

## บทที่ 4

### การปฏิบัติตามมาตรการที่กำหนดไว้ในรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม

#### 4.1 ผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม ระยะก่อสร้าง

ผลการตรวจสอบการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม ในระยะก่อสร้าง ท่าอากาศยานบุรีรัมย์ พบว่า ส่วนใหญ่มีการปฏิบัติตามมาตรการที่กำหนดครบถ้วน โดยมีรายละเอียดมาตรการที่ไม่ปฏิบัติ มาตรการที่มีการปฏิบัติไม่ครบถ้วน และมาตรการไม่สามารถประเมินผลได้ ดังนี้ (ตารางที่ 4.1-1)

##### 1) มาตรการที่ไม่ปฏิบัติ

1.1) รายละเอียดมาตรการ : การตัดเจริญวัสดุก่อสร้างต้องทำในห้องปิดทึบเพื่อลดผลกระทบด้านเสียงจากการตัดเจริญ

ผลการปฏิบัติตามมาตรการ : ไม่มีการตัดเจริญวัสดุก่อสร้างในห้องปิดทึบ แต่ทำในพื้นที่เปิดโล่ง ภายในพื้นที่ก่อสร้าง

1.2) รายละเอียดมาตรการ : ออกแบบบ่อน้ำให้มีความจุเพียงพอรองรับปริมาณน้ำหลากสูงสุดจากปริมาณฝนที่คาบ 10 ปี และตกต่อเนื่องไม่น้อยกว่า 3 ชั่วโมง

ผลการปฏิบัติตามมาตรการ : ไม่มีการออกแบบบ่อน้ำ

##### 2) มาตรการที่มีการปฏิบัติไม่ครบถ้วน

2.1) รายละเอียดมาตรการ : หลีกเลี่ยงการเปิดหน้าดินในฤดูฝน บริเวณพื้นที่โครงการก่อสร้าง (มาตรการ ปี 2536)

ผลการปฏิบัติตามมาตรการ : มีการเปิดหน้าดินเฉพาะพื้นบริเวณที่จำเป็นต่อการก่อสร้าง

##### 3) มาตรการที่ไม่สามารถประเมินผลได้

3.1) รายละเอียดมาตรการ : หากมีการร้องเรียนเรื่องผลกระทบด้านเสียงและความสั่นสะเทือนจากประชาชนโดยรอบพื้นที่ โครงการ ให้ผู้รับเหมาแจ้งต่อท่าอากาศยานบุรีรัมย์เพื่อดำเนินการตรวจสอบและแก้ไขปัญหาข้อร้องเรียนให้แล้วเสร็จ ก่อนดำเนินการก่อสร้างต่อไป

ผลการปฏิบัติตามมาตรการ : ยังไม่มีเรื่องร้องเรียนผลกระทบด้านเสียงจากประชาชนที่อยู่โดยรอบพื้นที่การก่อสร้าง

3.2) รายละเอียดมาตรการ : เมื่อดำเนินการขุดแล้วเสร็จจะทำการปลูกหญ้าแฝกคลุมหน้าดินเพื่อป้องกันการชะล้างพังทลายของหน้าดิน

ผลการปฏิบัติตามมาตรการ : อยู่ระหว่างกิจกรรมการก่อสร้าง

3.3) รายละเอียดมาตรการ : ในกรณีที่ต้องการตัดฟันต้นไม้เพื่อก่อสร้างควรระมัดระวังมิให้มีการตัดไม้นอกพื้นที่

ผลการปฏิบัติตามมาตรการ : เนื่องจากต้นไม้ที่ตัดเป็นต้นไม้ที่อยู่ภายใต้ความรับผิดชอบของท่าอากาศยานบุรีรัมย์

3.4) รายละเอียดมาตรการ : กรมท่าอากาศยานต้องมีการช่วยเหลือเยียวยาราษฎรที่ได้รับผลกระทบด้านการรื้อย้ายสิ่งปลูกสร้างจากการพัฒนาโครงการ (มาตรการ ปี 2536)

**ผลการปฏิบัติตามมาตรการ :** ไม่มีการช่วยเหลือหรือเยียวยารายการที่ได้รับผลกระทบจากการรื้อย้ายสิ่งปลูกสร้าง เนื่องกิจกรรมการก่อสร้างดำเนินการภายในพื้นที่ท่าอากาศยานบุรีรัมย์

### 3.5) รายละเอียดมาตรการ : มาตรการรื้อย้ายที่פקคนงาน

เมื่อการก่อสร้างแล้วเสร็จท่าอากาศยานบุรีรัมย์จะดำเนินการควบคุมผู้รับเหมาก่อสร้างให้มีการรื้อย้ายที่פקคนงาน ดังนี้

1) จัดให้มีพื้นที่เก็บกองวัสดุจากการรื้อถอนและต้องปกคลุมด้วยผ้าคลุมมิดชิดเพื่อป้องกันการเก็บขนไปกำจัดต่อไป

2) วัสดุจากกิจกรรมการรื้อถอนที่สามารถนำกลับมาใช้ประโยชน์ได้ เช่น ไม้แบบ และเหล็กเส้น ผู้รับเหมาก่อสร้างจะจำหน่ายให้กับผู้รับซื้อ หรือนำกลับมาใช้ในงานก่อสร้าง

3) ติดต่อประสานงานกับเทศบาลตึกให้เข้ามาเก็บเศษวัสดุและมูลฝอยที่เกิดจากการรื้อย้ายที่פקคนงาน เพื่อนำไปฝังกลบยังพื้นที่ฝังกลบของเทศบาลตึก

4) ไม่นำเศษวัสดุจากการรื้อถอนไปทิ้งในพื้นที่สาธารณะหรือสถานที่ที่อาจส่งผลกระทบต่อประชาชนโดยรอบท่าอากาศยาน

5) กำหนดช่วงเวลาการขนส่งมูลฝอยจากการรื้อถอน โดยหลีกเลี่ยงช่วงเวลาที่มีการขึ้น-ลงของอากาศยานซึ่งเป็นช่วงเวลาที่มียานผู้ใช้บริการท่าอากาศยาน เพื่อลดผลกระทบด้านการจราจรและการเกิดอุบัติเหตุทางรถยนต์

6) จัดให้มีเจ้าหน้าที่คอยควบคุมและอำนวยความสะดวกบริเวณทางเข้า-ออกท่าอากาศยาน ในขณะที่ขนส่งวัสดุจากการรื้อถอน เพื่อป้องกันผลกระทบด้านการจราจรและอุบัติเหตุทางรถยนต์ในบริเวณพื้นที่ท่าอากาศยาน

7) ฉีดพรมน้ำบริเวณพื้นที่รื้อถอนหรือบริเวณที่ทำให้เกิดฝุ่นอย่างน้อยวันละ 2 ครั้ง (เช้าและเย็น) ในกรณีที่มีกิจกรรมที่ก่อให้เกิดฝุ่นละอองจำนวนมากให้เพิ่มความถี่การฉีดพรมน้ำตามความเหมาะสม

8) จัดให้มีไฟส่องสว่างบริเวณพื้นที่รื้อถอนให้เพียงพอ ไม่ให้มีจุดอับหรือมุมมืด เพื่อป้องกันการเกิดอุบัติเหตุ

9) ในการรื้อถอนห้องน้ำ/ห้องส้วม ซึ่งใช้ระบบบำบัดน้ำเสียแบบติดตั้งอยู่กับที่ ผู้รับเหมา จะทำการรื้อถอนถังบำบัดน้ำเสียดังกล่าว โดยให้เทศบาลตึกนำไปกำจัดต่อไป รวมทั้งผู้รับเหมา จะทำการฆ่าเชื้อโรคในบริเวณดังกล่าว โดยใช้ยาโซเดียมไฮโปคลอไรต์ 5% (สารคลอโรกซ์หรือไฮเตอร์)

10) เมื่อทำการรื้อย้ายแล้วเสร็จ พื้นที่ดังกล่าวจะได้รับการปรับระดับให้มีความราบเรียบ และปลูกหญ้าปกคลุม เพื่อป้องกันการชะล้างพังทลายของดิน

**ผลการปฏิบัติตามมาตรการ :** ยังอยู่ระหว่างการก่อสร้าง

**3.6) รายละเอียดมาตรการ :** ติดตั้งผ้าใบก่อสร้าง (Mesh Sheet) โดยเลือกใช้ชนิดที่สามารถป้องกันไฟ เพื่อไม่ให้เกิดการลุกลาม ครอบคลุมตัวอาคารก่อสร้างตั้งแต่ชั้นล่างถึงชั้นสูงสุดของอาคาร

**ผลการปฏิบัติตามมาตรการ :** เนื่องจากยังอยู่ระหว่างการก่อสร้างฐานราก

## 4.2 ผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม ระยะดำเนินการ

ผลการตรวจสอบการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม ในระยะดำเนินการ ท่าอากาศยานบุรีรัมย์ พบว่า ส่วนใหญ่มีการปฏิบัติตามมาตรการที่กำหนดครบถ้วน โดยมีรายละเอียดมาตรการที่ไม่ปฏิบัติ ดังนี้ (ตารางที่ 4.2-1)

### 1) มาตรการที่ไม่ปฏิบัติ

1.1) **รายละเอียดมาตรการ :** การสร้างกำแพงกันเสียง เพื่อลดผลกระทบจากเสียงเครื่องบินจากการปฏิบัติงานบนพื้นดิน ตัวอย่างเช่น ฉากกันเสียงขนาดสูง 7 เมตร ยาว 1,260 เมตร สามารถลดเสียงได้ระหว่าง 5-15 dB(A)

**ผลการปฏิบัติตามมาตรการ :** ยังไม่มีการก่อสร้างกำแพงกันเสียง เนื่องจากบริเวณโดยรอบ ท่าอากาศยานถูกล้อมรอบด้วยป่าไม้ และจากผลการตรวจวัดระดับเสียงบริเวณชุมชนบ้านหนองไผ่ และโรงเรียนบ้านโคกสุพรรณที่อยู่ใกล้เคียง ระหว่างวันที่ 18-20 มีนาคม พ.ศ. 2565 พบว่ามีค่าเป็นไปตามเกณฑ์มาตรฐาน