


ตารางที่ 4.2-1 ผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกัน แก้ไข และลดผลกระทบสิ่งแวดล้อม ในระยะดำเนินการ ท่าอากาศยานบุรีรัมย์					
ปัจจัยสิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกัน และแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่ระบุไว้ในรายงานฯ	ผลการปฏิบัติงาน	รายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรการ	เหตุผล การเปลี่ยนแปลง ปัญหาอุปสรรค และข้อเสนอแนะ	เอกสารอ้างอิง
1. เสียง	1) ควรมีการกำหนดวิธีการขึ้นลงของเครื่องบินให้เป็นมาตรฐานว่า จะต้องหลีกเลี่ยงการบินบริเวณพื้นที่ที่มีผู้คนอาศัยอยู่มากเท่าที่จะทำได้	●	จากการตรวจสอบ พบว่า เครื่องบินพาณิชย์ได้ขึ้น-ลงด้วยทางวิ่งหมายเลข 04 ซึ่งเป็นพื้นที่ป่าและพื้นที่การเกษตรส่วนใหญ่	ไม่มี	 พื้นที่ป่าไม้
	2) การเลื่อนตำแหน่ง เขตเริ่มเข้าสู่ทางวิ่งออกไป ทางวิ่งยาวพอความประสงค์เพื่อให้เครื่องบินแตะพื้นที่ระยะมากขึ้นจากจุดเริ่มของทางวิ่ง เพื่อลดเสียง	●	จากการตรวจสอบ พบว่า เครื่องบินพาณิชย์ได้ขึ้น-ลงด้วยทางวิ่งหมายเลข 04 ซึ่งเป็นพื้นที่ป่าและพื้นที่การเกษตรส่วนใหญ่ และจากการตรวจวัดระดับเสียง ระหว่างวันที่ 18-20 มีนาคม พ.ศ.2565 พบว่า มีค่าระดับเสียงเป็นไปตามเกณฑ์มาตรฐานกำหนด	ไม่มี	ภาคผนวก ฅ
	3) ขบวนการปฏิบัติการบินเพื่อลดเสียง เช่น ควบคุมการนำเครื่องบินขึ้นด้วยการลดแรง thrust ไกลสนามบินบริเวณที่มีบ้านคนพักอาศัยอยู่เป็นจำนวนมาก หรือได้ขึ้นสูงสุดตามวิธีปลอดภัย เช่นเดียวกันกับการนำเครื่องบินลงสนามบินด้วยการลด thrust ของเครื่องยนต์	●	การปฏิบัติการบินเพื่อลดเสียง นักบินจะมีการปรับแรง thrust ตามความเหมาะสม และคำนึงถึงความปลอดภัยในการขึ้น-ลง	ไม่มี	-



** สัญลักษณ์แสดงผลการปฏิบัติ :

● ปฏิบัติ ○ ไม่ปฏิบัติ ● ปฏิบัติไม่ครบถ้วน ⊗ ไม่สามารถประเมินผลได้

ตารางที่ 4.2-1 ผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกัน แก้ไข และลดผลกระทบสิ่งแวดล้อม ท่าอากาศยานบุรีรัมย์ ระยะดำเนินการ(ต่อ)					
ปัจจัยสิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกัน และแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่ระบุไว้ในรายงานฯ	ผลการปฏิบัติงาน	รายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรการ	เหตุผล การเปลี่ยนแปลง ปัญหาอุปสรรค และข้อเสนอแนะ	เอกสารอ้างอิง
1. เสียง (ต่อ)	4) การใช้แบบจำลองเพื่อการวางแผนเกี่ยวกับเสียงรบกวนจากเครื่องบิน เช่น Integrated Noise Model (INM) (Dept-of Transportation, 1979 อเมริกา) สำหรับการประเมินเทคนิคต่างๆ ในการลดเสียง	●	จากการตรวจสอบ พบว่า มีการศึกษาผลกระทบด้านเสียงจากอากาศยานโดยใช้แบบจำลองทางคณิตศาสตร์ โดยการประเมินผลกระทบด้านเสียงจากการดำเนินการในปัจจุบัน จะใช้โปรแกรม Aviation Environmental Design Tool (AEDT 3d) แบบจำลอง AEDT 3d เป็นแบบจำลองที่พัฒนามาจาก Integrated Noise Model (INM) (รายละเอียดแสดงดังข้อ 8.9.2)	ไม่มี	-
	5) การวางแผนและควบคุมการใช้ที่ดินบริเวณใกล้สนามบิน ด้วยการแบ่งเขตหรือการออกแบบใบอนุญาตก่อสร้าง การแบ่งเขตจะต้องเป็นไปตามการคำนวณเสียงตามสถานการณ์ที่เป็นจริง ภายในเขตจะต้องมีการปรับการใช้ที่ดิน ซึ่งอาจเป็นการห้ามสร้างบ้านเรือนใหม่ๆ ส่วนอาคารเดิมที่มีอยู่จะได้รับการสร้างฉนวนกันเสียงให้ เป็นต้น	●	จากการตรวจสอบ พบว่า มีการประกาศใช้กฎกระทรวง ให้ใช้บังคับผังเมืองรวมจังหวัดบุรีรัมย์ พ.ศ.2560 ซึ่งกำหนดให้บริเวณใกล้เคียงท่าอากาศยานบุรีรัมย์ มีการใช้ประโยชน์ที่ดินประเภทชนบทและเกษตรกรรม	ไม่มี	-
	6) การสร้างกำแพงกันเสียง เพื่อลดผลกระทบจากเสียงเครื่องบินจากการปฏิบัติงานบนพื้นดิน ตัวอย่างเช่น ฉากกันเสียงขนาดสูง 7 เมตร ยาว 1,260 เมตร สามารถลดเสียงได้ระหว่าง 5-15 dBA	○	ยังไม่มีมีการก่อสร้างกำแพงกันเสียง เนื่องจากบริเวณโดยรอบท่าอากาศยานถูกล้อมรอบด้วยป่าไม้ และจากผลการตรวจวัดระดับเสียงบริเวณชุมชนบ้านหนองไผ่ และโรงเรียนบ้านโคกสุพรรณที่อยู่ใกล้เคียง ระหว่างวันที่ 18-20 มีนาคม พ.ศ.2565 พบว่า มีค่าเป็นไปตามเกณฑ์มาตรฐาน	ไม่มี	-

** สัญลักษณ์แสดงผลการปฏิบัติ :

● ปฏิบัติ ○ ไม่ปฏิบัติ ○ ปฏิบัติไม่ครบถ้วน ⊗ ไม่สามารถประเมินผลได้

ตารางที่ 4.2-1 ผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกัน แก้ไข และลดผลกระทบสิ่งแวดล้อม ท่าอากาศยานบุรีรัมย์ ระยะดำเนินการ(ต่อ)					
ปัจจัยสิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกัน และแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่ระบุไว้ในรายงานฯ	ผลการปฏิบัติงาน	รายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรการ	เหตุผล การเปลี่ยนแปลง ปัญหาอุปสรรค และข้อเสนอแนะ	เอกสารอ้างอิง
1. เสียง (ต่อ)	7) การจำกัดจำนวนเที่ยวบินต่อวันหรือต่อปี	●	จากการตรวจสอบในเดือนมิถุนายน พ.ศ.2565 พบว่า เที่ยวบินพาณิชย์ใช้บริการท่าอากาศยานจำนวนวันละ 6 เที่ยวบิน/วัน	ไม่มี	 <p>ตารางเที่ยวบิน</p>
	8) การห้ามการบินเป็นบางเวลา เช่น กลางคืน	●	จากการตรวจสอบ พบว่า มีเที่ยวบินขาเข้าเที่ยวแรก เวลา 09.15 น.และเที่ยวบินขาออกเที่ยวสุดท้าย เวลา 15.45 น.	ไม่มี	 <p>ตารางเที่ยวบิน</p>



** สัญลักษณ์แสดงผลการปฏิบัติ :

● ปฏิบัติ

○ ไม่ปฏิบัติ

◎ ปฏิบัติไม่ครบถ้วน

⊗ ไม่สามารถประเมินผลได้

ตารางที่ 4.2-1 ผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกัน แก้ไข และลดผลกระทบสิ่งแวดล้อม ท่าอากาศยานบุรีรัมย์ ระยะดำเนินการ(ต่อ)					
ปัจจัยสิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกัน และแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่ระบุไว้ในรายงานฯ	ผลการปฏิบัติงาน	รายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรการ	เหตุผล การเปลี่ยนแปลง ปัญหาอุปสรรค และข้อเสนอแนะ	เอกสารอ้างอิง
2. การคมนาคมขนส่ง	1) จัดเตรียมอุปกรณ์ผจญเพลิงและช่วยชีวิตให้พร้อม	●	มีการจัดเตรียมอุปกรณ์ผจญเพลิงและช่วยชีวิต เช่น รถกู้ภัยและรถดับเพลิง เป็นต้น และมีการบำรุงรักษาให้พร้อมใช้งานอยู่เสมอ	ไม่มี	 รถกู้ภัยและรถดับเพลิง
	2) ตรวจตรารั้วลวดหนามรอบท่าอากาศยานมิให้เกิดชำรุดเสียหายจนไม่สามารถป้องกันสัตว์หรือบุคคลที่รุกร้าเข้ามาได้	●	จากการตรวจสอบ พบว่า รั้วลวดหนามยังอยู่ในสภาพดี ไม่มีการบุกรุกของคนและสัตว์	ไม่มี	 รั้วลวดหนามรอบท่าอากาศยาน



** สัญลักษณ์แสดงผลการปฏิบัติ :

● ปฏิบัติ

○ ไม่ปฏิบัติ



◐ ปฏิบัติไม่ครบถ้วน

⊗ ไม่สามารถประเมินผลได้

ตารางที่ 4.2-1 ผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกัน แก้ไข และลดผลกระทบสิ่งแวดล้อม ท่าอากาศยานบุรีรัมย์ ระยะดำเนินการ(ต่อ)					
ปัจจัยสิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกัน และแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่ระบุไว้ในรายงานฯ	ผลการปฏิบัติงาน	รายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรการ	เหตุผล การเปลี่ยนแปลง ปัญหาอุปสรรค และข้อเสนอแนะ	เอกสารอ้างอิง
2. การคมนาคมขนส่ง (ต่อ)	3) กำหนดมาตรการการกำจัดนก	●	จากการติดตามตรวจสอบ พบว่า มีการติดตั้งไม้บริเวณทางวิ่ง เพื่อไม่ให้เป็นที่ล่อลึงที่อยู่อาศัยของนกและตรวจตราหารังนกอย่างสม่ำเสมอ	ไม่มี	 รถตรวจใช้สำหรับตรวจตรา
	4) ตรวจตราเครื่องช่วยเดินอากาศทั้งหลายให้อยู่ในสภาพเรียบร้อยใช้งานได้	●	จากการติดตามตรวจสอบ พบว่า มีการตรวจตราเครื่องช่วยเดินอากาศให้อยู่ในสภาพดี สามารถใช้งานได้	ไม่มี	-
	5) ตรวจตราป้องกันสิ่งปลูกสร้างสูงเกินกำหนดในเขตร่อน	●	จากการตรวจสอบ พบว่า มีการตรวจตราสิ่งปลูกสร้างที่อยู่บริเวณโดยรอบท่าอากาศยานในเขตปลอดภัยเดินอากาศต้องได้รับความอนุญาตก่อนดำเนินการปลูกสร้าง	ไม่มี	-
	6) ตรวจตราเข้มงวดในการจอดรถให้เป็นระเบียบ	●	จากการตรวจสอบ พบว่า ท่าอากาศยานบุรีรัมย์ มีการกำหนดพื้นที่ในการจอดรถยนต์ และการจัดช่องจอดรถ เพื่อให้มีการจอดรถอย่างเป็นระเบียบ	ไม่มี	 ลานจอดรถ




** สัญลักษณ์แสดงผลการปฏิบัติ :

● ปฏิบัติ ○ ไม่ปฏิบัติ ● ปฏิบัติไม่ครบถ้วน ⊗ ไม่สามารถประเมินผลได้

ตารางที่ 4.2-1 ผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกัน แก้ไข และลดผลกระทบสิ่งแวดล้อม ท่าอากาศยานบุรีรัมย์ ระยะดำเนินการ(ต่อ)					
ปัจจัยสิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกัน และแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่ระบุไว้ในรายงานฯ	ผลการปฏิบัติงาน	รายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรการ	เหตุผล การเปลี่ยนแปลง ปัญหาอุปสรรค และข้อเสนอแนะ	เอกสารอ้างอิง
2. การคมนาคมขนส่ง (ต่อ)	7) ตรวจสอบการเชื่อมต่อป้องกันการตัดเชื่อมหรือใช้ไหล่ถนนทางเข้าไปในทางที่ก่อให้เกิดการกีดขวางการจราจร	●	จากการตรวจสอบ พบว่า ท่าอากาศยานบุรีรัมย์ มีทางเข้า-ออกเพียงทางเดียวโดยเชื่อมต่อกับทางหลวงหมายเลข 219 และมีการติดตั้งสัญญาณไฟจราจรบริเวณทางเข้าท่าอากาศยาน	ไม่มี	 สัญญาณไฟบริเวณทางเข้า-ออก
3. การระบายน้ำ	1) ส่วนของคลองระบายน้ำรอบโครงการ และห้วยที่รับน้ำจากคลองได้แก่ ห้วยร้อนทอง ต้องได้รับการดูแลให้อยู่ในสภาพที่สามารถระบายน้ำได้ดีปราศจากตะกอน วัชพืช และสิ่งกีดขวาง โดยเฉพาะช่วงก่อนหน้าฤดูฝนควรมีการเตรียมการขุดลอกคลอง เพื่อที่จะสามารถรองรับปริมาณน้ำฝนได้อย่างมีประสิทธิภาพ คือสามารถระบายน้ำออกจากพื้นที่ได้ทัน	●	จากการตรวจสอบ พบว่า มีการดูแลคลองระบายน้ำรอบโครงการให้อยู่ในสภาพที่สามารถระบายน้ำได้ดีไม่มีวัชพืช และสิ่งกีดขวาง สามารถระบายน้ำไปยังคลองต่อไปได้	ไม่มี	 คลองระบายน้ำรอบโครงการ
	2) ส่วนของระบบสูบน้ำ ต้องได้รับการดูแลรักษาเครื่องจักรให้อยู่ในสภาพสมบูรณ์มีการตรวจสอบ ซ่อมแซมและแก้ไข อุปกรณ์ชิ้นส่วนที่ชำรุดให้สามารถใช้งานได้ มีเชื้อเพลิงสำรองเพียงพอในสถานะฉุกเฉิน	●	จากการตรวจสอบ พบว่า มีการดูแลรักษาตรวจสอบเครื่องจักรให้พร้อมใช้งานอยู่เสมอ	ไม่มี	-

** สัญลักษณ์แสดงผลการปฏิบัติ :

● ปฏิบัติ ○ ไม่ปฏิบัติ ⊙ ปฏิบัติไม่ครบถ้วน ⊗ ไม่สามารถประเมินผลได้

ตารางที่ 4.2-1 ผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกัน แก้ไข และลดผลกระทบสิ่งแวดล้อม ท่าอากาศยานบุรีรัมย์ ระยะดำเนินการ(ต่อ)					
ปัจจัยสิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกัน และแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่ระบุไว้ในรายงานฯ	ผลการปฏิบัติงาน	รายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรการ	เหตุผล การเปลี่ยนแปลง ปัญหาอุปสรรค และข้อเสนอแนะ	เอกสารอ้างอิง
4. ความปลอดภัยของประชาชน	1) ควรติดตั้งไฟที่ทางหลวงแผ่นดินหมายเลข 219 ในช่วงที่ขนานกับโครงการเพื่อให้เกิดความแตกต่างที่ชัดเจนกับทางวิ่ง	●	จากการตรวจสอบ พบว่า มีการติดตั้งไฟฟาส่องสว่างบริเวณทางหลวงแผ่นดินหมายเลข 219 ในช่วงที่ขนานกับโครงการไว้ตลอดแนว	ไม่มี	 ไฟส่องสว่างทางหลวงหมายเลข 219 ช่วงขนานกับโครงการ
	2) ในบริเวณท่าอากาศยานควรมี ห้องพยาบาลฉุกเฉิน และหน่วยกู้ภัยอยู่ด้วย	●	จากการตรวจสอบ พบว่า มีห้องปฐมพยาบาลอยู่ภายในอาคารที่พักผู้โดยสาร	ไม่มี	 ห้องปฐมพยาบาล
	3) ควรมีแผนงานร่วมในการบรรเทาสาธารณภัยร่วมกับอำเภอสตึก และจังหวัด	●	จากการตรวจสอบ พบว่า มีแผนงานร่วมในการบรรเทาสาธารณภัยร่วมกับอำเภอสตึก และจังหวัดบุรีรัมย์	ไม่มี	 การบรรเทาสาธารณภัย


** สัญลักษณ์แสดงผลการปฏิบัติ :

● ปฏิบัติ

○ ไม่ปฏิบัติ

◎ ปฏิบัติไม่ครบถ้วน

⊗ ไม่สามารถประเมินผลได้

ตารางที่ 4.2-1 ผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกัน แก้ไข และลดผลกระทบสิ่งแวดล้อม ท่าอากาศยานบุรีรัมย์ ระยะดำเนินการ(ต่อ)					
ปัจจัยสิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกัน และแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่ระบุไว้ในรายงานฯ	ผลการปฏิบัติงาน	รายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรการ	เหตุผล การเปลี่ยนแปลง ปัญหาอุปสรรค และข้อเสนอแนะ	เอกสารอ้างอิง
4. ความปลอดภัยของประชาชน (ต่อ)	4) จำนวนและขนาดของรถดับเพลิง ควรกำหนดโดยใช้มาตรฐานของ ICAO โดยคาดการณ์จากขนาดของเครื่องบินที่จะมาลง	●	จากการตรวจสอบ พบว่า ภายในท่าอากาศยาน มีรถยนต์กู้ภัยและดับเพลิงขนาดกลาง จำนวน 4 คัน และรถบรรทุกน้ำดับเพลิงขนาดกลาง จำนวน 1 คัน โดยเป็นไปตามมาตรฐานของ ICAO	ไม่มี	 รถดับเพลิงและกู้ภัย
	5) ในกรณีที่จะต้องมีการใช้สนามบินเพื่อการขนส่งสินค้า ควรมีการทำไหล่ทางวิ่งให้มีความแข็งแรง สามารถรับน้ำหนักขนาดมากได้ เพราะถ้ามีอุบัติเหตุที่ทำให้เครื่องบินต้องวิ่งออกนอกทางวิ่ง จะได้ไม่ทำให้ตัวเครื่องเกิดความชำรุดเสียหายหรือเกิดอุบัติเหตุได้	●	จากการตรวจสอบ พบว่า มีการออกแบบไหล่ทางให้สามารถรองรับน้ำหนักตามมาตรฐาน และมีขนาดทางวิ่งกว้าง 7.5 เมตร	ไม่มี	-
	6) ควรจัดให้มีการติดตามการก่อสร้างสิ่งปลูกสร้างในเขตปลอดภัยในการเดินอากาศให้อยู่ในมาตรฐานขององค์การการบินพลเรือนระหว่างประเทศ	●	จากการตรวจสอบ พบว่า มีการติดตามการปลูกสร้างในพื้นที่เขตปลอดภัยเดินอากาศให้เป็นไปตามมาตรฐานของ ICAO	ไม่มี	-
	7) เมื่อมีการก่อสร้างท่าอากาศยานเสร็จเรียบร้อยแล้วควรมีการเผยแพร่ข้อมูลเกี่ยวกับเขตปลอดภัยในการเดินอากาศให้หน่วยงานปกครองและส่วนราชการต่างๆ ที่เกี่ยวข้องทราบโดยทั่วถึงกัน เพื่อนำไปสู่การดำเนินงานร่วมกันในการควบคุมมิให้มีอาคาร/สิ่งปลูกสร้างสูงเกินกว่าที่กำหนดไว้	●	จากการตรวจสอบ พบว่า มีการประชาสัมพันธ์เขตปลอดภัยในการเดินอากาศให้องค์การบริหารส่วนตำบล ที่ว่าการอำเภอ และสำนักงานจังหวัด ทราบโดยทั่วถึงกัน	ไม่มี	-

** สัญลักษณ์แสดงผลการปฏิบัติ :

● ปฏิบัติ ○ ไม่ปฏิบัติ ○ ปฏิบัติไม่ครบถ้วน ⊗ ไม่สามารถประเมินผลได้