

## ภาคผนวกที่ 2

### เอกสารประกอบการปฏิบัติตามมาตรการฯ

- เอกสารที่ 2-1 S-Curve of Works Progress
- เอกสารที่ 2-2 ประกาศ เรื่อง มาตรการการเฝ้าระวังและป้องกันการแพร่ระบาดของโรคติดต่อเชื้อไวรัสโคโรนา 2019 (COVID-19)
- เอกสารที่ 2-3 หนังสือรับรองบุคคลที่ 3 (Third Party)
- เอกสารที่ 2-4 คำสั่งเฉพาะ ที่ ก.556/2561 เรื่อง แต่งตั้งคณะกรรมการกำกับการติดตามตรวจสอบและการปฏิบัติตามมาตรการด้านสิ่งแวดล้อม ในระยะก่อสร้าง โครงการก่อสร้างรถไฟทางคู่สายใต้ ช่วงนครปฐม-ชุมพร
- เอกสารที่ 2-5 ระเบียบวาระการประชุมคณะกรรมการกำกับการติดตามตรวจสอบ และการปฏิบัติการตามมาตรการด้านสิ่งแวดล้อม ในระยะก่อสร้าง โครงการรถไฟทางคู่ช่วงสายใต้ ช่วงนครปฐม-ชุมพร
- เอกสารที่ 2-6 ตัวอย่างเอกสารการตรวจสอบเครื่องจักร/อุปกรณ์
- เอกสารที่ 2-7 การประชาสัมพันธ์โครงการ
- เอกสารที่ 2-8 เอกสารการจัดตั้งศูนย์รับเรื่องร้องเรียน
- เอกสารที่ 2-9 เอกสารการสำรวจต้นไม้ที่กีดขวางงานก่อสร้าง
- เอกสารที่ 2-10 ประกาศเรื่องสิ่งแวดล้อมในการทำงานก่อสร้าง เรื่อง การรักษาความสะอาดและความเป็นระเบียบเรียบร้อยภายในพื้นที่ก่อสร้าง
- เอกสารที่ 2-11 ตัวอย่างเอกสารค่าธรรมเนียมเก็บและขนขยะมูลฝอย
- เอกสารที่ 2-12 ตัวอย่างเอกสารค่าธรรมเนียมสุบสิ่งปฏิกูล
- เอกสารที่ 2-13 ประกาศบริษัท อิตาเลียนไทย ดีเวล๊อปเมนต์ จำกัด (มหาชน) เรื่อง มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมด้านนิเวศวิทยาทางบก (ป่าไม้-สัตว์ป่า)
- เอกสารที่ 2-14 ตัวอย่างเอกสารการประสานงานด้านการรื้อย้ายสาธารณูปโภค-สาธารณูปการ
- เอกสารที่ 2-15 เอกสารขึ้นทะเบียนเจ้าหน้าที่ความปลอดภัยในการทำงาน (จป.)
- เอกสารที่ 2-16 แผนงานความปลอดภัย อาชีวอนามัย และสิ่งแวดล้อมในการทำงาน โครงการก่อสร้างรถไฟทางคู่ ช่วงหัวหิน-ประจวบคีรีขันธ์ ประจำปี 2565
- เอกสารที่ 2-17 แผนการปฏิบัติงานด้านความปลอดภัย อาชีวอนามัย และสภาพแวดล้อมในการทำงาน
- เอกสารที่ 2-18 เอกสารการประสานงานกับหน่วยงานอุทยานแห่งชาติสัตว์ป่าและพันธุ์พืชในพื้นที่

## เอกสารที่ 2-1

S-Curve of Works Progress

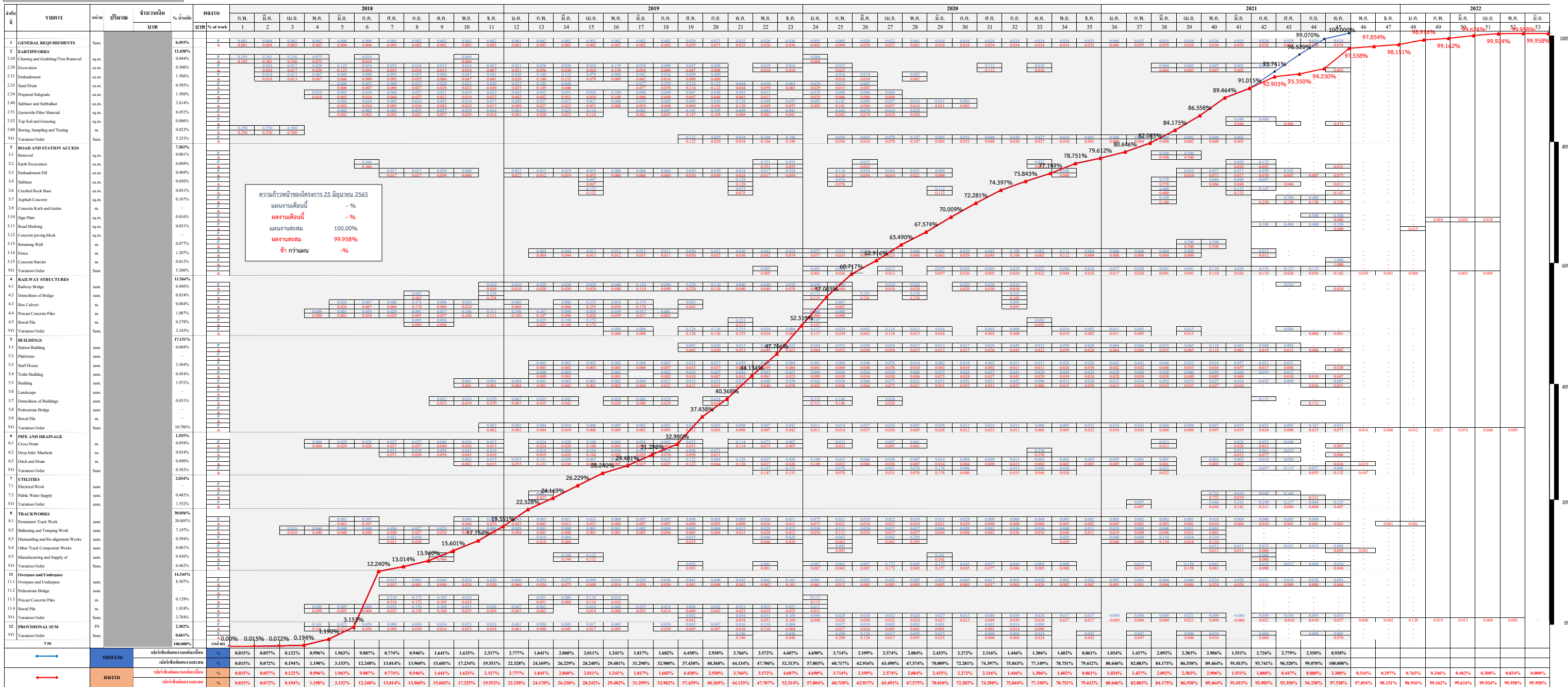
แผนงานก่อสร้างและแผนการเบิกจ่ายเงิน (S-Curve) Rev.4 [ขยายระยะเวลาก่อสร้างออกไปอีก 4 เดือน]

ระยะเวลาก่อสร้าง : 1 กุมภาพันธ์ 2561 ถึง 31 ตุลาคม 2564 ( 45 เดือน )

เจ้าของงาน : การรถไฟแห่งประเทศไทย

ที่ปรึกษา : กลุ่มบริษัทที่ปรึกษา CSCS

ผู้รับจ้าง : บริษัท อิตาเลียนไทย ดีเวล๊อปเมนต์ จำกัด (มหาชน)



## เอกสารที่ 2-2

ประกาศ เรื่อง มาตรการการเฝ้าระวังและป้องกันการแพร่ระบาดของ  
ของโรคติดต่อเชื้อไวรัสโคโรนา 2019 (COVID-19)





## บริษัท อิตาเลียนไทย ดีเวล๊อปเมนต์ จำกัด (มหาชน)

โครงการก่อสร้างรถไฟฟ้า ช่วงหัวหิน - ประจวบคีรีขันธ์

Code : A1

ที่ ITD/CSCS3/SC3/Gen./TR/0113 วันที่ 16 มีนาคม 2563

เรื่อง มาตรการการเฝ้าระวังและป้องกันการแพร่ระบาดของโรคติดต่อเชื้อไวรัส COVID-19

เรียน ผู้ช่วยผู้จัดการ โครงการกลุ่มบริษัทที่ปรึกษา (CSCS3)

อ้างอิง 1) สัญญาจ้างเลขที่ กส.18/ทค/2560 ลงวันที่ 28 ธันวาคม 2560  
2) บันทึกข้อตกลงเพิ่มเติมแนบท้ายสัญญาจ้างก่อสร้างฯ ฉบับที่ 1 ลง 9 กันยายน 2562

สิ่งที่ส่งมาด้วย มาตรการการเฝ้าระวังและป้องกันการแพร่ระบาดของโรคติดต่อ (จำนวน 1 แผ่น)  
เชื้อไวรัส COVID-19

ตามที่ บริษัท อิตาเลียนไทย ดีเวล๊อปเมนต์ จำกัด (มหาชน) เป็นผู้รับจ้างก่อสร้าง โครงการก่อสร้างรถไฟฟ้า ช่วงหัวหิน- ประจวบคีรีขันธ์ กับการรถไฟแห่งประเทศไทย ตามสัญญาจ้างดังกล่าว 1) และ 2) นั้น

บริษัทฯ ขอแจ้งมาตรการการเฝ้าระวังและป้องกันการแพร่ระบาดของโรคติดต่อเชื้อไวรัส COVID-19 เนื่องจากช่วงนี้เกิดการแพร่ระบาดของเชื้อไวรัส COVID-19 ทางบริษัทฯ ได้มีการตระหนักถึงความเสี่ยงในการติดเชื้อและการแพร่กระจายของเชื้อโรคดังกล่าว จึงมีมาตรการฯ เพื่อประกาศใช้ให้พนักงานได้ทราบถึงวิธีการป้องกันตนเองจากไวรัส COVID-19

จึงเรียนมาเพื่อทราบ

เอกสารของจดหมายเลขที่ ITD/CSCS3/SC3/Gen./TR/0113  
ทว. 16 มี.ค. 63 หน้า 1/1 หน้า



บริษัท อิตาเลียนไทย ดีเวล๊อปเมนต์ จำกัด (มหาชน)  
J.2377 โครงการก่อสร้างรถไฟฟ้า ช่วงหัวหิน - ประจวบคีรีขันธ์

## ประกาศ

เรื่อง มาตรการการเฝ้าระวังและป้องกันการแพร่ระบาดของโรคติดต่อเชื้อไวรัส COVID-19

1. ให้ความรู้ คำแนะนำ หรือจัดหาสื่อประชาสัมพันธ์การป้องกันการแพร่กระจายเชื้อโรคให้พนักงานในหน่วยงานได้ทราบ ทั้งพนักงานสำนักงานและพนักงานประจำหน้างาน เช่น โปสเตอร์การล้างมือที่ถูกวิธี การสวมหน้ากากอนามัย และ Toolbox Talk เป็นต้น
2. จัดหาสบู่ เจลล้างมือแอลกอฮอล์ หรือสถานที่สำหรับล้างมือและหน้ากากอนามัย ภายในสถานที่ทำงาน เช่น ประตูทางเข้าบริษัท ประตูทางเข้าห้องทำงาน เป็นต้น เพื่อให้บริการกับพนักงาน
3. จัดตั้งจุดคัดกรองเพื่อแยกผู้ป่วยหรือต้องสงสัยออกจากสถานที่ทำงานที่มีคนรวมกันเป็นจำนวนมาก
4. ตระหนักถึงความเสี่ยงในการปนเปื้อนเชื้อ โดยให้ความสำคัญในการป้องกันตนเอง เช่น การสวมหน้ากากอนามัย การดูแลทำความสะอาดสิ่งของที่ใช้งานบ่อยๆ เช่น โต๊ะทำงาน คอมพิวเตอร์ อุปกรณ์ต่างๆ ที่ใช้ในการทำงาน
5. ล้างมือก่อนเข้าทำงานและทุกครั้งสัมผัสอุปกรณ์ สิ่งของ เครื่องใช้ ที่มีผู้สัมผัสจำนวนมาก
6. กรณีที่มีรถรับ-ส่งพนักงาน ให้ดำเนินการทำความสะอาดยานพาหนะบริเวณที่สัมผัสกับผู้โดยสาร เช่น รววจับ กลอนประตู เบาะนั่ง ที่เท้าแขน ด้วยน้ำยาทำความสะอาด และ 70% แอลกอฮอล์ที่สามารถทำลายเชื้อไวรัสได้

คำแนะนำสำหรับบุคลากรในหน่วยงาน

1. ก่อนไปทำงาน ควรจัดเตรียมหน้ากากอนามัยและแอลกอฮอล์เจล หรือใช้บริการตามจุดที่บริษัทจัดเตรียมไว้ให้เพื่อใช้สำหรับตนเอง
2. หากพบว่าตนเองมีอาการป่วย ควรหยุดพักรักษาตัวเพื่อเฝ้าดูอาการอยู่ที่บ้าน และแจ้งผู้บังคับบัญชาให้ทราบ หากประเมินแล้วเข้าข่ายเกณฑ์ที่ต้องเฝ้าระวังโรคดังกล่าว

ประกาศ ณ วันที่ 13 มีนาคม 2563

ประกาศเลขที่ RW-BU/010

สายงานธุรกิจก่อสร้างทางรถไฟ

ประกาศ

เรื่อง มาตรการป้องกันและควบคุมการแพร่ระบาดของโรคโควิด-19

ตามที่ได้พบพนักงานในสังกัด Railway BU ติดเชื้อโควิด-19 เพิ่มขึ้นอย่างต่อเนื่อง แสดงให้เห็นถึงสถานการณ์การแพร่ระบาดที่รุนแรงและเป็นวงกว้างมากขึ้นถึงแม้ว่าทุกหน่วยงานจะมีมาตรการป้องกันอยู่แล้ว ดังนั้น เพื่อให้การป้องกันการแพร่ระบาดเป็นไปอย่างมีประสิทธิภาพ จึงขอกำชับให้พนักงานทุกคนปฏิบัติตามระเบียบ คำสั่ง ประกาศของสำนักงานใหญ่และกฎหมายต่างๆ อย่างเคร่งครัด รวมถึงเข้มงวดในมาตรการดังต่อไปนี้

1. การปฏิบัติงาน

- 1.1 ใส่หน้ากากอนามัยให้มิดชิด ตลอดเวลา
- 1.2 เว้นระยะห่างระหว่างบุคคลไม่น้อยกว่า 2 ม. ในการทำงานกิจกรรมใดๆ เช่น การทำงาน ประชุม รับประทานอาหาร ฯลฯ
- 1.3 ติดตั้งฉากกั้นระหว่างโต๊ะทำงานที่อยู่ติดกัน
- 1.4 ลดการพูดคุยโดยไม่จำเป็น
- 1.5 หลีกเลี่ยงการใช้สิ่งของ เครื่องมือ เครื่องใช้ร่วมกัน
- 1.6 เช็ดทำความสะอาดโต๊ะ เก้าอี้ เครื่องใช้ในแผนกของตนเองด้วยน้ำยาฆ่าเชื้อโรคหรือแอลกอฮอล์ ทุกวันอย่างน้อย 2 ครั้ง เช้าและเที่ยง (ก่อนเริ่มทำงาน)
- 1.7 หลีกเลี่ยงการดื่มและรับประทานอาหารในห้องประชุม
- 1.8 เมื่อเสร็จสิ้นการใช้พื้นที่ร่วม เช่น ห้องประชุม ฯลฯ ให้เช็ดทำความสะอาดน้ำยาฆ่าเชื้อโรคหรือแอลกอฮอล์ทุกครั้ง โดยให้ทำแผ่นรายการตรวจสอบ (Check List) การใช้ห้องประชุมและการทำความสะอาดฆ่าเชื้อโรคพร้อมลงชื่อผู้ดำเนินการทุกครั้ง
- 1.9 ให้เปิดหน้าต่างห้องต่างๆ เพื่อเป็นการระบายอากาศ อย่างน้อย 2 ครั้ง ครั้งละประมาณ 15 นาที หรือแนวทางอื่นที่เหมาะสมกับแต่ละหน่วยงาน
- 1.10 เปิดประตูห้องที่ต้องใช้งานร่วมค้างไว้ เช่น ห้องน้ำ ห้องแม่บ้าน ฯลฯ เพื่อลดการสัมผัสร่วม หรือจัดเครื่องฉีดแอลกอฮอล์ให้ใช้ล้างมือก่อน-หลังเปิดประตู

.../1.11 ล้างแอร์ด้วย

- 1.11 ล้างแอร์ด้วยน้ำยาฆ่าเชื้อโรคทุกเดือน
- 1.12 หลีกเลี่ยงการใช้ลิฟท์ โดยเฉพาะในการขึ้น-ลง 1 ชั้น เช่น ระหว่างชั้น 1 กับชั้น 2 ฯลฯ
2. การเดินทาง
  - 2.1 หลีกเลี่ยงการเดินทางข้ามพื้นที่ เพิ่มการใช้ประชุมออนไลน์ในการประชุม / ติดตามงาน
  - 2.2 การใช้งานรถบริษัท
    - 1) ผู้ใช้งานต้องใส่หน้ากากอนามัยตลอดเวลา
    - 2) จัดเจลแอลกอฮอล์ให้ผู้ใช้งานใช้ทำความสะอาดเมื่อขึ้นรถทุกครั้ง โดยให้ พพร. เป็นผู้กำกับดูแล
    - 3) เมื่อเสร็จสิ้นการใช้งานแต่ละครั้ง ให้ พพร. ฉีดและเช็ดทำความสะอาดบริเวณที่นั่งและสัมผัสด้วยน้ำยาฆ่าเชื้อโรคหรือแอลกอฮอล์
    - 4) เมื่อรถจอด ไม่ได้ใช้งาน หรือเมื่อมีโอกาส ให้เปิดหน้าต่างเพื่อระบายอากาศ
    - 5) ทำความถี่ที่นั่งในห้องโดยสาร เพื่อกันแยกที่นั่งเป็นสัดส่วน ไม่แออัด
    - 6) หลีกเลี่ยง การดื่มและทานในรถ
3. การพักอาศัยในบ้านพักของบริษัท  
พนักงานที่กักตัวอยู่ต้องอยู่ในพื้นที่ที่จัดให้เท่านั้น ไม่มาปะปนกับพนักงานอื่นๆ โดยเด็ดขาดและต้องปฏิบัติตามระเบียบบ้านพักอย่างเคร่งครัด
4. ขอให้พนักงานทุกคนเขียน Timeline ทุกวัน เพราะเป็นสิ่งที่สำคัญ และเป็นหลักฐานที่สำคัญ และต้องเป็นข้อมูลที่ความจริง ถ้าเป็นไปได้ ขอให้หน่วยงานเช็ค Timeline ทุกวันอาทิตย์หรือวันจันทร์ ก่อนเริ่มงาน ถ้าใครไปพื้นที่เสี่ยงมาให้กักตัวทันทีและบริษัทจะไม่จ่ายค่าแรง รวมถึงในช่วงระยะเวลา กักตัวด้วย  
พนักงานที่มีโทรศัพท์มือถือ / แท็บเล็ตขอความร่วมมือให้เปิดอนุญาตการบันทึกประวัติตำแหน่งในแอป Google Map เพื่อใช้ประกอบการตรวจสอบการเดินทาง (ไทม์ไลน์ของคุณ) เพิ่มเติมในกรณีที่มีความเสี่ยง ซึ่งจะช่วยให้การป้องกันและแก้ไขสถานการณ์มีประสิทธิภาพ ทันเวลาและลดการแพร่เชื้อเพิ่มเติมได้
5. ในกรณีที่ผู้ติดเชื้อ ให้ตรวจสอบ Timeline ย้อนหลังอย่างน้อย 7 วันก่อนวันที่ได้รับการตรวจ (แล้วพบการติดเชื้อ) และพิจารณาสรุปรายชื่อผู้ใกล้ชิดที่มีความเสี่ยงสูงในช่วงเวลาดังกล่าว โดยให้ทำการกักตัวเพื่อดูอาการ (Work From Home) เป็นเวลา 14 วัน และให้ทำการตรวจหาเชื้อในช่วงเวลาประมาณ 7 วันนับจากการใกล้ชิดผู้ติดเชื้อวันสุดท้าย (หากตรวจเร็ว อาจยังไม่พบเชื้อ) หากตรวจแล้วและไม่พบเชื้อ ให้กักตัวดูอาการต่อและตรวจอีกครั้งในเวลาประมาณ 14 วันนับจากการใกล้ชิดผู้ติดเชื้อวันสุดท้าย หากไม่พบเชื้ออีก จึงให้กลับมาทำงานได้โดยต้องนำผลการตรวจว่าปลอดภัยมาแสดงต่อคณะทำงานฯ เพื่อยืนยันอนุญาตให้กลับมาทำงานได้

.../6. กลุ่มเสี่ยงที่



บริษัท อิตาเลียนไทย ดีเวลอปเม้นท์ จำกัด (มหาชน)

สายงานธุรกิจ ก่อสร้างทางรถไฟ

6. กลุ่มเสี่ยงที่ต้องกักตัวดูอาการ มีแนวทางพิจารณาดังนี้
  - 6.1 ผู้ใกล้ชิดที่อาศัยร่วมห้องพัก หรือทำงานในห้องเดียวกัน หรือ คลุกคลีกัน
  - 6.2 ผู้ใกล้ชิดที่มีการพูดคุยกับผู้ติดเชื้อในระยะ 1 เมตร นานกว่า 5 นาที หรือ ถูก ไอ จาม รดจาก ผู้ติดเชื้อโดยไม่มีการป้องกัน
  - 6.3 ผู้ใกล้ชิดที่อยู่ในบริเวณที่ปิด ไม่มีการถ่ายเทอากาศ เช่น ในรถปรับอากาศ ในห้องปรับอากาศ ร่วมกับผู้ติดเชื้อ และอยู่ห่างจากผู้ติดเชื้อไม่เกิน 1 เมตร เป็นเวลานานกว่า 15 นาที โดยไม่มีการป้องกัน
  - 6.4 กรณีอื่นๆ ตามที่เห็นสมควร

ประกาศ ณ วันที่ 22 มิถุนายน 2564



เอกสารที่ 2-3

หนังสือรับรองบุคคลที่ 3 (Third Party)



# บริษัท อิตาเลียนไทย ดีเวล๊อปเมนต์ จำกัด (มหาชน)

## หนังสือรับรองผู้จัดทำรายงาน

วันที่ 25 สิงหาคม 2561

โดยหนังสือฉบับนี้ บริษัท อิตาเลียนไทย ดีเวล๊อปเมนต์ จำกัด (มหาชน) ขอรับรองว่า ได้ตกลงว่าจ้าง บริษัท เอส. พี. เอส. คอนซัลติ้ง เซอร์วิส จำกัด [REDACTED] ลงวันที่ 28 กุมภาพันธ์ 2561 ให้เป็นบุคคลที่ 3 (Third Party) ทำหน้าที่ติดตามตรวจสอบและจัดทำรายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการก่อสร้างรถไฟทางคู่ ช่วงหัวหิน-ประจวบคีรีขันธ์ ของ การรถไฟแห่งประเทศไทย (รฟท.) โดยสัญญาว่าจ้างดังกล่าวมีกำหนดการว่าจ้างรวม 30 เดือน และมีกำหนดให้เริ่มงานตั้งแต่วันที่ 28 กุมภาพันธ์ 2561





## บริษัท อิตาเลียนไทย ดีเวล๊อปเมนต์ จำกัด (มหาชน)

### หนังสือรับรองผู้จัดทำรายงาน

วันที่ 1 สิงหาคม 2563

โดยหนังสือฉบับนี้ บริษัท อิตาเลียนไทย ดีเวล๊อปเมนต์ จำกัด (มหาชน) ขอรับรองว่า ได้ตกลงว่าจ้าง บริษัท เอส. พี. เอส. คอนซัลติ้ง เซอร์วิส จำกัด ให้เป็นบุคคลที่ 3 (Third Party) ทำหน้าที่ติดตามตรวจสอบและจัดทำรายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการก่อสร้างรถไฟฟ้าช่วงหัวหิน – ประจวบคีรีขันธ์ โดยสัญญาว่าจ้างดังกล่าวมีกำหนดการว่าจ้างรวม 12 เดือน และมีกำหนดให้เริ่มงานตั้งแต่วันที่ 1 สิงหาคม 2563



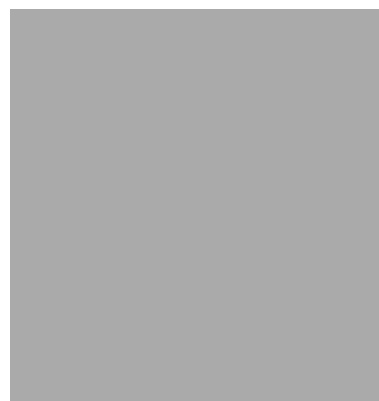


## บริษัท อิตาเลียนไทย ดีเวล๊อปเมนต์ จำกัด (มหาชน)

### หนังสือรับรองผู้จัดทำรายงาน

วันที่ 10 มกราคม 2564

โดยหนังสือฉบับนี้ บริษัท อิตาเลียนไทย ดีเวล๊อปเมนต์ จำกัด (มหาชน) ขอรองรับว่า ได้ตกลงว่าจ้าง บริษัท เอส. พี. เอส. คอนซัลติ้ง เซอร์วิส จำกัด ให้เป็นบุคคลที่ 3 (Third Party) ทำหน้าที่ติดตามตรวจสอบและจัดทำรายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการก่อสร้างรถไฟทางคู่ ช่วงหัวหิน – ประจวบคีรีขันธ์



**เอกสารที่ 2-4**

คำสั่งเฉพาะ ที่ ก.556/2561 เรื่อง แต่งตั้งคณะกรรมการกำกับการ  
ติดตามตรวจสอบและการปฏิบัติตามมาตรการด้านสิ่งแวดล้อม  
ในระยะก่อสร้าง โครงการก่อสร้างรถไฟทางคู่สายใต้  
ช่วงนครปฐม-ชุมพร



คำสั่งเฉพาะ  
ที่ ก. ๔๕๖ /๒๕๖๑



การรถไฟแห่งประเทศไทย

เรื่อง แต่งตั้งคณะกรรมการกำกับการติดตามตรวจสอบและการปฏิบัติตามมาตรการด้านสิ่งแวดล้อม  
ในระยะก่อสร้าง โครงการก่อสร้างรถไฟทางคู่สายใต้ ช่วงนครปฐม – ชุมพร

ด้วยการรถไฟแห่งประเทศไทยกำลังดำเนินโครงการก่อสร้างรถไฟทางคู่สายใต้ ช่วงนครปฐม – ชุมพร ซึ่งต้องปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม ตามรายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อมของโครงการฯ ที่ได้รับมติเห็นชอบจาก คณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ และคณะกรรมการผู้ชำนาญการ (คชก.) ด้านโครงสร้างพื้นฐานทางบกและ อากาศ สำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม แล้วนั้น

เพื่อให้การดำเนินการเป็นไปด้วยความถูกต้อง จึงขอแต่งตั้งคณะกรรมการกำกับการติดตาม ตรวจสอบและการปฏิบัติตามมาตรการด้านสิ่งแวดล้อม โครงการก่อสร้างรถไฟทางคู่สายใต้ ช่วงนครปฐม-ชุมพร ประกอบด้วยผู้ดำรงตำแหน่ง ดังนี้

โดยให้คณะกรรมการดังกล่าวข้างต้นมีอำนาจหน้าที่และภารกิจที่รับผิดชอบ ดังนี้:-

๑. กำกับและดูแลการติดตาม ตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อมและการปฏิบัติตามมาตรการด้าน สิ่งแวดล้อมและเงื่อนไขเพิ่มเติมอื่นๆให้เป็นไปตามมติคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติและ สำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม
๒. รายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขลดผลกระทบสิ่งแวดล้อมและมาตรการ ติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อมตามที่กำหนดไว้ในรายงานฯ และรายงานผลการปฏิบัติ ตามมาตรการดังกล่าวในรอบ ๖ เดือน เสนอการรถไฟฯ เพื่อเสนอสำนักงานนโยบายและแผน ทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม และหน่วยงานที่เกี่ยวข้องทราบ
๓. ให้คำปรึกษา เสนอแนะแนวทาง และประสานงานการแก้ไขปัญหาสิ่งแวดล้อมในระยะ ดำเนินการ รวมทั้งปัญหาข้อร้องเรียนภาคชุมชน เนื่องมาจากการดำเนินงานของโครงการฯ และ กิจกรรมที่เกี่ยวข้องกับโครงการตามความเหมาะสม
๔. ปฏิบัติตามภารกิจที่เกี่ยวข้องอื่นๆ ตามที่ได้รับมอบหมาย
๕. มีอำนาจแต่งตั้งคณะกรรมการหรือคณะทำงาน เพื่อตรวจภารกิจได้ตามความจำเป็น
๖. ให้กรรมการผู้แทนจากหน่วยงานอื่น ๆ ได้รับคำตอบแทนตามระเบียบ

ทั้งนี้ ตั้งแต่บัดนี้เป็นต้นไป

สั่ง ณ วันที่ ๒๙ สิงหาคม พ.ศ. ๒๕๖๑

## เอกสารที่ 2-5

ระเบียบวาระการประชุมคณะกรรมการกำกับการติดตามตรวจสอบ  
และการปฏิบัติการตามมาตรการด้านสิ่งแวดล้อม ในระยะก่อสร้าง  
โครงการรถไฟทางคู่ช่วงสายใต้ ช่วงนครปฐม-ชุมพร

ระเบียบวาระการประชุม  
คณะกรรมการกำกับ การติดตามตรวจสอบและการปฏิบัติตามมาตรฐานด้านสิ่งแวดล้อม ในระยะก่อสร้าง  
โครงการก่อสร้างรถไฟฟ้าทางคู่สายใต้ ช่วงนครปฐม-ชุมพร  
ครั้งที่ ๑/๒๕๖๑

วันพฤหัสบดีที่ ๒๘ พฤศจิกายน ๒๕๖๑ เวลา ๑๓.๓๐ น.  
ณ ห้องประชุมสำนักงานสนาม โครงการก่อสร้างรถไฟฟ้าทางคู่สายใต้ อ.ชะอำ จ. เพชรบุรี

แผนที่เดินทางมา ณ ห้องประชุมสำนักงานสนาม โครงการรถไฟฟ้าทางคู่สายใต้ อ.ชะอำ จ.เพชรบุรี



ระเบียบวาระที่ ๑	เรื่องที่ประธานแจ้งให้ที่ประชุมทราบ
ระเบียบวาระที่ ๒	เรื่อง เสนอเพื่อทราบ ๒.๑ คำสั่งเฉพาะที่ ก.๕๕๑/๒๕๖๑ เรื่องการแต่งตั้งคณะกรรมการกำกับ การติดตาม ตรวจสอบและการปฏิบัติตามมาตรฐานด้านสิ่งแวดล้อม ในระยะก่อสร้าง โครงการก่อสร้างรถไฟฟ้าทางคู่สายใต้ ช่วงนครปฐม-ชุมพร ลงวันที่ ๒๑ สิงหาคม ๒๕๖๑ ๒.๒ ผลการตรวจวัดคุณภาพสิ่งแวดล้อมในระยะก่อสร้างโครงการก่อสร้างรถไฟฟ้าทางคู่สายใต้ ช่วงนครปฐม-ชุมพร
ระเบียบวาระที่ ๓	เรื่องเพื่อพิจารณา ๓.๑ ผลการติดตามตรวจสอบการปฏิบัติงานของผู้รับเหมาก่อสร้าง โครงการก่อสร้างรถไฟฟ้าทางคู่สายใต้ ช่วงนครปฐม-ชุมพร
ระเบียบวาระที่ ๔	เรื่องอื่นๆ (ถ้ามี)

เอกสารประกอบการประชุม

ครั้งที่ 1/2561

คณะกรรมการกำกับการติดตามตรวจสอบและการปฏิบัติตามมาตรการด้านสิ่งแวดล้อม

ในระยะก่อสร้าง โครงการก่อสร้างรถไฟทางคู่สายใต้ ช่วงนครปฐม - ชุมพร

วันพุธที่ 28 พฤศจิกายน 2561 เวลา 13.30-16.30 น.

ณ ห้องประชุมสำนักงานสนาม โครงการก่อสร้างรถไฟทางคู่สายใต้ฯ อ.ชะอำ จ.เพชรบุรี

1. ความเป็นมาของโครงการ

โครงการก่อสร้างรถไฟทางคู่สายใต้ ช่วงนครปฐมถึงชุมพร ซึ่งเป็นส่วนหนึ่งของโครงการภายใต้แผนยุทธศาสตร์การพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานด้านคมนาคมขนส่งของไทย พ.ศ.2558-2565 โครงการนี้จัดเป็นโครงการสำคัญที่จะพัฒนาภาคใต้ให้เจริญได้อย่างรวดเร็ว ตามยุทธศาสตร์และเจตนารมณ์ของรัฐบาล ที่ต้องการพัฒนาการเดินทางและการขนส่งให้มีความสะดวกสบาย ส่งเสริมพัฒนาศักยภาพเส้นทางการค้า การขนส่งสินค้าเกษตรและอุตสาหกรรม ให้มีความรวดเร็ว เปิดเส้นทางทางท่องเที่ยวด้วยระบบรางทั่วประเทศ สร้างความคุ้มค่าต่องบประมาณการพัฒนาประเทศ โครงการนี้ ได้มีการจัดทำรายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อม (Environmental Impact Assessments: EIA) จำนวน 3 ฉบับ โดยได้รับความเห็นชอบจากคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ ดังสรุปในตาราง ที่ 1.1 ดังนี้

ตารางที่ 1.1 รายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อม ของโครงการรถไฟทางคู่ ช่วงนครปฐมถึงชุมพร

ชื่อรายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อม	วันที่ได้รับความเห็นชอบจากคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ
1. โครงการระบบรถไฟทางคู่เพื่อการขนส่งและการจัดการโลจิสติกส์ (ระยะที่1) แนวเส้นทางนครปฐม-ชุมทางหนองปลาดุก-หัวหิน	1 สิงหาคม 2559
2. โครงการก่อสร้างรถไฟทางคู่ ช่วงหัวหิน-ประจวบคีรีขันธ์	6 กันยายน 2560
3. โครงการระบบรถไฟทางคู่เพื่อการขนส่งและการจัดการโลจิสติกส์ ระยะเร่งด่วน ช่วงประจวบคีรีขันธ์-ชุมพร	10 มิถุนายน 2558

เนื่องจาก ในมาตรการทั่วไป ซึ่งเป็นหัวข้อในมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม ในรายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อม สำหรับโครงการก่อสร้างรถไฟทางคู่สายใต้ จำนวน 3 โครงการ ได้กำหนดให้มีการแต่งตั้งคณะกรรมการกำกับการติดตามตรวจสอบและการปฏิบัติตามมาตรการด้านสิ่งแวดล้อม จำนวน 2 โครงการ แต่เพื่อให้การกำกับการติดตามมาตรการป้องกัน แก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม ของโครงการก่อสร้างรถไฟทางคู่สายใต้เป็นไปในทิศทางเดียวกัน การรถไฟแห่งประเทศไทย (รฟท.) จึงได้มีการแต่งตั้งคณะกรรมการกำกับการติดตามตรวจสอบและการปฏิบัติตามมาตรการด้านสิ่งแวดล้อม จำนวน 1 คณะ ตามองค์ประกอบที่ครบถ้วนตามที่ระบุไว้ เพื่อพิจารณาผลการปฏิบัติตามมาตรการสิ่งแวดล้อม จากรายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อมทั้ง 3 ฉบับ ดังแสดงใน ตารางที่ 1.2

ตารางที่ 1.2

สรุปองค์ประกอบของคณะกรรมการกำกับฯ ตามที่ระบุไว้ในรายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อม

ชื่อรายงาน	องค์ประกอบของกรรมการที่ระบุในรายงาน	การดำเนินการของการรถไฟแห่งประเทศไทย
1. โครงการระบบรถไฟทางคู่ เพื่อการขนส่งและการจัดการโลจิสติกส์ (ระยะที่ 1) แนวเส้นทางนครปฐม-ชุมทางหนองปลาดุก-หัวหิน	ในมาตรการทั่วไป ไม่ได้กำหนดให้มีคณะกรรมการกำกับการติดตามตรวจสอบและการปฏิบัติตามมาตรการด้านสิ่งแวดล้อม	ได้มีการแต่งตั้งคณะกรรมการกำกับการติดตามตรวจสอบและการปฏิบัติตามมาตรการด้านสิ่งแวดล้อม ในระยะก่อสร้างโครงการก่อสร้างรถไฟทางคู่สายใต้ ช่วงนครปฐม-ชุมพร เมื่อวันที่ 21 สิงหาคม 2561 เพื่อพิจารณาผลการปฏิบัติตามมาตรการสิ่งแวดล้อมจากรายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อมทั้ง 3 ฉบับ
2. โครงการก่อสร้างรถไฟทางคู่ ช่วงหัวหิน-ประจวบคีรีขันธ์	มีการกำหนดให้มีคณะกรรมการกำกับการติดตามตรวจสอบและการปฏิบัติตามมาตรการด้านสิ่งแวดล้อม ซึ่งประกอบด้วย การรถไฟแห่งประเทศไทย สำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม กรมควบคุมมลพิษ สำนักงานทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อมจังหวัดประจวบคีรีขันธ์ องค์การบริหารส่วนท้องถิ่น เป็นต้น	
3. โครงการระบบรถไฟทางคู่เพื่อการขนส่งและการจัดการโลจิสติกส์ ระยะเร่งด่วน ช่วง ประจวบคีรีขันธ์-ชุมพร	มีการกำหนดให้มีคณะกรรมการกำกับการติดตามตรวจสอบและการปฏิบัติตามมาตรการด้านสิ่งแวดล้อม ซึ่งประกอบด้วย <ul style="list-style-type: none"> <li>- การรถไฟแห่งประเทศไทย</li> <li>- สำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม</li> <li>- กรมควบคุมมลพิษ</li> <li>- สำนักงานทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อมจังหวัดประจวบคีรีขันธ์</li> <li>- สำนักงานทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อมจังหวัดชุมพร</li> <li>- สำนักงานสิ่งแวดล้อมภาคที่ 8</li> <li>- สำนักงานสิ่งแวดล้อมภาคที่ 14</li> <li>- ผู้แทนจังหวัดประจวบคีรีขันธ์</li> <li>- ผู้แทนจังหวัดชุมพร</li> <li>- องค์การบริหารส่วนท้องถิ่น</li> <li>- องค์การพัฒนาเอกชน</li> <li>- ผู้ทรงคุณวุฒิ</li> </ul>	

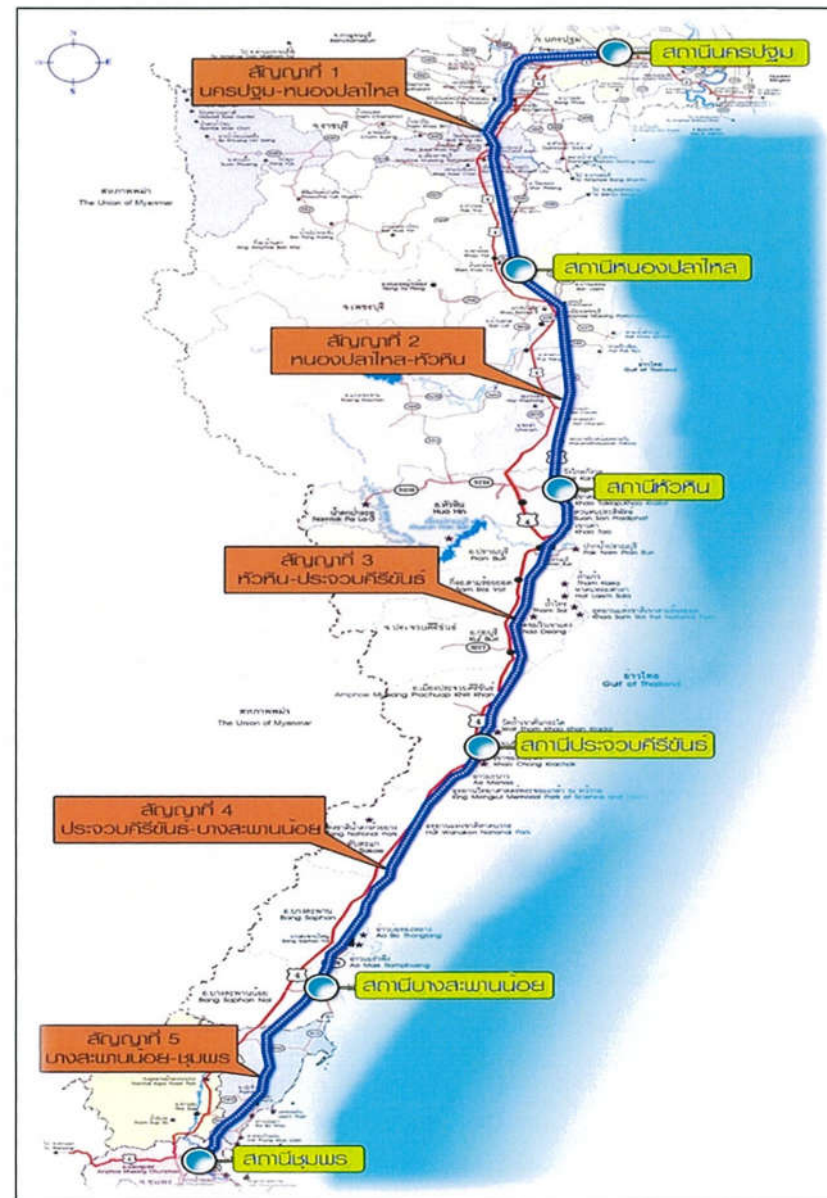


## 2. สรุปรายละเอียดของแนวเส้นทางและการดำเนินการ

เพื่อให้การดำเนินการก่อสร้างรถไฟทางคู่ฯ ตามรายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อม 3 ฉบับดำเนินการได้ตามกรอบเวลาตามแผนพัฒนาภาคใต้ รฟท. จึงได้มีการจ้างผู้รับเหมาก่อสร้างให้ดำเนินการรวมทั้งสิ้นจำนวน 5 สัญญา ดังสรุปรายละเอียด ใน ตารางที่ 2.1 และแนวเส้นทางในรูปที่ 2.1

ตารางที่ 2.1 สรุปข้อมูลของสัญญาผู้รับจ้างโครงการก่อสร้างรถไฟทางคู่สายใต้ ช่วงนครปฐม-ชุมพร

รายการ	EIA		EIA หัวหิน-ประจวบคีรีขันธ์	EIA	
	นครปฐม-ชุมพรทางหนองปลาไหล-หัวหิน			ประจวบคีรีขันธ์-ชุมพร	
ช่วงสัญญาก่อสร้าง	นครปฐม - หนองปลาไหล	หนองปลาไหล - หัวหิน	หัวหิน - ประจวบฯ	ประจวบคีรีขันธ์ - บางสะพานน้อย	- ชุมพร
ระยะทาง (กม.)	93	76	84	88	80
ผู้รับจ้างก่อสร้าง	บริษัท เอส.เอส.เอส.ซี.โอ.เอ.เอ็น.อี.บี.จี. (1964) จำกัด	บริษัท ซี.ไอ.ไทย.เอ็น.จี.เนีย.ร.ง. แอนด์.คอน.ส.ตรัค.ชั่น. จำกัด (มหาชน)	บริษัท อิตาเลียน.ไทย.ดี.เวล.อป.เม.น.ต์. จำกัด (มหาชน)	กิจการร่วมค้า.เค.เอส.ซี.	กิจการร่วมค้า.เอส.ที.ที.พี.
วันเริ่มต้นงาน	1 กุมภาพันธ์ 2561	1 กุมภาพันธ์ 2561	1 กุมภาพันธ์ 2561	1 กุมภาพันธ์ 2561	1 กุมภาพันธ์ 2561
วันสิ้นสุดงาน	31 มกราคม 2564	31 มกราคม 2564	31 กรกฎาคม 2563	31 ตุลาคม 2563	31 มกราคม 2564
ระยะเวลาก่อสร้าง	36 เดือน	36 เดือน	30 เดือน	33 เดือน	36 เดือน
บริษัทตรวจสอบ.มาตรการ.ด้าน.สิ่งแวดล้อม. (3 <sup>rd</sup> Party)	ปัญญาคอนซัลแตนท์.จำกัด. ร่วมกับ.บริษัท. เอส.ที.เอส.คอน.ส.ตรัค.ตัง. เซอร์.วิส. จำกัด	บริษัท ยู.ไ.น.ดี.แ.ต.แอน.นา.ลิส.ต์. แอนด์.เอ็น.จี.เนีย.ร.ง. คอน.ส.ตรัค.แต.น.ท์. จำกัด	บริษัท เอส.พี.เอส.คอน.ส.ตรัค.ตัง. เซอร์.วิส. จำกัด	บริษัท เอส.พี.เอส.คอน.ส.ตรัค.ตัง. เซอร์.วิส. จำกัด	บริษัท ยู.ไ.น.ดี.แ.ต.แอน.นา.ลิส.ต์. แอนด์.เอ็น.จี.เนีย.ร.ง. คอน.ส.ตรัค.แต.น.ท์. จำกัด
ที่ปรึกษาควบคุม.งาน.ก่อสร้าง.ให้.รฟท.	บริษัท เอ็ม.เอ.คอน.ส.ตรัค.แต.น.ท์. จำกัด	บริษัท เอ.ซี.เอ็น.เอ็น.จี.เนีย.ร.ง. คอน.ส.ตรัค.แต.น.ส์. จำกัด	บริษัท เทส.โก้.จำกัด	บริษัท โซ.ดิ.จิน.ดา.คอน.ส.ตรัค.แต.น.ส์. จำกัด	บริษัท เอฟ.ซี.เอส.อน.จำกัด
ที่ปรึกษาส่วน.บริหารจัดการ.โดย.รวม	บริษัท เอ็ม.เอ. คอนซัลแตนท์ จำกัด (ด้านวิศวกรรมและการบริหารโครงการ) บริษัท เทสโก้ จำกัด (ด้านสิ่งแวดล้อม) บริษัท โซดิจินดา คอนซัลแตนท์ จำกัด (ด้านการประชาสัมพันธ์)				



รูปที่ 2.1 แสดงแนวเส้นทางของโครงการก่อสร้างรถไฟทางคู่สายใต้ ช่วงนครปฐม-ชุมพร

### 3. สรุปข้อมูลโครงการตามรายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อม

#### 3.1 รายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการระบบรถไฟทางคู่เพื่อการขนส่ง และการจัดการโลจิสติกส์ (ระยะที่ 1) แนวเส้นทางนครปฐม-ชุมทางหนองปลาดุก-หัวหิน

จัดทำโดย : บริษัท ทีม คอนซัลติ้ง เอนจิเนียริ่ง แอนด์ แมเนจเม้นท์ จำกัด (พฤศจิกายน พ.ศ.2559)

##### รายละเอียดโครงการโดยสังเขป :

โครงการระบบรถไฟทางคู่เพื่อการขนส่ง และการจัดการโลจิสติกส์ (ระยะที่ 1) แนวเส้นทางนครปฐม - ชุมทางหนองปลาดุก-หัวหิน เป็นโครงการก่อสร้างทางรถไฟใหม่เพิ่ม 1 ทาง ขนานไปกับทางรถไฟเดิม (เขตทางกว้าง 60 เมตร) ระยะทาง 170 กิโลเมตร โดยยกจุดตัดทางรถไฟเสมอระดับทุกแห่ง และก่อสร้างเป็นทางต่างระดับในตำแหน่งที่เหมาะสม ซึ่งเป็นการเพิ่มความจุของทางรถไฟ ตลอดจนความเร็วและปลอดภัยในการให้บริการ เพื่อให้สามารถรองรับปริมาณผู้โดยสารและสินค้าได้อย่างมีประสิทธิภาพตามนโยบายของรัฐบาล โดยทางวิ่งส่วนใหญ่เป็นทางวิ่งระดับพื้น ยกเว้นช่วงบริเวณสถานีหัวหินเป็นทางวิ่งยกระดับ มีสถานีรับ-ส่งผู้โดยสาร จำนวน 27 สถานี โดยองค์ประกอบของโครงการมีดังต่อไปนี้

1) แนวเส้นทางโครงการ มีระยะทางทั้งสิ้น 170 กิโลเมตร มีจุดเริ่มต้นที่ กม.47+700 บริเวณสถานี นครปฐม มุ่งไปทางทิศตะวันตก ถึงชุมทางหนองปลาดุก ระยะทางประมาณ 16.5 กิโลเมตร จากนั้นแนวเส้นทางเลี้ยวซ้ายลงใต้ ผ่านจังหวัดราชบุรี เพชรบุรี สิ้นสุดที่ กม.217+700 เลยสถานีหัวหินไปประมาณ 4 กิโลเมตร โดยแนวเส้นทางผ่านพื้นที่ 5 จังหวัด 12 อำเภอ

2) สถานีรถไฟ สถานีของโครงการมีทั้งสิ้น 27 สถานี (ก่อสร้างปรับปรุงสถานีเดิมระดับพื้น 26 สถานี และก่อสร้างสถานียกระดับ 1 สถานี)

3) โครงสร้างทางวิ่ง โครงสร้างทางวิ่งรถไฟทางคู่ส่วนใหญ่เป็นทางวิ่งระดับพื้น โดยก่อสร้างทางรถไฟใหม่เพิ่ม 1 ทาง ขนานไปกับทางรถไฟเดิม เขตทางกว้าง 60 เมตร ระยะห่างระหว่างกึ่งกลางทางรถไฟใหม่กับทางรถไฟเดิม โดยทั่วไปเท่ากับ 5-10 เมตร สำหรับบริเวณสถานีหัวหิน ช่วง กม.211+582.900 ถึง กม.215+872.900 รวมระยะทาง 4.290 กิโลเมตร เป็นทางวิ่งยกระดับ

4) จุดตัดทางรถไฟ มีทั้งสิ้น 113 แห่ง เป็นจุดตัดต่างระดับเดิม 14 แห่ง อยู่ในแผนก่อสร้างทางข้ามทางรถไฟของหน่วยงานต่างๆ 6 แห่ง โดยจะก่อสร้างทางข้ามทางรถไฟ 57 แห่ง ทางลอดทางรถไฟ 21 แห่ง และยกเล็ก 13 แห่ง โดยมีการก่อสร้างถนนบริการ (Local Road) ภายในเขตทาง เชื่อมต่อกับจุดตัดทางรถไฟต่างระดับถัดไป และออกแบบให้ยกทางรถไฟข้ามถนน 2 แห่ง

5) ระบบราง สำหรับทางรถไฟที่ก่อสร้างใหม่ประกอบด้วย รางชนิด UIC54 ขนาดกว้าง 1.00 เมตร (Meter Gauge) แบบใช้หินโรยทาง (Ballast) และหมอนคอนกรีตอัดแรงชิ้นเดียว (PC. Monocle Sleeper)

6) ระบบรถไฟ ขบวนรถไฟโดยสารจะใช้หัวรถจักรดีเซล พ่วงด้วยขบวนรถโดยสารหรือขบวนรถดีเซลราง มีความเร็วสูงสุดของขบวนรถประมาณ 120 กิโลเมตร/ชั่วโมง และสำหรับขบวนรถสินค้า จะใช้หัวรถดีเซลพ่วงขบวนสินค้า (แคร่) มีความเร็วสูงสุดของขบวนรถประมาณ 80 กิโลเมตร/ชั่วโมง

การออกแบบอาคารสถานีรถไฟ แบ่งออกเป็น 3 ขนาด ดังนี้

- 1) สถานีขนาดเล็ก ทัวไปสามารถรองรับปริมาณผู้ใช้งานน้อยกว่า 2,000 คน/วัน (ตัวเลขโดยประมาณ)
- 2) สถานีขนาดกลาง รองรับปริมาณผู้ใช้งานระหว่าง 2,000-5,000 คน/วัน (ตัวเลขโดยประมาณ)
- 3) สถานีขนาดใหญ่ มีปริมาณผู้โดยสารสูงกว่า 5,000 คน/วัน (ตัวเลขโดยประมาณ)

สถานีและแนวเส้นทางโครงการรถไฟทางคู่ ช่วง นครปฐม-ชุมทางหนองปลาดุก-หัวหิน ที่ระบุในรายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อม (EIA) สรุปได้ดังตารางที่ 3.1 ซึ่งการก่อสร้างโครงการในช่วงนี้แบ่งเป็น 2 สัญญา คือ สัญญาที่ 1 ช่วงนครปฐม-หนองปลาไหล และ สัญญาที่ 2 ช่วงหนองปลาไหล-หัวหิน

ตารางที่ 3.1 สถานีและแนวเส้นทางโครงการรถไฟทางคู่สายใต้ ช่วง นครปฐม-ชุมทางหนองปลาดุก-หัวหิน

ที่	สถานี	กม.	ข้อมูลสถานี	หมายเหตุ
จุดเริ่มต้น ใน EIA		47+700		
สัญญาก่อสร้างที่ 1 นครปฐม-หนองปลาไหล				ระยะทางประมาณ 93 กม.
1	นครปฐม	48+150	ใหญ่ (ก่อสร้างใหม่)	
2	โพรงมะเดื่อ	54+762	เล็ก (ก่อสร้างใหม่)	
3	คลองบางตาล	58+980	เล็ก (ปรับปรุง)	
4	ชุมทางหนองปลาดุก	64+197	เล็ก (ปรับปรุง)	
5	บ้านโป่ง	68+451	กลาง (ก่อสร้างใหม่)	
6	นครปฐม	73+668	เล็ก (ปรับปรุง)	
7	คลองตาตด	77+286	เล็ก (ปรับปรุง)	
8	โพธาราม	81+820	เล็ก (ปรับปรุงฝั่งบริเวณและก่อสร้างใหม่)	
9	เจ็ดเสมียน	89+201	เล็ก (ปรับปรุง)	
10	บ้านกล้วย	94+644	เล็ก (ปรับปรุง)	
11	ราชบุรี	101+316	กลาง (ก่อสร้างใหม่)	
12	บ้านคูบัว	105+552	เล็ก (ก่อสร้างใหม่)	
13	บ่อตะคร้อ	111+306	เล็ก (ปรับปรุง)	
14	ปากท่อ	118+527	เล็ก (ก่อสร้างใหม่)	
15	บางเค็ม	127+185	เล็ก (ปรับปรุง)	
16	เขาย้อย	133+772	เล็ก (ปรับปรุง)	
17	หนองปลาไหล	139+539	เล็ก (ปรับปรุง)	



ตารางที่ 3.1 สถานีและแนวเส้นทางโครงการรถไฟทางคู่สายใต้ ช่วง นครปฐม-ชุมทางหนองปลาดุก-หัวหิน (ต่อ)

ที่	สถานี	กม.	ข้อมูลสถานี	หมายเหตุ
สัญญาก่อสร้างที่ 2 หนองปลาไหล-หัวหิน		140+700		ระยะทางประมาณ 76 กม.
18	บางจาก	143+951	เล็ก (ปรับปรุง)	
19	เพชรบุรี	150+500	ใหญ่ (ก่อสร้างใหม่)	
20	เขาทโมน	160+371	เล็ก (ปรับปรุง)	
21	หนองไม้เหล็ก	164+262	เล็ก (ปรับปรุง)	
22	หนองจอก	169+961	เล็ก (ปรับปรุง)	
23	หนองศาลา	175+410	เล็ก (ก่อสร้างใหม่)	
24	ชะอำ	187+067	กลาง (ก่อสร้างใหม่)	
25	ห้วยทรายเหนือ	197+802	เล็ก (ปรับปรุง)	
26	ห้วยทรายใต้	201+790	เล็ก (ก่อสร้างใหม่)	
27	หัวหิน (ยกระดับ)	213+110	ใหญ่ (ก่อสร้างใหม่ เป็นสถานียกระดับ)	
จุดสิ้นสุดตามสัญญา		217+008		
จุดสิ้นสุด ตาม EIA		217+700		เลยสถานีหัวหินไป 4 กิโลเมตร

### 3.2 รายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการก่อสร้างรถไฟทางคู่ ช่วงหัวหิน-ประจวบคีรีขันธ์

จัดทำโดย : ศูนย์บริการวิชาการแห่งจุฬาลงกรณ์มหาวิทยาลัย (กันยายน 2560)

#### รายละเอียดโครงการโดยสังเขป :

แนวเส้นทางโครงการฯ มีจุดเริ่มต้นที่ กม.217+005.328 (เป็นจุดสิ้นสุดของโครงการก่อสร้างรถไฟทางคู่ ช่วงนครปฐม-หัวหิน) ห่างจากสถานีรถไฟหัวหิน (กม.213+110.400) ประมาณ 4 กิโลเมตร และมีจุดสิ้นสุดโครงการฯ ที่ กม.301+100.000 (เป็นจุดเริ่มต้นของโครงการก่อสร้างรถไฟทางคู่ ช่วง ประจวบคีรีขันธ์-ชุมพร) ก่อนถึงสถานีประจวบคีรีขันธ์ (กม.302+339.000) ประมาณ 1 กิโลเมตร

การก่อสร้างสำหรับเส้นทางโครงการนี้ เป็นการก่อสร้างทางรถไฟเพิ่มขึ้นอีก 1 ทาง โดยขนานไปกับเส้นทางรถไฟเดิมที่ใช้อยู่ โดยกำหนดระยะห่างระหว่างแนวศูนย์กลางทางรถไฟใหม่และทางรถไฟเดิมโดยทั่วไปทางกันเป็นระยะ 5-10 เมตร โดยทางรถไฟใหม่ขนานกับทางรถไฟในเขตทางเดิมตลอดช่วงความกว้างเขตทาง 80 เมตร ไปทางทิศใต้จนถึงสิ้นสุดที่ กม.301+000 ก่อนถึงสถานีประจวบคีรีขันธ์ มีระยะทางทั้งสิ้นประมาณ 84 กิโลเมตร ในระยะทางดังกล่าวมีสถานี 11 สถานี และ 2 ป้ายหยุดรถไฟตลอดช่วงเป็นทางระดับดิน (At Grade Track) โดยตลอด

โครงการก่อสร้างรถไฟทางคู่ ช่วงหัวหิน-ประจวบคีรีขันธ์ ยกเลิกจุดตัดทางรถไฟเสมอระดับทุกแห่ง โดยออกแบบจุดตัดผ่านทางรถไฟเป็นทางต่างระดับ (Grade Separation) ดังนั้น โครงการจึงไม่มีถนนตัดผ่านเสมอระดับทางรถไฟแต่อย่างใด และก่อสร้างเป็นทางต่างระดับในตำแหน่งที่เหมาะสม เป็นการเพิ่มความจุของทางรถไฟตลอดจนความเร็ว และความปลอดภัยในการให้บริการ เพื่อให้สามารถรองรับปริมาณผู้โดยสารและสินค้า ตามนโยบายของรัฐบาล

จากการออกแบบเพื่อรองรับปริมาณของผู้โดยสาร สามารถแบ่งขนาดของสถานีออกได้เป็น 2 ขนาด ได้แก่

1) สถานีขนาดเล็ก รองรับปริมาณผู้โดยสารไม่เกิน 150 คนต่อชั่วโมงเร่งด่วน หรือสามารถรองรับปริมาณผู้โดยสารไม่เกิน 1,000 คนต่อวัน

2) สถานีขนาดกลาง รองรับปริมาณผู้โดยสารไม่เกิน 300 คนต่อชั่วโมงเร่งด่วน หรือสามารถรองรับปริมาณผู้โดยสารไม่เกิน 2,000 คนต่อวัน

สถานีและแนวเส้นทางโครงการรถไฟทางคู่ ช่วงหัวหิน-ประจวบคีรีขันธ์ ที่ระบุในรายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อม (EIA) สรุปได้ดังตารางที่ 3.2

ตารางที่ 3.2 สถานีและแนวเส้นทางโครงการรถไฟทางคู่สายใต้ ช่วง หัวหิน – ประจวบคีรีขันธ์

ที่	สถานี	กม.	ข้อมูลสถานี	หมายเหตุ
จุดเริ่มต้น ใน EIA		217+005		
สัญญาก่อสร้าง หัวหิน-ประจวบคีรีขันธ์		216+815		ระยะทางประมาณ 84 กม.
1	หนองแก	216+987	เล็ก (สร้างใหม่)	
2	สวนสนประดิพัทธ์	220+937	กลาง (สร้างใหม่)	เดิมเป็นป้ายหยุดรถไฟ
3	เขาเต่า	225+337	เล็ก (สร้างใหม่)	
4	วังพงก์	233+016	กลาง (ปรับปรุงต่อเติม)	
5	ปราณบุรี	235+862	กลาง (สร้างใหม่)	
6	ป้ายหยุดรถไฟห้วยขวาง	242+044		
7	หนองคา	246+939	เล็ก (สร้างใหม่)	
8	สามร้อยยอด	254+984	เล็ก (สร้างใหม่)	มี CY รองรับบริการขนส่งสินค้าทางรถไฟ และสนับสนุนธุรกิจด้านอุตสาหกรรมและเกษตรกรรม
9	สามกระชาย	260+961	เล็ก (สร้างใหม่)	
10	กุยบุรี	271+323	กลาง (สร้างใหม่)	
11	บ่อนอก	278+838	เล็ก (สร้างใหม่)	
12	ทุ่งมะเเ	288+944	เล็ก (สร้างใหม่)	มี CY รองรับบริการขนส่งสินค้าทางรถไฟ และสนับสนุนธุรกิจด้านอุตสาหกรรมและเกษตรกรรม
13	คันทะไ	294+647	เล็ก (สร้างใหม่)	
จุดสิ้นสุดตามสัญญา		301+061		
จุดสิ้นสุด ตาม EIA		301+100		

### 3.3 รายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการระบบรถไฟฟ้าทางคู่เพื่อการขนส่งและการจัดการโลจิสติกส์ ระยะเร่งด่วน ช่วงประจวบคีรีขันธ์-ชุมพร

จัดทำโดย : บริษัท ยูนิเทค แอนนาลิสต์ แอนด์ เอ็นจิเนียริง คอนซัลแตนท์ จำกัด

#### รายละเอียดโครงการโดยสังเขป :

โครงการระบบรถไฟฟ้าทางคู่เพื่อการขนส่งและการจัดการโลจิสติกส์ ระยะเร่งด่วน ช่วงประจวบคีรีขันธ์-ชุมพร เป็นการพัฒนาระบบรถไฟฟ้าทางคู่ในพื้นที่จังหวัดประจวบคีรีขันธ์และจังหวัดชุมพร (ตั้งแต่สถานีประจวบคีรีขันธ์-สถานีชุมพร) ซึ่งจะสามารถเพิ่มความจุทางได้มากขึ้น ประหยัดพลังงานเชื้อเพลิงที่ใช้ในภาคการขนส่งของประเทศไทย ลดปัญหามลพิษที่มีต่อสิ่งแวดล้อม เพิ่มประสิทธิภาพของการขนส่งสาธารณะทั้งพื้นที่บนบก เมือง และระหว่างประเทศ และช่วยให้ประชาชนหันมาใช้บริการทางรางให้มากยิ่งขึ้น ช่วยลดจำนวนอุบัติเหตุทางถนน โดยในการศึกษาความเหมาะสมและออกแบบโครงการได้ให้ความสำคัญกับการขนส่งผู้โดยสาร การบริการขนส่งสินค้า รวมทั้งเพิ่มศักยภาพด้านการท่องเที่ยวตามแหล่งสถานที่ที่สำคัญในเขตภาคใต้ตอนบน

โครงการระบบรถไฟฟ้าทางคู่ ช่วงประจวบคีรีขันธ์-ชุมพร เริ่มต้นที่สถานีประจวบคีรีขันธ์ กม.301+000 – สถานีชุมพร กม.471+000 ระยะทางประมาณ 169 กิโลเมตร ในการพัฒนาโครงการจะเพิ่มประสิทธิภาพในการให้บริการของรถไฟ ตลอดจนความปลอดภัยของการเดินรถและการใช้ถนน โดยจะยกเลิกจุดตัดทางผ่านเสมอระดับทุกแห่ง และทดแทนด้วยทางลอดหรือทางข้ามตามความเหมาะสม โดยองค์ประกอบหลักของโครงการ ประกอบด้วย

1) ทางวิ่ง แนวเส้นทางเกือบทั้งหมดของโครงการอยู่ในแนวเดียวกับทางรถไฟปัจจุบัน โดยจะดำเนินการก่อสร้างทางรถไฟใหม่ 1 ทาง ขนานไปกับแนวเดิม มีระยะห่างระหว่างศูนย์กลางทางรถไฟ 6 เมตร โดยทางวิ่งส่วนใหญ่จะอยู่ในเขตทางรถไฟ แต่จะมีช่วงที่เปลี่ยนแนวเส้นทางจากแนวทางรถไฟเดิม (ปรับโค้ง) 3 บริเวณได้แก่ บริเวณสถานีมาบอำมฤต บริเวณสถานีบ้านคอกม้า และสถานีนาชะอัง โครงสร้างทางวิ่งของโครงการจะเป็นทางวิ่งระดับพื้นที่ทั้งหมด มีสะพานรถไฟจำนวน 138 สะพาน ระบรางเป็นทางกว้าง 1.00 เมตร (Meter Gauge)

2) สถานีและลานกองเก็บตู้สินค้า (Container Yard : CY) สถานีรถไฟในช่วงเส้นทางโครงการในปัจจุบันมีทั้งสิ้น 21 สถานี ที่หยุดรถ 6 แห่ง และป้ายหยุดรถ 1 แห่ง การพัฒนาโครงการจะลดระดับสถานีรถไฟ 2 สถานี เป็นที่หยุดรถ ได้แก่ สถานีทุ่งประดู่และสถานีดอนทราย และยกระดับที่หยุดรถ 2 แห่ง เป็นสถานีรถไฟ ได้แก่ ที่หยุดรถหัวกอและที่หยุดรถโคกตาหอม ลานกองเก็บตู้สินค้า 4 แห่ง คือ ที่สถานีหนองหิน สำหรับรองรับการขนส่งสินค้าผ่านด่านสิงขร ที่สถานีนาผักขง สำหรับรองรับการขนส่งเหล็ก ที่สถานีสะพลี สำหรับรองรับการขนส่งและกระจายสินค้าบริเวณตอนบนของจังหวัดชุมพร และที่สถานีมาบอำมฤต สำหรับรองรับการขนส่งยางพาราจากแหล่งผลิตในบริเวณใกล้เคียง

3) จุดตัดทางรถไฟ จุดตัดเสมอระดับระหว่างทางรถไฟและถนนในปัจจุบันมี 87 แห่ง ในการพัฒนาโครงการรถไฟทางคู่ จะปิดจุดตัดทุกจุดโดยการกั้นรั้วและก่อสร้างทางลอด/ทางข้ามทดแทน โดยจะยกเลิกจุดตัด 7 แห่ง และก่อสร้างทางลอด/ทางข้ามเพิ่มอีก 8 แห่ง

สถานีและแนวเส้นทางโครงการรถไฟทางคู่ ช่วง ประจวบคีรีขันธ์-ชุมพร ที่ระบุในรายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อม (EIA) สรุปได้ดังตารางที่ 3.3 ซึ่งการก่อสร้างโครงการในช่วงนี้ ได้แบ่งเป็น 2 สัญญา คือ สัญญาที่ 1 ช่วงประจวบคีรีขันธ์-บางสะพานน้อย และ สัญญาที่ 2 บางสะพานน้อย-ชุมพร

ตารางที่ 3.3 สถานีและแนวเส้นทางโครงการรถไฟทางคู่สายใต้ ช่วง ประจวบคีรีขันธ์-ชุมพร

ที่	สถานี	กม.	ข้อมูลสถานี	หมายเหตุ
จุดเริ่มต้น ใน EIA		301+000		
สัญญาก่อสร้างที่ 1 ประจวบคีรีขันธ์-บางสะพานน้อย		301+000		ระยะทางประมาณ 88 กม.
1	ประจวบคีรีขันธ์	302+338	ใหญ่ (สร้างใหม่)	
2	หนองหิน	310+372	เล็ก	มี CY รองรับจากด่านสิงขร
3	ที่หยุดรถหัวกอ	313+425	- (สร้างใหม่)	ปรับขึ้นเป็นสถานีรถไฟ
4	วังด้วน	318+272	เล็ก (สร้างใหม่)	
5	ห้วยยาง	329+079	เล็ก (สร้างใหม่)	
6	ทุ่งประดู่	338+605	เล็ก	ลดระดับเป็นที่หยุดรถ
7	ทับสะแก	342+061	กลาง (สร้างใหม่)	
8	ดอนทราย	347+007	เล็ก	ลดระดับเป็นที่หยุดรถ
9	ที่หยุดรถโคกตาหอม	353+040	-	ปรับขึ้นเป็นสถานีรถไฟ
10	บ้านกรูด	360+537	กลาง (สร้างใหม่)	
11	ที่หยุดรถหนองมงคล	365+850	-	
12	นาผักขง	371+040	เล็ก (สร้างใหม่)	มี CY รองรับบริการขนส่งเหล็ก
13	บางสะพานใหญ่	376+525	กลาง (สร้างใหม่)	
14	ป้ายหยุดรถหินกอง	383+580	-	
15	ชะมวง	385+929	เล็ก	
สัญญาก่อสร้างที่ 2 บางสะพานน้อย-ชุมพร		389+300		ระยะทางประมาณ 79 กม.
16	บางสะพานน้อย	392+660	กลาง (สร้างใหม่)	
17	ห้วยลึก	399+920	เล็ก (สร้างใหม่)	
18	ที่หยุดรถบ้านทรายทอง	404+300	-	
19	เขาไชยราช	409+656	เล็ก	
20	มาบอำมฤต	420+597	กลาง (สร้างใหม่)	ปรับรัศมีโค้ง กม.416-420 มี CY รองรับบริการขนส่งยางพารา
21	ที่หยุดรถบ้านทรัพย์สมบูรณ์	427+666	-	
22	คลองวังช้าง	434+293	เล็ก (สร้างใหม่)	
23	ปะทิว	439+342	กลาง (สร้างใหม่)	
24	บ้านคอกม้า	447+465	เล็ก (สร้างใหม่)	ปรับรัศมีโค้ง กม.446-449
25	สะพลี	453+800	เล็ก	มี CY รองรับสินค้าชุมพร ตอนบน
26	ที่หยุดรถหนองเนียน	458+384	-	
27	นาชะอัง	463+200	เล็ก	ปรับรัศมีโค้ง กม.460-466
28	ชุมพร	468+534	ใหญ่พิเศษ (สร้างใหม่)	
จุดสิ้นสุด ตามสัญญา 5		468+800		
จุดสิ้นสุดใน EIA		470+000		



ระเบียบวาระการประชุม  
คณะกรรมการกำกับการติดตามตรวจสอบและการปฏิบัติตามมาตรการด้านสิ่งแวดล้อม ในระยะก่อสร้าง  
โครงการก่อสร้างรถไฟฟ้าทางคู่สายใต้ ช่วงนครปฐม-ชุมพร  
ครั้งที่ ๑/๒๕๖๒  
วันพุธที่ ๑๖ ตุลาคม พ.ศ. ๒๕๖๒ เวลา ๐๙.๓๐ น.  
ณ ห้องประชุมสำนักงานสนาม โครงการก่อสร้างรถไฟฟ้าทางคู่สายใต้ อ.ชะอำ จ. เพชรบุรี

ระเบียบวาระที่ ๑	เรื่องที่ประธานแจ้งให้ที่ประชุมทราบ
ระเบียบวาระที่ ๒	เรื่องรับรองรายงานการประชุม ครั้งที่ ๑/๒๕๖๒
ระเบียบวาระที่ ๓	เรื่องเสนอเพื่อทราบ ๓.๑ ภาพรวมความก้าวหน้าของงานการก่อสร้าง ๓.๒ ผลการติดตามตรวจสอบคุณภาพสิ่งแวดล้อมในระยะการก่อสร้าง โครงการก่อสร้างรถไฟฟ้าทางคู่สายใต้ ช่วงนครปฐม-ชุมพร ๓.๓ ผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม ของผู้รับจ้างก่อสร้าง โครงการก่อสร้างรถไฟฟ้าทางคู่สายใต้ ช่วงนครปฐม-ชุมพร
ระเบียบวาระที่ ๔	เรื่องอื่นๆ (ถ้ามี)

รายงานการประชุม

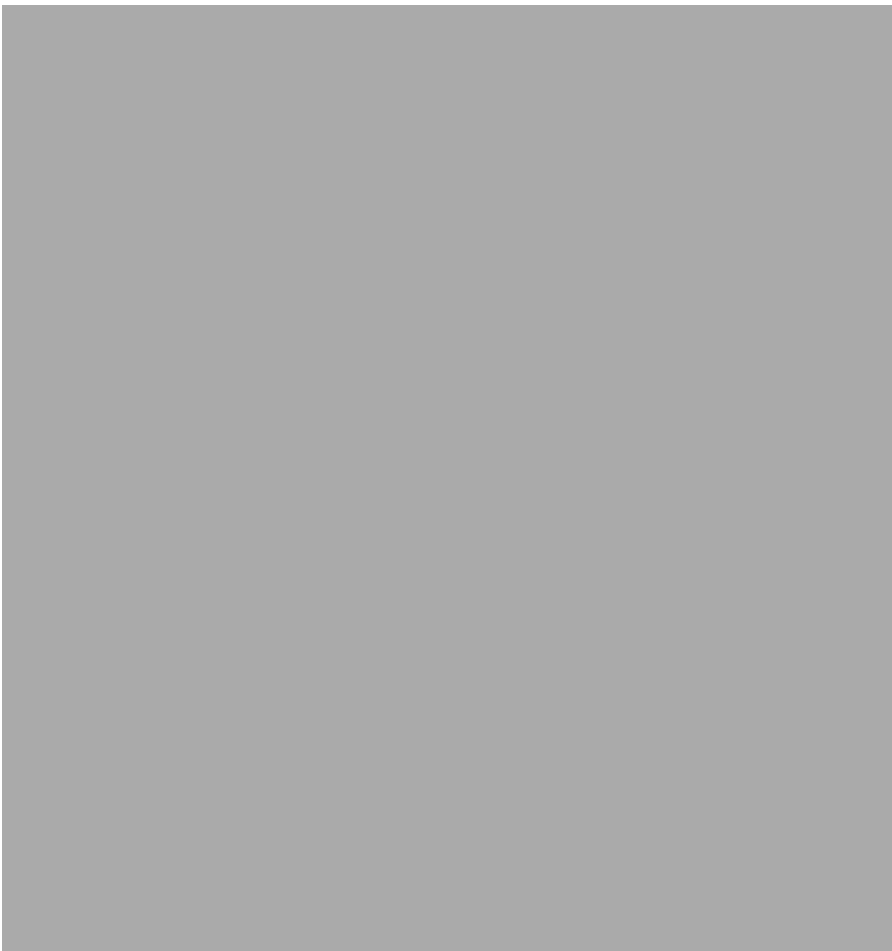
คณะกรรมการกำกับการติดตามตรวจสอบและการปฏิบัติการตามมาตรการด้านสิ่งแวดล้อม

ในระยะก่อสร้าง โครงการก่อสร้างรถไฟฟ้าทางคู่สายใต้ ช่วงนครปฐม-ชุมพร

ครั้งที่๑/๒๕๖๑ วันพุธที่ ๒๘ พฤศจิกายน ๒๕๖๑ เวลา ๑๓.๓๐ น.

ณ ห้องประชุมสำนักงานสนาม โครงการก่อสร้างรถไฟฟ้าทางคู่สายใต้ อ.ชะอำ จ.เพชรบุรี

รายนามคณะกรรมการผู้เข้าร่วมประชุม



รายนามผู้เข้าร่วมประชุม



เริ่มประชุมเวลา ๑๓.๓๐ น.

ระเบียบวาระที่ ๑ เรื่องที่ประธานแจ้งให้ที่ประชุมทราบ

- ไม่มี

ระเบียบวาระที่ ๒ เรื่องเสนอเพื่อทราบ

๒.๑ คำสั่งเฉพาะที่ ก.๕๕๖/๒๕๖๑ เรื่องการแต่งตั้งคณะกรรมการกำกับการติดตามตรวจสอบและการปฏิบัติตามมาตรการด้านสิ่งแวดล้อม ในระยะก่อสร้างโครงการก่อสร้างรถไฟฟ้าทางคู่สายใต้ ช่วงนครปฐม-ชุมพร ลงวันที่ ๒๑ สิงหาคม ๒๕๖๑

ผู้ช่วยเลขานุการ คนที่ ๑  รายงานต่อที่ประชุมว่า คณะกรรมการกำกับการติดตามตรวจสอบและการปฏิบัติตามมาตรการด้านสิ่งแวดล้อม โครงการก่อสร้างรถไฟฟ้าทางคู่สายใต้ ช่วงนครปฐม-ชุมพร มีรายนามดังนี้





โดยคณะกรรมการฯ มีอำนาจหน้าที่และภารกิจรับผิดชอบ ดังนี้

- ๑. กำกับดูแลการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อมและการปฏิบัติตามมาตรการด้านสิ่งแวดล้อม และเงื่อนไขเพิ่มเติมอื่น ๆ ให้เป็นไปตามมติคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติและสำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม
- ๒. รายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขลดผลกระทบสิ่งแวดล้อมและมาตรการติดตามตรวจสอบผลคุณภาพสิ่งแวดล้อมตามที่กำหนดไว้ในรายงานฯ และรายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการดังกล่าวในรอบ ๖ เดือน เสนอการรถไฟฟ้า เพื่อเสนอสำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม และหน่วยงานที่เกี่ยวข้องทราบ
- ๓. ให้คำปรึกษา เสนอแนะแนวทาง และประสานงานการแก้ไขปัญหาสิ่งแวดล้อมในระยะดำเนินการ รวมทั้งปัญหาข้อร้องเรียนภาคชุมชน เนื่องมาจากการดำเนินงานของโครงการฯ และกิจกรรมที่เกี่ยวข้องเนื่องกับโครงการตามความเหมาะสม
- ๔. ปฏิบัติตามภารกิจที่เกี่ยวข้องอื่น ๆ ตามที่ได้รับมอบหมาย
- ๕. มีอำนาจแต่งตั้งคณะกรรมการหรือคณะทำงาน เพื่อตรวจการกิจได้ตามความจำเป็น
- ๖. ให้กรรมการผู้แทนจากหน่วยงานอื่น ๆ ได้รับคำตอบแทนตามระเบียบ

ทั้งนี้ ตั้งแต่บัดนี้เป็นต้นไป คำสั่งลงนาม ณ วันที่ ๒๑ สิงหาคม พ.ศ. ๒๕๖๑

/ผู้แทนที่ปรึกษา...

ผู้แทนที่ปรึกษา CSCS รายงานต่อที่ประชุมว่า โครงการก่อสร้างรถไฟฟ้าทางคู่สายใต้ ช่วงนครปฐม-ชุมพร มีระยะทางโดยรวมประมาณ ๔๒๑ กิโลเมตร กลุ่มบริษัทที่ปรึกษา CSCS เป็นผู้บริหารโครงการและควบคุมงาน แบ่งสัญญาจ้างออกเป็น ๕ สัญญา โดยมีการรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม (EIA) ของโครงการทั้งสิ้น ๓ เล่ม ประกอบด้วย

- ๑) รายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการระบบรถไฟฟ้าทางคู่เพื่อการขนส่ง และการจัดการโลจิสติกส์ (ระยะที่ ๑) แนวเส้นทางนครปฐม-ชุมทางหนองปลาดุก-หัวหิน
- ๒) รายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการก่อสร้างรถไฟฟ้าทางคู่ช่วงหัวหิน-ประจวบคีรีขันธ์
- ๓) รายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการระบบรถไฟฟ้าทางคู่เพื่อการขนส่งและการจัดการโลจิสติกส์ ระยะเร่งด่วน ช่วงประจวบคีรีขันธ์-ชุมพร

ทั้งนี้ การรถไฟฟ้า แบ่งสัญญาจ้างก่อสร้าง ออกเป็น ๕ สัญญา มีรายละเอียดดังนี้

รายการ	ช่วงนครปฐม-หัวหิน		ช่วงหัวหิน-ประจวบคีรีขันธ์	ช่วงประจวบคีรีขันธ์-ชุมพร	
	สัญญาที่ 1	สัญญาที่ 2		สัญญาที่ 1	สัญญาที่ 2
ช่วงของการก่อสร้าง	ช่วงนครปฐม-หนองปลาดุก 93 กม.	ช่วงหนองปลาดุก-หัวหิน 76 กม.	ช่วงหัวหิน-ประจวบคีรีขันธ์ 84 กม.	ช่วงประจวบคีรีขันธ์-บางสะพานน้อย 88 กม.	ช่วงบางสะพานน้อย-ชุมพร 80 กม.
ผู้รับจ้าง	บริษัท เอ.เอส. แอสโซซิเอท เอนจิเนียริง (1964) จำกัด	บริษัท ซีโน-ไทย เอ็นจิเนียริง แอนด์ คอนสตรัคชั่น จำกัด (มหาชน)	บริษัท อิตาเลียนไทย ดีเวล๊อปเม้นท์ จำกัด (มหาชน)	กิจการร่วมค้าเคเอส-ซี (KS-C Joint Venture)	กิจการร่วมค้าเอสทีที (STTP Joint Venture)
วันเริ่มต้นปฏิบัติงาน	1 กุมภาพันธ์ 2561	1 กุมภาพันธ์ 2561	1 กุมภาพันธ์ 2561	1 กุมภาพันธ์ 2561	1 กุมภาพันธ์ 2561
วันสิ้นสุดการปฏิบัติงาน	31 มกราคม 2564	31 มกราคม 2564	31 กรกฎาคม 2563	31 ตุลาคม 2563	31 มกราคม 2564
ระยะเวลาก่อสร้าง	36 เดือน	36 เดือน	30 เดือน	33 เดือน	36 เดือน
ที่ปรึกษาคู่มืองาน	MAA	AEC	TESCO	CHOTCHINDA	EPSILON
Third Party	Panya + SPS	UAE	SPS	SPS	UAE

มติที่ประชุม

รับทราบ

## ๒.๒ ผลการตรวจวัดคุณภาพสิ่งแวดล้อมในระหว่างการก่อสร้างโครงการก่อสร้างรถไฟทางคู่สายใต้ ช่วงนครปฐม-ชุมพร

ผู้แทนที่ปรึกษา CSCS [REDACTED] รายงานต่อที่ประชุมว่า แผนการติดตามตรวจวัดคุณภาพสิ่งแวดล้อม (ตามรายงาน EIA) มีรายละเอียด ดังนี้

### ๑. ช่วงนครปฐม-หัวหิน ประกอบด้วย ๘ แผนงาน ได้แก่

- ๑) ด้านคุณภาพน้ำผิวดิน และ ๒) ด้านนิเวศวิทยาทางน้ำ ความถี่ในการดำเนินการ ๔ ครั้ง/ปี บริเวณ ๖ สถานี ได้แก่ ๑.คลองส่งน้ำ ต.โพรงมะเดื่อ ๒.แม่น้ำแม่กลอง ๓.คลองวันดาว ๔.แม่น้ำเพชรบุรี ๕.คลองชะอำ และ ๖.คลองบางเกวียนหัก
- ๓) ด้านอุตุนิยมวิทยาและคุณภาพอากาศ ความถี่ในการดำเนินการ ๒ ครั้ง/ปี บริเวณ ๕ สถานี ได้แก่ ๑.วัดพระงาม ๒.โรงเรียนสารสิทธิ์พิทยาลัย ๓.วัดปากท่อ ๔.โรงเรียนวัดนาค (วัดนาค) และ ๕.โรงเรียนตรุดศึกษา
- ๔) ด้านเสียง และ ๕) ด้านความสั่นสะเทือน ความถี่ในการดำเนินการ ๑ ครั้ง เมื่อมีกิจกรรมก่อสร้างผ่านสถานีติดตามตรวจสอบ ได้แก่ ๑.วัดพระงาม ๒.โรงเรียนสารสิทธิ์พิทยาลัย ๓.วัดปากท่อ ๔.โรงเรียนวัดนาค (วัดนาค) และ ๕.โรงเรียนตรุดศึกษา
- ๖) ด้านทรัพยากรสัตว์ป่า ความถี่ในการดำเนินการ ๑ ครั้ง/ปี บริเวณพื้นที่ในระยะ ๕๐๐ เมตร จากจุดกึ่งกลางทางรถไฟ ตลอดเส้นทางโครงการ
- ๗) ด้านการใช้ที่ดิน ความถี่ในการดำเนินการ ๒ ครั้ง/ปี บริเวณพื้นที่ในระยะ ๕๐๐ เมตร จากจุดกึ่งกลางทางรถไฟ ตลอดเส้นทางโครงการ
- ๘) ด้านเศรษฐกิจ-สังคม ในระยะก่อนก่อสร้าง ดำเนินการ ๑ ครั้ง สำหรับในระยะก่อสร้าง ความถี่ในการดำเนินการ ๑ ครั้ง/ปี กลุ่มครัวเรือนที่อาศัยอยู่บริเวณพื้นที่ในระยะ ๕๐๐ เมตร จากจุดกึ่งกลางทางรถไฟ ตลอดเส้นทางโครงการ

โดยในช่วงเดือนกุมภาพันธ์-มิถุนายน ๒๕๖๑ ผลการตรวจวัดคุณภาพสิ่งแวดล้อมช่วงนครปฐม-หัวหิน ในระยะก่อสร้าง สามารถสรุปได้ดังนี้

- ด้านคุณภาพน้ำผิวดิน และด้านนิเวศวิทยาทางน้ำ การดำเนินการเมื่อวันที่ ๒๑ มิถุนายน ๒๕๖๑ ที่สถานีคลองส่งน้ำ ต.โพรงมะเดื่อ แม่น้ำแม่กลอง และคลองวันดาว ผลการตรวจวัดพบว่า สถานีคลองส่งน้ำ ต.โพรงมะเดื่อ และคลองวันดาว จัดอยู่ในแหล่งน้ำประเภทที่ ๔ สำหรับแม่น้ำแม่กลองจัดอยู่ในแหล่งน้ำประเภทที่ ๓ ซึ่งคุณภาพน้ำของทั้ง ๓ สถานีมีคุณสมบัติที่แหล่งกตอนพิช แหล่งกตอนสัตว์ และสัตว์หน้าดิน สามารถอาศัยอยู่ได้

- ด้านอุตุนิยมวิทยาและคุณภาพอากาศ ดำเนินการ ๒ ช่วงเวลา คือ เมื่อวันที่ ๑๘-๒๓ พฤษภาคม ๒๕๖๑ (บริเวณวัดพระงาม โรงเรียนสารสิทธิ์พิทยาลัย และวัดปากท่อ) และเมื่อวันที่ ๙-๑๔ มิถุนายน ๒๕๖๑ (บริเวณโรงเรียนวัดนาค (วัดนาค) และโรงเรียนตรุดศึกษา) ผลการตรวจวัด พบว่า ปริมาณฝุ่นละอองรวม ฝุ่นละอองขนาดไม่เกิน ๑๐ ไมครอน ก๊าซคาร์บอนมอนอกไซด์ และก๊าซไนโตรเจนไดออกไซด์ มีค่าอยู่ในเกณฑ์มาตรฐาน

/- ด้านเศรษฐกิจ-สังคม...

- ด้านเศรษฐกิจ-สังคม ในระยะก่อนก่อสร้าง ดำเนินการ ๒ ช่วงเวลา คือ เมื่อวันที่ ๒๙-๓๐ เมษายน ๒๕๖๑ (ช่วงนครปฐม-หนองปลาไหล) และเมื่อวันที่ ๒๘ มีนาคม-๑ เมษายน ๒๕๖๑ (ช่วงหนองปลาไหล-หัวหิน) ผลการสำรวจ พบว่า ประชาชนได้รับผลกระทบจากกิจกรรมก่อสร้างของโครงการ ๓ อันดับแรก ได้แก่ ปัญหาเสียงดัง ร้อยละ ๖๘.๙ ปัญหาฝุ่นละอองฟุ้งกระจาย ร้อยละ ๖๗.๕ และปัญหาการกีดขวางการเดินทาง/จราจรติดขัด ร้อยละ ๖๕.๐

### ๒. ช่วงหัวหิน-ประจวบคีรีขันธ์ ประกอบด้วย ๗ แผนงาน ได้แก่

- ๑) คุณภาพน้ำผิวดินและนิเวศทางน้ำ ความถี่ในการดำเนินการ ๑ ครั้ง ระหว่างที่มีการก่อสร้างงานดินใกล้เคียงแหล่งน้ำ ๔ สถานี ได้แก่ ๑.แม่น้ำปราณบุรี ม.๖ ต.ปราณบุรี ๒.คลองชลประทาน ม.๒ ต.ปราณบุรี ๓.แม่น้ำกุยบุรี ม.๑ ต.กุยบุรี และ ๔.คลองบางนางรม ม.๖ ต.อ่าวน้อย
- ๒) ด้านคุณภาพอากาศ และ ๓) ด้านระดับเสียง ความถี่ในการดำเนินการ ๑ ครั้ง ระหว่างที่มีการปรับถมพื้นที่ ถมดิน ที่มีฝุ่นละอองมาก บริเวณ ๕ สถานี ได้แก่ ๑.โรงเรียนเทศบาลบ้านตะเกียบ ๒.โรงเรียนบ้านวังก่พง ๓.โรงเรียนเตรียมอุดมศึกษาพัฒนาการปราณบุรี ๔.โรงเรียนนาวัลเปรียง และ ๕. โรงเรียนอนุบาลกุยบุรี
- ๔) ด้านนิเวศวิทยาทางบก (ป่าไม้) ความถี่ในการดำเนินการตลอดระยะเวลาการก่อสร้าง
- ๕) ด้านนิเวศวิทยาทางบก (สัตว์ป่า) ความถี่ในการดำเนินการ ๒ ครั้ง/ปี ตลอดเส้นทางโครงการในเขตทางของการรถไฟฯ
- ๖) ด้านเศรษฐกิจ-สังคม ความถี่ในการดำเนินการ ๑ ครั้ง/ปี กลุ่มครัวเรือนที่อาศัยอยู่บริเวณพื้นที่ในระยะ ๕๐๐ เมตร จากจุดกึ่งกลางทางรถไฟ ตลอดเส้นทางโครงการ
- ๗) ด้านสาธารณสุข อาชีวอนามัยและความปลอดภัย ความถี่ในการดำเนินการทุกเดือน ตลอดระยะเวลาการก่อสร้าง บริเวณพื้นที่ก่อสร้างและใกล้เคียง

โดยในช่วงเดือนกุมภาพันธ์-มิถุนายน ๒๕๖๑ ผลการตรวจวัดคุณภาพสิ่งแวดล้อมช่วงหัวหิน-ประจวบคีรีขันธ์ ในระยะก่อสร้าง สามารถสรุปได้ดังนี้

- ด้านคุณภาพอากาศ ดำเนินการ ๒ ช่วงเวลา คือ เมื่อวันที่ ๒๕-๒๘ พฤษภาคม ๒๕๖๑ (บริเวณโรงเรียนบ้านวังก่พง โรงเรียนเตรียมอุดมศึกษาพัฒนาการปราณบุรี และโรงเรียนอนุบาลกุยบุรี) และเมื่อวันที่ ๒๒-๒๕ มิถุนายน ๒๕๖๑ (บริเวณโรงเรียนนาวัลเปรียง) ผลการตรวจวัด พบว่า ปริมาณฝุ่นละอองรวม ฝุ่นละอองขนาดไม่เกิน ๑๐ ไมครอน มีค่าอยู่ในเกณฑ์มาตรฐาน

- ด้านระดับเสียง ดำเนินการเมื่อวันที่ ๒๒-๒๕ มิถุนายน ๒๕๖๑ (บริเวณโรงเรียนบ้านวังก่พง และโรงเรียนนาวัลเปรียง) ผลการตรวจวัด พบว่า ระดับเสียงเฉลี่ย ๒๔ ชั่วโมง (Leq ๒๔ hrs) และระดับเสียงสูงสุด (Lmax) มีค่าอยู่ในเกณฑ์มาตรฐาน

- ด้านนิเวศวิทยาทางบก (ป่าไม้) จากการตรวจสอบสภาพการใช้พื้นที่ตามแนวเส้นทางโครงการ พบว่า ผู้รับจ้างมีการดำเนินกิจกรรมการก่อสร้างและการจัดวางวัสดุ/อุปกรณ์ก่อสร้างภายในขอบเขตพื้นที่การรถไฟฯ มิได้รื้อถอนไปภายนอกที่จะกระทบกับสภาพนิเวศวิทยาทางบก

/- ด้านนิเวศวิทยา...

- ด้านนิเวศวิทยาทางบก (สัตว์ป่า) จากการสำรวจ พบว่า มีสัตว์ป่า (สัตว์ในระบบนิเวศ) ในพื้นที่ศึกษาไม่น้อยกว่า ๑๕๒ ชนิด จำแนกเป็น สัตว์เลี้ยงลูกด้วยนม ๑๘ ชนิด สัตว์ปีก ๑๑๐ ชนิด สัตว์เลื้อยคลาน ๑๓ ชนิด และสัตว์สะเทินน้ำสะเทินบก ๑๑ ชนิด และไม่มีชนิดสัตว์ที่มีความเสี่ยงต่อการสูญพันธุ์

๓. ช่วงประจวบคีรีขันธ์-ชุมพร ประกอบด้วย ๑๐ แผนงาน ได้แก่

๑) ด้านคุณภาพน้ำ และ ๒) ด้านนิเวศวิทยาทางน้ำ ในระยะก่อนก่อสร้างดำเนินการ ๑ ครั้ง สำหรับในระยะก่อสร้าง ความถี่ในการดำเนินการ ๓ ครั้ง/ปี บริเวณ ๑๑ สถานี ได้แก่ ๑.คลองบางหิน ๒.คลองบางน้อย ๓.คลองน้ำจืด ๔.ห้วยวังหิน (ห้วยหินตั้ง) ๕.ห้วยจันทร์หอม ๖.คลองวังตะเคียน ๗.คลองละหาน ๘.คลองน้ำเค็ม ๙.ห้วยทางข้าม ๑๐.คลองห้วยวัง-พนักดัก และ ๑๑.คลองท่าตะเภา

๓) ด้านคุณภาพอากาศ ในระยะก่อนก่อสร้างดำเนินการ ๑ ครั้ง สำหรับในระยะก่อสร้าง ความถี่ในการดำเนินการ ๓ ครั้ง/ปี บริเวณ ๖ สถานี ได้แก่ ๑.โรงเรียนหนองหิน ๒.วัดหนองมงคล ๓.โรงเรียนบ้านห้วยสัก ๔.โรงเรียนชุมชนมาบอำมฤต ๕.โรงเรียนบ้านชุมโค และ ๖.สถานีรถไฟชุมพร

๔) ด้านเสียง ในระยะก่อนก่อสร้างดำเนินการ ๑ ครั้ง สำหรับในระยะก่อสร้าง ความถี่ในการดำเนินการ ๓ ครั้ง/ปี บริเวณ ๒๘ สถานี ได้แก่ ๑.โรงพยาบาลประจวบคีรีขันธ์ ๒.ชุมชนเสียบทางรถไฟ กม.๓๐๓-๕๓๘.๕๕ ๓.วัดห้วยยาง ๔.วัดทุ่งประดู่ ๕.วัดทับสะแก ๖.มัสยิดไทย-ปากีสถานทับสะแก ๗.โรงเรียนบ้านดอนทราย ๘.วัดดอนทราย ๙.โรงเรียนวัดถ้ำคีรีวงค์ ๑๐.วัดหนองมงคล ๑๑.วัดนาผักขวง ๑๒.โรงเรียนทำกินทำใช้ (กศน.บางสะพาน) ๑๓.วัดหินกอง ๑๔.ศูนย์พัฒนาเด็กเล็ก ทศ.บางสะพานน้อย ๑๕.สำนักสงฆ์เทพเจริญ ๑๖.โรงเรียนบ้านทุ่งสีเสียด ๑๗.วัดห้วยสักเทพนฤมิตรคีรีขันธ์ ๑๘.สำนักสงฆ์ทุ่งทรายทอง ๑๙.สำนักสงฆ์เทพนิมิตบ้านหนองผาก ๒๐.วัดเอราวัณ นันทิยาราม ๒๑.โรงเรียนบ้านสะพลี ๒๒.วัดดอนแดง ๒๓.โรงเรียนบ้านหนองเนียน ๒๔.โรงเรียนชุมชนบ้านนาชะอัง ๒๕. วัดสามแก้วและแหล่งโบราณคดีบ้านสามแก้ว ๒๖.ชุมชนเสียบทางรถไฟบริเวณ กม.๔๖๗+๔๖๖.๒๕๑ ๒๗.โรงเรียนพุทธยาคมศรียาภัย และ ๒๘. วัดชุมพรรังสรรค์

๕) ด้านความสั่นสะเทือน ในระยะก่อนก่อสร้างดำเนินการ ๑ ครั้ง สำหรับในระยะก่อสร้าง ความถี่ในการดำเนินการ ๓ ครั้ง/ปี บริเวณ ๓ สถานี ได้แก่ ๑.โรงเรียนทำกินทำใช้ (กศน.บางสะพาน) ๒.โรงเรียนบ้านทุ่งสีเสียด และ ๓.วิหารวัดดอนแดง

๖) ด้านการคมนาคมขนส่ง ความถี่ในการดำเนินการ ทุกเดือน ตลอดระยะเวลาการก่อสร้าง บริเวณพื้นที่ก่อสร้างและเส้นทางขนส่งวัสดุอุปกรณ์ก่อสร้าง

๗) ด้านเศรษฐกิจ-สังคม และการแบ่งแยก ความถี่ในการดำเนินการ ๑ ครั้ง/ปี กลุ่มครัวเรือนที่อาศัยอยู่บริเวณพื้นที่ในระยะ ๕๐๐ เมตร จากจุดกึ่งกลางทางรถไฟ

/๘) ด้านการโยกย้าย...

๘) ด้านการโยกย้ายและการทดแทนทรัพย์สิน ความถี่ในการดำเนินการ ๑ ครั้ง ภายหลังจากทำการสำรวจกรรมสิทธิ์ที่ดินและทรัพย์สิน และแจ้งให้เจ้าของหรือผู้ครอบครองทราบแล้ว

๙) ด้านสาธารณสุข อาชีวอนามัยและความปลอดภัย ในระยะก่อนก่อสร้างดำเนินการ ๑ ครั้ง สำหรับในระยะก่อสร้าง ความถี่ในการดำเนินการ ๑ ครั้ง/ปี บริเวณสถานบริการสาธารณสุขในพื้นที่ และคนงานก่อสร้างของโครงการ

๑๐) ด้านประวัติศาสตร์และโบราณคดี ในระยะก่อนก่อสร้างดำเนินการ ๑ ครั้ง พื้นที่บริเวณบ้านวังด้วน หมู่ ๑ ต.ห้วยทราย อ.เมือง จ.ประจวบคีรีขันธ์ และบริเวณพื้นที่ที่มีการปรับภูมิทัศน์ของการรถไฟ ในบริเวณสถานีนาชะอัง บ้านคอกม้า และมาบอำมฤต สำหรับในระยะก่อสร้าง ความถี่ในการดำเนินการ ทุก ๑๕ วัน ตลอดระยะเวลาการก่อสร้างฐานรากของโครงการบริเวณวัดดอนแดง

โดยในช่วงเดือนกุมภาพันธ์-มิถุนายน ๒๕๖๑ ผลการตรวจวัดคุณภาพสิ่งแวดล้อมช่วงประจวบคีรีขันธ์-ชุมพร ในระยะก่อนการก่อสร้าง สามารถสรุปได้ดังนี้

- ด้านคุณภาพน้ำผิวดิน และด้านนิเวศวิทยาทางน้ำ ดำเนินการ ๒ ช่วงเวลา คือ ช่วงเดือนเมษายน และพฤษภาคม ๒๕๖๑ ผลการตรวจวัด พบว่า สถานี ๑-๗ จัดอยู่ในแหล่งน้ำประเภทที่ ๓ และประเภทที่ ๔ ซึ่งคุณภาพน้ำมีคุณสมบัติที่แหล่งกตอนพืช แหล่งกตอนสัตว์ และสัตว์หน้าดิน สามารถอาศัยอยู่ได้ ส่วนสถานีที่ ๘-๑๑ จัดอยู่ในแหล่งน้ำประเภทที่ ๓ และประเภทที่ ๔ เช่นกัน โดยคุณภาพน้ำมีคุณสมบัติที่แหล่งกตอนพืช แหล่งกตอนสัตว์ สามารถอาศัยอยู่ได้ แต่ไม่เหมาะสมสำหรับการอยู่อาศัยของสัตว์หน้าดิน

- ด้านคุณภาพอากาศ ดำเนินการ ๒ ช่วงเวลา คือ เมื่อวันที่ ๒๘ เมษายน-๑ พฤษภาคม ๒๕๖๑ (บริเวณ ๑.โรงเรียนหนองหิน และ ๒.วัดหนองมงคล) และเมื่อวันที่ ๓๑ มีนาคม-๓ เมษายน ๒๕๖๑ (บริเวณ๓.โรงเรียนบ้านห้วยสัก ๔.โรงเรียนชุมชนมาบอำมฤต ๕.โรงเรียนบ้านชุมโค และ ๖. สถานีรถไฟชุมพร) ผลการตรวจวัด พบว่า ปริมาณฝุ่นละอองรวม ฝุ่นละอองขนาดเล็ก ๑๐ ไมครอน ก๊าซคาร์บอนมอนอกไซด์ และก๊าซซัลเฟอร์ไดออกไซด์ มีค่าอยู่ในเกณฑ์มาตรฐาน

- ด้านระดับเสียง ดำเนินการ ๒ ช่วงเวลา คือ ช่วงเดือนเมษายน และพฤษภาคม ๒๕๖๑ ผลการตรวจวัดทั้ง ๒๘ สถานี พบว่า ระดับเสียงเฉลี่ย ๒๔ ชั่วโมง (Leq ๒๔ hrs) และระดับเสียงสูงสุด (Lmax) มีค่าอยู่ในเกณฑ์มาตรฐาน

## ประเด็นอภิปราย

กรรมการ [REDACTED] สอบถามว่า ช่วงนครปฐม-หัวหิน เรื่องระดับเสียงและความสั่นสะเทือนยังไม่ถึงเวลาตรวจวัดใช้หรือไม่

ผู้แทนที่ปรึกษา CSCS [REDACTED] ชี้แจงว่า ในขณะนี้ยังไม่ได้มีการตรวจวัดระดับเสียงและความสั่นสะเทือน เนื่องจากมาตรการฯ กำหนดให้ตรวจวัด ๑ ครั้ง เมื่อมีกิจกรรมก่อสร้างที่ทำให้เกิดเสียงดังและความสั่นสะเทือน ในบริเวณใกล้เคียงจุดตรวจวัด โดยปัจจุบันผู้รับจ้างยังมิได้เข้าดำเนินงานก่อสร้างในบริเวณพื้นที่ใกล้เคียงจุดตรวจวัดดังกล่าว

/กรรมการ (นายสมศักดิ์...

กรรมการ [ ] สอบถามว่า ช่วงประจวบคีรีขันธ์-ชุมพร ในการดำเนินการตรวจวัดคุณภาพน้ำผิวดิน มีบางพารามิเตอร์หายไปไม่เหมือนกับพารามิเตอร์ที่ใช้ในการตรวจวัดของช่วงนครปฐม-หัวหิน

ผู้แทนที่ปรึกษา CSCS [ ] ชี้แจงว่า พารามิเตอร์ที่ใช้ในการตรวจวัดคุณภาพน้ำผิวดินของโครงการในแต่ละช่วงนั้นจะไม่เหมือนกัน (ช่วงนครปฐม-หัวหิน ช่วงหัวหิน-ประจวบคีรีขันธ์ และช่วงประจวบคีรีขันธ์-ชุมพร) ทั้งนี้การดำเนินการตรวจวัดคุณภาพน้ำผิวดินจะดำเนินการตรวจวัดตามพารามิเตอร์ที่ระบุไว้ในรายงาน EIA ที่ได้รับความเห็นชอบจากสำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม (สผ.) โดยในแต่ละเล่มการศึกษา EIA จะเสนอไว้ไม่เหมือนกัน

กรรมการ [ ] สอบถามว่า การตรวจวัดคุณภาพสิ่งแวดล้อมในเรื่องของคุณภาพน้ำผิวดิน ที่ประเมินว่าอยู่ในประเภทที่ ๔ หรือประเภทที่ ๓ ทางที่ปรึกษาใช้เกณฑ์อะไรในการประเมิน ใช้เกณฑ์ WQI ตามกรมควบคุมมลพิษหรือไม่

แทนที่ปรึกษา CSCS [ ] แจ้งว่า ในการประเมินคุณภาพน้ำผิวดินของโครงการใช้เกณฑ์ประเมิน เรื่องกำหนดมาตรฐานคุณภาพน้ำในแหล่งน้ำผิวดิน ตามประกาศคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ ฉบับที่ ๘ (พ.ศ.๒๕๓๗) เป็นเกณฑ์แบ่งประเภทของแหล่งน้ำในบริเวณจุดตรวจวัด ทั้งนี้ ที่ปรึกษามีได้ใช้เกณฑ์ WQI ของกรมควบคุมมลพิษ เป็นเกณฑ์ในการแบ่งประเภทแหล่งน้ำ เนื่องจาก ในแต่ละเล่มการศึกษา EIA ของโครงการ ได้ระบุพารามิเตอร์ที่ใช้ตรวจวัดไม่เหมือน และพารามิเตอร์ที่ตรวจวัดไม่ครบตามเกณฑ์ของ WQI เช่น ช่วงนครปฐม-หัวหิน มิได้ตรวจวัดปริมาณแอมโมเนียในแหล่งน้ำ พารามิเตอร์จึงไม่สามารถคำนวณค่าตามเกณฑ์ของ WQI ได้

กรรมการ [ ] กล่าวว่า จากการตรวจสอบรายงาน EIA ทั้ง ๓ เล่มของโครงการ พบว่า มีการเสนอเรื่องการตรวจวัดคุณภาพสิ่งแวดล้อมไว้ไม่เหมือนกัน จึงอยากสอบถามว่า ๑) การตรวจวัดคุณภาพสิ่งแวดล้อมในช่วงเดือนกุมภาพันธ์-มิถุนายน ที่ผ่านเป็นการตรวจวัดในระยะก่อนก่อสร้าง หรือระยะก่อสร้าง อยากให้อธิบายเพิ่มเติม เพราะจะมีผลต่อความถี่ในการตรวจวัด ๒) พารามิเตอร์ที่ตรวจวัดทำไม่เหมือนกัน เนื่องจากการก่อสร้างทางรถไฟเหมือนกัน เช่น ในเรื่องคุณภาพอากาศช่วงประจวบคีรีขันธ์-ชุมพร มีการตรวจวัดซัลเฟอร์ไดออกไซด์ แต่ช่วงนครปฐม-หัวหิน ตรวจวัดคาร์บอนมอนนอกไซด์ และไนโตรเจนไดออกไซด์ ทั้งนี้ ที่ปรึกษาควรหาเหตุผลมาชี้แจงว่าทำไมจึงตรวจวัดไม่เหมือนกัน ๓) การนำเสนอผลการตรวจวัดคุณภาพอากาศ ช่วงนครปฐม-หัวหิน ค่าพารามิเตอร์ปริมาณฝุ่นละอองรวม (TSP) ที่แสดงในสไลด์หน้า ๑๗ บริเวณโรงเรียนตรุดศึกษา ที่ระบุว่า ค่า TSP เท่ากับ ๐.๓๗ -๐.๑๐๘ มิลลิกรัม/ลูกบาศก์เมตร นั้นให้ตรวจสอบว่าพิมพ์ผิดหรือไม่ หากเป็นค่าดังกล่าวจริงจะเกินเกณฑ์มาตรฐาน

กรรมการ [ ] ได้กล่าวว่า ในเรื่องของพารามิเตอร์ไม่เหมือนกันหรือรายงาน EIA คนละเล่มนั้น มีใช้ความผิดพลาดของที่ปรึกษา ซึ่งในขณะนี้ได้ผ่านกระบวนการของการศึกษาเรียบร้อยแล้ว และในมาตรการได้กำหนดชัดเจนว่าต้องทำอะไรบ้าง โดยผู้รับจ้างก่อสร้างแค่ปฏิบัติให้ครบถ้วนสมบูรณ์ตามมาตรการที่ระบุไว้ และสามารถตอบคำถามได้น่าจะเพียงพอแล้ว หากจะให้ดำเนินการเพิ่มเติมตามคำขอของคณะกรรมการฯ อาจจะต้องอยู่ในวิสัยที่จะดำเนินการได้ด้วย

/ผู้แทนที่ปรึกษา...

ผู้แทนที่ปรึกษา CSCS [ ] ชี้แจงว่า ตัวเลขของค่าพารามิเตอร์ปริมาณฝุ่นละอองรวม (TSP) ที่แสดงในสไลด์หน้า ๑๗ นั้น เป็นค่าตัวเลขที่พิมพ์ผิด ซึ่งได้ดำเนินการแก้ไขตัวเลขที่ถูกต้อง คือ ๐.๐๓๗ - ๐.๑๐๘ มิลลิกรัม/ลูกบาศก์เมตร สำหรับเรื่องของพารามิเตอร์คุณภาพอากาศที่แตกต่างกันในแต่ละเล่ม EIA อาจมาจากในช่วงการศึกษาที่ปรึกษาแต่ละบริษัทให้ความสำคัญในการประเมินไม่เหมือนกัน แต่ทั้งนี้ผู้รับจ้างได้พยายามปฏิบัติตามมาตรการฯ ที่กำหนดไว้ตามเงื่อนไขในสัญญาจ้างอย่างเคร่งครัด เพื่อให้การก่อสร้างเป็นไปอย่างราบรื่น

กรรมการ [ ] กล่าวว่า อาจารย์เป็นผู้ศึกษา EIA ของศูนย์บริการวิชาการแห่งจุฬาลงกรณ์มหาวิทยาลัย ซึ่งดำเนินการศึกษาในช่วงหัวหิน - ประจวบคีรีขันธ์ พารามิเตอร์ที่ตรวจวัดได้นำเสนอเฉพาะพารามิเตอร์ที่จำเป็นให้ คชก. พิจารณานำนั้น พารามิเตอร์บางตัวไม่มีผลจากการก่อสร้างก็ไม่จำเป็นต้องตรวจวัด โดยการตรวจวัดจะดำเนินการเมื่อมีกิจกรรมก่อสร้างในบริเวณใกล้เคียงจุดตรวจวัดเท่านั้น ทั้งนี้ จุดประสงค์ของการ Monitor คือทำเพื่อดูผลกระทบที่อาจจะเกิดกับชุมชน หากไม่มีกิจกรรมก่อสร้างก็ไม่มีแหล่งกำเนิดจึงไม่จำเป็นต้องตรวจวัด อย่างไรก็ตาม มาตรการฯ ตามที่ระบุไว้ใน EIA ที่ได้รับมติเห็นชอบจาก คชก. ที่ปรึกษาต้องกำกับดูแลให้ผู้รับจ้างปฏิบัติตามอย่างเคร่งครัด

กรรมการ [ ] กล่าวว่า จากประเด็นที่สอบถามเรื่องพารามิเตอร์ เพื่อจะได้เข้าใจว่าทำไมที่ปรึกษาแต่ละชุดจึงเสนอพารามิเตอร์ที่แตกต่างกัน ซึ่งอาจมาจากลักษณะพื้นที่ที่ศึกษามีความแตกต่างกัน จึงอยากให้ที่ปรึกษาเตรียมหาข้อมูลไว้ก่อน เพื่อใช้เป็นข้อมูลสนับสนุนหากเกิดกรณีที่ค่าการตรวจวัดมีปัญหาจะได้ชี้แจงได้ว่าทำไมค่าจึงสูง เกี่ยวข้องกับโครงการหรือไม่

ผู้แทนที่ปรึกษา CSCS [ ] กล่าวว่า เห็นด้วยกับข้อเสนอของกรรมการ เพราะหากพิจารณาตามลักษณะพื้นที่จะพบว่า ช่วงนครปฐม-หัวหิน ผ่านพื้นที่ถนนเยมะมีจุดตัดประมาณ ๑๑๓ แห่ง ในขณะที่อีก ๒ ช่วงมีจุดตัดประมาณ ๕๐ และ ๘๐ แห่ง ทั้งนี้ขอรับข้อสังเกตจากกรรมการเพื่อนำไปใช้ในการจัดทำรายงาน Monitor ต่อไป

รองประธานกรรมการ [ ] กล่าวว่า ช่วงนครปฐม-หัวหิน แนวเส้นทางรถไฟผ่านพื้นที่ชุมชนค่อนข้างเยอะ ส่วนช่วงหัวหิน-ประจวบคีรีขันธ์ จะผ่านพื้นที่ป่า สำหรับช่วงประจวบคีรีขันธ์-ชุมพร พื้นที่โดยส่วนใหญ่จะเป็นป่าเช่นกัน และมีพื้นที่บางส่วนของวนอุทยานวนารที่อยู่ในเขตทางรถไฟด้วย ทั้งนี้จึงทำให้ตัวชี้ที่ตรวจวัดต่างกัน

กรรมการ [ ] สอบถามว่า การคัดค้านของชุมชนเรื่องสะพานกลับรถข้ามทางรถไฟบริเวณพื้นที่เทศบาลตำบลโพธาราม ปัจจุบันมีข้อสรุปเป็นอย่างไรบ้าง และอีกประเด็นคือเรื่องการปิดกั้นทางน้ำบริเวณหนองปลาตุก ไม่ทราบว่ามีกรดำเนินการแก้ไขแล้วหรือไม่

ผู้ช่วยเลขานุการ คนที่ ๑ [ ] ชี้แจงว่า การรถไฟฯ ที่ปรึกษาและผู้รับจ้าง ได้จัดเวทีประชาสัมพันธ์บริเวณเทศบาลตำบลโพธาราม ได้ข้อสรุปร่วมกัน ดังนี้ สะพานกลับรถข้ามทางรถไฟ (U-Turn) ๒ ตัว ห่างกันประมาณ ๑ กิโลเมตร ให้ดำเนินการก่อสร้างตามแบบเหมือนเดิม โดยทางชุมชนขอให้เพิ่มอุโมงค์ทางลอดสำหรับรถเล็กอีก ๒ แห่ง บริเวณการไฟฟ้าและไปรษณีย์ ทั้งนี้การรถไฟฯ ได้อธิบายให้ประชาชนรับทราบว่า การรถไฟฯและที่ปรึกษาต้องออกแบบอุโมงค์ทางลอดตามเค็ดทางวิศวกรรม จึงทำให้รถไฟไม่สามารถลอดใต้อุโมงค์ได้ และหากเกิดภาวะน้ำท่วมในทางลอดประชาชนต้องกลับไปใช้ U-Turn เป็นทางสัญจรหลักเท่านั้น สำหรับเรื่องปิดกั้นทางน้ำบริเวณหนองปลาตุก การรถไฟฯ สั่งการผู้รับจ้างให้เร่ง

/ดำเนินการแก้ไข...

ดำเนินการแก้ไขทันที โดยการขุดเปิดทางน้ำและชดเชยค่าเสียหายให้กับประชาชนผู้ได้รับผลกระทบ ทั้งนี้ กิจกรรมการก่อสร้างในขณะที่อยู่ในขั้นตอนของการถมดินขึ้นคันทางรถไฟ จึงทำให้เกิดเหตุดังกล่าว แต่หากการดำเนินการถมคันทางรถไฟแล้วเสร็จปัญหาดังกล่าวจะไม่เกิดขึ้นอีก เพราะการรถไฟฯ ได้ดำเนินการก่อสร้างทางระบายน้ำของโครงการพร้อมกับการสร้างทางรถไฟ

กรรมการ [ ] สอบถามว่า จุดตัดช่วงนครปฐม-หัวหิน จำนวน ๑๑๓ แห่ง เป็นจุดตัดที่ต้องทำตามกฎหมายทั้งหมด ซึ่งในอนาคตจะถูกทดแทนด้วยทางลอดและทางข้ามต่างๆ ทั้งนี้แล้วเสร็จเมื่อใด และจุดตัดที่ไม่ถูกกฎหมาย (ทางลักผ่าน) การรถไฟฯ มีนโยบายในการดำเนินการอย่างไร

ผู้ช่วยเลขานุการ คนที่ ๑ [ ] ชี้แจงว่า กระทรวงคมนาคม ได้มอบหมายนโยบายให้การรถไฟฯ ออกแบบการก่อสร้างรถไฟทางคู่โดยจะต้องดำเนินการแก้ไขจุดตัดทางรถไฟทั้งหมดไม่ให้ล้อรถยนต์สัมผัสรางรถไฟ ซึ่งจุดตัดตามบัญชีจะถูกแทนที่ด้วย Overpass U-Turn Underpass และการยกทางรถไฟข้ามทางรถยนต์ ขึ้นอยู่กับความเหมาะสมของลักษณะกายภาพของพื้นที่นั้นๆ สำหรับจุดตัดที่เป็นทางลักผ่านเสมอระดับการรถไฟฯ จะดำเนินการปิดจุดตัดดังกล่าวทั้งหมด โดยการรถไฟฯ จะสร้างรั้วเพื่อกั้นเขตการเดินรถและแสดงอาณาเขตของการรถไฟฯ ซึ่งการก่อสร้างทั้งหมดจะแล้วเสร็จพร้อมกับการสร้างทางรถไฟ

กรรมการ [ ] สอบถามว่า เมื่อสัญญาจ้างก่อสร้างของแต่ละสัญญาสิ้นสุดไม่พร้อมกัน จุดที่เป็นส่วนเชื่อมต่อของแต่ละสัญญาใครจะเป็นผู้ดูแลรับผิดชอบ

ผู้ช่วยเลขานุการ คนที่ ๑ [ ] ชี้แจงว่า ในบริเวณจุดเชื่อมต่อของแต่ละสัญญาจะมีผู้รับผิดชอบซึ่งได้ระบุไว้ในสัญญาจ้าง และเมื่อดำเนินการก่อสร้างเสร็จสิ้นจะมีระยะเวลารับประกันผลงานประมาณ ๒ ปี นอกจากนี้จะมีระบบอาณัติสัญญาณเข้ามาดำเนินการเชื่อมต่องานระบบในแต่ละช่วงการก่อสร้างให้เป็นรูปแบบเดียวกัน

#### มติที่ประชุม

รับทราบ

#### ระเบียบวาระที่ ๓ เรื่องเพื่อพิจารณา

๓.๑ ผลการติดตามตรวจสอบการปฏิบัติงานของผู้รับเหมาก่อสร้าง โครงการก่อสร้างรถไฟทางคู่สายใต้ ช่วงนครปฐม-ชุมพร

ผู้แทนที่ปรึกษา CSCS [ ] นำเสนอตัวอย่างภาพกิจกรรมการปฏิบัติงานตามมาตรการด้านสิ่งแวดล้อมของผู้รับจ้างก่อสร้าง โครงการก่อสร้างรถไฟทางคู่สายใต้ ช่วงนครปฐม-ชุมพร ต่อที่ประชุม โดยมีรายละเอียด ดังนี้

- การดำเนินการก่อสร้างภายในเขตทางรถไฟ
- การใช้ผ้าใบปิดคลุมกองวัสดุก่อสร้าง
- การกองเก็บวัสดุก่อสร้างเป็นระเบียบ
- การבודดินในช่วงฤดูแล้ง
- การจัดทำรางระบายน้ำ

/- การจัดเตรียม...

- การจัดเตรียมห้องสุขาที่อุทกหลักสุขาภิบาล
- การติดตั้งถังบำบัดน้ำเสียสำเร็จรูป
- การจัดเจ้าหน้าที่ให้สัญญาณบริเวณพื้นที่ก่อสร้าง
- การดำเนินงานกิจกรรม Safety Talk ก่อนเริ่มปฏิบัติงาน
- การตรวจสอบเครื่องจักรเป็นประจำ
- การติดตั้งถังดับเพลิงภายในพื้นที่ก่อสร้าง
- การติดตั้งป้ายจำกัดความเร็ว และป้ายเตือนต่าง ๆ บริเวณพื้นที่ก่อสร้าง
- การติดตั้งป้ายประชาสัมพันธ์รายละเอียดโครงการ
- การประชาสัมพันธ์ข้อมูลโครงการให้กับประชาชน/หน่วยงาน รับทราบ
- การประชาสัมพันธ์ข้อมูลโครงการผ่านทางสื่อออนไลน์
- การตั้งกล่องรับเรื่องร้องเรียนบริเวณสถานีรถไฟ

#### ประเด็นอภิปราย

กรรมการ [ ] เสนอว่า ในการนำเสนอภาพตัวอย่างการปฏิบัติงานตามมาตรการด้านสิ่งแวดล้อมของผู้รับจ้างก่อสร้าง ควรแยกภาพการดำเนินการออกเป็น ๓ ช่วงตามรายงาน EIA เพื่อให้เห็นความชัดเจนในการดำเนินการในแต่ละช่วง

#### มติที่ประชุม

รับทราบ ที่ปรึกษาจะดำเนินการตามความคิดเห็นของคณะกรรมการฯ ต่อไป

#### ระเบียบวาระที่ ๔ เรื่องอื่น ๆ

กรรมการ [ ] กล่าวว่า จังหวัดราชบุรี ได้ประกาศเขตพื้นที่เมืองเก่าราชบุรี ซึ่งครอบคลุมพื้นที่ก่อสร้างบริเวณหน้าค่ายภาณุรังษีจนถึงอุโมงค์ลอดใต้ทางรถไฟ ท่านผู้ว่าราชการจังหวัดราชบุรีจึงอยากให้การรถไฟฯ เข้าร่วมการประชุมอนุคณะกรรมการเมืองเก่าราชบุรี เพื่อชี้แจงการดำเนินการก่อสร้างภายในพื้นที่เขตเมืองเก่าราชบุรีให้ที่ประชุมรับทราบ

#### มติที่ประชุม

รับทราบ การรถไฟฯ จะดำเนินการตามความคิดเห็นของคณะกรรมการฯ ต่อไป

#### ปิดประชุมเวลา ๑๕.๓๐ น.



## เอกสารที่ 2-6

ตัวอย่างเอกสารการตรวจสอบเครื่องจักร/อุปกรณ์

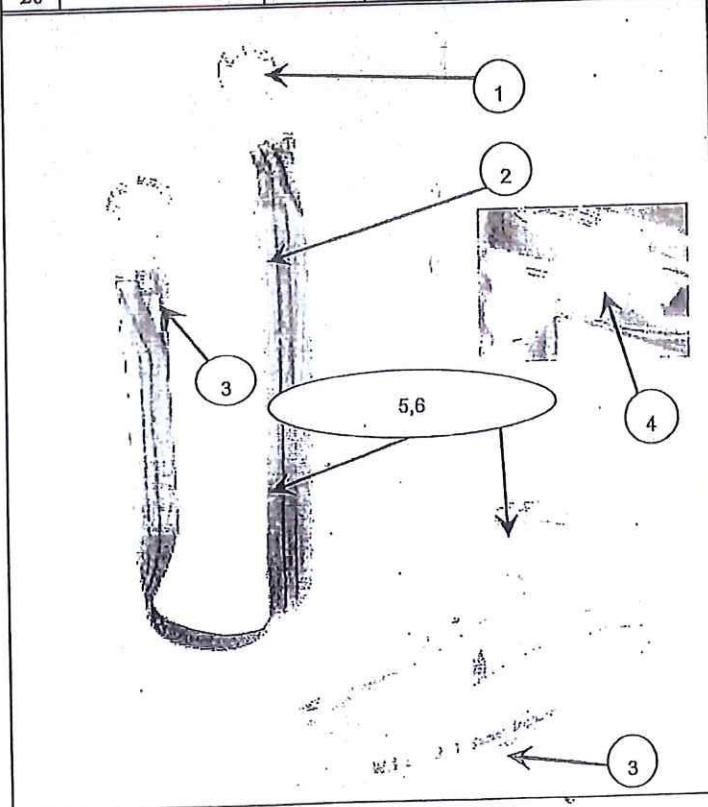
## การตรวจสอบสลิงผ้าไนลอน (Nylon Sling)



โครงการ : ก่อสร้างทางรถไฟทางคู่ช่วงหัวหิน - ประจวบคีรีขันธ์



ลำดับ	หมายเลขสลิง/ขนาด/ขีดความสามารถใช้งาน	วันที่ตรวจสอบ	สถานที่ตรวจสอบ	(1) ห่วงสลิง	(2) รอยเย็บ	(3) ระบุขีดความสามารถ	(4) ไม่ขนาดเป็นปม	(5) สลิงไม่ปริฉีกขาด	(6) สภาพสลิง	ผลการตรวจสอบ Result
1	NO. 1	5/1/65	สถานีหนอง	✓ X N	✓ X N	✓ X N	✓ X N	✓ X N	✓ X N	
2	NO. 2	5/1/65	สถานีหนอง	✓ X N	✓ X N	✓ X N	✓ X N	✓ X N	✓ X N	
3				✓ X N	✓ X N	✓ X N	✓ X N	✓ X N	✓ X N	
4				✓ X N	✓ X N	✓ X N	✓ X N	✓ X N	✓ X N	
5				✓ X N	✓ X N	✓ X N	✓ X N	✓ X N	✓ X N	
6				✓ X N	✓ X N	✓ X N	✓ X N	✓ X N	✓ X N	
7				✓ X N	✓ X N	✓ X N	✓ X N	✓ X N	✓ X N	
8				✓ X N	✓ X N	✓ X N	✓ X N	✓ X N	✓ X N	
9				✓ X N	✓ X N	✓ X N	✓ X N	✓ X N	✓ X N	
10				✓ X N	✓ X N	✓ X N	✓ X N	✓ X N	✓ X N	
11				✓ X N	✓ X N	✓ X N	✓ X N	✓ X N	✓ X N	
12				✓ X N	✓ X N	✓ X N	✓ X N	✓ X N	✓ X N	
13				✓ X N	✓ X N	✓ X N	✓ X N	✓ X N	✓ X N	
14				✓ X N	✓ X N	✓ X N	✓ X N	✓ X N	✓ X N	
15				✓ X N	✓ X N	✓ X N	✓ X N	✓ X N	✓ X N	
16				✓ X N	✓ X N	✓ X N	✓ X N	✓ X N	✓ X N	
17				✓ X N	✓ X N	✓ X N	✓ X N	✓ X N	✓ X N	
18				✓ X N	✓ X N	✓ X N	✓ X N	✓ X N	✓ X N	
19				✓ X N	✓ X N	✓ X N	✓ X N	✓ X N	✓ X N	
20				✓ X N	✓ X N	✓ X N	✓ X N	✓ X N	✓ X N	



## คำแนะนำวิธีการตรวจสอบอุปกรณ์ป้องกันการตก

- 1). ห่วงสลิงไม่ปริ ไม่มียรอยโดนบาด หรือฉีกขาด
- 2). รอยเย็บต้องไม่ปริ มีการหลุดลุ่ยของด้าย
- 3). ตัวสลิงต้องระบุถึงขีดความสามารถการนำไปใช้งาน
- 4). สลึงต้องไม่ผูกขนาดเป็นปมตลอดเส้นของสลึง
- 5). สลึงต้องไม่มียรอยรอบบาด ปริ ฉีกขาด มีเศษวัสดุฝังในตัวสลึง
- 6). สลึงต้องไม่โดนความร้อน หรือสารเคมีที่ทำให้เสื่อมสภาพ

หมายเหตุ สลึงผ้าไนลอนจะมีความปลอดภัย 6-7 เท่า

ทำเครื่องหมายบน (mark on)

✓	สภาพดีเป็นตามมาตรฐาน (Condition is good.)
X	สภาพชำรุดยอมรับไม่ได้ (Condition is damaged.)
N	ตามมาตรฐานอุปกรณ์นี้ไม่มี (Not applicable.)

รายละเอียดเพิ่มเติม / Addition comment

ควรศึกษาวิธีการใช้งานตามคู่มือของบริษัทผู้ผลิต

Inspected and recorded by:

Reviewed and approved by:



บริษัท อิตาเลียนไทย ดีเวลอปเม้นท์ จำกัด (มหาชน)

โครงการก่อสร้างทางรถไฟทางคู่ ช่วงหัวหิน - ประจวบคีรีขันธ์ (J.2377)

## แบบตรวจสอบความปลอดภัยเกี่ยวกับงานไฟฟ้า : คู่มือไฟฟ้า (Electrical Work Safety Check List)

หน่วยงาน <b>อ. 2377</b>	วันที่ตรวจสอบ <b>5/1/65</b>	ผู้ใช้งาน งานช่างสายงานคร2/ด	ตำแหน่งที่ใช้งาน งานช่างสายงานคร2/ด
-------------------------	-----------------------------	---------------------------------	--

การตรวจสอบเครื่องมือและอุปกรณ์ประกอบ

✓ : ดี, แข็งแรง

✗ : ต้องซ่อม

○ : ไม่มี

หัวข้อ (Item)	รายการตรวจสอบ (Description)	Condition (สภาพ)		Remarks (หมายเหตุ)
		ปกติ (Accept.)	แก้ไข (Rectify)	
1	ได้จัดทำป้ายเตือนบริเวณที่มีความเสี่ยงอันตรายจากไฟฟ้า	✓		
2	ตู้จ่ายไฟมีการติดตั้งอุปกรณ์ตัดไฟรั่ว (ELCB.) และระบบกราวด์	✓		
3	พื้นที่ทำงานมีการป้องกันอุบัติเหตุที่อาจเกิดเพลิงไหม้จากไฟฟ้า	✓		
4	จุดต่อสายไฟของอุปกรณ์ไฟฟ้า เช่น โคมไฟ ทำอย่างถูกต้องสภาพดี	✓		
5	ตู้จ่ายไฟทำด้วยโลหะแบบกันน้ำได้มีการล็อกประตูเป็นประจำ	✓		
6	สายไฟฟ้าเป็นชนิดที่มีฉนวน 2 ชั้น สภาพดี	✓		
7	อุปกรณ์ไฟฟ้า เช่น เตารีด ปลั๊กไฟ สภาพดี ได้มาตรฐานความปลอดภัย	✓		
8	อุปกรณ์ตัดต่อไฟฟ้า เช่น เบรกเกอร์, แมกเนติก ต้องติดตั้งในกล่องตู้ไฟหรือที่มีการป้องกันส่วนที่เป็นอันตรายที่อาจสัมผัสได้	✓		
9	ขนาดของอุปกรณ์ป้องกันสายไฟฟ้า เช่น เบรกเกอร์, ฟิวส์ ถูกต้อง เหมาะสมไม่สูงเกินพิกัดของสายไฟ	✓		
10	ตู้เชื่อมไฟฟ้าที่ใช้งานต้องต่อสายกราวด์จากตู้ (Case) ลงดิน (Ground)	✓		
11	ตำแหน่งเครื่องเชื่อมไฟฟ้าต้องห่างจากตู้จ่ายไฟฟ้าไม่น้อยกว่า 30 ซม.	✓		
12	ทำการปิดกั้นพื้นที่อันตรายจากไฟฟ้า เช่น ตู้จ่ายไฟฟ้าขนาดใหญ่ เครื่องกำเนิดไฟฟ้า หม้อแปลงไฟฟ้าเป็นต้น	✓		
13	การรักษาความปลอดภัย การจัดวางอุปกรณ์ไฟฟ้า สายไฟฟ้าต่าง ๆ บริเวณพื้นที่ทำงาน ทำอย่างถูกต้อง เหมาะสม ตู้จ่ายไฟไม่มีสิ่งกีดขวาง	✓		

ลงชื่อ







บริษัท อิตาเลียนไทย ดีเวลอปเม้นท์ จำกัด (มหาชน)

โครงการก่อสร้างทางรถไฟทางคู่ ช่วงหัวหิน - ประจวบคีรีขันธ์ (J.2377)

## แบบตรวจสอบหัวตัดแก๊ส (Gas Cutting)

หน่วยงาน <b>J. 2377</b>	วันที่ตรวจสอบ <b>5 / 1 / 65</b>	ผู้ใช้งาน <b>นายณัฏฐาณันต์ จันทร์โต</b>	ตำแหน่งที่ใช้งาน <b>นายณัฏฐาณันต์ จันทร์โต</b>
-------------------------	---------------------------------	---	--

การตรวจสอบเครื่องมือและอุปกรณ์ประกอบ    ✓ : ดี, แข็งแรง    ✗ : ต้องซ่อม    O : ไม่มี

ลำดับ ที่	อุปกรณ์	รายละเอียด	หมายเลขเครื่อง					หมายเหตุ
			No.....	No.....	No.....	No.....	No.....	
1	หัวตัดแก๊ส	หัวตัดจุดดับ, รัดเข็มหรือไม่	✓					
2	สายแก๊ส	ตรวจสอบรอยรั่วซึม, ฉีกขาด	✓					
3	แคลมป์รัดสายแก๊ส	แคลมป์รัดสายแก๊สแน่น, มีแก๊สรั่วหรือไม่	✓					
4	เกจวัดความดัน	เกจวัดความดันทำงานถูกต้องหรือไม่	✓					
5	ประแจเปิดถังแก๊ส	มีประแจเปิดถังแก๊สใช้งานหรือไม่	✓					
6	วาล์วกันกลับ	วาล์วกันกลับใช้งานได้หรือไม่	✓					
7	อุปกรณ์ดับเพลิง	มีถังดับเพลิงมือถือติดตั้งในบริเวณทำงาน	✓					

### ข้อควรปฏิบัติในการทำงานกับหัวตัดแก๊ส

- เคลื่อนย้ายวัสดุที่ติดไฟออกให้พ้นจากประกายไฟจากบริเวณทำงาน
- ผู้ปฏิบัติงานต้องแต่งกายให้รัดกุมสวมถุงมือและหน้ากากกันประกายไฟให้เรียบร้อย
- ตรวจสอบถังแก๊ส, สายแก๊สและหัวตัดไม่ให้มีรอยรั่วซึม
- ขณะทำงานต้องระวังไม่ให้ประกายไฟกระเด็นไปถูกวัสดุอื่น ๆ
- ควรจัดหาอุปกรณ์ดับเพลิง เช่น ถังดับเพลิงมือถือติดตั้งในบริเวณใกล้ที่ทำงาน
- จัดเก็บถังแก๊สและอุปกรณ์ตัดแก๊สไว้ในบริเวณที่ปลอดภัยเมื่อปฏิบัติงานเสร็จ

ลงชื่อ





บริษัท อิตาเลียนไทย ดีเวลอปเม้นท์ จำกัด (มหาชน)

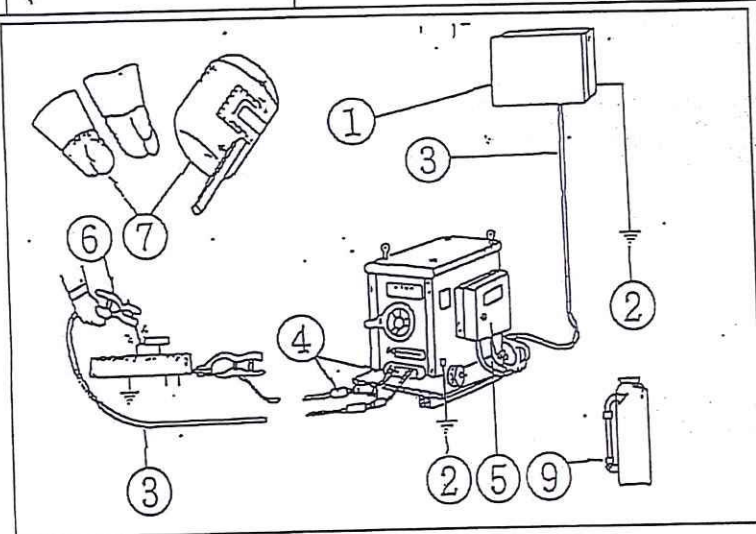
โครงการก่อสร้างทางรถไฟทางคู่ ช่วงหัวหิน - ประจวบคีรีขันธ์ (J.2377)

## แบบตรวจสอบเครื่องเชื่อมไฟฟ้า (Welding Machine)

หน่วยงาน J.2377	วันที่ตรวจสอบ 5/1/65	ผู้ใช้งาน หน่วยงานช่างติดตั้งราง	ตำแหน่งที่ใช้งาน หน่วยงานช่างติดตั้งราง
-----------------	----------------------	----------------------------------	---

การตรวจสอบเครื่องมือและอุปกรณ์ประกอบ ✓ : ดี, แข็งแรง ✗ : ต้องซ่อม O : ไม่มี

ลำดับ	อุปกรณ์	รายละเอียด	หมายเลข เครื่อง					หมายเหตุ
			No.....1.....	No.....	No.....	No.....	No.....	
1	ตู้โหลดจ่ายไฟฟ้า	ตัวตู้แข็งแรง, บล็อกกันน้ำได้, มีเบรกเกอร์ควบคุม	✓					
2	ระบบสายดิน	มีสายดินที่ตู้โหลดไฟฟ้า และที่ตัวตู้เชื่อม	✓					
3	สายไฟฟ้า	สภาพของฉนวนและบริเวณจุดต่อ	✓					
4	ขั้วต่อไฟฟ้า	ขั้ว เอ้าท์ - พูท ตัวเชื่อมขันสกรูแน่น, พันเทปสายไฟ	✓					
5	เบรกเกอร์ประจำเครื่อง	มีเบรกเกอร์เป็นสวิตช์เปิด - ปิด	✓					
6	หัวจับลวดเชื่อม	หัวจับแน่น, แข็งแรง, ไม่มีกระแสไฟฟ้ารั่ว	✓					
7	ถุงมือ, หน้ากาก	มีถุงมือหนัง, หน้ากากป้องกันประกายไฟ	✓					
8	อุปกรณ์ดับเพลิง	มีถังดับเพลิงมือถือติดตั้งในบริเวณทำงาน	✓					



### ข้อควรปฏิบัติในการทำงานกับเครื่องเชื่อมไฟฟ้า

1. สถานที่ทำงานต้องสะอาด, ไม่มีสิ่งของวางเกะกะ, ไม่ชื้นแฉะ
2. ตรวจสอบอุปกรณ์ป้องกันไฟฟ้า, สายไฟให้อยู่ในสภาพเรียบร้อย
3. แยกวัสดุที่ติดไฟออกให้พ้นจากประกายไฟจากการเชื่อม
4. ผู้ปฏิบัติงานต้องแต่งกายให้รัดกุมสวมถุงมือและหน้ากากให้เรียบร้อย
5. ควรจัดหาอุปกรณ์ดับเพลิง เช่น ถังดับเพลิงมือถือติดตั้งในบริเวณใกล้ที่ทำงาน
6. ปิดสวิตช์ จัดเก็บตู้เชื่อมและสายไฟให้เรียบร้อยเมื่อปฏิบัติงานเสร็จ

ลงชื่อ







บริษัท อิตาเลียนไทย ดีเวลอปเม้นท์ จำกัด (มหาชน)

โครงการก่อสร้างทางรถไฟทางคู่ ช่วงหัวหิน - ประจวบคีรีขันธ์ (J2377)

## รายงานตรวจสอบถังดับเพลิง (Fire Extinguisher Safety Check List)

หน่วยงาน: **ว. 2377**

วันที่ตรวจสอบ: **23 / 1 / 65**

ผู้ใช้งาน: **แผนกพนักงานสามรถ**

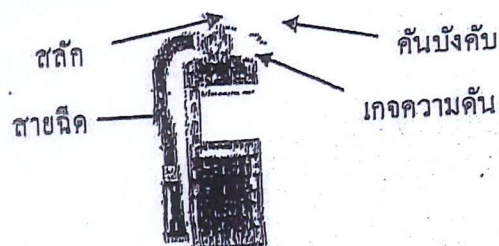
ตำแหน่งที่ใช้งาน: **แผนกพนักงานสามรถ**

การตรวจสอบเครื่องมือและอุปกรณ์ประกอบ

✓ : ดี, แข็งแรง, สภาพพร้อมใช้งาน    ✗ : ต้องซ่อม    0 : ไม่มี

No. ลำดับ ที่	Cylinder No. หมายเลขถัง	Location สถานที่ตั้ง	Size ขนาด	Pressure Gauge เกจวัดความดัน		Hose สาย		Pin สลัก		Clean ความสะอาด		Summary สรุปผล		Remark หมายเหตุ
				Acc.	Rej.	Acc.	Rej.	Acc.	Rej.	Acc.	Rej.	Acc.	Rej.	
1	NO. 1	แผนกพนักงานสามรถ	15 ลิตร	✓		✓		✓		✓		✓		
2	NO. 2	"	"	✓		✓		✓		✓		✓		
3	NO. 3	"	"	✓		✓		✓		✓		✓		
4	NO. 4	"	"	✓		✓		✓		✓		✓		
5	NO. 5	"	"	✓		✓		✓		✓		✓		
6	NO. 6	"	"	✓		✓		✓		✓		✓		
7	NO. 7	"	"	✓		✓		✓		✓		✓		
8	NO. 8	"	"	✓		✓		✓		✓		✓		
9	NO. 9	"	"	✓		✓		✓		✓		✓		
10	NO. 10	"	"	✓		✓		✓		✓		✓		

ลงชื่อ



**เอกสารที่ 2-7**  
**การประชาสัมพันธ์โครงการ**



## มาตรการป้องกัน แก้ไข และตรวจวัด ผลกระทบด้านสิ่งแวดล้อม

● **ด้านคุณภาพอากาศ**  
การรื้อย้ายสิ่งกีดขวางหรือการปรับระดับพื้นที่อาจเกิดฝุ่นละอองในขอบเขตพื้นที่โครงการแต่สามารถควบคุมได้โดยการฉีดพรมน้ำ

● **ด้านเสียง**  
ผลกระทบด้านเสียงเกิดจากกิจกรรมการก่อสร้างการขนส่งวัสดุก่อสร้าง การเตรียมพื้นที่ขานขาลาและทางรถไฟ จะมีเสียงดังจากการใช้เครื่องจักรหนัก ซึ่งโครงการได้มีมาตรการป้องกันและลดผลกระทบเพื่อช่วยแก้ปัญหาในระดับเสียงที่เกินค่ามาตรฐาน

● **ด้านการสั่นสะเทือน**  
ผลกระทบด้านการสั่นสะเทือนจะมาจากกิจกรรมก่อสร้าง เช่น การตอกเสาเข็ม จึงมีมาตรการป้องกันและลดผลกระทบ หากเกิดการสั่นสะเทือนที่เกินค่ามาตรฐาน

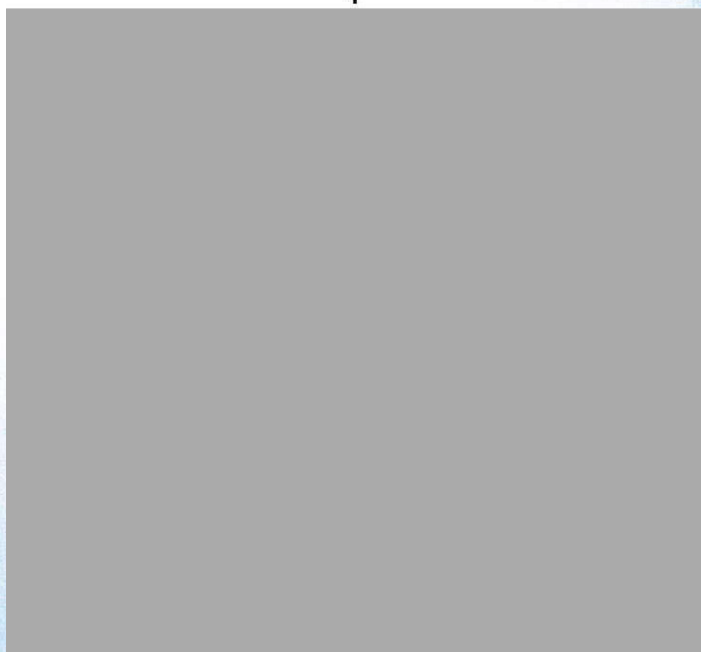
นอกจากนี้ยังครอบคลุมในส่วนของ

- ด้านคุณภาพน้ำ
- ด้านการคมนาคมขนส่ง
- ด้านการจัดการขยะมูลฝอย
- ด้านการโยกย้ายและทดแทนทรัพย์สิน
- ด้านสาธารณสุข อาชีวอนามัยและความปลอดภัย



รูปแบบถนนยกระดับข้ามทางรถไฟ

\*\*\*ศูนย์รับร้องเรียนโครงการ\*\*\*  
สำนักงานสนามปราณบุรี



\*\*\*ที่ตั้งศูนย์รับร้องเรียนโครงการ\*\*\*



การรถไฟแห่งประเทศไทย

## โครงการก่อสร้างรถไฟทางคู่ ช่วงหัวหิน - ประจวบคีรีขันธ์



ผู้รับจ้าง :



บมจ. อิตาเลียนไทย ดีเวลล็อปเมนต์

บริษัทที่ปรึกษา :



กลุ่มบริษัทที่ปรึกษา CSCS ประกอบด้วย



Dorsch Gruppe  
DC asia

AEC

CHOTICHINDA  
CHOTICHINDA CONSULTANTS LIMITED



WEC

MHPM

โครงการนี้ก่อสร้างด้วยเงินภาษีของประชาชน



## แนวเส้นทางก่อสร้างทางรถไฟ

โครงการมีระยะทางประมาณ 84 กิโลเมตร  
เป็นการก่อสร้างทางรถไฟใหม่เพิ่ม 1 ทาง ขนานไป  
กับทางรถไฟเดิม จุดเริ่มต้นแนวเส้นทางรถไฟบริเวณ  
ก่อนเข้าสถานีหนองแก ที่กม.216+815 และสิ้นสุด  
โครงการ ที่กม.301+061 บริเวณปลายสถานีคันกระได  
ก่อนเข้าสถานีประจวบคีรีขันธ์

## รายละเอียดและข้อมูลโครงการ

ระยะเวลาโครงการ : 30 เดือน

วันเริ่มงาน : 1 กุมภาพันธ์ 2561

วันแล้วเสร็จงาน : 31 กรกฎาคม 2563



### รูปแบบสถานีรถไฟขนาดเล็ก

## แผนที่แสดงเส้นทางโครงการ



## ขอบเขตงานโครงการ

1. ก่อสร้างทางรถไฟเพิ่ม 1 ทาง ขนานกับทางรถไฟเดิม ระยะทางประมาณ 84 กิโลเมตร มีสะพานรถไฟ 82 แห่ง
2. ก่อสร้างสถานีรถไฟ 12 สถานี และป้ายหยุดรถไฟ 1 แห่ง
3. ก่อสร้างย่านเก็บกองและขนถ่ายตู้สินค้า (CY) 2 แห่ง ที่สถานีสามร้อยยอด และสถานีทุ่งมะเมี
4. ก่อสร้างถนนยกระดับข้ามทางรถไฟ 3 แห่ง ถนนกลับรถข้ามทางรถไฟ 3 แห่ง และถนนลอดใต้ทางรถไฟ 34 แห่ง
5. ก่อสร้างโยธาและอื่นๆ เช่น งานสะพานลอยคนเดินข้าม ระบบระบายน้ำ งานรื้อย้ายสิ่งปลูกสร้างและอุปกรณ์ต่างๆ



### รูปแบบสถานีรถไฟขนาดกลาง



## รูปแบบงานขาลาตานีรถไฟ



## เอกสารที่ 2-8

เอกสารการจัดตั้งศูนย์รับเรื่องร้องเรียน



คำสั่ง

บริษัท อิตาเลียนไทย ดีเวล๊อปเมนต์ จำกัด (มหาชน)

เรื่อง จัดตั้งศูนย์ประชาสัมพันธ์และรับเรื่องร้องเรียน โครงการก่อสร้างรถไฟฟ้าทางคู่ ช่วงหัวหิน-ประจวบคีรีขันธ์ (ระยะก่อสร้าง)

ตามที่ประกาศบริษัท อิตาเลียนไทย ดีเวล๊อปเมนต์ จำกัด (มหาชน) ได้เป็นผู้ดำเนินงานก่อสร้างโครงการก่อสร้างรถไฟฟ้าทางคู่ ช่วงหัวหิน-ประจวบคีรีขันธ์ นั้น เพื่อให้การดำเนินโครงการเป็นไปด้วยความเรียบร้อย จึงขอจัดตั้งศูนย์ประชาสัมพันธ์และรับเรื่องร้องเรียน โครงการก่อสร้างรถไฟฟ้าทางคู่ ช่วงหัวหิน-ประจวบคีรีขันธ์ และแต่งตั้งคณะกรรมการปฏิบัติงานประจำศูนย์ฯ ดังนี้



โดยให้คณะกรรมการมีหน้าที่ประชาสัมพันธ์ข้อมูลโครงการเพื่อให้เกิดความเข้าใจที่ถูกต้อง คลี่คลายความวิตกกังวล ตลอดจนวิเคราะห์ ติดตาม ประสานงาน และประเมินเรื่องร้องเรียน ตามลำดับความสำคัญเร่งด่วน และประสานแจ้งหน่วยงานที่เกี่ยวข้องตรวจสอบข้อเท็จจริง และพิจารณาหาแนวทางแก้ไข เร่งรัดติดตามผลการดำเนินงาน และรายงานผลการดำเนินงานให้ผู้ที่เกี่ยวข้องได้ทราบ

ทั้งนี้ ตั้งแต่บัดนี้เป็นต้นไป

สั่ง ณ วันที่ 10 เดือนกรกฎาคม พ.ศ. 2561



คำสั่ง

บริษัท อิตาเลียนไทย ดีเวล๊อปเมนต์ จำกัด (มหาชน)

เรื่อง แต่งตั้งเจ้าหน้าที่ประจำศูนย์ประชาสัมพันธ์และรับเรื่องร้องเรียน โครงการก่อสร้างรถไฟฟ้าทางคู่ ช่วงหัวหิน-ประจวบคีรีขันธ์ (ระยะก่อสร้าง)

ตามที่หน่วยงานก่อสร้างโครงการก่อสร้างรถไฟฟ้าทางคู่ ช่วงหัวหิน-ประจวบคีรีขันธ์ ได้ประกาศจัดตั้งศูนย์ประชาสัมพันธ์และรับเรื่องร้องเรียน เพื่อดำเนินงานประชาสัมพันธ์และแก้ไขผลกระทบที่เกิดขึ้นต่อผู้ที่อยู่ใกล้เคียงพื้นที่โครงการแล้ว นั้น เพื่อให้เกิดความสะดวกแก่ผู้ร้องเรียนที่มาติดต่อกับศูนย์ฯ จึงขอแต่งตั้ง  
[Redacted] ตำแหน่งเจ้าหน้าที่ส่งเวรตลอด เป็นเจ้าหน้าที่ประจำศูนย์ฯ โดยมีหน้าที่ประชาสัมพันธ์โครงการ รับเรื่องร้องเรียน บันทึกรับเรื่อง ตอบปัญหาข้อซักถาม (กรณีตอบได้) แยกเรื่องและส่งเรื่องร้องเรียนให้คณะกรรมการประจำศูนย์ฯ ได้ทราบ

ทั้งนี้ ตั้งแต่บัดนี้เป็นต้นไป

สั่ง ณ วันที่ 10 กรกฎาคม พ.ศ. 2561



**เอกสารที่ 2-9**

เอกสารการสำรวจต้นไม้ที่กีดขวางงานก่อสร้าง

งานสำรวจต้นไม้ที่เกิดขวางงานก่อสร้างโครงการรถไฟทางคู่ ช่วงหัวหิน - ประจวบคีรีขันธ์						
สถานีรถไฟ หนองแก						
หมายเลข	ลำดับ	ต้นไม้	รายละเอียด			
			Ø เส้นผ่าศูนย์กลาง	กีดขวางพื้นที่ (ต้องย้ายออก)	ไม้กีดขวาง พื้นที่(ต้องย้าย ออก)	หมายเหตุ
		ต้นไม้ที่รับผิดชอบโดย สถานีรถไฟ หนองแก				
1	1	ต้นสะแก	15.92	✓	2.92	217/1 - 217/2
2	2	ต้นมะขาม	114.65	✓	72.96	217/1 - 216/16
3	3	ต้นมะม่วง	35.03	✓	9.85	"
4	4	ต้นกระถินณรงค์	31.85	✓	5.52	"
5	5	ต้นมะขาม	31.85	✓	3.31	217/1 - 216/16 (LT)
6	6	ต้นยูคาลิปตัส	38.22	✓	17.88	"
7	7	ต้นยูคาลิปตัส	38.22	✓	17.88	"
8	8	ต้นจามจุรี	95.54	✓	29.55	"



งานสำรวจต้นไม้ที่เกิดขวางงานก่อสร้างโครงการรถไฟทางคู่ ช่วงหัวหิน - ประจวบคีรีขันธ์						
ป้ายหยุดรถสวนสนประดิพัทธ์						
หมายเลข	ลำดับ	ต้นไม้	รายละเอียด			หมายเหตุ
			Ø เส้นผ่าศูนย์กลาง	กีดขวางพื้นที่ (ต้องย้ายออก)	ไม้กีดขวางพื้นที่ (ต้องย้ายออก)	
ต้นไม้ที่รับผิดชอบโดยรถไฟ สวนสนประดิพัทธ์						
1	1	ต้นสัก	0.750	✓		24.967
2	2	ต้นสัก	0.790	✓		31.147
3	3	ต้นสัก	0.640	✓		10.205
4	4	ต้นสัก	1.120	✓		48.698
5	5	ต้นสัก	1.200	✓		53.890
6	6	ต้นสัก	0.850	✓		26.026
7	7	ต้นสัก	0.750	✓		35.879
8	8	ต้นสัก	0.700	✓		25.815
9	9	ต้นสัก	0.770	✓		25.815
10	10	ต้นสัก	0.800	✓		12.430
11	11	ต้นสน	0.860	✓		32.807
12	12	ต้นสัก	0.860	✓		26.662
13	13	ต้นสน	0.780	✓		38.775
14	14	ต้นสน	0.770	✓		37.786
15	15	ต้นสน	1.100	✓		53.678
16	16	ต้นสน	0.900	✓		44.920
17	17	ต้นสน	0.940	✓		44.108
18	18	ต้นสน	0.930	✓		35.950
19	19	ต้นสน	1.000	✓		38.810
20	20	ต้นสน	1.250	✓		54.137
21	21	ต้นสน	0.800	✓		33.725
22	22	ต้นสน	0.680	✓		25.638
23	23	ต้นสน	1.050	✓		55.020
24	24	ต้นสน	1.800	✓		188.615
25	25	ต้นสน	1.100	✓		83.872
26	26	ต้นสน	1.030	✓		50.005
27	27	ต้นสน	1.250	✓		112.618
28	28	ต้นสน	0.840	✓		33.266
29	29	ต้นสน	1.150	✓		62.330
30	30	ต้นสน	1.500	✓		137.232
31	31	ต้นสน	1.270	✓		58.869
32	32	ต้นสน	1.600	✓		67.062
33	33	ต้นสน	1.050	✓		45.838
34	34	ไม่รู้ชื่อ	1.190	✓		62.824
35	35	ซีเหล็ก	1.770	✓		69.463
36	36	ซีเหล็ก	0.620	✓		26.627
37	38	มะขาม	1.200	✓		74.807



[illegible]

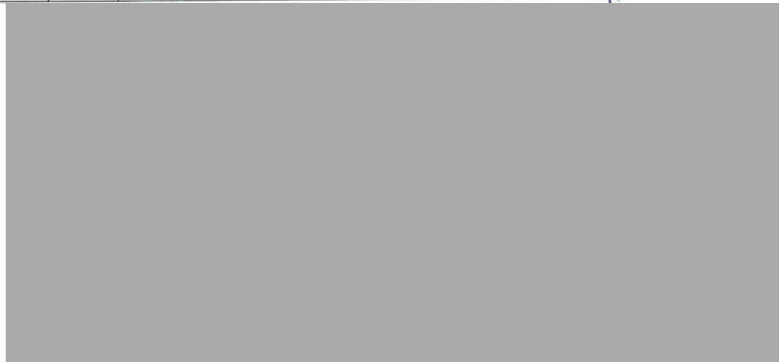
Figure 1

งานสำรวจต้นไม้ที่เกิดขวางงานก่อสร้างโครงการรถไฟฟ้าทางคู่ ช่วงหัวหิน - ประจวบคีรีขันธ์							
สถานีรถไฟ วังก้ง							
หมายเลข	ลำดับ	ต้นไม้	รายละเอียด				หมายเหตุ
			Ø เส้นผ่าศูนย์กลาง	กีดขวางพื้นที่ (ต้องย้ายออก)	ไม่กีดขวางพื้นที่ (ต้องย้ายออก)	เนื้อไม้ที่ใช้ได้ ปริมาณ(ลบ.ฟ.)	
		ต้นไม้ที่รับผิดชอบโดย สถานีรถไฟ วังก้ง					
1	1	มะสอกกานี	41.40	✓		17.51	233/2 - 233/1
2	2	ต้นจามจุรี	28.66	✓		2.76	"
3	3	มะสอกกานี	41.40	✓		17.51	"
4	4	มะสอกกานี	31.85	✓		9.85	"
5	5	มะสอกกานี	31.85	✓		6.57	"
6	6	มะสอกกานี	25.48	✓		6.84	"
7	7	มะสอกกานี	25.48	✓		4.56	"
8	8	ต้นปาล์ม	25.48	✓		13.68	233/1 - 232/15
9	9	ลำมะเจียก	19.11	✓		3.35	"
10	10	ลำมะเจียก	19.11	✓		3.35	"
11	11	ลำมะเจียก	19.11	✓		3.35	"
12	12	มะสอกกาน	47.77	✓		14.77	"
13	13	มะสอกกาน	44.59	✓		19.77	232/15 - 232/14
14	14	ต้นจามจุรี	95.54		✓	15.61	232/14 - 232/13

งานสำรวจต้นไม้ที่กีดขวางงานก่อสร้างโครงการรถไฟฟ้าทางคู่ ช่วงหัวหิน - ประจวบคีรีขันธ์							
สถานีรถไฟ ปรานบุรี							
หมายเลข	ลำดับ	ต้นไม้	รายละเอียด			หมายเหตุ	
			Ø เส้นผ่าศูนย์กลาง	กีดขวางพื้นที่ (ต้องย้ายออก)	ไม่กีดขวางพื้นที่ (ต้องย้ายออก)		เนื้อไม้ที่ใช้ได้ ปริมาณ(ลบ.ฟ.)
		ต้นไม้ที่รับผิดชอบโดย สถานีรถไฟ ปรานบุรี					
1	1	ต้นมะขาม	63.69	✓		42.75	235/17 - 235/16
2	2	ต้นมะขาม	70.06	✓		49.86	"
3	3	ต้นมะขาม	60.51	✓		39.40	"
4	4	ต้นขนุน	57.32	✓		33.11	"
5	5	ต้นมะขาม	31.85	✓		4.92	"
6	6	ต้นมะขาม	76.43	✓		61.56	235/17 - 235/18 (LT)



งานสำรวจต้นไม้ที่กีดขวางงานก่อสร้างโครงการรถไฟทางคู่ ช่วงหัวหิน - ประจวบคีรีขันธ์							
สถานีรถไฟ หนองคา							
หมายเลข	ลำดับ	ต้นไม้	รายละเอียด				หมายเหตุ
			Ø เส้นผ่าศูนย์กลาง	กีดขวางพื้นที่ (ต้องย้ายออก)	ไม่กีดขวางพื้นที่ (ต้องย้ายออก)	เนื้อไม้ที่ใช้ได้ ปริมาณ(ลบ.ฟ.)	
ต้นไม้ที่รับผิดชอบโดยสถานีรถไฟ หนองคา							
1	1	มะขาม	57.32	✓		22.07	247/1 - 246/16
2	2	ต้นตะแบก	38.22	✓		15.39	246/15 - 246/16



งานสำรวจต้นไม้ที่กีดขวางงานก่อสร้างโครงการรถไฟฟ้าทางคู่ ช่วงหัวหิน - ประจวบคีรีขันธ์							
สถานีรถไฟ สามร้อยยอด							
หมายเลข	ลำดับ	ต้นไม้	รายละเอียด				หมายเหตุ
			Ø เส้นผ่าศูนย์กลาง	กีดขวางพื้นที่ (ต้องย้ายออก)	ไม่กีดขวางพื้นที่ (ต้องย้ายออก)	เนื้อไม้ที่ใช้ได้ ปริมาณ(ลบ.ฟ.)	
ต้นไม้ที่รับผิดชอบโดยสถานีรถไฟ สามร้อยยอด							
1	1	มะขาม	111.46	✓		84.31	255/1 - 255/2
2	2	ต้นสะแก	28.66	✓		5.52	"
3	3	ต้นมะกอก	44.59	✓		19.77	"
4	4	มะขาม	50.96	✓		27.36	"
5	5	มะขาม	25.48	✓		2.28	255/1 - 254/16
6	6	ต้นป้าง	31.85	✓		9.85	"
7	7	มะขาม	82.80	✓		58.37	254/16 - 254/15
8	8	มะขาม	70.06	✓		49.86	"
9	9	มะขาม	50.96	✓		16.46	"
10	10	มะขาม	66.88	✓		23.12	"
11	11	มะขาม	35.03	✓		7.71	"
12	12	มะขาม	76.43	✓		51.30	255/1 - 254/16
13	13	ต้นสน	28.66	✓		8.28	"
14	14	ต้นสน	41.40	✓		17.51	"





งานสำรวจต้นไม้ที่กีดขวางงานก่อสร้างโครงการรถไฟทางคู่ ช่วงหัวหิน - ประจวบคีรีขันธ์							
สถานีรถไฟ สามกระเทียม							
หมายเลข	ลำดับ	ต้นไม้	รายละเอียด				หมายเหตุ
			Ø เส้นผ่านศูนย์กลาง	กีดขวางพื้นที่ (ต้องย้ายออก)	ไม่กีดขวางพื้นที่ (ต้องย้ายออก)	เนื้อไม้ที่ใช้ได้ ปริมาณ(ลบ.ฟ.)	
		ต้นไม้ที่รับผิดชอบโดย สถานีรถไฟ สามกระเทียม					
1	1	มะขาม	44.59		✓	6.59	261/3 - 261/4
2	2	ต้นสน	25.48		✓	9.12	"
3	3	ต้นสน	22.29		✓	4.38	"
4	4	ต้นสน	17.52		✓	3.35	"
5	5	ต้นสน	16.88		✓	2.46	"
6	6	ต้นสน	14.33		✓	1.71	"
7	7	ต้นสน	22.29		✓	4.38	"
8	8	ขี้เหล็ก	21.66		✓	2.92	"
9	9	มะขาม	28.66	✓		2.76	"
10	10	ต้นสน	27.07	✓		6.84	"
11	11	ต้นสน	23.89	✓		5.54	"
12	12	มะขาม	23.89	✓		2.22	"
13	13	มะขาม	28.66	✓		5.52	"
14	14	มะขาม	54.14	✓		20.11	"
15	15	มะขาม	82.80	✓		46.69	"
16	16	ต้นสน	25.48	✓		6.84	"
17	17	มะขาม	25.48	✓		2.28	261/2 - 261/3
18	18	มะขาม	41.40	✓		17.51	"
19	19	สะเดา	19.11	✓		3.35	"
20	20	มะขาม	41.40	✓		17.51	"
21	21	มะขาม	19.11	✓		1.68	"
22	22	ต้นสน	25.48	✓		2.28	"

งานสำรวจต้นไม้ที่กีดขวางงานก่อสร้างโครงการรถไฟทางคู่ ช่วงหัวหิน - ประจวบคีรีขันธ์							
สถานีรถไฟ คุยบุรี							
หมายเลข	ลำดับ	ต้นไม้	รายละเอียด				หมายเหตุ
			๘ เส้นผ่าศูนย์กลาง	กีดขวางพื้นที่ (ต้องย้ายออก)	ไม่กีดขวางพื้นที่ (ต้องย้ายออก)	เนื้อไม้ที่ใช้ได้ ปริมาณ(ลบ.ฟ.)	
ต้นไม้ที่รับผิดชอบโดยสถานีรถไฟ คุยบุรี							
95	1	ปื้น	35.99	✓		11.17	274/7 - 274/8
96	2	ปื้น	35.99	✓		11.17	"
99	3	มะขาม	95.54	✓		31.21	"
104	4	จามจุร	63.69	✓		42.75	"
105	5	สะเดา	28.66	✓		8.28	"
106	6	จามจุร	41.40	✓		17.51	"
109	7	ขี้เหล็ก	19.11	✓		3.35	"
111	8	สะเดา	79.62	✓		65.73	"
112	9	มะขาม	44.59	✓		9.88	"
115	10	มะขาม	70.06	✓		35.75	"
116	11	มะขาม	70.06	✓		44.69	"
117	12	มะขาม	28.66	✓		8.28	"
122	13	ขนุน	22.29	✓		2.92	274/6 - 274/5
123	14	จามจุร	149.68	✓		153.40	"
124	15	จามจุร	47.77	✓		11.08	"
125	16	มะขาม	40.76	✓		11.67	"
129	17	สะเดา	34.71	✓		11.56	"
132	18	จามจุร	191.08	✓		256.50	"
140	19	มะขาม	82.80	✓		70.04	"
141	20	จามจุร	85.99	✓		74.49	"
142	21	จามจุร	57.32	✓		33.11	"
143	22	จามจุร	57.32	✓		44.14	"
147	23	จามจุร	133.76	✓		123.30	"

งานสำรวจต้นไม้ที่กีดขวางงานก่อสร้างโครงการรถไฟฟ้าทางคู่ ช่วงหัวหิน - ประจวบคีรีขันธ์							
สถานีรถไฟ ป่อนอก							
หมายเลข	ลำดับ	ต้นไม้	รายละเอียด				หมายเหตุ
			Ø เส้นผ่าศูนย์กลาง	กีดขวางพื้นที่ (ต้องย้ายออก)	ไม่กีดขวางพื้นที่ (ต้องย้ายออก)	เนื้อไม้ที่ไผ่ได้ ปริมาณ(ลบ.ฟ.)	
		ต้นไม้ที่รับผิดชอบโดย สถานีรถไฟ ป่อนอก					
1	1	มะขาม	117.83	✓		144.73	278/15 - 278/14
2	2	ประดู่	47.77	✓		14.77	"
3	3	จามจุรี	127.39		✓	114.00	"

งานสำรวจต้นไม้ที่กีดขวางงานก่อสร้างโครงการรถไฟฟ้าทางคู่ ช่วงหัวหิน - ประจวบคีรีขันธ์						
สถานีรถไฟ ทุ่งมะเฒ่า						
หมายเลข	ลำดับ	ต้นไม้	รายละเอียด			หมายเหตุ
			Ø เส้นผ่าศูนย์กลาง	กีดขวางพื้นที่ (ต้องย้ายออก)	ไม่กีดขวางพื้นที่ (ต้องย้ายออก)	
ต้นไม้ที่รับผิดชอบโดยสถานีรถไฟ ทุ่งมะเฒ่า						
12	1	มะเฒ่า	8.00		✓	0.21
13	2	มะขาม	38.54		✓	7.70
14	3	มะขาม	18.79		✓	1.68
15	4	มะขาม	22.29		✓	1.85
16	5	มะขาม	44.59		✓	14.50
17	6	ซีเหล็ก	20.06		✓	1.31
18	7	สะเดา	26.75		✓	2.96
19	8	มะขาม	25.48	✓		2.96
20	9	สะเดา	14.97	✓		1.14
21	10	สะเดา	16.88	✓		1.64
22	11	มะขาม	17.83	✓		2.23
23	12	มะขาม	15.29	✓		1.64
24	13	สะเดา	22.61	✓		4.06
25	14	สะเดา	17.52	✓		2.46
26	15	สะเดา	15.29	✓		1.81
27	16	สะเดา	25.48	✓		5.02
28	17	มะขาม	20.38	✓		1.46
29	18	มะขาม	22.61	✓		1.85
31	19	มะขาม	15.61	✓		1.81
32	20	ปิ่น	14.97	✓		0.82
34	21	สะเดา	18.15	✓		6.07
35	22	สะเดา	11.15	✓		0.80
36	23	สะเดา	9.87	✓		0.80
37	24	สะเดา	21.02	✓		3.21
38	25	สะเดา	24.20	✓		4.06
39	26	สะเดา	14.33	✓		1.25
40	27	สะเดา	30.57	✓		9.85
41	28	สะเดา	22.61	✓		4.38
43	29	มะขาม	12.10	✓		0.29
44	30	ตะแบกเหลือง	7.01		✓	0.10
45	31	สนทะเล	13.69		✓	1.14
46	32	ปิ่น	14.01		✓	0.57
47	33	มะขาม	30.25		✓	9.85
48	34	หางนกยูง	9.55		✓	1.09
49	35	สนทะเล	13.38		✓	0.57
50	36	สะเดา	9.55		✓	0.36
51	37	สนทะเล	10.83		✓	0.73
52	38	หางนกยูง	10.83		✓	0.73
53	39	สะเดา	9.87		✓	0.36
54	40	สนทะเล	14.65	✓		1.71
55	41	สนทะเล	11.46	✓		0.91
56	42	สะเดา	16.24	✓		2.05
57	43	สนทะเล	14.97	✓		2.46
58	44	ซีเหล็ก	14.97	✓		1.48
59	45	สะเดา	18.47	✓		2.68
60	46	สะเดา	9.55	✓		0.73
61	47	ตะแบกเหลือง	12.74	✓		0.68
70	48	มะขาม	31.85	✓		9.85
71	49	มะขาม	43.31	✓		13.18
72	50	มะขาม	22.29	✓		3.69
73	51	ตะแบกเหลือง	21.34	✓		1.46
74	52	ตะแบกเหลือง	15.29	✓		0.82
75	53	ตะแบกเหลือง	12.10	✓		0.57

งานสำรวจต้นไม้ที่กีดขวางงานก่อสร้างโครงการรถไฟฟ้าทางคู่ ช่วงหัวหิน - ประจวบคีรีขันธ์							
สถานีรถไฟ คั่นกระโถ							
หมายเลข	ลำดับ	ต้นไม้	รายละเอียด				หมายเหตุ
			๘ เส้นผ่าศูนย์กลาง	กีดขวางพื้นที่ (ตอที่ย้ายออก)	ไม่กีดขวางพื้นที่ (ตอที่ย้ายออก)	เนื้อไม้ที่ใช้ได้ ปริมาณ(ลบ.ฟ.)	
ต้นไม้ที่รับผิดชอบโดยอบต.อ่าวน้อย							
6	1	จามจุรี	101.91	✓		86.70	294/16 - 294/15
27	2	จามจุรี	127.39	✓		142.50	"
28	3	สัก	21.66		✓	2.19	"
29	4	สะเดา	20.06		✓	2.92	"
30	5	สะเดา	7.01		✓	0.41	"
42	6	ประดู่	10.51		✓	0.73	"
43	7	ตะแบกเหลือง	7.64		✓	0.41	"
44	8	จามจุรี	95.54		✓	62.43	"
50	9	มะฮอกกานี	13.38		✓	1.14	"
52	10	มะฮอกกานี	11.15		✓	0.73	"
55	11	จามจุรี	130.57		✓	118.61	294/13 - 294/14
57	12	สะเดา	36.94		✓	26.81	"
58	13	จามจุรี	149.68		✓	230.10	"
59	14	จามจุรี	127.39		✓	171.00	"
68	15	มะขาม	25.80		✓	3.42	"
76	16	สัก	23.57		✓	3.69	"
79	17	สัก	23.57		✓	3.69	"
ต้นไม้ที่รับผิดชอบโดยสถานีรถไฟ คั่นกระโถ							
82	1	สะเดา	47.77	✓		44.32	294/14 - 294/13
83	2	สะเดา	28.66		✓	8.28	"
84	3	สะเดา	40.45		✓	23.35	"
85	4	สะเดา	21.66		✓	4.38	"
86	5	สะเดา	50.96		✓	36.48	"
87	6	สะเดา	38.22		✓	25.65	"
88	7	จามจุรี	70.06		✓	49.86	"
89	8	มะขาม	70.06		✓	49.86	"
90	9	มะขาม	76.43		✓	61.56	"
91	10	จามจุรี	127.39		✓	228.00	294/12 - 294/13
92	11	จามจุรี	127.39		✓	228.00	"
93	12	สะเดา	31.85		✓	9.85	"
94	13	จามจุรี	63.69		✓	39.40	"
95	14	สะเดา	54.14	✓		30.16	"
96	15	สะเดา	63.69	✓		39.40	"
97	16	จามจุรี	159.24	✓		271.48	"
98	17	สะเดา	31.85	✓		9.85	"
ต้นไม้ที่เป็นส่วนของ จนท.รถไฟฟ้าสถานีรถไฟ คั่นกระโถ							
108	1	มะขาม	31.85	✓		13.13	294/14 - 294/13
109	2	มะขาม	89.17	✓		111.72	"
110	3	มะขาม	101.91	✓		104.04	"
111	4	มะขาม	89.17	✓		41.90	"

[illegible]



บริษัท อิตาเลียน ไทย ดีเวลอปเม้นท์ จำกัด (มหาชน)

J. 2377 โครงการก่อสร้างโรงไฟฟ้าช่วงหัวหิน-ประจวบคีรีขันธ์

## บันทึกข้อความ

วันที่ 24 กันยายน 2561

เรื่อง แนวทางวิธีปฏิบัติต้นไม้บริเวณสวนสาธารณะ กม.236- กม.237

ตามสัญญาจ้างเลขที่ [REDACTED] บริษัท อิตาเลียน ไทย ดีเวลอปเม้นท์ จำกัด (มหาชน) เป็นผู้รับจ้างโครงการก่อสร้างโรงไฟฟ้าช่วงหัวหิน-ประจวบคีรีขันธ์ กับการรถไฟแห่งประเทศไทย ปัจจุบันบริษัทฯ ได้ดำเนินการก่อสร้างคันทางใหม่ แต่เนื่องจากมีปัญหาอุปสรรคเรื่องต้นไม้บริเวณดังกล่าว ดังเอกสารเลขที่ ITD/CSCS3/SC3/Gen./L/007 ทางตัวแทนบริษัทฯ จึงปรึกษากับ สบท.วังกัณฑ์ ได้ข้อสรุปว่า ให้ทางบริษัทฯ ดำเนินการย้ายต้นไม้ที่มีขนาดใหญ่กว่า 30 เซนติเมตรและเป็นไม้เนื้อแข็งจำนวน 33 ต้น ตามบัญชีแนบ ไปเก็บปลูกในพื้นที่ของการรถไฟบริเวณแขวงบำรุงทางวังกัณฑ์ หรือบริเวณสถานีรถไฟปราณบุรี โดยไม่ให้กีดขวางสิ่งก่อสร้างในอนาคต

**เอกสารที่ 2-10**

ประกาศเรื่องสิ่งแวดล้อมในการทำงานก่อสร้าง  
เรื่อง การรักษาความสะอาดและความเป็นระเบียบเรียบร้อย  
ภายในพื้นที่ก่อสร้าง





## ประกาศเรื่องสิ่งแวดล้อมในการทำงานก่อสร้าง

### เรื่อง การรักษาความสะอาดและความเป็นระเบียบเรียบร้อยภายในพื้นที่ก่อสร้าง

1. บริเวณพื้นที่ก่อสร้าง ต้องจัดวางวัสดุสิ่งของที่จำเป็นต้องใช้ ให้เป็นระเบียบและดูแลให้สะอาดอย่างสม่ำเสมอ
2. การจัดเก็บวัสดุสิ่งของควรวางให้ห่างจากบริเวณร่องน้ำหรือลำน้ำไม่น้อยกว่า 50 เมตร และวางให้ห่างจากปากหลุม ปากบ่อ
3. ห้ามทิ้งขยะ เศษวัสดุก่อสร้าง และวัสดุเหลือใช้ลงในแหล่งน้ำโดยเด็ดขาด
4. การใช้ห้องสุขาทุกครั้งหลังจากทำภารกิจเสร็จให้ทำความสะอาดให้เรียบร้อย และห้ามระบายของเสียที่ยังไม่ผ่านการบำบัดลงสู่แหล่งน้ำโดยเด็ดขาด
5. กำหนดให้ทิ้งขยะลงในภาชนะรองรับที่จัดเตรียมไว้ให้
6. ต้องจัดเก็บอุปกรณ์เครื่องมือ เครื่องใช้ทุกชนิด และทำความสะอาดพื้นที่ก่อสร้างให้เรียบร้อยทุกครั้งหลังเลิกงาน
7. ห้ามล้างอุปกรณ์ เครื่องมือ และเครื่องจักร/หรือระบายน้ำทิ้ง น้ำปนเปื้อน น้ำมันเครื่องใช้แล้วลงแหล่งน้ำโดยเด็ดขาด
8. ผู้ควบคุมงานต้องกำหนดและมอบหมายหน้าที่รับผิดชอบให้หัวหน้างาน กำกับดูแลพนักงานให้ปฏิบัติตามกฎระเบียบ ข้อบังคับสิ่งแวดล้อมในการทำงานเรื่องการรักษาความสะอาดและความเป็นระเบียบเรียบร้อยภายในพื้นที่ก่อสร้างอย่างเคร่งครัด

จึงแจ้งมาเพื่อทราบและให้ถือปฏิบัติโดยทั่วกัน

ประกาศ ณ วันที่ 4 กรกฎาคม 2561



**เอกสารที่ 2-11**

**ตัวอย่างเอกสารค่าธรรมเนียมเก็บและขนขยะมูลฝอย**





ITALIAN - THAI DEVELOPMENT PUBLIC COMPANY LIMITED

J.2377 โครงการก่อสร้างรถไฟทางคู่ช่วงหัวหิน - ประจวบคีรีขันธ์

NO. Admin J.2377/5950

### INTERNAL NOTICE

วันที่ 6 มกราคม 2565

เรียน NN → MA

เรื่อง ขออนุมัติเบิกค่าจัดเก็บขยะมูลฝอย ที่ Office Store สามกระทยาย

หน่วยงาน J.2377 โครงการก่อสร้างรถไฟทางคู่ช่วงหัวหิน - ประจวบคีรีขันธ์ ได้ดำเนินการจัดตั้ง Office Store สามกระทยาย และได้ประสานงานกับ อบต.สามกระทยาย เพื่อขอถังขยะและได้รับการอนุมัติ แล้วนั้น ทาง อบต.สามกระทยาย ได้ออกหนังสือแจ้งค่าใช้จ่ายในการเก็บขยะ

ทางหน่วยงานฯ จึงขออนุมัติเบิกค่ากำจัดขยะมูลฝอยของ อบต.สามกระทยาย ประจำเดือน มกราคม 2565 เป็นจำนวนเงินทั้งสิ้น โดยมี รายละเอียดตามเอกสารแนบดังนี้

จึงเรียนมาเพื่อโปรดพิจารณาอนุมัติ

ขอแสดงความนับถือ

ใบเสร็จรับเงินค่ามูลฝอย

เล่มที่ ๖๗/๖๕ เลขที่ 09

สำนักงาน

ได้รับเงินค่ามูลฝอยอัตรา.....ลิตร.....เดือน

ประจำเดือน.....๖.๑.๖๕ จาก.....อบต.สามกระทยาย

บ้านเลขที่.....ถนน.....๙.๑ ตำบล.....จ.ประจวบคีรีขันธ์

อำเภอ.....เป็นเงิน.....

ไว้แล้ว เมื่อวันที่ ๑๗/๑/๖๕



ITALIAN - THAI DEVELOPMENT PUBLIC COMPANY LIMITED

J.2377 โครงการก่อสร้างรถไฟฟ้าช่วงหัวหิน - ประจวบคีรีขันธ์

NO.6054

NO. Admin J.2377/6054

## INTERNAL NOTICE

วันที่ 6 พฤษภาคม 2565

เรียน NN → MA

เรื่อง ขออนุมัติเบิกค่าจัดเก็บขยะมูลฝอย ที่ Office Store สามกระทย

หน่วยงาน J.2377 โครงการก่อสร้างรถไฟฟ้าช่วงหัวหิน - ประจวบคีรีขันธ์ ได้ดำเนินการจัดตั้ง Office Store สามกระทย และได้ประสานงานกับ อบต.สามกระทย เพื่อขอถังขยะและได้รับการอนุมัติ แล้วนั้น ทาง อบต.สามกระทย ได้ออกหนังสือแจ้งค่าใช้จ่ายในการเก็บขยะ

ทางหน่วยงานฯ จึงขออนุมัติเบิกค่ากำจัดขยะมูลฝอยของ อบต.สามกระทย ประจำเดือน เมษายน 2565 เป็นจำนวนเงินทั้งสิ้น โดยมี รายละเอียดตามเอกสารแนบดังนี้

จึงเรียนมาเพื่อโปรดพิจารณาอนุมัติ

ขอแสดงความนับถือ

ใบเสร็จรับเงินค่ามูลฝอย

เล่มที่ 116/65 เลขที่ 04

สำนักงาน

ได้รับเงินค่ามูลฝอยอัตรา.....ลิตร.....เดือน

ประจำเดือน 10/5/65 จาก น.ส. ดิเรกขันธ์ หาย

บ้านเลขที่.....ถนน.....ตำบล 1/พุดม/พ.ท.

อำเภอ.....เป็นเงิน

ไว้แล้ว แต่วันที่ 29/4/65

**เอกสารที่ 2-12**

**ตัวอย่างเอกสารค่าธรรมเนียมสุบสิ่งปฏิกูล**

INTERNAL NOTICE

วันที่ 21 เมษายน 2565

เรียน NN ---&gt; MA

เรื่อง ขออนุมัติเบิกค่าสูบส้วม แคมป์วังกก้ง

ทางหน่วยงาน J. 2377 โครงการก่อสร้างรถไฟทางคู่ ช่วงหัวหิน – ประจวบฯ ได้จัดตั้งแคมป์พัก  
พนักงานวังกกัง เพื่อรองรับการพักอาศัยของพนักงาน ทางหน่วยงานฯ ขออนุมัติเบิกค่าอุปส้วมของ จำนวน  
3 บ่อ เป็นจำนวนเงินทั้งสิ้น [REDACTED] บาท ตามรายละเอียดที่  
แนบมาท้ายเรื่องนี้

จึงเรียนมาเพื่อโปรดพิจารณาอนุมัติ

ขอแสดงความนับถือ

[illegible]

**เอกสารที่ 2-13**

ประกาศบริษัท อิตาเลียนไทย ดีเวล๊อปเมนต์ จำกัด (มหาชน)  
เรื่อง มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม  
ด้านนิเวศวิทยาทางบก (ป่าไม้-สัตว์ป่า)



## ประกาศบริษัท อิตาเลียนไทย ดีเวล๊อปเมนต์ จำกัด (มหาชน)

เรื่อง มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมด้านนิเวศวิทยาทางบก (ป่าไม้และสัตว์ป่า)  
โครงการก่อสร้างรถไฟทางคู่ ช่วงหัวหิน – ประจวบคีรีขันธ์

เพื่อให้การดำเนินโครงการก่อสร้างรถไฟทางคู่ ช่วงหัวหิน-ประจวบคีรีขันธ์ เป็นไปตามข้อกำหนด  
ในมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมด้านนิเวศวิทยาทางบก (ป่าไม้และสัตว์ป่า) หน่วยงาน  
ก่อสร้าง J.2377 จึงขอสั่งห้ามไม่ให้พนักงานและคนงานกระทำการใดที่อาจส่งผลกระทบต่อทรัพยากรป่าไม้  
และสัตว์ป่าในบริเวณพื้นที่ของการรถไฟแห่งประเทศไทยและในบริเวณใกล้เคียงพื้นที่ก่อสร้างโครงการ ดังนี้

1. ห้ามล่าสัตว์
2. ห้ามหาของป่า
3. ห้ามทิ้งสารเคมี น้ำมัน หรือขยะต่าง ๆ ที่อาจเป็นอันตรายต่อสัตว์ป่า
4. หากพบสัตว์ป่าบาดเจ็บหรือต้องการความช่วยเหลือ ต้องแจ้งให้ผู้บังคับบัญชาได้ทราบ

โดยทันที เพื่อประสานแจ้งผู้เชี่ยวชาญในการช่วยเหลือสัตว์ป่าดังกล่าว

5. หากพบเสือปลานกยูง ค่างแว่นถิ่นใต้ หรือสัตว์ป่าคุ้มครองที่ใกล้สูญพันธุ์ที่อาจหลงเข้ามา  
ในเขตเส้นทางต้องแจ้งให้ผู้บังคับบัญชาได้ทราบโดยทันที

6. ห้ามตัดต้นไม้ในพื้นที่ขอบเขตทางของการรถไฟแห่งประเทศไทยเป็นอันขาด เว้นจาก  
ได้รับการอนุญาตจากการรถไฟแห่งประเทศไทย

7. ปฏิบัติตามข้อกำหนดในพระราชบัญญัติอุทยานแห่งชาติ พ.ศ. 2504 หมวดที่ 3  
การคุ้มครองและดูแลรักษาอุทยานแห่งชาติอย่างเคร่งครัด

จึงประกาศมาเพื่อทราบ และให้ถือปฏิบัติอย่างเคร่งครัด หากพบการฝ่าฝืน จะมีบทลงโทษตาม  
กฎหมาย

ประกาศ/สั่ง ณ วันที่ 18 สิงหาคม 2561



## พระราชบัญญัติอุทยานแห่งชาติ พ.ศ. 2504

### หมวด 3 การคุ้มครองและดูแลรักษาอุทยานแห่งชาติ

ข้อกำหนด	บทลงโทษ
(1) ชีตื้อหรือครอบครองที่ดิน รวมตลอดถึงการสร้าง แผ้วถาง หรือถางป่า (2) เก็บหา นำออกไป ทำด้วยประการใดๆ ให้เป็นอันตรายหรือทำให้ เสื่อมสภาพซึ่งไม้ น้ำยาง น้ำมันสน แร่หรือทรัพยากรธรรมชาติอื่น (3) นำสัตว์ป่าออกไป หรือกระทำด้วยประการใดๆ ให้เป็นอันตรายแก่สัตว์ (4) ทำด้วยประการใดๆ ให้เป็นอันตรายหรือทำให้เสื่อมสภาพแก่ดิน หิน กรวด หรือทราย (5) เปลี่ยนแปลงทางน้ำหรือทำให้น้ำในลำน้ำ ลำห้วย หนอง บึง ท่วมหรือ เหือดแห้ง	ระวังโทษจำคุกไม่เกิน 5 ปี หรือปรับไม่เกิน 20,000 บาท หรือทั้งจำทั้งปรับ  เฉพาะข้อ (2), (3), และ (4) ถ้าปรากฏว่าสัตว์หรือ ทรัพยากรที่เก็บหาหรือนำออกมีราคาเพียง เล็กน้อย หรือความเสียหายที่เกิดขึ้นมีเพียง เล็กน้อยต้องระวางโทษปรับไม่เกิน 500 บาท
(6) ปิดหรือทำให้กีดขวางทางน้ำหรือทางบก (7) เก็บหา นำออกไป ทำด้วยประการใดๆ ให้เป็นอันตราย หรือทำให้ เสื่อมสภาพซึ่งกล้วยไม้ น้ำผึ้ง ครัน ถ่าน ไม้ หรือมูลค้างคาว (9) นำยานพาหนะเข้าออกหรือขับขี่ยานพาหนะในทางที่มี ได้จัดไว้เพื่อการนั้น เว้นแต่จะได้รับอนุญาตจากพนักงานเจ้าหน้าที่ (10) นำอากาศยานขึ้นลงในที่ที่มีได้จัดไว้เพื่อการนั้น เว้นแต่จะได้รับ อนุญาตจากพนักงานเจ้าหน้าที่ (11) นำหรือปล่อยปศุสัตว์เข้าไป	ระวังโทษจำคุกไม่เกิน 1 เดือน หรือปรับไม่เกิน 1,000 บาท หรือทั้งจำทั้งปรับ  เฉพาะข้อ (7) ถ้าปรากฏว่าสัตว์หรือทรัพยากรที่ เก็บหาหรือนำออกมีราคาเพียงเล็กน้อย หรือความ เสียหายที่เกิดขึ้นมีเพียงเล็กน้อย ต้องระวางโทษ ปรับ ไม่เกิน 500 บาท
(8) เก็บหรือทำด้วยประการใดๆ ให้เป็นอันตรายแก่ดอกไม้ ใบ ไม้ หรือผลไม้ม (12) นำสัตว์เลี้ยงหรือสัตว์พาหนะเข้าไป เว้นแต่จะได้อปฏิบัติตามระเบียบที่ อธิบดีกำหนดโดยอนุมัติของรัฐมนตรี (13) เข้าไปดำเนินกิจการใดๆ เพื่อหาผลประโยชน์ เว้นแต่จะได้รับอนุญาตจาก พนักงานเจ้าหน้าที่ (14) ปิดประกาศ โฆษณา หรือขีดเขียนในที่ต่างๆ (15) นำเครื่องมือสำหรับล่าสัตว์หรือจับสัตว์ หรืออาวุธใดๆ เข้าไป เว้นแต่จะ ได้รับอนุญาตจากเจ้าหน้าที่ และปฏิบัติตามเงื่อนไขซึ่งพนักงานเจ้าหน้าที่ผู้ อนุญาตนั้นกำหนดไว้ (16) ยิงปืน ให้เกิดระเบิดซึ่งวัตถุระเบิด หรือจุดดอกไม้เพลิง (17) ส่งเสียงอื้อฉาวหรือกระทำการอันเป็นการรบกวน หรือเป็นที่เดือดร้อน รำคาญแก่คนหรือสัตว์ (18) ทิ้งขยะมูลฝอยหรือสิ่งต่างๆ ในที่ที่มีได้จัดไว้เพื่อการนั้น (19) ทิ้งสิ่งที่เป็นเชื้อเพลิงซึ่งอาจทำให้เกิดเพลิง	ระวังโทษปรับ ไม่เกิน 500 บาท

## เอกสารที่ 2-14

ตัวอย่างเอกสารการประสานงานด้านการรื้อย้ายสาธารณูปโภค-สาธารณูปการ



ที่ ทท.-จข.(อ) ๑๑๐๗-๕/๒๕๖๑



การรถไฟฟ้าแห่งประเทศไทย  
ถนนรองเมือง เขตปทุมวัน  
กทม. ๑๐๓๓๐

๑๑ กรกฎาคม ๒๕๖๑

เรื่อง ขอความอนุเคราะห์ดำเนินการรื้อย้ายสาธารณูปโภคที่เกิดขวางการก่อสร้าง

① เรียน ผู้อำนวยการไฟฟ้าส่วนภูมิภาค อำเภอปรางค์บุรี

อ้างถึง หนังสือกลุ่มบริษัทที่ปรึกษา เลขที่ CSCS๓/SRT/SC๓/GE/L/๐๑๑๕ ลงวันที่ ๑๐ กรกฎาคม ๒๕๖๑

ตามที่การรถไฟฟ้าแห่งประเทศไทย ได้ว่าจ้าง บริษัท อิตาเลียนไทย ดีเวลล็อปเมนต์ จำกัด (มหาชน) เป็นผู้รับจ้างก่อสร้างโครงการก่อสร้างรถไฟฟ้าทางคู่ ช่วงหัวหิน-ประจวบคีรีขันธ์ ตามสัญญาที่อ้างถึงนั้น

สำนักงานโครงการฯ ได้รับแจ้งจากกลุ่มบริษัทที่ปรึกษาว่าทางผู้รับจ้างได้เข้าพื้นที่ดำเนินการก่อสร้างสะพานยกระดับข้ามทางรถไฟรูปตัวยู (U-Turn) กม.๒๕๘+๗๓๗ บริเวณสถานีสามกระหาย พบว่ามีแนวเสาไฟฟ้า และแนวสาธารณูปโภคต่างๆ ที่กีดขวางการก่อสร้าง รายละเอียดตามสิ่งที่ส่งมาด้วย ซึ่งอยู่ในพื้นที่รับผิดชอบการไฟฟ้าส่วนภูมิภาคเขตกาญบุรี จึงขอความอนุเคราะห์จากท่านในการเข้ามาดำเนินการรื้อย้ายแนวสาธารณูปโภคดังกล่าว เพื่อให้สามารถดำเนินการก่อสร้างได้แล้วเสร็จตามสัญญา ทั้งนี้ การรถไฟฟ้าฯ ขอมอบหมายให้ นายดำรง โพธิ์แก้ว เจ้าหน้าที่ของบริษัทฯ หมายเลขโทรศัพท์ ๐๙๑-๒๗๔๓๐๑๕ เป็นผู้แทนในจึงเรียนมาเพื่อโปรดพิจารณาให้ความอนุเคราะห์ตามเรื่องข้างต้นต่อไปด้วย จักขอบคุณยิ่ง

ขอแสดงความนับถือ

สำเนาเรียน

ณสร.(PD)

"

ผู้จัดการโครงการ CSCS

เพื่อทราบ

"

ผู้ช่วยผู้จัดการโครงการ ที่ปรึกษา APM๓

เพื่อทราบ

"

ผู้จัดการโครงการ บริษัท อิตาเลียนไทย ดีเวลล็อปเมนต์ จำกัด (มหาชน)

เพื่อทราบและแจ้งผู้เกี่ยวข้องประสานงานในเรื่องดังกล่าวต่อไป

"

พท.๘ (นายกวีฯ)

เพื่อทราบ และให้ติดตามผลความคืบหน้าจากที่ปรึกษาฯ

สำนักงานโครงการก่อสร้างรถไฟฟ้าทางคู่ที่ชะอำ

ที่ ทท.-จช.(อ) ๑๑๐๗-๗/๒๕๖๑



การรถไฟแห่งประเทศไทย  
ถนนรองเมือง เขตปทุมวัน  
กทม. ๑๐๓๓๐

๑๑ กรกฎาคม ๒๕๖๑

เรื่อง ขอความอนุเคราะห์ดำเนินการรื้อย้ายสาธารณูปโภคที่เกิดขวางการก่อสร้าง

เรียน ผู้อำนวยการประสานงานภูมิภาค สาขาปทุมบุรี

อ้างถึง หนังสือกลุ่มบริษัทที่ปรึกษา เลขที่ CSCS๗/SRT/SC๗/GE/L/๐๑๑๕ ลงวันที่ ๑๐ กรกฎาคม ๒๕๖๑

ตามที่การรถไฟแห่งประเทศไทย ได้ว่าจ้าง บริษัท อิตาเลียนไทย ดีเวลล็อปเมนต์ จำกัด (มหาชน) เป็นผู้รับจ้างก่อสร้างโครงการก่อสร้างรถไฟทางคู่ ช่วงหัวหิน-ประจวบคีรีขันธ์ ตามสัญญาที่อ้างถึงนั้น

สำนักงานโครงการฯ ได้รับแจ้งจากกลุ่มบริษัทที่ปรึกษาว่าทางผู้รับจ้างได้เข้าพื้นที่ดำเนินการก่อสร้างสะพานยกระดับข้ามทางรถไฟ (Overpass) กม.๒๒๑+๐๔๕ บริเวณสถานีสวนสนประดิพัทธ์ และสะพานยกระดับข้ามทางรถไฟ (Overpass) กม.๒๓๔+๕๕๕ บริเวณตลาดรถไฟปทุมบุรี พบว่ามีแนวท่อประปา และแนวสาธารณูปโภคต่างๆ ที่เกิดขวางการก่อสร้าง รายละเอียดตามสิ่งที่ส่งมาด้วย ซึ่งอยู่ในพื้นที่รับผิดชอบการประสานงานภูมิภาคเขตปทุมบุรี จึงขอความอนุเคราะห์จากท่านในการเข้ามาดำเนินการรื้อย้ายแนวสาธารณูปโภคดังกล่าว เพื่อให้สามารถดำเนินการก่อสร้างได้แล้วเสร็จตามสัญญา ทั้งนี้ การรถไฟฯ ขอมอบหมายให้ นายดำรง โพธิ์แก้ว เจ้าหน้าที่ของบริษัทฯ หมายเลขโทรศัพท์ ๐๙๑-๒๗๔๓๐๑๕ เป็นผู้แทนในการประสานงานต่อไป

จึงเรียนมาเพื่อโปรดพิจารณาให้ความอนุเคราะห์ตามเรื่องข้างต้นต่อไปด้วย จักขอบคุณยิ่ง

ขอแสดงความนับถือ



สำเนาเรียน	ณ.สร.(PD)
"	ผู้จัดการโครงการ CSCS
"	เพื่อทราบ
"	ผู้ช่วยผู้จัดการโครงการ ที่ปรึกษา APM๓
"	เพื่อทราบ
"	ผู้จัดการโครงการ บริษัท อิตาเลียนไทย ดีเวลล็อปเมนต์ จำกัด (มหาชน)
"	เพื่อทราบและแจ้งผู้เกี่ยวข้องประสานงานในเรื่องดังกล่าวต่อไป
"	พท.๘ (นายกวี)
	เพื่อทราบ



**เอกสารที่ 2-15**

เอกสารชี้แนะเป็นเจ้าหน้าที่ความปลอดภัยในการทำงาน (จป.)



ที่ ปช ๐๐๒๙/๙๕๖

สำนักงานสวัสดิการและคุ้มครองแรงงานจังหวัด  
ประจวบคีรีขันธ์ ถ.สุขใจ อ.เมือง ปช ๗๗๐๐๐

๙ พฤษภาคม ๒๕๖๔

เรื่อง การขึ้นทะเบียนเจ้าหน้าที่ความปลอดภัยในการทำงาน (จป.)

เรียน กรรมการผู้จัดการบริษัท อิตาเลียนไทย ดีเวลล็อปเมนต์ จำกัด (มหาชน)

อ้างถึง แบบแจ้งรายชื่อเจ้าหน้าที่ความปลอดภัยในการทำงานระดับวิชาชีพของ บริษัท อิตาเลียนไทย  
ดีเวลล็อปเมนต์ จำกัด (มหาชน) ลงวันที่ ๒๔ เมษายน ๒๕๖๔

สิ่งที่ส่งมาด้วย ทะเบียน จป.ระดับวิชาชีพ [REDACTED] จำนวน ๑ แผ่น/๑ คน

ตามหนังสือที่อ้างถึง บริษัท อิตาเลียนไทย ดีเวลล็อปเมนต์ จำกัด (มหาชน) ได้แจ้งชื่อเจ้าหน้าที่  
ความปลอดภัยในการทำงานระดับวิชาชีพ จำนวน ๑ คน เพื่อขึ้นทะเบียนตามกฎหมายกำหนดมาตรฐาน  
ในการบริหารและการจัดการด้านความปลอดภัย อาชีวอนามัย และสภาพแวดล้อมในการทำงาน พ.ศ. ๒๕๔๙  
ลงวันที่ ๑๖ พฤษภาคม ๒๕๔๙ นั้น

สำนักงานสวัสดิการและคุ้มครองแรงงานจังหวัดประจวบคีรีขันธ์ ได้รับขึ้นทะเบียนเจ้าหน้าที่  
ความปลอดภัยในการทำงานระดับวิชาชีพของบริษัท อิตาเลียนไทย ดีเวลล็อปเมนต์ จำกัด (มหาชน) จำนวน ๑ คน  
เรียบร้อยแล้ว รายละเอียดปรากฏตามสิ่งที่ส่งมาด้วยนี้

จึงเรียนมาเพื่อทราบ

ขอแสดงความนับถือ



กลุ่มงานสวัสดิการและคุ้มครองแรงงานพื้นที่ ๒





เขตรับผิดชอบ จังหวัดประจวบคีรีขันธ์ สถานประกอบการ บริษัทจำกัด (มหาชน)อิตาเลียนไทย ดีเวลล็อปเมนต์ (โครงการก่อสร้างรถไฟฟ้าทางคู่)  
ระดับเจ้าหน้าที่ความปลอดภัยในการทำงาน ระดับวิชาชีพ

03/05/2564

ลำดับ	ชื่อ-สกุล จป.	เลขบัตรประจำตัว	ประเภท จป.	เลขทะเบียน จป.	วันที่แต่งตั้ง	วันที่ยกเลิก	ชื่อสถานประกอบการ	ที่ตั้ง	ประเภทอุตสาหกรรม
-------	---------------	-----------------	------------	----------------	----------------	--------------	-------------------	---------	------------------



**เอกสารที่ 2-16**

แผนงานความปลอดภัย อาชีวอนามัย และสิ่งแวดล้อมในการทำงาน  
โครงการก่อสร้างรถไฟทางคู่ ช่วงหัวหิน-ประจวบคีรีขันธ์  
ประจำปี 2565

**บริษัท อิตาเลียนไทย ดีเวล๊อปเมนต์ จำกัด (มหาชน)**

[illegible]

**เอกสารที่ 2-17**

**แผนการปฏิบัติงานด้านความปลอดภัย อาชีวอนามัย และ  
สภาพแวดล้อมในการทำงาน**



## โครงการก่อสร้างทางรถไฟทางคู่ ช่วงหัวหิน – ประจวบคีรีขันธ์

เลขที่เอกสาร : ITD/HH-PKK/MS/SHE 01

ฉบับแก้ไข : 00

เรื่อง : แผนการปฏิบัติงานด้านความปลอดภัย อาชีวอนามัย และ  
สภาพแวดล้อมในการทำงาน

จัดทำโดย	ตรวจสอบโดย	อนุมัติโดย

### บันทึกการแจกจ่าย/แก้ไขเอกสาร

ลำดับ	การดำเนินการ	รายละเอียดการแจกจ่าย/แก้ไขเอกสาร	วันที่บังคับใช้
1	A	ขออนุมัติจากเจ้าของงาน	

คำจำกัดความ

"I" สำหรับเป็นข้อมูลอ้างอิง/เพื่อทราบ

"R" สำหรับการทบทวนภายใน

"A" สำหรับขออนุมัติจากเจ้าของงาน

"B" สำหรับปฏิบัติงาน และ/หรือ แทนที่เอกสารฉบับเดิม

### สารบัญ

1. นโยบายความปลอดภัยในการทำงาน และ อาชีวอนามัย	1
2. ขอบเขตของการทำงาน และ หน้าที่ของบุคลากรด้านความปลอดภัย	2
3. กฎหมายความปลอดภัยที่เกี่ยวข้อง	9
4. การฝึกอบรม	13
5. ความปลอดภัยในการทำงานก่อสร้าง	14
6. การดูแลควบคุมสิ่งแวดล้อม	22
7. การปฐมพยาบาล	26
8. มาตรการป้องกัน การรายงานอุบัติเหตุ และการสอบสวนอุบัติเหตุ	27
9. การป้องกัน และ ระวังอัคคีภัย	29
10. ระบบรักษาความปลอดภัย และ การจัดเก็บเอกสาร	34
11. ขั้นตอนการรายงานด้านความปลอดภัย	35
12. ขั้นตอนการดำเนินการสำหรับอุบัติเหตุ (บุคคล)	36
13. ขั้นตอนการดำเนินการสำหรับอุบัติเหตุ (เครื่องจักร)	37



## เอกสารแนบ แบบฟอร์มการตรวจสอบความปลอดภัยฯ และ เอกสารที่เกี่ยวข้อง

1. รายงานอุบัติเหตุเกี่ยวกับบุคคล	(แบบฟอร์ม ITD/HH-PKK/MS/SHE 01/CL 01)
2. รายงานอุบัติเหตุเกี่ยวกับเครื่องจักร	(แบบฟอร์ม ITD/HH-PKK/MS/SHE 01/CL 02)
3. แบบแจ้งแก้ไขปรับปรุงด้านความปลอดภัย	(แบบฟอร์ม ITD/HH-PKK/MS/SHE 01/CL 03)
4. แบบตรวจสอบเครื่องสกริปไฟฟ้า	(แบบฟอร์ม ITD/HH-PKK/MS/SHE 01/CL 04)
5. แบบตรวจสอบสลิงห้อย	(แบบฟอร์ม ITD/HH-PKK/MS/SHE 01/CL 05)
6. แบบตรวจสอบสลิงยกของ	(แบบฟอร์ม ITD/HH-PKK/MS/SHE 01/CL 06)
7. แบบตรวจสอบรถบรรทุก	(แบบฟอร์ม ITD/HH-PKK/MS/SHE 01/CL 07)
8. แบบตรวจสอบรถบรรทุกติดเครน	(แบบฟอร์ม ITD/HH-PKK/MS/SHE 01/CL 08)
9. แบบตรวจสอบรถบัสคอนกรีต	(แบบฟอร์ม ITD/HH-PKK/MS/SHE 01/CL 09)
10. แบบตรวจสอบหัวตัดแก๊ส	(แบบฟอร์ม ITD/HH-PKK/MS/SHE 01/CL 10)
11. แบบตรวจสอบเครื่องเชื่อมไฟฟ้า	(แบบฟอร์ม ITD/HH-PKK/MS/SHE 01/CL 11)
12. แบบตรวจสอบส่วนมือไฟฟ้า	(แบบฟอร์ม ITD/HH-PKK/MS/SHE 01/CL 12)
13. แบบตรวจสอบรถบรรทุก	(แบบฟอร์ม ITD/HH-PKK/MS/SHE 01/CL 13)
14. แบบตรวจสอบรถขุดไฮดรอลิก	(แบบฟอร์ม ITD/HH-PKK/MS/SHE 01/CL 14)
15. แบบตรวจสอบรถขุดไฮดรอลิกดัดอย่าง	(แบบฟอร์ม ITD/HH-PKK/MS/SHE 01/CL 15)
16. แบบตรวจสอบรถคอคัดแบบเดินตาม	(แบบฟอร์ม ITD/HH-PKK/MS/SHE 01/CL 16)
17. แบบตรวจสอบรถคอคัดสันสะเทือน	(แบบฟอร์ม ITD/HH-PKK/MS/SHE 01/CL 17)
18. แบบตรวจสอบรถแทรกเตอร์	(แบบฟอร์ม ITD/HH-PKK/MS/SHE 01/CL 18)
19. แบบตรวจสอบรถดัดล้อยาง	(แบบฟอร์ม ITD/HH-PKK/MS/SHE 01/CL 19)
20. แบบตรวจสอบเกี่ยวกับงานไฟฟ้า	(แบบฟอร์ม ITD/HH-PKK/MS/SHE 01/CL 20)
21. รายงานตรวจสอบถังดับเพลิง	(แบบฟอร์ม ITD/HH-PKK/MS/SHE 01/CL 21)
22. แบบบันทึกการสอบสวนอุบัติเหตุ	(แบบฟอร์ม ITD/HH-PKK/MS/SHE 01/CL 22)
23. แบบฟอร์มรายงานตรวจสอบความปลอดภัย	(แบบฟอร์ม ITD/HH-PKK/MS/SHE 01/CL 23)
24. แบบฟอร์มหนังสือเตือน	(แบบฟอร์ม ITD/HH-PKK/MS/SHE 01/CL 24)



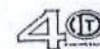
ทะเบียนเลขที่ บมจ. 340

## บริษัท อิตาลีไทย ดีเวลอปเมนต์ จำกัด (มหาชน)

นโยบายความปลอดภัยในการทำงานและอาชีวอนามัย  
บริษัท อิตาลีไทย ดีเวลอปเมนต์ จำกัด (มหาชน)

บริษัท อิตาลีไทย ดีเวลอปเมนต์ จำกัด (มหาชน) ได้เล็งเห็นถึงความสำคัญด้านความปลอดภัยในการทำงานและอาชีวอนามัย ที่จะส่งผลกระทบต่อพนักงานทุกคน และบุคคลอื่น จึงได้กำหนดนโยบายให้ทุกฝ่ายดำเนินการในด้านความปลอดภัยและอาชีวอนามัย ดังนี้

1. บริษัท ถือว่า ความปลอดภัยในการทำงานเป็นหน้าที่ของพนักงานทุกคน ทุกระดับ ที่จะร่วมมือกันปฏิบัติ เพื่อให้เกิดความปลอดภัยทั้งของตนเองและผู้อื่น
2. บริษัทจะสนับสนุนและส่งเสริมกิจกรรมความปลอดภัยของทุกฝ่าย เพื่อให้เกิดผลในทางปฏิบัติ
3. บริษัทจะเสริมสร้างให้พนักงานทุกระดับ มีความรู้และมีจิตสำนึกด้านความปลอดภัย
4. บริษัทจะสนับสนุนและส่งเสริมให้มีการปรับปรุงสภาพแวดล้อมและวิธีปฏิบัติงานอย่างปลอดภัย รวมถึงการมีสุขภาพอนามัยที่ดีของพนักงานทุกคน
5. บริษัทจะป้องกันอุบัติเหตุใด ๆ อันเกิดขึ้นจากการทำงานที่มีต่อพนักงานหรือบุคคลอื่น อย่างเต็มความสามารถ
6. ผู้บังคับบัญชาทุกคน ต้องมีหน้าที่ดูแลและรับผิดชอบในด้านความปลอดภัยในการทำงานและอาชีวอนามัยของผู้ใต้บังคับบัญชา ให้เป็นไปตามกฎระเบียบความปลอดภัยและอาชีวอนามัยที่กำหนดขึ้นโดยเคร่งครัด
7. บริษัทจะมีการติดตามและประเมินผล การดำเนินงานตามนโยบายความปลอดภัยและอาชีวอนามัย เพื่อให้เกิดการปฏิบัติงานอย่างจริงจังและเกิดประสิทธิภาพสูงสุด



สิทธิบัตรเลขที่ 2034/132-161 ถนนเพชรบุรีตัดใหม่ แขวงบางกะปิ เขตห้วยขวาง กรุงเทพฯ 10320  
ที่ บ.อ. 1011 เพชรบุรีตัดใหม่ โทรศัพท์ : ITALTHAI TH 81180, โทรสาร : 716-1600 โทรสาร : 716-1488

เลขที่เอกสาร	การแก้ไข		หน้า
ITD/HH-PKK/MS/SHE 01	ครั้งที่ 00	วันที่ 13/11/2560	1 ของ 37

## แผนงาน

### ความปลอดภัย อาชีวอนามัย และ สภาพแวดล้อมในการทำงาน

#### 1. ขอบเขต

แผนงานการดำเนินงานด้านความปลอดภัยนี้ ครอบคลุมแนวทางการปฏิบัติงานอย่างปลอดภัย รวมไปถึงกฎระเบียบข้อบังคับเกี่ยวกับความปลอดภัยในการทำงานของผู้ปฏิบัติงานทุกคนในโครงการภายใต้สังกัด ของผู้จัดการ โครงการก่อสร้างทางรถไฟทางคู่ ช่วงหัวหิน-ประจวบคีรีขันธ์ โดยมีวัตถุประสงค์ของแผนงานนี้ เพื่อเป็นแนวทางในการลดความเสี่ยงของการเกิดอุบัติเหตุ ที่อาจเกิดขึ้นจากการทำงาน หรือขั้นตอนการทำงาน จนเป็นเหตุให้ผู้ปฏิบัติงานได้รับบาดเจ็บ เสียชีวิต รวมทั้งป้องกันทรัพย์สินเสียหายทั้งของบริษัทฯ และ ผู้เกี่ยวข้องในโครงการ

#### 2. แผนกความปลอดภัยฯ ในงานก่อสร้าง และ หน้าที่รับผิดชอบ

##### 2.1 องค์กรความปลอดภัยฯ ในการทำงานก่อสร้าง

จัดให้มีองค์กรความปลอดภัยฯ ในงานก่อสร้างโครงการก่อสร้างทางรถไฟทางคู่ ช่วงหัวหิน - ประจวบคีรีขันธ์ เพื่อให้การบริหารงานด้านความปลอดภัยฯ ของโครงการตรงตามวัตถุประสงค์ และ นโยบายความปลอดภัยในการทำงานของบริษัทฯ

ทั้งนี้เพื่อให้การบริหารงานด้านความปลอดภัยฯ ขององค์กรเกิดประสิทธิภาพสูงสุดในการดำเนินงาน จึงได้มีการกำหนดหน้าที่ความรับผิดชอบ ดังนี้

1. ผู้จัดการโครงการ วิศวกรโครงการ จะต้องผ่านการอบรมเจ้าหน้าที่ความปลอดภัยในการทำงานระดับบริหาร ซึ่งมีหน้าที่รับผิดชอบ ดังต่อไปนี้
  - (1) กำกับ ดูแล ให้เจ้าหน้าที่ความปลอดภัยในการทำงาน ทุกระดับ ซึ่งอยู่ในบังคับบัญชาของเจ้าหน้าที่ความปลอดภัยในการทำงานระดับบริหาร
  - (2) เสนอแผนงานโครงการด้านความปลอดภัยฯ ในการทำงานในหน่วยงานที่รับผิดชอบต่อนายจ้าง
  - (3) ส่งเสริม สนับสนุนและติดตามการดำเนินงานเกี่ยวกับความปลอดภัยในการทำงาน ให้เป็นไปตามแผนงานโครงการเพื่อให้มีการจัดการด้านความปลอดภัยในการทำงานให้เหมาะสมกับสถานประกอบการ
  - (4) กำกับ ดูแล และติดตามให้มีการแก้ไขข้อบกพร่องเพื่อความปลอดภัยของลูกจ้างตามที่ได้รับรายงาน หรือตามข้อเสนอแนะของเจ้าหน้าที่ความปลอดภัยในการทำงาน คณะกรรมการ หรือหน่วยงานความปลอดภัย

เลขที่เอกสาร	การแก้ไข		หน้า
ITD/HH-PKK/MS/SHE 01	ครั้งที่ 00	วันที่ 13/11/2560	2 ของ 37

#### 2. หัวหน้างาน วิศวกรควบคุมงาน จะต้องผ่านการอบรมเจ้าหน้าที่ความปลอดภัยในการทำงานระดับหัวหน้างาน ซึ่งมีหน้าที่ ดังนี้

- (1) กำกับ ดูแล ให้ลูกจ้างในหน่วยงานที่รับผิดชอบปฏิบัติตามข้อบังคับและคู่มือความปลอดภัยในการทำงาน
- (2) วิเคราะห์งานในหน่วยงานที่รับผิดชอบเพื่อค้นหาความเสี่ยงหรืออันตรายเบื้องต้นโดยอาจร่วมดำเนินการกับเจ้าหน้าที่ความปลอดภัยระดับเทคนิค ระดับเทคนิคขั้นสูง หรือ ระดับวิชาชีพ
- (3) สอนวิธีการปฏิบัติงานที่ถูกต้องแก่ลูกจ้างในหน่วยงานที่รับผิดชอบเพื่อให้เกิดความปลอดภัยในการปฏิบัติงาน
- (4) ตรวจสอบสภาพการทำงาน เครื่องจักร เครื่องมือ และอุปกรณ์ให้อยู่ในสภาพที่ปลอดภัยก่อนลงมือปฏิบัติงานประจำวัน
- (5) กำกับ ดูแล การใช้อุปกรณ์คุ้มครองความปลอดภัยส่วนบุคคลของลูกจ้างในหน่วยงานที่รับผิดชอบ
- (6) รายงานการประสบอันตราย การเจ็บป่วย หรือการเกิดเหตุเดือดร้อนรำคาญ อันเนื่องมาจากการทำงานของลูกจ้างต่อนายจ้างและแจ้งต่อเจ้าหน้าที่ความปลอดภัยในการทำงานระดับเทคนิค ระดับเทคนิคขั้นสูง หรือระดับวิชาชีพ สำหรับสถานประกอบการที่มีหน่วยงานความปลอดภัย ให้แจ้งต่อหน่วยงานความปลอดภัยทันทีที่เกิดเหตุ
- (7) ตรวจสอบสาเหตุการประสบอันตราย การเจ็บป่วย หรือการเกิดเหตุเดือดร้อนรำคาญอันเนื่องมาจากการทำงานของลูกจ้างร่วมกับเจ้าหน้าที่ความปลอดภัยในการทำงานระดับเทคนิค ระดับเทคนิคขั้นสูง หรือระดับวิชาชีพ รวมทั้งเสนอแนะแนวทางแก้ไขปัญหาด้านนายจ้างโดยไม่ชักช้า
- (8) ส่งเสริมและสนับสนุนกิจกรรมความปลอดภัยในการทำงาน
- (9) ปฏิบัติงานด้านความปลอดภัยในการทำงานอื่นตามที่เจ้าหน้าที่ความปลอดภัยในการทำงานระดับบริหารมอบหมาย

#### 3. เจ้าหน้าที่ความปลอดภัยในการทำงานระดับเทคนิค มีหน้าที่ ดังต่อไปนี้

- (1) ตรวจสอบและเสนอแนะให้นายจ้างปฏิบัติตามกฎหมายเกี่ยวกับความปลอดภัย อาชีวอนามัยและสภาพแวดล้อมในการทำงาน
- (2) วิเคราะห์งานเพื่อป้องกันอันตราย รวมทั้งกำหนดมาตรฐานการป้องกันและขั้นตอนการทำงานอย่างปลอดภัยเสนอต่อนายจ้าง
- (3) กำกับ ดูแล ให้ลูกจ้างในหน่วยงานที่รับผิดชอบปฏิบัติตามข้อบังคับและคู่มือความปลอดภัยในการทำงาน
- (4) ตรวจสอบสาเหตุการประสบอันตราย การเจ็บป่วย หรือการเกิดเหตุเดือดร้อนรำคาญอันเนื่องมาจากการทำงาน และรายงานผล รวมทั้งเสนอแนะต่อนายจ้างเพื่อป้องกันการเกิดเหตุโดยไม่ชักช้า
- (5) รวบรวมสถิติ จัดทำรายงาน และข้อเสนอแนะเกี่ยวกับการประสบอันตราย การเจ็บป่วยหรือการเกิดเหตุเดือดร้อนรำคาญอันเนื่องมาจากการทำงานของลูกจ้าง

เลขที่เอกสาร	การแก้ไข		หน้า
ITD/HH-PKK/MS/SHE 01	ครั้งที่ 00	วันที่ 13/11/2560	3 ของ 37



- (6) ปฏิบัติงานด้านความปลอดภัยในการทำงานอื่นตามที่นายจ้างมอบหมาย
4. เจ้าหน้าที่ความปลอดภัยในการทำงานระดับเทคนิคขั้นสูง มีหน้าที่ ดังต่อไปนี้
  - (1) ตรวจสอบและเสนอแนะให้นายจ้างปฏิบัติตามกฎหมายเกี่ยวกับความปลอดภัย อาชีวอนามัยและสภาพแวดล้อมในการทำงาน
  - (2) วิเคราะห์งานเพื่อป้องกันอันตราย รวมทั้งกำหนดมาตรฐานการป้องกันและขั้นตอนการทำงานอย่างปลอดภัยเสนอต่อนายจ้าง
  - (3) วิเคราะห์แผนงาน โครงการ รวมทั้งข้อเสนอแนะของหน่วยงานต่างๆ และเสนอแนะมาตรการความปลอดภัยเสนอต่อนายจ้าง
  - (4) ตรวจสอบประเมินการปฏิบัติงานของสถานประกอบการให้เป็นไปตามแผนงาน โครงการหรือมาตรการความปลอดภัยในการทำงานต่อนายจ้าง
  - (5) แนะนำให้ลูกจ้างปฏิบัติตามข้อบังคับและคู่มือ
  - (6) แนะนำ ฝึกสอน อบรมลูกจ้าง เพื่อให้การปฏิบัติงานปลอดภัยจากเหตุอันจะทำให้เกิดความไม่ปลอดภัยในการทำงาน
  - (7) ตรวจสอบหาสาเหตุและวิเคราะห์การประสบอันตราย การเจ็บป่วย หรือการเกิดเหตุเดือดร้อนรำคาญอันเนื่องมาจากการทำงาน และรายงานผล รวมทั้งเสนอแนะต่อนายจ้างเพื่อป้องกันการเกิดเหตุโดยไม่ชักช้า
  - (8) รวบรวมสถิติ วิเคราะห์ข้อมูล จัดทำรายงาน และข้อเสนอแนะเกี่ยวกับการประสบอันตราย การเจ็บป่วย หรือการเกิดเหตุเดือดร้อนรำคาญอันเนื่องมาจากการทำงานของลูกจ้าง
  - (9) ปฏิบัติงานด้านความปลอดภัยในการทำงานอื่นตามที่นายจ้างมอบหมาย
5. เจ้าหน้าที่ความปลอดภัยในการทำงานระดับวิชาชีพ มีหน้าที่ ดังต่อไปนี้
  - (1) ตรวจสอบ และ เสนอแนะให้นายจ้างปฏิบัติตามกฎหมายความปลอดภัย อาชีวอนามัย และสภาพแวดล้อมในการทำงาน
  - (2) วิเคราะห์งานเพื่อป้องกันอันตราย รวมทั้งกำหนดมาตรการป้องกันหรือขั้นตอนการทำงานอย่างปลอดภัยเสนอต่อนายจ้าง
  - (3) ประเมินความเสี่ยงด้านความปลอดภัยในการทำงาน
  - (4) วิเคราะห์แผนงาน โครงการ รวมทั้งข้อเสนอแนะของหน่วยงานต่างๆ และเสนอมาตรการความปลอดภัยในการทำงานต่อนายจ้าง
  - (5) ตรวจสอบประเมินการปฏิบัติงานของสถานประกอบการ ให้เป็นไปตามแผนโครงการ หรือมาตรการเกี่ยวกับความปลอดภัยในการทำงาน
  - (6) แนะนำให้ลูกจ้างปฏิบัติตามกฎระเบียบ คำสั่ง หรือมาตรการเกี่ยวกับความปลอดภัยในการทำงาน

เลขที่เอกสาร	การแก้ไข		หน้า
ITD/HH-PKK/MS/SHE 01	ครั้งที่ 00	วันที่ 13/11/2560	4 ของ 37

- (7) แนะนำ ฝึกสอน อบรมลูกจ้างเพื่อให้การปฏิบัติงานปลอดภัยจากเหตุอันจะทำให้เกิดความไม่ปลอดภัยในการทำงาน
- (8) ตรวจสอบวัดประเมินสภาพแวดล้อม หรือดำเนินการร่วมกับบุคคล หรือหน่วยงานที่ขึ้นทะเบียนกับกรมการสวัสดิการ และคุ้มครองแรงงาน เป็นผู้รับรองหรือตรวจสอบเอกสารหลักฐานรายงานในการตรวจสอบสภาพแวดล้อมในการทำงานภายในสถานประกอบการ
- (9) เสนอแนะ ต่อนายจ้างเพื่อให้มีการจัดการด้านความปลอดภัยในการทำงานที่เหมาะสมกับสถานประกอบการ และพัฒนาให้มีประสิทธิภาพอย่างต่อเนื่อง
- (10) ตรวจสอบหาสาเหตุ และ วิเคราะห์ การประสบอันตราย การเจ็บป่วย หรือการเกิดเหตุร้อนรำคาญ อันเนื่องมาจากการทำงาน และรายงานผลรวมทั้งเสนอแนะต่อนายจ้างเพื่อป้องกันการเกิดเหตุโดยไม่ชักช้า
- (11) รวบรวมสถิติ วิเคราะห์ข้อมูลจัดทำรายงาน และข้อเสนอแนะเกี่ยวกับการประสบอันตราย การเจ็บป่วยหรือการเกิดเหตุร้อนรำคาญอันเนื่องมาจากการทำงานของลูกจ้าง
- (12) ปฏิบัติงานด้านความปลอดภัยในการทำงานอื่นตามที่นายจ้างมอบหมาย
6. ให้พนักงาน มีหน้าที่รับผิดชอบ ดังต่อไปนี้
  - (1) พนักงานทุกคนต้องทำงานด้วยความสำนึกถึงความปลอดภัยอยู่เสมอ ทั้งของตนเอง และ ผู้อื่น
  - (2) พนักงานทุกคนต้องรายงานสภาพการทำงานที่ไม่ปลอดภัย และอุปกรณ์ป้องกันที่ชำรุดเสียหายต่อผู้บังคับบัญชา หรือผู้ที่เกี่ยวข้อง
  - (3) พนักงานทุกคนต้องเอาใจใส่ และปฏิบัติตามกฎข้อบังคับในการทำงานอย่างปลอดภัยอยู่เสมอ
  - (4) พนักงานทุกคนต้องให้ความร่วมมือกับบริษัทฯ เกี่ยวกับข้อปฏิบัติให้เกิดความปลอดภัยในการทำงาน
  - (5) เมื่อพนักงานมีข้อคิดเห็นเกี่ยวกับความปลอดภัย ให้เสนอผู้บังคับบัญชา หรือผู้ที่เกี่ยวข้อง
  - (6) พนักงานทุกคนต้องใช้อุปกรณ์ป้องกันที่บริษัทฯ จัดให้ และแต่งกายให้รัดกุม เหมาะสมกับงานตลอดระยะเวลาปฏิบัติงาน
  - (7) พนักงานทุกคนต้องไม่เสี่ยงกับงานที่ยังไม่เข้าใจ หรือไม่แน่ใจว่าทำอย่างไรจึงปลอดภัย
  - (8) ต้องศึกษางานที่ปฏิบัติว่าอาจเกิดอุบัติเหตุ หรืออันตรายใดที่อาจเกิดขึ้นกับตนเอง หรือผู้อื่น
  - (9) พนักงานทุกคนต้องปฏิบัติตามคำสั่งของผู้บังคับบัญชา และเจ้าหน้าที่ความปลอดภัยในการทำงานด้วยกฎระเบียบคำสั่ง มาตรการความปลอดภัยอย่างเคร่งครัด

เลขที่เอกสาร	การแก้ไข		หน้า
ITD/HH-PKK/MS/SHE 01	ครั้งที่ 00	วันที่ 13/11/2560	5 ของ 37

## 2.2 การดำเนินการด้านความปลอดภัย

จัดให้มีคณะกรรมการที่มีหน้าที่ดูแลรับผิดชอบเรื่องความปลอดภัยฯ ในการปฏิบัติงานของพนักงานตามกฎกระทรวงกำหนดมาตรฐานในการบริหารและการจัดการด้านความปลอดภัย อาชีวอนามัย และ สภาพแวดล้อมในการทำงาน พ.ศ. ๒๕๔๕ เพื่อให้การดำเนินงานด้านความปลอดภัยเป็นไปอย่างมีระบบ ควรดำเนินการดังนี้

### คณะกรรมการความปลอดภัย

ตามกฎกระทรวงกำหนดมาตรฐานในการบริหารและการจัดการด้านความปลอดภัย อาชีวอนามัย และ สภาพแวดล้อมในการทำงาน พ.ศ. ๒๕๔๕

#### 1. สถานประกอบกิจการ ที่มีลูกจ้างตั้งแต่ 50 – 99 คน ให้มีคณะกรรมการไม่น้อยกว่า 5 คน

โดยมีองค์ประกอบ ดังนี้

- นายจ้างหรือผู้แทนนายจ้าง	:ประธานคณะกรรมการ	1 ตำแหน่ง
- ผู้แทนระดับบังคับบัญชา	:กรรมการ	1 ตำแหน่ง
- ผู้แทนระดับปฏิบัติการ	:กรรมการ	2 ตำแหน่ง
- เจ้าหน้าที่ความปลอดภัยในการทำงาน	:กรรมการและเลขานุการ	1 ตำแหน่ง

#### 2. สถานประกอบกิจการ ที่มีลูกจ้างตั้งแต่ 100 – 499 คน ให้มีคณะกรรมการไม่น้อยกว่า 7 คน

โดยมีองค์ประกอบ ดังนี้

- นายจ้างหรือผู้แทนนายจ้าง	:ประธานคณะกรรมการ	1 ตำแหน่ง
- ผู้แทนระดับบังคับบัญชา	:กรรมการ	2 ตำแหน่ง
- ผู้แทนระดับปฏิบัติการ	:กรรมการ	3 ตำแหน่ง
- เจ้าหน้าที่ความปลอดภัยในการทำงาน	:กรรมการและเลขานุการ	1 ตำแหน่ง

#### 3. สถานประกอบกิจการ ที่มีลูกจ้างตั้งแต่ 500 คน ขึ้นไป ให้มีคณะกรรมการไม่น้อยกว่า 11 คน

โดยมีองค์ประกอบ ดังนี้

- นายจ้างหรือผู้แทนนายจ้าง	:ประธานคณะกรรมการ	1 ตำแหน่ง
- ผู้แทนระดับบังคับบัญชา	:กรรมการ	4 ตำแหน่ง
- ผู้แทนระดับปฏิบัติการ	:กรรมการ	5 ตำแหน่ง
- เจ้าหน้าที่ความปลอดภัยในการทำงาน	:กรรมการและเลขานุการ	1 ตำแหน่ง

### หมายเหตุ

- จำนวนลูกจ้างคิดจากจำนวนลูกจ้างตรงทั้งหมดของบริษัทฯ ที่ปฏิบัติงานในหน่วยงาน
- ลูกจ้างที่บริษัทฯ จ้างผ่านผู้รับเหมาถือเป็นลูกจ้างของบริษัทฯ

เลขที่เอกสาร	การแก้ไข		หน้า
ITD/HH-PKK/MS/SHE 01	ครั้งที่ 00	วันที่ 13/11/2560	6 ของ 37

- ในหน่วยงานที่มีบุคลากรและความพร้อมเพียงพอ สามารถจัดตั้งคณะกรรมการฯ เพิ่มจากองค์ประกอบที่กำหนดได้
- ทั้งนี้การจัดตั้งคณะกรรมการฯ หน่วยงานจะต้องมีจำนวนไม่น้อยกว่าที่กำหนดไว้ในองค์ประกอบ
- คณะกรรมการฯ จะอยู่ในตำแหน่งคราวละไม่เกิน 2 ปี แต่สามารถได้รับเลือกใหม่ได้
- ปิดประกาศรายชื่อและหน้าที่รับผิดชอบของคณะกรรมการความปลอดภัยฯ ในบริเวณที่เปิดเผยของหน่วยงานไม่น้อยกว่า 15 วัน

องค์ประกอบของคณะกรรมการของหน่วยงานตามตำแหน่ง

ประธานกรรมการ ได้แก่ ผู้บริหารสูงสุด หรือตัวแทนที่ประจำหน่วยงาน ผู้จัดการโครงการ กรรมการฝ่ายบังคับบัญชา ได้แก่ วิศวกร, หัวหน้างาน กรรมการฝ่ายปฏิบัติการ ได้แก่ พนักงานระดับปฏิบัติงาน กรรมการและเลขานุการ ได้แก่ เจ้าหน้าที่ความปลอดภัยในการทำงาน

หน้าที่ของคณะกรรมการความปลอดภัย อาชีวอนามัย และสภาพแวดล้อมในการทำงาน

- (1) พิจารณานโยบายและแผนงานด้านความปลอดภัยในการทำงาน รวมทั้งความปลอดภัยนอกงาน เพื่อป้องกันและลดการเกิดอุบัติเหตุ การประสบอันตราย การเจ็บป่วย หรือการเกิดเหตุเดือดร้อนรำคาญ อันเนื่องมาจากการทำงาน หรือความไม่ปลอดภัยในการทำงานเสนอต่อนายจ้าง
- (2) รายงานและเสนอแนะมาตรการหรือแนวทางการปรับปรุงแก้ไขให้ถูกต้องตามกฎหมายเกี่ยวกับความปลอดภัยในการทำงานและมาตรฐานความปลอดภัยในการทำงานเสนอต่อนายจ้าง
- (3) ส่งเสริม สนับสนุน กิจกรรมด้านความปลอดภัยในการทำงานของสถานประกอบกิจการ
- (4) พิจารณาข้อบังคับและคู่มือว่าด้วยความปลอดภัยในการทำงาน รวมทั้งมาตรฐานด้านความปลอดภัยในการทำงานของสถานประกอบกิจการเสนอต่อนายจ้าง
- (5) ดำเนินการปฏิบัติการด้านความปลอดภัยในการทำงาน และตรวจสอบสถิติการประสบอันตรายที่เกิดขึ้นในสถานประกอบกิจการ อย่างน้อยเดือนละ 1 ครั้ง
- (6) พิจารณาโครงการหรือแผนงานการฝึกอบรมเกี่ยวกับความปลอดภัยในการทำงาน รวมถึงโครงการหรือแผนการฝึกอบรมเกี่ยวกับบทบาทหน้าที่ความรับผิดชอบในด้านความปลอดภัยของลูกจ้าง หัวหน้างาน ผู้บริหาร นายจ้าง และบุคลากรทุกระดับเพื่อเสนอความเห็นต่อนายจ้าง
- (7) วางระบบการรายงานสภาพการทำงานที่ไม่ปลอดภัยให้เป็นหน้าที่ของลูกจ้างทุกคน
- (8) ติดตามความคืบหน้าเรื่องที่เสนอแนะ
- (9) รายงานผลการปฏิบัติงานประจำปี รวมทั้งระบุปัญหา อุปสรรค และข้อเสนอแนะในการปฏิบัติหน้าที่ของคณะกรรมการเมื่อปฏิบัติหน้าที่ครบ 1 ปี เพื่อเสนอต่อนายจ้าง
- (10) ประเมินผลการดำเนินงานด้านความปลอดภัยในการทำงานของสถานประกอบกิจการ
- (11) ปฏิบัติงานด้านความปลอดภัยในการทำงานอื่นตามที่นายจ้างมอบหมาย

เลขที่เอกสาร	การแก้ไข		หน้า
ITD/HH-PKK/MS/SHE 01	ครั้งที่ 00	วันที่ 13/11/2560	7 ของ 37



#### บทบาทคณะกรรมการความปลอดภัยฯ

##### ประธานคณะกรรมการ

1. ดำเนินการและควบคุมการประชุมของคณะกรรมการฯ ให้บรรลุผลตามวัตถุประสงค์ของวาระการประชุมที่กำหนดไว้
2. สรุปผลการประชุม และกำหนดแนวทางการทำงานของคณะกรรมการฯ ในการปฏิบัติงานด้านความปลอดภัย
3. ควบคุมดูแลให้คณะกรรมการฯ ปฏิบัติงานตรงตามนโยบายที่ได้กำหนดไว้
4. กำหนดวาระการประชุมในแต่ละครั้ง
5. รายงานผลการปฏิบัติงานต่างๆ ของคณะกรรมการฯ ต่อนายจ้าง
6. ประธานกรรมการเป็นผู้ตัดสินใจเมื่อเกิดเหตุฉุกเฉินต่างๆ ในหน่วยงาน

##### คณะกรรมการ

1. ร่วมกันกำหนดนโยบายด้านความปลอดภัยของหน่วยงาน
2. เข้าร่วมในการประชุมของคณะกรรมการความปลอดภัยทุกครั้ง
3. กำหนดกฎระเบียบการปฏิบัติงานด้านความปลอดภัยในหน่วยงาน และออกมาตรการหรือข้อกำหนดด้านความปลอดภัย เพื่อแก้ไขปัญหาต่างๆ ที่พบในหน่วยงาน
4. ตรวจสอบความปลอดภัยในหน่วยงานและพิจารณาถึงจุดบกพร่องและจุดเด่นของความปลอดภัยในหน่วยงาน
5. เสนอแนวคิดและมาตรการต่างๆ เพื่อการแก้ปัญหาด้านความปลอดภัยของหน่วยงานในที่ประชุม
6. ร่วมกันสอบสวน และวิเคราะห์อุบัติเหตุ ในกรณีที่เกิดอุบัติเหตุร้ายแรงขึ้น

##### กรรมการ และ เลขานุการ

1. ดำเนินการจัดประชุมให้เป็นไปตามวาระที่ประธานกรรมการกำหนดไว้
2. จัดเตรียมเอกสารการประชุมและสถานที่การประชุม
3. จัดทำรายงานการประชุมทุกครั้งที่มีการประชุมของคณะกรรมการฯ
4. เก็บรวบรวมข้อมูลการปฏิบัติงานต่างๆ ของคณะกรรมการฯ
5. ประสานงานกับคณะกรรมการทุกท่าน และรวมทั้งหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง
6. ปฏิบัติหน้าที่ของเจ้าหน้าที่ความปลอดภัยในการทำงานระดับวิชาชีพตามที่กฎหมายกำหนดไว้
7. รายงานอุบัติเหตุต่างๆ ที่เกิดขึ้นให้คณะกรรมการฯ รับทราบโดยเร่งด่วน

เลขที่เอกสาร	การแก้ไข		หน้า
ITD/HH-PKK/MS/SHE 01	ครั้งที่ 00	วันที่ 13/11/2560	8 ของ 37

#### แนวทางการปฏิบัติงานของคณะกรรมการความปลอดภัย

##### การบริหารจัดการ

1. กำหนดนโยบายความปลอดภัยของหน่วยงาน ให้สอดคล้องกับนโยบายความปลอดภัยของบริษัทฯ
2. นโยบายความปลอดภัยของหน่วยงานและของบริษัทฯ ต้องติดประกาศให้พนักงานทุกคนทราบ
3. จัดทำแผนผังการบริหารงานด้านความปลอดภัยของหน่วยงาน
4. จัดทำแผนการดำเนินงานบริหารงานด้านความปลอดภัยของหน่วยงาน
5. จัดทำแผนฉุกเฉิน และแผนระงับอภิไคภัยของหน่วยงาน

##### การตรวจสอบ

1. คณะกรรมการฯ ต้องตรวจสอบความปลอดภัย และสิ่งแวดลอมภายในหน่วยงาน อย่างน้อยเดือนละ 1 ครั้ง
2. รายงานผลการตรวจสอบความปลอดภัยให้แผนกความปลอดภัยทราบทุกครั้งที่ทำตรวจสอบความปลอดภัย
3. คณะผู้ตรวจสอบต้องลงลายมือชื่อรับรองการตรวจสอบความปลอดภัยและให้ประธานคณะกรรมการเซ็นรับทราบด้วย
4. หลังจากการตรวจสอบเสร็จสิ้นแล้ว หากตรวจพบจุดบกพร่อง จำเป็นที่จะต้องแก้ไขให้คณะกรรมการฯ ติดตามตรวจสอบการปรับปรุงแก้ไข

### 3. กฎหมายความปลอดภัยฯ ที่เกี่ยวข้อง

#### กฎหมายความปลอดภัยในการทำงาน ที่เกี่ยวข้องกับการดำเนินงาน

- 3.1 กฎกระทรวง กำหนดมาตรฐานในการบริหารและจัดการด้านความปลอดภัย อาชีวอนามัยและสภาพแวดล้อมในการทำงานในที่อับอากาศ พ.ศ. 2547
- 3.2 กฎกระทรวง กำหนดมาตรฐานในการบริหารและจัดการด้านความปลอดภัย อาชีวอนามัยและสภาพแวดล้อมในการทำงาน พ.ศ. 2549
- 3.3 กฎกระทรวง กำหนดมาตรฐานในการบริหารและจัดการด้านความปลอดภัย อาชีวอนามัยและสภาพแวดล้อมในการทำงานเกี่ยวกับงานก่อสร้าง พ.ศ. 2551
- 3.4 กฎกระทรวง กำหนดมาตรฐานในการบริหารและจัดการด้านความปลอดภัย อาชีวอนามัยและสภาพแวดล้อมในการทำงานเกี่ยวกับเครื่องจักร ปั่นจั่น หม้อน้ำ พ.ศ. 2552
- 3.5 กฎกระทรวงว่าด้วยเรื่องการจัดสวัสดิการในสถานประกอบการ พ.ศ. 2548

เลขที่เอกสาร	การแก้ไข		หน้า
ITD/HH-PKK/MS/SHE 01	ครั้งที่ 00	วันที่ 13/11/2560	9 ของ 37



- 3.6 พระราชบัญญัติ ความปลอดภัย อาชีวอนามัยและสภาพแวดล้อมในการทำงาน พ.ศ. 2554
- 3.7 กฎกระทรวงกำหนดมาตรฐานในการบริหารและการจัดการด้านความปลอดภัย อาชีวอนามัยและสภาพแวดล้อมในการทำงานเกี่ยวกับไฟฟ้า พ.ศ. 2558
- 3.8 กฎกระทรวง กำหนดมาตรฐานในการบริหาร จัดการ และดำเนินการด้านความปลอดภัย อาชีวอนามัยและสภาพแวดล้อมในการทำงานเกี่ยวกับการป้องกันและระงับอัคคีภัย พ.ศ. 2555
- 3.9 กฎกระทรวงกำหนดมาตรฐานในการบริหารจัดการและดำเนินการด้านความปลอดภัย อาชีวอนามัย และสภาพแวดล้อมในการทำงานเกี่ยวกับสารเคมีอันตราย พ.ศ. 2556
- 3.10 ประกาศกระทรวงแรงงานและสวัสดิการสังคม เรื่อง ความปลอดภัยในการทำงานของลูกจ้าง
- 3.11 กฎกระทรวง กำหนดมาตรฐานในการบริหารและการจัดการด้านความปลอดภัย อาชีวอนามัยและสภาพแวดล้อมในการทำงานเกี่ยวกับความร้อน แสงสว่าง เสียง พ.ศ. 2559
- 3.12 กฎหมายที่เกี่ยวข้องอื่นๆ ขึ้นกับลักษณะงาน

#### 3.12.1 การใช้แรงงานหญิง

ก. ห้ามมิให้ผู้ปฏิบัติงานซึ่งเป็นหญิงทำงานอย่างหนึ่งอย่างใด ดังต่อไปนี้

- 1.) งานเหมืองแร่ หรืองานก่อสร้างที่ต้องทำใต้ดิน ใต้น้ำ ในอุโมงค์ หรือปล่องในภูเขา เว้นแต่ลักษณะของงานไม่เป็นอันตรายต่อสุขภาพหรือร่างกายของผู้ปฏิบัติงานนั้น
- 2.) งานที่ต้องทำบนนั่งร้านที่สูงกว่าพื้นดินตั้งแต่สิบเมตรขึ้นไป

ข. ห้ามมิให้ผู้ปฏิบัติงานเป็นหญิงมีครรภ์ทำงานในระหว่างเวลา 22.00 นาฬิกา ถึงเวลา 06.00 นาฬิกา ทำงานล่วงเวลา ทำงานในวันหยุด หรือ ทำงานอย่างหนึ่งอย่างใด ดังต่อไปนี้

- 1.) งานเกี่ยวกับเครื่องจักรหรือเครื่องชนิดที่มีความสั่นสะเทือน
- 2.) งานขับเคลื่อนหรือติดไปกับยานพาหนะ
- 3.) งานยก แบก หาม หาบ ทูน ลาก หรือ เข็นของหนักเกินที่กฎหมายกำหนด
- 4.) งานที่ทำในเรือ
- 5.) งานอื่นตามที่กำหนดในกฎกระทรวง

ค. ในกรณีที่ผู้ปฏิบัติงานซึ่งเป็นหญิงทำงานระหว่าง 24.00 นาฬิกา ถึง เวลา 06.00 นาฬิกา และพนักงานตรวจแรงงานเห็นว่า งานนั้นอาจเป็นอันตรายต่อสุขภาพ และความปลอดภัยของหญิงนั้น พนักงานตรวจแรงงานสามารถรายงานต่ออธิบดี หรือผู้ซึ่งอธิบดีมอบหมาย เพื่อพิจารณาและมีคำสั่งให้บริษัทฯ เปลี่ยนเวลาทำงานหรือลดชั่วโมงทำงานได้ตามที่เห็นสมควร

เลขที่เอกสาร	การแก้ไข		หน้า
ITD/HH-PKK/MS/SHE 01	ครั้งที่ 00	วันที่ 13/11/2560	10 ของ 37

- ง. ให้ผู้ที่ปฏิบัติงานซึ่งเป็นหญิงมีครรภ์มีสิทธิลาคลอดบุตรครั้งหนึ่งไม่เกิน 90 วัน ให้นับรวมวันหยุดในระหว่างวันลาด้วย
- จ. ให้ผู้ที่ปฏิบัติงานซึ่งเป็นหญิงมีครรภ์ มีใบรับรองแพทย์แผนปัจจุบันขึ้นหนึ่งมาแสดงว่า ไม่อาจทำงานในหน้าที่เดิมต่อไปได้ ให้ผู้ปฏิบัติงานนั้นมีสิทธิขอให้บริษัทฯ เปลี่ยนงานในหน้าที่เดิมเป็นการชั่วคราวก่อนหรือหลังคลอดได้ และบริษัทฯจะพิจารณาเปลี่ยนงานที่เหมาะสมให้แก่ลูกจ้าง
- ฉ. ห้ามมิให้เลิกจ้างผู้ปฏิบัติงานซึ่งเป็นหญิงเพราะเหตุมีครรภ์

#### 3.12.2 การใช้แรงงานเด็ก

ก. ห้ามมิให้จ้างเด็กอายุต่ำกว่าสิบห้าปีเป็นลูกจ้าง

ข. ในกรณีที่มีการจ้างเด็กต่ำกว่าสิบแปดปีเป็นลูกจ้าง บริษัทฯ จะต้องปฏิบัติตามนี้

- 1) แจ้งการจ้างเป็นลูกจ้างซึ่งเป็นเด็กนั้นต่อพนักงานตรวจแรงงานภายในสิบห้าวันนับตั้งแต่วันที่เด็กเข้าทำงาน
- 2) จัดทำบันทึกสภาพการจ้างกรณีที่มีการเปลี่ยนแปลงไปจากเดิมเก็บไว้ ณ สถานประกอบกิจการ หรือ สำนักงานของนายจ้าง พร้อมทั้งจะให้พนักงานตรวจแรงงาน ตรวจได้ในเวลาทำการ
- 3) แจ้งการสิ้นสุดการจ้างซึ่งเป็นเด็กนั้น ต่อพนักงานตรวจแรงงานภายใน 7 วัน นับตั้งแต่วันที่เด็กออกจากงาน การแจ้งหรือการจัดทำบันทึกให้เป็นไปตามแบบที่อธิบดีกำหนด

ค. จัดให้ผู้ปฏิบัติงานซึ่งเป็นเด็กมีเวลาพักวันหนึ่งไม่น้อยกว่าหนึ่งชั่วโมงติดต่อกัน หลังจากที่ผู้ปฏิบัติงานมาแล้วไม่เกินสี่ชั่วโมง แต่ในสี่ชั่วโมงให้ผู้ปฏิบัติงานซึ่งเป็นเด็กได้มีเวลาพักตามที่นายจ้างกำหนด

ง. ห้ามมิให้ผู้ปฏิบัติงานซึ่งเป็นเด็กอายุต่ำกว่าสิบแปดปี ทำงานในระหว่างเวลา 22.00 นาฬิกา ถึงเวลา 06.00 นาฬิกา เว้นแต่จะได้รับอนุญาตเป็นหนังสือจากอธิบดีหรือผู้ซึ่งอธิบดีมอบหมาย

จ. ห้ามมิให้ผู้ปฏิบัติงานซึ่งเป็นเด็กอายุต่ำกว่าสิบแปดปี ทำงานล่วงเวลาหรือทำงานในวันหยุด

ฉ. ห้ามมิให้ผู้ปฏิบัติงานซึ่งเป็นเด็กอายุต่ำกว่าสิบแปดปี ทำงานอย่างหนึ่งอย่างใด ดังต่อไปนี้

- 1) งานหลอม เป่า หล่อ หรือรีดโลหะ
- 2) งานบ่มโลหะ
- 3) งานเกี่ยวกับความร้อน ความเย็น ความสั่นสะเทือน เสียง และแสงที่มีระดับแตกต่างจากปกติ อันอาจเป็นอันตรายตามที่กำหนดในกฎกระทรวง

เลขที่เอกสาร	การแก้ไข		หน้า
ITD/HH-PKK/MS/SHE 01	ครั้งที่ 00	วันที่ 13/11/2560	11 ของ 37

- 4) งานที่เกี่ยวข้องกับสารเคมีที่เป็นอันตรายตามที่กำหนดในกฎกระทรวง
- 5) งานที่เกี่ยวข้องกับจุลชีวินเป็นพิษ ซึ่งอาจเป็นเชื้อไวรัส แบคทีเรีย รา หรือเชื้ออื่นตามที่กำหนดในกฎกระทรวง
- 6) งานเกี่ยวกับวัตถุพิษ วัตถุระเบิด หรือวัตถุไวไฟ เว้นแต่ในงานในสถานบริการน้ำมันเชื้อเพลิงตามที่กำหนดในกฎกระทรวง
- 7) งานขับ หรือบังคับรถยก หรือปั้นจั่นตามที่กำหนดในกฎกระทรวง
- 8) งานใช้เลื่อยเดินด้วยพลังไฟฟ้า หรือเครื่องยนต์
- 9) งานที่ต้องทำไต่ดิน ไต่ฝ้า ไต่ถ้ำ อุโมงค์ หรือปล่องในภูเขา
- 10) งานเกี่ยวกับกัมมันตภาพรังสี ตามที่กำหนดในกฎกระทรวง
- 11) งานทำความสะอาดเครื่องจักร หรือเครื่องยนต์ ขณะที่เครื่องจักร หรือเครื่องยนต์กำลังทำงาน
- 12) งานที่ต้องทำบนนั่งร้านที่สูงกว่าพื้นดินตั้งแต่สิบเมตรขึ้นไป
- 13) งานอื่นตามที่กำหนดในกฎกระทรวงฯ

ข. ห้ามมิให้ผู้ปฏิบัติงานซึ่งเป็นเด็กอายุต่ำกว่าสิบแปดปี ทำงานในสถานที่ ดังต่อไปนี้

- 1) โรงฆ่าสัตว์
- 2) สถานที่เล่นการพนัน
- 3) สถานที่เล่นรำ รำวง หรือร้องเงี้ยว
- 4) สถานที่ที่มีอาหาร สุรา น้ำเมา หรือเครื่องดื่มอย่างอื่นจำหน่ายและบริการ โดยมีผู้ขายหรือผู้บริการเป็นผู้ขายหรือผู้บริการ หรือโดยมีที่สำหรับพักผ่อนหลับนอน หรือมีบริการนวดให้แก่ลูกค้า
- 5) สถานที่อื่นตามที่กำหนดในกฎกระทรวง

ข. ห้ามมิให้นายจ้างจ่ายค่าจ้างของลูกจ้างซึ่งเป็นเด็กให้แก่บุคคลอื่น ห้ามมิให้เรียก หรือรับเงิน ประกันเพื่อการใด ๆ จากฝ่ายลูกจ้างซึ่งเป็นเด็ก ในกรณีที่นายจ้างลูกจ้างเป็นเด็ก บิดมารดาหรือผู้ปกครองของลูกจ้างซึ่งเป็นเด็ก จ่ายหรือรับเงิน หรือประโยชน์ตอบแทนใด ๆ เป็นการล่วงหน้า ก่อนมีการจ้างครั้งแรกหรือก่อนถึงงวดการจ่ายค่าจ้างให้แก่ลูกจ้าง ซึ่งประโยชน์ตอบแทนดังกล่าว มาจากค่าจ้างซึ่งต้องจ่ายให้แก่ลูกจ้างซึ่งเป็นเด็กตามกำหนด เวลาตอบแทนดังกล่าว

ณ. เพื่อประโยชน์ในการพัฒนา และส่งเสริมคุณภาพชีวิต และการทำงานของลูกจ้างซึ่งเป็นเด็กอายุต่ำกว่าสิบแปดปีมีสิทธิลาเพื่อเข้าประชุมสัมมนา รับการอบรม รับการฝึกหรือลาเพื่อการอื่นซึ่งจัดโดยสถานศึกษา หรือหน่วยงานของรัฐ หรือเอกชนที่อธิบดีเห็นชอบ โดยให้ลูกจ้างซึ่งเป็นเด็กแจ้งให้นายจ้างทราบล่วงหน้า ถึงเหตุที่ลาโดยชัดแจ้ง พร้อมทั้งแสดงหลักฐานที่เกี่ยวข้อง

เลขที่เอกสาร	การแก้ไข		หน้า
ITD/HH-PKK/MS/SHE 01	ครั้งที่ 00	วันที่ 13/11/2560	12 ของ 37

สวัสดิการเกี่ยวกับสุขภาพอนามัยของลูกจ้าง

1. หน่วยงานต้องจัดให้มีน้ำสะอาดสำหรับดื่มไม่น้อยกว่าหนึ่งลิตรสำหรับพนักงานไม่เกิน 40 คน และเพิ่มในอัตราส่วนหนึ่งลิตรสำหรับลูกจ้างทุกๆ 40 คน (เศษของ 40 คน หากเกิน 20 คน ให้ถือเป็น 40 คน)
2. หน่วยงานต้องจัดให้มีห้องน้ำและห้องส้วมแยกสำหรับพนักงานชายและพนักงานหญิง และหากมีผู้พิการต้องจัดให้มีห้องน้ำและห้องส้วมสำหรับคนพิการไว้โดยเฉพาะ
3. หน่วยงานจะจัดให้มีอุปกรณ์ปฐมพยาบาลเพื่อช่วยเหลือเบื้องต้นแก่ผู้ปฏิบัติงานที่ประสบอันตรายหรือเจ็บป่วย

#### 4. การฝึกอบรม

จัดอบรมให้แก่ผู้ปฏิบัติงานในลักษณะต่างๆ เพื่อเสริมสร้างความรู้ ทักษะ เรื่องความปลอดภัยในลักษณะต่างๆ เช่น

- 4.1 การอบรมพนักงานใหม่ก่อนเริ่มงาน เพื่อเสริมสร้างทักษะและให้ผู้ปฏิบัติงานทราบถึงกฎระเบียบคำสั่ง หรือ มาตรการความปลอดภัยในการทำงาน
- 4.2 การอบรมบุคลากร บุคลากร ระดับต่างๆ ต้องผ่านการอบรมความปลอดภัยขั้นต้นตามกฎหมายกำหนด เช่น
  - 4.2.1 การอบรมเจ้าหน้าที่ความปลอดภัยระดับบริหาร
  - 4.2.2 การอบรมเจ้าหน้าที่ความปลอดภัยระดับหัวหน้างาน
- 4.3 การอบรมความปลอดภัยเฉพาะงาน เพื่อให้เสริมสร้างความรู้และทักษะให้ผู้ปฏิบัติงานทุกระดับทราบถึงวิธีการปฏิบัติงาน และการป้องกันอุบัติเหตุจากการปฏิบัติงานที่มีความเสี่ยงต่อการเกิดอุบัติเหตุ ที่จำเป็นต้องได้รับการอบรมก่อนเริ่มปฏิบัติงาน เช่น
  - การปฏิบัติงานเกี่ยวกับสารเคมีอันตราย
  - การปฏิบัติงานเกี่ยวกับเครื่องจักร
  - การปฏิบัติงานในสถานที่อับอากาศ
  - การปฏิบัติงานบนที่สูง
  - อื่นๆ (ตามความเหมาะสมกับลักษณะงานของโครงการ)
- 4.4 อบรมการปฏิบัติงานความปลอดภัย จัดอบรมตามระยะเวลาที่เหมาะสม สม่ำเสมอเพื่อกระตุ้นเตือน และให้ความรู้เพิ่มเติมอยู่เสมอ เช่น กิจกรรม Safety Talk, Morning Talk และ Tools Box Talk เป็นต้น

เลขที่เอกสาร	การแก้ไข		หน้า
ITD/HH-PKK/MS/SHE 01	ครั้งที่ 00	วันที่ 13/11/2560	13 ของ 37



## ความปลอดภัยในการทำงานก่อสร้าง

### 1. เขตก่อสร้าง

ด้วยสภาพการทำงานก่อสร้างโดยเฉพาะในเขตชุมชนนั้น มักมีผลกระทบต่อบุคคลภายนอก หรือบุคคลที่สามซึ่งจะทำให้เกิดปัญหาต่างๆ ตามมาเป็นเหตุให้การทำงานล่าช้า และ สูญเสียค่าใช้จ่ายที่ไม่ควรที่จะเกิดขึ้น เพื่อลดความเสี่ยง และ ป้องกันอันตรายที่อาจจะเกิดขึ้นต่อชีวิตและทรัพย์สินของผู้ปฏิบัติงาน และบุคคลภายนอกที่อยู่ในบริเวณพื้นที่การทำงานและรอบบริเวณพื้นที่การทำงาน และรอบพื้นที่การก่อสร้างรวมถึงบริเวณพื้นที่สาธารณะที่อาจได้รับผลกระทบจากการก่อสร้าง บริษัทฯ จึงได้กำหนดระเบียบปฏิบัติในเขตก่อสร้าง ดังนี้

- 1.1 จัดทำรั้วหรือคอกกั้นและปิดประกาศแสดงเขตก่อสร้าง โดยรอบบริเวณที่ทำการก่อสร้างและติดป้ายเตือนข้อความว่า “อันตราย เขตก่อสร้าง” ไว้ในเขตแนวพื้นที่ก่อสร้างทุกด้านอย่างเด่นชัด
- 1.2 จัดทำรั้วชั่วคราวตามแนวพื้นที่การก่อสร้าง ที่มีเขตติดต่อกับที่สาธารณะและบริเวณที่ดินต่างเจ้าของ โดยกำหนดความสูงของรั้วชั่วคราวไม่ต่ำกว่า 2 เมตร ขึ้นไป
- 1.3 กรณีส่วนของงานก่อสร้างยื่นออกมาในที่สาธารณะ หรือที่ดินต่างเจ้าของ หรือในทางเท้าสาธารณะ หรือจากศีรษะขึ้นไป ต้องทำสิ่งปกคลุม เช่น หลังคาไม้ สังกะสี ผ้าใบหรือตาข่าย เพื่อป้องกันวัสดุกระเด็นตกใส่
- 1.4 สำหรับพื้นที่ที่มีงานอันตราย เช่น งานยกย้ายวัสดุด้วยเครื่องจักร งานพื้นที่ต่างระดับ งานขุดหลุมลึก งานที่เกี่ยวข้องกับสารเคมีอันตราย หรือวัตถุไวไฟ เป็นต้น ให้ปิดล้อมบริเวณ และติดตั้งป้ายเตือน “เขตอันตราย” ให้เห็นชัดเจน และในเวลากลางคืนควรจัดให้มีสัญญาณไฟสีส้มตลอดเวลา
- 1.5 ห้ามไม่ให้บุคคลไม่เกี่ยวข้องเข้าไปในเขตแนวพื้นที่การก่อสร้าง ยกเว้นกรณีได้รับอนุญาตจากผู้มีอำนาจเรียบร้อยแล้ว
- 1.6 ห้ามให้พนักงานเข้าพักอาศัยในอาคารที่อยู่ระหว่างการก่อสร้างหรือในเขตก่อสร้างโดยเด็ดขาด เว้นแต่จะจัดให้มีมาตรการด้านความปลอดภัยและได้รับความเห็นชอบเป็นหนังสือจากวิศวกร
- 1.7 ในบริเวณทางโค้งหรือทางแยกในเขตก่อสร้างต้องติดป้ายเครื่องหมายเตือนหรือเครื่องหมายบังคับเพื่อแสดงว่าทางข้างหน้าเป็นทางร่วมหรือทางแยก รวมทั้งบริเวณทางขนส่งที่เลี้ยวหรือหักมุม ให้ติดตั้งกระดานขนาดเส้นผ่านศูนย์กลาง ไม่น้อยกว่า 50 เซนติเมตร

เลขที่เอกสาร	การแก้ไข		หน้า
ITD/HH-PKK/MS/SHE 01	ครั้งที่ 00	วันที่ 13/11/2560	14 ของ 37

### 2. อุปกรณ์ป้องกันอันตรายส่วนบุคคล

- 2.1 ผู้ปฏิบัติงานทุกคนต้องแต่งกายให้เรียบร้อยและรัดกุม ห้ามสวมเสื้อผ้าที่ขาดวัน ห้ามสวมรองเท้าแตะ ห้ามใส่กางเกงขาสั้น
- 2.2 สวมหมวกนิรภัย รองเท้าหุ้มส้น และ เสื้อสะท้อนแสงตลอดเวลาเมื่ออยู่ในเขตก่อสร้าง
- 2.3 เข็มขัดนิรภัยต้องอยู่ในสภาพดี และต้องใช้คล้องเมื่อปฏิบัติงานบนที่สูงเกิน 2 เมตร ขึ้นไป
- 2.4 ขณะปฏิบัติงานควรใช้ถุงมือที่เหมาะสมกับชนิดของงาน
- 2.5 งานเจาะหรือสกัดคอนกรีต เจียร ตัดโลหะ งานเชื่อม ต้องสวมใส่อุปกรณ์ป้องกันใบหน้า และ ดวงตา
- 2.6 อุปกรณ์ป้องกันอันตรายส่วนบุคคลพิเศษ ให้จัดเตรียมไว้ในกรณีที่ต้องใช้งานเฉพาะ และพร้อมใช้งาน
- 2.7 หัวหน้างานจะต้องตรวจสอบให้มีอุปกรณ์ป้องกันอันตรายส่วนบุคคลที่เหมาะสมกับประเภทงานให้กับผู้ปฏิบัติงานก่อนเริ่มงานทุกวัน

### 3. การทำงานบนที่สูง

- 3.1 เมื่อมีการทำงานที่สูงจากพื้นดินตั้งแต่ 2 เมตร ขึ้นไปต้องติดตั้งนั่งร้าน บันได ทุกครั้ง
- 3.2 ชนิดของนั่งร้านและความสูงของนั่งร้าน ต้องเป็นไปตามกฎหมายที่กำหนด และมีวิศวกรเป็นผู้ออกแบบหรือตรวจสอบสภาพของนั่งร้าน
- 3.3 กรณีที่ทำงานบนที่ลาดชันท่ามุมเกิน 30 องศาจากแนวราบ และสูงตั้งแต่ 2 เมตร ขึ้นไป ต้องจัดให้มีนั่งร้านที่เหมาะสมกับสภาพของงาน สายรัดหรือเชือกช่วยชีวิตและเข็มขัดนิรภัยพร้อมอุปกรณ์
- 3.4 ในการทำงานที่พนักงานอาจได้รับอันตรายจากการพลัดตกจากที่สูงหรือวัตถุพังทับ เช่น การทำงานบนหรือในเสา ตะม่อ ปล่อง บ่อ หรือคานที่มีความสูงตั้งแต่ 4 เมตรขึ้นไป ต้องจัดทำราวกันหรือรั้วกันตก,ตาข่ายลึงปิดกันหรืออื่นๆ เพื่อป้องกันการพลัดตกของพนักงานและสิ่งของ
- 3.5 งานก่อสร้างที่มีปล่องหรือช่องเปิดซึ่งอาจทำให้พนักงานหรือสิ่งของพลัดตกลงไป ต้องจัดทำฝ้าปิดที่แข็งแรง ราวกันหรือรั้วกันตกที่มีความสูงไม่น้อยกว่า 90 เซนติเมตร และแผงทับหรือขอบกันของตกมีความสูงไม่น้อยกว่า 7 เซนติเมตร พร้อมทั้งติดป้ายเตือนอันตราย
- 3.6 อุปกรณ์ของนั่งร้านต่างๆ ต้องอยู่ในสภาพที่ดีไม่ชำรุด
- 3.7 พื้นไม้หรือเหล็กต้องยึดติดกับโครงนั่งร้านอย่างมั่นคงแข็งแรง
- 3.8 นั่งร้านทุกตัวต้องจัดทำราวกันตกตามที่กฎหมายกำหนด
- 3.9 ควรมีบันไดสำหรับขึ้น-ลง ของโครงสร้างนั่งร้าน
- 3.10 บันไดที่นำมาใช้งานต้องอยู่ในสภาพมั่นคงแข็งแรง ไม่ชำรุด
- 3.11 ต้องติดตั้งราวกันตกซึ่งมีความสูงไม่น้อยกว่า 90 เซนติเมตร และ ไม่เกิน 110 เซนติเมตร จากพื้นนั่งร้าน
- 3.12 ต้องจัดให้มีผ้าใบหรือวัสดุอื่นปิดคลุมโดยรอบบนอกนั่งร้าน

เลขที่เอกสาร	การแก้ไข		หน้า
ITD/HH-PKK/MS/SHE 01	ครั้งที่ 00	วันที่ 13/11/2560	15 ของ 37

#### 4 อุปกรณ์ไฟฟ้า

- 4.1 การติดตั้งแผงจ่ายกระแสไฟฟ้า ต้องมีผู้เชี่ยวชาญเฉพาะเป็นผู้ดำเนินการติดตั้ง
- 4.2 แผงจ่ายกระแสไฟฟ้าต้องติดตั้งสวิตช์ตัดตอนอัตโนมัติ และอุปกรณ์ป้องกันกระแสไฟฟ้ารั่ว เพื่อป้องกันกระแสไฟฟ้าเกินกำลังและกระแสลัดวงจร
- 4.3 อุปกรณ์ไฟฟ้าต้องได้รับการต่อสายดิน กับโลหะที่ครอบเครื่องทุกชนิด เพื่อป้องกันกระแสไฟฟ้ารั่ว
- 4.4 ถ้าตรวจพบอุปกรณ์ไฟฟ้าชำรุด ต้องส่งซ่อมหรือแก้ไขโดยช่างไฟฟ้า
- 4.5 รอยต่อสายไฟฟ้าทุกจุดต้องให้เทพื้นสายไฟฟ้าพันหุ้มทองแดงให้มิดชิด และ แน่นหนา
- 4.6 เค้าเสียบชนิดต่อแยกของอุปกรณ์ไฟฟ้าควรจัดให้มีอย่างถูกต้อง ห้ามใช้สายเปลือยทองแดงแทนอุปกรณ์เค้าเสียบของอุปกรณ์ไฟฟ้า
- 4.7 ห้ามใช้ตัวนำไฟฟ้าอื่นๆ แทนฟิวส์โดยเด็ดขาด
- 4.8 เมื่อมีผู้ได้รับอันตรายจากกระแสไฟฟ้า ต้องรีบทำการตัดกระแสไฟฟ้าออกจากแผงจ่ายไฟฟ้าทันที และรีบทำการปฐมพยาบาลโดยรวดเร็ว
- 4.9 เมื่อเลิกงาน กระแสไฟฟ้าต้องได้รับการตัดกระแสไฟฟ้าจากแผงจ่ายกระแสไฟฟ้าทุกครั้ง
- 4.10 เมื่อปฏิบัติงานใกล้เสาสูง โครงคานคาน ต้องจัดทำสายตัวนำ (สายดิน) ระหว่างเครื่องคอกเสาเข็ม/บันจัน กับวัสดุที่จะยกเพื่อให้กระแสไฟฟ้าไหลลงดิน
- 4.11 เมื่อปฏิบัติงานใกล้สายไฟฟ้าแรงสูง ต้องให้มีระยะห่างดังนี้
  - กำลังไฟฟ้าแรงดันไม่เกิน 50,000 โวลต์ ต้องห่างไม่น้อยกว่า 3.00 เมตร
  - กำลังไฟฟ้าแรงดันไม่เกิน 69,000 โวลต์ ต้องห่างไม่น้อยกว่า 3.20 เมตร
  - กำลังไฟฟ้าแรงดันไม่เกิน 115,000 โวลต์ ต้องห่างไม่น้อยกว่า 3.65 เมตร
  - กำลังไฟฟ้าแรงดันไม่เกิน 230,000 โวลต์ ต้องห่างไม่น้อยกว่า 4.80 เมตร
- 4.12 เมื่อปฏิบัติงานใกล้สายไฟฟ้าต้องแจ้งเจ้าหน้าที่การไฟฟ้า ให้จัดเครื่องป้องกันบริเวณสายไฟฟ้าระหว่างเครื่องจักรกับวัสดุที่จะยก

#### 5. งานขุด

- 5.1 ต้องจัดทำป้ายหรือสัญญาณและติดตั้งเครื่องกีดขวางบริเวณที่ทำการขุด
- 5.2 งานขุดที่ลึกเกินจากพื้น 1.50 เมตร ต้องจัดทำทางขึ้นลง
- 5.3 พื้นที่ที่ขุดถ้ำเป็นดินที่สามารถพังทลายได้ ต้องมีการจัดผนังป้องกันดินพังทลาย
- 5.4 เมื่อมีการขุดด้วยเครื่องจักร ไม่อนุญาตให้ผู้ปฏิบัติงานเข้าไปในบริเวณที่มีการขุด
- 5.5 บริเวณงานขุดที่ถ้าไปยังที่สาธารณะ หรือที่ค้างเจ้าของต้องจัดทำอุปกรณ์ป้องกันการตกและจัดหาไฟกระพริบติดตั้งในเวลากลางคืน

เลขที่เอกสาร	การแก้ไข		หน้า
ITD/HH-PKK/MS/SHE 01	ครั้งที่ 00	วันที่ 13/11/2560	16 ของ 37

- 5.6 งานขุดที่ลึกเกิน 3 เมตร ต้องจัดทำแผนการป้องกันให้ชัดเจน พร้อมประชุมการปฏิบัติงานข้อบังคับต่างๆ ต่อผู้ปฏิบัติงานให้ทราบ
- 5.7 จัดให้มีใบอนุญาตทำงาน ขุดที่ใกล้แนวท่อส่งแก๊ส ท่อไฟฟ้า หรืองานระบบอื่นๆ ที่เดินอยู่ใต้ดิน

#### 6. งานเจียรและขัดผิวโลหะ

- 6.1 ตรวจสอบเครื่องเจียรให้อยู่ในสภาพที่ปลอดภัยในขณะที่ปฏิบัติงาน เช่น มีกำบังใบ ไม่มีรอยร้าวหรือสายไฟฟ้าแตกชำรุด
- 6.2 ก่อนทำการเปลี่ยนใบเครื่องเจียรทุกครั้งในกรณีใช้เครื่องเจียรไฟฟ้า ต้องดับสวิตช์เครื่องและดึงปลั๊กออก ในกรณีที่เป็นการเชื่อมหรือเชื่อมด้วยเครื่องเชื่อม ต้องปิดสวิตช์เครื่องพร้อมทั้งปลดสายลมออกจากหัวจ่ายทุกครั้ง
- 6.3 ขณะที่ทำการย้ายหรือยกตัวเครื่องเจียร ต้องจับที่ตัวเครื่องห้ามหิ้วที่สายไฟ หรือสายลมโดยเด็ดขาด
- 6.4 ขณะที่ปฏิบัติงานเจียรต้องสวมใส่แว่นตา ป้องกันสะเก็ด และ ถุงมือหนังทุกครั้ง

#### 7. งานตัดด้วยแก๊ส (ถังบรรจุก๊าซ)

- 7.1 การเคลื่อนย้ายท่อก๊าซ หรือท่อแก๊สทุกครั้ง ต้องปิดฝาครอบหัวถัง และการเคลื่อนย้ายท่อต้องตั้งตรง ห้ามแบกหรือกลิ้งไปตามพื้น
- 7.2 ในขณะปฏิบัติงานท่อก๊าซ ท่อแก๊ส ต้องตั้งตรง และผูกมัดยึดกับอุปกรณ์ที่แข็งแรง เพื่อป้องกันการล้ม และต้องไม่ตั้งไว้ใกล้จุดที่มีความร้อนสูง หรือตั้งไว้ในตำแหน่งที่สามารถมีอุปกรณ์อื่นๆ ตกมากระแทกกับหัวท่อได้
- 7.3 หัวปรับความดันท่อก๊าซหรือท่อแก๊ส ต้องอยู่ในสภาพดี ไม่แตกหักหรือชำรุดพร้อมใช้งานได้ตลอดเวลา
- 7.4 สายลม สายแก๊ส ต้องตรวจสอบอยู่เสมอ สายต้องไม่แตก ร้าว ข้อต่อต้องรัดด้วยเข็มขัดรัดสายอย่างแน่นหนา
- 7.5 สายลมหรือสายแก๊สที่ข้ามทางผ่านต้องแขวนไว้สูงเหนือศีรษะหรือจัดทำอุปกรณ์กันขวาง
- 7.6 ชุดอุปกรณ์การตัดทุกชุด ต้องติดตั้งอุปกรณ์ป้องกันไฟย้อนกลับ
- 7.7 ขณะปฏิบัติงานตัดแก๊ส ผู้ปฏิบัติงานต้องสวมแว่นตาและถุงมือป้องกันความร้อนทุกครั้ง
- 7.8 กรณีที่มีการนำถังบรรจุก๊าซเข้าใกล้เข้าไปใช้แก๊สในถัง หลุมลึก เมื่อเสร็จงานต้องนำออกจาบริเวณทันที

#### 8. งานเชื่อม

- 8.1 ควรจัดให้มีเครื่องดับเพลิงแบบเคลื่อนย้ายได้ติดตั้งไว้บริเวณใกล้เสี่ยง โดยสามารถนำมาใช้ดับเพลิงได้ทันที
- 8.2 เครื่องเชื่อมต้องอยู่ในสภาพที่ปลอดภัย ขั้วต่อสายเข้า-ออก จากตู้ฉนวนหุ้มต้องไม่ชำรุด การต่อสายไฟต้องใช้หางปลาขันรัดให้แน่น และพันเก็บด้วยเทปพันสายไฟ หัวเชื่อมต้องไม่แตกชำรุด สิมของสายกลับต้องจับใกล้กับชิ้นงานบริเวณจุดเชื่อม

เลขที่เอกสาร	การแก้ไข		หน้า
ITD/HH-PKK/MS/SHE 01	ครั้งที่ 00	วันที่ 13/11/2560	17 ของ 37



- 8.3 เครื่องเชื่อมทุกเครื่องต้องติดตั้งสายดินอย่างถูกต้องและแน่นหนา
- 8.4 เครื่องเชื่อมและสายไฟเชื่อมต้องไม่เชื่อมต่อในน้ำที่ขัง รวมทั้งจัดสายไฟและสายดินให้ห่างจากการบดทับของยานพาหนะ หรือจัดให้มีอุปกรณ์ป้องกันความเสียหายของอุปกรณ์
- 8.5 ในกรณีที่ต้องเชื่อมในที่เปียกชื้น ต้องสวมรองเท้ายาง และหาวัสดุที่เป็นฉนวนไฟฟ้ารองพื้นบริเวณจุดที่ทำการเชื่อม
- 8.6 ก่อนเชื่อมต้องตรวจสอบบริเวณที่จะทำการเชื่อม เพื่อแน่ใจว่าไม่มีวัสดุติดไฟอยู่ในบริเวณที่เชื่อม
- 8.7 ห้ามมองแสงไฟเชื่อมด้วยตาเปล่า
- 8.8 ขณะทำการเชื่อมต้องสวมหน้ากากเชื่อมและถุงมือหนังเพื่อป้องกันแสงรังสีจากงานเชื่อม
- 8.9 เมื่อเลิกงานต้องดับสวิทช์ไฟฟ้าที่จ่ายไปยังเครื่องเชื่อมทุกครั้ง

#### 9. งานกรณ หรือ บันจั้นและอุปกรณ์ช่วยยก

- 9.1 ผู้ควบคุมเครื่องจักร จะต้องตรวจสอบสภาพรถบันจั้น และอุปกรณ์การยก เช่น ลวดสลิงสายพานรื้อรั่วซึมของระบบไฮดรอลิกว่าอยู่ในสภาพดีหรือไม่ ก่อนการปฏิบัติงาน ถ้ามีการชำรุดหรือบกพร่องต้องรีบดำเนินการแก้ไขทันที พร้อมจัดทำรายงานการตรวจสอบเครื่องจักร/อุปกรณ์
- 9.2 ผู้ควบคุมเครื่องจักรต้องแน่ใจว่า สภาพดินตำแหน่งที่ตั้งเครื่องจักรหรือบันจั้น มีความมั่นคงแข็งแรง ไม่ขยุ้มตัวสามารถรับน้ำหนักได้
- 9.3 ในขณะที่ทำการยกทุกครั้ง ต้องจัดให้มีเจ้าหน้าที่คอยให้สัญญาณในการยกเพียงคนเดียว
- 9.4 ควรจัดให้มีสัญญาณเสียงและสัญญาณไฟเตือนภัยตลอดเวลา ขณะที่เครื่องจักรหรือบันจั้นกำลังทำงานโดยติดตั้งให้เห็นชัดเจน
- 9.5 ก่อนทำการยกต้องแน่ใจว่า อุปกรณ์การยกได้กำหนดขีดน้ำหนักการยก ได้สัมพันธ์กับสิ่งของที่ทำการยกอย่างถูกต้อง
- 9.6 การยกของทุกครั้งจะต้องใช้เชือกผูกมัดสิ่งที่ยก เพื่อคอยรั้งไว้ป้องกันสิ่งของที่ยกแกว่งหรือเหวี่ยงไปกระแทกผู้ปฏิบัติงาน หรืออุปกรณ์ที่ติดตั้งไว้เกิดการชำรุดหรือเสียหาย
- 9.7 ในบริเวณพื้นที่ที่เครื่องจักรหรือบันจั้นทำการยก ต้องติดป้ายเตือนหรือแนวรั้ว เพื่อป้องกันผู้ที่ไม่เกี่ยวข้องเข้าไปในเขตที่ทำการยก
- 9.8 รถบันจั้นล้อยาง ก่อนเคลื่อนย้ายต้องเก็บบูมให้เรียบร้อยก่อนเคลื่อนย้ายทุกครั้ง
- 9.9 พนักงานขับรถบันจั้นจะต้องไม่ลงจากบันจั้น จนกว่าของที่กำลึงยกวางบนพื้นในตำแหน่งที่ต้องการ และปลดจากอุปกรณ์ในการเรียบร้อแล้ว
- 9.10 ผู้ที่ไม่ใช่ผู้ควบคุมเครื่องจักรหรือบันจั้น ห้ามทำการยกสิ่งของแทนผู้ควบคุมโดยเด็ดขาด
- 9.11 กรณีที่มีการซ่อมบำรุงบันจั้น จะต้องติดป้ายแสดงการซ่อมบำรุง ที่เป็นเครื่องหมาย สัญลักษณ์ หรือข้อความที่เข้าใจง่าย สามารถเห็นได้ชัดเจน รวมทั้งจัดให้มีระบบหรืออุปกรณ์ป้องกันไม่ให้เครื่องจักรทำงาน และแขวนป้ายแสดงเครื่องหมาย สัญลักษณ์ “ห้าม เปิดสวิทช์” ไว้ที่สวิทช์ของบันจั้นด้วย

เลขที่เอกสาร	การแก้ไข		หน้า
ITD/HH-PKK/MS/SHE 01	ครั้งที่ 00	วันที่ 13/11/2560	18 ของ 37

- 9.12 จะต้องจัดทำเส้นหรือเครื่องหมายแสดงเขตอันตราย ในเส้นทางที่มีการใช้บันจั้นเคลื่อนย้ายสิ่งของ
- 9.13 กรณีที่ใช้บันจั้นยกวัสดุใกล้สายไฟฟ้า ต้องให้ระยะห่างของสายไฟฟ้ากับส่วนหนึ่งส่วนใดของบันจั้นหรือวัสดุที่บันจั้นกำลังยก เป็นดังต่อไปนี้
  - (ก) สายไฟฟ้าที่มีแรงดันไฟฟ้า ไม่เกิน 50 กิโลโวลต์ ต้องห่างไม่น้อยกว่า 3 เมตร
  - (ข) สายไฟฟ้าที่มีแรงดันไฟฟ้า เกิน 50 กิโลโวลต์ ต้องห่างเพิ่มขึ้นจากระยะห่างตาม (ก) อีกหนึ่งเซนติเมตรต่อแรงดันไฟฟ้าที่เพิ่มขึ้น 1 กิโลโวลต์
- 9.14 กรณีเคลื่อนย้ายบันจั้นชนิดเคลื่อนที่ โดยไม่ยกวัสดุและไม่ยกแขนบันจั้นลง ให้ระยะห่างระหว่างส่วนหนึ่งส่วนใดของบันจั้นกับสายไฟฟ้า เป็นดังต่อไปนี้
  - (ก) สายไฟฟ้าที่มีแรงดันไฟฟ้า ไม่เกิน 50 กิโลโวลต์ ต้องห่างไม่น้อยกว่า 1.25 เมตร
  - (ข) สายไฟฟ้าที่มีแรงดันไฟฟ้า ตั้งแต่ 50-345 กิโลโวลต์ ต้องห่างไม่น้อยกว่า 3 เมตร
  - (ค) สายไฟฟ้าที่มีแรงดันไฟฟ้า เกิน 345 กิโลโวลต์ ต้องห่างไม่น้อยกว่า 5 เมตร
- 9.15 ผู้บังคับบันจั้น ผู้ให้สัญญาณ ผู้ยึดเกาะวัสดุหรือผู้ควบคุมการใช้บันจั้น ต้องผ่านการอบรมหลักสูตรการปฏิบัติหน้าที่ดังกล่าวและมีการทบทวนอยู่เสมอ
- 9.16 บันจั้นสำหรับในการยก ต้องได้รับการตรวจสอบสภาพตามแบบที่กำหนดในกฎกระทรวง กำหนดมาตรฐานในการบริหารและการจัดการด้านความปลอดภัย อาชีวอนามัย และสภาพแวดล้อมในการทำงานเกี่ยวกับเครื่องจักร บันจั้น และหม้อน้ำ พ.ศ. 2552 การทำงานยกวัสดุที่มีน้ำหนักมากพิเศษต้องจัดทำแผนการยก การป้องกัน นำเสนอและต้องมีการประชุมแจ้งให้ผู้ปฏิบัติงานรับทราบ
- 9.17 ในกรณีที่มีการหยุดการใช้งานบันจั้นตั้งแต่ 6 เดือนขึ้นไป ก่อนนำมาใช้งานใหม่ต้องทำการทดสอบและตรวจสอบโดยวิศวกรและจัดทำรายงานการตรวจสอบซึ่งมีลายเซ็นของวิศวกรรับรอง เพื่อเก็บไว้เป็นหลักฐานให้พนักงานตรวจแรงงานสามารถตรวจสอบได้
- 9.18 ห้ามใช้ลวดสลิงที่ขมวด ถูกบดกระแทก แตกเกลียวหรือชำรุด
- 9.19 ห้ามใช้งานลวดสลิงที่มีเส้นผ่านศูนย์กลางเล็กลงเกินร้อยละ 5 ของเส้นผ่านศูนย์กลางเดิม
- 9.20 ห้ามใช้ลวดสลิงที่ถูกความร้อนทำลาย เป็นสนิมมากจนเห็นได้ชัดเจนหรือถูกกรดกร่อนชำรุด
- 9.21 ห้ามใช้ลวดสลิงเคลื่อนที่ที่มีเส้นลวดในหนึ่งช่วงเกลียว ชาดตั้งแต่ 3 เส้นขึ้นไปในหนึ่งเกลียวเดียวกันหรือชาดตั้งแต่ 6 เส้นขึ้นไปในหลายช่วงเกลียวรวมกัน
- 9.22 ห้ามใช้ตะขอที่มีการบิดตัวของตะขอดั้งตั้งแต่ 15 องศาขึ้นไป และมีการงอออกของปากตะขอเกินร้อยละ 15
- 9.23 ตะขอต้องมีการทดสอบการรับน้ำหนักได้ไม่น้อยกว่า 1.25 เท่าของน้ำหนักสูงสุดที่อนุญาตให้ใช้งานได้อย่างปลอดภัยโดยวิศวกร

เลขที่เอกสาร	การแก้ไข		หน้า
ITD/HH-PKK/MS/SHE 01	ครั้งที่ 00	วันที่ 13/11/2560	19 ของ 37



## 10 นักรื้อและบันได

### 10.1 โครงสร้างจะต้องสร้างตามมาตรฐาน ดังนี้

10.1.1 สร้างบนพื้นฐานที่มั่นคงและแข็งแรง

10.1.2 เสริมโครงสร้างให้แน่นหนาด้วยการค้ำยันและยึดให้แน่นกัน โยกลาไปมาและลัดลง

10.1.3 ปูไม้กระดานให้เต็ม

10.1.4 ในการทำงานบนนั่งร้านที่มีความสูงเกินกว่า 2 เมตร นั่งร้านจะต้องมีราวสองระดับ คือราวบนซึ่งเป็นราวจับสูง 90-110 ซม. และ ราวกลางสูง 50-65 ซม. รวมทั้งต้องมีแผ่นกันเท้าตกที่สูงอย่างน้อย 15 ซม.

10.2 จะต้องตรวจสอบตามเงื่อนไขอย่างเคร่งครัด และมีการบันทึกเป็นหลักฐานอยู่เป็นประจำกล่าวคือ จะต้องมีการตรวจสอบใหม่ทุก 7 วัน หรือทุกครั้งที่มีการทำการใดๆ กับนั่งร้านนั้น เช่น เพิ่มความสูง ขยายนั่งร้านไปอีกด้าน รวมทั้งการติดตั้งนั่งร้านใหม่

10.3 นั่งร้านที่กำลังติดตั้งไม่สมบูรณ์หรือไม่ปลอดภัยจะต้องติดประกาศแจ้งให้ทราบ และกันเขตเพื่อห้ามเข้าไปใกล้

10.4 ขณะใช้นั่งร้านซึ่งเป็นการทำงานบนที่สูง ให้ล้อมบริเวณและมีป้ายเตือน “ระวังของหล่นจากที่สูง”

## 11 งานใกล้ทางรถไฟ หรือ บนทางรถไฟ

11.1 เมื่อจำเป็นที่ต้องทำงานที่ต้องใกล้ชิดกับทางรถไฟ (ระยะห่างจากศูนย์กลางทางรถไฟน้อยกว่า 2.50 เมตร) หรือต้องทำงานบนทางรถไฟ ไม่ว่าจะเป็นการทำงานในเขตสถานีหรือนอกเขตสถานี ซึ่งจำเป็นต้องประกาศปิดทางเพื่อความปลอดภัยในการทำงาน และความปลอดภัยในการเดินรถของการรถไฟฯ จะต้องแจ้งให้เจ้าหน้าที่ของการรถไฟฯ ที่เกี่ยวข้องทราบ ก่อนถึงกำหนดวันที่จะต้องทำงานไม่น้อยกว่า 5 วัน

11.2 ก่อนที่จะเข้าทำงานจะต้องแจ้งการปิดทางต่อเจ้าหน้าที่ของการรถไฟฯ ที่เกี่ยวข้องที่ประจำอยู่ที่หน้างานนั้นๆ เสียก่อนทุกครั้ง

11.3 เมื่อทำงานเสร็จเรียบร้อยแล้ว จะต้องแจ้งให้เจ้าหน้าที่ของการรถไฟฯ ที่ประจำอยู่ที่หน้างานนั้นๆ ทราบโดยเร็วเพื่อประกาศเปิดทางต่อไป

11.4 การทำงานบนทางที่เปิดการเดินรถอยู่ หากงานใดที่เห็นว่า อาจไม่ปลอดภัยต่อการเดินรถ ต้องแจ้งให้เจ้าหน้าที่ของการรถไฟฯ ที่เกี่ยวข้องทราบ เพื่อประกาศปิดทาง

ในการทำงานบนทางรถไฟ หรือ ใกล้ทางรถไฟ ที่เปิดการเดินรถอยู่ สิ่งที่สำคัญและควรจะต้องเรียนรู้ คือ ต้องรู้ว่าระเบียบ หรือข้อบังคับ หรือคำสั่งที่เกี่ยวข้อง ตลอดจนวิธีการปฏิบัติเป็นอย่างไรบ้าง เพื่อจะได้ไม่มีข้อผิดพลาดเกิดขึ้น โดยรายละเอียดให้เป็นไปตามข้อบังคับ และ ระเบียบการเดินรถ พ.ศ. 2549

เลขที่เอกสาร	การแก้ไข		หน้า
ITD/HH-PKK/MS/SHE 01	ครั้งที่ 00	วันที่ 13/11/2560	20 ของ 37

## 12 การปฏิบัติงานที่มีความเสี่ยงสูง

ในการปฏิบัติงานที่มีความเสี่ยงสูงจะต้องจัดให้มีระบบใบอนุญาตให้ทำงาน พร้อมจัดทำขั้นตอนในการทำงานแบบท้าย ซึ่งงานในลักษณะความเสี่ยงสูงที่ต้องใช้ระบบใบอนุญาตทำงานมีดังนี้

12.1 งานในสถานที่อันตราย

12.2 งานตกเข็มโดยใช้บันได

12.3 งานขุดหลุมลึกโดยใช้เครื่องจักร

12.4 งานขุดใกล้แนวท่อส่งแก๊ส ท่อไฟฟ้า หรืองานระบบอื่นๆ ที่อยู่ใต้ดิน

12.5 งานยกย้ายวัสดุ / อุปกรณ์ โดยใช้เครื่องจักร

12.6 งานที่ทำให้เกิดประกายไฟ

12.7 งานเกี่ยวกับสารเคมีอันตราย หรือวัตถุที่ก่อให้เกิดการระเบิดได้

12.8 งานใกล้สายไฟฟ้าแรงสูง เสาส่งคลื่นโทรคมนาคม

12.9 งานใกล้ทางรถไฟ ทางยกระดับ หรือบริเวณที่มีการจราจร

12.10 งานบนที่สูงเหนือผิวจราจร หรือแหล่งชุมชน

## 13. ความปลอดภัยของผู้รับเหมาช่วง

ผู้รับเหมาช่วงต้องปฏิบัติตามภายใต้กฎระเบียบความปลอดภัยในการทำงานเช่นเดียวกับพนักงานของบริษัท

## 14. ความปลอดภัยของแขกผู้มาเยี่ยมชมโครงการ และผู้มาติดต่อ

14.1 แขกผู้มาเยี่ยมชมโครงการ ในกรณีเยี่ยมชมภายในสำนักงานที่แยกออกจากเขตก่อสร้าง

14.2 แขกผู้มาเยี่ยมชมโครงการ ในกรณีเยี่ยมชมภายในพื้นที่ก่อสร้างจะมีการจัดอุปกรณ์ป้องกันอันตรายส่วนบุคคลพื้นฐาน และมีผู้นำทางในการเยี่ยมชมพื้นที่การก่อสร้าง

14.3 ผู้เข้ามาติดต่อต้องแจ้งขอความประสงค์ต่อเจ้าหน้าที่รักษาความปลอดภัย (รปภ.) และแลกบัตร

เลขที่เอกสาร	การแก้ไข		หน้า
ITD/HH-PKK/MS/SHE 01	ครั้งที่ 00	วันที่ 13/11/2560	21 ของ 37

### การดำเนินการด้านจราจร

1. การจราจร ผู้ที่ทำการควบคุมหรือขับขี่ยานยนต์และเครื่องจักร ต้องมีใบอนุญาตขับขี่
2. ผู้ขับขี่ต้องปฏิบัติตามป้ายจราจร หรือเครื่องหมายอย่างเคร่งครัด
3. เครื่องจักรหรือรถยนต์ต้องได้รับการตรวจสอบสภาพก่อนการใช้งาน
4. ต้องจัดเตรียมป้าย หรือสัญลักษณ์ด้านความปลอดภัย ป้ายจราจรตามมาตรฐาน
5. รถบรรทุกที่มีการขนย้ายวัสดุในการก่อสร้างต้องมีผ้าใบปกคลุมเพื่อป้องกันการฟุ้งกระจายของฝุ่นละออง
6. กรณีมีการปฏิบัติงานด้วยเครื่องในเวลากลางคืน ต้องจัดสัญญาณ ไฟกระพริบ
7. ในการก่อสร้างเข้าในเขตสาธารณะต้องจัดทำแนวเขตก่อสร้างให้ชัดเจน มีคนแข็งแรงพร้อมทั้งจัดทำป้ายเตือนไฟสัญญาณ การให้สัญญาณต่างๆ ให้เป็นไปตามข้อกำหนด
8. ให้จัดทำแผนงานจราจรในการก่อสร้างเข้าในเขต หรือเหนือเขตทางสาธารณะที่มีบุคคลยานพาหนะสัญจรผ่านเสนอผู้เกี่ยวข้องทราบและต้องจัดการป้องกันให้มีขีดมั่นคงแข็งแรงตามมาตรฐานเป็นอย่างน้อย

### การควบคุมผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อม

#### อากาศ

ผลกระทบต่ออากาศจากเครื่องจักรก่อสร้าง คือ ฝุ่นละออง และ ไอเสีย ซึ่งมีวิธีป้องกัน ไม่ให้ผลกระทบออกสู่ชุมชน คือ

- มีการฉีดพรมน้ำในพื้นที่ที่เกิดฝุ่นจากการทำงานของเครื่องจักร เป็นระยะ เช่น บริเวณถนน บริเวณงานขุด
- ตรวจสอบและบำรุงรักษาให้ เครื่องยนต์ดับทันกำลังต่างๆ อยู่ในสภาพดี และปล่อยไอเสียไม่เกินข้อกำหนด
- จัดทำการปิดคลุมบริเวณการทำงานที่มีฝุ่นออกสู่ชุมชนมากผิดปกติ เช่น ปิดคลุมผ้าใบงานพันทราย เป็นต้น

#### ความร้อน

- ในสถานที่ที่มีผู้ปฏิบัติงานทำงานอยู่ จะต้องไม่ให้มีสภาพความร้อนที่ทำให้อุณหภูมิของร่างกายของลูกจ้างสูงเกินกว่า 38 องศาเซลเซียส
- กรณีที่ภายในบริเวณที่มีการปฏิบัติงานมีสภาพความร้อนที่ทำให้อุณหภูมิของร่างกายของลูกจ้างสูงเกินกว่า 38 องศาเซลเซียส ให้ดำเนินการแก้ไขหรือปรับปรุงเพื่อลดสภาพความร้อนนั้น หากแก้ไข หรือปรับปรุงไม่ได้ จะต้องจัดให้ลูกจ้างมีเครื่องป้องกันความร้อนมิให้อุณหภูมิของร่างกายผู้ปฏิบัติงานสูงเกินกว่า 38 องศาเซลเซียส
- จัดให้มีดื่มน้ำดื่มหรือเกลือแร่ให้กับพนักงาน เพื่อป้องกันและลดการขาดน้ำและอ่อนเพลียจากการเสียเหงื่อ
- บริเวณที่เป็นแหล่งกำเนิดความร้อนที่มีสภาพความร้อนสูงถึงขนาดเป็นอันตรายแก่สุขภาพอนามัยของบุคคล จะต้องปิดประกาศเตือนให้ทราบ

เลขที่เอกสาร	การแก้ไข		หน้า
ITD/HH-PKK/MS/SHE 01	ครั้งที่ 00	วันที่ 13/11/2560	22 ของ 37

- ผู้ปฏิบัติงานที่ทำงานใกล้แหล่งกำเนิดความร้อนที่ทำให้อุณหภูมิในบริเวณนั้นสูงเกินกว่า 45 องศาเซลเซียส จะจัดให้สวมชุดแต่งกาย รองเท้า และถุงมือสำหรับป้องกันความร้อน ตลอดเวลาที่ทำงาน
- บริเวณที่เป็นแหล่งกำเนิดความร้อนที่มีสภาพความร้อนสูงถึงขนาดเป็นอันตรายแก่สุขภาพอนามัยของบุคคล จะต้องปิดประกาศเตือนให้ทราบ
- ผู้ปฏิบัติงานที่ทำงานใกล้แหล่งกำเนิดความร้อนที่ทำให้อุณหภูมิในบริเวณนั้นสูงเกินกว่า 45 องศาเซลเซียส จะจัดให้สวมชุดแต่งกาย รองเท้า และถุงมือสำหรับป้องกันความร้อน ตลอดเวลาที่ทำงาน

#### แสง

- บริเวณพื้นที่การปฏิบัติงานที่มีแสงสว่างจ้าตาถูกจ้าในขณะปฏิบัติงาน จะจัดให้มีเครื่องป้องกัน หากไม่สามารถทำเครื่องป้องกันได้จะจัดให้ลูกจ้างสวมใส่ แว่นตา หรือกระจับหน้าลดแสง
- บริเวณพื้นที่ที่มีแสงสว่างไม่เพียงพอ เช่น อุโมงค์ จะต้องจัดไฟส่องสว่างตลอดแนวทางเดิน และพื้นที่การทำงาน
- การปฏิบัติงานในเวลากลางคืน จะจัดให้มีไฟส่องสว่างตลอดแนวทางเดิน และพื้นที่การทำงาน
- บริเวณพื้นที่การจราจร จะจัดให้มีสัญญาณไฟกระพริบ และไฟส่องสว่างตลอดแนวก่อสร้าง รวมทั้งจัดให้พนักงานสวมหมวกนิรภัยที่มีอุปกรณ์ส่องสว่าง

#### เสียงดัง

- ไม่ใช้เครื่องจักรทำงานด้วยความเร็วเกินความจำเป็น และเกินข้อกำหนดความปลอดภัย
- หากพบว่าเครื่องจักรมีเสียงดังออกสู่ชุมชนเกินกว่าค่าที่กำหนด ต้องป้องกัน เช่น จัดทำ Protection Guard ครอบบริเวณเครื่องจักรที่เกิดเสียงดัง
- บำรุงรักษาเครื่องจักรให้อยู่ในสภาพดี ไม่ให้เกิดเสียงดังรบกวนเกินกว่ากฎหมายกำหนด
- ในบริเวณจุดทำงานที่มีระดับเสียงกระทบหรือกระทบเกิน 140 dB(A) หรือมีปริมาณเสียงเกินมาตรฐานที่กำหนด ต้องหยุดการทำงานจนกว่าจะได้ปรับปรุงหรือแก้ไขระดับเสียง หากยังไม่สามารถดำเนินการปรับปรุงแก้ไขระดับเสียงได้ต้องจัดให้พนักงานสวมใส่อุปกรณ์ป้องกันอันตรายส่วนบุคคลตลอดเวลาที่ทำงาน เพื่อลดเสียงให้อยู่ในระดับที่ไม่เกินมาตรฐานและไม่เป็นอันตราย
- จัดอุปกรณ์ลดเสียงให้กับผู้ปฏิบัติงานในพื้นที่การทำงานที่เสียงดังเกินตามที่กฎหมายกำหนด

#### การสั่นสะเทือน

- กำหนดให้เครื่องจักรทำงานในความเร็วที่เหมาะสมที่จะเกิดการสั่นสะเทือนออกสู่ชุมชนให้น้อยที่สุด
- เลือกใช้เครื่องจักรที่มีคุณภาพดี
- เลือกทำงานในเวลาที่มีผลกระทบกับชุมชนน้อยที่สุด
- อบรม Operator ให้ใช้งานเครื่องจักรที่ถูกวิธีตามกฎความปลอดภัย และคำแนะนำของผู้ผลิต

เลขที่เอกสาร	การแก้ไข		หน้า
ITD/HH-PKK/MS/SHE 01	ครั้งที่ 00	วันที่ 13/11/2560	23 ของ 37



## น้ำทิ้งจากการก่อสร้าง

กำหนดการควบคุมกากับดูแลไม่ให้มีสิ่งที่มีผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อมทั้งลงไปในคลองสาธารณะ, ท่อน้ำทิ้ง

### สารอันตราย

วัสดุสำหรับงานก่อสร้างทั่วไปที่บริษัทฯ ใช้มักไม่ใช่วัสดุมีพิษ หรืออันตรายจะมีพบบ้าง เช่น สารจำพวก สารละลายผสมสี เป็นต้น อย่างไรก็ตามสารจำพวก Gas, น้ำมันเชื้อเพลิง ก็ถือเป็นสารอันตรายที่อาจมีผลกับชุมชนได้ จึงควรมีวิธีจัดการดังนี้

- จัดสถานที่เก็บสารอันตรายไว้ต่างหากไม่ปะปนกับวัสดุอื่นๆ
- สถานที่เก็บมีอากาศถ่ายเทได้สะดวก
- ติดตั้งอุปกรณ์ดับเพลิง
- มีป้ายเตือน “วัตถุอันตราย”, “วัตถุหรือสารไวไฟ” เห็นได้ชัดเจน
- การนำออกไปทิ้งต้องมีการอนุมัติจากผู้มีอำนาจก่อน ภายใต้การควบคุมของวิศวกรและหัวหน้างาน
- มีการอบรมให้ความรู้กับผู้ปฏิบัติงานที่ต้องใช้สาร

ในการปฏิบัติงานก่อสร้างงานที่ต้องใช้สารบางอย่างนอกเหนือจากวัสดุก่อสร้างทั่วไปแล้ว จะต้องปรึกษาผู้เชี่ยวชาญ/ผู้ผลิต และศึกษา Material Safety Data sheet เพื่อกำหนดวิธีควบคุมก่อนการใช้งานทุกครั้ง

### ขยะมูลฝอย

- ทำการจัดกองเก็บขยะมูลฝอยจากการก่อสร้างในพื้นที่ที่เหมาะสม และแยกประเภทของขยะ
- ขนย้ายไปทิ้งยังที่เทศบาลหรือองค์กรท้องถิ่นที่ดูแลพื้นที่ที่กำหนดให้
- ไม่เผาทำลายขยะ หรือวิธีการใดๆ เองก่อนได้รับอนุญาต

### ผลกระทบจากงานก่อสร้างต่อชุมชน

- ควบคุมป้องกันไม่ให้งานก่อสร้างกีดขวางการสัญจรกับชุมชนภายนอก หรือหากมีต้องหาทางบรรเทา เช่น ทำทางเบี่ยง หรือทางเท้าให้คนใช้หลีกเลี่ยงเขตก่อสร้าง
- ป้องกันไม่ให้งานก่อสร้างกระทบต่อ ระบบ Drainage ของพื้นที่หรือชุมชนเพื่อป้องกันน้ำท่วม หากจำเป็นต้องกีดขวางควรทำทางระบายน้ำชั่วคราวขึ้นแทน
- รักษาความสะอาดของ Vehicle ต่างๆ ไม่ให้นำสิ่งสกปรกออกจากเขตก่อสร้าง
- การขนส่งวัสดุที่ฟุ้งกระจายได้ต้องมีผ้าใบ หรือ Plastic sheet ปิดคลุม

เลขที่เอกสาร	การแก้ไข		หน้า
ITD/HH-PKK/MS/SHE 01	ครั้งที่ 00	วันที่ 13/11/2560	24 ของ 37

## การตรวจสอบสถานะที่มีผลกระทบต่อชุมชน

ในการดำเนินการก่อสร้างโดยทั่วไปจะมีสิ่งต่างๆ ที่เกิดจากการก่อสร้างที่อาจเป็นมลภาวะต่อชุมชนข้างเคียง ซึ่งในกระบวนการก่อสร้างจะมีการป้องกันต่างๆ พื้นฐาน เช่น จัดน้ำฉีดพรมบนถนนดิน ในเขตก่อสร้าง เพื่อลดฝุ่น หรือใช้ผ้าปิดคลุมบริเวณก่อสร้าง เป็นต้น เพื่อให้การป้องกันต่างๆ ที่เขตก่อสร้างดำเนินการส่งผลชัดเจนในการลดมลภาวะต่างๆ ควรจัดทำบุคคลที่ 3 (บริษัทรับเหมาเฉพาะด้าน) มาดำเนินการตรวจวัดค่าของมลภาวะในช่วงการก่อสร้างเป็นช่วงเวลา ทั้งด้านฝุ่น, เสียง, น้ำเสีย ต่างๆ เพื่อเป็นรายงานจำเพาะที่สามารถพิสูจน์ทราบ และนำข้อมูลต่างๆ ไปปรับปรุงกระบวนการก่อสร้างที่เกิดขึ้นให้มีมลภาว่น้อยที่สุด

การรักษาความสะอาด และการจัดเก็บวัสดุ ในบริเวณทำงาน

1. จัดหาถัง หรือภาชนะสำหรับทิ้งขยะตามจุดบริเวณที่ทำงานให้เพียงพอ
2. วัสดุอุปกรณ์ หรือสิ่งของต่างๆ ต้องจัดเก็บไว้ให้เป็นระเบียบเรียบร้อย
3. ไม่ควรนำวัสดุอุปกรณ์วางขวางทางเดิน หรือบันไดทางขึ้น – ลง และวางขวางอุปกรณ์ดับเพลิง
4. จัดแยกวัสดุอุปกรณ์ที่ใช้งานออกจากวัสดุที่ไม่ใช้งาน
5. ต้องจัดให้มีการดูแลรักษาความสะอาด การเก็บกวาดเศษวัสดุออกจากพื้นที่ก่อสร้างเพื่อให้เกิดความปลอดภัยแก่ผู้ปฏิบัติงาน และเป็นลดมลภาวะการเกิดฝุ่นละออง

เลขที่เอกสาร	การแก้ไข		หน้า
ITD/HH-PKK/MS/SHE 01	ครั้งที่ 00	วันที่ 13/11/2560	25 ของ 37

### การปฐมพยาบาล

จัดให้มีบริการเพื่อช่วยเหลือผู้ปฏิบัติงานเมื่อประสบอันตรายหรือเจ็บป่วยเนื่องจากการทำงาน โดยจัดให้มีสถานที่สำหรับการปฐมพยาบาล และเวชภัณฑ์ที่จำเป็นเพียงพอแก่การรักษาและปฐมพยาบาลเบื้องต้น รวมทั้งยานพาหนะที่จะนำผู้ปวยส่งสถานพยาบาล สถานีอนามัยหรือโรงพยาบาลใกล้เคียง เพื่อให้การรักษาได้โดยทันที เบอร์โทรศัพท์ฉุกเฉินของโรงพยาบาล หรือ สถานีตำรวจ รวมทั้งสถานีดับเพลิง จะต้องติดและประกาศให้เห็นชัดเจน

การจัดเตรียมอุปกรณ์และสถานพยาบาลเบื้องต้น

#### 1. เวชภัณฑ์ภายในสถานพยาบาลเบื้องต้นที่จำเป็น ดังนี้

- (ก) กรรไกร
- (ข) แก้วยาไม้ และแก้วยาเม็ด
- (ค) เข็มกลัด
- (ง) ถ้วยน้ำ
- (จ) ที่ป้ายยา
- (ฉ) ปฐมพยาบาลใช้ หลอดหยดยา
- (ช) ปากคีบปลายขลุ่ย ถ้วยดวงตา ถ้วยล้างตา
- (ซ) ผ้าพันยึด
- (ฅ) ผ้าสามเหลี่ยม
- (ญ) สายยางรัดห้ามเลือด
- (ฎ) สำลี ผ้าเช็ดแผล ผ้าพันแผล และผ้าขางพลาสติก
- (ฏ) หลอดหยดยา
- (ฐ) ขี้ผึ้งแก้ปวดบวม
- (ฑ) ทิงเจอร์ไอโอดีน หรือ โพวิโดน-ไอโอดีน
- (ฒ) น้ำยาโพวิโดน-ไอโอดีน ชนิดฟอกแผล
- (ณ) ผงน้ำตาลเกลือแร่
- (ด) ยาแก้ปวดที่ไม่ได้มาจากการคิดเชื้อ
- (ค) ยาแก้แพ้
- (ฉ) ยาแก้ปวดฟัน
- (ท) ยารักษาแผลไหม้
- (ธ) ยารักษาแผลสด
- (น) ยารักษาแผลน้ำร้อนลวก
- (บ) ยาลดกรดในกระเพาะอาหาร
- (ป) เหล้าแอมโมเนียหอม
- (ผ) แอลกอฮอล์เช็ดแผล
- (ฝ) ขี้ผึ้งป้ายตา

เลขที่เอกสาร	การแก้ไข		หน้า
ITD/HH-PKK/MS/SHE 01	ครั้งที่ 00	วันที่ 13/11/2560	26 ของ 37

(พ) ถ้วยล้างตา

(ฟ) น้ำยากรดบอริกล้างตา

(ภ) ยาหยอดตา

สถานที่ตั้งของสถานพยาบาล และ โรงพยาบาลที่ใกล้เคียง

ให้มีการกำหนดสถานที่ตั้งสถานพยาบาลเบื้องต้น หรือ โรงพยาบาลที่ใกล้เคียงกับจุดที่ดำเนินการก่อสร้างให้ชัดเจน พร้อมหมายเลขโทรศัพท์ และแผนที่ตั้งรวมทั้งการแจ้งหรือประกาศให้ผู้ปฏิบัติงานทุกกลุ่มงานรับทราบโดยทั่วกัน

ในกรณีที่มีการเปลี่ยนแปลงและแก้ไขสถานที่ตั้งหรือเบอร์โทรศัพท์ของสถานพยาบาลให้มีการแจ้งแก่ผู้ปฏิบัติงานและผู้เกี่ยวข้องทุกฝ่ายรับทราบทุกครั้ง เพื่อสามารถปฏิบัติได้ถูกต้อง (หมายเลขโทรศัพท์ของโรงพยาบาล สถานีตำรวจ สถานีดับเพลิง และบุคคล จะมีการจัดทำและนำส่ง รวมทั้งการติดประกาศให้ผู้เกี่ยวข้องรับทราบในภายหลัง)

การอบรมการปฐมพยาบาลแก่หัวหน้างาน

จัดการอบรมหลักการปฐมพยาบาลขั้นต้นให้กับหัวหน้างานทุกระดับ เพื่อสามารถรักษาชีวิตหรือลดอันตรายจากบาดเจ็บป่วยเนื่องจากอุบัติเหตุได้ทันที

### มาตรการป้องกันและควบคุมการเกิดอุบัติเหตุ

จัดให้มีมาตรการป้องกันและควบคุมการเกิดอุบัติเหตุ เพื่อให้การปฏิบัติงานเกิดความปลอดภัยตามนโยบายความปลอดภัย และเพื่อให้ผู้ปฏิบัติงานมีขวัญและกำลังใจในการทำงาน จึงกำหนดให้มีมาตรการป้องกัน และควบคุมการเกิดอุบัติเหตุ ดังนี้

1. จัดให้มีคณะกรรมการความปลอดภัย อาชีวอนามัย และสภาพแวดล้อมในการทำงาน เพื่อตรวจสอบและปฏิบัติงานความปลอดภัยให้เป็นไปตามแผนงาน
2. จัดให้มีกฎระเบียบข้อบังคับว่าด้วยความปลอดภัยในการทำงาน และบทลงโทษผู้ฝ่าฝืนและละเลยในการปฏิบัติตามกฎ
3. จัดให้มีการให้ความรู้แก่ผู้ปฏิบัติงานอย่างต่อเนื่อง และเหมาะสม
4. ให้มีการณรงค์ส่งเสริมความปลอดภัย อาชีวอนามัย และสภาพแวดล้อมในการทำงาน แก่ผู้ปฏิบัติงาน
5. จัดผู้เฝ้าระวัง ดูแลความปลอดภัยสำหรับงานที่มีความเสี่ยงสูง
6. จัดให้มีการตรวจสอบอุปกรณ์ และเครื่องจักร เป็นประจำ
7. จัดให้มีอุปกรณ์ป้องกันอันตรายส่วนบุคคลที่เหมาะสมกับลักษณะงาน

เลขที่เอกสาร	การแก้ไข		หน้า
ITD/HH-PKK/MS/SHE 01	ครั้งที่ 00	วันที่ 13/11/2560	27 ของ 37



## การรายงานอุบัติเหตุ และการสอบสวนวิเคราะห์อุบัติเหตุ

การเกิดอุบัติเหตุทุกครั้งจะต้องรายงานให้แก่เจ้าหน้าที่ความปลอดภัย และผู้บริหาร โครงการทราบ เพื่อดำเนินการสอบสวนหาสาเหตุ และกำหนดวิธีการปรับปรุงแก้ไขเพื่อป้องกันการเกิดอุบัติเหตุในครั้งต่อไป

อุบัติเหตุที่จะต้องรายงานในทันที ประกอบด้วย กรณีต่อไปนี้

- บุคคลได้รับบาดเจ็บสาหัส สูญเสียอวัยวะ พุพพลภาพ หรือ เสียชีวิต (แบบฟอร์ม ITD/HH-PKK/MS/SHE 01/CL 01)
- ความเสียหายกับเครื่องจักร (แบบฟอร์ม ITD/HH-PKK/MS/SHE 01/CL 02)
- เหตุการณ์ร้ายแรงอื่นๆ ตามที่กำหนดในโครงการนั้นๆ

อุบัติเหตุที่เกิดทุกครั้งจะต้องถูกบันทึก เป็นข้อมูลทางสถิติ เพื่อใช้ประเมินงานด้านความปลอดภัย เช่น ความถี่การเกิดอุบัติเหตุ ความร้ายแรง เป็นต้น

การคำนวณสถิติอุบัติเหตุใช้มาตรฐานของสถาบันมาตรฐานแห่งชาติของอเมริกา ดังนี้

1. อัตราความถี่ของการบาดเจ็บ (Injury Frequency Rate)

$$I.F.R = \frac{\text{จำนวนผู้ปฏิบัติงานทั้งหมดที่ได้รับบาดเจ็บต้องหยุดงาน} \times 1,000,000}{\text{จำนวนชั่วโมงการทำงานทั้งสิ้นของผู้ปฏิบัติงานในหน่วยงาน}}$$

2. อัตราความร้ายแรงของการบาดเจ็บ (Injury Severity Rate)

$$I.S.R = \frac{\text{จำนวนวันทำงานทั้งหมดที่สูญเสียไปเนื่องจากการบาดเจ็บ} \times 1,000,000}{\text{จำนวนชั่วโมงการทำงานทั้งสิ้นของผู้ปฏิบัติงานในหน่วยงาน}}$$

3. การคำนวณค่าดัชนีความรุนแรงเฉลี่ยของการบาดเจ็บ ( Average Severity Index, A.S.I )

$$A.S.I = \frac{\text{อัตราความร้ายแรงของการบาดเจ็บ(I.S.R)}}{\text{อัตราความถี่ของการบาดเจ็บ(I.F.R)}}$$

เลขที่เอกสาร	การแก้ไข		หน้า
ITD/HH-PKK/MS/SHE 01	ครั้งที่ 00	วันที่ 13/11/2560	28 ของ 37

## การป้องกันและระงับการเกิดอัตรภัย และ แผนฉุกเฉิน

ในการดำเนินการก่อสร้างจะมีวัสดุอุปกรณ์การก่อสร้างต่างๆ ปริมาณมากซึ่งสิ่งต่างๆ เหล่านั้น ในบางส่วนจะกลายเป็นเศษวัสดุ หรือจะมีวัตถุไวไฟเข้ามาใช้ในเขตก่อสร้าง ดังนั้นในการจัดการป้องกันการเกิดอัตรภัย จึงจำเป็นต้องดำเนินการจัดทำทั้งก่อนเกิดเหตุ และขณะเกิดเหตุ สำหรับในงานก่อสร้างควรดำเนินการจัดทำแผนให้มีประสิทธิภาพเพื่อความปลอดภัยในการก่อสร้างทั้งชีวิตและทรัพย์สินทั้งของบริษัทฯ และ บุคคลภายนอก

1. แผนการป้องกันอัตรภัย ก่อนเกิดเหตุเพลิงไหม้

เป็นการจัดทำแผนงานที่เป็นการจัดระบบการจัดระเบียบของอุปกรณ์ก่อสร้าง เศษวัสดุ, สารไวไฟ, วัตถุไวไฟ, ทางหนีไฟ หรืออื่นๆ ให้สะดวกปลอดภัย ไม่กีดขวาง หรือเสี่ยงต่อการเกิดอัตรภัย อีกทั้งยังเป็นการอบรมให้ความรู้ และการซ้อมแผนการป้องกันและระงับอัตรภัย เพื่อความพร้อมของบุคคลที่เกี่ยวข้องในการระงับเหตุตามที่กำหนดไว้

2. แผนการป้องกันอัตรภัย ขณะเกิดเหตุเพลิงไหม้

เป็นแผนการปฏิบัติของบุคลากร, พนักงาน, ลูกจ้าง ขององค์กร ต่างๆ ในการระงับเหตุเพลิงไหม้, การค้นหา, การปฐมพยาบาล, การปฏิบัติของบุคคลอื่นที่ไม่เกี่ยวข้องกับหน้าที่อื่นในแผนปฏิบัติ เพื่อเป็นการลดความสูญเสียให้น้อยที่สุด โดยจะใช้แผนฉุกเฉินเป็นหลักในการปฏิบัติ

3. แผนป้องกันอัตรภัย หลังเกิดเหตุ

เป็นแผนการที่ดำเนินการหลังเกิดเหตุเพลิงไหม้ โดยจะนำข้อบกพร่องต่างๆ ในการปฏิบัติขณะเกิดเหตุเพลิงไหม้มาปรับปรุงแก้ไข และปรับเปลี่ยนขั้นตอนให้เหมาะสมจากแผนการป้องกันและระงับอัตรภัยเดิม ให้มีประสิทธิภาพมากกว่าเดิม และดำเนินการซ้อมแผนเป็นประจำ เพื่อลดการสูญเสียให้เกิดขึ้นน้อยที่สุด

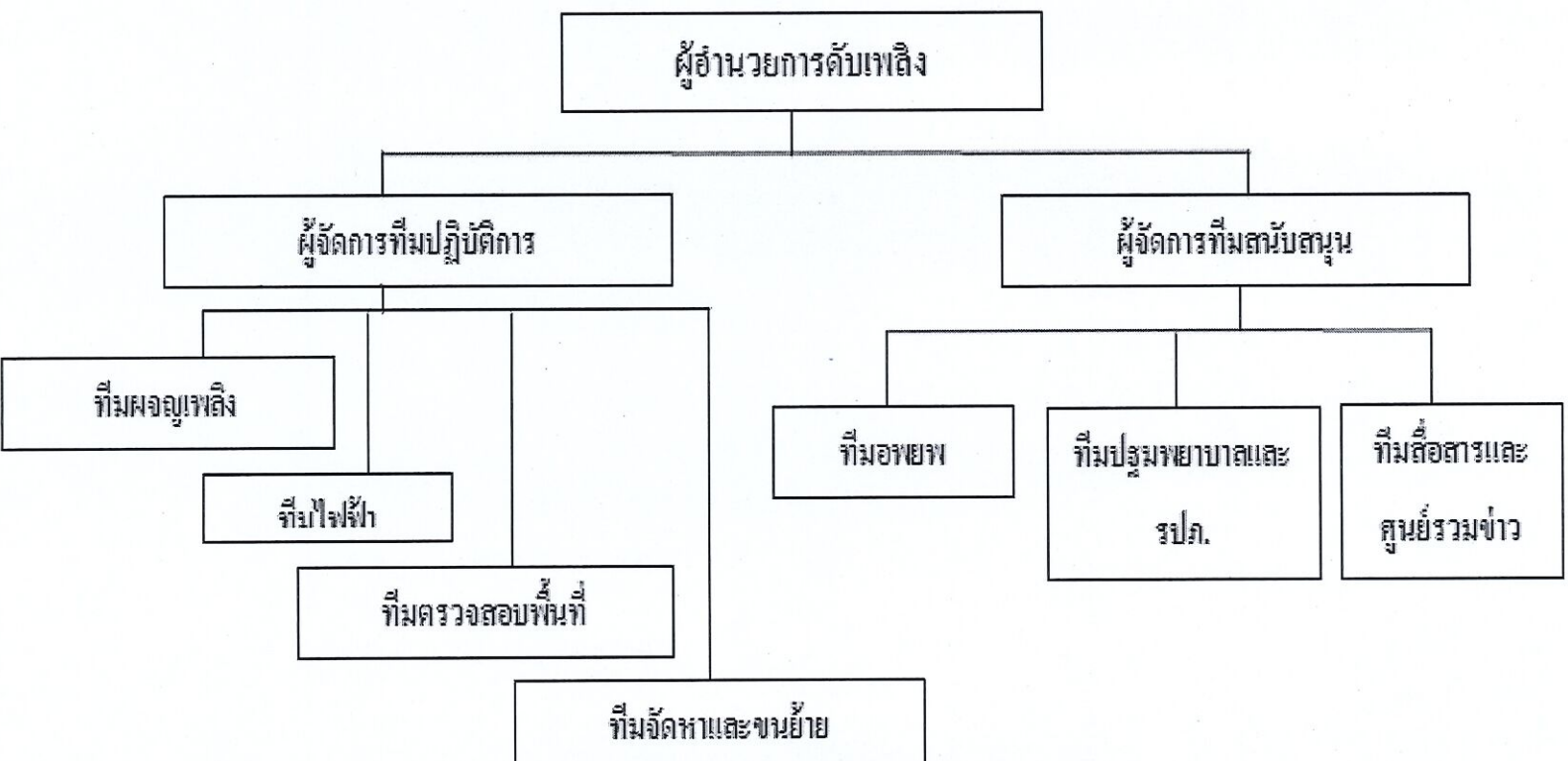
4. แผนฉุกเฉิน

เป็นแผนการปฏิบัติในกรณีเกิดเหตุเพลิงไหม้, ก๊าซรั่ว, อื่นๆ ที่จำเป็น ต้องมีการอพยพพนักงาน, ลูกจ้างออกจากพื้นที่เสี่ยงต่ออันตราย โดยในกระบวนการจะมีการกำหนดหน้าที่ความรับผิดชอบเป็นส่วนตัว และดำเนินการซ้อมขั้นตอนเป็นระยะอย่างน้อยปีละ 1 ครั้ง (ตามกฎหมาย) เพื่อให้บุคลากรในองค์กรทุกระดับเกิดความเข้าใจในหน้าที่ของแต่ละคนเป็นอย่างดี ( แผนภูมิแสดงขั้นตอนดำเนินการกรณีเกิดอุบัติเหตุ/ฉุกเฉินในเอกสารแนบ)

เลขที่เอกสาร	การแก้ไข		หน้า
ITD/HH-PKK/MS/SHE 01	ครั้งที่ 00	วันที่ 13/11/2560	29 ของ 37

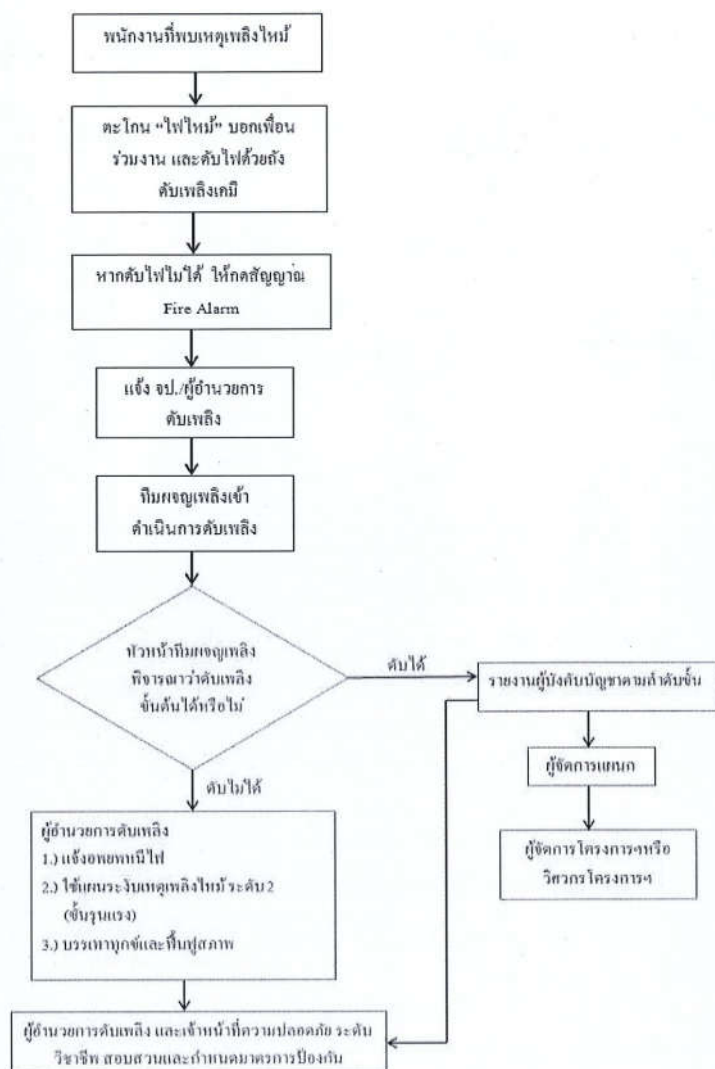


## แผนผังหน่วยงานปฏิบัติการระบบเหตุฉุกเฉิน (Emergency Response Team)



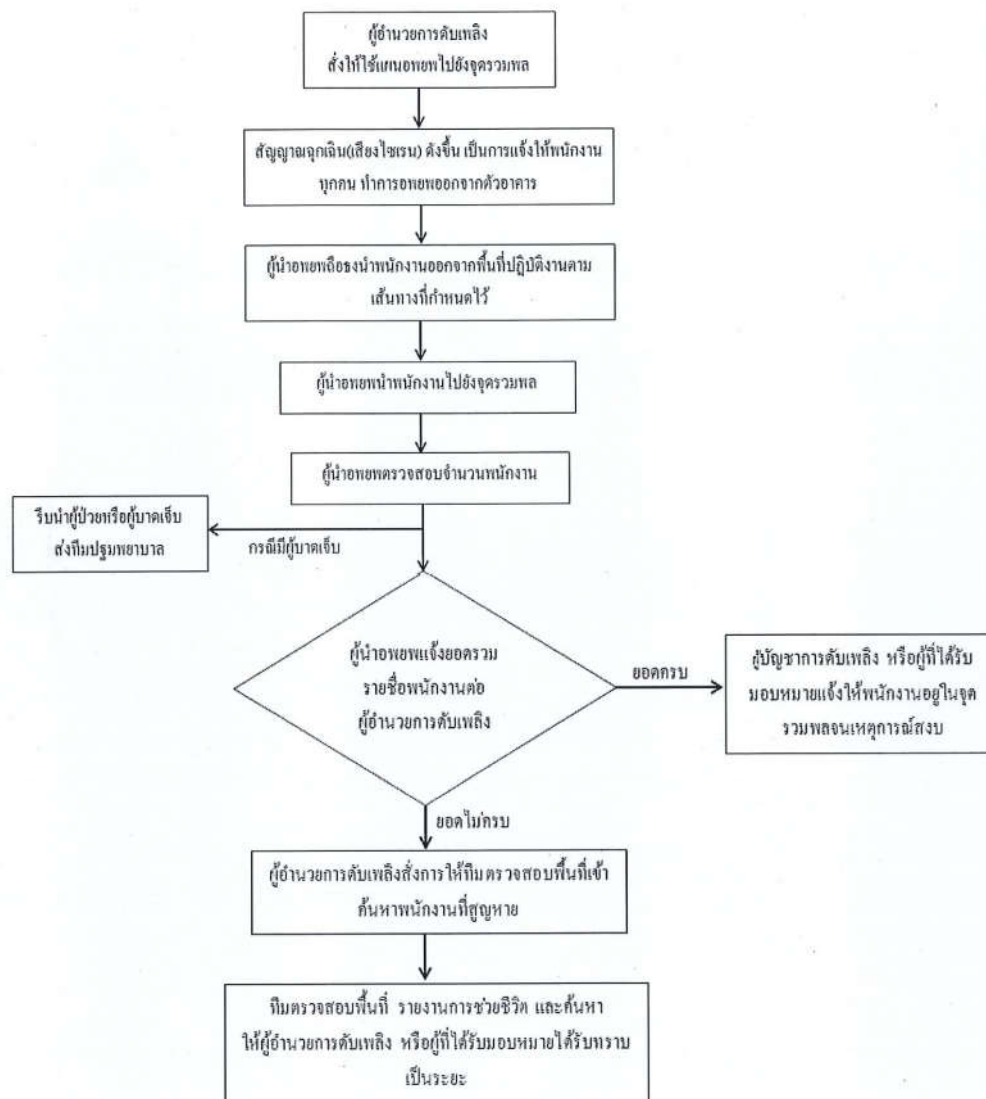
เลขที่เอกสาร	การแก้ไข		หน้า
ITD/HH-PKK/MS/SHE 01	ครั้งที่ 00	วันที่ 13/11/2560	30 ของ 37

### ขั้นตอนปฏิบัติเมื่อพนักงานพบเหตุเพลิงไหม้



เลขที่เอกสาร	การแก้ไข		หน้า
ITD/HH-PKK/MS/SHE 01	ครั้งที่ 00	วันที่ 13/11/2560	31 ของ 37

### ขั้นตอนปฏิบัติในการอพยพหนีไฟ



เลขที่เอกสาร	การแก้ไข		หน้า
ITD/HH-PKK/MS/SHE 01	ครั้งที่ 00	วันที่ 13/11/2560	32 ของ 37

### การตรวจความปลอดภัยในงานก่อสร้าง

1. หัวหน้างานจะต้องตรวจสอบพื้นที่การทำงานให้ปลอดภัยก่อนเริ่มปฏิบัติงาน หากตรวจพบสภาพพื้นที่การทำงานอยู่ในสภาพที่ไม่ปลอดภัย ต้องดำเนินการแก้ไข ปรับปรุงให้เรียบร้อย
2. ผู้ปฏิบัติงานจะต้องตรวจสอบสภาพเครื่องมือและอุปกรณ์ให้ปลอดภัยและพร้อมใช้งาน ทุกครั้งก่อนเริ่มปฏิบัติงาน
3. เครื่องจักรทุกชนิดจะต้องได้รับการตรวจสอบสภาพความปลอดภัย โดยผู้ควบคุมเครื่องจักรก่อนเริ่มงานทุกวัน และต้องตรวจสอบโดยผู้ชำนาญอย่างน้อยเดือนละ 1 ครั้ง
4. ตรวจสอบอุปกรณ์ดับเพลิง เครื่องมือไฟฟ้า แสงไฟฟ้าจะต้องตรวจสอบโดยผู้ปฏิบัติงานก่อนเริ่มงานทุกวัน และต้องตรวจสอบโดยผู้ชำนาญอย่างน้อยเดือนละ 1 ครั้ง
5. คณะกรรมการความปลอดภัยฯ ต้องร่วมตรวจสอบสภาพความปลอดภัยของหน่วยงานทุกพื้นที่การทำงาน อย่างน้อยเดือนละ 1 ครั้ง
6. บันจั้นต้องตรวจสอบสภาพ และรับรองโดยวิศวกรเครื่องกลตามที่กฎหมายกำหนดทุก 3-6 เดือน

### การตรวจสอบ และ ติดตามผลความปลอดภัยฯ

การตรวจสอบ และติดตามผลความปลอดภัยฯ ได้มีการตรวจสอบเป็นระยะตามที่กำหนด และมีการบันทึกตามแบบฟอร์มที่บริษัทฯ จัดทำขึ้น โดยมีคณะกรรมการความปลอดภัยฯ คอยตรวจสอบและติดตามผลการแก้ไข ซึ่งจะมีการประชุมคณะกรรมการความปลอดภัยฯ อย่างน้อยเดือนละครั้ง เพื่อปรึกษาปัญหาและสาเหตุของการกระทำ หรือสภาพการที่ไม่ปลอดภัย พร้อมทั้งจัดหาแนวทางป้องกัน และแก้ไขและติดตามผล

### การรณรงค์ส่งเสริมความปลอดภัยฯ

เพื่อกระตุ้น และสร้างจิตสำนึกด้านความปลอดภัยฯ แก่ผู้ปฏิบัติงาน การรณรงค์ส่งเสริมความปลอดภัยในการทำงานด้วยวิธีการต่างๆ เช่น

- การปิดป้ายประกาศข่าวสารด้านความปลอดภัย
- การจัดนิทรรศการความปลอดภัยฯ
- การสนทนาความปลอดภัยก่อนเริ่มงาน
- การรณรงค์การใช้อุปกรณ์คุ้มครองส่วนบุคคล
- การจัดทำแผ่นป้ายแสดงสถิติอุบัติเหตุ
- การประกวดคำขวัญความปลอดภัย

เลขที่เอกสาร	การแก้ไข		หน้า
ITD/HH-PKK/MS/SHE 01	ครั้งที่ 00	วันที่ 13/11/2560	33 ของ 37

### ระบบรักษาความปลอดภัย

ในการดำเนินการก่อสร้างจะมีทรัพย์สินที่เป็นวัสดุ/อุปกรณ์ก่อสร้าง ที่มีมูลค่าสูงซึ่งอาจถูกโจรกรรมได้ อีกทั้งในเขตก่อสร้างยังมีอันตรายที่ต้องคอยกำกับไม่ให้บุคคลที่ไม่เกี่ยวข้องกับการก่อสร้างหรือบุคคลที่ 3 เข้ามาในเขตก่อสร้างได้ ดังนั้น การจัดระบบการรักษาความปลอดภัยจึงจำเป็นต้องจัดให้มีไว้เพื่อเป็นการกำกับดูแล/ป้องกันกรณีดังกล่าวข้างต้น

1. บุคคลเข้า – ออก เขตก่อสร้าง  
การกำกับบุคคลที่เข้า – ออก ในเขตก่อสร้าง ให้มีประสิทธิภาพต้องจัดให้มีการจัดทำบัตรผ่านบุคคล ทั้งบุคคลที่ปฏิบัติงานประจำ, บุคคลมาติดต่อเพื่อเป็นการกำกับดูแล ไม่ให้บุคคลที่ไม่เกี่ยวข้องเข้ามาในเขตก่อสร้าง
2. ยานพาหนะเข้า – ออก เขตก่อสร้าง  
การกำกับยานพาหนะที่เข้า – ออก ในเขตก่อสร้างให้มีประสิทธิภาพต้องจัดทำบัตรผ่านยานพาหนะ โดยแยกยานพาหนะที่ทำงานประจำ หรือยานพาหนะผู้มาติดต่อเพื่อเป็นการกำกับดูแล ไม่ให้ยานพาหนะบุคคลภายนอกเข้ามาในเขตก่อสร้าง
3. แนวรั้วกันเขตก่อสร้าง  
เป็นการป้องกันดูแลทรัพย์สิน, บุคคลภายนอก, ยานพาหนะภายนอก ไม่ให้เข้ามาในเขตก่อสร้างโดยไม่ได้รับอนุญาต เพื่อป้องกันการถูกโจรกรรมทรัพย์สิน, การประสะอันตรายของบุคคลและยานพาหนะ

### การจัดเก็บเอกสารที่เกี่ยวข้อง

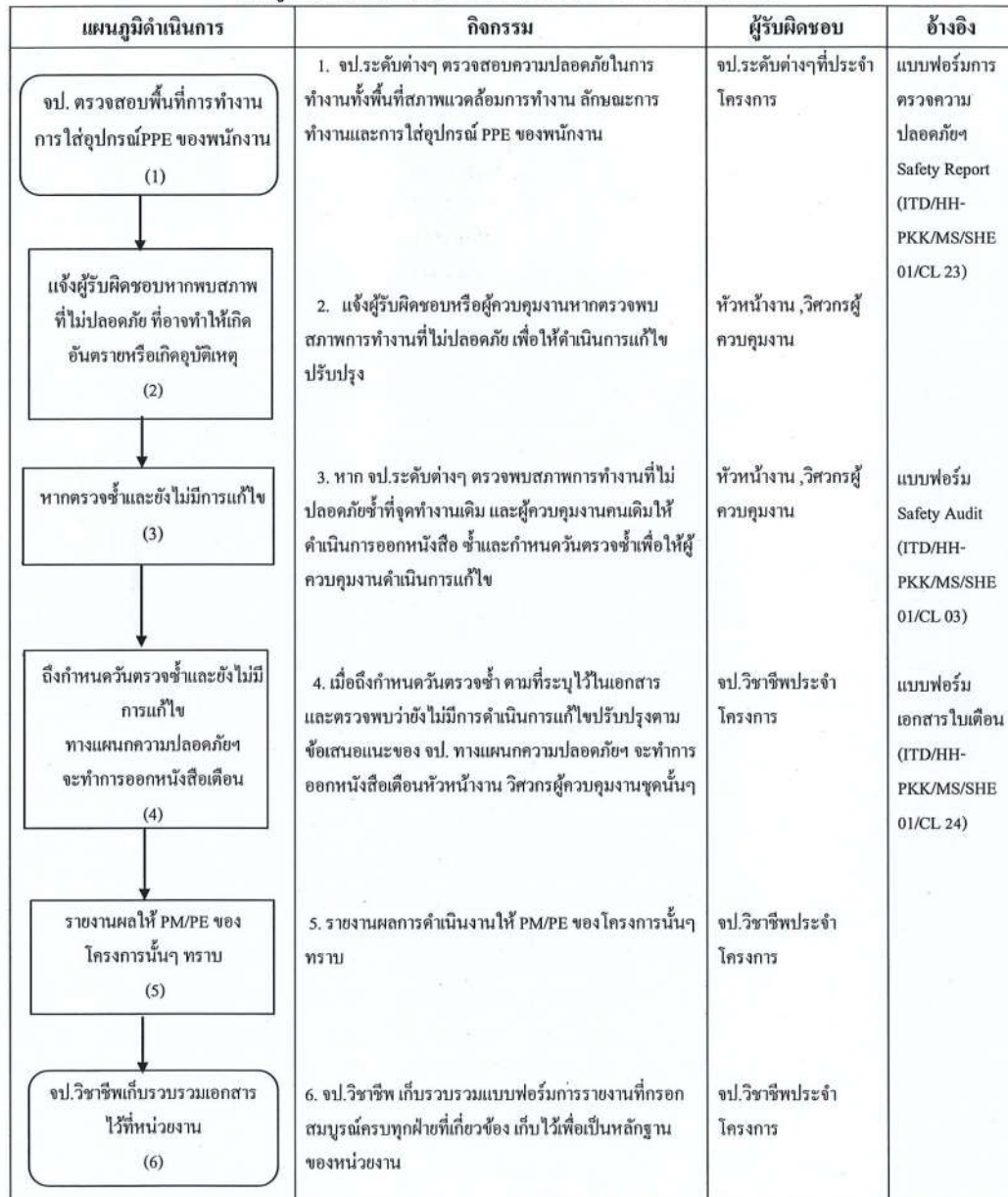
เอกสารที่เกี่ยวข้องกับงานด้านความปลอดภัยจะต้องถูกจัดเก็บอย่างเป็นระเบียบและแยกแยะเป็นหมวดหมู่ อย่างเหมาะสมสะดวกแก่การค้นหาใช้งาน ซึ่งโดยทั่วไปจัดเก็บเป็นหมวดหมู่ ดังนี้

- การแต่งตั้ง และรายงานการประชุมคณะกรรมการความปลอดภัยฯ
- การแต่งตั้ง จป.ระดับต่างๆ
- กฎระเบียบข้อบังคับในการทำงาน
- การปฐมพยาบาล และอบรมพนักงานใหม่
- การอบรมพิเศษเฉพาะงาน
- การสนทนาความปลอดภัย
- การตรวจสอบสภาพพื้นที่การปฏิบัติงาน
- การตรวจสอบสภาพเครื่องมือ และอุปกรณ์
- การตรวจสอบสภาพเครื่องจักร
- การสอบสวน และรายงานอุบัติเหตุ
- แผนฉุกเฉิน
- อื่นๆ ตามความเหมาะสมของโครงการ

เลขที่เอกสาร	การแก้ไข		หน้า
ITD/HH-PKK/MS/SHE 01	ครั้งที่ 00	วันที่ 13/11/2560	34 ของ 37

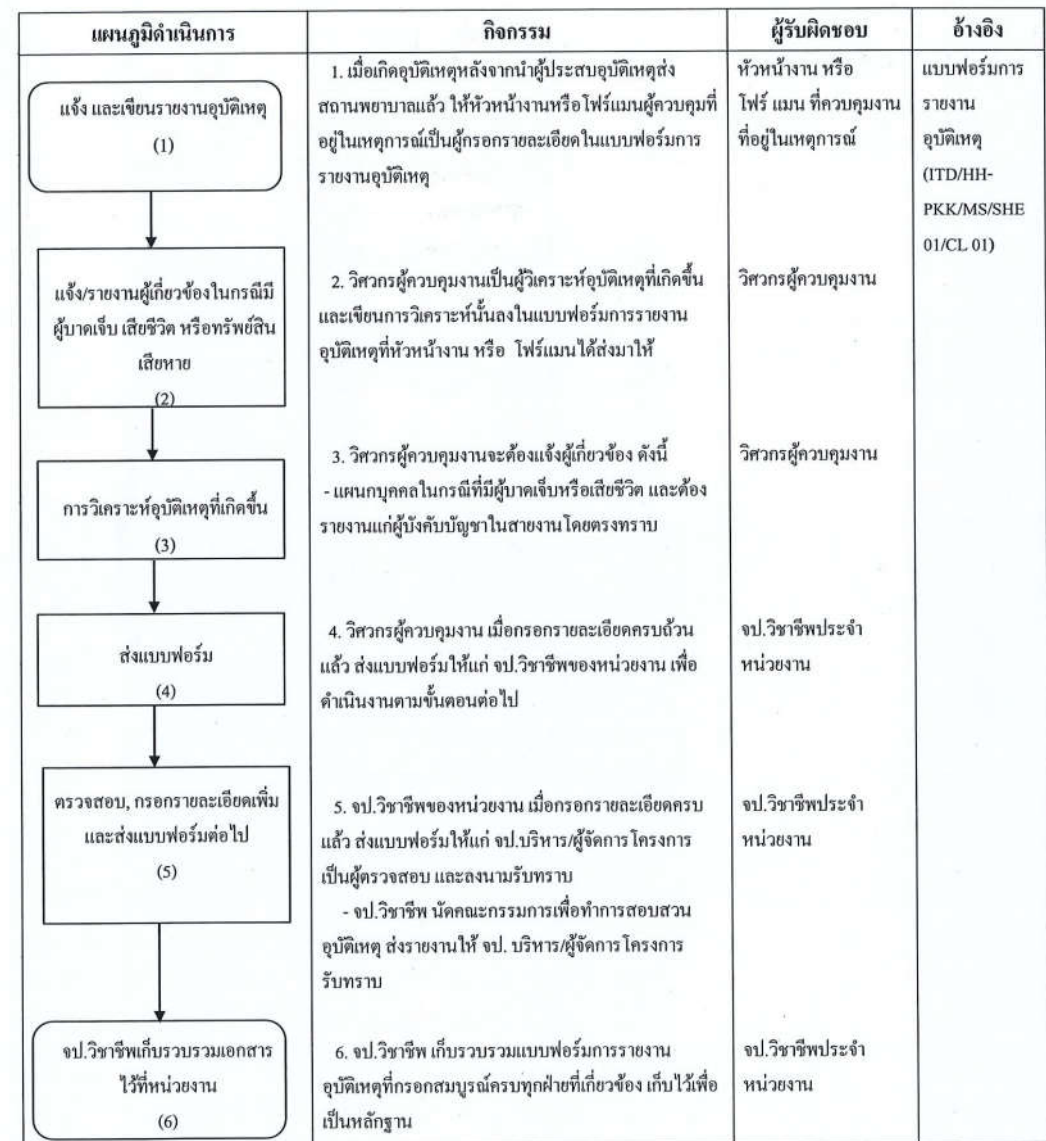


แผนภูมิขั้นตอนการดำเนินการตรวจสอบและการรายงานความปลอดภัย



เลขที่เอกสาร	การแก้ไข		หน้า
ITD/HH-PKK/MS/SHE 01	ครั้งที่ 00	วันที่ 13/11/2560	35 ของ 37

แผนภูมิขั้นตอนการดำเนินการสำหรับการรายงานอุบัติเหตุ(บุคคล)



เลขที่เอกสาร	การแก้ไข		หน้า
ITD/HH-PKK/MS/SHE 01	ครั้งที่ 00	วันที่ 13/11/2560	36 ของ 37

แผนภูมิขั้นตอนการดำเนินการสำหรับการรายงานอุบัติเหตุ (เครื่องจักร)

แผนภูมิดำเนินการ	กิจกรรม	ผู้รับผิดชอบ	อ้างอิง
<div>แจ้ง และเขียนรายงานอุบัติเหตุ</div> <div>(1)</div>	1. เมื่อเกิดอุบัติเหตุ ให้หัวหน้างานหรือโฟร์แมนผู้ควบคุมที่อยู่ในเหตุการณ์เป็นผู้กรอรายละเอียดในแบบฟอร์มการรายงานอุบัติเหตุ	หัวหน้างาน หรือ โฟร์แมน ที่ควบคุมงานที่อยู่ในเหตุการณ์	แบบฟอร์มการรายงานอุบัติเหตุ (ITD/HH-PKK/MS/SHE 01/CL 02)
<div>แจ้ง/รายงานผู้เกี่ยวข้องในกรณีผู้บาดเจ็บ เสียชีวิต หรือทรัพย์สินเสียหาย</div> <div>(2)</div>	2. วิศวกรผู้ควบคุมงานเป็นผู้วิเคราะห์อุบัติเหตุที่เกิดขึ้นและเขียนการวิเคราะห์นั้นลงในแบบฟอร์มการรายงานอุบัติเหตุที่หัวหน้างาน หรือ โฟร์แมน ได้ส่งมาให้	วิศวกรผู้ควบคุมงาน	
<div>การวิเคราะห์อุบัติเหตุที่เกิดขึ้น</div> <div>(3)</div>	3. วิศวกรผู้ควบคุมงานจะต้องแจ้งผู้เกี่ยวข้อง ดังนี้ - แผนกประกันภัย ในกรณีที่มีทรัพย์สินเสียหาย และจะต้องรายงานแก่ผู้บังคับบัญชาในสายงานโดยตรง	วิศวกรผู้ควบคุมงาน	
<div>ส่งแบบฟอร์ม</div> <div>(4)</div>	4. วิศวกรผู้ควบคุมงาน เมื่อกรอรายละเอียดครบถ้วนแล้วส่งแบบฟอร์มให้แก่ จป.วิชาชีพของหน่วยงาน เพื่อดำเนินงานตามขั้นตอนต่อไป	จป.วิชาชีพประจำหน่วยงาน	
<div>ตรวจสอบ, กรอรายละเอียดเพิ่มเติม และส่งแบบฟอร์มต่อไป</div> <div>(5)</div>	5. จป.วิชาชีพของหน่วยงาน เมื่อกรอรายละเอียดครบถ้วนแล้วส่งแบบฟอร์มให้แก่ จป.บริหาร/ผู้จัดการ โครงการ เป็นผู้ตรวจสอบ และลงนามรับทราบ - จป.วิชาชีพ นัดคณะกรรมการเพื่อทำการสอบสวนอุบัติเหตุ ส่งรายงานให้ จป.บริหาร/ผู้จัดการ โครงการ รับทราบ	จป.บริหาร/ผู้จัดการโครงการ	
<div>จป.วิชาชีพเก็บรวบรวมเอกสารไว้ที่หน่วยงาน</div> <div>(6)</div>	6. จป.วิชาชีพ เก็บรวบรวมแบบฟอร์มการรายงานอุบัติเหตุที่กรอกที่กรอกสมบูรณ์ครบทุกฝ่ายที่เกี่ยวข้อง เก็บไว้เพื่อเป็นหลักฐานของหน่วยงาน	จป.วิชาชีพประจำหน่วยงาน	



**เอกสารที่ 2-18**

**เอกสารการประสานงานกับหน่วยงานอุทยานแห่งชาติสัตว์ป่า  
และพันธุ์พืชในพื้นที่**



ทะเบียนเลขที่ 0107537000939

## บริษัท อิตาเลียนไทย ดีเวล๊อปเมนต์ จำกัด (มหาชน)

โครงการก่อสร้างรถไฟทางคู่ ช่วงหัวหิน - ประจวบคีรีขันธ์

Code : N3

ที่ 7/HH-PKK/549

วันที่ 24 มกราคม 2563

เรื่อง การปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมด้านนิเวศวิทยาทางบก (สัตว์ป่า)

เรียน หัวหน้าหน่วยงานอุทยานแห่งชาติกุยบุรี

สิ่งที่ส่งมาด้วย มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม ด้านนิเวศวิทยาทางบก (สัตว์ป่า)

ในระบกก่อสร้างโครงการก่อสร้างรถไฟทางคู่ ช่วงหัวหิน - ประจวบคีรีขันธ์ (จำนวน 1 แผ่น)

ตามที่ บริษัท อิตาเลียนไทย ดีเวล๊อปเมนต์ จำกัด (มหาชน) เป็นผู้รับจ้างก่อสร้าง โครงการก่อสร้างรถไฟทางคู่ ช่วงหัวหิน - ประจวบคีรีขันธ์ ให้กับการรถไฟแห่งประเทศไทย และในขณะที่อยู่ในช่วงระหว่างการก่อสร้าง ทั้งนี้ในมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม ได้ระบุให้มีการประสานงานกับหน่วยงานอุทยานแห่งชาติสัตว์ป่าและพันธุ์พืชในพื้นที่ เพื่อป้องกันอันตรายต่อสัตว์ที่อาจเดินเข้ามาในเขตของการเดินรถไฟ ดังรายละเอียดตามสิ่งที่ส่งมาด้วย

เนื่องจากในการดำเนินงานก่อสร้างที่ผ่านมาจนถึงปัจจุบัน ยังไม่เคยพบว่ามีสัตว์ป่าเดินเข้ามาในเขตของการเดินรถไฟ ทั้งนี้ในการดำเนินกิจกรรมก่อสร้างหากมีการพบสัตว์ป่า, สัตว์สงวนหรือสัตว์หายาก ทางบริษัทฯ จะแจ้งไปยังอุทยานแห่งชาติกุยบุรี เพื่อหาแนวทางและวิธีป้องกันการเกิดอันตรายต่อสัตว์ที่เดินเข้ามาในเขตรถไฟ ตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม ต่อไป

ทั้งนี้บริษัทฯ ขอมอบหมายให้

เป็นผู้ประสานงานในเรื่องดังกล่าว

จึงเรียนมาเพื่อทราบ



ทะเบียนเลขที่ 0107537000939

## บริษัท อิตาเลียนไทย ดีเวล๊อปเมนต์ จำกัด (มหาชน)

โครงการก่อสร้างรถไฟทางคู่ ช่วงหัวหิน - ประจวบคีรีขันธ์

Code : N3

ที่ 7/HH-PKK/550

วันที่ 24 มกราคม 2563

เรื่อง การปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมด้านนิเวศวิทยาทางบก (สัตว์ป่า)

เรียน หัวหน้าหน่วยงานวนอุทยานท้าวโกษา

สิ่งที่ส่งมาด้วย มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม ด้านนิเวศวิทยาทางบก (สัตว์ป่า)

ในระบกก่อสร้างโครงการก่อสร้างรถไฟทางคู่ ช่วงหัวหิน - ประจวบคีรีขันธ์ (จำนวน 1 แผ่น)

ตามที่ บริษัท อิตาเลียนไทย ดีเวล๊อปเมนต์ จำกัด (มหาชน) เป็นผู้รับจ้างก่อสร้าง โครงการก่อสร้างรถไฟทางคู่ ช่วงหัวหิน - ประจวบคีรีขันธ์ ให้กับการรถไฟแห่งประเทศไทย และในขณะที่อยู่ในช่วงระหว่างการก่อสร้าง ทั้งนี้ในมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม ได้ระบุให้มีการประสานงานกับหน่วยงานอุทยานแห่งชาติสัตว์ป่าและพันธุ์พืชในพื้นที่ เพื่อป้องกันอันตรายต่อสัตว์ที่อาจเดินเข้ามาในเขตของการเดินรถไฟ ดังรายละเอียดตามสิ่งที่ส่งมาด้วย

เนื่องจากในการดำเนินงานก่อสร้างที่ผ่านมาจนถึงปัจจุบัน ยังไม่เคยพบว่ามีสัตว์ป่าเดินเข้ามาในเขตของการเดินรถไฟ ทั้งนี้ในการดำเนินกิจกรรมก่อสร้างหากมีการพบสัตว์ป่า, สัตว์สงวนหรือสัตว์หายาก ทางบริษัทฯ จะแจ้งไปยังอุทยานแห่งชาติกุยบุรี เพื่อหาแนวทางและวิธีป้องกันการเกิดอันตรายต่อสัตว์ที่เดินเข้ามาในเขตรถไฟ ตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม ต่อไป

ทั้งนี้บริษัทฯ ขอมอบหมายให้

เป็นผู้ประสานงานในเรื่องดังกล่าว

จึงเรียนมาเพื่อทราบ



ทะเบียนเลขที่ 0107537000939

## บริษัท อิตาเลียนไทย ดีเวล๊อปเมนต์ จำกัด (มหาชน)

โครงการก่อสร้างรถไฟฟ้าช่วงหัวหิน - ประจวบคีรีขันธ์

Code : N3

ที่ 7/HH-PKK/551

วันที่ 24 มกราคม 2563

เรื่อง การปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมด้านนิเวศวิทยาทางบก (ป่าไม้)

เรียน หัวหน้าวนอุทยานเขาดาม่องลาย

สิ่งที่ส่งมาด้วย 1) มาตรการป้องกันและลดผลกระทบสิ่งแวดล้อมด้านนิเวศวิทยาทางบก (ป่าไม้)

โครงการก่อสร้างรถไฟฟ้าช่วงหัวหิน - ประจวบคีรีขันธ์ (จำนวน 1 แผ่น)

2) บัญชีพรรณไม้ของโครงการ (จำนวน 1 ชุด)

ตามที่ บริษัท อิตาเลียนไทย ดีเวล๊อปเมนต์ จำกัด (มหาชน) เป็นผู้รับจ้างก่อสร้าง โครงการก่อสร้างรถไฟฟ้าช่วงหัวหิน - ประจวบคีรีขันธ์ กับการรถไฟแห่งประเทศไทย และในขณะนี้อยู่ในช่วงระหว่างการก่อสร้าง ทั้งนี้ในมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม ด้านนิเวศวิทยาทางบก (ป่าไม้) ได้ระบุให้มีการประสานงานกับกรมป่าไม้และกรมอุทยานแห่งชาติสัตว์ป่าและพันธุ์พืช เพื่อเข้าไปเก็บเมล็ดไม้ชนิดต่างๆ เพื่อนำไปเพาะปลูกตามโครงการปลูกป่าของกรมป่าไม้และหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง ตามสิ่งที่ส่งมาด้วย 1)

ทางบริษัทฯ ได้มีกิจกรรมก่อสร้างรถไฟฟ้าตั้งแต่ช่วงสถานีรถไฟหนองแกตลอดจนถึงสถานีรถไฟประจวบคีรีขันธ์ ซึ่งในพื้นที่ก่อสร้างดังกล่าวได้พบพันธุ์ไม้นานาชนิด ตามสิ่งที่ส่งมาด้วย 2) จึงขอประสานงานมายังหน่วยงาน เพื่อให้เข้ามาเก็บเมล็ดพันธุ์ไม้ชนิดต่างๆ สำหรับให้หน่วยงานนำไปเพาะปลูกตามโครงการปลูกป่าของหน่วยงานต่อไป ทั้งนี้ บริษัทฯ ขอมอบหมายให้

เป็นผู้ประสานงานต่อไป

จึงเรียนมาเพื่อโปรดพิจารณาและแจ้งกลับให้บริษัทฯ ทราบด้วย จักขอบคุณยิ่ง



ทะเบียนเลขที่ 0107537000939

## บริษัท อิตาเลียนไทย ดีเวล๊อปเมนต์ จำกัด (มหาชน)

โครงการก่อสร้างรถไฟฟ้าช่วงหัวหิน - ประจวบคีรีขันธ์

Code : N3

ที่ 7/HH-PKK/552

วันที่ 24 มกราคม 2563

เรื่อง การปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมด้านนิเวศวิทยาทางบก (ป่าไม้)

เรียน หัวหน้าวนอุทยานปราณบุรี

สิ่งที่ส่งมาด้วย 1) มาตรการป้องกันและลดผลกระทบสิ่งแวดล้อมด้านนิเวศวิทยาทางบก (ป่าไม้)

โครงการก่อสร้างรถไฟฟ้าช่วงหัวหิน - ประจวบคีรีขันธ์ (จำนวน 1 แผ่น)

2) บัญชีพรรณไม้ของโครงการ (จำนวน 1 ชุด)

ตามที่ บริษัท อิตาเลียนไทย ดีเวล๊อปเมนต์ จำกัด (มหาชน) เป็นผู้รับจ้างก่อสร้าง โครงการก่อสร้างรถไฟฟ้าช่วงหัวหิน - ประจวบคีรีขันธ์ กับการรถไฟแห่งประเทศไทย และในขณะนี้อยู่ในช่วงระหว่างการก่อสร้าง ทั้งนี้ในมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม ด้านนิเวศวิทยาทางบก (ป่าไม้) ได้ระบุให้มีการประสานงานกับกรมป่าไม้และกรมอุทยานแห่งชาติสัตว์ป่าและพันธุ์พืช เพื่อเข้าไปเก็บเมล็ดไม้ชนิดต่างๆ เพื่อนำไปเพาะปลูกตามโครงการปลูกป่าของกรมป่าไม้และหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง ตามสิ่งที่ส่งมาด้วย 1)

ทางบริษัทฯ ได้มีกิจกรรมก่อสร้างรถไฟฟ้าตั้งแต่ช่วงสถานีรถไฟหนองแกตลอดจนถึงสถานีรถไฟประจวบคีรีขันธ์ ซึ่งในพื้นที่ก่อสร้างดังกล่าวได้พบพันธุ์ไม้นานาชนิด ตามสิ่งที่ส่งมาด้วย 2) จึงขอประสานงานมายังหน่วยงาน เพื่อให้เข้ามาเก็บเมล็ดพันธุ์ไม้ชนิดต่างๆ สำหรับให้หน่วยงานนำไปเพาะปลูกตามโครงการปลูกป่าของหน่วยงานต่อไป ทั้งนี้ บริษัทฯ ขอมอบหมายให้

เป็นผู้ประสานงานต่อไป

จึงเรียนมาเพื่อโปรดพิจารณาและแจ้งกลับให้บริษัทฯ ทราบด้วย จักขอบคุณยิ่ง



ทะเบียนเลขที่ 0107537000939

## บริษัท อิตาเลียนไทย ดีเวล๊อปเมนต์ จำกัด (มหาชน)

โครงการก่อสร้างรถไฟทางคู่ ช่วงหัวหิน - ประจวบคีรีขันธ์

Code : N3

ที่ 7/HH-PKK/553

วันที่ 24 มกราคม 2563

เรื่อง การปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมด้านนิเวศวิทยาทางบก (ป่าไม้)

เรียน หัวหน้าอุทยานแห่งชาติเขาสามร้อยยอด

สิ่งที่ส่งมาด้วย 1) มาตรการป้องกันและลดผลกระทบสิ่งแวดล้อมด้านนิเวศวิทยาทางบก (ป่าไม้)

โครงการก่อสร้างรถไฟทางคู่ ช่วงหัวหิน - ประจวบคีรีขันธ์ (จำนวน 1 แผ่น)

2) บัญชีพรรณไม้ของโครงการ (จำนวน 1 ชุด)

ตามที่ บริษัท อิตาเลียนไทย ดีเวล๊อปเมนต์ จำกัด (มหาชน) เป็นผู้รับจ้างก่อสร้าง โครงการก่อสร้างรถไฟทางคู่ ช่วงหัวหิน - ประจวบคีรีขันธ์ กับการรถไฟแห่งประเทศไทย และในขณะนี้อยู่ในช่วงระหว่างการก่อสร้าง ทั้งนี้ในมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม ด้านนิเวศวิทยาทางบก (ป่าไม้) ได้ระบุให้มีการประสานงานกับกรมป่าไม้และกรมอุทยานแห่งชาติสัตว์ป่าและพันธุ์พืช เพื่อเข้าไปเก็บเมล็ดไม้ชนิดต่างๆ เพื่อนำไปเพาะปลูกตามโครงการปลูกป่าของกรมป่าไม้และหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง ตามสิ่งที่ส่งมาด้วย 1)

ทางบริษัทฯ ได้มีกิจกรรมก่อสร้างรถไฟทางคู่ ตั้งแต่ช่วงสถานีรถไฟหนองแกตลอดจนถึงสถานีรถไฟประจวบคีรีขันธ์ ซึ่งในพื้นที่ก่อสร้างดังกล่าวได้พบพันธุ์ไม้นานาชนิด ตามสิ่งที่ส่งมาด้วย 2) จึงขอประสานงานมายังหน่วยงาน เพื่อให้เข้ามาเก็บเมล็ดพันธุ์ไม้ชนิดต่างๆ สำหรับให้หน่วยงานนำไปเพาะปลูกตามโครงการปลูกป่าของหน่วยงานต่อไป ทั้งนี้ บริษัทฯ ขอมอบหมายให้

เป็นผู้ประสานงานต่อไป

จึงเรียนมาเพื่อโปรดพิจารณาและแจ้งกลับให้บริษัทฯทราบด้วย จักขอบคุณยิ่ง