

บทที่ 4

การปฏิบัติตามมาตรการที่กำหนดไว้ในรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม

4.1 ผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม

ผลการตรวจสอบการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม ในระยะดำเนินการท่าอากาศยานเลย พบว่า ส่วนใหญ่มีการปฏิบัติตามมาตรการที่กำหนดครบถ้วน โดยมีรายละเอียดมาตรการที่มีการปฏิบัติไม่ครบถ้วน และมาตรการที่ไม่สามารถประเมินผลได้ ดังนี้ (ตารางที่ 4.1-1)

1) มาตรการที่ปฏิบัติไม่ครบถ้วน

1.1) รายละเอียดมาตรการ : จัดสร้างบ่อพักน้ำเพื่อรองรับน้ำหลังผ่านการบำบัด แต่ละจุดนำน้ำไปใช้ประโยชน์ในการรดน้ำต้นไม้ หรือสนามหญ้า

ผลการปฏิบัติตามมาตรการ : มีบ่อน้ำอยู่บริเวณบ้านพักเจ้าหน้าที่ จากการตรวจสอบพบว่า ยังไม่มีการนำน้ำหลังผ่านการบำบัดกลับมาใช้รดน้ำต้นไม้ หรือสนามหญ้า ดังนั้น ควรมีการนำน้ำหลังผ่านการบำบัดกลับมาใช้รดน้ำต้นไม้ หรือสนามหญ้าภายในพื้นที่ของท่าอากาศยาน

2) มาตรการที่ไม่สามารถประเมินผลได้

2.1) รายละเอียดมาตรการ : หากมีการเปลี่ยนแปลงชนิดของเครื่องบินที่มีความดังของเสียงมากขึ้น หรือเพิ่มจำนวนเที่ยวบินมากกว่า 5 เที่ยวบินในช่วงเวลากลางวัน หรือจำเป็นต้องบินในช่วงเวลากลางคืน จะต้องหามาตรการลดผลกระทบที่อาจเกิดขึ้น ได้แก่ จ่ายเงินชดเชยหรือติดตั้งวัสดุป้องกันเสียงดังสำหรับอาคารหรือบ้านพักที่ได้รับผลกระทบ

ผลการปฏิบัติตามมาตรการ : ปัจจุบันมีสายการบินพาณิชย์ให้บริการ จำนวน 2-6 เที่ยวบิน/วัน โดยเที่ยวบินขาเข้าเที่ยวแรกในเวลา 12.40 น. และเที่ยวบินขาออกเที่ยวสุดท้ายในเวลา 16.00 น. เท่านั้น อย่างไรก็ตาม จากการตรวจวัดระดับเสียง ในเดือนมีนาคม พ.ศ.2565 พบว่า ทุกสถานีตรวจวัดมีค่าเป็นไปตามเกณฑ์มาตรฐาน