

บทที่ 2 รายละเอียดโครงการ

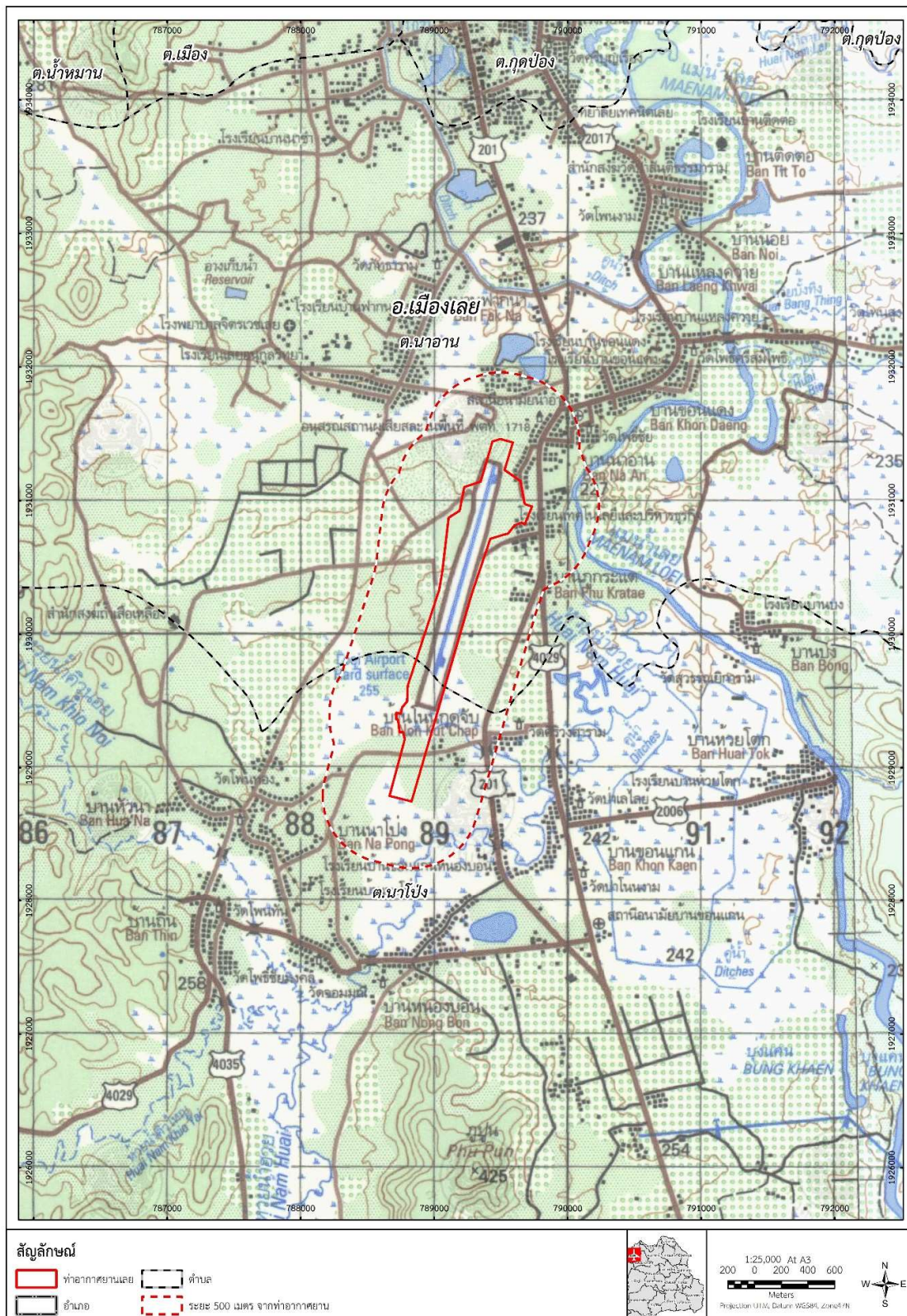
2.1 ที่ตั้งท่าอากาศยานเลย

ท่าอากาศยานเลย หรือสนามบินเลย (LOE) ตั้งอยู่บนเส้นละติจูดที่ 17 องศา 26 ลิปดา 21 ฟลิปดาเหนือ เส้นลองจิจูดที่ 101 องศา 43 ลิปดา 20 ฟลิปดาตะวันออก ริมทางหลวงหมายเลข 201 ในพื้นที่ตำบลนาอาน อำเภอเมืองเลย จังหวัดเลย (รูปที่ 2.1-1) โดยมีระยะห่างจากตัวจังหวัดมาทางทิศตะวันตกเฉียงใต้ประมาณ 3 กิโลเมตร มีขนาดพื้นที่ 1,429 ไร่

2.2 ความเป็นมาของท่าอากาศยานเลย

ท่าอากาศยานเลย ได้ก่อสร้างเมื่อปี พ.ศ. 2485 โดยข้าหลวงเทียบ กำเหนิดเพชร (หลวงนิคม คณารักษ์) เพื่อบริการส่งเอกสารทางราชการ ต่อมา ในปี พ.ศ. 2489 กองทัพอากาศ ได้ดำเนินการปักหลักที่ดินขึ้นเป็นที่ดินของกองทัพอากาศ และได้มีการก่อสร้างอาคารผู้โดยสาร รวมทั้งปรับปรุงทางวิ่ง จนได้รับการประกาศเป็นสนามบินอนุญาตเมื่อวันที่ 13 ธันวาคม พ.ศ. 2497 และในปี พ.ศ. 2511 กรมการบินพาณิชย์ (ปัจจุบันเปลี่ยนชื่อเป็น กรมท่าอากาศยาน) ได้ดำเนินการปรับปรุงทางวิ่ง ก่อสร้างอาคารดับเพลิง โรงเครื่องยนต์ และเครื่องช่วยเดินอากาศ (non-directional (radio) beacon : NDB) รวมทั้งมีการจัดซื้อที่ดินเพิ่มเติมในปี พ.ศ. 2514 และมีการปรับปรุงก่อสร้างขยายทางวิ่งทางขับ ลานจอดอากาศยานอาคารผู้โดยสาร เครื่องช่วยเดินอากาศ อาคารโรงเครื่องยนต์ อาคาร AFL อาคารดับเพลิง ลานจอดรถยนต์และเครื่องอำนวยความสะดวกต่าง ๆ ในการให้บริการอากาศยานผู้โดยสาร และผู้มาใช้บริการเรื่อยมา

ในปี พ.ศ. 2536 กรมการบินพาณิชย์ กระทรวงคมนาคม (ปัจจุบันเปลี่ยนชื่อเป็น กรมท่าอากาศยาน) ได้จัดให้มีการจัดทำรายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการก่อสร้างขยายท่าอากาศยานเลย เสนอต่อสำนักงานนโยบายและแผนสิ่งแวดล้อม (ปัจจุบันเปลี่ยนชื่อเป็น สำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม : สผ.) และได้รับความเห็นชอบจากคณะกรรมการผู้ชำนาญการพิจารณารายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อม ด้านโครงการโครงสร้างพื้นฐาน ในคราวประชุมครั้งที่ 5/2538 เมื่อวันที่ 24 พฤษภาคม พ.ศ. 2538 โดยให้กรมการบินพาณิชย์ กระทรวงคมนาคม (ปัจจุบันเปลี่ยนชื่อเป็น กรมท่าอากาศยาน) ปฏิบัติตามมาตรการป้องกันแก้ไขและลดผลกระทบสิ่งแวดล้อมและมาตรการติดตามตรวจสอบคุณภาพสิ่งแวดล้อม ตามหนังสือสำนักงานนโยบายและแผนสิ่งแวดล้อม ที่ วว 0804/12289 ลงวันที่ 29 สิงหาคม พ.ศ. 2538 อย่างเคร่งครัด (รายละเอียดดังภาคผนวก ก)



รูปที่ 2.1-1 ที่ตั้งท่าอากาศยานเลย

2.3 องค์ประกอบของท่าอากาศยานเลย

2.3.1 องค์ประกอบโครงการเดิมที่เสนอไว้ในรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม

จากการทบทวนรายงานการศึกษาผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการก่อสร้างขยายท่าอากาศยานเลย จังหวัดเลย (รายงานฉบับสมบูรณ์, กันยายน พ.ศ.2538) พบว่า องค์ประกอบของท่าอากาศยานเลย ประกอบด้วย (รูปที่ 2.3-1)

- 1) ทางวิ่ง (Runway) : ขยายทางวิ่งจากเดิมยาว 1,500 เมตร กว้าง 30 เมตร เป็นทางวิ่งกว้าง 45 เมตร ยาว 2,100 เมตร และก่อสร้างทางวิ่งเพื่อ ขนาด 2 x 60 x 60 เมตร
- 2) ทางขับ (Taxiway) : ขยายทางขับจากเดิมกว้าง 15 เมตร ยาว 150 เมตร ให้มีขนาดความกว้าง 23 เมตร ยาว 150 เมตร
- 3) ลานจอดเครื่องบิน (Apron) เดิมขนาด 60x180 เมตร จะทำการขยายพื้นที่ลานจอดเครื่องบินให้มีขนาด 80 x 180 เมตร
- 4) อาคารที่พักผู้โดยสาร เป็นอาคารสูงชั้นเดียวมีพื้นที่ประมาณ 184 ตารางเมตร
- 5) อาคารหอบังคับการบิน
- 6) อาคาร NDB
- 7) โรงเครื่องยนต์ผลิตกระแสไฟฟ้า
- 8) บ้านพักเจ้าหน้าที่ระดับ 3-4
- 9) บ้านพักเจ้าหน้าที่ลักษณะเรือนแถว
- 10) สถานีวิทยุการบินเก่า
- 11) โรงเครื่องยนต์ผลิตกระแสไฟฟ้าเก่า
- 12) หอถังน้ำ
- 13) โรงเก็บรถดับเพลิง
- 14) อาคารที่พักผู้โดยสารเก่า
- 15) อาคาร LAB เก่า
- 16) ลานจอดรถยนต์ มีพื้นที่ 6,000 ตารางเมตร ซึ่งจะดำเนินการปรับปรุง เสริมผิวถนน เพิ่มพื้นที่ลานจอดรถยนต์ (ใหม่) 1,200 ตารางเมตร

บทที่ 2
รายละเอียดโครงการ



รูปที่ 2.3-1 ฟังบริเวณท่าอากาศยานเลย ที่เสนอไว้ในรายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อม

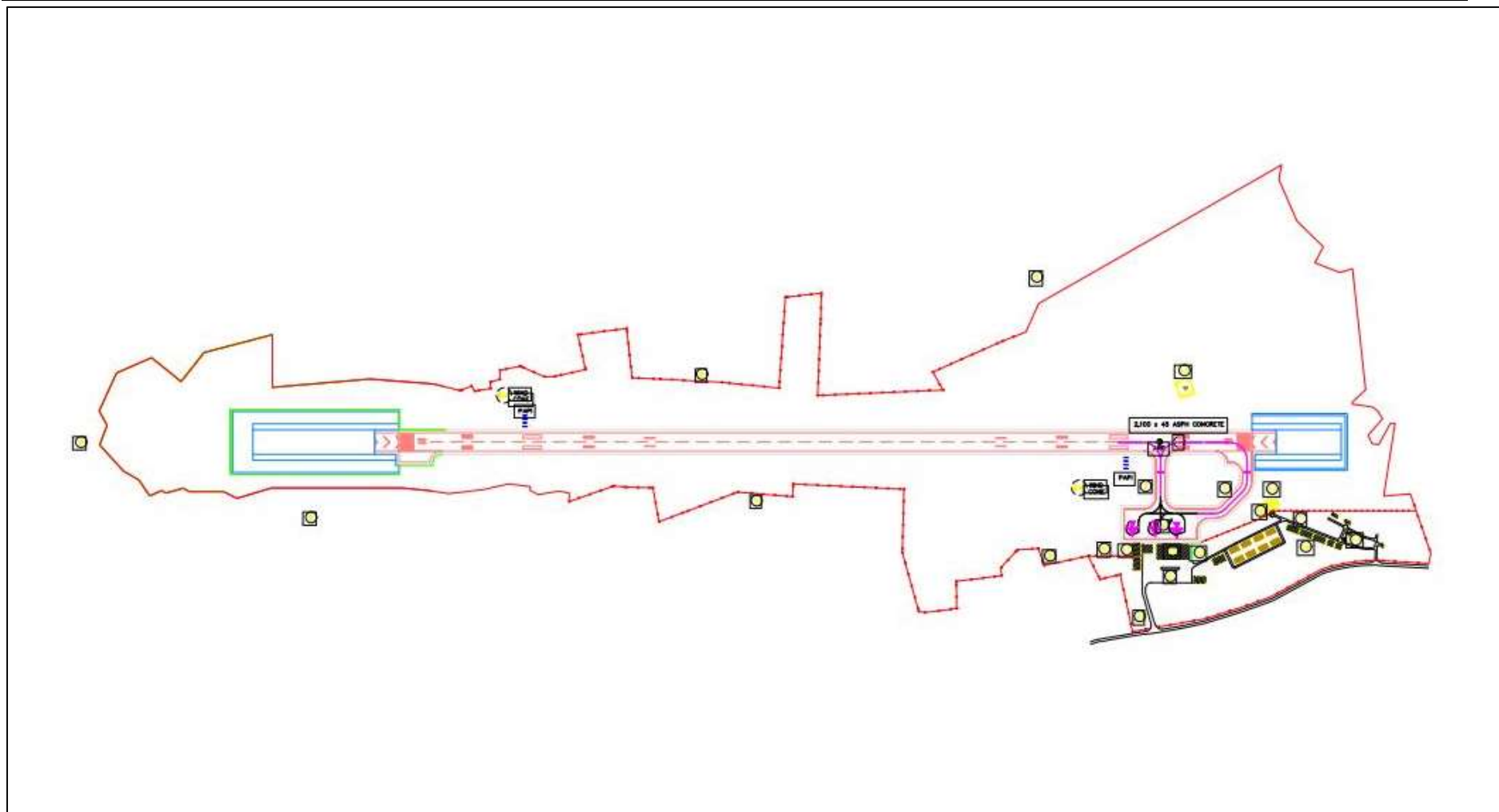
2.3.2 องค์ประกอบของท่าอากาศยานเลยในปัจจุบัน

จากการสำรวจข้อมูลในเดือนมิถุนายน พ.ศ. 2565 พบว่า องค์ประกอบหลักภายในท่าอากาศยานเลย ประกอบด้วย (รูปที่ 2.3-2)

- 1) ทางวิ่ง (Runway) พื้นผิวเป็นแอสฟัลต์ติกคอนกรีต กว้าง 45 เมตร ยาว 2,100 เมตร พร้อมไหล่ทาง กว้างข้างละ 7.5 เมตร ทางวิ่งเพื่อของทางวิ่ง 2 ด้าน กว้าง 60 เมตร ยาว 60 เมตร รับน้ำหนักได้สูงสุด 68,250 กิโลกรัม
- 2) ทางขับ (Taxiway) พื้นผิวเป็นแอสฟัลต์ติกคอนกรีต จำนวน 2 เส้น ได้แก่ ทางขับ A ความกว้าง 45 เมตร ความยาว 150 เมตร และ ทางขับ B ความกว้าง 23 เมตร ความยาว 250 เมตร
- 3) ลานจอดเครื่องบิน (Apron) พื้นคอนกรีต ขนาด กว้าง 75 เมตร ยาว 180 เมตร สามารถจอดเครื่องบิน Boeing 737-400 ได้ 1 ลำ และ ATR 72 ได้ 1 ลำ
- 4) อาคารที่พักผู้โดยสารมีขนาดพื้นที่รวม 2,500 ตารางเมตร แบ่งออกเป็น พื้นที่ขาเข้า 250 ตารางเมตร พื้นที่ขาออก 360 ตารางเมตร อาคารที่พักผู้โดยสารสามารถรองรับผู้โดยสารได้ 300 คน/ชั่วโมงหรือ 843,000 คน/ปี
- 5) ลานจอดรถยนต์มีขนาดพื้นที่ 7,000 ตารางเมตร สามารถจอดรถยนต์ได้ประมาณ 100 คัน
- 6) อาคารหอบังคับการบินสูง 5 ชั้น
- 7) อาคารกู้ภัยและดับเพลิง
- 8) อาคาร DVOR

2.4 เขตปลอดภัยการเดินอากาศ

กระทรวงคมนาคม ได้จัดให้มีการประกาศกระทรวงคมนาคม เรื่อง กำหนดเขตบริเวณใกล้เคียงสนามบินเลยในท้องที่อำเภอเมืองเลย และอำเภอวังสะพุง จังหวัดเลย เป็นเขตปลอดภัยในการเดินอากาศ พ.ศ.2544 ครอบคลุมพื้นที่ 11 ตำบล ใน 2 อำเภอ ของจังหวัดเลย รายละเอียดดังภาคผนวก ข



ที่มา : ท่าอากาศยานเลย,มิถุนายน พ.ศ.2565

รูปที่ 2.3-2 ผังบริเวณท่าอากาศยานเลยในปัจจุบัน



ทางวิ่ง (Runway)



ทางขับ (Taxiway)



ลานจอดเครื่องบิน (Apron)



อาคารที่พักผู้โดยสาร



อาคารหอบังคับการบิน



ลานจอดรถยนต์



อาคารที่ทำการดับเพลิงและหน่วยกู้ภัย



อาคาร DVOR

ภาพที่ 2.3-1 องค์ประกอบโครงการในปัจจุบัน (ระหว่างเดือนมกราคม-มิถุนายน พ.ศ.2565)

2.5 การดำเนินงานโครงการปัจจุบัน

2.5.1 จำนวนเจ้าหน้าที่

ปัจจุบัน (มิถุนายน พ.ศ.2565) ท่าอากาศยานเลย มีจำนวนพนักงานและเจ้าหน้าที่ประจำท่าอากาศยานเลย รวมทั้งสิ้น 44 คน

2.5.2 สถิติเที่ยวบิน

จากการรวบรวมข้อมูลสายการบินที่ให้บริการท่าอากาศยานเลย (มิถุนายน พ.ศ.2565) พบว่า มีสายการบินพาณิชย์ที่เปิดให้บริการจำนวน 2 ราย ได้แก่

1) สายการบินไทยแอร์เอเชีย ซึ่งให้บริการในเส้นทาง ดอนเมือง-เลย-ดอนเมือง วันละ 2 เที่ยวบิน (ไปและกลับ) เป็นประจำทุกวัน

2) สายการบินนกแอร์ ซึ่งให้บริการในเส้นทาง ดอนเมือง-เลย-ดอนเมือง วันละ 2 เที่ยวบิน (ไปและกลับ) ในวันจันทร์ และพุธ และเพิ่มเที่ยวบินในวันที่ 1, 3, 4, 5, 10, 12, 17, 19, 24 และ 26 วันละ 2 เที่ยวบิน (ไปและกลับ)

สำหรับสถิติเที่ยวบิน ระหว่างเดือนมกราคม-มิถุนายน พ.ศ.2565 พบว่า มีจำนวนเที่ยวบินระหว่าง 112-138 เที่ยวบิน/เดือน และมีจำนวนผู้โดยสารขึ้น-ลง ระหว่าง 11,227-13,988 ราย/เดือน (รายละเอียดแสดงดังตารางที่ 2.5-1)

2.6 อาณาเขตติดต่อโดยรอบท่าอากาศยานเลย

อาณาเขตติดต่อโดยรอบพื้นที่ท่าอากาศยานเลย จากภาพถ่ายดาวเทียมความละเอียดสูง Google earth (รูปที่ 2.6-1) พบว่า

ด้านทิศเหนือของท่าอากาศยานประชิดไม้ยืนต้นประเภทยางพารา ถัดออกไปเป็นพื้นที่เกษตรกรรมประเภทนาข้าว ยางพารา พื้นที่ชุมชนที่อยู่อาศัยบริเวณอำเภอเมืองเลย

ด้านทิศตะวันออกของท่าอากาศยานประชิดพื้นที่โล่ง ถัดออกไปเป็นพื้นที่ชุมชนที่อยู่อาศัย พื้นที่เกษตรกรรมประเภท นาข้าว พืชไร่ และไม้ผล

ด้านทิศใต้ของท่าอากาศยานประชิดพื้นที่โล่ง ถัดออกไปเป็นพื้นที่เกษตรกรรมประเภทนาข้าว

ด้านทิศตะวันตกประชิดพื้นที่เกษตรกรรมประเภทไม้ยืนต้น พืชไร่ และนาข้าว ถัดออกไปเป็นพื้นที่เกษตรกรรมเช่นเดียวกัน สลับกับพื้นที่ชุมชนที่อยู่อาศัยกระจายตัวอยู่ห่างๆ

การติดตามตรวจสอบผลการปฏิบัติตามมาตรการที่กำหนดไว้ในรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม
ท่าอากาศยานอุดรธานี ขอนแก่น อุบลราชธานี นครพนม เลย ร้อยเอ็ด บุรีรัมย์ และนครราชสีมา
(ภาคตะวันออกเฉียงเหนือ) ประจำปีงบประมาณ 2565

บทที่ 2
รายละเอียดโครงการ

ตารางที่ 2.5-1 สถิติการขนส่งทางอากาศ ท่าอากาศยานเลย ประจำปี พ.ศ.2565													
เดือน	จำนวนเที่ยวบิน (เที่ยวบิน)									จำนวนผู้โดยสาร (ราย)			
	แบบ A	แบบ B	แบบ C	แบบ D	แบบ E	แบบ F	แบบ K	อื่นๆ	รวม	ขึ้น	ลง	ผ่าน	รวม
มกราคม	0	114	0	0	8	0	2	0	124	6,080	7,789	0	13,869
กุมภาพันธ์	0	88	0	0	4	6	14	0	112	5,413	5,814	0	11,227
มีนาคม	0	98	0	0	10	6	6	0	120	5,723	6,094	0	11,817
เมษายน	0	122	0	0	10	4	2	0	138	6,437	6,734	0	13,171
พฤษภาคม	0	110	0	0	14	2	2	0	128	6,799	7,189	0	13,988
มิถุนายน	0	96	0	0	16	7	0	0	119	6,165	5,883	0	12,048
รวม	0	628	0	0	62	25	26	0	741	36,617	39,503	0	76,120

หมายเหตุ : แบบ A
แบบ B เที่ยวบินแบบประจำ เช่น สายการบินพาณิชย์
แบบ C
แบบ D
แบบ E เที่ยวบินของหน่วยงาน ได้แก่ วิทยการบิน การไฟฟ้า และเครื่องฝึกบิน
แบบ F เครื่องบินของราชการ เช่น ทหาร ตำรวจ
แบบ K เครื่องบินเอกชน เช่น เช่าเหมาลำ

ที่มา : กรมท่าอากาศยาน, กรกฎาคม พ.ศ.2565



รูปที่ 2.6-1 การใช้ประโยชน์ที่ดินโดยรอบท่าอากาศยานเลย