



ตารางที่ 4.1-1 ผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกัน แก้ไข และลดผลกระทบสิ่งแวดล้อม ในระยะดำเนินการ ท่าอากาศยานเลย					
ปัจจัยสิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกัน และแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่ระบุไว้ในรายงานฯ	ผลการปฏิบัติงาน	รายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรการ	เหตุผล การเปลี่ยนแปลง ปัญหาอุปสรรค และข้อเสนอแนะ	เอกสารอ้างอิง
1. คุณภาพอากาศ	1) ติดตั้งเครื่องปรับอากาศบริเวณอาคารที่พักผู้โดยสาร	●	มีการติดตั้งเครื่องปรับอากาศบริเวณอาคารที่พักผู้โดยสาร	ไม่มี	 เครื่องปรับอากาศบริเวณอาคารที่พักผู้โดยสาร
	2) หลีกเลี่ยงการจอดเครื่องบินโดยการติดเครื่องยนต์ทิ้งไว้นานๆ	●	เมื่อเครื่องบินพาณิชย์มาส่งผู้โดยสารแล้ว จะติดเครื่องยนต์เพื่อรอรับผู้โดยสารเที่ยวถัดไป ซึ่งใช้เวลาไม่เกิน 30 นาที โดยหลีกเลี่ยงการจอดติดเครื่องยนต์หากจอดไว้เป็นเวลานาน	ไม่มี	-
	3) หลีกเลี่ยงการติดเครื่องยนต์ของรถยนต์ขณะจอด	●	มีการประชาสัมพันธ์ให้ผู้ที่มาใช้บริการไม่จอดรถติดเครื่องยนต์ไว้บริเวณด้านหน้าทางเข้าอาคารที่พักผู้โดยสาร รวมทั้งมีเจ้าหน้าที่จำนวน 3 คน คอยอำนวยความสะดวกด้านการจราจรให้กับผู้ที่มาใช้บริการ	ไม่มี	 ป้ายประชาสัมพันธ์



** สัญลักษณ์แสดงผลการปฏิบัติ :

● ปฏิบัติ

○ ไม่ปฏิบัติ

◐ ปฏิบัติไม่ครบถ้วน

⊗ ไม่สามารถประเมินผลได้

ตารางที่ 4.1-1 ผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกัน แก้ไข และลดผลกระทบสิ่งแวดล้อม ในระยะดำเนินการ ท่าอากาศยานเลย (ต่อ)					
ปัจจัยสิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกัน และแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่ระบุไว้ในรายงานฯ	ผลการปฏิบัติงาน	รายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรการ	เหตุผล การเปลี่ยนแปลง ปัญหาอุปสรรค และข้อเสนอแนะ	เอกสารอ้างอิง
2. เสียง	1) งดการบินขึ้น-ลงในช่วงเวลากลางคืน (เวลา 22.01-06.59 น.)	●	ปัจจุบันมีสายการบินพาณิชย์ให้บริการ จำนวน 2-6 เที่ยวบิน/วัน โดยเที่ยวบินขาเข้าเที่ยวแรก ในเวลา 12.40 น. และเที่ยวบินขาออกเที่ยวสุดท้ายในเวลา 16.00 น. เท่านั้น	ไม่มี	 ตารางเที่ยวบิน
	2) กำหนดวิธีการขึ้น-ลงของเครื่องบินเพื่อหลีกเลี่ยงการบินเหนือบริเวณที่เป็นชุมชนหนาแน่น	●	การกำหนดทิศทางการขึ้น-ลงของเครื่องบิน จะพิจารณาจากความเร็วและทิศทางลมเป็นหลัก ซึ่งส่วนใหญ่เครื่องบินจะขึ้น-ลงโดยใช้ทางวิ่งหมายเลข 19 อย่างไรก็ตาม จากการตรวจสอบพบว่า พื้นที่ที่อยู่ในแนวขึ้น-ลงของเครื่องบินส่วนใหญ่เป็นพื้นที่เกษตรกรรม	ไม่มี	-
	3) จำกัดเที่ยวบินในช่วงเวลากลางวันไม่เกิน 5 เที่ยวบิน (DASH-8 จำนวน 1 เที่ยวบินและ Boeing 737-400 จำนวน 4 เที่ยวบิน)	●	ปัจจุบันมีสายการบินพาณิชย์ให้บริการ จำนวน 2-6 เที่ยวบิน/วัน โดยเที่ยวบินขาเข้าเที่ยวแรกมาถึงท่าอากาศยานเลยในเวลา 12.40 น. และเที่ยวบินขาออกเที่ยวสุดท้ายในเวลา 16.00 น. เท่านั้น	ไม่มี	 ตารางเที่ยวบิน



** สัญลักษณ์แสดงผลการปฏิบัติ :

● ปฏิบัติ

○ ไม่ปฏิบัติ

◎ ปฏิบัติไม่ครบถ้วน

⊗ ไม่สามารถประเมินผลได้

ตารางที่ 4.1-1 ผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกัน แก้ไข และลดผลกระทบสิ่งแวดล้อม ในระยะดำเนินการ ท่าอากาศยานเลย (ต่อ)					
ปัจจัยสิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกัน และแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่ระบุไว้ในรายงานฯ	ผลการปฏิบัติงาน	รายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรการ	เหตุผล การเปลี่ยนแปลง ปัญหาอุปสรรค และข้อเสนอแนะ	เอกสารอ้างอิง
2. เสียง (ต่อ)	4) ติดตั้งเครื่องปรับอากาศเพื่อป้องกันเสียงรบกวน	●	มีการติดตั้งเครื่องปรับอากาศภายในอาคารที่พักผู้โดยสาร	ไม่มี	 เครื่องปรับอากาศ บริเวณอาคารที่พักผู้โดยสาร
	5) จัดอุปกรณ์ป้องกันเสียงให้พนักงาน ที่เข้าไปทำงานบริเวณลานบิน (Air Side)	●	เจ้าหน้าที่ที่ปฏิบัติงานบริเวณลานบินมีการสวมใส่อุปกรณ์ป้องกันเสียง ได้แก่ Ear muff	ไม่มี	 เจ้าหน้าที่สวมใส่ Ear muff
	6) หากมีการเปลี่ยนแปลงชนิดของเครื่องบินที่มีความดังของเสียงมากขึ้นหรือเพิ่มจำนวนเที่ยวบินมากกว่า 5 เที่ยวบิน ในช่วงเวลากลางวัน หรือจำเป็นต้องบินในช่วงเวลากลางคืน จะต้องหามาตรการลดผลกระทบที่อาจเกิดขึ้น ได้แก่ จ่ายเงินชดเชยหรือติดตั้งวัสดุป้องกันเสียงดังสำหรับอาคารหรือบ้านพักที่ได้รับผลกระทบ	⊗	ปัจจุบันมีสายการบินพาณิชย์ให้บริการ จำนวน 2-6 เที่ยวบิน/วัน โดยเที่ยวบินขาเข้าเที่ยวแรกในเวลา 12.40 น. และเที่ยวบินขาออกเที่ยวสุดท้ายในเวลา 16.00 น. เท่านั้น อย่างไรก็ตาม จากการตรวจวัดระดับเสียง ในเดือนมีนาคม พ.ศ.2565 พบว่า ทุกสถานีตรวจวัดมีค่าเป็นไปตามเกณฑ์มาตรฐาน	ไม่มี	-




** สัญลักษณ์แสดงผลการปฏิบัติ :

● ปฏิบัติ ○ ไม่ปฏิบัติ ● ปฏิบัติไม่ครบถ้วน ⊗ ไม่สามารถประเมินผลได้

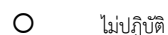
ตารางที่ 4.1-1 ผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกัน แก้ไข และลดผลกระทบสิ่งแวดล้อม ในระยะดำเนินการ ท่าอากาศยานเลย (ต่อ)					
ปัจจัยสิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกัน และแก้ไขผลกระทบ สิ่งแวดล้อมที่ระบุไว้ในรายงานฯ	ผลการ ปฏิบัติงาน	รายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรการ	เหตุผล การเปลี่ยนแปลง ปัญหาอุปสรรค และข้อเสนอแนะ	เอกสารอ้างอิง
2. เสียง (ต่อ)	7) บริเวณที่มีค่า NEF-30 สำหรับจำนวน เที่ยวบินในช่วงเวลากลางวันไม่เกิน 5 เที่ยวบิน จะต้องประสานกับจังหวัดและสำนักงาน ผังเมืองในการจัดผังการใช้ที่ดินเพื่อป้องกันการ ขยายตัวของชุมชนและการรื้อเรียนในอนาคต รวมทั้งไม่ควรสร้างโรงเรียน โรงพยาบาล และศาสนสถานบริเวณดังกล่าว	●	จากการตรวจสอบพบว่า มีการประกาศใช้ กฎกระทรวงให้ใช้บังคับผังเมืองรวมจังหวัดเลย พ.ศ.2558 ซึ่งกำหนดการใช้พื้นที่โดยรอบ ท่าอากาศยานเลย เป็นที่ดินประเภทชนบทและ เกษตรกรรม และเพื่อการอนุรักษ์ป่าไม้ ใน ปัจจุบัน พบว่า เส้นNEF-30 ยังอยู่ภายในพื้นที่ ท่าอากาศยานเลย (รายละเอียดแสดงดัง ข้อ 7.9.2)	ไม่มี	-
	8) ประสานงานกับจังหวัดและสำนักงาน ผังเมือง เพื่อควบคุมการก่อสร้างอาคารและ สิ่งปลูกสร้างต่างๆ ให้เป็นไปตามข้อกำหนดเขต ความปลอดภัยของการเดินอากาศ	●	จากการตรวจสอบพบว่า มีการประกาศใช้ กฎกระทรวงให้ใช้บังคับผังเมืองรวมจังหวัดเลย พ.ศ.2558 ซึ่งกำหนดการใช้พื้นที่โดยรอบ ท่าอากาศยานเลย เป็นที่ดินประเภทชนบทและ เกษตรกรรม และเพื่อการอนุรักษ์ป่าไม้ ซึ่ง ห้ามก่อสร้างอาคารขนาดใหญ่ นอกจากนี้ การ ขออนุญาตก่อสร้างอาคาร และสิ่งปลูกสร้าง ในเขตปลอดภัยการเดินอากาศ ต้องมีการ ตรวจสอบความสูงของอาคารหรือสิ่งปลูกสร้าง ก่อนให้อนุญาตทุกครั้ง	ไม่มี	-




** สัญลักษณ์แสดงผลการปฏิบัติ :

● ปฏิบัติ ○ ไม่ปฏิบัติ ● ปฏิบัติไม่ครบถ้วน ⊗ ไม่สามารถประเมินผลได้

ตารางที่ 4.1-1 ผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกัน แก้ไข และลดผลกระทบสิ่งแวดล้อม ในระยะดำเนินการ ท่าอากาศยานเลย (ต่อ)					
ปัจจัยสิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกัน และแก้ไขผลกระทบ สิ่งแวดล้อมที่ระบุไว้ในรายงานฯ	ผลการ ปฏิบัติงาน	รายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรการ	เหตุผล การเปลี่ยนแปลง ปัญหาอุปสรรค และข้อเสนอแนะ	เอกสารอ้างอิง
3. อุทกวิทยา	1) จัดให้มีระบบระบายน้ำภายในพื้นที่โครงการ พร้อมสร้างบ่อพักบริเวณจุดระบายก่อนออก จากโครงการ	●	มีระบบระบายน้ำ ซึ่งประกอบด้วย ร่องระบาย น้ำ รางระบายน้ำ และบ่อพักน้ำ เพื่อรวบรวม น้ำภายในพื้นที่ท่าอากาศยาน	ไม่มี	 <p>รางระบายน้ำ</p>  <p>ร่องระบายน้ำ</p>  <p>บ่อพักน้ำ</p>




** สัญลักษณ์แสดงผลการปฏิบัติ :



ตารางที่ 4.1-1 ผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกัน แก้ไข และลดผลกระทบสิ่งแวดล้อม ในระยะดำเนินการ ท่าอากาศยานเลย (ต่อ)					
ปัจจัยสิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกัน และแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่ระบุไว้ในรายงาน	ผลการปฏิบัติงาน	รายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรการ	เหตุผล การเปลี่ยนแปลง ปัญหาอุปสรรค และข้อเสนอแนะ	เอกสารอ้างอิง
3. อุทกวิทยา (ต่อ)	2) จัดให้มีรางระบายน้ำและท่อลอดใต้แนวทางวิ่งเพื่อรองรับน้ำจากร่องระบายน้ำธรรมชาติที่ไหลผ่านแนวทางวิ่ง	●	มีรางระบายน้ำและท่อลอดใต้แนวทางวิ่งเพื่อรองรับการระบายน้ำ	ไม่มี	 ท่อลอดใต้ทางวิ่ง
	3) ควรมีการปลูกหญ้าหรือพืชคลุมดินเพื่อป้องกันการกัดเซาะ	●	มีการปลูกหญ้า เพื่อป้องกันการกัดเซาะบริเวณพื้นที่ Air Side ซึ่งจากการตรวจสอบไม่พบการกัดเซาะ	ไม่มี	 หญ้าบริเวณไหล่ทางวิ่ง
4. อุทกวิทยาน้ำผิวดิน และน้ำใต้ดิน	1) ดำเนินการปรับปรุงระบบบำบัดน้ำเสียของอาคารต้อนรับผู้โดยสารและบ้านพักเจ้าหน้าที่ คือ ติดตั้งระบบบำบัดน้ำเสียสำเร็จรูป โดยใช้ระบบ Aerobic Activated Sludge แบบ Extended Aeration Treatment Process บริเวณอาคารต้อนรับผู้โดยสาร และบ้านพักเจ้าหน้าที่ แต่ละจุดให้มีขนาดเพียงพอกับปริมาณน้ำเสียไม่ต่ำกว่า 8.1 ลบ.ม./วัน โดยน้ำเสียจากร้านอาหาร และห้องน้ำต้องผ่านตะแกรงดักเศษอาหาร และบ่อดักไขมันก่อน	●	มีระบบบำบัดน้ำเสีย Aerobic Activated Sludge แบบ Extended Aeration Treatment Process ตามที่มาตรการกำหนดสำหรับรองรับน้ำเสียจากอาคารพักผู้โดยสารและบ่อเกรอะ-บ่อซึม สำหรับรองรับน้ำเสียจากบ้านพักเจ้าหน้าที่ โดยมีการตรวจสอบการทำงานเป็นประจำทุกสัปดาห์ และจากการตรวจวิเคราะห์คุณภาพน้ำเสีย เมื่อวันที่ 27 มีนาคม พ.ศ.2565 พบว่า คุณภาพน้ำทิ้งหลังผ่านการบำบัดมีค่าเป็นไปตามเกณฑ์มาตรฐาน	ไม่มี	 ระบบบำบัดน้ำเสีย บริเวณอาคารพักผู้โดยสาร




** สัญลักษณ์แสดงผลการปฏิบัติ :

● ปฏิบัติ ○ ไม่ปฏิบัติ ● ปฏิบัติไม่ครบถ้วน ⊗ ไม่สามารถประเมินผลได้

ตารางที่ 4.1-1 ผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกัน แก้ไข และลดผลกระทบสิ่งแวดล้อม ในระยะดำเนินการ ท่าอากาศยานเลย (ต่อ)					
ปัจจัยสิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกัน และแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่ระบุไว้ในรายงาน	ผลการปฏิบัติงาน	รายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรการ	เหตุผล การเปลี่ยนแปลง ปัญหาอุปสรรค และข้อเสนอแนะ	เอกสารอ้างอิง
4. อุทกวิทยาน้ำผิวดิน และน้ำใต้ดิน (ต่อ)	2) จัดสร้างบ่อกักน้ำเพื่อรองรับน้ำหลังผ่านการบำบัด แต่ละจุดน้ำนำไปใช้ประโยชน์ในการรดน้ำต้นไม้ หรือสนามหญ้า	●	มีบ่อน้ำอยู่บริเวณบ้านพักเจ้าหน้าที่ จากการตรวจสอบพบว่า ยังไม่มีการนำน้ำหลังผ่านการบำบัดกลับมาใช้รดน้ำต้นไม้ หรือสนามหญ้า	นำน้ำหลังผ่านการบำบัดกลับมาใช้รดน้ำต้นไม้ หรือสนามหญ้า ตามที่มาตรการกำหนด	 บ่อน้ำบริเวณบ้านพักเจ้าหน้าที่
5. สัตว์ป่า	1) ปรับปรุงพื้นที่โครงการและพื้นที่ใกล้เคียงไม่ให้แหล่งดึงดูดนกเข้ามาหากิน	●	มีการปรับปรุงพื้นที่เป็นพื้นที่โล่งไม่มีต้นไม้ขนาดใหญ่ หญ้าที่มีดอก และวัชพืชในแหล่งน้ำเพื่อไม่ให้แหล่งอาหารของนก	ไม่มี	 ต้นไม้ในพื้นที่ท่าอากาศยาน
	2) หญ้าที่ปลูกบริเวณโครงการ ควรเป็นหญ้าที่มีเมล็ดไม่เป็นอาหารของนก	●	หญ้าที่ปลูกบริเวณโครงการ เน้นเป็นหญ้าที่มีเมล็ดที่ไม่เป็นอาหารของนก รวมทั้งมีการควบคุมระดับความสูงของหญ้าให้เหมาะสมเพื่อป้องกันไม่ให้นกเข้ามาใช้เป็นแหล่งหากินหรือเป็นแหล่งอาหาร	ไม่มี	 หญ้าบริเวณด้านหน้าอาคารพักผู้โดยสาร

** สัญลักษณ์แสดงผลการปฏิบัติ :

● ปฏิบัติ ○ ไม่ปฏิบัติ ● ปฏิบัติไม่ครบถ้วน ⊗ ไม่สามารถประเมินผลได้

ตารางที่ 4.1-1 ผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกัน แก้ไข และลดผลกระทบสิ่งแวดล้อม ในระยะดำเนินการ ท่าอากาศยานเลย (ต่อ)					
ปัจจัยสิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกัน และแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่ระบุไว้ในรายงานฯ	ผลการปฏิบัติงาน	รายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรการ	เหตุผล การเปลี่ยนแปลง ปัญหาอุปสรรค และข้อเสนอแนะ	เอกสารอ้างอิง
5. สัตว์ป่า (ต่อ)	3) ควรตัดหญ้าให้สั้นอยู่เสมอเพื่อไม่ให้เป็นที่อยู่ของแมลงหรือที่วางไข่ของนกได้โดยสูงไม่เกิน 10 เซนติเมตร	●	มีการจัดจ้างผู้รับเหมาในการตัดหญ้าในพื้นที่ท่าอากาศยานให้มีความสูงไม่เกิน 10 เซนติเมตร อยู่เสมอ เพื่อไม่ให้เป็นที่อยู่ของแมลงหรือที่วางไข่ของนกได้ โดยได้ดำเนินการตัดหญ้าในพื้นที่ Air Side เมื่อเดือนพฤษภาคม พ.ศ.2565 ที่ผ่านมา	ไม่มี	 หญ้าบริเวณไหล่ทางวิ่ง
	4) ควรจำกัดชนิดและขนาดของต้นไม้ที่มีขนาดทรงพุ่มใหญ่ เพื่อมิให้นกใช้เป็นที่อยู่อาศัย และเป็นแหล่งอาหารโดยมีความสูงไม่เกิน 4 เมตร และขนาดทรงพุ่มน้อยกว่า 2 เมตร	●	มีเจ้าหน้าที่คอยจัดการตัดแต่งควบคุมความสูงของต้นไม้ให้มีความสูงไม่เกิน 4 เมตร และมีขนาดทรงพุ่มน้อยกว่า 2 เมตร เพื่อมิให้นกใช้เป็นที่อยู่อาศัย และเป็นแหล่งอาหาร โดยได้ดำเนินการตัดแต่งครั้งสุดท้ายในเดือนเมษายน พ.ศ.2565 ที่ผ่านมา	ไม่มี	 ต้นไม้บริเวณลานจอดรถยนต์
	5) ดำเนินการจัดการไม่ให้มีพืชน้ำในแหล่งน้ำบริเวณใกล้เคียงพื้นที่โครงการ	●	จากการตรวจสอบ ไม่พบพืชน้ำในแหล่งน้ำบริเวณใกล้เคียงพื้นที่ท่าอากาศยาน	ไม่มี	 บ่อน้ำ
	6) ในช่วงเดือนกันยายนมีนกนางแอ่นบ้านและนกนางแอ่นตะโพกแดงมาเกาะทางวิ่งในช่วงตอนเช้าในบางวันจะต้องดำเนินการตรวจสอบเพื่อป้องกันอันตรายที่อาจเกิดขึ้นกับเครื่องบิน	●	มีผู้ดูแลสนามบินคอยตรวจสอบบริเวณทางวิ่งเป็นประจำทุกวันในช่วงเช้า และทุกครั้งก่อนที่จะมีเครื่องบินขึ้น-ลง ประมาณ 20 นาที เพื่อป้องกันอันตรายที่อาจเกิดขึ้นกับเครื่องบิน	ไม่มี	-

** สัญลักษณ์แสดงผลการปฏิบัติ :

● ปฏิบัติ ○ ไม่ปฏิบัติ ⊙ ปฏิบัติไม่ครบถ้วน ⊗ ไม่สามารถประเมินผลได้

ตารางที่ 4.1-1 ผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกัน แก้ไข และลดผลกระทบสิ่งแวดล้อม ในระยะดำเนินการ ท่าอากาศยานเลย (ต่อ)					
ปัจจัยสิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกัน และแก้ไขผลกระทบ สิ่งแวดล้อมที่ระบุไว้ในรายงานฯ	ผลการ ปฏิบัติงาน	รายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรการ	เหตุผล การเปลี่ยนแปลง ปัญหาอุปสรรค และข้อเสนอแนะ	เอกสารอ้างอิง
6. การใช้ที่ดิน	1) จัดตั้งคณะกรรมการจากหน่วยงานต่างๆ ที่เกี่ยวข้อง เช่น กรมการบินพาณิชย์ สำนักงานผังเมือง สำนักงานจังหวัดเพื่อควบคุมการขยายตัวของเมืองและการก่อสร้างอาคารและสิ่งปลูกสร้างให้สอดคล้องกับข้อกำหนดเขตความปลอดภัยในการเดินอากาศ	●	มีการจัดตั้งคณะกรรมการ จากหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง เช่น กรมการบินพาณิชย์ (ปัจจุบันเปลี่ยนชื่อเป็น กรมท่าอากาศยาน) สำนักงานโยธาธิการและผังเมืองจังหวัดเลย และสำนักงานจังหวัดเลย เป็นต้น เพื่อควบคุมการขยายตัวของเมืองและการก่อสร้างอาคารและสิ่งปลูกสร้าง และเมื่อมีการขออนุญาตขยายตัวของเมืองให้มีแจ้งท่าอากาศยานเลย และมีการตรวจสอบให้เป็นไปตามข้อกำหนดเขตความปลอดภัยในการเดินอากาศ	ไม่มี	
	2) บริเวณโดยรอบในเขต NEF-30 สำหรับกรณีเครื่องบิน DASH-8 จำนวน 1 เที่ยวบิน และ Boeing 737 จำนวน 4 เที่ยวบิน ในช่วงเวลากลางวันจะต้องประสานกับสำนักงานผังเมืองสำนักงานจังหวัด เพื่อป้องกันการขยายตัวของชุมชน รวมทั้งไม่ควรอนุญาตให้สร้าง โรงเรียน โรงพยาบาล และศาสนสถานในบริเวณดังกล่าว	●	จากการตรวจสอบพบว่า มีการประกาศใช้กฎกระทรวงให้ใช้บังคับผังเมืองรวมจังหวัดเลย พ.ศ. 2562 ซึ่งกำหนดการใช้พื้นที่โดยรอบท่าอากาศยานเลย เป็นที่ดินประเภทชนบทและเกษตรกรรม และเพื่อการอนุรักษ์ป่าไม้ ประกอบกับ บริเวณที่มี NEF-30 ส่วนใหญ่ยังอยู่ภายในขอบเขตพื้นที่ท่าอากาศยานเลย	ไม่มี	-

** สัญลักษณ์แสดงผลการปฏิบัติ :

● ปฏิบัติ ○ ไม่ปฏิบัติ ● ปฏิบัติไม่ครบถ้วน ⊗ ไม่สามารถประเมินผลได้