

## เอกสารแนบที่ 1

สำเนาหนังสือเห็นชอบจาก สผ. และเงื่อนไขที่โครงการต้อง  
ปฏิบัติตามรายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อม

---



ที่ ทส 1009/ 12361

สำนักงานนโยบายและแผน

ทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม

60/1 ขอยื่นอุทธรณ์มา 7 ถนนพระรามที่ 6

กรุงเทพฯ 10400

๗ ธันวาคม 2547

เรื่อง รายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อมโครงการพัฒนาสนามบินตราด

ของ บริษัท การบินกรุงเทพ จำกัด

เรียน อธิบดีกรมการขนส่งทางอากาศ

สิ่งที่ส่งมาด้วย 1. สำเนาหนังสือ บริษัท การบินกรุงเทพ จำกัด ที่ 11081

ลงวันที่ 9 กันยายน 2547

2. มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม รวมทั้งมาตรการติดตาม

ตรวจสอบคุณภาพสิ่งแวดล้อม โครงการพัฒนาสนามบินตราดที่

บริษัท การบินกรุงเทพ จำกัด ล้อมยึดถือปฏิบัติ

ด้วยสำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม ได้รับรายงาน  
การวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อมโครงการพัฒนาสนามบินตราด ตั้งอยู่ที่ตำบลท่าโสม อำเภอเขาสมิง  
และตำบลบางปีด อำเภอแหลมงอบ จังหวัดตราด ของบริษัท การบินกรุงเทพ จำกัด รายละเอียดตาม  
สิ่งที่ส่งมาด้วย 1

สำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม ขอแจ้งผลการพิจารณา  
รายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อม ของคณะกรรมการผู้ชำนาญการพิจารณารายงานการวิเคราะห์  
ผลกระทบสิ่งแวดล้อม ด้านโครงการโครงสร้างพื้นฐานและอื่นๆ ในคราวประชุมครั้งที่ 16/2547 เมื่อวันที่  
19 พฤศจิกายน 2547 ซึ่งมีมติเห็นชอบรายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อมโครงการพัฒนา  
สนามบินตราด ของบริษัท การบินกรุงเทพ จำกัด และได้กำหนดให้บริษัท การบินกรุงเทพ จำกัด  
ปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม รวมทั้งมาตรการติดตามตรวจสอบคุณภาพ  
สิ่งแวดล้อม อย่างเคร่งครัด รายละเอียดตามสิ่งที่ส่งมาด้วย 2 ทั้งนี้ สำนักงานฯ ได้แจ้งบริษัท  
การบินกรุงเทพ จำกัด เพื่อทราบและดำเนินการต่อไปด้วยแล้ว

/ อนึ่ง.....

อนึ่ง ตามมาตรา 50 วรตักทักของพระราชบัญญัติส่งเสริมและรักษาคุณภาพสิ่งแวดล้อม  
แห่งชาติ พ.ศ.2535 กำหนดให้เจ้าหน้าที่ซึ่งมีอำนาจตามกฎหมายไปในการพิจารณาหรือต่อ  
ใบอนุญาต นำมาประกอบการเสนอไว้ในรายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อมไปกำหนดเป็นเงื่อนไข  
ในการสั่งอนุญาตหรือต่อใบอนุญาต โดยให้ถือว่าเป็นเงื่อนไขที่กำหนดตามกฎหมายในเรื่องนี้ด้วย

จึงเรียนมาเพื่อโปรดพิจารณาและดำเนินการในส่วนที่เกี่ยวข้องต่อไป

ขอแสดงความนับถือ



พนักงานเจ้าหน้าที่ตามนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม

สำนักวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อม

โทรศัพท์ 0-2271-4232-8 ต่อ 121,122

โทรสาร 0-2278-5469

ที่ ทส 1009/ 12361

สำนักงานนโยบายและแผน  
ทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม  
60/1 ซอยพิบูลย์วัฒนา 7 ถนนพระรามที่ 6  
กรุงเทพฯ 10400

๗ ธันวาคม 2547

เรื่อง รายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อมโครงการพัฒนาสนามบินตราด

ของ บริษัท การบินกรุงเทพ จำกัด

เรียน อธิบดีกรมการขนส่งทางอากาศ

สิ่งที่ส่งมาด้วย 1. สำเนาหนังสือ บริษัท การบินกรุงเทพ จำกัด ที่ 11/081

ลงวันที่ 9 กันยายน 2547

2. มาตราการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม รวมทั้งมาตรการจัดการ

ตรวจสอบคุณภาพสิ่งแวดล้อม โครงการพัฒนาสนามบินตราดที่

บริษัท การบินกรุงเทพ จำกัด ต้องยึดถือปฏิบัติ

ด้วยสำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม ได้รับรายงาน  
การวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อมโครงการพัฒนาสนามบินตราด ตั้งอยู่ที่ตำบลท่าโสม อำเภอเขาสมิง  
และตำบลบางปืด อำเภอแหลมงอบ จังหวัดตราด ของบริษัท การบินกรุงเทพ จำกัด รายละเอียดตาม  
สิ่งที่ส่งมาด้วย 1

สำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม ขอแจ้งผลการพิจารณา  
รายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อม ของคณะกรรมการผู้ชำนาญการรายงานการวิเคราะห์  
ผลกระทบสิ่งแวดล้อม ด้านโครงการโครงสร้างพื้นฐานและอื่นๆ ในคราวประชุมครั้งที่ 16/2547 เมื่อวัน  
ที่ 19 พฤศจิกายน 2547 ซึ่งมีมติเห็นชอบรายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อมโครงการพัฒนา  
สนามบินตราด ของบริษัท การบินกรุงเทพ จำกัด และได้กำหนดให้บริษัท การบินกรุงเทพ จำกัด  
ปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม รวมทั้งมาตรการตรวจสอบคุณภาพ  
สิ่งแวดล้อม อย่างเคร่งครัด รายละเอียดตามสิ่งที่ส่งมาด้วย 2 ทั้งนี้ สำนักงานฯ ได้แจ้งบริษัท  
การบินกรุงเทพ จำกัด เพื่อทราบและดำเนินการต่อไปด้วยแล้ว

/ อึ้ง.....

### 3.5 ผลการตรวจสอบการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม

จากการสำรวจพื้นที่โครงการ พบว่า ทางโครงการมีการปฏิบัติตามมาตรการฯ ไม่ครบถ้วน ใน  
ด้าน การใช้ซ้ำในการชักลากไม้มากที่สุด เพื่อลดการพังทลายของดิน ซึ่งโครงการมีการคิดไม่รอบและ  
ไม่ได้ใช้ซ้ำชักลาก ทรายและเยื่อขี้มูลแสดงดังตารางที่ 3-1

### 3.6 ผลการตรวจสอบการปฏิบัติตามมาตรการติดตามตรวจสอบคุณภาพสิ่งแวดล้อม

จากการสำรวจพื้นที่โครงการ พบว่า ทางโครงการมีการปฏิบัติตามมาตรการฯ ครบถ้วน  
รายละเอียดข้อมูลแสดงดังตารางที่ 3-2

### 3.7 ข้อเสนอแนะในการปรับปรุงมาตรการลดผลกระทบสิ่งแวดล้อมโครงการ

- ดำเนินงานใหญ่ของ กฟผ. ควรประสานงานกับ กฟผ. เขต ที่รับผิดชอบโครงการในพื้นที่ ใน  
เรื่องรายงานมาตรการลดผลกระทบสิ่งแวดล้อม เนื่องจาก กฟผ. เขตในพื้นที่โครงการไม่ทราบข้อมูล และ  
ไม่มีรายงานของโครงการในพื้นที่

- ทางโครงการควรส่งรายงานการติดตามตรวจสอบคุณภาพสิ่งแวดล้อมให้กับ สผ. ด้วย

- มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมด้านสัตว์ป่า ควรมีการควบคุมคนงาน  
ไม่ให้มีการล่าสัตว์ป่าเป็นอาหาร

- มาตรการติดตามตรวจสอบคุณภาพสิ่งแวดล้อมด้านการจัดการการลุ่มน้ำควรระบุดัชนีคุณภาพน้ำ  
ไว้ด้วย

อ้าง ตามมาตรา 50 บรรดาข้อของพระราชบัญญัติสิ่งเสริมและรักษาคุณภาพสิ่งแวดล้อม  
แห่งชาติ พ.ศ. 2535 กำหนดให้เจ้าหน้าที่ซึ่งมีอำนาจตามกฎหมายในการพิจารณาเรื่องอนุญาตหรือ  
ใบอนุญาต นำมาตรการที่เสนอไว้ในรายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อมไปกำหนดเป็นเงื่อนไข  
ในการสั่งอนุญาตหรือต่อใบอนุญาต โดยให้ถือว่าเป็นเงื่อนไขที่กำหนดตามกฎหมายในเรื่องนี้ด้วย

จึงเรียนมาเพื่อโปรดพิจารณาดำเนินการในส่วนที่เกี่ยวข้องต่อไป

ขอแสดงความนับถือ



นางสาวสุวิภากร วัฒนศิริกุล

๒๕๖๔ ๒๕๔๗

สำนักวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อม  
โทรศัพท์ 0-2271-4232-8 ต่อ 121,122  
โทรสาร 0-2278-5469

๒๕๖๔ ๒๕๔๗  
นางสาวสุวิภากร วัฒนศิริกุล  
๒๕๖๔ ๒๕๔๗

วันเดือนปี	เวลา	Leq thr.	Leq 24 hr.	Lmax	L5	L10	L50	L90	L95
	10.00	51.6		52.0	50.0	47.3	44.8	46.1	42.7
	11.00	55.6		55.9	53.9	47.4	46.3	44.0	44.4
	12.00	53.2		53.5	51.5	48.8	46.3	45.9	44.2
	13.00	56.1		56.4	54.5	48.4	45.9	43.5	43.2
	14.00	54.1		54.4	52.4	49.3	46.8	46.1	44.7
	15.00	55.7		56.0	54.0	51.0	46.5	46.8	46.5
	16.00	55.7		56.0	54.0	47.9	46.8	44.5	43.5
	17.00	62.6	63.2	62.9	55.0	48.9	47.5	45.5	44.5

ตารางที่ ๖ ระดับเสียง บ้านกลาง

วันเดือนปี	เวลา	Leq thr.	Leq 24 hr.	Lmax	L5	L10	L50	L90	L95
01/02/2001	18.00	52.5		52.8	54.1	35.8	34.4	32.0	31.7
	19.00	53.7		54.0	42.7	36.6	35.2	33.2	32.9
	20.00	54.9		55.2	54.2	39.2	37.4	35.4	31.8
	21.00	56.1		56.4	42.8	35.0	33.6	31.2	30.2
	22.00	57.3		57.6	54.3	42.0	37.5	38.2	37.2
	23.00	58.5		58.8	42.9	45.9	33.7	42.1	41.8
	24.00	59.7		60.0	46.7	45.0	37.6	41.2	40.9
02/02/2001	1.00	60.9		61.2	48.4	42.3	33.8	38.9	37.9
	2.00	51.6		51.9	46.8	41.7	37.7	37.5	36.5
	3.00	52.5		52.8	48.5	43.0	33.9	39.0	38.0
	4.00	55.1		55.4	43.1	37.0	35.2	37.6	32.5
	5.00	50.8		51.1	41.5	38.4	36.6	39.1	34.3
	6.00	53.5		53.8	48.0	46.3	44.9	37.7	42.2
	7.00	61.7		62.0	41.6	47.3	45.5	43.5	42.5
	8.00	56.5		56.8	48.1	47.7	45.9	43.5	42.5
	9.00	58.2		58.5	41.7	44.9	43.5	41.5	34.5
	10.00	53.1		53.4	49.7	46.6	44.8	42.8	42.5



สำนักงานทะเบียนและแผน  
ทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม  
วันที่ ๑๐๑ วันที่ ๑๑. ๒๖/๑  
เวลา ๑๖.๐๐ ๒๖/๑

180/11 4.

9 ธันวาคม 2547

นำส่งรายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการพัฒนาตามเป็นตรา  
เรียน  
ท่านเลขาธิการสำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม  
1. รายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อมฉบับหลัก จำนวน 18 เล่ม  
2. รายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อมฉบับย่อ จำนวน 18 เล่ม  
สิ่งที่ส่งมาด้วย

ตามที่บริษัท การบินกรุงเทพ จำกัด ได้เปิดดำเนินการขนมอบและขนมปังใส่ไข่เพื่อ  
ให้บริการเชิงพาณิชย์ รองรับที่เขยบินเชื่อมโยงอย่างทั่วถึงภายในและระหว่างประเทศ โดยดำเนินการจัดส่งแห่ง  
ให้ปฎิบัติตามมาตรฐานความปลอดภัยและลดผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อมทางสังคม  
และลดผลกระทบต่อสุขภาพและสิ่งแวดล้อมให้เข้ากันได้ โดยตลอด ความทราบแก่ผู้นำ

ปัจจุบัน บริษัทฯ กำลังดำเนินโครงการพัฒนาสนามบิโหมลนิชย์แห่งที่ 3 ของบริษัท ซึ่งโครงการ  
นี้ตั้งอยู่ตำบลนาโสน อำเภอนางิ้ว และตำบลบางปืด อเภอลพบุรี จังหวัดราชบุรี เพื่อให้บริการขนส่งทาง  
อากาศที่สะดวก รวดเร็ว และเชื่อมโยงจากสถานีอากาศยานและท่าเรือของประเทศไทย และประเทศใกล้เคียง  
ประกอบกับเพื่อส่งเสริมการท่องเที่ยว และการส่งออกผลไม้ของภาคตะวันออก ตามนโยบายของรัฐมาด้วย ซึ่ง  
บริษัทฯ ได้เสนอขออนุญาตให้หลักการลงทุนการเป็นเจ้าหนี้ และท้ายสุด บริษัทฯ ได้รับแบบประกอบการขอ  
อนุญาตก่อสร้างตามขั้นตอนการดำเนินการขนส่งทางอากาศไปแล้ว

ในการที่ บริษัทฯ ได้เตรียมของสนับสนุนจากท่านเพื่อ ประคองการดำเนินงานให้ดำเนินต่อไป  
 ภายใต้อาณัติของคณะกรรมการพัฒนาสถาบันศึกษา ของบริษัทฯ ดังรายละเอียดที่ส่งมา  
 รายงานการวิเคราะห์ตลาดระบบสินค้าแล้ว โดยโครงการสนับสนุน บริษัทฯ หวังได้รับการสนับสนุนโครง  
 การ ดังเช่นที่ได้ให้ไว้ในโครงการสนับสนุน และสนับสนุนให้ บริษัทฯ ดำเนินการต่อไปอย่าง  
 ราบรื่น และให้โครงการของคณะทำงานโครงการฯ ดำเนินไปอย่างราบรื่น

สำนักงานท้องถิ่น

ccm

รองผู้อำนวยการฝ่ายตลาดน้ำมัน

สำนักวิทยบริการและเทคโนโลยีสารสนเทศ  
เลขที่ ๕๐ ภาษ.ป.ย. ๕๖  
เวลา 15:30 น. วันที่ ๕/๖/๖๕

99 Mu 14 Vibhavadi Rangsit Road, Lat Yao, Chatauchak, Bangkok 10900 Thailand.  
Office : Tel : 66-2265-5678 Fax : 66-2265-5500 Rsvn : Tel : 66-2265-5555 Fax : 66-2265-5556  
E-mail: pg@bangkokair.co.th Commercial Tel: 02654 BKP TH  
[www.bangkokair.com](http://www.bangkokair.com)

40505

ตารางสรุปผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบ และมาตรการติดตามตรวจสอบ

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อม	ระยะเวลา	ผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม			สถานที่ดำเนินการ
				มาตรการ	หน่วยงานรับผิดชอบ	งบประมาณ	
<p>1. ทรัพยากรสิ่งแวดล้อมทางกายภาพ</p> <p>1) ลักษณะภูมิประเทศ</p> <p>บริเวณพื้นที่ทางวิ่งของอากาศยานเป็นที่ราบ เนื่องจากโครงการได้ปรับระดับพื้นที่ และก่อสร้างทางขึ้นลงชั่วคราวของอากาศยาน ความกว้างประมาณ 45 เมตร ความยาว 1,800 เมตร ระดับความสูงจากระดับน้ำทะเลปานกลางตั้งแต่ 18-32 เมตร ในส่วนพื้นที่ทางวิ่งที่จะทำการก่อสร้างอีกประมาณ 200 เมตร ทางด้านทิศตะวันตกเฉียงใต้ได้ทำการปรับระดับพื้นที่ และปรับความลาดชันของเนินเขาเพื่อความปลอดภัยในการบินแล้วในบางส่วน</p>	ระยะก่อสร้าง	<p>1) การดำเนินการในส่วนทางวิ่ง จะมีเพียงการปรับถมผิวหน้าทางวิ่งอีกเล็กน้อย ซึ่งจะทำให้ระดับพื้นที่เปลี่ยนแปลงไปไม่มากนัก</p> <p>2) การปรับระดับความลาดชันของเนินเขา ก่อให้เกิดมูลดินที่ส่งออกไปกำจัดต่อไป</p>	<p>1) ทำการปรับสภาพหน้างานด้วยการบดอัดสภาพพื้นที่ให้แน่นและราบเรียบสม่ำเสมอ ก่อนดำเนินการในส่วนของการก่อสร้างที่กำหนดไว้</p> <p>2) บริเวณที่ผ่านการปรับสภาพพื้นที่เรียบร้อยแล้ว (เฉพาะบริเวณดินถมคันทางที่ไม่ใช่งานคอนกรีต) ให้นำน้ำดิบที่อุดมสมบูรณ์มาปิดทับ ความหนาประมาณ 30 เซนติเมตร แล้วปลูกหญ้าพันธุ์เบอร์มิวด้าปกคลุมให้เต็มพื้นที่</p> <p>3) จัดสร้างอุโมงค์ระบายน้ำเพื่อเชื่อมทางระบายน้ำบริเวณเชิงเขาโดยรอบพื้นที่ที่ถูกตัดหน้าดินมีขนาดความกว้างด้านบน 2 เมตร ความลึกและความกว้างที่ท้องร่อง 1 เมตร ตามแนวอุโมงค์ระบายน้ำระยะ 10 เมตร จะต้องจัดสร้างบ่อตกตะกอนขนาดความกว้าง ความยาว และความลึก 6x6x 1.5 เมตร เพื่อให้อุโมงค์ระบายน้ำและบ่อตกตะกอนทำหน้าที่ชะลอความเร็วของน้ำให้ตกตะกอนจนเป็นน้ำ</p>				
				<p>จำนวน...../.....หน้า</p> <p>ลงชื่อ...../..... ผู้รับรอง</p>			

S.P.S. CONSULTING SERVICE CO.,LTD.

01013AN000X ANWAT'Service.commy/1008 2016 6 10:46

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อม	ระยะเวลา	ผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม			สถานที่ดำเนินการ
				มาตรการ	หน่วยงานรับผิดชอบ	งบประมาณ	
			<p>4) เขตดินที่เกิดขึ้นจากงานดินจะต้องนำไปปรับถมที่ราบลุ่มในพื้นที่กรรมสิทธิ์ของโครงการทางด้านทิศตะวันตกเฉียงเหนือ เพื่อให้เป็นวัสดุในการทางวิ่งและทางวิ่งเมื่อ ส่วนพื้นที่หน้างานดินดิบบริเวณเนินเขาหลังจากปรับสภาพพื้นที่ให้ได้สัดส่วนที่ปลอดภัยต่อการบินแล้ว ให้ทำการฟื้นฟูพื้นที่ด้วยการปลูกต้นไม้ประคบปกคลุมให้เต็มพื้นที่ตามชนิดและอนุกรมการปลูก.</p>				
	ระยะดำเนินการ	กิจกรรมของโครงการในระยะนี้จะไม่มี การปรับระดับพื้นที่ในระดับที่ส่งผลกระทบต่อ การเปลี่ยนแปลงลักษณะภูมิประเทศแต่อย่างใด					
<p>2) ลักษณะธรณีวิทยา</p> <p>พื้นที่โครงการตั้งอยู่บนชั้นตะกอนยุคควอเตอร์นารีในบริเวณตะกอนลำน้ำ (Quaternary Terrace) ประกอบด้วย หยาบ (Sand) กรวด (Gravel) หยาบแข็ง (Silt) เป็นต้น ส่วนชั้นล่างเป็นหินในชุดคาร์บอนิเฟอรัส (Carboniferous) ประกอบด้วย หินดินดาน (Shale) หินทราย (Sandstone) หินทรายแข็ง หินชิร์ต (Chert) และหินลูกรังไฟ (Tuff) เป็นต้น</p>	ระยะก่อสร้างและดำเนินการ	บริเวณพื้นที่โครงการ ไม่ปรากฏลักษณะทางธรณีวิทยาที่เป็นลักษณะเฉพาะหรือหายาก ไม่มีความสำคัญในด้านธรณีวิทยา กิจกรรมของโครงการจึงถือได้ว่าไม่ส่งผลกระทบต่อลักษณะธรณีวิทยาแต่อย่างใด					
				<p>จำนวน...../.....หน้า</p> <p>ลงชื่อ...../..... ผู้รับรอง</p>			

S.P.S. CONSULTING SERVICE CO.,LTD.

01013AN000X ANWAT'SService.commy/1008 2016 6 10:46

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อม	ระยะเวลา	ผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม			สถานที่ดำเนินการ
				มาตรการ	หน่วยงานรับผิดชอบ	งบประมาณ	
3) ลักษณะทางปฐพีวิทยา พื้นที่โครงการ ประกอบด้วย ดินชุดระนอง (Rg : Rangong Series) และดินชุดครากคตของซาก (Td/K : Trad/Khlong Chak association) โดยดินชุดระนองมีปริมาณแร่ธาตุอาหารตามธรรมชาติต่ำมาก ส่วนใหญ่ยังเป็นพื้นที่ป่า ส่วนดินชุดครากคตของซาก มีปริมาณแร่ธาตุอาหารตามธรรมชาติปานกลางถึงสูง ส่วนใหญ่เป็นพื้นที่ปลูกยางพาราและสวนผลไม้	ระยะก่อสร้าง	การประเมินการชะล้างพังทลายของดินโดยใช้สมการการสูญเสียดินสากล (USLE) ในระยะนี้มีการชะล้างพังทลายในระดับรุนแรง (Severe) โดยมีการสูญเสียหน้าดินประมาณ 28.24 ซม./ปี	1) ปรับสภาพพื้นที่หน้างานด้วยการบดอัดให้แน่นและวางเรียบหน้าดิน 2) พื้นที่บริเวณคันทาง ให้นำหน้าดินที่อุดมสมบูรณ์มาปิดทับหน้าผิวปลูกหญ้า หรือพืชคลุมดินปกคลุมให้เต็มพื้นที่ 3) จัดสร้างคูระบายน้ำบริเวณเชิงเขาโดยรอบพื้นที่เนินเขาที่ถูกตัดหน้าดินและจัดให้มีปอตกตะกอนตามแนวคูระบายน้ำ ก่อนระบายน้ำลงสู่ลำน้ำท้ายต่อไป				
	ระยะดำเนินการ	การชะล้างพังทลายของดินอยู่ในระดับน้อย (Slight) โดยมีการสูญเสียหน้าดินประมาณ 2.04 ซม./ปี	1) ดูแลรักษาทางเข้านและพืชคลุมดินที่ปลูกไว้ไม่ให้เจริญเติบโต				
4) การเกิดแผ่นดินไหว พื้นที่โครงการ ไม่ได้ตั้งอยู่ในแนวรอยเลื่อนของการเกิดแผ่นดินไหว และอยู่ในเขตแผ่นดินไหวซึ่งมีระดับความรุนแรงระดับน้อย (ระดับความแรงของการเกิดแผ่นดินไหวน้อยกว่า 5 เมตร/วินาที)	ระยะก่อสร้างและดำเนินการ	การดำเนินการโครงการในระยะก่อสร้างและระยะดำเนินการจะไม่ส่งผลกระทบต่อการเกิดแผ่นดินไหว หรือได้รับผลกระทบจากแผ่นดินไหวแต่อย่างใด					
5) คุณภาพอากาศ ผลการตรวจวัดคุณภาพอากาศ จำนวน 3 สถานี ได้แก่ บริเวณพื้นที่โครงการ บริเวณบ้านบางกระดาน และบ้านท่าโสม พบว่า ปริมาณฝุ่นละอองรวม (TSP) มีค่า 0.039-0.054 มิลลิกรัม/ลูกบาศก์เมตร ฝุ่นละอองขนาดเล็ก (PM-10) มีปริมาณ	ระยะก่อสร้าง	การประเมินปริมาณฝุ่นรวมที่เกิดขึ้นจากกิจกรรมปรับระดับพื้นที่ การถมดิน และการบดอัดพื้นที่ สืบรวมเป็นปริมาณฝุ่นในระยะก่อสร้างได้ 4.58 กรัม/วินาที ซึ่งเป็นปริมาณที่คาดว่าจะส่งผลกระทบต่อชุมชนในระดับต่ำ	1) ติดพรมน้ำบริเวณหน้างานก่อสร้างและถนนอย่างน้อยวันละ 2 ครั้ง 2) จำกัดความเร็วรถยนต์ภายในพื้นที่โครงการไม่เกิน 30 กิโลเมตร/ชั่วโมง 3) ครอบคลุมเครื่องจักรอุปกรณ์ที่ก่อให้เกิดฝุ่นเป็นประจําทุกปี	ตรวจสอบปริมาณฝุ่นละอองทั้งหมดเฉลี่ย 24 ชั่วโมง ปริมาณฝุ่นละอองขนาดเล็กกว่า 10 ไมครอน 24 ชั่วโมง ก๊าซไนโตรเจนไดออกไซด์ 1 ชั่วโมง ก๊าซคาร์บอนมอนอกไซด์	บริษัท การบินกรุงเทพ จำกัด	468,000 บาท/ปี (หรือ 234,000 บาท/ครึ่ง)	ดำเนินการในพื้นที่โครงการ บริเวณบ้านท่าโสม และบริเวณบ้านบางกระดาน

จำนวน.....๖.....หน้า  
ลงชื่อ...../.....ผู้รับรอง

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อม	ระยะเวลา	ผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม			สถานที่ดำเนินการ
				มาตรการ	หน่วยงานรับผิดชอบ	งบประมาณ	
0.021-0.033 มิลลิกรัม/ลูกบาศก์เมตร ก๊าซคาร์บอนมอนอกไซด์ 0.10-0.40 มิลลิกรัม/ลูกบาศก์เมตร ก๊าซไนโตรเจนไดออกไซด์ 0.005-0.010 มิลลิกรัม/ลูกบาศก์เมตร ก๊าซซัลเฟอร์ไดออกไซด์ ตรวจวัดได้ค่าไม่ต่ำกว่า 0.001 มิลลิกรัม/ลูกบาศก์เมตร และไฮโดรคาร์บอนทั้งหมด มีค่า 2.80-3.68 ส่วนในล้านส่วน	ระยะดำเนินการ	การประเมินความเข้มข้นของก๊าซคาร์บอนมอนอกไซด์ และ ก๊าซไนโตรเจนไดออกไซด์บริเวณพื้นที่โครงการและชุมชนโดยรอบ โดยพิจารณา Background Concentration ด้วย พบว่า ความเข้มข้นของก๊าซคาร์บอนมอนอกไซด์ อยู่ในระดับไม่เกิน 1,000 ไมโครกรัม/ลูกบาศก์เมตร และ ก๊าซไนโตรเจนไดออกไซด์ มีค่าไม่เกิน 230 ไมโครกรัม/ลูกบาศก์เมตร ซึ่งมีค่าอยู่ในเกณฑ์มาตรฐานคุณภาพอากาศในบรรยากาศโดยทั่วไปตามประกาศคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ ฉบับที่ 10 พ.ศ.2538	1) กำหนดให้รถยนต์ที่จอดบริเวณลานจอดรถจะต้องดับเครื่องยนต์ 2) หลีกเลี่ยงการจอดเครื่องยนต์โดยการปิดเครื่องดับทิ้งไว้หลายๆ 3) บำรุงรักษาพืชคลุมดินข้างถนนและทางวิ่งให้เจริญเติบโตเพื่อป้องกันการพังกระเจาของฝุ่นละอองขณะเครื่องป็นวิ่งขึ้น-ลง	ตรวจสอบปริมาณฝุ่นละอองทั้งหมดเฉลี่ย 24 ชั่วโมง ปริมาณฝุ่นละอองขนาดเล็กกว่า 10 ไมครอน 24 ชั่วโมง ก๊าซไนโตรเจนไดออกไซด์ 1 ชั่วโมง ก๊าซคาร์บอนมอนอกไซด์ 8 ชั่วโมง ก๊าซไฮโดรคาร์บอนรวม 1 ชั่วโมง และก๊าซซัลเฟอร์ไดออกไซด์ 24 ชั่วโมง ปีละ 2 ครั้งๆ ละ 3 วันต่อเนื่องในช่วงฤดูแล้ง (เดือนมีนาคม) และช่วงฤดูหนาว (เดือนธันวาคม)	บริษัท การบินกรุงเทพ จำกัด	468,000 บาท/ปี (หรือ 234,000 บาท/ครึ่ง)	ดำเนินการในพื้นที่โครงการ บริเวณบ้านท่าโสม และบริเวณบ้านบางกระดาน

จำนวน.....๘.....หน้า  
ลงชื่อ...../.....ผู้รับรอง

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อม	ระยะเวลา	ผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม			สถานที่ดำเนินการ
				มาตรการ	หน่วยงานรับผิดชอบ	งบประมาณ	
6) ระดับเสียง ระดับเสียงจากโครงการจัดในบริเวณพื้นที่โครงการและชุมชนใกล้เคียง สถานีเกี่ยวกับการตรวจวัดคุณภาพอากาศพบว่า ระดับเสียงเฉลี่ย 24 ชั่วโมง (Leq 24 ชั่วโมง) มีค่าอยู่ในช่วง 51.8-57.3 เดซิเบล(เอ) และค่าระดับเสียงสูงสุด (Lmax) มีค่าอยู่ในช่วง 84.0-98.5 เดซิเบล(เอ)	ระยะก่อสร้าง	การประเมินระดับเสียงที่ชุมชนจะได้รับพบว่า บริเวณบ้านเลขที่ 600 ใกล้พื้นที่ก่อสร้างโครงการมากที่สุด (600 เมตร) จะมีระดับเสียงเฉลี่ย 24 ชั่วโมง เท่ากับ 61.34 เดซิเบล(เอ) ส่วนที่ระยะห่างประมาณ 200 เมตร จากพื้นที่ก่อสร้างจะมีระดับเสียงเฉลี่ย 24 ชั่วโมง ไม่เกิน 70.88 เดซิเบล(เอ)	1) การลดระดับของเสียงจากแหล่งกำเนิดเสียง (Sources) มีวิธีปฏิบัติดังนี้ - ในกรณีที่มีแหล่งกำเนิดเสียงในบริเวณพื้นที่ก่อสร้างอยู่ใกล้กับสถานที่ทำงานหรือชุมชนมาก จะต้องจัดให้มีกำแพงกันเสียงชั่วคราว อาทิ แนวกำแพงตึกเป็นต้น ซึ่งจะช่วยลดระดับเสียงลง และยังช่วยปิดบังทัศนียภาพที่ไม่น่ามองของกิจกรรมการก่อสร้างด้วย - เครื่องจักรที่นำมาใช้ต้องได้รับการบำรุงดูแลรักษาอย่างสม่ำเสมอ อาทิ การใช้น้ำมันหล่อลื่นเพื่อช่วยลดการเสียดสีระหว่างชิ้นส่วนของเครื่องจักร - ติดตั้งเครื่องเก็บเสียง หรือเครื่องกรองเสียงสำหรับเครื่องยนต์ หรือมอเตอร์ 2) การลดระดับเสียงโดยควบคุมทิศทางผ่านของเสียง (Path) มีวิธีปฏิบัติ ดังนี้ - เพิ่มระยะทางระหว่างแหล่งกำเนิดเสียงกับผู้รับ โดยกิจกรรมบางอย่างที่ก่อให้เกิดเสียงดัง เช่น การใช้เครื่องเจาะกระแทกหิน ถ้าสามารถดำเนินการได้ในลักษณะที่ห่างจากกลุ่มคนงานหรืออาคารบ้านเรือนราษฎร ก็ควรถือปฏิบัติ	ตรวจวัดระดับเสียงเฉลี่ย 24 ชั่วโมง ระดับเสียงกลางวัน-กลางคืน และระดับเสียงสูงสุดปีละ 2 ครั้ง ๆ ละ 3 วันต่อเนื่อง ในเดือน เมษายน และเดือน ธันวาคม	บริษัท การบินกรุงเทพ จำกัด	36,000 บาท/ปี (หรือ 18,000 บาท/ครึ่ง)	ดำเนินการในพื้นที่โครงการ บริเวณบ้านท่าโสม และบริเวณบ้านบางกระดาน
				จำนวน.....6.....หน้า ลงชื่อ...../.....ผู้รับ			

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อม	ระยะเวลา	ผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม			สถานที่ดำเนินการ
				มาตรการ	หน่วยงานรับผิดชอบ	งบประมาณ	
			- ใช้กันชนกันเสียงชั่วคราว (Temporary Acoustic Shield or Barriers) เพื่อ กัน หรือดูดซับเสียงหรือเบี่ยงเบนทิศทางของเสียงจากเครื่องจักร เครื่องยนต์กับผู้ที่อยู่ใกล้เสียง 3) การลดระดับเสียงโดยควบคุมที่ผู้รับเสียง (Receiver) มีวิธีปฏิบัติ ดังนี้ - ผู้ปฏิบัติงานในที่ที่มีเสียงดังเกินกว่า 90 เดซิเบล(เอ) จะต้องได้รับเสียงดังไม่เกิน 8 ชั่วโมงต่อวัน - ผู้ปฏิบัติงานในบริเวณที่มีเสียงดังต้องใช้เครื่องป้องกันชั่วคราวด้วย ได้แก่ เครื่องอุดหู (Ear Plugs) ซึ่งจะลดระดับเสียงลงได้ 6-25 เดซิเบล(เอ) และเครื่องครอบหู (Ear Muffs) ซึ่งจะลดระดับเสียงลงได้ 30-40 เดซิเบล(เอ)				
	ระยะดำเนินการ	การประเมินระดับเสียงบริเวณชุมชนโดยรอบพื้นที่โครงการ โดยใช้นแบบจำลองทางคณิตศาสตร์ พบว่า เส้นระดับเสียงที่ NEF 30 ส่วนใหญ่จะจำกัดอยู่เฉพาะในบริเวณพื้นที่โครงการ จะมีในบางกรณีที่ระดับเสียงที่ NEF 30 เล็ดลอดนอกเขตโครงการ ซึ่งมีการใช้ประโยชน์พื้นที่เป็นสวนสาธารณะ ส่วนบริเวณชุมชนจะอยู่ห่างจากเส้น NEF 30 มาก	1) กำหนดจำนวนที่ควรรับรวมสูงสุดไม่เกิน 40 เดซิเบลวัน (ไม่ถ่วง 80 เดซิเบลวัน) 2) จัดหาอุปกรณ์ป้องกันเสียงดังให้กับพนักงานที่เข้าไปทำงาน สมาม บิน (Ainside) เช่น Ear Plugs หรือ Ear Muffs	ตรวจวัดระดับเสียงเฉลี่ย 24 ชั่วโมง ระดับเสียงกลางวัน-กลางคืน และระดับเสียงสูงสุดปีละ 2 ครั้ง ๆ ละ 3 วันต่อเนื่อง ในเดือน เมษายน และเดือน ธันวาคม	บริษัท การบินกรุงเทพ จำกัด	36,000 บาท/ปี (หรือ 18,000 บาท/ครึ่ง)	ดำเนินการในพื้นที่โครงการ บริเวณบ้านท่าโสม และบริเวณบ้านบางกระดาน
				จำนวน.....6.....หน้า ลงชื่อ...../.....ผู้รับ			



องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อม	ระยะเวลา	ผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม			สถานที่ดำเนินการ
				มาตรการ	หน่วยงานรับผิดชอบ	งบประมาณ	
7) ความั่นสะเทือน ผลการตรวจวัดระดับแรงสั่นสะเทือนบริเวณสนามบินในระยะประมาณ 120 และ 450 เมตรจากทางวิ่ง ในช่วงที่เครื่องบินลงและขึ้นทางวิ่ง และทำการ Taxi Way พบว่า ระดับแรงสั่นสะเทือนที่ตรวจวัดได้ทั้ง 2 กรณี อยู่ในระดับที่ต่ำมาก น้อยกว่า 0.254 มิลลิเมตร/วินาที	ระยะก่อสร้าง	การพิจารณาผลกระทบจากความั่นสะเทือน โดยประเมินจากการคดออกเสาเข็ม พบว่า ระดับความั่นสะเทือนที่ได้รับสีกัดหรือร้าวใดๆ (9 มิลลิเมตร/วินาที) อยู่ที่ระยะ 60 เมตร ดังนั้นจึงไม่ส่งผลกระทบต่อพื้นที่ชุมชน		ตรวจวัดแรงสั่นสะเทือนและแรงอัดอากาศ ปีละ 2 ครั้ง ในช่วงเดือนเมษายนและเดือนธันวาคม คำนวณค่าการตรวจวัดได้แก่ ค่าความเร็วอนุภาค ค่าความถี่ และแรงอัดอากาศ	บริษัท การบินกรุงเทพ จำกัด	20,000 บาท/ปี (หรือ 10,000 บาท/ครั้ง)	บริเวณขอบสนามบิน ตำแหน่งที่เครื่องบินและเครื่องบินลง
	ระยะดำเนินการ	คลื่นแรงสั่นสะเทือนจากการบินลงและขึ้นทางวิ่งของอากาศยานจะค่อยๆลดระดับความรุนแรงลงตามระยะทาง จึงคาดว่าไม่ส่งผลกระทบต่อพื้นที่ชุมชน		ตรวจวัดแรงสั่นสะเทือนและแรงอัดอากาศ ปีละ 2 ครั้ง ในช่วงเดือนเมษายนและเดือนธันวาคม คำนวณค่าการตรวจวัดได้แก่ ค่าความเร็วอนุภาค ค่าความถี่ และแรงอัดอากาศ	บริษัท การบินกรุงเทพ จำกัด	20,000 บาท/ปี (หรือ 10,000 บาท/ครั้ง)	บริเวณขอบสนามบิน ตำแหน่งที่เครื่องบินและเครื่องบินลง
8) อุทกวิทยา และคุณภาพน้ำผิวดิน แหล่งน้ำผิวดินบริเวณพื้นที่โครงการ ได้แก่ ห้วยวังปลา ห้วยสลักหนู และห้วยชุมแสง ลักษณะของลำห้วยมีน้ำไหลไม่ตลอดปี ทิศทางไหลจากทิศใต้ไปยังทิศเหนือ และลงแม่น้ำห้วย การใช้ประโยชน์เป็นไปเพื่อการระบายน้ำเป็นหลัก คุณภาพน้ำสรุปโดยรวม สภาพน้ำเป็นกลาง ลักษณะใส ไร้ความขุ่นได้ 4-8 เอ็นทียู และปริมาณของแข็งแขวนลอยตรวจวัดได้ในระดับไม่เกิน 3 มิลลิกรัม/ลิตร ค่าความตกปรกปรกในรูป BOD 0.6-1.5	ระยะก่อสร้าง	1) การดำเนินงานดินในช่วงที่ผ่านทางน้ำ อาจก่อให้เกิดการกัดเซาะทางน้ำและการชะล้างพังทลายดินของลำน้ำได้ แต่ทางโครงการได้วางท่อลอดไว้แล้ว ผลกระทบจึงอยู่ในระดับต่ำ 2) น้ำเสียจากที่พักคนงาน โครงการมีประมาณ 24 ลูกบาศก์เมตร/วัน จะถูกบำบัดก่อนระบายลงสู่แหล่งน้ำ ดังนั้นผลกระทบจึงอยู่ในระดับต่ำ	1) มาตรการป้องกัน และลดผลกระทบต่อคุณภาพน้ำในแหล่งน้ำผิวดิน ให้ปฏิบัติตามมาตรการ 4 ในหัวข้อ ลักษณะภูมิประเทศ และลักษณะทางปฐพีวิทยาโดยเคร่งครัด	ตรวจวัดระดับคุณภาพน้ำ คำนวณค่าการตรวจวัด ได้แก่ อุณหภูมิ pH ความขุ่นของแข็งแขวนลอย ค่าความกระด้าง DO BOD ในตรงกลางไรต์ ปริมาณโคลิฟอร์มแบคทีเรียทั้งหมด และปริมาณที่คลอรีนที่รีดออกในช่วงก่อนก่อสร้างและในระยะก่อสร้าง ปีละ 2 ครั้ง ในช่วงฤดูแล้ง (เดือนเมษายน) และช่วง	บริษัท การบินกรุงเทพ จำกัด	24,000 บาท/ปี (หรือ 12,000 บาท/ครั้ง)	ห้วยวังปลาต้นน้ำก่อนพื้นที่โครงการ ห้วยสลักหนู และห้วยชุมแสงในจุดก่อนผ่านและหลังผ่านพื้นที่โครงการ

จำนวน..... 7/3/25..... หน้า  
 ลงชื่อ..... *โลน*..... ผู้รับรอง

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อม	ระยะเวลา	ผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม			สถานที่ดำเนินการ
				มาตรการ	หน่วยงานรับผิดชอบ	งบประมาณ	
มลพิษ/ลิตร ปริมาณไนโตรเจน 0.13-0.41 มิลลิกรัม/ลิตร ปริมาณโคลิฟอร์มแบคทีเรียทั้งหมด 2,400-14,000 เอ็ม ที เอ็ม /100 มิลลิเมตร และพีอีล โคลิฟอร์มแบคทีเรีย 40-400 เอ็ม ที เอ็ม/100 มิลลิเมตร				ฤดูฝน (เดือนกันยายน)			
	ระยะดำเนินการ	โครงการมีแผนการปลูกหญ้าปกคลุมบริเวณ Sodding Area ที่พื้นที่ดังกล่าว ซึ่งจะช่วยลดการชะล้างดินลงสู่ลำน้ำได้ การดำเนินการโครงการระยะนี้จึงคาดว่าจะไม่ก่อให้เกิดผลกระทบต่ออุทกวิทยาแม่น้ำผิวดินแต่อย่างใด	1) ดูแลรักษาพื้นที่และพืชคลุมดินที่ปลูกไว้ให้เจริญเติบโตอยู่เสมอ 2) จัดให้มีระบบบำบัดน้ำเสียที่มีประสิทธิภาพการบำบัดน้ำเสียมีค่าน้ำทิ้งตามมาตรฐานคุณภาพน้ำทิ้ง	ตรวจวัดระดับคุณภาพน้ำ คำนวณค่าการตรวจวัด ได้แก่ อุณหภูมิ pH ความขุ่นของแข็งแขวนลอย ค่าความกระด้าง DO BOD ในตรงกลางไรต์ ปริมาณโคลิฟอร์มแบคทีเรียทั้งหมด และปริมาณที่คลอรีนที่รีดออกในช่วงก่อนก่อสร้างและในระยะก่อสร้าง ปีละ 2 ครั้ง ในช่วงฤดูฝน (เดือนกันยายน) และช่วงฤดูแล้ง (เดือนกันยายน)	บริษัท การบินกรุงเทพ จำกัด	24,000 บาท/ปี (หรือ 12,000 บาท/ครั้ง)	ห้วยวังปลาต้นน้ำก่อนพื้นที่โครงการ ห้วยสลักหนู และห้วยชุมแสงในจุดก่อนผ่านและพื้นที่โครงการ
9) อุทกธรณีวิทยา และคุณภาพน้ำใต้ดิน พื้นที่โครงการตั้งอยู่บนชั้นหินอุ้มน้ำหินตะกอนแปรสภาพ (PCMs) ประกอบด้วย หินทรายควอร์ต หินทรายผลัดสปาร์ หินฟิลาท์ หินดินดาน พบน้ำที่ระดับความลึก 10-60 เมตร ปริมาณการใช้น้ำ 2-9 ลูกบาศก์เมตร/ชั่วโมง คุณภาพน้ำใต้ดินจากการเก็บตัวอย่าง 2 ผลการได้ ได้แก่ บ่อบาดาลบริเวณพื้นที่โครงการ และบริเวณบ้านชุมแสง พบว่า น้ำมีค่าความขุ่นต่ำมาก ในช่วง 1-2 เอ็นทียู ความกระด้าง 99-141 มิลลิกรัม/ลิตร	ระยะก่อสร้าง	1) กิจกรรมการก่อสร้าง รวมทั้งการใช้น้ำของงานงาน ทำให้การใช้น้ำเพิ่มขึ้นจากปัจจุบัน แต่บ่อบาดาลที่มีอยู่สามารถรองรับการใช้น้ำได้อย่างเพียงพอ 2) โครงการจัดให้มีถังพักน้ำสำหรับใช้ในช่งก่อสร้าง ซึ่งสามารถสำรองน้ำไว้ได้เกิน 3 วัน จึงไม่ส่งผลกระทบต่อกิจกรรมของโครงการ		ตรวจวัดคุณภาพน้ำใต้ดิน ปีละ 2 ครั้ง ช่วงเดือนเมษายนและกันยายน โดยค่าน้ำที่ทำการวิเคราะห์ ได้แก่ pH สี ความขุ่นของแข็งแขวนลอย ค่าการนำไฟฟ้า ค่าความกระด้าง คลอไรด์ TDS ซัลเฟต ไนเตรต เกลือปริมาณโคลิฟอร์มแบคทีเรียทั้งหมดและพีอีล โคลิฟอร์มแบคทีเรีย	บริษัท การบินกรุงเทพ จำกัด	14,000 บาท/ปี (หรือ 7,000 บาท/ครั้ง)	พื้นที่โครงการ และบริเวณบ้านชุมแสง

จำนวน..... 4/3/25..... หน้า  
 ลงชื่อ..... *โลน*..... ผู้รับรอง

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อม	ระยะ เวลา	ผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ	มาตรการป้องกันและแก้ไข ผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม			สถานที่ ดำเนินการ
				มาตรการ	หน่วยงาน รับผิดชอบ	งบ ประมาณ	
กิจกรรมการดำเนินงานโครงการ และแบบที่เสนอในกรณีโครงการไม่พบ วิธีการตรวจสอบที่ผ่าน ส่วนหลักตรวจสอบเฉพาะ ในบ่อบาดลบริเวณบ้านขุนแส 0.44 มิลลิกรัม/ ลิตร							
	ระยะ ดำเนินการ	1) กิจกรรมการใช้น้ำของโครงการใน อนาคตจะมีการใช้น้ำสูงสุดประมาณ 130 ลบ.ม./วัน ซึ่งบ่อบาดลที่มีอยู่สามารถ รองรับการใช้น้ำได้อย่างเพียงพอ และไม่ ส่งผลกระทบต่อการใช้ของชุมชน 2) โครงการ ได้จัดให้มีถังพักน้ำความจุ ประมาณ 400 ลูกบาศก์เมตร ซึ่งสามารถ สำรองน้ำไว้ใช้ได้เกิน 3 วัน		ตรวจสอบคุณภาพน้ำใต้ดิน ปีละ 2 ครั้ง ช่วงเดือนเมษายนและ กันยายน โดยดัชนีที่ทำ การวิเคราะห์ ได้แก่ pH, ความขุ่น ของแข็งแขวนลอย ค่าการนำ ไฟฟ้า ค่าความกระด้าง คลอไรด์ TKN ซัลเฟต ไนเตรท เหนือ ปริมาณ โคลิฟอร์มแบคทีเรีย ทั้งหมด และฟอสฟอรัส แบคทีเรีย	บริษัท การ บินกรุงเทพ จำกัด	14,000 บาท/ปี (หรือ 7,000 บาท/ ครึ่ง)	พื้นที่โครงการ และ บริเวณบ้าน ขุนแส
10) การระบายน้ำและป้องกันน้ำท่วม ที่ออกคอกบริเวณห้วยขุนแสและ ห้วยสลักหนู สามารถรองรับน้ำได้ 10.95 ลบ.ม/ วินาที ส่วนที่ออกคอกบริเวณห้วยวังปลาสามารถรองรับ น้ำได้ 16.425 ลบ.ม./วินาที ส่วนระบายน้ำ ข้างทางวิ่ง สามารถรองรับน้ำได้ 4.323 ลบ.ม/ วินาที	ระยะก่อสร้างและ ดำเนินการ	1) ท่อลอดห้วยขุนแส สามารถรองรับ น้ำหลากในคาบ 10 และ 30 ปี ปริมาณ 5.442 และ 6.257 ลบ.ม./วินาที ได้อย่าง เพียงพอ 2) ท่อลอดห้วยสลักหนู สามารถรองรับ น้ำหลากในคาบ 10 ปี ปริมาณ 9.975 ลบ.ม./วินาที ได้อย่างเพียงพอ แต่ไม่ สามารถรองรับน้ำหลากในคาบ 30 ปี ปริมาณ 11.713 ลบ.ม./วินาที ได้อย่าง เพียงพอ	1) ก่อสร้างท่อระบายน้ำโดยวิธีแบบเป็น ท่อระบายน้ำแบบสี่เหลี่ยม (Box Culvert) แทนการใช้ท่อลอดในพื้นที่ซึ่งจะดำเนินการ ก่อสร้างเพิ่มเติม 2) ตรวจสอบดูแล และทำความสะอาดราง ระบายน้ำ และท่อลอดเป็นประจำ หากพบ ว่าชำรุด หรืออุดตันต้องทำการแก้ไขทันที 3) จัดให้มีการลอกท่อและรางระบายน้ำ อย่างน้อยปีละ 1 ครั้ง				

S.P.S. CONSULTING SERVICE CO.,LTD.

จำนวน..... 9 / 10 .....หน้า  
ลงชื่อ..... 10 / 10 .....ผู้รับรอง

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อม	ระยะ เวลา	ผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ	มาตรการป้องกันและแก้ไข ผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม			สถานที่ ดำเนินการ
				มาตรการ	หน่วยงาน รับผิดชอบ	งบ ประมาณ	
2. ทรัพยากรสิ่งแวดล้อมทางชีวภาพ 1) ทรัพยากรป่าไม้ บริเวณที่มีสภาพเป็นป่าบนบริเวณเนิน เขาในสวนที่เป็นเขต ส.ป.ก. และเนินขนาดเล็กริม ห้วยสลักหนู โดยลักษณะของป่าไม้เป็นชั้นเรือน ยอดรองที่ขึ้นทดแทนไม้เรือนยอดที่ถูกทำลายลง		ไรที่ดินปัจจุบันทางโครงการได้ออกแบบ วางระบายน้ำข้างทางวิ่งจากห้วยสลักหนู ให้ทะลุผ่านลงท่อลอดห้วยวังปลาแล้ว ดังนั้น น้ำส่วนเกินปริมาณ 1.025 ลบ.ม/ วินาที จึงสามารถระบายลงสู่ท่อลอด ห้วยวังปลาได้ทั้งหมด 3) ท่อลอดห้วยวังปลาสามารถรองรับน้ำ หลากในคาบ 10 และ 30 ปี ปริมาณ 10.045 และ 11.713 ลบ.ม./วินาที และน้ำ ส่วนเกินในคาบ 30 ปี จากห้วยสลักหนู ปริมาณ 1.025 ลบ.ม./วินาที ได้อย่าง เพียงพอ 4) รางระบายของข้างทางวิ่งสามารถรองรับ น้ำหลากในคาบ 10 และ 30 ปี ที่ผ่าน ราง ซึ่งมีปริมาณสูงสุดไม่เกิน 1.225 และ 1.475 ลบ.ม./วินาที ได้อย่างเพียงพอ	4) ป่าบริเวณข้างระบายน้ำ และท่อลอด รวมทั้งเครื่องสูบน้ำ และอุปกรณ์ต่างๆ ให้มี สภาพที่สมบูรณ์ 5) สนับสนุน และให้ความช่วยเหลือภาค รัฐในการปรับปรุงสภาพลำน้ำสาธารณะให้ อยู่ในสภาพที่ดีอยู่เสมอ				
	ระยะก่อสร้าง	บริเวณพื้นที่ที่ก่อสร้างโครงการส่วนใหญ่ ผ่านการปรับสภาพพื้นที่ไปแล้ว ปัจจุบัน มีพื้นที่ป่าไม้เหลืออยู่ประมาณ 10 ไร่ การ ก่อสร้างโครงการจึงมีผลกระทบต่อ ทรัพยากรป่าไม้ในระดับต่ำ	1) ปรับระดับความลาดชันของเนินเขาให้ ปลอดภัยในการเดินเท้าปลูกต้นไม้ประคองให้ เดิมพื้นที่				

S.P.S. CONSULTING SERVICE CO.,LTD.

จำนวน..... 10 / 10 .....หน้า  
ลงชื่อ..... 10 / 10 .....ผู้รับรอง

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อม	ระยะเวลา	ผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม			สถานที่ดำเนินการ
				มาตรการ	หน่วยงานรับผิดชอบ	งบประมาณ	
ไม่มีที่พบ ได้แก่ ชะมวง มะไฟ พะวง ไม้ในสกุล หลอง หว่า นอกจากนี้มีหว่าในวงศ์หมาก จ้าหวด จิ้ง สละ และเต้าร้างยักษ์ รวมทั้งไม้กุ่มผสม ส่วนบริเวณริมแม่น้ำ พบเต้าร้าง หวดหางไหลแดง สะบ้า ขงโตคำ ขึ้นปกคลุมบริเวณขอบ ส่วนที่ต่ำเป็นพวกเคียนนามและที่ขวางค้ำ นอกจากนี้ยังมีหน่อกล้วยไม้ของไม้เรือนยอดชั้นบน เช่น กระพ้อ หน่อหอม มะม่วงสัน ซึ่งไม่ปนกับไม้เบิกน้ำจ้าวหวด และมะเดื่อปล้อง	ระยะดำเนินการ	ไม่มีกิจกรรมใดๆ ที่ส่งผลกระทบต่อทรัพยากรป่าไม้					
2) ทรัพยากรสัตว์ป่า บริเวณพื้นที่ก่อสร้างโครงการ เขตวัดป่า 59 ชนิด จาก 13 อันดับ 33 วงศ์ 48 สกุล โดยเป็นสัตว์เลี้ยงลูกด้วยนม 7 ชนิด เช่น กะซัน หนูทุกเล็ก เป็นต้น สัตว์ปีก 39 ชนิด เช่น นกกระปูดใหญ่ นกปรอดเหลืองหัวจุก เป็นต้น สัตว์เลื้อยคลาน 8 ชนิด เช่น จิ้งจกดินลายจุด จิ้งเหลนบ้าน เป็นต้น และสัตว์สะเทินน้ำสะเทินบก พบ 5 ชนิด เช่น คางคกบ้าน เขียดน้ำนอง เป็นต้น สัตว์ป่าที่พบส่วนใหญ่มีความชุกชุมน้อย 36 ชนิด ชุกชุมปานกลาง 14 ชนิด และชุกชุมมาก มี 9 ชนิด	ระยะก่อสร้าง	บริเวณพื้นที่ก่อสร้างโครงการส่วนใหญ่ผ่านการปรับสภาพพื้นที่ไปแล้ว ปัจจุบันเหลือพื้นที่ป่าไม้ ซึ่งเป็นแหล่งที่อยู่อาศัยและหลบภัยของสัตว์ป่าอยู่มาก ดังนั้นการก่อสร้างโครงการจึงมีผลกระทบต่อทรัพยากรสัตว์ป่าในระดับต่ำ	1) ควบคุมไม่ให้มีไม้ฟันและไม้ขนาดใหญ่ที่เป็นแหล่งอาศัยและหลบภัยของนกภายในพื้นที่สนามบิน 2) ควบคุมไม่ให้มีแหล่งเพาะพันธุ์แมลง เช่น กองขยะในพื้นที่สนามบิน 3) ไม่ให้มีแหล่งน้ำหรือพื้นที่น้ำขังที่เป็นแหล่งอาศัยสัตว์น้ำ และสัตว์สะเทินบก สะเทินน้ำ ซึ่งดึงดูดประเภทกิ้งก่า สัตว์น้ำ 4) ควบคุมความสูงของหญ้าและวัชพืชต่างๆ ในพื้นที่สนามบินให้สั้นอยู่เสมอเพื่อไม่ให้มีดอกหรือผลที่เป็นอาหารของนก และป้องกันนกใช้เป็นที่ทำรังวางไข่ 5) ไล่ว่านนกที่พบภายในพื้นที่สนามบินด้วยวิธี ตามข้อเสนอแนะของ ICAO เช่น การไล่ด้วยเสียงปืนแก๊ส การไล่ยิง	1) ศึกษาชนิด การแพร่กระจาย และความชุกชุมของนก โดยทำการศึกษาในช่วงฤดูอพยพของนก ในเดือนพฤศจิกายน - มกราคม ปีละ 1 ครั้ง 2) จัดบันทึกสถิติอุบัติภัยทางการบินที่เกิดจากนก โดยระบุเวลา สถานที่ ความสูงขณะทำการบิน สภาพอากาศ และชนิดของนก 3) ควรเริ่มเก็บข้อมูลโดยจัดทำรายงานประจำวัน จากการตรวจอันตรายจากนกในทางวิ่งและทางขับ รวมทั้งทำการถ่ายภาพจากกล้อง CCTV และจากนกที่คาบทาง	บริษัท การบินกรุงเทพ จำกัด	60,000 บาท / ครั้ง	บริเวณพื้นที่โครงการ
				จำนวน.....14.....หน้า ลงชื่อ..... <i>low</i> .....ผู้รับรอง			

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อม	ระยะเวลา	ผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม			สถานที่ดำเนินการ
				มาตรการ	หน่วยงานรับผิดชอบ	งบประมาณ	
			การคัดจับด้วยตาข่าย 6) ทำลายรังและไข่ของนกที่มีความเสี่ยงสูงที่จะชนอากาศยานทั้ง 8 ชนิด ที่พบในพื้นที่สนามบิน 7) บันทึกสถิติอุบัติเหตุเครื่องบินชนนกทุกครั้ง พร้อมระบุตำแหน่งทิศทางการบิน ระดับความสูงจากพื้น	วัง หรือมีการเก็บซากนกเข้เป็นไว้เพื่อตรวจสอบ และวิเคราะห์จากผู้เชี่ยวชาญต่อไป			
	ระยะดำเนินการ	ผลกระทบที่เกิดจกจับสัตว์ป่านั้น จะเป็นกลุ่มนก ในเรืออากาศชนนก แต่คาดว่าจะไม่เกิดผลกระทบขึ้นน้อยมาก หรือเกือบไม่มีเลย เนื่องจากทางโครงการมีการควบคุมสภาพพื้นที่ที่สนามบินไม่ให้มีอาหารหรือแหล่งอาศัย และหากินของนกอยู่แล้ว	1) ควบคุมไม่ให้มีไม้ฟันและไม้ขนาดใหญ่ที่เป็นแหล่งอาศัยและหลบภัยของนกภายในพื้นที่สนามบิน 2) ควบคุมไม่ให้มีแหล่งเพาะพันธุ์แมลง เช่น กองขยะในพื้นที่สนามบิน 3) ไม่ให้มีแหล่งน้ำหรือพื้นที่น้ำขังที่เป็นแหล่งอาศัยสัตว์น้ำ และสัตว์สะเทินบก สะเทินน้ำ ซึ่งดึงดูดประเภทกิ้งก่า สัตว์น้ำ 4) ควบคุมความสูงของหญ้าและวัชพืชต่างๆ ในพื้นที่สนามบินให้สั้นอยู่เสมอเพื่อไม่ให้มีดอกหรือผลที่เป็นอาหารของนก และป้องกันนกใช้เป็นที่ทำรังวางไข่ 5) ไล่ว่านนกที่พบภายในพื้นที่สนามบินด้วยวิธี ตามข้อเสนอแนะของ ICAO เช่น การไล่ด้วยเสียงปืนแก๊ส การไล่ยิง 6) ทำลายรังและไข่ของนกที่มีความเสี่ยงสูง	1) ศึกษาชนิด การแพร่กระจาย และความชุกชุมของนก โดยทำการศึกษาในช่วงฤดูอพยพของนก ในเดือนพฤศจิกายน - มกราคม ปีละ 1 ครั้ง 2) จัดบันทึกสถิติอุบัติภัยทางการบินที่เกิดจากนก โดยระบุเวลา สถานที่ ความสูงขณะทำการบิน สภาพอากาศ และชนิดของนก 3) ควรเริ่มเก็บข้อมูลโดยจัดทำรายงานประจำวัน จากการตรวจอันตรายจากนกในทางวิ่งและทางขับ รวมทั้งทำการถ่ายภาพจากกล้อง CCTV และจากนกที่คาบทางวัง หรือมีการเก็บซากนกเข้เป็นไว้เพื่อตรวจสอบ และวิเคราะห์	บริษัท การบินกรุงเทพ จำกัด	60,000 บาท / ครั้ง	บริเวณพื้นที่โครงการ
				จำนวน.....12.....หน้า ลงชื่อ..... <i>low</i> .....ผู้รับรอง			

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อม	ระยะ เวลา	ผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ	มาตรการป้องกันและแก้ไข ผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม			สถานที่ ดำเนินการ
				มาตรการ	หน่วยงาน รับผิดชอบ	งบประมาณ	
			ที่จะชนอากาศยานทั้ง 8 ชนิด ที่พบในพื้นที่ สนามบิน 7) บันทึกสถิติอุบัติเหตุเครื่องบินชนนกทุก ครั้ง พร้อมระบุตำแหน่งทิศทางการบิน ระดับความสูงจากพื้น	จากผู้เชี่ยวชาญต่อไป			
3) ทรัพยากรชีวภาพแหล่งน้ำ ซึ่งมีชีวิตในแหล่งน้ำที่พบมากที่สุด ได้แก่ แพลงก์ตอนพืช จำพวกสาหร่ายสีเขียวแกมน้ำเงิน ซึ่งพบได้ทุกฤดูนี้ มีปริมาณอยู่ในช่วง 13,000- 52,835 เซลล์/ลบ.ม. ส่วนแพลงก์ตอนสัตว์พบได้ บริเวณต้นน้ำห้วยชุมแสง พบพวก Cyclopoida จำนวน 11,100 เซลล์/ลบ.ม. และห้วยชุมแสงหลัง ผ่านพื้นที่โครงการหลวง Rotaria sp. จำนวน 21,134 เซลล์/ลบ.ม. และพบ Annelid larvae จำนวน 10,567 เซลล์/ลบ.ม. นอกจากนี้พบสัตว์น้ำดินทุก ลำห้วยทุกสถานีที่สำรวจ ได้แก่ ใต้เดือนน้ำจืด มวนน้ำ หอยเชอรี่ ส่วนพันธุ์ปลาที่พบ ได้แก่ ปลา เล็ก ปลาชุกชุก เป็นคัน	ระยะก่อสร้าง	น้ำเสียจากกิจกรรมต่างๆ ของโครงการ บำบัดโดยใช้บ่อเกรอะ-บ่อซึม ส่วน กิจกรรมการขุดคักดินและเปิดน้ำดิน เพื่อก่อสร้างเพิ่มเติมอีกไม่มาก เนื่องจาก โครงการได้จัดเตรียมพื้นที่สำหรับการ ก่อสร้างไว้แล้วเกือบทั้งหมด ดังนั้น ผล กระทบต่อทรัพยากรชีวภาพในแหล่งน้ำ ในระยะก่อสร้างจึงอยู่ในระดับต่ำ		ตรวจสอบแหล่งที่ดอนพืช แพลงก์ตอนสัตว์และสัตว์หน้า ดิน ปีละ 2 ครั้ง ในช่วงฤดูแล้ง (เดือนเมษายน) และช่วงฤดูฝน (เดือนกันยายน)	บริษัท การ บินกรุงเทพ จำกัด	60,000 บาทปี (หรือ 30,000 บาท/ ครั้ง)	สถานีเพื่อ สังเกตการ เปลี่ยนแปลง อย่างคุณภาพ น้ำผิวดิน
	ระยะ ดำเนินการ	น้ำเสียจากกิจกรรมต่างๆ ของโครงการ จะผ่านการบำบัดอย่างมีประสิทธิภาพ ดังนั้น ผลกระทบจากน้ำทิ้งต่อทรัพยากร ชีวภาพในแหล่งน้ำจึงไม่เกิดขึ้นแต่อย่างใด		ตรวจสอบแหล่งที่ดอนพืช แพลงก์ตอนสัตว์และสัตว์หน้า ดิน ปีละ 2 ครั้ง ในช่วงฤดูแล้ง (เดือนเมษายน) และช่วงฤดูฝน (เดือนกันยายน)	บริษัท การ บินกรุงเทพ จำกัด	60,000 บาทปี (หรือ 30,000 บาท/ ครั้ง)	สถานีเพื่อ สังเกตการ เปลี่ยนแปลง อย่างคุณภาพ น้ำผิวดิน
3. คุณค่าการใช้ประโยชน์ของมนุษย์ 1) การใช้ประโยชน์ที่ดิน การใช้ประโยชน์ที่ดินในรัศมี 5 กิโลเมตร ส่วนใหญ่เป็นพื้นที่เกษตรกรรม ร้อยละ 59 ที่ซึ่ง	ระยะก่อสร้าง	การดำเนินการก่อสร้างทางวิ่ง อาคาร ประกอบ และการปรับระดับพื้นที่จะเป็น การดำเนินการเฉพาะภายในบริเวณเขต			จำนวน..... 12 / 13 ..... หน้า ลงชื่อ..... 19m ..... ผู้รับรอง		

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อม	ระยะ เวลา	ผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ	มาตรการป้องกันและแก้ไข ผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม			สถานที่ ดำเนินการ
				มาตรการ	หน่วยงาน รับผิดชอบ	งบประมาณ	
ปลูก ได้แก่ ไม้ยางพารา รองลงมาเป็นไม้สักประด ในส่วนที่ทราบมีการปลูกข้าวแต่เป็นสัดส่วน ค่อนข้างน้อย ในส่วนพื้นที่ป่ามีแหล่งเหลือน้อยบริเวณ แนวเขาด้านทิศใต้ ร้อยละ 19 ส่วนพื้นที่ชุมชน พบกระจายตัวไปตามแนวถนน ลัดเป็นร้อยละ 4.5 ของพื้นที่ศึกษา นอกนั้นเป็นพื้นที่แหล่งน้ำ และ พื้นที่สาธารณะ	ระยะ ดำเนินการ	พื้นที่โครงการเท่านั้น ดังนั้น จึงไม่ก่อ ให้เกิดผลกระทบต่อการเปลี่ยนแปลงการ ใช้ประโยชน์ที่ดินโดยรอบแต่อย่างใด การดำเนินงานมีเพียงกิจกรรมการขึ้น ลงของอากาศยานเป็นไปตามสภาพปกติ เท่านั้น ซึ่งในบริเวณพื้นที่ข้างและ ด้านหัวท้ายของทางวิ่งยังไม่มีสิ่งก่อสร้าง ที่สูงเกินมาตรฐาน ดังนั้น จึงไม่มีผล กระทบต่อการใช้ประโยชน์ที่ดินโดย รอบแต่อย่างใด	1) จัดทำเปิดประกาศเขตหรือพื้นที่ที่อยู่ใน แนวเส้นระดับเสียง (Noise Exposure Forecast : NEF) ที่ได้ทำการประเมินผล กระทบและคาดการณ์ไว้ โดยแสดงเป็น แผนที่ให้ชัดเจน เพื่อให้ประชาชนในพื้นที่ ใกล้เคียงรับทราบข้อมูล และประสานให้ ข้อมูลแก่สำนักงานโยธาธิการและผังเมือง จังหวัดนครราชสีมา เพื่อเป็นข้อมูลใช้ประกอบการ จัดทำผังเมืองรวมต่อไป 2) จัดตั้งคณะกรรมการจากหน่วยงานต่างๆ โดยมีการประชุมทางอากาศเป็นหน่วย งานหลัก และมีหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง เช่น บริษัท การบินกรุงเทพ จำกัด สำนักผังเมือง นครราชสีมา จังหวัดนครราชสีมา และหน่วยงาน ท้องถิ่นเพื่อควบคุมการขยายตัวของเมือง และการ ก่อสร้างอาคารและสิ่งปลูกสร้างให้สอดคล้อง กับข้อกำหนดเขตความปลอดภัยในการเดิน อากาศยานในเขต NEF-30 ตลอดจน การป้องกันการขยายตัวของชุมชน รวมทั้ง ไม่ควรมีอาคารให้สร้างโรงเรียน โรงพยาบาล และสถานศึกษา ในบริเวณดังกล่าว				
					จำนวน..... 14 / 15 ..... หน้า ลงชื่อ..... 19m ..... ผู้รับรอง		

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อม	ระยะเวลา	ผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม			สถานที่ดำเนินการ
				มาตรการ	หน่วยงานรับผิดชอบ	งบประมาณ	
2) การก่อกวนชุมชน เส้นทางจราจรที่เกี่ยวข้อง ได้แก่ ขยายโอบถนนชุมชนวิทย์ และทางหลวง 3156 (ช่วงแหลมรอบ-ท่าออก) โดยปริมาณการจราจรในเส้นทางขยายโอบนี้มีปริมาณการจราจร 78 คัน/วัน และทางหลวง 3156 มีปริมาณการจราจรในช่วงปี 2542-2546 อยู่ในช่วง 5,547-14,495 และ 4,775-12,799 คัน/วันตามลำดับ	ระยะก่อสร้าง	ช่วงที่ดำเนินการก่อสร้างจะมีรถบรรทุกขนส่งวัสดุอุปกรณ์วันละ 40 เที่ยว (ไป-กลับ) ซึ่งไม่ส่งผลกระทบต่อปริมาณหรือการจราจรของถนนทั้งสองด้านใด	1) ควบคุมน้ำหนักของรถบรรทุกในการขนส่งวัสดุก่อสร้าง ไม่ให้เกินมาตรฐานที่กฎหมายกำหนด (21 ตัน) 2) กำหนดความเร็วของรถบรรทุกไม่ให้เกิน 50 กิโลเมตร/ชั่วโมง บนถนนทางหลวงหมายเลข 3 และ 3156 ส่วนขยายโอบควบคุมความเร็วไม่เกิน 30 กิโลเมตร/ชั่วโมง 3) กำหนดให้ผู้รับเหมาก่อสร้างมีความเข้มงวดกับพนักงานขับรถให้ปฏิบัติตามกฎจราจรอย่างเคร่งครัด 4) ติดตั้งป้ายสัญญาณจราจร กระบอกสัญญาณและอุปกรณ์สะท้อนแสงไฟให้เด่นชัด เจนบริเวณเกาะกลางถนน วงเวียน และทางแยก และทางเข้า-ออก 5) ติดตั้งไฟส่องสว่างตามถนนหน้าโครงการ และทางเข้าออกโครงการให้ส่องสว่างได้ทั่วถึง 6) จัดให้มีที่จอดรถของโครงการให้สามารถรองรับผู้มาใช้บริการ และพนักงานของสถานบันเทิงหัตถ์ตรา ได้อย่างเพียงพอ 7) ให้สร้างถนนลาดยางขนาดความกว้าง 6 เมตร เชื่อมถนนจากถนนซอยโอบนช่วงปลายทางวิ่งหมายเลข 23 โดยให้ทางยาว				
				<p>จำนวน.....15/.....หน้า</p> <p>ลงชื่อ.....<i>[Signature]</i>.....ผู้รับรอง</p>			

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อม	ระยะเวลา	ผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม			สถานที่ดำเนินการ
				มาตรการ	หน่วยงานรับผิดชอบ	งบประมาณ	
			ของทางเบี่ยงมีระยะที่ปลอดภัยสำหรับยานพาหนะต่างๆ รังเกันขณะเครื่องบินขึ้น-ลง 8) จัดสร้างถนนแอสฟัลติกคอนกรีต ผิวถนนกว้าง 8 เมตร เขตไหล่ทางกว้าง 4 เมตร ติดตรงจากถนน 3156 เข้าสู่อาคารที่พักผู้โดยสารและลานจอดเครื่องบิน				
	ระยะดำเนินการ	การดำเนินงานจะไม่ทำให้ปริมาณการจราจรบนเส้นทางหลวงหมายเลข 3 และ 3156 มีความหนาแน่นเพิ่มขึ้นแต่อย่างใด นอกจากนี้ บริเวณปลายทางวิ่งหมายเลข 23 ซึ่งมีขยายโอบอยู่ใกล้ เมื่อมีเครื่องบินขึ้น-ลงทางโครงการจะต้องทำการปิดเส้นทางหากมีเที่ยวบินมาขึ้นในอนาคตก่อนก่อให้เกิดผลกระทบกับราษฎรที่ใช้เส้นทางสายนี้มากขึ้น ดังนั้น ทางโครงการจะต้องแก้ไขผลกระทบดังกล่าวด้วยการสร้างทางเบี่ยงให้แล้วเสร็จโดยเร็วก่อนเปิดดำเนินการ					
3) การใช้น้ำ แหล่งน้ำใช้ของโครงการจะใช้น้ำจากบ่อน้ำบาดาล ซึ่งขุดเจาะไว้จำนวน 4 แห่ง โดยทางโครงการได้จัดให้มีถังพักน้ำใต้ดิน ซึ่งสามารถกักเก็บน้ำได้ 397.5 ลูกบาศก์เมตร สำหรับปริมาณการใช้น้ำในอนาคตกัก 10 ปีข้างหน้า จะมี	ระยะก่อสร้าง	น้ำใช้ของงานก่อสร้างจะขุดประมาณ 42 ลูกบาศก์เมตร/วัน บริษัทรับเหมาก่อสร้างจะมีถังเก็บน้ำขนาด 150 ลูกบาศก์เมตร ซึ่งใช้ได้อย่างเพียงพอตลอด 3 วัน ทั้งนี้แหล่งน้ำใช้จะใช้น้ำบาดาลของโครงการ ซึ่งมีปริมาณพอเพียงพอ ดังนั้น ผลกระทบ					
				<p>จำนวน.....16/.....หน้า</p> <p>ลงชื่อ.....<i>[Signature]</i>.....ผู้รับรอง</p>			

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อม	ระยะเวลา	ผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม			
				มาตรการ	หน่วยงานรับผิดชอบ	งบประมาณ	สถานที่ดำเนินการ
ปริมาณการใช้ไฟฟ้า ประมาณ 130 ลูกบาศก์เมตร/วัน		ด้านการใช้น้ำในระบกก่อสร้างจึงไม่เกิดขึ้นแต่อย่างใด					
	ระยะดำเนินการ	โครงการจะใช้น้ำบาดาลของโครงการเอง ซึ่งมีปริมาณเพียงพอต่อการใช้ในแค่ระยะวัน โดยจะไม่ก่อให้เกิดผลกระทบต่อการใช้ประโยชน์ชุมชนโดยรอบแต่อย่างใด	1) รมรงค์ให้ผู้ใช้โครงสร้าง และพนักงานของโครงการใช้น้ำอย่างประหยัด โดยคิดค่าขีวश्यकวนให้ใช้น้ำอย่างประหยัดได้ตามจุดต่างๆ ที่มีการใช้วนนอกจากนี้ควรเลือกใช้ชุดถังรับประหยัดน้ำ 2) ตรวจสอบดูแลระบบประปา ระบบเส้นท่อประปา ถังกักน้ำ และถังกักน้ำของโครงการให้อยู่ในสภาพที่ดีอยู่เสมอ หากพบว่ามีกรชำรุดให้รีบแก้ไขทันที				
4) การใช้ไฟฟ้า โครงการได้รับไฟฟ้าจากการไฟฟ้าส่วนภูมิภาค อำเภอเขาสวนกวาง ด้วยกระแสต่าง 22 kV ทางโครงการใช้หม้อแปลงไฟฟ้าขนาด 250 kVA เพื่อจ่ายไฟฟ้าในส่วนอาคารที่เกี่ยวข้องกับการบิน และสนามบิน และบ้านพักเจ้าหน้าที่ และเครื่องกำเนิดไฟฟ้าสำรอง 2 เครื่อง ที่มีระบบจ่ายไฟแบบอัตโนมัติ	ระยะก่อสร้างและดำเนินการ	การไฟฟ้าส่วนภูมิภาคอำเภอเขาสวนกวางสามารถให้บริการด้านไฟฟ้าต่อโครงการได้อย่างเพียงพอ โดยไม่ส่งผลกระทบต่อการใช้ไฟฟ้าของชุมชนแต่อย่างใด	1) ติดตั้งอุปกรณ์เดินสายไฟฟ้าต่างๆ รวมถึงสายสัญญาณทางไฟฟ้าสื่อสารและอุปกรณ์ไฟฟ้าต่างๆ ให้ถูกต้องตามมาตรฐาน 2) เลือกใช้ผลิตภัณฑ์ไฟฟ้าชนิดประหยัดพลังงานและอุปกรณ์ใช้งานยาวนาน หรือมีทั้งแรงจูงใจให้มีการใช้ไฟฟ้าอย่างประหยัด 3) ตรวจสอบดูแลอุปกรณ์และสายไฟฟ้าให้อยู่ในสภาพที่ดีอยู่เสมอ 4) ถ้าพนักงานให้ทำ ความสะอาดหลอดไฟฟ้าและโคมไฟในบริเวณพื้นที่ส่วนกลางอย่างสม่ำเสมอ				
				จำนวน.....๒๕/๒๕.....หน้า ลงชื่อ...../๒๕/๒๕.....ผู้รับรอง			

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อม	ระยะเวลา	ผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม			
				มาตรการ	หน่วยงานรับผิดชอบ	งบประมาณ	สถานที่ดำเนินการ
			5) ถ้าขับให้เจ้าหน้าที่ดูแลการใช้ไฟฟ้าในบริเวณพื้นที่ส่วนกลาง ปิดไฟทุกครั้งเมื่อไม่ต้องการใช้ไฟ 6) ผู้บริหารของโครงการควรออกนโยบายแรงจูงใจให้พนักงานของสนามบินประหยัดพลังงานไฟฟ้าทุกวิถีทาง				
5) การจัดการมูลฝอย โครงการขอรับบริการเก็บขนมูลฝอยจากเทศบาลตำบลแสนสูง ซึ่งมีรถเก็บขนมูลฝอยขนาดความจุ 10 ลูกบาศก์เมตร 2 คัน และรถสูบสิ่งปฏิกูล 1 คัน ความสามารถในการเก็บขนมูลฝอยได้สูงสุด 10 ลูกบาศก์เมตร/วัน ซึ่งมูลฝอยที่เก็บขนได้นั้นนำไปกำจัดโดยการฝังกลบในพื้นที่นอกเขตเทศบาล ห่างจากที่ทำการเทศบาล ประมาณ 10 กิโลเมตร มีพื้นที่ประมาณ 150 ไร่ ซึ่งปัจจุบันใช้งานยังไม่เกิน 10 ไร่	ระยะก่อสร้างและดำเนินการ	มูลฝอยจากถนนงานก่อสร้างประมาณวันละ 0.6 ลูกบาศก์เมตร ได้จัดเตรียมถังรองรับ/ภาชนะรองรับ และให้เทศบาลแสนสูงรับไปกำจัดต่อไป ส่วนเศษวัสดุก่อสร้าง ส่วนที่ขายได้จะคัดแยกขายต่อไป ดังนั้น จึงไม่ก่อให้เกิดผลกระทบต่อการจัดการมูลฝอยของชุมชนแต่อย่างใด					
	ระยะดำเนินการ	มูลฝอยที่คาดว่าจะเกิดขึ้นสูงสุดประมาณวันละ 17 ลูกบาศก์เมตร ทางโครงการจะได้ดำเนินการจัดเก็บและรวบรวมโดยเตรียมถึงรองรับในแต่ละอาคารแล้วรวบรวมไว้ที่อาคารที่เก็บมูลฝอยรวม ซึ่งจะสามารถรองรับได้อย่างเพียงพอ และจะนำไปกำจัดโดยเทศบาลแสนสูงต่อไป ดังนั้น จึงไม่มีผลกระทบต่อการจัดการมูลฝอยของชุมชนแต่อย่างใด	1) ให้พนักงานเก็บขนทำการจัดเก็บรวบรวมมูลฝอยภายในโครงการโดยแยกขยะเปียกและแห้ง ใส่ถุงดำและมัดปากถุงให้เรียบร้อย ก่อนรวบรวมไว้ในอาคารพักมูลฝอยเพื่อสะดวกในการเก็บขน 2) จัดให้มีที่ทิ้งขยะมูลฝอยที่ถูกต้องลักษณะและให้ทำตามสะอาดทุกวัน และนำเสียที่เกิดจากระบบบำบัดของเสียของโครงการ ซึ่งจะระบายต่อไปยังระบบบำบัดเพื่อทำการบำบัดต่อไป				
				จำนวน.....๒๕/๒๕.....หน้า ลงชื่อ...../๒๕/๒๕.....ผู้รับรอง			

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อม	ระยะเวลา	ผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม			สถานที่ดำเนินการ
				มาตรการ	หน่วยงานรับผิดชอบ	งบประมาณ	
			3) ตรวจสอบร่องรั่วและห้องพิกนอลคอยรวมให้มีสภาพดีอยู่เสมอ ดำเนินการสุ่มก่อนหรือชำรุดต้องรีบดำเนินการแก้ไขทันที				
<b>4. คุณค่าต่อคุณภาพชีวิต</b> 1) สภาพเศรษฐกิจ-สังคม และทัศนคติราษฎรส่วนใหญ่เป็นคนท้องถิ่น หรือตั้งถิ่นฐานมานานกว่า 20 ปี จำนวนสมาชิกในครัวเรือน 4-6 คน ลักษณะบ้านเรือนส่วนใหญ่ปลูกแบบก่ออิฐถือปูน ลักษณะการถือครองที่ดินส่วนใหญ่เป็นของตัวเอง การศึกษาส่วนใหญ่จบระดับประถมศึกษา (ร้อยละ 67.59) ด้านอาชีพหลักส่วนใหญ่เป็นเกษตรกร (ร้อยละ 54.26) โดยปลูกไม้ผลและสวนยางพารา รายได้และรายจ่ายเฉลี่ยเป็น 2 ช่วง ได้แก่ ช่วง 10,000-20,000 บาท/เดือน และ 1,000-7,000 บาท/เดือน การสอบถามราษฎรบริเวณใกล้เคียงพบว่า การดำเนินโครงการช่วงที่ผ่านมาไม่ส่งผลกระทบต่อชุมชนแต่อย่างใด และเห็นว่าภาคินโครงการต่อไปจะไม่ได้รับผลกระทบด้วยเช่นกัน สำหรับผลประโยชน์ต่อชุมชน ราษฎรยังไม่เห็นประโยชน์ต่อชุมชนในปัจจุบัน แต่ในอนาคตคาดว่าจะทำให้เศรษฐกิจชุมชนดีขึ้น มีการจ้างงานเพิ่มขึ้น	ระยะก่อสร้าง	การก่อสร้างถนนเป็นของโครงการส่งผลให้มีการจ้างงานก่อสร้าง ซึ่งทางโครงการได้จัดจ้างคนงานในท้องถิ่นมาทำงานเป็นส่วนใหญ่ ดังนั้น การก่อสร้างโครงการจึงก่อให้เกิดผลกระทบด้านดีต่อเศรษฐกิจและสังคมของราษฎรในบริเวณใกล้เคียง	1) รับพนักงานในแต่ละตำแหน่งที่เกี่ยวข้องกับโครงการ ตามความรู้ความสามารถของงานในแต่ละตำแหน่ง โดยพิจารณาพนักงานในท้องถิ่นก่อนเป็นหลัก 2) ให้ความช่วยเหลือกิจกรรมภายในชุมชนตามความเหมาะสม 3) จัดตั้งคณะทำงานมวลชนสัมพันธ์เพื่อสร้างความเข้าใจอันดีระหว่างชุมชนกับถนนบิน 4) เฝ้าระวังการลักลอบเข้าของสวนยางพาราที่คาดว่าจะได้รับผลกระทบ และคณะกรรมการหมู่บ้าน โดยบันทึกเป็นหนังสือหากการดำเนินโครงการก่อให้เกิดความเสียหายต่อพื้นที่สวนยางพาราหรือพื้นที่เกษตรกรรมที่อยู่ใกล้เคียง ทางโครงการยินยอมที่จะชดเชยค่าเสียหายที่เกิดขึ้นด้วยความเป็นธรรม และเป็นข้อพอใจสำหรับทุกฝ่ายที่เกี่ยวข้อง	สัมภาษณ์ราษฎรในชุมชนด้วยแบบสอบถามในประเด็น ดังนี้ 1) สภาพเศรษฐกิจ-สังคม ในชุมชนทั่วไป 2) ผลกระทบที่ชุมชนได้รับจากการก่อสร้างโครงการ 3) ความคิดเห็น และข้อเสนอแนะที่ชุมชนมีต่อโครงการโดยดำเนินการปีละ 1 ครั้ง ช่วงเดือนพฤศจิกายน-มกราคม หรือเมื่อตรวจวัดระดับเสียงครั้งที่ 2	บริษัท การบินกรุงเทพ จำกัด	30,000 บาท/ครั้ง	1) บ้านสลัก/บ้านขุนแสง 2) บ้านท่าโสม 3) บ้านบางกระดาน

จำนวน.....10.....หน้า  
ลงชื่อ.....ผู้รับรอง

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อม	ระยะเวลา	ผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม			สถานที่ดำเนินการ
				มาตรการ	หน่วยงานรับผิดชอบ	งบประมาณ	
			5) การจัดซื้อที่ดินเพิ่มเติมควรจัดซื้อด้วยความเป็นธรรมตามราคาตลาดประกาศกรมที่ดิน หรือตามที่เจรจาตกลงกันได้				
	ระยะดำเนินการ	การดำเนินการของถนนบินก่อให้เกิดผลกระทบด้านดีต่อเศรษฐกิจ และสังคมทั้งระดับภาค จังหวัด และท้องถิ่น ทั้งนี้จากการสอบถามทัศนคติของประชาชนต่อการพัฒนาถนนบินครั้งนี้พบว่า ประชาชนส่วนใหญ่เห็นด้วยกับการดำเนินการของโครงการ	1) รับพนักงานในแต่ละตำแหน่งที่เกี่ยวข้องกับโครงการ ตามความรู้ความสามารถของงานในแต่ละตำแหน่ง โดยพิจารณาพนักงานในท้องถิ่นก่อนเป็นหลัก 2) ให้ความช่วยเหลือกิจกรรมภายในชุมชนตามความเหมาะสม 3) จัดตั้งคณะทำงานมวลชนสัมพันธ์เพื่อสร้างความเข้าใจอันดีระหว่างชุมชนกับถนนบิน 4) เฝ้าระวังการลักลอบเข้าของสวนยางพาราที่คาดว่าจะได้รับผลกระทบ และคณะกรรมการหมู่บ้าน โดยบันทึกเป็นหนังสือหากการดำเนินโครงการก่อให้เกิดความเสียหายต่อพื้นที่สวนยางพาราหรือพื้นที่เกษตรกรรมที่อยู่ใกล้เคียง ทางโครงการยินยอมที่จะชดเชยค่าเสียหายที่เกิดขึ้นด้วยความเป็นธรรม และเป็นข้อพอใจสำหรับทุกฝ่ายที่เกี่ยวข้อง	สัมภาษณ์ราษฎรในชุมชนด้วยแบบสอบถามในประเด็น ดังนี้ 1) สภาพเศรษฐกิจ-สังคม ในชุมชนทั่วไป 2) ผลกระทบที่ชุมชนได้รับจากการดำเนินการโครงการ 3) ความคิดเห็น และข้อเสนอแนะที่ชุมชนมีต่อโครงการโดยดำเนินการปีละ 1 ครั้ง ช่วงเดือนพฤศจิกายน-มกราคม หรือเมื่อตรวจวัดระดับเสียงครั้งที่ 2	บริษัท การบินกรุงเทพ จำกัด	30,000 บาท/ครั้ง	1) บ้านสลัก/บ้านขุนแสง 2) บ้านท่าโสม 3) บ้านบางกระดาน

จำนวน.....20.....หน้า  
ลงชื่อ.....ผู้รับรอง

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อม	ระยะเวลา	ผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม			สถานที่ดำเนินการ
				มาตรการ	หน่วยงานรับผิดชอบ	งบประมาณ	
3) การสาธารณสุข โรคที่เป็นกันมากในชุมชน ได้แก่ โรคระบบทางเดินหายใจ รองลงมาเป็นโรคระบบย่อยอาหารและโรคในช่องปาก และโรคในระบบกล้ามเนื้อโครงร่างและเนื้อเยื่อผิวหนัง โดยทุกโรคมีอัตราป่วยที่ลดลงในช่วงปี พ.ศ. 2545-2546	ระยะก่อสร้าง	ทางโครงการจะจัดการระบบสุขาภิบาลสิ่งแวดล้อมของโรงงานให้มีประสิทธิภาพตามมาตรฐาน ดังนั้น ระยะก่อสร้างของโครงการจึงก่อให้เกิดผลกระทบด้านนี้ในระดับต่ำ	1) จัดเตรียมอุปกรณ์ป้องกันภัยส่วนบุคคลให้เพียงพอต่อจำนวนคนงาน 2) ล้อมรั้วบริเวณพื้นที่ก่อสร้างพร้อมทั้งติดป้ายเตือน และห้ามไม่ให้ผู้ที่ไม่มีหน้าที่เกี่ยวข้องเข้าไปในบริเวณพื้นที่ก่อสร้าง 3) จัดหาน้ำสะอาด ครัวเรือน การจัดการมูลฝอย ส่วนที่ถูกสุขลักษณะและเพียงพอรวมทั้งระบบบำบัดน้ำเสียไว้ให้พร้อมบริการ 4) ตรวจเช็คสุขภาพของคนงานก่อสร้างก่อนและหลังก่อสร้างโครงการ 5) จัดเตรียมอุปกรณ์ปฐมพยาบาลเบื้องต้นไว้ในพื้นที่โครงการและประสานงานกับสถานพยาบาลบริเวณใกล้เคียง				
	ระยะดำเนินการ	การคาดการณ์มลพิษทางอากาศและระดับเสียง พบว่า อยู่ในเกณฑ์มาตรฐาน ดังนั้น ผลกระทบด้านนี้จึงไม่เกิดขึ้นแต่อย่างใด			จำนวน..... ลงชื่อ.....	22/10/2557 12	หน้า ผู้รับรอง

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อม	ระยะเวลา	ผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม			สถานที่ดำเนินการ
				มาตรการ	หน่วยงานรับผิดชอบ	งบประมาณ	
4) อธิษฐานถึงความปลอดภัย ไม่กรณเกิดเหตุเพลิงไหม้ในระดับที่รุนแรงทางโครงการสามารถเข้าถึงสนับสนุนจากสถานีดับเพลิงเทศบาลตำบลสนธิ์ ซึ่งอยู่ห่างจากโครงการประมาณ 18 กิโลเมตร โดยมีอัตราค่าจ้างเข้ามั่วที่ จำนวน 33 คน รถยนต์ดับเพลิงบรรทุกน้ำหนัก 2,500, 5,000 และ 12,000 ลิตร อย่างละ 1 คัน	ระยะก่อสร้าง	การเกิดอุบัติเหตุจากการทำงาน ทางโครงการจะมีมาตรการป้องกันที่รัดกุม ซึ่งจะช่วยเหลืออุบัติเหตุได้มาก ทั้งนี้หากมีอุบัติเหตุในระยะก่อสร้างก็จะมีการปฐมพยาบาลเบื้องต้น และส่งโรงพยาบาล กรณีมีแพทย์และสถานีอนามัยตามความเหมาะสมต่อไป	1) ล้อมรั้วรอบบริเวณพื้นที่โครงการและมีป้ายเตือนในส่วนที่ก่อสร้างเพื่อป้องกันอันตรายที่จะเกิดขึ้นกับผู้ที่เกี่ยวข้องในบริเวณดังกล่าวและให้มีการรักษาความสะอาดในมากที่สุด 2) ให้เพิ่มความปลอดภัยในด้านสุขาภิบาลเพื่อป้องกันปัญหาการก่อแพร่กระจายของเชื้อโรคหรือโรคติดต่อ 3) จัดให้มีห้องปฐมพยาบาล โดยมีเครื่องมืออุปกรณ์ในการรักษาเบื้องต้นอย่างครบถ้วน 4) ในการพิจารณาเลือกผู้รับเหมาจะต้องพิจารณาตามมาตรการความปลอดภัย โดยในสัญญาว่าจ้างระหว่างบริษัท การบินกรุงเทพ จำกัด และบริษัท ผู้รับเหมาก่อสร้างจะต้องระบุเป็นเงื่อนไขให้ครอบคลุมถึงวิธีการคุ้มครองคุณภาพชีวิตด้านความปลอดภัยและสุขภาพอนามัยของผู้ปฏิบัติงานในโครงการ				
	ระยะดำเนินการ	ผลกระทบด้านอาชีวอนามัยและความปลอดภัยของชุมชนและบุคลากรในสนามบินจะอยู่ในระดับต่ำ เนื่องจากมีมาตรการป้องกันผลกระทบ ทั้งเรื่องมลพิษทางอากาศ เสียงดัง ชะ และน้ำเสีย	1) ตรวจสอบและดูแลให้ทางวิ่ง ทางขับ ลานจอดเครื่องบินอยู่ในสภาพที่ใช้งานได้ดีอยู่เสมอ 2) ปฏิบัติตามแผนกู้ภัยอากาศยานและดับเพลิงอย่างเคร่งครัด		จำนวน..... ลงชื่อ.....	22/10/2557 10	หน้า ผู้รับรอง



องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อม	ระยะเวลา	ผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม			สถานที่ดำเนินการ
				มาตรการ	หน่วยงานรับผิดชอบ	งบประมาณ	
		ส่วนความปลอดภัยในการเดินอากาศทางโครงการจะปฏิบัติตามมาตรฐานของ ICAO โดยเคร่งครัด รวมถึงเรื่องควบคุมประชากรนกที่อาจเป็นอุปสรรคต่อการบินด้วย					
5) การท่องเที่ยว ศูนย์สุขภาพ และภูมิทัศน์	ระยะก่อสร้าง	การปรับสภาพพื้นที่สนามบิน ไม่ส่งผลกระทบต่อทัศนียภาพของชุมชนโดยรอบพื้นที่โครงการ					
เมื่อแก่นแสนสูง และวัดท่าโสม ส่วนอำเภอหนองบอน ได้แก่ แหล่งมรดก เกาะใหญ่ อ่าวคลองคู ออนุสรณ์สถานยุทธนาวีเกาะช้าง เป็นต้น ส่วนในกิ่งอำเภอเกาะช้าง จะมีอุทยานแห่งชาติหมู่เกาะช้าง น้ำตกธารมดอม น้ำตกคลองมูล เกาะช้างน้อย อ่าวคลองสน หาดทรายขาว เกาะมันนอก-มันใน เป็นต้น	ระยะดำเนินการ	การพัฒนาโครงการสนามบินจะส่งผลดีต่อการท่องเที่ยวของจังหวัดมากขึ้น	1) ประสานงานกับหน่วยงานที่เกี่ยวข้องกับการท่องเที่ยวในจังหวัด เพื่อประชาสัมพันธ์โครงการ 2) ให้ความสำคัญประชาสัมพันธ์เกี่ยวกับประเพณี และวัฒนธรรมของจังหวัด 3) ร่วมส่งเสริมการอนุรักษ์ศิลปวัฒนธรรมท้องถิ่นตามวลาอันสมควร 4) จัดสภาพภูมิทัศน์ภายในพื้นที่โครงการด้วยไม้ดอกไม้ประดับ และไม้ยืนต้นในบริเวณที่เหมาะสมเพื่อให้เกิดความสวยงามและร่มรื่น				
๑) แหล่งโบราณสถาน แหล่งโบราณสถานที่ตั้งอยู่ใกล้พื้นที่โครงการมากที่สุด ได้แก่ แหล่งโบราณสถานเขาตะโป๊ะ ตั้งอยู่ในตำบลประจักษ์ ห่างจากพื้นที่โครงการทางทิศเหนือ ประมาณ 60 กิโลเมตร	ระยะก่อสร้าง	พื้นที่โครงการไม่มีแหล่งโบราณคดี แหล่งโบราณสถาน หรือชุมชนโบราณแต่อย่างใด จึงไม่ส่งผลกระทบต่อแหล่งโบราณสถาน					
				จำนวน..... ๑๖ / ๑๖ .....หน้า ลงชื่อ..... / ๑๖ .....ผู้รับรอง			

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อม	ระยะเวลา	ผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม			สถานที่ดำเนินการ
				มาตรการ	หน่วยงานรับผิดชอบ	งบประมาณ	
	ระยะดำเนินการ	การเปิดดำเนินการของโครงการ จะช่วยส่งเสริมการท่องเที่ยว ซึ่งเป็นผลดีต่อการเรียนรู้วัฒนธรรมของท้องถิ่นด้วย					
				จำนวน..... ๑๖ / ๑๖ .....หน้า ลงชื่อ..... / ๑๖ .....ผู้รับรอง			

มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม รวมทั้งมาตรการติดตามตรวจสอบคุณภาพสิ่งแวดล้อมโครงการพัฒนาสนามบินนเรศวร ที่ บริษัท การบินกรุงเทพ จำกัด ต้องยึดถือปฏิบัติ

จากการประชุมคณะกรรมการผู้แทนจากหน่วยงานราชการและหน่วยงานสิ่งแวดล้อมด้านโครงการโครงสร้างพื้นฐานและอื่น ๆ ในการประชุมครั้งที่ 16/2547 เมื่อวันที่ 19 พฤศจิกายน 2547 มีมติเห็นชอบรายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อมโครงการพัฒนาสนามบินนเรศวร และให้บริการการบินกรุงเทพ จำกัด ปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม รวมทั้งมาตรการติดตามตรวจสอบคุณภาพสิ่งแวดล้อม ดังนี้

1. มาตรการป้องกันแก้ไขและลดผลกระทบสิ่งแวดล้อมและมาตรการติดตามตรวจสอบที่กำหนดเพิ่มเติม

1.1 จัดทำป้ายติดประกาศเขตหรือพื้นที่ที่อยู่ในแนวเส้นระดับเสียง (Noise Exposure Forecast : NEF) ที่ได้ทำการประเมินผลกระทบและคาดการณ์ไว้ โดยแสดงเป็นแผนผังให้ชัดเจนเพื่อให้ประชาชนในพื้นที่ใกล้เคียงรับทราบข้อมูล และประสานให้ข้อมูลแก่สำนักงานโยธาธิการและผังเมืองจังหวัดนเรศวร เพื่อเป็นข้อมูลใช้ประกอบการจัดทำผังเมืองรวมต่อไป

1.2 ก่อสร้างท่อระบายน้ำโดยใช้รูปแบบเป็นท่อระบายน้ำแบบสี่เหลี่ยม (Box Culvert) แทนการใช้ท่อลอดในพื้นที่ซึ่งจะดำเนินการก่อสร้างเพิ่มเติม

1.3 ติดตามตรวจสอบคุณภาพน้ำก่อนดำเนินการก่อสร้างและระหว่างทำการก่อสร้าง

2. ปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม รวมทั้งมาตรการติดตามตรวจสอบคุณภาพสิ่งแวดล้อมตามที่เสนอไว้ในรายงาน (เอกสารแนบ) อย่างเคร่งครัด

3. เมื่อโครงการจะดำเนินการให้แจ้งไว้ล่วงหน้าที่จะดำเนินการก่อสร้างส่วนขยาย ระยะเวลาการก่อสร้างส่วนขยายและแล้วเสร็จ ให้สำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อมเพื่อเป็นข้อมูลในการดำเนินการต่อไป

4. รายงานผลการดำเนินการตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม รวมทั้งมาตรการติดตามตรวจสอบให้สำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม พร้อมทั้งหน่วยงานที่เกี่ยวข้องทราบปีละ 2 ครั้ง

5. หากการดำเนินการของโครงการส่งผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อม โครงการต้องระงับกิจกรรมที่ทำให้มีผลกระทบสิ่งแวดล้อมจนกว่าจะมีมาตรการป้องกันและแก้ไขปัญหาดังกล่าว พร้อมทั้งแจ้งให้หน่วยงานที่เกี่ยวข้องทราบ เพื่อให้ข้อเสนอแนะการแก้ไขปัญหาดังกล่าว

6. หากมีการเปลี่ยนแปลงรายละเอียด หรือการดำเนินการที่ไม่ไปตามที่เสนอไว้ในรายงานฯ บริษัท การบินกรุงเทพ จำกัด ต้องเสนอรายละเอียดให้สำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม พิจารณานำเสนอคณะกรรมการผู้ชำนาญการ ให้ความเห็นชอบก่อนดำเนินการเปลี่ยนแปลง

## เอกสารแนบที่ 2

สำเนาจดหมายนำส่งรายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการฯ

ฉบับเดือนมกราคม-มิถุนายน 2564

---

ที่ 16-01-057

31 มกราคม 2565

**เรื่อง** นำส่งรายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมและมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการสนามบินตราด ระยะดำเนินการ ระหว่างเดือนกรกฎาคม-ธันวาคม 2564

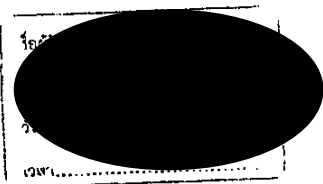
**เรียน** ผู้อำนวยการสำนักงานการบินพลเรือนแห่งประเทศไทย

**สิ่งที่ส่งมาด้วย** รายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมและมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการสนามบินตราด ระยะดำเนินการ ระหว่างเดือนกรกฎาคม-ธันวาคม 2564 จำนวน 3 ฉบับ พร้อม CD-ROM จำนวน 3 แผ่น

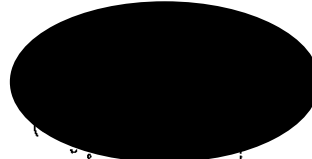
บริษัท การบินกรุงเทพ จำกัด (มหาชน) ในฐานะเจ้าของโครงการสนามบินตราด ซึ่งตั้งอยู่เลขที่ 99 หมู่ 3 ตำบลท่าโสม อำเภอบางบาล จังหวัดตราด ได้ว่าจ้างบริษัท เอสซีเอส (ประเทศไทย) จำกัด ให้เป็นผู้จัดทำรายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมและมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการสนามบินตราด และมีหน้าที่ต้องติดตามตรวจสอบคุณภาพสิ่งแวดล้อม เสนอต่อสำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม และสำนักงานการบินพลเรือนแห่งประเทศไทย พิจารณาเป็นประจำทุก 6 เดือน นั้น

บัดนี้ รายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมและมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการสนามบินตราด ระหว่างเดือนกรกฎาคม-ธันวาคม 2564 ได้ดำเนินการเสร็จเรียบร้อยแล้ว จึงขอ นำส่งรายงานฯ ฉบับดังกล่าว ให้สำนักงานการบินพลเรือนแห่งประเทศไทย พิจารณาตามสิ่งที่ส่งมาด้วย

จึงเรียนมาเพื่อโปรดพิจารณา



ขอแสดงความนับถือ

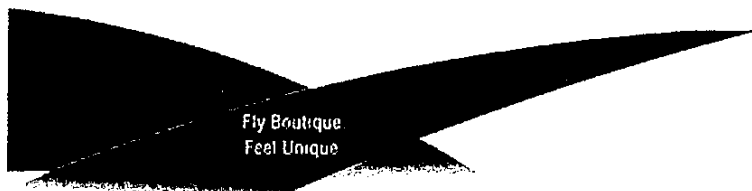


รองกรรมการผู้อำนวยการใหญ่ ฝ่ายสนามบิน

ส่วนมาตรฐานสนามบิน ฝ่ายสนามบิน

โทรศัพท์ 0 2265 5748

E-mail : [airportstandardteam@bangkokair.com](mailto:airportstandardteam@bangkokair.com)



Bangkok Airways Public Company Limited  
99 Mu 14 Vibhavadirangsit Road,  
Chom Phon, Chatuchak, Bangkok  
10900 Thailand. ทะเบียนเลขที่ 0107556000183  
Office Tel +66 (0) 2265 5678

[www.bangkokair.com](http://www.bangkokair.com)

ที่ 16-01-061

31 มกราคม 2565

**เรื่อง** นำส่งรายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมและมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการสนามบินตราด ระยะดำเนินการ ระหว่างเดือนกรกฎาคม-ธันวาคม 2564

**เรียน** นายกองคํการบริหารส่วนตำบลท่าโสม

**สิ่งที่ส่งมาด้วย** รายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมและมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการสนามบินตราด ระยะดำเนินการ ระหว่างเดือนกรกฎาคม-ธันวาคม 2564 จำนวน 1 ฉบับ พร้อม CD-ROM จำนวน 1 แผ่น

บริษัท การบินกรุงเทพ จำกัด (มหาชน) ในฐานะเจ้าของโครงการสนามบินตราด ซึ่งตั้งอยู่เลขที่ 99 หมู่ 3 ตำบลท่าโสม อำเภอเวียงสา จังหวัดตราด ได้ว่าจ้างบริษัท เอสจีเอส (ประเทศไทย) จำกัด ให้เป็นผู้จัดทำรายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมและมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการสนามบินตราด และมีหน้าที่ต้องติดตามตรวจสอบคุณภาพสิ่งแวดล้อม เสนอต่อสำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม และสำนักงานการบินพลเรือนแห่งประเทศไทย พิจารณาเป็นประจำทุก 6 เดือน นั้น

บัดนี้ รายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมและมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการสนามบินตราด ระหว่างเดือนกรกฎาคม-ธันวาคม 2564 ได้ดำเนินการเสร็จเรียบร้อยแล้ว จึงขอ นำส่งรายงานฯ ฉบับดังกล่าว ให้องค์การบริหารส่วนตำบลท่าโสม พิจารณาตามสิ่งที่ส่งมาด้วย

จึงเรียนมาเพื่อโปรดพิจารณา

ขอแสดงความนับถือ

สนามบินตราด/TRAT AIRPORT
เลขส่งที่.....
หน่วยงาน.....
ลายชื่อผู้.....
รับหนังสือ.....

รองกรรมการผู้อำนวยการใหญ่ ฝ่ายสนามบิน

ส่วนมาตรฐานสนามบิน ฝ่ายสนามบิน

โทรศัพท์ 0 2265 5748

E-mail : [airportstandardteam@bangkokair.com](mailto:airportstandardteam@bangkokair.com)

Fly Boutique.  
Feel Unique.

Bangkok Airways Public Company Limited  
99 Mu 14 Vibhavadi Rangsit Road,  
Chom Phon, Chatuchak, Bangkok  
10900 Thailand, ทะเบียนเลขที่ 0107556000183  
Office Tel +66 (0) 2265 5678

[www.bangkokair.com](http://www.bangkokair.com)

ที่ 16-01-060

31 มกราคม 2565

เรื่อง นำส่งรายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมและมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการสนามบินตราด ระยะดำเนินการ ระหว่างเดือนกรกฎาคม-ธันวาคม 2564

เรียน นายกองคํการบริหารส่วนตำบลบางปิด

สิ่งที่ส่งมาด้วย รายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมและมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการสนามบินตราด ระยะดำเนินการ ระหว่างเดือนกรกฎาคม-ธันวาคม 2564 จำนวน 1 ฉบับ พร้อม CD-ROM จำนวน 1 แผ่น

บริษัท การบินกรุงเทพ จำกัด (มหาชน) ในฐานะเจ้าของโครงการสนามบินตราด ซึ่งตั้งอยู่เลขที่ 99 หมู่ 3 ตำบลท่าโสม อำเภอสว่าง จังหวัดตราด ได้ว่าจ้างบริษัท เอสจีเอส (ประเทศไทย) จำกัด ให้เป็นผู้จัดทำรายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมและมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการสนามบินตราด และมีหน้าที่ต้องติดตามตรวจสอบคุณภาพสิ่งแวดล้อม เสนอต่อสำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม และสำนักงานการบินพลเรือนแห่งประเทศไทย พิจารณาเป็นประจำทุก 6 เดือน นั้น

บัดนี้ รายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมและมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการสนามบินตราด ระหว่างเดือนกรกฎาคม-ธันวาคม 2564 ได้ดำเนินการเสร็จเรียบร้อยแล้ว จึงขอ นำส่งรายงานฯ ฉบับดังกล่าว ให้องค์การบริหารส่วนตำบลบางปิด พิจารณาตามสิ่งที่ส่งมาด้วย

จึงเรียนมาเพื่อโปรดพิจารณา

สนามบินตราด/TRAT AIRPORT

เลขที่.....

หน่วยงาน.....

ลายชื่อ.....

วันที่รับหนังสือ.....

ขอแสดงความนับถือ

(นาย.....)

รองกรรมการผู้อำนวยการใหญ่ ฝ่ายสนามบิน

ส่วนมาตรฐานสนามบิน ฝ่ายสนามบิน

โทรศัพท์ 0 2265 5748

E-mail : [airportstandardteam@bangkokair.com](mailto:airportstandardteam@bangkokair.com)Fly Boutique.  
Feel Unique.

Bangkok Airways Public Company Limited  
99 Mu 14 Vibhavadi Rangsit Road,  
Chom Phon, Chatuchak, Bangkok  
10900 Thailand. ทะเบียนเลขที่ 0107556000183  
Office Tel +66 (0) 2265 5678

[www.bangkokair.com](http://www.bangkokair.com)

### เอกสารแนบที่ 3

#### แบบตรวจสอบพื้นที่ในเขตการbinsนามbinตราด

---

แบบตรวจสอบพื้นที่ในเขตการนิคมสงเคราะห์

ประจำปี ๒๕๖๓

ลำดับ	วันที่	ประจำเดือน															
		1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16
1	โรงครัว	✓															
2	หน้าอาคารผู้โดยสาร																
3	ลานข้างโถมหน้าจุดตรวจ																
4	โหลทางวิ่ง 23 ซ้ำโรงซ่อม																
5	โหลทางวิ่ง 23 ซ้ำห้องบังคับ																
6	โหลทางวิ่ง 05 ซ้ำห้องบังคับ																
7	โหลทางวิ่ง 05 ซ้ำโรงซ่อม																
8	หน้าห้องบังคับการบิน																
9	บ่อเก็บสิ่งขังระดับหลัง																
10	บ่อเก็บสิ่งขังโรงซ่อม																
11	แนวรั้วในเขตการบิน																
12	หัวทางร่อน 23																
13	หัวทางร่อน 05																
14	บริเวณโรงซ่อมและโรงเย็บ																
15	บริเวณ โบน DB																
16	บริเวณเบาดูก 3																
17	ลานดูลมหลังโรงซ่อม																
18	ลานจอดฉุกเฉิน																
19	ลานบริเวณโถม 3																
20	รอบขอบประตูระบายน้ำ																

หมายเหตุ ไม่ปกติดำเนินการกำจัดวัชพืช

/ ปกติ

X ไม่ปกติ

FM-BV-TDXBG082/Rev.0/Eff.20 JUN2018



แบบตรวจสอบพื้นที่ในการบริหารงานบริหาร

ประจำเดือน

ลำดับ	วันที่	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31
	สถานที่																
1	โรงครัว																
2	หน้าอาคารผู้โดยสาร																
3	ลานข้างป้อมหน้าจุดตรวจ																
4	ไหล่ทางวิ่ง23ข้างโรงซ่อม																
5	ไหล่ทางวิ่ง23ข้างหอบังคับ																
6	ไหล่ทางวิ่ง05ข้างหอบังคับ																
7	ไหล่ทางวิ่ง05ข้างโรงซ่อม																
8	หน้าหอบังคับการบิน																
9	ป้อมแก๊สข้างสระดับเพลิง																
10	ป้อมแก๊สหลังโรงซ่อม																
11	แนวรั้วในเขตการบิน																
12	หัวทางร่อน23																
13	หัวทางร่อน05																
14	บริเวณโรงซ่อมและโรงขยะ																
15	บริเวณโหนด																
16	บริเวณเขตลูก3																
17	ลานลงลมหลังโรงซ่อม																
18	ลานออกฉุกเฉิน																
19	ลานบริเวณป้อม3																
20	รอบขอบประตูระบายน้ำ																

หมายเหตุ ไม่ปกติดำเนินการกำจัดวัชพืช

/ ปกติ

X ไม่ปกติ

FM-BV-TDXBG082/Rev.0/Eff.20 JUN2018



แบบตรวจสอบพื้นที่ในเขตกារบินตามบินตราด

ประจำเดือน ก่อนวัย

[illegible]

หมายเหตุไม่ปกคิคำเนิการดำจ้ดัะห้

**1** ปกติ

☐ ไม่ปกติ

FM-BV-TDXBG082/Rev.0/Eff.01JUN2017

8. 1755600010

Road.

การปรับ...

МІЖСВІТ

ไปอยู่

1547



**แบบตรวจสอบพื้นที่ในเขตการbinsหมินตราด**

ประธานคือ.....กมล วัฒน

[illegible]

หมายเหตุ ไม่ปกติดำเนินการกำจัดวัชพืช

☐ ปกติ

☒ ไม่ปกติ

FM-BV-TDXBG082/Rev.0/Eff.01 JUN 2017

แบบตรวจสอบพื้นที่ไม่เปิดการดำเนินงานเป็นปกติ  
ประจำเดือน สิงหาคม 65

ลำดับ	วันที่	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15
	สถานที่	ปกติ	ไม่ปกติ	ปกติ	ไม่ปกติ	ปกติ	ไม่ปกติ	ปกติ	ไม่ปกติ	ปกติ	ไม่ปกติ	ปกติ	ไม่ปกติ	ปกติ	ไม่ปกติ	ปกติ
1	หน้าอาคารผู้โดยสาร															
2	ลานข้างป้อมหน้าจุดตรวจ															
3	โหลทางวิ่งตั้งแต่ หัว23 - ถึงท่อออก2 ซีกฝั่งโรงซ่อม															
4	โหลทางวิ่งตั้งแต่ ท่อออก2 - หัวทางวิ่ง 05 ซีกฝั่งโรงซ่อม															
5	โหลทางวิ่งตั้งแต่ หอบังคับการบิน - หัวทางวิ่ง 05 ซีกฝั่งหอบังคับการบิน															
6	โหลทางวิ่งตั้งแต่ หัวทางวิ่ง23 - หอบังคับการบิน ซีกฝั่งหอบังคับการบิน															
7	ร่องระบายน้ำ ข้าง Sdp ตั้งแต่ หัว23 - ถึงท่อออก2 ซีกฝั่งโรงซ่อม															
8	ร่องระบายน้ำ ข้าง Sdp ตั้งแต่ ท่อออก2 - หัวทางวิ่ง 05 ซีกฝั่งโรงซ่อม															
9	ร่องระบายน้ำ ข้าง Sdp ตั้งแต่ หัว23 - หอบังคับการบิน ซีกฝั่งหอบังคับการบิน															
10	ร่องระบายน้ำ ข้าง Sdp ตั้งแต่ หอบังคับการบิน - หัวทางวิ่ง 05 ซีกฝั่งหอบังคับการบิน															
11	พื้นที่ริมรั้ว ตั้งแต่ หัว23 - หอบังคับการบิน ซีกฝั่งโรงซ่อม															
12	พื้นที่ริมรั้วตั้งแต่ หอบังคับการบิน - หัวทางวิ่ง 05 ซีกฝั่งโรงซ่อม															
13	พื้นที่ริมรั้ว ตั้งแต่ หอบังคับการบิน - หัวทางวิ่ง 05 ซีกฝั่งหอบังคับการบิน															
14	บ่อแก้มลิงข้างคันเพลิง															
15	โรงไฟฟ้า															
16	พื้นที่รอบโรงกรอง															
รายชื่อผู้ตรวจสอบ																

หมายเหตุ: ไม่ปกติดำเนินการกำจัดวัชพืช

ลงชื่อ.....ผู้ตรวจ

ลงชื่อ.....หัวหน้างาน

FM-BV-TDXBG082/Rev.0/SE.01JUN2017

รับใบร้องขอให้ทางผู้ตรวจดำเนินการ ตาม FM-BV-TDXBG007 และ  
ดำเนินการตามที่ได้รับการร้องขอ

สุวิรัตน์, สุกัญญา

Received

แบบตรวจสอบพื้นที่ไม่เปิดการดำเนินงานเป็นปกติ  
ประจำเดือน สิงหาคม 65

ลำดับ	วันที่	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31
	สถานที่	ปกติ	ไม่ปกติ	ปกติ	ไม่ปกติ	ปกติ	ไม่ปกติ	ปกติ	ไม่ปกติ	ปกติ	ไม่ปกติ	ปกติ	ไม่ปกติ	ปกติ	ไม่ปกติ	ปกติ	ไม่ปกติ
1	หน้าอาคารผู้โดยสาร																
2	ลานข้างป้อมหน้าจุดตรวจ																
3	โหลทางวิ่งตั้งแต่ หัว23 - ถึงท่อออก2 ซีกฝั่งโรงซ่อม																
4	โหลทางวิ่งตั้งแต่ ท่อออก2 - หัวทางวิ่ง 05 ซีกฝั่งโรงซ่อม																
5	โหลทางวิ่งตั้งแต่ หอบังคับการบิน - หัวทางวิ่ง 05 ซีกฝั่งหอบังคับการบิน																
6	โหลทางวิ่งตั้งแต่ หัวทางวิ่ง23 - หอบังคับการบิน ซีกฝั่งหอบังคับการบิน																
7	ร่องระบายน้ำ ข้าง Sdp ตั้งแต่ หัว23 - ถึงท่อออก2 ซีกฝั่งโรงซ่อม																
8	ร่องระบายน้ำ ข้าง Sdp ตั้งแต่ ท่อออก2 - หัวทางวิ่ง 05 ซีกฝั่งโรงซ่อม																
9	ร่องระบายน้ำ ข้าง Sdp ตั้งแต่ หัว23 - หอบังคับการบิน ซีกฝั่งหอบังคับการบิน																
10	ร่องระบายน้ำ ข้าง Sdp ตั้งแต่ หอบังคับการบิน - หัวทางวิ่ง 05 ซีกฝั่งหอบังคับการบิน																
11	พื้นที่ริมรั้ว ตั้งแต่ หัว23 - หอบังคับการบิน ซีกฝั่งโรงซ่อม																
12	พื้นที่ริมรั้วตั้งแต่ หอบังคับการบิน - หัวทางวิ่ง 05 ซีกฝั่งโรงซ่อม																
13	พื้นที่ริมรั้ว ตั้งแต่ หอบังคับการบิน - หัวทางวิ่ง 05 ซีกฝั่งหอบังคับการบิน																
14	บ่อแก้มลิงข้างคันเพลิง																
15	โรงไฟฟ้า																
16	พื้นที่รอบโรงกรอง																
รายชื่อผู้ตรวจสอบ																	

หมายเหตุ: ไม่ปกติดำเนินการกำจัดวัชพืช

ลงชื่อ.....ผู้ตรวจ

ลงชื่อ.....หัวหน้างาน

FM-BV-TDXBG082/Rev.0/SE.01JUN2017

สิทธิประโยชน์  
นอกระบบ  
พื้นฐานและ  
แรงงาน  
ค่าตอบแทน  
เจตพัฒนาม  
พื้นที่ประทุ  
ระบบเบร  
ความนอก  
ความพร้อม  
ของการทำ  
สิ่งการปร  
กิจกรรมทำ  
ภาครัฐ ภา  
ซึ่งผู้ร่วม  
จังหวัดภาค  
มุมมองความ

ประเทศเพื่อ  
Import/Export

ทางภาค

ประจำเดือน 12/2562

ลำดับ	วันที่	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15
	สถานที่	ปกติ	ไม่ปกติ	ปกติ	ไม่ปกติ	ปกติ	ไม่ปกติ	ปกติ	ไม่ปกติ	ปกติ	ไม่ปกติ	ปกติ	ไม่ปกติ	ปกติ	ไม่ปกติ	ปกติ
1	หน้าอาคารผู้โดยสาร				✓							✓				
2	ลานข้างบ่อนหน้าอาคาร				✓							✓				
3	โหลทางวิ่งตั้งแต่ หัววิ่ง 223 - ถึงท่าจอด 2 ซีกฝั่งโรงซ่อม											✓				
4	โหลทางวิ่งตั้งแต่ ท่าจอด 2 - หัววิ่ง 05 ซีกฝั่งโรงซ่อม					✓							✓			
5	โหลทางวิ่งตั้งแต่ หอบังคับการบิน - หัววิ่ง 05 ซีกฝั่งหอบังคับการบิน					✓							✓			
6	โหลทางวิ่งตั้งแต่ หัววิ่ง 223 - หอบังคับการบิน ซีกฝั่งหอบังคับการบิน					✓							✓			
7	ร่องระบายน้ำข้าง Sdg ตั้งแต่ หัววิ่ง 223 - ถึงท่าจอด 2 ซีกฝั่งโรงซ่อม						✓							✓		
8	ร่องระบายน้ำข้าง Sdg ตั้งแต่ ท่าจอด 2 - หัววิ่ง 05 ซีกฝั่งโรงซ่อม						✓							✓		
9	ร่องระบายน้ำข้าง Sdg ตั้งแต่ หัววิ่ง 223 - หอบังคับการบิน ซีกฝั่งหอบังคับการบิน						✓							✓		
10	ร่องระบายน้ำข้าง Sdg ตั้งแต่ หอบังคับการบิน - หัววิ่ง 05 ซีกฝั่งหอบังคับการบิน						✓							✓		
11	พื้นที่ริมรั้ว ตั้งแต่ หัววิ่ง 223 - หอบังคับการบิน ซีกฝั่งโรงซ่อม							✓							✓	
12	พื้นที่ริมรั้วตั้งแต่ หอบังคับการบิน - หัววิ่ง 05 ซีกฝั่งโรงซ่อม							✓							✓	
13	พื้นที่ริมรั้ว ตั้งแต่ หอบังคับการบิน - หัววิ่ง 05 ซีกฝั่งหอบังคับการบิน							✓							✓	
14	บ่อน้ำเลี้ยงข้างคัมพลิง															
15	โรงไฟฟ้า				✓							✓				
16	พื้นที่รอบโรงกรอง				✓							✓				
รายชื่อผู้ตรวจสอบ																

หมายเหตุ ไม่ปกติดำเนินการแก้ไข

ลงชื่อ

ผู้ตรวจ

ลงชื่อ

หัวหน้างาน

FM-BV-TDXBG082/Rev.0/BE01JUN2017

หัวหน้างานธุรการ  
วันที่ 26 กุมภาพันธ์ 2562

ตำแหน่ง TDXBG  
วันที่ 4 มี.ค. 62

ประจำเดือน 12/2562

ลำดับ	วันที่	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31
	สถานที่	ปกติ	ไม่ปกติ	ปกติ	ไม่ปกติ	ปกติ	ไม่ปกติ	ปกติ	ไม่ปกติ	ปกติ	ไม่ปกติ	ปกติ	ไม่ปกติ	ปกติ	ไม่ปกติ	ปกติ	ไม่ปกติ
1	หน้าอาคารผู้โดยสาร			✓							✓						
2	ลานข้างบ่อนหน้าอาคาร			✓							✓						
3	โหลทางวิ่งตั้งแต่ หัววิ่ง 223 - ถึงท่าจอด 2 ซีกฝั่งโรงซ่อม				✓							✓					
4	โหลทางวิ่งตั้งแต่ ท่าจอด 2 - หัววิ่ง 05 ซีกฝั่งโรงซ่อม				✓							✓					
5	โหลทางวิ่งตั้งแต่ หอบังคับการบิน - หัววิ่ง 05 ซีกฝั่งหอบังคับการบิน				✓							✓					
6	โหลทางวิ่งตั้งแต่ หัววิ่ง 223 - หอบังคับการบิน ซีกฝั่งหอบังคับการบิน				✓							✓					
7	ร่องระบายน้ำข้าง Sdg ตั้งแต่ หัววิ่ง 223 - ถึงท่าจอด 2 ซีกฝั่งโรงซ่อม					✓							✓				
8	ร่องระบายน้ำข้าง Sdg ตั้งแต่ ท่าจอด 2 - หัววิ่ง 05 ซีกฝั่งโรงซ่อม					✓							✓				
9	ร่องระบายน้ำข้าง Sdg ตั้งแต่ หัววิ่ง 223 - หอบังคับการบิน ซีกฝั่งหอบังคับการบิน					✓							✓				
10	ร่องระบายน้ำข้าง Sdg ตั้งแต่ หอบังคับการบิน - หัววิ่ง 05 ซีกฝั่งหอบังคับการบิน					✓							✓				
11	พื้นที่ริมรั้ว ตั้งแต่ หัววิ่ง 223 - หอบังคับการบิน ซีกฝั่งโรงซ่อม						✓							✓			
12	พื้นที่ริมรั้วตั้งแต่ หอบังคับการบิน - หัววิ่ง 05 ซีกฝั่งโรงซ่อม						✓							✓			
13	พื้นที่ริมรั้ว ตั้งแต่ หอบังคับการบิน - หัววิ่ง 05 ซีกฝั่งหอบังคับการบิน						✓							✓			
14	บ่อน้ำเลี้ยงข้างคัมพลิง																
15	โรงไฟฟ้า			✓							✓						
16	พื้นที่รอบโรงกรอง			✓							✓						
รายชื่อผู้ตรวจสอบ																	

หมายเหตุ ไม่ปกติดำเนินการแก้ไข

ลงชื่อ

ผู้ตรวจ

ลงชื่อ

หัวหน้างาน

FM-BV-TDXBG082/Rev.0/BE01JUN2017

แบบตรวจสอบพื้นที่ในการปฏิบัติงานตามเป็นลำดับ

ประจำเดือน ๒๗ กรกฎาคม ๒๕๖๕

ลำดับ	วันที่	สถานที่	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15
			ปกติ	ไม่ปกติ	ปกติ	ไม่ปกติ	ปกติ	ไม่ปกติ	ปกติ	ไม่ปกติ	ปกติ	ไม่ปกติ	ปกติ	ไม่ปกติ	ปกติ	ไม่ปกติ	ปกติ
1		หน้าอาคารผู้โดยสาร															
2		ตามข้างบ่อน้ำจุดตรวจ															
3		โหลทางวิ่งตั้งแต่ หัว23 - ถึงท่อลด2 ซีกฝั่งโรงซ่อม															
4		โหลทางวิ่งตั้งแต่ ท่อลด2 - หัวทางวิ่ง 05 ซีกฝั่งโรงซ่อม															
5		โหลทางวิ่งตั้งแต่ หอบังคับการบิน - หัวทางวิ่ง 05 ซีกฝั่งหอบังคับการบิน															
6		โหลทางวิ่งตั้งแต่ หัวทางวิ่ง23 - หอบังคับการบิน ซีกฝั่งหอบังคับการบิน															
7		ร่องระบายน้ำข้าง Sdp ตั้งแต่ หัว23 - ถึงท่อลด2 ซีกฝั่งโรงซ่อม															
8		ร่องระบายน้ำข้าง Sdp ตั้งแต่ ท่อลด2 - หัวทางวิ่ง 05 ซีกฝั่งโรงซ่อม															
9		ร่องระบายน้ำข้าง Sdp ตั้งแต่ หัว23 - หอบังคับการบิน ซีกฝั่งหอบังคับการบิน															
10		ร่องระบายน้ำข้าง Sdp ตั้งแต่ หอบังคับการบิน - หัวทางวิ่ง 05 ซีกฝั่งหอบังคับการบิน															
11		พื้นที่วิ่งหัว ตั้งแต่ หัว23 - หอบังคับการบิน ซีกฝั่งโรงซ่อม															
12		พื้นที่วิ่งหัวตั้งแต่ หอบังคับการบิน - หัวทางวิ่ง 05 ซีกฝั่งโรงซ่อม															
13		พื้นที่วิ่งหัว ตั้งแต่ หอบังคับการบิน - หัวทางวิ่ง 05 ซีกฝั่งหอบังคับการบิน															
14		บ่อน้ำเลี้ยงข้างคัมพลิง															
15		โรงไฟฟ้า															
16		พื้นที่รอบโรงกรอง															
รายชื่อผู้ตรวจสอบ																	

หมายเหตุ ไม่ปกติดำเนินการแก้ไขทันที

ลงชื่อ

ผู้ตรวจ

ลงชื่อ

หัวหน้างาน

FM-BV-TDXBG082/Rev.0/EE01JUN2017

แบบตรวจสอบพื้นที่ในการปฏิบัติงานตามเป็นลำดับ

ประจำเดือน ๒๗ กรกฎาคม ๒๕๖๕

ลำดับ	วันที่	สถานที่	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31
			ปกติ	ไม่ปกติ	ปกติ	ไม่ปกติ	ปกติ	ไม่ปกติ	ปกติ	ไม่ปกติ	ปกติ	ไม่ปกติ	ปกติ	ไม่ปกติ	ปกติ	ไม่ปกติ	ปกติ	ไม่ปกติ
1		หน้าอาคารผู้โดยสาร																
2		ตามข้างบ่อน้ำจุดตรวจ																
3		โหลทางวิ่งตั้งแต่ หัว23 - ถึงท่อลด2 ซีกฝั่งโรงซ่อม																
4		โหลทางวิ่งตั้งแต่ ท่อลด2 - หัวทางวิ่ง 05 ซีกฝั่งโรงซ่อม																
5		โหลทางวิ่งตั้งแต่ หอบังคับการบิน - หัวทางวิ่ง 05 ซีกฝั่งหอบังคับการบิน																
6		โหลทางวิ่งตั้งแต่ หัวทางวิ่ง23 - หอบังคับการบิน ซีกฝั่งหอบังคับการบิน																
7		ร่องระบายน้ำข้าง Sdp ตั้งแต่ หัว23 - ถึงท่อลด2 ซีกฝั่งโรงซ่อม																
8		ร่องระบายน้ำข้าง Sdp ตั้งแต่ ท่อลด2 - หัวทางวิ่ง 05 ซีกฝั่งโรงซ่อม																
9		ร่องระบายน้ำข้าง Sdp ตั้งแต่ หัว23 - หอบังคับการบิน ซีกฝั่งหอบังคับการบิน																
10		ร่องระบายน้ำข้าง Sdp ตั้งแต่ หอบังคับการบิน - หัวทางวิ่ง 05 ซีกฝั่งหอบังคับการบิน																
11		พื้นที่วิ่งหัว ตั้งแต่ หัว23 - หอบังคับการบิน ซีกฝั่งโรงซ่อม																
12		พื้นที่วิ่งหัวตั้งแต่ หอบังคับการบิน - หัวทางวิ่ง 05 ซีกฝั่งโรงซ่อม																
13		พื้นที่วิ่งหัว ตั้งแต่ หอบังคับการบิน - หัวทางวิ่ง 05 ซีกฝั่งหอบังคับการบิน																
14		บ่อน้ำเลี้ยงข้างคัมพลิง																
15		โรงไฟฟ้า																
16		พื้นที่รอบโรงกรอง																
รายชื่อผู้ตรวจสอบ																		

หมายเหตุ ไม่ปกติดำเนินการแก้ไขทันที

ลงชื่อ

ผู้ตรวจ

ลงชื่อ

หัวหน้างาน

FM-BV-TDXBG082/Rev.0/EE01JUN2017

แบบตรวจสอบพื้นที่ในเขตการบินสนามบินตราด

ประจำเดือน มิถุนายน ๒๕

ลำดับ	วันที่	สถานที่	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15
			ปกติ	ไม่ปกติ	ปกติ	ไม่ปกติ	ปกติ	ไม่ปกติ	ปกติ	ไม่ปกติ	ปกติ	ไม่ปกติ	ปกติ	ไม่ปกติ	ปกติ	ไม่ปกติ	ปกติ
1		หน้าอาคารผู้โดยสาร						✓							✓		
2		ลานข้างเบียงหน้าจุดตรวจ						✓							✓		
3		โถงทางวิ่งตั้งแต่ หัววิ่ง 23 - ถึงฟอลดอว 2 ซีกฝั่งโรงซ่อม							✓							✓	
4		โถงทางวิ่งตั้งแต่ ฟอลดอว 2 - หัวทางวิ่ง 05 ซีกฝั่งโรงซ่อม							✓							✓	
5		โถงทางวิ่งตั้งแต่ หอบังคับการบิน - หัวทางวิ่ง 05 ซีกฝั่งหอบังคับการบิน							✓							✓	
6		โถงทางวิ่งตั้งแต่ หัวทางวิ่ง 23 - หอบังคับการบิน ซีกฝั่งหอบังคับการบิน							✓							✓	
7		ร่องระบายน้ำ ข้าง Slip ตั้งแต่ หัววิ่ง 23 - ถึงฟอลดอว 2 ซีกฝั่งโรงซ่อม	✓							✓							✓
8		ร่องระบายน้ำ ข้าง Slip ตั้งแต่ ฟอลดอว 2 - หัวทางวิ่ง 05 ซีกฝั่งโรงซ่อม	✓							✓							✓
9		ร่องระบายน้ำ ข้าง Slip ตั้งแต่ หัววิ่ง 23 - หอบังคับการบิน ซีกฝั่งหอบังคับการบิน	✓							✓							✓
10		ร่องระบายน้ำ ข้าง Slip ตั้งแต่ หอบังคับการบิน - หัวทางวิ่ง 05 ซีกฝั่งหอบังคับการบิน	✓							✓							✓
11		พื้นผิวรันวี่ ตั้งแต่ หัววิ่ง 23 - หอบังคับการบิน ซีกฝั่งโรงซ่อม		✓							✓						
12		พื้นผิวรันวี่ตั้งแต่ หอบังคับการบิน - หัวทางวิ่ง 05 ซีกฝั่งโรงซ่อม		✓							✓						
13		พื้นผิวรันวี่ ตั้งแต่ หอบังคับการบิน - หัวทางวิ่ง 05 ซีกฝั่งหอบังคับการบิน		✓							✓						
14		บ่อนเก็บน้ำข้างตัวเพลิง															
15		โรงไฟฟ้า						✓							✓		
16		พื้นที่รอบโรงกรอง						✓							✓		
		รายชื่อผู้ตรวจสอบ															

หมายเหตุ ไม่ปกติดำเนินการแก้ไขทันที

ลงชื่อ.....ผู้ตรวจ

ลงชื่อ.....หัวหน้างาน

FM-BV-TDXBG082/Rev.0/BS.01JUN2017

แบบตรวจสอบพื้นที่ในเขตการบินสนามบินตราด

ประจำเดือน มิถุนายน ๒๕

ลำดับ	วันที่	สถานที่	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31
			ปกติ	ไม่ปกติ	ปกติ	ไม่ปกติ	ปกติ	ไม่ปกติ	ปกติ	ไม่ปกติ	ปกติ	ไม่ปกติ	ปกติ	ไม่ปกติ	ปกติ	ไม่ปกติ	ปกติ	ไม่ปกติ
1		หน้าอาคารผู้โดยสาร					✓							✓				
2		ลานข้างเบียงหน้าจุดตรวจ					✓							✓				
3		โถงทางวิ่งตั้งแต่ หัววิ่ง 23 - ถึงฟอลดอว 2 ซีกฝั่งโรงซ่อม						✓							✓			
4		โถงทางวิ่งตั้งแต่ ฟอลดอว 2 - หัวทางวิ่ง 05 ซีกฝั่งโรงซ่อม						✓							✓			
5		โถงทางวิ่งตั้งแต่ หอบังคับการบิน - หัวทางวิ่ง 05 ซีกฝั่งหอบังคับการบิน						✓							✓			
6		โถงทางวิ่งตั้งแต่ หัวทางวิ่ง 23 - หอบังคับการบิน ซีกฝั่งหอบังคับการบิน						✓							✓			
7		ร่องระบายน้ำ ข้าง Slip ตั้งแต่ หัววิ่ง 23 - ถึงฟอลดอว 2 ซีกฝั่งโรงซ่อม							✓							✓		
8		ร่องระบายน้ำ ข้าง Slip ตั้งแต่ ฟอลดอว 2 - หัวทางวิ่ง 05 ซีกฝั่งโรงซ่อม							✓							✓		
9		ร่องระบายน้ำ ข้าง Slip ตั้งแต่ หัววิ่ง 23 - หอบังคับการบิน ซีกฝั่งหอบังคับการบิน							✓							✓		
10		ร่องระบายน้ำ ข้าง Slip ตั้งแต่ หอบังคับการบิน - หัวทางวิ่ง 05 ซีกฝั่งหอบังคับการบิน							✓							✓		
11		พื้นผิวรันวี่ ตั้งแต่ หัววิ่ง 23 - หอบังคับการบิน ซีกฝั่งโรงซ่อม	✓							✓							✓	
12		พื้นผิวรันวี่ตั้งแต่ หอบังคับการบิน - หัวทางวิ่ง 05 ซีกฝั่งโรงซ่อม	✓							✓							✓	
13		พื้นผิวรันวี่ ตั้งแต่ หอบังคับการบิน - หัวทางวิ่ง 05 ซีกฝั่งหอบังคับการบิน	✓							✓							✓	
14		บ่อนเก็บน้ำข้างตัวเพลิง																
15		โรงไฟฟ้า					✓							✓				
16		พื้นที่รอบโรงกรอง					✓							✓				
		รายชื่อผู้ตรวจสอบ																

หมายเหตุ ไม่ปกติดำเนินการแก้ไขทันที

ลงชื่อ.....ผู้ตรวจ

ลงชื่อ.....หัวหน้างาน

FM-BV-TDXBG082/Rev.0/BS.01JUN2017

## เอกสารแนบที่ 4

### แผนการปฏิบัติงานซ่อมบำรุงทางวิ่ง-ทางขับและลานจอด

---





Received  
Date 28 Jun 65  
51

[illegible]



[illegible]

แผนการปฏิบัติงาน ส่วนงานซ่อมบำรุงทางวิ่ง ทางขึ้นและลานจอด ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. 2565																																				
ที่	แผนการปฏิบัติงาน	ผู้รับผิดชอบ	ปีปฏิบัติงาน																																	
			วันที่	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	หมายเหตุ	
	ให้ช่างวิ่งคังค์ ไฟข้างทางวิ่งโคมที่ 18 - ไฟข้างทางวิ่งโคมที่ 20 ซักสิ่งโรงซ่อม	อนุศักดิ์, จักรกฤษณ์							7																											
	ให้ช่างวิ่งคังค์ ไฟข้างทางวิ่งโคมที่ 22 - ไฟข้างทางวิ่งโคมที่ 24 ซักสิ่งโรงซ่อม	อนุศักดิ์, จักรกฤษณ์							8																											
	ให้ช่างวิ่งคังค์ ไฟข้างทางวิ่งโคมที่ 24 - ไฟข้างทางวิ่งโคมที่ 26 ซักสิ่งโรงซ่อม	อนุศักดิ์, จักรกฤษณ์									9	-																								
	ให้ช่างวิ่งคังค์ หัว223 - ไฟหัวทางวิ่ง ซักสิ่งหอฯ	อนุศักดิ์, จักรกฤษณ์										11																								
	ให้ช่างวิ่งคังค์ ไฟหัวทางวิ่ง - ไฟข้างทางวิ่งโคมที่ 2 ซักสิ่งหอฯ	อนุศักดิ์, จักรกฤษณ์											12																							
	ให้ช่างวิ่งคังค์ ไฟข้างทางวิ่งโคมที่ 2 - ไฟข้างทางวิ่งโคมที่ 4 ซักสิ่งหอฯ	อนุศักดิ์, จักรกฤษณ์													14																					
	ให้ช่างวิ่งคังค์ ไฟข้างทางวิ่งโคมที่ 4 - ไฟข้างทางวิ่งโคมที่ 6 ซักสิ่งหอฯ	อนุศักดิ์, จักรกฤษณ์														15																				
	ให้ช่างวิ่งคังค์ ไฟข้างทางวิ่งโคมที่ 6 - ไฟข้างทางวิ่งโคมที่ 8 ซักสิ่งหอฯ	อนุศักดิ์, จักรกฤษณ์															16																			
	ให้ช่างวิ่งคังค์ ไฟข้างทางวิ่งโคมที่ 8 - ไฟข้างทางวิ่งโคมที่ 10 ซักสิ่งหอฯ	อนุศักดิ์, จักรกฤษณ์																17																		
	ให้ช่างวิ่งคังค์ ไฟข้างทางวิ่งโคมที่ 10 - ไฟข้างทางวิ่งโคมที่ 12 ซักสิ่งหอฯ	อนุศักดิ์, จักรกฤษณ์																	18																	
	ให้ช่างวิ่งคังค์ ไฟข้างทางวิ่งโคมที่ 12 - ไฟข้างทางวิ่งโคมที่ 14 ซักสิ่งหอฯ	อนุศักดิ์, จักรกฤษณ์																		19																
	ให้ช่างวิ่งคังค์ ไฟข้างทางวิ่งโคมที่ 14 - ไฟข้างทางวิ่งโคมที่ 16 ซักสิ่งหอฯ	อนุศักดิ์, จักรกฤษณ์																			20															
	ให้ช่างวิ่งคังค์ ไฟข้างทางวิ่งโคมที่ 16 - ไฟข้างทางวิ่งโคมที่ 18 ซักสิ่งหอฯ	อนุศักดิ์, จักรกฤษณ์																				21														
	ให้ช่างวิ่งคังค์ ไฟข้างทางวิ่งโคมที่ 18 - ไฟข้างทางวิ่งโคมที่ 20 ซักสิ่งหอฯ	อนุศักดิ์, จักรกฤษณ์																					22													
	ให้ช่างวิ่งคังค์ ไฟข้างทางวิ่งโคมที่ 22 - ไฟข้างทางวิ่งโคมที่ 24 ซักสิ่งหอฯ	อนุศักดิ์, จักรกฤษณ์																						23												
	ให้ช่างวิ่งคังค์ ไฟข้างทางวิ่งโคมที่ 24 - ไฟข้างทางวิ่งโคมที่ 26 ซักสิ่งหอฯ	อนุศักดิ์, จักรกฤษณ์																							24											
	ให้ช่างวิ่งคังค์ ไฟข้างทางวิ่งโคมที่ 28 - ไฟข้างทางวิ่งโคมที่ 30 ซักสิ่งหอฯ	อนุศักดิ์, จักรกฤษณ์																								25										
	ให้ช่างวิ่งคังค์ ไฟข้างทางวิ่งโคมที่ 30 - ชุดรีไซเคิลการบิน 05 ซักสิ่งหอฯ	อนุศักดิ์, จักรกฤษณ์																									26									
	พื้นที่วิ่งหัว คังค์ หัวทางวิ่ง 23 - ท่อออก 1 ซักสิ่งโรงซ่อม	อนุศักดิ์, จักรกฤษณ์																										27								
	พื้นที่วิ่งหัว คังค์ ท่อออก 1 - ท่อออก 2 ซักสิ่งโรงซ่อม	อนุศักดิ์, จักรกฤษณ์																											28							
	พื้นที่วิ่งหัว คังค์ ท่อออก 2 - ตรงข้ามหอฯ ซักสิ่งโรงซ่อม	อนุศักดิ์, จักรกฤษณ์																												29						
8	การซ่อมทางวิ่ง-ทางขึ้นและลานจอดสนามบินนครวัด ตาม QP-BV-BV099	อนุศักดิ์, จักรกฤษณ์																																		
	8.1 ปฏิบัติงานตามใบแจ้งซ่อมและสรุปงาน ตาม FM-BV-TDXBG108 ใบแจ้งซ่อม แยกซ่อมบำรุงสนามบินนครวัด	อนุศักดิ์, จักรกฤษณ์																																		

แผนการปฏิบัติงาน ส่วนงานซ่อมบำรุงทางวิ่ง ทางขึ้นและลานจอด ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. 2565																																						
ที่	แผนการปฏิบัติงาน	ผู้รับผิดชอบ	ปีปฏิบัติงาน																																			
			วันที่	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	หมายเหตุ			
9	ทำความสะอาดคองกรีทหน้าตัวใหญ่เข้าบริเวณเขตทางวิ่ง	อนุศักดิ์, จักรกฤษณ์																																				
10	จัดทำแผนงานประจำปีเดือน	อนุศักดิ์, จักรกฤษณ์																																				
11	บันทึกการปฏิบัติงานประจำวัน	อนุศักดิ์, จักรกฤษณ์																																				
12	สรุปใบแจ้งซ่อมประจำปีเดือน FM-BV-TDXBG108 ใบแจ้งซ่อมแยกซ่อมบำรุง	อนุศักดิ์, จักรกฤษณ์																																				
13	จัดทำเอกสารสรุปประจำปีเดือน	อนุศักดิ์, จักรกฤษณ์																																				
14	ประชุมประจำปีเดือนฝ่ายซ่อมบำรุง	อนุศักดิ์, จักรกฤษณ์																																				
15	จัดทำ / ปรับปรุงเอกสาร ISO รับการตรวจ	อนุศักดิ์, จักรกฤษณ์																																				
16	งานอื่นตามที่ได้รับมอบหมาย	อนุศักดิ์, จักรกฤษณ์																																				
			วันที่คาดว่าจะดำเนินการตามแผนงาน												ดำเนินการแล้ว												X ยังไม่ดำเนินการ											

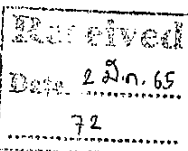
วันที่คาดว่าจะดำเนินการตามแผนงาน

ดำเนินการแล้ว

☒ ยังไม่ดำเนินการ

ผู้จัดทำ

24 2 65



ผู้ตรวจสอบ

20 2 65

ผู้อนุมัติ

02 03 65



ស្តីបំណង  
01, 04, 65

[illegible]

16, 05, 68

[illegible]



แผนการปฏิบัติงาน		ทีมงาน ส่วนงานซ่อมบำรุงทางวิ่ง ทางขึ้นและลานจอด ประจำเดือน มิ.ย. พ.ศ. 2565																															
ที่	แผนการปฏิบัติงาน	ผู้รับผิดชอบ	วันปฏิบัติงาน																														
			วัน	ที่	ที่	ที่	ที่	ที่	ที่	ที่	ที่	ที่	ที่	ที่	ที่	ที่	ที่	ที่	ที่	ที่	ที่	ที่	ที่	ที่	ที่	ที่	ที่	ที่	ที่	ที่	ที่	ที่	ที่
	ตรวจสอบหัวทางวิ่ง 05	อนุศักดิ์, จักรกฤษณ์																															
	โหลทางวิ่งตั้งแต่ หอบังคับการบิน - หัวทางวิ่ง 05 ซีกฝั่งหอบังคับการบิน	อนุศักดิ์, จักรกฤษณ์																															
	โหลทางวิ่งตั้งแต่หัวทางวิ่ง 23 - หอบังคับการบิน ซีกฝั่งหอบังคับการบิน	อนุศักดิ์, จักรกฤษณ์																															
	ร่องระบายน้ำข้าง Slip ตั้งแต่ หัว 23 - ถึงท่อออก 2 ซีกฝั่งโรงซ่อม	อนุศักดิ์, จักรกฤษณ์																															
	ร่องระบายน้ำข้าง Slip ตั้งแต่ ท่อออก 2 - หัวทางวิ่ง 05 ซีกฝั่งโรงซ่อม	อนุศักดิ์, จักรกฤษณ์																															
	ร่องระบายน้ำ ข้าง Slip ตั้งแต่ หัว 23 - หอบังคับการบิน ซีกฝั่งหอบังคับการบิน	อนุศักดิ์, จักรกฤษณ์																															
	ร่องระบายน้ำ ข้าง Slip ตั้งแต่หอบังคับการบิน - หัวทางวิ่ง 05 ซีกฝั่งหอบังคับการบิน	อนุศักดิ์, จักรกฤษณ์																															
	พื้นที่ริมรั้ว ตั้งแต่ หัว 23 - หอบังคับการบิน ซีกฝั่งโรงซ่อม	อนุศักดิ์, จักรกฤษณ์																															
	พื้นที่ริมรั้วตั้งแต่ หอบังคับการบิน - หัวทางวิ่ง 05 ซีกฝั่งโรงซ่อม	อนุศักดิ์, จักรกฤษณ์																															
	พื้นที่ริมรั้ว ตั้งแต่ หัว 23 - หอบังคับการบิน ซีกฝั่ง หอบังคับการบิน	อนุศักดิ์, จักรกฤษณ์																															
	พื้นที่ริมรั้ว ตั้งแต่ หอบังคับการบิน - หัวทางวิ่ง 05 ซีกฝั่ง หอบังคับการบิน	อนุศักดิ์, จักรกฤษณ์																															
7	ตัดหญ้าพื้นที่ Land side และพื้นที่ควบคุม	อนุศักดิ์, จักรกฤษณ์																															
8	ตัดหญ้าและเก็บทำความสะอาดลานจอดเครื่องบิน	อนุศักดิ์, จักรกฤษณ์																															
	พื้นที่หน้าอาคารดับเพลิง	อนุศักดิ์, จักรกฤษณ์																															
	พื้นที่รอบบ่อน้ำข้างอาคารดับเพลิง	อนุศักดิ์, จักรกฤษณ์																															
	พื้นที่ริมรั้ว ตั้งแต่ หัวทางวิ่ง 23 - ท่อออก 1 ซีกฝั่งโรงซ่อม	อนุศักดิ์, จักรกฤษณ์																															
	พื้นที่ริมรั้ว ตั้งแต่ ท่อออก 1 - ท่อออก 2 ซีกฝั่งโรงซ่อม	อนุศักดิ์, จักรกฤษณ์																															
	พื้นที่ริมรั้ว ตั้งแต่ ท่อออก 2 - ตรงข้ามหอ 4 ซีกฝั่งโรงซ่อม	อนุศักดิ์, จักรกฤษณ์																															
	พื้นที่ริมรั้ว ตั้งแต่ ตรงข้ามหอ 4 - ตรงข้ามบ่อน้ำ 3 ซีกฝั่งโรงซ่อม	อนุศักดิ์, จักรกฤษณ์																															
	พื้นที่ริมรั้ว ตั้งแต่ ตรงข้ามบ่อน้ำ 3 - ท่อออก 3 ซีกฝั่งโรงซ่อม	อนุศักดิ์, จักรกฤษณ์																															
	พื้นที่ริมรั้ว ตั้งแต่ ท่อออก 3 - ท่อออก 3 ซีกฝั่งโรงซ่อม	อนุศักดิ์, จักรกฤษณ์																															
	พื้นที่ริมรั้ว ตั้งแต่ ท่อออก 3 - ท่อออก 3 ซีกฝั่งโรงซ่อม	อนุศักดิ์, จักรกฤษณ์																															
	พื้นที่ริมรั้ว บริเวณหลังตึกเก็บน้ำ	อนุศักดิ์, จักรกฤษณ์																															
	พื้นที่ริมรั้ว บริเวณระหว่างถังดับเพลิง	อนุศักดิ์, จักรกฤษณ์																															
	พื้นที่ริมรั้ว บริเวณโรงกลองน้ำ	อนุศักดิ์, จักรกฤษณ์																															
9	การซ่อมทางวิ่ง-ทางขึ้นและลานจอดสนามบินตาม ตาม QP-BV-099	อนุศักดิ์, จักรกฤษณ์																															

แผนการปฏิบัติงาน ส่วนงานซ่อมบำรุงทางวิ่ง ทางขึ้นและลานจอด ประจำเดือน มิ.ย. พ.ศ. 2565		วันปฏิบัติงาน																														
ที่	แผนการปฏิบัติงาน	ผู้รับผิดชอบ	วัน																													
			ที่	ที่	ที่	ที่	ที่	ที่	ที่	ที่	ที่	ที่	ที่	ที่	ที่	ที่	ที่	ที่	ที่	ที่	ที่	ที่	ที่	ที่	ที่	ที่	ที่	ที่	ที่	ที่	ที่	ที่
	ทำความสะอาดลานจอดเครื่องบินและลานจอดเครื่องบิน	อนุศักดิ์, จักรกฤษณ์																														
10	ทำความสะอาดและบำรุงรักษาพื้นที่ลานจอดเครื่องบิน	อนุศักดิ์, จักรกฤษณ์																														
11	จัดทำ Roster ประจำเดือน	อนุศักดิ์, จักรกฤษณ์																														
12	จัดทำแผนงานประจำวัน	อนุศักดิ์, จักรกฤษณ์																														
13	บันทึกการปฏิบัติงานประจำวัน	อนุศักดิ์, จักรกฤษณ์																														
14	รวบรวมข้อมูล KRI ในรอบระยะเวลา 30 มิ.ย. 65 - 1 ก.ค. 64	อนุศักดิ์, จักรกฤษณ์																														
15	สรุปใบแจ้งซ่อมประจำเดือน PM-BV-TDXBC108 ใบแจ้งซ่อมแผนซ่อมบำรุง	อนุศักดิ์, จักรกฤษณ์																														
16	จัดทำเอกสารสรุปประจำวัน แผนงาน	อนุศักดิ์, จักรกฤษณ์																														
17	ประชุมประจำวันเพื่อซ่อมบำรุง	อนุศักดิ์, จักรกฤษณ์																														
18	จัดทำ / ปรับปรุงเอกสาร ISO รองรับการตรวจ	อนุศักดิ์, จักรกฤษณ์																														
19	งานอื่นๆตามที่ได้รับมอบหมาย	อนุศักดิ์, จักรกฤษณ์																														

วันที่คาดว่าจะดำเนินการตามแผนงาน

ดำเนินการแล้ว

ยังไม่ดำเนินการ

นายอนุศักดิ์ สุขมาวสิน

นายชานันท์ บังทรม

นางอริยา ไฉนสุภาพ

ผู้จัดทำ

ผู้ตรวจสอบ

ผู้อนุมัติ

21.5.65

25.5.65

08.06.65

## เอกสารแนบที่ 5

### เอกสารสรุปเที่ยวบินเส้นทางกรุงเทพฯ-ตราด

---

**TRAT AIRPORT TRAFFIC : 2022**  
From Date 1 Jan.2022 - 30 Jun.2022

**Passenger Movement**

Month	2021 Total Commercial Flight	2022 Commercial Domestic (Schedule)			2022 Commercial Domestic (Non-Schedule)			2022 Total Commercial Flight			% Change (Total 2022 เทียบกับ Total 2021)	2022 Non-Commercial (เที่ยวบินทางทหาร เที่ยวบินของ หน่วยงานรัฐบาล เที่ยวบินฝึกบิน และ เที่ยวบินทางการแพทย์)
		Arrival	Departure	Total	Arrival	Departure	Total	Arrival	Departure	Total		
January	348	1,179	1,495	2,674	142	203	345	1,321	1,698	3,019	767.53	-
February	723	956	1,010	1,966	15	15	30	971	1,025	1,996	176.07	-
March	1,920	1,282	1,363	2,645	7	6	13	1,289	1,369	2,658	38.44	9
April	1,544	1,477	1,547	3,024	3	-	3	1,480	1,547	3,027	96.05	-
May	-	1,262	1,368	2,630	-	-	-	1,262	1,368	2,630	#DIV/0!	19
June	-	1,246	1,300	2,546	9	10	19	1,255	1,310	2,565	#DIV/0!	26
<b>Total</b>	<b>4,535</b>	<b>7,402</b>	<b>8,083</b>	<b>15,485</b>	<b>176</b>	<b>234</b>	<b>410</b>	<b>7,578</b>	<b>8,317</b>	<b>15,895</b>	<b>250.50</b>	<b>54</b>

**Aircraft Movement**

Month	2021 Total Commercial Flight	2022 Commercial Domestic (Schedule)			2022 Commercial Domestic (Non-Schedule)			2022 Total Commercial Flight			% Change (Total 2022 เทียบกับ Total 2021)	2022 Non-Commercial (เที่ยวบินทางทหาร เที่ยวบินของ หน่วยงานรัฐบาล เที่ยวบินฝึกบิน และ เที่ยวบินทางการแพทย์)
		Arrival	Departure	Total	Arrival	Departure	Total	Arrival	Departure	Total		
January	12	31	31	62	6	6	12	37	37	74	516.67	-
February	30	28	28	56	2	2	4	30	30	60	100.00	-
March	68	31	31	62	3	3	6	34	34	68	0.00	3
April	54	30	30	60	9	9	18	39	39	78	44.44	-
May	-	31	31	62	-	-	-	31	31	62	#DIV/0!	5
June	-	30	30	60	1	1	2	31	31	62	#DIV/0!	6
<b>Total</b>	<b>164</b>	<b>181</b>	<b>181</b>	<b>362</b>	<b>21</b>	<b>21</b>	<b>42</b>	<b>202</b>	<b>202</b>	<b>404</b>	<b>146.34</b>	<b>14</b>

**Freight Movement**

Month	2021 Total Commercial Flight	2022 Commercial Domestic (Schedule)			2022 Commercial Domestic (Non-Schedule)			2022 Total Commercial Flight			% Change (Total 2022 เทียบกับ Total 2021)	2022 Non-Commercial (เที่ยวบินทางทหาร เที่ยวบินของ หน่วยงานรัฐบาล เที่ยวบินฝึกบิน และ เที่ยวบินทางการแพทย์)
		Uploaded	Loaded	Total	Uploaded	Loaded	Total	Uploaded	Loaded	Total		
January	20	441	-	441	-	-	-	441	-	441	2,105.00	-
February	-	273	-	273	-	-	-	273	-	273	-	-
March	15	882	-	882	-	-	-	882	-	882	5,780.00	-
April	278	901	-	901	-	-	-	901	-	901	224.10	-
May	-	113	-	113	-	-	-	113	-	113	#DIV/0!	-
June	-	135	-	135	-	-	-	135	-	135	#DIV/0!	-
<b>Total</b>	<b>313</b>	<b>2,745</b>	<b>-</b>	<b>2,745</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>2,745</b>	<b>-</b>	<b>2,745</b>	<b>776.84</b>	<b>-</b>



## เอกสารแนบที่ 6

### สรุปการสุ่มตรวจการปฏิบัติงานในเขตการบิน

---

**แบบฟอร์มการตรวจการปฏิบัติงานในเขตการบิน สนามบินตราด**

วันที่ ..... เวลา ..... ผู้ตรวจ ..... หน่วยงาน .....

☒ ผ่าน 
 ☐ ไม่ผ่าน 
 N.A. ไม่ใช่

หน่วยงานที่รับการตรวจสอบ .....

หัวข้อการตรวจ	ผลตรวจ	หมายเหตุ
<b>ส่วนที่ 1 การปฏิบัติงานในเขตการบินอย่างปลอดภัย</b>		
1.1. อุปกรณ์ หรือยานพาหนะที่ใช้ในการปฏิบัติงานมีสภาพสมบูรณ์ พร้อมใช้งาน a) มีการตรวจเช็คประจำวัน b) ติดตั้งถึงดับเพลิง c) ติดตั้งไฟวับวาบ หรือ ธงตาหมากรุก ที่มีสภาพสมบูรณ์ ใช้งานได้ ตามมาตรฐาน d) ติดตั้งกล่องใส่วัตถุแปลกปลอม(FOD)		
1.2. พนักงานติดบัตรอนุญาตเข้าพื้นที่ตลอดเวลา		
1.3. พกวิทยุสื่อสารพร้อมรับ – ส่งข่าวตลอดเวลา		
1.4. สวมใส่อุปกรณ์ป้องกันอันตรายส่วนบุคคล a) เสื้อติดแถบสะท้อนแสง b) อุปกรณ์ป้องกันอันตรายจากเสียงดัง c) รองเท้านิรภัย d) ถุงมือ e) อุปกรณ์ป้องกันดวงตา f) เสื้อกันฝน (กรณีฝนตก)		
1.5. พนักงานได้รับการอบรมความปลอดภัยในเขตการบิน		
1.6. ไม่ดื่มสุรา ไม่เสพสารเสพติด และไม่สูบบุหรี่ในเขตการบิน		
1.7. ไม่รับประทานอาหารหรือเครื่องดื่มใดๆในเขตการบิน		
1.8. ดูแลรักษาความสะอาดในพื้นที่เขตการบินอยู่เสมอ		
<b>ส่วนที่ 2 การก่อสร้างในเขตการบิน (สำหรับผู้รับเหมาก่อสร้าง)</b>		
2.1. มีแผนการก่อสร้างในเขตการบินที่ได้รับการอนุมัติแล้ว		
2.2. ติดบัตรอนุญาตตลอดเวลา		
2.3. มีการกั้นเขตแสดงพื้นที่การก่อสร้าง		



**แบบฟอร์มการตรวจการปฏิบัติงานในเขตการบิน สนามบินตราด(ต่อ)**

วันที่ ..... เวลา ..... ผู้ตรวจ .....หน่วยงาน .....

☒ ผ่าน ☐ X ไม่ผ่าน N.A. ไม่ใช่

หน่วยงานที่ได้รับการตรวจสอบ .....

หัวข้อการตรวจ	ผลตรวจ	หมายเหตุ
<b>ส่วนที่ 2 การก่อสร้างในเขตการบิน(ต่อ)</b>		
2.4. จัดเก็บอุปกรณ์การก่อสร้างในพื้นที่ที่สนามบินกำหนดให้		
2.5. รักษาความสะอาดของพื้นที่หลังเสร็จงาน		
2.6. ยานพาหนะที่เข้าเขตการบิน จะต้องมีการตรวจเช็คสภาพก่อนทุกครั้ง		
2.7. มีการเข้า-ออกพื้นที่เขตการบินตามช่องทางที่กำหนด		
2.8. ผู้รับเหมาจะต้องมีผู้ควบคุมงานเป็นเจ้าหน้าที่สนามบิน		
2.8. ทั้งผู้ควบคุมงาน และผู้รับเหมา ได้รับการอบรมความปลอดภัยในเขตการบิน		
2.9. สวมอุปกรณ์ป้องกันส่วนบุคคล		
2.10. ผู้ควบคุมงานพกวิทยุสื่อสารพร้อมรับ – ส่งข่าวตลอดเวลา		
2.11. ไม่ดื่มสุรา ไม่เสพสารเสพติด และไม่สูบบุหรี่ในเขตการบิน		
2.12. ไม่รับประทานอาหารหรือเครื่องดื่มใดๆในเขตการบิน		
<b>ส่วนที่ 3 ข้อเสนอแนะอื่น ๆ</b>		
.....		
.....		
.....		
.....		
.....		
.....		
.....		
.....		