



บริษัท การบินกรุงเทพ จำกัด (มหาชน)

BANGKOK AIRWAYS (PUBLIC) COMPANY LIMITED

รายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไข  
ผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบ  
ผลกระทบสิ่งแวดล้อม  
โครงการพัฒนาศูนย์บินตราบด ระยะดำเนินการ  
ระหว่างเดือนมกราคม-มิถุนายน 2565

เจ้าของโครงการ : บริษัท การบินกรุงเทพ จำกัด (มหาชน)

สถานที่ติดต่อ : เลขที่ 99 หมู่ที่ 3 ตำบลท่าโสม อำเภอเขาสมิง จังหวัดตราด 23150

โทรศัพท์ : 039-525777



กรกฎาคม 2565

SGS

จัดทำโดย

บริษัท เอสจีเอส (ประเทศไทย) จำกัด

เลขที่ 100 ถนนนางลิ้นจี่ แขวงช่องนนทรี เขตยานนาวา กรุงเทพฯ 10120

โทรศัพท์ 02-678-1813 โทรสาร 02-678-0622

หนังสือรับรองการจัดทำรายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม  
และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม  
โครงการพัฒนาศูนย์บินตราบด (จากที่ขึ้นลงชั่วคราวของอากาศยานเป็นสนามบิน)

วันที่ 18 เดือน กรกฎาคม พ.ศ. 2565

หนังสือรับรองฉบับนี้ ขอรับรองว่า .....บริษัท เอสจีเอส (ประเทศไทย) จำกัด..... เป็นผู้จัดทำรายงานผลการปฏิบัติตาม  
มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการ .....พัฒนาศูนย์บิน  
ตราบด (จากที่ขึ้นลงชั่วคราวของอากาศยานเป็นสนามบิน) ตั้งอยู่เลขที่ 99 หมู่ที่ 3 ถนน ..... แขวง/ตำบล ..... ท่าโสม  
เขต/อำเภอ ..... เขาสมิง ..... จังหวัด ..... ตราบด ..... ของ ..... บริษัท การบินกรุงเทพ จำกัด (มหาชน) ..... ฉบับประจำเดือน

( ✓ ) มกราคม - มิถุนายน พ.ศ. 2565

( ) กรกฎาคม - ธันวาคม พ.ศ. ....

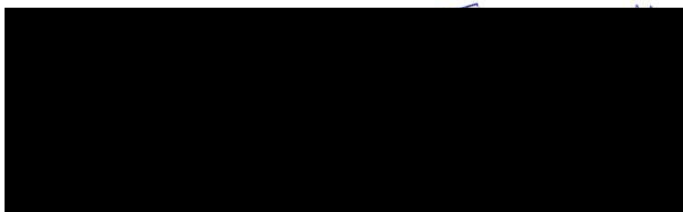
( ) อื่น ๆ (ระบุ) .....

โดยมีคณะผู้จัดทำรายงาน ดังต่อไปนี้

ผู้จัดทำรายงาน

ลายมือชื่อ

ตำแหน่ง



นักวิชาการสิ่งแวดล้อม (ส่วนปฏิบัติการ)

นักวิชาการสิ่งแวดล้อม

นักวิชาการสิ่งแวดล้อม

ขอแสดงความนับถือ

(นางศุภมาส นาม)

ตำแหน่ง ผู้จัดการส่วนสนับสนุนฝ่ายปฏิบัติการ

**รายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม  
และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม  
โครงการพัฒนาศูนย์บินขึ้นลงชั่วคราวของอากาศยานเป็นสนามบิน)**

1. ชื่อโครงการ...โครงการพัฒนาศูนย์บินขึ้นลงชั่วคราวของอากาศยานเป็นสนามบิน).....  
ชื่อเดิมโครงการก่อนมีการเปลี่ยนแปลง (ถ้ามี) .....
2. สถานที่ตั้ง...ตำบลท่าโสม อำเภอเขาสมิง และตำบลบางปิด อำเภอแหลมงอบ จังหวัดตราด.....
3. ชื่อเจ้าของโครงการ...บริษัท การบินกรุงเทพ จำกัด (มหาชน).....
4. สถานที่ติดต่อ...เลขที่ 99 หมู่ที่ 3 ตำบลท่าโสม อำเภอเขาสมิง จังหวัดตราด 23150.....  
โทรศัพท์ ..... 039-525777..... โทรสาร ..... 039-525778.....  
e-mail .....tdxairport@bangkokair.com.....
5. จัดทำโดย...บริษัท เอสจีเอส (ประเทศไทย) จำกัด.....
6. โครงการได้รับความเห็นชอบในรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม เมื่อวันที่ 14 ธันวาคม 2547 ตามหนังสือที่.....  
ทส.1009/12517.....
7. โครงการได้นำเสนอรายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการฯ ครั้งสุดท้ายเมื่อ 31 มกราคม 2565.....
8. รายละเอียดโครงการ .....แสดงรายละเอียดทั้งหมดในบทที่1 บทนำ.....



สารบัญ

---

## สารบัญ

	หน้า
สารบัญ	ก
สารบัญตาราง	ง
สารบัญรูป	ฉ
สารบัญภาพถ่าย	ช
ส่วนที่ 1 บทนำ	
1.1 ความเป็นมาในการจัดทำรายงาน	1-1
1.2 วัตถุประสงค์	1-2
1.3 ขอบเขตของการจัดทำรายงาน	1-2
1.4 รายละเอียดโครงการ	1-2
1.4.1 ที่ตั้งสนามบินตราด	1-2
1.4.2 องค์ประกอบหลักของสนามบินตราดในปัจจุบัน	1-4
1.4.3 การให้บริการของสนามบิน	1-11
1.5 การจัดการด้านความปลอดภัย	1-13
1.5.1 ความปลอดภัยในสนามบิน	1-13
1.5.2 ระบบควบคุมการขึ้นลงของเครื่องบิน	1-13
1.5.3 แผนรับสถานการณ์ฉุกเฉิน	1-14
1.5.4 ความปลอดภัยในการทำงาน	1-14
1.6 ระบบสาธารณูปโภค	1-14
1.6.1 แหล่งน้ำเพื่อการอุปโภค-บริโภค	1-14
1.6.2 ระบบการผลิตน้ำใช้	1-16
1.6.3 การจัดการน้ำเสีย	1-18
1.6.4 การจัดการด้านไฟฟ้า	1-19
1.6.5 การจัดการขยะมูลฝอย	1-20
1.6.6 ระบบระบายน้ำ	1-21
1.7 สรุปการเปลี่ยนแปลงรายละเอียดโครงการและความคืบหน้าในระยะดำเนินการ	1-21
ส่วนที่ 2 สรุปผลการดำเนินการตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	
2.1 วิธีการติดตามตรวจสอบ	2-1
2.2 ผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	2-1
ส่วนที่ 3 ผลการติดตามตรวจสอบคุณภาพสิ่งแวดล้อม	
3.1 แผนการติดตามตรวจสอบคุณภาพสิ่งแวดล้อม	3-1
3.2 วิธีการเก็บตัวอย่างและการตรวจวิเคราะห์	3-5

## สารบัญ (ต่อ)

	หน้า
<b>ส่วนที่ 3 ผลการติดตามตรวจสอบคุณภาพสิ่งแวดล้อม (ต่อ)</b>	
3.3 มาตรฐานที่ใช้เปรียบเทียบ	3-7
3.3.1 คุณภาพอากาศในบรรยากาศ	3-7
3.3.2 ระดับเสียง	3-7
3.3.3 แรงสั่นสะเทือน	3-7
3.3.4 คุณภาพน้ำผิวดิน	3-7
3.3.5 คุณภาพน้ำใต้ดิน	3-7
3.4 ผลการตรวจวัดคุณภาพสิ่งแวดล้อม	3-8
3.4.1 คุณภาพอากาศในบรรยากาศ	3-8
3.4.2 ระดับเสียงโดยทั่วไป	3-35
3.4.3 ความสั่นสะเทือน	3-48
3.4.4 คุณภาพน้ำผิวดิน	3-52
3.4.5 คุณภาพน้ำใต้ดิน	3-70
3.4.6 ทรัพยากรสัตว์ป่า	3-82
3.4.7 ทรัพยากรชีวภาพแหล่งน้ำ	3-83
3.4.8 สภาพเศรษฐกิจ-สังคม และทัศนคติ	3-103
<b>ส่วนที่ 4 สรุปผลการติดตามตรวจสอบและข้อเสนอแนะ</b>	
4. 1 สรุปผลการติดตามตรวจสอบการปฏิบัติตามมาตรการป้องกัน และแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมในระยะดำเนินการ	4-1
4. 2 สรุปผลการติดตามตรวจสอบคุณภาพสิ่งแวดล้อม	4-1
<b>เอกสารแนบ</b>	
เอกสารแนบที่ 1 สำเนาหนังสือเห็นชอบจาก สม. และเงื่อนไขที่โครงการต้องปฏิบัติตามรายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อม	
เอกสารแนบที่ 2 สำเนาจดหมายนำส่งรายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการฯ ฉบับเดือนกรกฎาคม-ธันวาคม 2564	
เอกสารแนบที่ 3 แบบตรวจสอบพื้นที่ในเขตการบินสนามบินตราด	
เอกสารแนบที่ 4 แผนการปฏิบัติงานซ่อมบำรุงทางวิ่ง-ทางขับและลานจอด	
เอกสารแนบที่ 5 เอกสารสรุปเที่ยวบินเส้นทางกรุงเทพฯ-ตราด	
เอกสารแนบที่ 6 สรุปการสุ่มตรวจการปฏิบัติงานในเขตการบิน	
เอกสารแนบที่ 7 รายละเอียดของระบบบำบัดน้ำเสีย	
เอกสารแนบที่ 8 ผลการวิเคราะห์คุณภาพน้ำทิ้ง	
เอกสารแนบที่ 9 แบบตรวจระบบบำบัดน้ำเสีย	
เอกสารแนบที่ 10 แบบตรวจสอบรั้วและรอบคูคลองในเขตการบิน	

## สารบัญ (ต่อ)

### เอกสารแนบ (ต่อ)

- เอกสารแนบที่ 11 แผนการปฏิบัติงานประจำปี บีม และบ่อบำบัด
- เอกสารแนบที่ 12 เอกสารการประสานงานหน่วยงานราชการเพื่อขอสนับสนุน และให้ความช่วยเหลือในการปรับปรุงสภาพลำน้ำสาธารณะ
- เอกสารแนบที่ 13 เอกสารการประสานงานการกำจัดขยะมูลฝอยกับเทศบาลตำบลแสนตอ
- เอกสารแนบที่ 14 คู่มือการดำเนินงานสนามบินตราด
- เอกสารแนบที่ 15 แผนการจัดการจัดการ ควบคุม แหล่งน้ำที่เป็นแหล่งอาศัยของสัตว์น้ำและสัตว์สะเทินบกสะเทินน้ำซึ่งดึงดูดนกประเภทกินสัตว์น้ำ
- เอกสารแนบที่ 16 แผนการปฏิบัติการเขตการบินสนามบิน
- เอกสารแนบที่ 17 แบบฟอร์มการตรวจความปลอดภัยประจำวัน
- เอกสารแนบที่ 18 คู่มือในการตรวจสอบความปลอดภัยของทางวิ่งทางขับ
- เอกสารแนบที่ 19 เอกสารการประชุม เรื่องการจัดทำป้ายประกาศแนวเขตเส้น NEF 30
- เอกสารแนบที่ 20 ประกาศกระทรวงคมนาคม เรื่อง กำหนดเขตบริเวณใกล้เคียงสนามบินตราด เป็นเขตปลอดภัยในการเดินอากาศ
- เอกสารแนบที่ 21 แบบตรวจสอบระบบบีมน้ำ
- เอกสารแนบที่ 22 แบบตรวจสอบบำรุงรักษาระบบน้ำดิบและตารางตรวจสอบมอเตอร์บีม
- เอกสารแนบที่ 23 แผนการปฏิบัติงานไฟฟ้าสนามบินตราด
- เอกสารแนบที่ 24 แบบการตรวจสอบระบบไฟฟ้าและแสงสว่าง/สิ่งอำนวยความสะดวก
- เอกสารแนบที่ 25 เอกสารการกำหนดนโยบายบรรณคดีให้พนักงานของสนามบินประหยัดพลังงานไฟฟ้า
- เอกสารแนบที่ 26 เอกสารการส่งขยะติดเชื้อและวัตถุที่สงสัยว่าปนเปื้อนเชื้อโรคไปกำจัดที่โรงพยาบาลส่งเสริมสุขภาพตำบลท่าโสม
- เอกสารแนบที่ 27 สรุปจำนวนพนักงานในท้องถิ่น
- เอกสารแนบที่ 28 เอกสารสนับสนุนกิจกรรมมวลชนสัมพันธ์
- เอกสารแนบที่ 29 ประกาศแต่งตั้งคณะทำงานด้านมวลชนสัมพันธ์ประจำส่วนงานสนามบินตราด
- เอกสารแนบที่ 30 แผนฉุกเฉินของสนามบินตราดและการซ้อมแผนฉุกเฉิน
- เอกสารแนบที่ 31 สำเนาจดหมายนำส่งแผนปฏิบัติการดำเนินการด้านสิ่งแวดล้อม สนามบินตราดต่อหน่วยงานที่เกี่ยวข้องกับการท่องเที่ยวในจังหวัด
- ภาคผนวก ก หนังสือรับรองผลการตรวจวิเคราะห์
- ภาคผนวก ข มาตรฐานสิ่งแวดล้อมที่ใช้เปรียบเทียบ
- ภาคผนวก ค - สำเนาใบรับรองมาตรฐาน ISO/IEC 17025/2017  
- สำเนาใบรับรองมาตรฐาน ISO 9001/2015
- ภาคผนวก ง สำเนาใบรับรองการสอบเทียบเครื่องมือ

## สารบัญตาราง

ตารางที่	หน้า
1.4.3-1 สถิติเที่ยวบินและจำนวนผู้โดยสารที่ใช้บริการสนามบินตราด ระหว่างปี พ.ศ. 2548-2565	1-12
1.7-1 สรุปการเปลี่ยนแปลงรายละเอียดโครงการพัฒนาศูนย์บำบัดน้ำเสียและน้ำประปา	1-22
1.7-2 แผนการก่อสร้างส่วนขยายโครงการพัฒนาศูนย์บำบัดน้ำเสียและน้ำประปา (จากที่ขึ้นลงชั่วคราวของอากาศยานเป็นสนามบิน)	1-25
2.2-1 สรุปผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่กำหนดเพิ่มเติมโดยคณะกรรมการผู้ชำนาญการฯ โครงการพัฒนาศูนย์บำบัดน้ำเสียและน้ำประปา ของบริษัท การบินกรุงเทพ จำกัด (มหาชน) ระหว่างเดือนมกราคม-มิถุนายน 2565	2-2
2.2-2 สรุปผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม ระยะดำเนินการโครงการพัฒนาศูนย์บำบัดน้ำเสียและน้ำประปา ของบริษัท การบินกรุงเทพ จำกัด (มหาชน) ระหว่างเดือนมกราคม-มิถุนายน 2565	2-5
3.1-1 แผนการติดตามตรวจสอบคุณภาพสิ่งแวดล้อม โครงการพัฒนาศูนย์บำบัดน้ำเสียและน้ำประปา ระยะดำเนินการประจำปี 2565	3-2
3.2-1 พารามิเตอร์ วิธีการเก็บตัวอย่าง และวิธีการตรวจวิเคราะห์คุณภาพสิ่งแวดล้อมโครงการพัฒนาศูนย์บำบัดน้ำเสียและน้ำประปา ระยะดำเนินการ ระหว่างเดือนมกราคม-มิถุนายน 2565	3-5
3.4.1-1 ผลการตรวจวัดคุณภาพอากาศในบรรยากาศ โครงการพัฒนาศูนย์บำบัดน้ำเสียและน้ำประปา ระหว่างวันที่ 5-7 เมษายน 2565	3-12
3.4.1-2 ผลการตรวจวัดทิศทางและความเร็วลม บริเวณพื้นที่โครงการ ระหว่างวันที่ 5-7 เมษายน 2565	3-17
3.4.1-3 ร้อยละของทิศทางลมและความเร็วลม บริเวณพื้นที่โครงการ ระหว่างวันที่ 5-7 เมษายน 2565	3-18
3.4.1-4 ผลการตรวจวัดทิศทางและความเร็วลม บริเวณบ้านท่าโสม ระหว่างวันที่ 5-7 เมษายน 2565	3-19
3.4.1-5 ร้อยละของทิศทางลมและความเร็วลม บริเวณบ้านท่าโสม ระหว่างวันที่ 5-7 เมษายน 2565	3-20
3.4.1-6 ผลการตรวจวัดทิศทางและความเร็วลม บริเวณบ้านบางกระดาน ระหว่างวันที่ 5-7 เมษายน 2565	3-21
3.4.1-7 ร้อยละของทิศทางลมและความเร็วลม บริเวณบ้านบางกระดาน ระหว่างวันที่ 5-7 เมษายน 2565	3-22
3.4.1-8 ผลการตรวจวัดคุณภาพอากาศในบรรยากาศ โครงการพัฒนาศูนย์บำบัดน้ำเสียและน้ำประปา ระหว่างปี พ.ศ. 2561-2565	3-26
3.4.2-1 ผลการตรวจวัดระดับเสียง โครงการพัฒนาศูนย์บำบัดน้ำเสียและน้ำประปา ระหว่างวันที่ 5-7 เมษายน 2565	3-38
3.4.2-2 ผลการตรวจวัดระดับเสียงจากเหตุการณ์อากาศยาน โครงการพัฒนาศูนย์บำบัดน้ำเสียและน้ำประปา ระหว่างวันที่ 5-7 เมษายน 2565	3-39
3.4.2-3 ผลการตรวจวัดระดับเสียง โครงการพัฒนาศูนย์บำบัดน้ำเสียและน้ำประปา ระหว่างปี พ.ศ. 2561-2565	3-43
3.4.3-1 ผลการตรวจวัดแรงสั่นสะเทือน Peak Particle Velocity (PPV) บริเวณขอบสนามบินตำแหน่งที่เครื่องบินแตะพื้นทางวิ่งขณะบินลง ระหว่างวันที่ 5-7 เมษายน 2565	3-49
3.4.3-2 ผลการตรวจวัดแรงสั่นสะเทือน Peak Particle Velocity (PPV) บริเวณขอบสนามบินตำแหน่งที่เครื่องบินแตะพื้นทางวิ่งขณะบินลง ระหว่างปี 2561-2565	3-51
3.4.4-1 ผลการตรวจวัดวิเคราะห์คุณภาพน้ำผิวดิน โครงการพัฒนาศูนย์บำบัดน้ำเสียและน้ำประปา เมื่อวันที่ 31 พฤษภาคม 2565	3-57
3.4.4-2 ผลการตรวจวัดคุณภาพน้ำผิวดิน โครงการพัฒนาศูนย์บำบัดน้ำเสียและน้ำประปา ระหว่างปี พ.ศ. 2561-2565	3-63



## สารบัญตาราง (ต่อ)

ตารางที่	หน้า
3.4.5-1 ผลการตรวจวิเคราะห์คุณภาพน้ำใต้ดิน โครงการพัฒนาศูนย์บำบัดน้ำเสีย กรุงเทพมหานคร เมื่อวันที่ 6 เมษายน 2565	3-72
3.4.5-2 ผลการตรวจวิเคราะห์คุณภาพน้ำใต้ดิน โครงการพัฒนาศูนย์บำบัดน้ำเสีย กรุงเทพมหานคร ระหว่างปี พ.ศ. 2561-2565	3-76
3.4.7-1 ผลการศึกษานิตและความหนาแน่น ของแหล่งกักตุนพืชที่สำรวจพบในสถานีเก็บตัวอย่าง โครงการพัฒนาศูนย์บำบัดน้ำเสีย กรุงเทพมหานคร เมื่อวันที่ 31 พฤษภาคม 2565	3-86
3.4.7-2 ผลการศึกษานิตและความหนาแน่นของแหล่งกักตุนสัตว์ โครงการพัฒนาศูนย์บำบัดน้ำเสีย เมื่อวันที่ 31 พฤษภาคม 2565	3-91
3.4.7-3 ผลการศึกษานิตและความหนาแน่นของสัตว์หน้าดิน โครงการพัฒนาศูนย์บำบัดน้ำเสีย เมื่อวันที่ 31 พฤษภาคม 2565	3-95
3.4.7-4 ผลการสำรวจปริมาณแหล่งกักตุนพืชและแหล่งกักตุนสัตว์ ระหว่างปี พ.ศ. 2561-2565	96
3.4.7-5 ผลการสำรวจจำนวนชนิดและความหนาแน่นของสัตว์หน้าดิน โครงการพัฒนาศูนย์บำบัดน้ำเสีย ระหว่างปี พ.ศ. 2561-2565	3-99
4.2-1 สรุปผลการปฏิบัติตามมาตรการติดตามตรวจสอบคุณภาพสิ่งแวดล้อม โครงการพัฒนาศูนย์บำบัดน้ำเสีย ระหว่างเดือนมกราคม-มิถุนายน 2565	4-2

## สารบัญรูป

รูปที่	หน้า
1.4.1-1	แผนที่แสดงที่ตั้งและอาณาเขตติดต่อสนามบินตราด
1.4.2-1	องค์ประกอบหลักของสนามบินตราดในปัจจุบัน
3.4.1-1	สถานีเก็บตัวอย่างและผลการตรวจวัดคุณภาพอากาศในบรรยากาศ โครงการพัฒนาศูนย์บำบัดน้ำเสียและน้ำประปา ระหว่างวันที่ 5-7 เมษายน 2565
3.4.1-2	ผังแสดงความเร็วลมเฉลี่ย และทิศทางลม (Wind Rose) บริเวณพื้นที่โครงการโครงการ ระหว่างวันที่ 5-7 เมษายน 2565
3.4.1-3	ผังแสดงความเร็วลมเฉลี่ย และทิศทางลม (Wind Rose) บริเวณบ้านท่าโสม ระหว่างวันที่ 5-7 เมษายน 2565
3.4.1-4	ผังแสดงความเร็วลมเฉลี่ย และทิศทางลม (Wind Rose) บริเวณบ้านบางกระดาน ระหว่างวันที่ 5-7 เมษายน 2565
3.4.1-5	กราฟเปรียบเทียบผลการตรวจวัดฝุ่นละอองรวมเฉลี่ย 24 ชั่วโมงโครงการพัฒนาศูนย์บำบัดน้ำเสียและน้ำประปา ระหว่างปี พ.ศ. 2561-2565
3.4.1-6	กราฟเปรียบเทียบผลการตรวจวัดฝุ่นละอองขนาดเล็กไม่เกิน 10 ไมครอนโครงการพัฒนาศูนย์บำบัดน้ำเสียและน้ำประปา ระหว่างปี พ.ศ. 2561-2565
3.4.1-7	กราฟเปรียบเทียบผลการตรวจวัดก๊าซไนโตรเจนไดออกไซด์ เฉลี่ย 1 ชั่วโมงโครงการพัฒนาศูนย์บำบัดน้ำเสียและน้ำประปา ระหว่างปี พ.ศ. 2561-2565
3.4.1-8	กราฟเปรียบเทียบผลการตรวจวัดก๊าซคาร์บอนมอนอกไซด์ เฉลี่ย 8 ชั่วโมงโครงการพัฒนาศูนย์บำบัดน้ำเสียและน้ำประปา ระหว่างปี พ.ศ. 2561-2565
3.4.1-9	กราฟเปรียบเทียบผลการตรวจวัดก๊าซไฮโดรคาร์บอนทั้งหมดโครงการพัฒนาศูนย์บำบัดน้ำเสียและน้ำประปา ระหว่างปี พ.ศ. 2561-2565
3.4.1-10	กราฟเปรียบเทียบผลการตรวจวัดก๊าซซัลเฟอร์ไดออกไซด์ เฉลี่ย 24 ชั่วโมงโครงการพัฒนาศูนย์บำบัดน้ำเสียและน้ำประปา ระหว่างปี พ.ศ. 2561-2565
3.4.2-1	สถานีเก็บตัวอย่างและผลการตรวจวัดระดับเสียงโดยทั่วไป โครงการพัฒนาศูนย์บำบัดน้ำเสียและน้ำประปา ระหว่างวันที่ 5-7 เมษายน 2565
3.4.2-2	กราฟเปรียบเทียบผลการตรวจวัดระดับเสียงเฉลี่ย 24 ชั่วโมง (Leq 24 hr)โครงการพัฒนาศูนย์บำบัดน้ำเสียและน้ำประปา ระหว่างปี พ.ศ. 2561-2565
3.4.2-3	กราฟเปรียบเทียบผลการตรวจวัดระดับเสียงสูงสุด (Lmax) โครงการพัฒนาศูนย์บำบัดน้ำเสียและน้ำประปา ระหว่างปี พ.ศ. 2561-2565
3.4.2-4	กราฟเปรียบเทียบผลการตรวจวัดระดับเสียงเฉลี่ยกลางวันและกลางคืน (Ldn)โครงการพัฒนาศูนย์บำบัดน้ำเสียและน้ำประปา ระหว่างปี พ.ศ. 2561-2565

## สารบัญรูป (ต่อ)

รูปที่		หน้า
3.4.3-1	ผลการตรวจวัดแรงสั่นสะเทือน Peak Particle Velocity (PPV) บริเวณขอบสนามบินตำแหน่งที่เครื่องบินแต่ละพื้นที่ทางวิ่งขณะบินลง ระหว่างวันที่ 5-7 เมษายน 2565	3-49
3.4.3-2	สถานีเก็บตัวอย่างและผลการตรวจวัดแรงสั่นสะเทือน โครงการพัฒนาศูนย์บำบัดน้ำเสียและน้ำประปา เมื่อวันที่ 5-7 เมษายน 2565	3-50
3.4.4-1	สถานีเก็บตัวอย่าง และผลการตรวจวัดคุณภาพน้ำผิวดิน โครงการพัฒนาศูนย์บำบัดน้ำเสียและน้ำประปา เมื่อวันที่ 31 พฤษภาคม 2565	3-58
3.4.4-2	กราฟเปรียบเทียบผลการตรวจวัดคุณภาพน้ำผิวดิน โครงการพัฒนาศูนย์บำบัดน้ำเสียและน้ำประปา ระหว่างปี พ.ศ. 2561-2565	3-66
3.4.5-1	สถานีเก็บตัวอย่างและผลการตรวจวัดวิเคราะห์คุณภาพน้ำใต้ดิน โครงการพัฒนาศูนย์บำบัดน้ำเสียและน้ำประปา เมื่อวันที่ 6 เมษายน 2565	3-73
3.4.5-2	กราฟเปรียบเทียบผลการตรวจวัดวิเคราะห์คุณภาพน้ำใต้ดิน โครงการพัฒนาศูนย์บำบัดน้ำเสียและน้ำประปา ระหว่างปีพ.ศ. 2561-2565	3-78
3.4.7-1	กราฟเปรียบเทียบจำนวนชนิดของแพลงก์ตอนพืช โครงการพัฒนาศูนย์บำบัดน้ำเสียและน้ำประปา ระหว่างปี พ.ศ. 2561-2565	3-100
3.4.7-2	กราฟเปรียบเทียบปริมาณของแพลงก์ตอนพืช โครงการพัฒนาศูนย์บำบัดน้ำเสียและน้ำประปา ระหว่างปี พ.ศ. 2561-2565	3-100
3.4.7-3	กราฟเปรียบเทียบจำนวนชนิดของแพลงก์ตอนสัตว์ โครงการพัฒนาศูนย์บำบัดน้ำเสียและน้ำประปา ระหว่างปี พ.ศ. 2561-2565	3-101
3.4.7-4	กราฟเปรียบเทียบปริมาณของแพลงก์ตอนสัตว์ โครงการพัฒนาศูนย์บำบัดน้ำเสียและน้ำประปา ระหว่างปี พ.ศ. 2561-2565	3-101
3.4.7-5	กราฟเปรียบเทียบจำนวนชนิดของสัตว์หน้าดิน โครงการพัฒนาศูนย์บำบัดน้ำเสียและน้ำประปา ระหว่างปี พ.ศ. 2561-2565	3-102
3.4.7-6	กราฟเปรียบเทียบปริมาณของสัตว์หน้าดิน โครงการพัฒนาศูนย์บำบัดน้ำเสียและน้ำประปา ระหว่างปี พ.ศ. 2561-2565	3-102

## สารบัญภาพถ่าย

ภาพถ่ายที่	หน้า
1.4.2.1-1 อาคารสำนักงาน	1-4
1.4.2.2-1 โรงพักขยะมูลฝอย	1-4
1.4.2.3-1 โรงซ่อมบำรุง	1-6
1.4.2.4-1 ทางวิ่ง (Runway) ของสนามบินตราบา	1-6
1.4.2.5-1 อาคารที่พักผู้โดยสาร (Terminal)	1-7
1.4.2.6-1 ลานจอดรถ/อุปกรณ์การवाईเฮลิคอปเตอร์	1-8
1.4.2.7-1 ลานจอดอากาศยานชั่วคราวของสนามบินตราบา	1-8
1.4.2.8-1 หอบังคับการบิน	1-9
1.4.2.9-1 อาคารเครื่องกำเนิดไฟฟ้าสำรอง	1-9
1.4.2.10-1 อาคารดับเพลิง	1-10
1.4.2.11-1 อาคารวิทยุช่วยเดินอากาศ	1-10
1.4.2.12-1 ร้านอาหารและห้องพยาบาล	1-11
1.6.1-1 บ่อบาดาล	1-15
1.6.2-1 ระบบผลิตน้ำประปาของโครงการ	1-16
1.6.2-2 ระบบจ่ายน้ำประปาของโครงการ	1-16
1.6.3-1 ระบบบำบัดน้ำเสีย	1-18
1.6.4-1 เครื่องกำเนิดไฟฟ้าสำรอง	1-19
1.6.5-1 ถังขยะแยกประเภท และโรงพักขยะมูลฝอย	1-20
2.1-1 การติดตามตรวจสอบการปฏิบัติตามมาตรการฯ เมื่อวันที่ 10 พฤษภาคม 2565	2-1
2.2-1 การปลูกหญ้าและพืชคลุมดินบริเวณนอกเขตการบิน	2-33
2.2-2 การปลูกหญ้าและพืชคลุมดินบริเวณข้างทางวิ่ง	2-33
2.2-3 เจ้าหน้าที่ดูแลต้นไม้ หญ้า และพืชคลุมดิน	2-33
2.2-4 ป้ายเตือนให้ดับเครื่องยนต์บริเวณลานจอดรถยนต์และเจ้าหน้าที่รักษาความปลอดภัย	2-34
2.2-5 การใช้เครื่องปั่นไฟฟ้าในขณะที่เครื่องบินจอด	2-34
2.2-6 ป้ายแสดงเที่ยวบิน บริเวณอาคารผู้โดยสาร	2-34
2.2-7 พนักงานสวมอุปกรณ์ป้องกันส่วนบุคคลขณะปฏิบัติงาน	2-35
2.2-8 ระบบบำบัดน้ำเสียบริเวณอาคารผู้โดยสาร และบริเวณอาคารสำนักงาน	2-35
2.2-9 ท่อระบายน้ำแบบหน้าตัดวงกลม	2-35
2.2-10 รางระบายน้ำและฝาปิดด้านบนรางระบายน้ำ	2-36
2.2-11 การตัดหญ้าบริเวณริมคูคลองระบายน้ำในเขตสนามบิน	2-36
2.2-12 ภาพขณะรองรับขยะแยกประเภทที่มีฝาปิดมิดชิด	2-36

## สารบัญภาพถ่าย (ต่อ)

ภาพถ่ายที่	หน้า
2.2-13	การรวบรวมขยะและรถขนส่งขยะมูลฝอย
2.2-14	โรงพักขยะ
2.2-15	บ่อสำรองน้ำไว้ในช่วงฤดูแล้ง
2.2-16	การจับปลาบริเวณบ่อสำรองน้ำเพื่อเป็นการป้องกันนกประเภทย่อยน้ำเข้ามาภายในพื้นที่สนามบิน
2.2-17	เจ้าหน้าที่ตรวจสอบความปลอดภัยของทางวิ่งทางขับ
2.2-18	การเฝ้าระวังนกที่พบภายในสนามบิน
2.2-19	ป้ายประกาศเขตพื้นที่ที่อยู่ในแนวเส้นระดับเสียงบริเวณสนามบินและชุมชนโดยรอบ
2.2-20	ป้ายรณรงค์การประหยัดน้ำ
2.2-21	ช่างไฟฟ้าที่ดูแลอุปกรณ์และสายไฟฟ้าต่างๆ
2.2-22	ผลิตภัณฑ์ไฟฟ้าชนิดประหยัดพลังงาน และป้ายรณรงค์การประหยัดไฟฟ้า
2.2-23	หลอดไฟฟ้าที่ได้รับการทำความสะอาด
2.2-24	พนักงานทำความสะอาดหลอดไฟฟ้าและโคมไฟ
2.2-25	ภาชนะรองรับขยะแยกประเภท
2.2-26	เจ้าหน้าที่เก็บรวบรวมมูลฝอยภายในโครงการและการขายขยะรีไซเคิล
2.2-27	การประชาสัมพันธ์การดำเนินงานของโครงการ
2.2-28	จุดแจกเอกสารประชาสัมพันธ์การท่องเที่ยวจังหวัดตราด
2.2-29	สภาพภูมิทัศน์ภายในพื้นที่โครงการ
3.4.1-1	การตรวจวัดคุณภาพอากาศในบรรยากาศ การตรวจวัดความเร็วลมและทิศทางการ โครงการพัฒนาศูนย์บำบัดน้ำเสียและน้ำประปา ระหว่างวันที่ 5-7 เมษายน 2565
3.4.2-1	การตรวจวัดระดับเสียงโดยทั่วไป โครงการพัฒนาศูนย์บำบัดน้ำเสียและน้ำประปา ระหว่างวันที่ 5-7 เมษายน 2565
3.4.3-1	การตรวจวัดแรงสั่นสะเทือน โครงการพัฒนาศูนย์บำบัดน้ำเสียและน้ำประปา ระหว่างวันที่ 5-7 เมษายน 2565
3.4.4-1	สภาพลำน้ำในช่วงฤดูแล้งจากการสำรวจเมื่อวันที่ 5 เมษายน 2565
3.4.4-2	การเก็บตัวอย่างน้ำผิวดิน ช่วงดำเนินการ โครงการพัฒนาศูนย์บำบัดน้ำเสียและน้ำประปา บริษัท การบินกรุงเทพ จำกัด (มหาชน) เมื่อวันที่ 31 พฤษภาคม 2565
3.4.5-1	การเก็บตัวอย่างน้ำใต้ดิน โครงการพัฒนาศูนย์บำบัดน้ำเสียและน้ำประปา เมื่อวันที่ 6 เมษายน 2565
3.4.7-1	การเก็บตัวอย่างแพลงก์ตอน และสัตว์หน้าดิน โดยรอบพื้นที่สนามบินตราด เมื่อวันที่ 31 พฤษภาคม 2565