

เอกสารแนบที่ 7  
รายละเอียดของระบบบำบัดน้ำเสีย

---

รายละเอียดระบบบำบัดน้ำเสียจากอาคารผู้โดยสาร







ระบบบำบัดน้ำเสีย

เลือกใช้ถังสังเคราะห์ไฮดรอกไซด์เห็นค่าอุปกรณ์ทางขนาด (Tank diameter)			
ให้ความยาวรวมหัวท้าย 11.80 เมตร จำนวน 1 ใบ			
ส่วนแยกตะกอน		2.50 เมตร	OKI
หัวปรับสภาพสมดุล		8.94 ลบ.ม.	
ส่วนเติมอากาศ-คละจน		18.81 ลบ.ม.	
ปริมาตรน้ำโดยรวม		25.37 ลบ.ม.	OKI
		53.12 ลบ.ม.	OKI

เอกสารอ้างอิง

1


คำจำกัด การออกแบบระบบบำบัดน้ำเสีย โดย สมาคมวิศวกรที่แวดล้อมแห่งประเทศไทย พิมพ์ครั้งที่ 1 พ.ศ. 2540

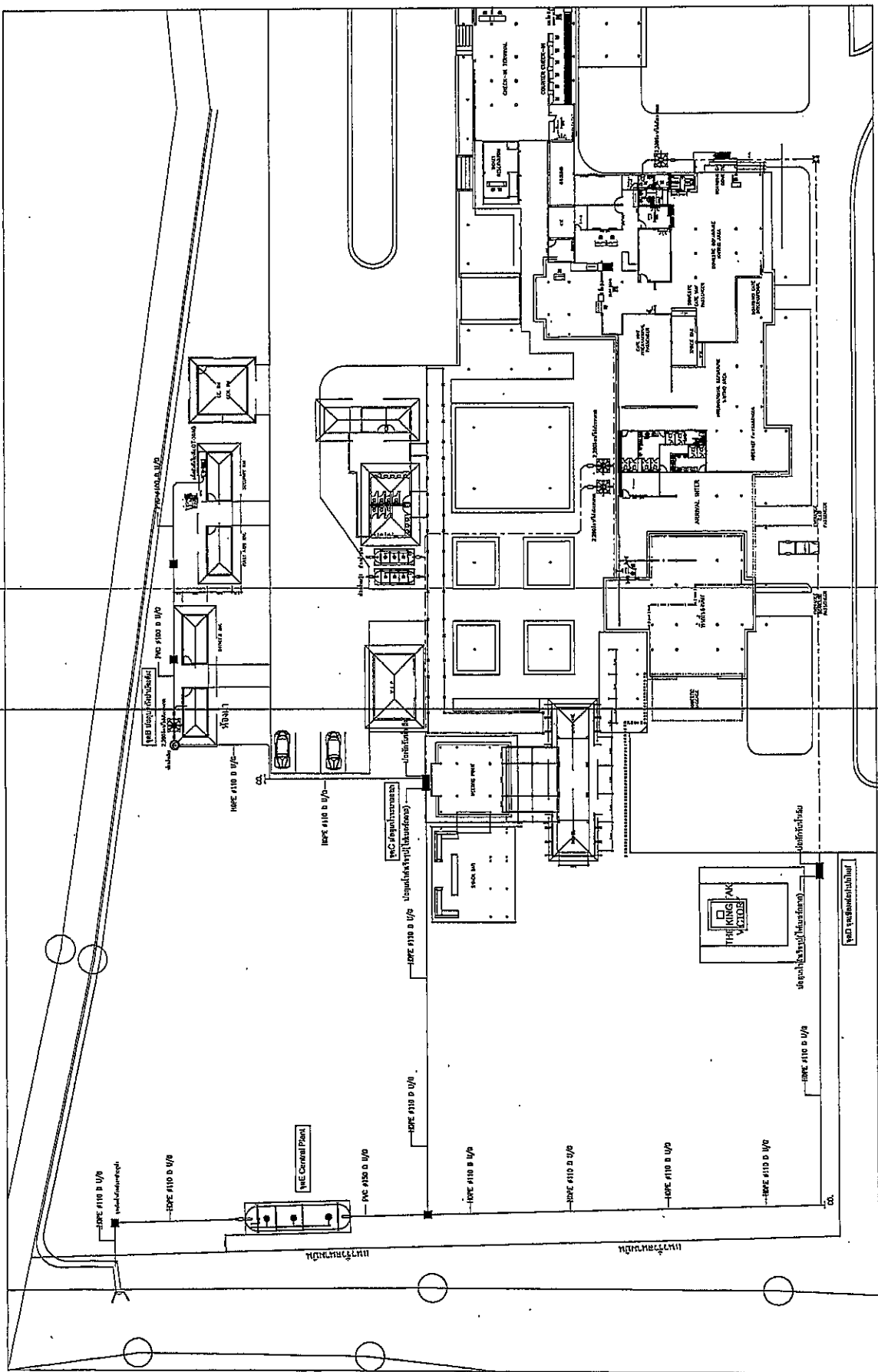
2

Wastewater Engineering . Metcalf & Eddy . Third edition

3

การควบคุมและระบบบำบัดน้ำเสีย ความสำเร็จทางวิศวกรรมสิ่งแวดล้อม พจนานุกรมมหาวิทยาลัย 2537

 <p> <b>Bangkok Airport Asset Center</b>          99 หมู่ 4, แขวงคลองหลวง 3 แขวง,          ตำบลคลองหลวง อำเภอคลองหลวง จังหวัดปทุมธานี 12120          โทรศัพท์ 02-561-5555 โทรสาร 02-561-5556       </p>	PROJECT NAME: <b>บ้านพักอาศัย 284</b>	LOCATION: <b>ถนนมิตรภาพ</b>	OWNER: <b>บริษัท อสังหาริมทรัพย์ จำกัด (มหาชน)</b>	PROJECT ARCHITECT: <b>บริษัท อสังหาริมทรัพย์ จำกัด (มหาชน)</b>	STRUCTURAL ENGINEER: บริษัท อสังหาริมทรัพย์ จำกัด (มหาชน)	ELECTRICAL ENGINEER: <b>บริษัท อสังหาริมทรัพย์ จำกัด (มหาชน)</b>	SANITARY ENGINEER: บริษัท อสังหาริมทรัพย์ จำกัด (มหาชน)	NO. REVISION DATE	DESIGNER: DRAWN BY: CHECKED: APPROVED BY:	DRAWING TITLE: <b>แบบแปลนบ้านพักอาศัย 1</b>	SCALE 1:100 DATE 14 Oct. 2561	SHEET <b>SW-02</b> TOTAL 07



รายละเอียดระบบบำบัดน้ำเสียจากครัวสวัสดิการ

# โครงการ

BANGKOK AIRWAY (โรงอาหาร)

GT-1000 จำนวน 2 ใบ  
AMX-1.8-3-550-20 จำนวน 1 ใบ


จัดทำโดย

บริษัท พรีเมียร์ โปรดักส์ จำกัด (มหาชน)

PREMIER PRODUCTS PUBLIC COMPANY LIMITED


เลขที่ 2 อาคารพรีเมียร์เพลส ซอยพรีเมียร์ 2  
ถนนศรีนครินทร์ แขวงหนองบอน เขตประเวศ กรุงเทพฯ 10250  
โทร.02-301-2100-1 แฟกซ์ 02-301-2117

[www.premier-products.co.th](http://www.premier-products.co.th)

 บริษัท พรีเมียร์โปรดักส์ จำกัด (มหาชน)  
บริษัทมหาชน จำกัด 02-301-2100-1

# สารบัญ

1. ประวัติความเป็นมา (Company profile)
2. แคตตาล็อก (Catalog)
3. ข้อมูลทางเทคนิค (Technical Information)
4. หนังสือรับรอง (Certificate)

 บริษัท พรีเมียร์โปรดักส์ จำกัด (มหาชน)  
บริษัทมหาชน จำกัด 02-301-2100-1



**ตารางเปรียบเทียบผลิตภัณฑ์ระบบบำบัดน้ำเสีย**

ข้อมูลรายละเอียด (Specification)  
สถานที่BANGKOK AIRWAY(ส่วนโรงอาหาร) จังหวัด ตราด  
System propose : ดึงน้ำดื่มสำเร็จรูป แอโรบิกซ์ (GT-1000+AMX-1.8-3-550)

รายการ	ข้อกำหนด	ข้อเสนอ (ผลิตภัณฑ์ GT-1000+AMX-1.8-3-550)	หมายเหตุ
ชนิดน้ำเสีย	น้ำเสียจากครัวอาหารห้องครัว ไม่รวมน้ำฝน	น้ำเสียจากครัวอาหารห้องครัว ไม่รวมน้ำฝน	ตรงตามข้อกำหนด
ชนิดของระบบที่ใช้บำบัด	Grease trap + Separation and Aeration activated sludge process	Grease trap + Separation and Aeration activated sludge process	ตรงตามข้อกำหนด
ปริมาณน้ำเสีย	3 ลบ.ม./วัน บีโอดีเข้า 550 มก./ล. บีโอดีออกไม่เกิน 20 มก./ล.	3 ลบ.ม./วัน บีโอดีเข้า 550 มก./ล. บีโอดีออกไม่เกิน 20 มก./ล.	ตรงตามข้อกำหนด
ปริมาณคราบของถังบำบัดแต่ละส่วน	ความจุส่วนดักไขมัน 1.0 ลบ.ม. ความจุส่วนแยกกากกับตะกอน 2.72 ลบ.ม.	ความจุส่วนดักไขมัน 1.0 ลบ.ม. ความจุส่วนแยกกากกับตะกอน 2.72 ลบ.ม.	ตรงตามข้อกำหนด
	ความจุส่วนเติมอากาศ 4.25 ลบ.ม. ความจุส่วนตกตะกอน 2.02 ลบ.ม.	ความจุส่วนเติมอากาศ 4.25 ลบ.ม. ความจุส่วนตกตะกอน 2.02 ลบ.ม.	ตรงตามข้อกำหนด
ปริมาณน้ำรวมของถังบำบัดน้ำเสีย	8.99 ลบ.ม.(ไม่รวมถังดักไขมัน)	8.99 ลบ.ม.(ไม่รวมถังดักไขมัน)	ตรงตามข้อกำหนด
ขนาดถังไฟเบอร์กลาส (FRP.)	ถังดักไขมัน เส้นผ่านศูนย์กลาง 1.2 ม. สูง 1.5 ม. จำนวน 1 ใบ	ถังดักไขมัน เส้นผ่านศูนย์กลาง 1.2 ม. สูง 1.5 ม. จำนวน 1 ใบ	ตรงตามข้อกำหนด
	ถังบำบัดน้ำเสีย กว้าง 1.80 ม. ยาว 4.73 ม. สูง 1.95 ม. จำนวน 1 ใบ	ถังบำบัดน้ำเสีย กว้าง 1.80 ม. ยาว 4.73 ม. สูง 1.95 ม. จำนวน 1 ใบ	ตรงตามข้อกำหนด
เครื่องเติมอากาศ (ถังเติมอากาศ)	ใช้ Submersible ejector ให้อากาศได้ 11 ลบ.ม./ชม. ที่ระดับน้ำความลึก 3 เมตร	ใช้ Submersible ejector ให้อากาศได้ 11 ลบ.ม./ชม. ที่ระดับน้ำความลึก 3 เมตร	ตรงตามข้อกำหนด
(ผลิตภัณฑ์ TSURUMI:TOS-8BER4)	ให้ออกซิเจน 0.45-0.55 กิโลกรัม/ชม. กำลังไฟฟ้า 0.75 กิโลวัตต์ ไฟฟ้า 380/3/50	ให้ออกซิเจน 0.45-0.55 กิโลกรัม/ชม. กำลังไฟฟ้า 0.75 กิโลวัตต์ ไฟฟ้า 380/3/50	ตรงตามข้อกำหนด
	ความเร็วรอบ 3,000 รอบ/นาที ที่อากาศขนาด 25 มม. จำนวนเครื่อง 1 เครื่อง	ความเร็วรอบ 3,000 รอบ/นาที ที่อากาศขนาด 25 มม. จำนวนเครื่อง 1 เครื่อง	ตรงตามข้อกำหนด
เครื่องสูบลมคอนกรีตกลับ	ใช้ Submersible pump อัตราการสูบน้ำ 0.13 ลบ.ม./นาที ที่ระดับความดัน 4 เมตร	ใช้ Submersible pump อัตราการสูบน้ำ 0.13 ลบ.ม./นาที ที่ระดับความดัน 4 เมตร	ตรงตามข้อกำหนด
(ถังตกตะกอน)	กำลังไฟฟ้า 0.25 กิโลวัตต์ ไฟฟ้า 380/3/50 ความเร็วรอบ 3,000 รอบ/นาที	กำลังไฟฟ้า 0.25 กิโลวัตต์ ไฟฟ้า 380/3/50 ความเร็วรอบ 3,000 รอบ/นาที	ตรงตามข้อกำหนด
(ผลิตภัณฑ์ TSURUMI:TOS-40U2.25)	ท่อสูบลมขนาด 40 มม. จำนวนเครื่อง 1 เครื่อง	ท่อสูบลมขนาด 40 มม. จำนวนเครื่อง 1 เครื่อง	ตรงตามข้อกำหนด
ขนาดท่อระบายน้ำ / ระบบอากาศ	6 นิ้ว พีวีซี ขึ้น 8.5/3 นิ้ว พีวีซี ขึ้น 5	6 นิ้ว พีวีซี ขึ้น 8.5/3 นิ้ว พีวีซี ขึ้น 5	ตรงตามข้อกำหนด
วัสดุตัวถัง	ไฟเบอร์กลาสเสริมแรง ความหนาของถังไม่ต่ำกว่า 6 มม.	ไฟเบอร์กลาสเสริมแรง ความหนาของถังไม่ต่ำกว่า 6 มม.	ตรงตามข้อกำหนด
วิธีการพันถัง/ตัวถัง	ใช้ระบบ Spray up and Filament winding	ใช้ระบบ Spray up and Filament winding	ตรงตามข้อกำหนด
น้ำหนักถังเปล่า	700 กิโลกรัม (ไม่รวมถังดักไขมัน)	700 กิโลกรัม (ไม่รวมถังดักไขมัน)	ตรงตามข้อกำหนด
ผู้ควบคุมไฟฟ้าติดตั้งภายนอก	ผู้ต่อวงจรกันน้ำ ทำด้วยแผ่นเหล็กชุบพาสส์กันสนิม และทาสีเคลือบสองชั้น จำนวน 1 ผู้	ผู้ต่อวงจรกันน้ำ ทำด้วยแผ่นเหล็กชุบพาสส์กันสนิม และทาสีเคลือบสองชั้น จำนวน 1 ผู้	ตรงตามข้อกำหนด
จำนวนถังบำบัดน้ำเสีย	1 ชุด	1 ชุด	ตรงตามข้อกำหนด
การรับประกัน	รับประกัน 1 ปี	รับประกัน 1 ปี	ตรงตามข้อกำหนด
ผู้ผลิตถังบำบัดน้ำเสียไฟเบอร์กลาส	โรงงานผู้ผลิตต้องได้รับการรับรองมาตรฐานการผลิต ISO 9001	โรงงานผู้ผลิตต้องได้รับการรับรองมาตรฐานการผลิต ISO 9001	ตรงตามข้อกำหนด

**ตารางเปรียบเทียบผลิตภัณฑ์ระบบบำบัดน้ำเสีย**

ข้อมูลรายละเอียด (Specification)  
สถานที่BANGKOK AIRWAY(ส่วนโรงอาหาร) จังหวัด ตราด  
System propose : ดึงน้ำดื่มสำเร็จรูป GT-1000

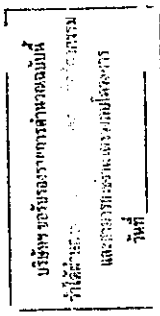
รายการ	ข้อกำหนด	ข้อเสนอ (ผลิตภัณฑ์ GT-1000)	หมายเหตุ
1. ชนิดน้ำเสีย	น้ำเสียจากครัว (ประกอบ-ล้างอาหาร และล้างภาชนะ) ไม่รวมน้ำฝน	น้ำเสียจากครัว (ประกอบ-ล้างอาหาร และล้างภาชนะ) ไม่รวมน้ำฝน	ตรงตามข้อกำหนด
2. ชนิดของระบบที่ใช้บำบัด	ถังดักและแยกน้ำมัน ไขมัน และเศษอาหาร Grease trap	ถังดักและแยกน้ำมัน ไขมัน และเศษอาหาร Grease trap	ตรงตามข้อกำหนด
3. ปริมาณน้ำเสีย	4.00 ลบ.ม./วัน	4.00 ลบ.ม./วัน	ตรงตามข้อกำหนด
4. การระบรทุกสารอินทรีย์	4.80 กก.บีโอดี/วัน	4.80 กก.บีโอดี/วัน	ตรงตามข้อกำหนด
5. ปริมาตรของถังดักไขมัน	ความจุถังดักไขมัน 1000 ลิตร	ความจุถังดักไขมัน 1000 ลิตร	ตรงตามข้อกำหนด
6. ขนาดถัง	เส้นผ่านศูนย์กลาง 1.20 ม. สูง 1.50 ม.	เส้นผ่านศูนย์กลาง 1.20 ม. สูง 1.50 ม.	ตรงตามข้อกำหนด
7. ขนาดท่อระบายน้ำ / ระบบอากาศ	4 นิ้ว / 2 นิ้ว พีวีซี	4 นิ้ว / 2 นิ้ว พีวีซี	ตรงตามข้อกำหนด
8. วัสดุตัวถัง	ไฟเบอร์กลาสเสริมแรง	ไฟเบอร์กลาสเสริมแรง	ตรงตามข้อกำหนด
9. ผู้ผลิต	เป็นบริษัทที่ได้รับการรับรองมาตรฐาน ISO 9001:2008	เป็นบริษัทที่ได้รับการรับรองมาตรฐาน ISO 9001:2008	ตรงตามข้อกำหนด
10. น้ำหนักถัง	40 กิโลกรัม	40 กิโลกรัม	ตรงตามข้อกำหนด
11. จำนวนถังบำบัดน้ำเสีย	1 ชุด	1 ชุด	ตรงตามข้อกำหนด
การรับประกัน	รับประกัน 1 ปี	รับประกัน 1 ปี	ตรงตามข้อกำหนด
ผู้ผลิตถังบำบัดน้ำเสียไฟเบอร์กลาส	โรงงานผู้ผลิตต้องได้รับการรับรองมาตรฐานการผลิต ISO 9001	โรงงานผู้ผลิตต้องได้รับการรับรองมาตรฐานการผลิต ISO 9001	ตรงตามข้อกำหนด



อัตราการไหลต่อพื้นที่ (overflow rate/sq.m)	24.00 ลบ.ม./ตร.ม.-วัน	ความเข้มข้นของตะกอนก้นถัง (ภายหลังการย่อย 4-6%)	40,000-60,000 มก./ก.
ความลึกน้ำ (water depth)	1.50 ม.	ปริมาณตะกอนส่วนเกินที่ต้องกำจัด	0.47 กก./วัน
ต้องการพื้นที่ผิวให้ล้นของถังตะกอน (surface area required)	0.13 ตร.ม.	(คิดที่ความเข้มข้นของตะกอนก้นถังภายหลังการย่อย 6%)	0.01 ลบ.ม./วัน
เลือกใช้ถังเส้นผ่าศูนย์กลางขนาด (Tank diameter)	1.80 ม.	เวลาที่เก็บตะกอน	60.00 วัน
พื้นที่ผิวให้ล้นได้จริง (actual surface area use)	1.49 ตร.ม.	ปริมาณตะกอนที่ต้องกำจัด	0.47 ลบ.ม.
ปริมาตรบรรจุน้ำในถังตะกอน (water volume, V)	2.02 ลบ.ม.	ปริมาณตะกอนทั้งหมดที่เก็บตะกอนเดือนละครั้ง	0.24 ลบ.ม.
ระยะเวลาเก็บกัก (retention time)	16.16 ชม.		
ความยาวรวมของ weir นี้นั้น 2 ด้าน (weir length)	1.50 ม.ถึง		
weir loading	6.00 ลบ.ม./ม.		

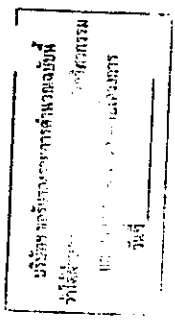
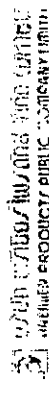
อัตรานำกากตะกอนมว/ตร.ม.ในถังตะกอน(sludge loading rate)	0.21 กก.MLS/ตร.ม.	เลือกใช้ถังเก็บน้ำดิบ	1.00 ลบ.ม. จำนวน 1 ถัง
คำนวณพื้นที่ส่วนการเวียนตะกอนกลับเข้าถังเดิมอากาศโดยใช้ สมดุลมวลแบบที่เรียกว่าถังเดิมอากาศ		เลือกใช้ถังเก็บน้ำดิบ	1.80 เมตร
ความเข้มข้นของ SS ในถังเดิมอากาศ	2,500.00 มก./ล.	ให้รวมสารรวมหัวท้าย 4.73 เมตร จำนวน 1 ใบ	2.72 ลบ.ม.
ความเข้มข้นของ SS ที่ถังเดิมตะกอน	6,000.00 มก./ล.	ส่วนเติมอากาศ	4.25 ลบ.ม.
สัดส่วนอัตราเวียนตะกอนกลับ ต่อ อัตราการไหลเฉลี่ย	2500 (Q+Qr) = 6000Qr	ส่วนตะกอน	2.02 ลบ.ม.
Q/Q ratio	71.43 %	ปริมาณน้ำดื่มรวม	8.99 ลบ.ม.
Qr	2.14 ลบ.ม./วัน		
	0.001 ลบ.ม./นาที		

เครื่องสูบลมเวียนกลับในถังตะกอน	เครื่องสูบลม 1 เครื่อง	เอกสารอ้างอิง	
ชนิดเครื่องสูบลมเวียนกลับ(type of return pump)	TOS-40U2.25	1	กำหนด การออกแบบระบบบำบัดน้ำเสีย, โดย วิศวกรเครื่องกลสิ่งแวดล้อมแห่งประเทศไทย พิมพ์ครั้งที่ 1 พ.ศ. 2540
รุ่น (model)	0.25 ลิตร/วินาที	2	Wastewater Engineering, Metcalf & Eddy, Third edition
กำลังมอเตอร์ (motor power)	130.00 ลิตร/นาที	3	การควบคุมดูแลระบบบำบัดน้ำเสีย, คู่มืออาจารย์ภาควิชาวิศวกรรมสิ่งแวดล้อม จุฬาลงกรณ์มหาวิทยาลัย 2537
หัวความสามารรถสูบได้ (flow capacity)	4.00 ม.ความถี่ 1 นาที	4	เอกสารฝึกอบรมและสัมมนาเรื่อง "เทคโนโลยีการควบคุมดูแลระบบบำบัดน้ำเสีย อย่างมีประสิทธิภาพ"
แรงดัน (total dynamic head)	3000 รอบ/นาที		วันที่ 30-31 มีนาคม 2542 ณ ห้องสัมมนา สถาบันส่งเสริมเทคโนโลยี
ความเร็วรอบ (revolution)	380-3-50		
ไฟฟ้า (electricity)	1.00 เครื่อง		
จำนวนเครื่อง			
การควบคุมใช้ time/manual			
ผลิตภัณฑ์ที่ใช้			



บริษัท ทรู คอร์ปอเรชั่น จำกัด (มหาชน)  
โทร: 02-016-1111  
www.truecorp.co.th

ปริมาณตะกอนที่ทิ้งในแต่ละวัน	Y/(1+kdA)		
Yobs	0.34 กก. vss/กก.BOD/วัน		
Maximum yield coefficient, Y	0.05 1/วัน		
Endogenous decay rate ,kd	10.00 วัน		
Sludge aged ,A	0.23 กก. vss/กก.BOD/วัน		
Yobs	kg vss/d		
มวลของปริมาณตะกอนที่แพร่พบได้ ,Px	0.38 กก. vss/d		
มวลรวมของตะกอนแห้งแวนถอย Pxss = 80%	0.47 กก SS/d		



ข้อมูลรายละเอียด (Specification)

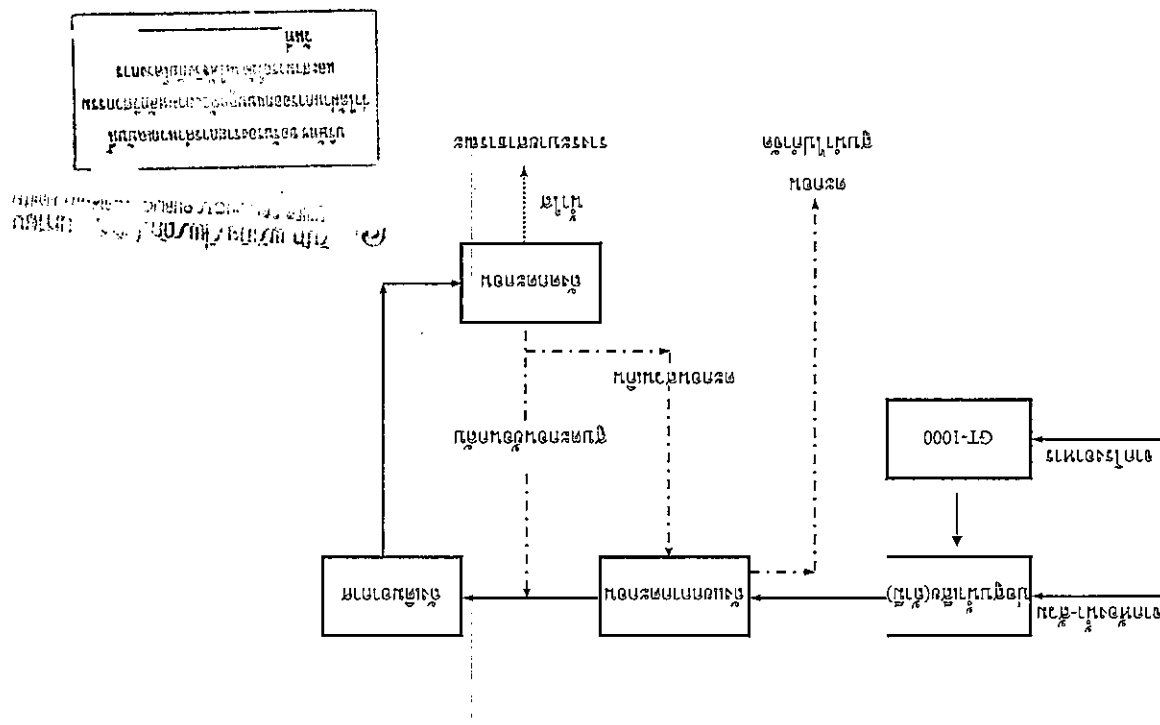
สถานที่ BANGKOK AIRWAY(ส่วนโรงแรม)

<p>1. ชนิดน้ำเสีย</p> <p>2. ชนิดของระบบที่ใช้บำบัด</p> <p>3. ปริมาณน้ำเสีย</p> <p>4. ปริมาณน้ำของถังบำบัดแต่ละตัว</p> <p>5. ปริมาณน้ำรวมของถังบำบัดน้ำเสีย</p> <p>6. ขนาดถังฟั้มบรเกทาส (FRP)</p> <p>7. เครื่องเติมอากาศ (ถังเติมอากาศ) (ผลิตภัณฑ์ TSUBUMI: TOS-88ER-4)</p> <p>8. เครื่องสูบลมของถังเติมกับ (ถังตะกอน)</p> <p>9. ผลิตภัณฑ์ TSUBUMI: TOS-40(2.25)</p> <p>10. วิธีสูบลม</p> <p>11. วิธีการฟื้นฟิชีวิตถัง</p> <p>12. น้ำหนักถังปลา</p> <p>13. ตัวควบคุมไฟฟ้าอัตโนมัติ</p> <p>14. จำนวนถังบำบัดน้ำเสีย</p>	<p>น้ำเสียจากบำบัดอาหารฟั้มบรเกทาส ไม่รวมน้ำฝน</p> <p>Grease trap + Separation and Aeration activated sludge process</p> <p>3 ลบ.ม./วัน มีโอซีซี 550 มก./ล. มีโอซีซีไม่เกิน 20 มก./ล.</p> <p>ความจุส่วนถังน้ำฝน 1.0 ลบ.ม. ความจุส่วนแยกกากตะกอน 2.72 ลบ.ม.</p> <p>ความจุส่วนเติมอากาศ 4.25 ลบ.ม. ความจุส่วนตะกอน 2.02 ลบ.ม.</p> <p>8.99 ลบ.ม.(ไม่รวมถึงถังไขมัน)</p> <p>ถังตกไขมัน เส้นผ่าศูนย์กลาง 1.2 ม. สูง 1.5 ม. จำนวน 1 ใบ</p> <p>ถังบำบัดไขมัน กว้าง 1.80 ม. ยาว 4.73 ม. สูง 1.95 ม. จำนวน 1 ใบ</p> <p>ใช้ Submersible ejector ใช้อากาศให้ 11 ลบ.ม./ชม. ระยะที่มีน้ำความลึก 3 เมตร</p> <p>ให้ออกซิเจน 0.45-0.55 กิโลกรัม/ชม. กำลังไฟฟ้า 0.75 กิโลวัตต์ ไฟฟ้า 380v/50</p> <p>ความเร็วรอบ 3,000 รอบ/นาที ที่อากาศขนาด 25 มม. จำนวนเครื่อง 1 เครื่อง</p> <p>ใช้ Submersible pump อัตราการสูบ 0.13 ลบ.ม./นาที ที่ระดับความลึก 4 เมตร</p> <p>กำลังไฟฟ้า 0.25 กิโลวัตต์ ไฟฟ้า 380v/50 ความเร็วรอบ 3,000 รอบ/นาที</p> <p>ท่อสูบส่งขนาด 40 มม. จำนวนเครื่อง 1 เครื่อง</p> <p>6 นิ้ว พีวีซี ชั้น 8.5/3 นิ้ว พีวีซี ชั้น 5</p> <p>ไฟเบอร์กลาสเสริมแรง ความหนาของถัง ไม่ต่ำกว่า 6 มม.</p> <p>ใช้ระบบ Spray up and Filament winding</p> <p>700 กิโลกรัม (ไม่รวมถึงถังไขมัน)</p> <p>ตู้ควบคุมไฟฟ้า ทำด้วยแผ่นเหล็กที่ทาสีกันสนิม และทาสีฉนวนสองชั้น จำนวน 1 ตู้</p> <p>1 ชุด</p>
--	--

**STUNNENDE WIRKSAMKEIT** **PRODUKTION** **PRODUKTION** **PRODUKTION**

บริษัท ขอนแก่นราชการค้าพัฒนภัณฑ์  
 จำกัดได้ทำการออกแบบตู้จะวางผลิตภัณฑ์กรรม  
 และสามารถใช้งานได้จริงกับโครงการ  
 วันที่

FLOW DIAGRAM FOR WASTEWATER TREATMENT PLANT



รายการคำนวณระบบบำบัดน้ำเสียด้วยถังใช้แทน

โครงการ : BANGKOK AIRWAY (โรงงาน)  
ที่ตั้ง : จังหวัด ชลบุรี  
ผู้แก้ไข : GTT-1000  
ระบบบำบัดที่ใช้ : ถังดัดแยกไขมัน น้ำทิ้ง  
น้ำเสียที่นำมาบำบัด : น้ำทิ้งจากครัวห้องครัวและภัตตาคาร

หลักเกณฑ์ในการออกแบบ คำนวณ

- ปริมาณน้ำเสียที่คิด = 4000 ลิตร/วัน
- ความเข้มข้นของบีโอดีที่น้ำเสียซึ่งระบบ, BODinf = 1200 มก./ลิตร
- ความเข้มข้นของบีโอดีในน้ำทิ้งที่ออกจากระบบ, BODeff = 840 มก./ลิตร
- ประสิทธิภาพการกำจัดบีโอดี (BODinf - BODeff) = 360 มก./ลิตร
- ปริมาณน้ำเสียทั้งหมด, F = 30%
- การระบายอินทรีย์ทั้งหมดในรูปบีโอดี, L = 4.80 กก./บีโอดีวัน

บริษัท พรีเมียร์โปรดักส์ จำกัด (มหาชน)  
PREMIER PRODUCTS PUBLIC COMPANY LIMITED

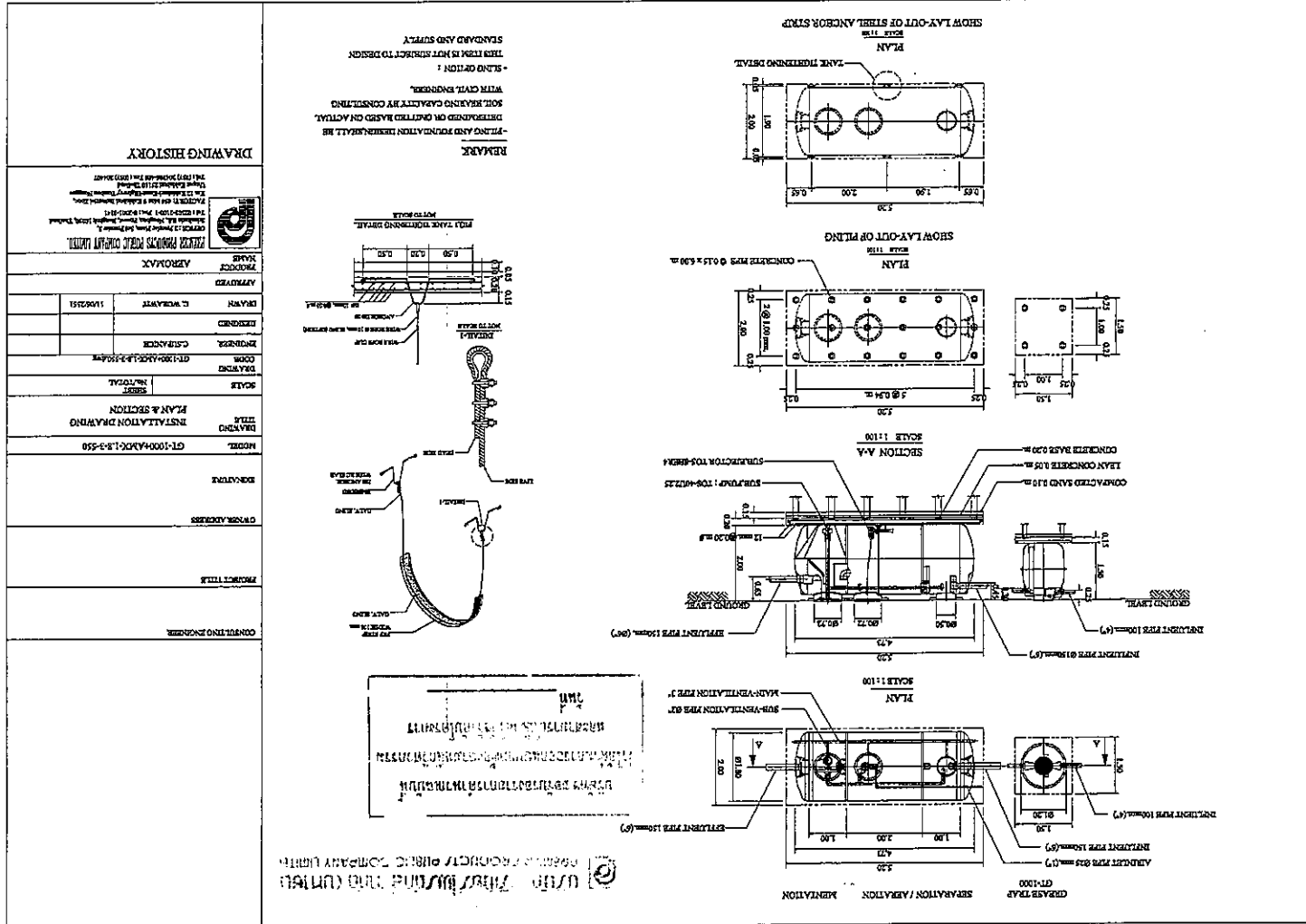
บริษัท พรีเมียร์โปรดักส์ จำกัด (มหาชน)  
PREMIER PRODUCTS PUBLIC COMPANY LIMITED

การออกแบบ

- ถังดัดไขมัน
- เพื่อแยกไขมันและน้ำออกจากน้ำเสีย  
ระยะเวลาในการกักเก็บ, RT  
ปริมาตรของถังดัดไขมัน

2. เปรียบเทียบสมรรถนะของถังบำบัดที่มีจากการออกแบบกับที่ใช้งานจริง

สมรรถนะของถังบำบัด  
ที่มีจากการออกแบบ  
1000 >= 1000.00 OK!





โครงการ : BANGKOK AIRWAY (โรงงาน)

สถานที่ : จังหวัด ตราด

ถังบำบัดน้ำเสีย Grease Trap รุ่น GT-1000

ข้อมูลรายละเอียด ( Specification ) ต่อชุด

1. ชนิดน้ำเสีย	น้ำเสียจากครัว ( ประกอบ-ล้างอาหาร และล้างภาชนะ ) ไม่รวมไขมัน
2. ชนิดของระบบที่ใช้บำบัด	ถังตกและแยกไขมัน ไชมัน และเศษอาหาร Grease trap
3. ปริมาณน้ำเสีย	4.00 ลบ.ม./วัน
4. ค่าระบรทุกสารอินทรีย์	4.80 กก.บีโอดี/วัน
5. ปริมาณของถังตกไขมัน	ความจุถังตกไขมัน 1000 ลิตร
6. ขนาดถัง	เส้นผ่านศูนย์กลาง 1.20 ม. สูง 1.50 ม.
7. ขนาดท่อเข้า/ออก	4 นิ้ว / 2 นิ้ว พีวีซี
8. วัสดุถังตก	โพลีเอทิลีนเสริมแรง
9. ผู้ผลิต	เป็นบริษัทที่ได้รับรับรองมาตรฐาน ISO 9001:2008
10. น้ำหนักถัง	40 กิโลกรัม
11. จำนวนถังบำบัดน้ำเสีย	1 ชุด

หลักการทางของถัง

เมื่อแยกถังไขมัน และไขมัน จากนั้นเกิดที่ระบอบจากอ่างล้างจาน ในครัว ที่มีตัวถังตัวโพลีเอทิลีนเสริมแรง โดยมีกระบวนการทำงาน คือ 1 ถังเศษอาหารจะลอยออกจากร้านน้ำเสีย 2 ส่วนแยกไขมันที่แยกไขมันออกจากน้ำ ส่วนน้ำเสียจะไหลสู่ระบบบำบัดน้ำเสียต่อไป

**บริษัท พรีเมียร์แอร์เวย์ จำกัด (มหาชน)**  
PREMIER PRODUCT PUBLIC COMPANY LIMITED

บริษัท ขอรับรายการค่าคอมมิชชั่นนี้  
ภายใต้การดูแลของ บริษัท พรีเมียร์แอร์เวย์ จำกัด (มหาชน)  
และขอสงวนสิทธิ์ในเงื่อนไข

REVISION	REVISION
APPROVED	APPROVED
DESIGN	DESIGN
DATE	DATE
SCALE	SCALE
MODEL	MODEL
PROJECT	PROJECT
CLIENT	CLIENT

1. ขุดหลุมสำหรับติดตั้ง GREASE TRAP จำนวน 1 ชุด  
ทำหลุมขนาดกว้าง 1.20 ม. ยาว 1.50 ม. ลึก 0.30 ม.  
จำนวน.....ชุด แล้วถมดินจนระดับพื้นดินเท่าเดิม

2. นำถังติดตั้งลงในหลุมให้ตรง  
ระดับถัง 0.30 ม. สูง

3. เชื่อมท่อ PVC 4" จาก GREASE TRAP ให้ต่อเนื่องกับท่อรับน้ำ - 0.25 ม. พท.

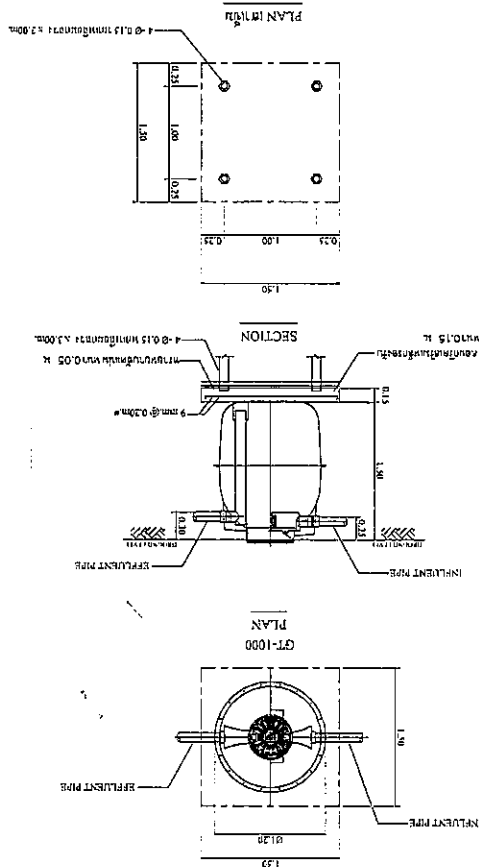
4. ถอดท่อจากถัง GREASE TRAP แล้วเชื่อมท่อเข้ากับท่อรับน้ำ พท. 0.10 ม.

5. เชื่อมท่อจากถัง GREASE TRAP เข้ากับท่อระบายน้ำที่ติดตั้งให้เรียบร้อย

หมายเหตุ  
- ใช้ PVC 4" ขนาด 1.50 ม. สำหรับถัง 5.5  
- ทำหลุมขนาดกว้าง 1.20 ม. ยาว 1.50 ม. ลึก 0.30 ม.  
- วัสดุถังตกไขมันใช้โพลีเอทิลีนเสริมแรง  
- ถังตกไขมันต้องไม่ติดกับผนังหลุม  
- วัสดุถังตกไขมันต้องไม่ติดกับผนังหลุม

MODEL	GT-1000
IN-OUT PIPE	Ø 4"
INFLUENT	1.50
EFFLUENT	0.25
IN-OUT PIPE	0.30

DIMENSION



ใบรับรองระบบคุณภาพ

TUV NORD

ระบบการจัดการตาม

ISO 9001 : 2008

เป็นไปตามข้อกำหนดการขอใบรับรองของสถานที่ที่มีโรงงานมาตรฐาน TUV NORD (Thailand) Ltd. เพื่อแสดงว่า

บริษัท พรีเมียร์ โพรดัคส์ จำกัด (มหาชน)

454, 454/1, 454/2, 454/3 หมู่ 9 เขตอุตสาหกรรมกบินทร์บุรี

ถ. กบินทร์บุรี-นครราชสีมา กม. 12 ต.หนองกี่

อ. กบินทร์บุรี จ. ปราจีนบุรี 25110 ประเทศไทย

และสถานประกอบการ / สำนักงานสาขา ตามใบรับรองแนบท้าย

ได้จัดทำและดำเนินการตามระบบการจัดการคุณภาพที่

การออกแบบและผลิต ระบบบำบัดน้ำเสีย ถังน้ำ และถังทวนสารเคมี

การผลิต ผลิตภัณฑ์ซีเมนต์เสริมใยแก้ว ผลิตภัณฑ์อะคริลิค ผลิตภัณฑ์สังกะ

และผลิตภัณฑ์หลังคาเหล็กขึ้นรูป

ใบรับรองเลขที่ 66 100 040016

รายงานเลขที่ 66-14/1107

ใบรับรองมีผลบังคับใช้ตั้งแต่ 2558-06-14

ใบรับรองมีผลบังคับใช้ถึง 2561-06-13

ให้กับการรับรองครั้งแรกเมื่อ 2547-07-30

Head of Certification of  
TUV NORD (Thailand) Ltd.

วันที่ให้การรับรอง, 2558-06-14

การรับรองนี้จัดทำขึ้นเพื่อการรับรองระบบงานและกระบวนการที่มีประสิทธิภาพของสถานที่ที่มีโรงงานมาตรฐาน TUV NORD (Thailand) Ltd.

และจะมีการตรวจติดตามสถานที่ดี

บริษัท ทูวี นอร์ด (ประเทศไทย) จำกัด 1858/75-76 ชั้น 18 อาคารทีทีไอเอส ถนนนางสาวพนาพร แขวงบางนา เขตบางนา กรุงเทพมหานคร 10260



บริษัท พรีเมียร์ โพรดัคส์ จำกัด (มหาชน)  
454, 454/1, 454/2, 454/3 หมู่ 9 เขตอุตสาหกรรมกบินทร์บุรี  
ถ. กบินทร์บุรี-นครราชสีมา กม. 12 ต.หนองกี่  
อ. กบินทร์บุรี จ. ปราจีนบุรี 25110 ประเทศไทย

## ANNEX

to Certificate Registration No. 04 100 066703

ISO 9001 : 2008

PREMIER PRODUCTS PUBLIC COMPANY LIMITED

454, 454/1, 454/2, 454/3 Moo 9, Kabinburi Industrial Zone, KM. 12,

Kabinburi-Nakornratchasima Road, T. Nonggee,

A. Kabinburi, Prachinburi 25110,

Thailand

Certificate Registration No. Location

04 100 066703-001

Factory:  
454, 454/1, 454/2, 454/3 Moo 9,  
Kabinburi Industrial Zone, KM. 12,  
Kabinburi-Nakornratchasima Road,  
T. Nonggee, A. Kabinburi,  
Prachinburi 25110, Thailand

Scope/Activities

Design and Manufacturing of onsite  
Domestic Wastewater Treatment Systems,  
Water Tanks, Chemical Resistance Tanks

Manufacturing of Glass Reinforced  
Cement Products, Acrylic Products,  
FRP Job-Order Products and Metal  
Sheet Products

04 100 066703-002

Head Office:  
2 Premier Place, Soi Premier 2,  
Srinakharin Rd., Nongbon, Prawet,  
Bangkok 10250, Thailand

Sales, Marketing, Purchasing, Human  
Resource, Services, Engineering Change  
Control, IT, Document Control

End of the list

Edmund  
Certification Body  
at TUV NORD CERT GmbH

TUV NORD CERT GmbH

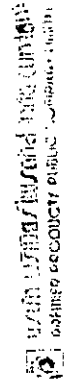
Largemardstraße 20

45141 Essen

www.tuev-nord-cert.com



Deutsche  
Akademie  
für Normung  
DZNF 1007/01-01



TUV 6077/0C

Page 1 of 1

# CERTIFICATE TUV NORD

## Management System as per ISO 9001 : 2008

In accordance with TUV NORD (Thailand) Ltd. procedures, it is hereby certified that

### PREMIER PRODUCTS PUBLIC COMPANY LIMITED

454, 454/1, 454/2, 454/3 Moo 9, Kabinburi Industrial Zone, KM. 12,  
Kabinburi-Nakornratchasima Road, T. Nonggee,  
A. Kabinburi, Prachinburi 25110,  
Thailand




with the locations/sites according to the annex

applies a management system in line with the above standard for the following scope

**Design and Manufacturing of onsite Domestic Wastewater Treatment  
Systems, Water Tanks, Chemical Resistance Tanks  
Manufacturing of Glass Reinforced Cement Products, Acrylic Products,  
FRP Job-Order Products and Metal Sheet Products**

Certificate Registration No. 66 100 040016  
Audit Report No. 66-14/1107

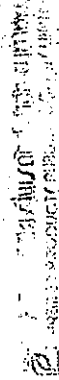
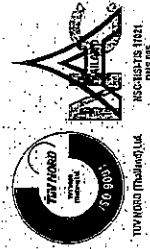
Valid From 2015-06-14  
Valid until 2018-06-13  
Initial Certification 2004-07-30

  
Head of Certification Body of  
TUV NORD (Thailand) Ltd.

Issue date, 2015-06-14

This certification was conducted in accordance with the TUV NORD (Thailand) Ltd. auditing and certification  
procedures and is subject to regular surveillance audits.

TUV NORD (Thailand) Ltd. 1459/75-76, 16<sup>th</sup> Floor, TCIF Tower, Bangna-Trad Road, Bangna, Bangkok 10260

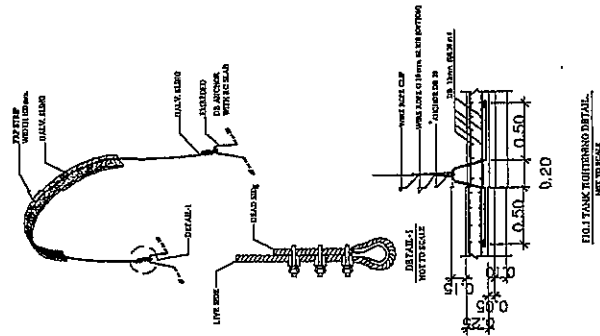
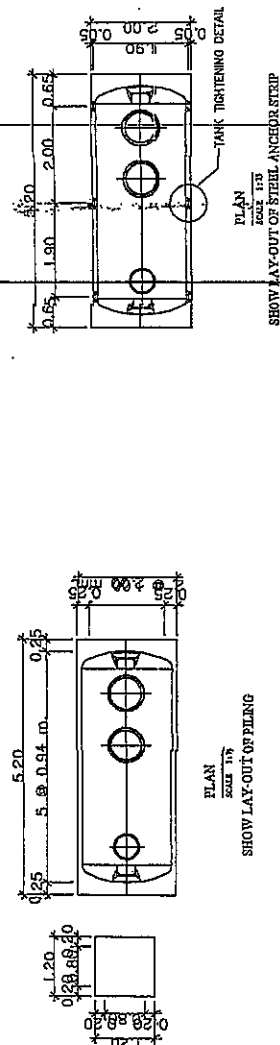
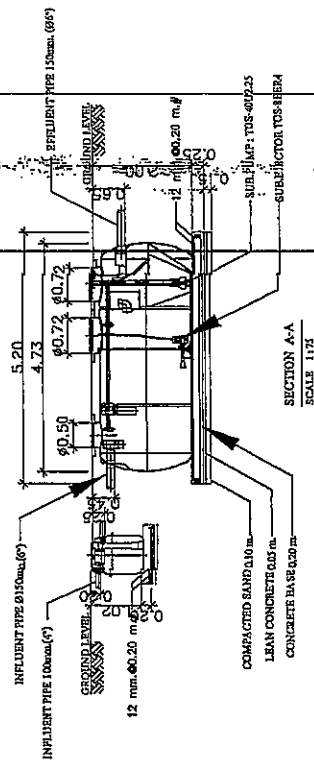
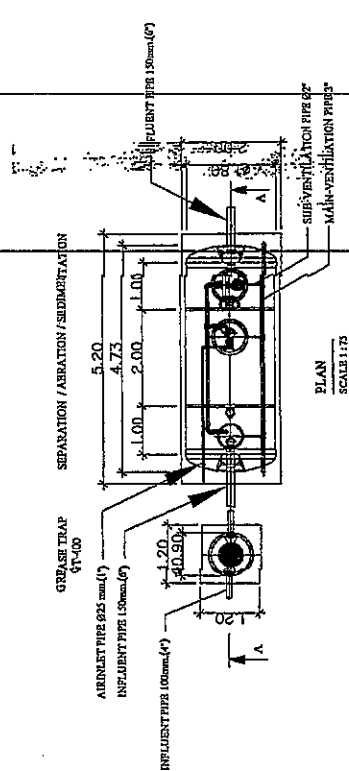


Remark: Fourth extension of validity









**REMARKS**

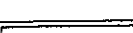
- PILING AND FOUNDATION DESIGN SHALL BE DETERMINED OR OBTAINED BASED ON ACTUAL SOIL BEARING CAPACITY BY CONSULTING WITH CIVIL ENGINEER.

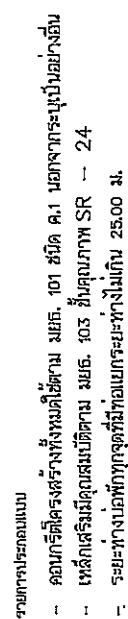
- SLING OPTION :

THIS ITEM IS NOT SUBJECT TO DESIGN STANDARD AND SUPPLY

quantity 320000 string/cr

unit/m³ 8500

 <p> <b>Bangkok Airfreight</b>          SHANGHAI AIRWAYS (THAILAND) CO., LTD.          1000/1001/1002/1003/1004/1005/1006/1007/1008/1009/1010/1011/1012/1013/1014/1015/1016/1017/1018/1019/1020/1021/1022/1023/1024/1025/1026/1027/1028/1029/1030/1031/1032/1033/1034/1035/1036/1037/1038/1039/1040/1041/1042/1043/1044/1045/1046/1047/1048/1049/1050/1051/1052/1053/1054/1055/1056/1057/1058/1059/1060/1061/1062/1063/1064/1065/1066/1067/1068/1069/1070/1071/1072/1073/1074/1075/1076/1077/1078/1079/1080/1081/1082/1083/1084/1085/1086/1087/1088/1089/1090/1091/1092/1093/1094/1095/1096/1097/1098/1099/1100/1101/1102/1103/1104/1105/1106/1107/1108/1109/1110/1111/1112/1113/1114/1115/1116/1117/1118/1119/1120/1121/1122/1123/1124/1125/1126/1127/1128/1129/1130/1131/1132/1133/1134/1135/1136/1137/1138/1139/1140/1141/1142/1143/1144/1145/1146/1147/1148/1149/1150/1151/1152/1153/1154/1155/1156/1157/1158/1159/1160/1161/1162/1163/1164/1165/1166/1167/1168/1169/1170/1171/1172/1173/1174/1175/1176/1177/1178/1179/1180/1181/1182/1183/1184/1185/1186/1187/1188/1189/1190/1191/1192/1193/1194/1195/1196/1197/1198/1199/1200/1201/1202/1203/1204/1205/1206/1207/1208/1209/1210/1211/1212/1213/1214/1215/1216/1217/1218/1219/1220/1221/1222/1223/1224/1225/1226/1227/1228/1229/1230/1231/1232/1233/1234/1235/1236/1237/1238/1239/1240/1241/1242/1243/1244/1245/1246/1247/1248/1249/1250/1251/1252/1253/1254/1255/1256/1257/1258/1259/1260/1261/1262/1263/1264/1265/1266/1267/1268/1269/1270/1271/1272/1273/1274/1275/1276/1277/1278/1279/1280/1281/1282/1283/1284/1285/1286/1287/1288/1289/1290/1291/1292/1293/1294/1295/1296/1297/1298/1299/1300/1301/1302/1303/1304/1305/1306/1307/1308/1309/1310/1311/1312/1313/1314/1315/1316/1317/1318/1319/1320/1321/1322/1323/1324/1325/1326/1327/1328/1329/1330/1331/1332/1333/1334/1335/1336/1337/1338/1339/1340/1341/1342/1343/1344/1345/1346/1347/1348/1349/1350/1351/1352/1353/1354/1355/1356/1357/1358/1359/1360/1361/1362/1363/1364/1365/1366/1367/1368/1369/1370/1371/1372/1373/1374/1375/1376/1377/1378/1379/1380/1381/1382/1383/1384/1385/1386/1387/1388/1389/1390/1391/1392/1393/1394/1395/1396/1397/1398/1399/1400/1401/1402/1403/1404/1405/1406/1407/1408/1409/1410/1411/1412/1413/1414/1415/1416/1417/1418/1419/1420/1421/1422/1423/1424/1425/1426/1427/1428/1429/1430/1431/1432/1433/1434/1435/1436/1437/1438/1439/1440/1441/1442/1443/1444/1445/1446/1447/1448/1449/1450/1451/1452/1453/1454/1455/1456/1457/1458/1459/1460/1461/1462/1463/1464/1465/1466/1467/1468/1469/1470/1471/1472/1473/1474/1475/1476/1477/1478/1479/1480/1481/1482/1483/1484/1485/1486/1487/1488/1489/1490/1491/1492/1493/1494/1495/1496/1497/1498/1499/1500/1501/1502/1503/1504/1505/1506/1507/1508/1509/1510/1511/1512/1513/1514/1515/1516/1517/1518/1519/1520/1521/1522/1523/1524/1525/1526/1527/1528/1529/1530/1531/1532/1533/1534/1535/1536/1537/1538/1539/1540/1541/1542/1543/1544/1545/1546/1547/1548/1549/1550/1551/1552/1553/1554/1555/1556/1557/1558/1559/1560/1561/1562/1563/1564/1565/1566/1567/1568/1569/1570/1571/1572/1573/1574/1575/1576/1577/1578/1579/1580/1581/1582/1583/1584/1585/1586/1587/1588/1589/1590/1591/1592/1593/1594/1595/1596/1597/1598/1599/1600/1601/1602/1603/1604/1605/1606/1607/1608/1609/1610/1611/1612/1613/1614/1615/1616/1617/1618/1619/1620/1621/1622/1623/1624/1625/1626/1627/1628/1629/1630/1631/1632/1633/1634/1635/1636/1637/1638/1639/1640/1641/1642/1643/1644/1645/1646/1647/1648/1649/1650/1651/1652/1653/1654/1655/1656/1657/1658/1659/1660/1661/1662/1663/1664/1665/1666/1667/1668/1669/1670/1671/1672/1673/1674/1675/1676/1677/1678/1679/1680/1681/1682/1683/1684/1685/1686/1687/1688/1689/1690/1691/1692/1693/1694/1695/1696/1697/1698/1699/1700/1701/1702/1703/1704/1705/1706/1707/1708/1709/1710/1711/1712/1713/1714/1715/1716/1717/1718/1719/1720/1721/1722/1723/1724/1725/1726/1727/1728/1729/1730/1731/1732/1733/1734/1735/1736/1737/1738/1739/1740/1741/1742/1743/1744/1745/1746/1747/1748/1749/1750/1751/1752/1753/1754/1755/1756/1757/1758/1759/1760/1761/1762/1763/1764/1765/1766/1767/1768/1769/1770/1771/1772/1773/1774/1775/1776/1777/1778/1779/1780/1781/1782/1783/1784/1785/1786/1787/1788/1789/1790/1791/1792/1793/1794/1795/1796/1797/1798/1799/1800/1801/1802/1</p>	
---	--





เอกสารแนบที่ 8  
ผลการวิเคราะห์คุณภาพน้ำทิ้ง

---



Report No. : 2022-5004052 / 006-1 (Page 1 of 1)

Issued date : May 24, 2022

CLIENT : BANGKOK AIRWAYS PUBLIC COMPANY LIMITED (TRAT AIRPORT)  
CONTACT : Khun Chayakorn Sukontrakun  
ADDRESS : 99 Moo 14, Vibhavadirangsit Road, Chom Phon, Chatuchak, Bangkok 10900  
Tel. 02-265-5678 E-mail: chayakorn.suk@bangkokair.com

## Analysis Report

SAMPLE DESIGNATED AS : Wastewater Quality Analysis

SAMPLING DATE : April 6, 2022

SAMPLING LOCATION : บ่อพักน้ำทิ้งจากระบบบำบัดน้ำเสียอาคารผู้โดยสาร

SAMPLING TIME : 09:55

Trat Airport, Trat Province

SAMPLING BY : Preeda Ketpratrum

LABORATORY NAME : SGS (Thailand) Limited

Parameter	Unit	Method	Analytical Value	Standard <sup>1/</sup>
pH	-	APHA, 4500-H <sup>+</sup> B	8.1	5.0-9.0
Biochemical Oxygen Demand (BOD)	mg/l	APHA, 5210 B	Less than 2	40
Suspended Solids (SS)	mg/l	APHA, 2540 D	Less than 2.5	50
Total Dissolved Solids (TDS)	mg/l	APHA, 2540 C	366	500*
Oil & Grease	mg/l	APHA, 5520 B	Less than 2	20
Sulphide (S)	mg/l	APHA, 4500-S <sup>2-</sup> D	Less than 0.02	3.0
Total Kjeldahl Nitrogen (TKN)	mg/l	APHA, 4500 N <sub>org</sub> B	3.36	40
Settleable Solid	ml/l	APHA, 2540 F	Less than 0.1	0.5
Organic-Nitrogen	mg/l	Calculation	2.80	15 <sup>2/</sup>
Ammonia-Nitrogen	mg/l	AWWA, 2017 (4500-NH <sub>3</sub> C)	0.56	25

Remarks : - Analytical methods followed to Standard Methods for the Examination of Water and Wastewater, recommended by APHA-AWWA-WEF.

\* The value was in addition to the TDS of the water used. (TDS of Tap water sampling on April 6, 2022 was 266 mg/l)

Sources : <sup>1/</sup> Notification of the Ministry of Natural Resources and Environment "Building Effluents Standards" dated November 7, B.E. 2548 (2005) published in the Royal Government Gazette, Vol. 122 Part 125 D, dated December 29, B.E. 2548 (2005) ; Building Type C (Government offices, State enterprises offices, International agencies or company offices which have area from 5,000 m<sup>2</sup> to not greater than 10,000 m<sup>2</sup>).

<sup>2/</sup> Ministerial Regulation No.51, B.E. 2541 (1998) issued under Building Control Act B.E. 2522 (1979).



This document is issued by the Company under its General Conditions of Service printed overleaf. Attention is drawn to the limitation of liability, indemnification and jurisdiction issues defined therein.

Any holder of this document is advised that information contained hereon reflects the Company's findings at the time of its intervention only and within the limits of Client's instructions, if any. The Company's sole responsibility is to its Client and this document does not exonerate parties to a transaction from exercising all their rights and obligations under the transaction documents. Any unauthorized alteration, forgery or falsification of the content or appearance of this document is unlawful and offenders may be prosecuted to the fullest extent of the law.

E 245298

SGS (Thailand) Limited | Environment, Health and Safety 100 Nanglinchee Road Chongnonsee Yannawa Bangkok 10120  
t +66 (0)2 678 18 13 f +66 (0)2 678 06 22 www.sgs.com

Member of the SGS Group





**Report No. : 2022-5004052 / 006-2 (Page 1 of 1)**

Issued date : May 24, 2022

**CLIENT :** BANGKOK AIRWAYS PUBLIC COMPANY LIMITED (TRAT AIRPORT)  
**CONTACT :** Khun Chayakorn Sukontrakun  
**ADDRESS :** 99 Moo 14, Vibhavadirangsit Road, Chom Phon, Chatuchak, Bangkok 10900  
Tel. 02-265-5678 E-mail: chayakorn.suk@bangkokair.com

## Analysis Report

**SAMPLE DESIGNATED AS :** Wastewater Quality Analysis

**SAMPLING DATE :** April 6, 2022

**SAMPLING LOCATION :** ปอพักน้ำทิ้งจากระบบบำบัดน้ำเสียบริเวณครัวสวัสดิการ  
Trat Airport, Trat Province

**SAMPLING TIME :** 09:42

**LABORATORY NAME :** SGS (Thailand) Limited

**SAMPLING BY :** Preeda Ketpratum

Parameter	Unit	Method	Analytical Value	Standard <sup>1/</sup>
pH	-	APHA, 4500-H <sup>+</sup> B	6.3	5.0-9.0
Biochemical Oxygen Demand (BOD)	mg/l	APHA, 5210 B	12	40
Suspended Solids (SS)	mg/l	APHA, 2540 D	17	50
Total Dissolved Solids (TDS)	mg/l	APHA, 2540 C	513	500*
Oil & Grease	mg/l	APHA, 5520 B	Less than 2	20
Sulphide (S)	mg/l	APHA, 4500-S <sup>2-</sup> D	Less than 0.02	3.0
Total Kjeldahl Nitrogen (TKN)	mg/l	APHA, 4500 N <sub>org</sub> B	3.36	40
Settleable Solid	ml/l	APHA, 2540 F	Less than 0.1	0.5
Organic-Nitrogen	mg/l	Calculation	0.56	15 <sup>2/</sup>
Ammonia-Nitrogen	mg/l	AWWA, 2017 (4500-NH <sub>3</sub> C)	2.80	25

**Remarks :** - Analytical methods followed to Standard Methods for the Examination of Water and Wastewater, recommended by APHA-AWWA-WEF.

\* The value was in addition to the TDS of the water used. (TDS of Tap water sampling on April 6, 2022 was 266 mg/l)

**Sources :** <sup>1/</sup> Notification of the Ministry of Natural Resources and Environment "Building Effluents Standards" dated November 7, B.E. 2548 (2005) published in the Royal Government Gazette, Vol. 122 Part 125 D, dated December 29, B.E. 2548 (2005) ; Building Type C (Government offices, State enterprises offices, International agencies or company offices which have area from 5,000 m<sup>2</sup> to not greater than 10,000 m<sup>2</sup>).

<sup>2/</sup> Ministerial Regulation No.51,B.E.2541 (1998) issued under Building Control Act B.E.2522 (1979).

SGS (THAILAND) LIMITED

This document is issued by the Company under its General Conditions of Service printed overleaf. Attention is drawn to the limitation of liability, indemnification and jurisdiction issues defined therein.

Any holder of this document is advised that information contained hereon reflects the Company's findings at the time of its intervention only and within the limits of Client's instructions, if any. The Company's sole responsibility is to its Client and this document does not exonerate parties to a transaction from exercising all their rights and obligations under the transaction documents. Any unauthorized alteration, forgery or falsification of the content or appearance of this document is unlawful and offenders may be prosecuted to the fullest extent of the law.

E 245299

SGS (Thailand) Limited | Environment, Health and Safety 100 Nanglinchee Road Chongnonsee Yannawa Bangkok 10120  
t +66 (0)2 678 18 13 f +66 (0)2 678 06 22 www.sgs.com

Member of the SGS Group

เอกสารแนบที่ 9  
แบบตรวจระบบบำบัดน้ำเสีย

---

แบบตรวจระบบบำบัดน้ำเสีย สยามบิณตราด

วันเดือนปีที่ตรวจ							
สถานที่หมายเลขเครื่อง							
รายการอุปกรณ์	สภาพ ปกติ	ลงชื่อ ผู้ตรวจ	หมายเหตุ	สภาพ ปกติ	ลงชื่อ ผู้ตรวจ	หมายเหตุ	ลงชื่อ ผู้ตรวจ
มอเตอร์							
ชุดควบคุมมอเตอร์							
ระบบสวิตช์เกิ้ลลอย							
เครื่องเติมอากาศในถังบำบัด(สับรีจ)							
ระบบท่อดูด- ท่อส่ง							
บ่อดักไขมัน							
ลงชื่อหัวหน้างาน							

วันเดือนปีที่ตรวจ							
สถานที่หมายเลขเครื่อง							
รายการอุปกรณ์	สภาพ ปกติ	ลงชื่อ ผู้ตรวจ	หมายเหตุ	สภาพ ปกติ	ลงชื่อ ผู้ตรวจ	หมายเหตุ	ลงชื่อ ผู้ตรวจ
มอเตอร์							
ชุดควบคุมมอเตอร์							
ระบบสวิตช์เกิ้ลลอย							
เครื่องเติมอากาศในถังบำบัด(สับรีจ)							
ระบบท่อดูด- ท่อส่ง							
บ่อดักไขมัน							
ลงชื่อหัวหน้างาน							

แบบตรวจสอบระบบบำบัดน้ำเสีย สหามบินตรา

วันเดือนปี้ที่ตรวจ	10/11/65	10/11/65	10/11/65
สถานที่/หมายเลขเครื่อง	ที่ พกคณฯ	สมาคมผู้โศกฯ	ชมรมช่างภาพโศกฯ
รายการอุปกรณ์	สภาพ ปกติ	สภาพ ผิดปกติ	หมายเหตุ
มอเตอร์	✓		
ชุดควบคุมมอเตอร์	✓		
ระบบสวิชท์ถูกลอย	✓		
เครื่องเติมอากาศในถังบำบัด(สำเร็จ)	✓		
ระบบท่อดูด- ท่อส่ง	✓		
บ่อดักไขมัน	✓		
ลงชื่อหัวหน้างาน			
วันเดือนปี้ที่ตรวจ	10/12/65	10/12/65	10/12/65
สถานที่/หมายเลขเครื่อง	สีทองนาท	สมาคมผู้โศกฯ (สีทองนาท)	ชมรมช่างภาพโศกฯ
รายการอุปกรณ์	สภาพ ปกติ	สภาพ ผิดปกติ	หมายเหตุ
มอเตอร์	✓		
ชุดควบคุมมอเตอร์	✓		
ระบบสวิชท์ถูกลอย	✓		
เครื่องเติมอากาศในถังบำบัด(สำเร็จ)	✓		
ระบบท่อดูด- ท่อส่ง	✓		
บ่อดักไขมัน	✓		
ลงชื่อหัวหน้างาน			

แบบตรวจสอบการปฏิบัติงานตามนโยบาย

วันที่ตรวจสอบ	10/3/66	10/3/65	10/3/65
สถานที่/หน่วยงาน	กรุงเทพมหานคร	กรุงเทพมหานคร	กรุงเทพมหานคร
รายการตรวจสอบ	สถานที่/หน่วยงาน	สถานที่/หน่วยงาน	สถานที่/หน่วยงาน
เอกสาร	เอกสาร	เอกสาร	เอกสาร
มอเดอร์	✓	✓	✓
ชุดควบคุมเอกสาร	✓	✓	✓
ระบบสิทธิที่ถูกต้อง	✓	✓	✓
เครื่องพิมพ์เอกสารในถังน้ำดับเพลิง(สำเร็จ)	✓	✓	✓
ระบบท่อดูด- ท่อส่ง	✓	✓	✓
บ่อพักไขมัน	✓	✓	✓
ลงชื่อหัวหน้างาน			

วันที่ตรวจสอบ	10/4/66	10/4/65	10/4/65
สถานที่/หน่วยงาน	กรุงเทพมหานคร	กรุงเทพมหานคร	กรุงเทพมหานคร
รายการตรวจสอบ	สถานที่/หน่วยงาน	สถานที่/หน่วยงาน	สถานที่/หน่วยงาน
เอกสาร	เอกสาร	เอกสาร	เอกสาร
มอเดอร์	✓	✓	✓
ชุดควบคุมเอกสาร	✓	✓	✓
ระบบสิทธิที่ถูกต้อง	✓	✓	✓
เครื่องพิมพ์เอกสารในถังน้ำดับเพลิง(สำเร็จ)	✓	✓	✓
ระบบท่อดูด- ท่อส่ง	✓	✓	✓
บ่อพักไขมัน	✓	✓	✓
ลงชื่อหัวหน้างาน			



แบบตรวจสอบระบบบำบัดน้ำเสีย สนามบินตรา

วันเดือนปี้ที่ตรวจ	10/5/59	10/5/65	10/5/66
สถานที่หมายเลขเครื่อง	โรงบำบัดน้ำเสีย	โรงบำบัดน้ำเสีย	โรงบำบัดน้ำเสีย
รายการอุปกรณ์	สภาพ	สภาพ	สภาพ
มอเตอร์	✓	✓	✓
ชุดควบคุมมอเตอร์	✓	✓	✓
ระบบสวิทช์ที่ถูกลอย	✓	✓	✓
เครื่องเติมอากาศในถังบำบัด(สำเร็จ)	✓	✓	✓
ระบบท่อดูด- ท่อส่ง	✓	✓	✓
บ่อดักไขมัน	✓	✓	✓
ลงชื่อหัวหน้างาน			

วันเดือนปี้ที่ตรวจ	10/6/60	10/6/66	10/6/66
สถานที่หมายเลขเครื่อง	โรงบำบัดน้ำเสีย	โรงบำบัดน้ำเสีย	โรงบำบัดน้ำเสีย
รายการอุปกรณ์	สภาพ	สภาพ	สภาพ
มอเตอร์	✓	✓	✓
ชุดควบคุมมอเตอร์	✓	✓	✓
ระบบสวิทช์ที่ถูกลอย	✓	✓	✓
เครื่องเติมอากาศในถังบำบัด(สำเร็จ)	✓	✓	✓
ระบบท่อดูด- ท่อส่ง	✓	✓	✓
บ่อดักไขมัน	✓	✓	✓
ลงชื่อหัวหน้างาน			

เอกสารแนบที่ 10  
แบบตรวจสอบรั้วและรอบคูคลอง

---

แบบตรวจสอบประวัติและรอบกู่ตองในเขตการบิน สนามบินตราด

ลำดับ	วันที่	ประจำเดือน.....															
		1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16
	สถานที่	สอบ	สอบ	สอบ	สอบ	สอบ	สอบ	สอบ	สอบ	สอบ	สอบ	สอบ	สอบ	สอบ	สอบ	สอบ	สอบ
1	แนวร่วมเขตโรงซ่อม																
2	แนวร่วมข้างป้อมหน้า																
3	แนวร่วมท่อลอดที่ 1																
4	ร่วมตั้งตรงข้ามหอบังคับ																
5	จุดลงท่อลอดที่ 1																
6	จุดลงท่อลอดที่ 2																
7	จุดลงท่อลอดที่ 3																
8	จุดลงทางเข้าดับเพลิง																
9	จุดลงหลังถังสแนกบาร์																
10																	
11																	
12																	
13																	
14																	
15																	
16																	
17																	
18																	
19																	

หมายเหตุ ไม่ปกติดำเนินการแจ้งซ่อม

/ ปกติ

X ไม่ปกติ

ประจำเดือน มกราคม 2568

หมายเหตุ ไม่ปกติดำเนินการแจ้งซ่อม

ปกติ

X	ไม่ปกติ
---	---------

FM-BV-TDXBG118/Rev.0/Eff.10SEP2018

ประจำเดือน ๖๓๓๖ ๕๕

หมายเหตุ ไม่บังคับดำเนินการแข่งขัน

**ป** ปกติ

☐ ឯកសារបំពេញការងារ (ឯកសារ)

FM-BV-TDXBG118/Rev.0/Eff.10SEP2018

แบบตรวจสอบและรอบคอบลงในเขตการบิน สนามบินตราด  
ประจำเดือน กุมภาพันธ์

ลำดับ	วันที่	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15
	สถานที่	ปกติ	ไม่ปกติ	ปกติ	ไม่ปกติ	ปกติ	ไม่ปกติ	ปกติ	ไม่ปกติ	ปกติ	ไม่ปกติ	ปกติ	ไม่ปกติ	ปกติ	ไม่ปกติ	ปกติ
1	แนวรั้วหัวทางวิ่ง 05					/							✓			
2	แนวรั้วด้านข้างคังหอยบังคังการบิน ตั้งแต่ 05 - 23					/							✓			
3	แนวรั้วหัวทางวิ่ง 23					/							✓			
4	แนวรั้วด้านข้างคังโรงซ่อมบำรุง ตั้งแต่ 23 - 05					/							✓			
5	จุดลงจอดที่ 1					/							✓			
6	จุดลงจอดที่ 2					/							✓			
7	จุดลงจอดที่ 3					/							✓			
8	จุดลงจอดเข้าคังเพลิง					/							✓			
9	จุดลงจอดหลังคังนบาร					/							✓			
10	คังคัง NDB					/								✓		
11	คังคัง 1000 6					/								✓		
12	คังคัง 23					/								✓		
13	คังคัง 06					/								✓		
รายชื่อผู้ตรวจสอบ																

หมายเหตุ ไม่ปกติดำเนินการแจ้งซ่อม

/ ปกติ

X ไม่ปกติ

FM-BV-TDXBG118/Rev.0/BF.10SEP2018

INTE

ห้องตรวจ

แบบตรวจสอบและรอบคอบลงในเขตการบิน สนามบินตราด  
ประจำเดือน กุมภาพันธ์

ลำดับ	วันที่	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31
	สถานที่	ปกติ	ไม่ปกติ	ปกติ	ไม่ปกติ	ปกติ	ไม่ปกติ	ปกติ	ไม่ปกติ	ปกติ	ไม่ปกติ	ปกติ	ไม่ปกติ	ปกติ	ไม่ปกติ	ปกติ	ไม่ปกติ
1	แนวรั้วหัวทางวิ่ง 05				/							/					
2	แนวรั้วด้านข้างคังหอยบังคังการบิน ตั้งแต่ 05 - 23				/							/					
3	แนวรั้วหัวทางวิ่ง 23				/							/					
4	แนวรั้วด้านข้างคังโรงซ่อมบำรุง ตั้งแต่ 23 - 05				/							/					
5	จุดลงจอดที่ 1				/							/					
6	จุดลงจอดที่ 2				/							/					
7	จุดลงจอดที่ 3				/							/					
8	จุดลงจอดเข้าคังเพลิง				/							/					
9	จุดลงจอดหลังคังนบาร				/							/					
10	คังคัง NDB				/							/					
11	คังคัง 1000 3				/							/					
12	คังคัง 23				/							/					
13	คังคัง 06				/							/					
รายชื่อผู้ตรวจสอบ																	

หมายเหตุ ไม่ปกติดำเนินการแจ้งซ่อม

/ ปกติ

X ไม่ปกติ

FM-BV-TDXBG118/Rev.0/BF.10SEP2018

ที่ติดกับ

แพทย์

(Hi-CL)

ข้อ

ทักษะ

ภาษา

ให้

คำ

ส่ง

ใน

และ

วัน

มี

วันที่

รวม

พบ

ผู้

ทำ

วัน

อยู่

ผู้

วิ

ช

แบบตรวจสอบการปฏิบัติงานในเขตการบิน สนามบินตราด

ประจำเดือน ธันวาคม 65

ลำดับ	วันที่	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15
	สถานที่	ปกติ	ไม่ปกติ	ปกติ	ไม่ปกติ	ปกติ	ไม่ปกติ	ปกติ	ไม่ปกติ	ปกติ	ไม่ปกติ	ปกติ	ไม่ปกติ	ปกติ	ไม่ปกติ	ปกติ
1	แนวรั้วหัวทางวิ่ง 05					/							/			
2	แนวรั้วด้านข้างสิ่งก่อสร้าง บังคับการบิน ตั้งแต่ 05 - 23					/							/			
3	แนวรั้วหัวทางวิ่ง 23					/							/			
4	แนวรั้วด้านข้างสิ่งก่อสร้างรอบประตู ตั้งแต่ 23 - 05					/							/			
5	จุดลงจอดที่ 1					/							/			
6	จุดลงจอดที่ 2					/							/			
7	จุดลงจอดที่ 3					/							/			
8	จุดลงจอดเข้าดับเพลิง					/							/			
9	จุดลงจอดหลังสนามบิน					/							/			
10	ตรวจสอบพื้นที่ NDB					/							/			
12	ตรวจสอบพื้นที่บริเวณเนินเขา 3					/							/			
13	ตรวจสอบพื้นที่แนวรั้ว หัวทางวิ่ง 23					/							/			
14	ตรวจสอบพื้นที่แนวรั้ว หัวทางวิ่ง 05					/							/			
รายชื่อผู้ตรวจสอบ																

หมายเหตุ ไม่ปกติดำเนินการแจ้งซ่อม

ลงชื่อ

ผู้ตรวจ

ชื่อ

หัวหน้างาน

FM-BV-TDXBG118/Rev.0/Eff.10SEP2018

ที่ติดกับ

แพทย์

(Hi-CL)

ข้อ

ทักษะ

ภาษา

ให้

คำ

ส่ง

ใน

และ

วัน

มี

วันที่

รวม

พบ

ผู้

ทำ

วัน

อยู่

ผู้

วิ

ช

ประจำเดือน ธันวาคม 65

ลำดับ	วันที่	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31
	สถานที่	ปกติ	ไม่ปกติ	ปกติ	ไม่ปกติ	ปกติ	ไม่ปกติ	ปกติ	ไม่ปกติ	ปกติ	ไม่ปกติ	ปกติ	ไม่ปกติ	ปกติ	ไม่ปกติ	ปกติ	ไม่ปกติ
1	แนวรั้วหัวทางวิ่ง 05				/								/				
2	แนวรั้วด้านข้างสิ่งก่อสร้าง บังคับการบิน ตั้งแต่ 05 - 23				/								/				
3	แนวรั้วหัวทางวิ่ง 23				/								/				
4	แนวรั้วด้านข้างสิ่งก่อสร้างรอบประตู ตั้งแต่ 23 - 05				/								/				
5	จุดลงจอดที่ 1				/								/				
6	จุดลงจอดที่ 2				/								/				
7	จุดลงจอดที่ 3				/								/				
8	จุดลงจอดเข้าดับเพลิง				/								/				
9	จุดลงจอดหลังสนามบิน				/								/				
10	ตรวจสอบพื้นที่ NDB				/								/				
11	ตรวจสอบพื้นที่บริเวณเนินเขา 3				/								/				
12	ตรวจสอบพื้นที่แนวรั้ว หัวทางวิ่ง 23				/								/				
13	ตรวจสอบพื้นที่แนวรั้ว หัวทางวิ่ง 05				/								/				
รายชื่อผู้ตรวจสอบ																	

หมายเหตุ ไม่ปกติดำเนินการแจ้งซ่อม

ลงชื่อ

ผู้ตรวจ

ชื่อ

หัวหน้างาน

FM-BV-TDXBG118/Rev.0/Eff.10SEP2018

ประจำเดือน 12/2564 65

ลำดับ	วันที่	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15
	สถานที่	ปกติ	ไม่ปกติ	ปกติ	ไม่ปกติ	ปกติ	ไม่ปกติ	ปกติ	ไม่ปกติ	ปกติ	ไม่ปกติ	ปกติ	ไม่ปกติ	ปกติ	ไม่ปกติ	ปกติ
1	แนวรั้วหัวทางวิ่ง 05															
2	แนวรั้วด้านข้างคังหอย บึงกับการบิน ตั้งแต่ 05 - 23															
3	แนวรั้วหัวทางวิ่ง 23															
4	แนวรั้วด้านข้างคังโรงซ่อมบำรุง ตั้งแต่ 23 - 05															
5	จุดลงจอดที่ 1															
6	จุดลงจอดที่ 2															
7	จุดลงจอดที่ 3															
8	จุดลงจอดเข้าคังเพลิง															
9	จุดลงจอดหลังสนามบิน															
10	ตรวจสอบพื้นที่ NDB															
12	ตรวจสอบพื้นที่บริเวณเนินจาก 3															
13	ตรวจสอบพื้นที่แนวรั้ว หัวทางวิ่ง 23															
14	ตรวจสอบพื้นที่แนวรั้ว หัวทางวิ่ง 05															
รายชื่อผู้ตรวจสอบ																

หมายเหตุ ไม่ปกติดำเนินการแจ้งซ่อม

/ ปกติ

X ไม่ปกติ

ลงชื่อ.....ผู้ตรวจ

ชื่อ.....หัวหน้างาน

FM-BV-TDXBG118/Rev.0/Eff.10SEP2018

หมายเหตุ ไม่ปกติดำเนินการแจ้งซ่อม

ประจำเดือน 12/2564 65

ลำดับ	วันที่	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31
	สถานที่	ปกติ	ไม่ปกติ	ปกติ	ไม่ปกติ	ปกติ	ไม่ปกติ	ปกติ	ไม่ปกติ	ปกติ	ไม่ปกติ	ปกติ	ไม่ปกติ	ปกติ	ไม่ปกติ	ปกติ	ไม่ปกติ
1	แนวรั้วหัวทางวิ่ง 05																
2	แนวรั้วด้านข้างคังหอย บึงกับการบิน ตั้งแต่ 05 - 23																
3	แนวรั้วหัวทางวิ่ง 23																
4	แนวรั้วด้านข้างคังโรงซ่อมบำรุง ตั้งแต่ 23 - 05																
5	จุดลงจอดที่ 1																
6	จุดลงจอดที่ 2																
7	จุดลงจอดที่ 3																
8	จุดลงจอดเข้าคังเพลิง																
9	จุดลงจอดหลังสนามบิน																
10	ตรวจสอบพื้นที่ NDB																
11	ตรวจสอบพื้นที่บริเวณเนินจาก 3																
12	ตรวจสอบพื้นที่แนวรั้ว หัวทางวิ่ง 23																
13	ตรวจสอบพื้นที่แนวรั้ว หัวทางวิ่ง 05																
รายชื่อผู้ตรวจสอบ																	

หมายเหตุ ไม่ปกติดำเนินการแจ้งซ่อม

/ ปกติ

X ไม่ปกติ

ลงชื่อ.....ผู้ตรวจ

ชื่อ.....หัวหน้างาน

FM-BV-TDXBG118/Rev.0/Eff.10SEP2018

แบบตรวจสอบรั้วและรอบคูคลองในเขตการบิน สนามบินตราด

ประจำเดือน พฤษภาคม ๒๕

ลำดับ	วันที่	สถานที่	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15
			ปกติ	ไม่ปกติ	ปกติ	ไม่ปกติ	ปกติ	ไม่ปกติ	ปกติ	ไม่ปกติ	ปกติ	ไม่ปกติ	ปกติ	ไม่ปกติ	ปกติ	ไม่ปกติ	ปกติ
1	แนวรั้วหัวทางวิ่ง 05																
2	แนวรั้วด้านข้างสิ่งก่อสร้าง บังคับการบิน ตั้งแต่ 05 - 23																
3	แนวรั้วหัวทางวิ่ง 23																
4	แนวรั้วด้านข้างสิ่งก่อสร้างรอบปราง ตั้งแต่ 23 - 05																
5	คูคลองที่ 1																
6	คูคลองที่ 2																
7	คูคลองที่ 3																
8	คูคลองทางเข้าดับเพลิง																
9	คูคลองหลังสนามบิน																
10	ตรวจสอบพื้นที่ NDB																
12	ตรวจสอบพื้นที่บริเวณเนินเขา 3																
13	ตรวจสอบพื้นที่แนวรั้ว หัวทางวิ่ง 23																
14	ตรวจสอบพื้นที่แนวรั้ว หัวทางวิ่ง 05																
รายชื่อผู้ตรวจสอบ																	

หมายเหตุ ไม่ปกติดำเนินการแจ้งซ่อม

/ ปกติ

X ไม่ปกติ

ลงชื่อ.....ผู้ตรวจ

ชื่อ.....หัวหน้า

FM-BV-TDXBG118/Rev.0/Eff.10SEP2018

แบบตรวจสอบรั้วและรอบคูคลองในเขตการบิน สนามบินตราด

ประจำเดือน พฤษภาคม ๒๕

ลำดับ	วันที่	สถานที่	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31
			ปกติ	ไม่ปกติ	ปกติ	ไม่ปกติ	ปกติ	ไม่ปกติ	ปกติ	ไม่ปกติ	ปกติ	ไม่ปกติ	ปกติ	ไม่ปกติ	ปกติ	ไม่ปกติ	ปกติ	ไม่ปกติ
1	แนวรั้วหัวทางวิ่ง 05																	
2	แนวรั้วด้านข้างสิ่งก่อสร้าง บังคับการบิน ตั้งแต่ 05 - 23																	
3	แนวรั้วหัวทางวิ่ง 23																	
4	แนวรั้วด้านข้างสิ่งก่อสร้างรอบปราง ตั้งแต่ 23 - 05																	
5	คูคลองที่ 1																	
6	คูคลองที่ 2																	
7	คูคลองที่ 3																	
8	คูคลองทางเข้าดับเพลิง																	
9	คูคลองหลังสนามบิน																	
10	ตรวจสอบพื้นที่ NDB																	
11	ตรวจสอบพื้นที่บริเวณเนินเขา 3																	
12	ตรวจสอบพื้นที่แนวรั้ว หัวทางวิ่ง 23																	
13	ตรวจสอบพื้นที่แนวรั้ว หัวทางวิ่ง 05																	
รายชื่อผู้ตรวจสอบ																		

หมายเหตุ ไม่ปกติดำเนินการแจ้งซ่อม

/ ปกติ

X ไม่ปกติ

ลงชื่อ.....ผู้ตรวจ

ชื่อ.....หัวหน้า

FM-BV-TDXBG118/Rev.0/Eff.10SEP2018



แบบตรวจสอบรั้วและรอบคูคลองในเขตการบิน สนามบินตราด

ประจำเดือน มิถุนายน ๖๕

ลำดับ	วันที่	สถานที่	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15
			ปกติ	ไม่ปกติ	ปกติ	ไม่ปกติ	ปกติ	ไม่ปกติ	ปกติ	ไม่ปกติ	ปกติ	ไม่ปกติ	ปกติ	ไม่ปกติ	ปกติ	ไม่ปกติ	ปกติ
1	แนวรั้วหัวทางวิ่ง 05					✓							✓				
2	แนวรั้วด้านข้างฝั่งทอฯ บังคับการบิน ตั้งแต่ 05 - 23					✓							✓				
3	แนวรั้วหัวทางวิ่ง 23					✓							✓				
4	แนวรั้วด้านข้างฝั่งโรงซ่อมบำรุง ตั้งแต่ 23 - 05					✓							✓				
5	คูคลองท่อลอดที่ 1					✓							✓				
6	คูคลองท่อลอดที่ 2					✓							✓				
7	คูคลองท่อลอดที่ 3					✓							✓				
8	คูคลองทางเข้าดับเพลิง					✓							✓				
9	คูคลองหลังตมกบาร					✓							✓				
10	ตรวจสอบพื้นที่ NDB						✓							✓			
12	ตรวจสอบพื้นที่บริเวณเนินเขาภู 3						✓							✓			
13	ตรวจสอบพื้นที่แนวร่อน หัวทางวิ่ง 23						✓							✓			
14	ตรวจสอบพื้นที่แนวร่อน หัวทางวิ่ง 05						✓							✓			
รายชื่อผู้ตรวจสอบ																	

หมายเหตุ ไม่ปกติดำเนินการแจ้งซ่อม

/ ปกติ ..

X ไม่ปกติ

ลงชื่อ.....ผู้ตรวจ

ชื่อ.....หัวหน้างาน

FM-BV-TDXBG118/Rev.0/BEF.10SEP2018

แบบตรวจสอบรั้วและรอบคูคลองในเขตการบิน สนามบินตราด

ประจำเดือน มิถุนายน ๖๕

ลำดับ	วันที่	สถานที่	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31
			ปกติ	ไม่ปกติ	ปกติ	ไม่ปกติ	ปกติ	ไม่ปกติ	ปกติ	ไม่ปกติ	ปกติ	ไม่ปกติ	ปกติ	ไม่ปกติ	ปกติ	ไม่ปกติ	ปกติ	ไม่ปกติ
1	แนวรั้วหัวทางวิ่ง 05				✓							✓						
2	แนวรั้วด้านข้างฝั่งทอฯ บังคับการบิน ตั้งแต่ 05 - 23				✓							✓						
3	แนวรั้วหัวทางวิ่ง 23				✓							✓						
4	แนวรั้วด้านข้างฝั่งโรงซ่อมบำรุง ตั้งแต่ 23 - 05				✓							✓						
5	คูคลองท่อลอดที่ 1				✓							✓						
6	คูคลองท่อลอดที่ 2				✓							✓						
7	คูคลองท่อลอดที่ 3				✓							✓						
8	คูคลองทางเข้าดับเพลิง				✓							✓						
9	คูคลองหลังตมกบาร				✓							✓						
10	ตรวจสอบพื้นที่ NDB					✓							✓					
11	ตรวจสอบพื้นที่บริเวณเนินเขาภู 3					✓							✓					
12	ตรวจสอบพื้นที่แนวร่อน หัวทางวิ่ง 23					✓							✓					
13	ตรวจสอบพื้นที่แนวร่อน หัวทางวิ่ง 05					✓							✓					
รายชื่อผู้ตรวจสอบ																		

หมายเหตุ ไม่ปกติดำเนินการแจ้งซ่อม

/ ปกติ

X ไม่ปกติ

ลงชื่อ.....ผู้ตรวจ

ชื่อ.....หัวหน้างาน

FM-BV-TDXBG118/Rev.0/BEF.10SEP2018

เอกสารแนบที่ 11  
แผนการปฏิบัติงานประจำปี และบ่อบำบัด

---





[illegible]



แบบตรวจสอบการซ่อมบำรุงตู้แช่แข็งห้องนำ สยามปิคนิค

สถานที่	รหัสลูกค้า	เดือน	ปี	ผู้ตรวจสอบ
ซักโครก(ข1)				
ซักโครก(ข2)	-			
ซักโครก(ข3)	-			
ซักโครก(ข4)	-			
ซักโครก(ข1)				
ซักโครก(ข2)	-			
ซักโครก(ข3)	-			
ซักโครก(ข4)	-			
อ่างล้างมือ(ข1)				
อ่างล้างมือ(ข2)	-			
อ่างล้างมือ(ข3)	-			
อ่างล้างมือ(ข4)	-			
อ่างล้างมือ(ข1)				
อ่างล้างมือ(ข2)	-			
อ่างล้างมือ(ข3)	-			
อ่างล้างมือ(ข4)	-			
โต๊ะ(ข1)	ส่งซ่อมเปลี่ยนตู้แช่ 15/6/65	13/9/65		
โต๊ะ(ข2)	เปลี่ยนตู้แช่ 15/6/65	13/9/65		
โต๊ะ(ข3)	-			
โต๊ะ(ข4)	-			

หมายเหตุ: ซักโครกชำรุดตู้แช่ชำรุด

หัวหน้างาน.....ผู้ตรวจสอบ  
FM-BV-TDXBG117/Rev.0/Eff.10SEP2018

แบบตรวจสอบการซ่อมบำรุงตู้แช่แข็งห้องนำ สยามปิคนิค

สถานที่	รหัสลูกค้า	เดือน	ปี	ผู้ตรวจสอบ
ซักโครก(ข1)				
ซักโครก(ข2)	-	14/9/65		
ซักโครก(ข3)	-			
ซักโครก(ข4)	-			
ซักโครก(ข1)				
ซักโครก(ข2)	-			
ซักโครก(ข3)	-			
ซักโครก(ข4)	-			
อ่างล้างมือ(ข1)				
อ่างล้างมือ(ข2)	-			
อ่างล้างมือ(ข3)	-			
อ่างล้างมือ(ข4)	-			
อ่างล้างมือ(ข1)				
อ่างล้างมือ(ข2)	-			
อ่างล้างมือ(ข3)	-			
อ่างล้างมือ(ข4)	-			
โต๊ะ(ข1)	ส่งซ่อมตู้แช่	14/9/65		
โต๊ะ(ข2)	-			
โต๊ะ(ข3)	-			
โต๊ะ(ข4)	-			

หมายเหตุ:

หัวหน้างาน.....ผู้ตรวจสอบ  
FM-BV-TDXBG117/Rev.0/Eff.10SEP2018

แบบตรวจสอบการซ่อมบำรุงชุดขับเคลื่อนหัวน้ำ สนามบินตราด

สถานที่	ชื่อช่างเทคนิค	เดือน	ปี	ผู้ตรวจสอบ
ชักโครก(ข1)				
ชักโครก(ข2)				
ชักโครก(ข3)				
ชักโครก(ข4)	-			
ชักโครก(ญ1)				
ชักโครก(ญ2)				
ชักโครก(ญ3)				
ชักโครก(ญ4)				
อ่างล้างมือ(ข1)				
อ่างล้างมือ(ข2)				
อ่างล้างมือ(ข3)				
อ่างล้างมือ(ญ1)				
อ่างล้างมือ(ญ2)				
อ่างล้างมือ(ญ3)				
โถส้วม(ข1)				
โถส้วม(ข2)				
โถส้วม(ข3)				
โถส้วม(ข4)	-			

หมายเหตุ

หัวหน้างาน.....ผู้ตรวจสอบ  
FM-BV-TDXBG117/Rev.0/EF.10SEP2018

แบบตรวจสอบการซ่อมบำรุงชุดขับเคลื่อนหัวน้ำ สนามบินตราด

สถานที่	ชื่อช่างเทคนิค	เดือน	ปี	ผู้ตรวจสอบ
ชักโครก(ข1)				
ชักโครก(ข2)	-			
ชักโครก(ข3)	-			
ชักโครก(ข4)	-			
ชักโครก(ญ1)				
ชักโครก(ญ2)	-			
ชักโครก(ญ3)	-			
ชักโครก(ญ4)	-			
อ่างล้างมือ(ข1)				
อ่างล้างมือ(ข2)				
อ่างล้างมือ(ข3)	-			
อ่างล้างมือ(ญ1)	-			
อ่างล้างมือ(ญ2)	-			
อ่างล้างมือ(ญ3)	-			
โถส้วม(ข1)				
โถส้วม(ข2)				
โถส้วม(ข3)	-			
โถส้วม(ข4)	-			

หมายเหตุ

หัวหน้างาน.....ผู้ตรวจสอบ  
FM-BV-TDXBG117/Rev.0/EF.10SEP2018





แบบตรวจสอบการซ่อมบำรุงตู้สูงภัยที่ห้องน้ำ สนามบินตราด

[illegible]

หมายเหตุ...

หัวหน้างาน.....ผู้ตรวจสอบ  
FM-BV-TD Rev.0/Eff.10SEP2018

FM-BV-TD-Rev.0/Eff.10SEP2018

## แบบตรวจสอบการซ่อมบำรุงตู้ปรับอากาศห้องน้ำ สนามบินตราด

[illegible]

หมายเหตุ.

หัวหน้างาน.....ผู้ตรวจสอบ  
FM-BV-IPXBG117/Rev.0/Eff.10SEP2018

FM-BV-TPXBG117/Rev.0/Eff.10SEP2018

แบบตรวจสอบการซ่อมบำรุงตู้แช่แข็งน้ำ สานเป็นตราด

สถานที่	ตรวจสอบ	เดือน	ผู้ตรวจสอบ	ปี
วัดโคก(ข)				
วัดโคก(ข2)				
วัดโคก(ข3)				
วัดโคก(ข4)				
วัดโคก(ข5)				
วัดโคก(ข6)				
วัดโคก(ข7)				
วัดโคก(ข8)				
วัดโคก(ข9)				
วัดโคก(ข10)				
วัดโคก(ข11)				
วัดโคก(ข12)				
วัดโคก(ข13)				
วัดโคก(ข14)				
วัดโคก(ข15)				
วัดโคก(ข16)				
วัดโคก(ข17)				
วัดโคก(ข18)				
วัดโคก(ข19)				
วัดโคก(ข20)				
วัดโคก(ข21)				
วัดโคก(ข22)				
วัดโคก(ข23)				
วัดโคก(ข24)				

หมายเหตุ

หัวหน้างาน.....ผู้ตรวจสอบ  
FM-BV/Rev.0/17/Rev.0/10SEP2018

แบบตรวจสอบการซ่อมบำรุงตู้แช่แข็งน้ำ สานเป็นตราด

สถานที่	ตรวจสอบ	เดือน	ผู้ตรวจสอบ	ปี
วัดโคก(ข)				
วัดโคก(ข2)				
วัดโคก(ข3)				
วัดโคก(ข4)				
วัดโคก(ข5)				
วัดโคก(ข6)				
วัดโคก(ข7)				
วัดโคก(ข8)				
วัดโคก(ข9)				
วัดโคก(ข10)				
วัดโคก(ข11)				
วัดโคก(ข12)				
วัดโคก(ข13)				
วัดโคก(ข14)				
วัดโคก(ข15)				
วัดโคก(ข16)				
วัดโคก(ข17)				
วัดโคก(ข18)				
วัดโคก(ข19)				
วัดโคก(ข20)				
วัดโคก(ข21)				
วัดโคก(ข22)				
วัดโคก(ข23)				
วัดโคก(ข24)				

หมายเหตุ

หัวหน้างาน.....ผู้ตรวจสอบ  
FM-BV/Rev.0/10SEP2018

FM-BV-TDXBG149/Rev.0E/110FEB2019

FM-RV-TDXBG149/Rev. 2/2019





แบบตรวจสอบบำรุงรักษาระบบน้ำประปา ประจำเดือน ๖/๒๕๖๕			การบันทึกการตรวจบำรุงรักษาระบบ																															
ชื่อเครื่องจักร / ระบบน้ำประปา	ลำดับ	รายการตรวจเช็ค	มาตรฐานการตรวจ	วันที่																														
				1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31
Tower Tank	1	Leak (การรั่วซึม)	Visual (ด้วยตา) การรั่ว สภาพทั่วไป	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/
	2	Pressure (แรงดัน)	Visual (ด้วยตา) ดูที่ pressure gauge	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	
	3	Level (ระดับน้ำ)	Visual (ด้วยตา) Float Switch	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	
	4	Tower tank	Visual (ด้วยตา) ถังน้ำ	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	
Self-Priming type pump	1	Vibration (การสั่นสะเทือน)	Visual (ฟังเสียง) และสังเกตการสั่น	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	
	2	Casing joint (Mechanic seal)	Visual (ด้วยตา) การรั่ว สภาพทั่วไป	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	
	3	Voltage and Amplify	ใช้ทาบวอมมิเตอร์ Volt-Amp-kWh	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	
	4	Lubricant level or moving	Visual (ด้วยตา) และวัดระดับ	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	
	5	Coupling rubber changing	การเปลี่ยน	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	
	6	Pressure Gauge	Visual (ด้วยตา) Pressure gauge	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	
Clear Water Tank	1	ความสะอาด ภายใน Tank	Visual (ด้วยตา) ความสะอาด	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	
	2	สภาพ Water Tank	Visual (ด้วยตา) การรั่ว สภาพทั่วไป	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	
Chlorine pump	1	Flow rate	Visual (ด้วยตา) การดูน้ำ	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	
	2	Vibration	Visual (ฟังเสียง) และสังเกตการสั่น	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	
	3	Preparing tank	Visual (ด้วยตา) ถังน้ำ	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	
	4	Leak pipe & Tube	Visual (ด้วยตา) การรั่ว สภาพทั่วไป	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	
NaCl Tank	1	Tank	Visual (ด้วยตา) การรั่ว สภาพทั่วไป	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	
	2	Tank (ความสะอาด)	Visual (ด้วยตา) ถังน้ำ	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	
NaCl Motor	1	Sound (ระดับเสียง)	Visual (ฟังเสียง)	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	
	2	Coupling rubber (ยางรองข้อต่อ)	Visual (ด้วยตา) หรือเปลี่ยน rubber	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	
	3	Balance of rolling (สมดุลของภาระหมุนพลา)	Visual (ด้วยตา) หรือวัดระดับด้วยไม้วัด	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	
Current status : <u>normal pump chlorine</u>																																		
Recommendation :																																		
ปกติ /																																		
ไม่ปกติ / ไม่ดำเนินการ X																																		

FM-BV-TDXB0148/Rev.0/EE.10FEB2019

แบบตรวจสอบบำรุงรักษาระบบน้ำประปา ประจำเดือน ๖/๒๕๖๕			การบันทึกการตรวจบำรุงรักษาระบบ																															
ชื่อเครื่องจักร / ระบบน้ำประปา	ลำดับ	รายการตรวจเช็ค	มาตรฐานการตรวจ	วันที่																														
				1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31
Tower Tank	1	Leak (การรั่วซึม)	Visual (ด้วยตา) การรั่ว สภาพทั่วไป	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	
	2	Pressure (แรงดัน)	Visual (ด้วยตา) ดูที่ pressure gauge	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	
	3	Level (ระดับน้ำ)	Visual (ด้วยตา) Float Switch	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	
	4	Tower tank	Visual (ด้วยตา) ถังน้ำ	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	
Self-Priming type pump	1	Vibration (การสั่นสะเทือน)	Visual (ฟังเสียง) และสังเกตการสั่น	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	
	2	Casing joint (Mechanic seal)	Visual (ด้วยตา) การรั่ว สภาพทั่วไป	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	
	3	Voltage and Amplify	ใช้ทาบวอมมิเตอร์ Volt-Amp-kWh	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	
	4	Lubricant level or moving	Visual (ด้วยตา) และวัดระดับ	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	
	5	Coupling rubber changing	การเปลี่ยน	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	
	6	Pressure Gauge	Visual (ด้วยตา) Pressure gauge	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	
Clear Water Tank	1	ความสะอาด ภายใน Tank	Visual (ด้วยตา) ความสะอาด	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	
	2	สภาพ Water Tank	Visual (ด้วยตา) การรั่ว สภาพทั่วไป	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	
Chlorine pump	1	Flow rate	Visual (ด้วยตา) การดูน้ำ	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	
	2	Vibration	Visual (ฟังเสียง) และสังเกตการสั่น	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	
	3	Preparing tank	Visual (ด้วยตา) ถังน้ำ	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	
	4	Leak pipe & Tube	Visual (ด้วยตา) การรั่ว สภาพทั่วไป	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	
NaCl Tank	1	Tank	Visual (ด้วยตา) การรั่ว สภาพทั่วไป	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	
	2	Tank (ความสะอาด)	Visual (ด้วยตา) ถังน้ำ	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	
NaCl Motor	1	Sound (ระดับเสียง)	Visual (ฟังเสียง)	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	
	2	Coupling rubber (ยางรองข้อต่อ)	Visual (ด้วยตา) หรือเปลี่ยน rubber	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	
	3	Balance of rolling (สมดุลของภาระหมุนพลา)	Visual (ด้วยตา) หรือวัดระดับด้วยไม้วัด	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	
Current status : <u>normal pump chlorine</u>																																		
Recommendation :																																		
ปกติ /																																		
ไม่ปกติ / ไม่ดำเนินการ X																																		

FM-BV-TDXB0148/Rev.0/EE.10FEB2019





แบบตรวจสอบบำรุงรักษาแบบรายปีประจำปี ประเมินเดือน ๐๖/๐๖/๖๐																																				
ชื่อเครื่องจักร / ระบบน้ำประปา			รายการตรวจสอบเครื่องจักร			ความถี่การตรวจบำรุงรักษาแบบ																														
พื	ลำดับ	รายการตรวจเช็ค	มาตรฐานการตรวจ	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31		
Tower Tank	1	Leak (การรั่วซึม)	Visual (ด้วยตา) การรั่ว สภาพทั่วไป	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/		
	2	Pressure (แรงดัน)	Visual (ด้วยตา) ดูที่ pressure gauge	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/			
	3	Level (ระดับน้ำ)	Visual (ด้วยตา) Float Switch	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/			
	4	Tower tank	Visual (สัมผัส) ดำรง	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/			
Self-Priming type pump	1	Vibration (การสั่นสะเทือน)	Visual (ฟังเสียง) และสัมผัสการสั่น	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/			
	2	Casing joint (Mechanic seal)	Visual (ด้วยตา) การรั่ว สภาพทั่วไป	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/			
	3	Voltage and Amplify	ใช้ทราเน็คเตอร์ Volt-Amp-kWh	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/			
	4	Lubricant level or moving	Visual (ด้วยตา) และวิธีการอื่น	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/			
	5	Coupling rubber obanging	การเปลี่ยน	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/			
	6	Pressure Gauge	Visual (ด้วยตา) Pressure gauge	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/			
Clear Water Tank	1	ความสะอาด ภายใน Tank	Visual (ด้วยตา) ความสะอาด	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/			
	2	สภาพ Water Tank	Visual (ด้วยตา) การรั่ว สภาพทั่วไป	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/			
Chlorine pump	1	Flow rate	Visual (ด้วยตา) การอ่านค่า	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/			
	2	Vibration	Visual (ฟังเสียง) และสัมผัสการสั่น	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/			
	3	Preparing tank	Visual (สัมผัส) ดำรง	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/			
	4	Leak pipe & Tube	Visual (ด้วยตา) การรั่ว สภาพทั่วไป	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/			
NaCl Tank	1	Tank	Visual (ด้วยตา) การรั่ว สภาพทั่วไป	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/			
	2	Tank (ความสะอาด)	Visual (สัมผัส) ดำรง	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/			
NaCl Motor	1	Sound (ระพึมพำ)	Visual (ฟังเสียง)	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/			
	2	Coupling rubbe (ยางรองข้อต่อ)	Visual (ด้วยตา) หรือเปลี่ยน rubber	/	/	/	/	/																												

แบบตรวจสอบบำรุงรักษาเครื่องวัดประจุประจุไฟฟ้า																																				
ชื่อเครื่องวัด /			รายการตรวจสอบเบื้องต้น			การดำเนินการบำรุงรักษา																														
รอบวันประจำ			รายการตรวจสอบเบื้องต้น			การดำเนินการบำรุงรักษา																														
ที่	ลำดับ	รายการตรวจสอบเบื้องต้น	มาตรการการตรวจ	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31		
Tower Tank	1	Leak (การรั่วซึม)	Visual (ด้วยตา) การรั่ว สภาพทั่วไป	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/		
	2	Pressure (แรงดัน)	Visual (ด้วยตา) ดูที่ pressure gauge	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/			
	3	Level (ระดับน้ำ)	Visual (ด้วยตา) Float Switch	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/			
	4	Tower tank	Visual (ด้วยตา) ล้างถัง	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/			
Self-priming type pump	1	Vibration (การสั่นสะเทือน)	Visual (ฟังเสียง) และสังเกตการสั่น	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/			
	2	Casing joint (Mechanic seal)	Visual (ด้วยตา) การรั่ว สภาพทั่วไป	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/			
	3	Voltage and Amplify	เช็คทาวนิคัล Volt-Amp-kWh	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/			
	4	Lubricant level or moving	Visual (ด้วยตา) และวัดระดับ	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/			
	5	Coupling rubber changing	การเปลี่ยน	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/			
	6	Pressure Gauge	Visual (ด้วยตา) Pressure gauge	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/			
Clear Water Tank	1	ความสะอาด ภายใน Tank	Visual (ด้วยตา) ความสะอาด	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/			
	2	สภาพ Water Tank	Visual (ด้วยตา) การรั่ว สภาพทั่วไป	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/			
Chlorine pump	1	Flow rate	Visual (ด้วยตา) การดูข้อ	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/			
	2	Vibration	Visual (ฟังเสียง) และสังเกตการสั่น	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/			
	3	Preparing tank	Visual (ด้วยตา) ล้างถัง	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/			
	4	Leak pipe & Tube	Visual (ด้วยตา) การรั่ว สภาพทั่วไป	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/			
NaCl Tank	1	Tank	Visual (ด้วยตา) การรั่ว สภาพทั่วไป	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/			
	2	Tank (ความสะอาด)	Visual (ด้วยตา) ล้างถัง	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/			
NaCl Motor	1	Sound (ระดับเสียง)	Visual (ฟังเสียง)	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/			
	2	Coupling rubber (การถอดข้อต่อ)	Visual (ด้วยตา) หรือเปลี่ยน rubber																																	



FM-BV-TDXBG147/Rev.0/EFF.10FEB2019

EM-BV-TDXBQ147/Rev.0/EFL 10FEB2019



แบบตรวจสอบบำรุงรักษาระบบน้ำดื่ม ประจำเดือน <u>กุมภาพันธ์</u>																																											
ชื่อเครื่องจักร	/	รายการตรวจสอบเครื่องจักร		ความถี่การตรวจบำรุงรักษาระบบ																																							
		ท่า	ลำดับ	รายการตรวจเช็ค	มาตรฐานการตรวจ	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	1 เดือน	3 เดือน	1 ปี				
Deep Water Tank		1	Flow rate (มิเตอร์บ่อน้ำ)	Visual (ด้วยตา) การดูง่าย	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/				
		2	Filter มิเตอร์บ่อน้ำ	Visual (ด้วยตา) ความสะอาด	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/			
		3	Sound (ระดับเสียง)	Visual (ฟังเสียง)	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/				
		4	ถ่านกรองที่บ่อน้ำ	Visual (ด้วยตา) ความสะอาด	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/				
		5	Water Tank	Visual (ด้วยตา) การรั่ว สภาพทั่วไป	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/				
		6	ความสะอาด	Visual (ด้วยตา) ความสะอาด	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/				
Self-Priming type pump		1	Vibration (การสั่นสะเทือน)	Visual (ฟังเสียง) และสังเกตการสั่น	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/				
		2	Casing joint (Mechanic seal)	Visual (ด้วยตา) การรั่ว สภาพทั่วไป	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/				
		3	Voltage and Amplify	ใช้ทาบมิเตอร์ Volt-Amp-kWh	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/				
		4	Lubricant level or moving	Visual (ด้วยตา) และวัดระดับ	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/				
		5	Coupling rubber changing	การเปลี่ยน	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/				
		6	Pressure Gauge	Visual (ด้วยตา) Pressure gauge	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/				
KMnO4 pump		1	Flow rate	Visual (ด้วยตา) การดูง่าย	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/					
		2	Vibration	Visual (ฟังเสียง) และสังเกตการสั่น	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/					
		3	Preparing tank	Visual (ด้วยตา) ความสะอาด สภาพทั่วไป	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/					
		4	Leak pipe & Tube	Visual (ด้วยตา) การรั่ว สภาพทั่วไป	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/					
KMnO4 Motor		1	Sound (ระดับเสียง)	Visual (ฟังเสียง)	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/					
		2	Coupling rubber (ยางรองข้อต่อ)	Visual (ด้วยตา) หรือเปลี่ยน rubber	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/						
		3	Balance of rolling (สมดุลของการหมุนพลา)	Visual (ด้วยตา) หรือวัดระดับด้วยไม้วัด	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/						
		Current status :		60 ลิตร 5 ลิตร 1 ลิตร 0.5 ลิตร 5 - 30 - 1.5																																							
		Recommendation :																																									
		ปกติ / ไม่ปกติ / ไม่ดำเนินการ		/ X																																							
		ส่งชื่อ		ผู้รายงาน																																							

FM-BV-TDXBG146/Rev.0/Eff.10FEB2019

แบบตรวจสอบบำรุงรักษาระบบน้ำดื่ม ประจำเดือน <u>มีนาคม</u>																																									
ชื่อเครื่องจักร	/	รายการตรวจสอบเครื่องจักร		ความถี่การตรวจบำรุงรักษาระบบ																																					
		ท่า	ลำดับ	รายการตรวจเช็ค	มาตรฐานการตรวจ	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	1 เดือน	3 เดือน	1 ปี		
Deep Water Tank		1	Flow rate (มิเตอร์บ่อน้ำ)	Visual (ด้วยตา) การดูง่าย	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/			
		2	Filter มิเตอร์บ่อน้ำ	Visual (ด้วยตา) ความสะอาด	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/			
		3	Sound (ระดับเสียง)	Visual (ฟังเสียง)	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/			
		4	ถ่านกรองที่บ่อน้ำ	Visual (ด้วยตา) ความสะอาด	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/			
		5	Water Tank	Visual (ด้วยตา) การรั่ว สภาพทั่วไป	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/			
		6	ความสะอาด	Visual (ด้วยตา) ความสะอาด	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/			
Self-Priming type pump		1	Vibration (การสั่นสะเทือน)	Visual (ฟังเสียง) และสังเกตการสั่น	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/			
		2	Casing joint (Mechanic seal)	Visual (ด้วยตา) การรั่ว สภาพทั่วไป	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/			
		3	Voltage and Amplify	ใช้ทาบมิเตอร์ Volt-Amp-kWh	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/			
		4	Lubricant level or moving	Visual (ด้วยตา) และวัดระดับ	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/			
		5	Coupling rubber changing	การเปลี่ยน	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/			
		6	Pressure Gauge	Visual (ด้วยตา) Pressure gauge	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/			
KMnO4 pump		1	Flow rate	Visual (ด้วยตา) การดูง่าย	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/			
		2	Vibration	Visual (ฟังเสียง) และสังเกตการสั่น	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/				
		3	Preparing tank	Visual (ด้วยตา) ความสะอาด สภาพทั่วไป	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/			
		4	Leak pipe & Tube	Visual (ด้วยตา) การรั่ว สภาพทั่วไป	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/			
KMnO4 Motor		1	Sound (ระดับเสียง)	Visual (ฟังเสียง)	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/			
		2	Coupling rubber (ยางรองข้อต่อ)	Visual (ด้วยตา) หรือเปลี่ยน rubber	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/			
		3	Balance of rolling (สมดุลของการหมุนพลา)	Visual (ด้วยตา) หรือวัดระดับด้วยไม้วัด	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/				
		Current status :																																							
		Recommendation :																																							
		ปกติ / ไม่ปกติ / ไม่ดำเนินการ		/ X																																					
		ส่งชื่อ		ผู้รายงาน																																					

FM-BV-TDXBG146/Rev.0/Eff.10FEB2019



FM-BV-TDXBG146/Rev.0/Eff.10FEB2019

FM-BV-TDXBG146/Rev.0/Eff.10FEB2019

## เอกสารแนบที่ 12

เอกสารการประสานงานหน่วยงานราชการเพื่อขอสนับสนุน  
และให้ความช่วยเหลือในการปรับปรุงสภาพลำน้ำสาธารณะ

---



ที่ 16-10-306

19 ธันวาคม 2561

เรื่อง ขอแสดงเจตจำนงค์ให้ความช่วยเหลือภาครัฐในการปรับปรุงสภาพลำน้ำสาธารณะ  
เรียน นายกองค์การบริหารส่วนตำบลท่าโสม

ด้วยสนามบินตราด ในสังกัดบริษัท การบินกรุงเทพ จำกัด (มหาชน) ขอแสดงเจตจำนงค์ในการให้ความช่วยเหลือภาครัฐในการปรับปรุงสภาพลำน้ำสาธารณะ โดยสนามบินตราดพร้อมที่จะสนับสนุนและให้ความช่วยเหลือหน่วยงานราชการในการปรับปรุงสภาพลำน้ำสาธารณะให้อยู่ในสภาพที่ดีอยู่เสมอ

หากหน่วยงานของท่านมีโครงการที่จะขุดลอกคลองและลำน้ำสาธารณะ สนามบินตราดจะให้การสนับสนุนพนักงานพร้อมเครื่องมือเพื่อเข้าร่วมทำการปรับปรุงลำน้ำสาธารณะเมื่อได้รับการร้องขอ เพื่อให้ลำน้ำสาธารณะพร้อมใช้งานตลอดเวลา

จึงเรียนมาเพื่อพิจารณา

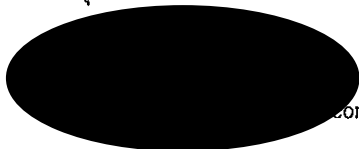
ขอแสดงความนับถือ



ผู้จัดการสนามบินตราด

สนามบินตราด/TRAT AIRPORT
เลขส่งที่.....
หน่วยงาน.....
ลายชื่อผู้รับ.....
วันที่รับหนังสือ..... 20 ธ.ค. 2561

งานธุรการสนามบินตราด



โทรศัทพ์ : 0 3952 5777 ต่อ 3405 โทรสาร : 0-3952-5778

Fly Boutique.  
Feel Unique.

Bangkok Airways Public Company Limited  
99 Mu14 Vibhavadirangsit Road, Chom Phon,  
Chatuchak, Bangkok 10900 Thailand  
Office: Tel +66 (0) 2265 5678  
Registration No.0107556000183  
www.bangkokair.com

เอกสารแนบที่ 13  
เอกสารการประสานงาน  
การกำจัดขยะมูลฝอยกับเทศบาลตำบลแสนตุง

---

สภาเทศบาลตำบลแสนตอ
เลขรับที่ 9169
วันที่ 15 ต.ค. 2553
เวลา 16.00 น.



13 ตุลาคม 2553

กองสาธารณสุขเทศบาลตำบลแสนตอ
เลขรับที่ 494/53
วันที่ 15 ต.ค. 2553
เวลา 16.00 น.

เรียน นายกเทศมนตรีเทศบาลตำบลแสนตอ

เรื่อง ขอบความอนุเคราะห์การทิ้งขยะสนามบินตราด

เนื่องด้วย บริษัท การบินกรุงเทพ จำกัด (สนามบินตราด) มีความประสงค์จะขอใช้บริการจัดเก็บขยะเทศบาลตำบลแสนตอ โดยการขอนำขยะมาทิ้งสัปดาห์ละ 3 วัน (จันทร์, พุธ, ศุกร์) ครั้งละไม่เกิน 150 กิโลกรัมต่อวัน รวมเป็นจำนวน 12 ครั้งต่อเดือน ทั้งนี้ใคร่ขอความอนุเคราะห์ที่จะนำขยะจากสนามบินมาทิ้งที่เทศบาลตำบลแสนตอ หากผลเป็นประการใดรบกวนแจ้งกลับ จะเป็นพระคุณยิ่ง

จึงเรียนมาเพื่อโปรดพิจารณาและขอขอบคุณพระคุณล่วงหน้า ณ โอกาสนี้

เรียน นายกเทศมนตรี  
- เพื่อโปรดทราบ

เรียน หัวหน้ากองสาธารณสุข

- เพื่อโปรดทราบ

- น.การสุขาภิบาล จ.จ.ด.ร.ด.ด.ด.

คนละครั้งน้ำดื่ม: หากคนละคนละหนึ่งที/สัปดาห์  
สัปดาห์ละ 3 วัน ครั้งละไม่เกิน 150 กก./วัน ขยะน้ำ  
จำนวน 12 ครั้ง/เดือน

- หากผิดไม่พอ: กรุณาแจ้งกลับ

ผู้ช่วยผู้จัดการสนามบินตราด

เรียน รองนายกเทศมนตรี

- เพื่อโปรดทราบ

- เห็นชอบแล้ว/ให้บริษัทการบินกรุงเทพ  
(สนามบินตราด) ทิ้งขยะ  
โดยสนามบินตราด ดำเนินการ

เดือนละ 2500 บาท

- บริษัทการบินกรุงเทพ จำกัด  
ขอเป็นเกียรติในนามที่บริษัทฯ ขอ  
- ขอเป็นเกียรติในนามที่บริษัทฯ ขอ

☐ รับทราบ☒ ดำเนินการตามเสนอ

ธุรกิจ

โทรศัพท์ 0-3952-5777 ต่อ 127 คุณพิรพงษ์ ผู้ประสานงาน

โทรสาร 0-3952-5778

(นางสาวสุชาดา พลพัฒน์)

รองนายกเทศมนตรี สนามบินตราด

99 Vibhavadi Rangsit Road, Lat Yao, Chatuchak, Bangkok 10900 Thailand

Office: Tel: 66-2265-5678, Fax: 66-2265-5500 โทร: 66-2265-5555, Fax: 66-2265-5556

E-mail: pg@bangkokair.co.th

Commercial Telex: 82654 BKP TH

www.bangkokair.com

15 ต.ค. 2553

ที่ 16-10-145

28 มิถุนายน 2561

เรื่อง ขออนุญาตทิ้งขยะที่ป้อทิ้งขยะบ้านร้อยรู  
เรียน นายกเทศมนตรีเทศบาลตำบลแสนตุง

ด้วย สนามบินตราด ในสังกัดบริษัท การบินกรุงเทพ จำกัด (มหาชน) มีการจัดการเก็บขยะภายในสนามบินตราดเป็นประจำทุกวัน เพื่อความสะอาดและไม่เป็นแหล่งสะสมของแมลงและเชื้อโรค ซึ่งตามข้อกำหนดของกรมควบคุมมลพิษ ป้อทิ้งขยะต้องตั้งอยู่ห่างจากแนวเขตสนามบินไม่น้อยกว่า 5 กิโลเมตร

แต่เนื่องจากสนามบินตราดไม่มีที่กำจัดขยะที่เหมาะสม จึงใคร่ขอความอนุเคราะห์นำขยะไปทิ้งที่ป้อขยะบ้านร้อยรู เพื่อความเป็นระเบียบและถูกต้องตามข้อกำหนดของกรมควบคุมมลพิษ โดยสนามบินตราดยินดีปฏิบัติตามกฎระเบียบของเทศบาลตำบลแสนตุงทุกประการ ผลเป็นประการใดโปรดแจ้งให้สนามบินตราดทราบด้วยเพื่อจะได้ดำเนินการต่อไป

จึงเรียนมาเพื่อพิจารณา

ขอแสดงความนับถือ

ผู้จัดการ

สนามบินตราด/TRAT AIRPORT
เลขลงที่..... 145
หน่วยงาน.....
ลายชื่อ.....
วันที่รับ.....

com โทรศัพท์ : 0 3952 5777 ต่อ 3405 โทรสาร : 0-3952-5778

Fly Boutique.  
Feel Unique.

Bangkok Airways Public Company Limited  
99 Mu14 Vibhavadirangsit Road, Chom Phon,  
Chatuchak, Bangkok 10900 Thailand  
Office: Tel +66 (0) 2265 5678  
Registration No.0107556000183  
www.bangkokair.com

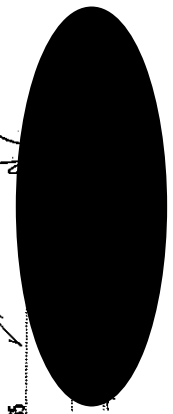
ใบเสร็จรับเงินค่าผูกฟอย



เล่มที่ ๙๖ เลขที่ 18

สำนักงานเทศบาลตำบลแสนตุง

ได้รับเงินค่าผูกฟอยอัตรา.....ลิตร.....เดือน  
ประจำเดือน.....ส.ค. ๖๖ จาก.....โรงเรียนเทศบาลวัด  
บ้านเลขที่.....ถนน.....ตำบลแสนตุง อำเภอตาบึง  
จังหวัดตราด เป็นเงิน.....๒๕๐๐.....บาท.....สตางค์  
ไว้แล้ว เมื่อวันที่ 26 เม.ย. 25๕๕



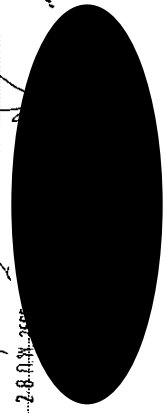
ใบเสร็จรับเงินค่าผูกฟอย



เล่มที่ ๕๖ เลขที่ 31

สำนักงานเทศบาลตำบลแสนตุง

ได้รับเงินค่าผูกฟอยอัตรา.....ลิตร.....เดือน  
ประจำเดือน.....พ.ค. ๖๕ จาก.....โรงเรียนเทศบาลวัด  
บ้านเลขที่.....ถนน.....ตำบลแสนตุง อำเภอตาบึง  
จังหวัดตราด เป็นเงิน.....๒๕๐๐.....บาท.....สตางค์  
ไว้แล้ว เมื่อวันที่ 28 เม.ย. ๒๕๕๕



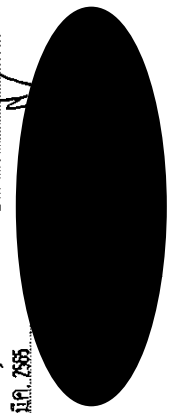
ใบเสร็จรับเงินค่ามูลฝอย



เล่มที่ ๖7...เลขที่ 46

สำนักงานเทศบาลตำบลแสนตุง

ได้รับเงินค่ามูลฝอยอัตรา.....ลิตร.....เดือน  
ประจำเดือน.....ปี จ. ๒5.....จาก.....โรงเรียนเทศบาล ๒ บ้านแสนตุง  
บ้านเลขที่.....ถนน.....ตำบลแสนตุง อำเภอเขวาสิน  
จังหวัดสวท เป็นเงิน.....บาท.....สตางค์  
ไว้แล้ว เมื่อวันที่ 18 มิ.ย. 2555



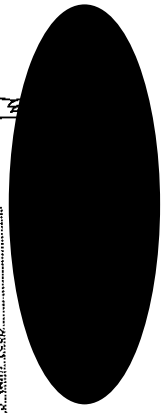
ใบเสร็จรับเงินค่ามูลฝอย



เล่มที่ ๖๖...เลขที่ 06

สำนักงานเทศบาลตำบลแสนตุง

ได้รับเงินค่ามูลฝอยอัตรา.....ลิตร.....เดือน  
ประจำเดือน.....ปี จ. ๒5.....จาก.....โรงเรียนเทศบาล ๒ บ้านแสนตุง  
บ้านเลขที่.....ถนน.....ตำบลแสนตุง อำเภอเขวาสิน  
จังหวัดสวท เป็นเงิน.....บาท.....สตางค์  
ไว้แล้ว เมื่อวันที่ 25 มิ.ย. 2555



ใบเสร็จรับเงินค่าดูแลฝ่าย



เล่มที่ ๘๗ เลขที่ ๐๗

สำนักงานเทศบาลตำบลแสนตุง

ได้รับเงินค่าดูแลฝ่าย.....  
ประจำเดือน.....  
บ้านเลขที่.....  
จังหวัดตราด เป็นเงิน.....  
ห้าสิบล้านแปดพัน.....  
ห้าสิบล้านแปดพัน.....

ได้รับเงินค่าดูแลฝ่าย.....  
ประจำเดือน.....  
บ้านเลขที่.....  
จังหวัดตราด เป็นเงิน.....  
ห้าสิบล้านแปดพัน.....  
ห้าสิบล้านแปดพัน.....

ใบเสร็จรับเงินค่าดูแลฝ่าย



เล่มที่ ๑๐๐ เลขที่ ๔๙

สำนักงานเทศบาลตำบลแสนตุง

ได้รับเงินค่าดูแลฝ่าย.....  
ประจำเดือน.....  
บ้านเลขที่.....  
จังหวัดตราด เป็นเงิน.....  
ห้าสิบล้านแปดพัน.....  
ห้าสิบล้านแปดพัน.....


ได้รับเงินค่าดูแลฝ่าย.....  
ประจำเดือน.....  
บ้านเลขที่.....  
จังหวัดตราด เป็นเงิน.....  
ห้าสิบล้านแปดพัน.....  
ห้าสิบล้านแปดพัน.....

เอกสารแนบที่ 14

คู่มือการดำเนินงานสนามบินตราด

---




	ส่วนที่ 4 รายละเอียดของวิธีการดำเนินงานสนามบิน และมาตรการความปลอดภัย	PAGE   4.12 - 1
		REVISION   0
		DATE   7 January 2018

- ส่วนที่ 4.12 การบริหารจัดการเกี่ยวกับอันตรายที่เกิดจากสัตว์
- 4.12.1 วัตถุประสงค์
- ปัญหาอากาศยานอุบัติเหตุจากชนสัตว์ทั้งบนพื้นและจะอยู่ในอากาศยานบนบินและบริเวณใกล้เคียง สนามบินเป็นสาเหตุให้เกิดความเสียหายแก่ชีวิตและทรัพย์สินเป็นอย่างมาก เพื่อให้เกิดความปลอดภัยต่อการปฏิบัติการบิน สนามบินควรจัดตั้งเจ้าหน้าที่ผู้มีอำนาจบริหารจัดการอันตรายจากสัตว์ขึ้น โดยคำนึงถึงประเด็นทั้งด้านความปลอดภัยและสิ่งแวดล้อม
- 4.12.2 หน้าที่ความรับผิดชอบ
- 4.12.2.1 ผู้จัดการสนามบินควร และรองผู้จัดการสนามบินควร มีหน้าที่ในการจัดให้มีการบริหารจัดการอันตรายจากสัตว์ให้เป็นไปตามมาตรฐานที่สำนักงานการบินพลเรือนแห่งประเทศไทยกำหนด
- 4.12.2.2 งานปฏิบัติการในเขตการบิน มีหน้าที่จัดทำคู่มือการดำเนินงานสนามบินในส่วนที่เกี่ยวข้องให้สอดคล้องกับระเบียบ ข้อบังคับ ประกาศ หรือมาตรฐานที่เกี่ยวข้องกับการบริหารจัดการอันตรายจากสัตว์อย่างสม่ำเสมอ การบินพลเรือนแห่งประเทศไทย
- 4.12.2.3 หัวหน้างานปฏิบัติการในเขตการบินมีหน้าที่เก็บข้อมูลที่ใช้สำหรับประเมินอันตรายจากสัตว์ประเมินอันตรายจากสัตว์และจัดทำแผนบริหารจัดการอันตรายจากสัตว์
- 4.12.2.4 พนักงานตรวจความปลอดภัยขอการบิน มีหน้าที่รับผิดชอบในการนำมาตรการบริหารจัดการอันตรายจากสัตว์มาใช้เพื่อลดอันตรายที่อาจเกิดขึ้น

4.12.3 รายชื่อและเบอร์ติดต่อผู้รับผิดชอบหลักในการบริหารจัดการเกี่ยวกับอันตรายที่เกิดจากสัตว์<sup>50</sup>

ตำแหน่ง	ชื่อ-สกุล	เบอร์ติดต่อ	
		ในเวลาราชการ	นอกเวลาราชการ
หัวหน้างานปฏิบัติการในเขตการบิน	นายบัณฑิต ทรัพย์	039525777 ต่อ 3413	0858376511


- 4.12.4 กฎหมาย ระเบียบ ข้อบังคับ หรือประกาศที่เกี่ยวข้อง
- สนามบินควร ได้จัดทำมาตรฐานการบริหารจัดการเกี่ยวกับอันตรายที่เกิดจากสัตว์ขึ้น โดยอ้างอิงและสอดคล้องกับกฎ ระเบียบ ข้อกำหนด และแนวทางดังต่อไปนี้
- 4.12.4.1 ระเบียบกรมการบินพลเรือน ว่าด้วยมาตรฐานของคู่มือการดำเนินงานสนามบิน พ.ศ. ๒๕๕๖

	ส่วนที่ 4 รายละเอียดของวิธีการดำเนินงานสนามบิน และมาตรการความปลอดภัย	PAGE   4.12 - 2
		REVISION   0
		DATE   7 January 2018

- 4.12.4.2 ข้อบังคับของคณะกรรมการการบินพลเรือน ฉบับที่ ๔๑ ว่าด้วยการจัดทำคู่มือการดำเนินงานสนามบิน
- 4.12.4.3 ICAO Doc 9774, Manual on Certification of Aerodromes
- 4.12.4.4 ICAO Doc 9137 Part 3, Wildlife Control and Reduction
- 4.12.4.5 COSCAP-South Asia, Aerodrome Manual
- 4.12.4.6 FAA, Wildlife Hazard Management at Airports: A Manual for Airport Personnel
- 4.12.5 การรายงานอากาศยานชนสัตว์
- สนามบินควรจะทำกรรายงานอันตรายจากสัตว์ให้สำนักงานการบินพลเรือนแห่งประเทศไทย โดยใช้แบบรายงานที่สำนักงานการบินพลเรือนแห่งประเทศไทยกำหนด ภาคผนวก ฎ เมื่อเกิดเหตุการณ์ดังต่อไปนี้
- 4.12.5.1 มีผู้พบเห็นอากาศยานชนสัตว์
- 4.12.5.2 พบหลักฐานหรือความเสียหายบนตัวอากาศยานที่เห็น ไปได้จากอากาศยานชนสัตว์
- 4.12.5.3 พบซากสัตว์ ไม่ว่าจะเป็บนางส่วนหรือทั้งหมดในพื้นที่ดังกล่าว
- ก. ภายในระยะ 75 เมตร จากเส้นกึ่งกลางทางวิ่ง หรือ 150 เมตรจากปลายทางวิ่ง เว้นเคฟลูอ์นทราบได้ว่าซากดังกล่าวไม่ได้เกิดจากการถูกอากาศยานชน
- ข. ในเขตทางวิ่งหรือพื้นที่อื่น ๆ ทั้งในและนอกสนามบินที่มีเหตุผลเพียงพที่จะเชื่อ ได้ว่าเกิดจากอากาศยานชน
- 4.12.5.4 พบฝูงนกหรือสัตว์อื่นเป็นจำนวนมากไม่ว่าจะในหรือนอกเขตสนามบิน และฝูงนกหรือสัตว์ดังกล่าวอาจส่งผลเสียต่อการปฏิบัติการบิน
- 4.12.6 การประเมินอันตรายจากสัตว์<sup>51</sup>
- 4.12.6.1 สนามบินควร จัดให้มีการเก็บข้อมูลสัตว์และตรวจสอบสภาพแวดล้อม ในเขตสนามบินและบริเวณใกล้เคียง ด้วยการนับชนิดนกและสัตว์อื่น ๆ สํารวจแหล่งอาหาร แหล่งที่อยู่อาศัย แหล่งน้ำ และแหล่งผสมพันธุ์ เพื่อนำข้อมูลวิเคราะห์และประเมินผล เพื่อวางแผน ในการป้องกัน และกำหนดมาตรการในการบรรเทาอันตรายจากสัตว์
- 4.12.6.2 สนามบินควรมีการบันทึกและเก็บข้อมูลนกและสัตว์เป็นประจำวัน จัดให้มีการสำรวจพื้นที่โดยรอบปีละ 3 ครั้งตามฤดูกาล (ฤดูร้อน และฤดูหนาว) และจัดทำสรุปรายฤดูกาล
- 4.12.6.3 สนามบินควรจัดให้มีการทำการประเมินอันตรายจากสัตว์ทุก ๆ 1 ปี โดยมีรายละเอียดอย่างน้อยดังต่อไปนี้
- ก. วิเคราะห์เหตุการณ์การเกิดอ คาศยานชนสัตว์

<sup>50</sup> ระเบียบกรมการบินพลเรือน ว่าด้วยมาตรฐานของคู่มือการดำเนินงานสนามบิน พ.ศ. ๒๕๕๖ ข้อ ๑ (ก) (๓)

<sup>51</sup> ระเบียบกรมการบินพลเรือน ว่าด้วยมาตรฐานของคู่มือการดำเนินงานสนามบิน พ.ศ. ๒๕๕๖ ข้อ ๑ (ค) (๑) ๑)

	ส่วนที่ 4 รายละเอียดของวิธีการดำเนินงานสนามบิน และมาตรการความปลอดภัย	
	PAGE   4.12 - 3	
	REVISION   0	
	DATE   7 January 2018	

ข. การระบุชนิด ประเภท และพันธุ์สัตว์ จำนวน สถานที่ และเส้นทางเคลื่อนที่ประจำวัน และ  
ประจำฤดูกาล

ค. กระบวนการที่หรือสิ่งดึงดูดสัตว์ให้เข้ามาในเขตสนามบิน

ง. อันตรายที่อาจเกิดจากการปฏิบัติงาน

จ. ข้อเสนอแนะในการปฏิบัติเพื่อป้องกันบรรเทาอันตรายจากสัตว์

4.12.6.4 การประเมินอันตรายจากสัตว์ของสนามบินควรจะใช้ Risk Matrix เข้าเป็นรูปแบบในการประเมิน  
ความเสี่ยงของสัตว์แต่ละชนิดและลำดับความสำคัญในการบริหารจัดการ เพื่อให้เกิดความปลอดภัย  
สูงสุดโดยให้ทรัพยากรน้อยที่สุด

4.12.6.5 สนามบินควรจะทำกาประเมินผลการปฏิบัติตามมาตรการบริหารจัดการอันตรายจากสัตว์ทุกปีเพื่อ  
วิเคราะห์เทคนิคหรือวิธีการ ในการบริหารจัดการสัตว์ที่มีประสิทธิภาพสูงสุด และปรับปรุง หรือ  
เปลี่ยนแปลงมาตรการที่ไม่ได้ผล

4.12.7 แผนการบริหารจัดการอันตรายจากสัตว์<sup>52</sup>

หลังจากทำการประเมินอันตรายจากสัตว์แล้วเสร็จ สนามบินควรจัดจัดทำแผนการบริหารจัดการอันตรายจาก  
สัตว์ โดยอิงจากการประเมินอันตรายจากสัตว์ที่จัดทำขึ้นตามข้อปฏิบัติได้แก่ไว้ โดยแผนการบริหารจัดการอันตราย  
จากสัตว์ (Wildlife Hazard Management Plan) จะครอบคลุมหัวข้อต่าง ๆ ดังต่อไปนี้เป็นอย่างน้อย

4.12.7.1 คณะกรรมการบริหารจัดการอันตรายจากสัตว์

4.12.7.2 เป้าหมายและวัตถุประสงค์ในการบริหารจัดการอันตรายจากสัตว์ เริ่มต้นและวันสิ้นสุดแผน

4.12.7.3 ขั้นตอนการจัดการอันตรายจากสัตว์ รวมถึง การติดต่อสื่อสารกับหน่วยงานการจราจรทางอากาศ  
และนักบิน และขั้นตอนในการเข้าไปจัดการสัตว์อันตรายต่อการบิน

4.12.7.4 เทคนิคและวิธีการบริหารจัดการอันตรายจากสัตว์

4.12.7.5 ใบอนุญาตจากหน่วยงานต่าง ๆ (ถ้ามี)

4.12.7.6 ทรัพยากรที่ใช้ในการบริหารจัดการอันตรายจากสัตว์

4.12.7.7 การฝึกอบรม


4.12.7.8 การทบทวน ปรับปรุง และพัฒนาแผน

4.12.8 มาตรการป้องกันและบรรเทาอันตรายจากสัตว์<sup>53</sup>

สนามบินควรมีมาตรการในการป้องกันและการบรรเทาอันตรายจากสัตว์ 4 ประเภท ได้แก่ มาตรการ ในการ  
ปรับปรุงสภาพแวดล้อม มาตรการควบคุมและขับไล่ที่ในรุนแรง มาตรการกรรุนแรง และการเปลี่ยนแปลงตารางบิน

<sup>52</sup> ระเบียบกรมการบินพลเรือน ว่าด้วยมาตรฐานของผู้นิเทศการณ์สนามบิน พ.ศ. ๒๕๕๖ ข้อ ๑ (๔) (๑) ๒

<sup>53</sup> ระเบียบกรมการบินพลเรือน ว่าด้วยมาตรฐานของผู้นิเทศการณ์สนามบิน พ.ศ. ๒๕๕๖ ข้อ ๑ (๔) (๑) ๒

	ส่วนที่ 4 รายละเอียดของวิธีการดำเนินงานสนามบิน และมาตรการความปลอดภัย	
	PAGE   4.12 - 4	
	REVISION   0	
	DATE   7 January 2018	

4.12.8.1 การปรับปรุงสภาพแวดล้อม

สนามบินควรทำการปรับปรุงสภาพแวดล้อมไม่ให้เป็นที่อยู่อาศัยของสัตว์หรือดึงดูดสัตว์  
ตลอดจนขัดขวางการเข้าถึงพื้นที่สนามบินคงต่อไปนี้

ก. ทำการล้อมรั้วสนามบินและเขตการบินเพื่อป้องกันสัตว์หลุดลอดเข้าไปยังเขตการบิน โดยปัจจุบัน  
ทำการล้อมรั้วสนามบินแล้ว และกำลังอยู่ในขั้นตอนดำเนินการล้อมรั้วเขตการบิน

ข. ไม่ปลูกพืชหรือสัตว์ให้ผลผลิตที่ดึงดูดนก แมลง นก และสัตว์พื้นทะเลอื่น ๆ

ค. มีการรักษาความสูงของหญ้าไม่ให้สั้นหรือยาวเกินไปจนเป็นแหล่งดึงดูดนก

ง. ไม่ทำการเลี้ยงสัตว์ในเขตสนามบิน เนื่องจากความเสี่ยงสัตว์อาจดึงดูดสัตว์อีกชนิดเข้ามาในเขต  
สนามบิน

จ. หากมีการลิดหญ้า สนามบินจะทำการเก็บหญ้าออกจากพื้นที่ทันที เนื่องจากเศษหญ้าอาจมีสัตว์  
ขนาดเล็ก แมลง หรือตัวอ่อนของแมลงอยู่ ทำให้ดึงดูดนก

ฉ. ปิดฝาถังขยะทุกใบให้มีมิดชิด ป้องกันไม่ให้มีนกหรือสัตว์มาคุ้ยเศษอาหารหรือเศษขยะ และให้  
พนักงานของทุกภาคส่วนช่วยเหลือในการดูแลความสะอาดพื้นที่

ช. ทำการดูแลกองขยะบดเป็นประจำ เพื่อไม่ให้เป็นที่สะสมของขยะกองและให้น้ำอันจะมาจาก  
สัตว์ที่เป็นเชื้อ

ซ. ทำการจัดเก็บเศษวัสดุก่อสร้างและสิ่งของที่นำเข้ามาในพื้นที่เป็นประจำ ไม่ให้มีที่อยู่อาศัย และ  
แหล่งหากินของสัตว์

ณ. หากเป็นไปได้ สนามบินควรจะขอความร่วมมือชุมชนภายนอกในการวางผังเมืองเพื่อไม่ให้เกิด  
เส้นทางบินของนกที่จะผ่านสนามบิน

4.12.8.2 การควบคุมและขับไล่

เมื่อสนามบินควรจะทำกาปรับปรุงสภาพแวดล้อมไม่ให้เป็นที่อยู่อาศัยของสัตว์แล้วแต่พื้นที่  
โดยรอบสนามบินควรเป็นสวนยางและไร่สับปะรด ทำให้ยังมีสัตว์เข้ามาหากินภายในสนามบิน  
สนามบินจึงกำหนดมาตรการในการควบคุมและขับไล่สัตว์ดังต่อไปนี้

ก. ใช้ประจาดในการขับไล่เมกหรือสัตว์ที่เข้ามาบริเวณเขตการบิน

ข. ใช้เสียงในการขับไล่ เช่น เสียงเครื่องตรวจสนามบิน

ค. ทำการขับไล่เข้าไปเพื่อทำการไล่ให้ตกใจ

ง. ทำการตีและนำไปปล่อยพื้นที่อื่น


4.12.8.3 การใช้ความรุนแรง

ในกรณีที่มีการขับไล่ไม่ได้ผล และสัตว์อันตรายก่อให้เกิดความเสี่ยงที่จะทำให้เกิดอุบัติเหตุ  
สนามบินควรจำเป็นต้องใช้ความรุนแรง ในการกำจัดสัตว์ที่อันตรายต่อการบินเพื่อปกป้องชีวิต และ  
ทรัพย์สินของผู้โดยสารที่ให้บริการขนส่งทางอากาศ โดยสนามบินอาจใช้มาตรการดังต่อไปนี้

	<b>ส่วนที่ 4 รายละเอียดของวิธีการดำเนินงานสนามบิน และมาตรการความปลอดภัย</b>	PAGE   4.12 - 5
		REVISION   0
		DATE   7 January 2018

- ก. ให้เข้าช่วยหรือกักกัน
- ข. ทำการเก็บไข่และทำลายรัง
- ค. ทำการฆ่า (หากจำเป็น)
- 4.12.8.4 การเปลี่ยนแปลงตารางบิน
- การเปลี่ยนแปลงตารางบินเป็นมาตรการสุดท้าย ใช้ในกรณีที่มีมาตรการต่าง ๆ ที่กล่าวมาไม่ได้ผล สนามบินในตราจะต้องหาคำตอบการจราจรทางอากาศเพื่อแจ้งให้นักบินทราบ และประสานไปยังสายการบินต่าง ๆ เพื่อแจ้งแนวทางการปฏิบัติและแจ้งให้ทราบเมื่อปลอดภัยแล้ว
- 4.12.9 การขนถ่ายผู้โดยสารในสนามบิน
- ในกรณีที่มีการขนถ่ายผู้โดยสาร สนามบินในตราที่กำหนดให้มีการปฏิบัติงานแนวทางการดำเนินงาน<sup>54</sup>
- 4.12.9.1 ผู้ดำเนินการเดินอากาศหรือผู้ให้บริการภาคพื้นดินต้องแจ้งให้ผู้โดยสารต้องแจ้งให้หัวหน้างานปฏิบัติการในเขตการบินก่อนการขนถ่ายผู้โดยสารล่วงหน้าอย่างน้อย 7 วัน ทั้งนี้ สนามบินในตราจะดำเนินการ โดยแจ้งวิธีการขนส่งและเที่ยวบินเอาไว้ด้วย
- 4.12.9.2 กรณีการขนถ่ายผู้โดยสารที่ไม่ได้อยู่ในกรณีหรือกรณีอื่น ๆ จะต้องแจ้งให้ผู้โดยสารทราบล่วงหน้าจากพื้นที่ปฏิบัติการในเขตการบิน หากไม่สามารถทำการขนถ่ายผู้โดยสารก่อนเขตการบินได้ ผู้ดำเนินการเดินอากาศ หรือผู้ให้บริการภาคพื้นดินจะต้องแจ้งเจ้าหน้าที่สนามบินที่ปลอดภัยระหว่างประตูอากาศยานไปจนถึงพื้นที่ขนส่ง โดยต้องแน่ใจว่าผู้โดยสารจะไม่หลุดออกไปยังเขตการบิน
- 4.12.9.3 การขนส่งผู้โดยสารโดยการทำเส้นทางให้สะดวกในเขตการบินจะต้องได้รับอนุญาตจากสนามบินก่อน โดยส่งเอกสารขออนุญาตหรือใบวิธีการขนส่ง อุปกรณ์ที่ใช้ และมาตรการความปลอดภัยให้แก่หัวหน้างานปฏิบัติการในเขตการบินก่อนวันขนส่งอย่างน้อย 7 วัน ทั้งนี้ สนามบินในตราจะดำเนินการ การร้องขอให้เพิ่มขีดความสามารถที่เหมาะสมได้ตามแต่เห็นสมควร
- 4.12.9.4 หัวหน้างานปฏิบัติการในเขตการบินหรือตัวแทนจะทำการควบคุมดูแลการขนถ่ายผู้โดยสาร และติดต่อประสานงานกับหน่วยงานการจราจรทางอากาศตลอดเวลา
- 4.12.9.5 กรณีที่ผู้โดยสาร หัวหน้างานปฏิบัติการในเขตการบินต้องแจ้งให้ผู้จัดการสนามบินทราบทันทีหากผู้โดยสารในเขตการบิน ให้เป็นความรับผิดชอบหลักของงานปฏิบัติการเขตการบินหากผู้โดยสารหลุดนอกเขตการบิน ให้เป็นความรับผิดชอบหลักของผู้โดยสาร ซึ่งโดยทุกหน่วยงานจะต้องคำนึงถึงความปลอดภัยของสาธารณะเป็นสำคัญ
- 4.12.9.6 เมื่อทำการขนถ่ายผู้โดยสารแล้วเสร็จ หัวหน้างานปฏิบัติการในเขตการบินหรือตัวแทนจะแจ้งเจ้าหน้าที่ดำเนินการขนส่งผู้โดยสารที่ความสะอาดพื้นที่เรียบร้อย และพื้นที่ที่ใช้ไม่เกิดความเสียหาย

<sup>54</sup> มาตรฐานที่นำมาใช้บังคับนี้จะต้องอยู่ในและเจตนาที่จะใช้โดยสมัครใจ (voluntary) และไม่บังคับ (non-mandatory)

	<b>ส่วนที่ 4 รายละเอียดของวิธีการดำเนินงานสนามบิน และมาตรการความปลอดภัย</b>	PAGE   4.12 - 6
		REVISION   0
		DATE   7 January 2018

4.12.9.7 ผู้ทำการขนถ่ายผู้โดยสารจะต้องเป็นผู้รับผิดชอบในการปฏิบัติตามกฎหมายต่าง ๆ ที่เกี่ยวข้องกับการขนส่งผู้โดยสาร แต่ไม่เกี่ยวข้องกับการบิน

	ภาคผนวก	PAGE   App - ๓
		REVISION   0
		DATE   7 January 2018

ภาคผนวก ก-  
แบบรายงานอันตรายจากสัตว์



## BIRD/WILDLIFE STRIKE REPORTING FORM

Send to:	
Operator .....	Effect on flight .....
Aircraft Make/Model .....	<input type="checkbox"/> none <input type="checkbox"/> aborted take-off <input type="checkbox"/> precautionary landing <input type="checkbox"/> engines shut down <input type="checkbox"/> other (specify) .....
Engine Make/Model .....	
Aircraft Registration .....	
Date day.....month.....year.....	Sky condition .....
Local Time .....	<input type="checkbox"/> no cloud <input type="checkbox"/> some cloud <input type="checkbox"/> overcast
dawn <input type="checkbox"/> day <input type="checkbox"/> dusk <input type="checkbox"/> night <input type="checkbox"/>	
Aerodrome Name .....	Precipitation .....
Runway Used .....	<input type="checkbox"/> fog <input type="checkbox"/> rain <input type="checkbox"/> snow
Location if En Route .....	
Height AGL ..... ft	Bird/Wildlife Species * .....
Speed (IAS) ..... kt	
Phase of Flight .....	Number of Birds/Wildlife .....
parked <input type="checkbox"/> enroute <input type="checkbox"/> taxi <input type="checkbox"/> descent <input type="checkbox"/> take-off run <input type="checkbox"/> approach <input type="checkbox"/> climb <input type="checkbox"/> landing roll <input type="checkbox"/>	1 <input type="checkbox"/> Struck <input type="checkbox"/> 2-10 <input type="checkbox"/> 11-100 <input type="checkbox"/> more <input type="checkbox"/>
Part(s) of Aircraft .....	Size of Birds/Wildlife .....
radome <input type="checkbox"/> Struck <input type="checkbox"/> Damaged <input type="checkbox"/> windshield <input type="checkbox"/> nose (excluding above) <input type="checkbox"/> engine no. 1 <input type="checkbox"/> 2 <input type="checkbox"/> 3 <input type="checkbox"/> 4 <input type="checkbox"/> propeller <input type="checkbox"/> wing/rotor <input type="checkbox"/> fuselage <input type="checkbox"/> landing gear <input type="checkbox"/> tail <input type="checkbox"/> lights <input type="checkbox"/> other (specify) <input type="checkbox"/>	small <input type="checkbox"/> medium <input type="checkbox"/> large <input type="checkbox"/> Pilot Warned of Birds/Wildlife yes <input type="checkbox"/> no <input type="checkbox"/> Remarks (describe damage, injuries and other pertinent information) ..... ..... ..... .....

Reported by ..... \* Send all bird remains including feather fragments to:  
 (Optional)  
**THIS INFORMATION IS REQUIRED FOR AVIATION SAFETY**  
 The Civil Aviation Authority of Thailand 333-105 Lak Si Plaza, Nuaengpet 6 Rd., Takt Bang Khen, Lak Si, Bangkok 10210 Tel. +66(0) 2-568-8276 E-Mail: dgharport@caa.or.th

**SUPPLEMENTARY BIRD/WILDLIFE STRIKE REPORTING FORM  
 OPERATOR COSTS AND ENGINE DAMAGE INFORMATION**

**A. BASIC DATA**

Operator .....  
 Aircraft Make/Model .....  
 Engine Make/Model .....  
 Aircraft Registration .....  
 Date ..... day ..... month ..... year .....  
 Aerodrome/Location if known .....

**B. COST INFORMATION**

Aircraft time out of service ..... hours  
 Estimated cost of repairs or replacement ..... U.S.\$ (in thousands)  
 Estimated other costs .....  
 (e.g. loss of revenue, fuel, hotels) ..... U.S.\$ (in thousands)

**C. SPECIAL INFORMATION ON ENGINE DAMAGE STRIKE**

Reason for failure/shutdown	Engine position	1	2	3	4
uncontained failure		<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
fire		<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
shutdown - vibration		<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
shutdown - temperature		<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
shutdown - fire warning		<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
shutdown - other (specify) .....		<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
shutdown - unknown		<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Estimated percentage of thrust loss *		—	—	—	—
Estimated number of birds ingested		—	—	—	—

Bird/Wildlife species .....

\* These may be difficult to determine but even estimates are useful.

Send all bird remains (feather fragments to:

เอกสารแนบที่ 15  
แผนการจัดการจัดการ ควบคุม แหล่งน้ำที่เป็นแหล่งอาศัย  
ของสัตว์น้ำและสัตว์สะเทินบกสะเทินน้ำ  
ซึ่งดึงดูดนกประเภทยินสัตว์น้ำ

---



การใช้ยาฆ่าเห็บ เช่น นิโคตีลฟูรอน+อาพราซิน จะใช้ในพื้นที่ที่มีการบริหารจัดการเป็น  
กิจวัตร นอกจากนี้ยังใช้ยาฆ่าเห็บในการซ่อมบำรุงถนนที่เป็นกรดและทางวิ่ง เพื่อป้องกัน  
เครื่องหมายทางวิ่ง ป้องกันสัญลักษณ์ของทางวิ่ง ทางขับ และรั้วให้มองเห็น ได้เสมอ อีกทั้งยังใช้  
ยาฆ่าเห็บกับพื้นที่ภูมิทัศน์ เพื่อป้องกันวัชพืชและรักษาความสวยงาม ยาฆ่าเห็บเหล่านี้มี  
ประสิทธิภาพในการควบคุมวัชพืชได้ดีกว่าการใช้เครื่องจักรหรือเครื่องมือในการควบคุม เนื่องจาก  
ยาฆ่าเห็บสามารถป้องกันการแตกหน่อได้

ในการควบคุมความสูงหญ้าของสนามบินจะมีการปฏิบัติดังต่อไปนี้

- การตัดหญ้าในพื้นที่บริเวณเขตการบินให้มีความสูงไม่เกิน 5 เซนติเมตร
- การตัดหญ้าในพื้นที่นอกเขตการบินให้มีความสูงระหว่าง 15-20 เซนติเมตร



เอกสารแนบที่ 16  
แผนการปฏิบัติการเขตการบินสนามบิน

---

แผนงานปฏิบัติการเขตการบินสนามบิน ประจำปี 2565

ที่	รายการ	ผู้รับผิดชอบ	ม.ค	ก.พ	มี.ค	เม.ย	พ.ค	มิ.ย	ก.ค	ส.ค	ก.ย	ต.ค	พ.ย	ธ.ค	หมายเหตุ
<b>การประชุมงาน</b>															
1	การประชุมหัวหน้างานสนามบินตราด	บดินทร์, สุชาวลี													
2	การประชุมคณะกรรมการรักษาความปลอดภัยสนามบินตราด	บดินทร์													
3	การประชุมคณะกรรมการอำนวยความสะดวกในการขนส่งทางอากาศ ณ สนามบินตราด	บดินทร์													
4	การประชุมคณะกรรมการบริหารงานนิรภัยสนามบินตราด	บดินทร์, สุชาวลี													
5	การประชุมคณะกรรมการแผนฉุกเฉินสนามบินตราด	บดินทร์, สุชาวลี													
6	คณะทำงานมวลชลสัมพันธ	บดินทร์													
7	คณะทำงานด้านสิ่งแวดล้อม	บดินทร์													
8	คณะกรรมการความปลอดภัย อาชีวอนามัย และสภาพแวดล้อมในการทำงาน	บดินทร์, สุชาวลี													
9	ประชุมร่วมกับหน่วยงานต่างๆ ตามได้รับมอบหมาย	บดินทร์													
<b>การปฏิบัติงานในเขตการบิน</b>															
10	การตรวจและเฝ้าระวังพื้นที่เขตการบินประจำวัน / การตรวจตามวงรอบ / การตรวจเฝ้าระวัง / การตรวจพิเศษ	บดินทร์, สุชาวลี													
11	ตรวจการปฏิบัติงานในเขตการบิน (ประจำเดือน)	บดินทร์, สุชาวลี													
12	ตรวจการบรรทุกน้ำมัน และพื้นที่คลังน้ำมัน BAFS	บดินทร์, สุชาวลี													
13	การควบคุมสิ่งกีดขวาง	บดินทร์, สุชาวลี													

Page 1

แผนงานปฏิบัติการเขตการบินสนามบิน ประจำปี 2565

ที่	รายการ	ผู้รับผิดชอบ	ม.ค	ก.พ	มี.ค	เม.ย	พ.ค	มิ.ย	ก.ค	ส.ค	ก.ย	ต.ค	พ.ย	ธ.ค	หมายเหตุ
<b>การปฏิบัติงานในเขตการบิน</b>															
14	การตรวจประเมินและการรายงานสภาพพื้นผิวทางวิ่ง	บดินทร์, สุชาวลี													
15	การจัดการอันตรายจากสัตว์ภายในพื้นที่เขตการบิน	บดินทร์, สุชาวลี													
<b>ISO Document</b>															
16	QP-BV-BV052 การกำกับดูแลการปฏิบัติงานในเขตการบินสนามบินตราด	บดินทร์													
17	QP-BV-BV053 การตรวจพินิจพื้นที่เคลื่อนไหวและพื้นผิวจำกัดสิ่งกีดขวางสนามบินตราด	บดินทร์, สุชาวลี													
18	QP-BV-BV091 การรายงานของสนามบินตราด	บดินทร์, สุชาวลี													
19	QP-BV-BV126 การจัดการสัตว์อันตรายต่อการบินสนามบินตราด	บดินทร์, สุชาวลี													
20	ปรับปรุงเอกสารให้เป็นปัจจุบัน	บดินทร์													
21	สรุป KPI ของแต่ละ QP	บดินทร์													
22	สรุป KRI ของแต่ละ QP	บดินทร์													
<b>อบรม / กิจกรรม</b>															
23	อบรมการขอออกบัตรอนุญาตขับขึ้นเขตการบิน (Internal Training)	บดินทร์		28		25		27		29		31		26	
24	อบรมการตรวจพินิจพื้นที่เคลื่อนไหว และพื้นผิวจำกัดสิ่งกีดขวาง (Internal Training)	บดินทร์													
25	อบรมการปฏิบัติงานในพื้นที่เขตการบิน (Internal Training)	บดินทร์													

Page 2

แผนงานปฏิบัติการเขตการบินสนามบิน ประจำปี 2565

ที่	รายการ		ม.ค	ก.พ	มี.ค	เม.ย	พ.ค	มิ.ย	ก.ค	ส.ค	ก.ย	ต.ค	พ.ย	ธ.ค	หมายเหตุ
อบรม / กิจกรรม															
26	กิจกรรม FOD WALK	บดินทร์, สุชาวลี													
การดำเนินงานสนามบิน															
27	ปรับปรุง / แก้ไข คู่มือดำเนินงานสนามบิน และคู่มือที่เกี่ยวข้อง	บดินทร์, สุชาวลี													
อื่นๆ															
28	จัดทำรายงานสรุปปัญหาที่พบ ข้อเสนอแนะ และแนวทางแก้ไขให้ผู้บังคับบัญชาทราบ	บดินทร์, สุชาวลี													
29	จัดทำแผนงานประจำปี	บดินทร์													
30	จัดทำแผนงานประจำปี 2566	บดินทร์													
31	จัดทำงบประมาณประจำปี 2566	บดินทร์, สุชาวลี													
32	งาน / กิจกรรมอื่นๆ ตามที่ได้รับมอบหมาย	บดินทร์, สุชาวลี													

