

## เอกสารแนบที่ 26

เอกสารการส่งขยะติดเชื้อและวัตถุที่สงสัยว่าปนเปื้อน  
เชื้อโรคไปกำจัดที่โรงพยาบาลส่งเสริมสุขภาพตำบลท่าโสม

---

ที่ 16-10-144

28 มิถุนายน 2561

เรื่อง ขออนุญาตนำขยะติดเชื้อไปทิ้งที่โรงพยาบาลส่งเสริมสุขภาพตำบล ตำบลท่าโสม  
เรียน ผู้อำนวยการโรงพยาบาลส่งเสริมสุขภาพตำบลท่าโสม

ด้วย สนามบินตราด ในสังกัดบริษัท การบินกรุงเทพ จำกัด (มหาชน) มีการจัดการเก็บขยะติดเชื้อภายในสนามบินตราดเป็นประจำทุกวัน เพื่อความสะอาดและไม่เป็นแหล่งเพาะเชื้อโรค ซึ่งการเก็บขน และกำจัดมูลฝอยติดเชื้อต้องเป็นไปตามหลักเกณฑ์และวิธีการที่กำหนดไว้ในกฎกระทรวงสาธารณสุข

แต่เนื่องจากสนามบินตราดไม่มีผู้เชี่ยวชาญและการจัดการที่เหมาะสม ดังนั้นจึงใคร่ขอความอนุเคราะห์นำขยะติดเชื้อไปทิ้งที่จุดทิ้งขยะติดเชื้อในโรงพยาบาลส่งเสริมสุขภาพตำบลท่าโสม เพื่อให้ถูกต้องตามหลักเกณฑ์และวิธีการที่กำหนดไว้ในกฎกระทรวงสาธารณสุข ผลเป็นประการใดโปรดแจ้งให้สนามบินตราดทราบด้วยเพื่อจะได้ดำเนินการต่อไป

จึงเรียนมาเพื่อพิจารณา

ขอแสดงความนับถือ

สนามบินตราด/TRAT AIRPORT
เลขส่งที่..... 14/
หน่วยงานผู้รับ
ลายชื่อผู้รับ...
วันที่รับหนังสือ

งานธุรการสนามบินตราด

คุณธีรฉัตร ประดิษฐ์ศิลป์

อีเมล : tdxairport@bangkokair.com โทรศัพท์ : 0 3952 5777 ต่อ 3405 โทรสาร : 0-3952-5778

 Fly Boutique.  
Feel Unique.

Bangkok Airways Public Company Limited  
99 Mu14 Vibhavadirangsit Road, Chom Phon,  
Chatuchak, Bangkok 10900 Thailand  
Office: Tel +66 (0) 2265 5678  
Registration No.0107556000183  
www.bangkokair.com



แบบบันทึกรายการนำส่งขยะติดเชื้อของห้องพยาบาลสนามบินตราด

ประจำเดือน สิงหาคม พ.ศ. ๒๕๕๕						
ลำดับ	วันเดือนปี	รายการ	จำนวน	เจ้าหน้าที่ ปฐมพยาบาล	พนักงานขับรถ ส่วนกลาง	เจ้าหน้าที่ รถ.สท.ท่าอากาศยาน
1	๑๒/๘	ขยะติดเชื้อ ๑๗๖ MAGNET P.TU	๕๖๖			
2	๑๐/๘	ขยะติดเชื้อ ๑๗๖ ๑๗๖ + MAGNET P.TU	๕๖๖			
3	๑๗/๘	ขยะติดเชื้อ ๑๗๖ ๑๗๖ + MAGNET P.TU	๕๖๖			
4	๑๘/๘	ขยะติดเชื้อ ๑๗๖ ๑๗๖ + MAGNET P.TU	๕๖๖			

หมายเหตุ พนักงานขับรถส่วนกลางนำส่งขยะติดเชื้อไปที่ รพ.สท.ท่าอากาศยาน เวลา 15.00 น. ทุกวันพฤหัสบดี

ลงชื่อ.....  
เจ้าหน้าที่ปฐมพยาบาล

ลงชื่อ.....  
หัวหน้างาน



ประจำเดือน สิงหาคม พ.ศ. ๒๕๕๕						
ลำดับ	วันเดือนปี	รายการ	จำนวน	เจ้าหน้าที่ ปฐมพยาบาล	พนักงานขับรถ ส่วนกลาง	เจ้าหน้าที่ รถ.สท.ท่าอากาศยาน
1	14/8/55	ขยะติดเชื้อ ๑๗๖ ๑๗๖ + MAGNET P.TU	1๖๖			
2	๑1/8/55	ขยะติดเชื้อ ๑๗๖ ATU + MAGNET P.TU	1๖๖			
3	๑๘/8/55	ขยะติดเชื้อ ๑๗๖ ATU + MAGNET P.TU	๖๖๖			

หมายเหตุ พนักงานขับรถส่วนกลางนำส่งขยะติดเชื้อไปที่ รพ.สท.ท่าอากาศยาน เวลา 15.00 น. ทุกวันพฤหัสบดี

ลงชื่อ.....  
เจ้าหน้าที่ปฐมพยาบาล

ลงชื่อ.....  
หัวหน้างาน



## แบบบันทึกการนำส่งขยะติดเชื้อของห้องปฐมพยาบาลสนามบินตราด

[illegible]

หมายเหตุ พนักงานขับรถส่วนกลางมาส่งขยะติดเชื้อไปที่ รพ.สต.ท่าโสม ทุกวันพฤหัสบดี

[illegible]

ลงชื่อ.....รับทราบ  
หัวหน้างานปฎิบัติงานเอกสาร

หัวหน้างานประจำกอง

ลงชื่อ.....  
เจ้าหน้าที่ประเพณี

ลงชื่อ.....รับทราบ  
หัวหน้างาน.....ออกเอกสาร

หัวหน้างานประจำกอง

แบบบันทึกการนำส่งขยะติดเชื้อของโรงพยาบาลสนามบินตราด

[illegible]

หมายเหตุ: หนังสือพิมพ์ที่รอส่วนกลางนำส่งจะติดซองไปรษณีย์ รพ.สต.ทำส่ง เวลา 15.00 น. ทุกวันพฤหัสบดี

total	9.2	kg	nr:
-------	-----	----	-----

ถึงชื่อ.....

ลงชื่อ.....รับ  
หัวหน้างานปฏิบัติงานโครงการ

เจ้าหน้าที่ปฐมพยาบาลฉุกเฉิน

หัวหน้างานปฏิบัติการกองวิชาการ

เอกสารแนบที่ 27  
สรุปจำนวนพนักงานในท้องถิ่น

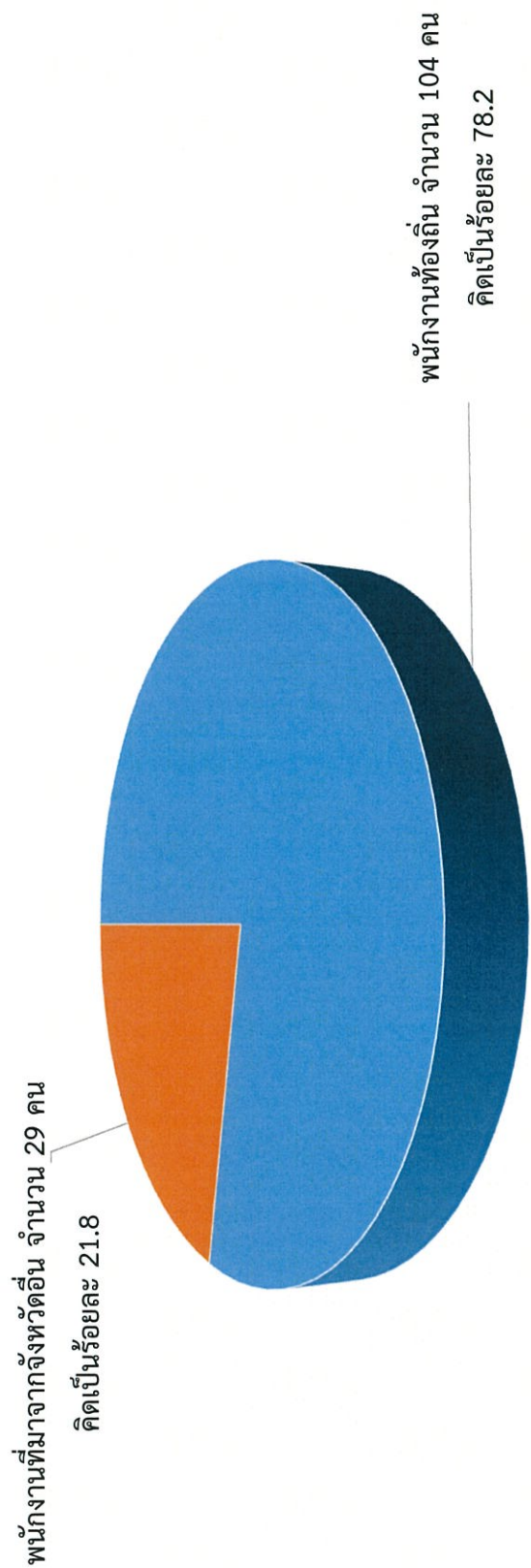
---



สัดส่วนพนักงานของโครงการสนามบินตราด

BASE	พนักงานท้องถิ่น	29 คน	พนักงานท้องถิ่น	37 คน
	พนักงานที่มาจากจังหวัดอื่น	4 คน	พนักงานที่มาจากจังหวัดอื่น	8 คน
BAGS	พนักงานท้องถิ่น	11 คน	พนักงานท้องถิ่น	27 คน
	พนักงานที่มาจากจังหวัดอื่น	3 คน	พนักงานที่มาจากจังหวัดอื่น	14 คน
รวม	พนักงานท้องถิ่น	104 คน	คิดเป็นร้อยละ	78.2
	พนักงานที่มาจากจังหวัดอื่น	29 คน	คิดเป็นร้อยละ	21.8

สัดส่วนพนักงานของโครงการสนามบินตราด



เอกสารแนบที่ 28

เอกสารสนับสนุนกิจกรรมมวลชนสัมพันธ์

---



## มอบของขวัญปีใหม่ให้หน่วยงานต่างๆ ภายในจังหวัดตราด

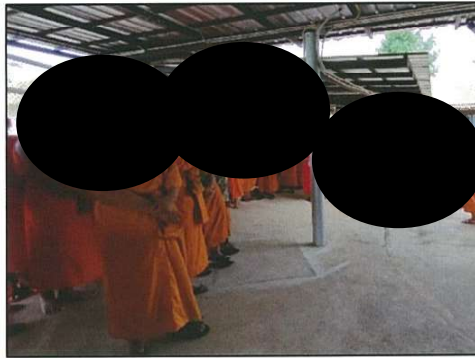
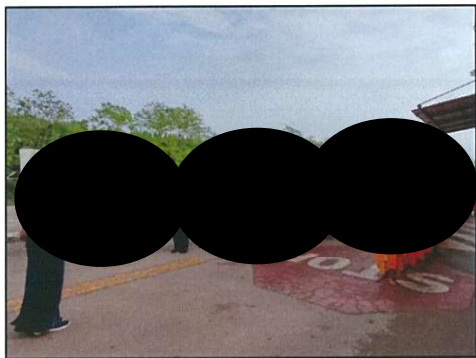
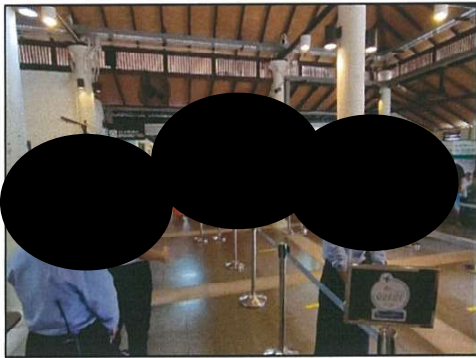
สนาามบินตราดได้มอบของขวัญปีใหม่ให้หน่วยงานต่างๆ ที่มีการประสานการทำงานร่วมกันภายในพื้นที่จังหวัดตราด เช่น องค์การบริหารส่วนตำบลท่าโสม สำนักงานป้องกันและบรรเทาสาธารณภัยจังหวัดตราด ศูนย์ปฏิบัติการตรวจคนเข้าเมืองจังหวัดตราด เป็นต้น



คณะพระสงฆ์จากมหาวิทยาลัยจุฬาลงกรณราชวิทยาลัยทัศนศึกษาสนามบิณฑราด

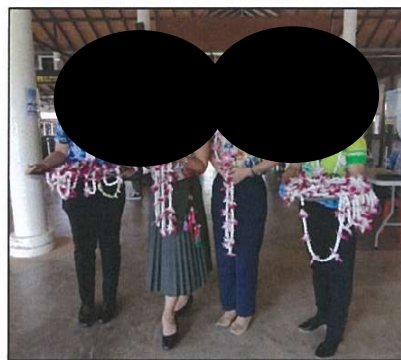
เมื่อวันที่ 12 กุมภาพันธ์ 2565

สนามบิณฑราดให้การต้อนรับคณะพระสงฆ์จากมหาวิทยาลัยจุฬาลงกรณราชวิทยาลัยเพื่อเข้าศึกษา  
ดูการทำงานของสนามบิณฑราด



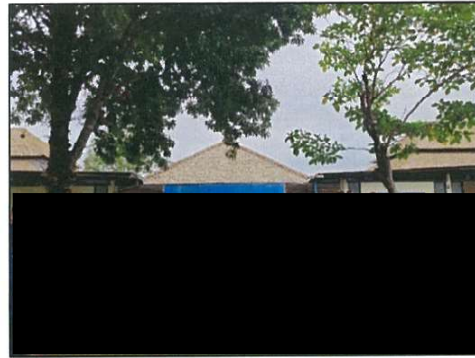
กิจกรรมวันสงกรานต์  
ระหว่างวันที่ 13-15 เมษายน 2565

สนามบินตราดได้จัดกิจกรรมวันสงกรานต์โดยจัดให้มีกิจกรรมการสรงน้ำพระและมอบพวงมาลัยให้ผู้ใช้บริการสนามบินตราด เพื่อเป็นการเผยแพร่ประเพณีวัฒนธรรมของไทยให้นักท่องเที่ยวได้มีส่วนร่วม



องค์การบริหารส่วนจังหวัดสุรินทร์เยี่ยมชมการดำเนินงาน  
เมื่อวันที่ 4 พฤษภาคม 2565

สนาบบินตราดให้การต้อนรับเจ้าหน้าที่จากองค์การบริหารส่วนจังหวัดสุรินทร์ภายใต้โครงการพัฒนาบุคลากรเพื่อการพัฒนาองค์กรสู่องค์กรต้นแบบ เพื่อเข้าเยี่ยมชมการดำเนินงานด้านอาชีวอนามัยและความปลอดภัยในการทำงานของสนาบบินตราด





ร่วมงานวันอากาศ  
เมื่อวันที่ 19 พฤษภาคม 2565

สนามบินตราดได้เข้าร่วมงานวันอากาศและพิธีบวงสรวงและอัญเชิญธงราชนาวีและธงประจำพระองค์ชั้น  
ณ พระตำหนักพลเรือเอกพระเจ้าบรมวงศ์เธอ พระองค์เจ้าอากาศเกียรติวงศ์ กรมหลวงชุมพรเขตอุดมศักดิ์  
ณ อนุสรณ์สถานยุทธนาวีที่เกาะช้าง อ.แหลมงอบ



เอกสารแนบที่ 29

ประกาศแต่งตั้งคณะทำงานด้านมวลชนสัมพันธ์

ประจำส่วนงานสนามบินตราด

---



คำสั่ง

สนามบินตราด ในสังกัด บริษัท การบินกรุงเทพ จำกัด (มหาชน)

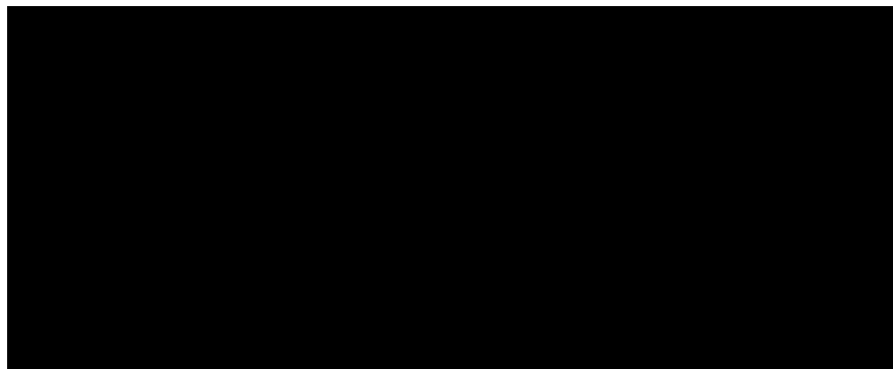
ที่ 9 / 2564

เรื่อง แต่งตั้งคณะกรรมการด้านมวลชนสัมพันธ์ สนามบินตราด

.....

เพื่อให้การทํากิจกรรมร่วมกันระหว่างสนามบินตราดกับชุมชนเป็นไปด้วยความเรียบร้อย สร้างความเข้าใจอันดีระหว่างสนามบินกับชุมชน เพื่อให้ได้รับความร่วมมือจากประชาชนและชุมชนโดยรอบเป็นอย่างดี ตลอดจนส่งเสริมให้เกิดภาพลักษณ์ที่ดีของสนามบินตราด จึงพิจารณาเห็นสมควรแต่งตั้งคณะกรรมการด้านมวลชนสัมพันธ์ สนามบินตราด ดังนี้

- 1.
- 2.
- 3.
- 4.
- 5.
- 6.
- 7.



โดยกำหนดให้คณะกรรมการด้านมวลชนสัมพันธ์ มีหน้าที่ดังต่อไปนี้

1. จัดทำแผนการทำงานด้านมวลชนสัมพันธ์ และสรุปผลการดำเนินงาน
2. ออกพบปะเยี่ยมเยียน เพื่อทราบความต้องการของประชาชนและชุมชนโดยรอบ
3. สร้างความคุ้นเคยกับประชาชนในชุมชนให้วางใจ โดยสร้างความเป็นกันเอง ร่วมกิจกรรมกับประชาชน มีการวางแผนประชุมร่วมกับผู้นำชุมชน เพื่อประสานความร่วมมือระหว่างกัน
4. ไปร่วมงานพิธีของประชาชน งานพิธีทางศาสนา เพื่อแสวงหาแสวงหาความร่วมมือจากประชาชนและชุมชนโดยรอบ และเพื่อการมีส่วนร่วมกับชุมชน
5. ประสานงานกับชุมชนโดยรอบ เพื่อป้องกันผลกระทบที่อาจเกิดขึ้นจากการดำเนินกิจกรรมของสนามบิน
6. ปฏิบัติงานอื่นๆ ตามที่ได้รับมอบหมาย

ทั้งนี้ ตั้งแต่บัดนี้เป็นต้นไป และให้ยกเลิกคำสั่งสนามบินตราด ที่ 7/2564 ลงวันที่ 18 มิถุนายน 2564 โดยใช้คำสั่งฉบับนี้แทน

สั่ง ณ วันที่ ๑๗ มิถุนายน ๒๕๖๔



คำสั่ง

สนามบินตราด ในสังกัด บริษัท การบินกรุงเทพ จำกัด (มหาชน)

ที่ 8 / 2564

เรื่อง แต่งตั้งคณะกรรมการด้านสิ่งแวดล้อม สนามบินตราด

เพื่อให้การดำเนินงานด้านสิ่งแวดล้อมของสนามบินตราด เป็นไปด้วยความเรียบร้อย ถูกต้องตามข้อกำหนดของสำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม (สผ.) กรมควบคุมมลพิษ (คพ.) สำนักงานการบินพลเรือนแห่งประเทศไทย (กพท.) องค์การการบินพลเรือนระหว่างประเทศ (International Civil Aviation Organization – ICAO) และหน่วยงานอื่นๆ ที่เกี่ยวข้อง จึงพิจารณาเห็นสมควรแต่งตั้งคณะกรรมการด้านสิ่งแวดล้อม สนามบินตราด ดังนี้

- 1.
- 2.
- 3.
- 4.
- 5.
- 6.
- 7.

โดยกำหนดให้คณะกรรมการด้านสิ่งแวดล้อม มีหน้าที่ดังต่อไปนี้

1. จัดทำแผนการทำงานด้านสิ่งแวดล้อม ตลอดจนสรุปผลการดำเนินการ และปฏิบัติตามอย่างเคร่งครัด
2. กำกับและติดตามการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม ของทุกหน่วยงานในสนามบินตราด
3. ประสานงานกับชุมชนโดยรอบ เพื่อป้องกันผลกระทบที่อาจเกิดขึ้นจากการดำเนินกิจกรรมของสนามบิน
4. รวบรวม และนำเสนอข้อมูลด้านสิ่งแวดล้อมในความรับผิดชอบ ให้กับบริษัทที่ปรึกษาฯ เพื่อจัดทำรายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม ตามระยะเวลาที่กำหนด
5. รายงานการดำเนินงานด้านสิ่งแวดล้อมให้ชุมชนโดยรอบสนามบินรับทราบอย่างน้อยปีละ 1 ครั้ง
6. ปฏิบัติงานอื่นๆ ที่เกี่ยวข้องกับสิ่งแวดล้อมและที่ได้รับมอบหมาย

ทั้งนี้ ตั้งแต่บัดนี้เป็นต้นไป และให้ยกเลิกคำสั่งสนามบินตราด ที่ 6/2564 ลงวันที่ 18 มิถุนายน 2564 โดยใช้คำสั่งฉบับนี้แทน

สั่ง ณ วันที่ 21 กันยายน 2564

เอกสารแนบที่ 30  
แผนฉุกเฉินของสนามบินตราด  
และการซ้อมแผนฉุกเฉิน

---







	<b>แผนฉุกเฉินสนามบินตราด</b>	PAGE   V
		REVISION   0
		DATE   23 FEB 2018

10. การปฏิบัติงานและการซ่อมบำรุงสนามบิน	2-10-1
<b>ส่วนที่ 3. อนุมัติและขั้นตอนปฏิบัติ</b>	
1. อากาศยานอุบัติเหตุ	3-1-0
2. อากาศยานอุบัติเหตุบนพื้นดิน	3-2-0
3. เหตุฉุกเฉินในเที่ยวบิน	3-3-0
4. เหลียงไห้อากาศและสิ่งอำนวยความสะดวก	3-4-0
5. อุบัติเหตุและอุบัติการณ์การนำตัวผู้โดยสาร	3-5-0
6. ก๊าซธรรมชาติ	3-6-0
7. การก่อวินาศกรรม	3-7-0
8. การกระทำอันเป็นการแทรกแซงอันมีขอบข่ายกฎหมาย	3-8-0
9. การว่างระเบิด	3-9-0
10. สารพิษ โรคติดต่อ และการแยกกักโรค	3-10-0
11. การใช้อากาศยานอุบัติเหตุทางน้ำ	3-11-0
<b>ส่วนที่ 4. ภาคผนวก</b>	
ภาคผนวก ก ข้อมูลของศูนย์ต่าง ๆ ที่ใช้ลงจะเกิดเหตุฉุกเฉิน	4-0-0
ภาคผนวก ข แผนป้องกันอัคคีภัย	4-0-0
ภาคผนวก ค แผนอพยพ	4-0-0
ภาคผนวก ง แผนกู้คืนสนามบิน	4-0-0



	แผนฉุกเฉินสนามบินตราด ส่วนที่ 3 อุบัติภัยและขั้นตอนปฏิบัติ (Hazard Specification and SOP)	PAGE   3 - 1 - 0
		REVISION   0
		DATE   23 FEB 2018

	แผนฉุกเฉินสนามบินตราด ส่วนที่ 3 อุบัติภัยและขั้นตอนปฏิบัติ (Hazard Specification and SOP)	PAGE   3 - 1 - 1
		REVISION   0
		DATE   23 FEB 2018

1. อากาศยานอุบัติเหตุ

นิยาม

เรื่องที่เกิดขึ้นอันเกี่ยวกับการดำเนินการบินของอากาศยาน ซึ่งกรณีนั้นได้เกิดขึ้นระหว่างเวลาที่บุคคลใด ๆ ขึ้นไปบนอากาศยาน โดยมีเจตนาที่จะทำการบินหรือเดินทางในอากาศยานนั้นหรือในเวลาที่ยุคคนเหล่านั้นทั้งหมด ได้ลงจากอากาศยานและในกรณีที่เกิดขึ้นนั้น

ก. มีบุคคลเสียชีวิตหรือได้รับบาดเจ็บสาหัส โดยคนอยู่ในหรือบนอากาศยานนั้น หรือ ได้รับผลจาก กระทบกับอากาศยานหรือสิ่งหนึ่งสิ่งใดที่ติดอยู่กับอากาศยานนั้น หรือ ได้รับผลจาก ไอพ่นอากาศยาน (Jet Blast) (ไม่รวมถึงความเจ็บป่วยตามธรรมชาติ การกระทบกระทั่งกับผู้ขึ้นอุบัติเหตุที่เกิดจากตนเอง เช่น ลื่นล้ม หรือการแอบขึ้นเครื่องแล้วไปอยู่ในที่ที่ไม่ใช่พื้นที่สำหรับผู้โดยสารหรือลูกเรือ) หรือ

ข. อากาศยานได้รับความเสียหายในเชิงโครงสร้าง (Sustains damage or structural failure) ซึ่งความเสียหายนั้นส่งผลเสียต่อความแข็งแรงของโครงสร้าง สมรรถนะ หรือ Flight characteristics ของอากาศยาน หรือทำให้จำเป็นต้องซ่อมใหญ่ (Major Repair) หรือเปลี่ยนอุปกรณ์ที่เสียหาย (ไม่รวมความเสียหายที่เกิดกับเครื่องยนต์เพียงอย่างเดียว ใบพัด ปลายปีก (Wing tips) เสายากาศ (Antennas) ยาง เบรก landing การบิดเบี้ยวหรือรูขนาดเล็กน้อยของอากาศยาน)

ค. อากาศยานสูญหาย


อุบัติเหตุและขั้นตอนปฏิบัติ  
เรื่อง

อากาศยานอุบัติเหตุ

หลักการทั่วไป

ในแผนนี้ไม่สามารถเขียนครอบคลุมอากาศยานอุบัติเหตุทุกประเภทที่อาจเกิดขึ้นได้ แผนสนามบินตราด เหตุการณ์แต่ละประเภทรวมทั้งความต้องการกำลังคนและอุปกรณ์จะแตกต่างกัน องค์ประกอบที่มีส่วนทำให้เกิดการณ์และการปฏิบัติเพื่อรับมือเหตุต้องเปลี่ยนแปลงไปนั้นมิดังนี้ เช่น ขนาดของอากาศยาน จำนวนผู้โดยสาร แรงกระแทก ความรุนแรงของเพลิงไหม้ (ถ้ามี) เวลาที่เกิดเหตุ สภาพอากาศ ตำแหน่งที่เกิดเหตุและสภาพของแสงสว่าง เป็นต้น แผนนี้จะแบ่งการเตรียมความพร้อมสำหรับการรองรับเหตุฉุกเฉินออกเป็น 3 ระดับ ได้แก่

- การเตรียมความพร้อม (Alert I: Local Standby) จะเกิดขึ้นเมื่อทราบหรือสงสัยว่าอากาศยานเกิดความเสียหายที่ไม่มากนัก และ ไม่ทำให้ความปลอดภัยในการร่อนลงลงมกมากนัก ในขั้นนี้ทุกหน่วยงานจะเตรียมความพร้อมด้านกำลังพล แต่จะยังอยู่ในที่ตั้ง
- การเตรียมความพร้อมเต็มรูปแบบ (Alert II: Full Emergency) จะเกิดขึ้นเมื่อทราบหรือสงสัยว่าอากาศยานเกิดความเสียหายที่กระทบต่อการปฏิบัติการบินปกติ และมีอันตรายที่อาจทำให้เกิดอุบัติเหตุ ในขั้นนี้ทุกหน่วยงานจะไปประจำยังที่ตั้งที่กำหนดไว้

	แผนฉุกเฉินสนามบินตราด		PAGE   3 - 1 - 2
	ส่วนที่ 3 อุบัติภัยและขั้นตอนปฏิบัติ		REVISION   0
	(Hazard Specification and SOP)		DATE   23 FEB 2018

3. การตอบสนองต่ออากาศยานอุบัติเหตุ (Alert III: Aircraft Accident) จะเกิดขึ้นเมื่อเกิดอุบัติเหตุหรืออุบัติเหตุร้ายแรงในเขตสนามบินและพื้นที่ใกล้เคียง หน่วยงานที่เกี่ยวข้องทุกหน่วยต้องไปยังที่เกิดเหตุและปฏิบัติตามแผนและขั้นตอนที่วางไว้

เมื่อเกิดอากาศยานอุบัติเหตุ จะต้องแจ้งการปฏิบัติงานและการใช้กำลังคนและอุปกรณ์ที่มีอยู่ทั้งหมดเพื่อการรักษารชีวิตและช่วยเหลือผู้ประสบภัย และนั้นหน่วยงานที่เกี่ยวข้องทุกหน่วยต้องสนับสนุนการปฏิบัติงานในหน่วยงานของตนเอง เพื่อความพร้อมพร้อมทั้งในการปฏิบัติงาน และต้องทบทวนแผนและข้อตกลงระหว่างหน่วยงานปฏิบัติด้วยกันเองให้ทันสมัยอยู่เสมอ

#### 1.1. อากาศยานอุบัติเหตุ ณ สนามบิน

เหตุการณ์ที่เกิดขึ้นในบริเวณที่เป็นพื้นที่ของสนามบินอันเป็นที่ทรัพย์สินของบริษัท การบินกรุงเทพ จำกัด (มหาชน) หรืออยู่ในความควบคุมของ บริษัท การบินกรุงเทพ จำกัด (มหาชน) หากบางส่วนหรือทั้งหมดที่เกิดขึ้นและเกี่ยวข้องกับทรัพย์สินของบริษัท การบินกรุงเทพ จำกัด (มหาชน) ให้ถือว่าเป็นอุบัติเหตุที่สนามบินด้วยเช่นกัน บริษัทดังกล่าวรวมทั้งพนักงานที่ทำงานใดให้เป็นพื้นที่รับผิดชอบหลัก

นอกจากการแจ้งเหตุฉุกเฉินในขณะทำการบินแล้ว การเกิดอากาศยานอุบัติเหตุจะมีภาระเร่งด่วนอย่างมาก อย่างไรก็ตาม การแจ้งเหตุ การประเมินสถานการณ์ การปฏิบัติการฉุกเฉิน และการประเมินข้อมูล จะต้องทำอย่างรวดเร็วเพื่อรักษาไว้ซึ่งชีวิต


เจ้าหน้าที่ปฏิบัติการดับเพลิงและกู้ภัยพร้อมอุปกรณ์ทั้งปวงจะต้องอยู่ในสภาพความพร้อมโดยฉับพลัน ข้อตกลงร่วมและแผนต่าง ๆ จะต้องปฏิบัติตามกับหน่วยงานปฏิบัติการฉุกเฉินทุกหน่วย

ฝ่ายต่าง ๆ ของสนามบินที่เกี่ยวข้องกับการปฏิบัติการจะต้องจัดทำรายงานการปฏิบัติการระหว่างเหตุการณ์ฉุกเฉินเสนอต่อผู้จัดการสนามบินตราดทันทีเมื่อสถานการณ์สิ้นสุด

- ระหว่างเกิดเหตุฉุกเฉิน เจ้าหน้าที่ที่วางระดับเพลิงและกู้ภัยจะเป็นผู้ตัดสินใจในการเข้าดับเพลิงกู้ภัย และรักษาความปลอดภัยในชีวิตและทรัพย์สิน

- หัวหน้าระดับเพลิงและกู้ภัยจะเป็นผู้ประสานการปฏิบัติการที่ศูนย์บัญชาการเคลื่อนที่ จนกว่าหัวหน้างานดับเพลิงและกู้ภัยจะเข้าปฏิบัติหน้าที่เป็นผู้บัญชาการศูนย์บัญชาการเคลื่อนที่

- ผู้จัดการสนามบินตราด รองผู้จัดการสนามบินตราด หรือหัวหน้าบรรณาธิการจะเป็นผู้บัญชาการศูนย์ปฏิบัติการฉุกเฉินจนกว่าผู้บัญชาการระดับถัดไปจะมาถึง เมื่อผู้บัญชาการระดับถัดไปมาถึงจึงดำเนินการส่งต่ออำนาจบังคับบัญชาต่อไปตามพระราชบัญญัติป้องกันและบรรเทาสาธารณภัย

	แผนฉุกเฉินสนามบินตราด		PAGE   3 - 1 - 3
	ส่วนที่ 3 อุบัติภัยและขั้นตอนปฏิบัติ		REVISION   0
	(Hazard Specification and SOP)		DATE   23 FEB 2018

- งานปฐมพยาบาลจะเป็นผู้รับผิดชอบต่อผู้ประสบเหตุ ผู้ที่ได้รับบาดเจ็บ การบันทึกทางการแพทย์ และการดูแลขั้นตอนการปฐมพยาบาลเจ็บ ณ จุดเกิดเหตุ จนกว่าหน่วยงานด้านการแพทย์ฉุกเฉินจะมาถึง

- แผนกปฏิบัติการบินจะดำเนินการประสานผู้ดำเนินงานสนามบินและผู้เกี่ยวข้องในการบริหารจัดการด้านนิยามที่เกี่ยวข้องทั้งภายในเขตการบินและอาคารผู้โดยสาร ตลอดจนการจัดตั้งศูนย์ต่าง ๆ ที่ต้องจัดตั้งขึ้นเมื่อเกิดเหตุฉุกเฉิน

- งานธุรการจะรับผิดชอบในการจัดการรถจากพื้นที่เตรียมการและจัดพื้นที่การลำเลียงผู้ประสบภัย และการส่งบุคลากรและเครื่องมือ

- แผนกซ่อมบำรุงจะช่วยเหลือในการขนย้ายผู้ประสบภัยจากพื้นที่รวบรวม (Collection Area) ไปยังพื้นที่ที่คิดแยก และพื้นที่ปฐมพยาบาล (Care Area) ตลอดจนจัดกำลังเจ้าหน้าที่ช่วยเหลือในการจัดตั้งศูนย์พื้นที่ผู้รอดชีวิต (SAC) ศูนย์พื้นที่ผู้ถูกเรือรอดชีวิต (CSC) ศูนย์ปฏิบัติงานช่วยเหลือญาติของผู้ประสบภัยและผู้เสียชีวิต (FRC) พื้นที่นำส่งผู้ประสบเหตุ (RC) ศูนย์ร่วมช่วยเหลือญาติผู้ประสบภัย (FSSOC)

- เจ้าหน้าที่ทุกตำแหน่งที่มีอำนาจดังกล่าวจะแต่งตั้งผู้ช่วยในการสั่งการ ในกรณีที่ดิน ไม่อยู่ หรือไม่สามารถปฏิบัติการได้

- หน่วยปฏิบัติการฉุกเฉินทุกหน่วยจะดูแลสายงานการบังคับบัญชาในความรับผิดชอบในหน่วยงานตน

1. เมื่อได้รับแจ้งเหตุ หน่วยที่เกี่ยวข้องทุกหน่วย หรือเจ้าหน้าที่ผู้ได้รับมอบหมายจะต้องเตรียมพร้อม และไปยังตำแหน่งที่ได้รับมอบหมายโดยเร็วที่สุด

2. จัดตั้งศูนย์ปฏิบัติการฉุกเฉิน (Emergency Operation Center) ทำหน้าที่เป็นผู้บัญชาการเหตุการณ์โดยรวมทั้งหมด

3. จัดตั้งศูนย์บัญชาการเคลื่อนที่ (Mobile Command Post) เพื่อทำหน้าที่สั่งการ ณ จุดเกิดเหตุ

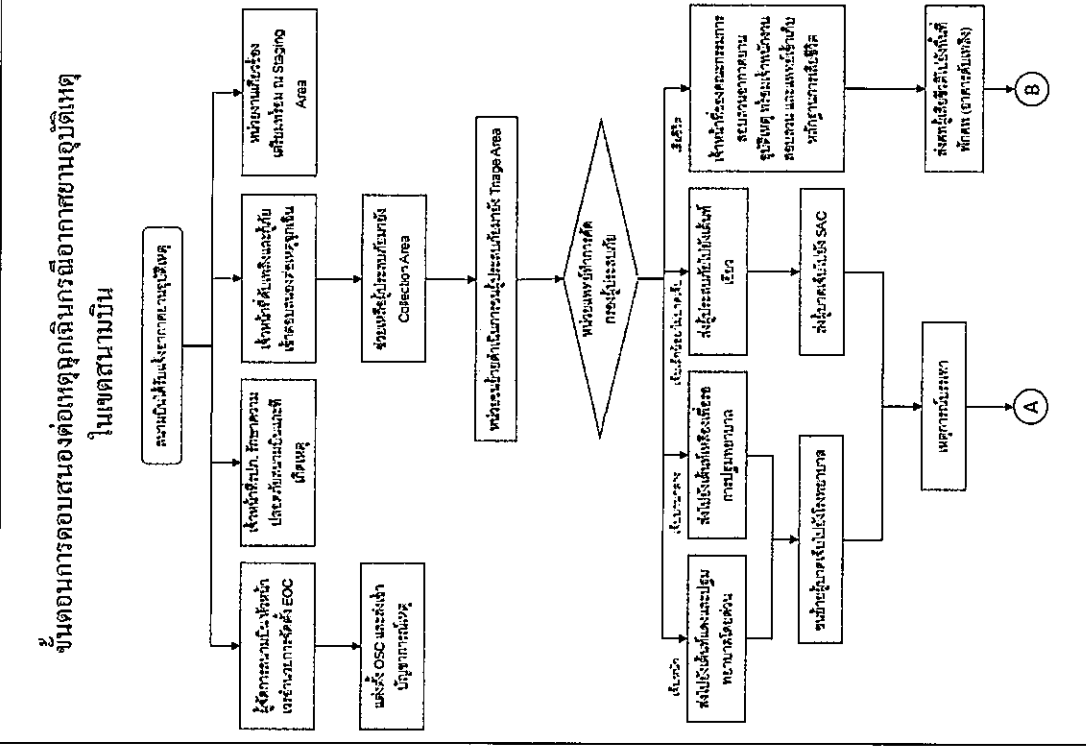
4. งานดับเพลิงและกู้ภัยจะเข้าดำเนินการปฏิบัติการควบคุมเพลิง ความรุนแรงด้านอันตราย กำจัดวัตถุไวไฟ และกำหนดมาตรการเพื่อความปลอดภัยในพื้นที่เกิดเหตุในเบื้องต้น โดยทำหน้าที่เป็นผู้บัญชาการ ณ จุดเกิดเหตุ เว้นแต่จะมีผู้บัญชาการ ณ ที่เกิดเหตุที่ได้รับการแต่งตั้งจากศูนย์ปฏิบัติการฉุกเฉินไม่ถึง

5. แผนกรักษาความปลอดภัย จะดำเนินการเพื่อรักษาความปลอดภัยสนามบินและบริเวณเกิดเหตุ

6. งานดับเพลิงและกู้ภัยจะสนับสนุนช่วยเหลือผู้ประสบภัย โดยให้ผู้ประสบภัยรวมกันบริเวณพื้นที่รวบรวม (Collection Area)


7. หน่วยงานอื่นที่ทำการขนย้ายผู้ประสบภัยจากพื้นที่รวบรวม (Collection Area) ไปยังพื้นที่คิดแยก (Triage Area)

8. หน่วยแพทย์ดำเนินการคัดแยกผู้บาดเจ็บเบื้องต้น และส่งต่อผู้บาดเจ็บที่ผ่านการคัดแยกแล้วจากพื้นที่ที่ตกเขต (Triage Area) ไปยังพื้นที่ปฐมพยาบาลและขนส่งผู้บาดเจ็บ และส่งต่อผู้บาดเจ็บเล็กน้อยหรือผู้บาดเจ็บเล็กน้อยไปยังศูนย์ฟื้นฟูผู้ประสบอุบัติเหตุ (SAC) หากเป็นลูกเรือจะถูกนำส่งไปยังศูนย์ฟื้นฟูผู้ประสบอุบัติเหตุ (CSC)
9. ผู้ประกอบการ/บริษัทการบิน/บริษัทตัวแทนที่เกี่ยวข้อง ทำหน้าที่ดูแลผู้โดยสารที่ได้รับบาดเจ็บเล็กน้อยหรือไม่ได้บาดเจ็บ
10. เมื่อเหตุการณ์สงบลง แผนกความมั่นคงสนามบินตราดดำเนินการรักษาความปลอดภัยกับพื้นที่เกิดเหตุ และร่วมกับสายการบิน รวมทั้งเจ้าหน้าที่ตำรวจในการรักษาทรัพย์สินที่รวบรวมไว้ทั้งหมดที่เกิดเหตุ
11. พนักงานสอบสวน และเจ้าหน้าที่ตำรวจดำเนินการพินัยกรรมหลักฐานที่เกี่ยวข้องกับการพิสูจน์เอกลักษณ์บุคคล
12. ผู้เสียชีวิตจะอยู่ในความดูแลของตำรวจภูธรเจาตมิ่ง และแพทย์โรงพยาบาลเจาตมิ่ง เพื่อดำเนินการชันสูตร
13. กรรมการผู้ชำนาญการใหญ่ บริษัท การบินกรุงเทพ จำกัด (มหาชน) หรือผู้ที่ได้รับมอบหมายดำเนินการแถลงข่าวต่อสื่อมวลชน โดยมีผู้ดำเนินการเดินอากาศที่เป็นเจ้าของอากาศยานให้ความร่วมมือและสนับสนุน
14. ผู้บังคับการตำรวจภูธร จังหวัดตราดหรือผู้ที่ได้รับมอบหมายจากผู้บังคับการตำรวจภูธรจังหวัดตราดดำเนินการแถลงข่าวในส่วนของผู้เสียชีวิต
15. คณะกรรมการสอบสวนการขึ้นบินอุบัติเหตุของอากาศยานในราชอาณาจักรเข้าควบคุมพื้นที่เกิดเหตุตลอดระยะเวลาการสอบสวนอากาศยานอุบัติเหตุ
16. พนักงานสอบสวนและแพทย์นิติเวชดำเนินการชันสูตรผู้เสียชีวิต
17. ประสานการ/บริษัทการบิน/บริษัทตัวแทนจะรับผิดชอบการเคลื่อนย้ายอากาศยาน
18. ส่วนซ่อมบำรุงจะดำเนินการซ่อมบำรุงเพื่อทำให้สนามบินกลับมาบินได้ตามปกติและจะให้บริการได้ตามปกติโดยเร็วที่สุด หลังจากที่เกิดเหตุได้รับการตรวจสอบและวิเคราะห์จากคณะกรรมการสอบสวนกรณีเกี่ยวกับอุบัติเหตุของอากาศยานในราชอาณาจักร
19. หน่วยที่เกี่ยวข้องทุกหน่วยงานดำเนินการจัดการงานส่งผู้บาดเจ็บรักษา เพื่อรวบรวมข้อมูลประกอบการปรับปรุงพัฒนาแผนฉุกเฉินสนามบิน
20. ผู้จัดการสนามบินหรือผู้แทนบริษัทประมงหน่วยงานที่เกี่ยวข้องทั้งหมดเพื่อวิเคราะห์ผลการปฏิบัติงาน และจัดให้มีการปรับปรุงพัฒนาแผนฉุกเฉินตามสมควร



สรุปขั้นตอนการตอบสนองต่อเหตุฉุกเฉินอากาศยานอุบัติเหตุในเขตสนามบิน




	<b>แผนฉุกเฉินสนามบินตราด</b> <b>ส่วนที่ 3 วัตถุประสงค์และขั้นตอนปฏิบัติ</b> <b>(Hazard Specification and SOP)</b>	PAGE   3 - 1 - 8
		REVISION   0
		DATE   23 FEB 2018

1.1.2. การปฏิบัติงานของแต่ละหน่วยงาน

ห้องปฏิบัติการบิน


ขั้นตอนการปฏิบัติ

การปฏิบัติ	ผู้ปฏิบัติ	การปฏิบัติ (✓หรือ✕)	เวลาที่ ปฏิบัติ
เมื่อมองเห็นหรือได้รับแจ้งจากสถานอุบัติเหตุที่สนามบินตราด ให้รับแจ้งเหตุทางขาคิดสื่อสารให้งานดับเพลิงและกู้ภัยทราบ แล้วแจ้งเหตุให้สนามบินทราบ			
แจ้งข้อมูลอากาศยานที่ประสบเหตุให้ศูนย์ปฏิบัติการฉุกเฉินทราบ ได้แก่ ที่เกิดเหตุ ประเภทอากาศยาน ทะเบียนอากาศยาน ปริมาณน้ำมันที่เหลือ จำนวนผู้โดยสาร และข้อมูลอื่น ๆ ที่จำเป็น			
แบบอากาศยาน.....ผู้ทำการบิน.....			
เส้นทาง.....ปลายทาง.....			
จำนวนผู้โดยสาร.....คน จำนวนลูกเรือ.....คน			
เวลาจนถึงสนามบินโดยประมาณ.....			
ทางวิ่งที่คาดว่าจะใช้.....			
จุดที่คาดว่าเครื่องบินจะลง.....			
จำนวนเชื้อเพลิง.....ลิตร / แกลลอน			
วัตถุอันตราย.....			
สาเหตุ.....			
จัดการจราจรทางอากาศตามแผนฉุกเฉินของคน โดยให้ความสำคัญกับอากาศยานที่ประสบเหตุและขานพยานฉุกเฉิน			
ติดต่อสื่อสารกับอากาศยานและการปฏิบัติการภาคพื้น			
สำรวจและจัดทำบันทึกสภาพการทำงานของเครื่องช่วยการเดินอากาศรวมทั้งอุปกรณ์ที่เกี่ยวข้อง และบันทึกสภาพอากาศยานและที่ที่เกิดเหตุไว้ด้วย			
เก็บรักษาแบบบันทึกเสียง และข้อมูลเกี่ยวกับอากาศยานอุบัติเหตุเพื่อใช้ในการประกอบการวิเคราะห์สาเหตุ			
จัดทำรายงานการปฏิบัติของหน่วยงานเสนอต่อผู้บังคับบัญชาตามลำดับชั้น และแจ้งผู้จัดการสนามบินตราดทราบด้วย			

	<b>แผนฉุกเฉินสนามบินตราด</b> <b>ส่วนที่ 3 วัตถุประสงค์และขั้นตอนปฏิบัติ</b> <b>(Hazard Specification and SOP)</b>	PAGE   3 - 1 - 9
		REVISION   0
		DATE   23 FEB 2018

ผู้จัดการสนามบินตราด รองผู้จัดการสนามบิน หรือหัวหน้าหน่วยงาน ในฐานะประธานศูนย์ปฏิบัติการฉุกเฉิน  
 ขั้นตอนการปฏิบัติ

การปฏิบัติ	ผู้ปฏิบัติ	การปฏิบัติ (✓หรือ✕)	เวลาที่ ปฏิบัติ
ตั้งจัดตั้งศูนย์ปฏิบัติการฉุกเฉินและทำหน้าที่ที่บัญชาการ ณ ศูนย์ปฏิบัติการฉุกเฉิน			
แต่งตั้งผู้บัญชาการ ณ ที่เกิดเหตุและส่งไปบัญชาการ ณ จุดเกิดเหตุ			
แจ้งเหตุฉุกเฉินให้รองกรรมการผู้อำนวยการใหญ่ผ่านสนามบินตราด			
จัดให้มีการจดบันทึกลำดับขั้นการทำงานในการตอบสนองต่อเหตุฉุกเฉินที่เกิดขึ้น			
กรณีที่มีการยกระดับเหตุการณ์ ส่งมอบหน้าที่ให้ผู้บัญชาการระดับถัดไปตามกฎหมาย			
ให้คำปรึกษาแก่ผู้บัญชาการเหตุฉุกเฉินเมื่อมีการส่งมอบหน้าที่			
ประสานหน่วยงานภายนอกเพื่อร้องขอกำลังพลและความช่วยเหลือ			
เป็นผู้สั่งเปลี่ยนแปลงระดับเหตุฉุกเฉินและสิ้นสุดเหตุฉุกเฉิน			
จัดให้มีการประชุมประเมินผลและสรุปสถานการณ์การปฏิบัติการแผนฉุกเฉินสนามบินตราดและหน่วยงานที่เกี่ยวข้องทั้งหมด			
จัดให้มีการแก้ไขแผนฉุกเฉินสนามบิน			
จัดทำรายงานการปฏิบัติงานเสนอต่อผู้อำนวยการใหญ่ บริษัท การบินกรุงเทพ จำกัด (มหาชน)			

	แผนฉุกเฉินสนามบินตราด		PAGE   3 - 1 - 10
	ส่วนที่ 3 อุบัติภัยและขั้นตอนปฏิบัติ		REVISION   0
	(Hazard Specification and SOP)		DATE   23 FEB 2018

ผู้บัญชาการ ณ ที่เกิดเหตุ


ขั้นตอนการปฏิบัติ	การปฏิบัติ	ผู้ปฏิบัติ	การปฏิบัติ (✓ หรือ ✕)	เวลาที่ปฏิบัติ
ทำการประเมินความเสี่ยงและสั่งการ ณ จุดเกิดเหตุ				
ประสานศูนย์ปฏิบัติการฉุกเฉินเพื่อร้องขอถังและอุปกรณ์สนับสนุน				
จัดให้มีการจذبน้ำที่ใกล้กับการปฏิบัติงานในการตอบสนองต่อเหตุฉุกเฉินที่เกิดขึ้น				
กำหนดเส้นทางฉุกเฉินในการเข้า-ออกสถานที่เกิดเหตุ				
บริหารจัดการเหตุฉุกเฉิน ณ จุดเกิดเหตุโดยคำนึงถึงการรักษาวีรุตและทรัพย์สิน ตลอดจนผลกระทบต่อการจราจร				
จัดทำรายงานสรุปการปฏิบัติงานเพื่อให้ผู้จัดการสนามบินทราบ				

งานดับเพลิงและกู้ภัยอากาศยาน

ขั้นตอนการปฏิบัติ	การปฏิบัติ	ผู้ปฏิบัติ	การปฏิบัติ (✓ หรือ ✕)	เวลาที่ปฏิบัติ
จัดส่งอุปกรณ์และกำลังคนที่จะเข้าไปยังบริเวณเกิดเหตุโดยเร็วและปลอดภัยที่สุด				
จัดตั้งศูนย์บัญชาการเคลื่อนที่ และให้หัวหน้าชุดเวรดับเพลิงเป็นผู้บัญชาการเหตุการณ์ ณ จุดเกิดเหตุ เว้นแต่ได้มีการแต่งตั้งผู้บัญชาการ ณ จุดเกิดเหตุจากศูนย์ปฏิบัติการฉุกเฉินเข้าปฏิบัติการแทน				
ปฏิบัติการรักษาวีรุตและความปลอดภัย ณ จุดเกิดเหตุ				
ดำเนินการร้องขออุปกรณ์และกำลังสนับสนุนหากจำเป็น				
เมื่อสิ้นสุดเหตุการณ์ จัดทำรายงานสรุปให้ผู้บังคับบัญชาทราบ				

หมายเหตุ : หัวหน้าชุดเวรดับเพลิงและกู้ภัย ความเสี่ยงด้านที่มิอาจประเมินได้ของเหตุการณ์ "CHIEF FIRE

OFFICER" หรือ "FIRE CHIEF" อยู่บนตัวเสื้อทั้งด้านหน้าและหลัง ทั้งนี้เพื่อให้เป็นที่สังเกตเห็นได้ง่ายและเด่นชัด

	แผนฉุกเฉินสนามบินตราด		PAGE   3 - 1 - 11
	ส่วนที่ 3 อุบัติภัยและขั้นตอนปฏิบัติ		REVISION   0
	(Hazard Specification and SOP)		DATE   23 FEB 2018


แผนความมั่นคงสนามบินตราด

ขั้นตอนการปฏิบัติ	การปฏิบัติ	ผู้ปฏิบัติ	การปฏิบัติ (✓ หรือ ✕)	เวลาที่ปฏิบัติ
จัดเจ้าหน้าที่เข้าประจำศูนย์ปฏิบัติการฉุกเฉินและศูนย์บัญชาการเคลื่อนที่				
จัดเส้นทางฉุกเฉินสำหรับเข้า-ออกจุดเกิดเหตุ				
รักษาความปลอดภัยจุดเกิดเหตุ ไม่ให้มีใครและต้องใช้อากาศยานและหลักฐานอื่น ๆ (เว้นแต่กรณีฉุกเฉิน) จนกว่าคณะกรรมการสอบสวนกรณีอื่นเกี่ยวกับอุบัติเหตุของอากาศยานในราชอาณาจักรจะมาถึงบริเวณเกิดเหตุ				
ตรวจการเคลื่อนย้ายของผู้ที่จะเข้าไปภายในเขตสนามบินหรือพื้นที่หวงห้ามอย่างเข้มงวด				
จัดตั้งวงล้อมรอบในเพื่อปิดล้อมพื้นที่เกิดเหตุ โดยให้มีระยะห่างจากจุดเกิดเหตุอย่างน้อยที่สุด 100 เมตร (330 ฟุต) โดยผู้บัญชาการ ณ ที่เกิดเหตุจะเป็นผู้พิจารณาเปลี่ยนแปลงระยะห่างของวงล้อมในดังกล่าว				
รักษาความปลอดภัยทรัพย์สินของผู้โดยสารร่วมกับสายการบินและตำรวจ ที่บริเวณสถานที่เก็บรักษาสัมภาระของผู้โดยสาร				
ลาดตระเวนพื้นที่ป้องกันการลักขโมยทรัพย์สิน				
ช่วยเหลือตำรวจในการรับมือผู้จู่โจม				
ส่งเจ้าหน้าที่ไปช่วยรักษาความสงบที่ศูนย์ปฏิบัติงานช่วยเหลือญาติของ				
ผู้ประสบภัยและผู้เสียชีวิต				
ตั้งเจ้าหน้าที่ไปช่วยรักษาความสงบที่จุดนัดพบพื้นที่ที่เตรียมการ				
รักษาความปลอดภัยศูนย์พื้นที่ผู้รอดชีวิต				
จัดการจราจรภายในสนามบินให้ล่องตัว				
ดูแลไม่ให้มีการเคลื่อนย้ายศพและชิ้นส่วนจนกว่าตำรวจหรือเจ้าหน้าที่ชันสูตรจะอนุญาต				
เมื่อสิ้นสุดเหตุการณ์ จัดทำรายงานส่งผู้บังคับบัญชา				

หมายเหตุ : หัวหน้าแผนกรักษาความปลอดภัยและควบคุมพื้นที่ที่มีภัยหรือความเสี่ยงว่า "SECURITY CHIEF"

อยู่บนตัวเสื้อทั้งด้านหน้าและหลัง ทั้งนี้เพื่อให้เป็นที่สังเกตเห็นได้ง่ายและเด่นชัด




	<b>แผนฉุกเฉินสนามบินตราด</b> <b>ส่วนที่ 3 อุบัติภัยและขั้นตอนปฏิบัติ</b> <b>(Hazard Specification and SOP)</b>	PAGE   3 - 1 - 12
		REVISION   0
		DATE   23 FEB 2018

แผนปฏิบัติการสนามบิน

ขั้นตอนการปฏิบัติ

การปฏิบัติ	ผู้ปฏิบัติ	การปฏิบัติ (✓ หรือ ✕)	เวลาที่ปฏิบัติ
ประเมินผลกระทบที่เกิดกับการปฏิบัติงาน			
ออกประกาศผู้ทำงานในอากาศ (NOTAM) เพื่อปิดพื้นที่บางส่วนหรือทั้งหมดของสนามบิน ดังนี้ "Airport rescue and fire fighting service protection unavailable until (time) or until further notice. All equipment committed to aircraft accident"			
จัดเตรียมยานพาหนะและเจ้าหน้าที่ไปยังพื้นที่เตรียมการเพื่อนำผู้เกี่ยวข้องเข้าพื้นที่เกิดเหตุ			
ประสานกับหน่วยงานราชการ ผู้ดำเนินการค้นหา คอลดอนเจ้าหน้าที่สำนักงานการบินพลเรือนแห่งประเทศไทย ฯลฯ ในการปฏิบัติการ			
จัดเตรียมพื้นที่ผู้รอดชีวิต (SAC) ศูนย์ฟื้นฟูผู้ถูกเรือรอตชีวิต (CSC) ศูนย์ปฏิบัติงานช่วยเหลือผู้ประสบภัยและผู้เสียชีวิต (FRC) พื้นที่นัดพบผู้ประสบเหตุ (RC) ศูนย์ลงทะเบียนสื่อและแถลงข่าว (Media Center) ที่เก็บศพชั่วคราว และศูนย์อื่น ๆ ตามจำเป็น			
จัดเตรียมสถานที่อาหารดับเพลิง เป็นศูนย์ปฏิบัติการให้กัปตันตรวจพิสูจน์เอกลักษณ์บุคคลและส่งกลับ สำนักงานตำรวจแห่งชาติ รวมทั้งฝ่ายปกครองและผู้เกี่ยวข้อง			
แจ้งให้เจ้าของอากาศยานหรือตัวแทนทราบเพื่อให้เข้าร่วมปฏิบัติการเหตุ			
ประสานกับสำนักงานตรวจคนเข้าเมืองและศุลกากรเพื่อจัดให้มีการบริการด้านการตรวจคนเข้าเมืองและศุลกากรที่อาคารผู้โดยสารระหว่างประเทศขาเข้าเมื่อเหตุการณ์สงบ			
- ตรวจสอบสภาพความพร้อมและเปิดพื้นที่สำหรับให้บริการ			
- ออกประกาศผู้ทำงานในอากาศแจ้งถึงความพร้อมของงานดับเพลิงและกู้ภัย			
จัดทำรายงานส่งผู้บังคับบัญชา			


หมายเหตุ : ผู้ประสานงานจากสนามบิน สื่อมวลชนที่แสดงสัญลักษณ์ว่า "AIRPORT ADMINISTRATION" อยู่บนตัวเสื้อทั้งด้านหน้าและหลัง ทั้งนี้เพื่อให้เป็นสังเกตได้ง่ายและเด่นชัด

	<b>แผนฉุกเฉินสนามบินตราด</b> <b>ส่วนที่ 3 อุบัติภัยและขั้นตอนปฏิบัติ</b> <b>(Hazard Specification and SOP)</b>	PAGE   3 - 1 - 13
		REVISION   0
		DATE   23 FEB 2018

แผนการสนามบินตราด


ขั้นตอนการปฏิบัติ

การปฏิบัติ	ผู้ปฏิบัติ	การปฏิบัติ (✓ หรือ ✕)	เวลาที่ปฏิบัติ
ดำเนินการแจ้งข่าวไปยังหน่วยงานที่เกี่ยวข้องตามที่กำหนดไว้ในแผนผังการแจ้งเหตุฉุกเฉินที่สนามบิน			
จัดเตรียมพื้นที่และอุปกรณ์สำหรับศูนย์ปฏิบัติการฉุกเฉิน ที่สำนักงาน			
ขอข้อมูลอากาศยานที่ประสบอุบัติเหตุจากสายการบิน และแจ้งศูนย์ปฏิบัติการฉุกเฉินและศูนย์บัญชาการเคลื่อนที่ทราบ			
จัดตั้งจุดติดต่อสื่อสารระหว่างหน่วยงานปฏิบัติการฉุกเฉินต่าง ๆ และอุปกรณ์เครื่องมือเครื่องใช้ให้อยู่ในสภาพพร้อมใช้งาน			
จัดเตรียมสถานที่แถลงข่าวและห้องรับรองความเหมาะสม			
บันทึกข้อมูลและรวบรวมรายงานการปฏิบัติของหน่วยงานเกี่ยวข้องต่าง ๆ เพื่อประกอบทำรายงานผลการปฏิบัติงานทั้งหมด			

	แผนฉุกเฉินสนามบินตราด	
	ส่วนที่ 3 อุบัติภัยและขั้นตอนปฏิบัติ	
	(Hazard Specification and SOP)	
		PAGE   3 - 1 - 14
		REVISION   0
		DATE   23 FEB 2018

#### แผนซ่อมบำรุง

ขั้นตอนการปฏิบัติ	การปฏิบัติ	ผู้ปฏิบัติ	การปฏิบัติ (✓ หรือ ✗)	เวลาที่ปฏิบัติ
จัดเจ้าหน้าที่เตรียมพื้นที่ในบริเวณที่ผู้โดยสาร ๗ ที่เกิดเหตุ กำหนดให้เป็นพื้นที่ต่าง ๆ ต่อไปนี้				
พื้นที่ที่ติดแยกผู้บาดเจ็บ				
พื้นที่สำหรับผู้ป่วยหนัก				
พื้นที่สำหรับผู้บาดเจ็บเล็กน้อย				
พื้นที่สำหรับผู้บาดเจ็บเล็กน้อย				
จุดพักศพ				
จัดเจ้าหน้าที่สนับสนุนการจัดตั้งศูนย์ต่าง ๆ บริเวณอาคารผู้โดยสารและอาคารต้นหนการ				
จัดอุปกรณ์ให้แสงสว่างตามความจำเป็น				
ให้การช่วยเหลือในการเคลื่อนย้ายผู้บาดเจ็บในบริเวณที่กำหนด				
ทำเครื่องหมายปิดทางวิ่ง (ถ้าจำเป็น)				
สำรวจและจัดทำบันทึกสถานภาพของเครื่องช่วยการเดินอากาศ (เฉพาะ VISUAL AIDS) อุปกรณ์ให้แสงสว่าง เครื่องหมายภาคพื้น รวมทั้งอุปกรณ์ที่เป็นเครื่องหมายใช้งานอยู่ในพื้นที่ที่จับต้อง				
จัดทำรายงานการปฏิบัติงานของหน่วยสนับสนุนต่อผู้จัดการสนามบินตราด				


	แผนฉุกเฉินสนามบินตราด	
	ส่วนที่ 3 อุบัติภัยและขั้นตอนปฏิบัติ	
	(Hazard Specification and SOP)	
	PAGE   3 - 1 - 15	
	REVISION   0	
	DATE   23 FEB 2018	

#### ศูนย์รับแจ้งเหตุและสั่งการ (1669) และสำนักงานสาธารณสุขจังหวัดตราด

#### ขั้นตอนการปฏิบัติ

การปฏิบัติ	ผู้ปฏิบัติ	การปฏิบัติ (✓ หรือ ✗)	เวลาที่ปฏิบัติ
EMD ศูนย์รับแจ้งเหตุและสั่งการ สำนักงานระบบบริการการแพทย์ฉุกเฉิน จังหวัดตราด (1669) สั่งให้หน่วยปฏิบัติการในระบบการแพทย์ฉุกเฉินออกปฏิบัติงาน ณ จุดเกิดเหตุ เมื่อได้รับแจ้งเหตุ			
ศูนย์รับแจ้งเหตุฯ รายงานให้โรงพยาบาลสาธารณสุขจังหวัดตราด			
หน่วยปฏิบัติการฉุกเฉินจัดส่งผู้แทนเข้าร่วมศูนย์ปฏิบัติการฉุกเฉินเพื่อประสานการปฏิบัติ			
จัดส่งผู้แทนไปยังศูนย์ผู้ประสานการเคลื่อนที่เพื่อประสานการปฏิบัติ			
จัดส่งแพทย์ พยาบาล ไปยังบริเวณที่กำหนดให้เป็นพื้นที่คัดแยกผู้ป่วย (Triage area)			
จัดส่งแพทย์ พยาบาล ไปยังบริเวณที่กำหนดให้เป็นพื้นที่รักษาพยาบาล (Care area) เพื่อให้การช่วยเหลือผู้บาดเจ็บและนำส่งโรงพยาบาล			
ทำการคัดแยกและรักษาพยาบาลผู้ป่วย			
ดำเนินการขนย้ายผู้บาดเจ็บไปยังสถานพยาบาลที่ใกล้ที่สุดหรือสถานศึกษาของสถานพยาบาล			
บันทึกรายละเอียดเกี่ยวกับผู้ป่วย เช่น ชื่อ-สกุล อาการและโรงพยาบาลที่เข้ารักษา เป็นต้น			
จัดทำรายงานการปฏิบัติงานของหน่วยสนับสนุนผู้บังคับบัญชา			

หมายเหตุ : ผู้ประสานงานแพทย์ส่วนสื่อสารฉุกเฉินซึ่งมีอักษรสีแดงจะเขียนว่า "MEDICAL COORDINATOR" อยู่บนตัวเสื้อทั้งด้านหน้าและหลัง ทั้งนี้เพื่อให้เป็นที่สังเกตได้ง่ายและเด่นชัด

	แผนฉุกเฉินสนามบินตราด		PAGE   3 - 1 - 16
	ส่วนที่ 3 อุบัติภัยและขั้นตอนปฏิบัติ		REVISION   0
	(Hazard Specification and SOP)		DATE   23 FEB 2018

สำนักงานป้องกันและบรรเทาสาธารณภัยจังหวัดตราด


ขั้นตอนการปฏิบัติ

การปฏิบัติ	ผู้ปฏิบัติ	การปฏิบัติ (✓ หรือ ✕)	เวลาที่ปฏิบัติ
ส่งผู้แทนเข้าร่วมศูนย์ปฏิบัติการฉุกเฉิน (EOC) เพื่ออำนวยความสะดวกและสั่งการหน่วยงานในความรับผิดชอบตามแผนป้องกันและบรรเทาสาธารณภัยจังหวัดตราด			
สนับสนุนกำลังพล วัสดุ อุปกรณ์ เครื่องจักรกล และยานพาหนะตามร้องขอให้มารับรักษาและช่วยเหลือตามศูนย์ประสานศูนย์ปฏิบัติการฉุกเฉิน			

สถานที่ตำรวจภูธร อำเภอเขาสมิง

ขั้นตอนการปฏิบัติ

การปฏิบัติ	ผู้ปฏิบัติ	การปฏิบัติ (✓ หรือ ✕)	เวลาที่ปฏิบัติ
จัดส่งผู้แทนเข้าร่วมศูนย์ปฏิบัติการฉุกเฉิน			
กำกับดูแลการปฏิบัติหน้าที่ของเจ้าหน้าที่ตำรวจ			
จัดเส้นทางฉุกเฉินจากสนามบินไปยังโรงพยาบาล			
ช่วยเหลือด้านการรักษาความปลอดภัยภายใน Staging Area			
ประสานกับแผนกรักษาความปลอดภัยสนามบินตราด เพื่อจัดการจราจร			
ดำเนินการควบคุมฝูงชนหากจำเป็น			
ควบคุมการเข้าออกศูนย์ต่าง ๆ เพื่อให้ผู้ใช้ประโยชน์และญาติผู้โดยสารทราบ			
รักษาความปลอดภัยศูนย์แสดงข่าว (Media Center)			
ดูแลสถานที่เกิดเหตุพร้อมรวบรวมพยานหลักฐานที่เกี่ยวข้อง			
เก็บรักษาทรัพย์สินร่วมกับแผนกรักษาความปลอดภัยและสายการบินที่เกี่ยวข้อง			
ประสานการปฏิบัติของเจ้าหน้าที่ตำรวจผ่านเครื่องข่ายสื่อสารของตำรวจ			
จัดทำรายงานเสนอต่อผู้บังคับบัญชา			

	แผนฉุกเฉินสนามบินตราด		PAGE   3 - 1 - 17
	ส่วนที่ 3 อุบัติภัยและขั้นตอนปฏิบัติ		REVISION   0
	(Hazard Specification and SOP)		DATE   23 FEB 2018

ฐานสังกัดบำรุงทหารเรือตราดและหน่วยเฉพาะกิจนาวิกโยธินตราด


ขั้นตอนการปฏิบัติ

การปฏิบัติ	ผู้ปฏิบัติ	การปฏิบัติ (✓ หรือ ✕)	เวลาที่ปฏิบัติ
ส่งผู้แทนเข้าร่วมศูนย์ปฏิบัติการฉุกเฉิน			
ส่งรถดับเพลิงอากาศยานเข้าร่วมการระงับเหตุ			
สนับสนุนกำลังเจ้าหน้าที่รักษาความปลอดภัยพื้นที่สนามบินและที่เกิดเหตุ			
ช่วยเหลือเจ้าหน้าที่ในการจัดการจราจรและรักษาความสงบเรียบร้อย			
ร่วมประชุมสรุปการปฏิบัติที่สนามบินตราดจัดขึ้นเพื่อปรับปรุงและพัฒนาแผนฉุกเฉินของสนามบิน			

พนักงานสอบสวนและแพทย์นิติเวช


ขั้นตอนการปฏิบัติ

การปฏิบัติ	ผู้ปฏิบัติ	การปฏิบัติ (✓ หรือ ✕)	เวลาที่ปฏิบัติ
ทำการค้นหาและเก็บกู้ศพ ชิ้นส่วน และเก็บรวบรวมหลักฐานทางนิติวิทยาศาสตร์			
บันทึกข้อมูลและถ่ายภาพสถานที่เกิดเหตุอย่างละเอียด			
ทำการตรวจสอบเอกลักษณ์บุคคล			
วินิจฉัยสาเหตุการเสียชีวิต			
ทำรายงานและให้ความร่วมมือกับสอบสวนกรณีเกี่ยวกับอุบัติเหตุของอากาศยานในราชอาณาจักร			

	แผนฉุกเฉินสนามบินตราด ส่วนที่ 3 อุบัติภัยและขั้นตอนปฏิบัติ (Hazard Specification and SOP)	PAGE   3 - 1 - 18
		REVISION   0
		DATE   23 FEB 2018

ผู้ดำเนินการปฏิบัติ หรือผู้แทน

ขั้นตอนการปฏิบัติ	การปฏิบัติ	ผู้ปฏิบัติ	การปฏิบัติ (✓ หรือ ✕)	เวลาที่ ปฏิบัติ
ส่งผู้แทนเข้าร่วมศูนย์ปฏิบัติการฉุกเฉิน (EOC)				
ส่งผู้แทนเข้าร่วมศูนย์บัญชาการเคลื่อนที่ (MCP)				
จัดตั้งฝ่ายสื่อสารเพื่อใช้ติดต่อเจ้าหน้าที่ของสายการบิน				
ส่งข้อมูลที่เกี่ยวข้องให้เป็นไปตามศูนย์ปฏิบัติการฉุกเฉิน (EOC)				
ประเภทของอากาศยานและลักษณะการเกิดอุบัติเหตุ				
จำนวนผู้โดยสารและลูกเรือที่อยู่บนอากาศยาน				
อากาศยานมาจากที่ใดและไปยังที่ใด				
สายการบิน เที่ยวบิน หรือเครื่องหมายสัญลักษณ์และทะเบียนของอากาศยาน				
สินค้าอันตรายที่อยู่บนเครื่องบิน				
ปริมาณน้ำมันเชื้อเพลิง (ถ้าเป็นไปได้)				
ทำการเก็บข้อมูลโดยสารและลูกเรือโดยสาร				
แจ้งหน่วยงานที่เกี่ยวข้องรวมถึงเจ้าหน้าที่ตรวจคนเข้าเมืองและศุลกากรตามสมควร				
จัดตั้งและดำเนินการศูนย์ปฏิบัติงานช่วยเหลือญาติของผู้ประสบภัยและผู้เสียชีวิต				
จัดตั้งและดำเนินการศูนย์ฟื้นฟูผู้รอดชีวิต (SAC)				
จัดตั้งและดำเนินการศูนย์ฟื้นฟูจิตใจ (CSC)				
จัดตั้งและดำเนินการฟื้นฟูผู้ประสบเหตุ (RC)				
ช่วยเหลือในการรักษาพยาบาลและดูแลผู้ประสบภัยในศูนย์ต่าง ๆ ที่จัดตั้งขึ้น				
จัดเตรียมและดำเนินการเกี่ยวกับกรณีการเคลื่อนย้ายอากาศยานที่จัดตั้งหรือจากอากาศยานให้ได้ภายใน 48 ชั่วโมง				
จัดเตรียม Press Release สำหรับแจ้งให้สาธารณชนทราบ				
ให้ความร่วมมือกับกรมการผู้อำนวยความสะดวกในผู้ บริษัท การบินกรุงเทพ จำกัด ในการแถลงข่าวต่อสื่อมวลชน				
ประสานกับหน่วยงานอื่นตามความจำเป็น				
จัดทำรายงานสรุปการปฏิบัติงานเสนอต่อผู้บังคับบัญชา				

	แผนฉุกเฉินสนามบินตราด ส่วนที่ 3 อุบัติภัยและขั้นตอนปฏิบัติ (Hazard Specification and SOP)	PAGE   3 - 1 - 19
		REVISION   0
		DATE   23 FEB 2018

คณะกรรมการสอบสวนกรณีเกี่ยวกับอุบัติเหตุของอากาศยานในราชอาณาจักร

ขั้นตอนการปฏิบัติ	การปฏิบัติ	ผู้ปฏิบัติ	การปฏิบัติ (✓ หรือ ✕)	เวลาที่ ปฏิบัติ
จัดตั้ง Go Team เข้ามาทำการบันทึกและเก็บหลักฐานการเกิดอากาศยานอุบัติเหตุ				
ดำเนินการสอบสวนอากาศยานอุบัติเหตุตามหลักสากล				
ทำการปล่อยอากาศยานเมื่อพิจารณาแล้วเห็นว่าเหมาะสม				

ตำรวจตรวจคนเข้าเมืองและเจ้าหน้าที่ศุลกากร

ขั้นตอนการปฏิบัติ	การปฏิบัติ	ผู้ปฏิบัติ	การปฏิบัติ (✓ หรือ ✕)	เวลาที่ ปฏิบัติ
อำนวยความสะดวกตรวจคนเข้าเมืองและการศุลกากรให้แก่ผู้ประสบภัย				
ดำเนินการตามแผนรองรับเหตุฉุกเฉินของหน่วยงาน				

บริษัท บริการเช็คลuggage การบินกรุงเทพ จำกัด (มหาชน)

ขั้นตอนการปฏิบัติ	การปฏิบัติ	ผู้ปฏิบัติ	การปฏิบัติ (✓ หรือ ✕)	เวลาที่ ปฏิบัติ
เมื่อได้รับแจ้งอากาศยานอุบัติเหตุดำเนินการจัดการตามขั้นตอนที่เตรียมไว้ให้แก่อากาศยานที่เกิดเหตุ				
ทำการเก็บตัวอย่างน้ำมันที่ดำเนินการเดิมให้แก่อากาศยาน				
สนับสนุนข้อมูลประกอบการสอบสวนอากาศยานอุบัติเหตุตามร้องขอ				



## เอกสารแนบที่ 31

สำเนาจดหมายนำส่งแผ่นพับสรุปการดำเนินการ  
ด้านสิ่งแวดล้อม สนามบิณฑราด  
ต่อหน่วยงานที่เกี่ยวข้องกับการท่องเที่ยวในจังหวัด

---

ที่ 16-10-041

23 มีนาคม 2565

เรื่อง นำส่งแผนปฏิบัติการดำเนินการด้านสิ่งแวดล้อม สนามบินตราด

เรียน ผู้อำนวยการการท่องเที่ยวแห่งประเทศไทย สำนักงานตราด

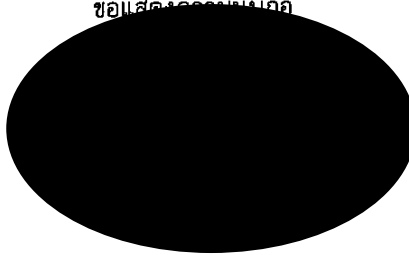
สิ่งที่ส่งมาด้วย แผนปฏิบัติการดำเนินการด้านสิ่งแวดล้อม สนามบินตราด ระหว่างเดือนกรกฎาคม-ธันวาคม 2564 จำนวน 10 แผ่น

ด้วยสนามบินตราด ในสังกัดบริษัท การบินกรุงเทพ จำกัด (มหาชน) ได้ปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตาม ตรวจสอบ ผลกระทบสิ่งแวดล้อม ตามที่สำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม (สน.) กำหนด

ในการนี้ องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อมในด้านของการท่องเที่ยว สุขภาพ และภูมิทัศน์ มีผลกระทบด้านสิ่งแวดล้อม คือ การพัฒนาโครงการสนามบินจะส่งผลดีต่อการท่องเที่ยวของจังหวัดมากขึ้น ซึ่ง สน. มีคำแนะนำให้ประสานกับหน่วยงานที่เกี่ยวข้องกับการท่องเที่ยวในจังหวัด เพื่อพิจารณาสนับสนุนการดำเนินโครงการดังกล่าว สนามบินตราดจึงขอส่งแผนปฏิบัติการดำเนินการด้านสิ่งแวดล้อม สนามบินตราด ระหว่างเดือนกรกฎาคม-ธันวาคม 2564 (รายละเอียดตามสิ่งที่แนบมา)

จึงเรียนมาเพื่อโปรดพิจารณา

ขอแสดงความนับถือ



สนามบินตราด/TRAT AIRPORT

เลขส่งที่.....

หน่วยงานผู้รับ.....

ลายชื่อผู้รับ.....

วันที่รับหนังสือ.....

สนามบินตราด

โทรศัพท์ 0-3952-5777

อีเมล tdxairport@bangkokair.com