

เอกสารแนบที่ 17
แบบฟอร์มการตรวจความปลอดภัยประจำวัน

แบบฟอร์มการตรวจความปลอดภัยประจำวัน สนามบินตราด

วันที่ _____

ผู้ตรวจเข้า _____ เวลาตรวจครั้งที่ 1 _____

เครื่องหมาย	✓ ผ่าน ✗ ไม่ผ่าน
	N.A. ไม่ใช้

ผู้ตรวจกลางวัน _____ เวลาตรวจครั้งที่ 2 _____

ผู้ตรวจเย็น _____ เวลาตรวจครั้งที่ 3 _____

ผู้ตรวจหลังเที่ยวบินสุดท้าย _____ เวลาตรวจครั้งที่ 4 _____

สิ่งอำนวยความสะดวก	สภาพ	ผลตรวจครั้งที่				ปัญหาที่พบ	การแก้ไข/การปฏิบัติ	ผู้แก้ไข
		1	2	3	4			
พื้นผิวคอนกรีต พื้นลาดยาง ทั้ง ทางวิ่ง ทางขับ และลานจอด (Pavement Areas)	ขอบพื้นสึกไม่เกิน 3 นิ้ว							
	ไม่มีหลุมลึกเกิน 3 นิ้ว เส้นผ่าน ศูนย์กลางมากกว่า 5 นิ้ว							
	ปราศจากสิ่งแปลกปลอม: กรวด/ ทราย/ขยะ/อื่น ๆ							
	ยางสะสมบนจุดแตะพื้น (Touchdown Zone) ไม่เกิน 20%							
	ปราศจากน้ำขัง							
พื้นที่ปลอดภัย รอบทางวิ่ง (Runway Strips) + RESA	เรียบเสมอ ไม่มีร่องล้อ รอยบุ๋ม หรือร่องรอยการกัดเซาะ							
	อุปกรณ์สนับสนุนอากาศยาน							
	ฐานอุปกรณ์แบบแตกหักได้							
	ปราศจากวัตถุที่ไม่เกี่ยวข้อง							
เครื่องหมาย (Markings)	เห็นชัดเจน/ได้มาตรฐาน							
	เครื่องหมายทางวิ่ง							
	เครื่องหมายทางขับ							
	เครื่องหมายหยุดรอ							
	ลูกแก้วสะท้อนแสง (เฉพาะเวลา มืด)							
สัญลักษณ์ (Signs)	ได้มาตรฐาน/ตามแบบ							
	ไม่คลุมเครือ/ใช้งานได้							
	ไม่เสียหาย/สะท้อนแสง							
ไฟสนามบิน (Lighting)	ไม่คลุมเครือ ไม่สกปรก ใช้งานได้							
	ไม่เสียหายหรือสูญหาย							
	แนวไฟ/มุมไฟ							
	ไฟทางวิ่ง							
	ไฟทางขับ							

แบบฟอร์มการตรวจความปลอดภัยประจำวัน สนามบินตราด

วันที่ _____ ผู้ตรวจเช้า _____ เวลาตรวจครั้งที่ 1 _____

เครื่องหมาย	✓ ผ่าน ✗ ไม่ผ่าน
	N.A. ไม่ใช่

ผู้ตรวจกลางวัน _____ เวลาตรวจครั้งที่ 2 _____

ผู้ตรวจเย็น _____ เวลาตรวจครั้งที่ 3 _____

ผู้ตรวจหลังเที่ยวบินสุดท้าย _____ เวลาตรวจครั้งที่ 4 _____

สิ่งอำนวยความสะดวก	สภาพ	ผลตรวจครั้งที่				ปัญหาที่พบ	การแก้ไข/การปฏิบัติ	ผู้แก้ไข
		1	2	3	4			
เครื่องช่วย เดินอากาศ (Navigational Aids)	ไฟ Beacon ใช้งานได้ปกติ							
	อุปกรณ์บอกทิศทางลม							
	ไฟนำ (PAPIs)							
สิ่งกีดขวาง (Obstructions)	ไฟเตือนสิ่งกีดขวางใช้งานได้							
	ไม่มีเครื่องบินสูงรอบสนามบิน							
	ไม่มีต้นไม้สูงรอบสนามบิน							
การก่อสร้าง (ถ้ามี) (Construction)	มีที่กั้นแสดงเขตแดนชัดเจน							
	จอครดและเก็บเครื่องมือก่อสร้างในที่ที่กำหนด							
	มีการคลุมกองวัสดุและกองวัสดุอยู่ในที่ที่กำหนด							
	เครื่องหมาย/สัญลักษณ์ชัดเจนไม่สับสน							
รั้ว (Fences)	รั้วเขตการบิน							
	ประตูเข้าเขตการบิน							
สัตว์อันตรายต่อการบิน (Wildlife Hazards)	ไม่พบนกหรือสัตว์อื่นในเขตสนามบิน							
	ไม่พบซากนกหรือสัตว์ในเขตการบิน							
	หมายเหตุ:							

แบบฟอร์มการตรวจความปลอดภัยประจำวัน สนามบินเตาต

วันที่ 2 ม.ก. ๒5 ผู้ตรวจครั้งที่ 1 เวลา 09.34
 เครื่องหมาย ✓ ผ่าน ✗ ไม่ผ่าน ผู้ตรวจครั้งที่ 2 เวลา 11.30
 N.A. ไม่ใช้ ผู้ตรวจครั้งที่ 3 เวลา 13.32
 ผู้ตรวจครั้งที่ 4 เวลา

สิ่งอำนวยความสะดวก	สภาพ	ผลการตรวจครั้งที่				ปัญหาที่พบ	การแก้ไข/การปฏิบัติ	ผู้แก้ไข
		1	2	3	4			
พื้นผิวถนน/ทางวิ่ง/ทางขึ้นและลงจอด (Pavement Areas)	ขอบถนน/ขอบทางวิ่ง	✓	✓	✓	✓			
	ไม่มีรอยร้าว/รอยแตก	✓	✓	✓	✓			
	ขอบถนน/ขอบทางวิ่ง	✓	✓	✓	✓			
	ขอบถนน/ขอบทางวิ่ง	✓	✓	✓	✓			
	ขอบถนน/ขอบทางวิ่ง	✓	✓	✓	✓			
พื้นที่ปลอดภัยรอบทางวิ่ง (Runway Strips) + RESA	ไม่มีรอยร้าว/รอยแตก	✓	✓	✓	✓			
	ขอบถนน/ขอบทางวิ่ง	✓	✓	✓	✓			
	ขอบถนน/ขอบทางวิ่ง	✓	✓	✓	✓			
	ขอบถนน/ขอบทางวิ่ง	✓	✓	✓	✓			
	ขอบถนน/ขอบทางวิ่ง	✓	✓	✓	✓			
เครื่องหมาย (Markings)	ขอบถนน/ขอบทางวิ่ง	✓	✓	✓	✓			
	ขอบถนน/ขอบทางวิ่ง	✓	✓	✓	✓			
	ขอบถนน/ขอบทางวิ่ง	✓	✓	✓	✓			
	ขอบถนน/ขอบทางวิ่ง	✓	✓	✓	✓			
	ขอบถนน/ขอบทางวิ่ง	✓	✓	✓	✓			
สัญญาณไฟ (Signs)	ขอบถนน/ขอบทางวิ่ง	✓	✓	✓	✓			
	ขอบถนน/ขอบทางวิ่ง	✓	✓	✓	✓			
	ขอบถนน/ขอบทางวิ่ง	✓	✓	✓	✓			
	ขอบถนน/ขอบทางวิ่ง	✓	✓	✓	✓			
	ขอบถนน/ขอบทางวิ่ง	✓	✓	✓	✓			
ไฟส่องสว่าง (Lighting)	ขอบถนน/ขอบทางวิ่ง	✓	✓	✓	✓			
	ขอบถนน/ขอบทางวิ่ง	✓	✓	✓	✓			
	ขอบถนน/ขอบทางวิ่ง	✓	✓	✓	✓			
	ขอบถนน/ขอบทางวิ่ง	✓	✓	✓	✓			
	ขอบถนน/ขอบทางวิ่ง	✓	✓	✓	✓			

แบบฟอร์มการตรวจความปลอดภัยประจำวัน สนามบินเตาต

วันที่ 2 ม.ก. ๒5 ผู้ตรวจครั้งที่ 1 เวลา 09.34
 เครื่องหมาย ✓ ผ่าน ✗ ไม่ผ่าน ผู้ตรวจครั้งที่ 2 เวลา 11.30
 N.A. ไม่ใช้ ผู้ตรวจครั้งที่ 3 เวลา 13.32
 ผู้ตรวจครั้งที่ 4 เวลา

สิ่งอำนวยความสะดวก	สภาพ	ผลการตรวจครั้งที่				ปัญหาที่พบ	การแก้ไข/การปฏิบัติ	ผู้แก้ไข
		1	2	3	4			
สิ่งอำนวยความสะดวก	ขอบถนน/ขอบทางวิ่ง	✓	✓	✓	✓			
	ขอบถนน/ขอบทางวิ่ง	✓	✓	✓	✓			
	ขอบถนน/ขอบทางวิ่ง	✓	✓	✓	✓			
	ขอบถนน/ขอบทางวิ่ง	✓	✓	✓	✓			
	ขอบถนน/ขอบทางวิ่ง	✓	✓	✓	✓			
สิ่งอำนวยความสะดวก	ขอบถนน/ขอบทางวิ่ง	✓	✓	✓	✓			
	ขอบถนน/ขอบทางวิ่ง	✓	✓	✓	✓			
	ขอบถนน/ขอบทางวิ่ง	✓	✓	✓	✓			
	ขอบถนน/ขอบทางวิ่ง	✓	✓	✓	✓			
	ขอบถนน/ขอบทางวิ่ง	✓	✓	✓	✓			
สิ่งอำนวยความสะดวก	ขอบถนน/ขอบทางวิ่ง	✓	✓	✓	✓			
	ขอบถนน/ขอบทางวิ่ง	✓	✓	✓	✓			
	ขอบถนน/ขอบทางวิ่ง	✓	✓	✓	✓			
	ขอบถนน/ขอบทางวิ่ง	✓	✓	✓	✓			
	ขอบถนน/ขอบทางวิ่ง	✓	✓	✓	✓			
สิ่งอำนวยความสะดวก	ขอบถนน/ขอบทางวิ่ง	✓	✓	✓	✓			
	ขอบถนน/ขอบทางวิ่ง	✓	✓	✓	✓			
	ขอบถนน/ขอบทางวิ่ง	✓	✓	✓	✓			
	ขอบถนน/ขอบทางวิ่ง	✓	✓	✓	✓			
	ขอบถนน/ขอบทางวิ่ง	✓	✓	✓	✓			
สิ่งอำนวยความสะดวก	ขอบถนน/ขอบทางวิ่ง	✓	✓	✓	✓			
	ขอบถนน/ขอบทางวิ่ง	✓	✓	✓	✓			
	ขอบถนน/ขอบทางวิ่ง	✓	✓	✓	✓			
	ขอบถนน/ขอบทางวิ่ง	✓	✓	✓	✓			
	ขอบถนน/ขอบทางวิ่ง	✓	✓	✓	✓			

วันที่ ๗ ก.ย. ๖๕	✓ ผ่าน X ไม่ผ่าน	ผู้ตรวจครั้งที่ 1	เวลา ๗.๓๕
		ผู้ตรวจครั้งที่ 2	เวลา ๗.๔๐
	NA ไม่ใช้	ผู้ตรวจครั้งที่ 3	เวลา
		ผู้ตรวจครั้งที่ 4	เวลา

สิ่งอำนวยความสะดวก	สภาพ	ผลการตรวจครั้งที่				ปัญหาที่พบ	การแก้ไข/การปฏิบัติ	ผู้แก้ไข
		1	2	3	4			
พื้นผิวคอนกรีต พื้นลาดทางวิ่ง ทางวิ่ง ทางขับ และลานจอด (Pavement Areas)	ขมขื่นสีน้ำตาลดำ 3 นิ้ว	X	X			พบรอยขีด/รอยร้าวดำแฉก	รอสีใหม่ 14 มก	
	ไม่เรียบสีดก 1 นิ้ว สีเทาเข้ม							
	ดูย่นลงบนลาดทางวิ่ง 3 นิ้ว							
	พบรอยขีด/รอยร้าวดำแฉก: รอยร้าว	X				พบรอยขีด	เก็บซ่อม	
	พบรอยขีด/รอยร้าวดำแฉก: รอยร้าว	X				พบรอยขีด	เก็บซ่อม	
พื้นทีปอดภัย รบนทางวิ่ง (Runway Strips) + RESA	ถนนลาด 1 นิ้ว รอยขีด/รอยร้าวดำแฉก	X	X			พบรอยขีด/รอยร้าวดำแฉก	รอสีใหม่ 14 มก	
	ดูย่นลงบนลาดทางวิ่ง 3 นิ้ว							
	พบรอยขีด/รอยร้าวดำแฉก: รอยร้าว	X				พบรอยขีด	เก็บซ่อม	
	พบรอยขีด/รอยร้าวดำแฉก: รอยร้าว	X				พบรอยขีด	เก็บซ่อม	
	พบรอยขีด/รอยร้าวดำแฉก: รอยร้าว	X				พบรอยขีด	เก็บซ่อม	
เครื่องหมาย (Markings)	ถนนลาด 1 นิ้ว รอยขีด/รอยร้าวดำแฉก	X	X			พบรอยขีด/รอยร้าวดำแฉก	รอสีใหม่ 14 มก	
	ดูย่นลงบนลาดทางวิ่ง 3 นิ้ว							
	พบรอยขีด/รอยร้าวดำแฉก: รอยร้าว	X				พบรอยขีด	เก็บซ่อม	
	พบรอยขีด/รอยร้าวดำแฉก: รอยร้าว	X				พบรอยขีด	เก็บซ่อม	
	พบรอยขีด/รอยร้าวดำแฉก: รอยร้าว	X				พบรอยขีด	เก็บซ่อม	
สัญลักษณ์ (Signs)	ถนนลาด 1 นิ้ว รอยขีด/รอยร้าวดำแฉก	X	X			พบรอยขีด/รอยร้าวดำแฉก	รอสีใหม่ 14 มก	
	ดูย่นลงบนลาดทางวิ่ง 3 นิ้ว							
	พบรอยขีด/รอยร้าวดำแฉก: รอยร้าว	X				พบรอยขีด	เก็บซ่อม	
	พบรอยขีด/รอยร้าวดำแฉก: รอยร้าว	X				พบรอยขีด	เก็บซ่อม	
	พบรอยขีด/รอยร้าวดำแฉก: รอยร้าว	X				พบรอยขีด	เก็บซ่อม	
ไฟสัญญาณ (Lighting)	ถนนลาด 1 นิ้ว รอยขีด/รอยร้าวดำแฉก	X	X			พบรอยขีด/รอยร้าวดำแฉก	รอสีใหม่ 14 มก	
	ดูย่นลงบนลาดทางวิ่ง 3 นิ้ว							
	พบรอยขีด/รอยร้าวดำแฉก: รอยร้าว	X				พบรอยขีด	เก็บซ่อม	
	พบรอยขีด/รอยร้าวดำแฉก: รอยร้าว	X				พบรอยขีด	เก็บซ่อม	
	พบรอยขีด/รอยร้าวดำแฉก: รอยร้าว	X				พบรอยขีด	เก็บซ่อม	

วันที่	๗๗.๖.๕				
เครื่องหมาย	✓ ส่น × ไม่ผ่าน				
	NA. ๒๑๕				
ผู้ตรวจครั้งที่ 1					๗๗.๖.๕
ผู้ตรวจครั้งที่ 2					๗๗.๖.๕
ผู้ตรวจครั้งที่ 3					๗๗.๖.๕
ผู้ตรวจครั้งที่ 4					๗๗.๖.๕

สิ่งอำนวยความสะดวก	สภาพ	ผลการตรวจ				ผู้บันทึก
		1	2	3	4	
เครื่องหมายนำทาง (Navigational Aids)	Light Beacon ใช้งานได้ดี	✓	✓	✓	✓	[Redacted]
	ทุ่นนำทางลอย	×	×	×	×	
	ทุ่นนำทางจม	✓	✓	✓	✓	
สิ่งกีดขวาง (Obstructions)	ทุ่นนำทางจม	✓	✓	✓	✓	[Redacted]
	ทุ่นนำทางลอย	×	×	×	×	
	ทุ่นนำทางจม	✓	✓	✓	✓	
การก่อสร้าง (Construction)	ทุ่นนำทางจม	✓	✓	✓	✓	[Redacted]
	ทุ่นนำทางลอย	×	×	×	×	
	ทุ่นนำทางจม	✓	✓	✓	✓	
รั้ว (Fences)	รั้ว	×	×	×	×	[Redacted]
	รั้ว	✓	✓	✓	✓	
	รั้ว	×	×	×	×	
สัตว์อันตรายต่อการบิน (Wildlife Hazards)	สัตว์	×	×	×	×	[Redacted]
	สัตว์	✓	✓	✓	✓	
	สัตว์	×	×	×	×	

หมายเหตุ: 1. [Redacted] 2. [Redacted] 3. [Redacted] 4. [Redacted] 5. [Redacted] 6. [Redacted] 7. [Redacted] 8. [Redacted] 9. [Redacted] 10. [Redacted] 11. [Redacted] 12. [Redacted] 13. [Redacted] 14. [Redacted] 15. [Redacted] 16. [Redacted] 17. [Redacted] 18. [Redacted] 19. [Redacted] 20. [Redacted] 21. [Redacted] 22. [Redacted] 23. [Redacted] 24. [Redacted] 25. [Redacted] 26. [Redacted] 27. [Redacted] 28. [Redacted] 29. [Redacted] 30. [Redacted] 31. [Redacted] 32. [Redacted] 33. [Redacted] 34. [Redacted] 35. [Redacted] 36. [Redacted] 37. [Redacted] 38. [Redacted] 39. [Redacted] 40. [Redacted] 41. [Redacted] 42. [Redacted] 43. [Redacted] 44. [Redacted] 45. [Redacted] 46. [Redacted] 47. [Redacted] 48. [Redacted] 49. [Redacted] 50. [Redacted] 51. [Redacted] 52. [Redacted] 53. [Redacted] 54. [Redacted] 55. [Redacted] 56. [Redacted] 57. [Redacted] 58. [Redacted] 59. [Redacted] 60. [Redacted] 61. [Redacted] 62. [Redacted] 63. [Redacted] 64. [Redacted] 65. [Redacted] 66. [Redacted] 67. [Redacted] 68. [Redacted] 69. [Redacted] 70. [Redacted] 71. [Redacted] 72. [Redacted] 73. [Redacted] 74. [Redacted] 75. [Redacted] 76. [Redacted] 77. [Redacted] 78. [Redacted] 79. [Redacted] 80. [Redacted] 81. [Redacted] 82. [Redacted] 83. [Redacted] 84. [Redacted] 85. [Redacted] 86. [Redacted] 87. [Redacted] 88. [Redacted] 89. [Redacted] 90. [Redacted] 91. [Redacted] 92. [Redacted] 93. [Redacted] 94. [Redacted] 95. [Redacted] 96. [Redacted] 97. [Redacted] 98. [Redacted] 99. [Redacted] 100. [Redacted]

1. [Redacted] 2. [Redacted] 3. [Redacted] 4. [Redacted] 5. [Redacted] 6. [Redacted] 7. [Redacted] 8. [Redacted] 9. [Redacted] 10. [Redacted] 11. [Redacted] 12. [Redacted] 13. [Redacted] 14. [Redacted] 15. [Redacted] 16. [Redacted] 17. [Redacted] 18. [Redacted] 19. [Redacted] 20. [Redacted] 21. [Redacted] 22. [Redacted] 23. [Redacted] 24. [Redacted] 25. [Redacted] 26. [Redacted] 27. [Redacted] 28. [Redacted] 29. [Redacted] 30. [Redacted] 31. [Redacted] 32. [Redacted] 33. [Redacted] 34. [Redacted] 35. [Redacted] 36. [Redacted] 37. [Redacted] 38. [Redacted] 39. [Redacted] 40. [Redacted] 41. [Redacted] 42. [Redacted] 43. [Redacted] 44. [Redacted] 45. [Redacted] 46. [Redacted] 47. [Redacted] 48. [Redacted] 49. [Redacted] 50. [Redacted] 51. [Redacted] 52. [Redacted] 53. [Redacted] 54. [Redacted] 55. [Redacted] 56. [Redacted] 57. [Redacted] 58. [Redacted] 59. [Redacted] 60. [Redacted] 61. [Redacted] 62. [Redacted] 63. [Redacted] 64. [Redacted] 65. [Redacted] 66. [Redacted] 67. [Redacted] 68. [Redacted] 69. [Redacted] 70. [Redacted] 71. [Redacted] 72. [Redacted] 73. [Redacted] 74. [Redacted] 75. [Redacted] 76. [Redacted] 77. [Redacted] 78. [Redacted] 79. [Redacted] 80. [Redacted] 81. [Redacted] 82. [Redacted] 83. [Redacted] 84. [Redacted] 85. [Redacted] 86. [Redacted] 87. [Redacted] 88. [Redacted] 89. [Redacted] 90. [Redacted] 91. [Redacted] 92. [Redacted] 93. [Redacted] 94. [Redacted] 95. [Redacted] 96. [Redacted] 97. [Redacted] 98. [Redacted] 99. [Redacted] 100. [Redacted]

☼ N Center Core Light 780 5 95% ~~2000~~ 1000 (7/8/08)

- စတာကတိုက်/ကတိုက် တိုက် ၁၇.၁၇ - ၁၇.၇၀ ယ. ဖြစ်ပွားခဲ့သည်/မည်သို့မည်သို့မည်သို့.
- စတာကတိုက်/ကတိုက် တိုက် ၁၇.၁၇ - ၁၇.၇၀ ယ. ဖြစ်ပွားခဲ့သည်/မည်သို့မည်သို့မည်သို့.

แบบฟอร์มการตรวจความปลอดภัยประจำวัน สนามบินตราด

วันที่ 24 ก.พ. 15 ผู้ตรวจครั้งที่ 1 เวลา 11.33
 เครื่องหมาย ✓ ผ่าน ✗ ไม่ผ่าน ผู้ตรวจครั้งที่ 2 เวลา 13.05
 N.A. ไม่ใช้ ผู้ตรวจครั้งที่ 3 เวลา
 ผู้ตรวจครั้งที่ 4 เวลา

สิ่งอำนวยความสะดวก	สภาพ	ผลการตรวจครั้งที่				ปัญหาที่พบ	การแก้ไข/การปฏิบัติ	ผู้แก้ไข
		1	2	3	4			
พื้นที่จอดรถ	ช่องที่ 1 ไม่ใช้	✓	✓	✓	✓	ช่องที่ 1 ไม่ใช้	เวลา 11.33	
พื้นที่ลาดยาง ทั้ง	ไม่มีอุปสรรค	✓	✓	✓	✓		เวลา 13.05	
ทางวิ่ง ทางขับ	ปราศจากสิ่งกีดขวาง	✓	✓	✓	✓			
และลานจอด	ปราศจากสิ่งกีดขวาง	✓	✓	✓	✓			
(Pavement	ไม่มีอุปสรรค	✓	✓	✓	✓			
Areas)	ปราศจากสิ่งกีดขวาง	✓	✓	✓	✓			
พื้นที่ปลอดภัย	ไม่มีอุปสรรค	✓	✓	✓	✓			
รอบทางวิ่ง	ปราศจากสิ่งกีดขวาง	✓	✓	✓	✓			
(Runway Strips	ปราศจากสิ่งกีดขวาง	✓	✓	✓	✓			
+ RESA	ปราศจากสิ่งกีดขวาง	✓	✓	✓	✓			
เครื่องหมาย	เครื่องหมาย	✓	✓	✓	✓			
(Markings)	เครื่องหมาย	✓	✓	✓	✓			
สัญญาณ	สัญญาณ	✓	✓	✓	✓			
(Signs)	สัญญาณ	✓	✓	✓	✓			
ไฟสนามบิน	ไฟสนามบิน	✓	✓	✓	✓			
(Lighting)	ไฟสนามบิน	✓	✓	✓	✓			

แบบฟอร์มการตรวจความปลอดภัยประจำวัน สนามบินตราด

วันที่ 24 ก.พ. 15 ผู้ตรวจครั้งที่ 1 เวลา 11.33
 เครื่องหมาย ✓ ผ่าน ✗ ไม่ผ่าน ผู้ตรวจครั้งที่ 2 เวลา 13.05
 N.A. ไม่ใช้ ผู้ตรวจครั้งที่ 3 เวลา
 ผู้ตรวจครั้งที่ 4 เวลา

สิ่งอำนวยความสะดวก	สภาพ	ผลการตรวจครั้งที่				ปัญหาที่พบ	การแก้ไข/การปฏิบัติ	ผู้แก้ไข
		1	2	3	4			
เครื่องหมาย	เครื่องหมาย	✓	✓	✓	✓			
(Markings)	เครื่องหมาย	✓	✓	✓	✓			
สัญญาณ	สัญญาณ	✓	✓	✓	✓			
(Signs)	สัญญาณ	✓	✓	✓	✓			
ไฟสนามบิน	ไฟสนามบิน	✓	✓	✓	✓			
(Lighting)	ไฟสนามบิน	✓	✓	✓	✓			

แบบฟอร์มการตรวจความปลอดภัยประจำวัน สนามบินตราด

วันที่ ๒ มี.ค. ๕5 ผู้ตรวจครั้งที่ 1 เวลา 11.45
 เครื่องหมาย ✓ ผ่าน ✗ ไม่ผ่าน ผู้ตรวจครั้งที่ 2 เวลา 13.13
 N.A. ไม่ใช่ ผู้ตรวจครั้งที่ 3 เวลา
 ผู้ตรวจครั้งที่ 4 เวลา

สิ่งอำนวยความสะดวก	สภาพ	ผลการตรวจครั้งที่				ปัญหาที่พบ	การแก้ไข/การปฏิบัติ	ผู้แก้ไข
		1	2	3	4			
พื้นผิวคอนกรีต พื้นลาดทางวิ่ง ทางวิ่ง พท.ขับ และลานจอด (Pavement Areas)	ขอบผิวไม่เรียบ	X				พบปัญหาเล็กน้อย	ซ่อม/แก้ไข	
	ไม่มีเครื่องหมายจราจรที่ชัดเจน	✓						
	ประหลาดสีเส้นจราจร/การระบายน้ำ	X				พบปัญหาเล็กน้อย	แก้ไข	
	สถานะของพื้นผิว (Touchdown Zone) ไม่เกิน 20%	✓						
	น้ำท่วมขัง	✓						
พื้นที่ที่ติดกับ รอบทางวิ่ง (Runway Strips) + RESA	มีเศษขยะ/สิ่งกีดขวาง	X				พบเศษขยะ/สิ่งกีดขวาง	ทำความสะอาด	
	ผู้โดยสาร/ยานพาหนะ	✓						
	อุปกรณ์/สิ่งกีดขวาง	X				พบปัญหาเล็กน้อย	แก้ไข	
	ยานพาหนะ/สิ่งกีดขวาง	X				พบปัญหาเล็กน้อย	แก้ไข	
เครื่องหมาย (Markings)	เครื่องหมายจราจร	✓						
	เครื่องหมายจราจร	✓						
	เครื่องหมายจราจร	✓						
	เครื่องหมายจราจร	✓						
สัญญาณไฟ (Signs)	สัญญาณไฟจราจร	✓						
	สัญญาณไฟจราจร	✓						
	สัญญาณไฟจราจร	✓						
	สัญญาณไฟจราจร	✓						
ไฟสนามบิน (Lighting)	ไฟสนามบิน	✓						
	ไฟสนามบิน	✓						
	ไฟสนามบิน	✓						
	ไฟสนามบิน	✓						

แบบฟอร์มการตรวจความปลอดภัยประจำวัน สนามบินตราด

วันที่ ๒ มี.ค. ๕5 ผู้ตรวจครั้งที่ 1 เวลา 11.45
 เครื่องหมาย ✓ ผ่าน ✗ ไม่ผ่าน ผู้ตรวจครั้งที่ 2 เวลา 13.13
 N.A. ไม่ใช่ ผู้ตรวจครั้งที่ 3 เวลา
 ผู้ตรวจครั้งที่ 4 เวลา

สิ่งอำนวยความสะดวก	สภาพ	ผลการตรวจครั้งที่				ปัญหาที่พบ	การแก้ไข/การปฏิบัติ	ผู้แก้ไข
		1	2	3	4			
เครื่องหมาย (Navigational Aids)	ไฟ Beacon	✓						
	อุปกรณ์นำทาง	X				พบปัญหาเล็กน้อย	ซ่อม/แก้ไข	
	ไม่มี (N/A)	✓						
	ไม่มี (N/A)	✓						
สิ่งกีดขวาง (Obstructions)	ไม่มีสิ่งกีดขวาง	✓						
	ไม่มีสิ่งกีดขวาง	✓						
	ไม่มีสิ่งกีดขวาง	X				พบปัญหาเล็กน้อย	ซ่อม/แก้ไข	
	ไม่มีสิ่งกีดขวาง	✓						
การก่อสร้าง (ถ้ามี) (Construction)	ไม่มีสิ่งกีดขวาง	✓						
	ไม่มีสิ่งกีดขวาง	✓						
	ไม่มีสิ่งกีดขวาง	X				พบปัญหาเล็กน้อย	ซ่อม/แก้ไข	
	ไม่มีสิ่งกีดขวาง	✓						
รั้ว (Fences)	รั้ว	X				พบปัญหาเล็กน้อย	ซ่อม/แก้ไข	
	รั้ว	✓						
	รั้ว	✓						
	รั้ว	✓						
สิ่งกีดขวาง (Hazards)	สิ่งกีดขวาง	X				พบปัญหาเล็กน้อย	ซ่อม/แก้ไข	
	สิ่งกีดขวาง	✓						
	สิ่งกีดขวาง	✓						
	สิ่งกีดขวาง	✓						

แบบฟอร์มการตรวจความปลอดภัยประจำวัน สนามบินตราด

วันที่ 10 เม.ย. 65 ผู้ตรวจครั้งที่ 1 ผู้ตรวจครั้งที่ 2 ผู้ตรวจครั้งที่ 3 ผู้ตรวจครั้งที่ 4 เวลา 11.40 เวลา 13.12 เวลา เวลา

เครื่องหมาย ✓ ส่วน ✕ ไม่ผ่าน N.A. ไม่ใช้

สิ่งอำนวยความสะดวก	สภาพ	ผลการตรวจครั้งที่				ปัญหาที่พบ	การแก้ไข/การปฏิบัติ	ผู้แก้ไข
		1	2	3	4			
พื้นผิวคอนกรีต	จอที่ติดไม่สนิท	✕	✕			จอที่ติดไม่สนิท	รอช่างแก้ไข	
พื้นลาดยาง ทั้ง	ไม่พบรอยร้าว	✓	✓					
ทางวิ่ง ทางขับ	ไม่พบรอยร้าว	✓	✓					
และลานจอด	ไม่พบรอยร้าว	✓	✓					
(Pavement Areas)	ไม่พบรอยร้าว	✓	✓					
พื้นที่ปลอดภัย	ไม่พบรอยร้าว	✓	✓					
รอบทางวิ่ง	ไม่พบรอยร้าว	✓	✓					
(Runway Strips)	ไม่พบรอยร้าว	✓	✓					
+ RESA	ไม่พบรอยร้าว	✓	✓					
เครื่องหมาย	ไม่พบรอยร้าว	✓	✓					
(Markings)	ไม่พบรอยร้าว	✓	✓					
สัญญาณไฟ	ไม่พบรอยร้าว	✓	✓					
(Signage)	ไม่พบรอยร้าว	✓	✓					
ไฟนำทาง	ไม่พบรอยร้าว	✓	✓					
(Lighting)	ไม่พบรอยร้าว	✓	✓					

แบบฟอร์มการตรวจความปลอดภัยประจำวัน สนามบินตราด

วันที่ 10 เม.ย. 65 ผู้ตรวจครั้งที่ 1 ผู้ตรวจครั้งที่ 2 ผู้ตรวจครั้งที่ 3 ผู้ตรวจครั้งที่ 4 เวลา 11.40 เวลา 13.12 เวลา เวลา

เครื่องหมาย ✓ ส่วน ✕ ไม่ผ่าน N.A. ไม่ใช้

สิ่งอำนวยความสะดวก	สภาพ	ผลการตรวจครั้งที่				ปัญหาที่พบ	การแก้ไข/การปฏิบัติ	ผู้แก้ไข
		1	2	3	4			
เครื่องช่วย	ไม่พบรอยร้าว	✓	✓					
เดินอากาศ	ไม่พบรอยร้าว	✓	✓					
(Navigational Aids)	ไม่พบรอยร้าว	✓	✓					
สิ่งกีดขวาง	ไม่พบรอยร้าว	✓	✓					
(Obstructions)	ไม่พบรอยร้าว	✓	✓					
การก่อสร้าง (ถ้ามี)	ไม่พบรอยร้าว	✓	✓					
(Construction)	ไม่พบรอยร้าว	✓	✓					
รั้ว (Fences)	ไม่พบรอยร้าว	✓	✓					
สัตว์อันตราย	ไม่พบรอยร้าว	✓	✓					
การบิน (Wildlife Hazards)	ไม่พบรอยร้าว	✓	✓					
หมายเหตุ: - 1. Safety Line Light ครั้งที่ 5 ไม่พบรอยร้าว รอช่างแก้ไข (18/4).								
- ตรวจสอบรั้ว + GFC 1000 11.40 - 13.08 น. ไม่พบรอยร้าว + พบนก 17 ตัว								
- ตรวจสอบรั้ว 13.12 - 13.34 น. ไม่พบรอยร้าว + พบนก 1 ตัว.								
- พบผู้ปฏิบัติงาน 1 คน								

แบบฟอร์มการตรวจความปลอดภัยประจำวัน สนามบินตราด

วันที่ 20 เม.ย. 65 ผู้ตรวจครั้งที่ 1 เวลา 17.44
 เครื่องหมาย ✓ คำน X ไม่ผ่าน ผู้ตรวจครั้งที่ 2 เวลา 17.08
 N.A. ไม่ใช้ ผู้ตรวจครั้งที่ 3 เวลา
 ผู้ตรวจครั้งที่ 4 เวลา

สิ่งอำนวยความสะดวก	สภาพ	ผลการตรวจครั้งที่				ปัญหาที่พบ	การแก้ไข/การปฏิบัติ	ผู้แก้ไข
		1	2	3	4			
พื้นผิวคอนกรีต	ขอบที่แตกในบริเวณ	X	X			พบรอยร้าวบริเวณขอบ	รอซ่อมแซม	
พื้นลาดยาง ทั้ง	ไม่มีจุดแข็ง รวดเร็วเกินไป		✓					
ทางวิ่ง ทางขับ	ปราศจากสิ่งกีดขวาง: ความ	X	X			พบเศษปูน + ทราย	เก็บออก	
และลานจอด	ความสะอาด							
(Pavement	อาจมีเศษขยะ	✓	✓					
Areas)	(Friction Zone) ไม่เกิน 20%	✓	✓					
พื้นที่ปลอดภัย	ปราศจากสิ่งกีดขวาง							
รอบทางวิ่ง	มีเศษขยะ	X	X			พบเศษขยะบริเวณทางวิ่ง	รอซ่อมแซม	
(Runway Strips	ปราศจากสิ่งกีดขวาง	X	X					
+ RESA	ปราศจากสิ่งกีดขวาง	X	X					
เครื่องหมาย	เครื่องหมายจราจร	✓	✓					
(Markings)	เครื่องหมายจราจร	✓	✓					
สัญญาณ	สัญญาณจราจร	✓	✓					
(Signs)	สัญญาณจราจร	✓	✓					
ไฟสนามบิน	ไฟสนามบิน	✓	✓					
(Lighting)	ไฟสนามบิน	✓	✓					

แบบฟอร์มการตรวจความปลอดภัยประจำวัน สนามบินตราด

วันที่ 20 เม.ย. 65 ผู้ตรวจครั้งที่ 1 เวลา 17.44
 เครื่องหมาย ✓ คำน X ไม่ผ่าน ผู้ตรวจครั้งที่ 2 เวลา 17.08
 N.A. ไม่ใช้ ผู้ตรวจครั้งที่ 3 เวลา
 ผู้ตรวจครั้งที่ 4 เวลา

สิ่งอำนวยความสะดวก	สภาพ	ผลการตรวจครั้งที่				ปัญหาที่พบ	การแก้ไข/การปฏิบัติ	ผู้แก้ไข
		1	2	3	4			
เครื่องหมาย	เครื่องหมายจราจร	✓	✓					
(Markings)	เครื่องหมายจราจร	✓	✓					
สัญญาณ	สัญญาณจราจร	✓	✓					
(Signs)	สัญญาณจราจร	✓	✓					
ไฟสนามบิน	ไฟสนามบิน	✓	✓					
(Lighting)	ไฟสนามบิน	✓	✓					
สิ่งกีดขวาง	สิ่งกีดขวาง	X	X			พบเศษปูน + ทราย	รอซ่อมแซม	
(Obstructions)	สิ่งกีดขวาง	X	X					
การก่อสร้าง (ถ้ามี)	การก่อสร้าง	X	X			พบเศษปูน + ทราย	รอซ่อมแซม	
(Construction)	การก่อสร้าง	X	X					
รั้ว (Fences)	รั้ว	✓	✓					
อันตรายต่อ	อันตรายต่อ	X	X			พบเศษปูน + ทราย	รอซ่อมแซม	
การบิน (Wildlife	การบิน (Wildlife	X	X					
Hazards)	การบิน (Wildlife	X	X					

แบบฟอร์มการตรวจความปลอดภัยประจำวัน สนามบินตราด

วันที่ 11 ม.ค. 65 ผู้ตรวจครั้งที่ 1 เวลา 13.01 น.
 เครื่องหมาย ✓ คำน X ไม่ผ่าน ผู้ตรวจครั้งที่ 2 เวลา 13.11 น.
 N.A. ไม่ใช่ ผู้ตรวจครั้งที่ 3 เวลา
 ผู้ตรวจครั้งที่ 4 เวลา

สิ่งอำนวยความสะดวก	สภาพ	ผลการตรวจครั้งที่				ปัญหาที่พบ	การแก้ไข/การปฏิบัติ	ผู้แก้ไข
		1	2	3	4			
พื้นผิวคอนกรีต	ขรุขระเล็กน้อย	X	X			-พบร่องรอยน้ำซึม	แจ้งช่าง	
พื้นลาดยาง ทั้ง	ไม่มีรอยร้าว รวดเรียบ	/	/					
ทางวิ่ง ทางขับ	ปราศจากสิ่งกีดขวาง/ความ	X	X			-พบน้ำ + ใบไม้แห้ง	แจ้งช่าง	
และลานจอด	รอยร้าวเล็กน้อย	/	/					
(Pavement	Touchdown Zone) ไม่เกิน 20%	/	/					
Areas)	ปราศจากสิ่งกีดขวาง	/	/					
พื้นที่ปลอดภัย	มีเครื่องหมายจราจร	X	X			-พบร่องรอยน้ำซึม	แจ้งช่าง	
รอบทางวิ่ง	หรือเครื่องหมายจราจร	X	X					
(Runway Strips	ปราศจากสิ่งกีดขวาง	X	X			-พบร่องรอยน้ำซึม	แจ้งช่าง	
+ RESA	ปราศจากสิ่งกีดขวาง	X	X					
เครื่องหมาย	มีเครื่องหมายจราจร	/	/			-พบร่องรอยน้ำซึม	แจ้งช่าง	
(Markings)	ปราศจากสิ่งกีดขวาง	/	/					
สัญญาณ	มีสัญญาณจราจร	/	/			-พบร่องรอยน้ำซึม	แจ้งช่าง	
(Signs)	ปราศจากสิ่งกีดขวาง	/	/					
ไฟสนามบิน	มีไฟสนามบิน	/	/			-พบร่องรอยน้ำซึม	แจ้งช่าง	
(Lighting)	ปราศจากสิ่งกีดขวาง	/	/					

แบบฟอร์มการตรวจความปลอดภัยประจำวัน สนามบินตราด

วันที่ 11 ม.ค. 65 ผู้ตรวจครั้งที่ 1 เวลา 13.01 น.
 เครื่องหมาย ✓ คำน X ไม่ผ่าน ผู้ตรวจครั้งที่ 2 เวลา 13.11 น.
 N.A. ไม่ใช่ ผู้ตรวจครั้งที่ 3 เวลา
 ผู้ตรวจครั้งที่ 4 เวลา

สิ่งอำนวยความสะดวก	สภาพ	ผลการตรวจครั้งที่				ปัญหาที่พบ	การแก้ไข/การปฏิบัติ	ผู้แก้ไข
		1	2	3	4			
เครื่องช่วย	มี Beacon ไฟฟ้าติด	/	/					
เดินอากาศ	ปราศจากสิ่งกีดขวาง	X	X			-พบร่องรอยน้ำซึม	แจ้งช่าง	
(Navigational Aids)	ไม่มีไฟ (PAPD)	/	/					
สิ่งกีดขวาง	ปราศจากสิ่งกีดขวาง	X	X					
(Obstructions)	ไม่มีสิ่งกีดขวาง	/	/					
การก่อสร้าง (ถ้ามี)	มีสิ่งกีดขวาง	X	X			-พบร่องรอยน้ำซึม	แจ้งช่าง	
(Construction)	ปราศจากสิ่งกีดขวาง	/	/					
รั้ว (Fences)	มีรั้ว	X	X			-พบร่องรอยน้ำซึม	แจ้งช่าง	
สัตว์อันตรายต่อ	ปราศจากสิ่งกีดขวาง	X	X					
การบิน (Wildlife	ปราศจากสิ่งกีดขวาง	/	/					
Hazards)	ปราศจากสิ่งกีดขวาง	/	/					

แบบฟอร์มการตรวจความปลอดภัยประจำวัน สนามบินตราด

วันที่ 25 พ.ค 65 ผู้ตรวจครั้งที่ 1 [redacted] เวลา 11:37
 เครื่องหมาย ✓ คำน X ไม่ผ่าน ผู้ตรวจครั้งที่ 2 [redacted] เวลา 13:00
 N/A. ไม่ใช่ ผู้ตรวจครั้งที่ 3 [redacted] เวลา [redacted]
 ผู้ตรวจครั้งที่ 4 [redacted] เวลา [redacted]

สิ่งอำนวยความสะดวก	สภาพ	ผลตรวจครั้งที่				ปัญหาที่พบ	การแก้ไข/การปฏิบัติ	ผู้แก้ไข
		1	2	3	4			
พื้นผิวคอนกรีต	จนเกิดเป็นหลุม น้ำ	X	X			พบเป็นหลุมบริเวณหน้า	รอช่างมาแก้ไข	[redacted]
พื้นลาดทางวิ่ง	ไม่มีลูกศรชี้ทางวิ่ง หรือ ลูกศรชี้ทางวิ่ง							[redacted]
ทางวิ่ง ทางขับ	ปราศจากสิ่งกีดขวาง/การจราจร	X	X			- พบนก	เก็บออก	[redacted]
และลานจอด	ทางวิ่ง/ลานจอด							
(Pavement Areas)	ตามขอบเขต (Taxiway Zone) ไม่เกิน 20%	X	X					
	ปราศจากสิ่งกีดขวาง	X	X					
พื้นที่ปลอดภัย	มีเครื่องหมายจราจร	X	X			พบรถวิ่งชน รถบรรทุก	รอช่างมาแก้ไข	[redacted]
รอบทางวิ่ง	ลูกศรชี้หน้า/ลูกศรชี้หลัง	X	X					
(Runway Strips) + RESA	ลูกศรชี้หน้า/ลูกศรชี้หลัง	X	X			พบรถวิ่งชน รถบรรทุก	รอช่างมาแก้ไข	[redacted]
	ปราศจากสิ่งกีดขวาง	X	X					
เครื่องหมาย (Markings)	เส้นขีด/เส้นทึบ	X	X					
	เครื่องหมายจราจร	X	X					
	เครื่องหมายจราจร	X	X					
	เครื่องหมายจราจร	X	X					
สัญลักษณ์ (Signs)	ลูกศรชี้หน้า/ลูกศรชี้หลัง	X	X					
	ลูกศรชี้หน้า/ลูกศรชี้หลัง	X	X					
	ลูกศรชี้หน้า/ลูกศรชี้หลัง	X	X					
	ลูกศรชี้หน้า/ลูกศรชี้หลัง	X	X					
ไฟสนามบิน (Lighting)	ไฟสนามบิน	X	X					
	ไฟสนามบิน	X	X					
	ไฟสนามบิน	X	X					
	ไฟสนามบิน	X	X					

แบบฟอร์มการตรวจความปลอดภัยประจำวัน สนามบินตราด

วันที่ 25 พ.ค 65 ผู้ตรวจครั้งที่ 1 [redacted] เวลา 11:37
 เครื่องหมาย ✓ คำน X ไม่ผ่าน ผู้ตรวจครั้งที่ 2 [redacted] เวลา 13:00
 N/A. ไม่ใช่ ผู้ตรวจครั้งที่ 3 [redacted] เวลา [redacted]
 ผู้ตรวจครั้งที่ 4 [redacted] เวลา [redacted]

สิ่งอำนวยความสะดวก	สภาพ	ผลตรวจครั้งที่				ปัญหาที่พบ	การแก้ไข/การปฏิบัติ	ผู้แก้ไข
		1	2	3	4			
เครื่องช่วย	ไฟ Beacon ไฟนำทาง	X	X					
เตือนภัย (Navigational Aids)	จุดนำทาง/จุดนำทาง	X	X			ไฟนำทาง/จุดนำทาง	รอช่างมาแก้ไข	[redacted]
	ไฟนำทาง (PAPI)	X	X					
สิ่งกีดขวาง (Obstructions)	ไฟนำทาง/จุดนำทาง	X	X					
	ไฟนำทาง/จุดนำทาง	X	X					
การก่อสร้าง (Construction)	มีสิ่งกีดขวาง/สิ่งกีดขวาง	X	X					
	มีสิ่งกีดขวาง/สิ่งกีดขวาง	X	X					
	มีสิ่งกีดขวาง/สิ่งกีดขวาง	X	X					
	มีสิ่งกีดขวาง/สิ่งกีดขวาง	X	X					
รั้ว (Fences)	รั้ว/รั้ว	X	X					
	รั้ว/รั้ว	X	X					
	รั้ว/รั้ว	X	X					
	รั้ว/รั้ว	X	X					
สัตว์อันตราย (Wildlife Hazards)	สัตว์อันตราย/สัตว์อันตราย	X	X					
	สัตว์อันตราย/สัตว์อันตราย	X	X					
	สัตว์อันตราย/สัตว์อันตราย	X	X					
	สัตว์อันตราย/สัตว์อันตราย	X	X					

แบบฟอร์มการตรวจความปลอดภัยประจำวัน สนามบินตราด

วันที่ ๑ | 06 | 65 ผู้ตรวจครั้งที่ 1 เวลา 11:34
 เครื่องหมาย ✓ ผ่าน ✗ ไม่ผ่าน ผู้ตรวจครั้งที่ 2 เวลา 13:04
 N/A ไม่ใช่ ผู้ตรวจครั้งที่ 3 เวลา
 ผู้ตรวจครั้งที่ 4 เวลา

สิ่งอำนวยความสะดวก	สภาพ	ผลตรวจครั้งที่				ปัญหาที่พบ	การแก้ไข/การปฏิบัติ	ผู้แก้ไข
		1	2	3	4			
พื้นที่ควบคุมกีดขวาง	ขอบเขตที่ดิน 3 ไร่	X				พบสิ่งกีดขวางนอก	ขุดลอก	
พื้นที่ลาดยาง ทั้ง	ไม่มีจุดขูดกีดขวาง 3 ไร่		X					
ทางวิ่ง ทางขับ	อุปสรรคภายนอกทางวิ่ง		X					
และลานจอด	ปราศจากสิ่งกีดขวาง: ความ	X				พบหินปูน	เก็บหิน	
(Pavement	ทางขับอื่น ๆ		X					
Area)	ตรวจสอบขอบเขตที่ดิน		X					
	(Touchdown Zone) ไม่น้อย 20%		X					
	ปราศจากสิ่งกีดขวาง		X					
พื้นที่โล่งกีดขวาง	มีสิ่งกีดขวาง	X				พบสิ่งกีดขวาง	ขุดลอก	
รอบทางวิ่ง	ไม่มีสิ่งกีดขวาง		X					
(Runway Strips	อุปกรณ์บนทางวิ่ง		X					
+ RESA	อุปสรรคภายนอกทางวิ่ง		X					
เครื่องหมาย	อุปสรรคภายนอกทางวิ่ง		X					
(Markings)	อุปสรรคภายนอกทางวิ่ง		X					
สัญลักษณ์	อุปสรรคภายนอกทางวิ่ง		X					
(Signs)	อุปสรรคภายนอกทางวิ่ง		X					
ไฟสนามบิน	อุปสรรคภายนอกทางวิ่ง		X					
(Lighting)	อุปสรรคภายนอกทางวิ่ง		X					

แบบฟอร์มการตรวจความปลอดภัยประจำวัน สนามบินตราด

วันที่ ๑ | 06 | 65 ผู้ตรวจครั้งที่ 1 เวลา 11:34
 เครื่องหมาย ✓ ผ่าน ✗ ไม่ผ่าน ผู้ตรวจครั้งที่ 2 เวลา 13:04
 N/A ไม่ใช่ ผู้ตรวจครั้งที่ 3 เวลา
 ผู้ตรวจครั้งที่ 4 เวลา

สิ่งอำนวยความสะดวก	สภาพ	ผลตรวจครั้งที่				ปัญหาที่พบ	การแก้ไข/การปฏิบัติ	ผู้แก้ไข
		1	2	3	4			
เครื่องหมาย	ไม่พบสิ่งกีดขวาง		X					
เครื่องหมาย	อุปสรรคภายนอกทางวิ่ง		X					
(Navigation Aids)	ไม่พบสิ่งกีดขวาง		X					
สิ่งกีดขวาง	ไม่พบสิ่งกีดขวาง		X					
(Obstructions)	ไม่พบสิ่งกีดขวาง		X					
การก่อสร้าง (ถ้ามี)	ไม่พบสิ่งกีดขวาง		X					
(Construction)	ไม่พบสิ่งกีดขวาง		X					
รั้ว (Fences)	ไม่พบสิ่งกีดขวาง		X					
สัตว์อันตราย	ไม่พบสิ่งกีดขวาง		X					
การบิน (Wildlife Hazards)	ไม่พบสิ่งกีดขวาง		X					
หมายเหตุ: ไฟ centerline light 7-กม.5 รั้วไฟรั้ว ขุดลอก (1/9/65) การขุดลอกใน GRF เวลา 11:34-11:55 น. ไม่พบสิ่งกีดขวาง สนามบิน ตรวจทางวิ่ง เวลา 13:04-13:15 น. ไม่พบสิ่งกีดขวาง + สนามบิน 13 ก.ก. ขุดลอกทางวิ่ง 13.5 พบความผิดปกติและทำการแก้ไขทันที								

แบบฟอร์มการตรวจความปลอดภัยระยะจำวัน สนามบินตราด

วันที่ 10 มี.พ ๖9 ผู้ตรวจครั้งที่ 1 เวลา 11:45
 เครื่องหมาย ✓ ผ่าน ✗ ไม่ผ่าน ผู้ตรวจครั้งที่ 2 เวลา 13:09
 N.A. ไม่ใช้ ผู้ตรวจครั้งที่ 3 เวลา
 ผู้ตรวจครั้งที่ 4 เวลา

สิ่งอำนวยความสะดวก	สภาพ	ผลการตรวจครั้งที่				ปัญหาที่พบ	การแก้ไข/การปฏิบัติ	ผู้แก้ไข
		1	2	3	4			
พื้นผิวคอนกรีต	ข้อบกพร่องเล็กน้อย ร้าว	X	X			พบหลุมลึกเกินกำหนด	ขอคำแนะนำการ	
พื้นลาดยาง ทั้ง	ไม่มีข้อบกพร่อง ร้าวเล็กน้อย							
ทางวิ่ง ทางขับ	ปรากฏร่องรอยล้อรถ การจราจร					ชนก, ไฟ	แก้ไข	
และลานจอด	ปรากฏร่องรอยล้อรถ การจราจร	X	X					
(Pavement Areas)	ปรากฏร่องรอยล้อรถ การจราจร							
พื้นที่ที่ปลอดภัย	ปรากฏร่องรอยล้อรถ การจราจร							
รอบทางวิ่ง	ปรากฏร่องรอยล้อรถ การจราจร	X	X			พบร่องรอยล้อรถ การจราจร	ขอคำแนะนำการ	
(Runway Strips + RESA)	ปรากฏร่องรอยล้อรถ การจราจร	X	X				(11/7/18/1)	
เครื่องหมาย (Markings)	เครื่องหมายจราจร					ไม่พบเครื่องหมายจราจร	ขอคำแนะนำการ	
	เครื่องหมายจราจร							
	เครื่องหมายจราจร							
	เครื่องหมายจราจร							
สัญลักษณ์ (Signs)	สัญลักษณ์จราจร							
	สัญลักษณ์จราจร							
	สัญลักษณ์จราจร							
	สัญลักษณ์จราจร							
ไฟสนามบิน (Lighting)	ไฟสนามบิน							
	ไฟสนามบิน							
	ไฟสนามบิน							
	ไฟสนามบิน							


แบบฟอร์มการตรวจความปลอดภัยระยะจำวัน สนามบินตราด

วันที่ 30 มี.พ ๖๖ ผู้ตรวจครั้งที่ 1 เวลา 11:45
 เครื่องหมาย ✓ ผ่าน ✗ ไม่ผ่าน ผู้ตรวจครั้งที่ 2 เวลา 13:09
 N.A. ไม่ใช้ ผู้ตรวจครั้งที่ 3 เวลา
 ผู้ตรวจครั้งที่ 4 เวลา


สิ่งอำนวยความสะดวก	สภาพ	ผลการตรวจครั้งที่				ปัญหาที่พบ	การแก้ไข/การปฏิบัติ	ผู้แก้ไข
		1	2	3	4			
เครื่องช่วย	ไฟ Beacon ใช้ไม่ได้							
เดินอากาศ	อุปกรณ์การเดินอากาศ	X	X			เส้นทางเดินอากาศ	ขอคำแนะนำการ	
(Navigational Aids)	อุปกรณ์การเดินอากาศ							
สิ่งกีดขวาง	ไม่มีสิ่งกีดขวาง							
(Obstructions)	ไม่มีสิ่งกีดขวาง							
การก่อสร้าง (Construction)	การก่อสร้าง	X	X			มีพื้นที่ก่อสร้าง		
	การก่อสร้าง							
	การก่อสร้าง							
	การก่อสร้าง							
รั้ว (Fences)	รั้ว	X	X			รั้วรั้วรั้ว	ขอคำแนะนำการ	
	รั้ว							
	รั้ว							
	รั้ว							
สัตว์อันตราย	สัตว์อันตราย	X	X			สัตว์อันตราย	ขอคำแนะนำการ	
	สัตว์อันตราย							
	สัตว์อันตราย							
	สัตว์อันตราย							
หมายเหตุ: 1. Centerline light รั้วรั้วรั้ว ใช้ไม่ได้ ขอคำแนะนำการ (1/8/18) - ปรากฏการณ์ + GRF เวลา 11:45-12:15 ไม่มีสิ่งกีดขวาง + ปรากฏการณ์ 8 ตัว - ปรากฏการณ์ เวลา 13:09-13:30 ไม่มีสิ่งกีดขวาง + ปรากฏการณ์ 31 ตัว หมายเหตุ: 1. Centerline light รั้วรั้วรั้ว ใช้ไม่ได้ ขอคำแนะนำการ (1/8/18)								

เอกสารแนบที่ 18

คู่มือในการตรวจสอบความปลอดภัยของทางวิ่งทางขับ

	คู่มือการตรวจพิจารณาพื้นที่เปลี่ยนแปลง พื้นที่ว่างถึงขีดจำกัด สนามบินตราด	PAGE 0
		REVISION 2
		DATE 16 JUNE 2018



	คู่มือการตรวจพิจารณาพื้นที่เปลี่ยนแปลง พื้นที่ว่างถึงขีดจำกัด สนามบินตราด	PAGE i
		REVISION 2.1
		DATE 16 JUNE 2018

คำนำ

การขนส่งทางอากาศนับว่ามีบทบาทสำคัญต่อการพัฒนาชุมชน การที่ชุมชนต่าง ๆ สามารถเข้าถึงบริการขนส่งทางอากาศได้จะทำให้ชุมชนเหล่านั้นมีศักยภาพในการแข่งขันสูง ประชาชนในชุมชนมีคุณภาพชีวิตที่ดีขึ้น ดังนั้นสำนักงานการบินพลเรือนแห่งประเทศไทยจึงกำหนดให้สนามบินสาธารณะต่าง ๆ เป็นให้บริการจราจรทางอากาศแก่ผู้ใช้งานทุกคนอย่างเท่าเทียมกัน โดยสนามบินสาธารณะทุกแห่งมีพันธะสัญญาที่จะต้องให้บริการสนามบินให้เป็นไปอย่างปลอดภัยและมีประสิทธิภาพเพื่อตอบสนองความต้องการการเดินทางทางอากาศของชุมชน

สนามบินตราดเป็นสนามบินสาธารณะแห่งหนึ่งที่ได้รับใบอนุญาตก่อตั้งสนามบินจากสำนักงานการบินพลเรือนแห่งประเทศไทย และมีจุดมุ่งหมายที่จะให้บริการแก่ประชาชนในพื้นที่ให้บริการของสนามบิน ซึ่งรวมถึงการขนส่งทางอากาศ ประชาชนทุกคนสามารถใช้บริการได้ และประชาชนในพื้นที่ให้บริการของสนามบินขึ้นเพื่อเป็นกระบวนการหนึ่งในการบรรลุเป้าหมาย

ดังนั้น สนามบินตราดจึงจัดทำคู่มือการดำเนินงานสนามบินขึ้นเพื่อเป็นกระบวนการหนึ่งในการบรรลุเป้าหมายดังกล่าว คู่มือดังกล่าวแสดงรายละเอียดของสนามบินตราด ทั้งด้านกายภาพและการปฏิบัติการ อย่างไรก็ตาม รายละเอียดด้านการปฏิบัติการที่ระบุอยู่ในคู่มือนี้อาจมีได้ลงรายละเอียดที่เพียงพอให้ผู้ปฏิบัติงานนำไปใช้ปฏิบัติได้โดยง่าย ดังนั้นสนามบินตราดจึงจัดทำคู่มือการบริหารจัดการให้ผู้ปฏิบัติได้แก่ผู้ปฏิบัติงานนำไปใช้

การตรวจพิจารณาพื้นที่เปลี่ยนแปลงและพื้นที่ว่างเกิดขึ้นได้ตลอดเวลาเป็นมาตรฐานการปฏิบัติอย่างหนึ่งที่ต้องบรรจุเอาไว้ในคู่มือการดำเนินงานสนามบิน ดังนั้นสนามบินตราดจึงได้จัดทำคู่มือบริหารมาตรฐานการปฏิบัติในการตรวจพิจารณาพื้นที่เปลี่ยนแปลงและพื้นที่ว่างถึงขีดจำกัดของสนามบินขึ้นให้สอดคล้องกับความต้องการดำเนินงานสนามบิน ระเบียบของสนามบิน และกฎหมายที่เกี่ยวข้อง เพื่อให้ผู้ปฏิบัติงานสามารถนำคู่มือนี้ไปใช้ประกอบการปฏิบัติงานได้อย่างมีประสิทธิภาพสูงสุด

ลงชื่อ.....
นางสมพร ทุ่งโพธิ์
ผู้จัดการสนามบินตราด

	คู่มือการตรวจพินิจพื้นที่เคลื่อนไหวกและพื้นที่แจ้งกักตักขัง		PAGE II
	สนามบินตราด		REVISION 2.1
			DATE 16 JUNE 2018

1 วัตถุประสงค์

สนามบินตราดจัดให้มีการตรวจพินิจพื้นที่เคลื่อนไหวกและพื้นที่แจ้งกักตักขังเพื่อเป็นหลักประกันความปลอดภัยให้ผู้ให้บริการทางอากาศว่าสนามบินมีการปฏิบัติตามมาตรฐานของการปฏิบัติงานการขึ้นลงเครื่องบินพลเรือนแห่งประทศไทยโดยมีการดูแล ตรวจตรา และแจ้งสภาพไม่ปลอดภัย เพื่อให้มีการแก้ไขการขังเสียหยาของสิ่งอำนวยความสะดวกต่าง ๆ ให้เป็นไปอย่างรวดเร็วกและบิระสิทธิภาพเพื่อลดสภาพอันตราย โดยเฉพาะอย่างยิ่งการตรวจสิ่งอำนวยความสะดวกภายในเขตการบิน (Airside) และการตรวจพื้นที่แจ้งกักตักขังต่าง ดังนั้น สนามบินตราดจึงได้จัดทำคู่มือฉบับนี้ขึ้นโดยอ้างอิงตามมาตรฐานของสำนักงานการบินพลเรือนแห่งประเทศไทย มาตรฐานของการการบินพลเรือนระหว่างประทศ (ICAO) และมาตรฐานของ Federal Aviation Administration (FAA) เพื่อให้ผู้ปฏิบัติงานถึงวิธีการปฏิบัติและสามารถนำไปใช้ประกอบการปฏิบัติงานได้โดยสะดวก


2 กฎหมายที่เกี่ยวข้อง

สำนักงานการบินพลเรือนแห่งประเทศไทยเป็นผู้รับผิดชอบการออกกฎระเบียบในการขนส่งทางอากาศของประเทศไทย และแนะนำแนวทางการปฏิบัติต่าง ๆ ให้แก่สนามบินเพื่อให้การดำเนินงานสนามบินเป็นไปอย่างปลอดภัยและมีประสิทธิภาพสนามบินตราดได้จัดทำคู่มืออธิบายขั้นตอนมาตรฐานในการปฏิบัติงานนี้ขึ้น โดยอ้างอิงตามกฎหมายและมาตรฐานต่อไปนี้

- ระเบียบกรมการบินพลเรือน ว่าด้วยมาตรฐานของคู่มือการดำเนินงานสนามบิน พ.ศ. 2556
- ระเบียบกรมการบินพลเรือนว่าด้วยมาตรฐานของระเบียบเกี่ยวกับกระบวนการการดำเนินงานสนามบิน พ.ศ. 2557
- ข้อบังคับของคณะกรรมการการบินพลเรือน ฉบับที่ 81 ว่าด้วยคู่มือการดำเนินงานสนามบิน
- Manual on Certification of Aerodromes (Doc 9774) ขององค์การการบินพลเรือนระหว่างประทศ
- Airport Operations Services (Doc 9137 Part 8) ขององค์การการบินพลเรือนระหว่างประทศ
- 14 CFR Part 139.327, Self-Inspection Program
- AC 150/5200-18C, Airport Safety Self-Inspection

3 เจ้าหน้าที่ตรวจ

สนามบินตราดได้มอบหมายหน้าที่การตรวจพินิจพื้นที่เคลื่อนไหวกและพื้นที่แจ้งกักตักขังให้แก่งานตรวจความปลอดภัยเขตการบิน (FOC) โดยหน่วยงานดังกล่าวอยู่ภายใต้หน่วยงานปฏิบัติการในเขตการบิน แผนกปฏิบัติการสนามบิน เนื่องจากการตรวจพินิจพื้นที่เคลื่อนไหวกและพื้นที่แจ้งกักตักขังต้องอาศัยความรู้ความเข้าใจในการตรวจในหลายด้าน รวมถึงมีความรู้พื้นฐานด้านนรีกัยการบิน ภายภาคสนามบิน สิ่งอำนวยความสะดวก ตลอดจนกฎระเบียบข้อบังคับที่เกี่ยวข้อง และผู้ถือการดำเนินงานสนามบิน ดังนั้น สนามบินตราดจึงจัดให้มีการอบรมภายในให้แก่พนักงานที่ทำงานที่

	คู่มือการตรวจพินิจพื้นที่เคลื่อนไหวกและพื้นที่แจ้งกักตักขัง		PAGE 2
	สนามบินตราด		REVISION 2.1
			DATE 16 JUNE 2018

ตรวจพินิจพื้นที่เคลื่อนไหวกและพื้นที่แจ้งกักตักขังทุกกรณีโดยผู้ที่มีความรู้ความเข้าใจ โดยพนักงานตรวจพินิจพื้นที่เคลื่อนไหวกและพื้นที่แจ้งกักตักขังควาจะมีความรู้เกี่ยวกับรายละเอียดดังต่อไปนี้

- สัญลักษณ์ เครื่องหมาย ไฟสนามบิน เครื่องหมายและไฟแสดงสิ่งกีดขวาง
- แผนฉุกเฉินสนามบิน
- การออกประกาศการบิน (NOTAM)
- การปฏิบัติสำหรับการบินปฏิบัติงานในเขตการบิน
- การปฏิบัติเพื่อความปลอดภัยในการตรวจสอบสนามบิน
- ระบบรายงานความชำรุดบกพร่อง
- การติดต่อสื่อสารทางวิทยุที่ใช้ในสนามบิน

4 ประสิทธิภาพการตรวจ

โดยหลักการแล้วการตรวจพินิจพื้นที่เคลื่อนไหวกและพื้นที่แจ้งกักตักขังจะแบ่งออกเป็น 4 ประเภท ได้แก่ การตรวจประจำวัน การตรวจเฝ้าระวังการตรวจความว่องไวและการตรวจแบบพิเศษ โดยสนามบินตราดจัดให้มีการตรวจครบทั้ง 4 ประเภท โดยมีรายละเอียดดังต่อไปนี้

4.1 การตรวจประจำวัน

การตรวจประจำวันเป็นการตรวจสอบสภาพการทำงานและสภาพทั่วไปของสิ่งอำนวยความสะดวกภายในเขตการบิน สนามบินตราดจัดให้มีการตรวจตราพื้นที่ต่าง ๆ เพื่อความปลอดภัยด้วยสายตา โดยมีการถ่ายรูปและทำสัญลักษณ์พื้นที่ที่มีความเสียหายเอาไว้บนแผนที่กริดเพื่อแจ้ง ให้แผนกซ่อมบำรุงทำการซ่อมบำรุง โดยเร็วที่สุด สนามบินตราดมีการตรวจพินิจพื้นที่เคลื่อนไหวกและพื้นที่แจ้งกักตักขังทุกวันวันละ 4 ครั้ง ตามเวลาดังต่อไปนี้

- ครั้งที่ 1 เวลาเช้า (08.00 น.)
- ครั้งที่ 2 เวลากลางวัน (11.00 น.)
- ครั้งที่ 3 เวลาเย็น (16:30 น.)
- ครั้งที่ 4 เวลาหลังเที่ยงวันสุดท้าย (ประมาณ 18:30 น. ตามเวลาท้องถิ่น)

การตรวจประจำวันสามารถดูได้จากภาคผนวก ก และรายละเอียดการตรวจได้ระบุเอาไว้ในข้อ 7 รายละเอียดการตรวจ

4.2 การตรวจเฝ้าระวัง

การตรวจเฝ้าระวังเป็นการตรวจการปฏิบัติงานทั่วไปให้มีความสอดคล้องกับกฎ ระเบียบ และขั้นตอนการปฏิบัติที่สนามบินตราดกำหนดไว้ ตลอดจนความผิดปกติทางกายภาพต่าง ๆ โดยการตรวจเฝ้าระวังจะแบ่งเป็น 2 ประเภท ดังนี้

4.2.1 การตรวจเอกสารที่ดำเนินการโดยงานปฏิบัติการในเขตการบิน โดยดำเนินการตรวจอย่างละเอียด 1 ครั้ง

4.2.2 การตรวจเอกสารที่ดำเนินการโดยผู้ที่ทำงานอยู่ในเขตการบินหรือผู้รับผิดชอบที่เข้าไปยังเขตการบิน เนื่องจากเอกสารเหล่านี้จะมีความสำคัญต่อการปฏิบัติงานและสามารถปฏิบัติได้โดยหน่วยงานใดก็ได้ สามารถตรวจสอบเอกสารเหล่านี้กับหน่วยงานต่าง ๆ ให้ช่วยเหลือในการทำการตรวจเอกสารและจะยังสามารถดูได้จากภาคผนวก ข รายละเอียดการตรวจ ได้ถูกบรรจุเอาไว้ในข้อ 7 โดยการตรวจเอกสารจะไม่จำเป็นต้องกรอกข้อมูลในแบบฟอร์ม

4.3 การตรวจตามวงรอบ การตรวจตามวงรอบจะมีลักษณะคล้ายกับการตรวจประจำวัน แต่มีรายละเอียดที่มากกว่าการตรวจประจำวัน ไม่ไปคู่สมกับตัวอย่างใดอย่างหนึ่งของสิ่งอำนวยความสะดวกเป็นการเฉพาะ สามารถตรวจได้เพื่อให้การตรวจตามวงรอบอย่างน้อยทุก ๆ ไตรมาส ภาคผนวก ค แสดงแบบฟอร์มการตรวจตามวงรอบ รายละเอียดการตรวจ ได้ถูกบรรจุเอาไว้ในข้อ 7

4.4 การตรวจพิเศษ การตรวจพิเศษเป็นการตรวจหลังจากมีเหตุการณ์ที่ไม่ปกติเกิดขึ้นในสนามบิน เช่น มีพายุฝนที่ตนเองฝนตกหนัก การตรวจหลังเกิดอุบัติเหตุหรืออุบัติเหตุ หรือเมื่อได้รับแจ้ง ซึ่งการตรวจพิเศษอาจมีการตรวจเช่นเดียวกับการตรวจแบบอื่น ๆ เพื่อให้เกิดความปลอดภัยก็ได้สามารถตรวจได้ตามแบบฟอร์มการตรวจตามภาคผนวก ง โดยหัวข้อการตรวจจะกำหนดขึ้นเป็นครั้ง ไปโดยหัวหน้างานปฏิบัติการในเขตการบิน เช่น หลังเกิดอุบัติเหตุหัวหน้างานปฏิบัติการในเขตการบิน อาจกำหนดให้มีการตรวจเช่นเดียวกับการตรวจ ประจำวันก่อนอนุญาตให้สนามบินกลับมาปฏิบัติการได้อีกครั้ง หรือหลังฝนตกอาจกำหนดให้ตรวจเฉพาะพื้นที่ทางวิ่งทางขับ และระบบไฟ เป็นต้น

5 ยานพาหนะและอุปกรณ์การตรวจ

เพื่อให้เกิดความปลอดภัย สะดวก และรวดเร็วในการตรวจ สามารถตรวจได้จัดทำหน่วยงานที่ทำการตรวจหนังสือขึ้นที่เปลี่ยนใหม่และหนังสือขึ้นที่เปลี่ยนใหม่ยานพาหนะและอุปกรณ์ที่มีคุณสมบัติดังต่อไปนี้

- รถกระบะจำนวน 1 คัน ติดตั้งขงคราหามาถูกร หรือไฟกระพริบสีเหลือง เพื่อแสดงตำแหน่งรถ
- วิทยุประจำภาคหัวหน้าชุดของผู้ตรวจอย่างน้อย 1 เครื่องที่สามารถติดต่อเจ้าหน้าที่ของความคุมการจราจรทางอากาศได้
- ในบันทึกการตรวจ
- แผนที่บริเวณของสนามบิน
- คลิปเบรค

- กล้องถ่ายภาพดิจิทัล
- กล้องใส่ตัวแปลปลอม (FOD)
- กล้องส่องทางไกล
- เสื้อติดแถบสะท้อนแสง
- พลประทัด หรืออุปกรณ์สำหรับไล่คน

6 วิธีปฏิบัติเพื่อความปลอดภัยในการตรวจพื้นที่เปลี่ยนใหม่ของอากาศยาน

เพื่อให้เกิดความปลอดภัยแก่ผู้ปฏิบัติงานการตรวจและการปฏิบัติงานบิน สนามบินตรวจได้กำหนดให้มีการปฏิบัติในการตรวจพื้นที่เปลี่ยนใหม่และพื้นที่ขึ้นที่เปลี่ยนใหม่ดังต่อไปนี้

6.1 การตรวจพื้นที่เปลี่ยนใหม่

6.1.1 ก่อนเข้าตรวจ ผู้ตรวจจะต้องแจ้งและได้รับคำแนะนำจากผู้ควบคุมการจราจรทางอากาศว่าสามารถเข้าตรวจได้อย่างปลอดภัย ไม่กระทบต่อความปลอดภัยของการปฏิบัติงานบินและตัวของผู้ตรวจ ผู้ตรวจจะไม่เข้าไปยังพื้นที่เปลี่ยนใหม่โดยไม่ได้รับคำแนะนำจากผู้ควบคุมการจราจรทางอากาศ

6.1.2 ขณะตรวจ ผู้ตรวจจะต้องเฝ้าระวังตลอดเวลา เนื่องจากอาจมีการคิดต่อจากหอควบคุมการจราจรทางอากาศผ่าน โซนสัญญาณและทัศนสัญญาณ การเฝ้าระวังด้านโซนสัญญาณจะกระทำผ่านการติดต่อสื่อสารทางวิทยุเป็นหลัก หากหอควบคุมการจราจรทางอากาศไม่สามารถติดต่อกับผู้ตรวจทางวิทยุได้ไม่ว่าด้วยสาเหตุใด หอควบคุมการจราจรทางอากาศอาจใช้สัญญาณไฟเป็นการแจ้งให้ผู้ตรวจออกนอกพื้นที่ปลอดภัยรอบทางวิ่งก็ได้

6.1.3 การขึ้นยานพาหนะในเขตการบิน ผู้ขึ้นจะต้องผ่านการอบรมและการทดสอบการขึ้นที่ยานพาหนะในเขตการบิน โดยจะต้องระมัดระวังตลอดเวลา เนื่องจากอาจมีเครื่องบินขึ้นมายังสนามบินได้ทุกเมื่อ


6.1.4 เมื่อได้รับการแจ้งให้ออกจากทางวิ่ง ผู้ตรวจจะต้องรีบเปลี่ยนที่ออกไปจากพื้นที่ตรวจ และไปหยุดรอนอกพื้นที่เปลี่ยนใหม่ (Runway Stop) โดยพื้นที่ดังกล่าวอยู่ห่างจากเส้นกึ่งกลางทางวิ่งเป็นระยะ 75 เมตร

6.1.5 เมื่อทำการตรวจแล้วเสร็จ ให้แจ้งหอควบคุมการจราจรทางอากาศ และออกจากพื้นที่ตรวจให้เร็วที่สุด เมื่อผู้ตรวจอยู่บนพื้นที่เปลี่ยนใหม่แล้วให้ทำการแจ้งหอควบคุมการจราจรทางอากาศทราบ

6.2 การตรวจทางขับ ลานจอด และบริเวณอื่น ๆ ในเขตการบิน ให้ปฏิบัติตามข้อ 6.1.1 – 6.1.5 โดยอนุโม

7 รายละเอียดการตรวจ

- 7.1 การตรวจประจำวัน
- 7.1.1 การตรวจพื้นที่ขึ้นที่เปลี่ยนใหม่และพื้นที่ขึ้นที่เปลี่ยนใหม่

	คู่มือการตรวจพื้นที่ที่เคลื่อนไหวน		PAGE 7
	พื้นที่จำกัดถึงขีดขวาง		REVISION 2.1
	สนามบินตราด		DATE 16 JUNE 2018

- ไฟลานจอด
 - ไฟเส้นกั้นกลางทางวิ่ง
 - ไฟเส้นกั้นกลางทางขับ
 - ไฟแสดงปลายทางวิ่ง
 - ไฟส่องสว่างลานจอด
 - ไฟส่องสว่างบริเวณคลังน้ำมัน
 - ไฟเตือนและไฟสิ่งกีดขวาง (รายละเอียดตามข้อ 7.1.7)
- ข) ไฟสนามบินจะต้องติดตั้งอย่างถูกต้องตรงทิศทางเพื่อให้เห็น ได้ชัด ความเข้มของแสงเพียงพอ (ประมาณ โดยสายตา) และฐานของไฟไม่เคลื่อน
- ค) หากไฟสนามบินหาย ไม่สว่าง หรือ ติดค้างผิดปกติ ติดตั้งผิดปกติ ให้ทำการรายงาน ให้แผนกซ่อมบำรุงทราบ เพื่อทำการซ่อมแซม โดยทันที
- 7.1.6 เครื่องช่วยเดินอากาศ

สนามบินตราดมีเครื่องช่วยเดินอากาศแบบทัศนวิสัย ได้แก่ ไฟ Beacon อังคัมและPAPIsในการตรวจ เครื่องช่วยเดินอากาศแบบทัศนวิสัยของสนามบิน ผู้ตรวจจะต้องทำการตรวจติดตั้งและยึดติดข้อไปให้

ก) ตรวจสอบว่า Beacon ทำงาน ได้ปกติแสงไฟไม่หรี่และเห็น ได้ชัดเจน

ข) ตรวจสอบว่าอุปกรณ์สามารถหมุนได้ปกติ สีไม่จาง ไม่ขาดลุ่ย ไฟส่องแสงมุมทำงาน ได้ปกติ

ค) ตรวจสอบว่าไฟ PAPIs ทำงาน ได้ปกติ ไม่หรี่ ไม่ถูกบัง และติดอยู่บนคัตวียึดที่แตกหักได้

ง) รายงานสภาพเครื่องช่วยเดินอากาศที่เสียหาย ไม่ทำงาน หรือวางคิคลุม ไม่ตรงแนวให้แผนกซ่อมบำรุงทราบเพื่อดำเนินการแก้ไข


7.1.7 สิ่งกีดขวาง (Obstructions)

สนามบินตราดจะทำการตรวจสอบด้วยสายตาว่ามีสิ่งกีดขวางที่เกิดจากการก่อสร้างหรือสิ่งกีดขวางทางธรรมชาติในบริเวณ ใกล้กับสนามบินหรือไม่ โดยการตรวจมีรายละเอียดดังนี้

ก) ไม่มีการก่อสร้างที่ใช้เครน ในบริเวณสนามบินตราดหรือบริเวณ ใกล้สิ่งอันจะทำให้เกิดอันตรายต่อการบิน หากพบสิ่งที่จะต้องเป็นสิ่งกีดขวาง ให้รีบทำการแจ้งหัวหน้างานในรายงานต่อผู้ดำเนินการสนามบินเพื่อประสานและให้คำแนะนำต่อผู้ก่อสร้างต่อไป

ข) ตรวจสอบว่าสิ่งกีดขวางต่อไปนี้มีการทำสัญลักษณ์ด้วยการทาสี และ/หรือติดไฟเตือน

- เนินเขาโดยทางวิ่ง 05
- NDB
- เครื่องวัดลม
- อังคัมทุกต้น

	คู่มือการตรวจพื้นที่ที่เคลื่อนไหวน		PAGE 8
	พื้นที่จำกัดถึงขีดขวาง		REVISION 2.1
	สนามบินตราด		DATE 16 JUNE 2018

7.1.8 คลังน้ำมัน (Fuel Operations)

การตรวจคลังน้ำมันจะเน้นไปที่การตรวจด้านนิรภัย (Safety) และความมั่นคง (Security) โดยทั่วไปที่ไม่ซับซ้อนมากนัก การตรวจความปลอดภัยน้ำมันในประจําวันจะมอบหมายให้ผู้ปฏิบัติการเดิมหรือเพลิง (บริษัท บริการเชื้อเพลิงการบินกรุงเทพ จำกัด (มหาชน)) เป็นผู้ตรวจ สำหรับขั้นตอนปฏิบัติในการเติมเชื้อเพลิงอากาศยานการบินที่ใช้บริการจะเป็นผู้ตรวจสอบ โดยสนามบินตราดจะมีการผู้ตรวจว่าเป็นระยะ โดยสนามบินตราดจะควบคุมให้มีการตรวจคลังรายละเอียดดังต่อไปนี้

- การตรวจสอบสภาพความปลอดภัยบริเวณคลังน้ำมัน
- ตรวจสอบถังดับเพลิง
- ตรวจสอบสายถังและสายเคเบิล
- การตรวจสอบสภาพป้ายสัญลักษณ์
- การตรวจสอบการปิดล็อคประตูเมื่อไม่มีคนอยู่ในพื้นที่
- รายงานการตรวจสอบสภาพความปลอดภัยให้ผู้จัดการสนามบินทราบ

7.1.9 การก่อสร้าง

ในกรณีที่สนามบินตราดมีการก่อสร้างในพื้นที่เคลื่อนไหวนหรือบริเวณใกล้สิ่งผู้ตรวจพื้นที่ที่เคลื่อนไหวนและพื้นที่จำกัดถึงขีดขวางจะต้องทำการตรวจความปลอดภัยในการก่อสร้าง โดยมีรายละเอียดและแนวทางการตรวจดังต่อไปนี้

ก) เครื่องมือและวัสดุก่อสร้างจะต้องถูกปิดคลุม หรือเก็บอย่างมิดชิด เพื่อป้องกันไม่ให้ลมหรือกระแสน้ำพัดออกมาเป็น FOD

ข) ตรวจสอบการก่อสร้างที่อยู่ใกล้พื้นที่เคลื่อนไหวนให้มีการทำเครื่องหมายและติดไฟอย่างเหมาะสม

ค) ตรวจสอบว่าอุปกรณ์การก่อสร้างทั้งหมดอยู่นอกเขตปลอดภัยทางวิ่ง

ง) ตรวจสอบว่ามีการทำรั้วกันเขตการก่อสร้างแสดงเขตการก่อสร้างอย่างชัดเจน

จ) ตรวจสอบว่ามีกรณี FOD บริเวณ โดยรอบสถานที่ก่อสร้าง

ฉ) ตรวจสอบว่ามีเหตุร้องเรียนเกิดจากการก่อสร้างในพื้นที่เคลื่อนไหวนหรือไม่

ช) ตรวจสอบว่ามีกรณีไฟส่องสว่างในเวลากลางคืนหรือไม่


ซ) หากมีการปิดทางวิ่ง ทางขับ หรือลานจอด จะต้องมีการทำเครื่องหมายและติดไฟให้เด่นชัด

ฌ) รายงานและติดคณสภาพอันตรายที่เกิดจากการก่อสร้างให้หัวหน้างานทราบ

7.1.10 การคุ้มครองสาธารณะ (Public Protection)

เพื่อให้เกิดความปลอดภัยต่อสาธารณะ สนามบินตราดจะตรวจสอบรั้ว ประตู และทางเข้าเขตการบินว่ามีกรณีการปิดล้อมอย่างเรียบร้อย เพื่อป้องกันไม่ให้คน สัตว์ หรือยานพาหนะที่ไม่ได้รับอนุญาตเข้าไปยังพื้นที่เคลื่อนไหวน อันอาจก่อให้เกิดอันตรายทั้งต่ออากาศยานและผู้โดยสารผู้โดยสาร

7.1.11 การบริหารจัดการอันตรายจากสัตว์ (Wildlife Hazard Management)

	คู่มือการตรวจพิจารณาพื้นที่เคลื่อนไหวและพื้นที่จำกัดถึงขีดขวาง สนามบินบึงนคร	PAGE 9
		REVISION 2.1
		DATE 16 JUNE 2018

สนามบินบึงนครจะทำการตรวจวัดการพบสัตว์หรือซากสัตว์ในเขตการบินหรือบริเวณใกล้เคียง หรือ ไม่ ตรวจสอบเส้นทางเคลื่อนที่ของสัตว์ที่มีการเคลื่อนที่หรือบินผ่านสนามบินหรือ ไม่ ตลอดจน ทำการบินที่กึ่งกลาง บริเวณที่พบ และข้อมูลอื่น ๆ ตามแบบรายงานอันตรายจากสัตว์ของผู้ตรวจ

7.2 การเฝ้าระวัง (Continuous Surveillance Inspection)

การเฝ้าระวังเป็นความร่วมมือของหน่วยงานต่าง ๆ ทุกหน่วยงานและพนักงานทุกคน โดยการตรวจจะไม่มีการ กำหนดเวลาที่แน่นอน แต่จะเป็นการเฝ้าระวังอย่างต่อเนื่องเพื่อ ไม่ให้เกิดสภาพอันตรายขึ้นกับสิ่งอำนวยความสะดวกต่าง ๆ ตลอดจนขั้นตอนการปฏิบัติที่ผิดพลาดและอาจเกิดอันตราย โดยการเฝ้าระวังจะมีการตรวจ ดังต่อไปนี้

7.2.1 การเฝ้าระวังการปฏิบัติงานในเขตการบิน

ก) ตรวจสอบว่าอุปกรณ์ หรือยานพาหนะที่ใช้ในการปฏิบัติงานมีสภาพสมบูรณ์ พร้อมใช้งาน โดยตรวจสอบจากผู้ประกอบการในเขตการบินดังนี้

- ก. มีการตรวจเช็คยานพาหนะและอุปกรณ์ในการปฏิบัติงานประจำวัน ประจำวัน ประจำไตรมาส ประจำปี มีไฟฟ้าสว่าง หรือขดลวดมากกว่าที่ใช้งานได้ หรือไม่ชัดเจน
- ข. คิดถึงถึงภัยพิบัติ โดยตรวจสอบว่าเป็นถึงภัยพิบัติที่ใช้งานได้ ไม่ถูกต้องจากทางภาคอื่น ๆ
- ค. แรงดันที่หม้อต้ม และได้รับการตรวจสอบอย่างสม่ำเสมอและเป็นปัจจุบัน
- ง. ยานพาหนะมีกล่องใส่วัตถุแปลกปลอม (FOD)
- ข) ผู้ปฏิบัติงานในเขตการบินติดบัตรอนุญาตเข้าพื้นที่ตลอดเวลา
- ค) ผู้ปฏิบัติงานในเขตการบินต้องพบวิทยุสื่อสารที่พร้อมรับ – ส่งอย่างต่อเนื่อง
- ง) การสวมใส่อุปกรณ์ป้องกันอันตรายส่วนบุคคล โดยผู้ปฏิบัติงานในเขตการบินจะต้องสวมใส่อุปกรณ์ ป้องกันอันตรายในการทำงานขณะปฏิบัติงานในเขตการบิน โดยมีรายละเอียดดังนี้
- ก. เสื้อติดแถบสะท้อนแสง ผู้เข้าไปในเขตการบินทุกคนจะต้องสวมใส่เสื้อติดแถบสะท้อนแสง ตลอดเวลา
- ข. อุปกรณ์ป้องกันอันตรายจากเสียงดัง ผู้ต้องปฏิบัติงานในเขตการบิน โดยเฉพาะในบริเวณที่มี เสียงดัง เช่น บริเวณลานจอดอากาศยาน ผู้ปฏิบัติงานจะต้องสวมใส่อุปกรณ์ป้องกันอันตรายจากเสียงดัง (ดังเกินกว่า 85 เดซิเบล) โดยสามารถถอดออกได้ในขณะที่ไม่มีความจำเป็นที่ยกย่องเกิดขึ้นตรงต่อต่อแล้ว
- ค. รองเท้ากันลื่น สนามบินกำหนดให้ผู้ปฏิบัติงานในเขตการบินทุกคนต้องสวมใส่รองเท้าเซฟตี้
- ง. ถุงมือ อุปกรณ์ช่วยป้องกันอันตรายจากไฟฟ้า ความร้อน และสารเคมี
- จ. อุปกรณ์ป้องกันดวงตา ผู้ปฏิบัติงานที่มีความเสี่ยงจากอันตรายจากวัตถุที่สามารถกระเด็นเข้าตา ระหว่างทำงาน
- ฉ. เสื้อกันฝน (ในกรณีฝนตก)

	คู่มือการตรวจพิจารณาพื้นที่เคลื่อนไหวและพื้นที่จำกัดถึงขีดขวาง สนามบินบึงนคร	PAGE 10
		REVISION 2.1
		DATE 16 JUNE 2018

ข) ผู้ปฏิบัติงานในเขตการบินทุกคนจะต้องได้รับการอบรมเรื่องความปลอดภัยในเขตการบินก่อนเข้าปฏิบัติงาน

- ค) ไม่ดื่มสุรา ไม่เสพสารเสพติด และไม่สูบบุหรี่ในเขตการบิน
- ข) ไม่รับประทานอาหารหรือเครื่องดื่มใดๆในเขตการบิน
- ค) ดูแลรักษาความสะอาดในพื้นที่ที่เขตการบินอยู่เสมอ

7.2.2 การเฝ้าระวังยานพาหนะในเขตการบิน

- ก) ผู้ขับขี่ยานพาหนะในเขตการบินจะต้องปฏิบัติตามกฎและขั้นตอนที่สนามบินบึงนครกำหนดเพื่อให้ เกิดความปลอดภัยและปลอดภัยในการขับขี่ยานพาหนะในลานจอด โดยในช่วงที่มีการก่อสร้างและ กิจกรรมพิเศษต่าง ๆ จะต้องเฝ้าระวังการขับขี่ยานพาหนะเป็นพิเศษ
- ข) เมื่อพบว่ามีความผิดปกติที่ไม่ปฏิบัติตามกฎและขั้นตอนที่สนามบินบึงนครกำหนดให้ทำการรายงานให้ หัวหน้างานปฏิบัติงานในเขตการบิน ทราบ โดยหัวหน้างานปฏิบัติงานในเขตการบิน จะทำการแจ้ง หน่วยงานที่ดูแลผู้ใช้ขีปนาวุธเพื่อคัดค้านด้วยวาจา หากทำผิดซ้ำครั้งที่สองจะทำการออกหนังสือแจ้ง และเปรียบเทียบปรับ หากพบว่ายังฝ่าฝืนอีกเป็นครั้งที่สาม สนามบินบึงนครจะทำการเปรียบเทียบปรับ และยึดใบอนุญาต

ค) เมื่อพบยานพาหนะที่เกิดอุบัติเหตุและยานพาหนะที่มีการทำเครื่องหมายหรือป้ายที่ไม่ถูกต้อง หลุดร่อน ไม่ชัดเจน ให้ผู้ตรวจทำการแจ้งหน่วยงานเจ้าของยานพาหนะและหัวหน้างานปฏิบัติงานในเขตการบิน เพื่อให้หน่วยงานเจ้าของยานพาหนะแก้ไข โดยหัวหน้างานปฏิบัติงานในเขตการบิน ทำการบันทึกการ เฝ้าระวังไว้ เพื่อติดตามผลการซ่อมบำรุง หากไม่มีการซ่อมบำรุงภายในระยะเวลาที่กำหนด จะทำการ เปรียบเทียบปรับและห้ามยานพาหนะดังกล่าวเข้าเขตการบิน

7.2.3 การเฝ้าระวังการปฏิบัติในการเติมน้ำมันเชื้อเพลิง

- ก) ตรวจสอบสภาพอากาศยานที่เกิดจากการเติมน้ำมันเชื้อเพลิง
- ข) ตรวจสอบว่ามีการต่อสายจ่ายท่อประจุต่อสายดิน และ ไม่มีการสูบบุหรี่หรือการกระทำใด ๆ อันเป็นต้น เพลิง
- ค) ตรวจสอบว่ารถเติมน้ำมันเชื้อเพลิงอากาศยานจอดอย่างเหมาะสม มีการใช้ห้ามล้อและจอดอยู่ห่างจากอากาศยานอย่างน้อย 3 เมตร และห่างจากอาคารอย่างน้อย 15 เมตร
- ง) ตรวจสอบว่าไม่มีน้ำมันเชื้อเพลิงรั่วไหลหรือหกส้นในพื้นที่ที่เก็บและรอบ ๆ รถเติมน้ำมันเชื้อเพลิง
- จ) ตรวจสอบว่ารถเติมน้ำมันเชื้อเพลิงไม่มีวัตถุติดไฟ เศษขยะ และหญ้า

7.2.4 การเฝ้าระวังการก่อสร้าง

- ก) ผู้สำรวจไม่ให้ก่อสร้างและอุปกรณ์ที่ไม่ได้รับอนุญาตเข้าไปยังทางวิ่ง ทางขับ หรือลานจอด
- ข) ผู้สำรวจสภาพอากาศยานที่อาจทำให้อากาศยาน ไต่ลอยนอกทางวิ่งหรือความผิดปกติอื่น ๆ รวมถึง ตรวจสอบว่ามีกั้นรั้ว วางกวาง หรือทำเครื่องหมายเขตก่อสร้างอย่างเหมาะสม

- ก) ตรวจสอบว่าผู้ที่เข้ามาทำการก่อสร้าง ได้ขออนุญาตอย่างถูกต้อง
- ง) ตรวจสอบว่าผู้รับเหมามีผู้ควบคุมงานที่เป็นเจ้าหน้าที่ของสนามบิน และผู้ควบคุมงาน และผู้รับเหมา ได้รับทราบ ได้รับความปลอดภัยในเขตการบินก่อนเข้าปฏิบัติงานแล้ว
- จ) มีการสวมใส่อุปกรณ์ป้องกันส่วนบุคคล
- ฉ) มีการเข้า-ออกพื้นที่เขตการบินตามช่องทางที่กำหนด
- ช) ประตูหรือรั้วรอบเขตก่อสร้างต้องปิดล็อกเอาไว้เป็นอย่างดี
- ซ) เมื่อเสร็จงานให้ให้มีวัตถุแปลกปลอมใกล้พื้นที่ขึ้นเคลื่อนอากาศยาน
- ฌ) เมื่อเสร็จงานให้ให้มีสัญลักษณ์ เครื่องหมาย หรือ ไฟสัญญาณที่สังเกตเห็น
- ญ) หากพบสภาพที่ไม่ปลอดภัยในการก่อสร้าง ให้แจ้งให้หัวหน้าผู้รับเหมารับผิดชอบด้านความปลอดภัยทราบเพื่อทำการแก้ไข จากนั้นแจ้งหัวหน้างานปฏิบัติการในเขตการบิน เพื่อติดตามผล และประสานงานในการแก้ไขให้เร็วที่สุด
- 7.2.5 การเฝ้าระวังการคุ้มครองสาธารณะ (Public Protection)
- ก) เมื่อเสร็จงานไม่ให้บุคคล ยานพาหนะ หรือสัตว์ที่ไม่เกี่ยวข้องเข้าไปยังเขตการบิน
- ข) ตรวจสอบประตูทางเข้าทางออกต่าง ๆ โดยเฉพาะอย่างยิ่งประตูทางเข้ารั้วค้ำเพลิงและถูกใช้ในการเข้าออก ไม่ให้ถูกกีดขวาง และประตูหรือล็อกต้องใช้งานได้ปกติ
- ค) ตรวจสอบประตู หรือ รั้ว ให้มีการปิดกั้นมิดชิด ไม่เสียหาย เพื่อป้องกันไม่ให้ผู้ไม่ได้รับอนุญาตเข้าไปยังเขตการบินรวมถึงตรวจสอบเครื่องหมายที่เข้าให้มีความสมบูรณ์
- ง) เมื่อพบสภาพความเสียหายให้ทำการซ่อมแซมโดยความและรายงานให้หัวหน้างานปฏิบัติการในเขตการบิน ทราบทันที หากแก้ไขไม่ได้ให้รายงานหัวหน้างานปฏิบัติการในเขตการบิน ทราบเพื่อติดตามแผนซ่อมบำรุงเพื่อแก้ไขโดยทันที
- 7.2.6 การเฝ้าระวังอันตรายจากสัตว์
- ก) เมื่อเสร็จงานอันตรายจากสัตว์ที่เข้ามาใกล้ทางวิ่ง ทางขับ ลานจอดหรือหลุมจอดและทำการขับไล่
- ข) เมื่อเสร็จงานอันตรายจากนกในพื้นที่สนามบินหรือใกล้สิ่งก่อสร้าง
- ค) หากพบอากาศยานชนสัตว์ หรือพบซากสัตว์บนทางวิ่งให้ทำการรายงานไปยังสำนักงานการบินพลเรือนแห่งประเทศไทยตามแบบรายงานของสำนักงานการบินพลเรือนกำหนด ภาคผนวก
- 7.2.7 การเฝ้าระวังวัตถุแปลกปลอม (FOD)
- ก) หากพบวัตถุบริเวณทางวิ่ง ทางขับ ลานจอดเพื่อหาสิ่งแปลกปลอม และทำการเก็บส่งแปลกลบ
- ข) หากพบสิ่งแปลกปลอมที่กล่าวว่าเป็นชิ้นส่วนอากาศยานให้ทำการแจ้งหัวหน้างานปฏิบัติการในเขตการบิน โดยทันที

รับผิดชอบโดยแผนกซ่อมบำรุงสนามบินตราด โดยในการตรวจสอบสภาพพื้นผิวตามวงรอบกำหนดปีละ 1 ครั้ง โดยการนำเครื่องตรวจวัดความผิดปกติทางวิ่งมาใช้ในการตรวจ โดยการประเมินความผิดปกติจากเกณฑ์วิเคราะห์ค่าความผิดปกติที่สำนักงานการบินพลเรือนแห่งประเทศไทยกำหนด เพื่อให้ได้จากการ

อุปกรณ์ทดสอบ (test equipment)	ตัวอย่างทดสอบ (test tire)		ความเร็วทดสอบ (test speed) (km/h)	ระดับน้ำ (test water depth) (mm)	ความลึกของผิวทางใหม่ (design objective for new surface)	ความผิดปกติของบ่มผิว (maintenance planning level)	ความถี่ในการดำเนินการในพื้นที่ (minimum friction)
	ประเภท (type)	ความดัน (pressure) (kPa)					
mu-meter	A	๗๐	๖๕	๑.๐	๐.๗๒	๐.๕๒	๐.๕๒
	A	๗๐	๙๕	๑.๐	๐.๖๖	๐.๓๘	๐.๖๖
skiddometer trailer	B	๒๑๐	๖๕	๑.๐	๐.๘๒	๐.๖๐	๐.๕๐
	B	๒๑๐	๙๕	๑.๐	๐.๗๔	๐.๔๗	๐.๓๘
surface friction tester vehicle	B	๒๑๐	๖๕	๑.๐	๐.๘๒	๐.๖๐	๐.๕๐
	B	๒๑๐	๙๕	๑.๐	๐.๗๔	๐.๔๗	๐.๓๘
runway friction tester vehicle	B	๒๑๐	๖๕	๑.๐	๐.๘๒	๐.๖๐	๐.๕๐
	B	๒๑๐	๙๕	๑.๐	๐.๗๔	๐.๔๗	๐.๓๘
TATRA friction tester vehicle	B	๒๑๐	๖๕	๑.๐	๐.๗๖	๐.๕๗	๐.๔๘
	B	๒๑๐	๙๕	๑.๐	๐.๖๗	๐.๕๒	๐.๔๒
GRIPTESTER trailer	C	๑๔๐	๖๕	๑.๐	๐.๗๔	๐.๕๓	๐.๔๓
	C	๑๔๐	๙๕	๑.๐	๐.๖๔	๐.๓๖	๐.๒๔

*type A : ยางล้อที่ใช้ทดสอบความเสียดทานที่ติดตั้งกับอุปกรณ์ทดสอบ mu-meter เป็นชนิดผิวเรียบ (smooth tread) และลักษณะการติดตั้งแบบพิเศษ


type B : ชุดล้ออุปกรณ์ทดสอบที่หมุนขนาดล้อเท่ากับขนาดล้อของรถบรรทุก (longitudinal axis) ของทางลาด (trailer) ลักษณะยางล้อที่ใช้ทดสอบติดตั้งกับอุปกรณ์ทดสอบแบบ skiddometer, surface friction tester, runway friction tester และ TATRA เป็นชนิดผิวเรียบ และมีลักษณะการติดตั้งเหมือนกัน

type C : เป็นล้อยางทดสอบที่มีผิวเรียบ ลักษณะคล้ายกับล้อทดสอบของ type B แต่มีขนาดเล็กกว่า

ทดสอบ แผนกซ่อมบำรุงจะส่งค่าดังกล่าวให้งานปฏิบัติการในเขตการบิน เมื่อตรวจพบว่าความบกพร่องบริเวณ Touchdown Zone มีค่าเกินกว่าที่กำหนด งานปฏิบัติการในเขตการบินจะประสานแผนกซ่อมบำรุงเพื่อดำเนินการสร้างความสะอาดทางวิ่งต่อไป

7.3.2 การตรวจเครื่องบิน

- ก) ตรวจสอบสภาพเครื่องบินโดยละเอียด โดยเครื่องบินต้องเห็นได้ชัดไม่หลุมร้อน และเครื่องหมายบนพื้นคอนกรีตหรือพื้นผิวที่สิ่งกีดขวางมีภาพพาดสายตา
- ข) ตรวจสอบว่าเครื่องบินที่เข้าได้สังเกตเห็นในเวลาปกติ

	คู่มือการตรวจพิจารณาพื้นที่เคลื่อนไหวและพื้นที่จำกัดสิ่งกีดขวาง สนามบินตราด	PAGE 13
		REVISION 2.1
		DATE 16 JUNE 2018


ค) ตรวจสอบเครื่องบินให้เป็นไปตามมาตรฐาน หากพบว่าเป็นไปตามมาตรฐานให้แจ้งหัวหน้างานปฏิบัติการในเหตุการณ์ ให้ทำการแก้ไข โดยด่วน

7.3.3 การตรวจสอบผู้โดยสาร

ผู้โดยสารผู้โดยสารต่าง ๆ ที่ใช้งานในเขตการบินจะสื่อไม่หลุดร่อน ไม่จาง และเห็นได้เด่นชัดทั้งในเวลากลางวันและเวลากลางคืน

7.3.4 การตรวจการเดินเรือเพลิงประจําโครงการ

- การตรวจพื้นที่เก็บเชื้อเพลิงและสถานีน้ำมัน (loading/unloading stations) ให้ตรวจให้แน่ใจว่า
 - พื้นที่เก็บน้ำมันต้องมีการล้อมรั้วและมีระบบรักษาความปลอดภัยที่เพียงพอต่อการป้องกันไม่ให้ผู้ที่ไม่ได้รับอนุญาตเข้าไปในพื้นที่
 - พื้นที่เก็บน้ำมันต้องมีป้ายห้ามสูบบุหรี่ที่เห็นได้ชัดเจน
 - พื้นที่เก็บน้ำมันต้องไม่มีเศษขยะหรือวัตถุที่อาจทำให้ไฟลามเมื่อเกิดเหตุเพลิงไหม้ อุปกรณ์อื่น ๆ ต้องไม่เป็นแหล่งกำเนิดประกายไฟ (Ignition sources)
 - อุปกรณ์เดินเรือเพลิงต้องอยู่ในสภาพดี ไม่มีร่องรอยของการรั่วไหลหรือรั่วซึม
 - ตรวจสอบสภาพท่อต่าง ๆ ที่อยู่เหนือพื้นดินให้มีการป้องกันไม่ให้ยานพาหนะเลี้ยวชน เช่น ติดตั้งแสงกัน หรือทำพื้นปูนค้ำระดับ เป็นต้น
 - พื้นที่เก็บน้ำมันที่สามารถถ่มน้ำมันได้มากกว่า 200 แกลลอนต่อพื้นที่ (760 ลิตรต่อพื้นที่) ต้องมีถังดับเพลิงขนาดไม่น้อยกว่า 125 ปอนด์ ที่มีส้อมสามารถเคลื่อนย้ายได้รวดเร็วประจำอยู่ในพื้นที่
 - พื้นที่เก็บน้ำมันที่ถ่มน้ำมันได้ไม่เกิน 200 แกลลอนต่อพื้นที่ (760 ลิตรต่อพื้นที่) ต้องมีถังดับเพลิงตั้งอยู่ในที่เข้าถึงได้ประจำอยู่ในพื้นที่
 - อุปกรณ์ต่าง ๆ สาย และสวิตช์ต้องได้รับการป้องกันจากความร้อน การกัดกร่อน หรือการกระแทก อันจะเป็นต้นเหตุของประกายไฟ
 - ท่อ ตัวกรอง ถังน้ำมัน และปั๊มต้องมีการเชื่อมต่ออย่างแน่นหนา และมีการต่อสายดินเพื่อป้องกันกระแสสปาร์ค อันจะก่อให้เกิดประกายไฟ
 - คลิปลำดับต่อสายท่อประจุเดินเรือเพลิงเข้ากับจุดจ่ายเชื้อเพลิง (loading/unloading facility) ต้องอยู่ในสภาพดีสามารถใช้งานได้
 - สถานีน้ำมันต้องมีระบบ Deadman control (ระบบหยุดทำงานเมื่อผู้ปฏิบัติงานหมดสติหรือเสียชีวิต)
 - ตรวจสอบว่าสถานีน้ำมันมีระบบตัดน้ำมันฉุกเฉิน และระบบดังกล่าวต้องติดตั้งอยู่ภายนอกพื้นที่ที่มีความเสี่ยงต่อการหกส้นของเชื้อเพลิง และอยู่ใกล้ทางผ่านไปยังถังดับเพลิง
- ข) การตรวจการเดินน้ำมันเชื้อเพลิง ให้ปฏิบัติตามดังนี้
- รถเดินเชื้อเพลิงอากาศยานต้องอยู่ในสภาพดี ไม่มีสัญญาณของการรั่วซึม

	คู่มือการตรวจพิจารณาพื้นที่เคลื่อนไหวและพื้นที่จำกัดสิ่งกีดขวาง สนามบินตราด	PAGE 14
		REVISION 2.1
		DATE 16 JUNE 2018

- การตรวจการเดินเรือเพลิงต้องอยู่ห่างจากอาคารอย่างน้อย 15 เมตร และห่างจากกรณีเชื้อเพลิงอื่นอย่างน้อย 3 เมตร
 - ตรวจสอบการติดสตาร์ทเตอร์ "จุดไฟ" ขนาดตัวอักษร ไม่เล็กกว่า 3 นิ้ว รอบคันรถ มีการระบุเลขรหัสตัวอักษร #1863 สำหรับ Jet A และ #1203 สำหรับ 100LL
 - ในหัวถังต้องติดป้ายห้ามสูบบุหรี่ และไม่มีอุปกรณ์สำหรับจุดไฟอยู่ในรถ
 - รถเดินเรือเพลิงต้องมีถังดับเพลิงติดตั้งที่ข้างตัวรถถังเชื้อเพลิงและขาข้างละ 1 ถัง ซึ่งติดตั้งต้องยึดแน่น มีการเชื่อมและทำป้ายระบุวันที่ตรวจถังดับเพลิงเป็นครั้งสุดท้าย ผงเคมีควรเป็น B-C rated เนื่องจากผงเคมีแห้งแบบ ABC Rated Multi-purpose สามารถใช้ดับเพลิงอากาศยานและอาจทำให้เกิดความเสียหายแก่เครื่องยนต์อากาศยาน
 - ตรวจสอบการทำงานและการทำเครื่องหมายของตัวตัดน้ำมันฉุกเฉินว่าสามารถปฏิบัติงานได้และสามารถเข้าถึงได้จากทั้งสองด้านของรถเดินเรือเพลิงอากาศยาน
 - ตรวจสอบอุปกรณ์ไฟฟ้า สวิตช์ สายไฟ และเลนส์ครอบไฟว่าสามารถกันไฟปะทุ กันความร้อน กันการกัดกร่อนและกันกระแทกได้โดยไม่ก่อให้เกิดประกายไฟ
 - ตรวจสอบว่าสายถ่วงประจุและหัวหนี้นสายใช้การได้ปกติ
 - ตรวจสอบหัวจ่ายน้ำมันแบบ Deadman Control
 - ตรวจสอบระบบไฮดรอลิกให้การทำงาน (Shielding) หากท่อดังกล่าวอยู่ใต้ถังน้ำมันเชื้อเพลิง
- 7.3.5 การตรวจเครื่องช่วยเดินอากาศ ระบบไฟ PAPIs และเครื่องช่วยเดินอากาศ (NDB , DME) ตรวจโดยบริษัทวิทยุการบินแห่งประเทศไทย จำกัด
- 7.3.6 การตรวจไฟสนามบินตราดโดยงานไฟฟ้และระบบ โดยจะทำการตรวจทุกเดือน เดือนละ 1 ครั้ง
- 7.3.7 การตรวจสิ่งกีดขวาง

- ตรวจสอบไม่ให้มีสายไฟหรือสิ่งอื่น ๆ เหนือพื้นท้องอากาศยาน
- ตรวจสอบต้นไม้และสิ่งปลูกสร้างรอบ ๆ สนามบินด้วยสายตา เพื่อให้แน่ใจว่าไม่กลายเป็นสิ่งกีดขวาง (ตรวจสอบรายปีโดยสำนักงานการบินพลเรือนแห่งประเทศไทย)
- การตรวจการดับเพลิงและถังภัย โดยงานผู้ดับเพลิงสนามบินตราด
- รถดับเพลิงและถังภัยอากาศยานสามารถตอบสนองต่ออากาศยานอุบัติเหตุได้ภายใน 3 นาทีโดยวัดจากเวลาที่แค่ได้รับสัญญาณเตือนภัยไปจนถึงจุดที่ใกล้ที่สุดบนทางวิ่ง และเริ่มทำการฉีดไฟ
- ตรวจสอบให้แน่ใจว่ามีวิธีการฝึกอบรมทวนและมีการฝึกซ้อมกับไฟจริงตามข้อกำหนดขององค์กรการบินพลเรือนระหว่างประเทศ
- ตรวจสอบให้แน่ใจว่าอุปกรณ์เครื่องมือวัดต่าง ๆ เพียงพอต่อการใช้งาน

7.4 การตรวจพิเศษ (Special Condition Inspections)

หลังเกิดพายุฝน เมื่อได้รับแจ้งสภาพผิดปกติ หลังเกิดอากาศยานอุบัติเหตุ หรือหลังเหตุการณ์ไม่ปกติในสนามบิน งานตรวจความปลอดภัยเขตการบิน (FOC) จะทำการตรวจพิเศษ โดยอาจตรวจพื้นที่เขตการบินทั้งหมด หรือตรวจสิ่งอำนวยความสะดวกเป็นอย่าง ๆ ก็ได้ โดยการตรวจมีรายละเอียดดังนี้

7.4.1 การตรวจพื้นผิว (Paved Areas) เช่น ทางวิ่ง ทางขับ หรือลานจอด จะตรวจหลังจากเกิดพายุฝนฟ้าคะนอง เพื่อให้แน่ใจว่าสภาพพื้นผิวไม่มีรอยแตก ไม่มีน้ำขังหรือความเสียหายอื่น ๆ โดยมีรายละเอียดการตรวจอื่น ๆ เช่นเดียวกับการตรวจประจำวันการตรวจพื้นผิวทางวิ่ง ทางขับ หรือลานจอดจะเกิดขึ้นเฉพาะใช้รถตรวจวิ่งตรวจนอกทางวิ่งในเขตปลอดภัย (Runway Safety Area) และทำการประเมินสภาพด้วยสายตาตามมาตรฐานของการจัดการการบินพลเรือนระหว่างประเทศ (ICAO, Doc 9137 Part 2) ดังนี้

- ก) ชื้น (Damp) สีของทางวิ่งเปลี่ยนไปเนื่องจากความชื้น
- ข) เปียก (Wet) พื้นของทางวิ่งเปียกน้ำแต่ไม่มีน้ำขัง
- ค) น้ำขังเป็นหย่อม ๆ (Water Patches) มีน้ำขังเป็นหย่อม ๆ บนผิวทางวิ่ง สามารถมองเห็นได้ด้วยตาเปล่า
- ง) น้ำท่วมทางวิ่ง (Flooded) น้ำขังเป็นบริเวณกว้างสามารถมองเห็นได้ด้วยตาเปล่า



Figure 1: ภาพถนนทางวิ่ง

7.4.2 การตรวจเครื่องหมายและสัญลักษณ์ (รายละเอียดการตรวจเช่นเดียวกับการตรวจประจำวัน)

- ก) ตรวจสภาพเครื่องหมายว่าเห็นได้ชัดเจนในสภาพทางวิ่งมืด
- ข) ตรวจสภาพเครื่องหมายหลังงานก่อสร้างซ่อมบำรุง

7.4.3 การตรวจพื้นทีปลอดภัย

- ก) ตรวจสอบกระแสน้ำ ท่อระบายน้ำต่าง ๆ ต้องไม่ตันและไม่มีสิ่งแปลกปลอมอยู่
- ข) ตรวจสอบฝาท่อระบายน้ำให้อยู่ในสภาพปกติ และอยู่ในระดับพื้นผิว
- ค) ตรวจสอบทางวิ่ง ทางขับหรือลานจอดหลังการก่อสร้างเพื่อให้แน่ใจว่าการเปิดทางวิ่ง ทางขับ และลานจอดปลอดภัยเป็นไปตามมาตรฐาน
- ง) ในกรณีที่อากาศยานหลุดออกจากทางวิ่ง ไปยังพื้นที่ปลอดภัย ให้ตรวจสอบสภาพพื้นที่ว่าไม่มีร่องล้อหรือหลุมที่เกิดจากอากาศยานและอุปกรณ์ที่ใช้ในการเคลื่อนย้ายอากาศยานแล้วดังกล่าว
- จ) ตรวจสอบว่าการก่อสร้างในสนามบินไม่ทำให้เกิดสภาพที่ไม่ปลอดภัย

7.4.4 การตรวจพื้นที่ก่อสร้าง

- ก) พื้นที่ก่อสร้างต้องมีการปิดกั้นและติดไฟอย่างเหมาะสมและเพียงพอ
- ข) เครื่องมือก่อสร้างและอุปกรณ์ต่าง ๆ ต้องถูกเก็บอยู่ในพื้นที่ที่จัดไว้ให้
- ค) ในเวลามืด เครื่องมือปิดกั้นพื้นที่ ไฟเตือน หรือตัวสะท้อนแสงต้องเพียงพอที่จะมองเห็นได้ชัดจากระยะไกล
- ง) สถานที่เก็บวัสดุก่อสร้างต้องอยู่บนเขตปลอดภัยและไม่มีปัญหาลักษณะและเครื่องหมายต่าง ๆ
- จ) ตรวจสอบพื้นที่เคลื่อนไหวได้ ๆ สถานที่ก่อสร้างให้ปราศจากสิ่งแปลกปลอม
- ฉ) สภาพเครื่องหมอบ ไฟ และสัญลักษณ์รอบ ๆ พื้นที่เคลื่อนไหวทั่วโลกสถานที่ก่อสร้างต้องไม่ก่อให้เกิดความสับสนอันอาจทำให้นักบินขับเครื่องบินเคลื่อนอากาศยานเข้ามาซึ่งพื้นที่ก่อสร้าง

7.4.5 การตรวจระบบไฟและเครื่องช่วยเดินอากาศ

- ก) ตรวจสอบการใช้งานได้ของระบบไฟและเครื่องช่วย เช่นเดียวกับการตรวจประจำวัน
- นอกจากการตรวจพิเศษหลังเกิดพายุฝนแล้ว หัวหน้างานปฏิบัติการในเขตการบิน อาจเป็นผู้กำหนดหัวข้อการตรวจและรายละเอียดในการตรวจให้กับผู้ปฏิบัติได้ โดยเฉพาะอย่างยิ่งหลังเกิดการเกิดอุบัติเหตุ ซึ่งผลการเกิดอุบัติเหตุจะแตกต่างกันไปในแต่ละสถานการณ์

8 การบันทึกและจัดเก็บบันทึกการตรวจ

สนามบินตราดได้กำหนดแบบสำหรับการตรวจประจำวัน การตรวจไฟระงับการตรวจตามวงรอบ และการตรวจพิเศษเอาไว้ในภาคผนวก ข ค และ ง ตามลำดับ ในการเก็บบันทึกผลการตรวจจะเป็นการเก็บแบบพร้อมทั้งภาพของสิ่งอำนวยความสะดวกที่ชำรุดบกพร่อง และสรุปผลการตรวจและการซ่อมบำรุงหรือแก้ไขตามแบบฟอร์มในภาคผนวก ฉ บันทึกการตรวจจะถูกจัดเก็บเอาไว้เป็นเวลาอย่างน้อย 12 เดือน

แบบฟอร์มการตรวจความปลอดภัยประจำวัน สนามบินตราด

วันที่ _____ ผู้ตรวจเข้า _____ เวลาตรวจครั้งที่ 1 _____

เครื่องหมาย ☒ ผ่าน ☐ ไม่ผ่าน ผู้ตรวจกลางวัน _____ เวลาตรวจครั้งที่ 2 _____

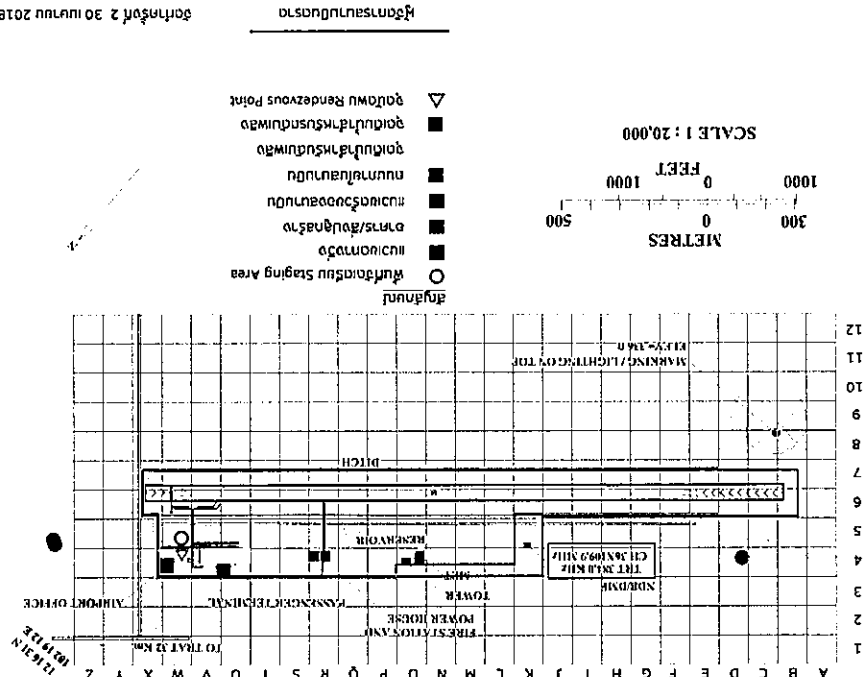
ผู้ตรวจเย็น _____ เวลาตรวจครั้งที่ 3 _____

ผู้ตรวจเย็น _____ เวลาตรวจครั้งที่ 4 _____

สิ่งอำนวยความสะดวก	สภาพ	ผลการตรวจครั้งที่				ปัญหาที่พบ	การแก้ไข/การปฏิบัติ	ผู้แก้ไข
		1	2	3	4			
เครื่องช่วยเดินอากาศ (Navigational Aids)	ไฟ Beacon ใช้งานได้ดี อุปกรณ์บอกทิศทาง ไฟนำที่ (PAPIs)							
สิ่งกีดขวาง (Obstructions)	ไฟเตือนที่ติดตั้งใช้งานดี ไม่มีเครื่องหมายบิน ไม่มีไฟไม่สูงจนเกินไป ไม่มีสิ่งกีดขวางอันตราย							
การก่อสร้าง (ถ้ามี) (Construction)	มีสิ่งกีดขวางอันตราย จะหมดและเก็บเครื่องปั้นดินเผา ที่ก่อหน้า มีการดูแลรักษาความปลอดภัย ในที่ที่กีดขวาง เครื่องหมายสัญญาณจราจร สัญญาณ							
รั้ว (Fences)	รั้วตามบิน ประตูเข้าตามบิน							
สัตว์อันตรายต่อการบิน (Wildlife Hazards)	ไม่พบสัตว์อันตรายในเขต สนามบิน ไม่พบซากสัตว์อันตรายใน เขตการบิน							

หมายเหตุ:

แผนผังสนามบินตราด TRAT AIRPORT GRIDMAP



แบบฟอร์มการตรวจการปฏิบัติงานในเขตการบินสนามบินตราด

วันที่ เวลา ผู้ตรวจ หน่วยงาน

✓ คำว่า X ไม่ผ่าน N.A. ไม่ใช้

หน่วยงานที่รับการตรวจสอบ

หัวข้อการตรวจ	ผลตรวจ	หมายเหตุ
ส่วนที่ 1 การปฏิบัติงานในเขตการบินอย่างปลอดภัย		
1.1. อุปกรณ์ หรือยานพาหนะที่ใช้ในการปฏิบัติงานมีสภาพสมบูรณ์ หรือไม่ใช้งาน <div> a) มีการตรวจเช็คประจำวัน b) ติดตั้งถังดับเพลิง c) ติดตั้งไฟรั่ววาม หรือ ธงตามมาตรฐาน ที่มีสภาพสมบูรณ์ใช้งานได้ ตามมาตรฐาน d) ติดตั้งกล่องใส่วัตถุแปลกปลอม(FOD) </div>		
1.2. พนักงานดับคับรถอนุญาตเข้าพื้นที่ตลอดเวลา		
1.3. พฤติยเสียสารถพร้อมรับ – ส่งข่าวตลอดเวลา		
1.4. สวมใส่อุปกรณ์ป้องกันอันตรายส่วนบุคคล <div> a) เสื้อติดแถบสะท้อนแสง b) อุปกรณ์ป้องกันอันตรายจากเสียงดัง c) รองเท้านิรภัย d) ถุงมือ e) อุปกรณ์ป้องกันดวงตา f) เสื้อกันฝน (กรณีฝนตก) </div>		
1.5. พนักงาน ได้รับการอบรมความปลอดภัยในเขตการบิน		
1.6. ไม่ดื่มสุรา ไม่เสพสารเสพติด และไม่สูบบุหรี่ในเขตการบิน		
1.7. ไม่รับประทานอาหารหรือเครื่องดื่มใดๆ ในเขตการบิน		
1.8. ดูแลรักษาความสะอาดในพื้นที่เขตการบินอยู่เสมอ		
ส่วนที่ 2 การก่อสร้างในเขตการบิน (สำหรับผู้รับเหมาก่อสร้าง)		
2.1. มีแผนการก่อสร้างในเขตการบินที่ได้รับการอนุมัติแล้ว		
2.2. ติดตั้งรั้วกั้นเขตปลอดภัย		
2.3. มีการกั้นเขตแสดงพื้นที่การก่อสร้าง		

แบบฟอร์มการตรวจรถเดินเรือเพลิงอากาศยาน

วันที่ _____ เวลาตรวจ _____
 ผู้ตรวจ _____ งบประมาณตรวจ _____ Q1 _ Q2 _ Q3 _ Q4

S-พอลิ B-ไม่พอลิ R-ตามหมายเหตุด้านล่าง	รถ Jet A			รถ 100LL			รถน้ำมันอื่น		
	S	U	R	S	U	R	S	U	R
มีเครื่องหมายห้ามสูบบุหรี่ ในถังน้ำมัน									
ติดป้ายประกาศห้ามสูบบุหรี่ไฟรอบคันรถ									
สายถ่วงประจุและหัวหนีไฟใช้งานได้									
หัวจ่ายน้ำมันเป็นแบบ Deadman Control									
มีถังดับเพลิงประจำอย่างน้อย 2 ถัง - ถูกตามชนิดและมีการตรวจสอบเสมอ									
มีการทำเครื่องหมายด้วยชุดข้อมูลติดบนและตัวเลขทำงานได้ปกติ									
ไม่มีการรั่วซึมของเชื้อเพลิงจากหัวจ่าย ฝาถัง และวาล์วต่าง ๆ									
ระบบท่อเชื้อเพลิงไม่มีร่องรอยรั่วซึม และมีการติดฉนวน									
ไม่มีร่องรอยการสูบบุหรี่									
ทิ้งของอยู่ห่างจากอาคาร 15 เมตร ห่างจากรถน้ำมันคันอื่น ๆ 6 เมตร									
ไฟถยนต์ไฟรอบป้องกันสะเก็ดไฟ									
ไม่มีวัตถุชิ้นก้นไฟ เช่น ไฟแช็ก ไม่มีขีด									
จำนวนรถ									
ขั้นตอนการเดินเครื่อง									Jet A
ผู้เดินเครื่องเพลิงได้รับการฝึกอบรม									100 LL
การเก็บบันทึกประวัติการฝึกอบรม									Other
หมายเหตุ:									

แบบฟอร์มการตรวจสถานีเรือเพลิงอากาศยาน

วันที่ _____ เวลาตรวจ _____
 ผู้ตรวจ _____ งบประมาณตรวจ _____ Q1 _ Q2 _ Q3 _ Q4

S-พอลิ B-ไม่พอลิ R-ตามหมายเหตุด้านล่าง	รถ Jet A			รถ 100LL			รถน้ำมันอื่น		
	S	U	R	S	U	R	S	U	R
มีป้ายรถบรรทุก สัญลักษณ์									
มีการป้องกันต่อการชนของยานพาหนะ									
มีการติดป้ายห้ามสูบบุหรี่									
มี Deadman Control สำหรับสถานีน้ำมัน (Loading Station)									
มีถังดับเพลิงอย่างน้อย 2 ถัง - มีการตรวจสอบสม่ำเสมอและใช้งานได้									
มีการทำเครื่องหมายด้วยชุดข้อมูลติดบนที่หยุดอยู่ในที่ติดตั้งได้ง่าย									
ไม่มีร่องรอยการรั่วซึม									
สายถ่วงประจุ สายดิน และหัวกลิ้งทำงานได้ปกติ									
ระบบท่อและถังมีเครื่องหมายป้องกันและต่อสายดิน									
ไม่มีพีพหรือวัตถุที่อาจเป็นเชื้อเพลิงอยู่ในบริเวณ									
ไม่มีร่องรอยการสูบบุหรี่									
หัวจ่ายอยู่ในสภาพดี									
อุปกรณ์ไฟฟ้าสามารถป้องกันการประทุของสะเก็ดไฟได้									
หมายเหตุ:									

แบบฟอร์มการตรวจพิเศษ
สนามบินตราด

วันที่ _____

ผู้ตรวจ _____

ผู้แจ้งให้ตรวจ _____

เครื่องหมาย ☒ ผ่าน ☒ ไม่ผ่าน ☐ N.A. ไม่ได้ตรวจ

เวลาตรวจ _____

สาเหตุการตรวจ _____

ภาคผนวก ง.
แบบฟอร์มการตรวจพิเศษ

หัวข้อการตรวจ*	การตรวจสภาพ*	ผลตรวจ	การปฏิบัติ	หมายเหตุ
หมายเหตุเพิ่มเติม:				

* ทรัพย์สินและการตรวจให้พนักงานปฏิบัติตามข้อกำหนด เป็นผู้กำหนด

[illegible]

©BANGKOK AIRWAYS PUBLIC COMPANY LIMITED

A B C D E F G H I J K L M N O P Q R S T U V W X Y Z

1
2
3
4
5
6
7
8
9
10
11
12

TO TRAT 32 Km

FIRE STATION AND POWER HOUSE

PASSENGER TERMINAL

AIRPORT OFFICE

TOWER

RESERVOIR

TRF 38.6 KHz
CH 36X109.9 MHz

DITCH

MARKING / LIGHTING ON TOP
FIELDS 136 ft

12-16-54
101410Z


สัญลักษณ์

- พื้นที่จัดเตรียม Staging Area
- แนวเขตทางวิ่ง
- อาคาร/สิ่งปลูกสร้าง
- แนวเขตวิ่งของสนามบิน
- ถนนภายในสนามบิน
- จุดเดิมสำหรับดับเพลิง
- จุดเดิมสำหรับรถดับเพลิง
- ▲ จุด Old Rendezvous Point

จัดทำครั้งที่ 2 30 เมษายน 2018

แบบฟอร์มสรุปบันทึกการตรวจ และการแก้ไข ข้อบกพร่อง สภาพไม่ปลอดภัยในเขตการบิน

[illegible]

	คู่มือการตรวจพินิจพื้นที่ขึ้น-ลงเครื่องบินและ พื้นที่จำกัดสิ่งกีดขวาง สนามบินตราด	PAGE 39 REVISION 2 DATE 16 JUNE 2018
--	---	---

BIRD/WILDLIFE STRIKE REPORTING FORM



Send to:

Operator	Effect on flight	none <input type="checkbox"/>
Aircraft Make/Model		aborted take-off <input type="checkbox"/>
Engine Make/Model		precautionary landing <input type="checkbox"/>
Aircraft Registration		engines shut down <input type="checkbox"/>
		other (specify) <input type="checkbox"/>
Date day.....month.....year	Sky condition	no cloud <input type="checkbox"/>
Local Time		some cloud <input type="checkbox"/>
dawn <input type="checkbox"/> day <input type="checkbox"/> dusk <input type="checkbox"/> night <input type="checkbox"/>		overcast <input type="checkbox"/>
Aerodrome Name	Precipitation	fog <input type="checkbox"/>
Runway Used		rain <input type="checkbox"/>
Location if En Route		snow <input type="checkbox"/>
Height AGL	Bird/Wildlife Species *	
Speed (IAS)	Number of Birds/Wildlife	Seen Struck
Phase of Flight	1 <input type="checkbox"/>	1 <input type="checkbox"/>
parked <input type="checkbox"/>	2-10 <input type="checkbox"/>	2-10 <input type="checkbox"/>
taxi <input type="checkbox"/>	11-100 <input type="checkbox"/>	11-100 <input type="checkbox"/>
take-off run <input type="checkbox"/>	more <input type="checkbox"/>	more <input type="checkbox"/>
climb <input type="checkbox"/>		
landing roll <input type="checkbox"/>		
Part(s) of Aircraft	Size of Birds/Wildlife	small <input type="checkbox"/>
radome <input type="checkbox"/>		medium <input type="checkbox"/>
windshield <input type="checkbox"/>		large <input type="checkbox"/>
nose (excluding above) <input type="checkbox"/>	Pilot Warned of Birds/Wildlife	yes <input type="checkbox"/> no <input type="checkbox"/>
engine no. 1 <input type="checkbox"/>		
2 <input type="checkbox"/>	Remarks (describe damage, injuries and other pertinent information)	
3 <input type="checkbox"/>	
4 <input type="checkbox"/>	
propeller <input type="checkbox"/>	
wing/rotor <input type="checkbox"/>	
fuselage <input type="checkbox"/>	
landing gear <input type="checkbox"/>	
tail <input type="checkbox"/>	
lights <input type="checkbox"/>	
other (specify) <input type="checkbox"/>	

Reported by * Send all bird remains including feather fragments to:
(Optional)

THIS INFORMATION IS REQUIRED FOR AVIATION SAFETY



SUPPLEMENTARY BIRD/WILDLIFE STRIKE REPORTING FORM
OPERATOR COSTS AND ENGINE DAMAGE INFORMATION

A. BASIC DATA

Operator
Aircraft Make/Model.....
Engine Make/Model.....
Aircraft Registration.....
Date day month year
Aerodrome/Location if known

B. COST INFORMATION

Aircraft time out of service hours
Estimated cost of repairs or replacement U.S.S (in thousands)
Estimated other costs
(e.g. loss of revenue, fuel, hotels) U.S.S (in thousands)

C. SPECIAL INFORMATION ON ENGINE DAMAGE STRIKE

Engine position	1	2	3	4
Reason for failure/shutdown				
uncontained failure	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
fire	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
shutdown - vibration	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
shutdown - temperature	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
shutdown - fire warning	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
shutdown - other (specify)	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
shutdown - unknown	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Estimated percentage of thrust loss *	---	---	---	---
Estimated number of birds ingested	---	---	---	---

Bird/Wildlife species

* These may be difficult to determine but even estimates are useful.
Send all bird remains/feather fragments to:

เอกสารแนบที่ 19
เอกสารการประชุม
เรื่องการจัดทำป้ายประกาศแนวเขตเส้น NEF 30

สรุปการประชุมเพื่อจัดทำป้ายประกาศแนวเส้นระดับเสี่ยง NEF 30
และประกาศแนวเขตความปลอดภัยในการเดินอากาศของสนามบินตราด

ครั้งที่ 1 ประชุมชี้แจงหน่วยงานราชการที่เกี่ยวข้อง

ณ ห้องประชุมองค์การบริหารส่วนตำบลท่าโสม
วันที่ 24 เมษายน 2550 เวลา 10:00-12:00 น.

บริษัท การบินกรุงเทพ จำกัด ได้จัดการประชุม เพื่อชี้แจงและรับฟังความคิดเห็นในการจัดทำและติดตั้งป้ายประกาศแนวเส้นระดับเสี่ยง NEF 30 และประกาศแนวเขตความปลอดภัยในการเดินอากาศ ให้ประชาชนในพื้นที่ที่อาจจะได้รับผลกระทบ รวมถึงผู้นำชุมชน และหน่วยงานราชการราชการที่เกี่ยวข้อง โดยแบ่งการประชุมเป็น 2 ครั้ง คือ ครั้งที่ 1 เพื่อชี้แจงทำความเข้าใจและรับฟังความคิดเห็นจากหน่วยงานราชการและผู้นำชุมชนที่เกี่ยวข้อง และครั้งที่ 2 เพื่อชี้แจงประชาชนที่มีพื้นที่ในแนวเส้นระดับเสี่ยง NEF 30 ทราบ

การประชุมครั้งนี้เป็นการประชุมครั้งที่ 1 สรุปผลการประชุมได้ ดังนี้

1. **วัตถุประสงค์**

1.1 เพื่อให้การปฏิบัติตามมาตรการป้องกัน และแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมของโครงการ ครบถ้วนสมบูรณ์

1.2 เพื่อเผยแพร่ข้อมูล แนวเส้นระดับเสี่ยง NEF 30 ในกรณีที่มีการบินสูงสุด และเขตความปลอดภัยในการเดินอากาศให้หน่วยงานราชการที่เกี่ยวข้อง เจ้าหน้าที่ของสนามบินตราด และประชาชนซึ่งมีที่ดินอยู่ในแนวเส้นระดับเสี่ยง NEF 30 ทราบขอบเขต ข้อจำกัดในการให้ประโยชน์ที่ดิน และผลกระทบที่อาจเกิดขึ้น

1.3 เสนอรูปแบบของป้ายประกาศแนวเส้นระดับเสี่ยง NEF 30 และเขตพื้นที่ติดตั้งป้ายประกาศ

2. **กลุ่มเป้าหมาย**

ส่วนราชการและผู้นำชุมชน

2.1 หน่วยงานราชการในส่วนกลางที่เกี่ยวข้องกับการปฏิบัติการตามมาตรการป้องกันและ

แก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม ของโครงการสนามบินตราด

2.2 หน่วยงานราชการส่วนภูมิภาค และท้องถิ่นที่เกี่ยวข้องกับการวางผังเมือง การใช้ประโยชน์ที่ดิน หรือการอนุญาตในการใช้ประโยชน์ที่ดิน

2.3 ผู้นำชุมชนที่มีเขตพื้นที่รับผิดชอบอยู่ในแนวเส้นระดับเสี่ยง NEF 30

3. **สถานที่ดำเนินงาน ณ ห้องประชุมองค์การบริหารส่วนตำบลท่าโสม**

4. ผู้เข้าร่วมประชุม

4.1 ผู้นำชุมชน และผู้แทนจากส่วนราชการ จำนวน 22 คน จากหน่วยงานต่างๆ ดังนี้

- 1)
- 2)
- 3)
- 4)
- 5)
- 6)
- 7)
- 8)
- 9)
- 10)
- 11)
- 12)
- 14)
- 16)
- 16)
- 17)
- 18)
- 19)
- 20)
- 21)
- 22)

4.2 บริษัท การบินกรุงเทพ จำกัด จากหน่วยงานส่วนกลางและสนามบินตราด จำนวน 6 คน

- 1)
- 2)
- 3)
- 4)
- 5)
- 6)

4.3 บริษัท ยูโนเด็ค แอนนาทิสต์ แอนด์ เอ็นจิเนียริง คอนซัลแตนท์ จำกัด (ที่ปรึกษาด้านสิ่งแวดล้อม)
จำนวน 3 คน

1)
2)
3)

5. สื่อประกอบการประชุม

เพื่อให้ผู้เข้าร่วมประชุมเข้าใจเกี่ยวกับข้อมูล เรื่องผลกระทบด้านสิ่งแวดล้อมที่อาจเกิดขึ้นจากการดำเนินการของสนามบินตราด การจัดทำป้ายแสดงแนวเส้นระดับเสียง NEF 30 แสดงพื้นที่ที่อาจได้รับผลกระทบ และมาตรการที่เกี่ยวข้องในการลดผลกระทบ รวมทั้งมีส่วนร่วมในการแสดงความคิดเห็น ที่ปรึกษาจึงได้จัดทำสื่อประกอบการประชุม ประกอบด้วย เอกสารประกอบการประชุม และตัวอย่างป้ายประกาศ โดยได้นำเสนอข้อมูลในรูปแบบของ Power Point ดังแสดงในภาคผนวก ค

6. ผลการดำเนินงาน

บริษัทที่ปรึกษาได้ชี้แจงรายละเอียดของผลกระทบด้านสิ่งแวดล้อมบริเวณแนวเส้นระดับเสียง NEF 30 และเขตความปลอดภัยในการเดินอากาศของสนามบินตราด โดยได้อธิบายให้ผู้เข้าร่วมประชุมทราบถึงที่มาของการจัดประชุม ความหมายและข้อจำกัดของการใช้พื้นที่บริเวณที่อยู่ในแนวเส้นระดับเสียง NEF 30 และเขตความปลอดภัยในการเดินอากาศ โดยสรุปผลการดำเนินงาน ดังนี้

6.1 ความเป็นมาของการจัดประชุม

การจัดประชุมครั้งนี้เป็นไปตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมของโครงการพัฒนาสนามบินตราด ที่ได้ศึกษาและเสนอต่อสำนักงานโยธาและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม (สผ.) เมื่อปี 2547 โดยมาตรการนี้กำหนดขึ้นเพื่อแจ้งให้ผู้ที่อยู่อาศัย หรือมีที่ดินอยู่ในแนวเขตพื้นที่เส้นระดับเสียง NEF 30 และเขตความปลอดภัยในการเดินอากาศของสนามบินตราด ทราบแนวเขต ฯ และข้อจำกัดในการใช้พื้นที่ โดยให้เจ้าของโครงการ (บริษัท การบินกรุงเทพ จำกัด) จัดประชุมเพื่อแจ้งให้ทราบ พร้อมทั้งติดป้ายประกาศให้ผู้ที่เกี่ยวข้องทราบ เพื่อป้องกันปัญหาข้อร้องเรียนปัญหาด้านเสียงจากสนามบินตราดในอนาคต

6.2 การคาดการณ์ระดับผลกระทบด้านเสียง (NEF: Noise Exposure Forecast)

การคาดการณ์ระดับผลกระทบด้านเสียงที่อาจเกิดขึ้นจากกิจกรรมต่าง ๆ ของสนามบินตราด ได้ทำการคาดการณ์ด้วยการใช้แบบจำลองทางคณิตศาสตร์ (INM) ซึ่งเป็นวิธีที่ใช้ในการประเมินผลกระทบด้านเสียงจากกิจกรรมของสนามบิน โดยใช้ข้อมูลในการคำนวณที่สำคัญ คือ จำนวนเที่ยวบิน ชนิดเครื่องบิน เวลาที่บิน สภาวะทางอุตุนิยมวิทยา ทิศทางการบิน และระดับเสียงพื้นฐานของพื้นที่ ซึ่งผลการประเมินที่ได้จะเป็นค่าตัวเลข เช่น NEF 25 NEF 30 NEF 35 หรือ NEF 40 แล้วนำเสนอผลการประเมินเป็นเส้นบนแผนที่ (คล้ายกับเส้นชั้นความสูงของแผนที่ทางภูมิศาสตร์ทั่วไป) หากค่า NEF สูงผลกระทบจะสูงขึ้น ซึ่งค่าระดับเสียงที่ใช้เป็นเกณฑ์แสดงระดับผลกระทบ ได้กำหนดที่ค่า NEF 30 ซึ่งเป็นค่าที่เริ่มทำให้เกิดการรบกวนต่อชุมชน และประชาชนที่อาศัยโดยรอบ (ตามข้อเสนอแนะ

ของ ICAO พื้นที่ตามแนวเส้น NEF 30 เป็นพื้นที่ที่ไม่ควรก่อสร้างอาคารที่พิกอาศัย โรงเรียน สถานสถาน โรงพยาบาล หรือการใช้ประโยชน์ที่อ่อนไหวต่อการรบกวน หรือสร้างได้แต่ต้องได้รับการออกแบบเป็นพิเศษ)

6.3 แนวเส้นระดับเสียง NEF 30 ปัจจุบัน

ปัจจุบันสนามบินตราดให้บริการการบินด้วย เครื่องบิน ATR72 จำนวน 3-4 เที่ยวบิน ซึ่งให้บริการน้อยกว่าที่ได้เสนอขออนุญาตไว้ (จำนวน 40 เที่ยวบิน) และจากการคาดการณ์ระดับผลกระทบด้านเสียงที่อาจเกิดขึ้น พบว่า แนวเส้นระดับเสียง NEF 30 อยู่ในพื้นที่ของสนามบินตราดทั้งหมด ดังรูปที่ 1-1 และ รูปที่ 1-2 อย่างไรก็ตาม เพื่อป้องกันผลกระทบจากเสียงที่อาจเกิดขึ้นในอนาคตกรณีที่มีการบินสูงสุดตามที่ขออนุญาต สนามบินตราดจะใช้แนวเส้นระดับเสียง NEF 30 ที่ประเมินจากสภาวะที่มีผลกระทบสูงสุด และปฏิบัติตามป้องกันและลดผลกระทบสิ่งแวดล้อม และการติดตามตรวจสอบคุณภาพสิ่งแวดล้อมตามที่ได้เสนอไว้กับ สผ. อย่างเคร่งครัด

6.4 แนวเส้นระดับเสียง NEF 30 ของโครงการพัฒนาสนามบินตราด

การประกาศแนวเขตเส้นระดับเสียง NEF 30 ของสนามบินตราด จะใช้แนวเส้นระดับเสียง NEF 30 ในสภาวะที่มีผลกระทบสูงสุด คือ กรณีใช้เครื่องบินหลายชนิด บินลงปลายทางวิ่ง 05 และบินขึ้นปลายทางวิ่ง 23 จำนวน 40 เที่ยวบิน และกรณีเครื่องบินหลายชนิด บินลงปลายทางวิ่ง 23 และบินขึ้นปลายทางวิ่ง 05 จำนวน 40 เที่ยวบิน ทั้งนี้ บริษัทที่ปรึกษาได้นำข้อมูลแนวเส้นระดับเสียง NEF 30 จากทิศทางการบินขึ้น และลงของทั้งสองกรณีมาซ้อนทับกัน (Overlay) บนแผนที่ทางภูมิศาสตร์ ที่มีขอบเขตของสนามบินและพื้นที่กรรมสิทธิ์ของโครงการ ดังรูปที่ 1-3 จากรูป พื้นที่แนวเส้นระดับเสียง NEF 30 ร้อยละ 37 อยู่ในพื้นที่กรรมสิทธิ์ของโครงการ พื้นที่ที่เหลือเป็นพื้นที่ของเอกชนและพื้นที่ของสำนักงานการปฏิรูปที่ดินเพื่อเกษตรกรรม (สปก.) และจากการสำรวจพื้นที่ พบว่า พื้นที่ส่วนใหญ่เป็นพื้นที่เกษตรกรรม และพื้นที่ป่าไม้ มีบ้านเรือนอยู่ด้วย ดังนั้น บริษัท การบินกรุงเทพ จำกัด ซึ่งเป็นเจ้าของโครงการจะดำเนินการแจ้งทำความเข้าใจกับเจ้าของพื้นที่ให้ทราบถึงขอบเขตแนวเส้น NEF 30 ในการประชุมครั้งต่อไป

6.5 เขตความปลอดภัยในการเดินอากาศ

เป็นพื้นที่ที่จัดเตรียมไว้สำหรับเครื่องบินขึ้นและร่อนลง โดยกำหนดความสูงของอาคารสิ่งก่อสร้างต่าง ๆ รวมถึงต้นไม้และสภาพทางภูมิประเทศ (ใช้ความสูงของพื้นทางวิ่งเป็นจุดอ้างอิง) เพื่อความปลอดภัยในการบินขึ้นและร่อนลง ตามระยะห่างจากทางวิ่ง (Runway) ของสนามบิน โดยสนามบินตราดจัดอยู่ในประเภท Aerodrome Code 4 ตามข้อกำหนดขององค์การการบินพลเรือนระหว่างประเทศ (International Civil Aviation Organization: ICAO) มีเขตความปลอดภัยในการเดินอากาศดังรูปที่ 1-4 ซึ่งมีรายละเอียด ดังนี้

Runway Strips เป็นพื้นที่ที่จัดเตรียมไว้สำหรับการบินขึ้นและร่อนลง มีระยะก่อนและหลังของทางวิ่งอย่างน้อย 50 เมตร ความกว้างด้านละ 150 เมตร จากกึ่งกลางของแต่ละทางวิ่ง

Transition Surface เป็นพื้นที่ต่อเนื่องจาก Runway Strips มีความกว้างออกจาก Runway Strips ด้านละ 812 เมตร (ความลาดชัน 14.3 %) ส่วนความยาวจะขนานไปกับ Runway Strips ทั้งสองด้าน จนบรรจบกับแนว Approach Surface ซึ่งกำหนดให้มีสิ่งปลูกสร้างมีความสูงมากที่สุดไม่เกิน 45 เมตร ที่ขอบนอกของ Transition Surface แล้วลดลงในอัตราส่วน 7:1 จนถึง 0 เมตร ที่ขอบใน

Inner Horizontal Surface เป็นพื้นที่ที่วัดจากแนวกึ่งกลางทางวิ่งตลอดแนวด้านข้างจนจบกับแนว Approach Surface เป็นรัศมี 4,000 เมตร ในเขตนี้นี้กำหนดให้สิ่งปลูกสร้างมีความสูงได้ไม่เกิน 45 เมตร



สำนักงาน

Inter-Office Communication

เรียน TOXBG		From BA(D)	
Your Ref.	Your Letter.	Our Ref. APD2007-06/001	Date 26 มีนาคม 2550

Subject and text

อ้างถึงเอกสารจาก บจก.ยู.เอ.ซี ลงวันที่ 21 มีนาคม 2550 ที่แนบ เรื่องการเรียนเชิญหน่วยงานราชการ
ประชุมและรับฟังเรื่องการควบคุมการก่อสร้างอาคารและสิ่งปลูกสร้าง และข้อกำหนดเขตความปลอดภัยในการ
เดินอากาศภายในเขต NEF30 ที่สนามบินตราด ในการนี้คุณมัทนาวดี (คุณแม่ปม) นักวิชาการของยู.เอ.ซี ได้เสนอ
ต่อ BZ(S) เพื่อขออนุญาตหมายผู้รับผิดชอบงานสิ่งแวดล้อมของสนามบินตราดประชุมเพื่อสร้างความเข้าใจกันก่อนที่จะนัด
ประชุมร่วมกับหน่วยงานราชการ ซึ่ง BZ(S) เห็นชอบในการจัดประชุมสร้างความเข้าใจดังกล่าว

จึงเรียนมาเพื่อขอเรียนเชิญท่าน และ/หรือ ผู้แทนที่ดูแลรับผิดชอบงานสิ่งแวดล้อมของสนามบินตราด 2 ท่าน
เข้าร่วมประชุมกับ BZ(S) , ตัวแทนฝ่ายพัฒนาสนามบิน , ตัวแทนส่วนราชการสัมพันธ์และเจ้าหน้าที่ ยู.เอ.ซี ในวันที่
พฤหัสบดีที่ 29 มีนาคม 2550 เวลา 10.00 น. ห้องประชุมพนมเป็ญขึ้น 14




United Analyst and Engineering Consultant Co., Ltd.

880/1 Sukhumvit 41, 10110 Bangkok, Thailand, Bangkok 10260
Tel : 02-763-2828 Fax : 02-763-2830
E-mail address : uaecon@uaeconsult.co.th * Website : www.uaeconsultant.com

To : คุณพักรัง วัชร	FAX : 02-273-8427
Company : บริษัท การบินกรุงเทพ จำกัด	Date : 31 มีนาคม 2550 (รับ FAX 28 มี.ค. 50)
From : คุณนิพนธ์ สุทธิรัตนศักดิ์	Page : 8

*****หากได้รับเอกสารนี้แล้วกรุณาอย่าส่งคืนหรือทำลายเอกสาร*****

เรื่อง เชิญเชิญหน่วยงานราชการและภาคเอกชนเพื่อรับฟัง เรื่องการควบคุมการก่อสร้างอาคารและสิ่งปลูกสร้าง และข้อกำหนดเขตความปลอดภัยในการเดินอากาศยานในเขต NKP 30 ที่สนามบินตราด

เรียน ท่านนางสาว วัชร
ผู้อำนวยการอาวุโส ฝ่ายพัฒนาสนามบิน
บริษัท การบินกรุงเทพ จำกัด

ตามที่บริษัท การบินกรุงเทพ จำกัด ได้แจ้งให้บริษัท ยูนิเทค แอโรสเปซ แอนด์ เอ็นจิเนียริง คอนซัลตันท์ จำกัด และดำเนินการจัดประชุม เรื่องการควบคุมการก่อสร้างอาคารและสิ่งปลูกสร้าง และข้อกำหนดเขตความปลอดภัยในการเดินอากาศยานในเขต NKP 30 ที่สนามบินตราด นั้น

ทางบริษัท ยูนิเทค แอโรสเปซ แอนด์ เอ็นจิเนียริง คอนซัลตันท์ จำกัด จึงได้ขอนัดวันประชุมและให้ทางบริษัท การบินกรุงเทพ จำกัด เชิญเชิญและประสานไปยังหน่วยงานราชการที่เกี่ยวข้อง และประชาชนที่อยู่ในพื้นที่ใกล้เคียงสนามบิน เพื่อร่วมประชุมและรับฟังฯ ที่ สนามบินตราด รายละเอียดตามตารางที่ 1

ตารางที่ 1 รายละเอียดการจัดประชุม เรื่องการควบคุมการก่อสร้างอาคารและสิ่งปลูกสร้าง และข้อกำหนดเขตความปลอดภัยในการเดินอากาศยานในเขต NKP 30 ที่สนามบินตราด

หน่วยงาน	วันประชุม
1. กรมการขนส่งทางอากาศ	10 เมษายน 2550 เวลา 10.00 น. เป็นต้นไป
2. สำนักงานนโยบายและแผนบริหารทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม (ศม.)	
3. สำนักงานอธิบดีกรมแผนที่ทหาร	
4. ทวีธาภิบาลธรรมชาติและสิ่งแวดล้อมจังหวัด	
5. เกษตรจังหวัด	
6. สำนักงานที่ดินจังหวัดตราด	
7. สถานีพัฒนาที่ดินจังหวัดตราด	
8. สำนักงานการปฏิรูปที่ดินเพื่อเกษตรกรรม (ส.ป.ด.อ.) จังหวัดตราด	
9. อุทยานกรมเจ้าฟ้าตราด	

(ในเอกสารแนบ 6 หน้า 3/1)

ผู้ส่ง :



United Analyst and Engineering Consultant Co., Ltd.

380/1 Sukhumvit 41, Midtown Plaza, Bangkok, Thailand, Bangkok 10250
Tel: 02-763-2828 Fax: 02-763-2800
E-mail address: uae@uae.co.th Website: www.uae.co.th

ตารางที่ 1

(ต่อ) รายละเอียดการวัดประจุ เรื่องการควบคุมการก่อมลพิษทางอากาศและเสียงจากเครื่องบิน
และผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อมในการเดินอากาศภายในเขต NEP 30 กิโลเมตรบินทาง

หน่วยงาน	วัดประจุ
10. มอเตอร์พัด	
* พัดดูด	
* แหกดวง	
11. องค์การบริหารส่วนตำบล	
* พัดดูด	
* แหกดวง	
12. อยู่ในหมู่บ้านหรือชุมชน	
* บ้านนางระดาน	
* บ้านขุนแมง	
* บ้านหัวโพม	

ทางบริษัท การบินกรุงเทพ จำกัด สามารถเปลี่ยนแปลงให้ประจุได้ด้วยความช่วยเหลือของหน่วยงานราชการและ
ประชาชนที่อยู่ใกล้เคียงสนามบิน ทั้งนี้ทางได้ให้ประจุที่บันทึกไว้ตามแจ้งให้ทางบริษัท IAE ทราบ ซึ่งขอพระราชทาน

จึงเรียนมาเพื่อโปรดพิจารณา

ขอแสดงความนับถือ



ฝ่ายวิศวกรรมและโครงการ

โทรศัพท์ 0-2763-2827, 0-2763-2854



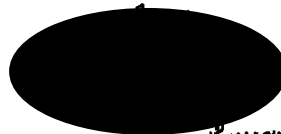
ที่ TDX 04/2550

เรื่อง เรียนเชิญเข้าร่วมประชุมการชี้แจงเขตแนวเส้นเสียง NEF 30 สนามบินตราด
เรือน ท่าอากาศยาน

เนื่องด้วย บริษัท การบินกรุงเทพ จำกัด (สนามบินตราด) มีคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมชุมชน
สัมพันธ์ และเพื่อชี้แจงเกี่ยวกับการขอความร่วมมือในการติดตั้งป้ายบอกเขตแนวเส้นเสียง ที่อาจมีผลกระทบ
ต่อหมู่บ้านที่อยู่ในแนวเส้นเสียงของสนามบินตราด เพื่อความเข้าใจและเพื่อตอบข้อซักถาม จึงขอเรียนเชิญ
ท่านเจ้าบ้าน หรือ ตัวแทน เข้าร่วมประชุมฟังคำชี้แจง ที่องค์การบริหารส่วนตำบลท่าโสม ในวันที่ 1 มิถุนายน
พ.ศ.2550 กำหนดวันหากมีการเปลี่ยนแปลง จะแจ้งให้ทราบอีกครั้ง

จึงเรียนมาเพื่อทราบ

ขอแสดงความนับถือ



ประธานคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมฯสนามบินตราด

สนามบินตราด

โทร. 0-3952-5777 ต่อ 127

โทรสาร: 0-3952-5778

99 Vibhavadi Rangsit Road, Lat Yao, Chatuchak, Bangkok 10900 Thailand.
Office : Tel : 66-2265-5678 Fax : 66-2265-5500 Rsvn : Tel : 66-2265-5555 Fax : 66-2265-5556
E-mail: pg@bangkokair.co.th Commercial Telex : 82654 BKP TH
www.bangkokair.com

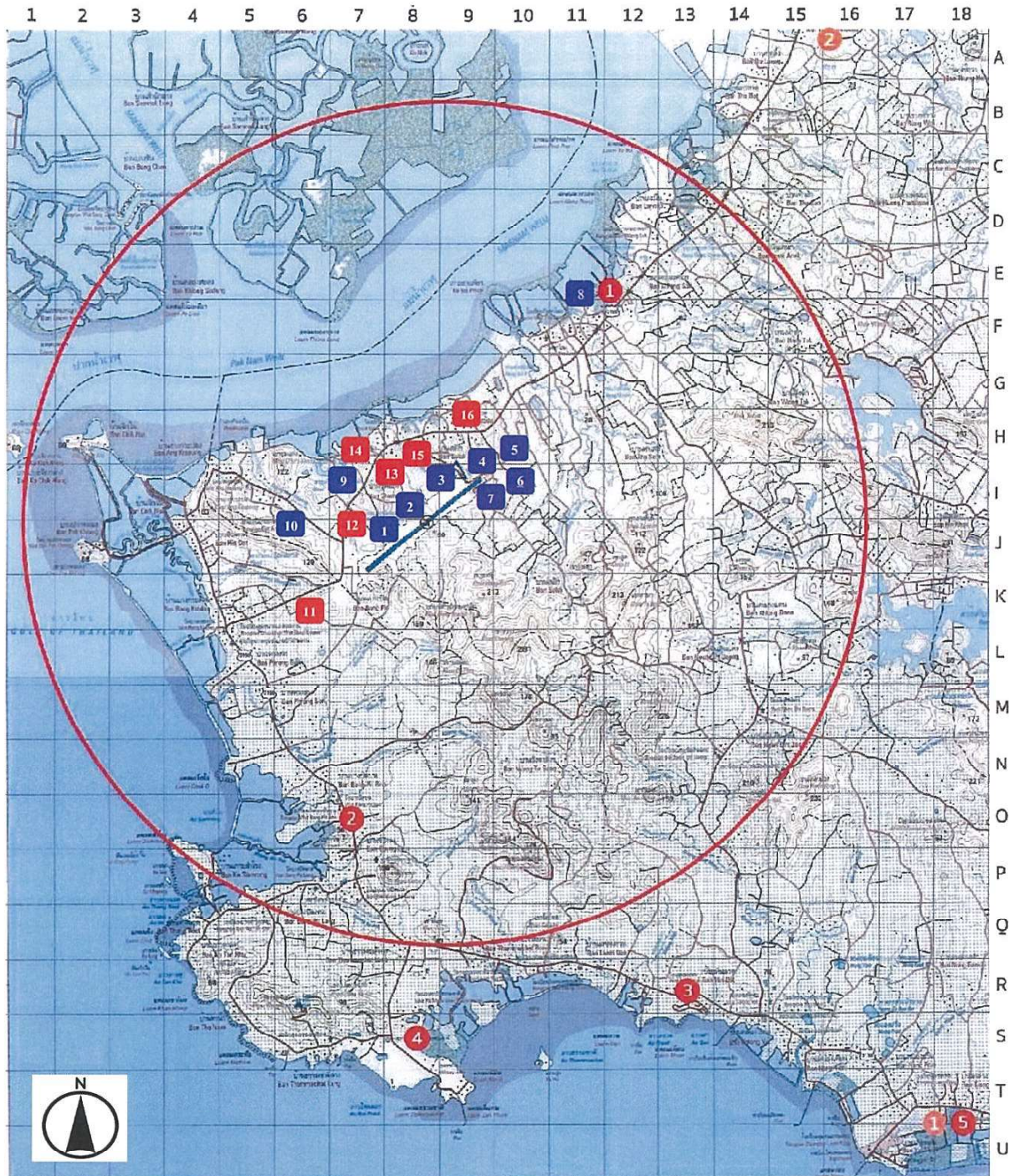
รายชื่อผู้ร่วมประชุม เรื่อง การจัดทำป้ายประกาศแนวเขต NEF 30 ของสนามบินตราด

หน่วยงาน / ตำแหน่ง	ชื่อ - สกุล	ลายเซ็น
1. สมช.นโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม		
2. กรมการขนส่งทางอากาศ		
3. บริษัท UAE		
4. บริษัทการบินกรุงเทพ จำกัด		
5. สำนักงานโยธาธิการและผังเมืองจังหวัดตราด		
6. ทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อมจังหวัด		
7. เกษตรจังหวัด		
8. สำนักงานที่ดินจังหวัดตราด		
9. สถาบันพัฒนาที่ดินตราด		
10 สำนักงานการปฏิรูปที่ดินจังหวัดตราด		
11 ปลัดอำเภอแหลมงอบ		
12 ปลัดอาวุโสอำเภอเขาสมิง		
13. องค์การบริหารส่วนตำบลบางปิด		
14. องค์การบริหารส่วนตำบลท่าโสม		
15. ผู้ใหญ่บ้านเขตตำบลท่าโสม อ.เขาสมิง		
กำนันบ้านหมู่ 1		
ผู้ใหญ่บ้านหมู่ 2		
ผู้ใหญ่บ้านหมู่ 3		
ผู้ใหญ่บ้านหมู่ 4		
ผู้ใหญ่บ้านหมู่ 5		
16. ผู้ใหญ่บ้านเขตตำบลบางปิด อ.แหลมงอบ		
ผู้ใหญ่บ้านหมู่ 3		
ผู้ใหญ่บ้านหมู่ 4		
ผู้ใหญ่บ้านหมู่ 5		
ผู้ใหญ่บ้านหมู่ 6		
ผู้ใหญ่บ้านหมู่ 8		
17. คณะกรรมการสิ่งแวดล้อมสนามบินตราด		

รายชื่อผู้เข้าร่วมประชุมฟังการชี้แจงเรื่องเส้นเสียง NEX 30

[illegible]

แผนที่แสดงตำแหน่งติดตั้งป้าย **NEF 30** และระยะรัศมี 30 กม.



LEGEND : คำอธิบาย

- 1 โรงพยาบาลแหลมทอง 30 เดียง
- 2 โรงพยาบาลราชวิถี 30 เดียง
- △ จุดนัดพบ Rendezvous Point
- 1 อบต.ท่าเสา
- 2 อบต.บางบัว
- 3 อบต.คลองใหญ่
- 4 ฐานส่งกำลังบำรุงทหารเรือตราด
- 5 อบต.แหลมทอง

- 1 NDB
- 2 ข้างรั้วบ่อน้ำดับเพลิง
- 3 หัวมุมบ้านพัก TDXBG
- 4 หลังบิโอมรันเวย์หัว 23
- 5 ดันมะไฟ หลังบิโอมรันเวย์หัว 23
- 6 ป้ายทางหัวรันเวย์ 23
- 7 หัวมุมซอยข้างอาคารซ่อมบำรุง
- 8 องค์การบริหารส่วนตำบลท่าเสา

- 9 ซอยบ้านกลาง (บ้านบ้านวิน)
- 10 ซอยพวงสน (ตรงข้ามศาลาอเนกประสงค์)
- 11 เนินสำโรง
- 12 ซอยชุมแสงบ้านป่าไม้
- 13 หัวมุมทางเข้าโรงเรียนวัดสลัก
- 14 ตรงข้ามโรงน้ำแข็งบ้านสลัก (เสา AIS)
- 15 หัวมุมทางเข้าสนามบินตราด
- 16 หัวมุมทางเข้าซอยท่าประดู่

- ป้ายที่ติดตั้งเดิม
- ป้ายที่ติดตั้งใหม่



รั้วข้างบ่อน้ำดับเพลิง



หัวมุมบ้านพัก TDXBG



หลังป้อมหัวรั้วเวย์ 23



ต้นมะไฟ หลังป้อมหัวรั้วเวย์ 23



ป่ายางหัวรั้วเวย์ 23



หัวมุมโรงซ่อมบำรุง



ปากทางเข้าสนามบิน



ทางเข้าโรงเรียนวัดสลัก



ตรงข้ามโรงน้ำแข็งบ้านสลัก (เสา AIS)



เนินสำรอก



ซอยพรงสน ตรงข้ามศาลาอเนกประสงค์



NDB



อบต.ท่าโสม



ปากซอยท่าประดู่

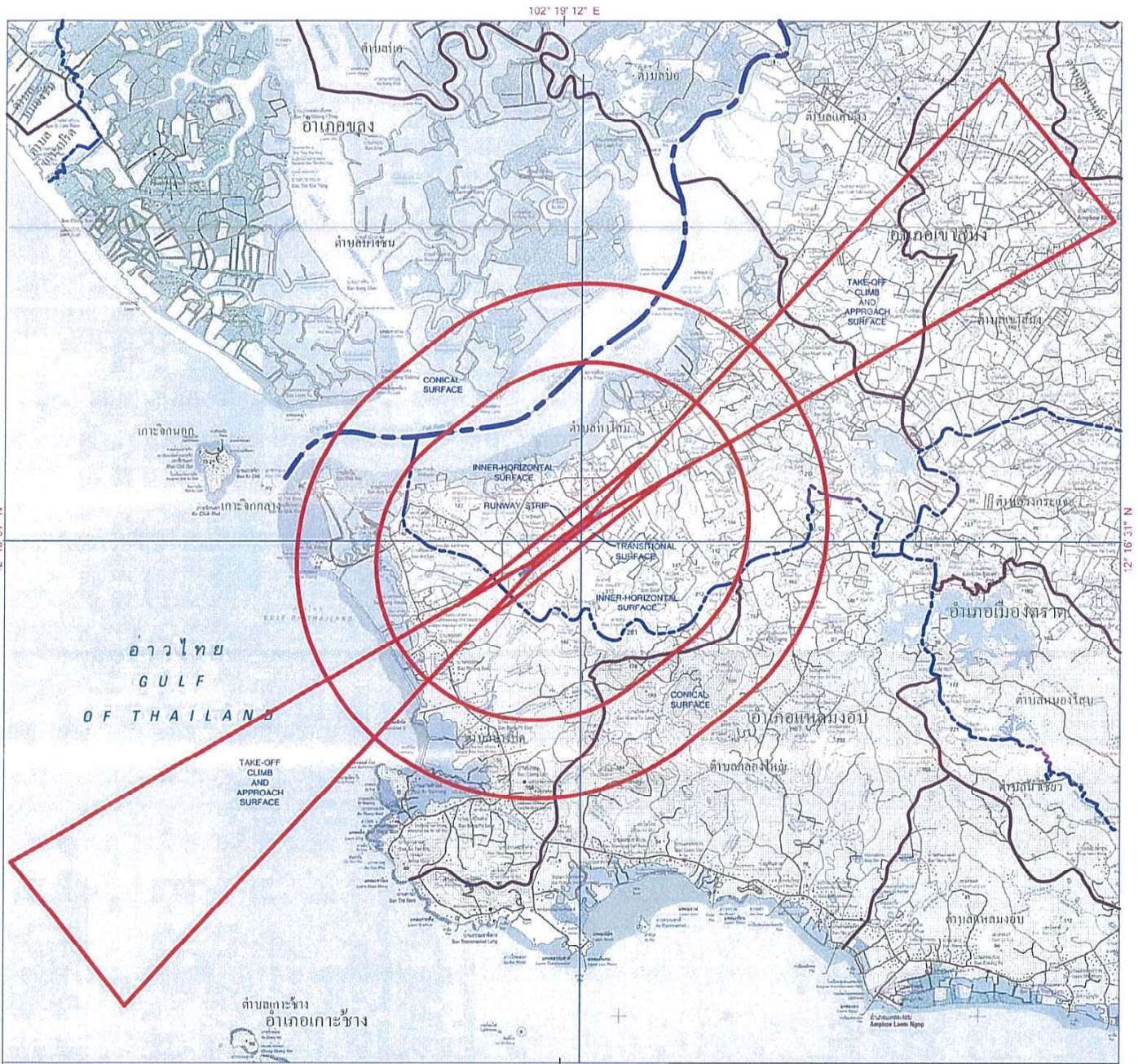


ซอยบ้านกลาง (บ้านป่าหวิน)



ซอยชุมแสง (บ้านป่าไม้)

แผนที่แนบท้ายประกาศกระทรวงคมนาคม
เรื่อง กำหนดเขตบริเวณใกล้เคียงสนามบินตราด ในท้องที่ตำบลท่าโสม ตำบลแสนตั้ง
ตำบลเขาสมิง ตำบลทุ่งนันทรี อำเภอเขาสมิง ตำบลคลองใหญ่ ตำบลบางปิด
อำเภอแหลมงอบ จังหวัดตราด และ ตำบลบางชัน อำเภอขลุง จังหวัดจันทบุรี
เป็นเขตปลอดภัยในการเดินอากาศ พ.ศ.2561



อ้างอิงจาก แผนที่กรมแผนที่ทหาร
ด้านกองบินอสังหาริมทรัพย์ ประเทศไทย THAILAND 5433 IV L70185 พิมพ์ครั้งที่ EDITION 1-RTSD
ด้านกองบินอสังหาริมทรัพย์ ประเทศไทย THAILAND 5433 I L70185 พิมพ์ครั้งที่ EDITION 1-RTSD
ด้านกองบินอสังหาริมทรัพย์ ประเทศไทย THAILAND 5433 II L70185 พิมพ์ครั้งที่ EDITION 1-RTSD

102° 19' 12\"/>

มาตราส่วน 1 : 50,000

0 1 2 3 4 5 6 7 8 กิโลเมตร

คำอธิบายสัญลักษณ์ (เพิ่มเติม)

เขตปลอดภัยในการเดินอากาศ
เขตห้ามบิน



สนามบินตราดใช้ลักษณะที่กำหนดต่อไปนี้

- Runway Strip มีระยะ 150 ม. ขนาบด้วยเขตความปลอดภัยซึ่งจะซ้อนทับกันหรือเหลื่อมกันหรือติดกัน
- Transitional Surface มี slope = 14.3 % วัดจากขอบของ Runway Strip ออกไปยังด้านข้างซึ่งมีความสูงได้ 45 ม.
- Inner Horizontal Surface มีความสูงไม่เกิน 45 ม. โดยอ้างอิงจากระดับพื้นทางวิ่ง 05
- Conical Surface มี Slope = 5% วัดจากขอบของ Inner Horizontal Surface ขึ้นมีความสูง 100 ม
- Take-off Climb Surface และ Approach Surface ใช้กำหนดกันกว้างๆ ดังนี้

ด้านหน้า (First section)	
ความยาว (Length) จากเส้นเขตความปลอดภัยหรือปลายแนว 60 ม.	3,000 ม.
ความลาดเอียง (Slope)	2 %
ด้านหลัง (Second section)	
ความยาว (Length)	3,600 ม.
ความลาดเอียง (Slope)	2.5 %
ส่วนแนวนอน (Horizontal section)	
ความยาว (Length)	8,400 ม.
ความยาวรวม (Total length)	15,000 ม.

สำหรับพื้นที่ของ Take-off Climb Surface และ Approach Surface ให้ใช้กำหนดพื้นที่ความปลอดภัยหรือความปลอดภัยอื่นที่เกี่ยวข้อง

- หากการคำนวณกำหนดความปลอดภัยตามที่กำหนดไว้มีข้อขัดแย้ง

(นายวิชา สุขมานพ)
ผู้อำนวยการสำนักงานการบินพลเรือน
แห่งประเทศไทย

เอกสารแนบที่ 20

ประกาศกระทรวงคมนาคม เรื่อง กำหนดเขตบริเวณ
ใกล้เคียงสนามบินตราด เป็นเขตปลอดภัยในการเดินอากาศ

ประกาศกระทรวงคมนาคม

เรื่อง กำหนดเขตบริเวณใกล้เคียงสนามบินตราด เป็นเขตปลอดภัยในการเดินอากาศ
พ.ศ. ๒๕๖๒

อาศัยอำนาจตามความในมาตรา ๕๘ แห่งพระราชบัญญัติการเดินอากาศ พ.ศ. ๒๔๙๗
รัฐมนตรีว่าการกระทรวงคมนาคมออกประกาศไว้ ดังต่อไปนี้

ข้อ ๑ ให้เขตบริเวณใกล้เคียงสนามบินตราด ในท้องที่ตำบลท่าโสม ตำบลแสนตุ้ง
ตำบลเขาสมิง ตำบลทุ่งนนทรี อำเภอเขาสมิง ตำบลคลองใหญ่ ตำบลบางปัด อำเภอแหลมงอบ
จังหวัดตราด ตำบลบางชัน อำเภอขลุง จังหวัดจันทบุรี ภายในแนวเขตตามแผนที่ท้ายประกาศนี้
เป็นเขตปลอดภัยในการเดินอากาศ

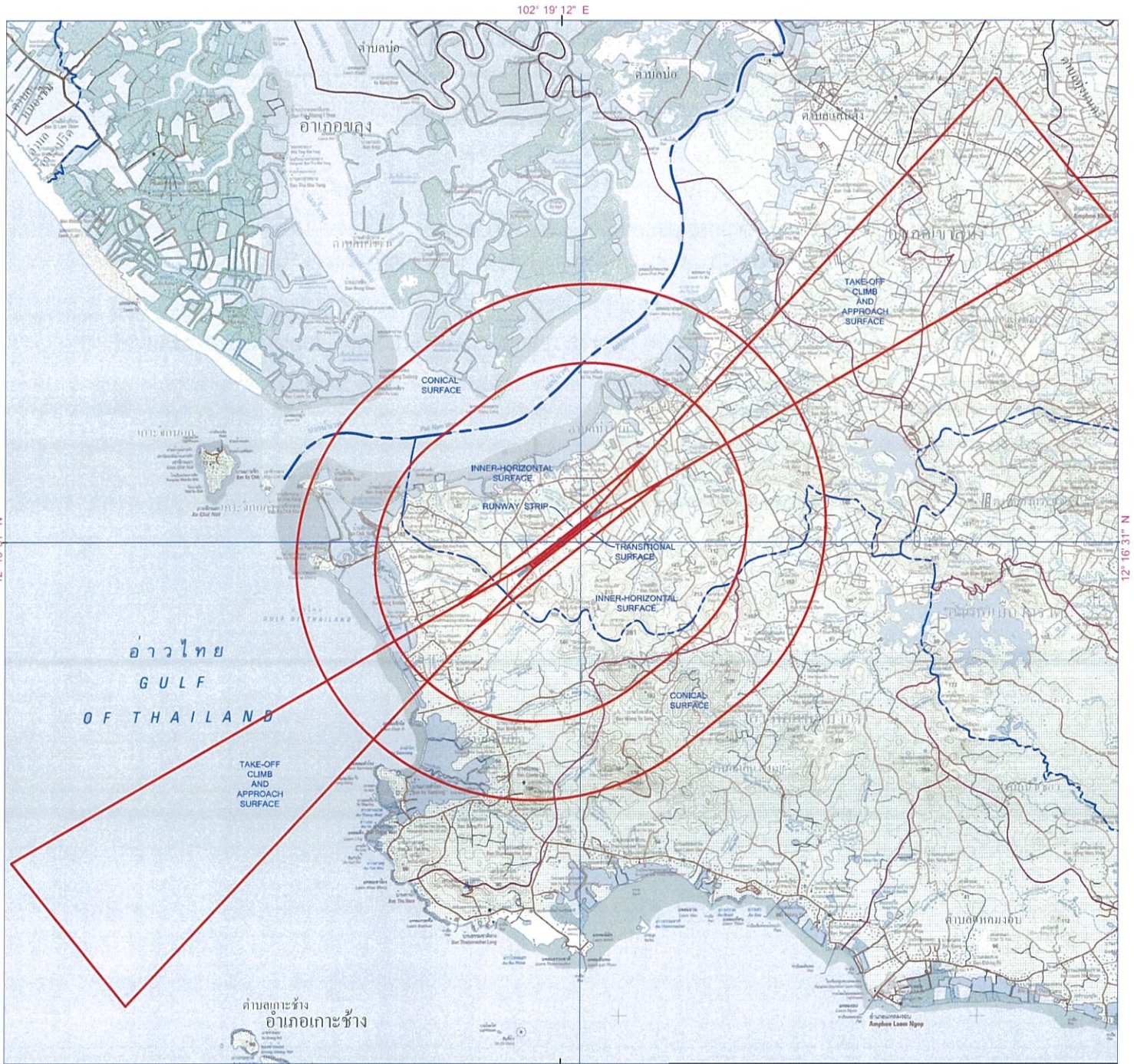
ข้อ ๒ ประกาศนี้ให้ใช้บังคับตั้งแต่วันถัดจากวันประกาศในราชกิจจานุเบกษาเป็นต้นไป

ประกาศ ณ วันที่ ๒๙ เมษายน พ.ศ. ๒๕๖๒

อาคม เติมพิทยาไพสิฐ

รัฐมนตรีว่าการกระทรวงคมนาคม

แผนที่แนบท้ายประกาศกระทรวงคมนาคม
เรื่อง กำหนดเขตบริเวณใกล้เคียงสนามบินตราด
เป็นเขตปลอดภัยในการเดินอากาศ พ.ศ. 2562



อ้างอิงจาก แผนที่กรมแผนที่ทหาร

ข้อมูลเบื้องต้น AMPHOE LAEM SING ประเทศไทย THAILAND 5433 IV L70185 พิมพ์ครั้งที่ EDITION 1-RTSD
ข้อมูลเบื้องต้น AMPHOE KHAO SAMING ประเทศไทย THAILAND 5433 I L01815 พิมพ์ครั้งที่ EDITION 1-RTSD
ข้อมูลเบื้องต้น AMPHOE LAEM NGOP ประเทศไทย THAILAND 5433 II L70185 พิมพ์ครั้งที่ EDITION 1-RTSD

มาตราส่วน 1 : 50,000



คำอธิบายสัญลักษณ์ (เพิ่มเติม)

เขตปลอดภัยในการเดินอากาศ
เขตห้าม



สนามบินตราดใช้หลักเกณฑ์ กำหนดเขตปลอดภัยดังนี้

1. Runway Strip มีระยะ 150 ม. จากศูนย์กลางของทางวิ่งซึ่งจะยังไม่มีการหรือสิ่งปลูกสร้าง หรือต้นไม้สูงเกินระดับของปีกเครื่องบิน (ทั้ง 2 ข้าง)
2. Transitional Surface มี slope = 14.3 % มีขนาดของ Runway Strip 600 เมตร ไปยังตำแหน่งซึ่งมีความสูงได้ 45 ม.
3. Inner Horizontal Surface มีความสูงไม่เกิน 45 ม. โดยจะอิงจากระดับที่ทางวิ่ง 05
4. Conical Surface มี Slope = 5% มีขนาดของ Inner Horizontal Surface ขนาดความสูง 100 ม.
5. Take-off Climb Surface และ Approach Surface ใช้กำหนดค่าต่างๆ ดังนี้

ส่วนแรก (First section)	
ความยาว (Length) ตั้งแต่เริ่มถึง ปลายหัวหรือปลายหางวัดออกมา 60 ม.	3,000 m.
ความลาดเอียง (Slope)	2%
ส่วนที่สอง (Second section)	
ความยาว (Length)	3,600 m.
ความลาดเอียง (Slope)	2.5%
ส่วนแรก (Horizontal section)	
ความยาว (Length)	8,400 m.
ความยาวรวม (Total length)	15,000 m.

ถ้าระดับข้างเคียงของ Take-off Climb Surface และ Approach Surface ให้ใช้ระดับกับสิ่งปลูกสร้างหรือต้นไม้สูงเกินกว่าระดับที่ทางวิ่ง

6. หากการคำนวณค่าความสูงผิดพลาดจากข้อมูลที่ได้มา

น.อ.
(สุชาติ ช่างทอง)
ผู้จัดการฝ่ายมาตรฐานสนามบิน

(นายสุชาติ สุขงามพ)
ผู้อำนวยการสำนักงานการบินพลเรือน
แห่งประเทศไทย

เอกสารแนบที่ 21
แบบตรวจสอบระบบปั้มน้ำ

แบบตรวจสอบระบบงบประมาณปี ๖๖

วัน/เดือน/ปี ที่ตรวจ					
สถานที่หมายเลขเครื่อง					
รายการอุปกรณ์	สภาพ ปกติ	สภาพ ผิดปกติ	หมายเหตุ	สภาพ ปกติ	หมายเหตุ
มอเตอร์ปั๊มน้ำ					
ท่อดูด/ท่อส่ง					
ชุดควบคุมมอเตอร์					
สวิทช์ฉุกเฉิน					
ลงชื่อผู้ตรวจ					
ลงชื่อหัวหน้างาน					

วัน/เดือน/ปี ที่ตรวจ					
สถานที่หมายเลขเครื่อง					
รายการอุปกรณ์	สภาพ ปกติ	สภาพ ผิดปกติ	หมายเหตุ	สภาพ ปกติ	หมายเหตุ
มอเตอร์ปั๊มน้ำ					
ท่อดูด/ท่อส่ง					
ชุดควบคุมมอเตอร์					
สวิทช์ฉุกเฉิน					
ลงชื่อผู้ตรวจ					
ลงชื่อหัวหน้างาน					

แบบตรวจสอบระบบน้ำส้วมเป็นตรา

วันเดือนปีที่ตรวจ	7/11/65	7/11/65	7/11/65
สถานที่หมายเลขเครื่อง	สงขลา ๑๒๗/๗๔๑๓๓	สงขลา ๑๒๗/๗๔๑๓๓	สงขลา ๑๒๗/๗๔๑๓๓
รายการอุปกรณ์	สภาพ ปกติ	สภาพ ผิดปกติ	หมายเหตุ
มอเตอร์ปั๊มน้ำ	✓	✓	
ท่อดูด/ท่อส่ง	✓	✓	
ชุดควบคุมมอเตอร์	✓	✓	
สวิทช์ลากลอย	✓	✓	
ลงชื่อผู้ตรวจ			
ลงชื่อหัวหน้างาน			
วันเดือนปีที่ตรวจ	7/12/65	7/12/65	7/12/65
สถานที่หมายเลขเครื่อง	สงขลา ๑๒๗/๗๔๑๓๓	สงขลา ๑๒๗/๗๔๑๓๓	สงขลา ๑๒๗/๗๔๑๓๓
รายการอุปกรณ์	สภาพ ปกติ	สภาพ ผิดปกติ	หมายเหตุ
มอเตอร์ปั๊มน้ำ	✓	✓	
ท่อดูด/ท่อส่ง	✓	✓	
ชุดควบคุมมอเตอร์	✓	✓	
สวิทช์ลากลอย	✓	✓	
ลงชื่อผู้ตรวจ			
ลงชื่อหัวหน้างาน			

แบบตรวจสอบระบบป้อนาสนามบินตราด

วันเดือนปี้ที่ตรวจ	7/3/65	7/3/65	7/3/65
สถานที่หมายเลขเครื่อง	กองช่างช่างอากาศยาน	กองช่างช่างอากาศยาน	กองช่างช่างอากาศยาน
รายการอุปกรณ์	สภาพ ปกติ	สภาพ ปกติ	สภาพ ปกติ
มอเตอร์ปั้มน้ำ	✓	✓	✓
ท่อดูด/ท่อส่ง	✓	✓	✓
ชุดควบคุมมอเตอร์	✓	✓	✓
สวิทช์ถูกลอย	-	-	-
ลงชื่อผู้ตรวจ			
ลงชื่อหัวหน้างาน			
วันเดือนปี้ที่ตรวจ	8/4/65	8/4/65	8/4/65
สถานที่หมายเลขเครื่อง	กองช่างช่างอากาศยาน	กองช่างช่างอากาศยาน	กองช่างช่างอากาศยาน
รายการอุปกรณ์	สภาพ ปกติ	สภาพ ปกติ	สภาพ ปกติ
มอเตอร์ปั้มน้ำ	✓	✓	✓
ท่อดูด/ท่อส่ง	✓	✓	✓
ชุดควบคุมมอเตอร์	✓	✓	✓
สวิทช์ถูกลอย	-	-	-
ลงชื่อผู้ตรวจ			
ลงชื่อหัวหน้างาน			

แบบตรวจสอบระบบนำส่งน้ำมันตราด

วันเดือนปีที่ตรวจ	7/6/65	7/6/66	7/6/66
สถานที่หมายเลขเครื่อง	คลังน้ำมันท่าเรือ	คลังน้ำมันท่าเรือ	คลังน้ำมันท่าเรือ
รายการอุปกรณ์	สภาพ ปกติ	สภาพ ผิดปกติ	หมายเหตุ
มอเตอร์ปั๊มน้ำ	✓	✓	✓
ท่อดูด/ท่อส่ง	✓	✓	✓
ชุดควบคุมมอเตอร์	✓	✓	✓
สวิทช์ลูกกลย	✓	✓	✓
ลงชื่อผู้ตรวจ			
ลงชื่อหัวหน้างาน			
วันเดือนปีที่ตรวจ	7/6/65	7/6/66	7/6/66
สถานที่หมายเลขเครื่อง	คลังน้ำมันท่าเรือ	คลังน้ำมันท่าเรือ	คลังน้ำมันท่าเรือ
รายการอุปกรณ์	สภาพ ปกติ	สภาพ ผิดปกติ	หมายเหตุ
มอเตอร์ปั๊มน้ำ	✓	✓	✓
ท่อดูด/ท่อส่ง	✓	✓	✓
ชุดควบคุมมอเตอร์	✓	✓	✓
สวิทช์ลูกกลย	✓	✓	✓
ลงชื่อผู้ตรวจ			
ลงชื่อหัวหน้างาน			

เอกสารแนบที่ 22
แบบตรวจสอบบำรุงรักษาระบบน้ำดิบ
และตารางตรวจสอบมอเตอร์ปั๊ม

แบบตรวจสอบระบบประกอบน้ำประจําวันสมทบนิมิตราต

ประจำวันที่ ๑1 เดือน สิงหาคม พ.ศ. ๒๕๖๕ เวลา 11.01

[illegible]

ทำประโยชน์ของทั้งหมด	69.9	ทุกวัน	เปลี่ยนไปเรื่อยๆได้	ทำ
----------------------	------	--------	---------------------	----

7-97-8

ເຫຼົ່າໆນີ້ແມ່ນເປັນຈຸດສຳຄັນ

ผู้ตรวจ

นางสาว.....หัวหน้างาน

FD-302a (Rev. 11-27-2019)

แบบตรวจสอบระบบประจำปี/ครองปีประจำปีตามบทปีเดียว

ประจำวันที่ 10 เดือน พฤษภาคม พ.ศ. 2565 11.00 น.

[illegible]

นายประไพสร อภอภินน	๑.๓	สัปดาห์ที่ ๘	ได้
--------------------	-----	--------------	-----

249.2

เหตุนี้ผู้ทำรายการตัดตัว

นางสาว.....ผู้ตรวจ

ลงชื่อ.....หัวหน้างาน

OXBG094 / Rev. 1/Eff. 13 FEB 2019

แบบตรวจสอบระบบประกัน/กรงำ้วเสถียรภาพ

ประจำวันที่ ๑๑ กุมภาพันธ์ ๒๕๖๕
จำนวนเงิน ๙,๐๐๐.-

[illegible]

หน้าปะปลั๊กของทั้งหมด	๔๕	มี ๓ กัณ	เฉลี่ยเท่ากับร้อยละ ๑๕.๕	๘	ตัว
-----------------------	----	----------	--------------------------	---	-----

243.2

ကျေးဇူးတင်ပါသည်။

หน้า ๑๖๖

မိမိ၏အမည် _____ နှင့်

FM-BV-TDXBC094 / Rev. 1/eff 13 FEB 2019

แบบตรวจสอบระบบประปา/กรองน้ำประจำวันมีนิตราศ

ประจำวันที่ ๐๙ เดือน สิงหาคม ๒๕๖๕ ๗.๕๐

อุปกรณ์การตรวจวัด	HIGHT	ALOT	NOTWOT	หมายเหตุ
ตัววัดระดับ	✓			
ตัวนำกระแส	✓			

ค่าที่วัด					
อุณหภูมิ	pH 6.8-8.5	Iron 0.1 - 0.5	ความใส	ความเร็วขึ้น	หมายเหตุ
ค่าที่วัดเมื่อเริ่มเปิดใช้งาน	6.85	0.14 ppm	✓		
อุณหภูมิ	pH 6.8-8.5	Res.Chlorine	Iron 0.1 - 0.5	ความเร็วขึ้น	หมายเหตุ
ค่าที่วัดได้บนจอ	7.34	0.19		/	
ค่าที่วัดตามโปรแกรม	7.29	0.21		✓	
ค่าที่วัดโดยอัตโนมัติ	7.14	0.30		/	
จุดตั้งเครื่อง					

สารเคมี	ปริมาณเติม	มาตรฐาน	Strokes	Speed	หมายเหตุ
ด่างโซเดียมไฮดรอกไซด์ 1%	200	0.2-1.0 mg/L	95	15	
คลอรีน Chlorine 10%	39	0.3-0.5 mg/L	20	10	ใช้ยาฆ่าเชื้อโรคในถังเก็บน้ำ
เกลือ NaCl 10%	150	800 L in Tank			

อุปกรณ์	แบตเตอรี่		สภาพของถัง		หมายเหตุ
	ปกติ	ไม่ปกติ	ปกติ	ไม่ปกติ	
DE-Iron Tang	✓	✓	/	/	
Carbon Tank	✓	✓	/	/	
Sulfur Tank	✓	✓	/	/	

ปริมาณน้ำประปาต่อวัน				
หน่วย	อาคาร 1-3	หอพักนักเรียน	อื่นๆ	รวมทั้งหมด
2000 ลิตร	5000 ลิตร	1500 ลิตร	2000 ลิตร	1000 ลิตร
5000	5000	1500	5000	8000
อาคาร TERMINAL	ครัวเรือนภายใน	บ้านพักนักเรียน	โรงเรียนต่างๆ	อาคารทั้งหมด
2000 ลิตร	10000 ลิตร	5000 ลิตร	10000 ลิตร	8000 ลิตร
15000	10000	5000	10000	8000

นำประทับเข้าร่วมทั้งหมด ๒๑.๑ ล้าน
เลขที่ใบประกอบภาษีได้ ๑๓ ล้าน

หน้า/ระหว่าง/หลังเหตุการณ์

เลขที่เข้าประจำตัว

GAMU

ถึงชื่อ นวัตกรรม

FM-BV-TDXBG094 /Rev. 1/Eff. 13FEB2019

แบบตรวจสอบระบบประกอบ/กรองน้ำประจําวันตามหมบิเมตร

ประจำวันที่ ๖๐ เดือน ๖ ปี ๒๕๖๕ พ.ศ. ๒๕๖๕

[illegible]

นับประสาของทั้งหมด
๒๖.๕.....วัน
เปลี่ยนใบปะลากรองใจได้.....๓ วัน

หน้าประปักษ์หมด

เฉลี่ยใช้น้ำประปาต่อวัน

นางสาว.....ผู้ตรวจ

กฤษฎีกา

FM-BV-TDXBG094 /Rev.1/Est.13FEB2019

แบบตรวจสอบระบบประปา/กรองน้ำประจำวันสนามกีฬาเทรค

ประจักษ์ที่ ๕ ศ. ๒๕๒๕ ๑.๓๕๕.

[illegible]

๑.๑. วันที่..... เดือน..... ปี.....

266-7 น. ๓/๑๐๙

ผลที่ได้ใช้มาประปรายต่อวัน

.....ผู้ตรวจ

РЕЗЮМЕ

FM-BV-TDXBG094 /Rev. I/EN.13FEB2019

แผนตรวจสอบระบบประปา/กรองน้ำประปาว่าเสถียรกับเขต

ประจำวันที่ ๖ เดือน พฤษภาคม พ.ศ. ๒๕๖๕ เวลา ๙.๑๐ น.

อุปกรณ์การแพทย์	HIGHT	LOW	LOW/LOW	หมายเหตุ
ถังออกซิเจน	✓			
ถังออกซิเจน	✓			

ถังออกซิเจน				
อุปกรณ์การแพทย์	PH 6.8 - 8.5	Iron 0.1 - 0.5	ความดัน	หมายเหตุ
ถังออกซิเจน				
ถังออกซิเจน	103	0.20 ppm	✓	
ถังออกซิเจน	PH 6.8 - 8.5	Iron 0.1 - 0.5	ความดัน	หมายเหตุ
ถังออกซิเจน				
ถังออกซิเจน	4.40	0.41	0.00 ppm	✓
ถังออกซิเจน	4.58	0.51	0.00 ppm	✓
ถังออกซิเจน	4.89	0.08	0.00 ppm	✓
ถังออกซิเจน				
ถังออกซิเจน	ปริมาณการไหล	ความดัน	Speed	หมายเหตุ
ถังออกซิเจน	200	0.2 - 1.0 mg/L	3.5	
ถังออกซิเจน	34	0.3 - 0.5 mg/L	3.0	
ถังออกซิเจน	900	800 L in Tank		

ถังออกซิเจน				
อุปกรณ์การแพทย์	ถังออกซิเจน	ถังออกซิเจน	ถังออกซิเจน	หมายเหตุ
ถังออกซิเจน	✓	✓	✓	
ถังออกซิเจน	✓	✓	✓	
ถังออกซิเจน	✓	✓	✓	

ถังออกซิเจน				
อุปกรณ์การแพทย์	ถังออกซิเจน	ถังออกซิเจน	ถังออกซิเจน	หมายเหตุ
ถังออกซิเจน	5000 ลิตร	1500 ลิตร	2000 ลิตร	หมายเหตุ
ถังออกซิเจน	15000 ลิตร	1500 ลิตร	2000 ลิตร	หมายเหตุ
ถังออกซิเจน	10000 ลิตร	1500 ลิตร	2000 ลิตร	หมายเหตุ
ถังออกซิเจน	10000 ลิตร	1500 ลิตร	2000 ลิตร	หมายเหตุ
ถังออกซิเจน	10000 ลิตร	1500 ลิตร	2000 ลิตร	หมายเหตุ

หน้าปัดประจำห้องทั้งหมด ๕๑.๖ ๗ วัน เติมน้ำประปาสำรองใช้ได้ 8 วัน

หน้าพระบาทสมเด็จพระ

เปลี่ยนมาใช้ประจำวัน

นางช้อย นุ่มนวล

MINUTES MAY

FM-BV-TDXBG094 /Rev.1/Eff.13FEB2019

แบบตรวจสอบระบบประปา/กรองน้ำประปา ณ สถานที่ผลิต

ประจำวันที่ ๒๕ ต.ค. ๒๕๕๕ ๐.๑๐๙.

อุปกรณ์/รายการ	HEIGHT	LOW	LOW/LOW	หมายเหตุ
ถังเก็บ	✓			
ถังบำบัด	✓			
ค่าที่วัด				
อุณหภูมิ	PH 4.8 - 5.5	Iron 0.1 - 0.5	ความชื้น	หมายเหตุ
ค่าที่วัดได้	4.12	0.38 ppm	✓	
อุณหภูมิ	PH 4.8 - 5.5	Bes Chlorine	ความชื้น	หมายเหตุ
ค่าที่วัดได้	4.46	0.42	0.00 ppm	✓
อุณหภูมิ	4.85	0.42	0.00 ppm	✓
อุณหภูมิ	8.00	0.18	0.00 ppm	✓
อุณหภูมิ	ปริมาณน้ำ	ความชื้น	Speed	หมายเหตุ
ค่าที่วัดได้	300	0.2 - 1.0 mg/L	15	100 ลิตร
อุณหภูมิ	34	0.3 - 0.5 mg/L	10	
อุณหภูมิ	300	800 L in Tank		
อุณหภูมิ	ค่าที่วัดได้	ค่าที่วัดได้	ค่าที่วัดได้	หมายเหตุ
อุณหภูมิ	✓	✓	✓	
อุณหภูมิ	✓	✓	✓	
อุณหภูมิ	✓	✓	✓	
ปริมาณน้ำที่วัดได้				
อุณหภูมิ	ค่าที่วัดได้	ค่าที่วัดได้	ค่าที่วัดได้	หมายเหตุ
อุณหภูมิ	5000 ลิตร	1500 ลิตร	2000 ลิตร	1000 ลิตร
อุณหภูมิ	5000	1500	2000	1000
อุณหภูมิ	ค่าที่วัดได้	ค่าที่วัดได้	ค่าที่วัดได้	หมายเหตุ
อุณหภูมิ	10000 ลิตร	5000 ลิตร	10000 ลิตร	8000 ลิตร
อุณหภูมิ	10000	5000	1000	800

หมายเหตุ.....วัน
 ๒๖ เดือน ๕ ปี พ.ศ. ๒๕๖๓
 ๑ เดือน ๕ ปี พ.ศ. ๒๕๖๓

หนังสือพิมพ์รายวันฉบับนี้จัดทำขึ้นโดยความร่วมมือของ...

แบบตรวจสอบระบบประสาท/การง่วง/ประจักษ์วิเศษทางประสาท

ประจำวันที่ ๒	เดือน กรกฎาคม	ปี ๒๕๖๓	๐.๓๐
---------------	---------------	---------	------

จุดตรวจ/จุดตรวจที่	HIGHT	LOW	LOWLOW	ค่าอื่น	หมายเหตุ
ถังเก็บ	✓				
ถังบำบัด	✓				
คุณภาพน้ำ	PH 6.8 - 8.5	Iron 0.1 - 0.5	ความใส	ความเร็ว	หมายเหตุ
ผลที่ได้	6.91	0.09 ppm	✓		
จุดที่พบสิ่งผิดปกติ	PH 6.8 - 8.5	Res Chlorine	Iron 0.1 - 0.5	ความเร็ว	หมายเหตุ
ผลการตรวจ	7.41	0.37	0.00 ppm	✓	
จุดที่พบสิ่งผิดปกติ	7.33	0.96	0.00 ppm	✓	
จุดที่พบสิ่งผิดปกติ	7.11	0.14	0.00 ppm	✓	
จุดที่พบสิ่งผิดปกติ					
สารเคมี	ปริมาณคลอรีน	ขนาดบรรจุ	Strokes	Speed	หมายเหตุ
ถังเก็บน้ำ 5%	90%	0.2 - 1.0 mg/L	๓๕	1๕	ใช้ยาฆ่าเชื้อโรคในถัง
ถังเก็บน้ำ 10%	30	0.3 - 0.5 mg/L	๔๐	1๐	
ถังเก็บน้ำ 10%	300	800 L in Tank			
อุปกรณ์	ชนิดถัง	ขนาดของถัง	สถานที่ตั้งถัง		หมายเหตุ
	ถังเก็บ	ถังเก็บ	ถังเก็บ	ถังเก็บ	
DE-Iron Tang	✓	✓	✓		
Carbon Tank	✓	✓	✓		
Sulfur Tank	✓	✓	✓		
ปริมาณการประปาประจำวัน					
มาตร	อัตราการไหล	มาตรวัดการไหล	จุด	ความเร็ว	หมายเหตุ
2000 ลิตร	5000 ลิตร	1500 ลิตร	2000 ลิตร	1000 ลิตร	
3000	5000	1500	2000	1000	
มาตร TERMINAL	มาตรวัดการไหล	มาตรวัดการไหล	มาตรวัดการไหล	มาตรวัดการไหล	หมายเหตุ
2000 ลิตร	10000 ลิตร	5000 ลิตร	10000 ลิตร	800 ลิตร	
10000	10000	5000	10000	800	

[illegible]

นางสาว.....

แบบตรวจสอบระบบประจำปี/กรองประจำปีตามบัญชีตลาด

ประจำวันที่ 4 เดือน สิงหาคม พ.ศ. ๒๕๕๕ เวลา 10.05 ชม.

[illegible][illegible]

นักประปาทั้งหมด

เหตุนี้จึงจำเป็นต้องพิจารณาถึง

၂၀၁၆

๕ **นาย พงษ์เทพ บุญปาน**

FM-BV-TDXBG094 /Rev.1/Eff.13FEB2019

แบบตรวจสอบระบบประจำปีระจำวันสมภพภิกษุจวต

ประจำวันที่ ๕ เดือน มิถุนายน ๒๕๕๕ 10.204.

[illegible]

ผู้ประพันธ์บททั้งหมด	๑๑	ผู้ประพันธ์บททั้งหมด	๑๑
ผู้ประพันธ์บททั้งหมด	๑๑	ผู้ประพันธ์บททั้งหมด	๑๑

301.4 3.3 3/10/01

ເຫຼືອໄຜ້ກິນໄວ້ຈຳນວນ

၁၃၈၀ နှစ်

အိန္ဒိယ

FM-BV-TDXBG094 /Rev. 1/EN/13FEB2019

แบบตรวจสอบระบบประกอบประกอบประจำปีตามปีงบการเงิน

ประจำวันที่ ๑๔ เดือน สิงหาคม พ.ศ. ๒๕๖๖ ๑๐.๕๐ น.

ข้อมูลทั่วไปของสารเคมี	HIGHT	ALOT	MOZLOW	หมายเหตุ
ถังเก็บ	✓			
ถังเก็บ	✓			
ค่าที่วัด				
อุณหภูมิ	PH 6.8 - 8.5	Iron 0.1 - 0.5	ความชื้น	หมายเหตุ
ค่าที่วัดได้	7.04	0.13 ppm	✓	
ค่าที่วัดได้	PH 6.8 - 8.5	Res.Chlorine	ความชื้น	หมายเหตุ
ค่าที่วัดได้	7.42	1.04	0.00 ppm	✓
ค่าที่วัดได้	7.82	0.61	0.00 ppm	✓
ค่าที่วัดได้	7.46	0.576	0.00 ppm	✓
ค่าที่วัดได้				
ค่าที่วัดได้	ปริมาณสาร	ความชื้น	Spent	หมายเหตุ
ค่าที่วัดได้	200	0.2 - 1.0 mg/L	2.5	1.5
ค่าที่วัดได้	24	0.3 - 0.5 mg/L	2.0	1.0
ค่าที่วัดได้	300	800 L in Tank		
ข้อมูล				
ข้อมูล	ค่าที่วัดได้	ค่าที่วัดได้	ค่าที่วัดได้	หมายเหตุ
	✓	✓	✓	
	✓	✓	✓	
ข้อมูล	✓	✓	✓	
ปริมาณการใช้สารเคมี				
ข้อมูล	ค่าที่วัดได้	ค่าที่วัดได้	ค่าที่วัดได้	หมายเหตุ
ข้อมูล	5000 ลิตร	1500 ลิตร	2000 ลิตร	1600 ลิตร
ข้อมูล	5000	1500	2000	1600
ข้อมูล	ค่าที่วัดได้	ค่าที่วัดได้	ค่าที่วัดได้	หมายเหตุ
ข้อมูล	10000 ลิตร	5000 ลิตร	10000 ลิตร	8000 ลิตร
ข้อมูล	15000	15000	15000	8000

หน้าประจำการของหมวด ๑.๖ เดือนประจำว่าสารองได้...วัน

កំណែប្រែទំព័រ ៥០/៤ រំលឹក

10 33

Friedrich **Gardner**

FM-BV-TDXBG094/Rev.1/En.13FEB2019

เอกสารแนบที่ 23
แผนการปฏิบัติงานไฟฟ้า สนามบินตราด

[illegible]

แผนการปฏิบัติงาน ส่วนงานซ่อมบำรุงไฟฟ้า ประจำเดือน มกราคม พ.ศ. 2565 Rev.0																																	
ลำดับ	แผนการปฏิบัติงาน	ผู้รับผิดชอบ	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31
		วันที่	Sat	Sun	Mon	Tue	Wed	Thu	Fri	Sat	Sun	Mon	Tue	Wed	Thu	Fri	Sat	Sun	Mon	Tue	Wed	Thu	Fri	Sat	Sun	Mon	Tue	Wed	Thu	Fri	Sat	Sun	Mon
	งานบำรุงรักษาทุก 1 เดือน																																
	1. FM-BV-TDXBG088 ตรวจสอบเครื่องช่วยในเดินอากาศตามบินครวค																																
	1. FM-BV-TDXBG096 ตรวจสอบเครื่อง X-RAY เครื่องตรวจสอบถังโลหะตามบินครวค																																
	1.1 เครื่อง X-RAY HS 9075 260570อาคารตรวจอาวุธ	เฉลิมวุฒิ, วิภาวิธ, ทศพล																															
	1.2 เครื่อง X-RAY HS 7555J อาคารตรวจอาวุธ	เฉลิมวุฒิ, วิภาวิธ, ทศพล																															
	1.3 เครื่อง X-RAY HS 9075 69085 อาคารเช็คอิน	เฉลิมวุฒิ, วิภาวิธ, ทศพล																															
	1.4 Walk Through SN 21406040172 อาคารเช็คอิน	เฉลิมวุฒิ, วิภาวิธ, ทศพล																															
	1.5 Walk Through SN 21106012003 อาคารตรวจอาวุธ	เฉลิมวุฒิ, วิภาวิธ, ทศพล																															
	1.6 Hand Scanner PD140N SN 21710011662 ขาออก CQ	เฉลิมวุฒิ, วิภาวิธ, ทศพล																															
	1.7 Hand Scanner PD140N SN 21410021626 ขาออก CQ	เฉลิมวุฒิ, วิภาวิธ, ทศพล																															
	1.8 Hand Scanner PD140N SN 21410021572 เช็คอิน CQ	เฉลิมวุฒิ, วิภาวิธ, ทศพล																															
	1.9 Hand Scanner PD140N SN 21610043289 ประตู 3 รปภ.	เฉลิมวุฒิ, วิภาวิธ, ทศพล																															
	1.10 Hand Scanner PD140N SN 21410021585 เช็คอิน รปภ.	เฉลิมวุฒิ, วิภาวิธ, ทศพล																															
	1.11 Hand Scanner PD140N SN 21710011667 ขาออก รปภ.	เฉลิมวุฒิ, วิภาวิธ, ทศพล																															
	2. FM-BV-TDXBG098 ตรวจสอบเครื่องสัญญาณแจ้งเหตุฉุกเฉินตามบินครวค	วัฒนา, วิภาวิธ																															
	2.1 บัอม รปภ. บัอมหน้า	เฉลิมวุฒิ, วิภาวิธ, ทศพล																															
	2.2 ตำรวจงาน	เฉลิมวุฒิ, วิภาวิธ, ทศพล																															
	2.3 ห้องนำผู้โดยสารอาคารขาออก DOOM	เฉลิมวุฒิ, วิภาวิธ, ทศพล																															
	2.4 ห้องนำผู้โดยสารอาคารขาออก INTER	เฉลิมวุฒิ, วิภาวิธ, ทศพล																															
	2.5 ห้องนำผู้โดยสารจุดหน้าอาคาร	เฉลิมวุฒิ, วิภาวิธ, ทศพล																															
	2.6 อาคารดับเพลิง	เฉลิมวุฒิ, วิภาวิธ																															

แผนการปฏิบัติงาน ส่วนงานซ่อมบำรุงไฟฟ้า ประจำเดือน มกราคม พ.ศ. 2565 Rev.0																																	
ลำดับ	แผนการปฏิบัติงาน	ผู้รับผิดชอบ	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31
		วันที่	Sat	Sun	Mon	Tue	Wed	Thu	Fri	Sat	Sun	Mon	Tue	Wed	Thu	Fri	Sat	Sun	Mon	Tue	Wed	Thu	Fri	Sat	Sun	Mon	Tue	Wed	Thu	Fri	Sat	Sun	Mon
5	QP-BV-BV100 การซ่อมไฟฟ้าและงานระบบบนเนินทราย	รุ่งภพ																															
5.1	เบิกอุปกรณ์/อะไหล่ที่ใช้ในการซ่อมจากสต็อกกลาง สถานบินทราย	รุ่งภพ,พิสิทธิ์																															
5.2	สั่งซื้ออุปกรณ์/อะไหล่ที่ไม่ใช่ในสต็อกกลางหรือส่งซ่อมภายนอกตาม FM-BV-TDXBG013 ใบขออนุมัติสั่งซื้อสินค้าและบริการบนเนินทราย	รุ่งภพ,พิสิทธิ์																															
6	ปฏิบัติงานที่ได้รับมอบหมาย																																
6.1	เปิด-ปิดตู้ควบคุมไฟฟ้าวงจรถับ	พนักงานไฟฟ้า																															
		พิสิทธิ์																															
		วัฒนา																															
		ทศพล																															
6.2	เปิดปิดไฟในอาคาร TERMINAL	พนักงานไฟฟ้า																															
		เจษฎาภูมิ																															
		วิภาส																															
		ทศพล																															
6.3	จดบันทึกไฟฟ้า																																
6.3.1	จดบันทึกบริษัท	พิสิทธิ์																															
6.3.2	จดบันทึกบริษัท BASE	พิสิทธิ์																															
6.3.3	จดบันทึกบริษัท BAGS (สำนักงาน)	พิสิทธิ์																															
6.3.4	จดบันทึกบริษัท BAGS (ผู้พักพนักงาน)	พิสิทธิ์																															
6.3.5	จดบันทึกบริษัท BAPS	พิสิทธิ์																															
6.3.6	จดบันทึกห้อง KK/TCO	พิสิทธิ์																															
6.3.7	จดบันทึกห้อง TKT	พิสิทธิ์																															
6.3.8	จดบันทึกห้อง ลิฟต์	พิสิทธิ์																															
6.3.9	จดบันทึก True wifi อาคารควงอาวุธ	พิสิทธิ์																															

แผนการปฏิบัติงาน ส่วนงานซ่อมบำรุงไฟฟ้า ประจำเดือน มกราคม พ.ศ. 2565 Rev.0																																	
ลำดับ	แผนการปฏิบัติงาน	ผู้รับผิดชอบ	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31
		วันที่	Sat	Sun	Mon	Tue	Wed	Thu	Fri	Sat	Sun	Mon	Tue	Wed	Thu	Fri	Sat	Sun	Mon	Tue	Wed	Thu	Fri	Sat	Sun	Mon	Tue	Wed	Thu	Fri	Sat	Sun	Mon
	6.3.10 จดบันทึก True wifi อาคารตึกบดบด	พิสิทธิ์																															
	6.3.11 จดบันทึก เสาส่งสัญญาณ True wifi	พิสิทธิ์																															
	6.4 สรุปการใช้ไฟฟ้าประจำวัน	พิสิทธิ์																															
7	บันทึกการปฏิบัติงานประจำวัน	พิสิทธิ์																															
8	สรุปการปฏิบัติงานประจำวัน	รุ่งภพ																															
	8.1 สรุปรายงานการปฏิบัติงานประจำวัน	รุ่งภพ																															
	8.2 สรุปผล KPI และผล KRI และรายงานให้ผู้จัดการสถานบดบด	รุ่งภพ																															
9	จัดทำตารางปฏิบัติงานประจำวันเดือนถัดไป	รุ่งภพ																															
10	จัดทำแผนงานเดือนถัดไป	รุ่งภพ																															

วันที่คาดว่าจะดำเนินการตามแผนงาน

ดำเนินการแล้ว

ยังไม่ดำเนินการ

[illegible][illegible]

แผนการปฏิบัติงาน ส่วนงานซ่อมบำรุงไฟฟ้า ประจำเดือน กุมภาพันธ์ พ.ศ. 2565 Rev.0																														
ลำดับ	แผนการปฏิบัติงาน	ผู้รับผิดชอบ	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28
		วันที่	Tue	Wed	Thu	Fri	Sat	Sun	Mon	Tue	Wed	Thu	Fri	Sat	Sun	Mon	Tue	Wed	Thu	Fri	Sat	Sun	Mon	Tue	Wed	Thu	Fri	Sat	Sun	Mon
	5.1 เบิกอุปกรณ์/อะไหล่ที่ใช้ในการซ่อมจากสต็อกกลาง สยามบิน ครวท	รุ่งกท,พิสิทธ์																												
	5.2 สั่งซื้ออุปกรณ์/อะไหล่ที่ไม่มีในสต็อกกลางหรือส่งซ่อม ภายนอกตาม FM-BV-TDXBG013 ใบขออนุมัติสั่งซื้อชิ้นส่วนและ บริการตามบินครวท	รุ่งกท,พิสิทธ์																												
6	ปฏิบัติงานที่ได้รับมอบหมาย																													
	6.1 เปิด-ปิดตู้ควบคุมไฟฟ้าทางวิ่งทางขับ	พนักงานไฟฟ้า																												
		พิสิทธ์		24	25	26	27	28	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22
		ทศพล	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
	6.2 เปิดปิดไฟในอาคาร TERMINAL	พนักงานไฟฟ้า																												
		เฉลิมวุฒิ		24	25			26	27	28	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20
		วิฑริศ	24	25	26	27	28	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23
	6.3 จดมิเตอร์ไฟฟ้า																													
	6.3.1 จดมิเตอร์บริษัท	พิสิทธ์	24																											
	6.3.2 จดมิเตอร์บริษัท BASE	พิสิทธ์	24																											
	6.3.3 จดมิเตอร์บริษัท BAGS (สำนักงาน)	พิสิทธ์	24																											
	6.3.4 จดมิเตอร์บริษัท BAGS (ผู้พักพนักงาน)	พิสิทธ์	24																											
	6.3.5 จดมิเตอร์บริษัท BAFS	พิสิทธ์	24																											
	6.3.6 จดมิเตอร์ห้อง KK / TCO	พิสิทธ์	24																											
	6.3.7 จดมิเตอร์ห้อง TKT	พิสิทธ์	24																											
	6.3.8 จดมิเตอร์ห้อง ฉลุชิ้น	พิสิทธ์	24																											
	6.3.9 จดมิเตอร์ True wifi อาคารตรวจอาวุธ	พิสิทธ์	24																											
	6.3.10 จดมิเตอร์ True wifi อาคารพนักงาน	พิสิทธ์	24																											
	6.3.11 จดมิเตอร์ เสาส่งสัญญาณ True wifi	พิสิทธ์	24																											
	6.4 สรุปการใช้ไฟฟ้าประจำวัน	พิสิทธ์	24																											
7	บันทึกการปฏิบัติงานประจำวัน	พิสิทธ์	24																											

แผนการปฏิบัติงาน ส่วนงานซ่อมบำรุงไฟฟ้า ประจำเดือน กุมภาพันธ์ พ.ศ. 2565 Rev.0																														
ลำดับ	แผนการปฏิบัติงาน	ผู้รับผิดชอบ	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28
		วันที่	Tue	Wed	Thu	Fri	Sat	Sun	Mon	Tue	Wed	Thu	Fri	Sat	Sun	Mon	Tue	Wed	Thu	Fri	Sat	Sun	Mon	Tue	Wed	Thu	Fri	Sat	Sun	Mon
8	สรุปการปฏิบัติงานประจำวัน	รุ่งกท																												
8.1	สรุปรายงานการปฏิบัติงานประจำวัน	รุ่งกท																												
8.2	สรุปผล KPI และผล KRI และรายงานให้ผู้จัดการสนามบินทราบ รับทราบ	รุ่งกท																												
9	จัดทำตารางปฏิบัติงานประจำวันเดือนถัดไป	รุ่งกท																												
10	จัดทำแผนงานเดือนถัดไป	รุ่งกท																												
				วันที่คาดว่าจะดำเนินการตามแผนงาน						ดำเนินการแล้ว						ยังไม่ดำเนินการ														

วันที่คาดว่าจะดำเนินการตามแผนงาน

ดำเนินการแล้ว

ยังไม่ดำเนินการ

[illegible][illegible]

แผนการปฏิบัติงาน ส่วนงานซ่อมบำรุงไฟฟ้า ประจำเดือน มีนาคม พ.ศ. 2565 Rev.0																																		
ลำดับ	แผนการปฏิบัติงาน	ผู้รับผิดชอบ	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	
		วันที่	Tue	Wed	Thu	Fri	Sat	Sun	Mon	Tue	Wed	Thu	Fri	Sat	Sun	Mon	Tue	Wed	Thu	Fri	Sat	Sun	Mon	Tue	Wed	Thu	Fri	Sat	Sun	Mon	Tue	Wed	Thu	
		ทศพล	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	
6.2	เปิดปิดไฟในอาคาร TERMINAL	พนักงานไฟฟ้า																																
		เฉลิมวุฒิ	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	
		ณรงค์ชัย	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	
6.3	จดมิเตอร์ไฟฟ้า	กิติฤทธิ์																																
6.3.1	จดมิเตอร์บริเวณท่า		1																															
6.3.2	จดมิเตอร์บริเวณ BASE		1																															
6.3.3	จดมิเตอร์บริเวณ BAGS (สำนักงาน)		1																															
6.3.4	จดมิเตอร์บริเวณ BAGS (ผู้พักพนักงาน)		1																															
6.3.5	จดมิเตอร์บริเวณ BAFS		1																															
6.3.6	จดมิเตอร์ห้อง KK / TCO		1																															
6.3.7	จดมิเตอร์ห้อง TKT		1																															
6.3.8	จดมิเตอร์ห้อง วิทยุจีน		1																															
6.3.9	จดมิเตอร์ True wifi อาคารตรวจอาวุธ		1																															
6.3.10	จดมิเตอร์ True wifi อาคารสนับทึบ		1																															
6.3.11	จดมิเตอร์ เสาสัญญาณ True wifi		1																															
6.4	สรุปการไฟฟ้าประจำเดือน		1																															
7	บันทึกการปฏิบัติงานประจำวัน	กิติฤทธิ์	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	
8	สรุปการปฏิบัติงานประจำเดือน	รุ่งกน																																
8.1	สรุปรายงานการปฏิบัติงานประจำวัน	รุ่งกน	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26						

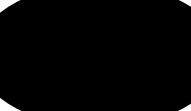
ยังไม่ดำเนินการ

69

[illegible]

แผนการปฏิบัติงาน ส่วนงานซ่อมบำรุงไฟฟ้า ประจำเดือน เมษายน พ.ศ. 2565 Rev.0																																
ลำดับ	แผนการปฏิบัติงาน	ผู้รับผิดชอบ	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30
	7.8 ห้องปฏิบัติการขาออก	วันที่	Fri	Sat	Sun	Mon	Tue	Wed	Thu	Fri	Sat	Sun	Mon	Tue	Wed	Thu	Fri	Sat	Sun	Mon	Tue	Wed	Thu	Fri	Sat	Sun	Mon	Tue	Wed	Thu	Fri	Sat
	งานบำรุงรักษา ทุก 2 เดือน														13																	
	8 FM-BV-TDXBG090 ตรวจสอบระบบเครื่องปรับอากาศตามเป็นคราด	เฉลิมวุฒิ,ณรงค์ชัย,ทศพล		2	3																											
	8.1 ทำความสะอาด พัดลมแอร์			2	3																											
	งานบำรุงรักษาทุก 3 เดือน																															
	1. FM-BV-TDXBG091 ตรวจสอบตู้โทรศัพท์ภายใน(PABX) ตามเป็นคราด	เฉลิมวุฒิ,ณรงค์ชัย,ทศพล				4																										
	2. FM-BV-TDXBG101 ตรวจสอบระบบ IT และคอมพิวเตอร์ตามเป็นคราด	เฉลิมวุฒิ,ณรงค์ชัย,ทศพล					5	6																								
	3. ทำความสะอาดอุปกรณ์คอมพิวเตอร์/IP Phone	เฉลิมวุฒิ,ณรงค์ชัย,ทศพล					5	6																								
	4. ทำความสะอาด IP Phone	เฉลิมวุฒิ,ณรงค์ชัย,ทศพล					5	6																								
	งานบำรุงรักษา ทุก 6 เดือน																															
	1. ทำความสะอาดโคมไฟ Cover way	เฉลิมวุฒิ,ณรงค์ชัย,ทศพล				4																										
	2. ทำความสะอาดโคมไฟ อาคาร TERMINAL	เฉลิมวุฒิ,ณรงค์ชัย,ทศพล							7	8																						
	3. ทำความสะอาดโคมไฟสำนักงาน / ดูด	เฉลิมวุฒิ,ณรงค์ชัย,ทศพล					5	6																								
	4. ทำความสะอาด โคมไฟ ห้องน้ำ										9	10																				
	งานบำรุงรักษา ทุก 1 ปี																															
	1. PM เครื่องกำเนิดไฟฟ้า 200 KVA ประจำอาคาร TERMINAL																															
	2. PM เครื่องกำเนิดไฟฟ้า 200 KVA ประจำอาคาร ไฟฟ้า																															

แผนการปฏิบัติงาน ส่วนงานซ่อมบำรุงไฟฟ้า ประจำเดือน เมษายน พ.ศ. 2565 Rev.0																																
ลำดับ	แผนการปฏิบัติงาน	ผู้รับผิดชอบ	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30
		วันที่	Fri	Sat	Sun	Mon	Tue	Wed	Thu	Fri	Sat	Sun	Mon	Tue	Wed	Thu	Fri	Sat	Sun	Mon	Tue	Wed	Thu	Fri	Sat	Sun	Mon	Tue	Wed	Thu	Fri	Sat
	3. PM ระบบเสาต่อลิ												11																			
5	QP-BV-108 การซ่อมไฟฟ้าและงานระบบถนนเป็นคราด	รุ่งกท																														
	5.1 เปลี่ยนอุปกรณ์ไฮดรอลิกใช้ในการซ่อมจากโครงกลาง สนามบินคราด	รุ่งกท,กิตติธ																														
	5.2 ซ่อมอุปกรณ์ไฮดรอลิกไม่มีในโครงกลางหรือส่งซ่อมภายนอกตาม	รุ่งกท,กิตติธ																														
	FM-BV-TDXBG013 ไม่ขออนุมัติส่งซ่อมสินค้าและนบริการสนามบินคราด																															
6	ปฏิบัติงานที่ได้รับมอบหมาย																															
	6.1 เปิด-ปิดตู้ควบคุมไฟฟ้าทางวิ่งทางวิ่ง	พนักงานไฟฟ้า																														
		กิตติธ		2				5	6		8		10		12	13		16		18		20		22		24		26	27			30
		ทศพล	1		4					7		9		11			14	15		17		19		21		23	25			28	29	
	6.2 เปิดปิดไฟในอาคาร TERMINAL	พนักงานไฟฟ้า																														
		เฉลิมวุฒิ	1		3			5		7	8			11		13	15		17		19		21	22			25		27			29
		ณรงค์ชัย		2		4			6			9	10		12		14	16		18		20			23	24		26		28		30
	6.3 จัดเก็บตู้ไฟฟ้า	กิตติธ																														
	6.3.1 จัดเก็บตู้บริภัณฑ์		1																													
	6.3.2 จัดเก็บตู้บริภัณฑ์ BASE		1																													
	6.3.3 จัดเก็บตู้บริภัณฑ์ BAGS (สำนักงาน)		1																													
	6.3.4 จัดเก็บตู้บริภัณฑ์ BAGS (ผู้พักพนักงาน)		1																													
	6.3.5 จัดเก็บตู้บริภัณฑ์ BAFS		1																													
	6.3.6 จัดเก็บตู้ห้อง KK / TCO		1																													
	6.3.7 จัดเก็บตู้ห้อง TKT		1																													
	6.3.8 จัดเก็บตู้ห้อง ลิ้นชัก		1																													
	6.3.9 จัดเก็บตู้ True wifi อาคารตรวจอาวุธ		1																													



2025 RELEASE UNDER E.O. 14176

[REDACTED]

ปฏิบัติงานแล้วเสร็จในวันที่ 9 เมษายน 2565

แผนการปฏิบัติงาน ส่วนงานซ่อมบำรุงไฟฟ้า ประจำเดือน พฤษภาคม พ.ศ. 2565 Rev.0																																	
ลำดับ	แผนการปฏิบัติงาน	ผู้รับผิดชอบ	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31
		วันที่	Sun	Mon	Tue	Wed	Thu	Fri	Sat	Sun	Mon	Tue	Wed	Thu	Fri	Sat	Sun	Mon	Tue	Wed	Thu	Fri	Sat	Sun	Mon	Tue	Wed	Thu	Fri	Sat	Sun	Mon	Tue
1	การมอบหมายงานประจำวัน	รุ่งภพ,พิสิทธิ์																															
	1.1 รับใบแจ้งซ่อม หน่วยงานไฟฟ้าและงานระบบ (FM-BV-TDXBG108) และจัดทำใบมอบหมายงานประจำวัน	รุ่งภพ,พิสิทธิ์																															
	1.2 ประชุมมอบหมายงานประจำวันในหน่วยงานไฟฟ้าและงาน	รุ่งภพ,พิสิทธิ์																															
2	ตรวจสอบรถยนต์ของส่วนงานซ่อมบำรุงยานพาหนะ (TDX05)ประจำวัน ตามตารางตรวจสอบรถยนต์สนามบินตราด (FM-BV-TDXBG018)	เฉลิมวุฒิ,ณรงค์ชัย,ทศพล																															
3	งานบริหารการใช้ไฟฟ้าในสนามบินตราด (QP-BV-BV060 :การบริหารไฟฟ้าพลังงานสนามบินตราด)	รุ่งภพ,พิสิทธิ์																															
	3.1.FM-BV-TDXBG010 ตรวจสอบกระแสไฟฟ้าสนามบินตราด																																
	3.1.1.ตรวจสอบกระแสไฟฟ้าอาคารประจำ TERMINAL	พิสิทธิ์,เฉลิมวุฒิ																															
	3.1.2. ตรวจสอบกระแสไฟฟ้าประจำอาคารไฟฟ้า	พิสิทธิ์,เฉลิมวุฒิ																															
	3.2.FM-BV-TDXBG089ตรวจสอบระบบเครื่องกำเนิดไฟฟ้าสำรองสนามบินตราด																																
	3.2.1.อาคาร TERMINAL	เฉลิมวุฒิ,ทศพล																															
	3.2.2.อาคาร ไฟฟ้า	เฉลิมวุฒิ,ทศพล																															
	3.3.FM-BV-TDXBG145 บันทึกการตรวจเช็คเครื่องกำเนิดไฟฟ้า 200 KVA																																
	3.3.1.อาคาร TERMINAL	เฉลิมวุฒิ,ณรงค์ชัย,ทศพล																															
	3.3.2.อาคาร ไฟฟ้า	เฉลิมวุฒิ,ณรงค์ชัย,ทศพล																															
	3.3.3.Test ระบบ ไฟฟ้า 04 อาคาร TERMINAL (15 sec)	เฉลิมวุฒิ,ณรงค์ชัย,ทศพล																															
	3.3.4.Test ระบบ ไฟฟ้า 04 อาคาร ไฟฟ้า (15 sec)	เฉลิมวุฒิ,ณรงค์ชัย,ทศพล																															
	3.4.ส่งอุปกรณ์วัดกระแสของหม้อแปลง	รุ่งภพ,พิสิทธิ์																															
	3.4.1 เครื่องวัด ไม้อัด โหมดบันทึกแสงค่าได้เอง-150 kg #1																																
	3.4.2 เครื่องวัด ไม้อัด โหมดบันทึกแสงค่าได้เอง-150 kg #2																																
	3.4.3 เครื่องวัด ไม้อัด โหมดบันทึกแสงค่าได้เอง-300 kg #1																																
	3.4.4 เครื่องวัด ไม้อัด โหมดบันทึกแสงค่าได้เอง-300 kg #2																																

แผนการปฏิบัติงาน ส่วนงานซ่อมบำรุงไฟฟ้า ประจำเดือน พฤษภาคม พ.ศ. 2565 Rev.0																																	
ลำดับ	แผนการปฏิบัติงาน	ผู้รับผิดชอบ	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31
		วันที่	Sun	Mon	Tue	Wed	Thu	Fri	Sat	Sun	Mon	Tue	Wed	Thu	Fri	Sat	Sun	Mon	Tue	Wed	Thu	Fri	Sat	Sun	Mon	Tue	Wed	Thu	Fri	Sat	Sun	Mon	Tue
6.2	เปิดปิดไฟในอาคาร TERMINAL	พนักงานไฟฟ้า																															
		เฉลิมวุฒิ																															
		ณรงค์ชัย																															
		พิสิทธิ์																															
6.3	จกมิตอร์ไฟฟ้า																																
	6.3.1 จกมิตอร์รับเข้า																																
	6.3.2 จกมิตอร์รับเข้า BASE																																
	6.3.3 จกมิตอร์รับเข้า BAGS (ส่วนพนักงาน)																																
	6.3.4 จกมิตอร์รับเข้า BAGS (ส่วนพนักงาน)																																
	6.3.5 จกมิตอร์รับเข้า BAFS																																
	6.3.6 จกมิตอร์ห้อง KK / TCO																																
	6.3.7 จกมิตอร์ห้อง TKT																																
	6.3.8 จกมิตอร์ห้อง ลิฟต์																																
	6.3.9 จกมิตอร์ True wifi อาคารตรวจอาวุธ																																
	6.3.10 จกมิตอร์ True wifi อาคารสนามบิน																																
	6.3.11 จกมิตอร์ เสาส่งสัญญาณ True wifi																																
6.4	สรุปการใช้ไฟฟ้าประจำวัน																																
7	บันทึกการปฏิบัติงานประจำวัน	พิสิทธิ์																															
8	สรุปการปฏิบัติงานประจำวัน	รุ่งภพ																															
	8.1 สรุปรายงานการปฏิบัติงานประจำวัน	รุ่งภพ																															
	8.2 สรุปผล KPI และผล KRI และรายงานให้ผู้จัดการสนามบินตราด รับทราบ	รุ่งภพ																															
9	จัดทำตารางปฏิบัติงานประจำวันสัปดาห์	รุ่งภพ																															
10	จัดทำแผนงานเดือนถัดไป	รุ่งภพ																															

วันที่คาดว่าจะดำเนินการตามแผนงาน 22 คำนึงงานแล้ว 32 ยังไม่ดำเนินการ

Received
Date... 4 ม.ค. 65
126

แผนการปฏิบัติงาน ส่วนงานซ่อมบำรุงไฟฟ้า ประจำเดือน มิถุนายน พ.ศ. 2565 Rev.0

ลำดับ	แผนการปฏิบัติงาน	ผู้รับผิดชอบ	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30
		วันที่	Wed	Thu	Fri	Sat	Sun	Mon	Tue	Wed	Thu	Fri	Sat	Sun	Mon	Tue	Wed	Thu	Fri	Sat	Sun	Mon	Tue	Wed	Thu	Fri	Sat	Sun	Mon	Tue	Wed	Thu
	6.3.5 จดมิเตอร์บริษัท BAFS																															
	6.3.6 จดมิเตอร์ห้อง KK / TCO																															
	6.3.7 จดมิเตอร์ห้อง TKT																															
	6.3.8 จดมิเตอร์ห้อง ลิ้นจี่																															
	6.3.9 จดมิเตอร์ True wifi อาคารตรวจอาวุธ																															
	6.3.10 จดมิเตอร์ True wifi อาคารสนับทึบ																															
	6.3.11 จดมิเตอร์ เสาส่งสัญญาณ True wifi																															
	6.4 สรุปการใช้ไฟฟ้าประจำเดือน																															
7	บันทึกการปฏิบัติงานประจำวัน	พิธิพร																														
8	สรุปการปฏิบัติงานประจำเดือน	รุ่งกพ																														
	8.1 สรุปรายงานการปฏิบัติงานประจำเดือน / KPI	รุ่งกพ																														
	8.2 รวบรวมเอกสารเพื่อสรุป KRI ประจำปี กรกฎาคม 2564 - มิถุนายน 2565	รุ่งกพ																														
9	จัดทำตารางปฏิบัติงานประจำเดือนถัดไป	รุ่งกพ																														
10	จัดทำแผนงานเดือนถัดไป	รุ่งกพ																														
				วันที่คาดว่าจะดำเนินการตามแผนงาน											ดำเนินการแล้ว						ยังไม่ดำเนินการ											

วันที่คาดว่าจะดำเนินการตามแผนงาน

ดำเนินการแล้ว

ยังไม่ดำเนินการ

เอกสารแนบที่ 24

แบบการตรวจสอบ

ระบบไฟฟ้าและแสงสว่าง/สิ่งอำนวยความสะดวก

แบบตรวจสอบระบบไฟฟ้า/แสงสว่าง/สิ่งอำนวยความสะดวกสนามเป็นตราด

วันเดือนปีที่ตรวจ	ชื่อ				ชื่อ				ชื่อ			
สถานที่/หมายเลขเครื่อง	ชื่อ				ชื่อ				ชื่อ			
รายการอุปกรณ์	สภาพ		ผู้ตรวจ		สภาพ		ผู้ตรวจ		สภาพ		ผู้ตรวจ	
	ปกติ	ผิดปกติ	ปกติ	ผิดปกติ	ปกติ	ผิดปกติ	ปกติ	ผิดปกติ	ปกติ	ผิดปกติ	ปกติ	ผิดปกติ
หลอดไฟ												
ปลั๊กไฟ/สวิตช์												
สายไฟ												
ตู้ไฟ/แผงไฟ												
พัดลม												
พัดลมดูดอากาศ												
เครื่องทำน้ำร้อน/น้ำเย็น												
หมายเหตุ :												

ลงชื่อ.....ผู้ตรวจสอบ ลงชื่อ.....หัวหน้างาน

แบบตรวจสอบระบบไฟฟ้า/แสงสว่าง/สิ่งอำนวยความสะดวกสนามบินตราด

วันเดือนปีที่ตรวจ	1/9/63			4/12/63			4/9/63			4/2/63		
สถานที่หมายเลขเครื่อง	ห้องควบคุมจราจร			ห้องควบคุมจราจร			ห้องควบคุมจราจร			ห้องควบคุมจราจร		
รายการอุปกรณ์	สภาพ		ชื่อผู้ตรวจ	สภาพ		ชื่อผู้ตรวจ	สภาพ		ชื่อผู้ตรวจ	สภาพ		ชื่อผู้ตรวจ
	ปกติ	ผิดปกติ		ปกติ	ผิดปกติ		ปกติ	ผิดปกติ		ปกติ	ผิดปกติ	
หลอดไฟ	✓			✓			✓			✓		
ปลั๊กไฟ/สวิทช์	✓			✓			✓			✓		
สายไฟ	✓			✓			✓			✓		
ตู้ไฟ/แผงไฟ	✓			✓			✓			-		
พัดลม	✓			✓			✓			-		
พัดลมดูดอากาศ	✓			-			-			-		
เครื่องทำน้ำร้อน/น้ำเย็น	-			-			-			-		
หมายเหตุ :												

ลงชื่อ.....ผู้ตรวจสอบ ลงชื่อ.....หัวหน้างาน

FM-BV-TDXBG087 /Rev.0/Eff.10SEP2018

แบบตรวจสอบระบบไฟฟ้า/แสงสว่าง/สิ่งอำนวยความสะดวกสนามบินตราด

วันเดือนปีที่ตรวจ	4/9/63			1/9/63			4/9/63			1/9/63		
สถานที่หมายเลขเครื่อง	ห้องควบคุมจราจร			ห้องควบคุมจราจร			ห้องควบคุมจราจร			ห้องควบคุมจราจร		
รายการอุปกรณ์	สภาพ		ชื่อผู้ตรวจ	สภาพ		ชื่อผู้ตรวจ	สภาพ		ชื่อผู้ตรวจ	สภาพ		ชื่อผู้ตรวจ
	ปกติ	ผิดปกติ		ปกติ	ผิดปกติ		ปกติ	ผิดปกติ		ปกติ	ผิดปกติ	
หลอดไฟ	✓			✓			✓			✓		
ปลั๊กไฟ/สวิทช์	✓			✓			✓			✓		
สายไฟ	✓			✓			✓			✓		
ตู้ไฟ/แผงไฟ	-			-			-			-		
พัดลม	✓			✓			✓			✓		
พัดลมดูดอากาศ	✓			-			-			-		
เครื่องทำน้ำร้อน/น้ำเย็น	✓			-			-			-		
หมายเหตุ :												

ลงชื่อ.....ผู้ตรวจสอบ ลงชื่อ.....หัวหน้างาน

FM-BV-TDXBG087 /Rev.0/Eff.10SEP2018

แบบตรวจสอบระบบไฟฟ้า/แสงสว่าง/สิ่งอำนวยความสะดวกตามบันทึกรวด

วันเดือนปีที่ตรวจ	1/5/65			4/5/65			1/5/65			4/5/65		
สถานที่/หมายเลขเครื่อง	โรงอาหาร			โรงอาหาร			โรงอาหาร			โรงอาหาร		
รายการอุปกรณ์	สภาพ		ผู้ตรวจ	สภาพ		ผู้ตรวจ	สภาพ		ผู้ตรวจ	สภาพ		ผู้ตรวจ
	ปกติ	ผิดปกติ		ปกติ	ผิดปกติ		ปกติ	ผิดปกติ		ปกติ	ผิดปกติ	
หลอดไฟ	✓			✓			✓			✓		
ปลั๊กไฟ/สวิตช์	✓			✓			✓			✓		
สายไฟ	✓			✓			✓			✓		
ตู้ไฟ/แผงไฟ	-			✓			✓			✓		
พัดลม	-			-			-			✓		
พัดลมดูดอากาศ	✓			-			-			-		
เครื่องทำน้ำร้อน/น้ำเย็น	-			-			-			✓		
หมายเหตุ :												

ลงชื่อ.....ผู้ตรวจสอบ ลงชื่อ.....หัวหน้างาน

FM-BV-TDXBG087 /Rev.0/Eff.10SEP2018

แบบตรวจสอบระบบไฟฟ้า/แสงสว่าง/สิ่งอำนวยความสะดวกตามบันทึกรวด

วันเดือนปีที่ตรวจ	1/5/65			1/5/65			1/5/65			1/5/65		
สถานที่/หมายเลขเครื่อง	โรงอาหาร			โรงอาหาร			โรงอาหาร			โรงอาหาร		
รายการอุปกรณ์	สภาพ		ผู้ตรวจ	สภาพ		ผู้ตรวจ	สภาพ		ผู้ตรวจ	สภาพ		ผู้ตรวจ
	ปกติ	ผิดปกติ		ปกติ	ผิดปกติ		ปกติ	ผิดปกติ		ปกติ	ผิดปกติ	
หลอดไฟ	✓			✓			✓			✓		
ปลั๊กไฟ/สวิตช์	✓			✓			✓			✓		
สายไฟ	✓			✓			✓			✓		
ตู้ไฟ/แผงไฟ	✓			✓			✓			✓		
พัดลม	✓			✓			-			-		
พัดลมดูดอากาศ	✓			✓			-			-		
เครื่องทำน้ำร้อน/น้ำเย็น	✓			✓			-			-		
หมายเหตุ :												

ลงชื่อ.....ผู้ตรวจสอบ ลงชื่อ.....หัวหน้างาน

FM-BV-TDXBG087 /Rev.0/Eff.10SEP2018

เอกสารแนบที่ 25

เอกสารกำหนดนโยบาย
ให้พนักงานของสนามบินประหยัดพลังงานไฟฟ้า

ประกาศสนามบินตราด

ที่ 4 / 2564

เรื่อง นโยบายสิ่งแวดล้อม สนามบินตราด

เพื่อให้การดำเนินงานด้านสิ่งแวดล้อมของสนามบินตราด ในสังกัด บริษัท การบินกรุงเทพ จำกัด (มหาชน) เป็นไปตามกรอบนโยบาย วิสัยทัศน์และพันธกิจของสนามบิน ซึ่งเป็นเรื่องสำคัญยิ่งที่ต้องให้ความร่วมมือ ในการปฏิบัติงาน ให้เป็นไปตามกฎหมายที่เกี่ยวข้องในปัจจุบัน เช่น พระราชบัญญัติส่งเสริมคุณภาพสิ่งแวดล้อม (ฉบับที่ 2) พ.ศ. 2561 รวมทั้งสอดคล้องและบรรลุวัตถุประสงค์ของการดำเนินการด้านธุรกิจการบินในการส่งเสริมและดำเนินการด้านการจัดการ สิ่งแวดล้อมและความปลอดภัยทางการบิน ป้องกันผลกระทบด้านสิ่งแวดล้อมต่อชุมชนโดยรอบ และเป็นภาพลักษณ์ที่ดีของ สนามบินตราด โดยเฉพาะอย่างยิ่งการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตาม ตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อมของสนามบินตราด โดยกำหนดนโยบายสิ่งแวดล้อม ดังนี้

1. บริหารจัดการสนามบิน ให้เป็นไปตามมาตรฐานและข้อกำหนดด้านสิ่งแวดล้อม ระเบียบ ข้อบังคับของ กระทรวงทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อมและสำนักงานการบินพลเรือนแห่งประเทศไทย รวมทั้ง กฎหมายอื่น ๆ ที่เกี่ยวข้อง เพื่อให้เป็นไปตามมาตรฐานของประเทศและมาตรฐานสากล
2. กำกับ ดูแล และปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมและมาตรการติดตาม ตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อมตามข้อกำหนดของหน่วยงานต่าง ๆ ที่เกี่ยวข้องทั้งภายในประเทศและ ระหว่างประเทศ
3. อนุรักษ์ ส่งเสริม สร้างทัศนคติ และสร้างการมีส่วนร่วมในการจัดการทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม ให้บรรลุวัตถุประสงค์และมีเป้าหมายในการลดผลกระทบด้านสิ่งแวดล้อมเป็นสำคัญ อาทิ ส่งเสริมให้ใช้ ทรัพยากรที่เป็นมิตรกับสิ่งแวดล้อม การคัดแยกขยะตั้งแต่ต้นทางและนำกลับไปใช้ประโยชน์ให้มากที่สุด ลดการใช้พลังงานและการปลดปล่อยก๊าซเรือนกระจก (GHGs)
4. เผยแพร่นโยบายด้านสิ่งแวดล้อม ตลอดจนติดตามผลการดำเนินงาน และนำมาปรับปรุงให้สอดคล้องกับ การดำเนินงานในปัจจุบัน และมีการทบทวนนโยบายให้มีการพัฒนาอย่างต่อเนื่อง
5. กำหนดเป้าหมาย วางแผน ติดตาม และประเมินผลการดำเนินงานด้านสิ่งแวดล้อมให้สอดคล้องตาม ข้อกำหนดของกฎหมายและข้อกำหนดอื่น ๆ ที่เกี่ยวข้อง
6. ทบทวนนโยบาย วัตถุประสงค์ เป้าหมายและแผนงานการจัดการสิ่งแวดล้อม เพื่อให้เกิดการพัฒนาอย่าง ยั่งยืนและต่อเนื่อง
7. ลดปริมาณการใช้พลังงานไฟฟ้า พลังงานเชื้อเพลิง การใช้น้ำ และการใช้ทรัพยากรสิ้นเปลืองลงอย่าง ต่อเนื่องและค่าเฉลี่ยต่อหน่วยต้องไม่มากกว่าปีที่ผ่านมา
8. เพิ่มปริมาณการคัดแยกขยะ Recycle การนำน้ำทิ้งกลับมาใช้ใหม่เพิ่มขึ้นอย่างต่อเนื่อง และค่าเฉลี่ยต่อ หน่วยต้องไม่น้อยไปกว่าปีที่ผ่านมา

ทั้งนี้ ตั้งแต่วันที่ 1 ตุลาคม 2564 เป็นต้นไป

ประกาศ ณ วันที่ 1 ตุลาคม 2564