

ตารางที่ 3.1-1 ผลการทบทวนรายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการพัฒนาท่าอากาศยานนครพนม			
ปัจจัยสิ่งแวดล้อม	วิธีการศึกษา	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบคุณภาพสิ่งแวดล้อม
1. สภาพภูมิประเทศ	<ul style="list-style-type: none"> - ใช้ข้อมูลจากแผนที่ภูมิประเทศ มาตรฐาน 1:50,000 และ 1:250,000 ของกรมแผนที่ทหาร ร่วมกับการสำรวจภาคสนาม - ประเมินผลกระทบโดยการคาดการณ์ผลกระทบที่อาจเกิดขึ้นจากกิจกรรมต่างๆ ในพื้นที่ท่าอากาศยานนครพนม 	<ul style="list-style-type: none"> - ไม่มีการกำหนดมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม เนื่องจากดำเนินการของท่าอากาศยานไม่มีผลต่อสภาพภูมิประเทศ 	<ul style="list-style-type: none"> - ไม่ได้มีการกำหนดมาตรการติดตามตรวจสอบคุณภาพสิ่งแวดล้อม
2. สภาพภูมิอากาศ	<ul style="list-style-type: none"> - ใช้ข้อมูลอุตุนิยมวิทยาของกรมอุตุนิยมวิทยา ในปี พ.ศ.2494-2537 ของสถานีตรวจวัดอากาศนครพนม - ประเมินผลกระทบโดยการคาดการณ์ผลกระทบที่อาจเกิดขึ้นจากกิจกรรมต่างๆ ในพื้นที่ท่าอากาศยานนครพนม 	<ul style="list-style-type: none"> - ไม่มีการกำหนดมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม เนื่องจากดำเนินการของท่าอากาศยานไม่มีผลต่อสภาพภูมิอากาศ 	<ul style="list-style-type: none"> - ไม่ได้มีการกำหนดมาตรการติดตามตรวจสอบคุณภาพสิ่งแวดล้อม
3. คุณภาพอากาศ	<ul style="list-style-type: none"> - ตรวจวัดคุณภาพอากาศ จำนวน 3 สถานี ได้แก่ (1) บ้านหน้าฐานบิน (2) บ้านดอนม่วง และ (3) บ้านนาคำกลาง โดยมีดัชนีตรวจวัดประกอบด้วย TSP, CO, NO₂, THC, ความเร็วและทิศทางลม เป็นเวลา 3 วันต่อเนื่องในเดือนธันวาคม พ.ศ.2539 - ประเมินผลกระทบทางด้านคุณภาพอากาศ โดยใช้แบบจำลองทางคณิตศาสตร์ ประเมินโอกาสที่จะได้รับมลสาร ของชุมชนโดยรอบท่าอากาศยานนครพนมในระยะดำเนินการ 	<ul style="list-style-type: none"> - กำหนดให้จัดการจราจรให้มีสภาพคล่องตัว และดูแลสภาพถนนไม่ให้เกิดการสะสมของฝุ่นละออง 	<ul style="list-style-type: none"> - ไม่ได้มีการกำหนดมาตรการติดตามตรวจสอบคุณภาพสิ่งแวดล้อม

ตารางที่ 3.1-1 ผลการทบทวนรายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการพัฒนาท่าอากาศยานนครพนม (ต่อ)			
ปัจจัยสิ่งแวดล้อม	วิธีการศึกษา	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบคุณภาพสิ่งแวดล้อม
4. เสียง	<ul style="list-style-type: none"> - ดำเนินการตรวจวัดระดับเสียงเฉลี่ย Leq 1 ชม. และ Leq 24 ชม. จำนวน 2 สถานี ได้แก่ บ้านหน้าฐานบิน และวัดดอนม่วง เป็นเวลา 3 วันต่อเนื่อง ในเดือนธันวาคม พ.ศ.2539 และดำเนินการตรวจวัดระดับเสียงเฉลี่ย Leq 5 นาที และ L_{max} สุ่มตรวจวัดเสียง บริเวณที่ทำการ ท่าอากาศยานนครพนม ช่วงเวลาเครื่องบินลงรับผู้โดยสาร ถึง เครื่องบินขึ้นหลังรับส่งผู้โดยสารแล้วในเดือนกันยายน พ.ศ.2539 - ประเมินผลกระทบด้านเสียงโดยใช้การประเมินผลกระทบทั้งในกรณีปกติ และกรณีร้ายแรง รวมทั้งหาค่า EPNL ที่ระยะทางต่างๆ กำหนดโดย FAR-36 ของ US.EPA (US.EPA federal Aviation Regulation – 36) และค่า NEF-30 	<ul style="list-style-type: none"> - มีการกำหนดมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม เช่น ให้จำกัดเที่ยวบินช่วงเวลากลางวัน (07.00-22.00น.) ไม่เกิน 4 เที่ยวบิน/วัน และเวลากลางคืน (22.01-06.59 น.) ไม่เกิน 1 เที่ยวบินต่อวัน อาคารที่ทำการ ท่าอากาศยานต้องเป็นระบบปรับอากาศ พนักงานที่เข้าพื้นที่ Air Side ต้องสวมใส่อุปกรณ์ป้องกันอันตรายจากเสียง และประสานงานกับสำนักงานผังเมืองจังหวัด นครพนม ในการจัดการพื้นที่ ที่แนวเส้นเสียง NEF-30 ครอบคลุมถึง เป็นต้น 	<p>มีการกำหนดติดตามตรวจสอบคุณภาพสิ่งแวดล้อม โดยมี ดำเนินการตรวจวัดดังนี้</p> <p>ระดับเสียง : ดำเนินการตรวจวัด Leq (24 ชม.) จำนวน 2 สถานี ได้แก่ (1) บ้านหน้าฐานบิน และ (2) บ้าน ดอนม่วง เป็นเวลา 3 วันต่อเนื่อง ปีละ 2 ครั้ง</p> <p>สำรวจทัศนคติต่อเสียงจากเครื่องบิน : ดำเนินการ สสำรวจทัศนคติของประชาชนต่อผลกระทบด้านเสียง โดย แบ่งตามระดับความรู้สึกการรบกวนออกเป็น 5 ระดับ (คือ ระดับมากที่สุด ระดับมาก ระดับปานกลาง ระดับ น้อย และไม่มีผลกระทบ) ทัศนคติต่อมลพิษทางเสียงใน ปัจจุบัน โดยมีกลุ่มเป้าหมาย 2 กลุ่ม ได้แก่ (1) บ้านหน้า ฐานบิน และ (2) บ้านดอนม่วง โดยดำเนินการปีละ 2 ครั้ง</p>
5. อุทกวิทยาน้ำผิวดิน	<ul style="list-style-type: none"> - ใช้ข้อมูลหัตถ์ภูมิด้านสภาพอุทกวิทยาน้ำผิวดิน บริเวณ พื้นที่โครงการและพื้นที่ใกล้เคียง ร่วมกับข้อมูลผลการ วิเคราะห์คุณภาพน้ำผิวดินจากการสำรวจภาคสนาม - ประเมินผลกระทบโดยการคาดการณ์ผลกระทบที่อาจ เกิดขึ้นจากอัตราการไหลของน้ำที่เพิ่มขึ้น 	<ul style="list-style-type: none"> - มีการกำหนดให้คงสภาพเดิมของระบบระบายน้ำออก จากพื้นที่ท่าอากาศยาน หรือปรับปรุงให้ดีขึ้น ห้าม ก่อสร้างสิ่งใดๆ กีดขวางทางน้ำ กำจัดวัชพืชบริเวณ ร่องน้ำ ปลูกหญ้าคลุมดินตามร่องระบายน้ำ รวมทั้ง เร่งดำเนินการแก้ไข หากมีการร้องเรียนเกี่ยวกับการ ระบายน้ำออกสู่ภายนอก 	<ul style="list-style-type: none"> - ไม่ได้มีการกำหนดมาตรการติดตามตรวจสอบคุณภาพ สิ่งแวดล้อม
6. คุณภาพน้ำผิวดิน	<ul style="list-style-type: none"> - เก็บตัวอย่างคุณภาพน้ำจำนวน 2 สถานี ได้แก่ ห้วย แล้งน้อย และห้วยคำ โดยดำเนินการตรวจวิเคราะห์ อุณหภูมิ, pH, DO, ค่าการนำไฟฟ้า, ความขุ่น, SS, BOD, Oil & Grease, NO_3-N, Total Coliform Bacteria และ Fecal Coliform Bacteria โดยดำเนินการเก็บตัวอย่าง 2 ครั้ง ในเดือนกันยายน และธันวาคม พ.ศ.2539 - ประเมินผลกระทบจากการประเมินความเหมาะสมของ การจัดการน้ำเสียที่เกิดขึ้น 	<ul style="list-style-type: none"> - มีการกำหนดให้มีการควบคุมการบำบัดน้ำเสียและการ กำจัดขยะ ห้ามระบายน้ำเสียที่ยังไม่ผ่านการบำบัดลงสู่ ระบบระบายน้ำ กำหนดพื้นที่กำจัดขยะมูลฝอยให้ชัดเจน และเหมาะสม พิจารณาสร้างเตาเผาขยะที่สามารถ รองรับขยะได้ไม่น้อยกว่า 1.5 ลบ.ม./วัน 	<ul style="list-style-type: none"> - มีการกำหนดติดตามตรวจสอบคุณภาพสิ่งแวดล้อม ด้านคุณภาพน้ำผิวดิน จำนวน 2 สถานี ได้แก่ (1) ห้วย แล้งน้อย และ (2) ห้วยคำ โดยดำเนินการตรวจวัดปีละ 2 ครั้ง ในช่วงฤดูแล้ง และฤดูฝน มีดัชนีตรวจวัด ประกอบด้วย อุณหภูมิ, pH, สภาพการนำไฟฟ้า, SS, ความขุ่น, DO, BOD, NO_3-N, Grease & Oil, Total Coliform Bacteria และ Fecal Coliform Bacteria

ตารางที่ 3.1-1 ผลการทบทวนรายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการพัฒนาท่าอากาศยานนครพนม (ต่อ)			
ปัจจัยสิ่งแวดล้อม	วิธีการศึกษา	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบคุณภาพสิ่งแวดล้อม
7. ปริมาณคุณภาพน้ำใต้ดิน	<ul style="list-style-type: none"> - รวบรวมข้อมูลทุติยภูมิโดยใช้แผนที่อุทกธรณีวิทยา ของ กรมทรัพยากรธรณี เพื่อศึกษาสภาพน้ำใต้ดิน อัตราการให้น้ำ - ทำการสอบถามนายท่าอากาศยานนครพนม.และชุมชน บ้านดอนม่วง เกี่ยวกับการขาดแคลนน้ำใช้จากแหล่ง ประปาบาดาล และจากการสอบถาม ร่วมกับข้อมูลผลการวิเคราะห์คุณภาพน้ำใต้ดินจากการสำรวจภาคสนาม - เก็บตัวอย่างคุณภาพน้ำจำนวน 2 สถานี ได้แก่ บริเวณ บ่อบาดาลโรงเรียนบ้านดอนม่วง และบ่อบาดาลบ้านนา คำกลาง โดยดำเนินการตรวจวิเคราะห์ pH, สภาพการนำไฟฟ้า, SS, Hardness, Fe, Mn, Sulphate, NO₃-N, Cl Total Coliform Bacteria และ Fecal Coliform Bacteria โดยดำเนินการเก็บตัวอย่าง 2 ครั้ง ในเดือน กันยายน และธันวาคม พ.ศ.2539 - ประเมินผลกระทบจากการประเมินความเหมาะสมของ ความสามารถในการให้น้ำของบ่อบาดลเปรียบเทียบกับ ความต้องการใช้น้ำในพื้นที่ท่าอากาศยานนครพนม และ ประเมินผลกระทบจากการประเมินความเหมาะสมของ การจัดการน้ำเสียที่เกิดขึ้น 	<ul style="list-style-type: none"> - มีการกำหนดให้ใช้น้ำอย่างประหยัด รวบรวมสถิติ การสูบน้ำประปาใช้ในแต่ละวัน กำหนดที่ตั้งบ่อบาดาลให้ ห่างอาคารเกินกว่า 50 เมตร และหมั่นตรวจสอบคุณภาพ น้ำบาดาลที่ใช้ 	<ul style="list-style-type: none"> - ไม่ได้มีการกำหนดมาตรการติดตามตรวจสอบคุณภาพ สิ่งแวดล้อม
8. ดินและคุณภาพดิน	<ul style="list-style-type: none"> - ใช้ข้อมูลรายงานการสำรวจดินจังหวัดนครพนม โดย กองสำรวจและจำแนกดิน กรมพัฒนาที่ดิน แผนที่ชุดดิน จังหวัดนครพนม มาตราส่วน 1:100,000 แผนที่ ภูมิประเทศ กรมแผนที่ทหาร มาตราส่วน 1:50,000 ร่วมกับการสำรวจภาคสนาม - ประเมินผลกระทบโดยการคาดการณ์ผลกระทบที่อาจ เกิดขึ้นจากกิจกรรมต่างๆ ในพื้นที่ท่าอากาศยานนครพนม 	<ul style="list-style-type: none"> - ไม่ได้กำหนดมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบ เนื่องจากการเปิดดำเนินการของท่าอากาศยานไม่มีผลต่อ ดินและคุณภาพดิน 	<ul style="list-style-type: none"> - ไม่ได้มีการกำหนดมาตรการติดตามตรวจสอบคุณภาพ สิ่งแวดล้อม

ตารางที่ 3.1-1 ผลการทบทวนรายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการพัฒนาท่าอากาศยานนครพนม (ต่อ)			
ปัจจัยสิ่งแวดล้อม	วิธีการศึกษา	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบคุณภาพสิ่งแวดล้อม
9. นิเวศวิทยาบนบก	<ul style="list-style-type: none"> - รวบรวมข้อมูลทรัพยากรมีด้านนิเวศวิทยาทางบก ร่วมกับการสำรวจสภาพทรัพยากรป่าไม้ และสัตว์ป่าโดยรอบพื้นที่ท่าอากาศยาน - ดำเนินการสำรวจสภาพทรัพยากรป่าไม้ และสัตว์ป่า 2 บริเวณ ได้แก่ พื้นที่ผู้่งบิน 238 กองทัพอากาศ และบริเวณโดยรอบพื้นที่ท่าอากาศยาน - ประเมินผลกระทบโดยการคาดการณ์ผลกระทบที่อาจเกิดขึ้นจากกิจกรรมต่างๆ ในพื้นที่ท่าอากาศยานนครพนม 	<ul style="list-style-type: none"> - มีการกำหนดมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบ เช่น ให้จัดสภาพภูมิทัศน์ในสนามบินให้เหมาะสม กำจัดวัชพืชและต้นไม้ภายในสนามบิน กำหนดต้นไม้ที่ปลูกใหม่ต้องไม่สูงเกิน 4 เมตร และมีกิ่งก้านสาขาไม่เกิน 2 เมตร ควบคุมพืชอาหารนก และประสานชุมชนในรัศมี 5 กิโลเมตร ไม่ให้กองขยะขนาดใหญ่ เป็นต้น 	<ul style="list-style-type: none"> - กำหนดให้มีการติดตามตรวจสอบคุณภาพสิ่งแวดล้อม โดยให้สำรวจชนิดและปริมาณนก แหล่งน้ำที่อยู่อาศัย และแหล่งหากิน ชนิดพืชอาหารนก ปีละ 3 ครั้ง ในฤดูฝน ฤดูหนาว และฤดูร้อน
10. นิเวศวิทยาในน้ำ	<ul style="list-style-type: none"> - เก็บตัวอย่างนิเวศวิทยาในน้ำจำนวน 2 สถานี ได้แก่ ห้วยแล้งน้อย และห้วยคำ ศึกษาชนิด และ ปริมาณของแพลงก์ตอนพืช แพลงก์ตอนสัตว์ และ สัตว์หน้าดิน โดยดำเนินการเก็บตัวอย่าง 2 ครั้ง ในเดือนกันยายน และ ธันวาคม พ.ศ.2539 - ประเมินผลกระทบจากการประเมินความเหมาะสมของการจัดการน้ำเสียที่เกิดขึ้น 	<ul style="list-style-type: none"> - มีการกำหนดให้ทำความสะอาดร่อง/รางระบายน้ำทุก 3 เดือน และเพิ่มเป็นเดือนละ 1 ครั้ง ในฤดูฝน รวมทั้งควบคุมระบบบำบัดน้ำเสียให้มีประสิทธิภาพ 	<ul style="list-style-type: none"> - กำหนดให้มีการติดตามตรวจสอบคุณภาพสิ่งแวดล้อม โดยให้สำรวจสภาพนิเวศวิทยาของแหล่งน้ำ แพลงก์ตอน และสัตว์หน้าดิน จำนวน 2 สถานี ได้แก่ (1) ห้วยแล้งน้อย และ (2) ห้วยคำ โดยดำเนินการตรวจวัดปีละ 2 ครั้ง ในช่วงฤดูแล้ง และฤดูฝน
11. การใช้ที่ดิน	<ul style="list-style-type: none"> - รวบรวมข้อมูลใช้ประโยชน์ที่ดินในรัศมี 3 กิโลเมตร จากพื้นที่สนามบินนครพนม ภาพถ่ายทางอากาศ รวมทั้งสำรวจภาคสนามเพื่อตรวจสอบความถูกต้อง - ประเมินผลกระทบโดยการคาดการณ์ผลกระทบที่อาจเกิดขึ้นจากการขยายตัวของชุมชนในอนาคต 	<ul style="list-style-type: none"> - มีการกำหนดให้จัดทำแผนปฏิบัติการการใช้ที่ดิน โดยรอบพื้นที่ท่าอากาศยาน และเขตปลอดภัยในการเดินอากาศ 	<ul style="list-style-type: none"> - กำหนดให้มีการติดตามตรวจสอบคุณภาพสิ่งแวดล้อม ในการจัดทำแผนปฏิบัติการการใช้ที่ดินในแนวเส้น NEF-30 และในเขตปลอดภัยทางเดินอากาศ

ตารางที่ 3.1-1 ผลการทบทวนรายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการพัฒนาท่าอากาศยานนครพนม (ต่อ)			
ปัจจัยสิ่งแวดล้อม	วิธีการศึกษา	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบคุณภาพสิ่งแวดล้อม
12. การคมนาคมขนส่ง	<ul style="list-style-type: none"> - ศึกษาข้อมูลสถิติอุบัติเหตุจากกรมทางหลวง (ปี พ.ศ.2538-2542) และสถิติปริมาณจราจรเฉลี่ยรายวันตลอดปี ของ ทล.22 จากกรมทางหลวง ร่วมกับการตรวจนับปริมาณจราจรบริเวณทางเข้า-รับ-ส่งผู้โดยสารในท่าอากาศยานนครพนม ในเดือนกันยายน และธันวาคม พ.ศ.2539 - ประเมินผลกระทบโดยการคาดการณ์ผลกระทบที่อาจเกิดขึ้นโดยการหาค่า V/C Ratio 	<ul style="list-style-type: none"> - มีการกำหนดให้จัดระเบียบการจราจรให้มีสภาพคล่อง ควบคุมความเร็วยานพาหนะ ให้ไม่เกิน 60 กม./ชม. ติดตั้งป้ายเตือนอุบัติเหตุบริเวณทางแยก รวทั้งประสานตำรวจจราจร อำนวยความสะดวกบริเวณทางเข้า-ออก ช่วงที่มีการขึ้น-ลงของเครื่องบิน 	<ul style="list-style-type: none"> - กำหนดให้มีการติดตามตรวจสอบคุณภาพสิ่งแวดล้อม โดยการบันทึกการเกิดอุบัติเหตุและการแก้ไขปัญหาการติดตั้งป้ายเตือน การอำนวยความสะดวกบริเวณทางเข้าสู่พื้นที่ท่าอากาศยานนครพนม
13. การกำจัดขยะ	<ul style="list-style-type: none"> - รวบรวมข้อมูลการจัดขยะมูลฝอย ของท่าอากาศยานนครพนม - ประเมินผลกระทบโดยการคาดการณ์ผลกระทบที่อาจเกิดขึ้นจากขยะในกิจกรรมต่างๆ และการหาพื้นที่เพื่อขุดหลุมฝัง/เผาขยะ 	<ul style="list-style-type: none"> - มีการกำหนดมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม เช่นเดียวกับมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบด้านคุณภาพน้ำผิวดิน 	<ul style="list-style-type: none"> - กำหนดให้มีการติดตามตรวจสอบคุณภาพสิ่งแวดล้อม โดยให้สำรวจชนิดและปริมาณขยะจากอาคารที่พักผู้โดยสาร สำนักงาน และบ้านพัก ความเหมาะสมของแหล่งรองรับ และความเหมาะสมของการกำจัดขยะในบริเวณพื้นที่ท่าอากาศยานนครพนม โดยดำเนินการติดตามตรวจสอบปีละ 2 ครั้ง
14. สาธารณูปโภคและสาธารณูปการ	<ul style="list-style-type: none"> - รวบรวมข้อมูลด้านระบบสาธารณูปโภคและสาธารณูปการ ทั้งด้านไฟฟ้า น้ำประปา การสื่อสารและโทรคมนาคม การรักษาความปลอดภัยและความสงบเรียบร้อย การศึกษา และการศาสนา โดยใช้ข้อมูลสถิติภูมิและหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง ร่วมกับการสำรวจภาคสนาม - ประเมินผลกระทบโดยการคาดการณ์ผลกระทบที่อาจเกิดขึ้นจากกิจกรรมต่างๆ ในพื้นที่ท่าอากาศยานนครพนม 	<ul style="list-style-type: none"> - มีการกำหนดมาตรการ ได้แก่ ให้ความรู้การใช้ไฟฟ้าอย่างประหยัด ขยายและปรับปรุงระบบสื่อสารทางการบิน ดูแลระบบถนน ระบบระบายน้ำ จัดให้มีแผนรักษาความปลอดภัยในพื้นที่ รวมทั้งประสานเจ้าหน้าที่ตำรวจ และหน่วยรักษาความปลอดภัยของฝูงบิน 238 ในการรักษาความปลอดภัยและความสงบเรียบร้อย 	<ul style="list-style-type: none"> - ไม่ได้มีการกำหนดมาตรการติดตามตรวจสอบคุณภาพสิ่งแวดล้อม

ตารางที่ 3.1-1 ผลการทบทวนรายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการพัฒนาท่าอากาศยานนครพนม (ต่อ)			
ปัจจัยสิ่งแวดล้อม	วิธีการศึกษา	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบคุณภาพสิ่งแวดล้อม
15. สภาพเศรษฐกิจ-สังคม	<ul style="list-style-type: none"> - รวบรวมข้อมูลจากเอกสาร ของหน่วยงานต่างๆ ที่เกี่ยวข้อง ทั้งทางด้านสภาพเศรษฐกิจ-สังคม ประชากร และความเป็นอยู่ของประชาชนบริเวณชุมชนพื้นที่ศึกษา - สำรวจสภาพเศรษฐกิจ-สังคม โดยใช้แบบสอบถามผู้นำชุมชน และหัวหน้าครัวเรือน ในรัศมี 5 กิโลเมตร พื้นที่ศึกษา 6 หมู่บ้าน ได้แก่ (1) บ้านดอนม่วง (2) บ้านหนองบัว (3) บ้านหน้าฐานบิน (4) บ้านนามูลอื่น (5) บ้านนาคำกลาง และ (6) บ้านโนนขาม โดยสุ่มตัวอย่างจำนวน 100 ครัวเรือน - ประเมินผลกระทบโดยการคาดการณ์ผลกระทบที่อาจเกิดขึ้นจากกิจกรรมต่างๆ ในพื้นที่ท่าอากาศยานนครพนม ที่เป็นเหตุก่อให้เกิดความรำคาญต่อประชาชนในพื้นที่ 	<ul style="list-style-type: none"> - มีการกำหนดให้จัดตั้งคณะทำงานด้านมวลชนสัมพันธ์ ให้ความช่วยเหลือชุมชนโดยรอบพื้นที่โครงการตามโอกาสอันควร 	<ul style="list-style-type: none"> - กำหนดให้มีการติดตามตรวจสอบคุณภาพสิ่งแวดล้อม โดยการสอบถามความคิดเห็นต่อความเปลี่ยนแปลงทางสังคม ผลกระทบต่อคุณภาพชีวิตและความเป็นอยู่ ปัญหาจราจรและอุบัติเหตุ ความเปลี่ยนแปลงสภาวะแวดล้อม และทัศนคติต่อโครงการ จำนวน 3 ชุมชน ได้แก่ (1) บ้านดอนม่วง (2) บ้านหน้าฐานบิน และ (3) บ้านนาคำกลาง โดยดำเนินการติดตามตรวจสอบปีละ 1 ครั้ง ด้วยแบบสอบถามครัวเรือนในพื้นที่กลุ่มเป้าหมาย
16. สาธารณสุข	<ul style="list-style-type: none"> - รวบรวมข้อมูลทุติยภูมิด้านสาธารณสุข เพื่อให้ทราบถึงลักษณะการบริการ รวมถึงสาเหตุต่างๆ ของการเจ็บป่วยหรือการตาย จากเอกสารของหน่วยงานต่างๆ ที่เกี่ยวข้อง - ประเมินผลกระทบโดยการคาดการณ์ผลกระทบที่อาจเกิดขึ้นจากกิจกรรมต่างๆ ในพื้นที่ท่าอากาศยานนครพนม 	<ul style="list-style-type: none"> - มีการกำหนดให้ควบคุมการบำบัดน้ำเสีย จัดให้มีหน่วยปฐมพยาบาลหรือตู้ยาสามัญประจำบ้านไว้ในสำนักงาน 	<ul style="list-style-type: none"> - กำหนดให้มีการติดตามตรวจสอบคุณภาพสิ่งแวดล้อม โดยการติดตามตรวจสอบปัญหาสุขภาพของประชาชนในพื้นที่ ผลการตรวจร่างกายประจำปีของพนักงานบันทึกอุบัติเหตุและการเจ็บป่วย ตรวจสอบระบบรักษาความปลอดภัยและระบบป้องกันอัคคีภัยรายเดือน โดยรวบรวมข้อมูลจาก 4 แหล่ง ได้แก่ (1) ท่าอากาศยานจังหวัดนครพนม (2) สถานีอนามัยหัวโพน (3) สถานีอนามัยนามน และ (4) สถานีอนามัยสุขเกษม โดยดำเนินการติดตามตรวจสอบปีละ 2 ครั้ง

ตารางที่ 3.1-1 ผลการทบทวนรายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการพัฒนาท่าอากาศยานนครพนม (ต่อ)			
ปัจจัยสิ่งแวดล้อม	วิธีการศึกษา	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบคุณภาพสิ่งแวดล้อม
17. อาชีวอนามัย และ ความปลอดภัย	<ul style="list-style-type: none"> - รวบรวมข้อมูลสุขภาพอนามัยและความปลอดภัยต่อชุมชนโดยรอบ และความปลอดภัยในพื้นที่ท่าอากาศยานนครพนม - ประเมินผลกระทบโดยการคาดการณ์ผลกระทบที่อาจเกิดขึ้นจากกิจกรรมต่างๆ ในพื้นที่ท่าอากาศยานนครพนม 	<ul style="list-style-type: none"> - มีการกำหนดให้หมั่นตรวจสอบอุปกรณ์ดับเพลิง รถดับเพลิง วิทยุสื่อสาร ให้อยู่ในสภาพพร้อมใช้งาน รวมทั้งจัดอบรมพนักงานด้านการรักษาความปลอดภัยในพื้นที่ท่าอากาศยานนครพนม 	<ul style="list-style-type: none"> - มีการกำหนดมาตรการติดตามตรวจสอบคุณภาพสิ่งแวดล้อม เช่นเดียวกับมาตรการติดตามตรวจสอบคุณภาพสิ่งแวดล้อมด้านสาธารณสุข
18. วัฒนธรรม การ ท่องเที่ยว สุนทรียภาพ และภูมิทัศน์	<ul style="list-style-type: none"> - รวบรวมข้อมูลสถานที่อันมีคุณค่าทางสุนทรียภาพ ภูมิทัศน์ และสิ่งมีคุณค่าทางประวัติศาสตร์ ในจังหวัดนครพนมและบริเวณพื้นที่รอบท่าอากาศยานนครพนมจากหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง - ประเมินผลกระทบโดยการคาดการณ์ผลกระทบที่อาจเกิดขึ้นจากกิจกรรมต่างๆ ในพื้นที่ท่าอากาศยานนครพนม 	<ul style="list-style-type: none"> - มีการกำหนดให้ประสานงานกับหน่วยงานด้านการท่องเที่ยว และด้านวัฒนธรรมในจังหวัดนครพนม เพื่อประชาสัมพันธ์ประเพณี และวัฒนธรรมของจังหวัด ส่งเสริมอนุรักษ์ศิลปวัฒนธรรมท้องถิ่นตามสมควร รวมทั้งจัดภูมิทัศน์ให้เหมาะสม 	<ul style="list-style-type: none"> - ไม่ได้มีการกำหนดมาตรการติดตามตรวจสอบคุณภาพสิ่งแวดล้อม