


ตารางที่ 4.1-1 ผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันแก้ไขและลดผลกระทบสิ่งแวดล้อม ในระยะก่อสร้าง ท่าอากาศยานนานาชาติขอนแก่น					
ปัจจัยสิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกัน และแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่ระบุไว้ในรายงานฯ	ผลการปฏิบัติงาน	รายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรการ	เหตุผล การเปลี่ยนแปลง ปัญหาอุปสรรค และข้อเสนอแนะ	เอกสารอ้างอิง
1. คุณภาพอากาศ	1) กำหนดความเร็วของรถบรรทุกที่ใช้เส้นทางเข้า-ออกไม่เกิน 30 กม./ชม. และขับรถตามความเร็วที่กฎหมายกำหนดเมื่ออยู่บนถนนสาธารณะ	●	ผู้รับเหมาก่อสร้างมีการควบคุมให้พนักงานขับรถบรรทุกที่ใช้เส้นทางเข้า-ออกด้วยความเร็วไม่เกิน 30 กม./ชม. ตามที่กฎหมายกำหนด	ไม่มี	-
	2) กำหนดให้ผู้รับเหมาดำเนินการล้าง หรือทำความสะอาดล้อรถบรรทุกที่อยู่ภายในพื้นที่ก่อสร้างให้สะอาด ก่อนออกจากพื้นที่โครงการ	●	จากการติดตามตรวจสอบ พบว่า มีการล้างทำความสะอาดด้วยยานพาหนะและล้อยานพาหนะที่ใช้บรรทุกวัสดุ อุปกรณ์ก่อสร้าง เมื่อสิ้นสุดงานก่อสร้างในแต่ละวัน ภายในพื้นที่ก่อสร้าง	ไม่มี	-
	3) ดำเนินการเก็บกวาดและทำความสะอาดพื้นที่บริเวณก่อสร้างทุกวัน	●	ผู้รับเหมาก่อสร้างการควบคุมให้คนงานก่อสร้างเก็บกวาดเศษวัสดุก่อสร้างและทำความสะอาดพื้นที่ก่อสร้างทุกวัน	ไม่มี	-
	4) ควบคุมผู้รับเหมาก่อสร้างให้ใช้เครื่องจักรที่มีควันหรือมลพิษต่ำ โดยสังเกตจากลักษณะของควัน/ไอเสียที่ระบายออกมาจากเครื่องจักร	●	จากการติดตามตรวจสอบ พบว่า มีการตรวจสอบสภาพเครื่องจักรภายในพื้นที่ก่อสร้างก่อนทำงานทุกวัน	ไม่มี	-

** สัญลักษณ์แสดงผลการปฏิบัติ :

● ปฏิบัติ ○ ไม่ปฏิบัติ ⊙ ปฏิบัติไม่ครบถ้วน ⊗ ไม่สามารถประเมินผลได้

ตารางที่ 4.1-1 ผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันแก้ไขและลดผลกระทบสิ่งแวดล้อม ในระยะก่อสร้าง ท่าอากาศยานนานาชาติขอนแก่น (ต่อ)					
ปัจจัยสิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกัน และแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่ระบุไว้ในรายงานฯ	ผลการปฏิบัติงาน	รายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรการ	เหตุผล การเปลี่ยนแปลง ปัญหาอุปสรรค และข้อเสนอแนะ	เอกสารอ้างอิง
1. คุณภาพอากาศ (ต่อ)	5) ควบคุมผู้รับเหมาก่อสร้างห้ามเผาเศษวัสดุ/ขยะหรือหญ้าแห้ง ภายในพื้นที่ก่อสร้างของท่าอากาศยานนานาชาติขอนแก่น โดยเด็ดขาด เพราะอาจเป็นอุปสรรคต่อการขึ้น-ลงของเครื่องบิน	●	จากการติดตามตรวจสอบ พบว่า ไม่มีการเผาเศษวัสดุก่อสร้าง ขยะ หรือหญ้าแห้ง ภายในพื้นที่ก่อสร้างของท่าอากาศยานนานาชาติขอนแก่น โดยดำเนินการนำไปทิ้งตามจุดที่เทศบาลบ้านเป็ดกำหนด ซึ่งมีความถี่ในการจัดเก็บ 3 วัน/สัปดาห์	ไม่มี	-
	6) ขณะก่อสร้างกิจกรรมที่จะเกิดฝุ่นละออง ได้แก่ บริเวณถนนภายในพื้นที่ก่อสร้าง และพื้นที่โล่งในส่วนที่มีกิจกรรมที่จะทำให้มีการฟุ้งกระจายของฝุ่นละออง ให้ทำการรดน้ำอย่างน้อยวันละ 2 ครั้ง	●	จากการติดตามตรวจสอบ พบว่า มีการฉีดพรมน้ำภายในพื้นที่ก่อสร้าง และบริเวณท่าอากาศยานนานาชาติขอนแก่นในช่วงเวลาดำเนินการก่อสร้าง วันละ 8 ครั้ง	ไม่มี	 รถฉีดพรมน้ำ
2. เสียง/สั่นสะเทือน	1) กำหนดความเร็วรถบรรทุกที่วิ่งภายในพื้นที่ก่อสร้างไม่เกิน 30 กม./ชม. และขับรถตามความเร็วที่กฎหมายกำหนดเมื่ออยู่บนถนนสาธารณะ	●	ผู้รับเหมาก่อสร้างมีการควบคุมให้พนักงานขับรถบรรทุกที่ใช้เส้นทางเข้า-ออกด้วยความเร็วไม่เกิน 30 กม./ชม. ตามที่กฎหมายกำหนด	ไม่มี	-



** สัญลักษณ์แสดงผลการปฏิบัติ :

● ปฏิบัติ ○ ไม่ปฏิบัติ ⊙ ปฏิบัติไม่ครบถ้วน ⊗ ไม่สามารถประเมินผลได้

ตารางที่ 4.1-1 ผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันแก้ไขและลดผลกระทบสิ่งแวดล้อม ในระยะก่อสร้าง ท่าอากาศยานนานาชาติขอนแก่น (ต่อ)					
ปัจจัยสิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกัน และแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่ระบุไว้ในรายงานฯ	ผลการปฏิบัติงาน	รายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรการ	เหตุผล การเปลี่ยนแปลง ปัญหาอุปสรรค และข้อเสนอแนะ	เอกสารอ้างอิง
2. เสียง/สั่นสะเทือน (ต่อ)	2) จัดวางเครื่องย่นต์/อุปกรณ์ที่มีเสียงให้ห่างจากแหล่งรับผลกระทบด้านเสียง เช่น บ้านเรือนราษฎรที่อยู่ใกล้เคียงกับพื้นที่การก่อสร้าง	●	จากการติดตามตรวจสอบ พบว่า มีการวางเครื่องย่นต์และอุปกรณ์เครื่องจักรที่ก่อให้เกิดเสียงอยู่ห่างจากพื้นที่ราษฎรมากกว่า 500 เมตร และมีการจัดเก็บอุปกรณ์ไว้ในโรงซ่อมบำรุง	ไม่มี	-
	3) ห้ามพนักงานขับรถบรรทุกหรือยานพาหนะใช้สัญญาณเสียงโดยไม่จำเป็น	●	ผู้รับเหมาก่อสร้างมีการควบคุมให้พนักงานขับรถบรรทุกที่ใช้สัญญาณเสียงโดยไม่จำเป็น ในช่วงที่ขับผ่านพื้นที่ชุมชนและพื้นที่ท่าอากาศยาน	ไม่มี	-
	4) การตอก/กระแทกพื้นที่ก่อสร้างในบริเวณจุดที่อยู่ใกล้กับบ้านเรือนราษฎร อาคารที่พักผู้โดยสาร และบ้านพักเจ้าหน้าที่ภายในท่าอากาศยานนานาชาติขอนแก่น กำหนดให้ดำเนินงานในช่วงเวลา 08.00-17.00 น. และช่วงระหว่างเวลา 22.00 น. ถึง 06.00 น. จะต้องไม่ดำเนินกิจกรรมใดๆ ในบริเวณพื้นที่ก่อสร้างโครงการ ที่จะทำให้เกิดเสียงดังรบกวนต่อผู้ที่อยู่อาศัยใกล้เคียง	●	จากการติดตามตรวจสอบ พบว่า มีการกำหนดช่วงเวลาดำเนินการระหว่างเวลา 08.00-17.00 น.	ไม่มี	-
	5) รถขนส่งวัสดุก่อสร้างจะต้องบรรทุกน้ำหนักไม่เกินตามที่กฎหมายกำหนด ทั้งนี้เพราะถ้าบรรทุกน้ำหนักเกินจะส่งผลกระทบต่อเครื่องย่นต์ทำงานหนัก และทำให้เกิดเสียงดังมาก	●	ผู้รับเหมาก่อสร้างมีการควบคุมให้รถบรรทุกขนส่งวัสดุก่อสร้างบรรทุกน้ำหนักตามที่กฎหมายบังคับเพื่อลดกระทบด้านเสียงและสั่นสะเทือน	ไม่มี	-

** สัญลักษณ์แสดงผลการปฏิบัติ :

● ปฏิบัติ ○ ไม่ปฏิบัติ ● ปฏิบัติไม่ครบถ้วน ⊗ ไม่สามารถประเมินผลได้

ตารางที่ 4.1-1 ผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันแก้ไขและลดผลกระทบสิ่งแวดล้อม ในระยะก่อสร้าง ท่าอากาศยานนานาชาติขอนแก่น (ต่อ)					
ปัจจัยสิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกัน และแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่ระบุไว้ในรายงานฯ	ผลการปฏิบัติงาน	รายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรการ	เหตุผล การเปลี่ยนแปลง ปัญหาอุปสรรค และข้อเสนอแนะ	เอกสารอ้างอิง
2. เสียง/สั่นสะเทือน (ต่อ)	6) กิจกรรมการก่อสร้างที่ก่อให้เกิดเสียงและความสั่นสะเทือน เมื่อดำเนินงานอยู่ใกล้กับอาคารหรือบ้านพักอาศัย จะต้องจัดช่วงการทำงานมิให้เกิดขึ้นพร้อมกัน	●	จากการติดตามตรวจสอบ พบว่า กิจกรรมที่ทำให้เกิดเสียงและความสั่นสะเทือน อยู่ห่างจากอาคารและบ้านพักอาศัย	ไม่มี	 เครื่องจักรบริเวณพื้นที่ก่อสร้าง
3. คุณภาพน้ำผิวดิน นิเวศวิทยาทางน้ำ และการจัดการน้ำเสีย	1) ห้ามล้างเครื่องจักรอุปกรณ์บริเวณคุระบายน้ำ และแหล่งน้ำที่มีความสัมพันธ์กับพื้นที่ก่อสร้าง ของโครงการ การล้างอุปกรณ์และเครื่องจักรที่มีคราบน้ำมันปนจะกระทำบนพื้นที่คอนกรีตมี คั่นกัน และมีบ่อรับน้ำล้างอุปกรณ์นั้นๆ โดยเฉพาะ	●	จากการติดตามตรวจสอบ พบว่า ไม่มีการล้างเครื่องจักรและอุปกรณ์บริเวณคุระบายน้ำและแหล่งน้ำที่ใกล้พื้นที่ก่อสร้าง โดยนำเครื่องจักรไปล้างทำความสะอาดในพื้นที่บ้านพักคนงาน	ไม่มี	-
	2) รมักระวังมิให้เศษดินร่วงลงสู่แหล่งน้ำภายในพื้นที่ก่อสร้าง และกำหนดมาตรการดำเนินการ ก่อสร้างในช่วงเดือนพฤศจิกายน-เมษายนสำหรับงานดิน เพื่อหลีกเลี่ยงการชะล้างของน้ำฝน	○	จากการตรวจสอบพบว่าในเดือนมิถุนายน พ.ศ. 2565 พบว่า มีกิจกรรมการก่อสร้างฐานรากของอาคารและปรับปรุงระบบรางระบายน้ำ และพบมีเศษดินร่วงลงสู่ระบบรางระบายน้ำ	ควรมีการก่อสร้างคันดินชั่วคราว และมีการขุดลอกตะกอนดินในรางระบายน้ำ	 รางระบายน้ำ



** สัญลักษณ์แสดงผลการปฏิบัติ :

● ปฏิบัติ ○ ไม่ปฏิบัติ ● ปฏิบัติไม่ครบถ้วน ⊗ ไม่สามารถประเมินผลได้

ตารางที่ 4.1-1 ผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันแก้ไขและลดผลกระทบสิ่งแวดล้อม ในระยะก่อสร้าง ท่าอากาศยานนานาชาติขอนแก่น (ต่อ)					
ปัจจัยสิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกัน และแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่ระบุไว้ในรายงานฯ	ผลการปฏิบัติงาน	รายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรการ	เหตุผล การเปลี่ยนแปลง ปัญหาอุปสรรค และข้อเสนอแนะ	เอกสารอ้างอิง
3. คุณภาพน้ำผิวดิน นิเวศวิทยาทางน้ำ และการจัดการน้ำเสีย (ต่อ)	3) จัดให้มีบ่อเกรอะ-บ่อซึมสำหรับห้องส้วม โดยให้มีห้องส้วมสำหรับบ้านพักคนงานก่อสร้าง เป็นไปตามหลักประกาศกระทรวงมหาดไทย เรื่อง กำหนดสวัสดิการเกี่ยวกับสุขภาพอนามัย สำหรับลูกจ้างจึงกำหนดจำนวนห้องส้วม 3 ห้อง ต่อคนงาน 50 คน	●	จากการติดตามตรวจสอบ พบว่า มีบ่อเกรอะ-บ่อซึมสำหรับห้องส้วม ตามประกาศ กระทรวงมหาดไทย เรื่อง กำหนดสวัสดิการ เกี่ยวกับสุขภาพอนามัย สำหรับลูกจ้างจึงกำหนดจำนวนห้องส้วม 3 ห้อง/คนงาน 50 คน เป็นไปตามประกาศ ในการก่อสร้างของ ท่าอากาศยานนานาชาติขอนแก่น มีจำนวนห้องส้วม 2 ห้อง/คนงาน 30 คน	ไม่มี	-
4. การใช้ประโยชน์ที่ดิน	1) กรมการbinพลเรือนจะต้องแต่งตั้งวิศวกร ควบคุมการทำงานของผู้รับเหมาก่อสร้าง เพื่อ ดูแลให้กิจกรรมการก่อสร้างเกิดการรบกวนต่อผู้ ที่ใช้ประโยชน์ที่ดินเดิม	●	จากการติดตามตรวจสอบ พบว่า มีวิศวกร ควบคุมการทำงานของผู้รับเหมาก่อสร้าง	ไม่มี	-
	2) กำชับให้ผู้รับเหมาก่อสร้างดูแลคนงาน ก่อสร้างมิให้ทะเลาะวิวาท หรือสร้างเหตุ เดือดร้อนรำคาญให้กับชุมชนที่อยู่ข้างเคียง	●	จากการติดตามตรวจสอบ พบว่า ยังไม่พบเหตุ ทะเลาะวิวาทของคนงานก่อสร้าง หรือการสร้าง ความเดือดร้อนรำคาญให้ชุมชนใกล้เคียง	ไม่มี	-

** สัญลักษณ์แสดงผลการปฏิบัติ :

● ปฏิบัติ ○ ไม่ปฏิบัติ ● ปฏิบัติไม่ครบถ้วน ⊗ ไม่สามารถประเมินผลได้

ตารางที่ 4.1-1 ผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันแก้ไขและลดผลกระทบสิ่งแวดล้อม ในระยะก่อสร้าง ท่าอากาศยานนานาชาติขอนแก่น (ต่อ)					
ปัจจัยสิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกัน และแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่ระบุไว้ในรายงานฯ	ผลการปฏิบัติงาน	รายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรการ	เหตุผล การเปลี่ยนแปลง ปัญหาอุปสรรค และข้อเสนอแนะ	เอกสารอ้างอิง
5. การคมนาคมขนส่ง	1) การขนส่งวัสดุก่อสร้างที่จะก่อให้เกิดการฟุ้งกระจายของฝุ่นละอองหรือการรบกวนหล่น จำเป็นต้องมีผ้าใบปิดคลุมอย่างมิดชิด	●	ผู้รับเหมาก่อสร้างมีการปิดคลุมกระบะของรถบรรทุกด้วยผ้าใบอย่างมิดชิดทุกครั้ง เมื่อขนส่งวัสดุก่อสร้าง	ไม่มี	-
	2) รถขนส่งวัสดุก่อสร้างตามจะต้องบรรทุกน้ำหนักไม่เกินตามที่กฎหมายกำหนดอย่างเคร่งครัด	●	ผู้รับเหมาก่อสร้างมีการควบคุมให้รถบรรทุกขนส่งวัสดุ ก่อสร้างบรรทุกน้ำหนักตามที่กฎหมายกำหนด	ไม่มี	-
	3) หลีกเลี่ยงการขนส่งวัสดุก่อสร้างบริเวณทางเข้า-ออกสนามบินในช่วงเวลาที่มีกิจกรรมด้าน การขึ้น-ลงของอากาศยาน และหลีกเลี่ยงทำการขนส่งชั่วโมงเร่งด่วน	●	จากการติดตามตรวจสอบ พบว่า มีเส้นทางการหลีกเลี่ยงขนส่งวัสดุก่อสร้างบริเวณทางเข้า-ออกสนามบิน และมีการขนส่งวัสดุก่อสร้างในช่วงเวลาเร่งด่วน	ไม่มี	 เส้นทางการหลีกเลี่ยงการขนส่งวัสดุ
	4) ติดป้ายเตือน “เขตก่อสร้างอันตราย” บริเวณที่มีกิจกรรมก่อสร้างของโครงการ	●	จากการติดตามตรวจสอบ พบว่า มีป้ายเตือน “เขตก่อสร้างอันตราย” บริเวณพื้นที่ก่อสร้างโครงการ	ไม่มี	 ป้ายเตือน

** สัญลักษณ์แสดงผลการปฏิบัติ :

● ปฏิบัติ

○ ไม่ปฏิบัติ



◐ ปฏิบัติไม่ครบถ้วน

⊗ ไม่สามารถประเมินผลได้

ตารางที่ 4.1-1 ผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันแก้ไขและลดผลกระทบสิ่งแวดล้อม ในระยะก่อสร้าง ท่าอากาศยานนานาชาติขอนแก่น (ต่อ)					
ปัจจัยสิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกัน และแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่ระบุไว้ในรายงานฯ	ผลการปฏิบัติงาน	รายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรการ	เหตุผล การเปลี่ยนแปลง ปัญหาอุปสรรค และข้อเสนอแนะ	เอกสารอ้างอิง
5. การคมนาคมขนส่ง (ต่อ)	5) กรมการขนส่งทางบกจะต้องกำหนดให้ผู้รับเหมาก่อสร้างออกกฎข้อบังคับการขั้บรถบรรทุก เจ้าของโครงการหรือผู้ที่เกี่ยวข้อง ดังนี้ - เส้นทางขนส่งวัสดุก่อสร้างจากแหล่งวัสดุ ก่อสร้าง เพื่อเข้ามายังพื้นที่โครงการที่ต้องผ่าน ชุมชนหนาแน่น จะต้องใช้ความเร็วไม่เกิน 30 กม./ชม. - แจ้งบทลงโทษที่รุนแรงสำหรับผู้ที่ไม่ปฏิบัติตามข้อกำหนดการใช้ความเร็ว - รถบรรทุกที่ขนส่งวัสดุก่อสร้างของโครงการ ต้องติดป้าย ทั้งนี้เพื่อให้ง่ายต่อการตรวจสอบ ข้อเท็จจริงในด้านการใช้ความเร็วของรถแต่ละ คัน รวมทั้งด้านอื่นๆ ที่เกี่ยวข้อง	●	ผู้รับเหมาก่อสร้างมีการควบคุมและกฎข้อบังคับ ในการขั้บรถบรรทุก ของโครงการก่อสร้าง ตามที่มาตรการกำหนด	ไม่มี	-
6. อุทกวิทยา การระบายน้ำและการป้องกันน้ำท่วม	1) กิจกรรมการก่อสร้างหลัก ได้แก่ การติดตั้ง เครื่องช่วยเดินอากาศ ILS ก่อสร้างทางขับ งาน ดิน และสร้างกำแพงกันดิน ดำเนินการในช่วง ฤดูแล้ง ได้แก่ ช่วงเดือนพฤศจิกายน-เมษายน ทั้งนี้ ของโครงการ เพื่อลดปัญหาการชะล้าง ตะกอนดินจากการก่อสร้างลงคู/ร่องระบายน้ำ	○	จากการติดตามตรวจสอบในเดือนมิถุนายน พ.ศ. 2565 พบว่า ยังมีการก่อสร้างฐานราก อาคารและปรับปรุงระบบระบายน้ำ	หลีกเลี่ยงการก่อสร้างในช่วงเวลาที่มี ฝนตกและขุดบ่อดักตะกอนดินก่อนถึง รางระบายน้ำเพื่อลดผลกระทบด้าน การชะล้างตะกอนดิน	-




** สัญลักษณ์แสดงผลการปฏิบัติ :

● ปฏิบัติ ○ ไม่ปฏิบัติ ○ ปฏิบัติไม่ครบถ้วน ⊗ ไม่สามารถประเมินผลได้

ตารางที่ 4.1-1 ผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันแก้ไขและลดผลกระทบสิ่งแวดล้อม ในระยะก่อสร้าง ท่าอากาศยานนานาชาติขอนแก่น (ต่อ)					
ปัจจัยสิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกัน และแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่ระบุไว้ในรายงานฯ	ผลการปฏิบัติงาน	รายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรการ	เหตุผล การเปลี่ยนแปลง ปัญหาอุปสรรค และข้อเสนอแนะ	เอกสารอ้างอิง
6. อุทกวิทยา การระบายน้ำและการป้องกันน้ำท่วม (ต่อ)	2) ตรวจสอบการรบกวนของที่ดินหรือวัสดุที่จะลงสู่คูระบายน้ำด้านข้างของพื้นที่ก่อสร้างทุกวัน	○	จากการติดตามตรวจสอบ พบว่า มีที่ดินหรือวัสดุร่วงลงสู่คูระบายน้ำด้านข้าง	นำที่ดินและวัสดุก่อสร้างออกจากคูระบายน้ำ	 รางระบายน้ำ
	3) เบี่ยงเบนและปิดกั้นคูระบายน้ำที่ก่อสร้างเป็นช่วงๆ เพื่อกันมิให้เข้าสู่พื้นที่ปรับปรุงระบบระบายน้ำ	●	จากการติดตามตรวจสอบ พบว่า มีการทำทางเบี่ยงน้ำและปิดกั้นคูระบายน้ำ บริเวณพื้นที่ก่อสร้าง	ไม่มี	 รูปทางเบี่ยงน้ำ

** สัญลักษณ์แสดงผลการปฏิบัติ :

● ปฏิบัติ ○ ไม่ปฏิบัติ ● ปฏิบัติไม่ครบถ้วน ⊗ ไม่สามารถประเมินผลได้

ตารางที่ 4.1-1 ผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันแก้ไขและลดผลกระทบสิ่งแวดล้อม ในระยะก่อสร้าง ท่าอากาศยานนานาชาติขอนแก่น (ต่อ)					
ปัจจัยสิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกัน และแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่ระบุไว้ในรายงานฯ	ผลการปฏิบัติงาน	รายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรการ	เหตุผล การเปลี่ยนแปลง ปัญหาอุปสรรค และข้อเสนอแนะ	เอกสารอ้างอิง
6. อุทกวิทยา การระบายน้ำและการป้องกันน้ำท่วม (ต่อ)	4) ปรับปรุงท่อลอดรับน้ำจากรางระบายน้ำเข้าสระ ขนาด 0.80 ม. เพิ่มเติมจำนวน 4 ท่อ ปรับปรุงระบบการระบายน้ำออกจากสระรับน้ำเพิ่มเติม โดยการเปิดช่องระบายน้ำใต้ฝายน้ำล้น ขนาด 0.40x0.40 ม. จำนวน 2 ช่อง พร้อมติดตั้งประตูควบคุมน้ำ กำหนดระดับธรณีประตูให้อยู่ต่ำกว่าระดับสันฝายน้ำล้นประมาณ 1 ม. และก่อสร้างบ่อดักตะกอนขนาด 50 ลบ.ม. สามารถเก็บกักตะกอนได้ไม่น้อยกว่า 20 ลบ.ม. จำนวน 4 แห่ง ก่อนที่น้ำจะไหลเข้าสู่สระเก็บกักน้ำ เพื่อป้องกันการตื้นเขินของสระเก็บกักน้ำ และการระบายน้ำ	○	จากการติดตามตรวจสอบ พบว่า มีท่อลอดและฝายน้ำล้น บริเวณสระรับน้ำเข้า-ออก แต่ไม่พบการก่อสร้างประตูปรับน้ำและบ่อดักตะกอน	ไม่มี	 <p>ท่อลอด</p>  <p>ฝายน้ำล้น</p>
	5) สร้างรางระบายน้ำคอนกรีตรูปสี่เหลี่ยมคางหมู ขนาดกว้าง 2 ม. ท้องรางกว้าง 1.5 ม. ลึก 1 ม. อัตราการระบายน้ำไม่น้อยกว่า 12 ลบ.ม./วินาที เพื่อระบายน้ำจากบ่อน้ำด้านทิศตะวันตกไปลงสู่รางระบายน้ำข้างทางหลวงหมายเลข 12 โดยรางระบายน้ำขนานตามแนวเขตที่ดินของโครงการ	●	จากการติดตามตรวจสอบ พบว่า มีการก่อสร้างรางระบายน้ำคอนกรีตรูปสี่เหลี่ยมคางหมู ตามที่มาตรการกำหนด	ไม่มี	 <p>รางระบายน้ำคอนกรีตสี่เหลี่ยมคางหมู</p>

** สัญลักษณ์แสดงผลการปฏิบัติ :

● ปฏิบัติ ○ ไม่ปฏิบัติ ⊙ ปฏิบัติไม่ครบถ้วน ⊗ ไม่สามารถประเมินผลได้

D:\data\Airports\2565\ภาคตะวันออกเฉียงเหนือ\Report\Final \ฯอนแก่น\vp04.docx รายงานฉบับสมบูรณ์ เล่มที่ 1

4-16

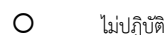
ตารางที่ 4.1-1 ผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันแก้ไขและลดผลกระทบสิ่งแวดล้อม ในระยะก่อสร้าง ท่าอากาศยานนานาชาติขอนแก่น (ต่อ)					
ปัจจัยสิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกัน และแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่ระบุไว้ในรายงานฯ	ผลการปฏิบัติงาน	รายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรการ	เหตุผล การเปลี่ยนแปลง ปัญหาอุปสรรค และข้อเสนอแนะ	เอกสารอ้างอิง
7. ชยะ	1) จัดให้มีถังขยะอย่างน้อยขนาดความจุ 50 ลิตร จำนวน 5 ถัง หรือขนาด 100 ลิตร จำนวน 2 ถัง หรือถังขยะขนาดอื่นที่มีความจุรวมไม่น้อยกว่า 450 ลิตร เพื่อแยกประเภทขยะที่สามารถนำมาใช้ประโยชน์ได้กับขยะทั่วไป ถังขยะดังกล่าวให้วางไว้บริเวณพื้นที่ก่อสร้าง ทั้งนี้ถังขยะจำเป็นต้องมีฝาปิดมิดชิดเพื่อป้องกันกลิ่นและแมลง	○	จากการติดตามตรวจสอบ พบว่า มีถังขยะขนาดความจุ 200 ลิตร จำนวน 4 ถัง แต่ไม่มีการแยกประเภทของขยะ	จัดให้มีถังขยะที่มีฝาปิดมิดชิดและแยกประเภทของขยะ	-
	2) เศษวัสดุก่อสร้าง ให้รวบรวมไว้และให้นำกลับไปใช้ประโยชน์ให้มากที่สุด	●	ผู้รับเหมาก่อสร้างมีการรวบรวมเศษวัสดุก่อสร้างไว้ในพื้นที่ก่อสร้างโครงการ	ไม่มี	-
	3) ควบคุมผู้รับเหมาก่อสร้างห้ามเผาเศษวัสดุ/ขยะ ภายในพื้นที่ก่อสร้างของท่าอากาศยานนานาชาติขอนแก่น เพราะเป็นอุปสรรคต่อการขึ้น-ลงของเครื่องบิน	●	ผู้รับเหมาก่อสร้างควบคุมไม่ให้มีการเผาเศษวัสดุก่อสร้างหรือขยะ และได้จัดถังขยะรองรับเศษวัสดุที่เกิดขึ้นภายในพื้นที่ก่อสร้าง	ไม่มี	-
8. เศรษฐกิจ-สังคม/ การชดเชยทรัพย์สิน	1) การรับฟังความคิดเห็นต่อกิจกรรมของโครงการ ท่าอากาศยานนานาชาติขอนแก่น จัดตั้งหน่วยงานประชาสัมพันธ์เพื่อรับข้อร้องเรียนต่างๆ ที่อาจเกิดจากการก่อสร้างสนามบิน เพื่อเปิดโอกาสให้ประชาชนที่อยู่โดยรอบพื้นที่ก่อสร้าง แสดงข้อคิดเห็น ข้อร้องเรียน ข้อวิตกกังวลต่างๆ โดยเฉพาะประเด็นผลกระทบด้านเสียง แผนงานและขั้นตอนการดำเนินงาน	●	มีการจัดตั้งหน่วยงานประชาสัมพันธ์และรับฟังความคิดเห็นของประชาชนต่อกิจกรรมการก่อสร้างของโครงการท่าอากาศยานนานาชาติขอนแก่น	ไม่มี	-

** สัญลักษณ์แสดงผลการปฏิบัติ :

● ปฏิบัติ ○ ไม่ปฏิบัติ ○ ปฏิบัติไม่ครบถ้วน ⊗ ไม่สามารถประเมินผลได้

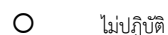
ตารางที่ 4.1-1 ผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันแก้ไขและลดผลกระทบสิ่งแวดล้อม ในระยะก่อสร้าง ท่าอากาศยานนานาชาติขอนแก่น (ต่อ)					
ปัจจัยสิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกัน และแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่ระบุไว้ในรายงานฯ	ผลการปฏิบัติงาน	รายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรการ	เหตุผล การเปลี่ยนแปลง ปัญหาอุปสรรค และข้อเสนอแนะ	เอกสารอ้างอิง
8. เศรษฐกิจ-สังคม/ การชดเชยทรัพย์สิน (ต่อ)	2) แนวทางการจัดซื้อและกำหนดค่าชดเชยทรัพย์สินในการดำเนินการจัดซื้อที่ดินและชดเชยทรัพย์สินสามารถดำเนินการได้ 2 แนวทางประกอบด้วยแนวทางที่ 1 การจัดซื้อที่ดินและชดเชยทรัพย์สินโดยวิธีพิเศษ แนวทางที่ 2 การเวนคืนอสังหาริมทรัพย์ โดยโครงการควรดำเนินการตามแนวทางที่ 1 ก่อนเนื่องจากดำเนินการได้สะดวก รวดเร็ว และให้ค่าตอบแทนกับเจ้าของกรรมสิทธิ์ตามที่เจ้าของกรรมสิทธิ์พึงพอใจ ถ้าดำเนินการตามแนวทางที่ 1 ไม่สำเร็จแล้ว จึงดำเนินการตามแนวทางที่ 2 แนวทางการดำเนินการจัดซื้อที่ดินและชดเชยทรัพย์สินสามารถดำเนินการได้ดังนี้ (1) การประชาสัมพันธ์ แผนงานและขั้นตอนการประชาสัมพันธ์ของโครงการที่จะดำเนินการต่อไป เมื่อกรมการบินพลเรือน มีนโยบายที่ชัดเจนแล้ว จะต้องเร่งประชาสัมพันธ์โดยมีหลักเกณฑ์ดังนี้	⊗	จากการติดตามตรวจสอบ พบว่า ปัจจุบันกิจกรรมการก่อสร้างอยู่ในพื้นที่กรรมสิทธิ์ของท่าอากาศยานนานาชาติขอนแก่น จึงไม่จำเป็นต้องเวนคืนที่ดินเพิ่มเติม	ไม่มี	-

** สัญลักษณ์แสดงผลการปฏิบัติ :



ตารางที่ 4.1-1 ผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันแก้ไขและลดผลกระทบสิ่งแวดล้อม ในระยะก่อสร้าง ท่าอากาศยานนานาชาติขอนแก่น (ต่อ)					
ปัจจัยสิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกัน และแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่ระบุไว้ในรายงานฯ	ผลการปฏิบัติงาน	รายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรการ	เหตุผล การเปลี่ยนแปลงปัญหาอุปสรรค และข้อเสนอแนะ	เอกสารอ้างอิง
8. เศรษฐกิจ-สังคม/ การชดเชยทรัพย์สิน (ต่อ)	<p>หลักการและเหตุผล</p> <p>การประชาสัมพันธ์(Public Relation) เป็นขั้นตอนที่ใช้สื่อในการเผยแพร่ข้อมูลโครงการให้หน่วยงาน ผู้นำชุมชน และประชาชนได้ทราบข้อเท็จจริง การประชาสัมพันธ์ต้องมีการเตรียมการล่วงหน้าก่อนเริ่มการดำเนินการก่อสร้างโครงการ เพื่อชี้แจงให้บุคคลที่เกี่ยวข้องหรือผู้มีส่วนได้เสียได้รับทราบถึงความเป็นมาโครงการ รายละเอียดโครงการ โดยใช้ช่องทางประชาสัมพันธ์ เช่น เอกสารแผ่นพับ ป้ายประกาศ และการประชุม เป็นต้น โดยเปิดโอกาสให้แสดงความคิดเห็นและนำมาปรับเปลี่ยนให้ตรงกับความต้องการของประชาชน ในกรณีที่ข้อเสนอมีความเหมาะสมและเป็นไปได้ในทางปฏิบัติ</p> <p>วัตถุประสงค์</p> <p>เพื่อเผยแพร่ข้อมูลหรือข่าวสารโครงการให้แก่ประชาชนทั่วไป ประชาชนบริเวณพื้นที่จัดซื้อที่ดิน และองค์กรกลุ่มต่างๆ เพื่อสร้างความเข้าใจที่ถูกต้องและเป็นไปในทิศทางเดียวกัน</p>				

** สัญลักษณ์แสดงผลการปฏิบัติ :



การติดตามตรวจสอบผลการปฏิบัติตามมาตรการที่กำหนดไว้ในรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม
ท่าอากาศยานอุดรธานี ขอนแก่น อุบลราชธานี นครพนม เลย ร้อยเอ็ด บุรีรัมย์ และนครราชสีมา
(ภาคตะวันออกเฉียงเหนือ) ประจำปีงบประมาณ 2565

บทที่ 4
การปฏิบัติตามมาตรการที่กำหนดไว้ในรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม

ตารางที่ 4.1-1					
ผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันแก้ไขและลดผลกระทบสิ่งแวดล้อม ในระยะก่อสร้าง ทำอาภาศยานนานาชาติขอนแก่น (ต่อ)					
ปัจจัยสิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกัน และแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่ระบุไว้ในรายงานฯ	ผลการปฏิบัติงาน	รายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรการ	เหตุผล การเปลี่ยนแปลง ปัญหาอุปสรรค และข้อเสนอแนะ	เอกสารอ้างอิง
8. เศรษฐกิจ-สังคม/ การชดเชยทรัพย์สิน (ต่อ)	<p>- เพื่อชี้แจง สร้างความเข้าใจ และวิธีการจัดซื้อที่ดินแก่ประชาชนบริเวณจัดซื้อที่ดินของกรมการขนส่งทางอากาศ</p> <p>- เพื่อเป็นเครื่องมือสนับสนุนหรือช่วยในการตัดสินใจพัฒนาโครงการ</p> <p>แผนการดำเนินงานด้านประชาสัมพันธ์</p> <p>แผนการดำเนินงานด้านการประชาสัมพันธ์</p> <p>กำหนดให้มีจำนวน 3 แผน</p> <p>แผนงานการปรึกษารื้อกับหน่วยงานและผู้นำชุมชน</p> <ol style="list-style-type: none"> 1. จัดการประชุมทุก 3 เดือน หรือตามความเหมาะสม 2. ผู้เข้าร่วมประชุม ประกอบด้วย ผู้แทนกรมการบินพลเรือน นายกเทศมนตรีเทศบาลตำบลบ้านเป็ด กำนันตำบลบ้านเป็ด กำนันตำบลศิลา และกำนันตำบลแดงใหญ่ 3. วัตถุประสงค์ในการประชุมเพื่อแจ้งความก้าวหน้าของโครงการ และแนวทางการดำเนินโครงการในลำดับต่อไป 4. นำบทสรุปจากที่ประชุมมากำหนดแนวทางการดำเนินงาน 5. ดำเนินการเมื่อได้รับการอนุมัติงบประมาณก่อสร้างโครงการ 				

**** สัญลักษณ์แสดงผลการปฏิบัติ :**

● ปฏิบัติ

ตารางที่ 4.1-1 ผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันแก้ไขและลดผลกระทบสิ่งแวดล้อม ในระยะก่อสร้าง ท่าอากาศยานนานาชาติขอนแก่น (ต่อ)					
ปัจจัยสิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกัน และแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่ระบุไว้ในรายงานฯ	ผลการปฏิบัติงาน	รายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรการ	เหตุผล การเปลี่ยนแปลง ปัญหาอุปสรรค และข้อเสนอแนะ	เอกสารอ้างอิง
8. เศรษฐกิจ-สังคม/ การชดเชยทรัพย์สิน (ต่อ)	<p>แผนงานการชี้แจงโครงการอย่างต่อเนื่อง</p> <p>1. ดำเนินการเมื่อได้รับอนุมัติงบประมาณก่อสร้างโครงการ</p> <p>2. ทำการประชาสัมพันธ์ความก้าวหน้าโครงการทุก 3 เดือน</p> <p>3. จัดการประชุมชี้แจงให้ประชาชนแต่ละหมู่บ้านทราบ เมื่อจะทำการจัดซื้อที่ดินและชดเชยทรัพย์สิน</p> <p>แผนงานการชี้แจงต่อผู้ได้รับผลกระทบในการจัดซื้อที่ดิน</p> <p>1. ดำเนินการเมื่อได้รับการอนุมัติงบประมาณจัดซื้อที่ดิน</p> <p>2. จัดทำแผ่นพับ จำนวน 3 ชุด</p> <p>- แผ่นพับชุดที่ 1 ประชาสัมพันธ์แนวทางการจัดซื้อที่ดินและชดเชยทรัพย์สินใน เดือนที่ 1 ทำการเปรียบเทียบการจัดซื้อที่ดินโดยวิธีพิเศษและการเวนคืน</p> <p>- แผ่นพับชุดที่ 2 กำหนดผลตอบแทนในการจัดซื้อที่ดินโดยวิธีพิเศษ และกำหนด แนวเขตที่ดินที่จะใช้ก่อสร้างสนามบินให้ชัดเจน พร้อมทั้งระบุชื่อผู้ได้รับผลกระทบในเดือนที่ 6</p>				

** สัญลักษณ์แสดงผลการปฏิบัติ :



ตารางที่ 4.1-1 ผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันแก้ไขและลดผลกระทบสิ่งแวดล้อม ในระยะก่อสร้าง ท่าอากาศยานนานาชาติขอนแก่น (ต่อ)					
ปัจจัยสิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกัน และแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่ระบุไว้ในรายงานฯ	ผลการปฏิบัติงาน	รายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรการ	เหตุผล การเปลี่ยนแปลง ปัญหาอุปสรรค และข้อเสนอแนะ	เอกสารอ้างอิง
8. เศรษฐกิจ-สังคม/ การชดเชยทรัพย์สิน (ต่อ)	<p>- แผ่นพับชุดที่ 3 จัดทำขึ้นเมื่อทำการจัดซื้อที่ดินโดยวิธีการเวนคืน เนื่องจากทำการจัดซื้อที่ดินโดยวิธีพิเศษไม่สำเร็จ เพื่อเสนอแนวทางการเวนคืนที่ดินบริเวณพื้นที่โครงการ</p> <p>3. การจัดการประชุมชี้แจงผู้ได้รับผลกระทบในการจัดซื้อที่ดิน</p> <p>การประชุมครั้งที่ 1 เสนอแนวทางการจัดซื้อที่ดินและชดเชยทรัพย์สิน ทำการเปรียบเทียบข้อดีและข้อเสียในการจัดซื้อที่ดินโดยวิธีพิเศษและการเวนคืนที่ดิน โดย ระบุแนวเขตที่ดินที่ต้องการทำการจัดซื้อและผู้ได้รับผลกระทบด้านการจัดซื้อที่ดิน ทำการประชุมในเดือนที่ 7 ของแผนงาน</p> <p>การประชุมครั้งที่ 2 เป็นการจัดประชุมชี้แจงเพื่อให้ผู้ได้รับผลกระทบในการ จัดซื้อที่ดินในแต่ละหมู่บ้านเข้าใจในการดำเนินการจัดซื้อที่ดิน ทำการประชุมในเดือนที่ 8 ของแผนงาน</p> <p>การประชุมครั้งที่ 3 เป็นการประชุมกลุ่มย่อยกับผู้ที่ได้รับผลกระทบจากการ จัดซื้อที่ดินที่ยังไม่ได้ทำการตกลงขายที่ดิน โดยทำการจัดประชุมทุก 2 เดือน หรือตามความเหมาะสม</p>				

** สัญลักษณ์แสดงผลการปฏิบัติ :

☒ ปฏิบัติ ☐ ไม่ปฏิบัติ ☒ ปฏิบัติไม่ครบถ้วน ☒ ไม่สามารถประเมินผลได้

ตารางที่ 4.1-1 ผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันแก้ไขและลดผลกระทบสิ่งแวดล้อม ในระยะก่อสร้าง ท่าอากาศยานนานาชาติขอนแก่น (ต่อ)					
ปัจจัยสิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกัน และแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่ระบุไว้ในรายงานฯ	ผลการปฏิบัติงาน	รายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรการ	เหตุผล การเปลี่ยนแปลง ปัญหาอุปสรรค และข้อเสนอแนะ	เอกสารอ้างอิง
8. เศรษฐกิจ-สังคม/ การชดเชยทรัพย์สิน (ต่อ)	4. จัดส่งเอกสารประชาสัมพันธ์ทางไปรษณีย์ ให้กับเจ้าของกรรมสิทธิ์ที่ดินและทรัพย์สินที่ไม่ สามารถเข้าร่วมการประชุมทราบ (2) แนวที่ 1 การจัดซื้อที่ดินและชดเชยทรัพย์สิน โดยวิธีพิเศษ จะเน้นการจัดซื้อที่ดิน โดยวิธี เจรจาต่อรองราคา โดยกรมการบินพลเรือน จะ แต่งตั้งคณะกรรมการจัดซื้อที่ดินโดยวิธีพิเศษ รายละเอียดประกอบด้วย - คณะกรรมการจัดซื้อที่ดินโดยวิธีพิเศษ ให้ กรรมการชุดนี้มีหน้าที่กำหนดราคาชดเชย ทรัพย์สิน และผู้มีสิทธิ์ได้รับการชดเชย โดย คณะกรรมการจะแต่งตั้งคณะอนุกรรมการ ตรวจสอบทรัพย์สินและจ่ายเงินค่าชดเชย เพื่อ สำรวจตรวจสอบที่ดิน อาคาร บ้าน โรงเรือน ไม้ ยืนต้น และจัดทำบันทึกไต่สวน บัญชีขออนุมัติ จ่ายเงินทดแทนขอความเห็นชอบของ คณะกรรมการจัดซื้อ และกำหนดค่าชดเชย ทรัพย์สินเมื่อได้รับการอนุมัติ แล้ว คณะอนุกรรมการฯจะใช้เป็นหลักฐานในการ จ่ายเงิน ทั้งนี้คณะกรรมการจัดซื้อที่ดินโดยวิธี พิเศษ ประกอบด้วย				

** สัญลักษณ์แสดงผลการปฏิบัติ :



ปฏิบัติ



ไม่ปฏิบัติ



ปฏิบัติไม่ครบถ้วน



ไม่สามารถประเมินผลได้

ตารางที่ 4.1-1 ผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันแก้ไขและลดผลกระทบสิ่งแวดล้อม ในระยะก่อสร้าง ท่าอากาศยานนานาชาติขอนแก่น (ต่อ)					
ปัจจัยสิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกัน และแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่ระบุไว้ในรายงานฯ	ผลการปฏิบัติงาน	รายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรการ	เหตุผล การเปลี่ยนแปลง ปัญหาอุปสรรค และข้อเสนอแนะ	เอกสารอ้างอิง
8. เศรษฐกิจ-สังคม/ การชดเชยทรัพย์สิน (ต่อ)	1. ผู้ว่าราชการจังหวัดขอนแก่น เป็นประธาน กรรมการ 2. นายอำเภอเมือง เป็นกรรมการ 3. เจ้าพนักงานที่ดินจังหวัดขอนแก่น เป็น กรรมการ 4. เกษตรจังหวัดขอนแก่น เป็นกรรมการ 5. เจ้าหน้าที่นิติกร กรรมการบินพลเรือน เป็น กรรมการ 6. กำนันตำบลที่เกี่ยวข้อง เป็นกรรมการ 7. ธารักษ์พื้นที่จังหวัดขอนแก่น เป็น กรรมการและเลขานุการ 8. ผู้แทนกรรมการบินพลเรือน เป็นกรรมการ และผู้ช่วยเลขานุการ แผนงานในการชดเชยทรัพย์สิน กิจกรรมในการดำเนินการเกี่ยวกับการจัดซื้อ ที่ดิน และจ่ายเงินค่าชดเชยทรัพย์สิน จะ ประกอบด้วย กิจกรรมต่างๆ ดังนี้ - การแต่งตั้งกรรมการจัดซื้อและกำหนด ค่าชดเชยทรัพย์สิน				

** สัญลักษณ์แสดงผลการปฏิบัติ :

● ปฏิบัติ

○ ไม่ปฏิบัติ

◐ ปฏิบัติไม่ครบถ้วน

⊗ ไม่สามารถประเมินผลได้

(ภาคตะวันออกเฉียงเหนือ) ประจำปีงบประมาณ 2565

(ภาคตะวันออกเฉียงเหนือ) ประจำปีงบประมาณ 2565

การปฏิบัติตามมาตรการที่กำหนดไว้ในรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม

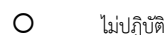
ตารางที่ 4.1-1					
ผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันแก้ไขและลดผลกระทบสิ่งแวดล้อม ในระยะก่อสร้าง ท่าอากาศยานนานาชาติขอนแก่น (ต่อ)					
ปัจจัยสิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกัน และแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่ระบุไว้ในรายงานฯ	ผลการปฏิบัติงาน	รายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรการ	เหตุผล การเปลี่ยนแปลง ปัญหาอุปสรรค และข้อเสนอแนะ	เอกสารอ้างอิง
8. เศรษฐกิจ-สังคม/ การชดเชยทรัพย์สิน (ต่อ)	<ul style="list-style-type: none"> - การสำรวจกันเขตโครงการ - การรังวัดแปลงกรรมสิทธิ์และจัดทำแผนที่ผู้ครอบครองโดยกรมที่ดิน - การสำรวจทรัพย์สิน ได้แก่ สิ่งปลูกสร้างและไม้ยืนต้น - การกำหนดค่าชดเชยทรัพย์สิน - การจ่ายค่าชดเชยทรัพย์สิน <p>(3) แนวที่ 2 การเวนคืนอสังหาริมทรัพย์</p> <p>ในการดำเนินการเวนคืนอสังหาริมทรัพย์ตาม พ.ร.บ. การเวนคืนอสังหาริมทรัพย์ พ.ศ. 2530 ดำเนินการขอออกพระราชกฤษฎีกา กำหนดเขตที่ดินในบริเวณที่จะเวนคืน (พ.ร.ฎ.) เป็น บริเวณกว้างตลอดแนว เพื่อครอบคลุมพื้นที่ที่คาดว่าจะต้องเวนคืนเป็นเขตก่อสร้าง ซึ่งจะระบุ ท้องที่ จุดเริ่มต้น จนสิ้นสุดและความกว้างของเขตพระราชกฤษฎีกา โดย พ.ร.ฎ. จะปิดประกาศ ไว้ตามสถานที่ดังนี้</p> <ol style="list-style-type: none"> 1. ที่ทำการของเจ้าหน้าที่เวนคืน 2. ศาลากลางจังหวัด 3. สำนักงานที่ดินจังหวัด 4. ที่ว่าการอำเภอ 				

**** สัญลักษณแสดงผลการปฏิบัติ :**

ไม่สามารถประเมินผลได้

ตารางที่ 4.1-1 ผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันแก้ไขและลดผลกระทบสิ่งแวดล้อม ในระยะก่อสร้าง ท่าอากาศยานนานาชาติขอนแก่น (ต่อ)					
ปัจจัยสิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกัน และแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่ระบุไว้ในรายงานฯ	ผลการปฏิบัติงาน	รายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรการ	เหตุผล การเปลี่ยนแปลง ปัญหาอุปสรรค และข้อเสนอแนะ	เอกสารอ้างอิง
8. เศรษฐกิจ-สังคม/ การชดเชยทรัพย์สิน (ต่อ)	5. ที่ทำการองค์การบริหารส่วนตำบล หรือที่ทำการเทศบาล 6. ที่ทำการผู้ใหญ่บ้านแห่งท้องที่ การออก พ.ร.ฎ. ดังกล่าวเพื่อให้เจ้าหน้าที่มีสิทธิเข้าไปทำการสำรวจทรัพย์สินในที่ดินของประชาชนที่อยู่ในเขต พ.ร.ฎ. ซึ่งการสำรวจที่ดินสิ่งปลูกสร้าง และต้นไม้ยืนต้นผู้รับมอบหมายจากหน่วยงานของรัฐในฐานะเจ้าหน้าที่เวนคืนจะแจ้งกำหนดวันเข้าทำการสำรวจเป็นหนังสือให้ เจ้าของทรัพย์สินทราบล่วงหน้า ไม่น้อยกว่า 15 วัน หลังจากสำรวจทรัพย์สินแล้วจะมีการกำหนดค่าทดแทนทรัพย์สินที่จะถูกเวนคืนโดยคณะกรรมการกำหนดราคาเบื้องต้น ซึ่งรัฐมนตรีว่าการกระทรวงคมนาคมแต่งตั้งประกอบด้วย ผู้แทนของเจ้าหน้าที่หนึ่งคน ผู้แทนกรรมที่ดินหนึ่งคน ผู้แทนของหน่วยงานอื่นของรัฐหนึ่งคน และผู้แทนสภาท้องถิ่นที่เกี่ยวข้อง <u>การกำหนดค่าตอบแทน</u> การกำหนดค่าทดแทนจะพิจารณาตามหลักเกณฑ์ที่กฎหมายกำหนดโดยคำนึงถึง				

** สัญลักษณ์แสดงผลการปฏิบัติ :



ตารางที่ 4.1-1 ผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันแก้ไขและลดผลกระทบสิ่งแวดล้อม ในระยะก่อสร้าง ท่าอากาศยานนานาชาติขอนแก่น (ต่อ)					
ปัจจัยสิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกัน และแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่ระบุไว้ในรายงานฯ	ผลการปฏิบัติงาน	รายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรการ	เหตุผล การเปลี่ยนแปลง ปัญหาอุปสรรค และข้อเสนอแนะ	เอกสารอ้างอิง
8. เศรษฐกิจ-สังคม/ การชดเชยทรัพย์สิน (ต่อ)	1. ราคาที่ซื้อขายกันตามปกติในท้องตลาด ของอสังหาริมทรัพย์ที่ต้องเวนคืนตาม เป็นอยู่ในวันใช้บังคับพระราชกฤษฎีกา 2. ราคาของอสังหาริมทรัพย์ที่มีการตีราคาไว้ เพื่อประโยชน์แก่การเสียภาษีบำรุงท้องที่ 3. ราคาประเมินทุนทรัพย์เพื่อเรียก ค่าธรรมเนียมในการจดทะเบียนสิทธิและนิติ กรรม 4. สภาพและที่ตั้งของอสังหาริมทรัพย์นั้น 5. เหตุและวัตถุประสงค์ของการเวนคืน 6. การได้ประโยชน์และเสียประโยชน์จาก การเวนคืน 7. ค่าทดแทนความเสียหายที่ต้องออกจาก อสังหาริมทรัพย์ที่ถูกเวนคืน ทั้งนี้ เพื่อให้เกิด ความเป็นธรรมแก่ผู้ถูกเวนคืนและสังคม				

** สัญลักษณ์แสดงผลการปฏิบัติ :

● ปฏิบัติ

○ ไม่ปฏิบัติ

◐ ปฏิบัติไม่ครบถ้วน

⊗ ไม่สามารถประเมินผลได้

ตารางที่ 4.1-1 ผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันแก้ไขและลดผลกระทบสิ่งแวดล้อม ในระยะก่อสร้าง ท่าอากาศยานนานาชาติขอนแก่น (ต่อ)					
ปัจจัยสิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกัน และแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่ระบุไว้ในรายงานฯ	ผลการปฏิบัติงาน	รายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรการ	เหตุผล การเปลี่ยนแปลง ปัญหาอุปสรรค และข้อเสนอแนะ	เอกสารอ้างอิง
8. เศรษฐกิจ-สังคม/ การชดเชยทรัพย์สิน (ต่อ)	<p>การประกาศราคาเบื้องต้น</p> <p>เมื่อคณะกรรมการได้กำหนดราคาค่าทดแทนแล้วจะปิดประกาศราคาไว้ตามสถานที่เดียวกันกับที่ปิดประกาศ พ.ร.ฎ. และเจ้าหน้าที่จะมีหนังสือแจ้งให้เจ้าของทรัพย์สินมาทำบันทึกข้อตกลงหรือสัญญาซื้อขาย เมื่อทำบันทึกข้อตกลงหรือสัญญาซื้อขายแล้วหน่วยงานของรัฐจะจ่ายเงินค่าทดแทนทั้งหมดให้แก่เจ้าของทรัพย์สินภายใน 120 วัน นับแต่วันทำบันทึกข้อตกลง หรือสัญญาซื้อขาย</p> <p>การอุทธรณ์</p> <p>หากผู้ถูกเวนคืนไม่พอใจในราคาหรือจำนวนเงินค่าทดแทนที่ คณะกรรมการกำหนด ราคาเบื้องต้นกำหนดสามารถรับเงินไปก่อน แล้วยื่นอุทธรณ์ต่อรัฐมนตรีว่าการกระทรวงคมนาคมภายใน 60 วัน นับแต่วันที่ได้รับหนังสือแจ้งให้ไปรับเงินค่าทดแทนโดยสามารถยื่น อุทธรณ์เป็นหนังสือด้วยตนเองหรือส่งทางไปรษณีย์ และหากยังไม่พอใจคำวินิจฉัยของรัฐมนตรีฯ ผู้ถูกเวนคืนมีสิทธิฟ้องคดีได้ 2 กรณี คือ</p>				

** สัญลักษณ์แสดงผลการปฏิบัติ :

☒ ปฏิบัติ ☐ ไม่ปฏิบัติ ☒ ปฏิบัติไม่ครบถ้วน ☒ ไม่สามารถประเมินผลได้

ตารางที่ 4.1-1 ผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันแก้ไขและลดผลกระทบสิ่งแวดล้อม ในระยะก่อสร้าง ท่าอากาศยานนานาชาติขอนแก่น (ต่อ)					
ปัจจัยสิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกัน และแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่ระบุไว้ในรายงานฯ	ผลการปฏิบัติงาน	รายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรการ	เหตุผล การเปลี่ยนแปลงปัญหาอุปสรรค และข้อเสนอแนะ	เอกสารอ้างอิง
8. เศรษฐกิจ-สังคม/ การชดเชยทรัพย์สิน (ต่อ)	<p>1. กรณีที่ผู้อุทธรณ์ได้รับแจ้งผลการวินิจฉัยภายใน 60 วัน นับแต่วันที่ยื่นอุทธรณ์ในกรณีนี้ ผู้อุทธรณ์มีสิทธิฟ้องคดีภายใน 1 ปี นับแต่วันที่ได้รับแจ้งผลการวินิจฉัยดังกล่าว</p> <p>2. กรณีที่ยื่นอุทธรณ์ไว้จนระยะเวลาล่วงเลยมาจนครบ 60 วันแล้ว แต่ยังไม่ได้รับแจ้งผลการวินิจฉัย ในกรณีนี้ผู้อุทธรณ์มีสิทธิฟ้องคดีภายใน 1 ปี นับแต่วันที่ครบกำหนดเวลา 60 วันดังกล่าว</p> <p>(4) ข้อเสนอแนะด้านการจ่ายค่าชดเชย</p> <p>เนื่องจากผู้ได้รับผลกระทบจากการพัฒนาโครงการ เป็นผู้ที่เสียสละอย่างมากเพื่อผลประโยชน์ส่วนรวม และเป็นปัจจัยสำคัญต่อความสำเร็จของการพัฒนาโครงการ ดังนั้น ในการดำเนินการ จึงต้องอำนวยความสะดวกให้กับผู้ได้รับผลกระทบเหล่านั้น อีกทั้งควรมีการช่วยเหลือเป็นกรณีพิเศษเพื่อบรรเทาความเดือดร้อน ยกตัวอย่างเช่น มาตรการต่างๆ ดังนี้</p> <p>1. ต้องมีการกำหนดเกณฑ์ วิธีการ และระยะเวลาการจ่ายค่าชดเชยทรัพย์สินให้แน่นอน พร้อมทั้งมีการประชาสัมพันธ์ หรือทำความเข้าใจกับผู้ได้รับผลกระทบอย่างชัดเจน</p>				


** สัญลักษณ์แสดงผลการปฏิบัติ :

☒ ปฏิบัติ ☐ ไม่ปฏิบัติ ☒ ปฏิบัติไม่ครบถ้วน ☒ ไม่สามารถประเมินผลได้

ตารางที่ 4.1-1 ผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันแก้ไขและลดผลกระทบสิ่งแวดล้อม ในระยะก่อสร้าง ท่าอากาศยานนานาชาติขอนแก่น (ต่อ)					
ปัจจัยสิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกัน และแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่ระบุไว้ในรายงานฯ	ผลการปฏิบัติงาน	รายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรการ	เหตุผล การเปลี่ยนแปลงปัญหาอุปสรรค และข้อเสนอแนะ	เอกสารอ้างอิง
8. เศรษฐกิจ-สังคม/ การชดเชยทรัพย์สิน (ต่อ)	<p>2. ควรดำเนินการจ่ายค่าชดเชยทรัพย์สินในครั้งเดียวให้ครบถ้วนระยะเวลาที่รวดเร็วเพื่อให้ราษฎรเกิดความเชื่อมั่น</p> <p>3. การก่อสร้างโครงการ กำหนดให้ผู้รับเหมาก่อสร้างปฏิบัติตามมาตรการ เพื่อป้องกัน แก้ไข และผลกระทบด้านสังคม ดังนี้</p> <p>3.1. ให้พิจารณาจ้างคนงานในท้องถิ่น เพื่อให้มีส่วนร่วมพัฒนาโครงการ</p> <p>3.2. ออกกฎข้อบังคับมิให้คนงานทะเลาะวิวาทกับราษฎรในท้องถิ่น</p> <p>3.3. เข้มงวดการเข้า-ออกของคนงานในช่วงเวลากลางคืน</p> <p>3.4. จัดให้มีการทำมวลชนสัมพันธ์กับครัวเรือนที่อยู่โดยรอบพื้นที่ก่อสร้าง โดยพบปะพูดคุยกับหัวหน้าครัวเรือนและผู้นำชุมชน พร้อมทั้งติดตั้งกล่องรับฟังความคิดเห็นจากราษฎรในชุมชน</p> <p>3.5. ติดตั้งป้ายการดำเนินโครงการ เพื่อให้ผู้ผ่านไปมาทราบเวลาการดำเนินการพัฒนาโครงการ</p>				

** สัญลักษณ์แสดงผลการปฏิบัติ :



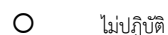
ตารางที่ 4.1-1 ผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันแก้ไขและลดผลกระทบสิ่งแวดล้อม ในระยะก่อสร้าง ท่าอากาศยานนานาชาติขอนแก่น (ต่อ)					
ปัจจัยสิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกัน และแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่ระบุไว้ในรายงานฯ	ผลการปฏิบัติงาน	รายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรการ	เหตุผล การเปลี่ยนแปลง ปัญหาอุปสรรค และข้อเสนอแนะ	เอกสารอ้างอิง
9. สาธารณสุข/ อาชีวอนามัย และ ความปลอดภัย	กิจกรรมการก่อสร้างอาจก่อให้เกิดอันตราย ตั้งแต่เล็กน้อยจนถึงทุพพลภาพหรือเสียชีวิต อุบัติเหตุต่างๆ มักเกิดขึ้นจากความประมาท การป้องกันอุบัติเหตุหรือการทำงานให้มีความปลอดภัยในแต่ละกิจกรรมการก่อสร้างกรมการบินพลเรือนจะต้องประสานงานกับผู้รับเหมาก่อสร้างอย่างใกล้ชิด โดยดำเนินการที่สำคัญดังนี้ 1) กรมการบินพลเรือนจัดให้มีวิศวกรควบคุมงานของผู้รับเหมาก่อสร้าง เพื่อให้การปฏิบัติงาน ตามมาตรการด้านสิ่งแวดล้อมและเงื่อนไขการก่อสร้าง	●	จากการติดตามตรวจสอบ พบว่า มีวิศวกรควบคุมการทำงานของผู้รับเหมาก่อสร้าง	ไม่มี	-
	2) การเตรียมงานก่อสร้างในด้านความปลอดภัย (1) จำเป็นต้องจัดให้มีเจ้าหน้าที่ความปลอดภัยโครงการจะต้องจัดให้มีเจ้าหน้าที่ความปลอดภัยอย่างน้อยหนึ่งคน โดยที่เจ้าหน้าที่ความปลอดภัยจะเป็นผู้ที่พยายามทุกวิถีทางที่จะลดอุบัติเหตุ ดังนี้ - กำกับดูแลให้ทุกฝ่ายปฏิบัติตามกฎหมาย - สร้างจิตสำนึกให้กับทุกๆ คนให้เล็งเห็นถึงความปลอดภัยในงานก่อสร้าง	●	จากการติดตามตรวจสอบ พบว่า มีเจ้าหน้าที่ความปลอดภัยหนึ่งคน มีอุปกรณ์ความปลอดภัยให้แก่คนงานก่อสร้าง มีป้ายเตือนเขตก่อสร้างและรั้วหรือคอกกั้นบริเวณพื้นที่ก่อสร้าง	ไม่มี	 ป้ายเตือนเขตก่อสร้าง

** สัญลักษณ์แสดงผลการปฏิบัติ :

● ปฏิบัติ ○ ไม่ปฏิบัติ ● ปฏิบัติไม่ครบถ้วน ⊗ ไม่สามารถประเมินผลได้

ตารางที่ 4.1-1 ผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันแก้ไขและลดผลกระทบสิ่งแวดล้อม ในระยะก่อสร้าง ท่าอากาศยานนานาชาติขอนแก่น (ต่อ)					
ปัจจัยสิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกัน และแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่ระบุไว้ในรายงานฯ	ผลการปฏิบัติงาน	รายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรการ	เหตุผล การเปลี่ยนแปลง ปัญหาอุปสรรค และข้อเสนอแนะ	เอกสารอ้างอิง
9. สาธารณสุข/ อาชีวอนามัย และ ความปลอดภัย (ต่อ)	<ul style="list-style-type: none"> - มีการอบรม แนะนำด้านความปลอดภัยในการทำงานของพนักงาน - ตรวจสอบความเรียบร้อยการปฏิบัติงานของพนักงาน และสภาพแวดล้อมภายในพื้นที่โครงการ (2) อุปกรณ์ความปลอดภัยส่วนบุคคล ได้แก่ <ul style="list-style-type: none"> - หมวกนิรภัยสำหรับผู้เข้าบริเวณก่อสร้างจะต้องสวม - งานผสมคอนกรีตจะต้องสวมถุงมือยางและรองเท้าหุ้มแข็ง - การเชื่อมเหล็กจะต้องสวมแว่นตาตัดแสง และกันสะเก็ดลูกไฟและต้องใช้หน้ากากป้องกันสายตา - การใช้เครื่องสกัดคอนกรีตในระดับตาดึงสวมแว่นตาป้องกัน มิเช่นนั้นเศษคอนกรีตอาจกระเด็นเข้าตา - จัดให้มีอุปกรณ์และเครื่องมือป้องกันอุบัติเหตุจากการปฏิบัติงาน เช่น หมวกนิรภัย รองเท้านิรภัย หน้ากากป้องกันฝุ่น และเครื่องป้องกันหู เป็นต้น และตรวจสอบตักเตือนพนักงานและคนงานให้สวมใส่เครื่องป้องกัน ให้ใช้ความระมัดระวังในการปฏิบัติงานบริเวณอันตราย เช่น นั่งร้าน หรือทำงานบนที่สูง 				

** สัญลักษณ์แสดงผลการปฏิบัติ :




** สัญลักษณ์แสดงผลการปฏิบัติ :

●	ปฏิบัติ	○	ไม่ปฏิบัติ	◐	ปฏิบัติไม่ครบถ้วน	⊗	ไม่สามารถประเมินผลได้
---	---------	---	------------	---	-------------------	---	-----------------------


(ภาคตะวันออกเฉียงเหนือ) ประจำปีงบประมาณ 2565

การปฏิบัติตามมาตรการที่กำหนดไว้ในรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม

ตารางที่ 4.1-1					
ผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันแก้ไขและลดผลกระทบสิ่งแวดล้อม ในระยะก่อสร้าง ท่าอากาศยานนานาชาติขอนแก่น (ต่อ)					
ปัจจัยสิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกัน และแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่ระบุไว้ในรายงานฯ	ผลการปฏิบัติงาน	รายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรการ	เหตุผล การเปลี่ยนแปลง ปัญหาอุปสรรค และข้อเสนอแนะ	เอกสารอ้างอิง
9. สาธารณสุข/ อาชีวอนามัยและความปลอดภัย (ต่อ)	(5) บ้าย จำเป็นต้องติดป้ายเตือน เช่น “ปลอดภัยไว้ก่อน” หรือ “อันตราย ห้ามเข้าในบริเวณก่อสร้าง” บ้ายเหล่านี้ควรมีขนาดใหญ่พอสมควร และตัวอักษรมีขนาดชัดเจน				-
	3) การป้องกันอันตรายจากการขุดดิน รถแทรกเตอร์และเครื่องจักรกลอื่น ๆ (1) รถขุดดิน - รมั้ดระวังการหมุนรอบอาจตีถูกคนหรือสิ่งของ - รมั้ดระวังการเคลื่อนตัวของดิน (2) รถแทรกเตอร์ - ระวังอันตรายต่อผู้ทำงาน - อาจเกิดความเสียหายต่อฐานราก เสี่ยงจากน้ำหนักของรถแทรกเตอร์	●	จากการติดตามตรวจสอบ พบว่า มีการป้องกันอันตรายจากการขุดดินรถแทรกเตอร์และเครื่องจักร ตามที่มาตรการกำหนด	ไม่มี	 รถขุดดิน
	4) การป้องกันอันตรายจากไฟฟ้า - หมั่นตรวจสอบอุปกรณ์ไฟฟ้าและดูแลให้อยู่ในสภาพดีตลอดเวลา หากพบสายไฟชำรุดหรือรั่ว ต้องซ่อมแซมหรือเปลี่ยนใหม่ - แผงสวิตช์ไฟฟ้าต้องจัดทำให้เป็นระเบียบ - เดินสายไฟภายในควรให้เป็นระเบียบ	●	จากการติดตามตรวจสอบ พบว่า มีการตรวจสอบอุปกรณ์ไฟฟ้าและเครื่องจักรอย่างสม่ำเสมอ ตามที่มาตรการกำหนด	ไม่มี	-

**** สัญลักษณแสดงผลการปฏิบัติ :**

☒ ปฏิบัติ ☐ ไม่ปฏิบัติ ☒ ปฏิบัติไม่ครบถ้วน ☐ ⊗ ไม่สามารถประเมินผลได้

ตารางที่ 4.1-1 ผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันแก้ไขและลดผลกระทบสิ่งแวดล้อม ในระยะก่อสร้าง ท่าอากาศยานนานาชาติขอนแก่น (ต่อ)					
ปัจจัยสิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกัน และแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่ระบุไว้ในรายงานฯ	ผลการปฏิบัติงาน	รายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรการ	เหตุผล การเปลี่ยนแปลง ปัญหาอุปสรรค และข้อเสนอแนะ	เอกสารอ้างอิง
9. สาธารณสุข/ อาชีวอนามัย และ ความปลอดภัย (ต่อ)	- หลอดไฟฟ้าควรมีเครื่องป้องกันการกระแทก - ให้มีการตรวจสอบและป้องกันอันตรายที่อาจเกิดขึ้นต่อสาธารณะ				-
	5) หน่วยปฐมพยาบาล - จัดให้มีหน่วยปฐมพยาบาลของโครงการพร้อมเวชภัณฑ์ที่จำเป็น - หน่วยปฐมพยาบาลควรฝึกซ้อมประจำ - ประสานงานกับผู้รับเหมาก่อสร้าง ในการให้การรักษายาบาลเบื้องต้นแก่คนงานที่ได้รับอุบัติเหตุจากการก่อสร้างโครงการ	●	จากการติดตามตรวจสอบ พบว่า มีอุปกรณ์ปฐมพยาบาลเบื้องต้นให้แก่คนงานก่อสร้าง และบ้านพักคนงานก่อสร้าง ตามที่มาตรการกำหนด	ไม่มี	 รูปชุดปฐมพยาบาล
	6) รายงานอุบัติเหตุ - จัดให้มีการตรวจสอบการปฏิบัติงานและมีรายงานอุบัติเหตุ เพื่อทำรายงานสรุปความปลอดภัยในการปฏิบัติงาน	●	จากการติดตามตรวจสอบ พบว่า มีเจ้าหน้าที่ติดตามตรวจสอบการปฏิบัติงานและรายงานอุบัติเหตุที่เกิดขึ้นภายในพื้นที่ก่อสร้าง	ไม่มี	-
	7) การจัดการสภาพแวดล้อมของที่พักคนงาน กำหนดมาตรการดังนี้ - ที่พักคนงานจะต้องจัดสร้างรั้วเพื่อกำหนดขอบเขตพื้นที่ แยกส่วนจากพื้นที่กิจกรรมก่อสร้างหลักภายในโครงการ - การจัดสร้างห้องสุขาจะต้องห่างจากแหล่งน้ำอย่างน้อย 50 ม.	●	จากการติดตามตรวจสอบ พบว่า มีการจัดที่พักให้คนงานตามมาตรฐานที่กำหนด	ไม่มี	-

** สัญลักษณ์แสดงผลการปฏิบัติ :

● ปฏิบัติ ○ ไม่ปฏิบัติ ● ปฏิบัติไม่ครบถ้วน ⊗ ไม่สามารถประเมินผลได้

ตารางที่ 4.1-1 ผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันแก้ไขและลดผลกระทบสิ่งแวดล้อม ในระยะก่อสร้าง ท่าอากาศยานนานาชาติขอนแก่น (ต่อ)					
ปัจจัยสิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกัน และแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่ระบุไว้ในรายงานฯ	ผลการปฏิบัติงาน	รายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรการ	เหตุผล การเปลี่ยนแปลงปัญหาอุปสรรค และข้อเสนอแนะ	เอกสารอ้างอิง
9. สาธารณสุข/ อาชีวอนามัยและความปลอดภัย(ต่อ)	<ul style="list-style-type: none"> - จัดให้มีบ่อเกรอะ-บ่อซึมสำหรับห้องส้วม โดยให้มีห้องส้วมสำหรับบ้านพักคนงานก่อสร้างเป็นไปตามหลักประกาศกระทรวงมหาดไทย เรื่อง กำหนดสวัสดิการเกี่ยวกับสุขภาพอนามัยสำหรับลูกจ้างจึงกำหนดจำนวนห้องส้วม 3 ห้องต่อคนงาน 50 คน - จัดให้มีถังขยะอย่างน้อยขนาดความจุ 50 ลิตร จำนวน 5 ถัง หรือขนาด 100 ลิตร จำนวน 2 ถัง หรือขนาดอื่นที่มีความจุรวมไม่น้อยกว่า 450 ลิตร เพื่อแยกประเภทขยะที่สามารถนำมาใช้ประโยชน์ได้กับขยะทั่วไป ถังขยะดังกล่าวให้วางไว้บริเวณพื้นที่ก่อสร้าง ทั้งนี้ ถังขยะจำเป็นต้องมีฝาปิดมิดชิดเพื่อป้องกันกลิ่นและแมลง - จัดหาน้ำดื่มที่สะอาดและเพียงพอต่อคนงาน 				

** สัญลักษณ์แสดงผลการปฏิบัติ :

