

ตารางที่ 3.1-1 ผลการทบทวนรายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการพัฒนาท่าอากาศยานนานาชาติขอนแก่น (โครงการปรับปรุงสภาพท่าอากาศยานนานาชาติขอนแก่น)			
ปัจจัยสิ่งแวดล้อม	วิธีการศึกษา	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบคุณภาพสิ่งแวดล้อม
1. คุณภาพอากาศ	<ul style="list-style-type: none"> - รวบรวมข้อมูลทุติยภูมิด้านคุณภาพอากาศ บริเวณหมู่บ้านเดชา ในปี พ.ศ.2539, 2544 และ 2545 ร่วมกับผลการตรวจวัดคุณภาพอากาศจากการสำรวจภาคสนาม - ตรวจวัดคุณภาพอากาศ จำนวน 3 สถานี ได้แก่ หมู่บ้านเดชา ลานจอดเครื่องบิน และอาคารที่พักผู้โดยสาร โดยมีดัชนีตรวจวัดประกอบด้วย TSP, NO₂ และ CO เป็นเวลา 3 วันต่อเนื่อง ในเดือนสิงหาคม พ.ศ.2549 เดือนมกราคม และมิถุนายน พ.ศ.2551 - ประเมินการฟุ้งกระจายของฝุ่นละอองจากการขนส่งของโครงการ จากการศึกษาของ U.S.EPA. (1996) และสูตร Box Model COS.BPA, AP-42 (1995) - ประเมินปริมาณมลสารชนิดต่าง ๆ ที่ระบายออกจากรถยนต์ ของกรมควบคุมมลพิษ พ.ศ. 2548 ด้วยแบบจำลองทางคณิตศาสตร์ของ US.EPA - ประเมินมลสารจากอากาศยานด้วยแบบจำลองทฤษฎีพื้นฐานของ Gaussian 	<ul style="list-style-type: none"> - มีการกำหนดมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม ดังนี้ ระยะก่อสร้าง : กำหนดให้มีการควบคุมความเร็วของรถบรรทุกที่ใช้เส้นทางเข้า-ออกไม่เกิน 30 กม./ชม. กำหนดให้ผู้รับเหมาดำเนินการล้อรถบรรทุกก่อนออกจากพื้นที่โครงการ เก็บกวาดละทำความสะอาดพื้นที่ก่อสร้างทุกวัน การก่อสร้างที่เกิดฝุ่นละอองให้ทำการรดน้ำอย่างน้อยวันละ 2 ครั้ง เป็นต้น ระยะดำเนินการ : กำหนดให้มีการติดป้ายขอความร่วมมือและประชาสัมพันธ์ ให้ผู้เข้ามาใช้บริการท่าอากาศยานนานาชาติขอนแก่นดับเครื่องยนต์บริเวณลานจอดขณะจอด ห้ามจอดรถรับ-/ส่ง ในลักษณะของการจอดรอนักขึ้น บัรเวณหน้าอาคารที่พักผู้โดยสาร รวมทั้งออกกฏบังคับให้เจ้าหน้าที่ต้องปฏิบัติงานในบริเวณลานจอดเครื่องบินใช้อุปกรณ์กรองอากาศ 	กำหนดให้มีการติดตามตรวจสอบคุณภาพสิ่งแวดล้อมเฉพาะใน ระยะก่อสร้าง โดยดำเนินการตรวจวัด TSP, PM-10 ความเร็วลม และทิศทางลม จำนวน 5 สถานี ได้แก่ (1) หมู่บ้านเดชา (2) หมู่บ้านศิริการ์เด็น (3) บ้านสิงห์ราช (4) อาคารที่พักผู้โดยสาร และ (5) บ้านเรือนบริเวณทางเข้า-ออกสนามบิน โดยดำเนินการตรวจวัด 3 วันต่อเนื่อง ปีละ 2 ครั้ง ในช่วงเดือนมีนาคม-เมษายน และพฤศจิกายน-ธันวาคม

ตารางที่ 3.1-1			
ผลการทบทวนรายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการพัฒนาท่าอากาศยานนานาชาติขอนแก่น (โครงการปรับปรุงสภาพท่าอากาศยานนานาชาติขอนแก่น) (ต่อ)			
ปัจจัยสิ่งแวดล้อม	วิธีการศึกษา	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบคุณภาพสิ่งแวดล้อม
2. เสียง / ความสั่นสะเทือน	<p>- รวบรวมข้อมูลผลการตรวจวัดระดับเสียงบริเวณหมู่บ้านเดชา ในปี พ.ศ.2539 2544 และ 2545 ร่วมกับผลการสำรวจภาคสนาม</p> <p>- ดำเนินการตรวจวัดระดับเสียงเฉลี่ย Leq 1 ชม., Leq 24 ชม. และ L_{max} จำนวน 3 สถานี ได้แก่ หมู่บ้านเดชา ลานจอดเครื่องบิน และอาคารที่พักผู้โดยสาร เป็นเวลา 3 วันต่อเนื่อง ในเดือนสิงหาคม พ.ศ.2549 เดือนมกราคม และมิถุนายน พ.ศ.2551</p> <p>- ประเมินผลกระทบด้านเสียงจากแบบจำลอง FAA's Integrated Noise Model (INM) Ver. 7.0</p>	<p>- มีการกำหนดมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม ดังนี้</p> <p>ระยะก่อสร้าง : กำหนดให้มีการควบคุมความเร็วของรถบรรทุกที่ใช้เส้นทางเข้า-ออกไม่เกิน 30 กม./ชม. จัดวางผังเครื่องยนต์/อุปกรณ์ที่มีเสียงให้ห่างจากแหล่งรับเสียง การตอก/กระแทกพื้นบริเวณที่ใกล้บ้านเรือนอาคารที่พักผู้โดยสาร และบ้านพักเจ้าหน้าที่ท่าอากาศยาน ให้ดำเนินการในช่วงเวลา 08.00-17.00 น. ควบคุมน้ำหนักบรรทุกไม่ให้เกินตามที่กฎหมายกำหนด เป็นต้น</p> <p>ระยะดำเนินการ : เจ้าหน้าที่ปฏิบัติงานในพื้นที่ทำการบินต้องใช้อุปกรณ์ป้องกันอันตรายส่วนบุคคล หากมีการร้องเรียนเกี่ยวกับเสียงและความสั่นสะเทือนรบกวนจากท่าอากาศยานนานาชาติขอนแก่น ให้เร่งดำเนินการแก้ไขโดยเร่งด่วน ให้ทำการประเมินผลกระทบทางเสียง เพื่อประเมินค่า NEF และ L_{dn} ทุก 2 ปี การขึ้น-ลงเครื่องบินทุกลำ ให้หลีกเลี่ยงการขึ้น-ลงบริเวณด้านทิศใต้ (หัวทางวิ่ง 03) และกำหนดเวลาบินเฉพาะเวลา 07.00-22.00 น. ยกเว้นกรณีฉุกเฉิน เป็นต้น</p>	<p>- ระยะก่อสร้าง :</p> <p>เสียง : ดำเนินการตรวจวัด Leq (24 ชม.), L_{90} และ L_{dn} จำนวน 5 สถานี ได้แก่ (1) หมู่บ้านเดชา (2) หมู่บ้านศิริการ์เด็น 2 (3) บ้านสิงห์ราช (4) อาคารที่พักผู้โดยสาร และ (5) บ้านเรือนบริเวณทางเข้า-ออกสนามบินเป็นเวลา 3 วันต่อเนื่อง ปีละ 2 ครั้ง ช่วงเดือนมีนาคม-เมษายน และช่วงเดือนพฤศจิกายน-ธันวาคม (ต้องดำเนินการในช่วงที่มีกิจกรรมการก่อสร้าง)</p> <p>ความสั่นสะเทือน : ดำเนินการตรวจวัด ความเร็วอนุภาคสูงสุด จำนวน 3 สถานี ได้แก่ (1) หมู่บ้านเดชา (2) หมู่บ้านศิริการ์เด็น 2 (3) บ้านเรือนบริเวณทางเข้า-ออกสนามบิน เป็นเวลา 3 วันต่อเนื่อง ปีละ 2 ครั้ง ช่วงเดือนมีนาคม-เมษายน และช่วงเดือนพฤศจิกายน-ธันวาคม</p> <p>- ระยะดำเนินการ :</p> <p>เสียงในสิ่งแวดล้อม : ดำเนินการตรวจวัด Leq (1 ชม.), Leq (24 ชม.) SEL L_{10} L_{50} และ L_{90} จำนวน 3 สถานี ได้แก่ (1) หมู่บ้านเดชา (2) บ้านสิงห์ราช และ (3) อาคารที่พักผู้โดยสาร เป็นเวลา 7 วันต่อเนื่อง ปีละ 2 ครั้ง ช่วงเดือนเมษายน-พฤษภาคม และช่วงเดือนพฤษภาคม-ธันวาคม</p> <p>ความสั่นสะเทือน : ดำเนินการตรวจวัดความเร็วอนุภาคสูงสุด จำนวน 1 สถานี ได้แก่ หมู่บ้านเดชา เป็นเวลา 3 วัน ช่วงที่มีการขึ้น-ลงของอากาศยาน ปีละ 2 ครั้ง ช่วงเดือนเมษายน-พฤษภาคม และช่วงเดือนพฤษภาคม-ธันวาคม</p>

ตารางที่ 3.1-1			
ผลการทบทวนรายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการพัฒนาด่านอากาศยานนานาชาติขอนแก่น (โครงการปรับปรุงสภาพท่าอากาศยานนานาชาติขอนแก่น) (ต่อ)			
ปัจจัยสิ่งแวดล้อม	วิธีการศึกษา	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบคุณภาพสิ่งแวดล้อม
2. เสียง/ ความสั่นสะเทือน (ต่อ)			<i>สำรวจทัศนคติต่อเสียงจากเครื่องบิน</i> : ดำเนินการสำรวจทัศนคติของประชาชนต่อผลกระทบด้านเสียง โดยแบ่งตามระดับความรู้เรื่องการรบกวน 5 ระดับ (คือ ระดับมากที่สุด ระดับมาก ระดับปานกลาง ระดับน้อย และไม่ได้รับการรบกวน) ทัศนคติต่อมลพิษทางเสียงในปัจจุบัน โดยมีกลุ่มเป้าหมาย ได้แก่ หมู่บ้านเดชา หมู่บ้านศิริการ์เด็น 2 และบ้านสิงห์ราช โดยดำเนินการปีละ 1 ครั้ง โดยใช้แบบสัมภาษณ์
3. การระบายน้ำและ ป้องกันน้ำท่วม	<ul style="list-style-type: none"> - ศึกษากระบวนการระบายน้ำและการป้องกันน้ำท่วมในบริเวณพื้นที่รอบโครงการ ในสถานะปกติและในฤดูน้ำหลาก - ประเมินผลกระทบโดยการคาดการณ์ผลกระทบที่อาจเกิดขึ้นจากกิจกรรมต่างๆ ในพื้นที่ท่าอากาศยานนานาชาติขอนแก่น 	<ul style="list-style-type: none"> - มีการกำหนดมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม ดังนี้ <i>ระยะก่อสร้าง</i> : กำหนดให้มีการก่อสร้างงานดินในช่วงเดือนพฤศจิกายน-เมษายน มีการตรวจสอบการร่วนหล่นของเศษดินหรือวัสดุบริเวณระบายน้ำด้านข้างพื้นที่ก่อสร้างทุกวัน เบี่ยงทางน้ำและปิดกั้นระบายน้ำที่ก่อสร้างเป็นช่วงๆ มีการปรับปรุงขนาดท่อลอดรับน้ำเป็นต้น <i>ระยะดำเนินการ</i> : กำหนดให้ดำเนินการกำจัดวัชพืชในร่องระบายน้ำภายในท่าอากาศยานก่อนเข้าฤดูฝน ตรวจสอบและซ่อมบำรุงเครื่องสูบน้ำให้ใช้งานได้ตามปกติก่อนฤดูฝน หากได้รับเรื่องร้องเรียนจากประชาชนต้องเร่งดำเนินการแก้ไข และตรวจสอบชุดลอกบ่อดักตะกอนทุกเดือนช่วงฤดูฝน (เดือนพฤษภาคม-ตุลาคม) หรือพบว่ามีความจุอย่างน้อย 1/3 ของบ่อดักตะกอน เป็นต้น 	- ไม่ได้มีการกำหนดมาตรการติดตามตรวจสอบคุณภาพสิ่งแวดล้อม

ตารางที่ 3.1-1 ผลการทบทวนรายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการพัฒนาท่าอากาศยานนานาชาติขอนแก่น (โครงการปรับปรุงสภาพท่าอากาศยานนานาชาติขอนแก่น) (ต่อ)			
ปัจจัยสิ่งแวดล้อม	วิธีการศึกษา	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบคุณภาพสิ่งแวดล้อม
4. อุทกวิทยาและคุณภาพน้ำผิวดิน	<p>- ใช้ข้อมูลหัตถ์ภูมิด้านสภาพอุทกวิทยาน้ำผิวดิน เพื่อให้ทราบถึงลักษณะทั่วไปของแม่น้ำ และลำน้ำต่างๆ ที่สำคัญ ที่อยู่บริเวณจังหวัดขอนแก่น รวมถึงสภาพน้ำท่า ห้วย หนอง คลอง และบึง</p> <p>- รวบรวมข้อมูลหัตถ์ภูมิจากรายงานต่างๆ ที่เกี่ยวข้องกับคุณภาพน้ำบริเวณแหล่งน้ำนอกพื้นที่โครงการ ในปี พ.ศ. 2538 และ 2539 จำนวน 3 สถานี ได้แก่ หนองหม่น ห้วยบ่อบริเวณต้นน้ำเหนือโครงการ และห้วยบ่อบริเวณท้ายน้ำใต้โครงการ ร่วมกับข้อมูลผลการวิเคราะห์คุณภาพน้ำผิวดินจากการสำรวจภาคสนาม</p> <p>- เก็บตัวอย่างคุณภาพน้ำจำนวน 1 สถานี ได้แก่ บ่อน้ำภายในท่าอากาศยานนานาชาติขอนแก่น โดยดำเนินการตรวจวิเคราะห์ pH, BOD, DO, SS, NO₃-N, TKN, Phosphate, Total Coliform Bacteria และ Fecal Coliform Bacteria โดยดำเนินการเก็บตัวอย่าง 2 ครั้ง ในเดือนมกราคม และมิถุนายน พ.ศ. 2551</p> <p>- ประเมินผลกระทบจากการประเมินความเหมาะสมของการจัดการน้ำเสียที่เกิดขึ้น</p>	<p>- มีการกำหนดมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม ดังนี้</p> <p>ระยะก่อสร้าง : กำหนดไม่ให้มีการล้างอุปกรณ์บริเวณคูน้ำและแหล่งน้ำ ต้องล้างบนพื้นคอนกรีตมีคันกัน และมีบ่อรับน้ำล้างอุปกรณ์ที่มีคราบน้ำมันโดยเฉพาะ รั้วมดระวังไม่ให้มีเศษดินร่วงลงสู่แหล่งน้ำภายในพื้นที่ก่อสร้าง และให้ก่อสร้างงานดินในช่วงเดือนพฤศจิกายน-เมษายน รวมทั้งจัดให้มีบ่อเกรอะ-บ่อซึมสำหรับห้องส้วมบริเวณบ้านพักคนงานก่อสร้าง</p> <p>ระยะดำเนินการ : กำหนดไม่ให้มีการเทสารที่เป็นพิษต่อจุลินทรีย์ลงในบ่อเกรอะ ห้ามทิ้งสารอินทรีย์หรือสารย่อยสลายยาก ลงสู่บ่อบำบัดน้ำเสีย กรณีที่บ่อเกรอะเอ่อสูงหรือราดส้วมไม่ลง ให้ตรวจสอบระบบระบายน้ำหรือประสิทธิภาพของบ่อซึม สร้างบ่อน้ำรองรับน้ำที่ผ่านระบบบำบัดน้ำเสียเพื่อรวบรวมน้ำไปรดต้นไม้ และหากมีการติดตั้งระบบบำบัดน้ำเสียใหม่ ควรให้บริษัทผู้จัดจำหน่ายระบบบำบัดน้ำเสียทำการทดสอบประสิทธิภาพของระบบก่อนจึงรับมอบระบบ</p>	<p>- ระยะก่อสร้าง ดำเนินการติดตามตรวจสอบคุณภาพน้ำจำนวน 1 สถานี ได้แก่ บริเวณสระน้ำด้านทิศใต้ใกล้หัวทางวิ่ง โดยดำเนินการตรวจวัดปีละ 2 ครั้ง ในช่วงฤดูแล้ง และฤดูฝน มีดัชนีตรวจวัดประกอบด้วย pH, DO, BOD, SS, Grease & Oil, และ Fecal Coliform Bacteria</p> <p>- ระยะดำเนินการ โดยดำเนินการติดตามตรวจสอบคุณภาพน้ำ ตามประเภท ดังนี้</p> <ul style="list-style-type: none"> ● คุณภาพน้ำผิวดิน จำนวน 1 สถานี ได้แก่ บริเวณสระน้ำด้านทิศใต้ใกล้หัวทางวิ่ง โดยดำเนินการตรวจวัดปีละ 2 ครั้ง ในช่วงฤดูแล้ง และฤดูฝน มีดัชนีตรวจวัดประกอบด้วย pH, DO, BOD, และ Fecal Coliform Bacteria ● คุณภาพน้ำใช้ จำนวน 1 สถานี ได้แก่ น้ำใช้บริเวณอาคารที่พักผู้โดยสาร โดยดำเนินการตรวจวัดปีละ 2 ครั้ง มีดัชนีตรวจวัดประกอบด้วย pH, ความขุ่น, TDS, ความกระด้างในรูป CaCO₃, ซัลเฟต, Cl, NO₃ ● คุณภาพน้ำทิ้ง จำนวน 4 สถานี ได้แก่ (1) น้ำเสียก่อนเข้าระบบบำบัดอาคารปีกซ้าย (2) น้ำเสียหลังผ่านระบบบำบัดอาคารปีกซ้าย (3) น้ำเสียก่อนเข้าระบบบำบัดอาคารปีกขวา และ (4) น้ำเสียหลังผ่านระบบบำบัดอาคารปีกขวา โดยดำเนินการตรวจวัดปีละ 2 ครั้ง มีดัชนีตรวจวัดประกอบด้วย pH, SS, TDS, BOD, TKN, Cl, ตะกอนหนัก และ Grease & Oil

ตารางที่ 3.1-1 ผลการทบทวนรายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการพัฒนาด่านอากาศยานนานาชาติขอนแก่น (โครงการปรับปรุงสภาพท่าอากาศยานนานาชาติขอนแก่น) (ต่อ)			
ปัจจัยสิ่งแวดล้อม	วิธีการศึกษา	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบคุณภาพสิ่งแวดล้อม
5. อุทกวิทยาและคุณภาพน้ำใต้ดิน	<ul style="list-style-type: none"> - รวบรวมข้อมูลอุทกวิทยิกจากหน่วยงาน เอกสาร รายงาน ต่างๆ ที่เกี่ยวข้องกับแหล่งน้ำใต้ดินบริเวณโดยรอบพื้นที่โครงการ - ประเมินผลกระทบจากการประเมินความเหมาะสมของการจัดการน้ำเสียที่เกิดขึ้น 	<ul style="list-style-type: none"> - ไม่ได้กำหนดป้องกันและแก้ไขผลกระทบ เนื่องจากกิจกรรมการก่อสร้างและเปิดดำเนินการของท่าอากาศยานไม่มีผลต่อคุณภาพน้ำใต้ดิน 	<ul style="list-style-type: none"> - ไม่ได้มีการกำหนดมาตรการติดตามตรวจสอบคุณภาพสิ่งแวดล้อม
6. ทรัพยากรดิน	<ul style="list-style-type: none"> - รวบรวมข้อมูลที่ดินจากกรมพัฒนาที่ดิน ร่วมกับข้อมูลจากการสำรวจภาคสนาม - ทำการขุดเจาะสำรวจชั้นดิน จำนวน 7 หลุม ในบริเวณโครงการปรับปรุงทางกายภาพท่าอากาศยานนานาชาติขอนแก่น - ประเมินผลกระทบจากการทดสอบตามมาตรฐานของ ASTM-D6637 และ FHWA-NHI-00-043 ในการดำเนินการปรับถมดินของโครงการ และจากกิจกรรมต่างๆ ในพื้นที่ท่าอากาศยานนานาชาติขอนแก่น 	<ul style="list-style-type: none"> - ไม่ได้กำหนดป้องกันและแก้ไขผลกระทบ เนื่องจากกิจกรรมการก่อสร้างและเปิดดำเนินการของท่าอากาศยานไม่มีผลต่อทรัพยากรดิน 	<ul style="list-style-type: none"> - ไม่ได้มีการกำหนดมาตรการติดตามตรวจสอบคุณภาพสิ่งแวดล้อม
7. นิเวศวิทยาป่าไม้	<ul style="list-style-type: none"> - รวบรวมข้อมูลเบื้องต้นจากแผนที่ภูมิประเทศ มาตราส่วน 1:50,000 ภาพถ่ายทางอากาศของกรมแผนที่ทหารและเอกสารที่เกี่ยวข้องในบริเวณพื้นที่ท่าอากาศยานและพื้นที่ข้างเคียงโดยรอบในรัศมี 8 กม. จากศูนย์กลางท่าอากาศยาน ร่วมกับการสำรวจสภาพทรัพยากรป่าไม้ และการใช้ประโยชน์ที่ดิน โดยรอบพื้นที่ท่าอากาศยาน - ประเมินผลกระทบโดยการคาดการณ์ผลกระทบที่อาจเกิดขึ้นจากกิจกรรมต่างๆ ในพื้นที่ท่าอากาศยานนานาชาติขอนแก่น 	<ul style="list-style-type: none"> - มีการกำหนดมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบเฉพาะในระยะดำเนินการโครงการ เช่น ปรับปรุงระบบระบายน้ำตลอดแนวสองข้างทาง ทำการตัดหญ้าและวัชพืชในพื้นที่ไหล่ทาง ต้นไม้ภายในบริเวณท่าอากาศยาน ต้องตัดแต่งให้มีเรือนยอดโปร่ง ความสูงไม่เกิน 6 ม. และแผ่กิ่งก้านสาขาไม่เกิน 5 ม. ควบคุมเมล็ดพันธุ์ไม้ผลที่มีอยู่บริเวณท่าอากาศยาน คือ พลับพลา เล็บเหยี่ยว เหมือดจี้ให้มีปริมาณน้อยที่สุด ตรวจสอบบริเวณรั้วหรือกำแพงโดยรอบท่าอากาศยาน เพื่อป้องกันสัตว์เข้า-ออก เป็นต้น 	<ul style="list-style-type: none"> - ไม่ได้มีการกำหนดมาตรการติดตามตรวจสอบคุณภาพสิ่งแวดล้อม

ตารางที่ 3.1-1 ผลการทบทวนรายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการพัฒนาท่าอากาศยานนานาชาติขอนแก่น (โครงการปรับปรุงสภาพท่าอากาศยานนานาชาติขอนแก่น) (ต่อ)			
ปัจจัยสิ่งแวดล้อม	วิธีการศึกษา	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบคุณภาพสิ่งแวดล้อม
8. นิเวศวิทยาสัตว์ป่า	<ul style="list-style-type: none"> - รวบรวมข้อมูลเบื้องต้นจากแผนที่ภูมิประเทศมาตราส่วน 1:50,000 ภาพถ่ายทางอากาศบริเวณพื้นที่ท่าอากาศยาน และพื้นที่โดยรอบ ปี พ.ศ.2547 แผนที่การใช้ที่ดิน แผนที่ท่าอากาศยาน รวมทั้งข้อมูลทุติยภูมิจากรายงาน และเอกสารต่างๆ ที่เกี่ยวข้อง ร่วมกับการสำรวจภาคสนาม - ประเมินผลกระทบโดยการคาดการณ์ผลกระทบที่อาจเกิดขึ้นจากกิจกรรมต่างๆ ในพื้นที่ท่าอากาศยานนานาชาติขอนแก่น 	<ul style="list-style-type: none"> - มีการกำหนดมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบเฉพาะในระยะดำเนินการโครงการ โดยมีรายละเอียดรวมอยู่ในปัจจัยด้านทรัพยากรป่าไม้ 	กำหนดให้มีการติดตามตรวจสอบคุณภาพสิ่งแวดล้อมเฉพาะใน <u>ระยะดำเนินการ</u> โดยให้สำรวจชนิดและปริมาณนก ภายในพื้นที่ท่าอากาศยานนานาชาติขอนแก่น และแหล่งน้ำที่อยู่โดยรอบพื้นที่ท่าอากาศยานนานาชาติขอนแก่น รวมทั้งบันทึกอุบัติเหตุที่เครื่องบินชนนก และความเสียหายที่เกิดขึ้นปีละ 1 ครั้ง
9. การใช้ประโยชน์ที่ดิน	<ul style="list-style-type: none"> - รวบรวมข้อมูลพื้นที่ท่าอากาศยานขอนแก่นตามผังเมืองรวมขอนแก่น ฉบับที่ 432 (พ.ศ. 2542) และข้อมูลภาพถ่ายดาวเทียม ของกรมการบินพลเรือน ปี 2552 ร่วมกับการสำรวจภาคสนาม - สำรวจการใช้ประโยชน์ที่ดินรอบพื้นที่โครงการรัศมี 5 กม. ในปี พ.ศ.2552 - ประเมินผลกระทบโดยการคาดการณ์ผลกระทบที่อาจเกิดขึ้นจากกิจกรรมต่างๆ ในพื้นที่ท่าอากาศยานนานาชาติขอนแก่น 	<ul style="list-style-type: none"> - มีการกำหนดมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม ดังนี้ <u>ระยะก่อสร้าง</u> : กำหนดกรมการบินพลเรือนแต่งตั้งวิศวกรควบคุมการทำงานของผู้รับเหมาก่อสร้าง และกำกับให้ผู้รับเหมาก่อสร้างดูแลคนงานไม่ให้เกิดการทะเลาะวิวาท หรือก่อเหตุเดือดร้อนรำคาญให้กับชุมชนใกล้เคียง <u>ระยะดำเนินการ</u> : กำหนดให้มีการประสานงานกับกรมโยธาธิการและผังเมืองในกรณีที่มีการเปลี่ยนแปลงเขตปลอดภัยในการเดินอากาศ ประสานงานหน่วยงานท้องถิ่นและราชการส่วนภูมิภาคที่อยู่ในเขตปลอดภัยในการเดินอากาศ เพื่อให้ทราบถึงขอบเขตอาณาบริเวณ และข้อกำหนดขอบเขตตามประกาศกระทรวงคมนาคม ประชาสัมพันธ์ให้ประชาชนในพื้นที่เขตปลอดภัยทางเดินอากาศรับทราบ เพื่อไม่ให้ประชาชนดำเนินการก่อสร้างหรือกิจกรรมที่เป็นอุปสรรคต่อการบิน และทำการตรวจสอบสิ่งปลูกสร้างรอบท่าอากาศยานให้เป็นไปตามขอบเขตความปลอดภัยทางเดินอากาศ เป็นต้น 	- ไม่ได้มีการกำหนดมาตรการติดตามตรวจสอบคุณภาพสิ่งแวดล้อม

ตารางที่ 3.1-1 ผลการทบทวนรายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการพัฒนาด่านอากาศยานนานาชาติขอนแก่น (โครงการปรับปรุงสภาพท่าอากาศยานนานาชาติขอนแก่น) (ต่อ)			
ปัจจัยสิ่งแวดล้อม	วิธีการศึกษา	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบคุณภาพสิ่งแวดล้อม
10. การจัดการขยะ	<ul style="list-style-type: none"> - รวบรวมข้อมูลทุติยภูมิด้านการจัดการขยะของเทศบาลตำบลบ้านเป็ด - ประเมินผลกระทบโดยการคาดการณ์ผลกระทบที่อาจเกิดขึ้นจากกิจกรรมต่างๆ ในพื้นที่ท่าอากาศยานนานาชาติขอนแก่น 	<ul style="list-style-type: none"> - มีการกำหนดมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม ดังนี้ ระยะก่อสร้าง : กำหนดให้มีถังขยะความจุอย่างน้อย 50 ลิตร จำนวน 5 ถัง หรือขนาด 100 ลิตร จำนวน 2 ถัง หรือถังขยะขนาดอื่นที่มีความจุรวมไม่น้อยกว่า 450 ลิตร ในพื้นที่ก่อสร้าง และต้องมีฝาปิดมิดชิด เศษวัสดุก่อสร้างให้รวบรวมนำกลับมาใช้ประโยชน์มากที่สุด และควบคุมผู้รับเหมาก่อสร้างไม่ให้มีการเผาขยะภายในพื้นที่ก่อสร้าง ระยะดำเนินการ : กำหนดให้มีการประชาสัมพันธ์ให้ผู้ใช้บริการนำขยะมาทิ้งในบริเวณที่จัดเตรียมไว้ ส่งเสริมการคัดแยกขยะ ให้หน่วยงานที่ได้รับใบอนุญาตจากกรมโรงงานนำขยะอันตรายไปกำจัด ส่วนขยะทั่วไปให้เทศบาลตำบลบ้านเป็ดมาจัดเก็บขยะ รวมทั้งกำหนดให้ทำความสะอาดห้องขยะเปียกอย่างน้อยสัปดาห์ละ 1 ครั้ง พร้อมระบายน้ำเสียจากการทำความสะอาดลงบ่อเกรอะ-บ่อซึม 	<ul style="list-style-type: none"> - ไม่ได้มีการกำหนดมาตรการติดตามตรวจสอบคุณภาพสิ่งแวดล้อม

ตารางที่ 3.1-1			
ผลการทบทวนรายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการพัฒนาด่านอากาศยานนานาชาติขอนแก่น (โครงการปรับปรุงสภาพท่าอากาศยานนานาชาติขอนแก่น) (ต่อ)			
ปัจจัยสิ่งแวดล้อม	วิธีการศึกษา	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบคุณภาพสิ่งแวดล้อม
11. การคมนาคม	<p>- ศึกษาข้อมูลสถิติอุบัติเหตุจากกรมทางหลวง และสถิติปริมาณจราจรจากกรมทางหลวงปี พ.ศ.2545-2551</p> <p>- ประเมินผลกระทบโดยการคาดการณ์ผลกระทบที่อาจเกิดขึ้นจากกิจกรรมต่างๆ ในพื้นที่ท่าอากาศยานนานาชาติขอนแก่น</p>	<p>- มีการกำหนดมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม ดังนี้</p> <p>ระยะก่อสร้าง : กำหนดให้มีผ้าใบปิดคลุมอย่างมิดชิดในการขนส่งวัสดุก่อสร้างที่ก่อให้เกิดฝุ่นละออง หรือการรบกวน ควบคุมน้ำหนักบรรทุกให้เป็นไปตามที่กฎหมายกำหนด หลีกเลี่ยงการขนส่งวัสดุก่อสร้างช่วงเวลาที่มีการขึ้น-ลงของอากาศยาน และชั่วโมงเร่งด่วน ติดป้ายเตือน “เขตก่อสร้างอันตราย” บริเวณพื้นที่ก่อสร้างโครงการ เป็นต้น</p> <p>ระยะดำเนินการ : กำหนดให้มีการติดตั้งป้ายสัญญาณจราจรเพื่อให้ผู้ขับขี่จอดรถในบริเวณที่จัดเตรียมไว้ห้ามจอดรถทั้งไว้บริเวณที่รับ-ส่งด้านหน้าอาคารที่พักผู้โดยสาร และไหล่ทาง จัดให้มีเจ้าหน้าที่ดูแลระบบจราจรก่อนเครื่องขึ้น-ลงอย่างน้อย 1 ชม. รวมทั้งสนับสนุนให้มีบริการขนส่งผู้โดยสารเข้า-ออกสนามบิน</p>	<p>- ไม่ได้มีการกำหนดมาตรการติดตามตรวจสอบคุณภาพสิ่งแวดล้อม</p>

ตารางที่ 3.1-1 ผลการทบทวนรายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการพัฒนาด่านอากาศยานนานาชาติขอนแก่น (โครงการปรับปรุงสภาพท่าอากาศยานนานาชาติขอนแก่น) (ต่อ)			
ปัจจัยสิ่งแวดล้อม	วิธีการศึกษา	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบคุณภาพสิ่งแวดล้อม
10. เศรษฐกิจ-สังคมและการชดเชยทรัพย์สิน	<ul style="list-style-type: none"> - ทำการศึกษาภาพรวมเศรษฐกิจ-สังคม รอบพื้นที่โครงการที่ปรึกษาทำการตรวจสอบข้อมูลจากหน่วยงานต่างๆ ที่เกี่ยวข้อง - สำรวจสภาพเศรษฐกิจ-สังคม โดยใช้แบบสอบถามครัวเรือน และรับฟังความคิดเห็นประชาชน - ประเมินผลกระทบโดยการคาดการณ์ผลกระทบที่อาจเกิดขึ้นจากกิจกรรมต่างๆ ในพื้นที่ท่าอากาศยานนานาชาติขอนแก่น 	<ul style="list-style-type: none"> - มีการกำหนดมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม ดังนี้ ระยะก่อสร้าง : ได้มีการกำหนดให้มีการจัดตั้งหน่วยประชาสัมพันธ์เพื่อรับเรื่องร้องเรียนต่างๆ ดำเนินการซื้อที่ดินและชดเชยทรัพย์สินให้แก่ผู้ที่ได้ผลกระทบ พิจารณาจ้างคนงานในท้องถิ่น ออกกฎข้อบังคับห้ามทะเลาะวิวาท เป็นต้น ระยะดำเนินการ : กำหนดให้มีการพิจารณาปรับพนักงานหรือลูกจ้างเป็นประชาชนในชุมชนใกล้เคียง พบปะผู้นำชุมชนโดยรอบสนามบินอย่างสม่ำเสมอเพื่อรับทราบปัญหา กำหนดให้มีหน่วยงานมวลชนสัมพันธ์ที่เกี่ยวข้องกับโครงการด้านสิ่งแวดล้อมอย่างต่อเนื่องตลอดเวลา รวมทั้งสนับสนุนหรือเข้าร่วมกิจกรรมต่างๆ ของชุมชน วัด โรงเรียน อย่างต่อเนื่องและสม่ำเสมอ 	<ul style="list-style-type: none"> - ระยะก่อสร้าง : สอบถามทัศนคติต่อโครงการและเหตุเดือดร้อนรำคาญเนื่องจากกิจกรรมการก่อสร้าง บริเวณชุมชนโดยรอบโครงการ ได้แก่ หมู่บ้านเดชา หมู่บ้านศิริการ์เด็น 2 บ้านสิงห์ราช และบ้านเรือนบริเวณทางเข้า-ออกสนามบิน โดยดำเนินการสอบถามผู้นำชุมชน ปีละ 2 ครั้ง ตลอดระยะเวลาก่อสร้าง - ระยะดำเนินการ : สอบถามความคิดเห็นต่อภาวะเศรษฐกิจ การบริการพื้นฐาน ความเปลี่ยนแปลงสภาพแวดล้อม และทัศนคติต่อโครงการ จำนวน 6 ชุมชน ได้แก่ (1) บ้านโคกพันโป่ง (2) บ้านเดชา (3) บ้านแก่งทอง หมู่ 22 (4) บ้านสิงห์ราช (5) บ้านโนนม่วง หมู่ 3 และ (6) บ้านโนนม่วง หมู่ 23 โดยดำเนินการสอบถามครัวเรือนในพื้นที่กลุ่มเป้าหมาย
11. สาธารณสุข และความปลอดภัย	<ul style="list-style-type: none"> - รวบรวมข้อมูลด้านสาธารณสุข สถิติผู้ป่วยนอกของสถานีอนามัยใกล้เคียง 3 แห่ง คือ สถานีอนามัยตำบลแดงใหญ่ สถานีอนามัยตำบลศิลา และสถานีอนามัยตำบลบ้านเป็ด - ประเมินผลกระทบโดยการคาดการณ์ผลกระทบที่อาจเกิดขึ้นจากกิจกรรมต่างๆ ในพื้นที่ท่าอากาศยานนานาชาติขอนแก่น 	<ul style="list-style-type: none"> - มีการกำหนดมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม เฉพาะระยะก่อสร้าง ซึ่งได้มีการกำหนดให้มีเจ้าหน้าที่ความปลอดภัยอย่างน้อยหนึ่งคน มีอุปกรณ์ความปลอดภัยส่วนบุคคล ควบคุมให้แต่งกายรัดกุมทั้งชายและหญิง เขตก่อสร้างจัดทำรั้วและปิดประกาศแสดง “เขตก่อสร้าง” และกำหนด “เขตอันตราย” ในเวลากลางคืนให้มีการติดสัญญาณไฟ เป็นต้น 	<ul style="list-style-type: none"> - ระยะก่อสร้าง : รวบรวมข้อมูลอุบัติเหตุจากการขนส่ง และการก่อสร้าง การเจ็บป่วย สภาพแวดล้อมของที่พักคนงาน และการจัดการขยะและน้ำเสีย โดยทำการสำรวจบริเวณพื้นที่ก่อสร้าง และพื้นที่ต่อเนื่องกับกิจกรรมก่อสร้าง ตลอดระยะเวลาก่อสร้าง - ระยะดำเนินการ : รวบรวมข้อมูลความสูงอาคารและสิ่งปลูกสร้างภายในเขตปลอดภัยทางเดินอากาศ ความสูงของต้นไม้