

บทที่ 4

การปฏิบัติตามมาตรการที่กำหนดไว้ในรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม

4.1 การปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม ระยะก่อสร้าง

ผลการตรวจสอบการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม ในระยะก่อสร้าง ท่าอากาศยานนานาชาติขอนแก่น พบว่า ส่วนใหญ่มีการปฏิบัติตามมาตรการที่กำหนดครบถ้วน โดยมีรายละเอียด มาตรการที่มีการปฏิบัติไม่ครบถ้วน และมาตรการที่ไม่สามารถประเมินผลได้ ดังนี้ (ตารางที่ 4.1-1)

1) มาตรการที่ไม่ปฏิบัติ

1.1) รายละเอียดมาตรการ : รั้วดินรั้วทุ่งมีให้เศษดินร่วงลงสู่แหล่งน้ำภายในพื้นที่ก่อสร้าง และ กำหนดมาตรการดำเนินการ ก่อสร้างในช่วงเดือนพฤศจิกายน-เมษายนสำหรับงานดิน เพื่อหลีกเลี่ยงการชะล้างของ น้ำฝน

ผลการปฏิบัติตามมาตรการ : จากการตรวจสอบพบว่าในเดือนมิถุนายน พ.ศ. 2565 พบว่า มีกิจกรรมการก่อสร้างฐานรากของอาคารและปรับปรุงระบบรางระบายน้ำ และพบมีเศษดินร่วงลงสู่ระบบรางระบาย น้ำ

1.2) รายละเอียดมาตรการ : ตรวจสอบการร่วงหล่นของเศษดินหรือวัสดุที่จะลงสู่คูระบายน้ำ ด้านข้างของพื้นที่ก่อสร้างทุกวัน

ผลการปฏิบัติตามมาตรการ : จากการติดตามตรวจสอบ พบว่า มีเศษดินหรือวัสดุร่วงลงสู่ คูระบายน้ำด้านข้าง

1.3) รายละเอียดมาตรการ : ให้ทำการขุดลอกตะกอนภายในรางระบายน้ำทันทีเพื่อให้ มีประสิทธิภาพในการระบายน้ำของโครงการ

ผลการปฏิบัติตามมาตรการ : จากการติดตามตรวจสอบ พบว่า ไม่มีการขุดลอกตะกอน ภายในรางระบายน้ำ

2) มาตรการที่มีการปฏิบัติไม่ครบถ้วน

2.1) รายละเอียดมาตรการ : กิจกรรมการก่อสร้างหลัก ได้แก่ การติดตั้งเครื่องช่วยเดินอากาศ ILS ก่อสร้างทางขับ งานดิน และสร้างกำแพงกันดิน ดำเนินการในช่วงฤดูแล้ง ได้แก่ ช่วงเดือนพฤศจิกายน-เมษายน ทั้งนี้ ของโครงการ เพื่อลดปัญหาการชะล้างตะกอนดินจากการก่อสร้างลงคู/ร่องระบายน้ำ

ผลการปฏิบัติตามมาตรการ : จากการติดตามตรวจสอบ พบว่า ในเดือนมิถุนายน พ.ศ. 2565 ยังมีการก่อสร้างฐานรากอาคารและปรับปรุงระบบรางระบายน้ำ

2.2) รายละเอียดมาตรการ : ปรับปรุงท่อลอดรับน้ำจากรางระบายน้ำเข้าสู่ ขนาด 0.80 เมตร เพิ่มเติมจำนวน 4 ท่อ ปรับปรุงระบบการระบายน้ำออกจากสระรับน้ำเพิ่มเติม โดยการเปิดช่องระบายน้ำใต้ฝาย น้ำล้นขนาด 0.40x0.40 เมตร จำนวน 2 ช่อง พร้อมติดตั้งประตูควบคุมน้ำ กำหนดระดับธรณีประตูให้อยู่ต่ำกว่าระดับ สันฝายน้ำล้นประมาณ 1 เมตร และก่อสร้างบ่อดักตะกอนขนาด 50 ลูกบาศก์เมตร สามารถเก็บกักตะกอนได้ไม่น้อย กว่า 20 ลูกบาศก์เมตร จำนวน 4 แห่ง ก่อนที่น้ำจะไหลเข้าสู่สระเก็บกักน้ำ เพื่อป้องกันการตื้นเขินของสระเก็บกักน้ำ และการระบายน้ำ

ผลการปฏิบัติตามมาตรการ : จากการติดตามตรวจสอบ พบว่า มีท่อลอดและฝายน้ำล้นบริเวณสระรับน้ำเข้า-ออก แต่ไม่พบการก่อสร้างประตูละบายน้ำและบ่อดักตะกอน

2.3) รายละเอียดมาตรการ : จัดให้มีถังขยะอย่างน้อยขนาดความจุ 50 ลิตร จำนวน 5 ถัง หรือขนาด 100 ลิตร จำนวน 2 ถัง หรือถังขยะขนาดอื่นที่มีความจุรวมไม่น้อยกว่า 450 ลิตร เพื่อแยกประเภทขยะที่สามารถนำมาใช้ประโยชน์ได้กับขยะทั่วไป ถังขยะดังกล่าวให้วางไว้บริเวณพื้นที่ก่อสร้าง ทั้งนี้ ถังขยะจำเป็นต้องมีฝาปิดมิดชิดเพื่อป้องกันกลิ่นและแมลง

ผลการปฏิบัติตามมาตรการ : จากการติดตามตรวจสอบ พบว่า มีถังขยะขนาดความจุ 200 ลิตร จำนวน 4 ถัง แต่ไม่มีการแยกประเภทของขยะ

3) มาตรการที่ไม่สามารถประเมินผลได้

3.1) รายละเอียดมาตรการ : กำหนดให้เทคอนกรีตในลักษณะหุ้มข้างบริเวณปากท่อลอดที่ก่อสร้างใหม่เพื่อป้องกันการกัดเซาะ

ผลการปฏิบัติตามมาตรการ : อยู่ระหว่างการดำเนินการการเทคอนกรีตในลักษณะหุ้มข้างบริเวณปากท่อลอด

3.2) รายละเอียดมาตรการ : แนวทางการจัดซื้อและกำหนดค่าชดเชยทรัพย์สินในการดำเนินการจัดซื้อที่ดินและชดเชยทรัพย์สินสามารถดำเนินการได้ 2 แนวทาง ประกอบด้วย (1) แนวทางที่ 1 การจัดซื้อที่ดินและชดเชยทรัพย์สินโดยวิธีพิเศษ และ (2) แนวทางที่ 2 การเวนคืนอสังหาริมทรัพย์ โดยโครงการควรดำเนินการตามแนวทางที่ 1 ก่อนเนื่องจากดำเนินการได้สะดวก รวดเร็ว และให้ค่าตอบแทนกับเจ้าของกรรมสิทธิ์ตามที่เจ้าของกรรมสิทธิ์พึงพอใจ ถ้าดำเนินการตามแนวทางที่ 1 ไม่สำเร็จแล้ว จึงดำเนินการตามแนวทางที่ 2 แนวทางการดำเนินการจัดซื้อที่ดินและชดเชยทรัพย์สิน สามารถดำเนินการได้ดังนี้

- (1) การประชาสัมพันธ์ แผนงานและขั้นตอนการประชาสัมพันธ์ของโครงการที่จะดำเนินการต่อไป เมื่อกรมการขนส่งทางอากาศ (เดิมคือกรมขนส่งทางอากาศ ปัจจุบันเปลี่ยนชื่อเป็น กรมท่าอากาศยาน) มีนโยบายที่ชัดเจนแล้ว จะต้องเร่งประชาสัมพันธ์ โดยมีหลักเกณฑ์ดังนี้

หลักการและเหตุผล

การประชาสัมพันธ์(Public Relation) เป็นขั้นตอนที่ใช้สื่อในการเผยแพร่ข้อมูลโครงการให้หน่วยงาน ผู้นำชุมชน และประชาชนได้ทราบข้อเท็จจริง การประชาสัมพันธ์ต้องมีการเตรียมการล่วงหน้าก่อนเริ่มการดำเนินการก่อสร้างโครงการ เพื่อชี้แจงให้บุคคลที่เกี่ยวข้องหรือผู้ที่มีส่วนได้เสียได้รับทราบถึงความเป็นมาโครงการ รายละเอียดโครงการ โดยใช้ช่องทางประชาสัมพันธ์ เช่น เอกสารแผ่นพับ ป้ายประกาศ และการประชุม เป็นต้น โดยเปิดโอกาสให้แสดงความคิดเห็นและนำมาปรับเปลี่ยนให้ตรงกับความต้องการของประชาชน ในกรณีที่ข้อเสนอมีความเหมาะสมและเป็นไปได้ในทางปฏิบัติ

วัตถุประสงค์

- เพื่อเผยแพร่ข้อมูลหรือข่าวสารโครงการให้แก่ประชาชนทั่วไป ประชาชนบริเวณพื้นที่จัดซื้อที่ดิน และองค์กรกลุ่มต่างๆ เพื่อสร้างความเข้าใจที่ถูกต้องและเป็นไปในทิศทางเดียวกัน
- เพื่อชี้แจง สร้างความเข้าใจ และวิธีการจัดซื้อที่ดินแก่ประชาชนบริเวณจัดซื้อที่ดินของกรมการขนส่งทางอากาศ
- เพื่อเป็นเครื่องมือสนับสนุนหรือช่วยในการตัดสินใจพัฒนาโครงการ

(2) แผนการดำเนินงานด้านประชาสัมพันธ์

แผนการดำเนินงานด้านการประชาสัมพันธ์ กำหนดให้มีจำนวน 3 แผน ประกอบด้วย

1) แผนงานการปรึกษาหารือกับหน่วยงานและผู้นำชุมชน

1. จัดการประชุมทุก 3 เดือน หรือตามความเหมาะสม
2. ผู้เข้าร่วมประชุม ประกอบด้วย ผู้แทนกรมการบินพลเรือน นายกเทศมนตรีเทศบาล ตำบลบ้านเป็ด กำนันตำบลบ้านเป็ด กำนันตำบลศิลา และกำนันตำบลแดงใหญ่
3. วัตถุประสงค์ในการประชุมเพื่อแจ้งความก้าวหน้าของโครงการ และแนวทางการดำเนินโครงการในลำดับต่อไป
4. นำบทสรุปจากที่ประชุมมากำหนดแนวทางการดำเนินงาน
5. ดำเนินการเมื่อได้รับการอนุมัติงบประมาณก่อสร้างโครงการ

2) แผนงานการชี้แจงโครงการอย่างต่อเนื่อง

1. ดำเนินการเมื่อได้รับอนุมัติงบประมาณก่อสร้างโครงการ
2. ทำการประชาสัมพันธ์ความก้าวหน้าโครงการทุก 3 เดือน
3. จัดการประชุมชี้แจงให้ประชาชนแต่ละหมู่บ้านทราบ เมื่อจะทำการจัดซื้อที่ดินและชดเชยทรัพย์สิน

3) แผนงานการชี้แจงต่อผู้ได้รับผลกระทบในการจัดซื้อที่ดิน

1. ดำเนินการเมื่อได้รับการอนุมัติงบประมาณจัดซื้อที่ดิน
2. จัดทำแผ่นพับ จำนวน 3 ชุด
 - แผ่นพับชุดที่ 1 ประชาสัมพันธ์แนวทางการจัดซื้อที่ดินและชดเชยทรัพย์สินใน เดือนที่ 1 ทำการเปรียบเทียบการจัดซื้อที่ดินโดยวิธีพิเศษและการเวนคืน
 - แผ่นพับชุดที่ 2 กำหนดผลตอบแทนในการจัดซื้อที่ดินโดยวิธีพิเศษ และกำหนด แนวเขตที่ดินที่จะใช้ก่อสร้างสนามบินให้ชัดเจน พร้อมทั้งระบุชื่อผู้ได้รับผลกระทบในเดือนที่ 6
 - แผ่นพับชุดที่ 3 จัดทำขึ้นเมื่อทำการจัดซื้อที่ดินโดยวิธีการเวนคืน เนื่องจากทำการจัดซื้อที่ดินโดยวิธีพิเศษไม่สำเร็จ เพื่อเสนอแนวทางการเวนคืนที่ดินบริเวณพื้นที่โครงการ
3. การจัดการประชุมชี้แจงผู้ได้รับผลกระทบในการจัดซื้อที่ดิน จัดให้มีการประชุม 3 ครั้ง คือ

การประชุมครั้งที่ 1 เสนอแนวทางการจัดซื้อที่ดินและชดเชยทรัพย์สิน ทำการ เปรียบเทียบข้อดีและข้อเสียในการจัดซื้อที่ดินโดยวิธีพิเศษและการเวนคืนที่ดิน โดย ระบุแนวเขตที่ดินที่ต้องการทำการจัดซื้อและผู้ได้รับผลกระทบด้านการจัดซื้อที่ดิน ทำการประชุมในเดือนที่ 7 ของแผนงาน

การประชุมครั้งที่ 2 เป็นการจัดประชุมชี้แจงเพื่อให้ผู้ได้รับผลกระทบในการ จัดซื้อที่ดินในแต่ละหมู่บ้านเข้าใจในการดำเนินการจัดซื้อที่ดิน ทำการประชุมใน เดือนที่ 8 ของแผนงาน

การประชุมครั้งที่ 3 เป็นการประชุมกลุ่มย่อยกับผู้ที่ได้รับผลกระทบจากการ จัดซื้อที่ดินที่ยังไม่ได้ทำการตกลงขายที่ดิน โดยทำการจัดประชุมทุก 2 เดือน หรือตามความเหมาะสม

4. จัดส่งเอกสารประชาสัมพันธ์ทางไปรษณีย์ ให้กับเจ้าของกรรมสิทธิ์ที่ดินและทรัพย์สินที่ไม่สามารถเข้าร่วมการประชุมทราบ

แนวที่ 1 การจัดซื้อที่ดินและชดเชยทรัพย์สินโดยวิธีพิเศษ จะเน้นการจัดซื้อที่ดิน โดยวิธีเจรจาต่อรองราคา โดยกรมการบินพลเรือน (เดิมคือกรมขนส่งทางอากาศ ปัจจุบันเปลี่ยนชื่อเป็นกรมท่าอากาศยาน) จะแต่งตั้งคณะกรรมการจัดซื้อที่ดินโดยวิธีพิเศษ รายละเอียดประกอบด้วย

- คณะกรรมการจัดซื้อที่ดินโดยวิธีพิเศษ ให้กรรมการชุดนี้มีหน้าที่กำหนดราคาชดเชยทรัพย์สิน และผู้มีสิทธิ์ได้รับการชดเชย โดยคณะกรรมการจะแต่งตั้งคณะอนุกรรมการตรวจสอบทรัพย์สินและจ่ายเงินค่าชดเชย เพื่อสำรวจตรวจสอบที่ดิน อาคาร บ้าน โรงเรือน ไม้ยืนต้น และจัดทำบันทึกไต่สวน บัญชีขออนุมัติจ่ายเงินทดแทนขอความเห็นชอบของ คณะกรรมการจัดซื้อ และกำหนดค่าชดเชยทรัพย์สินเมื่อได้รับการอนุมัติแล้ว คณะอนุกรรมการจะใช้เป็นหลักฐานในการจ่ายเงิน ทั้งนี้คณะกรรมการจัดซื้อที่ดินโดยวิธีพิเศษ ประกอบด้วย

1. ผู้ว่าราชการจังหวัดขอนแก่น เป็นประธานกรรมการ
2. นายอำเภอเมือง เป็นกรรมการ
3. เจ้าพนักงานที่ดินจังหวัดขอนแก่น เป็นกรรมการ
4. เกษตรจังหวัดขอนแก่น เป็นกรรมการ
5. เจ้าหน้าที่นิติกร กรมการบินพลเรือน เป็นกรรมการ
6. กำนันตำบลที่เกี่ยวข้อง เป็นกรรมการ
7. ธารักษ์พื้นที่จังหวัดขอนแก่น เป็นกรรมการและเลขานุการ
8. ผู้แทนกรมการบินพลเรือน เป็นกรรมการ และผู้ช่วยเลขานุการ

แผนงานในการชดเชยทรัพย์สิน

กิจกรรมในการดำเนินการเกี่ยวกับการจัดซื้อที่ดิน และจ่ายเงินค่าชดเชยทรัพย์สิน จะประกอบด้วยกิจกรรมต่างๆ ดังนี้

- การแต่งตั้งกรรมการจัดซื้อและกำหนดค่าชดเชยทรัพย์สิน
- การสำรวจกันเขตโครงการ
- การรังวัดแปลงกรรมสิทธิ์และจัดทำแผนที่ผู้ครอบครองโดยกรมที่ดิน
- การสำรวจทรัพย์สิน ได้แก่ สิ่งปลูกสร้าง และไม้ยืนต้น
- การกำหนดค่าชดเชยทรัพย์สิน
- การจ่ายค่าชดเชยทรัพย์สิน

แนวที่ 2 การเวนคืนอสังหาริมทรัพย์

ในการดำเนินงานการเวนคืนอสังหาริมทรัพย์ ตาม พ.ร.บ. การเวนคืนอสังหาริมทรัพย์ พ.ศ. 2530 ดำเนินการขออนุญาตพระราชกฤษฎีกากำหนดเขตที่ดินในบริเวณที่จะเวนคืน (พ.ร.ฎ.) เป็น บริเวณกว้างตลอดแนว เพื่อครอบคลุมพื้นที่ที่คาดว่าจะต้องเวนคืนเป็นเขตก่อสร้าง ซึ่งจะระบุ ท้องที่ จุดเริ่มต้น จนสิ้นสุดและความกว้างของเขตพระราชกฤษฎีกา โดย พ.ร.ฎ. จะปิดประกาศ ไว้ตามสถานที่ดังนี้

1. ที่ทำการของเจ้าหน้าที่เวนคืน
2. ศาลากลางจังหวัด
3. สำนักงานที่ดินจังหวัด
4. ที่ว่าการอำเภอ
5. ที่ทำการองค์การบริหารส่วนตำบล หรือที่ทำการเทศบาล
6. ที่ทำการผู้ใหญ่บ้านแห่งท้องถิ่น

การออก พ.ร.ฎ. ดังกล่าวเพื่อให้เจ้าหน้าที่ที่มีสิทธิเข้าไปทำการสำรวจทรัพย์สินในที่ดินของ ประชาชน ที่อยู่ในเขต พ.ร.ฎ. ซึ่งการสำรวจที่ดิน สิ่งปลูกสร้าง และต้นไม้ยืนต้นผู้รับมอบหมาย จากหน่วยงานของรัฐในฐานะ เจ้าหน้าที่เวนคืนจะแจ้งกำหนดวันเข้าทำการสำรวจเป็นหนังสือให้ เจ้าของทรัพย์สินทราบล่วงหน้า ไม่น้อยกว่า 15 วัน หลังจากสำรวจทรัพย์สินแล้วจะมีการกำหนดค่าทดแทนทรัพย์สินที่จะถูกเวนคืนโดยคณะกรรมการกำหนดราคา เบื้องต้น ซึ่งรัฐมนตรีว่าการกระทรวงคมนาคมแต่งตั้ง ประกอบด้วย ผู้แทนของเจ้าหน้าที่หนึ่งคน ผู้แทนกรมที่ดินหนึ่งคน ผู้แทนของหน่วยงานอื่นของรัฐหนึ่งคน และผู้แทนสภาท้องถิ่นที่เกี่ยวข้อง

การกำหนดค่าตอบแทน

การกำหนดค่าทดแทนจะพิจารณาตามหลักเกณฑ์ที่กฎหมายกำหนดโดยคำนึงถึง

1. ราคาที่ซื้อขายกันตามปกติในท้องตลาดของอสังหาริมทรัพย์ที่จะต้องเวนคืนตามที่เป็นอยู่ในวันใช้ บังคับพระราชกฤษฎีกา
2. ราคาของอสังหาริมทรัพย์ที่มีการตีราคาไว้เพื่อประโยชน์แก่การเสียภาษีบำรุงท้องที่
3. ราคาประเมินทุนทรัพย์เพื่อเรียกค่าธรรมเนียมในการจดทะเบียนสิทธิและนิติกรรม
4. สภาพและที่ตั้งของอสังหาริมทรัพย์นั้น
5. เหตุและวัตถุประสงค์ของการเวนคืน
6. การได้ประโยชน์และเสียประโยชน์จากการเวนคืน
7. ค่าทดแทนความเสียหายที่ต้องออกจากอสังหาริมทรัพย์ที่ถูกเวนคืน ทั้งนี้ เพื่อให้เกิดความเป็นธรรม แก่ผู้ถูกเวนคืนและสังคม

การประกาศราคาเบื้องต้น

เมื่อคณะกรรมการได้กำหนดราคาค่าทดแทนแล้วจะปิดประกาศราคาไว้ตามสถานที่ เดียวกันกับที่ปิด ประกาศ พ.ร.ฎ. และเจ้าหน้าที่จะมีหนังสือแจ้งให้เจ้าของทรัพย์สินมาทำบันทึก ข้อตกลงหรือสัญญาซื้อขาย เมื่อทำ บันทึกข้อตกลงหรือสัญญาซื้อขายแล้วหน่วยงานของรัฐจะจ่ายเงินค่าทดแทนทั้งหมดให้แก่เจ้าของทรัพย์สินภายใน 120 วัน นับแต่วันทำบันทึกข้อตกลง หรือสัญญาซื้อขาย

การอุทธรณ์

หากผู้ถูกเวนคืนไม่พอใจในราคาหรือจำนวนเงินค่าทดแทนที่คณะกรรมการกำหนด ราคาเบื้องต้น กำหนดสามารถรับเงินไปก่อน แล้วยื่นอุทธรณ์ต่อรัฐมนตรีว่าการกระทรวง คมนาคมภายใน 60 วัน นับแต่วันที่ได้รับ หนังสือแจ้งให้ไปปรับเงินค่าทดแทนโดยสามารถยื่น อุทธรณ์เป็นหนังสือด้วยตนเองหรือส่งทางไปรษณีย์ และหากยังไม่ พอใจคำวินิจฉัยของรัฐมนตรีฯ ผู้ถูกเวนคืนมีสิทธิฟ้องคดีได้ 2 กรณี คือ

1. กรณีที่ผู้อุทธรณ์ได้รับแจ้งผลการวินิจฉัยภายใน 60 วัน นับแต่วันที่ยื่นอุทธรณ์ในกรณีนี้ ผู้อุทธรณ์มี สิทธิฟ้องคดีภายใน 1 ปี นับแต่วันที่ได้รับแจ้งผลการวินิจฉัยดังกล่าว

2. กรณีที่ยื่นอุทธรณ์ไว้จนระยะเวลาล่วงเลยมาจนครบ 60 วันแล้ว แต่ยังไม่ได้รับแจ้งผลการวินิจฉัย ในกรณีนี้ผู้อุทธรณ์มีสิทธิฟ้องคดีภายใน 1 ปี นับแต่วันที่ครบกำหนดเวลา 60 วัน ดังกล่าว

ข้อเสนอแนะด้านการจ่ายค่าชดเชย

เนื่องจากผู้ได้รับผลกระทบจากการพัฒนาโครงการ เป็นผู้ที่เกี่ยวข้องอย่างมากเพื่อผลประโยชน์ส่วนรวม และเป็นปัจจัยสำคัญต่อความสำเร็จของการพัฒนาโครงการ ดังนั้น ในการดำเนินการ จึงต้องอำนวยความสะดวกให้กับผู้ได้รับผลกระทบเหล่านั้น อีกทั้งควรมีการช่วยเหลือเป็นกรณีพิเศษเพื่อบรรเทาความเดือดร้อน ยกตัวอย่างเช่น มาตรการต่างๆ ดังนี้

1. ต้องมีการกำหนดเกณฑ์ วิธีการ และระยะเวลาการจ่ายค่าชดเชยทรัพย์สินให้แน่นอน พร้อมทั้งมีการประชาสัมพันธ์ หรือทำความเข้าใจกับผู้ได้รับผลกระทบอย่างชัดเจน

2. ควรดำเนินการจ่ายค่าชดเชยทรัพย์สินในครั้งเดียวให้ครบถ้วนระยะเวลาที่รวดเร็ว เพื่อให้ราษฎรเกิดความเชื่อมั่น

3. การก่อสร้างโครงการ กำหนดให้ผู้รับเหมาก่อสร้างปฏิบัติตามมาตรการ เพื่อป้องกัน แก่ไข และผลกระทบด้านสังคม ดังนี้

3.1. ให้พิจารณาจ้างคนงานในท้องถิ่นเพื่อให้มีส่วนร่วมพัฒนาโครงการ

3.2. ออกกฎข้อบังคับมิให้คนงานทะเลาะวิวาทกับราษฎรในท้องถิ่น

3.3. เข้มงวดการเข้า-ออกของคนงานในช่วงเวลากลางคืน

3.4. จัดให้มีการทำวลชนสัมพันธ์กับครัวเรือนที่อยู่โดยรอบพื้นที่ก่อสร้าง โดยพบปะพูดคุยกับหัวหน้าครัวเรือนและผู้นำชุมชน พร้อมทั้งติดตั้งกล่องรับฟังความคิดเห็นจากราษฎรในชุมชน

3.5. ติดตั้งป้ายการดำเนินโครงการ เพื่อให้ผู้ที่ผ่านไปมาทราบเวลาการดำเนินการพัฒนาโครงการ

ผลการปฏิบัติตามมาตรการ : จากการติดตามตรวจสอบ พบว่า ปัจจุบันกิจกรรมการก่อสร้างอยู่ในพื้นที่กรรมสิทธิ์ของท่าอากาศยานนานาชาติขอนแก่น จึงไม่จำเป็นต้องเวนคืนที่ดินเพิ่มเติม

4.2 การปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม ระยะดำเนินการ

ผลการตรวจสอบการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม ในระยะดำเนินการ ท่าอากาศยานนานาชาติขอนแก่น พบว่า ส่วนใหญ่มีการปฏิบัติตามมาตรการที่กำหนดครบถ้วน โดยมีรายละเอียด มาตรการที่ไม่ปฏิบัติ มาตรการที่มีการปฏิบัติไม่ครบถ้วน และมาตรการที่ไม่สามารถประเมินผลได้ ดังนี้ (ตารางที่ 4.2-1)

1) มาตรการที่ไม่ปฏิบัติ

1.1) รายละเอียดมาตรการ : กำหนดให้สร้างบ่อน้ำรองรับน้ำที่ผ่านระบบบำบัดน้ำเสียเพื่อรวบรวมน้ำนำไปรดต้นไม้ สนามหญ้าและต้นไม้ภายในสนามบิน

ผลการปฏิบัติตามมาตรการ : จากการตรวจสอบ พบว่า ไม่มีบ่อรองรับน้ำหลังผ่านระบบบำบัดน้ำเสีย รวมทั้งไม่มีการนำน้ำทิ้งหลังผ่านระบบบำบัดน้ำเสียไปรดต้นไม้ จัดให้มีบ่อรองรับน้ำทิ้งหลังผ่านระบบบำบัดน้ำเสีย และรวบรวมน้ำไปรดต้นไม้ และสนามหญ้าภายในท่าอากาศยาน

1.2) รายละเอียดมาตรการ : ตรวจสอบและซ่อมบำรุงเครื่องสูบน้ำ เพื่อให้สามารถใช้งานได้ ตามปกติโดยเฉพาะควรดำเนินการก่อนฤดูฝน และควรจัดซื้อปั้มน้ำเพิ่มอีก 1 เครื่อง เพื่อเก็บไว้สำรองใช้งาน

ผลการปฏิบัติตามมาตรการ : จากการติดตามตรวจสอบ พบว่า ไม่มีเครื่องสูบน้ำ เนื่องจากในปัจจุบันไม่พบปัญหาน้ำท่วมและการระบายน้ำ

1.3) รายละเอียดมาตรการ : หลักเกณฑ์หรือแนวทางที่ใช้ในการควบคุมการเปิด-ปิด (Operation Curve) ประตุน้ำที่ก่อสร้างใหม่ ที่ใช้ควบคุมปริมาณน้ำที่ไหลผ่านช่องระบายน้ำขนาด 0.40x0.40 เมตร จำนวน 2 ช่อง ที่อยู่ต่ำกว่าฝายน้ำล้นเดิมแนวทางในการดำเนินการดังนี้

ผลการปฏิบัติตามมาตรการ : จากการติดตามตรวจสอบ พบว่า ไม่มีประตุน้ำ แต่มีการควบคุมการระบายน้ำโดยมีฝายน้ำล้น

2) มาตรการที่มีการปฏิบัติไม่ครบถ้วน

2.1) รายละเอียดมาตรการ : การขึ้น-ลงของเครื่องบินทุกลำ พยายามหลีกเลี่ยงการขึ้น-ลง บริเวณทางด้านทิศใต้ (หัวทางวิ่ง 03)

ผลการปฏิบัติตามมาตรการ : การขึ้น-ลง ของเครื่องบิน จะพิจารณาจากทิศทางและความเร็ว ลม เป็นหลัก ดังนั้น การขึ้น-ลง ของเครื่องบิน ส่วนใหญ่จะใช้ทางวิ่ง 03 อย่างไรก็ตาม กรมท่าอากาศยานได้จัดให้มีการติดตามตรวจสอบระดับเสียงในบริเวณชุมชนโดยรอบท่าอากาศยาน และจากการตรวจสอบ ระดับเสียงบริเวณ หมู่บ้านเดชา ระหว่างวันที่ 19-25 มีนาคม พ.ศ.2565 พบว่า มีค่าระดับเสียงในเวลา 24 ชั่วโมง เป็นไปตามเกณฑ์มาตรฐาน รวมทั้งยังไม่พบการร้องเรียนจากชุมชนเกี่ยวกับการได้รับผลกระทบด้านเสียงรบกวนจากท่าอากาศยานฯ

3) มาตรการที่ไม่สามารถประเมินผลได้

3.1) รายละเอียดมาตรการ : กรณีที่มีการร้องเรียนเกี่ยวกับเสียง และความสั่นสะเทือนรบกวนจาก ท่าอากาศยานนานาชาติขอนแก่น ให้ดำเนินการแก้ไขโดยเร่งด่วน

ผลการปฏิบัติตามมาตรการ : การดำเนินการที่ผ่านมา ยังไม่มีการร้องเรียนเกี่ยวกับเสียง และความสั่นสะเทือน จากท่าอากาศยานนานาชาติขอนแก่น

3.2) รายละเอียดมาตรการ : ถ้าเกิดลมหมุนจากการขึ้น-ลงของเครื่องบินทำให้เกิดความเสียหายกับบ้านเรือนราษฎรกรมการบินพลเรือนจะต้องชดเชยค่าเสียหายอย่างเหมาะสม

ผลการปฏิบัติตามมาตรการ : จากการตรวจสอบ ยังไม่เคยเกิดลมหมุนจากการขึ้น-ลงของอากาศยาน ซึ่งทำให้เกิดผลกระทบต่อบ้านเรือนของราษฎรในบริเวณใกล้เคียง

3.3) รายละเอียดมาตรการ : กรณีที่บ่อเกรอะเอ่อสูงหรือราดส้วมไม่ลง ให้ตรวจสอบระบบระบายน้ำหรือประสิทธิภาพของบ่อซึม

ผลการปฏิบัติตามมาตรการ : มีการตรวจสอบระบบระบายน้ำ และบ่อซึมเป็นประจำทุกเดือน และจากการตรวจสอบไม่พบปัญหาบ่อเกรอะ เอ่อสูง หรือ ราดส้วมไม่ลง

3.4) รายละเอียดมาตรการ : กรมการบินพลเรือนควรจัดจ้างผู้ควบคุมระบบซึ่งมีใบอนุญาตจากกรมโรงงานอุตสาหกรรมหรือกรมควบคุมมลพิษให้บริการดูแลระบบตรวจสอบบำรุงรวมทั้งเปลี่ยนอะไหล่ให้ระบบอยู่ในสภาพใช้งานตามปกติเสมอ

ผลการปฏิบัติตามมาตรการ : จากการตรวจสอบในเดือนมีนาคม พ.ศ.2565 พบว่า ยังอยู่ระหว่างรอการส่งมอบระบบบำบัดน้ำเสียจากบริษัทผู้จำหน่าย

3.5) รายละเอียดมาตรการ : การประสานงานระดับกรม ให้กรมการบินพลเรือนประสานงานกับกรมโยธาธิการและผังเมือง ในกรณีที่มีการเปลี่ยนแปลงเขตปลอดภัยในการเดินอากาศ

ผลการปฏิบัติตามมาตรการ : การดำเนินการปัจจุบันยังไม่มีเปลี่ยนแปลงเขตปลอดภัยในการเดินอากาศ

3.6) รายละเอียดมาตรการ : หากได้รับการร้องเรียนจากประชาชนในด้านการระบายน้ำของท่าอากาศยานจะเป็นต้องตรวจสอบหาสาเหตุและแก้ไขโดยเร่งด่วน

ผลการปฏิบัติตามมาตรการ : การดำเนินการในระยะที่ผ่านมา ยังไม่พบการร้องเรียนจากประชาชนในด้านการระบายน้ำของท่าอากาศยาน

4.3 การปฏิบัติตามมติคณะกรรมการผู้ชำนาญการพิจารณารายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม

ผลการตรวจสอบการปฏิบัติตามมติคณะกรรมการผู้ชำนาญการพิจารณารายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการท่าอากาศยานนานาชาติขอนแก่น มีรายละเอียดมาตรการที่มีการปฏิบัติไม่ครบถ้วน และมาตรการที่ไม่สามารถประเมินผลได้ ดังนี้ (ตารางที่ 4.3-1)

1) มาตรการที่มีการปฏิบัติไม่ครบถ้วน

1.1) **รายละเอียดมาตรการ :** กรมการขนส่งทางอากาศ จะต้องดำเนินการตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมและมาตรการติดตามตรวจสอบคุณภาพสิ่งแวดล้อมตามที่ได้เสนอไว้ในรายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการพัฒนาท่าอากาศยานนานาชาติขอนแก่น (โครงการปรับปรุงกายภาพท่าอากาศยานนานาชาติขอนแก่น) และนำไปกำหนดเป็นเงื่อนไขในสัญญาจ้างบริษัทผู้รับจ้างออกแบบร่าง ผู้รับจ้างออกแบบก่อสร้าง ผู้รับจ้างก่อสร้าง และผู้ควบคุมงานก่อสร้าง รวมทั้งผู้ดำเนินการโครงการ

ผลการปฏิบัติตามมาตรการ : จากการตรวจสอบ พบว่า มีการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมบางส่วน

1.2) **รายละเอียดมาตรการ :** กรมการขนส่งทางอากาศ จะต้องรับผิดชอบดำเนินการ รวมทั้งควบคุม ดูแล และกำกับให้บริษัทผู้รับจ้างออกแบบก่อสร้างและ/หรือบริษัทผู้ดำเนินการโครงการ ให้ปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบคุณภาพสิ่งแวดล้อมตามที่ได้เสนอไว้ในรายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการพัฒนาท่าอากาศยานนานาชาติขอนแก่น (โครงการปรับปรุงกายภาพท่าอากาศยานนานาชาติขอนแก่น) อย่างเคร่งครัดตลอดอายุโครงการ

ผลการปฏิบัติตามมาตรการ : จากการตรวจสอบ พบว่า มีการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมบางส่วน

2) มาตรการที่ไม่สามารถประเมินผลได้

2.1) **รายละเอียดมาตรการ :** หากกรมการขนส่งทางอากาศ จะเปลี่ยนแปลงรายละเอียดโครงการและ/หรือมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมและมาตรการติดตามตรวจสอบคุณภาพสิ่งแวดล้อมที่ได้เสนอไว้ในรายงานฯ จะต้องเสนอรายละเอียดของการเปลี่ยนแปลง ดังกล่าวให้สำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม เพื่อนำเสนอคณะกรรมการผู้ชำนาญการฯ พิจารณาให้ความเห็นก่อนการดำเนินการเปลี่ยนแปลงทุกครั้ง

ผลการปฏิบัติตามมาตรการ : ปัจจุบันกรมท่าอากาศยานยังไม่มีความประสงค์จะเปลี่ยนแปลงรายละเอียดโครงการหรือมาตรการป้องกัน แก้ไข ผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่กำหนดไว้

2.2) **รายละเอียดมาตรการ :** ในขั้นก่อสร้างและดำเนินการโครงการ หากพบว่าโครงการทำให้เกิดผลกระทบสิ่งแวดล้อมหรือมีข้อร้องเรียน กรมการขนส่งทางอากาศ และ/หรือบริษัทผู้รับจ้างออกแบบก่อสร้าง บริษัทผู้ดำเนินการโครงการ จะต้องดำเนินการป้องกันและแก้ไขโดยเร่งด่วน และแจ้งสำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อมและหน่วยงานที่เกี่ยวข้องทราบ เพื่อจะได้ร่วมกันพิจารณาหาแนวทางและข้อเสนอแนะในการแก้ไขปัญหาต่อไป

ผลการปฏิบัติตามมาตรการ : จากการติดตามตรวจสอบในระยะที่ผ่านมา ยังไม่มีกิจกรรมใดที่ก่อให้เกิดผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อม

2.3) รายละเอียดมาตรการ : การดำเนินการโครงการในขั้นการออกแบบในรายละเอียด ที่จะมีผลต่อการทำให้โครงสร้างของโครงการหรือตรวจสอบพบว่า มีผลทำให้มลพิษเปลี่ยนแปลงไปจากการศึกษาและแบบจำลองที่คาดการณ์ไว้ กรมการbinพาณิซย์ ต้องเร่งดำเนินการแก้ไขปัญหาดังกล่าวโดยเร็ว พร้อมแจ้งให้สำนักงานนโยบายและแผนสิ่งแวดล้อม รวมทั้งหน่วยงานที่เกี่ยวข้องทราบเพื่อร่วมกันให้ข้อเสนอแนะในการแก้ไขปัญหาต่อไป

ผลการปฏิบัติตามมาตรการ : จากการติดตามตรวจสอบในระยะที่ผ่านมา ยังไม่มีกิจกรรมใดที่ก่อให้เกิดผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อม