

บทที่ 4

การปฏิบัติตามมาตรการที่กำหนดไว้ในรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม

4.1 ผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม

ผลการตรวจสอบการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม ในระยะดำเนินการท่าอากาศยานนานาชาติอุดรธานี พบว่า ส่วนใหญ่มีการปฏิบัติตามมาตรการที่กำหนดครบถ้วน โดยมีรายละเอียดมาตรการที่ไม่ปฏิบัติ มาตรการที่มีการปฏิบัติไม่ครบถ้วน และมาตรการที่ไม่สามารถประเมินผลได้ ดังนี้ (ตารางที่ 4.1-1)

1) มาตรการที่ไม่ปฏิบัติ

1.1) รายละเอียดมาตรการ : ขุดลอกตะกอนดินที่อยู่ในคูระบายน้ำ

ผลการปฏิบัติตามมาตรการ : ในช่วง 1 ปีที่ผ่านมา ยังไม่มีการขุดลอกตะกอนดินในคูระบายน้ำ จากการติดตามตรวจสอบพบว่า คูระบายน้ำยังสามารถรองรับและระบายน้ำได้ดี รวมทั้งไม่พบปัญหาด้านการระบายน้ำ ดังนั้น หากพบปัญหาด้านการระบายน้ำ ควรขุดลอกตะกอนดินในคูระบายน้ำตามที่มาตรการกำหนด

1.2) รายละเอียดมาตรการ : สร้างคู่มือติดตามตรวจสอบประสิทธิภาพระบบบำบัดน้ำเสีย

ผลการปฏิบัติตามมาตรการ : จากการตรวจสอบพบว่า มีเจ้าหน้าที่คอยตรวจสอบการทำงานและประสิทธิภาพของระบบบำบัดน้ำเสีย แต่ยังไม่มีการจัดทำเป็นคู่มือ ดังนั้น ท่าอากาศยานควรจัดทำคู่มือติดตามตรวจสอบประสิทธิภาพระบบบำบัดน้ำเสียตามที่มาตรการกำหนด

1.3) รายละเอียดมาตรการ : หากถึงเดิมอากาศทำงานผิดปกติต้องเร่งแก้ไข

ผลการปฏิบัติตามมาตรการ : จากการตรวจสอบพบว่า มีการเปิดเดินเครื่องเดิมอากาศ 2 เครื่อง สลับกันทำงานตลอด 24 ชั่วโมง แต่จากการตรวจวิเคราะห์คุณภาพน้ำทิ้งในเดือนมีนาคม พ.ศ.2565 พบว่าคุณภาพน้ำทิ้งหลังผ่านการบำบัดของระบบบำบัดน้ำเสียทั้ง 2 อาคาร มีค่า BOD และ TKN ไม่เป็นไปตามเกณฑ์มาตรฐานที่กำหนดค่า BOD ไว้ไม่เกิน 30 มก./ล. และ TKN ไม่เกิน 35 มก./ล. รวมทั้งคุณภาพน้ำหลังผ่านระบบบำบัดน้ำเสียอาคาร 2 ยังมีค่า SS ไม่เป็นไปตามเกณฑ์มาตรฐานที่กำหนดไว้ไม่เกิน 40 มก./ล. ดังนั้น ท่าอากาศยานนานาชาติอุดรธานีควรเปิดเดินระบบบำบัดน้ำเสียอย่างสม่ำเสมอ รวมทั้งตรวจสอบการทำงานของระบบบำบัดน้ำเสีย หากพบว่าชำรุด ต้องเร่งดำเนินการแก้ไขทันที

1.4) รายละเอียดมาตรการ : ขุดลอกคูระบายน้ำเพื่อมิให้น้ำขังอันจะเป็นสาเหตุให้นกเป็ดน้ำลงมาอาศัย

ผลการปฏิบัติตามมาตรการ : ในช่วง 1 ปีที่ผ่านมา ยังไม่มีการขุดลอกตะกอนในคูระบายน้ำรอบพื้นที่ท่าอากาศยาน และจากการตรวจสอบทรัพยากรสัตว์ป่าในเดือนพฤษภาคม พ.ศ.2565 พบนกเป็ดน้ำ (*Dendrocygna javanica*) ในระดับชุกชุมมาก ดังนั้น ควรขุดลอกคูระบายน้ำโดยรอบเพื่อมิให้น้ำขัง ตามที่มาตรการกำหนด

2) มาตรการที่ไม่สามารถประเมินผลได้

2.1) รายละเอียดมาตรการ : ตรวจสอบและซ่อมบำรุงเครื่องสูบน้ำภายในท่าอากาศยาน

ผลการปฏิบัติตามมาตรการ : การดูแลรักษาและซ่อมบำรุงเครื่องสูบน้ำ เป็นความรับผิดชอบของกองบิน 23

2.2) รายละเอียดมาตรการ : ตรวจสอบสาเหตุและแก้ไข หากได้รับเรื่องร้องเรียนปัญหาการระบายน้ำของท่าอากาศยาน

ผลการปฏิบัติตามมาตรการ : จากการตรวจสอบการดำเนินการที่ผ่านมาในช่วง 1 ปีที่ผ่านมา ไม่พบการร้องเรียนเกี่ยวกับปัญหาการระบายน้ำของท่าอากาศยาน โดยมีจุดรับเรื่องร้องเรียนที่ประชาสัมพันธ์ของท่าอากาศยาน

2.3) รายละเอียดมาตรการ : นำผลการติดตามตรวจสอบระบบบำบัดน้ำเสีย เพื่อประเมินความจำเป็นในการติดตั้งระบบบำบัดน้ำเสียจากร้านอาหารชั้น 2

ผลการปฏิบัติตามมาตรการ : จากการติดตามตรวจสอบพบว่า น้ำเสียจากร้านอาหารชั้น 2 ได้ระบายน้ำเสียเข้าสู่ระบบบำบัดน้ำเสียที่มีอยู่ในปัจจุบัน

4.2 ผลการตรวจสอบการปฏิบัติตามมติคณะกรรมการผู้ชำนาญการพิจารณารายงาน

ผลการตรวจสอบการปฏิบัติตามมติคณะกรรมการผู้ชำนาญการพิจารณารายงานการศึกษาผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการพัฒนาท่าอากาศยานนานาชาติอุดรธานี พบว่า ส่วนใหญ่มีการปฏิบัติตามมติฯ ที่กำหนดไว้ รายละเอียดแสดงดังตารางที่ 4.2-1