

## บทที่ 4

---

# การปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไข ผลกระทบสิ่งแวดล้อม

## บทที่ 4

## การปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม

กรมทางหลวงชนบทจึงดำเนินการติดตามตรวจสอบการปฏิบัติตามมาตรการด้านสิ่งแวดล้อมของโครงการสะพานข้ามคลองท่ามะลัง อำเภอเมือง จังหวัดสตูล ในช่วงระยะก่อสร้าง ตามที่ระบุเงื่อนไขไว้ในรายงานการวิเคราะห์สิ่งแวดล้อม เพื่อเป็นการตรวจสอบและประเมินผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม อันเนื่องมาจากการดำเนินการโครงการ รวมทั้งปรับปรุงการดำเนินการด้านสิ่งแวดล้อมต่อโครงการ เพื่อให้มีการปฏิบัติตามมาตรการด้านสิ่งแวดล้อมอย่างเคร่งครัดอันจะนำไปสู่การพัฒนาที่ยั่งยืนต่อไป

การติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อมของโครงการจึงต้องจัดทำโดยบุคคลที่ 3 (Third Party) ทางกรมทางหลวงชนบทจึงได้มอบหมายให้ บริษัท เอ็นแคด คอนซัลแตนท์ จำกัด เป็นผู้ดำเนินการศึกษาติดตามตรวจสอบการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมในระยะก่อสร้าง

## 4.1 เกณฑ์ที่ใช้ในการประเมินการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม

เกณฑ์ที่ใช้ในการประเมินผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมของโครงการจะประเมินใน 7 ลักษณะ รายละเอียดดังตารางที่ 4.1-1

ตารางที่ 4.1-1 เกณฑ์ที่ใช้ในการประเมินการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม

เกณฑ์ที่ใช้ในการประเมินการปฏิบัติตามมาตรการ	สัญลักษณ์	ความหมาย
1. มาตรการที่ปฏิบัติ	●	ผลการปฏิบัติตามมาตรการที่กำหนดในกรณีที่ทางโครงการปฏิบัติตามมาตรการครบถ้วนในทุกประเด็น
2. มาตรการที่ไม่ได้ปฏิบัติ	○	ผลการปฏิบัติตามมาตรการในกรณีที่ทางโครงการไม่ได้ปฏิบัติตามมาตรการที่กำหนดไว้
3. มาตรการที่ปฏิบัติไม่ครบถ้วน	◐	ผลการปฏิบัติตามมาตรการในกรณีที่ทางโครงการได้ปฏิบัติตามมาตรการแต่ไม่ครบถ้วน
4. มาตรการที่ไม่สามารถประเมินได้	⊗	การประเมินในกรณีที่มาตรการกำหนดให้ปฏิบัติแต่ในขณะที่ยังไม่ถึงเวลาที่โครงการจะต้องปฏิบัติ
5. มาตรการที่ปฏิบัติไม่ได้	□	กรณีมาตรการที่กำหนดเป็นมาตรการที่โครงการไม่สามารถปฏิบัติได้
6. มาตรการที่ปฏิบัติแต่ไม่มีประสิทธิภาพ	⊖	การประเมินในกรณีที่โครงการปฏิบัติตามมาตรการกำหนดแต่ไม่มีประสิทธิภาพในการป้องกันหรือลดผลกระทบ
7. มาตรการที่อยู่ระหว่างดำเนินการ	Δ	กรณีที่มาตรการอยู่ในขั้นตอนการประสานหน่วยงานที่เกี่ยวข้องเพื่อให้สามารถดำเนินการได้

## 4.2 การติดตามตรวจสอบการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมของโครงการ




โครงการต้องปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม ทั้งสิ้น 189 มาตรการ (ตารางที่ 4.2-1)

บริษัทที่ปรึกษาได้ทบทวนและรวบรวมผลการติดตามตรวจสอบการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมของโครงการตามมาตรการที่ได้กำหนดไว้ในรายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อมของโครงการ ในช่วงระยะก่อนก่อสร้างและระยะก่อสร้าง รายละเอียดแยกตามปัจจัยด้านสิ่งแวดล้อม ดังตารางที่ 4.2-2 และตารางที่ 4.2-3

ตารางที่ 4.2-1 มาตรการที่ต้องปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม  
ในช่วงระยะก่อนก่อสร้างและระยะก่อสร้าง

ปัจจัยสิ่งแวดล้อม	มาตรการในช่วงระยะก่อนก่อสร้างและระยะก่อสร้าง (มาตรการ)
1. มาตรการทั่วไป	8
รวม 1.	8
2. ทรัพยากรสิ่งแวดล้อมทางกายภาพ	
2.1 คุณภาพอากาศ	7
2.2 เสียงและความสั่นสะเทือน	12
2.3 คุณภาพน้ำ	21
2.4 ทรัพยากรดิน	4
รวม 2.	44
3. ทรัพยากรสิ่งแวดล้อมทางชีวภาพ	
3.1 ทรัพยากรป่าไม้และสัตว์ป่า	18
3.2 นิเวศวิทยาทางน้ำ	1
รวม 3.	19
4. คุณค่าการใช้ประโยชน์ของมนุษย์	
4.1 การใช้ประโยชน์ที่ดิน	5
4.2 ระบบสาธารณูปโภค	4
4.3 การคมนาคมขนส่ง	25
4.4 การจัดการขยะมูลฝอย	7
รวม 4.	41
5. คุณค่าต่อคุณภาพชีวิต	
5.1 เศรษฐกิจและสังคม การประชาสัมพันธ์และการมีส่วนร่วม	20
5.2 การชดเชยทรัพย์สิน	5
5.3 สาธารณสุข อาชีวอนามัยและความปลอดภัย	49
5.4 คุณภาพชีวิตและการท่องเที่ยว	3
รวม 5.	77
รวมทั้งหมด 1.+2.+3.+4.+5.	189




ตารางที่ 4.2-2 ผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการสะพานข้ามคลองตำมะลัง อำเภอเมือง จังหวัดสตูล ในระยะก่อสร้าง

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อมและคุณค่าต่างๆ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	ผลการปฏิบัติงาน	รายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรการ	เหตุผลการเปลี่ยนแปลง ปัญหา อุปสรรคและข้อเสนอแนะ	เอกสารอ้างอิง/ภาพประกอบ
1. คุณภาพอากาศ	1) กำหนดให้มีรั้วปิดมิดชิดบริเวณพื้นที่เก็บกองวัสดุก่อสร้าง เช่น หิน หทราย เป็นต้น	●	ผู้รับเหมาก่อสร้างได้ก่อสร้างรั้วปิดมิดชิดบริเวณพื้นที่เก็บกองวัสดุก่อสร้าง	ไม่มี	  <p>สภาพรั้วปิดมิดชิดบริเวณพื้นที่เก็บกองวัสดุก่อสร้าง บริเวณด้านฝั่งจุดเริ่มต้นโครงการ</p>
	2) การขนย้ายวัสดุ ดิน และหิน ด้วยรถบรรทุกต้องมีผ้าใบปิดคลุมวัสดุและจัดเตรียมพื้นที่สำหรับการทำความสะอาดล้อรถบรรทุกก่อนออกจากพื้นที่ก่อสร้างและแหล่งวัสดุ	●	<ul style="list-style-type: none"> <li>- ผู้รับเหมาก่อสร้างได้ใช้ผ้าใบปิดคลุมวัสดุก่อสร้างท้ายรถบรรทุกก่อนขนย้ายวัสดุ ดิน และหินมายังโครงการ</li> <li>- ผู้รับเหมาก่อสร้างจัดเตรียมพื้นที่บริเวณผสมปูนสำหรับการทำความสะอาดล้อรถบรรทุกก่อนออกจากพื้นที่ก่อสร้าง</li> </ul>	ไม่มี	 <p>ผู้รับเหมาก่อสร้างได้ใช้ผ้าใบปิดคลุมวัสดุก่อสร้างท้ายรถบรรทุกก่อนขนย้ายวัสดุ ดิน และหินมายังโครงการ</p>

หมายเหตุ : ● มาตรการที่ปฏิบัติ ○ มาตรการที่ไม่ได้ปฏิบัติ △ มาตรการที่อยู่ระหว่างดำเนินการ ● มาตรการที่ปฏิบัติไม่ครบถ้วน  
 ⊗ มาตรการที่ไม่สามารถประเมินได้ □ มาตรการที่ปฏิบัติไม่ได้ ⊖ มาตรการที่ปฏิบัติแต่ไม่มีประสิทธิภาพ


ตารางที่ 4.2-2 ผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการสะพานข้ามคลองตำมะลัง อำเภอเมือง จังหวัดสตูล ในระยะก่อสร้าง (ต่อ)

4-4

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อมและคุณค่าต่างๆ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	ผลการปฏิบัติงาน	รายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรการ	เหตุผลการเปลี่ยนแปลง ปัญหา อุปสรรคและข้อเสนอแนะ	เอกสารอ้างอิง/ภาพประกอบ
					 <p>พื้นที่สำหรับการทำความสะอาดล้อรถบรรทุกก่อนออกจากพื้นที่ก่อสร้างและแหล่งวัสดุ</p>
	3) จัดให้มีเจ้าหน้าที่คอยปิดกวด เศษหิน ดินโคลน และล้างพื้นบริเวณรอยต่อระหว่างพื้นที่ก่อสร้างกับถนนสาธารณะอย่างสม่ำเสมอ	●	ผู้รับเหมาก่อสร้างได้จัดเจ้าหน้าที่คอยปิดกวด เศษหิน ดินโคลน และล้างพื้นบริเวณรอยต่อระหว่างพื้นที่ก่อสร้างกับถนนสาธารณะอย่างสม่ำเสมอหลังจากเลิกงานในแต่ละวัน	ไม่มี	 <p>เจ้าหน้าที่คอยปิดกวดเศษหิน ดินโคลน และล้างพื้นบริเวณรอยต่อระหว่างพื้นที่ก่อสร้างกับถนนสาธารณะ</p>
	4) กำหนดตารางเพื่อตรวจสอบเครื่องจักรและเครื่องยนต์ต่างๆ ให้มีระดับการปล่อยไอเสียให้เป็นไปตามมาตรฐานกำหนด และไม่เกิดควันดำ	●	- ผู้รับเหมาก่อสร้างได้กำหนดตารางตรวจสอบ บำรุงรักษาเครื่องจักรและเครื่องยนต์ เช่น รถบรรทุก รถบดอัดดิน รถขุดเจาะเสาเข็ม และรถแบ็คโฮ ตามรอบการทำงานของเครื่องจักรไม่ให้เกิดควันดำ	ไม่มี	 <p>ผู้รับเหมาก่อสร้างตรวจสอบบำรุงรักษาเครื่องจักรและเครื่องยนต์อยู่เสมอ</p>



หมายเหตุ : ● มาตรการที่ปฏิบัติ ○ มาตรการที่ไม่ได้ปฏิบัติ △ มาตรการที่อยู่ระหว่างดำเนินการ ● มาตรการที่ปฏิบัติไม่ครบถ้วน  
 ⊗ มาตรการที่ไม่สามารถประเมินได้ □ มาตรการที่ปฏิบัติไม่ได้ ⊖ มาตรการที่ปฏิบัติแต่ไม่มีประสิทธิภาพ

ตารางที่ 4.2-2 ผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการสะพานข้ามคลองตำมะลัง อำเภอเมือง จังหวัดสตูล ในระยะก่อสร้าง (ต่อ)

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อมและคุณค่าต่างๆ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	ผลการปฏิบัติงาน	รายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรการ	เหตุผลการเปลี่ยนแปลง ปัญหาอุปสรรคและข้อเสนอแนะ	เอกสารอ้างอิง/ภาพประกอบ
4-5			- ผลการติดตามตรวจสอบสภาพพื้นที่ที่มีเครื่องจักรทำงานไม่มีการร้องเรียนเรื่องควันทาจากประชาชนที่อาศัยใกล้พื้นที่โครงการ		
	5) ควบคุมความเร็วรถบรรทุกไม่ให้เกินกว่ากฎหมายกำหนดในเส้นทางสายหลักและในเส้นทางสายรองสำหรับเส้นทางเข้าท่าเทียบเรือประมง/แพปลา/ห้องเย็น ความเร็วรถต้องไม่เกิน 30 กิโลเมตร/ชั่วโมง เพื่อป้องกันการกระจายของอนุภาคฝุ่นที่อยู่บนผิวจราจรขณะรถวิ่ง และกำหนดให้ดับเครื่องยนต์ทุกครั้งเมื่อเลิกใช้งานหรือเมื่อจอด	●	- ผู้รับเหมาก่อสร้างได้กำชับให้คนขับรถบรรทุกควบคุมความเร็วของรถต้องไม่เกิน 30 กิโลเมตร/ชั่วโมง เมื่อแล่นรถบนเส้นทางสายหลักและในเส้นทางสายรอง - ผู้รับเหมาก่อสร้างได้กำชับให้คนขับรถดับเครื่องยนต์ทุกครั้งเมื่อเลิกใช้งานหรือเมื่อจอด	ไม่มี	 ป้ายเตือนจำกัดความเร็วรถต้องไม่เกิน 30 กิโลเมตร/ชั่วโมง เมื่อผ่านพื้นที่ก่อสร้าง
	6) เตรียมรถน้ำสำหรับฉีดพรมน้ำในพื้นที่ที่เป็นแหล่งกำเนิดฝุ่นละออง โดยเฉพาะพื้นที่ก่อสร้างที่อยู่ใกล้ชุมชน เช่น ช่วงก่อสร้างถนน หรือมีการขุดเจาะหรือเปิดหน้าพื้นผิว ช่วงที่มีการขนส่งวัสดุและฉีดพรมน้ำพื้นที่ก่อสร้างอย่างน้อยวันละ 3 ครั้ง ในช่วงวันที่ฝนไม่ตก หรือลดจำนวนลงตามความเหมาะสมในวันที่มีฝนตก	●	ผู้รับเหมาก่อสร้างเตรียมรถน้ำสำหรับฉีดพรมน้ำในพื้นที่ก่อสร้างวันละ 3 ครั้ง คือ เวลา 10.00 น. 14.00 น. และเวลา 16.00 น. หรือเพิ่มความถี่ในช่วงฤดูแล้งหรือมีฝุ่นละอองฟุ้งกระจายในพื้นที่	ไม่มี	 รถน้ำสำหรับฉีดพรมน้ำในพื้นที่ โดยเฉพาะพื้นที่ก่อสร้างที่อยู่ใกล้ชุมชน



หมายเหตุ : ● มาตรการที่ปฏิบัติ ○ มาตรการที่ไม่ได้ปฏิบัติ ▲ มาตรการที่อยู่ระหว่างดำเนินการ ● มาตรการที่ปฏิบัติไม่ครบถ้วน  
⊗ มาตรการที่ไม่สามารถประเมินได้ □ มาตรการที่ปฏิบัติไม่ได้ ⊖ มาตรการที่ปฏิบัติแต่ไม่มีประสิทธิภาพ

ตารางที่ 4.2-2 ผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการสะพานข้ามคลองตำมะลัง อำเภอเมือง จังหวัดสตูล ในระยะก่อสร้าง (ต่อ)

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อมและคุณค่าต่างๆ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	ผลการปฏิบัติงาน	รายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรการ	เหตุผลการเปลี่ยนแปลง ปัญหาอุปสรรคและข้อเสนอแนะ	เอกสารอ้างอิง/ภาพประกอบ
	7) บริเวณที่มีการเปิดผิวหน้าดิน รื้อถอน/ทำลายสิ่งปลูกสร้าง กองวัสดุ อุปกรณ์ ขุดเจาะดิน หิน หรือคอนกรีต ต้องจัดเก็บทำความสะอาดบริเวณพื้นที่ก่อสร้างให้เรียบร้อย น้ำจากการล้างพื้นที่ดังกล่าวต้องมีบ่อกักก่อนระบายลงสู่แหล่งน้ำ	●	<ul style="list-style-type: none"> <li>- ผู้รับเหมาก่อสร้างได้จัดเจ้าหน้าที่คอยจัดเก็บอุปกรณ์ก่อสร้างที่ไม่ได้ใช้งานและทำความสะอาดบริเวณพื้นที่ก่อสร้างให้เรียบร้อย อย่างสม่ำเสมอภายหลังจากเลิกงานในแต่ละวัน</li> <li>- ผู้รับเหมาก่อสร้างไม่มีกิจกรรมการล้างพื้นที่บริเวณที่มีการเปิดผิวหน้าดิน รื้อถอน/ทำลายสิ่งปลูกสร้าง กองวัสดุอุปกรณ์ ขุดเจาะดิน หิน หรือคอนกรีต</li> </ul>	ไม่มี	 <p>ผู้รับเหมาก่อสร้างได้ทำความสะอาดพื้นที่ก่อสร้างทุกวันก่อนเลิกงาน</p>
4-6 2. เสียงและความสั่นสะเทือน	1) แจ้งแผนการก่อสร้างให้บ้านเรือนที่อยู่ใกล้เคียงได้รับทราบล่วงหน้าอย่างน้อย 1 สัปดาห์ ก่อนดำเนินการก่อสร้าง	●	กรมทางหลวงชนบทร่วมกับผู้รับเหมาก่อสร้างได้แจ้งแผนการก่อสร้างให้ประชาชนที่อาศัยในบ้านตำมะลังใต้และบ้านตำมะลังเหนือที่อยู่ใกล้เคียงพื้นที่ก่อสร้างได้รับทราบล่วงหน้าอย่างน้อย 1 สัปดาห์ ก่อนดำเนินการก่อสร้าง	ไม่มี	 <p>กรมทางหลวงชนบทร่วมกับผู้รับเหมาก่อสร้างได้แจ้งแผนการก่อสร้างให้ประชาชนได้รับทราบก่อนก่อสร้าง</p>

หมายเหตุ : ● มาตรการที่ปฏิบัติ ○ มาตรการที่ไม่ได้ปฏิบัติ ▲ มาตรการที่อยู่ระหว่างดำเนินการ ● มาตรการที่ปฏิบัติไม่ครบถ้วน  
 ⊗ มาตรการที่ไม่สามารถประเมินได้ □ มาตรการที่ปฏิบัติไม่ได้ ⊖ มาตรการที่ปฏิบัติแต่ไม่มีประสิทธิภาพ




ตารางที่ 4.2-2 ผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการสะพานข้ามคลองตำมะลัง อำเภอเมือง จังหวัดสตูล ในระยะก่อสร้าง (ต่อ)

องค์ประกอบ ทางสิ่งแวดล้อม และคุณค่าต่างๆ	มาตรการป้องกันและแก้ไข ผลกระทบสิ่งแวดล้อม	ผลการ ปฏิบัติงาน	รายละเอียด การปฏิบัติตามมาตรการ	เหตุผลการเปลี่ยนแปลง ปัญหา อุปสรรคและข้อเสนอแนะ	เอกสารอ้างอิง/ ภาพประกอบ
4-7	2) แจ้งกิจกรรมที่ก่อให้เกิดเสียงดังให้ประชาชนได้รับทราบ โดยกิจกรรมที่ก่อให้เกิดเสียงดังต้องเริ่มหลังจากเวลา 08.30 น. และสิ้นสุดก่อนเวลา 17.30 น. เพื่อป้องกันการรบกวนประชาชนที่อาศัยอยู่ในบริเวณใกล้เคียง และห้ามไม่ให้มีกิจกรรมดังกล่าวในช่วงที่มีกิจกรรมทางศาสนาของมัสยิด	●	<ul style="list-style-type: none"> <li>- กรมทางหลวงชนบทร่วมกับผู้รับเหมาก่อสร้างได้แจ้งกิจกรรมที่ก่อให้เกิดเสียงดัง เช่น เสียงดังจากการขุดเจาะเสาเข็ม การตอกเสาเข็ม และแผนการก่อสร้างให้ประชาชนที่อาศัยในบ้านตำมะลังใต้และบ้านตำมะลังเหนือที่อยู่ใกล้เคียงพื้นที่ก่อสร้าง ได้รับทราบล่วงหน้าอย่างน้อย 1 สัปดาห์ ก่อนดำเนินกิจกรรมการก่อสร้าง</li> <li>- ช่วงเวลาทำงานของคนงานเริ่มเวลา 08.30 น. และสิ้นสุดก่อนเวลา 17.30 น.</li> <li>- ผู้รับเหมาก่อสร้างไม่มีกิจกรรมก่อสร้างช่วงที่มีกิจกรรมทางศาสนาของมัสยิด</li> </ul>	ไม่มี	 <p>กรมทางหลวงชนบทร่วมกับผู้รับเหมาก่อสร้างได้แจ้งกิจกรรมที่ก่อให้เกิดเสียงดัง</p>
	3) ต้องตรวจสอบสภาพอาคารบ้านเรือนที่อยู่ใกล้เคียงพื้นที่ก่อสร้างโครงการก่อนก่อสร้าง หากอาคารได้รับความเสียหายจากการก่อสร้างของโครงการ ผู้รับจ้างจะต้องเป็นผู้รับผิดชอบค่าใช้จ่ายที่เกิดขึ้นอย่างเหมาะสม	●	ผู้รับเหมาก่อสร้างได้ตรวจสอบสภาพอาคารบ้านเรือนที่อยู่ใกล้บริเวณพื้นที่ก่อนก่อสร้าง และขณะก่อสร้าง พบว่า มีอาคารของผู้พักอาศัย 5 ราย ที่อยู่ใกล้เคียงโครงการ มีรอยร้าวซึ่งทางเจ้าของอาคารได้แจ้งรับเหมาก่อสร้างและเข้าตรวจสอบพื้นที่พร้อมกัน โดยทางผู้รับเหมาจะซ่อมแซมทันทีภายหลังจากการก่อสร้างในพื้นที่บริเวณนี้แล้วเสร็จ	ไม่มี	 <ul style="list-style-type: none"> <li>- ผู้รับเหมาก่อสร้างได้ตรวจสอบสภาพอาคารบ้านเรือนที่อยู่ใกล้พื้นที่ก่อสร้างโครงการก่อนก่อสร้างและขณะก่อสร้าง</li> <li>- รายละเอียดการแก้ไขเรื่องบ้านร้าวของเจ้าของอาคาร ดังแสดงในภาคผนวก 4ก</li> </ul>

หมายเหตุ : ● มาตรการที่ปฏิบัติ ○ มาตรการที่ไม่ได้ปฏิบัติ △ มาตรการที่อยู่ระหว่างดำเนินการ ● มาตรการที่ปฏิบัติไม่ครบถ้วน  
 ⊗ มาตรการที่ไม่สามารถประเมินได้ □ มาตรการที่ปฏิบัติไม่ได้ ⊖ มาตรการที่ปฏิบัติแต่ไม่มีประสิทธิภาพ





ตารางที่ 4.2-2 ผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการสะพานข้ามคลองตำมะลัง อำเภอเมือง จังหวัดสตูล ในระยะก่อสร้าง (ต่อ)

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อมและคุณค่าต่างๆ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	ผลการปฏิบัติงาน	รายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรการ	เหตุผลการเปลี่ยนแปลง ปัญหาอุปสรรคและข้อเสนอแนะ	เอกสารอ้างอิง/ภาพประกอบ
4-8	4) การเดินเครื่องจักรกลหนักที่มีเสียงดัง ต้องเร่งดำเนินการให้แล้วเสร็จโดยเร็ว และติดเครื่องยนต์เฉพาะช่วงทำงานเท่านั้น และหยุดเครื่องทันทีเมื่อใช้งานเสร็จ	●	ผู้รับเหมาก่อสร้างได้เดินเครื่องจักรกลหนักที่มีเสียงดัง เช่น เครื่องเจาะดินที่ใช้ในการเจาะเสาเข็ม โดยจะเร่งดำเนินการให้แล้วเสร็จโดยเร็วตามแผน และติดเครื่องยนต์เฉพาะช่วงทำงานเท่านั้น และหยุดเครื่องทันทีเมื่อใช้งานเสร็จ	ไม่มี	 เครื่องเจาะเสาเข็มขณะทำงาน
	5) การก่อสร้างที่ก่อให้เกิดเสียงดังบริเวณใกล้บ้านเรือนและมัสยิดให้รีบดำเนินการก่อสร้างให้เร็วที่สุด และต้องเป็นช่วงเวลาที่ไม่รบกวนกิจกรรมในพื้นที่	●	- ผู้รับเหมาก่อสร้างดำเนินงานในเวลากลางวัน ตั้งแต่เวลา 08.30-17.30 น. - ปัจจุบันยังไม่มีประชาชนร้องเรียนเรื่องเสียงดังจากการก่อสร้าง	ไม่มี	ไม่มี
	6) กำหนดให้มีการติดตั้งกำแพงกันเสียงในช่วงที่มีการดำเนินกิจกรรมการก่อสร้างผ่านบริเวณที่อาจได้รับผลกระทบจากเสียงดังเพื่อลดระดับเสียงจากแหล่งกำเนิดบริเวณที่อาจได้รับผลกระทบด้านเสียงผิ่แผ่นดิน ได้แก่ ที่พักอาศัยในชุมชน หมู่ที่ 2 บ้านตำมะลังเหนือ ที่พักอาศัยในชุมชนหมู่ที่ 3 บ้านตำมะลังใต้ มัสยิด หมู่ที่ 3 บ้านตำมะลังใต้ และผิ่เกาะตำมะลัง ได้แก่ ที่พักอาศัยในชุมชนหมู่ที่ 2 บ้านตำมะลังเหนือ มัสยิด หมู่ที่ 2 บ้านตำมะลังเหนือ และชุมชนหมู่ที่ 3 บ้านตำมะลังใต้ เป็นต้น	●	- ผู้รับเหมาก่อสร้างได้ติดตั้งกำแพงกันเสียงบริเวณ ที่พักอาศัยในชุมชน หมู่ที่ 2 บ้านตำมะลังเหนือ ที่พักอาศัยในชุมชนหมู่ที่ 3 บ้านตำมะลังใต้ มัสยิด หมู่ที่ 3 บ้านตำมะลังใต้ เรียบร้อยแล้ว - ปัจจุบันยังไม่มีกิจกรรมก่อสร้างผิ่เกาะตำมะลัง	ไม่มี	 - กำแพงกันเสียงผิ่แผ่นดิน - หนังสือขออนุมัติรูปแบบกำแพงกันเสียง แสดงในภาคผนวก 4ข
	7) เลือกใช้อุปกรณ์หรือเครื่องจักรที่มีระดับเสียงต่ำหรือใช้อุปกรณ์ลดเสียงจากเครื่องจักรไม่ให้มีเสียงดังเกิน 90 เดซิเบล (เอ) ที่แหล่งกำเนิด โดยติดตั้งอุปกรณ์ครอบเครื่องยนต์ของเครื่องจักรกลที่อาจจะก่อให้เกิดเสียงดัง เช่น เครื่องยนต์ของรถแทรกเตอร์ เป็นต้น	●	ผู้รับเหมาก่อสร้างเลือกใช้อุปกรณ์เครื่องจักรที่มีระดับเสียงต่ำและหมั่นตรวจสอบความพร้อมของเครื่องจักรทุกครั้งก่อนปฏิบัติงาน เมื่อพิจารณาผลการตรวจวัดเสียงบริเวณ หมู่ที่ 3 บ้านตำมะลังใต้ พบว่า ค่าระดับเสียงเฉลี่ย 24 ชั่วโมง อยู่ในเกณฑ์ค่ามาตรฐานที่กำหนดไม่เกิน 70 เดซิเบล (เอ)	ไม่มี	 ประเภทรถยนต์ที่ใช้ในงานปรับถมดินในพื้นที่แนวถนน



หมายเหตุ : ● มาตรการที่ปฏิบัติ ○ มาตรการที่ไม่ได้ปฏิบัติ △ มาตรการที่อยู่ระหว่างดำเนินการ ● มาตรการที่ปฏิบัติไม่ครบถ้วน  
⊗ มาตรการที่ไม่สามารถประเมินได้ □ มาตรการที่ปฏิบัติไม่ได้ ⊖ มาตรการที่ปฏิบัติแต่ไม่มีประสิทธิภาพ

ตารางที่ 4.2-2 ผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการสะพานข้ามคลองตำมะลัง อำเภอเมือง จังหวัดสตูล ในระยะก่อสร้าง (ต่อ)

องค์ประกอบ ทางสิ่งแวดล้อม และคุณค่าต่างๆ	มาตรการป้องกันและแก้ไข ผลกระทบสิ่งแวดล้อม	ผลการ ปฏิบัติงาน	รายละเอียด การปฏิบัติตามมาตรการ	เหตุผลการเปลี่ยนแปลง ปัญหา อุปสรรคและข้อเสนอแนะ	เอกสารอ้างอิง/ ภาพประกอบ
4-9	8) ถ้าจำเป็นต้องใช้แผ่นเหล็กหนารองถนนชั่วคราวจะต้องมีแผนยางปูทับเพื่อป้องกันเสียงดังและความสั่นสะเทือนที่อาจจะเกิดขึ้น	●	ผู้รับเหมาก่อสร้างใช้แผ่นเหล็กหนารองถนนชั่วคราวบริเวณพื้นที่เปิดหน้าดินในพื้นที่โครงการ	ไม่มี	 แผ่นเหล็กหนารองถนนชั่วคราวบริเวณพื้นที่เปิดหน้าดินในพื้นที่โครงการ
	9) กำหนดระยะเวลาปฏิบัติงานของผู้ปฏิบัติงานในบริเวณที่มีเสียงดังเกิน 85 เดซิเบล (เอ) ให้ทำงานได้ไม่เกิน 8 ชั่วโมง/วัน และจัดให้มีอุปกรณ์ป้องกัน คือ Ear Plug หรือ Ear Muff ที่มีมาตรฐานและมีคุณสมบัติไม่น้อยกว่าที่กฎหมายกำหนด คือ สามารถลดระดับเสียงลง 15 และ 25 เดซิเบล (เอ) ตามลำดับ	●	ผู้รับเหมาก่อสร้างกำหนดให้คนงานที่ทำงานกับเครื่องเจาะดิน รถบดอัดดินและรถเครนสวมใส่อุปกรณ์ป้องกันเสียง คือ Ear Plug หรือ Ear Muff ตลอดเวลาที่ปฏิบัติงานและให้ทำงานได้ไม่เกิน 8 ชั่วโมง/วัน	ไม่มี	 คนงานที่ทำงานกับเครื่องเจาะดิน รถบดอัดดินและรถเครนสวมใส่อุปกรณ์ป้องกันเสียง คือ Ear Plug หรือ Ear Muff ตลอดเวลาที่ปฏิบัติงานและให้ทำงานได้ไม่เกิน 8 ชั่วโมง/วัน



หมายเหตุ : ● มาตรการที่ปฏิบัติ ○ มาตรการที่ไม่ได้ปฏิบัติ △ มาตรการที่อยู่ระหว่างดำเนินการ ● มาตรการที่ปฏิบัติไม่ครบถ้วน  
 ⊗ มาตรการที่ไม่สามารถประเมินได้ □ มาตรการที่ปฏิบัติไม่ได้ ⊖ มาตรการที่ปฏิบัติแต่ไม่มีประสิทธิภาพ

ตารางที่ 4.2-2 ผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการสะพานข้ามคลองตำมะลัง อำเภอเมือง จังหวัดสตูล ในระยะก่อสร้าง (ต่อ)

องค์ประกอบ ทางสิ่งแวดล้อม และคุณค่าต่างๆ	มาตรการป้องกันและแก้ไข ผลกระทบสิ่งแวดล้อม	ผลการ ปฏิบัติงาน	รายละเอียด การปฏิบัติตามมาตรการ	เหตุผลการเปลี่ยนแปลง ปัญหา อุปสรรคและข้อเสนอแนะ	เอกสารอ้างอิง/ ภาพประกอบ
4-10	10) ต้องควบคุมระดับเสียงที่เกิดจากกิจกรรมการก่อสร้างที่อยู่ใกล้เคียงกับบ้านเรือนและมัสยิดที่อยู่ในระยะ 100 เมตร จากขอบด้านนอกเขตทางของแนวกั้นโครงการให้อยู่ในมาตรฐานที่กฎหมายกำหนด คือระดับเสียงเฉลี่ย 24 ชั่วโมง ไม่เกิน 70 เดซิเบล (เอ) ระดับเสียงสูงสุดไม่เกิน 115 เดซิเบล (เอ) และเสียงรบกวนต่อชุมชนไม่เกิน 10 เดซิเบล (เอ)	●	ผู้รับเหมาก่อสร้างหมั่นตรวจสอบความพร้อมในการทำงานของเครื่องจักรและเครื่องยนต์ที่นำมาใช้งานไม่ให้เกิดเสียงดังรบกวนต่อบ้านเรือนและมัสยิดที่อยู่ใกล้เคียงกับถนนโครงการ เมื่อพิจารณาผลการตรวจวัดเสียงบริเวณหมู่ที่ 3 บ้านตำมะลังใต้ พบว่า ค่าระดับเสียงเฉลี่ย 24 ชั่วโมง อยู่ในเกณฑ์ค่ามาตรฐานที่กำหนดไม่เกิน 70 เดซิเบล (เอ) และค่าระดับเสียงสูงสุดไม่เกิน 115 เดซิเบล (เอ)	ไม่มี	 ผู้รับเหมาก่อสร้างหมั่นตรวจสอบความพร้อมในการทำงานของเครื่องจักรและเครื่องยนต์ทุกครั้งก่อนเริ่มงาน
	11) ต้องตรวจสอบ ดูแล และบำรุงรักษาเครื่องจักรและอุปกรณ์ในการก่อสร้างให้อยู่ในสภาพดีและใช้งานได้เป็นอย่างดีเสมอ เพื่อให้เกิดเสียงดังน้อยที่สุด	●	ผู้รับเหมาก่อสร้างตรวจสอบ ดูแล และบำรุงรักษาเครื่องจักรและอุปกรณ์ในการก่อสร้างเป็นประจำทุกวันให้อยู่ในสภาพดีและใช้งานได้เป็นอย่างดีเสมอ	ไม่มี	 ผู้รับเหมาก่อสร้างหมั่นตรวจสอบความพร้อมในการทำงานของเครื่องจักรและเครื่องยนต์ทุกครั้งก่อนเริ่มงาน

หมายเหตุ : ● มาตรการที่ปฏิบัติ ○ มาตรการที่ไม่ได้ปฏิบัติ △ มาตรการที่อยู่ระหว่างดำเนินการ ● มาตรการที่ปฏิบัติไม่ครบถ้วน  
⊗ มาตรการที่ไม่สามารถประเมินได้ □ มาตรการที่ปฏิบัติไม่ได้ ⊖ มาตรการที่ปฏิบัติแต่ไม่มีประสิทธิภาพ

ตารางที่ 4.2-2 ผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการสะพานข้ามคลองตำมะลัง อำเภอเมือง จังหวัดสตูล ในระยะก่อสร้าง (ต่อ)

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อมและคุณค่าต่างๆ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	ผลการปฏิบัติงาน	รายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรการ	เหตุผลการเปลี่ยนแปลง ปัญหาอุปสรรคและข้อเสนอแนะ	เอกสารอ้างอิง/ภาพประกอบ
4-1.1	12) จัดตั้งกรรมการรับเรื่องร้องเรียน โดยมีตัวแทนจาก 3 ฝ่าย ได้แก่ กรมทางหลวงชนบท ผู้รับจ้าง และตัวแทนชุมชน พร้อมจัดให้มีตู้ด้านสิ่งแวดล้อมที่สำนักงานก่อสร้าง ซึ่งต้องมีการตรวจสอบข้อร้องเรียนทุกวัน และเมื่อมีข้อร้องเรียนให้มีการประชุม 3 ฝ่ายภายใน 3 วัน รวมทั้งมีมาตรการเพื่อแก้ไขให้เสร็จสิ้นภายใน 7 วัน	●	<ul style="list-style-type: none"> <li>- กรมทางหลวงชนบทได้แต่งตั้งคณะกรรมการรับเรื่องร้องเรียน ซึ่งเป็นตัวแทนจาก 3 ฝ่าย ได้แก่ กรมทางหลวงชนบท [REDACTED] หัวหน้าเจ้าหน้าที่โครงการ ผู้รับเหมาก่อสร้าง [REDACTED] ผู้จัดการโครงการ) และผู้แทนชุมชน (กำนันตำบลตำมะลัง) เพื่อรับเรื่องร้องเรียนจากผู้ได้รับผลกระทบจากกิจกรรมการก่อสร้าง</li> <li>- โครงการได้ติดตั้งตู้ด้านสิ่งแวดล้อมไว้ที่สำนักงานก่อสร้าง</li> <li>- โครงการได้รับฟังเรื่องบ้านร้าวของเจ้าของอาคาร 5 ราย โดยทางผู้รับเหมาจะซ่อมแซมทันทีภายหลังจากการก่อสร้างในพื้นที่บริเวณนี้แล้วเสร็จ</li> </ul>	ไม่มี	 ผู้รับเรื่องร้องเรียนติดตั้งหน้าสำนักงานก่อสร้างสะพานข้ามคลองตำมะลัง
	3. คุณภาพน้ำ มาตรการฯ บริเวณพื้นที่ก่อสร้าง 1) การก่อสร้างถนนโครงการประเพณีงานชุดเปิดหน้าดินงานดินและการบดอัดชั้นรองผิวทาง โดยเฉพาะในบริเวณเข้าใกล้คลองตำมะลัง ควรดำเนินการในฤดูแล้งประมาณเดือนมกราคมถึงเมษายน เพื่อป้องกันการชะล้างพังทลายของตะกอนดินลงสู่แหล่งน้ำ กรณีไม่สามารถดำเนินการให้แล้วเสร็จในช่วงฤดูแล้งได้ ให้ทำบ่อดักตะกอนและวางระบายน้ำบังคับทิศทาง การไหลของน้ำลงสู่บ่อดักตะกอน เพื่อบดักตะกอนและชะลอความแรงของน้ำก่อนปล่อยไหลลงสู่คลองหรือแหล่งน้ำธรรมชาติ	●	ปัจจุบันกิจกรรมการก่อสร้างอยู่ในขั้นตอนประเพณีงานดินถมคันทาง งานบดอัดชั้นรองผิวทางบริเวณ กม.0+000 ถึง กม.0+900 ทั้งนี้ในการปฏิบัติงานจะดำเนินงานเร่งรัดให้แล้วเสร็จตามแผนงานและทำงานในช่วงวันที่ฝนไม่ตกเพื่อป้องกันการชะล้างพังทลายของตะกอนดินลงสู่แหล่งน้ำ	ไม่มี	 สภาพการเปิดหน้าดินและพื้นคอนกรีต


หมายเหตุ : ● มาตรการที่ปฏิบัติ ○ มาตรการที่ไม่ได้ปฏิบัติ △ มาตรการที่อยู่ระหว่างดำเนินการ ● มาตรการที่ปฏิบัติไม่ครบถ้วน  
 ⊗ มาตรการที่ไม่สามารถประเมินได้ □ มาตรการที่ปฏิบัติไม่ได้ ⊖ มาตรการที่ปฏิบัติแต่ไม่มีประสิทธิภาพ

ตารางที่ 4.2-2 ผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการสะพานข้ามคลองตำมะลัง อำเภอเมือง จังหวัดสตูล ในระยะก่อสร้าง (ต่อ)

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อมและคุณค่าต่างๆ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	ผลการปฏิบัติงาน	รายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรการ	เหตุผลการเปลี่ยนแปลง ปัญหาอุปสรรคและข้อเสนอแนะ	เอกสารอ้างอิง/ภาพประกอบ
4-12	2) ให้หยุดกิจกรรมการก่อสร้างที่เกี่ยวกับงานดินในช่วงเวลาที่มีฝนตกหนัก	●	ในการปฏิบัติงานผู้รับเหมาก่อสร้างจะดำเนินงานเร่งรัดให้แล้วเสร็จตามแผนงานและทำงานในช่วงวันที่ฝนไม่ตกเพื่อป้องกันการชะล้างพังทลายของตะกอนดินลงสู่แหล่งน้ำ	ไม่มี	ไม่มี
	3) ในการก่อสร้างสะพานข้ามคลองตำมะลังต้องควบคุมการเจาะเสาเข็มและการก่อสร้างฐานรากตอม่อให้แล้วเสร็จในเวลาที่กำหนดหรือใช้ระยะเวลาให้สั้นที่สุด	△		ผู้รับเหมาก่อสร้างยังอยู่ระหว่างการเจาะเสาเข็มก่อสร้างสะพานข้ามคลองตำมะลัง	 การตอกเสาเข็มตามแผนงานที่กำหนด
	4) การเจาะเสาเข็มและก่อสร้างฐานรากตอม่อสะพานคลองตำมะลังให้ติดตั้งตาข่ายหรือม่านตักตะกอน (Slit Curtain) โดยรอบเพื่อกันการพังกระจายของตะกอนและการเคลื่อนย้ายม่านตักตะกอนออกไปยังตำแหน่งเสาตอม่อใหม่จะต้องทิ้งช่วงให้ตะกอนท่อน้ำตักตะกอนก่อน	●	ผู้รับเหมาก่อสร้างติดตั้งตาข่ายโดยรอบพื้นที่เสาเข็มและก่อสร้างฐานรากตอม่อ เพื่อกันการพังกระจายของตะกอน	ไม่มี	 การติดตั้งตาข่ายโดยรอบพื้นที่เจาะเสาเข็ม เพื่อกันการพังกระจายของตะกอน
	5) ให้ใช้วัสดุป้องกันการรั่วซึมอุดรอยต่อแบบหล่อคอนกรีตในการก่อสร้างฐานรากสะพานก่อนเทพูน เพื่อป้องกันและลดการรั่วซึมของน้ำปูน	⊗		ผู้รับเหมาก่อสร้างยังไม่ถึงพื้นที่และเวลาใช้วัสดุป้องกันการรั่วซึมอุดรอยต่อแบบหล่อคอนกรีตในการก่อสร้างฐานรากสะพานก่อนเทพูน เนื่องจากการก่อสร้างฐานรากสะพานจะใช้วิธีหล่อ จึงยังไม่มีรอยต่อและรอยซึมบริเวณดังกล่าว	ไม่มี

หมายเหตุ : ● มาตรการที่ปฏิบัติ ○ มาตรการที่ไม่ได้ปฏิบัติ △ มาตรการที่อยู่ระหว่างดำเนินการ ● มาตรการที่ปฏิบัติไม่ครบถ้วน  
⊗ มาตรการที่ไม่สามารถประเมินได้ □ มาตรการที่ปฏิบัติไม่ได้ ⊖ มาตรการที่ปฏิบัติแต่ไม่มีประสิทธิภาพ



ตารางที่ 4.2-2 ผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการสะพานข้ามคลองตำมะลัง อำเภอเมือง จังหวัดสตูล ในระยะก่อสร้าง (ต่อ)

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อมและคุณค่าต่างๆ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	ผลการปฏิบัติงาน	รายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรการ	เหตุผลการเปลี่ยนแปลง ปัญหา อุปสรรคและข้อเสนอแนะ	เอกสารอ้างอิง/ภาพประกอบ
4-13	6) ประสานงานกับ อบต.ตำมะลัง เพื่อแจ้งประชาชนผู้เลี้ยงปลาในกระชังบริเวณคลองตำมะลังให้ผู้กระชังห่างจากตำแหน่งก่อสร้างสะพานไม่น้อยกว่า 500 เมตร	●	โครงการได้ประสาน อบ.ต.ตำมะลัง และจัดประชุมการมีส่วนร่วมภาคประชาชน ครั้งที่ 2 (ช่วงระหว่างการก่อสร้าง) ณ บริเวณลานคอนกรีตมัสยิดบ้านตำมะลังเหนือ เมื่อวันที่ 9 ธันวาคม 2564 ตั้งแต่เวลา 09.30-12.00 น. มีผู้เข้าร่วมประชุมประมาณ 70 คน เพื่อชี้แจงความคืบหน้าของงานก่อสร้าง และแจ้งประชาชนผู้เลี้ยงปลาในกระชังบริเวณคลองตำมะลัง ให้ผู้กระชังห่างจากตำแหน่งก่อสร้างสะพานไม่น้อยกว่า 500 เมตร ตลอดจนรับฟังปัญหา ข้อคิดเห็นและข้อเสนอแนะจากประชาชนในพื้นที่ เพื่อนำมาแก้ไขเพื่อลดผลกระทบจากการก่อสร้าง ก่อให้เกิดประโยชน์สูงสุดต่อพี่น้องประชาชนต่อไป	ไม่มี	 ภาพบรรยากาศการประชุมรับทราบความก้าวหน้าโครงการต่อประชาชนในพื้นที่ก่อสร้าง
	7) การจัดการเบนโทไนท์ที่ใช้ในการเจาะเสาเข็ม - ให้ผสมเบนโทไนท์ (Bentonite) ที่ใช้ในการเจาะให้มีปริมาณพอดีกับการใช้งานเพื่อลดปริมาณโคลนเบนโทไนท์ที่เหลือทิ้ง	●	- ผู้รับเหมาก่อสร้างใช้โพลิเมอร์แทนเบนโทไนท์ - ผู้รับเหมาก่อสร้างใช้โพลิเมอร์ในการเจาะเสาเข็มมีปริมาณพอดีและเหมาะสมกับการใช้งานเพื่อลดปริมาณโพลิเมอร์ที่เหลือทิ้ง	ไม่มี	ไม่มี

หมายเหตุ : ● มาตรการที่ปฏิบัติ ○ มาตรการที่ไม่ได้ปฏิบัติ △ มาตรการที่อยู่ระหว่างดำเนินการ ● มาตรการที่ปฏิบัติไม่ครบถ้วน  
⊗ มาตรการที่ไม่สามารถประเมินได้ □ มาตรการที่ปฏิบัติไม่ได้ ⊖ มาตรการที่ปฏิบัติแต่ไม่มีประสิทธิภาพ






ตารางที่ 4.2-2 ผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการสะพานข้ามคลองตำมะลัง อำเภอเมือง จังหวัดสตูล ในระยะก่อสร้าง (ต่อ)

องค์ประกอบ ทางสิ่งแวดล้อม และคุณค่าต่างๆ	มาตรการป้องกันและแก้ไข ผลกระทบสิ่งแวดล้อม	ผลการ ปฏิบัติงาน	รายละเอียด การปฏิบัติตามมาตรการ	เหตุผลการเปลี่ยนแปลง ปัญหา อุปสรรคและข้อเสนอแนะ	เอกสารอ้างอิง/ ภาพประกอบ
4-14	- ให้เตรียมถังหรือบ่อรองรับโคลนเบนโทไนท์ที่ไหลล้น ออกมาจากการเจาะในปริมาณที่พอดีกับการเจาะแต่ละ ครั้ง	●	ผู้รับเหมาก่อสร้างได้เตรียมบ่อรองรับ โพลีเมอร์ที่ไหลล้นออกมาจากการเจาะใน ปริมาณที่พอดีกับการเจาะแต่ละครั้ง	ไม่มี	 บ่อรองรับโคลนโพลีเมอร์ที่ ไหลล้นออกมาจากการเจาะ
	- โคลนเบนโทไนท์ที่เหลือทิ้งจากการผสม หรือตกค้าง อยู่ในถัง หรือบ่อรองรับ ให้นำไปกำจัดในพื้นที่ที่ ได้รับอนุญาตจากเจ้าของพื้นที่ก่อนเข้าทำการเก็บ ขนเพื่อกำจัดอย่างถูกวิธีต่อไป รวมทั้งจะต้องแจ้ง ข้อมูลคุณสมบัติของสารเบนโทไนท์ให้เจ้าของพื้นที่ รับทราบก่อนดำเนินการ	●	ผู้รับเหมาก่อสร้างนำโพลีเมอร์เหลือทิ้งจาก การผสม หรือตกค้างอยู่ในถัง เพื่อนำกลับมา ใช้ใหม่	ไม่มี	 ลักษณะถังผสมโพลีเมอร์
	- ให้ผู้รับจ้างพิจารณานำสารละลายเบนโทไนท์ที่ใช้งาน แล้วนำมาหมุนเวียนใช้ใหม่ โดยการสูบสาร ละลาย เบนโทไนท์ที่ล้นออกมาหลังจากการเจาะ ซึ่งโหล รวมอยู่ในบ่อหรือถังที่เตรียมไว้ นำขึ้นไปไว้บนถัง ตกตะกอนที่มีเครื่องกวนและเครื่องแยกทราย โดย ต้องมีการควบคุมคุณภาพต่างๆ เช่น ค่า pH ความ ถ่วงจำเพาะ Viscosity และปริมาณทรายที่ติดเข้ามา ให้อยู่ภายในค่าที่ยอมรับได้ แต่หากพบว่าค่าต่างๆ แตกต่างจากของเดิมมากจนเลยขอบเขตที่ยอมรับให้ จะต้องเติมเบนโทไนท์ใหม่เข้าไปจนสารละลายมี คุณสมบัติตามที่กำหนด	●	โพลีเมอร์ที่ใช้งานแล้วนำมาหมุนเวียนใช้ใหม่ โดยการสูบโพลีเมอร์ที่ล้นออกมาหลังจาก การเจาะ ซึ่งโหลรวมอยู่ในถังที่เตรียมไว้	ไม่มี	ไม่มี

หมายเหตุ : ● มาตรการที่ปฏิบัติ ○ มาตรการที่ไม่ได้ปฏิบัติ △ มาตรการที่อยู่ระหว่างดำเนินการ ● มาตรการที่ปฏิบัติไม่ครบถ้วน  
⊗ มาตรการที่ไม่สามารถประเมินได้ □ มาตรการที่ปฏิบัติไม่ได้ ⊖ มาตรการที่ปฏิบัติแต่ไม่มีประสิทธิภาพ



ตารางที่ 4.2-2 ผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการสะพานข้ามคลองตำมะลัง อำเภอเมือง จังหวัดสตูล ในระยะก่อสร้าง (ต่อ)

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อมและคุณค่าต่างๆ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	ผลการปฏิบัติงาน	รายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรการ	เหตุผลการเปลี่ยนแปลง ปัญหา อุปสรรคและข้อเสนอแนะ	เอกสารอ้างอิง/ภาพประกอบ
4-15	<p>มาตรการป้องกันฯ การฟุ้งกระจายของตะกอนในคลองตำมะลัง</p> <p>1) ให้ทำการเจาะเสาเข็มในช่วงน้ำกำลังลงในช่วงน้ำตายเท่านั้น ห้ามเจาะเสาเข็มในช่วงน้ำกำลังขึ้นโดยเด็ดขาด เพื่อป้องกันการฟุ้งกระจายของตะกอนที่จะกระทบต่อกระชังปลาที่อยู่บริเวณด้านเหนือของตอม่อ</p>	●	ผู้รับเหมาก่อสร้างทำการเจาะเสาเข็มในช่วงน้ำกำลังลงในช่วงน้ำตาย เพื่อป้องกันการฟุ้งกระจายของตะกอน	ไม่มี	  <p>การเจาะเสาเข็มในช่วงน้ำกำลังลงในช่วงน้ำตาย</p>
	<p>2) ห้ามทิ้งดินที่นำออกมาจาก Casing ของเสาเข็มเจาะลงในน้ำ</p>	●	ผู้รับเหมาก่อสร้างไม่ได้ทิ้งดินที่นำออกมาจาก Casing ของเสาเข็มเจาะลงในน้ำ แต่รวบรวมใส่กระบะและนำไปปรับถมที่ในพื้นที่ก่อสร้าง	ไม่มี	 <p>ดินที่นำออกมาจาก Casing ของเสาเข็มเจาะ</p>

หมายเหตุ : ● มาตรการที่ปฏิบัติ ○ มาตรการที่ไม่ได้ปฏิบัติ △ มาตรการที่อยู่ระหว่างดำเนินการ ● มาตรการที่ปฏิบัติไม่ครบถ้วน  
 ⊗ มาตรการที่ไม่สามารถประเมินได้ □ มาตรการที่ปฏิบัติไม่ได้ ⊖ มาตรการที่ปฏิบัติแต่ไม่มีประสิทธิภาพ





ตารางที่ 4.2-2 ผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการสะพานข้ามคลองตำมะลัง อำเภอเมือง จังหวัดสตูล ในระยะก่อสร้าง (ต่อ)

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อมและคุณค่าต่างๆ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	ผลการปฏิบัติงาน	รายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรการ	เหตุผลการเปลี่ยนแปลง ปัญหาอุปสรรคและข้อเสนอแนะ	เอกสารอ้างอิง/ภาพประกอบ
4-16	<p>3) ทำการติดตั้งม่านดักตะกอนรอบๆ พื้นที่ที่จะเจาะเสาเข็ม โดยม่านกันตะกอนมีลักษณะเป็นแผ่นใยสังเคราะห์แบบทอ (Woven Geotextile) ที่ขอบบนยึดกับทุ่นลอยและขอบล่างถึงท้องน้ำมีโซ่ถ่วงมีการโยงยึดใต้น้ำเป็นช่วงๆ ตลอดความยาวของม่านตะกอนเพื่อลดการฟุ้งกระจายแล้ว และใช้กำหนดแนวเขตพื้นที่ทำงานของโครงการ ม่านดักตะกอนที่จะนำมาใช้มีคุณสมบัติดังต่อไปนี้</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- ขนาดของรูตาข่ายม่านจะต้องไม่ใหญ่กว่า 100 ไมครอน</li> <li>- ม่านจะต้องถูกชักทอจากเส้นใยโพลีเอสเตอร์ 100%</li> <li>- ความสามารถในการรับแรงดึงไม่น้อยกว่า 200/200 kN/m ทั้งสองแนวแกน</li> <li>- ทุ่นที่ใช้ติดตั้งกับม่านดักตะกอนต้องมีขนาดเส้นผ่านศูนย์กลางไม่เล็กกว่า 500 มิลลิเมตร</li> <li>- วิธีการเก็บรักษาม่านจะต้องเป็นไปตามมาตรฐานม่านที่นำมาใช้จะต้องไม่มีฉีกขาดเป็นรู</li> </ul>	●	ผู้รับเหมาก่อสร้างได้ติดตั้งม่านดักตะกอนรอบพื้นที่เจาะเสาเข็มในคลองตำมะลัง ซึ่งคุณสมบัติสอดคล้องตามที่มาตรการกำหนด		 <p>การล้อมเสาเข็มเจาะด้วยม่านดักตะกอน</p>
	<p><b>มาตรการฯ บริเวณสำนักงานโครงการและพื้นที่พักคนงาน</b></p> <p>1) สำนักงานโครงการและที่พักคนงาน ต้องตั้งอยู่บริเวณใกล้เคียงพื้นที่โครงการ โดยกำหนดให้ตั้งอยู่นอกเขตป่าสงวนแห่งชาติและป่าเลน ตามมติคณะรัฐมนตรี อยู่ห่างจากชุมชนเป็นที่ยอด เพื่อหลีกเลี่ยงการเกิดปัญหาน้ำท่วมขัง และตั้งอยู่ห่างจากแหล่งธรรมชาติมากกว่า 50 เมตร</p>	●	สำนักงานโครงการและที่พักคนงาน ตั้งอยู่บริเวณใกล้เคียงพื้นที่โครงการและอยู่ห่างจากป่าสงวนแห่งชาติประมาณ 33.0 เมตร และอยู่ห่างจากป่าเลนตามมติคณะรัฐมนตรี 140.0 เมตร และอยู่ห่างจากชุมชน 10.0 เมตร ตลอดจนสภาพพื้นที่เป็นที่ยอดเพื่อหลีกเลี่ยงการเกิดปัญหาน้ำท่วมขัง และตั้งอยู่ห่างจากคลองตำมะลังประมาณ 144.0 เมตร	ไม่มี	 <p>สำนักงานโครงการและที่พักคนงาน ตั้งอยู่บริเวณใกล้เคียงพื้นที่โครงการ โดยกำหนดให้</p>



หมายเหตุ : ● มาตรการที่ปฏิบัติ ○ มาตรการที่ไม่ได้ปฏิบัติ ▲ มาตรการที่อยู่ระหว่างดำเนินการ ● มาตรการที่ปฏิบัติไม่ครบถ้วน  
 ⊗ มาตรการที่ไม่สามารถประเมินได้ □ มาตรการที่ปฏิบัติไม่ได้ ⊖ มาตรการที่ปฏิบัติแต่ไม่มีประสิทธิภาพ

ตารางที่ 4.2-2 ผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการสะพานข้ามคลองตำมะลัง อำเภอเมือง จังหวัดสตูล ในระยะก่อสร้าง (ต่อ)

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อมและคุณค่าต่างๆ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	ผลการปฏิบัติงาน	รายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรการ	เหตุผลการเปลี่ยนแปลง ปัญหาอุปสรรคและข้อเสนอแนะ	เอกสารอ้างอิง/ภาพประกอบ
					ตั้งอยู่นอกเขตป่าสงวนแห่งชาติและป่าเลน ตามมติคณะรัฐมนตรี อยู่ห่างจากชุมชน เป็นที่ดิน
	2) ก่อสร้างคันดินและทางระบายน้ำล้อมรอบบริเวณพื้นที่สำนักงานก่อสร้างและที่พักคนงาน รวมถึงที่เก็บกองวัสดุก่อสร้าง โดยมีบ่อดักตะกอนไว้รองรับก่อนระบายน้ำออกนอกพื้นที่ ทั้งนี้ผู้รับจ้างต้องจัดวางระบบระบายน้ำชั่วคราวที่เหมาะสมและเพียงพอ โดยต้องคำนึงถึงความลาดชันของพื้นที่การซึมและการไหลนองของน้ำ โดยจะต้องไม่เกิดน้ำท่วมขังในพื้นที่ขณะเดียวกันก็ต้องไม่ทำให้เกิดน้ำท่วมขังในพื้นที่ข้างเคียง	●	<ul style="list-style-type: none"> <li>- ผู้รับเหมาก่อสร้างก่อสร้างคันปูนและทางระบายน้ำล้อมรอบบริเวณพื้นที่สำนักงานก่อสร้างและที่พักคนงาน รวมทั้งมีบ่อดักตะกอนรับน้ำจากการชักล้างของคนงาน</li> <li>- ผลการติดตามตรวจสอบพื้นที่ไม่พบว่ามีน้ำท่วมขังของน้ำทิ้งจากโครงการ</li> </ul>	ไม่มี	 <p>ผู้รับเหมาก่อสร้างก่อสร้างคันปูนและทางระบายน้ำล้อมรอบบริเวณพื้นที่สำนักงานก่อสร้าง</p>  <p>ผู้รับเหมาก่อสร้างก่อสร้างคันปูนและทางระบายน้ำล้อมรอบบริเวณอบน้ำและชักล้างที่พื้นที่บ้านพักคนงาน</p>




หมายเหตุ : ● มาตรการที่ปฏิบัติ ○ มาตรการที่ไม่ได้ปฏิบัติ △ มาตรการที่อยู่ระหว่างดำเนินการ ● มาตรการที่ปฏิบัติไม่ครบถ้วน  
 ⊗ มาตรการที่ไม่สามารถประเมินได้ □ มาตรการที่ปฏิบัติไม่ได้ ⊖ มาตรการที่ปฏิบัติแต่ไม่มีประสิทธิภาพ

ตารางที่ 4.2-2 ผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการสะพานข้ามคลองตำมะลัง อำเภอเมือง จังหวัดสตูล ในระยะก่อสร้าง (ต่อ)

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อมและคุณค่าต่างๆ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	ผลการปฏิบัติงาน	รายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรการ	เหตุผลการเปลี่ยนแปลง ปัญหาอุปสรรคและข้อเสนอแนะ	เอกสารอ้างอิง/ภาพประกอบ
4-18					 บ่อซีเมนต์รับน้ำจากการชักล้างของคานงาน
	3) บริเวณพื้นที่เก็บถังน้ำมันเชื้อเพลิง ให้จัดทำเป็นลานคอนกรีต มีหลังคาคลุมและมีคันคอนกรีตยกสูงขึ้นมาประมาณ 15 เซนติเมตร ล้อมรอบลานคอนกรีต ซึ่งมีความจุอย่างน้อย 110 เปอร์เซ็นต์ ของปริมาณความจุของถังที่มีขนาดใหญ่ที่สุด เพื่อป้องกันการปนเปื้อนออกสู่สิ่งแวดล้อมในกรณีที่เกิดน้ำมันรั่วไหล	□		ผู้รับเหมาก่อสร้างไม่มีพื้นที่เก็บถังน้ำมันเชื้อเพลิงในพื้นที่ก่อสร้าง	ไม่มี
	4) การล้างทำความสะอาดเครื่องจักร เครื่องยนต์ รถยนต์ และอุปกรณ์ต่างๆ ด้วยน้ำหรือน้ำมันต้องดำเนินการภายในพื้นที่สำนักงานโครงการในบริเวณที่มีลานคอนกรีต วางระบายน้ำและบ่อดักตะกอนรองรับ ห้ามมิให้ล้างทำความสะอาดในพื้นที่ก่อสร้างและแหล่งน้ำธรรมชาติ	●	<ul style="list-style-type: none"> <li>- ผู้รับเหมาก่อสร้างล้างทำความสะอาดเครื่องจักร เครื่องยนต์ รถยนต์ และอุปกรณ์ต่างๆ ด้วยน้ำหรือน้ำมันภายในพื้นที่ลานคอนกรีตบริเวณเก็บกองวัสดุก่อสร้าง</li> <li>- ปริมาณน้ำจากการล้างอุปกรณ์ปล่อยซึมดินภายในพื้นที่เก็บกองวัสดุก่อสร้าง</li> <li>- ปริมาณน้ำมันที่เหลือจากการซ่อมแซมอุปกรณ์เครื่องมือ เครื่องจักรจะเก็บรวบรวมใส่ภาชนะแล้วนำไปขายให้แก่ผู้รับซื้อต่อไป</li> </ul>	ไม่มี	 สภาพพื้นที่ล้างทำความสะอาดเครื่องจักร เครื่องยนต์ บริเวณลานคอนกรีตภายในพื้นที่สำนักงานโครงการ




หมายเหตุ : ● มาตรการที่ปฏิบัติ ○ มาตรการที่ไม่ได้ปฏิบัติ △ มาตรการที่อยู่ระหว่างดำเนินการ ● มาตรการที่ปฏิบัติไม่ครบถ้วน  
 ⊗ มาตรการที่ไม่สามารถประเมินได้ □ มาตรการที่ปฏิบัติไม่ได้ ⊖ มาตรการที่ปฏิบัติแต่ไม่มีประสิทธิภาพ

ตารางที่ 4.2-2 ผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการสะพานข้ามคลองตำมะลัง อำเภอเมือง จังหวัดสตูล ในระยะก่อสร้าง (ต่อ)

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อมและคุณค่าต่างๆ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	ผลการปฏิบัติงาน	รายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรการ	เหตุผลการเปลี่ยนแปลง ปัญหา อุปสรรคและข้อเสนอแนะ	เอกสารอ้างอิง/ภาพประกอบ
4-19	5) สำหรับที่พักคนงาน ผู้รับจ้างต้องจัดระบบสุขาภิบาลเบื้องต้นให้ถูกต้อง โดยจัดให้มีบ่อบำบัดน้ำเสียสำเร็จรูปสำหรับห้องส้วมและบ่อเกรอะ-บ่อซึมสำหรับน้ำทิ้งจากห้องอาบน้ำ ลานซักล้าง และครัว ให้จัดท่อระบายมารวมไว้ที่เดียวกันแล้วปล่อยให้ซึมลงดิน แทนการปล่อยลงสู่แหล่งน้ำโดยตรง	●	ผู้รับเหมาก่อสร้างติดตั้งบ่อบำบัดน้ำเสียแบบบ่อเกรอะสำหรับรับน้ำทิ้งจากห้องส้วม น้ำเสียหลังผ่านบ่อเกรอะจะระบายไปยังบ่อซึม ซึ่งเป็นบ่อเดียวกับบ่อรองรับน้ำจากห้องอาบน้ำ ลานซักล้าง และครัว โดยไม่ปล่อยลงสู่แหล่งน้ำ	ไม่มี	 บ่อบำบัดน้ำเสียแบบบ่อเกรอะ-บ่อซึมรองรับน้ำเสียจากห้องน้ำ-ห้องส้วมและลานซักล้างบริเวณบ้านพักคนงาน
	6) บริเวณสำนักงานให้จัดสร้างระบบบำบัดชนิด On-site Treatment สำหรับบำบัดน้ำทิ้งจากสำนักงาน ซึ่งระบบบำบัดดังกล่าว ควรจะประกอบด้วย ถังเกรอะและกรองไร้อากาศสำเร็จรูปและบ่อสูบน้ำ น้ำทิ้งที่ผ่านการบำบัดและพักไว้ในบ่อสูบน้ำนำไปใช้รดต้นไม้และลานจอดรถภายในพื้นที่สำนักงานพื้นที่เพื่อลดฝุ่นละอองแทนการปล่อยลงสู่แหล่งน้ำโดยตรง	●	<ul style="list-style-type: none"> <li>- ผู้รับเหมาก่อสร้างจัดสร้างบ่อเกรอะและบ่อซึมสำหรับรองรับน้ำเสียจากห้องน้ำ ห้องส้วมของสำนักงาน</li> <li>- ปริมาณน้ำทิ้งที่กักเก็บไว้ในบ่อซึมจะถูกสูบแล้วนำไปใช้รดน้ำต้นไม้</li> </ul>	ไม่มี	 บ่อบำบัดน้ำเสียแบบบ่อเกรอะรองรับน้ำเสียจากสำนักงานโครงการ   บ่อบำบัดน้ำเสียแบบบ่อซึมรองรับน้ำเสียจากสำนักงานโครงการ



หมายเหตุ : ● มาตรการที่ปฏิบัติ ○ มาตรการที่ไม่ได้ปฏิบัติ △ มาตรการที่อยู่ระหว่างดำเนินการ ● มาตรการที่ปฏิบัติไม่ครบถ้วน  
 ⊗ มาตรการที่ไม่สามารถประเมินได้ □ มาตรการที่ปฏิบัติไม่ได้ ⊖ มาตรการที่ปฏิบัติแต่ไม่มีประสิทธิภาพ

ตารางที่ 4.2-2 ผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการสะพานข้ามคลองตำมะลัง อำเภอเมือง จังหวัดสตูล ในระยะก่อสร้าง (ต่อ)

องค์ประกอบ ทางสิ่งแวดล้อม และคุณค่าต่างๆ	มาตรการป้องกันและแก้ไข ผลกระทบสิ่งแวดล้อม	ผลการ ปฏิบัติงาน	รายละเอียด การปฏิบัติตามมาตรการ	เหตุผลการเปลี่ยนแปลง ปัญหา อุปสรรคและข้อเสนอแนะ	เอกสารอ้างอิง/ ภาพประกอบ
4-20	7) เตรียมการจัดการขยะมูลฝอยที่เกิดขึ้นจากเจ้าหน้าที่และคนงาน โดยจัดถังขยะขนาด 200 ลิตร ไว้ตามจุดต่างๆ ในบริเวณสำนักงานและที่พักคนงาน เพื่อรวบรวมขยะและให้องค์การบริหารส่วนตำบลตำมะลังเป็นผู้จัดเก็บ	●	<ul style="list-style-type: none"> <li>- ผู้รับเหมาก่อสร้างได้วางภาชนะรองรับมูลฝอยขนาด 200 ลิตร จำนวน 4 ใบ ไว้บริเวณบ้านพักคนงาน ซึ่งเป็นถังแยกประเภทขยะสำหรับรองรับขยะที่เกิดขึ้นจากเจ้าหน้าที่และคนงานเพียงพอรองรับปริมาณขยะที่เกิดขึ้นในโครงการ</li> <li>- ผู้รับเหมาก่อสร้างประสานให้องค์การบริหารส่วนตำบลตำมะลังเป็นผู้จัดเก็บและนำไปกำจัดต่อไป โดยทางองค์การบริหารส่วนตำบลตำมะลังจะเข้ามาเก็บวันเว้นวัน</li> </ul>	ไม่มี	 ลักษณะถังรองรับมูลฝอยที่ติดตั้งไว้บริเวณบริเวณสำนักงานโครงการ ที่พักคนงาน และพื้นที่ก่อสร้างโครงการ
	8) ห้ามทิ้งขยะหรือของเสียใดๆ ลงสู่แหล่งน้ำธรรมชาติโดยเด็ดขาด	●	ผู้รับเหมาก่อสร้างได้กำชับคนงานห้ามทิ้งขยะหรือของเสียใดๆ ลงสู่คลองตำมะลังโดยเด็ดขาด และหากพบผู้ที่ฝ่าฝืนกระทำความผิดในลักษณะดังกล่าว จะมีบทลงโทษโดยการตักเตือนจนถึงขั้นให้หยุดการทำงานชั่วคราว	ไม่มี	 การอบรมพนักงานเกี่ยวกับกฎระเบียบและกำชับคนงานห้ามทิ้งขยะหรือของเสียใดๆ ลงสู่คลองตำมะลัง
4. ทรัพยากรดิน	1) การเปิดหน้าดินในการก่อสร้างโครงการให้ดำเนินการเฉพาะในพื้นที่เขตทางของถนนและสะพาน รวมทั้งลานจอดรถของโครงการเท่านั้น	●	ผู้รับเหมาก่อสร้างได้เปิดหน้าดินในการก่อสร้างโครงการเฉพาะในพื้นที่เขตทางของโครงการเท่านั้น	ไม่มี	 พื้นที่ก่อสร้างโครงการเฉพาะในพื้นที่เขตทางเท่านั้น

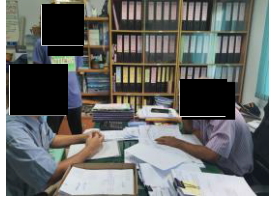


หมายเหตุ : ● มาตรการที่ปฏิบัติ ○ มาตรการที่ไม่ได้ปฏิบัติ △ มาตรการที่อยู่ระหว่างดำเนินการ ● มาตรการที่ปฏิบัติไม่ครบถ้วน  
 ⊗ มาตรการที่ไม่สามารถประเมินได้ □ มาตรการที่ปฏิบัติไม่ได้ ⊖ มาตรการที่ปฏิบัติแต่ไม่มีประสิทธิภาพ

ตารางที่ 4.2-2 ผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการสะพานข้ามคลองตำมะลัง อำเภอเมือง จังหวัดสตูล ในระยะก่อสร้าง (ต่อ)

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อมและคุณค่าต่างๆ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	ผลการปฏิบัติงาน	รายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรการ	เหตุผลการเปลี่ยนแปลง ปัญหาอุปสรรคและข้อเสนอแนะ	เอกสารอ้างอิง/ภาพประกอบ
4-21	2) การขุด ปรับ ถม และบดอัดพื้นที่ก่อสร้างที่อาจจะก่อให้เกิดการชะล้างหน้าดิน ให้เร่งดำเนินการในช่วงฤดูแล้งประมาณเดือนมกราคมถึงเมษายน เพื่อป้องกันการชะล้างพังทลายของดินลงสู่แหล่งน้ำ กรณีไม่สามารถดำเนินการให้แล้วเสร็จในช่วงฤดูแล้งได้ให้ทำบ่อดักตะกอนและวางระบายน้ำบังคับทิศทางไหลของน้ำลงสู่บ่อดักตะกอน เพื่อดักตะกอนและชะลอความแรงของน้ำ ก่อนปล่อยไหลลงสู่คลองหรือแหล่งน้ำธรรมชาติและให้หยุดกิจกรรมก่อสร้างดังกล่าวในช่วงเวลาที่มีฝนตกหนัก	●	ผู้รับเหมาก่อสร้างจะดำเนินงานเร่งรัดให้แล้วเสร็จตามแผนงานและทำงานในช่วงวันที่ฝนไม่ตก เพื่อป้องกันการชะล้างพังทลายของตะกอนดินลงสู่แหล่งน้ำ	ไม่มี	 สภาพพื้นที่ ขุด ปรับ ถม และบดอัดพื้นที่ก่อสร้าง ให้เร่งดำเนินการในช่วงฤดูแล้ง
	3) เมื่อทำผิวทางแล้วเสร็จ ให้ปลูกหญ้าคลุมดินเพื่อป้องกันการชะล้างพังทลายของลาดคันทาง	⊗		ผู้รับเหมาก่อสร้างยังไม่ได้ปลูกหญ้าคลุมดินผิวทางเนื่องจากอยู่ระหว่างก่อสร้างผิวทาง	ไม่มี
	4) ก่อสร้างโครงสร้างป้องกันการกัดเซาะตลิ่งทั้งสองฝั่งคลองตำมะลัง	⊗		ผู้รับเหมาก่อสร้างยังไม่ถึงพื้นที่และเวลาก่อสร้างโครงสร้างป้องกันการกัดเซาะตลิ่งทั้งสองฝั่งคลองตำมะลัง	ไม่มี
5. ทรัพยากรป่าไม้และสัตว์ป่า	การป้องกันพื้นที่ป่าและการล่าสัตว์ป่า 1) การเปิดพื้นที่ก่อสร้างโครงการให้ดำเนินการเฉพาะในเขตทางของถนนและสะพาน รวมทั้งลานจอดรถของโครงการเท่านั้น เพื่อป้องกันการรุกล้ำเข้าไปในพื้นที่ป่าชายเลน	●	ผู้รับเหมาก่อสร้างเปิดพื้นที่ก่อสร้างโครงการเฉพาะในเขตทาง	ไม่มี	 การเปิดพื้นที่ก่อสร้างโครงการเฉพาะในเขตทาง

หมายเหตุ : ● มาตรการที่ปฏิบัติ ○ มาตรการที่ไม่ได้ปฏิบัติ △ มาตรการที่อยู่ระหว่างดำเนินการ ● มาตรการที่ปฏิบัติไม่ครบถ้วน  
⊗ มาตรการที่ไม่สามารถประเมินได้ □ มาตรการที่ปฏิบัติไม่ได้ ⊖ มาตรการที่ปฏิบัติแต่ไม่มีประสิทธิภาพ

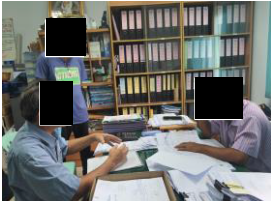
ตารางที่ 4.2-2 ผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการสะพานข้ามคลองตำมะลัง อำเภอเมือง จังหวัดสตูล ในระยะก่อสร้าง (ต่อ)

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อมและคุณค่าต่างๆ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	ผลการปฏิบัติงาน	รายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรการ	เหตุผลการเปลี่ยนแปลง ปัญหาอุปสรรคและข้อเสนอแนะ	เอกสารอ้างอิง/ภาพประกอบ
4-22	2) ประสานงานกับเจ้าหน้าที่กรมป่าไม้อย่างใกล้ชิดในการตรวจตราดูแลการรุกเข้าไปในพื้นที่ป่า นอกเหนือจากที่ได้รับอนุญาตและป้องกันการล่าสัตว์ป่าในพื้นที่ก่อสร้างและบริเวณใกล้เคียง	●	กรมทางหลวงชนบท โดย [REDACTED] เจ้าหน้าที่ประจำโครงการฯ ได้ประสานกับ [REDACTED] ผู้อำนวยการศูนย์อนุรักษ์ทรัพยากรป่าชายเลนที่ 24 ในการแจ้งรายละเอียดพื้นที่ก่อสร้างโครงการเพื่อเป็นข้อมูลแก่เจ้าหน้าที่ป่าไม้ในการตรวจตราดูแลการรุกเข้าไปในพื้นที่ป่าและป้องกันการล่าสัตว์ของประชาชนในพื้นที่ที่ศูนย์อนุรักษ์ทรัพยากรป่าชายเลนที่ 24 เมื่อวันที่ 24 ธันวาคม 2563	ไม่มี	 กรมทางหลวงชนบท โดย [REDACTED] เจ้าหน้าที่ประจำโครงการฯ ได้แจ้งรายละเอียดโครงการแก่ [REDACTED] ผู้อำนวยการศูนย์อนุรักษ์ทรัพยากรป่าชายเลนที่ 24
	3) ไม่อนุญาตให้คนงานพักค้างในบริเวณพื้นที่ก่อสร้างและเข้าไปในพื้นที่ป่าไม้โดยเด็ดขาด	●	ผู้รับเหมาก่อสร้างได้กำชับให้คนงานทั้งหมดไม่อนุญาตให้คนงานพักค้างในบริเวณพื้นที่ก่อสร้างและเข้าไปในพื้นที่ป่าไม้โดยเด็ดขาด ตั้งแต่เวลา 18.00-06.00 น. หรือก่อนได้รับอนุญาต และหากพบผู้ที่ฝ่าฝืนกระทำความผิดในลักษณะดังกล่าว จะมีบทลงโทษโดยการตักเตือนจนถึงขั้นให้หยุดการทำงานชั่วคราว	ไม่มี	 ป้ายเตือนแจ้งให้คนงานไม่ให้เข้าพื้นที่ก่อสร้างในเวลา 18.00-06.00 น.  ผู้รับเหมาก่อสร้างได้กำชับให้

หมายเหตุ : ● มาตรการที่ปฏิบัติ ○ มาตรการที่ไม่ได้ปฏิบัติ △ มาตรการที่อยู่ระหว่างดำเนินการ ● มาตรการที่ปฏิบัติไม่ครบถ้วน  
⊗ มาตรการที่ไม่สามารถประเมินได้ □ มาตรการที่ปฏิบัติไม่ได้ ⊖ มาตรการที่ปฏิบัติแต่ไม่มีประสิทธิภาพ



ตารางที่ 4.2-2 ผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการสะพานข้ามคลองตำมะลัง อำเภอเมือง จังหวัดสตูล ในระยะก่อสร้าง (ต่อ)

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อมและคุณค่าต่างๆ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	ผลการปฏิบัติงาน	รายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรการ	เหตุผลการเปลี่ยนแปลง ปัญหาอุปสรรคและข้อเสนอแนะ	เอกสารอ้างอิง/ภาพประกอบ
4-23					คนงานทั้งหมดไม่อนุญาตให้คนงานพักค้างในบริเวณพื้นที่ก่อสร้างตั้งแต่เวลา 18.00-06.00 น. ของวันถัดไปหรือก่อนได้รับอนุญาต
	4) มีบทลงโทษขั้นเด็ดขาดสำหรับเจ้าหน้าที่และคนงานที่ลักลอบตัดไม้และล่าสัตว์ป่า	●	ผู้รับเหมาก่อสร้างได้กำชับให้คนงานทั้งหมดไม่อนุญาตให้คนงานลักลอบตัดไม้และล่าสัตว์ป่าบริเวณพื้นที่ก่อสร้างโดยเด็ดขาด และหากพบผู้ที่ฝ่าฝืนกระทำความผิดในลักษณะดังกล่าว จะมีบทลงโทษโดยการตักเตือนจนถึงขั้นให้หยุดการทำงานชั่วคราว	ไม่มี	ไม่มี
	<b>การปลูกต้นไม้ในเขตทาง</b> ดำเนินการปลูกต้นไม้สองข้างถนนโครงการ โดยให้เลือกใช้ไม้ที่สามารถขึ้นได้ดีในพื้นที่ดินเค็มจำพวกพืชป่าชายเลนและป่าชายหาด เช่น สนทะเล ตีนเป็ดทะเล โพธิ์ทะเล สารภีทะเล ตะแบก กระทินเทพา เป็นต้น โดยเลือกใช้พันธุ์ไม้เพียงชนิดเดียว เพื่อเป็นสัญลักษณ์ของถนน กำหนดปลูกบริเวณขอบลาดคันทางข้างละ 1 แถว ระยะปลูก 3 เมตร	⊗		ผู้รับเหมาก่อสร้างยังไม่ถึงพื้นที่และเวลาปลูกต้นไม้สองข้างถนนโครงการ	ไม่มี
	<b>การปลูกป่าทดแทน</b> 1) กรมทางหลวงชนบทประสานงานกับกรมทรัพยากรทางทะเลและชายฝั่งในการปลูกป่าชายเลน จำนวน 154.0 ไร่ โดยสถานที่ปลูกกำหนดให้เป็นบริเวณป่าสงวนแห่งชาติป่าชายเลนตอนที่ 5 ในท้องที่หมู่ที่ 3 ชุมชนบ้านหัวทาง ตำบลคลองขุด อำเภอเมือง	●	กรมทางหลวงชนบท โดย [REDACTED] [REDACTED] เจ้าหน้าที่ประจำโครงการฯ ได้ประสานกับ [REDACTED] ผู้อำนวยการศูนย์อนุรักษ์ทรัพยากรป่าชายเลนที่ 24 ในการแจ้งรายละเอียดพื้นที่ก่อสร้างโครงการ	ไม่มี	

หมายเหตุ : ● มาตรการที่ปฏิบัติ ○ มาตรการที่ไม่ได้ปฏิบัติ △ มาตรการที่อยู่ระหว่างดำเนินการ ● มาตรการที่ปฏิบัติไม่ครบถ้วน  
⊗ มาตรการที่ไม่สามารถประเมินได้ □ มาตรการที่ปฏิบัติไม่ได้ ⊖ มาตรการที่ปฏิบัติแต่ไม่มีประสิทธิภาพ

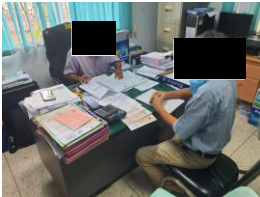

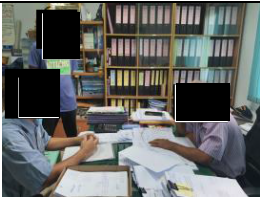


ตารางที่ 4.2-2 ผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการสะพานข้ามคลองตำมะลัง อำเภอเมือง จังหวัดสตูล ในระยะก่อสร้าง (ต่อ)

องค์ประกอบ ทางสิ่งแวดล้อม และคุณค่าต่างๆ	มาตรการป้องกันและแก้ไข ผลกระทบสิ่งแวดล้อม	ผลการ ปฏิบัติงาน	รายละเอียด การปฏิบัติตามมาตรการ	เหตุผลการเปลี่ยนแปลง ปัญหา อุปสรรคและข้อเสนอแนะ	เอกสารอ้างอิง/ ภาพประกอบ
4-24	จังหวัดสตูล ตามที่สถานีพัฒนาทรัพยากรป่าชายเลน ที่ 34 (ตำมะลัง สตูล) กรมทรัพยากรทางทะเลและ ชายฝั่งกำหนด หรืออาจมีการเปลี่ยนแปลงได้ตามที่ สถานีพัฒนาทรัพยากรป่าชายเลนที่ 34 (ตำมะลัง สตูล) หรือกรมทรัพยากรทางทะเลและชายฝั่งเห็นสมควร ในขณะปฏิบัติงาน		และรายละเอียดการปลูกป่าทดแทน จำนวน 154.0 ไร่ โดยสถานที่ปลูกกำหนดให้เป็น บริเวณป่าสงวนแห่งชาติป่าชายเลนตอนที่ 5 ในท้องที่หมู่ที่ 3 ชุมชนบ้านหัวทาง ตำบล คลองขุด อำเภอเมืองจังหวัดสตูล ที่ศูนย์ อนุรักษ์ทรัพยากรป่าชายเลนที่ 24 เมื่อวันที่ 24 ธันวาคม 2563		กรมทางหลวงชนบท โต [REDACTED] [REDACTED] เจ้าหน้าที่ ประจำโครงการฯ ได้ประสาน กับ [REDACTED] ผู้อำนวยการศูนย์อนุรักษ์ ทรัพยากรป่าชายเลนที่ 24
	2) ดำเนินการปลูกป่าในพื้นที่ โดยกรมทรัพยากรทาง ทะเลและชายฝั่ง ซึ่งเป็นหน่วยงานที่มีภารกิจด้านนี้ โดยตรง เพื่อให้การดำเนินงานเป็นไปตามหลักวิชาการ มีประสิทธิภาพในการปฏิบัติงาน และเป็นไปตาม กรอบการวางแผนงานการฟื้นฟูพื้นที่ป่าชายเลนของ กรมทรัพยากรทางทะเลและชายฝั่ง	⊗		- กรมทรัพยากรทางทะเลและชายฝั่ง ยังไม่ถึงเวลาปลูกป่าในพื้นที่ป่าชายเลน - กรมทางหลวงชนบทอยู่ในขั้นตอน ของการจัดสรรงบประมาณให้กรม ทรัพยากรทางทะเลและชายฝั่งใน ฐานะหน่วยงานผู้รับผิดชอบในการ ปลูกป่าชายเลน	สำเนาหนังสือผลการจัดสรร งบประมาณเพื่อปลูกและบำรุง ป่าชายเลนทดแทน รายละเอียด ดังภาคผนวก 4ค
	3) กรมทรัพยากรทางทะเลและชายฝั่ง ดูแล บำรุงรักษา ต้นไม้ที่ปลูกและปลูกซ่อมแซมต้นไม้ตาย	⊗		- กรมทรัพยากรทางทะเลและชายฝั่ง ยังไม่ถึงเวลาปลูกป่าในพื้นที่ป่าชายเลน - กรมทางหลวงชนบทอยู่ในขั้นตอน ของการจัดสรรงบประมาณให้กรม ทรัพยากรทางทะเลและชายฝั่งใน ฐานะหน่วยงานผู้รับผิดชอบในการ ปลูกป่าชายเลน	สำเนาหนังสือผลการจัดสรร งบประมาณเพื่อปลูกและบำรุง ป่าชายเลนทดแทน รายละเอียด ดังภาคผนวก 4ค



หมายเหตุ : ● มาตรการที่ปฏิบัติ ○ มาตรการที่ไม่ได้ปฏิบัติ △ มาตรการที่อยู่ระหว่างดำเนินการ ● มาตรการที่ปฏิบัติไม่ครบถ้วน  
⊗ มาตรการที่ไม่สามารถประเมินได้ □ มาตรการที่ปฏิบัติไม่ได้ ⊖ มาตรการที่ปฏิบัติแต่ไม่มีประสิทธิภาพ

ตารางที่ 4.2-2 ผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการสะพานข้ามคลองตำมะลัง อำเภอเมือง จังหวัดสตูล ในระยะก่อสร้าง (ต่อ)

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อมและคุณค่าต่างๆ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	ผลการปฏิบัติงาน	รายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรการ	เหตุผลการเปลี่ยนแปลง ปัญหาอุปสรรคและข้อเสนอแนะ	เอกสารอ้างอิง/ภาพประกอบ
4-25	<p>การป้องกันการบุกรุกพื้นที่ป่าสงวนแห่งชาติและพื้นที่ป่าชายเลน</p> <p>1) การก่อสร้างถนนต่อเชื่อมสะพานบริเวณที่ผ่านพื้นที่ป่าสงวนแห่งชาติอาจก่อให้เกิดผลกระทบเสียหายนต่อระบบนิเวศป่าชายเลน โดยเฉพาะอย่างยิ่งการปิดกั้นทางไหลของน้ำ ให้กรมทางหลวงชนบทจัดให้มีท่อลอด (Box Culvert) ที่เหมาะสมและใช้การได้ตลอด เพื่อไม่ให้เกิดขวางเส้นทางระบายน้ำและเป็นการรักษาระบบนิเวศป่าชายเลน</p>	●	<p>- กรมทางหลวงชนบทโดย [REDACTED] เจ้าหน้าที่ประจำโครงการฯ ได้ประสานกับ [REDACTED] ผู้อำนวยการศูนย์อนุรักษ์ทรัพยากรป่าชายเลนที่ 24 ในการชี้แจงแนวทางการวางท่อระบายน้ำ ที่ศูนย์อนุรักษ์ทรัพยากรป่าชายเลนที่ 24 เมื่อวันที่ 24 ธันวาคม 2563</p> <p>- ผู้รับเหมาก่อสร้างได้ดำเนินการวางท่อระบายน้ำ คสล. บริเวณ กม.0+000 กม. 0+100 กม.0+200 กม.0+500 และช่วงทางเชื่อมซ้ายทาง กม.0+500</p>	ไม่มี	 <p>การชี้แจงแนวทางการวางท่อระบายน้ำ</p>  <p>- แนวท่อระบายน้ำในโครงการ</p> <p>- หนังสือขออนุมัติรูปแบบวางท่อระบายน้ำ แสดงในภาคผนวก 4ง</p>
	<p>2) เพื่อป้องกันการบุกรุกพื้นที่ป่าชายเลนที่เป็นป่าสงวนแห่งชาติในระหว่างก่อสร้างให้กรมทางหลวงชนบทประสานกรมทรัพยากรทางทะเลและชายฝั่งในการจัดตั้งหน่วยพิทักษ์พื้นที่ป่าชายเลนบริเวณใกล้เคียงพื้นที่ก่อสร้าง และแต่งตั้งพนักงานเจ้าหน้าที่ตามกฎหมายเพื่อร่วมกันดูแลพื้นที่ป่าชายเลนดังกล่าวในระหว่างก่อสร้างด้วย</p>	●	<p>กรมทางหลวงชนบทโดย [REDACTED] เจ้าหน้าที่ประจำโครงการฯ ได้ประสานกับ [REDACTED] ผู้อำนวยการศูนย์อนุรักษ์ทรัพยากรป่าชายเลนที่ 24 ในการชี้แจงรายละเอียดโครงการและเรื่องการจัดตั้งหน่วยพิทักษ์พื้นที่ป่าชายเลนบริเวณใกล้เคียงพื้นที่ก่อสร้าง และแต่งตั้งพนักงานเจ้าหน้าที่</p>	ไม่มี	 <p>กรมทางหลวงชนบทโดย [REDACTED] เจ้าหน้าที่</p>




หมายเหตุ : ● มาตรการที่ปฏิบัติ ○ มาตรการที่ไม่ได้ปฏิบัติ △ มาตรการที่อยู่ระหว่างดำเนินการ ● มาตรการที่ปฏิบัติไม่ครบถ้วน  
 ⊗ มาตรการที่ไม่สามารถประเมินได้ □ มาตรการที่ปฏิบัติไม่ได้ ⊖ มาตรการที่ปฏิบัติแต่ไม่มีประสิทธิภาพ

ตารางที่ 4.2-2 ผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการสะพานข้ามคลองตำมะลัง อำเภอเมือง จังหวัดสตูล ในระยะก่อสร้าง (ต่อ)

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อมและคุณค่าต่างๆ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	ผลการปฏิบัติงาน	รายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรการ	เหตุผลการเปลี่ยนแปลง ปัญหาอุปสรรคและข้อเสนอแนะ	เอกสารอ้างอิง/ภาพประกอบ
4-26			ตามกฎหมายเพื่อร่วมกันดูแลพื้นที่ป่าชายเลนดังกล่าวในระหว่างก่อสร้าง ที่ศูนย์อนุรักษ์ทรัพยากรป่าชายเลนที่ 24 เมื่อวันที่ 24 ธันวาคม 2563		ประจำโครงการฯ ได้ประสานกับ [REDACTED] ผู้อำนวยการศูนย์อนุรักษ์ทรัพยากรป่าชายเลนที่ 24
	3) ประสานงานกับสำนักงานทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม - ติดตั้งป้ายแสดงขอบเขตป่าสงวนแห่งชาติด้านที่ติดต่อกับพื้นที่ของประชาชนในหมู่ที่ 2 และหมู่ที่ 3 ทุกระยะ 200 เมตร โดยรูปแบบป้ายให้เป็นไปตามมาตรฐานของกรมป่าไม้ และกรมทรัพยากรทางทะเลและชายฝั่ง	●	<ul style="list-style-type: none"> <li>- กรมทางหลวงชนบทโดย [REDACTED] เจ้าหน้าที่ประจำโครงการฯ ได้ประสานกับ [REDACTED] ผู้อำนวยการศูนย์อนุรักษ์ทรัพยากรป่าชายเลนที่ 24 ในเรื่องการจัดทำแผนที่แสดงขอบเขตป่าสงวนแห่งชาติด้านที่ติดต่อกับพื้นที่ของประชาชนในหมู่ที่ 2 และหมู่ที่ 3 ทุกระยะ 200 เมตร โดยรูปแบบป้ายให้เป็นไปตามมาตรฐานของกรมป่าไม้ และกรมทรัพยากรทางทะเลและชายฝั่ง ที่ศูนย์อนุรักษ์ทรัพยากรป่าชายเลนที่ 24 เมื่อวันที่ 3 สิงหาคม 2564</li> <li>- เมื่อวันที่ 27 สิงหาคม 2564 โครงการร่วมกับเจ้าหน้าที่ของศูนย์อนุรักษ์ทรัพยากรป่าชายเลนที่ 24 ติดตั้งป้ายแสดงขอบเขตป่าสงวนแห่งชาติด้านที่ติดต่อกับพื้นที่ของประชาชนในหมู่ที่ 2 และหมู่ที่ 3 ทุกระยะ 200 เมตร โดยติดตั้งที่ กม.0+100 จำนวน 1 ป้าย กม.0+300 จำนวน 1 ป้าย และ กม.0+600 จำนวน 1 ป้าย</li> </ul>	ไม่มี	 กรมทางหลวงชนบทโดย [REDACTED] เจ้าหน้าที่ประจำโครงการฯ ได้ประสานกับ [REDACTED] ผู้อำนวยการศูนย์อนุรักษ์ทรัพยากรป่าชายเลนที่ 24  ลักษณะป้ายแสดงขอบเขตป่าสงวนแห่งชาติ



หมายเหตุ : ● มาตรการที่ปฏิบัติ ○ มาตรการที่ไม่ได้ปฏิบัติ ▲ มาตรการที่อยู่ระหว่างดำเนินการ ● มาตรการที่ปฏิบัติไม่ครบถ้วน  
 ⊗ มาตรการที่ไม่สามารถประเมินได้ □ มาตรการที่ปฏิบัติไม่ได้ ⊖ มาตรการที่ปฏิบัติแต่ไม่มีประสิทธิภาพ

ตารางที่ 4.2-2 ผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการสะพานข้ามคลองตำมะลัง อำเภอเมือง จังหวัดสตูล ในระยะก่อสร้าง (ต่อ)

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อมและคุณค่าต่างๆ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	ผลการปฏิบัติงาน	รายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรการ	เหตุผลการเปลี่ยนแปลง ปัญหาอุปสรรคและข้อเสนอแนะ	เอกสารอ้างอิง/ภาพประกอบ
4-27	- จัดทำแผนที่แสดงขอบเขตป่าสงวนแห่งชาติป่าเงาะปาลัง ป่าต้นหยงโป และป่าตำมะลัง และป่าสงวนแห่งชาติป่าเลนตอนใต้ 5 ติดตั้งไว้บริเวณที่ทำการองค์การบริหารส่วนตำบลตำมะลัง	●	เมื่อวันที่ 17 สิงหาคม 2564 โครงการร่วมกับเจ้าหน้าที่ของศูนย์อนุรักษ์ทรัพยากรป่าชายเลนที่ 24 จัดทำแผนที่และนำไปติดตั้งป้ายแสดงขอบเขตป่าสงวนแห่งชาติป่าเงาะปาลัง ป่าต้นหยงโป และป่าตำมะลัง และป่าสงวนแห่งชาติป่าเลนตอนใต้ 5 ติดตั้งไว้บริเวณที่ทำการองค์การบริหารส่วนตำบลตำมะลัง	ไม่มี	 ลักษณะป้ายแสดงขอบเขตป่าสงวนแห่งชาติ
	4) ประสานงานกับสถานีพัฒนาทรัพยากรป่าชายเลนที่ 34 (ตำมะลัง สตูล) กรมทรัพยากรทางทะเลและชายฝั่ง เพื่อจัดทำแผนที่แสดงขอบเขตป่าเลนตามมติคณะรัฐมนตรี ติดตั้งไว้บริเวณที่ทำการองค์การบริหารส่วนตำบลตำมะลัง เพื่อให้ประชาชนในพื้นที่ทราบถึงเขตป่าไม้	●	เมื่อวันที่ 17 สิงหาคม 2564 โครงการร่วมกับเจ้าหน้าที่ของศูนย์อนุรักษ์ทรัพยากรป่าชายเลนที่ 24 จัดทำแผนที่และนำไปติดตั้งป้ายแสดงขอบเขตป่าสงวนแห่งชาติป่าเงาะปาลัง ป่าต้นหยงโป และป่าตำมะลัง และป่าสงวนแห่งชาติป่าเลนตอนใต้ 5 ติดตั้งไว้บริเวณที่ทำการองค์การบริหารส่วนตำบลตำมะลัง	ไม่มี	 ลักษณะป้ายแสดงขอบเขตป่าสงวนแห่งชาติ
	5) ประสานงานกับที่ดินจังหวัดสตูล กรมที่ดิน เพื่อขอความร่วมมือจัดทำโครงการส่งเสริมการให้เอกสารสิทธิในที่ดินแก่เจ้าของที่ดินในพื้นที่หมู่ที่ 2 บ้านตำมะลังเหนือ และหมู่ที่ 3 บ้านตำมะลังใต้ ตำบลตำมะลัง อำเภอเมือง จังหวัดสตูล ให้เจ้าของที่ดินมีเอกสารสิทธิประเภทโฉนด ทั้งนี้ การที่ประชาชนมีเอกสารสิทธิมั่นคงเป็นการจำกัดกรอบพื้นที่ที่ชัดเจนเพื่อไม่ให้รุกล้ำเข้าไปในพื้นที่ป่าไม้	●	กรมทางหลวงชนบท โดย [redacted] เจ้าหน้าที่ประจำโครงการฯ ได้ประสานงานกับที่ดินจังหวัดสตูล กรมที่ดิน เพื่อขอความร่วมมือจัดทำโครงการส่งเสริมการให้เอกสารสิทธิในที่ดินแก่เจ้าของที่ดินในพื้นที่หมู่ที่ 2 บ้านตำมะลังเหนือ และหมู่ที่ 3 บ้านตำมะลังใต้ ตำบลตำมะลัง อำเภอเมือง จังหวัดสตูล ให้เจ้าของที่ดินมีเอกสารสิทธิประเภทโฉนด ทั้งนี้ การที่ประชาชนมีเอกสารสิทธิมั่นคงเป็นการจำกัดกรอบพื้นที่ที่ชัดเจนเพื่อไม่ให้รุกล้ำเข้าไปในพื้นที่ป่าไม้	ไม่มี	 เจ้าของที่ดินในพื้นที่หมู่ที่ 2 บ้านตำมะลังเหนือ และหมู่ที่ 3 บ้านตำมะลังใต้ ตรวจสอบแนวเขตที่ดินกับเจ้าหน้าที่ที่ดิน จังหวัดสตูล

หมายเหตุ : ● มาตรการที่ปฏิบัติ ○ มาตรการที่ไม่ได้ปฏิบัติ △ มาตรการที่อยู่ระหว่างดำเนินการ ● มาตรการที่ปฏิบัติไม่ครบถ้วน  
 ⊗ มาตรการที่ไม่สามารถประเมินได้ □ มาตรการที่ปฏิบัติไม่ได้ ⊖ มาตรการที่ปฏิบัติแต่ไม่มีประสิทธิภาพ



ตารางที่ 4.2-2 ผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการสะพานข้ามคลองตำมะลัง อำเภอเมือง จังหวัดสตูล ในระยะก่อสร้าง (ต่อ)

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อมและคุณค่าต่างๆ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	ผลการปฏิบัติงาน	รายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรการ	เหตุผลการเปลี่ยนแปลง ปัญหาอุปสรรคและข้อเสนอแนะ	เอกสารอ้างอิง/ภาพประกอบ
4-28	<p>6) ประสานงานกับองค์การบริหารส่วนตำบลตำมะลัง เพื่อดำเนินการดังต่อไปนี้</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- สำรวจรายชื่อประชาชนที่มีที่ดินติดป่าสงวนแห่งชาติ</li> </ul>	●	กรมทางหลวงชนบทได้ประสานงานกับ อบต. ตำมะลังสำรวจรายชื่อประชาชนที่มีที่ดินติดป่าสงวนแห่งชาติโดยระบุในระวางแผนที่แปลงที่ดินตามแนวเขตทางที่ได้รับผลกระทบจากการก่อสร้างโครงการ	ไม่มี	 <p>ระวางแผนที่แปลงที่ดินของประชาชนที่มีที่ดินติดป่าสงวนแห่งชาติ</p>
	<ul style="list-style-type: none"> <li>- แจ้งให้ประชาชนทราบถึงขั้นตอนการขออนุญาตปลูกสร้างบ้านหรือสิ่งปลูกสร้างต่างๆ ตาม พ.ร.บ. ควบคุมอาคาร พ.ศ. 2522 รวมถึงบทลงโทษในกรณีไม่ขออนุญาตเป็นระยะๆ เพื่อองค์การบริหารส่วนตำบลจะได้ตรวจสอบเอกสารสิทธิในที่ดินของประชาชนก่อนอนุญาตก่อสร้าง</li> </ul>	●	<ul style="list-style-type: none"> <li>- กรมทางหลวงชนบทได้ประสานงานกับ อบต. ตำมะลัง เพื่อให้ อบต.ฯ แจ้งประชาชนทราบถึงขั้นตอนการขออนุญาตปลูกสร้างอาคารโดยไม่ติดขัดต่อ พ.ร.บ. ควบคุมอาคาร พ.ศ. 2522</li> </ul>	ไม่มี	 <p>ประชาชนทราบถึงขั้นตอนการขออนุญาตปลูกสร้างบ้านหรือสิ่งปลูกสร้างต่างๆ</p>

หมายเหตุ : ● มาตรการที่ปฏิบัติ ○ มาตรการที่ไม่ได้ปฏิบัติ △ มาตรการที่อยู่ระหว่างดำเนินการ ● มาตรการที่ปฏิบัติไม่ครบถ้วน  
 ⊗ มาตรการที่ไม่สามารถประเมินได้ □ มาตรการที่ปฏิบัติไม่ได้ ⊖ มาตรการที่ปฏิบัติแต่ไม่มีประสิทธิภาพ

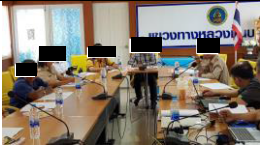
ตารางที่ 4.2-2 ผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการสะพานข้ามคลองตำมะลัง อำเภอเมือง จังหวัดสตูล ในระยะก่อสร้าง (ต่อ)

4-29

องค์ประกอบ ทางสิ่งแวดล้อม และคุณค่าต่างๆ	มาตรการป้องกันและแก้ไข ผลกระทบสิ่งแวดล้อม	ผลการ ปฏิบัติงาน	รายละเอียด การปฏิบัติตามมาตรการ	เหตุผลการเปลี่ยนแปลง ปัญหา อุปสรรคและข้อเสนอแนะ	เอกสารอ้างอิง/ ภาพประกอบ
	- แจ้งให้ประชาชนทราบถึงการปฏิบัติงานด้านการ ป้องกันการบุกรุกพื้นที่ป่าสงวนแห่งชาติและพื้นที่ป่า ชายเลน ได้แก่ การติดตั้งแผนที่แสดงขอบเขตป่า การติดป้ายแสดงขอบเขตป่าสงวนแห่งชาติ เป็นต้น	●	เมื่อวันที่ 27 สิงหาคม 2564 โครงการร่วมกับ เจ้าหน้าที่ของศูนย์อนุรักษ์ทรัพยากรป่าชายเลน ที่ 24 ติดตั้งป้ายแสดงขอบเขตป่าสงวน แห่งชาติด้านที่ติดต่อกับพื้นที่ของประชาชน ในหมู่ที่ 2 และหมู่ที่ 3 ทุกระยะ 200 เมตร โดยติดตั้งที่ กม.0+100 จำนวน 1 ป้าย กม. 0+300 จำนวน 1 ป้าย และ กม.0+600 จำนวน 1 ป้าย เพื่อแจ้งให้ประชาชนทราบถึง ขอบเขตป่าสงวนแห่งชาติฯ	ไม่มี	 การติดป้ายแสดงขอบเขตป่า สงวนแห่งชาติริมเขตทาง
	- อำนวยความสะดวกในการประสานงานระหว่าง ประชาชนที่มีที่ดินติดเขตป่าสงวนแห่งชาติกับ กรมที่ดินเพื่อออกเอกสารสิทธิ์ในที่ดิน	●	กรมทางหลวงชนบทได้ประสานงานกับ อบต. ตำมะลัง เพื่อให้ทาง อบต.ฯ อำนวยความสะดวก แก่ประชาชนที่ติดกับเขตป่าสงวน แห่งชาติเพื่อออกเอกสารสิทธิ์ในที่ดิน	ไม่มี	ไม่มี
6. นิเวศวิทยา ทางน้ำ	- ปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบ ด้านคุณภาพน้ำผิวดินของโครงการ	○	ผู้รับเหมาก่อสร้างได้ปฏิบัติตามมาตรฐาน ป้องกันและลดผลกระทบด้านคุณภาพน้ำ ผิวดิน เช่น การประสาน อบต. ตำมะลัง แจ้ง ประชาชนให้จอดเรือห่างจากพื้นที่ก่อสร้าง การจัดการขยะ และการติดตั้งม่านดักตะกอน	มาตรการที่ปฏิบัติไม่ครบถ้วน เช่น การ ควบคุมการตอกเสาเข็มของสะพานข้าม คลองตำมะลัง	ไม่มี
7. การใช้ ประโยชน์ ที่ดิน	1) กำกับดูแล ควบคุมไม่ให้มีการบุกรุกเข้าไปใช้ประโยชน์ ในพื้นที่ป่าชายเลนอย่างเข้มงวด เพื่อไม่ให้เกิดกิจกรรม ของโครงการก่อให้เกิดผลกระทบต่อพื้นที่ป่าชาย เลนหรือที่สาธารณประโยชน์อื่นๆ โดยผู้รับจ้างต้อง ดำเนินกิจกรรมเฉพาะในพื้นที่โครงการเท่านั้น	●	- ผู้รับเหมาก่อสร้างกำกับดูแล ควบคุมไม่ให้ คนงานก่อสร้างบุกรุกเข้าไปใช้ประโยชน์ ในพื้นที่ป่าชายเลนอย่างเข้มงวด - ผู้รับเหมาก่อสร้างดำเนินกิจกรรมเฉพาะ ในพื้นที่โครงการเท่านั้น	ไม่มี	 การก่อสร้างดำเนินการภายใน เฉพาะพื้นที่โครงการ

หมายเหตุ : ● มาตรการที่ปฏิบัติ ○ มาตรการที่ไม่ได้ปฏิบัติ △ มาตรการที่อยู่ระหว่างดำเนินการ ● มาตรการที่ปฏิบัติไม่ครบถ้วน  
⊗ มาตรการที่ไม่สามารถประเมินได้ □ มาตรการที่ปฏิบัติไม่ได้ ⊖ มาตรการที่ปฏิบัติแต่ไม่มีประสิทธิภาพ


ตารางที่ 4.2-2 ผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการสะพานข้ามคลองตำมะลัง อำเภอเมือง จังหวัดสตูล ในระยะก่อสร้าง (ต่อ)

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อมและคุณค่าต่างๆ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	ผลการปฏิบัติงาน	รายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรการ	เหตุผลการเปลี่ยนแปลง ปัญหาอุปสรรคและข้อเสนอแนะ	เอกสารอ้างอิง/ภาพประกอบ
4-30	2) ประสานหน่วยงานที่เกี่ยวข้องกับการวางแผนการใช้ประโยชน์ที่ดิน ได้แก่ องค์การบริหารส่วนตำบลตำมะลัง สำนักงานทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อมจังหวัดสตูล สถานีพัฒนาทรัพยากรป่าชายเลนที่ 34 (ตำมะลัง สตูล) สำนักงานโยธาธิการและผังเมืองจังหวัดสตูล สำนักงานที่ดินจังหวัดสตูล และสำนักงานจังหวัดสตูล ได้รับทราบและวางแผนรองรับการใช้ประโยชน์ที่ดินที่จะเกิดขึ้นบริเวณพื้นที่โครงการในอนาคต	●	กรมทางหลวงชนบทได้ประสานหน่วยงานที่เกี่ยวข้องกับการวางแผนการใช้ประโยชน์ที่ดินที่จะเกิดขึ้นบริเวณพื้นที่โครงการในอนาคต โดยมีผู้แทนเข้าร่วม ดังนี้ [redacted] (นายช่างรังวัดชำนาญการ) [redacted] (นักวิชาการป่าไม้ปฏิบัติการ) [redacted] (ผอ. ศูนย์อนุรักษ์ทรัพยากรป่าชายเลนที่ 34 (ตำมะลัง สตูล)) [redacted] (นายกองค์การบริหารส่วนตำบลตำมะลัง)	ไม่มี	ไม่มี
	3) จัดประชุมร่วมระหว่างองค์การบริหารส่วนตำบลตำมะลัง สำนักงานทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อมจังหวัดสตูล สถานีพัฒนาทรัพยากรป่าชายเลนที่ 34 (ตำมะลัง สตูล) สำนักงานโยธาธิการและผังเมืองจังหวัดสตูล และสำนักงานจังหวัดสตูล เพื่อหารือและกำหนดข้อบัญญัติการใช้ประโยชน์พื้นที่เกาะตำมะลังสำหรับควบคุมการขยายตัวของชุมชน การควบคุมมลพิษ และการอนุรักษ์ทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม โดยให้องค์การบริหารส่วนตำบลตำมะลังเป็นผู้รับผิดชอบประสานงานในการประชุมและร่างข้อบัญญัติ	●	กรมทางหลวงชนบทดำเนินการจัดประชุมกับผู้แทนเข้าร่วม ดังนี้ [redacted] (นายช่างรังวัดชำนาญการ) [redacted] (นักวิชาการป่าไม้ปฏิบัติการ) [redacted] (ผอ. ศูนย์อนุรักษ์ทรัพยากรป่าชายเลนที่ 34 (ตำมะลัง สตูล)) [redacted] (นายกองค์การบริหารส่วนตำบลตำมะลัง) เพื่อหารือและกำหนดข้อบัญญัติการใช้ประโยชน์พื้นที่เกาะตำมะลัง สำหรับควบคุมการขยายตัวของชุมชน การควบคุมมลพิษ และการอนุรักษ์ทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม	ไม่มี	 การประชุมเพื่อหารือร่วมกันเรื่อง การกำหนดข้อบัญญัติการใช้ประโยชน์ที่ดิน
	4) ประชาสัมพันธ์ร่างข้อบัญญัติการใช้ประโยชน์พื้นที่เกาะตำมะลังให้หน่วยงานและประชาชนในพื้นที่ได้รับทราบ และเสนอแนะหรือคัดค้าน เพื่อปรับปรุงร่างข้อบัญญัติฯ จนเป็นที่พอใจของทุกฝ่ายและได้	⊗		กรมทางหลวงชนบทยังไม่ถึงเวลาประชาสัมพันธ์ร่างข้อบัญญัติการใช้ประโยชน์พื้นที่เกาะตำมะลัง	ไม่มี

หมายเหตุ : ● มาตรการที่ปฏิบัติ ○ มาตรการที่ไม่ได้ปฏิบัติ △ มาตรการที่อยู่ระหว่างดำเนินการ ● มาตรการที่ปฏิบัติไม่ครบถ้วน  
⊗ มาตรการที่ไม่สามารถประเมินได้ □ มาตรการที่ปฏิบัติไม่ได้ ⊖ มาตรการที่ปฏิบัติแต่ไม่มีประสิทธิภาพ





ตารางที่ 4.2-2 ผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการสะพานข้ามคลองตำมะลัง อำเภอเมือง จังหวัดสตูล ในระยะก่อสร้าง (ต่อ)

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อมและคุณค่าต่างๆ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	ผลการปฏิบัติงาน	รายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรการ	เหตุผลการเปลี่ยนแปลง ปัญหาอุปสรรคและข้อเสนอแนะ	เอกสารอ้างอิง/ภาพประกอบ
	ข้อยุติ จากนั้นองค์การบริหารส่วนตำบลตำมะลังจึงออกข้อบัญญัติการใช้ประโยชน์พื้นที่เกาะตำมะลังและประชาสัมพันธ์ให้หน่วยงานและประชาชนได้รับทราบและถือปฏิบัติโดยทั่วกัน				
	5) กรมทางหลวงชนบทประสานงานองค์การบริหารส่วนตำบลตำมะลังให้เร่งออกข้อบัญญัติท้องถิ่นในการควบคุมการใช้ประโยชน์พื้นที่เกาะตำมะลัง	⊗		กรมทางหลวงชนบทยังไม่ถึงเวลาประสานงานกับองค์การบริหารส่วนตำบลตำมะลังให้เร่งออกข้อบัญญัติท้องถิ่นในการควบคุมการใช้ประโยชน์พื้นที่เกาะตำมะลัง	ไม่มี
4-31 8. ระบบสาธารณูปโภค	<p>ระยะก่อนก่อสร้าง</p> <p>1) ประสานงานกับการไฟฟ้าส่วนภูมิภาคจังหวัดสตูลเพื่อเคลื่อนย้ายเสาไฟฟ้าบางส่วนในบริเวณพื้นที่ก่อสร้างโครงการ</p>	●	<ul style="list-style-type: none"> <li>- แขวงทางหลวงชนบทสตูลได้ประสานงานกับการไฟฟ้าส่วนภูมิภาคจังหวัดสตูลเพื่อเคลื่อนย้ายเสาไฟฟ้าบางส่วนในบริเวณพื้นที่ก่อสร้างโครงการ</li> <li>- การไฟฟ้าส่วนภูมิภาคจังหวัดสตูลได้เข้าดำเนินการรื้อย้ายเสาไฟฟ้าที่กีดขวางงานก่อสร้างเรียบร้อยแล้ว</li> </ul>	ไม่มี	 <ul style="list-style-type: none"> <li>- การไฟฟ้าส่วนภูมิภาคจังหวัดสตูลดำเนินการรื้อย้ายเสาไฟฟ้าบางส่วน</li> <li>- รายละเอียดของกรม-ทางหลวงชนบทได้ประสานขอเคลื่อนย้ายเสาไฟฟ้าออกจากพื้นที่ก่อสร้างดังแสดงในภาคผนวก 4จ</li> </ul>

หมายเหตุ : ● มาตรการที่ปฏิบัติ ○ มาตรการที่ไม่ได้ปฏิบัติ △ มาตรการที่อยู่ระหว่างดำเนินการ ● มาตรการที่ปฏิบัติไม่ครบถ้วน  
 ⊗ มาตรการที่ไม่สามารถประเมินได้ □ มาตรการที่ปฏิบัติไม่ได้ ⊖ มาตรการที่ปฏิบัติแต่ไม่มีประสิทธิภาพ




ตารางที่ 4.2-2 ผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการสะพานข้ามคลองตำมะลัง อำเภอเมือง จังหวัดสตูล ในระยะก่อสร้าง (ต่อ)

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อมและคุณค่าต่างๆ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	ผลการปฏิบัติงาน	รายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรการ	เหตุผลการเปลี่ยนแปลง ปัญหาอุปสรรคและข้อเสนอแนะ	เอกสารอ้างอิง/ภาพประกอบ
4-32	2) ประสานงานขอใช้ไฟฟ้ากับการไฟฟ้าส่วนภูมิภาคจังหวัดสตูล เพื่อใช้ในบริเวณที่ตั้งสำนักงานโครงการและที่พักคนงาน	●	ผู้รับเหมาก่อสร้างได้ประสานงานขอใช้ไฟฟ้ากับการไฟฟ้าส่วนภูมิภาคจังหวัดสตูล เพื่อใช้ในบริเวณที่ตั้งสำนักงานโครงการและที่พักคนงาน	ไม่มี	รายละเอียดของผู้รับเหมาก่อสร้างได้ประสานขอใช้ไฟฟ้ากับการไฟฟ้าส่วนภูมิภาคจังหวัดสตูล ดังแสดงในภาคผนวก 4จ
	3) ประสานงานกับการประปาส่วนภูมิภาคจังหวัดสตูล เพื่อเคลื่อนย้ายท่อส่งน้ำประปาบางส่วนในบริเวณพื้นที่ก่อสร้างโครงการ	●	การประปาส่วนภูมิภาคจังหวัดสตูล ได้ดำเนินการเคลื่อนย้ายท่อส่งน้ำประปาบางส่วนในบริเวณพื้นที่ก่อสร้างโครงการ	ไม่มี	 การดำเนินการเคลื่อนย้ายท่อส่งน้ำประปา
	4) ประสานงานขอใช้น้ำประปากับการประปาส่วนภูมิภาคจังหวัดสตูล เพื่อใช้ในบริเวณที่ตั้งสำนักงานโครงการและที่พักคนงาน	●	ผู้รับเหมาก่อสร้างประสานงานขอใช้น้ำประปากับการประปาส่วนภูมิภาคจังหวัดสตูล เพื่อใช้ในบริเวณที่ตั้งสำนักงานโครงการและที่พักคนงาน	ไม่มี	รายละเอียดของผู้รับเหมาก่อสร้างได้ประสานขอใช้น้ำประปากับการประปาส่วนภูมิภาคจังหวัดสตูล ดังแสดงในภาคผนวก 4ฉ
9. การคมนาคมขนส่ง	การคมนาคมทางน้ำ 1) แจ้งเจ้าของท่าเทียบเรือประมงที่อยู่ในบริเวณพื้นที่ก่อสร้างสะพานโครงการริมฝั่งแผ่นดิน ได้แก่ ท่าเทียบเรือโกปอ (หรือแพปอ) และท่าเทียบเรือโต๊ะยี่ ให้จอดเรือห่างจากแนวสะพานโครงการ	●	- โครงการได้ประสาน อ.บ.ต.ตำมะลัง และจัดประชุมการมีส่วนร่วมภาคประชาชน ครั้งที่ 2 (ช่วงระหว่างการก่อสร้าง) ณ บริเวณลานคอนกรีตมีสียัดบ้านตำมะลังเหนือ เมื่อวันที่ 9 ธันวาคม 2564 ตั้งแต่เวลา 09.30-12.00 น. มีผู้เข้าร่วมประชุมประมาณ 70 คน	ไม่มี	 ภาพบรรยากาศการประชุม



หมายเหตุ : ● มาตรการที่ปฏิบัติ ○ มาตรการที่ไม่ได้ปฏิบัติ ▲ มาตรการที่อยู่ระหว่างดำเนินการ ● มาตรการที่ปฏิบัติไม่ครบถ้วน  
 ⊗ มาตรการที่ไม่สามารถประเมินได้ □ มาตรการที่ปฏิบัติไม่ได้ ⊖ มาตรการที่ปฏิบัติแต่ไม่มีประสิทธิภาพ

ตารางที่ 4.2-2 ผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการสะพานข้ามคลองตำมะลัง อำเภอเมือง จังหวัดสตูล ในระยะก่อสร้าง (ต่อ)

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อมและคุณค่าต่างๆ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	ผลการปฏิบัติงาน	รายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรการ	เหตุผลการเปลี่ยนแปลง ปัญหาอุปสรรคและข้อเสนอแนะ	เอกสารอ้างอิง/ภาพประกอบ
4-33			- โครงการได้แจ้งเจ้าของท่าเทียบเรือประมงที่อยู่ในบริเวณพื้นที่ก่อสร้างสะพานโครงการริมฝั่งแผ่นดิน ได้แก่ ท่าเทียบเรือโกปอ (หรือแพปอ) และท่าเทียบเรือโต๊ะยี่ให้จอดเรือห่างจากแนวสะพานโครงการ		- รายละเอียดสำเนาหนังสือประชาสัมพันธ์ตำแหน่งการก่อสร้างสะพานต่อกลุ่มผู้เลี้ยงปลากระชัง ให้ผู้กระชังห่างจากโครงการ ดังแสดงในภาคผนวก 4ข - สำเนาหนังสือแจ้งผู้ประกอบการเดินเรือ จอดเรือห่างจากแนวสะพาน รายละเอียดดูภาคผนวก 4ข
	2) ผู้รับจ้างต้องกันเขตก่อสร้างหรือปักธง เพื่อเป็นเครื่องหมายแนวสะพานบริเวณตลิ่งคลองตำมะลังทั้งสองฟาก ให้คนขับเรือและประชาชนทั่วไปได้รับทราบ	⊗		ผู้รับเหมาก่อสร้างยังไม่ถึงเวลาและพื้นที่ก่อสร้างในคลองตำมะลัง จึงยังไม่ได้กันเขตก่อสร้างหรือปักธงเพื่อเป็นเครื่องหมายแนวสะพานบริเวณตลิ่งคลองตำมะลังทั้งสองฟาก ให้คนขับเรือและประชาชนทั่วไปได้รับทราบ	ไม่มี
	3) ผู้รับจ้างต้องจัดให้มีแพขนานยนต์ไว้ใช้เฉพาะการขนส่งวัสดุก่อสร้างของโครงการข้ามฟากระหว่างฝั่งแผ่นดินกับเกาะตำมะลัง จำนวน 1 ลำ และจัดให้มีเรือลากจูงสำรองไว้ จำนวน 1 ลำ บริเวณพื้นที่ก่อสร้างฐานราก เพื่อคอยลากหรือผลักแพขนานยนต์หรือเรือต่างๆ ไม่ให้เข้าใกล้พื้นที่ก่อสร้างฐานราก	●	ผู้รับเหมาก่อสร้างจัดให้มีแพขนานยนต์ไว้ใช้เฉพาะ จำนวน 1 ลำ และจัดให้มีเรือลากจูงสำรองไว้ จำนวน 1 ลำ สำหรับขนส่งวัสดุก่อสร้างของโครงการข้ามฟากระหว่างฝั่งแผ่นดินกับเกาะตำมะลัง	ไม่มี	 แพขนานยนต์ใช้ขนส่งวัสดุก่อสร้าง


หมายเหตุ : ● มาตรการที่ปฏิบัติ ○ มาตรการที่ไม่ได้ปฏิบัติ △ มาตรการที่อยู่ระหว่างดำเนินการ ● มาตรการที่ปฏิบัติไม่ครบถ้วน  
⊗ มาตรการที่ไม่สามารถประเมินได้ □ มาตรการที่ปฏิบัติไม่ได้ ⊖ มาตรการที่ปฏิบัติแต่ไม่มีประสิทธิภาพ

ตารางที่ 4.2-2 ผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการสะพานข้ามคลองตำมะลัง อำเภอเมือง จังหวัดสตูล ในระยะก่อสร้าง (ต่อ)

องค์ประกอบ ทางสิ่งแวดล้อม และคุณค่าต่างๆ	มาตรการป้องกันและแก้ไข ผลกระทบสิ่งแวดล้อม	ผลการ ปฏิบัติงาน	รายละเอียด การปฏิบัติตามมาตรการ	เหตุผลการเปลี่ยนแปลง ปัญหา อุปสรรคและข้อเสนอแนะ	เอกสารอ้างอิง/ ภาพประกอบ
4-34	4) จัดให้มีเรือเร็วสำรองไว้ในกรณีเกิดอุบัติเหตุฉุกเฉิน และต้องมีความพร้อมใช้งานได้ตลอดเวลา	●		ผู้รับเหมาก่อสร้างยังไม่ถึงเวลาและพื้นที่ก่อสร้างสะพานข้ามคลองตำมะลัง จึงยังไม่ได้จัดให้มีเรือเร็วสำรองไว้ในกรณีเกิดอุบัติเหตุฉุกเฉิน	 เรือเร็วสำรองใช้ในกรณีฉุกเฉิน
	5) กำหนดให้ขนส่งวัสดุก่อสร้างโดยทางเรือหรือแพขนานยนต์ ในช่วงเวลา 10.00-15.00 น. ห้ามขนส่งในช่วงเวลาเร่งด่วน คือ ช่วงเช้าเวลา 07.00-09.30 น. และช่วงเย็นเวลา 15.30-18.00 น.	●	ผู้รับเหมาก่อสร้างอบรมและกำกับให้คนงานขนส่งวัสดุก่อสร้างโดยทางเรือหรือแพขนานยนต์ ให้ใช้ช่วงเวลา 10.00-15.00 น. เท่านั้น	ไม่มี	ไม่มี
	6) ผู้รับจ้างต้องแจ้งเส้นทางจราจร ทำเทียบแพและช่วงเวลาการทำงานของแพขนานยนต์ ตลอดจนแผนการก่อสร้างให้กับองค์การบริหารส่วนตำบลตำมะลัง เพื่อแจ้งเรือหางยาวเรือประมง ทำเทียบเรือประมงต่างๆ ตลอดจนประชาชนผู้ใช้เรือในคลองตำมะลังได้รับทราบ	●	โครงการได้แจ้งต่อเจ้าของท่าเทียบเรือโต๊ะยี่ตาเหลบ และนายกองค์การบริหารส่วนตำบลตำมะลัง ประชาสัมพันธ์ต่อกลุ่มผู้เลี้ยงปลากระชัง และการจอดเรือห่างจากแนวก่อสร้างสะพาน	ไม่มี	รายละเอียดดังแสดงในภาคผนวก 4ข และภาคผนวก 4ช
	7) ปักธงเพื่อเป็นเครื่องหมายแนวสะพานบริเวณตลิ่งคลองตำมะลังทั้งสองฝากให้ผู้ใช้อเรือและประชาชนทั่วไปได้รับทราบ	●	ผู้รับเหมาก่อสร้างได้ติดตั้งธงบริเวณแนวสะพานริมตลิ่งเพื่อเป็นสัญลักษณ์ให้ผู้แล่นเรือเพิ่มความระมัดระวังเมื่อผ่านพื้นที่ก่อสร้าง	ไม่มี	 การติดตั้งธงแสดงแนวสะพานริมตลิ่ง

หมายเหตุ : ● มาตรการที่ปฏิบัติ ○ มาตรการที่ไม่ได้ปฏิบัติ △ มาตรการที่อยู่ระหว่างดำเนินการ ● มาตรการที่ปฏิบัติไม่ครบถ้วน  
⊗ มาตรการที่ไม่สามารถประเมินได้ □ มาตรการที่ปฏิบัติไม่ได้ ⊖ มาตรการที่ปฏิบัติแต่ไม่มีประสิทธิภาพ

ตารางที่ 4.2-2 ผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการสะพานข้ามคลองตำมะลัง อำเภอเมือง จังหวัดสตูล ในระยะก่อสร้าง (ต่อ)

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อมและคุณค่าต่างๆ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	ผลการปฏิบัติงาน	รายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรการ	เหตุผลการเปลี่ยนแปลง ปัญหาอุปสรรคและข้อเสนอแนะ	เอกสารอ้างอิง/ภาพประกอบ
4-35	8) ติดตั้งไฟฟ้าส่องสว่างในเวลากลางคืน บริเวณท่าเทียบแพ และแพขนานยนต์เพื่อป้องกันอุบัติเหตุ	●	ผู้รับเหมาก่อสร้างได้ติดตั้งไฟฟ้าส่องสว่างในเวลากลางคืน บริเวณท่าเทียบแพและแพขนานยนต์	ไม่มี	 การติดตั้งไฟฟ้าส่องสว่างท่าเทียบแพ และแพขนานยนต์ฝั่งแผ่นดิน
	9) ทำแนวท่อนธงพร้อมไฟฟ้าส่องสว่างหรือไฟวาล้อมรอบบริเวณพื้นที่ก่อสร้างฐานรากสะพานโดยท่อนธงจะต้องสามารถมองเห็นได้ชัดเจนในระยะอย่างน้อย 200 เมตร	⊗		ผู้รับเหมาก่อสร้างยังไม่ถึงเวลาและพื้นที่ก่อสร้างสะพานข้ามคลองตำมะลัง จึงยังไม่ได้ทำแนวท่อนธงพร้อมไฟฟ้าส่องสว่างหรือไฟวาล้อมรอบบริเวณพื้นที่ก่อสร้างฐานรากสะพาน	ไม่มี
	10) ทาสี ทำเครื่องหมาย และระบุตัวเลขความสูงของช่องลอดบริเวณท้องสะพาน รวมทั้งทาสีต่อม่อสะพานให้เห็นเด่นชัด เพื่อป้องกันอุบัติเหตุเรือชนท้องสะพานและต่อม่อสะพาน	⊗		ผู้รับเหมาก่อสร้างยังไม่ถึงเวลาและพื้นที่ก่อสร้างสะพานข้ามคลองตำมะลัง จึงยังไม่ได้ทาสี ทำเครื่องหมาย และระบุตัวเลขความสูงของช่องลอดบริเวณท้องสะพาน	ไม่มี
	11) ติดตั้งไฟฟ้าส่องสว่างบริเวณท้องสะพานและต่อม่อสะพานให้สามารถมองเห็นได้ในเวลากลางคืน	⊗		ผู้รับเหมาก่อสร้างยังไม่ถึงเวลาและพื้นที่ก่อสร้างสะพานข้ามคลองตำมะลัง จึงยังไม่ได้ติดตั้งไฟฟ้าส่องสว่างบริเวณท้องสะพานและต่อม่อสะพานให้สามารถมองเห็นได้ในเวลากลางคืน	ไม่มี


หมายเหตุ : ● มาตรการที่ปฏิบัติ ○ มาตรการที่ไม่ได้ปฏิบัติ △ มาตรการที่อยู่ระหว่างดำเนินการ ● มาตรการที่ปฏิบัติไม่ครบถ้วน  
⊗ มาตรการที่ไม่สามารถประเมินได้ □ มาตรการที่ปฏิบัติไม่ได้ ⊖ มาตรการที่ปฏิบัติแต่ไม่มีประสิทธิภาพ

ตารางที่ 4.2-2 ผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการสะพานข้ามคลองตำมะลัง อำเภอเมือง จังหวัดสตูล ในระยะก่อสร้าง (ต่อ)

องค์ประกอบ ทางสิ่งแวดล้อม และคุณค่าต่างๆ	มาตรการป้องกันและแก้ไข ผลกระทบสิ่งแวดล้อม	ผลการ ปฏิบัติงาน	รายละเอียด การปฏิบัติตามมาตรการ	เหตุผลการเปลี่ยนแปลง ปัญหา อุปสรรคและข้อเสนอแนะ	เอกสารอ้างอิง/ ภาพประกอบ
4-36	การคมนาคมทางบก 1) การขนส่งวัสดุก่อสร้างของโครงการจากแหล่งวัสดุ มายังพื้นที่โครงการให้ใช้เส้นทางเลี่ยงเมืองและ หลีกเลี่ยงเส้นทางที่ผ่านแหล่งชุมชน	●	ผู้รับเหมาก่อสร้างขนส่งวัสดุก่อสร้างของ โครงการจากแหล่งวัสดุมายังพื้นที่โครงการให้ใช้ เส้นทางหลวงหมายเลข 406 เป็นเส้นทางหลัก	ไม่มี	ไม่มี
	2) หยุดการขนส่งวัสดุในช่วงเทศกาลต่างๆ ได้แก่ วันขึ้น ปีใหม่ วันสงกรานต์ วันหยุดติดต่อกันเกิน 3 วัน เป็นต้น เพื่อป้องกันการเกิดอุบัติเหตุที่อาจจะเกิดขึ้น	●	ผู้รับเหมาก่อสร้างวางแผนการหยุดการขนส่ง วัสดุในช่วงเทศกาลต่างๆ ได้แก่ วันขึ้นปีใหม่ วันสงกรานต์ วันหยุดติดต่อกันเกิน 3 วัน เป็นต้น เพื่อป้องกันการเกิดอุบัติเหตุที่อาจจะ เกิดขึ้น	ไม่มี	ไม่มี
	3) ห้ามขนส่งวัสดุอุปกรณ์ในชั่วโมงที่มีการจราจรคับคั่ง โดยเฉพาะช่วงเช้าเวลา 07.00-09.30 น. และช่วง เย็นเวลา 15.30-18.00 น.	●	ผู้รับเหมาก่อสร้างกำชับและอบรมพนักงาน ขับรถห้ามขนส่งวัสดุอุปกรณ์ในชั่วโมงที่มี การจราจรคับคั่ง โดยเฉพาะช่วงเช้าเวลา 07.00-09.30 น. และช่วงเย็นเวลา 15.30- 18.00 น.	ไม่มี	ไม่มี
	4) ควบคุมน้ำหนักบรรทุก และความเร็วของรถขนส่ง วัสดุอุปกรณ์ก่อสร้างให้เป็นไปตามพิกัดที่กฎหมาย กำหนด	●	ผู้รับเหมาก่อสร้างกำชับและอบรมให้พนักงาน ควบคุมน้ำหนักบรรทุก และความเร็วของรถ ขนส่งวัสดุอุปกรณ์ก่อสร้างให้เป็นไปตามพิกัด ที่กฎหมายกำหนด	ไม่มี	ไม่มี
	5) ตรวจสอบผิวการจราจรของทางหลวงหมายเลข 4183 และถนนโครงข่ายอยู่เสมอ หากพบว่าผิวการจราจร ชำรุดเนื่องจากการขนส่งของโครงการให้ผู้รับจ้าง ประสานแขวงทางหลวงสตูล เพื่อดำเนินการซ่อมแซม ให้อยู่ในสภาพดีทันที	●	ผู้รับเหมาก่อสร้างตรวจสอบผิวการจราจร ของทางหลวงหมายเลข 4183 (ทางหลวง หมายเลข 406) และพบว่าสภาพถนนอยู่ใน สภาพดี	ไม่มี	ไม่มี




หมายเหตุ : ● มาตรการที่ปฏิบัติ ○ มาตรการที่ไม่ได้ปฏิบัติ △ มาตรการที่อยู่ระหว่างดำเนินการ ● มาตรการที่ปฏิบัติไม่ครบถ้วน  
⊗ มาตรการที่ไม่สามารถประเมินได้ □ มาตรการที่ปฏิบัติไม่ได้ ⊖ มาตรการที่ปฏิบัติแต่ไม่มีประสิทธิภาพ

ตารางที่ 4.2-2 ผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการสะพานข้ามคลองตำมะลัง อำเภอเมือง จังหวัดสตูล ในระยะก่อสร้าง (ต่อ)

องค์ประกอบ ทางสิ่งแวดล้อม และคุณค่าต่างๆ	มาตรการป้องกันและแก้ไข ผลกระทบสิ่งแวดล้อม	ผลการ ปฏิบัติงาน	รายละเอียด การปฏิบัติตามมาตรการ	เหตุผลการเปลี่ยนแปลง ปัญหา อุปสรรคและข้อเสนอแนะ	เอกสารอ้างอิง/ ภาพประกอบ
4-37	6) ให้ใช้ผ้าใบปิดคลุมรถบรรทุกให้มิดชิด เพื่อป้องกัน วัสดุตกหล่น	●	ผู้รับเหมาก่อสร้างใช้ผ้าใบปิดคลุมรถบรรทุก ให้มิดชิดก่อนแล่นออกจากแหล่งวัสดุก่อสร้าง เพื่อป้องกันวัสดุตกหล่น	ไม่มี	 ผู้รับเหมาก่อสร้างใช้ผ้าใบปิด คลุมรถบรรทุกให้มิดชิด
	7) ทำความสะอาดล้อรถบรรทุกก่อนออกจากพื้นที่ก่อสร้าง เพื่อรักษาความสะอาดของทางหลวงหมายเลข 4183 และถนนโครงข่ายลดผลกระทบด้านฝุ่นละออง และ ผลกระทบด้านทัศนียภาพ	●	ผู้รับเหมาก่อสร้างทำความสะอาดล้อรถบรรทุก ก่อนออกจากพื้นที่ก่อสร้าง	ไม่มี	 ผู้รับเหมาก่อสร้างทำความสะอาด ล้อรถบรรทุกก่อนออก จากพื้นที่ก่อสร้าง
	8) ควบคุมดูแลให้พนักงานขับรถปฏิบัติตามกฎจราจร อย่างเคร่งครัด	●	ผู้รับเหมาก่อสร้างกำชับ อบรมและควบคุม ดูแลให้พนักงานขับรถปฏิบัติตามกฎจราจร อย่างเคร่งครัด	ไม่มี	ไม่มี



หมายเหตุ : ● มาตรการที่ปฏิบัติ ○ มาตรการที่ไม่ได้ปฏิบัติ △ มาตรการที่อยู่ระหว่างดำเนินการ ● มาตรการที่ปฏิบัติไม่ครบถ้วน  
 ⊗ มาตรการที่ไม่สามารถประเมินได้ □ มาตรการที่ปฏิบัติไม่ได้ ⊖ มาตรการที่ปฏิบัติแต่ไม่มีประสิทธิภาพ

ตารางที่ 4.2-2 ผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการสะพานข้ามคลองตำมะลัง อำเภอเมือง จังหวัดสตูล ในระยะก่อสร้าง (ต่อ)

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อมและคุณค่าต่างๆ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	ผลการปฏิบัติงาน	รายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรการ	เหตุผลการเปลี่ยนแปลง ปัญหาอุปสรรคและข้อเสนอแนะ	เอกสารอ้างอิง/ภาพประกอบ
4-38	9) ต้องจัดให้มีที่จอดรถบรรทุกทุกของโครงการในบริเวณพื้นที่ก่อสร้างอย่างเป็นระเบียบ ห้ามไม่ให้จอดกีดขวางการจราจรบนทางหลวงหมายเลข 4183	●	<ul style="list-style-type: none"> <li>- ผู้รับเหมาก่อสร้างจัดให้มีที่จอดรถบรรทุกทุกของโครงการในบริเวณพื้นที่ก่อสร้าง</li> <li>- ผู้รับเหมาก่อสร้างได้อบรมให้พนักงานขับรถไม่ให้จอดกีดขวางการจราจรบนทางหลวงหมายเลข 4183</li> </ul>	ไม่มี	 <p>พื้นที่จอดรถบรรทุกของโครงการในบริเวณพื้นที่เก็บกองวัสดุ</p>
	10) จัดให้มีช่องทางเดินรถที่สะดวกปลอดภัยสำหรับประชาชนฝั่งแผ่นดินที่ยังคงต้องใช้เส้นทางเข้า-ออกเส้นทางเดียวกับถนนโครงการที่กำลังก่อสร้าง โดยให้ผู้รับจ้างก่อสร้างถนนสลับทีละข้างเป็นชั้นๆ และจัดให้มีทางเบี่ยงหรือทางเลี่ยง เพื่อให้การจราจรผ่านไปได้เช่นเดิม พร้อมทั้งให้มีป้ายบอกเส้นทางเดินรถชั่วคราว และธงสัญลักษณ์ปักแนวเส้นทางเดินรถไว้ทุกระยะ 20 เมตร หรือแถบเตือน (Warning Tape) กันแบ่งเส้นทางเดินรถ	●	<ul style="list-style-type: none"> <li>- ผู้รับเหมาก่อสร้างจัดให้มีช่องทางเดินรถที่สะดวกปลอดภัยสำหรับประชาชนฝั่งแผ่นดินที่ยังคงต้องใช้เส้นทางเข้า-ออกได้ตามปกติ</li> <li>- ผู้รับเหมาก่อสร้างได้จัดให้มีทางเบี่ยงหรือทางเลี่ยงเพื่อให้การจราจรผ่านไปได้เช่นเดิม พร้อมทั้งให้มีป้ายบอกเส้นทางเดินรถชั่วคราว และธงสัญลักษณ์ปักแนวเส้นทางเดินรถไว้ทุกระยะ 20 เมตร หรือแถบเตือน (Warning Tape) กันแบ่งเส้นทางเดินรถ</li> </ul>	ไม่มี	 <p>สภาพช่องทางเดินรถที่สะดวกและปลอดภัยสำหรับประชาชนฝั่งแผ่นดินที่ยังคงต้องใช้เส้นทางเข้า-ออก</p>
	11) ติดป้ายชื่อโครงการพร้อมหมายเลขโทรศัพท์เพื่อให้ประชาชนสามารถแจ้งข้อปัญหาความเดือดร้อนได้	●	ผู้รับเหมาก่อสร้างได้ติดป้ายชื่อโครงการพร้อมหมายเลขโทรศัพท์ โดยติดตั้งไว้บริเวณจุดเริ่มต้นโครงการ 1 ป้าย	ไม่มี	 <p>ลักษณะป้ายชื่อโครงการ พร้อมหมายเลขโทรศัพท์</p>

หมายเหตุ : ● มาตรการที่ปฏิบัติ ○ มาตรการที่ไม่ได้ปฏิบัติ △ มาตรการที่อยู่ระหว่างดำเนินการ ● มาตรการที่ปฏิบัติไม่ครบถ้วน  
 ⊗ มาตรการที่ไม่สามารถประเมินได้ □ มาตรการที่ปฏิบัติไม่ได้ ⊖ มาตรการที่ปฏิบัติแต่ไม่มีประสิทธิภาพ




ตารางที่ 4.2-2 ผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการสะพานข้ามคลองตำมะลัง อำเภอเมือง จังหวัดสตูล ในระยะก่อสร้าง (ต่อ)

องค์ประกอบ ทางสิ่งแวดล้อม และคุณค่าต่างๆ	มาตรการป้องกันและแก้ไข ผลกระทบสิ่งแวดล้อม	ผลการ ปฏิบัติงาน	รายละเอียด การปฏิบัติตามมาตรการ	เหตุผลการเปลี่ยนแปลง ปัญหา อุปสรรคและข้อเสนอแนะ	เอกสารอ้างอิง/ ภาพประกอบ
	12) ติดป้ายเครื่องหมายการจราจร ป้ายเตือน ไฟส่องสว่าง และสัญลักษณ์แสดงขอบเขตบริเวณพื้นที่ก่อสร้าง โครงการให้เห็นได้ชัดเจน ก่อนถึงบริเวณก่อสร้าง ประมาณ 500 เมตร และ 100 เมตร ตามลำดับ และ บริเวณพื้นที่ก่อสร้างที่อาจเป็นอันตรายต่อผู้ใช้นถนน เช่น บริเวณพื้นที่ต่างระดับจุดสิ้นสุดเขตก่อสร้างในแต่ละช่วง จุดเชื่อมทางเข้า-ออกบ้านเรือน ถนนซอย เป็นต้น	●	ผู้รับเหมาก่อสร้างได้ติดป้ายเครื่องหมายการจราจร ได้แก่ ป้ายจำกัดความเร็วไม่เกิน 30 กม./ชม. ป้ายเตือนงานก่อสร้างทางข้างหน้า ป้ายงานไหล่ทางข้างหน้า ไฟส่องสว่าง ป้ายแจ้งทางปิดโดยติดตั้งก่อนถึงบริเวณก่อสร้างประมาณ 500 เมตร และ 100 เมตร ตามลำดับ รวมทั้งผู้รับเหมาก่อสร้างได้วางกรวยส้มและแนวเชือกสีแดงสลับขาวบอกแนวเขตทางบริเวณพื้นที่ก่อสร้างโครงการ	ไม่มี	 <p>การติดตั้งป้ายเครื่องหมายการจราจร ป้ายเตือน ไฟส่องสว่าง และสัญลักษณ์แสดงขอบเขตบริเวณพื้นที่ก่อสร้างโครงการให้เห็นได้ชัดเจน</p>  <p>ป้ายเตือนทางปิดห้ามผ่านเข้า-ออกบริเวณแนวเส้นทางนี้</p>

หมายเหตุ : ● มาตรการที่ปฏิบัติ ○ มาตรการที่ไม่ได้ปฏิบัติ △ มาตรการที่อยู่ระหว่างดำเนินการ ● มาตรการที่ปฏิบัติไม่ครบถ้วน  
 ⊗ มาตรการที่ไม่สามารถประเมินได้ □ มาตรการที่ปฏิบัติไม่ได้ ⊖ มาตรการที่ปฏิบัติแต่ไม่มีประสิทธิภาพ





ตารางที่ 4.2-2 ผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการสะพานข้ามคลองตำมะลัง อำเภอเมือง จังหวัดสตูล ในระยะก่อสร้าง (ต่อ)

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อมและคุณค่าต่างๆ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	ผลการปฏิบัติงาน	รายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรการ	เหตุผลการเปลี่ยนแปลง ปัญหา อุปสรรคและข้อเสนอแนะ	เอกสารอ้างอิง/ภาพประกอบ
4-40					 <p>ท่อนธพร้อมไฟฟ้าส่องสว่างหรือไฟวาบล้อมรอบบริเวณพื้นที่ก่อสร้าง</p>  <p>ไฟส่องสว่างบริเวณพื้นที่ก่อสร้าง</p>
	13) แจ้งให้ประชาชนในพื้นที่รับทราบเกี่ยวกับแผนการก่อสร้าง เพื่อหลีกเลี่ยงบริเวณก่อสร้างและระมัดระวังหากต้องใช้เส้นทางดังกล่าว	●	กรมทางหลวงชนบทร่วมกับผู้รับเหมาก่อสร้างได้จัดประชุมรับฟังความคิดเห็นและแจ้งรายละเอียดโครงการและแผนการก่อสร้างโครงการให้ประชาชนในพื้นที่รับทราบ เพื่อหลีกเลี่ยงบริเวณก่อสร้างและระมัดระวังหากต้องใช้เส้นทางดังกล่าวที่โรงเรียนบ้านตำมะลังเหนือ เมื่อวันที่ 22 ตุลาคม 2563	ไม่มี	 <p>กรมทางหลวงชนบทร่วมกับผู้รับเหมาก่อสร้างจัดประชุมรับฟังความคิดเห็นและแจ้งรายละเอียดโครงการและแผนการก่อสร้างโครงการให้ประชาชนในพื้นที่รับทราบ</p>

หมายเหตุ : ● มาตรการที่ปฏิบัติ ○ มาตรการที่ไม่ได้ปฏิบัติ △ มาตรการที่อยู่ระหว่างดำเนินการ ● มาตรการที่ปฏิบัติไม่ครบถ้วน  
 ⊗ มาตรการที่ไม่สามารถประเมินได้ □ มาตรการที่ปฏิบัติไม่ได้ ⊖ มาตรการที่ปฏิบัติแต่ไม่มีประสิทธิภาพ

ตารางที่ 4.2-2 ผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการสะพานข้ามคลองตำมะลัง อำเภอเมือง จังหวัดสตูล ในระยะก่อสร้าง (ต่อ)

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อมและคุณค่าต่างๆ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	ผลการปฏิบัติงาน	รายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรการ	เหตุผลการเปลี่ยนแปลง ปัญหาอุปสรรคและข้อเสนอแนะ	เอกสารอ้างอิง/ภาพประกอบ
	14) ติดป้ายห้ามจอดรถบริเวณสะพานโครงการและคอสะพาน ป้ายจำกัดความเร็วไม่เกิน 40 กิโลเมตร/ชั่วโมง บริเวณถนนและสะพานโครงการภายหลังการก่อสร้างแล้วเสร็จ	⊗		ผู้รับเหมาก่อสร้างยังไม่ถึงเวลาติดป้ายห้ามจอดรถบริเวณสะพานโครงการและคอสะพาน ป้ายจำกัดความเร็วไม่เกิน 40 กิโลเมตร/ชั่วโมง บริเวณถนนและสะพานโครงการ เพราะงานก่อสร้างสะพานโครงการและคอสะพานยังไม่แล้วเสร็จ	ไม่มี
10. การจัดการขยะมูลฝอย	1) ขยะมูลฝอยจากการก่อสร้างที่สามารถนำกลับมาใช้ประโยชน์ได้ เช่น แผ่นเหล็กแบบหล่อคอนกรีต ให้ผู้รับจ้างเก็บเพื่อนำไปใช้ใหม่และเศษวัสดุที่สามารถจำหน่ายได้ เช่น เศษเหล็ก ให้รวบรวมกองไว้และจำหน่ายให้แก่ผู้รับซื้อของเก่าต่อไป	●	ผู้รับเหมาก่อสร้างได้รวบรวมและคัดแยกขยะมูลฝอยจากการก่อสร้างที่สามารถนำกลับมาใช้ประโยชน์ได้ เช่น แผ่นเหล็กแบบหล่อคอนกรีต เพื่อนำไปใช้ใหม่และเศษวัสดุที่สามารถจำหน่ายได้ เช่น เศษเหล็ก ได้รวบรวมและจำหน่ายให้แก่ผู้รับซื้อของเก่าต่อไป	ไม่มี	 แผ่นเหล็กแบบหล่อคอนกรีตนำกลับมาใช้ในงานก่อสร้างใหม่
	2) ขยะมูลฝอยที่เกิดจากคณงานก่อสร้างให้ผู้รับจ้างจัดภาชนะรองรับขนาด 200 ลิตร ที่มีฝาปิดมิดชิด วางไว้ในบริเวณสำนักงานโครงการ ที่พักคนงานและพื้นที่ก่อสร้างโครงการ	●	ผู้รับเหมาก่อสร้างได้วางภาชนะรองรับแบบแยกประเภทขนาด 200 ลิตร ที่มีฝาปิดมิดชิดจำนวน 4 ใบ วางไว้ในบริเวณสำนักงานโครงการ ที่พักคนงานและพื้นที่ก่อสร้างโครงการซึ่งมีปริมาตรเพียงพอรองรับมูลฝอยที่เกิดขึ้นในพื้นที่โครงการ	ไม่มี	 ลักษณะถังรองรับมูลฝอยที่ติดตั้งไว้ในบริเวณสำนักงานโครงการ ที่พักคนงานและพื้นที่ก่อสร้างโครงการ
	3) ห้ามกำจัดขยะมูลฝอยโดยการเผา	●	ผู้รับเหมาก่อสร้างไม่ได้กำจัดขยะมูลฝอยโดยการเผา	ไม่มี	ไม่มี


หมายเหตุ : ● มาตรการที่ปฏิบัติ ○ มาตรการที่ไม่ได้ปฏิบัติ △ มาตรการที่อยู่ระหว่างดำเนินการ ● มาตรการที่ปฏิบัติไม่ครบถ้วน  
⊗ มาตรการที่ไม่สามารถประเมินได้ □ มาตรการที่ปฏิบัติไม่ได้ ⊖ มาตรการที่ปฏิบัติแต่ไม่มีประสิทธิภาพ

ตารางที่ 4.2-2 ผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการสะพานข้ามคลองตำมะลัง อำเภอเมือง จังหวัดสตูล ในระยะก่อสร้าง (ต่อ)

องค์ประกอบ ทางสิ่งแวดล้อม และคุณค่าต่างๆ	มาตรการป้องกันและแก้ไข ผลกระทบสิ่งแวดล้อม	ผลการ ปฏิบัติงาน	รายละเอียด การปฏิบัติตามมาตรการ	เหตุผลการเปลี่ยนแปลง ปัญหา อุปสรรคและข้อเสนอแนะ	เอกสารอ้างอิง/ ภาพประกอบ
4-42	4) การเก็บขยะมูลฝอยไปกำจัด ให้ผู้รับจ้างรวบรวม และเก็บขยะมูลฝอยที่เกิดจากการก่อสร้างบริเวณ ฝั่งเกาะตำมะลังมายังฝั่งแผ่นดินและประสานให้ องค์การบริหารส่วนตำบลตำมะลังมาเก็บขยะ ดังกล่าวพร้อมกับขยะที่เกิดขึ้นในบริเวณพื้นที่ก่อสร้าง ฝั่งแผ่นดินไปกำจัดเป็นประจำทุกวัน	●	ผู้รับเหมาก่อสร้างได้ประสานให้องค์การ บริหารส่วนตำบลตำมะลังมาเก็บขยะ ที่เกิดขึ้นในบริเวณพื้นที่ก่อสร้าง	ไม่มี	ไม่มี
	5) ขยะในบริเวณสำนักงานโครงการและที่พักคนงาน (สำนักงานหลักที่อยู่นอกเขตองค์การบริหารส่วน ตำบลตำมะลัง) ให้ผู้รับจ้างประสานงานกับหน่วยงาน รับผิดชอบในพื้นที่นั้นๆ เป็นผู้จัดเก็บไปกำจัดเป็น ประจำวัน	●	ผู้รับเหมาก่อสร้างได้ประสานให้องค์การ บริหารส่วนตำบลตำมะลังมาเก็บขยะที่ เกิดขึ้นในบริเวณพื้นที่ก่อสร้าง	ไม่มี	ไม่มี
	6) จัดให้มีถังขยะรองรับขยะมูลฝอยในบริเวณที่จะมี ประชาชนเข้าไปใช้พื้นที่เป็นจำนวนมากว่าที่อื่นๆ ได้แก่ ลานจอดรถ ทางกลับรถใต้สะพาน เป็นต้น	⊗		ผู้รับเหมาก่อสร้างยังไม่ถึงเวลาจัดให้มี ถังขยะรองรับขยะมูลฝอยในบริเวณที่ จะมีประชาชนเข้าไปใช้พื้นที่เป็นจำนวน มากกว่าที่อื่นๆ ได้แก่ ลานจอดรถ ทาง กลับรถใต้สะพาน เป็นต้น เพราะงาน ก่อสร้างสะพานโครงการและคอสะพาน ยังไม่แล้วเสร็จ	ไม่มี
	7) ติดตั้งป้ายรณรงค์ทิ้งขยะให้ถูกที่บริเวณลานจอดรถ และทางกลับรถใต้สะพาน ภายหลังการก่อสร้าง แล้วเสร็จ	⊗		ผู้รับเหมาก่อสร้างยังไม่ถึงเวลาติดตั้ง ป้ายรณรงค์ทิ้งขยะให้ถูกที่บริเวณลาน จอดรถ และทางกลับรถใต้สะพาน เพราะงานก่อสร้างสะพานโครงการและ คอสะพานยังไม่แล้วเสร็จ	ไม่มี



หมายเหตุ : ● มาตรการที่ปฏิบัติ ○ มาตรการที่ไม่ได้ปฏิบัติ △ มาตรการที่อยู่ระหว่างดำเนินการ ● มาตรการที่ปฏิบัติไม่ครบถ้วน  
⊗ มาตรการที่ไม่สามารถประเมินได้ □ มาตรการที่ปฏิบัติไม่ได้ ⊖ มาตรการที่ปฏิบัติแต่ไม่มีประสิทธิภาพ

ตารางที่ 4.2-2 ผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการสะพานข้ามคลองตำมะลัง อำเภอเมือง จังหวัดสตูล ในระยะก่อสร้าง (ต่อ)

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อมและคุณค่าต่างๆ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	ผลการปฏิบัติงาน	รายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรการ	เหตุผลการเปลี่ยนแปลง ปัญหาอุปสรรคและข้อเสนอแนะ	เอกสารอ้างอิง/ภาพประกอบ
11. เศรษฐกิจและสังคม การประชาสัมพันธ์และการมีส่วนร่วม	ระยะก่อนก่อสร้าง 1) การประชาสัมพันธ์เพื่อสร้างความเข้าใจที่ถูกต้องเกี่ยวกับการชดเชยทรัพย์สิน โดยผ่านช่องทางต่างๆ เช่น แผ่นพับ ป้ายประกาศ ประกาศเสียงตามสาย เป็นต้น โดยเนื้อหาที่นำเสนอ ได้แก่ แนวทางการพิจารณาจ่ายค่าชดเชย ขั้นตอนและหน้าที่ของผู้รับค่าชดเชย แผนการก่อสร้าง มาตรการป้องกันและลดผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบคุณภาพสิ่งแวดล้อม	●	กรมทางหลวงชนบทร่วมกับผู้รับเหมาก่อสร้างได้ประชาสัมพันธ์เพื่อสร้างความเข้าใจที่ถูกต้องเกี่ยวกับการชดเชยทรัพย์สิน โดยผ่านช่องทางต่างๆ เช่น แผ่นพับ ป้ายประกาศ ประกาศเสียงตามสาย เป็นต้น โดยเนื้อหาที่นำเสนอ ได้แก่ แนวทางการพิจารณาจ่ายค่าชดเชย ขั้นตอนและหน้าที่ของผู้รับค่าชดเชย แผนการก่อสร้าง มาตรการป้องกันและลดผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบคุณภาพสิ่งแวดล้อม	ไม่มี	ไม่มี
	2) จัดประชุมกลุ่มย่อยในระดับตำบล โดยรูปแบบการประชุมแบบไม่เป็นทางการ เน้นการมีส่วนร่วมและการแลกเปลี่ยนความคิดเห็น ซึ่งรูปแบบของการประชุมอาจปรับเปลี่ยนได้ให้เหมาะสมกับสถานการณ์ในช่วงต่างๆ โดยหัวข้อหลักของการประชุมพิจารณาให้สอดคล้องกับสภาพภาพโครงการและสถานการณ์ของชุมชน	●	- กรมทางหลวงชนบทร่วมกับผู้รับเหมาก่อสร้างได้จัดประชุมกลุ่มย่อยในระดับตำบล โดยรูปแบบการประชุมแบบไม่เป็นทางการ เน้นการมีส่วนร่วมและการแลกเปลี่ยนความคิดเห็น ซึ่งรูปแบบของการประชุมอาจปรับเปลี่ยนได้ให้เหมาะสมกับสถานการณ์ในช่วงต่างๆ โดยหัวข้อหลักของการประชุมพิจารณาให้สอดคล้องกับสภาพภาพโครงการและสถานการณ์ของชุมชนที่โรงเรียนตำมะลังเหนือ เมื่อวันที่ 22 ตุลาคม 2563 - โครงการได้ประสาน อ.บ.ต.ตำมะลัง และจัดประชุมการมีส่วนร่วมภาคประชาชน ครั้งที่ 2 (ช่วงระหว่างก่อสร้าง)	ไม่มี	 กรมทางหลวงชนบทร่วมกับผู้รับเหมาก่อสร้างได้จัดประชุมกลุ่มย่อยในระดับตำบล โดยรูปแบบการประชุมแบบไม่เป็นทางการ เน้นการมีส่วนร่วมและการแลกเปลี่ยนความคิดเห็น




หมายเหตุ : ● มาตรการที่ปฏิบัติ ○ มาตรการที่ไม่ได้ปฏิบัติ △ มาตรการที่อยู่ระหว่างดำเนินการ ● มาตรการที่ปฏิบัติไม่ครบถ้วน  
⊗ มาตรการที่ไม่สามารถประเมินได้ □ มาตรการที่ปฏิบัติไม่ได้ ⊖ มาตรการที่ปฏิบัติแต่ไม่มีประสิทธิภาพ

ตารางที่ 4.2-2 ผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการสะพานข้ามคลองตำมะลัง อำเภอเมือง จังหวัดสตูล ในระยะก่อสร้าง (ต่อ)

องค์ประกอบ ทางสิ่งแวดล้อม และคุณค่าต่างๆ	มาตรการป้องกันและแก้ไข ผลกระทบสิ่งแวดล้อม	ผลการ ปฏิบัติงาน	รายละเอียด การปฏิบัติตามมาตรการ	เหตุผลการเปลี่ยนแปลง ปัญหา อุปสรรคและข้อเสนอแนะ	เอกสารอ้างอิง/ ภาพประกอบ
4-44			ณ บริเวณลานคอนกรีตมัสยิดบ้าน ตำมะลังเหนือ เมื่อวันที่ 9 ธันวาคม 2564 ตั้งแต่เวลา 09.30-12.00 น. มีผู้เข้าร่วม ประชุมประมาณ 70 คน		 การประชุมการมีส่วนร่วม ภาคประชาชน ครั้งที่ 2 (ช่วงระหว่างการก่อสร้าง) ณ บริเวณลานคอนกรีตมัสยิด บ้านตำมะลังเหนือ
	3) ประสานงานกับองค์การบริหารส่วนตำบลตำมะลัง เพื่อแจ้งแผนการก่อสร้างโครงการและวันเริ่มก่อสร้าง ให้แก่หน่วยงานและประชาชนในพื้นที่รับทราบก่อน นำเครื่องจักรเข้าไปในพื้นที่ก่อสร้าง อย่างน้อย 15 วัน	●	ผู้รับเหมาก่อสร้างประสานงานกับองค์การ บริหารส่วนตำบลตำมะลัง เพื่อแจ้งแผนการ ก่อสร้างโครงการและวันเริ่มก่อสร้างให้แก่ หน่วยงานและประชาชนในพื้นที่รับทราบก่อนนำ เครื่องจักรเข้าไปในพื้นที่ก่อสร้างที่โรงเรียน ตำมะลังเหนือ เมื่อวันที่ 22 ตุลาคม 2563	ไม่มี	ไม่มี
	<b>ระยะก่อสร้าง</b> 1) จัดทำป้ายแสดงรายละเอียดโครงการ ได้แก่ ชื่อ โครงการ เจ้าของโครงการ แนวเส้นทางโครงการ วันเดือนปีที่เริ่มก่อสร้างและสิ้นสุดการก่อสร้าง งบประมาณโครงการ ชื่อผู้รับจ้าง ผู้ควบคุมงาน พร้อมหมายเลขโทรศัพท์ติดต่อ เป็นต้น ติดตั้งไว้ บริเวณจุดเริ่มต้นโครงการ 1 จุด และบริเวณพื้นที่ ก่อสร้างโครงการฝั่งเกาะตำมะลังอีก 1 จุด	●	ผู้รับเหมาก่อสร้างจัดทำป้ายแสดงรายละเอียด โครงการ ได้แก่ ชื่อโครงการ เจ้าของโครงการ แนวเส้นทางโครงการ วันเดือนปีที่เริ่มก่อสร้าง และสิ้นสุดการก่อสร้าง งบประมาณโครงการ ชื่อผู้รับจ้าง ผู้ควบคุมงานพร้อมหมายเลข โทรศัพท์ติดต่อ เป็นต้น ติดตั้งไว้บริเวณ จุดเริ่มต้นโครงการ 1 ป้าย และบริเวณพื้นที่ ฝั่งเกาะตำมะลังอยู่ระหว่างดำเนินการติดตั้ง ป้ายดังกล่าว	ไม่มี	 ลักษณะป้ายแสดงรายละเอียด โครงการ

หมายเหตุ : ● มาตรการที่ปฏิบัติ ○ มาตรการที่ไม่ได้ปฏิบัติ △ มาตรการที่อยู่ระหว่างดำเนินการ ● มาตรการที่ปฏิบัติไม่ครบถ้วน  
⊗ มาตรการที่ไม่สามารถประเมินได้ □ มาตรการที่ปฏิบัติไม่ได้ ⊖ มาตรการที่ปฏิบัติแต่ไม่มีประสิทธิภาพ

ตารางที่ 4.2-2 ผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการสะพานข้ามคลองตำมะลัง อำเภอเมือง จังหวัดสตูล ในระยะก่อสร้าง (ต่อ)

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อมและคุณค่าต่างๆ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	ผลการปฏิบัติงาน	รายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรการ	เหตุผลการเปลี่ยนแปลง ปัญหา อุปสรรคและข้อเสนอแนะ	เอกสารอ้างอิง/ภาพประกอบ
4-45	2) จัดให้มีช่องทางในการติดต่อกับโครงการ เช่น ตั้งตู้รับเรื่องร้องเรียนบริเวณที่ทำการผู้ใหญ่บ้าน โดยมีรายละเอียดเกี่ยวกับการรับเรื่องร้องเรียน และหมายเลขโทรศัพท์ที่สำคัญสำหรับติดต่อกรณีมีเรื่องร้องเรียน หรือต้องการแจ้งข้อมูลข่าวสาร กรณีที่มีการร้องเรียนถึงความเดือดร้อนจากการก่อสร้างผู้รับจ้างจะต้องให้ความช่วยเหลือและแก้ไขโดยเร็ว	●	กรมทางหลวงชนบทร่วมกับผู้รับเหมาก่อสร้างได้เพิ่มช่องทางในการติดต่อกับโครงการ เช่น ตั้งตู้รับเรื่องร้องเรียนบริเวณสำนักงานโครงการ และจะเพิ่มตู้รับเรื่องร้องเรียนบริเวณที่ทำการผู้ใหญ่บ้าน โดยมีรายละเอียดเกี่ยวกับการรับเรื่องร้องเรียน และหมายเลขโทรศัพท์ที่สำคัญสำหรับติดต่อกรณีมีเรื่องร้องเรียน หรือต้องการแจ้งข้อมูลข่าวสาร กรณีที่มีการร้องเรียนถึงความเดือดร้อนจากการก่อสร้าง ผู้รับจ้างจะต้องให้ความช่วยเหลือและแก้ไขโดยเร็ว	ไม่มี	 <p>ตู้รับเรื่องร้องเรียนติดตั้งหน้าบ้านผู้ใหญ่บ้าน หมู่ 2 บ้านตำมะลังเหนือ</p>
					 <p>ตู้รับเรื่องร้องเรียนติดตั้งหน้าบ้านผู้ช่วยผู้ใหญ่บ้าน หมู่ 2 บ้านตำมะลังเหนือ</p>
					 <p>ตู้รับเรื่องร้องเรียนติดตั้งหน้าสำนักงานก่อสร้างสะพานข้ามคลองตำมะลัง</p>

หมายเหตุ : ● มาตรการที่ปฏิบัติ ○ มาตรการที่ไม่ได้ปฏิบัติ △ มาตรการที่อยู่ระหว่างดำเนินการ ● มาตรการที่ปฏิบัติไม่ครบถ้วน  
 ⊗ มาตรการที่ไม่สามารถประเมินได้ □ มาตรการที่ปฏิบัติไม่ได้ ⊖ มาตรการที่ปฏิบัติแต่ไม่มีประสิทธิภาพ


ตารางที่ 4.2-2 ผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการสะพานข้ามคลองตำมะลัง อำเภอเมือง จังหวัดสตูล ในระยะก่อสร้าง (ต่อ)

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อมและคุณค่าต่างๆ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	ผลการปฏิบัติงาน	รายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรการ	เหตุผลการเปลี่ยนแปลง ปัญหาอุปสรรคและข้อเสนอแนะ	เอกสารอ้างอิง/ภาพประกอบ
4-46	3) หากมีการร้องเรียนถึงความเดือดร้อนจากการก่อสร้าง ผู้รับจ้างจะต้องให้ความช่วยเหลือและแก้ไขโดยเร็ว	●	กรมทางหลวงร่วมกับผู้รับเหมาก่อสร้างรับทราบปัญหาบ้านรั่วของประชาชนและจะรับดำเนินการแก้ไขเมื่อการก่อสร้างแล้วเสร็จ	ไม่มี	รายละเอียดแสดงตั้งภาคผนวก 4ก
	4) เข้าพบนายกองค้การบริหารส่วนตำบลตำมะลัง และผู้นำชุมชน เพื่อให้ข้อมูลความก้าวหน้าโครงการเรื่องการก่อสร้าง ระยะเวลาก่อสร้าง ผลกระทบที่เกิดขึ้นจากการก่อสร้างและแก้ไข รวบรวมความร่วมมือให้องค์การบริหารส่วนตำบลตำมะลัง และผู้นำชุมชนกระจายข่าวเพื่อให้ข้อมูลที่ถูกต้องเกี่ยวกับโครงการไปสู่ประชาชนอย่างทั่วถึงและต่อเนื่อง	●	กรมทางหลวงชนบทร่วมกับผู้รับเหมาก่อสร้างได้ขอเข้าพบนายกองค้การบริหารส่วนตำบลตำมะลังและผู้นำชุมชน ที่โรงเรียนบ้านตำมะลังเหนือ เมื่อวันที่ 22 ตุลาคม 2563 เพื่อให้ข้อมูลความก้าวหน้าโครงการเรื่องการก่อสร้าง ระยะเวลาก่อสร้าง ผลกระทบที่เกิดขึ้นจากการก่อสร้างและแก้ไข รวมทั้งขอความร่วมมือให้องค์การบริหารส่วนตำบลตำมะลัง และผู้นำชุมชนกระจายข่าวเพื่อให้ข้อมูลที่ถูกต้องเกี่ยวกับโครงการไปสู่ประชาชนอย่างทั่วถึงและต่อเนื่อง	ไม่มี	ไม่มี
	5) ให้ผู้รับจ้างทำความเข้าใจ ดูแล กวดขัน และกำชับเจ้าหน้าที่และคนงานของโครงการ ให้อยู่ร่วมกันกับคนในชุมชนอย่างสงบสุข มีความสัมพันธ์อันดีต่อกัน เข้าใจถึงขนบธรรมเนียมประเพณีของผู้นับถือศาสนาอิสลาม และปฏิบัติตนอย่างเหมาะสม	●	ผู้รับเหมาก่อสร้างได้อบรมและทำความเข้าใจ ดูแล กวดขันและกำชับเจ้าหน้าที่และคนงานของโครงการ ให้อยู่ร่วมกันกับคนในชุมชนอย่างสงบสุข มีความสัมพันธ์อันดีต่อกัน เข้าใจถึงขนบธรรมเนียมประเพณีของผู้นับถือศาสนาอิสลาม และปฏิบัติตนอย่างเหมาะสมและหากพบว่ามีผู้ใดฝ่าฝืนและทะเลาะ สร้างปัญหากับผู้พักอาศัยในพื้นที่จะมีบทลงโทษโดยการว่ากล่าวตักเตือนจนถึงไล่ออกจากการทำงานและดำเนินคดีตามกฎหมายต่อไป	ไม่มี	ไม่มี

หมายเหตุ : ● มาตรการที่ปฏิบัติ ○ มาตรการที่ไม่ได้ปฏิบัติ △ มาตรการที่อยู่ระหว่างดำเนินการ ● มาตรการที่ปฏิบัติไม่ครบถ้วน  
 ⊗ มาตรการที่ไม่สามารถประเมินได้ □ มาตรการที่ปฏิบัติไม่ได้ ⊖ มาตรการที่ปฏิบัติแต่ไม่มีประสิทธิภาพ





ตารางที่ 4.2-2 ผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการสะพานข้ามคลองตำมะลัง อำเภอเมือง จังหวัดสตูล ในระยะก่อสร้าง (ต่อ)

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อมและคุณค่าต่างๆ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	ผลการปฏิบัติงาน	รายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรการ	เหตุผลการเปลี่ยนแปลง ปัญหาอุปสรรคและข้อเสนอแนะ	เอกสารอ้างอิง/ภาพประกอบ
4-47	6) ให้ผู้รับจ้างสอดส่องดูแลเจ้าหน้าที่และคนงานอย่างใกล้ชิด หากมีการทะเลาะวิวาท ลักขโมย หรือการกระทำที่ส่อในการทุจริตหรือผิดกฎหมายให้ตักเตือนลงโทษ และแจ้งเจ้าหน้าที่ตำรวจในท้องที่เป็นลำดับขั้น เพื่อเอาผิดและดำเนินคดีต่อไป	●	ผู้รับเหมาก่อสร้างได้มอบหมายให้หัวหน้างานคอยสอดส่องดูแลเจ้าหน้าที่และคนงานอย่างใกล้ชิด หากมีการทะเลาะวิวาท ลักขโมย หรือการกระทำที่ส่อในการทุจริตหรือผิดกฎหมายให้ตักเตือน ลงโทษ และแจ้งเจ้าหน้าที่ตำรวจในท้องที่เป็นลำดับขั้น เพื่อเอาผิดและดำเนินคดีต่อไป	ไม่มี	ไม่มี
	7) มาตรการลดผลกระทบต่อผู้ประกอบการอาชีพเรือข้ามฟาก และอาชีพประมง/กระชังปลา มีดังนี้ - ให้ผู้รับจ้างก่อสร้างโครงการแจ้งผู้เลี้ยงปลาในกระชังบริเวณคลองตำมะลังให้เคลื่อนย้ายกระชังห่างจากตำแหน่งก่อสร้างสะพานไม่น้อยกว่า 500 เมตร ด้านเหนือของตอม่อ	●	กรมทางหลวงชนบทร่วมกับผู้รับเหมาก่อสร้างได้แจ้งผู้เลี้ยงปลาในกระชังบริเวณคลองตำมะลังให้เคลื่อนย้ายกระชังห่างจากตำแหน่งก่อสร้างสะพานไม่น้อยกว่า 500 เมตร ด้านเหนือของตอม่อโดยรูปแบบการประชุมแบบไม่เป็นทางการ เน้นการมีส่วนร่วมและการแลกเปลี่ยนความคิดเห็น ซึ่งรูปแบบของการประชุมอาจปรับเปลี่ยนได้ให้เหมาะสมกับสถานการณ์ในช่วงต่างๆ โดยหัวข้อหลักของการประชุมพิจารณาให้สอดคล้องกับสถานภาพโครงการและสถานการณ์ของชุมชนที่โรงเรียนบ้านตำมะลังเหนือ เมื่อวันที่ 22 ตุลาคม 2563	ไม่มี	 การมีส่วนร่วมและการแลกเปลี่ยนความคิดเห็นต่อการดำเนินโครงการ



หมายเหตุ : ● มาตรการที่ปฏิบัติ ○ มาตรการที่ไม่ได้ปฏิบัติ △ มาตรการที่อยู่ระหว่างดำเนินการ ● มาตรการที่ปฏิบัติไม่ครบถ้วน  
⊗ มาตรการที่ไม่สามารถประเมินได้ □ มาตรการที่ปฏิบัติไม่ได้ ⊖ มาตรการที่ปฏิบัติแต่ไม่มีประสิทธิภาพ

ตารางที่ 4.2-2 ผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการสะพานข้ามคลองตำมะลัง อำเภอเมือง จังหวัดสตูล ในระยะก่อสร้าง (ต่อ)

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อมและคุณค่าต่างๆ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	ผลการปฏิบัติงาน	รายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรการ	เหตุผลการเปลี่ยนแปลง ปัญหาอุปสรรคและข้อเสนอแนะ	เอกสารอ้างอิง/ภาพประกอบ
4-48	- ให้เจาะเสาเข็มในช่วงน้ำกำลังลงในช่วงน้ำตายเท่านั้น ห้ามเจาะเสาเข็มในช่วงน้ำกำลังขึ้นโดยเด็ดขาด เพื่อป้องกันการฟุ้งกระจายของตะกอนที่จะกระทบต่อกระชังปลาที่อยู่บริเวณด้านเหนือของตอม่อ	●	ผู้รับเหมาก่อสร้างทำการเจาะเสาเข็มในช่วงน้ำกำลังลงในช่วงน้ำตาย เพื่อป้องกันการฟุ้งกระจายของตะกอน	ไม่มี	 <p>การเจาะเสาเข็มในช่วงน้ำกำลังลงในช่วงน้ำตาย</p>
	- ให้ผู้รับจ้างก่อสร้างแจ้งเส้นทางขนส่งทางแพขนานยนต์ ทำเทียบแพและช่วงเวลาการทำงานของแพขนานยนต์ ตลอดจนแผนการก่อสร้างให้กับองค์การบริหารส่วนตำบลตำมะลังผู้ประกอบการเรือข้ามฟาก เรือหางยาว เรือประมง ทำเทียบเรือประมงต่างๆ ตลอดจนประชาชนผู้ใช้เรือในคลองตำมะลัง ทั้งนี้ ในระยะเวลาก่อสร้างการดำเนินงานด้านประชาสัมพันธ์และการมีส่วนร่วม ยังคงเป็นกิจกรรมที่ต่อเนื่องจากระยะเวลาเตรียมการก่อสร้าง อาทิ การเข้าพบและจัดประชุมแบบไม่เป็นทางการ อย่างไรก็ตาม อาจมีความจำเป็นต้องพิจารณากิจกรรมอื่นๆ ด้วย เพื่อเพิ่มช่องทางการสื่อสารให้เหมาะสมกับสถานการณ์ ซึ่งมีกิจกรรมตามขั้นตอนการดำเนินงานเบื้องต้น ดังนี้	●	<ul style="list-style-type: none"> <li>- โครงการได้ประสาน อ.บ.ต.ตำมะลัง และจัดประชุมการมีส่วนร่วมภาคประชาชน ครั้งที่ 2 (ช่วงระหว่างการก่อสร้าง) ณ บริเวณลานคอนกรีตมีสียัดบ้านตำมะลังเหนือ เมื่อวันที่ 9 ธันวาคม 2564 ตั้งแต่เวลา 09.30-12.00 น. มีผู้เข้าร่วมประชุมประมาณ 70 คน</li> <li>- โครงการได้แจ้งเจ้าของทำเทียบเรือประมงที่อยู่ในบริเวณพื้นที่ก่อสร้างสะพานโครงการริมฝั่งแผ่นดิน ได้แก่ ทำเทียบเรือโกปอ (หรือแพปอ) และทำเทียบเรือโต๊ะยี่ ให้จอดเรือห่างจากแนวสะพานโครงการ</li> </ul>	ไม่มี	 <p>ภาพบรรยากาศการประชุม</p>

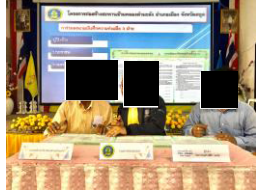

หมายเหตุ : ● มาตรการที่ปฏิบัติ ○ มาตรการที่ไม่ได้ปฏิบัติ ▲ มาตรการที่อยู่ระหว่างดำเนินการ ● มาตรการที่ปฏิบัติไม่ครบถ้วน  
 ⊗ มาตรการที่ไม่สามารถประเมินได้ □ มาตรการที่ปฏิบัติไม่ได้ ⊖ มาตรการที่ปฏิบัติแต่ไม่มีประสิทธิภาพ

ตารางที่ 4.2-2 ผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการสะพานข้ามคลองตำมะลัง อำเภอเมือง จังหวัดสตูล ในระยะก่อสร้าง (ต่อ)

องค์ประกอบ ทางสิ่งแวดล้อม และคุณค่าต่างๆ	มาตรการป้องกันและแก้ไข ผลกระทบสิ่งแวดล้อม	ผลการ ปฏิบัติงาน	รายละเอียด การปฏิบัติตามมาตรการ	เหตุผลการเปลี่ยนแปลง ปัญหา อุปสรรคและข้อเสนอแนะ	เอกสารอ้างอิง/ ภาพประกอบ
4-49	เข้าพบผู้นำชุมชนและประชุมกลุ่มย่อย 1) เข้าพบผู้นำและเจ้าหน้าที่เพื่อหารือรายละเอียด เกี่ยวกับการจัดประชุมกลุ่มย่อย	●	กรมทางหลวงชนบทร่วมกับผู้รับเหมาก่อสร้าง ได้เข้าพบผู้นำและเจ้าหน้าที่เพื่อหารือ รายละเอียดเกี่ยวกับการจัดประชุมการมี ส่วนร่วมภาคประชาชน ครั้งที่ 1 (ช่วงเริ่ม การก่อสร้าง) ที่โรงเรียนบ้านตำมะลังเหนือ เมื่อวันที่ 22 ตุลาคม 2563	ไม่มี	ไม่มี
	2) จัดประชุมกลุ่มย่อยในระดับหมู่บ้าน/ตำบล	●	กรมทางหลวงชนบทร่วมกับผู้รับเหมาก่อสร้าง ได้จัดประชุมการมีส่วนร่วมภาคประชาชน ครั้งที่ 1 (ช่วงเริ่มการก่อสร้าง) กับประชาชน ในพื้นที่ที่โรงเรียนบ้านตำมะลัง เมื่อวันที่ 22 ตุลาคม 2563	ไม่มี	 การจัดประชุมกลุ่มย่อยใน ระดับหมู่บ้าน/ตำบล
	3) ดำเนินการประชุมโดยรูปแบบที่ไม่เป็นทางการเน้น การมีส่วนร่วมและการแลกเปลี่ยนความคิดเห็น ทั้งนี้ รูปแบบของการประชุมอาจปรับเปลี่ยนได้ให้ เหมาะสมกับสถานการณ์ในช่วงต่างๆ	●	กรมทางหลวงชนบทร่วมกับผู้รับเหมาก่อสร้าง ได้ดำเนินการประชุมชี้แจงรายละเอียด โครงการโดยรูปแบบที่ไม่เป็นทางการเน้น การมีส่วนร่วมและการแลกเปลี่ยนความ คิดเห็น	ไม่มี	 การดำเนินการประชุมชี้แจง รายละเอียดโครงการโดย รูปแบบที่ไม่เป็นทางการ



หมายเหตุ : ● มาตรการที่ปฏิบัติ ○ มาตรการที่ไม่ได้ปฏิบัติ △ มาตรการที่อยู่ระหว่างดำเนินการ ● มาตรการที่ปฏิบัติไม่ครบถ้วน  
⊗ มาตรการที่ไม่สามารถประเมินได้ □ มาตรการที่ปฏิบัติไม่ได้ ⊖ มาตรการที่ปฏิบัติแต่ไม่มีประสิทธิภาพ

ตารางที่ 4.2-2 ผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการสะพานข้ามคลองตำมะลัง อำเภอเมือง จังหวัดสตูล ในระยะก่อสร้าง (ต่อ)

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อมและคุณค่าต่างๆ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	ผลการปฏิบัติงาน	รายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรการ	เหตุผลการเปลี่ยนแปลง ปัญหาอุปสรรคและข้อเสนอแนะ	เอกสารอ้างอิง/ภาพประกอบ
4-50	4) หัวข้อหลักของการประชุมพิจารณาให้สอดคล้องกับสภาพภาพโครงการและสถานการณ์ของชุมชนตามแผนงานโครงการ	●	กรมทางหลวงชนบทร่วมกับผู้รับเหมาก่อสร้างได้ประชุมการมีส่วนร่วมภาคประชาชน ครั้งที่ 1 (ช่วงเริ่มการก่อสร้าง) อย่างไม่เป็นทางการโดยเข้าพบปะพูดคุยเพื่อชี้แจงความก้าวหน้าในการก่อสร้างให้แก่ประชาชนที่อยู่ใกล้เคียงโครงการได้รับทราบเป็นระยะและลงบันทึกข้อตกลงร่วมกัน 3 ฝ่าย คือ ฝ่ายประชาชน ฝ่ายโครงการ และฝ่ายกรมทางหลวงชนบท เพื่อร่วมมือในการพัฒนาโครงการร่วมกัน	ไม่มี	 หัวข้อหลักของการประชุมพิจารณาให้สอดคล้องกับสภาพภาพโครงการและสถานการณ์ของชุมชนตามแผนงานโครงการ และลงบันทึกข้อตกลงร่วมกัน 3 ฝ่าย ดังแสดงในภาคผนวก 4ฅ
	5) ผลิตเอกสารประกอบการประชุม	●	กรมทางหลวงชนบทร่วมกับผู้รับเหมาก่อสร้างได้ใช้แผ่นพับเพื่อแจกให้แก่ผู้เข้าร่วมประชุมการมีส่วนร่วมภาคประชาชน ครั้งที่ 1 (ช่วงเริ่มการก่อสร้าง)	ไม่มี	เอกสารประกอบการประชุม ได้แก่ แผ่นพับ ดังแสดงในภาคผนวก 4ฅ
	<b>ผลิตสื่อประชาสัมพันธ์</b> 1) จัดทำป้ายประชาสัมพันธ์/ป้ายประกาศ (Cut Out) กิจกรรมก่อสร้าง ระยะเวลา และหน่วยงานรับผิดชอบ พร้อมที่อยู่และหมายเลขโทรศัพท์ โดยติดตั้งไว้ในบริเวณที่เป็นที่สนใจของคนส่วนใหญ่	●	ผู้รับเหมาก่อสร้างจัดทำป้ายแสดงรายละเอียดโครงการ ได้แก่ ชื่อโครงการ เจ้าของโครงการ แนวเส้นทางโครงการ วันเดือนปีที่เริ่มก่อสร้าง และสิ้นสุดการก่อสร้าง งบประมาณโครงการ ชื่อผู้รับจ้าง ผู้ควบคุมงานพร้อมหมายเลขโทรศัพท์ติดต่อ เป็นต้น ติดตั้งไว้บริเวณจุดเริ่มต้นโครงการ 1 ป้าย	ไม่มี	 ลักษณะป้ายประชาสัมพันธ์โครงการบริเวณจุดเริ่มต้นโครงการ

หมายเหตุ : ● มาตรการที่ปฏิบัติ ○ มาตรการที่ไม่ได้ปฏิบัติ △ มาตรการที่อยู่ระหว่างดำเนินการ ● มาตรการที่ปฏิบัติไม่ครบถ้วน  
⊗ มาตรการที่ไม่สามารถประเมินได้ □ มาตรการที่ปฏิบัติไม่ได้ ⊖ มาตรการที่ปฏิบัติแต่ไม่มีประสิทธิภาพ

ตารางที่ 4.2-2 ผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการสะพานข้ามคลองตำมะลัง อำเภอเมือง จังหวัดสตูล ในระยะก่อสร้าง (ต่อ)

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อมและคุณค่าต่างๆ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	ผลการปฏิบัติงาน	รายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรการ	เหตุผลการเปลี่ยนแปลง ปัญหา อุปสรรคและข้อเสนอแนะ	เอกสารอ้างอิง/ภาพประกอบ
4-51	2) ผลิตสื่อสิ่งพิมพ์ อาทิ แผ่นพับ เพื่อเผยแพร่ไปยังกลุ่มเป้าหมาย	●	กรมทางหลวงชนบทร่วมกับผู้รับเหมาก่อสร้างได้ใช้แผ่นพับเกี่ยวกับความเป็นมาของโครงการรูปแบบการพัฒนาโครงการประโยชน์มาของที่ได้รับจากโครงการ เป็นต้น เพื่อแจกให้แก่ผู้เข้าร่วมประชุม	ไม่มี	เอกสารประกอบการประชุมได้แก่ แผ่นพับดังแสดงในภาคผนวก 4ญ
	3) เผยแพร่ข่าวสารโครงการทางสื่อวิทยุท้องถิ่นและหนังสือพิมพ์ท้องถิ่น	●	กรมทางหลวงชนบทร่วมกับผู้รับเหมาก่อสร้างได้ประสานงานกับผู้ใหญ่บ้าน ขอแจ้งความก้าวหน้าผ่านทางเสียงตามสายในหมู่บ้าน และสถานีวิทยุกระจายเสียงแห่งประเทศไทย จังหวัดสตูล เพื่อประชาสัมพันธ์ความก้าวหน้าโครงการ	ไม่มี	 กรมทางหลวงชนบทร่วมกับผู้รับเหมาก่อสร้างได้ประสานกับสถานีวิทยุกระจายเสียงแห่งประเทศไทยจังหวัดสตูล สำนักประชาสัมพันธ์เขต 6
12. การขุดเซยทรัพย์สิน	<p>ระยะก่อนก่อสร้าง</p> <p>1) เมื่อรายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อมโครงการได้รับความเห็นชอบตามขั้นตอนแล้ว กรมทางหลวงชนบทจะดำเนินการสำรวจออกแบบรายละเอียดโครงการ เพื่อทราบถึงตำแหน่งที่ตั้งโครงการและแนวเขตทางอย่างละเอียดอีกครั้งหนึ่ง โดยปักหมุดหลักฐานแนวเขตทางอย่างชัดเจน เพื่อให้ประชาชนรับทราบโดยทั่วกัน</p>	●	กรมทางหลวงชนบทได้ดำเนินการสำรวจออกแบบรายละเอียดโครงการ เพื่อทราบถึงตำแหน่งที่ตั้งโครงการและแนวเขตทางอย่างละเอียดอีกครั้งหนึ่ง โดยปักหมุดหลักฐานแนวเขตทางอย่างชัดเจนเพื่อให้ประชาชนรับทราบโดยทั่วกัน	ไม่มี	 ปักหมุดหลักฐานแนวเขตทางอย่างชัดเจนเพื่อให้ประชาชนรับทราบโดยทั่วกัน


หมายเหตุ : ● มาตรการที่ปฏิบัติ ○ มาตรการที่ไม่ได้ปฏิบัติ △ มาตรการที่อยู่ระหว่างดำเนินการ ● มาตรการที่ปฏิบัติไม่ครบถ้วน  
 ⊗ มาตรการที่ไม่สามารถประเมินได้ □ มาตรการที่ปฏิบัติไม่ได้ ⊖ มาตรการที่ปฏิบัติแต่ไม่มีประสิทธิภาพ

ตารางที่ 4.2-2 ผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการสะพานข้ามคลองตำมะลัง อำเภอเมือง จังหวัดสตูล ในระยะก่อสร้าง (ต่อ)

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อมและคุณค่าต่างๆ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	ผลการปฏิบัติงาน	รายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรการ	เหตุผลการเปลี่ยนแปลง ปัญหาอุปสรรคและข้อเสนอแนะ	เอกสารอ้างอิง/ภาพประกอบ
4-52	2) จัดทำแผนการจัดการด้านการประชาสัมพันธ์ เพื่อชี้แจงให้ผู้อยู่อาศัยในพื้นที่ก่อสร้างโครงการทราบถึงตำแหน่งที่ตั้งโครงการและแนวเขตทาง	●	ผู้รับเหมาก่อสร้างได้จัดทำแผนการจัดการด้านการประชาสัมพันธ์ เพื่อชี้แจงให้ผู้อยู่อาศัยในพื้นที่ก่อสร้างโครงการทราบถึงตำแหน่งที่ตั้งโครงการและแนวเขตทาง	ไม่มี	ไม่มี
	3) กรมทางหลวงชนบท ขอความร่วมมือให้จังหวัดสตูล แต่งตั้งคณะกรรมการแก้ไขปัญหาดินโครงการก่อสร้างสะพานข้ามคลองตำมะลัง อันเนื่องมาจากพระราชดำริ ตำบลตำมะลัง อำเภอเมือง จังหวัดสตูล เป็นคณะกรรมการระดับจังหวัด ประกอบด้วย (1) รองผู้ว่าราชการจังหวัดที่ผู้ว่าราชการจังหวัดแต่งตั้งเป็นประธานกรรมการ (2) กรรมการ มีดังนี้ หัวหน้าสำนักงานจังหวัดสตูล, อัยการจังหวัดสตูล, นายอำเภอเมืองสตูล, เจ้าพนักงานที่ดินจังหวัดสตูล, ผู้อำนวยการสำนักงานทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อมจังหวัดสตูล, ผู้อำนวยการสำนักจัดการทรัพยากรป่าไม้ที่ 13 (สงขลา), ท้องถิ่น จังหวัดสตูล, ผู้อำนวยการสำนักงานทางหลวงชนบทจังหวัดสตูล, ผู้แทนมูลนิธิชัยพัฒนา, สมาชิกสภาองค์การบริหารส่วนตำบลตำมะลังในท้องที่ที่เกี่ยวข้อง และกำนันและผู้ใหญ่บ้านในท้องที่ที่เกี่ยวข้อง (3) นายกองค์การบริหารส่วนตำบลตำมะลังเป็นกรรมการและเลขานุการ	●	- หมวดยทางหลวงชนบทได้ขอความร่วมมือให้จังหวัดสตูลแต่งตั้งคณะกรรมการแก้ไขปัญหาดินโครงการก่อสร้างสะพานข้ามคลองตำมะลัง อันเนื่องมาจากพระราชดำริ - จังหวัดสตูลได้แต่งตั้งอนุกรรมการเพื่อเจรจาซื้อขายอสังหาริมทรัพย์ที่ได้รับผลกระทบจากการก่อสร้างตามแนวเขตทางของโครงการก่อสร้างสะพานข้ามคลองตำมะลัง อันเนื่องมาจากพระราชดำริ	ไม่มี	- คำสั่งแต่งตั้งคณะกรรมการแก้ไขปัญหาดินโครงการก่อสร้างสะพานข้ามคลองตำมะลัง อันเนื่องมาจากพระราชดำริ ดังแสดงใน <b>ภาคผนวก 4ก</b> - คำสั่งแต่งตั้งอนุกรรมการเพื่อเจรจาซื้อขายอสังหาริมทรัพย์ที่ได้รับผลกระทบจากการก่อสร้างตามแนวเขตทางของโครงการก่อสร้างสะพานข้ามคลองตำมะลัง อันเนื่องมาจากพระราชดำริ ดังแสดงใน <b>ภาคผนวก 4ข</b>

หมายเหตุ : ● มาตรการที่ปฏิบัติ ○ มาตรการที่ไม่ได้ปฏิบัติ △ มาตรการที่อยู่ระหว่างดำเนินการ ● มาตรการที่ปฏิบัติไม่ครบถ้วน  
 ⊗ มาตรการที่ไม่สามารถประเมินได้ □ มาตรการที่ปฏิบัติไม่ได้ ⊖ มาตรการที่ปฏิบัติแต่ไม่มีประสิทธิภาพ



ตารางที่ 4.2-2 ผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการสะพานข้ามคลองตำมะลัง อำเภอเมือง จังหวัดสตูล ในระยะก่อสร้าง (ต่อ)

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อมและคุณค่าต่างๆ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	ผลการปฏิบัติงาน	รายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรการ	เหตุผลการเปลี่ยนแปลง ปัญหาอุปสรรคและข้อเสนอแนะ	เอกสารอ้างอิง/ภาพประกอบ
4-53	(4) ปลัดองค์การบริหารส่วนตำบลตำมะลังเป็นกรรมการและผู้ช่วยเลขานุการ โดยคณะกรรมการมีหน้าที่สำรวจเพื่อทราบข้อเท็จจริงเกี่ยวกับอสังหาริมทรัพย์ที่จะเจรจาซื้อขายปรองดองของประชาชนผู้เป็นเจ้าของหรือผู้ครอบครองโดยชอบด้วยกฎหมายที่ดิน กำหนดราคาเบื้องต้นของอสังหาริมทรัพย์ที่จะซื้อขาย และจำนวนเงินค่าชดเชยที่จะจ่าย ขอรับการสนับสนุนงบประมาณโครงการอันเนื่องมาจากพระราชดำริ จากสำนักงาน กปร. สำหรับเป็นค่าชดเชย และจ่ายเงินค่าชดเชยให้แก่ผู้มีสิทธิได้รับค่าชดเชย ทั้งนี้ อาศัยหลักเกณฑ์และวิธีการตามพระราชบัญญัติว่าด้วยการเวนคืนอสังหาริมทรัพย์ พ.ศ. 2530 โดยอนุโลม				
	4) จัดการประชาสัมพันธ์ผ่านสื่อท้องถิ่น ร่วมกับการแจกแผ่นพับเกี่ยวกับหลักเกณฑ์และวิธีการจ่ายค่าชดเชย รวมทั้งกำหนดเวลาการจ่ายค่าชดเชยให้ประชาชนที่ได้รับผลกระทบรับทราบถึงสิทธิหน้าที่ของตน	●	กรมทางหลวงชนบทร่วมกับผู้รับเหมาก่อสร้างได้ประสานกับสถานีวิทยุกระจายเสียงแห่งประเทศไทยจังหวัดสตูล สำนักประชาสัมพันธ์เขต 6 ในการประชาสัมพันธ์รายละเอียดโครงการหลักเกณฑ์และวิธีการจ่ายค่าชดเชย รวมทั้งกำหนดเวลาการจ่ายค่าชดเชยให้ประชาชนที่ได้รับผลกระทบรับทราบถึงสิทธิหน้าที่ของตนให้แก่ประชาชนที่ได้รับผลกระทบ	ไม่มี	 กรมทางหลวงชนบทร่วมกับผู้รับเหมาก่อสร้างได้ประสานกับสถานีวิทยุกระจายเสียงแห่งประเทศไทยจังหวัดสตูล สำนักประชาสัมพันธ์เขต 6

หมายเหตุ : ● มาตรการที่ปฏิบัติ ○ มาตรการที่ไม่ได้ปฏิบัติ △ มาตรการที่อยู่ระหว่างดำเนินการ ● มาตรการที่ปฏิบัติไม่ครบถ้วน  
 ⊗ มาตรการที่ไม่สามารถประเมินได้ □ มาตรการที่ปฏิบัติไม่ได้ ⊖ มาตรการที่ปฏิบัติแต่ไม่มีประสิทธิภาพ





ตารางที่ 4.2-2 ผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการสะพานข้ามคลองตำมะลัง อำเภอเมือง จังหวัดสตูล ในระยะก่อสร้าง (ต่อ)

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อมและคุณค่าต่างๆ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	ผลการปฏิบัติงาน	รายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรการ	เหตุผลการเปลี่ยนแปลง ปัญหาอุปสรรคและข้อเสนอแนะ	เอกสารอ้างอิง/ภาพประกอบ
	5) แจ้งกำหนดเริ่มการก่อสร้างโครงการให้ผู้ที่ได้รับผลกระทบทราบ เพื่อดำเนินการโยกย้ายหรือถอนสิ่งปลูกสร้างให้พ้นแนวเขตทางให้แล้วเสร็จก่อนเริ่มการก่อสร้าง	●	<ul style="list-style-type: none"> <li>- กรมทางหลวงชนบทร่วมกับผู้รับเหมาก่อสร้างได้จัดประชุมการมีส่วนร่วมภาคประชาชน ครั้งที่ 1 (ช่วงเริ่มการก่อสร้าง) ที่โรงเรียนบ้านตำมะลัง เมื่อวันที่ 22 ตุลาคม 2563 โดยผู้เข้าร่วมประชุมเป็นผู้นำชุมชนประชาชน และผู้ได้รับผลกระทบจากการพัฒนาโครงการได้รับทราบรายละเอียดโครงการ แผนการก่อสร้างก่อนเริ่มการก่อสร้าง</li> <li>- โครงการร่วมกับผู้ได้รับผลกระทบ สํารวจพื้นที่แนวก่อสร้างโครงการ</li> </ul>	ไม่มี	 <p>โครงการร่วมกับประชาชนสำรวจพื้นที่แนวเขตก่อสร้างโครงการ</p>
13.สาธารณสุข อาชีวอนามัยและความปลอดภัย	1) กรมทางหลวงชนบทประสานงานไปยังโรงพยาบาลส่งเสริมสุขภาพตำบลตำมะลังให้เตรียมรับการบริการด้านสาธารณสุขที่อาจจะเพิ่มขึ้นจากการมีสะพานโครงการ โดยแจ้งขอรับการสนับสนุนด้านการสาธารณสุขจากสาธารณสุขจังหวัดสตูล และโรงพยาบาลสตูลตามขั้นตอนของหน่วยงาน จัดอุปกรณ์ป้องกันอันตรายส่วนบุคคลให้เพียงพอแก่คนงานก่อสร้างและต้องสอดส่องดูแลให้คนงานใช้อุปกรณ์ป้องกันอันตรายตลอดการทำงาน	●	<ul style="list-style-type: none"> <li>- กรมทางหลวงชนบทร่วมกับผู้รับเหมาก่อสร้างได้ประสานงานไปยังโรงพยาบาลส่งเสริมสุขภาพตำบลตำมะลังและโรงพยาบาลสตูลให้เตรียมการบริการด้านสาธารณสุขที่อาจจะเพิ่มขึ้นจากการมีสะพานโครงการ</li> <li>- ทางโครงการได้สนับสนุนเวชภัณฑ์ต่างๆ ให้แก่ รพ.สต.ตำมะลัง เพื่อใช้ประโยชน์ต่อไป</li> <li>- ผู้รับเหมาก่อสร้างได้จัดอุปกรณ์ป้องกันอันตรายส่วนบุคคลให้เพียงพอแก่คนงานก่อสร้างและมอบหมายให้หัวหน้างานสอดส่องดูแลให้คนงานใช้อุปกรณ์ป้องกันอันตรายตลอดการทำงาน</li> </ul>	ไม่มี	 <p>- กรมทางหลวงชนบทประสานงานไปยังโรงพยาบาลส่งเสริมสุขภาพตำบลตำมะลังให้เตรียมการบริการด้านสาธารณสุขที่อาจจะเพิ่มขึ้นจากการมีสะพานโครงการ</p>




หมายเหตุ : ● มาตรการที่ปฏิบัติ ○ มาตรการที่ไม่ได้ปฏิบัติ △ มาตรการที่อยู่ระหว่างดำเนินการ ● มาตรการที่ปฏิบัติไม่ครบถ้วน  
 ⊗ มาตรการที่ไม่สามารถประเมินได้ □ มาตรการที่ปฏิบัติไม่ได้ ⊖ มาตรการที่ปฏิบัติแต่ไม่มีประสิทธิภาพ

ตารางที่ 4.2-2 ผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการสะพานข้ามคลองตำมะลัง อำเภอเมือง จังหวัดสตูล ในระยะก่อสร้าง (ต่อ)

องค์ประกอบ ทางสิ่งแวดล้อม และคุณค่าต่างๆ	มาตรการป้องกันและแก้ไข ผลกระทบสิ่งแวดล้อม	ผลการ ปฏิบัติงาน	รายละเอียด การปฏิบัติตามมาตรการ	เหตุผลการเปลี่ยนแปลง ปัญหา อุปสรรคและข้อเสนอแนะ	เอกสารอ้างอิง/ ภาพประกอบ
4-55					- สำเนาหนังสือขอส่งมอบ ของโครงการต่อ โรงพยาบาลส่งเสริมสุขภาพ ตำบลตำมะลัง รายละเอียด แสดงดังภาคผนวก 4ฐ
	2) การปฏิบัติงานต้องเป็นไปตามกฎหมายว่าด้วย สุขภาพและความปลอดภัยในการทำงาน และจัด พื้นที่ทำงานและควบคุมการปฏิบัติงานให้เป็นไป ตามข้อกำหนดการคุ้มครองแรงงานและการส่งเสริม สวัสดิภาพการทำงาน	●	- ผู้รับเหมาก่อสร้างได้จัดเตรียมน้ำดื่ม น้ำใช้ การจัดการขยะมูลฝอย และการจัดพื้นที่ ทำงานให้เหมาะสมกับการปฏิบัติงาน - ผู้รับเหมาก่อสร้างได้จัดทำประกันสังคม ให้กับคนงานทั้งหมดเพื่อใช้รักษาสุขภาพ ในคราวเจ็บป่วยหรือประสบอุบัติเหตุ	ไม่มี	ไม่มี
	3) จัดให้มีป้าย สัญญาณเตือน สัญญาณจราจร และ พนักงานรักษาความปลอดภัยดูแลพื้นที่ก่อสร้าง สำนักงานโครงการและที่พักคนงาน	●	ผู้รับเหมาก่อสร้างได้ติดป้ายเครื่องหมาย การจราจร ได้แก่ ป้ายจำกัดความเร็วไม่เกิน 30 กม./ชม. ป้ายเตือนงานก่อสร้างทาง ข้างหน้า ป้ายงานไหลทางข้างหน้า ไฟส่องสว่าง ป้ายแฉ่งทางปิด โดยติดตั้งก่อนถึงบริเวณ ก่อสร้างประมาณ 500 เมตร และ 100 เมตร ตามลำดับ รวมทั้งผู้รับเหมาก่อสร้างได้วาง กรวยส้มและแนวเชือกสีแดงสลับขาวบอก แนวเขตทางบริเวณพื้นที่ก่อสร้างโครงการ	ไม่มี	 การติดตั้งป้ายเครื่องหมาย การจราจรบริเวณพื้นที่ก่อสร้าง  การติดตั้งป้ายเครื่องหมาย การจราจรบริเวณพื้นที่ก่อสร้าง

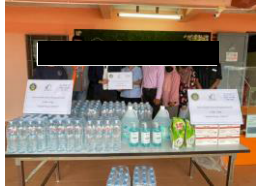

หมายเหตุ : ● มาตรการที่ปฏิบัติ ○ มาตรการที่ไม่ได้ปฏิบัติ △ มาตรการที่อยู่ระหว่างดำเนินการ ● มาตรการที่ปฏิบัติไม่ครบถ้วน  
⊗ มาตรการที่ไม่สามารถประเมินได้ □ มาตรการที่ปฏิบัติไม่ได้ ⊖ มาตรการที่ปฏิบัติแต่ไม่มีประสิทธิภาพ

ตารางที่ 4.2-2 ผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการสะพานข้ามคลองตำมะลัง อำเภอเมือง จังหวัดสตูล ในระยะก่อสร้าง (ต่อ)

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อมและคุณค่าต่างๆ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	ผลการปฏิบัติงาน	รายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรการ	เหตุผลการเปลี่ยนแปลง ปัญหา อุปสรรคและข้อเสนอแนะ	เอกสารอ้างอิง/ภาพประกอบ
4-56	4) จัดให้มีเรือเร็วสำรองไว้ในกรณีเกิดอุบัติเหตุฉุกเฉิน และต้องมีความพร้อมใช้งานได้ตลอดเวลา	●	ผู้รับเหมาก่อสร้างจัดให้มีเรือเร็วสำรองไว้ในกรณีเกิดอุบัติเหตุฉุกเฉิน	ไม่มี	 เรือเร็วสำรองใช้ในกรณีฉุกเฉิน
	5) จัดให้มีเสื้อชูชีพและอุปกรณ์ช่วยเหลือนกรณีเกิดอุบัติเหตุทางน้ำ	●	ผู้รับเหมาก่อสร้างได้จัดให้มีเสื้อชูชีพและอุปกรณ์ช่วยเหลือนกรณีเกิดอุบัติเหตุทางน้ำเนื่องจากกิจกรรมการก่อสร้างยังไม่ถึงพื้นที่ก่อสร้างใกล้คลองตำมะลัง	ไม่มี	 เสื้อชูชีพและอุปกรณ์ช่วยเหลือนกรณีเกิดอุบัติเหตุทางน้ำ
	6) จัดให้มีหน่วยพยาบาลของโครงการ พร้อมเวชภัณฑ์และอุปกรณ์ปฐมพยาบาลประจำอยู่ในเรือเร็ว ในสำนักงานโครงการและที่พักคนงาน	●	<ul style="list-style-type: none"> <li>- ผู้รับเหมาก่อสร้างได้จัดเตรียมหน่วยพยาบาลของโครงการ พร้อมเวชภัณฑ์และอุปกรณ์ปฐมพยาบาลประจำไว้ที่สำนักงานโครงการเพียงแห่งเดียวเนื่องจากที่พักคนงานตั้งอยู่ติดกับสำนักงานก่อสร้างโครงการ ทั้งนี้หากมีผู้เจ็บป่วยเล็กน้อยสามารถเข้ามาขอรับยาสามัญประจำบ้านได้ทันที</li> <li>- ผู้รับเหมาก่อสร้างยังไม่ถึงเวลาจัดเตรียมหน่วยพยาบาลของโครงการ พร้อมเวชภัณฑ์และอุปกรณ์ปฐมพยาบาลประจำอยู่ในเรือเร็ว</li> </ul>	ไม่มี	 เวชภัณฑ์และอุปกรณ์ปฐมพยาบาลประจำไว้ที่สำนักงานโครงการ


หมายเหตุ : ● มาตรการที่ปฏิบัติ ○ มาตรการที่ไม่ได้ปฏิบัติ ▲ มาตรการที่อยู่ระหว่างดำเนินการ ● มาตรการที่ปฏิบัติไม่ครบถ้วน  
 ⊗ มาตรการที่ไม่สามารถประเมินได้ □ มาตรการที่ปฏิบัติไม่ได้ ⊖ มาตรการที่ปฏิบัติแต่ไม่มีประสิทธิภาพ

ตารางที่ 4.2-2 ผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการสะพานข้ามคลองตำมะลัง อำเภอเมือง จังหวัดสตูล ในระยะก่อสร้าง (ต่อ)

องค์ประกอบ ทางสิ่งแวดล้อม และคุณค่าต่างๆ	มาตรการป้องกันและแก้ไข ผลกระทบสิ่งแวดล้อม	ผลการ ปฏิบัติงาน	รายละเอียด การปฏิบัติตามมาตรการ	เหตุผลการเปลี่ยนแปลง ปัญหา อุปสรรคและข้อเสนอแนะ	เอกสารอ้างอิง/ ภาพประกอบ
4-57	7) กรมทางหลวงชนบทประสานงานไปยังโรงพยาบาลส่งเสริมสุขภาพตำบลตำมะลัง ให้เตรียมรับการบริการด้านสาธารณสุขที่อาจจะเพิ่มขึ้นจากการมีสะพานโครงการ โดยให้แจ้งขอรับการสนับสนุนด้านการสาธารณสุขจากสาธารณสุขจังหวัดสตูลและโรงพยาบาลสตูลตามขั้นตอนของหน่วยงาน	●	กรมทางหลวงชนบทร่วมกับผู้รับเหมาก่อสร้างได้ประสานงานไปยังโรงพยาบาลส่งเสริมสุขภาพตำบลตำมะลังและโรงพยาบาลสตูล ให้เตรียมรับการบริการด้านสาธารณสุขที่อาจจะเพิ่มขึ้นจากการมีสะพานโครงการ	ไม่มี	 กรมทางหลวงชนบทร่วมกับผู้รับเหมาก่อสร้างได้ประสานงานไปยังโรงพยาบาลส่งเสริมสุขภาพตำบลตำมะลัง
	8) ในการรักษาพยาบาล กรณีอุบัติเหตุทั่วไปหรือรุนแรง รวมทั้งเจ็บป่วยจะต้องนำส่งโรงพยาบาลจังหวัดสตูล	●	กรมทางหลวงชนบทร่วมกับผู้รับเหมาก่อสร้างได้ประสานงานไปยังโรงพยาบาลสตูล กรณีคนงานได้รับอุบัติเหตุทั่วไปหรือรุนแรง รวมทั้งเจ็บป่วยจะนำส่งโรงพยาบาลจังหวัดสตูลและ รพ.สต.ตำมะลัง	ไม่มี	ไม่มี
	9) หากมีบุคคลภายนอกเข้ามาในบริเวณพื้นที่ก่อสร้างและได้รับอันตรายจากการก่อสร้าง เนื่องจากการละเลยของผู้รับจ้าง ผู้รับจ้างต้องเป็นผู้รับผิดชอบค่าใช้จ่ายในการรักษาพยาบาลและค่าความเสียหายต่างๆ ที่เกิดขึ้น	●	ไม่มีบุคคลภายนอกเข้ามาในบริเวณพื้นที่ก่อสร้างและได้รับอันตรายจากการก่อสร้าง	ไม่มี	ไม่มี
	10) จัดกิจกรรมส่งเสริมความรู้ให้กับคนงานเรื่องการจัดการสุขภาพ/โรคติดต่อ	●	โครงการร่วมกับโรงพยาบาลส่งเสริมสุขภาพตำบลตำมะลัง จัดอบรมให้ความรู้กับคนงานเรื่องการจัดการสุขภาพ/โรคติดต่อ เพื่อความปลอดภัยและสุขลักษณะที่ดีในการอาศัยอยู่ร่วมกัน ที่สำนักงานโครงการก่อสร้างสะพานตำมะลัง เมื่อวันที่ 26 ตุลาคม 2564	ไม่มี	 ภาพบรรยากาศการอบรมให้ความรู้ด้านการจัดการสุขภาพและโรคติดต่อ


หมายเหตุ : ● มาตรการที่ปฏิบัติ ○ มาตรการที่ไม่ได้ปฏิบัติ △ มาตรการที่อยู่ระหว่างดำเนินการ ● มาตรการที่ปฏิบัติไม่ครบถ้วน  
⊗ มาตรการที่ไม่สามารถประเมินได้ □ มาตรการที่ปฏิบัติไม่ได้ ⊖ มาตรการที่ปฏิบัติแต่ไม่มีประสิทธิภาพ

ตารางที่ 4.2-2 ผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการสะพานข้ามคลองตำมะลัง อำเภอเมือง จังหวัดสตูล ในระยะก่อสร้าง (ต่อ)

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อมและคุณค่าต่างๆ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	ผลการปฏิบัติงาน	รายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรการ	เหตุผลการเปลี่ยนแปลง ปัญหาอุปสรรคและข้อเสนอแนะ	เอกสารอ้างอิง/ภาพประกอบ
4-58	11) สนับสนุนกิจกรรม/อุปกรณ์ ให้แก่โรงพยาบาลส่งเสริมสุขภาพตำบลตำมะลังตามความเหมาะสม	●	- กรมทางหลวงชนบทร่วมกับผู้รับเหมาก่อสร้างได้ประสานงานไปยังโรงพยาบาลส่งเสริมสุขภาพตำบลตำมะลังและโรงพยาบาลสตูลให้เตรียมรับบริการบริการด้านสาธารณสุขที่อาจจะเพิ่มขึ้นจากการมีสะพานโครงการ - โครงการได้สนับสนุนเวชภัณฑ์ต่างๆ ให้แก่รพ.สต.ตำมะลัง เพื่อใช้ประโยชน์ต่อไป	ไม่มี	 กรมทางหลวงชนบท ประสานงานไปยังโรงพยาบาลส่งเสริมสุขภาพตำบลตำมะลัง
	12) มาตรการลดผลกระทบจากคนงานต่างถิ่นและคนงานต่างด้าว มีดังนี้ - พิจารณารับแรงงานท้องถิ่นที่มีฝีมือเข้าทำงานก่อสร้างโครงการเป็นอันดับแรก	●	ผู้รับเหมาก่อสร้างมีคนงานก่อสร้างทั้งหมด 35 คน แบ่งเป็นคนงานในท้องถิ่น 31 คน และคนงานต่างด้าว 4 คน	ไม่มี	ไม่มี
	- กรณีผู้รับจ้างพิจารณาจ้างงานต่างด้าวกำหนดให้บุคคลนั้นต้องมีการขึ้นทะเบียนถูกต้องตามกฎหมาย	●	คนงานต่างด้าวมีสัญชาติ 4 คน ซึ่งคนงานทั้งหมดขึ้นทะเบียนถูกต้องตามกฎหมาย	ไม่มี	ไม่มี
	- กำหนดให้ผู้รับจ้างจัดทำทะเบียนคนงานอพยพ (ที่มาจากต่างจังหวัด) เพื่อให้สามารถควบคุม ดูแล ตรวจสอบคนงานที่เข้าทำงานในช่วงดำเนินการก่อสร้างได้อย่างทั่วถึง	●	ผู้รับเหมาก่อสร้างได้จัดทำทะเบียนประวัติคนงานอพยพ (ที่มาจากต่างจังหวัด) เพื่อให้สามารถควบคุม ดูแล ตรวจสอบคนงานที่เข้าทำงานในช่วงดำเนินการก่อสร้างได้อย่างทั่วถึง	ไม่มี	ไม่มี
	- ผู้รับจ้างต้องขอหลักฐานใบรับรองแพทย์จากคนงานก่อสร้างทุกคนว่าไม่เป็นโรคติดต่อและมีสุขภาพอนามัยดี ที่ออกให้โดยบุคลากรด้านการสาธารณสุข และการแพทย์ ก่อนพิจารณาจ้างคนงานเข้าทำงาน เพื่อเป็นการคัดกรองและป้องกันการระบาดของโรค	●	- ผู้รับเหมาก่อสร้างแจ้งกับคนงานทุกคนให้ตรวจสอบสุขภาพและรวบรวมเก็บหลักฐานใบรับรองแพทย์จากคนงานก่อสร้างทุกคนว่าไม่เป็นโรคติดต่อและมีสุขภาพอนามัยดี - ผลการตรวจสอบสุขภาพของคนงานทุกคน	ไม่มี	ไม่มี




หมายเหตุ : ● มาตรการที่ปฏิบัติ ○ มาตรการที่ไม่ได้ปฏิบัติ △ มาตรการที่อยู่ระหว่างดำเนินการ ● มาตรการที่ปฏิบัติไม่ครบถ้วน  
⊗ มาตรการที่ไม่สามารถประเมินได้ □ มาตรการที่ปฏิบัติไม่ได้ ⊖ มาตรการที่ปฏิบัติแต่ไม่มีประสิทธิภาพ

ตารางที่ 4.2-2 ผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการสะพานข้ามคลองตำมะลัง อำเภอเมือง จังหวัดสตูล ในระยะก่อสร้าง (ต่อ)

องค์ประกอบ ทางสิ่งแวดล้อม และคุณค่าต่างๆ	มาตรการป้องกันและแก้ไข ผลกระทบสิ่งแวดล้อม	ผลการ ปฏิบัติงาน	รายละเอียด การปฏิบัติตามมาตรการ	เหตุผลการเปลี่ยนแปลง ปัญหา อุปสรรคและข้อเสนอแนะ	เอกสารอ้างอิง/ ภาพประกอบ
4-59	ที่มาพร้อมกับคนงานสู่ชุมชนในระดับหนึ่ง โดยควรพิจารณารับคนงานที่อยู่ในพื้นที่ด้วยเพื่อลดจำนวนประชากรแฝงให้มากที่สุด		พบว่า มีร่างกายปกติ จึงรับเข้าทำงานในโครงการได้		
	- กำหนดให้ผู้รับจ้างควบคุมดูแลมิให้คนงานก่อสร้างก่อปัญหากับประชาชนในชุมชน	●	- ผู้รับเหมาก่อสร้างอบรมกฎระเบียบข้อบังคับในการทำงานและการอยู่ร่วมกันในบ้านพักคนงานเพื่อเตรียมพร้อมและสงบสุขไม่ส่งผลกระทบต่อผู้พักอาศัยโดยรอบโครงการเป็นประจำทุกวันก่อนเริ่มงาน - หัวหน้าคนงานจะคอยควบคุมดูแลมิให้คนงานก่อสร้างก่อปัญหากับประชาชนในชุมชน	ไม่มี	ไม่มี
	- ผู้รับจ้างต้องคอยสอดส่องดูแลคนงานของตนเองเพื่อป้องกันไม่ให้เกิดปัญหาต่างๆ เช่น การลักทรัพย์ การทะเลาะวิวาท เป็นต้น	●	ผู้รับเหมาก่อสร้างได้มอบหมายให้หัวหน้าคนงานคอยสอดส่องดูแลคนงานของตนเองเพื่อป้องกันไม่ให้เกิดปัญหาต่างๆ เช่น การลักทรัพย์ การทะเลาะวิวาทในบริเวณบ้านพักคนงานและผู้พักอาศัยโดยรอบโครงการ	ไม่มี	ไม่มี
	- กรณีที่มีการร้องเรียนจากประชาชน ต้องรีบตรวจสอบและดำเนินการแก้ไขและแจ้งผลการแก้ไขปัญหาต่อหน่วยงานท้องถิ่น (อำเภอ/ตำบล) และชุมชนที่ได้รับผลกระทบ	●	การร้องเรียนจากประชาชนเกี่ยวกับบ้านร้าวจากกิจกรรมการก่อสร้างโครงการ ทางผู้รับเหมาก่อสร้างจะดำเนินการก่อสร้างภายหลังจากการก่อสร้างฝังแผ่นดินแล้วเสร็จ	ไม่มี	 การตรวจสอบสภาพบ้านของชาวบ้าน

หมายเหตุ : ● มาตรการที่ปฏิบัติ ○ มาตรการที่ไม่ได้ปฏิบัติ △ มาตรการที่อยู่ระหว่างดำเนินการ ● มาตรการที่ปฏิบัติไม่ครบถ้วน  
⊗ มาตรการที่ไม่สามารถประเมินได้ □ มาตรการที่ปฏิบัติไม่ได้ ⊖ มาตรการที่ปฏิบัติแต่ไม่มีประสิทธิภาพ




ตารางที่ 4.2-2 ผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการสะพานข้ามคลองตำมะลัง อำเภอเมือง จังหวัดสตูล ในระยะก่อสร้าง (ต่อ)

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อมและคุณค่าต่างๆ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	ผลการปฏิบัติงาน	รายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรการ	เหตุผลการเปลี่ยนแปลง ปัญหาอุปสรรคและข้อเสนอแนะ	เอกสารอ้างอิง/ภาพประกอบ
4-60	<p>13) การจัดระบบสาธารณูปโภคบริเวณสำนักงานโครงการและที่พักคนงาน ให้ผู้รับจ้างดำเนินการ ดังนี้</p> <p>(1) สำนักงานก่อสร้างโครงการ (สำนักงานหลัก) ฝั่งแผ่นดิน</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- กำหนดให้มีถังบรรจุน้ำขนาด 3,000 ลิตร หรือ 3.0 ลูกบาศก์เมตร วางไว้ข้างสำนักงานโครงการ จำนวน 2 ถัง และที่พักคนงาน จำนวน 8 ถัง</li> <li>- สำรอน้ำดับเพลิงไว้ในถังเก็บน้ำใช้อย่างน้อยถังละ 0.03 ลูกบาศก์เมตร หรือประมาณร้อยละ 10 ของปริมาตรถังเก็บน้ำใช้ รวมทั้งหมด 3.0 ลูกบาศก์เมตร</li> </ul>	●	ผู้รับเหมาก่อสร้างได้จัดเตรียมถังบรรจุน้ำขนาด 3,000 ลิตร หรือ 3.0 ลูกบาศก์เมตร วางไว้ข้างสำนักงานโครงการ จำนวน 2 ถัง และที่พักคนงาน จำนวน 8 ถัง สำรอน้ำดับเพลิงไว้ในถังเก็บน้ำใช้อย่างน้อยถังละ 0.03 ลูกบาศก์เมตร รวมทั้งหมด 3.0 ลูกบาศก์เมตร	ไม่มี	 <p>ถังบรรจุน้ำบริเวณพื้นที่เก็บกองวัสดุก่อสร้างที่อยู่กับสำนักงานโครงการ</p>  <p>ถังบรรจุน้ำบริเวณพื้นที่เช่าสำหรับเก็บกองวัสดุก่อสร้าง</p>  <p>ถังบรรจุน้ำบริเวณพื้นที่เช่าสำหรับเก็บกองวัสดุก่อสร้าง</p>

หมายเหตุ : ● มาตรการที่ปฏิบัติ ○ มาตรการที่ไม่ได้ปฏิบัติ △ มาตรการที่อยู่ระหว่างดำเนินการ ● มาตรการที่ปฏิบัติไม่ครบถ้วน  
 ⊗ มาตรการที่ไม่สามารถประเมินได้ □ มาตรการที่ปฏิบัติไม่ได้ ⊖ มาตรการที่ปฏิบัติแต่ไม่มีประสิทธิภาพ






ตารางที่ 4.2-2 ผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการสะพานข้ามคลองตำมะลัง อำเภอเมือง จังหวัดสตูล ในระยะก่อสร้าง (ต่อ)

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อมและคุณค่าต่างๆ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	ผลการปฏิบัติงาน	รายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรการ	เหตุผลการเปลี่ยนแปลง ปัญหาอุปสรรคและข้อเสนอแนะ	เอกสารอ้างอิง/ภาพประกอบ
	- ผู้รับจ้างจัดเตรียมห้องน้ำ-ห้องส้วม พื้นที่ห้องละ 4.00 ตารางเมตร ไว้บริเวณสำนักงานโครงการ จำนวน 2 ห้อง และที่พักคนงาน จำนวน 10 ห้อง	●	ผู้รับเหมาก่อสร้างจัดเตรียมห้องน้ำ-ห้องส้วม พื้นที่ห้องละ 4.00 ตารางเมตร ไว้บริเวณสำนักงานโครงการ จำนวน 4 ห้อง และที่พักคนงาน จำนวน 5 ห้อง ซึ่งเพียงพอต่อคนงาน	ไม่มี	 <p>ห้องน้ำ-ห้องส้วม พื้นที่ห้องละ 4.00 ตารางเมตร</p>  <p>สภาพห้องน้ำ-ห้องส้วมบริเวณสำนักงานโครงการ</p>  <p>สภาพโถปัสสาวะชายบริเวณสำนักงานโครงการ</p>




หมายเหตุ : ● มาตรการที่ปฏิบัติ ○ มาตรการที่ไม่ได้ปฏิบัติ △ มาตรการที่อยู่ระหว่างดำเนินการ ● มาตรการที่ปฏิบัติไม่ครบถ้วน  
 ⊗ มาตรการที่ไม่สามารถประเมินได้ □ มาตรการที่ปฏิบัติไม่ได้ ⊖ มาตรการที่ปฏิบัติแต่ไม่มีประสิทธิภาพ

ตารางที่ 4.2-2 ผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการสะพานข้ามคลองตำมะลัง อำเภอเมือง จังหวัดสตูล ในระยะก่อสร้าง (ต่อ)

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อมและคุณค่าต่างๆ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	ผลการปฏิบัติงาน	รายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรการ	เหตุผลการเปลี่ยนแปลง ปัญหา อุปสรรคและข้อเสนอแนะ	เอกสารอ้างอิง/ภาพประกอบ
4-62					 สภาพห้องน้ำ-ห้องส้วมบริเวณบ้านพักคนงาน
	- จัดให้มีลานซักผ้าและลานทำอาหารสำหรับคนงาน พื้นที่รวม 66 ตารางเมตร (อัตราส่วนไม่น้อยกว่า 7 ตารางเมตร/20 คน)	●	- ผู้รับเหมาก่อสร้างจัดให้มีลานซักผ้าและสำหรับคนงาน พื้นที่รวม 20 ตารางเมตร - ผู้รับเหมาไม่ได้จัดให้มีลานทำอาหารสำหรับคนงาน ทั้งนี้เพราะคนงานจะประกอบอาหารภายในบ้านพักของตนเอง	ไม่มี	 สภาพลานซักผ้าและลานอาบน้ำสำหรับคนงาน
	- ติดตั้งระบบบำบัดน้ำเสียสำเร็จรูป จำนวน 3 จุด ได้แก่ ด้านหลังสำนักงานก่อสร้างโครงการ จำนวน 1 จุด ด้านหลังห้องน้ำ-ห้องส้วม บริเวณที่พักคนงาน จำนวน 2 จุด ซึ่งผู้รับจ้างจะต้องควบคุมดูแลให้มีประสิทธิภาพที่อยู่เสมอ และดำเนินการสูบตะกอนส่วนเกินไปกำจัดอย่างสม่ำเสมอ	●	- ผู้รับเหมาก่อสร้างติดตั้งบ่อเกรอะ-บ่อซึม จำนวน 4 จุด ได้แก่ ด้านหลังสำนักงานก่อสร้างโครงการ จำนวน 2 จุด และด้านหลังห้องน้ำ-ห้องส้วมของคนงาน จำนวน 2 จุด - ผู้รับเหมาก่อสร้างควบคุมและดูแลบ่อเกรอะ-บ่อซึม ให้มีประสิทธิภาพที่อยู่เสมอ - ผู้รับเหมาก่อสร้างยังไม่ถึงเวลาสูบตะกอนส่วนเกินนำไปกำจัด (คาดว่าจะดำเนินการสูบตะกอนเมื่อการก่อสร้างโครงการแล้วเสร็จ)	ไม่มี	 การติดตั้งระบบบำบัดน้ำเสียแบบบ่อเกรอะ-บ่อซึมบริเวณที่พักคนงาน




หมายเหตุ : ● มาตรการที่ปฏิบัติ ○ มาตรการที่ไม่ได้ปฏิบัติ △ มาตรการที่อยู่ระหว่างดำเนินการ ● มาตรการที่ปฏิบัติไม่ครบถ้วน  
⊗ มาตรการที่ไม่สามารถประเมินได้ □ มาตรการที่ปฏิบัติไม่ได้ ⊖ มาตรการที่ปฏิบัติแต่ไม่มีประสิทธิภาพ

ตารางที่ 4.2-2 ผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการสะพานข้ามคลองตำมะลัง อำเภอเมือง จังหวัดสตูล ในระยะก่อสร้าง (ต่อ)

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อมและคุณค่าต่างๆ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	ผลการปฏิบัติงาน	รายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรการ	เหตุผลการเปลี่ยนแปลง ปัญหาอุปสรรคและข้อเสนอแนะ	เอกสารอ้างอิง/ภาพประกอบ
4-63	<ul style="list-style-type: none"> <li>จัดทำร่องระบายน้ำรอบพื้นที่สำนักงานก่อสร้างและรอบพื้นที่เก็บกองวัสดุก่อสร้าง เพื่อรวบรวมน้ำฝนลงสู่บ่อดักตะกอนดิน และกรวด ทราयरวมทั้งเศษวัสดุต่างๆ ก่อนระบายออกสู่ทางระบายน้ำที่อยู่ด้านหน้าพื้นที่สำนักงานโครงการมีบ่อบำบัดน้ำขนาด 8.0x8.0 เมตร ลึก 2.0 เมตร ปริมาตร 92.0 ลูกบาศก์เมตร สามารถกักเก็บน้ำอย่างน้อย 3 ชั่วโมง โดยผู้รับจ้างจะสูบน้ำออกหลังฝนหยุดตก เพื่อควบคุมการระบายน้ำของโครงการไม่ให้กระทบต่อการระบายน้ำของชุมชน</li> </ul>	●	<ul style="list-style-type: none"> <li>ผู้รับเหมาก่อสร้างได้สร้างรางระบายน้ำบริเวณพื้นที่สำนักงานโครงการเพื่อรวบรวมน้ำฝนทั้งหมดไปกักเก็บไว้ที่บ่อบำบัด</li> <li>ปริมาณน้ำฝนที่ตกบริเวณสำนักงานก่อสร้างและรอบพื้นที่เก็บกองวัสดุก่อสร้างจะระบายลงลานทรายด้านหลังอาคารสำนักงาน</li> <li>ผลจากการติดตามการระบายน้ำฝนจากพื้นที่สำนักงานก่อสร้างและรอบพื้นที่เก็บกองวัสดุก่อสร้างจะระบายซึมดิน ไม่มีน้ำท่วมขังนอกพื้นที่ดังกล่าว และไม่มีประชาชนร้องเรียนผลกระทบที่ได้รับจากน้ำฝนที่ตกในพื้นที่แต่อย่างใด</li> </ul>	ไม่มี	  <p>รางรองรับน้ำฝนจากอาคารสำนักงานโครงการ</p>
	<ul style="list-style-type: none"> <li>ถังขยะขนาด 200 ลิตร วางไว้ในพื้นที่ใกล้เคียงสำนักงานและที่พักคนงาน โดยจัดแยกเป็นถังขยะเปียก ถังขยะแห้ง รองรับมูลฝอยจากคนงานก่อสร้าง แล้วนำไปทิ้งในถังขยะขององค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นหรือติดต่อให้องค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นมาจัดเก็บ</li> </ul>	●	<p>ผู้รับเหมาก่อสร้างได้วางถังขยะขนาด 200 ลิตร จำนวน 8 ใบ วางไว้ในพื้นที่ใกล้เคียงสำนักงานและที่พักคนงาน โดยจัดแยกเป็นถังขยะเปียก ถังขยะแห้ง รองรับมูลฝอยจากคนงานก่อสร้าง แล้วนำไปทิ้งในถังขยะขององค์กรบริหารส่วนตำบลตำมะลัง</p>	ไม่มี	 <p>ผู้รับเหมาก่อสร้างได้วางถังขยะขนาด 200 ลิตร จำนวน 8 ใบ โดยวางไว้ในพื้นที่ใกล้เคียงสำนักงาน 4 ใบ และที่ที่พักคนงาน 4 ใบ</p>




หมายเหตุ : ● มาตรการที่ปฏิบัติ ○ มาตรการที่ไม่ได้ปฏิบัติ ▲ มาตรการที่อยู่ระหว่างดำเนินการ ● มาตรการที่ปฏิบัติไม่ครบถ้วน  
 ⊗ มาตรการที่ไม่สามารถประเมินได้ □ มาตรการที่ปฏิบัติไม่ได้ ⊖ มาตรการที่ปฏิบัติแต่ไม่มีประสิทธิภาพ

ตารางที่ 4.2-2 ผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการสะพานข้ามคลองท่ามะลั่ง อำเภอเมือง จังหวัดสตูล ในระยะก่อสร้าง (ต่อ)

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อมและคุณค่าต่างๆ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	ผลการปฏิบัติงาน	รายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรการ	เหตุผลการเปลี่ยนแปลง ปัญหาอุปสรรคและข้อเสนอแนะ	เอกสารอ้างอิง/ภาพประกอบ
4-64	<ul style="list-style-type: none"> <li>จัดเตรียมเครื่องดับเพลิงชนิดเคมีแห้งที่สามารถเคลื่อนย้ายแบบ ABC ขนาด 10 ปอนด์ จำนวน 11 ถัง ติดตั้งบริเวณสำนักงานโครงการ จำนวน 1 ถัง ที่พักคนงาน จำนวน 6 ถัง ที่เก็บน้ำมันเชื้อเพลิง จำนวน 1 ถัง โกดังเก็บของ จำนวน 2 ถัง และอาคารซ่อมบำรุง จำนวน 1 ถัง</li> </ul>	●	<ul style="list-style-type: none"> <li>ผู้รับเหมาก่อสร้างจัดเตรียมเครื่องดับเพลิงชนิดเคมีแห้งที่สามารถเคลื่อนย้ายแบบ ABC ขนาด 10 ปอนด์ จำนวน 11 ถัง ติดตั้งบริเวณสำนักงานโครงการ จำนวน 1 ถัง ที่พักคนงาน จำนวน 6 ถัง โกดังเก็บของ จำนวน 2 ถัง และอาคารซ่อมบำรุง จำนวน 1 ถัง</li> <li>ไม่มีที่เก็บน้ำมันเชื้อเพลิง ในพื้นที่ก่อสร้างโครงการ</li> </ul>	ไม่มี	 <p>การติดตั้งถังดับเพลิงเคมีบริเวณบ้านพักพนักงาน</p>  <p>การติดตั้งถังดับเพลิงเคมีบริเวณบ้านพักพนักงานและสำนักงานโครงการ</p>  <p>การติดตั้งถังดับเพลิงเคมีบริเวณโกดังเก็บของ</p>




หมายเหตุ : ● มาตรการที่ปฏิบัติ ○ มาตรการที่ไม่ได้ปฏิบัติ △ มาตรการที่อยู่ระหว่างดำเนินการ ● มาตรการที่ปฏิบัติไม่ครบถ้วน  
 ⊗ มาตรการที่ไม่สามารถประเมินได้ □ มาตรการที่ปฏิบัติไม่ได้ ⊖ มาตรการที่ปฏิบัติแต่ไม่มีประสิทธิภาพ

ตารางที่ 4.2-2 ผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการสะพานข้ามคลองตำมะลัง อำเภอเมือง จังหวัดสตูล ในระยะก่อสร้าง (ต่อ)

องค์ประกอบ ทางสิ่งแวดล้อม และคุณค่าต่างๆ	มาตรการป้องกันและแก้ไข ผลกระทบสิ่งแวดล้อม	ผลการ ปฏิบัติงาน	รายละเอียด การปฏิบัติตามมาตรการ	เหตุผลการเปลี่ยนแปลง ปัญหา อุปสรรคและข้อเสนอแนะ	เอกสารอ้างอิง/ ภาพประกอบ
4-65					 <p>การติดตั้งถังดับเพลิงเคมี บริเวณอาคารซ่อมบำรุง</p>
	<ul style="list-style-type: none"> <li>จัดให้มีไฟฟ้าส่องสว่างอย่างเพียงพอทั้งในอาคารสำนักงาน ที่พักคนงาน ห้องส้วมและห้องน้ำ และบริเวณด้านนอกอาคาร เป็นต้น</li> </ul>	●	ผู้รับเหมาก่อสร้างติดตั้งหลอดไฟฟ้าส่องสว่างอย่างเพียงพอ ทั้งในอาคารสำนักงานโครงการ บ้านพักคนงาน ห้องส้วมและห้องน้ำ และบริเวณด้านนอกอาคาร	ไม่มี	 <p>การติดตั้งไฟฟ้าส่องสว่าง บริเวณบ้านพักคนงาน</p>  <p>การติดตั้งไฟฟ้าส่องสว่าง บริเวณห้องน้ำ-ห้องส้วมของ อาคารสำนักงาน</p>



หมายเหตุ : ● มาตรการที่ปฏิบัติ ○ มาตรการที่ไม่ได้ปฏิบัติ △ มาตรการที่อยู่ระหว่างดำเนินการ ● มาตรการที่ปฏิบัติไม่ครบถ้วน  
 ⊗ มาตรการที่ไม่สามารถประเมินได้ □ มาตรการที่ปฏิบัติไม่ได้ ⊖ มาตรการที่ปฏิบัติแต่ไม่มีประสิทธิภาพ

ตารางที่ 4.2-2 ผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการสะพานข้ามคลองตำมะลัง อำเภอเมือง จังหวัดสตูล ในระยะก่อสร้าง (ต่อ)

องค์ประกอบ ทางสิ่งแวดล้อม และคุณค่าต่างๆ	มาตรการป้องกันและแก้ไข ผลกระทบสิ่งแวดล้อม	ผลการ ปฏิบัติงาน	รายละเอียด การปฏิบัติตามมาตรการ	เหตุผลการเปลี่ยนแปลง ปัญหา อุปสรรคและข้อเสนอแนะ	เอกสารอ้างอิง/ ภาพประกอบ
4-66	(2) จุดกองวัสดุก่อสร้างฝั่งแผ่นดิน - กำหนดให้มีถังบรรจุน้ำขนาด 3,000 ลิตร หรือ 3.0 ลูกบาศก์เมตร วางไว้ข้างห้องส้วม สำหรับคนงาน จำนวน 2 ถัง	□	ผู้รับเหมาก่อสร้างมีถังบรรจุน้ำสามารถบรรจุน้ำได้ 3.0 ลูกบาศก์เมตร วางไว้ข้างห้องส้วมสำหรับคนงาน จำนวน 2 ถัง	ไม่มี	 ถังบรรจุน้ำบริเวณพื้นที่เช่า สำหรับเก็บกองวัสดุก่อสร้าง  ลักษณะของถังบรรจุน้ำ
	- จัดเตรียมห้องส้วมไว้ไม่น้อยกว่า 4 ห้อง	●	ผู้รับเหมาก่อสร้างได้ก่อสร้างห้องส้วมประมาณ 2 ห้อง ปัจจุบันพื้นที่บริเวณนี้ยังไม่มีคนงานเข้าใช้ประโยชน์ แต่ใช้เก็บเหล็กเส้นในพื้นที่	ไม่มี	ไม่มี
	- ติดตั้งระบบบำบัดน้ำเสียสำเร็จรูป จำนวน 1 จุด ด้านหลังห้องส้วม	●	ผู้รับเหมาก่อสร้างติดตั้งระบบบ่อเกรอะ-บ่อซึม จำนวน 1 จุด ด้านหลังห้องส้วม	ไม่มี	 บ่อเกรอะ-บ่อซึม จำนวน 1 จุด ด้านหลังห้องส้วม

หมายเหตุ : ● มาตรการที่ปฏิบัติ ○ มาตรการที่ไม่ได้ปฏิบัติ △ มาตรการที่อยู่ระหว่างดำเนินการ ● มาตรการที่ปฏิบัติไม่ครบถ้วน  
⊗ มาตรการที่ไม่สามารถประเมินได้ □ มาตรการที่ปฏิบัติไม่ได้ ⊖ มาตรการที่ปฏิบัติแต่ไม่มีประสิทธิภาพ



ตารางที่ 4.2-2 ผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการสะพานข้ามคลองตำมะลัง อำเภอเมือง จังหวัดสตูล ในระยะก่อสร้าง (ต่อ)

องค์ประกอบ ทางสิ่งแวดล้อม และคุณค่าต่างๆ	มาตรการป้องกันและแก้ไข ผลกระทบสิ่งแวดล้อม	ผลการ ปฏิบัติงาน	รายละเอียด การปฏิบัติตามมาตรการ	เหตุผลการเปลี่ยนแปลง ปัญหา อุปสรรคและข้อเสนอแนะ	เอกสารอ้างอิง/ ภาพประกอบ
4-67	- กำหนดให้ผู้รับจ้างจัดทำร่องระบายน้ำรอบพื้นที่กองวัสดุก่อสร้าง เพื่อรวบรวมน้ำฝนลงสู่บ่อดักตะกอนดิน และกรวด ทราบ รวมทั้งเศษวัสดุต่างๆ ก่อนระบายออกสู่พื้นที่ภายนอก	□		ผู้รับเหมาก่อสร้างได้เข้าพื้นที่สำหรับกองวัสดุก่อสร้าง สภาพพื้นที่เป็นลานปูน มีรั้วปูนคอนกรีต ปริมาณน้ำฝนจะระบายสู่รางระบายน้ำเดิมของพื้นที่ก่อนระบายออกสู่พื้นที่ภายนอก	 <p>สภาพพื้นที่เป็นลานปูน มีรั้วปูนคอนกรีต ปริมาณน้ำฝนจะระบายสู่รางระบายน้ำเดิมของพื้นที่ก่อนระบายออกสู่พื้นที่ภายนอก</p>
	- จัดเตรียมถังขยะขนาด 200 ลิตร วางไว้ใกล้ทางเข้า-ออกพื้นที่กองวัสดุก่อสร้าง เพื่อรองรับมูลฝอยจากคนงานก่อสร้าง แล้วติดต่อให้องค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นมาจัดเก็บ	●	ผู้รับเหมาก่อสร้างได้วางถังขยะขนาด 200 ลิตร จำนวน 8 ใบ โดยวางไว้ในพื้นที่ใกล้เคียงสำนักงาน 4 ใบ และที่พักคนงาน 4 ใบ เพื่อรองรับมูลฝอยจากคนงานก่อสร้าง	ไม่มี	 <p>ผู้รับเหมาก่อสร้างได้วางถังขยะขนาด 200 ลิตร จำนวน 8 ใบ โดยวางไว้ในพื้นที่ใกล้เคียงสำนักงาน 4 ใบ และที่พักคนงาน 4 ใบ</p>

หมายเหตุ : ● มาตรการที่ปฏิบัติ ○ มาตรการที่ไม่ได้ปฏิบัติ △ มาตรการที่อยู่ระหว่างดำเนินการ ● มาตรการที่ปฏิบัติไม่ครบถ้วน  
 ⊗ มาตรการที่ไม่สามารถประเมินได้ □ มาตรการที่ปฏิบัติไม่ได้ ⊖ มาตรการที่ปฏิบัติแต่ไม่มีประสิทธิภาพ



ตารางที่ 4.2-2 ผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการสะพานข้ามคลองท่ามะลิ่ง อำเภอเมือง จังหวัดสตูล ในระยะก่อสร้าง (ต่อ)

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อมและคุณค่าต่างๆ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	ผลการปฏิบัติงาน	รายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรการ	เหตุผลการเปลี่ยนแปลง ปัญหาอุปสรรคและข้อเสนอแนะ	เอกสารอ้างอิง/ภาพประกอบ
4-68	- จัดเตรียมเครื่องดับเพลิงชนิดเคมีแห้งที่สามารถเคลื่อนย้ายได้แบบ ABC ขนาด 10 ปอนด์ ไว้ 1 ถึง บริเวณป้อมยาม	●	ผู้รับเหมาก่อสร้างได้ติดตั้งเครื่องดับเพลิงชนิดเคมีแห้งที่สามารถเคลื่อนย้ายได้แบบ ABC ขนาด 10 ปอนด์ ไว้ 1 ถึง บริเวณสำนักงานโครงการ (เนื่องจากทางโครงการไม่มีป้อมยาม)	ไม่มี	 ลักษณะถังดับเพลิงเคมี
	- จัดให้มีไฟฟ้าส่องสว่างอย่างเพียงพอ	●	ผู้รับเหมาก่อสร้างได้ติดตั้งไฟฟ้าส่องสว่างอย่างเพียงพอบริเวณพื้นที่วางวัสดุก่อสร้าง	ไม่มี	 แสงสว่างบริเวณพื้นที่วางวัสดุก่อสร้าง
	(3) สำนักงานโครงการ (สำนักงานย่อย) ผังเกาะท่ามะลิ่ง - กำหนดให้มีถังบรรจุน้ำขนาด 3,000 ลิตร หรือ 3.0 ลูกบาศก์เมตร จำนวน 3 ถัง วางไว้ข้างสำนักงานโครงการและห้องส้วมสำหรับคนงาน - จัดเตรียมน้ำสำรองดับเพลิงสำรองไว้ในถังบรรจุน้ำขนาด 3.0 ลูกบาศก์เมตร จำนวน 1 ถัง วางไว้ข้างสำนักงาน - จัดเตรียมห้องส้วมไว้บริเวณสำนักงานโครงการ ไม่น้อยกว่า 4 ห้อง - ติดตั้งระบบบำบัดน้ำเสียสำเร็จรูปด้านหลังห้องส้วม ซึ่งผู้รับจ้างจะต้องควบคุมดูแลให้มีประสิทธิภาพดี และดำเนินการสูบน้ำออกส่วนเกินไปกำจัดอย่างสม่ำเสมอ	⊗  ⊗  ⊗  ⊗		ปัจจุบันยังไม่มีมีการก่อสร้างสำนักงานโครงการ (สำนักงานย่อย) ผังเกาะท่ามะลิ่ง	

หมายเหตุ : ● มาตรการที่ปฏิบัติ ○ มาตรการที่ไม่ได้ปฏิบัติ △ มาตรการที่อยู่ระหว่างดำเนินการ ● มาตรการที่ปฏิบัติไม่ครบถ้วน  
⊗ มาตรการที่ไม่สามารถประเมินได้ □ มาตรการที่ปฏิบัติไม่ได้ ⊖ มาตรการที่ปฏิบัติแต่ไม่มีประสิทธิภาพ



ตารางที่ 4.2-2 ผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการสะพานข้ามคลองท่ามะลิ่ง อำเภอเมือง จังหวัดสตูล ในระยะก่อสร้าง (ต่อ)

4-69

องค์ประกอบ ทางสิ่งแวดล้อม และคุณค่าต่างๆ	มาตรการป้องกันและแก้ไข ผลกระทบสิ่งแวดล้อม	ผลการ ปฏิบัติงาน	รายละเอียด การปฏิบัติตามมาตรการ	เหตุผลการเปลี่ยนแปลง ปัญหา อุปสรรคและข้อเสนอแนะ	เอกสารอ้างอิง/ ภาพประกอบ
	<ul style="list-style-type: none"> <li>- จัดทำร่องระบายน้ำรอบพื้นที่สำนักงานก่อสร้างโครงการและรอบพื้นที่เก็บกองวัสดุก่อสร้าง เพื่อรวบรวมน้ำฝนลงสู่บ่อตกตะกอนดิน และกรวดทราย รวมทั้งเศษวัสดุต่างๆ ก่อนระบายออกสู่พื้นที่ภายนอก</li> <li>- จัดเตรียมถังขยะขนาด 200 ลิตร วางไว้ในพื้นที่ใกล้เคียงสำนักงาน เพื่อรองรับมูลฝอยจากพนักงานและคนงานก่อสร้าง แล้วขนไปทิ้งในถังขยะขององค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นหรือติดต่อให้องค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นมาจัดเก็บ</li> <li>- จัดเตรียมเครื่องดับเพลิงชนิดเคมีแห้งที่สามารถเคลื่อนย้ายได้แบบ ABC ขนาด 10 ปอนด์ ที่ได้มาตรฐานฯ ติดตั้งบริเวณสำนักงานโครงการ 1 ถึง และที่เก็บน้ำมันเชื้อเพลิง 1 ถึง</li> <li>- จัดให้มีไฟฟ้าส่องสว่างอย่างเพียงพอทั้งในสำนักงาน ห้องส้วม และพื้นที่ด้านนอก</li> </ul>	<p>⊗</p> <p>⊗</p> <p>⊗</p> <p>⊗</p>			
	<p>14) การจัดการด้านความปลอดภัยภายในพื้นที่บ้านพักคนงาน ผู้รับจ้างกำหนดมาตรการต่างๆ สำหรับใช้กำกับ ดูแล และควบคุมความปลอดภัยของคนงานได้แก่</p> <p>(1) มาตรการรักษาความปลอดภัยของพื้นที่</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- ล้อมรั้วรอบพื้นที่เพื่อควบคุมการเข้า-ออก ให้ผ่านทางประตูด้านหน้าเพียงทางเดียว</li> </ul>	●	ผู้รับเหมาก่อสร้างล้อมรั้วรอบพื้นที่เพื่อควบคุมการเข้า-ออกให้ผ่านทางประตูด้านหน้าเพียงทางเดียว	ไม่มี	ไม่มี



หมายเหตุ : ● มาตรการที่ปฏิบัติ ○ มาตรการที่ไม่ได้ปฏิบัติ △ มาตรการที่อยู่ระหว่างดำเนินการ ● มาตรการที่ปฏิบัติไม่ครบถ้วน  
 ⊗ มาตรการที่ไม่สามารถประเมินได้ □ มาตรการที่ปฏิบัติไม่ได้ ⊖ มาตรการที่ปฏิบัติแต่ไม่มีประสิทธิภาพ

ตารางที่ 4.2-2 ผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการสะพานข้ามคลองตำมะลัง อำเภอเมือง จังหวัดสตูล ในระยะก่อสร้าง (ต่อ)

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อมและคุณค่าต่างๆ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	ผลการปฏิบัติงาน	รายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรการ	เหตุผลการเปลี่ยนแปลง ปัญหาอุปสรรคและข้อเสนอแนะ	เอกสารอ้างอิง/ภาพประกอบ
4-70	- จัดเจ้าหน้าที่รักษาความปลอดภัย ตลอด 24 ชั่วโมง	●	ผู้รับเหมาก่อสร้างจัดเจ้าหน้าที่รักษาความปลอดภัยตลอด 24 ชั่วโมง จำนวน 2 คน คอยตรวจตราพื้นที่ก่อสร้างโครงการ	ไม่มี	ไม่มี
	- กำหนดระยะเวลาเปิด-ปิดทางเข้า	●	ผู้รับเหมาก่อสร้างได้กำหนดระยะเวลาห้ามเข้า-ออกบริเวณบ้านพักคนงานตั้งแต่เวลา 22.00-05.00 น.	ไม่มี	ไม่มี
	(2) มาตรการป้องกันและลดผลกระทบจากเรื่องยาเสพติด สารเสพติด การเล่นการพนัน การทะเลาะวิวาท และการลักขโมยของคนงาน - กำหนดข้อห้ามต่างๆ เช่น ห้ามทะเลาะวิวาท ห้ามสูบบุหรี่ในที่พักคนงานและใกล้กับถังเก็บน้ำมันเชื้อเพลิง ห้ามเล่นการพนันทุกชนิด บริเวณที่พักคนงานและห้ามซื้อขายยาเสพติดในพื้นที่ก่อสร้างและที่พักคนงาน เป็นต้น พร้อมกำหนดบทลงโทษกรณีที่คนงานฝ่าฝืนไม่ปฏิบัติตาม	●	ผู้รับเหมาก่อสร้างได้กำหนดกฎข้อบังคับกฎระเบียบและข้อห้ามแก่คนงานเช่น ห้ามทะเลาะวิวาท ห้ามสูบบุหรี่ในที่พักคนงานและใกล้กับถังเก็บน้ำมันเชื้อเพลิง ห้ามเล่นการพนันทุกชนิดบริเวณที่พักคนงานและห้ามซื้อขายยาเสพติดในพื้นที่ก่อสร้างและที่พักคนงาน เป็นต้น พร้อมกำหนดบทลงโทษกรณีที่คนงานฝ่าฝืนไม่ปฏิบัติตาม เช่น การว่ากล่าวตักเตือน จนถึงขั้นไล่ออกจากการทำงานหรือดำเนินคดีตามกฎหมาย	ไม่มี	 <p>การประชุมเพื่อหารือกฎระเบียบการป้องกันยาเสพติดของคนงาน</p>  <p>ป้ายรณรงค์การป้องกันการยาเสพติด ติดไว้ที่สำนักงานโครงการ</p>

หมายเหตุ : ● มาตรการที่ปฏิบัติ ○ มาตรการที่ไม่ได้ปฏิบัติ △ มาตรการที่อยู่ระหว่างดำเนินการ ● มาตรการที่ปฏิบัติไม่ครบถ้วน  
 ⊗ มาตรการที่ไม่สามารถประเมินได้ □ มาตรการที่ปฏิบัติไม่ได้ ⊖ มาตรการที่ปฏิบัติแต่ไม่มีประสิทธิภาพ

ตารางที่ 4.2-2 ผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการสะพานข้ามคลองตำมะลัง อำเภอเมือง จังหวัดสตูล ในระยะก่อสร้าง (ต่อ)

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อมและคุณค่าต่างๆ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	ผลการปฏิบัติงาน	รายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรการ	เหตุผลการเปลี่ยนแปลง ปัญหาอุปสรรคและข้อเสนอแนะ	เอกสารอ้างอิง/ภาพประกอบ
4-71					<ul style="list-style-type: none"> <li>- รายละเอียดข้อกำหนดและกฎระเบียบด้านความปลอดภัยในการทำงานของคนงาน ดังแสดงใน <b>ภาคผนวก 4ข</b></li> <li>- รายละเอียดนโยบายฯ การป้องกันและปราบปรามยาเสพติดของโครงการ ดัง <b>ภาคผนวก 4ฅ</b></li> </ul>
	<p>(3) มาตรการฝึกอบรมการใช้เครื่องมือดับเพลิงขั้นต้นและการปฏิบัติเมื่อเกิดอัคคีภัยในบริเวณที่พักอาศัยของคนงาน</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- จัดเตรียมอุปกรณ์ดับเพลิงชนิดเคมีแห้งที่สามารถเคลื่อนย้ายได้ แบบ ABC ขนาด 10 ปอนด์ที่ได้มาตรฐานตามประกาศกรมสวัสดิการและคุ้มครองแรงงาน เรื่อง กำหนดมาตรฐานเครื่องดับเพลิงที่เคลื่อนย้ายได้ พ.ศ. 2556 ไม่น้อยกว่า 6 ถัง (อัตรา 1 เครื่องต่อพื้นที่อาคาร 200 ตารางเมตร ตามกฎกระทรวงกำหนดมาตรฐานในการบริหารจัดการ และดำเนินการด้านความปลอดภัย อาชีวอนามัย และสภาพแวดล้อมในการทำงานเกี่ยวกับการป้องกันและระงับอัคคีภัย พ.ศ. 2555) เพื่อป้องกันอัคคีภัยในบริเวณต่างๆ ได้แก่ สำนักงานโครงการ จำนวน 1 ถัง ที่พัก</li> </ul>	●	<ul style="list-style-type: none"> <li>- ผู้รับเหมาก่อสร้างจัดเตรียมอุปกรณ์ดับเพลิงชนิดเคมีแห้ง สามารถเคลื่อนย้ายได้ แบบ ABC ขนาด 10 ปอนด์ จำนวน 11 ถัง ติดตั้งบริเวณสำนักงานโครงการ จำนวน 1 ถัง ที่พักคนงาน จำนวน 6 ถัง โกดังเก็บของ จำนวน 2 ถัง และอาคารซ่อมบำรุง จำนวน 1 ถัง</li> <li>- ไม่มีที่เก็บน้ำมันเชื้อเพลิงในพื้นที่ก่อสร้างโครงการ</li> </ul>	ไม่มี	 <p>การติดตั้งถังดับเพลิงเคมีบริเวณบ้านพักพนักงาน</p>  <p>การติดตั้งถังดับเพลิงเคมีบริเวณบ้านพักพนักงานและสำนักงานโครงการ</p>




หมายเหตุ : ● มาตรการที่ปฏิบัติ ○ มาตรการที่ไม่ได้ปฏิบัติ △ มาตรการที่อยู่ระหว่างดำเนินการ ● มาตรการที่ปฏิบัติไม่ครบถ้วน  
 ⊗ มาตรการที่ไม่สามารถประเมินได้ □ มาตรการที่ปฏิบัติไม่ได้ ⊖ มาตรการที่ปฏิบัติแต่ไม่มีประสิทธิภาพ

ตารางที่ 4.2-2 ผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการสะพานข้ามคลองท่ามะลิ่ง อำเภอเมือง จังหวัดสตูล ในระยะก่อสร้าง (ต่อ)

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อมและคุณค่าต่างๆ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	ผลการปฏิบัติงาน	รายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรการ	เหตุผลการเปลี่ยนแปลง ปัญหาอุปสรรคและข้อเสนอแนะ	เอกสารอ้างอิง/ภาพประกอบ
4-72	คนงาน จำนวน 4 ถึง และที่เก็บน้ำมันเชื้อเพลิง จำนวน 1 ถึง				 <p>การติดตั้งถังดับเพลิงเคมีบริเวณโกดังเก็บของ</p>  <p>การติดตั้งถังดับเพลิงเคมีบริเวณอาคารซ่อมบำรุง</p>
	- ทำการตรวจสอบถังดับเพลิงให้อยู่ในสภาพใช้งานได้ดีไม่น้อยกว่า 6 เดือน/ครั้ง พร้อมป้ายแสดงผลการตรวจสอบและวันที่ตรวจสอบและเก็บผลการตรวจสอบไว้เป็นข้อมูลในการตรวจสอบครั้งต่อไป	●	ผู้รับเหมาก่อสร้างได้ตรวจสอบถังดับเพลิงพร้อมป้ายแสดงผลการตรวจสอบและวันที่ตรวจสอบ และเก็บผลการตรวจสอบไว้เป็นข้อมูลในการตรวจสอบครั้งต่อไป	ไม่มี	ไม่มี
	- มีการซ่อมบำรุงและเปลี่ยนถ่ายสารดับเพลิงตามข้อกำหนดของผู้ผลิต	⊗		ผู้รับเหมาก่อสร้างยังไม่ถึงเวลาซ่อมบำรุงและเปลี่ยนถ่ายสารดับเพลิง	ไม่มี


หมายเหตุ : ● มาตรการที่ปฏิบัติ ○ มาตรการที่ไม่ได้ปฏิบัติ △ มาตรการที่อยู่ระหว่างดำเนินการ ● มาตรการที่ปฏิบัติไม่ครบถ้วน  
 ⊗ มาตรการที่ไม่สามารถประเมินได้ □ มาตรการที่ปฏิบัติไม่ได้ ⊖ มาตรการที่ปฏิบัติแต่ไม่มีประสิทธิภาพ

ตารางที่ 4.2-2 ผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการสะพานข้ามคลองตำมะลัง อำเภอเมือง จังหวัดสตูล ในระยะก่อสร้าง (ต่อ)

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อมและคุณค่าต่างๆ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	ผลการปฏิบัติงาน	รายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรการ	เหตุผลการเปลี่ยนแปลง ปัญหา อุปสรรคและข้อเสนอแนะ	เอกสารอ้างอิง/ภาพประกอบ
	- กำหนดให้มีการฝึกอบรมการใช้เครื่องมือดับเพลิงขั้นต้นในการดับไฟ และการปฏิบัติเมื่อเกิดอัคคีภัยในบริเวณที่พักอาศัยของพนักงาน เป็นประจำอย่างน้อยเดือนละ 1 ครั้ง	●	ผู้รับเหมาก่อสร้างจัดฝึกอบรมพนักงานในเรื่องการใช้เครื่องมือดับเพลิงขั้นต้นในการดับไฟ และการปฏิบัติเมื่อเกิดอัคคีภัยในบริเวณที่พักอาศัยของพนักงาน เดือนละ 1 ครั้ง	ไม่มี	 การฝึกอบรมการใช้เครื่องมือดับเพลิงขั้นต้นในการดับไฟ
4-73 14. สุขทรียภาพและการท่องเที่ยว	1) จัดให้มีแนวกันสายตา (Visual Screens/Barriers) เช่น แผงกันทึบชั่วคราว เป็นต้น เพื่อปิดบังพื้นที่ก่อสร้างลดการรบกวนสายตา โดยเฉพาะบริเวณจุดเริ่มต้นโครงการที่เป็นทางผ่านไปท่าเทียบเรือตำมะลัง และแนวกันสายตาดังกล่าวต้องวางในบริเวณที่ไม่กีดขวางการจราจรทั้งบนทางหลวงหมายเลข 4183 และถนนโครงการ	●	- ผู้รับเหมาก่อสร้างได้ติดตั้งแนวกันสายตา (Visual Screens /Barriers) เพื่อปิดบังพื้นที่ก่อสร้าง ลดการรบกวนสายตาของผู้ใช้เส้นทางผ่านพื้นที่ก่อสร้าง - ตำแหน่งแนวกันสายตาไม่กีดขวางเส้นทางเดินรถของผู้ใช้ทาง	ไม่มี	 แนวกันสายตา (Visual Screens/Barriers) บริเวณพื้นที่ก่อสร้าง
	2) เก็บกองวัสดุก่อสร้างและจอตกรถให้เป็นระเบียบหลังเลิกใช้งานในแต่ละวัน	●	ผู้รับเหมาก่อสร้างได้เก็บอุปกรณ์ก่อสร้าง กองวัสดุก่อสร้างและจอตกรถให้เป็นระเบียบหลังเลิกใช้งานในแต่ละวัน	ไม่มี	 ผู้รับเหมาก่อสร้างได้เก็บอุปกรณ์ก่อสร้างกองวัสดุก่อสร้าง

หมายเหตุ : ● มาตรการที่ปฏิบัติ ○ มาตรการที่ไม่ได้ปฏิบัติ △ มาตรการที่อยู่ระหว่างดำเนินการ ● มาตรการที่ปฏิบัติไม่ครบถ้วน  
⊗ มาตรการที่ไม่สามารถประเมินได้ □ มาตรการที่ปฏิบัติไม่ได้ ⊖ มาตรการที่ปฏิบัติแต่ไม่มีประสิทธิภาพ

ตารางที่ 4.2-2 ผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการสะพานข้ามคลองตำมะลัง อำเภอเมือง จังหวัดสตูล ในระยะก่อสร้าง (ต่อ)

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อมและคุณค่าต่างๆ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	ผลการปฏิบัติงาน	รายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรการ	เหตุผลการเปลี่ยนแปลง ปัญหา อุปสรรคและข้อเสนอแนะ	เอกสารอ้างอิง/ภาพประกอบ
	3) รักษาความสะอาดพื้นที่ก่อสร้าง เช่น จัดเก็บขยะมูลฝอย ทำความสะอาดและเก็บกวาดเศษดินที่ตกลงบนทางหลวงหมายเลข 4183 บริเวณจุดเริ่มต้นโครงการ ซึ่งเป็นทางเข้า-ออกพื้นที่ก่อสร้างโครงการ รวมทั้งเส้นทางขนส่งวัสดุก่อสร้างโครงการ เป็นต้น	●	<ul style="list-style-type: none"> <li>- ผู้รับเหมาก่อสร้างได้จัดเจ้าหน้าที่รักษาความสะอาดพื้นที่ก่อสร้าง จัดเก็บขยะมูลฝอย บริเวณพื้นที่ก่อสร้างโครงการ</li> <li>- คนขับรถบรรทุกใช้ผ้าใบปิดคลุมวัสดุก่อสร้างท้ายรถบรรทุกก่อนแล่นสู่ถนนสาธารณะ จึงไม่มีวัสดุอุปกรณ์ก่อสร้างร่วงหล่นบนทางหลวงหมายเลข 4183 บริเวณจุดเริ่มต้นโครงการ ซึ่งเป็นทางเข้า-ออกพื้นที่ก่อสร้างโครงการรวมทั้งเส้นทางขนส่งวัสดุก่อสร้างโครงการ</li> </ul>	ไม่มี	 <p>ผู้รับเหมาก่อสร้างได้จัดเจ้าหน้าที่รักษาความสะอาดพื้นที่ก่อสร้าง</p>

4-74

หมายเหตุ : ● มาตรการที่ปฏิบัติ ○ มาตรการที่ไม่ได้ปฏิบัติ △ มาตรการที่อยู่ระหว่างดำเนินการ ● มาตรการที่ปฏิบัติไม่ครบถ้วน  
 ⊗ มาตรการที่ไม่สามารถประเมินได้ □ มาตรการที่ปฏิบัติไม่ได้ ⊖ มาตรการที่ปฏิบัติแต่ไม่มีประสิทธิภาพ



ตารางที่ 4.2-3 ผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม ตามมติคณะกรรมการผู้ชำนาญการพิจารณารายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อม ด้านโครงสร้างพื้นฐานทางบกและทางอากาศของโครงการ ในระยะก่อสร้าง

ปัจจัยสิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	ผลการปฏิบัติงาน	รายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรการ	เหตุผลการเปลี่ยนแปลง ปัญหาอุปสรรคและข้อเสนอแนะ	เอกสารอ้างอิง/ ภาพประกอบ
มาตรการทั่วไป มติคณะกรรมการ ผู้ชำนาญการ พิจารณารายงาน การวิเคราะห์ ผลกระทบ สิ่งแวดล้อมด้าน โครงสร้างพื้นฐาน ทางบกและ ทางอากาศ	1. มาตรการและแผนปฏิบัติการด้านสิ่งแวดล้อมที่กรมหลวงชนบทต้องปฏิบัติ  1) กรมทางหลวงชนบทจะต้องปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมและมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อมตามที่เสนอไว้ในรายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อมโครงการก่อสร้างสะพานข้ามคลองตำมะลัง อันเนื่องมาจากพระราชดำริ ตำบลตำมะลัง อำเภอเมือง จังหวัดสตูล และที่คณะกรรมการผู้ชำนาญการฯ กำหนดเพิ่มเติมโดยนำไปกำหนดเป็นเงื่อนไขในสัญญาจ้างผู้รับจ้างออกแบบก่อสร้างและ/หรือผู้ดำเนินการก่อสร้างและผู้บริหารจัดการโครงการหรือบำรุงรักษาโครงการ	●	กรมทางหลวงชนบท ได้นำมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อมตามที่เสนอไว้ในรายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการฯ ไปปฏิบัติ ปัจจุบัน มาตรการที่ต้องปฏิบัติทั้งหมด 189 มาตรการ ทางโครงการได้ปฏิบัติตามมาตรการ 160 มาตรการ ส่วนมาตรการที่อยู่ระหว่างดำเนินการ 1 มาตรการ มาตรการที่ปฏิบัติไม่ครบถ้วน 2 มาตรการ ที่ไม่สามารถประเมินได้ 24 มาตรการ แล้ว มาตรการที่ปฏิบัติไม่ได้ 2 มาตรการ	ไม่มี	ไม่มี
	2) กรมทางหลวงชนบทจะต้องควบคุมดูแลและกำกับให้ผู้รับจ้างออกแบบก่อสร้าง และ/หรือผู้ดำเนินการก่อสร้างและผู้บริหารจัดการโครงการหรือบำรุงรักษาโครงการ ปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อมตามที่เสนอไว้ในรายงานการวิเคราะห์ผลกระทบโครงการก่อสร้างสะพานข้ามคลองตำมะลัง อันเนื่องมาจากพระราชดำริ ตำบลตำมะลัง อำเภอเมือง จังหวัดสตูล	●	กรมทางหลวงชนบทได้ควบคุมดูแลและกำกับให้ผู้รับจ้างออกแบบก่อสร้าง และผู้รับเหมาก่อสร้างต้องนำปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อมตามที่เสนอไว้ในรายงานการวิเคราะห์ผลกระทบโครงการตลอดระยะเวลาก่อสร้าง	ไม่มี	ไม่มี

หมายเหตุ : ● มาตรการที่ปฏิบัติ ○ มาตรการที่ไม่ได้ปฏิบัติ △ มาตรการที่อยู่ระหว่างดำเนินการ ● มาตรการที่ปฏิบัติไม่ครบถ้วน  
 ⊗ มาตรการที่ไม่สามารถประเมินได้ □ มาตรการที่ปฏิบัติไม่ได้ ⊖ มาตรการที่ปฏิบัติแต่ไม่มีประสิทธิภาพ

ตารางที่ 4.2-3 ผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม ตามมติคณะกรรมการผู้ชำนาญการพิจารณารายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อม ด้านโครงสร้างพื้นฐานทางบกและทางอากาศของโครงการ ในระยะก่อสร้าง (ต่อ)

ปัจจัยสิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	ผลการปฏิบัติงาน	รายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรการ	เหตุผลการเปลี่ยนแปลง ปัญหาอุปสรรคและข้อเสนอแนะ	เอกสารอ้างอิง/ ภาพประกอบ
4-76	3) กรมทางหลวงชนบทจะต้องจัดหาบุคคลที่ 3 (Third Party) เป็นผู้ดำเนินการตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม ตามที่เสนอไว้ในรายงานการวิเคราะห์ผลกระทบโครงการก่อสร้างสะพานข้ามคลองตำมะลัง อันเนื่องมาจากพระราชดำริ ตำบลตำมะลัง อำเภอเมือง จังหวัดสตูล โดยตั้งงบประมาณรวมอยู่ในค่าใช้จ่ายของโครงการ ภายใต้การกำกับดูแลของกรมทางหลวงชนบท และแต่งตั้งคณะกรรมการกำกับการติดตามตรวจสอบและการปฏิบัติตามมาตรการด้านสิ่งแวดล้อม (ซึ่งประกอบด้วยกรมทางหลวงชนบท สำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม กรมควบคุมมลพิษ สำนักงานทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม จังหวัดสตูล สำนักสิ่งแวดล้อมภาคที่ 16 (สงขลา) ผู้แทนจังหวัดสตูล องค์การบริหารส่วนท้องถิ่น องค์การพัฒนาเอกชนและผู้ทรงคุณวุฒิ เป็นต้น) เพื่อกำกับดูแลการติดตามตรวจสอบและการปฏิบัติตามมาตรการด้านสิ่งแวดล้อมทั้งโครงการ	●	<ul style="list-style-type: none"> <li>- กรมทางหลวงชนบทได้มอบหมายให้บริษัท เอ็นแคด คอนซัลแตนท์ จำกัด ดำเนินการติดตามตรวจสอบตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบตามที่เสนอไว้ในรายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อมโครงการตามสัญญาเลขที่ สกส.17/2563 ลงวันที่ 22 พฤษภาคม 2563</li> <li>- กรมทางหลวงชนบทได้แต่งตั้งคณะกรรมการกำกับการติดตามตรวจสอบและการปฏิบัติตามมาตรการด้านสิ่งแวดล้อม เพื่อกำกับดูแลการติดตามตรวจสอบและการปฏิบัติตามมาตรการด้านสิ่งแวดล้อม</li> </ul>	ไม่มี	คำสั่งแต่งตั้งคณะกรรมการกำกับการติดตามตรวจสอบและการปฏิบัติตามมาตรการด้านสิ่งแวดล้อม ดังแสดงในภาคผนวก 4ณ
	4) กรมทางหลวงชนบทจะต้องจัดทำรายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมและมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่กำหนดไว้ในรายงานการ	●	<ul style="list-style-type: none"> <li>- รายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อมโครงการได้ผ่านความเห็นชอบจากคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ เมื่อวันที่ 30 ธันวาคม พ.ศ. 2558</li> </ul>	ไม่มี	ไม่มี

หมายเหตุ : ● มาตรการที่ปฏิบัติ ○ มาตรการที่ไม่ได้ปฏิบัติ △ มาตรการที่อยู่ระหว่างดำเนินการ ● มาตรการที่ปฏิบัติไม่ครบถ้วน  
 ⊗ มาตรการที่ไม่สามารถประเมินได้ □ มาตรการที่ปฏิบัติไม่ได้ ⊖ มาตรการที่ปฏิบัติแต่ไม่มีประสิทธิภาพ

ตารางที่ 4.2-3 ผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม ตามมติคณะกรรมการผู้ชำนาญการพิจารณารายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อม  
ด้านโครงสร้างพื้นฐานทางบกและทางอากาศของโครงการ ในระยะก่อสร้าง (ต่อ)

ปัจจัยสิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	ผลการปฏิบัติงาน	รายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรการ	เหตุผลการเปลี่ยนแปลง ปัญหาอุปสรรคและข้อเสนอแนะ	เอกสารอ้างอิง/ ภาพประกอบ
4-77	วิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อมโครงการก่อสร้างสะพานข้ามคลองตำมะลัง อันเนื่องมาจากพระราชดำริ ตำบลตำมะลัง อำเภอเมือง จังหวัดสตูล และรายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการดังกล่าวในรอบ 6 เดือน ให้สำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม และหน่วยงานที่เกี่ยวข้องทราบ		- กรมทางหลวงชนบทได้นำส่งรายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมและมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อมโครงการ (ระหว่างเดือนสิงหาคม - ธันวาคม 2563) เพื่อให้สำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อมพิจารณา เมื่อวันที่ 18 กุมภาพันธ์ พ.ศ. 2564 และนำส่งรายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการฯ ฉบับเดือนมกราคม ถึงเดือนมิถุนายน พ.ศ. 2564 นำส่ง สผ. พิจารณาเมื่อวันที่ 19 สิงหาคม พ.ศ. 2564 และรายงานฉบับเดือนกรกฎาคม ถึงเดือนธันวาคม พ.ศ. 2564 นำส่ง สผ. พิจารณาเมื่อวันที่ 15 กุมภาพันธ์ พ.ศ. 2565		
	2. ในกรณีกรมทางหลวงชนบท มีความจำเป็นต้องเปลี่ยนแปลงรายละเอียดโครงการ หรือมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม หรือมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อมตามที่เสนอไว้ในรายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อมโครงการก่อสร้างสะพานข้ามคลองตำมะลัง อันเนื่องมาจากพระราชดำริ ตำบลตำมะลัง อำเภอเมือง จังหวัดสตูล ที่ได้รับความเห็นชอบไว้แล้ว ให้กรมทางหลวงชนบทแจ้งหน่วยงานที่มีอำนาจหน้าที่ในการพิจารณาอนุมัติหรืออนุญาตดำเนินการดังนี้	●	มีการปรับตัวเลขตำแหน่งหลักกิโลเมตรใหม่ให้ตรงตามพื้นที่จริงที่ได้จากการรังวัดพื้นที่ เพื่อให้สอดคล้องตามสภาพพื้นที่จริงสอดคล้องตามการออกแบบทางวิศวกรรม มิได้ถือเป็นการเปลี่ยนแปลงรายละเอียดโครงการ และไม่ส่งผลกระทบต่อสาระสำคัญในรายงาน EIA ที่ได้รับความเห็นชอบ และได้รายงานการเปลี่ยนแปลงไว้แล้วในรายงานการปฏิบัติตามมาตรการฯ พร้อมทั้งนำส่งให้ สผ. พิจารณาเมื่อวันที่ 18 กุมภาพันธ์ 2564	ไม่มี	การเปลี่ยนแปลงรายละเอียดโครงการ ดังแสดงในตารางที่ 2.2.2-1

หมายเหตุ : ● มาตรการที่ปฏิบัติ ○ มาตรการที่ไม่ได้ปฏิบัติ △ มาตรการที่อยู่ระหว่างดำเนินการ ● มาตรการที่ปฏิบัติไม่ครบถ้วน  
⊗ มาตรการที่ไม่สามารถประเมินได้ □ มาตรการที่ปฏิบัติไม่ได้ ⊖ มาตรการที่ปฏิบัติแต่ไม่มีประสิทธิภาพ

ตารางที่ 4.2-3 ผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม ตามมติคณะกรรมการผู้ชำนาญการพิจารณารายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อม  
ด้านโครงสร้างพื้นฐานทางบกและทางอากาศของโครงการ ในระยะก่อสร้าง (ต่อ)

ปัจจัยสิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	ผลการปฏิบัติงาน	รายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรการ	เหตุผลการเปลี่ยนแปลง ปัญหาอุปสรรคและข้อเสนอแนะ	เอกสารอ้างอิง/ ภาพประกอบ
4-78	<p>1) หากหน่วยงานอนุมัติหรืออนุญาตเห็นว่าการเปลี่ยนแปลงดังกล่าว เกิดผลดีต่อสิ่งแวดล้อมมากกว่าหรือเทียบเท่ามาตรการที่กำหนดไว้ในรายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่ได้รับความเห็นชอบไว้แล้ว ให้หน่วยงานอนุมัติหรืออนุญาตรับจดทะเบียนให้เป็นตามหลักเกณฑ์และเงื่อนไขที่กำหนดไว้ในกฎหมายนั้นๆ ต่อไป พร้อมกับการจัดทำสำเนาการเปลี่ยนแปลงดังกล่าวข้างต้นที่ได้รับการจดทะเบียนไว้ แจ้งให้สำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อมเพื่อทราบ</p> <p>2) หากหน่วยงานอนุมัติหรืออนุญาตเห็นว่าการเปลี่ยนแปลงดังกล่าว อาจกระทบต่อสาระสำคัญในรายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่ได้รับความเห็นชอบไว้แล้วให้หน่วยงานอนุมัติหรืออนุญาตจัดสรรรายงานการเปลี่ยนแปลงดังกล่าวให้สำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม เพื่อเสนอคณะกรรมการผู้ชำนาญการพิจารณารายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อมชุดที่เกี่ยวข้องให้ความเห็นประกอบการดำเนินการเปลี่ยนแปลง และเมื่อโครงการได้รับอนุมัติหรืออนุญาตให้มีการเปลี่ยนแปลงให้หน่วยงานอนุมัติหรืออนุญาต (หากมี) แจ้งผลการเปลี่ยนแปลงดังกล่าวให้สำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อมเพื่อทราบ</p>	●	มีการปรับตัวเลขตำแหน่งหลักกิโลเมตรใหม่ให้ตรงตามพื้นที่จริงที่ได้จากการรังวัดพื้นที่เพื่อให้สอดคล้องตามสภาพพื้นที่จริงสอดคล้องตามการออกแบบทางวิศวกรรมมิได้ถือเป็นการเปลี่ยนแปลงรายละเอียดโครงการ และไม่ส่งผลกระทบต่อสาระสำคัญในรายงาน EIA ที่ได้รับความเห็นชอบ และได้รายงานการเปลี่ยนแปลงไว้ในรายงานการปฏิบัติตามมาตรการฯ พร้อมทั้งนำเสนอให้ สผ. พิจารณาเมื่อวันที่ 18 กุมภาพันธ์ 2564	ไม่มี	การเปลี่ยนแปลงรายละเอียดโครงการ ดังแสดงในตารางที่ 2.2.2-1

หมายเหตุ : ● มาตรการที่ปฏิบัติ ○ มาตรการที่ไม่ได้ปฏิบัติ △ มาตรการที่อยู่ระหว่างดำเนินการ ● มาตรการที่ปฏิบัติไม่ครบถ้วน  
⊗ มาตรการที่ไม่สามารถประเมินได้ □ มาตรการที่ปฏิบัติไม่ได้ ⊖ มาตรการที่ปฏิบัติแต่ไม่มีประสิทธิภาพ

ตารางที่ 4.2-3 ผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม ตามมติคณะกรรมการผู้ชำนาญการพิจารณารายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อม ด้านโครงสร้างพื้นฐานทางบกและทางอากาศของโครงการ ในระยะก่อสร้าง (ต่อ)

ปัจจัยสิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	ผลการปฏิบัติงาน	รายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรการ	เหตุผลการเปลี่ยนแปลง ปัญหาอุปสรรคและข้อเสนอแนะ	เอกสารอ้างอิง/ ภาพประกอบ
4-79	3. ในการก่อสร้างและดำเนินโครงการ หากพบว่าโครงการ ทำให้มีผลกระทบสิ่งแวดล้อม หรือมีข้อร้องเรียนใดๆ กรมทางหลวงชนบท และ/หรือดำเนินการก่อสร้าง และบริหารจัดการโครงการหรือบำรุงรักษาโครงการ ต้องดำเนินการป้องกันและแก้ไขโดยเร่งด่วนและแจ้ง สำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม และหน่วยงานที่เกี่ยวข้องทราบ เพื่อจะได้ ร่วมกันพิจารณาหาแนวทางและข้อเสนอแนะในการ แก้ไขปัญหาต่อไป	●	การดำเนินการโครงการไม่ส่งผลกระทบสิ่งแวดล้อม หรือมีข้อร้องเรียนต่อผู้ใช้เส้นทางหรือประชาชน ในพื้นที่	ไม่มี	ไม่มี
	4. กรมทางหลวงชนบท ต้องจัดตั้งหน่วยประชาสัมพันธ์ โครงการให้แล้วเสร็จก่อนก่อสร้าง เพื่อประชาสัมพันธ์ ให้ประชาชนในพื้นที่และหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง เช่น กรมป่าไม้ กรมทรัพยากรทางทะเลและชายฝั่ง องค์กรปกครองส่วนท้องถิ่น องค์กรพัฒนาเอกชน เป็นต้น จะได้รับทราบวิธีการก่อสร้างและแผนการดำเนินงาน โครงการผลกระทบที่คาดว่าจะเกิดขึ้น รวมทั้งมาตรการ ป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมและมาตรการ ติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม ตลอดจนเปิด โอกาสให้มีส่วนร่วมในการสังเกตการณ์และตรวจสอบ ขั้นตอนการดำเนินการ เพื่อความเข้าใจอันดีต่อกันและ ป้องกันเรื่องร้องเรียน	●	กรมทางหลวงชนบทได้จัดตั้งหน่วยประชาสัมพันธ์ โครงการแล้วตั้งแต่มีก่อสร้าง โดยทาง กรมทางหลวงชนบทร่วมกับผู้รับเหมาก่อสร้าง ได้ใช้สำนักงานโครงการเป็นศูนย์รับเรื่อง ร้องเรียนจากชุมชน รวมทั้งได้ติดตั้งป้าย ประชาสัมพันธ์เกี่ยวกับรายละเอียดการ ก่อสร้างโครงการ โดยติดตั้งไว้บริเวณก่อนถึง จุดเริ่มต้นโครงการบริเวณจุดละ 1 ป้าย เพื่อ ประชาสัมพันธ์ให้กับชุมชนในพื้นที่โดยรอบได้ ทราบข้อมูลโครงการ และจัดทำแผ่นพับ ประชาสัมพันธ์โครงการก่อนการก่อสร้าง เพื่อ แจกจ่ายให้ประชาชนที่พักอาศัยตามแนว เส้นทางและผู้ใช้ทาง	ไม่มี	ไม่มี

หมายเหตุ : ● มาตรการที่ปฏิบัติ ○ มาตรการที่ไม่ได้ปฏิบัติ △ มาตรการที่อยู่ระหว่างดำเนินการ ● มาตรการที่ปฏิบัติไม่ครบถ้วน  
 ⊗ มาตรการที่ไม่สามารถประเมินได้ □ มาตรการที่ปฏิบัติไม่ได้ ⊖ มาตรการที่ปฏิบัติแต่ไม่มีประสิทธิภาพ

### 4.3 การติดตามตรวจสอบการปฏิบัติตามแผนการปฏิบัติการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมของโครงการ

การพัฒนาโครงการ มีกิจกรรมในระยะก่อนก่อสร้างและระยะก่อสร้างที่อาจก่อให้เกิดผลกระทบต่อสภาพแวดล้อม และการใช้ประโยชน์ของประชาชน เพื่อให้การดำเนินโครงการส่งผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อมและประชาชนน้อยที่สุด ทางโครงการจึงได้กำหนดแผนปฏิบัติการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมตามที่ระบุไว้ในรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมของโครงการ มีจำนวน 14 แผน แบ่งเป็นแผนในระยะก่อนก่อสร้างจำนวน 3 แผน และแผนในระยะก่อสร้าง จำนวน 11 แผน บริษัทที่ปรึกษาได้ทบทวนและรวบรวมผลการติดตามตรวจสอบการปฏิบัติตามแผนปฏิบัติ ตามที่กำหนดไว้ในรายงาน EIA ในช่วงระยะก่อนก่อสร้างและระยะก่อสร้าง (ตารางที่ 4.3-1) มีรายละเอียดดังนี้

#### 1) แผนในระยะก่อนก่อสร้าง

- (1) แผนปฏิบัติการด้านสังคมและการมีส่วนร่วมของประชาชน
- (2) แผนปฏิบัติการด้านการชดเชยทรัพย์สิน
- (3) แผนปฏิบัติการด้านระบบสาธารณสุข

#### 2) แผนในระยะก่อสร้าง

- (1) แผนปฏิบัติการด้านคุณภาพอากาศ
- (2) แผนปฏิบัติการด้านเสียงและความสั่นสะเทือน
- (3) แผนปฏิบัติการด้านคุณภาพน้ำและนิเวศวิทยาทางน้ำ
- (4) แผนปฏิบัติการด้านทรัพยากรดิน
- (5) แผนปฏิบัติการด้านทรัพยากรป่าไม้และสัตว์ป่า
- (6) แผนปฏิบัติการด้านการใช้ประโยชน์ที่ดิน
- (7) แผนปฏิบัติการด้านการคมนาคมขนส่ง
- (8) แผนปฏิบัติการด้านการจัดการขยะมูลฝอย
- (9) แผนปฏิบัติการด้านสังคมและการมีส่วนร่วมของประชาชน
- (10) แผนปฏิบัติการด้านสาธารณสุข อาชีวอนามัยและความปลอดภัย
- (11) แผนปฏิบัติการด้านสุนทรียภาพและการท่องเที่ยว

ตารางที่ 4.3-1 ผลการปฏิบัติตามแผนปฏิบัติการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการสะพานข้ามคลองตำมะลัง อำเภอเมือง จังหวัดสตูล ในระยะก่อสร้าง

แผนปฏิบัติการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	รายละเอียดของแผนปฏิบัติการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	ผลการปฏิบัติงาน	รายละเอียดการปฏิบัติตามแผน	เหตุผลการเปลี่ยนแปลงปัญหาอุปสรรคและข้อเสนอแนะ	เอกสารอ้างอิง/ภาพประกอบ
<b>1. แผนปฏิบัติการป้องกันแก้ไขและลดผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ระยะก่อนก่อสร้าง)</b>					
<b>1.1 แผนปฏิบัติการด้านสังคมและการมีส่วนร่วมของประชาชน</b>	1) การประชาสัมพันธ์เพื่อสร้างความเข้าใจที่ถูกต้องเกี่ยวกับการชดเชยทรัพย์สิน โดยผ่านช่องทางต่างๆ เช่น แผ่นพับ ป้ายประกาศ ประกาศเสียงตามสาย เป็นต้น โดยเนื้อหาที่นำเสนอ ได้แก่ แนวทางการพิจารณาจ่ายค่าชดเชย ขั้นตอนและหน้าที่ของผู้รับค่าชดเชย แผนการก่อสร้าง มาตรการป้องกันและลดผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบคุณภาพสิ่งแวดล้อม	●	กรมทางหลวงชนบทร่วมกับผู้รับเหมา-ก่อสร้างได้ประชาสัมพันธ์เพื่อสร้างความเข้าใจที่ถูกต้องเกี่ยวกับการชดเชยทรัพย์สิน โดยผ่านช่องทางต่างๆ เช่น แผ่นพับ ป้ายประกาศ ประกาศเสียงตามสาย เป็นต้น โดยเนื้อหาที่นำเสนอ ได้แก่ แนวทางการพิจารณาจ่ายค่าชดเชย ขั้นตอนและหน้าที่ของผู้รับค่าชดเชย แผนการก่อสร้าง มาตรการป้องกันและลดผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบคุณภาพสิ่งแวดล้อม	ไม่มี	ไม่มี
	2) จัดประชุมกลุ่มย่อยในระดับตำบล โดยรูปแบบการประชุมแบบไม่เป็นทางการ เน้นการมีส่วนร่วมและการแลกเปลี่ยนความคิดเห็น ซึ่งรูปแบบของการประชุมอาจปรับเปลี่ยนได้ให้เหมาะสมกับสถานการณ์ในช่วงต่างๆ โดยหัวข้อหลักของการประชุมพิจารณาให้สอดคล้องกับสถานการณ์สภาพโครงการและสถานการณ์ของชุมชน	●	- กรมทางหลวงชนบทร่วมกับผู้รับเหมา-ก่อสร้างได้จัดประชุมกลุ่มย่อยในระดับตำบล โดยรูปแบบการประชุมแบบไม่เป็นทางการ เน้นการมีส่วนร่วมและการแลกเปลี่ยนความคิดเห็นซึ่งรูปแบบของการประชุมอาจปรับเปลี่ยนได้ให้เหมาะสมกับสถานการณ์ในช่วงต่างๆ โดยหัวข้อหลักของการประชุมพิจารณาให้สอดคล้องกับสถานการณ์สภาพโครงการและสถานการณ์ของชุมชนที่โรงเรียนบ้านตำมะลังเหนือ เมื่อวันที่ 22 ตุลาคม 2563	ไม่มี	ไม่มี

หมายเหตุ : ● มาตรการที่ปฏิบัติ

⊗ มาตรการที่ไม่สามารถประเมินได้

○ มาตรการที่ไม่ได้ปฏิบัติ

□ มาตรการที่ปฏิบัติไม่ได้


△ มาตรการที่อยู่ระหว่างดำเนินการ

⊖ มาตรการที่ปฏิบัติแต่ไม่มีประสิทธิภาพ

● มาตรการที่ปฏิบัติไม่ครบถ้วน



ตารางที่ 4.3-1 ผลการปฏิบัติตามแผนปฏิบัติการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการสะพานข้ามคลองตำมะลัง อำเภอเมือง จังหวัดสตูล ในระยะก่อสร้าง (ต่อ)

แผนปฏิบัติการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	รายละเอียดของแผนปฏิบัติการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	ผลการปฏิบัติงาน	รายละเอียดการปฏิบัติตามแผน	เหตุผลการเปลี่ยนแปลงปัญหาอุปสรรคและข้อเสนอแนะ	เอกสารอ้างอิง/ภาพประกอบ
			- โครงการได้ประสาน อบต.ตำมะลังและจัดประชุมการมีส่วนร่วมภาคประชาชน ครั้งที่ 2 (ช่วงระหว่างการก่อสร้าง) ณ บริเวณลานคอนกรีตมัสยิดบ้านตำมะลังเหนือ เมื่อวันที่ 9 ธันวาคม 2564 ตั้งแต่เวลา 09.30 – 12.00 มีผู้เข้าร่วมประชุมประมาณ 70 คน		
	3) ประสานงานกับองค์การบริหารส่วนตำบลตำมะลัง เพื่อแจ้งแผนการก่อสร้างโครงการและวันเริ่มก่อสร้างให้แก่หน่วยงานและประชาชนในพื้นที่รับทราบ ก่อนนำเครื่องจักรเข้าไปในพื้นที่ก่อสร้าง อย่างน้อย 15 วัน	●	ผู้รับเหมาก่อสร้างประสานงานกับองค์การบริหารส่วนตำบลตำมะลัง เพื่อแจ้งแผนการก่อสร้างโครงการและวันเริ่มก่อสร้างให้แก่หน่วยงานและประชาชนในพื้นที่รับทราบ ก่อนนำเครื่องจักรเข้าไปในพื้นที่ก่อสร้างที่โรงเรียนตำมะลังเหนือ เมื่อวันที่ 22 ตุลาคม 2563	ไม่มี	ไม่มี
1.2 แผนปฏิบัติการด้านการขุดเขยทรัพย์สิน	1) เมื่อรายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อมโครงการได้รับความเห็นชอบตามขั้นตอนแล้ว กรมทางหลวงชนบทจะดำเนินการสำรวจออกแบบรายละเอียดโครงการ เพื่อทราบถึงตำแหน่งที่ตั้งโครงการและแนวเขตทางอย่างละเอียดอีกครั้งหนึ่ง โดยปักหมุดหลักฐานแนวเขตทางอย่างชัดเจน เพื่อให้ประชาชนรับทราบโดยทั่วกัน	●	กรมทางหลวงชนบทได้ดำเนินการสำรวจออกแบบรายละเอียดโครงการ เพื่อทราบถึงตำแหน่งที่ตั้งโครงการและแนวเขตทางอย่างละเอียดอีกครั้งหนึ่ง โดยปักหมุดหลักฐานแนวเขตทางอย่างชัดเจนเพื่อให้ประชาชนรับทราบโดยทั่วกัน	ไม่มี	 ปักหมุดหลักฐานแนวเขตทางอย่างชัดเจนเพื่อให้ประชาชนรับทราบโดยทั่วกัน
	2) จัดทำแผนการจัดการด้านการประชาสัมพันธ์ เพื่อชี้แจงให้ผู้ที่อยู่อาศัยในพื้นที่ก่อสร้างโครงการทราบถึงตำแหน่งที่ตั้งโครงการและแนวเขตทาง	●	ผู้รับเหมาก่อสร้างได้จัดทำแผนการจัดการด้านการประชาสัมพันธ์ เพื่อชี้แจงให้ผู้ที่อยู่อาศัยในพื้นที่ก่อสร้างโครงการทราบถึงตำแหน่งที่ตั้งโครงการและแนวเขตทาง	ไม่มี	ไม่มี

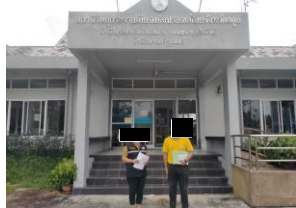
หมายเหตุ : ● มาตรการที่ปฏิบัติ ○ มาตรการที่ไม่ได้ปฏิบัติ △ มาตรการที่อยู่ระหว่างดำเนินการ ● มาตรการที่ปฏิบัติไม่ครบถ้วน  
 ⊗ มาตรการที่ไม่สามารถประเมินได้ □ มาตรการที่ปฏิบัติไม่ได้ ⊖ มาตรการที่ปฏิบัติแต่ไม่มีประสิทธิภาพ

ตารางที่ 4.3-1 ผลการปฏิบัติตามแผนปฏิบัติการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการสะพานข้ามคลองตำมะลัง อำเภอเมือง จังหวัดสตูล ในระยะก่อสร้าง (ต่อ)

แผนปฏิบัติการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	รายละเอียดของแผนปฏิบัติการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	ผลการปฏิบัติงาน	รายละเอียดการปฏิบัติตามแผน	เหตุการณ์เปลี่ยนแปลงปัญหาอุปสรรคและข้อเสนอแนะ	เอกสารอ้างอิง/ภาพประกอบ
	<p>3) กรมทางหลวงชนบท ขอความร่วมมือให้จังหวัดสตูลแต่งตั้งคณะกรรมการแก้ไขปัญหาที่ดินโครงการก่อสร้างสะพานข้ามคลองตำมะลัง อันเนื่องมาจากพระราชดำริ ตำบลมะลัง อำเภอเมือง จังหวัดสตูล เป็นคณะทำงานระดับจังหวัด ประกอบด้วย</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- รองผู้ว่าราชการจังหวัด ประธานกรรมการ</li> <li>- ที่ผู้ว่าราชการจังหวัดแต่งตั้ง</li> <li>- หัวหน้าสำนักงานจังหวัดสตูล กรรมการ</li> <li>- อัยการจังหวัดสตูล กรรมการ</li> <li>- นายอำเภอเมืองสตูล กรรมการ</li> <li>- เจ้าพนักงานที่ดินจังหวัดสตูล กรรมการ</li> <li>- ผู้อำนวยการสำนักงานทรัพยากรธรรมชาติ และสิ่งแวดล้อมจังหวัดสตูล กรรมการ</li> <li>- ผู้อำนวยการสำนักจัดการทรัพยากรป่าไม้ที่ 13 (สงขลา) กรรมการ</li> <li>- ท้องถิ่นจังหวัดสตูล กรรมการ</li> <li>- ผู้อำนวยการสำนักงานทางหลวงชนบท จังหวัดสตูล กรรมการ</li> <li>- ผู้แทนมูลนิธิชัยพัฒนา กรรมการ</li> <li>- สมาชิกสภาองค์การบริหารส่วนตำบลตำมะลัง กรรมการ</li> </ul> <p>ในท้องถิ่นที่เกี่ยวข้อง</p>	●	<ul style="list-style-type: none"> <li>- กรมทางหลวงชนบทได้ขอความร่วมมือให้จังหวัดสตูล คณะกรรมการแก้ไขปัญหาที่ดินโครงการก่อสร้างสะพานข้ามคลองตำมะลัง อันเนื่อง มาจากพระราชดำริ</li> <li>- จังหวัดสตูลได้แต่งตั้งอนุกรรมการเพื่อเจรจาซื้อขายอสังหาริมทรัพย์ที่ได้รับผลกระทบจากการก่อสร้างตามแนวเขตทางของโครงการก่อสร้างสะพานข้ามคลองตำมะลัง อันเนื่องมาจากพระราชดำริ</li> </ul>	ไม่มี	คำสั่งแต่งตั้งคณะกรรมการแก้ไขปัญหาที่ดินโครงการก่อสร้างสะพานข้ามคลองตำมะลัง อันเนื่องมาจากพระราชดำริ ดังแสดงในภาคผนวก 4ก




หมายเหตุ : ● มาตรการที่ปฏิบัติ ○ มาตรการที่ไม่ได้ปฏิบัติ △ มาตรการที่อยู่ระหว่างดำเนินการ ● มาตรการที่ปฏิบัติไม่ครบถ้วน  
 ⊗ มาตรการที่ไม่สามารถประเมินได้ □ มาตรการที่ปฏิบัติไม่ได้ ⊖ มาตรการที่ปฏิบัติแต่ไม่มีประสิทธิภาพ

ตารางที่ 4.3-1 ผลการปฏิบัติตามแผนปฏิบัติการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการสะพานข้ามคลองตำมะลัง อำเภอเมือง จังหวัดสตูล ในระยะก่อสร้าง (ต่อ)

แผนปฏิบัติการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	รายละเอียดของแผนปฏิบัติการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	ผลการปฏิบัติงาน	รายละเอียดการปฏิบัติตามแผน	เหตุการณ์เปลี่ยนแปลงปัญหาอุปสรรคและข้อเสนอแนะ	เอกสารอ้างอิง/ภาพประกอบ
	<ul style="list-style-type: none"> <li>- กำนันและผู้ใหญ่บ้านในท้องที่ที่เกี่ยวข้อง</li> <li>- นายกองค์การบริหารส่วนตำบลตำมะลัง</li> <li>- ปลัดองค์การบริหารส่วนตำบลตำมะลัง</li> </ul> <p>กรรมการและเลขานุการ ผู้ช่วยเลขานุการ</p> <p>โดยคณะกรรมการมีหน้าที่ สำรวจเพื่อทราบข้อเท็จจริงเกี่ยวกับอสังหาริมทรัพย์ที่จะเจรจาซื้อขายปรองดองของประชาชนผู้เป็นเจ้าของหรือผู้ครอบครองโดยชอบด้วยกฎหมายที่ดิน กำหนดราคาเบื้องต้นของอสังหาริมทรัพย์ที่จะซื้อขาย และจำนวนเงินค่าชดเชยที่จะจ่าย ขอรับการสนับสนุนงบประมาณโครงการอันเนื่องมาจากพระราชดำริจากสำนักงาน กปร. สำหรับเป็นค่าชดเชย และจ่ายเงินค่าชดเชยให้แก่ผู้มีสิทธิได้รับค่าชดเชย ทั้งนี้ อาศัยหลักเกณฑ์และวิธีการตามพระราชบัญญัติว่าด้วยการเวนคืนอสังหาริมทรัพย์ พ.ศ. 2530 โดยอนุโลม</p>				คำสั่งแต่งตั้งอนุกรรมการเพื่อเจรจาซื้อขายอสังหาริมทรัพย์ที่ได้รับผลกระทบจากการก่อสร้างตามแนวเขตทางของโครงการก่อสร้างสะพานข้ามคลองตำมะลัง อันเนื่องมาจากพระราชดำริดังแสดงในภาคผนวก 4ก
	4) จัดการประชุมสัมพันธ์ผ่านสื่อท้องถิ่น ร่วมกับการแจกแผ่นพับเกี่ยวกับหลักเกณฑ์และวิธีการจ่ายค่าชดเชยรวมทั้งกำหนดเวลาการจ่ายค่าชดเชยให้ประชาชนที่ได้รับผลกระทบรับทราบถึงสิทธิหน้าที่ของตน	●	กรมทางหลวงชนบทร่วมกับผู้รับเหมาก่อสร้างได้ประสานกับสถานีวิทยุกระจายเสียงแห่งประเทศไทยจังหวัดสตูล สำนักประชาสัมพันธ์เขต 6 ในการประชาสัมพันธ์รายละเอียดโครงการหลักเกณฑ์และวิธีการจ่ายค่าชดเชย รวมทั้งกำหนดเวลาการจ่ายค่าชดเชยให้ประชาชนที่ได้รับผลกระทบรับทราบถึงสิทธิหน้าที่ของตนให้แก่ประชาชนที่ได้รับผลกระทบ	ไม่มี	 <p>กรมทางหลวงชนบทร่วมกับผู้รับเหมาก่อสร้างได้ประสานกับสถานีวิทยุกระจายเสียงแห่งประเทศไทยจังหวัดสตูล สำนักประชาสัมพันธ์เขต 6</p>


หมายเหตุ : ● มาตรการที่ปฏิบัติ ○ มาตรการที่ไม่ได้ปฏิบัติ ▲ มาตรการที่อยู่ระหว่างดำเนินการ ● มาตรการที่ปฏิบัติไม่ครบถ้วน  
 ⊗ มาตรการที่ไม่สามารถประเมินได้ □ มาตรการที่ปฏิบัติไม่ได้ ⊖ มาตรการที่ปฏิบัติแต่ไม่มีประสิทธิภาพ

ตารางที่ 4.3-1 ผลการปฏิบัติตามแผนปฏิบัติการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการสะพานข้ามคลองตำมะลัง อำเภอเมือง จังหวัดสตูล ในระยะก่อสร้าง (ต่อ)

แผนปฏิบัติการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	รายละเอียดของแผนปฏิบัติการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	ผลการปฏิบัติงาน	รายละเอียดการปฏิบัติตามแผน	เหตุการณ์เปลี่ยนแปลงปัญหาอุปสรรคและข้อเสนอแนะ	เอกสารอ้างอิง/ภาพประกอบ
	5) แจ้งกำหนดเริ่มการก่อสร้างโครงการให้ผู้ที่ได้รับผลกระทบ เพื่อดำเนินการโยกย้ายหรือถอนสิ่งปลูกสร้างให้พ้นแนวเขตทางให้แล้วเสร็จก่อนเริ่มการก่อสร้าง	●	กรมทางหลวงชนบทร่วมกับผู้รับเหมาก่อสร้างได้จัดประชุมรับฟังความคิดเห็นโครงการที่โรงเรียนบ้านตำมะลังเหนือ เมื่อวันที่ 22 ตุลาคม 2563 โดยผู้เข้าร่วมประชุมเป็นผู้นำชุมชน ประชาชน และผู้ได้รับผลกระทบจากการพัฒนาโครงการ ได้รับทราบรายละเอียดโครงการ แผนการก่อสร้างก่อนเริ่มการก่อสร้าง	ไม่มี	 ภาพบรรยากาศการประชุม
1.3 แผนการปฏิบัติการด้านระบบสาธารณูปโภค	1) ประสานงานกับการไฟฟ้าส่วนภูมิภาคจังหวัดสตูล เพื่อเคลื่อนย้ายเสาไฟฟ้าบางส่วนในบริเวณพื้นที่ก่อสร้างโครงการ	●	<ul style="list-style-type: none"> <li>- แขวงทางหลวงชนบทสตูลได้ประสานงานกับการไฟฟ้าส่วนภูมิภาคจังหวัดสตูล เพื่อเคลื่อนย้ายเสาไฟฟ้าบางส่วนในบริเวณพื้นที่ก่อสร้างโครงการ</li> <li>- การไฟฟ้าส่วนภูมิภาคจังหวัดสตูลได้เข้าดำเนินการรื้อย้ายเสาไฟฟ้าที่กีดขวาง</li> </ul>	ไม่มี	 รายละเอียดของแขวงทางหลวงชนบทสตูลได้ประสานขอเคลื่อนย้ายเสาไฟฟ้าออกจากพื้นที่ก่อสร้างดังแสดงในภาคผนวก 4ง
	2) ประสานงานขอใช้ไฟฟ้ากับการไฟฟ้าส่วนภูมิภาคจังหวัดสตูล เพื่อใช้ในบริเวณที่ตั้งสำนักงานโครงการและที่พักคนงาน	●	ผู้รับเหมาก่อสร้างได้ประสานงานขอใช้ไฟฟ้ากับการไฟฟ้าส่วนภูมิภาคจังหวัดสตูล เพื่อใช้ในบริเวณที่ตั้งสำนักงานโครงการและที่พักคนงาน	ไม่มี	 - การไฟฟ้าส่วนภูมิภาคจังหวัดสตูลดำเนินการรื้อย้ายเสาไฟฟ้าบางส่วน




หมายเหตุ : ● มาตรการที่ปฏิบัติ ○ มาตรการที่ไม่ได้ปฏิบัติ ▲ มาตรการที่อยู่ระหว่างดำเนินการ ● มาตรการที่ปฏิบัติไม่ครบถ้วน  
 ⊗ มาตรการที่ไม่สามารถประเมินได้ □ มาตรการที่ปฏิบัติไม่ได้ ⊖ มาตรการที่ปฏิบัติแต่ไม่มีประสิทธิภาพ

ตารางที่ 4.3-1 ผลการปฏิบัติตามแผนปฏิบัติการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการสะพานข้ามคลองตำมะลัง อำเภอเมือง จังหวัดสตูล ในระยะก่อสร้าง (ต่อ)

แผนปฏิบัติการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	รายละเอียดของแผนปฏิบัติการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	ผลการปฏิบัติงาน	รายละเอียดการปฏิบัติตามแผน	เหตุผลการเปลี่ยนแปลงปัญหาอุปสรรคและข้อเสนอแนะ	เอกสารอ้างอิง/ภาพประกอบ
					- รายละเอียดของผู้รับเหมาก่อสร้างได้ประสานขอใช้ไฟฟ้ากับการไฟฟ้าส่วนภูมิภาคจังหวัดสตูล ดังแสดงในภาคผนวก 4จ
	3) ประสานงานกับการประปาส่วนภูมิภาคจังหวัดสตูล เพื่อเคลื่อนย้ายท่อส่งน้ำประปาบางส่วนในบริเวณพื้นที่ก่อสร้างโครงการ	●	การประปาส่วนภูมิภาคจังหวัดสตูล ได้ดำเนินการเคลื่อนย้ายท่อส่งน้ำประปาบางส่วนในบริเวณพื้นที่ก่อสร้างโครงการ	ไม่มี	 การดำเนินการเคลื่อนย้ายท่อส่งน้ำประปา
	4) ประสานงานขอใช้น้ำประปากับการประปาส่วนภูมิภาคจังหวัดสตูล เพื่อใช้ในบริเวณที่ตั้งสำนักงานโครงการและที่พักคนงาน	●	ผู้รับเหมาก่อสร้างได้ประสานงานขอใช้น้ำประปากับการประปาส่วนภูมิภาคจังหวัดสตูลเพื่อใช้ในบริเวณที่ตั้งสำนักงานโครงการและที่พักคนงาน	ไม่มี	รายละเอียดของผู้รับเหมาก่อสร้างได้ประสานขอใช้น้ำประปากับการประปาส่วนภูมิภาคจังหวัดสตูล ดังแสดงในภาคผนวก 4ฉ




หมายเหตุ : ● มาตรการที่ปฏิบัติ ○ มาตรการที่ไม่ได้ปฏิบัติ △ มาตรการที่อยู่ระหว่างดำเนินการ ● มาตรการที่ปฏิบัติไม่ครบถ้วน  
 ⊗ มาตรการที่ไม่สามารถประเมินได้ □ มาตรการที่ปฏิบัติไม่ได้ ⊖ มาตรการที่ปฏิบัติแต่ไม่มีประสิทธิภาพ

ตารางที่ 4.3-1 ผลการปฏิบัติตามแผนปฏิบัติการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการสะพานข้ามคลองตำมะลัง อำเภอเมือง จังหวัดสตูล ในระยะก่อสร้าง (ต่อ)

แผนปฏิบัติการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	รายละเอียดของแผนปฏิบัติการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	ผลการปฏิบัติงาน	รายละเอียดการปฏิบัติตามแผน	เหตุการณ์เปลี่ยนแปลงปัญหาอุปสรรคและข้อเสนอแนะ	เอกสารอ้างอิง/ภาพประกอบ
2. แผนปฏิบัติการป้องกัน แก้ไข และลดผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ระยะก่อสร้าง)					
2.1 แผนปฏิบัติการด้านคุณภาพอากาศ	1) กำหนดให้มีรั้วปิดมิดชิดบริเวณพื้นที่เก็บกองวัสดุก่อสร้าง เช่น หิน ทราย เป็นต้น	●	ผู้รับเหมาก่อสร้างได้ก่อสร้างรั้วปิดมิดชิดบริเวณพื้นที่เก็บกองวัสดุก่อสร้าง เช่น หิน ทราย เป็นต้น	ไม่มี	  <p>สภาพรั้วปิดมิดชิดบริเวณพื้นที่เก็บกองวัสดุก่อสร้าง บริเวณด้านฝั่งจุดเริ่มต้นโครงการ</p>
	2) การขนย้ายวัสดุ ดิน และหิน ด้วยรถบรรทุกต้องมีผ้าใบปิดคลุมวัสดุ และจัดเตรียมพื้นที่สำหรับการทำความสะอาดล้อรถบรรทุกก่อนออกจากพื้นที่ก่อสร้างและแหล่งวัสดุ	●	<ul style="list-style-type: none"> <li>- ผู้รับเหมาก่อสร้างได้ใช้ผ้าใบปิดคลุมวัสดุก่อสร้างท้ายรถบรรทุกก่อนขนย้ายวัสดุ ดิน และหินมายังโครงการ</li> <li>- ผู้รับเหมาก่อสร้างจัดเตรียมพื้นที่บริเวณผสมปูนสำหรับการทำความสะอาดล้อรถบรรทุกก่อนออกจากพื้นที่ก่อสร้าง</li> </ul>	ไม่มี	 <p>ผู้รับเหมาก่อสร้างได้ใช้ผ้าใบปิดคลุมวัสดุก่อสร้างท้ายรถบรรทุกก่อนขนย้ายวัสดุ ดิน และหินมายังโครงการ</p>

หมายเหตุ : ● มาตรการที่ปฏิบัติ ○ มาตรการที่ไม่ได้ปฏิบัติ △ มาตรการที่อยู่ระหว่างดำเนินการ ● มาตรการที่ปฏิบัติไม่ครบถ้วน  
 ⊗ มาตรการที่ไม่สามารถประเมินได้ □ มาตรการที่ปฏิบัติไม่ได้ ⊖ มาตรการที่ปฏิบัติแต่ไม่มีประสิทธิภาพ




ตารางที่ 4.3-1 ผลการปฏิบัติตามแผนปฏิบัติการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการสะพานข้ามคลองตำมะลัง อำเภอเมือง จังหวัดสตูล ในระยะก่อสร้าง (ต่อ)

แผนปฏิบัติการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	รายละเอียดของแผนปฏิบัติการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	ผลการปฏิบัติงาน	รายละเอียดการปฏิบัติตามแผน	เหตุผลการเปลี่ยนแปลงปัญหาอุปสรรคและข้อเสนอแนะ	เอกสารอ้างอิง/ภาพประกอบ
					 พื้นที่สำหรับการทำความสะอาดล้อรถบรรทุกก่อนออกจากพื้นที่ก่อสร้างและแหล่งวัสดุ
	3) จัดให้มีเจ้าหน้าที่คอยปิดกวด เศษดิน ดินโคลน และล้างพื้นบริเวณรอยต่อระหว่างพื้นที่ก่อสร้างกับถนนสาธารณะอย่างสม่ำเสมอ	●	ผู้รับเหมาก่อสร้างได้จัดเจ้าหน้าที่คอยปิดกวด เศษดิน ดินโคลน และล้างพื้นบริเวณรอยต่อระหว่างพื้นที่ก่อสร้างกับถนนสาธารณะอย่างสม่ำเสมอหลังจากเลิกงานในแต่ละวัน	ไม่มี	 เจ้าหน้าที่คอยปิดกวด เศษดิน ดิน โคลน และล้างพื้นบริเวณรอยต่อระหว่างพื้นที่ก่อสร้างกับถนนสาธารณะ
	4) กำหนดตารางเวลาเพื่อตรวจสอบเครื่องจักร และเครื่องยนต์ต่างๆ ให้มีระดับการปล่อยไอเสียให้เป็นไปตามมาตรฐานกำหนด และไม่เกิดควันดำ	●	<ul style="list-style-type: none"> <li>- ผู้รับเหมาก่อสร้างได้กำหนดตารางตรวจสอบบำรุงรักษาเครื่องจักรและเครื่องยนต์เช่น รถบรรทุก รถบดอัดดิน รถขุดเจาะเสาเข็ม และรถแบ็คโฮ ตามรอบการทำงานของเครื่องจักรไม่ให้เกิดควันดำ</li> <li>- ผลการติดตามตรวจสอบสภาพพื้นที่ที่มีเครื่องจักรทำงานไม่มีการร้องเรียนเรื่องควันดำจากประชาชนที่อาศัยใกล้พื้นที่โครงการ</li> </ul>	ไม่มี	 ผู้รับเหมาก่อสร้างตรวจสอบบำรุงรักษาเครื่องจักรและเครื่องยนต์อยู่เสมอ

หมายเหตุ : ● มาตรการที่ปฏิบัติ ○ มาตรการที่ไม่ได้ปฏิบัติ ▲ มาตรการที่อยู่ระหว่างดำเนินการ ● มาตรการที่ปฏิบัติไม่ครบถ้วน  
 ⊗ มาตรการที่ไม่สามารถประเมินได้ □ มาตรการที่ปฏิบัติไม่ได้ ⊖ มาตรการที่ปฏิบัติแต่ไม่มีประสิทธิภาพ





ตารางที่ 4.3-1 ผลการปฏิบัติตามแผนปฏิบัติการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการสะพานข้ามคลองตำมะลัง อำเภอเมือง จังหวัดสตูล ในระยะก่อสร้าง (ต่อ)

แผนปฏิบัติการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	รายละเอียดของแผนปฏิบัติการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	ผลการปฏิบัติงาน	รายละเอียดการปฏิบัติตามแผน	เหตุการณ์เปลี่ยนแปลงปัญหาอุปสรรคและข้อเสนอแนะ	เอกสารอ้างอิง/ภาพประกอบ
4-89	5) ควบคุมความเร็วรถบรรทุกไม่ให้เกินกว่ากฎหมายกำหนดในเส้นทางสายหลัก และในเส้นทางสายรอง สำหรับเส้นทางเข้าท่าเทียบเรือประมง/แพปลา/ห้องเย็น ความเร็วรถต้องไม่เกิน 30 กิโลเมตร/ชั่วโมง เพื่อป้องกันการฟุ้งกระจายของอนุภาคฝุ่นที่อยู่นิ่งบนพื้นผิวจราจรขณะรถวิ่ง และกำหนดให้ดับเครื่องยนต์ทุกครั้งเมื่อเลิกใช้งานหรือเมื่อจอด	●	<ul style="list-style-type: none"> <li>- ผู้รับเหมาก่อสร้างได้กำชับให้คนขับรถบรรทุกควบคุมความเร็วของรถต้องไม่เกิน 30 กิโลเมตร/ชั่วโมง เมื่อแล่นรถบนเส้นทางสายหลักและในเส้นทางสายรอง</li> <li>- ผู้รับเหมาก่อสร้างกำชับให้คนขับรถดับเครื่องยนต์ทุกครั้งเมื่อเลิกใช้งานหรือเมื่อจอด</li> </ul>	ไม่มี	 <p>ป้ายเตือนจำกัดความเร็วรถไม่เกิน 30 กิโลเมตร/ชั่วโมง เมื่อผ่านพื้นที่ก่อสร้าง</p>
	6) เตรียมรถน้ำสำหรับฉีดพรมน้ำในพื้นที่ที่เป็นแหล่งกำเนิดฝุ่นละออง โดยเฉพาะพื้นที่ก่อสร้างที่อยู่ใกล้ชุมชน เช่น ช่วงก่อสร้างถนนหรือมีการขุดเจาะหรือเปิดหน้าพื้นผิว ช่วงที่มีการขนส่งวัสดุ และฉีดพรมน้ำพื้นที่ก่อสร้างอย่างน้อยวันละ 3 ครั้ง ในช่วงวันที่ฝนไม่ตกหรือลดจำนวนลงตามความเหมาะสมในวันที่มีฝนตก	●	ผู้รับเหมาก่อสร้างเตรียมรถน้ำสำหรับฉีดพรมน้ำในพื้นที่ก่อสร้างวันละ 3 ครั้ง เวลา 10.00 น. 14.00 น. และเวลา 16.00 น. หรือเพิ่มความถี่ในช่วงฤดูแล้งหรือมีฝุ่นละอองฟุ้งกระจายในพื้นที่	ไม่มี	 <p>รถน้ำสำหรับฉีดพรมน้ำในพื้นที่ โดยเฉพาะพื้นที่ก่อสร้างที่อยู่ใกล้ชุมชน</p>
	7) บริเวณที่มีการเปิดผิวหน้าดิน รื้อถอน/ทำลายสิ่งปลูกสร้าง กองวัสดุอุปกรณ์ ขุดเจาะดิน หินหรือคอนกรีต ต้องจัดเก็บทำความสะอาดบริเวณพื้นที่ก่อสร้างให้เรียบร้อย น้ำจากการล้างพื้นที่ดังกล่าวต้องมีบ่อพักก่อนระบายลงสู่แหล่งน้ำ	●	<ul style="list-style-type: none"> <li>- ผู้รับเหมาก่อสร้างได้จัดเจ้าหน้าที่คอยจัดเก็บอุปกรณ์ก่อสร้างที่ไม่ได้ใช้งานและทำความสะอาดบริเวณพื้นที่ก่อสร้างให้เรียบร้อย อย่างสม่ำเสมอภายหลังจากเลิกงานในแต่ละวัน</li> <li>- ผู้รับเหมาก่อสร้างไม่มีกิจกรรมการล้างพื้นที่บริเวณที่มีการเปิดผิวหน้าดิน รื้อถอน/ทำลายสิ่งปลูกสร้าง กองวัสดุ อุปกรณ์ ขุดเจาะดิน หิน หรือคอนกรีต</li> </ul>	ไม่มี	 <p>ผู้รับเหมาก่อสร้างได้ทำความสะอาดพื้นที่ก่อสร้างทุกวัน ก่อนเลิกงาน</p>



หมายเหตุ : ● มาตรการที่ปฏิบัติ ○ มาตรการที่ไม่ได้ปฏิบัติ ▲ มาตรการที่อยู่ระหว่างดำเนินการ ● มาตรการที่ปฏิบัติไม่ครบถ้วน  
 ⊗ มาตรการที่ไม่สามารถประเมินได้ □ มาตรการที่ปฏิบัติไม่ได้ ⊖ มาตรการที่ปฏิบัติแต่ไม่มีประสิทธิภาพ

ตารางที่ 4.3-1 ผลการปฏิบัติตามแผนปฏิบัติการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการสะพานข้ามคลองตำมะลัง อำเภอเมือง จังหวัดสตูล ในระยะก่อสร้าง (ต่อ)

แผนปฏิบัติการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	รายละเอียดของแผนปฏิบัติการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	ผลการปฏิบัติงาน	รายละเอียดการปฏิบัติตามแผน	เหตุการณ์เปลี่ยนแปลงปัญหาอุปสรรคและข้อเสนอแนะ	เอกสารอ้างอิง/ภาพประกอบ
2.2 แผนปฏิบัติการด้านเสียงและกลิ่นสะเทือน	1) แจกแผนการก่อสร้างให้บ้านเรือนที่อยู่ใกล้เคียงได้รับทราบล่วงหน้าอย่างน้อย 1 สัปดาห์ ก่อนดำเนินการกิจกรรมการก่อสร้าง	●	กรมทางหลวงชนบทร่วมกับผู้รับเหมา-ก่อสร้างได้แจกแผนการก่อสร้างให้ประชาชนที่อาศัยในบ้านตำมะลังใต้และบ้านตำมะลังเหนือที่อยู่ใกล้เคียงพื้นที่ก่อสร้างได้รับทราบล่วงหน้าอย่างน้อย 1 สัปดาห์ ก่อนดำเนินการกิจกรรมการก่อสร้าง	ไม่มี	 กรมทางหลวงชนบทร่วมกับผู้รับเหมาก่อสร้างได้แจกแผนการก่อสร้างให้ประชาชนให้ทราบกิจกรรมการก่อสร้าง
	2) แจ้งกิจกรรมที่ก่อให้เกิดเสียงดังให้ประชาชนได้รับทราบ โดยกิจกรรมที่ก่อให้เกิดเสียงดังต้องเริ่มหลังจากเวลา 08.30 น. และสิ้นสุดก่อนเวลา 17.30 น. เพื่อป้องกันการรบกวนประชาชนที่อาศัยอยู่ในบริเวณใกล้เคียง และห้ามไม่ให้มีกิจกรรมดังกล่าวในช่วงที่มีกิจกรรมทางศาสนาของมัสยิด	●	<ul style="list-style-type: none"> <li>- กรมทางหลวงชนบทร่วมกับผู้รับเหมา-ก่อสร้างได้แจ้งกิจกรรมที่ก่อให้เกิดเสียงดัง เช่น เสียงดังจากการขุดเจาะเสาเข็ม การตอกเสาเข็ม และแผนการก่อสร้างให้ประชาชนที่อาศัยในบ้านตำมะลังใต้และบ้านตำมะลังเหนือที่อยู่ใกล้เคียงพื้นที่ก่อสร้างได้รับทราบล่วงหน้าอย่างน้อย 1 สัปดาห์ ก่อนดำเนินการกิจกรรมการก่อสร้าง</li> <li>- ช่วงเวลาทำงานของคนงานเริ่มเวลา 08.30 น. และสิ้นสุดก่อนเวลา 17.30 น.</li> <li>- ผู้รับเหมาก่อสร้างไม่มีกิจกรรมก่อสร้างช่วงที่มีกิจกรรมทางศาสนาของมัสยิด</li> </ul>	ไม่มี	 ผู้รับเหมาก่อสร้างได้แจ้งกิจกรรมที่ก่อให้เกิดเสียงดัง เช่น เสียงดังจากการขุดเจาะเสาเข็ม การตอกเสาเข็ม และแผนการก่อสร้างให้ประชาชนที่อาศัยในบ้านตำมะลังใต้และบ้านตำมะลังเหนือที่อยู่ใกล้เคียงพื้นที่



หมายเหตุ : ● มาตรการที่ปฏิบัติ ○ มาตรการที่ไม่ได้ปฏิบัติ △ มาตรการที่อยู่ระหว่างดำเนินการ ● มาตรการที่ปฏิบัติไม่ครบถ้วน  
 ⊗ มาตรการที่ไม่สามารถประเมินได้ □ มาตรการที่ปฏิบัติไม่ได้ ⊖ มาตรการที่ปฏิบัติแต่ไม่มีประสิทธิภาพ

ตารางที่ 4.3-1 ผลการปฏิบัติตามแผนปฏิบัติการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการสะพานข้ามคลองตำมะลัง อำเภอเมือง จังหวัดสตูล ในระยะก่อสร้าง (ต่อ)

แผนปฏิบัติการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	รายละเอียดของแผนปฏิบัติการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	ผลการปฏิบัติงาน	รายละเอียดการปฏิบัติตามแผน	เหตุผลการเปลี่ยนแปลงปัญหาอุปสรรคและข้อเสนอแนะ	เอกสารอ้างอิง/ภาพประกอบ
4-91	3) ต้องตรวจสอบสภาพอาคารบ้านเรือนที่อยู่ใกล้เคียงพื้นที่ก่อสร้างโครงการก่อนก่อสร้าง หากอาคารได้รับความเสียหายจากการก่อสร้างของโครงการ ผู้รับจ้างจะต้องเป็นผู้รับผิดชอบค่าใช้จ่ายที่เกิดขึ้นอย่างเหมาะสม	●	- ผู้รับเหมาก่อสร้างได้ตรวจสอบสภาพอาคารบ้านเรือนที่อยู่ใกล้เคียงบริเวณพื้นที่ก่อนก่อสร้างและขณะก่อสร้าง พบว่ามีอาคารของผู้พักอาศัย 5 ราย ที่อยู่ใกล้เคียงโครงการ มีรอยร้าวซึ่งทางเจ้าของอาคารได้แจ้งผู้รับเหมาก่อสร้างและเข้าตรวจสอบพื้นที่พร้อมกัน โดยทางผู้รับเหมาจะซ่อมแซมทันทีภายหลังจากการก่อสร้างในพื้นที่บริเวณนี้แล้วเสร็จ	ไม่มี	 <ul style="list-style-type: none"> <li>- ผู้รับเหมาก่อสร้างได้ตรวจสอบสภาพอาคารบ้านเรือนที่อยู่ใกล้เคียงพื้นที่ก่อสร้างโครงการก่อนก่อสร้างและขณะก่อสร้าง</li> <li>- รายละเอียดการแก้ไขเรื่องบ้านร้าวของเจ้าของอาคารดังแสดงในภาคผนวก 4ก</li> </ul>
	4) การเดินเครื่องจักรกลหนักที่มีเสียงดัง ต้องเร่งดำเนินการให้แล้วเสร็จโดยเร็วและติดเครื่องยนต์เฉพาะช่วงทำงานเท่านั้น และหยุดเครื่องทันทีเมื่อใช้งานเสร็จ	●	ผู้รับเหมาก่อสร้างได้เดินเครื่องจักรกลหนักที่มีเสียงดัง เช่น เครื่องเจาะดินที่ใช้ในการเจาะเสาเข็ม โดยจะเร่งดำเนินการให้แล้วเสร็จโดยเร็วตามแผน และติดเครื่องยนต์เฉพาะช่วงทำงานเท่านั้น และหยุดเครื่องทันทีเมื่อใช้งานเสร็จ	ไม่มี	 <p>เครื่องเจาะเสาเข็มขณะทำงาน</p>
	5) การก่อสร้างที่ก่อให้เกิดเสียงดังบริเวณใกล้บ้านเรือนและมัสยิดให้รีบดำเนินการก่อสร้างให้เร็วที่สุด และต้องเป็นช่วงเวลาที่ไม่มีกิจกรรมในพื้นที่	●	<ul style="list-style-type: none"> <li>- ผู้รับเหมาก่อสร้างดำเนินงานในเวลากลางวัน ตั้งแต่เวลา 08.30-17.30 น.</li> <li>- ปัจจุบันยังไม่มีประชาชนร้องเรียนเรื่องเสียงดังจากการก่อสร้าง</li> </ul>	ไม่มี	ไม่มี



หมายเหตุ : ● มาตรการที่ปฏิบัติ ○ มาตรการที่ไม่ได้ปฏิบัติ ▲ มาตรการที่อยู่ระหว่างดำเนินการ ● มาตรการที่ปฏิบัติไม่ครบถ้วน  
 ⊗ มาตรการที่ไม่สามารถประเมินได้ □ มาตรการที่ปฏิบัติไม่ได้ ⊖ มาตรการที่ปฏิบัติแต่ไม่มีประสิทธิภาพ

ตารางที่ 4.3-1 ผลการปฏิบัติตามแผนปฏิบัติการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการสะพานข้ามคลองตำมะลัง อำเภอเมือง จังหวัดสตูล ในระยะก่อสร้าง (ต่อ)

แผนปฏิบัติการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	รายละเอียดของแผนปฏิบัติการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	ผลการปฏิบัติงาน	รายละเอียดการปฏิบัติตามแผน	เหตุผลการเปลี่ยนแปลงปัญหาอุปสรรคและข้อเสนอแนะ	เอกสารอ้างอิง/ภาพประกอบ
	6) กำหนดให้มีการติดตั้งกำแพงกันเสียงในช่วงที่มีการดำเนินการก่อสร้างผ่านบริเวณที่อาจได้รับผลกระทบจากเสียงดัง เพื่อลดระดับเสียงจากแหล่งกำเนิด บริเวณที่อาจได้รับผลกระทบด้านเสียงผังแผ่นดิน ได้แก่ บริเวณที่พักอาศัยในชุมชนหมู่ที่ 2 บ้านตำมะลังเหนือ (กม.0+700 ถึง 1+000) ที่พักอาศัยในชุมชนหมู่ที่ 3 บ้านตำมะลังใต้ (กม. 0+900 ถึง 1+000) มัสยิดหมู่ที่ 3 บ้านตำมะลังใต้ (กม. 0+725 ถึง 0+750) และฝั่งเกาะตำมะลัง บริเวณที่พักอาศัยในชุมชนหมู่ที่ 2 บ้านตำมะลังเหนือ ด้านทิศเหนือของสะพานโครงการ (กม.1+160 และ 2+735) ชุมชนหมู่ที่ 2 บ้านตำมะลังเหนือด้านทิศใต้ของสะพานโครงการ (กม. 1+160) และมัสยิดหมู่ที่ 2 บ้านตำมะลังเหนือ (กม.2+650) เป็นต้น	●	ผู้รับเหมาก่อสร้างเลือกใช้อุปกรณ์เครื่องจักรที่มีระดับเสียงต่ำและหมั่นตรวจสอบความพร้อมของเครื่องจักรทุกครั้งก่อนปฏิบัติงาน เมื่อพิจารณาผลการตรวจวัดเสียงบริเวณหมู่ที่ 3 บ้านตำมะลังใต้ พบว่าค่าระดับเสียงเฉลี่ย 24 ชั่วโมง อยู่ในเกณฑ์ค่ามาตรฐานที่กำหนดไม่เกิน 70 เดซิเบล (เอ)	ไม่มี	 ประเภทรถยนต์ที่ใช้ในงานปรับผิวดินในพื้นที่แนวถนน
	7) เลือกใช้อุปกรณ์หรือเครื่องจักรที่มีระดับเสียงต่ำหรือใช้อุปกรณ์ลดเสียงจากเครื่องจักรไม่ให้มีเสียงดังเกิน 90 เดซิเบล (เอ) ที่แหล่งกำเนิด โดยติดตั้งอุปกรณ์ครอบเครื่องยนต์ของเครื่องจักรกล ที่อาจจะก่อให้เกิดเสียงดัง เช่น เครื่องยนต์ของรถแทรกเตอร์ เป็นต้น	●	ผู้รับเหมาก่อสร้างเลือกใช้ใช้อุปกรณ์เครื่องจักรที่มีระดับเสียงต่ำ เช่น เครื่องยนต์ของรถแทรกเตอร์ เป็นต้น	ไม่มี	ไม่มี
	8) ถ้าจำเป็นต้องใช้แผ่นเหล็กหนารองถนนชั่วคราวจะต้องมีแผ่นยางปูทับ เพื่อป้องกันเสียงดังและความสั่นสะเทือนที่อาจเกิดขึ้น	●	ผู้รับเหมาก่อสร้างใช้แผ่นเหล็กหนารองถนนชั่วคราวบริเวณพื้นที่เปิดหน้าดินในพื้นที่โครงการ	ไม่มี	 แผ่นเหล็กหนารองถนนชั่วคราวบริเวณพื้นที่เปิดหน้าดินในพื้นที่โครงการ



หมายเหตุ : ● มาตรการที่ปฏิบัติ ○ มาตรการที่ไม่ได้ปฏิบัติ ▲ มาตรการที่อยู่ระหว่างดำเนินการ ● มาตรการที่ปฏิบัติไม่ครบถ้วน  
 ⊗ มาตรการที่ไม่สามารถประเมินได้ □ มาตรการที่ปฏิบัติไม่ได้ ⊖ มาตรการที่ปฏิบัติแต่ไม่มีประสิทธิภาพ

ตารางที่ 4.3-1 ผลการปฏิบัติตามแผนปฏิบัติการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการสะพานข้ามคลองตำมะลัง อำเภอเมือง จังหวัดสตูล ในระยะก่อสร้าง (ต่อ)

แผนปฏิบัติการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	รายละเอียดของแผนปฏิบัติการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	ผลการปฏิบัติงาน	รายละเอียดการปฏิบัติตามแผน	เหตุผลการเปลี่ยนแปลงปัญหาอุปสรรคและข้อเสนอแนะ	เอกสารอ้างอิง/ภาพประกอบ
4-93	9) กำหนดระยะเวลาปฏิบัติงานของผู้ปฏิบัติงานในบริเวณที่มีเสียงดังเกิน 85 เดซิเบล (เอ) ให้ทำงานได้ไม่เกิน 8 ชั่วโมง/วัน และจัดให้มีอุปกรณ์ป้องกัน คือ Ear Plug หรือ Ear Muff ที่มีมาตรฐาน และมีคุณสมบัติไม่น้อยกว่าที่กฎหมายกำหนด คือ สามารถลดระดับเสียงลง 15 และ 25 เดซิเบล (เอ) ตามลำดับ	●	ผู้รับเหมาก่อสร้างกำหนดให้คนงานที่ทำงานกับเครื่องเจาะดิน รถบดอัดดินและรถเครนสวมใส่อุปกรณ์ป้องกันเสียง คือ Ear Plug หรือ Ear Muff ตลอดเวลาที่ปฏิบัติงานและให้ทำงานได้ไม่เกิน 8 ชั่วโมง/วัน	ไม่มี	 คนงานที่ทำงานกับเครื่องเจาะดิน รถบดอัดดินและรถเครน สวมใส่ อุปกรณ์ป้องกันเสียง คือ Ear Plug หรือ Ear Muff ตลอดเวลาที่ปฏิบัติงานและให้ทำงานได้ไม่เกิน 8 ชั่วโมง/วัน
	10) ต้องควบคุมระดับเสียงที่เกิดจากกิจกรรมการก่อสร้างที่อยู่ใกล้เคียงกับบ้านเรือนและมีสียดที่อยู่ในระยะ 100 เมตร จากขอบด้านนอกเขตทางของแนวกั้นโครงการ ให้อยู่ในมาตรฐานที่กฎหมายกำหนด คือ ระดับเสียงเฉลี่ย 24 ชั่วโมง ไม่เกิน 70 เดซิเบล (เอ) ระดับเสียงสูงสุดไม่เกิน 115 เดซิเบล (เอ) และเสียงรบกวนต่อชุมชนไม่เกิน 10 เดซิเบล (เอ)	●	ผู้รับเหมาก่อสร้างหมั่นตรวจสอบความพร้อมในการทำงานของเครื่องจักรและเครื่องยนต์ที่นำมาใช้งานไม่ให้เกิดเสียงดังรบกวนต่อบ้านเรือนและมีสียดที่อยู่ใกล้เคียงกับถนนโครงการ เมื่อพิจารณาผลการตรวจวัดเสียงบริเวณหมู่ที่ 3 บ้านตำมะลังใต้ พบว่าค่าระดับเสียงเฉลี่ย 24 ชั่วโมง อยู่ในเกณฑ์ค่ามาตรฐานที่กำหนดไม่เกิน 70 เดซิเบล (เอ) และค่าระดับเสียงสูงสุดไม่เกิน 115 เดซิเบล(เอ)	ไม่มี	 ผู้รับเหมาก่อสร้างหมั่นตรวจสอบความพร้อมในการทำงานของเครื่องจักรและเครื่องยนต์ทุกครั้งก่อนเริ่มงาน

หมายเหตุ : ● มาตรการที่ปฏิบัติ ○ มาตรการที่ไม่ได้ปฏิบัติ ▲ มาตรการที่อยู่ระหว่างดำเนินการ ● มาตรการที่ปฏิบัติไม่ครบถ้วน  
 ⊗ มาตรการที่ไม่สามารถประเมินได้ □ มาตรการที่ปฏิบัติไม่ได้ ⊖ มาตรการที่ปฏิบัติแต่ไม่มีประสิทธิภาพ



ตารางที่ 4.3-1 ผลการปฏิบัติตามแผนปฏิบัติการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการสะพานข้ามคลองตำมะลัง อำเภอเมือง จังหวัดสตูล ในระยะก่อสร้าง (ต่อ)

แผนปฏิบัติการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	รายละเอียดของแผนปฏิบัติการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	ผลการปฏิบัติงาน	รายละเอียดการปฏิบัติตามแผน	เหตุการณ์เปลี่ยนแปลงปัญหาอุปสรรคและข้อเสนอแนะ	เอกสารอ้างอิง/ภาพประกอบ
4-94	11) ต้องตรวจสอบ ดูแล และบำรุงรักษาเครื่องจักรและอุปกรณ์ในการก่อสร้าง ให้อยู่ในสภาพดีและใช้งานได้ตัวอย่างสม่ำเสมอ เพื่อให้เกิดเสียงดังน้อยที่สุด	●	ผู้รับเหมาก่อสร้างตรวจสอบดูแล และบำรุงรักษาเครื่องจักรและอุปกรณ์ในการก่อสร้างเป็นประจำทุกวันให้อยู่ในสภาพดีและใช้งานได้ตัวอย่างสม่ำเสมอ	ไม่มี	 ผู้รับเหมาก่อสร้างหมั่นตรวจสอบความพร้อมในการทำงานของเครื่องจักรและเครื่องยนต์ทุกครั้งก่อนเริ่มงาน
	12) จัดตั้งกรรมการรับเรื่องร้องเรียน โดยมีตัวแทนจาก 3 ฝ่าย ได้แก่ กรมทางหลวงชนบท ผู้รับจ้าง และตัวแทนชุมชน พร้อมจัดให้มีผู้รับเรื่องร้องเรียนด้านสิ่งแวดล้อมที่สำนักงานก่อสร้าง ซึ่งต้องมีการตรวจสอบข้อร้องเรียนทุกวัน และเมื่อมีข้อร้องเรียนให้มีการประชุม 3 ฝ่าย ภายใน 3 วัน รวมทั้งมีมาตรการเพื่อแก้ไขให้เสร็จสิ้นภายใน 7 วัน	●	<ul style="list-style-type: none"> <li>- กรมทางหลวงชนบทได้แต่งตั้งคณะกรรมการรับเรื่องร้องเรียน ซึ่งเป็นตัวแทนจาก 3 ฝ่าย ได้แก่ กรมทางหลวงชนบท [REDACTED] หัวหน้าเจ้าหน้าที่โครงการ) ผู้รับเหมาก่อสร้าง ([REDACTED] ผู้จัดการโครงการ) และผู้แทนชุมชน (กำนันตำบลตำมะลัง) เพื่อรับเรื่องร้องเรียนจากผู้ได้รับผลกระทบจากกิจกรรมการก่อสร้าง</li> <li>- โครงการได้ติดตั้งตู้ด้านสิ่งแวดล้อมไว้ที่สำนักงานก่อสร้าง</li> <li>- โครงการได้รับฟังเรื่องบ้านร้าวของเจ้าของอาคาร 5 ราย โดยทางผู้รับเหมาจะซ่อมแซมทันทีภายหลังจากการก่อสร้างในพื้นที่บริเวณนี้แล้วเสร็จ</li> </ul>	ไม่มี	 ผู้รับเรื่องร้องเรียนติดตั้งหน้าสำนักงานก่อสร้างสะพานข้ามคลองตำมะลัง

หมายเหตุ : ● มาตรการที่ปฏิบัติ ○ มาตรการที่ไม่ได้ปฏิบัติ ▲ มาตรการที่อยู่ระหว่างดำเนินการ ● มาตรการที่ปฏิบัติไม่ครบถ้วน  
 ⊗ มาตรการที่ไม่สามารถประเมินได้ □ มาตรการที่ปฏิบัติไม่ได้ ⊖ มาตรการที่ปฏิบัติแต่ไม่มีประสิทธิภาพ




ตารางที่ 4.3-1 ผลการปฏิบัติตามแผนปฏิบัติการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการสะพานข้ามคลองตำมะลัง อำเภอเมือง จังหวัดสตูล ในระยะก่อสร้าง (ต่อ)

แผนปฏิบัติการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	รายละเอียดของแผนปฏิบัติการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	ผลการปฏิบัติงาน	รายละเอียดการปฏิบัติตามแผน	เหตุการณ์เปลี่ยนแปลงปัญหาอุปสรรคและข้อเสนอแนะ	เอกสารอ้างอิง/ภาพประกอบ
2.3 แผนปฏิบัติการด้านคุณภาพน้ำและนิเวศวิทยาทางน้ำ	1) มาตรการป้องกันและลดผลกระทบบริเวณพื้นที่ก่อสร้าง (1) การก่อสร้างถนนโครงการประเภทรถยนต์เปิดหน้าดิน และการบดอัดชั้นรองผิวทาง โดยเฉพาะในบริเวณเข้าใกล้คลองตำมะลัง ต้องดำเนินการในฤดูแล้งประมาณเดือนมกราคมถึงเมษายน เพื่อป้องกันการชะล้างพังทลายของตะกอนดินลงสู่แหล่งน้ำ กรณีไม่สามารถดำเนินการให้แล้วเสร็จในช่วงฤดูแล้งได้ ให้ทำบ่อดักตะกอน และวางระบายน้ำบังคับทิศทางไหลของน้ำลงสู่บ่อดักตะกอน เพื่อดักตะกอนและชะลอความแรงของน้ำ ก่อนปล่อยไหลลงสู่คลองหรือแหล่งน้ำธรรมชาติ	●	- ปัจจุบันกิจกรรมการก่อสร้างอยู่ในขั้นตอนประเภทรถยนต์ดินถมคันทาง งานบดอัดชั้นรองผิวทางบริเวณ กม.0+000 ถึง กม.0+900 ทั้งนี้ในการปฏิบัติงานจะดำเนินงานเร่งรัดให้แล้วเสร็จตามแผนงานและทำงานในช่วงวันที่ฝนไม่ตกเพื่อป้องกันการชะล้างพังทลายของตะกอนดินลงสู่แหล่งน้ำ	ไม่มี	 สภาพการเปิดหน้าดินและพื้นคอนกรีต
	(2) ให้หยุดกิจกรรมการก่อสร้างที่เกี่ยวข้องกับงานดินในช่วงเวลาที่มีฝนตกหนัก	●	ในการปฏิบัติงานผู้รับเหมาก่อสร้างจะดำเนินงานเร่งรัดให้แล้วเสร็จตามแผนงานและทำงานในช่วงวันที่ฝนไม่ตกเพื่อป้องกันการชะล้างพังทลายของตะกอนดินลงสู่แหล่งน้ำ	ไม่มี	ไม่มี
	(3) ในการก่อสร้างสะพานข้ามคลองตำมะลัง ต้องควบคุมการเจาะเสาเข็มและการก่อสร้างฐานรากตอม่อให้แล้วเสร็จในเวลาที่กำหนดหรือใช้ระยะเวลาให้สั้นที่สุด	Δ		ผู้รับเหมาก่อสร้างอยู่ระหว่างการเจาะเสาเข็มก่อสร้างสะพานข้ามคลองตำมะลัง	ไม่มี
	(4) การเจาะเสาเข็มและก่อสร้างฐานรากตอม่อสะพานในคลองตำมะลังให้ติดตั้งตาข่ายหรือม่านดักตะกอน (Silt Curtain) โดยรอบ เพื่อกันการฟุ้งกระจายของตะกอน และการเคลื่อนย้ายม่านดักตะกอนออกไปยังตำแหน่งเสาตอม่อใหม่จะต้องทิ้งช่วงให้ตะกอนตกสู่ท้องน้ำก่อน	●	ผู้รับเหมาก่อสร้างติดตั้งตาข่ายโดยรอบพื้นที่เจาะเสาเข็มและก่อสร้างฐานรากตอม่อ เพื่อป้องกันการฟุ้งกระจายของตะกอน	ไม่มี	 การติดตั้งตาข่ายโดยรอบพื้นที่เจาะเสาเข็ม

หมายเหตุ : ● มาตรการที่ปฏิบัติ ○ มาตรการที่ไม่ได้ปฏิบัติ Δ มาตรการที่อยู่ระหว่างดำเนินการ ● มาตรการที่ปฏิบัติไม่ครบถ้วน  
⊗ มาตรการที่ไม่สามารถประเมินได้ □ มาตรการที่ปฏิบัติไม่ได้ ⊖ มาตรการที่ปฏิบัติแต่ไม่มีประสิทธิภาพ






ตารางที่ 4.3-1 ผลการปฏิบัติตามแผนปฏิบัติการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการสะพานข้ามคลองตำมะลัง อำเภอเมือง จังหวัดสตูล ในระยะก่อสร้าง (ต่อ)

แผนปฏิบัติการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	รายละเอียดของแผนปฏิบัติการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	ผลการปฏิบัติงาน	รายละเอียดการปฏิบัติตามแผน	เหตุผลการเปลี่ยนแปลงปัญหาอุปสรรคและข้อเสนอแนะ	เอกสารอ้างอิง/ภาพประกอบ
	(5) ให้ใช้วัสดุป้องกันการรั่วซึมอุดรอยต่อแบบหล่อคอนกรีตในการก่อสร้างฐานรากสะพานก่อนเทคอนกรีต เพื่อป้องกันและลดการรั่วซึมของน้ำปูน	⊗		ผู้รับเหมาก่อสร้างยังไม่ถึงพื้นที่และเวลาใช้วัสดุป้องกันการรั่วซึมอุดรอยต่อแบบหล่อคอนกรีตในการก่อสร้างฐานรากสะพานก่อนเทปูน เพื่อป้องกันและลดการรั่วซึมของน้ำปูน	ไม่มี
	(6) ประสานงานกับองค์การบริหารส่วนตำบลตำมะลัง เพื่อแจ้งประชาชนผู้เลี้ยงปลาในกระชังบริเวณคลองตำมะลังให้เคลื่อนย้ายกระชังห่างจากตำแหน่งก่อสร้างสะพานไม่น้อยกว่า 500 เมตร	●	โครงการได้ประสาน อบต. ตำมะลัง และจัดประชุมการมีส่วนร่วมภาคประชาชน ครั้งที่ 2 (ช่วงระหว่างการก่อสร้าง) ณ บริเวณลานคอนกรีตมัสยิดบ้านตำมะลังเหนือ เมื่อวันที่ 9 ธันวาคม 2564 ตั้งแต่เวลา 09.30 – 12.00 มีผู้เข้าร่วมประชุมประมาณ 70 คน เพื่อชี้แจงความคืบหน้าของงานก่อสร้าง และแจ้งประชาชนผู้เลี้ยงปลาในกระชังบริเวณคลองตำมะลังให้ผูกกระชังห่างจากตำแหน่งก่อสร้างสะพานไม่น้อยกว่า 500 เมตร ตลอดจนรับฟังปัญหาข้อคิดเห็นและข้อเสนอแนะจากประชาชนในพื้นที่ เพื่อนำมาแก้ไขเพื่อลดผลกระทบจากการก่อสร้าง ก่อให้เกิดประโยชน์สูงสุดต่อพี่น้องประชาชนต่อไป	ไม่มี	 ภาพบรรยากาศการประชุมรับทราบความก้าวหน้าโครงการต่อประชาชนในพื้นที่ก่อสร้าง


หมายเหตุ : ● มาตรการที่ปฏิบัติ ○ มาตรการที่ไม่ได้ปฏิบัติ △ มาตรการที่อยู่ระหว่างดำเนินการ ● มาตรการที่ปฏิบัติไม่ครบถ้วน  
⊗ มาตรการที่ไม่สามารถประเมินได้ □ มาตรการที่ปฏิบัติไม่ได้ ⊖ มาตรการที่ปฏิบัติแต่ไม่มีประสิทธิภาพ

ตารางที่ 4.3-1 ผลการปฏิบัติตามแผนปฏิบัติการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการสะพานข้ามคลองตำมะลัง อำเภอเมือง จังหวัดสตูล ในระยะก่อสร้าง (ต่อ)

แผนปฏิบัติการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	รายละเอียดของแผนปฏิบัติการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	ผลการปฏิบัติงาน	รายละเอียดการปฏิบัติตามแผน	เหตุผลการเปลี่ยนแปลงปัญหาอุปสรรคและข้อเสนอแนะ	เอกสารอ้างอิง/ภาพประกอบ
4-97	(7) การกำจัดสารเบนโทไนท์ที่ใช้ในการเจาะเสาเข็ม - ให้ผสมเบนโทไนท์ (Bentonite) ที่ใช้ในการเจาะเสาเข็มให้มีปริมาณพอดีกับการใช้งาน เพื่อลดปริมาณโคลนเบนโทไนท์ที่เหลือทิ้ง	●	- ผู้รับเหมาก่อสร้างไม่ได้ใช้เบนโทไนท์ผสมในการเจาะเสาเข็ม - ผู้รับเหมาก่อสร้างผสมโพลิเมอร์ในปริมาณพอดีกับการเจาะเสาเข็มและเหมาะสมกับการใช้งานเพื่อลดปริมาณโพลิเมอร์ที่เหลือทิ้ง	ไม่มี	 ภาพขณะผสมโพลิเมอร์ ที่ใช้ในการเจาะเสาเข็ม
	- ให้เตรียมถังหรือบ่อรองรับโคลนเบนโทไนท์ที่ไหลล้นออกมาจากการเจาะในปริมาณที่พอดีกับการเจาะแต่ละครั้ง	●	ผู้รับเหมาก่อสร้างได้เตรียมบ่อรองรับโพลิเมอร์ที่ไหลล้นออกมาจากการเจาะในปริมาณที่พอดีกับการเจาะแต่ละครั้ง	ไม่มี	 บ่อรองรับโคลนโพลิเมอร์ที่ไหลล้นออกมาจากการเจาะ
	- โคลนเบนโทไนท์ที่เหลือทิ้งจากการผสมหรือตกค้างอยู่ในถังหรือบ่อรองรับ ให้นำไปกำจัดในพื้นที่ที่ได้รับอนุญาตจากเจ้าของพื้นที่ก่อนเข้าทำการเก็บขนเพื่อกำจัดอย่างถูกวิธีต่อไป รวมทั้งจะต้องแจ้งข้อมูลคุณสมบัติของสารเบนโทไนท์ให้เจ้าของพื้นที่รับทราบก่อนดำเนินการ	●	ผู้รับเหมาก่อสร้างนำโพลิเมอร์เหลือทิ้งจากการผสม หรือตกค้างอยู่ในถัง เพื่อนำกลับมาใช้ใหม่	ไม่มี	 ลักษณะถังผสมโพลิเมอร์
	- ให้ผู้รับจ้างพิจารณานำสารละลายเบนโทไนท์ที่ใช้งานแล้วนำมาหมุนเวียนใช้ใหม่ โดยการสูบสารละลายเบนโทไนท์ที่ล้นออกมาหลังจากการเจาะ ซึ่งไหลรวมอยู่ในบ่อหรือถังที่เตรียมไว้ นำขึ้นไว้	●	ผู้รับเหมาก่อสร้างสารละลายโพลิเมอร์ที่ใช้งานแล้วนำมาหมุนเวียนใช้ใหม่ โดยการสูบโพลิเมอร์ที่ล้นออกมาหลังจากการเจาะ ซึ่งไหลรวมอยู่ในบ่อหรือถังที่เตรียมไว้	ไม่มี	ไม่มี


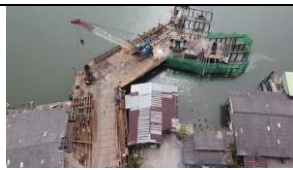
หมายเหตุ : ● มาตรการที่ปฏิบัติ ○ มาตรการที่ไม่ได้ปฏิบัติ ▲ มาตรการที่อยู่ระหว่างดำเนินการ ● มาตรการที่ปฏิบัติไม่ครบถ้วน  
⊗ มาตรการที่ไม่สามารถประเมินได้ □ มาตรการที่ปฏิบัติไม่ได้ ⊖ มาตรการที่ปฏิบัติแต่ไม่มีประสิทธิภาพ

ตารางที่ 4.3-1 ผลการปฏิบัติตามแผนปฏิบัติการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการสะพานข้ามคลองตำมะลัง อำเภอเมือง จังหวัดสตูล ในระยะก่อสร้าง (ต่อ)

แผนปฏิบัติการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	รายละเอียดของแผนปฏิบัติการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	ผลการปฏิบัติงาน	รายละเอียดการปฏิบัติตามแผน	เหตุการณ์เปลี่ยนแปลงปัญหาอุปสรรคและข้อเสนอแนะ	เอกสารอ้างอิง/ภาพประกอบ
4-98	<p>จนถึงตกตะกอนที่มีเครื่องกวและเครื่องแยกทราย โดยต้องมีการควบคุมคุณภาพต่างๆ เช่น ค่า PH, ความถ่วงจำเพาะ, Viscosity และปริมาณทรายที่ติดเข้ามา ให้อยู่ภายในค่าที่ยอมให้ได้ แต่หากพบว่า ค่าต่างๆ แตกต่างจากของเดิมมากจนเลยขอบเขตที่ยอมให้จะต้องเติมเบนโทไนท์ใหม่เข้าไปจนสารละลายมีคุณสมบัติตามที่กำหนด</p>				
	<p>2) มาตรการลดผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่เกี่ยวข้องกับการพังกระจายของตะกอนในคลองตำมะลัง มีดังนี้</p> <p>(1) ให้ทำการเจาะเสาเข็มในช่วงน้ำกำลังลงในช่วงน้ำตายเท่านั้น ห้ามเจาะเสาเข็มในช่วงน้ำกำลังขึ้นโดยเด็ดขาด เพื่อป้องกันการพังกระจายของตะกอนที่จะกระทบต่อกระชังปลาที่อยู่บริเวณด้านเหนือของตอม่อ</p>	●	ผู้รับเหมาก่อสร้างทำการเจาะเสาเข็มในช่วงน้ำกำลังลงในช่วงน้ำตาย เพื่อป้องกันการพังกระจายของตะกอน	ไม่มี	 <p>การเจาะเสาเข็มในช่วงน้ำกำลังลงในช่วงน้ำตาย</p>



หมายเหตุ : ● มาตรการที่ปฏิบัติ ○ มาตรการที่ไม่ได้ปฏิบัติ △ มาตรการที่อยู่ระหว่างดำเนินการ ● มาตรการที่ปฏิบัติไม่ครบถ้วน  
 ⊗ มาตรการที่ไม่สามารถประเมินได้ □ มาตรการที่ปฏิบัติไม่ได้ ⊖ มาตรการที่ปฏิบัติแต่ไม่มีประสิทธิภาพ

ตารางที่ 4.3-1 ผลการปฏิบัติตามแผนปฏิบัติการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการสะพานข้ามคลองตำมะลัง อำเภอเมือง จังหวัดสตูล ในระยะก่อสร้าง (ต่อ)

แผนปฏิบัติการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	รายละเอียดของแผนปฏิบัติการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	ผลการปฏิบัติงาน	รายละเอียดการปฏิบัติตามแผน	เหตุการณ์เปลี่ยนแปลงปัญหาอุปสรรคและข้อเสนอแนะ	เอกสารอ้างอิง/ภาพประกอบ
4-99	(2) ห้ามทิ้งดินที่นำออกมาจาก Casing ของเสาเข็มเจาะลงในน้ำ	●	ผู้รับเหมาก่อสร้างไม่ได้ทิ้งดินที่นำออกมาจาก Casing ของเสาเข็มเจาะลงในน้ำ	ไม่มี	 ดินที่นำออกมาจาก Casing ของเสาเข็มเจาะ
	(3) ทำการติดตั้งม่านดักตะกอนรอบๆ พื้นที่ที่จะเจาะเสาเข็ม โดยม่านกันตะกอนมีลักษณะเป็นแผ่นใยสังเคราะห์แบบทอ (Woven Geotextile) ที่ขอบบนยึดกับทุ่นลอยและขอบล่างถึงห้องน้ำมีโช่งว่าง มีการโยงยึดได้น้ำเป็นช่วงๆ ตลอดความยาวของม่านตะกอน เพื่อลดการพังกระจายแล้ว และใช้กำหนดแนวเขตพื้นที่ทำงานของโครงการ ม่านดักตะกอนที่จะนำมาใช้มีคุณสมบัติดังต่อไปนี้ <ul style="list-style-type: none"> <li>- ขนาดของรูตาข่ายม่านจะต้องไม่ใหญ่กว่า 100 ไมครอน</li> <li>- ม่านจะต้องถูกชักทอจากเส้นใยโพลีเอสเตอร์ 100%</li> <li>- ความสามารถในการรับแรงดึงไม่น้อยกว่า 200/200 kN/m ทั้งสองแนวแกน</li> <li>- ทุ่นที่ใช้ติดตั้งกับม่านดักตะกอนต้องมีขนาดเส้นผ่านศูนย์กลางไม่เล็กกว่า 500 มิลลิเมตร</li> <li>- วิธีการเก็บรักษาม่านจะต้องเป็นไปตามมาตรฐาน ม่านที่นำมาใช้จะต้องไม่ฉีกขาดเป็นรู</li> </ul>	●	ผู้รับเหมาก่อสร้างได้ติดตั้งม่านดักตะกอนรอบๆ พื้นที่เจาะเสาเข็มสะพาน โดยลักษณะม่านดักตะกอนเป็นไปตามคุณสมบัติที่กำหนด		 ลักษณะม่านดักตะกอนล้อมเสาตอม่อ



หมายเหตุ : ● มาตรการที่ปฏิบัติ ○ มาตรการที่ไม่ได้ปฏิบัติ △ มาตรการที่อยู่ระหว่างดำเนินการ ● มาตรการที่ปฏิบัติไม่ครบถ้วน  
 ⊗ มาตรการที่ไม่สามารถประเมินได้ □ มาตรการที่ปฏิบัติไม่ได้ ⊖ มาตรการที่ปฏิบัติแต่ไม่มีประสิทธิภาพ

ตารางที่ 4.3-1 ผลการปฏิบัติตามแผนปฏิบัติการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการสะพานข้ามคลองตำมะลัง อำเภอเมือง จังหวัดสตูล ในระยะก่อสร้าง (ต่อ)

แผนปฏิบัติการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	รายละเอียดของแผนปฏิบัติการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	ผลการปฏิบัติงาน	รายละเอียดการปฏิบัติตามแผน	เหตุผลการเปลี่ยนแปลงปัญหาอุปสรรคและข้อเสนอแนะ	เอกสารอ้างอิง/ภาพประกอบ
4-100	<p>3) มาตรการป้องกันและลดผลกระทบ บริเวณสำนักงานโครงการและที่พักคนงาน</p> <p>(1) สำนักงานโครงการและที่พักคนงาน ต้องตั้งอยู่บริเวณใกล้เคียงพื้นที่โครงการโดยกำหนดให้ตั้งอยู่นอกเขตป่าสงวนแห่งชาติ และป่าเลนตามมติคณะรัฐมนตรี อยู่ห่างจากชุมชนเป็นที่ยอด เพื่อหลีกเลี่ยงการเกิดปัญหาน้ำท่วมขังและตั้งอยู่ห่างจากแหล่งน้ำธรรมชาติมากกว่า 50 เมตร</p>	●	สำนักงานโครงการและที่พักคนงาน ตั้งอยู่บริเวณใกล้เคียงพื้นที่โครงการและอยู่ห่างจากป่าสงวนแห่งชาติ 33.0 เมตร และอยู่ห่างจากป่าเลนตามมติคณะรัฐมนตรี 140.0 เมตร และอยู่ห่างจากชุมชน 10.0 เมตร ตลอดจนสภาพพื้นที่เป็นที่ยอดเพื่อหลีกเลี่ยงการเกิดปัญหาน้ำท่วมขัง และตั้งอยู่ห่างจากคลอง ตำมะลัง ประมาณ 144.0 เมตร	ไม่มี	 <p>สำนักงานโครงการและที่พักคนงานตั้งอยู่บริเวณใกล้เคียงพื้นที่โครงการ โดยตั้งอยู่นอกเขตป่าสงวนแห่งชาติ และป่าเลนตามมติคณะรัฐมนตรี อยู่ห่างจากชุมชน เป็นที่ยอด</p>
	<p>(2) ก่อสร้างคันดินและทางระบายน้ำ ล้อมรอบบริเวณพื้นที่สำนักงานก่อสร้างและที่พักคนงาน รวมถึงที่เก็บกบวัสดุก่อสร้าง โดยมีบ่อดักตะกอนไว้รองรับก่อนระบายน้ำออกนอกพื้นที่ ทั้งนี้ ผู้รับจ้างต้องจัดวางระบบระบายน้ำชั่วคราวที่เหมาะสมและเพียงพอ โดยต้องคำนึงถึงความปลอดภัยของพื้นที่ การซึมและการไหลนองของน้ำ โดยจะต้องไม่เกิดน้ำท่วมขังในพื้นที่ขณะเดียวกันก็ต้องไม่ทำให้เกิดน้ำท่วมขังในพื้นที่ข้างเคียง</p>	●	ผู้รับเหมาก่อสร้างก่อสร้างคันปูนและทางระบายน้ำล้อมรอบบริเวณพื้นที่สำนักงานก่อสร้างและที่พักคนงาน	ไม่มี	 <p>ผู้รับเหมาก่อสร้างก่อสร้างคันปูนและทางระบายน้ำล้อมรอบบริเวณพื้นที่สำนักงานก่อสร้าง</p>




หมายเหตุ : ● มาตรการที่ปฏิบัติ ○ มาตรการที่ไม่ได้ปฏิบัติ ▲ มาตรการที่อยู่ระหว่างดำเนินการ ● มาตรการที่ปฏิบัติไม่ครบถ้วน  
 ⊗ มาตรการที่ไม่สามารถประเมินได้ □ มาตรการที่ปฏิบัติไม่ได้ ⊖ มาตรการที่ปฏิบัติแต่ไม่มีประสิทธิภาพ

ตารางที่ 4.3-1 ผลการปฏิบัติตามแผนปฏิบัติการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการสะพานข้ามคลองตำมะลัง อำเภอเมือง จังหวัดสตูล ในระยะก่อสร้าง (ต่อ)

แผนปฏิบัติการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	รายละเอียดของแผนปฏิบัติการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	ผลการปฏิบัติงาน	รายละเอียดการปฏิบัติตามแผน	เหตุการณ์เปลี่ยนแปลงปัญหาอุปสรรคและข้อเสนอแนะ	เอกสารอ้างอิง/ภาพประกอบ
4-101					 ผู้รับเหมาก่อสร้างก่อสร้างคันปูนและทางระบายน้ำล้อมรอบบริเวณอาบน้ำและซักล้างในพื้นที่บ้านพักคนงาน
	(3) บริเวณพื้นที่เก็บถังน้ำมันเชื้อเพลิง ให้จัดทำเป็นลานคอนกรีต มีหลังคาคลุมและมีคันคอนกรีตยกสูงขึ้นมาประมาณ 15 เซนติเมตร ล้อมรอบลานคอนกรีต ซึ่งมีความจุอย่างน้อย 110% ของปริมาตรความจุของถังที่มีขนาดใหญ่ที่สุด เพื่อป้องกันการปนเปื้อนออกสู่สิ่งแวดล้อมในกรณีที่เกิดน้ำมันรั่วไหล	☐		ผู้รับเหมาก่อสร้างไม่มีพื้นที่เก็บถังน้ำมันเชื้อเพลิงในพื้นที่ก่อสร้าง	ไม่มี
	(4) การล้างทำความสะอาดเครื่องจักร เครื่องยนต์ รถยนต์ และอุปกรณ์ต่างๆ ด้วยน้ำหรือน้ำมัน ต้องดำเนินการภายในพื้นที่สำนักงานโครงการในบริเวณที่มีลานคอนกรีต รางระบายน้ำและบ่อดักตะกอนรองรับ ห้ามมิให้ล้างทำความสะอาดในพื้นที่ก่อสร้างและแหล่งน้ำธรรมชาติ	●	<ul style="list-style-type: none"> <li>- ผู้รับเหมาก่อสร้างล้างทำความสะอาดเครื่องจักร เครื่องยนต์ รถยนต์ และอุปกรณ์ต่างๆ ด้วยน้ำหรือน้ำมันภายในพื้นที่ลานคอนกรีตบริเวณเก็บกองวัสดุก่อสร้าง</li> <li>- ปริมาณน้ำจากการล้างอุปกรณ์ปล่อยซึมดินภายในพื้นที่เก็บกองวัสดุก่อสร้าง</li> </ul>	ไม่มี	 สภาพพื้นที่ล้างทำความสะอาดเครื่องจักร เครื่องยนต์ บริเวณลานคอนกรีตภายในพื้นที่สำนักงานโครงการ

หมายเหตุ : ● มาตรการที่ปฏิบัติ ○ มาตรการที่ไม่ได้ปฏิบัติ ▲ มาตรการที่อยู่ระหว่างดำเนินการ ● มาตรการที่ปฏิบัติไม่ครบถ้วน  
 ⊗ มาตรการที่ไม่สามารถประเมินได้ ☐ มาตรการที่ปฏิบัติไม่ได้ ⊖ มาตรการที่ปฏิบัติแต่ไม่มีประสิทธิภาพ



ตารางที่ 4.3-1 ผลการปฏิบัติตามแผนปฏิบัติการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการสะพานข้ามคลองตำมะลัง อำเภอเมือง จังหวัดสตูล ในระยะก่อสร้าง (ต่อ)

แผนปฏิบัติการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	รายละเอียดของแผนปฏิบัติการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	ผลการปฏิบัติงาน	รายละเอียดการปฏิบัติตามแผน	เหตุการณ์เปลี่ยนแปลงปัญหาอุปสรรคและข้อเสนอแนะ	เอกสารอ้างอิง/ภาพประกอบ
4-102	(5) สำหรับที่พักคนงาน ผู้รับจ้างต้องจัดระบบสุขาภิบาลเบื้องต้นให้ถูกต้อง โดยจัดให้มีบ่อบำบัดน้ำเสียสำเร็จรูปสำหรับห้องส้วม และบ่อเกรอะบ่อซึมสำหรับน้ำทิ้งจากห้องอาบน้ำ ลานซักล้าง และครัว ให้จัดท่อระบายมารวมไว้ที่เดียวกันแล้วปล่อยให้ซึมลงดิน แทนการปล่อยลงสู่แหล่งน้ำโดยตรง	●	ผู้รับเหมาก่อสร้างจัดให้มีบ่อบำบัดน้ำเสียแบบบ่อเกรอะ-บ่อซึมสำหรับน้ำทิ้งจากห้องส้วม ห้องอาบน้ำ ลานซักล้าง และครัว ให้จัดท่อระบายมารวมไว้ที่เดียวกันแล้วปล่อยให้ซึมลงดิน แทน โดยไม่ปล่อยลงสู่แหล่งน้ำ	ไม่มี	 บ่อบำบัดน้ำเสียแบบบ่อเกรอะ-บ่อซึมรองรับน้ำเสียจากห้องน้ำ-ห้องส้วมและลานซักล้างบริเวณบ้านพักคนงาน
	(6) บริเวณสำนักงานให้จัดสร้างระบบบำบัดชนิด On-site Treatment สำหรับบำบัดน้ำทิ้งจากสำนักงาน ซึ่งระบบบำบัดดังกล่าวควรประกอบด้วย ถังเกรอะและกรองไร้อากาศสำเร็จรูปและบ่อสูบน้ำ น้ำทิ้งที่ผ่านการบำบัดและพักไว้ในบ่อสูบน้ำไปใช้รดน้ำต้นไม้ และลานจอดรถภายในพื้นที่สำนักงาน พื้นที่เพื่อลดฝุ่นละออง แทนการปล่อยลงสู่แหล่งน้ำโดยตรง	●	<ul style="list-style-type: none"> <li>- ผู้รับเหมาก่อสร้างจัดสร้างบ่อเกรอะและบ่อซึมสำหรับรองรับน้ำเสียจากห้องน้ำห้องส้วมของสำนักงาน</li> <li>- ปริมาณน้ำทิ้งที่กักเก็บไว้ในบ่อซึมจะถูกสูบแล้วนำไปใช้รดน้ำต้นไม้</li> </ul>	ไม่มี	 บ่อบำบัดน้ำเสียแบบบ่อเกรอะรองรับน้ำเสียจากสำนักงานโครงการ   บ่อบำบัดน้ำเสียแบบบ่อซึมรองรับน้ำเสียจากสำนักงานโครงการ

หมายเหตุ : ● มาตรการที่ปฏิบัติ ○ มาตรการที่ไม่ได้ปฏิบัติ ▲ มาตรการที่อยู่ระหว่างดำเนินการ ● มาตรการที่ปฏิบัติไม่ครบถ้วน  
 ⊗ มาตรการที่ไม่สามารถประเมินได้ □ มาตรการที่ปฏิบัติไม่ได้ ⊖ มาตรการที่ปฏิบัติแต่ไม่มีประสิทธิภาพ




ตารางที่ 4.3-1 ผลการปฏิบัติตามแผนปฏิบัติการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการสะพานข้ามคลองตำมะลัง อำเภอเมือง จังหวัดสตูล ในระยะก่อสร้าง (ต่อ)

แผนปฏิบัติการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	รายละเอียดของแผนปฏิบัติการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	ผลการปฏิบัติงาน	รายละเอียดการปฏิบัติตามแผน	เหตุการณ์เปลี่ยนแปลงปัญหาอุปสรรคและข้อเสนอแนะ	เอกสารอ้างอิง/ภาพประกอบ
	(7) เตรียมการจัดการขยะมูลฝอยที่เกิดขึ้นจากเจ้าหน้าที่และคนงาน โดยจัดถังขยะขนาด 200 ลิตร ไว้ตามจุดต่างๆ ในบริเวณสำนักงานและที่พักคนงาน เพื่อรวบรวมขยะและให้องค์การบริหารส่วนตำบลตำมะลังเป็นผู้จัดเก็บ	●	<ul style="list-style-type: none"> <li>- ผู้รับเหมาก่อสร้างได้วางภาชนะรองรับมูลฝอยขนาด 200 ลิตร จำนวน 4 ใบ ไว้บริเวณบ้านพักคนงาน ซึ่งเป็นถังแยกประเภทขยะสำหรับรองรับขยะที่เกิดขึ้นจากเจ้าหน้าที่และคนงานเพียงพอรองรับปริมาณขยะที่เกิดขึ้นในโครงการ</li> <li>- ผู้รับเหมาก่อสร้างประสานให้องค์การบริหารส่วนตำบลตำมะลังเป็นผู้จัดเก็บและนำไปกำจัดต่อไป โดยทางองค์การบริหารส่วนตำบลตำมะลังจะเข้ามาเก็บขยะที่โครงการวันเว้นวัน</li> </ul>	ไม่มี	 <p>ลักษณะถังรองรับมูลฝอยที่ติดตั้งไว้บริเวณบริเวณสำนักงานโครงการ ที่พักคนงานและพื้นที่ก่อสร้างโครงการ</p>
	(8) ห้ามทิ้งขยะหรือของเสียใดๆ ลงสู่แหล่งน้ำธรรมชาติโดยเด็ดขาด	●	ผู้รับเหมาก่อสร้างได้กำชับคนงานห้ามทิ้งขยะหรือของเสียใดๆ ลงสู่คลองตำมะลังโดยเด็ดขาด และหากพบผู้ที่ฝ่าฝืนกระทำความผิดในลักษณะดังกล่าว จะมีบทลงโทษโดยการตักเตือนจนถึงขั้นให้หยุดการทำงานชั่วคราว	ไม่มี	ไม่มี
2.4 แผนปฏิบัติการด้านทรัพยากรดิน	1) การเปิดหน้าดินในการก่อสร้างโครงการ ให้ดำเนินการเฉพาะในพื้นที่เขตทางของถนนและสะพาน รวมทั้งลานจอดรถของโครงการเท่านั้น	●	ผู้รับเหมาก่อสร้างได้เปิดหน้าดินในการก่อสร้างโครงการเฉพาะในพื้นที่เขตทางของโครงการเท่านั้น	ไม่มี	 <p>พื้นที่ก่อสร้างโครงการเฉพาะในพื้นที่เขตทางเท่านั้น</p>

หมายเหตุ : ● มาตรการที่ปฏิบัติ ○ มาตรการที่ไม่ได้ปฏิบัติ △ มาตรการที่อยู่ระหว่างดำเนินการ ● มาตรการที่ปฏิบัติไม่ครบถ้วน  
 ⊗ มาตรการที่ไม่สามารถประเมินได้ □ มาตรการที่ปฏิบัติไม่ได้ ⊖ มาตรการที่ปฏิบัติแต่ไม่มีประสิทธิภาพ


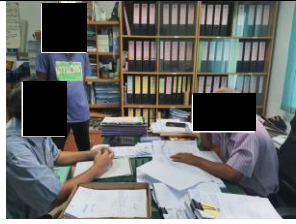


ตารางที่ 4.3-1 ผลการปฏิบัติตามแผนปฏิบัติการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการสะพานข้ามคลองตำมะลัง อำเภอเมือง จังหวัดสตูล ในระยะก่อสร้าง (ต่อ)

แผนปฏิบัติการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	รายละเอียดของแผนปฏิบัติการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	ผลการปฏิบัติงาน	รายละเอียดการปฏิบัติตามแผน	เหตุการณ์เปลี่ยนแปลงปัญหาอุปสรรคและข้อเสนอแนะ	เอกสารอ้างอิง/ภาพประกอบ
4-104	2) การขุด ปรับ ถม และบดอัดพื้นที่ก่อสร้างที่อาจก่อให้เกิดการชะล้างหน้าดิน ให้เร่งดำเนินการในช่วงฤดูแล้ง ประมาณเดือนมกราคมถึงเมษายน เพื่อป้องกันการชะล้างพังทลายของดินลงสู่แหล่งน้ำ กรณีไม่สามารถดำเนินการให้แล้วเสร็จในช่วงฤดูแล้งได้ ให้ทำบ่อดักตะกอน และวางระบายน้ำบังคับทิศทางไหลของน้ำลงสู่บ่อดักตะกอน เพื่อดักตะกอนและชะลอความแรงของน้ำ ก่อนปล่อยไหลลงสู่คลองหรือแหล่งน้ำธรรมชาติ และให้หยุดกิจกรรมการก่อสร้างดังกล่าวในช่วงเวลาที่มีฝนตกหนัก	●	ผู้รับเหมาก่อสร้างจะดำเนินงานเร่งรัดให้แล้วเสร็จตามแผนงานและทำงานในช่วงวันที่ฝนไม่ตก เพื่อป้องกันการชะล้างพังทลายของตะกอนดินลงสู่แหล่งน้ำ	ไม่มี	 สภาพพื้นที่ ขุด ปรับ ถม และบดอัดพื้นที่ก่อสร้าง ให้เร่งดำเนินการในช่วงฤดูแล้ง
	3) เมื่อทำผิวทางแล้วเสร็จ ให้ปลูกหญ้าคลุมดินเพื่อป้องกันการชะล้างพังทลายของลาดคันทาง	⊗		ผู้รับเหมาก่อสร้างยังไม่ถึงพื้นที่และเวลาปลูกหญ้าคลุมดินเพื่อป้องกันการชะล้างพังทลายของลาดคันทาง	ไม่มี
	4) ก่อสร้างโครงสร้างป้องกันการกัดเซาะตลิ่งทั้งสองฝั่งคลองตำมะลัง	⊗		ผู้รับเหมาก่อสร้างยังไม่ถึงพื้นที่และเวลาก่อสร้างโครงสร้างป้องกันการกัดเซาะตลิ่งทั้งสองฝั่งคลองตำมะลัง	ไม่มี



หมายเหตุ : ● มาตรการที่ปฏิบัติ ○ มาตรการที่ไม่ได้ปฏิบัติ △ มาตรการที่อยู่ระหว่างดำเนินการ ● มาตรการที่ปฏิบัติไม่ครบถ้วน  
⊗ มาตรการที่ไม่สามารถประเมินได้ □ มาตรการที่ปฏิบัติไม่ได้ ⊖ มาตรการที่ปฏิบัติแต่ไม่มีประสิทธิภาพ

ตารางที่ 4.3-1 ผลการปฏิบัติตามแผนปฏิบัติการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการสะพานข้ามคลองตำมะลัง อำเภอเมือง จังหวัดสตูล ในระยะก่อสร้าง (ต่อ)

แผนปฏิบัติการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	รายละเอียดของแผนปฏิบัติการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	ผลการปฏิบัติงาน	รายละเอียดการปฏิบัติตามแผน	เหตุผลการเปลี่ยนแปลงปัญหาอุปสรรคและข้อเสนอแนะ	เอกสารอ้างอิง/ภาพประกอบ
2.5	แผนปฏิบัติการด้านทรัพยากรป่าไม้และสัตว์ป่า				
2.5.1	แผนการป้องกันการบุกรุกป่าไม้และล่าสัตว์ป่า	1) ●	ผู้รับเหมาก่อสร้างเปิดพื้นที่ก่อสร้างโครงการเฉพาะในเขตทาง	ไม่มี	 การเปิดพื้นที่ก่อสร้างโครงการเฉพาะในเขตทาง
	2) ประสานงานกับเจ้าหน้าที่กรมป่าไม้อย่างใกล้ชิดในการตรวจตราดูแลการรุกล้ำเข้าไปในพื้นที่ป่านอกเหนือจากที่ได้รับอนุญาต และป้องกันการล่าสัตว์ป่าในพื้นที่ก่อสร้างและบริเวณใกล้เคียง	●	กรมทางหลวงชนบทโดยเจ้าหน้าที่ประจำโครงการฯ ได้ประสานกับผู้อำนวยการศูนย์อนุรักษ์ทรัพยากรป่าชายเลนที่ 24 ในการแจ้งรายละเอียดพื้นที่ก่อสร้างโครงการเพื่อเป็นข้อมูลแก่เจ้าหน้าที่ป่าไม้ในการตรวจตราดูแลการรุกล้ำเข้าไปในพื้นที่ป่าและป้องกันการล่าสัตว์ของประชาชนในพื้นที่ที่ศูนย์อนุรักษ์ทรัพยากรป่าชายเลนที่ 24 เมื่อวันที่ 24 ธันวาคม 2563	ไม่มี	 กรมทางหลวงชนบทโดยเจ้าหน้าที่ประจำโครงการฯ ได้แจ้งรายละเอียดโครงการแก่ผู้อำนวยการศูนย์อนุรักษ์ทรัพยากรป่าชายเลนที่ 24


หมายเหตุ : ● มาตรการที่ปฏิบัติ ○ มาตรการที่ไม่ได้ปฏิบัติ △ มาตรการที่อยู่ระหว่างดำเนินการ ● มาตรการที่ปฏิบัติไม่ครบถ้วน  
⊗ มาตรการที่ไม่สามารถประเมินได้ □ มาตรการที่ปฏิบัติไม่ได้ ⊖ มาตรการที่ปฏิบัติแต่ไม่มีประสิทธิภาพ

ตารางที่ 4.3-1 ผลการปฏิบัติตามแผนปฏิบัติการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการสะพานข้ามคลองตำมะลัง อำเภอเมือง จังหวัดสตูล ในระยะก่อสร้าง (ต่อ)

แผนปฏิบัติการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	รายละเอียดของแผนปฏิบัติการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	ผลการปฏิบัติงาน	รายละเอียดการปฏิบัติตามแผน	เหตุการณ์เปลี่ยนแปลงปัญหาอุปสรรคและข้อเสนอแนะ	เอกสารอ้างอิง/ภาพประกอบ
	3) ไม่อนุญาตให้คนงานพักค้างในบริเวณพื้นที่ก่อสร้างและเข้าไปในพื้นที่ป่าไม้โดยเด็ดขาด	●	ผู้รับเหมาก่อสร้างได้กำชับให้คนงานทั้งหมดไม่อนุญาตให้คนงานพักค้างในบริเวณพื้นที่ก่อสร้างและเข้าไปในพื้นที่ป่าไม้โดยเด็ดขาด ตั้งแต่เวลา 18.00 -06.00 น. ในวันถัดไปหรือก่อนได้รับอนุญาต และหากพบผู้ที่ฝ่าฝืนกระทำความผิดในลักษณะดังกล่าว จะมีบทลงโทษโดยการตักเตือนจนถึงขั้นให้หยุดการทำงานชั่วคราว	ไม่มี	 <p>ป้ายเตือนห้ามเข้าพื้นที่ก่อสร้าง</p>  <p>ผู้รับเหมาก่อสร้างได้กำชับให้คนงานทั้งหมดไม่อนุญาตให้คนงานพักค้างในบริเวณพื้นที่ก่อสร้าง</p>
	4) มีบทลงโทษขั้นเด็ดขาดสำหรับเจ้าหน้าที่และคนงานที่ลักลอบตัดไม้และล่าสัตว์ป่า	●	ผู้รับเหมาก่อสร้างได้กำชับให้คนงานทั้งหมดไม่อนุญาตให้คนงานลักลอบตัดไม้และล่าสัตว์ป่า บริเวณพื้นที่ก่อสร้างโดยเด็ดขาด และหากพบผู้ที่ฝ่าฝืนกระทำความผิดในลักษณะดังกล่าว จะมีบทลงโทษโดยการตักเตือนจนถึงขั้นให้หยุดการทำงานชั่วคราว	ไม่มี	ไม่มี
2.5.2 แผนการปลูกต้นไม้ในเขตทาง	ดำเนินการปลูกต้นไม้สองข้างถนนโครงการ โดยให้เลือกใช้ไม้ที่สามารถขึ้นได้ดีในพื้นที่ดินเค็มจำพวกพืชป่าชายเลนและป่าชายหาด เช่น สนทะเล ตีนเป็ดทะเล โพธิ์ทะเล สารภีทะเล ตะแบก กระถินเทพา เป็นต้น โดยเลือกใช้พันธุ์ไม้เพียงชนิดเดียว เพื่อเป็นสัญลักษณ์ของถนน กำหนดปลูกบริเวณขอบลาดคันทางข้างละ 1 แถว ระยะปลูก 3 เมตร	⊗		ผู้รับเหมาก่อสร้างยังไม่ถึงพื้นที่และเวลาปลูกต้นไม้สองข้างถนนโครงการ	ไม่มี


หมายเหตุ : ● มาตรการที่ปฏิบัติ ○ มาตรการที่ไม่ได้ปฏิบัติ ▲ มาตรการที่อยู่ระหว่างดำเนินการ ● มาตรการที่ปฏิบัติไม่ครบถ้วน  
 ⊗ มาตรการที่ไม่สามารถประเมินได้ □ มาตรการที่ปฏิบัติไม่ได้ ⊖ มาตรการที่ปฏิบัติแต่ไม่มีประสิทธิภาพ

ตารางที่ 4.3-1 ผลการปฏิบัติตามแผนปฏิบัติการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการสะพานข้ามคลองตำมะลัง อำเภอเมือง จังหวัดสตูล ในระยะก่อสร้าง (ต่อ)

แผนปฏิบัติการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	รายละเอียดของแผนปฏิบัติการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	ผลการปฏิบัติงาน	รายละเอียดการปฏิบัติตามแผน	เหตุการณ์เปลี่ยนแปลงปัญหาอุปสรรคและข้อเสนอแนะ	เอกสารอ้างอิง/ภาพประกอบ
2.5.3 แผนการปลูกป่าทดแทน	1) กรมทางหลวงชนบท ประสานงานกับกรมทรัพยากรทางทะเลและชายฝั่งในการปลูกป่าชายเลน จำนวน 154.0 ไร่ โดยสถานที่ปลูกกำหนดให้เป็นบริเวณป่าสงวนแห่งชาติป่าเลนตอนที่ 5 ในท้องที่หมู่ที่ 3 ชุมชนบ้านหัวทาง ตำบลคลองขุด อำเภอเมือง จังหวัดสตูล ตามที่สถานีพัฒนาทรัพยากรป่าชายเลนที่ 34 (ตำมะลัง สตูล) กรมทรัพยากรทางทะเลและชายฝั่งกำหนดหรืออาจมีการเปลี่ยนแปลงได้ตามที่สถานีพัฒนาทรัพยากรป่าชายเลนที่ 34 (ตำมะลัง สตูล) หรือกรมทรัพยากรทางทะเลและชายฝั่งเห็นสมควรในขณะปฏิบัติงาน	●	กรมทางหลวงชนบทโดยเจ้าหน้าที่ประจำโครงการฯ ได้ประสานกับ [redacted] ผู้อำนวยการศูนย์อนุรักษ์ทรัพยากรป่าชายเลนที่ 24 ในการแจ้งรายละเอียดพื้นที่ก่อสร้างโครงการและรายละเอียดการปลูกป่าทดแทน จำนวน 154.0 ไร่ โดยสถานที่ปลูกกำหนดให้เป็นบริเวณป่าสงวนแห่งชาติป่าชายเลนตอนที่ 5 ในท้องที่หมู่ที่ 3 ชุมชนบ้านหัวทาง ตำบลคลองขุด อำเภอเมืองจังหวัดสตูล ที่ศูนย์อนุรักษ์ทรัพยากรป่าชายเลนที่ 24 เมื่อวันที่ 24 ธันวาคม 2563	ไม่มี	 กรมทางหลวงชนบทโดย [redacted] เจ้าหน้าที่ประจำโครงการฯ ได้ประสานกับ [redacted] ผู้อำนวยการศูนย์อนุรักษ์ทรัพยากรป่าชายเลนที่ 24
	2) ดำเนินการปลูกป่าไม่ในพื้นที่ โดยกรมทรัพยากรทางทะเลและชายฝั่ง ซึ่งเป็นหน่วยงานที่มีภารกิจด้านนี้โดยตรง เพื่อให้การดำเนินงานเป็นไปตามหลักวิชาการมีประสิทธิภาพในการปฏิบัติงาน และเป็นไปตามกรอบการวางแผนงานการฟื้นฟูพื้นที่ป่าชายเลนของกรมทรัพยากรทางทะเลและชายฝั่ง	⊗		<ul style="list-style-type: none"> <li>- กรมทรัพยากรทางทะเลและชายฝั่งยังไม่ถึงพื้นที่และเวลาปลูกป่าในพื้นที่ป่าชายเลนของกรมทรัพยากรทางทะเลและชายฝั่ง</li> <li>- กรมทางหลวงชนบทอยู่ในขั้นตอนของการจัดระบบประมาณให้กรมให้กรมทรัพยากรทางทะเลและชายฝั่งในฐานะหน่วยงานผู้รับผิดชอบในการปลูกป่าชายเลน</li> </ul>	สำเนาหนังสือผลการจัดระบบประมาณเพื่อปลูกและบำรุงป่าชายเลนทดแทน รายละเอียดดังภาคผนวก 4ค

หมายเหตุ : ● มาตรการที่ปฏิบัติ ○ มาตรการที่ไม่ได้ปฏิบัติ ▲ มาตรการที่อยู่ระหว่างดำเนินการ ● มาตรการที่ปฏิบัติไม่ครบถ้วน  
 ⊗ มาตรการที่ไม่สามารถประเมินได้ □ มาตรการที่ปฏิบัติไม่ได้ ⊖ มาตรการที่ปฏิบัติแต่ไม่มีประสิทธิภาพ

ตารางที่ 4.3-1 ผลการปฏิบัติตามแผนปฏิบัติการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการสะพานข้ามคลองตำมะลัง อำเภอเมือง จังหวัดสตูล ในระยะก่อสร้าง (ต่อ)

แผนปฏิบัติการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	รายละเอียดของแผนปฏิบัติการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	ผลการปฏิบัติงาน	รายละเอียดการปฏิบัติตามแผน	เหตุผลการเปลี่ยนแปลงปัญหาอุปสรรคและข้อเสนอแนะ	เอกสารอ้างอิง/ภาพประกอบ
	3) กรมทรัพยากรทางทะเลและชายฝั่ง ดูแล บำรุงรักษาต้นไม้ที่ปลูกและปลูกซ่อมเมื่อต้นไม้ตาย	⊗		<ul style="list-style-type: none"> <li>- กรมทรัพยากรทางทะเลและชายฝั่งยังไม่ถึงพื้นที่และเวลาปลูกป่าในพื้นที่ป่าชายเลน ของ กรมทรัพยากรทางทะเลและชายฝั่ง</li> <li>- กรมทางหลวงชนบทอยู่ในขั้นตอนของการจัดสรรงบประมาณให้กรมทรัพยากรทางทะเลและชายฝั่งในฐานะหน่วยงานผู้รับผิดชอบในการปลูกป่าชายเลน</li> </ul>	สำเนาหนังสือผลการจัดสรรงบประมาณเพื่อปลูกและบำรุงป่าชายเลนทดแทน รายละเอียดดังภาคผนวก 4ค
2.5.4 แผนปฏิบัติการป้องกันการบุกรุกพื้นที่ป่าสงวนแห่งชาติและพื้นที่ป่าชายเลน	1) ประสานงานกับสำนักงานทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อมจังหวัดสตูล, กรมป่าไม้ เพื่อดำเนินการดังต่อไปนี้ (1) ติดตั้งป้ายแสดงเขตป่าสงวนแห่งชาติด้านที่ติดกับพื้นที่ของประชาชนในหมู่ที่ 2 และหมู่ที่ 3 ทุกระยะ 200 เมตร	●	<ul style="list-style-type: none"> <li>- กรมทางหลวงชนบทโดย [REDACTED] เจ้าหน้าที่ประจำโครงการฯ ได้ประสานกับ [REDACTED] ผู้อำนวยการศูนย์อนุรักษ์ทรัพยากรป่าชายเลนที่ 24 ในเรื่องการจัดทำแผนที่แสดงขอบเขตป่าสงวนแห่งชาติด้านที่ติดต่อกับพื้นที่ของประชาชนในหมู่ที่ 2 และหมู่ที่ 3 ทุกระยะ 200 เมตร โดยรูปแบบป้ายให้เป็นไปตามมาตรฐานของกรมป่าไม้และกรมทรัพยากรทางทะเลและชายฝั่ง ที่ศูนย์อนุรักษ์ทรัพยากรป่าชายเลนที่ 24 เมื่อวันที่ 3 สิงหาคม 2564</li> </ul>	ไม่มี	 <p>กรมทางหลวงชนบทโดย [REDACTED] เจ้าหน้าที่ประจำโครงการฯ ได้ประสานกับ [REDACTED] ผู้อำนวยการศูนย์อนุรักษ์ทรัพยากรป่าชายเลนที่ 24</p>

หมายเหตุ : ● มาตรการที่ปฏิบัติ

○ มาตรการที่ไม่ได้ปฏิบัติ

△ มาตรการที่อยู่ระหว่างดำเนินการ




⦿ มาตรการที่ปฏิบัติไม่ครบถ้วน

⊗ มาตรการที่ไม่สามารถประเมินได้

□ มาตรการที่ปฏิบัติไม่ได้



⊖ มาตรการที่ปฏิบัติแต่ไม่มีประสิทธิภาพ

ตารางที่ 4.3-1 ผลการปฏิบัติตามแผนปฏิบัติการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการสะพานข้ามคลองตำมะลัง อำเภอเมือง จังหวัดสตูล ในระยะก่อสร้าง (ต่อ)

แผนปฏิบัติการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	รายละเอียดของแผนปฏิบัติการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	ผลการปฏิบัติงาน	รายละเอียดการปฏิบัติตามแผน	เหตุการณ์เปลี่ยนแปลงปัญหาอุปสรรคและข้อเสนอแนะ	เอกสารอ้างอิง/ภาพประกอบ
4-109			- เมื่อวันที่ 27 สิงหาคม 2564 โครงการร่วมกับเจ้าหน้าที่ของศูนย์อนุรักษ์ทรัพยากรป่าชายเลนที่ 24 ติดตั้งป้ายแสดงขอบเขตป่าสงวนแห่งชาติด้านที่ติดต่อกับพื้นที่ของประชาชนในหมู่ที่ 2 และหมู่ที่ 3 ทุกระยะ 200 เมตร โดยติดตั้งที่ กม.0+100 จำนวน 1 ป้าย กม.0+300 จำนวน 1 ป้าย และ กม.0+600 จำนวน 1 ป้าย		 ลักษณะป้ายแสดงขอบเขตป่าสงวนแห่งชาติ
	(2) จัดทำแผนที่แสดงขอบเขตป่าสงวนแห่งชาติป่าเงาะบิลัง ป่าต้นหยงโป และป่าตำมะลัง และป่าสงวนแห่งชาติป่าเลนตอนที่ 5 ติดตั้งไว้บริเวณที่ทำการองค์การบริหารส่วนตำบลตำมะลัง	●	เมื่อวันที่ 17 สิงหาคม 2564 โครงการร่วมกับเจ้าหน้าที่ของศูนย์อนุรักษ์ทรัพยากรป่าชายเลนที่ 24 จัดทำแผนที่และนำไปติดตั้งป้ายแสดงขอบเขตป่าสงวนแห่งชาติป่าเงาะบิลัง ป่าต้นหยงโป และป่าตำมะลัง และป่าสงวนแห่งชาติป่าเลนตอนที่ 5 ติดตั้งไว้บริเวณที่ทำการองค์การบริหารส่วนตำบลตำมะลัง	ไม่มี	 ลักษณะป้ายแสดงขอบเขตป่าสงวนแห่งชาติ
	2) ประสานงานกับสถานีพัฒนาทรัพยากรป่าชายเลนที่ 34 (ตำมะลัง สตูล) กรมทรัพยากรทางทะเลและชายฝั่ง เพื่อจัดทำแผนที่แสดงขอบเขตป่าเลนตามมติคณะรัฐมนตรี ติดตั้งไว้บริเวณที่ทำการองค์การบริหารส่วนตำบลตำมะลัง เพื่อให้ประชาชนในพื้นที่ทราบถึงเขตป่าไม้	●	เมื่อวันที่ 17 สิงหาคม 2564 โครงการร่วมกับเจ้าหน้าที่ของศูนย์อนุรักษ์ทรัพยากรป่าชายเลนที่ 24 จัดทำแผนที่และนำไปติดตั้งป้ายแสดงขอบเขตป่าสงวนแห่งชาติป่าเงาะบิลัง ป่าต้นหยงโป และป่าตำมะลัง และป่าสงวนแห่งชาติป่าเลนตอนที่ 5 ติดตั้งไว้บริเวณที่ทำการองค์การบริหารส่วนตำบลตำมะลัง	ไม่มี	 ลักษณะป้ายแสดงขอบเขตป่าสงวนแห่งชาติ

หมายเหตุ : ● มาตรการที่ปฏิบัติ ○ มาตรการที่ไม่ได้ปฏิบัติ ▲ มาตรการที่อยู่ระหว่างดำเนินการ ● มาตรการที่ปฏิบัติไม่ครบถ้วน  
⊗ มาตรการที่ไม่สามารถประเมินได้ □ มาตรการที่ปฏิบัติไม่ได้ ⊖ มาตรการที่ปฏิบัติแต่ไม่มีประสิทธิภาพ



ตารางที่ 4.3-1 ผลการปฏิบัติตามแผนปฏิบัติการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการสะพานข้ามคลองตำมะลัง อำเภอเมือง จังหวัดสตูล ในระยะก่อสร้าง (ต่อ)

แผนปฏิบัติการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	รายละเอียดของแผนปฏิบัติการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	ผลการปฏิบัติงาน	รายละเอียดการปฏิบัติตามแผน	เหตุผลการเปลี่ยนแปลงปัญหาอุปสรรคและข้อเสนอแนะ	เอกสารอ้างอิง/ภาพประกอบ
4-110	3) ประสานงานกับที่ดินจังหวัดสตูล, กรมที่ดิน เพื่อขอความร่วมมือจัดทำโครงการส่งเสริมการให้เอกสารสิทธิในที่ดินแก่เจ้าของที่ดินในพื้นที่หมู่ที่ 2 บ้านตำมะลังเหนือ และหมู่ที่ 3 บ้านตำมะลังใต้ ตำบลตำมะลัง อำเภอเมือง จังหวัดสตูล ให้เจ้าของที่ดินมีเอกสารสิทธิประเภทโฉนด ทั้งนี้การที่ประชาชนมีเอกสารสิทธิที่มั่นคงเป็นการจำกัดกรอบพื้นที่ที่ชัดเจน เพื่อไม่ให้รุกล้ำเข้าไปในพื้นที่ป่าไม้	●	กรมทางหลวงชนบทโดย [REDACTED] [REDACTED] เจ้าหน้าที่ประจำโครงการฯ ได้ประสานงานกับที่ดินจังหวัดสตูล กรมที่ดิน เพื่อขอความร่วมมือจัดทำโครงการส่งเสริมการให้เอกสารสิทธิในที่ดินแก่เจ้าของที่ดินในพื้นที่หมู่ที่ 2 บ้านตำมะลังเหนือ และหมู่ที่ 3 บ้านตำมะลังใต้ ตำบลตำมะลัง อำเภอเมือง จังหวัดสตูล ให้เจ้าของที่ดินมีเอกสารสิทธิประเภทโฉนด ทั้งนี้ การที่ประชาชนมีเอกสารสิทธิที่มั่นคงเป็นการจำกัดกรอบพื้นที่ที่ชัดเจนเพื่อไม่ให้รุกล้ำเข้าไปในพื้นที่ป่าไม้	ไม่มี	 เจ้าของที่ดินในพื้นที่หมู่ที่ 2 บ้านตำมะลังเหนือ และหมู่ที่ 3 บ้านตำมะลังใต้ตรวจสอบแนวเขตที่ดินกับเจ้าหน้าที่ที่ดินจังหวัดสตูล
	4) ประสานงานกับองค์การบริหารส่วนตำบลตำมะลัง เพื่อดำเนินการดังต่อไปนี้ (1) สำรวจรายชื่อประชาชนที่มีที่ดินติดเขตป่าสงวนแห่งชาติ	●	กรมทางหลวงชนบทได้ประสานงานกับ อบต.ตำมะลังสำรวจรายชื่อประชาชนที่มีที่ดินติดป่าสงวนแห่งชาติโดยระบุในระวางแผนที่แปลงที่ดินตามแนวเขตทางที่ได้รับผลกระทบจากการก่อสร้างโครงการ	ไม่มี	 ระวางแผนที่แปลงที่ดินของประชาชนที่มีที่ดินติดป่าสงวนแห่งชาติ

หมายเหตุ : ● มาตรการที่ปฏิบัติ ○ มาตรการที่ไม่ได้ปฏิบัติ ▲ มาตรการที่อยู่ระหว่างดำเนินการ ● มาตรการที่ปฏิบัติไม่ครบถ้วน  
 ⊗ มาตรการที่ไม่สามารถประเมินได้ □ มาตรการที่ปฏิบัติไม่ได้ ⊖ มาตรการที่ปฏิบัติแต่ไม่มีประสิทธิภาพ



ตารางที่ 4.3-1 ผลการปฏิบัติตามแผนปฏิบัติการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการสะพานข้ามคลองตำมะลัง อำเภอเมือง จังหวัดสตูล ในระยะก่อสร้าง (ต่อ)

แผนปฏิบัติการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	รายละเอียดของแผนปฏิบัติการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	ผลการปฏิบัติงาน	รายละเอียดการปฏิบัติตามแผน	เหตุผลการเปลี่ยนแปลงปัญหาอุปสรรคและข้อเสนอแนะ	เอกสารอ้างอิง/ภาพประกอบ
4-111	(2) แจ้งให้ประชาชนทราบถึงขั้นตอนการขออนุญาต ปลุกสร้างบ้านหรือสิ่งปลูกสร้างต่างๆ ตาม พรบ. ควบคุมอาคาร พ.ศ. 2522 รวมถึงบทลงโทษในกรณีไม่ขออนุญาต เป็นระยะๆ เพื่อองค์การบริหารส่วนตำบลจะได้ตรวจสอบเอกสารสิทธิในที่ดินของประชาชนก่อนอนุญาตก่อสร้าง	●	-กรมทางหลวงชนบทได้ประสานงานกับ อบต. ตำมะลัง เพื่อดำเนินการแจ้งให้ประชาชนทราบถึงขั้นตอนการขออนุญาตปลูกสร้างสะพาน	ไม่มี	 ประชาชนทราบถึงขั้นตอนการขออนุญาตปลูกสร้างบ้านหรือสิ่งปลูกสร้างต่างๆ
	(3) แจ้งให้ประชาชนทราบถึงการปฏิบัติงานด้านการป้องกันการบุกรุกพื้นที่ป่าสงวนแห่งชาติ และพื้นที่ป่าชายเลน ได้แก่ การติดตั้งแผนที่แสดงขอบเขตป่า การติดป้ายแสดงเขตป่าสงวนแห่งชาติ เป็นต้น	●	- กรมทางหลวงชนบทได้ประสานงานกับ อบต. ตำมะลัง เพื่อดำเนินการแจ้งให้ประชาชนทราบถึงการป้องกันการบุกรุกพื้นที่ป่าสงวนแห่งชาติ - เมื่อวันที่ 27 สิงหาคม 2564 โครงการร่วมกับเจ้าหน้าที่ของศูนย์อนุรักษ์ทรัพยากรป่าชายเลนที่ 24 ติดตั้งป้ายแสดงขอบเขตป่าสงวนแห่งชาติด้านที่ติดต่อกับพื้นที่ของประชาชนในหมู่ที่ 2 และหมู่ที่ 3 ทุกระยะ 200 เมตร โดยติดตั้งที่ กม.0+100 จำนวน 1 ป้าย กม.0+300 จำนวน 1 ป้าย และ กม.0+600 จำนวน 1 ป้าย	ไม่มี	 การติดป้ายแสดงขอบเขตป่าสงวนแห่งชาติริมเขตทาง

หมายเหตุ : ● มาตรการที่ปฏิบัติ ○ มาตรการที่ไม่ได้ปฏิบัติ ▲ มาตรการที่อยู่ระหว่างดำเนินการ ● มาตรการที่ปฏิบัติไม่ครบถ้วน  
⊗ มาตรการที่ไม่สามารถประเมินได้ □ มาตรการที่ปฏิบัติไม่ได้ ⊖ มาตรการที่ปฏิบัติแต่ไม่มีประสิทธิภาพ



ตารางที่ 4.3-1 ผลการปฏิบัติตามแผนปฏิบัติการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการสะพานข้ามคลองตำมะลัง อำเภอเมือง จังหวัดสตูล ในระยะก่อสร้าง (ต่อ)

แผนปฏิบัติการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	รายละเอียดของแผนปฏิบัติการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	ผลการปฏิบัติงาน	รายละเอียดการปฏิบัติตามแผน	เหตุการณ์เปลี่ยนแปลงปัญหาอุปสรรคและข้อเสนอแนะ	เอกสารอ้างอิง/ภาพประกอบ
	(4) อำนวยความสะดวกในการประสานงานระหว่างประชาชนที่มีที่ดินติดเขตป่าสงวนแห่งชาติกับกรมที่ดิน เพื่อออกเอกสารสิทธิ์ในที่ดิน	●	กรมทางหลวงชนบทได้ประสานงานกับ อบต. ตำมะลัง เพื่อดำเนินการอำนวยความสะดวกแก่ประชาชนที่ติดกับเขตป่าสงวนแห่งชาติ เพื่อออกเอกสารสิทธิ์ในที่ดิน	ไม่มี	ไม่มี
2.6 แผนปฏิบัติการด้านการใช้ประโยชน์ที่ดิน	1) กำกับดูแล ควบคุมไม่ให้มีการบุกรุกเข้าไปใช้ประโยชน์ในพื้นที่ป่าชายเลนอย่างเข้มงวด เพื่อไม่ให้กิจกรรมของโครงการก่อให้เกิดผลกระทบต่อพื้นที่ป่าชายเลนหรือที่สาธารณะประโยชน์อื่นๆ โดยผู้รับจ้างก่อสร้างต้องดำเนินกิจกรรมเฉพาะในพื้นที่โครงการเท่านั้น	●	- กรมทางหลวงชนบทกำกับดูแล ควบคุมไม่ให้คนงานก่อสร้างบุกรุกเข้าไปใช้ประโยชน์ในพื้นที่ป่าชายเลนอย่างเข้มงวด - ผู้รับเหมาก่อสร้างดำเนินกิจกรรมเฉพาะในพื้นที่โครงการเท่านั้น	ไม่มี	ไม่มี
	2) ประสานหน่วยงานที่เกี่ยวข้องกับการวางแผนการใช้ประโยชน์ที่ดิน ได้แก่ องค์การบริหารส่วนตำบลตำมะลัง สำนักงานทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อมจังหวัดสตูล สถานีพัฒนาทรัพยากรป่าชายเลนที่ 34 (ตำมะลัง สตูล) สำนักงานโยธาธิการและผังเมืองจังหวัดสตูล สำนักงานที่ดินจังหวัดสตูล และสำนักงานจังหวัดสตูล ได้รับทราบและวางแผนรองรับการใช้ประโยชน์ที่ดินที่จะเกิดขึ้นบริเวณพื้นที่โครงการในอนาคต	●	กรมทางหลวงชนบทอยู่ระหว่างประสานหน่วยงานที่เกี่ยวข้องกับการวางแผนการใช้ประโยชน์ที่ดินที่จะเกิดขึ้นบริเวณพื้นที่โครงการในอนาคต โดยมีผู้แทนเข้าร่วม ดังนี้ [REDACTED] (นายช่างรังวัดชำนาญการ) [REDACTED] (นักวิชาการป่าไม้ปฏิบัติการ) [REDACTED] (ผอ. ศูนย์อนุรักษ์ทรัพยากรป่าชายเลนที่ 34 (ตำมะลัง สตูล)) [REDACTED] (นายกองค์การบริหารส่วนตำบลตำมะลัง)	ไม่มี	ไม่มี


หมายเหตุ : ● มาตรการที่ปฏิบัติ ○ มาตรการที่ไม่ได้ปฏิบัติ ▲ มาตรการที่อยู่ระหว่างดำเนินการ ● มาตรการที่ปฏิบัติไม่ครบถ้วน  
 ⊗ มาตรการที่ไม่สามารถประเมินได้ □ มาตรการที่ปฏิบัติไม่ได้ ⊖ มาตรการที่ปฏิบัติแต่ไม่มีประสิทธิภาพ

ตารางที่ 4.3-1 ผลการปฏิบัติตามแผนปฏิบัติการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการสะพานข้ามคลองตำมะลัง อำเภอเมือง จังหวัดสตูล ในระยะก่อสร้าง (ต่อ)

แผนปฏิบัติการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	รายละเอียดของแผนปฏิบัติการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	ผลการปฏิบัติงาน	รายละเอียดการปฏิบัติตามแผน	เหตุผลการเปลี่ยนแปลงปัญหาอุปสรรคและข้อเสนอแนะ	เอกสารอ้างอิง/ภาพประกอบ
	3) จัดประชุมร่วมระหว่างองค์การบริหารส่วนตำบลตำมะลัง สำนักงานทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อมจังหวัดสตูล สถานีพัฒนาทรัพยากรป่าชายเลนที่ 34 (ตำบลตำมะลัง สตูล) สำนักงานโยธาธิการและผังเมืองจังหวัดสตูล และสำนักงานจังหวัดสตูล เพื่อหารือและกำหนดข้อบัญญัติการใช้ประโยชน์พื้นที่เกาะตำมะลัง สำหรับควบคุมการขยายตัวของชุมชน การควบคุมมลพิษ และการอนุรักษ์ทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม โดยให้องค์การบริหารส่วนตำบลตำมะลัง เป็นผู้รับผิดชอบประสานงานในการประชุมและร่างข้อบัญญัติ	●	กรมทางหลวงชนบทดำเนินการจัดประชุมร่วมระหว่างองค์การบริหารส่วนตำบลตำมะลัง สำนักงานทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อมจังหวัดสตูล สถานีพัฒนาทรัพยากรป่าชายเลนที่ 34 (ตำมะลัง สตูล) สำนักงานโยธาธิการและผังเมืองจังหวัดสตูลและสำนักงานจังหวัดสตูล เพื่อหารือและกำหนดข้อบัญญัติการใช้ประโยชน์พื้นที่เกาะตำมะลัง สำหรับควบคุมการขยายตัวของชุมชน การควบคุมมลพิษ และการอนุรักษ์ทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม	ไม่มี	ไม่มี



หมายเหตุ : ● มาตรการที่ปฏิบัติ ○ มาตรการที่ไม่ได้ปฏิบัติ ▲ มาตรการที่อยู่ระหว่างดำเนินการ ● มาตรการที่ปฏิบัติไม่ครบถ้วน  
 ⊗ มาตรการที่ไม่สามารถประเมินได้ □ มาตรการที่ปฏิบัติไม่ได้ ⊖ มาตรการที่ปฏิบัติแต่ไม่มีประสิทธิภาพ

ตารางที่ 4.3-1 ผลการปฏิบัติตามแผนปฏิบัติการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการสะพานข้ามคลองตำมะลัง อำเภอเมือง จังหวัดสตูล ในระยะก่อสร้าง (ต่อ)

แผนปฏิบัติการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	รายละเอียดของแผนปฏิบัติการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	ผลการปฏิบัติงาน	รายละเอียดการปฏิบัติตามแผน	เหตุการณ์เปลี่ยนแปลงปัญหาอุปสรรคและข้อเสนอแนะ	เอกสารอ้างอิง/ภาพประกอบ
4-114	4) ประชาสัมพันธ์ร่างข้อบัญญัติการใช้ประโยชน์พื้นที่เกาะตำมะลังให้หน่วยงานและประชาชนในพื้นที่ได้รับทราบและเสนอแนะหรือคัดค้าน เพื่อปรับปรุงร่างข้อบัญญัติฯ จนเป็นที่พอใจของทุกฝ่ายและได้ข้อยุติ จากนั้นองค์การบริหารส่วนตำบลตำมะลัง จึงออกข้อบัญญัติการใช้ประโยชน์พื้นที่เกาะตำมะลัง และประชาสัมพันธ์ให้หน่วยงานและประชาชนได้รับทราบและถือปฏิบัติโดยทั่วกัน	⊗		กรมทางหลวงชนบทยังไม่ถึงเวลาประชาสัมพันธ์ร่างข้อบัญญัติการใช้ประโยชน์พื้นที่เกาะตำมะลัง	ไม่มี
	5) กรมทางหลวงชนบทประสานงานองค์การบริหารส่วนตำบลตำมะลังให้เร่งออกข้อบัญญัติท้องถิ่นในการควบคุมการใช้ประโยชน์ที่ดินบนพื้นที่เกาะตำมะลัง	⊗		กรมทางหลวงชนบทยังไม่ถึงเวลาประสานงานกับองค์การบริหารส่วนตำบลตำมะลังให้เร่งออกข้อบัญญัติท้องถิ่นในการควบคุมการใช้ประโยชน์ที่ดินบนพื้นที่เกาะตำมะลัง	ไม่มี
2.7 แผนปฏิบัติการด้านการคมนาคมขนส่ง	1) การคมนาคมทางน้ำ (1) ประสานงานกับองค์การบริหารส่วนตำบลตำมะลัง เพื่อแจ้งผู้ประกอบการเรือข้ามฟากย้ายจุดจอดเรือข้ามฟากบริเวณหมู่ที่ 2 ฝั่งเกาะตำมะลังชั่วคราว โดยขอให้ผู้ประกอบการเป็นผู้หาจุดจอดเรือ และผู้รับจ้างจะเป็นผู้ให้การสนับสนุนด้านการปรับพื้นที่	●	<ul style="list-style-type: none"> <li>- โครงการได้ประสานอบต.ตำมะลังและจัดประชุมการมีส่วนร่วมภาคประชาชน ครั้งที่ 2 (ช่วงระหว่างก่อสร้าง) ณ บริเวณลานคอนกรีตมัสยิดบ้านตำมะลังเหนือ เมื่อวันที่ 9 ธันวาคม 2564 ตั้งแต่เวลา 09.30 – 12.00 น. มีผู้เข้าร่วมประชุมประมาณ 70 คน</li> <li>- โครงการได้แจ้งเจ้าของท่าเทียบเรือประมงที่อยู่ในบริเวณพื้นที่ก่อสร้างสะพานโครงการริมฝั่งแผ่นดิน ได้แก่ ท่าเทียบเรือโกปอ (หรือแพปอ) และท่าเทียบเรือโต๊ะยี่ ให้จอดเรือห่างจากแนวสะพานโครงการ</li> </ul>	ไม่มี	 <p>ภาพบรรยากาศการประชุม</p>

หมายเหตุ : ● มาตรการที่ปฏิบัติ ○ มาตรการที่ไม่ได้ปฏิบัติ △ มาตรการที่อยู่ระหว่างดำเนินการ ● มาตรการที่ปฏิบัติไม่ครบถ้วน  
 ⊗ มาตรการที่ไม่สามารถประเมินได้ □ มาตรการที่ปฏิบัติไม่ได้ ⊖ มาตรการที่ปฏิบัติแต่ไม่มีประสิทธิภาพ

ตารางที่ 4.3-1 ผลการปฏิบัติตามแผนปฏิบัติการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการสะพานข้ามคลองตำมะลัง อำเภอเมือง จังหวัดสตูล ในระยะก่อสร้าง (ต่อ)

แผนปฏิบัติการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	รายละเอียดของแผนปฏิบัติการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	ผลการปฏิบัติงาน	รายละเอียดการปฏิบัติตามแผน	เหตุการณ์เปลี่ยนแปลงปัญหาอุปสรรคและข้อเสนอแนะ	เอกสารอ้างอิง/ภาพประกอบ
	(2) ประสานงานกับองค์การบริหารส่วนตำบลตำมะลัง เพื่อแจ้งเจ้าของท่าเรือประมงและผู้ประกอบการเรือประมงที่อยู่ในบริเวณพื้นที่ก่อสร้างสะพานโครงการริมฝั่งแผ่นดิน ให้ย้ายจุดจอดเรือชั่วคราว	●	โครงการได้ประสานอบต.ตำมะลังและจัดประชุมการมีส่วนร่วมภาคประชาชนครั้งที่ 2 (ช่วงระหว่างการก่อสร้าง) ณ บริเวณลานคอนกรีตมัสยิดบ้านตำมะลังเหนือ เมื่อวันที่ 9 ธันวาคม 2564 ตั้งแต่เวลา 09.30 – 12.00 มีผู้เข้าร่วมประชุมประมาณ 70 คน-โครงการได้แจ้งเจ้าของท่าเทียบเรือประมงที่อยู่ในบริเวณพื้นที่ก่อสร้างสะพานโครงการริมฝั่งแผ่นดิน ได้แก่ ท่าเทียบเรือโกปอ (หรือแพปอ) และท่าเทียบเรือโต๊ะยี่ ให้จอดเรือห่างจากแนวสะพานโครงการ	ไม่มี	 ภาพบรรยากาศการประชุม
	(3) ผู้รับจ้างต้องจัดให้มีแพขนานยนต์ ไว้ใช้เฉพาะการขนส่งวัสดุก่อสร้างของโครงการข้ามฟากระหว่างฝั่งแผ่นดินกับเกาะตำมะลัง จำนวน 1 ลำ และจัดให้มีเรือลากจูงสำรองไว้ จำนวน 1 ลำ บริเวณพื้นที่ก่อสร้างฐานราก เพื่อคอยลากหรือผลักแพขนานยนต์หรือเรือต่างๆ ไม่ให้เข้าใกล้พื้นที่ก่อสร้างฐานราก	●	ผู้รับเหมาก่อสร้างได้จัดแพขนานยนต์ไว้ใช้เฉพาะการขนส่งวัสดุก่อสร้างของโครงการข้ามฟากระหว่างฝั่งแผ่นดินกับเกาะตำมะลัง จำนวน 1 ลำ และจัดให้มีเรือลากจูงสำรองไว้จำนวน 1 ลำ บริเวณพื้นที่ก่อสร้างฐานราก	ไม่มี	 ลักษณะแพขนานยนต์ที่ใช้ขนส่งอุปกรณ์ก่อสร้าง
	(4) จัดให้มีเรือเร็วสำรองไว้ในกรณีเกิดอุบัติเหตุฉุกเฉิน และต้องมีความพร้อมใช้งานได้ตลอดเวลา	●	ผู้รับเหมาก่อสร้างจัดให้มีเรือเร็วสำรองไว้ในกรณีเกิดอุบัติเหตุฉุกเฉิน	ไม่มี	ไม่มี
	(5) กำหนดให้ขนส่งวัสดุก่อสร้างโดยทางเรือหรือแพขนานยนต์ ในช่วงเวลา 10.00 – 15.00 น. ห้ามขนส่งในช่วงเวลาเร่งด่วน คือ ช่วงเช้าเวลา 07.00 – 09.30 น. และช่วงเย็นเวลา 15.30 – 18.00 น.	●	ผู้รับเหมาก่อสร้างกำชับให้คนงานขับเรือขนส่งอุปกรณ์ก่อสร้างทางเรือหรือแพในช่วงเวลา 10.00-15.00 น.	ไม่มี	ไม่มี

หมายเหตุ : ● มาตรการที่ปฏิบัติ

○ มาตรการที่ไม่ได้ปฏิบัติ

△ มาตรการที่อยู่ระหว่างดำเนินการ


⦿ มาตรการที่ปฏิบัติไม่ครบถ้วน

⊗ มาตรการที่ไม่สามารถประเมินได้

□ มาตรการที่ปฏิบัติไม่ได้

⊖ มาตรการที่ปฏิบัติแต่ไม่มีประสิทธิภาพ

ตารางที่ 4.3-1 ผลการปฏิบัติตามแผนปฏิบัติการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการสะพานข้ามคลองตำมะลัง อำเภอเมือง จังหวัดสตูล ในระยะก่อสร้าง (ต่อ)

แผนปฏิบัติการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	รายละเอียดของแผนปฏิบัติการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	ผลการปฏิบัติงาน	รายละเอียดการปฏิบัติตามแผน	เหตุผลการเปลี่ยนแปลงปัญหาอุปสรรคและข้อเสนอแนะ	เอกสารอ้างอิง/ภาพประกอบ
4-116	(6) ผู้รับจ้างต้องแจ้งเส้นทางการสัญจร ทำเทียบแพ และช่วงเวลาการทำงานของแพขนานยนต์ ตลอดจนแผนการก่อสร้าง ให้กับองค์การบริหารส่วนตำบลตำมะลัง เพื่อแจ้งผู้ประกอบการเรือข้ามฟาก เรือหางยาว เรือประมง ทำเทียบเรือประมงต่างๆ ตลอดจนประชาชนผู้ใช้เรือในคลองตำมะลัง	●	ผู้รับเหมาก่อสร้างได้แจ้งเส้นทางการสัญจร ทำเทียบแพและช่วงเวลาการทำงานของแพขนานยนต์	ไม่มี	ไม่มี
	(7) ปกธงเพื่อเป็นเครื่องหมายแนวสะพานบริเวณตลิ่งคลองตำมะลังทั้งสองฟาก ให้ผู้ใช้เรือและประชาชนทั่วไปได้รับทราบ	●	ผู้รับเหมาก่อสร้างได้ปักธงเพื่อเป็นเครื่องหมายแนวสะพานบริเวณตลิ่งคลองตำมะลังทั้งสองฟาก ให้ผู้ใช้เรือและประชาชนทั่วไปได้รับทราบ	ไม่มี	ไม่มี
	(8) ติดตั้งไฟฟ้าส่องสว่างในเวลากลางคืน บริเวณทำเทียบแพและแพขนานยนต์ เพื่อป้องกันอุบัติเหตุ	●	ผู้รับเหมาก่อสร้างได้ติดตั้งไฟฟ้าส่องสว่างในเวลากลางคืน บริเวณทำเทียบแพและแพขนานยนต์	ไม่มี	 การติดตั้งไฟฟ้าส่องสว่างทำเทียบแพและแพขนานยนต์ฝั่งแผ่นดิน
	(9) ทำแนวทูนธงพร้อมไฟฟ้าส่องสว่างหรือไฟวาบ ล้อมรอบบริเวณพื้นที่ก่อสร้างฐานรากสะพาน โดยทูนธงจะต้องสามารถมองเห็นได้ชัดเจนในระยะอย่างน้อย 200 เมตร	⊗		ผู้รับเหมาก่อสร้างยังไม่ถึงเวลาและพื้นที่ก่อสร้างสะพานข้ามคลองตำมะลัง จึงยังไม่ได้ทำแนวทูนธงพร้อมไฟฟ้าส่องสว่างหรือไฟวาบล้อมรอบบริเวณพื้นที่ก่อสร้างฐานรากสะพาน	ไม่มี


หมายเหตุ : ● มาตรการที่ปฏิบัติ ○ มาตรการที่ไม่ได้ปฏิบัติ ▲ มาตรการที่อยู่ระหว่างดำเนินการ ● มาตรการที่ปฏิบัติไม่ครบถ้วน  
⊗ มาตรการที่ไม่สามารถประเมินได้ □ มาตรการที่ปฏิบัติไม่ได้ ⊖ มาตรการที่ปฏิบัติแต่ไม่มีประสิทธิภาพ

ตารางที่ 4.3-1 ผลการปฏิบัติตามแผนปฏิบัติการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการสะพานข้ามคลองตำมะลัง อำเภอเมือง จังหวัดสตูล ในระยะก่อสร้าง (ต่อ)

แผนปฏิบัติการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	รายละเอียดของแผนปฏิบัติการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	ผลการปฏิบัติงาน	รายละเอียดการปฏิบัติตามแผน	เหตุผลการเปลี่ยนแปลงปัญหาอุปสรรคและข้อเสนอแนะ	เอกสารอ้างอิง/ภาพประกอบ
4-117	(10) ทาสี ทำเครื่องหมาย และระบุตัวเลขความสูงของช่องลอดบริเวณท้องสะพาน รวมทั้งทาสีต่อม่อสะพาน ให้เห็นเด่นชัด เพื่อป้องกันอุบัติเหตุเรือชนท้องสะพานและต่อม่อสะพาน	⊗		ผู้รับเหมาก่อสร้างยังไม่ถึงเวลาและพื้นที่ก่อสร้างสะพานข้ามคลองตำมะลังจึงยังไม่ได้ทาสีทำเครื่องหมายและระบุตัวเลขความสูงของช่องลอดบริเวณท้องสะพาน	ไม่มี
	(11) ติดตั้งไฟฟ้าส่องสว่างบริเวณท้องสะพานและต่อม่อสะพานให้สามารถมองเห็นได้ในเวลากลางคืน	⊗		ผู้รับเหมาก่อสร้างยังไม่ถึงเวลาและพื้นที่ก่อสร้างสะพานข้ามคลองตำมะลังจึงยังไม่ได้ติดตั้งไฟฟ้าส่องสว่างบริเวณท้องสะพานและต่อม่อสะพานให้สามารถมองเห็นได้ในเวลากลางคืน	ไม่มี
	2) การคมนาคมทางบก (1) การขนส่งวัสดุก่อสร้างของโครงการจากแหล่งวัสดุมายังพื้นที่โครงการให้ใช้เส้นทางเลี่ยงเมือง และหลีกเลี่ยงเส้นทางที่ผ่านแหล่งชุมชน	●	ผู้รับเหมาก่อสร้างขนส่งวัสดุก่อสร้างของโครงการจากแหล่งวัสดุมายังพื้นที่โครงการให้ใช้เส้นทางหลวงหมายเลข 406 เป็นทางสายหลัก	ไม่มี	ไม่มี
	(2) หยุดการขนส่งวัสดุก่อสร้างในช่วงเทศกาลต่างๆ ได้แก่ วันขึ้นปีใหม่ วันสงกรานต์ วันหยุดติดต่อกันเกิน 3 วัน เป็นต้น เพื่อป้องกันการเกิดอุบัติเหตุที่อาจเกิดขึ้น	●	ผู้รับเหมาก่อสร้างวางแผนการหยุดการขนส่งวัสดุในช่วงเทศกาลต่างๆ ได้แก่ วันขึ้นปีใหม่ วันสงกรานต์ วันหยุดติดต่อกันเกิน 3 วัน เป็นต้น เพื่อป้องกันการเกิดอุบัติเหตุที่อาจเกิดขึ้น	ไม่มี	ไม่มี

หมายเหตุ : ● มาตรการที่ปฏิบัติ ○ มาตรการที่ไม่ได้ปฏิบัติ ▲ มาตรการที่อยู่ระหว่างดำเนินการ ● มาตรการที่ปฏิบัติไม่ครบถ้วน  
 ⊗ มาตรการที่ไม่สามารถประเมินได้ □ มาตรการที่ปฏิบัติไม่ได้ ⊖ มาตรการที่ปฏิบัติแต่ไม่มีประสิทธิภาพ

ตารางที่ 4.3-1 ผลการปฏิบัติตามแผนปฏิบัติการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการสะพานข้ามคลองตำมะลัง อำเภอเมือง จังหวัดสตูล ในระยะก่อสร้าง (ต่อ)

แผนปฏิบัติการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	รายละเอียดของแผนปฏิบัติการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	ผลการปฏิบัติงาน	รายละเอียดการปฏิบัติตามแผน	เหตุผลการเปลี่ยนแปลงปัญหาอุปสรรคและข้อเสนอแนะ	เอกสารอ้างอิง/ภาพประกอบ
	(3) ห้ามขนส่งวัสดุอุปกรณ์ในช่วงที่มีการจราจรคับคั่ง โดยเฉพาะช่วงเช้าเวลา 7.00 – 9.30 น. และช่วงเย็นเวลา 15.30 – 18.00 น.	●	ผู้รับเหมาก่อสร้างกำชับและอบรมพนักงานขับรถห้ามขนส่งวัสดุอุปกรณ์ในช่วงที่มีการจราจรคับคั่ง โดยเฉพาะช่วงเช้าเวลา 07.00-09.30 น. และช่วงเย็นเวลา 15.30-18.00 น.	ไม่มี	ไม่มี
	(4) ควบคุมน้ำหนักบรรทุก และความเร็วของรถขนส่งวัสดุอุปกรณ์ก่อสร้างให้เป็นไปตามพิกัดที่กำหนด	●	ผู้รับเหมาก่อสร้างกำชับและอบรมให้พนักงานควบคุมน้ำหนักบรรทุก และความเร็วของรถขนส่งวัสดุอุปกรณ์ก่อสร้างให้เป็นไปตามพิกัดที่กำหนด	ไม่มี	ไม่มี
	(5) ตรวจสอบผิวการจราจรของทางหลวงหมายเลข 4183 และถนนโครงข่ายอยู่เสมอ หากพบว่าผิวการจราจรชำรุด เนื่องจากการขนส่งของโครงการ ให้ผู้รับจ้างประสานแขวงทางหลวงสตูล เพื่อดำเนินการซ่อมแซมให้อยู่ในสภาพดีทันที	●	ผู้รับเหมาก่อสร้างตรวจสอบผิวการจราจรของทางหลวงหมายเลข 4183 (ทางหลวงหมายเลข 406) และพบว่าสภาพถนนอยู่ในสภาพดี	ไม่มี	ไม่มี
	(6) ให้ใช้ผ้าใบปิดคลุมรถบรรทุกให้มิดชิด เพื่อป้องกันวัสดุตกหล่น	●	ผู้รับเหมาก่อสร้างใช้ผ้าใบปิดคลุมรถบรรทุกให้มิดชิดก่อนแล่นออกจากแหล่งวัสดุก่อสร้าง เพื่อป้องกันวัสดุตกหล่น	ไม่มี	 ผู้รับเหมาก่อสร้างใช้ผ้าใบปิดคลุมรถบรรทุกให้มิดชิด

หมายเหตุ : ● มาตรการที่ปฏิบัติ

○ มาตรการที่ไม่ได้ปฏิบัติ

△ มาตรการที่อยู่ระหว่างดำเนินการ



⦿ มาตรการที่ปฏิบัติไม่ครบถ้วน

⊗ มาตรการที่ไม่สามารถประเมินได้

□ มาตรการที่ปฏิบัติไม่ได้

⊖ มาตรการที่ปฏิบัติแต่ไม่มีประสิทธิภาพ




ตารางที่ 4.3-1 ผลการปฏิบัติตามแผนปฏิบัติการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการสะพานข้ามคลองตำมะลัง อำเภอเมือง จังหวัดสตูล ในระยะก่อสร้าง (ต่อ)

แผนปฏิบัติการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	รายละเอียดของแผนปฏิบัติการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	ผลการปฏิบัติงาน	รายละเอียดการปฏิบัติตามแผน	เหตุการณ์เปลี่ยนแปลงปัญหาอุปสรรคและข้อเสนอแนะ	เอกสารอ้างอิง/ภาพประกอบ
4-119	(7) ทำความสะอาดล้อรถบรรทุกก่อนออกจากพื้นที่ก่อสร้างเพื่อรักษาความสะอาดของทางหลวงหมายเลข 4183 และถนนโครงข่าย ลดผลกระทบด้านฝุ่นละออง และผลกระทบด้านทัศนียภาพ	●	ผู้รับเหมาก่อสร้างทำความสะอาดล้อรถบรรทุกก่อนออกจากพื้นที่ก่อสร้าง	ไม่มี	 ผู้รับเหมาก่อสร้างทำความสะอาดล้อรถบรรทุกก่อนออกจากพื้นที่ก่อสร้าง
	(8) ควบคุมดูแลให้พนักงานขับรถปฏิบัติตามกฎจราจรอย่างเคร่งครัด	●	ผู้รับเหมาก่อสร้างกำชับ อบรมและควบคุมดูแลให้พนักงานขับรถปฏิบัติตามกฎจราจรอย่างเคร่งครัด	ไม่มี	ไม่มี
	(9) ต้องจัดให้มีที่จอดรถบรรทุกของโครงการในบริเวณพื้นที่ก่อสร้างอย่างเป็นระเบียบ ห้ามไม่ให้จอดกีดขวางการจราจรบนทางหลวงหมายเลข 4183	●	<ul style="list-style-type: none"> <li>- ผู้รับเหมาก่อสร้างจัดให้มีที่จอดรถบรรทุกของโครงการในบริเวณพื้นที่ก่อสร้าง</li> <li>- ผู้รับเหมาก่อสร้างได้อบรมให้พนักงานขับรถไม่ให้จอดกีดขวางการจราจรบนทางหลวงหมายเลข 4183</li> </ul>	ไม่มี	 พื้นที่จอดรถบรรทุกของโครงการในบริเวณพื้นที่เก็บกองวัสดุ

หมายเหตุ : ● มาตรการที่ปฏิบัติ ○ มาตรการที่ไม่ได้ปฏิบัติ △ มาตรการที่อยู่ระหว่างดำเนินการ ● มาตรการที่ปฏิบัติไม่ครบถ้วน  
 ⊗ มาตรการที่ไม่สามารถประเมินได้ □ มาตรการที่ปฏิบัติไม่ได้ ⊖ มาตรการที่ปฏิบัติแต่ไม่มีประสิทธิภาพ





ตารางที่ 4.3-1 ผลการปฏิบัติตามแผนปฏิบัติการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการสะพานข้ามคลองตำมะลัง อำเภอเมือง จังหวัดสตูล ในระยะก่อสร้าง (ต่อ)

แผนปฏิบัติการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	รายละเอียดของแผนปฏิบัติการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	ผลการปฏิบัติงาน	รายละเอียดการปฏิบัติตามแผน	เหตุผลการเปลี่ยนแปลงปัญหาอุปสรรคและข้อเสนอแนะ	เอกสารอ้างอิง/ภาพประกอบ
4-120	(10) จัดให้มีช่องทางเดินรถที่สะดวกปลอดภัยสำหรับประชาชนฝั่งแผ่นดินที่ยังคงต้องใช้เส้นทางเข้า-ออกเส้นทางเดียวกับถนนโครงการที่กำลังก่อสร้าง โดยให้ผู้รับจ้างก่อสร้างถนนเป็นช่วงๆ และให้แล้วเสร็จทีละช่องทาง พร้อมกับจัดให้มีป้ายบอกเส้นทางเดินรถชั่วคราว และธงสัญลักษณ์ปักแนวเส้นทางเดินรถไว้ทุกระยะ 20 เมตร หรือแถบเตือน (Warning Tape) กันแบ่งเส้นทางเดินรถ	●	<ul style="list-style-type: none"> <li>- ผู้รับเหมาก่อสร้างจัดให้มีช่องทางเดินรถที่สะดวกปลอดภัยสำหรับประชาชนฝั่งแผ่นดินที่ยังคงต้องใช้เส้นทางเข้า-ออกได้ตามปกติ</li> <li>- ผู้รับเหมาก่อสร้างได้จัดให้มีทางเบี่ยงหรือทางเลี้ยวเพื่อให้การจราจรผ่านไปมาได้เช่นเดิม พร้อมทั้งให้มีป้ายบอกเส้นทางเดินรถชั่วคราว และธงสัญลักษณ์ปักแนวเส้นทางเดินรถไว้ทุกระยะ 20 เมตร หรือแถบเตือน (Warning Tape) กันแบ่งเส้นทางเดินรถ</li> </ul>	ไม่มี	 สภาพช่องทางเดินรถที่สะดวกและปลอดภัยสำหรับประชาชนฝั่งแผ่นดินที่ยังคงต้องใช้เส้นทางเข้า-ออก
	(11) ติดตั้งป้ายเครื่องหมายการจราจร ป้ายเตือน ไฟส่องสว่าง และสัญลักษณ์แสดงขอบเขตบริเวณพื้นที่ก่อสร้างโครงการให้เห็นได้ชัดเจน ก่อนถึงบริเวณก่อสร้างประมาณ 500 เมตร และ 100 เมตร ตามลำดับ และบริเวณพื้นที่ก่อสร้างที่อาจเป็นอันตรายต่อผู้ใช้นถนน เช่น บริเวณพื้นที่ต่างระดับ จุดสิ้นสุดเขตก่อสร้างในแต่ละช่วง จุดเชื่อมทางเข้า-ออกบ้านเรือน ถนน ซอย เป็นต้น	●	ผู้รับเหมาก่อสร้างได้ติดตั้งป้ายเครื่องหมายการจราจรได้แก่ ป้ายจำกัดความเร็วไม่เกิน 30 กม./ชม. ป้ายเตือนงานก่อสร้างทางข้างหน้า ป้ายงานไหล่ทางข้างหน้า ไฟส่องสว่าง ป้ายแจ้งทางปิดโดยติดตั้งก่อนถึงบริเวณก่อสร้างประมาณ 500 เมตร และ 100 เมตร ตามลำดับ รวมทั้งผู้รับเหมาก่อสร้างได้วางกรวยส้มและแนวเชือกสีแดงสลับขาวบอกแนวเขตทางบริเวณพื้นที่ก่อสร้างโครงการ	ไม่มี	 ป้ายเตือนทางปิดห้ามผ่านเข้า-ออกบริเวณแนวเส้นทางนี้  ท่อนธงพร้อมไฟฟาส่องสว่างหรือไฟวาบล้อมรอบบริเวณพื้นที่ก่อสร้าง


หมายเหตุ : ● มาตรการที่ปฏิบัติ ○ มาตรการที่ไม่ได้ปฏิบัติ ▲ มาตรการที่อยู่ระหว่างดำเนินการ ● มาตรการที่ปฏิบัติไม่ครบถ้วน  
⊗ มาตรการที่ไม่สามารถประเมินได้ □ มาตรการที่ปฏิบัติไม่ได้ ⊖ มาตรการที่ปฏิบัติแต่ไม่มีประสิทธิภาพ

ตารางที่ 4.3-1 ผลการปฏิบัติตามแผนปฏิบัติการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการสะพานข้ามคลองตำมะลัง อำเภอเมือง จังหวัดสตูล ในระยะก่อสร้าง (ต่อ)

แผนปฏิบัติการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	รายละเอียดของแผนปฏิบัติการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	ผลการปฏิบัติงาน	รายละเอียดการปฏิบัติตามแผน	เหตุการณ์เปลี่ยนแปลงปัญหาอุปสรรคและข้อเสนอแนะ	เอกสารอ้างอิง/ภาพประกอบ
					 ไฟส่องสว่างบริเวณพื้นที่ก่อสร้าง
	(12) แจ้งให้ประชาชนในพื้นที่รับทราบเกี่ยวกับแผนการก่อสร้าง เพื่อหลีกเลี่ยงบริเวณก่อสร้าง และระมัดระวังหากต้องใช้เส้นทางดังกล่าว	●	ผู้รับเหมาก่อสร้างได้จัดประชุมรับฟังความคิดเห็นและแจ้งรายละเอียดโครงการและแผนการก่อสร้างโครงการให้ประชาชนในพื้นที่รับทราบ เพื่อหลีกเลี่ยงบริเวณก่อสร้างและระมัดระวังหากต้องใช้เส้นทางดังกล่าวที่โรงเรียนบ้านตำมะลังเหนือ เมื่อวันที่ 22 ตุลาคม 2563	ไม่มี	 จัดประชุมรับฟังความคิดเห็นและแจ้งรายละเอียดโครงการและแผนการก่อสร้างโครงการให้ประชาชนในพื้นที่รับทราบ
	(13) ติดตั้งป้ายห้ามจอดรถบริเวณสะพานโครงการ และคอสะพาน ป้ายจำกัดความเร็วไม่เกิน 40 กิโลเมตร/ชั่วโมง บริเวณถนนและสะพานโครงการภายหลังการก่อสร้างแล้วเสร็จ	⊗		ผู้รับเหมาก่อสร้างยังไม่ถึงเวลาติดตั้งป้ายห้ามจอดรถบริเวณสะพานโครงการและคอสะพาน ป้ายจำกัดความเร็วไม่เกิน 40 กิโลเมตร/ชั่วโมง บริเวณถนนและสะพานโครงการเพราะงานก่อสร้างสะพานโครงการและคอสะพานยังไม่แล้วเสร็จ	ไม่มี

หมายเหตุ : ● มาตรการที่ปฏิบัติ ○ มาตรการที่ไม่ได้ปฏิบัติ ▲ มาตรการที่อยู่ระหว่างดำเนินการ ● มาตรการที่ปฏิบัติไม่ครบถ้วน  
⊗ มาตรการที่ไม่สามารถประเมินได้ □ มาตรการที่ปฏิบัติไม่ได้ ⊖ มาตรการที่ปฏิบัติแต่ไม่มีประสิทธิภาพ

ตารางที่ 4.3-1 ผลการปฏิบัติตามแผนปฏิบัติการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการสะพานข้ามคลองตำมะลัง อำเภอเมือง จังหวัดสตูล ในระยะก่อสร้าง (ต่อ)

แผนปฏิบัติการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	รายละเอียดของแผนปฏิบัติการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	ผลการปฏิบัติงาน	รายละเอียดการปฏิบัติตามแผน	เหตุผลการเปลี่ยนแปลงปัญหาอุปสรรคและข้อเสนอแนะ	เอกสารอ้างอิง/ภาพประกอบ
2.8 แผนปฏิบัติการด้านการจัดการขยะมูลฝอย	1) ขยะมูลฝอยจากการก่อสร้างที่สามารถนำกลับมาใช้ประโยชน์ได้ เช่น แผ่นเหล็กแบบหล่อคอนกรีต ให้ผู้รับจ้างจัดเก็บเพื่อนำไปใช้ใหม่ และเศษวัสดุที่สามารถจำหน่ายได้ เช่น เศษเหล็ก ให้รวบรวมกองไว้และจำหน่ายให้แก่ผู้รับซื้อของเก่าต่อไป	●	ผู้รับเหมาก่อสร้างได้รวบรวมและคัดแยกขยะมูลฝอยจากการก่อสร้างที่สามารถนำกลับมาใช้ประโยชน์ได้ เช่น แผ่นเหล็กแบบหล่อคอนกรีต เพื่อนำไปใช้ใหม่และเศษวัสดุที่สามารถจำหน่ายได้ เช่น เศษเหล็ก ได้รวบรวมและจำหน่ายให้แก่ผู้รับซื้อของเก่าต่อไป	ไม่มี	ไม่มี
	2) ขยะมูลฝอยที่เกิดจากคนงานก่อสร้าง ให้ผู้รับจ้างจัดภาชนะรองรับขนาด 200 ลิตร ที่มีฝาปิดมิดชิด วางไว้ในบริเวณสำนักงานโครงการ ที่พักคนงาน และพื้นที่ก่อสร้างโครงการ	●	ผู้รับเหมาก่อสร้างได้วางภาชนะรองรับแบบแยกประเภทขนาด 100 ลิตร ที่มีฝาปิดมิดชิด วางไว้ในบริเวณสำนักงานโครงการ ที่พักคนงาน และพื้นที่ก่อสร้างโครงการซึ่งมีปริมาตรเพียงพอรองรับมูลฝอยที่เกิดขึ้นในพื้นที่โครงการ	ไม่มี	 ลักษณะถังรองรับมูลฝอยที่ติดตั้งไว้ในบริเวณสำนักงานโครงการ ที่พักคนงานและพื้นที่ก่อสร้างโครงการ
	3) ห้ามกำจัดขยะมูลฝอยโดยการเผา	●	ผู้รับเหมาก่อสร้างไม่ได้กำจัดขยะมูลฝอยโดยการเผา	ไม่มี	ไม่มี
	4) การเก็บขนขยะมูลฝอยไปกำจัด ให้ผู้รับจ้างรวบรวมและเก็บขนขยะมูลฝอยที่เกิดจากการก่อสร้างบริเวณฝั่งเกาะตำมะลังมายังฝั่งแผ่นดิน และประสานงานให้องค์การบริหารส่วนตำบลตำมะลัง มาเก็บขนขยะดังกล่าวพร้อมกับขยะที่เกิดขึ้นในบริเวณพื้นที่ก่อสร้างฝั่งแผ่นดิน ไปกำจัดเป็นประจำทุกวัน	●	ผู้รับเหมาก่อสร้างได้ประสานให้องค์การบริหารส่วนตำบลตำมะลังมาเก็บขนขยะที่เกิดขึ้นในบริเวณพื้นที่ก่อสร้าง	ไม่มี	ไม่มี




หมายเหตุ : ● มาตรการที่ปฏิบัติ ○ มาตรการที่ไม่ได้ปฏิบัติ ▲ มาตรการที่อยู่ระหว่างดำเนินการ ● มาตรการที่ปฏิบัติไม่ครบถ้วน  
 ⊗ มาตรการที่ไม่สามารถประเมินได้ □ มาตรการที่ปฏิบัติไม่ได้ ⊖ มาตรการที่ปฏิบัติแต่ไม่มีประสิทธิภาพ

ตารางที่ 4.3-1 ผลการปฏิบัติตามแผนปฏิบัติการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการสะพานข้ามคลองตำมะลัง อำเภอเมือง จังหวัดสตูล ในระยะก่อสร้าง (ต่อ)

แผนปฏิบัติการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	รายละเอียดของแผนปฏิบัติการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	ผลการปฏิบัติงาน	รายละเอียดการปฏิบัติตามแผน	เหตุการณ์เปลี่ยนแปลงปัญหาอุปสรรคและข้อเสนอแนะ	เอกสารอ้างอิง/ภาพประกอบ
4-123	5) ขยะในบริเวณสำนักงานโครงการและที่พักคนงาน (สำนักงานหลักที่อยู่นอกเขตองค์การบริหารส่วนตำบลตำมะลัง) ให้ผู้รับจ้างประสานงานกับหน่วยงานรับผิดชอบในพื้นที่นั้นๆ เป็นผู้จัดเก็บไปกำจัดเป็นประจำทุกวัน	●	ผู้รับเหมาก่อสร้างได้ประสานให้องค์การบริหารส่วนตำบลตำมะลังมาเก็บขนขยะที่เกิดขึ้นในบริเวณพื้นที่ก่อสร้าง	ไม่มี	ไม่มี
	6) จัดให้มีถังรองรับขยะมูลฝอยในบริเวณที่จะมีประชาชนเข้าไปใช้พื้นที่เป็นจำนวนมากกว่าที่อื่นๆ ได้แก่ ลานจอดรถทางกลับรถได้สะพาน เป็นต้น	⊗		ผู้รับเหมาก่อสร้างยังไม่ถึงเวลาจัดให้มีถังขยะรองรับขยะมูลฝอยในบริเวณที่จะมีประชาชนเข้าไปใช้พื้นที่เป็นจำนวนมากกว่าที่อื่นๆ ได้แก่ ลานจอดรถทางกลับรถได้สะพาน เป็นต้นเพราะงานก่อสร้างสะพานโครงการและคอสระพานยังไม่แล้วเสร็จ	ไม่มี
	7) ติดตั้งป้ายรณรงค์ทิ้งขยะให้ถูกที่บริเวณลานจอดรถ และทางกลับรถได้สะพาน ภายหลังการก่อสร้างแล้วเสร็จ	⊗		ผู้รับเหมาก่อสร้างยังไม่ถึงเวลาติดตั้งป้ายรณรงค์ทิ้งขยะให้ถูกที่บริเวณลานจอดรถ และทางกลับรถได้สะพาน เพราะงานก่อสร้างสะพานโครงการและคอสระพานยังไม่แล้วเสร็จ	ไม่มี


หมายเหตุ : ● มาตรการที่ปฏิบัติ ○ มาตรการที่ไม่ได้ปฏิบัติ △ มาตรการที่อยู่ระหว่างดำเนินการ ● มาตรการที่ปฏิบัติไม่ครบถ้วน  
 ⊗ มาตรการที่ไม่สามารถประเมินได้ □ มาตรการที่ปฏิบัติไม่ได้ ⊖ มาตรการที่ปฏิบัติแต่ไม่มีประสิทธิภาพ

ตารางที่ 4.3-1 ผลการปฏิบัติตามแผนปฏิบัติการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการสะพานข้ามคลองตำมะลัง อำเภอเมือง จังหวัดสตูล ในระยะก่อสร้าง (ต่อ)

แผนปฏิบัติการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	รายละเอียดของแผนปฏิบัติการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	ผลการปฏิบัติงาน	รายละเอียดการปฏิบัติตามแผน	เหตุการณ์เปลี่ยนแปลงปัญหาอุปสรรคและข้อเสนอแนะ	เอกสารอ้างอิง/ภาพประกอบ
2.9 แผนปฏิบัติการด้านสังคมและการมีส่วนร่วมของประชาชน	มาตรการ/วิธีการดำเนินงาน : 1) จัดทำป้ายแสดงรายละเอียดโครงการ ได้แก่ ชื่อโครงการ เจ้าของโครงการ แนวเส้นทางโครงการ วันเดือนปีที่เริ่มก่อสร้างและสิ้นสุดการก่อสร้าง งบประมาณโครงการ ชื่อผู้รับจ้าง ผู้ควบคุมงาน พร้อมหมายเลขโทรศัพท์ติดต่อ เป็นต้น ติดตั้งไว้บริเวณจุดเริ่มต้นโครงการ 1 จุด และบริเวณพื้นที่ก่อสร้างโครงการฝัంగాะตำมะลัง อีก 1 จุด	●	ผู้รับเหมาก่อสร้างจัดทำป้ายแสดงรายละเอียดโครงการ ได้แก่ ชื่อโครงการ เจ้าของโครงการ แนวเส้นทางโครงการ วันเดือนปีที่เริ่มก่อสร้างและสิ้นสุดการก่อสร้าง งบประมาณโครงการ ชื่อผู้รับจ้าง ผู้ควบคุมงานพร้อมหมายเลขโทรศัพท์ติดต่อ เป็นต้น ติดตั้งไว้บริเวณจุดเริ่มต้นโครงการ 1 ป้าย และบริเวณพื้นที่ฝัంగాะตำมะลังอยู่ระหว่างดำเนินการติดตั้งป้ายดังกล่าว	ไม่มี	 ลักษณะป้ายแสดงรายละเอียดโครงการ
	2) จัดให้มีช่องทางในการติดต่อกับโครงการ เช่น ตั้งตู้รับเรื่องร้องเรียนบริเวณที่ทำการผู้ใหญ่บ้าน โดยมีรายละเอียดเกี่ยวกับการรับเรื่องร้องเรียน และหมายเลขโทรศัพท์ที่สำคัญสำหรับติดต่อกรณีมีเรื่องร้องเรียนหรือต้องการแจ้งข้อมูลข่าวสาร กรณีที่มีการร้องเรียนถึงความเดือดร้อนจากการก่อสร้างผู้รับจ้างจะต้องให้ความช่วยเหลือและแก้ไขโดยเร็ว	●	กรมทางหลวงชนบทร่วมกับผู้รับเหมาก่อสร้างได้เพิ่มช่องทางในการติดต่อกับโครงการ เช่น ตั้งตู้รับเรื่องร้องเรียนบริเวณสำนักงานโครงการ และจะเพิ่มตู้รับเรื่องร้องเรียนที่ทำการผู้ใหญ่บ้าน โดยมีรายละเอียดเกี่ยวกับการรับเรื่องร้องเรียน และหมายเลขโทรศัพท์ที่สำคัญสำหรับติดต่อกรณีมีเรื่องร้องเรียน หรือต้องการแจ้งข้อมูลข่าวสาร กรณีที่มีการร้องเรียนถึงความเดือดร้อนจากการก่อสร้างผู้รับจ้างจะต้องให้ความช่วยเหลือและแก้ไขโดยเร็ว	ไม่มี	 ตู้รับเรื่องร้องเรียนติดตั้งหน้าบ้านผู้ใหญ่บ้าน หมู่ที่ 2 บ้านตำมะลังเหนือ  ตู้รับเรื่องร้องเรียนติดตั้งหน้าบ้านผู้ช่วยผู้ใหญ่บ้าน หมู่ที่ 2 บ้านตำมะลังเหนือ

หมายเหตุ : ● มาตรการที่ปฏิบัติ ○ มาตรการที่ไม่ได้ปฏิบัติ ▲ มาตรการที่อยู่ระหว่างดำเนินการ ● มาตรการที่ปฏิบัติไม่ครบถ้วน  
⊗ มาตรการที่ไม่สามารถประเมินได้ □ มาตรการที่ปฏิบัติไม่ได้ ⊖ มาตรการที่ปฏิบัติแต่ไม่มีประสิทธิภาพ

ตารางที่ 4.3-1 ผลการปฏิบัติตามแผนปฏิบัติการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการสะพานข้ามคลองตำมะลัง อำเภอเมือง จังหวัดสตูล ในระยะก่อสร้าง (ต่อ)

แผนปฏิบัติการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	รายละเอียดของแผนปฏิบัติการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	ผลการปฏิบัติงาน	รายละเอียดการปฏิบัติตามแผน	เหตุผลการเปลี่ยนแปลงปัญหาอุปสรรคและข้อเสนอแนะ	เอกสารอ้างอิง/ภาพประกอบ
4-125					 ผู้รับเรื่องร้องเรียนติดตั้งหน้าสำนักงานก่อสร้างสะพานข้ามคลองตำมะลัง
	3) หากมีการร้องเรียนถึงความเดือดร้อนจากการก่อสร้าง ผู้รับแจ้งจะต้องให้ความช่วยเหลือและแก้ไขโดยเร็ว	●	ยังไม่มีมีการร้องเรียนจากประชาชนเรื่องความเดือดร้อนที่ได้รับจากการก่อสร้าง	ไม่มี	ไม่มี
	4) เข้าพบนายกองคการบริหารส่วนตำบลตำมะลัง และผู้นำชุมชน เพื่อให้ข้อมูลความก้าวหน้าโครงการ เรื่องการก่อสร้างระยะเวลาก่อสร้าง ผลกระทบที่เกิดขึ้นจากการก่อสร้างและการแก้ไข รวบรวมความร่วมมือให้องค์การบริหารส่วนตำบลตำมะลัง และผู้นำชุมชนกระจายข่าว เพื่อให้ข้อมูลที่ถูกต้องเกี่ยวกับโครงการไปสู่ประชาชนอย่างทั่วถึงและต่อเนื่อง	●	กรมทางหลวงชนบทร่วมกับผู้รับเหมาก่อสร้างได้ขอเข้าพบนายกองคการบริหารส่วนตำบลตำมะลังและผู้นำชุมชน ที่โรงเรียนบ้านตำมะลังเหนือ เมื่อวันที่ 22 ตุลาคม 2563 เพื่อให้ข้อมูลความก้าวหน้าโครงการเรื่องการก่อสร้าง ระยะเวลาก่อสร้าง ผลกระทบที่เกิดขึ้นจากการก่อสร้างและแก้ไข รวบรวมความร่วมมือให้องค์การบริหารส่วนตำบลตำมะลัง และผู้นำชุมชนกระจายข่าวเพื่อให้ข้อมูลที่ถูกต้องเกี่ยวกับโครงการไปสู่ประชาชนอย่างทั่วถึงและต่อเนื่อง	ไม่มี	ไม่มี



หมายเหตุ : ● มาตรการที่ปฏิบัติ ○ มาตรการที่ไม่ได้ปฏิบัติ ▲ มาตรการที่อยู่ระหว่างดำเนินการ ● มาตรการที่ปฏิบัติไม่ครบถ้วน  
 ⊗ มาตรการที่ไม่สามารถประเมินได้ □ มาตรการที่ปฏิบัติไม่ได้ ⊖ มาตรการที่ปฏิบัติแต่ไม่มีประสิทธิภาพ

ตารางที่ 4.3-1 ผลการปฏิบัติตามแผนปฏิบัติการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการสะพานข้ามคลองตำมะลัง อำเภอเมือง จังหวัดสตูล ในระยะก่อสร้าง (ต่อ)

แผนปฏิบัติการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	รายละเอียดของแผนปฏิบัติการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	ผลการปฏิบัติงาน	รายละเอียดการปฏิบัติตามแผน	เหตุผลการเปลี่ยนแปลงปัญหาอุปสรรคและข้อเสนอแนะ	เอกสารอ้างอิง/ภาพประกอบ
	5) ให้ผู้รับจ้างทำความเข้าใจ ดูแล กวดขัน และกำชับเจ้าหน้าที่และคนงานของโครงการให้อยู่ร่วมกันกับคนในชุมชนอย่างสงบสุข มีความสัมพันธ์อันดีต่อกัน เข้าใจถึงขนบธรรมเนียมประเพณีของผู้นับถือศาสนาอิสลามและปฏิบัติตนอย่างเหมาะสม	●	ผู้รับเหมาก่อสร้างได้อบรมและทำความเข้าใจดูแล กวดขัน และกำชับเจ้าหน้าที่และคนงานของโครงการ ให้อยู่ร่วมกันกับคนในชุมชนอย่างสงบสุข มีความสัมพันธ์อันดีต่อกัน เข้าใจถึงขนบธรรมเนียมประเพณีของผู้นับถือศาสนาอิสลาม และปฏิบัติตนอย่างเหมาะสมและหากพบว่ามีผู้ใดฝ่าฝืนและทะเลาะ สร้างปัญหากับผู้พักอาศัยในพื้นที่จะมีบทลงโทษโดยการว่ากล่าวตักเตือนจนถึงไล่ออกจากการทำงานและดำเนินคดีตามกฎหมายต่อไป	ไม่มี	ไม่มี
	6) ให้ผู้รับจ้างสอดส่องดูแลเจ้าหน้าที่และคนงานอย่างใกล้ชิด หากมีการทะเลาะวิวาท ลักขโมย หรือการกระทำที่สื่อในทางทุจริตหรือผิดกฎหมาย ให้ตักเตือน ลงโทษ และแจ้งเจ้าหน้าที่ตำรวจในท้องที่เป็นลำดับขั้น เพื่อเอาผิดและดำเนินคดีต่อไป	●	ผู้รับเหมาก่อสร้างได้มอบหมายให้หัวหน้างานคอยสอดส่องดูแลเจ้าหน้าที่และคนงานอย่างใกล้ชิด หากมีการทะเลาะวิวาท ลักขโมย หรือการกระทำที่สื่อในการทุจริตหรือผิดกฎหมายให้ตักเตือน ลงโทษ และแจ้งเจ้าหน้าที่ตำรวจในท้องที่เป็นลำดับขั้น เพื่อเอาผิดและดำเนินคดีต่อไป	ไม่มี	ไม่มี
2.10 แผนปฏิบัติการด้านสาธารณสุข อาชีวอนามัยและความปลอดภัย	1) จัดอุปกรณ์ป้องกันอันตรายส่วนบุคคล ให้เพียงพอกับคนงานก่อสร้างและต้องสอดส่องดูแลให้คนงานใช้อุปกรณ์ป้องกันอันตรายตลอดการทำงาน	●	ผู้รับเหมาก่อสร้างได้จัดอุปกรณ์ป้องกันอันตรายส่วนบุคคลให้เพียงพอกับคนงานก่อสร้างและมอบหมายให้หัวหน้างานสอดส่องดูแลให้คนงานใช้อุปกรณ์ป้องกันอันตรายตลอดการทำงาน	ไม่มี	ไม่มี

หมายเหตุ : ● มาตรการที่ปฏิบัติ ○ มาตรการที่ไม่ได้ปฏิบัติ ▲ มาตรการที่อยู่ระหว่างดำเนินการ ● มาตรการที่ปฏิบัติไม่ครบถ้วน  
 ⊗ มาตรการที่ไม่สามารถประเมินได้ □ มาตรการที่ปฏิบัติไม่ได้ ⊖ มาตรการที่ปฏิบัติแต่ไม่มีประสิทธิภาพ


ตารางที่ 4.3-1 ผลการปฏิบัติตามแผนปฏิบัติการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการสะพานข้ามคลองตำมะลัง อำเภอเมือง จังหวัดสตูล ในระยะก่อสร้าง (ต่อ)

แผนปฏิบัติการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	รายละเอียดของแผนปฏิบัติการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	ผลการปฏิบัติงาน	รายละเอียดการปฏิบัติตามแผน	เหตุผลการเปลี่ยนแปลงปัญหาอุปสรรคและข้อเสนอแนะ	เอกสารอ้างอิง/ภาพประกอบ
4-127	2) การปฏิบัติงานต้องเป็นไปตามกฎหมายว่าด้วยสุขภาพและความปลอดภัยในการทำงาน และจัดพื้นที่ทำงานและควบคุมการปฏิบัติงานให้เป็นไปตามข้อกำหนดการคุ้มครองแรงงานและการส่งเสริมสวัสดิภาพการทำงาน	●	<ul style="list-style-type: none"> <li>- ผู้รับเหมาก่อสร้างได้จัดเตรียม น้ำดื่ม น้ำใช้ การจัด การขยะมูลฝอย และการจัดพื้นที่ทำงานให้เหมาะสมกับการปฏิบัติงาน</li> <li>- ผู้รับเหมาก่อสร้างได้จัดทำประกันสังคมให้กับคนงานทั้งหมดเพื่อใช้รักษาสุขภาพในคราวเจ็บป่วยหรือประสบอุบัติเหตุ</li> </ul>	ไม่มี	ไม่มี
	3) จัดให้มีป้าย สัญญาณเตือน สัญญาณจราจร และพนักงานรักษาความปลอดภัยดูแลพื้นที่ก่อสร้างสำนักงานโครงการและที่พักคนงาน	●	ผู้รับเหมาก่อสร้างได้ติดตั้งป้ายเครื่องหมายการจราจรได้แก่ ป้ายจำกัดความเร็วไม่เกิน 30 กม./ชม. ป้ายเตือนงานก่อสร้างทางข้างหน้า ป้ายงานไหล่ทางข้างหน้า ไฟส่องสว่าง ป้ายแฉ่งทางปิดโดยติดตั้งก่อนถึงบริเวณก่อสร้างประมาณ 500 เมตร และ 100 เมตรตามลำดับ รวมทั้งผู้รับเหมาก่อสร้างได้วางกรวยส้มและแนวเชือกสีแดงสลับขาวบอกแนวเขตทางบริเวณพื้นที่ก่อสร้างโครงการ	ไม่มี	 <p>การติดตั้งป้ายเครื่องหมายการจราจรบริเวณพื้นที่ก่อสร้าง</p>
	4) จัดให้มีเรือเร็วสำรองไว้ในกรณีเกิดอุบัติเหตุฉุกเฉิน และต้องมีความพร้อมใช้งานได้ตลอดเวลา	●	ผู้รับเหมาก่อสร้างจัดให้มีเรือเร็วสำรองไว้ในกรณีเกิดอุบัติเหตุฉุกเฉิน เนื่องจากกิจกรรมการก่อสร้างยังไม่ถึงพื้นที่ก่อสร้างใกล้คลองตำมะลัง	ไม่มี	ไม่มี
	5) จัดให้มีเสื้อชูชีพ และอุปกรณ์ช่วยเหลือกรณีเกิดอุบัติเหตุทางน้ำ	●	ผู้รับเหมาก่อสร้างได้จัดให้มีเสื้อชูชีพและอุปกรณ์ช่วยเหลือกรณีเกิดอุบัติเหตุทางน้ำ เนื่องจากกิจกรรมการก่อสร้างยังไม่ถึงพื้นที่ก่อสร้างใกล้คลองตำมะลัง	ไม่มี	 <p>เสื้อชูชีพและอุปกรณ์ช่วยเหลือกรณีเกิดอุบัติเหตุทางน้ำ</p>

หมายเหตุ : ● มาตรการที่ปฏิบัติ ○ มาตรการที่ไม่ได้ปฏิบัติ ▲ มาตรการที่อยู่ระหว่างดำเนินการ ● มาตรการที่ปฏิบัติไม่ครบถ้วน  
 ⊗ มาตรการที่ไม่สามารถประเมินได้ □ มาตรการที่ปฏิบัติไม่ได้ ⊖ มาตรการที่ปฏิบัติแต่ไม่มีประสิทธิภาพ




ตารางที่ 4.3-1 ผลการปฏิบัติตามแผนปฏิบัติการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการสะพานข้ามคลองตำมะลัง อำเภอเมือง จังหวัดสตูล ในระยะก่อสร้าง (ต่อ)

แผนปฏิบัติการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	รายละเอียดของแผนปฏิบัติการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	ผลการปฏิบัติงาน	รายละเอียดการปฏิบัติตามแผน	เหตุผลการเปลี่ยนแปลงปัญหาอุปสรรคและข้อเสนอแนะ	เอกสารอ้างอิง/ภาพประกอบ
	6) จัดให้มีหน่วยพยาบาลของโครงการ พร้อมเวชภัณฑ์และอุปกรณ์ปฐมพยาบาล ประจำอยู่ในเรือเร็ว ในสำนักงานโครงการและที่พักคนงาน	●	<ul style="list-style-type: none"> <li>- ผู้รับเหมาก่อสร้างได้จัดเตรียมหน่วยพยาบาลของโครงการ พร้อมเวชภัณฑ์และอุปกรณ์ปฐมพยาบาลประจำไว้ที่สำนักงานโครงการเพียงแห่งเดียวเนื่องจากที่พักคนงานตั้งอยู่ติดกับสำนักงานก่อสร้างโครงการ ทั้งนี้หากมีผู้เจ็บป่วยเล็กน้อยสามารถเข้ามาขอรับยาสามัญประจำบ้านได้ทันที</li> <li>- ผู้รับเหมาก่อสร้างยังไม่ถึงเวลาจัดเตรียมหน่วยพยาบาลของโครงการ พร้อมเวชภัณฑ์และอุปกรณ์ปฐมพยาบาลประจำอยู่ในเรือเร็ว</li> </ul>	ไม่มี	 <p>เวชภัณฑ์และอุปกรณ์ปฐมพยาบาลประจำไว้ที่สำนักงานโครงการ</p>
	7) ในการรักษาพยาบาล กรณีมีอุบัติเหตุทั่วไปหรือรุนแรง รวมทั้งเจ็บป่วย จะต้องนำส่งโรงพยาบาลจังหวัดสตูล	●	กรมทางหลวงชนบทร่วมกับผู้รับเหมาก่อสร้างได้ประสานงานไปยังโรงพยาบาลสตูล กรณีคนงานได้รับอุบัติเหตุทั่วไปหรือรุนแรง รวมทั้งเจ็บป่วยจะนำส่งโรงพยาบาลจังหวัดสตูล	ไม่มี	ไม่มี
	8) หากมีบุคคลภายนอกเข้ามาในบริเวณพื้นที่ก่อสร้างและได้รับอันตรายจากการก่อสร้าง เนื่องจากความประมาทของผู้รับจ้าง ผู้รับจ้างต้องเป็นผู้รับผิดชอบค่าใช้จ่ายในการรักษาพยาบาล และค่าความเสียหายต่างๆ ที่เกิดขึ้น	●	ไม่มีบุคคลภายนอกเข้ามาในบริเวณพื้นที่ก่อสร้างและได้รับอันตรายจากการก่อสร้าง	ไม่มี	ไม่มี
	9) จัดกิจกรรมส่งเสริมความรู้ให้กับคนงานเรื่องการจัดการสุขาภิบาล/โรคติดต่อ	●	ผู้รับเหมาก่อสร้างจัดอบรมให้ความรู้กับคนงานเรื่องการจัดการสุขาภิบาล/โรคติดต่อ เพื่อความปลอดภัยและสุขลักษณะที่ดีในการอาศัยอยู่ร่วมกัน	ไม่มี	ไม่มี

หมายเหตุ : ● มาตรการที่ปฏิบัติ ○ มาตรการที่ไม่ได้ปฏิบัติ ▲ มาตรการที่อยู่ระหว่างดำเนินการ ● มาตรการที่ปฏิบัติไม่ครบถ้วน  
 ⊗ มาตรการที่ไม่สามารถประเมินได้ □ มาตรการที่ปฏิบัติไม่ได้ ⊖ มาตรการที่ปฏิบัติแต่ไม่มีประสิทธิภาพ

ตารางที่ 4.3-1 ผลการปฏิบัติตามแผนปฏิบัติการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการสะพานข้ามคลองตำมะลัง อำเภอเมือง จังหวัดสตูล ในระยะก่อสร้าง (ต่อ)

แผนปฏิบัติการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	รายละเอียดของแผนปฏิบัติการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	ผลการปฏิบัติงาน	รายละเอียดการปฏิบัติตามแผน	เหตุการณ์เปลี่ยนแปลงปัญหาอุปสรรคและข้อเสนอแนะ	เอกสารอ้างอิง/ภาพประกอบ
4-129	10) สนับสนุนกิจกรรม/อุปกรณ์ ให้แก่ โรงพยาบาลส่งเสริมสุขภาพตำบลตำมะลังตามความเหมาะสม	●	<ul style="list-style-type: none"> <li>- กรมทางหลวงชนบทร่วมกับผู้รับเหมา ก่อสร้างได้ประสานงานไปยังโรงพยาบาลส่งเสริมสุขภาพตำบลตำมะลังและโรงพยาบาลสตูลให้เตรียมรับบริการบริการด้านสาธารณสุขที่อาจจะเพิ่มขึ้นจากการมีสะพานโครงการ</li> <li>- ทางโครงการได้สนับสนุนเวชภัณฑ์ต่างๆ ให้แก่รพ.สต.ตำมะลังเพื่อใช้ประโยชน์ต่อไป</li> </ul>	ไม่มี	 <p>กรมทางหลวงชนบท ประสานงานไปยังโรงพยาบาล ส่งเสริมสุขภาพตำบลตำมะลัง</p>
	11) มาตรการลดผลกระทบจากคนงานต่างถิ่นและคนงานต่างด้าว มีดังนี้ (1) พิจารณารับแรงงานท้องถิ่นที่มีฝีมือเข้าทำงานก่อสร้างโครงการเป็นอันดับแรก	●	ผู้รับเหมาก่อสร้างมีคนงานก่อสร้างทั้งหมด 35 คน แบ่งเป็นคนงานในท้องถิ่น 31 คน และคนงานต่างด้าว 4 คน	ไม่มี	ไม่มี
	(2) กรณีผู้รับจ้างพิจารณารับแรงงานต่างด้าว กำหนดให้บุคคลนั้นต้องมีการขึ้นทะเบียนถูกต้องตามกฎหมาย	●	คนงานต่างด้าวมีสัญชาติ 4 คนและคนงานทั้งหมดขึ้นทะเบียนถูกต้องตามกฎหมาย	ไม่มี	ไม่มี
	(3) กำหนดให้ผู้รับจ้างจัดทำทะเบียนคนงานอพยพ (ที่มาจากต่างจังหวัด) เพื่อให้สามารถควบคุมดูแลตรวจสอบคนงานที่เข้าทำงานในช่วงดำเนินการก่อสร้างได้อย่างทั่วถึง	●	ผู้รับเหมาก่อสร้างได้จัดทำทะเบียนประวัติคนงานอพยพ (ที่มาจากต่างจังหวัด) เพื่อให้สามารถควบคุม ดูแล ตรวจสอบคนงานที่เข้าทำงานในช่วงดำเนิน การก่อสร้างได้อย่างทั่วถึง	ไม่มี	ไม่มี



หมายเหตุ : ● มาตรการที่ปฏิบัติ ○ มาตรการที่ไม่ได้ปฏิบัติ ▲ มาตรการที่อยู่ระหว่างดำเนินการ ● มาตรการที่ปฏิบัติไม่ครบถ้วน  
 ⊗ มาตรการที่ไม่สามารถประเมินได้ □ มาตรการที่ปฏิบัติไม่ได้ ⊖ มาตรการที่ปฏิบัติแต่ไม่มีประสิทธิภาพ

ตารางที่ 4.3-1 ผลการปฏิบัติตามแผนปฏิบัติการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการสะพานข้ามคลองตำมะลัง อำเภอเมือง จังหวัดสตูล ในระยะก่อสร้าง (ต่อ)

แผนปฏิบัติการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	รายละเอียดของแผนปฏิบัติการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	ผลการปฏิบัติงาน	รายละเอียดการปฏิบัติตามแผน	เหตุการณ์เปลี่ยนแปลงปัญหาอุปสรรคและข้อเสนอแนะ	เอกสารอ้างอิง/ภาพประกอบ
4-130	(4) ผู้รับจ้างต้องขอหลักฐานใบรับรองแพทย์จากคนงานก่อสร้างทุกคนว่าไม่เป็นโรคติดต่อ และมีสุขภาพอนามัยดี ที่ออกให้โดยบุคลากรด้านการสาธารณสุข และการแพทย์ ก่อนพิจารณารับคนงานเข้าทำงาน เพื่อเป็นการคัดกรองและป้องกันการระบาดของโรคที่มาพร้อมกับคนงานสู่ชุมชนได้ในระดับหนึ่ง โดยควรพิจารณารับคนงานที่อยู่ในพื้นที่ด้วยเพื่อลดจำนวนประชากรแฝงให้มากที่สุด	●	<ul style="list-style-type: none"> <li>- ผู้รับเหมาก่อสร้างแจ้งกับคนงานทุกคนให้ตรวจสอบสุขภาพและรวบรวมเก็บหลักฐานใบรับรองแพทย์จากคนงานก่อสร้างทุกคนว่าไม่เป็นโรค ติดต่อกและมีสุขภาพอนามัยดี</li> <li>- ผลการตรวจสอบสุขภาพของคนงานทุกคนพบว่าไม่มีร่างกายปกติ จึงรับเข้าทำงานในโครงการได้</li> </ul>	ไม่มี	ไม่มี
	(5) กำหนดให้ผู้รับจ้างควบคุมดูแลมิให้คนงานก่อสร้างก่อปัญหาให้กับประชาชนในชุมชน	●	<ul style="list-style-type: none"> <li>- ผู้รับเหมาก่อสร้างอบรมกฎระเบียบข้อบังคับในการทำงานและการอยู่ร่วมกันในบ้านพักคนงานเพื่อเตรียมความพร้อมและสงบสุขไม่ส่งผลกระทบต่อผู้พักอาศัยโดยรอบโครงการเป็นประจำทุกวันก่อนเริ่มงาน</li> <li>- หัวหน้าคนงานจะคอยควบคุม ดูแลมิให้คนงานก่อสร้างก่อปัญหาให้กับประชาชนในชุมชน</li> </ul>	ไม่มี	ไม่มี
	(6) ผู้รับจ้างต้องคอยสอดส่องดูแลคนงานของตนเอง เพื่อป้องกันไม่ให้เกิดปัญหาต่างๆ เช่น การลักทรัพย์ การทะเลาะวิวาท เป็นต้น	●	ผู้รับเหมาก่อสร้างได้มอบหมายให้หัวหน้าคนงานคอยสอดส่องดูแลคนงานของตนเอง เพื่อป้องกันไม่ให้เกิดปัญหาต่าง ๆ เช่น การลักทรัพย์ การทะเลาะวิวาท ในบริเวณบ้านพักคนงานและผู้พักอาศัยโดยรอบโครงการ	ไม่มี	ไม่มี





หมายเหตุ : ● มาตรการที่ปฏิบัติ ○ มาตรการที่ไม่ได้ปฏิบัติ △ มาตรการที่อยู่ระหว่างดำเนินการ ● มาตรการที่ปฏิบัติไม่ครบถ้วน  
 ⊗ มาตรการที่ไม่สามารถประเมินได้ □ มาตรการที่ปฏิบัติไม่ได้ ⊖ มาตรการที่ปฏิบัติแต่ไม่มีประสิทธิภาพ

ตารางที่ 4.3-1 ผลการปฏิบัติตามแผนปฏิบัติการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการสะพานข้ามคลองตำมะลัง อำเภอเมือง จังหวัดสตูล ในระยะก่อสร้าง (ต่อ)

แผนปฏิบัติการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	รายละเอียดของแผนปฏิบัติการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	ผลการปฏิบัติงาน	รายละเอียดการปฏิบัติตามแผน	เหตุผลการเปลี่ยนแปลงปัญหาอุปสรรคและข้อเสนอแนะ	เอกสารอ้างอิง/ภาพประกอบ
4-131	(7) กรณีที่มีการร้องเรียนจากประชาชน ต้องรีบตรวจสอบและดำเนินการแก้ไข และแจ้งผลการแก้ไขปัญหาต่อหน่วยงานท้องถิ่น (อำเภอ/ตำบล) และชุมชนที่ได้รับผลกระทบ	●	การร้องเรียนจากประชาชนเกี่ยวกับบ้านรั่วจากกิจกรรมการก่อสร้างโครงการ ทางผู้รับเหมาก่อสร้างจะดำเนินการก่อสร้างภายหลังจากการก่อสร้างฝังแผ่นดินแล้วเสร็จ	ไม่มี	 การตรวจสอบสภาพบ้านของชาวบ้าน
	12) การจัดระบบสาธารณูปโภคบริเวณสำนักงานโครงการและที่พักคนงาน ให้ผู้รับจ้างดำเนินการดังนี้ (1) สำนักงานก่อสร้างโครงการ (สำนักงานหลัก) ฝังแผ่นดิน - กำหนดให้มีถังบรรจุน้ำขนาด 3,000 ลิตร หรือ 3.0 ลูกบาศก์เมตร วางไว้ข้างสำนักงานโครงการ จำนวน 2 ถัง และที่พักคนงาน จำนวน 8 ถัง	●	ผู้รับเหมาก่อสร้างได้จัดเตรียมถังบรรจุน้ำขนาด 3,000 ลิตร หรือ 3.0 ลูกบาศก์เมตร วางไว้ข้างสำนักงานโครงการ จำนวน 2 ถัง และที่พักคนงาน จำนวน 8 ถัง สำหรับน้ำดับเพลิงไว้ในถังเก็บน้ำใช้อย่างน้อยถังละ 0.03 ลูกบาศก์เมตร รวมทั้งหมด 3.0 ลูกบาศก์เมตร	ไม่มี	 ถังบรรจุน้ำบริเวณพื้นที่เก็บกองวัสดุก่อสร้างที่อยู่ใกล้กับสำนักงานโครงการ





หมายเหตุ : ● มาตรการที่ปฏิบัติ ○ มาตรการที่ไม่ได้ปฏิบัติ ▲ มาตรการที่อยู่ระหว่างดำเนินการ ● มาตรการที่ปฏิบัติไม่ครบถ้วน  
⊗ มาตรการที่ไม่สามารถประเมินได้ □ มาตรการที่ปฏิบัติไม่ได้ ⊖ มาตรการที่ปฏิบัติแต่ไม่มีประสิทธิภาพ

ตารางที่ 4.3-1 ผลการปฏิบัติตามแผนปฏิบัติการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการสะพานข้ามคลองตำมะลัง อำเภอเมือง จังหวัดสตูล ในระยะก่อสร้าง (ต่อ)

แผนปฏิบัติการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	รายละเอียดของแผนปฏิบัติการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	ผลการปฏิบัติงาน	รายละเอียดการปฏิบัติตามแผน	เหตุการณ์เปลี่ยนแปลงปัญหาอุปสรรคและข้อเสนอแนะ	เอกสารอ้างอิง/ภาพประกอบ
					  <p>ถังบรรจุน้ำบริเวณพื้นที่เช่าสำหรับเก็บกองวัสดุก่อสร้าง</p>
	<ul style="list-style-type: none"> <li>จัดเตรียมห้องน้ำ-ห้องส้วมไว้บริเวณสำนักงานโครงการ ไม่น้อยกว่า 2 ห้อง และที่พักคนงาน ไม่น้อยกว่า 10 ห้อง</li> </ul>	●	ผู้รับเหมาก่อสร้างจัดเตรียมห้องน้ำ-ห้องส้วมพื้นที่ห้องละ 4.00 ตารางเมตร ไว้บริเวณสำนักงานโครงการ จำนวน 4 ห้อง และที่พักคนงาน จำนวน 5 ห้อง ซึ่งเพียงพอต่อคนงาน	ไม่มี	 <p>ห้องน้ำ-ห้องส้วม พื้นที่ห้องละ 4.00 ตารางเมตร</p>  <p>สภาพห้องน้ำ-ห้องส้วม บริเวณสำนักงานโครงการ</p>



หมายเหตุ : ● มาตรการที่ปฏิบัติ ○ มาตรการที่ไม่ได้ปฏิบัติ △ มาตรการที่อยู่ระหว่างดำเนินการ ● มาตรการที่ปฏิบัติไม่ครบถ้วน  
 ⊗ มาตรการที่ไม่สามารถประเมินได้ □ มาตรการที่ปฏิบัติไม่ได้ ⊖ มาตรการที่ปฏิบัติแต่ไม่มีประสิทธิภาพ

ตารางที่ 4.3-1 ผลการปฏิบัติตามแผนปฏิบัติการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการสะพานข้ามคลองตำมะลัง อำเภอเมือง จังหวัดสตูล ในระยะก่อสร้าง (ต่อ)

แผนปฏิบัติการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	รายละเอียดของแผนปฏิบัติการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	ผลการปฏิบัติงาน	รายละเอียดการปฏิบัติตามแผน	เหตุการณ์เปลี่ยนแปลงปัญหาอุปสรรคและข้อเสนอแนะ	เอกสารอ้างอิง/ภาพประกอบ
					 <p>สภาพโถปัสสาวะชายบริเวณสำนักงานโครงการ</p>  <p>สภาพห้องน้ำ-ห้องส้วม บริเวณบ้านพักคนงาน</p>
	<ul style="list-style-type: none"> <li>- ติดตั้งระบบบำบัดน้ำเสียสำเร็จรูปจำนวน 3 จุด ได้แก่ ด้านหลังสำนักงานโครงการ จำนวน 1 จุด ด้านหลังห้องน้ำ-ห้องส้วม บริเวณที่พักคนงาน จำนวน 2 จุด ซึ่งผู้รับจ้างจะต้องควบคุมดูแลให้มีประสิทธิภาพดีอยู่เสมอ และดำเนินการสูบตะกอนส่วนเกินไปกำจัดอย่างสม่ำเสมอ</li> </ul>	●	<ul style="list-style-type: none"> <li>- ผู้รับเหมาก่อสร้างติดตั้งระบบบำบัดน้ำเสียแบบบ่อเกรอะ-บ่อซึม จำนวน 4 จุด ได้แก่ ด้านหลังสำนักงานก่อสร้างโครงการ จำนวน 2 จุด และด้านหลังห้องน้ำ-ห้องส้วมและ บริเวณที่พักคนงาน จำนวน 2 จุด</li> <li>- ผู้รับเหมาก่อสร้างจะควบคุมและดูแลระบบบำบัดน้ำเสียให้มีประสิทธิภาพดีอยู่เสมอ</li> <li>- ผู้รับเหมาก่อสร้างยังไม่ถึงเวลาสูบตะกอนส่วนเกินนำไปกำจัด</li> </ul>	ไม่มี	  <p>การติดตั้งระบบบำบัดน้ำเสียแบบบ่อเกรอะ-บ่อซึมบริเวณที่พักคนงาน</p>




หมายเหตุ : ● มาตรการที่ปฏิบัติ ○ มาตรการที่ไม่ได้ปฏิบัติ ▲ มาตรการที่อยู่ระหว่างดำเนินการ ● มาตรการที่ปฏิบัติไม่ครบถ้วน  
 ⊗ มาตรการที่ไม่สามารถประเมินได้ □ มาตรการที่ปฏิบัติไม่ได้ ⊖ มาตรการที่ปฏิบัติแต่ไม่มีประสิทธิภาพ

ตารางที่ 4.3-1 ผลการปฏิบัติตามแผนปฏิบัติการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการสะพานข้ามคลองตำมะลัง อำเภอเมือง จังหวัดสตูล ในระยะก่อสร้าง (ต่อ)

แผนปฏิบัติการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	รายละเอียดของแผนปฏิบัติการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	ผลการปฏิบัติงาน	รายละเอียดการปฏิบัติตามแผน	เหตุการณ์เปลี่ยนแปลงปัญหาอุปสรรคและข้อเสนอแนะ	เอกสารอ้างอิง/ภาพประกอบ
4-134	<ul style="list-style-type: none"> <li>จัดทำร่องระบายน้ำรอบพื้นที่สำนักงานก่อสร้างโครงการหลัก และรอบพื้นที่เก็บกองวัสดุก่อสร้างเพื่อรวบรวมน้ำฝนลงสู่บ่อดักตะกอนดิน และกรวด ททราย รวมทั้งเศษวัสดุต่างๆ ก่อนระบายออกสู่ทางระบายน้ำที่อยู่ด้านหน้าพื้นที่สำนักงานก่อสร้างโครงการ</li> </ul>	●	<ul style="list-style-type: none"> <li>ผู้รับเหมาก่อสร้างได้สร้างรางระบายน้ำบริเวณพื้นที่สำนักงานโครงการ เพื่อรวบรวมน้ำฝนทั้งหมดไปกักเก็บไว้ที่บ่อซึม</li> <li>ปริมาณน้ำฝนที่ตกบริเวณสำนักงานก่อสร้างและรอบพื้นที่เก็บกองวัสดุก่อสร้างจะระบายลงลานทราวด้านหลังอาคารสำนักงาน</li> <li>ผลจากการติดตามการระบายน้ำฝนจากพื้นที่สำนักงานก่อสร้างและรอบพื้นที่เก็บกองวัสดุก่อสร้างจะระบายซึมดิน ไม่มีน้ำท่วมขังนอกพื้นที่ดังกล่าวและไม่มีประชาชนร้องเรียนผลกระทบที่ได้รับจากน้ำฝนที่ตกในพื้นที่แต่อย่างใด</li> </ul>	ไม่มี	 <p>รางรองรับน้ำฝนจากอาคารสำนักงานโครงการ</p>
	<ul style="list-style-type: none"> <li>เตรียมถังขยะขนาด 200 ลิตร วางไว้ในพื้นที่ใกล้เคียงสำนักงาน และที่พักคนงาน โดยจัดแยกเป็นถังขยะเปียก ถังขยะแห้ง รองรับมูลฝอยจากคนงานก่อสร้าง แล้วนำไปทิ้งในถังขยะขององค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นหรือติดต่อให้องค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นมาจัดเก็บ</li> </ul>	●	<p>ผู้รับเหมาก่อสร้างได้วางถังขยะขนาด 200 ลิตรจำนวน 4 ใบ วางไว้ในพื้นที่ใกล้เคียงสำนักงาน และที่พักคนงาน โดยจัดแยกเป็นถังขยะเปียก ถังขยะแห้ง รองรับมูลฝอยจากคนงานก่อสร้าง แล้วนำไปทิ้งในถังขยะขององค์กรบริหารส่วนตำบลตำมะลัง</p>	ไม่มี	 <p>ผู้รับเหมาก่อสร้างได้วางถังขยะขนาด 200 ลิตร จำนวน 4 ใบ โดยวางไว้ในพื้นที่ใกล้เคียงสำนักงาน 4 ใบ และที่พักคนงาน 4 ใบ</p>

หมายเหตุ : ● มาตรการที่ปฏิบัติ ○ มาตรการที่ไม่ได้ปฏิบัติ ▲ มาตรการที่อยู่ระหว่างดำเนินการ ● มาตรการที่ปฏิบัติไม่ครบถ้วน  
 ⊗ มาตรการที่ไม่สามารถประเมินได้ □ มาตรการที่ปฏิบัติไม่ได้ ⊖ มาตรการที่ปฏิบัติแต่ไม่มีประสิทธิภาพ



ตารางที่ 4.3-1 ผลการปฏิบัติตามแผนปฏิบัติการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการสะพานข้ามคลองตำมะลัง อำเภอเมือง จังหวัดสตูล ในระยะก่อสร้าง (ต่อ)

แผนปฏิบัติการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	รายละเอียดของแผนปฏิบัติการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	ผลการปฏิบัติงาน	รายละเอียดการปฏิบัติตามแผน	เหตุการณ์เปลี่ยนแปลงปัญหาอุปสรรคและข้อเสนอแนะ	เอกสารอ้างอิง/ภาพประกอบ
	(2) จุดกองวัสดุก่อสร้างฝังแผ่นดิน - กำหนดให้มีถังบรรจุน้ำขนาด 3,000 ลิตร หรือ 3.0 ลูกบาศก์เมตร วางไว้ข้างห้องส้วมสำหรับคนงาน จำนวน 2 ถัง	●	ผู้รับเหมาก่อสร้างมีถังบรรจุน้ำขนาด 3,000 ลิตร หรือ 3.0 ลูกบาศก์เมตร วางไว้ข้างห้องส้วมสำหรับคนงาน จำนวน 2 ถัง	ไม่มี	 ถังบรรจุน้ำ
	- จัดเตรียมห้องส้วมไว้ไม่น้อยกว่า 4 ห้อง	●	ผู้รับเหมาก่อสร้างได้ก่อสร้างห้องส้วมประมาณ 2 ห้อง ซึ่งเพียงพอต่อคนงานที่พักอาศัย	ไม่มี	 ห้องส้วม 4 ห้องของอาคารสำนักงาน
	- ติดตั้งระบบบำบัดน้ำเสียสำเร็จรูปจำนวน 1 จุด ด้านหลังห้องส้วม	●	ผู้รับเหมาก่อสร้างติดตั้งระบบบ่อเกรอะ-บ่อซึม จำนวน 1 จุด ด้านหลังห้องส้วม	ไม่มี	 บ่อเกรอะ-บ่อซึม จำนวน 1 จุด ด้านหลังห้องส้วม

หมายเหตุ : ● มาตรการที่ปฏิบัติ ○ มาตรการที่ไม่ได้ปฏิบัติ ▲ มาตรการที่อยู่ระหว่างดำเนินการ ● มาตรการที่ปฏิบัติไม่ครบถ้วน  
⊗ มาตรการที่ไม่สามารถประเมินได้ □ มาตรการที่ปฏิบัติไม่ได้ ⊖ มาตรการที่ปฏิบัติแต่ไม่มีประสิทธิภาพ



ตารางที่ 4.3-1 ผลการปฏิบัติตามแผนปฏิบัติการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการสะพานข้ามคลองตำมะลัง อำเภอเมือง จังหวัดสตูล ในระยะก่อสร้าง (ต่อ)

แผนปฏิบัติการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	รายละเอียดของแผนปฏิบัติการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	ผลการปฏิบัติงาน	รายละเอียดการปฏิบัติตามแผน	เหตุการณ์เปลี่ยนแปลงปัญหาอุปสรรคและข้อเสนอแนะ	เอกสารอ้างอิง/ภาพประกอบ
4-136	<ul style="list-style-type: none"> <li>จัดทำร่องระบายน้ำรอบพื้นที่กองวัสดุก่อสร้างเพื่อรวบรวมน้ำฝนลงสู่บ่อดักตะกอนดิน และกรวด ทราย รวมทั้งเศษวัสดุต่างๆ ก่อนระบายออกสู่พื้นที่ภายนอก</li> </ul>	□		ผู้รับเหมาก่อสร้างได้เข้าพื้นที่สำหรับกองวัสดุก่อสร้างสภาพพื้นที่เป็นลานปูน มีรั้วปูนคอนกรีต ปริมาณน้ำฝนจะระบายสู่รางระบายน้ำเดิมของพื้นที่ก่อนระบายออกสู่พื้นที่ภายนอก	 <p>สภาพพื้นที่เป็นลานปูน มีรั้วปูนคอนกรีต ปริมาณน้ำฝนจะระบายสู่รางระบายน้ำเดิมของพื้นที่ก่อนระบายออกสู่พื้นที่ภายนอก</p>
	<ul style="list-style-type: none"> <li>จัดเตรียมถังขยะขนาด 200 ลิตร วางไว้ใกล้ทางเข้า-ออก พื้นที่กองวัสดุก่อสร้างเพื่อรองรับมูลฝอยจากคนงานก่อสร้าง แล้วติดต่อให้องค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นมาจัดเก็บ</li> </ul>	●	ผู้รับเหมาก่อสร้างได้วางถังขยะขนาด 200 ลิตรจำนวน 4 ใบ วางไว้ในพื้นที่ใกล้เคียงสำนักงาน และที่พักคนงานและวางไว้ใกล้ทางเข้า-ออก โดยจัดแยกเป็นถังขยะเปียก ถังขยะแห้ง รองรับมูลฝอยจากคนงานก่อสร้างแล้วนำไปทิ้งในถังขยะขององค์การบริหารส่วนตำบลตำมะลัง	ไม่มี	 <p>ผู้รับเหมาก่อสร้างได้วางถังขยะขนาด 200 ลิตร จำนวน 8 ใบ โดยวางไว้ในพื้นที่ใกล้เคียงสำนักงาน 4 ใบ และที่พักคนงาน 4 ใบ</p>
	<p>(3) สำนักงานโครงการ (สำนักงานย่อย) ฝั่งเกาะตำมะลัง</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>กำหนดให้มีถังบรรจุน้ำขนาด 3,000 ลิตร หรือ 3.0 ลูกบาศก์เมตร จำนวน 3 ถัง วางไว้ข้างสำนักงานโครงการและห้องส้วมสำหรับคนงาน</li> <li>จัดเตรียมห้องส้วมไว้บริเวณสำนักงานโครงการไม่น้อยกว่า 4 ห้อง</li> </ul>	⊗		ปัจจุบันยังไม่มีมีการก่อสร้างสำนักงานโครงการ (สำนักงานย่อย) ฝั่งเกาะตำมะลัง	


หมายเหตุ : ● มาตรการที่ปฏิบัติ ○ มาตรการที่ไม่ได้ปฏิบัติ ▲ มาตรการที่อยู่ระหว่างดำเนินการ ● มาตรการที่ปฏิบัติไม่ครบถ้วน  
 ⊗ มาตรการที่ไม่สามารถประเมินได้ □ มาตรการที่ปฏิบัติไม่ได้ ⊖ มาตรการที่ปฏิบัติแต่ไม่มีประสิทธิภาพ

ตารางที่ 4.3-1 ผลการปฏิบัติตามแผนปฏิบัติการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการสะพานข้ามคลองตำมะลัง อำเภอเมือง จังหวัดสตูล ในระยะก่อสร้าง (ต่อ)

แผนปฏิบัติการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	รายละเอียดของแผนปฏิบัติการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	ผลการปฏิบัติงาน	รายละเอียดการปฏิบัติตามแผน	เหตุการณ์เปลี่ยนแปลงปัญหาอุปสรรคและข้อเสนอแนะ	เอกสารอ้างอิง/ภาพประกอบ
4-137	<ul style="list-style-type: none"> <li>- ติดตั้งระบบบำบัดน้ำเสียสำเร็จรูปด้านหลังห้องส้วม ซึ่งผู้รับจ้างจะต้องควบคุมดูแลให้มีประสิทธิภาพดี และดำเนินการสูบน้ำทิ้งก่อนส่วนเกินไปกำจัดอย่างสม่ำเสมอ</li> <li>- จัดทำร่องระบายน้ำรอบพื้นที่สำนักงานก่อสร้างโครงการและรอบพื้นที่เก็บกองวัสดุก่อสร้าง เพื่อรวบรวมน้ำฝนลงสู่บ่อดักตะกอนดิน และกรวดทราย รวมทั้งเศษวัสดุต่างๆ ก่อนระบายออกสู่พื้นที่ภายนอก</li> <li>- จัดเตรียมถังขยะขนาด 200 ลิตร วางไว้ในพื้นที่ใกล้เคียงสำนักงาน เพื่อรองรับมูลฝอยจากพนักงานและคนงานก่อสร้าง แล้วขนไปทิ้งในถังขยะขององค์กรปกครองส่วนท้องถิ่น หรือติดต่อให้องค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นมาจัดเก็บ</li> </ul>				
	<p>13) การจัดการด้านความปลอดภัยภายในพื้นที่บ้านพักคนงาน ผู้รับจ้างต้องกำหนดมาตรการต่างๆ สำหรับใช้กำกับ ดูแล และควบคุมความปลอดภัยของคนงาน ได้แก่</p> <p>(1) มาตรการรักษาความปลอดภัยของพื้นที่</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- ล้อมรั้วรอบพื้นที่เพื่อควบคุมการเข้า-ออก ให้ผ่านทางประตูด้านหน้าเพียงทางเดียว</li> </ul>	●	ผู้รับเหมาก่อสร้างล้อมรั้วรอบพื้นที่เพื่อควบคุมการเข้า-ออก ให้ผ่านทางประตูด้านหน้าเพียงทางเดียว	ไม่มี	ไม่มี
	<ul style="list-style-type: none"> <li>- จัดเจ้าหน้าที่รักษาความปลอดภัย ตลอด 24 ชั่วโมง</li> </ul>	●	ผู้รับเหมาก่อสร้างจัดเจ้าหน้าที่รักษาความปลอดภัย ตลอด 24 ชั่วโมง จำนวน 2 คน คอยตรวจตราพื้นที่ก่อสร้างโครงการ	ไม่มี	ไม่มี




หมายเหตุ : ● มาตรการที่ปฏิบัติ ○ มาตรการที่ไม่ได้ปฏิบัติ ▲ มาตรการที่อยู่ระหว่างดำเนินการ ● มาตรการที่ปฏิบัติไม่ครบถ้วน  
 ⊗ มาตรการที่ไม่สามารถประเมินได้ □ มาตรการที่ปฏิบัติไม่ได้ ⊖ มาตรการที่ปฏิบัติแต่ไม่มีประสิทธิภาพ

ตารางที่ 4.3-1 ผลการปฏิบัติตามแผนปฏิบัติการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการสะพานข้ามคลองตำมะลัง อำเภอเมือง จังหวัดสตูล ในระยะก่อสร้าง (ต่อ)

แผนปฏิบัติการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	รายละเอียดของแผนปฏิบัติการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	ผลการปฏิบัติงาน	รายละเอียดการปฏิบัติตามแผน	เหตุผลการเปลี่ยนแปลงปัญหาอุปสรรคและข้อเสนอแนะ	เอกสารอ้างอิง/ภาพประกอบ
	- กำหนดระยะเวลาปิด-เปิดประตูทางเข้า	●	ผู้รับเหมาก่อสร้างได้กำหนดระยะเวลาห้ามเข้า-ออกบริเวณบ้านพักคนงาน ตั้งแต่เวลา 22.00-05.00 น.	ไม่มี	ไม่มี
	(2) มาตรการป้องกันและลดผลกระทบจากเรื่องยาเสพติด สารเสพติด การเล่นเกมพนัน การทะเลาะวิวาท และการลักขโมยของคนงาน - กำหนดข้อห้ามต่างๆ เช่น ห้ามทะเลาะวิวาท ห้ามสูบบุหรี่ในที่พักคนงานและใกล้กับถังเก็บน้ำมัน เชื้อเพลิง ห้ามเล่นเกมพนันทุกชนิดบริเวณที่พักคนงาน และห้ามซื้อขายยาเสพติดในพื้นที่ก่อสร้างและที่พักคนงาน เป็นต้น พร้อมกำหนดบทลงโทษกรณีที่คนงานฝ่าฝืนไม่ปฏิบัติตาม	●	ผู้รับเหมาก่อสร้างได้กำหนดกฎข้อบังคับกฎระเบียบ และข้อห้ามแก่คนงาน เช่น ห้ามทะเลาะวิวาท ห้ามสูบบุหรี่ในที่พักคนงานและใกล้กับถังเก็บน้ำมันเชื้อเพลิง ห้ามเล่นเกมพนันทุกชนิดบริเวณที่พักคนงานและห้ามซื้อขายยาเสพติดในพื้นที่ก่อสร้างและที่พักคนงาน เป็นต้น พร้อมกำหนดบทลงโทษกรณีที่คนงานฝ่าฝืนไม่ปฏิบัติตาม เช่นการว่ากล่าวตักเตือน จนถึงขั้นไล่ออกจากการทำงานหรือดำเนินคดีตามกฎหมาย	ไม่มี	ไม่มี
	(3) มาตรการการฝึกอบรมการใช้เครื่องมือดับเพลิงขั้นต้น และการปฏิบัติเมื่อเกิดอัคคีภัยในบริเวณที่พักอาศัยของคนงาน - จัดเตรียมอุปกรณ์ดับเพลิงชนิดเคมีแห้งที่สามารถเคลื่อนย้ายได้ แบบ ABC ขนาด 10 ปอนด์ ที่ได้มาตรฐานตามประกาศกรมสวัสดิการและคุ้มครองแรงงาน เรื่อง กำหนดมาตรฐานเครื่องดับเพลิงที่เคลื่อนย้ายได้ พ.ศ. 2556 ไม่น้อยกว่า 6 ถัง (อัตรา 1 เครื่องต่อพื้นที่อาคาร 200 ตารางเมตร ตาม	●	- ผู้รับเหมาก่อสร้างจัดเตรียมเครื่องดับเพลิงชนิดเคมีแห้งที่สามารถเคลื่อนย้ายแบบ ABC ขนาด 10 ปอนด์ จำนวน 11 ถัง ติดตั้งบริเวณสำนักงานโครงการ จำนวน 1 ถัง ที่พักคนงาน จำนวน 6 ถัง โกดังเก็บของ จำนวน 2 ถัง และอาคารซ่อมบำรุง จำนวน 1 ถัง - ไม่มีที่เก็บน้ำมันเชื้อเพลิง ในพื้นที่ก่อสร้างโครงการ	ไม่มี	 การติดตั้งถังดับเพลิงเคมีบริเวณบ้านพักพนักงาน



หมายเหตุ : ● มาตรการที่ปฏิบัติ ○ มาตรการที่ไม่ได้ปฏิบัติ ▲ มาตรการที่อยู่ระหว่างดำเนินการ ● มาตรการที่ปฏิบัติไม่ครบถ้วน  
⊗ มาตรการที่ไม่สามารถประเมินได้ □ มาตรการที่ปฏิบัติไม่ได้ ⊖ มาตรการที่ปฏิบัติแต่ไม่มีประสิทธิภาพ

ตารางที่ 4.3-1 ผลการปฏิบัติตามแผนปฏิบัติการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการสะพานข้ามคลองตำมะลัง อำเภอเมือง จังหวัดสตูล ในระยะก่อสร้าง (ต่อ)

แผนปฏิบัติการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	รายละเอียดของแผนปฏิบัติการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	ผลการปฏิบัติงาน	รายละเอียดการปฏิบัติตามแผน	เหตุการณ์เปลี่ยนแปลงปัญหาอุปสรรคและข้อเสนอแนะ	เอกสารอ้างอิง/ภาพประกอบ
	กฎกระทรวงกำหนดมาตรฐานในการบริหารจัดการและดำเนินการด้านความปลอดภัย อาชีวอนามัย และสภาพแวดล้อมในการทำงานเกี่ยวกับการป้องกันและระงับอัคคีภัย พ.ศ. 2555) เพื่อป้องกันอัคคีภัยในบริเวณต่างๆ ได้แก่ สำนักงาน โครงการ จำนวน 1 ถึง ที่พักคนงาน จำนวน 4 ถึง และที่เก็บน้ำมันเชื้อเพลิง จำนวน 1 ถึง		- ไม่มีที่เก็บน้ำมันเชื้อเพลิงในพื้นที่ก่อสร้างโครงการ		 <p>การติดตั้งถังดับเพลิงเคมีบริเวณบ้านพักพนักงานและสำนักงานโครงการ</p>  <p>การติดตั้งถังดับเพลิงเคมีบริเวณโกดังเก็บของ</p>  <p>การติดตั้งถังดับเพลิงเคมีบริเวณอาคารซ่อมบำรุง</p>



หมายเหตุ : ● มาตรการที่ปฏิบัติ ○ มาตรการที่ไม่ได้ปฏิบัติ △ มาตรการที่อยู่ระหว่างดำเนินการ ● มาตรการที่ปฏิบัติไม่ครบถ้วน  
 ⊗ มาตรการที่ไม่สามารถประเมินได้ □ มาตรการที่ปฏิบัติไม่ได้ ⊖ มาตรการที่ปฏิบัติแต่ไม่มีประสิทธิภาพ

ตารางที่ 4.3-1 ผลการปฏิบัติตามแผนปฏิบัติการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการสะพานข้ามคลองตำมะลัง อำเภอเมือง จังหวัดสตูล ในระยะก่อสร้าง (ต่อ)

แผนปฏิบัติการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	รายละเอียดของแผนปฏิบัติการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	ผลการปฏิบัติงาน	รายละเอียดการปฏิบัติตามแผน	เหตุผลการเปลี่ยนแปลงปัญหาอุปสรรคและข้อเสนอแนะ	เอกสารอ้างอิง/ภาพประกอบ
4-140	- ทำการตรวจสอบระดับเพลิงให้อยู่ในสภาพใช้งานได้ดีไม่น้อยกว่า 6 เดือนต่อครั้ง พร้อมติดป้ายแสดงผลการตรวจสอบและวันที่ตรวจสอบ และเก็บผลการตรวจสอบไว้เป็นข้อมูลในการตรวจสอบครั้งต่อไป	●	ผู้รับเหมาก่อสร้างได้ตรวจสอบระดับเพลิงพร้อมป้ายแสดงผลการตรวจสอบและวันที่ตรวจสอบ และเก็บผลการตรวจสอบไว้เป็นข้อมูลในการตรวจสอบครั้งต่อไป	ไม่มี	ไม่มี
	- มีการซ่อมบำรุงและเปลี่ยนถ่ายสารดับเพลิงตามข้อกำหนดของผู้ผลิต	⊗		ผู้รับเหมาก่อสร้างยังไม่ถึงเวลาซ่อมบำรุงและเปลี่ยนถ่ายสารดับเพลิง	ไม่มี
	- กำหนดให้มีการฝึกอบรมการใช้เครื่องมือดับเพลิงขั้นต้นในการดับไฟ และการปฏิบัติเมื่อเกิดอัคคีภัยในบริเวณที่พักอาศัยของคณงาน เป็นประจำอย่างน้อยเดือนละ 1 ครั้ง	●	ผู้รับเหมาก่อสร้างจัดฝึกอบรมคณงานในเรื่องการใช้เครื่องมือดับเพลิงขั้นต้นในการดับไฟ และการปฏิบัติเมื่อเกิดอัคคีภัยในบริเวณที่พักอาศัยของคณงาน เดือนละ 1 ครั้ง	ไม่มี	 การฝึกอบรมการใช้เครื่องมือดับเพลิงขั้นต้นในการดับไฟ
2.11 แผนปฏิบัติการด้านสุนทรียภาพและการท่องเที่ยว	1) จัดให้มีแนวกันสายตา (visual screens/barriers) เช่น แผงกันทึบชั่วคราว เป็นต้น เพื่อปิดบังพื้นที่ก่อสร้างลดการรบกวนทางสายตา โดยเฉพาะบริเวณจุดเริ่มต้นโครงการที่เป็นทางผ่านไปท่าเทียบเรือตำมะลัง และแนวกันสายตาดังกล่าวต้องวางในบริเวณที่ไม่กีดขวางการจราจรทั้งบนทางหลวงหมายเลข 4183 และถนนโครงการ	●	ผู้รับเหมาก่อสร้างได้ติดตั้งแนวกันสายตา (Visual Screens/Barriers) แผงกันทึบชั่วคราวเพื่อบดบังสายตาของผู้ที่ใช้เส้นทางมองเห็นกิจกรรมการก่อสร้างบริเวณจุดเริ่มต้นโครงการอยู่ในขั้นตอนงานดินถมพื้นทาง	ไม่มี	 แนวกันสายตา (Visual Screens/ Barriers) บริเวณพื้นที่ก่อสร้าง

หมายเหตุ : ● มาตรการที่ปฏิบัติ ○ มาตรการที่ไม่ได้ปฏิบัติ ▲ มาตรการที่อยู่ระหว่างดำเนินการ ● มาตรการที่ปฏิบัติไม่ครบถ้วน  
⊗ มาตรการที่ไม่สามารถประเมินได้ □ มาตรการที่ปฏิบัติไม่ได้ ⊖ มาตรการที่ปฏิบัติแต่ไม่มีประสิทธิภาพ

ตารางที่ 4.3-1 ผลการปฏิบัติตามแผนปฏิบัติการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการสะพานข้ามคลองตำมะลัง อำเภอเมือง จังหวัดสตูล ในระยะก่อสร้าง (ต่อ)

แผนปฏิบัติการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	รายละเอียดของแผนปฏิบัติการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	ผลการปฏิบัติงาน	รายละเอียดการปฏิบัติตามแผน	เหตุผลการเปลี่ยนแปลงปัญหาอุปสรรคและข้อเสนอแนะ	เอกสารอ้างอิง/ภาพประกอบ
	2) เก็บกองวัสดุก่อสร้างและจอดรถให้เป็นระเบียบหลังเลิกใช้งานในแต่ละวัน	●	ผู้รับเหมาก่อสร้างได้เก็บอุปกรณ์ก่อสร้างกองวัสดุก่อสร้างและจอดรถให้เป็นระเบียบหลังเลิกใช้งานในแต่ละวัน	ไม่มี	 ผู้รับเหมาก่อสร้างได้เก็บอุปกรณ์ก่อสร้างกองวัสดุก่อสร้าง
	3) รักษาความสะอาดของพื้นที่ก่อสร้าง เช่น จัดเก็บขยะมูลฝอยทำความสะอาดและเก็บกวาดเศษดินที่ตกหล่นบนทางหลวงหมายเลข 4183 บริเวณจุดเริ่มต้นโครงการ ซึ่งเป็นทางเข้า-ออกพื้นที่ก่อสร้างโครงการ รวมทั้งเส้นทางขนส่งวัสดุก่อสร้างโครงการ เป็นต้น	●	<ul style="list-style-type: none"> <li>- ผู้รับเหมาก่อสร้างได้จัดเจ้าหน้าที่รักษาความสะอาดพื้นที่ก่อสร้าง จัดเก็บขยะมูลฝอย บริเวณพื้นที่ก่อสร้างโครงการ</li> <li>- ปัจจุบันยังไม่มีวัสดุอุปกรณ์ก่อสร้างร่วกล่นบนทางหลวงหมายเลข 4183 บริเวณจุดเริ่มต้นโครงการ ซึ่งเป็นทางเข้า-ออกพื้นที่ก่อสร้างโครงการรวมทั้งเส้นทางขนส่งวัสดุก่อสร้างโครงการ</li> </ul>	ไม่มี	 ผู้รับเหมาก่อสร้างได้จัดเจ้าหน้าที่รักษาความสะอาดพื้นที่ก่อสร้าง

หมายเหตุ : ● มาตรการที่ปฏิบัติ ○ มาตรการที่ไม่ได้ปฏิบัติ ▲ มาตรการที่อยู่ระหว่างดำเนินการ ● มาตรการที่ปฏิบัติไม่ครบถ้วน  
 ⊗ มาตรการที่ไม่สามารถประเมินได้ □ มาตรการที่ปฏิบัติไม่ได้ ⊖ มาตรการที่ปฏิบัติแต่ไม่มีประสิทธิภาพ

#### 4.4 สรุปผลการติดตามตรวจสอบการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และแผนการปฏิบัติการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมของโครงการในระยะก่อสร้าง

##### 4.4.1 สรุปผลการติดตามตรวจสอบการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมของโครงการในระยะก่อสร้าง

ผลการติดตามตรวจสอบการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมของโครงการในระยะก่อสร้าง พบว่า มาตรการตามเงื่อนไขที่ระบุไว้ในมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่กำหนดไว้ในรายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อมทั้งหมด 189 มาตรการ ทางโครงการได้ปฏิบัติตามมาตรการ 160 มาตรการ ส่วนมาตรการที่อยู่ระหว่างดำเนินการ 1 มาตรการ มาตรการที่ปฏิบัติไม่ครบถ้วน 2 มาตรการ มาตรการที่ไม่สามารถประเมินได้ 24 มาตรการ และมาตรการที่ปฏิบัติไม่ได้ 2 มาตรการ โดยสรุปผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมของโครงการ ดังตารางที่ 4.4.1-1

##### 1) รายละเอียดของมาตรการที่อยู่ระหว่างดำเนินการ 1 มาตรการ มีดังนี้

ปัจจัยสิ่งแวดล้อม	มาตรการ	ผลการปฏิบัติ
1. คุณภาพน้ำ	1. ในการก่อสร้างสะพานข้ามคลองตามะลั้งต้องควบคุมการเจาะเสาเข็มและการก่อสร้างฐานรากตอม่อให้แล้วเสร็จในเวลาที่กำหนดหรือใช้ระยะเวลาให้สั้นที่สุด	- ผู้รับเหมาก่อสร้างอยู่ระหว่างการเจาะเสาเข็มก่อสร้างสะพานข้ามคลองตามะลั้ง

##### 2) รายละเอียดของมาตรการที่ปฏิบัติไม่ครบถ้วน 2 มาตรการ มีดังนี้

ปัจจัยสิ่งแวดล้อม	มาตรการ	ผลการปฏิบัติ
1. นิเวศวิทยาทางน้ำ	1. ปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบด้านคุณภาพผิวดินของโครงการ	ผู้รับเหมาก่อสร้างได้ปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและลดผลกระทบด้านคุณภาพน้ำผิวดิน 1 มาตรการ กิจกรรมการตอกเสาเข็มในลำน้ำ
2. มาตรการทั่วไป - มติคณะกรรมการผู้ชำนาญการพิจารณารายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อมด้านโครงสร้างพื้นฐานทางบกและทางอากาศ	มาตรการและแผนปฏิบัติการด้านสิ่งแวดล้อมที่กรมทางหลวงชนบทต้องปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมและมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อมตามที่เสนอไว้ในรายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อมโครงการก่อสร้างสะพานข้ามคลองตามะลั้ง อันเนื่องมาจากพระราชดำริ ตำบลตามะลั้ง อำเภอเมือง จังหวัดสตูล และที่คณะกรรมการผู้ชำนาญการฯ กำหนดเพิ่มเติมโดยนำไปกำหนดเป็นเงื่อนไขในสัญญาจ้างผู้รับจ้างออกแบบก่อสร้างและ/หรือผู้ดำเนินการก่อสร้างและบริหารจัดการโครงการหรือบำรุงรักษาโครงการ	ผลการติดตามตรวจสอบการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมของโครงการในระยะก่อสร้าง พบว่า มาตรการตามเงื่อนไขที่ระบุไว้ในมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่กำหนดไว้ในรายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อมทั้งหมด 189 มาตรการ ทางโครงการได้ปฏิบัติตามมาตรการ 160 มาตรการ ส่วนมาตรการที่อยู่ระหว่างดำเนินการ 1 มาตรการ มาตรการที่ปฏิบัติไม่ครบถ้วน 2 มาตรการ มาตรการที่ไม่สามารถประเมินได้ 24 มาตรการ และมาตรการที่ปฏิบัติไม่ได้ 2 มาตรการ



## 3) รายละเอียดของมาตรการที่ปฏิบัติไม่ได้ 2 มาตรการ มีดังนี้

ปัจจัยสิ่งแวดล้อม	มาตรการ	ผลการปฏิบัติ
1. คุณภาพน้ำ	1. บริเวณพื้นที่เก็บถ่าน้ำมันเชื้อเพลิง ให้จัดทำเป็นลานคอนกรีต มีหลังคาคลุมและมีคันคอนกรีต ยกสูงขึ้นมาประมาณ 15 เซนติเมตร ล้อมรอบลานคอนกรีต ซึ่งมีความจุอย่างน้อย 110 เปอร์เซ็นต์ ของปริมาตรความจุของถังที่มีขนาดใหญ่ที่สุด เพื่อป้องกันการปนเปื้อนออกสู่สิ่งแวดล้อมในกรณีที่เกิดน้ำมันรั่วไหล	- ผู้รับเหมาก่อสร้างไม่มีพื้นที่เก็บถ่านน้ำมันเชื้อเพลิงในพื้นที่ก่อสร้าง
2. สาธารณสุข อาชีวอนามัย และความปลอดภัย	1. กำหนดให้ผู้รับจ้างทำร่องระบายน้ำรอบพื้นที่กองวัสดุก่อสร้าง เพื่อรวบรวมน้ำฝนลงสู่บ่อดักตะกอนดิน และกรวดทราย รวมทั้งเศษวัสดุต่างๆ ก่อนระบายออกสู่พื้นที่ภายนอก	- ผู้รับเหมาก่อสร้างได้เข้าพื้นที่สำหรับกองวัสดุก่อสร้าง สภาพพื้นที่เป็นลานปูน มีรั้วปูนคอนกรีต ปริมาณน้ำฝนจะระบายสู่รางระบายน้ำเดิมของพื้นที่ก่อนระบายออกสู่พื้นที่ภายนอก



ตารางที่ 4.4.1-1 สรุปผลการติดตามตรวจสอบการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม  
ของโครงการในระยะก่อสร้าง

ปัจจัยสิ่งแวดล้อม	จำนวน มาตรการ	จำนวนมาตรการที่โครงการปฏิบัติตามมาตรการป้องกัน และลดผลกระทบสิ่งแวดล้อม						
		●	○	△	⊙	⊗	□	⊖
<b>1. ทรัพยากรสิ่งแวดล้อมทางกายภาพ</b>								
1.1 คุณภาพอากาศ	7	7	-	-	-	-	-	-
1.2 เสียงและความสั่นสะเทือน	12	12	-	-	-	-	-	-
1.3 คุณภาพน้ำ	21	18	-	1	-	1	1	-
1.4 ทรัพยากรดิน	4	2	-	-	-	2	-	-
<b>รวม 1.</b>	<b>44</b>	<b>39</b>	<b>-</b>	<b>1</b>	<b>-</b>	<b>3</b>	<b>1</b>	<b>-</b>
<b>2. ทรัพยากรสิ่งแวดล้อมทางชีวภาพ</b>								
2.1 ทรัพยากรป่าไม้และสัตว์ป่า	18	15	-	-	-	3	-	-
2.2 นิเวศวิทยาทางน้ำ	1	-	-	-	1	-	-	-
<b>รวม 2.</b>	<b>19</b>	<b>15</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>1</b>	<b>3</b>	<b>-</b>	<b>-</b>
<b>3. คุณค่าการใช้ประโยชน์ของมนุษย์</b>								
3.1 การใช้ประโยชน์ที่ดิน	5	3	-	-	-	2	-	-
3.2 ระบบสาธารณสุขโรค	4	4	-	-	-	-	-	-
3.3 การคมนาคมขนส่ง	25	20	-	-	-	5	-	-
3.4 การจัดการขยะมูลฝอย	7	5	-	-	-	2	-	-
<b>รวม 3.</b>	<b>41</b>	<b>32</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>9</b>	<b>-</b>	<b>-</b>
<b>4. คุณค่าต่อคุณภาพชีวิต</b>								
4.1 เศรษฐกิจและสังคม การประชาสัมพันธ์ และการมีส่วนร่วม	20	20	-	-	-	-	-	-
4.2 การชดเชยทรัพย์สิน	5	5	-	-	-	-	-	-
4.3 สาธารณสุข อาชีวอนามัยและ ความปลอดภัย	49	39	-	-	-	9	1	-
4.4 สุนทรียภาพและการท่องเที่ยว	3	3	-	-	-	-	-	-
<b>รวม 4.</b>	<b>77</b>	<b>67</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>9</b>	<b>1</b>	<b>-</b>
<b>5. มาตรการทั่วไป</b>	<b>8</b>	<b>7</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>1</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>
<b>รวม 5.</b>	<b>8</b>	<b>7</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>1</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>
<b>รวมทั้งหมด 1.+2.+3.+4.+5.</b>	<b>189</b>	<b>160</b>	<b>-</b>	<b>1</b>	<b>2</b>	<b>24</b>	<b>2</b>	<b>-</b>

หมายเหตุ : ● มาตรการที่ปฏิบัติ ○ มาตรการที่ไม่ได้ปฏิบัติ △ มาตรการที่อยู่ระหว่างดำเนินการ  
 ⊙ มาตรการที่ปฏิบัติไม่ครบถ้วน ⊗ มาตรการที่ไม่สามารถประเมินได้ □ มาตรการที่ปฏิบัติไม่ได้  
 ⊖ มาตรการที่ปฏิบัติแต่ไม่มีประสิทธิภาพ

#### 4.4.2 สรุปผลการติดตามตรวจสอบการปฏิบัติตามแผนการปฏิบัติการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมของโครงการในระยะก่อสร้าง

การพัฒนาโครงการ มีกิจกรรมในระยะก่อนก่อสร้างและระยะก่อสร้างที่อาจก่อให้เกิดผลกระทบต่อสภาพแวดล้อม และการใช้ประโยชน์ของประชาชน เพื่อให้การดำเนินโครงการส่งผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อมและประชาชนน้อยที่สุด ทางโครงการจึงได้กำหนดแผนปฏิบัติการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมตามที่ระบุไว้ในรายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อมของโครงการ มีจำนวน 14 แผน แบ่งเป็นแผนในระยะก่อนก่อสร้าง จำนวน 3 แผน และแผนในระยะก่อสร้าง จำนวน 11 แผน สำหรับผลการติดตามตรวจสอบการปฏิบัติตามแผนปฏิบัติฯ ตามที่กำหนดไว้ในรายงาน EIA ในช่วงระยะก่อนก่อสร้างและระยะก่อสร้าง มีจำนวน 14 แผน จำนวน 153 มาตรการ พบว่า ทางโครงการได้ปฏิบัติตามมาตรการ 134 มาตรการ ส่วนมาตรการที่อยู่ระหว่างดำเนินการ 1 มาตรการ มาตรการที่ไม่สามารถประเมินได้ 16 มาตรการ และมาตรการที่ปฏิบัติไม่ได้ 2 มาตรการ โดยสรุปผลการติดตามตรวจสอบการปฏิบัติตามแผนการปฏิบัติการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมของโครงการในระยะก่อสร้าง (ตารางที่ 4.4.2-1) มีรายละเอียดดังนี้

1) รายละเอียดของแผนปฏิบัติการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่อยู่ระหว่างดำเนินการก่อสร้าง 1 มาตรการ มีดังนี้

แผนปฏิบัติการ	มาตรการ	ผลการปฏิบัติ
แผนปฏิบัติการด้านคุณภาพน้ำและนิเวศวิทยาทางน้ำ	1. ในการก่อสร้างสะพานข้ามคลองท่ามะลิต้องควบคุมการเจาะเสาเข็มและการก่อสร้างฐานรากต่อเมื่อให้แล้วเสร็จในเวลาที่กำหนดหรือใช้ระยะเวลาให้สั้นที่สุด	- ผู้รับเหมาก่อสร้างอยู่ระหว่างการเจาะเสาเข็มก่อสร้างสะพานข้ามคลองท่ามะลิ

2) รายละเอียดของแผนปฏิบัติการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่ปฏิบัติไม่ได้ 2 มาตรการ มีดังนี้

แผนปฏิบัติการ	มาตรการ	ผลการปฏิบัติ
1. แผนปฏิบัติการด้านคุณภาพน้ำและนิเวศวิทยาทางน้ำ	1. บริเวณพื้นที่เก็บถังน้ำมันเชื้อเพลิง ให้จัดทำเป็นลานคอนกรีต มีหลังคาคลุมและมีคันคอนกรีตยกสูงขึ้นมาประมาณ 15 เซนติเมตร ล้อมรอบลานคอนกรีต ซึ่งมีความจุอย่างน้อย 110% ของปริมาตรความจุของถังที่มีขนาดใหญ่ที่สุด เพื่อป้องกันการปนเปื้อนออกสู่สิ่งแวดล้อมในกรณีที่เกิดน้ำมันรั่วไหล	- ผู้รับเหมาก่อสร้างไม่มีพื้นที่เก็บถังน้ำมันเชื้อเพลิงในพื้นที่ก่อสร้าง
2. แผนปฏิบัติการด้านสาธารณสุข อาชีวอนามัยและความปลอดภัย	- กำหนดให้ผู้รับจ้างทำร่องระบายน้ำรอบพื้นที่กองวัสดุก่อสร้าง เพื่อรวบรวมน้ำฝนลงสู่บ่อตกตะกอนดินและกรวดทราย รวมทั้งเศษวัสดุต่างๆ ก่อนระบายออกสู่พื้นที่ภายนอก	- ผู้รับเหมาก่อสร้างได้เข้าพื้นที่สำหรับกองวัสดุก่อสร้าง สภาพพื้นที่เป็นลานปูน มีรั้วปูนคอนกรีต ปริมาณน้ำฝนจะระบายสู่รางระบายน้ำเดิมของพื้นที่ก่อนระบายออกสู่พื้นที่ภายนอก



ตารางที่ 4.4.2-1 สรุปผลการติดตามตรวจสอบการปฏิบัติตามแผนการปฏิบัติการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมของโครงการในระยะก่อสร้าง

แผนปฏิบัติการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	จำนวนมาตรการ	จำนวนมาตรการที่โครงการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและลดผลกระทบสิ่งแวดล้อม						
		●	○	△	⦿	⊗	□	⊖
<b>1. แผนในระยะก่อนก่อสร้าง</b>								
1) แผนปฏิบัติการด้านสังคมและการมีส่วนร่วมของประชาชน	3	3	-	-	-	-	-	-
2) แผนปฏิบัติการด้านการชดเชยทรัพย์สิน	5	5	-	-	-	-	-	-
3) แผนปฏิบัติการด้านระบบสาธารณสุขโรค	4	4	-	-	-	-	-	-
<b>รวม 1.</b>	<b>12</b>	<b>12</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>
<b>2. แผนในระยะก่อสร้าง</b>								
1) แผนปฏิบัติการด้านคุณภาพอากาศ	7	7	-	-	-	-	-	-
2) แผนปฏิบัติการด้านเสียงและความสั่นสะเทือน	12	12	-	-	-	-	-	-
3) แผนปฏิบัติการด้านคุณภาพน้ำและนิเวศวิทยาทางน้ำ	21	18	-	1	-	1	1	-
4) แผนปฏิบัติการด้านทรัพยากรดิน	4	2	-	-	-	2	-	-
5) แผนปฏิบัติการด้านทรัพยากรป่าไม้และสัตว์ป่า	16	13	-	-	-	3	-	-
6) แผนปฏิบัติการด้านการใช้ประโยชน์ที่ดิน	5	3	-	-	-	2	-	-
7) แผนปฏิบัติการด้านการคมนาคมขนส่ง	24	20	-	-	-	4	-	-
8) แผนปฏิบัติการด้านการจัดการขยะมูลฝอย	7	5	-	-	-	2	-	-
9) แผนปฏิบัติการด้านสังคมและการมีส่วนร่วมของประชาชน	6	6	-	-	-	-	-	-
10) แผนปฏิบัติการด้านสาธารณสุข อาชีวอนามัยและความปลอดภัย	36	33	-	-	-	2	1	-
11) แผนปฏิบัติการด้านสุนทรียภาพและการท่องเที่ยว	3	3	-	-	-	-	-	-
<b>รวม 2.</b>	<b>141</b>	<b>122</b>	<b>-</b>	<b>1</b>	<b>-</b>	<b>16</b>	<b>2</b>	<b>-</b>
<b>รวมทั้งหมด 1.+2.</b>	<b>153</b>	<b>134</b>	<b>-</b>	<b>1</b>	<b>-</b>	<b>16</b>	<b>2</b>	<b>-</b>

หมายเหตุ : ● มาตรการที่ปฏิบัติ ○ มาตรการที่ไม่ได้ปฏิบัติ △ มาตรการที่อยู่ระหว่างดำเนินการ  
 ⦿ มาตรการที่ปฏิบัติไม่ครบถ้วน ⊗ มาตรการที่ไม่สามารถประเมินได้ □ มาตรการที่ปฏิบัติไม่ได้  
 ⊖ มาตรการที่ปฏิบัติแต่ไม่มีประสิทธิภาพ