

บทที่ 4

สรุปผลการปฏิบัติตามมาตรการฯ และข้อเสนอแนะ

จากผลการติดตามตรวจสอบผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมและมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อมโครงการจัดสรรที่ดินสีวิ-สุวรรณภูมิ (ระยะดำเนินการ) ระหว่างเดือน มกราคม ถึง มิถุนายน 2565 พบว่าโครงการฯ มีการปฏิบัติตามมาตรการฯ เป็นส่วนใหญ่ แต่ยังคงมีมาตรการฯ บางมาตรการที่ทางโครงการดำเนินการไม่ได้ปฏิบัติ ปฏิบัติไม่ได้ ปฏิบัติได้แต่ไม่มีประสิทธิภาพ และยังไม่ถึงเวลาปฏิบัติ โดยสามารถสรุปได้ดังตารางที่ 4-1



ตารางที่ 4-1 มาตรการที่ทางโครงการฯ ไม่ได้ปฏิบัติ ปฏิบัติไม่ได้ ปฏิบัติได้แต่ไม่มีประสิทธิภาพ และยังไม่ถึงเวลาปฏิบัติ

ฉบับ / มาตรการ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม				มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม			
	✕	○	⊙	●	✕	○	⊙	●
ฉบับเดือน ม.ค.-มิ.ย. 65	1	-	-	-	-	-	-	-

หมายเหตุ : ✕ = ไม่ได้ปฏิบัติ ○ = ปฏิบัติไม่ได้ ⊙ = ปฏิบัติได้แต่ไม่มีประสิทธิภาพ ● = ยังไม่ถึงเวลาปฏิบัติ

บริษัท ศูนย์วิเคราะห์น้ำ จำกัด ได้ทำการสรุปเป็นตารางพร้อมทั้งเสนอแนะ แนวทางการปฏิบัติและการแก้ไขให้สามารถปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมดังตารางที่ 4-2

ตารางที่ 4-2 มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่ไม่ได้ปฏิบัติ ปฏิบัติไม่ได้ ปฏิบัติได้แต่ไม่มีประสิทธิภาพ และยังไม่ถึงเวลาปฏิบัติ พร้อมข้อเสนอแนะ

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่ไม่ได้ปฏิบัติ ปฏิบัติไม่ได้ ปฏิบัติได้แต่ไม่มีประสิทธิภาพ และยังไม่ถึงเวลาปฏิบัติ	การดำเนินการในปัจจุบัน/แนวทางปฏิบัติ
3. คุณค่าการใช้ประโยชน์ของมนุษย์		
3.2 การคมนาคมขนส่ง	<ul style="list-style-type: none"> - ติดป้ายเตือนจำนวน 2 ป้าย ได้แก่ ป้ายจำกัดความสูง และ ป้ายเตือนให้ระวังศีรษะบนสะพานข้ามคลองใหม่ ทั้งสองด้านของสะพานบริเวณที่ตัดผ่านทางเดินคอนกรีตริมคลอง เพื่อความปลอดภัยของผู้สัญจรผ่านทางคอนกรีตดังกล่าว 	<p><u>การดำเนินการในปัจจุบัน</u></p> <ul style="list-style-type: none"> - บริเวณสะพานข้ามคลองใหม่ไม่มีการติดตั้งป้ายจำกัดความสูงและป้ายเตือนให้ระวังศีรษะบนสะพานข้ามคลองใหม่ทั้ง 2 ด้านของสะพาน <p><u>แนวทางการดำเนินการ</u></p> <ul style="list-style-type: none"> - ให้ทางโครงการพิจารณาติดตั้งป้ายจำกัดความสูง และ ป้ายเตือนให้ระวังศีรษะบริเวณทางลอดใต้สะพานข้ามคลองใหม่ ทั้งสองด้านของสะพาน โดยให้เจ้าหน้าที่ตรวจสอบว่าจะต้องจำกัดที่ระดับความสูงเท่าใดที่เหมาะสมกับสะพาน เนื่องจากบริเวณดังกล่าวมีผู้พักอาศัยบริเวณใกล้เคียงพื้นที่โครงการใช้ในการสัญจร พร้อมทั้งจัดให้มีเจ้าหน้าที่คอยตรวจสอบสภาพของป้ายเตือน ไม่ให้มีสภาพเปลี่ยนอย่างสม่ำเสมอ ภาพตัวอย่างดังนี้ <div data-bbox="1227 879 1682 1225" data-label="Image">  </div> <div data-bbox="1697 879 2002 1225" data-label="Image">  </div>