
ผลการดำเนินการตามมาตรการป้องกันและแก้ไข
ผลกระทบสิ่งแวดล้อม

บทที่ 2

ผลการดำเนินการตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม

2.1 การปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม

บริษัท เอสซี แอสเสท คอร์ปอเรชั่น จำกัด (มหาชน) เป็นผู้พัฒนาโครงการ BEATNIQ (บีทีนิค) ซึ่งได้จัดทำรายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อม และผ่านความเห็นชอบ ตามหนังสือที่ ทส 1009.5/2008 ลงวันที่ 18 กุมภาพันธ์ 2559 โดยตัวโครงการเป็นอาคารอยู่อาศัยรวม (อาคารชุด) มีขนาดพื้นที่โครงการ 1-3-69 ไร่ (3,076 ตารางเมตร) ประกอบด้วย อาคารชุดพักอาศัย ขนาดความสูง 34 ชั้น ชั้นใต้ดิน 1 ชั้น และชั้นลอย 1 ชั้น ความสูง 122.65 เมตร (ความสูงวัดถึงส่วนที่สูงที่สุด) จำนวน 1 อาคาร มีจำนวนห้องชุดพักอาศัยรวมทั้งสิ้น 197 ห้อง ตั้งอยู่เลขที่ 1 ซอยสุขุมวิท32 แขวงคลองตัน เขตคลองเตย กรุงเทพมหานคร ปัจจุบันดำเนินการก่อสร้างเสร็จแล้ว และมีการจัดตั้งนิติบุคคลอาคารชุด บีทีนิค เข้ามาบริหารจัดการแล้ว (ภาคผนวกข-1) ทั้งนี้หนังสือเห็นชอบได้กำหนดมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมและมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม เพื่อเป็นแนวทางให้โครงการปฏิบัติ รวมไปถึงเสนอรายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการฯ ต่อหน่วยงานอนุญาต และหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง รวมทั้งสำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม (สผ.) ทุก 6 เดือนนั้น

นิติบุคคลอาคารชุด บีทีนิค จึง ได้มอบหมายให้ บริษัท ศูนย์วิเคราะห์น้ำ จำกัด ดำเนินการติดตามตรวจสอบผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการ BEATNIQ (บีทีนิค) ช่วงเดือน มกราคม - มิถุนายน 2565 ตามที่กำหนดไว้ในรายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อม โดยเนื้อหาบทนี้จะแสดงผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม ซึ่งทางบริษัท ศูนย์วิเคราะห์น้ำ จำกัด ทำการตรวจประเมินด้วยวิธี Walk through Survey พร้อมทั้งรวบรวมเอกสารหลักฐานต่างๆ และภาพถ่ายประกอบผลการปฏิบัติตามมาตรการฯ

2.2 ผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม

ผลการติดตามตรวจสอบการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมของโครงการระหว่างเดือน มกราคม - มิถุนายน 2565 แสดงดังตารางที่ 2.2-1

ตารางที่ 2.2-1 มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ระยะดำเนินการ) โครงการ Beatniq (บีทีนิค)

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	ผลการปฏิบัติและรายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรการฯ		ปัญหา/อุปสรรค/แนวทางแก้ไข	เอกสารอ้างอิง
✓ = ปฏิบัติ ✕ = ไม่ได้ปฏิบัติ ○ = ปฏิบัติไม่ได้ ⊙ = ปฏิบัติได้แต่ไม่มีประสิทธิภาพ ● = ยังไม่ถึงเวลาปฏิบัติ					
1 ทรัพยากรทางกายภาพ					
1.1 สภาพภูมิประเทศ	1.จัดให้มีรั้วรอบแนวเขตที่ดิน เพื่อกันขอบเขตพื้นที่อย่างชัดเจนและป้องกันการพังทลายของดินสู่พื้นที่ข้างเคียง	✓	- โครงการจัดให้มีรั้วคอนกรีตรอบโครงการเพื่อเพื่อกันขอบเขตพื้นที่อย่างชัดเจนและป้องกันการพังทลายของดินสู่พื้นที่ข้างเคียง	-	ภาพที่ 2-1 รั้วรอบโครงการ
	2.จัดให้มีการปลูกไม้ยืนต้น ไม้พุ่ม ไม้คลุมดิน ภายในโครงการ โดยเฉพาะบริเวณแนวเขตที่ดินเพื่อให้พืชช่วยยึดหน้าดิน	✓	- โครงการมีการปลูกไม้ยืนต้น ไม้พุ่ม ไม้คลุมดิน ภายในโครงการ โดยเฉพาะบริเวณแนวเขตที่ดินเพื่อให้พืชช่วยยึดหน้าดิน	-	ภาพที่ 2-2 – ภาพที่ 2-4 พื้นที่สีเขียวของโครงการ
1.2 คุณภาพอากาศ					
1) ฝุ่นละออง	1.ควบคุมความเร็วของรถภายในโครงการ เช่น ป้ายจำกัดความเร็ว คันชะลอความเร็ว เพื่อไม่ให้เกิดการฟุ้งกระจายของฝุ่นบนผิวถนน	✕	- โครงการยังไม่ได้ติดตั้งป้ายจำกัดความเร็ว และ เนินชะลอความเร็วภายในโครงการ	ตารางที่ 4-2	-
	2.จัดให้มีพื้นที่สีเขียวภายในโครงการขนาดพื้นที่รวมทั้งสิ้น 1,017.24 ตารางเมตร	✓	- โครงการจัดให้มีพื้นที่สีเขียวบริเวณชั้นที่ 1, ชั้นที่ 32 และชั้นที่ 34	-	ภาพที่ 2-2 – ภาพที่ 2-4 พื้นที่สีเขียวของโครงการ
	3.กำหนดให้พนักงานของโครงการตัดแต่งทรงพุ่มต้นไม้ ไม่ให้ล้ำเข้าไปในถนน 6 เมตรโดยรอบอาคารโครงการ	✓	- โครงการมีการดูแลต้นไม้ใหญ่ไม่ให้ล้ำเข้าไปในถนน 6 เมตรโดยรอบอาคารโครงการ	-	ภาพที่ 2-5 เจ้าหน้าที่ดูแลพื้นที่สีเขียว
2) มลพิษทางอากาศ	1.จัดให้มีที่จอดรถบริเวณชั้นใต้ดินถึงชั้นที่ 6 ของอาคาร ซึ่งระบบระบายอากาศเป็นทั้งแบบธรรมชาติและระบบระบายอากาศโดยวิธีกล และมีการติดตั้งพัดลมดูดอากาศที่ชั้นใต้ดิน เพื่อระบายอากาศออกสู่ภายนอกอาคารบริเวณชั้นที่ 1 ด้านทิศตะวันตก โดยบริเวณชั้นที่ 1 จัดให้มีการปลูกไม้ยืนต้นและไม้พุ่มคลุมดินโดยรอบ ได้แก่ ทองหลางต่าง กระพี้จั่น แคนา ส่วนไม้พุ่มไม้คลุมดินที่ปลูกได้ไม้ยืนต้น ได้แก่ พุดศุภโชค ไทรเกาหลี หญ้าวลน้อย เป็นต้น ซึ่งต้นไม้ภายในโครงการสามารถช่วยดูดซับมลพิษที่เกิดขึ้นจากรถยนต์ได้	✓	- โครงการจัดให้มีที่จอดรถ 188 คัน ตั้งแต่ชั้นใต้ดิน ถึงชั้นที่ 6 ของโครงการ โดยชั้นใต้ดินมีการระบายอากาศด้วยพัดลมระบายอากาศ ส่วนชั้นที่ 1-6 ระบายอากาศแบบธรรมชาติ และชั้นที่ 1 มีการปลูกต้นไม้	-	ภาพที่ 2-6 ที่จอดรถชั้นใต้ดินและ ชั้นที่ 2-6

ตารางที่ 2.2-1 (ต่อ) มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ระยะดำเนินการ) โครงการ Beatniq (บีทีนิค)

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	ผลการปฏิบัติและรายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรการฯ ✓ = ปฏิบัติ ✗ = ไม่ได้ปฏิบัติ ○ = ปฏิบัติไม่ได้ ⊙ = ปฏิบัติได้แต่ไม่มีประสิทธิภาพ ● = ยังไม่ถึงเวลาปฏิบัติ		ปัญหา/อุปสรรค/แนวทางแก้ไข	เอกสารอ้างอิง
2) มลพิษทางอากาศ (ต่อ)	2.ติดตั้งป้ายห้ามติดเครื่องยนต์ทิ้งไว้ภายในบริเวณพื้นที่จอดรถ ให้สามารถสังเกตเห็นอย่างชัดเจนและทั่วถึง	✓	- โครงการได้ติดตั้ง ติดตั้งป้ายห้ามติดเครื่องยนต์ทิ้งไว้ภายในบริเวณพื้นที่จอดรถ	-	ภาพที่ 2-7 ป้ายห้ามติดเครื่องยนต์ทิ้งไว้ภายในบริเวณพื้นที่จอดรถ
	3.ควบคุมความเร็วของรถภายในโครงการ เช่น ป้ายจำกัดความเร็ว สันนูลดความเร็ว เพื่อไม่ให้เกิดการฟุ้งกระจายของฝุ่นบนผิวถนน	✗	- โครงการยังไม่ได้ติดตั้งป้ายจำกัดความเร็ว และ เนินชะลอความเร็วภายในโครงการ	ตารางที่ 4-2	-
	4.ติดป้ายรณรงค์ให้ผู้พักอาศัยตรวจสอบสภาพรถยนต์ให้อยู่ในสภาพดีตลอดเวลา เพื่อช่วยลดมลพิษที่เกิดจากเครื่องยนต์	✗	- โครงการยังไม่มีติดป้ายรณรงค์ให้ผู้พักอาศัยตรวจสอบสภาพรถยนต์ให้อยู่ในสภาพดี	ตารางที่ 4-2	-
	5.จัดให้มีพื้นที่สีเขียวภายในโครงการ ขนาดพื้นที่รวม 1,017.24 ตารางเมตร เพื่อให้ต้นไม้ดังกล่าวช่วยลดซับมลพิษจากที่จอดรถของโครงการ โดยพันธุ์ไม้ที่โครงการเลือกปลูกมีอัตราการสังเคราะห์แสง 172 โมล หรือคิดเป็น 7,568 กรัม ซึ่งมากกว่าปริมาณก๊าซคาร์บอนมอนนอกไซด์ที่เกิดจากรถยนต์ 63 กรัม/ชั่วโมง ต้นไม้ในโครงการจึงดูดซับได้เพียงพอ	✓	- โครงการจัดให้มีพื้นที่สีเขียวบริเวณชั้นที่ 1, ชั้นที่ 32 และชั้นที่ 34	-	ภาพที่ 2-2 – ภาพที่ 2-4 พื้นที่สีเขียวของโครงการ
	6.จัดให้มีการปลูกต้นกระดุมทองเลื้อย บริเวณแนวผนังอาคารชั้นที่ 2-6 ซึ่งเป็นพื้นที่จอดรถ เพื่อให้ต้นกระดุมทองเลื้อย ช่วยดูดซับมลพิษที่เกิดขึ้นจากที่จอดรถโครงการ	⊙	- เดิม โครงการมีการปลูกต้นกระดุมทองเลื้อยบริเวณชั้นที่ 2 – ชั้นที่ 6 บริเวณด้านทิศตะวันออก และ ทิศตะวันตก แต่ช่วงต้นปี 2563 ต้นกระดุมทองตายทางโครงการจึงได้เปลี่ยนมาปลูกต้นพลูด่างแทน แต่ ยังคงไม่ได้ปลูกด้านทิศใต้	ตารางที่ 4-2	ภาพที่ 2-9 บริเวณแนวผนังอาคารจอดรถ ชั้นที่ 2-6 ที่ปลูกไม้เลื้อย
1.3 เสียง	1.จัดให้มีคันชะลอความเร็วขนาดความสูง 0.04 เมตร ความกว้าง 0.9 เมตร ความยาว 6.0 เมตร บนถนนภายในโครงการ เพื่อชะลอความเร็วของรถ และลดเสียงจากการแล่นของรถยนต์	✗	- โครงการยังไม่ได้ติดตั้ง เนินชะลอความเร็วภายในโครงการ	ตารางที่ 4-2	-
	2.ติดตั้งป้ายห้ามเร่งเครื่องยนต์ไว้บริเวณที่จอดรถและทางวิ่งภายในโครงการให้เห็นอย่างชัดเจน	✗	- โครงการยังไม่ได้ติดตั้งป้ายห้ามเร่งเครื่องยนต์ไว้บริเวณที่จอดรถและทางวิ่งภายในโครงการ	ตารางที่ 4-2	-

ตารางที่ 2.2-1 (ต่อ) มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ระยะดำเนินการ) โครงการ Beatniq (บีทีนิค)

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	ผลการปฏิบัติและรายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรการฯ ✓ = ปฏิบัติ ✗ = ไม่ได้ปฏิบัติ ○ = ปฏิบัติไม่ได้ ⊙ = ปฏิบัติได้แต่ไม่มีประสิทธิภาพ ● = ยังไม่ถึงเวลาปฏิบัติ		ปัญหา/อุปสรรค/แนวทางแก้ไข	เอกสารอ้างอิง
1.3 เสียง	3.ติดตั้งจำกัดความเร็วในการเดินรถภายในโครงการ เพื่อป้องกันการใช้ความเร็วไม่เหมาะสม	✗	- โครงการยังไม่ได้ติดตั้งติดตั้งป้ายจำกัดความเร็วในการเดินรถภายในโครงการ	ตารางที่ 4-2	-
	4.จัดให้มีพนักงานดูแลการเดินรถในอาคารโครงการให้เดินรถได้อย่างสะดวก ไม่เกิดการเดินรถในเส้นทางที่ไม่จำเป็น	✓	- โครงการจัดให้มีเจ้าหน้าที่ดูแลการเดินรถภายในโครงการ	-	ภาพที่ 2-8 เจ้าหน้าที่อำนวยความสะดวกในการเดินรถ
1.4 คุณภาพน้ำ	1.จัดให้มีระบบบำบัดน้ำเสีย จำนวน 2 ชุด ดังนี้ (1) ระบบบำบัดน้ำเสียชุดที่ 1 ตั้งอยู่ใต้ดินบริเวณทางวิ่งรถด้านทิศใต้ ซึ่งเป็นระบบบำบัดน้ำเสียชนิดเติมอากาศแบบตะกอนเร่ง (Activated Sludge) ออกแบบรองรับน้ำเสียได้ปริมาณ 170 ลูกบาศก์เมตร/วัน ซึ่งสามารถรองรับน้ำเสียประมาณ 167.5 ลูกบาศก์เมตร/วัน (ไม่รวมน้ำเสียจากพนักงาน เลาจัน และน้ำล้างห้องพักมูลฝอยรวม ประมาณ 1.5 ลูกบาศก์เมตร/วัน) ได้อย่างเพียงพอ ซึ่งระบบบำบัดน้ำเสียมีประสิทธิภาพร้อยละ 92 คิดค่าความสกปรกเฉลี่ย (BOD) ของน้ำเสียที่เข้าระบบบำบัดน้ำเสียเท่ากับ 250 มิลลิกรัม/ลิตร และมีค่า BOD ที่ออกจากระบบไม่เกิน 20 มิลลิกรัม/ลิตร	✓	- โครงการจัดให้มีระบบบำบัดน้ำเสียชุดที่ 1 ตั้งอยู่ใต้ดินบริเวณทางวิ่งรถด้านทิศใต้ ซึ่งเป็นระบบบำบัดน้ำเสียชนิดเติมอากาศแบบตะกอนเร่ง (Activated Sludge)	-	ภาพที่ 2-10 ระบบบำบัดน้ำเสียทั้ง 2 ชุด และการดูแลระบบบำบัดน้ำเสีย
	(2) ระบบบำบัดน้ำเสียชุดที่ 2 ตั้งอยู่ใต้ดินบริเวณพื้นที่ปลูกหญ้านวลน้อยด้านทิศเหนือ ซึ่งเป็นระบบบำบัดน้ำเสียสำเร็จรูปชนิดเติมอากาศที่มีตัวกลางยึดเกาะ ออกแบบรองรับน้ำเสียได้ปริมาณ 2 ลูกบาศก์เมตร/วัน ซึ่งสามารถรองรับน้ำเสียที่เกิดจากห้องสำนักงาน เลาจัน และน้ำล้างห้องพักมูลฝอยรวมปริมาณ 1.5 ลูกบาศก์เมตร/วัน ได้อย่างเพียงพอ ซึ่งระบบบำบัดน้ำเสียมีประสิทธิภาพร้อยละ 92 คิด	✓	- โครงการจัดให้มีระบบบำบัดน้ำเสียชุดที่ 2 ตั้งอยู่ใต้ดินบริเวณพื้นที่ปลูกหญ้านวลน้อยด้านทิศเหนือ ซึ่งเป็นระบบบำบัดน้ำเสียสำเร็จรูปชนิดเติมอากาศที่มีตัวกลางยึดเกาะ	-	ภาพที่ 2-10 ระบบบำบัดน้ำเสียทั้ง 2 ชุด และการดูแลระบบบำบัดน้ำเสีย

ตารางที่ 2.2-1 (ต่อ) มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ระยะดำเนินการ) โครงการ Beatniq (ปีพนิก)

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	ผลการปฏิบัติและรายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรการฯ ✓ = ปฏิบัติ ✗ = ไม่ได้ปฏิบัติ ○ = ปฏิบัติไม่ได้ ⊙ = ปฏิบัติได้แต่ไม่มีประสิทธิภาพ ● = ยังไม่ถึงเวลาปฏิบัติ		ปัญหา/อุปสรรค/ แนวทางแก้ไข	เอกสารอ้างอิง
1.4 คุณภาพน้ำ (ต่อ)	ค่าความสกปรกเฉลี่ย (BOD) ของน้ำเสียที่เข้าระบบบำบัดน้ำเสียเท่ากับ 250 มิลลิกรัม/ลิตร และมีค่า BOD ที่ออกจากระบบไม่เกิน 20 มิลลิกรัม/ลิตร				
	2.จัดให้มีเจ้าหน้าที่ที่มีความรู้ความชำนาญ ดูแลรักษาและควบคุมระบบบำบัดน้ำเสียของโครงการ ให้ทำงานได้อย่างต่อเนื่องและมีประสิทธิภาพ	✓	- โครงการจัดให้มีเจ้าหน้าที่ประจำคอยตรวจสอบการทำงานของระบบบำบัดน้ำเสีย	-	ภาพที่ 2-10 ระบบบำบัดน้ำเสียทั้ง 2 ชุด และการดูแลระบบบำบัดน้ำเสีย
	3.จัดให้มีพนักงานดักไขมันจากส่วนดักไขมันทุก 2-3 วัน และจดบันทึกทุกครั้ง โดยนำกากไขมันมาใส่ในกระถางที่มีกระดาษหิซุรองที่กันกระถาง เพื่อให้ส่วนที่เป็นน้ำซึมออกจากไขมันและทิ้งไว้จนแห้งเป็นก้อนก่อนนำไปใส่ถุงดำ จากนั้นนำไปทิ้งรวมกับมูลฝอยที่ส่วนพักมูลฝอยแห่งของโครงการ เพื่อนำไปกำจัดต่อไป	✓	- โครงการจัดให้มีเจ้าหน้าที่ตรวจสอบไขมัน หากพบว่ามีปริมาณมาก จะจ้างรถสูบล้างเข้ามาสูบล้างไปกำจัด	-	ภาพที่ 2-10 ระบบบำบัดน้ำเสียทั้ง 2 ชุด และการดูแลระบบบำบัดน้ำเสีย
	4.บำบัด Aerosol ที่เกิดจากระบบบำบัดน้ำเสียชุดที่ 1 และชุดที่ 2 ปริมาณ 260 และ 4.08 ลูกบาศก์เมตรชั่วโมง ตามลำดับ โดยรวบรวมจากบ่อเติมอากาศและบ่อย่อยสลายตะกอนผ่านเข้าท่อระบายอากาศ (ท่อ vent) และดูดปลายท่อโดยใช้ถ่านติดหัวด้วยแผ่น Filter รวมทั้งปิดปลายท่อด้วยแผ่นฟองน้ำแบบบางให้อากาศไหลผ่านได้สะดวก ซึ่งจะติดตั้งไว้บริเวณแนวเขตที่ดินด้านทิศใต้ และด้านทิศเหนือใกล้กับระบบบำบัดน้ำเสียแต่ละชุด	✓	- จากการตรวจสอบหน้างานพบว่าระบบกำจัด aerosol ของระบบบำบัดน้ำเสียทั้ง 2 ชุด มีการเปลี่ยนเป็นตุ๊กตกลับไปยังบ่อเติมอากาศ	-	-
	5.จัดเตรียมบ่อดิน จำนวน 2 บ่อ ได้แก่ บ่อที่ 1 ขนาดพื้นที่ 2.25 ตารางเมตร ความลึก 1.4 เมตร ปริมาตร 3.15 ลูกบาศก์เมตร สำหรับบำบัดก๊าซมีเทนจากระบบบำบัดน้ำเสียชุดที่ 1 และบ่อที่ 2 ขนาด	✓	- จากการตรวจสอบหน้างานพบว่าระบบบำบัดน้ำเสียทั้ง 2 ชุดมีระบบบำบัดมีเทนแบบบ่อซึมดิน ทั้ง 2 ชุด	-	ภาพที่ 2-10 ระบบบำบัดน้ำเสียทั้ง 2 ชุด และการดูแลระบบ

ตารางที่ 2.2-1 (ต่อ) มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ระยะดำเนินการ) โครงการ Beatniq (บีทีนิค)

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	ผลการปฏิบัติและรายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรการฯ ✓ = ปฏิบัติ ✗ = ไม่ได้ปฏิบัติ ○ = ปฏิบัติไม่ได้ ⊙ = ปฏิบัติได้แต่ไม่มีประสิทธิภาพ ● = ยังไม่ถึงเวลาปฏิบัติ		ปัญหา/อุปสรรค/ แนวทางแก้ไข	เอกสารอ้างอิง
1.4 คุณภาพน้ำ (ต่อ)	พื้นที่ 0.64 ตารางเมตร ความลึก 1.4 เมตร ปริมาตร 0.896 ลูกบาศก์เมตร สำหรับบำบัดก๊าซมีเทนจากระบบบำบัดน้ำเสียชุดที่ 2 ซึ่งที่กั้นบ่อจะใช้ปุ๋ยทรายรองไว้ เพื่อป้องกันน้ำท่วม และต่อท่อก๊าซมีเทนให้ระเหยผ่านดินร่วนและปุ๋ยภายในบ่อดินดังกล่าว โดยจะปิดปากท่อก๊าซมีเทนด้วยผ้าไนลอน เพื่อป้องกันไม่ให้ภายในท่อเกิดการอุดตัน จากนั้นจะกลบท่อด้วยดินร่วนและปุ๋ยที่จัดเตรียมไว้ และปลูกต้นไม้ไว้บริเวณด้านบนของบ่อดิน เพื่อให้มีความชื้นอยู่ตลอดเวลา				บำบัดน้ำเสีย
	6.จัดให้มีการกำจัดถ่านที่เกิดอาการบำบัด Aerosol โดยนำถ่านไปขุดกลบฝังดินภายในพื้นที่โครงการทุกๆ 2 เดือน	✓	- จากการตรวจสอบหน้างานพบว่าระบบกำจัด aerosol ของระบบบำบัดน้ำเสียทั้ง 2 ชุด มีการเปลี่ยนเป็นดูดกลับไปยังบ่อเดิมอากาศ	-	-
	7.จัดให้มีระบบมิเตอร์ไฟฟ้าสำหรับระบบบำบัดน้ำเสีย โดยเฉพาะแยกจากระบบไฟฟ้าอื่นๆ เพื่อให้สามารถติดตามตรวจสอบการใช้งานระบบบำบัดน้ำเสีย และให้เกิดความมั่นใจว่าโครงการจะเดินระบบบำบัดน้ำเสียตลอดเวลาที่เปิดดำเนินโครงการ	✓	- โครงการจัดให้มีมิเตอร์ไฟฟ้าสำหรับระบบบำบัดน้ำเสียชุดที่ 1 แยกจากมิเตอร์ไฟฟ้าอื่น ๆ	-	ภาพที่ 2-10 ระบบบำบัดน้ำเสียทั้ง 2 ชุด และการดูแลระบบบำบัดน้ำเสีย
	8.จัดให้มีบ่อพักน้ำใส จำนวน 1 บ่อ ความกว้าง 1.7 เมตร ความยาว 1.8 เมตร ความลึกประสิทธิภาพ 3.1 เมตร ความจุ 9.49 ลูกบาศก์เมตร เพื่อติดตามตรวจสอบคุณภาพน้ำทั้งภายหลังการบำบัดและก่อนระบายออกสู่ภายนอกโครงการ โดยด้านบนของบ่อเป็นฝาดะแกรง สำหรับให้ง่ายต่อการสังเกตลักษณะของน้ำทั้งของโครงการ	⊙	- โครงการจัดให้มีบ่อพักน้ำใส จำนวน 1 บ่อ บริเวณหน้าโครงการแต่ฝาบ่อไม่ได้เป็นฝาดะแกรง	ตารางที่ 4-2	ภาพที่ 2-11 บ่อพักน้ำใส เพื่อติดตามตรวจสอบคุณภาพน้ำทั้งภายหลังการบำบัด
	9.ประสานให้สำนักงานเขตคลองเตย สับตะกอนในช่วงเวลาบ่ายของวันจันทร์ถึงวันศุกร์ ซึ่งจะมีผู้พักอาศัยน้อยที่สุด โดยในการสับสิ่งปฏิกูลรูดสิ่งปฏิกูลสามารถจอดรถได้บริเวณทางวิ่งรถด้านทิศใต้ และจัดให้การเดินรถของผู้พักอาศัยภายในโครงการใช้ถนนทางด้าน	✓	- โครงการมีการตรวจสอบปริมาณตะกอนส่วนเกินเป็นประจำทุกเดือนหากพบว่าปริมาณมากจะทำการเรียกรถสับตะกอนมาสูบน้ำไปกำจัด	-	ภาพที่ 2-10 ระบบบำบัดน้ำเสียทั้ง 2 ชุด และการดูแลระบบบำบัดน้ำเสีย

ตารางที่ 2.2-1 (ต่อ) มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ระยะดำเนินการ) โครงการ Beatniq (บีทีนิค)

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	ผลการปฏิบัติและรายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรการฯ ✓ = ปฏิบัติ ✗ = ไม่ได้ปฏิบัติ ○ = ปฏิบัติไม่ได้ ⊙ = ปฏิบัติได้แต่ไม่มีประสิทธิภาพ ● = ยังไม่ถึงเวลาปฏิบัติ		ปัญหา/อุปสรรค/แนวทางแก้ไข	เอกสารอ้างอิง
1.4 คุณภาพน้ำ (ต่อ)	ทิศตะวันออกและทิศตะวันตก เพื่อเข้าสู่ที่จอดรถภายในอาคาร ทั้งนี้ นิติบุคคลอาคารชุดจะต้องประชาสัมพันธ์ให้ผู้พักอาศัยรับทราบวันเวลาที่แน่นอนในการเข้าสูบล้างล้าง ซึ่งโดยปกติใช้เวลาประมาณไม่เกิน 1 ชั่วโมง เพื่อหลีกเลี่ยงการเข้าออกของรถ				
	10.ในช่วงเวลาที่มีการสูบล้างล้าง หรือเปิดฝาท่อเก็บไขมันหรือเก็บตัวอย่างน้ำจะต้องจัดให้มีการตั้งกรวยวางบริเวณทางวิ่งรถด้านทิศใต้ เพื่อกำหนดให้ผู้ขับเข้าสู่ที่จอดรถภายในอาคาร รวมทั้งจัดให้มีพนักงานรักษาความปลอดภัยคอยอำนวยความสะดวกด้านการจราจรภายในโครงการ	✓	- ถ้าโครงการมีการสูบล้างล้าง หรือเปิดฝาท่อเก็บไขมันหรือเก็บตัวอย่างน้ำ โครงการจะดำเนินการตามข้อกำหนด	-	ภาพที่ 2-10 ระบบบำบัดน้ำเสียทั้ง 2 ชุด และการดูแลระบบบำบัดน้ำเสีย
	11.กำหนดช่วงเวลาในการดูแล บำรุงรักษา ระบบบำบัดน้ำเสียในช่วงบ่ายของวันจันทร์ถึงวันศุกร์ เนื่องจากมีผู้พักอาศัยน้อย เพื่อลดผลกระทบต่อผู้พักอาศัย	✓	- โครงการมีการกำหนดช่วงเวลาในการดูแล บำรุงรักษา ระบบบำบัดน้ำเสียในช่วงบ่ายของวันจันทร์ถึงวันศุกร์	-	-
2. ทรัพยากรสิ่งแวดล้อมทางชีวภาพ					
2.1 นิเวศวิทยาทางบก	- ดำเนินการตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบต่อทรัพยากรสิ่งแวดล้อมทางกายภาพ ได้แก่ คุณภาพอากาศ เสียงและความสั่นสะเทือน คุณภาพน้ำและคุณค่าการใช้ประโยชน์ของมนุษย์ อย่างเคร่งครัด	✓	- โครงการพยายามดำเนินการตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบต่อทรัพยากรสิ่งแวดล้อมทางกายภาพ ได้แก่ คุณภาพอากาศ เสียงและความสั่นสะเทือน คุณภาพน้ำและคุณค่าการใช้ประโยชน์ของมนุษย์ อย่างเคร่งครัด	-	-
2.2 นิเวศวิทยาทางน้ำ	- ดูแลรักษาระบบบำบัดน้ำเสียให้สามารถทำงานได้อย่างต่อเนื่องและมีประสิทธิภาพ	✓	- โครงการจัดให้มีเจ้าหน้าที่ประจำคอยตรวจสอบการทำงานของระบบบำบัดน้ำเสีย	-	ภาพที่ 2-10 ระบบบำบัดน้ำเสียทั้ง 2 ชุด และการดูแลระบบบำบัดน้ำเสีย

ตารางที่ 2.2-1 (ต่อ) มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ระยะดำเนินการ) โครงการ Beatniq (บีทีนิค)

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	ผลการปฏิบัติและรายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรการฯ ✓ = ปฏิบัติ ✗ = ไม่ได้ปฏิบัติ ○ = ปฏิบัติไม่ได้ ⊙ = ปฏิบัติได้แต่ไม่มีประสิทธิภาพ ● = ยังไม่ถึงเวลาปฏิบัติ	ปัญหา/อุปสรรค/แนวทางแก้ไข	เอกสารอ้างอิง
3. คุณค่าการใช้ประโยชน์ของมนุษย์				
3.1 การใช้น้ำ	1.จัดให้มีน้ำสำรองเก็บไว้ในถังเก็บน้ำใต้ดิน และถังเก็บน้ำชั้นห้องเครื่องลิฟต์ของอาคารโครงการ โดยสำรองน้ำใช้ได้นาน 1.5 วัน	✓ - โครงการจัดให้มีน้ำสำรองเก็บไว้ในถังเก็บน้ำใต้ดิน และถังเก็บน้ำชั้นห้องเครื่องลิฟต์ของอาคารโครงการ ชั้นละ 2 ถัง	-	ภาพที่ 2-12 ถังเก็บน้ำใช้ภายในโครงการ
	2.จัดให้มีระบบสูบน้ำของโครงการ ซึ่งทำหน้าที่สูบน้ำโดยไม่ดึงน้ำใช้มาจากท่อประปาโดยตรง และควบคุมการจ่ายน้ำด้วยระบบตั้งเวลา ซึ่งกำหนดเวลาการสูบน้ำในช่วง 24.00 - 05.00น. ซึ่งอยู่นอกช่วงเวลาที่อยู่อาศัยใกล้เคียงมีการใช้น้ำมาก	✓ - โครงการมีการควบคุมเวลาให้น้ำเข้าสู่ถังเก็บน้ำของโครงการเวลา 24.00 - 05.00น.	-	-
	3.กำหนดให้มีการปิดวาล์วควบคุมการจ่ายน้ำจากท่อเมนประปาด้านหน้าโครงการ เข้าสู่ถังเก็บน้ำของโครงการในช่วง 06.00 - 09.00 น. และช่วงเวลา 19.00 - 21.00 น. ซึ่งเป็นช่วงเวลาที่ผู้พักอาศัยข้างเคียงมีการใช้น้ำเป็นจำนวนมาก	✓ - โครงการจัดให้มีเจ้าหน้าที่คอยปิดวาล์วควบคุมการจ่ายน้ำจากท่อเมนประปาด้านหน้าโครงการ เข้าสู่ถังเก็บน้ำของโครงการในช่วง 06.00 - 09.00 น. และช่วงเวลา 19.00 - 21.00 น.	-	-
	4.จัดให้มีเจ้าหน้าที่คอยดูแลรักษาระบบเส้นท่อประปาให้อยู่ในสภาพดี	✓ - โครงการจัดให้มีเจ้าหน้าที่คอยดูแลรักษาระบบเส้นท่อประปา	-	ภาพที่ 2-13 เจ้าหน้าที่ตรวจสอบเส้นท่อประปา
	5.ออกแบบโดยเลือกใช้สุขภัณฑ์ที่ประหยัดน้ำ หรืออุปกรณ์ที่มีประสิทธิภาพสูงทั้งก๊อกประหยัดน้ำ ชักโครก และหัวฉีดประหยัดน้ำ	✓ - โครงการเลือกใช้สุขภัณฑ์ที่ประหยัดน้ำ	-	ภาพที่ 2-14 สุขภัณฑ์ประหยัดน้ำ
	6.ติดป้ายรณรงค์การประหยัดน้ำภายในพื้นที่โครงการ	✓ - โครงการมีการติดป้ายรณรงค์การประหยัดน้ำภายในพื้นที่โครงการที่บอร์ดประชาสัมพันธ์ภายในลิฟต์ของโครงการ	-	ภาพที่ 2-15 เอกสารรณรงค์ประหยัดน้ำ
	7.จัดให้มีช่างซ่อมบำรุงซึ่งทำหน้าที่ตรวจสอบรอยรั่วของอุปกรณ์ที่ใช้อย่างสม่ำเสมอเป็นประจำทุกเดือน หากพบการรั่วซึมให้รีบซ่อมแซมทันที	✓ - โครงการจัดให้มีเจ้าหน้าที่ช่างซ่อมบำรุงซึ่งทำหน้าที่ตรวจสอบรอยรั่วของอุปกรณ์ที่ใช้อย่างสม่ำเสมอ	-	ภาพที่ 2-13 เจ้าหน้าที่ตรวจสอบเส้นท่อประปา

ตารางที่ 2.2-1 (ต่อ) มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ระยะดำเนินการ) โครงการ Beatniq (บีทีนิค)

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	ผลการปฏิบัติและรายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรการฯ ✓ = ปฏิบัติ ✗ = ไม่ได้ปฏิบัติ ○ = ปฏิบัติไม่ได้ ⊙ = ปฏิบัติได้แต่ไม่มีประสิทธิภาพ ● = ยังไม่ถึงเวลาปฏิบัติ		ปัญหา/อุปสรรค/แนวทางแก้ไข	เอกสารอ้างอิง
3.1 การใช้น้ำ (ต่อ)	8.ควบคุมพนักงานของโครงการให้ปฏิบัติตามมาตรการอย่างเคร่งครัด	✓	- โครงการคอยควบคุมพนักงานของโครงการให้ปฏิบัติตามมาตรการอย่างเคร่งครัด	-	-
3.2 สระว่ายน้ำ 1) คุณภาพน้ำสระว่ายน้ำ	1.ในการฆ่าเชื้อโรคในสระว่ายน้ำจะใช้ระบบเกลือ (Salt Chlorinator)	✓	- โครงการจัดให้มีสระว่ายน้ำระบบเกลือที่ชั้น 7 ของโครงการ	-	ภาพที่ 2-16 สระว่ายน้ำของโครงการ
	2.เดินระบบกรองวันละ 1 ครั้ง ครั้งละ 2 ชั่วโมง ทั้งนี้ขึ้นอยู่กับความขุ่นของน้ำในสระว่ายน้ำ กรณีที่น้ำขุ่นให้ดำเนินการเดินระบบทันทีจนกว่าน้ำในสระว่ายน้ำจะใส หลังจากนั้นดำเนินการเดินระบบวันละ 1 ครั้ง ครั้งละ 2 ชั่วโมง ในช่วงที่สระว่ายน้ำปิดบริการ	✓	- โครงการเดินระบบกรองน้ำ (back wash) อย่างน้อย วันละ 1 ครั้ง (ก่อนเปิดสระ หรือ หลังปิดสระว่ายน้ำ)	-	-
	3.ดำเนินการดูดตะกอน ถ่างตะไคร่ และตักเศษผง สัปดาห์ละ 1 ครั้ง	✓	- โครงการจัดให้มีเจ้าหน้าที่ทำการดูดตะกอนและตักเศษผงในสระว่ายน้ำอย่างน้อยสัปดาห์ละ 1 ครั้ง	-	ภาพที่ 2-16 สระว่ายน้ำของโครงการ
	4.จัดให้มีป้ายแสดงกฎข้อปฏิบัติสำหรับผู้ใช้สระว่ายน้ำ โดยมีข้อความอย่างน้อย ดังนี้ - ต้องสวมชุดว่ายน้ำที่สะอาดในการลงใช้สระว่ายน้ำ - จำนวนสูงสุดผู้ใช้สระว่ายน้ำ - ต้องชำระล้างร่างกายก่อนลงใช้สระว่ายน้ำทุกครั้งและห้ามทำสระว่ายน้ำสกปรก - ผู้เป็นโรคตาแดง ผิวน้ำหวัด หูเป็นน้ำหนวก หรือโรคติดต่ออื่นๆ ห้ามใช้สระว่ายน้ำ - ห้ามปัสสาวะ บ้วนน้ำลาย หรือสิ่งน้ำมูลลงในน้ำ	✓	- โครงการติดข้อปฏิบัติสำหรับผู้ใช้สระว่ายน้ำ โดยมีข้อกำหนดตามที่กำหนดและยังมีการกำหนดไว้ใน คู่มือพักอาศัยนิติบุคคล BEATNIQ หน้า 32	-	ภาพที่ 2-16 สระว่ายน้ำของโครงการ

ตารางที่ 2.2-1 (ต่อ) มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ระยะดำเนินการ) โครงการ Beatniq (บีทีนิค)

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	ผลการปฏิบัติและรายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรการฯ ✓ = ปฏิบัติ ✕ = ไม่ได้ปฏิบัติ ○ = ปฏิบัติไม่ได้ ⊙ = ปฏิบัติได้แต่ไม่มีประสิทธิภาพ ● = ยังไม่ถึงเวลาปฏิบัติ		ปัญหา/อุปสรรค/แนวทางแก้ไข	เอกสารอ้างอิง
2) อุบัติเหตุจากการจมน้ำ	5.จัดให้มีผู้มีความรู้ความสามารถดูแลปรับปรุงคุณภาพน้ำในสระว่ายน้ำให้อยู่ในเกณฑ์มาตรฐาน	✓	- โครงการจัดให้มีเจ้าหน้าที่ดูแลคุณภาพน้ำสระว่ายน้ำให้เป็นไปตามมาตรฐาน	-	-
	1.จัดให้มีป้ายบอกระดับความลึกหรือเลขวกต้วระดับความลึกที่สามารถมองเห็นได้ชัดเจน โดยมีตัวเลขแสดงความลึกเป็นระยะๆ อย่างน้อย 3 ระยะ	✓	- โครงการจัดให้มีป้ายบอกระดับความลึกของสระว่ายน้ำ (สระลึก 1.20 เมตร)	-	ภาพที่ 2-16 สระว่ายน้ำของโครงการ
	2.จัดให้มีการรักษาความสะอาดบริเวณโดยรอบสระว่ายน้ำอย่างสม่ำเสมอ	✓	- โครงการจัดให้มีแม่บ้านดูแลทำความสะอาดรอบสระว่ายน้ำเป็นประจำ	-	ภาพที่ 2-16 สระว่ายน้ำของโครงการ
	3.จัดให้มีการทำความสะอาดไม่ให้ขอบสระ และทางเดินขอบสระเปียก ลื่น ตลอดจนระยะเวลาที่เปิดให้บริการสระว่ายน้ำ	✓	- โครงการจัดให้มีแม่บ้านคอยทำความสะอาดทางเดินสระว่ายน้ำไม่ให้เปียก ลื่น	-	ภาพที่ 2-16 สระว่ายน้ำของโครงการ
	4.จัดให้มีอุปกรณ์ประจำสระว่ายน้ำ ซึ่งอยู่ในตำแหน่งที่เห็นชัดเจนและนำมาใช้ได้ทันที โดยอุปกรณ์ที่จัดให้ได้แก่ - ไม้ช่วยชีวิต ยาวไม่น้อยกว่า 3.5 เมตร น้ำหนักเบาอย่างน้อย 1 อัน - ห่วงชูชีพ ขนาดเส้นผ่านศูนย์กลางภายในไม่น้อยกว่า 15 นิ้ว ผูกไว้กับเชือกยาวไม่น้อยกว่า 29.20 เมตร (ไม่น้อยกว่า 29.20 เมตร ซึ่งเป็นความยาวของสระ) - โคมช่วยชีวิตอย่างน้อย 2 อัน	⊙	- โครงการจัดให้มี ห่วงชูชีพพร้อมเชือก1 ห่วง, ไม้ช่วยชีวิต ขาด โคมช่วยชีวิต 2 อัน	ตารางที่ 4-2	ภาพที่ 2-16 สระว่ายน้ำของโครงการ
	5.จัดให้มีระบบไฟฟ้าส่องสว่างบริเวณรอบพื้นที่สระว่ายน้ำ เพื่อความปลอดภัยในการใช้สระว่ายน้ำเวลากลางคืน	✓	- โครงการจัดให้มีแสงสว่างบริเวณสระว่ายน้ำเวลากลางคืน	-	ภาพที่ 2-16 สระว่ายน้ำของโครงการ
	6.จัดให้มีผู้ดูแลสระว่ายน้ำ ที่มีความรู้ด้านการปฐมพยาบาลคนจมน้ำ	✕	- โครงการยังไม่ได้จัดให้มีเจ้าหน้าที่ดูแลสระว่ายน้ำ ที่มีความรู้ด้านการปฐมพยาบาลคนจมน้ำ	ตารางที่ 4-2	-
	7.ติดป้ายแสดงวิธีการปฐมพยาบาลคนจมน้ำในบริเวณสระว่ายน้ำให้ชัดเจน	✓	- โครงการมีการติดตั้งป้ายแสดงวิธีการปฐมพยาบาลคนจมน้ำในบริเวณสระว่ายน้ำให้ชัดเจน	-	ภาพที่ 2-16 สระว่ายน้ำของโครงการ

ตารางที่ 2.2-1 (ต่อ) มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ระยะดำเนินการ) โครงการ Beatniq (บีทีนิค)

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	ผลการปฏิบัติและรายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรการฯ ✓ = ปฏิบัติ ✕ = ไม่ได้ปฏิบัติ ○ = ปฏิบัติไม่ได้ ⊙ = ปฏิบัติได้แต่ไม่มีประสิทธิภาพ ● = ยังไม่ถึงเวลาปฏิบัติ	ปัญหา/อุปสรรค/แนวทางแก้ไข	เอกสารอ้างอิง
3) โครงสร้างสระว่ายน้ำ	1.โครงสร้างของสระว่ายน้ำเป็นคอนกรีตเสริมเหล็ก มีความมั่นคงแข็งแรง น้ำซึมไม่ได้ ผนังเรียบ อยู่ในสภาพดีและทำความสะอาดง่าย	✓ - โครงการมีการออกแบบสระว่ายน้ำเป็นคอนกรีตเสริมเหล็ก มีความมั่นคงแข็งแรง น้ำซึมไม่ได้ ผนังเรียบ	-	ภาพที่ 2-16 สระว่ายน้ำของโครงการ
	2.จัดให้มีรางระบายน้ำล้น มีฝาปิดรอบสระว่ายน้ำความกว้าง 30-40 เซนติเมตร ไม่เป็นสนิม แข็งแรง ทำความสะอาดง่าย อยู่ในสภาพดีและไม่มีน้ำล้นออกจากราง	✓ - โครงการจัดให้มีรางระบายน้ำล้น รอบสระว่ายน้ำ	-	ภาพที่ 2-16 สระว่ายน้ำของโครงการ
	3.พื้นสระว่ายน้ำ ต้องทำด้วยวัสดุ แข็งแรง เรียบ ไม่ดูดซึมน้ำ ทำความสะอาดง่าย ไม่ลื่น อยู่ในสภาพดี	✓ - พื้นสระว่ายน้ำทำด้วย วัสดุ แข็งแรง เรียบ ไม่ดูดซึมน้ำ ทำความสะอาดง่าย ไม่ลื่น	-	ภาพที่ 2-16 สระว่ายน้ำของโครงการ
	4.ตรวจสอบสภาพพื้นสระว่ายน้ำให้อยู่ในสภาพดี ไม่แตกร้าว เป็นประจำสม่ำเสมอ	✓ โครงการจัดให้มีคอยตรวจสอบสระว่ายน้ำให้อยู่ในสภาพดี เป็นประจำ	-	-
3.3 การบำบัดน้ำเสีย	1.จัดให้มีระบบบำบัดน้ำเสีย จำนวน 2 ชุด ดังนี้ (1) ระบบบำบัดน้ำเสียชุดที่ 1 ตั้งอยู่ใต้ดินบริเวณทางวิ่งรถด้านทิศใต้ ซึ่งเป็นระบบบำบัดน้ำเสียชนิดเติมอากาศแบบตะกอนเร่ง (Activated Sludge) ออกแบบรองรับน้ำเสียได้ปริมาณ 170 ลูกบาศก์เมตร/วัน ซึ่งสามารถรองรับน้ำเสียประมาณ 167.5 ลูกบาศก์เมตร/วัน (ไม่รวมน้ำเสียจากพนักงาน เลาจน์ และน้ำล้างห้องพักมูลฝอยรวม ประมาณ 1.5 ลูกบาศก์เมตร/วัน) ได้อย่างเพียงพอ ซึ่งระบบบำบัดน้ำเสียมีประสิทธิภาพร้อยละ 92 คิดค่าความสกปรกเฉลี่ย (BOD) ของน้ำเสียที่เข้าระบบบำบัดน้ำเสียเท่ากับ 250 มิลลิกรัม/ลิตร และมีค่า BOD ที่ออกจากระบบไม่เกิน 20 มิลลิกรัม/ลิตร	✓ - โครงการจัดให้มีระบบบำบัดน้ำเสียชุดที่ 1 ตั้งอยู่ใต้ดินบริเวณทางวิ่งรถด้านทิศใต้ ซึ่งเป็นระบบบำบัดน้ำเสียชนิดเติมอากาศแบบตะกอนเร่ง (Activated Sludge)	-	ภาพที่ 2-10 ระบบบำบัดน้ำเสียทั้ง 2 ชุด และการดูแลระบบบำบัดน้ำเสีย

ตารางที่ 2.2-1 (ต่อ) มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ระยะดำเนินการ) โครงการ Beatniq (บีทีนิค)

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	ผลการปฏิบัติและรายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรการฯ ✓ = ปฏิบัติ ✗ = ไม่ได้ปฏิบัติ ○ = ปฏิบัติไม่ได้ ⊙ = ปฏิบัติได้แต่ไม่มีประสิทธิภาพ ● = ยังไม่ถึงเวลาปฏิบัติ	ปัญหา/อุปสรรค/แนวทางแก้ไข	เอกสารอ้างอิง
3.3 การบำบัดน้ำเสีย (ต่อ)	(2) ระบบบำบัดน้ำเสียชุดที่ 2 ตั้งอยู่ใต้ดินบริเวณพื้นที่ปลูกหญ้านวลน้อยด้านทิศเหนือ ซึ่งเป็นระบบบำบัดน้ำเสียสำเร็จรูปชนิดเติมอากาศที่มีตัวกลางยัดเกาะ ออกแบบรองรับน้ำเสียได้ปริมาณ 2 ลูกบาศก์เมตร/วัน ซึ่งสามารถรองรับน้ำเสียที่เกิดจากห้องสำนักงาน เลาจัน และน้ำล้างห้องพักมูลฝอยรวมปริมาณ 1.5 ลูกบาศก์เมตร/วัน ได้อย่างเพียงพอ ซึ่งระบบบำบัดน้ำเสียมีประสิทธิภาพร้อยละ 92 คิดค่าความสกปรกเฉลี่ย (BOD) ของน้ำเสียที่เข้าระบบบำบัดน้ำเสียเท่ากับ 250 มิลลิกรัม/ลิตร และมีค่า BOD ที่ออกจากระบบไม่เกิน 20 มิลลิกรัม/ลิตร	✓ - โครงการจัดให้มีระบบบำบัดน้ำเสียชุดที่ 2 ตั้งอยู่ใต้ดินบริเวณพื้นที่ปลูกหญ้านวลน้อยด้านทิศเหนือ ซึ่งเป็นระบบบำบัดน้ำเสียสำเร็จรูปชนิดเติมอากาศที่มีตัวกลางยัดเกาะ	-	ภาพที่ 2-10 ระบบบำบัดน้ำเสียทั้ง 2 ชุด และการดูแลระบบบำบัดน้ำเสีย
	2.จัดให้มีเจ้าหน้าที่ที่มีความรู้ความชำนาญ ดูแลรักษาและควบคุมระบบบำบัดน้ำเสียของโครงการ ให้ทำงานได้อย่างต่อเนื่องและมีประสิทธิภาพ	✓ - โครงการจัดให้มีเจ้าหน้าที่ประจำคอยตรวจสอบการทำงานของระบบบำบัดน้ำเสีย	-	ภาพที่ 2-10 ระบบบำบัดน้ำเสียทั้ง 2 ชุด และการดูแลระบบบำบัดน้ำเสีย
	3.จัดให้มีพนักงานดักไขมันจากส่วนดักไขมันทุก 2-3 วัน และจดบันทึกทุกครั้ง โดยนำกากไขมันมาใส่ในกระถางที่มีกระดาษหิซุรองที่กันกระถาง เพื่อให้ส่วนที่เป็นน้ำซึมออกจากไขมันและทิ้งไว้จนแห้งเป็นก้อนก่อนนำไปใส่ถุงดำ จากนั้นนำไปทิ้งรวมกับมูลฝอยที่ส่วนพักมูลฝอยแห่งของโครงการ เพื่อนำไปกำจัดต่อไป	✓ - โครงการจัดให้มีเจ้าหน้าที่ตรวจสอบไขมัน หากพบว่าปริมาณมาก จะจ้างรถสูบน้ำเข้ามาสูดไปกำจัด	-	ภาพที่ 2-10 ระบบบำบัดน้ำเสียทั้ง 2 ชุด และการดูแลระบบบำบัดน้ำเสีย
	4.บำบัด Aerosol ที่เกิดจากระบบบำบัดน้ำเสียชุดที่ 1 และชุดที่ 2 ปริมาณ 260 และ 4.08 ลูกบาศก์เมตรชั่วโมง ตามลำดับ โดยรวบรวมจากบ่อเติมอากาศและบ่อย่อยสลายตะกอนผ่านเข้าท่อระบายอากาศ (ท่อ vent) และดูดปลายท่อโดยใช้ถ่านติดหัวด้วยแผ่น Filter รวมทั้ง	✓ - จากการตรวจสอบพนักงานพบว่าระบบกำจัด aerosol ของระบบบำบัดน้ำเสียทั้ง 2 ชุด มีการเปลี่ยนเป็นดูดกลับไปยังบ่อเติมอากาศ	-	-

ตารางที่ 2.2-1 (ต่อ) มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ระยะดำเนินการ) โครงการ Beatniq (บีทีนิค)

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	ผลการปฏิบัติและรายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรการฯ ✓ = ปฏิบัติ ✗ = ไม่ได้ปฏิบัติ ○ = ปฏิบัติไม่ได้ ⊙ = ปฏิบัติได้แต่ไม่มีประสิทธิภาพ ● = ยังไม่ถึงเวลาปฏิบัติ		ปัญหา/อุปสรรค/แนวทางแก้ไข	เอกสารอ้างอิง
3.3 การบำบัดน้ำเสีย (ต่อ)	ปิดปลายท่อด้วยแผ่นฟองน้ำแบบบางให้อากาศไหลผ่านได้สะดวก ซึ่งจะติดตั้งไว้บริเวณแนวเขตที่ดินด้านทิศใต้ และด้านทิศเหนือใกล้กับระบบบำบัดน้ำเสียแต่ละชุด				
	5.จัดเตรียมบ่อดิน จำนวน 2 บ่อ ได้แก่ บ่อที่ 1 ขนาดพื้นที่ 2.25 ตารางเมตร ความลึก 1.4 เมตร ปริมาตร 3.15 ลูกบาศก์เมตร สำหรับบำบัดก๊าซมีเทนจากระบบบำบัดน้ำเสียชุดที่ 1 และบ่อที่ 2 ขนาดพื้นที่ 0.64 ตารางเมตร ความลึก 1.4 เมตร ปริมาตร 0.896 ลูกบาศก์เมตร สำหรับบำบัดก๊าซมีเทนจากระบบบำบัดน้ำเสียชุดที่ 2 ซึ่งที่ก้นบ่อจะใช้ปุ๋ยทรายรองไว้ เพื่อป้องกันน้ำท่วม และต่อท่อก๊าซมีเทนให้ระเหยผ่านดินร่วนและปุ๋ยภายในบ่อดินดังกล่าว โดยจะปิดปากท่อก๊าซมีเทนด้วยผ้าไนลอน เพื่อป้องกันไม่ให้ภายในท่อเกิดการอุดตัน จากนั้นจะกลบท่อด้วยดินร่วนและปุ๋ยที่จัดเตรียมไว้ และปลูกต้นไม้ไว้บริเวณด้านบนของบ่อดิน เพื่อให้มีความชื้นอยู่ตลอดเวลา	✓	- จากการตรวจสอบหน้างานพบว่าระบบบำบัดน้ำเสียทั้ง 2 ชุดมีระบบบำบัดมีเทนแบบบ่อซึมดิน ทั้ง 2 ชุด	-	ภาพที่ 2-10 ระบบบำบัดน้ำเสียทั้ง 2 ชุด และการดูแลระบบบำบัดน้ำเสีย
	6.จัดให้มีการกำจัดถ่านที่เกิดอาการบำบัด Aerosol โดยนำถ่านไปขุดกลบฝังดินภายในพื้นที่โครงการทุกๆ 2 เดือน	✓	- จากการตรวจสอบหน้างานพบว่าระบบกำจัด aerosol ของระบบบำบัดน้ำเสียทั้ง 2 ชุด มีการเปลี่ยนเป็นชุดกลับไปยังบ่อเดิมอากาศ	-	-
	7.จัดให้มีระบบมิเตอร์ไฟฟ้าสำหรับระบบบำบัดน้ำเสีย โดยเฉพาะแยกจากระบบไฟฟ้าอื่นๆ เพื่อให้สามารถติดตามตรวจสอบการใช้งานระบบบำบัดน้ำเสีย และให้เกิดความมั่นใจว่าโครงการจะเดินระบบบำบัดน้ำเสียตลอดเวลาที่เปิดดำเนินโครงการ	✓	- โครงการจัดให้มีมิเตอร์ไฟฟ้าสำหรับระบบบำบัดน้ำเสียชุดที่ 1 แยกจากมิเตอร์ไฟฟ้าอื่นๆ	-	ภาพที่ 2-10 ระบบบำบัดน้ำเสียทั้ง 2 ชุด และการดูแลระบบบำบัดน้ำเสีย

ตารางที่ 2.2-1 (ต่อ) มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ระยะดำเนินการ) โครงการ Beatniq (บีทีนิค)

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	ผลการปฏิบัติและรายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรการฯ ✓ = ปฏิบัติ ✗ = ไม่ได้ปฏิบัติ ○ = ปฏิบัติไม่ได้ ⊙ = ปฏิบัติได้แต่ไม่มีประสิทธิภาพ ● = ยังไม่ถึงเวลาปฏิบัติ	ปัญหา/อุปสรรค/แนวทางแก้ไข	เอกสารอ้างอิง
3.3 การบำบัดน้ำเสีย (ต่อ)	8.จัดให้มีบ่อบำบัดน้ำเสีย จำนวน 1 บ่อ ความกว้าง 1.7 เมตร ความยาว 1.8 เมตร ความลึกประสิทธิภาพ 3.1 เมตร ความจุ 9.49 ลูกบาศก์เมตร เพื่อติดตามตรวจสอบคุณภาพน้ำทิ้งภายหลังการบำบัดและก่อนระบายออกสู่ภายนอกโครงการ โดยด้านบนของบ่อเป็นฝาทะแกรง สำหรับให้ง่ายต่อการสังเกตลักษณะของน้ำทิ้งของโครงการ	⊙ - จัดให้มีบ่อบำบัดน้ำเสีย จำนวน 1 บ่อ บริเวณหน้าโครงการแต่ฝาบ่อไม่ได้เป็นฝาทะแกรง	ตารางที่ 4-2	ภาพที่ 2-11 บ่อบำบัดน้ำเสีย เพื่อติดตามตรวจสอบคุณภาพน้ำทิ้งภายหลังการบำบัด
	9.ประสานให้สำนักงานเขตคลองเตย สบตะกอนในช่วงเวลาบ่ายของวันจันทร์ถึงวันศุกร์ ซึ่งจะมีผู้พักอาศัยน้อยที่สุด โดยในการสูบสิ่งปฏิกูลหรือสิ่งปฏิกูลสามารถจอดรถได้บริเวณทางวิ่งรถด้านทิศใต้และจัดให้การเดินรถของผู้พักอาศัยภายในโครงการใช้ถนนทางด้านทิศตะวันออกและทิศตะวันตก เพื่อเข้าสู่ที่จอดรถภายในอาคาร ทั้งนี้ นิติบุคคลอาคารชุดจะต้องประชาสัมพันธ์ให้ผู้พักอาศัยรับทราบวันเวลาที่แน่นอนในการเข้าสูบล้างสิ่งปฏิกูล ซึ่งโดยปกติใช้เวลาประมาณไม่เกิน 1 ชั่วโมง เพื่อหลีกเลี่ยงการเข้าออกของรถ	✓ - โครงการมีการตรวจสอบปริมาณตะกอนส่วนเกินเป็นประจำทุกเดือนหากพบว่าปริมาณมากจะทำการเรียกรถสูบตะกอนมาสูบล้างไปกำจัด	-	ภาพที่ 2-10 ระบบบำบัดน้ำเสียทั้ง 2 ชุด และการดูแลระบบบำบัดน้ำเสีย
	10.ในช่วงเวลาที่มีการสูบล้างสิ่งปฏิกูล หรือเปิดฝาทะแกรงเพื่อเก็บไขมันหรือเก็บตัวอย่างน้ำจะต้องจัดให้มีการตั้งกรวยยางบริเวณทางวิ่งรถด้านทิศใต้เพื่อกำหนดให้ผู้ขับที่เข้าสู่ที่จอดรถภายในอาคาร รวมทั้งจัดให้มีพนักงานรักษาความปลอดภัยคอยอำนวยความสะดวกด้านการจราจรภายในโครงการ	✓ - ถ้าโครงการมีการสูบล้างสิ่งปฏิกูล หรือเปิดฝาทะแกรงเพื่อเก็บไขมันหรือเก็บตัวอย่างน้ำโครงการจะดำเนินการตามข้อกำหนด	-	ภาพที่ 2-10 ระบบบำบัดน้ำเสียทั้ง 2 ชุด และการดูแลระบบบำบัดน้ำเสีย
	11.กำหนดช่วงเวลาในการดูแล บำรุงรักษา ระบบบำบัดน้ำเสียในช่วงบ่ายของวันจันทร์ถึงวันศุกร์ เนื่องจากมีผู้พักอาศัยน้อย เพื่อลดผลกระทบต่อผู้พักอาศัย	✓ - โครงการมีการกำหนดช่วงเวลาในการดูแล บำรุงรักษา ระบบบำบัดน้ำเสียในช่วงบ่ายของวันจันทร์ถึงวันศุกร์	-	-

ตารางที่ 2.2-1 (ต่อ) มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ระยะดำเนินการ) โครงการ Beatniq (บีทีนิค)

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	ผลการปฏิบัติและรายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรการฯ ✓ = ปฏิบัติ ✕ = ไม่ได้ปฏิบัติ ○ = ปฏิบัติไม่ได้ ⊙ = ปฏิบัติได้แต่ไม่มีประสิทธิภาพ ● = ยังไม่ถึงเวลาปฏิบัติ		ปัญหา/อุปสรรค/ แนวทางแก้ไข	เอกสารอ้างอิง
3.4 การระบายน้ำ	1.จัดให้มีท่อระบายน้ำ ขนาดเส้นผ่านศูนย์กลางขนาด 0.4 เมตร ความลาดเอียง 1 : 200 และรางระบายน้ำความกว้าง 0.2 เมตร ความลึก 0.4 เมตร มีความลาดเอียง 1 : 100 รวบรวมน้ำหลากภายในโครงการไปบ่อหนองน้ำ	✓	- โครงการจัดให้มีท่อระบายน้ำเพื่อรวบรวมน้ำฝนเข้าสู่บ่อหนองน้ำของโครงการ	-	ภาพที่ 2-17 ระบบท่อรวบรวมน้ำฝนและบ่อหนองน้ำภายในโครงการ
	2.จัดให้มีการบ่อน้ำส่วนเกินนี้ไว้ในบ่อหนองน้ำความจุ 250 ลูกบาศก์เมตร ซึ่งสามารถกักเก็บน้ำหลากได้อย่างเพียงพอ (ปริมาณน้ำหลากส่วนเกิน247 ลูกบาศก์เมตร)	✓	- โครงการจัดให้มีบ่อหนองน้ำจำนวน 1 บ่อ	-	ภาพที่ 2-17 ระบบท่อรวบรวมน้ำฝนและบ่อหนองน้ำภายในโครงการ
	3.จำกัดอัตราการระบายน้ำก่อนที่จะระบายออกสู่ภายนอกโครงการ ไม่ให้เกินอัตราการระบายน้ำสูงสุดก่อนพัฒนาโครงการ คือ 0.035 ลูกบาศก์เมตร/วินาที โดยจะจำกัดอัตราการระบายน้ำก่อนระบายออกนอกโครงการ ด้วยเครื่องสูบน้ำจำนวน 2 เครื่อง (ใช้งานจริง 1 เครื่อง สำรอง 1 เครื่อง) อัตราการสูบน้ำเครื่องละ 0.017 ลูกบาศก์เมตร/วินาที ซึ่งไม่เกินอัตราการระบายน้ำก่อนการพัฒนาโครงการ (0.035 ลูกบาศก์เมตร/วินาที)	✓	- โครงการจัดให้มีสูบน้ำออกจากบ่อหนองน้ำจำนวน 2 ตัว	-	ภาพที่ 2-17 ระบบท่อรวบรวมน้ำฝนและบ่อหนองน้ำภายในโครงการ
3.4 การระบายน้ำ (ต่อ)	4.จัดให้มีการเฝ้าระวัง และการติดตามข่าวสารเหตุการณ์น้ำท่วม หากมีแนวโน้มที่ทำให้มีระดับน้ำท่วมสูง โครงการจะแจ้งผู้อยู่อาศัยภายในโครงการทราบ และประชุมทีมนิติบุคคลเพื่อหาแนวทางป้องกันร่วมกันต่อไป	✓	- โครงการจัดให้มีเจ้าหน้าที่คอยติดตามข่าวสารเหตุการณ์น้ำท่วม	-	-

ตารางที่ 2.2-1 (ต่อ) มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ระยะดำเนินการ) โครงการ Beatniq (บีทีนิค)

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	ผลการปฏิบัติและรายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรการฯ ✓ = ปฏิบัติ ✕ = ไม่ได้ปฏิบัติ ○ = ปฏิบัติไม่ได้ ⊙ = ปฏิบัติได้แต่ไม่มีประสิทธิภาพ ● = ยังไม่ถึงเวลาปฏิบัติ	ปัญหา/อุปสรรค/แนวทางแก้ไข	เอกสารอ้างอิง
3.5 การจัดการมูลฝอย	1.จัดให้มีห้องพักมูลฝอยประจำชั้นตั้งแต่ชั้นที่ 7 – 34 จำนวน 1 ห้อง/ชั้น ตั้งอยู่ใกล้โรงลิฟต์ดับเพลิง มีความกว้าง 1.35 เมตร ความยาว 2.3 เมตร ขนาดพื้นที่ 3.1 ตารางเมตร ทั้งนี้ ภายในห้องพักมูลฝอยประจำชั้นแต่ละห้อง โครงการจะตั้งถังมูลฝอยขนาด 100 ลิตร จำนวน 2 ถัง/ชั้น (ถังมูลฝอยรีไซเคิล 1 ถัง และถังมูลฝอยเปียก 1 ถัง) และถังมูลฝอยขนาด 50 ลิตรจำนวน 2 ถัง (ถังมูลฝอยแห้ง 1 ถัง และถังมูลฝอยอันตรายจำนวน 1 ถัง) สำหรับภายในห้องสำนักงานนิติบุคคลอาคารชุด ห้องคอมพิวเตอร์อินเทอร์เน็ต (ตั้งอยู่ชั้นที่ 1) ห้องชาวน้ำ ห้องออกกำลังกาย/โยคะ/มวย (ตั้งอยู่ชั้นที่ 7 และ 8) ห้องออนเซน (ONZEN) และเลาจน์ (ตั้งอยู่ชั้นที่ 34) โครงการจะตั้งถังมูลฝอยขนาด 50 ลิตร จำนวน 4 ถังห้อง (ถังมูลฝอยแห้ง ถังมูลฝอยรีไซเคิล ถังมูลฝอยเปียก และถังมูลฝอยอันตราย) ไว้ภายในแต่ละห้องดังกล่าว	⊙ - โครงการจัดให้มีห้องพักขยะประจำชั้นตั้งแต่ ชั้นที่ 7-34 จำนวน 1 ห้องต่อชั้น โดยภายในห้องจัดให้มีถังขยะเปียก และ ถังขยะทั่วไป ขนาด 240 ลิตร อย่างละ 1 ถัง - สำหรับพื้นที่ส่วนกลางอื่นๆ เช่น ห้องชาวน้ำ ห้องออกกำลังกาย/โยคะ/มวย (ตั้งอยู่ชั้นที่ 7 และ 8) ห้องออนเซน (ONZEN) และเลาจน์ จัดให้มีถังขยะ ขนาด 50 ลิตร ห้องละ 1 ถัง เนื่องจาก ยังมีผู้มาใช้บริการไม่มาก	ตารางที่ 4-2	-
	2.จัดทำป้ายข้อความหรือสติ๊กเกอร์ที่มีข้อความเชิญชวนให้ลดปริมาณมูลฝอยติดไว้ บริเวณโรงลิฟต์ หรือโถงทางเดิน หรือบริเวณอื่นๆ ที่สามารถมองเห็นได้อย่างชัดเจน โดยมีตัวอย่างข้อความดังนี้ - ช่อมแซมสิ่งของที่ชำรุดให้อยู่ในสภาพที่ดี สามารถใช้งานได้นาน เพื่อลดปริมาณการทิ้งเป็นมูลฝอย - เลือกใช้ภาชนะบรรจุอาหารที่สามารถล้างและนำกลับมาใช้ใหม่ได้ แทนการใช้พลาสติกหรือกล่องโฟมบรรจุอาหาร - เลือกใช้ผลิตภัณฑ์ที่ไม่บรรจุหีบห่อหลายชั้น - เลือกใช้ผลิตภัณฑ์ชนิดเติม (Refill) เพื่อลดปริมาณภาชนะบรรจุ	✓ - โครงการมีการจัดทำป้ายเชิญชวนให้ลดปริมาณมูลฝอยไว้ที่ป้ายประชาสัมพันธ์ภายในลิฟต์โดยสาร	-	ภาพที่ 2-18 การจัดการขยะของโครงการ

ตารางที่ 2.2-1 (ต่อ) มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ระยะดำเนินการ) โครงการ Beatniq (บีทีนิค)

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	ผลการปฏิบัติและรายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรการฯ ✓ = ปฏิบัติ ✗ = ไม่ได้ปฏิบัติ ○ = ปฏิบัติไม่ได้ ⊙ = ปฏิบัติได้แต่ไม่มีประสิทธิภาพ ● = ยังไม่ถึงเวลาปฏิบัติ	ปัญหา/อุปสรรค/แนวทางแก้ไข	เอกสารอ้างอิง
3.5 การจัดการมูลฝอย (ต่อ)	3.จัดทำแผนพับให้ควมรู้เรื่องการคัดแยกมูลฝอยแต่ละประเภท ได้แก่ มูลฝอยเปียก มูลฝอยแห้ง มูลฝอยอันตราย และมูลฝอยรีไซเคิล แจกแก่ผู้พักอาศัยทุกห้อง เพื่อให้สามารถแยกมูลฝอยแต่ละประเภท ได้อย่างถูกต้องไม่ทิ้งปะปนกัน	✓ - โครงการมีการจัดทำ แผนพับให้ควมรู้เรื่องการคัดแยกมูลฝอยแต่ละประเภท ได้แก่ มูลฝอยเปียก มูลฝอยแห้ง มูลฝอยอันตราย และมูลฝอยรีไซเคิล ประชาสัมพันธ์ภายในลิฟต์โดยสาร	-	ภาพที่ 2-18 การจัดการขยะของโครงการ
	4.ติดป้ายประชาสัมพันธ์ให้ผู้พักอาศัยคัดแยกมูลฝอยแต่ละประเภท ได้แก่ มูลฝอยเปียก มูลฝอยแห้ง มูลฝอยอันตราย และมูลฝอยรีไซเคิล ก่อนทิ้งลงในภาชนะรองรับแต่ละประเภท	✓ - โครงการมีการติดป้ายประชาสัมพันธ์ให้ผู้พักอาศัยคัดแยกมูลฝอยแต่ละประเภท ได้แก่ มูลฝอยเปียก มูลฝอยแห้ง มูลฝอยอันตราย และมูลฝอยรีไซเคิล ก่อนทิ้งลงในภาชนะรองรับแต่ละประเภท	-	ภาพที่ 2-18 การจัดการขยะของโครงการ
	5.การเก็บมูลฝอยในถุงต้องไม่ให้มีปริมาณ หรือน้ำหนักมากเกินไป ซึ่งบรรจุปริมาณมูลฝอยประมาณ 3 ใน 4 ของถุง	✓ - โครงการแจ้งแม่บ้านให้เก็บมูลฝอย ในถุงต้องไม่ให้มีปริมาณ หรือน้ำหนักมากเกินไป ซึ่งบรรจุปริมาณมูลฝอยประมาณ 3 ใน 4 ของถุง	-	ภาพที่ 2-18 การจัดการขยะของโครงการ
	6.กำหนดให้ต้องมัดปากถุงดำให้แน่นเพื่อป้องกันมูลฝอยกระจัดกระจาย	✓ - โครงการแจ้งให้แม่บ้านทำการมัดปากถุงให้แน่นก่อนการขนย้ายทุกครั้ง	-	ภาพที่ 2-18 การจัดการขยะของโครงการ
	7.ตรวจสอบรอยรั่วของถุงบรรจุมูลฝอยทั้งก่อนและหลังการบรรจุมูลฝอย เพื่อไม่ให้มูลฝอยรั่วไหลออกมาภายนอก	✓ - แม่บ้านจะทำการตรวจสอบถุงขยะก่อนจะมีการรื้อหรือไม่ หากมีจะทำการ ซ้อนถุงขยะก่อนการขนย้าย	-	-
	8.กำชับให้พนักงานทำความสะอาดขนย้ายมูลฝอยมาทิ้งถึง เพื่อป้องกันกรณีถุงดำภายในถังฉีกขาดและมีน้ำชะมูลฝอยรั่วไหลลงพื้น	✓ - ในกรณีที่ถุงขยะมีน้ำอยู่ในถุง โครงการจะให้แม่บ้านทำการขนขยะลงมาทิ้งถึงเพื่อป้องกันถุงขยะแตก	-	ภาพที่ 2-18 การจัดการขยะของโครงการ
	9.จัดให้มีห้องพักมูลฝอยรวม ตั้งอยู่ที่ชั้นที่ 1 บริเวณด้านทิศตะวันตกของอาคาร ซึ่งมีประตูปิดมิดชิด โดยแบ่งพื้นที่เป็น 4 ส่วน แยกกันอย่างชัดเจน ได้แก่ ส่วนพักมูลฝอยเปียก ส่วนพักมูลฝอยทั่วไป ส่วนพักมูลฝอยรีไซเคิล และส่วนพักมูลฝอยอันตราย แยกกันอย่างชัดเจน ซึ่งมีรายละเอียดดังนี้	✓ - โครงการจัดให้มีห้องพักขยะรวมบริเวณชั้น 1 ของโครงการ	-	ภาพที่ 2-18 การจัดการขยะของโครงการ

ตารางที่ 2.2-1 (ต่อ) มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ระยะดำเนินการ) โครงการ Beatniq (บีทีนิค)

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	ผลการปฏิบัติและรายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรการฯ ✓ = ปฏิบัติ ✗ = ไม่ได้ปฏิบัติ ○ = ปฏิบัติไม่ได้ ⊙ = ปฏิบัติได้แต่ไม่มีประสิทธิภาพ ● = ยังไม่ถึงเวลาปฏิบัติ		ปัญหา/อุปสรรค/แนวทางแก้ไข	เอกสารอ้างอิง
3.5 การจัดการมูลฝอย (ต่อ)	1) ส่วนพักมูลฝอยเปียก มีขนาดพื้นที่ 4.13 ตารางเมตร ความจุ 6.2 ลูกบาศก์เมตร (คิดความสูงกองมูลฝอย 1.5 เมตร) ซึ่งสามารถรองรับมูลฝอยเปียกปริมาณ 1.93 ลูกบาศก์เมตร/วัน ได้อย่างเพียงพอ 3.2 เท่า				
	2) ส่วนพักมูลฝอยทั่วไป มีขนาดพื้นที่ 1.48 ตารางเมตร ความจุ 2.22 ลูกบาศก์เมตร (คิดความสูงกองมูลฝอย 1.5 เมตร) ซึ่งสามารถรองรับมูลฝอยทั่วไปปริมาณ 0.13 ลูกบาศก์เมตร/วัน ได้อย่างเพียงพอ 17 เท่า				
	3) ส่วนพักมูลฝอยรีไซเคิล มีขนาดพื้นที่ 3.49 ตารางเมตร ความจุ 5.23 ลูกบาศก์เมตร (คิดความสูงกองมูลฝอย 1.5 เมตร) ซึ่งสามารถรองรับมูลฝอยรีไซเคิลปริมาณ 1.76 ลูกบาศก์เมตร/วัน ได้อย่างเพียงพอ 3 เท่า				
	4) ส่วนพักมูลฝอยอันตราย มีขนาดพื้นที่ 1.44 ตารางเมตร ความจุ 2.16 ลูกบาศก์เมตร (คิดความสูงกองมูลฝอย 1.5 เมตร) ซึ่งสามารถรองรับมูลฝอยอันตรายปริมาณ 0.38 ลูกบาศก์เมตร/วัน ได้อย่างเพียงพอ 5.7 เท่า				
	10. จัดให้มีการทำความสะอาดห้องพักมูลฝอยรวมอย่างสม่ำเสมอ สัปดาห์ละ 1 ครั้ง เพื่อป้องกันการเพาะตัวของเชื้อโรค	✓	- โครงการจัดให้มีแม่บ้านทำความสะอาดห้องพักขยะบนอาคารและห้องพักขยะรวมเป็นประจำอย่างน้อยอาทิตย์ละ 1 ครั้ง	-	ภาพที่ 2-18 การจัดการขยะของโครงการ
	11. ห้องพักมูลฝอยจะต้องปิดมิดชิด โดยเปิดเฉพาะช่วงที่มีการเก็บขนมูลฝอยเท่านั้น	✓	- โครงการกำชับให้แม่บ้านทำการปิดประตูห้องพักขยะทุกครั้งหลังจากที่นำขยะมาทิ้ง	-	-

ตารางที่ 2.2-1 (ต่อ) มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ระยะดำเนินการ) โครงการ Beatniq (บีทีนิค)

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	ผลการปฏิบัติและรายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรการฯ ✓ = ปฏิบัติ ✕ = ไม่ได้ปฏิบัติ ○ = ปฏิบัติไม่ได้ ⊙ = ปฏิบัติได้แต่ไม่มีประสิทธิภาพ ● = ยังไม่ถึงเวลาปฏิบัติ		ปัญหา/อุปสรรค/แนวทางแก้ไข	เอกสารอ้างอิง
3.5 การจัดการมูลฝอย (ต่อ)	12.จัดให้มีที่รวบรวมน้ำเสียที่เกิดจากการล้างห้องพักมูลฝอยรวมเข้าสู่ระบบบำบัดน้ำเสียชุดที่ 2 ของโครงการ เพื่อบำบัดก่อนระบายออกสู่นอกโครงการ	✓	- โครงการจัดให้มีที่รวบรวมน้ำเสียที่เกิดจากการล้างห้องพักมูลฝอยรวมเข้าสู่ระบบบำบัดน้ำเสียชุดที่ 2	-	ภาพที่ 2-18 การจัดการขยะของโครงการ
	13.ติดตามประสานงานการจัดเก็บมูลฝอยของสำนักงานเขตคลองเตย ให้มาเก็บมูลฝอยจากโครงการอย่างสม่ำเสมอโดยไม่มีการตกค้าง	✓	- โครงการประสานงานให้สำนักงานเขตคลองเตยเข้ามาเก็บขยะเป็นประจำ	-	ภาพที่ 2-18 การจัดการขยะของโครงการ
	14.ประสานกับร้านซื้อของเก่าบริเวณใกล้เคียงให้มารับซื้อมูลฝอยที่สามารถนำกลับมาใช้ได้โดยตรง	✓	- เมื่อมีขยะรีไซเคิลเป็นปริมาณมากโครงการจะประสานร้านรับซื้อของเก่า เข้ามารับซื้อ	-	-
	15.จัดให้มีเจ้าหน้าที่คอยอำนวยความสะดวกด้านการจราจรสำหรับรถเก็บขนมูลฝอย ตลอดจนรถของผู้พักอาศัยภายในโครงการให้สามารถเดินทางได้อย่างสะดวก นอกจากนี้ โครงการจะควบคุมไม่ให้พนักงานนำมูลฝอยมากองไว้ เพื่อรอการเก็บขนจากสำนักงานเขตคลองเตย เนื่องจากการกระทำดังกล่าวอาจก่อให้เกิดผลกระทบด้านทัศนียภาพ และอาจส่งกลิ่นรบกวนผู้พักอาศัยภายในโครงการ ตลอดจนผู้พักอาศัยข้างเคียงได้	✓	- โครงการจะให้มี รปภ. คอยอำนวยความสะดวกแก่รถขยะที่เข้ามาเก็บขยะ และมีการตั้งกรวย เพื่อแจ้งให้รถที่เลี้ยวเข้ามาว่ากำลังมีการขนขยะ	-	ภาพที่ 2-18 การจัดการขยะของโครงการ
3.6 ระบบไฟฟ้า	1.โครงการติดตั้งระบบไฟฟ้า ดังนี้ (1) ระบบไฟฟ้าปกติ โครงการจะรับกระแสไฟฟ้า โดยจำหน่ายไฟฟ้าแรงสูงผ่านหม้อแปลง โดยแปลงไฟฟ้าแรงสูงจากการไฟฟ้านครหลวง ขนาด 24 KV ผ่าน Transformer ชนิด Dry type ขนาด 1,600 KVA จำนวน 2 ชุด แปลงไฟ 24 KV เป็น 416/240 V เพื่อจ่ายไปยัง Load ต่างๆ ในภาวะปกติและโครงการมีความต้องการใช้ไฟฟ้าประมาณ 2,879 KVA กระแสไฟฟ้าเข้าสู่ห้องพักแต่ละห้องขนาด	✓	- โครงการจัดให้มี หม้อแปลง ขนาด 1,600 KVA จำนวน 2 ชุด	-	ภาพที่ 2-19 หม้อแปลงและ เครื่องกำเนิดไฟฟ้าฉุกเฉิน

ตารางที่ 2.2-1 (ต่อ) มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ระยะดำเนินการ) โครงการ Beatniq (บีทีนิค)

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	ผลการปฏิบัติและรายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรการฯ ✓ = ปฏิบัติ ✗ = ไม่ได้ปฏิบัติ ○ = ปฏิบัติไม่ได้ ⊙ = ปฏิบัติได้แต่ไม่มีประสิทธิภาพ ● = ยังไม่ถึงเวลาปฏิบัติ		ปัญหา/อุปสรรค/แนวทางแก้ไข	เอกสารอ้างอิง
3.6 ระบบไฟฟ้า (ต่อ)	30(100)A 1P และขนาด 30(100)A 3P ซึ่งหลอดไฟที่ใช้ในโครงการจะเป็นหลอดไฟประหยัดพลังงานแบบ Light Emitting Diode (LED) (2) ระบบไฟฟ้าสำรองฉุกเฉิน โครงการจัดให้มีเครื่องกำเนิดไฟฟ้าฉุกเฉิน ขนาด 400 KVA จำนวน 1 ชุด สามารถสำรองไฟไม่น้อยกว่า 2 ชั่วโมงและระบบไฟฟ้าส่องสว่าง ขนาด 12 V สามารถสำรองไฟได้นาน 2 ชั่วโมง	✓	- โครงการจัดให้มีเครื่องกำเนิดไฟฟ้าฉุกเฉิน ขนาด 400 KVA จำนวน 1 ชุด	-	-
	2.รณรงค์ให้ผู้พักอาศัยและพนักงานใช้ไฟฟ้าอย่างประหยัด	✓	- โครงการมีการรณรงค์ให้ผู้พักอาศัยและพนักงานใช้ไฟฟ้าอย่างประหยัด	-	ภาพที่ 2-20 การอนุรักษ์พลังงานของโครงการ
	3.จัดให้มีหม้อแปลงไฟฟ้าของโครงการเป็นชนิด Dry Type (ชนิดแห้ง) ติดตั้งภายในห้องมีพื้นที่ประมาณ 94 ตารางเมตร และความสูง 3.5 เมตร มีระยะห่างจากหม้อแปลง ไฟฟ้าถึงผนังห้องแต่ละด้านอย่างน้อย 1.1 เมตร (ไม่น้อยกว่า 1 เมตร) และมีระยะห่างระหว่างหม้อแปลง 6 เมตร (ไม่น้อยกว่า 0.6 เมตร) โดยจัดให้มีระบบปรับอากาศ ซึ่งเป็นการลดความร้อนจากการทำงานของหม้อแปลงได้	✓	- โครงการหม้อแปลง ขนาด 1,600 KVA จำนวน 2 ชุด และมีการติดตั้งตามที่กำหนด	-	ภาพที่ 2-19 หม้อแปลงและ เครื่องกำเนิดไฟฟ้าฉุกเฉิน
	4.จัดให้มีพนักงานของโครงการคอยดูแล เฝ้าระวัง กรณีมีสิ่งผิดปกติกับหม้อแปลงไฟฟ้าให้ประสานกับการไฟฟ้านครหลวง สำนักงานไฟฟ้าเขตคลองเตย เพื่อเข้ามาแก้ไขโดยทันที	✓	- โครงการจัดให้มีเจ้าหน้าที่คอยตรวจสอบหม้อแปลงไฟฟ้า หากเกิดเหตุผิดปกติ จะแจ้งไฟฟ้านครหลวง สำนักงานไฟฟ้าเขตคลองเตย เพื่อเข้ามาแก้ไขโดยทันที	-	-
	5.จัดให้มีเครื่องตรวจจับควัน (Smoke Detector) และเครื่องตรวจจับความร้อน (Heat Detector) ภายในห้องเครื่องหม้อแปลงไฟฟ้า	⊙	- โครงการจัดให้มีแต่ เครื่องตรวจจับควัน (Smoke Detector) เท่านั้น ภายในห้องเครื่องหม้อแปลงไฟฟ้า	ตารางที่ 4-2	-

ตารางที่ 2.2-1 (ต่อ) มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ระยะดำเนินการ) โครงการ Beatniq (บีทีนิค)

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	ผลการปฏิบัติและรายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรการฯ ✓ = ปฏิบัติ ✕ = ไม่ได้ปฏิบัติ ○ = ปฏิบัติไม่ได้ ⊙ = ปฏิบัติได้แต่ไม่มีประสิทธิภาพ ● = ยังไม่ถึงเวลาปฏิบัติ		ปัญหา/อุปสรรค/แนวทางแก้ไข	เอกสารอ้างอิง
3.6 ระบบไฟฟ้า (ต่อ)	6.ติดตั้งเตือนแสดงข้อความ "อันตรายไฟฟ้าแรงสูง" และ "เฉพาะเจ้าหน้าที่ที่เกี่ยวข้องเท่านั้น" ให้เห็นชัดเจนติดไว้ที่จุดติดตั้งหม้อแปลงไฟฟ้า	✓	- โครงการติดตั้งเตือนแสดงข้อความ "อันตรายไฟฟ้าแรงสูง" และ "เฉพาะเจ้าหน้าที่ที่เกี่ยวข้องเท่านั้น" ให้เห็นชัดเจนติดไว้ที่จุดติดตั้งหม้อแปลงไฟฟ้า	-	ภาพที่ 2-19 หม้อแปลงและ เครื่องกำเนิดไฟฟ้าฉุกเฉิน
3.7 การอนุรักษ์พลังงาน	1.ออกแบบอาคารในโครงการตามกฎหมายกระทรวงกำหนดประเภท หรือขนาดของอาคาร และมาตรฐานหลักเกณฑ์ และวิธีการในการออกแบบอาคารเพื่อการอนุรักษ์พลังงาน พ.ศ. 2552 รายละเอียดดังนี้ - ค่า OTTV ของอาคาร เท่ากับ 29.98 วัตต์/ตารางเมตร ซึ่งไม่เกิน 30 วัตต์/ตารางเมตร - ค่า RTTV ของอาคาร เท่ากับ 9.60 วัตต์/ตารางเมตร ซึ่งไม่เกิน 10 วัตต์/ตารางเมตร	✓	- โครงการมีการออกแบบอาคารให้เป็นไปตามข้อกำหนด	-	-
	2.ระบบไฟฟ้าส่องสว่าง ในการออกแบบระบบไฟฟ้า โครงการเลือกใช้ค่ากำลังไฟฟ้าส่องสว่างสูงสุด (วัตต์/ตารางเมตรของพื้นที่ใช้งาน) ตามที่กำหนดในกฎหมายกระทรวง เพื่อการอนุรักษ์พลังงานฯ พ.ศ. 2552 กล่าวคือ ใช้ค่ากำลังไฟฟ้าสูงสุดไม่เกิน 12 วัตต์/ตารางเมตร ของพื้นที่ใช้งานแต่ละประเภท	✓	- โครงการมีการออกแบบอาคารให้เป็นไปตามข้อกำหนด	-	-
	3.กำหนดให้มีมาตรการอนุรักษ์ภายในโครงการ โดยแยกมาตรการในการอนุรักษ์พลังงานออกเป็น 2 ส่วน ดังนี้				

ตารางที่ 2.2-1 (ต่อ) มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ระยะดำเนินการ) โครงการ Beatniq (บีทีนิค)

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	ผลการปฏิบัติและรายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรการฯ ✓ = ปฏิบัติ ✕ = ไม่ได้ปฏิบัติ ○ = ปฏิบัติไม่ได้ ⊙ = ปฏิบัติได้แต่ไม่มีประสิทธิภาพ ● = ยังไม่ถึงเวลาปฏิบัติ		ปัญหา/อุปสรรค/แนวทางแก้ไข	เอกสารอ้างอิง
3.7 การอนุรักษ์พลังงาน (ต่อ)	(1) การอนุรักษ์พลังงานไฟฟ้าของเจ้าของโครงการมีดังนี้ - ปลูกต้นไม้ภายในโครงการในบริเวณพื้นที่ว่างซึ่งไม่ใช่ถนนและทางวิ่งเพื่อลดภาระการทำงานของเครื่องปรับอากาศ - ติดป้ายประชาสัมพันธ์ภายในพื้นที่โครงการให้ทำการล้างเครื่องปรับอากาศเป็นประจำสม่ำเสมอ พร้อมระบุเบอร์ติดต่อช่างซ่อม/ล้างเครื่องปรับอากาศเพื่ออำนวยความสะดวกผู้พักอาศัยภายในโครงการ - โครงการประสานกับช่างซ่อม/ล้างเครื่องปรับอากาศ โดยจัดให้มีช่วงลดราคาในการล้างทำความสะอาดเครื่องปรับอากาศ เพื่อเป็นแรงจูงใจให้กับผู้พักอาศัย - แยกสวิตช์ควบคุมอุปกรณ์ไฟฟ้าแสงสว่างแทนการใช้หนึ่งตัวควบคุมหลอดแสงสว่างจำนวนมาก - ติดตั้งเครื่องปรับระดับแสงสว่าง บริเวณห้องที่ใช้สำหรับงานอเนกประสงค์ซึ่งบางครั้งต้องการแสงสว่างมาก แต่บางครั้งต้องการน้อย - คำนวณและเลือกขนาดสายไฟให้มีความสูญเสียต่ำ ทำได้โดยเพิ่มขนาดสายให้โตขึ้นเนื่องจากสายมีความต้านทานต่ำกว่า จึงทำให้สามารถลดความสูญเสียเนื่องจากแรงดันไฟฟ้าตกและลดค่าไฟฟ้าลงได้ - ในการติดตั้งระบบไฟฟ้าให้เลือกใช้บัลลาสต์อิเล็กทรอนิกส์ซึ่งช่วยประหยัดไฟได้ 10 วัตต์/หลอด ประหยัดพลังงานได้ร้อยละ 30 เมื่อเทียบกับบัลลาสต์ชนิดแกนเหล็กธรรมดา	✓ ✓ ✓ ✓ ✓ ✓ ✓	- โครงการมีการปลูกไม้ยืนต้น ไม้พุ่ม ไม้คลุมดิน ภายในโครงการ โดยเฉพาะบริเวณแนวเขตที่ดินเพื่อให้พืชช่วยยึดหน้าดิน - โครงการจัดทำป้ายป้ายประชาสัมพันธ์ให้ทำการล้างเครื่องปรับอากาศเป็นประจำสม่ำเสมอ และมีเบอร์ติดต่อช่างล้างแอร์ไว้คอยบริการ - ปัจจุบันโครงการอยู่ในระหว่างประกันเครื่องปรับอากาศ ซึ่งจะมีบริการล้างเครื่องปรับอากาศให้ปีละ 2 ครั้ง - โครงการมีการแยกสวิตช์ควบคุมแสงสว่าง - โครงการมีการติดตั้งเครื่องปรับระดับแสงสว่างภายในห้องลูกบ้านและพื้นที่ส่วนกลางที่มีความต้องการใช้แสงให้พอเหมาะกับกิจกรรม - โครงการมีการเลือกใช้สายไฟที่เหมาะสมกับโครงการ - โครงการเลือกใช้บัลลาสต์อิเล็กทรอนิกส์ และ หลอด LED	- - - - - - -	ภาพที่ 2-2 พื้นที่สีเขียวของโครงการ - - - ภาพที่ 2-20 การอนุรักษ์พลังงานของโครงการ -

ตารางที่ 2.2-1 (ต่อ) มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ระยะดำเนินการ) โครงการ Beatniq (บีทีนิค)

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	ผลการปฏิบัติและรายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรการฯ ✓ = ปฏิบัติ ✗ = ไม่ได้ปฏิบัติ ○ = ปฏิบัติไม่ได้ ⊙ = ปฏิบัติได้แต่ไม่มีประสิทธิภาพ ● = ยังไม่ถึงเวลาปฏิบัติ		ปัญหา/อุปสรรค/แนวทางแก้ไข	เอกสารอ้างอิง
3.7 การอนุรักษ์พลังงาน (ต่อ)	<ul style="list-style-type: none"> - ใช้หลอดไฟประหยัดพลังงานที่เรียกว่า Light Emitting Diode (LED) - กำหนดตำแหน่งติดตั้งหลอดไฟให้เหมาะสม โดยไม่ให้มีจำนวนที่มากเกินไปจนทำให้เกิดความจำเป็นแต่ก็ไม่น้อยจนมีแสงสว่างไม่เพียงพอ - ตั้งเวลาให้ประตูลิฟต์ปิดเองในช่วงเวลาอย่างน้อย 10 วินาที จะช่วยลดความจำเป็นในการใช้พลังงานไฟฟ้าของการขับเคลื่อนมอเตอร์เปิด-ปิดประตู - ส่งเสริม วัฒนธรรมกิจกรรมให้มีการเดินขึ้น-ลง แทนการใช้ลิฟต์สำหรับพนักงานและผู้พักอาศัย - แสดงเลขชั้นที่ชัดเจน สามารถมองเห็นได้ง่ายจะช่วยลดการเดินทางหลงชั้นและลดการใช้ลิฟต์ที่ไม่จำเป็น - ลดการใช้ไฟฟ้าแสงสว่างส่วนกลางที่ไม่จำเป็นในช่วงเวลา 22.00 -06.00 น. - ประชาสัมพันธ์ให้ผู้พักอาศัยตั้งอุณหภูมิเครื่องปรับอากาศให้เหมาะสมประมาณ 25-26 องศาเซลเซียส <p>(2) การอนุรักษ์พลังงานไฟฟ้าที่รณรงค์ให้ผู้พักอาศัยปฏิบัติ โดยโครงการจะจัดให้มีคู่มืออนุรักษ์พลังงานแจกสำหรับห้องชุดพักอาศัยทุกห้อง หรือติดป้าย เพื่อเป็นการรณรงค์ให้ปฏิบัติ โดยรายละเอียดในคู่มือดังนี้</p> <ul style="list-style-type: none"> - ตั้งอุณหภูมิในเครื่องปรับอากาศให้เหมาะสมประมาณ 25-26 องศาเซลเซียส - เปิดเครื่องระบายอากาศเท่าที่จำเป็น 	<ul style="list-style-type: none"> ✓ ✓ ✓ ✗ ✓ ✓ ✓ 	<ul style="list-style-type: none"> - โครงการเลือกใช้บัลลาสต์อิเล็กทรอนิกส์ และ หลอด LED - โครงการมีการติดตั้งหลอดไฟให้เหมาะสมกับพื้นที่ - ลิฟต์ภายในโครงการมีการตั้งเวลาปิดอัตโนมัติ - โครงการยังไม่ได้มีการประชาสัมพันธ์ให้มีการเดินขึ้น-ลง แทนการใช้ลิฟต์ - โครงการจัดให้มีเลขชั้นที่ชัดเจน บริเวณหน้าโถงลิฟต์ - โครงการมีระบบเปิด-ปิดไฟในพื้นที่ส่วนกลางเพื่อเป็นการประหยัดไฟ - โครงการมีการประชาสัมพันธ์ ตั้งอุณหภูมิเครื่องปรับอากาศให้เหมาะสมประมาณ 25-26 องศาเซลเซียส - โครงการมีการประชาสัมพันธ์ รณรงค์ให้ผู้พักอาศัยอนุรักษ์พลังงานไฟฟ้า 	<ul style="list-style-type: none"> - - - - - - - <p>ตารางที่ 4-2</p>	<p>ภาพที่ 2-20 การอนุรักษ์พลังงานของโครงการ</p>

ตารางที่ 2.2-1 (ต่อ) มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ระยะดำเนินการ) โครงการ Beatniq (บีทีนิค)

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	ผลการปฏิบัติและรายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรการฯ ✓ = ปฏิบัติ ✕ = ไม่ได้ปฏิบัติ ○ = ปฏิบัติไม่ได้ ⊙ = ปฏิบัติได้แต่ไม่มีประสิทธิภาพ ● = ยังไม่ถึงเวลาปฏิบัติ		ปัญหา/อุปสรรค/แนวทางแก้ไข	เอกสารอ้างอิง
3.7 การอนุรักษ์พลังงาน (ต่อ)	<ul style="list-style-type: none"> - บำรุงรักษาเครื่องปรับอากาศอย่างสม่ำเสมอ - ทำความสะอาดแผ่นกรองอากาศด้านหน้าและแผ่นระบายความร้อนด้านหลังทุกๆ เดือน - เลือกใช้เครื่องปรับอากาศประสิทธิภาพสูงและประหยัดพลังงาน - หมั่นดูแลทำความสะอาดเครื่องฟ่นละอองหรือบำรุงรักษาอุปกรณ์ไฟฟ้าแสงสว่างอย่างต่อเนื่องและสม่ำเสมอ 				
3.8 การป้องกันอัคคีภัย	<p>1.จัดให้มีระบบป้องกันอัคคีภัยและเตือนอัคคีภัย โดยมีรายละเอียดดังต่อไปนี้</p> <p>ระบบป้องกันอัคคีภัย</p> <p>1) เครื่องสูบน้ำดับเพลิง ติดตั้งเครื่องสูบน้ำดับเพลิง (Fire Pump) แบบ Horizontal Fire Pump จำนวน 1 เครื่อง มีอัตราการสูบ 2.84 ลูกบาศก์เมตร/นาที่ ที่ TDH 180 เมตร ทำงานร่วมกับเครื่องสูบน้ำรักษาความดันน้ำในระบบท่อให้คงที่ (Jockey Pump) จำนวน 1 เครื่อง อัตราการสูบ 0.19 ลูกบาศก์เมตร/นาที่ ที่ TDH 186 เมตร เพื่อสูบน้ำดับเพลิงไปยังส่วนต่างๆ ของอาคารกรณีเกิดเหตุเพลิงไหม้ ซึ่งโครงการออกแบบระบบเครื่องสูบน้ำดับเพลิงให้มีความปลอดภัยและมีแรงดันไม่เกินมาตรฐานการป้องกันอัคคีภัยของวิศวกรรมสถานแห่งประเทศไทย (วสท.) อนึ่ง ในการออกแบบเครื่องสูบน้ำดับเพลิงที่ติดตั้งได้คำนวณแรงดันทั้งหมดที่เกี่ยวข้อง ได้แก่แรงดันน้ำเนื่องจากความสูง (Static Head) แรงดันสูญเสียทั้งหมด(Total Head Loss) และแรงดันที่ต้องการ (Pressure Required) โดยมีแรงดันรวมเท่ากับ</p>	✓	<p>- โครงการจัดให้มีเครื่องสูบน้ำดับเพลิงจำนวน 1 เครื่อง พร้อม Jockey Pump จำนวน 1 เครื่องทำงานคู่กัน</p>	-	<p>ภาพที่ 2-21 ระบบป้องกันอัคคีภัยของโครงการ</p>

ตารางที่ 2.2-1 (ต่อ) มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ระยะดำเนินการ) โครงการ Beatniq (บีทีนิค)

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	ผลการปฏิบัติและรายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรการฯ ✓ = ปฏิบัติ ✗ = ไม่ได้ปฏิบัติ ○ = ปฏิบัติไม่ได้ ⊙ = ปฏิบัติได้แต่ไม่มีประสิทธิภาพ ● = ยังไม่ถึงเวลาปฏิบัติ		ปัญหา/อุปสรรค/แนวทางแก้ไข	เอกสารอ้างอิง
3.8 การป้องกันอัคคีภัย (ต่อ)	174.95 เมตร ดังนั้น แรงดันเครื่องสูบน้ำดับเพลิงที่ออกแบบไว้เท่ากับ 180 เมตร จึงเพียงพอที่จะสูบน้ำดับเพลิงได้อย่างมีประสิทธิภาพทั้งนี้ โครงการจัดให้มีห้องเครื่องสูบน้ำดับเพลิง ซึ่งเครื่องสูบน้ำดับเพลิงจะเป็นแบบ Horizontal Split Case Fire Pump ตั้งอยู่บริเวณชั้นใต้ดิน โดยพื้นที่ห้องอยู่ที่ระดับ -4 เมตร (อ้างอิงค่าระดับ ± 0.00 เมตร ที่ถนนสุขุมวิทด้านหน้าโครงการ) และมีความสูงจากระดับพื้นห้องถึงเพดานเท่ากับ 4 เมตร				
	2) ระบบท่อยืน (Stand Pipe) จัดให้มีท่อยืน (Stand Pipe) ขนาดเส้นผ่านศูนย์กลาง 6 นิ้ว จำนวน 1 ท่อ เพื่อรับน้ำดับเพลิงจากถังเก็บน้ำใต้ดินที่สำรองน้ำเพื่อการดับเพลิงปริมาณ 90 ลูกบาศก์เมตร	✓	- โครงการจัดให้มีท่อยืนจำนวน 1 ท่อ	-	ภาพที่ 2-21ระบบป้องกันอัคคีภัยของโครงการ
	3) หัวรับน้ำดับเพลิงภายนอกอาคาร (Fire Department Connector : FDC) โครงการจะติดตั้งหัวรับน้ำดับเพลิงภายนอกอาคารขนาด 6 x 2½ x 2½ นิ้ว พร้อม Check Valve จำนวน 1 ชุด เพื่อรับน้ำดับเพลิงจากรถดับเพลิงของสถานีดับเพลิงคลองเตย โดยจะจ่ายน้ำเข้าสู่ระบบท่อยืนภายในอาคาร โดยจะติดตั้งหัวรับน้ำดับเพลิงภายนอกอาคารไว้บริเวณด้านทิศเหนือของโครงการ ซึ่งมีความสะดวกในการรับน้ำจากรถดับเพลิงนอกจากนี้ โครงการจัดให้มีหัวดับเพลิง (Fire Hydrant) ใกล้กับหัวรับดับเพลิงขนาด 4 x 2½ x 2½ นิ้ว จำนวน 1 ชุด เพื่อรับน้ำดับเพลิงและเจ้าหน้าที่สามารถดับเพลิงจากภายนอกอาคารได้อีกทางหนึ่ง	✓	- โครงการจัดให้มีหัวรับน้ำดับเพลิงภายนอกอาคารจำนวน 1 ชุด	-	ภาพที่ 2-21ระบบป้องกันอัคคีภัยของโครงการ

ตารางที่ 2.2-1 (ต่อ) มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ระยะดำเนินการ) โครงการ Beatniq (บีทีนิค)

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	ผลการปฏิบัติและรายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรการฯ ✓ = ปฏิบัติ ✗ = ไม่ได้ปฏิบัติ ○ = ปฏิบัติไม่ได้ ⊙ = ปฏิบัติได้แต่ไม่มีประสิทธิภาพ ● = ยังไม่ถึงเวลาปฏิบัติ		ปัญหา/อุปสรรค/ แนวทางแก้ไข	เอกสารอ้างอิง
3.8 การป้องกัน อัคคีภัย (ต่อ)	4) ตู้เก็บสายฉีดน้ำดับเพลิงพร้อมอุปกรณ์ (Fire Hose Cabinet : FHC) ประกอบด้วย - สายฉีดน้ำดับเพลิง ขนาดเส้นผ่านศูนย์กลาง 25 มิลลิเมตร (1 นิ้ว) ความยาว 30 เมตร - หัวต่อสายฉีดน้ำดับเพลิงชนิดหัวต่อสวมเร็ว ขนาดเส้นผ่านศูนย์กลาง 65 มิลลิเมตร (2.5 นิ้ว) พร้อมฝาคกรอบและโซ่ร้อย - ถังดับเพลิงเคมีแบบมือถือ ขนาด 15 ปอนด์ โครงการจะติดตั้งตู้เก็บสายฉีดน้ำดับเพลิงพร้อมอุปกรณ์ (Fire Hose Cabinet : FHC) ไว้ภายในอาคารโครงการบริเวณโถงลิฟต์ดับเพลิง ตั้งแต่ชั้นที่ 1-34 จำนวน 1 ตู้/ชั้นครอบคลุมระยะไกลสุด ประมาณ 33 เมตร (ไม่เกิน 64 เมตร)	✓	- โครงการจัดให้มีตู้เก็บสายฉีดน้ำดับเพลิงพร้อมอุปกรณ์	-	ภาพที่ 2-21 ระบบป้องกันอัคคีภัยของโครงการ
	5) ถังดับเพลิงเคมีแบบมือถือ ชนิด ABC ขนาด 10 ปอนด์ ติดตั้งไว้ภายในบันได บริเวณโถงลิฟต์ (ชั้นที่ 2-6) และภายในห้องเก็บของชั้นที่ 7	✗	- โครงการยังไม่ได้ติดตั้งถังดับเพลิงเคมีแบบมือถือ ชนิด ABC ขนาด 10 ปอนด์ ติดตั้งไว้ภายในบันได บริเวณโถงลิฟต์ (ชั้นที่ 2-6) และภายในห้องเก็บของชั้นที่ 7	ตารางที่ 4-2	-
	6) ระบบหัวกระจายน้ำดับเพลิงอัตโนมัติ (Sprinkler System) เป็นระบบท่อเปียก มีน้ำอยู่ในท่อตลอดเวลาซึ่งสามารถทำงานได้ทันทีเมื่อเกิดเพลิงไหม้ โดยสามารถเปิดออกทันทีที่มีความร้อนสูงขึ้นจนถึงอุณหภูมิทำงาน ฉีดน้ำบริเวณที่เกิดเหตุครอบคลุมพื้นที่ 16 ตารางเมตร/จุด โดยจะติดตั้งไว้ทุกชั้นของอาคารบริเวณที่จอดรถและทางวิ่งห้องสำนักงานนิติบุคคลอาคารชุด ห้องคอมพิวเตอร์ อินเทอร์เน็ต โถงต้อนรับ ห้องเก็บของ ห้องเครื่องสูบน้ำ ห้องชุดพักอาศัย ห้องออกกำลังกาย/โยคะ ห้องมวย ห้องเด็กเล่น ห้องน้ำชาย-หญิง ห้องเก็บ	✓	- โครงการจัดให้มีระบบหัวกระจายน้ำดับเพลิงอัตโนมัติ (Sprinkler System)	-	ภาพที่ 2-21 ระบบป้องกันอัคคีภัยของโครงการ

ตารางที่ 2.2-1 (ต่อ) มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ระยะดำเนินการ) โครงการ Beatniq (ปีพนิก)

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	ผลการปฏิบัติและรายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรการฯ ✓ = ปฏิบัติ ✗ = ไม่ได้ปฏิบัติ ○ = ปฏิบัติไม่ได้ ⊙ = ปฏิบัติได้แต่ไม่มีประสิทธิภาพ ● = ยังไม่ถึงเวลาปฏิบัติ		ปัญหา/อุปสรรค/แนวทางแก้ไข	เอกสารอ้างอิง
3.8 การป้องกันอัคคีภัย (ต่อ)	ของ ห้องพักมูลฝอยรวม ห้องพักมูลฝอยประจำชั้น โถงลิฟต์ดับเพลิง โถงลิฟต์โดยสาร และบริเวณทางเดินทั่วทั้งอาคาร เป็นต้น				
	7) ลิฟต์ดับเพลิง โครงการจะจัดให้มีลิฟต์ดับเพลิงจำนวน 1 ชุด สามารถ ขึ้น-ลงได้จากชั้นใต้ดินถึงชั้นที่ 34 ตั้งอยู่ด้านทิศตะวันตกของอาคาร ซึ่งมีคุณสมบัติตามกฎหมายกระทรวงฉบับที่ 33 (พ.ศ. 2535) แก้ไขเพิ่มเติมตามกฎหมายกระทรวงฉบับที่ 50 (พ.ศ. 2540) ออกตามความในพระราชบัญญัติควบคุมอาคาร พ.ศ. 2522	✓	- โครงการจัดให้มีลิฟต์ดับเพลิง จำนวน 1 ชุด	-	ภาพที่ 2-21 ระบบป้องกันอัคคีภัยของโครงการ
	ระบบเตือนอัคคีภัย (1) แผงควบคุม (Fire Alarm Control Panel : FCP) จะทำหน้าที่เป็นจุดศูนย์รวมการรับ-ส่งสัญญาณตรวจรับ โดยเมื่ออุปกรณ์ชุดแจ้งเหตุที่ติดตั้งไว้เริ่มทำงาน จะส่งสัญญาณไปยังแผงควบคุม เพื่อให้เจ้าหน้าที่ในห้องควบคุมตรวจสอบ และหากเป็นเหตุเพลิงไหม้จะส่งสัญญาณแจ้งเหตุให้ทราบทั่วทั้งอาคาร	✓	- โครงการจัดให้มี แผงควบคุม (Fire Alarm Control Panel : FCP) อยู่ในห้องช่าง	-	ภาพที่ 2-21 ระบบป้องกันอัคคีภัยของโครงการ
	(2) เครื่องตรวจจับควัน (Smoke Detector) เป็นตัวรับกลุ่มควันที่เกิดจากเพลิงไหม้ภายในอาคาร และส่งสัญญาณไปยังแผงควบคุม เพื่อให้เจ้าหน้าที่ในห้องควบคุมทราบ และส่งสัญญาณแจ้งเหตุให้ทราบทั่วทั้งอาคาร ซึ่งโครงการจะติดตั้งเครื่องตรวจจับควันไว้ภายในห้องชุดพักอาศัยทุกห้อง ห้องสำนักงานนิติบุคคล ห้องคอมพิวเตอร์ อินเทอร์เน็ต ห้องเด็กเล่น ห้องออกกำลังกาย/โยคะ ห้องมวย เลานจ์ โถงต้อนรับ ตู้จดหมาย ห้องเครื่องสูบน้ำ ห้องเครื่องกำเนิดไฟฟ้า ห้องไฟฟ้า ห้องงานระบบ ห้องควบคุม ห้อง RMU โถงลิฟต์โดยสาร โถงลิฟต์ดับเพลิง และทางเดิน	✓	- โครงการจัดให้มีเครื่องตรวจจับควัน (Smoke Detector) ตามที่กำหนด	-	ภาพที่ 2-21 ระบบป้องกันอัคคีภัยของโครงการ

ตารางที่ 2.2-1 (ต่อ) มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ระยะดำเนินการ) โครงการ Beatniq (บีทีนิค)

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	ผลการปฏิบัติและรายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรการฯ ✓ = ปฏิบัติ ✗ = ไม่ได้ปฏิบัติ ○ = ปฏิบัติไม่ได้ ⊙ = ปฏิบัติได้แต่ไม่มีประสิทธิภาพ ● = ยังไม่ถึงเวลาปฏิบัติ		ปัญหา/อุปสรรค/แนวทางแก้ไข	เอกสารอ้างอิง
3.8 การป้องกันอัคคีภัย (ต่อ)	(3) เครื่องตรวจจับความร้อน (Heat Detector) เป็นตัวจับความร้อนที่เกิดจากเพลิงไหม้ภายในอาคาร และส่งสัญญาณไปตามแผงควบคุม โดยจะติดตั้งเครื่องตรวจจับความร้อน ไว้ภายในห้องชุดพักอาศัยทุกห้อง	✓	- โครงการจัดให้มีเครื่องตรวจจับความร้อน (Heat Detector) ตามที่กำหนด	-	ภาพที่ 2-21 ระบบป้องกันอัคคีภัยของโครงการ
	(4) เครื่องแจ้งเหตุโดยใช้มือดึง (Manual Pull Down Station) เป็นตัวส่งสัญญาณเตือนภัย โดยจะติดตั้งไว้บริเวณด้านหน้าบันได ST1 และ ST2	✓	- โครงการจัดให้มีเครื่องแจ้งเหตุโดยใช้มือดึง (Manual Pull Down Station) ตามที่กำหนด	-	ภาพที่ 2-21 ระบบป้องกันอัคคีภัยของโครงการ
	(5) กริ่งสัญญาณเตือนอัคคีภัย (Alarm Bell) สำหรับส่งสัญญาณเตือนภัย โดยติดตั้งไว้บริเวณเดียวกับ Fire Alarm Manual Station	✓	- โครงการจัดให้มีกริ่งสัญญาณเตือนอัคคีภัย (Alarm Bell) ตามที่กำหนด	-	ภาพที่ 2-21 ระบบป้องกันอัคคีภัยของโครงการ
	(6) โทรศัพท์ฉุกเฉิน (Telephone Jack) จะติดตั้งไว้บริเวณเดียวกับ Fire Alarm Manual Station	✓	- โครงการจัดให้มีโทรศัพท์ฉุกเฉิน (Telephone Jack) ตามที่กำหนด	-	ภาพที่ 2-21 ระบบป้องกันอัคคีภัยของโครงการ
	2.จัดให้มีบันไดที่สามารถใช้เพื่อการหนีไฟได้ จำนวน 2 แห่ง โดยมีรายละเอียดดังนี้ (1) บันได ST1 (บันไดหลัก และบันไดหนีไฟ) เป็นบันไดที่สามารถขึ้นและลงจากชั้นห้องเครื่องถึงชั้นใต้ดิน ตัวบันไดทำด้วยคอนกรีตเสริมเหล็ก ความกว้าง 1.5 เมตร ลูกตั้งสูง 0.17 - 0.18 เมตร ลูกนอนกว้าง 0.25 เมตร ชานพักกว้าง 1.5 - 1.6 เมตร มีราวบันได 1 ด้าน ซึ่งจัดให้มีระบบระบายอากาศเป็นแบบธรรมชาติ มีช่องเปิดขนาดพื้นที่ไม่น้อยกว่า 1.4 ตารางเมตร	✓	- โครงการจัดให้มีบันไดหนีไฟ 2 แห่งตามที่กำหนด และจัดให้มีการระบายอากาศด้วยวิธีกลโดยติดตั้งพัดลมอัดอากาศจำนวน 4 ตัว อัดขึ้น 2 ตัว และอัดลง 2 ตัว	-	ภาพที่ 2-21 ระบบป้องกันอัคคีภัยของโครงการ

ตารางที่ 2.2-1 (ต่อ) มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ระยะดำเนินการ) โครงการ Beatniq (ปีพนิก)

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	ผลการปฏิบัติและรายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรการฯ ✓ = ปฏิบัติ ✕ = ไม่ได้ปฏิบัติ ○ = ปฏิบัติไม่ได้ ⊙ = ปฏิบัติได้แต่ไม่มีประสิทธิภาพ ● = ยังไม่ถึงเวลาปฏิบัติ		ปัญหา/อุปสรรค/แนวทางแก้ไข	เอกสารอ้างอิง
3.8 การป้องกันอัคคีภัย (ต่อ)	(2) บันได ST2 (บันไดหลัก และบันไดหนีไฟ) เป็นบันไดที่สามารถขึ้นและลงจากชั้นห้องเครื่องถึงชั้นใต้ดิน ตัวบันไดทำด้วยคอนกรีตเสริมเหล็ก ความกว้าง 1.5 เมตร ลูกตั้งสูง 0.17 - 0.18 เมตร ลูกนอนกว้าง 0.25 เมตร ชานพักกว้าง 1.5 - 1.6 เมตร มีราวบันได 1 ด้าน ซึ่งจัดให้มีระบบระบายอากาศแบบธรรมชาติ มีช่องเปิดขนาดพื้นที่ไม่น้อยกว่า 1.4 ตารางเมตร นอกจากนี้ โครงการจัดให้มีบันไดที่เชื่อมต่อกับบันได ST1 และ ST2 จากชั้นห้องเครื่องถึงชั้นหลังคาสูงสุดเพื่อไปยังพื้นที่หนีไฟทางอากาศ ซึ่งตั้งอยู่ทางด้านทิศตะวันตกของบันไดทั้ง 2 แห่ง โดยบันไดทำด้วยคอนกรีตเสริมเหล็ก ความกว้าง 2.5 เมตร ลูกนอนกว้าง 0.25 เมตร ลูกตั้งสูง 0.168 - 0.18 เมตร มีชานพักกว้าง 1.5 เมตร มีราวบันได 1 ด้าน	✓	- โครงการจัดให้มีบันไดเชื่อมจาก บันได ST1 และ ST2 จากชั้นห้องเครื่องถึงชั้นหลังคาสูงสุดเพื่อไปยังพื้นที่หนีไฟทางอากาศ	-	ภาพที่ 2-21 ระบบป้องกันอัคคีภัยของโครงการ
	3.กำหนดจุดรวมพลไว้ที่บริเวณพื้นที่จัดสวนด้านทิศเหนือของโครงการ มีขนาดพื้นที่ประมาณ 280 ตารางเมตร (ไม่รวมพื้นที่ปลูกไม้ยืนต้น) โดย 1 คน จะใช้พื้นที่ยืนประมาณ 0.25 ตารางเมตร สามารถรองรับคนได้จำนวน 1,120 คน ซึ่งสามารถรองรับจำนวนผู้พักอาศัยและพนักงานของโครงการ ซึ่งมีจำนวน 1,010 คน (ผู้พักอาศัยภายในโครงการ 990 คน จำนวนพนักงาน 20 คน)	✓	- โครงการกำหนดจุดรวมพลไว้บริเวณด้านหน้าโครงการ	-	ภาพที่ 2-21 ระบบป้องกันอัคคีภัยของโครงการ

ตารางที่ 2.2-1 (ต่อ) มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ระยะดำเนินการ) โครงการ Beatniq (บีทีนิค)

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	ผลการปฏิบัติและรายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรการฯ ✓ = ปฏิบัติ ✗ = ไม่ได้ปฏิบัติ ○ = ปฏิบัติไม่ได้ ⊙ = ปฏิบัติได้แต่ไม่มีประสิทธิภาพ ● = ยังไม่ถึงเวลาปฏิบัติ		ปัญหา/อุปสรรค/ แนวทางแก้ไข	เอกสารอ้างอิง
3.8 การป้องกัน อัคคีภัย (ต่อ)	4.จัดให้มีพื้นที่หนีไฟทางอากาศอยู่ที่บริเวณชั้นหลังคาสูงสุด มีความกว้าง 10 เมตร ความยาว 10 เมตร สามารถรับน้ำหนักบรรทุกทุกจร (Live Load) ได้ 500 กิโลกรัม/ตารางเมตร โดยสามารถเข้าถึงพื้นที่ดังกล่าวโดยใช้บันไดที่ตั้งอยู่ทางด้านทิศตะวันตกของพื้นที่หนีไฟทางอากาศ	✓	- โครงการจัดให้มีพื้นที่หนีไฟทางอากาศ มีความกว้าง 10 เมตร ความยาว 10 เมตร	-	ภาพที่ 2-21 ระบบป้องกันอัคคีภัยของโครงการ
	5.ติดตั้งผังแสดงเส้นทางการอพยพหนีไฟและจุดรวมพลเมื่อเกิดเหตุเพลิงไหม้ ไว้บริเวณหน้าโถงลิฟต์ และบันได เมื่อเกิดเหตุเพลิงไหม้ให้ผู้พักอาศัยภายในอาคารสามารถเห็นได้อย่างชัดเจน	✓	- โครงการมีการติดตั้งผังแสดงเส้นทางการอพยพหนีไฟและจุดรวมพลเมื่อเกิดเหตุเพลิงไหม้ ไว้บริเวณหน้าโถงลิฟต์	-	ภาพที่ 2-21 ระบบป้องกันอัคคีภัยของโครงการ
	6.จัดให้มีการตรวจสอบระบบป้องกันและเตือนอัคคีภัยให้สามารถใช้งานได้อยู่เสมอ หากพบว่ามี การเสียหายหรือใช้การไม่ได้ให้รีบดำเนินการแก้ไขทันที	✓	- โครงการจัดให้มีเจ้าหน้าที่ตรวจสอบระบบป้องกันและเตือนอัคคีภัย	-	ภาพที่ 2-21 ระบบป้องกันอัคคีภัยของโครงการ
	7.จัดอบรมและซ้อมการอพยพคนกรณีเพลิงไหม้อย่างน้อยปีละ 1 ครั้ง โดยติดต่อประสานงานกับสถานีดับเพลิงคลองเตย ให้มาจัดอบรมและซักซ้อมแผนอพยพหนีไฟให้กับโครงการ	✓	- โครงการมีการจัดอบรมและซ้อมการอพยพคนกรณีเพลิงไหม้อย่างน้อยปีละ 1 ครั้ง โดยล่าสุดซ้อมเมื่อธันวาคม 2564	-	ภาคผนวก ค-3 ซ้อมดับเพลิงประจำปี
	8.จัดเตรียมหน่วยพยาบาลและรถพยาบาลไว้เพื่อให้ความช่วยเหลือเบื้องต้นแก่ผู้ประสบภัย และนำผู้ที่ได้รับบาดเจ็บส่งโรงพยาบาลต่อไป	✓	- โครงการได้ประสานงานกับโรงพยาบาลสมิติเวช และ โรงพยาบาลสุภูมิวิทที่อยู่ใกล้กับโครงการให้ส่งรถฉุกเฉินเข้ามารับผู้บาดเจ็บ	-	-
	9.กำหนดให้พนักงานของโครงการตัดแต่งทรงพุ่มต้นไม้ไม่ให้ล้ำเข้าไปในถนน 6 เมตร โดยรอบอาคารโครงการ	✓	- โครงการมีการตัดแต่งต้นไม้ไม่ให้ล้ำเข้ามาในถนน	-	ภาพที่ 2-5 เจ้าหน้าที่ดูแลพื้นที่สีเขียว
3.9 ระบบปรับอากาศและระบบระบายอากาศ	1.จัดให้มีพื้นที่สีเขียวภายในโครงการขนาดพื้นที่รวม 1,017.24 ตารางเมตร เพื่อให้ต้นไม้ดังกล่าวช่วยดูดซับความร้อน	✓	- โครงการจัดให้มีพื้นที่สีเขียวบริเวณชั้นที่ 1, ชั้นที่ 32 และชั้นที่ 34	-	ภาพที่ 2-2 – ภาพที่ 2-4 พื้นที่สีเขียวของโครงการ

ตารางที่ 2.2-1 (ต่อ) มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ระยะดำเนินการ) โครงการ Beatniq (ปีพนิก)

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	ผลการปฏิบัติและรายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรการ ✓ = ปฏิบัติ ✕ = ไม่ได้ปฏิบัติ ○ = ปฏิบัติไม่ได้ ⊙ = ปฏิบัติได้แต่ไม่มีประสิทธิภาพ ● = ยังไม่ถึงเวลาปฏิบัติ		ปัญหา/อุปสรรค/แนวทางแก้ไข	เอกสารอ้างอิง
3.9 ระบบปรับอากาศและ ระบบระบายอากาศ (ต่อ)	2.ติดตั้งป้ายห้ามติดเครื่องยนต์ทิ้งไว้ภายในบริเวณที่จอดรถให้สามารถสังเกตเห็นอย่างชัดเจนและทั่วถึง	✓	- โครงการมีการติดตั้ง ติดตั้งป้ายห้ามติดเครื่องยนต์ทิ้งไว้ภายในบริเวณพื้นที่จอดรถ	-	ภาพที่ 2-7 ป้ายห้ามติดเครื่องยนต์ทิ้งไว้ภายในบริเวณพื้นที่จอดรถ
	3.ดูแลตรวจสอบอุปกรณ์ที่ใช้ระบายอากาศ ให้สามารถใช้งานได้อยู่เสมอ โดยตรวจสอบช่องเปิดต่างๆ ไม่ให้มีสิ่งกีดขวางกั้นการระบายอากาศ	✓	- โครงการจัดให้มีเจ้าหน้าที่ตรวจสอบอุปกรณ์ที่ใช้ระบายอากาศ ให้สามารถใช้งานได้อยู่เสมอ	-	ภาคผนวก ค-1 แผน PM ประจำปี
	4.ออกแบบอาคารให้เป็นไปตามคุณสมบัติการสะท้อนแสง ตามกฎกระทรวงฉบับที่ 6 (พ.ศ. 2527) แก้ไขตามกฎกระทรวงฉบับที่ 48 (พ.ศ. 2540) ออกตามความในพระราชบัญญัติควบคุมอาคาร พ.ศ. 2522 "ข้อ 27 วัสดุที่เป็นผิวของผนังภายนอกอาคารหรือที่ใช้ตกแต่งผิวภายนอกอาคารจะต้องมีปริมาณการสะท้อนแสงได้ไม่เกินร้อยละสามสิบ"	✓	- โครงการออกแบบอาคารเป็นไปตามข้อกำหนด	-	-
3.10 การจราจร	1.จัดให้มีการเดินรถ 2 ทิศทางสวนกัน (Two Way) บนถนนรอบอาคารด้านทิศตะวันออก เพื่อไม่ให้ผู้พักอาศัยต้องวนรถรอบอาคารก่อนออกสู่ถนนสุขุมวิท โดยเมื่อผู้พักอาศัยเดินรถออกจากที่จอดรถบนอาคารลงสู่ทางลาดชั้นล่าง สามารถเลี้ยวซ้ายเพื่อออกสู่ถนนสุขุมวิทได้โดยตรง ซึ่งโครงการจะจัดให้มีลูกศรแสดงทิศทางจราจรบนถนนอย่างชัดเจน รวมถึงติดตั้งป้ายแนะนำการเดินรถ ตลอดจนกระจกนูน จำนวนรวม 5 จุด ได้แก่ บริเวณทางขึ้น-ลง ทางลาด จำนวน 2 จุด และบริเวณจุดเลี้ยวรถโดยรอบอาคารโครงการ และสัญลักษณ์จราจรภายในโครงการจำนวน 3 จุด เพื่อเพิ่ม ทัศนวิสัยในการมองเห็นให้มีความปลอดภัยในการเดินรถ	✓	- ปัจจุบันทางโครงการมีการปรับเส้นทางการจราจรให้มีความสะดวกยิ่งขึ้น โดยกำหนดให้รถต้องวนออกไปทางทิศตะวันออกของโครงการทั้งหมด ไม่วนออก มาทางด้านทิศเหนือ - นอกจากนี้ยังมีการติดตั้งกระจกบริเวณทางโค้ง รอบโครงการบริเวณชั้น 1 และ ทางขึ้นลง ภายในอาคารจอดรถ	-	ภาพที่ 2-22 ระบบการจราจรภายในโครงการ

ตารางที่ 2.2-1 (ต่อ) มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ระยะดำเนินการ) โครงการ Beatniq (บีทีนิค)

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	ผลการปฏิบัติและรายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรการฯ ✓ = ปฏิบัติ ✗ = ไม่ได้ปฏิบัติ ○ = ปฏิบัติไม่ได้ ⊙ = ปฏิบัติได้แต่ไม่มีประสิทธิภาพ ● = ยังไม่ถึงเวลาปฏิบัติ		ปัญหา/อุปสรรค/แนวทางแก้ไข	เอกสารอ้างอิง
3.10 การจราจร (ต่อ)	2.จัดให้มีทางเข้า-ออก ความกว้าง 6 เมตร ซึ่งรถยนต์สามารถวิ่งสวนกันได้ (กว้างไม่น้อยกว่า 6 เมตร) มีส่วนลาดยาว 0.75 เมตร (ไม่เกิน 0.75 เมตร) รัศมีผายปากของทางเข้า-ออกแต่ละด้านเท่ากับ 4.91 เมตร (เท่ากับความกว้างทางเท้า) และ 5 เมตร (ไม่เกิน 5 เมตร)	✓	- โครงการจัดให้มีทางเข้าออกด้านหน้าโครงการกว้าง 6 เมตร	-	ภาพที่ 2-22 ระบบการจราจรภายในโครงการ
	3.จัดให้มีเจ้าหน้าที่รักษาความปลอดภัย อำนาจความสะดวกด้านการจราจรให้แก่ผู้พักอาศัยในการเข้า - ออกโครงการ โดยเน้นให้รถสามารถเข้าโครงการได้อย่างสะดวกและรวดเร็ว รวมทั้งขอความร่วมมือให้ผู้พักอาศัยภายในโครงการเดินทางตามการจัดการจราจรอย่างเคร่งครัด เพื่อความสะดวกและปลอดภัยในการเดินทาง	✓	- โครงการจัดให้มีเจ้าหน้าที่คอยอำนวยความสะดวกให้แก่ผู้พักอาศัยในการเข้า - ออกโครงการ	-	ภาพที่ 2-22 ระบบการจราจรภายในโครงการ
	4.จัดให้มีการฝึกอบรมเจ้าหน้าที่รักษาความปลอดภัยที่จะทำหน้าที่อำนวยความสะดวกด้านจราจร ให้มีความเข้าใจในการควบคุมพาหนะที่จุดเข้า-ออกของโครงการ รวมทั้งต้องกำชับไม่ให้อำนวยความสะดวกให้รถที่เข้า-ออกโครงการเพียงอย่างเดียว จนทำให้เกิดผลกระทบต่อรถที่สัญจรบนถนน แต่จะต้องอำนวยความสะดวกโดยคำนึงถึงระบบจราจรในภาพรวมเป็นหลัก	✓	- โครงการคัดเลือกบริษัทรักษาความปลอดภัยที่มีการอบรมเรื่องการอำนวยความสะดวกด้านการจราจร	-	-
	5.ติดตั้งป้ายสัญญาณจราจรบนพื้นทาง และป้ายต่าง ๆ บริเวณภายในโครงการให้ชัดเจน และไม่ก่อให้เกิดความสับสนของผู้ขับขี่ เพื่อให้การเคลื่อนตัวของรถในโครงการ และบริเวณทางเข้า - ออกโครงการสามารถทำได้สะดวกและปลอดภัย	✓	- โครงการมีการติดตั้งป้ายสัญญาณจราจรบนพื้นทาง	-	ภาพที่ 2-22 ระบบการจราจรภายในโครงการ

ตารางที่ 2.2-1 (ต่อ) มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ระยะดำเนินการ) โครงการ Beatniq (บีทีนิค)

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	ผลการปฏิบัติและรายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรการฯ		ปัญหา/อุปสรรค/แนวทางแก้ไข	เอกสารอ้างอิง
		✓ = ปฏิบัติ	✗ = ไม่ได้ปฏิบัติ ○ = ปฏิบัติไม่ได้ ⊙ = ปฏิบัติได้แต่ไม่มีประสิทธิภาพ ● = ยังไม่ถึงเวลาปฏิบัติ		
3.10 การจราจร (ต่อ)	6.ติดตั้งไฟฟ้าส่องสว่างบริเวณทางเข้า-ออกโครงการ และติดตั้งป้ายบอกทางเข้า-ออก ลูกศรแสดงทิศทางจราจร ลูกกระพริบชะลอความเร็ว รวมทั้งป้ายแนะนำการเดินรถภายในโครงการให้ผู้พักอาศัยสามารถเห็นได้อย่างชัดเจน และสามารถเดินรถได้อย่างถูกต้อง	✓	- โครงการมีการติดตั้งไฟฟ้าส่องสว่างบริเวณทางเข้า-ออกโครงการ	-	ภาพที่ 2-22 ระบบการจราจรภายในโครงการ
	7.จัดทำสัญญาณเพื่อชะลอความเร็วของรถ จำนวน 3 จุด มีขนาดความสูง 0.04 เมตร ความกว้าง 0.9 เมตร ความยาว 6.0 เมตร ภายในพื้นที่โครงการ ซึ่งมีขนาดเป็นไปตามมาตรฐานการก่อสร้างสัญญาณชะลอความเร็วของกรมโยธาธิการและผังเมือง กระทรวงมหาดไทย พ.ศ. 2556 เพื่อลดการเดินรถที่ใช้ความเร็วไม่เหมาะสมอันเป็นสาเหตุของปัญหาการจราจรและอุบัติเหตุ	✗	- โครงการยังไม่ได้ติดตั้งสัญญาณชะลอความเร็ว	ตารางที่ 4-2	-
	8.จัดการเดินรถในช่วงเวลาที่มีการบำรุงรักษาระบบบำบัดน้ำเสีย ซึ่งตั้งอยู่ใต้ดินบริเวณทางวิ่งรถด้านทิศใต้ โครงการให้เดินรถแบบ 2 ทิศทางสวนกัน(Two Way) เพื่อเข้าสู่ชั้นจอดรถ	✓	- ถ้าโครงการมีการบำรุงรักษาระบบบำบัดน้ำเสีย จะดำเนินการตามข้อกำหนด	-	-
	9.ประชาสัมพันธ์ให้ผู้พักอาศัยภายในโครงการกลับรถบริเวณจุดกลับรถด้านหน้าโครงการ และกำหนดให้เดินรถตรงไปประมาณ 300 เมตร กลับรถที่จุดกลับรถ เพื่อมุ่งหน้าแยกเอกมัยต่อไป	✗	- โครงการยังไม่ได้มีการประชาสัมพันธ์ให้ผู้พักอาศัยภายในโครงการกลับรถบริเวณจุดกลับรถด้านหน้าโครงการ และกำหนดให้เดินรถตรงไปประมาณ 300 เมตร	ตารางที่ 4-2	-
	10.ขอความร่วมมือไม่ให้มีการจอดรถบริเวณทางเข้า - ออกของโครงการ เพื่อให้เกิดความคล่องตัวในการเดินรถ และไม่กีดขวางการจราจรของรถที่จะเข้าหรือออกจากโครงการ รวมทั้งขอความร่วมมือไม่ให้มีการจอดรถริมถนนสาธารณะบริเวณใกล้เคียง	✓	- โครงการกำหนดให้ลูกบ้านไม่จอดรถขวาง ทางเข้า - ออกของโครงการ ซึ่งจะมีเจ้าหน้าที่ รปภ. คอยเตือนอีกทางหนึ่งด้วย	-	-

ตารางที่ 2.2-1 (ต่อ) มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ระยะดำเนินการ) โครงการ Beatniq (บีทีนิค)

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	ผลการปฏิบัติและรายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรการฯ ✓ = ปฏิบัติ ✕ = ไม่ได้ปฏิบัติ ○ = ปฏิบัติไม่ได้ ⊙ = ปฏิบัติได้แต่ไม่มีประสิทธิภาพ ● = ยังไม่ถึงเวลาปฏิบัติ		ปัญหา/อุปสรรค/แนวทางแก้ไข	เอกสารอ้างอิง
3.10 การจราจร (ต่อ)	11.ไม่มีการกำหนดที่จอดรถประจำ ซึ่งทำให้มีการหมุนเวียนพื้นที่จอดรถได้เพิ่มมากกว่าแบบกำหนดที่จอดรถประจำ ยกเว้นที่จอดรถส่วนบุคคล จำนวน 5 คัน ซึ่งขายพร้อมห้องชุดพักอาศัย	✓	- โครงการ ไม่มีการกำหนดที่จอดรถประจำ ยกเว้น ที่จอดรถ 5 คัน ที่ขายไปพร้อมกับห้องชุดพักอาศัย	-	ภาพที่ 2-22 ระบบการจราจรภายในโครงการ
	12.แจ้งให้ผู้ที่ต้องการซื้อโครงการทราบว่าโครงการมีจำนวนที่จอดรถรวม 188 คัน โดยแบ่งเป็นที่จอดรถยนต์ส่วนบุคคลจำนวน 13 คัน และที่จอดรถส่วนบุคคลจำนวน 5 คัน	✓	- โครงการมีการแจ้งให้ลูกบ้านทราบ ในข้อบังคับนิติบุคคลอาคารชุด บีทีนิค หมวดที่ 3 ทรัพย์สินส่วนกลาง ข้อ 7.2.20	-	ภาคผนวก ค-4 ข้อบังคับนิติบุคคลอาคารชุดบีทีนิค
	13.โครงการออกแบบแนวรั้วให้มีส่วนปาดมูม เพื่อเพิ่มทัศนวิสัยของผู้สัญจรออกมาจากถนนซอยสุขุมวิท 32	✓	- โครงการมีการปาดมูมแนวรั้วบริเวณ ที่ติดกับซอยสุขุมวิท 32	-	ภาพที่ 2-22 ระบบการจราจรภายในโครงการ
	14.โครงการจะมีทางเข้า-ออก จุดเดียว คือ ด้านหน้าโครงการที่เชื่อมกับถนนสุขุมวิท โดยไม่มีทางเข้า-ออก เชื่อมกับถนนซอยสุขุมวิท 32 และโดยรอบทั้งหมดเป็นรั้วโครงการ และสำหรับรถเก็บขนมูลฝอยจะเข้าทางด้านหน้าโครงการที่เป็นทางเข้า-ออกโครงการเช่นกัน	✓	- โครงการจะมีทางเข้า-ออก จุดเดียว คือ ด้านหน้าโครงการ	-	ภาพที่ 2-22 ระบบการจราจรภายในโครงการ
3.11 การใช้ที่ดิน	- ออกแบบอาคารให้เป็นไปตามข้อกำหนดตามกฎหมายกระทรวง ฉบับที่ 33 (พ.ศ. 2535) ออกตามความในพระราชบัญญัติควบคุมอาคาร พ.ศ. 2522 กฎกระทรวง ฉบับที่ 55 (พ.ศ. 2543) แก้ไขเพิ่มเติมตามกฎหมายกระทรวง ฉบับที่ 61 (พ.ศ.2550) ข้อบัญญัติกรุงเทพมหานคร พ.ศ. 2544 และกฎหมายกระทรวงให้ใช้บังคับผังเมืองรวม กรุงเทพมหานคร พ.ศ. 2556	✓	- โครงการมีการออกแบบอาคารให้เป็นไปตามข้อกำหนด	-	ภาคผนวก ข-2 ใบรับรองการก่อสร้าง

ตารางที่ 2.2-1 (ต่อ) มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ระยะดำเนินการ) โครงการ Beatniq (บีทีนิค)

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	ผลการปฏิบัติและรายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรการฯ ✓ = ปฏิบัติ ✕ = ไม่ได้ปฏิบัติ ○ = ปฏิบัติไม่ได้ ⊙ = ปฏิบัติได้แต่ไม่มีประสิทธิภาพ ● = ยังไม่ถึงเวลาปฏิบัติ		ปัญหา/อุปสรรค/แนวทางแก้ไข	เอกสารอ้างอิง
4. คุณภาพชีวิต					
4.1 ผลกระทบทางสังคม	1.จัดให้มีนิติบุคคลอาคารชุดที่มีคุณภาพมาบริหารและดูแลโครงการ	✓	- ปัจจุบันโครงการได้จัดตั้งนิติบุคคลอาคารชุด บีทีนิค แล้ว	-	ภาคผนวก ข-2 ใบรับรองการก่อสร้าง
	2.กำหนดให้มีระเบียบปฏิบัติควบคุมการอยู่อาศัยของผู้พักอาศัยในโครงการ	✓	- โครงการจัดให้มีข้อบังคับนิติบุคคลอาคารชุด บีทีนิค เพื่อให้มีความเป็นระเบียบเรียบร้อยภายในโครงการ	-	ภาคผนวก ค-4 ข้อบังคับนิติบุคคลอาคารชุดบีทีนิค
	3.ปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบด้านต่าง ๆ ได้แก่ ด้านกายภาพ ชีวภาพ และคุณค่าการใช้ประโยชน์ของมนุษย์อย่างเคร่งครัด เพื่อไม่ให้เกิดผลกระทบต่อชุมชนใกล้เคียง	✓	- โครงการพยายามปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบด้านต่าง ๆ ได้แก่ ด้านกายภาพ ชีวภาพ และคุณค่าการใช้ประโยชน์ของมนุษย์อย่างเคร่งครัด เพื่อไม่ให้เกิดผลกระทบต่อชุมชนใกล้เคียง ให้ได้มากที่สุด	-	-
	4.ติดตั้งระบบโทรทัศน์วงจรปิด (CCTV System) ซึ่งเป็นระบบโทรทัศน์วงจรปิดที่สามารถเฝ้าดูพื้นที่เพื่อป้องกันความปลอดภัยตามจุดต่างๆ โดยคุณสมบัติของกล้องสามารถจับภาพได้ในเวลากลางคืนเป็นระบบที่สามารถบันทึกภาพได้นานอย่างน้อย 1 เดือน และสามารถดูภาพย้อนหลังได้ ทั้งนี้ ในกรณีที่เกิดการเตือนภัยจากอุปกรณ์เซ็นเซอร์ระบบควบคุมจะสามารถแสดงภาพบริเวณพื้นที่จุดนั้นๆ ได้ทันที ซึ่งโครงการจะติดตั้งกล้องวงจรปิด (CCTV System) ไว้ทุกชั้นของโครงการ โดยติดตั้งไว้บริเวณทางเข้า-ออกอาคารชั้นที่ 1 โถงต้อนรับ โถงลิฟต์ ทางเดินรถเข้าสู่ที่จอดรถภายในอาคาร และทางเดินในทุกชั้นของอาคาร	✓	- โครงการมีการติดตั้งกล้องวงจรปิด รอบบริเวณโครงการ	-	ภาพที่ 2-23 ระบบโทรทัศน์วงจรปิด

ตารางที่ 2.2-1 (ต่อ) มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ระยะดำเนินการ) โครงการ Beatniq (บีทีนิค)

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	ผลการปฏิบัติและรายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรการฯ ✓ = ปฏิบัติ ✕ = ไม่ได้ปฏิบัติ ○ = ปฏิบัติไม่ได้ ⊙ = ปฏิบัติได้แต่ไม่มีประสิทธิภาพ ● = ยังไม่ถึงเวลาปฏิบัติ		ปัญหา/อุปสรรค/แนวทางแก้ไข	เอกสารอ้างอิง
4.1 ผลกระทบทางสังคม (ต่อ)	5.กำหนดให้มีมาตรการการใช้ระบบรักษาความปลอดภัย (Key Card) โดยติดตั้งไว้บริเวณประตูก่อนเข้าสู่โรงลิฟต์ เพื่อความปลอดภัยของผู้พักอาศัยในแต่ละชั้น	✓	- โครงการจัดให้มีระบบรักษาความปลอดภัย (Key Card) โดยติดตั้งไว้บริเวณประตูก่อนเข้าสู่โรงลิฟต์	-	ภาพที่ 2-24 ระบบรักษาความปลอดภัย
(1) ผลกระทบด้านประชากรและการโยกย้าย	-	-	-	-	-
(2) ความแตกต่างด้านอายุ เพศ เชื้อชาติ และความแตกต่างของชาติพันธุ์	- โครงการจะจัดให้มีระเบียบปฏิบัติในการอยู่ร่วมกัน เพื่อไม่ให้ส่งผลกระทบต่อชุมชนข้างเคียง	✓	- โครงการจัดให้มีข้อบังคับนิติบุคคลอาคารชุด บีทีนิค เพื่อให้มีความเป็นระเบียบเรียบร้อยภายในโครงการ	-	ภาคผนวก ค-4 ข้อบังคับนิติบุคคลอาคารชุดบีทีนิค
(3) สุขภาพอนามัยและบริการทางด้านสาธารณสุข	-	-	-	-	-
(4) ความปลอดภัยในชีวิตและทรัพย์สิน	1.จัดให้มีเจ้าหน้าที่รักษาความปลอดภัยภายในโครงการตลอด 24 ชั่วโมง	✓	- โครงการจัดให้มีเจ้าหน้าที่ รปภ. ประจำโครงการตลอด 24 ชม.	-	-
	2.จัดให้มีระบบป้องกันและเตือนอัคคีภัยภายในโครงการและมีการประสานไปยังสถานีดับเพลิงคลองเตย เพื่อซ้อมดับเพลิงและอพยพหนีไฟปีละ 1 ครั้ง	✓	- โครงการมีการจัดอบรมและซ้อมการอพยพคนกรณีเพลิงไหม้อย่างน้อยปีละ 1 ครั้ง โดยล่าสุดซ้อมเมื่อธันวาคม 2564	-	ภาคผนวก ค-3 ซ้อมดับเพลิงประจำปี

ตารางที่ 2.2-1 (ต่อ) มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ระยะดำเนินการ) โครงการ Beatniq (ปีพนิก)

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	ผลการปฏิบัติและรายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรการฯ ✓ = ปฏิบัติ ✕ = ไม่ได้ปฏิบัติ ○ = ปฏิบัติไม่ได้ ⊙ = ปฏิบัติได้แต่ไม่มีประสิทธิภาพ ● = ยังไม่ถึงเวลาปฏิบัติ		ปัญหา/อุปสรรค/แนวทางแก้ไข	เอกสารอ้างอิง
(4) ความปลอดภัยในชีวิตและทรัพย์สิน (ต่อ)	3.ติดตั้งระบบโทรทัศน์วงจรปิด (CCTV System) ซึ่งเป็นระบบโทรทัศน์วงจรปิดที่สามารถเฝ้าดูพื้นที่ เพื่อป้องกันความปลอดภัยตามจุดต่างๆ ทั้งภายนอกและภายในอาคาร	✓	- โครงการมีการติดตั้งกล้องวงจรปิด รอบบริเวณโครงการ	-	ภาพที่ 2-23 ระบบโทรทัศน์วงจรปิด
	4.จัดให้มีไฟฟ้าส่องสว่างบริเวณด้านหน้าโครงการ และมีเจ้าหน้าที่รักษาความปลอดภัยตลอด 24 ชั่วโมง ดังนั้น ในระยะดำเนินการโครงการจะช่วยเพิ่มความปลอดภัยสาธารณะให้กับชุมชนข้างเคียงได้อีกทางหนึ่ง	✓	- โครงการมีการติดตั้งไฟฟ้าส่องสว่างบริเวณทางเข้า-ออกโครงการ ด้านหน้าโครงการ และมีเจ้าหน้าที่รักษาความปลอดภัยตลอด 24 ชั่วโมง	-	ภาพที่ 2-22 ระบบการจราจรภายในโครงการ
(5) ด้านสาธารณูปโภคสาธารณูปการ	-	-	-	-	-
(6) การใช้ที่ดิน	-	-	-	-	-
(7) ด้านการคมนาคมขนส่ง	1.จัดให้มีการเดินรถ 2 ทิศทางสวนกัน (Two Way) บนถนนรอบอาคารด้านทิศตะวันออก เพื่อไม่ให้ผู้พักอาศัยต้องวนรถรอบอาคารก่อนออกสู่ถนนสุขุมวิท โดยเมื่อผู้พักอาศัยเดินรถออกจากที่จอดรถบนอาคารลงสู่ทางลาดชั้นล่าง สามารถเลี้ยวซ้ายเพื่อออกสู่ถนนสุขุมวิทได้โดยตรง ซึ่งโครงการจะจัดให้มีลูกศรแสดงทิศทางการจราจรบนถนนอย่างชัดเจน รวมถึงติดตั้งป้ายแนะนำการเดินรถ ตลอดจนกระจกนูน จำนวนรวม 5 จุด ได้แก่ บริเวณทางขึ้น-ลง ทางลาด จำนวน 2 จุด และบริเวณจุดเลี้ยวรถโดยรอบอาคารโครงการ และสัญลักษณ์จราจรภายในโครงการจำนวน 3 จุด เพื่อเพิ่มทัศนวิสัยในการมองเห็นให้มีความปลอดภัยในการเดินรถ	✓	- ปัจจุบันทางโครงการมีการปรับเส้นทางการจราจรให้มีความสะดวกยิ่งขึ้น โดยกำหนด ให้รถ ต้องวนออกไปทางทิศตะวันออกของโครงการทั้งหมด ไม่วนออก มาทางด้านทิศเหนือ - นอกจากนี้ยังมีการติดตั้งกระจก บริเวณทางโค้ง รอบโครงการบริเวณชั้น 1 และ ทางขึ้นลง ภายในอาคารจอดรถ	-	ภาพที่ 2-22 ระบบการจราจรภายในโครงการ

ตารางที่ 2.2-1 (ต่อ) มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ระยะดำเนินการ) โครงการ Beatniq (บีทีนิค)

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	ผลการปฏิบัติและรายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรการฯ ✓ = ปฏิบัติ ✗ = ไม่ได้ปฏิบัติ ○ = ปฏิบัติไม่ได้ ⊙ = ปฏิบัติได้แต่ไม่มีประสิทธิภาพ ● = ยังไม่ถึงเวลาปฏิบัติ		ปัญหา/อุปสรรค/แนวทางแก้ไข	เอกสารอ้างอิง
(7) ด้านการคมนาคมขนส่ง (ต่อ)	2.จัดให้มีเจ้าหน้าที่รักษาความปลอดภัย อำนาจความสะดวกด้านการจราจรให้แก่ผู้พักอาศัยในการเข้า-ออกโครงการ โดยเน้นให้รถสามารถเข้าโครงการได้อย่างสะดวกและรวดเร็ว รวมทั้งขอความร่วมมือให้ผู้พักอาศัยภายใน โครงการเดินทางจัดการจราจรอย่างเคร่งครัด เพื่อความสะดวกและปลอดภัยในการเดินทาง	✓	- โครงการจัดให้มีเจ้าหน้าที่คอยอำนวยความสะดวกให้แก่ผู้พักอาศัยในการเข้า - ออกโครงการ	-	ภาพที่ 2-22 ระบบการจราจรภายในโครงการ
	3.จัดให้มีการฝึกอบรมเจ้าหน้าที่รักษาความปลอดภัยที่จะทำหน้าที่อำนวยความสะดวกในการจราจร ให้มีความเข้าใจในการควบคุมพาหนะที่จุดเข้า-ออกของโครงการ รวมทั้งต้องกำชับไม่ให้อำนวยความสะดวกให้รถที่เข้า-ออกโครงการเพียงอย่างเดียว จนทำให้เกิดผลกระทบต่อการที่สัญจรบนถนน แต่จะต้องอำนวยความสะดวกโดยคำนึงถึงระบบจราจรในภาพรวมเป็นหลัก	✓	- โครงการคัดเลือกบริษัทรักษาความปลอดภัยที่มีการอบรมเรื่องการอำนวยความสะดวกด้านการจราจร	-	-
	4.ติดตั้งป้ายสัญญาณจราจรบนพื้นทาง และป้ายต่าง ๆ บริเวณภายในโครงการให้ชัดเจน และไม่ก่อให้เกิดความสับสนของผู้ขับขี่ เพื่อให้การเคลื่อนตัวของรถในโครงการ และบริเวณทางเข้า-ออกโครงการสามารถทำได้สะดวกและปลอดภัย	✓	- โครงการมีการติดตั้งป้ายสัญญาณจราจรบนพื้นทาง	-	ภาพที่ 2-22 ระบบการจราจรภายในโครงการ
	5.ติดตั้งไฟฟ้าส่องสว่างบริเวณทางเข้า-ออกโครงการและติดตั้งป้ายบอกทางเข้า-ออก ลูกศรแสดงทิศทางจราจร ลูกกระพริบหลอดความเร็ว รวมทั้งป้ายแนะนำการเดินทางภายในโครงการให้ผู้พักอาศัยสามารถเห็นได้อย่างชัดเจน และสามารถเดินทางได้อย่างถูกต้อง	✓	- โครงการมีการติดตั้งไฟฟ้าส่องสว่างบริเวณทางเข้า-ออกโครงการ	-	ภาพที่ 2-22 ระบบการจราจรภายในโครงการ
	6.จัดทำสันนูนเพื่อชะลอความเร็วของรถ จำนวน 3 จุด มีขนาดความสูง 0.04 เมตร ความกว้าง 0.9 เมตร ความยาว 6.0 เมตร ภายในพื้นที่โครงการ ซึ่งมีขนาดเป็นไปตามมาตรฐานการก่อสร้างสันชะลอ	✗	- โครงการยังไม่ได้ติดตั้งสันนูนชะลอความเร็ว	ตารางที่ 4-2	-

ตารางที่ 2.2-1 (ต่อ) มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ระยะดำเนินการ) โครงการ Beatniq (บีทีนิค)

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	ผลการปฏิบัติและรายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรการฯ ✓ = ปฏิบัติ ✕ = ไม่ได้ปฏิบัติ ○ = ปฏิบัติไม่ได้ ⊙ = ปฏิบัติได้แต่ไม่มีประสิทธิภาพ ● = ยังไม่ถึงเวลาปฏิบัติ		ปัญหา/อุปสรรค/แนวทางแก้ไข	เอกสารอ้างอิง
(7) ด้านการคมนาคมขนส่ง (ต่อ)	ความเร็วของกรมโยธาธิการและผังเมือง กระทรวงมหาดไทย พ.ศ. 2556 เพื่อลดการเดินรถที่ใช้ความเร็วไม่เหมาะสมอันเป็นสาเหตุของปัญหาการจราจรและอุบัติเหตุ				
	7.ขอความร่วมมือไม่ให้มีการจอดรถบริเวณทางเข้า-ออกของโครงการ เพื่อให้เกิดความคล่องตัวในการเดินรถ และไม่กีดขวางการจราจรของรถที่จะเข้าหรือออกจากโครงการ รวมทั้งขอความร่วมมือไม่ให้มีการจอดรถริมถนนสาธารณะบริเวณใกล้เคียง	✓	- โครงการกำหนดให้ลูกบ้านไม่จอดรถขวาง ทางเข้า – ออกของโครงการ ซึ่งจะมีเจ้าหน้าที่ รปภ. คอยเตือนอีกทางหนึ่งด้วย	-	-
	8.จัดให้มีทางเข้า-ออก ความกว้าง 6 เมตร ซึ่งรถยนต์สามารถวิ่งสวนกันได้ (กว้างไม่น้อยกว่า 6 เมตร) มีส่วนลาดยาว 0.75 เมตร (ไม่เกิน 0.75 เมตร) รัศมีผายปากของทางเข้า-ออกแต่ละด้านเท่ากับ 4.91 เมตร (เท่ากับความกว้างทางเท้า) และ 5 เมตร (ไม่เกิน 5 เมตร)	✓	- โครงการจัดให้มีทางเข้าออกด้านหน้าโครงการกว้าง 6 เมตร	-	ภาพที่ 2-22 ระบบการจราจรภายในโครงการ
	9.ประชาสัมพันธ์ไม่ให้ผู้พักอาศัยภายในโครงการกลับรถบริเวณจุดกลับรถด้านหน้าโครงการ และกำหนดให้เดินรถตรงไปประมาณ 300 เมตร กลับรถที่จุดกลับรถ เพื่อมุ่งหน้าแยกเอกมัยต่อไป	✕	- โครงการยังไม่ได้มีการประชาสัมพันธ์ไม่ให้ผู้พักอาศัยภายในโครงการกลับรถบริเวณจุดกลับรถด้านหน้าโครงการ และกำหนดให้เดินรถตรงไปประมาณ 300 เมตร	ตารางที่ 4-2	-
	10.โครงการออกแบบแนวรั้วให้มีส่วนปาดมุม เพื่อเพิ่มทัศนวิสัยของผู้สัญจรออกมาจากถนนซอยสุขุมวิท 32	✓	- โครงการมีการปาดมุมแนวรั้วบริเวณ ที่ติดกับซอยสุขุมวิท 32	-	ภาพที่ 2-22 ระบบการจราจรภายในโครงการ
	11.โครงการจะมีทางเข้า-ออก จุดเดียว คือ ด้านหน้าโครงการที่เชื่อมกับถนนสุขุมวิท โดยไม่มีทางเข้า-ออก เชื่อมกับถนนซอยสุขุมวิท 32 และโดยรอบทั้งหมดเป็นรั้วโครงการ และสำหรับรถเก็บขนมูลฝอยจะเข้าทางด้านหน้าโครงการที่เป็นทางเข้า-ออกโครงการเช่นกัน	✓	- โครงการจะมีทางเข้า-ออก จุดเดียว คือ ด้านหน้าโครงการ	-	ภาพที่ 2-22 ระบบการจราจรภายในโครงการ

ตารางที่ 2.2-1 (ต่อ) มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ระยะดำเนินการ) โครงการ Beatniq (บีทีนิค)

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	ผลการปฏิบัติและรายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรการฯ ✓ = ปฏิบัติ ✗ = ไม่ได้ปฏิบัติ ○ = ปฏิบัติไม่ได้ ⊙ = ปฏิบัติได้แต่ไม่มีประสิทธิภาพ ● = ยังไม่ถึงเวลาปฏิบัติ		ปัญหา/อุปสรรค/ แนวทางแก้ไข	เอกสารอ้างอิง
(8) การเปลี่ยนแปลงทางสังคม	-	-	-	-	-
4.2 สภาพเศรษฐกิจ	-	-	-	-	-
4.3 การสาธารณสุข	1.ดำเนินการตามมาตรการด้านกายภาพ ชีวภาพ คุณค่าการใช้ประโยชน์ของมนุษย์อย่างเคร่งครัด เพื่อป้องกันผลกระทบด้านสุขภาพ	✓	- โครงการพยายามดำเนินการตามมาตรการด้านกายภาพ ชีวภาพ คุณค่าการใช้ประโยชน์ของมนุษย์อย่างเคร่งครัด เพื่อป้องกันผลกระทบด้านสุขภาพตามที่กำหนด	-	-
	2.จัดให้มีมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบด้าน สุขภาพกาย และสุขภาพจิต	✓	- โครงการพยายามดำเนินการตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบด้านสุขภาพกาย และสุขภาพจิต	-	-
2.4.4 สุขภาพ 1) ด้านสุขภาพ - โรคระบบทางเดินหายใจ	1. การระบายมลสารทางอากาศ 1.จัดให้มีที่จอดรถบริเวณชั้นใต้ดินถึงชั้นที่ 6 ของอาคาร ซึ่งระบบระบายอากาศเป็นทั้งแบบธรรมชาติและระบบระบายอากาศโดยวิธีกล และมีการติดตั้งพัดลมดูดอากาศที่ชั้นใต้ดิน เพื่อระบายอากาศออกสู่ภายนอกอาคารบริเวณชั้นที่ 1 ด้านทิศตะวันตก โดยบริเวณชั้นที่ 1 จัดให้มีการปลูกไม้ยืนต้นและไม้พุ่มคลุมดินโดยรอบ ได้แก่ ทองหลางต่าง กระพี้จั่น แคนา ส่วนไม้พุ่มไม้คลุมดินที่ปลูกได้ไม้ยืนต้น ได้แก่ พุดศุภโชค ไทรเกาหลี กล้วยาลน้อย เป็นต้น ซึ่งต้นไม้ภายในโครงการสามารถช่วยดูดซับมลพิษที่เกิดขึ้นจากรถยนต์ได้	✓	- โครงการจัดให้มีที่จอดรถ 188 คัน ตั้งแต่ชั้นใต้ดิน ถึงชั้นที่ 6 ของโครงการ โดยชั้นใต้ดินมีการระบายอากาศด้วยพัดลมระบายอากาศ ส่วนชั้นที่ 1-6 ระบายอากาศแบบธรรมชาติ และชั้นที่ 1 มีการปลูกต้นไม้	-	ภาพที่ 2-6 ที่จอดรถชั้นใต้ดินและ ชั้นที่ 2-6

ตารางที่ 2.2-1 (ต่อ) มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ระยะดำเนินการ) โครงการ Beatniq (บีทีนิค)

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	ผลการปฏิบัติและรายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรการฯ ✓ = ปฏิบัติ ✗ = ไม่ได้ปฏิบัติ ○ = ปฏิบัติไม่ได้ ⊙ = ปฏิบัติได้แต่ไม่มีประสิทธิภาพ ● = ยังไม่ถึงเวลาปฏิบัติ		ปัญหา/อุปสรรค/ แนวทางแก้ไข	เอกสารอ้างอิง
- โรครบบทางเดินหายใจ (ต่อ)	2.ติดตั้งป้ายห้ามติดเครื่องยนต์ทิ้งไว้ภายในบริเวณพื้นที่จอดรถ ให้สามารถสังเกตเห็นได้อย่างชัดเจนและทั่วถึง	✓	- โครงการมีการติดตั้งป้ายห้ามติดเครื่องยนต์ทิ้งไว้ภายในบริเวณพื้นที่จอดรถ	-	ภาพที่ 2-7 ป้ายห้ามติดเครื่องยนต์ทิ้งไว้ภายในบริเวณพื้นที่จอดรถ
	3.ควบคุมความเร็วของรถภายในโครงการ เช่น ป้ายจำกัดความเร็ว สันนุลตความเร็ว เพื่อไม่ให้เกิดการฟุ้งกระจายของฝุ่นบนผิวถนน	✗	- โครงการยังไม่ได้ติดตั้งป้ายจำกัดความเร็ว และ เนินชะลอความเร็วภายในโครงการ	ตารางที่ 4-2	-
	4.จัดทำป้ายและสัญลักษณ์จราจรบนพื้นทางให้ชัดเจนและไม่ก่อให้เกิดความสับสนของผู้ขับขี่ ทำให้การเคลื่อนตัวของรถในโครงการ และบริเวณทางเข้า-ออกโครงการสามารถทำได้อย่างดีและปลอดภัย	✓	โครงการมีการติดตั้งป้ายสัญญาณจราจรบนพื้นทาง	-	ภาพที่ 2-22 ระบบการจราจรภายในโครงการ
	5.ติดป้ายรณรงค์ให้ผู้พักอาศัยตรวจสอบสภาพรถยนต์ให้อยู่ในสภาพดีตลอดเวลา เพื่อช่วยลดมลพิษที่เกิดจากเครื่องยนต์	✗	- โครงการยังไม่มีติดป้ายรณรงค์ให้ผู้พักอาศัยตรวจสอบสภาพรถยนต์ให้อยู่ในสภาพดี	ตารางที่ 4-2	-
	6.จัดให้มีพื้นที่สีเขียวภายในโครงการ ขนาดพื้นที่รวม 1,017.24 ตารางเมตร เพื่อให้ต้นไม้ดังกล่าวช่วยดูดซับมลพิษจากที่จอดรถของโครงการ โดยพันธุ์ไม้ที่โครงการเลือกปลูกมีอัตราการสังเคราะห์แสง 172 โมล หรือคิดเป็น 7,568 กรัม ซึ่งมากกว่าปริมาณก๊าซคาร์บอนมอนอกไซด์ที่เกิดจากรถยนต์ 163 กรัม/ชั่วโมง ต้นไม้ในโครงการจึงดูดซับได้เพียงพอ	✓	- โครงการจัดให้มีพื้นที่สีเขียวบริเวณชั้นที่ 1, ชั้นที่ 32 และชั้นที่ 34	-	ภาพที่ 2-2 – ภาพที่ 2-4 พื้นที่สีเขียวของโครงการ
	7.จัดให้มีการปลูกต้นกระดุมทองเลื้อย บริเวณแนวผนังอาคารชั้นที่ 2-6 ซึ่งเป็นพื้นที่จอดรถ เพื่อให้ต้นกระดุมทองเลื้อย ช่วยดูดซับมลพิษที่เกิดขึ้นจากที่จอดรถโครงการ	⊙	- โครงการมีการปลูกต้นกระดุมทองเลื้อยบริเวณชั้นที่ 2 – ชั้นที่ 6 บริเวณด้านทิศตะวันออก และ ทิศตะวันตก เท่านั้นขาดการปลูกด้านทิศใต้	ตารางที่ 4-2	ภาพที่ 2-9 บริเวณแนวผนังอาคารจอดรถ ชั้นที่ 2-6 ที่ปลูกไม้เลื้อย

ตารางที่ 2.2-1 (ต่อ) มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ระยะดำเนินการ) โครงการ Beatniq (บีทีนิค)

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	ผลการปฏิบัติและรายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรการฯ ✓ = ปฏิบัติ ✗ = ไม่ได้ปฏิบัติ ○ = ปฏิบัติไม่ได้ ⊙ = ปฏิบัติได้แต่ไม่มีประสิทธิภาพ ● = ยังไม่ถึงเวลาปฏิบัติ		ปัญหา/อุปสรรค/แนวทางแก้ไข	เอกสารอ้างอิง
- โรครบบทางเดินหายใจ (ต่อ)	2. ผลกระทบจากระบบปรับอากาศของโครงการ 1.ตรวจสอบช่องระบายอากาศภายในอาคาร ไม่ให้มีสิ่งกีดขวางช่องระบายอากาศ	✓	- โครงการมีการตรวจสอบไม่ให้มีสิ่งกีดขวางช่องระบายอากาศ	-	-
	2.ระบบเครื่องปรับอากาศในพื้นที่ส่วนกลางของอาคาร นิติบุคคลอาคารชุด ต้องจัดให้มีการล้างแผ่นกรองอากาศของเครื่องปรับอากาศอย่างน้อยเดือนละ 1 ครั้ง และล้างเครื่องปรับอากาศแบบเต็มระบบเป็นประจำสม่ำเสมอทุกๆ 6 เดือน เพื่อป้องกันการเป็นแหล่งสะสมของเชื้อโรค	✓	- ระบบปรับอากาศส่วนกลางโครงการจะจัดให้มีการล้างทำความสะอาดทุก 6 เดือน	-	ภาพที่ 2-25 ล้างเครื่องปรับอากาศส่วนกลาง
	3.ประชาสัมพันธ์ให้ผู้พักอาศัยภายในโครงการล้างแผ่นกรองอากาศของเครื่องปรับอากาศในห้องพัก อย่างน้อยเดือนละ 1 ครั้ง โดยใช้น้ำฉีดแรงๆ บริเวณด้านหลัง เพื่อให้ฝุ่นและสิ่งสกปรกหลุดออก และในแต่ละปีควรล้างเครื่องปรับอากาศแบบเต็มระบบซึ่งจะช่วยขจัดเอาฝุ่นละอองและเชื้อโรคที่เกาะติดอยู่กับส่วนต่างๆ ของเครื่องออก	✓	- โครงการยังมีการประชาสัมพันธ์ให้ผู้พักอาศัยภายในโครงการล้างแผ่นกรองอากาศของเครื่องปรับอากาศในห้องพัก อย่างน้อยเดือนละ 1 ครั้ง และ ล้างเครื่องปรับอากาศเต็มระบบอย่างน้อยปีละ 1 ครั้ง	-	ภาคผนวก ค - 5 เอกสารณรงค์ต่าง ๆ
- โรคผิวหนัง	1. การแพร่กระจายของเชื้อโรคจากถังเก็บน้ำใช้ 1.กำหนดให้มีการทำความสะอาดถังเก็บน้ำแต่ละถังเพื่อล้างตะกอนสนิม และคราบสกปรกที่เกาะตามผนัง หรือขอกมูมของถังสำรองน้ำ ซึ่งโครงการจัดให้มีถังเก็บน้ำใต้ดิน เพื่อการอุปโภค-บริโภค จำนวน 2 ถัง และถังเก็บน้ำขึ้นห้องเครื่องลิฟต์ จำนวน 2 ถัง โดยในการทำความสะอาดถังเก็บน้ำจะทำการกวาดตะกอน ขัดสนิม หรือคราบที่เกาะตามผนังหรือขอกมูมของถังน้ำที่ไม่มีการหมุนเวียน โดยใช้แปรง	✓	- โครงการกำหนดให้มีการล้างถังเก็บน้ำอย่างน้อยปีละ 1 ครั้ง โดยจะทำการตรวจสอบว่ามีตะกอนหรือมีความสกปรกมากแค่ไหน ทุกๆ 6 เดือน	-	ภาพที่ 2-26 ล้างถังเก็บน้ำขึ้นใต้ดินและดาดฟ้า

ตารางที่ 2.2-1 (ต่อ) มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ระยะดำเนินการ) โครงการ Beatniq (ปีพนิก)

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	ผลการปฏิบัติและรายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรการฯ ✓ = ปฏิบัติ ✗ = ไม่ได้ปฏิบัติ ○ = ปฏิบัติไม่ได้ ⊙ = ปฏิบัติได้แต่ไม่มีประสิทธิภาพ ● = ยังไม่ถึงเวลาปฏิบัติ		ปัญหา/อุปสรรค/แนวทางแก้ไข	เอกสารอ้างอิง
- โรคผิวหนัง (ต่อ)	ขุดไม่ใช้น้ำยาล้างที่มีสารเคมีซึ่งอาจตกค้าง ทั้งนี้ ในการล้างทำความสะอาดจะดำเนินการครั้งละถัง เพื่อให้ถังที่เหลือสามารถสำรองน้ำใช้ของโครงการได้ โดยกำหนดให้ล้างในช่วงเวลา 24.00 - 05.00น. ซึ่งเป็นช่วงเวลาที่มีการใช้น้ำน้อย เพื่อไม่ให้ส่งผลกระทบต่อการใช้น้ำภายในอาคาร ความถี่ในการล้างทำความสะอาดปีละ 2 ครั้ง (6 เดือน 1 ครั้ง) เพื่อสุขภาพอนามัยที่ดีของผู้พักอาศัยภายในโครงการ				
	2.จัดให้มีช่องทำความสะอาดถัง จำนวน 2 ช่อง/ถัง เพื่อความสะดวกและปลอดภัยในการเข้าไปดูแลบำรุงรักษาถังเก็บน้ำ	✓	- ถังเก็บน้ำจะมีช่องเปิด ถังละ 2 ช่อง	-	ภาพที่ 2-12 ถังเก็บน้ำใช้ภายในโครงการ
	2.การแพร่กระจายของเชื้อโรคจากสระว่ายน้ำ 1.โครงสร้างของสระว่ายน้ำเป็นคอนกรีตเสริมเหล็ก มีความมั่นคงแข็งแรง น้ำซึมไม่ได้ ผนังเรียบ อยู่ในสภาพดีและทำความสะอาดง่าย	✓	- โครงการมีการออกแบบสระว่ายน้ำเป็นคอนกรีตเสริมเหล็ก มีความมั่นคงแข็งแรง น้ำซึมไม่ได้ ผนังเรียบ	-	ภาพที่ 2-16 สระว่ายน้ำของโครงการ
	2.จัดให้มีรางระบายน้ำล้นมีฝาปิดรอบสระว่ายน้ำความกว้าง 30 - 40 เซนติเมตร ไม่เป็นสนิม แข็งแรง ทำความสะอาดง่าย อยู่ในสภาพดีและไม่มีน้ำล้นออกจากราง	✓	- โครงการจัดให้มีรางระบายน้ำล้น รอบสระว่ายน้ำ	-	ภาพที่ 2-16 สระว่ายน้ำของโครงการ
	3.พื้นสระว่ายน้ำ ต้องทำด้วยวัสดุ แข็งแรง เรียบ ไม่ดูดซึมน้ำ ทำความสะอาดง่าย ไม่ลื่น อยู่ในสภาพดี	✓	- พื้นสระว่ายน้ำทำด้วย วัสดุ แข็งแรง เรียบ ไม่ดูดซึมน้ำ ทำความสะอาดง่าย ไม่ลื่น	-	ภาพที่ 2-16 สระว่ายน้ำของโครงการ
	4.ตรวจสอบสภาพพื้นสระว่ายน้ำให้อยู่ในสภาพดีไม่แตกร้าว เป็นประจำสม่ำเสมอ	✓	- โครงการจัดให้มีคอยตรวจสอบสระว่ายน้ำให้อยู่ในสภาพดี เป็นประจำ	-	-

ตารางที่ 2.2-1 (ต่อ) มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ระยะดำเนินการ) โครงการ Beatniq (ปีพนิก)

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	ผลการปฏิบัติและรายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรการฯ ✓ = ปฏิบัติ ✗ = ไม่ได้ปฏิบัติ ○ = ปฏิบัติไม่ได้ ⊙ = ปฏิบัติได้แต่ไม่มีประสิทธิภาพ ● = ยังไม่ถึงเวลาปฏิบัติ		ปัญหา/อุปสรรค/แนวทางแก้ไข	เอกสารอ้างอิง
- โรคผิวหนัง (ต่อ)	3. การแพร่กระจายของเชื้อโรคจากระบบระบายน้ำ 1.จัดให้มีท่อระบายน้ำ ขนาดเส้นผ่านศูนย์กลางขนาด 0.4 เมตร ความลาดเอียง 1 : 200 และรางระบายน้ำความกว้าง 0.2 เมตร ความลึก 0.4 เมตร มีความลาดเอียง 1 : 100 รวบรวมน้ำหลากภายในโครงการ ไปบ่อหนองน้ำ	✓	- โครงการจัดให้มีท่อระบายน้ำเพื่อรวบรวมน้ำฝนเข้าสู่บ่อหนองน้ำของโครงการ	-	ภาพที่ 2-17 ระบบท่อรวบรวมน้ำฝนและบ่อหนองน้ำภายในโครงการ
	2.จัดให้มีการท่อน้ำส่วนเกินนี้ไว้ในบ่อหนองน้ำความจุ 250 ลูกบาศก์เมตร ซึ่งสามารถกักเก็บน้ำหลากได้อย่างเพียงพอ (ปริมาณน้ำหลากส่วนเกิน 247 ลูกบาศก์เมตร)	✓	- โครงการจัดให้มีบ่อหนองน้ำจำนวน 1 บ่อ	-	ภาพที่ 2-17 ระบบท่อรวบรวมน้ำฝนและบ่อหนองน้ำภายในโครงการ
	3.จำกัดอัตราการระบายน้ำก่อนที่จะระบายออกสู่ภายนอกโครงการ ไม่ให้เกินอัตราการระบายน้ำสูงสุดก่อนพัฒนาโครงการ คือ 0.035 ลูกบาศก์เมตร/วินาที โดยจะจำกัดอัตราการระบายน้ำก่อนระบายออกนอกโครงการ ด้วยเครื่องสูบน้ำ จำนวน 2 เครื่อง (ใช้งานจริง 1 เครื่อง สำรอง 1 เครื่อง) อัตราการสูบน้ำเครื่องละ 0.017 ลูกบาศก์เมตร/วินาที ซึ่งไม่เกินอัตราการระบายน้ำก่อนการพัฒนาโครงการ (0.035 ลูกบาศก์เมตร/วินาที)	✓	- โครงการจัดให้มีสูบน้ำออกจากบ่อหนองน้ำจำนวน 2 ตัว	-	ภาพที่ 2-17 ระบบท่อรวบรวมน้ำฝนและบ่อหนองน้ำภายในโครงการ
	4.จัดให้มีการเฝ้าระวัง และการติดตามข่าวสารเหตุการณ์น้ำท่วม หากมีแนวโน้มที่ทำให้มีระดับน้ำท่วมสูง โครงการจะแจ้งผู้อยู่อาศัยภายในโครงการทราบ และประชุมทีมนิติบุคคลเพื่อหาแนวทางป้องกันร่วมกันต่อไป	✓	- โครงการจัดให้มีเจ้าหน้าที่คอยติดตามข่าวสารเหตุการณ์น้ำท่วม	-	-

ตารางที่ 2.2-1 (ต่อ) มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ระยะดำเนินการ) โครงการ Beatniq (ปีพนิก)

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	ผลการปฏิบัติและรายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรการฯ ✓ = ปฏิบัติ ✕ = ไม่ได้ปฏิบัติ ○ = ปฏิบัติไม่ได้ ⊙ = ปฏิบัติได้แต่ไม่มีประสิทธิภาพ ● = ยังไม่ถึงเวลาปฏิบัติ	ปัญหา/อุปสรรค/แนวทางแก้ไข	เอกสารอ้างอิง
- โรคที่มีสัตว์เป็นพาหะนำโรค	1.จัดให้มีการทำลายแหล่งเพาะพันธุ์สัตว์พาหะนำโรค เช่น การกำจัดลูกน้ำยุงลาย เป็นต้น ภายในพื้นที่โครงการ	✓ - โครงการมีการจ้างบริษัทเอกชนเข้ามาฉีดพ่นกำจัดแมลง	-	ภาพที่ 2-27 ฉีดพ่นกำจัดแมลง และ วางกับดัก หนู
	2.ทำความสะอาดห้องน้ำให้มีเศษอาหารค้างหรืออุดตัน	✓ - โครงการจัดให้มีแม่บ้านคอยตรวจสอบห้องน้ำให้มีการอุดตัน	-	ภาพที่ 2-28 ทำความสะอาดห้องน้ำ
	3.ใช้ตะแกรงครอบตามรูท่อระบายน้ำทั้งภายในและภายนอกอาคาร	✓ - โครงการจัดให้มีตะแกรงเหล็กครอบตามรูท่อระบายน้ำทั้งภายในและภายนอกอาคาร	-	-
	4.ประสานกับสำนักงานเขตคลองเตย ให้มากำจัดสัตว์ที่เป็นพาหะนำโรคให้กับโครงการ เช่น ฉีดพ่นยากำจัดยุง เป็นต้น	✓ - โครงการมีการจ้างบริษัทเอกชนเข้ามาฉีดพ่นกำจัดแมลง	-	ภาพที่ 2-27 ฉีดพ่นกำจัดแมลง และ วางกับดัก หนู
	5.จัดให้มีถังมูลฝอยที่มีฝาปิดไว้ตั้งภายในห้องพักมูลฝอยประจำชั้นและตามจุดต่างๆภายในอาคารพร้อมทั้งจัดให้มีพนักงานทำความสะอาดสะอาดจัดเก็บมูลฝอยไปยังห้องพักมูลฝอยรวมของโครงการ	✓ - โครงการจัดให้มีถังมูลฝอยที่มีฝาปิดไว้ตั้งภายในห้องพักมูลฝอยประจำชั้นและตามจุดต่างๆภายในอาคารพร้อมทั้งจัดให้มีพนักงานทำความสะอาดจัดเก็บมูลฝอยไปยังห้องพักมูลฝอยรวมของโครงการ	-	-
	6.ห้องพักมูลฝอยต้องปิดมิดชิดเปิดเฉพาะช่วงที่มีเก็บขนมูลฝอยเท่านั้น เพื่อป้องกันการเกิดแหล่งเพาะพันธุ์สัตว์พาหะนำโรค เช่น หนู แมลงวัน แมลงสาบ เป็นต้น	✓ - โครงการกำกับให้แม่บ้านทำการปิดประตูห้องพักขยะทุกครั้งหลังจากที่นำขยะมาทิ้ง	-	-
	7.ทำความสะอาดห้องพักมูลฝอยด้วยน้ำยาฆ่าเชื้อโรคทุกครั้ง	✓ - โครงการจัดให้มีแม่บ้านทำความสะอาดห้องพักขยะบนอาคารและห้องพักขยะรวมเป็นประจำอย่างน้อยอาทิตย์ละ 1 ครั้ง	-	ภาพที่ 2-18 การจัดการขยะของโครงการ
	8.จัดให้มีพนักงานคอยดูแลรักษาความสะอาดบริเวณทางเดินภายในอาคาร ห้องพักมูลฝอยประจำชั้นและห้องพักมูลฝอยรวมอย่างสม่ำเสมอ	✓ - โครงการจัดให้มีแม่บ้านทำความสะอาดพื้นที่ส่วนกลางและห้องพักขยะ	-	ภาพที่ 2-18 การจัดการขยะของโครงการ

ตารางที่ 2.2-1 (ต่อ) มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ระยะดำเนินการ) โครงการ Beatniq (บีทีนิค)

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	ผลการปฏิบัติและรายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรการฯ ✓ = ปฏิบัติ ✗ = ไม่ได้ปฏิบัติ ○ = ปฏิบัติไม่ได้ ⊙ = ปฏิบัติได้แต่ไม่มีประสิทธิภาพ ● = ยังไม่ถึงเวลาปฏิบัติ		ปัญหา/อุปสรรค/แนวทางแก้ไข	เอกสารอ้างอิง
- โรคที่มีสัตว์เป็นพาหะนำโรค (ต่อ)	9.ติดตามประสานงานกับสำนักงานเขตคลองเตย ให้มาเก็บขมูลฝอยจากโครงการอย่างสม่ำเสมอ เพื่อไม่ให้มีมูลฝอยตกค้าง	✓	- โครงการประสานงานให้สำนักงานเขตคลองเตยเข้ามาเก็บขยะเป็นประจำ	-	ภาพที่ 2-18 การจัดการขยะของโครงการ
- อุบัติเหตุ	1. การจราจร 1.จัดให้มีการเดินรถ 2 ทิศทางสวนกัน (Two Way) บนถนนรอบอาคารด้านทิศตะวันออก เพื่อไม่ให้ผู้พักอาศัยต้องวนรถรอบอาคารก่อนออกสู่ถนนสุขุมวิท โดยเมื่อผู้พักอาศัยเดินรถออกจากที่จอดรถบนอาคารลงสู่ทางลาดชั้นล่าง สามารถเลี้ยวซ้ายเพื่อออกสู่ถนนสุขุมวิทได้โดยตรง ซึ่งโครงการจะจัดให้มีลูกศรแสดงทิศทางจราจรบนถนนอย่างชัดเจน รวมถึงติดตั้งป้ายแนะนำการเดินรถ ตลอดจนกระแจะกั้น จำนวนรวม 5 จุด ได้แก่ บริเวณทางขึ้น-ลง ทางลาด จำนวน 2 จุด และบริเวณจุดเลี้ยวรถโดยรอบอาคารโครงการ และสัญลักษณ์จราจรภายในโครงการจำนวน 3 จุด เพื่อเพิ่ม ทิศนวิสัยในการมองเห็นให้มีความปลอดภัยในการเดินรถ	✓	- ปัจจุบันทางโครงการมีการปรับเส้นทางการจราจรให้มีความสะดวกยิ่งขึ้น โดยกำหนด ให้รถ ต้องวนออกไปทางทิศตะวันออกของโครงการทั้งหมด ไม่วนออก มาทางด้านทิศเหนือ - นอกจากนี้ยังมีการติดตั้งประจบ บริเวณทางโค้ง รอบโครงการบริเวณชั้น 1 และ ทางขึ้นลง ภายในอาคารจอดรถ	-	ภาพที่ 2-22 ระบบการจราจรภายในโครงการ
	2.จัดให้มีทางเข้า-ออก ความกว้าง 6 เมตร ซึ่งรถยนต์สามารถวิ่งสวนกันได้ (กว้างไม่น้อยกว่า 6 เมตร) มีส่วนลาดยาว 0.75 เมตร (ไม่เกิน 0.75 เมตร) รัศมีผายปากของทางเข้า-ออกแต่ละด้านเท่ากับ 4.91 เมตร (เท่ากับความกว้างทางเท้า) และ 5 เมตร (ไม่เกิน 5 เมตร)	✓	- โครงการจัดให้มีทางเข้าออกด้านหน้าโครงการกว้าง 6 เมตร	-	ภาพที่ 2-22 ระบบการจราจรภายในโครงการ
	3.จัดให้มีพนักงานรักษาความปลอดภัยอำนวยความสะดวกในการเดินรถภายในโครงการ และบริเวณทางเข้า-ออกโครงการเพื่อให้เกิดความปลอดภัยในการเดินรถ	✓	- โครงการจัดให้มีเจ้าหน้าที่คอยอำนวยความสะดวกให้แก่ผู้พักอาศัยในการเข้า - ออกโครงการ	-	ภาพที่ 2-22 ระบบการจราจรภายในโครงการ

ตารางที่ 2.2-1 (ต่อ) มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ระยะดำเนินการ) โครงการ Beatniq (บีทีนิค)

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	ผลการปฏิบัติและรายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรการฯ ✓ = ปฏิบัติ ✗ = ไม่ได้ปฏิบัติ ○ = ปฏิบัติไม่ได้ ⊙ = ปฏิบัติได้แต่ไม่มีประสิทธิภาพ ● = ยังไม่ถึงเวลาปฏิบัติ		ปัญหา/อุปสรรค/แนวทางแก้ไข	เอกสารอ้างอิง
- อุบัติเหตุ (ต่อ)	4.จัดทำเครื่องหมายจราจรบนพื้นทางแบ่งช่องจราจรการเดินรถ รวมทั้งป้ายต่างๆภายในโครงการให้ชัดเจนเพื่อไม่ให้ผู้ขับขี่เกิดความสับสนทำให้สามารถเดินรถได้อย่างปลอดภัย	✓	- โครงการมีการติดตั้งป้ายสัญญาณจราจรบนพื้นทาง	-	ภาพที่ 2-22 ระบบการจราจรภายในโครงการ
	5.ติดตั้งไฟฟ้าส่องสว่างบริเวณทางเข้า-ออกโครงการและติดตั้งป้ายบอกทางเข้า-ออก ลูกศรแสดงทิศทางจราจร ลูกกระพริบชะลอความเร็ว รวมทั้งป้ายแนะนำการเดินรถภายในโครงการให้ผู้พักอาศัยสามารถเห็นได้อย่างชัดเจน และสามารถเดินรถได้อย่างถูกต้อง	✓	- โครงการมีการติดตั้งไฟฟ้าส่องสว่างบริเวณทางเข้า-ออกโครงการ	-	ภาพที่ 2-22 ระบบการจราจรภายในโครงการ
	6.จัดให้มีพนักงานคอยดูแลความสะอาดและความเป็นระเบียบเรียบร้อยบริเวณทางเดินภายในอาคารและบันไดแต่ละแห่งไม่ให้พื้นทางเดินเปียกน้ำ หรือมีการวางสิ่งของกีดขวาง อันจะก่อให้เกิดอุบัติเหตุได้	✓	- โครงการจัดให้มีแม่บ้านทำความสะอาดพื้นที่ส่วนกลาง และ ถนนโดยรอบโครงการ	-	ภาพที่ 2-29 แม่บ้านทำความสะอาดพื้นที่ส่วนกลาง
	7.จัดทำสัณฐานเพื่อชะลอความเร็วของรถ จำนวน 3 จุด มีขนาดความสูง 0.04 เมตร ความกว้าง 0.9 เมตร ความยาว 6.0 เมตร ภายในพื้นที่โครงการ ซึ่งมีขนาดเป็นไปตามมาตรฐานการก่อสร้างสันชะลอความเร็วของกรมโยธาธิการและผังเมือง กระทรวงมหาดไทย พ.ศ. 2556 เพื่อลดการเดินรถที่ใช้ความเร็วไม่เหมาะสมอันเป็นสาเหตุของปัญหาการจราจรและอุบัติเหตุ	✗	- โครงการยังไม่ได้ติดตั้งสันชะลอความเร็ว	ตารางที่ 4-2	-
	8.จัดการเดินรถภายในโครงการในช่วงเวลาที่มีการบำรุงรักษาระบบบำบัดน้ำเสีย ซึ่งตั้งอยู่ใต้ดินบริเวณทางวิ่งรถด้านทิศใต้ โครงการจะกำหนดให้จัดการเดินรถแบบ 2 ทิศทางสวนกัน (Two Way) เพื่อเข้าสู่ชั้นจอดรถ	✓	- ถ้าโครงการมีการบำรุงรักษาระบบบำบัดน้ำเสีย จะดำเนินการตามข้อกำหนด	-	-

ตารางที่ 2.2-1 (ต่อ) มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ระยะดำเนินการ) โครงการ Beatniq (บีทีนิค)

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	ผลการปฏิบัติและรายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรการฯ ✓ = ปฏิบัติ ✗ = ไม่ได้ปฏิบัติ ○ = ปฏิบัติไม่ได้ ⊙ = ปฏิบัติได้แต่ไม่มีประสิทธิภาพ ● = ยังไม่ถึงเวลาปฏิบัติ		ปัญหา/อุปสรรค/แนวทางแก้ไข	เอกสารอ้างอิง
- อุบัติเหตุ (ต่อ)	9.จัดให้มีทางเข้า-ออก ความกว้าง 6 เมตร ซึ่งรถยนต์สามารถวิ่งสวนกันได้ (กว้างไม่น้อยกว่า 6 เมตร) มีส่วนลาดยาว 0.75 เมตร (ไม่เกิน 0.75 เมตร) รัศมีผายปากของทางเข้า-ออกแต่ละด้านเท่ากับ 4.91 เมตร (เท่ากับความกว้างทางเท้า) และ 5 เมตร (ไม่เกิน 5 เมตร)	✓	- โครงการจัดให้มีทางเข้าออกด้านหน้าโครงการกว้าง 6 เมตร	-	ภาพที่ 2-22 ระบบการจราจรภายในโครงการ
	10.ประชาสัมพันธ์ห้ามมิให้ผู้พักอาศัยภายในโครงการก่อกวนบริเวณจุดกลับรถด้านหน้าโครงการ และกำหนดให้เดินรถตรงไปประมาณ 300 เมตร กลับรถที่จุดกลับรถ เพื่อมุ่งหน้าแยกเอกมัยต่อไป	✗	- โครงการยังไม่ได้มีการประชาสัมพันธ์ให้ผู้พักอาศัยภายในโครงการกลับรถบริเวณจุดกลับรถด้านหน้าโครงการ และกำหนดให้เดินรถตรงไปประมาณ 300 เมตร	ตารางที่ 4-2	-
	11.โครงการออกแบบแนวรั้วให้มีส่วนปาดมุม เพื่อเพิ่มทัศนวิสัยของผู้สัญจรออกมาจากถนนซอยสุขุมวิท 32	✓	- โครงการมีการปาดมุมแนวรั้วบริเวณ ที่ติดกับซอยสุขุมวิท 32	-	ภาพที่ 2-22 ระบบการจราจรภายในโครงการ
	12.โครงการจะมีทางเข้า-ออก จุดเดียว คือ ด้านหน้าโครงการที่เชื่อมกับถนนสุขุมวิท โดยไม่มีทางเข้า-ออก เชื่อมกับถนนซอยสุขุมวิท 32 และโดยรอบทั้งหมดเป็นรั้วโครงการ และสำหรับรถเก็บขนมูลฝอยจะเข้าทางด้านหน้าโครงการที่เป็นทางเข้า-ออกโครงการเช่นกัน	✓	- โครงการจะมีทางเข้า-ออก จุดเดียว คือ ด้านหน้าโครงการ	-	ภาพที่ 2-22 ระบบการจราจรภายในโครงการ
	2. การพลัดตกหกล้ม - จัดให้มีพนักงานคอยดูแลความสะอาดและความเป็นระเบียบเรียบร้อย บริเวณทางเดินภายในอาคาร และบันไดแต่ละแห่ง ไม่ให้พื้นทางเดินเปียกน้ำ หรือมีการวางสิ่งของกีดขวาง อันจะก่อให้เกิดอุบัติเหตุได้	✓	- โครงการจัดให้มีแม่บ้านทำความสะอาดพื้นที่ส่วนกลาง และ ถนนโดยรอบโครงการ	-	ภาพที่ 2-29 แม่บ้านทำความสะอาดพื้นที่ส่วนกลาง

ตารางที่ 2.2-1 (ต่อ) มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ระยะดำเนินการ) โครงการ Beatniq (บีทีนิค)

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	ผลการปฏิบัติและรายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรการฯ ✓ = ปฏิบัติ ✗ = ไม่ได้ปฏิบัติ ○ = ปฏิบัติไม่ได้ ⊙ = ปฏิบัติได้แต่ไม่มีประสิทธิภาพ ● = ยังไม่ถึงเวลาปฏิบัติ		ปัญหา/อุปสรรค/แนวทางแก้ไข	เอกสารอ้างอิง
- อุบัติเหตุ (ต่อ)	3. อุบัติเหตุจากการตกจากที่สูง - จัดให้มีราวกันตกความสูง 0.9 เมตร บริเวณระเบียง สำหรับแต่ละห้องพัก	✓	- โครงการจัดให้มีราวกันตกความสูง 0.9 เมตร บริเวณระเบียง สำหรับแต่ละห้องพัก	-	ภาพที่ 2-30 ราวกันตกบริเวณระเบียงแต่ละห้องพัก
	4. อุบัติเหตุจากการเกิดเพลิงไหม้ 1.ติดตั้งไฟฟ้าส่องสว่างเพื่อให้มองเห็นช่องทางเดินได้และจัดให้มีป้ายทางหนีไฟที่มองเห็นชัดเจน ตัวอักษรสูง15 เซนติเมตร รวมทั้งติดตามตรวจสอบระบบเป็นประจำทุก 3 เดือน	✓	- โครงการมีการติดตั้งไฟส่องสว่างเพื่อให้มองเห็นช่องทางเดินได้และจัดให้มีป้ายทางหนีไฟที่มองเห็นชัดเจน	-	ภาพที่ 2-21 ระบบป้องกันอัคคีภัยของโครงการ
	2.จัดให้มีการตรวจสอบระบบป้องกันและเตือนอัคคีภัยให้สามารถใช้งานได้อยู่เสมอ หากพบว่ามี การเสียหายหรือใช้การไม่ได้ ให้รีบดำเนินการแก้ไขทันที	✓	- โครงการจัดให้มีการตรวจสอบระบบป้องกันและเตือนอัคคีภัย ภายในโครงการตามคู่มือที่กำหนด	-	ภาพที่ 2-21 ระบบป้องกันอัคคีภัยของโครงการ
	3.จัดอบรมและซ้อมการอพยพคนกรณีเพลิงไหม้ โดยติดต่อประสานกับสถานีดับเพลิงคลองเตย ให้มาจัดอบรมและซักซ้อมแผนอพยพหนีไฟให้กับโครงการ	✓	- โครงการมีการจัดอบรมและซ้อมการอพยพคนกรณีเพลิงไหม้อย่างน้อยปีละ 1 ครั้ง โดยล่าสุดซ้อมเมื่อธันวาคม 2564	-	ภาคผนวก ค-3 ซ้อมดับเพลิงประจำปี
	4.จัดเตรียมหน่วยพยาบาลและรถพยาบาลไว้เพื่อช่วยเหลือเบื้องต้นแก่ผู้ประสบภัย และนำผู้ที่ได้รับบาดเจ็บส่งโรงพยาบาลต่อไป	✓	- โครงการได้ประสานงานกับโรงพยาบาลสมิติเวช และ โรงพยาบาลสุภูมิวิทที่ อยู่ใกล้กับโครงการให้ส่งรถฉุกเฉินเข้ามารับผู้บาดเจ็บ	-	-
	5. อุบัติเหตุจากการใช้ส้วมร่วยน้ำ 1.จัดให้มีป้ายบอกระดับความลึกหรือเลขบอกตัวระดับความลึกที่สามารถมองเห็นได้ชัดเจน โดยมีตัวเลขแสดงความลึกเป็นระยะๆ อย่างน้อย 3 ระยะ	✓	- โครงการจัดให้มีป้ายบอกระดับความลึกของส้วมร่วยน้ำ (สระลึก1.20 เมตร)	-	ภาพที่ 2-16 ส้วมร่วยน้ำของโครงการ
	2.จัดให้มีการรักษาความสะอาดบริเวณโดยรอบส้วมร่วยน้ำอย่างสม่ำเสมอ	✓	- โครงการจัดให้มีแม่บ้านดูแลทำความสะอาดรอบส้วมร่วยน้ำเป็นประจำ	-	-

ตารางที่ 2.2-1 (ต่อ) มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ระยะดำเนินการ) โครงการ Beatniq (บีทีนิค)

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	ผลการปฏิบัติและรายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรการฯ ✓ = ปฏิบัติ ✕ = ไม่ได้ปฏิบัติ ○ = ปฏิบัติไม่ได้ ⊙ = ปฏิบัติได้แต่ไม่มีประสิทธิภาพ ● = ยังไม่ถึงเวลาปฏิบัติ		ปัญหา/อุปสรรค/แนวทางแก้ไข	เอกสารอ้างอิง
- อุบัติเหตุ (ต่อ)	3.จัดให้มีการทำความสะอาดไม่ให้ขอบสระ และทางเดินขอบสระ เปียก ลื่น ตลอดระยะเวลาที่เปิดให้บริการสระว่ายน้ำ	✓	- โครงการจัดให้มีแม่บ้านคอยทำความสะอาดทางเดินสระว่ายน้ำไม่ให้เปียกชื้น	-	ภาพที่ 2-16 สระว่ายน้ำของโครงการ
	4.จัดให้มีอุปกรณ์ประจำสระว่ายน้ำ ซึ่งอยู่ในตำแหน่งที่เห็นชัดเจน และนำมาใช้ได้ทันที โดยอุปกรณ์ที่จัดให้มีได้แก่ - ไม่ช่วยชีวิต ยาวไม่น้อยกว่า 3.5 เมตร น้ำหนักเบาอย่างน้อย 1 อัน - ห่วงชูชีพ ขนาดเส้นผ่านศูนย์กลางภายในไม่น้อยกว่า 15 นิ้ว ผูกไว้กับเชือกยาวไม่น้อยกว่า 29.20 เมตร (ไม่น้อยกว่า 29.20 เมตร ซึ่งเป็นความยาวของสระ) - โคมช่วยชีวิตอย่างน้อย 2 อัน	⊙	- โครงการจัดให้มี ห่วงชูชีพพร้อมเชือก 1 ห่วง, ไม่ช่วยชีวิต ขาด โคมช่วยชีวิต 2 อัน	ตารางที่ 4-2	ภาพที่ 2-16 สระว่ายน้ำของโครงการ
	5.จัดให้มีผู้ดูแลสระว่ายน้ำ ที่มีความรู้ด้านการปฐมพยาบาลคนจมน้ำ	✕	- โครงการยังไม่ได้จัดให้มีเจ้าหน้าที่ดูแลสระว่ายน้ำ ที่มีความรู้ด้านการปฐมพยาบาลคนจมน้ำ	ตารางที่ 4-2	-
	6.ติดป้ายแสดงวิธีการปฐมพยาบาลคนจมน้ำในบริเวณสระว่ายน้ำให้ชัดเจน	✓	- โครงการมีการติดตั้งป้ายแสดงวิธีการปฐมพยาบาลคนจมน้ำในบริเวณสระว่ายน้ำให้ชัดเจน	-	ภาพที่ 2-16 สระว่ายน้ำของโครงการ
	7.จัดให้มีไฟส่องสว่างเพียงพอทั่วบริเวณสระว่ายน้ำให้มองเห็นได้ชัดเจน เพื่อความปลอดภัยในการใช้สระว่ายน้ำในเวลากลางคืน	✓	- โครงการจัดให้มีไฟส่องสว่างเพียงพอทั่วบริเวณสระว่ายน้ำให้มองเห็นได้ชัดเจน เพื่อความปลอดภัยในการใช้สระว่ายน้ำในเวลากลางคืน	-	ภาพที่ 2-16 สระว่ายน้ำของโครงการ
- โรคติดต่อ	1.จัดให้มีระบบบำบัดน้ำเสีย จำนวน 2 ชุด ดังนี้ (1) ระบบบำบัดน้ำเสียชุดที่ 1 ตั้งอยู่ใต้ดินบริเวณทางวิ่งรถด้านทิศใต้ ซึ่งเป็นระบบบำบัดน้ำเสียชนิดเติมอากาศแบบตะกอนเร่ง (Activated Sludge) ออกแบบรองรับน้ำเสียได้ปริมาณ 170 ลูกบาศก์เมตร/วัน ซึ่งสามารถรองรับน้ำเสียประมาณ 167.5 ลูกบาศก์เมตร/วัน (ไม่รวมน้ำเสียจากพนักงาน เลาจัน และน้ำล้างห้องพักรีด)	✓	- โครงการจัดให้มีระบบบำบัดน้ำเสียชุดที่ 1 ตั้งอยู่ใต้ดินบริเวณทางวิ่งรถด้านทิศใต้ ซึ่งเป็นระบบบำบัดน้ำเสียชนิดเติมอากาศแบบตะกอนเร่ง (Activated Sludge)	-	ภาพที่ 2-10 ระบบบำบัดน้ำเสียทั้ง 2 ชุด และการดูแลระบบบำบัดน้ำเสีย

ตารางที่ 2.2-1 (ต่อ) มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ระยะดำเนินการ) โครงการ Beatniq (ปีพนิก)

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	ผลการปฏิบัติและรายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรการฯ ✓ = ปฏิบัติ ✗ = ไม่ได้ปฏิบัติ ○ = ปฏิบัติไม่ได้ ⊙ = ปฏิบัติได้แต่ไม่มีประสิทธิภาพ ● = ยังไม่ถึงเวลาปฏิบัติ		ปัญหา/อุปสรรค/แนวทางแก้ไข	เอกสารอ้างอิง
- โรคติดต่อ (ต่อ)	ฝอยรวม ประมาณ 15 ลูกบาศก์ เมตร/วัน ได้อย่างเพียงพอ ซึ่งระบบบำบัดน้ำเสียมีประสิทธิภาพร้อยละ 92 คัดค่าความสกปรกเฉลี่ย (BOD) ของน้ำเสียที่เข้าระบบบำบัดน้ำเสียเท่ากับ 250 มิลลิกรัม/ลิตร และมีค่า BOD ที่ออกจากระบบไม่เกิน 20 มิลลิกรัม/ลิตร				
	(2) ระบบบำบัดน้ำเสียชุดที่ 2 ตั้งอยู่ใต้ดินบริเวณพื้นที่ปลูกหญ้านวลน้อยด้านทิศเหนือ ซึ่งเป็นระบบบำบัดน้ำเสียสำเร็จรูปชนิดเติมอากาศที่มีตัวกลางยึดเกาะ ออกแบบรองรับน้ำเสียได้ปริมาณ 2 ลูกบาศก์เมตร/วัน ซึ่งสามารถรองรับน้ำเสียที่เกิดจากห้องสำนักงานเลาจน์ และน้ำล้างห้องพัสดุฝอยรวมปริมาณ 1.5 ลูกบาศก์เมตร/วัน ได้อย่างเพียงพอ ซึ่งระบบบำบัดน้ำเสียมีประสิทธิภาพร้อยละ 92 คัดค่าความสกปรกเฉลี่ย (BOD) ของน้ำเสียที่เข้าระบบบำบัดน้ำเสียเท่ากับ 250 มิลลิกรัม/ลิตร และมีค่า BOD ที่ออกจากระบบไม่เกิน 20 มิลลิกรัม/ลิตร	✓	- โครงการจัดให้มีระบบบำบัดน้ำเสียชุดที่ 2 ตั้งอยู่ใต้ดินบริเวณพื้นที่ปลูกหญ้านวลน้อยด้านทิศเหนือ ซึ่งเป็นระบบบำบัดน้ำเสียสำเร็จรูปชนิดเติมอากาศที่มีตัวกลางยึดเกาะ	-	ภาพที่ 2-10 ระบบบำบัดน้ำเสียทั้ง 2 ชุด และการดูแลระบบบำบัดน้ำเสีย
	2.จัดให้มีเจ้าหน้าที่ที่มีความรู้ความชำนาญ ดูแลรักษาและควบคุมระบบบำบัดน้ำเสียของโครงการ ให้ทำงานได้อย่างต่อเนื่องและมีประสิทธิภาพ	✓	- โครงการจัดให้มีเจ้าหน้าที่ประจำคอยตรวจสอบการทำงานของระบบบำบัดน้ำเสีย	-	ภาพที่ 2-10 ระบบบำบัดน้ำเสียทั้ง 2 ชุด และการดูแลระบบบำบัดน้ำเสีย
	3.จัดให้มีพนักงานตักไขมันจากส่วนตักไขมันทุก 2-3 วัน และจดบันทึกทุกครั้ง โดยนำกากไขมันมาใส่ในกระถางที่มีกระดาษหิซหุรงที่กันกระถาง เพื่อให้ส่วนที่เป็นน้ำซึมออกจากไขมันและทิ้งไว้จนแห้ง	✓	- โครงการจัดให้มีเจ้าหน้าที่ตรวจสอบไขมัน หากพบว่ามีปริมาณมาก จะจ้างรถสูบล้มเข้ามาสูบไปกำจัด	-	ภาพที่ 2-10 ระบบบำบัดน้ำเสียทั้ง 2 ชุด และการดูแลระบบบำบัดน้ำเสีย

ตารางที่ 2.2-1 (ต่อ) มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ระยะดำเนินการ) โครงการ Beatniq (บีทีนิค)

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	ผลการปฏิบัติและรายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรการฯ ✓ = ปฏิบัติ ✗ = ไม่ได้ปฏิบัติ ○ = ปฏิบัติไม่ได้ ⊙ = ปฏิบัติได้แต่ไม่มีประสิทธิภาพ ● = ยังไม่ถึงเวลาปฏิบัติ		ปัญหา/อุปสรรค/แนวทางแก้ไข	เอกสารอ้างอิง
- โรคติดต่อ (ต่อ)	เป็นก้นก่อนนำใส่ถุงดำ จากนั้นนำไปทิ้งรวมกับมูลฝอยที่ส่วนพักมูลฝอยแห่งของโครงการ เพื่อนำไปกำจัดต่อไป				
	4.บำบัด Aerosol ที่เกิดจากระบบบำบัดน้ำเสียชุดที่ 1 และชุดที่ 2 ปริมาณ 260 และ 4.08 ลูกบาศก์เมตร/ชั่วโมง ตามลำดับ โดยรวบรวมจากบ่อเติมอากาศและบ่อย่อยสลายตะกอนผ่านเข้าท่อระบายอากาศ (ท่อ vent) และดูดปลายท่อโดยใช้ถ่านติดหัวด้วยแผ่น Filter รวมทั้งปิดปลายท่อด้วยแผ่นพองน้ำแบบบางให้อากาศไหลผ่านได้สะดวก ซึ่งจะติดตั้งไว้บริเวณแนวเขตที่ดินด้านทิศใต้ และด้านทิศเหนือใกล้กับระบบบำบัดน้ำเสียแต่ละชุด	✓	- จากการตรวจสอบหน้างานพบว่าระบบกำจัด aerosol ของระบบบำบัดน้ำเสียทั้ง 2 ชุด มีการเปลี่ยนเป็นดูดกลับไปยังบ่อเติมอากาศ	-	-
	5.จัดเตรียมบ่อดิน จำนวน 2 บ่อ ได้แก่บ่อที่ 1 ขนาดพื้นที่ 2.25 ตารางเมตร ความลึก 1.4 เมตร ปริมาตร 3.15 ลูกบาศก์เมตร สำหรับบำบัดก๊าซมีเทนจากระบบบำบัดน้ำเสียชุดที่ 1 และบ่อที่ 2 ขนาดพื้นที่ 0.64 ตารางเมตร ความลึก 1.4 เมตร ปริมาตร 0.896 ลูกบาศก์เมตร สำหรับบำบัดก๊าซมีเทนจากระบบบำบัดน้ำเสียชุดที่ 2 ซึ่งที่ก้นบ่อจะใช้ปุ๋ยทรายรองไว้ เพื่อป้องกันน้ำท่วม และต่อท่อก๊าซมีเทนให้ระเหยผ่านดินร่วนและปุ๋ยภายในบ่อดินดังกล่าว โดยจะปิดปากท่อก๊าซมีเทนด้วยผ้าไนลอน เพื่อป้องกันไม่ให้ภายในท่อเกิดการอุดตัน จากนั้นจะกลบท่อด้วยดินร่วนและปุ๋ยที่จัดเตรียมไว้ และปลูกต้นไม้ไว้บริเวณด้านบนของบ่อดิน เพื่อให้มีความชื้นอยู่ตลอดเวลา	✓	- จากการตรวจสอบหน้างานพบว่าระบบบำบัดน้ำเสียทั้ง 2 ชุดมีระบบบำบัดมีเทนแบบบ่อซึมดิน ทั้ง 2 ชุด	-	ภาพที่ 2-10 ระบบบำบัดน้ำเสียทั้ง 2 ชุด และการดูแลระบบบำบัดน้ำเสีย

ตารางที่ 2.2-1 (ต่อ) มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ระยะดำเนินการ) โครงการ Beatniq (ปีทนิค)

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	ผลการปฏิบัติและรายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรการฯ ✓ = ปฏิบัติ ✗ = ไม่ได้ปฏิบัติ ○ = ปฏิบัติไม่ได้ ⊙ = ปฏิบัติได้แต่ไม่มีประสิทธิภาพ ● = ยังไม่ถึงเวลาปฏิบัติ		ปัญหา/อุปสรรค/ แนวทางแก้ไข	เอกสารอ้างอิง
- โรคติดต่อ (ต่อ)	6.จัดให้มีการกำจัดถ่านที่เกิดจากการบำบัด Aerosol โดยนำถ่านไปขุดกลบฝังดินภายในพื้นที่โครงการทุกๆ 2 เดือน	✓	- จากการตรวจสอบหน้างานพบว่าระบบกำจัด aerosol ของระบบบำบัดน้ำเสียทั้ง 2 ชุด มีการเปลี่ยนเป็นชุดกลับไปยังบ่อเติมอากาศ	-	-
	7.จัดให้มีระบบมิเตอร์ไฟฟ้าสำหรับระบบบำบัดน้ำเสียโดยเฉพาะแยกจากระบบไฟฟ้าอื่นๆ เพื่อให้สามารถติดตามตรวจสอบการใช้งานระบบบำบัด น้ำเสีย และให้เกิดความมั่นใจว่าโครงการจะเดินระบบบำบัดน้ำเสียตลอดเวลาที่เปิดดำเนินโครงการ	✓	- โครงการจัดให้มีมิเตอร์ไฟฟ้าสำหรับระบบบำบัดน้ำเสียชุดที่ 1 แยกจากมิเตอร์ไฟฟ้าอื่นๆ	-	ภาพที่ 2-10 ระบบบำบัดน้ำเสียทั้ง 2 ชุด และการดูแลระบบบำบัดน้ำเสีย
	8.จัดให้มีบ่อพักน้ำใส จำนวน 1 บ่อ ความกว้าง 1.7 เมตร ความยาว 1.8 เมตร ความลึกประสิทธิภาพ 3.1 เมตร ความจุ 9.49 ลูกบาศก์เมตร เพื่อติดตามตรวจสอบคุณภาพน้ำทิ้งภายหลังการบำบัดและก่อนระบายออกสู่ภายนอกโครงการ โดยด้านบนของบ่อเป็นฝาทะแกรง สำหรับให้ง่ายต่อการสังเกตลักษณะของน้ำทิ้งของโครงการ	⊙	- จัดให้มีบ่อพักน้ำใส จำนวน 1 บ่อ บริเวณหน้าโครงการแต่ฝาบ่อไม่ได้เป็นฝาทะแกรง	ตารางที่ 4-2	ภาพที่ 2-11 บ่อพักน้ำใส เพื่อติดตามตรวจสอบคุณภาพน้ำทิ้งภายหลังการบำบัด
2) ด้านสุขภาพจิต ได้แก่ ความเครียด ความวิตกกังวล เป็นต้น	1.จัดทำข้อบังคับกำหนดหลักเกณฑ์เกี่ยวกับการพักอาศัยให้ผู้พักอาศัยปฏิบัติ โดยเน้นการไม่ก่อให้เกิดการรบกวนผู้พักอาศัยในโครงการและบริเวณข้างเคียง	✓	- โครงการจัดให้มีข้อบังคับนิติบุคคลอาคารชุด ปีทนิค เพื่อให้มีความเป็นระเบียบเรียบร้อยภายในโครงการ	-	ภาคผนวก ง ข้อบังคับนิติบุคคลอาคารชุดปีทนิค
	2.จัดให้มีพื้นที่สีเขียวภายในโครงการ เพื่อเป็นที่พักผ่อนหย่อนใจ ทำให้เกิดความผ่อนคลาย	✓	- โครงการจัดให้มีพื้นที่สีเขียวบริเวณชั้นที่ 1, ชั้นที่ 32 และชั้นที่ 34	-	ภาพที่ 2-2 – ภาพที่ 2-4 พื้นที่สีเขียวของโครงการ
	3.ควบคุมดูแลการใช้ประโยชน์อาคารของผู้พักอาศัยและพนักงาน มิให้เกิดทัศนียภาพที่ไม่ดีต่อผู้พบเห็น	✓	- โครงการจัดให้มีข้อบังคับนิติบุคคลอาคารชุด ปีทนิค เพื่อให้มีความเป็นระเบียบเรียบร้อยภายในโครงการ	-	ภาคผนวก ง ข้อบังคับนิติบุคคลอาคารชุดปีทนิค

ตารางที่ 2.2-1 (ต่อ) มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ระยะดำเนินการ) โครงการ Beatniq (บีทีนิค)

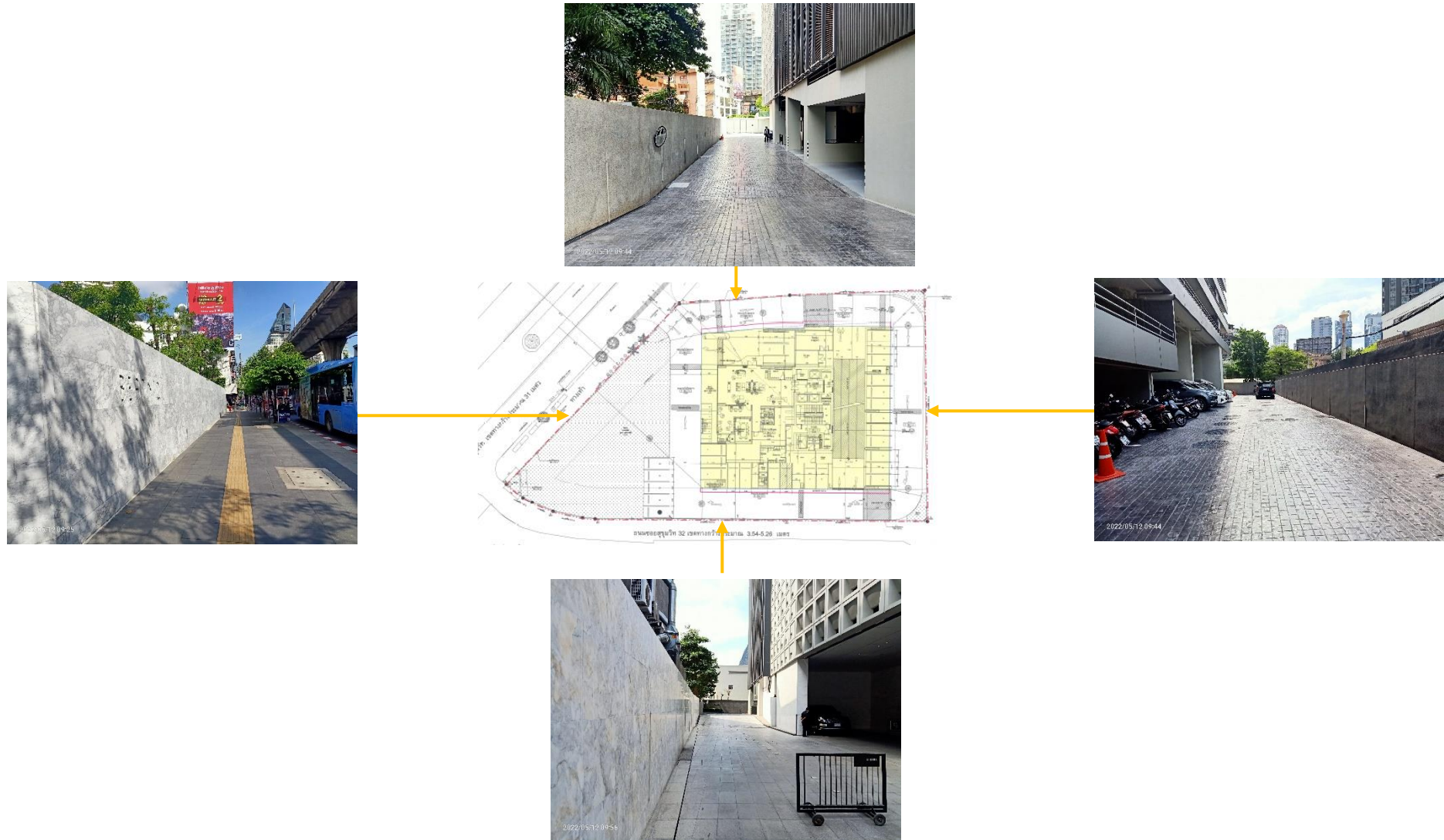
องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	ผลการปฏิบัติและรายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรการฯ ✓ = ปฏิบัติ ✗ = ไม่ได้ปฏิบัติ ○ = ปฏิบัติไม่ได้ ⊙ = ปฏิบัติได้แต่ไม่มีประสิทธิภาพ ● = ยังไม่ถึงเวลาปฏิบัติ		ปัญหา/อุปสรรค/แนวทางแก้ไข	เอกสารอ้างอิง
2.4.5 ทัศนียภาพ	-	-	-	-	-
1) แหล่งโบราณสถานและแหล่งทรัพยากรธรรมชาติที่ควรค่าแก่การอนุรักษ์	-	-	-	-	-
2) โครงสร้างทางสถาปัตยกรรม	1.จัดให้มีพื้นที่สีเขียวภายในโครงการขนาดพื้นที่รวม 1,017.24 ตารางเมตร โดยจัดไว้บริเวณชั้นที่ 1 ชั้นที่ 32 และชั้นที่ 34 คิดเป็นอัตราส่วนพื้นที่สีเขียวต่อผู้พักอาศัย 1 ตารางเมตร/คน เป็นพื้นที่ปลูกไม้ยืนยันทึบ 502.84 ตารางเมตร คิดเป็นร้อยละ 54.5 ของพื้นที่ว่างตามกฎหมายควบคุมอาคาร	✓	- โครงการจัดให้มีพื้นที่สีเขียวบริเวณชั้นที่ 1, ชั้นที่ 32 และชั้นที่ 34	-	ภาพที่ 2-2 – ภาพที่ 2-4 พื้นที่สีเขียวของโครงการ
	2.ในการเลือกพันธุ์ไม้ที่นำมาปลูก โครงการได้คำนึงถึงความเหมาะสมของชนิดพันธุ์ไม้ต่างๆ ตามสภาพพื้นที่และขนาดพื้นที่ที่จัดให้มีในแต่ละบริเวณ เพื่อให้ชนิดพันธุ์ไม้ที่นำมาปลูกสามารถเจริญเติบโตได้ตามปกติ โดยดินที่ใส่ปลูกไม้ยืนต้นบนอาคารมีความลึก 1.3 เมตร (ไม่น้อยกว่า 1 เมตร) สำหรับไม้พุ่มและไม้คลุมดินมีความลึก 0.3 - 13 เมตร (ไม่น้อยกว่า 0.3 เมตร)	✓	- โครงการคัดเลือกพันธุ์ไม้ที่เหมาะสมกับพื้นที่เข้ามาปลูก	-	-
2) โครงสร้างทางสถาปัตยกรรม (ต่อ)	3.เลือกใช้สีของอาคารเป็นโทนสีอ่อนที่เย็นสบายตาไม่ก่อให้เกิดผลกระทบด้านทัศนียภาพมากนัก	✓	โครงการเลือกใช้สีของอาคารเป็นโทนสีอ่อนที่เย็นสบายตา	-	ภาพที่ 2-31 เลือกใช้สีของอาคารเป็นโทนสีอ่อนที่เย็นสบายตา
	4.ควบคุมดูแลการใช้ประโยชน์อาคารของผู้พักอาศัยและพนักงาน มิให้เกิดทัศนียภาพไม่ดีต่อผู้พบเห็น	✓	- โครงการจัดให้มีข้อบังคับนิติบุคคลอาคารชุด บีทีนิค เพื่อให้มีความเป็นระเบียบเรียบร้อยภายในโครงการ	-	ภาคผนวก ค-4 ข้อบังคับนิติบุคคลอาคารชุดบีทีนิค

ตารางที่ 2.2-1 (ต่อ) มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ระยะดำเนินการ) โครงการ Beatniq (บีทีนิค)

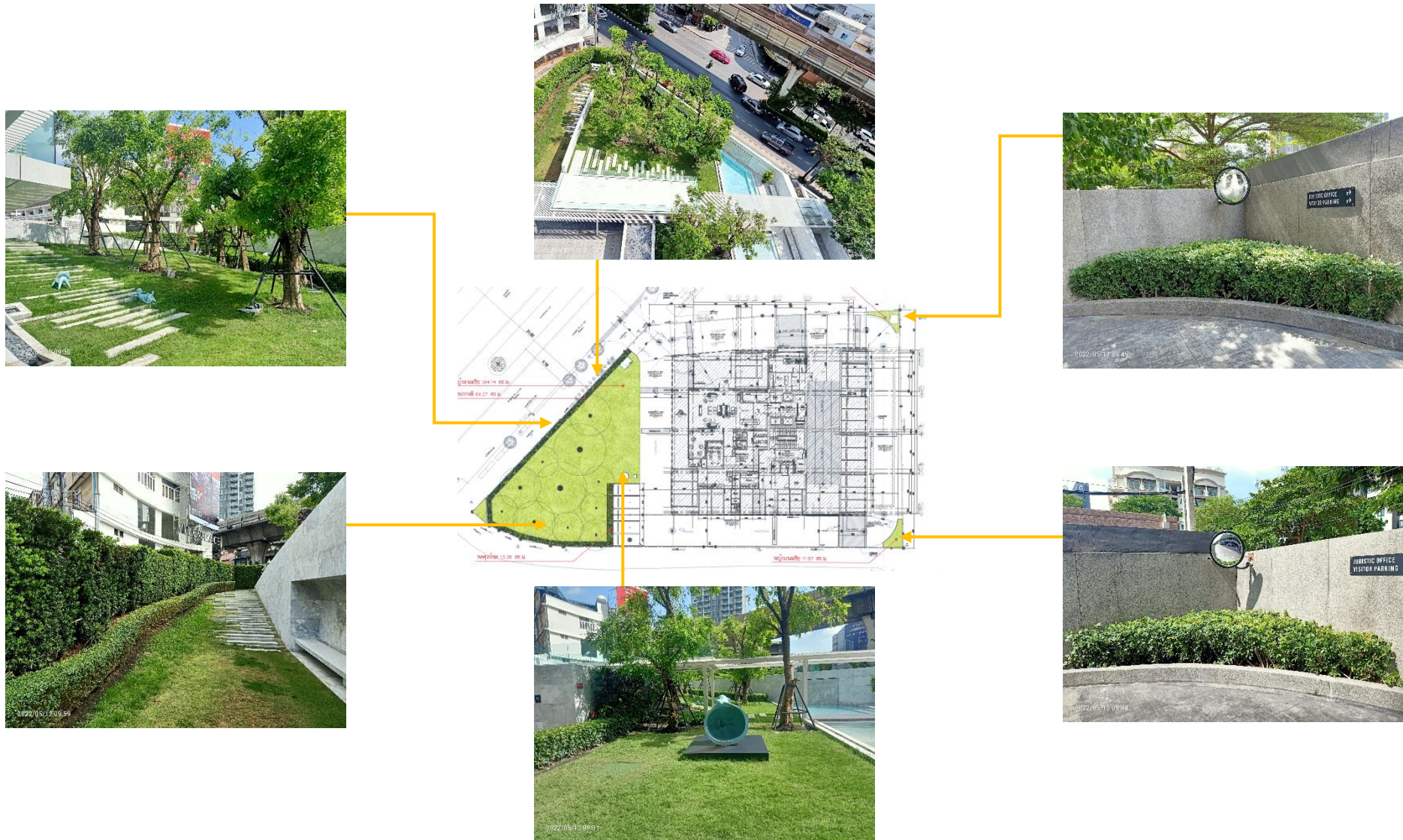
องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	ผลการปฏิบัติและรายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรการฯ ✓ = ปฏิบัติ ✗ = ไม่ได้ปฏิบัติ ○ = ปฏิบัติไม่ได้ ⊙ = ปฏิบัติได้แต่ไม่มีประสิทธิภาพ ● = ยังไม่ถึงเวลาปฏิบัติ		ปัญหา/อุปสรรค/แนวทางแก้ไข	เอกสารอ้างอิง
2.4.6 ความมั่นคงปลอดภัย ความเป็นส่วนตัว ทัศนียภาพ และการ บังคับคลื่นสัญญาณ โทรคมนาคมของ สถานทูต	1.ติดตั้งระบบโทรทัศน์ (CCTV System) ซึ่งเป็นระบบโทรทัศน์วงจรปิดที่สามารถเฝ้าดูพื้นที่เพื่อป้องกันความปลอดภัยตามจุดต่างๆ โดยในกรณีที่เกิดการเตือนภัยจากอุปกรณ์เซนเซอร์ ระบบควบคุมและสามารถแสดงภาพบริเวณพื้นที่จุดนั้น ๆ ได้ทันที	✓	- โครงการมีการติดตั้งกล้องวงจรปิด รอบบริเวณโครงการ	-	ภาพที่ 2-23 ระบบโทรทัศน์วงจรปิด
	2.ติดตั้ง Door Monitoring ทุกประตูเข้า-ออก บันไดหนีไฟ เมื่อมีบันไดหนีไฟถูกเปิดออกจะมีการแจ้งเตือนไปยังห้อง Control Room เพื่อป้องกัน บุคคลภายนอกเข้า-ออก โดยใช้บันไดหนีไฟ	✗	- โครงการยังไม่ได้ติดตั้ง Door Monitoring ทุกประตูเข้า-ออก บันไดหนีไฟ	ตารางที่ 4-2	-
4.7 การบดบังแสงแดดและ ทิศทางการ ทิศทางการ	1.กำหนดมาตรการชดเชยความเสียหายอันเนื่องมาจากผลกระทบที่อาจเกิดจากอาคาร โครงการในช่วงเปิดดำเนินการ ซึ่งโครงการจะหาหนังสือแจ้งอาคารข้างเคียงที่อาจได้รับผลกระทบด้านการบดบังแสงแดดและทิศทางการ ณ วันที่เริ่มลงมือก่อสร้าง โดยในหนังสือดังกล่าวจะระบุชื่อและหมายเลขโทรศัพท์ของบุคคลที่จะเป็นผู้รับเรื่อง ผู้ที่ได้รับผลกระทบสามารถติดต่อกับโครงการได้โดยตรง อนึ่งเงื่อนไขในการดำเนินการตามมาตรการดังกล่าว บริษัท เอสซี แอสเสท คอร์ปอเรชั่น จำกัด (มหาชน) ในฐานะผู้พัฒนาโครงการ จะเป็นผู้รับผิดชอบผลกระทบที่เกิดขึ้นต่อบ้านพักอาศัยหรืออาคารที่อยู่ใกล้เคียง ทั้งนี้ เนื่องจากผู้ที่ได้รับผลกระทบจากการบดบังแสงแดดและทิศทางการลมอาจจะได้รับผลกระทบไม่เท่ากัน และลักษณะของผลกระทบที่ได้รับแตกต่างกัน ดังนั้น หลักเกณฑ์และเงื่อนไขในการจ่ายเงินชดเชยค่าเสียหายหรือการดำเนินการแก้ไขผลกระทบให้กับบุคคลที่ได้รับ ความเสียหาย ให้เป็นไปตามข้อตกลงระหว่างผู้ที่ได้รับความเสียหาย	✓	- โครงการมีการตั้งกล่องรับฟังความคิดเห็น และเรื่องร้องเรียน เรื่อง การบดบังแสงแดดและทิศทางการ ซึ่งถ้ามีผู้ได้รับผลกระทบสามารถเข้ามาแจ้งที่โครงการได้ โดยตั้งแต่โครงการก่อสร้างเสร็จยังไม่มีเรื่องร้องเรียนเรื่องดังกล่าวแต่อย่างใด	-	ภาพที่ 2-32 เคา์เตอร์รับเรื่องร้องเรียน

ตารางที่ 2.2-1 (ต่อ) มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ระยะดำเนินการ) โครงการ Beatniq (บีทีนิค)

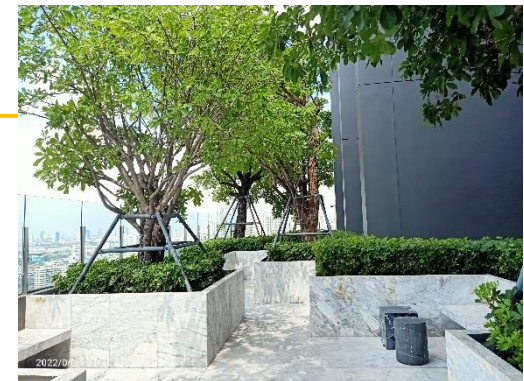
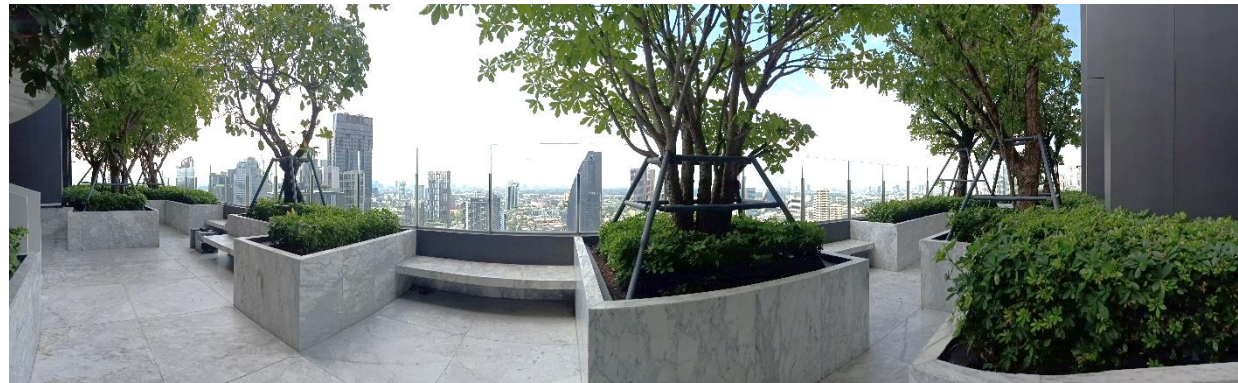
องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	ผลการปฏิบัติและรายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรการฯ ✓ = ปฏิบัติ ✗ = ไม่ได้ปฏิบัติ ○ = ปฏิบัติไม่ได้ ⊙ = ปฏิบัติได้แต่ไม่มีประสิทธิภาพ ● = ยังไม่ถึงเวลาปฏิบัติ		ปัญหา/อุปสรรค/แนวทางแก้ไข	เอกสารอ้างอิง
4.7 การบดบังแสงแดดและทิศทางลม (ต่อ)	จากเหตุดังกล่าวกับบริษัท แต่หากทั้ง 2 ฝ่าย (บริษัท บริษัท เอสซี แอสเสท คอร์ปอเรชั่น จำกัด (มหาชน) และผู้พักอาศัยที่อยู่ข้างเคียงที่อาจได้รับผลกระทบ) ไม่สามารถตกลงร่วมกันได้ ให้ใช้ลักษณะไตรภาคี เพื่อเจรจาหาข้อตกลงร่วมกัน ซึ่งเงื่อนไขในการดำเนินการตามมาตรการต่างๆ โครงการจะเป็นผู้รับผิดชอบค่าใช้จ่าย โดยความรับผิดชอบจะสิ้นสุดลงภายในระยะเวลา 1 ปี หลังจากจดทะเบียนอาคารชุดแล้วเสร็จ				
	2.จัดให้มีเครื่องอบผ้าให้แก่ผู้พักอาศัยบ้านเลขที่ 2	✓	- ผู้พัฒนาโครงการได้ดำเนินการเป็นการจ่ายค่าชดเชยเรียบร้อยแล้ว	-	-
4.8 การดูดกลิ่นกลิ่นวิทยุและบดบังสัญญาณโทรทัศน์	- จัดทำหนังสือแจ้งอาคารที่อยู่ใกล้เคียงพื้นที่โครงการในรัศมี 100 เมตร ซึ่งอาจเป็นผู้ที่ได้รับผลกระทบด้านการบดบังคลื่นสัญญาณโทรทัศน์จากอาคารโครงการ ณ วันที่เริ่มก่อสร้างเพื่อให้ที่อยู่ใกล้เคียงโครงการที่ได้รับผลกระทบดังกล่าวสามารถติดต่อกับโครงการได้ โดยโครงการจะดำเนินการติดตั้งกล่องรับสัญญาณโทรทัศน์ระบบดิจิตอลอุปกรณ์แปลงระบบดิจิตอล (Set – Top Box) ซึ่งเป็นอุปกรณ์รับเชื่อมกับโทรทัศน์ที่มีอยู่เดิม เพื่อให้สามารถรับสัญญาณวิทยุโทรทัศน์ระบบดิจิตอลให้กับผู้ที่ได้รับผลกระทบเหล่านี้ภายใน 2 สัปดาห์ หลังจากได้รับแจ้ง ซึ่งเงื่อนไขในการดำเนินการตามมาตรการดังกล่าว โครงการจะเป็นผู้รับผิดชอบค่าใช้จ่ายโดยความรับผิดชอบจะสิ้นสุดลงภายในระยะเวลา 1 ปี หลังจากจดทะเบียนนิติบุคคลอาคารชุดแล้วเสร็จ	✓	- โครงการมีการตั้งกล่องรับฟังความคิดเห็น และเรื่องร้องเรียน เรื่อง การบดบังสัญญาณโทรทัศน์และวิทยุ ซึ่งถ้ามีผู้ได้รับผลกระทบสามารถเข้ามาแจ้งที่โครงการได้ โดยตั้งแต่โครงการก่อสร้างเสร็จยังไม่มีเรื่องร้องเรียนเรื่องดังกล่าวแต่อย่างใด	-	ภาพที่ 2-32 เคาน์เตอร์รับเรื่องร้องเรียน



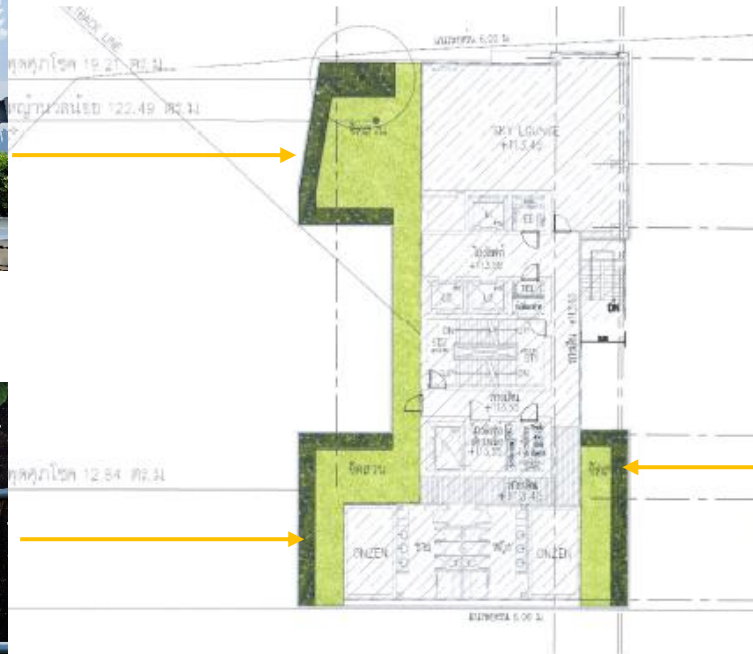
ภาพที่ 2-1 รื้อรอบโครงการ



ภาพที่ 2-2 พื้นที่สีเขียว บริเวณชั้นที่ 1 ของโครงการ



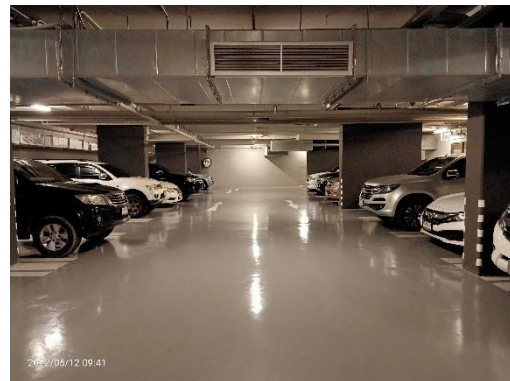
ภาพที่ 2-3 พื้นที่สีเขียวชั้นที่ 32 ของโครงการ



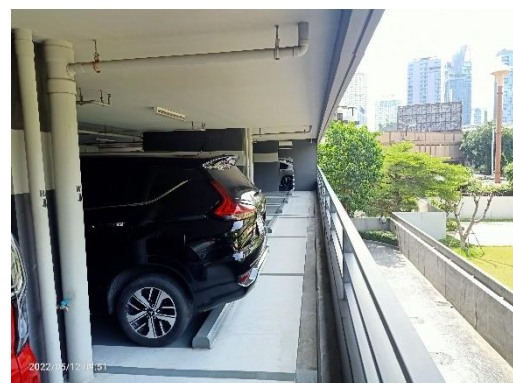
ภาพที่ 2-4 พื้นที่สีเขียวชั้นที่ 34 ของโครงการ



ภาพที่ 2-5 เจ้าหน้าที่ดูแลพื้นที่สีเขียว



ที่จอดรถชั้นใต้ดิน ระบายอากาศด้วยพัดลมระบายอากาศ



ที่จอดรถ ชั้น 2-ชั้น 6 ระบายอากาศแบบธรรมชาติ

ภาพที่ 2-6 ที่จอดรถชั้นใต้ดินและ ชั้นที่ 2-6



ภาพที่ 2-7 ป้ายห้ามติดเครื่องยนต์ทั้งไว้ในบริเวณพื้นที่จอดรถ



ภาพที่ 2-8 เจ้าหน้าที่อำนวยความสะดวกในการเดินทาง



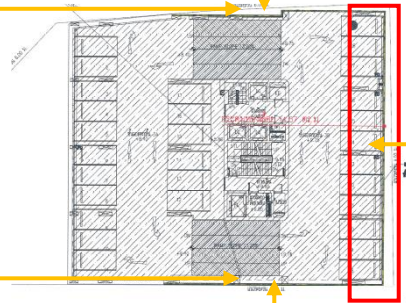
ภาพเมื่อ 2/6/63



ภาพเมื่อ 12/05/65

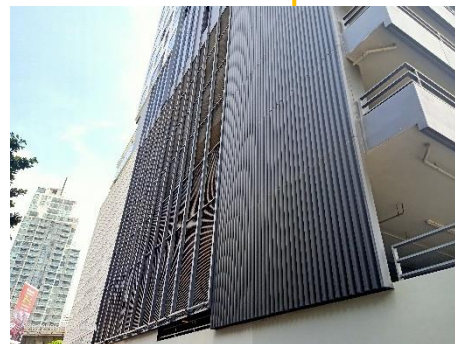


ปลูกพุ่มต่าง



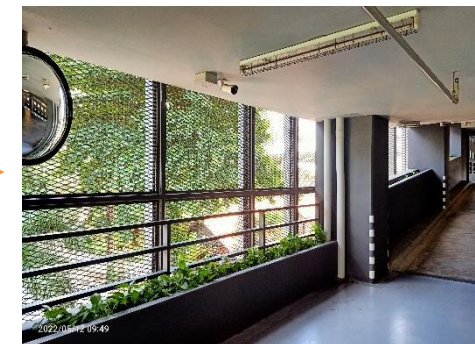
ยังไม่ได้ทำการปลูก

ภาพเมื่อ 2/6/63



ภาพเมื่อ 12/05/65

ปลูกพุ่มต่าง



ภาพที่ 2-9 บริเวณแนวผนังอาคารจอดรถ ชั้นที่ 2-6 ที่ปลูกไม้เลื้อย



ที่ตั้งระบบบำบัดน้ำเสียชุดที่ 1



ที่ตั้งระบบบำบัดก๊าซมีเทน ชุดที่ 1



ที่ตั้งระบบบำบัดน้ำเสียชุดที่ 2



ที่ตั้งระบบบำบัดก๊าซมีเทน ชุดที่ 2



ตู้ควบคุมระบบบำบัดน้ำเสียแห่งที่ 1



มิเตอร์ไฟฟ้าระบบบำบัดน้ำเสียชุดที่ 1

ภาพที่ 2-10 ระบบบำบัดน้ำเสียทั้ง 2 ชุด และการดูแลระบบบำบัดน้ำเสีย



ให้รถเข้ามาสูบน้ำมันและตะกอนส่วนเกิน



ตรวจสอบการทำงานของระบบบำบัดน้ำเสีย

ภาพที่ 2-10 (ต่อ) ระบบบำบัดน้ำเสียทั้ง 2 ชุด และการดูแลระบบบำบัดน้ำเสีย



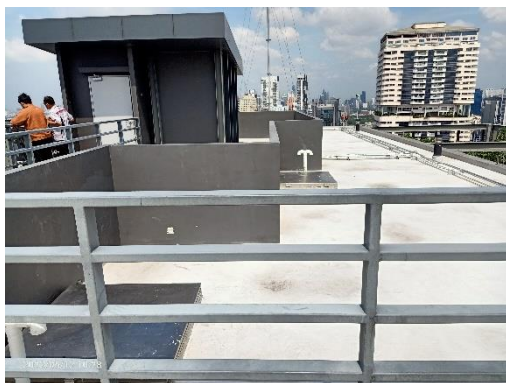
ภาพที่ 2-11 บ่อพักน้ำใส เพื่อติดตามตรวจสอบคุณภาพน้ำทิ้งภายหลังการบำบัด



ถังเก็บน้ำชั้นใต้ดิน จำนวน 2 ถัง และปั๊มสูบน้ำขึ้น
ถังเก็บน้ำชั้นดาดฟ้า



บูสเตอร์ปั๊มควบคุมแรงดันน้ำ (ชั้นดาดฟ้า)

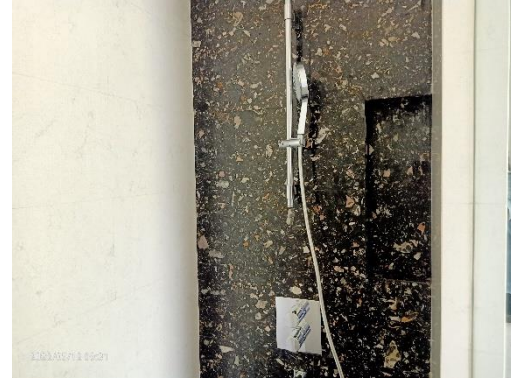
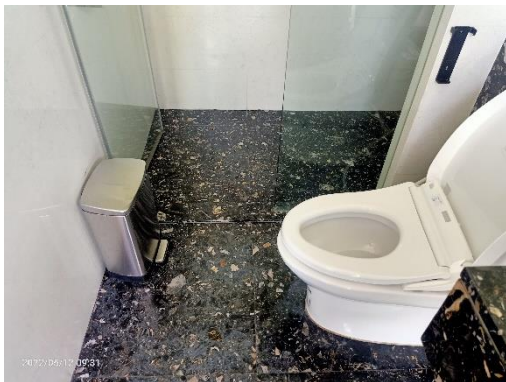


ถังเก็บน้ำชั้นดาดฟ้า จำนวน 2 ถัง

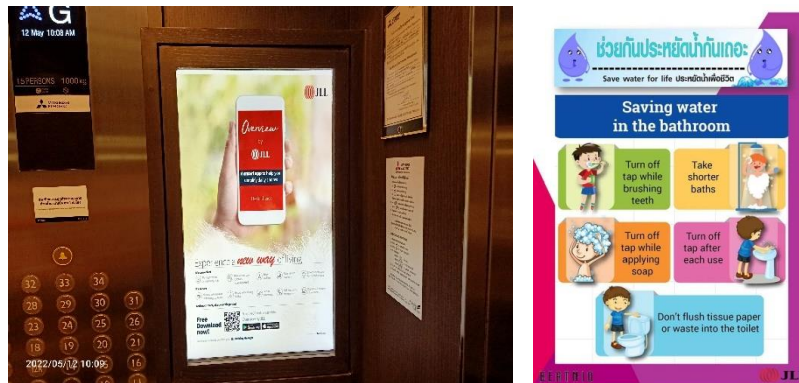
ภาพที่ 2-12 ถังเก็บน้ำใช้ในโครงการ



ภาพที่ 2-13 เจ้าหน้าที่ตรวจสอบเส้นท่อประปา



ภาพที่ 2-14 สุขภัณฑ์ประหยัdnน้ำภายในโครงการ



ภาพที่ 2-15 เอกสารณรงค์ประหยัดน้ำ



สระว่ายน้ำของโครงการ



ห้องเครื่องปั๊มน้ำ ระบบกรองน้ำ และระบบเติมเกลือ
ของสระว่ายน้ำ



ป้ายบอกความลึกสระว่ายน้ำ (สระลึก 1.20 ม.)



แม่บ้านทำความสะอาดทางเดิน สระว่ายน้ำ

ภาพที่ 2-16 สระว่ายน้ำ บริเวณชั้น 7 ของโครงการ



เจ้าหน้าที่ตรวจวัด pH และ คลอรีนประจำวัน



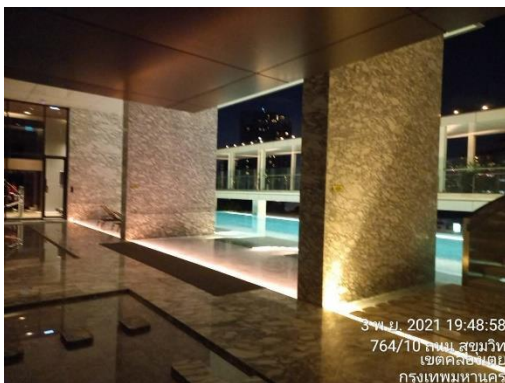
เจ้าหน้าที่ดูดตะกอนในสระว่ายน้ำ



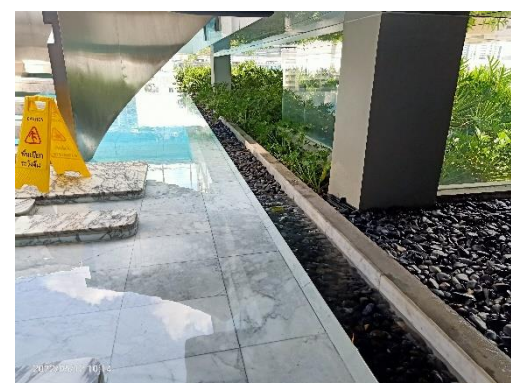
ห่วงชูชีพพร้อมเชือก ป้ายวิธีปฐมพยาบาลคนจมน้ำและ
ไม้ช่วยชีวิต



ระเบียบการใช้สระว่ายน้ำโครงการ



แสงสว่างภายในสระว่ายน้ำเวลากลางคืน

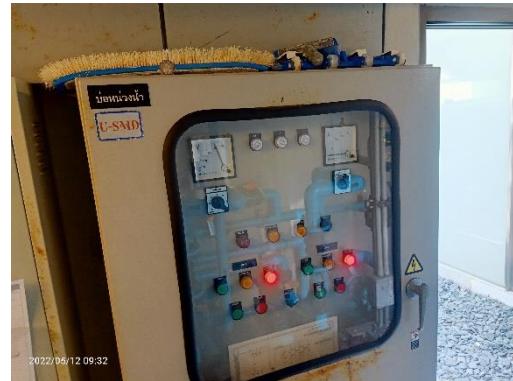
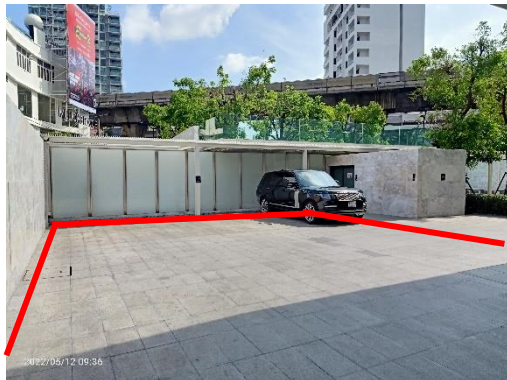


รางระบายน้ำล้นของสระว่ายน้ำ

ภาพที่ 2-16(ต่อ) สระว่ายน้ำ บริเวณชั้น 7 ของโครงการ



รางรับน้ำฝนเข้าสู่บ่อหน่วยน้ำฝนภายในโครงการ



ที่ตั้งบ่อหน่วยน้ำของโครงการ

ระบบปั๊มน้ำจากบ่อหน่วยน้ำ

ภาพที่ 2-17 ระบบท่อรวบรวมน้ำฝนและบ่อหน่วยน้ำภายในโครงการ



ห้องพักขยะประจำชั้น

รูระบายน้ำที่เกิดจากการล้างห้องพักขยะ

ภาพที่ 2-18 การจัดการขยะของโครงการ



ห้องพักขยะรวมของโครงการ



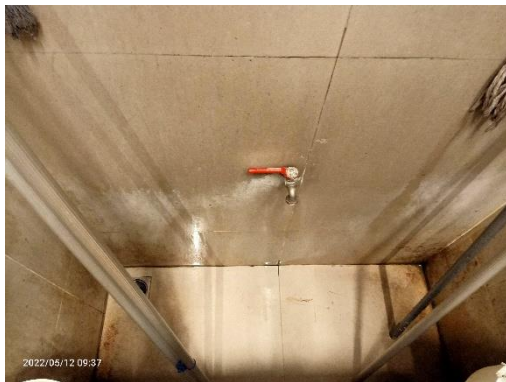
แม่บ้านขนขยะจากบดักมายังห้องพักขยะรวม



แม่บ้านทำความสะอาดห้องพักขยะบนอาคาร



แม่บ้านทำความสะอาดห้องพักขยะรวม



ท่อรวบรวมน้ำเสียที่เกิดจากการล้างห้องพักมูลฝอยรวม



สำนักงานเขตคลองเตยเข้ามาเก็บขยะ

ภาพที่ 2-18 (ต่อ) การจัดการขยะของโครงการ

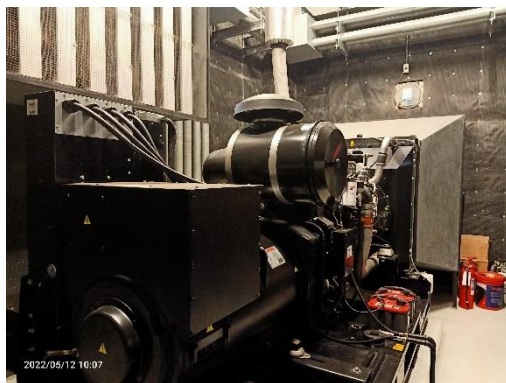


เอกสารรณรงค์ให้คัดแยกขยะ

ภาพที่ 2-18 (ต่อ) การจัดการขยะของโครงการ



หม้อแปลง ขนาด 1,600 KVA จำนวน 2 ชุด



เครื่องกำเนิดไฟฟ้าฉุกเฉิน ขนาด 400 KVA จำนวน 1 ชุด

ภาพที่ 2-19 หม้อแปลง และ เครื่องกำเนิดไฟฟ้าฉุกเฉิน ของโครงการ



สวิตช์ควบคุมแสงสว่าง แบบแยก และ ป้ายรณรงค์ประหยัดพลังงานไฟฟ้าในโครงการ



เครื่องปรับระดับแสงสว่างภายในห้องลูกบ้าน

หลอดไฟ LED ประหยัดพลังงาน



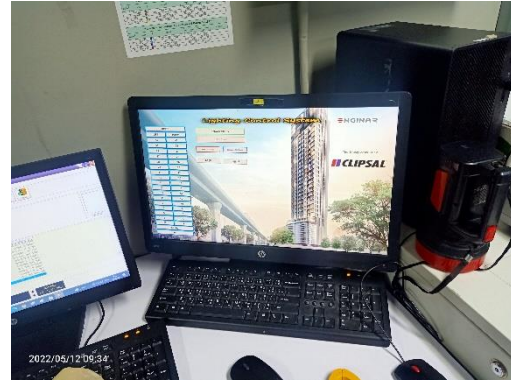
เลือกใช้โคมไฟสะท้อนแสง

ลิฟต์ตั้งเวลาปิดอัตโนมัติ 10 วินาที

ภาพที่ 2-20 การอนุรักษ์พลังงานของโครงการ



เปิดไฟดวงเว้นดวงเพื่อประหยัดไฟ



ระบบควบคุมการเปิดปิดไฟพื้นที่ส่วนกลาง



เลขชั้นที่ลิฟต์ และ หน้าโถงลิฟต์ ชัดเจน



ภาพที่ 2-20 (ต่อ) การอนุรักษ์พลังงานของโครงการ



Fire Pump และ Jockey Pump



ท่อเย็นภายในโครงการ

ภาพที่ 2-21 ระบบป้องกันอัคคีภัยของโครงการ



ห้รับน้ำดับเพลิงด้านหน้าโครงการ



ตู้เก็บสายฉีดน้ำดับเพลิงพร้อมอุปกรณ์



ห้กระจายน้ำดับเพลิงอัตโนมัติ



ลิฟต์ดับเพลิง



แผงควบคุม (Fire Alarm Control Panel : FCP)



เครื่องตรวจจับควัน (Smoke Detector)

ภาพที่ 2-21(ต่อ) ระบบป้องกันอัคคีภัยของโครงการ



เครื่องตรวจจับความร้อน (Heat Detector)



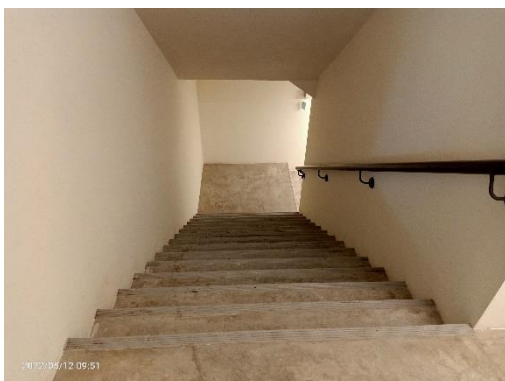
เครื่องแจ้งเหตุโดยใช้มือดึง และช่องเสียบบัตรคัท
ฉุกเฉิน



กริ่งสัญญาณเตือนอัคคีภัย (Alarm Bell)



ป้ายบอกทางหนีไฟ



บันไดหนีไฟ ST 1



บันไดหนีไฟ ST 2

ภาพที่ 2-21(ต่อ) ระบบป้องกันอัคคีภัยของโครงการ



พัดลมอัดอากาศสำหรับบันไดหนีไฟทั้ง 4 ตัว

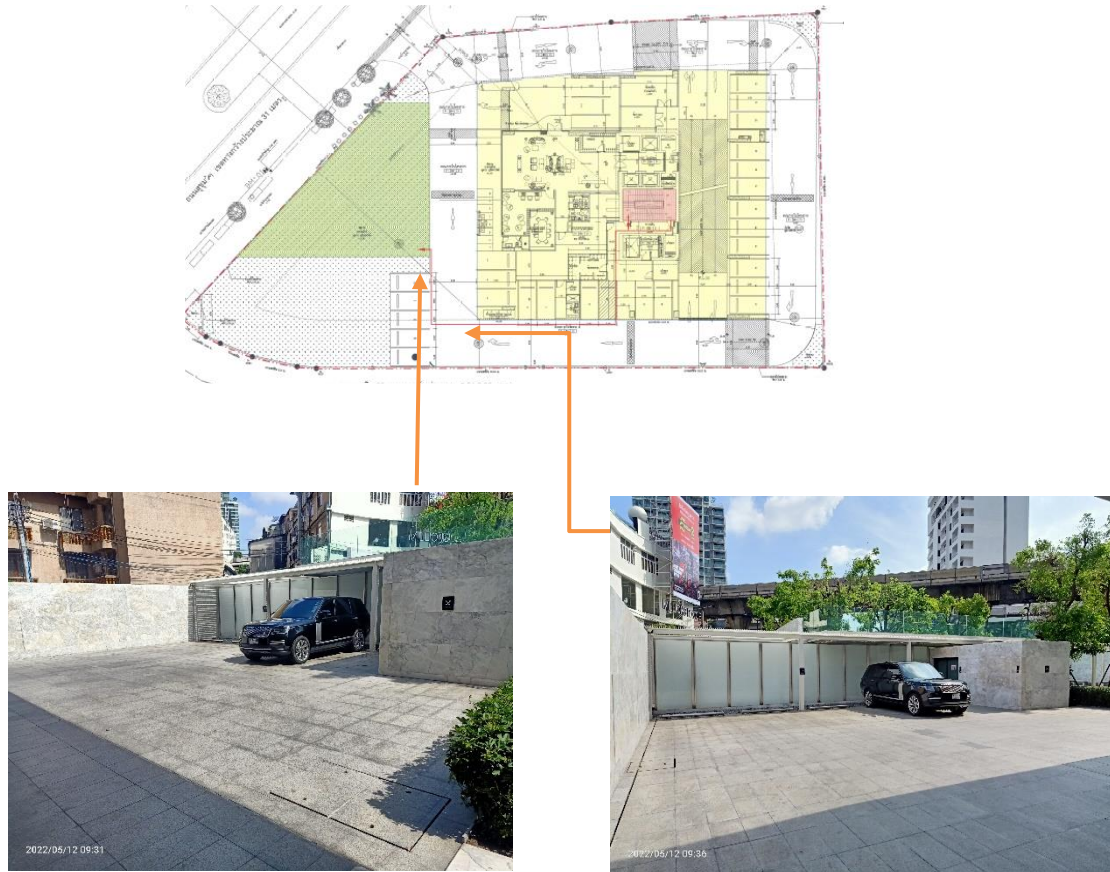


บันไดหนีไฟไปยังพื้นที่หนีไฟทางอากาศ



พื้นที่หนีไฟทางอากาศ

ภาพที่ 2-21(ต่อ) ระบบป้องกันอัคคีภัยของโครงการ



จุดรวมพลบริเวณด้านหน้าโครงการ



ผังแสดงเส้นทางการอพยพหนีไฟ

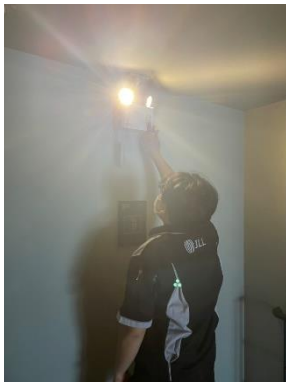


ป้ายเตือนห้ามใช้ลิฟต์ขณะเกิดเพลิงไหม้

ภาพที่ 2-21(ต่อ) ระบบป้องกันอัคคีภัยของโครงการ



ซ้อมดับเพลิงประจำปี 2564



ตรวจสอบไฟฉุกเฉิน



ตรวจสอบป้ายหนีไฟ



ตรวจสอบสปริงเกอร์



ตรวจสอบเครื่องตรวจจับควัน



ตรวจสอบสายยางดับเพลิง



ตรวจสอบถังดับเพลิง

ภาพที่ 2-21(ต่อ) ระบบป้องกันอัคคีภัยของโครงการ



ตรวจสอบปั๊มสูบน้ำดับเพลิง

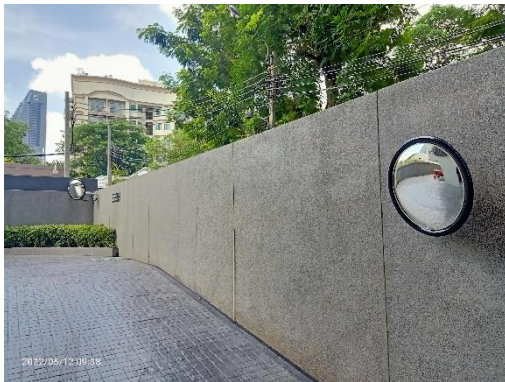


ตรวจสอบ generator



ตรวจสอบบันไดหนีไฟ

ภาพที่ 2-21(ต่อ) ระบบป้องกันอัคคีภัยของโครงการ



กระจกโค้งบริเวณทางเข้าอาคารจอดรถ



กระจกโค้งบริเวณทางเลี้ยว



กระจกโค้งบริเวณทางเลี้ยว ภายในอาคารจอดรถ



ลูกศรบอกทิศทางการเดินรถ

ภาพที่ 2-22 ระบบการจราจรภายในโครงการ



ทางเข้าออก และเจ้าหน้าที่ รปภ. ด้านหน้าโครงการ



ไฟส่องสว่างเวลากลางคืน



ที่จอดรถ 5 คัน ที่ขายพร้อมกับห้องพัก ระบุเลขห้อง

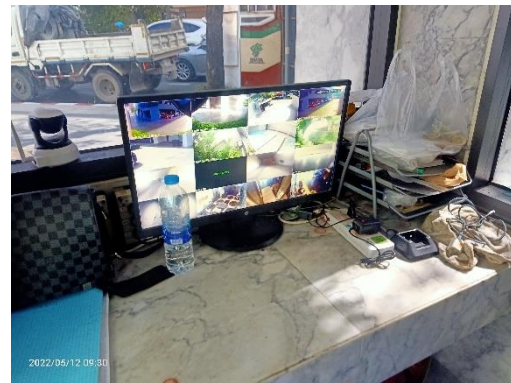
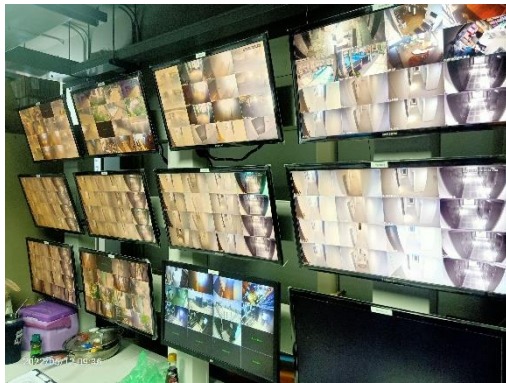
ที่จอดรถทั่วไปไม่มีการ ระบุเลขที่จอด

ภาพที่ 2-22 (ต่อ) ระบบการจราจรภายในโครงการ



ปาดมูมแนวรั้ว บริเวณซอยสุขุมวิท 32

ภาพที่ 2-22 (ต่อ) ระบบการจราจรภายในโครงการ



วงจรปิดภายในโครงการ

วงจรปิด บริเวณทางเข้าออก และรอบอาคาร

ภาพที่ 2-23 ระบบโทรทัศน์วงจรปิด (CCTV System) ภายในโครงการ



ภาพที่ 2-24 ระบบรักษาความปลอดภัย (Key Card) ผ่านเข้าออกภายในอาคาร



ภาพที่ 2-25 ล้างเครื่องปรับอากาศส่วนกลาง



ภาพที่ 2-26 ล้างถังเก็บน้ำชั้นใต้ดินและดาดฟ้า



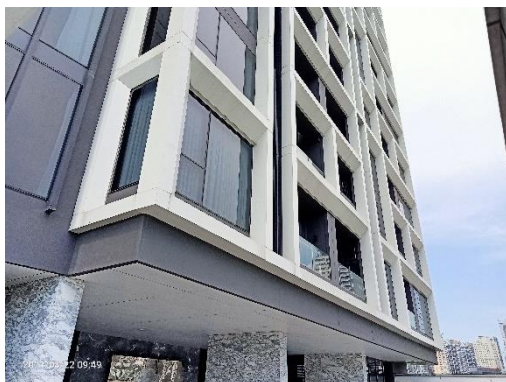
ภาพที่ 2-27 ฉีดพ่นกำจัดแมลง และ วางกับดัก หนู



ภาพที่ 2-28 ทำความสะอาดท่อระบายน้ำ



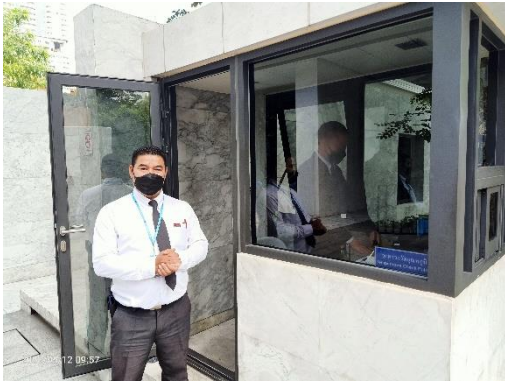
ภาพที่ 2-29 แม่บ้านทำความสะอาดพื้นที่ส่วนกลาง และถนนภายในโครงการ



ภาพที่ 2-30 รวบรวมทัศนียภาพบริเวณระเบียงแต่ละห้องพัก



ภาพที่ 2-31 เลือกใช้สีของอาคารเป็นโทนสีอ่อนที่เย็นสบายตา



ภาพที่ 2-32 เคาน์เตอร์รับเรื่องร้องเรียนภายในโครงการ