

บทสรุปและข้อเสนอแนะ

จากการตรวจสอบการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ระยะก่อสร้าง) โครงการอัลบาร์ เพนินซูลา (ALBAR PENINSULA) ของบริษัท อัลบาร์ เพนินซูลา จำกัด ในระหว่างเดือนมกราคม – มิถุนายน 2565 พบว่า โครงการได้ยึดถือและปฏิบัติตามเงื่อนไขที่มาตรการฯ กำหนดได้เป็นส่วนใหญ่ แสดงให้เห็นถึงความตระหนักต่อความสำคัญในการดูแลรักษา สภาพแวดล้อมของโครงการ ซึ่งสามารถสรุปผลการดำเนินงานในแต่ละประเด็นตามรายละเอียดดังนี้

4.1 สรุปผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม

ผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม พบว่า โครงการโครงการได้ยึดถือและปฏิบัติตามเงื่อนไขที่มาตรการฯ กำหนดได้เป็นส่วนใหญ่ แสดงให้เห็นถึงความตระหนักต่อความสำคัญในการดูแลรักษา สภาพแวดล้อมของโครงการ

ทั้งนี้ โครงการจัดให้มีเจ้าหน้าที่ กำกับ ดูแล และติดตามตรวจสอบ ให้โครงการฯ ปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม ที่กำหนดไว้อย่างเคร่งครัด เพื่อป้องกันและลดผลกระทบที่อาจจะเกิดขึ้นต่อสิ่งแวดล้อม และชุมชนโดยรอบพื้นที่โครงการ

4.2 สรุปและข้อเสนอแนะผลการปฏิบัติตามมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม

4.2.1 สภาพภูมิประเทศ

โครงการมีการตรวจสอบสภาพรั้วโดยรอบบริเวณพื้นที่ก่อสร้างโครงการให้มีสภาพดีอยู่เสมอ มีความแข็งแรงของรั้วตามแนวเขตที่ดิน ให้มีสภาพดี หากพบว่าชำรุด โครงการจะดำเนินการซ่อมแซมแก้ไขให้ทันที

4.2.2 คุณภาพอากาศและมลพิษอากาศ

ผลการตรวจวัดคุณภาพอากาศในบรรยากาศโดยทั่วไป จำนวน 2 สถานี บริเวณพื้นที่โครงการ และบริเวณเทศบาลตำบลนาจอมเทียน ระหว่างเดือนมกราคม – มิถุนายน 2565 เมื่อเทียบกับมาตรฐานตามประกาศคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ ฉบับที่ 24 (พ.ศ. 2547) เรื่อง กำหนดมาตรฐานคุณภาพอากาศในบรรยากาศโดยทั่วไป (ลงวันที่ 9 สิงหาคม พ.ศ. 2547) ที่กำหนดให้ปริมาณฝุ่นละอองรวม (TSP) เฉลี่ย 24 ชั่วโมง มีค่าไม่เกิน 0.33 มิลลิกรัมต่อลูกบาศก์เมตร และปริมาณฝุ่นละอองขนาดเล็กกว่า 10 ไมครอน (PM-10) เฉลี่ย 24 ชั่วโมง มีค่าไม่เกิน 0.12 มิลลิกรัมต่อลูกบาศก์เมตร ประกาศคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ ฉบับที่ 21 (พ.ศ. 2544) เรื่อง กำหนดมาตรฐานค่าก๊าซซัลเฟอร์ไดออกไซด์ในบรรยากาศโดยทั่วไป ในเวลา 1 ชั่วโมง (ลงวันที่ 9 เมษายน พ.ศ. 2544) ที่กำหนดให้ปริมาณก๊าซซัลเฟอร์ไดออกไซด์ (SO) ในเวลา 1 ชั่วโมง มีค่าไม่เกิน 0.30 ส่วนในล้านส่วน ประกาศคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ ฉบับที่ 33 (พ.ศ. 2552) เรื่อง กำหนดมาตรฐานค่าก๊าซไนโตรเจนไดออกไซด์ในบรรยากาศโดยทั่วไป (ลงวันที่ 17 มิถุนายน พ.ศ. 2552) ที่กำหนดให้ก๊าซไนโตรเจนไดออกไซด์ ในเวลา 1 ชั่วโมง มีค่า

ไม่เกิน 0.17 ส่วนในล้านส่วน และมาตรฐานตามประกาศคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ ฉบับที่ 10 (2538) เรื่อง กำหนดมาตรฐานคุณภาพอากาศในบรรยากาศทั่วไปที่กำหนดให้ปริมาณคาร์บอนมอนอกไซด์ (CO) ในเวลา 1 ชั่วโมง มีค่าไม่เกิน 30 ส่วนในล้านส่วน พบว่า ทุกดัชนีที่ทำการตรวจวัดมีค่าอยู่ในเกณฑ์ที่มาตรฐานกำหนด อย่างไรก็ตาม ทางโครงการควรมีมาตรการในการเฝ้าระวังและควบคุมมิให้ฝุ่นละอองและสารเคมีที่เกิดจากการดำเนินกิจกรรมของโครงการฟุ้งกระจายออกสู่ชุมชนโดยรอบ และทำการติดตามตรวจสอบโดยการตรวจวัดปริมาณความเข้มข้นและปริมาณก๊าซบริเวณรอบโครงการอยู่เป็นประจำ

4.2.3 เสียงและความสั่นสะเทือน

1) ระดับเสียง

จากผลการตรวจวัดระดับเสียงโดยทั่วไป และเสียงรบกวน จำนวน 2 สถานี ได้แก่ บริเวณพื้นที่โครงการ และบริเวณเทศบาลตำบลนาจอมเทียน ระหว่างเดือนมกราคม – มิถุนายน 2565 เมื่อเทียบกับมาตรฐานตามประกาศคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ ฉบับที่ 15 (พ.ศ.2540) เรื่องกำหนดมาตรฐานระดับเสียงโดยทั่วไป (ลงวันที่ 12 มีนาคม พ.ศ. 2540) ที่กำหนดให้ค่าระดับเสียงเฉลี่ย 24 ชั่วโมง มีค่าไม่เกิน 70 เดซิเบลเอ และค่าระดับเสียงสูงสุด มีค่าไม่เกิน 115 เดซิเบลเอ พบว่า มีค่าอยู่ในเกณฑ์ที่มาตรฐานกำหนด และเสียงรบกวนเมื่อเทียบมาตรฐานตามประกาศคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ ฉบับที่ 29 (พ.ศ. 2550) เรื่อง ค่าระดับเสียงรบกวนที่กำหนดให้ระดับเสียงรบกวน มีค่าไม่เกิน 10 เดซิเบลเอ พบว่า มีค่าอยู่ในเกณฑ์ที่มาตรฐานกำหนด อย่างไรก็ตาม ทางโครงการควรมีมาตรการควบคุม และป้องกันเสียงมิให้เกิดผลกระทบต่อชุมชน โดยการควบคุมที่แหล่งกำเนิดเสียง ได้แก่ การควบคุมเสียงที่เกิดจากเครื่องจักรทำงาน และควบคุมที่ทางผ่านของเสียงนอกจากนี้ควรมีการเฝ้าระวังโดยทำการติดตามตรวจวัดระดับเสียงบริเวณรอบโครงการอยู่เป็นประจำ

2) ความสั่นสะเทือน

จากผลการตรวจวัดความสั่นสะเทือน จำนวน 2 สถานี ได้แก่ บริเวณพื้นที่โครงการ และบริเวณเทศบาลตำบลนาจอมเทียน ระหว่างเดือนมกราคม – มิถุนายน 2565 เมื่อเทียบกับมาตรฐานตามประกาศคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ ฉบับที่ 37 (พ.ศ. 2553) เรื่อง กำหนดมาตรฐานความสั่นสะเทือนเพื่อป้องกันผลกระทบต่ออาคาร (วันที่ 26 เมษายน พ.ศ. 2553) พบว่า มีค่าอยู่ในเกณฑ์ที่มาตรฐานกำหนด อย่างไรก็ตาม ทางโครงการควรมีมาตรการควบคุม และป้องกันมิให้เกิดผลกระทบต่อชุมชน โดยการควบคุมที่แหล่งกำเนิด ได้แก่ การจำกัดความเร็วและควบคุมพิคกิ้งน้ำหนักในการขนส่งของรถบรรทุก ตามที่กฎหมายกำหนด

4.2.4 การระบายน้ำ

โครงการมีการวางระบายน้ำชั่วคราว เพื่อรองรับน้ำภายในโครงการ และมีการกักเก็บไม่ให้คนงานทิ้งเศษขยะหรือเศษวัสดุก่อสร้างลงรางระบายน้ำ เพื่อป้องกันการอุดตันของรางระบายน้ำ

4.2.5 ความปลอดภัยสาธารณะ

โครงการมีการดำเนินงานด้านอาชีวอนามัยและความปลอดภัย ได้แก่ มีการตรวจสภาพเครื่องจักรอุปกรณ์เป็นประจำ ติดตั้งป้ายสัญญาณเตือนด้านความปลอดภัยไว้บริเวณพื้นที่ทำงาน จัดให้มีอุปกรณ์ป้องกันความปลอดภัยส่วนบุคคลอย่างเพียงพอต่อจำนวนผู้ปฏิบัติงาน มีการบันทึกสถิติการเกิดอุบัติเหตุ และจัดให้มีเจ้าหน้าที่ความปลอดภัย (จป.) ประจำพื้นที่ก่อสร้าง เพื่อตรวจสอบ ควบคุม ดูแลการทำงานของคนงาน ให้ถูกต้อง และมีความปลอดภัย

4.2.6 การป้องกันอัคคีภัย

โครงการมีการตรวจสอบการใช้งานของถังดับเพลิงให้สามารถใช้งานได้อยู่เสมอหากพบการชำรุดหรือใช้การไม่ได้จะมีการแก้ไขทันที

4.2.7 การคมนาคม

โครงการจัดให้มีเจ้าหน้าที่คอยอำนวยความสะดวกด้านการจราจรบริเวณด้านหน้าทางเข้า-ออกของโครงการ ตลอดระยะเวลาก่อสร้าง และควบคุมให้พนักงานขับรถขนส่งวัสดุอุปกรณ์ก่อสร้างปฏิบัติตามกฎจราจรอย่างเคร่งครัด และปิดคลุมวัสดุขณะขนส่ง เพื่อป้องกันการตกหล่น ก่อให้เกิดความเสียหายต่อบุคคลและทรัพย์สิน