

บทที่

3

ผลการปฏิบัติตามมาตรการติดตามตรวจสอบ

ผลกระทบสิ่งแวดล้อม

บทที่ 3

ผลการปฏิบัติตามมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม

บริษัท กรีนโอ จำกัด ได้ดำเนินการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อมในระยะก่อสร้าง ประจำเดือนมกราคม - มิถุนายน 2565 ของโครงการ ก่อสร้างอาคารที่พักสวัสดิการข้าราชการกองทัพบก (ส่วนกลาง) ในพื้นที่กรมช่างอากาศของกองทัพบก ตามที่ได้กำหนดไว้ในรายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่คณะกรรมการผู้ชำนาญการพิจารณารายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อมให้ความเห็นชอบ ซึ่งรายละเอียดการตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม ดังนี้

3.1 จุดตรวจสอบและดัชนีคุณภาพสิ่งแวดล้อมที่ตรวจวิเคราะห์

ดำเนินการตรวจวิเคราะห์คุณภาพสิ่งแวดล้อมภายในพื้นที่โครงการ ตามที่ระบุในรายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อมโครงการฯ (ดังตารางที่ 3.1-1 และรูปที่ 3.1-1 ถึงรูปที่ 3.1-5)

ตารางที่ 3.1-1 สรุปผลการปฏิบัติตามมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการ ก่อสร้างอาคารที่พักอาศัยเพื่อการขยายตัวของพื้นที่ (ส่วนกลาง)
ในพื้นที่กรมช่างอากาศกองทัพบก

ดัชนีคุณภาพสิ่งแวดล้อม	บริเวณที่ตรวจสอบ	ดัชนีที่ตรวจวัด	ระยะเวลาและความถี่	ผลการปฏิบัติตามมาตรการกำหนด	ปัญหาอุปสรรคและการแก้ไข
1. คุณภาพอากาศ	<ul style="list-style-type: none"> บริเวณริมรั้วด้านทิศเหนือของพื้นที่โครงการ 	<ul style="list-style-type: none"> (1) ฝุ่นละอองรวม (TSP) (2) ฝุ่นละอองขนาดเล็กกว่า 10 ไมครอน (PM-10) 	<ul style="list-style-type: none"> ทุกวันตลอดช่วงการทำงานกลางวัน และรายงานผลทุกสัปดาห์หลังจากนั้นตรวจวัดทุก 1 เดือนตลอดระยะเวลาก่อสร้าง 	<ul style="list-style-type: none"> จากการตรวจวัดคุณภาพอากาศประจำเดือนมกราคม - มิถุนายน 2565 พบว่า ค่าปริมาณฝุ่นละอองรวม (TSP) และฝุ่นละอองที่มีขนาดเล็กกว่า 10 ไมครอน (PM₁₀) บริเวณริมรั้วด้านทิศเหนือของพื้นที่โครงการ มีค่าอยู่ในเกณฑ์มาตรฐานคุณภาพอากาศในบรรยากาศทั่วไป ตามประกาศคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ ฉบับที่ 10 (พ.ศ. 2538) และฉบับที่ 24 พ.ศ. 2547 เนื่องจากสถานการณ์การแพร่ระบาดของโรคติดเชื้อไวรัสโคโรนา 2019 ทำให้ทางโรงเรียน ช่างอากาศอ่างล้างมือ ไม่สะดวกให้เข้าตรวจวัดภายในบริเวณโรงเรียน ทั้งนี้ทางเจ้ากรมช่างอากาศได้อนุญาตให้เข้าตรวจวัดบริเวณด้านหน้าอาคารจอดรถของแฟลต ทอ. 23 ชั้น แทน ซึ่งผลการตรวจวัดประจำเดือนมกราคม - มิถุนายน 2565 พบว่า ค่าปริมาณฝุ่น 	-
	<ul style="list-style-type: none"> บริเวณโรงเรียนช่างอากาศ อ่างรั้ง 	<ul style="list-style-type: none"> (1) ฝุ่นละอองรวม (TSP) (2) ฝุ่นละอองขนาดเล็กกว่า 10 ไมครอน (PM-10) 			

ดัชนีคุณภาพสิ่งแวดล้อม	บริเวณที่ตรวจสอบ	ดัชนีที่ตรวจวัด	ระยะเวลาและความถี่	ผลการปฏิบัติตามมาตรการกำหนด	ปัญหาอุปสรรคและการแก้ไข
2.เสียงและคลื่นสั่นสะเทือน	- บริเวณริมรั้วด้านทิศเหนือของพื้นที่โครงการ	(1) ระดับเสียงเฉลี่ย 24 ชั่วโมง (Leq-24 hr.) (2) ระดับเสียงสูงสุด (Lmax) (3) ระดับเสียงรบกวนให้เป็นไปตามประกาศคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติฉบับที่ 29 (พ.ศ. 2550) เรื่อง ระดับเสียงรบกวน (4) ความสั่นสะเทือนให้เป็นไปตามประกาศคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติฉบับที่ 37 (พ.ศ. 2553) เรื่อง กำหนดมาตรฐานความสั่นสะเทือน เพื่อป้องกันผลกระทบต่ออาคาร	- ทุกวันตลอดช่วงการทำฐานรากและรายงานผลทุกสัปดาห์หลังจากนั้นตรวจวัดทุก 1 เดือนตลอดระยะเวลาก่อสร้าง	<p>ละอองรวม (TSP) และฝุ่นละอองที่มีขนาดเล็กกว่า 10 ไมครอน (PM₁₀) อยู่ในเกณฑ์มาตรฐานกำหนด</p> <p>- จากการตรวจวัดคุณภาพเสียงประจำเดือนมกราคม - มิถุนายน 2565 พบว่า ค่าระดับเสียงเฉลี่ย 24 ชั่วโมง (Leq 24 hr.) และค่าระดับเสียงสูงสุด (Lmax) มีค่าอยู่ในเกณฑ์มาตรฐานคุณภาพเสียงตามประกาศคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ ฉบับที่ 15 (พ.ศ. 2540) เรื่องกำหนดมาตรฐานระดับเสียงโดยทั่วไป และค่าระดับเสียงการรบกวนที่มีค่าอยู่ในเกณฑ์มาตรฐานประกาศคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ ฉบับที่ 29 (พ.ศ. 2550) เรื่องค่าระดับเสียงรบกวน</p> <p>- จากการตรวจวัดความสั่นสะเทือนประจำเดือนมกราคม - มิถุนายน 2565 พบว่า ค่าความเร็วอนุภาคสูงสุดของสถานีบริเวณริมรั้วด้านทิศเหนือของพื้นที่โครงการมีค่าอยู่ในเกณฑ์มาตรฐานตามประกาศคณะกรรมการ</p>	-

ดัชนีคุณภาพสิ่งแวดล้อม	บริเวณที่ตรวจสอบ	ดัชนีที่ตรวจวัด	ระยะเวลาและความถี่	ผลการปฏิบัติตามมาตรการกำหนด	ปัญหาอุปสรรคและการแก้ไข
	- บริเวณโรงเรียนช่างอากาศ อ่างรั้ง	(1) ระดับเสียงเฉลี่ย 24 ชั่วโมง (Leq-24 hr.) (2) ระดับเสียงสูงสุด (Lmax) (3) ระดับเสียงรบกวนให้เป็นไปตามประกาศคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติฉบับที่ 29 (พ.ศ. 2550) เรื่อง ระดับเสียงรบกวน (4) ความสั่นสะเทือนให้เป็นไปตามประกาศคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติฉบับที่ 37 (พ.ศ. 2553) เรื่อง กำหนดมาตรฐานความสั่นสะเทือน เพื่อป้องกันผลกระทบต่ออาคาร	- เดือนละ 1 ครั้ง ตลอดระยะเวลาก่อสร้าง	สิ่งแวดล้อมแห่งชาติ ฉบับที่ 37 (พ.ศ. 2553) เรื่อง กำหนดมาตรฐานความสั่นสะเทือน เพื่อป้องกันผลกระทบต่ออาคาร - เนื่องจากสถานการณ์การแพร่ระบาดของโรคติดเชื้อไวรัสโคโรนา 2019 ทำให้ทางโรงเรียนช่างอากาศอ่างรั้งไม่สะดวกให้เข้าตรวจวัดภายในบริเวณโรงเรียน ทั้งนี้ทางเจ้ากรมช่างอากาศได้อนุญาตให้เข้าตรวจวัดบริเวณด้านหน้าอาคารจอดรถของแฟลต ทอ. 23 ชั้น แทน ซึ่งผลการตรวจวัดประจำเดือนมกราคม - มิถุนายน 2565 พบว่า ค่าระดับเสียงเฉลี่ย 24 ชั่วโมง (Leq 24 hr.) ค่าระดับเสียงสูงสุด (Lmax) ค่าระดับเสียงการรบกวน และค่าความสั่นสะเทือน อยู่ในเกณฑ์มาตรฐานกำหนด	-
	- แนวเส้นทางและถังเก็บน้ำสำรอง	- ตรวจจุดจุดรั่วซึมของระบบท่อน้ำ และถังเก็บน้ำ หากพบให้แก้ไขโดยทันที	- ทุกเดือน ตลอดระยะเวลาก่อสร้าง	- โครงการจัดเจ้าหน้าที่ตรวจจุดรั่วซึมของถังเก็บน้ำสำรอง และแนวท่อน้ำประปาเป็นประจำ หากพบจะดำเนินการแก้ไขโดยด่วน	-
3. ตรวจสอบระบบท่อน้ำประปาและถังสำรองน้ำใช้					

ดัชนีคุณภาพสิ่งแวดล้อม	บริเวณที่ตรวจสอบ	ดัชนีที่ตรวจวัด	ระยะเวลาและความถี่	ผลการปฏิบัติตามมาตรการกำหนด	ปัญหาอุปสรรคและการแก้ไข
4. ตรวจสอบระบบไฟฟ้าและอุปกรณ์ไฟฟ้า	- ระบบไฟฟ้าและอุปกรณ์ไฟฟ้าภายในพื้นที่ก่อสร้างและบ้านพักคนงาน	- ตรวจสอบสภาพอุปกรณ์ไฟฟ้าให้อยู่ในสภาพสมบูรณ์พร้อมใช้งานอยู่เสมอ	- ทุกเดือน ตลอดระยะเวลาก่อสร้าง	- โครงการจัดเจ้าหน้าที่ตรวจสอบระบบสายไฟฟ้า และอุปกรณ์ไฟฟ้าต่างๆ ให้อยู่ในสภาพพร้อมใช้งานเสมอ และซ่อมแซมทันทีที่เมื่อพบว่าชำรุด	-
5. ระบบสุขาภิบาล	5.1 มูลฝอย	- ถังรองรับมูลฝอยภายในพื้นที่ก่อสร้างและที่พักคนงาน	(1) ดูแลความเรียบร้อยและความสะอาดของถังรองรับมูลฝอย (2) ตรวจสอบการตกค้างมูลฝอยบริเวณห้องพักมูลฝอยภายในพื้นที่ก่อสร้างและบ้านพักคนงาน	- โครงการจัดคนงานตรวจสอบถังรองรับมูลฝอยให้มีสภาพดีอยู่เสมอพร้อมทั้งจัดคนงานคอยตรวจสอบไม่ให้มีมูลฝอยตกค้างพื้นที่ก่อสร้างและบ้านพักคนงาน	-
5.2 น้ำเสีย		(1) ดูแลระบบบำบัดน้ำเสียสำเร็จรูปในพื้นที่ก่อสร้าง และบ้านพักคนงานให้มีประสิทธิภาพอยู่เสมอ (2) บำรุงรักษาระบบท่อน้ำทิ้งในพื้นที่ก่อสร้างและบ้านพักคนงาน ไม่ให้มีการรั่วซึม เพื่อป้องกันการแพร่กระจายของเชื้อโรค (3) สืบตะกอนในบ่อเกรอะของระบบบำบัดน้ำเสียสำเร็จรูป	- ทุกเดือน ตลอดระยะเวลาก่อสร้าง - ทุกเดือน ตลอดระยะเวลาก่อสร้าง - เมื่อบ่อเกรอะเต็มตลอดระยะเวลาก่อสร้าง	- น้ำเสียที่เกิดขึ้นจากห้องส้วมทั้งหมดจะถูกรวบรวมเข้าสู่ถังบำบัดน้ำเสียสำเร็จรูปเพื่อบำบัดน้ำเสียก่อนระบายลงสู่ท่อระบายน้ำสาธารณะ - โครงการจัดคนงานคอยดูแลตรวจสอบระบบท่อน้ำทิ้งในพื้นที่ก่อสร้างและบ้านพักคนงานไม่ให้เกิดการรั่วซึม - โครงการจะประสานงานให้หน่วยงานที่เกี่ยวข้องเข้ามาสูบน้ำตะกอนบ่อเกรอะไปกำจัด หากเมื่อพบว่ากักตะกอนในถังเกรอะเต็ม	-

ดัชนีคุณภาพสิ่งแวดล้อม	บริเวณที่ตรวจสอบ	ดัชนีที่ตรวจวัด	ระยะเวลาและความถี่	ผลการปฏิบัติตามมาตรการกำหนด	ปัญหาอุปสรรคและการแก้ไข
5.3 ห้องน้ำ-ห้องสุขา	- ห้องสุขาในพื้นที่ก่อสร้างและบริเวณบ้านพักคนงาน	- ทำความสะอาดห้องน้ำ-ห้องสุขาบริเวณพื้นที่ก่อสร้างและบ้านพักคนงาน	- ทุกวัน ตลอดระยะเวลาการก่อสร้าง	- โครงการจัดคนงานคอยทำความสะอาดห้องสุขาอยู่เสมอมือพร้อมทั้งตรวจสอบการรั่วซึมของน้ำจากห้องสุขา	-
6. การจราจร	- ถนนสาธารณะประโยชน์ (บริเวณด้านหน้าโครงการ)	(1) ห้ามการใช้รถบรรทุกในชั่วโมงเร่งด่วนโดยเด็ดขาด (2) ตรวจสอบและปรับปรุงเส้นทางคมนาคมให้อยู่ในสภาพที่ใช้การได้ดี (3) จัดให้มีเจ้าหน้าที่ประจำอยู่บริเวณทางเข้า-ออกโครงการ เพื่ออำนวยความสะดวกด้านจราจร (4) จัดให้มีเจ้าหน้าที่คอยตรวจตราบริเวณถนนด้านหน้าโครงการให้มีการจราจร (5) รถบรรทุกทุกคันที่ใช้ในการก่อสร้างหรือเศษวัสดุที่เหลือจากการก่อสร้าง ต้องจัดให้มีผ้าใบคลุมให้มิดชิดป้องกันฝุ่น揚塵 (6) จัดตั้งป้ายสัญญาณจราจรต่างๆ ทั้งในพื้นที่โครงการ และเมื่อใกล้กับบริเวณทางเข้า-ออกพื้นที่ก่อสร้าง เช่น ป้ายแสดงพื้นที่ก่อสร้าง ป้ายชื่อโครงการ และลูกศรการเดินรถที่ชัดเจน	- ทุกวัน ตลอดระยะเวลาการก่อสร้าง - ทุกวัน ตลอดระยะเวลาการก่อสร้าง - ทุกวัน ตลอดระยะเวลาการก่อสร้าง - ทุกวัน ตลอดระยะเวลาการก่อสร้าง - ทุกวัน ตลอดระยะเวลาการก่อสร้าง - ทุกวัน ตลอดระยะเวลาการก่อสร้าง - ทุกวัน ตลอดระยะเวลาการก่อสร้าง	- โครงการไม่มีการขนส่งวัสดุก่อสร้างในช่วงชั่วโมงเร่งด่วน - โครงการได้จัดเจ้าหน้าที่ตรวจสอบและปรับปรุงเส้นทางคมนาคมให้อยู่ในสภาพที่ใช้การได้ดี พร้อมทั้งจัดเจ้าหน้าที่รักษาความปลอดภัยคอยอำนวยความสะดวกด้านจราจร ซึ่งประจำอยู่บริเวณทางเข้า-ออกโครงการ - เจ้าหน้าที่รักษาความปลอดภัยของโครงการจะคอยตรวจตราบริเวณถนนด้านหน้าโครงการ - ไม่มีการจอดรถกีดขวางทางจราจร - ในช่วงที่มีกิจกรรมก่อสร้างโครงการได้จัดผ้าใบปิดคลุมท้ายรถบรรทุก เพื่อลดการฟุ้งกระจายและตกหล่นของวัสดุก่อสร้าง - ในช่วงที่มีกิจกรรมก่อสร้างโครงการได้ติดตั้งสัญญาณไฟกะพริบ, ป้ายแสดงพื้นที่ก่อสร้าง และป้ายชื่อโครงการไว้บริเวณด้านหน้าพื้นที่ก่อสร้าง	-

ดัชนีคุณภาพสิ่งแวดล้อม	บริเวณที่ตรวจสอบ	ดัชนีที่ตรวจวัด	ระยะเวลาและความถี่	ผลการปฏิบัติตามที่มาตรการกำหนด	ปัญหาอุปสรรคและการแก้ไข
7. อาชีวอนามัยของพนักงานก่อสร้าง	- ภายในพื้นที่ก่อสร้างของโครงการ	(1) จัดให้มีเจ้าหน้าที่คอยควบคุมดูแลการปฏิบัติงานของบริษัทรับเหมา โดยให้ยึดถือปฏิบัติตามมาตรการที่กำหนดไว้ในสัญญาการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมในรายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อมอย่างเคร่งครัด	- ตลอดระยะเวลาก่อสร้าง	- โครงการได้จัดเจ้าหน้าที่คอยควบคุมดูแลการปฏิบัติงานของบริษัทรับเหมา โดยให้ยึดถือปฏิบัติตามมาตรการที่กำหนดไว้ในสัญญาการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมในรายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อมอย่างเคร่งครัด	-
		(2) เจ้าของโครงการเป็นผู้ดำเนินการจัดส่งรายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อมตลอดระยะเวลาก่อสร้าง	- ก่อนและหลังการใช้งานทุกครั้ง ตลอดระยะเวลาก่อสร้าง	- เจ้าของโครงการเป็นผู้ดำเนินการจัดส่งรายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม ตลอดระยะเวลาก่อสร้าง	
		(3) ตรวจสอบอุปกรณ์ป้องกันอันตรายส่วนบุคคลให้มีสภาพเหมาะสมกับการทำงานและมีจำนวนเพียงพอแก่ผู้ปฏิบัติงาน	- ก่อนและหลังการใช้งานทุกครั้ง ตลอดระยะเวลาก่อสร้าง	- ในช่วงที่มีกิจกรรมก่อสร้างโครงการได้จัดอุปกรณ์ป้องกันอันตรายส่วนบุคคลให้มีความเหมาะสมกับการทำงานและมีจำนวนเพียงพอแก่ผู้ปฏิบัติงานพร้อมทั้งคอยตรวจสอบให้มีความปลอดภัยเสมอ	
		(4) ตรวจสอบความสมบูรณ์ของเครื่องมือ/อุปกรณ์	- ก่อนและหลังการใช้งานทุกครั้ง ตลอดระยะเวลาก่อสร้าง	- ในช่วงที่มีกิจกรรมก่อสร้างโครงการได้จัดเจ้าหน้าที่คอยตรวจสอบเครื่องมือ และอุปกรณ์ต่างๆให้มีสภาพดีเสมอ ทั้งก่อนและหลังใช้งานทุกครั้ง	

ดัชนีคุณภาพสิ่งแวดล้อม	บริเวณที่ตรวจสอบ	ดัชนีที่ตรวจวัด	ระยะเวลาและความถี่	ผลการปฏิบัติตามมาตรการกำหนด	ปัญหาอุปสรรคและการแก้ไข
		(5) ตรวจสอบวิธีการปฏิบัติงานสภาพของเครื่องจักร อุปกรณ์ รวมทั้งสภาพแวดล้อมในการทำงาน เพื่อให้ปฏิบัติงานอย่างปลอดภัย (6) ตรวจสอบและควบคุมดูแลให้มีการใช้อุปกรณ์ป้องกันอันตรายส่วนบุคคลอย่างถูกต้องและเหมาะสมกับประเภทของงาน	- ก่อนและหลังการใช้งานทุกครั้ง ตลอดระยะเวลาก่อสร้าง	- ในช่วงที่มีกิจกรรมก่อสร้างโครงการมีการตรวจสอบสภาพเครื่องมือ และอุปกรณ์ทุกชนิดเพื่อความปลอดภัยในการทำงาน พร้อมทั้งได้จัดอุปกรณ์ป้องกันอันตรายส่วนบุคคลที่เหมาะสมกับสภาพการทำงานของคนงานก่อสร้างและมีจำนวนเพียงพอกับจำนวนของคนงานก่อสร้าง และอยู่ในสภาพที่พร้อมใช้งาน	
		(7) บันทึกสถิติการเกิดอุบัติเหตุ สาเหตุลักษณะการเกิด ผลที่เกิดขึ้นและวิธีการแก้ไข	- ทุกครั้งที่เกิดอุบัติเหตุตลอดระยะเวลาก่อสร้าง	- ในช่วงที่มีกิจกรรมก่อสร้างโครงการได้ติดตั้งป้ายสถิติความปลอดภัยไว้บริเวณด้านหน้าพื้นที่ก่อสร้าง พร้อมทั้งจัดทำรายงานการเกิดอุบัติเหตุ	
8. การระบายน้ำ	- ภายในพื้นที่ก่อสร้างของโครงการ	(1) ตรวจสอบปริมาณตะกอนดินที่สะสมอยู่ภายในบ่อพักน้ำและชุดลอกตะกอนเป็นประจำ (2) ตรวจสอบท่อระบายน้ำ/รางระบายน้ำในพื้นที่ก่อสร้าง หากเกิดการรั่วซึมหรือชำรุดให้ดำเนินการซ่อมแซมโดยเร่งด่วน	- เป็นประจำตลอดระยะเวลาก่อสร้าง - เดือนละ 1 ครั้ง ตลอดระยะเวลาก่อสร้าง	- ปัจจุบันได้ดำเนินการก่อสร้างโครงการเสร็จเรียบร้อยแล้ว พร้อมทั้งดำเนินการก่อสร้างท่อระบายน้ำแบบถาวรโดยรอบพื้นที่ก่อสร้าง	-

ดัชนีคุณภาพสิ่งแวดล้อม	บริเวณที่ตรวจสอบ	ดัชนีที่ตรวจวัด	ระยะเวลาและความถี่	ผลการปฏิบัติตามมาตรการกำหนด	ปัญหาอุปสรรคและการแก้ไข
9. สภาพสังคม-เศรษฐกิจ	<ul style="list-style-type: none"> - กลุ่มระยะประชิดโครงการ - กลุ่มระยะ 100 เมตร จากขอบเขตพื้นที่โครงการ - กลุ่มพื้นที่อ่อนไหว - กลุ่มแนวเส้นทางทางขนส่งวัสดุอุปกรณ์ 	<p>(1) จัดให้มีเจ้าหน้าที่โครงการตรวจติดตามการจัดทำป้ะกันความเสียหาย อันเนื่องมาจากการก่อสร้างของโครงการกับบริษัทประกันภัย</p> <p>(2) จัดให้มีเจ้าหน้าที่คอยเยี่ยมเยียนบ้านพักอาศัยที่อยู่ใกล้เคียงพื้นที่โครงการอย่างสม่ำเสมอ</p> <p>(3) จัดให้มีเจ้าหน้าที่รับผิดชอบในการรับเรื่องร้องเรียน และหาแนวทางแก้ไขปัญหาที่ได้รับการร้องเรียน อันเนื่องมาจากการดำเนินโครงการให้เรียบร้อย</p>	<ul style="list-style-type: none"> - ตลอดระยะเวลาก่อสร้าง 	<ul style="list-style-type: none"> - โครงการได้จัดทำประกันภัยความรับผิดชอบตามกฎหมายต่อชีวิต ร่างกาย และทรัพย์สินของบุคคลภายนอก หากพบว่าความเสียหายที่เกิดขึ้นเนื่องจาก การก่อสร้างของโครงการทางโครงการจะดำเนินการชดเชยตามกรมธรรม์ประกันภัยดังกล่าวโดยทันที พร้อมทั้งจะเยียวยาช่วยเหลือเบื้องต้นในระหว่างรอประกันภัย - ในช่วงที่มีกิจกรรมก่อสร้างโครงการจัดเจ้าหน้าที่คอยเยี่ยมเยียนบ้านพักอาศัยที่อยู่ใกล้เคียงพื้นที่โครงการอย่างสม่ำเสมอ - ในช่วงที่มีกิจกรรมก่อสร้างโครงการได้จัดเจ้าหน้าที่คอยรับเรื่องร้องเรียนจากผู้อยู่อาศัยที่อยู่ใกล้เคียงพื้นที่ก่อสร้างกรณีพบว่ามีเรื่องเรียนจะจัดเจ้าหน้าที่เข้าตรวจสอบโดยทันที หากพบว่ามีความเสียหายที่เกิดจากโครงการจะแก้ไขให้โดยทันที 	-

ดัชนีคุณภาพสิ่งแวดล้อม	บริเวณที่ตรวจสอบ	ดัชนีที่ตรวจวัด	ระยะเวลาและความถี่	ผลการปฏิบัติตามมาตรการกำหนด	ปัญหาอุปสรรคและการแก้ไข
		(4) สสำรวจสภาพเศรษฐกิจสังคม และความ คิดเห็นของประชาชน สถานประกอบการ และหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง ทั้งแง่การ การเปลี่ยนแปลง ปัญหาและความเดือดร้อน ตลอดจนความต้องการที่มีต่อโครงการในพื้นที่ระยะประชิด พื้นที่ระยะรัศมี 100 เมตรจากขอบพื้นที่โครงการ พื้นที่อ่อนไหว และพื้นที่ตามแนวเส้นทางทางขนส่งวัสดุ อุปกรณ์ก่อสร้างปีละ 1 ครั้ง ตั้งแต่เริ่มการ ก่อสร้างโครงการจนถึงก่อนขออนุญาตเปิดใช้อาคาร โดยวิธีการและการสุ่มตัวอย่าง ให้เป็นไปตามหลักวิชาการและหลักสถิติ พร้อมทั้งการแสดงผลภาพตำแหน่งการสำรวจ	- ตลอดระยะเวลาก่อสร้าง	- โครงการได้จัดทำแบบสอบถามสำรวจความคิดเห็น ของผู้เกี่ยวข้องที่อยู่ติดกับพื้นที่ ก่อสร้างจนถึงในรัศมี 100 เมตร กลุ่มพื้นที่อ่อนไหวและหน่วยงานราชการ และกลุ่มแนวเส้นทาง การขนส่งวัสดุ อุปกรณ์ โดยขอความคิดเห็นที่ได้รับผลกระทบ ที่ปรึกษาได้กำกับ ให้เจ้าของโครงการปฏิบัติตามมาตรการ ด้านต่างๆ ที่เสนอไว้ในรายงานฯ อย่างเคร่งครัด	
10. สาธารณสุข	- พื้นที่ก่อสร้าง	(1) ตรวจสอบสุขภาพคนงานก่อนทำงานและหลัง ทำงานปีละ 1 ครั้ง (2) จัดให้มีการตรวจสอบประวัติคนงาน และเก็บ เอกสารคนงานทุกคนก่อนรับเข้าทำงาน	- ก่อนเข้าทำงาน และปีละ 1 ครั้ง ตลอดระยะเวลาก่อสร้าง - ทุกครั้งก่อนรับเข้าทำงานตลอด ระยะเวลาก่อสร้าง	- โครงการได้จัดให้มีการตรวจสอบ สุขภาพคนงานก่อนทำงาน ปีละ 1 ครั้ง (ตั้งภาคผนวก 3-1) - โครงการได้ตรวจสอบประวัติ คนงาน และเก็บเอกสารคนงาน ทุกคนก่อนรับเข้าทำงานทุกครั้ง	-



บริเวณริมรั้วด้านทิศเหนือของพื้นที่โครงการ



บริเวณด้านหน้าอาคารจอดรถของแฟลต ทอ. 23 ชั้น

รูปที่ 3.1-1 แสดงจุดเก็บตัวอย่างคุณภาพอากาศ เสียง และความสั่นสะเทือน
ประจำเดือนมกราคม 2565



บริเวณริมรั้วด้านทิศเหนือของพื้นที่โครงการ



บริเวณด้านหน้าอาคารจอดรถของแฟลต ทอ. 23 ชั้น

รูปที่ 3.1-2 แสดงจุดเก็บตัวอย่างคุณภาพอากาศ เสียง และความสั่นสะเทือน
ประจำเดือนกุมภาพันธ์ 2565



บริเวณริมรั้วด้านทิศเหนือของพื้นที่โครงการ



บริเวณด้านหน้าอาคารจอดรถของแฟลต ทอ. 23 ชั้น

รูปที่ 3.1-3 แสดงจุดเก็บตัวอย่างคุณภาพอากาศ เสียง และความสั่นสะเทือน
ประจำเดือนมีนาคม 2565



บริเวณริมรั้วด้านทิศเหนือของพื้นที่โครงการ



บริเวณด้านหน้าอาคารจอดรถของแฟลต ทอ. 23 ชั้น

รูปที่ 3.1-4 แสดงจุดเก็บตัวอย่างคุณภาพอากาศ เสียง และความสั่นสะเทือน
ประจำเดือนเมษายน 2565



บริเวณริมรั้วด้านทิศเหนือของพื้นที่โครงการ



บริเวณด้านหน้าอาคารจอดรถของแฟลต ทอ. 23 ชั้น

รูปที่ 3.1-5 แสดงจุดเก็บตัวอย่างคุณภาพอากาศ เสียง และความสั่นสะเทือน
ประจำเดือนพฤษภาคม 2565



บริเวณริมรั้วด้านทิศเหนือของพื้นที่โครงการ



บริเวณด้านหน้าอาคารจอดรถของแฟลต ทอ. 23 ชั้น

รูปที่ 3.1-6 แสดงจุดเก็บตัวอย่างคุณภาพอากาศ เสียง และความสั่นสะเทือน
ประจำเดือนมิถุนายน 2565

3.2 วิธีการตรวจวัดและวิเคราะห์

3.2.1 วิธีการตรวจวัดคุณภาพอากาศ

- ฝุ่นละอองรวม (TSP)

ทำการเก็บตัวอย่างโดยใช้เครื่องเก็บตัวอย่างชนิดแรงดูดสูง (High Volume Air Sampler) ดูดตัวอย่างอากาศด้วยอัตราการดูดอากาศ 40-60 ลูกบาศก์ฟุตต่อนาที ผ่านกระดาษกรองใยแก้ว (Glass Fiber) เก็บตัวอย่างเป็นเวลา 24 ชั่วโมง ต่อ 1 ตัวอย่าง การติดตั้งเครื่องเก็บตัวอย่างต้องติดตั้งให้สูงจากพื้นดิน 1.5-6.0 เมตร โดยจุดที่ตั้งเครื่องต้องอยู่ในที่โล่ง ไม่มีสิ่งปลูกสร้างหรืออาคารสูงบัง นำกระดาษกรองไปชั่งหาผลต่างของน้ำหนักก่อนและหลังเก็บตัวอย่าง เพื่อหาน้ำหนักของฝุ่นละอองบนกระดาษกรอง และหาปริมาตรตัวอย่างอากาศที่อุณหภูมิและความดันมาตรฐาน แล้วจึงนำน้ำหนักของฝุ่นละอองและปริมาตรอากาศไปคำนวณหาค่า TSP ในหน่วยมิลลิกรัมต่อลูกบาศก์เมตร (mg/m^3)

- ฝุ่นขนาดเล็กกว่า 10 ไมครอน (PM_{10})

ทำการเก็บตัวอย่างโดยใช้เครื่องเก็บตัวอย่างอากาศชนิดแรงดูดสูง (High Volume PM_{10} Air Sampler) ดูดอากาศผ่าน PM_{10} Inlet ด้วยอัตราการดูดอากาศ 40 ลูกบาศก์ฟุตต่อนาที ผ่านกระดาษกรองที่ทำจากควอตซ์ (Quartz) เก็บตัวอย่างเป็นเวลา 24 ชั่วโมง ต่อ 1 ตัวอย่าง การติดตั้งเครื่องเก็บตัวอย่างต้องติดตั้งให้สูงจากพื้นดิน 1.5-6.0 เมตร โดยจุดที่ตั้งเครื่องต้องอยู่ในที่โล่ง ไม่มีสิ่งปลูกสร้างหรืออาคารสูงบัง นำกระดาษกรองไปชั่งหาผลต่างของน้ำหนักก่อนและหลังเก็บตัวอย่าง เพื่อหาน้ำหนักของฝุ่นละอองบนกระดาษกรอง และหาปริมาตรตัวอย่างอากาศที่อุณหภูมิและความดันมาตรฐาน แล้วจึงนำน้ำหนักของฝุ่นละอองและปริมาตรอากาศไปคำนวณ หาปริมาณฝุ่นละอองขนาดเล็กในหน่วยมิลลิกรัมต่อลูกบาศก์เมตร (mg/m^3)

3.2.2 วิธีการตรวจวัดระดับเสียง

การตรวจวัดระดับความดังของเสียง Noise Level Leq 24 hrs. ใช้เครื่องมือตรวจวัดเสียงและวิธีการตรวจวัดตาม ISO 1996 และ IEC 651/804 ตำแหน่งของการตรวจวัดตามรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมด้านเสียงหรือตามวัตถุประสงค์ของการตรวจวัด โดยติดตั้งไมโครโฟนและสวมอุปกรณ์ป้องกันลมและให้ไมโครโฟนอยู่สูงจากพื้นประมาณ 1.2-1.5 เมตร และอยู่ห่างจากสิ่งกีดขวางใดๆ ประมาณ 3.5 เมตร เลือกพิสัยการตรวจวัดให้เหมาะสมกับบริเวณที่ตรวจวัด บันทึกค่าการตรวจวัดระดับเสียงเฉลี่ยในแต่ละชั่วโมงและบันทึกที่ระดับเสียงต่อเนื่องเพื่อหาค่าเฉลี่ย 24 ชั่วโมง

3.2.3 วิธีการตรวจวัดความสั่นสะเทือน

การตรวจวัดความสั่นสะเทือนเครื่องมือที่ใช้เป็นชนิด Minimate Portable ตามมาตรฐาน ISO 2631 โดยติดตั้งหัววัดบริเวณที่ผู้ปฏิบัติงานหรือที่ได้รับผลกระทบสูงสุด ตรวจวัดตามแนวแกน X และ Y โดยบันทึกค่าความเร็วอนุภาคสูงสุดในช่วงเวลาที่เกิดความสั่นสะเทือนที่ต้องการประเมินผล

3.3 ผลการปฏิบัติตามมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม

3.3.1 ผลการตรวจวัดคุณภาพอากาศ

การติดตามตรวจสอบคุณภาพอากาศ ในระยะก่อสร้าง ตามที่ระบุในรายงานผลกระทบสิ่งแวดล้อมโครงการฯ กำหนดให้มีการติดตามตรวจสอบคุณภาพอากาศ จำนวน 2 จุด ตลอดระยะก่อสร้าง ได้แก่ บริเวณริมรั้วด้านทิศเหนือของพื้นที่โครงการ และบริเวณโรงเรียนช่างอากาศอ่ารุง โดยมีพารามิเตอร์ ได้แก่ TSP และ PM₁₀ โดยวิธี High-volume air sampling

เนื่องจากสถานการณ์การแพร่ระบาดของโรคติดเชื้อไวรัสโคโรนา 2019 ทำให้ทางโรงเรียนช่างอากาศอ่ารุง ไม่สะดวกให้เข้าตรวจวัดภายในบริเวณโรงเรียน ทั้งนี้ทางเจ้ากรมช่างอากาศ ได้อนุญาตให้เข้าตรวจวัดบริเวณด้านหน้าอาคารจอดรถของแฟลต ทอ. 23 ชั้น แทน ซึ่งอยู่ห่างจากโรงเรียนช่างอากาศอ่ารุง เป็นระยะทางประมาณ 100 เมตร และอยู่ห่างจากโครงการเป็นระยะทางประมาณ 138 เมตร

ผลการตรวจวัดในเดือนมกราคม 2565

บริษัทฯ ได้เก็บตัวอย่างอากาศ เมื่อวันที่ 25 มกราคม 2565 โดยมีผลการวิเคราะห์ดังนี้

- จากการตรวจวัดคุณภาพอากาศในบริเวณริมรั้วด้านทิศเหนือของพื้นที่โครงการ พบว่าฝุ่นละอองรวม (TSP) เฉลี่ย 24 ชั่วโมง มีค่า 0.195 มิลลิกรัม/ลูกบาศก์เมตร (มาตรฐานไม่เกิน 0.33 มิลลิกรัม/ลูกบาศก์เมตร) และฝุ่นละอองที่มีขนาดเล็กกว่า 10 ไมครอน (PM₁₀) เฉลี่ย 24 ชั่วโมง มีค่า 0.089 มิลลิกรัม/ลูกบาศก์เมตร (มาตรฐานไม่เกิน 0.12 มิลลิกรัม/ลูกบาศก์เมตร) (ดังตารางที่ 3.3-1 และรูปที่ 3.3-1 ถึงรูปที่ 3.3-2)

จากผลการวิเคราะห์ พบว่า ค่าปริมาณฝุ่นละอองรวม (TSP) และฝุ่นละอองที่มีขนาดเล็กกว่า 10 ไมครอน (PM₁₀) บริเวณริมรั้วด้านทิศเหนือของพื้นที่โครงการ มีค่าอยู่ในเกณฑ์มาตรฐานตามประกาศคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ ฉบับที่ 10 (พ.ศ. 2538) เรื่อง กำหนดมาตรฐานคุณภาพอากาศในบรรยากาศทั่วไปและมาตรฐานตามประกาศคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ ฉบับที่ 24 (พ.ศ. 2547) เรื่อง กำหนดมาตรฐานคุณภาพอากาศในบรรยากาศทั่วไป

- จากการตรวจวัดคุณภาพอากาศในบริเวณด้านหน้าอาคารจอดรถของแฟลต ทอ. 23 ชั้น พบว่า ฝุ่นละอองรวม (TSP) เฉลี่ย 24 ชั่วโมง มีค่า 0.043 มิลลิกรัม/ลูกบาศก์เมตร (มาตรฐานไม่เกิน 0.33 มิลลิกรัม/ลูกบาศก์เมตร) และฝุ่นละอองที่มีขนาดเล็กกว่า 10 ไมครอน (PM₁₀) เฉลี่ย 24 ชั่วโมง มีค่า 0.039 มิลลิกรัม/ลูกบาศก์เมตร (มาตรฐานไม่เกิน 0.12 มิลลิกรัม/ลูกบาศก์เมตร) (ดังตารางที่ 3.3-2 และรูปที่ 3.3-3 ถึงรูปที่ 3.3-4)

จากผลการวิเคราะห์ พบว่า ค่าปริมาณฝุ่นละอองรวม (TSP) และฝุ่นละอองที่มีขนาดเล็กกว่า 10 ไมครอน (PM₁₀) บริเวณด้านหน้าอาคารจอดรถของแฟลต ทอ. 23 ชั้น มีค่าอยู่ในเกณฑ์มาตรฐานตามประกาศคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ ฉบับที่ 10 (พ.ศ. 2538) เรื่อง กำหนดมาตรฐานคุณภาพ

อากาศในบรรยากาศทั่วไปและมาตรฐานตามประกาศคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ ฉบับที่ 24 (พ.ศ. 2547) เรื่อง กำหนดมาตรฐานคุณภาพอากาศในบรรยากาศทั่วไป

ผลการตรวจวัดในเดือนกุมภาพันธ์ 2565

บริษัทฯ ได้เก็บตัวอย่างอากาศ เมื่อวันที่ 22 กุมภาพันธ์ 2565 โดยมีผลการวิเคราะห์ดังนี้

- **จากการตรวจวัดคุณภาพอากาศในบริเวณริมรั้วด้านทิศเหนือของพื้นที่โครงการ** พบว่า ฝุ่นละอองรวม (TSP) เฉลี่ย 24 ชั่วโมง มีค่า 0.145 มิลลิกรัม/ลูกบาศก์เมตร (มาตรฐานไม่เกิน 0.33 มิลลิกรัม/ลูกบาศก์เมตร) และฝุ่นละอองที่มีขนาดเล็กกว่า 10 ไมครอน (PM₁₀) เฉลี่ย 24 ชั่วโมง มีค่า 0.074 มิลลิกรัม/ลูกบาศก์เมตร (มาตรฐานไม่เกิน 0.12 มิลลิกรัม/ลูกบาศก์เมตร) (ดังตารางที่ 3.3-2 และ รูปที่ 3.3-1 ถึงรูปที่ 3.3-2)

จากผลการวิเคราะห์ พบว่า ค่าปริมาณฝุ่นละอองรวม (TSP) และฝุ่นละอองที่มีขนาดเล็กกว่า 10 ไมครอน (PM₁₀) บริเวณริมรั้วด้านทิศเหนือของพื้นที่โครงการ มีค่าอยู่ในเกณฑ์มาตรฐานตามประกาศคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ ฉบับที่ 10 (พ.ศ. 2538) เรื่อง กำหนดมาตรฐานคุณภาพอากาศในบรรยากาศทั่วไปและมาตรฐานตามประกาศคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ ฉบับที่ 24 (พ.ศ. 2547) เรื่อง กำหนดมาตรฐานคุณภาพอากาศในบรรยากาศทั่วไป

- **จากการตรวจวัดคุณภาพอากาศในบริเวณด้านหน้าอาคารจอดรถของแฟลต ทอ. 23 ชั้น** พบว่า ฝุ่นละอองรวม (TSP) เฉลี่ย 24 ชั่วโมง มีค่า 0.075 มิลลิกรัม/ลูกบาศก์เมตร (มาตรฐานไม่เกิน 0.33 มิลลิกรัม/ลูกบาศก์เมตร) และฝุ่นละอองที่มีขนาดเล็กกว่า 10 ไมครอน (PM₁₀) เฉลี่ย 24 ชั่วโมง มีค่า 0.043 มิลลิกรัม/ลูกบาศก์เมตร (มาตรฐานไม่เกิน 0.12 มิลลิกรัม/ลูกบาศก์เมตร) (ดังตารางที่ 3.3-2 และ รูปที่ 3.3-1 ถึงรูปที่ 3.3-2)

จากผลการวิเคราะห์ พบว่า ค่าปริมาณฝุ่นละอองรวม (TSP) และฝุ่นละอองที่มีขนาดเล็กกว่า 10 ไมครอน (PM₁₀) บริเวณด้านหน้าอาคารจอดรถของแฟลต ทอ. 23 ชั้น มีค่าอยู่ในเกณฑ์มาตรฐานตามประกาศคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ ฉบับที่ 10 (พ.ศ. 2538) เรื่อง กำหนดมาตรฐานคุณภาพอากาศในบรรยากาศทั่วไปและมาตรฐานตามประกาศคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ ฉบับที่ 24 (พ.ศ. 2547) เรื่อง กำหนดมาตรฐานคุณภาพอากาศในบรรยากาศทั่วไป

ผลการตรวจวัดในเดือนมีนาคม 2565

บริษัทฯ ได้เก็บตัวอย่างอากาศ เมื่อวันที่ 22 มีนาคม 2565 โดยมีผลการวิเคราะห์ดังนี้

- **จากการตรวจวัดคุณภาพอากาศในบริเวณริมรั้วด้านทิศเหนือของพื้นที่โครงการ** พบว่า ฝุ่นละอองรวม (TSP) เฉลี่ย 24 ชั่วโมง มีค่า 0.051 มิลลิกรัม/ลูกบาศก์เมตร (มาตรฐานไม่เกิน 0.33 มิลลิกรัม/ลูกบาศก์เมตร) และฝุ่นละอองที่มีขนาดเล็กกว่า 10 ไมครอน (PM₁₀) เฉลี่ย 24 ชั่วโมง มีค่า 0.030 มิลลิกรัม/ลูกบาศก์เมตร (มาตรฐานไม่เกิน 0.12 มิลลิกรัม/ลูกบาศก์เมตร) (ดังตารางที่ 3.3-1 และ รูปที่ 3.3-1 ถึงรูปที่ 3.3-2)

จากผลการวิเคราะห์ พบว่า ค่าปริมาณฝุ่นละอองรวม (TSP) และฝุ่นละอองที่มีขนาดเล็กกว่า 10 ไมครอน (PM_{10}) บริเวณริมรั้วด้านทิศเหนือของพื้นที่โครงการ มีค่าอยู่ในเกณฑ์มาตรฐานตามประกาศคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ ฉบับที่ 10 (พ.ศ. 2538) เรื่อง กำหนดมาตรฐานคุณภาพอากาศในบรรยากาศทั่วไปและมาตรฐานตามประกาศคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ ฉบับที่ 24 (พ.ศ. 2547) เรื่อง กำหนดมาตรฐานคุณภาพอากาศในบรรยากาศทั่วไป

• **จากการตรวจวัดคุณภาพอากาศในบริเวณด้านหน้าอาคารจอดรถของแฟลต ทอ. 23 ชั้น**

พบว่า ฝุ่นละอองรวม (TSP) เฉลี่ย 24 ชั่วโมง มีค่า 0.032 มิลลิกรัม/ลูกบาศก์เมตร (มาตรฐานไม่เกิน 0.33 มิลลิกรัม/ลูกบาศก์เมตร) และฝุ่นละอองที่มีขนาดเล็กกว่า 10 ไมครอน (PM_{10}) เฉลี่ย 24 ชั่วโมง มีค่า 0.027 มิลลิกรัม/ลูกบาศก์เมตร (มาตรฐานไม่เกิน 0.12 มิลลิกรัม/ลูกบาศก์เมตร) (ดังตารางที่ 3.3-2 และรูปที่ 3.3-1 ถึงรูปที่ 3.3-2)

จากผลการวิเคราะห์ พบว่า ค่าปริมาณฝุ่นละอองรวม (TSP) และฝุ่นละอองที่มีขนาดเล็กกว่า 10 ไมครอน (PM_{10}) บริเวณด้านหน้าอาคารจอดรถของแฟลต ทอ. 23 ชั้น มีค่าอยู่ในเกณฑ์มาตรฐานตามประกาศคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ ฉบับที่ 10 (พ.ศ. 2538) เรื่อง กำหนดมาตรฐานคุณภาพอากาศในบรรยากาศทั่วไปและมาตรฐานตามประกาศคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ ฉบับที่ 24 (พ.ศ. 2547) เรื่อง กำหนดมาตรฐานคุณภาพอากาศในบรรยากาศทั่วไป

ผลการตรวจวัดในเดือนเมษายน 2565

บริษัทฯ ได้เก็บตัวอย่างอากาศ เมื่อวันที่ 26 เมษายน 2565 โดยมีผลการวิเคราะห์ดังนี้

• **จากการตรวจวัดคุณภาพอากาศในบริเวณริมรั้วด้านทิศเหนือของพื้นที่โครงการ** พบว่า

ฝุ่นละอองรวม (TSP) เฉลี่ย 24 ชั่วโมง มีค่า 0.069 มิลลิกรัม/ลูกบาศก์เมตร (มาตรฐานไม่เกิน 0.33 มิลลิกรัม/ลูกบาศก์เมตร) และฝุ่นละอองที่มีขนาดเล็กกว่า 10 ไมครอน (PM_{10}) เฉลี่ย 24 ชั่วโมง มีค่า 0.012 มิลลิกรัม/ลูกบาศก์เมตร (มาตรฐานไม่เกิน 0.12 มิลลิกรัม/ลูกบาศก์เมตร) (ดังตารางที่ 3.3-1 และรูปที่ 3.3-1 ถึงรูปที่ 3.3-2)

จากผลการวิเคราะห์ พบว่า ค่าปริมาณฝุ่นละอองรวม (TSP) และฝุ่นละอองที่มีขนาดเล็กกว่า 10 ไมครอน (PM_{10}) บริเวณริมรั้วด้านทิศเหนือของพื้นที่โครงการ มีค่าอยู่ในเกณฑ์มาตรฐานตามประกาศคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ ฉบับที่ 10 (พ.ศ. 2538) เรื่อง กำหนดมาตรฐานคุณภาพอากาศในบรรยากาศทั่วไปและมาตรฐานตามประกาศคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ ฉบับที่ 24 (พ.ศ. 2547) เรื่อง กำหนดมาตรฐานคุณภาพอากาศในบรรยากาศทั่วไป

• **จากการตรวจวัดคุณภาพอากาศในบริเวณด้านหน้าอาคารจอดรถของแฟลต ทอ. 23 ชั้น**

พบว่า ฝุ่นละอองรวม (TSP) เฉลี่ย 24 ชั่วโมง มีค่า 0.032 มิลลิกรัม/ลูกบาศก์เมตร (มาตรฐานไม่เกิน 0.33 มิลลิกรัม/ลูกบาศก์เมตร) และฝุ่นละอองที่มีขนาดเล็กกว่า 10 ไมครอน (PM_{10}) เฉลี่ย 24 ชั่วโมง มีค่า 0.012 มิลลิกรัม/ลูกบาศก์เมตร (มาตรฐานไม่เกิน 0.12 มิลลิกรัม/ลูกบาศก์เมตร) (ดังตารางที่ 3.3-2 และรูปที่ 3.3-1 ถึงรูปที่ 3.3-2)

จากผลการวิเคราะห์ พบว่า ค่าปริมาณฝุ่นละอองรวม (TSP) และฝุ่นละอองที่มีขนาดเล็กกว่า 10 ไมครอน (PM_{10}) บริเวณด้านหน้าอาคารจอดรถของแฟลต ทอ. 23 ชั้น มีค่าอยู่ในเกณฑ์มาตรฐานตามประกาศคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ ฉบับที่ 10 (พ.ศ. 2538) เรื่อง กำหนดมาตรฐานคุณภาพอากาศในบรรยากาศทั่วไปและมาตรฐานตามประกาศคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ ฉบับที่ 24 (พ.ศ. 2547) เรื่อง กำหนดมาตรฐานคุณภาพอากาศในบรรยากาศทั่วไป

ผลการตรวจวัดในเดือนพฤษภาคม 2565

บริษัทฯ ได้เก็บตัวอย่างอากาศ เมื่อวันที่ 27 พฤษภาคม 2565 โดยมีผลการวิเคราะห์ดังนี้

- **จากการตรวจวัดคุณภาพอากาศในบริเวณริมรั้วด้านทิศเหนือของพื้นที่โครงการ** พบว่า ฝุ่นละอองรวม (TSP) เฉลี่ย 24 ชั่วโมง มีค่า 0.020 มิลลิกรัม/ลูกบาศก์เมตร (มาตรฐานไม่เกิน 0.33 มิลลิกรัม/ลูกบาศก์เมตร) และฝุ่นละอองที่มีขนาดเล็กกว่า 10 ไมครอน (PM_{10}) เฉลี่ย 24 ชั่วโมง มีค่า 0.009 มิลลิกรัม/ลูกบาศก์เมตร (มาตรฐานไม่เกิน 0.12 มิลลิกรัม/ลูกบาศก์เมตร) (ดังตารางที่ 3.3-1 และรูปที่ 3.3-1 ถึงรูปที่ 3.3-2)

จากผลการวิเคราะห์ พบว่า ค่าปริมาณฝุ่นละอองรวม (TSP) และฝุ่นละอองที่มีขนาดเล็กกว่า 10 ไมครอน (PM_{10}) บริเวณริมรั้วด้านทิศเหนือของพื้นที่โครงการ มีค่าอยู่ในเกณฑ์มาตรฐานตามประกาศคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ ฉบับที่ 10 (พ.ศ. 2538) เรื่อง กำหนดมาตรฐานคุณภาพอากาศในบรรยากาศทั่วไปและมาตรฐานตามประกาศคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ ฉบับที่ 24 (พ.ศ. 2547) เรื่อง กำหนดมาตรฐานคุณภาพอากาศในบรรยากาศทั่วไป

- **จากการตรวจวัดคุณภาพอากาศในบริเวณด้านหน้าอาคารจอดรถของแฟลต ทอ. 23 ชั้น** พบว่า ฝุ่นละอองรวม (TSP) เฉลี่ย 24 ชั่วโมง มีค่า 0.024 มิลลิกรัม/ลูกบาศก์เมตร (มาตรฐานไม่เกิน 0.33 มิลลิกรัม/ลูกบาศก์เมตร) และฝุ่นละอองที่มีขนาดเล็กกว่า 10 ไมครอน (PM_{10}) เฉลี่ย 24 ชั่วโมง มีค่า 0.028 มิลลิกรัม/ลูกบาศก์เมตร (มาตรฐานไม่เกิน 0.12 มิลลิกรัม/ลูกบาศก์เมตร) (ดังตารางที่ 3.3-2 และรูปที่ 3.3-1 ถึงรูปที่ 3.3-2)

จากผลการวิเคราะห์ พบว่า ค่าปริมาณฝุ่นละอองรวม (TSP) และฝุ่นละอองที่มีขนาดเล็กกว่า 10 ไมครอน (PM_{10}) บริเวณด้านหน้าอาคารจอดรถของแฟลต ทอ. 23 ชั้น มีค่าอยู่ในเกณฑ์มาตรฐานตามประกาศคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ ฉบับที่ 10 (พ.ศ. 2538) เรื่อง กำหนดมาตรฐานคุณภาพอากาศในบรรยากาศทั่วไปและมาตรฐานตามประกาศคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ ฉบับที่ 24 (พ.ศ. 2547) เรื่อง กำหนดมาตรฐานคุณภาพอากาศในบรรยากาศทั่วไป

ผลการตรวจวัดในเดือนมิถุนายน 2565

บริษัทฯ ได้เก็บตัวอย่างอากาศ เมื่อวันที่ 21 มิถุนายน 2565 โดยมีผลการวิเคราะห์ดังนี้

- **จากการตรวจวัดคุณภาพอากาศในบริเวณริมรั้วด้านทิศเหนือของพื้นที่โครงการ** พบว่า ฝุ่นละอองรวม (TSP) เฉลี่ย 24 ชั่วโมง มีค่า 0.040 มิลลิกรัม/ลูกบาศก์เมตร (มาตรฐานไม่เกิน 0.33 มิลลิกรัม/ลูกบาศก์เมตร) และฝุ่นละอองที่มีขนาดเล็กกว่า 10 ไมครอน (PM₁₀) เฉลี่ย 24 ชั่วโมง มีค่า 0.012 มิลลิกรัม/ลูกบาศก์เมตร (มาตรฐานไม่เกิน 0.12 มิลลิกรัม/ลูกบาศก์เมตร) (ดังตารางที่ 3.3-1 และ รูปที่ 3.3-1 ถึงรูปที่ 3.3-2)

จากผลการวิเคราะห์ พบว่า ค่าปริมาณฝุ่นละอองรวม (TSP) และฝุ่นละอองที่มีขนาดเล็กกว่า 10 ไมครอน (PM₁₀) บริเวณริมรั้วด้านทิศเหนือของพื้นที่โครงการ มีค่าอยู่ในเกณฑ์มาตรฐานตามประกาศคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ ฉบับที่ 10 (พ.ศ. 2538) เรื่อง กำหนดมาตรฐานคุณภาพอากาศในบรรยากาศทั่วไปและมาตรฐานตามประกาศคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ ฉบับที่ 24 (พ.ศ. 2547) เรื่อง กำหนดมาตรฐานคุณภาพอากาศในบรรยากาศทั่วไป

- **จากการตรวจวัดคุณภาพอากาศในบริเวณด้านหน้าอาคารจอดรถของแฟลต ทอ. 23 ชั้น** พบว่า ฝุ่นละอองรวม (TSP) เฉลี่ย 24 ชั่วโมง มีค่า 0.007 มิลลิกรัม/ลูกบาศก์เมตร (มาตรฐานไม่เกิน 0.33 มิลลิกรัม/ลูกบาศก์เมตร) และฝุ่นละอองที่มีขนาดเล็กกว่า 10 ไมครอน (PM₁₀) เฉลี่ย 24 ชั่วโมง มีค่า 0.010 มิลลิกรัม/ลูกบาศก์เมตร (มาตรฐานไม่เกิน 0.12 มิลลิกรัม/ลูกบาศก์เมตร) (ดังตารางที่ 3.3-2 และ รูปที่ 3.3-1 ถึงรูปที่ 3.3-2)

จากผลการวิเคราะห์ พบว่า ค่าปริมาณฝุ่นละอองรวม (TSP) และฝุ่นละอองที่มีขนาดเล็กกว่า 10 ไมครอน (PM₁₀) บริเวณด้านหน้าอาคารจอดรถของแฟลต ทอ. 23 ชั้น มีค่าอยู่ในเกณฑ์มาตรฐานตามประกาศคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ ฉบับที่ 10 (พ.ศ. 2538) เรื่อง กำหนดมาตรฐานคุณภาพอากาศในบรรยากาศทั่วไปและมาตรฐานตามประกาศคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ ฉบับที่ 24 (พ.ศ. 2547) เรื่อง กำหนดมาตรฐานคุณภาพอากาศในบรรยากาศทั่วไป

โครงการ ก่อสร้างอาคารที่พักสวัสดิการข้าราชการกองทัพบก (ส่วนกลาง) ในพื้นที่กรมช่างอากาศ
ของกองทัพบก จัดทำรายงานโดยบริษัท กรีนีโอ จำกัด
ประจำเดือนมกราคม – มิถุนายน 2565

ตำแหน่งพิกัดของสถานีตรวจวัด : บริเวณริมรั้วด้านทิศเหนือของพื้นที่โครงการ

ตำแหน่งพิกัด UTM ของสถานี : N13 47.707, E 100 32.138

ตารางที่ 3.3-1 แสดงผลการวิเคราะห์คุณภาพอากาศ

วัน/เดือน/ปี	ดัชนีคุณภาพอากาศ	หน่วย	ผลการตรวจวัด	ค่ามาตรฐาน ^{1/}
25 มกราคม 2565	1. TSP	mg/m ³	0.195	0.33
	2. PM ₁₀	mg/m ³	0.089	0.12
22 กุมภาพันธ์ 2565	1. TSP	mg/m ³	0.145	0.33
	2. PM ₁₀	mg/m ³	0.074	0.12
22 มีนาคม 2565	1. TSP	mg/m ³	0.051	0.33
	2. PM ₁₀	mg/m ³	0.030	0.12
26 เมษายน 2565	1. TSP	mg/m ³	0.069	0.33
	2. PM ₁₀	mg/m ³	0.012	0.12
27 พฤษภาคม 2565	1. TSP	mg/m ³	0.020	0.33
	2. PM ₁₀	mg/m ³	0.009	0.12
21 มิถุนายน 2565	1. TSP	mg/m ³	0.040	0.33
	2. PM ₁₀	mg/m ³	0.012	0.12

หมายเหตุ : ^{1/} ค่ามาตรฐานตามประกาศคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ ฉบับที่ 10 (พ.ศ. 2538) เรื่อง กำหนดมาตรฐานคุณภาพอากาศในบรรยากาศทั่วไป และค่ามาตรฐานตามประกาศคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ ฉบับที่ 24 (พ.ศ. 2547) เรื่อง กำหนดมาตรฐานคุณภาพอากาศในบรรยากาศทั่วไป (ภาคผนวก 3-2)

ชื่อผู้เก็บตัวอย่าง/ชื่อผู้บันทึก : ██████████

ชื่อผู้ควบคุม/ตรวจสอบ : ██████████

ชื่อบริษัทผู้ตรวจวัดและวิเคราะห์ตัวอย่าง : บริษัท เอชวีอี จำกัด (ภาคผนวก 3-3 และภาคผนวก 3-4)

หมายเลขโทรศัพท์ : ██████████

ชื่อผู้วิเคราะห์ : ██████████

เลขที่ทะเบียนผู้วิเคราะห์ : ██████████

โครงการ ก่อสร้างอาคารที่พักสวัสดิการข้าราชการกองทัพบก (ส่วนกลาง) ในพื้นที่กรมช่างอากาศ
ของกองทัพบก จัดทำรายงานโดยบริษัท กรีนโอ จำกัด
ประจำเดือนมกราคม – มิถุนายน 2565

ตำแหน่งพิกัดของสถานีตรวจวัด : บริเวณด้านหน้าอาคารจอดรถของแฟลต ทอ. 23 ชั้น

ตำแหน่งพิกัด UTM ของสถานี : 13°47'48.5"N 100°32'06.6"E

ตารางที่ 3.3-2 แสดงผลการวิเคราะห์คุณภาพอากาศ

วัน/เดือน/ปี	ดัชนีคุณภาพอากาศ	หน่วย	ผลการตรวจวัด	ค่ามาตรฐาน ^{1/}
25 มกราคม 2565	1. TSP	mg/m ³	0.043	0.33
	2. PM ₁₀	mg/m ³	0.039	0.12
22 กุมภาพันธ์ 2565	1. TSP	mg/m ³	0.075	0.33
	2. PM ₁₀	mg/m ³	0.043	0.12
22 มีนาคม 2565	1. TSP	mg/m ³	0.032	0.33
	2. PM ₁₀	mg/m ³	0.027	0.12
26 เมษายน 2565	1. TSP	mg/m ³	0.032	0.33
	2. PM ₁₀	mg/m ³	0.012	0.12
27 พฤษภาคม 2565	1. TSP	mg/m ³	0.024	0.33
	2. PM ₁₀	mg/m ³	0.028	0.12
21 มิถุนายน 2565	1. TSP	mg/m ³	0.007	0.33
	2. PM ₁₀	mg/m ³	0.010	0.12

หมายเหตุ : ^{1/} ค่ามาตรฐานตามประกาศคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ ฉบับที่ 10 (พ.ศ. 2538) เรื่อง กำหนดมาตรฐานคุณภาพอากาศในบรรยากาศทั่วไป และค่ามาตรฐานตามประกาศคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ ฉบับที่ 24 (พ.ศ. 2547) เรื่อง กำหนดมาตรฐานคุณภาพอากาศในบรรยากาศทั่วไป (ภาคผนวก 3-2)

ชื่อผู้เก็บตัวอย่าง/ชื่อผู้บันทึก : ██████████

ชื่อผู้ควบคุม/ตรวจสอบ : ██████████

ชื่อบริษัทผู้ตรวจวัดและวิเคราะห์ตัวอย่าง : บริษัท เอชวีอี จำกัด (ภาคผนวก 3-3 และภาคผนวก 3-4)

หมายเลขโทรศัพท์ : ██████████

ชื่อผู้วิเคราะห์ : ██████████

เลขที่ทะเบียนผู้วิเคราะห์ : ██████████

กราฟแสดงผลการตรวจวัดฝุ่นละอองรวม (TSP)



รูปที่ 3.3-1 แสดงผลการตรวจวัดฝุ่นละอองรวม (TSP) ในเดือนสิงหาคม 2564 – มิถุนายน 2565
บริเวณพื้นที่โครงการ เปรียบเทียบกับค่ามาตรฐาน

กราฟแสดงผลการตรวจวัดฝุ่นละอองที่มีขนาดเล็กกว่า 10 ไมครอน (PM-10)



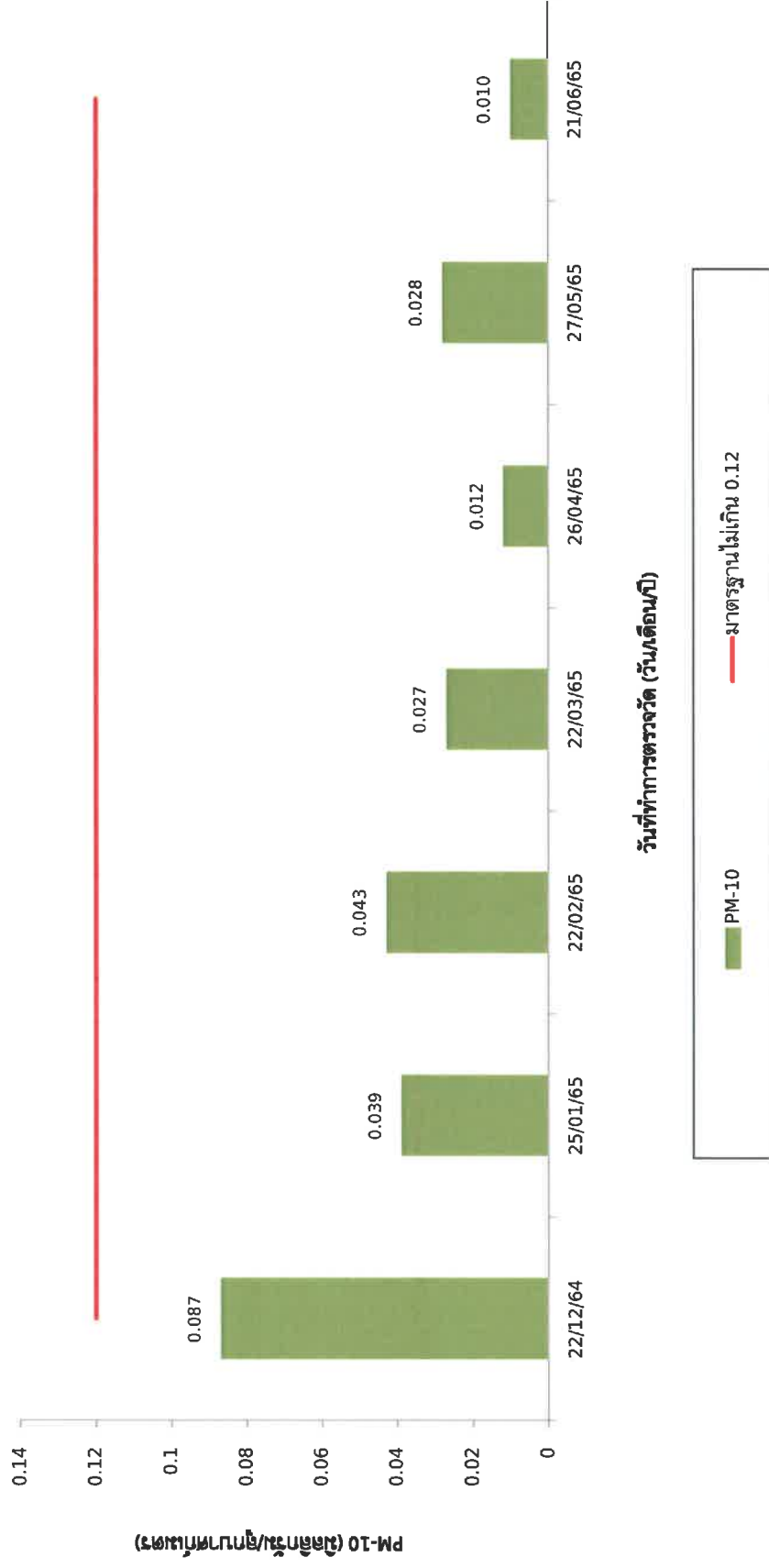
รูปที่ 3.3-2 แสดงผลการตรวจวัดฝุ่นละอองที่มีขนาดเล็กกว่า 10 ไมครอน (PM-10) ในเดือนสิงหาคม 2564 – มิถุนายน 2565
บริเวณพื้นที่โครงการ เปรียบเทียบกับค่ามาตรฐาน

กราฟแสดงผลการตรวจวัดฝุ่นละอองรวม (TSP)



รูปที่ 3.3-3 แสดงผลการตรวจวัดฝุ่นละอองรวม (TSP) ในเดือนธันวาคม 2564 - มิถุนายน 2565
บริเวณด้านหน้าอาคารจอดรถของแฟลต ทอ. 23 ชั้น เปรียบเทียบกับค่ามาตรฐาน

กราฟแสดงผลการตรวจวัดฝุ่นละอองที่มีขนาดเล็กกว่า 10 ไมครอน (PM-10)



รูปที่ 3.3-4 แสดงผลการตรวจวัดฝุ่นละอองที่มีขนาดเล็กกว่า 10 ไมครอน (PM-10) ในเดือนธันวาคม 2564 - มิถุนายน 2565
บริเวณด้านหน้าอาคารจอร์จของแพลตฟอร์ม ทอ. 23 ชั้นเปรียบเทียบกับค่ามาตรฐาน

3.3.2 ผลการตรวจวัดคุณภาพเสียง

การติดตามตรวจสอบคุณภาพเสียง ในระยะก่อสร้าง ตามที่ระบุในรายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อมโครงการฯ กำหนดให้มีการติดตามตรวจสอบคุณภาพเสียง จำนวน 2 จุด ตลอดระยะก่อสร้าง ได้แก่ บริเวณริมรั้วด้านทิศเหนือของพื้นที่โครงการ และบริเวณโรงเรียนช่างอากาศอ่ารุง โดยมีพารามิเตอร์ที่ตรวจวัดได้แก่ Leq 24 hr. Lmax และเสียงรบกวน โดยใช้เครื่อง Integrating Sound Level Type 6226

เนื่องจากสถานการณ์การแพร่ระบาดของโรคติดเชื้อไวรัสโคโรนา 2019 ทำให้ทางโรงเรียนช่างอากาศอ่ารุง ไม่สะดวกให้เข้าตรวจวัดภายในบริเวณโรงเรียน ทั้งนี้ทางเจ้ากรมช่างอากาศได้อนุญาตให้เข้าตรวจวัดบริเวณด้านหน้าอาคารจอดรถของแฟลต ทอ. 23 ชั้น แทน ซึ่งอยู่ห่างจากจากโรงเรียนช่างอากาศอ่ารุง เป็นระยะทางประมาณ 100 เมตร และอยู่ห่างจากโครงการเป็นระยะทางประมาณ 138 เมตร

ผลการตรวจวัดในเดือนมกราคม 2565

บริษัทฯ ได้เก็บตัวอย่างเสียง เมื่อวันที่ 25 มกราคม 2565 โดยมีผลการวิเคราะห์ Leq 24 hr. Lmax และเสียงรบกวน ดังนี้

- จากการตรวจวัดระดับเสียงบริเวณริมรั้วด้านทิศเหนือของพื้นที่โครงการ พบว่าค่าระดับเสียงเฉลี่ย 24 ชั่วโมง (Leq 24 hr) มีค่า 69.1 เดซิเบล (เอ) (มาตรฐานไม่เกิน 70 เดซิเบล (เอ)) ระดับเสียงสูงสุด (Lmax) มีค่า 88.6 เดซิเบล (เอ) (มาตรฐานไม่เกิน 115 เดซิเบล (เอ)) และเสียงรบกวนมีค่า 1.80 เดซิเบล (เอ) (มาตรฐานไม่เกิน 10 เดซิเบล (เอ)) (ดังตารางที่ 3.3-3 ถึงตารางที่ 3.3-4 และรูปที่ 3.3-5 ถึงรูปที่ 3.3-7)

จากผลการวิเคราะห์ พบว่า ค่าระดับเสียงเฉลี่ย 24 ชั่วโมง (Leq 24 hr.) ค่าระดับเสียงสูงสุด (Lmax) และค่าระดับการรบกวน มีค่าอยู่ในเกณฑ์มาตรฐานคุณภาพเสียงตามประกาศคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ ฉบับที่ 15 (พ.ศ. 2540) เรื่องกำหนดมาตรฐานระดับเสียงโดยทั่วไป และมาตรฐานประกาศคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ ฉบับที่ 29 (พ.ศ. 2550) เรื่องค่าระดับเสียงรบกวน

- จากการตรวจวัดระดับเสียงบริเวณด้านหน้าอาคารจอดรถของแฟลต ทอ. 23 ชั้น พบว่าค่าระดับเสียงเฉลี่ย 24 ชั่วโมง (Leq 24 hr) มีค่า 61.8 เดซิเบล (เอ) (มาตรฐานไม่เกิน 70 เดซิเบล (เอ)) ระดับเสียงสูงสุด (Lmax) มีค่า 70.1 เดซิเบล (เอ) (มาตรฐานไม่เกิน 115 เดซิเบล (เอ)) และเสียงรบกวนมีค่า 1.70 เดซิเบล (เอ) (มาตรฐานไม่เกิน 10 เดซิเบล (เอ)) (ดังตารางที่ 3.3-5 ถึงตารางที่ 3.3-6 และรูปที่ 3.3-8 ถึงรูปที่ 3.3-10)

จากผลการวิเคราะห์ พบว่า ค่าระดับเสียงเฉลี่ย 24 ชั่วโมง (Leq 24 hr.) ค่าระดับเสียงสูงสุด (Lmax) และค่าระดับการรบกวน มีค่าอยู่ในเกณฑ์มาตรฐานคุณภาพเสียงตามประกาศคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ ฉบับที่ 15 (พ.ศ. 2540) เรื่องกำหนดมาตรฐานระดับเสียงโดยทั่วไป และมาตรฐานประกาศคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ ฉบับที่ 29 (พ.ศ. 2550) เรื่องค่าระดับเสียงรบกวน

ผลการตรวจวัดในเดือนกุมภาพันธ์ 2565

บริษัทฯ ได้เก็บตัวอย่างเสียง เมื่อวันที่ 22 กุมภาพันธ์ 2565 โดยมีผลการวิเคราะห์ Leq 24 hr. Lmax และเสียงรบกวน ดังนี้

- **จากการตรวจวัดระดับเสียงบริเวณริมรั้วด้านทิศเหนือของพื้นที่โครงการ** พบว่า ค่าระดับเสียงเฉลี่ย 24 ชั่วโมง (Leq 24 hr) มีค่า 67.60 เดซิเบล (เอ) (มาตรฐานไม่เกิน 70 เดซิเบล (เอ)) ระดับเสียงสูงสุด (Lmax) มีค่า 85.8 เดซิเบล (เอ) (มาตรฐานไม่เกิน 115 เดซิเบล (เอ)) และเสียงรบกวน มีค่า 4.1 เดซิเบล (เอ) (มาตรฐานไม่เกิน 10 เดซิเบล (เอ)) (ดังตารางที่ 3.3-3 ถึงตารางที่ 3.3-4 และรูปที่ 3.3-3 ถึงรูปที่ 3.3-5)

จากผลการวิเคราะห์ พบว่า ค่าระดับเสียงเฉลี่ย 24 ชั่วโมง (Leq 24 hr.) ค่าระดับเสียงสูงสุด (Lmax) และค่าระดับการรบกวน มีค่าอยู่ในเกณฑ์มาตรฐานคุณภาพเสียงตามประกาศคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ ฉบับที่ 15 (พ.ศ. 2540) เรื่องกำหนดมาตรฐานระดับเสียงโดยทั่วไป และมาตรฐานประกาศคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ ฉบับที่ 29 (พ.ศ. 2550) เรื่องค่าระดับเสียงรบกวน

- **จากการตรวจวัดระดับเสียงบริเวณด้านหน้าอาคารจอดรถของแฟลต ทอ. 23 ชั้น** พบว่า ค่าระดับเสียงเฉลี่ย 24 ชั่วโมง (Leq 24 hr) มีค่า 64.2 เดซิเบล (เอ) (มาตรฐานไม่เกิน 70 เดซิเบล (เอ)) ระดับเสียงสูงสุด (Lmax) มีค่า 90.2 เดซิเบล (เอ) (มาตรฐานไม่เกิน 115 เดซิเบล (เอ)) และเสียงรบกวน มีค่า 0.40 เดซิเบล (เอ) (มาตรฐานไม่เกิน 10 เดซิเบล (เอ)) (ดังตารางที่ 3.3-5 ถึงตารางที่ 3.3-6)

จากผลการวิเคราะห์ พบว่า ค่าระดับเสียงเฉลี่ย 24 ชั่วโมง (Leq 24 hr.) ค่าระดับเสียงสูงสุด (Lmax) และค่าระดับการรบกวน มีค่าอยู่ในเกณฑ์มาตรฐานคุณภาพเสียงตามประกาศคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ ฉบับที่ 15 (พ.ศ. 2540) เรื่องกำหนดมาตรฐานระดับเสียงโดยทั่วไป และมาตรฐานประกาศคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ ฉบับที่ 29 (พ.ศ. 2550) เรื่องค่าระดับเสียงรบกวน

ผลการตรวจวัดในเดือนมีนาคม 2565

บริษัทฯ ได้เก็บตัวอย่างเสียง เมื่อวันที่ 22 มีนาคม 2565 โดยมีผลการวิเคราะห์ Leq 24 hr. Lmax และเสียงรบกวน ดังนี้

- **จากการตรวจวัดระดับเสียงบริเวณริมรั้วด้านทิศเหนือของพื้นที่โครงการ** พบว่า ค่าระดับเสียงเฉลี่ย 24 ชั่วโมง (Leq 24 hr) มีค่า 69.3 เดซิเบล (เอ) (มาตรฐานไม่เกิน 70 เดซิเบล (เอ)) ระดับเสียงสูงสุด (Lmax) มีค่า 90.6 เดซิเบล (เอ) (มาตรฐานไม่เกิน 115 เดซิเบล (เอ)) และเสียงรบกวน มีค่า 2.4 เดซิเบล (เอ) (มาตรฐานไม่เกิน 10 เดซิเบล (เอ)) (ดังตารางที่ 3.3-3 ถึงตารางที่ 3.3-4 และรูปที่ 3.3-3 ถึงรูปที่ 3.3-5)

จากผลการวิเคราะห์ พบว่า ค่าระดับเสียงเฉลี่ย 24 ชั่วโมง (Leq 24 hr.) ค่าระดับเสียงสูงสุด (Lmax) และค่าระดับการรบกวน มีค่าอยู่ในเกณฑ์มาตรฐานคุณภาพเสียงตามประกาศคณะกรรมการ

สิ่งแวดล้อมแห่งชาติ ฉบับที่ 15 (พ.ศ. 2540) เรื่องกำหนดมาตรฐานระดับเสียงโดยทั่วไป และมาตรฐาน
ประกาศคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ ฉบับที่ 29 (พ.ศ. 2550) เรื่องค่าระดับเสียงรบกวน

- **จากการตรวจวัดระดับเสียงบริเวณด้านหน้าอาคารจอดรถของแพลตฟอร์ม 23 ชั้น** พบว่า
ค่าระดับเสียงเฉลี่ย 24 ชั่วโมง (Leq 24 hr) มีค่า 68.4 เดซิเบล (เอ) (มาตรฐานไม่เกิน 70 เดซิเบล (เอ))
ระดับเสียงสูงสุด (Lmax) มีค่า 79.6 เดซิเบล (เอ) (มาตรฐานไม่เกิน 115 เดซิเบล (เอ)) และเสียงรบกวน
มีค่า 1.10 เดซิเบล (เอ) (มาตรฐานไม่เกิน 10 เดซิเบล (เอ)) (ดังตารางที่ 3.3-5 ถึงตารางที่ 3.3-6)

จากผลการวิเคราะห์ พบว่า ค่าระดับเสียงเฉลี่ย 24 ชั่วโมง (Leq 24 hr.) ค่าระดับเสียง
สูงสุด (Lmax) และค่าระดับการรบกวน มีค่าอยู่ในเกณฑ์มาตรฐานคุณภาพเสียงตามประกาศคณะกรรมการ
สิ่งแวดล้อมแห่งชาติ ฉบับที่ 15 (พ.ศ. 2540) เรื่องกำหนดมาตรฐานระดับเสียงโดยทั่วไป และมาตรฐาน
ประกาศคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ ฉบับที่ 29 (พ.ศ. 2550) เรื่องค่าระดับเสียงรบกวน

ผลการตรวจวัดในเดือนเมษายน 2565

บริษัทฯ ได้เก็บตัวอย่างเสียง เมื่อวันที่ 26 เมษายน 2565 โดยมีผลการวิเคราะห์ Leq 24 hr.
Lmax และเสียงรบกวน ดังนี้

- **จากการตรวจวัดระดับเสียงบริเวณริมรั้วด้านทิศเหนือของพื้นที่โครงการ** พบว่า
ค่าระดับเสียงเฉลี่ย 24 ชั่วโมง (Leq 24 hr) มีค่า 69.0 เดซิเบล (เอ) (มาตรฐานไม่เกิน 70 เดซิเบล (เอ))
ระดับเสียงสูงสุด (Lmax) มีค่า 93.5 เดซิเบล (เอ) (มาตรฐานไม่เกิน 115 เดซิเบล (เอ)) และเสียงรบกวน
มีค่า 1.0 เดซิเบล (เอ) (มาตรฐานไม่เกิน 10 เดซิเบล (เอ)) (ดังตารางที่ 3.3-3 ถึงตารางที่ 3.3-4 และ
รูปที่ 3.3-3 ถึงรูปที่ 3.3-5)

จากผลการวิเคราะห์ พบว่า ค่าระดับเสียงเฉลี่ย 24 ชั่วโมง (Leq 24 hr.) ค่าระดับเสียง
สูงสุด (Lmax) และค่าระดับการรบกวน มีค่าอยู่ในเกณฑ์มาตรฐานคุณภาพเสียงตามประกาศคณะกรรมการ
สิ่งแวดล้อมแห่งชาติ ฉบับที่ 15 (พ.ศ. 2540) เรื่องกำหนดมาตรฐานระดับเสียงโดยทั่วไป และมาตรฐาน
ประกาศคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ ฉบับที่ 29 (พ.ศ. 2550) เรื่องค่าระดับเสียงรบกวน

- **จากการตรวจวัดระดับเสียงบริเวณด้านหน้าอาคารจอดรถของแพลตฟอร์ม 23 ชั้น** พบว่า
ค่าระดับเสียงเฉลี่ย 24 ชั่วโมง (Leq 24 hr) มีค่า 67.9 เดซิเบล (เอ) (มาตรฐานไม่เกิน 70 เดซิเบล (เอ))
ระดับเสียงสูงสุด (Lmax) มีค่า 81.6 เดซิเบล (เอ) (มาตรฐานไม่เกิน 115 เดซิเบล (เอ)) และเสียงรบกวน
มีค่า 1.0 เดซิเบล (เอ) (มาตรฐานไม่เกิน 10 เดซิเบล (เอ)) (ดังตารางที่ 3.3-5 ถึงตารางที่ 3.3-6)

จากผลการวิเคราะห์ พบว่า ค่าระดับเสียงเฉลี่ย 24 ชั่วโมง (Leq 24 hr.) ค่าระดับเสียง
สูงสุด (Lmax) และค่าระดับการรบกวน มีค่าอยู่ในเกณฑ์มาตรฐานคุณภาพเสียงตามประกาศคณะกรรมการ
สิ่งแวดล้อมแห่งชาติ ฉบับที่ 15 (พ.ศ. 2540) เรื่องกำหนดมาตรฐานระดับเสียงโดยทั่วไป และมาตรฐาน
ประกาศคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ ฉบับที่ 29 (พ.ศ. 2550) เรื่องค่าระดับเสียงรบกวน

ผลการตรวจวัดในเดือนพฤษภาคม 2565

บริษัทฯ ได้เก็บตัวอย่างเสียง เมื่อวันที่ 27 พฤษภาคม 2565 โดยมีผลการวิเคราะห์
Leq 24 hr. Lmax และเสียงรบกวน ดังนี้

- **จากการตรวจวัดระดับเสียงบริเวณริมรั้วด้านทิศเหนือของพื้นที่โครงการ** พบว่า
ค่าระดับเสียงเฉลี่ย 24 ชั่วโมง (Leq 24 hr) มีค่า 68.8 เดซิเบล (เอ) (มาตรฐานไม่เกิน 70 เดซิเบล (เอ))
ระดับเสียงสูงสุด (Lmax) มีค่า 94.6 เดซิเบล (เอ) (มาตรฐานไม่เกิน 115 เดซิเบล (เอ)) และเสียงรบกวน
มีค่า 1.0 เดซิเบล (เอ) (มาตรฐานไม่เกิน 10 เดซิเบล (เอ)) (ดังตารางที่ 3.3-3 ถึงตารางที่ 3.3-4 และ
รูปที่ 3.3-3 ถึงรูปที่ 3.3-5)

จากผลการวิเคราะห์ พบว่า ค่าระดับเสียงเฉลี่ย 24 ชั่วโมง (Leq 24 hr.) ค่าระดับเสียง
สูงสุด (Lmax) และค่าระดับการรบกวน มีค่าอยู่ในเกณฑ์มาตรฐานคุณภาพเสียงตามประกาศคณะกรรมการ
สิ่งแวดล้อมแห่งชาติ ฉบับที่ 15 (พ.ศ. 2540) เรื่องกำหนดมาตรฐานระดับเสียงโดยทั่วไป และมาตรฐาน
ประกาศคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ ฉบับที่ 29 (พ.ศ. 2550) เรื่องค่าระดับเสียงรบกวน

- **จากการตรวจวัดระดับเสียงบริเวณด้านหน้าอาคารจอดรถของแพลตฟอร์ม 23 ชั้น** พบว่า
ค่าระดับเสียงเฉลี่ย 24 ชั่วโมง (Leq 24 hr) มีค่า 63.1 เดซิเบล (เอ) (มาตรฐานไม่เกิน 70 เดซิเบล (เอ))
ระดับเสียงสูงสุด (Lmax) มีค่า 84.5 เดซิเบล (เอ) (มาตรฐานไม่เกิน 115 เดซิเบล (เอ)) และเสียงรบกวน
มีค่า 0.6 เดซิเบล (เอ) (มาตรฐานไม่เกิน 10 เดซิเบล (เอ)) (ดังตารางที่ 3.3-5 ถึงตารางที่ 3.3-6)

จากผลการวิเคราะห์ พบว่า ค่าระดับเสียงเฉลี่ย 24 ชั่วโมง (Leq 24 hr.) ค่าระดับเสียง
สูงสุด (Lmax) และค่าระดับการรบกวน มีค่าอยู่ในเกณฑ์มาตรฐานคุณภาพเสียงตามประกาศคณะกรรมการ
สิ่งแวดล้อมแห่งชาติ ฉบับที่ 15 (พ.ศ. 2540) เรื่องกำหนดมาตรฐานระดับเสียงโดยทั่วไป และมาตรฐาน
ประกาศคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ ฉบับที่ 29 (พ.ศ. 2550) เรื่องค่าระดับเสียงรบกวน

ผลการตรวจวัดในเดือนมิถุนายน 2565

บริษัทฯ ได้เก็บตัวอย่างเสียง เมื่อวันที่ 21 มิถุนายน 2565 โดยมีผลการวิเคราะห์
Leq 24 hr. Lmax และเสียงรบกวน ดังนี้

- **จากการตรวจวัดระดับเสียงบริเวณริมรั้วด้านทิศเหนือของพื้นที่โครงการ** พบว่า
ค่าระดับเสียงเฉลี่ย 24 ชั่วโมง (Leq 24 hr) มีค่า 69.1 เดซิเบล (เอ) (มาตรฐานไม่เกิน 70 เดซิเบล (เอ))
ระดับเสียงสูงสุด (Lmax) มีค่า 93.0 เดซิเบล (เอ) (มาตรฐานไม่เกิน 115 เดซิเบล (เอ)) และเสียงรบกวน
มีค่า 1.6 เดซิเบล (เอ) (มาตรฐานไม่เกิน 10 เดซิเบล (เอ)) (ดังตารางที่ 3.3-3 ถึงตารางที่ 3.3-4 และ
รูปที่ 3.3-3 ถึงรูปที่ 3.3-5)

จากผลการวิเคราะห์ พบว่า ค่าระดับเสียงเฉลี่ย 24 ชั่วโมง (Leq 24 hr.) ค่าระดับเสียง
สูงสุด (Lmax) และค่าระดับการรบกวน มีค่าอยู่ในเกณฑ์มาตรฐานคุณภาพเสียงตามประกาศคณะกรรมการ
สิ่งแวดล้อมแห่งชาติ ฉบับที่ 15 (พ.ศ. 2540) เรื่องกำหนดมาตรฐานระดับเสียงโดยทั่วไป และมาตรฐาน
ประกาศคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ ฉบับที่ 29 (พ.ศ. 2550) เรื่องค่าระดับเสียงรบกวน

- **จากการตรวจวัดระดับเสียงบริเวณด้านหน้าอาคารจอดรถของแฟลต ทอ. 23 ชั้น** พบว่า ค่าระดับเสียงเฉลี่ย 24 ชั่วโมง ($L_{eq} 24 \text{ hr}$) มีค่า 62.4 เดซิเบล (เอ) (มาตรฐานไม่เกิน 70 เดซิเบล (เอ)) ระดับเสียงสูงสุด (L_{max}) มีค่า 82.3 เดซิเบล (เอ) (มาตรฐานไม่เกิน 115 เดซิเบล (เอ)) และเสียงรบกวน มีค่า 1.1 เดซิเบล (เอ) (มาตรฐานไม่เกิน 10 เดซิเบล (เอ)) (ดังตารางที่ 3.3-5 ถึงตารางที่ 3.3-6)

จากผลการวิเคราะห์ พบว่า ค่าระดับเสียงเฉลี่ย 24 ชั่วโมง ($L_{eq} 24 \text{ hr.}$) ค่าระดับเสียงสูงสุด (L_{max}) และค่าระดับการรบกวน มีค่าอยู่ในเกณฑ์มาตรฐานคุณภาพเสียงตามประกาศคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ ฉบับที่ 15 (พ.ศ. 2540) เรื่องกำหนดมาตรฐานระดับเสียงโดยทั่วไป และมาตรฐานประกาศคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ ฉบับที่ 29 (พ.ศ. 2550) เรื่องค่าระดับเสียงรบกวน

โครงการ ก่อสร้างอาคารที่พักสวัสดิการข้าราชการกองทัพบก (ส่วนกลาง) ในพื้นที่กรมช่างอากาศ
ของกองทัพบก จัดทำรายงานโดยบริษัท กรีนโอ จำกัด
ประจำเดือนมกราคม – มิถุนายน 2565

ตำแหน่งพื้นที่ของสถานีตรวจวัด : บริเวณริมรั้วด้านทิศเหนือของพื้นที่โครงการ ตำแหน่งพิกัด UTM ของสถานี : N13 47.707, E 100 32.138
รุ่นของอุปกรณ์ตรวจวัด (SLM Model และ Serial No.) : ACO 6226 / Serial No. 180078
รุ่นของอุปกรณ์สอบเทียบ (Calibrator Model และ Serial No.) : Delta Ohm HD2020 / Serial No. 15030521

ระดับเสียงอ้างอิงในการสอบเทียบ (Calibration Ref dB (A)) : 94 dB(A)
วันที่ตรวจรับรอง (Certified Date) : 4/08/2564

ตารางที่ 3.3-3 แสดงผลการวิเคราะห์คุณภาพเสียงบริเวณพื้นที่โครงการ

ผลการตรวจวัดคุณภาพเสียง dB(A)																	
25/01/2565			22/02/2565			22/03/2565			26/04/2565			27/05/2565			21/06/2565		
Time	Leq	Lmax	Time	Leq	Lmax	Time	Leq	Lmax	Time	Leq	Lmax	Time	Leq	Lmax	Time	Leq	Lmax
11.00-12.00	68.7	88.6	11.00-12.00	48.6	55.0	11.00-12.00	70.2	90.6	12.00-13.00	69.5	90.2	12.00-13.00	70.5	91.4	12.00-13.00	70.5	90.5
12.00-13.00	68.4	73.7	12.00-13.00	73.0	83.8	12.00-13.00	70.2	83.7	13.00-14.00	69.5	91.7	13.00-14.00	70.3	93.6	13.00-14.00	71.2	90.4
13.00-14.00	68.9	81.3	13.00-14.00	74.2	81.7	13.00-14.00	70.3	93.9	14.00-15.00	68.6	93.5	14.00-15.00	70.1	91.3	14.00-15.00	71.3	93.0
14.00-15.00	68.7	81.6	14.00-15.00	73.6	82.3	14.00-15.00	71.2	83.0	15.00-16.00	68.9	89.9	15.00-16.00	69.5	91.5	15.00-16.00	70.2	91.3
15.00-16.00	69.8	81.5	15.00-16.00	72.7	82.2	15.00-16.00	69.9	78.9	16.00-17.00	68.4	89.5	16.00-17.00	69.2	94.6	16.00-17.00	70.9	90.2
16.00-17.00	69.2	87.8	16.00-17.00	74.3	82.9	16.00-17.00	68.2	87.1	17.00-18.00	68.3	87.5	17.00-18.00	68.6	93.6	17.00-18.00	69.5	89.3
17.00-18.00	68.9	81.5	17.00-18.00	74.3	85.5	17.00-18.00	70.2	81.8	18.00-19.00	69.9	85.6	18.00-19.00	68.4	93.4	18.00-19.00	69.8	89.3
18.00-19.00	69.9	77.4	18.00-19.00	75.4	82.5	18.00-19.00	69.2	88.3	19.00-20.00	69.8	79.2	19.00-20.00	68.4	92.6	19.00-20.00	68.9	90.2
19.00-20.00	69.8	76.1	19.00-20.00	74.6	82.0	19.00-20.00	69.2	84.1	20.00-21.00	69.7	79.5	20.00-21.00	67.2	80.3	20.00-21.00	68.2	88.5
20.00-21.00	68.2	82.6	20.00-21.00	77.0	82.4	20.00-21.00	69.1	86.2	21.00-22.00	69.8	78.4	21.00-22.00	68.1	80.4	21.00-22.00	68.2	85.6
21.00-22.00	69.9	76.1	21.00-22.00	69.8	83.3	21.00-22.00	69.8	83.9	22.00-23.00	69.7	79.3	22.00-23.00	68.0	79.9	22.00-23.00	68.2	75.6
22.00-23.00	69.7	82.6	22.00-23.00	69.8	81.6	22.00-23.00	69.1	80.8	23.00-00.00	66.7	79.1	23.00-00.00	67.3	79.2	23.00-00.00	68.1	75.6
23.00-00.00	69.5	76.6	23.00-00.00	69.5	85.8	23.00-00.00	69.2	79.2	00.00-01.00	66.3	78.9	00.00-01.00	76.2	79.3	00.00-01.00	68.0	78.5

ผลการตรวจวัดคุณภาพเสียง dB(A)

25/01/2565			22/02/2565			22/03/2565			26/04/2565			27/05/2565			21/06/2565		
Time	Leq	Lmax	Time	Leq	Lmax	Time	Leq	Lmax	Time	Leq	Lmax	Time	Leq	Lmax	Time	Leq	Lmax
00.00-01.00	67.5	74.8	00.00-01.00	68.2	81.6	00.00-01.00	69.4	78.1	01.00-02.00	69.7	78.2	01.00-02.00	67.3	79.2	01.00-02.00	67.3	77.6
01.00-02.00	67.8	73.0	01.00-02.00	67.3	81.6	01.00-02.00	68.0	77.1	02.00-03.00	68.7	78.2	02.00-03.00	67.7	78.9	02.00-03.00	67.3	79.6
02.00-03.00	67.2	72.1	02.00-03.00	58.2	84.1	02.00-03.00	68.1	75.1	03.00-04.00	69.9	76.5	03.00-04.00	67.4	78.9	03.00-04.00	68.0	79.5
03.00-04.00	67.5	72.7	03.00-04.00	62.2	78.1	03.00-04.00	68.9	74.7	04.00-05.00	68.2	75.5	04.00-05.00	67.5	79.6	04.00-05.00	68.9	79.5
04.00-05.00	67.4	72.2	04.00-05.00	63.0	79.8	04.00-05.00	70.5	84.5	05.00-06.00	69.9	79.8	05.00-06.00	67.2	78.5	05.00-06.00	69.8	78.4
05.00-06.00	67.2	76.5	05.00-06.00	64.7	83.8	05.00-06.00	68.2	85.5	06.00-07.00	69.7	80.5	06.00-07.00	67.2	78.6	06.00-07.00	69.8	78.4
06.00-07.00	70.5	77.0	06.00-07.00	62.2	78.3	06.00-07.00	68.1	86.5	07.00-08.00	69.2	81.5	07.00-08.00	68.3	78.4	07.00-08.00	68.2	78.1
07.00-08.00	69.1	79.7	07.00-08.00	64.3	85.0	07.00-08.00	68.2	86.6	08.00-09.00	69.8	80.2	08.00-09.00	68.2	80.4	08.00-09.00	68.3	78.6
08.00-09.00	71.4	80.2	08.00-09.00	62.4	77.0	08.00-09.00	69.2	85.6	09.00-10.00	66.9	80.2	09.00-10.00	69.9	84.3	09.00-10.00	69.3	84.6
09.00-10.00	71.5	83.2	09.00-10.00	63.1	76.0	09.00-10.00	69.2	85.6	10.00-11.00	68.3	81.9	10.00-11.00	69.6	83.6	10.00-11.00	69.8	85.6
10.00-11.00	72.1	84.6	10.00-11.00	63.9	78.4	10.00-11.00	69.5	85.0	11.00-12.00	69.5	81.2	11.00-12.00	69.4	82.4	11.00-12.00	68.1	84.6
Leq 24 hr.	69.1	-	-	67.6	-	-	69.3	-	-	69.0	-	-	68.8	-	-	69.1	-
Lmax	-	88.6	-	-	85.8	-	-	90.6	-	-	93.5	-	-	94.6	-	-	93.0
ค่ามาตรฐาน	70 ^u	115 ^u	-	70 ^u	115 ^u	-	70 ^u	115 ^u	-	70 ^u	115 ^u	-	70 ^u	115 ^u	-	70 ^u	115 ^u

หมายเหตุ : 1. มาตรฐานคุณภาพเสียงตามประกาศคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ ฉบับที่ 15 (พ.ศ. 2540) เรื่องกำหนดมาตรฐานระดับเสียงโดยทั่วไป (ภาคผนวก 3-2)

ชื่อผู้เก็บตัวอย่าง/ชื่อผู้บันทึก

ชื่อผู้ควบคุม/ตรวจสอบ :

ชื่อบริษัทผู้ตรวจวัดและวิเคราะห์ตัวอย่าง : บริษัท เอชวีอี จำกัด (ภาคผนวก 3-3 และภาคผนวก 3-4)

หมายเลขโทรศัพท์ :

ชื่อวิเคราะห์ :

เลขที่ทะเบียนผู้วิเคราะห์ :

ตารางที่ 3.3-4 แสดงผลการวิเคราะห์คุณภาพเสียงรบกวนบริเวณพื้นที่โครงการ

พารามิเตอร์	ผลการตรวจวัดคุณภาพเสียงรบกวน dB(A)						มาตรฐาน
	25/01/2565	22/02/2565	22/03/2565	26/04/2565	27/05/2565	21/06/2565	
1. Specific Noise Level	69.1	67.6	69.3	69.0	68.8	69.1	-
2. Residual Noise Level	63.5	48.3	65.2	64.0	64.1	63.2	-
3. Background Noise Level	65.8	63.5	66.9	66.5	66.3	66.0	
4. ตัวปรับค่าเสียง	1.5	0	2.0	1.5	1.5	1.5	-
ค่าระดับการรบกวน	1.8	4.1	2.4	1.0	1.0	1.6	≤10 ^{1/2}

หมายเหตุ : ^{1/2} มาตรฐานคุณภาพเสียงตามประกาศคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ ฉบับที่ 29 (พ.ศ. 2550) เรื่อง ค่าระดับเสียงรบกวน (ภาคผนวก 3-2)

ชื่อผู้เก็บตัวอย่าง/ชื่อผู้บันทึก : ██████████

ชื่อผู้ควบคุม/ตรวจสอบ : ██████████

ชื่อบริษัทผู้ตรวจวัดและวิเคราะห์ตัวอย่าง : บริษัท เอชอี จำกัด (ภาคผนวก 3-3 และภาคผนวก 3-4)

หมายเลขโทรศัพท์ : ██████████

ชื่อผู้วิเคราะห์ : ██████████

เลขที่ทะเบียนผู้วิเคราะห์ : ██████████

โครงการ ก่อสร้างอาคารที่พักสวัสดิการข้าราชการกองทัพบก (ส่วนกลาง) ในพื้นที่กรมช่างอากาศ
ของกองทัพบก จัดทำรายงานนี้โดยบริษัท กรีนโอ จำกัด

ประจำเดือนมกราคม - มิถุนายน 2565

ตำแหน่งพิกัดของสถานีตรวจวัด : บริเวณด้านหน้าอาคารจอดรถของแฟลต ทอ. 23 ชั้น

ตำแหน่งพิกัด UTM ของสถานี : 13°47'48.5"N 100°32'06.6"E

รุ่นของอุปกรณ์ตรวจวัด (SLM Model และ Serial No.) : ACO 6226 / Serial No. 180078

รุ่นของอุปกรณ์สอบเทียบ (Calibrator Model และ Serial No.) : Delta Ohm HD2020 / Serial No. 15030521

ระดับเสียงอ้างอิงในการสอบเทียบ (Calibration Ref dB (A)) : 94 dB(A)

วันที่ตรวจรับรอง (Certified Date) : 4/08/2564

ตารางที่ 3.3-5 แสดงผลการวิเคราะห์คุณภาพเสียงบริเวณด้านหน้าอาคารจอดรถของแฟลต ทอ. 23 ชั้น

ผลการตรวจวัดคุณภาพเสียง dB(A)																	
25/01/2565			22/02/2565			22/03/2565			26/04/2565			27/05/2565			21/06/2565		
Time	Leq	Lmax	Time	Leq	Lmax	Time	Leq	Lmax	Time	Leq	Lmax	Time	Leq	Lmax	Time	Leq	Lmax
13.30-14.30	62.0	70.1	13.30-14.30	61.5	79.1	13.30-14.30	59.9	75.4	14.00-15.00	58.5	79.8	14.00-15.00	63.8	75.5	14.00-15.00	63.1	76.6
14.30-15.30	61.8	63.6	14.30-15.30	60.8	75.2	14.30-15.30	68.3	78.7	15.00-16.00	65.7	80.7	15.00-16.00	64.5	75.6	15.00-16.00	63.2	75.3
15.30-16.30	61.9	68.0	15.30-16.30	65.9	90.2	15.30-16.30	69.0	79.6	16.00-17.00	65.4	81.6	16.00-17.00	64.5	76.7	16.00-17.00	62.5	75.2
16.30-17.30	61.8	66.7	16.30-17.30	64.5	83.8	16.30-17.30	68.8	72.1	17.00-18.00	65.3	76.7	17.00-18.00	62.7	84.5	17.00-18.00	62.5	80.2
17.30-18.30	61.9	68.7	17.30-18.30	65.0	81.8	17.30-18.30	68.8	73.3	18.00-19.00	65.3	75.6	18.00-19.00	62.6	76.7	18.00-19.00	63.8	82.3
18.30-19.30	61.9	68.0	18.30-19.30	66.0	80.6	18.30-19.30	68.7	70.6	19.00-20.00	66.7	72.6	19.00-20.00	62.4	75.6	19.00-20.00	63.2	80.3
19.30-20.30	62.3	64.9	19.30-20.30	64.5	79.0	19.30-20.30	68.5	71.6	20.00-21.00	67.5	72.6	20.00-21.00	63.4	73.2	20.00-21.00	63.3	74.2
20.30-21.30	62.2	64.8	20.30-21.30	64.7	80.6	20.30-21.30	68.8	72.7	21.00-22.00	66.7	72.2	21.00-22.00	62.3	73.1	21.00-22.00	63.3	71.3
21.30-22.30	61.9	63.6	21.30-22.30	67.2	87.7	21.30-22.30	68.5	70.2	22.00-23.00	67.9	71.3	22.00-23.00	62.1	72.1	22.00-23.00	63.8	70.2
22.30-23.30	61.2	63.2	22.30-23.30	63.6	84.1	22.30-23.30	69.4	73.4	23.00-00.00	65.7	74.5	23.00-00.00	61.4	71.2	23.00-00.00	62.5	70.2
23.30-00.30	61.3	65.3	23.30-00.30	63.5	76.9	23.30-00.30	70.6	73.5	00.00-01.00	69.9	75.6	00.00-01.00	61.6	72.1	00.00-01.00	62.5	72.3
00.30-01.30	61.2	63.2	00.30-01.30	63.6	74.3	00.30-01.30	70.0	74.9	01.00-02.00	68.7	74.3	01.00-02.00	61.4	72.3	01.00-02.00	62.5	73.2

ผลการตรวจวัดคุณภาพเสียง dB(A)																							
25/01/2565				22/02/2565				22/03/2565				26/04/2565				27/05/2565				21/06/2565			
Time	Leq	Lmax		Time	Leq	Lmax		Time	Leq	Lmax		Time	Leq	Lmax		Time	Leq	Lmax		Time	Leq	Lmax	
01.30-02.30	62.3	66.8		01.30-02.30	63.9	82.7		01.30-02.30	68.5	75.5		02.00-03.00	67.5	75.2		02.00-03.00	60.5	70.5		02.00-03.00	61.9	71.3	
02.30-03.30	62.2	65.1		02.30-03.30	63.4	71.6		02.30-03.30	68.5	74.2		03.00-04.00	69.7	73.3		03.00-04.00	60.4	73.3		03.00-04.00	61.2	71.2	
03.30-04.30	62.2	64.4		03.30-04.30	63.6	74.1		03.30-04.30	68.3	72.7		04.00-05.00	68.8	72.1		04.00-05.00	61.6	71.2		04.00-05.00	60.5	72.3	
04.30-05.30	62.4	63.7		04.30-05.30	63.5	87.5		04.30-05.30	68.5	70.5		05.00-06.00	67.7	71.3		05.00-06.00	61.2	71.2		05.00-06.00	60.2	72.3	
05.30-06.30	62.5	64.8		05.30-06.30	63.3	68.9		05.30-06.30	68.9	70.4		06.00-07.00	68.7	72.1		06.00-07.00	61.3	73.4		06.00-07.00	60.8	74.1	
06.30-07.30	62.6	67.2		06.30-07.30	63.8	77.6		06.30-07.30	68.7	74.2		07.00-08.00	67.4	74.6		07.00-08.00	62.4	73.7		07.00-08.00	61.8	74.2	
07.30-08.30	62.1	67.0		07.30-08.30	64.1	74.7		07.30-08.30	68.5	73.1		08.00-09.00	68.4	73.1		08.00-09.00	64.5	74.3		08.00-09.00	61.8	76.8	
08.30-09.30	62.0	65.1		08.30-09.30	64.9	77.3		08.30-09.30	68.2	70.9		09.00-10.00	67.4	72.4		09.00-10.00	64.5	74.3		09.00-10.00	60.4	79.2	
09.30-10.30	61.5	66.2		09.30-10.30	65.2	78.6		09.30-10.30	69.1	70.2		10.00-11.00	69.5	71.6		10.00-11.00	66.6	73.5		10.00-11.00	61.4	80.2	
10.30-11.30	62.0	67.5		10.30-11.30	66.4	83.3		10.30-11.30	68.3	73.2		11.00-12.00	81.9	73.4		11.00-12.00	64.6	73.4		11.00-12.00	62.8	80.4	
11.30-12.30	60.2	65.2		11.30-12.30	66.0	83.9		11.30-12.30	68.1	70.1		12.00-13.00	69.8	71.2		12.00-13.00	66.2	74.6		12.00-13.00	64.5	81.3	
12.30-13.30	60.5	65.3		12.30-13.30	65.7	87.3		12.30-13.30	69.2	70.5		13.00-14.00	69.7	71.6		13.00-14.00	66.6	76.6		13.00-14.00	65.2	80.3	
Leq 24 hr.	61.8	-		-	64.2	-		-	68.4	-		-	67.9	-		-	63.1	-		-	62.4	-	
Lmax	-	70.1		-	-	90.2		-	-	79.6		-	-	81.6		-	-	84.5		-	-	82.3	
ค่ามาตรฐาน	70 ^u	115 ^u		-	70 ^u	115 ^u		-	70 ^u	115 ^u		-	70 ^u	115 ^u		-	70 ^u	115 ^u		-	70 ^u	115 ^u	

หมายเหตุ : ^u มาตรฐานคุณภาพเสียงตามประกาศคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ ฉบับที่ 15 (พ.ศ. 2540) เรื่องกำหนดมาตรฐานระดับเสียงโดยทั่วไป (ภาคผนวก 3-2)

ชื่อผู้เก็บตัวอย่าง/ชื่อพื้นที่ :

ชื่อผู้ควบคุม/ตรวจสอบ :

ชื่อบริษัทผู้ตรวจวัดและวิเคราะห์ตัวอย่าง : บริษัท เอชวีอี จำกัด (ภาคผนวก 3-3 และภาคผนวก 3-4)

หมายเลขโทรศัพท์ :

ชื่อวิเคราะห์ :

เลขที่ทะเบียนผู้วิเคราะห์ :

ตารางที่ 3.3-6 แสดงผลการวิเคราะห์คุณภาพเสียงรบกวนบริเวณด้านหน้าอาคารจอดรถของแฟลต ทอ. 23 ชั้น

พารามิเตอร์	ผลการตรวจวัดคุณภาพเสียงรบกวน dB(A)						มาตรฐาน
	25/01/2565	22/02/2565	22/03/2565	26/04/2565	27/05/2565	21/06/2565	
1. Specific Noise Level	61.8	64.2	68.4	67.9	63.1	62.4	-
2. Residual Noise Level	56.1	58.4	50.9	51.4	58.1	58.2	-
3. Background Noise Level	58.6	62.3	67.3	66.9	61.0	59.3	-
4. ตัวปรับค่าเสียง	1.5	1.5	0.0	0.0	1.5	2.0	-
ค่าระดับการรบกวน	1.70	0.40	1.10	1.0	0.6	1.1	≤10 ^{1/}

หมายเหตุ : ^{1/} มาตรฐานคุณภาพเสียงตามประกาศคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ ฉบับที่ 29 (พ.ศ. 2550) เรื่อง ค่าระดับเสียงรบกวน (ภาคผนวก 3-2)

ชื่อผู้เก็บตัวอย่าง/ชื่อผู้บันทึก : [REDACTED]

ชื่อผู้ควบคุม/ตรวจสอบ : [REDACTED]

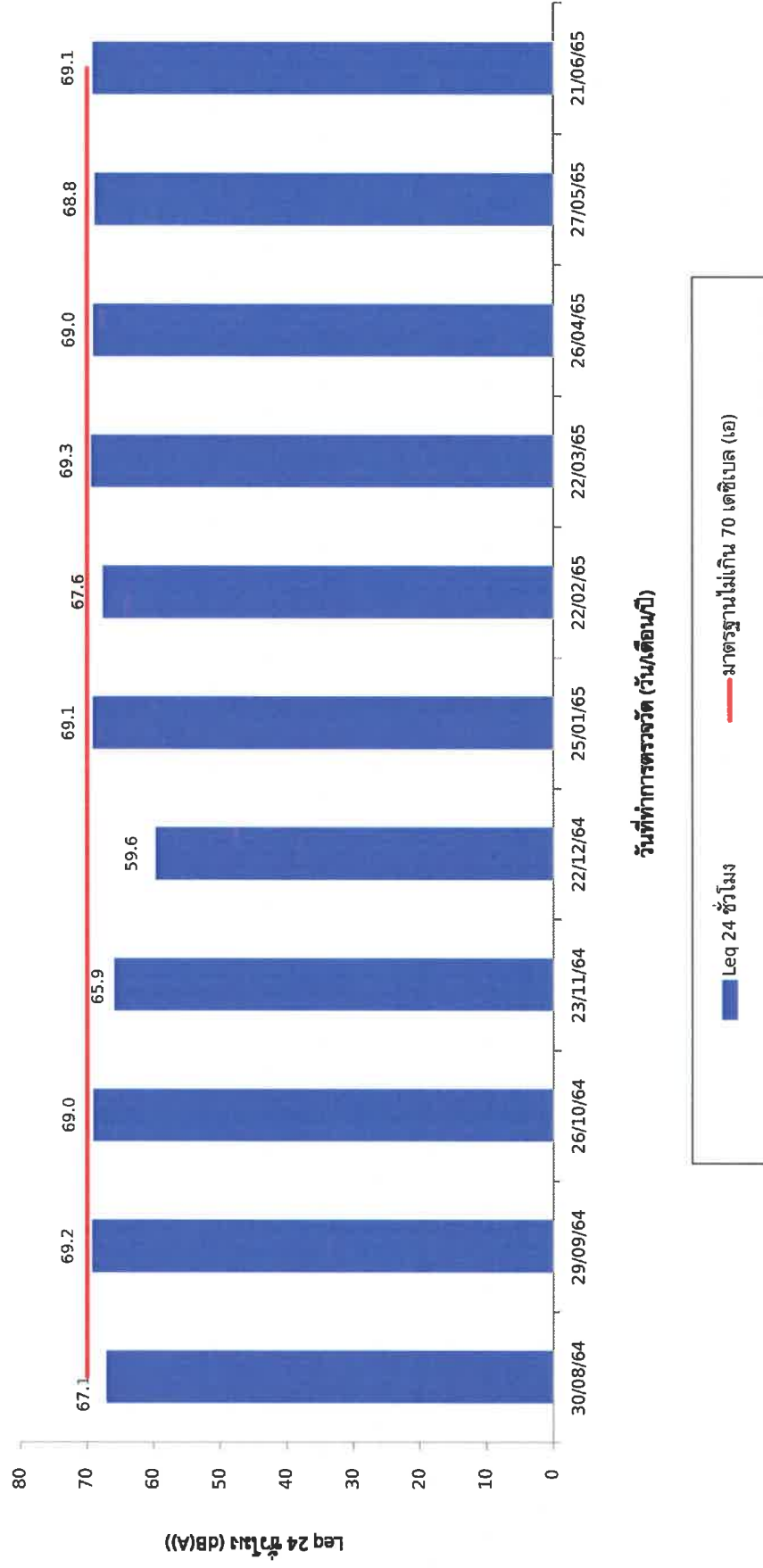
ชื่อบริษัทผู้ตรวจวัดและวิเคราะห์ : บริษัท เอชวีอี จำกัด (ภาคผนวก 3-3 และภาคผนวก 3-4)

หมายเลขโทรศัพท์ : [REDACTED]

ชื่อวิเคราะห์ : [REDACTED]

เลขที่ทะเบียนผู้วิเคราะห์ : [REDACTED]

กราฟแสดงผลการตรวจวัดค่าระดับเสียงเฉลี่ย 24 ชั่วโมง
(Leq 24 ชั่วโมง)



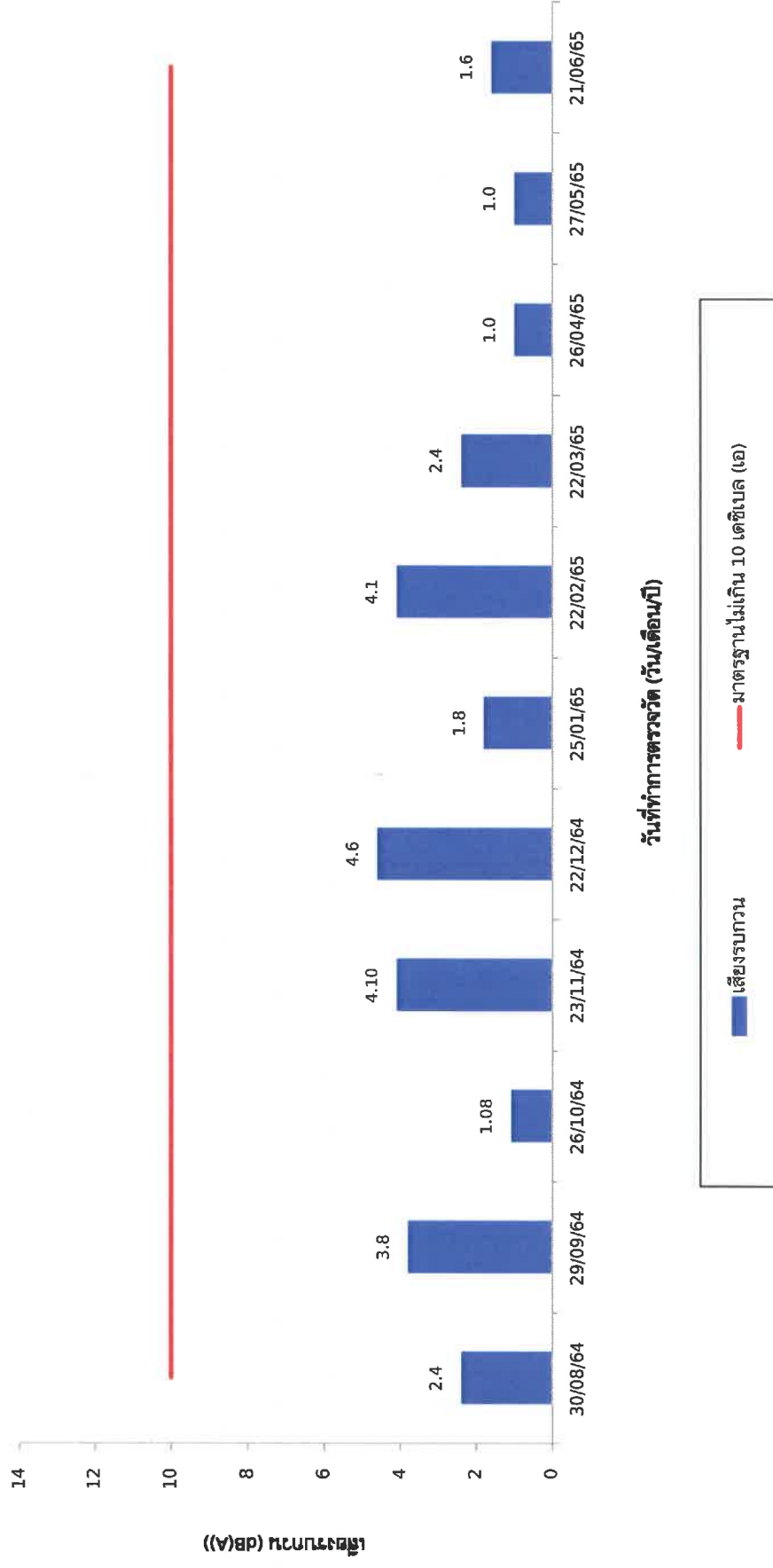
รูปที่ 3.3-5 แสดงผลการตรวจวัดค่าระดับเสียงเฉลี่ย 24 ชั่วโมง (Leq 24 ชั่วโมง) ในเดือนสิงหาคม 2564 - มิถุนายน 2565
บริเวณพื้นที่โครงการ เปรียบเทียบกับค่ามาตรฐาน

กราฟแสดงผลการตรวจวัดค่าระดับเสียงสูงสุด (Lmax)



รูปที่ 3.3-6 แสดงผลการตรวจวัดค่าระดับเสียงสูงสุด (Lmax) ในเดือนสิงหาคม 2564 - มิถุนายน 2565
บริเวณพื้นที่โครงการ เปรียบเทียบกับค่ามาตรฐาน

กราฟแสดงผลการตรวจวัดค่าเสียงรบกวน



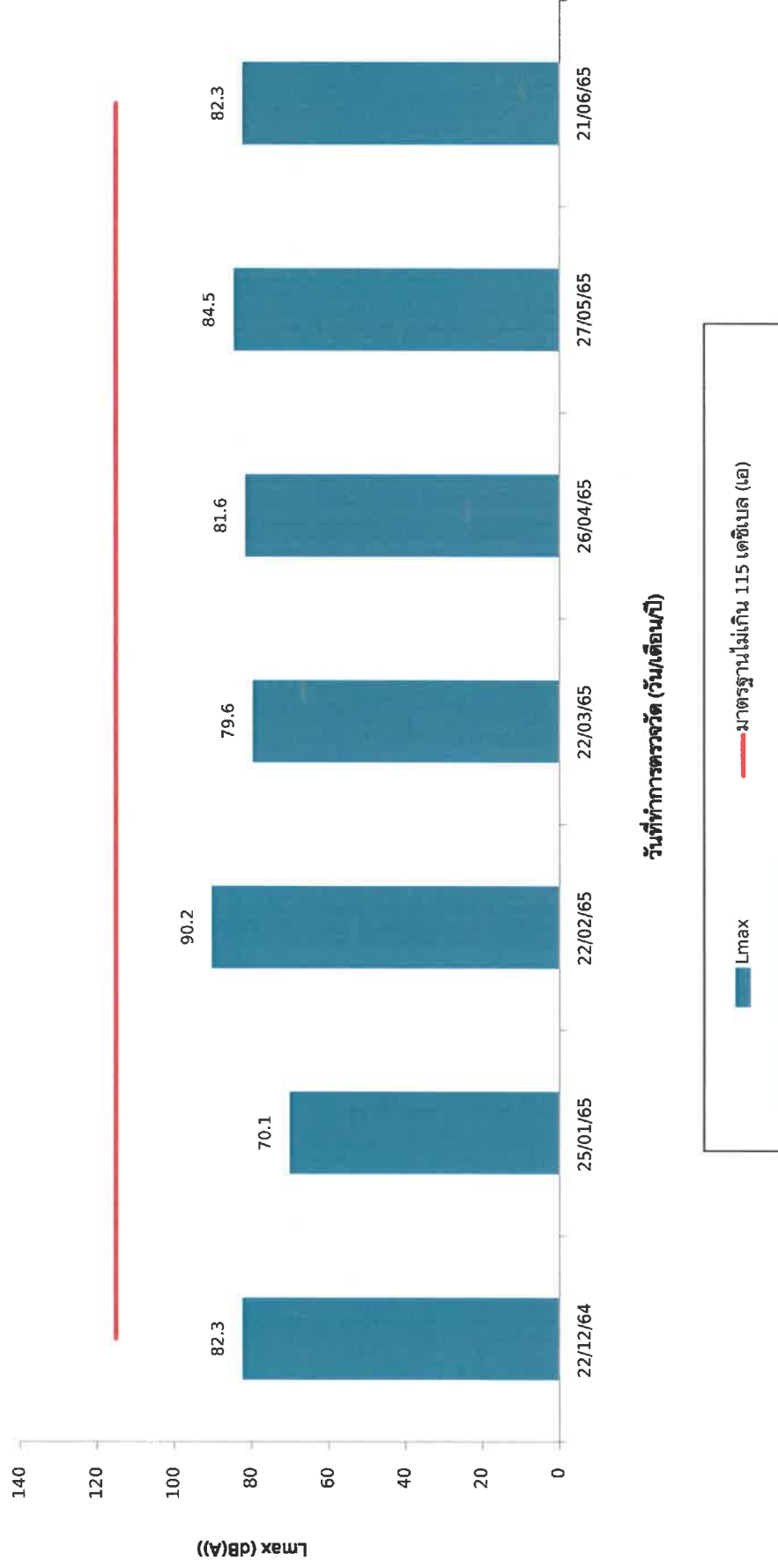
รูปที่ 3.3-7 แสดงผลการตรวจวัดเสียงรบกวน ในเดือนสิงหาคม 2564 - มิถุนายน 2565
บริเวณพื้นที่โครงการ เปรียบเทียบกับค่ามาตรฐาน



รูปที่ 3.3-8 แสดงผลการตรวจวัดค่าระดับเสียงเฉลี่ย 24 ชั่วโมง (Leq 24 ชั่วโมง) ในเดือนธันวาคม 2564 - มิถุนายน 2565

บริเวณด้านหน้าอาคารจอดรถของแฟลต ทอ. 23 ชั้น เปรียบเทียบกับค่ามาตรฐาน

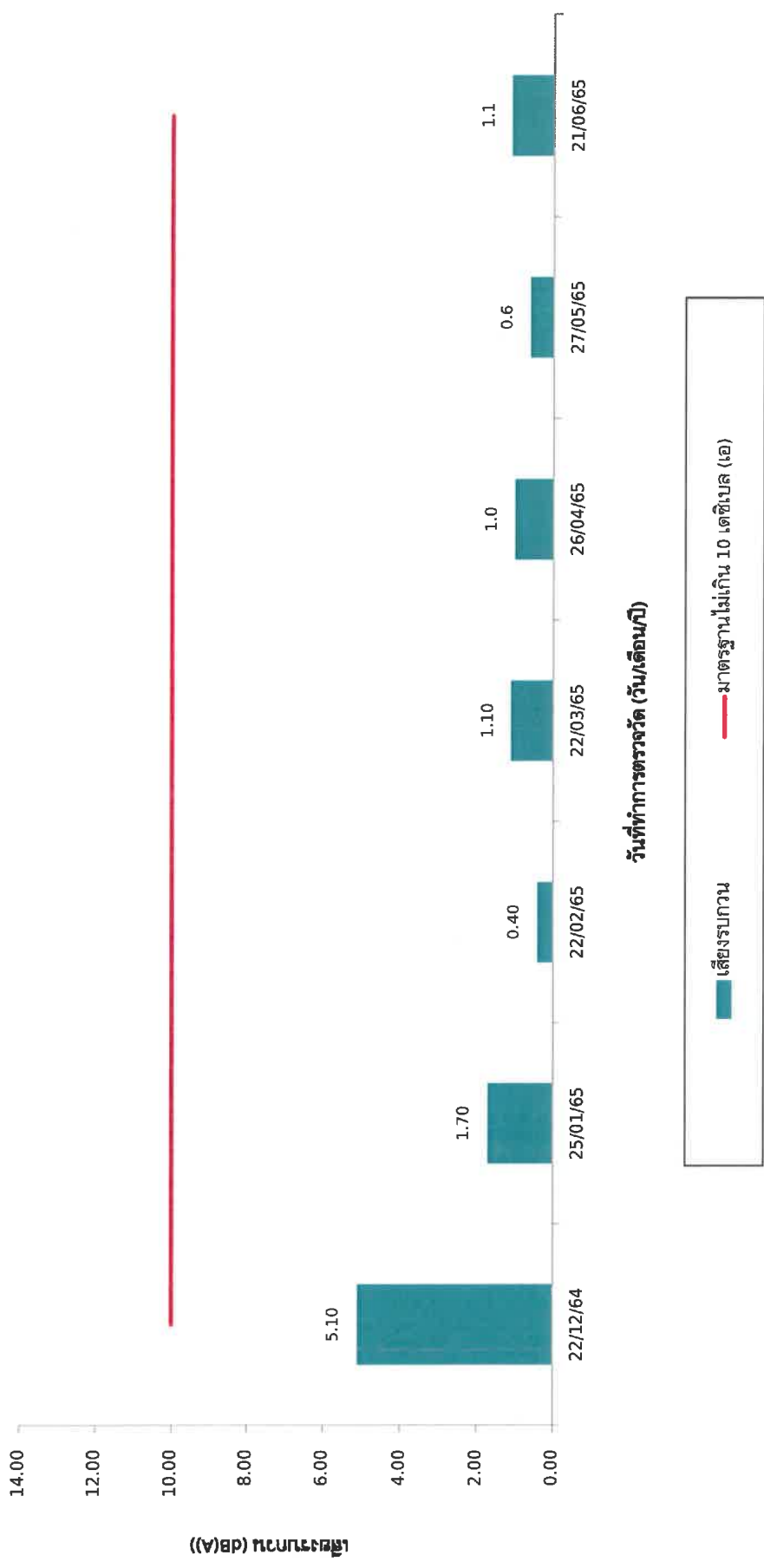
กราฟแสดงผลการตรวจวัดค่าระดับเสียงสูงสุด (Lmax)



รูปที่ 3.3-9 แสดงผลการตรวจวัดค่าระดับเสียงสูงสุด (Lmax) ในเดือนธันวาคม 2564 - มิถุนายน 2565

บริเวณด้านหน้าอาคารจอดรถของแฟลต ทอ. 23 ชั้น เปรียบเทียบกับค่ามาตรฐาน

กราฟแสดงผลการตรวจวัดค่าเสียงรบกวน



รูปที่ 3.3-10 แสดงผลการตรวจวัดเสียงรบกวน ในเดือนธันวาคม 2564 - มิถุนายน 2565
บริเวณด้านหน้าอาคารจอดรถของแฟลต ทอ. 23 ชั้น เปรียบเทียบกับค่ามาตรฐาน

3.3.3 ผลการตรวจวัดความสั่นสะเทือน

การติดตามตรวจสอบความสั่นสะเทือน ในระยะก่อสร้าง ตามที่ระบุในรายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อมโครงการฯ กำหนดให้มีการติดตามตรวจสอบความสั่นสะเทือนจำนวน 2 จุด ได้แก่ บริเวณริมรั้วด้านทิศเหนือของพื้นที่โครงการ และบริเวณโรงเรียนช่างอากาศอ่ารุง โดยมีพารามิเตอร์ที่ตรวจวัด ได้แก่ ระดับความสั่นสะเทือนในแนวนอน และแนวตั้ง

เนื่องจากสถานการณ์การแพร่ระบาดของโรคติดเชื้อไวรัสโคโรนา 2019 ทำให้ทางโรงเรียนช่างอากาศอ่ารุง ไม่สะดวกให้เข้าตรวจวัดภายในบริเวณโรงเรียน ทั้งนี้ทางเจ้ากรมช่างอากาศได้อนุญาตให้เข้าตรวจวัดบริเวณด้านหน้าอาคารจอดรถของแฟลต ทอ. 23 ชั้น แทน ซึ่งอยู่ห่างจากโรงเรียนช่างอากาศอ่ารุง เป็นระยะทางประมาณ 100 เมตร และอยู่ห่างจากโครงการเป็นระยะทางประมาณ 138 เมตร

ผลการตรวจวัดในเดือนมกราคม 2565

บริษัทฯ ได้เก็บตัวอย่างความสั่นสะเทือน เมื่อวันที่ 25 มกราคม 2565 โดยมีผลการวิเคราะห์ดังนี้

- จากการตรวจวัดความสั่นสะเทือนบริเวณริมรั้วด้านทิศเหนือของพื้นที่โครงการ พบว่า ความเร็วอนุภาคเฉลี่ยสูงสุด มีค่า 6.13 มิลลิเมตร/วินาที (มาตรฐานน้อยกว่าหรือเท่ากับ 10.32 มิลลิเมตร/วินาที) และค่าความถี่เท่ากับ 31.3 เฮิรตซ์ (มาตรฐาน 10-50 เฮิรตซ์) (ดังตารางที่ 3.3-7)

จากผลการวิเคราะห์ พบว่า ค่าความเร็วอนุภาคสูงสุดของสถานีบริเวณริมรั้วด้านทิศเหนือของพื้นที่โครงการ มีค่าอยู่ในเกณฑ์มาตรฐานตามประกาศคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติฉบับที่ 37 (พ.ศ. 2553) เรื่อง กำหนดมาตรฐานความสั่นสะเทือนเพื่อป้องกันผลกระทบต่ออาคาร

- จากการตรวจวัดความสั่นสะเทือนบริเวณด้านหน้าอาคารจอดรถของแฟลต ทอ. 23 ชั้น พบว่า ความเร็วอนุภาคเฉลี่ยสูงสุด มีค่า 0.67 มิลลิเมตร/วินาที (มาตรฐานน้อยกว่าหรือเท่ากับ 5.97 มิลลิเมตร/วินาที) และค่าความถี่เท่ากับ 13.9 เฮิรตซ์ (มาตรฐาน 10-50 เฮิรตซ์) (ดังตารางที่ 3.3-8)

จากผลการวิเคราะห์ พบว่า ค่าความเร็วอนุภาคสูงสุดของสถานีบริเวณด้านหน้าอาคารจอดรถของแฟลต ทอ. 23 ชั้น มีค่าอยู่ในเกณฑ์มาตรฐานตามประกาศคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติฉบับที่ 37 (พ.ศ. 2553) เรื่อง กำหนดมาตรฐานความสั่นสะเทือนเพื่อป้องกันผลกระทบต่ออาคาร

ผลการตรวจวัดในเดือนกุมภาพันธ์ 2565

บริษัทฯ ได้เก็บตัวอย่างความสั่นสะเทือน เมื่อวันที่ 22 กุมภาพันธ์ 2565 โดยมีผลการวิเคราะห์ดังนี้

- **จากการตรวจวัดความสั่นสะเทือนบริเวณริมรั้วด้านทิศเหนือของพื้นที่โครงการ** พบว่า ความเร็วอนุภาคเฉลี่ยสูงสุด มีค่า 8.13 มิลลิเมตร/วินาที (มาตรฐานน้อยกว่าหรือเท่ากับ 10 มิลลิเมตร/วินาที) และค่าความถี่เท่ากับ 30.00 เฮิร์ตซ์ (มาตรฐาน 10-50 เฮิร์ตซ์) (ดังตารางที่ 3.3-7)

จากผลการวิเคราะห์ พบว่า ค่าความเร็วอนุภาคสูงสุดของสถานีบริเวณริมรั้วด้านทิศเหนือของพื้นที่โครงการ มีค่าอยู่ในเกณฑ์มาตรฐานตามประกาศคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติฉบับที่ 37 (พ.ศ. 2553) เรื่อง กำหนดมาตรฐานความสั่นสะเทือนเพื่อป้องกันผลกระทบต่ออาคาร

- **จากการตรวจวัดความสั่นสะเทือนบริเวณด้านหน้าอาคารจอดรถของแฟลต ทอ. 23 ชั้น** พบว่า ความเร็วอนุภาคเฉลี่ยสูงสุด มีค่า 1.00 มิลลิเมตร/วินาที (มาตรฐานน้อยกว่าหรือเท่ากับ 5 มิลลิเมตร/วินาที) และค่าความถี่เท่ากับ 9.80 เฮิร์ตซ์ (มาตรฐานน้อยกว่าหรือเท่ากับ 10 เฮิร์ตซ์) (ดังตารางที่ 3.3-8)

จากผลการวิเคราะห์ พบว่า ค่าความเร็วอนุภาคสูงสุดของสถานีบริเวณด้านหน้าอาคารจอดรถของแฟลต ทอ. 23 ชั้น มีค่าอยู่ในเกณฑ์มาตรฐานตามประกาศคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติฉบับที่ 37 (พ.ศ. 2553) เรื่อง กำหนดมาตรฐานความสั่นสะเทือนเพื่อป้องกันผลกระทบต่ออาคาร

ผลการตรวจวัดในเดือนมีนาคม 2565

บริษัทฯ ได้เก็บตัวอย่างความสั่นสะเทือน เมื่อวันที่ 22 มีนาคม 2565 โดยมีผลการวิเคราะห์ดังนี้

- **จากการตรวจวัดความสั่นสะเทือนบริเวณริมรั้วด้านทิศเหนือของพื้นที่โครงการ** พบว่า ความเร็วอนุภาคเฉลี่ยสูงสุด มีค่า 4.75 มิลลิเมตร/วินาที (มาตรฐานน้อยกว่าหรือเท่ากับ 5 มิลลิเมตร/วินาที) และค่าความถี่เท่ากับ 4.55 เฮิร์ตซ์ (มาตรฐานน้อยกว่าหรือเท่ากับ 10 เฮิร์ตซ์) (ดังตารางที่ 3.3-7)

จากผลการวิเคราะห์ พบว่า ค่าความเร็วอนุภาคสูงสุดของสถานีบริเวณริมรั้วด้านทิศเหนือของพื้นที่โครงการ มีค่าอยู่ในเกณฑ์มาตรฐานตามประกาศคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติฉบับที่ 37 (พ.ศ. 2553) เรื่อง กำหนดมาตรฐานความสั่นสะเทือนเพื่อป้องกันผลกระทบต่ออาคาร

- **จากการตรวจวัดความสั่นสะเทือนบริเวณด้านหน้าอาคารจอดรถของแฟลต ทอ. 23 ชั้น** พบว่า ความเร็วอนุภาคเฉลี่ยสูงสุด มีค่า 0.03 มิลลิเมตร/วินาที (มาตรฐานน้อยกว่าหรือเท่ากับ 5 มิลลิเมตร/วินาที) และค่าความถี่เท่ากับ 4.67 เฮิร์ตซ์ (มาตรฐานน้อยกว่าหรือเท่ากับ 10 เฮิร์ตซ์) (ดังตารางที่ 3.3-8)

จากผลการวิเคราะห์ พบว่า ค่าความเร็วอนุภาคสูงสุดของสถานีบริเวณด้านหน้าอาคารจอดรถของแฟลต ทอ. 23 ชั้น มีค่าอยู่ในเกณฑ์มาตรฐานตามประกาศคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติฉบับที่ 37 (พ.ศ. 2553) เรื่อง กำหนดมาตรฐานความสั่นสะเทือนเพื่อป้องกันผลกระทบต่ออาคาร

ผลการตรวจวัดในเดือนเมษายน 2565

บริษัทฯ ได้เก็บตัวอย่างความสั่นสะเทือน เมื่อวันที่ 26 เมษายน 2565 โดยมีผลการวิเคราะห์ดังนี้

- **จากการตรวจวัดความสั่นสะเทือนบริเวณริมรั้วด้านทิศเหนือของพื้นที่โครงการ** พบว่า ความเร็วอนุภาคเฉลี่ยสูงสุด มีค่า 2.51 มิลลิเมตร/วินาที (มาตรฐานน้อยกว่าหรือเท่ากับ 5 มิลลิเมตร/วินาที) และค่าความถี่เท่ากับ 7.52 เฮิร์ตซ์ (มาตรฐานน้อยกว่าหรือเท่ากับ 10 เฮิร์ตซ์) (ดังตารางที่ 3.3-7)

จากผลการวิเคราะห์ พบว่า ค่าความเร็วอนุภาคสูงสุดของสถานีบริเวณริมรั้วด้านทิศเหนือของพื้นที่โครงการ มีค่าอยู่ในเกณฑ์มาตรฐานตามประกาศคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติฉบับที่ 37 (พ.ศ. 2553) เรื่อง กำหนดมาตรฐานความสั่นสะเทือนเพื่อป้องกันผลกระทบต่ออาคาร

- **จากการตรวจวัดความสั่นสะเทือนบริเวณด้านหน้าอาคารจอดรถของแฟลต ทอ. 23 ชั้น** พบว่า ความเร็วอนุภาคเฉลี่ยสูงสุด มีค่า 1.70 มิลลิเมตร/วินาที (มาตรฐานน้อยกว่าหรือเท่ากับ 5 มิลลิเมตร/วินาที) และค่าความถี่เท่ากับ 5.10 เฮิร์ตซ์ (มาตรฐานน้อยกว่าหรือเท่ากับ 10 เฮิร์ตซ์) (ดังตารางที่ 3.3-8)

จากผลการวิเคราะห์ พบว่า ค่าความเร็วอนุภาคสูงสุดของสถานีบริเวณด้านหน้าอาคารจอดรถของแฟลต ทอ. 23 ชั้น มีค่าอยู่ในเกณฑ์มาตรฐานตามประกาศคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติฉบับที่ 37 (พ.ศ. 2553) เรื่อง กำหนดมาตรฐานความสั่นสะเทือนเพื่อป้องกันผลกระทบต่ออาคาร

ผลการตรวจวัดในเดือนพฤษภาคม 2565

บริษัทฯ ได้เก็บตัวอย่างความสั่นสะเทือน เมื่อวันที่ 27 พฤษภาคม 2565 โดยมีผลการวิเคราะห์ดังนี้

- **จากการตรวจวัดความสั่นสะเทือนบริเวณริมรั้วด้านทิศเหนือของพื้นที่โครงการ** พบว่า ความเร็วอนุภาคเฉลี่ยสูงสุด มีค่า 3.12 มิลลิเมตร/วินาที (มาตรฐานน้อยกว่าหรือเท่ากับ 5 มิลลิเมตร/วินาที) และค่าความถี่เท่ากับ 8.21 เฮิร์ตซ์ (มาตรฐานน้อยกว่าหรือเท่ากับ 10 เฮิร์ตซ์) (ดังตารางที่ 3.3-7)

จากผลการวิเคราะห์ พบว่า ค่าความเร็วอนุภาคสูงสุดของสถานีบริเวณริมรั้วด้านทิศเหนือของพื้นที่โครงการ มีค่าอยู่ในเกณฑ์มาตรฐานตามประกาศคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติฉบับที่ 37 (พ.ศ. 2553) เรื่อง กำหนดมาตรฐานความสั่นสะเทือนเพื่อป้องกันผลกระทบต่ออาคาร

- **จากการตรวจวัดความสั่นสะเทือนบริเวณด้านหน้าอาคารจอดรถของแฟลต ทอ. 23 ชั้น** พบว่า ความเร็วอนุภาคเฉลี่ยสูงสุด มีค่า 1.4 มิลลิเมตร/วินาที (มาตรฐานน้อยกว่าหรือเท่ากับ 5 มิลลิเมตร/วินาที) และค่าความถี่เท่ากับ 4.97 เฮิร์ตซ์ (มาตรฐานน้อยกว่าหรือเท่ากับ 10 เฮิร์ตซ์) (ดังตารางที่ 3.3-8)

จากผลการวิเคราะห์ พบว่า ค่าความเร็วอนุภาคสูงสุดของสถานีบริเวณด้านหน้าอาคารจอดรถของแฟลต ทอ. 23 ชั้น มีค่าอยู่ในเกณฑ์มาตรฐานตามประกาศคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติฉบับที่ 37 (พ.ศ. 2553) เรื่อง กำหนดมาตรฐานความสั่นสะเทือนเพื่อป้องกันผลกระทบต่ออาคาร

ผลการตรวจวัดในเดือนมิถุนายน 2565

บริษัทฯ ได้เก็บตัวอย่างความสั่นสะเทือน เมื่อวันที่ 21 มิถุนายน 2565 โดยมีผลการวิเคราะห์ดังนี้

- **จากการตรวจวัดความสั่นสะเทือนบริเวณริมรั้วด้านทิศเหนือของพื้นที่โครงการ** พบว่า ความเร็วอนุภาคเฉลี่ยสูงสุด มีค่า 3.90 มิลลิเมตร/วินาที (มาตรฐานน้อยกว่าหรือเท่ากับ 5 มิลลิเมตร/วินาที) และค่าความถี่เท่ากับ 7.10 เฮิร์ตซ์ (มาตรฐานน้อยกว่าหรือเท่ากับ 10 เฮิร์ตซ์) (ดังตารางที่ 3.3-7)

จากผลการวิเคราะห์ พบว่า ค่าความเร็วอนุภาคสูงสุดของสถานีบริเวณริมรั้วด้านทิศเหนือของพื้นที่โครงการ มีค่าอยู่ในเกณฑ์มาตรฐานตามประกาศคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติฉบับที่ 37 (พ.ศ. 2553) เรื่อง กำหนดมาตรฐานความสั่นสะเทือนเพื่อป้องกันผลกระทบต่ออาคาร

- **จากการตรวจวัดความสั่นสะเทือนบริเวณด้านหน้าอาคารจอดรถของแพลตฟอร์ม ทอ. 23 ชั้น** พบว่า ความเร็วอนุภาคเฉลี่ยสูงสุด มีค่า 1.2 มิลลิเมตร/วินาที (มาตรฐานน้อยกว่าหรือเท่ากับ 5 มิลลิเมตร/วินาที) และค่าความถี่เท่ากับ 5.7 เฮิร์ตซ์ (มาตรฐานน้อยกว่าหรือเท่ากับ 10 เฮิร์ตซ์) (ดังตารางที่ 3.3-8)

จากผลการวิเคราะห์ พบว่า ค่าความเร็วอนุภาคสูงสุดของสถานีบริเวณด้านหน้าอาคารจอดรถของแพลตฟอร์ม ทอ. 23 ชั้น มีค่าอยู่ในเกณฑ์มาตรฐานตามประกาศคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติฉบับที่ 37 (พ.ศ. 2553) เรื่อง กำหนดมาตรฐานความสั่นสะเทือนเพื่อป้องกันผลกระทบต่ออาคาร

โครงการ ก่อสร้างอาคารที่พักสวัสดิการข้าราชการกองทัพบก (ส่วนกลาง) ในพื้นที่กรมช่างอากาศ
ของกองทัพบก จัดทำรายงานโดยบริษัท กรีนโอ จำกัด
ประจำเดือนมกราคม – มิถุนายน 2565

ตำแหน่งพิกัดของสถานีตรวจวัด : บริเวณริมรั้วด้านทิศเหนือของพื้นที่โครงการ

ตำแหน่งพิกัด UTM ของสถานี : N13 47.707, E 100 32.138

ตารางที่ 3.3-7 แสดงผลการวิเคราะห์ความสั่นสะเทือนบริเวณพื้นที่โครงการ

วัน/เดือน/ปีที่ตรวจวัด	ผลการตรวจวัดความสั่นสะเทือน			
	ความเร็วอนุภาคสูงสุด (มม./วินาที)	มาตรฐาน ^{1/}	ความถี่ (เฮิรตซ์)	มาตรฐาน ^{1/}
25/01/2565	6.13	≤10.32	31.3	10-50
22/02/2565	8.13	≤10	30.00	10-50
22/03/2565	4.75	≤5	4.55	≤10
26/04/2565	2.51	≤5	7.52	≤10
27/05/2565	3.12	≤5	8.21	≤10
21/06/2565	3.90	≤5	7.10	≤10

หมายเหตุ : ^{1/}มาตรฐานตามประกาศคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ ฉบับที่ 37 (พ.ศ. 2553) เรื่องกำหนดมาตรฐานความสั่นสะเทือน
เพื่อป้องกันผลกระทบต่ออาคาร (ภาคผนวก 3-2)

ชื่อผู้เก็บตัวอย่าง/ชื่อผู้บันทึก : ██████████

ชื่อผู้ควบคุม/ตรวจสอบ : ██████████

ชื่อบริษัทผู้ตรวจวัดและวิเคราะห์ตัวอย่าง : บริษัท เอชวีอี จำกัด (ภาคผนวก 3-3 และภาคผนวก 3-4)

หมายเลขโทรศัพท์ : ██████████

ชื่อผู้วิเคราะห์ : ██████████

เลขที่ทะเบียนผู้วิเคราะห์ : ██████████

โครงการ ก่อสร้างอาคารที่พักสวัสดิการข้าราชการกองทัพบก (ส่วนกลาง) ในพื้นที่กรมช่างอากาศ
ของกองทัพบก จัดทำรายงานโดยบริษัท กรีนีโอ จำกัด
ประจำเดือนมกราคม – มิถุนายน 2565

ตำแหน่งพิกัดของสถานีตรวจวัด : บริเวณด้านหน้าอาคารจอดรถของแฟลต ทอ. 23 ชั้น

ตำแหน่งพิกัด UTM ของสถานี : 13°47'48.5"N 100°32'06.6"E

ตารางที่ 3.3-8 แสดงผลการวิเคราะห์ความสั่นสะเทือนบริเวณด้านหน้าอาคารจอดรถของแฟลต ทอ. 23 ชั้น

วัน/เดือน/ปีที่ตรวจวัด	ผลการตรวจวัดความสั่นสะเทือน			
	ความเร็วอนุภาคสูงสุด (มม./วินาที)	มาตรฐาน ^{1/}	ความถี่ (เฮิรตซ์)	มาตรฐาน ^{1/}
25/01/2565	0.67	≤5.97	13.9	10-50
22/02/2565	1.00	≤5	9.80	≤10
22/03/2565	0.03	≤5	4.67	≤10
26/04/2565	1.70	≤5	5.10	≤10
27/05/2565	1.4	≤5	4.97	≤10
21/06/2565	1.2	≤5	5.7	≤10

หมายเหตุ : ^{1/}มาตรฐานตามประกาศคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ ฉบับที่ 37 (พ.ศ. 2553) เรื่องกำหนดมาตรฐานความสั่นสะเทือน
เพื่อป้องกันผลกระทบต่ออาคาร (ภาคผนวก 3-2)

ชื่อผู้เก็บตัวอย่าง/ชื่อผู้บันทึก : ██████████

ชื่อผู้ควบคุม/ตรวจสอบ : ██████████

ชื่อบริษัทผู้ตรวจวัดและวิเคราะห์ตัวอย่าง : บริษัท เอชวีอี จำกัด (ภาคผนวก 3-3 และภาคผนวก 3-4)

หมายเลขโทรศัพท์ : ██████████

ชื่อผู้วิเคราะห์ : ██████████

เลขที่ทะเบียนผู้วิเคราะห์ : ██████████

3.4 ผลการปฏิบัติตามมาตรการติดตามตรวจสอบด้านเศรษฐกิจและสังคม

จากการสำรวจความคิดเห็นต่อมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบในระหว่างการก่อสร้าง โดยสำรวจจากกลุ่มตัวอย่างที่อาศัยอยู่ติดกับพื้นที่โครงการ จำนวน 2 ชุด และถัดจากพื้นที่ติด-100 เมตร จากพื้นที่โครงการ จำนวน 12 ชุด กลุ่มพื้นที่อ่อนไหวและหน่วยงานราชการ จำนวน 22 ชุด และกลุ่มแนวเส้นทางขนส่งวัสดุอุปกรณ์ จำนวน 34 ชุด ที่คาดว่าจะได้รับผลกระทบโดยตรงจากการก่อสร้างของโครงการ โดยสำรวจความคิดเห็นปีละ 1 ครั้ง ตลอดระยะเวลาการก่อสร้าง

3.4.1 วิธีการสำรวจ

การสำรวจกลุ่มตัวอย่างใช้วิธีการโดยใช้แบบสอบถามเป็นเครื่องมือในการเก็บรวบรวมข้อมูล (ดังภาคผนวก 3-5)

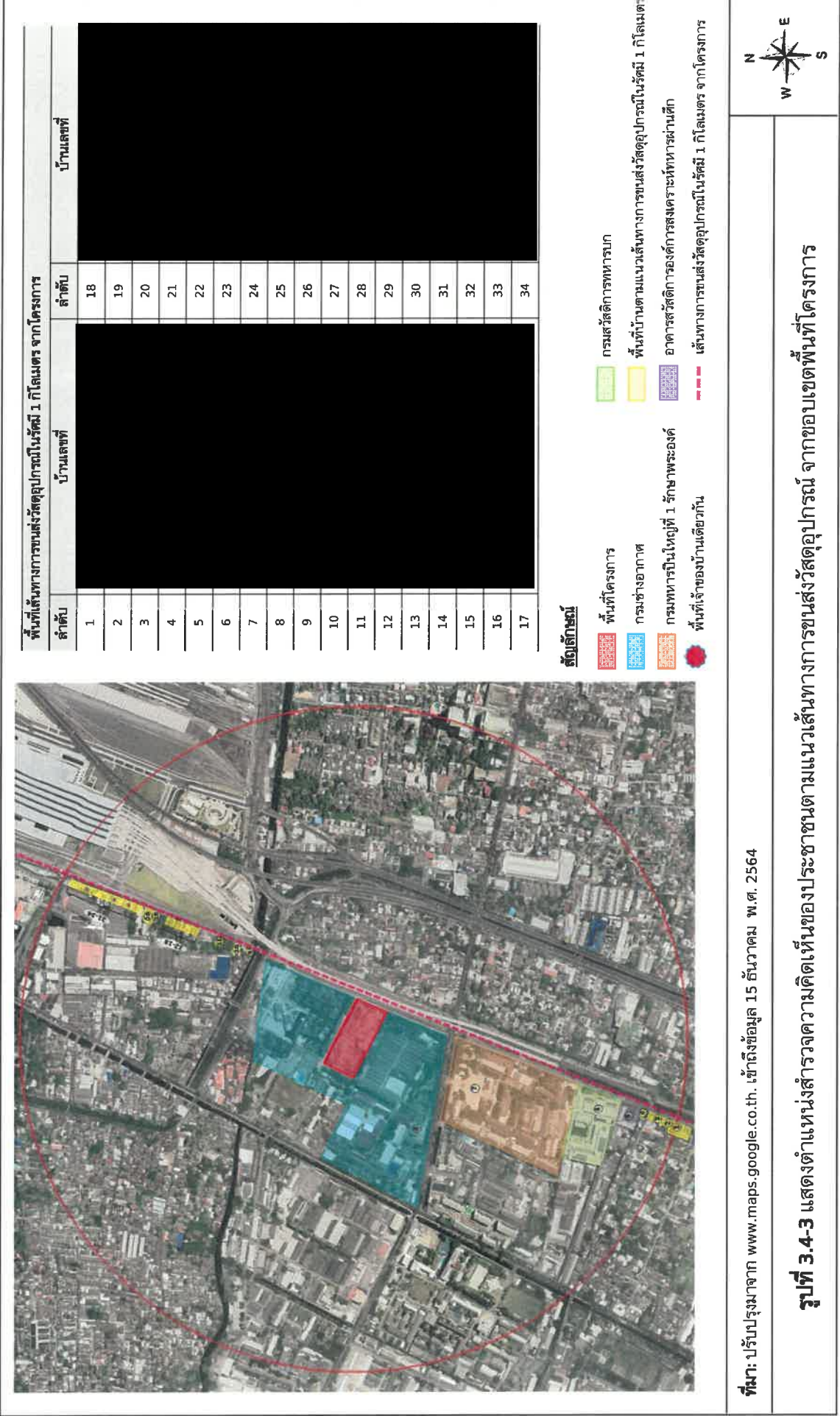
3.4.2 กลุ่มเป้าหมาย

กลุ่มเป้าหมายหรือกลุ่มตัวอย่าง พิจารณาจากผู้มีส่วนได้ส่วนเสียที่อาจได้รับผลกระทบจากการดำเนินโครงการ ได้แก่ กลุ่มระยะประชิดโครงการ, กลุ่มระยะ 100 จากขอบเขตพื้นที่โครงการ, กลุ่มพื้นที่อ่อนไหว และกลุ่มแนวเส้นทางขนส่งวัสดุอุปกรณ์ ที่คาดว่าจะได้รับผลกระทบโดยตรงจากการก่อสร้าง (ดังรูปที่ 3.4-1 ถึงรูปที่ 3.4-6)





รูปที่ 3.4-2 แสดงภาพถ่ายขณะสำรวจความคิดเห็นจากพื้นที่ติดโครงการ
จนถึงระยะ 100 เมตร จากขอบเขตพื้นที่โครงการ





รูปที่ 3.4-4 แสดงภาพถ่ายขณะสำรวจความคิดเห็นตามแนวเส้นทางการขนส่งวัสดุอุปกรณ์
จากขอบเขตพื้นที่โครงการ



หมายเลข ในผัง	ชื่อสถานที่ พื้นที่รอบโหนดหน่วยงานราชการ	ระยะห่างจาก โครงการ (เมตร)
1	กรมช่างอากาศ	300
2	โรงเรียนช่างอากาศอ่ารุง	330
3	วัดกรรมวาจาธรรม	375
4	โรงเรียนวัดกรรมวาจาธรรม	430
5	ศูนย์เยาวชนเขตวัฒนา	980
6	โรงเรียนดุสิตวิทยวิทยา	1000
7	ศูนย์บริการสาธารณสุข 3 บางซื่อ	899
8	สถานีสูบน้ำบางซื่อ	450
9	โรงเรียนชินไศร	514
10	โรงเรียนสตรีพรหมบุรี	813
11	กรมสรรพากรบางกอก	733
12	กองพันทหารม้าที่ 3 กรมทหารม้าที่ 1 รักษาพระองค์	1000
13	โรงเรียนกองทัพบกเสนาธิการ	674
14	กรมทหารสื่อสาร	841
15	กรมการขนส่งทหารบก	500
16	กรมทหารปืนใหญ่ที่ 1 รักษาพระองค์	300
17	กรมสวัสดิการทหารบก	682
18	โรงเรียนอนุบาลกรมแก้ว	954
19	กองซ่อมระบบส่งและจ่ายน้ำกรมชลประทานนครหลวง	290
20	โรงเรียนอนุบาลสามเสน	340
21	ศูนย์บริการสาธารณสุข 11 ประดิพัทธ์	603
22	คริสเตียนแอนด์มิชชันนารีอะโอส	760

สัญลักษณ์



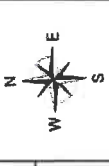
แผนที่โครงการ



รัศมี 1,000 เมตร จากพื้นที่โครงการ

ที่มา: ปรับปรุงมาจาก www.maps.google.co.th, เข้าถึงข้อมูล 15 ธันวาคม พ.ศ. 2564

รูปที่ 3.4-5 แสดงตำแหน่งพื้นที่รอบโหนด และหน่วยงานราชการ โดยรอบพื้นที่โครงการ





รูปที่ 3.4-6 แสดงภาพถ่ายขณะสำรวจความคิดเห็นหน่วยงานที่อยู่ในพื้นที่ศึกษา
ในระยะศึกษา 1 กิโลเมตร จากขอบเขตพื้นที่โครงการ

3.4.3 สรุปผลการสำรวจความคิดเห็นต่อมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมในระหว่างการก่อสร้าง ดังนี้

• กลุ่มพื้นที่ติดโครงการ

กลุ่มพื้นที่ติดโครงการ มีจำนวน 2 ตัวอย่าง **ปัจจุบันได้รับแบบสำรวจความคิดเห็นกลับทั้งสิ้น 2 ตัวอย่าง** (สรุปผลการสำรวจความคิดเห็นในกลุ่มพื้นที่ติดโครงการ ดังตารางที่ 3.4 -1)

ตารางที่ 3.4-1 สรุปผลการสำรวจความคิดเห็นในพื้นที่ติดโครงการ (จำนวน 2 ตัวอย่าง)

ผู้ตอบแบบสอบถาม	ผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่ได้รับการก่อสร้างโครงการ	ความคิดเห็นและข้อเสนอแนะเพิ่มเติมต่อการดำเนินโครงการ
1. พื้นที่บ้านติด อยู่ในพื้นที่ปกครองของกองทัสตรกรมช่างอากาศ ผู้ตอบแบบสอบถาม : รองหัวหน้าฝ่ายช่างโยธากองบริการกรมช่างอากาศ ได้รับมอบหมายจากเจ้ากรมช่างอากาศซึ่งบริษัทที่ปรึกษาได้ทำหนังสือเรียนถึงเจ้ากรมช่างอากาศโดยตรง เพศ: ชาย อายุ: 57 ปี	<ul style="list-style-type: none"> - ผลกระทบที่ได้รับ คือ 1. น้ำท่วมขังรอบๆ บริเวณรั้วโครงการ บริเวณหน้าฝ่ายช่างโยธากองบริการ กรมช่างอากาศ, หน้าหมวดทุนแรง ฝ่ายช่างโยธากองบริการ กรมช่างอากาศ เนื่องจากรั้วโครงการและอาคารไม่ได้ทำทางระบายน้ำ - <u>ระยะเวลาที่ได้รับ</u> คือ ตั้งแต่เริ่มโครงการจนถึงปัจจุบัน - ปัจจุบันได้รับการแก้ไขแล้ว 	- ไม่มี
2. พื้นที่ติดโครงการ อยู่ในพื้นที่ปกครองของช่างโยธากองบริการกรมช่างอากาศ ผู้ตอบแบบสอบถาม : รองหัวหน้าฝ่ายช่างโยธากองบริการกรมช่างอากาศ ได้รับมอบหมายจากเจ้ากรมช่างอากาศซึ่งบริษัทที่ปรึกษาได้ทำหนังสือเรียนถึงเจ้ากรมช่างอากาศโดยตรง เพศ: ชาย อายุ: 57 ปี	<ul style="list-style-type: none"> - ผลกระทบที่ได้รับ คือ 1. น้ำท่วมขังรอบๆ บริเวณรั้วโครงการ บริเวณหน้าฝ่ายช่างโยธากองบริการ กรมช่างอากาศ, หน้าหมวดทุนแรง ฝ่ายช่างโยธากองบริการ กรมช่างอากาศ เนื่องจากรั้วโครงการและอาคารไม่ได้ทำทางระบายน้ำ 2. เรื่องฝุ่นละอองภายในโครงการ - <u>ระยะเวลาที่ได้รับ</u> คือ ตั้งแต่เริ่มโครงการจนถึงปัจจุบัน - ปัจจุบันได้รับการแก้ไขแล้ว 	- ไม่มี

• กลุ่มถัดจากพื้นที่ติดโครงการ จนถึงรัศมีระยะ 100 เมตร

กลุ่มถัดจากพื้นที่ติดโครงการจนถึงรัศมีระยะ 100 เมตร มีจำนวน 12 ตัวอย่าง **ปัจจุบันได้รับแบบสอบถามตอบกลับทั้งสิ้น 8 ตัวอย่าง** (สรุปผลการสำรวจความคิดเห็นในกลุ่มถัดจากพื้นที่ติดโครงการจนถึงรัศมีระยะ 100 เมตร ดังตารางที่ 3.4 -2) และไม่ได้รับแบบสำรวจความคิดเห็น จำนวน 4 ตัวอย่าง (สรุปขั้นตอนการติดตามแบบสอบถาม ดังตารางที่ 3.4-3)

ตารางที่ 3.4-2 สรุปผลการสำรวจความคิดเห็นในกลุ่มถัดจากพื้นที่ติดโครงการ จนถึงรัศมีระยะ 100 เมตร (จำนวน 8 ตัวอย่าง)

ผู้ตอบแบบสอบถาม	ผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่ได้รับจากการก่อสร้างโครงการ	ความคิดเห็นและข้อเสนอแนะเพิ่มเติมต่อการดำเนินโครงการ
1. บ้านพักข้าราชการ อยู่ในพื้นที่ปกครองของ กรมช่างอากาศ ผู้ตอบแบบสอบถาม : รองหัวหน้าฝ่ายช่างโยธากองบริการ กรมช่างอากาศ ได้รับมอบหมายจากเจ้ากรมช่างอากาศ ซึ่งบริษัท ที่ปรึกษาได้ทำหนังสือเรียนถึงเจ้ากรมช่างอากาศ โดยตรง เพศ: ชาย อายุ: 57 ปี	- ผลกระทบที่ได้รับ คือ 1. น้ำท่วมขังรอบๆ บริเวณรั้วโครงการ บริเวณหน้า ฝ่ายช่างโยธากองบริการ กรมช่างอากาศ, หน้าหมวดทุนแรง ฝ่ายช่าง โยธากองบริการ กรมช่างอากาศ เนื่องจากรั้วโครงการและอาคารไม่ได้ ทำทางระบายน้ำ 2. เรื่องฝุ่นละอองภายในโครงการ - ระยะเวลาที่ได้รับ คือ ตั้งแต่เริ่มโครงการจนถึงปัจจุบัน - ปัจจุบันได้รับการแก้ไขแล้ว	- ไม่มี
1.1 [REDACTED]	- ไม่ได้รับผลกระทบ	- ไม่มี
1.2 [REDACTED]	- ไม่ได้รับผลกระทบ	- ไม่มี



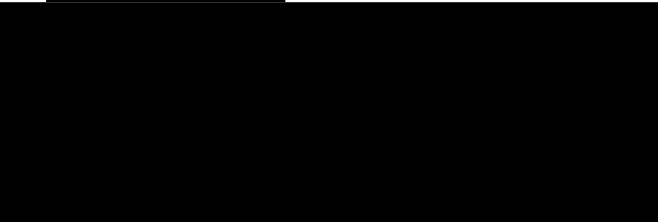
ผู้ตอบแบบสอบถาม	ผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่ได้รับจากการก่อสร้างโครงการ	ความคิดเห็นและข้อเสนอแนะเพิ่มเติมต่อการดำเนินโครงการ
1.3 [REDACTED]	- ไม่ได้รับผลกระทบ	- ไม่มี
1.4 [REDACTED]	- ไม่ได้รับผลกระทบ	- ไม่มี
1.5 [REDACTED]	- ไม่ได้รับผลกระทบ	- ไม่มี
1.6 [REDACTED]	- ไม่ได้รับผลกระทบ	- ไม่มี
1.7 [REDACTED]	- ไม่ได้รับผลกระทบ	- ไม่มี

ผู้ตอบแบบสอบถาม	ผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่ได้รับจากการก่อสร้างโครงการ	ความคิดเห็นและข้อเสนอแนะเพิ่มเติมต่อการดำเนินโครงการ
1.8 [REDACTED]	- ไม่ได้รับผลกระทบ	- ไม่มี
1.9 [REDACTED]	- ไม่ได้รับผลกระทบ	- ไม่มี
1.10 [REDACTED]	- ไม่ได้รับผลกระทบ	- ไม่มี
1.11 [REDACTED]	- ไม่ได้รับผลกระทบ	- ไม่มี
1.12 [REDACTED]	- ไม่ได้รับผลกระทบ	- ไม่มี

ผู้ตอบแบบสอบถาม	ผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่รับจากการก่อสร้างโครงการ	ความคิดเห็นและข้อเสนอแนะเพิ่มเติมต่อการดำเนินโครงการ
1.13 [REDACTED]	- ไม่ได้รับผลกระทบ	- ไม่มี
1.14 [REDACTED]	- ไม่ได้รับผลกระทบ	- ไม่มี
1.15 [REDACTED]	- ไม่ได้รับผลกระทบ	- ไม่มี
1.16 [REDACTED]	- ไม่ได้รับผลกระทบ	- ไม่มี
1.17 [REDACTED]	- ไม่ได้รับผลกระทบ	- ไม่มี









ผู้ตอบแบบสอบถาม	ผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่ได้รับจากการก่อสร้างโครงการ	ความคิดเห็นและข้อเสนอแนะเพิ่มเติมต่อการดำเนินโครงการ
1.18 [REDACTED]	- ไม่ได้รับผลกระทบ	- ไม่มี
1.19 [REDACTED]	- ไม่ได้รับผลกระทบ	- ไม่มี
1.20 [REDACTED]	- ไม่ได้รับผลกระทบ	- ไม่มี
1.21 [REDACTED]	- ไม่ได้รับผลกระทบ	- ไม่มี
1.22 [REDACTED]	- ไม่ได้รับผลกระทบ	- ไม่มี









ผู้ตอบแบบสอบถาม	ผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่ได้รับจากการก่อสร้างโครงการ	ความคิดเห็นและข้อเสนอแนะเพิ่มเติมต่อการดำเนินโครงการ
1.23 [REDACTED]	- ไม่ได้รับผลกระทบ	- ไม่มี
1.24 [REDACTED]	- ไม่ได้รับผลกระทบ	- ไม่มี
1.25 [REDACTED]	- ไม่ได้รับผลกระทบ	- ไม่มี
1.26 [REDACTED]	- ไม่ได้รับผลกระทบ	- ไม่มี

ผู้ตอบแบบสอบถาม	ผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่ได้รับจากการก่อสร้างโครงการ	ความคิดเห็นและข้อเสนอแนะเพิ่มเติมต่อการดำเนินโครงการ
1.27  	- ไม่ได้รับผลกระทบ	- ไม่มี
2.  	- ไม่ได้รับผลกระทบ	- ไม่มี
3.  	- ไม่ได้รับผลกระทบ	- ไม่มี
4.  	- ไม่ได้รับผลกระทบ	- ไม่มี

ผู้ตอบแบบสอบถาม	ผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่ได้รับจากการก่อสร้างโครงการ	ความคิดเห็นและข้อเสนอแนะเพิ่มเติมต่อการดำเนินโครงการ
5. [REDACTED]	- ไม่ได้รับผลกระทบ	- ไม่มี
6. [REDACTED]	- ไม่ได้รับผลกระทบ	- ไม่มี
7. [REDACTED]	- ไม่ได้รับผลกระทบ	- ไม่มี
8. [REDACTED]	- ไม่ได้รับผลกระทบ	- ไม่มี

ตารางที่ 3.4-3 แสดงขั้นตอนการติดตามผลสำรวจความคิดเห็นถัดจากพื้นที่ติดโครงการ - 100 เมตร จากขอบเขตพื้นที่โครงการ

กลุ่มตัวอย่าง	ขั้นตอนการติดตามผลสำรวจความคิดเห็น			
1. บ้านเลขที่ 27/3	ครั้งที่ 1 วันศุกร์ ที่ 1 เมษายน 2565 เวลา 14.26 น. เจ้าหน้าที่ลงพื้นที่สำรวจความคิดเห็นพบว่าบ้านปิดและไม่มีใครอยู่ จึงเสียบแบบสอบถามไว้ที่ตู้ไปรษณีย์ 	ครั้งที่ 2 วันพฤหัสบดี ที่ 7 เมษายน 2565 เวลา 09.48 น. เจ้าหน้าที่ลงพื้นที่ติดตามผลสำรวจความคิดเห็นพบว่าบ้านปิดและเรียกแล้วไม่มีใครออกมาพบ 	ครั้งที่ 3 วันเสาร์ ที่ 9 เมษายน 2565 เวลา 13.52 น. เจ้าหน้าที่ลงพื้นที่ติดตามผลสำรวจความคิดเห็นพบว่าบ้านปิดและเรียกแล้วไม่มีใครออกมาพบ 	ครั้งที่ 4 วันจันทร์ ที่ 11 เมษายน 2565 เวลา 16.31 น. เจ้าหน้าที่ลงพื้นที่ติดตามผลสำรวจความคิดเห็นพบว่าบ้านปิดและเรียกแล้วไม่มีใครออกมาพบ 
2. บ้านเลขที่ 37/5	ครั้งที่ 1 วันศุกร์ ที่ 1 เมษายน 2565 เวลา 14.16 น. เจ้าหน้าที่ลงพื้นที่สำรวจความคิดเห็นพบว่าบ้านปิดและไม่มีใครอยู่ จึงเสียบแบบสอบถามไว้ที่ตู้ไปรษณีย์ 	ครั้งที่ 2 วันพฤหัสบดี ที่ 7 เมษายน 2565 เวลา 09.40 น. เจ้าหน้าที่ลงพื้นที่ติดตามผลสำรวจความคิดเห็นพบว่าบ้านปิดและเรียกแล้วไม่มีใครออกมาพบ 	ครั้งที่ 3 วันเสาร์ ที่ 9 เมษายน 2565 เวลา 13.46 น. เจ้าหน้าที่ลงพื้นที่ติดตามผลสำรวจความคิดเห็นพบว่าบ้านปิดและเรียกแล้วไม่มีใครออกมาพบ 	ครั้งที่ 4 วันจันทร์ ที่ 11 เมษายน 2565 เวลา 16.25 น. เจ้าหน้าที่ลงพื้นที่ติดตามผลสำรวจความคิดเห็นพบว่าบ้านปิดและเรียกแล้วไม่มีใครออกมาพบ 

กลุ่มตัวอย่าง	ขั้นตอนการติดตามผลสำรวจความคิดเห็น			
3. บ้านเลขที่ 37/16	<p>ครั้งที่ 1 วันศุกร์ ที่ 1 เมษายน 2565 เวลา 14.17 น. เจ้าหน้าที่ลงพื้นที่สำรวจความคิดเห็นพบว่าบ้านปิดและไม่มีใครอยู่ จึงสืบแบบสอบถามไว้ที่ตู้ไปรษณีย์</p> 	<p>ครั้งที่ 2 วันพฤหัสบดี ที่ 7 เมษายน 2565 เวลา 09.42 น. เจ้าหน้าที่ลงพื้นที่ติดตามผลสำรวจความคิดเห็นพบว่าบ้านปิดและเรียกแล้วไม่มีใครออกมาพบ</p> 	<p>ครั้งที่ 3 วันเสาร์ ที่ 9 เมษายน 2565 เวลา 13.47 น. เจ้าหน้าที่ลงพื้นที่ติดตามผลสำรวจความคิดเห็นพบว่าบ้านปิดและเรียกแล้วไม่มีใครออกมาพบ</p> 	<p>ครั้งที่ 4 วันจันทร์ ที่ 11 เมษายน 2565 เวลา 16.26 น. เจ้าหน้าที่ลงพื้นที่ติดตามผลสำรวจความคิดเห็นพบว่าบ้านปิดและเรียกแล้วไม่มีใครออกมาพบ</p> 
4. บ้านเลขที่ 37/22	<p>ครั้งที่ 1 วันศุกร์ ที่ 1 เมษายน 2565 เวลา 14.18 น. เจ้าหน้าที่ลงพื้นที่สำรวจความคิดเห็นพบว่าบ้านปิดและไม่มีใครอยู่ จึงสืบแบบสอบถามไว้ที่ตู้ไปรษณีย์</p> 	<p>ครั้งที่ 2 วันพฤหัสบดี ที่ 7 เมษายน 2565 เวลา 09.43 น. เจ้าหน้าที่ลงพื้นที่ติดตามผลสำรวจความคิดเห็นพบว่าบ้านปิดและเรียกแล้วไม่มีใครออกมาพบ</p> 	<p>ครั้งที่ 3 วันเสาร์ ที่ 9 เมษายน 2565 เวลา 13.47 น. เจ้าหน้าที่ลงพื้นที่ติดตามผลสำรวจความคิดเห็นพบว่าบ้านเปิดและเรียกแล้วไม่มีใครออกมาพบ</p> 	<p>ครั้งที่ 4 วันจันทร์ ที่ 11 เมษายน 2565 เวลา 16.27 น. เจ้าหน้าที่ลงพื้นที่ติดตามผลสำรวจความคิดเห็นพบว่าบ้านปิดและเรียกแล้วไม่มีใครออกมาพบ</p> 


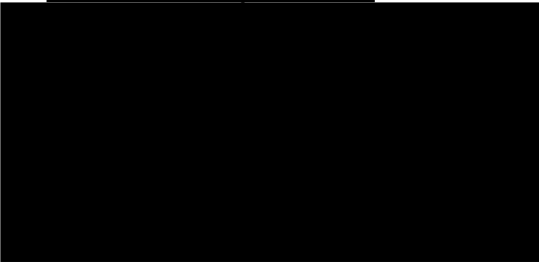
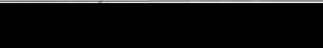
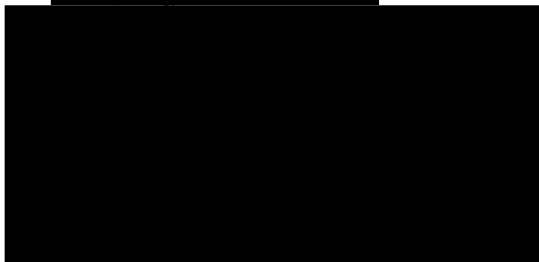

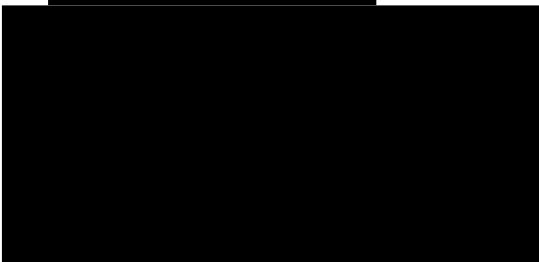
• กลุ่มแนวเส้นทางการขนส่งวัสดุอุปกรณ์จากขอบเขตพื้นที่โครงการ

ตามแนวเส้นทางการขนส่งวัสดุอุปกรณ์จากขอบเขตพื้นที่โครงการที่อยู่ในพื้นที่ศึกษา มีจำนวน 34 แห่ง ปัจจุบันได้รับแบบสอบถามตอบกลับทั้งสิ้น 25 หน่วยงาน (สรุปผลการสำรวจความคิดเห็นในกลุ่มแนวเส้นทางการขนส่งวัสดุอุปกรณ์จากขอบเขตพื้นที่โครงการ ดังตารางที่ 3.4-4) และไม่ได้รับแบบสำรวจความคิดเห็น จำนวน 9 ตัวอย่าง (สรุปขั้นตอนการติดตามแบบสอบถาม ดังตารางที่ 3.4-5)

ตารางที่ 3.4-4 สรุปผลการสำรวจความคิดเห็นในกลุ่มแนวเส้นทางการขนส่งวัสดุอุปกรณ์จากขอบเขตพื้นที่โครงการ

ผู้ตอบแบบสอบถาม	ผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่ได้รับจากการก่อสร้างโครงการ	ความคิดเห็นและข้อเสนอแนะเพิ่มเติมต่อการดำเนินโครงการ
1. [REDACTED]	- ไม่ได้รับผลกระทบ	- ไม่มี
2. [REDACTED]	- ไม่ได้รับผลกระทบ	- ไม่มี

ผู้ตอบแบบสอบถาม	ผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่ได้รับจากการก่อสร้างโครงการ	ความคิดเห็นและข้อเสนอแนะเพิ่มเติมต่อการดำเนินโครงการ
3. [REDACTED]	- ไม่ได้รับผลกระทบ	- ไม่มี
4. [REDACTED]	- ไม่ได้รับผลกระทบ	- ไม่มี
5. [REDACTED]	<ul style="list-style-type: none"> - ผลกระทบที่ได้รับ คือ 1. น้ำท่วมขังรอบๆ บริเวณรั้วโครงการ บริเวณหน้าฝ่ายช่างโยธากองบริการ กรมช่างอากาศ, หน้าหมวดทุนแรง ฝ่ายช่างโยธากองบริการ กรมช่างอากาศ เนื่องจากรั้วโครงการและอาคารไม่ได้ทำทางระบายน้ำ - <u>ระยะเวลาที่ได้รับ</u> คือ ตั้งแต่เริ่มโครงการจนถึงปัจจุบัน - ปัจจุบันได้รับการแก้ไขแล้ว 	- ไม่มี
6. [REDACTED]	- ไม่ได้รับผลกระทบ	- ไม่มี


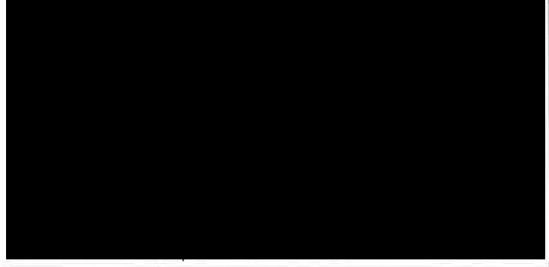

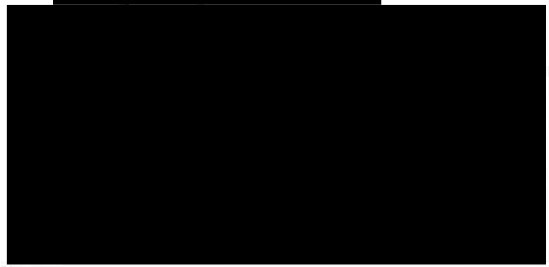

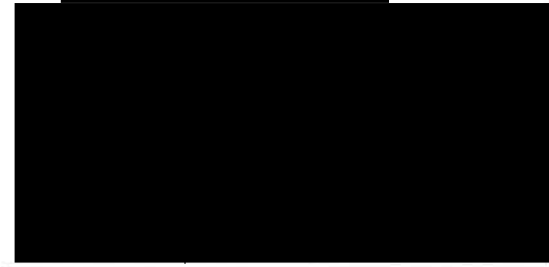
ผู้ตอบแบบสอบถาม	ผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่รับจากการก่อสร้างโครงการ	ความคิดเห็นและข้อเสนอแนะเพิ่มเติมต่อการดำเนินโครงการ
7.  	- ไม่ได้รับผลกระทบ	- ไม่มี
8.  	- ไม่ได้รับผลกระทบ	- ไม่มี
9.  	- ไม่ได้รับผลกระทบ	- ไม่มี

ผู้ตอบแบบสอบถาม	ผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่ได้รับจากการก่อสร้างโครงการ	ความคิดเห็นและข้อเสนอแนะเพิ่มเติม ต่อการดำเนินโครงการ
10. [REDACTED]	- ไม่ได้รับผลกระทบ	- ไม่มี
11. [REDACTED]	- ไม่ได้รับผลกระทบ	- ไม่มี
12. [REDACTED]	- ไม่ได้รับผลกระทบ	- ไม่มี

ผู้ตอบแบบสอบถาม	ผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่ได้รับจากการก่อสร้างโครงการ	ความคิดเห็นและข้อเสนอแนะเพิ่มเติม ต่อการดำเนินโครงการ
13. [REDACTED]	- ไม่ได้รับผลกระทบ	- ไม่มี
14. [REDACTED]	- ไม่ได้รับผลกระทบ	- ไม่มี
15. [REDACTED]	- ไม่ได้รับผลกระทบ	- ไม่มี

ผู้ตอบแบบสอบถาม	ผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่ได้รับจากการก่อสร้างโครงการ	ความคิดเห็นและข้อเสนอแนะเพิ่มเติมต่อการดำเนินโครงการ
16. [REDACTED]	- ไม่ได้รับผลกระทบ	- ไม่มี
17. [REDACTED]	- ไม่ได้รับผลกระทบ	- ไม่มี
18. [REDACTED]	- ไม่ได้รับผลกระทบ	- ไม่มี









ผู้ตอบแบบสอบถาม	ผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่รับจากการก่อสร้างโครงการ	ความคิดเห็นและข้อเสนอแนะเพิ่มเติมต่อการดำเนินโครงการ
19. [REDACTED]	- ไม่ได้รับผลกระทบ	- ไม่มี
20. [REDACTED]	- ไม่ได้รับผลกระทบ	- ไม่มี
21. [REDACTED]	- ไม่ได้รับผลกระทบ	- ไม่มี









ผู้ตอบแบบสอบถาม	ผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่ได้รับการก่อสร้างโครงการ	ความคิดเห็นและข้อเสนอแนะเพิ่มเติมต่อการดำเนินโครงการ
22.  	- ไม่ได้รับผลกระทบ	- ไม่มี
23.  	- ไม่ได้รับผลกระทบ	- ไม่มี
24.  	- ไม่ได้รับผลกระทบ	- ไม่มี







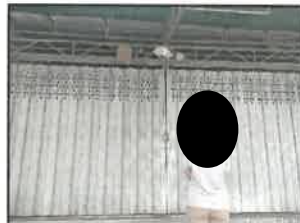

ผู้ตอบแบบสอบถาม	ผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่ได้รับการก่อสร้างโครงการ	ความคิดเห็นและข้อเสนอแนะเพิ่มเติมต่อการดำเนินโครงการ
25. [REDACTED]	- ไม่ได้รับผลกระทบ	- ไม่มี

ตารางที่ 3.4-5 แสดงขั้นตอนการติดตามผลการสำรวจความคิดเห็นที่ยังไม่ได้รับแบบสอบถามจากเส้นทางการขนส่งวัสดุอุปกรณ์ จากขอบเขตพื้นที่โครงการ

กลุ่มตัวอย่าง	ขั้นตอนการติดตามผลสำรวจความคิดเห็น		
1. อาคารสวัสดิการองค์การสงเคราะห์ทหารผ่านศึก (แฟลตระนอง 1)	ครั้งที่ 1 วันพฤหัสบดี ที่ 7 เมษายน 2565 เวลา 13.23 น. เจ้าหน้าที่โทรสอบถาม [REDACTED] ประธานแฟลตระนอง 1 หมายเลขติดต่อ [REDACTED] ไม่รับสาย	ครั้งที่ 2 วันพุธ ที่ 27 เมษายน 2565 เวลา 15.01 น. เจ้าหน้าที่โทรสอบถาม [REDACTED] ประธานแฟลตระนอง 1 หมายเลขติดต่อ [REDACTED] ไม่รับสาย เวลา 16.35 น. เจ้าหน้าที่โทรสอบถาม [REDACTED] ประธานแฟลตระนอง 1 หมายเลขติดต่อ [REDACTED] ไม่รับสาย	ครั้งที่ 3 วันจันทร์ ที่ 30 พฤษภาคม 2565 เวลา 13.44 น. เจ้าหน้าที่โทรสอบถาม [REDACTED] ประธานแฟลตระนอง 1 หมายเลขติดต่อ [REDACTED] ไม่รับสาย

กลุ่มตัวอย่าง	ขั้นตอนการติดตามผลสำรวจความคิดเห็น			
2. บ้านเลขที่ 63	<p>ครั้งที่ 1 วันศุกร์ ที่ 1 เมษายน 2565 เวลา 14.52 น. เจ้าหน้าที่ลงพื้นที่สำรวจความคิดเห็นพบว่าบ้านปิดและไม่มีใครอยู่ จึงเสียบแบบสอบถามไว้ที่ตู้ไปรษณีย์</p> 	<p>ครั้งที่ 2 วันพฤหัสบดี ที่ 7 เมษายน 2565 เวลา 10.03 น. เจ้าหน้าที่ลงพื้นที่ติดตามผลสำรวจความคิดเห็นพบว่าบ้านปิดและเรียกแล้วไม่มีใครออกมาพบ</p> 	<p>ครั้งที่ 3 วันเสาร์ ที่ 9 เมษายน 2565 เวลา 14.07 น. เจ้าหน้าที่ลงพื้นที่ติดตามผลสำรวจความคิดเห็นพบว่าบ้านปิดและเรียกแล้วไม่มีใครออกมาพบ</p> 	<p>ครั้งที่ 4 วันจันทร์ ที่ 11 เมษายน 2565 เวลา 16.49 น. เจ้าหน้าที่ลงพื้นที่ติดตามผลสำรวจความคิดเห็นพบว่าบ้านปิดและเรียกแล้วไม่มีใครออกมาพบ</p> 
3. บ้านเลขที่ 62,102น.	<p>ครั้งที่ 1 วันศุกร์ ที่ 1 เมษายน 2565 เวลา 14.53 น. เจ้าหน้าที่ลงพื้นที่สำรวจความคิดเห็นพบว่าบ้านปิดและไม่มีใครอยู่ จึงเสียบแบบสอบถามไว้ที่ตู้ไปรษณีย์</p> 	<p>ครั้งที่ 2 วันพฤหัสบดี ที่ 7 เมษายน 2565 เวลา 10.04 น. เจ้าหน้าที่ลงพื้นที่ติดตามผลสำรวจความคิดเห็นพบว่าบ้านปิดและเรียกแล้วไม่มีใครออกมาพบ</p> 	<p>ครั้งที่ 3 วันเสาร์ ที่ 9 เมษายน 2565 เวลา 14.06 น. เจ้าหน้าที่ลงพื้นที่ติดตามผลสำรวจความคิดเห็นพบว่าบ้านปิดและเรียกแล้วไม่มีใครออกมาพบ</p> 	<p>ครั้งที่ 4 วันจันทร์ ที่ 11 เมษายน 2565 เวลา 16.49 น. เจ้าหน้าที่ลงพื้นที่ติดตามผลสำรวจความคิดเห็นพบว่าบ้านปิดและเรียกแล้วไม่มีใครออกมาพบ</p> 

กลุ่มตัวอย่าง	ขั้นตอนการติดตามผลสำรวจความคิดเห็น			
4. บ้านเลขที่ 10271	<p>ครั้งที่ 1 วันศุกร์ ที่ 1 เมษายน 2565 เวลา 14.58 น. เจ้าหน้าที่ลงพื้นที่สำรวจความคิดเห็นพบว่าบ้านปิดและไม่มีใครอยู่ จึงเสียบบัตรสอบถามไว้ที่ตู้ไปรษณีย์</p> 	<p>ครั้งที่ 2 วันพฤหัสบดี ที่ 7 เมษายน 2565 เวลา 10.08 น. เจ้าหน้าที่ลงพื้นที่ติดตามผลสำรวจความคิดเห็นพบว่าบ้านปิดและเรียกแล้วไม่มีใครออกมาพบ</p> 	<p>ครั้งที่ 3 วันเสาร์ ที่ 9 เมษายน 2565 เวลา 14.11 น. เจ้าหน้าที่ลงพื้นที่ติดตามผลสำรวจความคิดเห็นพบว่าบ้านปิดและเรียกแล้วไม่มีใครออกมาพบ</p> 	<p>ครั้งที่ 4 วันจันทร์ ที่ 11 เมษายน 2565 เวลา 16.52 น. เจ้าหน้าที่ลงพื้นที่ติดตามผลสำรวจความคิดเห็นพบว่าบ้านปิดและเรียกแล้วไม่มีใครออกมาพบ</p> 
5. บ้านเลขที่ 104/7(47)	<p>ครั้งที่ 1 วันศุกร์ ที่ 1 เมษายน 2565 เวลา 15.04 น. เจ้าหน้าที่ลงพื้นที่สำรวจความคิดเห็นพบว่าบ้านปิดและไม่มีใครอยู่ จึงเสียบบัตรสอบถามไว้ที่ตู้ไปรษณีย์</p> 	<p>ครั้งที่ 2 วันพฤหัสบดี ที่ 7 เมษายน 2565 เวลา 10.11 น. เจ้าหน้าที่ลงพื้นที่ติดตามผลสำรวจความคิดเห็นพบว่าบ้านปิดและเรียกแล้วไม่มีใครออกมาพบ</p> 	<p>ครั้งที่ 3 วันเสาร์ ที่ 9 เมษายน 2565 เวลา 14.13 น. เจ้าหน้าที่ลงพื้นที่ติดตามผลสำรวจความคิดเห็นพบว่าบ้านปิดและเรียกแล้วไม่มีใครออกมาพบ</p> 	<p>ครั้งที่ 4 วันจันทร์ ที่ 11 เมษายน 2565 เวลา 16.53 น. เจ้าหน้าที่ลงพื้นที่ติดตามผลสำรวจความคิดเห็นพบว่าบ้านปิดและเรียกแล้วไม่มีใครออกมาพบ</p> 

กลุ่มตัวอย่าง	ขั้นตอนการติดตามผลสำรวจความคิดเห็น			
6. บ้านเลขที่ 7/1	<p>ครั้งที่ 1 วันศุกร์ ที่ 1 เมษายน 2565 เวลา 14.09 น. เจ้าหน้าที่ลงพื้นที่สำรวจความคิดเห็นพบว่าบ้านปิดและไม่มีใครอยู่ จึงเสียบบนสอบถามไว้ที่ตู้ไปรษณีย์</p> 	<p>ครั้งที่ 2 วันพฤหัสบดี ที่ 7 เมษายน 2565 เวลา 10.14 น. เจ้าหน้าที่ลงพื้นที่ติดตามผลสำรวจความคิดเห็นพบว่าบ้านปิดและเรียกแล้วไม่มีใครออกมาพบ</p> 	<p>ครั้งที่ 3 วันเสาร์ ที่ 9 เมษายน 2565 เวลา 14.16 น. เจ้าหน้าที่ลงพื้นที่ติดตามผลสำรวจความคิดเห็นพบว่าบ้านปิดและเรียกแล้วไม่มีใครออกมาพบ</p> 	<p>ครั้งที่ 4 วันจันทร์ ที่ 11 เมษายน 2565 เวลา 16.56 น. เจ้าหน้าที่ลงพื้นที่ติดตามผลสำรวจความคิดเห็นพบว่าบ้านปิดและเรียกแล้วไม่มีใครออกมาพบ</p> 
7. บ้านเลขที่ 7	<p>ครั้งที่ 1 วันศุกร์ ที่ 1 เมษายน 2565 เวลา 15.09 น. เจ้าหน้าที่ลงพื้นที่สำรวจความคิดเห็นพบว่าบ้านปิดและไม่มีใครอยู่ จึงเสียบบนสอบถามไว้ที่ตู้ไปรษณีย์</p> 	<p>ครั้งที่ 2 วันพฤหัสบดี ที่ 7 เมษายน 2565 เวลา 10.14 น. เจ้าหน้าที่ลงพื้นที่ติดตามผลสำรวจความคิดเห็นพบว่าบ้านปิดและเรียกแล้วไม่มีใครออกมาพบ</p> 	<p>ครั้งที่ 3 วันเสาร์ ที่ 9 เมษายน 2565 เวลา 14.16 น. เจ้าหน้าที่ลงพื้นที่ติดตามผลสำรวจความคิดเห็นพบว่าบ้านปิดและเรียกแล้วไม่มีใครออกมาพบ</p> 	<p>ครั้งที่ 4 วันจันทร์ ที่ 11 เมษายน 2565 เวลา 16.56 น. เจ้าหน้าที่ลงพื้นที่ติดตามผลสำรวจความคิดเห็นพบว่าบ้านปิดและเรียกแล้วไม่มีใครออกมาพบ</p> 

กลุ่มตัวอย่าง	ขั้นตอนการติดตามผลสำรวจความคิดเห็น			
8. กรมทหารปืนใหญ่ที่ 1 รักษาพระองค์	<p>ครั้งที่ 1 วันศุกร์ ที่ 1 เมษายน 2565 เวลา 11.46 น. เจ้าหน้าที่ลงพื้นที่ส่งหนังสือ หมายเลขติดต่อ [REDACTED]</p> 	<p>ครั้งที่ 3 วันพุธ ที่ 27 เมษายน 2565 เวลา 14.58 น. เจ้าหน้าที่โทรสอบถามที่หมายเลข [REDACTED] ผู้รับแจ้งว่า ไม่รู้ แบบสอบถามอยู่ไหน เดี่ยวหาแล้ว จะติดต่อให้เข้ามารับ</p>	<p>ครั้งที่ 4 วันจันทร์ ที่ 30 พฤษภาคม 2565 เวลา 13.55 น. เจ้าหน้าที่โทรสอบถามที่หมายเลข [REDACTED] ผู้รับแจ้งว่า จะส่งตอบ กลับให้ภายหลัง</p>	
9. กรมสวัสดิการทหารบก	<p>ครั้งที่ 1 วันศุกร์ ที่ 1 เมษายน 2565 เวลา 11.46 น. เจ้าหน้าที่ลงพื้นที่ส่งหนังสือ ให้ไปเขียนชื่อ เรียนถึงใหม่</p> 	<p>ครั้งที่ 2 วันพฤหัสบดี ที่ 7 เมษายน 2565 เวลา 14.35 น. เจ้าหน้าที่ลงพื้นที่ส่งหนังสือ หมายเลขติดต่อ [REDACTED] ไม่ได้ถ่ายรูป</p>	<p>ครั้งที่ 3 วันพุธ ที่ 27 เมษายน 2565 เวลา 14.57น. เจ้าหน้าที่โทรสอบถามที่หมายเลข [REDACTED] ผู้รับแจ้งว่า ยังไม่ได้ รับแบบสอบถามตอบกลับ เดี่ยวจะ ติดตามให้ภายหลัง</p>	<p>ครั้งที่ 4 วันจันทร์ ที่ 30 พฤษภาคม 2565 เวลา 13.49 น. เจ้าหน้าที่โทรสอบถามที่หมายเลข [REDACTED] ผู้รับแจ้งว่า ยังไม่ได้ รับแบบสอบถามตอบกลับ ให้ ติดต่อที่ฝ่ายที่พักอาศัย</p>

• กลุ่มพื้นที่อ่อนไหว ในระยะศึกษา 1 กิโลเมตร จากขอบเขตพื้นที่โครงการ

หน่วยงานที่อยู่ในพื้นที่ศึกษา มีจำนวน 22 แห่ง ปัจจุบันได้รับแบบสอบถามตอบกลับทั้งสิ้น 16 หน่วยงาน (สรุปผลการสำรวจความคิดเห็นในกลุ่มพื้นที่อ่อนไหว ดังตารางที่ 3.4 -6) และไม่ได้รับแบบสำรวจความคิดเห็น จำนวน 6 ตัวอย่าง (สรุปขั้นตอนการติดตามแบบสอบถาม ดังตารางที่ 3.4-7)

ตารางที่ 3.4-6 สรุปผลการสำรวจความคิดเห็นในกลุ่มพื้นที่อ่อนไหว ในระยะศึกษา 1 กิโลเมตร จากขอบเขตพื้นที่โครงการ

ผู้ตอบแบบสอบถาม	ผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่ได้รับจากการก่อสร้างโครงการ	ความคิดเห็นและข้อเสนอแนะเพิ่มเติมต่อการดำเนินโครงการ
1. กรมช่างอากาศ ผู้ตอบแบบสอบถาม: รองหัวหน้าฝ่ายช่างโยธากองบริการ กรมช่างอากาศ ได้รับมอบหมายจากเจ้ากรมช่างอากาศ ซึ่งบริษัทที่ปรึกษาได้ทำหนังสือเรียนถึงเจ้ากรมช่างอากาศ โดยตรง เพศ: ชาย อายุ: 57 ปี	<ul style="list-style-type: none"> - ผลกระทบที่ได้รับ คือ 1. น้ำท่วมขังรอบๆ บริเวณรั้วโครงการ บริเวณหน้าฝายช่างโยธากองบริการ กรมช่างอากาศ, หน้าหมวดทุนแรง ฝายช่างโยธากองบริการ กรมช่างอากาศ เนื่องจากรั้วโครงการและอาคารไม่ได้ทำทางระบายน้ำ - <u>ระยะเวลาที่ได้รับ</u> คือ ตั้งแต่เริ่มโครงการจนถึงปัจจุบัน - ปัจจุบันได้รับการแก้ไขแล้ว 	- ไม่มี
2. วัดกรรมมาริตาราม ผู้ตอบแบบสอบถาม: ผู้จัดการฝ่ายการตลาด วัดกรรมมาริตาราม ได้รับมอบหมายจากเจ้าอาวาส ซึ่งบริษัทที่ปรึกษาได้ทำหนังสือเรียนถึงเจ้าอาวาส โดยตรง เพศ: ชาย อายุ: 50 ปี	- ไม่ได้รับผลกระทบ	- ไม่มี
3. โรงเรียนวัดกรรมมาริตาราม ผู้ตอบแบบสอบถาม: ผู้อำนวยการสถานศึกษา เพศ: หญิง อายุ: 54 ปี	- ไม่ได้รับผลกระทบ	- ไม่มี



ผู้ตอบแบบสอบถาม	ผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่ได้รับจากการก่อสร้างโครงการ	ความคิดเห็นและข้อเสนอแนะเพิ่มเติมต่อการดำเนินโครงการ
4. ศูนย์เยาวชนเทศบาล ผู้ตอบแบบสอบถาม: นักวิชาการศูนย์เยาวชน ชำนาญการ หัวหน้าศูนย์เยาวชนเทศบาล เพศ: หญิง อายุ: 60 ปี	- ไม่ได้รับผลกระทบ	- ไม่มี
5. โรงเรียนผดุงศิษย์วิทยา ผู้ตอบแบบสอบถาม : เจ้าหน้าที่ธุรการได้รับ มอบหมายจากผู้อำนวยการโรงเรียนผดุงศิษย์วิทยา ซึ่งบริษัทที่ปรึกษาได้ทำหนังสือเรียนถึง ผู้อำนวยการโรงเรียนผดุงศิษย์วิทยา โดยตรง เพศ: หญิง อายุ: ไม่ระบุ	- ไม่ได้รับผลกระทบ	- ไม่มี
6. ศูนย์บริการสาธารณสุข 3 บางซื่อ ผู้ตอบแบบสอบถาม: นักจิตวิทยาได้รับมอบหมาย จากผู้อำนวยการศูนย์บริการสาธารณสุข 3 บางซื่อ ซึ่งบริษัทที่ปรึกษาได้ทำหนังสือเรียนถึง ผู้อำนวยการศูนย์บริการสาธารณสุข 3 บางซื่อ โดยตรง เพศ: หญิง อายุ: 53 ปี	- ไม่ได้รับผลกระทบ	- ไม่มี
7. สถานีสูบน้ำบางซื่อ ผู้ตอบแบบสอบถาม: หัวหน้าส่วนสถานีสูบน้ำ บางซื่อ เพศ: ชาย อายุ: 38 ปี	- ไม่ได้รับผลกระทบ	- ไม่มี



ผู้ตอบแบบสอบถาม	ผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่รับจากการก่อสร้างโครงการ	ความคิดเห็นและข้อเสนอแนะเพิ่มเติมต่อการดำเนินโครงการ
8. โรงเรียนชินไธสง ผู้ตอบแบบสอบถาม: ผู้ดูแลโรงเรียนชินไธสงได้รับมอบหมายจากผู้อำนวยการโรงเรียนชินไธสง ซึ่งบริษัทที่ปรึกษาได้ทำหนังสือเรียนถึงผู้อำนวยการโรงเรียนชินไธสง โดยตรง เพศ: หญิง อายุ: 64 ปี	- ไม่ได้รับผลกระทบ	- ไม่มี
9. โรงเรียนสรรพาวุธบำรุง ผู้ตอบแบบสอบถาม: ผู้อำนวยการโรงเรียนสรรพาวุธบำรุง เพศ: หญิง อายุ: ไม่ระบุ	- ไม่ได้รับผลกระทบ	- ไม่มี
10. โรงเรียนกองทัพบกอุปถัมภ์สื่อสารสงเคราะห์ ผู้ตอบแบบสอบถาม: ผู้อำนวยการโรงเรียนกองทัพบกอุปถัมภ์สื่อสารสงเคราะห์ เพศ: ชาย อายุ: 51 ปี	- ไม่ได้รับผลกระทบ	- ไม่มี
11. กรมการทหารสื่อสาร ผู้ตอบแบบสอบถาม: ประจำแผนก ขย.กบร.สส. ได้รับมอบหมายจาก ได้รับมอบหมายจากเจ้ากรมการทหารสื่อสารซึ่งบริษัทที่ปรึกษาได้ทำหนังสือเรียนถึงเจ้ากรมการทหารสื่อสาร โดยตรง เพศ: ชาย อายุ: ไม่ระบุ	- ไม่ได้รับผลกระทบ	- ไม่มี


ผู้ตอบแบบสอบถาม	ผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่ได้รับการก่อสร้างโครงการ	ความคิดเห็นและข้อเสนอแนะเพิ่มเติม ต่อการดำเนินโครงการ
12. กรมการขนส่งทหารบก ผู้ตอบแบบสอบถาม: ประจำแผนกขนส่ง กรมการขนส่งทหารบก ได้รับมอบหมายจากเจ้ากรมการขนส่งทหารบก ซึ่งบริษัทที่ปรึกษาได้ทำหนังสือเรียนถึงเจ้ากรมการขนส่งทหารบก โดยตรง เพศ: ชาย อายุ: 53 ปี	- ไม่ได้รับผลกระทบ	- ไม่มี
13. โรงเรียนอนุบาลกรแก้ว ผู้ตอบแบบสอบถาม : Head of School ได้รับมอบหมายจากผู้อำนวยการโรงเรียนอนุบาลกรแก้ว ซึ่งบริษัทที่ปรึกษาได้ทำหนังสือเรียนถึงผู้อำนวยการโรงเรียนอนุบาลกรแก้ว โดยตรง เพศ: หญิง อายุ: 25 ปี	- ไม่ได้รับผลกระทบ	- ไม่มี
14. กองซ่อมระบบส่งและจ่ายน้ำการประปานครหลวง ผู้ตอบแบบสอบถาม: นายช่างได้รับมอบหมายจากหัวหน้ากองซ่อมระบบส่งและจ่ายน้ำการประปานครหลวง ซึ่งบริษัทที่ปรึกษาได้ทำหนังสือเรียนถึงหัวหน้ากองซ่อมระบบส่งและจ่ายน้ำการประปานครหลวง โดยตรง เพศ: ชาย อายุ: 50 ปี	- ไม่ได้รับผลกระทบ	- ไม่มี

ผู้ตอบแบบสอบถาม	ผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่ได้รับจากการก่อสร้างโครงการ	ความคิดเห็นและข้อเสนอแนะเพิ่มเติมต่อการดำเนินโครงการ
15. ศูนย์บริการสาธารณสุข 11 ประดิพัทธ์ ผู้ตอบแบบสอบถาม: พยาบาลวิชาชีพได้รับมอบหมายจากผู้อำนวยการศูนย์บริการสาธารณสุข 11 ประดิพัทธ์ ซึ่งบริษัทที่ปรึกษาได้ทำหนังสือเรียนถึงผู้อำนวยการศูนย์บริการสาธารณสุข 11 ประดิพัทธ์ โดยตรง เพศ: หญิง อายุ: 58 ปี	- ไม่ได้รับผลกระทบ	- ไม่มี
16. คริสเตียนและมิชชันนารีอะไลแอนส์ ผู้ตอบแบบสอบถาม: ผู้ดูแลคริสเตียนและมิชชันนารีอะไลแอนส์ เพศ: หญิง อายุ: ไม่ระบุ	- ไม่ได้รับผลกระทบ	- ไม่มี

ตารางที่ 3.4-7 แสดงขั้นตอนการติดตามผลการสำรวจความคิดเห็นที่ยังไม่ได้รับแบบสอบถามจากพื้นที่อ่อนไหว และหน่วยงานราชการ โดยรอบพื้นที่โครงการ

กลุ่มตัวอย่าง	ขั้นตอนการติดตามผลสำรวจความคิดเห็น	
1. โรงเรียนช่างอากาศอ่ารุง	<p>ครั้งที่ 1 วันศุกร์ ที่ 1 เมษายน 2565 เวลา 10.12 น. เจ้าหน้าที่ลงพื้นที่ส่งหนังสือ หมายเลขติดต่อ ████████ ตอนนี้โรงเรียนปิดเทอม เดี่ยวรอโรงเรียนเปิดเทอมแล้วจะแจ้งให้อ่านวยการโรงเรียนทราบอีกที</p> 	<p>ครั้งที่ 2 วันจันทร์ ที่ 30 พฤษภาคม 2565 เวลา 13.43 น. เจ้าหน้าที่โทรสอบถามที่หมายเลข ████████ ผู้รับแจ้งว่ายังไม่สะดวก เพราะอยู่ข้างนอก เดี่ยวจะติดตามให้ภายหลัง</p>
2. กรมสรรพวุฒทหารบก	<p>ครั้งที่ 1 วันศุกร์ ที่ 1 เมษายน 2565 เวลา 11.58 น. เจ้าหน้าที่ลงพื้นที่ส่งหนังสือ ผู้รับไม่ให้หมายเลขติดต่อ แจ้งว่าจะติดต่อกลับมาเอง</p> 	

กลุ่มตัวอย่าง	ขั้นตอนการติดตามผลสำรวจความคิดเห็น		
3. กรมทหารม้าที่ 1 รักษาพระองค์	<p>ครั้งที่ 1 วันศุกร์ ที่ 1 เมษายน 2565 เวลา 10.33 น. เจ้าหน้าที่ลงพื้นที่ส่งหนังสือ หมายเลขติดต่อ</p> 	<p>ครั้งที่ 2 วันพฤหัสบดี ที่ 7 เมษายน 2565 เวลา 14.20 น. เจ้าหน้าที่ลงพื้นที่ส่งหนังสือ หมายเลขติดต่อ</p> <p>ไม่ได้ถ่ายรูป</p>	<p>ครั้งที่ 3 วันจันทร์ ที่ 30 พฤษภาคม 2565 เวลา 13.46 น. เจ้าหน้าที่โทรสอบถามที่ หมายเลข</p> <p>ยังไม่ได้รับแบบสอบถาม ตอบกลับ เดี่ยวจะติดตามให้ภายหลัง</p>
4. กรมทหารปืนใหญ่ที่ 1 รักษาพระองค์	<p>ครั้งที่ 1 วันศุกร์ ที่ 1 เมษายน 2565 เวลา 11.46 น. เจ้าหน้าที่ลงพื้นที่ส่งหนังสือ หมายเลขติดต่อ</p> 	<p>ครั้งที่ 2 วันพุธ ที่ 27 เมษายน 2565 เวลา 14.58 น. เจ้าหน้าที่โทรสอบถามที่หมายเลข</p> <p>ผู้รับแจ้งว่า ไม่รู้แบบสอบถามอยู่ไหน เดี่ยวหาแล้ว จะติดต่อให้เข้ามารับ</p>	<p>ครั้งที่ 3 วันจันทร์ ที่ 30 พฤษภาคม 2565 เวลา 13.55 น. เจ้าหน้าที่โทรสอบถามที่ หมายเลข</p> <p>ผู้รับแจ้งว่า จะส่งตอบกลับ ให้ภายหลัง</p>

กลุ่มตัวอย่าง	ขั้นตอนการติดตามผลสำรวจความคิดเห็น			
5. กรมสวัสดิการทหารบก	<p>ครั้งที่ 1 วันศุกร์ ที่ 1 เมษายน 2565 เวลา 11.46 น. เจ้าหน้าที่ลงพื้นที่ส่งหนังสือให้ไป เขียนชื่อ เรียนถึงใหม่</p> 	<p>ครั้งที่ 2 วันพฤหัสบดี ที่ 7 เมษายน 2565 เวลา 14.35 น. เจ้าหน้าที่ลงพื้นที่ส่งหนังสือ หมายเลขติดต่อ ██████████ ไม่ได้ถ่ายรูป</p>	<p>ครั้งที่ 3 วันพุธ ที่ 27 เมษายน 2565 เวลา 14.57น. เจ้าหน้าที่โทรสอบถามที่หมายเลข ██████████ ผู้รับแจ้งว่า ยังไม่ได้ รับแบบสอบถามตอบกลับ เดี่ยวจะ ติดตามให้ภายหลัง</p>	<p>ครั้งที่ 4 วันจันทร์ ที่ 30 พฤษภาคม 2565 เวลา 13.49 น. เจ้าหน้าที่โทรสอบถามที่หมายเลข ██████████ ผู้รับแจ้งว่า ยังไม่ได้ รับแบบสอบถามตอบกลับ ให้ติดต่อ ที่ฝ่ายที่พักอาศัย</p>
6. โรงเรียนอนุบาลสามเสน	<p>ครั้งที่ 1 วันพฤหัสบดี ที่ 7 เมษายน 2565 เวลา 14.49 น. เจ้าหน้าที่ลงพื้นที่ส่งหนังสือ ผู้รับแจ้งว่า ตอนนี้โรงเรียนปิด ไม่มีอำนาจในการตอบ ต้องรอโรงเรียนเปิดสอน แล้วจะนำเสนอผู้อำนวยการอีกครั้ง</p> 