

บทที่

4

บทสรุปและข้อเสนอแนะ

บทที่ 4

บทสรุปและข้อเสนอแนะ

4.1 สรุปผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม

จากการติดตามตรวจสอบการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม ระยะก่อสร้างของโครงการในพื้นที่ปฏิบัติงาน ประจำเดือนมกราคม - มิถุนายน 2565 โดยมาตรการ ป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่จัดเตรียมไว้สำหรับโครงการ จำนวนทั้งหมด 107 มาตรการ พบว่า การปฏิบัติงานของโครงการส่วนใหญ่เป็นไปตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม กำหนดไว้ จำนวน 79 มาตรการ (คิดเป็นร้อยละ 73.83 ของมาตรการทั้งหมด) โดยมีมาตรการป้องกันและ แก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่เป็นมาตรการที่ไม่เกี่ยวข้อง (Not Applicable: NA) จำนวน 28 มาตรการ (คิดเป็นร้อยละ 26.17 ของมาตรการทั้งหมด) สามารถสรุปได้ดังนี้ (ดังตารางที่ 4.1-1)

ตารางที่ 4.1-1 สรุปผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม ในระยะก่อสร้าง ประจําเดือนมกราคม - มิถุนายน 2565

ข้อ	มาตรการ	จำนวน	ปฏิบัติตาม		ไม่ปฏิบัติตาม	ไม่สามารถ ประเมินได้	ไม่เกี่ยวข้อง (NA)	รายละเอียดข้อเสนอยุติและแนวทางแก้ไข
			ครบ	ไม่ครบ				
1.	ทรัพยากรกายภาพ							
	1.1 ทรัพยากรดินและการชะล้างพังทลาย ของดิน	6	2	-	-	-	4	-
	1.2 คุณภาพอากาศ	8	7	-	-	-	1	-
	1.3 เสียง	16	14	-	-	-	2	-
	1.4 ความสั่นสะเทือน	11	4	-	-	-	7	-
2.	คุณค่าการใช้ประโยชน์ของมนุษย์							
	2.1 สิ่งอำนวยความสะดวกขั้นพื้นฐาน							
	(1) การใช้น้ํ	4	4	-	-	-	-	-
	(2) การบำบัดน้ำเสีย	4	4	-	-	-	-	-
	(3) การระบายน้ำ	5	2	-	-	-	3	-
	(4) การจัดการมูลฝอย	5	5	-	-	-	-	-
	(5) การใช้ไฟฟ้า	2	2	-	-	-	-	-
	2.2 การคมนาคมขนส่ง	12	11	-	-	-	1	-
	2.3 การใช้ประโยชน์ที่ดิน	2	2	-	-	-	-	-
	คุณค่าต่อคุณภาพชีวิต							
3.	3.1 สภาพเศรษฐกิจและสังคม	13	9	-	-	-	4	-
	3.2 สาธารณสุข	1	1	-	-	-	-	-
	3.3 อาชีวอนามัยและความปลอดภัย	15	10	-	-	-	5	-
	3.4 สุขพริยภาพ	3	2	-	-	-	1	-
	รวม	107	79	0	0	0	28	

4.2 สรุปผลการปฏิบัติตามมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม

จากการติดตามตรวจสอบการปฏิบัติตามมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อมในระยะก่อสร้างของโครงการ ประจำปีเดือนมกราคม - มิถุนายน 2565 พบว่า โครงการได้ปฏิบัติตามมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม ตามกิจกรรมที่ถูกกำหนดในรายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อมของโครงการตลอดระยะเวลาการก่อสร้าง

4.2.1 สรุปผลการปฏิบัติตามมาตรการติดตามตรวจสอบด้านคุณภาพอากาศ

จากผลการวิเคราะห์คุณภาพอากาศ ในระยะก่อสร้าง ตามที่ระบุในรายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อมโครงการฯ กำหนดให้มีการติดตามตรวจสอบคุณภาพอากาศ โดยมีพารามิเตอร์ ได้แก่ TSP และ PM₁₀ โดยวิธี High-volume air sampling

• จากการตรวจวัดคุณภาพอากาศในบริเวณริมรั้วด้านทิศเหนือของพื้นที่โครงการ

ประจำปีเดือนมกราคม - มิถุนายน 2565 พบว่า ค่าปริมาณฝุ่นละอองรวม (TSP) และฝุ่นละอองที่มีขนาดเล็กกว่า 10 ไมครอน (PM₁₀) มีค่าอยู่ในเกณฑ์มาตรฐานตามประกาศคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ ฉบับที่ 10 (พ.ศ. 2538) เรื่อง กำหนดมาตรฐานคุณภาพอากาศในบรรยากาศทั่วไปและมาตรฐานตามประกาศคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ ฉบับที่ 24 (พ.ศ. 2547) เรื่อง กำหนดมาตรฐานคุณภาพอากาศในบรรยากาศทั่วไป

• จากการตรวจวัดคุณภาพอากาศในบริเวณด้านหน้าอาคารจอดรถของแฟลต ทอ. 23 ชั้น

ประจำปีเดือนมกราคม - มิถุนายน 2565 พบว่า ค่าปริมาณฝุ่นละอองรวม (TSP) และฝุ่นละอองที่มีขนาดเล็กกว่า 10 ไมครอน (PM₁₀) มีค่าอยู่ในเกณฑ์มาตรฐานตามประกาศคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ ฉบับที่ 10 (พ.ศ. 2538) เรื่อง กำหนดมาตรฐานคุณภาพอากาศในบรรยากาศทั่วไปและมาตรฐานตามประกาศคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ ฉบับที่ 24 (พ.ศ. 2547) เรื่อง กำหนดมาตรฐานคุณภาพอากาศในบรรยากาศทั่วไป

4.2.2 สรุปผลการปฏิบัติตามมาตรการติดตามตรวจสอบด้านคุณภาพเสียง

จากผลการวิเคราะห์คุณภาพเสียง ในระยะก่อสร้าง ตามที่ระบุในรายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อมโครงการฯ กำหนดให้มีการติดตามตรวจสอบคุณภาพเสียง พารามิเตอร์ที่ตรวจวัด ได้แก่ Leq 24 hr. Lmax L90 และเสียงรบกวน โดยใช้เครื่อง Integrating Sound Level Type 6226

• จากการตรวจวัดคุณภาพอากาศในบริเวณริมรั้วด้านทิศเหนือของพื้นที่โครงการ

ประจำปีเดือนมกราคม - มิถุนายน 2565 พบว่า ค่าระดับเสียงเฉลี่ย 24 ชั่วโมง (Leq 24 hr.) ค่าระดับเสียงสูงสุด (Lmax) และค่าระดับการรบกวน มีค่าอยู่ในเกณฑ์มาตรฐานคุณภาพเสียงตามประกาศคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ ฉบับที่ 15 (พ.ศ. 2540) เรื่องกำหนดมาตรฐานระดับเสียงโดยทั่วไปและมาตรฐานประกาศคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ ฉบับที่ 29 (พ.ศ. 2550) เรื่องค่าระดับเสียงรบกวน

- **จากการตรวจวัดคุณภาพอากาศในบริเวณด้านหน้าอาคารจอดรถของแพลตฟอร์ม ทอ. 23 ชั้น**

ประจำเดือนมกราคม - มิถุนายน 2565 พบว่า ค่าระดับเสียงเฉลี่ย 24 ชั่วโมง (Leq 24 hr.) ค่าระดับเสียงสูงสุด (Lmax) และค่าระดับการรบกวน มีค่าอยู่ในเกณฑ์มาตรฐานคุณภาพเสียงตามประกาศคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ ฉบับที่ 15 (พ.ศ. 2540) เรื่องกำหนดมาตรฐานระดับเสียงโดยทั่วไป และมาตรฐานประกาศคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ ฉบับที่ 29 (พ.ศ. 2550) เรื่องค่าระดับเสียงรบกวน

4.2.3 สรุปผลการปฏิบัติตามมาตรการติดตามตรวจสอบด้านความสั่นสะเทือน

จากการวิเคราะห์ความสั่นสะเทือน ในระยะก่อสร้าง ตามที่ระบุในรายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อมโครงการฯ กำหนดให้มีการติดตามตรวจสอบความสั่นสะเทือน โดยมีพารามิเตอร์ที่ตรวจวัดได้แก่ ระดับความสั่นสะเทือนในแนวนอน และแนวดิ่ง โดยใช้เครื่อง Velocity Transducer

- **จากการตรวจวัดคุณภาพอากาศในบริเวณริมรั้วด้านทิศเหนือของพื้นที่โครงการ**

ประจำเดือนมกราคม - มิถุนายน 2565 พบว่า ค่าความเร็วอนุภาคสูงสุด มีค่าอยู่ในเกณฑ์มาตรฐานตามประกาศคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติฉบับที่ 37 (พ.ศ. 2553) เรื่อง กำหนดมาตรฐานความสั่นสะเทือนเพื่อป้องกันผลกระทบต่ออาคาร

- **จากการตรวจวัดคุณภาพอากาศในบริเวณด้านหน้าอาคารจอดรถของแพลตฟอร์ม ทอ. 23 ชั้น**

ประจำเดือนมกราคม - มิถุนายน 2565 พบว่า ค่าความเร็วอนุภาคสูงสุดของสถานี มีค่าอยู่ในเกณฑ์มาตรฐานตามประกาศคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติฉบับที่ 37 (พ.ศ. 2553) เรื่อง กำหนดมาตรฐานความสั่นสะเทือนเพื่อป้องกันผลกระทบต่ออาคาร

4.2.4 สรุปผลการปฏิบัติตามมาตรการติดตามตรวจสอบด้านเศรษฐกิจและสังคม

โครงการได้จัดทำแบบสอบถามสำรวจความคิดเห็นของผู้อยู่อาศัยที่อยู่ติดกับพื้นที่ก่อสร้างจนถึงในรัศมี 100 เมตร กลุ่มพื้นที่อ่อนไหวและหน่วยงานราชการ และกลุ่มแนวเส้นทางการขนส่งวัสดุอุปกรณ์ โดยข้อคิดเห็นที่ได้รับผลกระทบ ที่ปรึกษาได้กำชับให้เจ้าของโครงการปฏิบัติตามมาตรการด้านต่างๆ ที่เสนอไว้ในรายงานฯ อย่างเคร่งครัด