

บทที่ 2

การปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม

2.1 การติดตามตรวจสอบผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม

จากการดำเนินการติดตามตรวจสอบการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการโรงงานหล่อชิ้นส่วนเครื่องยนต์ประเภทเหล็กและอลูมิเนียม (ส่วนขยาย) (ครั้งที่ 2) ของบริษัท สยามโตโยต้าอุตสาหกรรม จำกัด เมื่อวันที่ 12 และ 24 พฤษภาคม 2565 เป็นการรวบรวมข้อมูลรายละเอียดที่เกี่ยวข้องกับกิจกรรมต่างๆ และสำรวจสภาพพื้นที่โครงการ การตรวจสอบเอกสารการสัมภาษณ์ผู้ปฏิบัติงานเกี่ยวกับการดำเนินงาน และการดำเนินการแก้ไขปัญหาหรืออุปสรรคที่เกิดขึ้นดังกล่าว พร้อมทั้งทำการถ่ายภาพเพื่อใช้ประกอบในการจัดทำรายงานฯ ตามที่เสนอไว้ในรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการโรงงานหล่อชิ้นส่วนเครื่องยนต์ประเภทเหล็กและอลูมิเนียม (ส่วนขยาย) (ครั้งที่ 2) ของบริษัท สยามโตโยต้าอุตสาหกรรม จำกัด ตามหนังสือเห็นชอบเลขที่ ออก 5103.3.1/1109 ลงวันที่ 20 เมษายน 2565 ทั้งนี้ทางโครงการมอบหมายให้บริษัท เทคนิคสิ่งแวดล้อมไทย จำกัด เป็นผู้ดำเนินการตรวจสอบและเก็บรวบรวมข้อมูลการปฏิบัติตามมาตรการฯ มีรายละเอียดขั้นตอนการดำเนินงาน ดังนี้

1) การรวบรวมและทบทวนข้อมูลของโครงการ

1.1) การทบทวนข้อมูลทั่วไปเกี่ยวกับกิจกรรมการดำเนินงานของโครงการปัจจุบัน

1.2) การทบทวนรายละเอียดโครงการจากรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม (EIA)

1.3) การทบทวนรายละเอียดผลการปฏิบัติตามมาตรการด้านสิ่งแวดล้อมของโครงการ

2) บุคลากรร่วมติดตามตรวจสอบพื้นที่โครงการ (Walk through survey)

2.1) ผู้นำติดตามตรวจสอบของโครงการ

2.2) คณะผู้ติดตามตรวจสอบของบริษัทที่ปรึกษาเป็นผู้ดำเนินการตรวจสอบ และเก็บรวบรวมข้อมูล การปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการโรงงานหล่อชิ้นส่วนเครื่องยนต์ประเภทเหล็กและอลูมิเนียม (ส่วนขยาย) (ครั้งที่ 2) ของบริษัท สยามโตโยต้าอุตสาหกรรม จำกัด

2.2 ผลการติดตามตรวจสอบการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม

ผลการติดตามตรวจสอบการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมตามที่เสนอในรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่ผ่านความเห็นชอบจากสำนักนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม (สผ.) ตามหนังสือเห็นชอบเลขที่ อก 5103.3.1/1109 ลงวันที่ 20 เมษายน 2565 โครงการโรงงานหล่อชิ้นส่วนเครื่องยนต์ประเภทเหล็กและอลูมิเนียม (ส่วนขยาย) (ครั้งที่ 2) ของบริษัท สยามโตโยต้าอุตสาหกรรม จำกัด โดยผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม ในระหว่างเดือนมกราคม-มิถุนายน 2565 ดังตารางที่ 2.2-1 มีรายละเอียดดังนี้

ช่วงก่อสร้าง

1. มาตรการทั่วไป
2. คุณภาพอากาศ
3. คุณภาพน้ำ
4. เสียง
5. คมนาคม
6. การจัดการกากของเสีย
7. การระบายน้ำและป้องกันน้ำท่วม
8. สภาพสังคม-เศรษฐกิจ
9. สาธารณสุข
10. อาชีวอนามัยและความปลอดภัย
11. มาตรการด้านสุขภาพ

ช่วงดำเนินการ

1. มาตรการทั่วไป
2. คุณภาพอากาศ
3. คุณภาพน้ำ
4. เสียง
5. คมนาคม
6. การระบายน้ำและป้องกันน้ำท่วม
7. การกำจัดกากของเสีย
8. สภาพเศรษฐกิจและสังคม
9. อาชีวอนามัยและความปลอดภัย
10. สุนทรียภาพ

ตารางที่ 2.2-1 ผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ช่วงก่อสร้าง) โครงการโรงงานหล่อชิ้นส่วนเครื่องยนต์ประเภทเหล็กและอลูมิเนียม (ส่วนขยาย) (ครั้งที่ 2) บริษัท สยามโตโยต้าอุตสาหกรรม จำกัด ระหว่างเดือนมกราคม-มิถุนายน 2565

มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	สถานที่ดำเนินการ	ผลการปฏิบัติตามมาตรการฯ	ปัญหา อุปสรรคที่ไม่สามารถปฏิบัติตามมาตรการและแนวทางแก้ไข	หลักฐานและเอกสารประกอบ
1. มาตรการทั่วไป 1.1 การปฏิบัติตามมาตรการฯ - ปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม ที่เสนอในรายงานการเปลี่ยนแปลงรายละเอียดโครงการในรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการโรงงานหล่อชิ้นส่วนเครื่องยนต์ประเภทเหล็กและอลูมิเนียม (ส่วนขยาย) (ครั้งที่ 2) ตั้งอยู่ที่นิคมอุตสาหกรรมอมตะซิตี้ ชลบุรี ตำบลบ้านเก่า อำเภอบางพลี จังหวัดชลบุรี อย่างเคร่งครัด	- บริเวณพื้นที่ก่อสร้าง	- โครงการได้ปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม ที่เสนอในรายงานการเปลี่ยนแปลงรายละเอียดโครงการในรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ครั้งที่ 2) โครงการโรงงานหล่อชิ้นส่วนเครื่องยนต์ประเภทเหล็กและอลูมิเนียม (ส่วนขยาย) อย่างเคร่งครัด	-	- ภาคผนวก ก
- เมื่อผลการติดตามตรวจสอบได้แสดงให้เห็นถึงปัญหาสิ่งแวดล้อม บริษัท สยามโตโยต้าอุตสาหกรรม จำกัด ต้องดำเนินการปรับปรุงแก้ไขปัญหานั้นโดยเร็ว และต้องปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมและมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อมโดยเคร่งครัด เพื่อประโยชน์ในการพิจารณาความเหมาะสมของการกำหนดระยะเวลาการติดตามตรวจสอบต่อไป	- บริเวณพื้นที่ก่อสร้าง	- กรณีผลการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อมไม่เป็นไปตามที่กำหนด โครงการจะดำเนินการตรวจสอบและแก้ไขทันที	-	-

ตารางที่ 2.2-1 (ต่อ) ผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ช่วงก่อสร้าง) โครงการโรงงานหล่อชิ้นส่วนเครื่องยนต์ประเภทหลักและอลูมิเนียม (ส่วนขยาย) (ครั้งที่ 2) บริษัท สยามโตโยต้าอุตสาหกรรม จำกัด ระหว่างเดือนมกราคม-มิถุนายน 2565

มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	สถานที่ดำเนินการ	ผลการปฏิบัติตามมาตรการฯ	ปัญหา อุปสรรคที่ไม่สามารถปฏิบัติตามมาตรการและแนวทางแก้ไข	หลักฐานและเอกสารประกอบ
1.1 การปฏิบัติตามมาตรการฯ (ต่อ) - หากเกิดเหตุการณ์ใด ๆ ก็ตามที่อาจก่อให้เกิดผลกระทบต่อคุณภาพสิ่งแวดล้อม บริษัท สยามโตโยต้าอุตสาหกรรม จำกัด ต้องแจ้งให้สำนักงานนิคมอุตสาหกรรมอมตะซิตี้ ชลบุรี สำนักงานทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อมจังหวัดชลบุรี การนิคมอุตสาหกรรมแห่งประเทศไทย และสำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม (สผ.) ทราบโดยเร็ว เพื่อหน่วยงานดังกล่าวจะได้ให้ความร่วมมือแก้ไขปัญหาดังกล่าว	- บริเวณพื้นที่ก่อสร้าง	- ในช่วงเดือนมกราคม-มิถุนายน 2565 ไม่พบกรณีเกิดเหตุการณ์ที่ก่อให้เกิดผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อมจากการดำเนินกิจกรรมของโครงการ	-	-
- ในกรณีที่ผลตรวจวัดมลพิษจากแหล่งกำเนิดของโครงการมีค่าเกินค่าควบคุมที่กำหนดไว้ ให้โครงการทำการตรวจหาสาเหตุทำการแก้ไข และทำการตรวจวัดซ้ำเพื่อยืนยันประสิทธิภาพในการแก้ไข พร้อมทั้งกำหนดมาตรการเพื่อป้องกันการเกิดปัญหาในลักษณะดังกล่าวให้ครบถ้วน	- บริเวณพื้นที่ก่อสร้าง	- กรณีผลการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อมไม่เป็นไปตามที่กำหนด โครงการจะดำเนินการตรวจสอบและแก้ไขทันที	-	-

ตารางที่ 2.2-1 (ต่อ) ผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ช่วงก่อสร้าง) โครงการโรงงานหล่อชิ้นส่วนเครื่องยนต์ประเภทเหล็กและอลูมิเนียม (ส่วนขยาย) (ครั้งที่ 2) บริษัท สยามโตโยต้าอุตสาหกรรม จำกัด ระหว่างเดือนมกราคม-มิถุนายน 2565

มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	สถานที่ดำเนินการ	ผลการปฏิบัติตามมาตรการฯ	ปัญหา อุปสรรคที่ไม่สามารถปฏิบัติตามมาตรการและแนวทางแก้ไข	หลักฐานและเอกสารประกอบ
<p>1.1 การปฏิบัติตามมาตรการฯ (ต่อ)</p> <p>- ในกรณีที่บริษัท สยามโตโยต้าอุตสาหกรรม จำกัด มีความจำเป็นต้องเปลี่ยนแปลงรายละเอียดโครงการ หรือมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม หรือมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม ให้แตกต่างไปจากที่ได้เสนอไว้ในรายงานการเปลี่ยนแปลงรายละเอียดโครงการในรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการโรงงานหล่อชิ้นส่วนเครื่องยนต์ประเภทเหล็กและอลูมิเนียม (ส่วนขยาย) (ครั้งที่ 2) ตามที่คณะกรรมการผู้ชำนาญการฯ ได้ให้ความเห็นชอบไปแล้ว ให้เป็นหน้าที่ของหน่วยงานที่มีอำนาจหน้าที่ในการพิจารณาอนุมัติหรืออนุญาตเป็นผู้พิจารณา</p> <p>* หากเห็นว่าการแก้ไขเปลี่ยนแปลงรายละเอียดโครงการ หรือมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม หรือมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม ดังกล่าว ไม่กระทบต่อสาระสำคัญของการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมในรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม และเป็นมาตรการที่เกิดผลดีต่อสิ่งแวดล้อม มากกว่า หรือเทียบเท่ามาตรการที่กำหนดไว้ในรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม ฯ ที่ผ่านการพิจารณาให้ความเห็นชอบจากคณะกรรมการผู้ชำนาญการฯ แล้ว ให้หน่วยงานที่มีอำนาจหน้าที่ในการพิจารณาอนุมัติหรืออนุญาตรับจดทะเบียนปรับปรุงแก้ไขเปลี่ยนแปลงดังกล่าว ให้เป็นไปตามหลักเกณฑ์และเงื่อนไขที่กำหนดไว้ในกฎหมายนั้น ๆ ต่อไป พร้อมกับให้จัดทำสำเนาการเปลี่ยนแปลงรายละเอียดและการปรับปรุงแก้ไขมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม หรือมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่รับจดทะเบียนแล้ว ส่งให้สำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อมเพื่อทราบ</p>	- บริเวณพื้นที่ก่อสร้าง	- โครงการไม่มีการเปลี่ยนรายละเอียดโครงการ หรือมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม หรือมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม โดยโครงการปฏิบัติตามมาตรการฯ ที่เห็นชอบฉบับล่าสุด ตามหนังสือที่ ออก 5103.3.1/1109 ลงวันที่ 20 เมษายน 2565	-	- ภาคผนวก ก

ตารางที่ 2.2-1 (ต่อ) ผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ช่วงก่อสร้าง) โครงการโรงงานหล่อชิ้นส่วนเครื่องยนต์ประเภทเหล็กและอลูมิเนียม (ส่วนขยาย) (ครั้งที่ 2) บริษัท สยามโตโยต้าอุตสาหกรรม จำกัด ระหว่างเดือนมกราคม-มิถุนายน 2565

มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	สถานที่ดำเนินการ	ผลการปฏิบัติตามมาตรการฯ	ปัญหา อุปสรรคที่ไม่สามารถปฏิบัติตามมาตรการและแนวทางแก้ไข	หลักฐานและเอกสารประกอบ
1.1 การปฏิบัติตามมาตรการฯ (ต่อ) * หากหน่วยงานที่มีอำนาจหน้าที่ในการพิจารณาอนุมัติหรืออนุญาตมีความเห็นว่าการปรับปรุงแก้ไขรายละเอียดโครงการ หรือมาตรการนั้น ๆ อาจกระทบต่อสาระสำคัญในรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่ได้รับความเห็นชอบจากคณะกรรมการผู้ชำนาญการฯ ให้หน่วยงานที่มีอำนาจหน้าที่ในการพิจารณาอนุมัติหรืออนุญาตจัดส่งรายงานการปรับปรุงแก้ไขรายละเอียดโครงการ หรือมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม หรือมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อมให้สำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม เพื่อเสนอให้คณะกรรมการผู้ชำนาญการฯ คณะที่เกี่ยวข้องพิจารณาให้ความเห็นชอบประกอบก่อนการเปลี่ยนแปลงหรือปรับปรุงมาตรการดังกล่าว และเมื่อโครงการมีการเปลี่ยนแปลงรายละเอียดหรือปรับปรุงแก้ไขมาตรการฯ ตามที่คณะกรรมการผู้ชำนาญการฯ ให้ความเห็นประกอบแล้ว หน่วยงานที่มีอำนาจหน้าที่ในการพิจารณาอนุมัติหรืออนุญาตต้องแจ้งผลการแก้ไขเปลี่ยนแปลงดังกล่าวให้สำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อมทราบด้วย				

ตารางที่ 2.2-1 (ต่อ) ผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ช่วงก่อสร้าง) โครงการโรงงานหล่อชิ้นส่วนเครื่องยนต์ประเภทเหล็กและอลูมิเนียม (ส่วนขยาย) (ครั้งที่ 2) บริษัท สยามโตโยต้าอุตสาหกรรม จำกัด ระหว่างเดือนมกราคม-มิถุนายน 2565

มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	สถานที่ดำเนินการ	ผลการปฏิบัติตามมาตรการฯ	ปัญหา อุปสรรคที่ไม่สามารถปฏิบัติตามมาตรการและแนวทางแก้ไข	หลักฐานและเอกสารประกอบ
1.1 การปฏิบัติตามมาตรการฯ (ต่อ) - บริษัท สยามโตโยต้าอุตสาหกรรม จำกัด ต้องว่าจ้างหน่วยงานกลาง (Third Party) เพื่อดำเนินการตรวจสอบผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อมของโครงการ และเสนอรายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบสิ่งแวดล้อม ส่งให้การนิคมอุตสาหกรรมแห่งประเทศไทย ทั้งนี้การจัดทำรายงานผลปฏิบัติตามมาตรการฯ การเสนอรายงานฯ และความถี่ในการส่งรายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการฯ ให้เป็นไปตามหลักเกณฑ์วิธีการที่กำหนดตามประกาศกระทรวงทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม เรื่อง หลักเกณฑ์และวิธีการจัดทำรายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการที่กำหนดไว้ในรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม ซึ่งผู้ดำเนินการหรือผู้ขออนุญาตจะต้องจัดทำเมื่อได้รับอนุญาตให้ดำเนินโครงการหรือกิจการแล้ว พ.ศ. 2561 และกฎหมายที่เกี่ยวข้อง	- บริเวณพื้นที่ก่อสร้าง	- บริษัทฯ ได้มอบหมายให้บริษัท เทคนิคล้างแวดล้อมไทย จำกัด เป็นผู้ทำการตรวจวัดและติดตามตรวจสอบผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมและมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อมและจัดทำรายงานผลการดำเนินงานให้การนิคมอุตสาหกรรมแห่งประเทศไทย และหน่วยงานที่เกี่ยวข้องทราบ ซึ่งที่ผ่านมาโครงการได้นำส่งรายงานฯ อย่างต่อเนื่องเป็นประจำทุก 6 เดือน	-	- ภาคผนวก 1ข

ตารางที่ 2.2-1 (ต่อ) ผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ช่วงก่อสร้าง) โครงการโรงงานหล่อชิ้นส่วนเครื่องยนต์ประเภทเหล็กและอลูมิเนียม (ส่วนขยาย) (ครั้งที่ 2) บริษัท สยามโตโยต้าอุตสาหกรรม จำกัด ระหว่างเดือนมกราคม-มิถุนายน 2565

มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	สถานที่ดำเนินการ	ผลการปฏิบัติตามมาตรการฯ	ปัญหา อุปสรรคที่ไม่สามารถปฏิบัติตามมาตรการและแนวทางแก้ไข	หลักฐานและเอกสารประกอบ
2. คุณภาพอากาศ - ใช้ผ้าใบคลุมกระบะของรถบรรทุกที่ขนส่งวัสดุก่อสร้างเข้าสู่พื้นที่โครงการ เพื่อป้องกันการฟุ้งกระจายของฝุ่นละอองและการตกหล่นของวัสดุก่อสร้าง	- บริเวณพื้นที่ก่อสร้าง	- โครงการกำหนดให้ผู้รับเหมาต้องปิดคลุมผ้าใบบริเวณกระบะของรถบรรทุกที่ขนส่งวัสดุ อุปกรณ์ก่อสร้างทุกครั้ง	-	- รูปที่ 1 การปิดคลุมผ้าใบกระบะรถบรรทุก และพื้นที่การจอดรถ
- ล้างทำความสะอาดล้อรถบรรทุกที่ออกจากเขตก่อสร้าง เพื่อให้มั่นใจว่ารถบรรทุกจะไม่นำสิ่งปนเปื้อนไปตกหล่นภายนอกบริเวณพื้นที่ก่อสร้าง	- บริเวณพื้นที่ก่อสร้าง	- ไม่มีการล้างล้อเนื่องจากรถบรรทุกที่เข้าพื้นที่จะจอดอยู่บนถนนเท่านั้น โดยไม่มีการสัมผัสกับสิ่งปนเปื้อน	-	- รูปที่ 1 การปิดคลุมผ้าใบกระบะรถบรรทุก และพื้นที่การจอดรถ
- จำกัดความเร็วของรถบรรทุกที่เข้าสู่โครงการเพื่อลดปริมาณฝุ่นละอองที่เกิดขึ้น	- บริเวณพื้นที่ก่อสร้าง	- โครงการติดตั้งป้ายจำกัดความเร็วรถภายในพื้นที่โครงการไม่ให้เกิน 20 กิโลเมตรต่อชั่วโมง	-	- รูปที่ 2 ป้ายจำกัดความเร็ว
3. คุณภาพน้ำ - จัดให้มีห้องน้ำ-ห้องส้วมอย่างเพียงพอต่อแรงงานตามกฎหมายกระทรวง (กระทรวงแรงงาน) ว่าด้วยสวัสดิการในสถานประกอบการ พ.ศ. 2548	- บริเวณพื้นที่ก่อสร้าง	- โครงการจัดเตรียมห้องน้ำ-ห้องส้วมให้แก่คนงานก่อสร้างอย่างเพียงพอต่อแรงงาน	-	- รูปที่ 3 ห้องน้ำ-ห้องส้วม

ตารางที่ 2.2-1 (ต่อ) ผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ช่วงก่อสร้าง) โครงการโรงงานหล่อชิ้นส่วนเครื่องยนต์ประเภทเหล็กและอลูมิเนียม (ส่วนขยาย) (ครั้งที่ 2) บริษัท สยามโตโยต้าอุตสาหกรรม จำกัด ระหว่างเดือนมกราคม-มิถุนายน 2565

มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	สถานที่ดำเนินการ	ผลการปฏิบัติตามมาตรการฯ	ปัญหา อุปสรรคที่ไม่สามารถปฏิบัติตามมาตรการและแนวทางแก้ไข	หลักฐานและเอกสารประกอบ
4. เสียง - งดกิจกรรมการก่อสร้างที่ก่อให้เกิดเสียงดังในช่วงหลังเวลา 17.00-08.00 น. ของวันถัดไป เพื่อลดผลกระทบต่อชุมชนในช่วงเวลาดังกล่าว	- บริเวณพื้นที่ก่อสร้าง	- โครงการกำหนดให้ผู้รับเหมาดำเนินกิจกรรมการก่อสร้างในช่วงเวลา 08.30-16.30 น. เท่านั้น ตามเอกสาร Work Permit	-	- ภาคผนวก 2ข
- เลือกใช้อุปกรณ์และเครื่องจักรในการก่อสร้างที่มีระดับความดังของเสียงต่ำ และให้ทำการตรวจสอบซ่อมบำรุงให้มีประสิทธิภาพในการใช้งานที่ต่ออยู่เสมอเพื่อลดระดับความดังของเสียง	- บริเวณพื้นที่ก่อสร้าง	- มีการใช้เครื่องตัดพื้นปูนแทนการสกัดเพื่อลดเสียงและลดการสั่นสะเทือน และมีการตรวจสอบอุปกรณ์	-	- รูปที่ 4 การใช้เครื่องตัดพื้นปูน
- จัดให้มีเจ้าหน้าที่ของโครงการลงพื้นที่เพื่อสอบถามชุมชนใกล้เคียงถึงผลกระทบด้านเสียงที่ได้รับจากกิจกรรมการก่อสร้างของโครงการเป็นระยะ ๆ ตลอดช่วงก่อสร้าง เพื่อหาแนวทางลดผลกระทบดังกล่าว	- บริเวณพื้นที่ก่อสร้าง	- โครงการมีการลงพื้นที่เพื่อสอบถามชุมชนใกล้เคียงถึงผลกระทบต่างๆ ที่อาจได้รับจากกิจกรรมการดำเนินงานของโครงการเป็นประจำทุกปี	-	- รูปที่ 5 การสำรวจความคิดเห็นของประชาชน
5. การคมนาคม - อบรมพนักงานขับรถให้ปฏิบัติตามกฎจราจรอย่างเคร่งครัด	- บริเวณพื้นที่ก่อสร้าง	- มีการขออนุญาตขับรถภายในบริษัทและชี้แจงเส้นทางการขับรถภายในบริษัท	-	- ภาคผนวก 3ข

ตารางที่ 2.2-1 (ต่อ) ผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ช่วงก่อสร้าง) โครงการโรงงานหล่อชิ้นส่วนเครื่องยนต์ประเภทเหล็กและอลูมิเนียม (ส่วนขยาย) (ครั้งที่ 2) บริษัท สยามโตโยต้าอุตสาหกรรม จำกัด ระหว่างเดือนมกราคม-มิถุนายน 2565

มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	สถานที่ดำเนินการ	ผลการปฏิบัติตามมาตรการฯ	ปัญหา อุปสรรคที่ไม่สามารถปฏิบัติตามมาตรการและแนวทางแก้ไข	หลักฐานและเอกสารประกอบ
5. การคมนาคม (ต่อ) - จัดให้มีเจ้าหน้าที่อำนวยความสะดวกและดูแลการเข้า-ออกของรถบรรทุก ในพื้นที่ก่อสร้างตลอดเวลา	- บริเวณพื้นที่ก่อสร้าง	- โครงการมีเจ้าหน้าที่ดูแลอำนวยความสะดวกการเข้า-ออกของรถบรรทุกตลอดเวลา	-	- รูปที่ 6 เจ้าหน้าที่ดูแลรถเข้า-ออกพื้นที่ก่อสร้าง
- ควบคุมน้ำหนักของรถบรรทุกให้ได้ตามกฎหมายกำหนดและต้องจัดให้มีวัสดุ อุปกรณ์ป้องกันการตกหล่นของวัสดุก่อสร้างเพื่อป้องกันความเสียหายของผิวจราจร	- บริเวณพื้นที่ก่อสร้าง	- รถบรรทุกวัสดุ อุปกรณ์การก่อสร้างปฏิบัติตามกฎหมายกำหนดอย่างเคร่งครัด และจัดให้มีการคลุมผ้าใบปิดกระบะรถบรรทุกเพื่อป้องกันการตกหล่นของวัสดุก่อสร้าง	-	- รูปที่ 1 การปิดคลุมผ้าใบกระบะรถบรรทุก และพื้นที่การจอดรถ
- จัดระบบและทิศทางการจราจรในพื้นที่ก่อสร้างโครงการให้เหมาะสม เพื่อป้องกันอุบัติเหตุที่อาจเกิดขึ้น	- บริเวณพื้นที่ก่อสร้าง	- โครงการกำหนดให้ผู้รับเหมาต้องเดินรถตามเส้นทางที่โครงการกำหนดไว้ในแผนผังเส้นทางการเดินรถภายในโครงการ	-	- ภาคผนวก 4ข
- หลีกเลี่ยงการขนส่งวัสดุและอุปกรณ์การก่อสร้างเข้า-ออกพื้นที่โครงการ ในช่วงเวลา 07.00-08.00 น. และเวลา 17.00-18.00 น. เนื่องจากเป็นช่วงที่มีการจราจรคับคั่ง	- บริเวณพื้นที่ก่อสร้าง	- โครงการกำหนดให้ผู้รับเหมาดำเนินกิจกรรมการก่อสร้างในช่วงเวลา 08.30-16.30 น. เท่านั้น ตามเอกสาร Work Permit	-	- ภาคผนวก 2ข

ตารางที่ 2.2-1 (ต่อ) ผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ช่วงก่อสร้าง) โครงการโรงงานหล่อชิ้นส่วนเครื่องยนต์ประเภทเหล็กและอลูมิเนียม (ส่วนขยาย) (ครั้งที่ 2) บริษัท สยามโตโยต้าอุตสาหกรรม จำกัด ระหว่างเดือนมกราคม-มิถุนายน 2565

มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	สถานที่ดำเนินการ	ผลการปฏิบัติตามมาตรการฯ	ปัญหา อุปสรรคที่ไม่สามารถปฏิบัติตามมาตรการและแนวทางแก้ไข	หลักฐานและเอกสารประกอบ
6. การจัดการกากของเสีย - จัดเตรียมถังขยะพร้อมฝาปิดมิดชิดเพื่อรวบรวมขยะจากคณงานก่อสร้างก่อนรวบรวมไปกำจัดยังพื้นที่กำจัดขยะของหน่วยงานที่มีศักยภาพในการรองรับและมีการจัดการที่ถูกต้องตามหลักวิชาการ - เศษวัสดุที่สามารถนำกลับไปใหม่ได้ และที่นำกลับมาใช้ใหม่ไม่ได้ให้นำไปใช้ประโยชน์หรือกำจัดภายนอกโครงการอย่างถูกวิธีโดยบริษัทรับเหมาก่อสร้างดำเนินการจัดการ	- บริเวณพื้นที่ก่อสร้าง - บริเวณพื้นที่ก่อสร้าง	- โครงการกำหนดให้ขยะที่เกิดจากคณงานก่อสร้างสามารถทิ้งรวม ถังขยะตามจุดต่าง ๆ ตามข้อกำหนดและแยกประเภทตามกฎระเบียบของโครงการ - เศษปูน คอนกรีต ที่เกิดจากกิจกรรมการก่อสร้าง บริษัทรับเหมานำไปกำจัดภายนอกโครงการ โดยมีการขออนุญาตเจ้าของพื้นที่และลงชื่อยินยอมรับเศษปูน คอนกรีตไปใช้ถมที่ดิน	-	- รูปที่ 7 ถังขยะแยกประเภท - ภาคผนวก 5ข
7. การระบายน้ำและป้องกันน้ำท่วม - กวดขันบริษัทรับเหมาไม่ให้ทิ้งเศษอาหารหรือวัสดุต่าง ๆ ลงสู่รางระบายน้ำ - ตรวจสอบสภาพการอุดตันของรางระบายน้ำเป็นประจำทุกเดือน และตรวจสอบการจัดวางวัสดุที่ใช้ในการก่อสร้างไม่ให้กีดขวางทางน้ำไหลหรือรางระบายน้ำ	- บริเวณพื้นที่ก่อสร้าง - บริเวณพื้นที่ก่อสร้าง	- เน้นย้ำให้ใช้ผ้าใบปิดรางระบายน้ำในพื้นที่ก่อสร้างป้องกันเศษวัสดุลงสู่รางระบายน้ำ - โครงการให้ผู้รับเหมาทำการตรวจสอบรางระบายน้ำ และวัดค่าความเป็นกรด-ด่าง (pH) ของน้ำในรางเพื่อตรวจสอบการปนเปื้อนจากกิจกรรมก่อสร้าง	-	- รูปที่ 8 การปิดคลุมรางระบายน้ำ - ภาคผนวก 6ข

ตารางที่ 2.2-1 (ต่อ) ผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ช่วงก่อสร้าง) โครงการโรงงานหล่อชิ้นส่วนเครื่องยนต์ประเภทเหล็กและอลูมิเนียม (ส่วนขยาย) (ครั้งที่ 2) บริษัท สยามโตโยต้าอุตสาหกรรม จำกัด ระหว่างเดือนมกราคม-มิถุนายน 2565

มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	สถานที่ดำเนินการ	ผลการปฏิบัติตามมาตรการฯ	ปัญหา อุปสรรคที่ไม่สามารถปฏิบัติตามมาตรการและแนวทางแก้ไข	หลักฐานและเอกสารประกอบ
8. สภาพเศรษฐกิจ-สังคม 8.1 แรงงานก่อสร้าง - พิจารณารับคนงานในท้องถิ่นที่มีความสามารถเหมาะสมตามเกณฑ์กำหนด เข้าทำงานเป็นอันดับแรกเพื่อสร้างความสัมพันธ์ที่ดีระหว่างชุมชนและโครงการ รวมทั้งเป็นการสร้างงานให้กับประชาชนในท้องถิ่นโดยแนบไว้พร้อมกับสัญญาว่าจ้างบริษัทรับเหมา	- บริเวณพื้นที่ก่อสร้าง	- โครงการพิจารณาใช้คนงานที่มีภูมิลำเนาอยู่ในจังหวัดชลบุรีและจังหวัดข้างเคียง	-	- ภาคผนวก 7ข
8.2 การประชาสัมพันธ์และกิจกรรมมวลชนสัมพันธ์ - ดำเนินการประชาสัมพันธ์ข่าวสารเกี่ยวกับการก่อสร้างโครงการ เช่น วันที่เริ่มก่อสร้าง ระยะเวลาในการก่อสร้าง บริษัทผู้รับเหมาก่อสร้าง สถานที่ก่อสร้าง และระบบการจัดการ สักกลุ่มชุมชนโดยเฉพาะชุมชนในรัศมี 5 กิโลเมตร รอบโครงการ ซึ่งอาจแจ้งข้อมูลด้วยสื่อต่าง ๆ ประสานงานผ่านผู้นำชุมชนและส่งตัวแทนจากโครงการเข้าพบปะกับชุมชนโดยตรง	- ชุมชนโดยรอบพื้นที่โครงการ	- ในช่วงเดือนมกราคม-มิถุนายน 2565 โครงการจัดทำเอกสารประชาสัมพันธ์ข่าวสารเกี่ยวกับการก่อสร้างโครงการ เพื่อให้ประชาชนรับทราบข้อมูลโครงการ	-	- ภาคผนวก 19ข - ภาคผนวก 20ข
- ให้ความช่วยเหลือและจัดกิจกรรมต่าง ๆ ที่เป็นประโยชน์ต่อชุมชน เพื่อสร้างความสัมพันธ์อันดีกับประชาชนในท้องถิ่น เช่น มอบทุนการศึกษา สนับสนุนอาหารกลางวันในโรงเรียน จัดหาอุปกรณ์กีฬา และส่งเสริมการประกอบอาชีพในชุมชน เป็นต้น	- ชุมชนโดยรอบพื้นที่โครงการ	- ในช่วงเดือนมกราคม-มิถุนายน 2565 โครงการดำเนินกิจกรรมร่วมกับชุมชน เช่น สนับสนุนอุปกรณ์เครื่องเขียนและน้ำดื่มให้กับโรงเรียนบ้านย่านซื่อ และโรงเรียนเทศบาลดอนหัวพ้อ เนื่องในวันเด็กแห่งชาติ	-	- ภาคผนวก 8ข

ตารางที่ 2.2-1 (ต่อ) ผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ช่วงก่อสร้าง) โครงการโรงงานหล่อชิ้นส่วนเครื่องยนต์ประเภทเหล็กและอลูมิเนียม (ส่วนขยาย) (ครั้งที่ 2) บริษัท สยามโตโยต้าอุตสาหกรรม จำกัด ระหว่างเดือนมกราคม-มิถุนายน 2565

มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	สถานที่ดำเนินการ	ผลการปฏิบัติตามมาตรการฯ	ปัญหา อุปสรรคที่ไม่สามารถปฏิบัติตามมาตรการและแนวทางแก้ไข	หลักฐานและเอกสารประกอบ
8.3 การจัดการข้อร้องเรียน - จัดให้มีแผนการแก้ไขปัญหาข้อร้องเรียนจากการดำเนินงานของโรงงานและติดตามการดำเนินงานตามแผน ฯ รวมทั้งรวบรวมผลจัดทำเป็นรายงานส่ง สผ. ทุก 6 เดือน	- ชุมชนในพื้นที่ศึกษา	- โครงการมีการจัดทำแผนการรับเรื่องร้องเรียนและขั้นตอนการแก้ไข โดยจะเร่งทำการตรวจสอบหาสาเหตุ และปรับปรุงแก้ไขทันทีที่มีข้อร้องเรียน สำหรับในช่วงเดือนมกราคม-มิถุนายน 2565 โครงการไม่ได้รับข้อร้องเรียนจากชุมชนและหน่วยงานต่างๆ	-	- ภาคผนวก 9ข - ภาคผนวก 10ข
- จัดให้มีการรับและตอบกลับข้อร้องเรียน	- ชุมชนในพื้นที่ศึกษา	- โครงการมีการจัดทำแผนการรับเรื่องร้องเรียนและขั้นตอนการแก้ไข สำหรับในช่วงเดือนมกราคม-มิถุนายน 2565 โครงการไม่ได้รับข้อร้องเรียนจากชุมชนและหน่วยงานต่างๆ	-	- ภาคผนวก 9ข - ภาคผนวก 10ข
9. สาธารณสุข - อบรมคนงานเรื่องสุขอนามัยและการป้องกันโรค ความประพฤติกการไม่ก่อเหตุรำคาญ สิ่งเสพติด	- บริเวณพื้นที่ก่อสร้าง	- มีการอบรมคนงานเรื่องสุขอนามัยและการป้องกันโรค ความประพฤติกการไม่ก่อเหตุรำคาญ สิ่งเสพติด	-	- รูปที่ 9 กิจกรรมการอบรมผู้รับเหมา
- กำกับให้ผู้รับเหมาปฏิบัติตามกฎหมายแรงงานว่าด้วยการตรวจสอบสภาพร่างกายและสุขภาพตามความเสี่ยง	- บริเวณพื้นที่ก่อสร้าง	- โครงการกำหนดให้ผู้รับเหมาที่ปฏิบัติงานพื้นที่เสี่ยง เช่น ทำงานที่สูง พื้นที่อับอากาศ ต้องแนบผลการตรวจสอบสุขภาพของคนงาน	-	- ภาคผนวก 11ข

ตารางที่ 2.2-1 (ต่อ) ผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ช่วงก่อสร้าง) โครงการโรงงานหล่อชิ้นส่วนเครื่องยนต์ประเภทเหล็กและอลูมิเนียม (ส่วนขยาย) (ครั้งที่ 2) บริษัท สยามโตโยต้าอุตสาหกรรม จำกัด ระหว่างเดือนมกราคม-มิถุนายน 2565

มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	สถานที่ดำเนินการ	ผลการปฏิบัติตามมาตรการฯ	ปัญหา อุปสรรคที่ไม่สามารถปฏิบัติตามมาตรการและแนวทางแก้ไข	หลักฐานและเอกสารประกอบ
9. สาธารณสุข (ต่อ)				
- จัดให้มีอุปกรณ์และชุดปฐมพยาบาล เพื่อรองรับคนงานก่อสร้างในพื้นที่ของโครงการ	- บริเวณพื้นที่ก่อสร้าง	- มีการจัดเตรียมชุดปฐมพยาบาล พร้อมทั้งอบรมการใช้อุปกรณ์ปฐมพยาบาล	-	- รูปที่ 10 อุปกรณ์ปฐมพยาบาล
- กำกับและดูแลให้บริษัทรับเหมาปฏิบัติตามข้อตกลงอย่างเคร่งครัด	- บริเวณพื้นที่ก่อสร้าง	- เน้นย้ำให้ปฏิบัติตามมาตรการความปลอดภัย และสุขอนามัย ก่อนเริ่มงานทุกๆ วัน (KY morning talk)	-	- รูปที่ 11 กิจกรรม KY morning talk
- กำหนดให้มีการแยกขยะตามหลักวิธีการ และติดตามการจัดการขยะของบริษัทรับเหมาก่อสร้าง	- บริเวณพื้นที่ก่อสร้าง	- โครงการกำหนดให้ขยะที่เกิดจากคนงานก่อสร้างสามารถทิ้งรวม ถึงขยะตามจุดต่างๆ ตามข้อกำหนดและแยกประเภทตามกฎระเบียบของโครงการ	-	- รูปที่ 7 ถึงขยะแยกประเภท
- จัดส่งข้อมูลจำนวนคนงานให้หน่วยงานสาธารณสุขในพื้นที่ทราบ เพื่อเตรียมความพร้อมในการรองรับ	- บริเวณพื้นที่ก่อสร้าง	- โครงการดำเนินการจัดส่งข้อมูลจำนวนคนงานให้หน่วยงานสาธารณสุขในพื้นที่รับทราบ	-	- ภาคผนวก 7ข

ตารางที่ 2.2-1 (ต่อ) ผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ช่วงก่อสร้าง) โครงการโรงงานหล่อชิ้นส่วนเครื่องยนต์ประเภทเหล็กและอลูมิเนียม (ส่วนขยาย) (ครั้งที่ 2) บริษัท สยามโตโยต้าอุตสาหกรรม จำกัด ระหว่างเดือนมกราคม-มิถุนายน 2565

มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	สถานที่ดำเนินการ	ผลการปฏิบัติตามมาตรการฯ	ปัญหา อุปสรรคที่ไม่สามารถปฏิบัติตามมาตรการและแนวทางแก้ไข	หลักฐานและเอกสารประกอบ
10. อาชีวอนามัยและความปลอดภัย 10.1 การจัดหาผู้รับเหมาและกฎระเบียบพื้นฐานในงานก่อสร้าง - พิจารณาเลือกบริษัทรับเหมาที่มีมาตรการด้านอาชีวอนามัยและความปลอดภัยตลอดจนสุขภาพอนามัยของคณาณก่อสร้างที่ได้มาตรฐานและมีประสบการณ์งานโรงงานเพื่อลดการเกิดอุบัติเหตุตั้งแต่ต้นทาง	- บริเวณพื้นที่ก่อสร้าง	- โครงการคัดเลือกบริษัทรับเหมาที่มีประสบการณ์และมีมาตรฐานการทำงานได้รับการรับรองจาก ISO	-	- ภาคผนวก 12ข
- กำหนดให้ผู้รับเหมามีการพิจารณาคัดเลือกคณาณที่มีความเหมาะสมกับงานมีความเชี่ยวชาญในการใช้เครื่องมือ เพื่อลดความเสี่ยงของการเกิดผลกระทบต่อสุขภาพ	- บริเวณพื้นที่ก่อสร้าง	- โครงการพิจารณาคัดเลือกบริษัทรับเหมาที่ได้รับการอบรมตามประเภทงานเสี่ยง เช่น งานที่สูง งานพื้นที่อับอากาศ เพื่อลดความเสี่ยงจากการเกิดผลกระทบต่อสุขภาพ	-	- ภาคผนวก 13ข
- ให้บริษัทรับเหมาพิจารณาปรับคณาณในพื้นที่ที่มีความสามารถเหมาะสม ตามเกณฑ์กำหนดเข้าทำงานเป็นอันดับแรก เพื่อลดการแย่งใช้ทรัพยากรทางด้านการสาธารณสุขจากคณาณต่างถิ่น	- บริเวณพื้นที่ก่อสร้าง	- โครงการแจ้งให้บริษัทรับเหมาทราบเกี่ยวกับการจ้างงานโดยให้พิจารณาปรับคณาณในท้องถิ่นเข้าทำงานเป็นอันดับแรก	-	- ภาคผนวก 7ข
- กำหนดบริเวณพื้นที่ก่อสร้างอย่างชัดเจน เช่น เขตก่อสร้าง เขตจัดเก็บอุปกรณ์/เครื่องมือการก่อสร้าง เขตกองเก็บวัสดุอุปกรณ์ที่ไม่ใช้แล้ว รวมทั้งจัดให้มีป้ายเตือนภัยในบริเวณพื้นที่ก่อสร้างและพื้นที่ที่มีความเข้มงวดในด้านความปลอดภัยทั้งหมด	- บริเวณพื้นที่ก่อสร้าง	- มีการล้อมรั้วรอบบริเวณพื้นที่ก่อสร้าง และจุดพักคณาณพร้อมติดป้ายระบุชัดเจน	-	- รูปที่ 12 รั้วกันข อบ เขต พื้นที่ก่อสร้าง
- กันรั้วพื้นที่ก่อสร้างและจำกัดเวลาเข้าสู่พื้นที่ก่อสร้างโดยมีเอกสารการขออนุญาตเข้า-ออกพื้นที่ก่อสร้างที่ชัดเจน	- บริเวณพื้นที่ก่อสร้าง	- โครงการมีการกำหนดพื้นที่ก่อสร้าง โดยกันพื้นที่ก่อสร้างพื้นที่จัดเก็บอุปกรณ์อย่างชัดเจน พร้อมทั้งมีการเช็คชื่อกคณาณก่อนเริ่มงานทุกวัน	-	-

ตารางที่ 2.2-1 (ต่อ) ผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ช่วงก่อสร้าง) โครงการโรงงานหล่อชิ้นส่วนเครื่องยนต์ประเภทเหล็กและอลูมิเนียม (ส่วนขยาย) (ครั้งที่ 2) บริษัท สยามโตโยต้าอุตสาหกรรม จำกัด ระหว่างเดือนมกราคม-มิถุนายน 2565

มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	สถานที่ดำเนินการ	ผลการปฏิบัติตามมาตรการฯ	ปัญหา อุปสรรคที่ไม่สามารถปฏิบัติตามมาตรการและแนวทางแก้ไข	หลักฐานและเอกสารประกอบ
10.1 การจัดหาผู้รับเหมาและกฎระเบียบพื้นฐานในงานก่อสร้าง (ต่อ) - จัดหาที่พักในร่มให้กับคนงานก่อสร้าง	- บริเวณพื้นที่ก่อสร้าง	- มีการจัดที่พักสำหรับคนงานภายในพื้นที่โครงการ	-	- รูปที่ 13 ที่พักสำหรับคนงาน
- จัดให้มีระบบสุขาภิบาลขั้นพื้นฐานแก่คนงานก่อสร้างอย่างเพียงพอ	- บริเวณพื้นที่ก่อสร้าง	- โครงการอนุญาตให้คนงานใช้โรงอาหาร ห้องน้ำ จุดบริการน้ำดื่ม ตามที่โครงการกำหนด	-	- รูปที่ 3 ห้องน้ำ-ห้องส้วม - รูปที่ 14 โรงอาหาร - รูปที่ 15 จุดบริการน้ำดื่ม
- เลือกใช้เครื่องมือที่ถูกต้องตามหลักเออร์โกโนมิกส์ (Ergonomic)	- บริเวณพื้นที่ก่อสร้าง	- มีการจัดหาเครื่องทุ่นแรงในการขนย้ายสิ่งของขนาดใหญ่	-	- รูปที่ 16 การใช้เครื่องทุ่นแรง
- กำหนดให้ผู้รับเหมาจัดหาสวัสดิการเรื่องน้ำดื่มให้เพียงพอต่อความต้องการของคนงานก่อสร้างที่ปฏิบัติงานในสภาพแวดล้อมที่มีอุณหภูมิสูง	- บริเวณพื้นที่ก่อสร้าง	- โครงการมีจุดบริการน้ำดื่มบริเวณใกล้เคียงพื้นที่ก่อสร้าง	-	- รูปที่ 15 จุดบริการน้ำดื่ม
- จัดให้มีเจ้าหน้าที่รักษาความปลอดภัยตลอด 24 ชั่วโมง	- บริเวณพื้นที่ก่อสร้าง	- โครงการมีเจ้าหน้าที่รักษาความปลอดภัยดูแลความสงบเรียบร้อยภายในโครงการตลอด 24 ชั่วโมง	-	- รูปที่ 17 เจ้าหน้าที่รักษาความปลอดภัย
- ตรวจสอบความปลอดภัยในการทำงานอย่างสม่ำเสมอตามแผนงานที่กำหนดร่วมกันระหว่างบริษัท สยามโตโยต้าอุตสาหกรรม จำกัด และบริษัทรับเหมา	- บริเวณพื้นที่ก่อสร้าง	- มีการตรวจสอบการทำงานอย่างสม่ำเสมอ (Check sheet work permit)	-	- ภาคผนวก 14ข

ตารางที่ 2.2-1 (ต่อ) ผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ช่วงก่อสร้าง) โครงการโรงงานหล่อชิ้นส่วนเครื่องยนต์ประเภทเหล็กและอลูมิเนียม (ส่วนขยาย) (ครั้งที่ 2) บริษัท สยามโตโยต้าอุตสาหกรรม จำกัด ระหว่างเดือนมกราคม-มิถุนายน 2565

มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	สถานที่ดำเนินการ	ผลการปฏิบัติตามมาตรการฯ	ปัญหา อุปสรรคที่ไม่สามารถปฏิบัติตามมาตรการและแนวทางแก้ไข	หลักฐานและเอกสารประกอบ
10.2 งานอบรม - จัดให้มีการนิเทศงานด้านความปลอดภัยและฝึกอบรมแก่คนงานก่อสร้างก่อนเริ่มต้นการทำงาน	- บริเวณพื้นที่ก่อสร้าง	- ผู้รับเหมาต้องผ่านการอบรมความปลอดภัยและได้รับบัตรประจำตัวก่อนเข้าทำงานทุกคน	-	- รูปที่ 9 กิจกรรมการอบรมผู้รับเหมา - รูปที่ 18 ตัวอย่างบัตรประจำตัวผู้รับเหมา
- มีการจัดอบรมให้ความรู้เกี่ยวกับอันตรายจากความร้อน การป้องกันและการปฐมพยาบาล กรณีเจ็บป่วยเนื่องจากความร้อนให้กับคนงานทุกระดับ	- บริเวณพื้นที่ก่อสร้าง	- มีการอบรมให้ความรู้เกี่ยวกับอันตรายพื้นฐานและการใช้อุปกรณ์ปฐมพยาบาลแก่ผู้รับเหมาก่อนเข้าทำงานในพื้นที่	-	- รูปที่ 19 อบรมผู้รับเหมาเกี่ยวกับอันตรายพื้นฐานและการใช้อุปกรณ์ปฐมพยาบาล
10.3 การบังคับใช้อุปกรณ์ป้องกันอันตรายส่วนบุคคล - ติดป้ายสัญลักษณ์ให้สวมใส่อุปกรณ์ป้องกันอันตรายส่วนบุคคลในพื้นที่ที่มีระดับเสียงดังตามการจำแนกพื้นที่เสี่ยงภัยโดยเจ้าหน้าที่ความปลอดภัยในการทำงาน	- บริเวณพื้นที่ก่อสร้าง	- มีการติดป้ายเตือนการสวมใส่อุปกรณ์ป้องกันอันตรายส่วนบุคคล (PPE) ก่อนเข้าพื้นที่ก่อสร้าง	-	- รูปที่ 20 ป้ายเตือนการสวมใส่อุปกรณ์ป้องกันอันตรายส่วนบุคคล

ตารางที่ 2.2-1 (ต่อ) ผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ช่วงก่อสร้าง) โครงการโรงงานหล่อชิ้นส่วนเครื่องยนต์ประเภทเหล็กและอลูมิเนียม (ส่วนขยาย) (ครั้งที่ 2) บริษัท สยามโตโยต้าอุตสาหกรรม จำกัด ระหว่างเดือนมกราคม-มิถุนายน 2565

มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	สถานที่ดำเนินการ	ผลการปฏิบัติตามมาตรการฯ	ปัญหา อุปสรรคที่ไม่สามารถปฏิบัติตามมาตรการและแนวทางแก้ไข	หลักฐานและเอกสารประกอบ
10.3 การบังคับใช้อุปกรณ์ป้องกันอันตรายส่วนบุคคล (ต่อ) - จัดให้มีอุปกรณ์ป้องกันอันตรายส่วนบุคคลอย่างเพียงพอและเหมาะสมกับลักษณะงานแก่คนงานก่อสร้าง	- บริเวณพื้นที่ก่อสร้าง	- คนงานก่อสร้างทุกคนต้องมีอุปกรณ์ป้องกันอันตรายส่วนบุคคล (PPE) ครบถ้วนตามความเหมาะสมของงาน โดยอุปกรณ์ PPE พื้นฐานตามระเบียบของโครงการต้องสวมหมวก รองเท้า แวนตา	-	- รูปที่ 21 คนงานสวมใส่อุปกรณ์ป้องกันอันตรายส่วนบุคคล
- กำหนดให้มีอุปกรณ์ป้องกันอันตรายส่วนบุคคล อาทิ ที่อุดหู ที่ครอบหู สำหรับคนงานก่อสร้างในระหว่างปฏิบัติงานในพื้นที่ที่มีระดับเสียงดัง (มากกว่า 85 เดซิเบล (เอ))	- บริเวณพื้นที่ก่อสร้าง	- คนงานก่อสร้างทำการสวมใส่อุปกรณ์ป้องกันอันตรายส่วนบุคคล (PPE) อย่างเคร่งครัด	-	- รูปที่ 21 คนงานสวมใส่อุปกรณ์ป้องกันอันตรายส่วนบุคคล
- คนงานก่อสร้างที่ต้องทำงานในที่โล่งแจ้ง ควรสวมใส่ชุดทำงานที่ทำจากผ้าที่ระบายความร้อนและดูดซับเหงื่อได้ดี	- บริเวณพื้นที่ก่อสร้าง	- กิจกรรมการก่อสร้างไม่มีการทำงานในที่โล่งแจ้ง	-	-
10.4 การจัดการกรณีเกิดเหตุฉุกเฉิน - จัดเตรียมอุปกรณ์ปฐมพยาบาลและรถยนต์เพื่อใช้งานในกรณีเกิดเหตุฉุกเฉินตลอดเวลา	- บริเวณพื้นที่ก่อสร้าง	- มีอุปกรณ์ปฐมพยาบาล และรถพยาบาลเตรียมพร้อมสำหรับกรณีเกิดเหตุฉุกเฉินตลอดเวลา	-	- รูปที่ 10 อุปกรณ์ปฐมพยาบาล - รูปที่ 22 รถพยาบาล สำหรับกรณีเกิดเหตุฉุกเฉิน

ตารางที่ 2.2-1 (ต่อ) ผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ช่วงก่อสร้าง) โครงการโรงงานหล่อชิ้นส่วนเครื่องยนต์ประเภทเหล็กและอลูมิเนียม (ส่วนขยาย) (ครั้งที่ 2) บริษัท สยามโตโยต้าอุตสาหกรรม จำกัด ระหว่างเดือนมกราคม-มิถุนายน 2565

มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	สถานที่ดำเนินการ	ผลการปฏิบัติตามมาตรการฯ	ปัญหา อุปสรรคที่ไม่สามารถปฏิบัติตามมาตรการและแนวทางแก้ไข	หลักฐานและเอกสารประกอบ
10.4 การจัดการกรณีเกิดเหตุฉุกเฉิน (ต่อ)				
- เก็บรักษาและตรวจสอบอุปกรณ์เครื่องจักรและยานพาหนะให้อยู่ในสภาพที่ดีเสมอ เพื่อลดปัญหาการเกิดอุบัติเหตุ	- บริเวณพื้นที่ก่อสร้าง	- มี Check Sheet ตรวจสอบอุปกรณ์ เครื่องมือต่างๆ ก่อนนำมาใช้งาน	-	- ภาคผนวก 15ข
- จัดให้มีระบบสัญญาณเตือนภัยในบริเวณพื้นที่ก่อสร้างและพื้นที่ที่มีความเข้มงวดในด้านความปลอดภัย	- บริเวณพื้นที่ก่อสร้าง	- จัดให้มีการติดตั้งสัญญาณไฟเตือนสถานะของการทำงานตลอดเวลา	-	- รูปที่ 23 สัญญาณไฟเตือนสถานะ
- ให้ข้อมูลแก่คนงานก่อสร้างและพนักงานที่อยู่ในพื้นที่ดังกล่าวเกี่ยวกับระบบสัญญาณเตือนภัย	- บริเวณพื้นที่ก่อสร้าง	- โครงการมีการกำหนดเงื่อนไขการใช้งานสัญญาณไฟและเน้นย้ำการใช้งานกับผู้ควบคุมงาน	-	- ภาคผนวก 16ข
- จัดให้มีแผนปฏิบัติการฉุกเฉินสำหรับช่วงก่อสร้างและทำการฝึกอบรมคนงานก่อสร้างให้รู้ถึงขั้นตอนการปฏิบัติในกรณีเกิดเหตุฉุกเฉิน รวมทั้งการประสานงานกับผู้ที่เกี่ยวข้อง	- บริเวณพื้นที่ก่อสร้าง	- โครงการจัดทำแผนปฏิบัติการฉุกเฉิน และมีการฝึกอบรมคนงานกรณีเกิดเหตุฉุกเฉิน	-	- ภาคผนวก 17ข
- รวบรวมสถิติเกี่ยวกับอุบัติเหตุ ความเสียหายและการแก้ไขปัญหา เพื่อใช้ในการปรับปรุงมาตรการด้านความปลอดภัยเป็นประจำทุกเดือน	- บริเวณพื้นที่ก่อสร้าง	- มีการตรวจสอบการทำงานจากหน่วยงานความปลอดภัยและวิธีการแก้ไขปัญหา โดยในช่วงเดือนมกราคม-มิถุนายน 2565 ไม่พบการเกิดอุบัติเหตุจากงานก่อสร้าง	-	- ภาคผนวก 18ข

ตารางที่ 2.2-1 (ต่อ) ผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ช่วงก่อสร้าง) โครงการโรงงานหล่อชิ้นส่วนเครื่องยนต์ประเภทเหล็กและอลูมิเนียม (ส่วนขยาย) (ครั้งที่ 2) บริษัท สยามโตโยต้าอุตสาหกรรม จำกัด ระหว่างเดือนมกราคม-มิถุนายน 2565

มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	สถานที่ดำเนินการ	ผลการปฏิบัติตามมาตรการฯ	ปัญหา อุปสรรคที่ไม่สามารถปฏิบัติตามมาตรการและแนวทางแก้ไข	หลักฐานและเอกสารประกอบ
11. มาตรการด้านสุขภาพ 11.1 ความปลอดภัยต่อชีวิตและทรัพย์สิน - ประสานงานกับสถานีตำรวจในพื้นที่เพื่อร่วมในการดำเนินกิจกรรมต่าง ๆ ในการป้องกันปราบปรามปัญหาต่าง ๆ ที่เกิดขึ้นในช่วงก่อสร้างโครงการ	- บริเวณพื้นที่ก่อสร้าง	- โครงการทำการประสานงานโดยทำหนังสือแจ้งไปยังสถานีตำรวจในพื้นที่เพื่อร่วมในการดำเนินกิจกรรมต่าง ๆ ในการป้องกันปราบปรามปัญหาต่าง ๆ	-	- ภาคผนวก 19ข
11.2 การประสานความร่วมมือกับหน่วยงานด้านสุขภาพในพื้นที่ - แจ้งจำนวนและภูมิลำเนาของแรงงานก่อสร้างเพื่อใช้เป็นข้อมูลในการเฝ้าระวังโรคต่าง ๆ และการเตรียมความพร้อมของหน่วยงานด้านสุขภาพในกรณีเกิดการเจ็บป่วยหรือประสบอุบัติเหตุ	- บริเวณพื้นที่ก่อสร้าง	- โครงการดำเนินการจัดส่งข้อมูลจำนวนและภูมิลำเนาของแรงงานให้หน่วยงานสาธารณสุขในพื้นที่รับทราบ	-	- ภาคผนวก 20ข
- ประสานงานกับหน่วยงานด้านสุขภาพในท้องถิ่นในการอบรมให้สุขศึกษาเกี่ยวกับสุขอนามัยส่วนบุคคล โรคติดต่อและการดูแลป้องกันอันตรายส่วนบุคคลแก่แรงงานก่อสร้างทุกระดับ	- บริเวณพื้นที่ก่อสร้าง	- โครงการจัดหาเอกสารเกี่ยวกับสุขอนามัยจากหน่วยงานราชการ และประสานงาน safety ในการอบรมให้ความรู้แก่คนงานก่อสร้าง	-	-
- จัดทำแผนการส่งต่อผู้ป่วยฉุกเฉินและจัดเตรียมรถพยาบาลพร้อมใช้งานกรณีเกิดเหตุฉุกเฉินในงานก่อสร้าง เพื่อลดภาระงานในการส่งต่อผู้ป่วยของหน่วยงานสุขภาพและหน่วยงานอื่นที่เกี่ยวข้อง	- บริเวณพื้นที่ก่อสร้าง	- โครงการมีการจัดทำแผนส่งตัวผู้ป่วยกรณีเกิดเหตุฉุกเฉินและจัดเตรียมรถพยาบาลกรณีฉุกเฉินสำหรับส่งตัวผู้ป่วยไปยังหน่วยงานสุขภาพ	-	- รูปที่ 2.2 รถพยาบาลสำหรับกรณีเกิดเหตุฉุกเฉิน - ภาคผนวก 17ข

รูปประกอบการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม รายละเอียดดังนี้

มาตรการด้านคุณภาพอากาศ



รูปที่ 1 การปิดคลุมผ้าใบกระบะบรรทุก และพื้นที่การจอดรถ

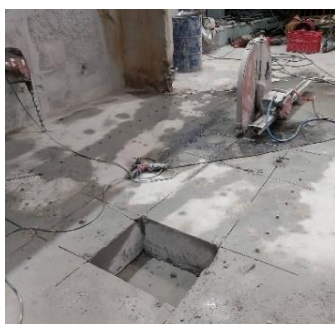


รูปที่ 2 ป้ายจำกัดความเร็ว

มาตรการด้านคุณภาพน้ำ



รูปที่ 3 ห้องน้ำ-ห้องส้วม



รูปที่ 4 การใช้เครื่องตัดพื้นปูน



รูปที่ 5 การสำรวจความคิดเห็นของประชาชน

รูปประกอบการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม รายละเอียดดังนี้ (ต่อ)

มาตรการด้านการคมนาคม



รูปที่ 6 เจ้าหน้าที่ดูแลรถเข้า-ออกพื้นที่ก่อสร้าง

มาตรการด้านการจัดการกากของเสีย





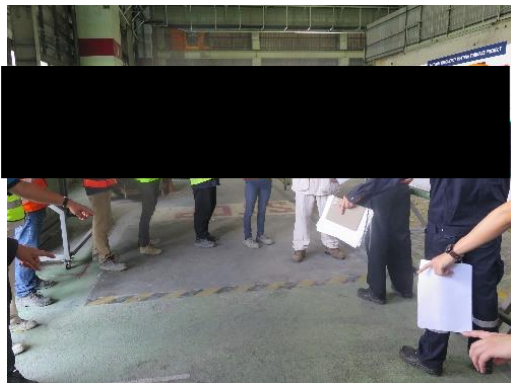

รูปที่ 7 ถังขยะแยกประเภท

มาตรการด้านการระบายน้ำและการป้องกันน้ำท่วม



รูปที่ 8 การปิดคลุมรางระบายน้ำ

รูปประกอบการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม รายละเอียดดังนี้ (ต่อ)

มาตรการด้านสาธารณสุข	
 <p>รูปที่ 9 กิจกรรมการอบรมผู้รับเหมา</p>	 <p>รูปที่ 10 อุปกรณ์ปฐมพยาบาล</p>
มาตรการด้านอาชีวอนามัยและความปลอดภัย	
 <p>รูปที่ 11 กิจกรรม KY morning talk</p>	 <p>รูปที่ 12 รั้วกันขอบเขตพื้นที่ก่อสร้าง</p>

รูปประกอบการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม รายละเอียดดังนี้ (ต่อ)

มาตรการด้านอาชีวอนามัยและความปลอดภัย (ต่อ)

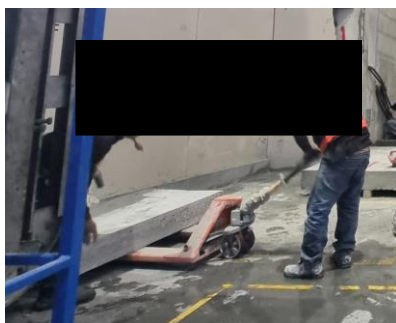


รูปที่ 13 ที่ 1 และ 2: พื้นที่พักผ่อนสำหรับพนักงาน



รูปที่ 14: โรงอาหาร

รูปที่ 15: ตู้บริการน้ำดื่ม



รูปที่ 16: การใช้เครื่องทุ่นแรง

รูปที่ 17: เจ้าหน้าที่รักษาความปลอดภัย

รูปประกอบการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม รายละเอียดดังนี้ (ต่อ)

บริษัท สยามโกลด์อุตสาหกรรม จำกัด		
กิจกรรม/งาน/ปัจจัยเสี่ยง	ผลกระทบ	ตัวชี้วัด/วิธีเฝ้าระวัง
H1: เต้นรำบนรถ H2: เต้นรำบนรถ 2 คน H3: ขาดการฝึกอบรม H4: เต้นรำบนรถ H5: เต้นรำบนรถ 645 H6: เต้นรำบนรถ H7: เต้นรำบนรถ H8: เต้นรำบนรถ H9: เต้นรำบนรถ LOW VOLTAGE H10: เต้นรำบนรถ H11: เต้นรำบนรถ A1: AIGER LADDER	1. ผู้ปฏิบัติงานอาจเกิดอุบัติเหตุ 2. ผู้ปฏิบัติงานอาจเกิดอุบัติเหตุ 3. ผู้ปฏิบัติงานอาจเกิดอุบัติเหตุ 4. ผู้ปฏิบัติงานอาจเกิดอุบัติเหตุ 5. ผู้ปฏิบัติงานอาจเกิดอุบัติเหตุ 6. ผู้ปฏิบัติงานอาจเกิดอุบัติเหตุ 7. ผู้ปฏิบัติงานอาจเกิดอุบัติเหตุ 8. ผู้ปฏิบัติงานอาจเกิดอุบัติเหตุ 9. ผู้ปฏิบัติงานอาจเกิดอุบัติเหตุ 10. ผู้ปฏิบัติงานอาจเกิดอุบัติเหตุ 11. ผู้ปฏิบัติงานอาจเกิดอุบัติเหตุ	1. ผู้ปฏิบัติงานต้องปฏิบัติตามกฎ 2. ผู้ปฏิบัติงานต้องปฏิบัติตามกฎ 3. ผู้ปฏิบัติงานต้องปฏิบัติตามกฎ 4. ผู้ปฏิบัติงานต้องปฏิบัติตามกฎ 5. ผู้ปฏิบัติงานต้องปฏิบัติตามกฎ 6. ผู้ปฏิบัติงานต้องปฏิบัติตามกฎ 7. ผู้ปฏิบัติงานต้องปฏิบัติตามกฎ 8. ผู้ปฏิบัติงานต้องปฏิบัติตามกฎ 9. ผู้ปฏิบัติงานต้องปฏิบัติตามกฎ 10. ผู้ปฏิบัติงานต้องปฏิบัติตามกฎ 11. ผู้ปฏิบัติงานต้องปฏิบัติตามกฎ



รูปที่ 18 ตัวอย่างบัตรประจำตัวผู้รับเหมา

รูปที่ 19 อบรมผู้รับเหมาเกี่ยวกับอันตรายพื้นฐาน
และการใช้อุปกรณ์ปฏมพยาบาล



รูปที่ 20 ป้ายเตือนการสวมใส่อุปกรณ์ป้องกันอันตรายส่วนบุคคล (PPE)



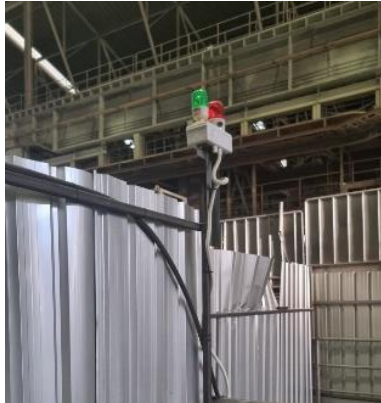
รูปที่ 21 คำนวณสวมใส่อุปกรณ์ป้องกันอันตรายส่วนบุคคล (PPE)

รูปประกอบการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม รายละเอียดดังนี้ (ต่อ)

มาตรการด้านอาชีวอนามัยและความปลอดภัย (ต่อ)



รูปที่ 22 รถพยาบาลสำหรับกรณีเกิดเหตุฉุกเฉิน



รูปที่ 23 สัญญาณไฟเตือนสถานะการทำงาน

ตารางที่ 2.2-2 ผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ช่วงดำเนินการ) โครงการโรงงานหล่อชิ้นส่วนเครื่องยนต์ประเภทหลักและอลูมิเนียม (ส่วนขยาย) (ครั้งที่ 2) บริษัท สยามโตโยต้าอุตสาหกรรม จำกัด ระหว่างเดือนมกราคม-มิถุนายน 2565

มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	ผลการปฏิบัติตามมาตรการฯ	ปัญหา อุปสรรค ที่ไม่สามารถปฏิบัติ ตามมาตรการและ แนวทางแก้ไข	หลักฐานและ เอกสารประกอบ
1. มาตรการทั่วไป 1.1 การปฏิบัติตามมาตรการฯ - ปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบคุณภาพสิ่งแวดล้อม ที่เสนอในรายงานการเปลี่ยนแปลงรายละเอียดโครงการในรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการโรงงานหล่อชิ้นส่วนเครื่องยนต์ประเภทหลักและอลูมิเนียม (ส่วนขยาย) (ครั้งที่ 2) ตั้งอยู่ที่นิคมอุตสาหกรรมอมตะซิตี้ ตำบลบ้านเก่า อำเภอพานทอง จังหวัดชลบุรี อย่างเคร่งครัด	- โครงการได้ปฏิบัติตามมาตรการตามที่เสนอไว้ในรายงานอย่างเคร่งครัด โดยมีการรายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการฯ ให้แก่การนิคมอุตสาหกรรมแห่งประเทศไทย สำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม (สผ.) และสำนักงานทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อมจังหวัดชลบุรีเป็นประจำทุก 6 เดือน โดยล่าสุดนำเสนอรายงานฉบับเดือนกรกฎาคม-ธันวาคม 2564 เมื่อวันที่ 28 มกราคม 2565	-	- ภาคผนวก ก - ภาคผนวก 1ค
- เมื่อผลการติดตามตรวจสอบได้แสดงให้เห็นถึงปัญหาสิ่งแวดล้อม บริษัท สยามโตโยต้าอุตสาหกรรม จำกัด ต้องดำเนินการปรับปรุงแก้ไขปัญหานั้นโดยเร็ว และต้องปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมและมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อมโดยเคร่งครัด เพื่อประโยชน์ในการพิจารณาความเหมาะสมของการกำหนดระยะเวลาการติดตามตรวจสอบต่อไป	- จากผลการติดตามตรวจสอบคุณภาพสิ่งแวดล้อมของโครงการในช่วงที่ผ่านมา พบว่า ผลการตรวจวัดคุณภาพสิ่งแวดล้อมของโครงการส่วนใหญ่มีค่าอยู่ในเกณฑ์ที่มาตรฐานกำหนด มีเพียงผลการตรวจวัดเสียงรบกวนและระดับเสียงภายในพื้นที่การทำงานบางบริเวณที่มีค่าสูงเกินเกณฑ์มาตรฐาน ซึ่งทางโครงการได้ปฏิบัติตามมาตรการดังกล่าวอย่างเคร่งครัด โดยจะทำการตรวจสอบหาสาเหตุเพื่อกำหนดมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบต่อนักงานที่ปฏิบัติงานบริเวณนั้นๆ อย่างไรก็ตาม ประเด็นดังกล่าวไม่ส่งผลกระทบต่อชุมชนและพื้นที่โครงการโดยรอบแต่อย่างใด	-	- หัวข้อ 3.4 บทที่ 3 - ภาคผนวก ง

ตารางที่ 2.2-2 (ต่อ) ผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ช่วงดำเนินการ) โครงการโรงงานหล่อชิ้นส่วนเครื่องยนต์ประเภทเหล็กและอลูมิเนียม (ส่วนขยาย) (ครั้งที่ 2) บริษัท สยามโตโยต้าอุตสาหกรรม จำกัด ระหว่างเดือนมกราคม-มิถุนายน 2565

มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	ผลการปฏิบัติตามมาตรการฯ	ปัญหา อุปสรรค ที่ไม่สามารถปฏิบัติ ตามมาตรการและ แนวทางแก้ไข	หลักฐานและ เอกสารประกอบ
<p>1.1 การปฏิบัติตามมาตรการฯ (ต่อ)</p> <ul style="list-style-type: none"> - หากเกิดเหตุการณ์ใดๆ ก็ตามที่สามารถก่อให้เกิดผลกระทบต่อคุณภาพสิ่งแวดล้อม บริษัท สยามโตโยต้าอุตสาหกรรม จำกัด ต้องแจ้งให้สำนักงานนิคมอุตสาหกรรมอมตะซิตี้ ชลบุรี สำนักงานทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อมจังหวัดชลบุรี การนิคมอุตสาหกรรมแห่งประเทศไทย และสำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม (สผ.) ทราบโดยเร็ว เพื่อหน่วยงานดังกล่าวจะได้ให้ความร่วมมือแก้ไขปัญหาดังกล่าว - ในกรณีที่ผลการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อมมีแนวโน้มสูงขึ้นจากค่าที่ตรวจวัดได้ในช่วงการดำเนินการปกติ หรือมีแนวโน้มเข้าใกล้ค่าควบคุมหรือค่ามาตรฐาน ให้โครงการตรวจสอบหาสาเหตุและเฝ้าระวังเพื่อเตรียมความพร้อมในการแก้ไขปัญหาที่อาจเกิดขึ้น ทั้งนี้ให้สรุปรายละเอียดดังกล่าวไว้ในรายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมให้ครบถ้วน - ในกรณีที่ผลการตรวจวัดมลพิษจากแหล่งกำเนิดของโครงการมีค่าเกินค่าควบคุมที่กำหนดไว้ ให้โครงการทำการตรวจสอบหาสาเหตุ ทำการแก้ไข และทำการตรวจวัดซ้ำเพื่อยืนยันประสิทธิภาพในการแก้ไข พร้อมทั้งกำหนดมาตรการเพื่อป้องกันการเกิดปัญหาในลักษณะดังกล่าวให้ครบถ้วน 	<ul style="list-style-type: none"> - จากผลการติดตามตรวจสอบคุณภาพสิ่งแวดล้อมของโครงการในช่วงที่ผ่านมา พบว่า ผลการตรวจวัดคุณภาพสิ่งแวดล้อมของโครงการส่วนใหญ่มีค่าอยู่ในเกณฑ์ที่มาตรฐานกำหนด มีเพียงผลการตรวจวัดเสียงรบกวนและระดับเสียงภายในพื้นที่การทำงานบางบริเวณที่มีค่าสูงเกินเกณฑ์มาตรฐาน ซึ่งทางโครงการได้ปฏิบัติตามมาตรการดังกล่าวอย่างเคร่งครัด โดยจะทำการตรวจสอบหาสาเหตุเพื่อกำหนดมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบต่อพนักงานที่ปฏิบัติงานบริเวณนั้นๆ อย่างไรก็ตาม ประเด็นดังกล่าวไม่ส่งผลกระทบต่อชุมชนและพื้นที่โครงการโดยรอบแต่อย่างใด 	-	<ul style="list-style-type: none"> - หัวข้อ 3.4 บทที่ 3 - ภาคผนวก ง

ตารางที่ 2.2-2 (ต่อ) ผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ช่วงดำเนินการ) โครงการโรงงานหล่อชิ้นส่วนเครื่องยนต์ประเภทเหล็กและอลูมิเนียม (ส่วนขยาย) (ครั้งที่ 2) บริษัท สยามโตโยต้าอุตสาหกรรม จำกัด ระหว่างเดือนมกราคม-มิถุนายน 2565

มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	ผลการปฏิบัติตามมาตรการฯ	ปัญหา อุปสรรค ที่ไม่สามารถปฏิบัติตาม มาตรการและ แนวทางแก้ไข	หลักฐานและ เอกสารประกอบ
<p>1.1 การปฏิบัติตามมาตรการฯ (ต่อ)</p> <p>- ในกรณีที่บริษัท สยามโตโยต้าอุตสาหกรรม จำกัด มีความจำเป็นต้องเปลี่ยนแปลงรายละเอียดโครงการหรือมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม หรือมาตรการติดตามตรวจสอบคุณภาพสิ่งแวดล้อม ให้แตกต่างไปจากที่ได้เสนอไว้ในรายงานการเปลี่ยนแปลงรายละเอียดโครงการในรายงานการประเมินผลกระทบคุณภาพสิ่งแวดล้อม โครงการโรงงานหล่อชิ้นส่วนเครื่องยนต์ประเภทเหล็กและอลูมิเนียม (ส่วนขยาย) (ครั้งที่ 2) ตามที่คณะกรรมการผู้ชำนาญการฯ ได้ให้ความเห็นชอบไปแล้ว ให้เป็นหน้าที่ของหน่วยงานที่มีอำนาจหน้าที่ในการพิจารณาอนุมัติหรืออนุญาตเป็นผู้พิจารณา</p> <p>* หากเห็นว่าการแก้ไขเปลี่ยนแปลงรายละเอียดโครงการ หรือมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม หรือมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อมดังกล่าว ไม่กระทบต่อสาระสำคัญของการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมในรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม และเป็นมาตรการที่เกิดผลดีต่อสิ่งแวดล้อมมากกว่า หรือเทียบเท่ามาตรการที่กำหนดไว้ในรายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อมฯ ที่ผ่านการพิจารณาให้ความเห็นชอบจากคณะกรรมการผู้ชำนาญการฯ แล้ว ให้หน่วยงานที่มีอำนาจหน้าที่ในการพิจารณาอนุมัติหรืออนุญาตรับจดแจ้งการปรับปรุงแก้ไขเปลี่ยนแปลงดังกล่าว ให้เป็นไปตามหลักเกณฑ์และเงื่อนไขที่กำหนดไว้ในกฎหมายนั้นๆ ต่อไป พร้อมกับให้จัดทำสำเนาการเปลี่ยนแปลงรายละเอียดและการปรับปรุงแก้ไขมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม หรือมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่รับจดแจ้งไว้ ส่งให้สำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อมเพื่อทราบ</p>	<p>- โครงการไม่มีการเปลี่ยนรายละเอียดโครงการ หรือมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม หรือมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม โดยปัจจุบันโครงการปฏิบัติตามมาตรการฯ ที่เห็นชอบฉบับล่าสุด ตามหนังสือที่ ออก 5103.3.1/1109 ลงวันที่ 20 เมษายน 2565</p>	-	- ภาคผนวก ก

ตารางที่ 2.2-2 (ต่อ) ผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ช่วงดำเนินการ) โครงการโรงงานหล่อชิ้นส่วนเครื่องยนต์ประเภทหลักและอลูมิเนียม (ส่วนขยาย) (ครั้งที่ 2) บริษัท สยามโตโยต้าอุตสาหกรรม จำกัด ระหว่างเดือนมกราคม-มิถุนายน 2565

มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	ผลการปฏิบัติตามมาตรการฯ	ปัญหา อุปสรรค ที่ไม่สามารถปฏิบัติ ตามมาตรการและ แนวทางแก้ไข	หลักฐานและ เอกสารประกอบ
1.1 การปฏิบัติตามมาตรการฯ (ต่อ) * หากหน่วยงานที่มีอำนาจหน้าที่ในการพิจารณาอนุมัติหรืออนุญาตมีความเห็นว่าการปรับปรุงแก้ไขรายละเอียดโครงการ หรือมาตรการนั้นๆ อาจกระทบต่อสาระสำคัญในรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่ได้รับความเห็นชอบจากคณะกรรมการผู้ชำนาญการฯ ให้หน่วยงานที่มีอำนาจหน้าที่ในการพิจารณาอนุมัติหรืออนุญาตจัดส่งรายงานการปรับปรุงแก้ไขรายละเอียดโครงการหรือมาตรการป้องกันแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมหรือมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อมให้สำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม เพื่อเสนอให้คณะกรรมการผู้ชำนาญการฯ คณะที่เกี่ยวข้องพิจารณาให้ความเห็นชอบก่อนประกอบก่อนการเปลี่ยนแปลงหรือปรับปรุงมาตรการดังกล่าว และเมื่อโครงการมีการเปลี่ยนแปลงรายละเอียดหรือปรับปรุงแก้ไขมาตรการฯ ตามที่คณะกรรมการผู้ชำนาญการฯ ให้ความเห็นประกอบแล้ว หน่วยงานที่มีอำนาจหน้าที่ในการพิจารณาอนุมัติหรืออนุญาตต้องแจ้งผลการแก้ไขเปลี่ยนแปลงดังกล่าวให้สำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อมทราบด้วย			

ตารางที่ 2.2-2 (ต่อ) ผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ช่วงดำเนินการ) โครงการโรงงานหล่อชิ้นส่วนเครื่องยนต์ประเภทเหล็กและอลูมิเนียม (ส่วนขยาย) (ครั้งที่ 2) บริษัท สยามโตโยต้าอุตสาหกรรม จำกัด ระหว่างเดือนมกราคม-มิถุนายน 2565

มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	ผลการปฏิบัติตามมาตรการฯ	ปัญหา อุปสรรคที่ไม่สามารถปฏิบัติตามมาตรการและแนวทางแก้ไข	หลักฐานและเอกสารประกอบ
1.2 การว่าจ้างหน่วยงานกลาง (Third Party) - บริษัท สยามโตโยต้าอุตสาหกรรม จำกัด ต้องว่าจ้างหน่วยงานกลาง (Third Party) เพื่อดำเนินการตรวจสอบผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อมของโครงการและเสนอรายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบคุณภาพสิ่งแวดล้อม ส่งให้การนิคมอุตสาหกรรมแห่งประเทศไทย ทั้งนี้ การจัดทำรายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการฯ การเสนอรายงานฯ และความถี่ในการส่งรายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการฯ ให้เป็นไปตามหลักเกณฑ์ วิธีการที่กำหนดตามประกาศกระทรวงทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม เรื่อง หลักเกณฑ์และวิธีการจัดทำรายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการที่กำหนดไว้ในรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมซึ่งผู้ดำเนินการหรือผู้ขออนุญาตจะต้องจัดทำเมื่อได้รับอนุญาตให้ดำเนินโครงการหรือกิจการแล้ว พ.ศ. 2561 และกฎหมายที่เกี่ยวข้อง	- ในปี 2565 บริษัทฯ ได้มอบหมายให้บริษัท เทคนิคสิ่งแวดล้อมไทย จำกัด เป็นผู้ทำการตรวจวัดและติดตามตรวจสอบผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมและมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อมและจัดทำรายงานผลการดำเนินงานให้การนิคมอุตสาหกรรมและหน่วยงานที่เกี่ยวข้องทราบ โดยที่ผ่านมาโครงการมีการรายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการฯ ให้แก่การนิคมอุตสาหกรรมแห่งประเทศไทย สำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม (สผ.) และสำนักงานทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อมจังหวัดชลบุรีเป็นประจำทุก 6 เดือน โดยล่าสุดนำเสนอรายงานฉบับเดือนกรกฎาคม-ธันวาคม 2564 เมื่อวันที่ 28 มกราคม 2565	-	- ภาคผนวก 1ค

ตารางที่ 2.2-2 (ต่อ) ผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ช่วงดำเนินการ) โครงการโรงงานหล่อชิ้นส่วนเครื่องยนต์ประเภทเหล็กและอลูมิเนียม (ส่วนขยาย) (ครั้งที่ 2) บริษัท สยามโตโยต้าอุตสาหกรรม จำกัด ระหว่างเดือนมกราคม-มิถุนายน 2565

มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	ผลการปฏิบัติตามมาตรการฯ	ปัญหา อุปสรรค ที่ไม่สามารถปฏิบัติ ตามมาตรการและ แนวทางแก้ไข	หลักฐานและ เอกสารประกอบ
2. คุณภาพอากาศ 2.1 การระบายมลพิษออกจากปล่อง - โครงการจะดำเนินการควบคุมค่าความเข้มข้นฝุ่นละอองที่ระบายออกจากปล่องของโรงงานเหล็กหล่อสีอูบฯ จำนวน 11 ปล่อง ดังนี้ * ปล่องเตาหลอม (TDC-005) 100 มิลลิกรัม/ลูกบาศก์เมตร * ปล่องเตาหลอม (SDC-009) 100 มิลลิกรัม/ลูกบาศก์เมตร * ปล่องหน่วยเตรียมทราย (TDC-006) 100 มิลลิกรัม/ลูกบาศก์เมตร * ปล่องหน่วยเตรียมทราย (SDC-008) 90 มิลลิกรัม/ลูกบาศก์เมตร * ปล่องหน่วยเตรียมทราย (SDC-014) 90 มิลลิกรัม/ลูกบาศก์เมตร * ปล่องหน่วยเตรียมทราย (SDC-026) 90 มิลลิกรัม/ลูกบาศก์เมตร * ปล่องหน่วยเตรียมทราย (SDC-027) 90 มิลลิกรัม/ลูกบาศก์เมตร * ปล่องหน่วยหล่อชิ้นงาน (TDC-002) 90 มิลลิกรัม/ลูกบาศก์เมตร * ปล่องหน่วยหล่อชิ้นงาน (SDC-022) 90 มิลลิกรัม/ลูกบาศก์เมตร * ปล่องหน่วยตกแต่งชิ้นงาน (TDC-003) 90 มิลลิกรัม/ลูกบาศก์เมตร * ปล่องหน่วยตกแต่งชิ้นงาน (SDC-023) 90 มิลลิกรัม/ลูกบาศก์เมตร	 - โครงการดำเนินการตรวจวัดปริมาณฝุ่นละอองที่ระบายออกจากปล่อง จำนวน 7 ปล่อง พบว่า ทุกปล่องมีค่าอยู่ในเกณฑ์ที่มาตรการกำหนดไว้ ดังนี้ * ปล่องเตาหลอม (TDC-005) 0.5 mg/m ³ * ปล่องเตาหลอม (SDC-009) 1.2 mg/m ³ * ปล่องหน่วยเตรียมทราย (TDC-006) 30.3 mg/m ³ * ปล่องหน่วยเตรียมทราย (SDC-014) 0.2 mg/m ³ * ปล่องหน่วยหล่อชิ้นงาน (TDC-002) 0.4 mg/m ³ * ปล่องหน่วยตกแต่งชิ้นงาน (TDC-003) 2.0 mg/m ³ * ปล่องหน่วยตกแต่งชิ้นงาน (TDC-015) 2.7 mg/m ³ แทน SDC-023 สำหรับปล่องหน่วยเตรียมทราย (SDC-008), (SDC-026), (SDC-027) และปล่องหน่วยหล่อชิ้นงาน (SDC-022) ไม่สามารถตรวจวัดได้ เนื่องจากไม่มีการใช้งาน	 - 	

ตารางที่ 2.2-2 (ต่อ) ผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ช่วงดำเนินการ) โครงการโรงงานหล่อชิ้นส่วนเครื่องยนต์ประเภทหลักและอลูมิเนียม (ส่วนขยาย) (ครั้งที่ 2) บริษัท สยามโตโยต้าอุตสาหกรรม จำกัด ระหว่างเดือนมกราคม-มิถุนายน 2565

มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	ผลการปฏิบัติตามมาตรการฯ			ปัญหา อุปสรรค ที่ไม่สามารถปฏิบัติ ตามมาตรการและ แนวทางแก้ไข	หลักฐานและ เอกสารประกอบ																																													
2.1 การระบายมลพิษออกจากปล่อง (ต่อ) - การควบคุมค่าความเข้มข้นฝุ่นละอองที่ระบายออกจากปล่องของโรงงานหล่อฝาสูบเครื่องยนต์อลูมิเนียมฯ จำนวน 9 ปล่อง ดังนี้ <table><tr><td>* ปล่องเตาหลอมอลูมิเนียม (SDC-102)</td><td>100</td><td>มิลลิกรัม/ลูกบาศก์เมตร</td></tr><tr><td>* ปล่องเตาหลอมอลูมิเนียม (SDC-103)</td><td>100</td><td>มิลลิกรัม/ลูกบาศก์เมตร</td></tr><tr><td>* ปล่อง Sand Recycle (SDC-100)</td><td>90</td><td>มิลลิกรัม/ลูกบาศก์เมตร</td></tr><tr><td>* ปล่อง Sand Mixing (SDC-101)</td><td>90</td><td>มิลลิกรัม/ลูกบาศก์เมตร</td></tr><tr><td>* ปล่อง Heat Treatment Furnace No.1</td><td>50</td><td>มิลลิกรัม/ลูกบาศก์เมตร</td></tr><tr><td>* ปล่อง Heat Treatment Furnace No.2</td><td>50</td><td>มิลลิกรัม/ลูกบาศก์เมตร</td></tr><tr><td>* ปล่อง Sand Recycle (SDC-202)</td><td>90</td><td>มิลลิกรัม/ลูกบาศก์เมตร</td></tr><tr><td>* ปล่อง Sand Recycle (SDC-203)</td><td>90</td><td>มิลลิกรัม/ลูกบาศก์เมตร</td></tr><tr><td>* ปล่อง Sand Mixing (SDC-204)</td><td>90</td><td>มิลลิกรัม/ลูกบาศก์เมตร</td></tr></table>	* ปล่องเตาหลอมอลูมิเนียม (SDC-102)	100	มิลลิกรัม/ลูกบาศก์เมตร	* ปล่องเตาหลอมอลูมิเนียม (SDC-103)	100	มิลลิกรัม/ลูกบาศก์เมตร	* ปล่อง Sand Recycle (SDC-100)	90	มิลลิกรัม/ลูกบาศก์เมตร	* ปล่อง Sand Mixing (SDC-101)	90	มิลลิกรัม/ลูกบาศก์เมตร	* ปล่อง Heat Treatment Furnace No.1	50	มิลลิกรัม/ลูกบาศก์เมตร	* ปล่อง Heat Treatment Furnace No.2	50	มิลลิกรัม/ลูกบาศก์เมตร	* ปล่อง Sand Recycle (SDC-202)	90	มิลลิกรัม/ลูกบาศก์เมตร	* ปล่อง Sand Recycle (SDC-203)	90	มิลลิกรัม/ลูกบาศก์เมตร	* ปล่อง Sand Mixing (SDC-204)	90	มิลลิกรัม/ลูกบาศก์เมตร	 - ทางโครงการได้ทำการตรวจวัดปริมาณฝุ่นละอองที่ระบายออกจากปล่อง จำนวน 6 ปล่อง พบว่า ทุกปล่องมีค่าอยู่ในเกณฑ์ที่มาตรการกำหนดไว้ ดังนี้ <table><tr><td>* ปล่องเตาหลอมอลูมิเนียม (SDC-102)</td><td>0.4</td><td>mg/m³</td></tr><tr><td>* ปล่องเตาหลอมอลูมิเนียม (SDC-107)</td><td>1.5</td><td>mg/m³</td></tr></table> แทน SDC-103 <table><tr><td>* ปล่อง Sand Recycle (SDC-100)</td><td>3.8</td><td>mg/m³</td></tr><tr><td>* ปล่อง Sand Mixing (SDC-101)</td><td>5.2</td><td>mg/m³</td></tr><tr><td>* ปล่อง Heat Treatment Furnace No.1</td><td>1.0</td><td>mg/m³</td></tr><tr><td>* ปล่อง Heat Treatment Furnace No.2</td><td>0.6</td><td>mg/m³</td></tr></table> สำหรับปล่อง Sand Recycle (SDC-202), (SDC-203) และปล่อง Sand Mixing (SDC-204) ไม่สามารถตรวจวัดได้ เนื่องจากไม่มีการใช้งาน			* ปล่องเตาหลอมอลูมิเนียม (SDC-102)	0.4	mg/m ³	* ปล่องเตาหลอมอลูมิเนียม (SDC-107)	1.5	mg/m ³	* ปล่อง Sand Recycle (SDC-100)	3.8	mg/m ³	* ปล่อง Sand Mixing (SDC-101)	5.2	mg/m ³	* ปล่อง Heat Treatment Furnace No.1	1.0	mg/m ³	* ปล่อง Heat Treatment Furnace No.2	0.6	mg/m ³	-	- หัวข้อ 3.4.3 บทที่ 3 - ภาคผนวก ง
* ปล่องเตาหลอมอลูมิเนียม (SDC-102)	100	มิลลิกรัม/ลูกบาศก์เมตร																																																
* ปล่องเตาหลอมอลูมิเนียม (SDC-103)	100	มิลลิกรัม/ลูกบาศก์เมตร																																																
* ปล่อง Sand Recycle (SDC-100)	90	มิลลิกรัม/ลูกบาศก์เมตร																																																
* ปล่อง Sand Mixing (SDC-101)	90	มิลลิกรัม/ลูกบาศก์เมตร																																																
* ปล่อง Heat Treatment Furnace No.1	50	มิลลิกรัม/ลูกบาศก์เมตร																																																
* ปล่อง Heat Treatment Furnace No.2	50	มิลลิกรัม/ลูกบาศก์เมตร																																																
* ปล่อง Sand Recycle (SDC-202)	90	มิลลิกรัม/ลูกบาศก์เมตร																																																
* ปล่อง Sand Recycle (SDC-203)	90	มิลลิกรัม/ลูกบาศก์เมตร																																																
* ปล่อง Sand Mixing (SDC-204)	90	มิลลิกรัม/ลูกบาศก์เมตร																																																
* ปล่องเตาหลอมอลูมิเนียม (SDC-102)	0.4	mg/m ³																																																
* ปล่องเตาหลอมอลูมิเนียม (SDC-107)	1.5	mg/m ³																																																
* ปล่อง Sand Recycle (SDC-100)	3.8	mg/m ³																																																
* ปล่อง Sand Mixing (SDC-101)	5.2	mg/m ³																																																
* ปล่อง Heat Treatment Furnace No.1	1.0	mg/m ³																																																
* ปล่อง Heat Treatment Furnace No.2	0.6	mg/m ³																																																

ตารางที่ 2.2-2 (ต่อ) ผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ช่วงดำเนินการ) โครงการโรงงานหล่อชิ้นส่วนเครื่องยนต์ประเภทเหล็กและอลูมิเนียม (ส่วนขยาย) (ครั้งที่ 2) บริษัท สยามโตโยต้าอุตสาหกรรม จำกัด ระหว่างเดือนมกราคม-มิถุนายน 2565

มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	ผลการปฏิบัติตามมาตรการฯ	ปัญหา อุปสรรค ที่ไม่สามารถปฏิบัติ ตามมาตรการและ แนวทางแก้ไข	หลักฐานและ เอกสารประกอบ
2.1 การระบายมลพิษออกจากปล่อง (ต่อ) - การควบคุมค่าความเข้มข้นฝุ่นละอองที่ระบายออกจากปล่องของโรงงานผลิตชิ้นส่วนเครื่องยนต์แก๊สโซลีนจากอลูมิเนียมฯ จำนวน 2 ปล่อง ดังนี้ * ปล่องเตาหลอมอลูมิเนียม ZR (SDC-200) 100 มิลลิกรัม/ลูกบาศก์เมตร * ปล่องเตาหลอมอลูมิเนียม ZR (SDC-201) 100 มิลลิกรัม/ลูกบาศก์เมตร	- เนื่องจากปล่องเตาหลอมอลูมิเนียม ZR (SDC-200) และ ZR (SDC-201) ได้ถูกเชื่อมต่อกันเป็นปล่องเดียวกัน ทางโครงการจึงได้ทำการตรวจวัดปริมาณฝุ่นละอองที่ระบายออกจากปล่องจำนวน 1 ปล่อง พบว่า มีค่าอยู่ในเกณฑ์ที่มาตรการกำหนดไว้ดังนี้ * ปล่องเตาหลอมอลูมิเนียม ZR (SDC-200) - * ปล่องเตาหลอมอลูมิเนียม ZR (SDC-201) 1.1 mg/m ³	-	- หัวข้อ 3.4.3 บทที่ 3 - ภาคผนวก ง
- การควบคุมค่าความเข้มข้นก๊าซออกไซด์ของไนโตรเจนที่ระบายออกจากปล่องของโรงงานเหล็กหล่อเสื้อสูบฯ จำนวน 5 ปล่อง ดังนี้ * ปล่องหน่วยเตรียมทราย (TDC-006) 10 พีพีเอ็ม * ปล่องหน่วยเตรียมทราย (SDC-008) 10 พีพีเอ็ม * ปล่องหน่วยเตรียมทราย (SDC-014) 10 พีพีเอ็ม * ปล่องหน่วยเตรียมทราย (SDC-026) 10 พีพีเอ็ม * ปล่องหน่วยเตรียมทราย (SDC-027) 10 พีพีเอ็ม	- ทางโครงการได้ทำการตรวจวัดค่าความเข้มข้นก๊าซออกไซด์ของไนโตรเจนที่ระบายออกจากปล่อง จำนวน 2 ปล่อง พบว่าทุกปล่องมีค่าอยู่ในเกณฑ์ที่มาตรการกำหนดไว้ ดังนี้ * ปล่องหน่วยเตรียมทราย (TDC-006) 9.70 ppm * ปล่องหน่วยเตรียมทราย (SDC-014) 6.70 ppm สำหรับปล่องหน่วยเตรียมทราย (SDC-008), (SDC-026) และ (SDC-027) ไม่สามารถตรวจวัดได้ เนื่องจากไม่มีการใช้งาน	-	- หัวข้อ 3.4.3 บทที่ 3 - ภาคผนวก ง

ตารางที่ 2.2-2 (ต่อ) ผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ช่วงดำเนินการ) โครงการโรงงานหล่อชิ้นส่วนเครื่องยนต์ประเภทเหล็กและอลูมิเนียม (ส่วนขยาย) (ครั้งที่ 2) บริษัท สยามโตโยต้าอุตสาหกรรม จำกัด ระหว่างเดือนมกราคม-มิถุนายน 2565

มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	ผลการปฏิบัติตามมาตรการฯ	ปัญหา อุปสรรค ที่ไม่สามารถปฏิบัติ ตามมาตรการและ แนวทางแก้ไข	หลักฐานและ เอกสารประกอบ
2.1 การระบายมลพิษออกจากปล่อง (ต่อ) - การควบคุมค่าความเข้มข้นก๊าซออกไซด์ของไนโตรเจนที่ระบายออกจากปล่องของโรงงานหล่อฝาสูบเครื่องยนต์อลูมิเนียมฯ จำนวน 9 ปล่อง ดังนี้ * ปล่องเตาหลอมอลูมิเนียม (SDC-102) 10 พีพีเอ็ม * ปล่องเตาหลอมอลูมิเนียม (SDC-103) 10 พีพีเอ็ม * ปล่อง Sand Recycle (SDC-100) 10 พีพีเอ็ม * ปล่อง Sand Mixing (SDC-101) 10 พีพีเอ็ม * ปล่อง Heat Treatment Furnace No.1 10 พีพีเอ็ม * ปล่อง Heat Treatment Furnace No.2 10 พีพีเอ็ม * ปล่อง Sand Recycle (SDC-202) 10 พีพีเอ็ม * ปล่อง Sand Recycle (SDC-203) 10 พีพีเอ็ม * ปล่อง Sand Mixing (SDC-204) 10 พีพีเอ็ม	 - ทางโครงการได้ทำการตรวจวัดค่าความเข้มข้นก๊าซออกไซด์ของไนโตรเจนที่ระบายออกจากปล่อง จำนวน 6 ปล่อง พบว่าทุกปล่องมีค่าอยู่ในเกณฑ์ที่มาตรการกำหนดไว้ ดังนี้ * ปล่องเตาหลอมอลูมิเนียม (SDC-102) 5.30 ppm * ปล่องเตาหลอมอลูมิเนียม (SDC-107) 2.00 ppm 		

ตารางที่ 2.2-2 (ต่อ) ผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ช่วงดำเนินการ) โครงการโรงงานหล่อชิ้นส่วนเครื่องยนต์ประเภทหลักและอลูมิเนียม (ส่วนขยาย) (ครั้งที่ 2) บริษัท สยามโตโยต้าอุตสาหกรรม จำกัด ระหว่างเดือนมกราคม-มิถุนายน 2565

มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	ผลการปฏิบัติตามมาตรการฯ	ปัญหา อุปสรรค ที่ไม่สามารถปฏิบัติ ตามมาตรการและ แนวทางแก้ไข	หลักฐานและ เอกสารประกอบ
2.1 การระบายมลพิษออกจากปล่อง (ต่อ) - การควบคุมค่าความเข้มข้นก๊าซออกไซด์ของไนโตรเจนที่ระบายออกจากปล่องของโรงงานผลิตชิ้นส่วนเครื่องยนต์แก๊สโซลีนจากอลูมิเนียมฯ จำนวน 2 ปล่อง ดังนี้ * ปล่องเตาหลอมอลูมิเนียม ZR (SDC-200) 10 พีพีเอ็ม * ปล่องเตาหลอมอลูมิเนียม ZR (SDC-201) 10 พีพีเอ็ม	- เนื่องจากปล่องเตาหลอมอลูมิเนียม ZR (SDC-200) และ ZR (SDC-201) ได้ถูกเชื่อมต่อรวมเป็นปล่องเดียวกัน ทางโครงการจึงได้ทำการตรวจวัดค่าความเข้มข้นก๊าซออกไซด์ของไนโตรเจนที่ระบายออกจากปล่อง จำนวน 1 ปล่อง พบว่า มีค่าอยู่ในเกณฑ์ที่มาตรการกำหนดไว้ ดังนี้ * ปล่องเตาหลอมอลูมิเนียม ZR (SDC-200) - * ปล่องเตาหลอมอลูมิเนียม ZR (SDC-201) 2.00 ppm	-	- หัวข้อ 3.4.3 บทที่ 3 - ภาคผนวก ง
2.2 ระบบควบคุมมลพิษทางอากาศ - การควบคุมค่าความเข้มข้นของมลสารทางอากาศที่ระบายออกจากปล่องโรงงานจะต้องไม่เกินเกณฑ์มาตรฐานฯ ของการระบายอากาศเสียจากปล่องตามค่ามาตรฐานที่เข้มงวดที่สุด และ/หรือมาตรฐานฉบับล่าสุด - ติดตั้ง Hood เพื่อดูดอากาศเข้าสู่ระบบมลพิษทางอากาศ โดยไม่ติดตั้งพัดลมระบายอากาศออกสู่ภายนอกอาคารโดยตรง	- โครงการทำการควบคุมค่าความเข้มข้นของมลสารทางอากาศที่ระบายออกจากปล่อง พบว่า ทุกปล่องมีค่าอยู่ในเกณฑ์ที่มาตรการกำหนดไว้ - ปัจจุบันมีการติดตั้ง Canopy Hood เพื่อดูดอากาศเข้าสู่ระบบบำบัดมลพิษทางอากาศ โดยไม่มีการติดตั้งพัดลมดูดอากาศออกสู่ภายนอกโดยตรง อากาศปนเปื้อนจากกระบวนการผลิตจะผ่านการบำบัดก่อนระบายออกจากปล่องของโรงงาน ซึ่งมีการเฝ้าระวังโดยทำการติดตามตรวจวัดความเข้มข้นของมลพิษที่ระบายออกจากปล่องเป็นประจำ	-	- หัวข้อ 3.4.3 บทที่ 3 - ภาคผนวก ง - รูปที่ 1 Canopy Hood โรงงาน หลักหล่อเสื้อสูบ

ตารางที่ 2.2-2 (ต่อ) ผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ช่วงดำเนินการ) โครงการโรงงานหล่อชิ้นส่วนเครื่องยนต์ประเภทหลักและอลูมิเนียม (ส่วนขยาย) (ครั้งที่ 2) บริษัท สยามโตโยต้าอุตสาหกรรม จำกัด ระหว่างเดือนมกราคม-มิถุนายน 2565

มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	ผลการปฏิบัติตามมาตรการฯ	ปัญหา อุปสรรค ที่ไม่สามารถปฏิบัติ ตามมาตรการและ แนวทางแก้ไข	หลักฐานและ เอกสารประกอบ
2.2 ระบบควบคุมมลพิษทางอากาศ (ต่อ) - จัดเจ้าหน้าที่รับผิดชอบในการซ่อมบำรุงและดูแลรักษาระบบดูดฝุ่นและระบบดักฝุ่นอยู่เสมอ	- จัดให้มีพนักงานสำหรับซ่อมบำรุงและดูแลอุปกรณ์ต่างๆ ในระบบดักฝุ่นเป็นประจำ สัปดาห์ละ 2 ครั้ง พร้อมทั้งจัดทำ Periodical Maintenance Control Card และ Periodical/ Predictive Maintenance Planning	-	- ภาคผนวก 2ข - ภาคผนวก 3ข - ภาคผนวก 4ข
- ตรวจสอบประสิทธิภาพการทำงานของอุปกรณ์ต่างๆ ในระบบดักฝุ่นให้ทำงานได้ดีอยู่เสมอ	- โครงการมีการตรวจสอบประสิทธิภาพการทำงานของอุปกรณ์ต่างๆ ในระบบดักฝุ่นให้ทำงานได้ดีอยู่เสมอ	-	- ภาคผนวก 4ข
- จัดเตรียมอะไหล่สำรองพร้อมใช้งาน สำหรับระบบบำบัดฝุ่นรวมทั้งอุปกรณ์ซ่อมบำรุงต่างๆ ทั้งระบบ	- โครงการมีการจัดเตรียมอะไหล่สำรอง สำหรับระบบดักฝุ่นไว้ทั้งระบบ เพื่อใช้งานได้ทันทีกรณีอุปกรณ์ชำรุด	-	- รูปที่ 2 อะไหล่สำรองฯ
- เตรียมสำรองถุงกรองอย่างน้อยร้อยละ 5 ของจำนวนถุงกรองทั้งหมดที่ใช้	- โครงการมีการจัดเตรียมถุงกรองสำรอง พร้อมเปลี่ยนได้ทันทีเมื่อถึงระยะเวลาที่กำหนด	-	- รูปที่ 3 ถุงกรองสำรองฯ
- ตรวจสอบระบบบำบัดฝุ่นทุกๆ ระยะการใช้งานและเปลี่ยนอะไหล่หรืออุปกรณ์ต่างๆ ตามเวลาที่กำหนด	- จัดให้มีพนักงานสำหรับซ่อมบำรุงและดูแลอุปกรณ์ต่างๆ ในระบบดักฝุ่นเป็นประจำ สัปดาห์ละ 2 ครั้ง พร้อมทั้งจัดทำ Periodical Maintenance Control Card และ Periodical/ Predictive Maintenance Planning	-	- ภาคผนวก 2ข - ภาคผนวก 3ข - ภาคผนวก 4ข
- กรณีที่ระบบบำบัดฝุ่นขัดข้อง โครงการจะทำการหยุดการผลิตในหน่วยการผลิตที่เกี่ยวข้องจนกว่าจะแก้ไขให้เรียบร้อย	- กรณีที่พบว่าระบบบำบัดฝุ่นขัดข้อง จะหยุดการผลิตและรีบทำการแก้ไขทันที แล้วจึงเริ่มทำการผลิตใหม่	-	- ภาคผนวก 5ข

ตารางที่ 2.2-2 (ต่อ) ผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ช่วงดำเนินการ) โครงการโรงงานหล่อชิ้นส่วนเครื่องยนต์ประเภทหลักและอลูมิเนียม (ส่วนขยาย) (ครั้งที่ 2) บริษัท สยามโตโยต้าอุตสาหกรรม จำกัด ระหว่างเดือนมกราคม-มิถุนายน 2565

มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	ผลการปฏิบัติตามมาตรการฯ	ปัญหา อุปสรรค ที่ไม่สามารถปฏิบัติ ตามมาตรการและ แนวทางแก้ไข	หลักฐานและ เอกสารประกอบ
2.2 ระบบควบคุมมลพิษทางอากาศ (ต่อ) - เปลี่ยนถุงกรองของระบบบำบัดฝุ่นในแต่ละกระบวนการผลิตตามความถี่ดังนี้ * เทาหลอม 1 ครั้ง/3 ปี * Sand Recycle 1 ครั้ง/3 ปี * Sand Mixing 1 ครั้ง/5 ปี	- โครงการได้จัดทำแผนการเปลี่ยนถุงกรองตามระยะเวลาที่กำหนด ทั้งนี้หน่วยงานจะหยุดการผลิตเมื่อพบความผิดปกติกับ dust collector และแจ้ง Maintenance ให้เข้าตรวจสอบ และ/หรือทำการเปลี่ยนถุงกรองตามลำดับ	-	- ภาคผนวก 6ข
3. คุณภาพน้ำ - ตรวจสอบประสิทธิภาพของหอลดอุณหภูมิ (Cooling Tower) ให้มีประสิทธิภาพดีอยู่เสมอ	- โครงการดำเนินการตรวจสอบประสิทธิภาพการทำงานของหอลดอุณหภูมิอย่างสม่ำเสมอทุก 3 เดือน ซึ่งผลการตรวจสอบพบว่าคุณภาพน้ำของหอลดอุณหภูมิ (Cooling Tower) มีเกณฑ์เป็นไปตามเกณฑ์กำหนด	-	- หัวข้อ 3.4.5 บทที่ 3 - รูปที่ 4 หอลดอุณหภูมิ - ภาคผนวก ง
- ตรวจสอบควบคุมปริมาณและคุณภาพน้ำเสียของโรงงานที่จะส่งเข้าสู่ระบบบำบัดน้ำเสียรวมให้มีคุณภาพอยู่ในเกณฑ์ที่นิคมฯ กำหนด	- โครงการดำเนินการตรวจสอบคุณภาพน้ำเป็นประจำทุก 1 เดือน ซึ่งคุณภาพน้ำมีค่าอยู่ในเกณฑ์ที่มาตรฐานกำหนดมาโดยตลอด	-	- หัวข้อ 3.4.5 บทที่ 3 - รูปที่ 5 บ่อพักน้ำสุดท้าย - ภาคผนวก ง

ตารางที่ 2.2-2 (ต่อ) ผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ช่วงดำเนินการ) โครงการโรงงานหล่อชิ้นส่วนเครื่องยนต์ประเภทเหล็กและอลูมิเนียม (ส่วนขยาย) (ครั้งที่ 2) บริษัท สยามโตโยต้าอุตสาหกรรม จำกัด ระหว่างเดือนมกราคม-มิถุนายน 2565

มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	ผลการปฏิบัติตามมาตรการฯ	ปัญหา อุปสรรค ที่ไม่สามารถปฏิบัติ ตามมาตรการและ แนวทางแก้ไข	หลักฐานและ เอกสารประกอบ
3. คุณภาพน้ำ (ต่อ) - จัดให้มีบ่อพักน้ำทิ้งที่สามารถเก็บกักน้ำเสียได้ 1 วัน เพื่อปรับคุณภาพน้ำเสียให้คงที่ที่รณน้ำเสียมลพิษเปลี่ยนแปลงมากในช่วงเวลาหนึ่งก่อนที่จะระบายเข้าสู่ท่อระบายน้ำเสียส่วนกลาง	- โครงการมีบ่อพักน้ำทิ้งที่สามารถเก็บกักน้ำเสียได้ 1 วัน ก่อนที่จะระบายเข้าสู่ท่อระบายน้ำเสียส่วนกลาง และมีการตรวจสอบประสิทธิภาพน้ำเสียเป็นประจำทุกเดือน	-	- หัวข้อ 3.4.5 บทที่ 3 - รูปที่ 5 บ่อพักน้ำสุดท้าย - ภาพผนวก ง
- นำจากกิจกรรมการล้างแผงเซลล์แสงอาทิตย์ ระบายลงสู่รางระบายน้ำของโครงการและระบายลงสู่ท่อระบายน้ำฝนของนิคมฯ	- ในช่วงเดือนมกราคม-มิถุนายน 2565 โครงการไม่มีกิจกรรมการล้างแผงเซลล์แสงอาทิตย์ ซึ่งหากมีกิจกรรมดังกล่าวโครงการจะระบายน้ำจากการล้างแผงเซลล์แสงอาทิตย์ลงสู่รางระบายน้ำของโครงการและระบายลงสู่ท่อระบายน้ำฝนของนิคมฯ	-	-
4. เสียง - เตรียมห้องควบคุม (Control Room) เพื่อให้พนักงานได้หลีกเลี่ยงการสัมผัสเสียง	- โครงการจัดให้มีห้องควบคุม (Control Room) ไว้ให้พนักงานสำหรับปฏิบัติงานและพัก ซึ่งช่วยลดการสัมผัสเสียงดังจากเครื่องจักรขณะปฏิบัติงานลงได้	-	- รูปที่ 6 ห้องควบคุมฯ
- ติดป้ายเตือนให้พนักงานต้องสวมอุปกรณ์ลดเสียง เช่น Ear Plug หรือ Ear Muff เป็นต้น ในบริเวณที่มีระดับเสียงสูงกว่า 80 เดซิเบล (เอ)	- โครงการติดตั้งป้ายเตือนให้พนักงานสวมใส่อุปกรณ์ลดเสียงติดไว้ในบริเวณที่มีเสียงดัง	-	- รูปที่ 7 ป้ายเตือนให้พนักงานสวมใส่อุปกรณ์ลดเสียงบริเวณที่มีเสียงดัง

ตารางที่ 2.2-2 (ต่อ) ผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ช่วงดำเนินการ) โครงการโรงงานหล่อชิ้นส่วนเครื่องยนต์ประเภทหลักและอลูมิเนียม (ส่วนขยาย) (ครั้งที่ 2) บริษัท สยามโตโยต้าอุตสาหกรรม จำกัด ระหว่างเดือนมกราคม-มิถุนายน 2565

มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	ผลการปฏิบัติตามมาตรการฯ	ปัญหา อุปสรรค ที่ไม่สามารถปฏิบัติ ตามมาตรการและ แนวทางแก้ไข	หลักฐานและ เอกสารประกอบ
4. เสียง (ต่อ)			
- ปลุกต้นไม้รอบๆ โรงงาน เช่น ประดู่ สะเดา อโศก เป็นต้น เพื่อเป็นกำแพงกันเสียง	- โครงการทำการปลูกไม้ยืนต้นบริเวณรอบๆ โรงงาน เพื่อเป็นแนวป้องกันเสียงและฝุ่น	-	- รูปที่ 8 แนวต้นไม้รอบโรงงานฯ
- จัดเตรียมอุปกรณ์ป้องกันเสียงสำหรับพนักงานที่ต้องทำงานในพื้นที่ที่มีเสียงดัง เกิน 80 เดซิเบล(เอ) รวมทั้งจัดเตรียมอุปกรณ์สำรองอย่างเพียงพอ	- โครงการมีการจัดเตรียมอุปกรณ์ป้องกันเสียงให้กับพนักงานทุกคนที่ต้องทำงานในพื้นที่ที่มีเสียงดัง	-	- รูปที่ 9 พนักงานสวมใส่อุปกรณ์ลดเสียง
- ตรวจสอบและดูแลให้พนักงานสวมใส่อุปกรณ์ป้องกันอันตรายส่วนบุคคลขณะปฏิบัติงานโดยกำหนดให้หัวหน้างาน และเจ้าหน้าที่ความปลอดภัยวิชาชีพ เป็นผู้รับผิดชอบ	- โครงการจัดให้มีการตรวจสอบและดูแลให้พนักงานสวมใส่อุปกรณ์ป้องกันอันตรายส่วนบุคคลขณะปฏิบัติงาน และกำหนดเป็นมาตรฐานอุปกรณ์ป้องกันอันตรายส่วนบุคคลที่จำเป็นในการเข้าพื้นที่โรงงานตามโครงการอนุรักษ์การได้ยิน	-	- รูปที่ 10 ป้ายกำหนดการสวมใส่อุปกรณ์ป้องกันอันตรายส่วนบุคคล - ภาคผนวก 7ข

ตารางที่ 2.2-2 (ต่อ) ผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ช่วงดำเนินการ) โครงการโรงงานหล่อชิ้นส่วนเครื่องยนต์ประเภทเหล็กและอลูมิเนียม (ส่วนขยาย) (ครั้งที่ 2) บริษัท สยามโตโยต้าอุตสาหกรรม จำกัด ระหว่างเดือนมกราคม-มิถุนายน 2565

มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	ผลการปฏิบัติตามมาตรการฯ	ปัญหา อุปสรรค ที่ไม่สามารถปฏิบัติ ตามมาตรการและ แนวทางแก้ไข	หลักฐานและ เอกสารประกอบ
4. เสี่ยง (ต่อ) - กำหนดการตรวจสอบบำรุงเชิงป้องกัน (Preventive Maintenance) สำหรับเครื่องจักรและอุปกรณ์การผลิตต่างๆ ให้สามารถทำงานได้อย่างเต็มประสิทธิภาพและไม่เป็นแหล่งกำเนิดเสียงดัง โดยต้องมีการระบุช่วงเวลาและรายละเอียดในการดำเนินงานอย่างชัดเจน	- โครงการมีการจัดทำ Periodical/Predictive Maintenance Planning สำหรับเครื่องจักรและอุปกรณ์การผลิตต่างๆ และจัดให้มีพนักงานสำหรับซ่อมบำรุง และดูแลอุปกรณ์ต่างๆ ตามมาตรการกำหนดมีการหมุนเวียนการทำงาน เพื่อลดความเสี่ยงในการสัมผัสเสียงดัง	-	- ภาคผนวก 2ข - ภาคผนวก 3ข - ภาคผนวก 4ข - ภาคผนวก 8ข
5. การคมนาคม - กำหนดและกำกับดูแลให้พนักงานขับรถปฏิบัติตามมาตรการการขนส่งอย่างเคร่งครัด โดยให้มีความเร็วไม่เกินกว่า 20 กม./ชม.	- โครงการจำกัดความเร็วรถภายในและภายนอกอาคารโรงงานตามประเภทของรถ โดยไม่ให้เกิน 10 และ 20 กม./ชม.	-	- รูปที่ 11 ป้ายจำกัดความเร็ว
- ควบคุม กำกับ ดูแลรับผิดชอบในการจัดหาผู้รับเหมาขนส่งทั้งวัตถุดิบและผลิตภัณฑ์ของโครงการโดยจะเลือกใช้เส้นทางที่มีความปลอดภัยและมีความสะดวกรวดเร็วในการขนส่ง	- โครงการได้พิจารณาใช้ทางหลวงหมายเลข 3 (สุขุมวิท) และทางหลวงพิเศษหมายเลข 7 (มอเตอร์เวย์) เป็นเส้นทางหลักในการขนส่งวัตถุดิบ และผลิตภัณฑ์ของโครงการ ซึ่งเป็นเส้นทางที่ประกอบด้วย 6 และ 8 ช่องทางเดิน มีความปลอดภัย และมีความสะดวกรวดเร็วในการขนส่งมากที่สุด	-	- ภาคผนวก 9ข

ตารางที่ 2.2-2 (ต่อ) ผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ช่วงดำเนินการ) โครงการโรงงานหล่อชิ้นส่วนเครื่องยนต์ประเภทเหล็กและอลูมิเนียม (ส่วนขยาย) (ครั้งที่ 2) บริษัท สยามโตโยต้าอุตสาหกรรม จำกัด ระหว่างเดือนมกราคม-มิถุนายน 2565

มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	ผลการปฏิบัติตามมาตรการฯ	ปัญหา อุปสรรค ที่ไม่สามารถปฏิบัติ ตามมาตรการและ แนวทางแก้ไข	หลักฐานและ เอกสารประกอบ
6. การระบายน้ำ และการป้องกันน้ำท่วม - จัดให้มีรางระบายน้ำถาวรเพื่อรองรับน้ำฝนจากภายในและภายนอก โรงงาน เพื่อระบายลงสู่ระบบท่อระบายน้ำฝนของนิคมฯ	- โครงการจัดทำรางระบายน้ำรูปตัวยูรอบพื้นที่โครงการเพื่อรองรับ น้ำฝนและระบายออกนอกโครงการ	-	- รูปที่ 12 ราง ระบายน้ำรอบ พื้นที่โครงการ
- กำกับดูแลให้มีการทิ้งเศษวัสดุต่างๆ ที่อาจอุดตันในรางระบายน้ำภายใน พื้นที่โครงการรวมทั้ง กำหนดแผนการทำความสะอาดและขุดลอกท่อ ระบายน้ำอย่างสม่ำเสมอ	- โครงการกำชับให้พนักงานทิ้งขยะในที่ที่จัดเตรียมไว้ ห้ามทิ้งลงพื้น และรางระบายน้ำ พร้อมทั้งได้จัดเตรียมถังขยะไว้ตามบริเวณต่างๆ ภายในพื้นที่โรงงานอย่างเพียงพอ	-	- รูปที่ 13 การ แยกขยะตามจุด ต่างๆ ภายใน พื้นที่โครงการ
- กำกับดูแลให้มีการจัดทำแผนการรองรับกรณีน้ำท่วมภายในโครงการ	- โครงการมีการจัดทำแผนการรองรับกรณีน้ำท่วมภายในโครงการ พร้อมทั้งมีการติดตั้งเสาวัดระดับน้ำในรางระบายน้ำ เพื่อเฝ้าระวัง ระดับน้ำ และมีการติดตั้งปั๊มสูบน้ำบริเวณหน้าโครงการเพื่อรองรับ กรณีเกิดเหตุน้ำท่วม	-	- รูปที่ 14 การ ติดตั้ง เสา วัด ระดับน้ำในราง ระบายน้ำฝน - รูปที่ 15 การ ติดตั้งปั๊มสูบน้ำ ป้องกันน้ำท่วม - ภาคผนวก 10ข

ตารางที่ 2.2-2 (ต่อ) ผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ช่วงดำเนินการ) โครงการโรงงานหล่อชิ้นส่วนเครื่องยนต์ประเภทเหล็กและอลูมิเนียม (ส่วนขยาย) (ครั้งที่ 2) บริษัท สยามโตโยต้าอุตสาหกรรม จำกัด ระหว่างเดือนมกราคม-มิถุนายน 2565

มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	ผลการปฏิบัติตามมาตรการฯ	ปัญหา อุปสรรค ที่ไม่สามารถปฏิบัติ ตามมาตรการและ แนวทางแก้ไข	หลักฐานและ เอกสารประกอบ
7. การกำจัดกากของเสีย 7.1 จากพนักงาน - การจัดการสิ่งปฏิกูลหรือวัสดุไม่ใช้แล้วของโครงการ ให้เป็นไปตามประกาศกระทรวงอุตสาหกรรม พ.ศ.2548 และกฎหมายอื่นๆ ที่เกี่ยวข้อง	- การจัดการสิ่งปฏิกูลหรือวัสดุไม่ใช้แล้วของโครงการดำเนินการให้เป็นไปตามประกาศกระทรวงอุตสาหกรรม พ.ศ. 2548 โดยจะจัดจ้างหน่วยงานซึ่งได้รับอนุญาตจากกระทรวงอุตสาหกรรมรับไปกำจัดแยกตามประเภทของสิ่งปฏิกูล โดยระหว่างที่รอการรับไปกำจัด โครงการจัดให้มีศูนย์รวบรวมวัสดุเหลือใช้อย่างเป็นระเบียบแยกตามประเภทสิ่งปฏิกูลหรือวัสดุเหลือใช้อย่างชัดเจน	-	- รูปที่ 16 พื้นที่รวบรวมวัสดุไม่ใช้แล้ว - ภาคผนวก 11ข
- พิจารณากำหนดแนวทางการลดปริมาณของเสียจากแหล่งกำเนิดต่างๆ ภายในโครงการ หรือการหมุนเวียนกลับมาใช้ใหม่ให้เกิดประสิทธิภาพสูงสุด	- โครงการมีแนวทางการลดปริมาณของเสียจากแหล่งกำเนิดต่างๆ ภายในโครงการ และมีการหมุนเวียนกลับมาใช้ใหม่ เช่น การนำเศษชิ้นลึงส่งไปยังโรงงานหลอมอลูมิเนียมแล้วให้โรงงานหลอมส่งเป็นอลูมิเนียมแท่งหรือ Ingot กลับมาเป็นวัตถุดิบในการหลอมอลูมิเนียมใหม่ เป็นต้น	-	-
- มีระบบคัดแยกประเภทสิ่งปฏิกูลและวัสดุไม่ใช้แล้วที่มีมูลค่าไว้สำหรับจำหน่ายเพื่อให้มีปริมาณวัสดุเหลือใช้ที่ต้องส่งกำจัดให้น้อยที่สุด	- โครงการมีระบบคัดแยกประเภทของสิ่งปฏิกูลและวัสดุที่ไม่ใช้แล้วโดยประเภทที่สามารถสร้างมูลค่าได้จะถูกคัดแยกเพื่อจำหน่ายหรือนำกลับไปใช้ใหม่เพื่อช่วยลดปริมาณของเสียที่ต้องส่งไปกำจัด	-	- รูปที่ 16 พื้นที่รวบรวมวัสดุไม่ใช้แล้ว - รูปที่ 17 พนักงานคัดแยกขยะ - ภาคผนวก 12ข

ตารางที่ 2.2-2 (ต่อ) ผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ช่วงดำเนินการ) โครงการโรงงานหล่อชิ้นส่วนเครื่องยนต์ประเภทเหล็กและอลูมิเนียม (ส่วนขยาย) (ครั้งที่ 2) บริษัท สยามโตโยต้าอุตสาหกรรม จำกัด ระหว่างเดือนมกราคม-มิถุนายน 2565

มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	ผลการปฏิบัติตามมาตรการฯ	ปัญหา อุปสรรค ที่ไม่สามารถปฏิบัติ ตามมาตรการและ แนวทางแก้ไข	หลักฐานและ เอกสารประกอบ
7.1 จากพนักงาน (ต่อ) - จัดเก็บของเสียที่เป็นอันตราย ภายในพื้นที่ที่มีหลังคาปิดคลุมเพื่อป้องกันการชะล้างสารอันตรายปนไปกับน้ำฝนลงสู่ระบบระบายน้ำและพื้นที่โดยรอบ	- โครงการจัดพื้นที่เก็บของเสียที่เป็นอันตรายเป็นอาคารที่มีผนังทึบและมีหลังคาปิดคลุม	-	- รูปที่ 18 พื้นที่จัดเก็บน้ำมันที่ไม่ใช้แล้ว
7.2 ขยะมูลฝอยทั่วไป - เลือกใช้บริการจากผู้ขนส่ง และผู้กำจัดสิ่งปฏิกูลและวัสดุเหลือใช้ที่มีมาตรฐานในการดำเนินงานเป็นที่ยอมรับและได้รับอนุญาตจากกรมโรงงานอุตสาหกรรมเท่านั้น	- โครงการดำเนินการคัดเลือกผู้ขนส่งและผู้รับกำจัดสิ่งปฏิกูล และวัสดุเหลือใช้ที่ได้รับใบอนุญาตจากกรมโรงงานอุตสาหกรรมเท่านั้น	-	- ภาคผนวก 11ข
- ใช้หลัก 3R (Reduce/Reuse/Recycle) ในการกำจัดกากของเสียของโครงการ โดยใช้หลักการลดปริมาณกากของเสีย การใช้งานทรัพยากรซ้ำให้คุ้มค่า และการนำกากของเสียกลับมาใช้ใหม่	- โครงการมีระบบการจัดการของเสีย โดยยึดหลัก 3R คือ กำหนดกิจกรรมลดของเสีย, รณรงค์การนำของเสียกลับไปใช้ซ้ำ และการคัดแยกขยะเพื่อนำกลับไป Recycle	-	- รูปที่ 16 ถึงรูปที่ 26
- จัดให้มีถังขยะแยกประเภทวางไว้ตามจุดต่างๆ ภายในพื้นที่โครงการอย่างเพียงพอ	- โครงการมีการจัดวางถังขยะ 6 สีแยกประเภทไว้ตามจุดต่างๆ ภายในพื้นที่โครงการอย่างเพียงพอ	-	- รูปที่ 13 การแยกขยะตามจุดต่างๆ ภายในพื้นที่โครงการ
- กำหนดให้พนักงานรวบรวมและเก็บขนขยะไปทำการคัดแยกวัสดุที่สามารถนำกลับมาใช้ใหม่หรือวัสดุที่มีมูลค่าเพื่อนำกลับมาใช้ใหม่	- จัดให้มีพนักงานคอยคัดแยกวัสดุที่สามารถนำกลับมาใช้ใหม่หรือวัสดุที่มีมูลค่าเพื่อนำกลับมาใช้ใหม่	-	- รูปที่ 17 พนักงานคัดแยกขยะ

ตารางที่ 2.2-2 (ต่อ) ผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ช่วงดำเนินการ) โครงการโรงงานหล่อชิ้นส่วนเครื่องยนต์ประเภทหลักและอลูมิเนียม (ส่วนขยาย) (ครั้งที่ 2) บริษัท สยามโตโยต้าอุตสาหกรรม จำกัด ระหว่างเดือนมกราคม-มิถุนายน 2565

มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	ผลการปฏิบัติตามมาตรการฯ	ปัญหา อุปสรรค ที่ไม่สามารถปฏิบัติ ตามมาตรการและ แนวทางแก้ไข	หลักฐานและ เอกสารประกอบ
7.2 ขยะมูลฝอยทั่วไป (ต่อ) - ขยะมูลฝอยที่สามารถนำกลับมาใช้ใหม่ได้ ได้แก่ เศษกระดาษ ขวดแก้ว/ขวดพลาสติก เป็นต้น ประมาณ 87 ตัน/ปี ภายหลังขยายกำลังการผลิตโครงการจะทำการคัดแยกประเภทและเก็บรวบรวมไว้ในอาคารเก็บกากของเสีย และติดต่อหน่วยงานที่ได้รับอนุญาตจากกรมโรงงานอุตสาหกรรม เพื่อนำไปคัดแยกและนำกลับมาใช้ใหม่ หรือวิธีการอื่นๆ ที่ได้รับอนุญาต	- ขยะที่นำกลับมาใช้ใหม่ได้ เช่น กระดาษแข็ง ขวดพลาสติก จะทำการคัดแยกประเภทและเก็บรวบรวมไว้ในอาคารเก็บกากของเสียไว้ และติดต่อให้บริษัท เจ แอนด์ บี เมทтол จำกัด มารับไปกำจัด	-	- รูปที่ 19 พื้นที่ ร ว บ ร ว ม พ ล า ส ต อ ก และ เศษกระดาษ - รูปที่ 20 พื้นที่ เก็บขวดแก้ว/ ขวดพลาสติก/ กระป๋อง - ภาคผนวก 11ข - ภาคผนวก 13ข
- ขยะมูลฝอยที่ไม่สามารถนำกลับมาใช้ใหม่ได้ ได้แก่ กิ่งไม้/ใบไม้ เศษอิฐ เศษหิน และถุงพลาสติกปนเปื้อน เป็นต้น ประมาณ 510 ตัน/ปี ภายหลังขยายกำลังการผลิตโครงการจะทำการคัดแยกประเภทและเก็บรวบรวมไว้ในอาคารเก็บกากของเสีย และติดต่อหน่วยงานที่ได้รับอนุญาตจากกรมโรงงานอุตสาหกรรม เพื่อนำไปคัดแยกและนำกลับมาใช้ใหม่ หรือวิธีการอื่นๆ ที่ได้รับอนุญาต * เศษอาหาร ประมาณ 104 ตัน/ปี ภายหลังขยายกำลังการผลิต โครงการรวบรวมแล้วขายเพื่อเป็นอาหารสัตว์แก่ผู้สนใจหรือนำไปกำจัดด้วยวิธีการอื่นๆ ที่ได้รับอนุญาต	- ขยะที่ไม่สามารถนำกลับมาใช้ใหม่ได้ โครงการจะทำการคัดแยกประเภทและเก็บรวบรวมไว้ในอาคารเก็บกากของเสีย และติดต่อให้บริษัทที่ได้รับอนุญาตจากกรมโรงงานอุตสาหกรรมรับไปดำเนินการต่อไป ได้แก่ 1. ขยะทั่วไป ติดต่อกับ Chonburi Clean Energy (CCE) เข้ามารับไปกำจัด 2. พลาสติกปนเปื้อน ติดต่อกับ บริษัท เวิร์ลไท์ อินดัสเทรียล จำกัด เข้ามารับไปกำจัด	-	- รูปที่ 21 ถังเก็บ ร ว บ ร ว ม ข ย ะ ท ั่ว ไ ป - รูปที่ 19 พื้นที่ รวบรวมพลาสติก และเศษกระดาษ - ภาคผนวก 11ข - ภาคผนวก 13ข

ตารางที่ 2.2-2 (ต่อ) ผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ช่วงดำเนินการ) โครงการโรงงานหล่อชิ้นส่วนเครื่องยนต์ประเภทหลักและอลูมิเนียม (ส่วนขยาย) (ครั้งที่ 2) บริษัท สยามโตโยต้าอุตสาหกรรม จำกัด ระหว่างเดือนมกราคม-มิถุนายน 2565

มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	ผลการปฏิบัติตามมาตรการฯ	ปัญหา อุปสรรค ที่ไม่สามารถปฏิบัติ ตามมาตรการและ แนวทางแก้ไข	หลักฐานและ เอกสารประกอบ
7.2 ขยะมูลฝอยทั่วไป (ต่อ) - ขยะอันตรายจากสำนักงาน ได้แก่ ภาชนะปนเปื้อนสารเคมี ผ้าห่มคลุมคอมพิวเตอร์/ผงหมึก ซากแบตเตอรี่ ถ่านไฟฉาย หลอดไฟ และอุปกรณ์ไฟฟ้าที่ไม่ใช้แล้ว เป็นต้น ประมาณ 0.53 ตัน/ปี ภายหลังขยายกำลังการผลิต โครงการจะทำการคัดแยกประเภทและเก็บรวบรวมไว้ในอาคารเก็บกากของเสีย เพื่อส่งให้หน่วยงานที่ได้รับอนุญาตจากกรมโรงงานอุตสาหกรรมเพื่อนำไปคัดแยกและนำกลับมาใช้ใหม่ หรือวิธีการอื่นๆ ที่ได้รับอนุญาต	- ขยะอันตรายประเภทที่สามารถนำกลับไปใช้ใหม่ได้จะรวบรวมใส่ถังรอส่งให้บริษัทที่ได้รับอนุญาตจากกรมโรงงานอุตสาหกรรมรับไปดำเนินการต่อไป ขยะอันตรายจากสำนักงาน ได้แก่ 1. ภาชนะปนเปื้อน ติดต่อ PK Scrap and Recycle Service Co., Ltd. เข้ามารับไปกำจัด 2. ผ้าห่ม, คอมฯ/ผงหมึก ติดต่อ Maker ที่ติดตั้งคอมฯ รับไปกำจัด 3. แบตเตอรี่ ติดต่อ บริษัท เจ แอนด์ บี เมททอล จำกัด เข้ามารับไปกำจัด 4. หลอดไฟ ติดต่อ บริษัท ฟอร์ซี คอร์ปอเรชั่น จำกัด เข้ามารับไปกำจัด	-	- รูปที่ 23 พื้นที่เก็บรวบรวมแบตเตอรี่ - รูปที่ 24 พื้นที่เก็บรวบรวมหลอดไฟ - รูปที่ 25 ถังเก็บรวบรวมวัสดุปนเปื้อน - ภาคผนวก 11ข - ภาคผนวก 13ข

ตารางที่ 2.2-2 (ต่อ) ผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ช่วงดำเนินการ) โครงการโรงงานหล่อชิ้นส่วนเครื่องยนต์ประเภทเหล็กและอลูมิเนียม (ส่วนขยาย) (ครั้งที่ 2) บริษัท สยามโตโยต้าอุตสาหกรรม จำกัด ระหว่างเดือนมกราคม-มิถุนายน 2565

มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	ผลการปฏิบัติตามมาตรการฯ	ปัญหา อุปสรรค ที่ไม่สามารถปฏิบัติ ตามมาตรการและ แนวทางแก้ไข	หลักฐานและ เอกสารประกอบ
7.3 จากกระบวนการผลิต - วัสดุไม่ใช้แล้วที่สามารถนำกลับมาใช้ใหม่ได้ * ได้แก่ ไม้/พาเลทชำรุด มอเตอร์ไฟฟ้า เศษเหล็ก กุ้ง เป็นต้น ประมาณ 927 ตัน/ปี ภายหลังขยายกำลังการผลิต โครงการจะทำการคัดแยกประเภทและเก็บรวบรวมไว้ในอาคารเก็บกากของเสีย และติดต่อหน่วยงานที่ได้รับอนุญาตจากกรมโรงงานอุตสาหกรรม เพื่อนำไปคัดแยกและนำกลับมาใช้ใหม่ หรือวิธีการอื่นๆ ที่ได้รับอนุญาต	- ขยะที่สามารถนำกลับมาใช้ใหม่ได้ จะรวบรวมไว้ส่งให้บริษัทที่ได้รับอนุญาตจากกรมโรงงานอุตสาหกรรมไปดำเนินการต่อไปนี้ 1. ไม้/พาเลท ติดต่อ PK Scrap and Recycle Service Co., Ltd. 2. เศษเหล็ก ติดต่อ บริษัท อินเทอร์เน็ต จำกัด	-	- รูปที่ 26 พื้นที่เก็บรวบรวมเศษไม้/พาเลท - รูปที่ 27 ถังเก็บรวบรวมเศษเหล็กทั่วไป - ภาคผนวก 11ข - ภาคผนวก 13ข
- สิ่งปฏิภณหรือวัสดุที่ไม่ใช้แล้วที่ไม่เป็นอันตราย ประกอบด้วย (1) โรงงานเหล็กหล่อเสื่อสุข * ชีตตะกรันเหล็กจากเตาหลอม (Slag) ประมาณ 1,360 ตัน/ปี ภายหลังการขยายกำลังการผลิตโครงการจะทำการคัดแยกประเภทและเก็บรวบรวมไว้ในอาคารเก็บกากของเสียเพื่อส่งให้หน่วยงานที่ได้รับอนุญาตจากกรมโรงงานอุตสาหกรรม นำไปเผาเพื่อเป็นวัตถุดิบทดแทนในอุตสาหกรรมการผลิตปูนซีเมนต์ หรือวิธีการอื่นๆ ที่ได้รับอนุญาต	- โครงการทำการคัดแยกประเภทและเก็บรวบรวมไว้ในอาคารเก็บกากของเสียเพื่อส่งให้กับบริษัท เอส ซี ไอ อีโค เซอร์วิสเชส จำกัดรับไปกำจัดต่อไป	-	- รูปที่ 28 ถังเก็บรวบรวมชีตตะกรันเหล็กจากเตาหลอม - ภาคผนวก 11ข - ภาคผนวก 13ข

ตารางที่ 2.2-2 (ต่อ) ผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ช่วงดำเนินการ) โครงการโรงงานหล่อชิ้นส่วนเครื่องยนต์ประเภทเหล็กและอลูมิเนียม (ส่วนขยาย) (ครั้งที่ 2) บริษัท สยามโตโยต้าอุตสาหกรรม จำกัด ระหว่างเดือนมกราคม-มิถุนายน 2565

มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	ผลการปฏิบัติตามมาตรการฯ	ปัญหา อุปสรรค ที่ไม่สามารถปฏิบัติ ตามมาตรการและ แนวทางแก้ไข	หลักฐานและ เอกสารประกอบ
7.3 จากกระบวนการผลิต (ต่อ) * ฝุ่นจากระบบดักฝุ่นแบบถุงกรอง (Dust Collector) และเศษทรายจากการทำประมาณ 1,048,334 ตัน/ปี ภายหลังขยายกำลังการผลิต โครงการจะทำการคัดแยกประเภทและขนาดทราย เพื่อรวบรวมนำกลับไปใช้เป็นวัตถุดิบ (Reuse) ประมาณ 99% จะส่งกลับไปเตาเผาทรายและเครื่องผสมทรายดำ ส่วนทรายหรือฝุ่นขนาดเล็ก ประมาณ 1% จะเก็บรวบรวมไว้ในอาคารเก็บกากของเสีย เพื่อส่งให้หน่วยงานที่ได้รับอนุญาตจากกรมโรงงานอุตสาหกรรมนำไปเผาเพื่อเป็นวัตถุดิบทดแทนในอุตสาหกรรมการผลิตปูนซีเมนต์ หรือวิธีการอื่นๆ ที่ได้รับอนุญาต	- โครงการทำการคัดแยกประเภทและขนาดทราย เพื่อรวบรวมนำกลับไปใช้เป็นวัตถุดิบส่งกลับไปเตาเผาทรายและเครื่องผสมทรายดำ ส่วนทรายหรือฝุ่นขนาดเล็กจะเก็บรวบรวมไว้ในอาคารเก็บกากของเสีย เพื่อส่งให้กับบริษัท เอส ซี ไอ อีโค เซอร์วิสเชส จำกัด รับไปกำจัดต่อไป - สำหรับฝุ่นจาก Dust Collector โครงการ ดำเนินการจัดการดังนี้ 1. คัดแยกประเภท และขนาดทราย เพื่อรวบรวมนำกลับไปใช้เป็นวัตถุดิบ (Recycle) ที่เตาเผาทราย และเครื่องผสมทราย 2. ฝุ่นทรายขนาดเล็กจะเก็บรวบรวมไว้ในอาคารเก็บกากของเสีย เพื่อส่งให้กับบริษัท เอส ซี ไอ อีโค เซอร์วิสเชส จำกัด รับไปกำจัดต่อไป 3. ฝุ่นจากเตาหลอม จะคัดแยกไว้ เพื่อนำไปสกัดเอาโลหะมีค่าแทนการนำไปกำจัด	-	- รูปที่ 29 พื้นที่รวบรวมเศษทรายจากการทำแบบ เพื่อนำกลับไปใช้ซ้ำ - รูปที่ 30 พื้นที่เก็บรวบรวมฝุ่นทรายจากการทำแบบ - รูปที่ 31 ถังรวบรวมฝุ่นทรายจากการทำแบบ - ภาพผนวก 11ข - ภาพผนวก 13ข

ตารางที่ 2.2-2 (ต่อ) ผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ช่วงดำเนินการ) โครงการโรงงานหล่อชิ้นส่วนเครื่องยนต์ประเภทเหล็กและอลูมิเนียม (ส่วนขยาย) (ครั้งที่ 2) บริษัท สยามโตโยต้าอุตสาหกรรม จำกัด ระหว่างเดือนมกราคม-มิถุนายน 2565

มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	ผลการปฏิบัติตามมาตรการฯ	ปัญหา อุปสรรค ที่ไม่สามารถปฏิบัติ ตามมาตรการและ แนวทางแก้ไข	หลักฐานและ เอกสารประกอบ
7.3 จากกระบวนการผลิต (ต่อ) * ฉนวนความร้อนหรือปูนทนไฟ ของเตาหลอมที่เสื่อมสภาพ (Refractories lining) ประมาณ 285 ตัน/ปี ภายหลังขยายกำลังการผลิต โครงการจะทำการรื้อและตัดแยกประเภทเก็บรวบรวมไว้ในอาคารเก็บกากของเสีย เพื่อส่งให้หน่วยงานที่ได้รับอนุญาตจากกรมโรงงานอุตสาหกรรม นำไปเผาเพื่อเป็นวัตถุดิบทดแทนในอุตสาหกรรมการผลิตปูนซีเมนต์ หรือวิธีการอื่นๆ ที่ได้รับอนุญาต * ถูกรองที่หมดอายุใช้งาน (Bag Filter) ประมาณ 40 ตัน/ปี ภายหลังขยายกำลังการผลิต โครงการจะทำการตัดแยกประเภทและเก็บรวบรวมไว้ในอาคารเก็บกากของเสีย เพื่อส่งให้หน่วยงานที่ได้รับอนุญาตจากกรมโรงงานอุตสาหกรรม นำไปเผาเพื่อเป็นเชื้อเพลิงทดแทนในอุตสาหกรรมการผลิตปูนซีเมนต์ หรือวิธีการอื่นๆ ที่ได้รับอนุญาต * เศษเหล็ก ประมาณ 83,590 ตัน/ปี ภายหลังขยายกำลังการผลิต โครงการจะทำการตัดแยกประเภทและเก็บรวบรวมไว้ในอาคารเก็บเศษเหล็กเพื่อนำกลับมาใช้ใหม่ร่วมกับวัตถุดิบในกระบวนการผลิต (Reuse)	- ทำการรื้อและตัดแยกประเภทเก็บรวบรวมไว้ในอาคารผลิต เพื่อรอส่งให้บริษัท อินทรีโอเคไซเคิล จำกัด รับไปกำจัดต่อไป - ทำการตัดแยกประเภทและเก็บรวบรวมไว้ในอาคารเก็บกากของเสีย เพื่อรอส่งให้บริษัท เอส ซี ไอ อีโค เซอร์วิส เซส จำกัด รับไปกำจัดต่อไป - ทำการตัดแยกประเภทและเก็บรวบรวมไว้ในอาคารเก็บเศษเหล็ก เพื่อนำกลับมาใช้ใหม่ร่วมกับวัตถุดิบในกระบวนการผลิต ส่วนที่ไม่สามารถนำกลับไปใช้ใหม่ได้ จะรวบรวมส่งไปรีไซเคิลที่บริษัท อินเตอร์ซัล จำกัด	- - -	- รูปที่ 32 ถึง จัดเก็บปูนทนไฟ ของเตาหลอม ที่เสื่อมสภาพ - ภาคผนวก 11ข - ภาคผนวก 13ข - ภาคผนวก 11ข - ภาคผนวก 13ข - รูปที่ 27 ถึงเก็บ รวบรวม เศษ เหล็กทั่วไป - ภาคผนวก 11ข - ภาคผนวก 13ข

ตารางที่ 2.2-2 (ต่อ) ผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ช่วงดำเนินการ) โครงการโรงงานหล่อชิ้นส่วนเครื่องยนต์ประเภทเหล็กและอลูมิเนียม (ส่วนขยาย) (ครั้งที่ 2) บริษัท สยามโตโยต้าอุตสาหกรรม จำกัด ระหว่างเดือนมกราคม-มิถุนายน 2565

มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	ผลการปฏิบัติตามมาตรการฯ	ปัญหา อุปสรรค ที่ไม่สามารถปฏิบัติ ตามมาตรการและ แนวทางแก้ไข	หลักฐานและ เอกสารประกอบ
7.3 จากกระบวนการผลิต (ต่อ) (2) โรงงานหล่อฝาสอบเครื่องยนต์อลูมิเนียมฯ * กากอลูมิเนียม (Dross) ประมาณ 1,577 ตัน/ปี ภายหลังขยายกำลังการผลิต โครงการจะทำการคัดแยกประเภทและเก็บรวบรวมไว้ในอาคารเก็บกากของเสีย เพื่อส่งให้หน่วยงานที่ได้รับอนุญาตจากกรมโรงงานอุตสาหกรรม นำไปหลอมใหม่และนำกลับมาใช้ใหม่หรือวิธีการอื่นๆ ที่ได้รับอนุญาต * เศษอลูมิเนียมที่เกิดจากการตัดแต่ง (Aluminium Finishing) ประมาณ 16,008 ตัน/ปี ภายหลังขยายกำลังการผลิตโครงการจะทำการคัดแยกประเภทและเก็บรวบรวมไว้ในอาคารเก็บอลูมิเนียมเพื่อนำกลับมาใช้ใหม่ร่วมกับวัตถุดิบในกระบวนการผลิต (Reuse) * ฝุ่นจากระบบดักฝุ่นแบบถุงกรอง (Dust Collector) และเศษทรายจากการทำแบบประมาณ 59,465 ตัน/ปี ภายหลังขยายกำลังการผลิต โครงการจะทำการคัดแยกประเภทและขนาดทราย เพื่อรวบรวมนำกลับไปใช้เป็นวัตถุดิบ (Reuse) ประมาณ 95% จะส่งกลับไปเตาเผาทราย และเครื่องหล่ออลูมิเนียม ส่วนทรายหรือฝุ่นขนาดเล็ก ประมาณ 5% จะเก็บรวบรวมไว้ในอาคารเก็บกากของเสีย เพื่อส่งให้หน่วยงานที่ได้รับอนุญาตจากกรมโรงงานอุตสาหกรรม นำไปเผาเพื่อเป็นวัตถุดิบทดแทนในอุตสาหกรรมการผลิตปูนซีเมนต์ หรือวิธีการอื่นๆ ที่ได้รับอนุญาต	- กากอลูมิเนียม (Dross) จะทำการคัดแยกประเภทและเก็บรวบรวมไว้ในอาคารเก็บกากของเสีย เพื่อส่งให้บริษัท เมทเทิลคอม จำกัด นำกลับไปหลอมใหม่ - ทำการคัดแยกประเภทและเก็บรวบรวมไว้ในอาคารเก็บกากของเสียเพื่อนำกลับมาใช้ใหม่ร่วมกับวัตถุดิบในกระบวนการผลิต ส่วนที่ไม่สามารถนำกลับไปใช้ใหม่ได้ จะรวบรวมส่งไปรีไซเคิลที่บริษัท เมทเทิลคอม จำกัด - ทรายที่ใช้ทำแบบของโรงงานหล่อฝาสอบฯ อลูมิเนียม เป็นทรายที่สามารถนำกลับมาใช้ใหม่ได้ โดยการเผาในเตาปรับปรุงคุณภาพทราย ซึ่งสัดส่วนของทรายใหม่ที่ต้องทดแทนส่วนที่หายไปคิดเป็นร้อยละ 4 ของปริมาณทรายทั้งหมด ส่วนทรายหรือฝุ่นขนาดเล็กรวบรวมส่งให้กับบริษัท เอส ซี ไอ อีโค เซอร์วิส เซส จำกัด รับไปกำจัดต่อไป	- -	- รูปที่ 33 ถึงเก็บรวบรวมกากอลูมิเนียม - ภาคผนวก 11ข - ภาคผนวก 13ข - รูปที่ 34 ถึงเก็บเศษอลูมิเนียม - ภาคผนวก 11ข - ภาคผนวก 13ข - รูปที่ 29 พื้นที่รวบรวมเศษทรายจากการทำแบบ เพื่อ นำกลับไปใช้ซ้ำ - รูปที่ 31 ถึงรวบรวมฝุ่นทรายจากการทำแบบ - ภาคผนวก 11ข - ภาคผนวก 13ข

ตารางที่ 2.2-2 (ต่อ) ผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ช่วงดำเนินการ) โครงการโรงงานหล่อชิ้นส่วนเครื่องยนต์ประเภทหลักและอลูมิเนียม (ส่วนขยาย) (ครั้งที่ 2) บริษัท สยามโตโยต้าอุตสาหกรรม จำกัด ระหว่างเดือนมกราคม-มิถุนายน 2565

มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	ผลการปฏิบัติตามมาตรการฯ	ปัญหา อุปสรรค ที่ไม่สามารถปฏิบัติ ตามมาตรการและ แนวทางแก้ไข	หลักฐานและ เอกสารประกอบ
7.3 จากกระบวนการผลิต (ต่อ) * ท่อหล่อเย็น (Cooling Pipe) ประมาณ 963 ต้น/ปี ภายหลังขยายกำลังการผลิต โครงการจะทำการคัดแยกประเภทและเก็บรวบรวมไว้ในอาคารเก็บกากของเสียเพื่อส่งให้หน่วยงานที่ได้รับอนุญาตจากกรมโรงงานอุตสาหกรรม นำกลับไปหลอมใหม่ หรือวิธีการอื่นๆ ที่ได้รับอนุญาต * ถุงกรองที่หมดอายุใช้งาน (Bag Filter) ประมาณ 26 ต้น/ปี ภายหลังขยายกำลังการผลิต โครงการจะทำการคัดแยกประเภทและเก็บรวบรวมไว้ในอาคารเก็บกากของเสีย เพื่อส่งให้หน่วยงานที่ได้รับอนุญาตจากกรมโรงงานอุตสาหกรรม นำไปเผาเพื่อเป็นเชื้อเพลิงทดแทนในอุตสาหกรรมการผลิตปูนซีเมนต์ หรือวิธีการอื่นๆ ที่ได้รับอนุญาต	- คัดแยกประเภทและเก็บรวบรวมไว้ในอาคารเก็บกากของเสียรวมกับเศษเหล็กทั่วไปเพื่อส่งขายให้บริษัท อินเตอร์ชัล จำกัด - ทำการคัดแยกประเภทและเก็บรวบรวมไว้ในอาคารเก็บกากของเสียเพื่อรอส่งให้บริษัท เอส ซี ไอ อีโค เซอร์วิสเชส จำกัด รับไปกำจัดต่อไป	- -	- รูปที่ 27 ถึงเก็บรวบรวมเศษเหล็กทั่วไป - ภาคผนวก 11ข - ภาคผนวก 13ข - ภาคผนวก 11ข - ภาคผนวก 13ข

ตารางที่ 2.2-2 (ต่อ) ผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ช่วงดำเนินการ) โครงการโรงงานหล่อชิ้นส่วนเครื่องยนต์ประเภทเหล็กและอลูมิเนียม (ส่วนขยาย) (ครั้งที่ 2) บริษัท สยามโตโยต้าอุตสาหกรรม จำกัด ระหว่างเดือนมกราคม-มิถุนายน 2565

มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	ผลการปฏิบัติตามมาตรการฯ	ปัญหา อุปสรรค ที่ไม่สามารถปฏิบัติ ตามมาตรการและ แนวทางแก้ไข	หลักฐานและ เอกสารประกอบ
7.3 จากกระบวนการผลิต (ต่อ) (3) โรงงานผลิตชิ้นส่วนเครื่องยนต์แก๊สโซลีนจากอลูมิเนียมฯ * กากอลูมิเนียม (Dross) ประมาณ 876 ตัน/ปี ภายหลังขยายกำลังการผลิต โครงการจะทำการคัดแยกประเภทและเก็บรวบรวมไว้ในอาคารเก็บกากของเสีย เพื่อส่งให้หน่วยงานที่ได้รับอนุญาตจากกรมโรงงานอุตสาหกรรม นำกลับไปหลอมใหม่ และนำกลับมาใช้ใหม่ หรือวิธีการอื่นๆ ที่ได้รับอนุญาต * เศษอลูมิเนียมที่เกิดจากการตัดแต่ง (Aluminium Finishing) ประมาณ 10,308 ตัน/ปี ภายหลังขยายกำลังการผลิต โครงการจะทำการคัดแยกประเภทและเก็บรวบรวมไว้ในอาคารเก็บอลูมิเนียมเพื่อส่งกลับมาใช้ใหม่ร่วมกับวัตถุดิบในกระบวนการผลิต (Reuse) * ฝุ่นจากระบบดักฝุ่นแบบถุงกรอง (Dust Collector) และเศษทรายจากการทำแบบประมาณ 5,599 ตัน/ปี ภายหลังขยายกำลังการผลิต โครงการจะทำการคัดแยกประเภทและขนาดทราย เพื่อรวบรวมนำกลับไปใช้เป็นวัตถุดิบ (Reuse) ประมาณ 95% จะส่งกลับไปเตาเผาทราย ส่วนทรายหรือฝุ่นขนาดเล็ก ประมาณ 5% จะเก็บรวบรวมไว้ในอาคารเก็บกากของเสีย เพื่อส่งให้หน่วยงานที่ได้รับอนุญาตจากกรมโรงงานอุตสาหกรรม นำไปเผาเพื่อเป็นวัตถุดิบทดแทนในอุตสาหกรรมการผลิตปูนซีเมนต์ หรือวิธีการอื่นๆ ที่ได้รับอนุญาต	- กากอลูมิเนียม (Dross) จะทำการคัดแยกประเภทและเก็บรวบรวมไว้ในอาคารเก็บกากของเสีย เพื่อส่งให้บริษัท เมทเทิลคอม จำกัด นำกลับไปหลอมใหม่ - เก็บรวบรวมไว้ในอาคารเก็บแท่งอลูมิเนียม เพื่อนำกลับมาใช้ใหม่ร่วมกับวัตถุดิบในกระบวนการผลิต - ทรายที่ใช้ทำแบบของโรงงานผลิตชิ้นส่วนเครื่องยนต์แก๊สโซลีนจากอลูมิเนียมฯ เป็นทรายที่สามารถนำกลับมาใช้ใหม่ได้ โดยการเผาในเตาปรับปรุงคุณภาพทราย ซึ่งสัดส่วนของทรายใหม่ที่ต้องทดแทนส่วนที่หายไปคิดเป็นร้อยละ 4 ของปริมาณทรายทั้งหมด ส่วนทรายหรือฝุ่นขนาดเล็ก รวบรวมส่งให้กับบริษัท เอส ซี ไอ อีโค เซอร์วิส เซส จำกัด รับไปกำจัดต่อไป	- - -	- รูปที่ 33 ถึงเก็บรวบรวมกากอลูมิเนียม - ภาคผนวก 11ข - ภาคผนวก 13ข - รูปที่ 34 ถึงเก็บเศษอลูมิเนียม - ภาคผนวก 11ข - ภาคผนวก 13ข - รูปที่ 29 พื้นที่รวบรวมเศษทรายจากการทำแบบเพื่อนำกลับไปใช้ซ้ำ - รูปที่ 31 ถึงรวบรวมฝุ่นทรายจากการทำแบบ - ภาคผนวก 11ข - ภาคผนวก 13ข

ตารางที่ 2.2-2 (ต่อ) ผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ช่วงดำเนินการ) โครงการโรงงานหล่อชิ้นส่วนเครื่องยนต์ประเภทหลักและอลูมิเนียม (ส่วนขยาย) (ครั้งที่ 2) บริษัท สยามโตโยต้าอุตสาหกรรม จำกัด ระหว่างเดือนมกราคม-มิถุนายน 2565

มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	ผลการปฏิบัติตามมาตรการฯ	ปัญหา อุปสรรค ที่ไม่สามารถปฏิบัติ ตามมาตรการและ แนวทางแก้ไข	หลักฐานและ เอกสารประกอบ
7.3 จากกระบวนการผลิต (ต่อ) * ถุงกรองที่หมดอายุใช้งาน (Bag Filter) ประมาณ 20 ตัน/ปีภายหลังขยายกำลังการผลิต โครงการจะทำการคัดแยกประเภทและเก็บรวบรวมไว้ในอาคารเก็บกากของเสีย เพื่อส่งให้หน่วยงานที่ได้รับอนุญาตจากกรมโรงงานอุตสาหกรรม นำไปเผาเพื่อเป็นเชื้อเพลิงทดแทนในอุตสาหกรรมการผลิตปูนซีเมนต์ หรือวิธีการอื่นๆ ที่ได้รับอนุญาต	- ทำการคัดแยกประเภทและเก็บรวบรวมไว้ในอาคารเก็บกากของเสียเพื่อรอส่งให้บริษัท เอส ซี ไอ อี โค เซอร์วิส เซส จำกัด รับไปกำจัดต่อไป		- ภาคผนวก 11ข - ภาคผนวก 13ข
- สิ่งปฏิกูลหรือวัสดุที่ไม่ใช้แล้วที่เป็นของเสียอันตราย * น้ำมันหล่อลื่นใช้แล้ว ประมาณ 22 ตัน/ปี ภายหลังขยายกำลังการผลิต โครงการจะรวบรวมไว้ในถังขนาด 200 เพื่อส่งให้หน่วยงานที่ได้รับอนุญาตจากกรมโรงงานอุตสาหกรรมนำไปปรับปรุงคุณภาพและนำกลับไปใช้เป็นเชื้อเพลิงทดแทน หรือวิธีการอื่นๆ ที่ได้รับอนุญาต * น้ำ Coolant ประมาณ 12 ตัน/ปี ภายหลังขยายกำลังการผลิต โครงการจะรวบรวมไว้ในถังขนาด 200 เพื่อส่งให้หน่วยงานที่ได้รับอนุญาตจากกรมโรงงานอุตสาหกรรมนำไปเผาเพื่อเป็นเชื้อเพลิงทดแทนในอุตสาหกรรมการผลิตปูนซีเมนต์ หรือวิธีการอื่นๆ ที่ได้รับอนุญาต	- น้ำมันหล่อลื่นใช้แล้ว รวบรวมใส่ถังรอส่งให้บริษัท ลิเดียว ออยล์ (ประเทศไทย) จำกัด รับไปกำจัด - ส่งไปบำบัดที่ระบบบำบัดน้ำเสียของโครงการ ส่วนน้ำเสียอื่นๆ ที่ปนเปื้อนจะรวบรวมไว้ในถัง เพื่อรวบรวมส่งไปให้บริษัท ยูเนี่ยน พิวชั่น ออยล์ จำกัด รับไปกำจัดต่อไป	- -	- รูปที่ 18 พื้นที่จัดเก็บน้ำมันที่ไม่ใช้แล้ว - ภาคผนวก 11ข - ภาคผนวก 13ข -

ตารางที่ 2.2-2 (ต่อ) ผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ช่วงดำเนินการ) โครงการโรงงานหล่อชิ้นส่วนเครื่องยนต์ประเภทหลักและอลูมิเนียม (ส่วนขยาย) (ครั้งที่ 2) บริษัท สยามโตโยต้าอุตสาหกรรม จำกัด ระหว่างเดือนมกราคม-มิถุนายน 2565

มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	ผลการปฏิบัติตามมาตรการฯ	ปัญหา อุปสรรคที่ไม่สามารถปฏิบัติตามมาตรการและแนวทางแก้ไข	หลักฐานและเอกสารประกอบ
7.3 จากกระบวนการผลิต (ต่อ) * ถู่มือและเศษผ้าปนเปื้อนน้ำมัน ประมาณ 273 ตัน/ปี ภายหลังขยายกำลังการผลิต โครงการจะรวบรวมไว้ในอาคารเก็บกากของเสีย เพื่อส่งให้หน่วยงานที่ได้รับอนุญาตจากกรมโรงงานอุตสาหกรรมนำไปเผาเพื่อเป็นเชื้อเพลิงทดแทนในอุตสาหกรรมการผลิตปูนซีเมนต์ หรือวิธีการอื่นๆ ที่ได้รับอนุญาต * ของเสียอื่นๆ เช่น กระป๋องสี กระป๋องสเปรย์ และภาชนะบรรจุสารเคมี เป็นต้น ประมาณ 49 ตัน/ปี ภายหลังขยายกำลังการผลิต โครงการจะทำการคัดแยกประเภทและรวบรวมไว้ในอาคารเก็บกากของเสีย เพื่อส่งให้หน่วยงานที่ได้รับอนุญาตจากกรมโรงงานอุตสาหกรรม นำไปเผาเพื่อเป็นเชื้อเพลิงทดแทนในอุตสาหกรรมการผลิตปูนซีเมนต์ หรือวิธีการอื่นๆ ที่ได้รับอนุญาต	- รวบรวมไว้ในอาคารเก็บกากของเสีย เพื่อรอส่งให้บริษัท เอส ซี ไอ อีโค เซอร์วิส เซส จำกัด รับไปกำจัด - ทำการคัดแยกประเภทและรวบรวมไว้ในอาคารเก็บกากของเสีย เพื่อรอส่งให้บริษัท PK Scrap and Recycle Service Co., Ltd. รับไปกำจัด	- -	- รูปที่ 25 ถึงเก็บรวบรวมวัสดุปนเปื้อน - รูปที่ 22 ถึงเก็บรวบรวมภาชนะปนเปื้อน
- โครงการแนบเอกสารที่รับกำจัดกากของเสียทุกประเภทจากหน่วยงานราชการ โดยจะแจ้งให้สำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม (สผ.) ทราบ ซึ่งระบุไว้ในรายงานตรวจติดตามคุณภาพสิ่งแวดล้อม (Monitoring Report)	- เอกสารที่รับกำจัดกากของเสียทุกประเภทจากหน่วยงานราชการ จะแจ้งให้สำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม (สผ.) ทราบ โดยแนบไว้ในรายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม	-	- ภาคผนวก 11ข - ภาคผนวก 13ข

ตารางที่ 2.2-2 (ต่อ) ผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ช่วงดำเนินการ) โครงการโรงงานหล่อชิ้นส่วนเครื่องยนต์ประเภทหลักและอลูมิเนียม (ส่วนขยาย) (ครั้งที่ 2) บริษัท สยามโตโยต้าอุตสาหกรรม จำกัด ระหว่างเดือนมกราคม-มิถุนายน 2565

มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	ผลการปฏิบัติตามมาตรการฯ	ปัญหา อุปสรรคที่ไม่สามารถปฏิบัติตามมาตรการและแนวทางแก้ไข	หลักฐานและเอกสารประกอบ
7.4 ขยะติดเชื้อจากการปฐมพยาบาลเบื้องต้น - ขยะติดเชื้อจากการปฐมพยาบาลเบื้องต้นนั้นจะเป็นขยะจำพวกสำลีเปื้อนเลือด/น้ำเหลือง น้ำลาย บัสสาวะ ผ้าปิดแผล (ผ้าก๊อช) เข็มฉีดยา เป็นต้น ประมาณ 0.23 ตัน/ปี ภายหลังขยายกำลังการผลิตโครงการจะทำการรวบรวมใส่ถุงแดงแยกไว้โดยเฉพาะและรวบรวมส่งให้หน่วยงานที่ได้รับอนุญาตจากกรมโรงงานอุตสาหกรรมมารับไปกำจัดในเตาเผาขยะอันตรายหรือวิธีการอื่นๆ ที่ได้รับอนุญาต	- ขยะติดเชื้อจากการปฐมพยาบาลเบื้องต้น โครงการจะทำการรวบรวมใส่ถุงแดงแยกไว้โดยเฉพาะและรวบรวมส่งไปกำจัดที่เตาเผาขยะติดเชื้อของบริษัท โซติกรรณพิบูลย์ จำกัด	-	- รูปที่ 35 ขยะติดเชื้อจากการปฐมพยาบาลเบื้องต้นฯ - ภาพผนวก 14ข
7.5 แผงเซลล์แสงอาทิตย์ที่เสื่อมคุณภาพ - แผงเซลล์แสงอาทิตย์ที่ชำรุดเสียหาย กรณีอยู่ในประกันจะติดต่อบริษัทผู้ผลิตเพื่อนำแผงเซลล์แสงอาทิตย์มาเปลี่ยนทดแทนและส่งคืนแผงเซลล์แสงอาทิตย์ที่ชำรุดให้แก่บริษัทผู้ผลิต สำหรับกรณีอยู่หลังระยะเวลาประกัน จะติดต่อบริษัทผู้ผลิตเพื่อสั่งซื้อแผงเซลล์แสงอาทิตย์มาเปลี่ยนทดแทนและส่งแผงเซลล์แสงอาทิตย์ที่ชำรุดให้แก่บริษัทที่สั่งซื้อแผงเซลล์แสงอาทิตย์มาเปลี่ยน	- ในช่วงเดือนมกราคม-มิถุนายน 2565 ยังไม่มีแผงเซลล์แสงอาทิตย์ที่ชำรุดเสียหาย	-	-
- เมื่อแผงโซลาร์เสื่อมสภาพจะส่งกำจัดโดยบริษัทรับกำจัดที่ได้รับอนุญาตจากกรมโรงงานอุตสาหกรรม	- ในช่วงเดือนมกราคม-มิถุนายน 2565 ยังไม่มีแผงโซลาร์เสื่อมสภาพ	-	-

ตารางที่ 2.2-2 (ต่อ) ผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ช่วงดำเนินการ) โครงการโรงงานหล่อชิ้นส่วนเครื่องยนต์ประเภทเหล็กและอลูมิเนียม (ส่วนขยาย) (ครั้งที่ 2) บริษัท สยามโตโยต้าอุตสาหกรรม จำกัด ระหว่างเดือนมกราคม-มิถุนายน 2565

มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	ผลการปฏิบัติตามมาตรการฯ	ปัญหา อุปสรรค ที่ไม่สามารถปฏิบัติ ตามมาตรการและ แนวทางแก้ไข	หลักฐานและ เอกสารประกอบ
8. สภาพเศรษฐกิจและสังคม - ให้โอกาสประชาชนบริเวณพื้นที่ศึกษาที่มีความรู้ความสามารถเข้าปฏิบัติงานในโครงการ	- โครงการพิจารณาประชาชนบริเวณใกล้เคียงพื้นที่โครงการที่มีความรู้ความสามารถเหมาะสมกับงาน เข้าปฏิบัติงานในโรงงานเป็นลำดับแรก	-	-
- จัดเอกสารเผยแพร่ประชาสัมพันธ์ให้ประชาชนเข้าใจถึงกิจการของโรงงาน	- โครงการได้จัดกิจกรรมประชาสัมพันธ์โครงการ พร้อมกับการสำรวจความคิดเห็นของประชาชนรัศมี 5 กิโลเมตร เป็นประจำทุกปี โดยล่าสุดดำเนินการไปเมื่อเดือนพฤศจิกายน 2564	-	- รูปที่ 36 การสำรวจความคิดเห็นของประชาชนรัศมี 5 กิโลเมตร
- จัดให้มีกิจกรรมร่วมกันระหว่างบริษัท สยามโตโยต้าอุตสาหกรรม จำกัด และชุมชน	- โครงการจัดทำโครงการต่างๆ ที่เป็นกิจกรรมร่วมกับชุมชน โดยในช่วงเดือนมกราคม-มิถุนายน 2565 โครงการดำเนินกิจกรรมร่วมกับชุมชน เช่น สนับสนุนอุปกรณ์เครื่องเขียน และน้ำดื่มให้กับโรงเรียนบ้านย่านซื่อ และโรงเรียนเทศบาลดอนหัวพ้อ เนื่องในวันเด็กแห่งชาติ	-	- ภาพผนวก 15ข
- จัดให้มีแผนหลักของการดำเนินงานด้านการประชาสัมพันธ์ผ่านกิจกรรมต่างๆ ในการให้ความร่วมมือและสนับสนุนชุมชน ดังนี้ * แผนประชาสัมพันธ์ด้านการจัดการสิ่งแวดล้อม * แผนชุมชนสัมพันธ์	- มีการจัดทำแผนงานด้านการประชาสัมพันธ์เพื่อให้ข้อมูลความรู้เกี่ยวกับสิ่งแวดล้อมแก่ชุมชน	-	- ภาพผนวก 16ข

ตารางที่ 2.2-2 (ต่อ) ผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ช่วงดำเนินการ) โครงการโรงงานหล่อชิ้นส่วนเครื่องยนต์ประเภทหลักและอลูมิเนียม (ส่วนขยาย) (ครั้งที่ 2) บริษัท สยามโตโยต้าอุตสาหกรรม จำกัด ระหว่างเดือนมกราคม-มิถุนายน 2565

มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	ผลการปฏิบัติตามมาตรการฯ	ปัญหา อุปสรรค ที่ไม่สามารถปฏิบัติ ตามมาตรการและ แนวทางแก้ไข	หลักฐานและ เอกสารประกอบ
8. สภาพเศรษฐกิจและสังคม (ต่อ) - จัดกิจกรรมการจัดการสิ่งแวดล้อมภายในบริษัท สยามโตโยต้าอุตสาหกรรม จำกัด ดังนี้ * ดำเนินการเพื่อรักษามาตรฐานระบบ ISO 14001 และ มอก.18000 * กิจกรรมแสวงหาความร่วมมือในการลดผลกระทบสิ่งแวดล้อมในการทำงาน * กิจกรรมด้านการอบรมและพัฒนาบุคลากร พนักงานด้านการจัดการสิ่งแวดล้อม	- โครงการมีการดำเนินกิจกรรมต่างๆ เช่น การรณรงค์วัฒนธรรมความปลอดภัยในบริษัทฯ และการฝึกอบรมให้ความรู้กับพนักงาน	-	- รูปที่ 37 การรณรงค์วัฒนธรรมความปลอดภัยใน STM - รูปที่ 38 การรณรงค์ด้านสิ่งแวดล้อม - รูปที่ 39 การอบรมให้ความรู้กับพนักงาน - ภาคผนวก 17ข
- จัดให้มีแผนการแก้ไขปัญหาข้อร้องเรียนจากการดำเนินการของโรงงานและติดตามการดำเนินงานตามแผนฯ รวมทั้งรวบรวมผลจัดทำเป็นรายงานส่ง สผ.ทุก 6 เดือน	- โครงการมีการจัดทำแผนการรับเรื่องร้องเรียนและขั้นตอนการแก้ไขโดยจะเร่งทำการตรวจสอบหาสาเหตุ และปรับปรุงแก้ไขทันทีที่มีข้อร้องเรียน สำหรับในช่วงเดือนมกราคม-มิถุนายน 2565 โครงการไม่ได้รับข้อร้องเรียนจากชุมชนและหน่วยงานต่างๆ	-	- ภาคผนวก 18ข - ภาคผนวก 19ข
- จัดให้มีการรับและตอบกลับข้อร้องเรียน	- โครงการมีการจัดทำแผนการรับเรื่องร้องเรียนและขั้นตอนการแก้ไขสำหรับในช่วงเดือนมกราคม-มิถุนายน 2565 โครงการไม่ได้รับข้อร้องเรียนจากชุมชนและหน่วยงานต่างๆ	-	- ภาคผนวก 18ข - ภาคผนวก 19ข

ตารางที่ 2.2-2 (ต่อ) ผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ช่วงดำเนินการ) โครงการโรงงานหล่อชิ้นส่วนเครื่องยนต์ประเภทหลักและอลูมิเนียม (ส่วนขยาย) (ครั้งที่ 2) บริษัท สยามโตโยต้าอุตสาหกรรม จำกัด ระหว่างเดือนมกราคม-มิถุนายน 2565

มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	ผลการปฏิบัติตามมาตรการฯ	ปัญหา อุปสรรค ที่ไม่สามารถปฏิบัติ ตามมาตรการและ แนวทางแก้ไข	หลักฐานและ เอกสารประกอบ
9. อาชีวอนามัยและความปลอดภัย - จัดฝึกอบรมพนักงานให้มีความรู้ ความเข้าใจการทำงานของเครื่องจักร/อุปกรณ์ต่างๆ	- โครงการมีการฝึกอบรมให้แก่พนักงาน สอนให้เข้าใจการทำงานของเครื่องจักรเพื่อป้องกันการเกิดอุบัติเหตุ	-	- รูปที่ 39 การ อบรมให้ความรู้ กับพนักงาน - ภาคผนวก 17ข
- จัดตั้งคณะกรรมการด้านความปลอดภัยในการทำงานเพื่อป้องกันอุบัติเหตุ ที่อาจเกิดขึ้นภายในโรงงานและดูแลความปลอดภัยภายในพื้นที่โรงงาน	- โครงการมีการแต่งตั้งคณะกรรมการความปลอดภัย อาชีวอนามัย และสภาพแวดล้อมในการทำงาน โดยให้มีวาระ 2 ปี	-	- ภาคผนวก 20ข
- กำหนดบริเวณสถานที่ที่ต้องใช้อุปกรณ์ป้องกันอันตรายส่วนบุคคล และ จัดทำป้ายหรือสัญญาณเตือนไว้ตามจุดต่างๆ	- โครงการติดตั้งป้ายกำหนดการใช้อุปกรณ์ป้องกันอันตรายส่วนบุคคล (PPE) ไว้ในทุกหน่วยงานตามความเหมาะสมและสภาพงาน	-	- รูปที่ 10 ป้าย กำหนดการสวม ใส่ อุปกรณ์ ป้องกันอันตราย ส่วนบุคคล
- เครื่องจักร/เครื่องมือ/อุปกรณ์ที่ใช้ในกระบวนการผลิตต้องให้มีอะไหล่ สำรอง	- โครงการจัดให้มี General Store สำหรับจัดเก็บอะไหล่สำรองเพื่อ ใช้ในกระบวนการผลิต	-	- รูปที่ 2 อะไหล่ สำรอง

ตารางที่ 2.2-2 (ต่อ) ผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ช่วงดำเนินการ) โครงการโรงงานหล่อชิ้นส่วนเครื่องยนต์ประเภทหลักและอลูมิเนียม (ส่วนขยาย) (ครั้งที่ 2) บริษัท สยามโตโยต้าอุตสาหกรรม จำกัด ระหว่างเดือนมกราคม-มิถุนายน 2565

มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	ผลการปฏิบัติตามมาตรการฯ	ปัญหา อุปสรรค ที่ไม่สามารถปฏิบัติ ตามมาตรการและ แนวทางแก้ไข	หลักฐานและ เอกสารประกอบ
9. อาชีวอนามัยและความปลอดภัย (ต่อ) - จัดหาอุปกรณ์ป้องกันอันตรายส่วนบุคคล เช่น หมวก รองเท้านิรภัย ถุงมือ อุปกรณ์ครอบหรืออุดหูลดเสียง หน้ากากป้องกันฝุ่น และแว่นตา โดยให้เหมาะสมกับพนักงานที่ปฏิบัติงานในแต่ละส่วนการผลิตอย่างเพียงพอ	- โครงการมีการจัดอุปกรณ์ป้องกันอันตรายส่วนบุคคลให้กับพนักงานทุกคนตามความเหมาะสมกับลักษณะการทำงานและเพียงพอ โดยพนักงานสามารถเบิกอุปกรณ์ได้จาก Store CA และจัดทำบอร์ตตัวอย่างการใส่อุปกรณ์ของแต่ละหน่วยงานเพื่อให้พนักงานทราบว่าต้องสวมใส่อุปกรณ์ป้องกันอันตรายส่วนบุคคลชนิดใดตามประเภทงานที่ปฏิบัติ	-	- รูป ที่ 9 พนักงานสวมใส่อุปกรณ์ลดเสียง - รูปที่ 10 ป้ายกำหนดการสวมใส่อุปกรณ์ป้องกันอันตรายส่วนบุคคล
- จัดให้มีการตรวจสอบเครื่องมืออุปกรณ์ต่างๆ ที่ใช้ในการผลิตและหน่วยซ่อมบำรุง หากมีข้อบกพร่องจะต้องรีบซ่อมแซมหรือแก้ไขทันที	- โครงการมีระบบการตรวจสอบเครื่องมือ อุปกรณ์ต่างๆ เช่น ตรวจสอบประจำวัน ประจำสัปดาห์ ประจำเดือน และตรวจสอบตาม Periodical/Predictive Maintenance Planning	-	- ภาพผนวก 2ข - ภาพผนวก 3ข
- จัดให้มีระบบสัญญาณแจ้งเหตุเพลิงไหม้อัตโนมัติ และระบบเตือนภัย (ปุ่มแจ้งเพลิงไหม้)	- โครงการมีการติดตั้งระบบสัญญาณแจ้งเหตุเพลิงไหม้อัตโนมัติ และปุ่มกดแจ้งเหตุเพลิงไหม้ พร้อมทั้งทำการติดตั้งอุปกรณ์ดับเพลิงและอุปกรณ์ชุดผจญเพลิงตามจุดต่างๆ ภายในพื้นที่โครงการ	-	- รูป ที่ 4 0 สัญญาณแจ้งเหตุเพลิงไหม้ - รูป ที่ 4 1 อุปกรณ์ดับเพลิง - รูป ที่ 4 2 อุปกรณ์ชุดผจญเพลิง

ตารางที่ 2.2-2 (ต่อ) ผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ช่วงดำเนินการ) โครงการโรงงานหล่อชิ้นส่วนเครื่องยนต์ประเภทหลักและอลูมิเนียม (ส่วนขยาย) (ครั้งที่ 2) บริษัท สยามโตโยต้าอุตสาหกรรม จำกัด ระหว่างเดือนมกราคม-มิถุนายน 2565

มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	ผลการปฏิบัติตามมาตรการฯ	ปัญหา อุปสรรค ที่ไม่สามารถปฏิบัติ ตามมาตรการและ แนวทางแก้ไข	หลักฐานและ เอกสารประกอบ
9. อาชีวอนามัยและความปลอดภัย (ต่อ) - จัดให้มีหน่วยรักษาความปลอดภัย ตลอด 24 ชั่วโมง เพื่อตรวจตราความเรียบร้อยของโรงงาน	- โครงการจัดให้มีเจ้าหน้าที่รักษาความปลอดภัย (รปภ.) ตลอด 24 ชั่วโมง โดยแบ่งเป็น 2 กะ ทุกจุดตามสมควร เพื่อคอยดูแลความเรียบร้อยภายในบริเวณโรงงาน	-	- รูปที่ 43 ป้อม หน่วยรักษา ความปลอดภัย ภายในโครงการ
- ฝึกซ้อม ทบทวนขั้นตอนการระงับอัคคีภัย หรือเมื่อเกิดเหตุฉุกเฉินเป็นประจำ	- โครงการจัดให้มีองค์กรสำหรับแผนฉุกเฉิน ผบ. ดับเพลิง หน่วยปฐมพยาบาล หน่วยผจญเพลิง หน่วยสนับสนุน และฝึกอบรมเป็นประจำทุกปีโดยล่าสุดทางโครงการได้ดำเนินการซ้อมแผนฉุกเฉินการระงับอัคคีภัยและแผนอพยพหนีไฟ เมื่อวันที่ 29 พฤศจิกายน 2564	-	- ภาคผนวก 21ข - ภาคผนวก 22ข

ตารางที่ 2.2-2 (ต่อ) ผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ช่วงดำเนินการ) โครงการโรงงานหล่อชิ้นส่วนเครื่องยนต์ประเภทเหล็กและอลูมิเนียม (ส่วนขยาย) (ครั้งที่ 2) บริษัท สยามโตโยต้าอุตสาหกรรม จำกัด ระหว่างเดือนมกราคม-มิถุนายน 2565

มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	ผลการปฏิบัติตามมาตรการฯ	ปัญหา อุปสรรค ที่ไม่สามารถปฏิบัติ ตามมาตรการและ แนวทางแก้ไข	หลักฐานและ เอกสารประกอบ
9. อาชีวอนามัยและความปลอดภัย (ต่อ) - กำหนดแผนป้องกันและระงับเหตุฉุกเฉินภายในโรงงานเหล็กหล่อหล่อสุบฯ ได้แก่ * แผนรองรับเหตุฉุกเฉิน “กรณีน้ำอลูมิเนียมจากการหลอมหก/รั่ว” * แผนรองรับเหตุฉุกเฉิน “กรณีไฟไหม้ชิ้นรุนแรง” * แผนรองรับเหตุฉุกเฉิน “กรณีไฟไหม้ชิ้นรุนแรง” ซึ่งแบ่งเป็น 3 ระดับ 1) ระดับที่ 1 ระงับเหตุเบื้องต้น 2) ระดับที่ 2 ระงับเหตุโดยหน่วยผจญเพลิงของบริษัทฯ 3) ระดับที่ 3 ระงับเหตุโดยหน่วยงานภายนอก - จัดให้มีห้องปฐมพยาบาล อุปกรณ์ และบุคลากรที่มีความรู้ประจำห้องพยาบาล - จัดให้มีโปรแกรมตรวจสุขภาพแก่พนักงาน ก่อนเข้าทำงานและเป็นระยะดังนี้ * ตรวจความจู้ และ X-ray ปอด * ตรวจการได้ยิน * ตรวจสายตา	- โครงการจัดทำแผนปฏิบัติเมื่อเกิดอุบัติเหตุฉุกเฉินกรณีต่างๆ พร้อมกำหนดจุดรับพนักงานกรณีเกิดเหตุฉุกเฉินภายในพื้นที่โครงการ และทำการฝึกทบทวนเพื่อปรับปรุงเป็นประจำทุกปี - โครงการมีห้องพยาบาลพร้อมอุปกรณ์ปฐมพยาบาล และจัดให้มีแพทย์ประจำโครงการทุกวัน ตั้งแต่ 09.00-17.00 น. และพยาบาลวิชาชีพ ประจำโครงการ 2 กะ โดยมีช่วงเวลาให้บริการ เวรกลางวัน 07.30-19.30 น. และเวรกลางคืน 19.30-07.30 น. - โครงการกำหนดให้มีการตรวจร่างกายพนักงานก่อนรับเข้าทำงาน โดยในช่วงเดือนกรกฎาคม-ธันวาคม 2564 มีพนักงานเข้าใหม่จำนวน 62 คน ซึ่งผลการตรวจสุขภาพอยู่ในเกณฑ์ปกติ และจัดให้มีการตรวจสุขภาพพนักงานประจำปี ปีละ 1 ครั้ง โดยในปี 2564 ดำเนินการตรวจสุขภาพในเดือนสิงหาคม 2564	-	- รูปที่ 44 จุดรับพนักงานกรณีเกิดเหตุฉุกเฉิน - ภาคผนวก 23ข - ภาคผนวก 24ข - ภาคผนวก 25ข - รูปที่ 45 ห้องพยาบาล พร้อมอุปกรณ์ปฐมพยาบาล - หัวข้อ 3.5 บทที่ 3 - ภาคผนวก 26ข - ภาคผนวก 27ข

ตารางที่ 2.2-2 (ต่อ) ผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ช่วงดำเนินการ) โครงการโรงงานหล่อชิ้นส่วนเครื่องยนต์ประเภทหลักและอลูมิเนียม (ส่วนขยาย) (ครั้งที่ 2) บริษัท สยามโตโยต้าอุตสาหกรรม จำกัด ระหว่างเดือนมกราคม-มิถุนายน 2565

มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	ผลการปฏิบัติตามมาตรการฯ	ปัญหา อุปสรรค ที่ไม่สามารถปฏิบัติ ตามมาตรการและ แนวทางแก้ไข	หลักฐานและ เอกสารประกอบ
9. อาชีวอนามัยและความปลอดภัย (ต่อ) - กำหนดระยะเวลาในการปฏิบัติงานของพนักงานเกี่ยวกับความร้อนและเสียง ให้เป็นไปตามประกาศกระทรวงอุตสาหกรรม เรื่อง มาตรการคุ้มครองความปลอดภัยในการประกอบกิจการโรงงานเกี่ยวกับสภาวะแวดล้อมในการทำงาน พ.ศ.2546 และกฎกระทรวงแรงงาน เรื่องกำหนดมาตรฐานในการบริหารและการจัดการด้านความปลอดภัย อาชีวอนามัย และสภาพแวดล้อมในการทำงานเกี่ยวกับความร้อน แสงสว่าง และเสียง พ.ศ.2549 หรือกฎหมายที่ประกาศล่าสุดและมีความเข้มงวดที่สุด	- โครงการมีการกำหนดระยะเวลาการปฏิบัติงานตามลักษณะงาน เป็นไปตามกฎหมายกำหนด	-	-
- ให้ความรู้ในการปฏิบัติตัวแก่พนักงานที่ทำงานในบริเวณที่มีความร้อนสูง และเสียงดัง	- โครงการดำเนินการจัดอบรม เรื่องความปลอดภัยในการทำงาน เป็นประจำ	-	- รูปที่ 39 การอบรมให้ความรู้กับพนักงาน - ภาคผนวก 17ข
- จัดให้มีน้ำเกลือและน้ำอย่างเพียงพอเพื่อดื่มหดแทนในกรณีที่ร่างกายสูญเสียความร้อน	- โครงการจัดเตรียมน้ำดื่มภายในพื้นที่ตามจุดต่างๆ สำหรับพนักงาน อย่างเพียงพอ	-	- รูปที่ 46 จุดน้ำดื่มสำหรับพนักงาน

ตารางที่ 2.2-2 (ต่อ) ผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ช่วงดำเนินการ) โครงการโรงงานหล่อชิ้นส่วนเครื่องยนต์ประเภทหลักและอลูมิเนียม (ส่วนขยาย) (ครั้งที่ 2) บริษัท สยามโตโยต้าอุตสาหกรรม จำกัด ระหว่างเดือนมกราคม-มิถุนายน 2565

มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	ผลการปฏิบัติตามมาตรการฯ	ปัญหา อุปสรรค ที่ไม่สามารถปฏิบัติ ตามมาตรการและ แนวทางแก้ไข	หลักฐานและ เอกสารประกอบ
9. อาชีวอนามัยและความปลอดภัย (ต่อ) - ติดป้ายประกาศเตือนให้ทราบถึงบริเวณที่มีความร้อนสูง เสียงดัง และมีการฟุ้งกระจายของฝุ่น	- โครงการติดตั้งป้ายเตือนด้านอาชีวอนามัยในบริเวณที่อาจเป็น อันตราย พร้อมระบุให้สวมใส่อุปกรณ์ป้องกันอันตรายส่วนบุคคล	-	- รูปที่ 7 ป้ายเตือน ให้พนักงานสวมใส่ อุปกรณ์ลดเสียง บริเวณที่มีเสียงดัง - รูปที่ 9 พนักงาน สวมใส่อุปกรณ์ ลดเสียง - รูปที่ 10 ป้าย กำหนดการสวมใส่ อุปกรณ์ป้องกัน อันตรายส่วนบุคคล - รูปที่ 47 ป้าย เตือนบริเวณที่อาจ เกิดอันตรายจาก ความร้อนสูง
- กำหนดให้พนักงานที่ทำงานบริเวณหน้าเตาหลอมทำงานอยู่บริเวณด้านที่มีพัดลมระบายอากาศ	- บริเวณด้านหน้าเตาหลอมได้จัดให้มีพัดลมระบายอากาศ เพื่อระบายความร้อน	-	- รูปที่ 48 พัดลมระบายความร้อนฯ

ตารางที่ 2.2-2 (ต่อ) ผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ช่วงดำเนินการ) โครงการโรงงานหล่อชิ้นส่วนเครื่องยนต์ประเภทหลักและอลูมิเนียม (ส่วนขยาย) (ครั้งที่ 2) บริษัท สยามโตโยต้าอุตสาหกรรม จำกัด ระหว่างเดือนมกราคม-มิถุนายน 2565

มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	ผลการปฏิบัติตามมาตรการฯ	ปัญหา อุปสรรค ที่ไม่สามารถปฏิบัติ ตามมาตรการและ แนวทางแก้ไข	หลักฐานและ เอกสารประกอบ
9. อาชีวอนามัยและความปลอดภัย (ต่อ) - กำหนดให้พนักงานที่ทำงานบริเวณหน้าเตาหลอมสวมใส่น้ำกากันฝุ่น แว่นตากันแสง รองเท้านิรภัย ถุงมือและชุดป้องกันความร้อน	- โครงการลดการสัมผัสความร้อนของพนักงานบริเวณหน้าเตาหลอม โดยควบคุมการทำงานแบบอัตโนมัติ อย่างไรก็ตามโครงการมีการจัดเตรียมอุปกรณ์ป้องกันอันตรายส่วนบุคคล ได้แก่ หน้ากากกันฝุ่น แว่นตากันแสง รองเท้านิรภัย ถุงมือกันความร้อน และชุดป้องกันความร้อน กรณีจำเป็นต้องเข้าปฏิบัติงานพื้นที่ดังกล่าว	-	- รูปที่ 49 บริเวณหน้าเตาหลอมอลูมิเนียม
- จัดให้มี Good House Keeping เช่น การกวาดพื้นบริเวณที่มีการฟุ้งกระจายของฝุ่น เป็นต้น	- จัดให้มีเจ้าหน้าที่คอยทำความสะอาด ทั้งนี้หากพนักงานเห็นว่าพื้นที่มีฝุ่นมากพนักงานก็จะทำ 4S	-	- รูปที่ 50 การทำความสะอาดบริเวณที่มีการฟุ้งกระจายของฝุ่น
- จัดให้มีเครื่องหมายแสดงทางเดินและบริเวณที่อาจจะเป็นอันตราย	- โครงการจัดทำเครื่องหมายแสดงทางเดินตามทางแยก ทางข้าม ถนน และบริเวณที่เป็นอันตราย	-	- รูปที่ 51 เครื่องหมายแสดงทางเดิน

ตารางที่ 2.2-2 (ต่อ) ผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ช่วงดำเนินการ) โครงการโรงงานหล่อชิ้นส่วนเครื่องยนต์ประเภทหลักและอลูมิเนียม (ส่วนขยาย) (ครั้งที่ 2) บริษัท สยามโตโยต้าอุตสาหกรรม จำกัด ระหว่างเดือนมกราคม-มิถุนายน 2565

มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	ผลการปฏิบัติตามมาตรการฯ	ปัญหา อุปสรรค ที่ไม่สามารถปฏิบัติ ตามมาตรการและ แนวทางแก้ไข	หลักฐานและ เอกสารประกอบ
10. สุหนทรีย์ภาพ - โครงการมีพื้นที่สีเขียว ประมาณ 34 ไร่ (54,670 ตารางเมตร) หรือคิดเป็นร้อยละ 16 ของพื้นที่ทั้งหมด	- ปัจจุบันโครงการมีพื้นที่สีเขียว ประมาณ 30.78 ไร่ หรือคิดเป็นร้อยละ 14.5 ของพื้นที่ทั้งหมด	-	- รูปที่ 52 พื้นที่ สีเขียวภายใน โครงการ
- ปลุกต้นไม้ยืนต้นบริเวณริมรั้วโรงงาน เพื่อเป็นแนวกันชน (Buffer Zone) ซึ่งช่วยลดผลกระทบจากฟุ้งกระจายของฝุ่นละอองและเสียงดังออกสู่สิ่งแวดล้อมภายนอก โดยเฉพาะริมรั้วทางด้านที่ติดกับพื้นที่ชุมชน พิจารณาปลุกต้นไม้ทรงสูง 3 แถว สลับฟันปลา ได้แก่ ต้นนนทรี ต้นทรงบาดาล ต้นพญาสัตบรรณ ต้นราชพฤกษ์ เป็นต้น ส่วนบริเวณอื่นๆ โครงการจะทำการปลูกไม้ยืนต้นที่เป็นร่มเงาได้และทำให้เกิดทัศนียภาพที่ดีต่อพื้นที่ภายในโครงการและพื้นที่โดยรวมของโครงการ ได้แก่ ต้นปรียวธร ต้นทองหลาง ต้นเฟื่องฟ้า ต้นไทร ต้นหมากนวล ต้นชมพูพันธุ์ทิพย์ เป็นต้น	- มีการปลุกต้นไม้บริเวณรอบๆ รั้วบริษัท และภายในพื้นที่โครงการ พร้อมทั้งจัดภูมิสถาปัตย์ภายในโครงการอย่างร่มรื่นสวยงาม	-	- รูปที่ 8 แนว ต้นไม้รอบ โรงงานฯ - รูปที่ 53 ภูมิ- สถาปัตย์ภายใน โครงการอย่าง ร่มรื่นสวยงาม

รูปประกอบการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม รายละเอียดดังนี้

มาตรการด้านคุณภาพอากาศ



รูปที่ 1 Canopy Hood โรงงานเหล็กหล่อเสื้อสูบ



รูปที่ 2 ะไหล่สำรอง พร้อมใช้งานสำหรับระบบบำบัดฝุ่น และอุปกรณ์ที่ใช้ในกระบวนการผลิต



รูปที่ 3 ถุงกรองสำรองสำหรับระบบบำบัดฝุ่น

รูปประกอบการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม รายละเอียดดังนี้ (ต่อ)

มาตรการด้านคุณภาพน้ำ



โรงงานเหล็กหล่อเสื่อสูบ



โรงงานหล่อฝาสูบเครื่องยนต์อลูมิเนียม



โรงผลิตชิ้นส่วนเครื่องยนต์แก๊สโซลีนจากอลูมิเนียม

รูปที่ 4 หอลดอุณหภูมิ (Cooling Tower)



รูปที่ 5 ป้อนน้ำสุดท้ายก่อนปล่อยสู่ระบบบำบัดน้ำเสียส่วนกลางในนิคมอุตสาหกรรม

รูปประกอบการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม รายละเอียดดังนี้ (ต่อ)

มาตรการด้านเสียง



รูปที่ 6 ห้องควบคุม (Control Room) เพื่อลดการสัมผัสเสียงดังของพนักงาน



รูปที่ 7 ป้ายเตือนให้พนักงานสวมใส่อุปกรณ์ลดเสียงบริเวณที่มีเสียงดัง



รูปที่ 8 แนวต้นไม้รอบโรงงานเพื่อป้องกันเสียงและฝุ่น

รูปประกอบการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม รายละเอียดดังนี้ (ต่อ)

มาตรการด้านเสียง (ต่อ)



รูปที่ 9 พนักงานสวมใส่อุปกรณ์ลดเสียง



รูปที่ 10 ป้ายกำหนดการสวมใส่อุปกรณ์ป้องกันอันตรายส่วนบุคคล

รูปประกอบการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม รายละเอียดดังนี้ (ต่อ)

มาตรการด้านการคมนาคม



รูปที่ 11 ป้ายจำกัดความเร็วของรถภายในพื้นที่โครงการ

มาตรการด้านการระบายน้ำ และการป้องกันน้ำท่วม



รูปที่ 12 รางระบายน้ำรอบพื้นที่โครงการ



รูปที่ 13 การแยกขยะตามจุดต่างๆ ภายในพื้นที่โครงการ

รูปประกอบการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม รายละเอียดดังนี้ (ต่อ)

มาตรการด้านการระบายน้ำ และการป้องกันน้ำท่วม (ต่อ)



รูปที่ 14 การติดตั้งเสาวัดระดับน้ำในรางระบายน้ำฝน



รูปที่ 15 การติดตั้งปั๊มสูบน้ำป้องกันน้ำท่วม

มาตรการด้านการกำจัดกากของเสีย



รูปที่ 16 พื้นที่รวบรวมวัสดุไม้ใช้แล้วของโครงการ



รูปที่ 17 พนักงานคัดแยกขยะ



รูปที่ 18 พื้นที่จัดเก็บน้ำมันที่ไม่ใช้แล้ว



รูปที่ 19 พื้นที่รวบรวมพลาสติกและเศษกระดาษ



รูปที่ 20 พื้นที่เก็บขวดแก้ว/ขวดพลาสติก/กระป๋อง



รูปที่ 21 ถังเก็บรวบรวมขยะทั่วไป

รูปประกอบการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม รายละเอียดดังนี้ (ต่อ)

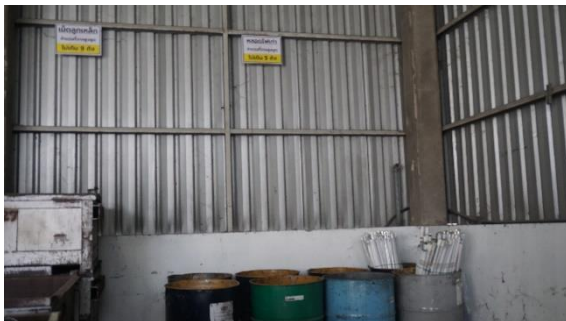
มาตรการด้านการกำจัดกากของเสีย (ต่อ)



รูปที่ 22 ถังเก็บรวบรวมภาชนะปนเปื้อน



รูปที่ 23 พื้นที่เก็บรวบรวมแบตเตอรี่



รูปที่ 24 พื้นที่เก็บรวบรวมหลอดไฟ



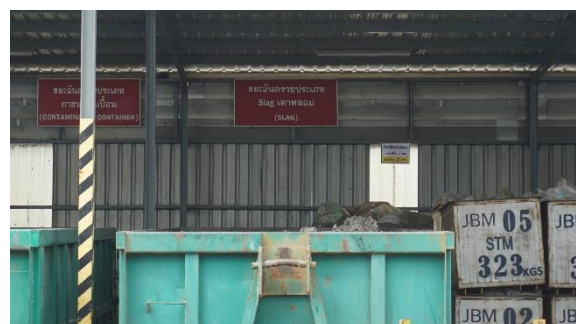
รูปที่ 25 ถังเก็บรวบรวมวัสดุปนเปื้อน



รูปที่ 26 พื้นที่เก็บรวบรวมเศษไม้/พาเลท



รูปที่ 27 ถังเก็บรวบรวมเศษเหล็กทั่วไป



รูปที่ 28 ถังเก็บรวบรวมขี้ตะกรันเหล็กจากเตาหลอม

รูปประกอบการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม รายละเอียดดังนี้ (ต่อ)

มาตรการด้านการกำจัดกากของเสีย (ต่อ)	
	
รูปที่ 29 พื้นที่รวบรวมเศษทรายจากการทำแบบเพื่อนำกลับไปใช้ซ้ำ	
	
รูปที่ 30 พื้นที่เก็บรวบรวมฝุ่นทรายจากการทำแบบ	รูปที่ 31 ถังรวบรวมฝุ่นทรายจากการทำแบบ
	
รูปที่ 32 ถังจัดเก็บปูนทนไฟของเตาหลอมที่เสื่อมสภาพ	รูปที่ 33 ถังเก็บรวบรวมกากอลูมิเนียม
	
รูปที่ 34 ถังเก็บเศษอลูมิเนียม	รูปที่ 35 ขยะติดเชื้อจากการปฐมพยาบาลเบื้องต้น รวบรวมใส่ถุงแดงแยกไว้โดยเฉพาะ

รายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมและมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
โครงการโรงงานหล่ชิ้นส่วนเครื่องยนต์ประเภทเล็กและอูมิเนียม (ส่วนขยาย) (ครั้งที่ 1) บริษัท สยามโตโยต้าอุตสาหกรรม จำกัด
เดือนมกราคม-มิถุนายน 2565

รูปประกอบการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม รายละเอียดดังนี้ (ต่อ)

มาตรการด้านสภาพเศรษฐกิจและสังคม



รูปที่ 36 การสำรวจความคิดเห็นของประชาชน รัศมี 5 กิโลเมตร



รูปที่ 37 การรณรงค์วัฒนธรรมความปลอดภัยใน STM

รูปที่ 38 การรณรงค์ด้านสิ่งแวดล้อม



รูปที่ 39 การอบรมให้ความรู้กับพนักงาน

รูปประกอบการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม รายละเอียดดังนี้ (ต่อ)

มาตรการด้านอาชีวอนามัยและความปลอดภัย



รูปที่ 40 สัญญาณแจ้งเหตุเพลิงไหม้อัตโนมัติ และปุ่มกดแจ้งเหตุเพลิงไหม้

รูปประกอบการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม รายละเอียดดังนี้ (ต่อ)

มาตรการด้านอาชีวอนามัยและความปลอดภัย (ต่อ)



รูปที่ 41 อุปกรณ์ดับเพลิงภายในพื้นที่โครงการ



รูปที่ 42 อุปกรณ์ชุดผจญเพลิง

รูปประกอบการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม รายละเอียดดังนี้ (ต่อ)

มาตรการด้านอาชีวอนามัยและความปลอดภัย (ต่อ)



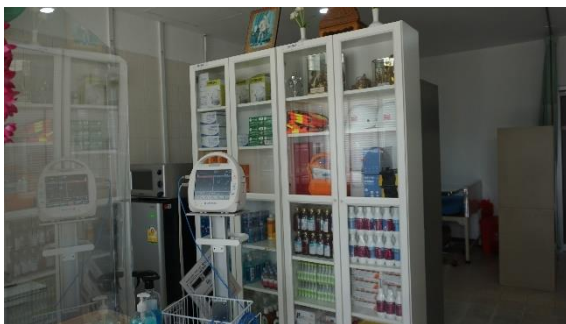
รูปที่ 43 ป้อมหน่วยรักษาความปลอดภัยภายในโครงการ



รูปที่ 44 จุดรับพนักงานกรณีเกิดเหตุฉุกเฉิน

รูปประกอบการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม รายละเอียดดังนี้ (ต่อ)

มาตรการด้านอาชีวอนามัยและความปลอดภัย (ต่อ)



รูปที่ 45 ห้องพยาบาล พร้อมอุปกรณ์ปฐมพยาบาล

รูปประกอบการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม รายละเอียดดังนี้ (ต่อ)

มาตรการด้านอาชีวอนามัยและความปลอดภัย (ต่อ)



รูปที่ 46 จุดน้ำดื่มสำหรับพนักงาน



รูปที่ 47 ป้ายเตือนบริเวณที่อาจเกิดอันตรายจากความร้อนสูง



รูปที่ 48 พัดลมระบายอากาศ
บริเวณด้านหน้าเตาหลอมเหล็ก

รูปที่ 49 บริเวณหน้าเตาหลอมอลูมิเนียม

รูปประกอบการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม รายละเอียดดังนี้ (ต่อ)

มาตรการด้านอาชีวอนามัยและความปลอดภัย (ต่อ)



รูปที่ 50 การทำความสะอาดบริเวณที่มีการฟุ้งกระจายของฝุ่น



รูปที่ 51 เครื่องหมายแสดงทางเดิน

รูปประกอบการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม รายละเอียดดังนี้ (ต่อ)

มาตรการด้านสุนทรียภาพ	
	
	
	
	
รูปที่ 52 พื้นที่สีเขียวภายในโครงการ	

รูปประกอบการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม รายละเอียดดังนี้ (ต่อ)

มาตรการด้านสุนทรียภาพ (ต่อ)



รูปที่ 53 ภูมิสถาปัตยกรรมภายในโครงการอย่างร่มรื่นสวยงาม