

บทที่ 5

สรุปผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม

5.1 สรุปผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม

การปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการโรงงานหล่อชิ้นส่วนเครื่องยนต์ประเภทเหล็กและอลูมิเนียม (ส่วนขยาย) (ครั้งที่ 2) ของบริษัท สยามโตโยต้าอุตสาหกรรม จำกัด ระหว่างเดือนมกราคม-มิถุนายน 2565 ในช่วงก่อสร้าง และช่วงดำเนินการ โดยมีหัวข้อ ดังนี้

ช่วงก่อสร้าง

1. มาตรการทั่วไป
2. คุณภาพอากาศ
3. คุณภาพน้ำ
4. เสียง
5. คมนาคม
6. การจัดการกากของเสีย
7. การระบายน้ำและป้องกันน้ำท่วม
8. สภาพสังคม-เศรษฐกิจ
9. สาธารณสุข
10. อาชีวอนามัยและความปลอดภัย
11. มาตรการด้านสุขภาพ

ช่วงดำเนินการ

1. มาตรการทั่วไป
2. คุณภาพอากาศ
3. คุณภาพน้ำ
4. เสียง
5. คมนาคม
6. การระบายน้ำและป้องกันน้ำท่วม
7. การกำจัดกากของเสีย
8. สภาพเศรษฐกิจและสังคม
9. อาชีวอนามัยและความปลอดภัย
10. สุขอนามัย

ทางโครงการสามารถปฏิบัติตามครบถ้วนทุกหัวข้อตามที่กำหนดไว้ในรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมของโครงการ

5.2 สรุปผลการปฏิบัติตามมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม

การปฏิบัติตามมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อมโครงการโรงงานหล่อชิ้นส่วนเครื่องยนต์ประเภทเหล็กและอลูมิเนียม (ส่วนขยาย) (ครั้งที่ 2) ของบริษัท สยามโตโยต้าอุตสาหกรรม จำกัด ระหว่างเดือนมกราคม-มิถุนายน 2565 ในช่วงก่อสร้าง และช่วงดำเนินการ โดยมีหัวข้อ ดังนี้

ช่วงก่อสร้าง

1. คุณภาพอากาศในบรรยากาศทั่วไป
2. ระดับเสียงในบรรยากาศทั่วไป
3. คุณภาพน้ำทิ้ง
4. การคมนาคม
5. อาชีวอนามัย และความปลอดภัย
6. สภาพเศรษฐกิจ สังคม และความคิดเห็นของประชาชน

ช่วงดำเนินการ

1. คุณภาพอากาศ
2. ระดับเสียง
3. คุณภาพน้ำทิ้ง
4. กากของเสีย
5. ปริมาณน้ำใช้
6. ไฟฟ้าและเชื้อเพลิง
7. สาธารณสุข
8. อาชีวอนามัยและความปลอดภัย
9. สังคม-เศรษฐกิจ

ทางโครงการสามารถปฏิบัติตามครบถ้วนทุกหัวข้อตามที่กำหนดไว้ในรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมของโครงการ และผลการตรวจวัดส่วนใหญ่มีค่าอยู่ในเกณฑ์มาตรฐานตามที่ระบุไว้ในรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมและมาตรฐานที่หน่วยงานราชการกำหนด ยกเว้นดังต่อไปนี้

1. หัวข้อมาตรการ ระดับเสียง

ดัชนีที่มีค่าไม่เป็นไปตามเกณฑ์ที่กำหนด : ค่าระดับเสียงรบกวน บริเวณริมรั้วโครงการด้านทิศใต้ ด้านทิศตะวันออก และด้านทิศตะวันตก

เกณฑ์มาตรฐาน : ประกาศกระทรวงอุตสาหกรรม เรื่องกำหนดค่าระดับเสียงการรบกวนและระดับเสียงที่เกิดจากการประกอบกิจการโรงงาน พ.ศ. 2548 และประกาศคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ ฉบับที่ 29 (พ.ศ. 2550) เรื่องค่าระดับเสียงรบกวน (กำหนดระดับเสียงรบกวนต้องไม่เกิน 10 เดซิเบล(เอ))

สาเหตุ : เนื่องจากบริเวณจุดตรวจวัดดังกล่าวเป็นพื้นที่ริมรั้วโครงการติดกับถนนสาธารณะของนิคมฯ ทำให้ได้รับเสียงดังจากการจราจรเป็นส่วนใหญ่ ในส่วนของกิจกรรมจากโครงการเนื่องจากการติดตั้งเครื่องจักรภายในอาคาร ซึ่งทำให้ระดับเสียงจากกิจกรรมผลิตมีผลกระทบน้อยลง อย่างไรก็ตามเมื่อพิจารณาผลการตรวจวัดบริเวณชุมชน (บ้านสัตตพงษ์ด้านทิศเหนือ) ซึ่งพบว่าระดับเสียง 24 ชั่วโมง และเสียงรบกวนมีค่าเป็นไปตามเกณฑ์มาตรฐานกำหนด ดังนั้นระดับเสียงที่เกิดขึ้นจึงไม่ส่งผลกระทบต่อชุมชน

2. หัวข้อมาตรการ : คุณภาพน้ำ / คุณภาพน้ำทิ้งในบ่อพักน้ำทิ้งของโครงการ

ดัชนีที่มีค่าไม่เป็นไปตามเกณฑ์ที่กำหนด : ปริมาณ TKN เดือนพฤษภาคม และมิถุนายน 2565

เกณฑ์มาตรฐาน : ประกาศการนิคมอุตสาหกรรมแห่งประเทศไทย ที่ 76/2560 เรื่องกำหนดมาตรฐานทั่วไปในการระบายน้ำเสียลงสู่ระบบบำบัดน้ำเสียส่วนกลางในนิคมอุตสาหกรรม

สาเหตุ : เนื่องจากการรองรับน้ำจากน้ำทิ้งหลังผ่านระบบบำบัดน้ำเสียของโครงการ และน้ำทิ้งจากห้องน้ำ-ห้องส้วม ซึ่งมีการสร้างห้องน้ำเพิ่มขึ้นทำให้ปริมาณ TKN สูงขึ้น ทั้งนี้โครงการทำการปรึกษาคูควบคุมระบบบำบัดมลพิษเพื่อหาทางแก้ไข โดยเบื้องต้นแนะนำให้ทำการเติมจุลินทรีย์ชนิดที่สามารถกำจัดแอมโมเนียได้เป็นประจำ เพื่อช่วยเพิ่มประสิทธิภาพในการบำบัด

5.3 สรุปประเด็นหรือมาตรการที่ได้ปฏิบัติโดยปรับปรุงหรือเปลี่ยนแปลงไป เนื่องจากการดำเนินงานที่ผ่านมาสามารถป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมได้อย่างสมบูรณ์ หรือ มาตรการดังกล่าวไม่มีความจำเป็นต้องปฏิบัติอีกต่อไป

การปฏิบัติตามมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อมโครงการโรงงานหล่อชิ้นส่วนเครื่องยนต์ประเภทเหล็กและอลูมิเนียม (ส่วนขยาย) (ครั้งที่ 2) ของบริษัท สยามโตโยต้าอุตสาหกรรม จำกัด ระหว่างเดือนมกราคม-มิถุนายน 2565 ทางโครงการไม่พบมาตรการที่ต้องปรับปรุงหรือเปลี่ยนแปลง