

## บทที่ 2

---

ผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและ  
แก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม

## บทที่ 2

### ผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม

#### 2.1 ผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม

ผลการติดตามตรวจสอบการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมของโครงการโรงงานผลิตเหล็กหล่อขึ้นรูปสำหรับชิ้นส่วนยานยนต์ ส่วนขยาย ครั้งที่ 1 (ครั้งที่ 3) ระหว่างเดือนมกราคม-มิถุนายน พ.ศ. 2565 ตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่ระบุในรายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อม ซึ่งได้รับความเห็นชอบจากสำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม ประกอบด้วยประเด็นที่สำคัญ ดังนี้

- (1) เรื่องทั่วไป
- (2) คุณภาพอากาศ
- (3) ระดับเสียง
- (4) คุณภาพน้ำ
- (5) การคมนาคม
- (6) การระบายน้ำและป้องกันน้ำท่วม
- (7) การจัดการกากของเสีย
- (8) สภาพสังคม-เศรษฐกิจ
- (9) อาชีวอนามัย และความปลอดภัย
- (10) สุนทรียภาพ

ทั้งนี้ รายละเอียดของผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกัน และแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการโรงงานผลิตเหล็กหล่อขึ้นรูปสำหรับชิ้นส่วนยานยนต์ ส่วนขยาย ครั้งที่ 1 (ครั้งที่ 3) ระหว่างเดือนมกราคม-มิถุนายน พ.ศ. 2565 สามารถสรุปได้ดังตารางที่ 2-1



ตารางที่ 2-1 ผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการโรงงานผลิตเหล็กหล่อขึ้นรูปสำหรับชิ้นส่วนยานยนต์ ส่วนขยาย ครั้งที่ 1 (ครั้งที่ 3)  
ของบริษัท คิริว (ประเทศไทย) จำกัด ระหว่างเดือนมกราคม-มิถุนายน พ.ศ. 2565

มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	รายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรการและประสิทธิภาพของการดำเนินการ	ปัญหา อุปสรรค และการแก้ไข	เอกสารอ้างอิง
<p>1. เรื่องทั่วไป</p> <p>- ปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมและมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่เสนอในรายงานการเปลี่ยนแปลงรายละเอียดโครงการในรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมโครงการโรงงานผลิตเหล็กหล่อขึ้นรูปสำหรับชิ้นส่วนยานยนต์ ส่วนขยาย ครั้งที่ 1 (ครั้งที่ 3) ของ บริษัท คิริว (ประเทศไทย) จำกัด ตั้งอยู่ที่นิคมอุตสาหกรรมอีสเทิร์น ซิบอร์ด (ระยอง) ตำบลลี้บุรี อำเภอลวกแดง จังหวัดระยอง</p> <p>- เมื่อผลการติดตามตรวจสอบได้แสดงถึงปัญหาสิ่งแวดล้อม บริษัท คิริว (ประเทศไทย) จำกัด ต้องดำเนินการปรับปรุงแก้ไขปัญหาเหล่านั้นโดยเร็วและต้องปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมและมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อมของโครงการกำหนดระยะเวลาในการพิจารณาความเหมาะสมของการกำหนดระยะเวลาในการติดตามตรวจสอบต่อไป</p>	<p>- โครงการได้ปฏิบัติตามมาตรการที่กำหนดไว้ในรายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อมอย่างเคร่งครัด โดยรายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรการได้นำเสนอไว้ในรายงานฉบับนี้แล้ว</p> <p>- หากผลการติดตามตรวจสอบแสดงให้เห็นถึงปัญหาด้านสิ่งแวดล้อมทางโครงการจะดำเนินการปรับปรุงแก้ไขปัญหานั้น และจะปฏิบัติตามมาตรการลดผลกระทบสิ่งแวดล้อมอย่างเคร่งครัด</p>	<p>- ไม่พบปัญหาในการดำเนินการ</p>	<p>- ภาคนว ก สำเนาหนังสือเห็นชอบรายงานวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อม</p>
<p>- หากเกิดเหตุการณ์ใดๆ ก็ตามที่อาจก่อให้เกิดผลกระทบต่อคุณภาพสิ่งแวดล้อม บริษัท คิริว (ประเทศไทย) จำกัด จะต้องแจ้งให้กรมอุตสาหกรรมพื้นฐานและการเหมืองแร่ (กพร.) สำนักงานทรัพยากรและสิ่งแวดล้อมจังหวัดระยอง ทราบโดยเร็ว เพื่อจะได้ให้ความร่วมมือในการแก้ไขปัญหาดังกล่าว รวมทั้งจะต้องรายงานความคืบหน้าในการแก้ไขให้ สผ. ทราบ</p>	<p>- หากโครงการได้ปฏิบัติตามมาตรการอย่างเคร่งครัด โดยหากเกิดเหตุการณ์ใดๆ ก็ตามที่จะก่อให้เกิดผลกระทบต่อคุณภาพสิ่งแวดล้อมจะต้องแจ้งให้กรมอุตสาหกรรมพื้นฐานและการเหมืองแร่ (กพร.) สำนักงานทรัพยากรและสิ่งแวดล้อมจังหวัดระยอง ทราบโดยเร็ว เพื่อจะได้ให้ความร่วมมือในการแก้ไขปัญหาดังกล่าว และรายงานความคืบหน้าให้ สผ. ทราบ</p>	<p>- ไม่พบปัญหาในการดำเนินการ</p>	<p>-</p>



ตารางที่ 2-1 (ต่อ) ผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมโครงการโรงงานผลิตเหล็กหล่อขึ้นรูปสำหรับชิ้นส่วนยานยนต์ ส่วนขยาย ครั้งที่ 1 (ครั้งที่ 3)  
ของบริษัท คีริว (ประเทศไทย) จำกัด ระหว่างเดือนมกราคม-มิถุนายน พ.ศ. 2565

มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	รายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรการและประสิทธิภาพของการดำเนินการ	ปัญหา อุปสรรค และการแก้ไข	เอกสารอ้างอิง
<p>1. เรื่องทั่วไป (ต่อ)</p> <p>- บริษัท คีริว (ประเทศไทย) จำกัด ต้องเสนอรายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมและมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อมโดยสรุปให้การนิคมอุตสาหกรรมแห่งประเทศไทย สำนักงานอุตสาหกรรมจังหวัดระยอง และสำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม (สผ.) ทราบทุก 6 เดือน</p>	<p>- ทางโครงการจัดทำรายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการฯ ทุกปี ปีละ 2 ครั้ง ระหว่างเดือนมกราคม-มิถุนายน และกรกฎาคม-ธันวาคม โดยส่งให้การนิคมอุตสาหกรรมแห่งประเทศไทย สำนักงานอุตสาหกรรมจังหวัดระยอง และสำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม (สผ.) ทราบทุก 6 เดือน</p>	<p>- ไม่พบปัญหาในการดำเนินการ</p>	<p>- ภาคผนวก ข-23 สำเนาหนังสือนำเสนอรายงานฯ ระหว่างเดือนกรกฎาคม-ธันวาคม พ.ศ. 2564</p>
<p>- ในกรณีที่บริษัท คีริว (ประเทศไทย) จำกัด มีความจำเป็นต้องเปลี่ยนแปลงรายละเอียดโครงการ หรือมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม ตามที่ได้เสนอไว้ในรายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่ได้รับความเห็นชอบไปแล้ว ให้บริษัท คีริว (ประเทศไทย) จำกัด แจ้งให้หน่วยงานที่มีอำนาจหน้าที่ในการพิจารณาอนุมัติหรืออนุญาตดำเนินการดังนี้</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>หากหน่วยงานผู้อนุมัติหรืออนุญาตเห็นว่าการเปลี่ยนแปลงดังกล่าวเกิดผลดีต่อสิ่งแวดล้อมมากกว่าหรือเทียบเท่ามาตรการที่กำหนดไว้ในรายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่ได้รับความเห็นชอบไปแล้ว ให้หน่วยงานผู้อนุมัติหรืออนุญาตรับจดทะเบียนไปตามหลักเกณฑ์และเงื่อนไขที่กำหนดไว้ในกฎหมายนั้นๆต่อไป พร้อมกับการจัดทำสำเนาการเปลี่ยนแปลงดังกล่าวขึ้นต้นที่รับจดทะเบียนแล้ว แจ้งให้สำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม เพื่อทราบ</li> </ul>	<p>- โครงการมีรายงานการเปลี่ยนแปลงรายละเอียดโครงการในรายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อมโครงการโรงงานผลิตเหล็กหล่อขึ้นรูปสำหรับชิ้นส่วนยานยนต์ส่วนขยาย ครั้งที่ 1 (ครั้งที่ 3) มีกำลังการผลิต 48,000 ตัน/ปี เท่าเดิม โดยเป็นรายงานที่เปลี่ยนแปลงเพื่อปรับปรุงอาคารเก็บชิ้นส่วน/อะไหล่ (Warehouse) ซึ่งเดิมกำหนดไว้เป็นต้นฟ้าใบ ให้เป็นอาคารถาวร ซึ่งได้รับความเห็นชอบจากกรมนิคมอุตสาหกรรมแห่งประเทศไทย (กนอ.) ตามหนังสือที่ กอ 5102.3.1/1110 ลงวันที่ 13 เมษายน พ.ศ. 2563 ทั้งนี้ กนอ. ได้จัดทำสำเนาการเปลี่ยนแปลงดังกล่าวขึ้นต้น ที่รับจดทะเบียนแล้ว แจ้งให้สำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อมเพื่อทราบ เป็นที่เรียบร้อยแล้ว</p>	<p>- ไม่พบปัญหาในการดำเนินการ</p>	<p>- ภาคผนวก ก สำเนาทะเบียนขอรายงานวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อม</p>



ตารางที่ 2-1 (ต่อ) ผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการโรงงานผลิตเหล็กหล่อขึ้นรูปสำหรับชิ้นส่วนยานยนต์ ส่วนขยาย ครั้งที่ 1 (ครั้งที่ 3)  
ของบริษัท คิริว (ประเทศไทย) จำกัด ระหว่างเดือนมกราคม-มิถุนายน พ.ศ. 2565

มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	รายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรการและประสิทธิภาพของการดำเนินการ	ปัญหา อุปสรรค และการแก้ไข	เอกสารอ้างอิง
<p>1. เรื่องทั่วไป (ต่อ)</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>หากหน่วยงานผู้อนุมัติหรืออนุญาตเห็นว่ามีการเปลี่ยนแปลงดังกล่าว อาจกระทบต่อสาระสำคัญในรายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อม ที่ได้รับความเห็นชอบไว้แล้ว ให้หน่วยงานผู้อนุมัติหรืออนุญาต จัดส่ง รายงานการเปลี่ยนแปลงดังกล่าว ให้สำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม เพื่อเสนอให้คณะกรรมการผู้ชำนาญการพิจารณาการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อม ชุดที่เกี่ยวข้องให้ความเห็นประกอบก่อนดำเนินการเปลี่ยนแปลง และเมื่อโครงการได้รับอนุมัติหรืออนุญาตให้มีการเปลี่ยนแปลง ให้หน่วยงานผู้อนุมัติหรืออนุญาตแจ้งผลการเปลี่ยนแปลงดังกล่าวให้สำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อมเพื่อทราบ</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>จากการเปลี่ยนแปลงรายละเอียดโครงการ และได้รับความเห็นชอบจากหน่วยงานอนุญาต (การนิคมอุตสาหกรรมแห่งประเทศไทย (กนอ.)) นั้น ไม่กระทบต่อสาระสำคัญในรายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่ได้รับความเห็นชอบไว้แล้วแต่อย่างใด</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>ไม่พบปัญหาในการดำเนินการ</li> </ul>	-
<ul style="list-style-type: none"> <li>จัดให้มีหน่วยงาน (Third party) เพื่อตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อมของโครงการ (environmental compliance audit) โดยมีหน้าที่ดังนี้ <ul style="list-style-type: none"> <li>รวบรวมและสรุปผลการปฏิบัติตามมาตรการลดผลกระทบสิ่งแวดล้อมทั้งหมด</li> <li>รวบรวมปัญหาและอุปสรรคในการปฏิบัติตามมาตรการต่างๆ พร้อมให้ข้อเสนอแนะในเชิงวิชาการที่เป็นไปได้ในทางปฏิบัติ</li> <li>นำเสนอผลการตรวจสอบทั้งหมดต่อสำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม (สผ.)</li> </ul> </li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>โครงการจัดให้หน่วยงาน (Third party) ดำเนินการตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อมของโครงการ (Environmental Compliance Audit) เพื่อรวบรวมปัญหาและอุปสรรคในการปฏิบัติตามมาตรการต่างๆ พร้อมให้ข้อเสนอแนะในเชิงวิชาการในทางปฏิบัติ และนำเสนอผลการตรวจสอบทั้งหมดต่อสำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม (สผ.) เป็นประจำทุกปี ซึ่งในปี พ.ศ. 2565 อยู่ระหว่างดำเนินการ และจะนำเสนอต่อสำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม ภายในเดือนมกราคม พ.ศ. 2566</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>ไม่พบปัญหาในการดำเนินการ</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>ภาคผนวก ข-24 สำเนาหนังสือส่งรายงานผลการตรวจสอบประเมินด้านสิ่งแวดล้อม (Environmental Audit) ประจำปี พ.ศ. 2564</li> </ul>



ตารางที่ 2-1 (ต่อ) ผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการโรงงานผลิตเหล็กหล่อขึ้นรูปสำหรับชิ้นส่วนยานยนต์ ส่วนขยาย ครั้งที่ 1 (ครั้งที่ 3)  
ของบริษัท คีริว (ประเทศไทย) จำกัด ระหว่างเดือนมกราคม-มิถุนายน พ.ศ. 2565

มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	รายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรการและ ประสิทธิภาพของการดำเนินการ	ปัญหา อุปสรรค และการแก้ไข	เอกสารอ้างอิง
<b>2. คุณภาพอากาศ</b> - ติดตั้งระบบรวบรวมฝุ่นแบบ Canopy hood เหนือเตาหลอมแบบ induction furnace - ติดตั้งเตาหลอมขนาด 5 ตัน จำนวน 8 เตา (ทำงานพร้อมกันครั้งละ 4 เตา) - กำหนดให้ใช้ไฟฟ้าเป็นพลังงานหลักสำหรับเตาหลอมเหล็ก - ติดตั้งระบบดักฝุ่นแบบถุงกรอง เพื่อบำบัดฝุ่นจากเตาหลอม	- โครงการได้ติดตั้งระบบรวบรวมฝุ่นแบบ Canopy Hood เหนือเตาหลอมแบบ Induction furnace เรียบร้อยแล้ว - โครงการได้ติดตั้งเตาหลอมขนาด 5 ตัน จำนวน 8 เตา เรียบร้อยแล้ว - โครงการใช้ไฟฟ้าเป็นพลังงานสำหรับเตาหลอมเหล็ก - โครงการได้ติดตั้งระบบดักฝุ่นแบบถุงกรอง เพื่อบำบัดฝุ่นจากเตาหลอมตามมาตรการกำหนดเรียบร้อยแล้ว - โครงการมีการควบคุมการระบายสารมลพิษออกจากระบบระบายอากาศเสียให้อยู่ในเกณฑ์ที่กำหนด โดยจากผลการตรวจวัดคุณภาพอากาศจากปล่องระบายอากาศเสีย ในช่วงเดือนมกราคม-มิถุนายน พ.ศ. 2565 ผลการตรวจวัดมีค่าอยู่ในเกณฑ์ที่กำหนดสามารถสรุปได้ดังนี้ <ul style="list-style-type: none"> <li>● bag house stack no.1/1 มีค่า &lt;0.5 mg/m<sup>3</sup> หรือ &lt;0.0077 g/s</li> <li>● bag house stack no.1/2 มีค่า 0.9 mg/m<sup>3</sup> หรือ 0.0128 g/s</li> <li>● bag house stack no.1/3 มีค่า &lt;0.5 mg/m<sup>3</sup> หรือ &lt;0.0095 g/s</li> <li>● bag house stack no.1/4 มีค่า &lt;0.5 mg/m<sup>3</sup> หรือ &lt;0.0082 g/s</li> <li>● bag house stack no.1/5 มีค่า &lt;0.5 mg/m<sup>3</sup> หรือ &lt;0.0081 g/s</li> </ul>	- ไม่พบปัญหาในการดำเนินการ - ไม่พบปัญหาในการดำเนินการ - ไม่พบปัญหาในการดำเนินการ - ไม่พบปัญหาในการดำเนินการ - ไม่พบปัญหาในการดำเนินการ	- ภาพที่ 2-1 ระบบรวบรวมฝุ่นแบบ Canopy hood - ภาพที่ 2-2 เตาหลอม - - ภาพที่ 2-3 ระบบดักฝุ่นแบบถุงกรอง - ภาพผนวก ค ใบรับรองผลการตรวจวัดคุณภาพสิ่งแวดล้อม - ภาคผนวก ข-26 เอกสารชี้แจงการนิคมฯในการดำเนินการปรับปรุงระบบ



ตารางที่ 2-1 (ต่อ) ผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการโรงงานผลิตเหล็กหล่อขึ้นรูปสำหรับชิ้นส่วนยานยนต์ ส่วนขยาย ครั้งที่ 1 (ครั้งที่ 3)  
ของบริษัท คิริว (ประเทศไทย) จำกัด ระหว่างเดือนมกราคม-มิถุนายน พ.ศ. 2565

มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	รายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรการและประสิทธิภาพของการดำเนินการ	ปัญหา อุปสรรค และการแก้ไข	เอกสารอ้างอิง
<p>2. คุณภาพอากาศ (ต่อ)</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>bag house stack no.1/6 มีค่าฝุ่นไม่เกิน 16 mg/m<sup>3</sup> หรือ 0.05 g/s</li> <li>bag house stack no.1/7 มีค่าฝุ่นไม่เกิน 16 mg/m<sup>3</sup> หรือ 0.05 g/s</li> <li>bag house stack no.1/8 มีค่าฝุ่นไม่เกิน 16 mg/m<sup>3</sup> หรือ 0.09 g/s</li> <li>bag house stack no.1/9 มีค่าฝุ่นไม่เกิน 16 mg/m<sup>3</sup> หรือ 0.05 g/s</li> <li>bag house stack no.1/10 มีค่าฝุ่นไม่เกิน 8 mg/m<sup>3</sup> หรือ 0.18 g/s</li> <li>bag house stack no.1/11 มีค่าฝุ่นไม่เกิน 8 mg/m<sup>3</sup> หรือ 0.20 g/s</li> <li>bag house stack no.2/1 มีค่าฝุ่นไม่เกิน 16 mg/m<sup>3</sup> หรือ 0.38 g/s</li> <li>bag house stack no.2/2 มีค่าฝุ่นไม่เกิน 16 mg/m<sup>3</sup> หรือ 0.38 g/s</li> <li>bag house stack no.2/3 มีค่าฝุ่นไม่เกิน 16 mg/m<sup>3</sup> หรือ 0.11 g/s</li> <li>bag house stack no.2/4 มีค่าฝุ่นไม่เกิน 16 mg/m<sup>3</sup> หรือ 0.09 g/s</li> <li>bag house stack no.2/5 มีค่าฝุ่นไม่เกิน 16 mg/m<sup>3</sup> หรือ 0.11 g/s</li> <li>bag house stack no.2/6 มีค่าฝุ่นไม่เกิน 11 mg/m<sup>3</sup> หรือ 0.09 g/s</li> <li>bag house stack no.2/7 มีค่าฝุ่นไม่เกิน 15 mg/m<sup>3</sup> หรือ 0.35 g/s</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>bag house stack no.1/10 มีค่า &lt;0.5 mg/m<sup>3</sup> หรือ &lt;0.0073 g/s</li> <li>bag house stack no.1/11 มีค่า &lt;0.5 mg/m<sup>3</sup> หรือ &lt;0.0124 g/s</li> <li>bag house stack no.2/1 มีค่า &lt;0.5 mg/m<sup>3</sup> หรือ &lt;0.0069 g/s</li> <li>bag house stack no.2/2 มีค่า 2.4 mg/m<sup>3</sup> หรือ 0.0420 g/s</li> <li>bag house stack no.2/3 มีค่า 0.6 mg/m<sup>3</sup> หรือ 0.0072 g/s</li> <li>bag house stack no.2/4 มีค่า 11.9 mg/m<sup>3</sup> หรือ 0.0616 g/s</li> <li>bag house stack no.2/5 มีค่า 1.5 mg/m<sup>3</sup> หรือ 0.0094 g/s</li> <li>bag house stack no.2/7 มีค่า &lt;0.5 mg/m<sup>3</sup> หรือ &lt;0.0082 g/s</li> <li>- ปล่อง Bag house filter No.1/6, 1/7, 1/8, 1/9 และ 2/6 ไม่ได้ดำเนินการตรวจวัด เนื่องจากการหารือร่วมกับกรมอุตสาหกรรม อิสหพันธ์บอร์ต (ระยอง) และบริษัทช่างเคียงที่มีการร้องเรียนปัญหา เรื่องฝุ่น ได้ผลสรุปว่าทางโครงการจะระงับการปล่อยมลพิษออกสู่ ภายนอก โดยจะต้องติดตั้งระบบบำบัดอากาศเพิ่มเติม เพื่อปล่อย ภายในอาคาร เป็นผลให้ปล่องดังกล่าวไม่มีผลการตรวจวัดฯ</li> <li>- โครงการได้ดำเนินการติดตั้งระบบป้องกันฝุ่นบริเวณปลายปล่อง ของระบบดักฝุ่นเรียบร้อยแล้ว</li> <li>- โครงการได้ติดตั้งระบบป้องกันฝุ่นผ่านมาตรฐานที่หน่วยงาน ราชการกำหนด หรือเทียบเท่า</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>- ไม่พบปัญหาในการดำเนินการ</li> <li>- ไม่พบปัญหาในการดำเนินการ</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>- ภาพที่ 2-36 ติดตั้งระบบ ป้องกันฝุ่นบริเวณปลายปล่อง</li> <li>- ภาพที่ 2-37 ติดตั้งระบบ ป้องกันฝุ่นบริเวณปลายปล่อง</li> </ul>
<ul style="list-style-type: none"> <li>- ติดตั้งระบบป้องกันฝุ่นบริเวณปลายปล่องของระบบดักฝุ่น</li> <li>- ติดตั้งระบบป้องกันฝุ่นผ่านมาตรฐานที่หน่วยงานราชการกำหนด หรือ เทียบเท่า</li> </ul>			

ตารางที่ 2-1 (ต่อ) ผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการโรงงานผลิตเหล็กหล่อขึ้นรูปสำหรับชิ้นส่วนยานยนต์ ส่วนขยาย ครั้งที่ 1 (ครั้งที่ 3)  
ของบริษัท คีริว (ประเทศไทย) จำกัด ระหว่างเดือนมกราคม-มิถุนายน พ.ศ. 2565

มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	รายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรการและ ประสิทธิภาพของการดำเนินการ	ปัญหา อุปสรรค และการแก้ไข	เอกสารอ้างอิง
<p>2. คุณภาพอากาศ (ต่อ)</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- การเพิ่มความสูงปล่องให้ค้ำถึงถึงความปลอดภัยและความสามารถในการรับน้ำหนัก โดยออกแบบให้เป็นไปตามหลักวิศวกรรม</li> <li>- ควบคุมอัตราการระบายมลพิษทางอากาศไม่ให้เกินที่นิคมฯ อนุญาตไว้ หรือคิดเทียบเป็นพื้นที่แล้วสามารถระบายมลพิษได้ไม่เกิน 897.02 ไร่</li> <li>- หากอุปกรณ์เกิดการชำรุดหรือขัดข้อง โครงการจะเข้ามาดำเนินการแก้ไขทันที พร้อมทั้งหาสาเหตุที่เกี่ยวข้อง</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>- ในการเพิ่มความสูงของปล่องระบาย โครงการได้ว่าจ้างให้ผู้รับเหมาดำเนินการ และออกแบบให้เป็นไปตามมาตรฐานตามหลักวิศวกรรม</li> <li>- โครงการควบคุมอัตราการระบายมลพิษทางอากาศให้มีความอยู่ในเกณฑ์ที่นิคมอุตสาหกรรมอนุญาต โดยเทียบเป็นพื้นที่แล้วมีการระบายมลพิษ 1.94 ไร่ ของพื้นที่โรงงาน</li> <li>- โครงการมีแผนสำหรับเปลี่ยนอุปกรณ์ตามกำหนดและได้จัดเตรียมอุปกรณ์สำรองไว้ในกรณีเกิดปัญหาหรือชำรุดซึ่งสามารถเปลี่ยนอุปกรณ์ได้ทันที พร้อมทั้งดำเนินการหาสาเหตุที่ทำให้อุปกรณ์ชำรุด</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>- ไม่พบปัญหาในการดำเนินการ</li> <li>- ไม่พบปัญหาในการดำเนินการ</li> <li>- ไม่พบปัญหาในการดำเนินการ</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>-</li> <li>-</li> <li>- ภาพที่ 2-4 อุปกรณ์สำรองไว้ในกรณีเกิดปัญหาหรือชำรุด</li> <li>- ภาคผนวก ข-1 รายละเอียดแผนการซ่อมบำรุง (Preventive Maintenance: PM) และบันทึกการตรวจสอบเครื่องจักรและทำความสะอาดห้องระบบบำบัดอากาศ</li> <li>- ภาคผนวก ข-1 รายละเอียดแผนการซ่อมบำรุง (Preventive Maintenance: PM) และบันทึกการตรวจสอบเครื่องจักรและทำความสะอาดห้องระบบบำบัดอากาศ</li> </ul>
<ul style="list-style-type: none"> <li>- บำรุงรักษาอุปกรณ์ป้องกันมลพิษทางอากาศให้อยู่ในสภาพเรียบร้อยอยู่เสมอเป็นประจำทุกวัน</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>- โครงการจัดให้มีแผนบำรุงรักษาเชิงป้องกัน (Preventive Maintenance: PM) และมีการบันทึกการตรวจเช็คระบบควบคุมมลพิษทางอากาศอย่างต่อเนื่องเพื่อดูแลให้ระบบป้องกันมลพิษทางอากาศอยู่ในสภาพที่ดีและสมบูรณ์</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>- ไม่พบปัญหาในการดำเนินการ</li> </ul>	



ตารางที่ 2-1 (ต่อ) ผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการโรงงานผลิตเหล็กหล่อขึ้นรูปสำหรับชิ้นส่วนยานยนต์ ส่วนขยาย ครั้งที่ 1 (ครั้งที่ 3)  
ของบริษัท คีริว (ประเทศไทย) จำกัด ระหว่างเดือนมกราคม-มิถุนายน พ.ศ. 2565

มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	รายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรการและประสิทธิภาพของการดำเนินการ	ปัญหา อุปสรรค และการแก้ไข	เอกสารอ้างอิง
<p>2. คุณภาพอากาศ (ต่อ)</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- จัดให้มีพนักงานที่มีความรู้ทำหน้าที่ตรวจสอบประสิทธิภาพและบำรุงรักษาระบบบำบัดมลพิษทางอากาศ (Bag Filter จำนวน 18 ชุด) อย่างสม่ำเสมอเป็นประจำ โดยตรวจสอบอุปกรณ์ ระบบท่อรวบรวมอากาศเสียและพัดลมดูดอากาศ</li> <li>- ตรวจสอบและบำรุงรักษาสัดส่วนของเตาหรืออุณหภูมิเป็นประจำวัน</li> <li>- จัดเตรียมอุปกรณ์อะไหล่ที่จำเป็นเกี่ยวข้องกัระบบบำบัดมลพิษทางอากาศให้มีปริมาณเพียงพอ เพื่อใช้แก้ไขซ่อมแซมเมื่อระบบบำบัดมลพิษเกิดขัดข้องได้ทันที</li> <li>- จัดให้มีบุคลากรสิ่งแวดล้อมประจำโรงงาน ตามประกาศกระทรวงอุตสาหกรรม พ.ศ. 2545 เพื่อการดูแลและบำรุงรักษาระบบบำบัดสารมลพิษทางอากาศ</li> <li>- จัดให้มีแผนการซ่อมบำรุงระบบรวบรวมและระบบควบคุมมลพิษและจัดทำตารางการเปลี่ยนเครื่องจักรและอุปกรณ์ตามอายุการใช้งานของเครื่องจักรและอุปกรณ์</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>- โครงการจัดให้มีเจ้าหน้าที่ปฏิบัติงานประจำระบบบำบัดมลพิษทางอากาศ มีหน้าที่ตรวจสอบประสิทธิภาพของระบบและอุปกรณ์อื่นอย่างสม่ำเสมอ</li> <li>- โครงการมีการตรวจตราและบำรุงรักษาสัดส่วนของเตาหรืออุณหภูมิเป็นประจำเพื่อรักษาประสิทธิภาพอายุการใช้งานและประสิทธิภาพในการทำงานตลอดเวลา</li> <li>- โครงการได้จัดเตรียมอะไหล่ สำหรับระบบบำบัดมลพิษทางอากาศ ซึ่งหากเกิดเหตุขัดข้องหรือการชำรุดเสียหายจะสามารถแก้ไขและซ่อมแซมได้ทันที</li> <li>- โครงการจัดให้มีบุคลากรสิ่งแวดล้อมประจำโรงงาน ซึ่งได้ดำเนินการขึ้นทะเบียนผู้ควบคุมระบบบำบัดมลพิษทางอากาศเรียบร้อยแล้ว</li> <li>- โครงการได้จัดให้มีแผนซ่อมบำรุงรักษาเชิงป้องกันสำหรับระบบควบคุมมลพิษตามมาตรการกำหนดเรียบร้อยแล้ว</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>- ไม่พบปัญหาในการดำเนินการ</li> <li>- ไม่พบปัญหาในการดำเนินการ</li> <li>- ไม่พบปัญหาในการดำเนินการ</li> <li>- ไม่พบปัญหาในการดำเนินการ</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>- ภาคนวท ๒-๒ หนึ่งสี่แต่งตั้งบุคลากรด้านสิ่งแวดล้อม</li> <li>-</li> <li>- ภาทที่ 2-4 ฤกรรองสำรองไว้ในกรณีเกิดปัญหหรือชำรุด</li> <li>- ภาคนวท ๒-๒ หนึ่งสี่แต่งตั้งบุคลากรด้านสิ่งแวดล้อม</li> <li>- ภาคนวท ๒-1 รยลละเอียดแผนการซ่อมบำรุง (Preventive Maintenance: PM) และบันทึกการตรวจสอบเครื่องจักรและทำควาสะอาดที่อระบบบำบัดอากาศ</li> </ul>

ตารางที่ 2-1 (ต่อ) ผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการโรงงานผลิตเหล็กหล่อขึ้นรูปสำหรับชิ้นส่วนยานยนต์ ส่วนขยาย ครั้งที่ 1 (ครั้งที่ 3)  
ของบริษัท คีริว (ประเทศไทย) จำกัด ระหว่างเดือนมกราคม-มิถุนายน พ.ศ. 2565

มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	รายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรการและ ประสิทธิภาพของการดำเนินการ	ปัญหา อุปสรรค และการแก้ไข	เอกสารอ้างอิง
2. คุณภาพอากาศ (ต่อ)			
- ออกแบบกระบวนการผลิต (ที่เกี่ยวข้องกับการใช้ทราย) ให้เป็นระบบปิดเพื่อป้องกันการฟุ้งกระจายของฝุ่นทราย	- โครงการได้ทำการออกแบบระบบดูดอากาศในบริเวณที่มีกระบวนการทำทรายเพื่อป้องกันการฟุ้งกระจายของฝุ่นทราย	- ไม่พบปัญหาในการดำเนินการ	- ภาพที่ 2-30 ระบบดูดอากาศ (ระบบปิด) ในบริเวณที่มีกระบวนการทำแบบทราย
- ติดตั้งระบบดูดอากาศเฉพาะจุดเพื่อป้องกันการฟุ้งกระจายของฝุ่นทราย	- โครงการได้ติดตั้งระบบดูดอากาศเฉพาะจุดในบริเวณที่มีกระบวนการผลิตทรายได้แบบป้องกันการฟุ้งกระจายของฝุ่นทราย	- ไม่พบปัญหาในการดำเนินการ	- ภาพที่ 2-5 ระบบดูดอากาศเฉพาะจุด
- จัดให้มีการตรวจสอบสภาพของระบบท่อเพื่อป้องกันการอุดตันหรือการรั่วไหลอย่างน้อยปีละ 2 ครั้ง	- โครงการมีการตรวจสอบและซ่อมบำรุงท่อประจำปี เพื่อป้องกันการอุดตันของเส้นท่อ และในช่วงระหว่างเดือนมกราคม-มิถุนายน พ.ศ. 2565 ได้ดำเนินการตรวจสอบและซ่อมบำรุงท่อที่เป็นที่เรียบร้อยแล้ว	- ไม่พบปัญหาในการดำเนินการ	- ภาคผนวก ข-1 รายละเอียดแผนการซ่อมบำรุง (Preventive Maintenance: PM) และบันทึกการตรวจสอบเครื่องจักรและทำความสะอาดท่อระบบบำบัดอากาศ
- ทำความสะอาดระบบรวมมลพิษเพื่อป้องกันการอุดตันภายในระบบอย่างน้อยปีละ 1 ครั้ง	- โครงการกำหนดให้มีการทำความสะอาดระบบรวมมลพิษเป็นประจำทุกปีเพื่อป้องกันการอุดตันภายในระบบ	- ไม่พบปัญหาในการดำเนินการ	- ภาคผนวก ข-1 รายละเอียดแผนการซ่อมบำรุง (Preventive Maintenance: PM) และบันทึกการตรวจสอบเครื่องจักรและทำความสะอาดท่อระบบบำบัดอากาศ



ตารางที่ 2-1 (ต่อ) ผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการโรงงานผลิตเหล็กหล่อขึ้นรูปสำหรับชิ้นส่วนยานยนต์ ส่วนขยาย ครั้งที่ 1 (ครั้งที่ 3)  
ของบริษัท คิริว (ประเทศไทย) จำกัด ระหว่างเดือนมกราคม-มิถุนายน พ.ศ. 2565

มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	รายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรการและ ประสิทธิภาพของการดำเนินการ	ปัญหา อุปสรรค และการแก้ไข	เอกสารอ้างอิง
3. เสียง			
- ติดตั้งเครื่องจักรที่อาจก่อให้เกิดเสียงดังภายในอาคาร เพื่อป้องกันเสียง รบกวนชุมชนใกล้เคียง	- โครงการมีการติดตั้งเครื่องจักรที่มีเสียงดังภายในอาคารเพื่อ ป้องกันการเกิดเสียงดังรบกวนต่อชุมชนใกล้เคียง	- ไม่พบปัญหาใน การดำเนินการ	- ภาพที่ 2-31 การติดตั้ง เครื่องจักรที่มีเสียงดังภายใน อาคาร
- กำหนดให้มีเขตระดับเสียงที่ต้องสวมใส่อุปกรณ์ป้องกันเสียง (noise contour) รอบพื้นที่/เครื่องจักรที่มีเสียงดังเกินกว่า 85 เดซิเบลเอ เช่น เครื่องเคาะแบบขึ้นงานเป็นต้น	- โครงการได้จัดทำเส้นระดับความดังของเสียง (Noise Contour Map) และได้นำผังแสดงเส้นระดับเสียงดังกล่าวมาใช้ในการวางแผน จัดการและควบคุมเสียง และกำหนดเขตระดับเสียงที่ต้องสวมใส่ อุปกรณ์ป้องกันเสียงภายในพื้นที่กระบวนการผลิตที่มีเสียงดัง เกินกว่า 85 เดซิเบล(เอ) เพื่อป้องกันและลดความเสี่ยงให้แก่ พนักงาน	- ไม่พบปัญหาใน การดำเนินการ	- ภาคผนวก ค ใบรับรองผล การตรวจวัดคุณภาพสิ่งแวดล้อม
- จัดเตรียมอุปกรณ์ป้องกันเสียงส่วนบุคคล เช่น ปลั๊กอุดหู ที่ครอบหู ให้กับพนักงานที่ทำงานในพื้นที่ที่มีเสียงดังอย่างเพียงพอ	- โครงการมีการจัดเตรียมอุปกรณ์ป้องกันเสียงส่วนบุคคล เช่น ปลั๊กอุดหู ที่ครอบหูให้กับพนักงานที่ปฏิบัติงานในพื้นที่ที่มีเสียงดังอย่างเพียงพอ	- ไม่พบปัญหาใน การดำเนินการ	- ภาพที่ 2-6 อุปกรณ์คุ้มครอง ความปลอดภัยส่วนบุคคล (PPE)
- ตรวจสอบบำรุงรักษาเครื่องจักรกลในโรงงานตามระยะเวลาที่ระบุใน ข้อกำหนดของอุปกรณ์ต่างๆ	- โครงการจัดให้มีแผนซ่อมบำรุงเชิงป้องกัน สำหรับเครื่องจักร ภายในโรงงานตามระยะเวลาที่กำหนด เพื่อให้มีสภาพที่ปลอดภัย และเหมาะสมสำหรับการใช้งาน	- ไม่พบปัญหาใน การดำเนินการ	- ภาคผนวก ข-1 รายละเอียด แผนการซ่อมบำรุง (Preventive Maintenance: PM) และบันทึก การตรวจสอบเครื่องจักรและทำ ความสะอาดที่ระบบบำบัดอากาศ

ตารางที่ 2-1 (ต่อ) ผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการโรงผลิตเหล็กหล่อชิ้นรูปสำหรับชิ้นส่วนยานยนต์ ส่วนขยาย ครั้งที่ 1 (ครั้งที่ 3)  
ของบริษัท คิริว (ประเทศไทย) จำกัด ระหว่างเดือนมกราคม-มิถุนายน พ.ศ. 2565

มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	รายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรการและ ประสิทธิภาพของการดำเนินการ	ปัญหา อุปสรรค และการแก้ไข	เอกสารอ้างอิง
3. เสียง (ต่อ) - จัดให้มีห้องควบคุมการทำงานของเตาหลอม	- โครงการได้จัดให้มีห้องควบคุมการทำงานของเตาหลอมเพื่อ หลีกเลี่ยงการสัมผัสเสียงแก่พนักงานโดยตรง	- ไม่พบปัญหาใน การดำเนินการ	- ภาพที่ 2-7 ห้องควบคุมการ ทำงานของเตาหลอม (Control Room) และ ห้องพนักงานเตาหลอม
- จัดทำ noise contour map ในพื้นที่การผลิต ภายใน 1 ปีหลังจาก โครงการเปิดดำเนินการส่วนขยาย โดยนำผลการศึกษากำหนดทำ noise contour map มาใช้ในการจัดการสิ่งแวดล้อมด้านเสียงใน โครงการต่อไป และทบทวนการทำ noise contour map ทุกๆ 3 ปี	- ทางโครงการได้ดำเนินการตรวจวัดระดับเสียง และจัดทำเส้นระดับ ความดังของเสียงในสถานประกอบการ (Noise Contour Map) ซึ่งครั้งล่าสุดดำเนินการเมื่อวันที่ 23 พฤศจิกายน พ.ศ. 2564 และ ได้นำผังแสดงเส้นระดับเสียงดังกล่าวมาใช้ในการวางแผนจัดการ และควบคุมเสียง และจัดทำเขตสวมใส่อุปกรณ์ป้องกันเสียงภายใน พื้นที่กระบวนการผลิต เพื่อเฝ้าระวังและป้องกันอันตรายจากเสียง ให้กับพนักงาน	- ไม่พบปัญหาใน การดำเนินการ	- ภาพที่ 2-7 ห้องควบคุมการ ทำงานของเตาหลอม (Control Room) และ ห้องพนักงานเตาหลอม
- กำหนดให้การควบคุมการทำงานของเครื่องจักร ดำเนินการภายใน ห้องควบคุม และควบคุมการทำงานของเครื่องจักรด้วยเครื่องจักร อัตโนมัติ	- โครงการกำหนดให้พนักงานควบคุมการทำงานของเครื่องจักรด้วย เครื่องจักรอัตโนมัติภายในห้อง Control Room เพื่อป้องกัน พนักงานสัมผัสเสียงดังเกินกำหนด	- ไม่พบปัญหาใน การดำเนินการ	- ภาพที่ 2-8 ป้ายเตือนให้ สวมใส่อุปกรณ์คุ้มครอง ความปลอดภัยส่วนบุคคล
- จัดทำป้าย (เครื่องหมาย) บริเวณที่มีระดับเสียงสูงกว่า 85 เดซิเบลเอ เช่น บริเวณเตาหลอม พื้นที่ผสมทราย และพื้นที่เคาะชิ้นงาน	- ปฏิบัติตามมาตรการ โดยทางโครงการได้ติดป้ายเตือนให้พนักงาน สวมใส่อุปกรณ์ป้องกันเสียง ขณะทำงานในบริเวณพื้นที่ที่มี เสียงดังมากกว่า 85 เดซิเบล(เอ)	- ไม่พบปัญหาใน การดำเนินการ	



ตารางที่ 2-1 (ต่อ) ผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการโรงงานผลิตเหล็กหล่อขึ้นรูปสำหรับชิ้นส่วนยานยนต์ ส่วนขยาย ครั้งที่ 1 (ครั้งที่ 3)  
ของบริษัท คิริว (ประเทศไทย) จำกัด ระหว่างเดือนมกราคม-มิถุนายน พ.ศ. 2565

มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	รายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรการและ ประสิทธิภาพของการดำเนินการ	ปัญหา อุปสรรค และการแก้ไข	เอกสารอ้างอิง
<b>4. คุณภาพน้ำเสีย</b> <b>4.1 น้ำเสียจากกระบวนการผลิต</b> <ul style="list-style-type: none"> <li>- รวบรวมน้ำระบายทิ้งจากระบบหล่อเย็น ปริมาณครั้งละ 60 ลบ.ม. (ระบายทิ้งปีละ 2 ครั้ง) เข้าสู่ระบบบำบัดน้ำเสียส่วนกลางของนิคมฯ</li> <li>- จัดสร้างบ่อตรวจวัดคุณภาพน้ำ (Inspection manhole) ขนาด 138 ลูกบาศก์เมตร ตรงตำแหน่งที่ท่อระบายน้ำเสียของโครงการจะบรรจบกับท่อรวบรวมน้ำเสียของนิคมฯ กำหนดเพื่อตรวจวัดคุณภาพน้ำ</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>- ทางโครงการมีการรวบรวมน้ำจากกระบวนการหล่อเย็นและระบายน้ำเข้าสู่ระบบบำบัดน้ำเสียส่วนกลางของนิคมฯ ปีละ 2 ครั้ง ครั้งละประมาณ 30 ลบ.ม.</li> <li>- ทางโครงการได้จัดให้มีบ่อตรวจวัดคุณภาพน้ำ (Inspection manhole) ขนาด 138 ลูกบาศก์เมตร ตรงตำแหน่งที่จะบรรจบท่อระบายน้ำเสียของโครงการกับท่อรวบรวมน้ำเสียของนิคมฯ เพื่อตรวจวัดคุณภาพน้ำให้เป็นไปตามมาตรฐานกำหนด ก่อนระบายลงสู่ระบบบำบัดน้ำเสียส่วนกลางของนิคมฯ</li> <li>- โครงการได้ควบคุมลักษณะสมบัติของน้ำเสียที่จะระบายลงสู่ระบบบำบัดน้ำเสียส่วนกลางให้เป็นไปตามเกณฑ์ที่นิคมฯ กำหนดโดยมีการตรวจวัดคุณภาพน้ำทิ้งประจำทุกเดือน เดือนละ 1 ครั้ง ผลการตรวจวัดในช่วงระหว่างเดือนมกราคม-มิถุนายน พ.ศ.2565 พบว่าผลการตรวจวัดทั้งหมดมีค่าอยู่ในเกณฑ์มาตรฐาน</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>- ไม่พบปัญหาในการดำเนินการ</li> <li>- ไม่พบปัญหาในการดำเนินการ</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>-</li> <li>- ภาพที่ 2-9 บ่อตรวจวัดคุณภาพน้ำ (Inspection manhole)</li> <li>- ภาคผนวก ค ใบรับรองผลการตรวจวัดคุณภาพสิ่งแวดล้อม</li> </ul>
<ul style="list-style-type: none"> <li>- ควบคุมลักษณะสมบัติของน้ำเสียที่จะระบายลงสู่ระบบบำบัดน้ำเสียส่วนกลางให้เป็นไปตามเกณฑ์ที่นิคมฯ กำหนด ดังนี้ <ul style="list-style-type: none"> <li>• pH 5.5-9.0</li> <li>• BOD ไม่เกิน 500 มิลลิกรัม/ลิตร</li> <li>• COD ไม่เกิน 750 มิลลิกรัม/ลิตร</li> <li>• SS ไม่เกิน 200 มิลลิกรัม/ลิตร</li> <li>• TDS ไม่เกิน 3,000 มิลลิกรัม/ลิตร</li> <li>• Oil &amp; Grease ไม่เกิน 10 มิลลิกรัม/ลิตร</li> </ul> </li> </ul>			

ตารางที่ 2-1 (ต่อ) ผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการโรงงานผลิตเหล็กหล่อขึ้นรูปสำหรับชิ้นส่วนยานยนต์ ส่วนขยาย ครั้งที่ 1 (ครั้งที่ 3)  
ของ บริษัท คิริว (ประเทศไทย) จำกัด ระหว่างเดือนมกราคม-มิถุนายน พ.ศ. 2565

มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	รายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรการและ ประสิทธิภาพของการดำเนินการ	ปัญหา อุปสรรค และการแก้ไข	เอกสารอ้างอิง
<p>4. คุณภาพน้ำเสีย (ต่อ)</p> <p>4.1 น้ำเสียจากกระบวนการผลิต (ต่อ)</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- จัดสร้างระบบระบายน้ำเสียแยกออกจากระบบระบายน้ำฝน โดยเด็ดขาด และต้องป้องกันไม่ให้น้ำเสียไหลลงสู่ระบบระบายน้ำฝนของนิคมฯ</li> <li>- จัดให้มีเจ้าหน้าที่ที่มีประสบการณ์เพื่อดูแลและบำรุงรักษาระบบบำบัดน้ำเสีย</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>- โครงการแยกระบบระบายน้ำเสียและระบบระบายน้ำฝนออกจากกันเพื่อป้องกันไม่ให้น้ำเสียไหลลงสู่ระบบระบายน้ำฝนของนิคมฯ</li> <li>- โครงการไม่เข้าข่ายต้องจัดให้มีผู้ควบคุมระบบบำบัดมลพิษทางน้ำ ตามที่ระบุไว้ในตามประกาศกระทรวงอุตสาหกรรม เรื่อง การกำหนด ชนิดและขนาดของโรงงานกำหนดวิธี การควบคุมการปล่อยของเสียมลพิษหรือสิ่งใด ๆ ที่มีผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อมกำหนด คุณสมบัติของผู้ควบคุมดูแลผู้ปฏิบัติงานประจำและหลักเกณฑ์การ ขึ้นทะเบียนผู้ควบคุม ดูแลสำหรับระบบป้องกันสิ่งแวดล้อมเป็นพิษ พ.ศ. 2545 อย่างไรก็ตามทางโครงการได้จัดให้มีเจ้าหน้าที่ที่มี คุณสมบัติและประสบการณ์ด้านระบบบำบัดน้ำเสียเป็นผู้ ตรวจสอบ กำกับ ดูแล และบำรุงรักษาระบบบำบัดอย่างสม่ำเสมอ</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>- ไม่พบปัญหาในการดำเนินการ</li> <li>- ไม่พบปัญหาในการดำเนินการ</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>- ภาพที่ 2-10 ระบบระบายน้ำเสีย และระบบระบายน้ำฝน</li> <li>- ภาพผนวก ข-2 หนึ่งสี่ต่อตั้ง บุคลากรด้านสิ่งแวดล้อม</li> </ul>
<p>4.2 น้ำเสียจากสำนักงานและโรงอาหาร</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- จัดให้มีระบบบำบัดน้ำเสียสำเร็จรูปชนิดเกราะกรองใโรอากาศ เพื่อรองรับ น้ำเสียที่เกิดจากอาคารสำนักงาน ปริมาณ 26 ลบ.ม./วัน และโรงอาหาร ปริมาณ 17.3 ลบ.ม./วัน ก่อนระบายน้ำเสียลงสู่ระบบบำบัดน้ำเสีย ส่วนกลางของนิคมฯ</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>- โครงการจัดให้มีระบบบำบัดน้ำเสียสำเร็จรูปเพื่อรองรับน้ำเสียที่เกิดจากอาคารสำนักงานและโรงอาหารก่อนระบายน้ำเสียลงสู่ ระบบบำบัดน้ำเสียส่วนกลางของนิคมฯ</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>- ไม่พบปัญหาในการดำเนินการ</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>- ภาพที่ 2-11 ระบบบำบัด น้ำเสียสำเร็จรูป (Septic Tank)</li> </ul>



ตารางที่ 2-1 (ต่อ) ผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการโรงงานผลิตเหล็กหล่อขึ้นรูปสำหรับชิ้นส่วนยานยนต์ ส่วนขยาย ครั้งที่ 1 (ครั้งที่ 3)  
ของบริษัท คิริว (ประเทศไทย) จำกัด ระหว่างเดือนมกราคม-มิถุนายน พ.ศ. 2565

มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	รายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรการและประสิทธิภาพของการดำเนินการ	ปัญหา อุปสรรค และการแก้ไข	เอกสารอ้างอิง
<b>4. คุณภาพน้ำเสีย (ต่อ)</b> <b>4.2 น้ำเสียจากล้างงานและโรงอาหาร (ต่อ)</b> - จัดให้มีถังดักไขมันเพื่อรองรับน้ำเสียที่เกิดจากโรงอาหารก่อนที่ จะระบายเข้าสู่ระบบบำบัดน้ำเสียสำหรับบำบัดน้ำเสียจากโรงอาหาร และให้มีการดักไขมันออกเป็นประจำทุกสัปดาห์ - จัดให้มีการดูแลทำความสะอาดถังบำบัดน้ำเสียอย่างต่อเนื่องสม่ำเสมอ	- ปัจจุบันโครงการมีบ่อดักไขมันจำนวน 2 ชุด เพื่อรองรับน้ำเสียที่ เกิดจากโรงอาหารก่อนที่จะระบายเข้าสู่ระบบบำบัดน้ำเสีย สำเร็จรูป - โครงการมีการดูแลทำความสะอาดถังบำบัดน้ำเสียสำเร็จรูปอย่าง สม่ำเสมอ โดยการสูบน้ำออกนอกพื้นที่เป็นประจำทุกวัน	- ไม่พบปัญหาใน การดำเนินการ	- ภาพที่ 2-12 บ่อดักไขมัน
- จัดให้มีการตรวจสอบและดูแลถังบำบัดน้ำเสียอย่างต่อเนื่องสม่ำเสมอ เพื่อให้มั่นใจว่า อยู่ในสภาพที่เหมาะสม ไม่รั่วซึม ไม่มีการสะสมของสิ่งสกปรกในถังน้ำฝน	- โครงการมีการตรวจสอบและดูแลถังบำบัดน้ำเสียอย่างสม่ำเสมอ เพื่อให้ ถังน้ำเสียอยู่ในสภาพที่เหมาะสม	- ไม่พบปัญหาใน การดำเนินการ	- ภาพที่ 2-32 การดูแลทำ ความสะอาดถังบำบัดน้ำเสีย สำเร็จรูป - ภาพผนวก ข-20 เอกสาร การตรวจสอบถังน้ำเสียและ รายงานน้ำฝนในโครงการ
<b>5. การคมนาคม</b> - ร่วมมือกับทางนิคมฯ กวดขันให้พนักงานขับรถใช้ความระมัดระวังและ ปฏิบัติตามกฎจราจรอย่างเคร่งครัด เพื่อเป็นการป้องกันอุบัติเหตุที่อาจเกิดขึ้น	- ปัจจุบันโครงการได้ว่าจ้างผู้รับเหมาในการขนส่งวัสดุหินหรือ ผลิตภัณฑ์ ซึ่งโครงการได้กำหนดให้ผู้รับเหมาหรือพนักงานขับรถ ปฏิบัติตามกฎจราจรและระเบียบมาตรการควบคุมผู้รับเหมาของ บริษัทฯ อย่างเคร่งครัดเพื่อเป็นการป้องกันอุบัติเหตุที่อาจเกิดขึ้น	- ไม่พบปัญหาใน การดำเนินการ	- ภาพผนวก ข-3 ระเบียบ มาตรการควบคุมผู้รับเหมา ของบริษัทฯ
- จัดให้มีเจ้าหน้าที่คอยอำนวยความสะดวกและจัดระเบียบการจราจร บริเวณทางเข้า-ออกจากพื้นที่โครงการ	- ปฏิบัติตามมาตรการ โดยทางโครงการได้จัดให้มีเจ้าหน้าที่อำนวยความสะดวกและจัดระเบียบการจราจรบริเวณทางเข้า-ออกจาก พื้นที่โครงการ	- ไม่พบปัญหาใน การดำเนินการ	- ภาพที่ 2-13 เจ้าหน้าที่คอย อำนวยความสะดวกบริเวณ ทางเข้า-ออกจากพื้นที่โครงการ

ตารางที่ 2-1 (ต่อ) ผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการโรงผลิตเหล็กหล่อขึ้นรูปสำหรับชิ้นส่วนยานยนต์ ส่วนขยาย ครั้งที่ 1 (ครั้งที่ 3)  
ของบริษัท คิริว (ประเทศไทย) จำกัด ระหว่างเดือนมกราคม-มิถุนายน พ.ศ. 2565

มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	รายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรการและประสิทธิภาพของการดำเนินการ	ปัญหา อุปสรรค และการแก้ไข	เอกสารอ้างอิง
5. การคมนาคม (ต่อ)			
- กำหนดความเร็วของรถบรรทุกที่วิ่งภายในนิคมฯ ไม่เกิน 45 กม./ชม.	- โครงการกำหนดให้รถบรรทุกที่วิ่งภายในนิคมฯ ต้องไม่เกิน 45 กิโลเมตรต่อชั่วโมง	- ไม่พบปัญหาในการดำเนินการ	- ภาพที่ 2-14 ป้ายจำกัดความเร็ว
- กำหนดให้มีแผนปฏิบัติการฉุกเฉินขณะขนส่ง และทำการฝึกซ้อมและอบรมให้แก่พนักงานที่เกี่ยวข้อง	- ทางโครงการ ได้จ้างบริษัทผู้รับเหมารับผิดชอบและกำหนดให้บริษัทผู้รับเหมารับผิดชอบดำเนินการฉุกเฉินขณะขนส่ง	- ไม่พบปัญหาในการดำเนินการ	- -
- จัดให้มีการฝึกอบรม และความรู้แก่พนักงานขับรถในเรื่องต่างๆ เกี่ยวกับ การขนส่ง ขั้นตอนการปฏิบัติงาน ขั้นตอนการปฏิบัติการฉุกเฉิน ข้อกำหนดกฎ และระเบียบที่เกี่ยวข้อง	- โครงการได้กำหนดให้ผู้รับเหมารับผิดชอบพนักงานขับรถปฏิบัติตามกฎจราจรและระเบียบมาตรงการควบคุมผู้รับเหมารับผิดชอบของบริษัทฯ อย่างเคร่งครัดเพื่อเป็นการป้องกันอุบัติเหตุที่อาจเกิดขึ้น	- ไม่พบปัญหาในการดำเนินการ	- ภาพผนวก ข-3 ระเบียบมาตรงการควบคุมผู้รับเหมารับผิดชอบของบริษัทฯ
- กำหนดให้มีแผนตรวจสอบสภาพรถ และซ่อมบำรุงอย่างสม่ำเสมอ	- ปฏิบัติตามมาตรการ โดยทางโครงการได้กำหนดให้ผู้รับเหมารับผิดชอบดำเนินการตรวจสอบสภาพของเครื่องยนต์ตามระยะเวลาที่กำหนด รวมทั้งตรวจสอบความพร้อมของรถก่อนใช้งาน	- ไม่พบปัญหาในการดำเนินการ	- -
- การควบคุมให้รถขนส่งขนส่งด้วยความเร็วไม่เกิน 20 กม./ชม. ในช่วงที่ผ่านชุมชน และใช้ความเร็วไม่เกิน 90 กม./ชม. ตามที่กฎหมายกำหนด เมื่อวิ่งบนทางหลวง และปฏิบัติตามกฎจราจรอย่างเคร่งครัด	- โครงการกำหนดให้พนักงานขับรถบรรทุกด้วยความเร็วไม่เกิน 20 กม./ชม. ช่วงที่ผ่านชุมชน และกำหนดความเร็วสำหรับรถบรรทุกเมื่อวิ่งบนทางหลวง ไม่เกิน 90 กม./ชม. ตามมาตรการกำหนด	- ไม่พบปัญหาในการดำเนินการ	- -



ตารางที่ 2-1 (ต่อ) ผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการโรงงานผลิตเหล็กหล่อขึ้นรูปสำหรับชิ้นส่วนยานยนต์ ส่วนขยาย ครั้งที่ 1 (ครั้งที่ 3)  
ของบริษัท คีริว (ประเทศไทย) จำกัด ระหว่างเดือนมกราคม-มิถุนายน พ.ศ. 2565

มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	รายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรการและประสิทธิภาพของการดำเนินการ	ปัญหา อุปสรรค และการแก้ไข	เอกสารอ้างอิง
<b>5. การคมนาคม (ต่อ)</b> - รถขนส่งจะต้องมีวัสดุคลุมปกปิดอย่างมิดชิดเพื่อป้องกันการฟุ้งกระจาย และเศษวัสดุร่วงหล่นลงสู่ถนน	- โครงการกำหนดให้รถบรรทุกที่ทำการขนส่งวัสดุดิบหรือผลิตภัณฑ์ต้องมีวัสดุคลุมปกปิดอย่างมิดชิด เพื่อป้องกันการฟุ้งกระจายและเศษวัสดุร่วงหล่นลงสู่ถนน	- ไม่พบปัญหาในการดำเนินการ	- ภาพที่ 2-15 รถบรรทุกคลุมผ้าใบ
- หลีกเลี่ยงการขนส่งในช่วงเร่งด่วน และพิจารณาถึงเส้นทางในการขนส่งที่ไม่ก่อให้เกิดปัญหาด้านการจราจรและความร้อนรบกวนแก่โรงงาน และชุมชนโดยรอบพื้นที่โครงการและหลีกเลี่ยงการขนส่งในช่วงเวลาปกติ	- ปฏิบัติตามมาตรการ โดยหลีกเลี่ยงการขนส่งในช่วงเวลาเร่งด่วนเพื่อลดการเกิดปัญหาด้านการจราจร	- ไม่พบปัญหาในการดำเนินการ	-
- บรรทุกน้ำหนักตามระเบียบของกรมการขนส่งทางบก	- ปฏิบัติตามมาตรการ โดยการควบคุมน้ำหนักให้เป็นไปตามระเบียบของกรมการขนส่งทางบกกำหนด	- ไม่พบปัญหาในการดำเนินการ	-
<b>6. การระบายน้ำและป้องกันน้ำท่วม</b> - จัดให้มีรางระบายน้ำภายในโครงการแยกออกจากระบบระบายน้ำเสีย	- โครงการแยกระบบระบายน้ำเสียและระบบระบายน้ำฝนออกจากกันเพื่อป้องกันไม่ให้น้ำเสียไหลลงสู่ระบบระบายน้ำฝนของนิคมฯ	- ไม่พบปัญหาในการดำเนินการ	- ภาพที่ 2-10 ระบบระบายน้ำเสีย และระบบระบายน้ำฝน
- น้ำฝนและน้ำไหลจากบริเวณพื้นที่ที่ไม่เป็นบ่อน้ำ เช่น น้ำฝนที่ตกในบริเวณอาคารสำนักงาน และพื้นที่ที่มีหลังคาปกคลุม เป็นต้น จะไหลลงสู่รางระบายน้ำของโครงการก่อนระบายลงรางระบายน้ำของนิคมฯ ต่อไป	- น้ำฝนและน้ำไหลจากบริเวณพื้นที่ที่ไม่เป็นบ่อน้ำจะไหลลงสู่รางระบายน้ำของโครงการก่อนระบายลงรางระบายน้ำของนิคมฯ	- ไม่พบปัญหาในการดำเนินการ	- ภาพที่ 2-10 ระบบระบายน้ำเสีย และระบบระบายน้ำฝน

ตารางที่ 2-1 (ต่อ) ผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการโรงงานผลิตเหล็กหล่อขึ้นรูปสำหรับชิ้นส่วนยานยนต์ ส่วนขยาย ครั้งที่ 1 (ครั้งที่ 3)  
ของบริษัท คิริว (ประเทศไทย) จำกัด ระหว่างเดือนมกราคม-มิถุนายน พ.ศ. 2565

มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	รายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรการและประสิทธิภาพของการดำเนินการ	ปัญหา อุปสรรค และการแก้ไข	เอกสารอ้างอิง
<b>7. การจัดการกากของเสีย</b> <ul style="list-style-type: none"> <li>ขยะมูลฝอยจากสำนักงานและโรงอาหาร <ul style="list-style-type: none"> <li>จัดให้มีถังรองรับขยะมูลฝอย 3 ประเภท ได้แก่ ขยะมูลฝอยทั่วไป ขยะมูลฝอยรีไซเคิล และขยะมูลฝอยจากสำนักงาน</li> <li>เก็บรวบรวมขยะมูลฝอยประเภทต่างๆ ใส่ในภาชนะที่เหมาะสม มีฝาปิดมิดชิดและสามารถขนถ่ายได้สะดวกก่อนติดต่อให้หน่วยงานที่ได้รับอนุญาตจากราชการฯ รับไปกำจัดต่อไป</li> <li>ขยะมูลฝอยรีไซเคิลที่เก็บรวบรวมได้จากโครงการ ควรนำกลับมาใช้ประโยชน์ให้มากที่สุด หรือเก็บรวบรวมไว้เพื่อให้บริษัทที่รับซื้อมาเก็บรวบรวมต่อไป</li> <li>จัดให้มีอาคารเก็บของเสีย ที่มีหลังคาปกคลุมเพื่อเก็บเก็บกากของเสียก่อนส่งไปกำจัดต่อไป</li> </ul> </li> <li>จัดให้มีเจ้าหน้าที่ที่มีความรู้เป็นผู้ควบคุมการจัดการของเสีย</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>โครงการจัดให้มีถังรองรับขยะมูลฝอย 3 ประเภท ได้แก่ ขยะมูลฝอยทั่วไป ขยะมูลฝอยรีไซเคิล และขยะมูลฝอยจากสำนักงาน</li> <li>โครงการเก็บรวบรวมขยะมูลฝอยประเภทต่างๆ ใส่ถุงมัดปากถุงอย่างมิดชิด และเก็บไว้ในอาคารรวบรวมขยะมูลฝอยที่หลังคาปกคลุมก่อนติดต่อให้หน่วยงานที่ได้รับอนุญาตจากราชการฯ รับไปกำจัดต่อไป</li> <li>โครงการได้เก็บรวบรวมขยะมูลฝอยรีไซเคิล และให้บริษัทที่รับซื้อมาเก็บรวบรวมต่อไป</li> <li>โครงการเก็บรวบรวมกากของเสียไว้ในอาคารรวบรวมของเสียที่มีหลังคาปกคลุมมิดชิดก่อนติดต่อให้หน่วยงานที่ได้รับอนุญาตจากราชการฯ รับไปกำจัดต่อไป</li> <li>โครงการได้จัดให้มีบุคลากรที่มีประสบการณ์ด้านสิ่งแวดล้อมเกี่ยวกับการจัดการของเสียของเสียเป็นผู้ควบคุมการจัดการของเสีย และจัดให้มีการอบรมให้ความรู้เกี่ยวกับการจัดการกากของเสียให้แก่พนักงานอย่างสม่ำเสมอ เพื่อให้มีความรู้ความเข้าใจและนำไปปฏิบัติอย่างถูกต้องและปลอดภัย</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>ไม่พบปัญหาในการดำเนินการ</li> <li>ไม่พบปัญหาในการดำเนินการ</li> <li>ไม่พบปัญหาในการดำเนินการ</li> <li>ไม่พบปัญหาในการดำเนินการ</li> <li>ไม่พบปัญหาในการดำเนินการ</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>ภาพที่ 2-16 ถังขยะ 3 ประเภท และการแยกขยะรีไซเคิล</li> <li>ภาพที่ 2-17 จุดรวบรวมขยะมูลฝอยก่อนนำไปกำจัด</li> <li>-</li> <li>ภาพที่ 2-18 อาคารรวบรวมของเสีย</li> <li>ภาพผนวก ข-2 หนังสือแต่งตั้งบุคลากรด้านสิ่งแวดล้อม</li> <li>ภาคผนวก ข-21 การอบรมให้ความรู้เกี่ยวกับการจัดการกากของเสีย</li> <li>ภาคผนวก ข-22 แผนการดำเนินงานด้านชีวอนามัยความปลอดภัยและสิ่งแวดล้อม ปี พ.ศ. 2565</li> </ul>



ตารางที่ 2-1 (ต่อ) ผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการโรงงานผลิตเหล็กหล่อขึ้นรูปสำหรับชิ้นส่วนยานยนต์ ส่วนขยาย ครั้งที่ 1 (ครั้งที่ 3)  
ของบริษัท คีริว (ประเทศไทย) จำกัด ระหว่างเดือนมกราคม-มิถุนายน พ.ศ. 2565

มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	รายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรการและประสิทธิภาพของการดำเนินการ	ปัญหา อุปสรรค และการแก้ไข	เอกสารอ้างอิง
<p>7. การจัดการกากของเสีย (ต่อ)</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>ของเสียจากกระบวนการผลิต</li> <li>เศษใบหินเจียร์ รวบรวมไว้ในพื้นที่อาคารเก็บของเสียก่อนติดต่อให้หน่วยงานที่ได้รับอนุญาตจากกรมโรงงานอุตสาหกรรมรับไปกำจัดต่อไป</li> <li>เศษทรายใส่แบบรวมมาเก็บไว้ในพื้นที่เก็บทรายที่อยู่ภายในอาคารเก็บของเสีย ก่อนส่งคืนให้ผู้จำหน่ายเพื่อนำกลับไปเคลือบเรซินและนำกลับมาใช้ใหม่ต่อไป</li> <li>เศษทรายที่เกิดจากการรื้อแบบทราย (Rough Sand) ได้แก่ ทรายที่สามารถรีไซเคิลได้ รวบรวมส่งให้บริษัทจำหน่ายทรายทำแบบนำไปรีไซเคิลเพื่อส่งกลับมาใช้ใหม่ ส่วนทรายละเอียดที่ไม่สามารถนำไปใช้ใหม่ได้ รวบรวมให้หน่วยงานที่ได้รับอนุญาตนำไปกำจัดด้วยวิธีฝังกลบต่อไป</li> <li>สแลก (Slag) รวบรวมใส่ภาชนะจัดเก็บก่อนติดต่อให้หน่วยงานที่ได้รับอนุญาตจากกรมโรงงานอุตสาหกรรมรับไปกำจัดต่อไป</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>โครงการกำจัดของเสียโดยมอบหมายให้หน่วยงานที่ได้รับอนุญาตจากกรมโรงงานอุตสาหกรรมรับไปกำจัดมีรายละเอียด ดังนี้</li> <li>เศษใบหินเจียร์ ส่งกำจัด โดยบริษัท เวสต์ 2 เอ็นเนอร์ยี่ จำกัด รับไปกำจัดด้วยวิธีฝังกลบ</li> <li>เศษทรายใส่แบบ นำไปรีไซเคิลโดยบริษัท ซีซีโยชิ สมบูรณ์ โคเตท จำกัด และบริษัท ไฟน์ วิสตุอุตสาหกรรม จำกัด ก่อนนำกลับมาใช้ใหม่</li> <li>เศษทรายที่เกิดจากการรื้อแบบทราย (Rough Sand) นำไปรีไซเคิลโดยบริษัท ซีซีโยชิ สมบูรณ์ โคเตท จำกัด และบริษัท ไฟน์ วิสตุอุตสาหกรรม จำกัด ก่อนนำกลับมาใช้ใหม่</li> <li>โครงการรวบรวมสแลก (Slag) และส่งให้บริษัท ภูสินธรา จำกัด รับไปกำจัดโดยการรีไซเคิล</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>ไม่พบปัญหาในการดำเนินการ</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>ภาคผนวก ข-5 หนังสืออนุญาตให้นำสิ่งปฏิกูลหรือวัสดุที่ไม่ใช้แล้วออกนอกบริเวณโรงงาน กรมโรงงานอุตสาหกรรม</li> <li>ภาคผนวก ข-7 ทะเบียนรายชื่อหน่วยงานที่ได้รับอนุญาตกำจัดของเสีย</li> <li>ภาพที่ 2-18 อาคารรวบรวมของเสีย</li> <li>ภาพที่ 2-19 จุดเก็บกากของเสีย (ซีพิลค์)</li> </ul>

ตารางที่ 2-1 (ต่อ) ผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการโรงงานผลิตเหล็กหล่อขึ้นรูปสำหรับชิ้นส่วนยานยนต์ ส่วนขยาย ครั้งที่ 1 (ครั้งที่ 3)  
ของบริษัท คีริว (ประเทศไทย) จำกัด ระหว่างเดือนมกราคม-มิถุนายน พ.ศ. 2565

มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	รายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรการและประสิทธิภาพของการดำเนินการ	ปัญหา อุปสรรค และการแก้ไข	เอกสารอ้างอิง
<p>7. การจัดการกากของเสีย (ต่อ)</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>ของเสียจากกระบวนการผลิต (ต่อ)</li> <li>ฝุ่นจากกระบวนการบำบัดฝุ่นแบบถุงกรอง ประกอบด้วย <ul style="list-style-type: none"> <li>ฝุ่นสนิมเหล็กที่ได้จากระบบดักฝุ่นแบบถุงกรองจากเตาหลอมรวมรวมจัดเก็บไว้ในถุงจัมโบ้ (big bag) ขนาด 500-1,000 กิโลกรัม ก่อนจัดส่งให้หน่วยงานที่ได้รับอนุญาตจากกรมโรงงานอุตสาหกรรมนำไปคัดแยกเพื่อนำกลับไปใช้ใหม่หรือนำไปกำจัดด้วยวิธีการฝังกลบต่อไป</li> <li>ฝุ่นทรายและฝุ่นจากกระบวนการตกแต่งผิวงานจะรวบรวมไว้ในถุงจัมโบ้ (Big bag) และบางส่วนจะใส่ไว้ในบล็อคขนาด 20 ลบ.ม. ที่อยู่ในอาคารที่มีหลังคาคลุมมิดชิด และส่งให้ บริษัท วายซี รีไซเคิล จำกัด และบริษัท โกลเบล เคมีคอล จำกัด</li> </ul> </li> <li>ในบล็อคขนาด 20 ลบ.ม. แล้วนำไปเก็บไว้ในอาคารเก็บของเสีย ก่อนจัดส่งให้หน่วยงานที่ได้รับอนุญาตจากกรมโรงงานอุตสาหกรรม นำกลับไปใช้ใหม่ หรือนำไปกำจัดด้วยวิธีการฝังกลบต่อไป</li> <li>ฝุ่นจากกระบวนการตกแต่งผิวงาน รวบรวมจัดเก็บไว้ในบล็อคขนาด 20 ลบ.ม. แล้วนำไปเก็บไว้ในอาคารเก็บของเสียก่อนจัดส่งให้หน่วยงานที่ได้รับอนุญาตจากกรมโรงงานอุตสาหกรรมนำกลับไปใช้ใหม่ หรือนำไปกำจัดด้วยวิธีการฝังกลบต่อไป</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>โครงการจะรวบรวมฝุ่นจากระบบดักฝุ่นแบบถุงกรองไว้ในถุงจัมโบ้ (Big bag) วางในอาคารที่มีหลังคาคลุมมิดชิดและส่งให้ บริษัท วายซี รีไซเคิล จำกัด และบริษัท โกลเบล เคมีคอล จำกัด</li> <li>ฝุ่นทรายและฝุ่นจากกระบวนการตกแต่งผิวงานจะรวบรวมไว้ในถุงจัมโบ้ (Big bag) และบางส่วนจะใส่ไว้ในบล็อคขนาด 20 ลบ.ม. ที่อยู่ในอาคารที่มีหลังคาคลุมมิดชิด และส่งให้ บริษัท วายซี รีไซเคิล จำกัด และบริษัท โกลเบล เคมีคอล จำกัด</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>ไม่พบปัญหาในการดำเนินการ</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>- ภาคนวนก ข-5 หนังสืออนุญาตให้นำสิ่งปฏิกูลหรือวัสดุที่ไม่ใช้แล้วออกนอกบริเวณโรงงาน กรมโรงงานอุตสาหกรรม</li> <li>- ภาคนวนก ข-7 ทะเบียนรายชื่อหน่วยงานที่ได้รับอนุญาตกำจัดของเสีย</li> <li>- ภาพที่ 2-20 ถุงจัมโบ้ (big bag) สำหรับรวบรวมฝุ่นจากระบบดักฝุ่นแบบถุงกรอง</li> </ul>



ตารางที่ 2-1 (ต่อ) ผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการโรงงานผลิตเหล็กหล่อขึ้นรูปสำหรับชิ้นส่วนยานยนต์ ส่วนขยาย ครั้งที่ 1 (ครั้งที่ 3)  
ของบริษัท คีริว (ประเทศไทย) จำกัด ระหว่างเดือนมกราคม-มิถุนายน พ.ศ. 2565

มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	รายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรการและประสิทธิภาพของการดำเนินการ	ปัญหา อุปสรรค และการแก้ไข	เอกสารอ้างอิง
<b>7. การจัดการกากของเสีย (ต่อ)</b> <ul style="list-style-type: none"> <li>ของเสียจากกระบวนการผลิต (ต่อ)</li> <li>น้ำมันที่ไม่ใช้แล้วรวบรวมใส่ถัง 200 ลิตร แล้วนำไปเก็บไว้ในอาคารเก็บของเสีย เพื่อนำกลับมาใช้ใหม่ในการหล่อชิ้นเครื่องจักรหากโครงการไม่สามารถนำกลับมาใช้ใหม่ได้จะทำการติดต่อให้โรงงานซีเมนต์รับไปกำจัด โดยการนำไปใช้เป็นเชื้อเพลิงทดแทนในเตาเผาปูนซีเมนต์ หรือติดต่อหน่วยงานที่ได้รับอนุญาตจากกรมโรงงานอุตสาหกรรมเข้ามารับไปกำจัดอย่างถูกวิธีต่อไป</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>โครงการรวบรวมน้ำมันที่ไม่ใช้แล้วจากกระบวนการผลิตใส่ถัง 200 ลิตร และส่งให้บริษัท เบตเตอร์ เวิลด์ กรีน จำกัด</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>ไม่พบปัญหาในการดำเนินการ</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>ภาพที่ 2-34 ถึงขนาด 200 ลิตร สำหรับรวบรวมของเสีย</li> </ul>
<ul style="list-style-type: none"> <li>อุปกรณ์ที่หมดสภาพการใช้งานแล้ว (จากระบบกำจัดฝุ่น) รวบรวมใส่ถังขนาด 200 ลิตร แล้วนำไปเก็บไว้ในอาคารเก็บของเสียก่อนติดต่อให้หน่วยงานที่ได้รับอนุญาตจากกรมโรงงานอุตสาหกรรมรับไปกำจัดต่อไป</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>อุปกรณ์ที่ไม่สามารถใช้งานได้จะรวบรวมเก็บไว้ในอาคารเก็บของเสียและส่งให้บริษัท เวสต์ 2 เอ็นเนอร์ยี่ จำกัด รับไปกำจัดต่อไป</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>ไม่พบปัญหาในการดำเนินการ</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>ภาพที่ 2-33 การรวบรวมอุปกรณ์ที่ไม่ใช้งานแล้วไว้ในอาคารเก็บของเสีย</li> </ul>
<ul style="list-style-type: none"> <li>วัสดุปนเปื้อน รวบรวมใส่ถังขนาด 200 ลิตร แล้วนำไปเก็บไว้ในอาคารเก็บของเสียก่อนติดต่อให้หน่วยงานที่ได้รับอนุญาตจากกรมโรงงานอุตสาหกรรมรับไปกำจัดต่อไป</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>วัสดุปนเปื้อน เช่น ฝุ่น มีอุปปนเปื้อน ผ้าเปื้อนน้ำมัน โครงการได้มอบหมายให้บริษัท เวสต์ 2 เอ็นเนอร์ยี่ จำกัด ทำหน้าที่ในการขนส่งและนำไปกำจัดต่อไป</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>ไม่พบปัญหาในการดำเนินการ</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>ภาพที่ 2-34 ถึงขนาด 200 ลิตร สำหรับรวบรวมของเสีย</li> </ul>
<ul style="list-style-type: none"> <li>อิฐทนไฟ รวบรวมใส่ถังขนาด 200 ลิตร แล้วนำไปเก็บไว้ในอาคารเก็บของเสียก่อนติดต่อให้หน่วยงานที่ได้รับอนุญาตจากกรมโรงงานอุตสาหกรรมรับไปกำจัดต่อไป</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>โครงการได้รับรวมอิฐทนไฟที่ใช้แล้วใส่กระบะเหล็กขนาด 1 ลูกบาศก์เมตร แล้วนำไปใส่กระบะขนาดใหญ่ในอาคารเก็บของเสียและมอบหมายให้บริษัท เวสต์ 2 เอ็นเนอร์ยี่ จำกัด รับไปกำจัดต่อไป</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>ไม่พบปัญหาในการดำเนินการ</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>ภาพที่ 2-35 การรวบรวมอิฐทนไฟไว้ในอาคารเก็บของเสีย</li> </ul>

ตารางที่ 2-1 (ต่อ) ผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมโครงการโรงงานผลิตเหล็กหล่อขึ้นรูปสำหรับชิ้นส่วนยานยนต์ ส่วนขยาย ครั้งที่ 1 (ครั้งที่ 3)  
ของ บริษัท คีรีว (ประเทศไทย) จำกัด ระหว่างเดือนมกราคม-มิถุนายน พ.ศ. 2565

มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	รายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรการและประสิทธิภาพของการดำเนินการ	ปัญหา อุปสรรค และการแก้ไข	เอกสารอ้างอิง
<b>7. การจัดการกากของเสีย (ต่อ)</b> <ul style="list-style-type: none"> <li>ของเสียจากกระบวนการผลิต (ต่อ)</li> <li>คูลแลนต์ รวบรวมใส่ภาชนะบรรจุก่อน ติดต่อให้หน่วยงานที่ได้รับอนุญาตจากกรมโรงงานอุตสาหกรรมรับไปกำจัดต่อไป</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>โครงการได้รวบรวมคูลแลนต์ที่ใช้แล้วใส่ในภาชนะบรรจุ และส่งให้ บริษัท สยามเอ็นไวรอนมา นำไปบำบัด และบริษัท ทีพีโอ โพลีน นำไปเผาทิ้งในเตาเผาปูนซีเมนต์</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>ไม่พบปัญหาในการดำเนินการ</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>ภาคผนวก ข-5 หนังสืออนุญาตให้นำสิ่งปฏิกูลหรือวัสดุที่ไม่ใช้แล้วออกนอกบริเวณโรงงาน กรมโรงงานอุตสาหกรรม</li> <li>ภาคผนวก ข-7 ทะเบียนรายชื่อหน่วยงานที่ได้รับอนุญาตกำจัดของเสีย</li> </ul>
<ul style="list-style-type: none"> <li>การจัดตั้งคณะทำงานเพื่อบริหารและจัดการของเสียเพื่อให้การนำแนวทางการจัดการของเสียข้างต้นไปสู่ภาคปฏิบัติอย่างเป็นรูปธรรม รวมทั้งเป็นการสนับสนุนการทำงานของโครงการ จึงจัดตั้ง “คณะทำงานเพื่อบริหารและการจัดการของเสีย” เพื่อรับผิดชอบในการวางแผนการจัดการของเสียรวมทั้งควบคุมและกำกับดูแลให้เป็นไปตามที่กฎหมายกำหนดมีรายละเอียด ดังนี้</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>โครงการได้จัดตั้งคณะทำงานระบบการจัดการสิ่งแวดล้อม ซึ่งดูแลเกี่ยวกับระบบมาตรฐาน ISO 14001:2015 รวมถึงการดูแลในเรื่องการบริหารจัดการของเสีย และควบคุม กำกับดูแลให้เป็นไปตามที่กฎหมายกำหนด</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>ไม่พบปัญหาในการดำเนินการ</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>ภาคผนวก ข-6 หนังสือแต่งตั้งคณะทำงานระบบการจัดการสิ่งแวดล้อมและระเบียบปฏิบัติ เรื่องการจัดการของเสีย</li> </ul>



ตารางที่ 2-1 (ต่อ) ผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการโรงงานผลิตเหล็กหล่อขึ้นรูปสำหรับชิ้นส่วนยานยนต์ ส่วนขยาย ครั้งที่ 1 (ครั้งที่ 3)  
ของบริษัท คีริว (ประเทศไทย) จำกัด ระหว่างเดือนมกราคม-มิถุนายน พ.ศ. 2565

มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	รายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรการและ ประสิทธิภาพของการดำเนินการ	ปัญหา อุปสรรค และการแก้ไข	เอกสารอ้างอิง
<p>7. การจัดการกากของเสีย (ต่อ)</p> <p>1) โครงสร้างคณะทำงาน-โครงสร้างคณะทำงานฯ ควรประกอบด้วยผู้แทน จากฝ่ายบริหารและเจ้าหน้าที่ระดับปฏิบัติการ ควรประกอบไปด้วย</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- ประธานคณะทำงานฯ ผู้จัดการโรงงาน</li> <li>- คณะทำงานฯ ผู้จัดการฝ่ายสิ่งแวดล้อมฯ</li> <li>- คณะทำงานฯ ผู้จัดการฝ่ายซ่อมบำรุง</li> <li>- คณะทำงานฯ ผู้จัดการฝ่ายผลิต</li> <li>- คณะทำงานฯ ผู้จัดการฝ่ายบุคคล</li> <li>- คณะทำงานฯ เจ้าหน้าที่สิ่งแวดล้อมฯ</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>- โครงการมีการจัดตั้งคณะทำงานระบบการจัดการสิ่งแวดล้อม และมี หน้าที่จัดทำแผนการจัดการกากของเสียประจำปี</li> <li>- ปัจจุบันโรงงานที่ 2 ของโครงการมีการนำหลัก 3R มาใช้ในการ จัดการของเสียที่เกิดขึ้นจากโครงการ โดยมีโครงการลดปริมาณ การใช้ทรายขัด</li> <li>- ปฏิบัติตามมาตรการ โดยมีโครงการลดปริมาณการใช้ทรายขัดเพื่อ ลดปริมาณของเสียที่เกิดขึ้น เพิ่มการหมุนเวียนทรายในระบอบให้ นานขึ้น เพื่อลดของเสียที่ส่งออก</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>- ไม่พบปัญหาใน การดำเนินการ</li> <li>- ไม่พบปัญหาใน การดำเนินการ</li> <li>- ไม่พบปัญหาใน การดำเนินการ</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>-</li> <li>-</li> <li>-</li> </ul>
<p>2) หน้าที่การดำเนินงาน</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- จัดทำแผนการจัดการของเสียประจำปี พังของเสียจากกระบวนการผลิต และสำนึกงาน</li> <li>- ศึกษาแนวทางการนำหลัก 3R มาใช้ในการจัดการของเสียที่เกิดขึ้นจาก โครงการ โดยรวบรวมข้อมูลจากหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง</li> <li>- กำหนดเป้าหมายการลดปริมาณของเสียที่เกิดขึ้นให้สอดคล้องกับ เทคโนโลยีที่เลือกใช้มากที่สุด</li> </ul>			

ตารางที่ 2-1 (ต่อ) ผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการโรงงานผลิตเหล็กหล่อขึ้นรูปสำหรับชิ้นส่วนยานยนต์ ส่วนขยาย ครั้งที่ 1 (ครั้งที่ 3)  
ของบริษัท คิริว (ประเทศไทย) จำกัด ระหว่างเดือนมกราคม-มิถุนายน พ.ศ. 2565

มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	รายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรการและ ประสิทธิภาพของการดำเนินการ	ปัญหา อุปสรรค และการแก้ไข	เอกสารอ้างอิง
<p>7. การจัดการกากของเสีย (ต่อ)</p> <p>- จัดทำทะเบียนรายชื่อหน่วยงานที่ได้รับอนุญาตกำจัดของเสียโดยจำแนกตามประเภทของเสียที่ได้รับอนุญาตกำจัด เพื่อใช้เป็นฐานข้อมูลในการคัดเลือกหน่วยงานเข้ามารับของเสียไปกำจัด</p> <p>- จัดให้มีการตรวจประเมิน (Audit) หน่วยงานที่เข้ามารับของเสียไปกำจัด โดยจัดส่งตัวแทนคณะทำงานฯ เข้าตรวจสอบตั้งแต่ใบอนุญาต ขั้นตอนการขนส่ง และการกำจัดที่ปลายทาง ทำการตรวจประเมินก่อนการคัดเลือก 1 ครั้งและทำการตรวจประเมินระหว่างที่ทำการขนย้ายจริง อย่างน้อยปีละ 2 ครั้ง</p>	<p>- ปฏิบัติตามมาตรการโดยโครงการได้จัดทำทะเบียนรายชื่อหน่วยงานที่ได้รับอนุญาตกำจัดของเสียโดยจำแนกตามประเภทของเสียเพื่อใช้เป็นฐานข้อมูลในการคัดเลือกหน่วยงานกำจัดของเสีย</p> <p>- โครงการได้เข้าตรวจประเมินหน่วยงานที่รับของเสียไปกำจัด ดังนี้</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• บริษัท สยาม เอ็นไวรอนเม้นทอล จำกัด ตรวจติดตามไปเมื่อวันที่ 7-6-22</li> <li>• บริษัท เวสต์ 2 เอ็นเนอร์ยี่ จำกัด ตรวจติดตามไปเมื่อวันที่ 7-6-22</li> <li>• บริษัท ทอรัส เอส ดี จำกัด ตรวจติดตามไปเมื่อวันที่ 7-6-22</li> <li>• บริษัท ภูสินธรา จำกัด ตรวจติดตามไปเมื่อวันที่ 7-6-22</li> <li>• บริษัท 106 สิ่งแวดล้อม จำกัด ตรวจติดตามไปเมื่อวันที่ 7-6-22</li> <li>• บริษัท ทีพีโอ โพลีน จำกัด (มหาชน) ตรวจติดตามไปเมื่อวันที่ 24-5-22</li> </ul>	<p>- ไม่พบปัญหาในการดำเนินการ</p> <p>- ไม่พบปัญหาในการดำเนินการ</p>	<p>- ภาคผนวก ข-7 ทะเบียนรายชื่อหน่วยงานที่ได้รับอนุญาตกำจัดของเสีย</p> <p>- ภาคผนวก ข-8 เอกสารการเข้าตรวจประเมินบริษัทกำจัดกากของเสีย</p>



ตารางที่ 2-1 (ต่อ) ผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการโรงงานผลิตเหล็กหล่อขึ้นรูปสำหรับชิ้นส่วนยานยนต์ ส่วนขยาย ครั้งที่ 1 (ครั้งที่ 3)  
ของบริษัท คีริว (ประเทศไทย) จำกัด ระหว่างเดือนมกราคม-มิถุนายน พ.ศ. 2565

มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	รายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรการและประสิทธิภาพของการดำเนินการ	ปัญหา อุปสรรค และการแก้ไข	เอกสารอ้างอิง
7. การจัดการกากของเสีย (ต่อ) - จัดทำรายงานปริมาณของเสียที่เกิดขึ้นแยกตามประเภทพร้อมระบุสัดส่วนหรือปริมาณของเสียที่สามารถนำกลับมาใช้ใหม่ ของเสียที่สามารถใช้ซ้ำและของเสียที่สามารถลดได้จากแหล่งกำเนิด	- โครงการมีการบันทึกปริมาณของเสีย พร้อมระบุสัดส่วนของเสียที่เกิดขึ้น โดยแยกตามประเภท ได้แก่ ขยะไม่อันตราย ขยะอันตราย และขยะที่นำกลับมาใช้ซ้ำ/ใช้ใหม่	- ไม่พบปัญหาในการดำเนินการ	- ภาคนว ก ข-5 หนังสืออนุญาตให้นำสิ่งปฏิกูลหรือวัสดุที่ไม่ใช้แล้วออกนอกบริเวณโรงงาน กรมโรงงานอุตสาหกรรม - ภาคนว ก ข-27 บันทึกปริมาณของเสียแยกตามประเภท
- จัดประชุมคณะกรรมการ 1 เดือนในปีแรก และทุก 3 เดือนในปีถัดไป เพื่อวางแผนการจัดการของเสียและติดตามความก้าวหน้าของงาน	- โครงการมีการวางแผนการจัดการของเสียและได้ดำเนินการประชุมคณะทำงานเพื่อติดตามความก้าวหน้าของงาน	- ไม่พบปัญหาในการดำเนินการ	- ภาคนว ก ข-9 รายงานการประชุมคณะทำงานระบบการจัดการสิ่งแวดล้อม
- จัดทำแผนการฝึกอบรมพนักงานเกี่ยวกับการจัดการของเสียเป็นประจำทุกปี	- โครงการได้จัดการฝึกอบรม ให้ความรู้เกี่ยวกับการจัดการกากของเสียให้แก่พนักงานอย่างสม่ำเสมอ	- ไม่พบปัญหาในการดำเนินการ	-
- รวบรวมข้อมูลเกี่ยวกับ waste exchange ในส่วนที่เกี่ยวข้องกับโครงการ เพื่อใช้เป็นข้อมูลในการวางแผนการใช้ประโยชน์จากของเสียให้มากที่สุด	- โครงการได้ทำการศึกษาข้อมูลเกี่ยวกับ Waste Exchange จากเว็บไซต์กรมโรงงานอุตสาหกรรม เพื่อใช้เป็นข้อมูลในการวางแผนการใช้ประโยชน์จากของเสียที่เกิดขึ้นให้มากที่สุด	- ไม่พบปัญหาในการดำเนินการ	-

ตารางที่ 2-1 (ต่อ) ผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการโรงงานผลิตเหล็กหล่อขึ้นรูปสำหรับชิ้นส่วนยานยนต์ ส่วนขยาย ครั้งที่ 1 (ครั้งที่ 3)  
ของบริษัท คิริว (ประเทศไทย) จำกัด ระหว่างเดือนมกราคม-มิถุนายน พ.ศ. 2565

มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	รายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรการและ ประสิทธิภาพของการดำเนินการ	ปัญหา อุปสรรค และการแก้ไข	เอกสารอ้างอิง
<b>8. สภาพสังคม-เศรษฐกิจ</b> - พิจารณาจ้างแรงงานคนในท้องถิ่นที่มีความรู้ความสามารถเป็นพนักงาน ของโครงการ โดยให้ทำงานตามความสามารถและความเหมาะสมของ ลักษณะงานเป็นอันดับแรก	- ทางโครงการได้พิจารณาและรับคนในท้องถิ่นที่มีความรู้ ความสามารถเข้ามาเป็นพนักงาน ซึ่งในปัจจุบันมีพนักงานที่มี ภูมิสำเนาอยู่ในจังหวัดระยองประมาณร้อยละ 10 ของพนักงาน ทั้งหมด อย่างไรก็ตามทางโครงการยังมีความต้องการรับพนักงานที่มี ความรู้ความสามารถและมีภูมิลำเนาอยู่ในจังหวัดระยองเพื่อเข้ามา ทำงานอย่างต่อเนื่อง	- ไม่พบปัญหาใน การดำเนินการ	- ภาคนวท ข-28 สัดส่วนคน ในท้องถิ่นต่อนักงาน
- จัดตั้งคณะกรรมการมวลชนสัมพันธ์เพื่อกำกับดูแลการดำเนินงานของ โครงการด้านความรับผิดชอบต่อสังคมและสิ่งแวดล้อม โดยมุ่งเน้นที่ผลกระทบ ต่อผู้ถือหุ้นและผู้มีส่วนได้เสีย โดยมีรายละเอียดดังนี้ 1) จัดตั้งคณะกรรมการด้านมวลชนสัมพันธ์ (1) โครงสร้างคณะกรรมการ แต่งตั้งตัวแทนจากกรรมการดำรงตำแหน่ง ตามโครงสร้างการบริหารของโครงการ ดังนี้ - ประธานคณะกรรมการ ประธานบริษัท - คณะกรรมการ ผู้จัดการส่วนการผลิตติดตั้ง - คณะกรรมการ ผู้จัดการส่วนการผลิตแม่พิมพ์ - คณะกรรมการ ผู้จัดการส่วนทรัพยากรบุคคล - คณะกรรมการ ผู้จัดการส่วนแรงงานสัมพันธ์ - เลขานุการ เจ้าหน้าที่สิ่งแวดล้อม	- โครงการได้จัดตั้งคณะกรรมการมวลชนสัมพันธ์เพื่อกำกับดูแลการ ดำเนินงานของโครงการด้านการรับผิดชอบต่อสังคมและ สิ่งแวดล้อม	- ไม่พบปัญหาใน การดำเนินการ	- ภาคนวท ข-10 หนังสือ แต่งตั้งคณะกรรมการ มวลชนสัมพันธ์



ตารางที่ 2-1 (ต่อ) ผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการโรงงานผลิตเหล็กหล่อขึ้นรูปสำหรับชิ้นส่วนยานยนต์ ส่วนขยาย ครั้งที่ 1 (ครั้งที่ 3)  
ของบริษัท คีริว (ประเทศไทย) จำกัด ระหว่างเดือนมกราคม-มิถุนายน พ.ศ. 2565

มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	รายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรการและ ประสิทธิภาพของการดำเนินการ	ปัญหา อุปสรรค และการแก้ไข	เอกสารอ้างอิง
<p>(2) อำนาจหน้าที่</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>ศึกษา วางแผนและจัดทำงบประมาณด้านสิ่งแวดล้อมและงานมวลชนสัมพันธ์ของบริษัทฯ</li> <li>รับเรื่องร้องเรียน ทหาแนวทางแก้ไข และกำหนดแนวทางการป้องกันและแก้ไขปัญหา</li> <li>ติดตามประเมินผลด้านสิ่งแวดล้อมและงานมวลชนสัมพันธ์</li> <li>จัดประชุมแผนงานสิ่งแวดล้อมและมวลชนสัมพันธ์ภายในสัปดาห์แรกของเดือน</li> <li>จัดทำรายงานผลการดำเนินงานด้านสิ่งแวดล้อม และมวลชนสัมพันธ์ภายในสัปดาห์แรกของเดือน</li> <li>ให้ข้อคิดเห็น เสนอแนะและประชาสัมพันธ์เกี่ยวกับสิ่งแวดล้อมให้ชุมชนและหน่วยงานต่างๆทราบ</li> </ul> <p>(3) ความถี่ในการประชุมคณะกรรมการ ต้องมีกรรมการประชุมไม่น้อยกว่ากึ่งหนึ่งของจำนวนกรรมการทั้งหมดจึงจะเป็นองค์ประชุม โดยประชุมอย่างน้อยปีละ 2 ครั้ง แต่หากพบว่ามีควมจำเป็นเร่งด่วนสามารถประชุมก่อนกำหนดเวลาปกติได้ โดยให้อยู่ในดุลยพินิจของคณะกรรมการกึ่งหนึ่งของคณะกรรมการทั้งหมด</p>			

ตารางที่ 2-1 (ต่อ) ผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมโครงการโรงงานผลิตเหล็กหล่อขึ้นรูปสำหรับชิ้นส่วนยานยนต์ ส่วนขยาย ครั้งที่ 1 (ครั้งที่ 3)  
ของบริษัท คีริว (ประเทศไทย) จำกัด ระหว่างเดือนมกราคม-มิถุนายน พ.ศ. 2565

มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	รายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรการและ ประสิทธิภาพของการดำเนินการ	ปัญหา อุปสรรค และการแก้ไข	เอกสารอ้างอิง
<b>8. สภาพสังคม-เศรษฐกิจ (ต่อ)</b> - จัดให้มีกิจกรรมส่งเสริมและกิจกรรมต่างๆของชุมชน เพื่อสร้างความสัมพันธ์ที่ดีกับกลุ่มเป้าหมายในพื้นที่ โดยกำหนดเป็นแผนงานประจำปีโดยเน้นกิจกรรมเพื่อการพัฒนาชุมชน 4 ด้าน ได้แก่ ด้านสิ่งแวดล้อม ด้านความปลอดภัย ด้านสังคม และด้านสุขภาพ เช่น <ul style="list-style-type: none"> <li>• การส่งเสริมอาชีพและเศรษฐกิจในชุมชน</li> <li>• การส่งเสริมกิจกรรมการศึกษาและการกีฬา เช่น การมอบทุนการศึกษา การบริจาคอุปกรณ์กีฬา เป็นต้น</li> <li>• การส่งเสริมด้านการแพทย์และการสาธารณสุข เช่น การบริจาคโลหิตเป็นต้น</li> <li>• การเข้าร่วมกิจกรรมชุมชนที่เกี่ยวข้องกับพิธีกรรมภายในท้องถิ่น</li> <li>• งานสาธารณประโยชน์อื่น ๆ การสนับสนุนหรือบริจาคที่รับการร้องขอ</li> </ul>	- จัดให้มีกิจกรรมส่งเสริมและกิจกรรมต่างๆของชุมชน เพื่อสร้างความสัมพันธ์ที่ดีกับชุมชน ซึ่งในช่วงระหว่างเดือนมกราคม-มิถุนายน พ.ศ.2565 โครงการได้ร่วมมือกิจกรรมและส่งเสริมกิจกรรมในชุมชน เช่น <ul style="list-style-type: none"> <li>▪ บ่อยปลา ที่แม่น้ำคู จำนวน 600 ตัว วันที่ 4 กุมภาพันธ์ 2565</li> <li>▪ ร่วมกิจกรรมปลูกต้นไม้ เพื่อลด CO<sub>2</sub> ร่วมกับการนิคมอุตสาหกรรมอีสเทิร์นซีบอร์ด (ระยอง) วันที่ 17 มิถุนายน 2565</li> </ul>	- ไม่พบปัญหาในการดำเนินการ	- ภาคผนวก ข-12 เอกสารเกี่ยวกับกิจกรรมมวลชนสัมพันธ์ - ภาคผนวก ข-13 เอกสารการติดต่อสื่อสารด้านสิ่งแวดล้อม
- ดำเนินการด้านประชาสัมพันธ์การดำเนินโครงการ เช่น ระบบป้องกันภัย การเผยแพร่ความรู้ความเข้าใจในมาตรการด้านความปลอดภัย และแผนฉุกเฉินของโครงการ โครงการผู้นำชุมชนเข้าเยี่ยมชมภายในโครงการ	- ทางโครงการยินดีให้ผู้สนใจหรือหน่วยงานท้องถิ่น รวมถึงผู้นำชุมชน นักศึกษา ประชาชนในพื้นที่ใกล้เคียงโครงการเข้าเยี่ยมชมกิจกรรมของโครงการเพื่อรับทราบข้อมูลข่าวสาร รับฟังความคิดเห็น ข้อร้องเรียนต่างๆ เมื่อได้รับข้อร้องเรียนอย่างเป็นทางการ นอกจากนั้นโครงการได้เข้าร่วม และสนับสนุนกิจกรรมต่างๆของชุมชน เพื่อสร้างความสัมพันธ์ที่ดีกับชุมชนมาโดยตลอด	- ไม่พบปัญหาในการดำเนินการ	- ภาคผนวก ข-12 เอกสารเกี่ยวกับกิจกรรมมวลชนสัมพันธ์ - ภาคผนวก ข-13 เอกสารการติดต่อสื่อสารด้านสิ่งแวดล้อม
- กำหนดให้มีแผนกิจกรรมเยี่ยมชมโครงการ โดยผ่านทางหน่วยงานราชการระดับท้องถิ่น รวมถึงผู้นำชุมชน นักศึกษา ประชาชนในพื้นที่โครงการได้มีโอกาสเข้าเยี่ยมชมกิจกรรมของโครงการเพื่อรับทราบข้อมูล ซึ่งแจ้งข้อซักถามและสร้างความเข้าใจ ความมั่นใจต่อมาตรการป้องกันแก้ไขและลดผลกระทบสิ่งแวดล้อมของโครงการ เมื่อได้รับข้อร้องเรียนอย่างเป็นทางการ			



ตารางที่ 2-1 (ต่อ) ผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการโรงงานผลิตเหล็กหล่อขึ้นรูปสำหรับชิ้นส่วนยานยนต์ ส่วนขยาย ครั้งที่ 1 (ครั้งที่ 3) ของบริษัท คิริว (ประเทศไทย) จำกัด ระหว่างเดือนมกราคม-มิถุนายน พ.ศ. 2565

มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	รายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรการและประสิทธิภาพของการดำเนินการ	ปัญหา อุปสรรค และการแก้ไข	เอกสารอ้างอิง
<b>8. สภาพสังคม-เศรษฐกิจ (ต่อ)</b> <ul style="list-style-type: none"> <li>- จัดให้มีการประชาสัมพันธ์ และจัดทำเอกสารประชาสัมพันธ์ของโรงงาน เพื่อเผยแพร่ให้แก่ประชาชนโดยทั่วไปและให้ความช่วยเหลือในการพัฒนาชุมชน</li> <li>- จัดให้มีกิจกรรมด้านสื่อมวลชนสัมพันธ์เป็นการดำเนินการเพื่อเผยแพร่ข้อมูลเกี่ยวกับโครงการไปยังสื่อมวลชนท้องถิ่น โดยการนำเสนอข้อมูลและความคืบหน้าของโครงการเป็นระยะๆ รวมทั้งข้อมูลด้านการจัดการสิ่งแวดล้อมของโครงการ เพื่อสร้างความมั่นใจในการดำเนินงานของโครงการยิ่งขึ้น</li> <li>- จัดให้มีแผนปฏิบัติการรับเรื่องร้องเรียนจากชุมชนที่อยู่โดยรอบพื้นที่โรงงานที่ได้รับผลกระทบจากการดำเนินงานของโรงงาน เพื่อโรงงานรับทราบและดำเนินการแก้ไขปัญหาต่างๆ ที่เกิดขึ้น โดยมีรายละเอียดขั้นตอน ดังนี้ <ul style="list-style-type: none"> <li>• ประชาสัมพันธ์การดำเนินงานเขตโครงการให้ชุมชนโดยรอบได้รับทราบ โดยเฉพาะขั้นตอนการรับเรื่องร้องเรียนของโครงการ</li> <li>• กำหนดบุคลากรหรือคณะทำงานที่รับผิดชอบในการตรวจสอบหรือติดตามการแก้ไขปัญหาดังกล่าวโดยเสนอผู้บริหารทุกปี</li> <li>• รับฟังข้อร้องเรียนจากชุมชนผ่านช่องทางต่างๆ เพื่อรับทราบปัญหาที่ก่อให้เกิดผลกระทบต่อชุมชนและชี้แจงขั้นตอนการดำเนินการแก้ไขปัญหาเบื้องต้นให้ชุมชนรับทราบ</li> <li>• ชี้แจงผลการตรวจสอบข้อเท็จจริงสาเหตุ และแนวทางการแก้ไขปัญหาข้อร้องเรียนให้ชุมชนรับทราบโดยผ่านช่องทางต่างๆ</li> </ul> </li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>- จัดให้มีการประชาสัมพันธ์โครงการ โดยช่วยเหลือชุมชนและพบปะกับหน่วยงานปกครองส่วนท้องถิ่นอย่างสม่ำเสมอ</li> <li>- จัดให้มีกิจกรรมด้านสื่อมวลชนสัมพันธ์เพื่อเผยแพร่ข้อมูลเกี่ยวกับโครงการไปยังสื่อมวลชนท้องถิ่น โดยพบปะกับหน่วยงานปกครองส่วนท้องถิ่นอย่างสม่ำเสมอ</li> <li>- โครงการจัดให้มีแผนปฏิบัติการรับเรื่องร้องเรียนจากชุมชนที่อยู่โดยรอบพื้นที่โรงงานที่ได้รับผลกระทบจากการดำเนินงานของโรงงาน เพื่อโรงงานรับทราบและดำเนินการแก้ไขปัญหาต่างๆ ที่เกิดขึ้น</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>- ไม่พบปัญหาในการดำเนินการ</li> <li>- ไม่พบปัญหาในการดำเนินการ</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>-</li> <li>-</li> <li>- ภาคนวท ข-13 เอกสารการติดต่อสื่อสารด้านสิ่งแวดล้อม</li> </ul>

ตารางที่ 2-1 (ต่อ) ผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมโครงการโรงงานผลิตเหล็กหล่อขึ้นรูปสำหรับชิ้นส่วนยานยนต์ ส่วนขยาย ครั้งที่ 1 (ครั้งที่ 3)  
ของบริษัท คีรีว (ประเทศไทย) จำกัด ระหว่างเดือนมกราคม-มิถุนายน พ.ศ. 2565

มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	รายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรการและประสิทธิภาพของการดำเนินการ	ปัญหา อุปสรรค และการแก้ไข	เอกสารอ้างอิง
<b>8. สภาพสังคม-เศรษฐกิจ (ต่อ)</b> - จัดให้มีการบันทึกปัญหาข้อร้องเรียนต่างๆ ที่เกิดขึ้นต่อชุมชนโดยรอบ รวมทั้งการดำเนินการแก้ไขและผลที่ได้รับและนำเสนอในรายงานผลการดำเนินงานตามแผนการปฏิบัติการ การนิคมอุตสาหกรรมแห่งประเทศไทย สำนักงานทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม จังหวัดระยอง และให้สำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อมทราบ ปีละ 1 ครั้ง	- โครงการจัดให้มีการบันทึกปัญหาข้อร้องเรียนต่างๆ ที่เกิดขึ้นต่อชุมชนรวมทั้งการดำเนินการแก้ไขและผลที่ได้รับ และนำเสนอในรายงานผลการดำเนินงานตามแผนการปฏิบัติการและรายงานให้หน่วยงานที่เกี่ยวข้องรับทราบ	- ไม่พบปัญหาในการดำเนินการ	- ภาคนวท ข-13 เอกสาร การติดต่อสื่อสารด้านสิ่งแวดล้อม
- กรณีพบว่าปัญหาที่ร้องเรียนมีสาเหตุมาจากการดำเนินงานของโครงการโดยตรง โครงการจะดำเนินการแก้ไขปัญหาข้อร้องเรียนตามแนวทาง/เงื่อนไขและระยะเวลาที่กำหนดไว้แล้วเสร็จโดยเร็ว โดยจะมีการแจ้งความคืบหน้าอย่างต่อเนื่อง ในกรณีที่มีความเสียหายเพื่อเข้าสู่กระบวนการชดเชยโดยมีเจ้าหน้าที่ภาครัฐ เช่น การนิคมอุตสาหกรรมแห่งประเทศไทย ร่วมดำเนินการตามความเสียหายที่เกิดขึ้นจริง และในช่วงระหว่างเดือนมกราคม-มิถุนายน พ.ศ. 2565 ไม่มีข้อร้องเรียนเกิดขึ้นจากการดำเนินการ	- หากพบว่าปัญหาที่ร้องเรียนมีสาเหตุมาจากการดำเนินงานของโครงการโดยตรง โครงการจะดำเนินการแก้ไขปัญหาข้อร้องเรียนตามแนวทาง/เงื่อนไขและระยะเวลาที่กำหนดไว้แล้วเสร็จโดยเร็ว โดยจะมีการแจ้งความคืบหน้าอย่างต่อเนื่อง ในกรณีที่มีความเสียหายเพื่อเข้าสู่กระบวนการชดเชยโดยมีเจ้าหน้าที่ภาครัฐ เช่น การนิคมอุตสาหกรรมแห่งประเทศไทย ร่วมดำเนินการตามความเสียหายที่เกิดขึ้นจริง และในช่วงระหว่างเดือนมกราคม-มิถุนายน พ.ศ. 2565 ไม่มีข้อร้องเรียนเกิดขึ้นจากการดำเนินการ	- ไม่พบปัญหาในการดำเนินการ	- ภาคนวท ข-13 เอกสาร การติดต่อสื่อสารด้านสิ่งแวดล้อม



ตารางที่ 2-1 (ต่อ) ผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการโรงงานผลิตเหล็กหล่อขึ้นรูปสำหรับชิ้นส่วนยานยนต์ ส่วนขยาย ครั้งที่ 1 (ครั้งที่ 3)  
ของบริษัท คีริว (ประเทศไทย) จำกัด ระหว่างเดือนมกราคม-มิถุนายน พ.ศ. 2565

มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	รายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรการและประสิทธิภาพของการดำเนินการ	ปัญหา อุปสรรค และการแก้ไข	เอกสารอ้างอิง
<p>9. อาชีวอนามัยและความปลอดภัย</p> <p>9.1 ความปลอดภัยทั่วไป</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- จัดตั้งคณะกรรมการความปลอดภัย เพื่อควบคุมดูแลกิจกรรมการดำเนินงานด้านอาชีวอนามัยและความปลอดภัยของโครงการ</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>- โครงการได้จัดตั้งคณะกรรมการความปลอดภัย เพื่อควบคุมดูแลกิจกรรมการดำเนินงานด้านอาชีวอนามัยและความปลอดภัยของโครงการ</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>- ไม่พบปัญหาในการดำเนินการ</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>- ภาคนว ๗-11 หนังสือแต่งตั้งคณะกรรมการความปลอดภัย อาชีวอนามัย และสภาพแวดล้อมในการทำงาน</li> </ul>
<ul style="list-style-type: none"> <li>- กำหนดนโยบายด้านความปลอดภัยและแจ้งให้พนักงานทุกคนปฏิบัติตามอย่างเคร่งครัด</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>- โครงการได้กำหนดนโยบายด้านความปลอดภัยและแจ้งให้พนักงานทุกคนปฏิบัติตามอย่างเคร่งครัด</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>- ไม่พบปัญหาในการดำเนินการ</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>-</li> </ul>
<ul style="list-style-type: none"> <li>- จัดให้มีการอบรมให้ความรู้ด้านความปลอดภัยและสิ่งแวดล้อม รวมถึงข้อปฏิบัติเพื่อความปลอดภัยและสิ่งแวดล้อม สำหรับพนักงานตามลักษณะงานและผู้ที่เกี่ยวข้องทุกคน ได้แก่ <ul style="list-style-type: none"> <li>• ระบบความปลอดภัยในที่ทำงาน</li> <li>• การขนถ่ายสารเคมี</li> <li>• การป้องกันอันตรายจากไฟฟ้าและความร้อน</li> <li>• การใช้อุปกรณ์ป้องกันอันตรายส่วนบุคคล</li> <li>• วิธีการปฏิบัติที่ปลอดภัยในแต่ละลักษณะงาน</li> </ul> </li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>- โครงการจัดให้มีการอบรมให้ความรู้ด้านความปลอดภัย รวมถึงข้อปฏิบัติเพื่อความปลอดภัยและสิ่งแวดล้อม สำหรับพนักงานตามลักษณะงานและผู้ที่เกี่ยวข้องทุกคนอย่างสม่ำเสมอ</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>- ไม่พบปัญหาในการดำเนินการ</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>- ภาคนว ๗-4 แผนการอบรมประจำปี(Training Plan 2022)</li> </ul>

ตารางที่ 2-1 (ต่อ) ผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการโรงผลิตเหล็กหล่อขึ้นรูปสำหรับชิ้นส่วนยานยนต์ ส่วนขยาย ครั้งที่ 1 (ครั้งที่ 3)  
ของบริษัท คิริว (ประเทศไทย) จำกัด ระหว่างเดือนมกราคม-มิถุนายน พ.ศ. 2565

มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	รายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรการและ ประสิทธิภาพของการดำเนินการ	ปัญหา อุปสรรค และการแก้ไข	เอกสารอ้างอิง
<p>9. อาชีวอนามัยและความปลอดภัย (ต่อ)</p> <p>9.1 ความปลอดภัยทั่วไป</p> <p>- จัดให้มีป้ายเตือนอันตรายในบริเวณที่อาจมีความเสี่ยง เช่น ป้ายห้ามสูบบุหรี่ อันตรายจากของหล่น อันตรายจากสารเคมี เป็นต้น</p>	<p>- โครงการได้ติดป้ายหรือเครื่องหมายเตือนอันตรายในบริเวณที่อาจมีความเสี่ยง</p>	<p>- ไม่พบปัญหาในการดำเนินการ</p>	<p>- ภาพที่ 2-8 ป้ายเตือนให้สวมใส่อุปกรณ์คุ้มครองความปลอดภัยส่วนบุคคล</p>
<p>- ฝึกอบรมพนักงานก่อนเริ่มทำงาน เพื่อให้เข้าใจและตระหนักในการทำงานที่ปลอดภัยและหลังจกนั้นต้องจัดให้มีการฝึกอบรมเป็นระยะๆ</p>	<p>- โครงการมีการฝึกอบรมพนักงานใหม่ก่อนเริ่มทำงาน เพื่อให้เข้าใจและตระหนักในการทำงานที่ปลอดภัย และมีการจัดอบรมให้แก่พนักงานทุกคนอย่างสม่ำเสมอ</p>	<p>- ไม่พบปัญหาในการดำเนินการ</p>	<p>- ภาพผนวก ข-4 แผนการอบรมประจำปี(Training Plan 2022)</p>
<p>- จัดให้มีห้องปฐมพยาบาลภายในพื้นที่โครงการ</p>	<p>- ปฏิบัติตามมาตรการ โดยทางโครงการได้จัดให้มียาเวชภัณฑ์และห้องพยาบาลสำหรับการปฐมพยาบาลในเบื้องต้น</p>	<p>- ไม่พบปัญหาในการดำเนินการ</p>	<p>- ภาพที่ 2-21 ห้องพยาบาล</p>
<p>- บันทึกสถิติอุบัติเหตุที่เกิดขึ้น ลักษณะของอุบัติเหตุที่เกิดขึ้น ลักษณะของอุบัติเหตุ บริเวณที่เกิดอุบัติเหตุ ความรุนแรงของอุบัติเหตุ สาเหตุ และการแก้ไขทุกครั้ง</p>	<p>- โครงการมีการบันทึกสถิติอุบัติเหตุ ตลอดระยะเวลาการทำงานพร้อมทั้งทบทวนสาเหตุและแนวทางแก้ปัญหาทุกครั้ง ซึ่งเดือนมกราคม-มิถุนายน พ.ศ. 2565 พบว่า ไม่มีอุบัติเหตุเกิดขึ้น</p>	<p>- ไม่พบปัญหาในการดำเนินการ</p>	<p>- ภาพผนวก ข-14 บันทึกสถิติอุบัติเหตุระหว่างเดือนมกราคม-มิถุนายน พ.ศ. 2565</p>



ตารางที่ 2-1 (ต่อ) ผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการโรงงานผลิตเหล็กหล่อขึ้นรูปสำหรับชิ้นส่วนยานยนต์ ส่วนขยาย ครั้งที่ 1 (ครั้งที่ 3)  
ของบริษัท คีริว (ประเทศไทย) จำกัด ระหว่างเดือนมกราคม-มิถุนายน พ.ศ. 2565

มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	รายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรการและ ประสิทธิภาพของการดำเนินการ	ปัญหา อุปสรรค และการแก้ไข	เอกสารอ้างอิง
<b>9. อาชีวอนามัยและความปลอดภัย (ต่อ)</b> <b>9.1 ความปลอดภัยทั่วไป</b> - จัดให้อุปกรณ์ป้องกันอันตรายส่วนบุคคลแก่พนักงาน ได้แก่ <ul style="list-style-type: none"> <li>• หมวกนิรภัย</li> <li>• ชุดป้องกันความร้อนให้พนักงานสวมใส่ ขณะปฏิบัติงานในบริเวณที่มีแหล่งความร้อน</li> <li>• Ear Plugs และ Ear Muffs ให้แก่พนักงานที่ทำงานในบริเวณที่มีเสียงดัง</li> </ul>	- ปฏิบัติตามมาตรการ โดยโครงการได้จัดเตรียมอุปกรณ์ป้องกันอันตรายส่วนบุคคลตามความเหมาะสมของการปฏิบัติงาน และเพียงพอแก่พนักงาน	- ไม่พบปัญหาในการดำเนินการ	- ภาพที่ 2-6 อุปกรณ์คุ้มครองความปลอดภัยส่วนบุคคล (PPE)
- ติดตั้งป้ายแจ้งเขตการสวมใส่อุปกรณ์ป้องกันอันตรายส่วนบุคคล	- ปฏิบัติตามมาตรการ โดยได้จัดทำเขตสวมใส่อุปกรณ์ป้องกันอันตรายส่วนบุคคลภายในบริเวณการทำงาน	- ไม่พบปัญหาในการดำเนินการ	- ภาพที่ 2-8 ป้ายเตือนให้สวมใส่อุปกรณ์คุ้มครองความปลอดภัยส่วนบุคคล
- ควบคุมให้พนักงานปฏิบัติงานในระยะเวลาที่สั้นที่สุด เมื่อต้องยืนอยู่ใกล้บริเวณที่มีอุณหภูมิสูงและแสงจ้า	- ทางโครงการได้กำหนดให้พนักงานปฏิบัติงานในห้องควบคุมสำหรับบริเวณที่มีความร้อนสูง เพื่อให้พนักงานสัมผัสความร้อนน้อยที่สุด	- ไม่พบปัญหาในการดำเนินการ	- ภาพที่ 2-7 ห้องควบคุมการทำงานของเตาหลอม (Control Room) และห้องพักพนักงานเตาหลอม
- จัดฝึกอบรมพนักงาน เกี่ยวกับข้อกำหนดด้านความปลอดภัย และการฝึกอบรมเชิงปฏิบัติการให้กับพนักงานและเจ้าหน้าที่ที่เกี่ยวข้องกับการป้องกันอุบัติเหตุต่างๆ ปีละ 1 ครั้ง	- โครงการจัดให้มีการฝึกอบรมเกี่ยวกับข้อกำหนดด้านความปลอดภัย และการฝึกอบรมเชิงปฏิบัติการให้กับพนักงานและเจ้าหน้าที่ที่เกี่ยวข้องกับการป้องกันอุบัติเหตุต่างๆ ปีละ 1 ครั้ง	- ไม่พบปัญหาในการดำเนินการ	- ภาพผนวก ข-4 แผนการอบรมประจำปี (Training Plan 2022)

ตารางที่ 2-1 (ต่อ) ผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการโรงผลิตเหล็กหล่อขึ้นรูปสำหรับชิ้นส่วนยานยนต์ ส่วนขยาย ครั้งที่ 1 (ครั้งที่ 3)  
ของบริษัท คีริว (ประเทศไทย) จำกัด ระหว่างเดือนมกราคม-มิถุนายน พ.ศ. 2565

มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	รายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรการและประสิทธิภาพของการดำเนินการ	ปัญหา อุปสรรค และการแก้ไข	เอกสารอ้างอิง
<p>9. อาชีวอนามัยและความปลอดภัย (ต่อ)</p> <p>9.1 ความปลอดภัยทั่วไป (ต่อ)</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- จัดให้น้ำเย็นและพัดลมระบายอากาศ บริเวณที่คนงานต้องเข้าไปทำงานและมีอุณหภูมิสูง</li> <li>- จัดให้มีหน่วยพยาบาลภายในโรงงาน และให้มีการตรวจสุขภาพอนามัยพนักงาน อย่างน้อยปีละ 1 ครั้ง และก่อนเข้าทำงาน พร้อมทั้งจัดให้มีระบบประสานงานกับโรงพยาบาลและสถานับเพลิง ในกรณีเกิดเหตุฉุกเฉิน</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>- โครงการจัดให้มีห้องพยาบาลภายในโรงงาน กำหนดให้พนักงานเข้าใหม่ต้องทำการตรวจสุขภาพก่อนเข้าทำงาน และจัดให้มีการตรวจสุขภาพพนักงาน อย่างน้อยปีละ 1 ครั้ง โครงการได้ดำเนินการตรวจสุขภาพพนักงานครั้งล่าสุด เมื่อวันที่ 2 และ 17 ธันวาคม พ.ศ. 2564 ซึ่งในปี พ.ศ. 2565 โครงการมีแผนดำเนินการตรวจสุขภาพพนักงานประจำปี ในช่วงระหว่างเดือนกรกฎาคม-ธันวาคม พ.ศ. 2565</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>- ไม่พบปัญหาในการดำเนินการ</li> <li>- ไม่พบปัญหาในการดำเนินการ</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>- ภาพที่ 222 ภาพอุบัติเหตุ</li> <li>- ภาพที่ 2-23 พัดลมระบายอากาศ</li> <li>- ภาพที่ 2-21 ห้องพยาบาล</li> <li>- ภาพผนวก ข-18 ผลการตรวจสุขภาพ</li> </ul>
<p>9.2 ความปลอดภัยในการทำงาน</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• ความร้อน</li> <li>- การพิจารณาคัดเลือกคนงานที่ทำงานเกี่ยวกับความร้อนให้เหมาะสม รวมทั้งให้คนงานใหม่คุ้นเคยกับการทำงานที่มีภาวะแวดล้อมที่ร้อนเสียก่อนแล้วจึงทำงานประจำ</li> <li>- จัดระบบระบายอากาศและการใช้ลมเย็น เพื่อช่วยลดความร้อนที่อาจสะสมในร่างกายพนักงาน</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>- โครงการมีการปรับเปลี่ยนและหมุนเวียนพนักงานในการทำงานอยู่เสมอ โดยให้พนักงานใหม่ปฏิบัติงานในที่ที่มีความร้อนในระดับปานกลางเพื่อให้มีการปรับสภาพของร่างกายและมีความคุ้นเคยก่อนเริ่มสลับเข้ามาปฏิบัติงานในที่ที่มีความร้อนสูงต่อไป</li> <li>- โครงการจัดให้น้ำเย็นและพัดลมระบายอากาศบริเวณที่พนักงานต้องเข้าไปทำงานและมีอุณหภูมิสูง</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>- ไม่พบปัญหาในการดำเนินการ</li> <li>- ไม่พบปัญหาในการดำเนินการ</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>- ภาพที่ 222 ภาพอุบัติเหตุ</li> <li>- ภาพที่ 2-23 พัดลมระบายอากาศ</li> </ul>



ตารางที่ 2-1 (ต่อ) ผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการโรงงานผลิตเหล็กหล่อขึ้นรูปสำหรับชิ้นส่วนยานยนต์ ส่วนขยาย ครั้งที่ 1 (ครั้งที่ 3)  
ของบริษัท คีริว (ประเทศไทย) จำกัด ระหว่างเดือนมกราคม-มิถุนายน พ.ศ. 2565

มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	รายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรการและประสิทธิภาพของการดำเนินการ	ปัญหา อุปสรรค และการแก้ไข	เอกสารอ้างอิง
<p>9. อาชีวอนามัยและความปลอดภัย (ต่อ)</p> <p>9.2 ความปลอดภัยในการทำงาน (ต่อ)</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- จัดเวลาทำงานและเวลาพักให้เหมาะสม</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>- ทางโครงการได้จัดเวลาทำงานและเวลาพักให้เหมาะสม โดยให้พนักงานทำงานเป็นกะ กะละไม่เกิน 8 ชั่วโมง เพื่อไม่ให้เกิดผลกระทบต่อร่างกายจากสภาพแวดล้อมในการปฏิบัติงาน</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>- ไม่พบปัญหาในการดำเนินการ</li> </ul>	-
<ul style="list-style-type: none"> <li>- จัดเตรียมอุปกรณ์ป้องกันอันตรายส่วนบุคคล เช่น ถุงมือ ปลอกแขน สำหรับ การปฏิบัติงานบริเวณที่มีความร้อน ได้แก่ งานหลอมเหล็ก การเทน้ำเหล็ก เป็นต้น</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>- ปฏิบัติตามมาตรการ โดยโครงการได้จัดเตรียมอุปกรณ์ป้องกันอันตรายส่วนบุคคลสำหรับการปฏิบัติงานในบริเวณที่มีความร้อน อย่างเพียงพอ</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>- ไม่พบปัญหาในการดำเนินการ</li> </ul>	- ภาพที่ 2-6 อุปกรณ์คุ้มครองความปลอดภัยส่วนบุคคล (PPE)
<ul style="list-style-type: none"> <li>- ปิดประกาศเตือนให้พนักงานทราบบริเวณที่เป็นแหล่งความร้อนที่มีสภาพความร้อนสูงถึงขนาดเป็นอันตรายต่อสุขภาพอนามัยของบุคคล เช่น บริเวณพื้นที่เตาหลอม เป็นต้น</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>- โครงการได้ติดประกาศและติดป้ายเตือนเป็นแหล่งที่มีสภาพความร้อนสูง เพื่อให้พนักงานทราบและสวมใส่อุปกรณ์คุ้มครองความปลอดภัยส่วนบุคคล</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>- ไม่พบปัญหาในการดำเนินการ</li> </ul>	- ภาพที่ 2-8 ป้ายเตือนให้สวมใส่อุปกรณ์คุ้มครองความปลอดภัยส่วนบุคคล
<ul style="list-style-type: none"> <li>- จัดน้ำเย็น น้ำเกลือแร่ ให้พนักงานดื่มเพื่อทดแทนการเสียน้ำและเกลือแร่</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>- จัดเตรียมน้ำดื่มอย่างเพียงพอ เพื่อทดแทนการเสียน้ำแก่พนักงานที่ปฏิบัติงานในบริเวณที่มีความร้อน</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>- ไม่พบปัญหาในการดำเนินการ</li> </ul>	- ภาพที่ 2-22 ภาพจุดบริการน้ำดื่ม
<ul style="list-style-type: none"> <li>• แสง</li> <li>- จัดให้พนักงานสวมใส่แว่นตาหรือกระบังหน้าลดแสงหรือรังสีขณะทำงาน</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>- ปฏิบัติตามมาตรการ โดยโครงการได้จัดเตรียมอุปกรณ์คุ้มครองความปลอดภัยส่วนบุคคลตามเหมาะสมของการทำงาน และเพียงพอแก่พนักงาน</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>- ไม่พบปัญหาในการดำเนินการ</li> </ul>	- ภาพที่ 2-6 อุปกรณ์คุ้มครองความปลอดภัยส่วนบุคคล (PPE)
<ul style="list-style-type: none"> <li>• เสียงดัง</li> <li>- ออกแบบการทำงานให้ผู้ปฏิบัติงานในพื้นที่ที่มีเสียงดังน้อยที่สุด</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>- กำหนดให้พนักงานที่ต้องปฏิบัติงานในพื้นที่ที่มีเสียงดังสวมใส่อุปกรณ์คุ้มครองความปลอดภัยส่วนบุคคล</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>- ไม่พบปัญหาในการดำเนินการ</li> </ul>	-

ตารางที่ 2-1 (ต่อ) ผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมโครงการโรงงานผลิตเหล็กหล่อขึ้นรูปสำหรับชิ้นส่วนยานยนต์ ส่วนขยาย ครั้งที่ 1 (ครั้งที่ 3)  
ของบริษัท คิริว (ประเทศไทย) จำกัด ระหว่างเดือนมกราคม-มิถุนายน พ.ศ. 2565

มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	รายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรการและประสิทธิภาพของการดำเนินการ	ปัญหา อุปสรรค และการแก้ไข	เอกสารอ้างอิง
<p>9.2 ความปลอดภัยในการทำงาน (ต่อ)</p> <p>- จัดให้มีการเปลี่ยนหมุนเวียนพนักงานสลับกันไปทำงานในพื้นที่ที่มีปัญหาด้านเสียงเป็นระยะๆ</p>	<p>- ทางโครงการได้จัดเวลาทำงาน และเวลาพักให้เหมาะสม โดยให้พนักงานทำงานเป็นกะ กะละไม่เกิน 8 ชั่วโมง และกำหนดให้พนักงานสวมใส่อุปกรณ์ป้องกันเสียงทุกครั้งทั้งปฏิบัติงานในเขตพื้นที่เสียงดัง</p>	<p>- ไม่พบปัญหาในการดำเนินการ</p>	-
<p>- ติดป้ายเตือนบริเวณที่มีเสียงดังและออกกฎระเบียบให้พนักงานสวมใส่อุปกรณ์ป้องกันเสียง</p>	<p>- ปฏิบัติตามมาตรการ โดยโครงการได้ติดป้ายเตือนในบริเวณที่มีเสียงดัง และกำหนดให้พนักงานสวมใส่อุปกรณ์ป้องกันเสียง (Ear Plug หรือ Ear Muff) ทุกครั้งที่ปฏิบัติงานในเขตพื้นที่เสียงดัง</p>	<p>- ไม่พบปัญหาในการดำเนินการ</p>	<p>- ภาพที่ 2-8 ป้ายเตือนให้สวมใส่อุปกรณ์คุ้มครองความปลอดภัยส่วนบุคคล</p>
<p>- จัดเตรียมอุปกรณ์ป้องกันอันตรายส่วนบุคคล เช่น ที่อุดหู ที่ครอบหูลดเสียง สำหรับการปฏิบัติงานในบริเวณที่มีเสียงดัง ได้แก่ งานหลอมเหล็ก รื้อชิ้นงาน เป็นต้น</p>	<p>- โครงการมีการจัดเตรียมอุปกรณ์คุ้มครองความปลอดภัยส่วนบุคคลอย่างเพียงพอ สำหรับการปฏิบัติงานในบริเวณที่เสียงดัง</p>	<p>- ไม่พบปัญหาในการดำเนินการ</p>	<p>- ภาพที่ 2-6 อุปกรณ์คุ้มครองความปลอดภัยส่วนบุคคล (PPE)</p>
<p>- อบรมพนักงานเกี่ยวกับอันตรายที่เกิดจากเสียงดังและวิธีการใช้อุปกรณ์ป้องกันเสียงที่ถูกต้อง</p>	<p>- ปฏิบัติตามมาตรการ โดยโครงการมีการจัดอบรมให้แก่พนักงานอย่างสม่ำเสมอ</p>	<p>- ไม่พบปัญหาในการดำเนินการ</p>	<p>- ภาพผนวก ข-4 แผนการอบรมประจำปี (Training Plan 2021)</p>
<p>• ผู้ละออง</p> <p>- จัดให้พนักงานสวมใส่ที่ปิดจมูกป้องกันขณะทำงาน</p> <p>- จัดเตรียมอุปกรณ์ป้องกันอันตรายส่วนบุคคล เช่น ผ้าปิดจมูก สำหรับการปฏิบัติงานในบริเวณที่มีฝุ่นละอองหรือฟุ้งกระจายได้แก่ งานหลอมเหล็ก การเทน้ำเหล็ก เป็นต้น</p>	<p>- ปฏิบัติตามมาตรการ โดยโครงการได้จัดเตรียมอุปกรณ์คุ้มครองความปลอดภัยส่วนบุคคล ตามความเหมาะสมของการปฏิบัติงานและเพียงพอแก่พนักงาน</p>	<p>- ไม่พบปัญหาในการดำเนินการ</p>	<p>- ภาพที่ 2-6 อุปกรณ์คุ้มครองความปลอดภัยส่วนบุคคล (PPE)</p>



ตารางที่ 2-1 (ต่อ) ผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการโรงงานผลิตเหล็กหล่อขึ้นรูปสำหรับชิ้นส่วนยานยนต์ ส่วนขยาย ครั้งที่ 1 (ครั้งที่ 3)  
ของบริษัท คีริว (ประเทศไทย) จำกัด ระหว่างเดือนมกราคม-มิถุนายน พ.ศ. 2565

มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	รายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรการและประสิทธิภาพของการดำเนินการ	ปัญหา อุปสรรค และการแก้ไข	เอกสารอ้างอิง
<p>9.2 ความปลอดภัยในการทำงาน (ต่อ)</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>อุบัติเหตุ</li> <li>กำหนดวิธีการปฏิบัติงานที่ถูกต้องและมีการฝึกปฏิบัติ</li> <li>อุปกรณ์ไฟฟ้าต้องมีการป้องกันกระแสไฟฟ้ารั่วพร้อมจัดให้มีสายดิน</li> <li>จัดให้มีการตรวจสอบสภาพและแก้ไขอุปกรณ์ไฟฟ้า สายไฟฟ้าให้อยู่ในสภาพที่ปลอดภัยและได้มาตรฐาน</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>สำหรับพนักงานที่เข้าใหม่ โครงการจะจัดให้มีการฝึกปฏิบัติ (On the job training) เพื่อให้เกิดความเข้าใจและสามารถปฏิบัติงานได้ถูกต้องขณะปฏิบัติงาน</li> <li>โครงการมีการป้องกันการเกิดกระแสไฟฟ้ารั่ว โดยการติดตั้งสายดินและมีแผนการตรวจสอบสภาพอุปกรณ์ไฟฟ้าอย่างสม่ำเสมอ</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>ไม่พบปัญหาในการดำเนินการ</li> <li>ไม่พบปัญหาในการดำเนินการ</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>ภาคผนวก ข-4 แผนการอบรมประจำปี (Training Plan 2022)</li> <li>ภาคผนวก ข-1 รายละเอียดแผนการซ่อมบำรุง (Preventive Maintenance: PM) และบันทึกการตรวจสอบเครื่องจักรและทำความสะอาดท่อระบบบำบัดอากาศ</li> </ul>
<ul style="list-style-type: none"> <li>กำหนดบริเวณที่เป็นเส้นทางขนส่งโดยรถโฟล์คลิฟท์แยกจากเส้นทางเดินของพนักงานอย่างชัดเจน</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>มีการแบ่งเส้นทางการเดินและเส้นทางทางการขนส่งสำหรับรถโฟล์คลิฟท์อย่างชัดเจน</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>ไม่พบปัญหาในการดำเนินการ</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>ภาพที่ 2-24 เส้นทางการขนส่งรถโฟล์คลิฟท์</li> </ul>
<ul style="list-style-type: none"> <li>สารเคมี</li> <li>จัดเตรียมอุปกรณ์ตอบสนองกรณีสารเคมีหกไว้ใกล้ในพื้นที่ที่มีการจัดเก็บและเปลี่ยนถ่ายสารเคมีได้แก่ ทราयरหรือวัสดุดูดซับ ถึงเปล่า เป็นต้น ให้อย่างเพียงพอ ตลอดจนจัดหาที่อาบน้ำและล้างตาฉุกเฉินในสถานที่ปฏิบัติงานที่เสี่ยงกับการสัมผัสกับสารเคมีอันตราย</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>โครงการได้จัดเตรียมอุปกรณ์ตอบสนองกรณีสารเคมีหกไว้ใกล้ในพื้นที่ที่มีการจัดเก็บและเปลี่ยนถ่ายสารเคมีเพื่อป้องกันการสัมผัสกับสารเคมีอันตราย</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>ไม่พบปัญหาในการดำเนินการ</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>ภาพที่ 2-25 อุปกรณ์ตอบสนองกรณีสารเคมีหกไว้ใกล้</li> </ul>

ตารางที่ 2-1 (ต่อ) ผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการโรงงานผลิตเหล็กหล่อขึ้นรูปสำหรับชิ้นส่วนยานยนต์ ส่วนขยาย ครั้งที่ 1 (ครั้งที่ 3) ของบริษัท คิริว (ประเทศไทย) จำกัด ระหว่างเดือนมกราคม-มิถุนายน พ.ศ. 2565

มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	รายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรการและประสิทธิภาพของการดำเนินการ	ปัญหา อุปสรรค และการแก้ไข	เอกสารอ้างอิง
<b>9.2 ความปลอดภัยในการทำงาน (ต่อ)</b> - กำหนดเส้นทางการเคลื่อนย้ายสารเคมี ไม่ให้มีการขนถ่ายสารเคมีไวไฟผ่านบริเวณที่มีความร้อนและประกายไฟ รวมทั้งไม่ให้มีการขนถ่ายสารเคมีในช่วงเวลาที่มีฝนตก	- โครงการมีการกำหนดเส้นทางทางการเคลื่อนย้ายสารเคมีไม่ให้มีการขนถ่ายสารเคมีไวไฟผ่านบริเวณที่มีความร้อนและประกายไฟและกำหนดให้ผู้ที่เกี่ยวข้องปฏิบัติตามวิธีปฏิบัติงานเกี่ยวกับการจัดเก็บสารเคมีอย่างเคร่งครัด	- ไม่พบปัญหาในการดำเนินการ	- ภาคนว 15 วิธีปฏิบัติงานเกี่ยวกับการจัดเก็บสารเคมี
- จัดเตรียมอุปกรณ์ป้องกันอันตรายส่วนบุคคล เช่น หน้ากากกรองละอองสารเคมี สำหรับการปฏิบัติงานที่เกี่ยวข้องกับสารเคมี เช่น งานหลอมเหล็ก การทำไส้แบบ เป็นต้น	- ปฏิบัติตามมาตรการ โดยโครงการได้จัดเตรียมอุปกรณ์คุ้มครองความปลอดภัยส่วนบุคคลตามความเหมาะสมของการปฏิบัติงานและเพียงพอแก่พนักงาน	- ไม่พบปัญหาในการดำเนินการ	- ภาพที่ 2-6 อุปกรณ์คุ้มครองความปลอดภัยส่วนบุคคล (PPE)
• การเก็บกองวัสดุ - ไม่เก็บสำรองวัสดุในปริมาณที่มากเกินไปที่เก็บกองที่จัดเตรียมไว้จะรองรับได้ - เก็บกองวัสดุให้เป็นที่ระบายเรียบร้อย จัดแบ่งหมวดหมู่ มีป้ายบอกชนิดของวัสดุ วันรับเข้ามา และสถานะของวัสดุ	- โครงการมีการเก็บวัสดุในปริมาณที่เพียงพอต่อการใช้ และไม่มากเกินไปที่จัดเก็บและจัดเก็บอย่างเป็นหมวดหมู่ และมีป้ายบอกชนิดอย่างชัดเจน	- ไม่พบปัญหาในการดำเนินการ	- ภาพที่ 2-26 การจัดเก็บวัสดุและป้ายกำกับ



ตารางที่ 2-1 (ต่อ) ผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมโครงการโรงงานผลิตเหล็กหล่อขึ้นรูปสำหรับชิ้นส่วนยานยนต์ ส่วนขยาย ครั้งที่ 1 (ครั้งที่ 3)  
ของบริษัท คิริว (ประเทศไทย) จำกัด ระหว่างเดือนมกราคม-มิถุนายน พ.ศ. 2565

มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	รายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรการและประสิทธิภาพของการดำเนินการ	ปัญหา อุปสรรค และการแก้ไข	เอกสารอ้างอิง
<b>9.3 อุปกรณ์ป้องกันอัคคีภัย</b> - จัดให้มีระบบป้องกันและระงับอัคคีภัยที่เหมาะสมกับลักษณะเพลิงไหม้แต่ละพื้นที่และเป็นไปตามมาตรฐานของ NFPA - จัดให้มีระบบแจ้งเหตุเพลิงไหม้ ประกอบด้วย <ul style="list-style-type: none"> <li>• แผงควบคุมระบบแจ้งเหตุเพลิงไหม้</li> <li>• อุปกรณ์ตรวจวัดความร้อนอัตโนมัติ</li> <li>• อุปกรณ์แจ้งเหตุด้วยมือ</li> <li>• สัญญาณเสียงแจ้งเหตุเตือนภัย</li> </ul> - จัดให้มีเครื่องดับเพลิงแบบมีถอยชนิดผงเคมี	- โครงการได้จัดให้มีระบบป้องกันและระงับอัคคีภัยตามมาตรฐานของ NFPA และติดตั้งสัญญาณแจ้งเหตุเพลิงไหม้ภายในโครงการ - ปฏิบัติตามมาตรการ โดยโครงการได้ติดตั้งสัญญาณแจ้งเหตุเพลิงไหม้เช่น แผงควบคุมระบบแจ้งเหตุเพลิงไหม้ อุปกรณ์ตรวจวัดความร้อนอัตโนมัติ อุปกรณ์แจ้งเหตุด้วยมือ และสัญญาณแจ้งเหตุเตือนภัยต่างๆ เป็นต้น - ปฏิบัติตามมาตรการ โดยจัดเตรียมถังดับเพลิงชนิดเคมีชนิด CO <sub>2</sub> เรียบร้อยแล้ว - ปฏิบัติตามมาตรการ โดยโครงการจัดให้มีระบบท่อน้ำดับเพลิงและตู้สายฉีดน้ำดับเพลิงเรียบร้อยแล้ว	- ไม่พบปัญหาในการดำเนินการ - ไม่พบปัญหาในการดำเนินการ - ไม่พบปัญหาในการดำเนินการ - ไม่พบปัญหาในการดำเนินการ - ไม่พบปัญหาในการดำเนินการ - ไม่พบปัญหาในการดำเนินการ	- ภาพที่ 2-27 สัญญาณเตือนภัยภายในโครงการ - ภาพที่ 2-27 สัญญาณเตือนภัยภายในโครงการ - ภาพที่ 2-28 อุปกรณ์และระบบดับเพลิงภายในโครงการ - ภาพที่ 2-28 อุปกรณ์และระบบดับเพลิงภายในโครงการ - ภาพที่ 2-28 อุปกรณ์และระบบดับเพลิงภายในโครงการ - ภาพที่ 2-28 อุปกรณ์และระบบดับเพลิงภายในโครงการ
- เครื่องสูบน้ำดับเพลิง ประกอบด้วย <ul style="list-style-type: none"> <li>• เครื่องสูบน้ำดับเพลิง (fire pump)</li> <li>• เครื่องสูบน้ำรักษาแรงดัน (jockey pump)</li> </ul> - ถังน้ำสำรองเพื่อการดับเพลิง ขนาดความจุ 60 ลบ.ม. สามารถใช้ดับเพลิงได้นาน 30 นาที	- โครงการได้เตรียมถังน้ำสำรองเพื่อการดับเพลิงขนาดความจุ 150 ลบ.ม. เพื่อป้องกันกรณีเกิดเหตุการณ์ฉุกเฉิน	- ไม่พบปัญหาในการดำเนินการ - ไม่พบปัญหาในการดำเนินการ	- ภาพที่ 2-28 อุปกรณ์และระบบดับเพลิงภายในโครงการ - ภาพที่ 2-28 อุปกรณ์และระบบดับเพลิงภายในโครงการ

ตารางที่ 2-1 (ต่อ) ผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการโรงงานผลิตเหล็กหล่อขึ้นรูปสำหรับชิ้นส่วนยานยนต์ ส่วนขยาย ครั้งที่ 1 (ครั้งที่ 3)  
ของบริษัท คิริว (ประเทศไทย) จำกัด ระหว่างเดือนมกราคม-มิถุนายน พ.ศ. 2565

มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	รายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรการและ ประสิทธิภาพของการดำเนินการ	ปัญหา อุปสรรค และการแก้ไข	เอกสารอ้างอิง
<b>9.3 อุปกรณ์ป้องกันอัคคีภัย (ต่อ)</b> - จัดให้มีแผนการตรวจสอบอุปกรณ์ป้องกันอัคคีภัยต่างๆ	- ปฏิบัติตามมาตรการกำหนด โดยโครงการจัดให้มีการตรวจสอบประสิทธิภาพของอุปกรณ์ดับเพลิงอย่างสม่ำเสมอ	- ไม่พบปัญหาในการดำเนินการ	- ภาคนววก ข-16 เอกสาร การตรวจสอบอุปกรณ์ป้องกัน อัคคีภัย ระหว่างเดือน มกราคม-มิถุนายน พ.ศ. 2565
- จัดให้มีการตรวจสอบประสิทธิภาพของอุปกรณ์ในการดับเพลิงเป็นประจำ หรือตามระยะเวลาที่กำหนดของแต่ละอุปกรณ์	- ปฏิบัติตามมาตรการกำหนด โดยโครงการจัดให้มีการตรวจสอบ ประสิทธิภาพของอุปกรณ์ในการดับเพลิง อย่างสม่ำเสมอ	- ไม่พบปัญหาในการ การดำเนินการ	- ภาคนววก ข-16 เอกสาร การตรวจสอบอุปกรณ์ป้องกัน อัคคีภัย ระหว่างเดือน มกราคม-มิถุนายน พ.ศ. 2565
- จัดให้มีคันคอนกรีตรอบลานเก็บน้ำมันดีเซล ขนาด 2x2x0.6 เมตร	- ปฏิบัติตามมาตรการกำหนด โดยโครงการจัดให้มีคันคอนกรีตรอบ ถังเก็บน้ำมันดีเซลขนาด 4.5x8.5x0.9 เมตร เรียบร้อยแล้ว	- ไม่พบปัญหาในการ การดำเนินการ	- ภาพที่ 2-29 คันคอนกรีต ป้องกันสารเคมีรั่วไหล รอบ ลานถังเก็บน้ำมันดีเซล
<b>9.4 แผนปฏิบัติการฉุกเฉิน</b> - จัดให้มีแผนปฏิบัติการฉุกเฉินในระดับต่างๆดังนี้ <ul style="list-style-type: none"> <li>● แผนปฏิบัติการภาวะฉุกเฉินระดับที่ 1</li> <li>● แผนปฏิบัติการภาวะฉุกเฉินระดับที่ 2</li> <li>● แผนปฏิบัติการภาวะฉุกเฉินระดับที่ 3</li> </ul>	- โครงการจัดให้มีแผนปฏิบัติการฉุกเฉินตามมาตรการกำหนด	- ไม่พบปัญหาในการ การดำเนินการ	- ภาคนววก ข-17 แผนรองรับ เหตุฉุกเฉิน ประจำปี พ.ศ. 2565



ตารางที่ 2-1 (ต่อ) ผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการโรงผลิตเหล็กหล่อขึ้นรูปสำหรับชิ้นส่วนยานยนต์ ส่วนขยาย ครั้งที่ 1 (ครั้งที่ 3)  
ของบริษัท คีริว (ประเทศไทย) จำกัด ระหว่างเดือนมกราคม-มิถุนายน พ.ศ. 2565

มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	รายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรการและประสิทธิภาพของการดำเนินการ	ปัญหาอุปสรรคและการแก้ไข	เอกสารอ้างอิง
9.4 แผนปฏิบัติการฉุกเฉิน (ต่อ) - จัดให้มีการฝึกซ้อม แผนปฏิบัติการภาวะฉุกเฉินระดับที่ 1 อย่างน้อยปีละ 1 ครั้ง	- ปฏิบัติตามมาตรการกำหนด โดยโครงการจัดให้มีการฝึกซ้อม วัตถุประสงค์และกรณีเกิดเหตุฉุกเฉินอย่างน้อยปีละ 1 ครั้ง โครงการได้ดำเนินการซ้อมแผนฉุกเฉินล่าสุด เมื่อวันที่ 28 กุมภาพันธ์ พ.ศ. 2565 ซึ่งในปี พ.ศ. 2565 โครงการมีแผนดำเนินการซ้อมแผนปฏิบัติการฉุกเฉินประจำปี ในช่วงระหว่างเดือนกรกฎาคม-ธันวาคม พ.ศ. 2565	- ไม่พบปัญหาในการดำเนินการ	- ภาคนวท ข-17 แผนรองรับเหตุฉุกเฉิน ประจำปี พ.ศ. 2565 - ภาคนวท ข-19 เอกสารการซ้อมแผนฉุกเฉิน
- ให้ความร่วมมือกับทางนิคมฯ ในการฝึกซ้อมแผนปฏิบัติการฉุกเฉิน	- โครงการให้ความร่วมมือกับทางนิคมฯ ในการฝึกซ้อมแผนปฏิบัติการฉุกเฉินเป็นประจำ	- ไม่พบปัญหาในการดำเนินการ	- ภาคนวท ข-17 แผนรองรับเหตุฉุกเฉิน ประจำปี พ.ศ. 2565
10. สนธิสัญญา - จัดให้มีพื้นที่สีเขียวเพิ่มขึ้นจากเดิมที่ระบุไว้จากสัดส่วนอย่างน้อยร้อยละ 5.1 เป็นสัดส่วนอย่างน้อยร้อยละ 5.59 ของพื้นที่โครงการ โดยการปลูกต้นไม้โคกอินเดีย ทดแทนพื้นที่สีเขียวเดิมที่เปลี่ยนแปลงไป	- โครงการจัดให้มีพื้นที่สีเขียว โดยปลูกต้นไม้โคกอินเดียภายในโครงการเพิ่ม เพื่อให้ได้สัดส่วนตามที่กำหนด คิดเป็นร้อยละ 5.59 ของพื้นที่โครงการ และได้ปลูกต้นไม้ชนิดต่างๆ ได้แก่ ต้นสัตบรรณ ต้นมะพร้าว และไม่พุ่มต่างๆ เป็นต้น	- ไม่พบปัญหาในการดำเนินการ	- ภาพที่ 2-38 พื้นที่สีเขียว



ภาพที่ 2-1 ระบบรวบรวมฝุ่นแบบ Canopy hood



ภาพที่ 2-2 เตาหลอม



ภาพที่ 2-3 ระบบดักฝุ่นแบบถุงกรอง



ภาพที่ 2-4 ถุงกรองสำรองไว้ในกรณีเกิดปัญหาหรือชำรุด



ภาพที่ 2-5 ระบบดูดอากาศเฉพาะจุด



ภาพที่ 2-6 อุปกรณ์คุ้มครองความปลอดภัยส่วนบุคคล (PPE)





ภาพที่ 2-7 ห้องควบคุมการทำงานของเตาหลอม (Control Room) และห้องพักพนักงานเตาหลอม



ภาพที่ 2-8 ป้ายเตือนให้สวมใส่อุปกรณ์คุ้มครองความปลอดภัยส่วนบุคคล



ภาพที่ 2-9 ป่อตรวจวัดคุณภาพน้ำ (Inspection manhole)



ภาพที่ 2-10 ระบบระบายน้ำเสียและระบบระบายน้ำฝน



ภาพที่ 2-11 ระบบบำบัดน้ำเสียสำเร็จรูป (Septic Tank)



ภาพที่ 2-12 บ่อตกไขมัน



ภาพที่ 2-13 เจ้าหน้าที่คอยอำนวยความสะดวก บริเวณทางเข้า – ออกจากพื้นที่โครงการ





ป้ายจำกัดความเร็วภายในโครงการ 15 กม.



ป้ายจำกัดความเร็วภายในนิคมฯ 45 กม.

ภาพที่ 2-14 ป้ายจำกัดความเร็ว



ภาพที่ 2-15 รถบรรทุกคลุมผ้าใบ



ภาพที่ 2-16 ถังขยะ 3 ประเภท และการแยกขยะรีไซเคิล



ภาพที่ 2-17 จุดรวบรวมขยะมูลฝอยก่อนนำไปกำจัด



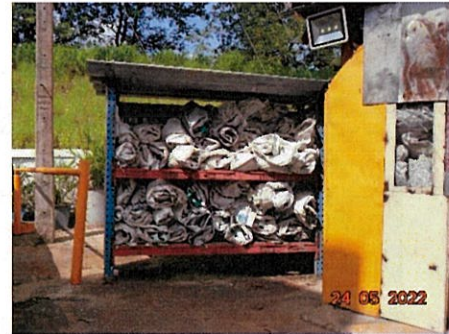
ภาพที่ 2-18 อาคารรวบรวมของเสีย



ภาพที่ 2-19 จุดเก็บกากของเสีย (ชีเหล็ก)







ภาพที่ 2-20 ถุงจัมโบ้ (big bag) สำหรับรวบรวมฝุ่นจากระบบดักฝุ่นแบบถุงกรอง



ภาพที่ 2-21 ห้องพยาบาล



ภาพที่ 2-22 ภาพจุดบริการน้ำดื่ม



ภาพที่ 2-23 พัดลมระบายอากาศ



ภาพที่ 2-24 เส้นทางการขนส่งรถโฟล์คลิฟต์



ภาพที่ 2-25 อุปกรณ์ตอบสนองกรณีสารเคมีหกั่วไหล





ภาพที่ 2-26 การจัดเก็บวัตถุอันตรายอย่างปลอดภัย



ภาพที่ 2-27 สัญญาณเตือนภัยภายในโครงการ



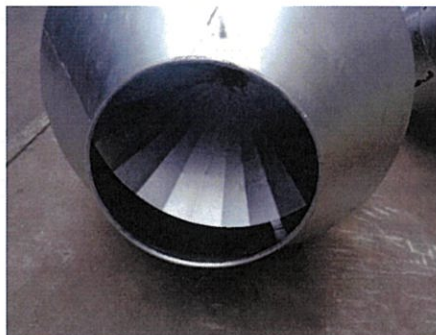
ภาพที่ 2-28 อุปกรณ์และระบบดับเพลิงภายในโครงการ



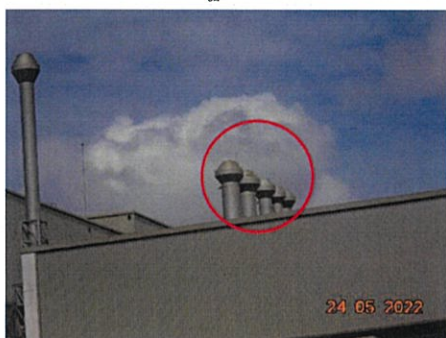
	
ภาพที่ 2-29 คันคอนกรีตป้องกันสารเคมีรั่วไหล รอบลานถังเก็บน้ำมันดีเซล	ภาพที่ 2-30 ระบบดูดอากาศ (ระบบปิด) ในบริเวณที่มี กระบวนการทำแบบทราย
	
ภาพที่ 2-31 การติดตั้งเครื่องจักรที่มีเสียงดังภายในอาคาร	ภาพที่ 2-32 การดูแลทำความสะอาดถังบำบัด น้ำเสียสำเร็จรูป
	
ภาพที่ 2-33 การรวบรวมถุงกรองที่ไม่ใช้งานแล้วไว้ใน อาคารเก็บของเสีย	ภาพที่ 2-34 ถังขนาด 200 ลิตร สำหรับรวบรวมของเสีย



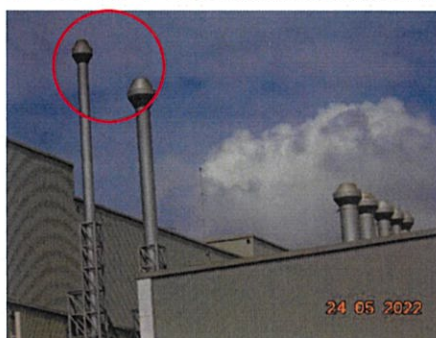
ภาพที่ 2-35 การรวบรวมอิฐทนไฟ ไว้ในอาคารเก็บของเสีย



ภาพที่ 2-36 ติดตั้งระบบป้องกันน้ำฝนบริเวณปลายปล่อง



ภาพที่ 2-37 ติดตั้งระบบป้องกันฟ้าผ่าบริเวณปลายปล่อง



ภาพที่ 2-38 พื้นที่สีเขียว