

บทที่ 3

ผลการปฏิบัติตามมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม

3.1 มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม

ในรายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการก่อสร้างท่าอากาศยานนานาชาติไปยั้งโครงการผลิตไฟฟ้าและไอน้ำระบบโคเจนเนอเรชั่น จังหวัดปทุมธานี ซึ่งคณะกรรมการผู้ชำนาญการพิจารณารายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อม มีมติเห็นชอบรายงานฯ เมื่อวันที่ 3 กันยายน พ.ศ. 2557 ตามหนังสือเลขที่ ทส 1009.7/9570 และในรายงานการเปลี่ยนแปลงรายละเอียดโครงการในรายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการก่อสร้างท่าอากาศยานนานาชาติไปยั้งโครงการผลิตไฟฟ้าและไอน้ำระบบโคเจนเนอเรชั่น จังหวัดปทุมธานี (ครั้งที่ 1) ที่ได้รับความเห็นชอบคณะกรรมการกำกับกิจการพลังงานตามหนังสือที่ สกพ 5502/6760 มีการกำหนดแผนปฏิบัติการที่ประกอบด้วยมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม เพื่อดำเนินการตรวจสอบผลของการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม ทั้งนี้ มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อมมีการกำหนดดัชนีที่ใช้ในการติดตามตรวจสอบ วิธีการติดตามตรวจสอบ สถานที่ดำเนินการติดตามตรวจสอบ และความรู้ในการติดตามตรวจสอบ เพื่อให้สามารถตรวจสอบดัชนีที่บ่งชี้ถึงผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อมในบริเวณที่มีโอกาสเกิดผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อม และครอบคลุมช่วงระยะเวลาที่การดำเนินงานโครงการมีโอกาสส่งผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อม แผนปฏิบัติการของโครงการก่อสร้างท่าอากาศยานนานาชาติไปยั้งโครงการผลิตไฟฟ้าและไอน้ำระบบโคเจนเนอเรชั่น จังหวัดปทุมธานี ประกอบด้วย มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม จำนวน 2 แผน ดังนี้

- (1) แผนปฏิบัติการด้านสาธารณสุข/อาชีวอนามัยและความปลอดภัย
- (2) แผนปฏิบัติการด้านสังคมและการมีส่วนร่วมของประชาชน

3.2 ผลการปฏิบัติตามมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม

โครงการก่อสร้างท่าอากาศยานนานาชาติไปยั้งโครงการผลิตไฟฟ้าและไอน้ำระบบโคเจนเนอเรชั่น จังหวัดปทุมธานี ของบริษัท คลองหลวง ยูทิลิตี้ จำกัด มีแผนการดำเนินการตามมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อมในระยะดำเนินการตามแผนปฏิบัติการทั้ง 2 แผน ดังตารางที่ 3-1 และผลการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม เป็นดังนี้

ตารางที่ 3-1

ผลการปฏิบัติตามมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม ในระยะดำเนินการ

โครงการท่อส่งก๊าซธรรมชาติไปยังโครงการผลิตไฟฟ้าและไอน้ำระบบโคเจนเนอเรชัน จังหวัดปทุมธานี ของบริษัท คลองหลวง ยูทิลิตี้ จำกัด

องค์ประกอบด้านสิ่งแวดล้อม	ดัชนีที่ใช้ติดตามตรวจสอบ	วิธีการตรวจวัด/ความถี่	ผลการปฏิบัติตามมาตรการฯ	ปัญหาอุปสรรค และการแก้ไข	รูปประกอบมาตรการ / อ้างอิง
1. ด้านอาชีวอนามัยและความปลอดภัย	<ul style="list-style-type: none"> - การรั่วไหลของก๊าซธรรมชาติ และเหตุฉุกเฉินที่เกิดขึ้นในพื้นที่ดำเนินการระบบขนส่งก๊าซธรรมชาติทางท่อ 	<ul style="list-style-type: none"> - บันทึกการรั่วไหลของก๊าซธรรมชาติ เหตุฉุกเฉินที่เกิดขึ้น พร้อมทั้งระบุสาเหตุวิธีการแก้ไขผลกระทบที่มีต่อผู้ปฏิบัติงานในพื้นที่และชุมชนใกล้เคียงเป็นประจำทุกปี ตลอดระยะเวลาดำเนินการ 	<ul style="list-style-type: none"> - บริษัทฯ ได้ปฏิบัติตามมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม โดยจัดทำบันทึกการตรวจสอบและบำรุงรักษา สถานีทั่วไป สำหรับ MR Station Block Valve และ Gate Station ของระบบท่อส่งก๊าซฯ รวมถึงบันทึกการตรวจสอบการรั่วไหลของก๊าซฯ ซึ่งจากการติดตามตรวจสอบ ยังไม่พบการรั่วไหลในทุกจุดที่มีการตรวจสอบ 	-	<ul style="list-style-type: none"> - ภาคผนวก 2 ข รายงานตรวจสอบแนวท่อก๊าซธรรมชาติ เดือน มกราคม - มิถุนายน 2565 - ภาคผนวก 2 ฐ ผลการตรวจสอบ สถานีควบคุมความดันและวัด ปริมาณ ก๊าซธรรมชาติ
2. ด้านสังคมและการมีส่วนร่วมของประชาชน	<ul style="list-style-type: none"> - ความคิดเห็นจากประชาชน เกี่ยวกับการดำเนินการระบบท่อส่งก๊าซธรรมชาติ - สำนวนสภาพเศรษฐกิจ-สังคม และภาวะการเปลี่ยนแปลงที่เกิดขึ้น 	<ul style="list-style-type: none"> - สำนวนสภาพเศรษฐกิจ-สังคม และภาวะการเปลี่ยนแปลงที่เกิดขึ้น พร้อมประเมินการรับรู้ข่าวสารความรู้ความเข้าใจเกี่ยวกับโครงการผลกระทบที่ได้รับและการแก้ไขความคิดเห็น ข้อเสนอแนะ และข้อร้องเรียนทั้งในกลุ่มหน่วยงานราชการ 	<ul style="list-style-type: none"> - ได้ดำเนินการสำรวจครั้งที่ 1 ในปีแรกของระยะดำเนินการเรียบร้อยแล้ว ดังนั้น ครั้งนี้จึงไม่มีกิจกรรม การสำรวจสภาพเศรษฐกิจ-สังคม ทั้งนี้ บริษัทฯ มีแผนการดำเนินการครั้งต่อไปประมาณเดือน กันยายน-ตุลาคม 2565 	-	

ตารางที่ 3-1

ผลการปฏิบัติตามมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม ในระยะดำเนินการ

โครงการก่อสร้างท่าอากาศยานไปยังโครงการผลิตไฟฟ้าและไอน้ำระบบโคเจนเนอเรชั่น จังหวัดปทุมธานี ของบริษัท คลองหลวง ยูทิลิตี้ จำกัด (ต่อ)

องค์ประกอบด้าน สิ่งแวดล้อม	ดัชนีที่ใช้ติดตามตรวจสอบ	วิธีการตรวจวัด/ความถี่	ผลการปฏิบัติตามมาตรการฯ	ปัญหา อุปสรรค และ การแก้ไข	รูปประกอบมาตรการ / อ้างอิง
2. ด้านสังคมและ การมีส่วนร่วมของ ประชาชน (ต่อ)	- กลุ่มเป้าหมาย : หน่วยงาน ราชการ ผู้นำชุมชน สถาบัน/ องค์กร และสถาประกอบการ ที่เกี่ยวข้องในบริเวณพื้นที่ ศึกษา	ผู้นำชุมชน ประชาชน สถาบัน/ องค์กร และสถานประกอบการ ที่เกี่ยวข้องในระยะ 500 เมตร จากแนวกึ่งกลางก่อสร้าง ท่าอากาศยาน ทั้งสองข้าง โดยมีจำนวน ตัวอย่างเป็นไปตามวิธีการทางสถิติ ที่ระดับความเชื่อมั่น ร้อยละ 95 - ความถี่ 1 ครั้ง ในปีแรกของระยะ ดำเนินการ จากนั้นให้สำรวจ 5 ปี/ ครั้ง ตลอดระยะดำเนินการ			

3.2.1 ผลการติดตามตรวจสอบด้านสาธารณสุข /อาชีวอนามัยและความปลอดภัย

(1) ตำแหน่งการติดตามตรวจสอบ

การติดตามตรวจการรั่วไหลของก๊าซธรรมชาติ และเหตุฉุกเฉินที่เกิดขึ้นในพื้นที่ดำเนินการระบบขนส่งก๊าซธรรมชาติทางท่อ จะดำเนินการในบริเวณพื้นที่ระบบท่อส่งก๊าซธรรมชาติ และพื้นที่ที่เกี่ยวข้อง ได้แก่ MR Station Block Valve และ Gate Station และแนวท่อส่งก๊าซธรรมชาติ ไปยังโครงการผลิตไฟฟ้าและไอน้ำระบบโคเจนเนอเรชัน จังหวัดปทุมธานี ปีละ 1 ครั้ง ตลอดระยะดำเนินการ

(2) ดัชนีและวิธีการตรวจวัด

บันทึกการรั่วไหลของก๊าซธรรมชาติ เหตุฉุกเฉินที่เกิดขึ้น พร้อมทั้งระบุสาเหตุวิธีการแก้ไขผลกระทบที่มีต่อผู้ปฏิบัติงานในพื้นที่และชุมชนใกล้เคียงเป็นประจำทุกปี ตลอดระยะเวลาดำเนินการ

(3) ผลการติดตามตรวจสอบ

บริษัทฯ ได้ปฏิบัติตามมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม โดยจัดทำบันทึกการตรวจสอบและบำรุงรักษาสถานีทั่วไป สำหรับ MR Station Block Valve และ Gate Station ของระบบท่อส่งก๊าซธรรมชาติ รวมถึงบันทึกการตรวจสอบการรั่วไหลของก๊าซธรรมชาติ โดยยังไม่พบการรั่วไหลในทุกจุดที่มีการตรวจสอบ ดังภาคผนวก 2ข และภาคผนวก 2ฐ

3.2.2 ผลการติดตามตรวจสอบผลกระทบด้านเศรษฐกิจ-สังคม

(1) ตำแหน่งการติดตามตรวจสอบ

การติดตามตรวจสอบด้านเศรษฐกิจ-สังคม ดำเนินการในพื้นที่ศึกษา (ระยะ 500 เมตร จากแนวกึ่งกลางท่อส่งก๊าซธรรมชาติ ทั้งสองข้าง) ซึ่งต้องมีการสำรวจ 1 ครั้งในปีแรกของระยะดำเนินการ จากนั้นให้สำรวจ 5 ปี/ครั้ง ตลอดระยะดำเนินการ

(2) ดัชนีและวิธีการเก็บ/วิเคราะห์ตัวอย่าง

สำรวจสภาพเศรษฐกิจ-สังคม และภาวะการเปลี่ยนแปลงที่เกิดขึ้น พร้อมประเมินการรับรู้ข่าวสาร ความรู้ความเข้าใจเกี่ยวกับโครงการ ผลกระทบที่ได้รับและการแก้ไข ความคิดเห็น ข้อเสนอแนะ และข้อร้องเรียนทั้งในกลุ่มหน่วยงานราชการ ผู้นำชุมชน ประชาชน ที่เกี่ยวข้องในระยะ 500 เมตรจากแนวกึ่งกลางท่อส่งก๊าซธรรมชาติทั้งสองข้าง โดยมีจำนวนตัวอย่างเป็นไปตามวิธีการทางสถิติที่ระดับความเชื่อมั่นร้อยละ 95

(3) ผลการติดตามตรวจสอบ

- ครั้งที่ 1 : ดำเนินการในปีแรกของระยะดำเนินการ

ได้ดำเนินการสำรวจครั้งที่ 1 เมื่อเปิดดำเนินการในปีแรกแล้ว ในช่วงเดือนตุลาคม ถึงเดือนธันวาคม 2560 โดยจำนวนตัวอย่างที่สำรวจได้รวม 439 ราย ดังรายละเอียดในตารางที่ 3-2 และสรุปผลการสำรวจสภาพเศรษฐกิจ-สังคม ในภาคผนวก 3ก

ตารางที่ 3-2

สรุปจำนวนตัวอย่างสำรวจสภาพเศรษฐกิจ-สังคมของโครงการที่สำรวจได้

กลุ่มเป้าหมาย	วิธีการดำเนินงานสำรวจ	จำนวนที่สำรวจได้ (ราย)
1. กลุ่มหน่วยงานราชการที่เกี่ยวข้อง	แบบเจาะจง	13
2. กลุ่มผู้นำชุมชน	แบบเจาะจง	5
3. กลุ่มครัวเรือนที่อยู่ในพื้นที่ศึกษา	แบบบังเอิญ	421
รวม		439

ที่มา: บริษัท ทีม คอนซัลติ้ง เอนจิเนียริง แอนด์ แมเนจเม้นท์ จำกัด, 2560

- **ครั้งต่อไป : ดำเนินการสำรวจ 5 ปี/ครั้ง ตลอดระยะดำเนินการ**

บริษัทฯ วางแผนสำรวจสภาพเศรษฐกิจ-สังคม และภาวะการเปลี่ยนแปลงที่เกิดขึ้น พร้อมประเมินการรับรู้ข่าวสาร ความรู้ความเข้าใจเกี่ยวกับโครงการ ผลกระทบที่ได้รับและการแก้ไข ความคิดเห็น ข้อเสนอแนะ และข้อร้องเรียนทั้งในกลุ่มหน่วยงานราชการ ผู้นำชุมชน ประชาชนที่เกี่ยวข้องในระยะ 500 เมตรจากแนวกึ่งกลางก่อสร้างฯ ทั้งสองข้าง ประมาณเดือนกันยายน-ตุลาคม 2565