

สารบัญ

รายการ

หน้า

หนังสือรับรองการจัดทำรายงาน (แบบ ตต.1)

รายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการฯ (แบบ ตต.2)

บัญชีรายชื่อผู้ร่วมศึกษา

สารบัญ ก

สารบัญรูป ค

สารบัญตาราง ง

1.1 ประวัติความเป็นมาของทำอาภาศยาน 1

1.2 รายละเอียดโครงการ 2

1.2.1 ลักษณะทางกายภาพ 2

1.2.2 สถิติการขนส่งทางอากาศ 6

1.2.3 สายการบินพาณิชย์ที่เปิดให้บริการ 6

1.2.4 การใช้ประโยชน์ที่ดินโดยรอบพื้นที่ทำอาภาศยาน 7

1.2.5 การใช้น้ำและการจัดการน้ำเสีย 9

1.2.6 การจัดการขยะ 9

1.2.7 ระบบระบายน้ำและการป้องกันน้ำท่วม 10

1.2.8 การจัดการด้านความปลอดภัย 11

1.2.9 สถานภาพปัจจุบัน 11

1.3 การตรวจสอบการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม ครั้งที่ 1 13

1.4 ศึกษาและทบทวนความเหมาะสมของมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม
และแนวทางการปรับปรุงแก้ไขให้สอดคล้องกับการดำเนินงานของทำอาภาศยาน 32

1.5 การตรวจวัดคุณภาพสิ่งแวดล้อม ครั้งที่ 1 33

1.5.1 แผนการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม 33

1.5.2 ผลการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม ครั้งที่ 1 37

1.6 การเปรียบเทียบผลการตรวจวัดคุณภาพสิ่งแวดล้อมที่ผ่านมาจนถึงปัจจุบัน 53

1.7 การประเมินผลกระทบด้านเสียง 83

1.7.1 แนวทางการประเมินผลกระทบด้านเสียง 83

1.7.2 การประเมินผลกระทบด้านเสียงจากอาภาศยานทำอาภาศยานกระบี่ 86

1.8 การศึกษานิเวศวิทยานกและสัตว์ที่เป็นอันตรายต่อการบิน 90

1.8.1 วิธีการศึกษา 90

1.8.2 ผลการศึกษา 93

ภาคผนวก

- ภาคผนวก ก สำเนาหนังสือแจ้งผลการพิจารณารายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อม
ภาคผนวก ข การตรวจวัดคุณภาพสิ่งแวดล้อม ครั้งที่ 1

สารบัญรูป

| รูปที่ | หน้า |
|----------------|--|
| รูปที่ 1.2.1-1 | ที่ตั้งทำอาภาศยานกระบี่3 |
| รูปที่ 1.2.1-2 | ผังแสดงองค์ประกอบหลักภายในทำอาภาศยานกระบี่4 |
| รูปที่ 1.5.1-1 | สถานีติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อมบริเวณพื้นที่ศึกษา35 |
| รูปที่ 1.5.2-1 | ความเข้มข้นของก๊าซคาร์บอนมอนอกไซด์เฉลี่ย 1 ชั่วโมง และความเข้มข้น ของก๊าซไนโตรเจนไดออกไซด์เฉลี่ย 1 ชั่วโมง บริเวณพื้นที่ศึกษาทำอาภาศยานกระบี่40 |
| รูปที่ 1.5.2-2 | ระดับเสียงเฉลี่ย 1 ชั่วโมงบริเวณพื้นที่ศึกษาทำอาภาศยานกระบี่45 |
| รูปที่ 1.5.2-3 | ผลการตรวจวัดคุณภาพน้ำผิวดินรอบพื้นที่ทำอาภาศยานกระบี่49 |
| รูปที่ 1.5.2-4 | ผลการตรวจวัดคุณภาพน้ำทั้งบริเวณพื้นที่ศึกษาทำอาภาศยานกระบี่52 |
| รูปที่ 1.6-1 | ผลการตรวจวัดคุณภาพอากาศบริเวณพื้นที่ศึกษาทำอาภาศยานกระบี่ ในปี 2538, 2543, 2550-2551, 2554, 2556, 2558, 2560-2561-256557 |
| รูปที่ 1.6-2 | ผลการตรวจวัดระดับเสียงโดยบริเวณพื้นที่ศึกษาทำอาภาศยานกระบี่ ในปี 2538, 2543, 2550-2551, 2554, 2556, 2558, 2560-2561-256561 |
| รูปที่ 1.6-3 | ผลการตรวจวัดคุณภาพน้ำผิวดินบริเวณพื้นที่ศึกษาทำอาภาศยานกระบี่ ในปี 2550-2551, 2554, 2556, 2558, 2560-261-256568 |
| รูปที่ 1.6-4 | ผลการตรวจวัดคุณภาพน้ำทั้งบริเวณพื้นที่ศึกษาทำอาภาศยานกระบี่ ในปี 2551, 2554, 2558, 2560-2561-256576 |
| รูปที่ 1.6-5 | ผลการตรวจวัดคุณภาพน้ำใช้บริเวณพื้นที่ศึกษาทำอาภาศยานกระบี่ ในปี 2551, 2554, 2558, 2560-2561 2562 และ 256481 |
| รูปที่ 1.7.2-1 | ระดับเส้นเสียง (NEF) ทำอาภาศยานกระบี่ในช่วงเดือนมกราคม-พฤษภาคม 256589 |

สารบัญญัตินี้

| ตารางที่ | หน้า |
|---|------|
| ตารางที่ 1.2.2-1 สถิติการให้บริการการคมนาคมทางอากาศของทำอากาศยานกระบี่ ปี พ.ศ. 2554-2564..... | 6 |
| ตารางที่ 1.3-1 ผลการดำเนินการตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมและ มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อมของทำอากาศยานกระบี่..... | 14 |
| ตารางที่ 1.5.2-1 ผลการตรวจวัดคุณภาพอากาศบริเวณพื้นที่ศึกษาทำอากาศยานกระบี่..... | 38 |
| ตารางที่ 1.5.2-2 ผลการตรวจวัดระดับเสียงบริเวณพื้นที่ศึกษาทำอากาศยานกระบี่..... | 44 |
| ตารางที่ 1.5.2-3 ผลการตรวจวัดคุณภาพน้ำผิวดินบริเวณพื้นที่ศึกษาทำอากาศยานกระบี่..... | 48 |
| ตารางที่ 12.5-4 ผลการตรวจวัดคุณภาพน้ำทั้งบริเวณพื้นที่ศึกษาทำอากาศยานกระบี่..... | 51 |
| ตารางที่ 1.6-1 ผลการตรวจวัดคุณภาพอากาศบริเวณพื้นที่ศึกษาทำอากาศยานกระบี่ ในปี 2538, 2543, 2550-2551, 2554, 2556, 2558, 2560-2565..... | 53 |
| ตารางที่ 1.6-2 ผลการตรวจวัดระดับเสียงบริเวณพื้นที่ศึกษาทำอากาศยานกระบี่ ในปี 2543, 2550-2551, 2554, 2556, 2558, 2560-2561-2565..... | 58 |
| ตารางที่ 1.6-3 ผลการตรวจวัดคุณภาพน้ำผิวดินบริเวณพื้นที่ศึกษาทำอากาศยานกระบี่ ในปี 2550-2551, 2554, 2556, 2558, 2560-2561-2565..... | 64 |
| ตารางที่ 1.6-4 ผลการตรวจวัดคุณภาพน้ำทั้งบริเวณพื้นที่ศึกษาทำอากาศยานกระบี่ ในปี 2551, 2554, 2556, 2558, 2560-2561-2565 (ต่อ)..... | 72 |
| ตารางที่ 1.6-5 ผลการตรวจวัดคุณภาพน้ำใต้ดินบริเวณพื้นที่ศึกษาทำอากาศยานกระบี่ ในปี 2551, 2554, 2558, 2560-2561 2562 และ 2564..... | 80 |
| ตารางที่ 1.7.1-1 แนวทางการใช้ที่ดินขององค์การการบินพลเรือนระหว่างประเทศ (International Civil Aviation Organization : ICAO)..... | 86 |
| ตารางที่ 1.7.2-1 สถิติการให้บริการด้านคมนาคมทางอากาศของทำอากาศยานกระบี่ ในช่วงเดือนมกราคม-พฤษภาคม 2565..... | 87 |
| ตารางที่ 1.7.2-2 ตัวแทนชนิดอากาศยานและจำนวนเที่ยวบินในแบบจำลองทางคณิตศาสตร์..... | 87 |
| ตารางที่ 1.8-1 แสดงขนาดและน้ำหนักของสัตว์ที่ใช้ในการประเมินอันตรายต่ออากาศยาน..... | 92 |
| ตารางที่ 1.8-2 ตัวอย่างการประเมินอันตรายโดยใช้ตารางประเมินความเสี่ยง..... | 93 |
| ตารางที่ 1.8-3 โอกาสที่จะเกิดการชนนก (Potential of Strike) ของนกแต่ละชนิด..... | 95 |
| ตารางที่ 1.8-4 โอกาสที่ก่อให้เกิดความเสียหาย (Potential of Damage) ของอากาศยานหากเกิดการชน..... | 96 |
| ตารางที่ 1.8-5 ผลการประเมินชนิดนกที่คาดว่าจะมีอันตรายต่อการบินของทำอากาศยานกระบี่..... | 96 |