



## บทที่ 2

### การปฏิบัติตามมาตรการป้องกัน และแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม

#### 2.1 การติดตามตรวจสอบผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม

จากการดำเนินการติดตามตรวจสอบการปฏิบัติตามมาตรการป้องกัน และแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ระยะก่อสร้าง) โครงการพัฒนานิคมอุตสาหกรรมในพื้นที่ระเบียงเศรษฐกิจภาคตะวันออก : นิคมอุตสาหกรรม Smart Park ของการนิคมอุตสาหกรรมแห่งประเทศไทย เมื่อวันที่ 17 พฤษภาคม 2565 เป็นการรวบรวมข้อมูลรายละเอียดเกี่ยวกับกิจกรรมต่างๆ และสำรวจสภาพพื้นที่โครงการ การตรวจสอบเอกสาร การสัมภาษณ์ผู้ปฏิบัติงานเกี่ยวกับการดำเนินงาน พร้อมทั้งทำการถ่ายภาพเพื่อใช้ประกอบการจัดทำรายงานฯ ตามที่ได้เสนอไว้ในรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการพัฒนานิคมอุตสาหกรรมในพื้นที่ระเบียงเศรษฐกิจภาคตะวันออก : นิคมอุตสาหกรรม Smart Park ของการนิคมอุตสาหกรรมแห่งประเทศไทย ซึ่งผ่านมติเห็นชอบตามมติการประชุมคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ ครั้งที่ 5/2562 ตามหนังสือเห็นชอบเลขที่ ทส (กวล) 1009/ว12289 ลงวันที่ 6 กันยายน 2562 ทั้งนี้โครงการได้ มอบหมายให้ บริษัท เทคนิคสิ่งแวดล้อมไทย จำกัด เป็นผู้ดำเนินการติดตามตรวจสอบและเก็บรวบรวมข้อมูลการปฏิบัติตามมาตรการฯ โดยมีรายละเอียดขั้นตอนการดำเนินงาน ดังนี้

##### 1. การรวบรวมและทบทวนข้อมูลของโครงการ

- 1) การทบทวนข้อมูลทั่วไปเกี่ยวกับกิจกรรมการดำเนินงานของโครงการปัจจุบัน
- 2) การทบทวนรายละเอียดโครงการจากรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม (EIA)
- 3) การทบทวนรายละเอียดผลการปฏิบัติตามมาตรการด้านสิ่งแวดล้อมของโครงการ



## 2.2 ผลการติดตามตรวจสอบการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม

ผลการติดตามตรวจสอบการปฏิบัติตามมาตรการป้องกัน และแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม ตามที่เสนอในรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่ผ่านความเห็นชอบจากสำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อมของโครงการพัฒนานิคมอุตสาหกรรมในพื้นที่ระเบียงเศรษฐกิจภาคตะวันออก : นิคมอุตสาหกรรม Smart Park ของการนิคมอุตสาหกรรมแห่งประเทศไทย ตามหนังสือเห็นชอบ เลขที่ ทส (กวล) 1009/ว12289 ลงวันที่ 6 กันยายน 2562 ซึ่งมีการนำเสนอรายละเอียดมาตรการฯ ที่เกี่ยวข้องกับการดำเนินงานของโครงการพัฒนานิคมอุตสาหกรรมในพื้นที่ระเบียงเศรษฐกิจภาคตะวันออก : นิคมอุตสาหกรรม Smart Park โดยผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ระยะดำเนินการ) ในระหว่างเดือนมีนาคม-มิถุนายน 2565 ดังตารางที่ 2.2-1 มีรายละเอียด ดังนี้

- 1) ลักษณะภูมิประเทศและธรณีวิทยา
- 2) คุณภาพอากาศ
- 3) คุณภาพน้ำผิวดิน
- 4) เสียง
- 5) การคมนาคมขนส่ง
- 6) การจัดการมูลฝอย
- 7) ทรัพยากรธรรมชาติและระบบนิเวศ
- 8) การระบายน้ำและการป้องกันน้ำท่วม
- 9) อาชีวอนามัยและความปลอดภัย
- 10) สาธารณสุข
- 11) สภาพเศรษฐกิจ-สังคม
- 12) การประชาสัมพันธ์และการมีส่วนร่วมของประชาชน
- 13) สุนทรียภาพ/พื้นที่สีเขียว



**ตารางที่ 2.2-1** ผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ระยะก่อสร้าง) โครงการพัฒนานิคมอุตสาหกรรมในพื้นที่ระเบียงเศรษฐกิจภาคตะวันออก  
นิคมอุตสาหกรรม Smart Park ของการนิคมอุตสาหกรรมแห่งประเทศไทย ระหว่างเดือนมีนาคม-มิถุนายน 2565

มาตรการป้องกัน และแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	สถานที่ดำเนินการ	ผลการปฏิบัติตามมาตรการฯ	ปัญหา อุปสรรค ที่ไม่สามารถปฏิบัติ ตามมาตรการและ แนวทางแก้ไข	หลักฐานและ เอกสารอ้างอิง
<b>1. ลักษณะภูมิประเทศ และธรณีวิทยา</b> - ปลูกหญ้าหรือพืชคลุมดินตามพื้นที่ที่มีความลาดชัน ต่างๆ เพื่อป้องกันการชะล้างของหน้าดิน	- ภายในพื้นที่โครงการ	- ปัจจุบัน (มีนาคม-มิถุนายน 2565) นิคมฯ อยู่ในช่วงการ ปรับสภาพพื้นที่ ซึ่งจะดำเนินการแล้วเสร็จภายในเดือน สิงหาคม 2565 จึงยังไม่ได้ดำเนินการปลูกหญ้าหรือพืช คลุมดินตามพื้นที่ที่มีความลาดชัน	-	- รูปที่ 1 สภาพ พื้นที่โครงการ ปัจจุบัน - ภาคผนวก 3ก - ภาคผนวก 1ข
- การก่อสร้างต่างๆ บริเวณพื้นที่ที่มีการเปิดหน้าดิน บริเวณโครงการจะต้องบดอัดชั้นดินให้แน่น รียบเรียบเพื่อป้องกันการไหลบ่าและชะล้างพังทลาย ของหน้าดินไปยังบริเวณภายนอกโครงการ โดยเฉพาะในฤดูฝน	- ภายในพื้นที่โครงการ	- ปัจจุบัน (มีนาคม-มิถุนายน 2565) นิคมฯ มีการ ดำเนินการเปิดหน้าดินและมีการบดอัดชั้นดินให้แน่น รียบเรียบ เพื่อป้องกันการไหลบ่าและชะล้างพังทลาย ของหน้าดินไปยังบริเวณภายนอกพื้นที่โครงการ	-	- รูปที่ 2 การบด อัดชั้นดิน - ภาคผนวก 3ก
	-	-		-



การนิคมอุตสาหกรรมแห่งประเทศไทย

- กำหนดขอบเขตบริเวณที่จะต้องทำการปรับปรุงสภาพพื้นที่เพื่อการก่อสร้างให้ชัดเจน	- ภายในพื้นที่โครงการ	- นิคมฯ ได้มอบหมายให้ผู้รับเหมา กำหนดขอบเขตบริเวณที่จะต้องทำการปรับปรุงพื้นที่เพื่อการก่อสร้างให้ชัดเจน		- ภาคผนวก 3ก - ภาคผนวก 2ข
- กำหนดให้มีการเปิดหน้าดินเฉพาะบริเวณที่จำเป็นเท่านั้น	- ภายในพื้นที่โครงการ	- นิคมฯ กำกับให้ผู้รับเหมาทำการเปิดหน้าดินเฉพาะบริเวณที่มีการปรับหน้าดินและบดอัดดินเท่านั้น เพื่อป้องกันการฟุ้งกระจายของฝุ่นละออง	-	- ภาคผนวก 3ก
- จัดทำรางระบายน้ำและบ่อดักตะกอน เพื่อระบายน้ำฝนและป้องกันดินตะกอนไหลลงสู่แหล่งน้ำ/ท่อระบายน้ำสาธารณะ	- ภายในพื้นที่โครงการ	- นิคมฯ อยู่ในช่วงการปรับปรุงพื้นที่และขุดวางระบายน้ำ บ่อดักตะกอนเพื่อระบายน้ำฝน และป้องกันดินตะกอนไหลลงสู่แหล่งน้ำสาธารณะ โดยปัจจุบัน (มีนาคม-มิถุนายน 2565) ดำเนินการขุดวางระบายน้ำ บริเวณพื้นที่ที่ติดชุมชนก่อนเป็นอันดับแรก	-	- รูปที่ 1 สภาพพื้นที่โครงการปัจจุบัน - รูปที่ 3 การขุดวางระบายน้ำ - ภาคผนวก 3ก - ภาคผนวก 1ข
- หากพื้นที่ใดมีการไหลบ่าของน้ำฝนรุนแรง โครงการจะปลูกหญ้าคลุมดินหรือตาดคอนกรีตชั่วคราวบริเวณที่มีการกัดเซาะหรือพังทลาย เพื่อป้องกันการกัดเซาะและพังทลายของดินบริเวณดังกล่าว	- ภายในพื้นที่โครงการ	- ปัจจุบัน (มีนาคม-มิถุนายน 2565) นิคมฯ อยู่ในช่วงการปรับปรุงพื้นที่ โดยจะดำเนินการปลูกหญ้าคลุมดินภายหลังจากการปรับปรุงดิน ซึ่งคาดว่าจะแล้วเสร็จในเดือนกันยายน 2565	-	- รูปที่ 1 สภาพพื้นที่โครงการปัจจุบัน - ภาคผนวก 3ก - ภาคผนวก 1ข
<b>2. คุณภาพอากาศ</b> - ฉีดพรมน้ำบริเวณพื้นที่ก่อสร้างที่ทำการเปิดหน้าดินเพื่อลดการฟุ้งกระจายของฝุ่น อย่างน้อยวันละ 2 ครั้ง (เช้า-บ่าย)	- ภายในพื้นที่โครงการ	- นิคมฯ ได้มอบหมายให้ผู้รับเหมาทำการฉีดพรมน้ำบริเวณพื้นที่ก่อสร้างที่ทำการเปิดหน้าดิน และเพิ่มความถี่หากพบว่าหน้าดินแห้ง และขึ้นอยู่กับแรงลม	-	- รูปที่ 4 การฉีดพรมน้ำ - ภาคผนวก 3ก



		และอากาศในช่วงนั้น เพื่อลดการฟุ้งกระจายของฝุ่น อย่างน้อยวันละ 2 ครั้ง		
- ใช้ผ้าหรือพลาสติกคลุมดินหรือทราย หรืออุปกรณ์ ก่อสร้างในระหว่างการขนส่ง เพื่อป้องกันการฟุ้ง กระจาย	- ตลอดเส้นทางขนส่ง	- นิคมฯ ยังไม่มีการขนส่งดิน ทราย หรือวัสดุก่อสร้าง ออกภายนอกโครงการจะดำเนินการขนส่งอยู่ภายใน พื้นที่นิคมฯ เท่านั้น ทั้งนี้ กนอ.ได้มอบหมายให้ผู้รับเหมา มีการฉีดพรมน้ำบริเวณกองดินและทราย เพื่อป้องกัน การฟุ้งกระจายของฝุ่น	-	- รูปที่ 4 การฉีด พรมน้ำ - ภาคผนวก 3ก
- จำกัดความเร็วของยานพาหนะในพื้นที่ก่อสร้างไม่ เกิน 30 กิโลเมตร/ชั่วโมง เพื่อลดการฟุ้งกระจายของ ฝุ่นละอองและไอเสียจากรถยนต์	- ภายในพื้นที่โครงการ	- นิคมฯ จำกัดความเร็วของยานพาหนะในพื้นที่ก่อสร้าง ไม่เกิน 30 กิโลเมตร/ชั่วโมง และติดป้ายจำกัดความเร็ว ตลอดเส้นทางสัญจรของรถ เพื่อลดการฟุ้งกระจาย ของฝุ่นละอองและไอเสียจากรถยนต์	-	- รูปที่ 5 ป้าย สัญลักษณ์ทาง การจราจร และ ไฟจราจรหน้า โครงการ - ภาคผนวก 3ก
- กรณีที่มีฝุ่นละอองและวัสดุก่อสร้างร่วงหล่นภายใน พื้นที่ก่อสร้าง พื้นที่ใกล้เคียงโดยรอบ หรือเส้นทางที่ ใช้ขนส่ง ผู้รับเหมาก่อสร้างจะต้องรีบให้คนงานทำ การเก็บวัสดุก่อสร้างที่ร่วงหล่นขึ้นทันทีรวมทั้งทำ ความสะอาดในบริเวณพื้นที่ดังกล่าวให้เรียบร้อย เพื่อ ไม่ให้เกิดการกีดขวางการใช้เส้นทางหรือความ สกปรกในบริเวณต่าง ๆ	- ตลอดเส้นทางขนส่ง	- นิคมฯ ให้ผู้รับเหมาต้องทำการเก็บวัสดุก่อสร้างที่ร่วง หล่น รวมทั้งทำความสะอาดในบริเวณพื้นที่ดังกล่าวให้ เรียบร้อย ในกรณีที่มีฝุ่นละอองและวัสดุก่อสร้างร่วงหล่น ภายในพื้นที่ก่อสร้าง พื้นที่ชุมชน และเส้นทางที่ใช้ในการ ขนส่ง	-	- รูปที่ 6 การทำ ความสะอาด พื้นที่ก่อสร้าง - ภาคผนวก 3ก
- ห้ามคนงานทำการเผามูลฝอยหรือวัสดุอื่น ๆ ที่เกิด จากบ้านพักคนงาน/พื้นที่ก่อสร้าง	- ภายในพื้นที่โครงการ	- นิคมฯ กำชับให้ผู้รับเหมาห้ามคนงาน และติดป้ายเตือน ไม่ให้ทำการเผามูลฝอย หรือวัสดุอื่น ๆ ที่เกิดขึ้นในพื้นที่ ก่อสร้างหรือบ้านพักคนงาน	-	- รูปที่ 7 ป้าย “ห้ามเผามูลฝอย และวัสดุก่อสร้าง ที่ไม่ใช่แล้ว”



				- ภาคผนวก 3ก
- การเปิดพื้นที่ก่อสร้างต้องดำเนินการเปิดพื้นที่ให้น้อยที่สุด จากนั้นผู้รับเหมาก่อสร้างต้องดำเนินการบดอัดดินให้เรียบรื้อก่อนเปิดพื้นที่ส่วนอื่น ๆ เพื่อลดการฟุ้งกระจายของฝุ่นละอองในบรรยากาศ	- ภายในพื้นที่โครงการ	- ปัจจุบัน (มีนาคม-มิถุนายน 2565) นิคมฯ อยู่ในช่วงการปรับปรุงพื้นที่ โดยดำเนินการปรับปรุงพื้นที่รวมถึงการบดอัดดิน โดยดำเนินการแบ่งพื้นที่ออกเป็น 12 พื้นที่ ทั้งนี้ การดำเนินการดังกล่าวมิได้มีการดำเนินการพร้อมกันแต่อย่างใด	-	- ภาคผนวก 3ก - ภาคผนวก 3ข
- จัดให้มีอุปกรณ์และสถานที่ภายในโครงการบริเวณใกล้กับทางเข้า-ออกสู่ถนนสาธารณะสำหรับล้างทำความสะอาดล้อและตัวรถขนส่งวัสดุอุปกรณ์ก่อสร้างก่อนออกจากโครงการ	- ภายในพื้นที่โครงการ	- ปัจจุบัน (มีนาคม-มิถุนายน 2565) นิคมฯ อยู่ในช่วงการปรับปรุงพื้นที่ซึ่งไม่มีการขนส่งวัสดุอุปกรณ์ก่อสร้างออกนอกโครงการแต่อย่างใด ทั้งนี้ หากมีการขนส่งวัสดุก่อสร้างออกนอกโครงการ นิคมฯ จะกำชับผู้รับเหมาให้ปฏิบัติตามมาตรการฯ อย่างเคร่งครัด	-	- รูปที่ 1 สภาพพื้นที่โครงการปัจจุบัน - ภาคผนวก 3ก
- ทำความสะอาดบริเวณถนนทางเข้าพื้นที่โครงการและบริเวณพื้นที่ก่อสร้างเป็นประจำทุกวัน	- ภายในพื้นที่โครงการ	- นิคมฯ ได้มอบหมายให้ผู้รับเหมาต้องจัดให้มีการทำความสะอาดบริเวณถนนทางเข้า-ออก และพื้นที่ก่อสร้างอย่างเป็นประจำทุกวันหลังเสร็จกิจกรรมการก่อสร้างในแต่ละวัน	-	- รูปที่ 6 การทำความสะอาดพื้นที่ก่อสร้าง - ภาคผนวก 3ก
- ตรวจสอบและบำรุงรักษาเครื่องยนต์ต่าง ๆ อย่างสม่ำเสมอเพื่อลดปริมาณไอเสียที่ปล่อยจากรถบรรทุกเข้า-ออกพื้นที่โครงการ	- ตลอดเส้นทางขนส่ง	- นิคมฯ กำหนดให้ผู้รับเหมาต้องมีการตรวจสอบและบำรุงรักษาเครื่องยนต์ที่ใช้ในพื้นที่ก่อสร้าง ตามอายุการใช้งานของเครื่องยนต์ เพื่อลดปริมาณไอเสียและก๊าซที่ปล่อยจากเครื่องยนต์	-	- ภาคผนวก 3ก - ภาคผนวก 4ข
- ล้อมรั้วรอบบริเวณพื้นที่ก่อสร้างเพื่อลดการฟุ้งกระจายของฝุ่นละออง	- ภายในพื้นที่โครงการ	- ปัจจุบัน (มีนาคม-มิถุนายน 2565) นิคมฯ อยู่ระหว่างการปรับปรุงพื้นที่ โดยนิคมฯ กำหนดให้ผู้รับเหมาติดตั้งรั้วรอบบริเวณพื้นที่ที่มีกิจกรรมที่เกี่ยวข้องกับงานก่อสร้างเพื่อลดการฟุ้งกระจายของละออง	-	- รูปที่ 8 การล้อมรั้วบริเวณพื้นที่ก่อสร้าง - ภาคผนวก 3ก



<p><b>3. คุณภาพน้ำผิวดิน</b></p> <p>- โครงการต้องกำหนดให้บริษัทรับเหมาจัดเตรียมห้องส้วมที่ถูกสุขลักษณะและเพียงพอต่อจำนวนคนงาน โดยเป็นไปตามกฎหมายกำหนด หรือมีจำนวนห้องส้วมอย่างน้อย 1 ห้องต่อคนงาน 20 คน</p>	<p>- ภายในพื้นที่โครงการ</p>	<p>- นิคมฯ กำหนดให้ผู้รับเหมาต้องจัดเตรียมห้องส้วมที่ถูกสุขลักษณะ และเพียงพอต่อจำนวนคนงาน ปัจจุบัน (มีนาคม-มิถุนายน 2565) มีห้องส้วมจำนวน 20 ห้องต่อคนงาน 197 คน ซึ่งเป็นไปตามกฎหมายกำหนดและเพียงพอต่อการใช้งาน</p>	<p>-</p>	<p>- รูปที่ 9 ห้องน้ำ-ห้องส้วม - ภาคผนวก 3ก</p>
<p>- ติดตั้งระบบบำบัดน้ำเสียสำเร็จรูป เพื่อบำบัดน้ำเสียจากห้องน้ำ-ห้องส้วมของคนงานก่อสร้าง รวมทั้งจัดให้มีบ่อพักน้ำทิ้งที่มีความสามารถในการกักเก็บน้ำอย่างน้อย 1 วัน เพื่อรองรับน้ำทิ้งจากการซักล้างและกิจกรรมอื่น ๆ และเพื่อตรวจวัดคุณภาพน้ำ (เดือนละ 1 ครั้ง) ก่อนระบายออกสู่แหล่งน้ำสาธารณะ หรือนำกลับมาใช้ประโยชน์</p>	<p>- ภายในพื้นที่โครงการ</p>	<p>- นิคมฯ กำหนดให้ผู้รับเหมาติดตั้งระบบบำบัดน้ำเสียสำเร็จรูป (Septic Tank) เพื่อบำบัดน้ำเสียจากห้องน้ำ-ห้องส้วมของคนงานก่อสร้าง รวมถึงจัดให้มีบ่อพักน้ำทิ้งเพื่อตรวจสอบคุณภาพน้ำ (เดือนละ 1 ครั้ง)</p>	<p>-</p>	<p>- รูปที่ 10 ระบบบำบัดน้ำเสียสำเร็จรูป (Septic Tank) - ภาคผนวก 3ก - บทที่ 3</p>
<p>- นำน้ำทิ้งในบ่อพักน้ำทิ้งจากกิจกรรมการก่อสร้างกลับมาใช้ประโยชน์ เช่น การฉีดพรมพื้นที่ก่อสร้างหรือรดน้ำต้นไม้ภายในพื้นที่โครงการ</p>	<p>- ภายในพื้นที่โครงการ</p>	<p>- ปัจจุบัน (มีนาคม-มิถุนายน 2565) นิคมฯ อยู่ในช่วงการปรับปรุงพื้นที่ จึงยังไม่มีน้ำจากกิจกรรมการก่อสร้างเกิดขึ้น ทั้งนี้หากเข้าสู่ช่วงการก่อสร้าง นิคมฯ จะดำเนินการจัดสร้างบ่อพักน้ำทิ้งและนำน้ำจากกิจกรรมดังกล่าวกลับมาหมุนเวียนเพื่อฉีดพรมในพื้นที่ก่อสร้าง</p>	<p>-</p>	<p>- รูปที่ 1 สภาพพื้นที่โครงการปัจจุบัน - ภาคผนวก 3ก</p>



การนิคมอุตสาหกรรมแห่งประเทศไทย

- จัดสร้างรางระบายน้ำชั่วคราวและบ่อดักตะกอนที่มีปริมาตรเพียงพอในการรับน้ำเสียจากกิจกรรมก่อสร้าง	- ภายในพื้นที่โครงการ	- นิคมฯ อยู่ในระหว่างการปรับปรุงพื้นที่ โดยมีการจัดสร้างขุดวางระบายน้ำและบ่อดักตะกอน เพื่อระบายน้ำฝน และป้องกันดินตะกอนไหลลงสู่แหล่งน้ำสาธารณะ โดยปัจจุบัน (มีนาคม-มิถุนายน 2565) ดำเนินการขุดวางระบายน้ำ บริเวณพื้นที่ที่ติดชุมชนก่อนเป็นอันดับแรก	-	- รูปที่ 1 สภาพพื้นที่โครงการปัจจุบัน - รูปที่ 3 การขุดวางระบายน้ำ - ภาคผนวก 3ก - ภาคผนวก 1ข
- จัดให้มีพื้นที่สำหรับการล้างอุปกรณ์ เครื่องมือ เครื่องจักร และล้อรถในพื้นที่ก่อสร้าง และรวบรวมน้ำเสียลงสู่บ่อดักตะกอน	- ภายในพื้นที่โครงการ	- นิคมฯ อยู่ในระหว่างการปรับปรุงพื้นที่ โดยมีการจัดสร้างขุดวางระบายน้ำและบ่อดักตะกอน เพื่อระบายน้ำฝน และป้องกันดินตะกอนไหลลงสู่แหล่งน้ำสาธารณะ โดยปัจจุบัน (มีนาคม-มิถุนายน 2565) ดำเนินการขุดวางระบายน้ำ บริเวณพื้นที่ที่ติดชุมชนก่อนเป็นอันดับแรก	-	- รูปที่ 1 สภาพพื้นที่โครงการปัจจุบัน - รูปที่ 3 การขุดวางระบายน้ำ - ภาคผนวก 3ก - ภาคผนวก 1ข
- ห้ามนำวัสดุที่เกิดจากการก่อสร้างกองไว้ใกล้แหล่งน้ำ	- ภายในพื้นที่โครงการ	- ปัจจุบัน (มีนาคม-มิถุนายน 2565) นิคมฯ อยู่ในระหว่างการปรับปรุงพื้นที่ ซึ่งไม่มีวัสดุที่เกิดจากการก่อสร้างแต่อย่างใด อย่างไรก็ตาม นิคมฯ ได้กำชับให้ผู้รับเหมาห้ามนำวัสดุก่อสร้างวางใกล้แหล่งน้ำและติดป้ายเตือนเพื่อเป็นการกำชับคนงานก่อสร้างให้ปฏิบัติตามอย่างเคร่งครัด	-	- รูปที่ 1 สภาพพื้นที่โครงการปัจจุบัน - รูปที่ 11 ป้าย “ห้ามวางวัสดุก่อสร้างใกล้แหล่งน้ำ” - ภาคผนวก 3ก
- ห้ามทิ้งขยะมูลฝอยลงแหล่งน้ำหรือทางน้ำสาธารณะ	- แหล่งน้ำหรือทางน้ำสาธารณะภายในพื้นที่	- นิคมฯ กำชับผู้รับเหมาห้ามทิ้งขยะมูลฝอยลงแหล่งน้ำสาธารณะและจัดให้มีป้าย “ห้ามทิ้งขยะมูลฝอยลงแหล่ง	-	- รูปที่ 12 ป้าย “ห้ามทิ้งขยะ





การนิคมอุตสาหกรรมแห่งประเทศไทย

	โครงการ หรือพื้นที่ โดยรอบโครงการ	น้ำหรือทางน้ำสาธารณะ” พร้อมทั้งกำชับคนงานให้ ปฏิบัติตามอย่างเคร่งครัด		มูลฝอยลงแหล่ง น้ำ หรือ ทาง สาธารณะ” - ภาคผนวก 3ก
- แยกน้ำเพื่อการอุปโภค-บริโภคของคนงานจากน้ำใช้ เพื่อการก่อสร้าง พร้อมทั้งจัดหาน้ำดื่มที่สะอาดและ เพียงพอต่อคนงาน	- ภายในพื้นที่โครงการ	- นิคมฯ มอบหมายให้ผู้รับเหมาจัดหาน้ำเพื่อการอุปโภค ภายในโครงการฯ โดยรับน้ำจากการประปาส่วนภูมิภาค จังหวัดระยอง และจัดซื้อน้ำสะอาดสำหรับดื่มและบริโภค ไว้อย่างเพียงพอต่อคนงานก่อสร้าง	-	- รูปที่ 13 จุด บริการน้ำดื่ม - ภาคผนวก 3ก
<b>4. เสี่ยง</b>				
- ปฏิบัติตามคู่มือการบำรุงรักษาเครื่องมือและอุปกรณ์ อย่างต่อเนื่อง ตลอดจนซ่อมแซมดูแลรักษาให้อยู่ใน สภาพดีตลอดเวลา และบำรุงรักษาเครื่องจักรกลตาม ระยะเวลาที่กำหนด	- ภายในพื้นที่โครงการ	- นิคมฯ กำหนดให้ผู้รับเหมาจะต้องปฏิบัติตามคู่มือการ บำรุงรักษาเครื่องมือและอุปกรณ์อย่างต่อเนื่อง ตลอดจน ซ่อมแซมดูแลรักษาให้อยู่ในสภาพดีตลอดเวลา และบำรุงรักษาเครื่องจักรกลตามระยะเวลาที่กำหนด	-	- ภาคผนวก 3ก - ภาคผนวก 4ข
- ในช่วงก่อสร้างใกล้กับชุมชนให้โครงการแจ้งแผนการ ก่อสร้างรวมถึงกำหนดระยะเวลาการก่อสร้างให้สัน ที่สุด	- ชุมชนหรือจุดอ่อนไหว ต่าง ๆ โดยรอบพื้นที่ โครงการ	- นิคมฯ มอบหมายให้ผู้รับเหมาต้องมีการแจ้งแผนการ ก่อสร้างให้กับชุมชนใกล้เคียงรับทราบ และมีการลงพื้นที่ แจ้งความคืบหน้าของโครงการเป็นประจำทุกสัปดาห์	-	- ภาคผนวก 3ก - ภาคผนวก 5ข
- การก่อสร้างกิจกรรมใดที่ก่อให้เกิดเสียงดังในระดับสูง ต้องแจ้งให้ชุมชนและผู้เกี่ยวข้องรับทราบ ก่อน ดำเนินกิจกรรมนั้น ๆ	- ภายในพื้นที่โครงการ	- นิคมฯ อยู่ในช่วงของการปรับสภาพพื้นที่จึงไม่มี กิจกรรมใดที่ก่อให้เกิดเสียงดัง อย่างไรก็ตาม นิคมฯ ได้มอบหมายให้ผู้รับเหมาลงพื้นที่ชุมชนเป็นประจำ ทุกสัปดาห์ เพื่อแจ้งความคืบหน้าการดำเนินการ ของโครงการ	-	- ภาคผนวก 3ก - ภาคผนวก 5ข



การนิคมอุตสาหกรรมแห่งประเทศไทย

- กำหนดช่วงเวลาในการทำงานสำหรับกิจกรรมที่ก่อให้เกิดเสียงดัง ระหว่างเวลา 08.00-18.00 น. และงดการทำงานระหว่างเวลา 19.00-07.00 น. เพื่อไม่ให้เกิดรบกวนประชาชนที่พักอาศัยโดยรอบโครงการ	- ภายในพื้นที่โครงการ	- นิคมฯ กำหนดให้ผู้รับเหมาดำเนินการก่อสร้างระหว่าง 08.00-17.00 น. เท่านั้น และงดการทำงานระหว่างเวลา 19.00-07.00 น. เพื่อไม่ให้รบกวนประชาชนที่พักอาศัยโดยรอบโครงการ	-	- ภาคผนวก 3ก
- โครงการกำหนดให้ผู้รับเหมาเลือกใช้อุปกรณ์และเครื่องจักรในการก่อสร้างที่ก่อให้เกิดเสียงดังในระดับต่ำที่สุด และให้ตรวจสอบซ่อมบำรุงให้มีประสิทธิภาพในการใช้งานได้ดีอยู่เสมอ เพื่อลดระดับความดังของเสียง	- ภายในพื้นที่โครงการ	- นิคมฯ กำชับให้ผู้รับเหมาจะต้องเลือกใช้อุปกรณ์และเครื่องจักรในการก่อสร้างที่ก่อให้เกิดเสียงดังในระดับต่ำที่สุด รวมถึงต้องมีการตรวจสอบซ่อมบำรุงให้มีประสิทธิภาพในการใช้งานได้ดีอยู่เสมอตามแผนงานการซ่อมบำรุงเชิงป้องกัน เพื่อลดระดับความดังของเสียง	-	- ภาคผนวก 3ก
- บริเวณอุปกรณ์ในการก่อสร้างที่เป็นแหล่งกำเนิดเสียงต้องติดตั้งวัสดุปิดคลุมหรือที่ครอบแหล่งกำเนิดเสียงเพื่อลดผลกระทบที่เกิดขึ้น	- ภายในพื้นที่โครงการ	- ปัจจุบัน (มีนาคม-มิถุนายน 2565) นิคมฯ อยู่ในช่วงของการปรับปรุงพื้นที่จึงไม่มีกิจกรรมใดที่ก่อให้เกิดเสียงดัง ทั้งนี้หากโครงการมีการใช้งานเครื่องจักร หรืออุปกรณ์ที่มีเสียง จะดำเนินการติดตั้งวัสดุปิดคลุมตามมาตรการกำหนด	-	- ภาคผนวก 3ก
- กำหนดให้ผู้รับเหมาก่อสร้างดูแลรักษาเครื่องมือเครื่องจักร และอุปกรณ์การก่อสร้างให้อยู่ในสภาพดีอยู่ตลอดเวลา และเมื่อพบว่ามีเสียงดังผิดปกติจากชิ้นส่วนของอุปกรณ์ใด ให้ทำการแก้ไขปรับปรุงในทันที	- ภายในพื้นที่โครงการ	- ปัจจุบัน (มีนาคม-มิถุนายน 2565) นิคมฯ อยู่ในช่วงของการปรับปรุงพื้นที่จึงไม่มีกิจกรรมใดที่ก่อให้เกิดเสียงดัง	-	- ภาคผนวก 3ก
- การควบคุมระดับเสียงที่แหล่งกำเนิด (Source) : • ดับเครื่องยนต์ทุกครั้งเมื่อไม่มีการใช้งานหรือเมื่อจอด • ห้ามไม่ให้มีการเร่งเครื่องยนต์ที่มีเสียงดัง	- ภายในพื้นที่โครงการ	- ปัจจุบัน (มีนาคม-มิถุนายน 2565) นิคมฯ อยู่ในช่วงของการปรับปรุงพื้นที่จึงไม่มีกิจกรรมใดที่ก่อให้เกิดเสียงดัง อย่างไรก็ตามนิคมฯ ได้กำชับไปยังผู้รับเหมาให้ปฏิบัติตามมาตรการด้านเสียงอย่างเคร่งครัด รวมถึงมี	-	- ภาคผนวก 3ก - ภาคผนวก 4ข



การนิคมอุตสาหกรรมแห่งประเทศไทย

<ul style="list-style-type: none"> <li>• การเดินเครื่องจักรกลหนักที่มีเสียงดังต้องเร่งดำเนินการให้แล้วเสร็จโดยเร็ว</li> <li>• เลือกเครื่องจักรที่มีระดับเสียงรบกวนน้อยกว่า</li> <li>• ดูแลรักษาเครื่องมือ เครื่องจักร และอุปกรณ์การก่อสร้างให้อยู่ในสภาพดีอยู่ตลอดเวลา และเมื่อพบว่ามีเสียงดังผิดปกติจากชิ้นส่วนของอุปกรณ์ใดให้ทำการแก้ไขปรับปรุงในทันที</li> </ul>		<p>การตรวจสอบสภาพเครื่องยนต์และกำหนดให้ดับเครื่องยนต์ทุกครั้งเมื่อไม่มีการใช้งาน และห้ามไม่ให้มีการเร่งเครื่องยนต์เพื่อลดการเกิดเสียงดัง</p>		
<p>- การควบคุมทางผ่านของเสียง (Path Way) :</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• ติดตั้งวัสดุปิดคลุมหรือที่ครอบแหล่งกำเนิดเสียง เช่น ผ้าใบหรือแผ่นพลาสติก เป็นต้น</li> <li>• ติดตั้งกำแพงกันเสียง บริเวณพื้นที่ก่อสร้างด้านที่ประชิดชุมชน ซากหลุมหญ้า ชุมชนมาบชลาด และชุมชนมาบชลาด-ซากกลาง ขณะดำเนินการก่อสร้างเพื่อลดผลกระทบที่เกิดขึ้น</li> </ul>	<p>- ภายในพื้นที่โครงการ</p>	<p>- ปัจจุบัน (มีนาคม-มิถุนายน 2565) นิคมฯ อยู่ในช่วงของการปรับสภาพพื้นที่ซึ่งไม่มีกิจกรรมใดที่ก่อให้เกิดเสียงดัง ทั้งนี้หากโครงการมีการนำเครื่องจักรหรืออุปกรณ์ที่มีเสียงดัง จะดำเนินการติดตั้งวัสดุปิดคลุมที่มีเสียงดัง และติดตั้งกำแพงกันเสียงบริเวณพื้นที่ก่อสร้างที่อาจส่งผลกระทบต่อชุมชน</p>	<p>-</p>	<p>- ภาคผนวก 3ก</p>



**ตารางที่ 2.2-1 (ต่อ) ผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ระยะก่อสร้าง) โครงการพัฒนานิคมอุตสาหกรรมในพื้นที่ระเบียงเศรษฐกิจภาคตะวันออก  
นิคมอุตสาหกรรม Smart Park ของการนิคมอุตสาหกรรมแห่งประเทศไทย ระหว่างเดือนมีนาคม-มิถุนายน 2565**

มาตรการป้องกัน และแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	สถานที่ ดำเนินการ	ผลการปฏิบัติตามมาตรการฯ	ปัญหา อุปสรรค ที่ไม่สามารถปฏิบัติ ตามมาตรการและ แนวทางแก้ไข	หลักฐานและ เอกสารอ้างอิง
<b>4. เสียง (ต่อ)</b> - การควบคุมที่ผู้สัมผัสเสียง (Receptor) : <ul style="list-style-type: none"> <li>เลือกอุปกรณ์ป้องกันอันตรายต่อหูที่ได้มาตรฐาน</li> <li>อบรมให้ความรู้เกี่ยวกับการใช้งานอุปกรณ์ป้องกันเสียงอย่างถูกต้องและตระหนักต่อผลกระทบที่อาจเกิดขึ้น</li> <li>ควบคุมระดับเสียงที่คนงานก่อสร้างได้รับเฉลี่ยตลอดการทำงานตามเกณฑ์มาตรฐานระดับเสียงที่ยอมให้ลูกจ้างได้รับตลอดเวลาการทำงานในแต่ละวัน ตามแนบท้ายประกาศกฎกระทรวงแรงงานและสวัสดิการสังคม เรื่อง กำหนดมาตรฐานความปลอดภัย อาชีวอนามัย และสภาพแวดล้อมในการทำงานเกี่ยวกับความร้อน แสงสว่าง และเสียงหรือกฎหมายอื่นที่เกี่ยวข้องฉบับล่าสุด</li> <li>ดูแลกำกับให้พนักงานปฏิบัติงานในบริเวณพื้นที่ก่อสร้างที่มีระดับเสียงดังตั้งแต่ 85 เดซิเบลเอ ให้ทำงานได้ไม่เกิน 8 ชั่วโมงต่อวัน</li> <li>ตรวจสอบอุปกรณ์ป้องกันเสียงให้อยู่ในสภาพดีตลอดเวลา และเมื่อพบการชำรุดเสียหายต้องเปลี่ยนใหม่</li> </ul>	- ภายในพื้นที่โครงการ	- นิคมฯ กำหนดให้ผู้รับเหมาต้องจัดหาอุปกรณ์ป้องกันอันตรายส่วนบุคคลที่ได้มาตรฐาน และจัดทำกฎข้อบังคับและคู่มือความปลอดภัยในการทำงาน รวมถึงจัดให้มีการอบรมความปลอดภัยในการทำงานก่อนเริ่มปฏิบัติงาน และมีกิจกรรม Safety Talk ก่อนเริ่มปฏิบัติงาน	-	- รูปที่ 14 อุปกรณ์ป้องกันอันตรายส่วนบุคคล - ภาคผนวก 6ข - ภาคผนวก 7ข



**ตารางที่ 2.2-1 (ต่อ) ผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ระบะก่อสร้าง) โครงการพัฒนานิคมอุตสาหกรรมในพื้นที่ระเบียงเศรษฐกิจภาคตะวันออก  
นิคมอุตสาหกรรม Smart Park ของการนิคมอุตสาหกรรมแห่งประเทศไทย ระหว่างเดือนมีนาคม-มิถุนายน 2565**

มาตรการป้องกัน และแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	สถานที่ดำเนินการ	ผลการปฏิบัติตามมาตรการฯ	ปัญหา อุปสรรค ที่ไม่สามารถปฏิบัติ ตามมาตรการและ แนวทางแก้ไข	หลักฐานและ เอกสารอ้างอิง
<b>4. เสียง (ต่อ)</b> - กรณีที่เกิดกิจกรรมการก่อสร้างของโครงการก่อให้เกิดผลกระทบด้านเสียง โครงการประสานแผนงานก่อสร้าง พร้อมทั้งชี้แจงผลกระทบที่อาจเกิดขึ้น และชี้แจงมาตรการป้องกันผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่กำหนดไว้ รวมทั้งพิจารณาชดเชยสำหรับผลกระทบที่เกิดขึ้นต่อบ้านเรือน/ชุมชนดังกล่าว	- ชุมชนที่ติดกับพื้นที่โครงการ	- ปัจจุบัน (มีนาคม-มิถุนายน 2565) นิคมฯ อยู่ในช่วงของการปรับสภาพพื้นที่โดยไม่มีกิจกรรมใดที่ก่อให้เกิดเสียงดัง ซึ่งจากการดำเนินการที่ผ่านมาโครงการยังไม่ได้รับข้อร้องเรียนแต่อย่างใด อย่างไรก็ตาม นิคมฯ ได้จัดทำแบบฟอร์มรับเรื่องร้องเรียน และมาตรการเยียวยาในกรณีที่มีผู้ได้รับผลกระทบจากกิจกรรมการก่อสร้าง หากพบว่าชุมชนดังกล่าวได้รับผลกระทบด้านเสียงจากกิจกรรมการก่อสร้าง	-	- รูปที่ 15 ป้ า ย แ ส ด ง ร า ย ลະ ເຢ ຍ ດ โครงการ - ภาคผนวก 3ก - ภาคผนวก 8ข - ภาคผนวก 9ข



**ตารางที่ 2.2-1 (ต่อ) ผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ระบะก่อสร้าง) โครงการพัฒนานิคมอุตสาหกรรมในพื้นที่ระเบียงเศรษฐกิจภาคตะวันออก  
นิคมอุตสาหกรรม Smart Park ของการนิคมอุตสาหกรรมแห่งประเทศไทย ระหว่างเดือนมีนาคม-มิถุนายน 2565**

มาตรการป้องกัน และแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	สถานที่ดำเนินการ	ผลการปฏิบัติตามมาตรการฯ	ปัญหา อุปสรรค ที่ไม่สามารถปฏิบัติตาม มาตรการและแนว ทางแก้ไข	หลักฐานและ เอกสารอ้างอิง
<b>4. เสียง (ต่อ)</b> - จัดให้มีเจ้าหน้าที่จากโครงการเข้าพบชุมชนที่อยู่ใน ระยะประชิดพื้นที่ก่อสร้าง เป็นประจำตลอด ระยะเวลาก่อสร้าง เพื่อสอบถามถึงผลกระทบจาก การก่อสร้าง และหากมีผลกระทบเกิดขึ้น โครงการ ต้องดำเนินการหาแนวทางแก้ไขโดยเร่งด่วน	- ชุมชนโดยรอบพื้นที่ โครงการ	- นิคมฯ ได้มอบหมายผู้รับเหมาจัดเจ้าหน้าที่เข้าพบ ชุมชนเป็นประจำทุกสัปดาห์ เพื่อสอบถามถึง ผลกระทบจากการก่อสร้าง รวมถึงแจ้งความคืบหน้า กิจกรรมการก่อสร้าง และหากมีผลกระทบเกิดขึ้นจะ ดำเนินการแก้ไขโดยเร่งด่วน อย่างไรก็ตาม ระหว่าง เดือนมีนาคม-มิถุนายน 2565 โครงการยังไม่ได้รับข้อ ร้องเรียนแต่อย่างใด	-	- ภาคผนวก 3ก - ภาคผนวก 5ข



**ตารางที่ 2.2-1 (ต่อ) ผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ระยะก่อสร้าง) โครงการพัฒนานิคมอุตสาหกรรมในพื้นที่ระเบียงเศรษฐกิจภาคตะวันออก  
นิคมอุตสาหกรรม Smart Park ของการนิคมอุตสาหกรรมแห่งประเทศไทย ระหว่างเดือนมีนาคม-มิถุนายน 2565**

มาตรการป้องกัน และแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	สถานที่ดำเนินการ	ผลการปฏิบัติตามมาตรการฯ	ปัญหา อุปสรรค ที่ไม่สามารถปฏิบัติ ตามมาตรการและ แนวทางแก้ไข	หลักฐานและ เอกสารอ้างอิง
<b>4. เสียง (ต่อ)</b> - ตรวจวัดระดับเสียงจากเครื่องมือในการก่อสร้าง (Equipment Noise Audit) เพื่อนำมาใช้ในการประเมินเสียงรบกวนจากกิจกรรมการก่อสร้างของโครงการ	- ภายในพื้นที่ก่อสร้าง	- นิคมฯ มีการตรวจวัดระดับเสียงจากเครื่องมือที่ใช้ในการก่อสร้าง (Equipment Noise Audit) ตรวจวัดเมื่อวันที่ 12 มิถุนายน 2565 เพื่อนำมาใช้ในการประเมินเสียงรบกวนจากกิจกรรมการก่อสร้าง	-	- ภาคผนวก 3ก - ภาคผนวก ค



**ตารางที่ 2.2-1 (ต่อ) ผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ระบะก่อสร้าง) โครงการพัฒนานิคมอุตสาหกรรมในพื้นที่ระเบียงเศรษฐกิจภาคตะวันออก**  
**นิคมอุตสาหกรรม Smart Park ของการนิคมอุตสาหกรรมแห่งประเทศไทย ระหว่างเดือนมีนาคม-มิถุนายน 2565**

มาตรการป้องกัน และแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	สถานที่ดำเนินการ	ผลการปฏิบัติตามมาตรการฯ	ปัญหา อุปสรรค ที่ไม่สามารถปฏิบัติ ตามมาตรการและ แนวทางแก้ไข	หลักฐานและ เอกสารอ้างอิง
<b>5. ด้านการคมนาคมขนส่ง</b> - กำหนดให้มีการติดเบอร์โทรศัพท์ที่รถขนส่งทุกคัน เพื่อเป็นช่องทางการแจ้งเรื่องร้องเรียนมายังโครงการ	- รถขนส่งวัสดุอุปกรณ์ต่าง ๆ ของโครงการ	- นิคมฯ กำหนดให้รถบรรทุกทุกขนส่งที่เข้ามายังพื้นที่โครงการต้องติดเบอร์โทรศัพท์และชื่อบริษัทที่รถขนส่งทุกคัน เพื่อเป็นช่องทางในการแจ้งเรื่องร้องเรียน กรณีเกิดเหตุฉุกเฉินหรือมีวัสดุตกหล่นระหว่างทางขนส่ง	-	- รูปที่ 16 เบอร์โทรศัพท์บริเวณรถขนส่ง - ภาคผนวก 3ก
- ควบคุมรถยนต์ทุกชนิดให้จอดภายในบริเวณพื้นที่ที่กำหนดไว้เท่านั้น โดยห้ามจอดบริเวณริมถนนสาธารณะและพื้นที่ที่เป็นแหล่งชุมชนโดยเด็ดขาด เพื่อป้องกันการกีดขวางจราจรและส่งผลกระทบต่อชุมชนโดยรอบ	- ภายในพื้นที่โครงการและริมถนน	- นิคมฯ กำชับให้ผู้รับเหมาและผู้ติดต่อจอดรถภายในพื้นที่นิคมฯ เท่านั้น และห้ามจอดริมถนนและแหล่งชุมชนเด็ดขาด เพื่อป้องกันการกีดขวางการจราจรต่อชุมชนโดยรอบ	-	- รูปที่ 17 พื้นที่จอดรถ - ภาคผนวก 3ก





**ตารางที่ 2.2-1 (ต่อ) ผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ระบะก่อสร้าง) โครงการพัฒนานิคมอุตสาหกรรมในพื้นที่ระเบียงเศรษฐกิจภาคตะวันออก**  
**นิคมอุตสาหกรรม Smart Park ของการนิคมอุตสาหกรรมแห่งประเทศไทย ระหว่างเดือนมีนาคม-มิถุนายน 2565**

มาตรการป้องกัน และแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	สถานที่ดำเนินการ	ผลการปฏิบัติตามมาตรการฯ	ปัญหา อุปสรรค ที่ไม่สามารถปฏิบัติ ตามมาตรการและ แนวทางแก้ไข	หลักฐานและ เอกสารอ้างอิง
<b>5. ด้านการคมนาคมขนส่ง (ต่อ)</b> - ควบคุมน้ำหนักบรรทุกทุกให้บรรทุกตามเกณฑ์ที่ กฎหมายกำหนด และต้องจัดให้มีวัสดุอุปกรณ์ ป้องกันการตกหล่นของวัสดุก่อสร้าง	- รถขนส่งวัสดุอุปกรณ์ ต่างๆ ของโครงการ	- นิคมฯ กำหนดให้บริษัทที่ทำการขนส่งวัสดุ อุปกรณ์ต้องทำการควบคุมน้ำหนักตั้งแต่ต้นทาง และต้องมีการปิดคลุมกระบะอย่างมิดชิด หรือ วัสดุป้องกันการตกหล่น	-	- รูปที่ 18 รถบรรทุก - ภาคผนวก 1ก
- กำหนดให้พนักงานขับรถบรรทุกปฏิบัติตามกฎ จราจรอย่างเคร่งครัด	- พนักงานขับรถขนส่ง วัสดุอุปกรณ์ต่าง ๆ	- นิคมฯ กำหนดให้พนักงานขับรถบรรทุก ทุกคนต้องปฏิบัติตามกฎจราจรอย่างเคร่งครัด และติดป้ายสัญญาณจราจรและป้ายจำกัด ความเร็วบริเวณเส้นทางสัญจรของรถบรรทุก เพื่อให้คนขับปฏิบัติตามอย่างเคร่งครัด	-	- รูปที่ 5 ป้ายสัญลักษณ์ ทางจราจร และไฟ จราจรหน้าโครงการ - ภาคผนวก 3ก - ภาคผนวก 7ข



**ตารางที่ 2.2-1 (ต่อ) ผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ระยะก่อสร้าง) โครงการพัฒนานิคมอุตสาหกรรมในพื้นที่ระเบียงเศรษฐกิจภาคตะวันออก นิคมอุตสาหกรรม Smart Park ของการนิคมอุตสาหกรรมแห่งประเทศไทย ระหว่างเดือนมีนาคม-มิถุนายน 2565**

มาตรการป้องกัน และแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	สถานที่ ดำเนินการ	ผลการปฏิบัติตามมาตรการฯ	ปัญหา อุปสรรค ที่ไม่สามารถปฏิบัติตาม มาตรการและแนว ทางแก้ไข	หลักฐานและ เอกสารอ้างอิง
<b>5. ด้านการคมนาคมขนส่ง (ต่อ)</b> - หลีกเลี่ยงกิจกรรมการขนส่งวัสดุอุปกรณ์ต่าง ๆ ในช่วงเวลาเร่งด่วนเช้า-เย็น และในเวลากลางคืน	- ตลอดเส้นทางขนส่ง	- นิคมฯ หลีกเลี่ยงการขนส่งวัสดุอุปกรณ์ต่างๆ ในช่วงเวลาเร่งด่วน ช่วงเช้า 06.00-08.00 น. และช่วงเย็น 16.00-17.00 น. และช่วงเวลากลางคืนเพื่อไม่ให้เกิดปัญหาด้านการจราจรและรบกวนชุมชนรอบข้าง ทั้งนี้ โครงการอยู่ในช่วงของการปรับสภาพพื้นที่จึงไม่มีกิจกรรมการขนส่งวัสดุอุปกรณ์แต่อย่างใด	-	- ภาคผนวก 3ก
- จัดให้มีเจ้าหน้าที่คอยอำนวยความสะดวกดูแลการเข้า-ออกของรถบรรทุกในพื้นที่ก่อสร้าง เพื่ออำนวยความสะดวกและจัดระเบียบการจราจรในช่วง เวลาเช้า-เย็น ซึ่งเป็นชั่วโมงเร่งด่วน (06.00-08.00 น. และ 16.00-18.00 น.)	- ภายในพื้นที่โครงการ	- นิคมฯ กำหนดให้เจ้าหน้าที่รักษาความปลอดภัยทำหน้าที่คอยอำนวยความสะดวกดูแลการเข้า-ออกของรถบรรทุกในพื้นที่ก่อสร้าง เพื่ออำนวยความสะดวกและจัดระเบียบการจราจรในช่วงเวลาเร่งด่วน (ช่วง 06.00-08.00 น. และ 16.00-18.00 น.)	-	- รูปที่ 19 เจ้าหน้าที่รักษาความปลอดภัย - ภาคผนวก 3ก



**ตารางที่ 2.2-1 (ต่อ) ผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ระยะก่อสร้าง) โครงการพัฒนานิคมอุตสาหกรรมในพื้นที่ระเบียงเศรษฐกิจภาคตะวันออก  
นิคมอุตสาหกรรม Smart Park ของการนิคมอุตสาหกรรมแห่งประเทศไทย ระหว่างเดือนมีนาคม-มิถุนายน 2565**

มาตรการป้องกัน และแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	สถานที่ดำเนินการ	ผลการปฏิบัติตามมาตรการฯ	ปัญหา อุปสรรค ที่ไม่สามารถปฏิบัติ ตามมาตรการและ แนวทางแก้ไข	หลักฐานและ เอกสารอ้างอิง
<b>5. ด้านการคมนาคมขนส่ง (ต่อ)</b> - โครงการจะประสานงานไปยังหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง เช่น กรมทางหลวง หรือหน่วยงานท้องถิ่นในพื้นที่รับผิดชอบ เป็นต้น ให้ทราบถึงปริมาณจราจรที่จะเกิดขึ้นจากการพัฒนาโครงการ รวมถึงหาแนวทางร่วมกันในการแก้ไขและลดปริมาณจราจรที่เกิดขึ้นบนถนนทางหลวงแผ่นดินหมายเลข 3 และถนนทางหลวงหมายเลข 3392 (ถนนปรกรณ์สงครามราษฎร์) ทั้งในระยะสั้นและระยะยาวต่อไป	- ตลอดเส้นทางขนส่ง	- นิคมฯ มีการประสานงานไปยังสถานีตำรวจภูธรมาบตาพุดให้ทราบถึงปริมาณจราจรที่เกิดขึ้นจากการพัฒนาโครงการ รวมถึงหาแนวทางร่วมกันในการแก้ไขและลดปริมาณจราจรที่เกิดขึ้น	-	- ภาคผนวก 3ก



**ตารางที่ 2.2-1 (ต่อ) ผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ระบกก่อสร้าง) โครงการพัฒนานิคมอุตสาหกรรมในพื้นที่ระเบียงเศรษฐกิจภาคตะวันออก  
นิคมอุตสาหกรรม Smart Park ของการนิคมอุตสาหกรรมแห่งประเทศไทย ระหว่างเดือนมีนาคม-มิถุนายน 2565**

มาตรการป้องกัน และแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	สถานที่ดำเนินการ	ผลการปฏิบัติตามมาตรการฯ	ปัญหา อุปสรรค ที่ไม่สามารถปฏิบัติ ตามมาตรการและ แนวทางแก้ไข	หลักฐานและ เอกสารอ้างอิง
<b>5. ด้านการคมนาคมขนส่ง (ต่อ)</b> - จัดบันทึกสถิติการเกิดอุบัติเหตุจากการขนส่งทั้งภายในและภายนอกพื้นที่โครงการ โดยมีรายละเอียด สาเหตุ ผลที่เกิดขึ้น ตลอดจนแนวทางแก้ไขเพื่อนำมาหาสาเหตุและแนวทางป้องกันแก้ไขไม่ให้เกิดซ้ำอีก พร้อมแจ้งไปยังบริษัทต้นสังกัดเพื่อรับทราบและดำเนินการแก้ไข	- ตลอดเส้นทางการขนส่ง	- ปัจจุบัน (มีนาคม-มิถุนายน 2565) ยังไม่มีอุบัติเหตุจากการขนส่งแต่อย่างใด อย่างไรก็ตาม กนอ.มอบหมายให้ผู้รับเหมาจัดทำแบบบันทึกสถิติการเกิดอุบัติเหตุจากการขนส่ง ซึ่งระบุถึงรายละเอียด สาเหตุ ผลที่เกิดขึ้น ตลอดจนแนวทางแก้ไขเพื่อนำมาหาสาเหตุและแนวทางป้องกันแก้ไขไม่ให้เกิดซ้ำอีก และจะแจ้งไปยังบริษัทต้นสังกัด เพื่อรับทราบและดำเนินการแก้ไข	-	- ภาคผนวก 3ก - ภาคผนวก 10ข



**ตารางที่ 2.2-1 (ต่อ) ผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ระบะก่อสร้าง) โครงการพัฒนานิคมอุตสาหกรรมในพื้นที่ระเบียงเศรษฐกิจภาคตะวันออก**  
**นิคมอุตสาหกรรม Smart Park ของการนิคมอุตสาหกรรมแห่งประเทศไทย ระหว่างเดือนมีนาคม-มิถุนายน 2565**

มาตรการป้องกัน และแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	สถานที่ดำเนินการ	ผลการปฏิบัติตามมาตรการฯ	ปัญหา อุปสรรค ที่ไม่สามารถปฏิบัติ ตามมาตรการและ แนวทางแก้ไข	หลักฐานและ เอกสารอ้างอิง
<b>5. ด้านการคมนาคมขนส่ง (ต่อ)</b> - ล้างทำความสะอาดล้อรถบรรทุกทุกครั้งก่อนออกจากพื้นที่โครงการ	- ภายในพื้นที่โครงการ	- โครงการอยู่ในช่วงการปรับสภาพพื้นที่จึงไม่มีการออกนอกพื้นที่โครงการแต่อย่างใด อย่างไรก็ตามหากมีรถบรรทุกออกนอกพื้นที่ก่อสร้าง ทางนิคมฯ จะจัดให้มีเจ้าหน้าที่คอยฉีดล้างทำความสะอาดล้อก่อนออกนอกพื้นที่โครงการ	-	- ภาคผนวก 3ก
- ติดตั้งสัญญาณไฟจราจรตามทางแยกต่าง ๆ ภายในพื้นที่โครงการ เพื่อประโยชน์สำหรับอำนวยความสะดวกในการจราจร	- ภายในพื้นที่โครงการ	- นิคมฯ มีการติดตั้งป้ายสัญลักษณ์ทางจราจรและสัญญาณไฟกระพริบ บริเวณแยกและจุดตัดต่าง ๆ โดยปัจจุบันโครงการใช้สัญญาณไฟจราจรร่วมกับกรมทางหลวง จังหวัดระยอง บริเวณถนนสุขุมวิท เพื่ออำนวยความสะดวกในการจราจร	-	- รูป ที่ 5 ป้ายสัญลักษณ์ทาง การจราจร และ ไฟจราจรหน้า โครงการ - ภาคผนวก 3ก



**ตารางที่ 2.2-1 (ต่อ) ผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ระยะก่อสร้าง) โครงการพัฒนานิคมอุตสาหกรรมในพื้นที่ระเบียงเศรษฐกิจภาคตะวันออก  
นิคมอุตสาหกรรม Smart Park ของการนิคมอุตสาหกรรมแห่งประเทศไทย ระหว่างเดือนมีนาคม-มิถุนายน 2565**

มาตรการป้องกัน และแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	สถานที่ดำเนินการ	ผลการปฏิบัติตามมาตรการฯ	ปัญหา อุปสรรค ที่ไม่สามารถปฏิบัติ ตามมาตรการและ แนวทางแก้ไข	หลักฐานและ เอกสารอ้างอิง
<b>5. ด้านการคมนาคมขนส่ง (ต่อ)</b> - หลีกเลี่ยงเส้นทางการขนส่งที่ต้องผ่านชุมชนหนาแน่น และกำหนดให้คนขับรถบรรทุกทุกคันด้วยความเร็วไม่เกิน 40 กม./ชม. ในช่วงที่ผ่านชุมชน และไม่เกิน 20 กม./ชม. ภายในพื้นที่โครงการที่มีการก่อสร้าง	- ตลอดเส้นทางการขนส่ง/ภายในพื้นที่โครงการ	- นิคมฯ กำหนดให้คนขับรถบรรทุกทุกคันหลีกเลี่ยงเส้นทางที่ต้องผ่านชุมชนหนาแน่นและไม่วิ่งรถในช่วงเวลาเร่งด่วน และกำหนดให้คนขับรถบรรทุกทุกคันด้วยความเร็วไม่เกิน 40 กม./ชม. ในช่วงที่ผ่านชุมชน และไม่เกิน 20 กม./ชม. ภายในพื้นที่โครงการที่มีการก่อสร้าง	-	- รูปที่ 5 ป้ายสัญลักษณ์ทางการจราจร และไฟจราจรหน้าโครงการ - ภาพผนวก 3ก



**ตารางที่ 2.2-1 (ต่อ) ผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ระบะก่อสร้าง) โครงการพัฒนานิคมอุตสาหกรรมในพื้นที่ระเบียงเศรษฐกิจภาคตะวันออก**  
**นิคมอุตสาหกรรม Smart Park ของการนิคมอุตสาหกรรมแห่งประเทศไทย ระหว่างเดือนมีนาคม-มิถุนายน 2565**

มาตรการป้องกัน และแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	สถานที่ดำเนินการ	ผลการปฏิบัติตามมาตรการฯ	ปัญหา อุปสรรค ที่ไม่สามารถปฏิบัติ ตามมาตรการและ แนวทางแก้ไข	หลักฐานและ เอกสารอ้างอิง
<b>6. การจัดการมูลฝอย</b> - กำหนดให้บริษัทรับเหมาจัดให้มีภาชนะรองรับ มูลฝอยขนาด 200 ลิตร ที่มีฝาปิดมิดชิดตั้งกระจาย อยู่ในพื้นที่ก่อสร้างอย่างเพียงพอ เพื่อรองรับมูลฝอยที่ เกิดขึ้น	- ภายในพื้นที่โครงการ	- นิคมฯ กำชับให้ผู้รับเหมาต้องจัดหาภาชนะรองรับ มูลฝอยขนาด 200 ลิตรที่มีฝาปิดมิดชิดเพื่อรองรับ ขยะมูลฝอยที่เกิดขึ้นจากคณงานก่อสร้างให้เพียงพอต่อ ปริมาณขยะที่เกิดขึ้นในแต่ละวัน	-	- รูปที่ 20 ภาชนะ รองรับมูลฝอย - ภาคผนวก 3ก
- ประสานให้เทศบาลเมืองมาบตาพุด ซึ่งดูแล รับผิดชอบในพื้นที่เข้ามารับมูลฝอยและกากของเสีย ที่เกิดขึ้นในพื้นที่โครงการทุกวัน	- ภายในพื้นที่โครงการ	- นิคมฯ มีการรวบรวมขยะมูลฝอยหรือของเสียที่ไม่เป็น อันตราย เพื่อส่งให้เทศบาลมาบตาพุดเข้ามารับไปกำจัด โดยมีความถี่ 3 ครั้ง/สัปดาห์	-	- ภาคผนวก 3ก - ภาคผนวก 11ข



**ตารางที่ 2.2-1 (ต่อ) ผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ระยะก่อสร้าง) โครงการพัฒนานิคมอุตสาหกรรมในพื้นที่ระเบียงเศรษฐกิจภาคตะวันออก  
นิคมอุตสาหกรรม Smart Park ของการนิคมอุตสาหกรรมแห่งประเทศไทย ระหว่างเดือนมีนาคม-มิถุนายน 2565**

มาตรการป้องกัน และแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	สถานที่ดำเนินการ	ผลการปฏิบัติตามมาตรการฯ	ปัญหา อุปสรรค ที่ไม่สามารถปฏิบัติ ตามมาตรการและ แนวทางแก้ไข	หลักฐานและ เอกสารอ้างอิง
<b>6. การจัดการมูลฝอย (ต่อ)</b> - นำมูลฝอยที่เกิดจากการก่อสร้างที่สามารถนำ กลับไปใช้ประโยชน์ได้ เช่น เศษเหล็ก เศษไม้ มาใช้ ประโยชน์หรือขายให้ผู้รับซื้อต่อไป	- ภายในพื้นที่โครงการ	- ปัจจุบัน (มีนาคม-มิถุนายน 2565) นิคมฯ มีเพียง มูลฝอยจากสำนักงานและคนงาน ยังไม่มีมูลฝอยจาก กิจกรรมการก่อสร้าง	-	- ภาคผนวก 3ก
- แยกมูลฝอยที่เกิดจากการก่อสร้าง และมูลฝอยจาก กิจกรรมของคนงานออกจากกัน และจัดเก็บใน ภาชนะให้เป็นระเบียบ	- ภายในพื้นที่โครงการ	- ปัจจุบัน (มีนาคม-มิถุนายน 2565) นิคมฯ มีเพียง มูลฝอยจากสำนักงานและคนงาน ยังไม่มีมูลฝอยจาก กิจกรรมการก่อสร้าง	-	- รูปที่ 20 ภาชนะ รองรับมูลฝอย - ภาคผนวก 3ก





ตารางที่ 2.2-1 (ต่อ) ผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ระบกก่อสร้าง) โครงการพัฒนานิคมอุตสาหกรรมในพื้นที่ระเบียงเศรษฐกิจภาคตะวันออก  
นิคมอุตสาหกรรม Smart Park ของการนิคมอุตสาหกรรมแห่งประเทศไทย ระหว่างเดือนมีนาคม-มิถุนายน 2565

มาตรการป้องกัน และแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	สถานที่ดำเนินการ	ผลการปฏิบัติตามมาตรการฯ	ปัญหา อุปสรรค ที่ไม่สามารถปฏิบัติ ตามมาตรการและ แนวทางแก้ไข	หลักฐานและ เอกสารอ้างอิง
<b>6. การจัดการมูลฝอย (ต่อ)</b> - จัดให้มีคนงานที่รับผิดชอบในการเก็บรวบรวม มูลฝอยไปทำการกำจัดอย่างน้อยวันละ 1 ครั้ง	- ภายในพื้นที่โครงการ	- นิคมฯ กำกับให้คนงานทำหน้าที่รับผิดชอบในการ รวบรวมขยะมูลฝอยไปยังจุดกำจัดทุกวันหลังเสร็จ กิจกรรมก่อสร้าง และประสานเทศบาลมาตาดำเนินการ กำจัดต่อไป	-	- ภาคผนวก 3ก - ภาคผนวก 11ข
- กำหนดเขตพื้นที่กองเก็บเศษวัสดุก่อสร้างอย่างเป็น สัดส่วน และไม่ทิ้งลงแหล่งน้ำ ลงในท่อระบายน้ำ หรือทางระบายน้ำสาธารณะต่างๆ	- ภายในพื้นที่โครงการ	- ปัจจุบัน (มีนาคม-มิถุนายน 2565) โครงการอยู่ในช่วง การปรับปรุงพื้นที่ จึงยังไม่มีเศษวัสดุก่อสร้าง นิคมฯ ติดป้ายเตือน “ห้ามทิ้งขยะมูลฝอยลงแหล่งน้ำหรือ ทางน้ำสาธารณะ” พร้อมทั้งกำชับคนงานให้ปฏิบัติตาม อย่างเคร่งครัด	-	- รูปที่ 12 ป้าย “ห้ามทิ้งขยะ มูลฝอยลงแหล่ง น้ำ หรือ ทาง น้ำสาธารณะ” - ภาคผนวก 3ก



**ตารางที่ 2.2-1 (ต่อ) ผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ระยะก่อสร้าง) โครงการพัฒนานิคมอุตสาหกรรมในพื้นที่ระเบียงเศรษฐกิจภาคตะวันออก  
นิคมอุตสาหกรรม Smart Park ของการนิคมอุตสาหกรรมแห่งประเทศไทย ระหว่างเดือนมีนาคม-มิถุนายน 2565**

มาตรการป้องกัน และแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	สถานที่ดำเนินการ	ผลการปฏิบัติตามมาตรการฯ	ปัญหา อุปสรรค ที่ไม่สามารถปฏิบัติ ตามมาตรการและ แนวทางแก้ไข	หลักฐานและ เอกสารอ้างอิง
<b>6. การจัดการมูลฝอย (ต่อ)</b> - ห้ามทิ้งมูลฝอยลงในท่อระบายน้ำหรือทางระบายน้ำ สาธารณะต่างๆ	- ภายในพื้นที่โครงการ	- นิคมฯ กำชับไม่ให้นางานทิ้งขยะมูลฝอยลงในท่อระบายน้ำ หรือทางสาธารณะโดยเด็ดขาด และติดตั้งป้าย “ห้ามทิ้ง ขยะมูลฝอยลงแหล่งน้ำหรือทางสาธารณะ”	-	- รูปที่ 12 ป้าย “ห้ามทิ้ง ขยะ มูลฝอยลงแหล่ง น้ำ หรือ ทาง สาธารณะ” - ภาคผนวก 3ก
<b>7. ทรัพยากรธรรมชาติ และระบบนิเวศ</b> - ควบคุมคนงานไม่ให้จับสัตว์น้ำในแหล่งน้ำในพื้นที่ โครงการ หรือพื้นที่โดยรอบโครงการ	- ภายในพื้นที่โครงการ หรือพื้นที่โดยรอบ โครงการ	- นิคมฯ กำชับให้คนงานไม่ให้จับสัตว์น้ำในแหล่งน้ำใน พื้นที่โครงการ หรือพื้นที่โดยรอบโครงการโดยเด็ดขาด	-	- ภาคผนวก 3ก



**ตารางที่ 2.2-1 (ต่อ) ผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ระยะก่อสร้าง) โครงการพัฒนานิคมอุตสาหกรรมในพื้นที่ระเบียงเศรษฐกิจภาคตะวันออก**  
**นิคมอุตสาหกรรม Smart Park ของการนิคมอุตสาหกรรมแห่งประเทศไทย ระหว่างเดือนมีนาคม-มิถุนายน 2565**

มาตรการป้องกัน และแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	สถานที่ดำเนินการ	ผลการปฏิบัติตามมาตรการฯ	ปัญหา อุปสรรค ที่ไม่สามารถปฏิบัติ ตามมาตรการและ แนวทางแก้ไข	หลักฐานและ เอกสารอ้างอิง
<b>8. การระบายน้ำและการป้องกันน้ำท่วม</b> - ออกแบบระบบระบายน้ำภายในพื้นที่โครงการและโดยรอบพื้นที่โครงการเพื่อป้องกันปัญหาการกีดขวางทางน้ำเดิม และปัญหาน้ำท่วมในพื้นที่ใกล้เคียง	- ภายในพื้นที่โครงการ/ โดยรอบพื้นที่โครงการ	- นิคมฯ มีการออกแบบระบบระบายน้ำภายในพื้นที่โครงการและโดยรอบพื้นที่โครงการเพื่อป้องกันปัญหาการกีดขวางทางน้ำเดิม และปัญหาน้ำท่วมในพื้นที่ใกล้เคียง	-	- ภาคผนวก 3ก - ภาคผนวก 12ข
- จัดทำรางระบายน้ำชั่วคราว เพื่อรวบรวมน้ำฝนจากพื้นที่โครงการเข้าสู่บ่อตกตะกอน จำนวน 1 บ่อ ซึ่งเป็นตำแหน่งเดียวกับบ่อหนองน้ำฝน ในระยะดำเนินการ เพื่อทำหน้าที่ตกตะกอนก่อนระบายออกสู่ภายนอก และป้องกันดินตะกอนไหลลงสู่แหล่งน้ำสาธารณะ	- ภายในพื้นที่โครงการ	- ปัจจุบัน (มีนาคม-มิถุนายน 2565) นิคมฯ อยู่ในช่วงการปรับสภาพพื้นที่ และดำเนินการจัดทำรางระบายน้ำและบ่อตกตะกอนเพื่อป้องกันดินตะกอนไหลลงสู่แหล่งน้ำสาธารณะ	-	- รูปที่ 1 สภาพพื้นที่โครงการปัจจุบัน - รูปที่ 3 การขุดรางระบายน้ำ - ภาคผนวก 3ก - ภาคผนวก 1ข



**ตารางที่ 2.2-1 (ต่อ) ผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ระยะก่อสร้าง) โครงการพัฒนานิคมอุตสาหกรรมในพื้นที่ระเบียงเศรษฐกิจภาคตะวันออก  
นิคมอุตสาหกรรม Smart Park ของการนิคมอุตสาหกรรมแห่งประเทศไทย ระหว่างเดือนมีนาคม-มิถุนายน 2565**

มาตรการป้องกัน และแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	สถานที่ดำเนินการ	ผลการปฏิบัติตามมาตรการฯ	ปัญหา อุปสรรค ที่ไม่สามารถปฏิบัติ ตามมาตรการและ แนวทางแก้ไข	หลักฐานและ เอกสารอ้างอิง
<b>8. การระบายน้ำและการป้องกันน้ำท่วม (ต่อ)</b> - จัดกองเศษวัสดุก่อสร้างให้เป็นที่ โดยต้องไม่จัดวาง ใกล้กับรางระบายน้ำภายในพื้นที่ก่อสร้าง เพื่อ ป้องกันการกีดขวางทางระบายน้ำ	- ภายในพื้นที่โครงการ	- ปัจจุบัน (มีนาคม-มิถุนายน 2565) นิคมฯ อยู่ในช่วง การปรับสภาพพื้นที่จึงยังไม่มีกองเก็บวัสดุก่อสร้าง	-	- รูปที่ 1 สภาพ พื้นที่โครงการ ปัจจุบัน - ภาคผนวก 3ก
- กำหนดให้มีการดูแลรางระบายน้ำชั่วคราวไม่ให้ตัน เขื่อนอย่างสม่ำเสมอ	- ภายในพื้นที่โครงการ	- ปัจจุบัน (มีนาคม-มิถุนายน 2565) โครงการอยู่ในช่วง การปรับสภาพพื้นที่ และดำเนินการจัดทำรางระบายน้ำ ทั้งนี้โครงการใช้รางระบายน้ำชั่วคราวร่วมกับลำคลอง สาธารณะ ได้แก่ คลองซากหมาก และคลองน้ำดำ ซึ่ง ลำคลองดังกล่าวไหลผ่านพื้นที่โครงการ	-	- รูปที่ 1 สภาพ พื้นที่โครงการ ปัจจุบัน - รูปที่ 3 การขุด รางระบายน้ำ - ภาคผนวก 3ก - ภาคผนวก 1ข



**ตารางที่ 2.2-1 (ต่อ) ผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ระยะก่อสร้าง) โครงการพัฒนานิคมอุตสาหกรรมในพื้นที่ระเบียงเศรษฐกิจภาคตะวันออก  
นิคมอุตสาหกรรม Smart Park ของการนิคมอุตสาหกรรมแห่งประเทศไทย ระหว่างเดือนมีนาคม-มิถุนายน 2565**

มาตรการป้องกัน และแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	สถานที่ ดำเนินการ	ผลการปฏิบัติตามมาตรการฯ	ปัญหา อุปสรรค ที่ไม่สามารถปฏิบัติ ตามมาตรการและ แนวทางแก้ไข	หลักฐานและ เอกสารอ้างอิง
<b>9. อาชีวอนามัย และความปลอดภัย</b> - กำหนดขั้นตอนการคัดเลือกผู้รับเหมา โดยพิจารณาจากแผนการดำเนินงานด้านอาชีวอนามัยและความปลอดภัย สถิติการเกิดอุบัติเหตุที่ผ่านมา ประวัติการทำงานและประสบการณ์ของบริษัทผู้รับเหมาประกอบในสัญญาว่าจ้างระหว่างเจ้าของโครงการและบริษัทผู้รับเหมาก่อสร้าง โดยจะต้องระบุครอบคลุมถึงวิธีการคุ้มครองความปลอดภัย และสุขภาพอนามัยคนงานที่ปฏิบัติงานในโครงการ โดยต้องมีรายละเอียดเกี่ยวกับ <ul style="list-style-type: none"> <li>กฎเกณฑ์และข้อปฏิบัติเพื่อความปลอดภัยในการทำงาน</li> <li>การจัดให้มีและควบคุมดูแลการใช้อุปกรณ์ป้องกันอันตรายส่วนบุคคลต่าง ๆ</li> <li>การตรวจสอบสภาพเครื่องมือ/อุปกรณ์ทุกชนิดเพื่อความปลอดภัยในการทำงาน</li> </ul>	- ภายในพื้นที่โครงการ	- นิคมฯ ดำเนินการว่าจ้าง บริษัท เทิดไท แอนด์ โค จำกัด เป็นผู้รับเหมาหลักในการก่อสร้างนิคมฯ โดยมีการคัดเลือกจากประสบการณ์ แผนงานด้านอาชีวอนามัย สุขภาพอนามัยของคนงานที่จะเข้าปฏิบัติงาน และสถิติการเกิดอุบัติเหตุที่ผ่านมา รวมทั้งมีการตรวจสอบประวัติก่อนการลงนามว่าจ้าง	-	- ภาคผนวก 3ก - ภาคผนวก 6ก - ภาคผนวก 13ข



**ตารางที่ 2.2-1 (ต่อ) ผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ระบะก่อสร้าง) โครงการพัฒนานิคมอุตสาหกรรมในพื้นที่ระเบียงเศรษฐกิจภาคตะวันออก  
นิคมอุตสาหกรรม Smart Park ของการนิคมอุตสาหกรรมแห่งประเทศไทย ระหว่างเดือนมีนาคม-มิถุนายน 2565**

มาตรการป้องกัน และแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	สถานที่ดำเนินการ	ผลการปฏิบัติตามมาตรการฯ	ปัญหา อุปสรรค ที่ไม่สามารถปฏิบัติ ตามมาตรการและ แนวทางแก้ไข	หลักฐานและ เอกสารอ้างอิง
<b>9. อาชีวอนามัย และความปลอดภัย (ต่อ)</b> - กำหนดให้มีการจัดทำแผนงานด้านความปลอดภัย ในงานก่อสร้างให้สอดคล้องตามกฎหมายกระทรวง กำหนดมาตรฐานในการบริหารและการจัดการด้านความ ปลอดภัย อาชีวอนามัย และสภาพแวดล้อมในการ ทำงานเกี่ยวกับการก่อสร้าง พ.ศ. 2551 ที่กำหนดไว้ อย่างเคร่งครัดและได้นำหลักเกณฑ์ พร้อมทั้ง มาตรการด้านอาชีวอนามัยและความปลอดภัยมา กำหนดเป็นระเบียบปฏิบัติงานและเงื่อนไข/ ข้อกำหนดกับบริษัทผู้รับเหมาที่เข้ามาปฏิบัติงาน ให้กับโครงการในสัญญาว่าจ้าง	- ภายในพื้นที่โครงการ	- นิคมฯ กำหนดให้ผู้รับเหมาต้องจัดทำแผนงานด้าน ความปลอดภัยในงานก่อสร้างให้สอดคล้องตาม กฎกระทรวง กำหนดมาตรฐานในการบริหารและ จัดการด้านความปลอดภัย อาชีวอนามัย และ สภาพแวดล้อมในการทำงานเกี่ยวกับการก่อสร้าง พ.ศ. 2551 ที่กำหนดไว้อย่างเคร่งครัด พร้อมทั้งมาตรการ ด้านอาชีวอนามัยและความปลอดภัยมากำหนดเป็น ระเบียบปฏิบัติงานและเงื่อนไข/ข้อกำหนดกับบริษัท ผู้รับเหมาที่เข้ามาปฏิบัติงานให้กับโครงการ	-	- ภาคผนวก 3ก - ภาคผนวก 6ข - ภาคผนวก 7ข - ภาคผนวก 13ข



**ตารางที่ 2.2-1 (ต่อ) ผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ระยะก่อสร้าง) โครงการพัฒนานิคมอุตสาหกรรมในพื้นที่ระเบียงเศรษฐกิจภาคตะวันออก  
นิคมอุตสาหกรรม Smart Park ของการนิคมอุตสาหกรรมแห่งประเทศไทย ระหว่างเดือนมีนาคม-มิถุนายน 2565**

มาตรการป้องกัน และแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	สถานที่ดำเนินการ	ผลการปฏิบัติตามมาตรการฯ	ปัญหา อุปสรรค ที่ไม่สามารถปฏิบัติ ตามมาตรการและ แนวทางแก้ไข	หลักฐานและ เอกสารอ้างอิง
<b>9. อาชีวอนามัย และความปลอดภัย (ต่อ)</b> - โรงงานที่จะเข้ามาตั้งในพื้นที่โครงการจะต้องดำเนินการขออนุญาตการก่อสร้าง พร้อมทั้งจัดทำแผนงานด้านความปลอดภัยให้สอดคล้องตามกฎหมายกระทรวง กำหนดมาตรฐานในการบริหารและจัดการด้านความปลอดภัย อาชีวอนามัย และสภาพแวดล้อมในการทำงานเกี่ยวกับการก่อสร้าง พ.ศ. 2551 เสนอต่อ กนอ. เพื่อพิจารณาก่อนดำเนินการก่อสร้างโรงงาน	- ภายในพื้นที่โครงการ	- ปัจจุบัน (มีนาคม-มิถุนายน 2565) นิคมฯ อยู่ในช่วงการปรับปรุงพื้นที่ ยังไม่มีการก่อสร้างโรงงาน โดยเป็นข้อกำหนดของทางนิคมฯ กำหนดให้โรงงานที่จะเข้ามาตั้งในพื้นที่โครงการจะต้องดำเนินการขออนุญาตการก่อสร้าง พร้อมทั้งต้องจัดทำแผนงานด้านความปลอดภัยให้สอดคล้องตามกฎหมายกระทรวง กำหนดมาตรฐานในการบริหารและจัดการด้านความปลอดภัย อาชีวอนามัย และสภาพแวดล้อมในการทำงานเกี่ยวกับการก่อสร้าง พ.ศ. 2551 และเสนอต่อนิคมฯ เพื่อพิจารณาก่อนดำเนินการก่อสร้างโรงงาน	-	-



**ตารางที่ 2.2-1 (ต่อ) ผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ระยะก่อสร้าง) โครงการพัฒนานิคมอุตสาหกรรมในพื้นที่ระเบียงเศรษฐกิจภาคตะวันออก  
นิคมอุตสาหกรรม Smart Park ของการนิคมอุตสาหกรรมแห่งประเทศไทย ระหว่างเดือนมีนาคม-มิถุนายน 2565**

มาตรการป้องกัน และแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	สถานที่ดำเนินการ	ผลการปฏิบัติตามมาตรการฯ	ปัญหา อุปสรรค ที่ไม่สามารถปฏิบัติ ตามมาตรการและ แนวทางแก้ไข	หลักฐานและ เอกสารอ้างอิง
<b>9. อาชีวอนามัย และความปลอดภัย (ต่อ)</b> - จัดให้มีอุปกรณ์สำหรับการปฐมพยาบาล รถสำหรับ จัดส่งผู้บาดเจ็บในกรณีเกิดอุบัติเหตุรุนแรง เพื่อนำส่งสถานพยาบาลบริเวณใกล้เคียง	- ภายในพื้นที่โครงการ	- นิคมฯ กำหนดให้ผู้รับเหมาต้องจัดเตรียมอุปกรณ์ สำหรับปฐมพยาบาล รวมถึงรถสำหรับจัดส่งผู้บาดเจ็บ ในกรณีที่เกิดเหตุ พร้อมทั้งประสานงานไปยัง โรงพยาบาลเฉลิมพระเกียรติฯ จังหวัดระยอง ซึ่งเป็น โรงพยาบาลที่ใกล้ที่สุด เพื่อส่งตัวผู้บาดเจ็บในกรณีเกิด เหตุฉุกเฉิน	-	- รูปที่ 21 อุปกรณ์ ปฐมพยาบาล - รูปที่ 22 รถส่ง ผู้บาดเจ็บ - ภาพผนวก 3ก
- กำหนดให้ผู้รับเหมาต้องปฏิบัติให้เป็นไปตาม กฎกระทรวงแรงงาน เรื่อง กำหนดมาตรฐานในการ บริหารและจัดการด้านความปลอดภัย อาชีวอนามัย และสภาพแวดล้อมในการทำงานเกี่ยวกับการ ก่อสร้าง พ.ศ. 2551 หรือกฎหมายอื่นที่เกี่ยวข้อง ฉบับล่าสุด	- ภายในพื้นที่โครงการ	- นิคมฯ กำชับผู้รับเหมาต้องปฏิบัติให้เป็นไปตาม กฎกระทรวงแรงงาน เรื่อง กำหนดมาตรฐานในการ บริหารและจัดการด้านความปลอดภัย อาชีวอนามัย และ สภาพแวดล้อมในการทำงานเกี่ยวกับการก่อสร้าง พ.ศ. 2551 หรือกฎหมายอื่นที่เกี่ยวข้องฉบับล่าสุดอย่าง เคร่งครัด	-	- ภาพผนวก 3ก





**ตารางที่ 2.2-1 (ต่อ) ผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ระยะก่อสร้าง) โครงการพัฒนานิคมอุตสาหกรรมในพื้นที่ระเบียงเศรษฐกิจภาคตะวันออก  
นิคมอุตสาหกรรม Smart Park ของการนิคมอุตสาหกรรมแห่งประเทศไทย ระหว่างเดือนมีนาคม-มิถุนายน 2565**

มาตรการป้องกัน และแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	สถานที่ดำเนินการ	ผลการปฏิบัติตามมาตรการฯ	ปัญหา อุปสรรค ที่ไม่สามารถปฏิบัติ ตามมาตรการและ แนวทางแก้ไข	หลักฐานและ เอกสารอ้างอิง
<b>9. อาชีวอนามัย และความปลอดภัย (ต่อ)</b> - จัดให้มีเจ้าหน้าที่ความปลอดภัยในการทำงานให้เป็นไปตามกฎกระทรวงกำหนดมาตรฐานในการบริหารและการจัดการด้านความปลอดภัย อาชีวอนามัย และสภาพแวดล้อมในการทำงาน พ.ศ. 2549 หรือกฎหมายอื่นที่เกี่ยวข้องฉบับล่าสุด	- ภายในพื้นที่โครงการ	- นิคมฯ พิจารณาคัดเลือกบริษัทผู้รับเหมาที่มีเจ้าหน้าที่ความปลอดภัยในการทำงานและเป็นไปตามกฎกระทรวงกำหนดมาตรฐานในการบริหารและการจัดการด้านความปลอดภัย อาชีวอนามัย และสภาพแวดล้อมในการทำงาน พ.ศ. 2549 หรือกฎหมายอื่นที่เกี่ยวข้องฉบับล่าสุด	-	- ภาคผนวก 3ก - ภาคผนวก 14ข
- จัดให้มีเจ้าหน้าที่ตรวจสอบวิธีการปฏิบัติงาน สภาพของเครื่องจักร อุปกรณ์ รวมทั้งสภาพแวดล้อมในการทำงานเพื่อให้ปฏิบัติงานอย่างปลอดภัย	- ภายในพื้นที่โครงการ	- นิคมฯ มอบหมายให้เจ้าหน้าที่ความปลอดภัยของผู้รับเหมาทำหน้าที่ตรวจสอบวิธีการปฏิบัติงานสภาพของเครื่องจักร อุปกรณ์ รวมทั้งสภาพแวดล้อมในการทำงานเพื่อให้คนงานสามารถปฏิบัติงานอย่างปลอดภัย และลดการเกิดอุบัติเหตุจากการทำงาน	-	- ภาคผนวก 3ก - ภาคผนวก 14ข



**ตารางที่ 2.2-1 (ต่อ) ผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ระยะก่อสร้าง) โครงการพัฒนานิคมอุตสาหกรรมในพื้นที่ระเบียงเศรษฐกิจภาคตะวันออก**  
**นิคมอุตสาหกรรม Smart Park ของการนิคมอุตสาหกรรมแห่งประเทศไทย ระหว่างเดือนมีนาคม-มิถุนายน 2565**

มาตรการป้องกัน และแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	สถานที่ดำเนินการ	ผลการปฏิบัติตามมาตรการฯ	ปัญหา อุปสรรค ที่ไม่สามารถปฏิบัติ ตามมาตรการและ แนวทางแก้ไข	หลักฐานและ เอกสารอ้างอิง
<b>9. อาชีวอนามัย และความปลอดภัย (ต่อ)</b> - ฝึกอบรมคนงานก่อสร้างให้มีความรู้ ความเข้าใจในขั้นตอนการดำเนินงานก่อสร้างในรูปแบบการฝึกอบรมก่อนดำเนินงาน Morning Talk และการใช้อุปกรณ์ป้องกันอันตรายส่วนบุคคลที่ถูกต้องและเหมาะสมกับสภาพงาน	- ภายในพื้นที่โครงการ	- นิคมฯ กำหนดให้ผู้รับเหมาต้องจัดการฝึกอบรมคนงานก่อสร้างก่อนเริ่มปฏิบัติงาน และอบรมให้ความรู้ในลักษณะกิจกรรม Morning Talk โดยเจ้าหน้าที่ความปลอดภัยประจำโครงการสัปดาห์ละ 1 ครั้ง และกิจกรรมการ Retraining ปีละ 2 ครั้ง โดยดำเนินการอบรมครั้งล่าสุดเมื่อวันที่ 11 พฤษภาคม 2565	-	- ภาคผนวก 3ก - ภาคผนวก 6ข - ภาคผนวก 7ข
- ผู้รับเหมาต้องตรวจสอบสภาพความพร้อมของอุปกรณ์ก่อสร้างทุกชนิดให้อยู่ในสภาพพร้อมใช้งานก่อนดำเนินงานทุกวัน	- ภายในพื้นที่โครงการ	- ปัจจุบัน (มีนาคม-มิถุนายน 2565) โครงการอยู่ในช่วงการปรับสภาพพื้นที่ ทั้งนี้ โดยนิคมฯกำหนดให้ต้องมีการตรวจสอบสภาพรถที่ใช้ในกิจกรรมการปรับสภาพพื้นที่ให้อยู่ในสภาพพร้อมใช้งานก่อนดำเนินงานทุกวัน และหากพบว่าการชำรุดหรือไม่พร้อมใช้งานจะไม่นำออกมาใช้จนกว่าจะซ่อมบำรุงเสร็จ	-	- ภาคผนวก 3ก - ภาคผนวก 4ข



**ตารางที่ 2.2-1 (ต่อ) ผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ระยะก่อสร้าง) โครงการพัฒนานิคมอุตสาหกรรมในพื้นที่ระเบียงเศรษฐกิจภาคตะวันออก**  
**นิคมอุตสาหกรรม Smart Park ของการนิคมอุตสาหกรรมแห่งประเทศไทย ระหว่างเดือนมีนาคม-มิถุนายน 2565**

มาตรการป้องกัน และแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	สถานที่ดำเนินการ	ผลการปฏิบัติตามมาตรการฯ	ปัญหา อุปสรรค ที่ไม่สามารถปฏิบัติ ตามมาตรการและ แนวทางแก้ไข	หลักฐานและ เอกสารอ้างอิง
<b>9. อาชีวอนามัย และความปลอดภัย (ต่อ)</b> - ตรวจสอบและควบคุมดูแลให้มีการใช้อุปกรณ์ป้องกันอันตรายส่วนบุคคลอย่างถูกต้องและเหมาะสมกับประเภทของงาน	- ภายในพื้นที่โครงการ	- นิคมฯ กำชับให้ผู้รับเหมาต้องมีการตรวจสอบและควบคุมคนงานก่อสร้างให้สวมใส่อุปกรณ์ป้องกันอันตรายส่วนบุคคลตลอดเวลาที่ปฏิบัติงานและอบรมให้ความรู้เกี่ยวกับการใช้งานพร้อมทั้งจัดเตรียมให้ถูกต้องตามลักษณะงานและเพียงพอต่อการใช้งาน	-	- ภาคผนวก 3ก - ภาคผนวก 6ข - ภาคผนวก 7ข
- รวบรวมสถิติเกี่ยวกับอุบัติเหตุ ความเสียหาย และแนวทางการแก้ไขปัญหาเพื่อใช้ในการปรับปรุงมาตรการด้านอาชีวอนามัยและความปลอดภัยเป็นประจำทุกเดือน	- ภายในพื้นที่โครงการ	- ปัจจุบัน (มีนาคม-มิถุนายน 2565) ยังไม่มีอุบัติเหตุเกิดขึ้นในพื้นที่นิคมฯ โดยจะมีการบันทึกสถิติการเกิดอุบัติเหตุทุกครั้ง และระบุรายละเอียด สาเหตุ ตลอดจนแนวทางแก้ไขเพื่อนำมาหาสาเหตุและแนวทางป้องกันแก้ไขไม่ให้เกิดซ้ำอีก และจะแจ้งไปยังบริษัทต้นสังกัดเพื่อได้รับทราบและดำเนินการแก้ไขและหามาตรการป้องกันการเกิดซ้ำ	-	- รูปที่ 23 ป้ายบันทึกสถิติอุบัติเหตุ - ภาคผนวก 3ก - ภาคผนวก 10ข



**ตารางที่ 2.2-1 (ต่อ) ผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ระยะก่อสร้าง) โครงการพัฒนานิคมอุตสาหกรรมในพื้นที่ระเบียงเศรษฐกิจภาคตะวันออก  
นิคมอุตสาหกรรม Smart Park ของการนิคมอุตสาหกรรมแห่งประเทศไทย ระหว่างเดือนมีนาคม-มิถุนายน 2565**

มาตรการป้องกัน และแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	สถานที่ดำเนินการ	ผลการปฏิบัติตามมาตรการฯ	ปัญหา อุปสรรค ที่ไม่สามารถปฏิบัติ ตามมาตรการและ แนวทางแก้ไข	หลักฐานและ เอกสารอ้างอิง
<b>9. อาชีวอนามัย และความปลอดภัย (ต่อ)</b> - ผู้รับเหมาต้องจัดหาอุปกรณ์ป้องกันอันตรายส่วนบุคคลที่เหมาะสมกับสภาพการทำงานให้เพียงพอกับจำนวนผู้ปฏิบัติงานที่ต้องใช้ ซึ่งได้แก่ หมวก รองเท้านิรภัย แวนดากันเศษวัสดุ ถุงมือที่เหมาะสมกับชนิดของงาน เข็มขัดนิรภัย ตาข่ายกันตกสำหรับงานที่อยู่บนที่สูง หน้ากากช่างเชื่อม เพื่อป้องกันแสงและประกายไฟ หน้ากากป้องกันฝุ่น อุปกรณ์ลดเสียง ปลั๊กอุดหู ที่ครอบหู เป็นต้น	- ภายในพื้นที่โครงการ	- นิคมฯ กำหนดให้ผู้รับเหมาต้องจัดหาอุปกรณ์ป้องกันอันตรายส่วนบุคคลที่ได้มาตรฐานและเหมาะสมกับลักษณะงานและเพียงพอต่อการใช้งาน	-	- รูปที่ 14 อุปกรณ์ป้องกันอันตรายส่วนบุคคล - ภาคผนวก 3ก



**ตารางที่ 2.2-1 (ต่อ) ผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ระบกก่อสร้าง) โครงการพัฒนานิคมอุตสาหกรรมในพื้นที่ระเบียงเศรษฐกิจภาคตะวันออก**  
**นิคมอุตสาหกรรม Smart Park ของการนิคมอุตสาหกรรมแห่งประเทศไทย ระหว่างเดือนมีนาคม-มิถุนายน 2565**

มาตรการป้องกัน และแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	สถานที่ดำเนินการ	ผลการปฏิบัติตามมาตรการฯ	ปัญหา อุปสรรค ที่ไม่สามารถปฏิบัติ ตามมาตรการและ แนวทางแก้ไข	หลักฐานและ เอกสารอ้างอิง
<b>9. อาชีวอนามัย และความปลอดภัย (ต่อ)</b> - กำหนดขอบเขตและจัดทำแนวรั้วของบริเวณพื้นที่ ก่อสร้าง และกำหนดจุดเข้า-ออกบริเวณพื้นที่ก่อสร้าง ให้ชัดเจน	- ภายในพื้นที่โครงการ	- นิคมฯ ได้ตกลงว่าจ้างบริษัท เทิดไท แอนด์ โค จำกัด เป็นผู้รับจ้างสำหรับการดำเนินงานก่อสร้างโครงการ เมื่อวันที่ 30 กันยายน 2564 โดยนิคมฯ กำหนด ขอบเขต และจัดทำแนวรั้วบริเวณพื้นที่ที่มีกิจกรรมการ ก่อสร้างและกำหนดจุดเข้า-ออกบริเวณพื้นที่ก่อสร้าง อย่างชัดเจน	-	- รูปที่ 8 รั้วรอบ บริเวณพื้นที่ ก่อสร้าง - รูปที่ 24 ตัวอย่าง เส้นทางเข้า-ออก บริเวณพื้นที่ ก่อสร้าง - ภาคผนวก 3ก
- จัดทำป้ายเตือนหรือโปสเตอร์เพื่อการปฏิบัติงานที่ ปลอดภัยในบริเวณที่จำเป็น เช่น “เขตก่อสร้าง” “ลด ความเร็วรถยนต์” “เขตสวมหมวกนิรภัย” เป็นต้น	- ภายในพื้นที่โครงการ	- นิคมฯ มีการติดตั้งป้ายเตือนด้านความปลอดภัย บริเวณพื้นที่ที่มีกิจกรรมหรือเสี่ยงต่อการเกิดอันตราย ในพื้นที่ก่อสร้าง เพื่อให้คนงานตระหนักถึงความ ปลอดภัยขณะปฏิบัติงาน	-	- รูปที่ 25 ป้ายเพื่อ การปฏิบัติงานที่ ปลอดภัย - ภาคผนวก 3ก



**ตารางที่ 2.2-1 (ต่อ) ผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ระยะก่อสร้าง) โครงการพัฒนานิคมอุตสาหกรรมในพื้นที่ระเบียงเศรษฐกิจภาคตะวันออก  
นิคมอุตสาหกรรม Smart Park ของการนิคมอุตสาหกรรมแห่งประเทศไทย ระหว่างเดือนมีนาคม-มิถุนายน 2565**

มาตรการป้องกัน และแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	สถานที่ ดำเนินการ	ผลการปฏิบัติตามมาตรการฯ	ปัญหา อุปสรรค ที่ไม่สามารถปฏิบัติ ตามมาตรการและ แนวทางแก้ไข	หลักฐานและ เอกสารอ้างอิง
<b>9. อาชีวอนามัย และความปลอดภัย (ต่อ)</b> - จัดให้มีระบบการอนุญาตเข้าพื้นที่ก่อสร้าง	- ภายในพื้นที่ โครงการ	- นิคมฯ กำหนดให้ผู้มาติดต่อโครงการต้องทำการขออนุญาต ทุกครั้งก่อนเข้าพื้นที่ก่อสร้าง	-	- ภาคผนวก 3ก - ภาคผนวก 15ข
- กำหนดเขตห้ามนำรถจักรยาน รถจักรยานยนต์ เข้าไป ในพื้นที่ก่อสร้าง	- ภายในพื้นที่ โครงการ	- นิคมฯ กำหนดเขตห้ามนำรถจักรยาน รถจักรยานยนต์ เข้าไปใน พื้นที่ก่อสร้าง	-	- ภาคผนวก 3ก
- กำหนดหน้าที่ความรับผิดชอบของทุกคนที่เกี่ยวข้อง ได้แก่ บริษัทรับเหมาก่อสร้าง คนงาน ตัวแทนบริษัท รับเหมาก่อสร้าง ผู้ควบคุมงาน เป็นต้น	- ภายในพื้นที่ โครงการ	- นิคมฯ กำหนดให้ผู้รับเหมาต้องแจ้งและกำหนดหน้าที่คนงานและ พนักงานทุกคนที่เข้ามาปฏิบัติงานอย่างชัดเจน และครอบคลุมกับ กิจกรรมการก่อสร้าง	-	- ภาคผนวก 3ก - ภาคผนวก 26ข



**ตารางที่ 2.2-1 (ต่อ) ผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ระยะก่อสร้าง) โครงการพัฒนานิคมอุตสาหกรรมในพื้นที่ระเบียงเศรษฐกิจภาคตะวันออก  
นิคมอุตสาหกรรม Smart Park ของการนิคมอุตสาหกรรมแห่งประเทศไทย ระหว่างเดือนมีนาคม-มิถุนายน 2565**

มาตรการป้องกัน และแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	สถานที่ดำเนินการ	ผลการปฏิบัติตามมาตรการฯ	ปัญหา อุปสรรค ที่ไม่สามารถปฏิบัติ ตามมาตรการและ แนวทางแก้ไข	หลักฐานและ เอกสารอ้างอิง
<b>9. อาชีวอนามัย และความปลอดภัย (ต่อ)</b> - กำหนดให้ผู้รับเหมาก่อสร้างควบคุมคนงานให้ปฏิบัติตามกฎความปลอดภัยในช่วงก่อสร้าง เช่น การควบคุมการผ่านเข้า-ออก การอบรมก่อนเริ่มทำงาน ระบบการขออนุญาตก่อนเข้าทำงาน (Work Permit System) มีการกำหนดกฎความปลอดภัยสำหรับผู้รับเหมาก่อสร้าง	- ภายในพื้นที่โครงการ	- นิคมฯ กำหนดให้ผู้รับเหมาก่อสร้างต้องควบคุมการทำงานของคนงานให้ปฏิบัติงานได้อย่างถูกต้องปลอดภัย และเกิดความเสี่ยงที่น้อยที่สุด และจัดให้เจ้าหน้าที่รักษาความปลอดภัยควบคุมการเข้า-ออกพื้นที่ก่อสร้าง และต้องมีการขออนุญาตก่อนเข้าทำงาน (Work Permit System) ทุกครั้งก่อนเริ่มปฏิบัติงาน	-	- ภาคผนวก 3ก - ภาคผนวก 6ข - ภาคผนวก 7ข - ภาคผนวก 15ข



**ตารางที่ 2.2-1 (ต่อ) ผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ระบะก่อสร้าง) โครงการพัฒนานิคมอุตสาหกรรมในพื้นที่ระเบียงเศรษฐกิจภาคตะวันออก  
นิคมอุตสาหกรรม Smart Park ของการนิคมอุตสาหกรรมแห่งประเทศไทย ระหว่างเดือนมีนาคม-มิถุนายน 2565**

มาตรการป้องกัน และแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	สถานที่ดำเนินการ	ผลการปฏิบัติตามมาตรการฯ	ปัญหา อุปสรรค ที่ไม่สามารถปฏิบัติ ตามมาตรการและ แนวทางแก้ไข	หลักฐานและ เอกสารอ้างอิง
<b>10. สาธารณสุข</b> - ให้ความร่วมมือกับเจ้าหน้าที่สาธารณสุขในการจัดกิจกรรมที่เกี่ยวข้องกับการส่งเสริมสุขภาพและการป้องกันโรค เช่น อบรมให้ความรู้คนงานในด้านส่งเสริมสุขภาพและการป้องกันโรคในบริเวณพื้นที่ก่อสร้าง และที่พักคนงาน	- ภายในพื้นที่โครงการ	- นิคมฯ กำหนดให้มีการประสานหน่วยงานสาธารณสุขใกล้เคียงเพื่ออบรมให้ความรู้คนงานก่อสร้าง และจัดเจ้าหน้าที่ความปลอดภัยของบริษัทผู้รับเหมาทำการอบรมให้ความรู้เกี่ยวกับการป้องกันโรคร่วมกับหลักสูตรความปลอดภัย โดยดำเนินการอบรมครั้งล่าสุดเมื่อวันที่ 11 พฤษภาคม 2565	-	- ภาคผนวก 3ก - ภาคผนวก 7ข
- จัดให้มีห้องพยาบาลพร้อมจัดเตรียมอุปกรณ์ปฐมพยาบาลตามที่กฎหมายกำหนดในพื้นที่ก่อสร้าง	- ภายในพื้นที่โครงการ	- นิคมฯ กำหนดให้ผู้รับเหมาจัดเตรียมห้องพยาบาลพร้อมทั้งอุปกรณ์ปฐมพยาบาลพื้นฐานตามที่กฎหมายกำหนดไว้ในอาคารสำนักงาน	-	- รูปที่ 21 อุปกรณ์ปฐมพยาบาล - รูปที่ 26 ห้องพยาบาล - ภาคผนวก 3ก





**ตารางที่ 2.2-1 (ต่อ) ผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ระบกก่อสร้าง) โครงการพัฒนานิคมอุตสาหกรรมในพื้นที่ระเบียงเศรษฐกิจภาคตะวันออก**  
**นิคมอุตสาหกรรม Smart Park ของการนิคมอุตสาหกรรมแห่งประเทศไทย ระหว่างเดือนมีนาคม-มิถุนายน 2565**

มาตรการป้องกัน และแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	สถานที่ดำเนินการ	ผลการปฏิบัติตามมาตรการฯ	ปัญหา อุปสรรค ที่ไม่สามารถปฏิบัติ ตามมาตรการและ แนวทางแก้ไข	หลักฐานและ เอกสารอ้างอิง
<b>10. สาธารณสุข (ต่อ)</b> <ul style="list-style-type: none"> <li>- จัดให้มีระบบสุขาภิบาลขั้นพื้นฐานแก่คนงานก่อสร้างอย่างเพียงพอเพื่อป้องกันการแพร่ระบาดของโรคต่าง ๆ มีการดำเนินการ ดังนี้ <ul style="list-style-type: none"> <li>• จัดหาน้ำดื่มที่สะอาดสำหรับอุปโภคบริโภคแก่คนงาน</li> <li>• จัดหาภาชนะรองรับขยะมูลฝอยให้ถูกหลักสุขาภิบาล เพื่อไม่ให้เป็นแหล่งเพาะพันธุ์พาหะของโรค</li> <li>• จัดเตรียมห้องน้ำห้องส้วมสำหรับพนักงานให้เป็นไปตามกฎกระทรวง ว่าด้วยการจัดสวัสดิการในสถานประกอบกิจการ พ.ศ. 2548 และติดต่อให้หน่วยงานที่ได้รับอนุญาตจากทางราชการมาสุบสิ่งปฏิกูลไปกำจัดเป็นประจำ</li> <li>• จัดให้มีพนักงานทำความสะอาดห้องสุขาอย่างน้อยวันละ 2 ครั้ง เพื่อลดผลกระทบด้านสาธารณสุขของคนงานก่อสร้าง</li> </ul> </li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>- ภายในพื้นที่โครงการและพื้นที่ที่พักคนงานก่อสร้าง</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>- นิคมฯ กำหนดให้ผู้รับเหมาจัดเตรียมระบบสุขาภิบาลพื้นฐานแก่คนงานก่อสร้างอย่างเพียงพอ ได้แก่ น้ำดื่มที่สะอาด ภาชนะรองรับมูลฝอย ห้องส้วมสำหรับคนงานให้เป็นไปตามกฎกระทรวง ว่าด้วยการจัดสวัสดิการในสถานประกอบกิจการ พ.ศ. 2548</li> </ul>	-	<ul style="list-style-type: none"> <li>- รูปที่ 9 ห้องน้ำ-ห้องส้วม</li> <li>- รูปที่ 13 จุดบริการน้ำดื่ม</li> <li>- รูปที่ 20 ภาชนะรองรับมูลฝอย</li> <li>- ภาคผนวก 3ก</li> </ul>



**ตารางที่ 2.2-1 (ต่อ) ผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ระยะก่อสร้าง) โครงการพัฒนานิคมอุตสาหกรรมในพื้นที่ระเบียงเศรษฐกิจภาคตะวันออก**  
**นิคมอุตสาหกรรม Smart Park ของการนิคมอุตสาหกรรมแห่งประเทศไทย ระหว่างเดือนมีนาคม-มิถุนายน 2565**

มาตรการป้องกัน และแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	สถานที่ดำเนินการ	ผลการปฏิบัติตามมาตรการฯ	ปัญหา อุปสรรค ที่ไม่สามารถปฏิบัติ ตามมาตรการและ แนวทางแก้ไข	หลักฐานและ เอกสารอ้างอิง
<b>10. สาธารณสุข (ต่อ)</b> - ห้ามเผาขยะหรือวัสดุก่อสร้างที่ไม่ใช่แล้วในพื้นที่โครงการ หรือบ้านพักคนงาน โดยให้ส่งกำจัดอย่างถูกหลักสุขาภิบาล	- ภายในพื้นที่โครงการและพื้นที่ที่พักคนงานก่อสร้าง	- นิคมฯ กำชับผู้รับเหมาไม่ให้เผาขยะหรือวัสดุก่อสร้างที่ไม่ใช่แล้วในพื้นที่โครงการและบ้านพักโดยเด็ดขาด พร้อมทั้งมีการติดป้าย “ห้ามเผามูลฝอยและวัสดุก่อสร้างที่ไม่ใช่แล้ว” เพื่อเป็นการกำชับคนงานให้ปฏิบัติตามอย่างเคร่งครัด โดยขยะมูลฝอยจะถูกรวบรวมและกำจัดโดยเทศบาลเมืองมาบตาพุด	-	- รูปที่ 7 ป้าย “ห้ามเผามูลฝอยและวัสดุก่อสร้างที่ไม่ใช่แล้ว” - ภาคผนวก 3ก
- ผู้รับเหมาต้องจัดให้มีที่พักคนงานชั่วคราวที่ตั้งอยู่บริเวณภายนอกโครงการและต้องจัดให้มีระบบสุขาภิบาลอย่างเพียงพอและถูกสุขลักษณะสำหรับคนงานก่อสร้าง	- ภายในพื้นที่โครงการและพื้นที่ที่พักคนงานก่อสร้าง	- นิคมฯ ไม่อนุญาตให้คนงานก่อสร้างพักในพื้นที่โครงการ โดยผู้รับเหมามีการจัดเตรียมหอพัก ซึ่งมีระบบสุขาภิบาลอย่างเพียงพอ และถูกสุขลักษณะต่อคนงานก่อสร้าง	-	- ภาคผนวก 3ก



**ตารางที่ 2.2-1 (ต่อ) ผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ระบกก่อสร้าง) โครงการพัฒนานิคมอุตสาหกรรมในพื้นที่ระเบียงเศรษฐกิจภาคตะวันออก  
นิคมอุตสาหกรรม Smart Park ของการนิคมอุตสาหกรรมแห่งประเทศไทย ระหว่างเดือนมีนาคม-มิถุนายน 2565**

มาตรการป้องกัน และแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	สถานที่ดำเนินการ	ผลการปฏิบัติตามมาตรการฯ	ปัญหา อุปสรรค ที่ไม่สามารถปฏิบัติ ตามมาตรการและ แนวทางแก้ไข	หลักฐานและ เอกสารอ้างอิง
<b>11. สภาพเศรษฐกิจ-สังคม</b> - พิจารณาว่าจ้างแรงงานในท้องถิ่นให้มากที่สุดเป็นอันดับแรก โดยพิจารณาจากความรู้ความสามารถ และคุณสมบัติในการเข้าทำงาน เพื่อช่วยให้คนในท้องถิ่นมีงานทำและสร้างทัศนคติที่ดีต่อโครงการ	- ภายในพื้นที่โครงการ	- นิคมฯ พิจารณาว่าจ้างแรงงานในท้องถิ่นให้มากที่สุดเป็นอันดับแรก โดยพิจารณาจากความรู้ความสามารถ และคุณสมบัติตรงกับลักษณะงาน	-	- ภาคผนวก 3ก - ภาคผนวก 17ข
- สนับสนุนกิจกรรมด้านสังคมและเศรษฐกิจของชุมชนที่อยู่โดยรอบ เพื่อส่งเสริมให้ชุมชนมีการพัฒนาแบบยั่งยืน	- ชุมชนโดยรอบพื้นที่โครงการ	- นิคมฯ และบริษัทผู้รับเหมามีการสนับสนุนกิจกรรมด้านสังคมและเศรษฐกิจของชุมชนที่อยู่โดยรอบอย่างสม่ำเสมอ เช่น การมอบถุงยังชีพแก่ชุมชนมาบชลด มอบถุงยังชีพแก่ผู้ป่วยโควิด สนับสนุนกิจกรรมประเพณีสงกรานต์รดน้ำผู้สูงอายุของชุมชนมาบชลด-ชากกลาง เป็นต้น	-	- ภาคผนวก 3ก - ภาคผนวก 18 ข



**ตารางที่ 2.2-1 (ต่อ) ผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ระยะก่อสร้าง) โครงการพัฒนานิคมอุตสาหกรรมในพื้นที่ระเบียงเศรษฐกิจภาคตะวันออก**  
**นิคมอุตสาหกรรม Smart Park ของการนิคมอุตสาหกรรมแห่งประเทศไทย ระหว่างเดือนมีนาคม-มิถุนายน 2565**

มาตรการป้องกัน และแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	สถานที่ดำเนินการ	ผลการปฏิบัติตามมาตรการฯ	ปัญหา อุปสรรค ที่ไม่สามารถปฏิบัติ ตามมาตรการและ แนวทางแก้ไข	หลักฐานและ เอกสารอ้างอิง
<b>11. สภาพเศรษฐกิจ-สังคม (ต่อ)</b> - กำหนดให้มีการประชาสัมพันธ์กับชุมชนที่อยู่บริเวณใกล้เคียงให้รับทราบเกี่ยวกับความก้าวหน้าหรือความเคลื่อนไหวต่าง ๆ ของโครงการอย่างต่อเนื่อง	- ชุมชนโดยรอบพื้นที่โครงการ	- นิคมฯ กำหนดให้ผู้รับเหมาที่มีการลงพื้นที่ประชาสัมพันธ์กับชุมชนบริเวณใกล้เคียงเป็นประจำทุกสัปดาห์ เพื่อแจ้งความคืบหน้าการดำเนินการก่อสร้างของโครงการ	-	- ภาคผนวก 3ก - ภาคผนวก 5ข
- ในช่วงก่อสร้างใกล้กับชุมชนโดยรอบพื้นที่โครงการให้โครงการแจ้งแผน การก่อสร้าง รวมถึงกำหนดระยะเวลาการก่อสร้างให้สิ้นสุด	- ชุมชนโดยรอบพื้นที่โครงการ	- นิคมฯ กำหนดให้ผู้รับเหมาที่มีการดำเนินการลงพื้นที่ประชาสัมพันธ์กับชุมชนบริเวณใกล้เคียงเป็นประจำทุกสัปดาห์ เพื่อแจ้งความคืบหน้าการดำเนินการก่อสร้างของโครงการ รวมถึงกำหนดระยะเวลาการก่อสร้างให้สิ้นสุดให้ชุมชนรับทราบ	-	- ภาคผนวก 3ก - ภาคผนวก 1ข - ภาคผนวก 5ข



**ตารางที่ 2.2-1 (ต่อ) ผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ระบะก่อสร้าง) โครงการพัฒนานิคมอุตสาหกรรมในพื้นที่ระเบียงเศรษฐกิจภาคตะวันออก  
นิคมอุตสาหกรรม Smart Park ของการนิคมอุตสาหกรรมแห่งประเทศไทย ระหว่างเดือนมีนาคม-มิถุนายน 2565**

มาตรการป้องกัน และแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	สถานที่ดำเนินการ	ผลการปฏิบัติตามมาตรการฯ	ปัญหา อุปสรรค ที่ไม่สามารถปฏิบัติ ตามมาตรการและ แนวทางแก้ไข	หลักฐานและ เอกสารอ้างอิง
<b>11. สภาพเศรษฐกิจ-สังคม (ต่อ)</b> - กำกับดูแลมิให้คนงานรบกวนหรือบุกรุกที่ดินของ บุคคลอื่นโดยเด็ดขาด	- ชุมชนโดยรอบพื้นที่ โครงการ	- นิคมฯ กำชับให้ผู้รับเหมาคอยดูแลมิให้คนงานรบกวน หรือบุกรุกที่ดินของบุคคลอื่น พร้อมทั้งกำหนด บทลงโทษอย่างชัดเจนแก่ผู้กระทำความผิด	-	- ภาคผนวก 3ก - ภาคผนวก 19ข
- กำหนดให้มีมาตรการในการชดเชยค่าเสียหายหรือ เยียวยาในกรณีที่พิสูจน์ได้ว่าเกิดผลกระทบมาจาก กิจกรรมการก่อสร้างโครงการต่อพนักงาน ผู้รับเหมา และประชาชน	- ชุมชนโดยรอบพื้นที่ โครงการ	- นิคมฯ กำหนดให้ผู้รับเหมาต้องกำหนดมาตรการ ในการชดเชยค่าเสียหาย เยียวยาในกรณีที่มีผู้ได้รับ ผลกระทบจากกิจกรรมการก่อสร้างโครงการ โดยระหว่างเดือนมีนาคม-มิถุนายน 2565 ยังไม่พบ ความเสียหายจากการก่อสร้าง	-	- ภาคผนวก 3ก - ภาคผนวก 9ข



**ตารางที่ 2.2-1 (ต่อ) ผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ระยะก่อสร้าง) โครงการพัฒนานิคมอุตสาหกรรมในพื้นที่ระเบียงเศรษฐกิจภาคตะวันออก**  
**นิคมอุตสาหกรรม Smart Park ของการนิคมอุตสาหกรรมแห่งประเทศไทย ระหว่างเดือนมีนาคม-มิถุนายน 2565**

มาตรการป้องกัน และแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	สถานที่ดำเนินการ	ผลการปฏิบัติตามมาตรการฯ	ปัญหา อุปสรรค ที่ไม่สามารถปฏิบัติ ตามมาตรการและ แนวทางแก้ไข	หลักฐานและ เอกสารอ้างอิง
<b>11. สภาพเศรษฐกิจ-สังคม (ต่อ)</b> - จัดให้มีเจ้าหน้าที่รับเรื่องร้องเรียนและตุ้ร้องเรียนจากชุมชนโดยรอบพื้นที่โครงการ เพื่อรับฟังข้อร้องเรียนของชุมชนและประสานงานดำเนินการแก้ไขตามปัญหาข้อร้องเรียนตามแนวทาง/เงื่อนไข และระยะเวลาที่ได้กำหนดไว้ พร้อมทั้งแจ้งให้ผู้ร้องเรียนทราบผลการแก้ไขปัญหาโดยเร็ว	- ภายในพื้นที่โครงการ	- ผู้รับเหมาจัดให้มีเจ้าหน้าที่ลงพื้นที่สำรวจความคิดเห็นข้อร้องเรียนของชุมชนทุกสัปดาห์ รวมถึงติดตั้งป้ายไวนิลแสดงรายละเอียดโครงการและเบอร์โทรศัพท์ติดต่อ และจัดทำแบบฟอร์มรับเรื่องร้องเรียน ทั้งนี้ หากพบปัญหาข้อร้องเรียนจากกิจกรรมการก่อสร้างโครงการ โครงการจะประสานงานดำเนินการแก้ไขตามปัญหา ข้อร้องเรียนตามแนวทาง/เงื่อนไข และระยะเวลาที่ได้กำหนดไว้พร้อมทั้งแจ้งให้ผู้ร้องเรียนทราบผลการแก้ไขปัญหาโดยเร็ว อย่างไรก็ตามจากการดำเนินการก่อสร้างที่ผ่านมายังไม่มีเรื่องร้องเรียนแต่อย่างใด	-	- ภาคผนวก 3ก - ภาคผนวก 8ข - ภาคผนวก 9ข - ภาคผนวก 26ข



**ตารางที่ 2.2-1 (ต่อ) ผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ระยะก่อสร้าง) โครงการพัฒนานิคมอุตสาหกรรมในพื้นที่ระเบียงเศรษฐกิจภาคตะวันออก**  
**นิคมอุตสาหกรรม Smart Park ของการนิคมอุตสาหกรรมแห่งประเทศไทย ระหว่างเดือนมีนาคม-มิถุนายน 2565**

มาตรการป้องกัน และแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	สถานที่ดำเนินการ	ผลการปฏิบัติตามมาตรการฯ	ปัญหา อุปสรรค ที่ไม่สามารถปฏิบัติ ตามมาตรการและ แนวทางแก้ไข	หลักฐานและ เอกสารอ้างอิง
<b>11. สภาพเศรษฐกิจ-สังคม (ต่อ)</b> - กำหนดให้มีการรับเรื่องร้องเรียนตามผังขั้นตอนกระบวนการรับเรื่องร้องเรียน จากชุมชนในช่วงก่อสร้าง กรณีที่ได้รับผลกระทบและข้อร้องเรียนจากกิจกรรมการก่อสร้างโครงการจะต้องหาวิธีการลดและเยียวยาผลกระทบดังกล่าวทันที	- ภายในพื้นที่โครงการ	- ผู้รับเหมาจัดให้มีเจ้าหน้าที่ลงพื้นที่สำรวจความคิดเห็นข้อร้องเรียนของชุมชนทุกสัปดาห์ รวมถึงติดตั้งป้ายไว้นิลแสดงรายละเอียดโครงการและเบอร์โทรศัพท์ติดต่อ และจัดทำแบบฟอร์มรับเรื่องร้องเรียน ทั้งนี้หากพบปัญหาข้อร้องเรียนจากกิจกรรมการก่อสร้างโครงการ โครงการจะประสานงานดำเนินการแก้ไขตามปัญหา ข้อร้องเรียนตามแนวทาง/เงื่อนไข และระยะเวลาที่ได้กำหนดไว้พร้อมทั้งแจ้งให้ผู้ร้องเรียนทราบผลการแก้ไขปัญหาโดยเร็ว อย่างไรก็ตามจากการดำเนินการก่อสร้างที่ผ่านมายังไม่มีเรื่องร้องเรียนแต่อย่างใด		- ภาคผนวก 3ก - ภาคผนวก 8ข - ภาคผนวก 9ข - ภาคผนวก 26ข



**ตารางที่ 2.2-1 (ต่อ) ผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ระบกก่อสร้าง) โครงการพัฒนานิคมอุตสาหกรรมในพื้นที่ระเบียงเศรษฐกิจภาคตะวันออก**  
**นิคมอุตสาหกรรม Smart Park ของการนิคมอุตสาหกรรมแห่งประเทศไทย ระหว่างเดือนมีนาคม-มิถุนายน 2565**

มาตรการป้องกัน และแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	สถานที่ดำเนินการ	ผลการปฏิบัติตามมาตรการฯ	ปัญหา อุปสรรค ที่ไม่สามารถปฏิบัติ ตามมาตรการและ แนวทางแก้ไข	หลักฐานและ เอกสารอ้างอิง
<b>11. สภาพเศรษฐกิจ-สังคม (ต่อ)</b> - หมั่นตรวจตราดูแลไม่ให้นกนางนยบริษัทผู้รับเหมามี พฤติกรรม หรือก่อปัญหา เช่น ปัญหาทะเลาะวิวาท ลักทรัพย์ ยาเสพติด การพนัน เป็นต้น โดยการวาง กฎระเบียบและการลงโทษ และประสานงานกับ เจ้าหน้าที่ตำรวจหรือเจ้าหน้าที่ท้องถิ่นร่วมตรวจตรา	- ภายในพื้นที่โครงการ	- นิคมฯ กำชับให้ผู้รับเหมามั่นตรวจตราดูแลไม่ให้ คนงานบริษัทผู้รับเหมามีพฤติกรรม หรือก่อปัญหา โดยกำหนดกฎระเบียบและบทลงโทษ พร้อมทั้งจัด เจ้าหน้าที่รักษาความปลอดภัย และประสานงานกับ เจ้าหน้าที่ตำรวจหรือเจ้าหน้าที่ท้องถิ่นร่วมตรวจตรา	-	- รูปที่ 19 เจ้าหน้าที่รักษา ความปลอดภัย - ภาคผนวก 3ก - ภาคผนวก 19ข
- ให้ความร่วมมือกับหน่วยงานของรัฐ ในการสอดส่อง ดูแลและป้องกันปัญหาที่เกี่ยวข้องกับยาเสพติด การ ก่อความรำคาญ และปัญหาอาชญากรรม การ ทะเลาะวิวาท ในกลุ่มคนงานก่อสร้าง	- ภายในพื้นที่โครงการ	- นิคมฯ ยินดีให้ความร่วมมือกับหน่วยงานของรัฐ ในการสอดส่องดูแลและป้องกันปัญหาที่เกี่ยวข้องกับ ยาเสพติด การก่อความรำคาญ และปัญหา อาชญากรรม การทะเลาะวิวาท ในกลุ่มคนงานก่อสร้าง รวมถึงกำหนดกฎระเบียบและบทลงโทษแก่ผู้กระทำ ความผิด	-	- ภาคผนวก 3ก - ภาคผนวก 19ข





**ตารางที่ 2.2-1 (ต่อ) ผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ระยะก่อสร้าง) โครงการพัฒนานิคมอุตสาหกรรมในพื้นที่ระเบียงเศรษฐกิจภาคตะวันออก  
นิคมอุตสาหกรรม Smart Park ของการนิคมอุตสาหกรรมแห่งประเทศไทย ระหว่างเดือนมีนาคม-มิถุนายน 2565**

มาตรการป้องกัน และแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	สถานที่ดำเนินการ	ผลการปฏิบัติตามมาตรการฯ	ปัญหา อุปสรรค ที่ไม่สามารถปฏิบัติ ตามมาตรการและ แนวทางแก้ไข	หลักฐานและ เอกสารอ้างอิง
<b>12. ด้านการประชาสัมพันธ์ และการมีส่วนร่วม ของประชาชน</b> - ประสานกับบริษัทผู้รับเหมาจะต้องมีการให้ข้อมูล ข่าวสารของโครงการอย่างเพียงพอ สร้างสัมพันธ์ที่ดี กับชุมชนอย่างต่อเนื่องตลอดระยะเวลาก่อสร้าง ถ้ามี การร้องเรียนจะต้องรีบดำเนินการแก้ไขตามแผนรับ เรื่องร้องเรียนทุกกรณี	- ภายในพื้นที่โครงการ	- นิคมฯ กำกับให้ผู้รับเหมาต้องมีการประชาสัมพันธ์ ข่าวสารของโครงการความคืบหน้าแผนงาน รวมถึง มีการสร้างสัมพันธ์ที่ดีกับชุมชนอย่างสม่ำเสมอ และในกรณีที่มีการร้องเรียน โครงการจะรีบ ดำเนินการแก้ไขในทันที โดยระหว่างเดือนมีนาคม- มิถุนายน 2565 ยังไม่พบข้อร้องเรียนจากการ ดำเนินงาน	-	- รูปที่ 15 ป้ายแสดง รายละเอียดโครงการ - ภาคผนวก 3ก - ภาคผนวก 5ข - ภาคผนวก 18ข



**ตารางที่ 2.2-1 (ต่อ) ผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ระยะก่อสร้าง) โครงการพัฒนานิคมอุตสาหกรรมในพื้นที่ระเบียงเศรษฐกิจภาคตะวันออก  
นิคมอุตสาหกรรม Smart Park ของการนิคมอุตสาหกรรมแห่งประเทศไทย ระหว่างเดือนมีนาคม-มิถุนายน 2565**

มาตรการป้องกัน และแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	สถานที่ดำเนินการ	ผลการปฏิบัติตามมาตรการฯ	ปัญหา อุปสรรค ที่ไม่สามารถปฏิบัติ ตามมาตรการและ แนวทางแก้ไข	หลักฐานและ เอกสารอ้างอิง
<b>12. ด้านการประชาสัมพันธ์ และการมีส่วนร่วม ของประชาชน (ต่อ)</b> - ติดป้ายประกาศบริเวณหน้าพื้นที่ตั้งโครงการและ ชุมชน เพื่อนำเสนอข้อมูล ข่าวดังกล่าวของโครงการ โดย ระบุข้อมูลที่เกี่ยวข้องกับโครงการ เช่น ชื่อโครงการ แผนการก่อสร้างโครงการ บริษัทผู้รับเหมา บริษัท เจ้าของโครงการ ผู้ประสานงาน และหมายเลข โทรศัพท์ เป็นต้น	- ภายในพื้นที่โครงการ	- นิคมฯ มีการติดป้ายประชาสัมพันธ์บริเวณ ด้านหน้าโครงการภายในชุมชน โดยระบุข้อมูล ที่เกี่ยวข้องกับโครงการ ชื่อโครงการ แผนการ ก่อสร้างโครงการ บริษัทผู้รับเหมา บริษัทเจ้าของ โครงการ ผู้ประสานงาน และหมายเลขโทรศัพท์ เป็นต้น เพื่อให้ชุมชนสามารถแจ้งเรื่องร้องเรียน จากการก่อสร้าง หรือการขนส่งไปยังโครงการ เพื่อประชาสัมพันธ์และนำเสนอข้อมูลโครงการ	-	- รูปที่ 15 บ้ายแสดง รายละเอียดโครงการ - ภาพผนวก 3ก



**ตารางที่ 2.2-1 (ต่อ) ผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ระยะก่อสร้าง) โครงการพัฒนานิคมอุตสาหกรรมในพื้นที่ระเบียงเศรษฐกิจภาคตะวันออก  
นิคมอุตสาหกรรม Smart Park ของการนิคมอุตสาหกรรมแห่งประเทศไทย ระหว่างเดือนมีนาคม-มิถุนายน 2565**

มาตรการป้องกัน และแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	สถานที่ดำเนินการ	ผลการปฏิบัติตามมาตรการฯ	ปัญหา อุปสรรค ที่ไม่สามารถปฏิบัติ ตามมาตรการและ แนวทางแก้ไข	หลักฐานและ เอกสารอ้างอิง
<b>12. ด้านการประชาสัมพันธ์ และการมีส่วนร่วม ของประชาชน (ต่อ)</b> - เผยแพร่ข้อมูลข่าวสารของโครงการในช่วงก่อสร้าง และแจ้งความก้าวหน้าของการดำเนินการให้ชุมชน ทราบเป็นระยะ ในช่องทางหลากหลายรูปแบบ เช่น แผ่นพับ ป้ายแจ้งข่าว สื่อสิ่งพิมพ์ หรือเอกสาร ต่าง ๆ เป็นต้น	- ชุมชนโดยรอบพื้นที่ โครงการ	- นิคมฯ มีการลงพื้นที่เผยแพร่ข้อมูลข่าวสาร โครงการในช่วงก่อสร้าง และแจ้งความก้าวหน้า ของกิจกรรมการก่อสร้างโครงการให้ชุมชน โดยรอบพื้นที่โครงการได้ทราบเป็นประจำ สัปดาห์ ละ 1 ครั้ง ในช่องทางหลากหลายรูปแบบ เช่น ป้าย ประชาสัมพันธ์ แผ่นพับ เป็นต้น	-	- รูปที่ 15 ป้ายแสดง รายละเอียดโครงการ - ภาคผนวก 3ก - ภาคผนวก 5ข



**ตารางที่ 2.2-1 (ต่อ) ผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ระยะก่อสร้าง) โครงการพัฒนานิคมอุตสาหกรรมในพื้นที่ระเบียงเศรษฐกิจภาคตะวันออก  
นิคมอุตสาหกรรม Smart Park ของการนิคมอุตสาหกรรมแห่งประเทศไทย ระหว่างเดือนมีนาคม-มิถุนายน 2565**

มาตรการป้องกัน และแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	สถานที่ดำเนินการ	ผลการปฏิบัติตามมาตรการฯ	ปัญหา อุปสรรค ที่ไม่สามารถปฏิบัติ ตามมาตรการและ แนวทางแก้ไข	หลักฐานและ เอกสารอ้างอิง
<b>13. สุนทรียภาพ/พื้นที่สีเขียว</b> - กำหนดให้โครงการดำเนินการปลูกต้นไม้บริเวณพื้นที่สีเขียวและแนวกันชนของโครงการ ความกว้างไม่น้อยกว่า 10 เมตร โดยรอบพื้นที่โครงการมีพื้นที่รวม 238.32 ไร่ คิดเป็นร้อยละ 17.22 ของพื้นที่ทั้งหมด เพื่อปลูกไม้ยืนต้นเรือนยอดทรงพุ่มสูงไม่น้อยกว่า 3 แถวสลับฟันปลา พร้อมทั้งปรับปรุงสภาพภูมิทัศน์ให้เหมาะสมและสวยงาม สอดคล้องกับสภาพภูมิประเทศและชุมชนโดยรอบ ตั้งแต่เริ่มพัฒนาโครงการ	- ภายในพื้นที่โครงการ	- ปัจจุบัน (มีนาคม-มิถุนายน 2565) โครงการอยู่ในช่วงการปรับสภาพพื้นที่ โดยจะดำเนินการปลูกต้นไม้บริเวณพื้นที่สีเขียวและแนวกันชน ในช่วงเดือนพฤษภาคม 2567 ซึ่งเป็นไปตามแผนงานที่นิคมฯ กำหนดไว้	-	- รูปที่ 1 สภาพพื้นที่โครงการปัจจุบัน - ภาคผนวก 3ก - ภาคผนวก 1ข



**ตารางที่ 2.2-1 (ต่อ) ผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ระยะก่อสร้าง) โครงการพัฒนานิคมอุตสาหกรรมในพื้นที่ระเบียงเศรษฐกิจภาคตะวันออก  
นิคมอุตสาหกรรม Smart Park ของการนิคมอุตสาหกรรมแห่งประเทศไทย ระหว่างเดือนมีนาคม-มิถุนายน 2565**

มาตรการป้องกัน และแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	สถานที่ดำเนินการ	ผลการปฏิบัติตามมาตรการฯ	ปัญหา อุปสรรค ที่ไม่สามารถปฏิบัติ ตามมาตรการและ แนวทางแก้ไข	หลักฐานและ เอกสารอ้างอิง
<b>13. สุนทรียภาพ/พื้นที่สีเขียว (ต่อ)</b> - พันธุ์ไม้ที่นำมาปลูกในพื้นที่โครงการ และแนวกันชน (Buffer Zone) พิจารณาปลูกพันธุ์ไม้ประเภทต่าง ๆ เช่น สนประดิพัทธ์ ประดู่ กระจินยักษ์ อโศกอินเดีย และทรงบาดาล เป็นต้น ซึ่งพันธุ์ไม้ดังกล่าวเป็นพันธุ์ไม้ที่สามารถลดผลกระทบจากมลพิษทางอากาศได้เป็นอย่างดี (อ้างอิงจากการตรวจสอบกับหนังสือพรรณไม้ที่มีศักยภาพลดมลพิษในพื้นที่จังหวัดระยองและพื้นที่ใกล้เคียงฉบับประชาชน จัดทำโดยสำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม (สผ.) พ.ศ. 2555)	- ภายในพื้นที่โครงการ	- ปัจจุบัน (มีนาคม-มิถุนายน 2565) โครงการอยู่ในช่วงการปรับสภาพพื้นที่ โดยจะดำเนินการปลูกต้นไม้บริเวณพื้นที่สีเขียวและแนวกันชน ในช่วงเดือนพฤษภาคม 2567 ซึ่งเป็นไปตามแผนงานที่นิคมฯ กำหนดไว้	-	- รูปที่ 1 สภาพพื้นที่โครงการปัจจุบัน - ภาคผนวก 3ก - ภาคผนวก 1ข

หมายเหตุ : การนิคมอุตสาหกรรมแห่งประเทศไทย (กนอ.) เป็นผู้รับผิดชอบทั้งหมด โดยระบุแนบท้ายสัญญาให้บริษัทรับเหมาเป็นผู้ดำเนินการ และกนอ. จะต้องกำกับดูแลให้บริษัทรับเหมาปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม ระยะก่อสร้างของโครงการฯ อย่างเคร่งครัด



รูปประกอบการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม รายละเอียดดังนี้  
มาตรการด้านลักษณะภูมิประเทศและธรณีวิทยา



รูปที่ 1 สภาพพื้นที่โครงการปัจจุบัน





รูปประกอบการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม รายละเอียดดังนี้ (ต่อ)  
มาตรการด้านลักษณะภูมิประเทศและธรณีวิทยา (ต่อ)



รูปที่ 2 การบดอัดชั้นดิน



## รูปประกอบการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม รายละเอียดดังนี้ (ต่อ)

### มาตรการด้านคุณภาพอากาศ



### รูปที่ 3 การขุดวางระบายน้ำ



### รูปที่ 4 การฉีดพรมน้ำ





## รูปประกอบการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม รายละเอียดดังนี้ (ต่อ)

### มาตรการด้านคุณภาพอากาศ (ต่อ)



### รูปที่ 5 ป้ายสัญลักษณ์ทางการจราจร และไฟจราจรหน้าโครงการ





## รูปประกอบการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม รายละเอียดดังนี้ (ต่อ)

### มาตรการด้านคุณภาพอากาศ (ต่อ)



### รูปที่ 5 บ้ายสัญลักษณ์ทางการจราจร และไฟจราจรหน้าโครงการ (ต่อ)



## รูปประกอบการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม รายละเอียดดังนี้ (ต่อ)

### มาตรการด้านคุณภาพอากาศ (ต่อ)



### รูปที่ 5 บำบัดมลพิษทางอากาศ และการจราจรหน้าโครงการ (ต่อ)



### รูปที่ 6 การทำความสะอาดพื้นที่ก่อสร้าง





## รูปประกอบการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม รายละเอียดดังนี้ (ต่อ)

### มาตรการด้านคุณภาพอากาศ (ต่อ)



รูปที่ 7 ป้าย “ห้ามเผามูลฝอยและวัสดุก่อสร้างที่ไม่ใช้แล้ว”



รูปที่ 8 การล้อมรั้วบริเวณพื้นที่ก่อสร้าง

### มาตรการด้านคุณภาพน้ำผิวดิน



รูปที่ 9 ห้องน้ำ-ห้องส้วม



รูปที่ 10 ระบบบำบัดน้ำเสียสำเร็จรูป (Septic Tank)



## รูปประกอบการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม รายละเอียดดังนี้ (ต่อ)

### มาตรการด้านคุณภาพน้ำผิวดิน (ต่อ)



รูปที่ 11 ป้าย “ห้ามวางวัสดุก่อสร้างใกล้แหล่งน้ำ”



รูปที่ 12 ป้าย “ห้ามทิ้งขยะมูลฝอยลงแหล่งน้ำหรือทางสาธารณะ”

รูปที่ 13 จุดบริการน้ำดื่ม

### มาตรการด้านเสียง



รูปที่ 14 อุปกรณ์ป้องกันอันตรายส่วนบุคคล





การนิคมอุตสาหกรรมแห่งประเทศไทย

รายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม  
และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม  
โครงการพัฒนานิคมอุตสาหกรรมในพื้นที่ระเบียงเศรษฐกิจภาคตะวันออก  
นิคมอุตสาหกรรม Smart Park (มีนาคม-มิถุนายน 2565)

## รูปประกอบการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม รายละเอียดดังนี้ (ต่อ)

### มาตรการด้านเสียง (ต่อ)



รูปที่ 15 บ้ายแสดงรายละเอียดโครงการ

### มาตรการด้านการคมนาคมขนส่ง



รูปที่ 16 เบอร์โทรศัพท์บริเวณรถขนส่ง



รูปที่ 17 พื้นที่จอดรถ



## รูปประกอบการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม รายละเอียดดังนี้ (ต่อ)

### มาตรการด้านการคมนาคมขนส่ง (ต่อ)



รูปที่ 18 รถบรรทุก



รูปที่ 19 เจ้าหน้าที่รักษาความปลอดภัย

### มาตรการด้านการจัดการมูลฝอย



รูปที่ 20 ภาชนะรองรับมูลฝอย

### มาตรการด้านอาชีวอนามัยและความปลอดภัย



รูปที่ 21 อุปกรณ์ปฐมพยาบาล



## รูปประกอบการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม รายละเอียดดังนี้ (ต่อ)

### มาตรการด้านอาชีวอนามัยและความปลอดภัย (ต่อ)



รูปที่ 22 รถส่งผู้บาดเจ็บ



รูปที่ 23 ป้ายบันทึกสถิติอุบัติเหตุ



รูปที่ 24 ตัวอย่างเส้นทางเข้า-ออก  
บริเวณพื้นที่ก่อสร้าง



รูปที่ 25 ป้ายเพื่อการปฏิบัติงานที่ปลอดภัย

### มาตรการด้านสาธารณสุข



รูปที่ 26 ห้องพยาบาล