
ผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกัน แก้ไข และลดผลกระทบสิ่งแวดล้อม

บทที่ 2

ผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกัน แก้ไข และลดผลกระทบสิ่งแวดล้อม

2.1 ผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกัน แก้ไข และลดผลกระทบสิ่งแวดล้อม

โครงการได้ทำการสรุปผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกัน แก้ไข และลดผลกระทบสิ่งแวดล้อม ที่เสนอไว้ในรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม ตามที่ได้รับความเห็นชอบจากสำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม โครงการนิคมอุตสาหกรรมเกตเวย์ ซิตี้ บริษัท เอ็ม ดี เอ็กซ์ จำกัด (มหาชน) ประจำเดือนมกราคม-มิถุนายน 2565 ซึ่งครอบคลุมปัจจัยทางสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ คือ

- ปัญหามลภาวะทางอากาศจากกิจกรรมอุตสาหกรรม
- เสียงจากเครื่องจักรกล
- คุณภาพน้ำผิวดินจากน้ำทิ้ง
- การปนเปื้อนของน้ำทิ้งจากบ่อเกรอะไปสู่แหล่งน้ำใต้ดิน
- ผลกระทบต่อระบบนิเวศบนบกในพื้นที่โครงการ
- ผลกระทบต่อสิ่งมีชีวิตในน้ำ เนื่องจากคุณภาพน้ำเสื่อมลง
- ผลกระทบต่อปริมาณน้ำใช้และการกำจัดขยะ
- การเพิ่มขึ้นของอุบัติเหตุการจราจร
- อุบัติเหตุและโรคภัยที่เกิดขึ้นกับคนงานทั้งด้านอาชีวอนามัยและความปลอดภัย
- การก่อตั้งโรงงานอุตสาหกรรมในพื้นที่โครงการ

ทั้งนี้ สามารถพิจารณารายละเอียดจากสรุปผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกัน แก้ไข และลดผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการนิคมอุตสาหกรรมเกตเวย์ ซิตี้ บริษัท เอ็ม ดี เอ็กซ์ จำกัด (มหาชน) ประจำเดือน มกราคม-มิถุนายน 2565 แสดงดังตารางที่ 2.1

ตารางที่ 2.1 สรุปผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกัน แก้ไข และลดผลกระทบสิ่งแวดล้อม

โครงการนิคมอุตสาหกรรมเกตเวย์ ซิตี้ ประจำปีเดือนมกราคม-มิถุนายน 2565

ผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกันแก้ไขและลดผลกระทบ	รายละเอียดการปฏิบัติจริง	ปัญหาและแนวทางแก้ไข	อ้างอิง
1. ปัญหามลภาวะทางอากาศจากกิจกรรมอุตสาหกรรม	- การนิคมอุตสาหกรรม (กนอ.) ต้องควบคุมการปล่อยมลสาร (ฝุ่น, SO ₂ , NO ₂) จากปล่องโรงงานอุตสาหกรรม โดยใช้ผลการศึกษาความสัมพันธ์ระหว่างปริมาณมลสารที่ปล่อยได้ต่อหน่วยพื้นที่กับความสูงของปล่องโรงงาน	- โรงงานอุตสาหกรรมทำการตรวจวัดคุณภาพอากาศจากปล่องระบายและรายงานผลการตรวจวัดให้กับทางกนอ. รับทราบปีละ 2 ครั้ง โดยผลการตรวจวัดประจำปีเดือนกรกฎาคม-ธันวาคม 2564 มีจำนวนทั้งสิ้น 44 โรงงาน (ภาคผนวกที่ 8) ส่วนผลการตรวจวัดประจำปีเดือนมกราคม-มิถุนายน 2565 อยู่ระหว่างรวบรวมข้อมูล ทั้งนี้ จะรายงานให้ทราบในฉบับต่อไป ในช่วงเดือนมกราคม-มิถุนายน 2565 ทางโครงการดำเนินการตรวจวัดปล่องเตาเผาขยะ ในวันที่ 18 ม.ค. 65 พบว่า ทุกค่าอยู่ในเกณฑ์มาตรฐาน (ภาคผนวกที่ 1)	- ไม่พบปัญหา	-

ตารางที่ 2.1 สรุปผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกัน แก้ไข และลดผลกระทบสิ่งแวดล้อม

โครงการนิคมอุตสาหกรรมเกตเวย์ ซิตี้ ประจำปีเดือนมกราคม-มิถุนายน 2565 (ต่อ)

ผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกันแก้ไขและลดผลกระทบ	รายละเอียดการปฏิบัติจริง	ปัญหาและแนวทางแก้ไข	อ้างอิง
1. ปัญหามลภาวะทางอากาศจากกิจกรรมอุตสาหกรรม (ต่อ)	- โรงงานอุตสาหกรรมที่ตั้งในนิคมฯ ต้องทำการศึกษาผลกระทบสิ่งแวดล้อมตามประกาศของ วล. โรงงานอุตสาหกรรมเหล่านั้นต้องทำรายงานการศึกษาผลกระทบสิ่งแวดล้อมให้ วล. พิจารณา	- โรงงานอุตสาหกรรมภายในโครงการที่เข้าข่ายต้องทำการศึกษาผลกระทบสิ่งแวดล้อม มี 3 โรงงาน คือ บริษัท ไทยนันทเพอร์ริส เมทัล จำกัด, บริษัท ยีเอส ยั่วซ่า สยาม อินดัสตริส จำกัด และบริษัท ฮิตาชิ เคมิเคิล แบทเตอรี จำกัด และมีโรงงานเสียงสูง 1 โรงงาน คือ บริษัท สีไทยกันไชนเพนท์ จำกัด ซึ่งได้ทำการศึกษาและผ่านการพิจารณาเรียบร้อยแล้ว และได้เสนอรายงานการปฏิบัติตามมาตรการป้องกัน แก้ไข และลดผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบคุณภาพสิ่งแวดล้อมต่อหน่วยงานอนุญาต และหน่วยงานที่เกี่ยวข้องรับทราบเป็นประจำทุก 6 เดือน	- ไม่พบปัญหา	-



ตารางที่ 2.1 สรุปผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกัน แก้ไข และลดผลกระทบสิ่งแวดล้อม

โครงการนิคมอุตสาหกรรมเกตเวย์ ซิตี้ ประจำปีเดือนมกราคม-มิถุนายน 2565 (ต่อ)

ผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกันแก้ไขและลดผลกระทบ	รายละเอียดการปฏิบัติจริง	ปัญหาและแนวทางแก้ไข	อ้างอิง
2. เสียงจากเครื่องจักรกล	- จัดอุปกรณ์ป้องกันเสียง เช่น ปลั๊กอุดหู	- โรงงานอุตสาหกรรมภายในโครงการเป็น ผู้ดำเนินการจัดเตรียมอุปกรณ์ป้องกันเสียง เช่น ปลั๊กอุดหู และที่ครอบหู ให้กับพนักงาน ภายในโรงงาน ตามข้อกำหนดของ กระทรวงมหาดไทย และโรงงานมีการจัด แผนงานด้านความปลอดภัยในเรื่องการ พัฒนาพนักงาน การควบคุมตรวจสอบ การปรับปรุง และมีการจัดกิจกรรมส่งเสริม ความปลอดภัย เช่น การจัดนิทรรศการด้าน ความปลอดภัยและการฝึกอบรมพนักงาน เป็นต้น	- ไม่พบปัญหา	-
	- กรณีโรงงานที่มีเสียงดัง 90 dB(A) คนงาน ควรได้รับการตรวจสอบประสิทธิภาพการ รับฟังเสียง ปีละ 1 ครั้ง	- ทางโครงการได้แจ้งโรงงานอุตสาหกรรมต่างๆ ภายในโครงการ ควรจัดให้มีการตรวจสอบ ประสิทธิภาพการรับฟังเสียงให้กับพนักงาน ที่ทำงานในบริเวณที่มีความเสี่ยงที่จะได้รับ เสียงดัง 85 dB(A) อย่างน้อยปีละ 1 ครั้ง ซึ่งโรงงานต่างๆ มีการตรวจวัดตามมาตรการ กำหนด (ภาคผนวกที่ 9)	- ไม่พบปัญหา	-



ตารางที่ 2.1 สรุปผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกัน แก้ไข และลดผลกระทบสิ่งแวดล้อม

โครงการนิคมอุตสาหกรรมเกตเวย์ ซิตี้ ประจำเดือนมกราคม-มิถุนายน 2565 (ต่อ)

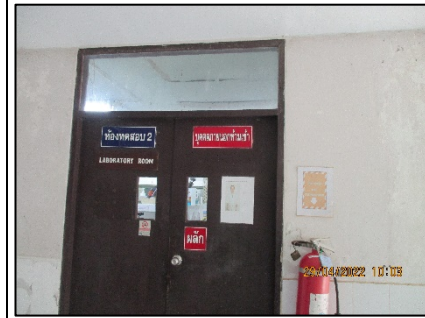
ผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกันแก้ไขและลดผลกระทบ	รายละเอียดการปฏิบัติจริง	ปัญหาและแนวทางแก้ไข	อ้างอิง
2. เสียงจากเครื่องจักรกล (ต่อ)	- เครื่องจักรที่ก่อให้เกิดเสียงดัง ควรจัดไว้ในห้องที่มีวัสดุป้องกันเสียง	- โครงการได้กำหนดให้โรงงานอุตสาหกรรมภายในโครงการที่มีเครื่องจักรที่ก่อให้เกิดเสียงดัง จัดสร้างห้องที่มีวัสดุป้องกันเสียงสำหรับเครื่องจักรและจัดทำแนวกันรอบเครื่องจักร เพื่อลดระดับเสียงไม่ให้ส่งผลกระทบต่อพนักงานและชุมชน	- ไม่พบปัญหา	-
3. คุณภาพน้ำผิวดิน	- จัดเจ้าหน้าที่คอยดำเนินการและบำรุงรักษาระบบบำบัดน้ำเสีย	- ทางโครงการได้จัดให้มีระบบบำบัดน้ำเสียขนาด 17,000 ลบ.ม./วัน (รูปที่ 2.1) เพื่อบำบัดน้ำเสียทั้งหมดของโครงการ ซึ่งมีน้ำเสียเข้าระบบเฉลี่ยประมาณ 5,478.67-7,384.43 ลบ.ม./วัน (ภาคผนวกที่ 10) และจัดให้มีเจ้าหน้าที่ประจำอยู่ที่อาคารควบคุมน้ำเสีย (รูปที่ 2.2) เพื่อเดินระบบและบำรุงรักษาระบบบำบัดน้ำเสียของโครงการให้มีประสิทธิภาพดีอยู่ตลอดเวลา	- ไม่พบปัญหา	 

รูปที่ 2.1 ระบบบำบัดน้ำเสีย


ตารางที่ 2.1 สรุปผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกัน แก้ไข และลดผลกระทบสิ่งแวดล้อม
โครงการนิคมอุตสาหกรรมเกตเวย์ ซิตี้ ประจำเดือนมกราคม-มิถุนายน 2565 (ต่อ)

ผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกันแก้ไขและลดผลกระทบ	รายละเอียดการปฏิบัติจริง	ปัญหาและแนวทางแก้ไข	อ้างอิง
3. คุณภาพน้ำผิวดิน (ต่อ)				  <p>รูปที่ 2.2 อาคารควบคุมระบบบำบัดน้ำเสีย</p>

ตารางที่ 2.1 สรุปผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกัน แก้ไข และลดผลกระทบสิ่งแวดล้อม
โครงการนิคมอุตสาหกรรมเกตเวย์ ซิตี้ ประจำเดือนมกราคม-มิถุนายน 2565 (ต่อ)


ผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกันแก้ไขและลดผลกระทบ	รายละเอียดการปฏิบัติจริง	ปัญหาและแนวทางแก้ไข	อ้างอิง
3. คุณภาพน้ำผิวดิน (ต่อ)	- ควบคุมคุณภาพน้ำทิ้งให้เป็นไปตามมาตรฐานของกระทรวงอุตสาหกรรม	- ทางโครงการ ได้มอบหมายให้ บริษัท อีสเทิร์นไทยคอนกรีตตั้ง 1992 จำกัด ดำเนินการตรวจวิเคราะห์คุณภาพน้ำทิ้ง เพื่อเป็นการเฝ้าระวังคุณภาพน้ำทิ้งของโครงการเป็นประจำทุกเดือน และได้จัดให้มีห้องปฏิบัติการทดสอบคุณภาพน้ำประจำอยู่ที่ระบบบำบัดน้ำเสียของโครงการ (รูปที่ 2.3) และทำการวิเคราะห์คุณภาพน้ำของระบบบำบัดเป็นประจำทุกเดือน กรณีที่ผลการตรวจวิเคราะห์ มีค่าไม่อยู่ในเกณฑ์มาตรฐาน โครงการจะนำน้ำกลับเข้าสู่ระบบบำบัดน้ำเสียเพื่อบำบัดจนกว่าจะมีค่าอยู่ในเกณฑ์มาตรฐาน จึงจะนำไปใช้ประโยชน์ต่อไป	- ไม่พบปัญหา	 <p>รูปที่ 2.3 ห้องปฏิบัติการทดสอบคุณภาพน้ำ</p>

ตารางที่ 2.1 สรุปผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกัน แก้ไข และลดผลกระทบสิ่งแวดล้อม
โครงการนิคมอุตสาหกรรมเกตเวย์ ซิตี้ ประจำเดือนมกราคม-มิถุนายน 2565 (ต่อ)

ผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกันแก้ไขและลดผลกระทบ	รายละเอียดการปฏิบัติจริง	ปัญหาและแนวทางแก้ไข	อ้างอิง
3. คุณ ภาพ น้ำผิวดิน (ต่อ)	- น้ำเสียจากอุตสาหกรรมที่มีสารพิษต้องทำการบำบัดเบื้องต้น ลดสารที่เจือปนอยู่ เจ้าของโรงงานต้องบำบัดน้ำเสียเบื้องต้นให้มีคุณภาพตรงตามมาตรฐานของ กนอ.	- โรงงานอุตสาหกรรมที่มีสารพิษได้จัดให้มีระบบบำบัดน้ำเสียเบื้องต้น เพื่อบำบัดน้ำเสียให้มีคุณภาพตรงตามมาตรฐานของ กนอ. กำหนดก่อนส่งมาบำบัดยังระบบบำบัดน้ำเสียส่วนกลางของทางโครงการ และโครงการได้ควบคุมคุณภาพน้ำทิ้งของโรงงานในนิคมฯ โดยการตรวจสอบคุณภาพน้ำทิ้งของโรงงานเป็นประจำทุกเดือน กรณีที่ พบว่า คุณภาพ น้ำไม่อยู่ในเกณฑ์มาตรฐานทางโครงการจะทำหนังสือแจ้งเตือนแก่โรงงานดังกล่าว และเรียกเก็บค่าบำบัดตามเกณฑ์ที่โครงการกำหนด (ภาคผนวกที่ 11)	- ไม่พบปัญหา	-
	- สารละลายจากกากมูลฝอยให้ผ่านระบบบำบัดน้ำเสียส่วนกลาง	- ดำเนินการตามมาตรการ โดยทางโครงการได้วางท่อบริเวณพื้นที่ฝังกลบและติดตั้งปั๊มสูบน้ำชะจากกากมูลฝอยทั้งหมดของโครงการบริเวณบ่อรวบรวมน้ำชะกากมูลฝอย (รูปที่ 2.4) ซึ่งมีปริมาณน้ำชะกากมูลฝอยเข้าสู่บ่อดังกล่าวโดยเฉลี่ย 5 ลบ.ม/วัน เพื่อนำมาบำบัดยังระบบบำบัดน้ำเสียรวมของโครงการต่อไป	- ไม่พบปัญหา	 รูปที่ 2.4 บ่อรวบรวมน้ำชะจากกากมูลฝอย



ตารางที่ 2.1 สรุปผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกัน แก้ไข และลดผลกระทบสิ่งแวดล้อม

โครงการนิคมอุตสาหกรรมเกตเวย์ ซิตี้ ประจำปีเดือนมกราคม-มิถุนายน 2565 (ต่อ)

ผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกันแก้ไขและลดผลกระทบ	รายละเอียดการปฏิบัติจริง	ปัญหาและแนวทางแก้ไข	อ้างอิง
3. คุณภาพน้ำผิวดิน (ต่อ)	- โรงงานในนิคมอุตสาหกรรมต้องมี มาตรการที่เหมาะสมและรัดกุมที่จะ ควบคุมการรั่วไหลและหกหล่นของ สารเคมีระหว่างการขนส่งและเก็บกัก	- ดำเนินการตามมาตรการโดยทางโครงการกำหนดให้ โรงงาน มีการจัดอบรมพนักงานขับรถและได้จัดให้มี คู่มือการปฏิบัติงาน กรณีขนส่ง/ขนถ่ายสารเคมีและ เชื้อเพลิง รวมถึงการเก็บกักเพื่อควบคุมการรั่วไหลและ หกหล่นของสารเคมี โดยมีรายละเอียดตามเอกสาร ระบบการจัดการสิ่งแวดล้อมของโครงการ	- ไม่พบปัญหา	-
	- การหมุนเวียนน้ำทิ้งที่ผ่านการบำบัดไปใช้ เช่น การรดน้ำต้นไม้ และสนามหญ้าให้ ส่งผ่านทางท่อและด้วย Sprinkle ในพื้นที่ สันทนาการ ซึ่งมีพื้นที่ 300 ไร่หากจะนำ น้ำทิ้งที่เหลือก่อนลงคลองวังด้วน ควรมี ปริมาณประมาณ 6,220 ลบ.ม. โดยมีค่า BOD 125 กก./วัน และคุณภาพน้ำทิ้งให้ เป็นไปตามมาตรฐานของกระทรวง อุตสาหกรรม	- ทางโครงการได้นำน้ำทิ้งจากบ่อกักน้ำสุดท้าย (รูปที่ 2.5) ซึ่งมีคุณภาพน้ำทิ้งเป็นไปตามที่มาตรฐานกำหนด ไว้ ประมาณ 80 ลูกบาศก์เมตรต่อวัน กลับมาใช้เป็นน้ำ หมุนเวียนในการรดน้ำต้นไม้บริเวณเกาะกลางถนนและ พื้นที่สีเขียวภายในโครงการ โดยใช้รถบรรทุกน้ำขนาด 6 ล้อ (รูปที่ 2.6) แทนระบบ Sprinkle เนื่องจากมีความ สะดวกในการเคลื่อนย้ายและขนถ่ายมากกว่า ส่วนน้ำที่ เหลือปล่อยสู่คลองธรรมชาติที่เกษตรกรร้องขอแต่ไม่เกิน ร้อยละ 75 ของน้ำทิ้งบางส่วนนำกลับมาใช้เป็นแหล่งน้ำ ดิบของนิคม และน้ำทิ้งเหลือประมาณ 4,182.94- 5,707.54 ลูกบาศก์เมตรต่อวัน ได้ทำการปล่อยลงสู่ คลองวังด้วน โดยมีค่า BOD loading อยู่ระหว่าง 8.37- 58.79 กก./วัน	- ไม่พบปัญหา	 <p>รูปที่ 2.5 บ่อกักน้ำทิ้งเพื่อสำรองใช้เพื่อเป็น น้ำหมุนเวียนในการรดน้ำต้นไม้</p>




ตารางที่ 2.1 สรุปผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกัน แก้ไข และลดผลกระทบสิ่งแวดล้อม

โครงการนิคมอุตสาหกรรมเกตเวย์ ซิตี้ ประจำเดือนมกราคม-มิถุนายน 2565 (ต่อ)




ผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกันแก้ไขและลดผลกระทบ	รายละเอียดการปฏิบัติจริง	ปัญหาและแนวทางแก้ไข	อ้างอิง
3. คุณภาพน้ำผิวดิน (ต่อ)				 <p>รูปที่ 2.6 รถบรรทุกน้ำขนาด 6 ล้อ แทนระบบ Sprinkle</p>
4. การปนเปื้อนของน้ำทิ้งจากบ่อเกรอะไปสู่แหล่งน้ำใต้ดิน	- จัดระบบนำน้ำทิ้งจากการขับถ่ายของมนุษย์ไปเข้าระบบบำบัดส่วนกลาง	- ทางโครงการได้ทำการติดตั้งบ่อเกรอะที่อาคารสำนักงานและเขตที่พักอาศัย (รูปที่ 2.7) และยานพาหนะกรรมของโครงการ เพื่อบำบัดน้ำเสียดังกล่าวเบื้องต้น ก่อนส่งเข้าไปบำบัดยังระบบบำบัดน้ำเสียส่วนกลางของโครงการ ส่วนน้ำเสียจากอาคารสำนักงานของโรงงานอุตสาหกรรมต่างๆ ภายในโครงการ โรงงานจะเป็นผู้ดำเนินการติดตั้งเอง และส่งน้ำเสียเข้าสู่ระบบบำบัดของโครงการเพื่อบำบัดเช่นกัน	- ไม่พบปัญหา	 <p>รูปที่ 2.7 บ่อเกรอะบริเวณเขตที่พักอาศัย</p>

ตารางที่ 2.1 สรุปผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกัน แก้ไข และลดผลกระทบสิ่งแวดล้อม



โครงการนิคมอุตสาหกรรมเกตเวย์ ซิตี้ ประจำเดือนมกราคม-มิถุนายน 2565 (ต่อ)

ผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกันแก้ไขและลดผลกระทบ	รายละเอียดการปฏิบัติจริง	ปัญหาและแนวทางแก้ไข	อ้างอิง
5. ผลกระทบต่อระบบนิเวศบนบกในพื้นที่โครงการ	- จัดพื้นที่สีเขียว ปลูกไม้ดอกและพืชยืนต้น เพื่อสร้างสภาพที่อยู่อาศัยตามธรรมชาติให้สัตว์ในพื้นที่ เช่น สัตว์เลื้อยคลาน นกและพวกกระรอกเข้ามาอยู่อาศัย พืชที่ควรปลูก ได้แก่ กระจินณรงค์, กระจินยักษ์ และชมพูพันธุ์ทิพย์	- โครงการได้จัดให้มีพื้นที่สีเขียว โดยปลูกไม้ดอกและพืชยืนต้นเพื่อสร้างสภาพให้เป็นธรรมชาติ (รูปที่ 2.8) ในบริเวณต่างๆ ของโครงการ ได้แก่ สวนมะม่วงบริเวณอาคารสำนักงานและระบบบำบัดน้ำเสีย เป็นต้น โดยไม่ยืนต้นและไม้ดอกที่โครงการปลูก ได้แก่ กระจินณรงค์ มะม่วงสะเดา ต้นคูณ ต้นเข็ม ฯลฯ ซึ่งปัจจุบันพื้นที่สีเขียวมีประมาณ 147.18 ไร่ ของพื้นที่โครงการ (ภาคผนวกที่ 12)	- ไม่พบปัญหา	   <p>รูปที่ 2.8 พื้นที่สีเขียว</p>



ตารางที่ 2.1 สรุปผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกัน แก้ไข และลดผลกระทบสิ่งแวดล้อม
โครงการนิคมอุตสาหกรรมเกตเวย์ ซิตี้ ประจำเดือนมกราคม-มิถุนายน 2565 (ต่อ)

ผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกันแก้ไขและลดผลกระทบ	รายละเอียดการปฏิบัติจริง	ปัญหาและแนวทางแก้ไข	อ้างอิง
5. ผลกระทบต่อระบบนิเวศบนบกในพื้นที่โครงการ (ต่อ)				   <p>รูปที่ 2.8 พื้นที่สีเขียว (ต่อ)</p>



ตารางที่ 2.1 สรุปผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกัน แก้ไข และลดผลกระทบสิ่งแวดล้อม
โครงการนิคมอุตสาหกรรมเกตเวย์ ซิตี้ ประจำปีเดือนมกราคม-มิถุนายน 2565 (ต่อ)

ผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกันแก้ไขและลดผลกระทบ	รายละเอียดการปฏิบัติจริง	ปัญหาและแนวทางแก้ไข	อ้างอิง
6. ผลกระทบต่อสิ่งมีชีวิตในน้ำผิวดิน	- มาตรการเดียวกับคุณภาพน้ำผิวดิน	- ดำเนินการตามมาตรการเช่นเดียวกับคุณภาพน้ำผิวดิน	- ไม่พบปัญหา	-
7. ผลกระทบต่อปริมาณน้ำใช้และการกำจัดขยะ	- ทางนิคมอุตสาหกรรมได้เสนอจำนวนคนอยู่ในพื้นที่อยู่อาศัย / พาณิชยกรรม มีจำนวน 3,000 คน (จำนวนต่ำสุด) และจำนวนมากที่สุด 17,125 คน ซึ่งค่าจำนวนคนมากที่สุดนั้น จะต้องการระบบกำจัดมูลฝอย 13.7 ตัน/วัน และผลิตน้ำใช้ 4,282 ลบ.ม./วัน ทั้งน้ำใช้และปริมาณมูลฝอยที่ต้องกำจัดนั้น ทางโครงการบริการได้เพียงพอ	- ดำเนินการตามมาตรการ โดยทางโครงการ ได้จัดให้มีที่พักอาศัยและพาณิชยกรรม (รูปที่ 2.9) ปัจจุบันมีจำนวนผู้พักอาศัยประมาณ 1,158 คน (ณ มิ.ย. 65) ทั้งนี้ ในช่วงเดือน ม.ค.-มิ.ย. 65 มีปริมาณขยะเกิดขึ้น ประมาณ 0.55 ตัน/วัน (ภาคผนวกที่ 13) โดยทางโครงการจะเป็นผู้ดำเนินการจัดเก็บมูลฝอยที่เกิดขึ้นทั้งหมดภายในโครงการทุกวัน โดยจัดให้มีถังรองรับมูลฝอยแยกตามประเภท (รูปที่ 2.10) ตามจุดต่างๆ เพื่อรวบรวมและจะนำไปกำจัดโดยระบบ ผังกลบขยะของโครงการ สามารถรองรับได้เพียงพอ	- ไม่พบปัญหา	 <p>รูปที่ 2.9 เขตที่พักอาศัยและพื้นที่พาณิชยกรรม</p>  <p>รูปที่ 2.10 ถังรองรับขยะภายในพื้นที่โครงการและภายในอาคาร</p>

ตารางที่ 2.1 สรุปผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกัน แก้ไข และลดผลกระทบสิ่งแวดล้อม
โครงการนิคมอุตสาหกรรมเกตเวย์ ซิตี้ ประจำปีเดือนมกราคม-มิถุนายน 2565 (ต่อ)


ผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกันแก้ไขและลดผลกระทบ	รายละเอียดการปฏิบัติจริง	ปัญหาและแนวทางแก้ไข	อ้างอิง
7. ผลกระทบต่อปริมาณน้ำใช้และการกำจัดขยะ (ต่อ)				  <p>รูปที่ 2.10 ถังรองรับขยะภายในพื้นที่โครงการและภายในอาคาร (ต่อ)</p>

ตารางที่ 2.1 สรุปผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกัน แก้ไข และลดผลกระทบสิ่งแวดล้อม
โครงการนิคมอุตสาหกรรมเกตเวย์ ซิตี้ ประจำปีเดือนมกราคม-มิถุนายน 2565 (ต่อ)



ผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกันแก้ไขและลดผลกระทบ	รายละเอียดการปฏิบัติจริง	ปัญหาและแนวทางแก้ไข	อ้างอิง
7. ผลกระทบต่อปริมาณน้ำใช้และการกำจัดขยะ (ต่อ)		สำหรับน้ำประปาทางโครงการได้จัดให้มีระบบผลิตน้ำประปา (รูปที่ 2.11) เพื่อผลิตน้ำประปาสำหรับแจกจ่ายภายในโครงการ โดยมีสามารถในการผลิตน้ำประปาสูงสุด 28,350 ลบ.ม./วัน ปริมาณน้ำใช้ที่ผลิตได้ต่อวัน 8,830.62 ลูกบาศก์เมตร/วัน (รวมปริมาณที่ผลิต 6 เดือน) ปริมาณน้ำที่ใช้ภายในนิคมฯ ทั้งหมด 8,340.34 ลูกบาศก์เมตร/วัน (คิดเป็นร้อยละ 94.45 ของน้ำประปาที่ผลิตได้) ซึ่งมีปริมาณเพียงพอกับความต้องการของหน่วยงานต่างๆ ภายในโครงการ (ภาคผนวกที่ 10)	ไม่พบปัญหา	 <p>อ่างเก็บน้ำดิบ</p>  <p>รูปที่ 2.11 ระบบผลิตน้ำประปา</p>

ตารางที่ 2.1 สรุปผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกัน แก้ไข และลดผลกระทบสิ่งแวดล้อม




โครงการนิคมอุตสาหกรรมเกตเวย์ ซิตี้ ประจำปีเดือนมกราคม-มิถุนายน 2565 (ต่อ)

ผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกันแก้ไขและลดผลกระทบ	รายละเอียดการปฏิบัติจริง	ปัญหาและแนวทางแก้ไข	อ้างอิง
7. ผลกระทบต่อปริมาณน้ำใช้และการกำจัดขยะ (ต่อ)	<ul style="list-style-type: none"> ของเสียที่เป็นอันตรายจะต้องถูกบำบัดเพื่อลดอันตรายลงก่อนและจัดหาลงเก็บเพื่อส่งไปกำจัดที่ศูนย์กำจัดกากอุตสาหกรรมของกระทรวงอุตสาหกรรมหรือศูนย์กำจัดกากอุตสาหกรรมอื่นๆ ที่ทางราชการรับรองและเจ้าของโรงงานจะต้องแจ้งให้ทางกระทรวงอุตสาหกรรมและการนิคมอุตสาหกรรมทราบด้วย 	<ul style="list-style-type: none"> ดำเนินการตามมาตรการ โดยของเสียที่เป็นอันตราย ที่เกิดจากโรงงานอุตสาหกรรมในโครงการ โรงงานอุตสาหกรรมจะเป็นผู้ดำเนินการจัดเก็บและรวบรวมเพื่อส่งกำจัดเอง (ภาคผนวกที่ 14-15) แต่ถ้ามีของเสียที่เป็นอันตรายจากโรงงานอุตสาหกรรมปะปนมากับมูลฝอยของโครงการ ทางโครงการจะส่งคืนโรงงานอุตสาหกรรม สำหรับมูลฝอยที่เกิดขึ้นภายในโครงการ ทางโครงการได้แยกมูลฝอยที่เป็นของเสียอันตรายออกจากมูลฝอยทั่วไปและนำไปจัดเก็บในพื้นที่รวบรวมชั่วคราว (รูปที่ 2.12) เมื่อมีปริมาณมากเกินร้อยละ 80 ของพื้นที่จัดเก็บ โครงการจะส่งกากของเสียไปกำจัดยังหน่วยงานที่ได้รับอนุญาตจากราชการเพื่อดำเนินการกำจัดต่อไป 	<ul style="list-style-type: none"> ไม่พบปัญหา 	 <p>รูปที่ 2.12 พื้นที่รวบรวมของเสียอันตราย</p>



ตารางที่ 2.1 สรุปผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกัน แก้ไข และลดผลกระทบสิ่งแวดล้อม
โครงการนิคมอุตสาหกรรมเกตเวย์ ซิตี้ ประจำเดือนมกราคม-มิถุนายน 2565 (ต่อ)

ผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกันแก้ไขและลดผลกระทบ	รายละเอียดการปฏิบัติจริง	ปัญหาและแนวทางแก้ไข	อ้างอิง
8. ผลกระทบทางด้านเศรษฐกิจและสังคม	- เพื่อลดปัญหาการบุกรุกที่ดิน ที่พักอาศัย และโครงสร้างพื้นฐานต้องมีการจัดเตรียมไว้	- ทางโครงการได้จัดสร้างอาคารหอพัก, อาคารพาณิชย์ และอาคารสำหรับเช่า (รูปที่ 2.9) สำหรับพนักงานภายในโครงการ ซึ่งสามารถรองรับจำนวนพนักงานได้ทั้งหมด โดยไม่ก่อให้เกิดปัญหาการบุกรุกที่ดิน และได้จัดเตรียมโครงสร้างพื้นฐาน เช่น ระบบสาธารณูปโภค และสาธารณูปการไว้แล้ว	- ไม่พบปัญหา	 รูปที่ 2.9 เขตที่พักอาศัย และพื้นที่พาณิชย์กรรม
	- การจ้างแรงงานท้องถิ่นและลดปัญหาด้านที่อยู่อาศัย	- ทางโครงการมีการจ้างแรงงานท้องถิ่นเข้ามาทำงานในพื้นที่โครงการ เพื่อลดปัญหาด้านที่พำนัก ทั้งนี้ยังได้ติดประกาศรับสมัครงานของโรงงานต่างๆ บริเวณด้านหน้าสำนักงานนิคมฯ (รูปที่ 2.13) เพื่อให้แรงงานท้องถิ่นสามารถเข้าถึงแหล่งงานได้มากยิ่งขึ้น	- ไม่พบปัญหา	 รูปที่ 2.13 บอร์ดรับสมัครงาน




ตารางที่ 2.1 สรุปผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกัน แก้ไข และลดผลกระทบสิ่งแวดล้อม
โครงการนิคมอุตสาหกรรมเกตเวย์ ซิตี้ ประจำเดือนมกราคม-มิถุนายน 2565 (ต่อ)

ผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกันแก้ไขและลดผลกระทบ	รายละเอียดการปฏิบัติจริง	ปัญหาและแนวทางแก้ไข	อ้างอิง
9. การเพิ่มขึ้นของ อุบัติเหตุการจราจร	- จัดหาสัญญาณเตือนและบุคลากรควบคุม การจราจร	- ทางโครงการได้จัดให้มีสัญญาณไฟ ระบบแสงสว่าง และกล้องวงจรปิด ตามทางแยกต่างๆ ภายใน โครงการ (รูปที่ 2.14) โดยมีเจ้าหน้าที่รักษาความ ปลอดภัยของโครงการคอยควบคุมการจราจร ภายในพื้นที่โครงการ (รูปที่ 2.15) และในช่วงเวลา เร่งด่วนทางโครงการได้ประสานงานกับตำรวจ จราจรเพื่อมาช่วยควบคุมการจราจรในช่วงเช้า และ เย็นเป็นประจำ	- ไม่พบปัญหา	 <p>สัญญาณไฟ</p>  <p>ระบบแสงสว่าง</p>  <p>กล้องวงจรปิด</p> <p>รูปที่ 2.14 สัญญาณไฟและระบบแสงสว่าง ตามทางแยกต่างๆ ภายในโครงการ</p>




ตารางที่ 2.1 สรุปผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกัน แก้ไข และลดผลกระทบสิ่งแวดล้อม
โครงการนิคมอุตสาหกรรมเกตเวย์ ซิตี้ ประจำเดือนมกราคม-มิถุนายน 2565 (ต่อ)

ผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกันแก้ไขและลดผลกระทบ	รายละเอียดการปฏิบัติจริง	ปัญหาและแนวทางแก้ไข	อ้างอิง
9. การเพิ่มขึ้นของอุบัติเหตุ การจราจร (ต่อ)				 <p>รูปที่ 2.15 เจ้าหน้าที่ รปภ. คอยควบคุมการจราจรภายในพื้นที่โครงการ</p>
	- ติดตั้งสัญญาณจราจร	- ทางโครงการได้ติดตั้งสัญญาณจราจรในพื้นที่ต่างๆ ภายในโครงการ เช่น สัญญาณไฟไฟกระพริบ ลูกกระพรวนป้ายจราจรต่างๆ และป้ายจำกัดความเร็วรถไม่เกิน 50 กม./ชม. เป็นต้น (รูปที่ 2.16)	- ไม่พบปัญหา	 <p>ป้ายจำกัดความเร็วรถไม่เกิน 50 กม./ชม. รูปที่ 2.16 สัญญาณจราจร</p>




ตารางที่ 2.1 สรุปผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกัน แก้ไข และลดผลกระทบสิ่งแวดล้อม
โครงการนิคมอุตสาหกรรมเกตเวย์ ซิตี้ ประจำเดือนมกราคม-มิถุนายน 2565 (ต่อ)

ผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกันแก้ไขและลดผลกระทบ	รายละเอียดการปฏิบัติจริง	ปัญหาและแนวทางแก้ไข	อ้างอิง
9. การเพิ่มขึ้นของอุบัติเหตุการจราจร (ต่อ)				   <p>รูปที่ 2.16 สัญญาณจราจร (ต่อ)</p>




ตารางที่ 2.1 สรุปผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกัน แก้ไข และลดผลกระทบสิ่งแวดล้อม
โครงการนิคมอุตสาหกรรมเกตเวย์ ซิตี้ ประจำเดือนมกราคม-มิถุนายน 2565 (ต่อ)

ผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกันแก้ไขและลดผลกระทบ	รายละเอียดการปฏิบัติจริง	ปัญหาและแนวทางแก้ไข	อ้างอิง
9. การเพิ่มขึ้นของอุบัติเหตุการจราจร (ต่อ)				   <p>รูปที่ 2.16 สัญญาณจราจร (ต่อ)</p>




ตารางที่ 2.1 สรุปผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกัน แก้ไข และลดผลกระทบสิ่งแวดล้อม
โครงการนิคมอุตสาหกรรมเกตเวย์ ซิตี้ ประจำปีเดือนมกราคม-มิถุนายน 2565 (ต่อ)

ผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกันแก้ไขและลดผลกระทบ	รายละเอียดการปฏิบัติจริง	ปัญหาและแนวทางแก้ไข	อ้างอิง
9. การเพิ่มขึ้นของอุบัติเหตุการจราจร (ต่อ)				 <p>รูปที่ 2.16 สัญญาณจราจร (ต่อ)</p>
10. อุบัติเหตุและโรคภัยที่เกิดขึ้นกับคนงานทั้งด้านอาชีวอนามัยและความปลอดภัย	- จัดหาอุปกรณ์รักษาความปลอดภัยส่วนบุคคล	- ทางโครงการได้จัดเตรียมอุปกรณ์คุ้มครองความปลอดภัยส่วนบุคคลสำหรับพนักงานที่ปฏิบัติงานบริเวณระบบผลิตน้ำประปาของโครงการ (รูปที่ 2.17) และได้กำหนดให้พนักงานทุกคนต้องสวมใส่อุปกรณ์คุ้มครองความปลอดภัยส่วนบุคคลขณะปฏิบัติงานในพื้นที่เสี่ยง พร้อมทั้งมีป้ายเตือนให้สวมใส่อุปกรณ์คุ้มครองความปลอดภัยส่วนบุคคล (รูปที่ 2.18) ทั้งนี้ โรงงานต่างๆ ภายในโครงการได้ทำการเตรียมอุปกรณ์คุ้มครองความปลอดภัยส่วนบุคคลสำหรับพนักงานในโรงงานเพื่อความปลอดภัยแล้ว	- ไม่พบปัญหา	  <p>รูปที่ 2.17 อุปกรณ์คุ้มครองความปลอดภัยส่วนบุคคล</p>

ตารางที่ 2.1 สรุปผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกัน แก้ไข และลดผลกระทบสิ่งแวดล้อม
โครงการนิคมอุตสาหกรรมเกตเวย์ ซิตี้ ประจำเดือนมกราคม-มิถุนายน 2565 (ต่อ)



ผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกันแก้ไขและลดผลกระทบ	รายละเอียดการปฏิบัติจริง	ปัญหาและแนวทางแก้ไข	อ้างอิง
10. อุบัติเหตุและโรคภัย ที่เกิดขึ้นกับคนงาน ทั้งด้านอาชีวอนามัย และความปลอดภัย (ต่อ)				   <p>รูปที่ 2.17 อุปกรณ์คุ้มครองความปลอดภัย ส่วนบุคคล (ต่อ)</p>

ตารางที่ 2.1 สรุปผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกัน แก้ไข และลดผลกระทบสิ่งแวดล้อม
โครงการนิคมอุตสาหกรรมเกตเวย์ ซิตี้ ประจำเดือนมกราคม-มิถุนายน 2565 (ต่อ)

ผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกันแก้ไขและลดผลกระทบ	รายละเอียดการปฏิบัติจริง	ปัญหาและแนวทางแก้ไข	อ้างอิง
10. อุบัติเหตุและโรคภัย ที่เกิดขึ้นกับคนงาน ทั้งด้านอาชีวอนามัย และความปลอดภัย (ต่อ)				   <p>รูปที่ 2.18 ป้ายเตือนให้สวมใส่อุปกรณ์ คุ้มครองความปลอดภัยส่วนบุคคล</p>



ตารางที่ 2.1 สรุปผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกัน แก้ไข และลดผลกระทบสิ่งแวดล้อม

โครงการนิคมอุตสาหกรรมเกตเวย์ ซิตี้ ประจำเดือนมกราคม-มิถุนายน 2565 (ต่อ)



ผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกันแก้ไขและลดผลกระทบ	รายละเอียดการปฏิบัติจริง	ปัญหาและแนวทางแก้ไข	อ้างอิง
10. อุบัติเหตุและโรคภัยที่เกิดขึ้นกับคนงานทั้งด้านอาชีวอนามัยและความปลอดภัย (ต่อ)	- จัดเครื่องมือปฐมพยาบาลและรถพยาบาล	- ทางโครงการได้จัดให้มีตู้ยาสามัญประจำบ้านภายในอาคารสำนักงาน (รูปที่ 2.19) สำหรับปฐมพยาบาลเบื้องต้น และได้ทำการแจ้งโรงงานให้จัดเตรียมเครื่องมือปฐมพยาบาลเบื้องต้นภายในโรงงาน ทั้งนี้ โครงการจัดให้มีรถสำหรับรับ-ส่งพนักงานกรณีฉุกเฉินแล้ว (รูปที่ 2.20) นอกจากนี้ยังได้ประสานงานไปยังโรงพยาบาลแปลงยาวในการส่งตัวผู้ป่วยกรณีฉุกเฉินไว้แล้ว รวมทั้งมีสถานพยาบาลในโครงการ	- ไม่พบปัญหา	 <p>รูปที่ 2.19 ตู้ยาสามัญประจำบ้าน</p>  <p>รูปที่ 2.20 รถรับ - ส่งพนักงานกรณีฉุกเฉิน</p>

ตารางที่ 2.1 สรุปผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกัน แก้ไข และลดผลกระทบสิ่งแวดล้อม

โครงการนิคมอุตสาหกรรมเกตเวย์ซิตี้ ประจำเดือนมกราคม-มิถุนายน 2565 (ต่อ)



ผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกันแก้ไขและลดผลกระทบ	รายละเอียดการปฏิบัติจริง	ปัญหาและแนวทางแก้ไข	อ้างอิง
10. อุบัติเหตุและโรคภัยที่เกิดขึ้นกับคนงานทั้งด้านอาชีวอนามัยและความปลอดภัย (ต่อ)	- ให้มีรถดับเพลิงและอุปกรณ์ดับเพลิง	- ทางโครงการจัดให้มีรถดับเพลิงของโครงการจำนวน 2 คัน (รูปที่ 2.21) มีการติดตั้งหัวจ่ายน้ำดับเพลิงกระจายทั่วไปภายในบริเวณโครงการ (รูปที่ 2.22) และจัดให้มีถังดับเพลิงชนิดมือถือภายในบริเวณอาคารสำนักงาน (รูปที่ 2.23) ติดตั้งระบบสัญญาณเตือนไฟไหม้ภายในอาคาร (รูปที่ 2.24) เพื่อแจ้งเหตุผิดปกติที่เกิดขึ้น ทำให้การดำเนินการแก้ไขสถานการณ์เป็นไปอย่างทันท่วงที นอกจากนี้ได้ประสานงานไปยัง อบต.หัวลำโรง เพื่อขอความช่วยเหลือในกรณีเกิดเหตุฉุกเฉินแล้ว	- ไม่พบปัญหา	 <p>รูปที่ 2.21 รถดับเพลิง</p>  <p>รูปที่ 2.22 หัวจ่ายน้ำดับเพลิง</p>

ตารางที่ 2.1 สรุปผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกัน แก้ไข และลดผลกระทบสิ่งแวดล้อม
โครงการนิคมอุตสาหกรรมเกตเวย์ ซิตี้ ประจำปีเดือนมกราคม-มิถุนายน 2565 (ต่อ)

ผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกันแก้ไขและลดผลกระทบ	รายละเอียดการปฏิบัติจริง	ปัญหาและแนวทางแก้ไข	อ้างอิง
10. อุบัติเหตุและโรคภัย ที่เกิดขึ้นกับคนงาน ทั้งด้านอาชีวอนามัย และความปลอดภัย (ต่อ)				 <p>รูปที่ 2.23 ถังดับเพลิงชนิดมือถือ ภายในอาคาร</p>  <p>รูปที่ 2.24 ระบบสัญญาณเตือนไฟไหม้ ภายในอาคาร</p>

ตารางที่ 2.1 สรุปผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกัน แก้ไข และลดผลกระทบสิ่งแวดล้อม

โครงการนิคมอุตสาหกรรมเกตเวย์ซิตี้ ประจำเดือนมกราคม-มิถุนายน 2565 (ต่อ)

ผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกันแก้ไขและลดผลกระทบ	รายละเอียดการปฏิบัติจริง	ปัญหาและแนวทางแก้ไข	อ้างอิง
10. อุบัติเหตุและโรคภัยที่เกิดขึ้นกับคนงานทั้งด้านอาชีวอนามัยและความปลอดภัย (ต่อ)	- กนอ. และเจ้าของโรงงานควรจัดให้มีเจ้าหน้าที่ด้านอาชีวอนามัยและความปลอดภัย (จป.) ทั้งในนิคมอุตสาหกรรมและโรงงาน	- ทางโครงการได้จัดให้มี จป.วิชาชีพ และ จป. หัวหน้างาน เพื่อดูแลด้านอาชีวอนามัยและความปลอดภัยในโครงการ ส่วนโรงงานอุตสาหกรรมต่างๆ ได้จัดให้มี จป. ประจำโรงงานตามกฎหมายกำหนดแล้ว	- ไม่พบปัญหา	-
	- พื้นที่ว่างโดยรอบโครงการ ควรจัดให้เป็นเขตลดผลกระทบ (Buffer Zone) โดยการปลูกไม้ดอกและไม้ยืนต้น เขตนี้ควรมีความกว้าง 5 เมตร	- ทางโครงการได้ปลูกต้นไม้ยืนต้นจำพวกสน ประติพัทธ์ สะเดา และมะม่วง เป็นต้น โดยจะมีอยู่โดยรอบโครงการ และกำหนดให้พื้นที่ดังกล่าวเป็นเขตลดผลกระทบ (Buffer Zone) มีความกว้างมากกว่า 5 เมตร (รูปที่ 2.25)	- ไม่พบปัญหา	  <p>รูปที่ 2.25 Buffer Zone</p>

ตารางที่ 2.1 สรุปผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกัน แก้ไข และลดผลกระทบสิ่งแวดล้อม

โครงการนิคมอุตสาหกรรมเกตเวย์ ซิตี้ ประจำปีเดือนมกราคม-มิถุนายน 2565 (ต่อ)

ผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกันแก้ไขและลดผลกระทบ	รายละเอียดการปฏิบัติจริง	ปัญหาและแนวทางแก้ไข	อ้างอิง
10. อุบัติเหตุและโรคภัย ที่เกิดขึ้นกับคนงาน ทั้งด้านอาชีวอนามัย และความปลอดภัย (ต่อ)				  <p>รูปที่ 2.25 Buffer Zone (ต่อ)</p>
11. การก่อตั้งโรงงาน อุตสาหกรรมในพื้นที่ โครงการ	- โรงงานทุกโรงต้องกรอกรายละเอียด เกี่ยวกับข้อมูลของโรงงานลงใน แบบฟอร์ม	- ดำเนินการตามมาตรการ โดยโรงงาน อุตสาหกรรมต่างๆ ต้องกรอกรายละเอียดข้อมูล โรงงานลงในแบบฟอร์มตั้งแต่ก่อนเข้ามาตั้ง โรงงานโดยต้องส่งแบบฟอร์มดังกล่าวให้ กนอ. ตรวจสอบก่อนการดำเนินงาน	- ไม่พบปัญหา	-