

ภาคผนวกที่ 1

เอกสารประกอบมาตรฐานการ

เอกสารแนบ

1. สำเนาหนังสือผลการพิจารณารายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อม
2. สำเนาหนังสือนำเสนอรายงานฯ ประจำเดือนกรกฎาคม-ธันวาคม 2564 ต่อหน่วยงานราชการที่เกี่ยวข้อง
3. เอกสารการจัดทำ HAZOP พร้อมแสดง P&ID
4. เอกสารแจ้งดำเนินการติดตามตรวจสอบ (Third Party)
5. เอกสารการทบทวนเหตุการณ์อุบัติเหตุ/อุบัติเหตุที่เกิดขึ้นจากการประกอบกิจการอุตสาหกรรมที่มีการผลิตลักษณะเดียวกัน
6. เอกสารกิจกรรมส่งเสริมสุขภาพของพนักงาน
7. ผลการตรวจสอบสุขภาพพนักงาน ประจำปี 2564
8. เอกสารเกณฑ์การคัดเลือก และประเมินคุณภาพห้องปฏิบัติการวิเคราะห์งานตรวจวัดคุณภาพสิ่งแวดล้อม
9. แผนการตรวจสอบบำรุงรักษาหอเผา ประจำปี 2565
10. เอกสารขั้นตอนการปฏิบัติงานเพื่อควบคุม และดูแลระบบปล่อยเผาไหม้ (Flare Operation)
11. ผลการตรวจวัดสารปรอท
12. รายงานปริมาณการรั่วระยะเหยของสารจากอุปกรณ์
13. เอกสารการแจ้งรายการสารเคมีอันตราย ประจำปี 2565
14. แผน Preventive Maintenance ของอุปกรณ์และเครื่องจักร ประจำปี 2565
15. เอกสารบุคลากรด้านสิ่งแวดล้อมประจำโรงงาน
16. เอกสารการกำจัดสิ่งปฏิกูล
17. เอกสารการตรวจวัดความเป็นกรดต่างของน้ำปนเปื้อนจากห้องทดลอง
18. ผลการทดสอบค่าความสัมพันธ์ของเครื่องมือวัดค่า COD และ TDS Online Analyzer
19. เอกสารบันทึกข้อมูลการบำบัดน้ำเสียเบื้องต้น
20. การอบรมพนักงานขับรถ
21. ระเบียบการควบคุมความเร็วของรถขนส่งวัตถุอันตราย และผลิตภัณฑ์
22. เอกสารการจัดการความปลอดภัยในการขนส่ง
23. เอกสารสรุปผลการตรวจวัดปริมาณแอลกอฮอล์ และสารเสพติด
24. ใบตรวจสอบสภาพความพร้อมใช้งานของรถ
25. แผนฉุกเฉิน

ภาคผนวกที่ 1

เอกสารประกอบมาตรการ (ต่อ)

เอกสารแนบ

26. เอกสารคู่มือการปฏิบัติงานในการขนส่ง และการขนถ่าย
27. ตัวอย่าง GPS ของรถขนส่งผลิตภัณฑ์
28. เอกสารบันทึกการเข้า-ออก
29. ตัวอย่าง GPS ของรถขนส่งกากของเสีย
30. หนังสือแจ้งผลการพิจารณาการขออนุญาตให้นำสิ่งปฏิกูลหรือวัสดุที่ไม่ใช้แล้วออกนอกโรงงาน
31. สรุปปริมาณกากของเสีย
32. ใบแจ้งเกี่ยวกับรายละเอียดสิ่งปฏิกูลหรือวัสดุที่ไม่ใช้แล้ว
33. สัตว์สวนพนักงานท้องถิ่นที่มีทะเบียนบ้าน จ. ระยอง
34. กิจกรรมชุมชนสัมพันธ์ และสรุปผลการดำเนินงานตามแผนงานชุมชนสัมพันธ์
35. เอกสารข้อมูลการศึกษาทิศทางทางไหลของน้ำใต้ดิน
36. ขั้นตอนการรับเรื่องร้องเรียน
37. หนังสือแจ้งเปลี่ยนแปลงกำลังการผลิตของหน่วยผลิตที่ 4 (HMC4) ต่อผู้นำชุมชน
38. เอกสารการแต่งตั้งคณะกรรมการความปลอดภัย อาชีวอนามัย และสภาวะแวดล้อมในการทำงาน (HSE)
39. แผนกำหนดการอบรมด้านความปลอดภัยประจำปี
40. นโยบายด้านความปลอดภัย
41. สรุปจำนวนชั่วโมงการทำงานและบันทึกการเกิดอุบัติเหตุ
42. ระเบียบปฏิบัติงาน เรื่องอุปกรณ์คุ้มครองความปลอดภัยส่วนบุคคล
43. คณะทำงานเพื่อพิจารณาแก้ไขปัญหาเสียดังในพื้นที่ปฏิบัติงาน
44. แผนการดำเนินการโครงการอนุรักษ์การไถ่คืน
45. เอกสารขั้นตอนการปฏิบัติงาน Unload/Load สารดูดซับปรอท
46. การตรวจสอบและบำรุงรักษาระบบท่อลำเลียง
47. แผนและผลการตรวจสอบอุปกรณ์ป้องกันและระงับอัคคีภัย
48. การฝึกซ้อมแผนฉุกเฉิน
49. HSE Design Criteria
50. รายงานการประเมินความเสี่ยง
51. ระเบียบ Work Permit
52. คู่มือความปลอดภัย (HSE Manual)

ภาคผนวกที่ 1

เอกสารประกอบมาตรการ (ต่อ)

เอกสารแนบ

53. มาตรการควบคุมความปลอดภัยในช่วงก่อนเริ่มเดินการผลิตใหม่ (Pre-Start Up)
54. สถิติการใช้ห้องพยาบาล
55. เอกสารรับรองสถานบริการสุขภาพ
56. แผนการดูแลบำรุงรักษาพื้นที่สีเขียว
57. เอกสารการจัดทำ Noise Contour
58. เอกสารการปฏิบัติงานการ Unload LPG เข้าสู่ถังกักเก็บ
59. ระเบียบการปฏิบัติสำหรับกรณีที่ไฟดับและไม่มีไฟฟ้าจ่ายในระบบ
60. แผนการปลูกพื้นที่สีเขียวของโครงการ

ภาคผนวก

เอกสารแนบที่ 1

สำเนาหนังสือผลการพิจารณารายงานการวิเคราะห์ผลกระทบ
สิ่งแวดล้อม

ด่วนที่สุด

ที่ อก 5103.3.1/ 3398



การนิคมอุตสาหกรรมแห่งประเทศไทย
618 ถนนนิคมมักกะสัน แขวงมักกะสัน
เขตราชเทวี กรุงเทพฯ 10400

21 ธันวาคม 2564

เรื่อง ขอแจ้งผลการพิจารณารายงานการเปลี่ยนแปลงรายละเอียดโครงการในรายงานการประเมินผลกระทบ
สิ่งแวดล้อม โครงการโรงงานผลิตเม็ดพลาสติกชนิดโพลีโพรพิลีน (ครั้งที่ 6) ของบริษัท เอ็ชเอ็มซี โปลิเมอส์ จำกัด

เรียน กรรมการผู้จัดการบริษัท เอ็ชเอ็มซี โปลิเมอส์ จำกัด

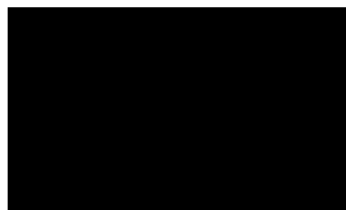
อ้างถึง หนังสือบริษัท เอ็ชเอ็มซี โปลิเมอส์ จำกัด ลงวันที่ 14 ธันวาคม 2564

ตามหนังสือที่อ้างถึง บริษัท เอ็ชเอ็มซี โปลิเมอส์ จำกัด ได้ส่งมอบรายงานการเปลี่ยนแปลง
รายละเอียดโครงการในรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการโรงงานผลิตเม็ดพลาสติกชนิด
โพลีโพรพิลีน (ครั้งที่ 6) ฉบับสมบูรณ์ ตั้งอยู่ในนิคมอุตสาหกรรมมาบตาพุด อำเภอเมืองระยอง จังหวัดระยอง
ซึ่งจัดทำรายงานฯ โดยบริษัท คอนซัลแทนท์ ออฟ เทคโนโลยี จำกัด ทั้งนี้ การนิคมอุตสาหกรรมแห่งประเทศไทย
(กนอ.) โดยคณะกรรมการพิจารณารายงานผลกระทบสิ่งแวดล้อมเบื้องต้น และพิจารณาการเปลี่ยนแปลง
รายละเอียดโครงการในรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม ได้มีมติในการประชุมฯ ครั้งที่ 1/2564
เมื่อวันที่ 12 พฤศจิกายน 2564 เห็นชอบในรายงานดังกล่าว ความละเอียดแจ้งแล้ว นั้น

กนอ. ขอให้บริษัท เอ็ชเอ็มซี โปลิเมอส์ จำกัด ยึดถือและปฏิบัติตามมาตรการป้องกัน
และแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่เสนอไว้ในรายงานฯ
อย่างเคร่งครัด

จึงเรียนมาเพื่อโปรดทราบและพิจารณาดำเนินการต่อไป

ขอแสดงความนับถือ



ผู้ช่วยผู้ว่าการสายงานพัฒนาที่ยั่งยืน ทำการแทน
รองผู้ว่าการ (พัฒนาที่ยั่งยืน) ปฏิบัติงานแทน
ผู้ว่าการการนิคมอุตสาหกรรมแห่งประเทศไทย

ฝ่ายสิ่งแวดล้อมความปลอดภัยและอาชีวอนามัย

กองสิ่งแวดล้อมและพลังงาน

โทรศัพท์ 0 2253 0561 ต่อ 6306

โทรสาร 0 2650 0466

เอกสารแนบที่ 2

สำเนาหนังสือนำเสนอรายงานฯ ประจำเดือนกรกฎาคม-ธันวาคม 2564
ต่อหน่วยงานราชการที่เกี่ยวข้อง



HMC Polymers



ที่ HMC-PP/HSE 004/2565

วันที่ 27 มกราคม 2565

เรื่อง ขอนำส่งรายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและลดผลกระทบสิ่งแวดล้อมและมาตรการติดตามตรวจสอบ
คุณภาพสิ่งแวดล้อม

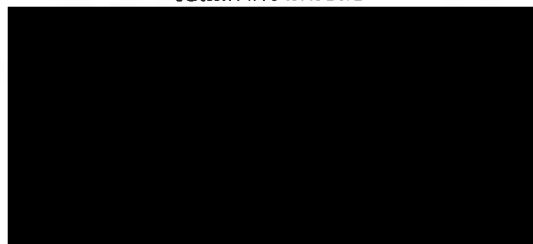
เรียน อธิบดีกรมโรงงานอุตสาหกรรม

สิ่งที่ส่งมาด้วย รายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและลดผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบ
คุณภาพสิ่งแวดล้อม ตามรายงานการเปลี่ยนแปลงรายละเอียดโครงการในรายงานวิเคราะห์ผลกระทบ
สิ่งแวดล้อมโครงการโรงงานผลิตเม็ดพลาสติกชนิดโพลีโพรพิลีน (ครั้งที่ 5) ช่วงดำเนินการ ของบริษัท เอ็ชเอ็มซี
โพลีเมอส์ จำกัด ครั้งที่ 2/2564 ระหว่างเดือนกรกฎาคม - ธันวาคม พ.ศ. 2564 จำนวน 1 เล่ม และแผ่นบันทึก
ข้อมูลจำนวน 1 แผ่น

ด้วยบริษัท เอ็ชเอ็มซี โพลีเมอส์ จำกัด ตั้งอยู่เลขที่ 6 ถนนโอ-หนึ่ง ตำบลมาบตาพุด อำเภอเมืองระยอง จังหวัดระยอง
เลขทะเบียนโรงงาน น.42(1)-4/2535-ญนพ. ประกอบกิจการผลิตเม็ดพลาสติกโพลีโพรพิลีน ได้รับอนุญาตให้ใช้ที่ดินและประกอบ
กิจการในนิคมอุตสาหกรรม ซึ่งใบอนุญาตดังกล่าว กำหนดให้บริษัท ฯ ต้องรายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและลด
ผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบคุณภาพสิ่งแวดล้อม ตามรายงานการเปลี่ยนแปลงรายละเอียดโครงการใน
รายงานวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อมโครงการโรงงานผลิตเม็ดพลาสติกชนิดโพลีโพรพิลีน (ครั้งที่ 5) ช่วงดำเนินการของบริษัท
เอ็ชเอ็มซี โพลีเมอส์ จำกัด ครั้งที่ 2/2564 ระหว่างเดือนกรกฎาคม - ธันวาคม พ.ศ. 2564 แก่หน่วยงานราชการที่เกี่ยวข้อง

บัดนี้ บริษัท ฯ ได้จัดทำรายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและลดผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตาม
ตรวจสอบคุณภาพสิ่งแวดล้อม รายละเอียด ดังกล่าวข้างต้น จำนวน 1 เล่ม และแผ่นบันทึกข้อมูลจำนวน 1 แผ่น มาพร้อมกันนี้
จึงเรียนมาเพื่อโปรดรับไว้พิจารณา

ขอแสดงความนับถือ



HMC Polymers Co., Ltd

Plant 1 PP 6 Moo 8, Map Ta Phut Industrial Estate, 1-1 Road, Map Ta Phut, Muang, Rayong 21150, Thailand
Tel +66 38 683 861 Fax +66 38 683 003

Plant 2 PDH 19 Soi G12, Pakorn-Songkro-Raj Road, Map Ta Phut, Muang, Rayong 21150, Thailand
Tel +66 38 949 777 Fax +66 38 949 789

Mail address Petrochemical Complex, P.O. Box 2, Map Ta Phut Industrial Estate, Muang, Rayong 21150, Thailand
www.hmcpolymers.com





HMC Polymers

สำนักงานนิคมอุตสาหกรรมมาบตาพุด
รับที่ 372
วันที่ 31 มค 65
เวลา 15.45 น.

ที่ HMC-PP/HSE 005/2565

วันที่ 27 มกราคม 2565

เรื่อง ขอนำส่งรายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและลดผลกระทบสิ่งแวดล้อมและมาตรการติดตามตรวจสอบ
คุณภาพสิ่งแวดล้อม

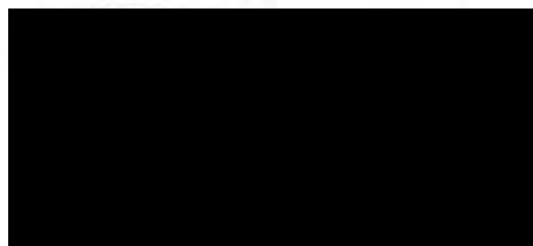
เรียน ผู้อำนวยการสำนักงานนิคมอุตสาหกรรมมาบตาพุด

สิ่งที่ส่งมาด้วย รายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและลดผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบ
คุณภาพสิ่งแวดล้อม ตามรายงานการเปลี่ยนแปลงรายละเอียดโครงการในรายงานวิเคราะห์ผลกระทบ
สิ่งแวดล้อมโครงการโรงงานผลิตเม็ดพลาสติกชนิดโพลีโพรพิลีน (ครั้งที่ 5) ช่วงดำเนินการ ของบริษัท เอ็ชเอ็มซี
โพลีเมอส์ จำกัด ครั้งที่ 2/2564 ระหว่างเดือนกรกฎาคม - ธันวาคม พ.ศ. 2564 จำนวน 3 เล่ม และแผ่นบันทึก
ข้อมูลจำนวน 4 แผ่น

ด้วยบริษัท เอ็ชเอ็มซี โพลีเมอส์ จำกัด ตั้งอยู่เลขที่ 6 ถนนไผ่หนึ่ง ตำบลมาบตาพุด อำเภอเมืองระยอง จังหวัดระยอง
เลขทะเบียนโรงงาน น.42(1)-4/2535-ญนพ. ประกอบกิจการผลิตเม็ดพลาสติกโพลีโพรพิลีน ได้รับอนุญาตให้ใช้ที่ดินและประกอบ
กิจการในนิคมอุตสาหกรรม ซึ่งใบอนุญาตดังกล่าว กำหนดให้บริษัท ฯ ต้องรายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและลด
ผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบคุณภาพสิ่งแวดล้อม ตามรายงานการเปลี่ยนแปลงรายละเอียดโครงการใน
รายงานวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อมโครงการโรงงานผลิตเม็ดพลาสติกชนิดโพลีโพรพิลีน (ครั้งที่ 5) ช่วงดำเนินการ ของบริษัท
เอ็ชเอ็มซี โพลีเมอส์ จำกัด ครั้งที่ 2/2564 ระหว่างเดือนกรกฎาคม - ธันวาคม พ.ศ. 2564 แก่หน่วยงานราชการที่เกี่ยวข้อง

บัดนี้ บริษัทฯ ได้จัดทำรายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและลดผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตาม
ตรวจสอบคุณภาพสิ่งแวดล้อม รายละเอียด ดังกล่าวข้างต้น จำนวน 3 เล่ม และแผ่นบันทึกข้อมูลจำนวน 4 แผ่น มาพร้อมกันนี้
จึงเรียนมาเพื่อโปรดรับไว้พิจารณา

ขอแสดงความนับถือ



HMC Polymers Co., Ltd

Plant 1 PP 6 Moo 8, Map Ta Phut Industrial Estate, 1-1 Road, Map Ta Phut, Muang, Rayong 21150, Thailand
Tel +66 38 683 861 Fax +66 38 683 003

Plant 2 PDH 19 Soi G12, Pakorn-Songkro-Raj Road, Map Ta Phut, Muang, Rayong 21150, Thailand
Tel +66 38 949 777 Fax +66 38 949 789

Mail address Petrochemical Complex, P O Box 2, Map Ta Phut Industrial Estate, Muang, Rayong 21150, Thailand
www.hmcpolymers.com



เอกสารแนบที่ 3

เอกสารการจัดทำ HAZOP พร้อมแสดง P&ID



HMC Polymers

ที่ HMC-CAG54119

วันที่ 6 ตุลาคม 2564

เรื่อง ขอนำส่งรายงานการวิเคราะห์ความเสี่ยงจากอันตรายที่อาจเกิดจากการประกอบกิจการโรงงาน

เรียน ผู้อำนวยการกองส่งเสริมเทคโนโลยีความปลอดภัยโรงงาน

กรมโรงงานอุตสาหกรรม

- สิ่งที่ส่งมาด้วย 1. รายงานการวิเคราะห์ความเสี่ยงจากอันตรายที่อาจเกิดจากการประกอบกิจการโรงงาน ของ บริษัท เอชเอ็มซี โพลีเมอส์ จำกัด หน่วยที่ 1 และ 2 (HMC 1, HMC 2) จำนวน 4 แผ่น
2. รายงานการวิเคราะห์ความเสี่ยงจากอันตรายที่อาจเกิดจากการประกอบกิจการโรงงานของ บริษัท เอชเอ็มซี โพลีเมอส์ จำกัด หน่วยที่ 3 (HMC 3) จำนวน 3 แผ่น
3. แผนผังรายงานการวิเคราะห์ความเสี่ยงฯ จำนวน 1 แผ่น

ด้วย บริษัท เอชเอ็มซี โพลีเมอส์ จำกัด ("บริษัทฯ") ประเมินโรงงานลำดับที่ 42 (1) ประกอบกิจการผลิต เม็ดพลาสติกชนิด Polypropylene ทะเบียนโรงงาน น 42(1)-4/2535 – กรุงเทพมหานคร ซึ่งตั้งอยู่เลขที่ 6 นิคมอุตสาหกรรม มาบตาพุด ถนนโอ-หนึ่ง ตำบลมาบตาพุด อำเภอเมืองระยอง จังหวัดระยอง ได้รับแจ้งผลการพิจารณา รายงาน การวิเคราะห์ความเสี่ยงจากอันตรายที่อาจเกิดจากการประกอบกิจการโรงงานให้ผ่านเกณฑ์การพิจารณาไป สำนรับหน่วยที่ 1 และ 2 (HMC 1, HMC 2) เมื่อเดือนพฤศจิกายน 2556 และสำรับหน่วยที่ 3 (HMC 3) เมื่อเดือน ธันวาคม 2557 ไปนั้น

บัดนี้ บริษัทฯ ขอนำส่งรายงานการวิเคราะห์ความเสี่ยงจากอันตรายที่อาจเกิดจากการประกอบกิจการ โรงงาน โรงงานผลิตเม็ดพลาสติกชนิด Polypropylene หน่วยที่ 1 และ 2 (HMC 1, HMC 2) และหน่วยที่ 3 (HMC 3) ดังรายละเอียดในเอกสารที่ส่งมาด้วยมายังท่านเพื่อโปรดพิจารณา

ขอแสดงความนับถือ



ผู้รับมอบอำนาจ

ได้รับต้นฉบับเรียบร้อยแล้ว

ฝ่ายสารบรรณ

- ๖ ค.ค. ๒๕๖๔



ผู้จัดทำรายงาน : อัญญา กิตติธเนศวร โทร : 03868 3861 ต่อ 1356

ผู้ติดต่อ : พัทธดา เพชรวิระกุล โทร 064 362 6366

HMC Polymers Co., Ltd
20/F, Sathorn City Tower, 175 South Sathorn Road, Thungmahamek, Sathorn, Bangkok 10120, Thailand
Tel +66 2614 3700 Fax +66 2679 6380
www.hmcpolymers.com



เอกสารแนบที่ 4

เอกสารแจ้งดำเนินการติดตามตรวจสอบ (Third Party)



ที่ HMC-PP/HSE 023/2565

วันที่ 30 พฤษภาคม 2565

เรื่อง แจ้งดำเนินการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อมด้วยหน่วยงานกลาง (Third Party)

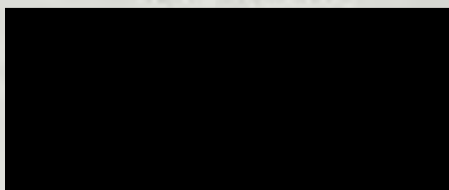
เรียน ผู้อำนวยการสำนักงานการนิคมอุตสาหกรรมมาบตาพุด

ตามรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมของโครงการโรงงานผลิตเม็ดพลาสติกชนิดโพลิโพรพิลีน (ส่วนขยาย ครั้งที่ 4) ซึ่งมาตรการทั่วไปของมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่กำหนดสำหรับการดำเนินการ ว่าจ้างหน่วยงานกลาง (Third Party) เพื่อดำเนินการตรวจสอบผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อมของโครงการฯ โดยให้แจ้งหน่วยงานอนุญาตทราบก่อนการดำเนินการนั้น

ดังนั้น ทางบริษัท เอ็ชเอ็มซี โปลิเมอส์ จำกัด จะดำเนินการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อมด้วยหน่วยงานกลาง (Third Party) ดังกล่าวนี โดยบริษัท เอส.พี.เอส. คอนซัลติ้ง เซอร์วิส จำกัด ในวันที่ 13 มิถุนายน พ.ศ. 2565

จึงเรียนมาเพื่อทราบ

ขอแสดงความนับถือ



ผู้จัดการฝ่ายความปลอดภัย อาชีวอนามัยและสิ่งแวดล้อม

ได้รับเอกสารแล้ว เมื่อวันที่

30 พ.ค 65

ลงชื่อ.....ผู้รับเอกสาร

HMC Polymers Co., Ltd

Plant 1 PP 6 Moo 8, Map Ta Phut Industrial Estate, 1-1 Road, Map Ta Phut, Muang, Rayong 21150, Thailand

Tel +66 38 683 861 Fax +66 38 683 003

Plant 2 PDH 19 Soi G12, Pakorn-Songkro-Raj Road, Map Ta Phut, Muang, Rayong 21150, Thailand

Tel +66 38 949 777 Fax +66 38 949 789

Mail address Petrochemical Complex, P.O. Box 2, Map Ta Phut Industrial Estate, Muang, Rayong 21150, Thailand

www.hmcpolymers.com



เอกสารแนบที่ 5

เอกสารการทบทวนเหตุการณ์อุบัติภัย/อุบัติเหตุที่เกิดขึ้นจากการ
ประกอบกิจการอุตสาหกรรมที่มีการผลิตลักษณะเดียวกัน

Safety Moment



Combustible Dust

Does your company or firm process any of these products or materials in powdered form?

If your company or firm processes any of these products or materials, there is potential for a "Combustible Dust" explosion.

Agricultural Products Egg white Milk, powdered Milk, nonfat, dry Soy flour Starch, corn Starch, rice Starch, wheat Sugar Sugar, milk Sugar, beet Tapioca Whey Wood flour	Cottonseed Garlic powder Gluten Grass dust Green coffee Hops (malted) Lemon peel dust Lemon pulp Linseed Locust bean gum Malt Oat flour Oat grain dust Olive paillets Onion powder Parsley (dehydrated) Peach Peanut meal and skins Peat Potato Potato flour Potato starch Raw yucca seed dust Rice dust Rice flour Rice starch Rye flour Semolina	Soybean dust Spice dust Spice powder Sugar (10x) Sunflower Sunflower seed dust Tea Tobacco blend Tomato Walnut dust Wheat flour Wheat grain dust Wheat starch Xanthan gum	Chemical Dusts Adipic acid Anthraquinone Ascorbic acid Calcium acetate Calcium stearate Carboxy-methylcellulose Dextrin Lactose Lead stearate Methyl-cellulose Paraformaldehyde Sodium ascorbate Sodium stearate Sulfur	Epoxyl resin Melamine resin Melamine, molded (phenol-cellulose) Melamine, molded wood flour and mineral filled phenol- formaldehyde (poly) Methyl acrylate (poly) Methyl acrylate, emulsion polymer Phenolic resin (poly) Propylene Terpene-phenol resin Urea-formaldehyde/ cellulose, molded (poly) Vinyl acetate/ ethylene copolymer (poly) Vinyl alcohol (poly) Vinyl butyral (poly) Vinyl chloride/ ethylene vinyl acetylene suspension copolymer (poly) Vinyl chloride/ vinyl acetylene emulsion copolymer
Agricultural Dusts Alfalfa Apple Beet root Carrageen Carrot Cocoa bean dust Cocoa powder Coconut shell dust Coffee dust Corn meal Cornstarch Cotton	Carbonaceous Dusts Charcoal, activated Charcoal, wood Coal, bituminous Coke, petroleum Lampblack Lignite Peat, 22% H ₂ O Soot, pine Cellulose Cellulose pulp Cork Corn	Metal Dusts Aluminum Bronze Iron carbonyl Magnesium Zinc	Plastic Dusts (poly) Acrylamide (poly) Acrylonitrile (poly) Ethylene (low-pressure process)	

www.hmcpolymers.com | 4

Do you see HAZARD in this picture?



Imperial Sugar Company Dust Explosion and Fire



www.hmcpolymers.com |

Imperial Sugar Company Dust Explosion and Fire



Accident Description

Accident: Imperial Sugar Company Dust Explosion and Fire

Location: Location: Port Wentworth, GA

Accident Occurred On: 02/07/2008 | **Final Report Released On:** 09/24/2009

Accident Type: Combustible Dust Explosion and Fire

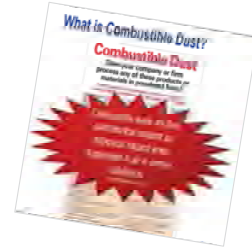
Investigation Status: The CSB's final report was released at a public meeting in Savannah, GA on September 24, 2009.

On February 7, 2008, a huge explosion and fire occurred at the Imperial Sugar refinery northwest of Savannah, Georgia, causing 14 deaths and injuring 38 others, including 14 with serious and life-threatening burns. The explosion was fueled by massive accumulations of combustible sugar dust throughout the packaging building.



Key Take away from This Sharing

- Hazard of dust (combustible dust) need to be **trained**
- Emphasized the importance of **properly designed dust handling equipment** and **good housekeeping practices** to minimize dust accumulation
- **Risk assessment** should be address combustible **dust hazards**.



www.hmcpolymers.com |

Think You Don't Have Combustible Dust



www.hmcpolymers.com |

เอกสารแนบที่ 6

เอกสารกิจกรรมส่งเสริมสุขภาพของพนักงาน

มาตรการป้องกันและควบคุม COVID-19

HMC Polymers
A Most Admired Company

วัดกุยประสงค

- ให้ความรู้อันตรายและผลกระทบต่อสุขภาพกับพนักงานและผู้รับเหมาเกี่ยวกับโรคติดเชื้อไวรัสโคโรนา 19
- เฝ้าระวังและป้องกันสุขภาพของพนักงานและผู้รับเหมาที่ปฏิบัติงานในบริษัท
- ป้องกันการแพร่ระบาดโรคติดเชื้อไวรัสโคโรนา 19 ในบริษัท

เป้าหมาย

- ไม่พบการแพร่ระบาดในบริษัท

กิจกรรม

- การสื่อสารประชาสัมพันธ์ให้ความรู้เกี่ยวกับโรค COVID-19
- มาตรการป้องกันและควบคุม COVID-19
- การรายงานสถานะสุขภาพของพนักงานประจำวัน
- การประเมินความเสี่ยงกรณีพบพนักงานมีความเสี่ยง COVID-19
- การตรวจ Antigen Test Kit ป้องกันการแพร่ระบาดในโรงงาน
- การจัดหาวัคซีนให้แก่พนักงานและผู้รับเหมา

มาตรการป้องกันและควบคุม COVID-19



HMC Polymers
A Most Admired Company

การสื่อสารประชาสัมพันธ์ให้ความรู้เกี่ยวกับโรค COVID-19



มาตรการป้องกันและควบคุม COVID-19

- การวัดอุณหภูมิก่อนเข้าบริษัท
- การประเมินสุขภาพผู้มาติดต่อ/ผู้รับเหมา ก่อนเข้าพื้นที่บริษัท
- ติดป้ายประชาสัมพันธ์ DMHT และเจลแอลกอฮอล์
- ติดตั้งฉากกัน เจลล้างมือในโรงอาหาร
- ติดตั้งฉากกันโต๊ะพนักงาน โต๊ะประชุม
- รถตู้รับส่งพนักงาน ติดตั้งฉากกันระหว่างคนขับและผู้โดยสาร, เว้นที่นั่ง, ทำความสะอาดด้วยน้ำยาฆ่าเชื้อทุกครั้ง
- ทำความสะอาดพื้นฆ่าเชื้อในพื้นที่บริษัท

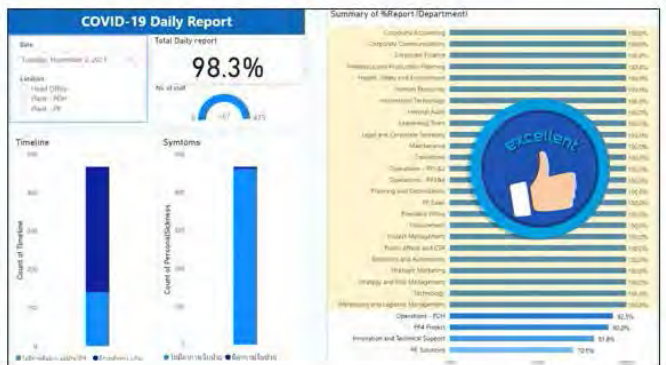


มาตรการป้องกันและควบคุม COVID-19

เกณฑ์การประเมินความเสี่ยง COVID-19

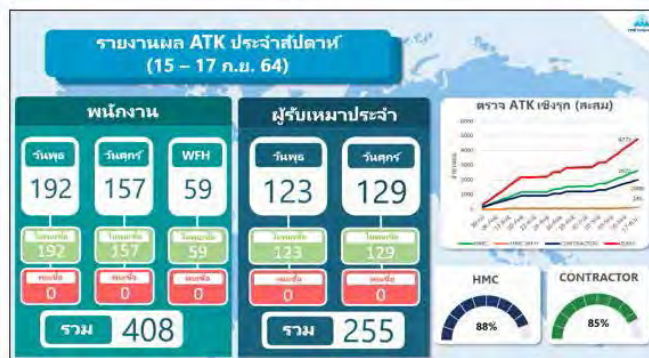


การรายงานสถานะสุขภาพของพนักงานประจำวัน



มาตรการป้องกันและควบคุม COVID-19

การตรวจ Antigen Test Kit ป้องกันการแพร่ระบาดในโรงงาน



การจัดหาวัคซีนให้แก่พนักงานและผู้รับเหมา

HR NEWS

วันที่ 4

เรื่อง

การแจ้งการฉีดวัคซีนของพนักงาน

ด้วยในขณะนี้บริษัทฯ ได้แจ้งการฉีดวัคซีนให้แก่พนักงานทุกคน ซึ่งในข้อปฏิบัติเกี่ยวกับ "การฉีดวัคซีน" กับเพื่อนพนักงานที่

ยังไม่ได้รับวัคซีน หรือจะฉีดแล้ว 1) พนักงานที่ใช้ในการจัดซื้อจัดหาวัสดุภัณฑ์ 2) พนักงานที่ไม่ใช่ระดับปฏิบัติงาน และ 3) พนักงานที่

จัดซื้อจัดหาวัสดุภัณฑ์

ไม่อยู่ในพื้นที่ปฏิบัติงาน

1. แจ้งข้อมูล: ติดต่อฝ่าย HR เบอร์โทร 085-489-1846 หรือ e-Mail: vachana.hmc@hmcpolymers.com หรือ ID Line 0854891846 และ

2. กรอกรหัสใน COVID-19 Vaccine Report - GC Group ภายใน 1 วันหลังจากฉีด ตาม Link หรือ QR Code

ขอบคุณ

4 Core Behaviors

✓ จัดการลูกค้า (Customer Focus)

✓ ทำงานเป็นทีม (Team Work)

✓ ปฏิบัติงานด้วยความซื่อสัตย์ (Integrity)

✓ พัฒนาตนเอง (Personal Development)

COVID-19 News

ฉบับที่ 4 / 2564

1 HMC COVID-19 Situation

เป็นระยะเวลา 45 วัน ตั้งแต่วันที่ 1 พ.ย. แล้วที่ HMC ไม่พบผู้ติดเชื้อ COVID-19 เลย ทั้งพนักงานและผู้รับเหมาประจำ อีกทั้ง พนักงาน HMC ได้รับวัคซีน COVID-19 เข็ม 2 ครบ 100% บริษัทฯ ขอบขอบคุณพนักงานและผู้รับเหมาประจำทุกท่าน ซึ่งแสดงให้เห็นถึงความมีวินัยในการรักษาสุขภาพ การปฏิบัติตามมาตรการป้องกัน COVID-19 และการให้ความร่วมมืออย่างดียิ่งในการสร้างความปลอดภัยจากการแพร่ระบาดของ COVID-19 ภายในบริษัท HMC ทั้งจากผู้ที่ต้องมาปฏิบัติงานในพื้นที่ และจากการปฏิบัติงานที่บ้าน (work from home)

พนักงาน






























รายงานผู้ติดเชื้อประจำสัปดาห์	รายงานผู้มีความเสี่ยงประจำสัปดาห์	ประวัติการรับวัคซีน
0	0	473 ราย 100 %
ติดเชื้อในครอบครัว	ติดเชื้อจากภายนอก	473 ราย 100 %
0	0	116 ราย 24.5 %

ผู้รับเหมาประจำ

รายงานผู้ติดเชื้อประจำสัปดาห์	รายงานผู้มีความเสี่ยงประจำสัปดาห์	ประวัติการรับวัคซีน
0	0	257 ราย 90.82 %
ติดเชื้อในครอบครัว	ติดเชื้อจากภายนอก	257 ราย 90.82 %
0	0	6 ราย 2.12 %

3

เรื่องฉีดประจำสัปดาห์คงหนีไม่พ้นการฉีดวัคซีนเข็ม 3 (Booster dose) ซึ่งคณะอนุกรรมการสร้างเสริมภูมิคุ้มกันโรค กระทรวงสาธารณสุข ได้แนะนำให้การรับวัคซีนเข็ม 3 ในสูตรต่าง ๆ โดยได้กำหนดระยะเวลาห่างจากการฉีดวัคซีนเข็ม 2 และ 3 ตามชนิดของวัคซีน

Vaccine เข็ม 1	Vaccine เข็ม 2	Vaccine เข็ม 3	ระยะเวลาระหว่าง เข็ม 2 และ 3
1  หรือ 	 หรือ 	 หรือ 	ตั้งแต่ 4 สัปดาห์ขึ้นไป หลังเข็ม 2
2 		 หรือ 	ตั้งแต่ 3 เดือนขึ้นไป หลังเข็ม 2
3  หรือ 		 หรือ 	ตั้งแต่ 3 เดือนขึ้นไป หลังเข็ม 2
4  หรือ 		 หรือ 	ตั้งแต่ 3 เดือนขึ้นไป หลังเข็ม 2
5  หรือ 	 หรือ 	 หรือ 	ตั้งแต่ 6 เดือนขึ้นไป หลังเข็ม 2
6 		 หรือ	ตั้งแต่ 6 เดือนขึ้นไป หลังเข็ม 2

จากข้อมูลข้างต้นเพื่อเป็นแนวทางให้กับพนักงานในการลงทะเบียนรับวัคซีน Booster dose เข็ม 3 กับหน่วยงานภาครัฐ นอกเหนือจากที่บริษัทฯ ได้จัดหาวัคซีน Booster dose เข็ม 3 (Moderna) กับโรงพยาบาลกรุงเทพมหานครฟรีแล้ว

หากมีข้อสงสัย สอบถามเพิ่มเติมได้ที่ส่วนงานสุขภาพ และ ความปลอดภัย คุณฐาปกรณ พุดนิพนธ์ โทร 085-487 0476

2 HMC ATK ประจำสัปดาห์ 13-19 ธันวาคม 2564

ในสัปดาห์ที่ผ่านมาเราไม่พบผู้ติดเชื้อโควิด-19 จากการตรวจ ATK โดยเรามีเป้าหมายคือ 1. ไม่พบผู้ติดเชื้อโควิด-19 เลย และ 2. พนักงาน HMC และผู้รับเหมาประจำ ต้องเข้ารับการตรวจ ATK ครบทุกคน 100% ขอเน้นย้ำให้พวกเราทุกคนใส่ใจและปฏิบัติตามมาตรการป้องกัน COVID-19 และทำการตรวจ ATK ประจำสัปดาห์อย่างเคร่งครัดทั้งจากผู้ที่ต้องมาปฏิบัติงานในพื้นที่และ Work from home โดยคาดหวังที่จะเห็นการรายงานผลการตรวจ ATK ครบ 100% จากพวกเราทุกคนและไม่พบผู้ติดเชื้ออย่างต่อเนื่องสำหรับการบรรลุเป้าหมายต่อไปในอีก 1 สัปดาห์ข้างหน้า



ATK Weekly	1-7 Nov	8-14 Nov	15-21 Nov	22-28 Nov	29 Nov - 5 Dec	6-12 Dec	13-19 Dec
Achievement Zero Positive Case	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓
HMC Completed 100%	95.2	94.5	95.4	97.9	98.9	100	99.7
Contractor Completed 100%	96.3	96.3	94.1	94.5	94.3	100	93.4

4 เรื่องต้องรู้ของโควิดสายพันธุ์ใหม่ โอไมครอน Omicron

รหัส B.1.1.529

ตำแหน่งการกลายพันธุ์ของยีนมากถึง 50 ตำแหน่ง พบครั้งแรกทางตอนใต้ของทวีปแอฟริกา

น่าจะเกิดขึ้นมาจากคนใช้คนหนึ่งที่ไม่สามารถต่อสู้กับเชื้อไวรัสในร่างกายของตัวเองได้ จนทำให้มันเกิดการกลายพันธุ์ขึ้น

ประเทศที่มีผู้ติดเชื้อแล้ว

ซูดาน แอฟริกาใต้ บอตสวานา เบลเยียม ฝรั่งเศส และอิสราเอล

WHO

จัดให้เป็นโควิดสายพันธุ์ที่ 4 ถัดจาก อัลฟา, เบตา, แกมมา และ เดลตา

อาการโควิด Omicron

- อาจจะไม่สบายแค่ 1-2 วัน
- การรับกลิ่นและรสชาติปกติ
- รู้สึกกล้ามเนื้อเมื่อยล้า
- ไอเล็กน้อย ระยะเวลาสั้น
- อาการทั้งหมดไม่ชัดเจนเท่าสายพันธุ์อื่น
- ผู้เป็นเบาหวาน, โรคหัวใจอาจกระทบหนัก
- อาการไม่รุนแรงรักษาที่บ้านได้

5 การแพร่ระบาดของใช้หวัดใหญ่จะเกิดขึ้นในช่วงฤดูหนาว โดยเราสามารถฉีดวัคซีนหวัดใหญ่ และวัคซีนโควิด 19 ได้หรือไม่? ควรฉีดเมื่อใด และห่างกันอย่างไร? เรามีคำตอบไปดูกันเลย!!!

1

ช่วงที่ยังไม่ได้รับการฉีดวัคซีนโควิด 19 ควรฉีดวัคซีนป้องกันหวัดใหญ่ก่อน เพื่อให้ได้ประโยชน์สูงสุดในการป้องกันและลดความรุนแรงของทั้ง 2 โรค โดยแนะนำให้เว้นห่างกันเป็นระยะเวลาน้อยกว่า 2-4 สัปดาห์ ก่อนฉีดวัคซีนโควิด 19

2

ถ้าวัคซีนหวัดใหญ่และวัคซีนโควิดมาพร้อมกัน ให้ฉีดวัคซีนโควิดก่อนแล้วอีก 2-4 สัปดาห์ จึงฉีดวัคซีนหวัดใหญ่

3

สำหรับผู้ที่มีอายุต่ำกว่า 18 ปี สามารถฉีดวัคซีนหวัดใหญ่ได้เลย เนื่องจากวัคซีนโควิด 19 ที่มีในประเทศไทยขณะนี้ยังไม่ใช่วัคซีนในกลุ่มอายุนี้นี้

การฉีดวัคซีนโควิด 19 กับวัคซีนชนิดอื่นจากคำแนะนำโดย กรมควบคุมโรค ก่อนหน้านี้ แนะนำให้เว้นระยะห่าง 14 วัน ล่าสุด (updated 14th May 2021) กรมควบคุมโรค แนะนำว่า สามารถฉีดวัคซีนโควิด 19 พร้อมวัคซีนชนิดอื่นในวันเดียวกันได้ ทั้งนี้ให้ขึ้นอยู่กับดุลยพินิจของแพทย์ก่อนรับวัคซีน

เอกสารแนบที่ 7

ผลการตรวจสอบภาพพนักงาน ประจำปี 2564

เอกสารแนบที่ 8

เอกสารเกณฑ์การคัดเลือก และประเมินคุณภาพห้องปฏิบัติการ
วิเคราะห์งานตรวจวัดคุณภาพสิ่งแวดล้อม

หนังสือเชิญชวนเข้าร่วมประกวดราคา

งานตรวจวัดคุณภาพสิ่งแวดล้อมและสภาพแวดล้อมในการปฏิบัติงาน
ปี 2564 และ 2565
Environmental and Industrial Hygiene Monitoring
2021-2022

4 พฤศจิกายน 2563

สารบัญ

1. บทนำ	3
2. คำเชิญชวน	3
3. การเก็บรักษาความลับ	4
4. คำแนะนำสำหรับผู้เข้าประกวดราคา	4
5.0 แบบตอบรับและแบบสอบถาม	5
6.0 รูปแบบของข้อเสนอ	5
7.0 เกณฑ์การประเมิน	6
8.0 กำหนดการประกวดราคา	7
เอกสารแนบท้ายฉบับที่ 1 – แบบตอบรับ	8
เอกสารแนบท้ายฉบับที่ 2 – ข้อกำหนด รายละเอียดขอบเขตการทำงาน	9
เอกสารแนบท้ายฉบับที่ 3 – รายละเอียดของราคา	10
เอกสารแนบท้ายฉบับที่ 4 – รายละเอียดของเทคนิค	11
เอกสารแนบท้ายฉบับที่ 5 – มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบ คุณภาพสิ่งแวดล้อม ของบริษัท เอ็ชเอ็มซี โปลิเมอส์ จำกัด โรงงานผลิตเม็ดพลาสติก ชนิดโพลีโพรพิลีน (PP Plant) และโรงงานผลิตสารโพรพิลีน (PDH Plant)	13
เอกสารแนบท้ายฉบับที่ 6 – คู่มือความปลอดภัย HSE Manual	13

1. บทนำ

บริษัท เอ็ชเอ็มซี โปลิเมอส์ จำกัด เป็นบริษัทผู้ผลิตโพลีโพรพิลีน เรซิน ชี้นำในทวีปเอเชีย ตั้งอยู่ในนิคมอุตสาหกรรมมาบตาพุด จังหวัดระยอง เป็นเวลากว่า 30 ปี

2. คำนิยาม

เอ็ชเอ็มซี ขอเชิญชวนให้ซัพพลายเออร์ที่ได้รับการคัดเลือกให้เข้าร่วมประกวดราคาเพื่อ งานตรวจวัดคุณภาพสิ่งแวดล้อมและสภาพแวดล้อมในการปฏิบัติงาน ปี 2564 และ 2565 Environmental and Industrial Hygiene Monitoring 2021-2022 ตามรายละเอียดขอบเขตการทำงานซึ่งระบุไว้ในเอกสารที่แนบท้ายมาในหนังสือเชิญชวนเข้าร่วมการประกวดราคานี้ (เอกสารแนบท้าย 2) การประกวดราคานี้มีข้อเสนอจากเอ็ชเอ็มซี แต่เป็นการเชิญชวนให้ซัพพลายเออร์ตอบรับเข้าร่วมการประกวดราคา วัตถุประสงค์ของการประกวดราคาคือคือการคัดเลือกซัพพลายเออร์ที่มีศักยภาพในการให้บริการต่างๆ ตามที่ระบุไว้ในเอกสารแนบท้าย 2 และ 4 เอ็ชเอ็มซีไม่มีภาระหน้าที่ผูกพันใดๆ อันเกิดจากกระบวนการประกวดราคาค้างนี้ จนกว่าจะมีการจัดทำสัญญาอย่างเป็นทางการระหว่างผู้รับมอบอำนาจของเอ็ชเอ็มซีและซัพพลายเออร์

เอ็ชเอ็มซีขอสงวนสิทธิ์ตามที่เห็นสมควรในการยอมรับหรือปฏิเสธข้อเสนอใดๆ หรือทั้งหมด มีสิทธิ์ให้ซัพพลายเออร์ได้บทวนข้อเสนอใหม่ เพียง ร้องขอให้มีการยื่นข้อเสนออีกครั้งหรือมากกว่านั้น หรือมีสิทธิ์ในการขอรับการชี้แจงรายละเอียดเพิ่มเติมจากซัพพลายเออร์เพิ่มบางรายหรือมากกว่าหนึ่งราย หรือยกเลิกการประกวดราคาดังกล่าว นอกจากนี้แล้ว เอ็ชเอ็มซีขอสงวนสิทธิ์ในการเปลี่ยนแปลงรายละเอียดขอบเขตการทำงานระหว่างกระบวนการประกวดราคา โดยอาจจะมีการออกหนังสือเชิญชวนเข้าร่วมประกวดราคาอีกครั้งหรือไม่ก็ได้ภายหลังจากการคัดเลือกซัพพลายเออร์แล้ว ซัพพลายเออร์ที่เข้าร่วมประกวดราคาทั้งหมดจะต้องรับผิดชอบค่าใช้จ่ายของตนเองที่เกิดขึ้นตลอดการเข้าร่วมการประกวดราคา ในการเสนอราคานั้นซัพพลายเออร์จะต้องยื่นข้อเสนอราคาที่ต่ำที่สุดเพื่อให้เอ็ชเอ็มซีพิจารณา เอ็ชเอ็มซีขอสงวนสิทธิ์ในการไม่พิจารณา หากพบว่ากรยื่นเอกสารประกวดราคาไม่ครบถ้วนตามที่กำหนดไว้ในเอกสารแนบท้าย 4

เอ็ชเอ็มซีขอสงวนสิทธิ์ในการคัดเลือกผู้เข้าร่วมประกวดราคายกได้เพื่อให้ทำการชี้แจงรายละเอียดเพิ่มเติม และ/หรือ เพื่อการต่อรองราคาในขั้นสุดท้าย การคัดเลือกผู้เข้าร่วมประกวดราคาอาจไม่ได้เลือกจากซัพพลายเออร์ที่เสนอราคาที่ต่ำที่สุด หรือคัดเลือกซัพพลายเออร์รายปัจจุบัน การตัดสินใจเลือกผู้ชนะการประกวดราคาถือเป็นเด็ดขาดและขึ้นอยู่กับดุลยพินิจของเอ็ชเอ็มซีแต่เพียงผู้เดียว เอ็ชเอ็มซีขอสงวนสิทธิ์ที่จะไม่ต้องเปิดเผยเหตุผลในการยอมรับหรือปฏิเสธข้อเสนอใดๆ ต่อผู้เข้าร่วมประกวด

ผู้เข้าร่วมประกวดราคาสมาสามารถแสดงความคิดเห็นได้ทันทีที่ได้รับหนังสือเชิญชวนเข้าร่วมประกวดราคาในกรณีที่เห็นว่าวันยื่นของประกวดราคากระชั้นชิดเกินไป และไม่เป็นไปตามมาตรฐานสากลในการส่งมอบอุปกรณ์ / การบริการตามข้อกำหนดของการประกวดราคาได้ทันการตอบกลับเป็นลายลักษณ์อักษร พร้อมทั้งอธิบายรายละเอียดเหตุผลที่ไม่สามารถดำเนินการได้ทันจะต้องเข้าสู่กระบวนการพิจารณาของคณะกรรมการประกวดราคา แต่ทั้งนี้ทั้งนั้นก็ขึ้นอยู่กับดุลยพินิจของเอ็ชเอ็มซีว่าจะพิจารณาหรือให้คงเงื่อนไขเดิมไว้หรือไม่

ข้อเสนอราคาจะต้องมีกำหนดยื่นราคาไม่น้อยกว่า 90 วัน การตอบรับทั้งหมดจะต้องระบุวันหมดอายุของข้อเสนอ

3. การเก็บรักษาความลับ

ผู้เข้าร่วมประกวดราคาและผู้รับเหมาช่วงที่ได้เข้าถึงข้อมูลในการเข้าร่วมประกวดราคาในครั้งนี้ ต้องรักษาข้อมูลดังกล่าวทั้งหมดไว้เป็นความลับ และไม่ทำสำเนาหรือเปิดเผยข้อมูลแก่บุคคลภายนอก ไม่ว่าโดยวิธีใดก็ตาม นอกจากนี้ ผู้เข้าร่วมประกวดราคาและผู้รับเหมาช่วงตกลงว่าจะไม่นำข้อมูลเหล่านี้ไปใช้เพื่อวัตถุประสงค์อื่นใดนอกเหนือไปจากวัตถุประสงค์ของการประกวดราคาค้างนี้เท่านั้น

4. คำแนะนำสำหรับผู้เข้าร่วมประกวดราคา

ท่านจะต้องส่งข้อเสนอไปยังบุคคลที่มีชื่อระบุไว้ด้านล่างนี้ ไม่เกินวันและเวลาที่กำหนดส่งของที่ระบุไว้ในหัวข้อ 8 เรื่องกำหนดการประกวดราคา คณะกรรมการจัดประกวดราคาของเอ็ชเอ็มซีจะไม่พิจารณาข้อเสนอที่ยื่นล่าช้ากว่าวันและเวลาดังกล่าว

ข้อเสนอของผู้เข้าร่วมประกวดราคาจะแบ่งออกเป็นสอง (2) ส่วน ตามรายละเอียดด้านล่างนี้ซึ่งแนบท้ายมากับเอกสารการประกวดราคาด้วย

- ข้อเสนอด้านราคา (ราคา)
- ข้อเสนอด้านเทคนิค (มีโซราคา)

ผู้เข้าร่วมประกวดราคาจะต้องส่งเอกสารต้นฉบับหนึ่ง (1) ชุด และสำเนาสอง (2) ชุด พร้อมทั้งแผ่นซีดีบรรจุข้อมูลข้อเสนอด้านเทคนิคหนึ่ง (1) ชุดในซองเอกสารปิดผนึกแยกต่างหาก

ซองเอกสารที่บรรจุต้นฉบับและสำเนาข้อเสนอของผู้เข้าร่วมประกวดราคาจะต้องได้รับการบรรจุอย่างปลอดภัย และปิดผนึกเพื่อป้องกันการเปิดซองโดยไม่เจตนา จากนั้นให้ติดหน้าซองตามรายละเอียดดังต่อไปนี้

ข้อเสนอจะต้องระบุข้อความ "เอกสารลับเฉพาะ" ไว้อย่างชัดเจน และจำหน่ายของดังต่อไปนี้

ถึง: บริษัท เอ็ชเอ็มซี โปลิเมอส์ จำกัด

ชื่อโครงการ : งานตรวจวัดคุณภาพสิ่งแวดล้อมและสภาพแวดล้อมในการปฏิบัติงาน ปี พ.ศ.2564 และ 2565
(Environmental and Industrial Hygiene Monitoring 2021-2022)

ถึง : คุณวราวุฒิ ปฏิสังข์
แผนกจัดซื้อ.

ที่อยู่: 6 หมู่ 8 ถนนโพนหนึ่ง ตำบลมาบตาพุด อำเภอเมือง จังหวัดระยอง รหัสไปรษณีย์ 21150

จาก : ชื่อบริษัทของซัพพลายเออร์: xxxxxxxxxxxxxxxxx

5.0 แบบตอบรับและแบบสอบถาม

เมื่อได้รับเอกสารฉบับนี้ ผู้เข้าร่วมประชุมจะต้องส่งอีเมลแบบตอบรับ (เอกสารแนบท้าย 1) ไปยังบุคคลที่ระบุด้านล่างนี้ ไม่เกินวันที่กำหนดส่งแบบตอบรับ ที่ระบุไว้ในหัวข้อ 8 เรื่องกำหนดการการประชุมราคา เพื่อแสดงว่าท่านมีเจตนาที่จะเข้าร่วมการประชุมราคา

คำถามและข้อเสนอแนะทั้งหมดที่เกี่ยวข้องกับการประชุมราคาค้างนี้จะต้องส่งไปที่ เอชเอ็มซี ถึงบุคคลที่มีชื่อระบุด้านล่างดังกล่าวแต่เพียงผู้เดียว ไม่เกินวันที่ปิดรับข้อซักถามหรือการเยี่ยมชมโรงงานที่ระบุไว้ในหัวข้อ 8 เรื่องกำหนดการการประชุมราคา

การติดต่อสื่อสารทั้งหมดระหว่างเอชเอ็มซี โปลิเมอร์ และซัพพลายเออร์ จะส่งผ่านระบบอีเมล เพื่อให้ข้อมูลทั้งหมดที่จัดส่งมีความชัดเจนและสอดคล้องกัน ทั้งนี้ ยกเว้นการสื่อสารที่เกี่ยวกับข้อมูลซึ่งเป็นกรรมสิทธิ์ของซัพพลายเออร์ คำถามและคำตอบทั้งหมดจะแจ้งไปยังผู้เข้าร่วมประชุมทุกรายโดยเท่าเทียมกันเพื่อให้ได้รับข้อมูลอันเดียวกันในระหว่างการประชุมราคา ทั้งนี้จะไม่มีการตั้งคำถามหรือตอบคำถามทางวาจา และจะไม่ถือว่าเป็นส่วนหนึ่งของข้อตกลงหรือความเข้าใจเกี่ยวกับการประชุมราคา

อีเมลหรือคำถามจะต้องส่งไปยังบุคคลดังต่อไปนี้

ชื่อ : คุณจารุวรรณ ทองธีราช
อีเมล : Charuwan.T@hmcpolymers.com
โทรศัพท์ : +66 3868 3861 (ต่อ 1290)
โทรสาร : +66 3868 3383

6.0 รูปแบบของข้อเสนอ

เมื่อถึงวันครบกำหนดยื่นซองประกวดราคา เอชเอ็มซี โปลิเมอร์ ขอให้ซัพพลายเออร์แต่ละรายยื่นซองประกวดราคา โดยให้มีรายละเอียดดังต่อไปนี้

1. หนังสือปะหน้า
2. ข้อเสนอด้านเทคนิค รายละเอียดตามเอกสารแนบท้าย 4
3. ข้อเสนอด้านราคา รายละเอียดตามเอกสารแนบท้าย 3

ข้อมูลอื่นใดตามที่ระบุไว้ในเอกสารการประชุมราคา

ซัพพลายเออร์อาจนำเสนอข้อมูลเพิ่มเติมใดๆ ตามที่เห็นว่ามีความเกี่ยวข้องกับการประชุมราคาค้างนี้ แต่ควรจัดทำเป็นเอกสารแนบท้ายต่างหาก

ผู้เข้าร่วมประชุมแต่ละรายควรจัดเตรียมเอกสารต่างๆ ตามที่กำหนดไว้ให้ครบถ้วน ทางบริษัทเอชเอ็มซีจึงถือเป็นความรับผิดชอบของซัพพลายเออร์ที่จะต้องระบุข้อซักถามใดๆ ในรายละเอียดเฉพาะและแบบร่างในข้อเสนอของตนอย่างชัดเจน ในกรณีที่ซัพพลายเออร์นำเสนอเอกสารที่ไม่สมบูรณ์ หรือข้อมูลไม่ครบถ้วน อาจส่งผลให้ถูกพิจารณาให้เป็นผู้เสนอราคาที่ขาดคุณสมบัติในการเข้าร่วมประชุมราคา

7.0 เกณฑ์การประเมิน

การประชุมราคาจะดำเนินการโดยคณะกรรมการประชุมราคาที่ตั้งขึ้นมาโดยเฉพาะสำหรับงานนั้นๆ เพื่อเป็นตัวแทนของเอชเอ็มซี ในการดำเนินการประชุมราคาก่อนที่จะได้ผู้ชนะการประชุมราคา โดยจะคัดเลือกสมาชิกคณะกรรมการประชุมราคาจาก 3 – 4 แผนกที่ไม่ซ้ำกันและเป็นอิสระจากกัน ซึ่งมีสิทธิ์แสดงความคิดเห็นได้โดยอิสระ เกณฑ์ต่างๆ ดังต่อไปนี้จะถูกนำมาใช้เพื่อประเมินการประชุมราคาค้างพื้นฐาน แต่ไม่ถือเป็นข้อจำกัดหากคณะกรรมการจะใช้ดุลยพินิจในการเพิ่มเติมรายการต่างๆ ตามที่เห็นสมควรและเป็นประโยชน์ต่อเอชเอ็มซี ข้อเสนอด้านเทคนิคจะได้รับการพิจารณาเป็นลำดับแรกจนกว่าจะมีความชัดเจน หรือมั่นใจได้ว่าเป็นไปตามเงื่อนไขการประชุมราคา ไม่ใช่ผู้เข้าร่วมประชุมราคาทุกรายจะได้รับการคัดเลือก ในขั้นตอนต่อไปในการให้ข้อมูลเพิ่มเติมหรือเข้าร่วมประชุม ทั้งนี้ขึ้นอยู่กับพิจารณาของคณะกรรมการประชุมราคา การประเมินข้อเสนอทางด้านราคาจะทำได้เมื่อการประเมินข้อเสนอด้านเทคนิคเสร็จสิ้นลง ซึ่งข้อเสนอด้านราคาจะได้รับการแก้ไขและนำเสนออีกครั้งหากข้อเสนอด้านเทคนิคของผู้เข้าร่วมประชุมจำเป็นต้องมีการแก้ไขหลังจากที่มีการชี้แจงรายละเอียดเพิ่มเติม ยกเว้นในกรณีที่ผู้เข้าร่วมประชุมราคายืนยันว่าข้อเสนอด้านราคาที่เสนอมานั้นนั้นยังคงสอดคล้องกับข้อเสนอด้านเทคนิคที่ได้รับการแก้ไขแล้ว คณะกรรมการจัดประชุมราคาค้างจะคืนซองข้อเสนอด้านราคาที่ยังไม่ถูกเปิดกลับไปยังผู้เข้าร่วมประชุมราคาค้างหากมีความจำเป็นต้องแก้ไขข้อเสนอด้านราคา เอชเอ็มซีอาจตัดสินใจยกเลิกการประชุมราคาหรือจัดให้มีการประชุมราคาค้างขึ้นใหม่โดยเอชเอ็มซีไม่ต้องรับผิดชอบต่อค่าใช้จ่ายใดๆ หากสถานการณ์การประชุมราคาไม่เอื้อประโยชน์แก่เอชเอ็มซี หรือราคาที่เสนอมานี้ไม่สมเหตุผล ไม่ว่าด้วยเหตุใดก็ตาม

เอชเอ็มซี โปลิเมอร์ ขอสงวนสิทธิ์ในการคัดเลือกผู้เข้าร่วมประชุมราคาค้างใดก็ได้เพื่อเข้าชี้แจงข้อมูลเพิ่มเติม และ/หรือ เพื่อเข้าทำการเจรจาต่อรองในขั้นสุดท้าย การคัดเลือกผู้เข้าร่วมประชุมราคาค้างเพื่อกระทำดังกล่าวอาจไม่ได้เลือกจากผู้ประชุมราคาที่เสนอราคาที่ต่ำที่สุด หรือคัดเลือกซัพพลายเออร์จากรายที่ใช้อยู่ปัจจุบันก็ได้ การตัดสินใจเลือกผู้ชนะการประชุมราคาค้างถือเป็นเด็ดขาดและขึ้นอยู่กับดุลยพินิจของเอชเอ็มซีแต่เพียงผู้เดียว เอชเอ็มซีไม่ต้องเปิดเผยเหตุผลในการยอมรับหรือปฏิเสธข้อเสนอใดๆ

ต่อไปนี้เป็นเกณฑ์การประเมินข้อเสนอขึ้นพื้นฐาน

- ศักยภาพความรับผิดชอบของผู้ให้บริการ
- ประสบการณ์ในการทำงานร่วมกับเอชเอ็มซี / ประสบการณ์ในธุรกิจโดยตรง
- ระบบความปลอดภัยและคุณภาพ
- เครื่องมือ อุปกรณ์ แรงงานที่เพียงพอและมีคุณภาพ
- การปฏิบัติตามข้อกำหนดของเอชเอ็มซี
- การรับประกันและเงื่อนไขการชำระเงิน
- ราคา
- เงื่อนไขอื่นๆ

8.0 กำหนดการการประกวดราคา

ขอแจ้งให้ผู้เข้าประกวดราคารับทราบถึงกำหนดการดังต่อไปนี้

กิจกรรม	วันที่
วันที่เชิญเข้าร่วมการประกวดราคา	4 พฤศจิกายน 2563
วันที่ปิดรับใบตอบรับ	18 พฤศจิกายน 2563
วันที่ปิดรับข้อซักถาม	18 พฤศจิกายน 2563
วันที่ปิดรับซองประกวดราคา	19 พฤศจิกายน 2563
วันที่คาดว่าจะประกาศผลการประกวดราคา	TBA

9.0 การรายงานเพื่อการปรับปรุงหรือให้คำแนะนำ

บริษัทยินดีรับคำแนะนำเพื่อการปรับปรุง หรือการรายงานปัญหาที่พบจากการเข้าร่วมการประกวดราคา โดยสามารถส่งผ่านช่องทางดังต่อไปนี้

เอชเอ็มซีอาจทำแบบสำรวจเพื่อหาข้อเสนอแนะสำหรับการปรับปรุง โดยจะมีตัวแทนของเอชเอ็มซีโทรหาผู้เข้าประกวดราคายกได้ ไม่จำเป็นว่าเป็นผู้ชนะการประกวดราคาหรือไม่ก็ตาม เพื่อสอบถามปัญหาตามแบบสอบถามทางโทรศัพท์ การเลือกผู้เข้าประกวดราคาเพื่อตอบแบบสอบถาม หรือประเภทของงานจะทำการสุ่มตามดุลยพินิจของเอชเอ็มซี โดยเอชเอ็มซีจะขอให้ผู้เข้าประกวดราคาให้ข้อมูลที่ต้องตามความเป็นจริง โดยข้อมูลที่ได้รับจากทางผู้เข้าประกวดราคาจะถูกเก็บรักษาไว้เป็นความลับโดยไม่ระบุชื่อผู้ตอบแบบสอบถาม

1. สายด่วน

โทร: +66 02-285-5730

2. แผนกตรวจสอบภายใน

ผู้จัดการแผนกตรวจสอบภายใน
ที่อยู่ ชั้น 20 อาคารสารคดี
175 ถนนสาทรใต้
แขวงทุ่งมหาเมฆ เขตสาทร
กรุงเทพ 10120
ประเทศไทย
อีเมล: InternalAudit@hmcpolymers.com
โทรศัพท์: +66 2 614 3700

เอกสารแนบท้าย 1 – แบบตอบรับ**แบบตอบรับ**

(โปรดส่งเอกสารฉบับนี้ไปที่โทรสารหมายเลข: +66 3868 3383 หรือ อีเมล Charuwan.T@hmcpolymers.com)

ถึง....คุณจรรวณ ทองธีราช....

วันที่: _____

เราได้รับแบบฟอร์มการเข้าร่วมประกวดราคาจาก เอชเอ็มซี โปลีเมอร์ส เพื่อเสนอราคา...งานตรวจวัดคุณภาพสิ่งแวดล้อมและสภาพแวดล้อมในการปฏิบัติงาน ปี 2564 และ 2565 Environmental and Industrial Hygiene Monitoring 2021-2022

☐ เรามีความประสงค์จะเข้าร่วมการประกวดราคา

☐ เราไม่ประสงค์จะเข้าร่วมการประกวดราคา

ระบุสาเหตุที่ไม่สามารถเข้าร่วมประกวดราคา :

ลายมือชื่อ _____

วันที่ _____

ชื่อ _____

ตำแหน่ง _____

บริษัท _____

ที่อยู่ _____

โทรศัพท์ _____

โทรสาร _____

เอกสารแนบท้าย 2 – ขอบเขตการทำงาน

ดูเอกสารแนบท้าย 2 แนบมากับ ITB ฉบับนี้

เอกสารแนบท้าย 3 – รายละเอียดของราคา

ของราคา รายละเอียดประกอบด้วย

กรอกราคาตามตาราง แบบ Unit Rate ตามแผนการดำเนินงานสำหรับการตรวจสอบการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และการติดตามตรวจสอบสถานะแวดล้อมในการทำงาน ของบริษัท เอ็มซี โพลีเมอส์ จำกัด (รายละเอียดตามเอกสารแนบท้าย 3)

เงื่อนไขทางด้านราคา

- ใบเสนอราคายื่นราคาเป็นแบบ Price List ยื่นราคา ตั้งแต่วันที่เสนอ ถึงวันที่ 31 ธันวาคม 2565
- ใบเสนอราคาต้องใช้แบบฟอร์มของผู้ประกอบการ ที่มีสัญลักษณ์ (Logo) และเลขที่ประจำตัวผู้เสียภาษี พร้อมทั้งแนบบัตรรายชื่อบริษัทและเซ็นรับรองราคาที่เสนอโดยผู้มีอำนาจลงนามทุกหน้า
- เงื่อนไขการจ่ายเงิน : ไม่มีเงินโอนใบการจ่ายเงินล่วงหน้า บริษัทจะชำระเงินในรูปแบบของเช็ค 30 วันหลังจากได้รับใบแจ้งหนี้ที่ได้รับการยอมรับจากตัวแทนของบริษัท ใบแจ้งหนี้ดังกล่าวจะออกเป็นรายเดือนและนำส่งต่อตัวแทนของบริษัทโดยต้องระบุจำนวนเงินตามความสำเร็จของงานที่ได้ตกลงกันในระหว่างขบวนการประมูลหรือภายหลังจากการออกใบสั่งซื้อหรือลงนามสัญญา เช็คนั้นจะถูกออกโดยเจ้าหน้าที่ของบริษัททุก ๆ วันที่ 5, 15, 25 ของเดือน หากวันใดตรงกับวันหยุดของบริษัทก็ให้เลื่อนการออกเช็คไปเป็นวันถัดไป
- ผู้ค้ำมีหน้าที่รับผิดชอบค่าใช้จ่ายในการจัดเตรียมอาคารแสดงมูลค่า 1 บาทต่อทุก 1,000 บาทของมูลค่าสัญญากรณีได้มีการลงนามในสัญญา
- กรณีที่ผู้รับเหมาไม่สามารถทำงานให้เสร็จสิ้นภายในระยะเวลาที่กำหนดผู้รับเหมาต้องยินยอมให้บริษัทฯ ปรับในอัตรา 0.5% ของราคาจ้างเหมาต่อวันทำงานที่ล่าช้าออกไป
- จัดทำเอกสารเอกสารใบเสนอราคาต้นฉบับ 1 ชุด และสำเนาอีก 2 ชุด รวมเป็น 3 ชุด และ CD 1 แผ่น

ดูเอกสารแนบท้าย -3 แนบมากับ ITB ฉบับนี้

เอกสารแนบท้าย 4 – รายละเอียดของเทคนิค

ของเทคนิค รายละเอียดประกอบด้วย

หัวข้อ	รายละเอียดเอกสารประกอบการพิจารณา																														
Annex no. 1	<ul style="list-style-type: none">• สำเนาหนังสือรับรองบริษัท และ ภพ 20• สำเนาเอกสารการขึ้นทะเบียนห้องปฏิบัติการวิเคราะห์เอกชน กับกรมโรงงานอุตสาหกรรมตามระเบียบกรมโรงงานอุตสาหกรรม ว่าด้วยการขึ้นทะเบียนห้องปฏิบัติการวิเคราะห์เอกชน พ.ศ. 2550• สำเนา ISO/IEC 17025 Certificate• รายการ/พารามิเตอร์ที่ห้องปฏิบัติการวิเคราะห์สามารถตรวจวิเคราะห์และออกใบรับรองผลการวิเคราะห์ได้																														
Annex no. 2	<ul style="list-style-type: none">• แนบสำเนากារว่าจ้าง ที่เคยให้บริการโรงงานในกลุ่มปีโครเคมี Y2019-2020 พร้อมเบอร์โทรจำนวน 3 ฉบับ เช่น สำเนาสัญญา สำเนาใบสั่งซื้อสั่งจ้าง สำเนาใบกำกับภาษี ฯลฯ ที่เคย																														
Annex no. 3	<p>อธิบายและให้ข้อมูล</p> <table><tr><th>ที่</th><th>พารามิเตอร์</th><th>ระยะเวลาที่สามารถเข้าให้บริการในกรณีเร่งด่วน (วัน)</th><th>จำนวนอุปกรณ์เครื่องมือตรวจวัด (ระบุจำนวน)</th><th>ความถี่ในการสอบเทียบ อุปกรณ์เครื่องมือ (ครั้งต่อปี)</th></tr><tr><td>1</td><td>ความสามารถในการให้บริการ (เร่งด่วน) เรื่องอากาศในพื้นที่ปฏิบัติงาน Air Workplace</td><td></td><td></td><td></td></tr><tr><td>2</td><td>ความสามารถในการให้บริการ (เร่งด่วน) เรื่องอากาศในบรรยากาศ Ambient Air</td><td></td><td></td><td></td></tr><tr><td>3</td><td>ความสามารถในการให้บริการ (เร่งด่วน) เรื่องเสียง (Sound in workplace & boundary Fence)</td><td></td><td></td><td></td></tr><tr><td>4</td><td>ความสามารถในการให้บริการ (เร่งด่วน) เรื่องน้ำ Waste Water</td><td></td><td></td><td></td></tr><tr><td>5</td><td>ความสามารถในการให้บริการ (เร่งด่วน) เรื่องอากาศจากปล่อง Stack air Emission</td><td></td><td></td><td></td></tr></table>	ที่	พารามิเตอร์	ระยะเวลาที่สามารถเข้าให้บริการในกรณีเร่งด่วน (วัน)	จำนวนอุปกรณ์เครื่องมือตรวจวัด (ระบุจำนวน)	ความถี่ในการสอบเทียบ อุปกรณ์เครื่องมือ (ครั้งต่อปี)	1	ความสามารถในการให้บริการ (เร่งด่วน) เรื่องอากาศในพื้นที่ปฏิบัติงาน Air Workplace				2	ความสามารถในการให้บริการ (เร่งด่วน) เรื่องอากาศในบรรยากาศ Ambient Air				3	ความสามารถในการให้บริการ (เร่งด่วน) เรื่องเสียง (Sound in workplace & boundary Fence)				4	ความสามารถในการให้บริการ (เร่งด่วน) เรื่องน้ำ Waste Water				5	ความสามารถในการให้บริการ (เร่งด่วน) เรื่องอากาศจากปล่อง Stack air Emission			
ที่	พารามิเตอร์	ระยะเวลาที่สามารถเข้าให้บริการในกรณีเร่งด่วน (วัน)	จำนวนอุปกรณ์เครื่องมือตรวจวัด (ระบุจำนวน)	ความถี่ในการสอบเทียบ อุปกรณ์เครื่องมือ (ครั้งต่อปี)																											
1	ความสามารถในการให้บริการ (เร่งด่วน) เรื่องอากาศในพื้นที่ปฏิบัติงาน Air Workplace																														
2	ความสามารถในการให้บริการ (เร่งด่วน) เรื่องอากาศในบรรยากาศ Ambient Air																														
3	ความสามารถในการให้บริการ (เร่งด่วน) เรื่องเสียง (Sound in workplace & boundary Fence)																														
4	ความสามารถในการให้บริการ (เร่งด่วน) เรื่องน้ำ Waste Water																														
5	ความสามารถในการให้บริการ (เร่งด่วน) เรื่องอากาศจากปล่อง Stack air Emission																														
Annex no. 4	ขอประวัติและประสบการณ์ของทีมงาน (หัวหน้าทีม Report)																														
Annex no. 5	ขอประวัติและประสบการณ์ของทีมงาน (หัวหน้าทีมภาคสนาม)																														

Annex no. 6	ขอประวัติการให้บริการ HMC ด้านการจัดทำรายงานและการจัดส่งรายงานทางราชการ			
	ที่	ปี พ.ศ.	ผลงานการให้บริการด้าน Environmental Monitoring	
			ระบุชื่อโครงการและชื่อบริษัทที่ให้บริการ	เบอร์ติดต่อชื่อบริษัทที่ให้บริการ
Annex no. 6	ขอปริมาณโครงการที่รับผิดชอบต่อคนทำรายการ (จำนวนโครงการ) และขอจำนวนโครงการที่รับผิดชอบในปี 2020 และปริมาณอุปกรณ์ที่มีในบริษัท			
Annex no.7	แนบเอกสารห้องปฏิบัติการ (Lab) ของตนเอง กรณีไม่มีห้องปฏิบัติการ (Lab) ของตนเองให้ส่งเอกสารเอกสาร Lab นอกที่ส่งตรวจอ้างอิง			

หมายเหตุ:

- ✓ รบกวนจัดเตรียมเอกสารแยกเป็นข้อ โดยใช้ Index ขึ้นเอกสาร เพื่ออำนวยความสะดวกการพิจารณา
- ✓ จัดทำเอกสารเอกสารต้นฉบับ 1 ชุด และสำเนาอีก 2 ชุด รวมเป็น 3 ชุด และ CD 1 แผ่น

เอกสารแนบท้าย 5 มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบ
คุณภาพสิ่งแวดล้อม ของบริษัท เอ็ชเอ็มซี โปลิเมอส์ จำกัด โรงงานผลิตเม็ดพลาสติกชนิดโพลีโพรพิลีน (PP
Plant) และโรงงานผลิตสารโพรพิลีน (PDH Plant)

เอกสารแนบท้าย 6 คู่มือความปลอดภัย HSE Manual

ดูเอกสารแนบท้าย 5 และ 6 ที่แนบมากับ ITB ฉบับนี้

เอกสารแนบที่ 9

แผนการตรวจสอบบำรุงรักษาหอเผา ประจำปี 2565

Package 2022 PM for Flare

Count of Order				M											
Plant	Description	Opr. short text	Oper.WorkCenter	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
PP2	LT-26921 : D2691 Level transmitter	Calibrate transmitter	INST									1			

เอกสารแนบที่ 10

เอกสารขั้นตอนการปฏิบัติงานเพื่อควบคุม และดูแลระบบปล่อย
เผาไหม้ (Flare Operation)

วิธีปฏิบัติงาน : Flare # 3 system	เลขที่เอกสาร 4-B0-052	หน้า 1 ของ 8
ผู้เขียน : Production Engineer	ผู้ทบทวน : --	ผู้อนุมัติ : Production AM
		แก้ไขครั้งที่ 4

วันที่บังคับใช้ : 10.06.16

ประวัติการแก้ไข

แก้ไขครั้งที่	รายการแก้ไข	วันที่บังคับใช้
4	4 years doc review. No change content.	10.06.16

วิธีปฏิบัติงาน : Flare # 3 system	เลขที่เอกสาร 4-B0-052	หน้า 2 ของ 8
ผู้เขียน : Production Engineer	ผู้ทบทวน : --	ผู้อนุมัติ : Production AM
		แก้ไขครั้งที่ 4

วันที่บังคับใช้ : 10.06.16

1.0 วัตถุประสงค์

- 1.1 เพื่อให้พนักงานทราบข้อมูลและเข้าใจการจ่ายระบบสาธารณูปโภคให้กับระบบปล่อยเผาไหม้ (Flare System)
- 1.2 เพื่อให้พนักงานทราบและสามารถปฏิบัติงานควบคุมและดูแลระบบปล่อยเผาไหม้ (Flare System) ทั้งในสถานะการเดินกระบวนการปกติและในกรณีฉุกเฉินได้อย่างถูกต้อง

2.0 ขอบเขต

- 2.1 ระเบียบปฏิบัติการนี้ใช้สำหรับปฏิบัติการกับระบบปล่อยเผาไหม้ (Flare System)
- 2.2 คู่มือฉบับนี้เป็นรายละเอียดของระบบสาธารณูปโภคที่จ่ายให้กับ ระบบปล่อยเผาไหม้ (Flare System)

3.0 เอกสารอ้างอิง

- 3.1 คู่มือปฏิบัติการของระบบ Flare # 3, PK-3600 – Flare system EEF-QS-30
- 3.2 MOC # 07-076 New Flare

4.0 คำนิยาม

ข้อมูลเกี่ยวกับระบบสาธารณูปโภค
ระบบสาธารณูปโภคทั่วไป

Utilities	Source	Location
Treated water (TW.)	Line-1, Line-2	Main pipe rack to flare, ใกล้ LPG. Tank
Instrument air (IA.)	Line-1, Line-2	Main pipe rack to flare, ใกล้ LPG. Tank
Nitrogen (N ₂)	Line-2, Line-3	Line-3 Battery limit
Low pressure steam (LS.)	Line-1, Line-3	Line-3 Battery limit
Medium pressure steam (MS.)	Line-2, Direct from PTT Chem.	

ระบบไฟฟ้าและระบบควบคุม

Utilities (Electrical Instrument)	Source	Location
110 Volt (AC.) (UPS), for PLC	Line-1, Line-2	Automatically switching (In Instrument rack room)
220 Volt (AC.), Lighting	Line-1	LP-1, Local panel
220 Volt (AC.), Air craft warning light	Line-1	LP-1, Local panel
380 Volt (AC.), Sump pump	Line-1 (Pump A)	Line-1 Substation
	Line-2 (Pump B)	Line-2 Substation
DCS. Control	DCS 1, DCS 2	CCR.(Capable to controlling flare system from both DCS1 &2)
CCTV	Line-2	

วิธีปฏิบัติงาน : Flare # 3 system	เลขที่เอกสาร 4-B0-052	หน้า 3 ของ 8
ผู้เขียน : Production Engineer	ผู้ทบทวน : --	ผู้อนุมัติ : Production AM
		แก้ไขครั้งที่ 4

วันที่บังคับใช้ : 10.06.16

ระบบปล่อยเผาไหม้ (Flare System)

ข้อมูลทั่วไปของระบบปล่อยเผาไหม้ (Flare System)

ระบบปล่อยเผาไหม้ (Flare System) นี้จะใช้เพื่อการเผาไหม้ก๊าซเสียที่ส่งออกมาจากกระบวนการผลิตโพลีเอสเตอร์ 1, 2 และ 3 ซึ่งการดูแลควบคุมระบบปล่อยเผาไหม้นั้นถือเป็นสิ่งสำคัญอย่างยิ่งในการเดินกระบวนการผลิตทั้งในด้านของความปลอดภัยและผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อมต่างๆ

ขีดจำกัดของระบบปล่อยเผาไหม้ (Flare System)

อัตราการเผาไหม้สูงสุดอยู่ที่ Flare rate 280,000 kg/hr.
ความสามารถในการควบคุมการเผาไหม้ไม่ให้เกิดควันได้ถึง 37,000 kg/hr.
Molecular Weight 42.89 kg / k.mol.
ความสูงของระบบปล่อยเผาไหม้ (Flare System) 70 m.(230 ft)
อุณหภูมิที่ออกแบบ 0-120°C

ระบบปล่อยเผาไหม้ (Flare System) นี้ประกอบไปด้วยอุปกรณ์หลักดังนี้

- Knock out drum
- Molecular seal
- Flare tip
- Pilot ignition
- Monitoring panel
- Hydraulic seal
- Flare stack



หัวเผาไหม้ที่ปล่อย (Flare tip) นั้นออกแบบให้มีอยู่ 3 หัวโดยหัวอุปกรณ์วัดอุณหภูมิ (thermocouple) ที่ปลายหัวเผาติดตั้งไว้ 2 ตัวต่อหัว สำหรับการตรวจวัดสภาพเปลวไฟที่หัวเผา (pilot flame detector), การจุดหัวเผาสถาปัตยกรรมที่ดีที่ดูแลควบคุมที่อยู่ภายนอก (Local panel) ซึ่งการจุดหัวเผา (pilot ignition) สามารถทำได้ทั้งแบบการจุดด้วยมือ (manual ignition) และการจุดด้วยระบบอัตโนมัติ (auto ignition), การควบคุมระบบปล่อยเผาไหม้ใช้การควบคุมผ่านระบบ DCS

ระบบสัญญาณเตือนภัยและค่าที่ตั้งไว้ (Alarm and Set point)

Tag Number	Function	Set point/ Alarm	Unit
PSL-26971	Low fuel gas supply pressure	1.7	Kg/cm2
FSL-26971	Low flow purge gas supply	4.14	Nm3/hr
PSH-004	Flare gas pressure high	0.03	Kg/cm2
TAL-26978	Hydraulic seal temperature low	5	°C
TAH-26978	Hydraulic seal temperature low	90	°C
TAL-26971A	Pilot low temperature	150	°C
TAL-26971B	Pilot low temperature	150	°C
TAL-26972A	Pilot low temperature	150	°C
TAL-26972B	Pilot low temperature	150	°C
TAL-26973A	Pilot low temperature	150	°C
TAL-26973B	Pilot low temperature	150	°C
LSL-26977	Hydraulic seal water level low	Alarm	
LSH-26977	Hydraulic seal water level high	Alarm	
LSHH-26977	Hydraulic seal water level very high	Alarm	
LSL-26978	Knock out drum level low	Alarm	
LSH-26979	Knock out drum level high	Alarm	

วิธีปฏิบัติงาน : Flare # 3 system	เลขที่เอกสาร 4-B0-052	หน้า 4 ของ 8
ผู้เขียน : Production Engineer	ผู้ทบทวน : --	ผู้อนุมัติ : Production AM
		แก้ไขครั้งที่ 4

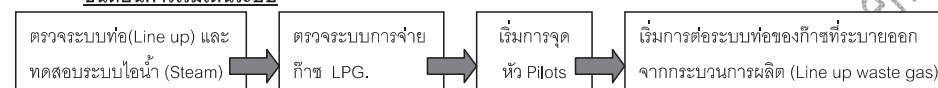
วันที่บังคับใช้ : 10.06.16

การตรวจสอบสภาวะความพร้อมต่างๆก่อนการเริ่มเดินระบบปล่อยเผาไหม้ (Flare start up check sheet)

การตรวจสอบระบบความพร้อมโดยทั่วไปของปล่อยเผาไหม้และอุปกรณ์ที่เกี่ยวข้องต่างๆทั้งหมดถือเป็นความสำคัญอย่างยิ่งในการเริ่มเดินระบบปล่อยเผาไหม้

ผู้ปฏิบัติงานจำเป็นต้องทำการตรวจสอบระบบต่างๆพร้อมจัดบันทึกสภาวะที่พบลงในแบบฟอร์มเอกสารบันทึกการตรวจสอบการเริ่มเดินระบบปล่อยเผาไหม้ (5-B1-0XX Flare start up check sheet)

ขั้นตอนการเริ่มเดินระบบ



5.0 บทบาทหน้าที่ ความรับผิดชอบ

--

6.0 วิธีปฏิบัติงาน

6.0.1 วิธีปฏิบัติงานการควบคุมระบบปล่อยเผาไหม้ (Operation control flare)

6.0.1.1 การควบคุมระบบปล่อยเผาไหม้ในสภาวะปกติ

การควบคุมระบบปล่อยเผาไหม้ในสภาวะของการเดินกระบวนการผลิตโดยปกติแล้วผู้ควบคุมกระบวนการผลิตสายที่ 1 จะเป็นผู้ปฏิบัติงานการควบคุมสภาวะความสมบูรณ์ของการเผาไหม้ที่ปล่อยโดยการปรับปริมาณไอน้ำให้เหมาะสม การปล่อยก๊าซเสียออกจากกระบวนการผลิตในแต่ละสายการผลิตมากกว่าปกติหรือเหตุผิดปกติจากการหยุดระบบ, เครื่องจักร, อุปกรณ์ต่างๆที่ส่งผลให้เกิดการส่งก๊าซไปยังปล่อยเผาไหม้เพิ่มขึ้น จะต้องทำการแจ้ง, หรือสื่อสารไปยังผู้ควบคุมกระบวนการผลิตสายที่ 1 เป็นการล่วงหน้าหรือทันทีที่พบเหตุการณ์



6.0.1.2 การควบคุมระบบปล่อยเผาไหม้ในสภาวะฉุกเฉินหรือเกิดสิ่งผิดปกติขึ้น

1. กรณีไฟฟ้าดับ (Loss power supply)

วิธีปฏิบัติงาน : Flare # 3 system	เลขที่เอกสาร 4-B0-052	หน้า 5 ของ 8
ผู้เขียน : Production Engineer	ผู้ทบทวน : --	ผู้อนุมัติ : Production AM
		แก้ไขครั้งที่ 4

วันที่บังคับใช้ : 10.06.16

ข้อมูลทั่วไปของระบบจ่ายไฟฟ้าและแนวทางการปฏิบัติการแก้ไขในกรณีเกิดไฟฟ้าขัดข้อง

- ระบบการจ่ายไฟฟ้ากับอุปกรณ์ที่ใช้ในการปฏิบัติงานและควบคุมปล่อยเผาไหม้นั้นจ่ายมาจากระบบ UPS(Uninterruptible Power Supply) ของสายการผลิตโพลีเมอร์สที่ 1 และ 2 กรณีไฟฟ้าดับในสายการผลิตส่วนใด ระบบควบคุมไฟฟ้าจะทำการเปลี่ยนแหล่งจ่ายไฟฟ้าจากระบบที่เหลืออยู่โดยอัตโนมัติทำให้มีไฟฟ้าจ่ายเข้า Flare Ignition panel, PLC, อย่างต่อเนื่อง

- กรณีระบบไฟฟ้าสำรองอัตโนมัติ(Automatic Transfer power Supply) เกิดข้อขัดข้อง,ไม่ทำงาน และ UPS. ที่จ่ายไฟฟ้าเข้าระบบ DCS ดับ (หรือถูกใช้จนหมด) ให้ปฏิบัติการเปลี่ยนการควบคุมวาล์วไอน้ำที่ไปยังปล่อยเผาไหม้ ไปยังระบบควบคุม DCS ที่เป็นปกติเพื่อให้สามารถควบคุมระบบการเผาไหม้ที่ปล่อยได้อย่างต่อเนื่องและไม่ส่งผลกระทบต่อสภาพแวดล้อม(เปลี่ยนการควบคุมกลับที่เดิมเมื่อระบบจ่ายไฟฟ้าเป็นปกติ, โดยปกติการควบคุมหลักจะอยู่ที่สายการผลิตที่ 1)
- การเปลี่ยนสวิตช์ควบคุมวาล์วไอน้ำไปยังปล่อยเผาไหม้ (Selector FV-26974) จาก Line # 1 เป็น Line. # 2 หรือจาก Line # 2 เป็น Line. # 1 ต้องปรับ Out put valve FV-26974 จาก DCS. ทั้ง 2 เครื่องให้ตรงกันเพื่อป้องกัน Valve ปิด – เปิดอย่างรุนแรง
- กรณี Line-1 หรือ Line-2 ไฟฟ้าดับนั้นบีมสำหรับส่งน้ำเสียจากบ่อพัก(Sump pump, P 2690A/B) จะยังคงมี บีมสำหรับใช้งานอย่างต่อเนื่องเพราะได้ออกแบบระบบจ่ายไฟฟ้าไปยังบีมแต่ละตัวแยกจากกันโดย P 2690A รับไฟฟ้าจาก Line -1 ส่วน P 2690B รับไฟฟ้าจาก Line-2

2. กรณีสูญเสียลมสำหรับการควบคุม (Loss Instrument air supply)

ลมสำหรับการควบคุมวาล์วต่างในระบบปล่อยเผาไหม้นั้นแหล่งจ่ายหลักมาจากระบบจ่ายลมของสายการผลิตโพลีเมอร์สที่ 2 แต่ในกรณีที่ระบบการจ่ายหลักไม่สามารถกระทำได้ตามปกติหรือเกิดปัญหาเกี่ยวกับท่อทำให้สูญเสียระบบลมสำหรับการควบคุมระบบปล่อยเผาไหม้นั้นให้ปฏิบัติการเปลี่ยนไปใช้ลมจากระบบสำรองที่จ่ายมาจากสายการผลิตโพลีเมอร์สที่ 1 โดยให้ปฏิบัติดังนี้.-

- ตั้ง FV 26974 (Steam to flare) เป็น Manual เพื่อป้องกัน Valve ปิด – เปิดอย่างรุนแรง
- เปิด Valve instrument air จาก Line 1, Air compressor เข้า Instrument header แทน
- ปิด Valve instrument air จาก Line 2 air compressor
- เมื่อระบบสายการผลิตโพลีเมอร์สที่ 2 เป็นปกติให้เปลี่ยนกลับไปใช้ลมจากสายการผลิตโพลีเมอร์สที่ 2 เช่นเดิม

3. กรณีสูญเสียระบบน้ำที่จ่ายให้กับระบบ (Loss Treat water supply)

ระบบน้ำที่จ่ายให้กับระบบปล่อยเผาไหม้นั้นแหล่งจ่ายหลักมาจากระบบจ่ายน้ำ Treated waterของสายการผลิตโพลีเมอร์สที่ 2 จ่ายเข้า Flare water seal และ Flare knock out drum

- เปิดวาล์วน้ำ treated water จากสายการผลิตโพลีเมอร์สที่ 1 จ่ายน้ำแทน Treat water จากสายการผลิตโพลีเมอร์สที่ 2
- ปิดวาล์วน้ำ treated water จากสายการผลิตโพลีเมอร์สที่ 2
- เมื่อระบบน้ำ Treated water สายการผลิตโพลีเมอร์สที่ 2 เป็นปกติให้เปลี่ยนกลับไปใช้น้ำจากสายการผลิตโพลีเมอร์สที่ 2 เช่นเดิม

4. กรณีสูญเสียไอน้ำ (Loss pressure steam supply)

4.1 สูญเสียไอน้ำแรงดันต่ำ (Loss of low pressure steam)

ไอน้ำแรงดันต่ำ ออกแบบไว้เพื่อให้ความร้อนกับ Liquid seal ที่อยู่ด้านล่างภายในปล่อยเผาไหม้ โดยอุณหภูมิปกติของน้ำแล้วซึ่งอยู่ประมาณ 25 – 35 องศาเซลเซียส จึงไม่จำเป็นต้องจ่ายไอน้ำแรงดันต่ำให้กับ อยู่ตลอดเวลา แต่ในกรณีที่อุณหภูมิผิดปกติ

วิธีปฏิบัติงาน : Flare # 3 system	เลขที่เอกสาร 4-B0-052	หน้า 6 ของ 8
ผู้เขียน : Production Engineer	ผู้ทบทวน : --	ผู้อนุมัติ : Production AM
		แก้ไขครั้งที่ 4

วันที่บังคับใช้ : 10.06.16

ตัวอย่างเช่น อุณหภูมิของ liquid seal ลดลงต่ำกว่า 10 องศาจะต้องพิจารณาการจ่ายไอน้ำแรงดันต่ำเข้าไปเพื่อเพิ่มอุณหภูมิของ liquid seal

4.2 สูญเสียไอน้ำแรงดันขนาดกลาง (Loss of medium pressure steam)

ไอน้ำแรงดันปานกลางนี้เป็นส่วนสำคัญอย่างยิ่งในการควบคุมระบบการเผาไหม้ที่ปล่อยเพราะไอน้ำส่วนนี้จะต้องปรับให้เหมาะสมกับปริมาณก๊าซเสียที่ส่งไปเผาและตรวจสอบความสำเร็จของการเผาไหม้อยู่

กรณีเกิดการสูญเสียไอน้ำแรงดันขนาดกลางนี้โดยกะทันหันแล้วจะต้องพิจารณาแก้ไขโดยด่วนซึ่งอาจจะพิจารณาหาไอน้ำในส่วนแรงดันต่ำมาใช้เป็นการชั่วคราวเพื่อเป็นการป้องกันผลกระทบต่อการสิ่งแวดล้อมในการเกิดสภาวะครันดามีปลายของปล่อยเผาไหม้

6.1 ความปลอดภัยในการปฏิบัติงานเกี่ยวกับ Flare

เพื่อให้ผู้ปฏิบัติงานที่เกี่ยวข้องกับระบบปล่อยเผาไหม้สามารถปฏิบัติงานได้อย่างปลอดภัยจึงจะต้องทราบถึงข้อควรระวังในการปฏิบัติงานเกี่ยวกับระบบดังกล่าวนี้

- ก่อนที่จะจุด Flare นั้นจะต้องให้ระบบ Blow down มี Oxygen ต่ำกว่า 1% (ใช้ Gas detector รุ่นที่สามารถอ่านค่าเป็นเปอร์เซ็นต์ Oxygen ได้)
- หัวจุด (Pilots) รุ่น EEP-310 SM/FF สามารถใช้เผาก๊าซได้ด้วยความเข้มข้นของ Hydrogen ไม่เกิน 30 % vol. ซึ่งหากความเข้มข้นของ Hydrogen เกิน 30 %vol. จะเกิดลักษณะของไฟย้อนกลับ (Flash back) ที่ Pilot ได้
- ระบบ Flare นี้มีการใช้ไฟฟ้าแรงสูงซึ่งสามารถทำให้เกิดอันตรายถึงชีวิตได้ จึงต้องปฏิบัติงานด้วยความระมัดระวังอย่างสูงเมื่อเข้าไปทำงานที่แผงควบคุม โดยการเข้าไปทำงานกับแผงวงจรต่างๆ จะต้อง Off Breaker และ Lock out อุปกรณ์ทุกครั้งรวมทั้งต้องติดตั้งระบบสายดิน(grounding)ก่อนที่จะจ่ายไฟฟ้าให้กับระบบเสมอ
- ระบบ Flare นี้สามารถแผ่รังสีความร้อนได้ในปริมาณมากจนถึงระดับที่จะเกิดการติดไฟได้เอง ซึ่งบุคคลที่เข้าไปในรัศมีการแผ่รังสีความร้อนระดับดังกล่าวจะได้รับอันตรายจากรังสีความร้อนในระดับรุนแรงได้ ดังนั้นอุปกรณ์ที่อยู่ใกล้กับเปลวไฟจะต้องถูกออกแบบให้สามารถใช้งานได้ในบริเวณที่มีอุณหภูมิสูง และเมื่อต้องเปลี่ยนแปลงอุปกรณ์ป้องกันหรืออุปกรณ์ต่างๆ ซึ่งไม่ทราบระยะการแผ่รังสีความร้อนหรืออยู่ในระยะซึ่งมีโอกาสที่การแผ่รังสีความร้อนจะเกินระดับความปลอดภัย ให้ติดต่อกับบริษัทผู้ผลิต(John Zink) เพื่อขอให้ยืนยันระดับการแผ่รังสีความร้อนและคุณสมบัติของอุปกรณ์ก่อนที่จะทำการติดตั้งนั้น
- ระบบ Flare อาจประกอบไปด้วยก๊าซพิษ ดังนั้นเมื่อมีความจำเป็นจะต้องเข้าไปตรวจสอบหรือซ่อมบำรุงอุปกรณ์ในบริเวณที่ก๊าซพิษจาก Flare มีการฟุ้งกระจาย จะต้องดำเนินการจัดการด้านความปลอดภัยอย่างเป็นพิเศษ
- ต้องระมัดระวังการรั่วไหลของ Oxygen เข้าไปในระบบ Flare header ดังนั้น Flange และ valve ของ Flare header ทั้งหมดจะต้อง Test leak ที่ operating pressure ก่อนการใช้งาน
- อพยพบุคคลทั้งหมดออกจากบริเวณ Flare tip ก่อนที่จะทำการทดสอบระบบ MS. (Medium Pressure Steam) เนื่องจากในขณะทดสอบอุปกรณ์ต่างๆ (Line up, flushing, test nozzle, pressure test, etc.) จะมีเสียงดังและจะมีน้ำร้อนออกจากปลาย Flare ได้






6.2 ขั้นตอนการจุดหัวเผา (Flare Pilots)

การจุดหัวเผา(Flare pilots) สามารถกระทำได้ที่แผงควบคุมการจุดที่ติดตั้งอยู่ภายนอก การจุดนั้นสามารถทำได้โดย 2 วิธีคือ การจุดด้วยมือ (Manual mode) และ การจุดด้วยรีเลย์อัตโนมัติ (Auto mode)

วิธีปฏิบัติงาน : Flare # 3 system	เลขที่เอกสาร 4-B0-052	หน้า 7 ของ 8
ผู้เขียน : Production Engineer	ผู้ทบทวน : --	ผู้อนุมัติ : Production AM
		แก้ไขครั้งที่ 4

วันที่บังคับใช้ : 10.06.16

1. ขั้นตอนการจุดด้วยมือ (Manual mode)

ขั้นตอนที่	การจุด flare pilot ด้วย manual mode	ตำแหน่งของอุปกรณ์
1	เลือกตำแหน่ง Switch power ไปที่ตำแหน่ง "ON"	
2	เลือกการจุดแบบ Manual ที่ Ignition panel	
3	เลือกหัว Pilot ที่ต้องการจุดโดยใช้ Selector	
4	กด HE Manual ignition ค้างไว้ 2-5 วินาที	
5	เกิดการ Spark ที่ Pilot HE electrode (เวลาสูงสุด 10 วินาที)	
6	รอและตรวจสอบว่าหัว pilot ไฟติดหรือไม่ ถ้าหลอดไฟ pilot ON สว่างจะแสดงอุณหภูมิที่หัว pilot > 150°C (ใช้เวลาโดยประมาณ 2 นาที)	
7	หลังจากแน่ใจว่าหัว pilot ติดแล้วให้ทำซ้ำขั้นตอนที่ 3 > 6 สำหรับการจุดหัว pilot ที่เหลือ	
8	เมื่อหัว pilot ติดครบ 3 หัวแล้วให้เลือกตำแหน่ง Select การจุดไปเป็น Auto mode เพื่อ Stand by	

วิธีปฏิบัติงาน : Flare # 3 system	เลขที่เอกสาร 4-B0-052	หน้า 8 ของ 8
ผู้เขียน : Production Engineer	ผู้ทบทวน : --	ผู้อนุมัติ : Production AM
		แก้ไขครั้งที่ 4

วันที่บังคับใช้ : 10.06.16

2. ขั้นตอนการจุดด้วยวิธีอัตโนมัติ (Auto mode)

ขั้นตอนที่	การจุด flare pilot ด้วย remote auto mode	ตำแหน่งของอุปกรณ์
1	เลือกตำแหน่ง Switch power ไปที่ตำแหน่ง "ON"	
2	เลือกการจุดแบบ Auto ที่ Ignition local panel เมื่อเลือกตำแหน่ง AUTO สัญญาณ XA-26974 จะถูกส่งไปยัง PLC ซึ่ง PLC จะทำการสั่งหัวจุดให้ Ignite	
3	เกิดการ ignite ที่ pilot electrode เป็นเวลา 5 วินาที และหยุด 10 วินาที วนจนครบทุกหัวจุดที่เวลารวมมากที่สุด 5 นาที	
4	รอและตรวจสอบว่าหัว pilot ไฟติดหรือไม่ ถ้าหลอดไฟ pilot ON สว่างจะแสดงอุณหภูมิที่หัว pilot > 150°C (ใช้เวลาโดยประมาณ 2 นาที)	
5	เมื่อไฟติดแล้ว ระบบ PLC จะสั่งหยุดจุด Ignite pilot และอยู่สภาวะ stand by	

7.0 ภาคผนวก

--

เอกสารแนบที่ 11

ผลการตรวจวัดสารปรอท



PTT GLOBAL CHEMICAL PUBLIC COMPANY LIMITED

LABORATORY OPERATION SERVICES, Laboratory Operations I

Branch 9 : 24/9 Pakorn Songkrorat Road, Map Ta Phut, Mueang Rayong, Rayong 21150 Thailand

Tel : +66 (0) 38-977527-9 Fax : +66 (0) 3897-7509

Page 1 of 1

LABORATORY ANALYSIS REPORT FOR			Report No. : LAR-OF1-2201-00465		
LIQUID MRU			Job No. : E-ETS-2201-000355		
Replacement for Report No. : -					
Customer / Requester : HMC Polymers Co., Ltd. For : -					
Address : 6 Moo 8, I-1 Road, Maptaphut Industrial Estate, T. Maptaphut, A. Muang, Rayong 21150					
Telephone : 038-683-861 (Ext. 1220) Fax : 038-683-003					
Contact Name : K. Manuswee Usaneesawatthai Email : manuswee.u@hmcpolymers.com					
Sample Description					
Sample ID : ET1-OF1-E-2201006506		Sampling Point : Metering Line3			
Sample Name/Type : Liquid MRU					
Sampling By : เกียรติคุณ		Sampling Date/Time : January 03, 2022 / 08:00			
Received Date : January 03, 2022 / 17:43		Test Date : January 04, 2022			
Sample Condition : Liquefied Gas / Bomb					
Test Item	Test Method	Unit	Specification	Result	Note
Mercury	ASTM D5954-98 (Reapproved 2014) e1	µg/m ³	Report	0.010	
Arsine	Gas Chromatography-Mass spectrometry	ppb wt	Report	<5	
Phosphine	Gas Chromatography-Mass spectrometry	ppb wt	Report	<5	

Reported By :

(Mr.Thawatchai Krairam)
(Laboratory Analyst)

Issued Date :

January 09, 2022

Approved By :

(Mr.Boonrod Onsi)
(Laboratory Supervisor)

Approved Date :

January 09, 2022

Remark :

1. Reported results are as-received sample which is in good conditions, no contamination and shall be drawn using appropriate sampling procedure by non-laboratory staff except mentioned in the reference document.
2. This test report is valid only when approved by authorized person and shall not be reproduced except in full, without written approval of PTT Global Chemical Public Company Limited authorized person
3. * in this certificate indicates changed or additional, ** in this certificate indicates tested by outside, (I) in this certificate indicates Inhouse Method.
4. For purpose of determining conformance with these specifications, an observed of a calculated result shall be rounded, in accordance with the rounding method of ASTM Practice E29, for Using Significant Digits in Test Data to Determine Conformance with Specifications.



PTT GLOBAL CHEMICAL PUBLIC COMPANY LIMITED

LABORATORY OPERATION SERVICES, Laboratory Operations I

Branch 9 : 24/9 Pakorn Songkrorat Road, Map Ta Phut, Mueang Rayong, Rayong 21150 Thailand

Tel : +66 (0) 38-977527-9 Fax : +66 (0) 3897-7509

Page 1 of 1

LABORATORY ANALYSIS REPORT FOR			Report No. : LAR-OF1-2202-00687		
RICH GAS			Job No. : E-ETS-2201-000355		
Replacement for Report No. : -					
Customer / Requester : HMC Polymers Co., Ltd. For : -					
Address : 6 Moo 8, I-1 Road, Maptaphut Industrial Estate, T. Maptaphut, A. Muang, Rayong 21150					
Telephone : 038-683-861 (Ext. 1220) Fax : 038-683-003					
Contact Name : K. Manuswee Usaneesawatthai Email : manuswee.u@hmcpolymers.com					
Sample Description					
Sample ID : ET1-OF1-E-2202011472		Sampling Point : Metering line3			
Sample Name/Type : Rich gas					
Sampling By : Wiraphon		Sampling Date/Time : February 07, 2022 / 07:00			
Received Date : February 10, 2022 / 14:11		Test Date : February 10, 2022			
Sample Condition : Liquefied Gas / Bomb					
Test Item	Test Method	Unit	Specification	Result	Note
Mercury	ASTM D5954-98 (Reapproved 2014) e1	µg/m ³	Report	0.007	
Arsine	Gas Chromatography-Mass spectrometry	ppb wt	Report	<5	
Phosphine	Gas Chromatography-Mass spectrometry	ppb wt	Report	<5	

Reported By :

(Mr.Thawatchai Krairam)
(Laboratory Analyst)

Issued Date :

February 11, 2022

Approved By :

(Mr.Boonrod Onsi)
(Laboratory Supervisor)

Approved Date :

February 14, 2022

Remark :

1. Reported results are as-received sample which is in good conditions, no contamination and shall be drawn using appropriate sampling procedure by non-laboratory staff except mentioned in the reference document.
2. This test report is valid only when approved by authorized person and shall not be reproduced except in full, without written approval of PTT Global Chemical Public Company Limited authorized person
3. * in this certificate indicates changed or additional, ** in this certificate indicates tested by outside, (I) in this certificate indicates Inhouse Method.
4. For purpose of determining conformance with these specifications, an observed of a calculated result shall be rounded, in accordance with the rounding method of ASTM Practice E29, for Using Significant Digits in Test Data to Determine Conformance with Specifications.



PTT GLOBAL CHEMICAL PUBLIC COMPANY LIMITED

LABORATORY OPERATION SERVICES, Laboratory Operations I

Branch 9 : 24/9 Pakorn Songkrorat Road, Map Ta Phut, Mueang Rayong, Rayong 21150 Thailand

Tel : +66 (0) 38-977527-9 Fax : +66 (0) 3897-7509

Page 1 of 1

LABORATORY ANALYSIS REPORT FOR		Report No. : LAR-OF1-2203-00566			
RICH GAS		Job No. : E-ETS-2201-000355			
		Replacement for Report No. : -			
Customer / Requester : HMC Polymers Co., Ltd. For : -					
Address : 6 Moo 8, I-1 Road, Maptaphut Industrial Estate, T. Maptaphut, A. Muang, Rayong 21150					
Telephone : 038-683-861 (Ext. 1220) Fax : 038-683-003					
Contact Name : K. Manuswee Usaneesawatthai Email : manuswee.u@hmcpolymers.com					
Sample Description					
Sample ID : ET1-OF1-E-2203012454		Sampling Point : Metering line3			
Sample Name/Type : Rich gas					
Sampling By : Wiraphon		Sampling Date/Time : March 07, 2022 / 10:00			
Received Date : March 08, 2022 / 10:17		Test Date : March 08, 2022			
Sample Condition : Liquefied Gas / Bomb					
Test Item	Test Method	Unit	Specification	Result	Note
Mercury	ASTM D5954-98 (Reapproved 2014) e1	µg/m ³	Report	0.007	
Arsine	Gas Chromatography-Mass spectrometry	ppb wt	Report	<5	
Phosphine	Gas Chromatography-Mass spectrometry	ppb wt	Report	<5	

Reported By :

(Mr.Thawatchai Krairam)
(Laboratory Analyst)

Issued Date :

March 09, 2022

Approved By :

(Mr.Kittichote Kongyoo)
(Laboratory Supervisor)

Approved Date :

March 09, 2022

Remark :

1. Reported results are as-received sample which is in good conditions, no contamination and shall be drawn using appropriate sampling procedure by non-laboratory staff except mentioned in the reference document.
2. This test report is valid only when approved by authorized person and shall not be reproduced except in full, without written approval of PTT Global Chemical Public Company Limited authorized person
3. * in this certificate indicates changed or additional, ** in this certificate indicates tested by outside, (I) in this certificate indicates Inhouse Method.
4. For purposed of determining conformance with these specifications, an observed of a calculated result shall be rounded, in accordance with the rounding method of ASTM Practice E29, for Using Significant Digits in Test Data to Determine Conformance with Specifications.



PTT GLOBAL CHEMICAL PUBLIC COMPANY LIMITED

LABORATORY OPERATION SERVICES, Laboratory Operations I

Branch 9 : 24/9 Pakorn Songkrorat Road, Map Ta Phut, Mueang Rayong, Rayong 21150 Thailand

Tel : +66 (0) 38-977527-9 Fax : +66 (0) 3897-7509

Page 1 of 1

LABORATORY ANALYSIS REPORT FOR		Report No. : LAR-OF1-2204-00453			
LIQUID MRU		Job No. : E-ETS-2201-000355			
		Replacement for Report No. : -			
Customer / Requester : HMC Polymers Co., Ltd. For : -					
Address : 6 Moo 8, I-1 Road, Maptaphut Industrial Estate, T. Maptaphut, A. Muang, Rayong 21150					
Telephone : 038-683-861 (Ext. 1220) Fax : 038-683-003					
Contact Name : K. Manuswee Usaneesawatthai Email : manuswee.u@hmcpolymers.com					
Sample Description					
Sample ID : ET1-OF1-E-2204007985		Sampling Point : Metering Line3			
Sample Name/Type : Liquid MRU					
Sampling By : เกียรติขจร		Sampling Date/Time : April 05, 2022 / 08:00			
Received Date : April 05, 2022 / 10:35		Test Date : April 07, 2022			
Sample Condition : Liquefied Gas / Bomb					
Test Item	Test Method	Unit	Specification	Result	Note
Mercury	ASTM D5954-98 (Reapproved 2014) e1	µg/m ³	Report	0.013	

Reported By :

(Mr.Thirawat Saisroi)
(Senior Laboratory Analyst)

Issued Date :

April 08, 2022

Approved By :

(Mrs.Naraporn Sailomruksa)
(Laboratory Supervisor)

Approved Date :

April 08, 2022

Remark :

1. Reported results are as-received sample which is in good conditions, no contamination and shall be drawn using appropriate sampling procedure by non-laboratory staff except mentioned in the reference document.
2. This test report is valid only when approved by authorized person and shall not be reproduced except in full, without written approval of PTT Global Chemical Public Company Limited authorized person
3. * in this certificate indicates changed or additional, ** in this certificate indicates tested by outside, (I) in this certificate indicates Inhouse Method.
4. For purposed of determining conformance with these specifications, an observed of a calculated result shall be rounded, in accordance with the rounding method of ASTM Practice E29, for Using Significant Digits in Test Data to Determine Conformance with Specifications.



PTT GLOBAL CHEMICAL PUBLIC COMPANY LIMITED

LABORATORY OPERATION SERVICES, Laboratory Operations I

Branch 9 : 24/9 Pakorn Songkrorat Road, Map Ta Phut, Mueang Rayong, Rayong 21150 Thailand

Tel : +66 (0) 38-977527-9 Fax : +66 (0) 3897-7509

Page 1 of 1

LABORATORY ANALYSIS REPORT FOR		Report No. : LAR-OF1-2205-00533			
RICH GAS		Job No. : E-ETS-2201-000355			
		Replacement for Report No. : -			
Customer / Requester : HMC Polymers Co., Ltd. For : -					
Address : 6 Moo 8, I-1 Road, Maptaphut Industrial Estate, T. Maptaphut, A. Muang, Rayong 21150					
Telephone : 038-683-861 (Ext. 1220) Fax : 038-683-003					
Contact Name : K. Manuswee Usaneesawatthai Email : manuswee.u@hmcpolymers.com					
Sample Description					
Sample ID : ET1-OF1-E-2205008836		Sampling Point : Metering line3			
Sample Name/Type : Rich gas					
Sampling By : Wiraphon		Sampling Date/Time : May 02, 2022 / 10:00			
Received Date : May 05, 2022 / 16:00		Test Date : May 05, 2022			
Sample Condition : Liquefied Gas / Bomb					
Test Item	Test Method	Unit	Specification	Result	Note
Mercury	ASTM D5954-98 (Reapproved 2014) e1	µg/m ³	Report	0.006	



PTT GLOBAL CHEMICAL PUBLIC COMPANY LIMITED

LABORATORY OPERATION SERVICES, Laboratory Operations I

Branch 9 : 24/9 Pakorn Songkrorat Road, Map Ta Phut, Mueang Rayong, Rayong 21150 Thailand

Tel : +66 (0) 38-977527-9 Fax : +66 (0) 3897-7509

Page 1 of 1

LABORATORY ANALYSIS REPORT FOR		Report No. : LAR-OF1-2206-00334			
LIQUID MRU		Job No. : E-ETS-2201-000355			
		Replacement for Report No. : -			
Customer / Requester : HMC Polymers Co., Ltd. For : -					
Address : 6 Moo 8, I-1 Road, Maptaphut Industrial Estate, T. Maptaphut, A. Muang, Rayong 21150					
Telephone : 038-683-861 (Ext. 1220) Fax : 038-683-003					
Contact Name : K. Manuswee Usaneesawatthai Email : manuswee.u@hmcpolymers.com					
Sample Description					
Sample ID : ET1-OF1-E-2206010053		Sampling Point : Metering LN3			
Sample Name/Type : Liquid MRU					
Sampling By : Nopparat B.		Sampling Date/Time : June 06, 2022 / 09:39			
Received Date : June 06, 2022 / 11:10		Test Date : June 06, 2022			
Sample Condition : Liquefied Gas / Bomb					
Test Item	Test Method	Unit	Specification	Result	Note
Mercury	ASTM D5954-98 (Reapproved 2014) e1	µg/m ³	Report	0.008	

Reported By :



(Mr. Thawatchai Krairam)
(Laboratory Analyst)

Issued Date :

May 09, 2022

Approved By :



(Miss Narimon Punwatchrapisan)
(Senior Laboratory Analyst)

Approved Date :

May 09, 2022

Remark :

1. Reported results are as-received sample which is in good conditions, no contamination and shall be drawn using appropriate sampling procedure by non-laboratory staff except mentioned in the reference document.
2. This test report is valid only when approved by authorized person and shall not be reproduced except in full, without written approval of PTT Global Chemical Public Company Limited authorized person
3. * in this certificate indicates changed or additional, ** in this certificate indicates tested by outside, (!) in this certificate indicates Inhouse Method.
4. For purpose of determining conformance with these specifications, an observed of a calculated result shall be rounded, in accordance with the rounding method of ASTM Practice E29, for Using Significant Digits in Test Data to Determine Conformance with Specifications.

Reported By :



(Mr. Thawatchai Krairam)
(Laboratory Analyst)

Issued Date :

June 07, 2022

Approved By :



(Mr. Kittichote Kongyoo)
(Laboratory Supervisor)

Approved Date :

June 07, 2022

Remark :

1. Reported results are as-received sample which is in good conditions, no contamination and shall be drawn using appropriate sampling procedure by non-laboratory staff except mentioned in the reference document.
2. This test report is valid only when approved by authorized person and shall not be reproduced except in full, without written approval of PTT Global Chemical Public Company Limited authorized person
3. * in this certificate indicates changed or additional, ** in this certificate indicates tested by outside, (!) in this certificate indicates Inhouse Method.
4. For purpose of determining conformance with these specifications, an observed of a calculated result shall be rounded, in accordance with the rounding method of ASTM Practice E29, for Using Significant Digits in Test Data to Determine Conformance with Specifications.

เอกสารแนบที่ 12

รายงานปริมาณการรั่วระเหยของสารจากอุปกรณ์

ที่ HMC-PP/HSE 033/2565

25 กรกฎาคม 2565

เรียน ผู้อำนวยการสำนักงานนิคมอุตสาหกรรมมาบตาพุด

เรื่อง นำส่งรายงานปริมาณสารอินทรีย์ระเหยจากการรั่วซึมของอุปกรณ์ในโรงงานอุตสาหกรรม

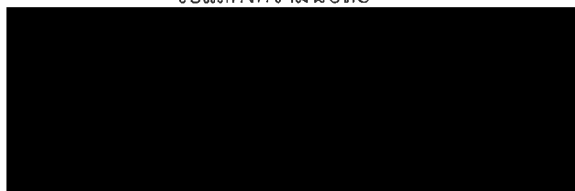
สิ่งที่ส่งมาด้วย แบบรายงานปริมาณสารอินทรีย์ระเหยจากการรั่วซึมของอุปกรณ์ในโรงงานอุตสาหกรรม

ด้วย บริษัท เอ็ชเอ็มซี โพลีเมอร์ จำกัด เลขทะเบียนโรงงาน น.42(1)-4/2535-ญนพ. ตั้งอยู่เลขที่ 6 หมู่ 8 ถนนไผ่หนึ่ง นิคมอุตสาหกรรมมาบตาพุด ตำบลมาบตาพุด อำเภอเมืองระยอง จังหวัดระยอง 21150 ประกอบกิจการผลิตเม็ดพลาสติกชนิดโพลีโพรพิลีน เข้าข่ายต้องจัดทำรายงานปริมาณสารอินทรีย์ระเหยจากการรั่วซึมของอุปกรณ์ในโรงงาน ตามประกาศกระทรวงอุตสาหกรรม เรื่อง กำหนดหลักเกณฑ์ และวิธีการปฏิบัติในการตรวจสอบและควบคุมการรั่วซึมของสารอินทรีย์ระเหยจากอุปกรณ์ในโรงงานอุตสาหกรรม พ.ศ. 2555

บัดนี้ บริษัทฯ ได้จัดทำรายงานปริมาณสารอินทรีย์ระเหยจากการรั่วซึมของอุปกรณ์ในโรงงานอุตสาหกรรม ครั้งที่ 1 ประจำปี 2565 (เดือนมกราคม ถึง มิถุนายน 2565) เสร็จสมบูรณ์แล้ว จึงขอส่งรายงาน ตามสิ่งที่ส่งมาด้วย มายังท่าน

จึงเรียนมาเพื่อโปรดทราบ

ขอแสดงความนับถือ



ผู้จัดการฝ่ายความปลอดภัย อาชีวอนามัยและสิ่งแวดล้อม

ได้รับเอกสาร
ลงชื่อ.....

25 ก.ค 65
ผู้รับเอกสาร

HMC Polymers Co., Ltd

Plant 1 PP 6 Moo 8, Map Ta Phut Industrial Estate, 1-1 Road, Map Ta Phut, Muang, Rayong 21150, Thailand
Tel +66 38 683 861 Fax +66 38 683 003

Plant 2 PDH 19 Soi G12, Pakorn-Songkro-Raj Road, Map Ta Phut, Muang, Rayong 21150, Thailand
Tel +66 38 949 777 Fax +66 38 949 789

Mail address Petrochemical Complex, P.O. Box 2, Map Ta Phut Industrial Estate, Muang, Rayong 21150, Thailand
www.hmcpolymers.com



(1 แบบรายงานต่อ 1 โรงงาน)

ระหว่างเดือน มกราคม ถึงเดือน มิถุนายน

1. รายละเอียดเกี่ยวกับโรงงาน

ชื่อโรงงาน บริษัท เอ็มซี โพลีเมอร์ จำกัด

ทะเบียนโรงงานเลขที่ น.42(1)-4/2535-ญนพ.

สถานที่ตั้งโรงงาน เลขที่ 6 หมู่ที่ - ซอย - ถนน ไผ่หนึ่ง จังหวัด ระยอง เขต/อำเภอ เมืองระยอง แขวง/ตำบล รหัสไปรษณีย์ 21150

2. ข้อมูลปริมาณสารอินทรีย์ระเหย

ปริมาณสารอินทรีย์ระเหยรวมที่มีหรือใช้ในกระบวนการผลิต 750000.00 ตันต่อปี

ประเภทอุปกรณ์	สถานะสารอินทรีย์ระเหย	จำนวนอุปกรณ์ทั้งหมดของโรงงาน		จำนวนอุปกรณ์ที่ต้องตรวจวัดการรั่วซึมในรอบการรายงานครั้งนี้			ปริมาณสารอินทรีย์ระเหยรวมในรูปมีเทนที่รั่วซึมจากอุปกรณ์ที่ตรวจวัดการรั่วซึมทั้งหมดในรอบการรายงานครั้งนี้ (กิโลกรัม)
		จำนวนอุปกรณ์ที่ต้องตรวจวัดการรั่วซึม (จุด)	จำนวนอุปกรณ์ที่ได้รับการยกเว้นไม่ต้องตรวจวัดการรั่วซึม (จุด)	จำนวนอุปกรณ์ที่ตรวจวัดการรั่วซึมทั้งหมด (จุด)	จำนวนอุปกรณ์ที่มีผลการตรวจวัดเกินจากเกณฑ์การควบคุมการรั่วซึม (จุด)	จำนวนอุปกรณ์ที่ได้รับการซ่อมแซมให้อยู่ในเกณฑ์การควบคุมการรั่วซึม (จุด)	
วาล์ว (Valves)	แก๊ส	450	121	450	0	0	2822.547
วาล์ว (Valves)	ของเหลว	502	78	502	3	3	1260.820
ปั๊ม (Pumps)	ของเหลว	28	0	28	0	0	0.877
อุปกรณ์ลดความดัน (Pressure Relief Devices)	แก๊ส	5	1	5	0	0	404.792
อุปกรณ์ลดความดัน (Pressure Relief Devices)	ของเหลว	2	1	2	0	0	404.705
เครื่องอัดอากาศ (Compressors)	ทั้งหมด	13	0	13	0	0	0.407
ข้อต่อหรือหน้าแปลน (Connectors or Flanges)	ทั้งหมด	2513	349	2513	0	0	2539.766
ท่อส่งปลายเปิด (Open-Ended Lines)	ทั้งหมด	8	0	8	0	0	0.067
จุดเก็บตัวอย่างสารเคมี (Sampling Connections)	ทั้งหมด	0	0	0	0	0	-
อุปกรณ์ที่ใช้กวนหรือผสมของเหลว (Agitators or Mixers)	ทั้งหมด	0	0	0	0	0	-

3. ปัญหา อุปสรรค และวิธีการแก้ไข

ขอรับรองว่าข้อมูลข้างต้นเป็นจริงทุกประการ

.....(ลงชื่อ)

(นายศรากร ยันตน)

ผู้จัดการสิ่งแวดล้อมหรือผู้ได้รับอนุญาตประกอบกิจการโรงงาน

เอกสารแนบที่ 13

เอกสารการแจ้งรายการสารเคมีอันตราย ประจำปี 2565

13. เอกสารการแจ้งรายการสารเคมีอันตราย ประจำปี 2565

กรมสวัสดิการและคุ้มครองแรงงาน
Department of Labour Protection and Welfare
สมมติให้บริการผ่านเว็บไซต์ (e-Service)

ESPSI1001 : แบบแจ้งรายการและข้อมูลสารเคมีอันตราย ปี 2565

ตารางแสดงวันที่บันทึกแบบแจ้งรายการและข้อมูลสารเคมีอันตราย เลือก 50 รายการการแจ้งเตือนการควบคุม + (เฉพาะรายการที่ส่งข้อมูลแล้วเท่านั้น)

วันที่บันทึก	ชื่อสารเคมี
<input type="checkbox"/> 17 ม.ค. 2565 11:03	PROPANE-2-OL
<input type="checkbox"/> 18 ม.ค. 2565 10:53	ACETONE
<input type="checkbox"/> 18 ม.ค. 2565 11:43	ACETONITRILE
<input type="checkbox"/> 18 ม.ค. 2565 13:28	BUTYLENE
<input type="checkbox"/> 27 ม.ค. 2565 14:55	CARBON MONOXIDE

กรมสวัสดิการและคุ้มครองแรงงาน
Department of Labour Protection and Welfare
สมมติให้บริการผ่านเว็บไซต์ (e-Service)

ESPSI1001 : แบบแจ้งรายการและข้อมูลสารเคมีอันตราย ปี 2565

ตารางแสดงวันที่บันทึกแบบแจ้งรายการและข้อมูลสารเคมีอันตราย เลือก 50 รายการการแจ้งเตือนการควบคุม + (เฉพาะรายการที่ส่งข้อมูลแล้วเท่านั้น)

วันที่บันทึก	ชื่อสารเคมี
<input type="checkbox"/> 29 ม.ค. 2565 14:08	ACETONE
<input type="checkbox"/> 29 ม.ค. 2565 14:18	ACETONE
<input type="checkbox"/> 29 ม.ค. 2565 14:35	SULPHURIC ACID
<input type="checkbox"/> 29 ม.ค. 2565 15:03	DIETHANOLAMINE
<input type="checkbox"/> 31 ม.ค. 2565 08:54	ETHANOL (ETHYL ALCOHOL)
<input type="checkbox"/> 31 ม.ค. 2565 09:02	HEXANE
<input type="checkbox"/> 31 ม.ค. 2565 09:09	PROPYLENE
<input type="checkbox"/> 31 ม.ค. 2565 09:16	SULPHURIC ACID
<input type="checkbox"/> 31 ม.ค. 2565 09:21	TOLUENE
<input type="checkbox"/> 31 ม.ค. 2565 14:17	CHLOROFORM

แบบ สอ.1

แบบบัญชีรายชื่อสารเคมีอันตรายและรายละเอียดข้อมูลความปลอดภัยของสารเคมีอันตราย (สอ. 1)

วันที่ 18/01/2565

ส่งข้อมูล หมายเลขอ้างอิง : ESPSI1001-00000000045909

1. ข้อมูลเกี่ยวกับสารเคมีอันตราย (Identification of this Hazardous Substance)

1.1 ชื่อของสารเคมี

ชื่อทางการค้า Acetonitrile

ชื่อสารเคมี ACETONITRILE

ชื่ออื่น ๆ Acetonitrile, Methyl cyanide

สูตรเคมี CH₃CN

กด _ เมื่อจะพิมพ์ตัวห้อยและกดลูกศรขึ้นเพื่อกลับมาพิมพ์ตัวปกติ
กด ^ เมื่อจะพิมพ์ตัวยกและกดลูกศรลงเพื่อกลับมาพิมพ์ตัวปกติ

CAS No. 75-05-8

1.2 ผู้ผลิต/ผู้นำเข้า

MERCK

ที่อยู่ เลขที่ 2170 หมู่ที่ ถนน เพชรบุรีตัดใหม่

จังหวัด กรุงเทพมหานคร เขต/อำเภอ เขตบางกะปิ

แขวง/ตำบล รหัสไปรษณีย์ 10320

โทรศัพท์ (02)308-0218 โทรสาร

โทรศัพท์ฉุกเฉิน

Email

เอกสารการแจ้งรายการสารเคมีอันตราย ดำเนินการผ่านช่องทาง
ออนไลน์ของกรมสวัสดิการและคุ้มครองแรงงาน - PP

เอกสารแนบที่ 14

แผน Preventive Maintenance ของอุปกรณ์และเครื่องจักร
ประจำปี 2565

Package 2022 PM for Fire water pump

Count of Order				M											
Plant	Description	Opr. short text	Oper.WorkCenter	1	2	3	4	6	7	9	10	12			
PP1	P-750A : Battery	Check distilled water level	ELEC	1				1		1		1			
		Inspection and Function Check	ELEC					1				1			
	P-750A : Diesel Engine	Adjust belt tension, change if necessary	MECH					1				1			
		Check radiator water level	MECH					1				1			
		Clean air filter, change if necessary	MECH					1				1			
		P-750A Overhaul-Engine	MECH					1							
		Replace engine oil and oil filter	MECH					1				1			
		Replace fuel filter	MECH					1				1			
	P-750A : LCP	Inspection and Function Check	ELEC					1							
	P-750A : Pump	Adjust packing	MECH	1		1				1		1			
		Cleaning-Pump strainer (ST01)	MECH					1							
		Fill grease at pump bearing	MECH	1		1				1		1			
		Inspect coupling condition	MECH					1							
	P-750B : Battery	Check distilled water level	ELEC	1				1		1		1			
		Inspection and Function Check	ELEC					1				1			
	P-750B : Diesel Engine	Adjust belt tension, change if necessary	MECH					1				1			
		Check radiator water level	MECH					1				1			
		Clean air filter, change if necessary	MECH					1				1			
		P-750B Overhaul-Engine	MECH					1							
		Replace engine oil and oil filter	MECH					1				1			
		Replace fuel filter	MECH					1				1			
	P-750B : LCP	Inspection and Function Check	ELEC					1							
	P-750B : Pump	Adjust packing	MECH	1				1		1		1			
		Cleaning-Pump strainer (ST01)	MECH					1							
		Fill grease at pump bearing	MECH	1				1		1		1			
		Inspect coupling condition	MECH					1							
	P-750C : Battery	Check distilled water level	ELEC	1				1		1		1			
		Inspection and Function Check	ELEC	1						1					
		Part Replacement	ELEC									1			

Package 2022 PM for Fire water pump

Count of Order				M											
Plant	Description	Opr. short text	Oper.WorkCenter	1	2	3	4	6	7	9	10	12			
PP1	P-750C : Diesel Engine	Adjust belt tension, change if necessary	MECH	1						1					
		Check radiator water level	MECH	1						1					
		Clean air filter, change if necessary	MECH	1						1					
		Replace engine oil and oil filter	MECH	1						1					
		Replace fuel filter	MECH	1						1					
	P-750C : LCP	Inspection and Function Check	ELEC							1					
	P-750C : Pump	Adjust packing	MECH	1					1	1		1			
		Cleaning-Pump strainer (ST01)	MECH							1					
		Fill grease at pump bearing	MECH	1					1	1		1			
		Inspect coupling condition	MECH							1					
	P-750D : Battery	Check distilled water level	ELEC					1	1	1		1			
		Inspection and Function Check	ELEC							1			1		
	P-750D : Diesel Engine	Adjust belt tension, change if necessary	MECH					1		1			1		
		Check radiator water level	MECH					1		1			1		
		Clean air filter, change if necessary	MECH					1		1			1		
		P-750D Overhaul-Engine	MECH					1							
		Replace engine oil and oil filter	MECH					1		1			1		
		Replace fuel filter	MECH					1		1			1		
		Inspection and Function Check	ELEC										1		
	P-750D : Pump	Adjust packing	MECH					1	1		1	1	1		
		Cleaning-Pump strainer (ST01)	MECH					1					1		
		Fill grease at pump bearing	MECH					1	1		1	1	1		
		Inspect coupling condition	MECH					1					1		
		Overhaul-Pump	MECH					1							
		P-750D Overhaul-Pump	MECH					1							
		P-750D-Additional repair after overhaul	MECH					1							
		Adjustment-Packing	MECH					1				1			
	P-751 : Pump	Cleaning-Strainer	MECH									1			
		Lube Oil-Greasing	MECH					1				1			

Package 2022 PM for Gas Detector

Count of Order				M											
Plant	Description	Opr. short text	Oper.WorkCenter	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
PP1	AE-CI2TPC : CI2 Detector	Calibrate CI2 Detector	INST												1
	GASDETECT1 : Gas Detector System	GD-001 Inspect and Test by contractor	INST						1						1
		GD-002 Inspect and Test by contractor	INST						1						1
		GD-003 Inspect and Test by contractor	INST						1						1
		GD-004 Inspect and Test by contractor	INST						1						1
		GD-005 Inspect and Test by contractor	INST						1						1
		GD-006 Inspect and Test by contractor	INST						1						1
		GD-007 Inspect and Test by contractor	INST						1						1
		GD-008 Inspect and Test by contractor	INST						1						1
		GD-009 Inspect and Test by contractor	INST						1						1
		GD-010 Inspect and Test by contractor	INST						1						1
		GD-011 Inspect and Test by contractor	INST						1						1
		GD-012 Inspect and Test by contractor	INST						1						1
		GD-013 Inspect and Test by contractor	INST						1						1
		GD-014 Inspect and Test by contractor	INST						1						1
		GD-015 Inspect and Test by contractor	INST						1						1
		GD-016 Inspect and Test by contractor	INST						1						1
		GD-017 Inspect and Test by contractor	INST						1						1
		GD-018 Inspect and Test by contractor	INST						1						1
		GD-019 Inspect and Test by contractor	INST						1						1
		GD-020 Inspect and Test by contractor	INST						1						1
		GD-021 Inspect and Test by contractor	INST						1						1
		GD-022 Inspect and Test by contractor	INST						1						1
		GD-023 Inspect and Test by contractor	INST						1						1
		GD-024 Inspect and Test by contractor	INST						1						1
		GD-025 Inspect and Test by contractor	INST						1						1
		GD-026 Inspect and Test by contractor	INST						1						1
		GD-027 Inspect and Test by contractor	INST						1						1
		GD-028 Inspect and Test by contractor	INST						1						1

Package 2022 PM for Gas Detector

Count of Order				M											
Plant	Description	Opr. short text	Oper.WorkCenter	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
PP1	GASDETECT1 : Gas Detector System	GD-029 Inspect and Test by contractor	INST							1					1
		GD-030 Inspect and Test by contractor	INST							1					1
		GD-031 Inspect and Test by contractor	INST							1					1
		GD-032 Inspect and Test by contractor	INST							1					1
		GD-033 Inspect and Test by contractor	INST							1					1
		GD-034 Inspect and Test by contractor	INST							1					1
		GD-035 Inspect and Test by contractor	INST							1					1
		GD-036 Inspect and Test by contractor	INST							1					1
		Rescue Team for confine space work :	INST							1					
PP2	AE-CI2I1 : CI2 Detector	Calibrate CI2 Detector	INST												1
	GASDETECT2 : Gas Detector System	GD-1037 Inspect and Test by contractor	INST							1					1
		GD-1038 Inspect and Test by contractor	INST							1					1
		GD-1039 Inspect and Test by contractor	INST							1					1
		GD-1040 Inspect and Test by contractor	INST							1					1
		GD-2001A Inspect and Test by contractor	INST							1					1
		GD-2001B Inspect and Test by contractor	INST							1					1
		GD-2001C Inspect and Test by contractor	INST							1					1
		GD-2001D Inspect and Test by contractor	INST							1					1
		GD-2001E Inspect and Test by contractor	INST							1					1
		GD-2002A Inspect and Test by contractor	INST							1					1
		GD-2002B Inspect and Test by contractor	INST							1					1
		GD-2002C Inspect and Test by contractor	INST							1					1
		GD-2002D Inspect and Test by contractor	INST							1					1
		GD-2003A Inspect and Test by contractor	INST							1					1
		GD-2003B Inspect and Test by contractor	INST							1					1
		GD-2003C Inspect and Test by contractor	INST							1					1
		GD-2003D Inspect and Test by contractor	INST							1					1
		GD-2003E Inspect and Test by contractor	INST							1					1
		GD-2004A Inspect and Test by contractor	INST							1					1

Package 2022 PM for Gas Detector

Count of Order				M											
Plant	Description	Opr. short text	Oper.WorkCenter	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
PP2	GASDETECT2 : Gas Detector System	GD-2004B Inspect and Test by contractor	INST							1					1
		GD-2004C Inspect and Test by contractor	INST							1					1
		GD-2004D Inspect and Test by contractor	INST							1					1
		GD-2005 Inspect and Test by contractor	INST							1					1
		GD-2006 Inspect and Test by contractor	INST							1					1
		GD-2007 Inspect and Test by contractor	INST							1					1
		GD-2008 Inspect and Test by contractor	INST							1					1
		GD-2009A Inspect and Test by contractor	INST							1					1
		GD-2009B Inspect and Test by contractor	INST							1					1
		GD-2009C Inspect and Test by contractor	INST							1					1
		GD-2010 Inspect and Test by contractor	INST							1					1
		GD-2011 Inspect and Test by contractor	INST							1					1
		GD-2012A Inspect and Test by contractor	INST							1					1
		GD-2012B Inspect and Test by contractor	INST							1					1
		GD-2012C Inspect and Test by contractor	INST							1					1
		GD-2012D Inspect and Test by contractor	INST							1					1
		GD-2013 Inspect and Test by contractor	INST							1					1
		GD-2014 Inspect and Test by contractor	INST							1					1
		GD-2015A Inspect and Test by contractor	INST							1					1
		GD-2015B Inspect and Test by contractor	INST							1					1
		GD-2015C Inspect and Test by contractor	INST							1					1
		GD-2015D Inspect and Test by contractor	INST							1					1
		GD-2015E Inspect and Test by contractor	INST							1					1
		GD-2015F Inspect and Test by contractor	INST							1					1
		GD-2015G Inspect and Test by contractor	INST							1					1
		GD-2015H Inspect and Test by contractor	INST							1					1
		GD-2016 Inspect and Test by contractor	INST							1					1
		GD-2017 Inspect and Test by contractor	INST							1					1
		GD-2018 Inspect and Test by contractor	INST							1					1

Package 2022 PM for Gas Detector

Count of Order				M											
Plant	Description	Opr. short text	Oper.WorkCenter	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
PP2	GASDETECT2 : Gas Detector System	GD-2019 Inspect and Test by contractor	INST							1					1
		GD-2020 Inspect and Test by contractor	INST							1					1
		GD-2020A Inspect and Test by contractor	INST							1					1
		GD-2020B Inspect and Test by contractor	INST							1					1
		GD-2020C Inspect and Test by contractor	INST							1					1
		GD-2021 Inspect and Test by contractor	INST							1					1
		GD-2022 Inspect and Test by contractor	INST							1					1
		GD-2023 Inspect and Test by contractor	INST							1					1
		GD-2024 Inspect and Test by contractor	INST							1					1
		GD-2025 Inspect and Test by contractor	INST							1					1
		GD-2026 Inspect and Test by contractor	INST							1					1
		GD-21203 Inspect and Test by contractor	INST							1					1
		GD-21204 Inspect and Test by contractor	INST							1					1
		GD-21205 Inspect and Test by contractor	INST							1					1
		GD-2241 Inspect and Test by contractor	INST							1					1
		GD-2601 Inspect and Test by contractor	INST							1					1
		GD-2602 Inspect and Test by contractor	INST							1					1
		GD-2603 Inspect and Test by contractor	INST							1					1
		GD-2611 Inspect and Test by contractor	INST							1					1
		GD-2631 Inspect and Test by contractor	INST							1					1
		GD-6900 Inspect and Test by contractor	INST							1					1
		GD-6901 Inspect and Test by contractor	INST							1					1
		GD-6901A Inspect and Test by contractor	INST							1					1
		GD-6902 Inspect and Test by contractor	INST							1					1
		PP2 : PM Gas Detector system	INST							1					1
PP3	GASDETECT3 : Gas Detector System	AT-35101 Inspect and Test by contractor	INST						1						1
		AT-36101 Inspect and Test by contractor	INST						1						1
		AT-36301 Inspect and Test by contractor	INST						1						1
		AT-36403 Inspect and Test by contractor	INST						1						1

Package 2022 PM for Gas Detector

Count of Order				M											
Plant	Description	Opr. short text	Oper.WorkCenter	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
PP3	GASDETECT3 : Gas Detector System	GD-30001T/R Inspect and Test by contract	INST					1						1	
		GD-30002T/R Inspect and Test by contract	INST					1						1	
		GD-30003T/R Inspect and Test by contract	INST					1						1	
		GD-30004T/R Inspect and Test by contract	INST					1						1	
		GD-30005T/R Inspect and Test by contract	INST					1						1	
		GD-30006T/R Inspect and Test by contract	INST					1						1	
		GD-30007 Inspect and Test by contractor	INST					1						1	
		GD-30008 Inspect and Test by contractor	INST					1						1	
		GD-30009 Inspect and Test by contractor	INST					1						1	
		GD-30010 Inspect and Test by contractor	INST					1						1	
		GD-30011 Inspect and Test by contractor	INST					1						1	
		GD-30012 Inspect and Test by contractor	INST					1						1	
		GD-30013 Inspect and Test by contractor	INST					1						1	
		GD-30014 Inspect and Test by contractor	INST					1						1	
		GD-30015 Inspect and Test by contractor	INST					1						1	
		GD-30016 Inspect and Test by contractor	INST					1						1	
		GD-30017 Inspect and Test by contractor	INST					1						1	
		GD-30018 Inspect and Test by contractor	INST					1						1	
		GD-30019 Inspect and Test by contractor	INST					1						1	
		GD-32001 Inspect and Test by contractor	INST					1						1	
		GD-32002 Inspect and Test by contractor	INST					1						1	
		GD-32003 Inspect and Test by contractor	INST					1						1	
		GD-32004 Inspect and Test by contractor	INST					1						1	
		GD-32005 Inspect and Test by contractor	INST					1						1	
		GD-32006 Inspect and Test by contractor	INST					1						1	
		GD-32007 Inspect and Test by contractor	INST					1						1	
		GD-32008 Inspect and Test by contractor	INST					1						1	
		GD-32009 Inspect and Test by contractor	INST					1						1	
		GD-32010 Inspect and Test by contractor	INST					1						1	

Package 2022 PM for Gas Detector

Count of Order				M											
Plant	Description	Opr. short text	Oper.WorkCenter	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
PP3	GASDETECT3 : Gas Detector System	GD-32011 Inspect and Test by contractor	INST					1						1	
		GD-33001 Inspect and Test by contractor	INST					1						1	
		GD-33002 Inspect and Test by contractor	INST					1						1	
		GD-33003 Inspect and Test by contractor	INST					1						1	
		GD-33004 Inspect and Test by contractor	INST					1						1	
		GD-33005 Inspect and Test by contractor	INST					1						1	
		GD-33006 Inspect and Test by contractor	INST					1						1	
		GD-33007 Inspect and Test by contractor	INST					1						1	
		GD-33008 Inspect and Test by contractor	INST					1						1	
		GD-33009 Inspect and Test by contractor	INST					1						1	
		GD-33010 Inspect and Test by contractor	INST					1						1	
		GD-33011 Inspect and Test by contractor	INST					1						1	
		GD-33012 Inspect and Test by contractor	INST					1						1	
		GD-33013 Inspect and Test by contractor	INST					1						1	
		GD-33014 Inspect and Test by contractor	INST					1						1	
		GD-34001 Inspect and Test by contractor	INST					1						1	
		GD-34002 Inspect and Test by contractor	INST					1						1	
		GD-35001 Inspect and Test by contractor	INST					1						1	
		GD-35002 Inspect and Test by contractor	INST					1						1	
		GD-35003 Inspect and Test by contractor	INST					1						1	
		GD-35004 Inspect and Test by contractor	INST					1						1	
		GD-35005 Inspect and Test by contractor	INST					1						1	
		GD-35006 Inspect and Test by contractor	INST					1						1	
		GD-35007 Inspect and Test by contractor	INST					1						1	
		GD-35008 Inspect and Test by contractor	INST					1						1	
		GD-36001 Inspect and Test by contractor	INST					1						1	
		GD-36002 Inspect and Test by contractor	INST					1						1	
		GD-37001 Inspect and Test by contractor	INST					1						1	
		GD-37002 Inspect and Test by contractor	INST					1						1	

Package 2022 PM for Gas Detector

Count of Order				M											
Plant	Description	Opr. short text	Oper.WorkCenter	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
PP3	GASDETECT3 : Gas Detector System	GD-37003 Inspect and Test by contractor	INST					1						1	
		GD-38001 Inspect and Test by contractor	INST					1						1	
		GD-38002 Inspect and Test by contractor	INST					1						1	
		GD-38003 Inspect and Test by contractor	INST					1						1	
		GD-38004 Inspect and Test by contractor	INST					1						1	
		GD-38005 Inspect and Test by contractor	INST					1						1	
		GD-38006 Inspect and Test by contractor	INST					1						1	
		GD-38007 Inspect and Test by contractor	INST					1						1	
		GD-38008 Inspect and Test by contractor	INST					1						1	
		GD-38009 Inspect and Test by contractor	INST					1						1	
		GD-38010 Inspect and Test by contractor	INST					1						1	
		PP3 : PM Gas Detector System calibration	INST					1						1	

Package 2022 PM for Safety valve

Count of Order				M											
Plant	Description	Opr. short text	Oper.WorkCenter	1	2	3	6	7	8	9	10	12			
PP1	K-801 : Safety Valve	Calibrate-Safety Valve	MECH									1			
	K-802 : Safety Valve	Calibrate-Safety Valve	MECH									1			
	P-101A : Pump	Calibrate-Safety Valve Internal	MECH									1			
	PSV-653A : Safety Valve	Calibrate-Safety Valve	MECH									1			
	PSV-653B : Safety Valve	Calibrate-Safety Valve	MECH									1			
	PSV-655A : Safety Valve	Calibrate-Safety Valve	MECH									1			
	PSV-655B : Safety Valve	Calibrate-Safety Valve	MECH									1			
	PSV-871 : Safety Valve	PSV-871 Calibrate-Safety Valve_D812	MECH					1							
	PSV-873 : Safety Valve	PSV-873 Calibrate-Safety Valve_P810	MECH					1							
	PSV-874 : Safety Valve	PSV-874 Calibrate-Safety Valve_P810	MECH					1							
	RV-201 : Safety Valve	Calibrate-Safety Valve	MECH									1			
	RV-204 : Safety Valve	Calibrate-Safety Valve	MECH									1			
	RV-206 : Safety Valve	Calibrate-Safety Valve	MECH									1			
	RV-321 : Safety Valve	Calibrate-Safety Valve	MECH									1			
	RV-331 : Safety Valve	Calibrate-Safety Valve	MECH									1			
	RV-332 : Safety Valve	Calibrate-Safety Valve	MECH									1			
	RV-6903 : Safety Valve	SD21 RV-6903 Calibrate-Safety Valve	MECH										1		
	RV-806 : Safety Valve	Calibrate-Safety Valve	MECH									1			
	SV-001 : Safety Valve	Calibrate-Safety Valve	MECH									1			
	SV-002 : Safety Valve	Calibrate-Safety Valve	MECH									1			
	SV-003 : Safety Valve	Calibrate-Safety Valve	MECH									1			
	SV-201 : Safety Valve	Calibrate-Safety Valve	MECH									1			
	SV-202 : Safety Valve	Calibrate-Safety Valve	MECH									1			
	SV-312 : Safety Valve	Calibrate-Safety Valve	MECH									1			
	SV-321 : Safety Valve	Calibrate-Safety Valve	MECH									1			
	SV-333 : Safety Valve	Calibrate-Safety Valve	MECH									1			
	SV-361 : Safety Valve	Calibrate-Safety Valve	MECH									1			
	SV-502 : Safety Valve	Calibrate-Safety Valve	MECH									1			
	SV-601 : Safety Valve	Calibrate-Safety Valve	MECH									1			

Package 2022 PM for Safety valve

Count of Order				M											
Plant	Description	Opr. short text	Oper.WorkCenter	1	2	3	6	7	8	9	10	12			
PP1	SV-622 : Safety Valve	Calibrate-Safety Valve	MECH									1			
	SV-624 : Safety Valve	Calibrate-Safety Valve	MECH									1			
	SV-751A : Safety Valve	Calibrate-Safety Valve	MECH	1											
	SV-751B : Safety Valve	Calibrate-Safety Valve	MECH	1											
	SV-751C : Safety Valve	Calibrate-Safety Valve	MECH	1											
	SV-751D : Safety Valve	Calibrate-Safety Valve	MECH	1											
	SV-843 : Safety Valve	Calibrate-Safety Valve	MECH							1					
PP2	P/V Valve A : Safety Valve for D-2902A	Calibrate-Safety Valve	MECH	1											
	P/V Valve B : Safety Valve for D-2902B	Calibrate-Safety Valve	MECH	1											
	PSV-2001 : Safety Valve	Calibrate-Safety Valve	MECH									1			
	PSV-2003 : Safety Valve	Calibrate-Safety Valve	MECH	1											
	PSV-2037 : Safety Valve	Calibrate-Safety Valve	MECH					1							
	PSV-21048 : Safety Valve	Calibrate-Safety Valve	MECH									1			
	PSV-21201 : Safety Valve	Calibrate-Safety Valve	MECH									1			
	PSV-21202 : Safety Valve	Calibrate-Safety Valve	MECH									1			
	PSV-21203 : Safety Valve	Calibrate-Safety Valve	MECH									1			
	PSV-2142C : Safety Valve	Calibrate-Safety Valve	MECH									1			
	PSV-2143 : Safety Valve	PSV-2143 Calibrate-Safety Valve	MECH		1										
	PSV-2144 : Safety Valve	Calibrate-Safety Valve	MECH					1							
	PSV-2145C : Safety Valve	Calibrate-Safety Valve	MECH					1							
	PSV-2145D : Safety Valve	Calibrate-Safety Valve	MECH					1							
	PSV-21501 : Safety Valve	Calibrate-Safety Valve	MECH									1			
	PSV-21504 : Safety Valve	Calibrate-Safety Valve	MECH									1			
	PSV-21505 : Safety Valve	Calibrate-Safety Valve	MECH		1										
	PSV-21506 : Safety Valve	Calibrate-Safety Valve	MECH		1										
	PSV-2152A : Safety Valve	Calibrate-Safety Valve	MECH									1			
	PSV-2152B : Safety Valve	Calibrate-Safety Valve	MECH									1			
	PSV-2153A : Safety Valve	Calibrate-Safety Valve	MECH									1			
	PSV-2153B : Safety Valve	Calibrate-Safety Valve	MECH									1			

Package 2022 PM for Safety valve

Count of Order				M											
Plant	Description	Opr. short text	Oper.WorkCenter	1	2	3	6	7	8	9	10	12			
PP2	PSV-2201 : Safety Valve	Calibrate-Safety Valve	MECH									1			
	PSV-2206 : Safety Valve	Calibrate-Safety Valve	MECH									1			
	PSV-2211 : Safety Valve	Calibrate-Safety Valve	MECH	1											
	PSV-2271 : Safety Valve	Calibrate-Safety Valve	MECH									1			
	PSV-2321 : Safety Valve	Calibrate-Safety Valve	MECH									1			
	PSV-2343 : Safety Valve	Calibrate-Safety Valve	MECH									1			
	PSV-2356 : Safety Valve	Calibrate-Safety Valve	MECH									1			
	PSV-2409B : Safety Valve	Calibrate-Safety Valve	MECH									1			
	PSV-2420 : Safety Valve	Calibrate-Safety Valve	MECH									1			
	PSV-2505 : Safety Valve	Calibrate-Safety Valve	MECH									1			
	PSV-2530 : Safety Valve	Calibrate-Safety Valve	MECH									1			
	PSV-2601 : Safety Valve	Calibrate-Safety Valve	MECH	1											
	PSV-2601A : Safety Valve	Calibrate-Safety Valve	MECH									1			
	PSV-2614 : Safety Valve	Calibrate-Safety Valve	MECH	1											
	PSV-2623 : Safety Valve	Calibrate-Safety Valve	MECH									1			
	PSV-2651 : Safety Valve	Calibrate-Safety Valve	MECH									1			
	PSV-2711 : Safety Valve	Calibrate-Safety Valve	MECH	1											
	PSV-2722 : Safety Valve	Calibrate-Safety Valve	MECH	1											
	PSV-2746 : Safety Valve	Calibrate-Safety Valve	MECH									1			
	PSV-2762 : Safety Valve	Calibrate-Safety Valve	MECH									1			
	PSV-2803 : Safety Valve	Calibrate-Safety Valve	MECH				1								
	PSV-2804 : Safety Valve	Calibrate-Safety Valve	MECH									1			
	PSV-2812 : Safety Valve	Calibrate-Safety Valve	MECH				1								
	PSV-2813 : Safety Valve	Calibrate-Safety Valve	MECH				1								
	PSV-2814 : Safety Valve	Calibrate-Safety Valve	MECH				1								
	PSV-2821A : Safety Valve	Calibrate-Safety Valve	MECH				1								
	PSV-2821B : Safety Valve	Calibrate-Safety Valve	MECH				1								
	PSV-2831A : Safety Valve	Calibrate-Safety Valve	MECH									1			
	PSV-2831B : Safety Valve	Calibrate-Safety Valve	MECH									1			

Package 2022 PM for Safety valve

Count of Order				M											
Plant	Description	Opr. short text	Oper.WorkCenter	1	2	3	6	7	8	9	10	12			
PP2	PSV-2832 : Safety Valve	Calibrate-Safety Valve	MECH							1					
	PSV-2843 : Safety Valve	Calibrate-Safety Valve	MECH			1									
	PSV-2871 : Safety Valve	Calibrate-Safety Valve	MECH						1						
	PSV-2901A : Safety Valve	Calibrate-Safety Valve	MECH									1			
	PSV-2901B : Safety Valve	Calibrate-Safety Valve	MECH									1			
	PSV-2901C : Safety Valve	Calibrate-Safety Valve	MECH									1			
PP3	BV-35201 : Safety Valve	Calibrate-Safety Valve	MECH									1			
	PRV-38974 : Safety Valve	Change pressure relife valve	INST						1						
		SD22 PRV-38974 Calibrate PRV_PK3890	MECH						1						
	PSV-30501 : Safety Valve	Calibrate-Safety Valve	MECH							1					
	PSV-30502 : Safety Valve	Calibrate-Safety Valve	MECH							1					
	PSV-30508 : Safety Valve	Calibrate-Safety Valve	MECH							1					
	PSV-32472 : Safety Valve	Calibrate-Safety Valve	MECH								1				
	PSV-37070A : Safety Valve	Calibrate-Safety Valve	MECH								1				
	PSV-37070B : Safety Valve	Calibrate-Safety Valve	MECH								1				
	PSV-37071A : Safety Valve	Calibrate-Safety Valve	MECH								1				
	PSV-37071B : Safety Valve	Calibrate-Safety Valve	MECH								1				
	PSV-37101 : Safety Valve	Calibrate-Safety Valve	MECH								1				
	PSV-37102 : Safety Valve	Calibrate-Safety Valve	MECH								1				
	PSV-37171 : Safety Valve	Calibrate-Safety Valve	MECH						1						
	PSV-37402 : Safety Valve	Calibrate-Safety Valve	MECH								1				
	PSV-37403 : Safety Valve	Calibrate-Safety Valve	MECH								1				
	PSV-38000 : Safety Valve	Calibrate-Safety Valve	MECH								1				
	PSV-38921A : Safety Valve	Calibrate-Safety Valve	MECH								1				
	PSV-38921B : Safety Valve	Calibrate-Safety Valve	MECH								1				
	PSV-39000 : Safety Valve	Calibrate-Safety Valve	MECH								1				
	PSV-39001 : Safety Valve	Calibrate-Safety Valve	MECH								1				
	TSV-30501 : Safety Valve	Calibrate-Safety Valve	MECH							1					
	TSV-30502 : Safety Valve	Calibrate-Safety Valve	MECH								1				

Package 2022 PM for Safety valve

Count of Order				M											
Plant	Description	Opr. short text	Oper.WorkCenter	1	2	3	6	7	8	9	10	12			
PP3	TSV-30503 : Safety Valve	Calibrate-Safety Valve	MECH								1				
	TSV-30504 : Safety Valve	Calibrate-Safety Valve	MECH								1				
	TSV-30505 : Safety Valve	Calibrate-Safety Valve	MECH								1				
	TSV-30506 : Safety Valve	Calibrate-Safety Valve	MECH								1				
	TSV-30509 : Safety Valve	Calibrate-Safety Valve	MECH								1				
	TSV-30510 : Safety Valve	Calibrate-Safety Valve	MECH								1				
	TSV-32470 : Safety Valve	Calibrate-Safety Valve	MECH								1				
	TSV-34001 : Safety Valve	Calibrate-Safety Valve	MECH								1				
	TSV-34301 : Safety Valve	Calibrate-Safety Valve	MECH								1				
	TSV-34302 : Safety Valve	Calibrate-Safety Valve	MECH								1				
	TSV-36170 : Safety Valve	Calibrate-Safety Valve	MECH								1				
	TSV-36186 : Safety Valve	Calibrate-Safety Valve	MECH								1				
	TSV-36271 : Safety Valve	Calibrate-Safety Valve	MECH								1				
	TSV-36272 : Safety Valve	Calibrate-Safety Valve	MECH								1				
	TSV-36406 : Safety Valve @ E-3640A	Calibrate-Safety Valve	MECH									1			
	TSV-36407 : Safety Valve @ E-3640B	Calibrate-Safety Valve	MECH									1			
	TSV-36408 : Safety Valve @ E-3640C	Calibrate-Safety Valve	MECH									1			
	TSV-36409 : Safety Valve @ E-3640A	Calibrate-Safety Valve	MECH									1			
	TSV-36410 : Safety Valve @ E-3640B	Calibrate-Safety Valve	MECH									1			
	TSV-36411 : Safety Valve @ E-3640C	Calibrate-Safety Valve	MECH									1			
	TSV-36412 : Safety Valve @ E-3640D	Calibrate-Safety Valve	MECH									1			
	TSV-36413 : Safety Valve @ E-3640D	Calibrate-Safety Valve	MECH									1			
	TSV-36501 : Safety Valve	Calibrate-Safety Valve	MECH								1				
	TSV-37070 : Safety Valve	Calibrate-Safety Valve	MECH								1				
	TSV-37071A : Safety Valve	Calibrate-Safety Valve	MECH								1				
	TSV-37071B : Safety Valve	Calibrate-Safety Valve	MECH								1				
	TSV-37103 : Safety Valve	Calibrate-Safety Valve	MECH								1				
	TSV-37170 : Safety Valve	Calibrate-Safety Valve	MECH							1					
	TSV-37171 : Safety Valve	Calibrate-Safety Valve	MECH								1				

Package 2022 PM for Safety valve

Count of Order				M											
Plant	Description	Opr. short text	Oper.WorkCenter	1	2	3	6	7	8	9	10	12			
PP3	TSV-38001 : Safety Valve	Calibrate-Safety Valve	MECH									1			
	TSV-38002 : Safety Valve	Calibrate-Safety Valve	MECH									1			

Package 2022 PM for Skimmer unit

Count of Order				M											
Plant	Description	Opr. short text	Oper.WorkCenter	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
PP1	A-715 : Agitator	Lube Oil-Replacement	MECH			1									
	LS-711 : Level switch:SKIMMER	Clean and function test	INST							1					
	LS-712 : Level switch:SKIMMER	Clean and function test	INST			1									
	Z-711 : Skimmer:SKIMMER	Alignment Gear Drive Chain	MECH		1		1				1			1	
		Alignment Skimmer Chain	MECH		1		1			1				1	
		Checking-Coupling motor and Gear Drive	MECH						1						
		Del*Overhaul-Cyclo Gear reducer	MECH						1						
		Lube oil-Beairngs of Drive Shaft	MECH		1		1			1				1	
		Lube oil-Bearings of Takeup Shaft	MECH		1		1			1				1	
		Lube oil-Gear drive chain & spocket	MECH		1		1			1				1	
		Lube oil-Greasing Coupling motor to gear	MECH						1						
		Lube oil-Sikimmer chains and Bearings	MECH		1		1			1				1	
		Overhaul-Skimmer	MECH						1						
	Z-712 : Skimmer	Alignment Gear Drive Chain	MECH		1		1			1				1	
		Alignment Skimmer Chain	MECH		1		1			1				1	
		Checking-Coupling motor and Gear Drive	MECH						1						
		Lube oil-Beairngs of Drive Shaft	MECH		1		1			1				1	
		Lube oil-Bearings of Takeup Shaft	MECH		1		1			1				1	
		Lube oil-Gear drive chain & spocket	MECH		1		1			1				1	
		Lube oil-Greasing Coupling motor to gear	MECH						1						
		Lube oil-Sikimmer chains and Bearings	MECH		1		1			1				1	
PP2	H-217712 : Skimmer:SKIMMER	Alignment Gear Drive Chain	MECH		1		1			1				1	
		Alignment Skimmer Chain	MECH		1		1			1				1	
		Checking-Coupling motor and Gear Drive	MECH											1	
		Lube oil-Beairngs of Drive Shaft	MECH		1		1			1				1	
		Lube oil-Bearings of Takeup Shaft	MECH		1		1			1				1	
		Lube oil-Gear drive chain & spocket	MECH		1		1			1				1	
		Lube oil-Sikimmer chains and Bearings	MECH		1		1			1				1	
	H-2601 : Skimmer:SKIMMER	Alignment Gear Drive Chain	MECH				1			1				1	

Package 2022 PM for Skimmer unit

Count of Order				M												
Plant	Description	Opr. short text	Oper.WorkCenter	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	
PP2	H-2601 : Skimmer:SKIMMER	Alignment Skimmer Chain	MECH					1			1			1		
		Checking-Coupling motor and Gear Drive	MECH											1		
		Lube oil-Bearings of Drive Shaft	MECH					1			1			1		
		Lube oil-Bearings of Takeup Shaft	MECH					1			1			1		
		Lube oil-Gear drive chain & sprocket	MECH					1			1			1		
		Lube oil-Sikimmer chains and Bearings	MECH					1			1			1		
	LSH-2661 : Level switch high:SKIMMER	Clean and function test	INST									1				
	LSH-2781 : Level switch high:SKIMMER	Clean and function test	INST				1									
	LSH-2991 : Level switch high	Clean and function test	INST							1					1	
	LSHH-2662:Level switch high-high:SKIMMER	Clean and function test	INST									1				
	LSHH-2782:Level switch high-high:SKIMMER	Clean and function test	INST				1									
	LSHH-2992 : Level switch high-high	Clean and function test	INST							1					1	
	LSL-2661 : Level switch low:SKIMMER	Clean and function test	INST									1				
	LSL-2781 : Level switch low:SKIMMER	Clean and function test	INST				1									
	LSL-2991 : Level switch low	Clean and function test	INST							1					1	
	LSLL-2662 : Level switch low-low:SKIMMER	Clean and function test	INST									1				
	LSLL-2782 : Level switch low-low:SKIMMER	Clean and function test	INST				1									
	LSLL-2992 : Level switch low-low	Clean and function test	INST							1					1	
	P-217712A : Pump:SKIMMER	Fill grease at pump bearing	MECH				1			1		1			1	
	P-217712B : Pump:SKIMMER	Fill grease at pump bearing	MECH				1			1		1			1	
	P-217713A : Pump:SKIMMER	Fill grease at pump bearing	MECH				1					1				1
		P-217713A add repair shaft,pipe, coating	MECH								1					
		P-217713A Hiab 5t Install	MECH									1				
		P-217713A Hiab 5t Remove	MECH									1				
		P-217713A Overhaul-Pump	MECH									1				
	P-217713B : Pump:SKIMMER	Fill grease at pump bearing	MECH				1			1		1			1	
	P-2606A : Pump:SKIMMER	Fill grease at pump bearing	MECH				1			1		1			1	
		P-2606A Additional work	MECH									1				
	P-2606A Overhaul-Pump	MECH									1					

Package 2022 PM for Skimmer unit

Count of Order				M
Plant	Description	Opr. short text	Oper.WorkCenter	1 2 3 4 5 6 7 8 9 10 11 12
PP2	P-2606B : Motor:SKIMMER	Motor physical inspection	ELEC	
		Overhaul motor	ELEC	
	P-2606B : Pump:SKIMMER	Fill grease at pump bearing	MECH	
		P-2606B Overhaul-Pump	MECH	
	P-2690A : Pump:SKIMMER	Lube oil service at Bearing position	MECH	
	P-2690B : Pump:SKIMMER	Lube oil service at Bearing position	MECH	
PP3	P-3670A : Motor	Local switch inspection	ELEC	
		SD2022_P-3670A Local switch inspection	ELEC	
	P-3670B : Motor	Local switch inspection	ELEC	
		SD2022_P-3670B Local switch inspection	ELEC	
	P-3671 : Motor	Local switch inspection	ELEC	
		SD2022 P-3671 Local switch inspection	ELEC	

เอกสารแนบที่ 15

เอกสารบุคลากรด้านสิ่งแวดล้อมประจำโรงงาน



ที่ อก ๐๓๓๓/ ๑ ๓ ๗ ๓ ๑

กรมโรงงานอุตสาหกรรม
ถนนพระรามที่ ๖ เขตราชเทวี
กรุงเทพฯ ๑๐๕๐๐

๐๔ ตุลาคม ๒๕๖๒

เรื่อง หนังสือรับแจ้งการมีบุคลากรด้านสิ่งแวดล้อมประจำโรงงาน

เรียน ผู้รับใบอนุญาตประกอบกิจการโรงงาน บริษัท เอ็ชเอ็มซี โปลิเมอส์ จำกัด

อ้างถึง คำขอเลขที่ ๑๒๗๔ ลงรับวันที่ ๒๕ กันยายน ๒๕๖๒

ตามคำขอที่อ้างถึง ท่านแจ้งการมีบุคลากรด้านสิ่งแวดล้อมประจำโรงงานของ
บริษัท เอ็ชเอ็มซี โปลิเมอส์ จำกัด ทะเบียนผู้ประกอบการอุตสาหกรรมเลขที่ น.๔๒(๑)-๔/๒๕๓๕-ญนพ.
ประกอบกิจการ ผลิตเม็ดพลาสติกโพลีโพรไพลีน ตั้งอยู่ ณ เลขที่ ๖ หมู่ที่ ๘ ถนนโอ-หนึ่ง
นิคมอุตสาหกรรมมาบตาพุด ตำบลมาบตาพุด อำเภอเมืองระยอง จังหวัดระยอง โทรศัพท์ ๐ ๓๘๖๘ ๓๘๖๑

กรมโรงงานอุตสาหกรรมพิจารณาแล้ว รับแจ้งการมีบุคลากรด้านสิ่งแวดล้อมประจำโรงงาน
และให้ท่านยื่นคำขอแจ้งการมีบุคลากรด้านสิ่งแวดล้อมประจำโรงงานครั้งต่อไป ภายในวันที่ ๗ ตุลาคม ๒๕๖๕
โดยมีบุคลากรด้านสิ่งแวดล้อมประจำโรงงาน ดังนี้

ผู้จัดการสิ่งแวดล้อม					
ลำดับ	ผู้ควบคุมระบบบำบัด	เลขทะเบียน	มลพิษน้ำ	มลพิษอากาศ	มลพิษกากอุตสาหกรรม
๑			✓	✓	✓
๒			✓	✓	✓
ลำดับ	ผู้ปฏิบัติงานประจำระบบบำบัด		มลพิษน้ำ	มลพิษอากาศ	มลพิษกากอุตสาหกรรม
๑			✓	✓	✓
๒			✓	✓	✓
๓			✓	✓	
๔			✓	✓	✓
๕			✓	✓	✓
๖			✓	✓	
๗			✓	✓	✓
๘			✓	✓	✓
๙			✓	✓	✓
๑๐			✓		
๑๑			✓	✓	✓
๑๒			✓	✓	✓
๑๓			✓	✓	✓
๑๔			✓	✓	✓

RECEIVED

11 OCT 2019

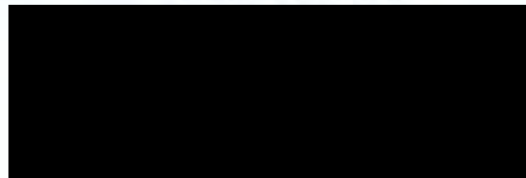
ลำดับที่ ๑๕...

ลำดับ	ผู้ปฏิบัติงานประจำระบบบำบัด	มลพิษน้ำ	มลพิษอากาศ	มลพิษกากอุตสาหกรรม
๑๕		✓	✓	✓
๑๖		✓	✓	✓
๑๗			✓	
๑๘		✓	✓	
๑๙		✓	✓	
๒๐		✓	✓	✓
๒๑		✓	✓	✓
๒๒		✓		✓
๒๓		✓	✓	✓
๒๔		✓	✓	
๒๕		✓	✓	
๒๖		✓	✓	
๒๗			✓	

หมายเหตุ การแจ้งการมี/ยกเลิก/เพิ่มเติม/เปลี่ยนแปลง บุคลากรด้านสิ่งแวดล้อมประจำโรงงาน ต้องส่งหนังสือฉบับนี้ด้วย

จึงเรียนมาเพื่อโปรดทราบ

ขอแสดงความนับถือ



นักวิทยาศาสตร์ชำนาญการพิเศษ รักษาการแทน
ผู้อำนวยการกองส่งเสริมเทคโนโลยีสิ่งแวดล้อมโรงงาน
ปฏิบัติราชการแทนอธิบดีกรมโรงงานอุตสาหกรรม

กองส่งเสริมเทคโนโลยีสิ่งแวดล้อมโรงงาน
กลุ่มกำกับบุคลากรด้านสิ่งแวดล้อมประจำโรงงาน
โทร. ๐ ๒๒๐๒ ๓๙๖๑ โทรสาร ๐ ๒๒๐๒ ๔๑๗๐
<http://www.diw.go.th>

เอกสารแนบที่ 16

เอกสารการกำจัดสิ่งปฏิกูล

แบบบันทึกของผู้กำจัดสิ่งปฏิกูล 2

ชื่อหน่วยงาน/ผู้ประกอบการ/กำลังผลิต : นัท ทองฉวิล บริการ จำกัด
หมายเลขอนุญาตของผู้ประกอบการ รย.141/2559 อนุญาตโดย กรมการขนส่งทางบก
ที่อุบลราชธานี 44.ก.หัวน้ำตก ต.เนินพระ อ.เมืองระยอง จ.ระยอง 21150 โทรศัพท์ 081-4038233, 096-7291996, 038-694550

ชื่อหน่วยงานผู้ประกอบการสิ่งปฏิภูม..... บริษัท ทองก๊วย บริการ จำกัด.....
 หมายเลขอนุญาตของผู้ประกอบการ.....เล่มที่ 1 เลขที่ 4 ปี 2563.....อนุญาตโดย นายแพทย์.....
 ที่อยู่บ้านเลขที่ 44.....ถนน.....หัวน้ำตก.....ตำบล.....เนินพระ.....อำเภอ.....เมืองระยอง.....
 จังหวัด.....ระยอง.....โทรศัพท์.....081-4038233, 096-7291996.....
 หมายเลขทะเบียนรถสิ่งปฏิภูม 31-2491.....ชื่อคนขับรถ วัฒน.....โทรศัพท์.....
 ชื่อพนักงานเก็บขน.....โทรศัพท์.....

ได้นำสิ่งปฏิกูลมาส่งให้ หน่วยงานผู้ประกอบการกำจัดสิ่งปฏิกูล ณ อาคารสถานที่ตามที่ระบุข้างต้นนี้เพื่อดำเนินการกำจัด
บันทึกการปฏิบัติงาน นิคมอุตสาหกรรมบางปะปณ (โรงขยะ) แฟชั่น 3 คุณเปิด 089-607-452

วันเดือนปี	ปริมาณสิ่งปฏิกูล (m ³)	เวลารถเข้า	เวลารถออก	ลงชื่อผู้ขับรถบริการ
05/02/65	4 ลิ้ว ถาวร	๑.30	10.17	บริษัท เอ็ม เอ็ม ซี โปลิเมอส์ จำกัด 175 อาคารสารคดีที่ท่าหลวง รัช 20 อ.สาทรใต้ แขวงทุ่งมหาเมฆ เขตสาทร กรุงเทพมหานคร 10120

ทั้งนี้ได้แนบสำเนาแบบบันทึกของผู้ขนส่งสิ่งปฏิกูลจำนวน.....ฉบับ เพื่อประกอบกับแบบบันทึกของผู้กำจัดสิ่งปฏิกูลมาด้วยแล้ว

.....ผู้ขนส่งปฏิภาณ

คำรับรองของผู้กำจัดสิ่งปฏิกูล : ข้าพเจ้าขอรับรองว่าได้รับสิ่งปฏิกูล ตามวัน/เวลาปริมาณ ที่ระบุในตารางข้างต้นจริง และได้ดำเนินการกำจัดตามข้อกำหนดของกฎหมาย

ลงชื่อ.....ผู้รับผิดชอบ

แบบบันทึกของผู้กำจัดสิ่งปฏิกูล 2

ชื่อหน่วยงาน/ผู้ประกอบการ/จัดสิ่งปฏิกูล : **บริษัท ทองฉัตร บริการ จำกัด**
 หมายเลขอนุญาตของผู้ประกอบการ : **รย.141/2559** อนุญาตโดย **กรมการขนส่งทางบก**
 ที่อยู่เลขที่ 44 : **หน้าวัดก.ต.เนินพระ อ.เมืองระยอง จ.ระยอง 21150** โทรศัพท์ **081-4038233, 096-7291996, 038-694550**

ชื่อหน่วยงานผู้ประกอบการสิ่งปลูก..... บริษัท ทองทวี บริการ จำกัด
 หมายเลขอนุญาตของผู้ประกอบการ..... ใบที่ 4 ปี 2563 อนุญาตโดย
 ที่อยู่บ้านเลขที่..... 44 ถนน..... ห้วยน้ำตก..... ตำบล..... เนินพระ..... อำเภอ..... เมืองระยอง.....
 จังหวัด..... ระยอง..... โทรศัพท์..... 081-4038233, 096-7291996.....
 หมายเลขทะเบียนรถสิ่งปลูก..... ๒1-2๙๙1 ชื่อคนขับรถ..... โทรศัพท์.....
 ชื่อพนักงานเก็บขน..... โทรศัพท์.....

ด้านล่างนี้ปฏิทินมาส่งให้ หน่วยงาน/ผู้ประกอบการกำลังตั้งปฏิทิน ณ อาคารสถานที่ตามที่ระบุข้างต้นนี้เพื่อดำเนินการกำจัด
บันทึกการปฏิบัติงาน นิคมอุตสาหกรรมมาบตาพุด โรงพร จ.สมุทรสาคร (ขอใช้) กทม.ปศ. 089-607-453

วันเดือนปี	ปริมาณสิ่งปฏิกูล (ก.)	เวลารถเข้า	เวลารถออก	สิ่งที่ผู้ขอรับบริการ
21/02/65	6 ตี วางขี	๙.29	10.๐๐	บริษัท เอ็ม เอ็ม ซี โฮลดิ้งส์ จำกัด 175 อาคารสารคดีพัฒนา ๖๖7 ชั้น 20 อ.คลองหลวง แขวงทุ่งนาคบ. เขตสามพรต นครปฐม 10120

ทั้งนี้ได้แนบลำเนาแบบบันทึกของผุ้ขึ้นส่งปฎิกรจำนวน.....ฉบับ เพื่อประกอบกับแบบบันทึกของผ้กำจัดสิ่งปฎิกูลมาด้วยแล้ว

ลงชื่อ.....ฝ่ายสืบสวน

คำรับรองของนักจัดตั้งปิกนิก: ข้าพเจ้าขอรับรองว่าได้รับสิ่งปิกนิก ตามวัน/เวลา/ปริมาณ ที่ระบุในตารางข้างต้นจริง และได้ดำเนินการกำจัดตามข้อกำหนดของกฎหมาย

ลงชื่อ.....

แบบบันทึกของผู้กำจัดสิ่งปฏิกูล 2

ชื่อหน่วยงาน/ผู้ประกอบการ/จัดสิ่งปลูกสร้าง **บริษัท ทองกวีล บริการ จำกัด** S06502854
หมายเลขอนุญาตของผู้ประกอบการ **รย.141/2559** อนุญาตโดย **กรมการขนส่งทางบก**
ที่อยู่เลขที่ **44 ถ.หัวน้ำคด ต.เนินพระ อ.เมืองระยอง จ.ระยอง 21150** โทรศัพท์ **081-4038233, 096-7291996, 038-694550**

ชื่อนายงาน/ผู้ประกอบการสิ่งปฏิกูล.....บริษัท ทองวิล บริการ จำกัด.....
 หมายเลขอนุญาตของผู้ประกอบการ.....เล่มที่ 1 เลขที่ 4 ปี 2563.....อนุญาตโดย มานตาพฤก.....
 ที่อยู่บ้านเลขที่.....44.....ถนน.....หัวน้ำตก.....ตำบล.....เนินพระ.....อำเภอ.....เมืองระยอง.....
 จังหวัด.....ระยอง.....โทรศัพท์.....081-4038233, 096-7291996.....
 หมายเลขทะเบียนรถสิ่งปฏิกูล.....๒1-๙๙๙1.....ชื่อคนขับรถ.....ส.ว.ว.....โทรศัพท์.....
 ชื่อพนักงานเก็บขน.....โทรศัพท์.....

ได้นำสิ่งปฏิกูลมาส่งให้หน่วยงานผู้ประกอบการกำจัดสิ่งปฏิกูล ณ อาคารสถานที่ตามที่อยู่ข้างต้นนี้เพื่อดำเนินการกำจัด
บันทึกการปฏิบัติงาน นกมอดสาหร่ายมาบตาพุด โรงPP จุฑาเรส3 (ขอเข้า) คุณเปิ้ล 089-607-4521

วัน/เดือน/ปี	ปริมาณสิ่งปฏิกูล (m ³)	เวลากรเข้า	เวลากรออก	ลงชื่อผู้ขอรับบริการ
28/02/65	6 ลิ้ว ฉางนิค	9.56	11.00	บริษัท เอ็ม เอ็ม ซี โปลิเมอส์ จำกัด 175 อาคารสารคดีห้าเวอริ์ ชั้น 20 ถ.สาทรใต้ แขวงทุ่งมหาเมฆ เขตสาทร กรุงเทพฯ 10120

ทั้งนี้ได้แนบสำเนาแบบบันทึกของผู้ขนส่งปริมาณ.....ฉบับ เพื่อประกอบกับแบบบันทึกของผู้จัดส่งปริมาณด้วยแล้ว

ลงชื่อ.....ผู้ขนส่งปกติ

คำรับรองของผู้กำกับการจัดสิ่งปฏิกูล : ข้าพเจ้าขอรับรองว่าได้รับสิ่งปฏิกูล ตามวัน/เวลา/ปริมาณ ที่ระบุในตารางข้างต้นจริง และได้ดำเนินการกำจัดตามข้อกำหนดของกฎหมาย

ลงชื่อ..... ผู้ขนส่งปฏิกูล

แบบบันทึกของผู้กำจัดสิ่งปฏิกูล 2

ชื่อหน่วยงานผู้ประกอบการกำจัดสิ่งปฏิกูล **บริษัท ทองถวิล บริการ จำกัด** SO6502462
หมายเลขอนุญาตของผู้ประกอบการ **รย.141/2559** อนุญาตโดย **กรมการขนส่งทางบก**
ที่อยู่เลขที่ **44 ถ.หัวน้ำกุด ต.เนินพระ อ.เมืองระยอง จ.ระยอง 21150** โทรศัพท์ **081-4038233, 096-7291996, 038-694550**

ชื่อนายงาน/ผู้ประกอบการขนส่งปฏิถูล..... บริษัท ทองดวล บริการ จำกัด.....
 หมายเลขอนุญาตของผู้ประกอบการ..... (เล่มที่ 1 เลขที่ 4 ปี 2563)..... อนุญาตโดย นายคณพ.....
 ที่อยู่บ้านเลขที่..... 44..... ถนน..... ห้วยน้ำตก..... ตำบล..... เนินพระ..... อำเภอ..... เมืองระยอง.....
 จังหวัด..... ระยอง..... โทรศัพท์..... 081-4038233, 096-7291996.....
 หมายเลขทะเบียนรถขนส่งปฏิถูล 71-2891..... ชื่อคนขับรถ..... สักน..... โทรศัพท์.....
 ชื่อพนักงานเก็บขน..... โทรศัพท์.....

ได้นำสิ่งปฏิถมาสงให้หนวยงานผู้ประกอบกรกำรจัดสิ่งปฏิถมา ณ อศกรสถนที่ตมที่ระบงข่งต้นนี้เพื่อดำเนินกรกำรจัด
บันทึกกรปฏิบัติงำน
กมมุตสกรกรมมวตพหุต รรพ. จอพ. (เรสง) ๗๗๒๒ ๐89-607-4521

วันเดือนปี	ปริมาณสิ่งปฏิกูล (m ³)	เวลารวดเข้า	เวลารวดออก	ลงชื่อผู้ขอรับบริการ
15/02/65	๖ ลิ จาวหมู	๑.23	๑.54	บริษัท เอ็ม เอ็ม ซี จำกัด 175 อาคารสาทรซิตี้ทาวเวอร์ ชั้น 20 ถนนสาทรใต้ แขวงทุ่งมหาเมฆ เขตสาทร กรุงเทพฯ 10120

ทั้งนี้ได้แนบลำเนาแบบบันทึกของผู้ขนส่งสิ่งปฏิกูลจำนวน.....ฉบับ เพื่อประกอบกับแบบบันทึกของผู้กำจัดสิ่งปฏิกูลมาด้วยแล้ว

สงวนลิขสิทธิ์ © ๒๕๖๓ โดย บริษัท สยามอินเตอร์คอมมูนิเคชั่น จำกัด (มหาชน) | ๑๖

คำรับรองของผู้กำกับการปฏิบัติงาน : ข้าพเจ้าขอรับรองว่าได้รับสิ่งปฏิกูล ตามวัน/เวลา/บริเวณ ที่ขอเก็บตัวอย่างสิ่งปฏิกูลไปตรวจวิเคราะห์แล้ว

8372

แบบบันทึกของผู้กำจัดสิ่งปฏิกูล 2

ที่ศูนย์หน่วยงานผู้ประกอบการกำจัดสิ่งปฏิกูล ณ บัณฑิต ทองดิลก บริหาร จำกัด
หมายเลขอนุญาตของผู้ประกอบการ รย.141/2559 อนุญาตโดย กรมการขนส่งทางบก
ที่อยู่เลขที่ 44 ด.หัวนาค ต.เนินพระ อ.เมืองระยอง จ.ระยอง 21150 โทรศัพท์ 081-4038233, 096-7291996, 038-694550

ชื่อหน่วยงาน/ผู้ประกอบการขนส่งปฏิภูล.....บริษัท ทองถวิล บริการ จำกัด
 หมายเลขอนุญาตของผู้ประกอบการ.....เล่มที่ 1 เลขที่ 4 ปี 2563.....อนุญาตโดย นานตาทุด
 ที่อยู่บ้านเลขที่.....44 ถนน.....หัวน้ำตก.....ตำบล.....เนินพระ.....อำเภอ.....เมืองระยอง.....
 จังหวัด.....ระยอง.....โทรศัพท์.....081-4038233, 096-7291996.....
 หมายเลขทะเบียนรถขนส่งปฏิภูล ๙1-๗๙๑.....ชื่อคนขับรถ ๙๑๗๑.....โทรศัพท์.....
 ชื่อพนักงานเก็บเงิน.....โทรศัพท์.....
 ได้นำสิ่งปฏิภูลมาส่งให้ หน่วยงาน/ผู้ประกอบการกำจัดสิ่งปฏิภูล ณ อาคารสถานที่ตามที่ระบุข้างต้นนี้เพื่อดำเนินการกำจัด
 บันทึกรการปฏิบัติงาน นิลมอดสาภิธรรมมบาตาคุด (รังพี จงพารัส3 (ขอเข้า) คณเปิล 089-607-4521

วันเดือนปี	ปริมาณสิ่งปฏิกูล (ก ³)	เวลารถเข้า	เวลารถออก	ลงชื่อผู้ขอรับบริการ
21/03/65	5 ลิ้ว จางนิค	14.34	15.42	บริษัท เอ็ม เอ็ม บีบี จำกัด 175 อาคารสารคดีพัฒนาเวอร์ ชัน 20 ถ.สาทรใต้ แขวงทุ่งมหาเมฆ เขตสาทร กรุงเทพฯ 10120

ทั้งนี้ได้นำสำเนาแบบบันทึกของผู้เสียหายจำนวน ฉบับ เพื่อประกอบกับแบบบันทึกของผู้ทำจัดสิ่งปฏิกูลมาด้วยแล้ว /
 ลงชื่อ..... ผู้ขนส่งปฏิกูล.....
 (.....)
 คำรับรองของผู้ทำจัดสิ่งปฏิกูล ข้าพเจ้าขอรับรองว่าได้รับสิ่งปฏิกูล ตามวัน/เวลา/ปริมาณ ที่ระบุในตารางข้างต้นจริง และได้ดำเนินการกำจัดตามข้อกำหนดของกฎหมาย
 ลงชื่อ..... ผู้ขนส่งปฏิกูล.....

แบบบันทึกของผู้กำจัดสิ่งปฏิกูล 2

ขี้นหน่วยงานผู้ประกอบการกำจัดสิ่งปฏิกูล : **บริษัท ทองใหญ่ บริการ จำกัด**
 หมายเลขอนุญาตของผู้ประกอบการ : **รย.141/2559** อนุญาตโดย **กรมการขนส่งทางบก**
 ที่อยู่เลขที่ **44 ถ.วันนาค ต.เนินพระ อ.เมืองระยอง จ.ระยอง 21150** โทรศัพท์ **081-4038233, 096-7291996, 038-694550**

806503418

S06503201

ชื่อหน่วยงานผู้ประกอบการขนส่งปฏิกุล.....บริษัท ทองถวิล บริการ จำกัด
หมายเลขอนุญาตของผู้ประกอบการ.....เล่มที่ 1 เลขที่ 4 ปี 2563.....อนุญาตโดย นายตาพฤก
ที่อยู่บ้านเลขที่.....44.....ถนน.....หัวน้ำตก.....ตำบล.....เนินพระ.....อำเภอ.....เมืองระยอง.....
จังหวัด.....ระยอง.....โทรศัพท์.....081-4038233, 096-7291996
หมายเลขทะเบียนรถขนส่งปฏิกุล ๖1-๖๙ ชื่อคนขับรถ ก้าว.....โทรศัพท์.....
ชื่อพนักงานเก็บขน.....โทรศัพท์.....
ได้นำสิ่งปฏิกุลมาส่งให้ หน่วยงานผู้ประกอบการกำจัดสิ่งปฏิกุล ณ อาคารสถานที่ตามที่ตั้งบ้านฉันนั้นเพื่อดำเนินการกำจัด
บันทึกการปฏิบัติงาน นิคมอุตสาหกรรมมาบตาพุด โรงPP จดพาเรส3 (ขอเข้า) คนเปิ้ล 089-607-4521

วันเดือนปี	ปริมาณสิ่งปฏิกูล (ก ³)	เวลารถเข้า	เวลารถออก	ลงชื่อผู้ขับรับบริการ
07/03/65	๖ ลิ้ว ฉาบ	10.25.	11.12	บริษัท เอ็ม ซี ปาติเมอส์ จำกัด 175 อาคารสารคดีพัฒนาเวร 3 ชั้น 20 ถ.สาทรใต้ แขวงทุ่งพญาหลวง เขตสาทร กรุงเทพมหานคร 10120

ทั้งนี้ได้นับสำเนาแบบบันทึกของผู้ขนส่งไปเรียบร้อยแล้ว
ลงชื่อ [REDACTED] บม.บันทึกของผู้กำจัดสิ่งปฏิกูลมาด้วยแล้ว
[REDACTED] ผู้ขนส่งปฏิกูล [REDACTED]
(.....)
คำรับรองของผู้กำจัดสิ่งปฏิกูล ข้าพเจ้า [REDACTED] ซึ่งได้รับไปเรียบร้อยแล้ว [REDACTED] ตารางข้างต้นจริงและได้ดำเนินการกำจัดตามข้อกำหนดของกฎหมาย
ลงชื่อ [REDACTED] ตำแหน่ง [REDACTED]

แบบบันทึกของผู้กำจัดสิ่งปฏิกูล 2

ชื่อหน่วยงานผู้ประกอบการกำจัดสิ่งปฏิกูล บริษัท ทองถวิล บริการ จำกัด
หมายเลขอนุญาตของผู้ประกอบการ รย.141/2559 อนุญาตโดย กรมการขนส่งทางบก
ที่อยู่เลขที่ 44 ถนนน้ำตก ต.เนินพระ อ.เมืองระยอง จ.ระยอง 21150 โทรศัพท์ 081-4038233, 096-7291996, 038-694550

ชื่อหน่วยงาน/ผู้ประกอบการ/การจัดสิ่งปลูกสร้าง **บริษัท ทอเทิล บริการ จำกัด** SO6504423
หมายเลขอนุญาตของผู้ประกอบการ **รย.141/2559 อนุญาตโดย กรมการขนส่งทางบก**
ที่อยู่เลขที่ **44 ถ.หน้าวัด ต.เนินพระ อ.เมืองระยอง จ.ระยอง 21150 โทรศัพท์ 081-4038233, 096-7291996, 038-694550**

ชื่อนายงานผู้ประกอบการสิ่งปฏิกูล.....บริษัท ทองถวิล บริการ จำกัด.....
 หมายเลขอนุญาตของผู้ประกอบการ.....เล่มที่ 1 เลขที่ 4 ปี 2563.....อนุญาตโดย.....นายสมพงษ์.....
 ที่อยู่บ้านเลขที่ 44 ถนน.....หัวน้ำตก.....ตำบล.....เนินพระ.....อำเภอ.....เมืองระยอง.....
 จังหวัด.....ระยอง.....โทรศัพท์.....081-4038233, 096-7291996.....
 หมายเลขทะเบียนรถสิ่งปฏิกูล 31-2491 ชื่อคนขับรถ 510514 โทรศัพท์.....
 ชื่อพนักงานเก็บขน.....โทรศัพท์.....
 ได้นำสิ่งปฏิกูลมาส่งให้ นายงานผู้ประกอบการกำจัดสิ่งปฏิกูล ณ อาคารสถานที่ตามที่ระบุข้างต้นนี้เพื่อดำเนินการกำจัด
 บันทึกการปฏิบัติงาน เก็บมูลสาหร่ายหมักบด โรงพร จิตพิเรต3 (ขอใช้) คณปเต 089-607-4521

วันเดือนปี	ปริมาณสิ่งปฏิกูล (ม ³)	เวลากรเข้า	เวลากรออก	ลงชื่อผู้ขอรับบริการ
28/03/65	6 ลิจ จวนนิค	9.40	10.24	บริษัท เอ็ม เอ็ม ซี โปสเตอร์ จำกัด 175 อาคารสารครชิต์ดาวเวอร์ ชั้น 20 ถ.สาทรใต้ แขวงทุ่งมหาเมฆ เขตสาทร กรุงเทพฯ 10120

ทั้งนี้ได้นำเสนอแบบบันทึกของผู้ขนส่งปริมาณ.....ฉบับ เพื่อประกอบกับแบบบันทึกของผู้กำจัดสิ่งปฏิกูลมาด้วยแล้ว
ลงชื่อ.....ผู้ขนส่งปฏิกูล.....
(.....)
คำรับรองของผู้กำจัดสิ่งปฏิกูล: ข้าพเจ้าขอรับรองว่าได้รับสิ่งปฏิกูลตามแบบ (แนบมา) เป็นรูปในตารางข้างต้นจริง และได้ดำเนินการกำจัดตามข้อกำหนดของกฎหมาย
ลงชื่อ.....ผู้ขนส่งปฏิกูล.....

แบบบันทึกของผู้กำจัดสิ่งปฏิภูล 2

ชื่อหน่วยงาน/ผู้ประกอบการ/จัดสิ่งปฏิกูล **บริษัท ทองทวี บริการ จำกัด**
หมายเลขอนุญาตของผู้ประกอบการ **รย.141/2559** อนุญาตโดย **กรมการขนส่งทางบก**
ที่ออกเลขที่ **44 ณ หัวน้ำค ต.เนินพระ อ.เมืองระยอง จ.ระยอง 21150** โทรศัพท์ **081-4038233, 096-7291996, 038-694550**

ชื่อหน่วยงานผู้ประกอบการกำจัดสิ่งปฏิกูล : นัท ทองถวิล บริการ จำกัด
หมายเลขอนุญาตของผู้ประกอบการ รย.141/2559 อนุญาตโดย กรมการขนส่งทางบก
ที่อยู่เลขที่ 44 ถ.หน้าวัด ต.เนินพระ อ.เมืองระยอง จ.ระยอง 21150 โทรศัพท์ 081-4038233, 096-7291996, 038-694550

ชื่อนายงาน/ผู้ประกอบการสิ่งปฏิกูล.....บริษัท ทองถวิล บริการ จำกัด
 หมายเลขอนุญาตของผู้ประกอบการ.....อนุญาติโดย.....
 ที่อยู่เลขที่.....44.....ถนน.....หัวนาตก.....ตำบล.....เนินพระ.....อำเภอ.....เมืองระยอง.....
 จังหวัด.....ระยอง.....โทรศัพท์.....081-4038233, 096-7291996.....
 หมายเลขทะเบียนรถสิ่งปฏิกูล.....๒1-๒๔๙1.....ชื่อคนขับรถ.....โทรศัพท์.....
 ชื่อพนักงานเก็บขน.....โทรศัพท์.....
 ได้นำสิ่งปฏิกูลมาส่งให้ นายงานผู้ประกอบการกำจัดสิ่งปฏิกูล ณ อาคารสถานที่ตามที่ระบุข้างต้นนี้เพื่อดำเนินการกำจัด
 บันทึกการปฏิบัติงาน.....
 ปิดเอกสารครบถ้วนแล้ว.....
 วันที่.....๐๙-๐๗-๒๕๖๑.....

วันเดือนปี	ปริมาณสิ่งปฏิกูล (ก.)	เวลากรงเข้า	เวลากรงออก	ลงชื่อผู้ขอรับบริการ
04/04/65	6 ลิตร ราวี	13.00	13.50	บริษัท เอ็ม เอ็ม ซี โปสเตอร์ จำกัด 175 อาคารสาทรจิตพิทักษ์ เวิร์ค ซิน 20 ถนนสาทรใต้ (แขวงบ้านนาหลวง เขตสาทร กรุงเทพมหานคร 10120)

ทั้งนี้ได้นับสำเนาแบบบันทึกของผู้ส่งปฏิญญาจำนวน.....ฉบับ เพื่อประกอบกับแบบบันทึกของผู้กำจัดสิ่งปฏิกูลมาด้วยแล้ว

ลงชื่อ.....ผู้ส่งปฏิญญา

(.....)

คำรับรองของผู้กำจัดสิ่งปฏิกูล ข้าพเจ้า.....ได้รับแจ้งปฏิญญาฉบับดังกล่าวเป็น.....ในตารางข้างต้นจริงและได้ดำเนินการกำจัดตามข้อกำหนดของกฎหมาย

ลงชื่อ.....ผู้ขนส่งปฏิญญา

ชื่อนายงานผู้ประกอบการขนส่งปฏิกุล..... บริษัท ทองถวิล บริการ จำกัด
 หมายเลขอนุญาตของผู้ประกอบการ..... เล่มที่ 1 เลขที่ 4 ปี 2563..... อนุญาตโดย นายดาต
 ที่อยู่บ้านเลขที่..... 44..... ถนน..... หิวน้ำตก..... ตำบล..... เนินพระ..... อำเภอ..... เมืองระยอง.....
 จังหวัด..... ระยอง..... โทรศัพท์..... 081-4038233, 096-7291996.....
 หมายเลขทะเบียนรถขนส่งปฏิกุล..... ๖1-๖๘๙1..... ชื่อคนขับรถ..... ๕๖๕๖..... โทรศัพท์.....
 ชื่อพนักงานเก็บขน..... โทรศัพท์.....
 ได้นำสิ่งปฏิกุลมาส่งให้..... หน่วยงานผู้ประกอบการกำจัดสิ่งปฏิกุล ณ อาคารสถานที่ตามที่ระบุข้างต้นเพื่อดำเนินการกำจัด.....
 บันทึกการปฏิบัติงาน..... นิคมอุตสาหกรรมมาบตาพุด โรงรพ จุฬาเรส3..... คุณเปิ้ล 089-607-4521.....

วันเดือนปี	ปริมาณสิ่งปฏิกูล (m ³)	เวลารถเข้า	เวลารถออก	ลงชื่อผู้ขอรับบริการ
18/04/65	๖ ลิ จาวบิ	12.53	13.57	บริษัท เอ็ม เอ็ม ซี โปลิเมอส์ จำกัด 175 อาคารสารคดีพัฒนาเวอ์ ชั้น 20 ถ.สารคดี แขวงทุ่งมหาเมฆ เขตสาทร กรุงเทพฯ 10120

ทั้งนี้ได้แนบสำเนาแบบบันทึกของผู้ซึ่งส่งปฏิญญาจำนวน.....ฉบับ เพื่อประกอบกับแบบบันทึกของผู้ก่การจัดตั้งปฏิญญาดังกล่าวแล้ว
ลงชื่อ.....ผู้ซึ่งปฏิญญา.....
(.....)
คำรับรองของผู้ก่การจัดตั้งปฏิญญา ข้าพเจ้าขอรับรองว่าได้รับแจ้งปฏิญญา ตามที่แนบมาเรียบร้อยแล้ว และได้ดำเนินการทำตามข้อกำหนดของกฎหมาย
ลงชื่อ.....ผู้ซึ่งปฏิญญา.....

ชื่อหน่วยงานผู้ประกอบการสิ่งปฏิกูล..... บริษัท หองกวิล บริการ จำกัด
 หมายเลขอนุญาตของผู้ประกอบการ..... อนุญาตโดย.....
 ที่อยู่บ้านเลขที่..... 44 ถนน..... หมู่ที่ 1 เขต 4 ปี 2563.....
 ตำบล..... เนินพระ อำเภอ..... เมืองระยอง.....
 จังหวัด..... ระยอง..... โทรศัพท์..... 081-4038233, 096-7291996.....
 หมายเลขทะเบียนรถสิ่งปฏิกูล..... ๖1-๖๘๙1..... ชื่อคนขับรถ..... โทรศัพท์.....
 ชื่อพนักงานเก็บขน..... โทรศัพท์.....
 ได้มาสิ่งปฏิกูลมาส่งให้ หน่วยงานผู้ประกอบการกำจัดสิ่งปฏิกูล ณ อาคารสถานที่ตามที่ระบุข้างต้นนี้เพื่อดำเนินการกำจัด
 บันทึกการปฏิบัติงาน.....

วันเดือนปี	ปริมาณสิ่งปฏิกูล (ก ³)	เวลารถเข้า	เวลารถออก	ลงชื่อผู้เข้ารับบริการ
11/04/65	๒ ลิ้ว จาวนิค	๑.56	10.35	บริษัท (เคียะ เอ็ม) จำกัด 175 อาคารสหกรณ์การเกษตร ชิ่น 20 ถนนสายใต้ แขวงเมืองเมืองหลวง แขวงเมืองหลวง แขวงเมืองหลวง แขวงเมืองหลวง

ทั้งนี้ได้แนบสำเนาแบบบันทึกของผู้ขนส่งปริมาณงาน.....ฉบับ เพื่อประกอบกับแบบบันทึกของผู้กำจัดสิ่งปฏิกูลมาด้วย.....

ลงชื่อ.....ผู้ขนส่งปริมาณงาน.....


(.....)

คำรับรองของผู้กำจัดสิ่งปฏิกูล ข้าพเจ้าขอรับรองว่าได้รับสิ่งปฏิกูล ตามวัน/เวลา/ปริมาณ ที่ระบุในตารางข้างต้นจริงและได้ดำเนินการกำจัดตามข้อกำหนดของกฎหมาย.....

ลงชื่อ.....ผู้ขนส่งปริมาณงาน.....

เอกสารแนบที่ 17

เอกสารการตรวจวัดความเป็นกรดต่างของน้ำปนเปื้อน
จากห้องทดลอง



HMC Polymers

Neutralizing Unit Check Sheet

Dialy check								Weekly check					
Date	Time	pH	Circulating Pump	Alkaline Pump	Acid Pump	BY		Acid Tank Level	Alkaline Tank Level	Check Bottom	Oil Leak	Action	BY
		pH 6 - 9	W / NW	W / NW	W / NW			10-50	10-50	3	F/NF		
1/2/22	18.00	6.70	W	NW	NW	PCH							
2/3/22	18.00	6.71	W	NW	NW	PCH							
3/3/22	17.00	6.69	W	NW	NW	SSP							
4/3/22	17.00	6.80	W	NW	NW	SSP							
5/3/22	17.00	6.74	W	NW	NW	SXY							
6/3/22	16.00	7.06	W	NW	NW	SXY							
7/3/22	16.00	7.18	W	NW	NW	SXY							
8/3/22	18.00	7.22	W	NW	NW	PCH							
9/3/22	18.00	6.66	W	NW	NW	PCH							
10/3/22	18.00	6.90	W	NW	NW	PCH							
11/3/22	18.00	7.11	W	NW	NW	PCH							
12/3/22	18.00	7.45	W	NW	NW	SSP							
13/3/22	18.00	7.32	W	NW	NW	SSP							
14/3/22	18.00	7.22	W	NW	NW	PCH							
15/3/22	18.00	7.09	W	NW	NW	SXY							
16/3/22	18.00	7.16	W	NW	NW	SXY							
17/3/22	18.00	7.22	W	NW	NW	PCH	45	40	/	NF	/	SSX	
18/3/22	18.00	7.15	W	NW	NW	PCH							
19/3/22	18.00	7.23	W	NW	NW	PCH							
20/3/22	19.20	6.80	W	NW	NW	RNM							
21/3/22	18.00	6.97	W	NW	NW	TFS							
22/3/22	17.30	6.86	W	NW	NW	SSP							
23/3/22	18.00	6.78	W	NW	NW	SSP							
24/3/22	18.00	6.79	W	NW	NW	SXY							
25/3/22	18.00	6.84	W	NW	NW	SXY							
26/3/22	18.00	6.45	W	NW	NW	PCH							
27/3/22	18.00	6.68	W	NW	NW	PCH							
28/3/22	18.00	6.90	W	NW	NW	PCH							
29/3/22	18.00	7.16	W	NW	NW	PCH							
30/3/22	17.30	7.14	W	NW	NW	PCH							
31/3/22	19.00	6.99	W	NW	NW	RNM							

[illegible]

เอกสารแนบที่ 18

ผลการทดสอบค่าความสัมพันธ์ของเครื่องมือวัดค่า COD และ
TDS Online Analyzer



บริษัท วอเตอร์เทสท์ จำกัด
WATER TEST CO.,LTD.

วท. 1104/64

11 พฤศจิกายน 2564

เรื่อง ผลการทดสอบหาค่าความสัมพันธ์ (FACTOR) ของเครื่องมือวัดค่า COD, TDS Analyzer

เรียน กรรมการตรวจรับงาน

HMC Polymers Co., Ltd.

ตามที่ บริษัทวอเตอร์เทสท์ จำกัด ได้ทำการติดตั้งเครื่องมือวัดค่า COD, TDS ณ HMC Polymers Co., Ltd. เป็นที่เรียบร้อยแล้ว และได้ทำการเก็บตัวอย่างน้ำเพื่อทำการหาค่าความสัมพันธ์ (FACTOR) เปรียบเทียบผลของค่า SAC, TDS กับผลการตรวจวัดค่า COD, TDS ที่ได้จากห้องปฏิบัติการ (LAB) ของบริษัท ALS

โดยจากตารางเปรียบเทียบผลของค่า SAC, TDS ของเครื่องวัดกับผลของค่า COD, TDS ที่ได้จากห้องปฏิบัติการ (LAB) ของบริษัท ALS โดยค่าความสัมพันธ์ (FACTOR) มีค่าเท่ากับ

COD Location : Pure FACTOR 2.13

TDS Location : Pure FACTOR 0.72

และทาง บริษัทวอเตอร์เทสท์ จำกัด ได้ดำเนินการป้อนค่า FACTOR ของเครื่องวัด COD และ TDS ให้กับเครื่องมือวัดและได้ดำเนินการเก็บตัวอย่างน้ำเพื่อทดสอบค่าความถูกต้องของการวัด โดยเทียบผลกับห้องปฏิบัติการ (LAB) ALS ตั้งแต่วันที่ 18/10/2564-28/10/2564 เป็นจำนวน COD 15 ตัวอย่าง TDS 15 ตัวอย่าง โดยผลการทดสอบปรากฏว่า เครื่องมือวัดสามารถใช้งานได้โดยมีค่าความคลาดเคลื่อนอยู่ในเกณฑ์ที่กำหนดดังรายละเอียดเอกสารแนบท้าย

จึงเรียนมาเพื่อโปรดทราบและพิจารณา

ขอแสดงความนับถือ



Senior Application Engineer
บริษัท วอเตอร์เทสท์ จำกัด



บริษัท วอเตอร์เทสท์ จำกัด
WATER TEST CO.,LTD.

ตารางเปรียบเทียบผลการวิเคราะห์ค่า SAC ของเครื่อง Viomax

เทียบกับผลการวิเคราะห์ค่า COD จากห้องปฏิบัติการ (LAB) ของบริษัท ALS

Project : HMC Polymers Co.,Ltd.

Location : Pure

4/10/2564

Date	Sampling Point	SAC (l/m)	LAB ALS (mg/l)
			COD (mg/l)
		0.0	0
15/9/2564	Sample 1	10.7	33
	Sample 2	12.7	46
16/9/2564	Sample 3	10.8	30
	Sample 4	10.7	27
17/9/2564	Sample 5	15.8	32
	Sample 6	14.3	37

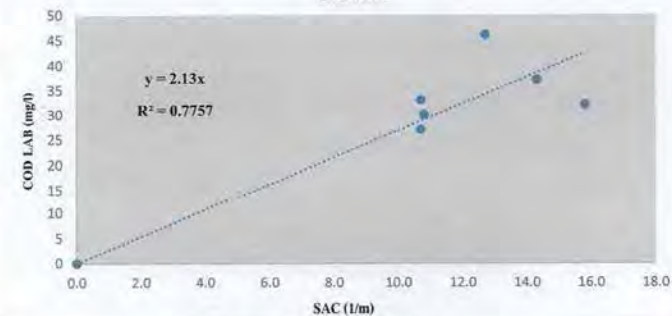
กราฟแสดงความสัมพันธ์ระหว่างค่า SAC

ของเครื่อง Viomax กับค่า COD จากห้องปฏิบัติการ (LAB) ของบริษัท ALS

Project : HMC Polymers Co.,Ltd.

Location : Pure

4/10/2564





บริษัท วอเตอร์เทสท์ จำกัด
WATER TEST CO.,LTD.

ตารางเก็บตัวอย่างน้ำเพื่อทดสอบการเครื่องวัด COD Viomax Analyzer

Project : HMC Polymers Co.,Ltd.

Location : Pure

Date	Sample	COD Viomax (mg/l)	ค่า COD LAB (mg/l)	Limit of tolerance	Remarks
18/10/2564	1	39.30	16	23.30	Pass
	2	44.50	23	21.50	Pass
19/10/2564	3	69.20	54	15.20	Pass
	4	63.00	45	18.00	Pass
20/10/2564	5	37.40	18	19.40	Pass
	6	25.60	33	-7.40	Pass
21/10/2564	7	31.20	14	17.20	Pass
	8	36.00	48	-12.00	Pass
22/10/2564	9	68.70	85	-16.30	Pass
26/10/2564	10	27.10	27	0.10	Pass
	11	27.70	17	10.70	Pass
27/10/2564	12	29.20	20	9.20	Pass
	13	24.40	38	-13.60	Pass
28/10/2564	14	23.40	39	-15.60	Pass
	15	18.70	35	-16.30	Pass

หมายเหตุ : Error Accept +/-24 mg/l

Reference DIW LAW



บริษัท วอเตอร์เทสท์ จำกัด
WATER TEST CO.,LTD.

ตารางเปรียบเทียบผลการวิเคราะห์ค่า Conductivity ของเครื่องวัด TDS
เทียบกับผลการวิเคราะห์ค่า TDS จากห้องปฏิบัติการ (LAB) ของบริษัท ALS

Project : HMC Polymers Co.,Ltd.

Location : Pure

4/10/2564

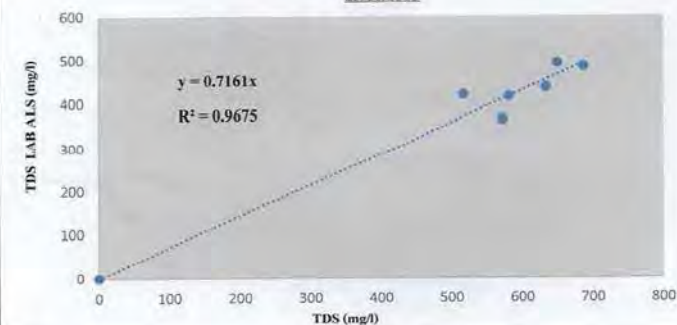
Date	Sampling Point	TDS (mg/l)	LAB ALS (mg/l)
		0	0
15/9/2564	Sample 1	517	420
	Sample 2	581	416
16/9/2564	Sample 3	650	492
	Sample 4	572	364
17/9/2564	Sample 5	634	436
	Sample 6	687	484

กราฟแสดงความสัมพันธ์ระหว่างค่า TDS ของเครื่องวัดค่า Conductivity
กับค่า TDS จากห้องปฏิบัติการ (LAB) ของบริษัท ALS

Project : HMC Polymers Co.,Ltd.

Location : Pure

29/10/2563





บริษัท วอเตอร์เทสท์ จำกัด
WATER TEST CO.,LTD.

ตารางเก็บตัวอย่างน้ำเพื่อทดสอบสมการเครื่องวัด TDS Analyzer

Project : HMC Polymers Co.,Ltd.

Location : Pure

Date	Sample	TDS (mg/l)	ค่า TDS LAB ALS (mg/l)	Limit of tolerance	Remarks
18/10/2564	1	350.4	278	72.40	Pass
	2	503.3	446	57.30	Pass
19/10/2564	3	443.6	488	-44.40	Pass
	4	510.1	568	-57.90	Pass
20/10/2564	5	502.7	539	-36.30	Pass
	6	515.7	580	-64.30	Pass
21/10/2564	7	490.8	465	25.80	Pass
	8	305.2	246	59.20	Pass
22/10/2564	9	550.4	535	15.40	Pass
26/10/2564	10	644.0	572	72.00	Pass
	11	721.5	788	-66.50	Pass
27/10/2564	12	716.1	736	-19.90	Pass
	13	662.5	588	74.50	Pass
28/10/2564	14	762.5	736	26.50	Pass
	15	648.7	604	44.70	Pass

หมายเหตุ : Error Accept +/- 10 mg/l of reading

Reference from Operating Instructions Memosens page 25 Item 6.1.4 Operating mode and Cell Constant



บริษัท วอเตอร์เทสท์ จำกัด
WATER TEST CO.,LTD.

วท. 1204/63

24 ธันวาคม 2563

เรื่อง ผลการทดสอบหาความสัมพันธ์ (FACTOR) ของเครื่องวัดค่า COD, TDS Analyzer

เรียน กรรมการตรวจรับงาน

HMC Polymers Co., Ltd.

ตามที่ บริษัทวอเตอร์เทสท์ จำกัด ได้ทำการติดตั้งเครื่องมือวัดค่า COD, TDS ณ HMC Polymers Co., Ltd. เป็นที่เรียบร้อยแล้ว และได้ทำการเก็บตัวอย่างน้ำเพื่อทำการหาความสัมพันธ์ (FACTOR) เปรียบเทียบผลของค่า SAC, TDS กับผลการตรวจวัดค่า COD, TDS ที่ได้จากห้องปฏิบัติการ (LAB) ของบริษัท ALS

โดยจากตารางเปรียบเทียบผลของค่า SAC, TDS ของเครื่องวัดกับผลของค่า COD, TDS ที่ได้จากห้องปฏิบัติการ (LAB) ของบริษัท ALS โดยค่าความสัมพันธ์ (FACTOR) มีค่าเท่ากับ

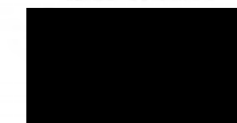
COD FACTOR 2.28

TDS FACTOR 0.98

และทาง บริษัทวอเตอร์เทสท์ จำกัด ได้ดำเนินการป้อนค่า FACTOR ของเครื่องวัด COD และ TDS ให้กับเครื่องมือวัดและได้ดำเนินการเก็บตัวอย่างน้ำเพื่อทดสอบค่าความถูกต้องของการวัดโดยเทียบผลกับห้องปฏิบัติการ (LAB) ALS ตั้งแต่วันที่ 7/12/63-17/12/63 เป็นจำนวน COD 15 ตัวอย่าง TDS 15 ตัวอย่าง โดยผลการทดสอบปรากฏว่า เครื่องมือวัดสามารถใช้งานได้โดยมีความคลาดเคลื่อนอยู่ในเกณฑ์ที่กำหนด ดังรายละเอียดเอกสารแนบท้าย

จึงเรียนมาเพื่อโปรดทราบและพิจารณา

ขอแสดงความนับถือ



Senior Application Engineer
บริษัท วอเตอร์เทสท์ จำกัด

ประกาศกรมโรงงานอุตสาหกรรม

เรื่อง หลักเกณฑ์การให้ความเห็นชอบให้โรงงาน

ที่ต้องมีระบบบำบัดน้ำเสียต้องติดตั้งเครื่องมือหรือเครื่องอุปกรณ์พิเศษ

และเครื่องมือหรือเครื่องอุปกรณ์เพิ่มเติม

พ.ศ. ๒๕๕๐

เพื่อให้การปฏิบัติตามประกาศกระทรวงอุตสาหกรรม เรื่อง กำหนดให้โรงงานที่ต้องมีระบบบำบัดน้ำเสียต้องติดตั้งเครื่องมือหรือเครื่องอุปกรณ์พิเศษและเครื่องมือหรือเครื่องอุปกรณ์เพิ่มเติม พ.ศ. ๒๕๔๑ และประกาศกระทรวงอุตสาหกรรม เรื่อง กำหนดให้โรงงานที่ต้องมีระบบบำบัดน้ำเสียต้องติดตั้งเครื่องมือหรือเครื่องอุปกรณ์พิเศษและเครื่องมือหรือเครื่องอุปกรณ์เพิ่มเติม (ฉบับที่ ๒) พ.ศ. ๒๕๔๘ เป็นไปด้วยความเรียบร้อย ชัดเจน และป้องกันการเกิดข้อโต้แย้งเกี่ยวกับประกาศกระทรวงอุตสาหกรรมทั้งสองฉบับดังกล่าว กรมโรงงานอุตสาหกรรมจึงเห็นควรกำหนดหลักเกณฑ์การให้ความเห็นชอบให้โรงงานที่ต้องมีระบบบำบัดน้ำเสียต้องติดตั้งเครื่องมือหรือเครื่องอุปกรณ์พิเศษและเครื่องมือหรือเครื่องอุปกรณ์เพิ่มเติม พ.ศ. ๒๕๕๐ ดังต่อไปนี้

ข้อ ๑ ให้ยกเลิกประกาศกรมโรงงานอุตสาหกรรม เรื่อง หลักเกณฑ์การให้ความเห็นชอบให้โรงงานที่ต้องมีระบบบำบัดน้ำเสียต้องติดตั้งเครื่องมือหรือเครื่องอุปกรณ์พิเศษและเครื่องมือหรือเครื่องอุปกรณ์เพิ่มเติม พ.ศ. ๒๕๔๑ และให้ใช้ประกาศฉบับนี้แทน

ข้อ ๒ น้ำทิ้งตามประกาศกระทรวงอุตสาหกรรม เรื่อง กำหนดให้โรงงานที่ต้องมีระบบบำบัดน้ำเสียต้องติดตั้งเครื่องมือหรือเครื่องอุปกรณ์พิเศษและเครื่องมือหรือเครื่องอุปกรณ์เพิ่มเติม พ.ศ. ๒๕๔๑ และประกาศกระทรวงอุตสาหกรรม เรื่อง กำหนดให้โรงงานที่ต้องมีระบบบำบัดน้ำเสียต้องติดตั้งเครื่องมือหรือเครื่องอุปกรณ์พิเศษและเครื่องมือหรือเครื่องอุปกรณ์เพิ่มเติม (ฉบับที่ ๒) พ.ศ. ๒๕๔๘ ไม่หมายความรวมถึงน้ำหล่อเย็น (Cooling Water) จากกระบวนการหล่อเย็นซึ่งเป็นการระบายความร้อนเท่านั้นและไม่มีการปนเปื้อนในกระบวนการที่ทำให้เกิดความสกปรกในรูปของบีโอดีหรือซีโอดี

ข้อ ๓ ให้โรงงานที่กำหนดตามข้อ ๒ แห่งประกาศกระทรวงอุตสาหกรรม เรื่อง กำหนดให้โรงงานที่ต้องมีระบบบำบัดน้ำเสียต้องติดตั้งเครื่องมือหรือเครื่องอุปกรณ์พิเศษและเครื่องมือหรือเครื่องอุปกรณ์เพิ่มเติม พ.ศ. ๒๕๔๑ และประกาศกระทรวงอุตสาหกรรม เรื่อง กำหนดให้โรงงานที่ต้องมีระบบบำบัดน้ำเสียต้องติดตั้งเครื่องมือหรือเครื่องอุปกรณ์พิเศษและเครื่องมือหรือเครื่อง

อุปกรณ์เพิ่มเติม (ฉบับที่ ๒) พ.ศ. ๒๕๔๘ ดำเนินการติดตั้งเครื่องมือหรือเครื่องอุปกรณ์พิเศษเพิ่มเติมตามหลักเกณฑ์ ดังนี้

ข้อ ๓.๑ โรงงานที่ต้องติดตั้งเครื่องตรวจวัดค่าบีโอดี ได้แก่

๓.๑.๑ โรงงานลำดับที่ ๔ ประกอบกิจการเกี่ยวกับสัตว์ ซึ่งไม่ใช่

สัตว์น้ำ

๓.๑.๒ โรงงานลำดับที่ ๕ ประกอบกิจการเกี่ยวกับนม

๓.๑.๓ โรงงานลำดับที่ ๖ ประกอบกิจการเกี่ยวกับสัตว์น้ำ

๓.๑.๔ โรงงานลำดับที่ ๗ ประกอบกิจการเกี่ยวกับน้ำมันจากพืช

หรือสัตว์ หรือไขมันจากสัตว์

๓.๑.๕ โรงงานลำดับที่ ๘ ประกอบกิจการเกี่ยวกับผัก พืช หรือ

ผลไม้

๓.๑.๖ โรงงานลำดับที่ ๙ ประกอบกิจการเกี่ยวกับเมล็ดพืชหรือหัวพืช

๓.๑.๗ โรงงานลำดับที่ ๑๐ ประกอบกิจการเกี่ยวกับอาหารจากแป้ง

๓.๑.๘ โรงงานลำดับที่ ๑๑ ประกอบกิจการเกี่ยวกับน้ำตาล ซึ่งทำ

จากอ้อย บีข หนุ้าหวาน หรือพืชอื่น ๆ ที่ให้ความหวาน

๓.๑.๙ โรงงานลำดับที่ ๑๓ ประกอบกิจการเกี่ยวกับเครื่องปรุงหรือ

เครื่องประกอบอาหาร

๓.๑.๑๐ โรงงานลำดับที่ ๑๕ ประกอบกิจการเกี่ยวกับอาหารสัตว์

๓.๑.๑๑ โรงงานลำดับที่ ๑๖ ต้ม กลั่น หรือผสมสุรา

๓.๑.๑๒ โรงงานลำดับที่ ๑๗ ผลิตภัณฑ์แอลกอฮอล์ ซึ่งไม่ใช่

เอทิลแอลกอฮอล์ที่ผลิตจากกากซัลไฟด์ในการทำเชื้อกระดาษ

๓.๑.๑๓ โรงงานลำดับที่ ๑๙ ประกอบกิจการเกี่ยวกับมอลต์หรือเบียร์

๓.๑.๑๔ โรงงานลำดับที่ ๒๐ ประกอบกิจการเกี่ยวกับน้ำดื่ม เครื่องดื่ม

ที่ไม่มีแอลกอฮอล์ น้ำอัดลม หรือน้ำแร่

๓.๑.๑๕ โรงงานลำดับที่ ๕๒ ประกอบกิจการเกี่ยวกับยาง

ข้อ ๓.๒ โรงงานที่ต้องติดตั้งเครื่องตรวจวัดค่าซีโอดี ได้แก่

๓.๒.๑ โรงงานลำดับที่ ๒๒ ประกอบกิจการเกี่ยวกับสิ่งทอ ด้าย หรือเส้นใยซึ่งไม่ใช่ใยหิน

๓.๒.๒ โรงงานลำดับที่ ๒๔ ถักผ้า ฝ้ายลูกไม้ หรือเครื่องนุ่มห่มด้วยด้ายหรือเส้นใย หรือฟอกย้อมสี หรือแต่งสำเร็จผ้า ฝ้ายลูกไม้ หรือเครื่องนุ่งห่มที่ถักด้วยด้ายหรือเส้นใย

๓.๒.๓ โรงงานลำดับที่ ๒๕ หมัก ข้าวเหละ อบ ปั่นหรือบด ชักและแต่งแต่งสำเร็จ อัดให้เป็นลายขนู หรือเคลือบสีหนังสือ

๓.๒.๔ โรงงานลำดับที่ ๓๘ ผลิตภัณฑ์ หรือกระดาษ

๓.๒.๕ โรงงานลำดับที่ ๔๐ ประกอบกิจการเกี่ยวกับเชื้อ กระดาษหรือกระดาษแข็ง

๓.๒.๖ โรงงานลำดับที่ ๔๒ ประกอบกิจการเกี่ยวกับเคมีภัณฑ์ สารเคมี หรือวัสดุเคมี ซึ่งไม่ใช่ปุ๋ย

๓.๒.๗ โรงงานลำดับที่ ๔๔ ประกอบกิจการเกี่ยวกับการผลิตยางเรซินสังเคราะห์ ยางอีลาสโตเมอร์พลาสติก หรือเส้นใยสังเคราะห์ซึ่งไม่ใช่ใยแก้ว

๓.๒.๘ โรงงานลำดับที่ ๔๕ ถิ่นน้ำมันปิโตรเลียม

ข้อ ๓.๓ โรงงานลำดับที่ ๑๐๑ ต้องติดตั้งเครื่องตรวจวัดค่าซีโอดีหรือเครื่องตรวจวัดค่าบีโอดีอย่างใดอย่างหนึ่ง หรือต้องติดตั้งเครื่องตรวจวัดค่าซีโอดีและเครื่องตรวจวัดค่าบีโอดีทั้งสองอย่าง ดังนี้

๓.๓.๑ โรงงานลำดับที่ ๑๐๑ ที่รับน้ำเสียจากโรงงานในข้อ ๓.๑ ให้ติดตั้งเครื่องตรวจวัดค่าบีโอดี

๓.๓.๒ โรงงานลำดับที่ ๑๐๑ ที่รับน้ำเสียจากโรงงานในข้อ ๓.๒ ให้ติดตั้งเครื่องตรวจวัดค่าซีโอดี

๓.๓.๓ โรงงานลำดับที่ ๑๐๑ ที่รับน้ำเสียจากโรงงานในข้อ ๓.๑ และข้อ ๓.๒ ให้ติดตั้งเครื่องตรวจวัดค่าบีโอดีและซีโอดี

โรงงานลำดับอื่น ๆ นอกเหนือจากข้อ ๓ หรือในกรณีที่มีเหตุอันสมควรต้องวินิจฉัยว่าจะต้องติดตั้งเครื่องตรวจวัดค่าใด ให้ขอความเห็นชอบจากกรมโรงงานอุตสาหกรรม

ข้อ ๔ เครื่องตรวจวัดค่าบีโอดีหรือเครื่องตรวจวัดค่าซีโอดีต้องมีคุณสมบัติดังนี้

ข้อ ๔.๑ การตรวจวัดค่าบีโอดีและค่าซีโอดีจะต้องใช้ระยะเวลาในการตรวจวัดและรายงานผล ไม่มากกว่า ๓๐ นาทีต่อ ๑ ตัวอย่าง	
ข้อ ๔.๒ ผลการตรวจวัดค่าบีโอดีและค่าซีโอดีจะต้องมีความคลาดเคลื่อนตามตารางที่ ๑ และตารางที่ ๒ เมื่อเทียบกับผลการตรวจวัดค่าบีโอดีและค่าซีโอดีที่ได้จากห้องปฏิบัติการวิเคราะห์ของหน่วยงานราชการหรือห้องปฏิบัติการวิเคราะห์เอกชนที่ขึ้นทะเบียนกับกรมโรงงานอุตสาหกรรมตามระเบียบกรมโรงงานอุตสาหกรรมว่าด้วยการขึ้นทะเบียนห้องปฏิบัติการวิเคราะห์เอกชน	
ตารางที่ ๑ ค่าความคลาดเคลื่อนของเครื่องวัดค่าบีโอดีเมื่อเทียบกับค่าที่วิเคราะห์ได้จากห้องปฏิบัติการ	
ช่วงค่าบีโอดีที่วิเคราะห์ได้จากห้องปฏิบัติการ (มิลลิกรัมต่อลิตร)	ค่าความคลาดเคลื่อนของเครื่องวัดค่าบีโอดี (มิลลิกรัมต่อลิตร)
น้อยกว่าหรือเท่ากับ ๒๐	± ๑.๐
มากกว่า ๒๐ ถึง ๒๕	± ๑.๕
มากกว่า ๒๕ ถึง ๓๐	± ๕.๖
มากกว่า ๓๐ ถึง ๓๕	± ๑๑.๔
มากกว่า ๓๕ ถึง ๔๐	± ๑๓.๑
มากกว่า ๔๐ ถึง ๔๕	± ๑๔.๕
มากกว่า ๔๕ ถึง ๕๐	± ๑๖.๖
มากกว่า ๕๐ ถึง ๕๕	± ๑๘.๔
มากกว่า ๕๕ ถึง ๖๐	± ๒๐.๑
มากกว่า ๖๐ ถึง ๖๕	± ๒๑.๕
มากกว่า ๖๕ ถึง ๗๐	± ๒๓.๖
มากกว่า ๗๐ ถึง ๗๕	± ๒๕.๔
มากกว่า ๗๕ ถึง ๘๐	± ๒๗.๑
มากกว่า ๘๐ ถึง ๘๕	± ๒๘.๕
มากกว่า ๘๕ ถึง ๙๐	± ๓๐.๖
มากกว่า ๙๐ ถึง ๙๕	± ๓๒.๔
มากกว่า ๙๕ ถึง ๑๐๐	± ๓๔.๑

ช่วงค่าบีไอดีที่วิเคราะห์ได้จากห้องปฏิบัติการ (มิลลิกรัมต่อลิตร)	ค่าความคลาดเคลื่อนของเครื่องวัดค่าบีไอดี (มิลลิกรัมต่อลิตร)
มากกว่า ๑๐๐ ถึง ๑๐๕	± ๓๕.๕
มากกว่า ๑๐๕ ถึง ๑๑๐	± ๓๗.๖
มากกว่า ๑๑๐ ถึง ๑๑๕	± ๓๕.๔
มากกว่า ๑๑๕ ถึง ๑๒๐	± ๔๑.๑

ตารางที่ ๒ ค่าความคลาดเคลื่อนของเครื่องวัดค่าซีไอดีเมื่อเทียบกับค่าที่วิเคราะห์ได้จากห้องปฏิบัติการ

ช่วงค่าซีไอดีที่วิเคราะห์ได้จากห้องปฏิบัติการ (มิลลิกรัมต่อลิตร)	ค่าความคลาดเคลื่อนของเครื่องวัดค่าซีไอดี (มิลลิกรัมต่อลิตร)
น้อยกว่าหรือเท่ากับ ๑๒๐	± ๒๔
มากกว่า ๑๒๐ ถึง ๑๔๐	± ๒๖
มากกว่า ๑๔๐ ถึง ๑๖๐	± ๓๐
มากกว่า ๑๖๐ ถึง ๑๘๐	± ๓๔
มากกว่า ๑๘๐ ถึง ๒๐๐	± ๓๘
มากกว่า ๒๐๐ ถึง ๒๒๐	± ๔๒
มากกว่า ๒๒๐ ถึง ๒๔๐	± ๔๖
มากกว่า ๒๔๐ ถึง ๒๖๐	± ๕๐
มากกว่า ๒๖๐ ถึง ๒๘๐	± ๕๔
มากกว่า ๒๘๐ ถึง ๓๐๐	± ๕๘
มากกว่า ๓๐๐ ถึง ๓๒๐	± ๖๒
มากกว่า ๓๒๐ ถึง ๓๔๐	± ๖๖
มากกว่า ๓๔๐ ถึง ๓๖๐	± ๗๐
มากกว่า ๓๖๐ ถึง ๓๘๐	± ๗๔
มากกว่า ๓๘๐ ถึง ๔๐๐	± ๗๘
มากกว่า ๔๐๐ ถึง ๔๒๐	± ๘๒

ช่วงค่าซีไอดีที่วิเคราะห์ได้จากห้องปฏิบัติการ (มิลลิกรัมต่อลิตร)	ค่าความคลาดเคลื่อนของเครื่องวัดค่าซีไอดี (มิลลิกรัมต่อลิตร)
มากกว่า ๔๒๐ ถึง ๔๔๐	± ๘๖
มากกว่า ๔๔๐ ถึง ๔๖๐	± ๙๐
มากกว่า ๔๖๐ ถึง ๔๘๐	± ๙๔
มากกว่า ๔๘๐ ถึง ๕๐๐	± ๙๘
มากกว่า ๕๐๐ ถึง ๕๒๐	± ๑๐๒
มากกว่า ๕๒๐ ถึง ๕๔๐	± ๑๐๖
มากกว่า ๕๔๐ ถึง ๕๖๐	± ๑๑๐
มากกว่า ๕๖๐ ถึง ๕๘๐	± ๑๑๔
มากกว่า ๕๘๐ ถึง ๖๐๐	± ๑๑๘
มากกว่า ๖๐๐ ถึง ๖๒๐	± ๑๒๒
มากกว่า ๖๒๐ ถึง ๖๔๐	± ๑๒๖
มากกว่า ๖๔๐ ถึง ๖๖๐	± ๑๓๐
มากกว่า ๖๖๐ ถึง ๖๘๐	± ๑๓๔
มากกว่า ๖๘๐ ถึง ๗๐๐	± ๑๓๘
มากกว่า ๗๐๐ ถึง ๗๒๐	± ๑๔๒
มากกว่า ๗๒๐ ถึง ๗๔๐	± ๑๔๖
มากกว่า ๗๔๐ ถึง ๗๖๐	± ๑๕๐
มากกว่า ๗๖๐ ถึง ๗๘๐	± ๑๕๔
มากกว่า ๗๘๐ ถึง ๘๐๐	± ๑๕๘

ข้อ ๕ โรงงานจะต้องมีการบริหารจัดการสารมลพิษที่เกิดจากการตรวจวัดไม่ให้เป็นอันตรายต่อสิ่งแวดล้อม

ข้อ ๖ การส่งสัญญาณตามข้อ ๓ แห่งประกาศกระทรวงอุตสาหกรรม เรื่อง กำหนดให้โรงงานที่ต้องมีระบบบำบัดน้ำเสียต้องติดตั้งเครื่องมือหรือเครื่องอุปกรณ์พิเศษและเครื่องมือหรือ

เครื่องอุปกรณ์เพิ่มเติม พ.ศ. ๒๕๔๖ จะยังสามารถเชื่อมต่อและใช้งานกับระบบตรวจสอบมลพิษ
ระยะไกลแบบอัตโนมัติของกรมโรงงานอุตสาหกรรมได้ตลอดเวลา
ประกาศนี้ให้ใช้บังคับ นับจากวันที่ประกาศในราชกิจจานุเบกษา เป็นต้นไป

ประกาศ ณ วันที่ ๑๐ ตุลาคม พ.ศ. ๒๕๕๐
รัชดา สิงคาลวนิช
อธิบดีกรมโรงงานอุตสาหกรรม



ตารางเก็บตัวอย่างน้ำเพื่อทดสอบสมการเครื่องวัด COD Viomax Analyzer

Project : HMC Polymers Co.,Ltd.

Location SGRIMMER1

Date	Sample	COD Viomax (mg/l)	ค่า COD LAB (mg/l)	Limit of tolerance	Remarks
7/12/2563	1	42.00	31	11.00	Pass
8/12/2563	2	46.00	35	11.00	Pass
	3	44.00	29	15.00	Pass
9/12/2563	4	39.00	32	7.00	Pass
	5	37.00	24	13.00	Pass
10/12/2563	6	39.00	27	12.00	Pass
	7	39.00	27	12.00	Pass
11/12/2563	8	39.00	30	9.00	Pass
14/12/2563	9	40.00	59	-19.00	Pass
15/12/2563	10	36.00	59	-23.00	Pass
	11	36.00	45	-9.00	Pass
16/12/2563	12	32.00	53	-21.00	Pass
	13	41.00	51	-10.00	Pass
17/12/2563	14	38.00	45	-7.00	Pass
	15	41.00	39	2.00	Pass

หมายเหตุ : Error Accept +/- 24 mg/l

Reference DIW LAW



บริษัท วอเตอร์เทสท์ จำกัด
WATER TEST CO.,LTD.

ตารางเก็บตัวอย่างน้ำเพื่อทดสอบการเครื่องวัด TDS Analyzer

Project : HMC Polymers Co.,Ltd.

Location Cooling 1

Date	Sample	TDS (mg/l)	ค่า TDS LAB ALS (mg/l)	Limit of tolerance	Remarks
7/12/2563	1	1739	1800	-61.00	Pass
8/12/2563	2	1728	1810	-82.00	Pass
	3	1766	1730	36.00	Pass
9/12/2563	4	1694	1730	-36.00	Pass
	5	1701	1840	-139.00	Pass
10/12/2563	6	1665	1850	-185.00	Pass
	7	1711	1820	-109.00	Pass
11/12/2563	8	1702	1820	-118.00	Pass
14/12/2563	9	1789	1740	49.00	Pass
15/12/2563	10	1835	1740	95.00	Pass
	11	1858	1740	118.00	Pass
16/12/2563	12	1881	1730	151.00	Pass
	13	1897	1860	37.00	Pass
17/12/2563	14	1864	1940	-76.00	Pass
	15	1938	1900	38.00	Pass

หมายเหตุ : Error Accept +/- 10% of reading

Reference from Operating Instructions Memosens page 25 Item 6.1.4 operating mode and Cell Constant



บริษัท วอเตอร์เทสท์ จำกัด
WATER TEST CO.,LTD.

วท. 1105/64

11 พฤศจิกายน 2564

เรื่อง ผลการทดสอบหาค่าความสัมพัทธ์ (FACTOR) ของเครื่องมือวัดค่า COD, TDS Analyzer

เรียน กรรมการตรวจรับงาน

HMC Polymers Co., Ltd.

ตามที่ บริษัทวอเตอร์เทสท์ จำกัด ได้ทำการติดตั้งเครื่องมือวัดค่า COD, TDS ณ HMC Polymers Co., Ltd. เป็นที่เรียบร้อยแล้ว และได้ทำการเก็บตัวอย่างน้ำเพื่อทำการหาค่าความสัมพัทธ์ (FACTOR) เปรียบเทียบผลของค่า SAC, TDS กับผลการตรวจวัดค่า COD, TDS ที่ได้จากห้องปฏิบัติการ (LAB) ของบริษัท ALS

โดยจากการเปรียบเทียบผลของค่า SAC, TDS ของเครื่องวัดกับผลของค่า COD, TDS ที่ได้จากห้องปฏิบัติการ (LAB) ของบริษัท ALS โดยค่าความสัมพัทธ์ (FACTOR) มีค่าเท่ากับ

COD Location : SGIMMER2 FACTOR 2.49

TDS Location : Cooling2 FACTOR 1.02

และทาง บริษัทวอเตอร์เทสท์ จำกัด ได้ดำเนินการป้อนค่า FACTOR ของเครื่องวัด COD และ TDS ให้กับเครื่องมือวัด และได้ดำเนินการเก็บตัวอย่างน้ำเพื่อทดสอบค่าความถูกต้องของการวัดโดยเทียบผลกับห้องปฏิบัติการ (LAB) ALS ตั้งแต่วันที่ 18/10/2564-28/10/2564 เป็นจำนวน COD 15 ตัวอย่าง TDS 15 ตัวอย่าง โดยผลการทดสอบปรากฏว่า เครื่องมือวัดสามารถใช้งานได้โดยมีค่าความคลาดเคลื่อนอยู่ในเกณฑ์ที่กำหนดจึงรายละเอียดเอกสารแนบท้าย

จึงเรียนมาเพื่อโปรดทราบและพิจารณา

ขอแสดงความนับถือ

Senior Application Engineer

บริษัท วอเตอร์เทสท์ จำกัด



บริษัท วอเตอร์เทสท์ จำกัด
WATER TEST CO.,LTD.

ตารางเปรียบเทียบผลการวิเคราะห์ค่า SAC ของเครื่อง Viomax

เทียบกับผลการวิเคราะห์ค่า COD จากห้องปฏิบัติการ (LAB) ของบริษัท ALS

Project : HMC Polymers Co.,Ltd.

Location : SGIMMER2

4/10/2564

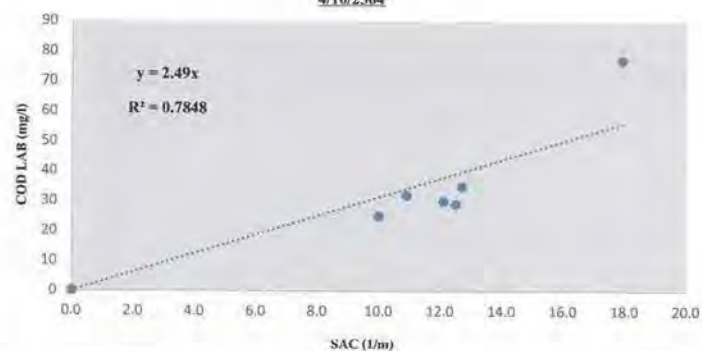
Date	Sampling Point	SAC (l/m)	LAB ALS (mg/l)
			COD (mg/l)
		0.0	0
15/9/2564	Sample 1	10.0	25
	Sample 2	17.9	77
16/9/2564	Sample 3	12.1	30
	Sample 4	12.5	29
17/9/2564	Sample 5	12.7	35
	Sample 6	10.9	32

กราฟแสดงความสัมพันธ์ระหว่างค่า SAC
ของเครื่อง Viomax กับค่า COD จากห้องปฏิบัติการ (LAB) ของบริษัท ALS

Project : HMC Polymers Co.,Ltd.

Location : SGIMMER2

4/10/2564



บริษัท วอเตอร์เทสท์ จำกัด
WATER TEST CO.,LTD.

ตารางเก็บตัวอย่างน้ำเพื่อทดสอบสมการเครื่องวัด COD Viomax Analyzer

Project : HMC Polymers Co.,Ltd.

Location : SGIMMER 2

Date	Sample	COD Viomax (mg/l)	ค่า COD LAB (mg/l)	Limit of tolerance	Remarks
18/10/2564	1	36.00	40	-4.00	Pass
	2	35.40	12	23.40	Pass
19/10/2564	3	32.00	23	9.00	Pass
	4	40.20	42	-1.80	Pass
20/10/2564	5	58.00	49	9.00	Pass
	6	43.70	41	2.70	Pass
21/10/2564	7	38.00	32	6.00	Pass
	8	40.20	44	-3.80	Pass
22/10/2564	9	42.80	33	9.80	Pass
26/10/2564	10	39.30	37	2.30	Pass
	11	38.80	22	16.80	Pass
27/10/2564	12	42.40	58	-15.60	Pass
	13	37.10	35	2.10	Pass
28/10/2564	14	39.40	32	7.40	Pass
	15	40.70	40	0.70	Pass

หมายเหตุ : Error Accept +/- 24 mg/l

Reference DIW LAW



บริษัท วอเตอร์เทสท์ จำกัด
WATER TEST CO.,LTD.

ตารางเปรียบเทียบผลการวิเคราะห์ค่า Conductivity ของเครื่องวัด TDS
เทียบกับผลการวิเคราะห์ค่า TDS จากห้องปฏิบัติการ (LAB) ของบริษัท ALS

Project : HMC Polymers Co.,Ltd.

Location : Cooling 2

4/10/2564

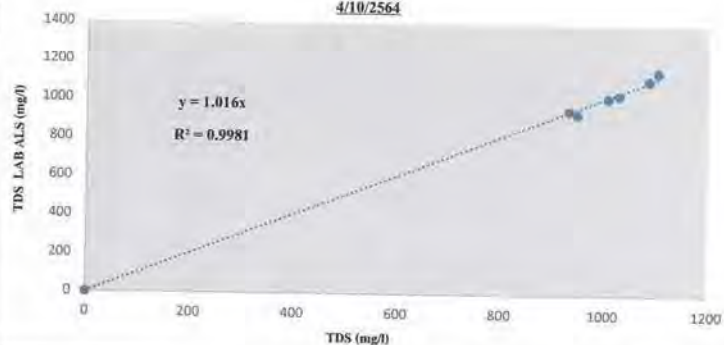
Date	Sampling Point	TDS (mg/l)	LAB ALS (mg/l)
		0	0
15/9/2564	Sample 1	1102	1150
	Sample 2	1085	1108
16/9/2564	Sample 3	1027	1032
	Sample 4	1006	1016
17/9/2564	Sample 5	946	932
	Sample 6	931	948

ภาพแสดงความสัมพันธ์ระหว่างค่า TDS ของเครื่องวัดค่า Conductivity
กับค่า TDS จากห้องปฏิบัติการ (LAB) ของบริษัท ALS

Project : HMC Polymers Co.,Ltd.

Location : Cooling 2

4/10/2564



บริษัท วอเตอร์เทสท์ จำกัด
WATER TEST CO.,LTD.

ตารางเก็บตัวอย่างน้ำเพื่อทดสอบสมการเครื่องวัด TDS Analyzer

Project : HMC Polymers Co.,Ltd.

Location : Cooling2

Date	Sample	TDS (mg/l)	ค่า TDS COD LAB (mg/l)	Limit of tolerance	Remarks
18/10/2564	1	1456.0	1440	16.00	Pass
	2	1474.0	1490	-16.00	Pass
19/10/2564	3	1541.0	1600	-59.00	Pass
	4	1537.0	1540	-3.00	Pass
20/10/2564	5	1578.0	1630	-52.00	Pass
	6	1474.0	1570	-96.00	Pass
21/10/2564	7	1431.0	1410	21.00	Pass
	8	1381.0	1340	41.00	Pass
22/10/2564	9	1449.0	1340	109.00	Pass
26/10/2564	10	1168.0	1140	28.00	Pass
	11	1177.0	1280	-103.00	Pass
27/10/2564	12	1061.0	1220	-159.00	Pass
	13	1032.0	1090	-58.00	Pass
28/10/2564	14	937.5	1040	-102.50	Pass
	15	913.6	1064	-150.40	Pass

หมายเหตุ : Error Accept +/- 10 mg/l of reading

Reference from Operating Instructions Memosens page 25 Item 6.1.4 Operating mode and Cell Constant



บริษัท วอเตอร์เทสต์ จำกัด
WATER TEST CO.,LTD.

วท. 1106/64

11 พฤศจิกายน 2564

เรื่อง ผลการทดสอบหาค่าความเข้มข้น (FACTOR) ของเครื่องมือวัดค่า COD, TDS Analyzer
เรียน กรรมการตรวจรับงาน
HMC Polymers Co., Ltd.

ตามที่ บริษัทวอเตอร์เทสต์ จำกัด ได้ทำการติดตั้งเครื่องมือวัดค่า COD, TDS ณ HMC Polymers Co., Ltd. เป็นที่เรียบร้อยแล้ว และได้ทำการเก็บตัวอย่างน้ำเพื่อทำการหาค่าความเข้มข้น (FACTOR) เปรียบเทียบผลของค่า SAC, TDS กับผลการตรวจวัดค่า COD, TDS ที่ได้จากห้องปฏิบัติการ (LAB) ของบริษัท ALS

โดยจากตารางเปรียบเทียบผลของค่า SAC, TDS ของเครื่องวัดกับผลของค่า COD, TDS ที่ได้จากห้องปฏิบัติการ (LAB) ของบริษัท ALS โดยค่าความเข้มข้น (FACTOR) มีค่าเท่ากับ

COD Location : SGIMMER3 FACTOR 7.77

TDS Location : Cooling3 FACTOR 1.06

และทาง บริษัทวอเตอร์เทสต์ จำกัด ได้ดำเนินการป้อนค่า FACTOR ของเครื่องวัด COD และ TDS ให้กับเครื่องมือวัดและได้ดำเนินการเก็บตัวอย่างน้ำเพื่อทดสอบค่าความถูกต้องของการวัดโดยเทียบผลกับห้องปฏิบัติการ (LAB) ALS ตั้งแต่วันที่ 18/10/2564-28/10/2564 เป็นจำนวน COD 15 ตัวอย่าง TDS 15 ตัวอย่าง โดยผลการทดสอบปรากฏว่า เครื่องมือวัดสามารถใช้งานได้โดยมีค่าความคลาดเคลื่อนอยู่ในเกณฑ์ที่กำหนดดังรายละเอียดเอกสารแนบท้าย

จึงเรียนมาเพื่อโปรดทราบและพิจารณา

ขอแสดงความนับถือ



Senior Application Engineer

บริษัท วอเตอร์เทสต์ จำกัด



บริษัท วอเตอร์เทสต์ จำกัด
WATER TEST CO.,LTD.

ตารางเปรียบเทียบผลการวิเคราะห์ค่า SAC ของเครื่อง Viomax
เทียบกับผลการวิเคราะห์ค่า COD จากห้องปฏิบัติการ (LAB) ของบริษัท ALS

Project : HMC Polymers Co.,Ltd.

Location : SGIMMER3

29/10/2563

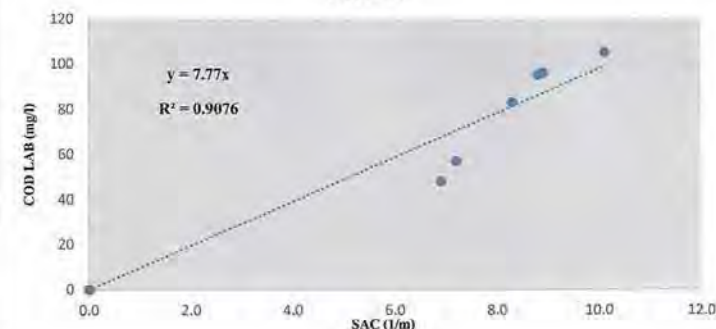
Date	Sampling Point	SAC (1/m)	LAB ALS (mg/l)
			COD (mg/l)
		0.0	0
19/10/2563	Sample 1	8.3	83
20/10/2563	Sample 2	8.9	96
	Sample 3	10.1	105
21/10/2563	Sample 4	8.8	95
	Sample 5	7.2	57
22/10/2563	Sample 6	6.9	48

กราฟแสดงความสัมพันธ์ระหว่างค่า SAC
ของเครื่อง Viomax กับค่า COD จากห้องปฏิบัติการ (LAB) ของบริษัท ALS

Project : HMC Polymers Co.,Ltd.

Location : SGIMMER3

29/10/2563





บริษัท วอเตอร์เทส จำกัด
WATER TEST CO.,LTD.

ตารางเก็บตัวอย่างน้ำเพื่อทดสอบสมการเครื่องวัด COD Viomax Analyzer

Project : HMC Polymers Co.,Ltd.

Location : SGIMMER 3

Date	Sample	COD Viomax (mg/l)	ค่า COD LAB (mg/l)	Limit of tolerance	Remarks
18/10/2564	1	98.00	85	13.00	Pass
	2	93.00	75	18.00	Pass
19/10/2564	3	70.00	58	12.00	Pass
	4	62.10	44	18.10	Pass
20/10/2564	5	40.70	26	14.70	Pass
	6	64.50	41	23.50	Pass
21/10/2564	7	92.20	75	17.20	Pass
	8	77.00	61	16.00	Pass
22/10/2564	9	33.20	11	22.20	Pass
26/10/2564	10	40.50	30	10.50	Pass
	11	29.60	29	0.60	Pass
27/10/2564	12	26.00	21	5.00	Pass
	13	37.80	24	13.80	Pass
28/10/2564	14	34.00	30	4.00	Pass
	15	30.90	29	1.90	Pass

หมายเหตุ : Error Accept +/- 24 mg/l

Reference DIW LAW



บริษัท วอเตอร์เทส จำกัด
WATER TEST CO.,LTD.

ตารางเปรียบเทียบผลการวิเคราะห์ค่า Conductivity ของเครื่องวัด TDS
เทียบกับผลการวิเคราะห์ค่า TDS จากห้องปฏิบัติการ (LAB) ของบริษัท ALS

Project : HMC Polymers Co.,Ltd.

Location : Cooling 3

29/10/2563

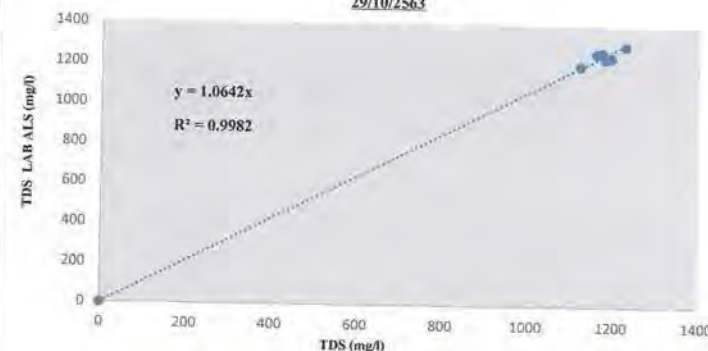
Date	Sampling Point	TDS (mg/l)	Conductivity (µs/cm)	LAB ALS (mg/l)
		0	0.0	0
19/10/2563	Sample 1	1170	2133	1266
20/10/2563	Sample 2	1157	2123	1260
	Sample 3	1226	2192	1298
21/10/2563	Sample 4	1192	2106	1242
	Sample 5	1178	2100	1233
22/10/2563	Sample 6	1120	2074	1198

กราฟแสดงความสัมพันธ์ระหว่างค่า TDS ของเครื่องวัดค่า Conductivity
กับค่า TDS จากห้องปฏิบัติการ (LAB) ของบริษัท ALS

Project : HMC Polymers Co.,Ltd.

Location : Cooling 3

29/10/2563





บริษัท วอเตอร์เทส จำกัด
WATER TEST CO.,LTD.

ตารางเก็บตัวอย่างน้ำเพื่อทดสอบสมการเครื่องวัด TDS Analyzer

Project : HMC Polymers Co.,Ltd.

Location : Cooling3

Date	Sample	TSD (mg/l)	ค่า TDS COD LAB (mg/l)	Limit of tolerance	Remarks
18/10/2564	1	666.0	620	46.00	Pass
	2	689.3	752	-62.70	Pass
19/10/2564	3	802.7	780	22.70	Pass
	4	806.5	828	-21.50	Pass
20/10/2564	5	840.1	820	20.10	Pass
	6	880.1	868	12.10	Pass
21/10/2564	7	928.4	844	84.40	Pass
	8	903.4	912	-8.60	Pass
22/10/2564	9	957.0	904	53.00	Pass
26/10/2564	10	1026.0	1064	-38.00	Pass
	11	1026.0	1016	10.00	Pass
27/10/2564	12	1032.0	1068	-36.00	Pass
	13	1064.0	1020	44.00	Pass
28/10/2564	14	1064.0	1070	-6.00	Pass
	15	1052.0	1090	-38.00	Pass

หมายเหตุ : Error Accept +/- 10 mg/l of reading

Reference from Operating Instructions Memosens page 25 Item 6.1.4 Operating mode and Cell Constant

เอกสารแนบที่ 19

เอกสารบันทึกข้อมูลการบำบัดน้ำเสียเบื้องต้น

บันทึกปริมาณน้ำเสียที่ส่งไปบำบัดระบบบำบัดส่วนกลางของการนิคมฯ

Meter น้ำเสีย to GUSCO				
วันที่	เวลา	เลข meter to GUSCO	m3	By
01/01/2022	0:00	724,151.96	20,607.370	Thawatchai
01/02/2022	0:00	744,759.33	17,604.470	Atthaphon
01/03/2022	0:00	762,363.80	21,109.350	Atthaphon
01/04/2022	0:00	783,473.15	21,155.400	Atthaphon
01/05/2022	0:00	804,628.55	22,284.990	tanawut
01/06/2022	0:00	826,913.54	21,126.960	Atthaphon

เอกสารแนบที่ 20

การอบรมพนักงานขับรถ

หลักสูตร :

วิทยากร :

ระยะเวลาฝึกอบรม :

เวลา :

สถานที่ :

หน้าที่.....1.....

การลงทะเบียนอบรมร่วมกับ PPF, การตรวจเช็ครถ BEVA 60N, การวัด - วัด - วัด

ลำดับ	ชื่อ - สกุล	ตำแหน่ง	แผนก	วันที่.....13/6/65.....		ผลการประเมิน	
				ลายเซ็น (เข้า)	ลายเซ็น (บ่าย)	ผ่าน	ไม่ผ่าน
1		หัวหน้า	เจ้าหน้าที่ 1			/	
2		ขับรถ	"			/	
3		ขับรถ	"			/	
4		"	"			/	
5		"	"			/	
6		"	"			/	
7		"	"			/	
8		"	"			/	
9		"	"			/	
10		"	"			/	
11		"	"			/	
12		"	"			/	
13		"	"			/	
14		"	"			/	
15		"	"			/	
16		"	"			/	
17		"	"			/	
18		"	"			/	
19		"	"			/	
20		"	"			/	
21		"	"			/	
22		"	"			/	

รับรอง หรือ ได้คะแนนการทดสอบไม่ต่ำกว่า 60 % หรือ เวลาในการเข้าอบรมไม่ต่ำกว่า 80 %

ผู้ตรวจสอบ :

วันที่ : 13.6.65

วันที่ : 14.6.65



ตัวอย่างข้อมูลบันทึกการอบรมความปลอดภัยในการขนส่ง



หลักสูตร/หัวข้อการอบรม ความปลอดภัย อาชีวอนามัย และสภาพแวดล้อมในการทำงานสำหรับลูกจ้างทั่วไปและลูกจ้างเข้าทำงานใหม่

วิทยากร : [Redacted] ตำแหน่ง : 1) ผู้จัดการ หจก.พรอำพลทรานสปอร์ต

2) เจ้าหน้าที่ความปลอดภัยในการทำงานระดับวิชาชีพ

สถานที่จัดอบรม : หจก. พรอำพลทรานสปอร์ต ระยะเวลาฝึกอบรม : 09.00 - 12.00 น. และ 13.00 - 16.00 น. (6 ชั่วโมง)

No.	ชื่อ - สกุล	ตำแหน่ง	วันที่เข้าอบรม	ลายมือชื่อ		ผลการประเมิน		หมายเหตุ
				เข้า	บ่าย	ผ่าน	ไม่ผ่าน	
1	[Redacted]	พนักงานขับรถ	6 - ม.ค. - 2565	[Redacted]	[Redacted]	✓		
2	[Redacted]	พนักงานขับรถ	6 - ม.ค. - 2565	[Redacted]	[Redacted]	✓		
3	[Redacted]	พนักงานขับรถ	11 - ม.ค. - 2565	[Redacted]	[Redacted]	✓		
4								
5								
6								
7								
8								
9								
10								
11								
12								
13								
14								
15								
16								
17								
18								
19								
20								
21								
22								
23								

หมายเหตุ ผู้อบรมจะต้องมีผลคะแนนการทดสอบไม่ต่ำกว่า 70 %

ผู้ประเมินผล:

ผู้รับรอง:

ตำแหน่ง:

ตำแหน่ง: Manager

หลักสูตร/หัวข้อการอบรม : ความปลอดภัย อาชีวอนามัย และสภาพแวดล้อมในการทำงานสำหรับลูกจ้างทั่วไปและลูกจ้างเข้าทำงานใหม่

วิทยากร : [Redacted] ตำแหน่ง : 1) ผู้จัดการ หจก.พรอำพลทรานสปอร์ต

2) เจ้าหน้าที่ความปลอดภัยในการทำงานระดับวิชาชีพ

สถานที่จัดอบรม : หจก. พรอำพลทรานสปอร์ต ระยะเวลาฝึกอบรม : 09.00 - 12.00 น. และ 13.00 - 16.00 น. (6 ชั่วโมง)

No.	ชื่อ - สกุล	ตำแหน่ง	วันที่เข้าอบรม	ลายมือชื่อ		ผลการประเมิน		หมายเหตุ
				เข้า	บ่าย	ผ่าน	ไม่ผ่าน	
1	[Redacted]	พนักงานขับรถ	19 - ก.พ. - 2565	[Redacted]	[Redacted]	/		
2	[Redacted]	พนักงานขับรถ	19 - ก.พ. - 2565	[Redacted]	[Redacted]	/		
3	[Redacted]	พนักงานขับรถ	19 - ก.พ. - 2565	[Redacted]	[Redacted]	/		
4	[Redacted]	พนักงานขับรถ	19 - ก.พ. - 2565	[Redacted]	[Redacted]	/		
5	[Redacted]	พนักงานขับรถ	19 - ก.พ. - 2565	[Redacted]	[Redacted]	/		
6	[Redacted]	พนักงานขับรถ	19 - ก.พ. - 2565	[Redacted]	[Redacted]	/		
7	[Redacted]	พนักงานขับรถ	19 - ก.พ. - 2565	[Redacted]	[Redacted]	/		
8								
9								
10								
11								
12								
13								
14								
15								
16								
17								
18								
19								
20								
21								
22								
23								

หมายเหตุ ผู้อบรมจะต้องมีผลคะแนนการทดสอบไม่ต่ำกว่าร้อยละ 70 %

ผู้ประเมินผล :

ตำแหน่ง : Safety Officer

ผู้รับรองผล :

ตำแหน่ง : Manager

หลักสูตร/หัวข้อการอบรม : ความปลอดภัย อาชีวอนามัย และสภาพแวดล้อมในการทำงานสำหรับลูกจ้างทั่วไปและลูกจ้างเข้าทำงานใหม่

วิทยากร : [Redacted] ตำแหน่ง : 1) ผู้จัดการ หจก.พรอำพลทรานสปอร์ต

2) เจ้าหน้าที่ความปลอดภัยในการทำงานระดับวิชาชีพ

สถานที่จัดอบรม : หจก. พรอำพลทรานสปอร์ต ระยะเวลาฝึกอบรม : 09.00 - 12.00 น. และ 13.00 - 16.00 น. (6 ชั่วโมง)

No.	ชื่อ - สกุล	ตำแหน่ง	วันที่เข้าอบรม	ลายมือชื่อ		ผลการประเมิน		หมายเหตุ
				เข้า	บ่าย	ผ่าน	ไม่ผ่าน	
1	[Redacted]	พนักงานขับรถ	3 - มี.ค. - 2565	[Redacted]	[Redacted]	/		
2	[Redacted]	ประสานงานขนส่ง	3 - มี.ค. - 2565	[Redacted]	[Redacted]	/		
3	[Redacted]	พนักงานขับรถ	3 - มี.ค. - 2565	[Redacted]	[Redacted]	/		
4	[Redacted]	พนักงานขับรถ	3 - มี.ค. - 2565	[Redacted]	[Redacted]	/		
5	[Redacted]	พนักงานขับรถ	3 - มี.ค. - 2565	[Redacted]	[Redacted]	/		
6	[Redacted]	พนักงานขับรถ	21 - มี.ค. - 2565	[Redacted]	[Redacted]	/		
7	[Redacted]	พนักงานขับรถ	8 - เม.ย. - 2565	[Redacted]	[Redacted]	/		
8								
9								
10								
11								
12								
13								
14								
15								
16								
17								
18								
19								
20								

หมายเหตุ ผู้อบรมจะต้องมีผลคะแนนการทดสอบไม่ต่ำกว่าร้อยละ 80

ผู้ประเมินผล :

ตำแหน่ง : Safety Officer

ผู้รับรองผล :

ตำแหน่ง : Manager

หลักสูตร/หัวข้อการอบรม : ความปลอดภัย อาชีวอนามัย และสภาพแวดล้อมในการทำงานสำหรับลูกจ้างทั่วไปและลูกจ้างเข้าทำงานใหม่

วิทยากร : [REDACTED] ตำแหน่ง : 1) ผู้จัดการ หจก.พรอำพล ทรานสปอร์ต

2) เจ้าหน้าที่ความปลอดภัยในการทำงานระดับวิชาชีพ

สถานที่จัดอบรม : หจก. พรอำพล ทรานสปอร์ต ระยะเวลาฝึกอบรม : 09.00 - 12.00 น. และ 13.00 - 16.00 น. (6 ชั่วโมง)

No.	ชื่อ - สกุล	ตำแหน่ง	วันที่เข้าอบรม	ลายมือชื่อ		ผลการประเมิน		หมายเหตุ
				เข้า	บ่าย	ผ่าน	ไม่ผ่าน	
1	[REDACTED]	พนักงานขับรถ	18 - พ.ย. - 2565	[REDACTED]	[REDACTED]	/		ผ่าน
2	[REDACTED]	ผู้ดูแล	26 - พ.ย. - 2565	[REDACTED]	[REDACTED]	/		ผ่าน
3	[REDACTED]	พนักงานขับรถ	26 - พ.ย. - 2565	[REDACTED]	[REDACTED]	/		ผ่าน
4	[REDACTED]	พนักงานขับรถ	26 - พ.ย. - 2565	[REDACTED]	[REDACTED]	/		ผ่าน
5	[REDACTED]	พนักงานขับรถ	26 - พ.ย. - 2565	[REDACTED]	[REDACTED]	/		ผ่าน
6	[REDACTED]	พนักงานขับรถ	26 - พ.ย. - 2565	[REDACTED]	[REDACTED]	/		ผ่าน
7								
8								
9								
10								
11								
12								
13								
14								
15								
16								
17								
18								
19								
20								
21								
22								
23								

หมายเหตุ ผู้อบรมจะต้องมีผลคะแนนการทดสอบไม่ต่ำกว่า 70 %

ผู้ประเมินผล :

[REDACTED]

ตำแหน่ง : Safety Officer

ผู้รับรองผล :

[REDACTED]

ตำแหน่ง : Manager

หลักสูตร/หัวข้อการอบรม : ความปลอดภัย อาชีวอนามัย และสภาพแวดล้อมในการทำงานสำหรับลูกจ้างทั่วไปและลูกจ้างเข้าทำงานใหม่

วิทยากร : [REDACTED] ตำแหน่ง : 1) ผู้จัดการ หจก.พรอำพล ทรานสปอร์ต

2) เจ้าหน้าที่ความปลอดภัยในการทำงานระดับวิชาชีพ

สถานที่จัดอบรม : หจก. พรอำพล ทรานสปอร์ต ระยะเวลาฝึกอบรม : 09.00 - 12.00 น. และ 13.00 - 16.00 น. (6 ชั่วโมง)

No.	ชื่อ - สกุล	ตำแหน่ง	วันที่เข้าอบรม	ลายมือชื่อ		ผลการประเมิน		หมายเหตุ
				เข้า	บ่าย	ผ่าน	ไม่ผ่าน	
1	[REDACTED]	พนักงานขับรถ	4 - พ.ค. - 2565	[REDACTED]	[REDACTED]	/		ผ่าน
2	[REDACTED]	พนักงานขับรถ	4 - พ.ค. - 2565	[REDACTED]	[REDACTED]	/		ผ่าน
3	[REDACTED]	พนักงานขับรถ	9 - พ.ค. - 2565	[REDACTED]	[REDACTED]	/		ผ่าน
4	[REDACTED]	พนักงานขับรถ	1. มิ.ย. 2565	[REDACTED]	[REDACTED]	/		ผ่าน
5	[REDACTED]	พนักงานขับรถ	15 มิ.ย. 2565	[REDACTED]	[REDACTED]	/		ผ่าน
6								
7								
8								
9								
10								
11								
12								
13								
14								
15								
16								
17								
18								
19								
20								

หมายเหตุ ผู้อบรมจะต้องมีผลคะแนนการทดสอบไม่ต่ำกว่าร้อยละ 80

ผู้ประเมินผล :

[REDACTED]

ตำแหน่ง : Safety Officer

ผู้รับรองผล :

[REDACTED]

ตำแหน่ง : Manager

Pronamphol Transport KPI's HMC Transport Y2022

Item	Subject	Description	Target	Jan	Feb	Mar	Apr	May	Jun	Jul	Aug	Sep	Oct	Nov	Dec	TOTAL	100
																YTD	Scope
1	Safety	จำนวนครั้งของการเกิดอุบัติเหตุภายใน-นอก HMC	0	0	0	0	0	0	0							20	20
Safety Target = 0 คือ การทำงานต้องไม่เกิดอุบัติเหตุทั้งในและนอกเอชเอ็มซีเลยในรอบปี (ผู้บาดเจ็บต้องเข้า Admid ความเสียหาย >30,000 บาท ไม่นับกรณีที่ไม่ใช่ต้นเหตุของอุบัติเหตุ)																	
2	Behavior	จำนวนครั้งที่เกิดปัญหาเกี่ยวกับ PPE/Unsafe act/ Near miss in HMC	3	0	0	0	0	0	0							10	10
Behavior Target = 3 คือ การทำงานที่ไม่มีพฤติกรรมเสี่ยง และไม่มีรายงานความประพฤติดังกล่าวเกี่ยวกับ PPE, PPE/Unsafe act หรือ Near miss ถ้ามีต้องไม่เกิน 3 ครั้งต่อปี																	
3	Complaint	จำนวนครั้งที่ทำให้ลูกค้าร้องเรียน	1	0	0	0	0	0	0							20	20
Complaint Target = 1 คือ การทำให้เอชเอ็มซีถูกร้องเรียนจากลูกค้าต้องไม่เกิน 1 ครั้งในรอบปี																	
4	SNC	จำนวนครั้งที่ถูกออก NC จาก HMC	3	0	0	0	0	0	0							20	20
SNC Target = 3 คือ การปฏิบัติที่ไม่เป็นไปตามข้อกำหนดและอาจทำให้เอชเอ็มซีเสียหายต้องไม่เกิน 3 ครั้งในรอบปี																	
5	Customer Satisfaction	จำนวนครั้งที่ถูกร้องเรียนจากลูกค้าในระบบ Digital DO	3	0	0	0	0	0	0							20	20
Customer Satisfaction Target = 3 คือการกระทำให้เกิดการร้องเรียนจากลูกค้าผ่านระบบ Digital DO ต้องไม่เกิน 3 ครั้งในรอบปี																	
6	Process improvement	จำนวนครั้งที่ร่วมพัฒนากระบวนการผลิต	2	0	0	0	0	0	0							10	10
Process improvement Target = 2 คือการปรับปรุงกระบวนการทำงานให้ดีขึ้น ปลอดภัยขึ้น ต้องทำได้ 2 ครั้งในรอบปี																	
TOTAL KPI 2022																100%	

ขอแสดงความนับถือ

(...

ผู้จัดการ

หจก.พรอำพล ทรานสปอร์ต



แผนฝึกอบรมพนักงานประจำปี 2565

กิจกรรม	กำหนดวัน สำเร็จ	ไตรมาส				หมายเหตุ
		1	2	3	4	
การซ่อมแผนฉุกเฉิน ปี 2565	ม.ค - มี.ค. 65	เลื่อนไม่มีกำหนด				- อบรมจากหน่วยงานภายนอก - พนักงานทุกหน่วยงานในบริษัท (ร่วมกับบริษัทอื่นๆ)
ตรวจสอบภาพประจำปีการอบรม	ม.ค - ก.พ. 65	เลื่อนไม่มีกำหนด				- ตรวจสอบภาพโดยโรงพยาบาล - พนักงานหน่วยงานในบริษัท - พนักงานขับรถ
★ อบรมการตรวจเช็คสภาพรถก่อน ใช้งานและการขับอย่างปลอดภัย ★ การอบรมเรื่องความสำคัญของการทำ LOSS PREVENTION	มี.ค. - พ.ค. 65	เลื่อนไม่มีกำหนด				- อบรมจากหน่วยงานภายนอก - พนักงานขับรถ
มาตรการการป้องกันโรคระบาด เชื้อไวรัสโคโรนา COVID-19	ม.ค. - ธ.ค. 65	เลื่อนไม่มีกำหนด				- อบรมจากภายใน - พนักงานทุกหน่วยงานในบริษัท - พนักงานขับรถ
อบรมหลักสูตรด้านความปลอดภัย อาชีวอนามัยและสภาพแวดล้อมใน การทำงาน	มิ.ย. - ส.ค. 65	เลื่อนไม่มีกำหนด				- อบรมจากหน่วยงานภายนอก - พนักงานหน่วยงานในบริษัท - พนักงานขับรถ
อบรมการจัดการรถขนส่งสินค้าอย่าง ปลอดภัย (อบรมผ่านระบบออนไลน์)	ก.ย. 65	เลื่อนไม่มีกำหนด				อบรมจากหน่วยงานภายนอก - พนักงานหน่วยงานในบริษัท - พนักงานขับรถ
อบรมให้ความรู้เกี่ยวกับเรื่อง โทษของยาเสพติดและพิษสุรา/กัญ จราจร	ส.ค. - ต.ค. 65	เลื่อนไม่มีกำหนด				- อบรมจากหน่วยงานภายนอก - พนักงานหน่วยงานในบริษัท - พนักงานขับรถ

****หมายเหตุ**** เนื่องจากสถานการณ์โรคระบาดโควิด-19 ทางบริษัทฯ จึงต้อง

JAT-F-042 Rev.00 Date 09-07-57

เลื่อนแผนอบรมในปี 65 อย่างไม่มีกำหนด กิจกรรมบางอย่างอาจมีการเปลี่ยนแปลง

เอกสารแนบที่ 21

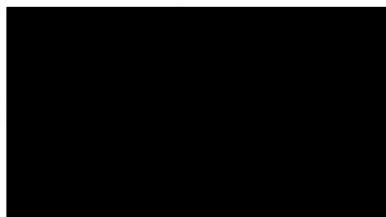
ระเบียบการควบคุมความเร็วของรถขนส่งวัตถุอันตราย และผลิตภัณฑ์

นโยบายเพื่อความปลอดภัยในการขนส่งทางรถยนต์

บริษัท เอส เอ็ม ซี โลจิสติกส์ จำกัด มีความมุ่งมั่นที่จะดำเนินธุรกิจการขนส่งสินค้าทางรถยนต์ ให้เกิดประสิทธิภาพสูงสุด มีความปลอดภัยไม่เกิดความสูญเสียจากอุบัติเหตุ ต่อชีวิตและทรัพย์สิน จึงกำหนดนโยบายการขนส่งอย่างปลอดภัยดังนี้

1. กำหนดกระบวนการในการสรรหาและคัดเลือกพนักงานขับรถที่มีคุณสมบัติเหมาะสมและมีทักษะในการขับรถ
2. การฝึกอบรมพนักงานขับรถตามหลักสูตรต่างๆที่กำหนดอย่างสม่ำเสมอและทั่วถึงเพื่อให้พนักงานขับรถตระหนักถึงการขับขี่อย่างปลอดภัย
3. กำหนดกระบวนการตรวจสอบความพร้อมของพนักงานขับรถและความพร้อมของรถขนส่งก่อนออกเดินทางทุกครั้ง
4. กำหนดนโยบายการใช้เข็มขัดนิรภัย
5. กำหนดนโยบายการใช้โทรศัพท์มือถือ
6. กำหนดนโยบายการตรวจวัดระดับแอลกอฮอล์ และตรวจหาสารเสพติดในปัสสาวะ
7. กำหนดความเร็วในการขับขี่ต้องไม่เกินดังนี้
รถสิบล้อ 80 กม./ชม.
รถพ่วง,รถเทรลเลอร์ 60 กม./ชม.
8. กำหนดจุดจอดพักรถที่มีความปลอดภัยระหว่างการเดินทาง
9. ติดตามพฤติกรรมการขับขี่ของพนักงานขับรถ ด้วยเทคโนโลยี เช่น GPS และกล้อง CCTV เพื่อนำมาปรับปรุงและพัฒนา
10. ผู้บริหารระดับสูงลงมาตรวจสอบระบบการบริหารงานให้เป็นไปอย่างมีประสิทธิภาพและเป็นการใส่ใจกับพนักงานผู้ปฏิบัติงาน

ทั้งนี้ บริษัทฯ ถือว่าพนักงานทุกคนต้องปฏิบัติตามนโยบายข้างต้นอย่างเคร่งครัด
ประกาศ ณ วันที่ 1 กรกฎาคม 2565



ประกาศ

เทศบาลเมืองมาบตาพุดได้รับข้อร้องเรียนจากประชาชนและหัวหน้าชุมชนเรื่องรถที่วิ่งผ่านแหล่งชุมชน ถนนห้วยโป่ง-หนองบอนโดยได้มีการประชุมหลายฝ่ายรวมทั้งตำรวจห้วยโป่งซึ่งกำหนดมาตรการที่มีการ ลงโทษปรับ ตามกฎหมาย โดยทางเทศบาลมาบตาพุดได้ทำป้ายห้ามเข้าติดไว้ชัดเจน ถ้าวัดคันใดฝ่าฝืนดังนี้

บริษัท เอส เอ็ม ซี โลจิสติกส์ จำกัด จึงขอกำหนดเป็นกฎระเบียบปฏิบัติดังนี้

1. ห้ามรถวิ่งผ่านทุกวัน เวลา 06:00 – 09:00 น.

เวลา 15:00 – 18:00 น.

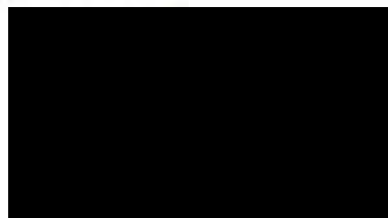
ตั้งแต่แยกเข้าซอย หจก.อรพรรณ ถึง ปากทางสุขุมวิท 19

2. ให้ใช้ความเร็วไม่เกิน 40 กม./ชม. หรือตามความเหมาะสมในแต่ละสถานการณ์ (อาจช้ากว่า 40 กม./ชม.)
ตลอดเส้นทางห้วยโป่ง-หนองบอน

3. ห้ามจอดทำธุระหรือซื้ออาหารตลอดเส้นทางห้วยโป่ง-หนองบอนตลอดเวลา

ทั้งนี้บริษัทฯ ขอความร่วมมือจากพนักงานขับรถทุกท่านให้ปฏิบัติตามประกาศอย่างเคร่งครัดหากมีผู้ใดฝ่าฝืนจะ
พิจารณาลงโทษตามระเบียบบริษัท

ประกาศ ณ วันที่ 2 พฤษภาคม 2565



ประกาศ

ตามที่สำนักงานนิคมอุตสาหกรรมมาบตาพุด (สนพ.) ได้ออกหนังสือประกาศการนิคมอุตสาหกรรมแห่งประเทศไทย ที่ 68/2557 เรื่อง การควบคุมการจราจรในกลุ่มนิคมอุตสาหกรรมและท่าเรืออุตสาหกรรมพื้นที่มาบตาพุด ขอความร่วมมือผู้รับจ้างขนส่งสินค้า ตามข้อ (2.7) ข้อกำหนดในการใช้ความเร็วและเวลา ให้เป็นไปตามที่กำหนด หรือไม่เกินอัตราความเร็วที่เครื่องหมายจราจรกำหนดไว้ โดยประเภทยานพาหนะ รถบรรทุก รถตู้บรรทุก(container) รถพ่วง (trailer) รถกึ่งพ่วง(semi-trailer) กำหนดความเร็วสูงสุด และเวลาห้ามเดินรถดังนี้

บริษัท เอส เอ็ม ซี โลจิสติกส์ จำกัด จึงขอกำหนดเป็นกฎระเบียบปฏิบัติดังนี้

1. ห้ามรถวิ่งผ่านทุกวัน เวลา 07:00 – 08:00 น.

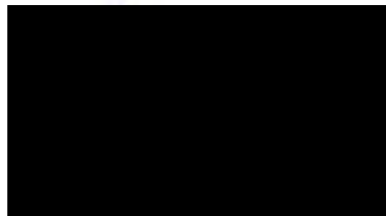
เวลา 16:30 – 17:30 น.

ตั้งแต่แยกปากทางถนนสุขุมวิทเข้านิคมมาบตาพุด

2. ให้ใช้ความเร็วสูงสุดไม่เกิน 45 กม./ชม. หรือตามความเหมาะสมในแต่ละสถานการณ์ (อาจช้ากว่า 45 กม./ชม.) ตลอดเส้นทางในนิคมมาบตาพุด

ทั้งนี้บริษัทฯ ใครขอความร่วมมือจากพนักงานขับรถทุกท่านให้ปฏิบัติตามประกาศอย่างเคร่งครัดหากมีผู้ใดฝ่าฝืน จะพิจารณาลงโทษตามระเบียบบริษัท

ประกาศ ณ วันที่ 2 พฤษภาคม 2565



เอกสารแนบที่ 22

เอกสารการจัดการความปลอดภัยในการขนส่ง

ระเบียบปฏิบัติงาน : การจัดการความปลอดภัยในการขนส่ง	เลขที่เอกสาร 3-TP-001	หน้า 1 ของ 7
ผู้เขียน : Logistics Supervisor	ผู้ทบทวน : SSE AM	ผู้อนุมัติ : Logistics DM
		แก้ไขครั้งที่ 1

วันที่บังคับใช้ : 25.09.16

ประวัติการแก้ไข

แก้ไขครั้งที่	รายการแก้ไข	วันที่บังคับใช้
1	New release	25.09.16

ระเบียบปฏิบัติงาน : การจัดการความปลอดภัยในการขนส่ง	เลขที่เอกสาร 3-TP-001	หน้า 2 ของ 7
ผู้เขียน : Logistics Supervisor	ผู้ทบทวน : SSE AM	ผู้อนุมัติ : Logistics DM
		แก้ไขครั้งที่ 1

วันที่บังคับใช้ : 25.09.16

1.0 วัตถุประสงค์

- 1.1 เพื่อใช้เป็นแนวทางให้กับผู้ประกอบการขนส่งในการจัดการขนส่งสินค้าและกระจายสินค้าไปยังบริษัทลูกค้า ด้วยความรับผิดชอบในด้านความปลอดภัย อาชีวอนามัยและสิ่งแวดล้อม
- 1.2 เพื่อให้ระเบียบปฏิบัติงานนี้บังคับใช้กับผู้ประกอบการขนส่งเพื่อจัดส่งสินค้าด้วยรถบรรทุกทุกประเภทผู้ซึ่งได้รับ การว่าจ้างตามสัญญา ให้ขนส่งสินค้าของบริษัทฯ จากคลังเก็บสินค้าต่างๆ เพื่อนำสินค้าไปสู่จุดหมายปลายทาง
- 1.3 เพื่อให้หน่วยงานมีระบบบริหารจัดการด้านความปลอดภัย อาชีวอนามัยและสิ่งแวดล้อม ที่ปฏิบัติงานจริง พร้อมแผนงานเชิงป้องกัน

2.0 ขอบเขต

ผู้ประกอบการขนส่งให้กับบริษัทฯ

3.0 เอกสารอ้างอิง

--

4.0 คำนิยาม

- 4.1 ผู้ประกอบการขนส่ง หมายถึง ผู้ประกอบการที่ได้รับการคัดเลือกจากบริษัทฯ ให้ทำการขนส่ง สินค้าไปยังลูกค้าโดยมีสัญญาผูกพันกันเป็นลายลักษณ์อักษร
- 4.2 บริษัทฯ หมายถึง บริษัท เอ็มซี โพลีเมอร์ จำกัด

5.0 บทบาทหน้าที่ ความรับผิดชอบ

หน่วยงาน HMC's Logistics ทำหน้าที่กำกับดูแลผู้ประกอบการในการขนส่งผลิตภัณฑ์ ไปยังลูกค้า

6.0 ระเบียบปฏิบัติงาน

ผู้ประกอบการขนส่งจะต้องปฏิบัติตามข้อกำหนดการจัดการความปลอดภัยในการขนส่ง ตามรายละเอียดดังต่อไปนี้

1. การจัดการพนักงานขับรถ (Driver management)
2. การจัดการยานพาหนะ (Vehicle management)
3. การจัดการการเดินทาง (Journey/Trip management)
4. การจัดการผู้ประกอบการขนส่ง (Contractor management)
5. การตอบโต้ตอบภาวะฉุกเฉิน การรายงานและการสืบสวนอุบัติเหตุ (Accident and Investigate report, Emergency response)

6.1 การจัดการของพนักงานขับรถ (Driver management)

- 6.1.1 ผู้ประกอบการขนส่งสินค้าจะต้องมีเกณฑ์คัดเลือกผู้ปฏิบัติงานในการจัดส่งสินค้า และการจัดการบันทึกประวัติส่วนบุคคล

- สำเร็จการศึกษาขั้นต่ำตามที่กฎหมายกำหนด และมีความรู้การใช้ภาษาไทย สามารถอ่านออกเขียนได้

ระเบียบปฏิบัติงาน : การจัดการความปลอดภัยในการขนส่ง	เลขที่เอกสาร 3-TP-001	หน้า 3 ของ 7
ผู้เขียน : Logistics Supervisor	ผู้ทบทวน : SSE AM	ผู้อนุมัติ : Logistics DM
		แก้ไขครั้งที่ 1

วันที่บังคับใช้ : 25.09.16

- ถือใบอนุญาตขับขี่ที่มีผลบังคับใช้ตามกฎหมาย ไม่หมดอายุ และตรงกับประเภทของยานพาหนะที่ทำการขับขี่
 - ประวัติส่วนบุคคลด้านอุบัติเหตุ จะถูกประเมินและตรวจสอบโดยผู้ประกอบการขนส่ง และมีการสัมภาษณ์พนักงานขับรถเพื่อประเมินทัศนคติด้านการใช้รถใช้ถนนอย่างปลอดภัย ถ้าการบันทึกอุบัติเหตุ หรือการสัมภาษณ์ซึ่งถึงทัศนคติที่ไม่ดีต่อการใช้รถใช้ถนนอย่างปลอดภัย การจ้างงานเป็นพนักงานขับรถจะไม่ได้รับการพิจารณา และสามารถเรียกตรวจสอบหลักฐานเมื่อร้องขอได้
 - ไม่ถูกสั่งห้ามไม่ให้ขับขี่โดยศาล หรือ โดยนายจ้างเดิม ถ้ามีต้องมีเว้นระยะไม่ต่ำกว่า 1 ปี
 - มีประสบการณ์ในการขับขี่อย่างน้อย 2 ปี ในประเภทของยานพาหนะ
 - มีอายุขั้นต่ำ 25 ปี และอายุสูงสุดไม่เกิน 60 ปี (55-60ปี ต้องมีใบรับรองแพทย์) ประวัติการทำงานที่ผ่านมาไม่มีประวัติอาชญากรรม ผ่านการตรวจสอบสิ่งเสพติดและแอลกอฮอล์ ไม่มีชื่ออยู่ใน Black List จากบริษัทอื่น
- 6.1.2 ผู้สมัครจะต้องได้รับการตรวจสอบสุขภาพตามที่กำหนด และมีใบรับรองของแพทย์ แผนปัจจุบัน ซึ่งหนึ่งที่ได้รับใบอนุญาตประกอบวิชาชีพเวชกรรม ด้านเวชศาสตร์ หรือที่ผ่านการอบรมด้านอาชีวเวชศาสตร์ โดยผู้สมัคร จะต้องไม่เป็นโรคต้องห้ามตามที่กฎหมายกำหนด และโรคที่เป็นอุปสรรคต่อการทำงาน อย่างเช่น โรคลมชัก โรคเรื้อรังระยะติดต่อ หรือในระยะที่ปรากฏอาการเป็นทั้งภัยของสังคม วัณโรคในระยะอันตราย โรคเท้าช้าง โรคติดเชื้อเสพติด โรคพิษสุราเรื้อรัง และผ่านการตรวจสอบสิ่งเสพติด และพิษสุราเรื้อรัง
- 6.1.3 บันทึกรายงานพนักงานขับรถ, บุคลากรของบริษัทที่ได้รับมอบหมายจะเป็นผู้ตรวจสอบบันทึกต่างๆ ของพนักงานขับรถเกี่ยวกับ ชื่อ, ที่อยู่, หมายเลขใบขับขี่, สถิติอุบัติเหตุ และผลการปฏิบัติงานของพนักงานขับรถแต่ละคน
- 6.1.4 การฝึกอบรมพนักงานขับรถก่อนการเข้าปฏิบัติงานในบริษัท
- ให้ปฏิบัติตามระเบียบปฏิบัติด้านความปลอดภัย อาชีวอนามัย และสิ่งแวดล้อม สำหรับผู้รับเหมา (3-CM-001)
 - หลังจากที่ได้ผ่านการอบรมด้านความปลอดภัย อาชีวอนามัยและสิ่งแวดล้อมและทดสอบจากฝ่ายความปลอดภัยแล้ว พนักงานขับรถจะต้องมารายงานตัวที่ฝ่าย Logistics เพื่อรับการอบรมในกระบวนการปฏิบัติงานของฝ่าย Logistics พร้อมทั้งต้องผ่านการทดสอบตามแบบทดสอบด้วย
- 6.1.5 การฝึกอบรมของพนักงานขับรถส่วนของผู้ประกอบการขนส่ง
- ผู้ประกอบการขนส่ง ต้องจัดทำระบบการฝึกอบรม และแผนการฝึกอบรมประจำปี รวมทั้งจัดทำ ตารางการฝึกอบรม(Training Matrix) ให้กับพนักงานขับรถ เพื่ออธิบายว่าต้องดำเนินการจัดอบรมเมื่อใด พนักงานตำแหน่งใดต้องเข้ารับการอบรม และการฝึกอบรมอย่างน้อยต้องอบรมให้ได้ตามที่กฎหมายกำหนดและเหมาะสมกับลักษณะงานที่ปฏิบัติ
- ข้อแนะนำสำหรับหลักสูตรการฝึกอบรมสำหรับพนักงานขับรถ
- กฎ ระเบียบ นโยบาย มาตรฐานด้านความปลอดภัย อาชีวอนามัยและสิ่งแวดล้อม(SSHE) ของหน่วยงานเกี่ยวกับการขับรถ
 - กฎข้อบังคับของสถานที่ไปส่งผลิตภัณฑ์ เช่น คลังสินค้า โรงงาน สถานีบริการ เป็นต้น
 - การขับรถเชิงป้องกันอุบัติเหตุ และต้องผ่านการทดสอบการขับรถบนถนนจริงจากวิทยากร ที่ผ่านการรับรองหลักสูตร Defensive Driving Course จากสถาบันที่ได้มาตรฐาน และควรมีการอบรมทบทวนอย่างน้อยทุก 2 ปี
 - ความรู้เรื่องผลิตภัณฑ์ ขั้นตอนการทำงานอย่างปลอดภัยในการขนส่งผลิตภัณฑ์ ได้แก่ วิธีการส่งมอบผลิตภัณฑ์ เช่น การส่งเม็ดพลาสติก และการใช้อุปกรณ์ป้องกันอันตรายส่วนบุคคล
 - การตรวจสอบรถก่อนทำงาน
 - การปฏิบัติเมื่อเกิดเหตุฉุกเฉิน และการดับเพลิงเบื้องต้น

ระเบียบปฏิบัติงาน : การจัดการความปลอดภัยในการขนส่ง	เลขที่เอกสาร 3-TP-001	หน้า 4 ของ 7
ผู้เขียน : Logistics Supervisor	ผู้ทบทวน : SSE AM	ผู้อนุมัติ : Logistics DM
		แก้ไขครั้งที่ 1

วันที่บังคับใช้ : 25.09.16

- การรายงานสภาพการณ์และการกระทำที่ไม่ปลอดภัยก่อนการขนส่ง และระหว่างการเดินทาง
 - ระยะเวลาการทำงาน ระยะเวลาพักระหว่างการขับรถ
 - การปฐมพยาบาลเบื้องต้น การใช้ยา แอลกอฮอล์และสารเสพติดที่มีผลต่อความสามารถในการขับรถ ส่งผลทำให้เกิดอันตราย หรือส่งผลต่อการเกิดอุบัติเหตุ
 - เนื้อหาและการใช้คู่มือ พนักงานขับรถขนส่ง
 - หัวข้ออบรมใหม่ที่เกี่ยวข้องเพื่อให้ทันต่อการเปลี่ยนแปลง เช่น กฎหมายใหม่ เป็นต้น
- 6.1.6 ผู้ประกอบการต้องให้ความร่วมมือในการ ตรวจสอบปริมาณแอลกอฮอล์ และสารเสพติดให้เป็นไปตามระเบียบปฏิบัติ ด้านความปลอดภัย อาชีวอนามัย สำหรับพนักงานผู้รับเหมาของบริษัทฯ
- 6.1.7 ผู้ประกอบการขนส่งต้องกำหนดชั่วโมงขับขี่และชั่วโมงการพักของพนักงานขับรถ โดยคำนึงถึงความปลอดภัย และต้องจัดเวลาการทำงานและกำหนดเวลาพักของพนักงานขับรถให้เหมาะสม ขึ้นตามข้อกำหนดที่กำหนด เพื่อป้องกันความเหนื่อยล้าซึ่งอาจส่งผลให้เกิดอุบัติเหตุร้ายแรง และทำให้ส่งผลกระทบต่อชีวิต ทรัพย์สิน หรือสิ่งแวดล้อม
- 6.1.8 ผู้ประกอบการขนส่งต้องมีกระบวนการติดตามตรวจสอบเวลาการทำงานของพนักงานขับรถเป็นประจำทุกสัปดาห์ โดยพนักงานขับรถทุกคนจะต้องมีวันหยุดพักผ่อนอย่างน้อย 1 วันในรอบการทำงาน 1 สัปดาห์
- 6.1.9 การเตรียมความพร้อมพนักงานขับรถ
- ผู้ประกอบการขนส่งหน่วยงานต้องมีกระบวนการตรวจสอบความพร้อมของพนักงานขับรถก่อนออกเดินทางในแต่ละเที่ยว ในสถานที่ที่พนักงานขับรถจะออกเดินทางเพื่อขนส่งผลิตภัณฑ์ เช่น ตรวจวัดแอลกอฮอล์ ต้องเป็น 0%, สุ่มตรวจสอบสารเสพติดในปัสสาวะ
 - ผู้ประกอบการขนส่งต้องไม่อนุญาตให้พนักงานขับรถปฏิบัติงานในขณะที่ร่างกายและจิตใจไม่พร้อมขึ้นขับรถ
 - พนักงานขับรถควรได้รับสิทธิในการปฏิเสธการขับรถ (Right to refuse) เมื่อรู้สึกว่าจะไม่ได้พักผ่อนที่เพียงพอหรือร่างกายไม่พร้อม เช่น มีอาการง่วง เหนื่อยล้า และพนักงานขับรถมีสิทธิบารอดเข้าจุดพักรถที่ปลอดภัย หรือจุดพักที่บริษัทกำหนด (HUB) โดยผู้ประกอบการขนส่งควรอนุญาตให้พนักงานขับรถพัก 15 ถึง 30 นาที และต้องให้สิทธิแก่พนักงานในการพิจารณาว่าอาจเกิดความไม่ปลอดภัยหากฝืนขับต่อไป (Stop Work Authority)
 - พนักงานขับรถทุกคนที่ทำหน้าที่ขับรถให้กับหน่วยงาน ต้องได้รับการตรวจสอบสุขภาพประจำปีเพื่อให้มั่นใจว่าพนักงานเหล่านี้ยังคงมีความสามารถในการขับรถได้อย่างปลอดภัย
- 6.2 การจัดการยานพาหนะ
- 6.2.1 มาตรฐานตัวรถและอุปกรณ์ประกอบ
- รถขนส่งและอุปกรณ์ประกอบต้องมีมาตรฐานตามที่กฎหมายกำหนด
 - ผู้ประกอบการขนส่งต้องมีการกำหนดข้อกำหนดเรื่องความปลอดภัยการใช้ยางรถ (Tire safety policy) รวมถึงวิธีการตรวจสอบยาง การเปลี่ยนและการจัดการยาง เช่น
 - การทดสอบยางและความถี่ในการเปลี่ยนยาง
 - ประเภทของยางและการเลือกใช้ยาง
 - การเลือกใช้ยางที่เหมือนกันในเพลาดียวกันการตรวจสอบการสึกหรอของยางรถในเวลาเดียวกัน
 - ข้อกำหนดการใช้ความดันสำหรับลมยาง
 - ข้อกำหนดเกี่ยวกับการซ่อมและการถอดออกยาง
- 6.2.2 การซ่อมบำรุงรถขนส่งและและอุปกรณ์ประกอบ

ระเบียบปฏิบัติงาน : การจัดการความปลอดภัยในการขนส่ง	เลขที่เอกสาร 3-TP-001	หน้า 5 ของ 7
ผู้เขียน : Logistics Supervisor	ผู้ทบทวน : SSE AM	ผู้อนุมัติ : Logistics DM
		แก้ไขครั้งที่ 1

วันที่บังคับใช้ : 25.09.16

- ผู้ประกอบการขนส่งต้องกำหนดการบำรุงรักษาตัวรถให้เป็นไปตามคู่มือของบริษัทผู้ผลิตและตามที่กฎหมายกำหนด
- ผู้ประกอบการขนส่งต้องกำหนดให้ดำเนินการตรวจสอบบำรุงรักษา และทำการทดสอบตัวรถผลัดกันตามคู่มือของบริษัทผู้ผลิต ตามที่กฎหมายกำหนดและตามเงื่อนไขในสัญญา
- ผู้ประกอบการขนส่งต้องมีการตรวจสอบสภาพรถขนส่งก่อนใช้ในการขนส่งทุกวันและจัดเก็บเพื่อสามารถตรวจสอบย้อนหลังได้
- ผู้ประกอบการขนส่งต้องมีการควบคุมการบรรจุและลงผลิตภัณฑ์ ที่ทำให้รถมีความมั่นคงตลอดการเดินทาง ทั้งนี้ขึ้นอยู่กับผลิตภัณฑ์ที่ขนส่ง ซึ่งอาจมีการส่งผลิตภัณฑ์แบบจุดเดียวหรือหลายจุด
- ผู้ประกอบการขนส่งต้องมีระบบการบันทึกรายงานความเสียหายที่เกิดขึ้นโดยไม่คาดคิด (Unplanned Breakdown) และการสอบสวนหาสาเหตุพร้อมมาตรการป้องกันการเกิดซ้ำและจัดเก็บเพื่อสามารถตรวจสอบย้อนหลังได้
- ผู้ประกอบการขนส่งต้องประเมินสภาพและอายุการใช้งานของรถขนส่งผลิตภัณฑ์ว่าเสื่อมหรือหมดสภาพการใช้งานหรือไม่ หากรถขนส่งอยู่ในสภาพที่ไม่ปลอดภัย ผู้ประกอบการขนส่งต้องเลิกใช้งานรถขนส่งดังกล่าว

6.2.3 ผู้ประกอบการขนส่งต้องจัดหาอุปกรณ์ความปลอดภัยประจำรถ อย่างน้อย ประกอบด้วย

- คู่มือการจัดการเหตุฉุกเฉินประจำรถ
- อุปกรณ์ส่องสว่างหรือไฟฉายฉุกเฉิน
- นกหวีด
- อุปกรณ์หน่วงล้อหรือรองล้อ เพื่อป้องกันรถเคลื่อนที่ขณะจอด จำนวนและขนาดขึ้นอยู่กับขนาดของรถขนส่ง
- ป้ายเตือนอันตรายชนิดตั้งพื้น/ สามเหลี่ยมหรือกรวยสะท้อนแสง/ ป้ายรถเสียมีไฟฉุกเฉินที่แยกออกจากอุปกรณ์ไฟฟ้าของตัวรถ
- เสื้อกั๊กติดแถบสะท้อนแสงสำหรับสวมใส่เพื่อเตือนอันตราย
- ติดตั้งเครื่องดับเพลิงประจำรถ ไม่น้อยกว่า 15 กก. และพร้อมใช้งานตลอดเวลา
- อุปกรณ์ปฐมพยาบาลเบื้องต้น
- หมวกนิรภัย, ถุงมือนิรภัย และรองเท้านิรภัย แผ่นซับคราบน้ำมัน หรือวัสดุอื่น เช่น ผ้าฝ้าย

6.3 การจัดการการเดินทาง (Journey/Trip management)

- ผู้ประกอบการขนส่งต้องอธิบายเส้นทางการเดินทางอย่างเป็นทางการ และมีเอกสารประกอบให้กับพนักงานขับรถทุกคน โดยผู้มีหน้าที่เกี่ยวข้อง ต้องสื่อสารให้กับพนักงานขับรถ ก่อนทำงานทุกเส้นทางการขนส่งให้ทราบและมีความเข้าใจ อย่างน้อยต้องควบคุมเรื่องผลิตภัณฑ์ กฎระเบียบ นโยบาย มาตรฐานความปลอดภัยอาชีวอนามัยและสิ่งแวดล้อม การหยุดรถในที่ปลอดภัย อันตรายที่อาจเกิดขึ้นในเส้นทางขนส่ง และข้อปฏิบัติเมื่อเกิดกรณีฉุกเฉิน
- ผู้ประกอบการขนส่งต้องกำหนดให้มีช่องทางการสื่อสารระหว่างพนักงานขับรถกับผู้จัดการเส้นทาง ที่เหมาะสม สามารถติดต่อกันได้ตลอดเวลา และยอมรับร่วมกันในวิธีการดังกล่าว ทั้งนี้การสื่อสารการขนส่งต้องสอดคล้องกับนโยบายของบริษัท
- ผู้ประกอบการขนส่งต้องติดตั้งระบบติดตามพฤติกรรมรถบรรทุก ของพนักงานขับรถ ขึ้นต่ำตามที่กฎหมายกำหนด เป็นอย่างน้อย เช่น GPS เป็นต้น โดยอุปกรณ์ที่ติดตั้งควรมันท์กพฤติกรรมอย่างน้อยที่สุด ได้แก่ เส้นทางที่ใช้ในการขนส่ง ชั่วโมงการขับรถ การเบรค

ระเบียบปฏิบัติงาน : การจัดการความปลอดภัยในการขนส่ง	เลขที่เอกสาร 3-TP-001	หน้า 6 ของ 7
ผู้เขียน : Logistics Supervisor	ผู้ทบทวน : SSE AM	ผู้อนุมัติ : Logistics DM
		แก้ไขครั้งที่ 1

วันที่บังคับใช้ : 25.09.16

กระทันหัน การขับรถเร็วเกินกำหนด การเปลี่ยนช่องทางขับรถกะทันหัน การคาดเข็มขัดนิรภัย

- ผู้ประกอบการขนส่งต้องมีการกำหนดบทลงโทษสำหรับพนักงานขับรถที่ไม่ขับรถไปในเส้นทางที่กำหนด หรือไม่หยุดพักตามจุดที่กำหนดไว้ในแผนการจัดการเดินทาง (Journey Management Plan, JMP) และแจ้งให้พนักงานขับรถทุกคนรับทราบ

6.4 การจัดการด้านผู้ประกอบการขนส่ง (Contractor management)

- ผู้ประกอบการขนส่งต้องปฏิบัติตามกฎระเบียบด้านความปลอดภัย อาชีวอนามัยและสิ่งแวดล้อมของบริษัทฯ และสื่อสารข้อมูลที่ได้รับแจ้งจากบริษัทฯ ไปยังหน่วยงานที่เกี่ยวข้องภายใต้การจัดการของบริษัทขนส่งให้ทั่วถึง
- ผู้ประกอบการขนส่งหากผู้ประกอบการขนส่งมีการจ้างผู้รับเหมาช่วง ต้องมีการกำหนดวิธีการติดตามความก้าวหน้าในการปิดข้อบกพร่องที่เกิดขึ้น ต้องมีการประเมินและตรวจสอบเพื่อให้มั่นใจว่า ผู้รับเหมาช่วงมีความสามารถเพียงพอในการทำงานที่ได้รับมอบหมาย ประหนึ่งเดียวกับที่หน่วยงานทำด้วยตนเอง โดยเฉพาะอย่างยิ่งด้านความปลอดภัย อาชีวอนามัยและสิ่งแวดล้อม
 - ผู้ประกอบการขนส่งต้องเก็บข้อมูลและทบทวนสถิติด้านความปลอดภัยในการขนส่ง ผลิตภัณฑ์ โดยเปรียบเทียบประวัติข้อมูลต่างๆ ดังนี้จำนวนผู้เสียชีวิตจากอุบัติเหตุ
 - จำนวนผู้ได้รับบาดเจ็บจากอุบัติเหตุ
 - จำนวนรถขนส่งที่เกี่ยวข้องกับอุบัติเหตุ
 - จำนวนอุบัติเหตุที่เกี่ยวข้องกับการขนส่งผลิตภัณฑ์
 - มูลค่าความเสียหายที่เกี่ยวข้องกับการขนส่งผลิตภัณฑ์
 - การรั่วไหลของผลิตภัณฑ์
 - จำนวนชั่วโมงการทำงานและระยะทางการขนส่งของพนักงานขับรถ

6.5 การรายงานและการสอบสวนอุบัติเหตุ (Accident and Investigate report, Emergency response)

- ผู้ประกอบการขนส่งต้องมีระบบการรายงานและการสอบสวนอุบัติเหตุที่เกิดขึ้นในการปฏิบัติงาน โดยต้องวิเคราะห์หาสาเหตุและการป้องกันอุบัติเหตุ และนำวิธีการป้องกันไปปฏิบัติทันที เพื่อปรับปรุงประสิทธิภาพด้านความปลอดภัยไม่เกิดอุบัติเหตุซ้ำอีก และระบบรายงานและสอบสวนอุบัติเหตุจะต้องครอบคลุมด้านความปลอดภัย อาชีวอนามัยและสิ่งแวดล้อม และต้องรายงานอุบัติเหตุที่เกิดขึ้นทันที โดยให้เป็นไปตามขั้นตอนหรือกระบวนการที่กำหนด
- ผู้ประกอบการขนส่งต้องกำหนดกิจกรรมส่งเสริมด้านความปลอดภัยในการทำงาน เพื่อป้องกันความผิดพลาดซึ่งอาจเกิดขึ้นจากการปฏิบัติงาน ยกตัวอย่างเช่น กิจกรรมสร้างความตระหนักด้านความปลอดภัยก่อนเริ่มปฏิบัติงานทุกวัน (KYT), การตรวจสอบสภาพรถ, การสังเกตพฤติกรรมรถบรรทุกของพนักงานขับรถ, การจัดประชุม (Toolbox meeting) อย่างน้อยสัปดาห์ละครั้ง, การจัดประชุม (Monthly meeting) เพื่อเน้นย้ำเรื่องความปลอดภัยและการเรียนรู้จากอุบัติเหตุต่างๆ ที่เกิดขึ้นมาแล้ว (Lesson Learned) ไปสู่ผู้ที่เกี่ยวข้อง เป็นต้น
- ผู้ประกอบการขนส่งต้องมีการกำหนดนโยบายเพื่อความปลอดภัยสำหรับพนักงานขับรถ โดยมีรายละเอียดดังนี้
 - นโยบายการใช้เข็มขัดนิรภัย (Seat Belt Policy) พนักงานขับรถทุกคนต้องใช้เข็มขัดนิรภัยตลอดการเดินทาง และเข็มขัดนิรภัยต้องเป็นชนิด 3 จุด (3-point configuration) ประกอบด้วย การดึงกลับแบบอัตโนมัติ และมีกลไกการทำงานแบบล็อกกรณีเกิดเหตุฉุกเฉิน
 - นโยบายการใช้โทรศัพท์เคลื่อนที่

ระเบียบปฏิบัติงาน : การจัดการความปลอดภัยในการขนส่ง	เลขที่เอกสาร 3-TP-001	หน้า 7 ของ 7
ผู้เขียน : Logistics Supervisor	ผู้ทบทวน : SSE AM	ผู้อนุมัติ : Logistics DM

วันที่บังคับใช้ : 25.09.16

- พนักงานขับรถต้องไม่โทรศัพท์ติดต่อหรือรับสายผู้อื่นขณะขับรถ (รวมถึงการส่งข้อความ) และระหว่างการขับรถพนักงานขับรถควรเก็บโทรศัพท์ไว้ เพื่อหลีกเลี่ยงการรับสายโทรศัพท์ที่เรียกเข้ามา พนักงานขับรถสามารถรับสายหรือโทรศัพท์ติดต่อกลับได้ เมื่อพนักงานขับรถได้นำรถเข้าจอดและหยุดในจุดที่ปลอดภัย
- นโยบายการใช้แอลกอฮอล์และสารเสพติด (Drug and Alcohol Policy)
 เนื่องจากแอลกอฮอล์เป็นสิ่งที่ทำให้ความสามารถในการขับรถลดลง ทำให้กระบวนการทำงานแย่ลง การตัดสินใจและปฏิกิริยาในการตอบสนองช้าลง ถึงแม้ว่าจะได้รับปริมาณแอลกอฮอล์เพียงเล็กน้อยก็ส่งผลให้ความสามารถของพนักงานขับรถลดลงได้ ดังนั้น พนักงานขับรถทุกคนต้องไม่ดื่มแอลกอฮอล์ หรือ ใช้สารเสพติด หรือการใช้ยาที่ทำให้ประสิทธิภาพการขับอย่างปลอดภัยลดลงในขณะปฏิบัติงาน (เช่น ยาแก้แพ้ ยาแก้ปวด เป็นต้น) ผู้ประกอบการขนส่งหน่วยงานควรมีการประกาศใช้นโยบายการห้ามใช้แอลกอฮอล์และสารเสพติดอย่างเป็นทางการ และให้คำปรึกษาโดยตรงต่อพนักงานและผู้ประกอบการช่วงทุกคน
 - นโยบายเรื่องการกำหนดชั่วโมงการขับ
 พนักงานขับรถต้องไม่ปฏิบัติงานเกิน 8 ชั่วโมงต่อวัน โดยต้องมีเวลาพักไม่น้อยกว่า 1 ชั่วโมงต่อวัน และพนักงานขับรถต้องปฏิบัติงานติดต่อกันไม่เกิน 4 ชั่วโมง และต้องหยุดพักอย่างน้อย 30 นาที จึงจะสามารถขับรถได้อีก 4 ชั่วโมง การหยุดที่ไม่ถึง 30 นาที ไม่ถือว่าเป็นการหยุดพักกรเลย

การติดต่อสื่อสาร

ผู้ประกอบการขนส่งจะต้องรายงานเรื่องความปลอดภัยในการขนส่งข้อมูลในการขนส่งในด้านต่างๆ เพื่อใช้สำหรับการประเมินประสิทธิภาพการขนส่งโดย

- จัดให้มีการประชุมเป็นประจำทุกเดือนโดยมีผู้แทนจากผู้ประกอบการขนส่งและตัวแทนของบริษัทฝ่ายโลจิสติกส์ และผู้ที่เกี่ยวข้องในกรณีต่างๆ เช่น กรณีการสอบสวนอุบัติเหตุ เป็นต้น
- กรณีมีสาเหตุความเร่งด่วนอาจถูกเรียกเข้าร่วมประชุมตามที่มีการร้องขอหรือเรื่องที่จะประชุมมีส่วนเกี่ยวข้องกับพนักงานขับรถไม่ว่าจะโดยตรงหรือโดยอ้อม


7.0 ภาคผนวก

--

เอกสารแนบที่ 23

เอกสารสรุปผลการตรวจวัดปริมาณแอลกอฮอล์ และสารเสพติด

การตรวจวัดระดับแอลกอฮอล์ของพนักงานบริษัท



พนักงานขับรถ

พนักงานบริษัท

2

ระหว่างเดินทางไปส่งสินค้า

ก่อนเข้าปฏิบัติงาน

เดินทางกลับเข้าบริษัท

ประจำวันที่ ๑๑ เดือน สิงหาคม พ.ศ. ๒๕๖๕

[illegible]



ไม่อนุญาตให้ไปขึ้นงานหรือออกส่งสินค้าโดยเด็ดขาด

ต้องรอตรวจวัดซ้ำจนกว่าจะไม่พบแอลกอฮอล์

และต้องได้รับอนุญาตจากผู้จัดการหรือเซฟตี้ก่อนเท่านั้น

- 1) กรณีตรวจพบ ตั้งแต่ 1 – 49 mg% กิน 2 ครั้ง/เดือน มีโทษ!! (ใบเตือน)
- 2) กรณีตรวจพบ กิน 50 mg% มีโทษ!! (ใบเตือน+พักงาน)
- 3) หากหลีกเลี่ยงการตรวจ ถือว่ามีแอลกอฮอล์กิน 50 mg% มีโทษ!! (ใบเตือน+พักงาน)

หากมีข้อกังขาติดต่อ
080-0959588 (ผู้จัดการ)
062-6045445 (เซฟตี้)

ห้างหุ้นส่วนจำกัด พรอำพล ทรานสปอร์ต

ที่ PAP-A-2565-005

เรื่อง นโยบายด้านการควบคุมจัดการพนักงานเกี่ยวกับแอลกอฮอล์และสารเสพติด

ห้างหุ้นส่วนจำกัด พรอำพล ทรานสปอร์ต ได้เล็งเห็นและคำนึงถึงความปลอดภัยในการขนส่ง โดยตระหนักถึงปัจจัยที่สำคัญที่สุดอีกประการ คือ การควบคุมจัดการพนักงานเกี่ยวกับแอลกอฮอล์และสารเสพติด โดยมีจุดประสงค์เพื่อหลีกเลี่ยงอันตรายต่างๆ ที่จะส่งผลกระทบต่อสุขภาพร่างกายของพนักงาน และความปลอดภัยการเดินทางไปส่งสินค้าในแต่ละเส้นทาง จึงได้กำหนดนโยบายที่ชัดเจนและเป็นรูปธรรมขึ้น สอดคล้องกับเกณฑ์มาตรฐานสากลที่ หจก.ฯ ผ่านการรับรองมาตรฐาน (ISO9001:2015 และ Q-Mark) อันเป็นนโยบายที่จะเอื้ออำนวยให้ผู้มีส่วนเกี่ยวข้อง โดยเฉพาะพนักงานสามารถปฏิบัติงานได้อย่างปลอดภัย และเป็นไปตามข้อกำหนดของกฎหมายที่เกี่ยวข้อง พร้อมทั้งมุ่งมั่นในการพัฒนาการดำเนินงานเป็นไปอย่างมีประสิทธิภาพ มีการปรับปรุง พัฒนาให้ดีขึ้นอย่างต่อเนื่อง มุ่งสู่ความเป็นเลิศ โดยปฏิบัติตามหลักการกำกับดูแลกิจการที่ดี เป็นที่ยอมรับของผู้มีส่วนได้ส่วนเสียขององค์กร โดยมีเป้าหมาย คือ

- 1) แผนกด้านความปลอดภัยต้องจัดทำแผนงานหรือ (Action Plan) ในการรณรงค์หรือฝึกอบรมให้ความรู้เรื่อง ของแอลกอฮอล์และสารเสพติด อย่างน้อย 1 ครั้ง/ปี โดยผู้เชี่ยวชาญ หรือ ส.ก.อ. ตามเขตพื้นที่
- 2) กำหนดให้หน่วยงานที่เกี่ยวข้องตรวจวัดปริมาณแอลกอฮอล์ก่อนขึ้นสินค้า-ส่งสินค้าทุกครั้ง พร้อมทั้งรายงานผลการตรวจวัดให้ทราบทุกวัน 100%
- 3) กำหนดให้หน่วยงานความปลอดภัยกำหนดแผนและดำเนินการตรวจสอบสารเสพติดจากปัสสาวะของพนักงานทุกคน พร้อมทั้งรายงานผลการดำเนินการไตรมาสละ 1 ครั้ง
- 4) ให้หน่วยงานที่เกี่ยวข้องกำหนดบทลงโทษ

จึงประกาศมาให้ทราบและถือปฏิบัติโดยทั่วกัน นับตั้งแต่วันที่ 1 มกราคม 2565 เป็นต้นไป



กรรมการผู้จัดการ

ห้างหุ้นส่วนจำกัด พรอำพล ทรานสปอร์ต



ห้างหุ้นส่วนจำกัด พรอำพลทรานสปอร์ต
รายงานสรุปผลการตรวจวัดปริมาณแอลกอฮอล์ของพนักงานขับรถก่อนปฏิบัติงาน ประจำเดือนมิถุนายน

ลำดับ	รหัสพนักงาน	ชื่อ - สกุล	บันทึกผลการตรวจวัดปริมาณแอลกอฮอล์ (mg%)																														รวมที่ตรวจพบปริมาณแอลกอฮอล์เกิน 50 mg%
			1 มิ.ย. 65	2 มิ.ย. 65	3 มิ.ย. 65	4 มิ.ย. 65	5 มิ.ย. 65	6 มิ.ย. 65	7 มิ.ย. 65	8 มิ.ย. 65	9 มิ.ย. 65	10 มิ.ย. 65	11 มิ.ย. 65	12 มิ.ย. 65	13 มิ.ย. 65	14 มิ.ย. 65	15 มิ.ย. 65	16 มิ.ย. 65	17 มิ.ย. 65	18 มิ.ย. 65	19 มิ.ย. 65	20 มิ.ย. 65	21 มิ.ย. 65	22 มิ.ย. 65	23 มิ.ย. 65	24 มิ.ย. 65	25 มิ.ย. 65	26 มิ.ย. 65	27 มิ.ย. 65	28 มิ.ย. 65	29 มิ.ย. 65	30 มิ.ย. 65	
1	T52001	ไชยณรงค์ เวชกามา																														0	0
2	T53001	ขวัญชัย วงศ์ดี																														0	0
3	T54001	ปรามศรี ชุนทิก																														0	0
4	T54003	รัชวาลย์ ศรีลาบั้งชิด																														0	0
5	T54006	อภิสิทธิ์ กิตติสร																														0	0
6	T55001	พิเชษฐ์ สระกินดา																														0	0
7	T55002	วิรัตน์ สอดทวัชย์																														0	0
8	T55003	ชัยเชษฐ์ แสนแก้ว																														0	0
9	T56001	สุวรรณ ศรีทหาร																														0	0
10	T56002	นพพล สัชชานนท์																														0	0
11	T56003	ประเวทย์ บัดอาวหลัง																														0	0
12	T57004	พนม เนื่องกัณยา																														0	0
13	T57005	สัมฤทธิ์ คิบริสุทธิ																														0	0
14	T57009	ฉัฐพล ทองทัฬไทย																														0	0
15	T58001	ศุภกิจ ผิวน้อย																														0	0
16	T58002	ณรงค์ศักดิ์ สุวิชัย																														0	0
17	T58006	ศิริชัย พูลใจ																														0	0
18	T58011	เพลินพงษ์ สุทธิสิทธิ์																														0	0
19	T59002	สมควร มีบุญ																														0	0
20	T59004	สมนึก เพชรวารี																									73					1	1
21	T59005	คำพ้อ จันใด																														0	0
22	T59008	เอกรินทร์ ปาวงษ์																														0	0
23	T59009	ทองพูล เมื่อจตุรัส																														0	0
24	T59013	บุญชอบ สมบูรณ์																														0	0
25	T59014	สมพร กุลวงษ์																														0	0
26	T59015	ภูสิงห์ กาบบัว																														0	0
27	T59017	ชาตรี ศรีสอาด																														0	0
28	T59020	อุทัยสิทธิ์ แฟงไผ่สง																														0	0

FM-SHE-13



ห้างหุ้นส่วนจำกัด พรอำพลทรานสปอร์ต
รายงานสรุปผลการตรวจวัดปริมาณแอลกอฮอล์ของพนักงานขับรถก่อนปฏิบัติงาน ประจำเดือนมิถุนายน

ลำดับ	รหัสพนักงาน	ชื่อ - สกุล	บันทึกผลการตรวจวัดปริมาณแอลกอฮอล์ (mg%)																														ความถี่ที่ตรวจพบปริมาณแอลกอฮอล์เกิน 50 mg%	ค่ารวมแอลกอฮอล์เกิน 50 mg%
			1 มิ.ย. 65	2 มิ.ย. 65	3 มิ.ย. 65	4 มิ.ย. 65	5 มิ.ย. 65	6 มิ.ย. 65	7 มิ.ย. 65	8 มิ.ย. 65	9 มิ.ย. 65	10 มิ.ย. 65	11 มิ.ย. 65	12 มิ.ย. 65	13 มิ.ย. 65	14 มิ.ย. 65	15 มิ.ย. 65	16 มิ.ย. 65	17 มิ.ย. 65	18 มิ.ย. 65	19 มิ.ย. 65	20 มิ.ย. 65	21 มิ.ย. 65	22 มิ.ย. 65	23 มิ.ย. 65	24 มิ.ย. 65	25 มิ.ย. 65	26 มิ.ย. 65	27 มิ.ย. 65	28 มิ.ย. 65	29 มิ.ย. 65	30 มิ.ย. 65		
29	T59023	ตราวุธ คล้ายสุบรรณ																														0	0	
30	T59024	สมบุญ สุดจันทร์																														0	0	
31	T60002	สมภพ แสงสกุล																														0	0	
32	T60006	ชัยรัตน์ จันทวงษ์																														0	0	
33	T60009	ธนวัฒน์ รุณธฤ																														0	0	
34	T60023	คุณากร พัสดี																														0	0	
35	T60026	พิเชฐ สารศรี																														0	0	
36	T60028	เอกมานิตย์ สุขจิต																														0	0	
37	T60029	วิศักดิ์ ว่องไวศักดิ์																														0	0	
38	T60032	สมเด็จ หล้าพรหม																														0	0	
39	T60033	ทองสุข สารโศภา																														0	0	
40	T60036	พงสกร ครองโรสง																														0	0	
41	T61001	สุวิทย์ มาพขาว																														0	0	
42	T61002	อัษฎา วรณโรจน์																														0	0	
43	T61003	บุญมี กองแสน																														0	0	
44	T61005	คำป่ง โคตะบุญญา																														0	0	
45	T61010	คมกิตช ไชยสามารณ																														0	0	
46	T61013	ล้อมพงษ์ อุบอรัมย์																														0	0	
47	T61016	สุบัน สิงห์กรรณ์																														0	0	
48	T61022	ไพธันธ์ สาจันทร์																														0	0	
49	T61027	นิรุศ พลงาม																														0	0	
50	T61030	เสมอ ผ่องพล						25																								1	0	
51	T62001	เพชร สุขจิต																														0	0	
52	T62002	สิงห์คำ บานเย็น																														0	0	
53	T62003	สุรศักดิ์ ฝ่ายสงฆ์																														0	0	
54	T62004	ประพันธ์ คำสุข																														0	0	
55	T62005	ธนพงษ์ โทณหงษา																														0	0	
56	T62006	รัชชัย เจริญเกษ																														0	0	

FM-SHE-13

ลำดับ	รหัสพนักงาน	ชื่อ - สกุล	บันทึกผลการตรวจวัดปริมาณแอลกอฮอล์ (mg%)																														รวมทั้งหมด ปริมาณแอลกอฮอล์ เกิน 50 mg%	จำนวนที่ตรวจพบ ปริมาณแอลกอฮอล์ เกิน 50 mg%
			1 มิ.ย. 65	2 มิ.ย. 65	3 มิ.ย. 65	4 มิ.ย. 65	5 มิ.ย. 65	6 มิ.ย. 65	7 มิ.ย. 65	8 มิ.ย. 65	9 มิ.ย. 65	10 มิ.ย. 65	11 มิ.ย. 65	12 มิ.ย. 65	13 มิ.ย. 65	14 มิ.ย. 65	15 มิ.ย. 65	16 มิ.ย. 65	17 มิ.ย. 65	18 มิ.ย. 65	19 มิ.ย. 65	20 มิ.ย. 65	21 มิ.ย. 65	22 มิ.ย. 65	23 มิ.ย. 65	24 มิ.ย. 65	25 มิ.ย. 65	26 มิ.ย. 65	27 มิ.ย. 65	28 มิ.ย. 65	29 มิ.ย. 65	30 มิ.ย. 65		
57	T62007	วิรัตน์ ทองดินนอก																														0	0	
58	T62012	บุญล้อม เทตาสน																														0	0	
59	T62013	บุญธรรม บุญจิต																														0	0	
60	T62014	เจริญ สระพรม																														0	0	
61	T62015	มาโนช วิสโส																														0	0	
62	T62017	อัย แสนเพชร																														0	0	
63	T62018	ประวิทย์ กาญจน์																														0	0	
64	T62019	วัลลพ โคจระนี																														0	0	
65	T62026	อาภา เมยประโคน				27																										1	0	
66	T62027	เรวัตร สุกดี																														0	0	
67	T62029	อริวัฒน์ อินธาวาญ																									7					1	0	
68	T62030	วิรวรรณ มนตรี																														0	0	
69	T62031	มนัส ภูซิด																														0	0	
70	T63002	ฉกร แสงสว่าง																														0	0	
71	T63003	รัชชัย ไชยรัตน์																														0	0	
72	T63004	ติวภาคย์ แซ่จู																														0	0	
73	T63005	เมษา นุ่นภูบาล																														0	0	
74	T63006	สมชาย รสหวาน																														0	0	
75	T63008	รัฐจวน มุมทอง																														0	0	
76	T63009	ยุทธนา เกือบกลาง																														0	0	
77	T63013	ธนศ บุญประเสริฐ																														0	0	
78	L63001	มาโนช เพชรไทย																														0	0	
79	L63003	พิศพล อวาวัง																														0	0	
80	L63004	สมชาย พิงเจริญ																														0	0	
81	L63005	บวร ศรีวรรสาร																														0	0	
82	L63006	ทวีศักดิ์ จันทร์วงษ์																														0	0	
83	L63007	อานนท์ สุวิทย์																														0	0	
84	T64001	ชนะ นาควัน																														0	0	

ลำดับ	รหัสพนักงาน	ชื่อ - สกุล	บันทึกผลการตรวจวัดปริมาณแอลกอฮอล์ (mg%)																														ความถี่การพบปริมาณแอลกอฮอล์เกิน 50 mg%	การพบแอลกอฮอล์เกิน 50 mg%
			1 มิ.ย. 65	2 มิ.ย. 65	3 มิ.ย. 65	4 มิ.ย. 65	5 มิ.ย. 65	6 มิ.ย. 65	7 มิ.ย. 65	8 มิ.ย. 65	9 มิ.ย. 65	10 มิ.ย. 65	11 มิ.ย. 65	12 มิ.ย. 65	13 มิ.ย. 65	14 มิ.ย. 65	15 มิ.ย. 65	16 มิ.ย. 65	17 มิ.ย. 65	18 มิ.ย. 65	19 มิ.ย. 65	20 มิ.ย. 65	21 มิ.ย. 65	22 มิ.ย. 65	23 มิ.ย. 65	24 มิ.ย. 65	25 มิ.ย. 65	26 มิ.ย. 65	27 มิ.ย. 65	28 มิ.ย. 65	29 มิ.ย. 65	30 มิ.ย. 65		
85	T64005	วินัย คำแดง																														0	0	
86	T64008	มนตรี ทองหอม																														0	0	
87	T64009	โสวัณ ชาลาสุข																														0	0	
88	T64010	อมรเดช พิราฐ																														0	0	
89	T64011	ทองพิน ภูนิล																														0	0	
90	T64015	สุติพนธ์ มะโนแก้ว																														0	0	
91	T64016	ตระกูลศักดิ์ ปัญญาวัน																														0	0	
92	T64018	ชัยยงก์ โคกหอม																														0	0	
93	T64019	นิคม บุตรโคตร																														0	0	
94	T64021	เอนก กระทุ้งนันท						103																								2	1	
95	T64022	นพพล แก้วยา						6												14												1	0	
96	T65001	วราดิ อิ่มเอี่ยม																														0	0	
97	T65002	ธวัช คำวงศ์																														0	0	
98	T65003	สมพาน บุญดี																														0	0	
99	T65004	สุบาร บัณฑกลาง																														0	0	
100	T65005	ศักดิ์พันธ์ บงก์บุตร							22																							1	0	
101	T65006	วรรณทิพย์ เพชรสุข																														1	1	
102	T65007	ทนง อิ่มเอี่ยม																														0	0	
103	T65008	นิพนธ์ เลากลาง																														0	0	
104	T65009	อรธการ สุดอนอม																														0	0	
105	T65010	ชาญชัย สารโศภา																														0	0	
106	T65011	สุวรรณรัตน์ ศรีแสง																														0	0	
107	T65012	สมพร มโนรัตน์																														0	0	
J1	J99001	ธนฤศ กับทาสี																														0	0	
J2	J99002	สมจิตร ปู่ดำ																														0	0	
J3	J99003	บุญสุข กระแส																														0	0	
J4	J99004	กระแสด สิงห์ชัย																														0	0	
J5	J99007	เจ็ดชัย วรรณพจน์																														0	0	
J6	J99008	ธำนิษฐ์ เสนาะสันต์						81																								1	1	



ห้างหุ้นส่วนจำกัด พรอำพลทรานสปอร์ต
รายงานสรุปผลการตรวจวัดปริมาณแอลกอฮอล์ของพนักงานขับรถก่อนปฏิบัติงาน ประจำเดือนมิถุนายน

ลำดับ	รหัสพนักงาน	ชื่อ - สกุล	บันทึกผลการตรวจวัดปริมาณแอลกอฮอล์ (mg%)																														จำนวนครั้งที่ตรวจพบปริมาณแอลกอฮอล์เกิน 50 mg%	การตรวจพบแอลกอฮอล์เกิน 50 mg%
			1 มิ.ย. 65	2 มิ.ย. 65	3 มิ.ย. 65	4 มิ.ย. 65	5 มิ.ย. 65	6 มิ.ย. 65	7 มิ.ย. 65	8 มิ.ย. 65	9 มิ.ย. 65	10 มิ.ย. 65	11 มิ.ย. 65	12 มิ.ย. 65	13 มิ.ย. 65	14 มิ.ย. 65	15 มิ.ย. 65	16 มิ.ย. 65	17 มิ.ย. 65	18 มิ.ย. 65	19 มิ.ย. 65	20 มิ.ย. 65	21 มิ.ย. 65	22 มิ.ย. 65	23 มิ.ย. 65	24 มิ.ย. 65	25 มิ.ย. 65	26 มิ.ย. 65	27 มิ.ย. 65	28 มิ.ย. 65	29 มิ.ย. 65	30 มิ.ย. 65		
J7	J99009	อัครันต์ มาดา																													0	0		
J8	J99010	สาคร ไชยจันทร์พรหม																													0	0		
J9	J99011	สุรชัย แสงคำ																													0	0		
J10	J99012	ธีระวัฒน์ รื่องรัมย์																													0	0		
J11	J99014	ธนวัฒน์ บวรเกษม																													0	0		
J12	J99016	สรศักดิ์ แสงผล																													0	0		
J13	J99017	โสภณ แสนตา																													0	0		
J14	J99018	อาทิตย์ ทองอู่																													0	0		
J15	J99020	เอกราช บุญพอ																													0	0		
J16	J99021	สมารอด อ่ำชะวุ้ง																													0	0		
J17	J99023	พงษ์บรรดิษฐ์ ขาละหาญ																													0	0		
J18	J99025	พิเชษฐ์ สระจินดา																													0	0		
J19	J99026	สมัน คีทองพนา																													0	0		
J20	J99027	จำเริญ แก้วมณี																													0	0		
J21	J99029	สุวิทย์ พานะอุทัย																													0	0		
J22	J99030	นันทวัฒน์ กระแสโท																													0	0		
J23	J99032	คณัย เจริญกลาง																													0	0		
J24	J99033	อัครันต์ วิเชียรัมย์																													0	0		
J25	J99034	สุวิทย์ แซ่จิว																													0	0		
J26	J99036	หัตถชัย พนทลือ																													0	0		
J27	J99037	สุทธพงษ์ ชื่นขวัญ																													0	0		
J28	J99040	วิเชียร อินคำ																													0	0		
J29	J99041	ประยูร คำโสง																													0	0		
J30	J99042	ศิริพงศ์ บัณฑิตกลาง																													0	0		
J31	J99043	กิตติวัฒน์ คำข้า																													0	0		
J32	J99044	ภาณุวัฒน์ เข็มวงษ์																													0	0		
J33	J99046	ศศิษฐ์ ขันวงค์																													0	0		
J34	J99047	เกียรติศักดิ์ สุวรรณเวช																													0	0		

FM-SHE-13



ห้างหุ้นส่วนจำกัด พรอำพลทรานสปอร์ต
รายงานสรุปผลการตรวจวัดปริมาณแอลกอฮอล์ของพนักงานขับรถก่อนปฏิบัติงาน ประจำเดือนมิถุนายน

ลำดับ	รหัสพนักงาน	ชื่อ - สกุล	บันทึกผลการตรวจวัดปริมาณแอลกอฮอล์ (mg%)																														ความถี่การพบ ปริมาณแอลกอฮอล์ เกิน 50 mg%	การตรวจพบ แอลกอฮอล์ เกิน 50 mg%
			1 มิ.ย. 65	2 มิ.ย. 65	3 มิ.ย. 65	4 มิ.ย. 65	5 มิ.ย. 65	6 มิ.ย. 65	7 มิ.ย. 65	8 มิ.ย. 65	9 มิ.ย. 65	10 มิ.ย. 65	11 มิ.ย. 65	12 มิ.ย. 65	13 มิ.ย. 65	14 มิ.ย. 65	15 มิ.ย. 65	16 มิ.ย. 65	17 มิ.ย. 65	18 มิ.ย. 65	19 มิ.ย. 65	20 มิ.ย. 65	21 มิ.ย. 65	22 มิ.ย. 65	23 มิ.ย. 65	24 มิ.ย. 65	25 มิ.ย. 65	26 มิ.ย. 65	27 มิ.ย. 65	28 มิ.ย. 65	29 มิ.ย. 65	30 มิ.ย. 65		
J35	J99048	ไพโรจน์ ยอดคำมี																														0	0	
J36	J99049	กฤษณา พิมพ์เฒ่า				85																										1	1	
J37	J99050	ธวัชชัย อ้อคำ																														0	0	
J38	J99051	อดิศักดิ์ แดงงาม																														0	0	
J39	J99052	ศักดิ์สิทธิ์ เมตรา																														0	0	
J40	J99053	ทนงศักดิ์ คูจิน																														0	0	
J41	J99054	ธีระศักดิ์ กระบะสโท																														0	0	
J42	J99055	อัศวเดช แก้วฮิด																														0	0	
J43	J99056	มงคล ชื่นขวัญ																														0	0	
J44	J99057	ชัยมงคล มาลีสา																														0	0	
J45	J99058	ภาณุพงศ์ ชุนหาญ																														0	0	
J46	J99059	ธีรยง สร้อยจิตร																														0	0	
J47	J99060	วิฑนันทน์ มหาวชัย																														0	0	
รวมค่าที่ตรวจพบปริมาณแอลกอฮอล์ รายวัน			0	0	0	2	1	2	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	3	0	0	0	0	0	11	5

หมายเหตุ

- 1) ในกรณีที่พนักงานตรวจพบว่า "มีแอลกอฮอล์" ทางจอจะ ไม่อนุญาตให้พนักงานออกปฏิบัติงานโดยเด็ดขาด
- 2) กรณีที่ผลการตรวจ พบว่า "มีแอลกอฮอล์" พนักงานจะต้องทำการตรวจซ้ำ โดยให้ทีมการตรวจวัดแบบละเอียด
 - เมื่อใช้ทีมการตรวจวัดแบบละเอียด หากพบปริมาณแอลกอฮอล์ ตั้งแต่ 1 - 49 mg% จอจะ ไม่อนุญาตให้พนักงานออกปฏิบัติงาน (เว้นแต่ พนักงานได้ทำการตรวจซ้ำ และมีผล "ไม่พบแอลกอฮอล์" จึงจะสามารถปฏิบัติงานได้ตามปกติ)
 - กรณีตรวจพบแอลกอฮอล์ เกินกว่า 50 mg% ขึ้นไป พนักงานต้องงดปฏิบัติงานในวันนั้นๆ และให้ถือว่าเป็นการขาดงานของพนักงาน

ผู้ตรวจ


(นายแก้ว เตมียา)

พนักงานรักษาความปลอดภัย

ผู้เขียนรายงาน

(นายสามารถ พรหมสว่าง)

เจ้าหน้าที่ความปลอดภัยในการทำงานระดับวิชาชีพ

รับทราบโดย

(นายภูธร วัช สว่างศรี)

ผู้จัดการ หจก.พรอำพลทรานสปอร์ต

FM-SHE-13



บริษัท เจ.เอ.ทรานสปอร์ต จำกัด

80 ถนนวัดมาบตาพูด ตำบลมาบตาพูด อำเภอเมืองจังหวัดระยอง 21150

โทร.038-010228, แฟกซ์ 038-010228

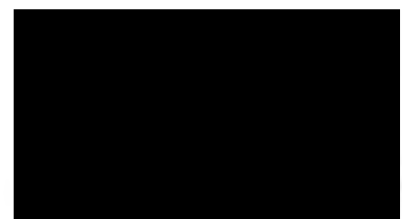


นโยบายเกี่ยวกับเครื่องดื่มแอลกอฮอล์และสารเสพติด

บริษัท เจ.เอ. ทรานสปอร์ต จำกัด ตระหนักเป็นอย่างดีว่าเครื่องดื่มที่มีแอลกอฮอล์และสารเสพติดทุกชนิด เป็นสิ่งที่บั่นทอนสมรรถภาพในการทำงานของพนักงาน และจะส่งผลกระทบร้ายแรงต่อความปลอดภัย ประสิทธิภาพในการทำงาน และผลงานของพนักงาน บริษัทฯ จึงได้กำหนดเป็นนโยบายในการใช้มาตรการป้องกันและปราบปราม ห้ามมิให้พนักงานมีไว้ในครอบครอง เพื่อการเสพหรือจำหน่ายสารเสพติดทุกชนิดในพื้นที่ของบริษัทฯ เพื่อให้นโยบายดังกล่าวบรรลุผล บริษัทฯ ได้ตั้งกฎระเบียบที่เป็นที่ยอมรับและมีมาตรการในการลงโทษ พนักงานผู้ใดก็ตามที่ไม่ปฏิบัติตามนโยบายหรือพนักงานผู้ใดที่อ่อนแอเนื่องจากการเสพยาเสพติดจะต้องถูกเลิกจ้างงานทันที

การตรวจสอบแอลกอฮอล์และสารเสพติด

- ห้ามพนักงานขับรถดื่มสุราและใช้ยาเสพติดทั้งก่อนและในระหว่างปฏิบัติงานเด็ดขาด
- ทางบริษัท เจ.เอ.ทรานสปอร์ต จำกัด จะทำการสุ่มตรวจแอลกอฮอล์และสารเสพติดอย่างต่อเนื่อง
 - 1.การสุ่มตรวจแอลกอฮอล์ แต่ละวัน โดยเฉลี่ยประมาณ 70-80 % ของพนักงาน
 - 2.การสุ่มตรวจสารเสพติดเป็น ไตรมาส ช่วงเวลา 3 เดือนของแต่ละปี โดยใน ปีก็จะมี 4 ช่วงต้องตรวจพนักงานทุกให้ครบในแต่ละไตรมาส



กรรมการผู้จัดการ

รายงานการตรวจแอลกอฮอล์

วันที่

8 กรกฎาคม 2565

ลำดับ	ชื่อ - นามสกุล พxr	ทะเบียน	ผ่าน	ตรวจพบ %	ไม่ผ่าน	ตรวจพบ %	ลงชื่อ พxr
1		70-8021					
2		70-8023					
3		70-8078	/	0%			
4		70-8081	/	0%			
5		70-8097					
6		70-8099	/	0%			
7		70-8127	/	0%			
8		70-8697	/	0%			
9		70-8699	/	0%			
		70-8701	/	0%			
11		70-8897	/	0%			
12		70-8900	/	0%			
13		70-9054	/	0%			
14		70-9097	/	0%			
15		70-9098	/	0%			
16		71-0442	/	0%			
17		71-0443	/	0%			
18		71-0557	/	0%			
19		71-0558	/	0%			
20		71-0819	/	0%			
21		71-0821	/	0%			
		71-0823	/	0%			
23		71-1013	/	0%			
24		71-1015	/	0%			
25		71-1017	/	0%			
26		71-1029	/	0%			
27		71-1145	/	0%			
28		71-1146	/	0%			
29		71-1500	/	0%			
30		71-1926	/	0%			
31		71-1927	/	0%			
32		71-1928	/	0%			
33		71-2304	/	0%			
34		71-2306	/	0%			
35		71-2460					
36		71-2461	/	0%			
37		71-4569	/	0%			
38		71-4648					

เครื่องหมายแสดง

ผ่าน



ไม่ผ่าน



ผู้จัดทำ

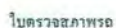
ลำดับ	ชื่อ - นามสกุล พพร	ทะเบียน	ผ่าน	ตรวจพบ %	ไม่ผ่าน	ตรวจพบ %	ลงชื่อ พพร
		71-4990	✓	0%			
		71-4992	✓	0%			
		71-4994	✓	0%			
		71-5016	✓	0%			
		71-5018	✓	0%			
		71-5907	✓	0%			
		71-6043	✓	0%			
		71-6140	✓	0%			
		71-6255	✓	0%			
		71-6256	✓	0%			
		71-6257	✓	0%			
		71-6643	✓	0%			
		71-6942	✓	0%			
		71-6943	✓	0%			
		71-6944	✓	0%			
		71-6945	✓	0%			
		71-7205	✓	0%			
		71-7206	✓	0%			
		71-7208	✓	0%			
		71-7240	✓	0%			
		71-7242	✓	0%			
		71-7505	✓	0%			
		71-7506	✓	0%			
		71-8311	✓	0%			
		71-8611	✓	0%			
		71-8612	✓	0%			
		71-8789	✓	0%			
		71-8790	✓	0%			
		71-8951	✓	0%			
		71-8952	✓	0%			
		72-0054	✓	0%			
		72-0055	✓	0%			
		72-0056	✓	0%			
	เสรีรัฐ	72-0057	✓	0%			
		72-2809	✓	0%			
		72-3779	✓	0%			

เครื่องหมายแสดง ผ่าน ✓ ไม่ผ่าน ✕

ผู้

เอกสารแนบที่ 24

ใบตรวจสอบสภาพความพร้อมใช้งานของรถ



บทนิพนธ์ : ๑๒.๑๒ ทศวรรษสถาปนา สำนึก

កម្រិតស្រាវ :

71-1140

จำนวนเงิน : ๑๒๓๔๕๖

ตั้งสมมติฐานว่าสภาพรถนี้ ให้ รปค. ตรวจสอบเข้าวันสิ้นปี

[illegible]

คำชี้แจง: ต้องตรวจสอบภาพพดตามความเป็นจริง และใช้สัญลักษณ์/ปกติ = มีปกติแต่ไม่ใช่อุปกรณ์

ส่งใบตรวจสภาพรถให้ PTTPL พร้อมใบวางบิล ชุกลื่นเดือน

ศรารอด วิป-สังคีตโนประเทศ

အနုပညာပညာရှိ ၁-၁၇

ตรวจรถขับ-ส่งสินค้าไปต่างประเทศ

ตรวจครั้งที่ 5 : 13 และ 20 : 100%

ที่ 2, 5-11 และ 15-16 ... ซึ่งที่ 17-18 เจ้าหน้าที่ยังคงสืบค้น

บริษัท : เอส เอ ทราเวลสปอส์ จำกัด

กระเบื้องปูพื้น

71-0823

ประจำเดือน : ๓๓/๗/๖๕

คณะกรรมการสภาพรอนี้ ให้ ร.บ. ตรวจสอบเข้าจับกุม

[illegible]

คำชี้แจง ต้องตรวจสอบสภาพตรงตามความเป็นจริง และใช้สัญลักษณ์ / = ปกติ * =ผิดปกติไม่ได้ของซ่อม

ส่งใบสำรวจคุณภาพรถให้ PTTPL พร้อมใบวางบิล ทุกสิ้นเดือน

ตรวจวัด ภัย-สิ่งอันตรายในประเภท

การวิจัยที่ 1-11

1000

ศรราชกรณิภ-สงฆินค้าไปต่างประเทศ

ครั้งที่ 5 - 13 และ 20

ที่ 2, 5-11 และ 15-16. *** ข้อที่ 17-18 เจ้าหน้าที่ที่ปลงสังคายนา



บริษัท : 1618 การพาณิชย์ จำกัด ทะเบียนรถ : 71-7840
 ประจําเดือน : 81261016
 ส่งมอบครกวงสภานี้ ให้ พล.ส.ภ.ร.ก่อนเข้ารับเงินค่า

[illegible]

คำวิจารณ์: คือตรวจสอบผลการวัดตามความเป็นจริง และใช้สัญลักษณ์ / = ปกติ * = ผิดปกติแต่ไม่ถึงขั้นรุนแรง

ส่งใบตรวจสภาพรถให้ PTTPL หรือในใบวางบิล ทุกสิ้นเดือน

ตลาดรวม ริม-ส่งสินค้าไปประเทศ

ตรวจรถวิน-ส่งสินค้าไปต่างประเทศ

รถ NGV	ตรวจลงตราวันที่ 14 กันยายน	Tank car ตรวจลงตราวันที่ 5-11 ธันวาคม	วันที่ 15-20
--------	----------------------------	---------------------------------------	--------------

၁၅:၃၀ ဝတ်ထိ ဆုတောင်းချီးမွမ်းခြင်း

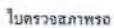
[illegible]

กรม หน่วยงานประจำภาคกลางภาคเหนือภาคตะวันออกเฉียงเหนือภาคตะวันออกภาคใต้

JAT-F-20 REV.01 Date 13-09-61

စာအုပ်အမျိုးအမည်

2530

[illegible]

คำชี้แจง: ต้องตรวจสอบสภาพรถตามความเป็นจริง และใช้สติปัญญาพิจารณา/ปฏิบัติ * = มีจุดปกติแต่ไม่ต้องการซ่อม

ส่งใบตรวจสภาพรถให้ PTTPL พร้อมใบวางมัดจำ หักเงินคิรณ

ตรวจวัด รั้ว-ส่งสินค้าในประเทศ

กระทรวงรับ-ส่งสินค้าไปต่างประเทศ

TR NGV	รถบรรทุกชนิดที่ 14 (คัน)	Tank car	รถถังชนิดที่ 5-11 (คัน)	15.30
--------	--------------------------	----------	-------------------------	-------

[illegible]

บทที่ ๑๖ : ๑-๑๑ และ ๑๕-๑๘ บทที่ ๑๗-๑๘ (จากบทคัดลอกคำเป็นนิตยสาร)

กรมส่งเสริมการค้าระหว่างประเทศ กระทรวงพาณิชย์

JAT-F-20 REV.01 Date 13-09-81

សិវប្បកាថា

1049

[illegible]

คำชี้แจง: ต้องตรวจสอบสภาพรถคันความเป็นจริง และใช้สัญลักษณ์/แปดกิติ *เมื่อแปดกิติเป็นของศูนย์

ส่งใบตรวจสอบภาพพร้อมได้ PTTPL พร้อมใบวางบิล ทุกสิ้นเดือน

ตรวจพบ ภัย-สิ่งอันตรายในประเทศ

2014-05-11

ตรวจจรรณกับ-ส่งสินค้าไปต่างประเทศ

ตารางที่ 5 -

๓๓ NGV ตรวจสอบข้อที่ 14 เพิ่ม

Tank car 492

Tank car 8724597 5-11 and 597 15.20

ករណី រដ្ឋធានារ៉ាប់រងបំប៉ន

กรณี เรือจ้างนำประจำที่ตกค้างเจ้าหน้าที่ของรัฐสืบว่าเป็นผู้ตรวจลงตราพรรค

24

Abstract

JAT-F-20 REV.01 Date 13-09-51

RD INSPECTOR
YARD INSPECTOR
YARD INSPECTOR
YARD INSPECTOR
RD INSPECTOR
YARD INSPECTOR
YARD INSPECTOR



การตรวจรับ-ส่งสินค้าไปต่างประเทศ		<input type="checkbox"/> รถกระบะ	<input type="checkbox"/> รถพิกุลขาว	<input checked="" type="checkbox"/> 18 ซีซี	<input type="checkbox"/> Tank car
วันที่		๑ มิถุนายน	๒ มิถุนายน	๓ มิถุนายน	Tank car
1.	รถบรรทุกสินค้าไปต่างประเทศ				
2.	รถบรรทุกสินค้าไปต่างประเทศ				
3.	รถบรรทุกสินค้าไปต่างประเทศ				
4.	รถบรรทุกสินค้าไปต่างประเทศ				
5.	รถบรรทุกสินค้าไปต่างประเทศ				
6.	รถบรรทุกสินค้าไปต่างประเทศ				
7.	รถบรรทุกสินค้าไปต่างประเทศ				
8.	รถบรรทุกสินค้าไปต่างประเทศ				
9.	รถบรรทุกสินค้าไปต่างประเทศ				
10.	รถบรรทุกสินค้าไปต่างประเทศ				
11.	รถบรรทุกสินค้าไปต่างประเทศ				
12.	รถบรรทุกสินค้าไปต่างประเทศ				
13.	รถบรรทุกสินค้าไปต่างประเทศ				
14.	รถบรรทุกสินค้าไปต่างประเทศ				
15.	รถบรรทุกสินค้าไปต่างประเทศ				
16.	รถบรรทุกสินค้าไปต่างประเทศ				
17.	รถบรรทุกสินค้าไปต่างประเทศ				
18.	รถบรรทุกสินค้าไปต่างประเทศ				
19.	รถบรรทุกสินค้าไปต่างประเทศ				
20.	รถบรรทุกสินค้าไปต่างประเทศ				
21.	รถบรรทุกสินค้าไปต่างประเทศ				
22.	รถบรรทุกสินค้าไปต่างประเทศ				
23.	รถบรรทุกสินค้าไปต่างประเทศ				
24.	รถบรรทุกสินค้าไปต่างประเทศ				
25.	รถบรรทุกสินค้าไปต่างประเทศ				
26.	รถบรรทุกสินค้าไปต่างประเทศ				
27.	รถบรรทุกสินค้าไปต่างประเทศ				
28.	รถบรรทุกสินค้าไปต่างประเทศ				
29.	รถบรรทุกสินค้าไปต่างประเทศ				
30.	รถบรรทุกสินค้าไปต่างประเทศ				
31.	รถบรรทุกสินค้าไปต่างประเทศ				

คำชี้แจง: ผู้เข้าสอบควรศึกษาภาพรวมความรู้ความเป็นจริง และใช้สติปัญญาพิจารณา * = ข้อปฏิบัติแต่ไม่ได้มีข้อห้าม

สงวนลิขสิทธิ์ © 2011 PTTPL. ห้ามเผยแพร่โดยไม่ได้รับอนุญาต

[illegible]

សេចក្តីសន្និដ្ឋាន ១-

[illegible]

2000

20. 40% 50% 100%

Tank car 81

Tank car 8124397 5.11 และ 507 15.2

កម្ពុជា រាជធានីភ្នំពេញ

กรณี รงวิมลงานประจําที่ออกให้เจ้าหน้าที่จะถึงสินค้าเป็นผู้ตรวจจบสภาพ

2249

[illegible]

JAT-F-20-REV.01 Date 12-09-81

[illegible]



ใบตรวจสอบสภาพรถ

บริษัท : 16 เอ พารามอเตอร์ จำกัด ทะเบียนรถ : _____

ประจำเดือน : _____

ส่งแบบตรวจสอบสภาพรถนี้ ให้ วิศวกรก่อนเข้ารับสินค้า

ตรวจรอบวิ่ง-ส่งสินค้าไปยังประเทศ	รอบวัน	รอบเวลา		
ตรวจรอบวิ่ง-ส่งสินค้าไปยังประเทศ	4 ล้อ	6 ล้อ	10 ล้อ	Tank car
1. ใช้น้ำมันชนิดใดบ้าง				
2. ความสะอาดภายในรถ				
3. ใช้น้ำมันชนิดใดบ้าง				
4. พัดลม, เทอร์โบ, ไม่มี และอื่น				
5. การทำงานของเครื่องยนต์				
6. ระบบเบรก, แบริด				
7. ใช้น้ำมันเชื้อเพลิง				
8. สภาพทางเดินรถ				
9. สภาพทางเดินรถ				
10. สภาพทางเดินรถ				
11. สภาพทางเดินรถ				
12. สภาพทางเดินรถ				
13. สภาพทางเดินรถ				
14. สภาพทางเดินรถ				
15. สภาพทางเดินรถ				
16. สภาพทางเดินรถ				
17. สภาพทางเดินรถ				
18. สภาพทางเดินรถ				
19. สภาพทางเดินรถ				
20. สภาพทางเดินรถ				
21. สภาพทางเดินรถ				
22. สภาพทางเดินรถ				
23. สภาพทางเดินรถ				
24. สภาพทางเดินรถ				
25. สภาพทางเดินรถ				
26. สภาพทางเดินรถ				
27. สภาพทางเดินรถ				
28. สภาพทางเดินรถ				
29. สภาพทางเดินรถ				
30. สภาพทางเดินรถ				
31. สภาพทางเดินรถ				

คำชี้แจง : ต้องตรวจสอบสภาพรถตามความเป็นจริง และใช้สัญลักษณ์ตามนี้ * =ผิดปกติ ไม่ดีพอซ่อม

ส่งใบตรวจสอบสภาพรถให้ PTPL หรือในบางปี ทุกสิ้นเดือน

ตรวจรอบ วิ่ง-ส่งสินค้าไปยังประเทศ

ตรวจรอบ วิ่ง-ส่งสินค้าไปยังประเทศ

ตรวจรอบ วิ่ง-ส่งสินค้าไปยังประเทศ

ตรวจรอบ วิ่ง-ส่งสินค้าไปยังประเทศ

ตรวจรอบ วิ่ง-ส่งสินค้าไปยังประเทศ

รถ NGV

ตรวจรอบ วิ่ง-ส่งสินค้าไปยังประเทศ

ตรวจรอบ วิ่ง-ส่งสินค้าไปยังประเทศ

ตรวจรอบ วิ่ง-ส่งสินค้าไปยังประเทศ

ลงชื่อ

หน้าหน้า

JAT-F-20 REV.01 Date 13-09-61



ใบตรวจสอบสภาพรถ

บริษัท : 16 เอ พารามอเตอร์ จำกัด ทะเบียนรถ : 71-7505

ประจำเดือน : 8-0-85

ส่งแบบตรวจสอบสภาพรถนี้ ให้ วิศวกรก่อนเข้ารับสินค้า

ตรวจรอบวิ่ง-ส่งสินค้าไปยังประเทศ	รอบวัน	รอบเวลา		
ตรวจรอบวิ่ง-ส่งสินค้าไปยังประเทศ	4 ล้อ	6 ล้อ	10 ล้อ	Tank car
1. ใช้น้ำมันชนิดใดบ้าง				
2. ความสะอาดภายในรถ				
3. ใช้น้ำมันชนิดใดบ้าง				
4. พัดลม, เทอร์โบ, ไม่มี และอื่น				
5. การทำงานของเครื่องยนต์				
6. ระบบเบรก, แบริด				
7. ใช้น้ำมันเชื้อเพลิง				
8. สภาพทางเดินรถ				
9. สภาพทางเดินรถ				
10. สภาพทางเดินรถ				
11. สภาพทางเดินรถ				
12. สภาพทางเดินรถ				
13. สภาพทางเดินรถ				
14. สภาพทางเดินรถ				
15. สภาพทางเดินรถ				
16. สภาพทางเดินรถ				
17. สภาพทางเดินรถ				
18. สภาพทางเดินรถ				
19. สภาพทางเดินรถ				
20. สภาพทางเดินรถ				
21. สภาพทางเดินรถ				
22. สภาพทางเดินรถ				
23. สภาพทางเดินรถ				
24. สภาพทางเดินรถ				
25. สภาพทางเดินรถ				
26. สภาพทางเดินรถ				
27. สภาพทางเดินรถ				
28. สภาพทางเดินรถ				
29. สภาพทางเดินรถ				
30. สภาพทางเดินรถ				
31. สภาพทางเดินรถ				

คำชี้แจง : ต้องตรวจสอบสภาพรถตามความเป็นจริง และใช้สัญลักษณ์ตามนี้ * =ผิดปกติ ไม่ดีพอซ่อม

ส่งใบตรวจสอบสภาพรถให้ PTPL หรือในบางปี ทุกสิ้นเดือน

ตรวจรอบ วิ่ง-ส่งสินค้าไปยังประเทศ

ตรวจรอบ วิ่ง-ส่งสินค้าไปยังประเทศ

ตรวจรอบ วิ่ง-ส่งสินค้าไปยังประเทศ

ตรวจรอบ วิ่ง-ส่งสินค้าไปยังประเทศ

ตรวจรอบ วิ่ง-ส่งสินค้าไปยังประเทศ

รถ NGV

ตรวจรอบ วิ่ง-ส่งสินค้าไปยังประเทศ

ตรวจรอบ วิ่ง-ส่งสินค้าไปยังประเทศ

ตรวจรอบ วิ่ง-ส่งสินค้าไปยังประเทศ

ลงชื่อ

หน้าหน้า

JAT-F-20 REV.01 Date 13-09-61

ตัวอย่างข้อมูลบันทึกการตรวจสอบสภาพรถขนส่ง



ตรวจสอบสภาพรถก่อนปฏิบัติงานทุกวัน โดยพนักงานขับรถ









การตรวจความพร้อมของอุปกรณ์ต่างๆ และพนักงานขับรถ โดยหน่วยงานความปลอดภัย











ประเภทรถ		4 ล้อ		6 ล้อ		10 ล้อ		รถพ่วง													
วันที่ตรวจ	รถชุดประจำคัน	สภาพเครื่องยนต์		การสวช.เครื่องยนต์ (2 ปี/10,000 กม.)		สภาพตัวถัง (ภายใน/นอก)		น้ำหนักบรรทุก (ไม่เกิน)		การสวช.น้ำหนักบรรทุก		การสวช.ระบบเบรก		การสวช.ระบบพวงมาลัย		การสวช.ระบบไฟฟ้า		การสวช.ระบบอื่น		ชื่อผู้ตรวจ	หมายเหตุ
		ขับ	ตาม	ภายใน	นอก	ภายใน	นอก	น้ำหนัก	การสวช.	น้ำหนัก	การสวช.	น้ำหนัก	การสวช.	น้ำหนัก	การสวช.	น้ำหนัก	การสวช.	น้ำหนัก	การสวช.		
1/6/65	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓		
2/6/65	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓		
3/6/65	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓		
6/6/65	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓		
7/6/65	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓		
8/6/65	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓		
9/6/65	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓		
10/6/65	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓		
12/6/65	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓		
13/6/65	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓		
14/6/65	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓		
15/6/65	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓		
16/6/65	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓		
17/6/65	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓		
18/6/65	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓		
19/6/65	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓		
20/6/65	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓		
21/6/65	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓		
22/6/65	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓		
23/6/65	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓		
24/6/65	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓		
25/6/65	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓		
26/6/65	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓		
27/6/65	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓		
28/6/65	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓		
29/6/65	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓		
30/6/65	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓		

หมายเหตุ: พนักงานต้องตรวจสอบสภาพรถตามความเป็นจริง และใช้สัญลักษณ์ ดังต่อไปนี้
 ✓ ปกติ ✗ ผิดปกติ แต่ไม่ต้องการซ่อม ✗ ไม่พร้อมใช้งาน ต้องการซ่อม/บำรุง/แก้ไขเร่งด่วน

ลงชื่อ: [Signature] หัวหน้างาน

วันที่ทดสอบ	ทะเบียนรถ	ประเภทของรถ				ตรวจสอบและซ่อมผู้				ผลการทดสอบ ดีหรือไม่	รายละเอียด	ผู้ตรวจ	แก้ไขครั้งที่ 1		แก้ไขครั้งที่ 2			
		พ่วง	10 ล้อ	6 ล้อ	4 ล้อ	ด้านซ้าย		ด้านขวา					ด้านหน้า	ด้านหลัง	ผลการแก้ไข (ภายใน 7 วัน)		ผลการแก้ไข (ภายใน 7 วัน)	
						วิ่ง	ไม่วิ่ง	วิ่ง	ไม่วิ่ง						วิ่ง	ไม่วิ่ง	วันที่แก้ไข	ผลการตรวจ
11-มิ.ย.-2565	712939		✓				✓		✓		✓	ผ่าน		SHE				
11-มิ.ย.-2565	719789		✓				✓		✓		✓	ผ่าน		SHE				
11-มิ.ย.-2565	718297		✓				✓		✓		✓	ผ่าน		SHE				
11-มิ.ย.-2565	720577	✓					✓		✓		✓	ผ่าน		SHE				
11-มิ.ย.-2565	721577	✓					✓		✓		✓	ผ่าน		SHE				
11-มิ.ย.-2565	716996		✓				✓		✓		✓	ผ่าน		SHE				
11-มิ.ย.-2565	720998	✓					✓		✓		✓	ผ่าน		SHE				
11-มิ.ย.-2565	720578	✓					✓		✓		✓	ผ่าน		SHE				
11-มิ.ย.-2565	719786		✓				✓		✓		✓	ผ่าน		SHE				
11-มิ.ย.-2565	720599	✓					✓		✓		✓	ผ่าน		SHE				
11-มิ.ย.-2565	721954	✓					✓		✓		✓	ผ่าน		SHE				
11-มิ.ย.-2565	714277		✓				✓		✓		✓	ผ่าน		SHE				
11-มิ.ย.-2565	716645		✓				✓		✓		✓	ผ่าน		SHE				
11-มิ.ย.-2565	720999	✓					✓		✓		✓	ผ่าน		SHE				
11-มิ.ย.-2565	720579	✓					✓		✓		✓	ผ่าน		SHE				
11-มิ.ย.-2565	716998		✓				✓		✓		✓	ผ่าน		SHE				
11-มิ.ย.-2565	710755		✓				✓		✓		✓	ผ่าน		SHE				
11-มิ.ย.-2565	711888	✓					✓		✓		✓	ผ่าน		SHE				
11-มิ.ย.-2565	712222	✓					✓		✓		✓	ผ่าน		SHE				
11-มิ.ย.-2565	721955	✓					✓		✓		✓	ผ่าน		SHE				
11-มิ.ย.-2565	721952	✓					✓		✓		✓	ผ่าน		SHE				

เอกสารที่เกี่ยวข้อง: 1) ข้อกำหนด เรื่อง การจัดทำใบตรวจสอบรถประจำวันเพื่อตรวจสอบรถ (PAP-SHE-P-003 Rev.01 - 25630701)

ผู้รายงาน

รับทราบโดย

เจ้าหน้าที่ควบคุมความปลอดภัยในการปฏิบัติงาน

ผู้จัดการ หจก.พร้าพลทรานสปอร์ต

[illegible]

เอกสารที่เกี่ยวข้อง 1) ข้อกำหนดเรื่องการจัดนิยามประเภทสินค้าเพื่อตรวจสอบบรรจุ (PAP-SHE-P-003 Rev.01 - 25630701)

ผู้รายงาน

เจ้าหน้าที่ควบคุมปลอดภัยในการทำงานระดับวิชาชีพ

รักษาโรค

ผู้จัดการ หจก.พรธำพรสทรานสปอร์ต

FM-SHE-22 Rev.02

วันที่ทดสอบ	ทะเบียนรถ	ประเภทของรถ				การวินิจฉัยขอพบผู้						ผลการทดสอบ ดีผ่าน	รายละเอียด	ผู้ตรวจ	สัปดาห์ที่ 1		สัปดาห์ที่ 2	
		หัว	10 ปี	6 ปี	4 ปี	ด้านซ้าย		ด้านขวา		ด้านหลัง					ผลการแก้ไข (ภายใน 7 วัน)		ผลการแก้ไข (ภายใน 7 วัน)	
						วิ่ง	ไม่วิ่ง	วิ่ง	ไม่วิ่ง	วิ่ง	ไม่วิ่ง				วันที่แก้ไข	ผลการตรวจ	วันที่แก้ไข	ผลการตรวจ
18-นิย.-2565	717880		✓			✓		✓		✓		ผ่าน		SHE				
18-นิย.-2565	711122		✓			✓		✓		✓		ผ่าน		SHE				
18-นิย.-2565	722846		✓			✓		✓		✓		ผ่าน		SHE				
18-นิย.-2565	714433		✓			✓		✓		✓		ผ่าน		SHE				
18-นิย.-2565	710699	✓				✓		✓		✓		ผ่าน		SHE				
18-นิย.-2565	710700	✓				✓		✓		✓		ผ่าน		SHE				
18-นิย.-2565	718297		✓			✓		✓		✓		ผ่าน		SHE				
18-นิย.-2565	720577	✓				✓		✓		✓		ผ่าน		SHE				
18-นิย.-2565	721577	✓				✓		✓		✓		ผ่าน		SHE				
18-นิย.-2565	715445		✓			✓		✓		✓		ผ่าน		SHE				
18-นิย.-2565	722847		✓			✓		✓		✓		ผ่าน		SHE				
18-นิย.-2565	714477		✓			✓		✓		✓		ผ่าน		SHE				
18-นิย.-2565	718199	✓				✓		✓		✓		ผ่าน		SHE				
18-นิย.-2565	717485	✓				✓		✓		✓		ผ่าน		SHE				
18-นิย.-2565	722654		✓			✓		✓		✓		ผ่าน		SHE				
18-นิย.-2565	715955	✓				✓		✓		✓		ผ่าน		SHE				
18-นิย.-2565	715939	✓				✓		✓		✓		ผ่าน		SHE				
18-นิย.-2565	711144		✓			✓		✓		✓		ผ่าน		SHE				
18-นิย.-2565	710236	✓				✓		✓		✓		ผ่าน		SHE				
18-นิย.-2565	712188	✓				✓		✓		✓		ผ่าน		SHE				
18-นิย.-2565	709191		✓			✓		✓		✓		ผ่าน		SHE				
18-นิย.-2565	718293		✓			✓		✓		✓		ผ่าน		SHE				

เอกสารที่เกี่ยวข้อง 1) ข้อกำหนดเรื่อง การจัดทำบรรทัดสินค้าเพื่อตรวจพอประยงค์ (PAP-SHE-P-003 Rev.01 - 25630701)

ผู้รับงาน

เจ้าหน้าที่ความปลอดภัยในการท่าเรือระดับวิชาชีพ

รับทราบโดย

ผัจฉกรร มอจ.พรธำพรทรานสปอ์จ

FM-SHE-22 Rev.02

ชื่อพนักงานขับรถ 206 ทะเบียน 72-6679 เบอร์รถ D62 เวลาตรวจเช็ค 07:10
 ประเภทรถ ☐ 4 ล้อ ☐ 6 ล้อ ☒ 10 ล้อ ☐ หัวฟ่วง ☐ หางฟ่วง ☐ หัวลาก ☐ หางเทรลเลอร์ เลขไมล์ 497306

ลำดับ	รายการตรวจเช็ค	ผลการตรวจ		หมายเหตุ	กำหนดแล้วเสร็จ
		ผ่าน	ไม่ผ่าน		
1	ใบอนุญาตขับขี่(ไม่หมดอายุและตรงกับประเภทขนส่ง)	/			
2	พรม/ป้ายภายใน (ไม่หมดอายุ)	/			
3	ประกันภัย(ไม่หมดอายุ)	/			
4	แผ่นป้ายทะเบียนเหล็ก 2 แผ่น (ครบและไม่ชำรุด)	/			
5	ระดับน้ำมันเบรคและคลัตช์	/			
6	ที่บิดน้ำฝน ซ้าย - ขวา ใช้งานได้	/			
7	เบรคมือใช้งานได้	/			
8	ระบบเบรค ตัวหัว - หาง ใช้งานได้	/			
9	Safety Bell เข็มขัดนิรภัย ซ้าย - ขวา ใช้งานได้	/			
10	กระจกหน้า / กระจกมองข้างซ้าย-ขวา (ไม่แตกร้าว)	/			
11	สัญญาณแตร(เสียงดัง) ใช้งานได้	/			
12	ไฟส่องหน้ารถ	/			
	ไฟสัญญาณเลี้ยว	/			
	ไฟถอย, ไฟฟรี, ไฟท้าย, ไฟเบรค, ไฟราวจ้ำง	/			
13	สัญญาณถอยหลัง (ข้อต่อต้องไม่มีเสียงดัง)	/			
14	ลูกกรงเหล็กกันสินค้า(รอยเชื่อมไม่เป็นตามด, ไม่ขาดออกและไม่มีรอยคม)	/			
15	สภาพตู้ภายใน ยางขอบประตูไม่ฉีกขาด, หัวนิรกดไม่ไหล และไม่มีรอยคม	/			
	สภาพตู้ภายใน จะต้องมองด้านในออกมาไม่มีแสงเข้าไป	/			
	สภาพตู้ภายนอก ลูกยางของขอบตู้ ไม่ฉีกขาด, สะอาด และเชือกผูกท้ายตู้ 2 เส้น	/			
	พื้นตู้และผ้าใบปูต้องสะอาด(ไม่มีเศษเม็ดพลาสติก, สนิมหรือเศษขยะ)	/			
16	สภาพชิลยางไม่หมดอายุ (เช็ดยางขาดความยืดหยุ่น)	/			
17	ชุดกระบอกไฮโดรลิกส์ (น้ำมันไม่รั่วซึม)	NA			
18	ชุดอุปกรณ์ต่อฟ่วง แบบลำโพงขอลาก(รถฟ่วง)	NA			
19	ชุดอุปกรณ์ต่อฟ่วง แบบจานลากหน้าหัว(รถกึ่งฟ่วง)	NA			
20	สภาพพนักงัด ผ้าใบที่ติดต้องไม่หลุดและต้องสะอาดไม่มีฝุ่นคราบดำ	/			
21	การ์ดกันชนด้านข้าง ซ้าย - ขวา	/			
22	อุปกรณ์ดับเพลิงพร้อมใช้งาน ขนาด..... <u>5</u>ปอนด์	/			
23	กรวยจราจร จำนวน..... <u>2</u>อัน	/			
	ไม้หนูล้อ จำนวน..... <u>2</u>อัน	/			
25	อุปกรณ์ PPE หมวก, รองเท้า, เสื้อสะท้อนแสง, ถุงมือหนัง (พร้อมใช้งาน)	/			
26	หวัดลือคู้คอนเทรนเนอร์ใช้งานได้ทุกตำแหน่ง	NA			
27	ระบบสารถต่อกับระบบควบคุมการ เปิด - ปิดนก(เปิดปิดสตาร์ทไม่ติด)	NA			
28	โซ่รัดเหล็กค้อยล์ (สภาพพร้อมใช้งาน)	NA			
29	ผ้าใบคลุมเหล็กค้อยล์ ไม่เป็นตามด ไม่รั่ว ไม่ฉีกขาด (สภาพพร้อมใช้งาน)	NA			
30	การทดสอบการฉีดน้ำรดตู้บรรทุก	/		4/6/65	
31	กล้องติดหน้ารถยนต์	/			
32	อื่นๆ				

ผลการตรวจ ☐ ใบแดง หยุดปฏิบัติงานแก้ไขทันที
☐ ใบเหลือง ให้กลับมาแก้ไขภายในเวลาที่กำหนด
☒ ใบเขียว ใช้ปฏิบัติงานได้

ลงชื่อ [Signature] พชร. ลงชื่อ [Signature] พนักงานตรวจสอบคุณภาพงาน ลงชื่อ [Signature] ผู้ตรวจสอบ
 วันที่ 4, 6, 65 วันที่ 4, 6, 65 วันที่ 13, 6, 65

รายละเอียดผู้ส่งซ่อม/เคลม

วันที่

23/06/2565 15:35:17

รหัสการส่งซ่อม/เคลม

CCSN2HAP

ชื่อผู้ส่งซ่อม

สถานที่ซ่อม

พรอำพลทรานสปอร์ต

สถานะเพื่อตรวจสอบสถานะ



http://192.168.1.54/repair/card.php?key=CCSN2HAP

ทะเบียนรถ

71-7883

เลขไมล์

497573

หมายเหตุ

เจ้าหน้าที่บันทึกข้อมูล

สามารถ

พรมสว่าน

หมายเลข	ชื่อรายการ	สาเหตุที่ส่งซ่อม/เคลม	ราคาโดยประมาณ
22060384	เปลี่ยนน้ำมันเครื่อง รหัส 15W-40 จำนวน 14 ลิตร	ตามระยะ	1,540.00
22060385	เปลี่ยนไส้กรองน้ำมันเครื่อง รหัส EV034-P จำนวน 1 ลูก	ตามระยะ	696.00
22060386	เปลี่ยนไส้กรองโซล่า รหัส EV290-P จำนวน 1 ลูก	ตามระยะ	407.00
22060387	เปลี่ยนไส้กรองดักน้ำ รหัส EV083-P จำนวน 1 ลูก	ตามระยะ	214.00
22060388	เปลี่ยนน้ำมันเกียร์ รหัส 80W-90 จำนวน 9 ลิตร	ตามระยะ	1,080.00
22060389	เปลี่ยนกรองเกียร์ รหัส 2110-P จำนวน 1 ลูก	ตามระยะ	150.00
22060390	เปลี่ยนน้ำมันเฟืองท้าย รหัส 85W-140 จำนวน 11 ลิตร	ตามระยะ	1,320.00
22060391	เปลี่ยนสายพานเครื่อง No.9001-49344G จำนวน 2 เส้น	ตามระยะ	990.00
22060392	เปลี่ยนสายพานแอร์ No.12*5*1050 (6403) จำนวน 1 เส้น	ตามระยะ	200.00
22060393	อัดจารบี	ตามระยะ	250.00
22060394	ตรวจเช็คสภาพทั่วไป	ตามระยะ	ไม่ระบุ
22060395	ค่าแรงเปลี่ยนถ่ายน้ำมันเครื่องและกรอง	-	350.00

(.....)

ผู้ส่งซ่อม/เคลม

(.....)

เจ้าหน้าที่บันทึกข้อมูล

เอกสารแนบที่ 25

แผนฉุกเฉิน

HMC Exercise Master Plan 2022

HMC Exercise Master Plan 2022																									
Month	Date	Plant ERT				Shift	Exercise Scenario	Emergency Type (In accordance with ERP.)								Night Drill	Emergency Level			Participant				Status	
		PP1,2	PP3	PP4	PDH			Fire	Flamable leak	Explosion	Radioactive	Toxic gas leak		Chemical Spill	Security case		1	2	3	ERT	Employee & Contractor	NPC S&E	Duty Roster		
												External	Internal												
Mar	21	1	-	-	-	C	Chemical Spill (Peroxide)	-	-	-	-	-	-	X	-	-	-	-	-	X	-	-	-	Done	
Mar	23	1	-	-	-	D	Teal Building	X	-	-	-	-	-	-	-	-	-	X	-	-	X	-	X	D	Done
Mar	24	-	1	-	-	B	Teal Building	X	-	-	-	-	-	-	-	X	X	-	-	X	-	-	E	Done	
May	6	-	-	-	1	B	CHLORINE STORAGE	-	-	-	-	-	X	-	-	-	X	-	-	X	-	-	B	Done	
May	6	-	-	-	1	B	Extenal Toxic Gas	-	-	-	-	X	-	-	-	-	X	-	-	X	-	-		Done	
Jun	5	-	-	1	-	B	Ground Flare	X	-	-	-	-	-	-	-	-	X	-	-	X	-	-	-	Done	
Jun	13	1	-	-	-	B	R-201	X	X	X	-	-	-	-	-	-	-	-	X	X	X	B	Done		
Jun	29	-	1	-	-	C	R-3230	X	X	X	-	-	-	-	-	-	-	X	-	X	-	X	A	Done	
July	27	-	-	-	1	C	V-9400	X	-	-	-	-	-	-	-	-	-	X	-	X	X	X	E		
Sep	14	-	1	-	-	B	Silo Farm 3	X	-	-	-	-	-	-	-	-	X	-	-	X	-	X	C		
Sep	21	1	-	-	-	C	TEAL Storage	X	-	-	-	-	-	-	-	-	X	-	-	X	-		A		
Sep	23	-	-	-	1	A	CHLORINE STORAGE	-	-	-	-	-	X	-	-	X	X	-	-	X	-	-	A		
Oct	5	-	-	-	1	D	R-2001-4 & Security drill	X	-	X	-	-	-	-	X	-	-	-	X	-	X	D			
		4	3	1	5												8	2	2						
		13																							

เอกสารแนบที่ 26

เอกสารคู่มือการปฏิบัติงานในการขนส่ง และการขนถ่าย

คู่มือปฏิบัติการ: การรับก๊าซไฮโดรเจนจาก BIG		เลขที่เอกสาร : 4-B0-014 หน้า 3 ของ 4	
ผู้เขียน : PP Production Engineer	ผู้ทบทวน : -	ผู้อนุมัติ : PP Production ADM.	เลขที่แก้ไข 3.0

วันที่บังคับใช้ : 03.07.15

4.0 วิธีปฏิบัติการ

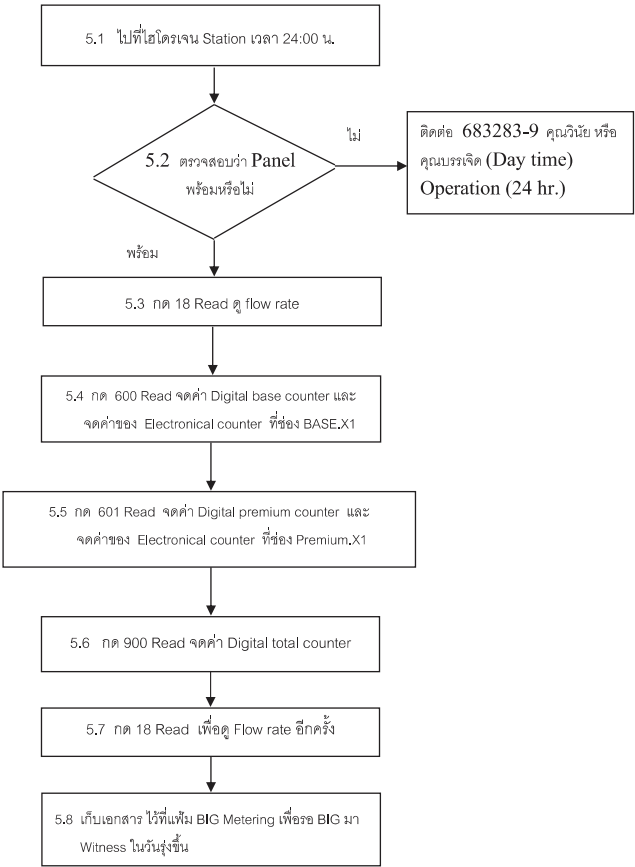
- 4.1 ก่อนการรับก๊าซ Hydrogen ให้แจ้ง BIG ล่วงหน้าอย่างน้อย 30 นาที โดยติดต่อฝ่าย Operation (โทร. 683283-6) และ BIG แจ้งกลับเมื่อเตรียมการพร้อม ในกรณีเกิดเหตุฉุกเฉิน เช่น PTT CHEM (I-1) ไม่สามารถส่งก๊าซ Hydrogen ให้ HMC # 1 ได้ และ HMC จำเป็นจะต้องเปิดใช้โดยทันที ให้เปิดรับก๊าซ Hydrogen ได้ทันที หลังจากนั้นเมื่อสามารถแก้ไข สถานการณ์ที่มีปัญหาได้ ให้แจ้ง BIG ภายหลังจากภายใน 30 นาทีหลังจากเปิดก๊าซ Hydrogen
- 4.2 ตรวจสอบ Power Panel ว่าพร้อมจะใช้งานหรือไม่ ถ้าไม่พร้อมใช้งานให้แจ้ง BIG เพื่อทำการแก้ไข
- 4.3 เมื่อ Panel พร้อมทำงานแล้ว ให้เปิด Valve 2 ตัว (Double block valve) ในส่วนของ BIG ซึ่งอยู่ภายใน Metering station (สังเกตได้จากเป็นท่อสีเทาขนาด 1/2") หลังจากนั้นให้เลือกเปิด Valve เข้า HMC# 1 หรือ HMC# 2 หรือ HMC# 3 (สังเกตได้จากเป็นท่อสีดำขนาด 1")
- 4.4 เมื่อ HMC เปิดรับก๊าซ Hydrogen จาก BIG แล้ว ให้ค่อยๆ ปิด Valve Hydrogen จาก PTT CHEM (I-1)
- 4.5 กรณีที่เกิดการอุดตันของ Check valve หลัง Flow meter ของ Hydrogen (FR 4500) ซึ่งจะทำให้ความดันของก๊าซ Hydrogen ที่ป้อนเข้ากระบวนการผลิตลดลง จึงต้องเปิด By pass valve ขนาด 1/2" ซึ่งปกติจะมี Seal ติดอยู่ ให้ติดต่อ BIG เพื่อขอใช้ By pass line (Flow meter ยังคง Count ได้ตามปกติ) และหลังจากนั้นให้ติด Seal เหมือนเดิมโดย BIG เป็นผู้ติดตั้ง
- 4.6 กรณีหยุดใช้งานก๊าซ Hydrogen จาก BIG ให้ปิด Block valve (หน้า-หลัง) ของ Meter เพื่อป้องกันไม่ให้ Meter อ่านค่าได้
- 4.7 การจด Meter ทุกสิ้นเดือนมีวิธีการดังนี้ :-
 - 4.7.1 จด Meter เวลาเที่ยงคืน (24:00 น.) วันสุดท้ายของเดือนโดยบันทึกเลขเอกสารซึ่ง BIG เป็นผู้กำหนด
 - 4.7.2 ตรวจสอบที่ Panel ว่าพร้อมจะใช้งานได้หรือไม่ ถ้าไม่พร้อมใช้งานให้ติดต่อ BIG เพื่อแก้ไข
 - 4.7.3 เปิดตู้ Meter แล้วกด 18 จากนั้นกด Read เพื่อดูค่า Flow rate ว่ามีหรือไม่
 - 4.7.4 กด 600 แล้วกด Read เพื่อดูค่า Digital base counter แล้วจดค่า Digital และค่า Mechanic ที่ช่อง BASE.X1
 - 4.7.5 กด 601 แล้วกด Read เพื่อดูค่า Digital premium counter แล้วจดค่า Digital และค่า Mechanic ที่ช่อง PREMIUM.X1
 - 4.7.6 กด 900 แล้วกด Read เพื่อดูค่า Digital total counter แล้วจดค่า Digital นั้น
 - 4.7.7 กด 18 แล้วกด Read เพื่อดูค่า Flow rate
 - 4.7.8 เก็บเอกสารไว้ที่แฟ้ม "BIG Metering" ซึ่งทาง BIG จะมาจดค่าปริมาณการใช้ประจำเดือนในวันรุ่งขึ้น

คู่มือปฏิบัติการ: การรับก๊าซไฮโดรเจนจาก BIG		เลขที่เอกสาร : 4-B0-014 หน้า 4 ของ 4	
ผู้เขียน : PP Production Engineer	ผู้ทบทวน : -	ผู้อนุมัติ : PP Production ADM.	เลขที่แก้ไข 3.0

วันที่บังคับใช้ : 03.07.15

5.0 แผนภูมิการปฏิบัติ

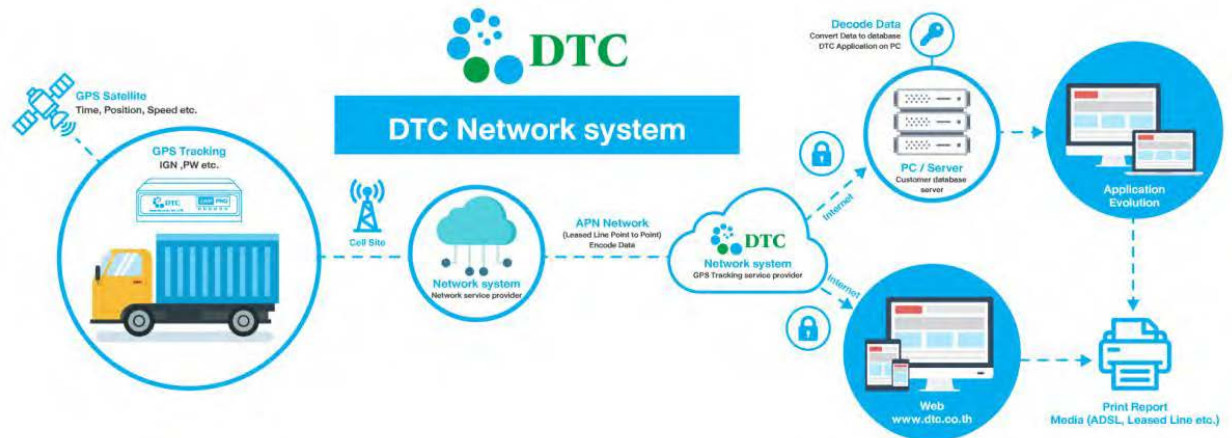
ขั้นตอนการจดมิเตอร์ไฮโดรเจนจาก BIG ทุกสิ้นเดือน



เอกสารแนบที่ 27

ตัวอย่าง GPS ของรถขนส่งผลิตภัณฑ์

ตัวอย่าง GPS ของรถขนส่งผลิตภัณฑ์



FW: รถขนส่งผลิตภัณฑ์จาก... x DTC x LINE Official Account Manager x LINE Chat

gps.dtc.co.th/ultimate/main_tracking.php

หน้าหลัก x ประวัติการติดตาม x อุปกรณ์ x ระบบการติดตาม x รายงาน

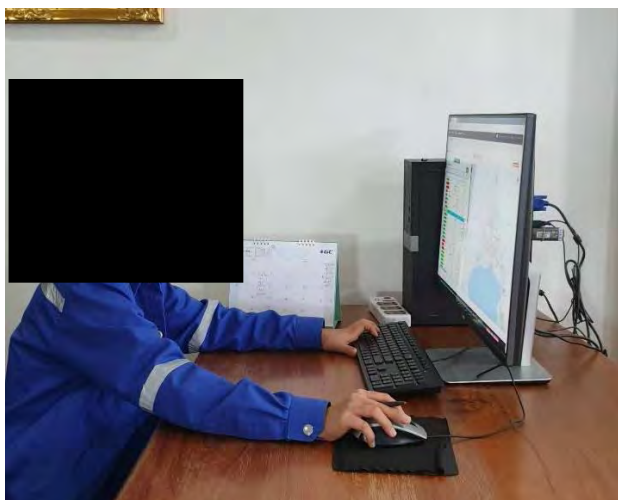
ค้นหา :

ดาวน์โหลด 26 วัน

ลำดับ	ชื่อรถ	สถานะ	ชื่อสถานี	เวลาส่ง
1	10W70-88443008	รถจอด	สถานี	14:58:15
2	10W71-13136008	รถจอด	สถานี	15:00:09
3	10W71-42340008	รถวิ่ง		15:02:18
4	10W71-44160008	รถวิ่ง		15:02:33
5	10W71-44220008	รถจอด	สถานี	15:01:08
6	10W72-26510008	รถจอด	สถานี	14:58:46
7	10W72-26530008	รถจอด	สถานี	15:01:49
8	10W72-26540008	รถจอด	สถานี	14:58:38
9	10W71-04990008	รถจอด		14:58:14
10	10W71-09090008	รถวิ่ง		15:02:03
11	10W71-54450008	รถจอด		14:59:33
12	10W71-05110008	รถวิ่ง		15:02:37
13	10W72-09940008	รถจอด		15:02:13
14	10W72-09950008	รถจอด		15:02:10
15	10W72-26520008	รถวิ่ง		15:02:36

แผนที่แสดงตำแหน่งรถขนส่งผลิตภัณฑ์

32°C มีเมฆบางส่วน 15:02 8/7/2565





บริษัท ดี.ที.ซี. เอ็นเตอร์ไพรส์ จำกัด (มหาชน) (สำนักงานใหญ่)
D.T.C. ENTERPRISE PUBLIC COMPANY LIMITED (HEAD OFFICE)

63 ซอยสุขุมวิท 68 ถนนสุขุมวิท แขวงบางนาเหนือ เขตบางนา กรุงเทพฯ 10260 Tel : 1176 Fax : 02 744 7667
63 Soi Sukhumvit 68, Sukhumvit Rd., Bang Na Nuea, Bang Na, Bangkok 10260 website : www.dtc.co.th

หนังสือรับรองการติดตั้งเครื่องบันทึกข้อมูลการเดินทางของรถ

เลขที่หนังสือ DTC2563-06-56805

บริษัท ดี.ที.ซี.เอ็นเตอร์ไพรส์ จำกัด (มหาชน) ที่อยู่ เลขที่ 63 ซอย สุขุมวิท 68 ถนน สุขุมวิท แขวงบางนาเหนือ เขตบางนา กรุงเทพมหานคร 10260 โทรศัพท์ 1176 โทรสาร 662-744-7667 ได้ติดตั้งเครื่องบันทึกข้อมูลการเดินทางของรถ รายละเอียด ดังนี้

การรับรองจากกรมการขนส่งทางบก เลขที่ 101-2559

ชนิด	DTC	แบบ	SWE3G
หมายเลขเครื่อง	001000800000000139650106940		
เครื่องอ่านบัตรแถบแม่เหล็ก	Shenzhen ZCS	แบบ	MSR100D
วันที่ติดตั้ง	29 สิงหาคม 2559		
ชื่อผู้ประกอบการขนส่ง/เจ้าของรถ	ห้างหุ้นส่วนจำกัด พรอำพล ทรานสปอร์ต		
เลขทะเบียนรถ/หมายเลขคัสซี	71-4234 ระยอง / MP1FTR867DT000120		
หมายเหตุ			

ขอรับรองว่า เครื่องบันทึกข้อมูลการเดินทางของรถดังกล่าวข้างต้น มีคุณลักษณะและระบบการทำงานตามที่ได้ รับรองจากกรมการขนส่งทางบก

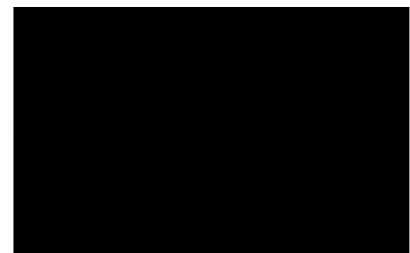
กรณีเครื่องบันทึกข้อมูลการเดินทางของรถมีคุณลักษณะหรือระบบการทำงานไม่เป็นไปตามที่กรมขนส่งทางบกได้ ให้การรับรอง หรือมีการรายงานข้อมูลไม่ตรงกับข้อเท็จจริง หรือ ไม่สามารถรายงานข้อมูลได้ตามที่กรมการขนส่งทางบก กำหนด บริษัท ดี.ที.ซี.เอ็นเตอร์ไพรส์ จำกัด (มหาชน) ยินยอมรับผิดชอบต่อความเสียหายทั้งหมดที่เกิดขึ้นต่อเจ้าของรถ หรือ ผู้ประกอบการขนส่งที่ได้ซื้อหรือใช้บริการเครื่องบันทึกข้อมูลการเดินทางของรถดังกล่าวทุกประการ



ออกให้ ณ วันที่

30 มิถุนายน 2565

ลงชื่อ



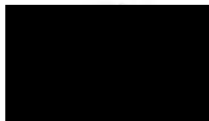
(ผู้จัดการแผนกลูกค้าสัมพันธ์)

ประกาศ
ห้างหุ้นส่วนจำกัด พรอำพล ทรานสปอร์ต
ที่ PAP-P-2565-008
เรื่อง นโยบายด้านการควบคุมและติดตามยานพาหนะสำหรับการขนส่งสินค้า

ห้างหุ้นส่วนจำกัด พรอำพล ทรานสปอร์ต ได้คำนึงถึงความปลอดภัยในการขนส่ง โดยตระหนักถึงปัจจัยที่สำคัญคือ ความปลอดภัยของพนักงานขับรถ อีกประการ คือ การควบคุมและติดตามยานพาหนะสำหรับการขนส่งสินค้า โดยมีจุดประสงค์เพื่อติดตามและตรวจสอบพฤติกรรมการทำงานของพนักงานขับรถและมีการประเมินความเสี่ยงด้านความปลอดภัยในการขนส่ง รวมถึงคุณภาพงานและความปลอดภัยในการให้บริการแก่ลูกค้า จึงได้กำหนดนโยบายที่ชัดเจนและเป็นรูปธรรมขึ้น เพื่อให้สอดคล้องกับเกณฑ์มาตรฐานสากลที่ หจก.ฯ ผ่านการรับรองมาตรฐาน (ISO 9001:2015 และ Q-Mark) อันเป็นนโยบายที่จะเอื้ออำนวยให้ผู้มีส่วนเกี่ยวข้อง โดยเฉพาะพนักงาน สามารถปฏิบัติงานได้อย่างปลอดภัย และเป็นไปตามข้อกำหนดของกฎหมายที่เกี่ยวข้อง พร้อมทั้งมุ่งมั่นพัฒนาการดำเนินงานเป็นไปอย่างมีประสิทธิภาพ มีการปรับปรุง พัฒนาให้ดีขึ้นอย่างต่อเนื่อง เพื่อความเป็นเลิศของการขนส่ง โดยปฏิบัติตามหลักการกำกับดูแลกิจการที่ดี เป็นที่ยอมรับของผู้ว่าจ้าง ดังนี้

- 1) หจก.ฯ กำหนดให้รถบรรทุก ทุกคันต้องติดตั้งระบบติดตามยานพาหนะ (GPS Tracking System)
- 2) หจก.ฯ กำหนดให้หน่วยงานความปลอดภัยติดตามและรายงานผลพฤติกรรมการทำงานของพนักงานขับรถ พร้อมสรุปรายงานประจำเดือน
- 3) หจก.ฯ กำหนดให้รถบรรทุก ทุกคันต้องติดตั้งกล้องบันทึกภาพ อย่างน้อย 1 จุด
- 4) หจก.ฯ กำหนดให้หน่วยงานความปลอดภัยและฝ่ายบุคคล ต้องตรวจสอบพฤติกรรมการทำงานของพนักงานขับรถ จากกล้องบันทึกภาพ ทุกคันอย่างน้อย 1 ครั้ง / เดือน
- 5) หน่วยงานความปลอดภัยต้องกำหนดเส้นทางรถเพื่อให้เกิดความปลอดภัยต่อพนักงานและสินค้าอีกทั้งยังเป็นการสร้างความพึงพอใจให้กับผู้ว่าจ้าง
- 6) หน่วยงานความปลอดภัยต้องตรวจติดตามยานพาหนะเพื่อไม่ให้รถออกนอกเส้นทางที่กำหนด
- 7) ให้หน่วยงานความปลอดภัยและฝ่ายบุคคล กำหนดบทลงโทษสำหรับพนักงานที่ไม่ปฏิบัติตามข้อกำหนด

จึงประกาศมาให้ทราบและถือปฏิบัติโดยทั่วกัน นับตั้งแต่วันที่ 1 มกราคม 2565 เป็นต้นไป

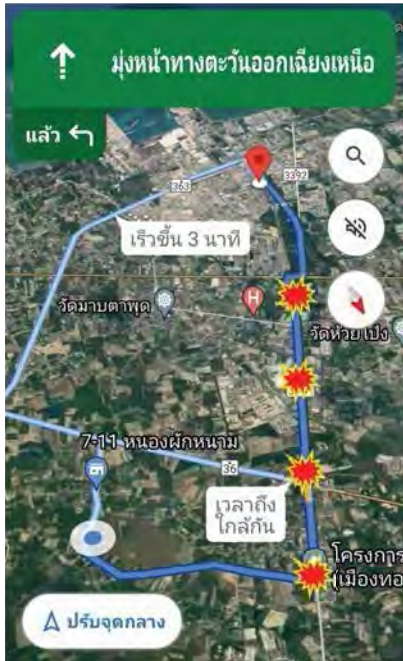

กรรมการผู้จัดการ
ห้างหุ้นส่วนจำกัด พรอำพล ทรานสปอร์ต
กฎระเบียบข้อบังคับด้านความปลอดภัย

- 1) พนักงานต้องผ่านการอบรมหลักสูตรความปลอดภัยในการทำงานก่อนเริ่มปฏิบัติงาน และเข้ารับการอบรมทบทวนอย่างน้อยปีละ 1 ครั้ง
- 2) พนักงานขับรถต้องมีใบอนุญาตขับขี่ประเภท ท.2, ท.3 หรือ ท.4
- 3) พนักงานต้องแต่งกายให้ถูกต้องตามระเบียบของบริษัท (เสื้อแขนยาว และกางเกงขายาวสีน้ำเงินมีแถบสะท้อนแสง) หรือตามที่ได้รับอนุญาตโดยอนุ โลม (เสื้อแขนยาวหรือสั้น กางเกงขายาว และสวมใส่เสื้อสะท้อนแสง)
- 4) พนักงานต้องสวมใส่อุปกรณ์ป้องกันอันตรายส่วนบุคคลตามที่กำหนดอย่างเคร่งครัด และดูแลรักษาให้อยู่ในสภาพพร้อมใช้งานเสมอ ได้แก่ หมวกนิรภัย รองเท้านิรภัย และอุปกรณ์ป้องกันอันตรายส่วนบุคคลอื่นๆ ตามที่โรงงานลูกค้าประกาศกำหนด
- 5) พนักงานต้องตรวจสอบสภาพรถก่อนปฏิบัติงานทุกวัน ตามแบบฟอร์มที่ประกาศกำหนด หากพบสภาพชำรุดหรือไม่พร้อมใช้งาน ต้องรายงานให้หัวหน้างาน ผู้จัดการ หรือผู้ที่เกี่ยวข้องทราบโดยทันที
- 6) ห้ามดื่มสุรามาถึงงาน หรือสิ่งอื่นใดที่ทำให้คนขับทัศนวิสัยในการมองเห็นหรืออาจเสี่ยงอันตรายอื่นๆ ขณะขับรถ
- 7) พนักงานขับรถและพนักงานขนถ่ายสินค้า ต้องคาดเข็มขัดนิรภัยตลอดเวลาที่ขับรถ
- 8) ห้ามใช้ความเร็วเกิน 70 กิโลเมตรต่อชั่วโมง ทั้งนี้ความเร็วห้ามเกินกว่าข้อกำหนดของพื้นที่นั้นๆ เช่น เขตชุมชน ทางหลวงพิเศษ หรืออื่นๆ
 - 8.1) อนุญาตให้ใช้ความเร็วเกิน 70 กม./ชม. ได้ต่อเนื่องไม่เกิน 2 นาที
 - 8.2) ภายในบริเวณพื้นที่โรงงานอนุญาตให้ใช้ความเร็ว ไม่เกิน 10 กม./ชม. หรือ ไม่เกินกว่าข้อกำหนดของพื้นที่นั้นๆ
- 9) ห้ามพนักงานขับรถติดต่อกันเกิน 4 ชั่วโมงต่อครั้ง เมื่อครบกำหนดให้หยุดพัก อย่างน้อย 30 นาที (กรณีพักนอนไม่เพียงพอ อนุญาตให้จอดพักนอนหรือนอนได้ ไม่เกิน 90 นาที)
- 10) ห้ามพนักงานดื่มเครื่องดื่มแอลกอฮอล์ทุกชนิด หากมีการตรวจพบปริมาณแอลกอฮอล์ในร่างกาย ไม่อนุญาตให้ปฏิบัติงานโดยเด็ดขาด
- 11) พนักงานต้องปฏิบัติตามข้อกำหนดการจราจรอย่างปลอดภัย (PAP-SHE-P-002) อย่างเคร่งครัด
- 12) กรณีเกิดอุบัติเหตุหรือพบความผิดปกติ ต้องรายงานให้ผู้บังคับบัญชาหรือผู้ที่เกี่ยวข้อง(เจ้าหน้าที่จัดรถขนส่ง, เจ้าหน้าที่ความปลอดภัย, ผู้จัดการ) รับทราบโดยทันที
- 13) ห้ามนำผู้ที่ไม่เกี่ยวข้องโดยสารมากรับรถขนส่งโดยเด็ดขาด ยกเว้นพนักงานขนถ่ายสินค้าที่ได้รับอนุญาต
- 14) ห้ามพนักงานขับรถสูบบุหรี่บริเวณพื้นที่โรงงาน ยกเว้นบริเวณที่จัดเตรียมไว้ให้เท่านั้น
- 15) ให้พนักงานปฏิบัติตามกฎระเบียบอื่นๆ ของโรงงานลูกค้าอย่างเคร่งครัด
- 16) ห้ามพนักงานถอด ปิด ดัดแปลง หรือกระทำการอื่นใดที่ทำให้กล้องไม่สามารถใช้งานหรือบันทึกข้อมูลได้

ประกาศ ณ วันที่ 3 มกราคม 2565
อนุมัติโดย

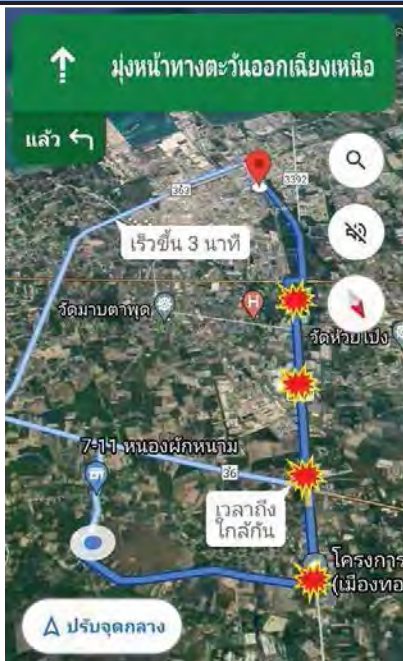
กรรมการผู้จัดการ

สถานีต้นทาง :	หจก. พรอำพลทราสปอร์ต	สถานีปลายทาง :	HMC (เอ็ชเอ็มซี โพลีเมอร์)		
ระยะทางรวม :	17.1 กิโลเมตร	เวลาเดินทาง :	0 ชั่วโมง 30 นาที	วันที่สัปดาห์ :	1/12/2021

รายละเอียดการเดินทาง	แผนที่	จุดเสี่ยง
<p>หจก.พรอำพลทราสปอร์ต Q676+J4 ตำบล มาบข่า อำเภอนิคมพัฒนา ระยะทาง 21180</p> <p>มุ่งหน้าทางตะวันออก เลี้ยวเหนือ 400 ม.</p> <p>เลี้ยวซ้าย เข้าสู่ รย.4040 4.6 กม.</p> <p>เลี้ยวซ้าย เข้าสู่ ถนนหมายเลข 3191 8.2 กม.</p> <p>เลี้ยวขวา ที่ ทางแยก ปตท. 350 ม.</p>		<p>1) เลี้ยวซ้าย เข้าสู่ ถนนหมายเลข 3191</p> <ul style="list-style-type: none"> - มีงานก่อสร้างปรับปรุงพื้นผิวถนน - มีการเบี่ยงช่องทางเดินรถ <p>จุดจอดพัก</p>

หน้าที่ 1 จาก 2

สถานีต้นทาง :	หจก. พรอำพลทราสปอร์ต			สถานีปลายทาง :	HMC (เอ็ชเอ็มซี โพลีเมอร์)				
ระยะทางรวม :	17.1	กิโลเมตร	เวลาเดินทาง :	0	ชั่วโมง	30	นาที	วันที่สัปดาห์ :	1/12/2021

รายละเอียดการเดินทาง	แผนที่	จุดเสี่ยง
<p>เลี้ยวซ้าย ที่ ทางแยก หนองแฟบ เข้าสู่ ถนนหมายเลข 3392 3.5 กม.</p> <p>เลี้ยวซ้าย ถนนที่จำกัดการใช้งาน 130 ม.</p> <p>เลี้ยวขวา ถนนที่จำกัดการใช้งาน 20 ม.</p> <p>HMC Polymers Company Limited 6 Map Ta Phut Industrial Estate, I-1 Road, Tambol Map Ta Phut, Amphoe Mueang, Rayong, 21150 ปลายทางจะอยู่ทางซ้าย</p>		<p>1) เลี้ยวซ้าย เข้าสู่ ถนนหมายเลข 3191</p> <ul style="list-style-type: none"> - มีงานก่อสร้างปรับปรุงพื้นผิวถนน - มีการเบี่ยงช่องทางเดินรถ <p>จุดจอดพัก</p>

หน้าที่ 2 จาก 2



บริษัท เจ.เอ.ทรานสปอร์ต จำกัด

80 ถนนวิวัฒนาพาฬ ตำบลนาพาฬ อำเภอเมืองจังหวัดระยอง 21150

โทร. 038-010228 Fax. 038-010228



การใช้ GPS ควบคุมสถานะรถขนส่ง ในระหว่างทางขนส่ง เพื่อให้สอดคล้องตามกำหนดเวลา

สำหรับข้อดีของการติดตามจีพีเอส คือ ช่วยลดอุบัติเหตุทางรถยนต์ และลดความสูญเสียทั้งชีวิตและทรัพย์สินเนื่องจากการขับรถเร็วเกินกฎหมายกำหนด GPS สามารถช่วยในการควบคุมความเร็วของรถยนต์ได้ ถ้าขับรถเร็วเกินกำหนด จะมีสัญญาณเตือนดังขึ้น จนกว่าจะมีความเร็วลดลง และจะแจ้งไปยัง กรมการขนส่งทางบกทุกพื้นที่ ที่รถวิ่งเข้าไปในเขตนั้น ๆ เพื่อออกหนังสือไปยัง ผู้ประกอบการ หรือเจ้าของรถ สำหรับความเร็วที่กฎหมายกำหนดคือ รอบบรรทุก 10 ล้อ กำหนดความเร็วที่ 60 กิโลเมตรต่อชั่วโมง และรถหัวลาก กำหนดความเร็วที่ 60 กิโลเมตรต่อชั่วโมง

นอกจากนี้ทุกครั้งที่ผู้ขับขี่ จะทำการขับรถจะต้องรูดบัตร กับเครื่องรูดบัตรที่ติดตั้งอยู่ในรถก่อนทุกครั้ง และข้อมูลบนเครื่องรูดบัตร จะถูกส่งไปยัง กรมการขนส่งทางบกและผู้ประกอบการ เพื่อใช้ในการคำนวณเวลาในการขับรถ จะต้องไม่เกิน 4 ชั่วโมง และหยุดพักเป็นเวลา 30 นาที

สำหรับเทคโนโลยีจีพีเอส GPS ติดตามรถบรรทุก ไม่เพียงแต่ใช้ในการค้นหาตำแหน่งรถ การกำหนดความเร็ว หรือกำหนดชั่วโมงการขับรถเท่านั้น เพราะปัจจุบันมีการพัฒนา ระบบให้ทันสมัยและรองรับการใช้งานที่หลากหลาย อาทิ การแสดงผลภาพ VDO แบบ Real-time ผ่านระบบ 3G ตลอดเส้นทางรถขนส่ง และยังรวมถึงรายงานต่างๆ จาก GPS Tracking สามารถดูภาพวิดีโอการเดินทางย้อนหลัง สรุปข้อมูลของรถและพนักงานขับรถ เรียกดูข้อมูลต่างๆ เป็นรายวัน / สัปดาห์ / เดือน ย้อนหลังบน Website รวมถึงช่วยจัดการขนส่งให้มีประสิทธิภาพเพื่อความปลอดภัยสูงสุด





บริษัท เจ.เอ.ทรานสปอร์ต จำกัด

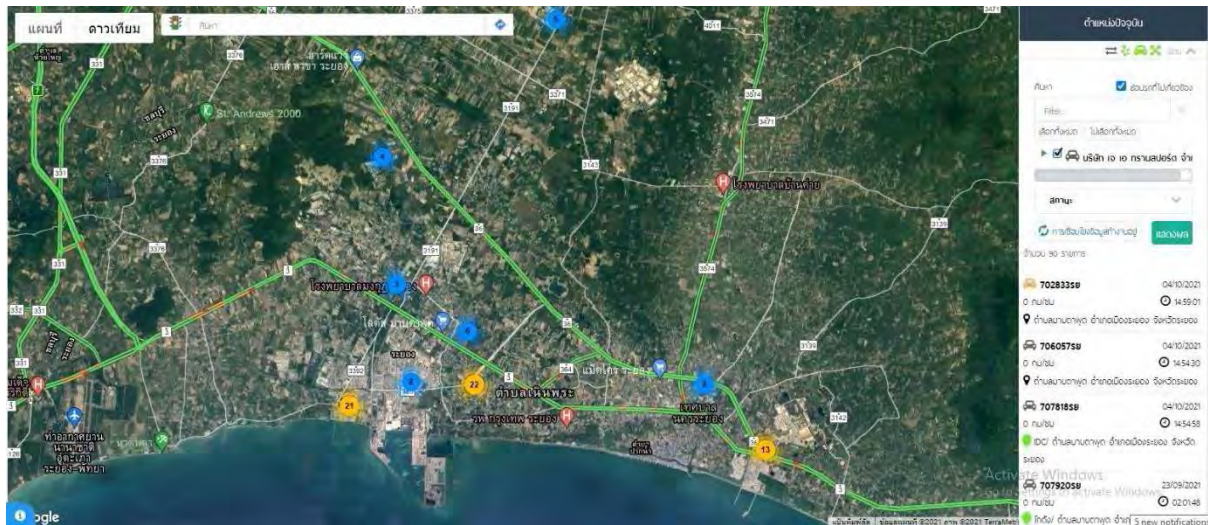
80 ถนนวิภาวดีรังสิต ตำบลบางเขน อำเภอเมืองจังหวัดระยอง 21150

โทร.038-010228 Fax. 038-010228



การใช้ GPS ควบคุมความเร็วและควบคุมเส้นทางเดินรถด้วยความปลอดภัย

ใช้ความเร็วตามที่กฎหมายกำหนดที่ 60 กิโลเมตร ต่อ ชั่วโมง



รายงานการเดินรถและพฤติกรรมรถใช้งานพิกัด ในช่วงเวลา 01/12/2021 00:00 ถึง 01/12/2021 23:59

ข้อมูลการเดินรถ											
เลขทะเบียน	จำนวนเดินรถ (ครั้ง)	ระยะทางเดินรถ (กม.)	ระยะเวลาเดิน (ชม.)	% เดิน	ระยะทางเดินรถ (กม.)	ความเร็วเฉลี่ย (กม./ชม.)	ความเร็วสูงสุด (กม./ชม.)	สิ้นเปลืองน้ำมัน (ลิตร)	สิ้นเปลืองน้ำมัน-เชิงลึก (ลิตร)	ความเร็วเกินกำหนด (ครั้ง)	จอดไม่ขยับเขยื้อน
720057วณ	10	285.553	06:13:55	44.49	14:00:25	47.43	79	0.00	34.630	117	
720056ณ	1	412.090	07:45:44	60.33	12:51:57	53.09	84	0.00	34.340	236	
720055ณ	4	552.069	11:56:38	56.12	21:16:53	46.22	90	0.00	46.010	177	
720054ณ	3	506.199	10:32:58	62.54	16:53:46	47.91	81	0.00	101.240	194	
72 28075ณ	1	87.243	02:26:27	10.77	22:40:00	35.75	71	0.00	17.450	8	
718952ณ	13	335.887	07:02:58	62.62	11:15:24	47.65	73	0.00	27.990	68	
718951ณ	2	545.811	14:58:21	42.25	38:14:23	36.66	86	0.00	45.480	31	
718790ณ	6	136.884	03:01:07	32.17	09:22:04	45.35	79	0.00	34.220	21	
718789ณ	5	482.705	09:57:56	55.10	19:00:05	48.44	82	0.00	120.680	205	
718612ณ	8	0.000	00:00:00	0.00	00:00:00	0.00	0	0.00	0.000	8	
รวม	428	17,780.407	400:20:28		1,014:36:12		1,226.20		1,194.81	3,300	

แสดง 1 ถึง 10 จาก 89 แถว



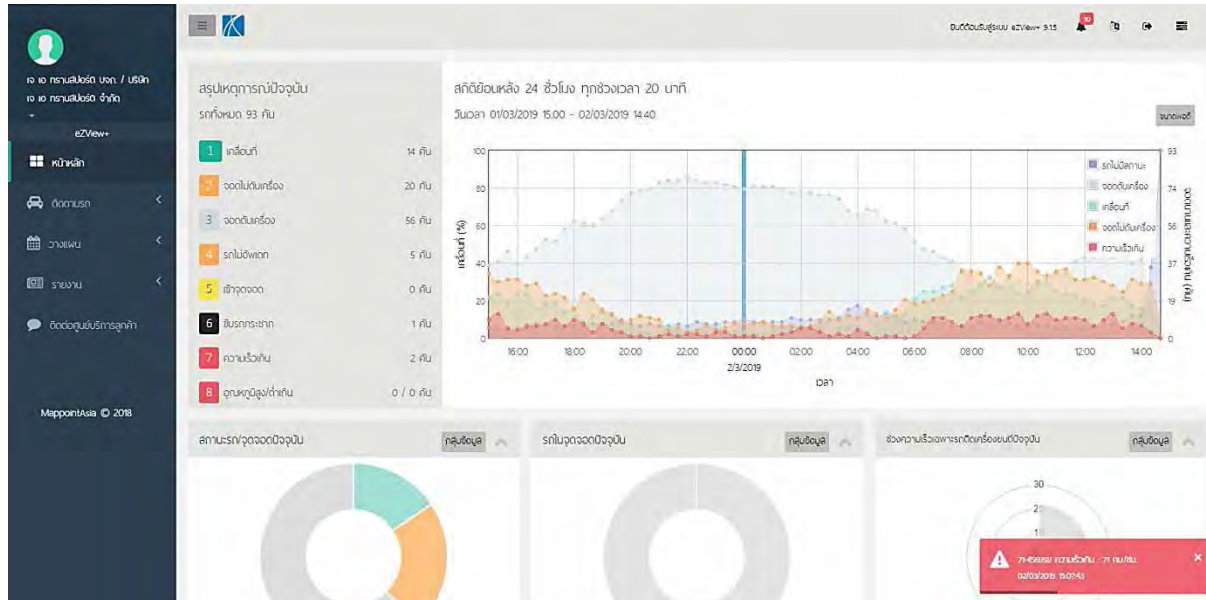
บริษัท เจ.เอ.ทรานสปอร์ต จำกัด

80 ถนนวิวัฒนาพาฬ ตำบลมาตาฬ อำเภอมืองจังหวัดระยอง 21150

โทร.038-010228 Fax. 038-010228



แสดงสถานะรถ แต่ละคัน



กลุ่มเหตุการณ์ปัจจุบัน						
เครื่องยนต์	รถบรรทุก	รถตู้โดยสาร	รถจักรยานยนต์	แท็กซี่	รถโดยสารประจำทาง	รถบรรทุกอื่น ๆ
14 คัน	20 คัน	56 คัน	2 คัน	5 คัน	0 คัน	2 คัน
ในจุดจอด 0 คัน	ในจุดจอด 0 คัน	ในจุดจอด 0 คัน	ในจุดจอด 0 คัน	ในจุดจอด 5 คัน	ในจุดจอด 0 คัน	ในจุดจอด 0 คัน
นอกจุดจอด 14 คัน	นอกจุดจอด 20 คัน	นอกจุดจอด 56 คัน	นอกจุดจอด 2 คัน	นอกจุดจอด 0 คัน	นอกจุดจอด 0 คัน	นอกจุดจอด 2 คัน
70-5849SU 55 67 กม/ชม ▶ ส่งรถ 1 คันส่งรถ 1 คันส่งรถ 1 คัน ▶ ส่งรถ 1 คันส่งรถ 1 คันส่งรถ 1 คัน ▶ ส่งรถ 1 คันส่งรถ 1 คันส่งรถ 1 คัน ▶ ส่งรถ 1 คันส่งรถ 1 คันส่งรถ 1 คัน	71-1540SU 55 67 กม/ชม ▶ ส่งรถ 1 คันส่งรถ 1 คันส่งรถ 1 คัน ▶ ส่งรถ 1 คันส่งรถ 1 คันส่งรถ 1 คัน ▶ ส่งรถ 1 คันส่งรถ 1 คันส่งรถ 1 คัน ▶ ส่งรถ 1 คันส่งรถ 1 คันส่งรถ 1 คัน	70-4292SU 55 67 กม/ชม ▶ ส่งรถ 1 คันส่งรถ 1 คันส่งรถ 1 คัน ▶ ส่งรถ 1 คันส่งรถ 1 คันส่งรถ 1 คัน ▶ ส่งรถ 1 คันส่งรถ 1 คันส่งรถ 1 คัน ▶ ส่งรถ 1 คันส่งรถ 1 คันส่งรถ 1 คัน	70-9054SU 55 67 กม/ชม ▶ ส่งรถ 1 คันส่งรถ 1 คันส่งรถ 1 คัน ▶ ส่งรถ 1 คันส่งรถ 1 คันส่งรถ 1 คัน ▶ ส่งรถ 1 คันส่งรถ 1 คันส่งรถ 1 คัน ▶ ส่งรถ 1 คันส่งรถ 1 คันส่งรถ 1 คัน	71-4648SU 55 67 กม/ชม ▶ ส่งรถ 1 คันส่งรถ 1 คันส่งรถ 1 คัน ▶ ส่งรถ 1 คันส่งรถ 1 คันส่งรถ 1 คัน ▶ ส่งรถ 1 คันส่งรถ 1 คันส่งรถ 1 คัน ▶ ส่งรถ 1 คันส่งรถ 1 คันส่งรถ 1 คัน	71-2310SU 55 67 กม/ชม ▶ ส่งรถ 1 คันส่งรถ 1 คันส่งรถ 1 คัน ▶ ส่งรถ 1 คันส่งรถ 1 คันส่งรถ 1 คัน ▶ ส่งรถ 1 คันส่งรถ 1 คันส่งรถ 1 คัน ▶ ส่งรถ 1 คันส่งรถ 1 คันส่งรถ 1 คัน	71-1540SU 55 67 กม/ชม ▶ ส่งรถ 1 คันส่งรถ 1 คันส่งรถ 1 คัน ▶ ส่งรถ 1 คันส่งรถ 1 คันส่งรถ 1 คัน ▶ ส่งรถ 1 คันส่งรถ 1 คันส่งรถ 1 คัน ▶ ส่งรถ 1 คันส่งรถ 1 คันส่งรถ 1 คัน



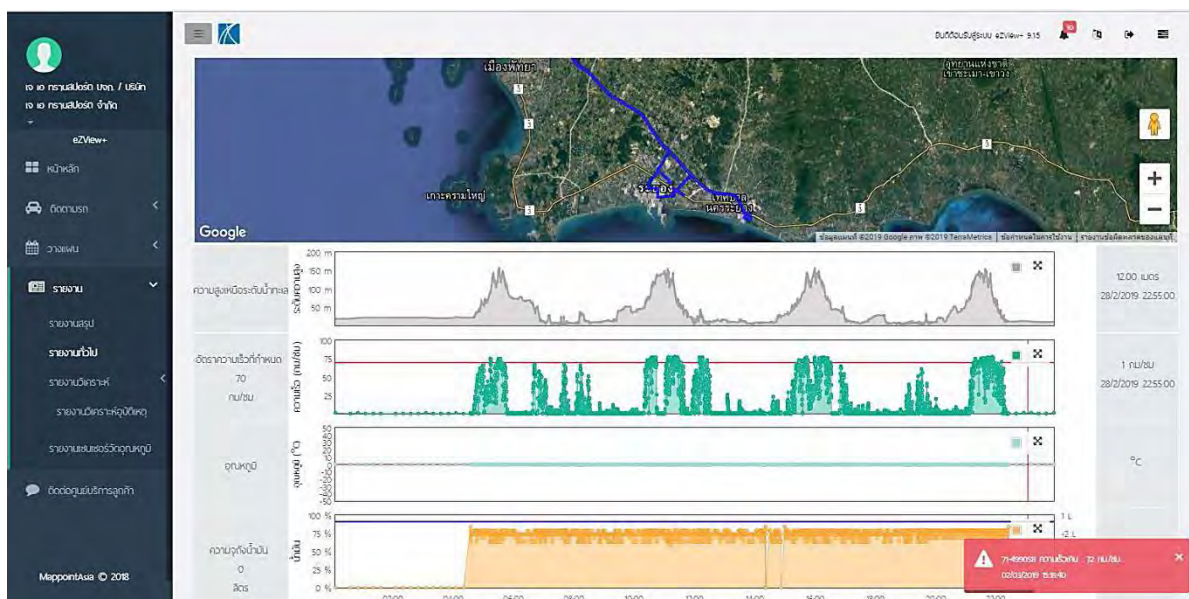
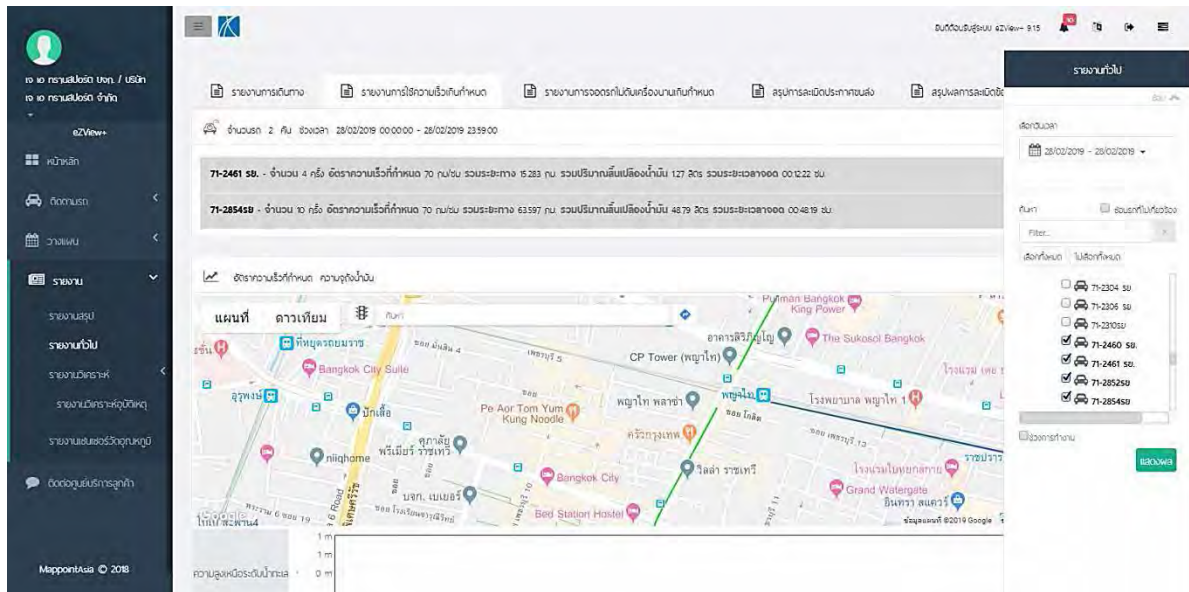
บริษัท เจ.เอ.ทรานสปอร์ต จำกัด

80 ถนนวิวัฒนาพาฬ ตำบลมาตาฬ อำเภอเมืองจังหวัดระยอง 21150

โทร.038-010228 Fax. 038-010228



แสดงรายละเอียดความเร็ว



เอกสารแนบที่ 28

เอกสารบันทึกกรรณเข้า-ออก



บริษัท เอ็มซี โพลีเมอร์ จำกัด
ใบบันทึกการเข้า/ออกของยานพาหนะและบุคคลประจำวัน (Site Access Daily Record)

Uncontrolled copy when printed or saved this document
วันที่ (Date) 28 / 01 / 65

ลำดับ No.	เลขทะเบียนยานพาหนะ Vehicle number	บันทึกเวลาเข้า/ออก Access record		ชื่อ - นามสกุล Name - Surname	ชื่อบริษัท Company name	หมายเหตุ Remark
		เข้า (IN)	ออก (OUT)			
1	พล 511 56	05.16	18.59			Canteen
2	พล 9638 ทม	06.00	18.44			
3	7 ทส 8780 ทม	06.00	18.30			003.3
4	7 ทอ 1346 ทม	06.12	17.20			
5	ทอ 8656 56	06.14	21.38			
6	ทอ 9737 56	06.18	06.27			
7	7 ทอ 1341 ทม	06.19	17.41			
8	1 นส 2844 ทม	06.14	18.18			PP4
9	1 นท 5355 ทม	06.30	08.16			HSE
10	1 ทม 2594 ทม	06.30	18.45			
11	88 5179 58	06.32	15.37			
12	7 ทน 2836 ทม	06.41	17.05			PP4
13	2 82 3537 ทม	06.57	07.01			
14	1 ทอ 8091 ทม	07.11	17.14			
15	7 ทม 1343 ทม	07.19	18.08			
16	4 ทม 1374 ทม	07.25	12.26			
17	2 นท 2239 ทม	07.30	07.36			PDH
18	7 ทม 6090 ทม	07.30	17.22			
19	28 4729 58	07.34	18.04			
20	7 ทส 8766 ทม	07.37	07.48			003.1
21	2 8ท 4058 ทม	07.37	11.53			
22	9 ทอ 8908 ทม	07.39	12.10			HSE
23	3ท 2700 83	07.39	16.56			
24	8ท 7262 58	07.40	11.30			
25	9 ทม 6954 ทม	07.41	17.43			
26	8ท 4879 58	07.44	11.40			PP4
27	8ท 8245 83	07.45	17.14			
28	8ท 3401 83	07.45	17.01			
29	ทอ 223 58	07.45	07.53			PDH
30	8ท 4445 58	07.46	17.33			

ลงชื่อ _____ ผู้บันทึก (Recorder)



บริษัท เอ็มซี โพลีเมอร์ จำกัด
ใบบันทึกการเข้า/ออกของยานพาหนะและบุคคลประจำวัน (Site Access Daily Record)

Uncontrolled copy when printed or saved this document
วันที่ (Date) 28 / 01 / 65

ลำดับ No.	เลขทะเบียนยานพาหนะ Vehicle number	บันทึกเวลาเข้า/ออก Access record		ชื่อ - นามสกุล Name - Surname	ชื่อบริษัท Company name	หมายเหตุ Remark
		เข้า (IN)	ออก (OUT)			
1	25 622 ทม	07.49	17.48			
2	ทอ 7700 58	07.49	10.03			
3	7 ทอ 3254 ทม	07.54	11.06			
4	8ท 4797 83	07.56	12.21			
5	ทอ 975 8ท	07.58	17.09			
6	ทอ 2639 58	08.00	17.16			
7	8ท 6923	08.14	21.15			
8	ทอ 7713 58	08.17	19.53			
9	8ท 473 58	08.23	17.50			
10	28 5818 58	-	08.25			สงข
11	9 ทส 8262 ทม	08.37	15.36			
12	7 ทม 1350 ทม	08.37	17.35			
13	3 ทอ 561 ทม	08.39	12.17			
14	8 ทอ 5767 ทม	08.46	12.13			
15	ทอ 3426 58	08.50	13.20			
16	28 5818 58	08.50	10.30			สงข
17	9 ทม 933 ทม	10.05	12.18			007/11/สงข 002
18	28 5818 58	10.40	13.15			สงข
19	1 8ท 9698 ทม	10.43	15.42			CT
20	ทอ 7700 58	11.19	18.38			
21	ทอ 6251 58	11.23	11.34			
22	1 ทอ 2560 ทม	11.25	11.12			006/สงข 007
23	8ท 235 58	12.05	12.08			
24	7 ทอ 3254 ทม	12.24	17.03			
25	3 ทอ 561 ทม	12.41	17.04			
26	8ท 4879 58	12.54	18.50			PP4
27	4 ทม 1374 ทม	12.59	17.46			
28	2 8ท 4058 ทม	13.00	17.33			
29	8ท 7262 58	13.01	16.27			
30	9 ทอ 8908 ทม	13.37	17.32			HSE

ลงชื่อ _____ ผู้บันทึก (Recorder)



บริษัท เอ็มซี โพลีเมอร์ จำกัด
 ในบันทึกการเข้า/ออกของยานพาหนะและบุคคลประจำวัน (Site Access Daily Record)

Uncontrolled copy when printed or saved this document

วันที่ (Date) 28 / 07 / 65

ลำดับ No.	เลขทะเบียนยานพาหนะ Vehicle number	บันทึกเวลาเข้า/ออก Access record		ชื่อ - นามสกุล Name - Surname	ชื่อบริษัท Company name	หมายเหตุ Remark
		เข้า (IN)	ออก (OUT)			
1	8 กฉ 5767 ทมว	13.38	18.25			
2	8๗ 5968 สข	13.39	17.12			
3	กฉ 3203 ๐๖	-	13.45			CT
4	9 ทมว 933 ทมว	14.36	15.12			๐๐2
5	2/5 5818 สข	14.59	-			๐๐๓:
6	๔๗ 6457 สข	15.36	24.30		3/๖	
7	1 กฉ 4560 ทมว	16.22	17.46			๐๐1
8	กฉ 6372 จฉ	18.06	๑๖.4๐			
9	กฉ 2190 สข	18.10	07.33			
10	6 กฉ 5385 ทมว	18.24	06.39			
11	๑๖ 2810 กข	21.18	06.55			
12						
13						
14						
15						
16						
17						
18						
19						
20						
21						
22						
23						
24						
25						
26						
27						
28						
29						
30						

ลงชื่อ _____ ผู้บันทึก (Recorder)



บริษัท เอ็มซี โพลีเมอร์ จำกัด
 ในบันทึกการเข้า/ออกของยานพาหนะและบุคคลประจำวัน (Site Access Daily Record)

Uncontrolled copy when printed or saved this document

วันที่ (Date) 28 / 07 / 65

ลำดับ No.	เลขทะเบียนยานพาหนะ Vehicle number	บันทึกเวลาเข้า/ออก Access record		ชื่อ - นามสกุล Name - Surname	ชื่อบริษัท Company name	หมายเหตุ Remark
		เข้า (IN)	ออก (OUT)			
1	๗๑ 511 ๔๖	05.09	19.00			CT
2	7 กฉ 1346 ทมว	06.15	18.15			
3	7 กฉ 2826 ทมว	06.32	16.26			
4	กฉ 2628 สข	06.36	06.42			
5	7 กฉ 8780 ทมว	06.40	18.42			๐๐3.3
6	1 กฉ 2844 ทมว	06.40	19.30			
7	กฉ 6321 สข	06.40	18.34			
8	9 กฉ 6670 ทมว	06.57	12.28			
9	1 กฉ 8091 ทมว	06.59	17.21			
10	7 กฉ 1341 ทมว	07.01	18.04			
11	กฉ 4560 สข	07.02	17.58			
12	7 กฉ 1343 ทมว	07.17	17.41			
13	กฉ 5699 สข	07.24	18.05			
14	๔๖ 8043 สข	07.24	17.43			
15	8 กฉ 3033 ทมว	07.27	17.16			
16	7 กฉ 8766 ทมว	07.32	07.38			๐๐3.1
17	๗๑ 7797 สข	07.33	18.16			
18	กฉ 4098 สข	07.37	17.18			
19	9 กฉ 8908 ทมว	07.37	12.04			HSE
20	๔๗ 1967 สข	07.39	17.08			
21	กฉ 5996 สข	07.39	17.14			
22	๗๑ 6022 ทมว	07.40	18.47			
23	7 กฉ 6090 ทมว	07.40	17.04			
24	2/5 519 กฉ	07.40	17.06			
25	๔๗ 993 สข	07.40	11.18			
26	กฉ 2026 สข	07.41	17.46			
27	๔๔ 968 สข	07.42	12.17			
28	5 กฉ 8697 ทมว	07.42	11.51			
29	๔๗ 8245 สข	07.43	11.48			
30	๔๗ 2700 สข	07.43	16.50			

ลงชื่อ _____ ผู้บันทึก (Recorder)



บริษัท เอ็มซี โพลีเมอร์ จำกัด
 ในบันทึกการเข้า/ออกของยานพาหนะและบุคคลประจำวัน (Site Access Daily Record)
 Uncontrolled copy when printed or saved this document

วันที่ (Date) 24 / 02 / 65

ลำดับ No.	เลขทะเบียนยานพาหนะ Vehicle number	บันทึกเวลาเข้า/ออก Access record		ชื่อ - นามสกุล Name - Surname	ชื่อบริษัท Company name	หมายเหตุ Remark
		เข้า (IN)	ออก (OUT)			
1	ขจ 4041 สย	07.43	11.12			
2	กข 692 ทว	07.44	17.09			
3	ขจ 4445 สย	07.45	17.50			
4	กข 6954 ทว	07.46	18.00			
5	ขจ 4794 สย	07.47	12.02			
6	กข 8579 สย	07.47	17.09			
7	กข 2680 สย	07.47	17.46			
8	ขล 14 0ย	07.47	17.09			
9	ขม 5365 สย	07.49	17.22			
10	ขม 4879 สย	07.49	17.19			
11	กข 5376 สย	07.50	12.12			
12	ขจ 4797 สย	07.50	17.48			
13	กข 6982 ทว	07.52	17.22			
14	กข 2639 สย	07.53	17.17			
15	กข 2190 สย	07.54	11.44			
16	ขจ 9348 ทว	07.55	16.51			
17	กข 3995 ทว	07.55	18.48			
18	ขม 7262 สย	07.55	11.39			
19	ขจ 9679 ขก	07.56	17.51			
20	ขจ 5056 สย	07.56	17.18			
21	กข 6368 สย	07.58	18.21			
22	ขจ 7274 ทว	07.58	18.37			
23	กข 1350 ทว	07.58	17.29			
24	ขจ 9681 สย	07.58	18.59			
25	ขจ 3401 สย	07.59	17.10			
26	กข 3212 ทว	07.59	17.04			
27	กข 9099 ขม	08.00	18.20			
28	กข 3744 สย	08.00	18.08			
29	ขล 1167 ทว	08.01	18.25			
30	กข 5610 0ย	08.06	17.15			

ลงชื่อ

ผู้บันทึก (Recorder)



บริษัท เอ็มซี โพลีเมอร์ จำกัด
 ในบันทึกการเข้า/ออกของยานพาหนะและบุคคลประจำวัน (Site Access Daily Record)
 Uncontrolled copy when printed or saved this document

วันที่ (Date) 24 / 02 / 65

ลำดับ No.	เลขทะเบียนยานพาหนะ Vehicle number	บันทึกเวลาเข้า/ออก Access record		ชื่อ - นามสกุล Name - Surname	ชื่อบริษัท Company name	หมายเหตุ Remark
		เข้า (IN)	ออก (OUT)			
1	ขข 7544 ทว	08.06	18.38			
2	กข 933 ทว	08.09	08.43			002
3	ขจ 7822 สย	08.12	08.16			
4	ขจ 4799 สย	08.15	18.20			
5	กข 4655 ทว	08.19	17.45			
6	กข 4560 ทว	08.32	08.34			
7	กข 7700 สย	08.37	21.09			
8	กข 561 ทว	08.40	08.41			
9	กข 7085 สย	09.55	12.02			PDH
10	กข 4560 ทว	11.13	12.06			
11	กข 6329 สย	-	17.34			ล้นกอล
12	กข 933 ทว	12.38	18.07			002
13	ขจ 9356 สย	12.48	17.06			
14	กข 6329 สย	12.51	-			ล้นกอล
15	กข 6670 ทว	12.53	17.20			
16	กข 8697 ทว	12.54	17.12			
17	ขจ 5968 ทว	12.56	17.38			
18	กข 8908 ทว	12.59	17.59			
19	กข 6399 กข	13.00	16.36			
20	กข 3305 ทว	13.02	17.10			
21	ขม 7262 สย	13.03	16.57			
22	กข 561 ทว	13.12	17.17			
23	ขจ 5818 สย	-	13.13			สขจ.
24	กข 4655 ทว	13.22	18.27			003.2
25	กข 104 สย	13.23	15.04			
26	กข 4794 สย	13.31	17.59			
27	กข 7846 ทว	13.47	17.50			
28	กข 4560 ทว	13.54	13.56			001
29	กข 3203 0ย	-	14.08			CT
30	กข 8766 ทว	14.28	18.24			003.1

ลงชื่อ

ผู้บันทึก (Recorder)



บริษัท เอ็มเอช ซี โพลีเมอร์ จำกัด
ใบบันทึกการเข้า/ออกของยานพาหนะและบุคคลประจำวัน (Site Access Daily Record)

Uncontrolled copy when printed or saved this document

วันที่ (Date) 24 / 02 / 65

ลำดับ No.	เลขทะเบียนยานพาหนะ Vehicle number	บันทึกเวลาเข้า/ออก Access record		ชื่อ - นามสกุล Name - Surname	ชื่อบริษัท Company name	หมายเหตุ Remark
		เข้า (IN)	ออก (OUT)			
1	มข 5818 สข	15.02	15.23			รถข
2	มข 5818 สข	15.26	-			รถข
3	กค 4560 กค	16.17	18.06			001
4	30 1902 สข	17.55	06.52			
5	8 0211 สข	18.10	18.54			
6	กข 8488 สข	18.36	18.39			
7						
8						
9						
10						
11						
12						
13						
14						
15						
16						
17						
18						
19						
20						
21						
22						
23						
24						
25						
26						
27						
28						
29						
30						

ลงชื่อ

ผู้บันทึก (Recorder)



บริษัท เอ็มเอช ซี โพลีเมอร์ จำกัด
ใบบันทึกการเข้า/ออกของยานพาหนะและบุคคลประจำวัน (Site Access Daily Record)

Uncontrolled copy when printed or saved this document

วันที่ (Date) 18 / 03 / 65

ลำดับ No.	เลขทะเบียนยานพาหนะ Vehicle number	บันทึกเวลาเข้า/ออก Access record		ชื่อ - นามสกุล Name - Surname	ชื่อบริษัท Company name	หมายเหตุ Remark
		เข้า (IN)	ออก (OUT)			
1	มข 511 สข	03.50	18.44			Carteen
2	1 มข 9698 กค	04.30	13.00			
3	กค 7722 สข	06.14	18.50			
4	7 กค 1346 กค	06.20	18.19			
5	จข 8039 สข	06.24	18.42			
6	1 มข 2344 กค	06.38	19.49			
7	7 กค 2336 กค	06.50	17.35			
8	7 กค 8780 กค	06.58	17.03			003-3
9	7 กค 1341 กค	06.59	18.16			
10	5 กค 7274 กค	07.12	17.06			
11	9 กค 6670 กค	07.14	17.56			
12	8 มข 9737 สข	07.15	17.10			
13	7 กค 1330 กค	07.20	17.32			
14	1 สข 3305 กค	07.22	17.08			
15	7 กค 6090 กค	07.23	17.07			
16	กค 4560 สข	07.25	17.36			
17	มข 519 สข	07.26	17.34			
18	8 มข 8043 สข	07.27	17.18			
19	7 กค 3254 กค	07.30	17.46			
20	มข 5988 กค	07.30	17.34			
21	กค 5996 สข	07.31	18.14			
22	7 กค 8766 กค	07.32	18.32			003-1
23	5 กค 8697 กค	07.33	17.10			
24	1 มข 2869 กค	07.35	15.23			
25	8 มข 5376 สข	07.36	08.37			PDH
26	กค 2026 สข	07.36	18.36			
27	กค 7612 สข	07.38	17.13			
28	8 มข 5365 สข	07.39	17.16			
29	2 สข 4058 กค	07.39	17.33			
30	7 กค 2177 กค	07.43	17.58			

ลงชื่อ

ผู้บันทึก (Recorder)



บริษัท เอ็มเอ็มซี โพลีเมอร์ จำกัด
ใบบันทึกการเข้า/ออกของยานพาหนะและบุคคลประจำวัน (Site Access Daily Record)

Uncontrolled copy when printed or saved this document
วันที่ (Date) 18 / 03 / 65

ลำดับ No.	เลขทะเบียนยานพาหนะ Vehicle number		บันทึกเวลาเข้า/ออก Access record		ชื่อ - นามสกุล Name - Surname	ชื่อบริษัท Company name	หมายเหตุ Remark
			เข้า (IN)	ออก (OUT)			
1	กธ 5699	สข	07.43	17.07			
2	กธ 1726	กทว	07.43	18.20			
3	ธธ 968	สข	07.44	17.50			
4	กธ 622	กทว	07.44	19.12			
5	ธธ 9681	สข	07.46	19.18			
6	กธ 3212	กทว	07.47	17.16			
7	ธธ 3900	กทว	07.47	12.55			
8	กท 2680	สข	07.47	17.19			
9	ธธ 4729	สข	07.47	17.21			
10	กธ 975	ธก	07.48	17.12			
11	ธธ 9154	กทว	07.49	17.28			
12	ธธ 1267	กทว	07.50	12.00			
13	กธ 6954	กทว	07.50	17.51			
14	ธธ 4797	ธธ	07.53	18.17			
15	กท 1201	ธธ	07.53	17.47			
16	ธธ 4445	สข	07.57	17.18			
17	กธ 14	ธธ	07.58	17.31			
18	กธ 58	ธธ	07.58	17.15			
19	กธ 4098	ธธ	07.58	11.51			
20	กธ 5376	สข	08.04	17.07			
21	กธ 933	กทว	08.07	08.28			002
22	ธธ 7822	กทว	08.07	17.23			
23	ธธ 7544	กทว	08.08	18.12			
24	กธ 656	ธธ	08.11	16.40			
25	ธธ 4879	สข	08.19	17.30			
26	กธ 5355	กทว	08.33	12.20			
27	กธ 4560	กทว	08.39	17.23			001
28	กธ 7700	สข	08.48	19.51			
29	กธ 561	กทว	08.48	16.33			
30	กธ 9905	กทว	09.05	24.39			

ลงชื่อ _____ ผู้บันทึก (Recorder)



บริษัท เอ็มเอ็มซี โพลีเมอร์ จำกัด
ใบบันทึกการเข้า/ออกของยานพาหนะและบุคคลประจำวัน (Site Access Daily Record)

Uncontrolled copy when printed or saved this document
วันที่ (Date) 18 / 03 / 65

ลำดับ No.	เลขทะเบียนยานพาหนะ Vehicle number		บันทึกเวลาเข้า/ออก Access record		ชื่อ - นามสกุล Name - Surname	ชื่อบริษัท Company name	หมายเหตุ Remark
			เข้า (IN)	ออก (OUT)			
1	กธ 1350	กทว	09.15	18.16			
2	ธธ 5818	สข	-	09.34			รถข:
3	ธธ 5818	สข	09.42	13.15			รถข:
4	กธ 2699	สข	10.41	19.07			
5	กธ 6670	กทว	12.30	16.58			
6	ธธ 968	สข	12.47	17.10			
7	กธ 5355	กทว	12.57	17.25			
8	กธ 9099	กทว	12.57	17.06			
9	กธ 4098	ธธ	12.57	17.14			
10	กธ 2177	กทว	12.57	19.51			
11	กธ 6457	สข	13.02	15.51			
12	ธธ 1267	กทว	13.15	17.02			
13	กธ 6329	สข	-	13.16			รถข
14	กธ 933	กทว	14.15	17.14			002
15	กธ 6329	สข	14.21	-			รถข
16	ธธ 5818	สข	14.50	15.08			รถข:
17	ธธ 5818	สข	15.12	-			รถข:
18	ธธ 5179	สข	15.35	21.47			
19	ธธ 0211	สข	17.27	18.33			
20	กธ 4098	สข	17.56	10.05			
21	กธ 1474	สข	18.05	07.21			
22	กธ 2594	กทว	18.17	07.01			
23	กธ 8262	กทว	18.19	07.10			
24	ธธ 8612	สข	18.23	6.35			
25							
26							
27							
28							
29							
30							

ลงชื่อ _____ ผู้บันทึก (Recorder)



บริษัท เอ็มซี โพลีเมอร์ จำกัด
 ในบันทึกการเข้า/ออกของยานพาหนะและบุคคลประจำวัน (Site Access Daily Record)
 Uncontrolled copy when printed or saved this document

วันที่ (Date) 6, 4, 65

ลำดับ No.	เลขทะเบียนยานพาหนะ Vehicle number	บันทึกเวลาเข้า/ออก Access record		ชื่อ - นามสกุล Name - Surname	ชื่อบริษัท Company name	หมายเหตุ Remark
		เข้า (IN)	ออก (OUT)			
1	6 กจ. 067 กทม.	00:02	18:35			
2	บม 511 ออ	06:00	18:49			CT
3	2 บด 4815 สจ	06:16	18:50			
4	6 กน 7439 กทม	06:32	19:04			
5	vn 8308 จอ	06:25	06:31			
6	กข 120 สจ	06:25	18:36			
7	อธ 9905 กทม	06:26	17:09			
8	1 กส 2844 กทม	06:40	10:15			PP4
9	7 กส 8780 กทม	06:55	10:21			003-3
10	9 กส 8262 กทม	-	06:57			
11	7 กธ 2836 กทม	07:13	17:32			PP4
12	9 กธ 6670 กทม	07:15	11:42			
13	88 5779 สจ	07:32	18:38			
14	มข 3746 กทม	07:39	08:13			HSE
15	มธ 622 กทม	07:40	18:35			
16	1 กธ 8091 กทม	07:40	20:22			
17	9 กจ 1541 กทม	07:49	15:03			
18	กข 5376 สจ	07:49	20:06			
19	1 กธ 5355 กทม	07:54	12:12			HSE
20	85 998 สจ	07:58	14:58			
21	9 กธ 6954 กทม	08:04	20:24			
22	กธ 9099 จว	08:07	12:23			HSE
23	1 กธ 503 กทม	08:10	14:53			
24	5 กธ 6598 กทม	08:15	17:26			
25	88 4047 สจ	-	08:15			
26	88 9439 สจ	08:16	18:29			
27	กธ 4098 สจ	08:19	19:52			
28	7 กธ 1346 กทม	08:29	17:24			
29	มธ 6546 กทม	08:43	11:40			PP4
30	มธ 5818 สจ	-	09:15			5088

ลงชื่อ [Redacted] ผู้บันทึก (Recorder)



บริษัท เอ็มซี โพลีเมอร์ จำกัด
 ในบันทึกการเข้า/ออกของยานพาหนะและบุคคลประจำวัน (Site Access Daily Record)
 Uncontrolled copy when printed or saved this document

วันที่ (Date) 6, 4, 65

ลำดับ No.	เลขทะเบียนยานพาหนะ Vehicle number	บันทึกเวลาเข้า/ออก Access record		ชื่อ - นามสกุล Name - Surname	ชื่อบริษัท Company name	หมายเหตุ Remark
		เข้า (IN)	ออก (OUT)			
1	มธ 5818 สจ	09:23	14:27			5088
2	4 กธ 648 กทม	09:56	10:10			
3	28 5988 กทม	10:09	10:22			
4	กธ 4560 สจ	10:47	21:08			
5	9 กธ 8575 กทม	11:00	11:07			
6	7 กธ 8780 กทม	11:25	18:48			003-3
7	2 กธ 692 กทม	12:21	20:20			
8	มธ 6546 กทม	13:03	17:32			PP4
9	1 สธ 2844 กทม	13:05	17:59			PP4
10	9 กธ 6670 กทม	13:07	19:38			
11	กธ 9099 จว	13:28	17:51			HSE
12	มธ 5818 สจ	15:02	-			5088
13	89 7822 สจ	-	15:18			
14	9 กธ 1541 กทม	16:25	18:38			
15	30-1902 จว	18:00	-			พนักงาน
16	8ก 8672 สจ	18:10	06:42			
17	มธ 8180 สจ	18:13	06:48			
18	9 กธ 8262 กทม	18:25	06:45			
19	8 0211 สจ	-	18:33			
20	2 กธ 576 กทม	18:38	18:41			
21	88 7490 สจ	19:39	23:34			
22	88 4041 สจ	19:43	08:31			
23	7 กธ 3212 กทม	-	20:21			
24	กธ 4098 สจ	20:37	23:17			
25						
26						
27						
28						
29						
30						

ลงชื่อ [Redacted] ผู้บันทึก (Recorder)



บริษัท เอ็มซี โพลีเมอร์ จำกัด
ใบบันทึกการเข้า/ออกของยานพาหนะและบุคคลประจำวัน (Site Access Daily Record)

Uncontrolled copy when printed or saved this document

วันที่ (Date) 12 / 05 / 65

ลำดับ No.	เลขทะเบียนยานพาหนะ Vehicle number	บันทึกเวลาเข้า/ออก Access record		ชื่อ - นามสกุล Name - Surname	ชื่อบริษัท Company name	หมายเหตุ Remark
		เข้า (IN)	ออก (OUT)			
1	รถ 9681 SV	07.43	18.43			
2	รถ 7262 SV	07.43	16.59			
3	รถ 2026 ลว	07.45	17.36			
4	รถ 5988 SV	07.46	17.03			
5	รถ 8662 SV	07.46	12.49			
6	รถ 5755 ททว	07.46	16.59			
7	รถ 8697 ททว	07.46	12:02			
8	รถ 4510 ททว	07.47	14.51			
9	รถ 3212 ททว	07.48	17.34			
10	รถ 9929 ททว	07.48	17.00			
11	รถ 7726 ททว	07.48	18.28			
12	รถ 622 ททว	07.49	18.27			
13	รถ 8908 ททว	07.49	11:59			
14	รถ 6536 SV	07.49	17.15			PROD
15	รถ 975 SV	07.51	10.46			
16	รถ 7167 ททว	07.51	17.11			
17	รถ 3254 ททว	07.52	11:35			
18	รถ 7737 SV	07.52	17.34			
19	รถ 7822 SV	07.53	18.07			
20	รถ 7544 ททว	07.53	18.33			
21	รถ 503 ททว	07.54	17.19			
22	รถ 9356 SV	07.54	17.09			
23	รถ 2700 SV	07.54	16.55			
24	รถ 6914 ททว	07.55	11:36			
25	รถ 91 ททว	07.55	17.02			
26	รถ 5056 SV	07.55	18.37			
27	รถ 4446 SV	07.56	17.18			
28	รถ 4445 SV	07.56	17.51			
29	รถ 5699 SV	07.56	17.40			
30	รถ 4058 ททว	07.56	11:51			

ลงชื่อ

ผู้บันทึก (Recorder)



บริษัท เอ็มซี โพลีเมอร์ จำกัด
ใบบันทึกการเข้า/ออกของยานพาหนะและบุคคลประจำวัน (Site Access Daily Record)

Uncontrolled copy when printed or saved this document

วันที่ (Date) 12 / 05 / 65

ลำดับ No.	เลขทะเบียนยานพาหนะ Vehicle number	บันทึกเวลาเข้า/ออก Access record		ชื่อ - นามสกุล Name - Surname	ชื่อบริษัท Company name	หมายเหตุ Remark
		เข้า (IN)	ออก (OUT)			
1	รถ 6954 ททว	07.57	17.46			
2	รถ 2980 ททว	08.02	12.31			009.2
3	รถ 5320 ททว	08.03	10.49			BXX
4	รถ 1315 ททว	08.04	18.37			
5	รถ 4098 SV	08.04	12.37			
6	รถ 473 SV	08.04	17.08			
7	รถ 3401 SV	08.05	08.10			
8	รถ 1350 ททว	08.09	18.05			
9	รถ 933 ททว	08.09	13.50			002
10	รถ 3995 ททว	08.14	18.26			
11	รถ 9348 ททว	08.16	16.57			
12	รถ 5355 ททว	08.42	18.04			HSE
13	รถ 4560 ททว	08.44	09.00		000/ทสร	001
14	รถ 7700 SV	09.13	18.46			
15	รถ 8771 ททว	09.22	10.54			BXX
16	รถ 741 SV	11:05	18.46			
17	รถ 1510 ททว	12:00	12:06		000/ทสร	001
18	รถ 8771 ททว	12.49	18.39			BXX
19	รถ 561 ททว	12.49	12.59			
20	รถ 5320 ททว	12.49	17.30			BXX
21	รถ 4098 SV	12.52	17.16			
22	รถ 8908 ททว	12.52	17.10			HSE
23	รถ 46 SV	12.52	17.43			
24	รถ 5982 SV	12.59	17.00			
25	รถ 6399 SV	12.59	17.04			HSE
26	รถ 4058 ททว	13.00	17.03			
27	รถ 7820 SV	13.00	13.03			
28	รถ 6670 ททว	13.07	13.05			
29	รถ 3054 ททว	13.08	17.06			
30	รถ 9325 SV	13.10	17.00			

ลงชื่อ

ผู้บันทึก (Recorder)



บริษัท เอ็มซี โพลีเมอร์ จำกัด
 บันทึกการเข้า/ออกของยานพาหนะและบุคคลประจำวัน (Site Access Daily Record)
 Uncontrolled copy when printed or saved this document

วันที่ (Date) 12 / 05 / 65

ลำดับ No.	เลขทะเบียนยานพาหนะ Vehicle number	บันทึกเวลาเข้า/ออก Access record		ชื่อ - นามสกุล Name - Surname	ชื่อบริษัท Company name	หมายเหตุ Remark
		เข้า (IN)	ออก (OUT)			
1	5 กส 8697 กทว	13.11	13.14			
2	225 5818 สว	-	13.16			50882
3	กม 104 สว	13.28	15.04			220
4	กค 4464 กทว	13.45	17.02			
5	2 คค 2980 กทว	13.52	18.08			003.2
6	9 กค 933 กทว	14.33	17.57			002
7	1 กค 4560 กทว	15.04	15.38			001
8	225 5818 สว	15.04	15.33			50882
9	6 กค 3033 กทว	15.32	17.10			PDH
10	7 กส 8766 กทว	15.34	18.06			003.1
11	225 5818 สว	15.36	-			50882
12	3 กค 561 กทว	15.45	17.44			
13	กค 5551 คค	17.45	19.05			
14	กค 2262 สว	18.05	06.41			
15	8 ก 4072 สว	18.08	06.44			
16	9 กส 8262 กทว	18.27	06.47			
17	8 0211 สว	18.28	18.33			
18	กค 9737 สว	-	18.34			
19	คค 511 สว	-	18.45			
20	ค 2391 กทว	-	18.45			
21	กค 9356 สว	21.40	23.58			
22						
23						
24						
25						
26						
27						
28						
29						
30						

ลงชื่อ

ผู้บันทึก (Recorder)



บริษัท เอ็มซี โพลีเมอร์ จำกัด
 บันทึกการเข้า/ออกของยานพาหนะและบุคคลประจำวัน (Site Access Daily Record)
 Uncontrolled copy when printed or saved this document

วันที่ (Date) 14 / 06 / 65

ลำดับ No.	เลขทะเบียนยานพาหนะ Vehicle number	บันทึกเวลาเข้า/ออก Access record		ชื่อ - นามสกุล Name - Surname	ชื่อบริษัท Company name	หมายเหตุ Remark
		เข้า (IN)	ออก (OUT)			
1	1 ขส 503 กทว	07.44	11:50			
2	2 กค 692 กทว	07.45	17.14			
3	9 กค 6954 กทว	07.47	18.05			
4	กค 2026 คค	07.47	18.31			
5	คค 622 กทว	07.49	18:03			
6	กค 1221 คค	07.49	12.38			
7	8 กค 4729 กทว	07.49	08.36			
8	กค 46 กทว	07.50	13.46			
9	88 5056 สว	07.50	18.26			
10	9 กค 7726 กทว	07.50	18.18			
11	88 968 สว	07.52	19.44			
12	กค 4247 สว	07.51	18.16			
13	2 ขค 4058 กทว	07.52	11:51			
14	7 กค 3254 กทว	07.54	17.03			
15	กค 2700 สว	07.54	17.04			
16	กค 5376 สว	07.56	17.06			
17	กค 1167 กทว	07.56	16.56			
18	88 4445 สว	07.56	18.16			
19	88 7262 สว	07.56	17.00			
20	กค 473 สว	07.57	17.08			
21	กค 6399 กค	07.58	11.42			
22	คค 9348 กทว	08.00	17.04			
23	1 คค 2995 กทว	08.02	18:13			
24	กค 7544 กทว	08.13	12:06			
25	กค 4098 คค	08.13	17.29			
26	กค 6982 คค	08.16	18.32			
27	5 กค 6598 กทว	08.17	11:47			
28	7 กค 7350 กทว	08.29	12.41			
29	9 กค 933 กทว	08.38	08.48			
30	88 8263 สว	08.46	12.36			

ลงชื่อ

ผู้บันทึก (Recorder)



บริษัท เอ็มซี โพลีเมอร์ จำกัด
ใบบันทึกการเข้า/ออกของยานพาหนะและบุคคลประจำวัน (Site Access Daily Record)
Uncontrolled copy when printed or saved this document

วันที่ (Date) 14 / 06 / 65

ลำดับ No.	เลขทะเบียนยานพาหนะ Vehicle number	บันทึกเวลาเข้า/ออก Access record		ชื่อ - นามสกุล Name - Surname	ชื่อบริษัท Company name	หมายเหตุ Remark
		เข้า (IN)	ออก (OUT)			
1	ก5 6329 SV	-	08.59			ลงเวลา
2	ก5 6329 SV	09.22	19.25		บริษัท 001	ลงเวลา
3	1 ขล 2844 กกม	12.27	18.09			
4	1 ขล 503 กกม	12.28	17.10			
5	9 กส 9677 กกม	12.28	15.45			
6	8ก 9365 SV	12.35	18.04			
7	88 968 SV	12.35	17.05			
8	2 ขก 4058 กกม	12.37	17.02			
9	กก 1221 สภ	12.41	17.32			
10	กก 6399 สภ	12.43	17.04			
11	กข 8579 SV	12.45	17.09			
12	5 ก5 8697 กกม	12.47	17.07			
13	9ก 9685 กกม	12.49	18.36			
14	ขล 9154 กกม	12.51	18.07			
15	9 กอ 8908 กกม	12.56	17.04			
16	9 กข 6670 กกม	12.58	17.25			
17	กธ 2339 SV	13.00	15.42			
18	ขล 8682 SV	13.13	18.31			PDH
19	5 กธ 6598 กกม	13.17	19.11			
20	ขม 5818 SV	-	13.22			ตรวจ
21	กข 104 SV	13.22	15.03			ขล
22	กข 2145 SV	13.28	18.09			
23	2 ขก 2980 กกม	13.28	19.09			003.2
24	กอ 4560 SV	13.31	19.02			
25	8ก 9681 SV	13.36	17.53			
26	9 กข 933 กกม	13.41	12.36			002
27	7 กข 1330 กกม	13.41	18.38			
28	7 ก5 8766 กกม	13.45	18.13			003.1
29	7 กข 1315 กกม	13.52	18.47			
30	8 กข 4729 กกม	14.01	18.59			

ลงชื่อ

ผู้บันทึก (Recorder)



บริษัท เอ็มซี โพลีเมอร์ จำกัด
ใบบันทึกการเข้า/ออกของยานพาหนะและบุคคลประจำวัน (Site Access Daily Record)
Uncontrolled copy when printed or saved this document

วันที่ (Date) 14 / 06 / 65

ลำดับ No.	เลขทะเบียนยานพาหนะ Vehicle number	บันทึกเวลาเข้า/ออก Access record		ชื่อ - นามสกุล Name - Surname	ชื่อบริษัท Company name	หมายเหตุ Remark
		เข้า (IN)	ออก (OUT)			
1	กข 3038 กกม	14.20	18.30			PDH
2	7 กข 1350 กกม	14.23	18.41			ลงเวลา
3	ก5 6329 SV	14.23	-			
4	ขม 5818 SV	14.38	15.11			ตรวจ
5	1 ขก 5355 กกม	14.48	18.26			HJE
6	2 ขอ 1494 กกม	15.08	00.38			
7	ขม 5818 SV	15.16	-			ตรวจ
8	2 ขก 4815 กกม	15.44	07.19			
9	3 กข 561 กกม	16.02	18.16			
10	กอ 8969 SV	18.25	06.50			
11						
12						
13						
14						
15						
16						
17						
18						
19						
20						
21						
22						
23						
24						
25						
26						
27						
28						
29						
30						

ลงชื่อ

ผู้บันทึก (Recorder)

เอกสารแนบที่ 29

ตัวอย่าง GPS ของรถขนส่งกากของเสีย

รายงาน: รายละเอียดการเดินทาง

พนักงานขับรถ:

ทะเบียน:

ตั้งแต่วันที่: 23 ก.พ. 65 (พ.) 08:00

ถึง: 23 ก.พ. 65 (พ.) 23:59

☒ จอดดับเครื่อง ☐ จอดติดเครื่อง ☒ เดินทาง ☐ ความเร็วเกินกำหนด

วันที่, เวลา	วันที่, เวลา เริ่มจอด	วันที่, เวลา สิ้นสุด	รวมเวลาจอด	เซนเซอร์					ความเร็ว	ระยะทาง	ระยะทางรวม	อุณหภูมิ	สถานที่		
				1	2	3	4	A					ตำบล	อำเภอ	จังหวัด
23 ก.พ. 65 08:01:48	-	-	-	0	0	0	0	D	66	0.0	0.0	-	ห้วยโง้ง	เมืองระยอง	ระยอง
23 ก.พ. 65 08:06:48	-	-	-	0	0	0	0	I	0	0.0	2.4	-	มาบตาพุด	กิ่งอำเภอเนินขามพัฒนา	ระยอง
23 ก.พ. 65 08:11:48	-	-	-	0	0	0	0	D	9	0.0	2.5	-	มาบตาพุด	กิ่งอำเภอเนินขามพัฒนา	ระยอง
23 ก.พ. 65 08:16:48	-	-	-	0	0	0	0	D	55	4.0	7.1	-	มาบตาพุด	เมืองระยอง	ระยอง
23 ก.พ. 65 08:21:48	-	-	-	0	0	0	0	D	54	0.8	9.9	-	มาบตาพุด	เมืองระยอง	ระยอง
23 ก.พ. 65 08:26:48	-	-	-	0	0	0	0	I	0	0.0	11.1	-	มาบตาพุด	เมืองระยอง	ระยอง
23 ก.พ. 65 08:31:48	-	-	-	0	0	0	0	D	23	1.1	11.1	-	มาบตาพุด	เมืองระยอง	ระยอง
23 ก.พ. 65 08:36:48	-	-	-	0	0	0	0	I	0	0.0	12.2	-	มาบตาพุด	เมืองระยอง	ระยอง
23 ก.พ. 65 08:41:48	-	-	-	0	0	0	0	I	0	0.0	12.2	-	มาบตาพุด	เมืองระยอง	ระยอง
23 ก.พ. 65 08:46:48	-	-	-	0	0	0	0	I	0	0.0	12.2	-	มาบตาพุด	เมืองระยอง	ระยอง
23 ก.พ. 65 08:51:48	-	-	-	0	0	0	0	I	0	0.0	12.2	-	มาบตาพุด	เมืองระยอง	ระยอง
23 ก.พ. 65 08:56:47	-	-	-	0	0	0	0	I	0	0.0	12.2	-	มาบตาพุด	เมืองระยอง	ระยอง
23 ก.พ. 65 09:01:48	-	-	-	0	0	0	0	I	0	0.0	12.2	-	มาบตาพุด	เมืองระยอง	ระยอง
23 ก.พ. 65 09:06:47	-	-	-	0	0	0	0	I	0	0.0	12.2	-	มาบตาพุด	เมืองระยอง	ระยอง
23 ก.พ. 65 09:11:47	-	-	-	0	0	0	0	I	0	0.0	12.2	-	มาบตาพุด	เมืองระยอง	ระยอง
23 ก.พ. 65 09:16:48	23 ก.พ. 65 09:16:48	23 ก.พ. 65 09:17:48	0 วัน 00 ชม 01 นาที	0	0	0	0	I	0	0.0	12.2	-	มาบตาพุด	เมืองระยอง	ระยอง
23 ก.พ. 65 09:17:48	-	-	-	0	0	0	0	I	0	0.0	12.2	-	มาบตาพุด	เมืองระยอง	ระยอง
23 ก.พ. 65 10:34:47	23 ก.พ. 65 09:22:48	23 ก.พ. 65 10:35:47	0 วัน 01 ชม 12 นาที	0	0	0	0	I	0	0.0	12.3	-	มาบตาพุด	เมืองระยอง	ระยอง
23 ก.พ. 65 10:35:47	-	-	-	0	0	0	0	I	0	0.0	12.3	-	มาบตาพุด	เมืองระยอง	ระยอง
23 ก.พ. 65 10:41:47	23 ก.พ. 65 10:39:47	23 ก.พ. 65 10:42:47	0 วัน 00 ชม 03 นาที	0	0	0	0	I	0	0.0	12.3	-	มาบตาพุด	เมืองระยอง	ระยอง
23 ก.พ. 65 10:42:47	-	-	-	0	0	0	0	I	0	0.0	12.3	-	มาบตาพุด	เมืองระยอง	ระยอง
23 ก.พ. 65 10:47:47	-	-	-	0	0	0	0	I	0	0.0	12.3	-	มาบตาพุด	เมืองระยอง	ระยอง

วันที่, เวลา	วันที่, เวลา เริ่มจอด	วันที่, เวลา สิ้นสุด	รวมเวลาจอด	เซนเซอร์					ความเร็ว	ระยะทาง	ระยะทางรวม	อุณหภูมิ	สถานที่		
				1	2	3	4	A					ตำบล	อำเภอ	จังหวัด
23 ก.พ. 65 10:52:47	-	-	-	0	0	0	0	I	0	0.0	12.3	-	มาบตาพุด	เมืองระยอง	ระยอง
23 ก.พ. 65 10:57:47	-	-	-	0	0	0	0	I	0	0.0	12.3	-	มาบตาพุด	เมืองระยอง	ระยอง
23 ก.พ. 65 11:02:47	-	-	-	0	0	0	0	I	0	0.0	12.3	-	มาบตาพุด	เมืองระยอง	ระยอง
23 ก.พ. 65 11:07:47	-	-	-	0	0	0	0	I	0	0.0	12.3	-	มาบตาพุด	เมืองระยอง	ระยอง
23 ก.พ. 65 11:12:47	-	-	-	0	0	0	0	I	0	0.0	12.3	-	มาบตาพุด	เมืองระยอง	ระยอง
23 ก.พ. 65 11:17:47	-	-	-	0	0	0	0	I	0	0.0	12.3	-	มาบตาพุด	เมืองระยอง	ระยอง
23 ก.พ. 65 11:22:47	-	-	-	0	0	0	0	I	0	0.0	12.3	-	มาบตาพุด	เมืองระยอง	ระยอง
23 ก.พ. 65 11:27:47	-	-	-	0	0	0	0	D	6	0.1	12.5	-	มาบตาพุด	เมืองระยอง	ระยอง
23 ก.พ. 65 11:32:47	-	-	-	0	0	0	0	I	0	0.0	12.6	-	มาบตาพุด	เมืองระยอง	ระยอง
23 ก.พ. 65 11:37:47	-	-	-	0	0	0	0	D	5	0.1	12.8	-	มาบตาพุด	เมืองระยอง	ระยอง
23 ก.พ. 65 11:42:47	-	-	-	0	0	0	0	I	0	0.0	12.8	-	มาบตาพุด	เมืองระยอง	ระยอง
23 ก.พ. 65 11:47:47	-	-	-	0	0	0	0	D	15	0.0	12.8	-	มาบตาพุด	เมืองระยอง	ระยอง
23 ก.พ. 65 11:52:47	-	-	-	0	0	0	0	I	0	0.0	14.6	-	มาบตาพุด	เมืองระยอง	ระยอง
23 ก.พ. 65 11:57:47	-	-	-	0	0	0	0	I	0	0.0	16.6	-	มาบตาพุด	เมืองระยอง	ระยอง
23 ก.พ. 65 12:02:47	-	-	-	0	0	0	0	D	26	0.5	18.0	-	มาบตาพุด	เมืองระยอง	ระยอง
23 ก.พ. 65 12:07:47	-	-	-	0	0	0	0	I	0	0.0	19.2	-	มาบตาพุด	เมืองระยอง	ระยอง
23 ก.พ. 65 12:12:47	-	-	-	0	0	0	0	I	0	0.0	19.2	-	มาบตาพุด	เมืองระยอง	ระยอง
23 ก.พ. 65 12:17:47	-	-	-	0	0	0	0	I	0	0.0	19.2	-	มาบตาพุด	เมืองระยอง	ระยอง
23 ก.พ. 65 12:22:47	-	-	-	0	0	0	0	D	21	0.4	20.0	-	มาบตาพุด	เมืองระยอง	ระยอง
23 ก.พ. 65 12:27:47	-	-	-	0	0	0	0	I	0	0.0	21.1	-	มาบตาพุด	เมืองระยอง	ระยอง
23 ก.พ. 65 12:32:47	-	-	-	0	0	0	0	I	0	0.0	21.1	-	มาบตาพุด	เมืองระยอง	ระยอง
23 ก.พ. 65 12:37:47	-	-	-	0	0	0	0	I	0	0.0	21.1	-	มาบตาพุด	เมืองระยอง	ระยอง
23 ก.พ. 65 12:42:47	-	-	-	0	0	0	0	I	0	0.0	21.1	-	มาบตาพุด	เมืองระยอง	ระยอง
23 ก.พ. 65 12:47:47	-	-	-	0	0	0	0	I	0	0.0	21.1	-	มาบตาพุด	เมืองระยอง	ระยอง
23 ก.พ. 65 12:52:47	-	-	-	0	0	0	0	I	0	0.0	21.1	-	มาบตาพุด	เมืองระยอง	ระยอง
23 ก.พ. 65 12:57:47	-	-	-	0	0	0	0	I	0	0.0	21.1	-	มาบตาพุด	เมืองระยอง	ระยอง
23 ก.พ. 65 13:02:47	-	-	-	0	0	0	0	D	27	0.3	21.1	-	มาบตาพุด	เมืองระยอง	ระยอง
23 ก.พ. 65 13:07:47	-	-	-	0	0	0	0	D	32	0.7	23.8	-	มาบตาพุด	เมืองระยอง	ระยอง
23 ก.พ. 65 13:12:47	-	-	-	0	0	0	0	D	8	0.0	24.1	-	มาบตาพุด	เมืองระยอง	ระยอง

[illegible]

วันที่, เวลา	วันที่, เวลา เริ่มจอด	วันที่, เวลา สิ้นสุด	รวมเวลาลาก	เซนเซอร์					ความเร็ว	ระยะทาง	ระยะทางรวม	อุปกรณ์	สถานที่		
				1	2	3	4	A					ตำบล	อำเภอ	จังหวัด
23 ก.พ. 65 15:42:48	-	-	-	0	0	0	0	I	0	0.0	24.7	-	นาบตาพุด	เมืองระยอง	ระยอง
23 ก.พ. 65 15:47:48	-	-	-	0	0	0	0	I	0	0.0	24.7	-	นาบตาพุด	เมืองระยอง	ระยอง
23 ก.พ. 65 15:52:48	-	-	-	0	0	0	0	D	7	0.0	24.8	-	นาบตาพุด	เมืองระยอง	ระยอง
23 ก.พ. 65 15:57:48	-	-	-	0	0	0	0	I	0	0.0	24.8	-	นาบตาพุด	เมืองระยอง	ระยอง
23 ก.พ. 65 16:02:48	-	-	-	0	0	0	0	I	0	0.0	24.8	-	นาบตาพุด	เมืองระยอง	ระยอง
23 ก.พ. 65 16:07:40	-	-	-	0	0	0	0	I	0	0.0	24.8	-	นาบตาพุด	เมืองระยอง	ระยอง
23 ก.พ. 65 16:12:48	-	-	-	0	0	0	0	I	0	0.0	24.8	-	นาบตาพุด	เมืองระยอง	ระยอง
23 ก.พ. 65 16:17:48	-	-	-	0	0	0	0	I	0	0.0	24.8	-	นาบตาพุด	เมืองระยอง	ระยอง
23 ก.พ. 65 16:22:48	-	-	-	0	0	0	0	I	0	0.0	24.8	-	นาบตาพุด	เมืองระยอง	ระยอง
23 ก.พ. 65 16:27:48	-	-	-	0	0	0	0	I	0	0.0	24.8	-	นาบตาพุด	เมืองระยอง	ระยอง
23 ก.พ. 65 16:32:48	-	-	-	0	0	0	0	I	0	0.0	24.8	-	นาบตาพุด	เมืองระยอง	ระยอง
23 ก.พ. 65 16:37:48	-	-	-	0	0	0	0	I	0	0.0	24.8	-	นาบตาพุด	เมืองระยอง	ระยอง
23 ก.พ. 65 16:47:48	-	-	-	0	0	0	0	I	0	0.0	24.8	-	นาบตาพุด	เมืองระยอง	ระยอง
23 ก.พ. 65 17:08:48	23 ก.พ. 65 16:47:48	23 ก.พ. 65 17:31:48	0 วัน 00 ชม 44 นาที	0	0	0	0	D	0	0.0	24.8	-	นาบตาพุด	เมืองระยอง	ระยอง
23 ก.พ. 65 17:31:48	-	-	-	0	0	0	0	I	0	0.0	24.8	-	นาบตาพุด	เมืองระยอง	ระยอง
23 ก.พ. 65 17:36:48	-	-	-	0	0	0	0	I	0	0.0	24.8	-	นาบตาพุด	เมืองระยอง	ระยอง
23 ก.พ. 65 17:41:48	-	-	-	0	0	0	0	I	0	0.0	24.8	-	นาบตาพุด	เมืองระยอง	ระยอง
23 ก.พ. 65 17:46:48	-	-	-	0	0	0	0	I	0	0.0	24.8	-	นาบตาพุด	เมืองระยอง	ระยอง
23 ก.พ. 65 17:51:48	-	-	-	0	0	0	0	I	0	0.0	24.8	-	นาบตาพุด	เมืองระยอง	ระยอง
23 ก.พ. 65 17:56:48	-	-	-	0	0	0	0	I	0	0.0	24.8	-	นาบตาพุด	เมืองระยอง	ระยอง
23 ก.พ. 65 18:01:48	-	-	-	0	0	0	0	I	0	0.0	24.8	-	นาบตาพุด	เมืองระยอง	ระยอง
23 ก.พ. 65 18:06:48	-	-	-	0	0	0	0	I	0	0.0	24.8	-	นาบตาพุด	เมืองระยอง	ระยอง
23 ก.พ. 65 18:11:48	-	-	-	0	0	0	0	I	0	0.0	24.8	-	นาบตาพุด	เมืองระยอง	ระยอง
23 ก.พ. 65 18:16:48	-	-	-	0	0	0	0	I	0	0.0	24.8	-	นาบตาพุด	เมืองระยอง	ระยอง
23 ก.พ. 65 18:21:48	-	-	-	0	0	0	0	I	0	0.0	24.8	-	นาบตาพุด	เมืองระยอง	ระยอง
23 ก.พ. 65 18:26:48	-	-	-	0	0	0	0	D	24	0.3	25.1	-	นาบตาพุด	เมืองระยอง	ระยอง
23 ก.พ. 65 18:31:48	-	-	-	0	0	0	0	I	0	0.0	28.3	-	ท้ายโป่ง	เมืองระยอง	ระยอง
23 ก.พ. 65 18:36:48	-	-	-	0	0	0	0	D	61	1.0	31.0	-	ท้ายโป่ง	เมืองระยอง	ระยอง
23 ก.พ. 65 18:41:48	-	-	-	0	0	0	0	D	50	0.8	35.2	-	นาบตาพุด	เมืองระยอง	ระยอง

วันที่, เวลา	วันที่, เวลา เริ่มจอด	วันที่, เวลา สิ้นสุด	รวมเวลาจอด	เซนเซอร์					ความเร็ว	ระยะทาง	ระยะทางรวม	อุณหภูมิ	สถานที่		
				1	2	3	4	A					ตำบล	อำเภอ	จังหวัด
23 ก.พ. 65 18:46:48	-	-	-	0	0	0	0	D	42	2.9	39.9	-	นิคมพัฒนา	กิ่งอำเภอนิคมพัฒนา	ระยอง
23 ก.พ. 65 18:51:48	-	-	-	0	0	0	0	D	52	0.8	41.2	-	มะขามสุด	กิ่งอำเภอนิคมพัฒนา	ระยอง
23 ก.พ. 65 18:56:48	-	-	-	0	0	0	0	D	57	1.0	45.9	-	มะขามสุด	กิ่งอำเภอนิคมพัฒนา	ระยอง
23 ก.พ. 65 19:01:48	-	-	-	0	0	0	0	D	72	2.2	50.8	-	เขาไม้แก้ว	บางละมุง	ชลบุรี
23 ก.พ. 65 19:06:48	23 ก.พ. 65 19:05:18	23 ก.พ. 65 19:37:48	0 วัน 00 ชม 32 นาที	0	0	0	0	D	0	0.0	52.5	-	เขาไม้แก้ว	บางละมุง	ชลบุรี
23 ก.พ. 65 19:37:48	-	-	-	0	0	0	0	I	0	0.0	52.5	-	เขาไม้แก้ว	บางละมุง	ชลบุรี
23 ก.พ. 65 19:42:48	-	-	-	0	0	0	0	D	58	1.0	54.8	-	เขาไม้แก้ว	บางละมุง	ชลบุรี
23 ก.พ. 65 19:47:48	-	-	-	0	0	0	0	D	65	1.2	60.2	-	โป่ง	บางละมุง	ชลบุรี
23 ก.พ. 65 19:52:48	-	-	-	0	0	0	0	D	54	1.1	65.5	-	หนองปลาไหล	บางละมุง	ชลบุรี
23 ก.พ. 65 19:57:48	-	-	-	0	0	0	0	D	70	0.7	68.6	-	หนองปลาไหล	บางละมุง	ชลบุรี
23 ก.พ. 65 20:02:48	-	-	-	0	0	0	0	D	62	1.1	73.6	-	ตะเคียนเตี้ย	บางละมุง	ชลบุรี
23 ก.พ. 65 20:07:48	-	-	-	0	0	0	0	D	63	1.1	78.8	-	ตึง	ศรีราชา	ชลบุรี
23 ก.พ. 65 20:12:48	-	-	-	0	0	0	0	D	62	1.0	84.1	-	หนองขาม	ศรีราชา	ชลบุรี
23 ก.พ. 65 20:17:48	-	-	-	0	0	0	0	D	58	1.0	89.2	-	สุรศักดิ์	ศรีราชา	ชลบุรี
23 ก.พ. 65 20:22:48	-	-	-	0	0	0	0	D	69	1.1	94.9	-	บางพระ	ศรีราชา	ชลบุรี
23 ก.พ. 65 20:27:48	-	-	-	0	0	0	0	D	60	1.1	100.1	-	บางพระ	ศรีราชา	ชลบุรี
23 ก.พ. 65 20:32:48	-	-	-	0	0	0	0	D	64	1.1	105.5	-	หนองขาคอก	เมืองชลบุรี	ชลบุรี
23 ก.พ. 65 20:37:48	-	-	-	0	0	0	0	I	0	0.0	109.7	-	หนองขาคอก	เมืองชลบุรี	ชลบุรี
23 ก.พ. 65 20:42:48	-	-	-	0	0	0	0	I	0	0.0	109.7	-	หนองขาคอก	เมืองชลบุรี	ชลบุรี
23 ก.พ. 65 20:47:48	-	-	-	0	0	0	0	I	0	0.0	109.7	-	หนองขาคอก	เมืองชลบุรี	ชลบุรี
23 ก.พ. 65 20:52:48	-	-	-	0	0	0	0	D	61	1.1	113.7	-	หนองรี	เมืองชลบุรี	ชลบุรี
23 ก.พ. 65 20:57:48	-	-	-	0	0	0	0	D	66	1.1	119.1	-	ดอนฟ้าฟ่อ	เมืองชลบุรี	ชลบุรี
23 ก.พ. 65 21:02:48	-	-	-	0	0	0	0	D	60	1.0	124.5	-	บ้านเก่า	พานทอง	ชลบุรี
23 ก.พ. 65 21:07:48	-	-	-	0	0	0	0	D	59	1.0	129.6	-	ท่าช้าง	บางปะกง	ฉะเชิงเทรา
23 ก.พ. 65 21:12:48	-	-	-	0	0	0	0	D	58	1.0	134.5	-	เขาคันทรง	บางปะกง	ฉะเชิงเทรา
23 ก.พ. 65 21:17:48	-	-	-	0	0	0	0	I	0	0.0	137.6	-	ท่ามะนาว	บางปะกง	ฉะเชิงเทรา
23 ก.พ. 65 21:22:48	-	-	-	0	0	0	0	D	63	1.0	141.1	-	แสงทราย	บ้านโพธิ์	ฉะเชิงเทรา
23 ก.พ. 65 21:27:48	-	-	-	0	0	0	0	D	48	0.8	145.8	-	ลาดขวาง	บ้านโพธิ์	ฉะเชิงเทรา
23 ก.พ. 65 21:32:48	-	-	-	0	0	0	0	D	52	0.9	147.9	-	บางพระ	เมืองฉะเชิงเทรา	ฉะเชิงเทรา

วันที่, เวลา	วันที่, เวลา เริ่มจอด	วันที่, เวลา สิ้นสุด	รวมเวลาจอด	เซนเซอร์					ความเร็ว	ระยะทาง	ระยะทางรวม	อุณหภูมิ	สถานที่		
				1	2	3	4	A					ตำบล	อำเภอ	จังหวัด
23 ก.พ. 65 21:37:48	-	-	-	0	0	0	0	D	38	0.3	150.6	-	ห้วยเยื้อง	เมืองฉะเชิงเทรา	ฉะเชิงเทรา
23 ก.พ. 65 21:42:48	-	-	-	0	0	0	0	D	55	0.9	155.2	-	วังตะเคียน	เมืองฉะเชิงเทรา	ฉะเชิงเทรา
23 ก.พ. 65 21:47:48	-	-	-	0	0	0	0	D	38	0.3	158.4	-	วังตะเคียน	เมืองฉะเชิงเทรา	ฉะเชิงเทรา
23 ก.พ. 65 21:52:48	-	-	-	0	0	0	0	D	55	1.0	162.8	-	ท่าโพธิ์	เมืองฉะเชิงเทรา	ฉะเชิงเทรา
23 ก.พ. 65 21:57:48	-	-	-	0	0	0	0	D	62	1.0	167.2	-	โพธิ์อากาศ	บางน้ำเปรี้ยว	ฉะเชิงเทรา
23 ก.พ. 65 22:02:48	-	-	-	0	0	0	0	I	0	0.0	171.0	-	โพธิ์อากาศ	บางน้ำเปรี้ยว	ฉะเชิงเทรา
23 ก.พ. 65 22:07:48	-	-	-	0	0	0	0	I	0	0.0	173.1	-	บางน้ำเปรี้ยว	บางน้ำเปรี้ยว	ฉะเชิงเทรา
23 ก.พ. 65 22:12:48	-	-	-	0	0	0	0	D	54	0.9	176.5	-	หนองทอง	บางน้ำเปรี้ยว	ฉะเชิงเทรา
23 ก.พ. 65 22:17:48	-	-	-	0	0	0	0	D	61	1.0	181.7	-	ดอนเกาะกา	บางน้ำเปรี้ยว	ฉะเชิงเทรา
23 ก.พ. 65 22:22:48	-	-	-	0	0	0	0	D	61	1.1	186.9	-	ดอนเกาะกา	บางน้ำเปรี้ยว	ฉะเชิงเทรา
23 ก.พ. 65 22:27:48	-	-	-	0	0	0	0	D	62	1.0	191.7	-	บางลูกเสือ	องครักษ์	นครนายก
23 ก.พ. 65 22:32:48	-	-	-	0	0	0	0	D	68	1.1	197.2	-	บางลูกเสือ	องครักษ์	นครนายก
23 ก.พ. 65 22:37:48	-	-	-	0	0	0	0	D	63	1.0	202.4	-	องครักษ์	องครักษ์	นครนายก
23 ก.พ. 65 22:42:48	-	-	-	0	0	0	0	I	0	0.0	206.6	-	คลองโพธิ์	องครักษ์	นครนายก
23 ก.พ. 65 22:47:48	-	-	-	0	0	0	0	D	61	0.8	208.8	-	บางปลาหมอ	องครักษ์	นครนายก
23 ก.พ. 65 22:52:48	-	-	-	0	0	0	0	D	62	1.0	214.9	-	บางปลาหมอ	องครักษ์	นครนายก
23 ก.พ. 65 22:57:48	-	-	-	0	0	0	0	D	57	1.0	220.0	-	ทองหลาง	บ้านนา	นครนายก
23 ก.พ. 65 23:02:48	-	-	-	0	0	0	0	D	57	0.9	224.3	-	ลำขา	บ้านนา	นครนายก
23 ก.พ. 65 23:07:48	-	-	-	0	0	0	0	I	0	0.0	227.6	-	บ้านนา	บ้านนา	นครนายก
23 ก.พ. 65 23:12:48	-	-	-	0	0	0	0	D	5	0.0	229.2	-	ป่าชะ	บ้านนา	นครนายก
23 ก.พ. 65 23:17:48	-	-	-	0	0	0	0	D	60	1.0	233.6	-	ป่าชะ	บ้านนา	นครนายก
23 ก.พ. 65 23:22:48	-	-	-	0	0	0	0	D	61	1.1	238.9	-	เขาเหิน	บ้านนา	นครนายก
23 ก.พ. 65 23:27:48	-	-	-	0	0	0	0	D	52	0.9	243.3	-	ชะอม	แก่งคอย	สระบุรี
23 ก.พ. 65 23:32:48	-	-	-	0	0	0	0	D	54	2.7	247.6	-	ชะอม	แก่งคอย	สระบุรี
23 ก.พ. 65 23:37:48	-	-	-	0	0	0	0	D	41	0.8	251.5	-	บ้านป่าไผ่	แก่งคอย	สระบุรี
23 ก.พ. 65 23:42:48	-	-	-	0	0	0	0	D	33	0.7	255.2	-	บ้านป่าไผ่	แก่งคอย	สระบุรี
23 ก.พ. 65 23:47:48	-	-	-	0	0	0	0	I	0	0.0	255.4	-	บ้านป่าไผ่	แก่งคอย	สระบุรี
23 ก.พ. 65 23:52:48	-	-	-	0	0	0	0	I	0	0.0	255.4	-	บ้านป่าไผ่	แก่งคอย	สระบุรี
23 ก.พ. 65 23:57:48	-	-	-	0	0	0	0	I	0	0.0	257.0	-	บ้านป่าไผ่	แก่งคอย	สระบุรี



บริษัท ทีเออาร์เอฟ จำกัด

ข้อมูล GPS วันที่ : 23/2/2022

ใบกำกับการขนส่งเลขที่ : RA2201085

ทะเบียนรถ :

พนักงานขับรถ:

ปลายทางผู้รับกำจัด : บริษัท ทีเออาร์เอฟ จำกัด

ชื่อลูกค้า : บริษัท เอ็มเอ็มซี โพลีเมอร์ จำกัด (PP)

ที่อยู่ : 6 ถ.ไอ-หนึ่ง ต.มาบตาพุด อ.เมืองระยอง จ.ระยอง

Waste Name : วัสดุผ้าปนเปื้อนน้ำมันสารเคมี (Fabric contaminated Oil and Chemical)

ตารางการเดินทาง

