

บทที่ 4

สรุปผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม
และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อมระยะก่อสร้าง

บทที่ 4

สรุปผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไข ผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตาม ตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ระยะก่อสร้าง)

4.1 สรุปผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม ครั้งที่ 1/2565 ระหว่างเดือนมกราคม-มิถุนายน 2565

ผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ระยะก่อสร้าง) ของโครงการโรงงานผลิตน้ำยาง เอ็น บี อาร์ (NBR Latex) ของ บริษัท กรุงเทพ ซินธิติกส์ จำกัด ระหว่างเดือนมกราคม-มิถุนายน 2565 พบว่า บริษัท กรุงเทพ ซินธิติกส์ จำกัด ได้ปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมตามที่เสนอไว้ในรายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อม ประกอบด้วย ด้านคุณภาพอากาศ ด้านคุณภาพน้ำ ด้านการระบายน้ำ และป้องกันน้ำท่วม ด้านเสียง ด้านคมนาคม ด้านการจัดการกากของเสีย ด้านอาชีวอนามัยและความปลอดภัย ด้านสังคม-เศรษฐกิจ และด้านสุขภาพ รายละเอียดดังแสดงในบทที่ 2 ตารางที่ 2.1-1 และสามารถสรุปผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม ได้ดังนี้

1. คุณภาพอากาศ

โครงการได้มีการบันทึกการตรวจสอบและบำรุงรักษาเครื่องยนต์ต่างๆ เป็นประจำ และควบคุมให้พนักงานขับรถขนส่งอุปกรณ์ใช้ผ้าใบปิดคลุมวัสดุอุปกรณ์ก่อสร้างทุกครั้ง มีการกำจัดความเร็วรถบรรทุกภายในพื้นที่ก่อสร้าง พร้อมทั้งจัดให้มีแนวรั้วบริเวณพื้นที่ก่อสร้าง เพื่อป้องกันการฟุ้งกระจายของฝุ่นละอองไปยังพื้นที่อื่น จัดพรมน้ำบริเวณทางเข้าของพื้นที่ก่อสร้างที่ก่อให้เกิดฝุ่นละอองวันละ 2 ครั้ง (เช้า-บ่าย) และมีจุดล้างล้อรถบรรทุกเพื่อลดการกระจายของฝุ่นละออง ทั้งนี้โครงการได้มีข้อกำหนดห้ามเผาทำลายวัสดุหรือมูลฝอยในพื้นที่ก่อสร้าง

2. คุณภาพน้ำ

โครงการจัดให้มีห้องน้ำห้องส้วมแบบเคลื่อนย้ายได้ (Mobile Toilet) ให้เพียงพอกับจำนวนคนงานก่อสร้างตามที่กฎหมายกำหนด และรวบรวมน้ำเสียที่เกิดขึ้นเข้าสู่ระบบบำบัดน้ำเสียของโครงการปัจจุบันที่มีระบบบำบัดอยู่แล้ว และมีข้อกำหนดห้ามทิ้งขยะมูลฝอย เศษวัสดุก่อสร้าง หรือของเสียใดๆ ลงรางระบายน้ำฝน เพื่อป้องกันการเน่าเสียและกีดขวางการไหลของน้ำ พร้อมทั้งจัดให้มีถังกรองทรายหรือบ่อ เพื่อดักเศษตะกอน และทำการสุ่มตรวจวัดคุณภาพน้ำ พบว่า ผลการตรวจวิเคราะห์คุณภาพน้ำมีค่าอยู่ในเกณฑ์มาตรฐานที่กำหนด ก่อนระบายน้ำลงรางระบายน้ำของโรงงานในโครงการปัจจุบัน และลงรางระบายน้ำของการนิคมอุตสาหกรรม นอกจากนี้ทางโครงการได้จัดเตรียมพื้นที่สำหรับวางกองวัสดุอุปกรณ์ให้ห่างจากรางระบายน้ำที่อยู่ใกล้เคียงพื้นที่ก่อสร้าง

3. การระบายน้ำ และป้องกันน้ำท่วม

โครงการจัดให้มีรางระบายน้ำฝนบริเวณพื้นที่ก่อสร้าง และได้มีข้อกำหนดห้ามทิ้งเศษอาหารหรือวัสดุลงรางระบายน้ำ และให้ผู้รับเหมาทำความสะอาดบริเวณพื้นที่ก่อสร้าง ถ้าหากมีเศษวัสดุตกหล่น พร้อมทั้งกำหนดจุดวางวัสดุก่อสร้างและกากของเสียไม่ให้อยู่ใกล้รางระบายน้ำ เพื่อป้องกันการกีดขวางรางระบายน้ำ โดยในช่วงที่ผ่านมา พบว่า ไม่มีประเด็นเรื่องการระบายน้ำ และน้ำสามารถระบายได้ดี

4. เสียง

โครงการได้ปฏิบัติตามมาตรการด้านเสียงอย่างเคร่งครัด โดยจะมีกิจกรรมก่อสร้างที่ก่อให้เกิดเสียงดังเพียงในช่วงเวลา 07.00-19.00 น. เท่านั้น และมีการติดตั้งรั้วชั่วคราวรอบพื้นที่ก่อสร้าง เพื่อลดเสียงรบกวนจากการก่อสร้าง และให้ผู้รับเหมาบำรุงรักษาเครื่องมืออุปกรณ์ให้อยู่ในสภาพที่พร้อมใช้งาน

5. การคมนาคม

โครงการได้อบรมพนักงานขนส่งวัสดุ อุปกรณ์ เครื่องจักร พนักงานขับรับส่งคนงาน และพนักงานขับรถส่งกากของเสีย และตรวจเช็คสภาพความพร้อมของรถยนต์ก่อนใช้งานทุกครั้ง พร้อมทั้งชี้แจงให้ผู้ขนส่งหลีกเลี่ยงการขนส่งวัสดุอุปกรณ์ในช่วงเวลาเร่งด่วนของวันทำการ และใช้ผ้าใบปิดคลุมวัสดุอุปกรณ์ก่อสร้างทุกครั้งที่มีการขนส่ง กำหนดให้ใช้เส้นทางหลวงหลักในการขนส่ง และหลีกเลี่ยงเส้นทางที่ผ่านชุมชนทุกครั้งที่มีการขนส่ง โดยจำกัดความเร็วสูงสุดไม่เกินเกณฑ์ตามประกาศการนิคมอุตสาหกรรมแห่งประเทศไทยที่กำหนดทั้งนี้การจัดระบบการจราจรภายในพื้นที่ก่อสร้าง และจัดเจ้าหน้าที่อำนวยความสะดวกดูแลทางเข้า-ออก ภายในพื้นที่ก่อสร้าง พร้อมทั้งติดป้ายจำกัดความเร็วรถภายในบริเวณพื้นที่ก่อสร้างไม่เกิน 20 กิโลเมตร/ชั่วโมง และให้ผู้รับเหมาติดป้ายชื่อ และเบอร์โทรที่รถขนส่ง เพื่อให้สามารถแจ้งเหตุกรณีเกิดอุบัติเหตุ หรือแจ้งเรื่องร้องเรียนให้โครงการทราบได้

6. การจัดการกากของเสีย

โครงการจัดให้มีภาชนะรองรับขยะมูลฝอยที่มีฝาปิดมิด แยกตามประเภท จัดวางไว้ในพื้นที่ก่อสร้างอย่างเพียงพอ พร้อมทั้งจัดให้มีผู้ที่รับผิดชอบในการเก็บรวบรวมขยะมูลฝอย เพื่อนำส่งไปกำจัดยังหน่วยงานที่ได้รับอนุญาตจากทางราชการ

7. อาชีวอนามัย และความปลอดภัย

โครงการมีการจัดการด้านความปลอดภัย อาชีวอนามัย และสภาพแวดล้อมในการทำงานสำหรับผู้รับเหมา พร้อมทั้งระบุในสัญญาจ้างเกี่ยวกับกฎเกณฑ์และข้อปฏิบัติต่างๆ เพื่อความปลอดภัยสำหรับผู้รับเหมา มีการจัดทำคู่มือความปลอดภัย และฝึกอบรมผู้รับเหมาก่อนเข้าทำงานทุกครั้ง ทั้งนี้โครงการได้มีการควบคุมดูแลงานไม่ให้มีพฤติกรรมผิดกฎหมาย ทำการสู่มตรวจสารเสพติด และแอลกอฮอล์ให้ผู้รับเหมาก่อนเข้าทำงาน พร้อมทั้งได้จัดให้มีห้องพยาบาล อุปกรณ์ปฐมพยาบาลเบื้องต้นในพื้นที่ มีการจัดบันทึกสถิติการเกิดอุบัติเหตุภายในพื้นที่ โดยระหว่างเดือนมกราคม-มิถุนายน 2565 พบว่า ไม่มีอุบัติเหตุถึงขั้นหยุดงาน และโครงการได้จัดทำป้ายเตือนต่างๆ ภายในบริเวณพื้นที่ก่อสร้างและพื้นที่เข้มนวด มีการกำหนดขอบเขตและจัดทำแนวรั้วของบริเวณที่ก่อสร้าง พร้อมทั้งกำหนดจุดเข้า-ออก อย่างชัดเจน จัดให้มีพื้นที่จัดเก็บเครื่องมือและอุปกรณ์ มีการบำรุงรักษา และตรวจสอบเพื่อให้อยู่ในสภาพดีพร้อมใช้งานอยู่เสมอ

8. สังคม-เศรษฐกิจ

โครงการมีการประชาสัมพันธ์ และชี้แจงแผนงานก่อสร้างพร้อมทั้งมาตรการด้านสิ่งแวดล้อมให้ชุมชนและโรงงานที่อยู่ใกล้เคียงทราบล่วงหน้า โดยติดตั้งป้ายประชาสัมพันธ์รายละเอียดการก่อสร้างโครงการ และมีการประชาสัมพันธ์ให้ทราบถึงความคืบหน้าของโครงการเป็นระยะ โดยผ่านกิจกรรม BST Group พบปะชุมชน เมื่อวันที่ 29-30 มีนาคม 2565 โครงการได้รณรงค์และชี้แจงให้ผู้รับเหมาพิจารณารับสมัครคนในพื้นที่จังหวัดระยองเข้าทำงาน เพื่อช่วยคนในท้องถิ่นมีงานทำ โครงการมีช่องทางการรับเรื่องร้องเรียนครอบคลุมทุกช่องทาง เช่น ส่งจดหมาย โทรศัพท์ เป็นต้น และมีเจ้าหน้าที่ประสานงานรับทราบปัญหาที่อาจเกิดขึ้นในระหว่างการก่อสร้าง โดยในช่วงเดือนมกราคม-มิถุนายน 2565 พบว่า มีข้อร้องเรียนจากโรงงานข้างเคียง 1 ครั้ง ซึ่งทางโครงการได้ดำเนินการแก้ไขในทันที และได้ดำเนินการจัดมาตรการป้องกันไม่ให้เกิดปัญหาขึ้นซ้ำอีก อีกทั้ง โครงการมีมาตรฐาน กฎเกณฑ์ ข้อตกลง และบทลงโทษ เรื่องการจัดการดูแลคนงานก่อสร้าง เพื่อไม่ให้ไปสร้างความเดือดร้อนให้กับชุมชน พร้อมทั้งมีมาตรการชดเชยความเสียหายกรณีเกิดผลกระทบจากกิจกรรมการก่อสร้างต่อพนักงาน ผู้รับเหมา และประชาชน

9. สุขภาพ

โครงการดำเนินการสุ่มตรวจสอบสารเสพติด และแอลกอฮอล์ของผู้รับเหมาก่อนเข้าทำงาน และจัดให้มีการให้ความรู้เรื่องสุขภาพการป้องกันโรคตามฤดูกาล เช่น การสวมใส่หน้ากากอนามัย และการป้องกันตัวเองให้ปลอดภัยจากโรคไวรัสโคโรนา 2019 โครงการจัดให้มี อุปกรณ์ปฐมพยาบาลเบื้องต้นเพื่อปฐมพยาบาลเบื้องต้น และดำเนินการการตรวจสอบสุขภาพของผู้รับเหมาก่อนเข้าทำงาน กำหนดให้มีการเก็บบันทึกข้อมูลการตรวจสุขภาพให้กับผู้รับเหมา พร้อมทั้งมีการแจ้งจำนวนและข้อมูลพนักงานก่อสร้างให้หน่วยงานสาธารณสุขในพื้นที่ เพื่อใช้ในการวางแผนจัดการปัญหาความไม่เพียงพอของบริการสาธารณสุขในภาพรวมของพื้นที่ รวมถึงเพื่อเตรียมความพร้อมในการรองรับในกรณีที่มียุบัติภัยหรือการเจ็บป่วยเกิดขึ้น โดยส่งข้อมูลให้โรงพยาบาลเฉลิมพระเกียรติสมเด็จพระเทพรัตนราชสุดาฯ สยามบรมราชกุมารี ระยอง

นอกจากนี้ สำหรับสถานการณ์ไวรัสโคโรนาสายพันธุ์ใหม่ 2019 ในปี 2565 ทางโครงการได้มีมาตรการควบคุมดูแลพนักงานและผู้รับเหมาอย่างเคร่งครัด โดยเน้นย้ำในเรื่องต่างๆ ดังนี้

1. การคัดกรองพนักงาน และผู้รับเหมา ก่อนเข้าทำงานทุกครั้ง
2. การ Scan ไทยชนะทุกครั้งก่อนเข้าพื้นที่โครงการ
3. การกำหนด Social Distancing ตั้งแต่การเดินทาง สถานที่พักรับประทานอาหาร และสถานที่ทำงาน
4. การเพิ่มความถี่ในการทำความสะอาด โดยเฉพาะพื้นที่ที่มีการสัมผัสหรือใช้งานร่วมกัน
5. ลดจำนวนกลุ่มคนจำนวนมาก
6. จัดให้เว้นระยะห่างตามจุดต่างๆ ในโรงงาน เพื่อลดความแออัด
7. การส่งเสริมเรื่องสุขนิสัย ดังนี้
 - การจัดให้สวมหน้ากากผ้าหรือหน้ากากอนามัย
 - การจัดให้มีแอลกอฮอล์ เจลล้างมือ ตามจุดต่างๆ
 - การจัดให้พนักงานใช้ช้อน จาน และแก้วน้ำ เป็นของส่วนตัว
 - การส่งเสริมให้ความรู้เรื่องอันตราย การติดต่อป้องกันโรค การล้างมือบ่อยๆ การใช้อุปกรณ์ส่วนตัว การเว้นระยะห่าง โดยการทาบ้ายประชาสัมพันธ์ และการทำ Safety Talk

4.2 สรุปผลการปฏิบัติตามมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม ครั้งที่ 1/2565 ระหว่างเดือนมกราคม-มิถุนายน 2565

1. คุณภาพอากาศในบรรยากาศ

จากการตรวจวัดคุณภาพอากาศในบรรยากาศ และความเร็วและทิศทางลม บริเวณพื้นที่ก่อสร้าง โดยดัชนีที่ทำการตรวจวัด ได้แก่ ฝุ่นละอองรวม (TSP), ฝุ่นละอองขนาดเล็ก 10 ไมครอน (PM_{10}), ปริมาณ ฝุ่นละอองขนาดเล็ก 2.5 ไมครอน ($PM_{2.5}$) พบว่า มีค่าอยู่ในเกณฑ์มาตรฐานตามประกาศคณะกรรมการ สิ่งแวดล้อมแห่งชาติ ฉบับที่ 24 (พ.ศ. 2547) และตามมาตรฐานตามประกาศคณะกรรมการสิ่งแวดล้อม แห่งชาติ ฉบับที่ 36 (พ.ศ. 2553) สำหรับกระแสที่พัดผ่านบริเวณพื้นที่ก่อสร้างของโครงการขณะที่ทำการ ตรวจวัด ส่วนใหญ่พัดมาจากทิศตะวันออกเฉียงเหนือ (NE) รองลงมา คือ ลมที่พัดมาจากทิศตะวันตกเฉียงใต้ ค่อนไปทางทิศตะวันตก (WSW) เมื่อนำผลการตรวจวัดความเร็วลมและทิศทางลมที่ได้ไปเปรียบเทียบกับเกณฑ์ ความเร็วลมผิวพื้นของกรมอุตุนิยมวิทยา พบว่า ลมที่พัดผ่านบริเวณพื้นที่ก่อสร้างของโครงการจัดเป็นลมเบา (1-5 km/hr) โดยมีรายละเอียดแสดงไว้ในบทที่ 3

2. ระดับเสียง

ทางโครงการมีการตรวจวัดระดับเสียง บริเวณพื้นที่ก่อสร้าง ระหว่างวันที่ ระหว่างวันที่ 6-13 มีนาคม 2565 พบว่า ระดับเสียงเฉลี่ย 24 ชั่วโมง, ระดับเสียงรบกวน และระดับเสียงสูงสุด มีค่าอยู่ในเกณฑ์ มาตรฐานตามประกาศคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ ฉบับที่ 15 (พ.ศ. 2540) เรื่อง กำหนดมาตรฐาน ระดับเสียงโดยทั่วไปประกาศคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ ฉบับที่ 29 (พ.ศ. 2550) เรื่อง ค่าระดับเสียง รบกวน และประกาศคณะกรรมการควบคุมมลพิษ เรื่อง วิธีการตรวจระดับเสียงพื้นฐาน ระดับเสียงขณะไม่มี การรบกวน การตรวจวัดและคำนวณระดับเสียงขณะมีการรบกวน การคำนวณค่าระดับการรบกวน และบันทึก การตรวจวัดเสียงรบกวน พ.ศ. 2550

สำหรับระดับเสียงกลางวัน-กลางคืน, ระดับเสียงพื้นฐานเฉลี่ย 5 นาที และระดับเสียงเฉลี่ย 1 ชั่วโมง พบว่า ผลการตรวจวัดอยู่ในช่วงที่แนวโน้มใกล้เคียงเดิม มีรายละเอียดแสดงดังตารางที่ 2.1

ตารางที่ 2.1 ผลการตรวจวัดระดับเสียงในบรรยากาศ บริเวณพื้นที่ก่อสร้างของโครงการ

| สถานีตรวจวัด | ผลการตรวจวัดระดับเสียง (เดซิเบล(เอ)) | | | | | |
|---------------------------------|--------------------------------------|--------------------------------|-----------------------------------|--|---------------------------|------------------|
| | ระดับเสียงเฉลี่ย 24 ชั่วโมง | ระดับเสียงพื้นฐานเฉลี่ย 5 นาที | ระดับเสียงพื้นฐานเฉลี่ย 1 ชั่วโมง | ระดับเสียงรบกวนค่าระดับการรบกวนต่ำสุด/สูงสุด | ระดับเสียงกลางวัน-กลางคืน | ระดับเสียงสูงสุด |
| บริเวณพื้นที่ก่อสร้างของโครงการ | 60.9-63.4 | 54.2-69.8 | 56.8-66.5 | -11.1/6.0 | 65.4-69.2 | 89.4-97.1 |
| มาตรฐาน | ไม่เกิน 70 | - | - | ไม่เกิน 10 | - | ไม่เกิน 115 |

3. การคมนาคม

ทางโครงการได้บันทึกสถิติการเกิดอุบัติเหตุและข้อร้องเรียนจากคมนาคมขนส่งของโครงการ โดยทำการบันทึกสาเหตุความรุนแรง การแก้ไข และกำหนดมาตรการป้องกันเพื่อไม่ให้เกิดซ้ำ โดยในช่วงเดือน มกราคม-มิถุนายน 2565 พบว่า ไม่มีอุบัติเหตุและข้อร้องเรียนจากคมนาคมขนส่งของโครงการการเกิดขึ้น โดยมีรายละเอียดแสดงไว้ในบทที่ 3

4. การจัดการของเสีย

โครงการโรงงานผลิตน้ำยาง เอ็น บี อาร์ (NBR Latex) ของ บริษัท กรุงเทพ ชินิติกส์ จำกัด ได้ดำเนินการจัดทำรายงานสรุปปริมาณของเสียแต่ละชนิด โดยในช่วงเดือนมกราคม-มิถุนายน 2565 พบว่า มีวัสดุที่ไม่ใช้แล้ว (ไม่อันตราย) ปริมาณ 1,846.42 ตัน โดยคิดสัดส่วนการนำไปใช้ประโยชน์ 100% โดยมีรายละเอียดแสดงไว้ในบทที่ 3

5. เศรษฐกิจ-สังคม

ทางโครงการได้บันทึกการร้องเรียนจากการก่อสร้างโครงการพร้อมผลการดำเนินการแก้ไขปัญหาไว้ทุกครั้งเพื่อป้องกันการเกิดซ้ำ โดยในช่วงเดือนมกราคม-มิถุนายน 2565 พบว่า มีข้อร้องเรียนจากโรงงานข้างเคียง 1 ครั้ง ซึ่งทางโครงการได้ดำเนินการแก้ไขในทันที และได้ดำเนินการจัดมาตรการป้องกันไม่ให้เกิดปัญหาขึ้นซ้ำอีก

6. อาชีวอนามัยและความปลอดภัย

6.1) ทางโครงการได้บันทึกสถิติการเกิดอุบัติเหตุหรือเหตุการณ์ต่างๆ ที่ทำให้เกิดอันตรายต่อสุขภาพ โดยระบุรายละเอียด วัน เวลา สถานที่ลักษณะการเกิด ความเสียหายตลอดจนการแก้ไข เพื่อนำมาเป็นกรณีศึกษาและหาแนวทางป้องกันไม่ให้เกิดซ้ำ โดยในช่วงเดือนมกราคม-มิถุนายน 2565 พบว่า ไม่มีอุบัติเหตุเกิดขึ้น โดยมีรายละเอียดแสดงไว้ในบทที่ 3

6.2) ทางโครงการได้ทำการบันทึกข้อร้องเรียนที่เกิดจากคนงานก่อสร้าง พร้อมผลการดำเนินการแก้ไขปัญหา เพื่อป้องกันการเกิดซ้ำไว้ทุกครั้ง โดยในช่วงเดือนมกราคม-มิถุนายน 2565 พบว่า ไม่มีข้อร้องเรียนเกิดขึ้นจากคนงานก่อสร้าง