

ภาคผนวก ค7

กฎระเบียบคนงานก่อสร้าง



ประกาศ

ที่ 001/2565

เรื่อง กฎระเบียบข้อบังคับความปลอดภัยในการทำงาน**โครงการก่อสร้าง Blue 35**

เพื่อความเป็นระเบียบเรียบร้อย และเป็นการป้องกันอันตรายที่อาจเกิดขึ้นกับบุคคล รวมถึงอุบัติเหตุและการเจ็บป่วยจากการทำงาน และป้องกันความเสียหายที่อาจเกิดขึ้นกับทรัพย์สิน ทั้งเจ้าของงานและของบริษัทฯ และเพื่อให้การปฏิบัติเป็นไปอย่างมีประสิทธิภาพและความปลอดภัย ฉะนั้น พนักงานทุกคนที่เข้ามาปฏิบัติงานในโครงการก่อสร้าง Blue 35 จังหวัดกรุงเทพมหานครฯ ต้องปฏิบัติตามกฎระเบียบข้อบังคับความปลอดภัยในการทำงาน ดังต่อไปนี้

1. ผู้ปฏิบัติงานทุกคนต้องปฏิบัติตามกฎระเบียบ และคำแนะนำต่างๆ อย่างเคร่งครัด อย่าฉวยโอกาสหรือละเว้นถ้าไม่ทราบไม่เข้าใจให้ถามหัวหน้างานหรือผู้บังคับบัญชาได้
2. ผู้ปฏิบัติงานทุกคนเมื่อพบเห็นสภาพการทำงานที่ไม่ปลอดภัย หรือพบว่าเครื่องมือ เครื่องใช้ชำรุดอยู่ในสภาพที่ไม่ปลอดภัย ถ้าแก้ไขด้วยตัวเองได้ให้ดำเนินการแก้ไขทันที และถ้าแก้ไขไม่ได้ให้รายงานแก่ผู้บังคับบัญชาทราบโดยเร็ว
3. รักษาความสะอาด เก็บ และจัดเก็บวัสดุต่างๆ ให้เป็นระเบียบเรียบร้อยอยู่เสมอ
4. สังเกตและปฏิบัติตามป้ายเตือนอย่างเคร่งครัด
5. ห้ามบุคคลที่ไม่เกี่ยวข้องเข้าไปในบริเวณทำงานที่ไม่มีหน้าที่เกี่ยวข้อง
6. ในกรณีที่มีความจำเป็นต้องปฏิบัติงานก่อนหรือหลังเวลาการทำงานปกติ โดยที่ไม่ใช่เป็นการทำงานล่วงเวลา ผู้ปฏิบัติงานต้องแจ้งให้ผู้บังคับบัญชาข้างเคียงรับทราบ เพื่อพร้อมจะให้ความช่วยเหลือเมื่อเกิดอุบัติเหตุ
7. ให้แต่งกายให้เรียบร้อยรัดกุมไม่ขาดรุ่งริ่งหรือมีส่วนยื่นห้อย ฯลฯ และห้ามใส่รองเท้าแตะเข้ามาในโรงงานหรือ บริเวณที่ทำการก่อสร้างโดยเด็ดขาด และห้ามถอดเสื้อในขณะที่ปฏิบัติงานตามสภาพปกติ
8. ห้ามหยอกล้อกันเล่นขณะปฏิบัติงาน
9. ห้ามเสพของมึนเมา และห้ามเข้ามาในสถานที่ปฏิบัติงานในลักษณะมึนเมาโดยเด็ดขาด
10. ใช้เครื่องมือให้ถูกกับชนิดของงานและให้ใช้ด้วยความระมัดระวัง
11. ห้ามอยู่ในรัศมีที่จะเป็นอันตรายในบริเวณที่กำลังมีการยกของ หรือเคลื่อนย้ายวัสดุโดยเครน รถโฟล์คลิฟท์หรือเครื่องจักรกลอื่นๆ
12. ห้ามใช้ ปรับ หรือซ่อมแซมเครื่องจักรกลต่างๆ ที่ตัวเองไม่มีหน้าที่หรือไม่ได้รับอนุญาต

13. ให้ใช้อุปกรณ์ป้องกันต่างๆ และรักษาอุปกรณ์เหล่านั้นให้อยู่ในสภาพดีเสมอ
14. ปฏิบัติตามกฎหมายของการป้องกันอัคคีภัยอย่างเคร่งครัด
15. วัตถุไวไฟ หรือ น้ำมันเชื้อเพลิงต้องเก็บในสถานที่ที่กำหนดไว้เท่านั้น
16. ในการซ่อมแซมอุปกรณ์ต่างๆ ทางไฟฟ้า ต้องให้ช่างไฟฟ้าหรือผู้ที่รู้วิธีเท่านั้นปฏิบัติหน้าที่นี้
17. ห้ามวางวัสดุหรือสิ่งของอื่นๆ กีดขวางถึงน้ำยาดับเพลิง หรืออุปกรณ์ป้องกันอัคคีภัย
18. เมื่อได้รับบาดเจ็บไม่ว่าจะเล็กน้อยเพียงไรก็ตามจะต้องรายงานให้หัวหน้าทราบและรับการปฐมพยาบาลทันที เพราะถ้าปล่อยไว้อาจเกิดอันตรายภายหลัง
19. ถ้าหัวหน้าเห็นว่าผู้ได้บังคับบัญชาไม่อยู่ในสภาพที่จะทำงานอย่างปลอดภัยได้ต้องสั่งให้หยุดพักทำงานทันที
20. ผู้ปฏิบัติงานทุกคนต้องปฏิบัติตามกฎจราจรโดยเคร่งครัดไม่ว่าจะเป็นในบริเวณทำงานหรือนอกบริเวณทำงาน
21. เมื่อผู้ปฏิบัติงานได้รับมอบหมายให้ปฏิบัติงานอยู่ในสภาพที่ทำงาน ต้องปฏิบัติตามกฎระเบียบว่าด้วยความปลอดภัยของสถานที่ทำงานนั้นโดยเคร่งครัด และไม่ถือว่ากฎระเบียบดังกล่าวนั้นเสมือนระเบียบของบริษัท ด้วย
22. การทำงานในที่ซับซ้อน/ลับตา ซึ่งอาจเกิดอันตรายได้ต้องอยู่ในสายตาของเพื่อนร่วมงานตลอดเวลา

หากพบว่าผู้ปฏิบัติงานมีการละเมิด หรือฝ่าฝืนต่อระเบียบข้อบังคับในการทำงาน บริษัทฯจะลงโทษตามกฎหมาย และวินัยการทำงานของบริษัทฯ

ประกาศ ณ วันที่ 21 มิถุนายน 2565 เป็นต้นไป


ลงชื่อ.....

(คุณปรีชา บุญवाल)

ผู้จัดการโครงการ

ประกาศ

ที่ 002/2565

เรื่อง กฎระเบียบข้อบังคับความปลอดภัยในการทำงาน ว่าด้วยเรื่อง ข้อกำหนดการเข้าร่วมหน่วยงาน**โครงการก่อสร้าง Blue 35**


เพื่อความเป็นระเบียบ และเป็นการป้องกันอันตรายที่อาจเกิดขึ้นกับบุคคล รวมถึงอุบัติเหตุและการเจ็บป่วยจากการทำงาน และป้องกันความเสียหายที่อาจเกิดขึ้นกับทรัพย์สิน ทั้งเจ้าของงานและของบริษัทฯ และเพื่อให้การปฏิบัติเป็นไปอย่างมีประสิทธิภาพและความปลอดภัย ฉะนั้นพนักงานทุกคนที่เข้ามาปฏิบัติงานในโครงการ Kave Salaya ต้องปฏิบัติตาม กฎ ระเบียบ ข้อบังคับความปลอดภัยในการทำงาน

ว่าด้วยเรื่อง ข้อกำหนดการเข้าหน่วยงาน ดังต่อไปนี้

1. ผู้ปฏิบัติงานที่จะเข้าทำงานในหน่วยงาน จะต้องผ่านการอบรมจากเจ้าหน้าที่ความปลอดภัยก่อน
2. ห้ามบุคคลที่เข้า-ออกในโครงการต้องติดบัตรประจำตัวที่ทางหน่วยงานกำหนดให้เท่านั้น
3. การแต่งกายต้องสุภาพสวมใส่กางเกงขาสั้น เสื้อแขนยาว เสื้อผ้าไม่รัดรูป
4. ต้องสวมใส่อุปกรณ์ป้องกันอันตรายส่วนบุคคล (PPE) หมวกนิรภัย, รองเท้านิรภัย ก่อนเข้าในโครงการ
5. ห้ามบุคคลที่พกพาอาวุธเข้ามาในหน่วยงานโดยเด็ดขาด
6. บุคคลที่อยู่ในอาการเมาสุรา ห้ามเข้าในหน่วยงานโดยเด็ดขาด
7. เครื่องจักรที่วิ่งเข้าหน่วยงาน ความเร็วไม่เกิน 20 กม./ชม.
8. ห้ามนำเด็กเข้ามาในหน่วยงานโดยเด็ดขาด
9. ห้ามนำรถจักรยานยนต์เข้าหน่วยงาน (จอดในพื้นที่จัดให้จอด)
10. บุคคลที่โดยสารมากับรถจะต้องลงจากรถทุกครั้งที่เข้า-ออก เพื่อให้ รปภ.ตรวจสอบ
11. ยานพาหนะ เข้า-ออก พื้นที่โครงการก่อสร้างต้องมีสติ๊กเกอร์ผ่านเข้า-ออก และจอดในพื้นที่ที่กำหนด
12. การนำทรัพย์สินภายในหน่วยงานออกนอกโครงการต้องทำใบนำของออกนอกหน่วยงานทุกครั้งและต้องผ่านการเซ็นอนุมัติจากผู้มีอำนาจเท่านั้น

จึงขอประกาศให้ทราบโดยทั่วกัน

ประกาศ ณ วันที่ 21 มิถุนายน 2565 เป็นต้นไป


ลงชื่อ.....

(คุณปรีชา บุญวาล)

ผู้จัดการโครงการ

ภาคผนวก ค8
ประวัติคนงานก่อสร้าง



ឈ្មោះជាភាសាខ្មែរ
Name in Khmer **មួន មករា**

WORKER

155 CM

BEAUTY SPOT BELOW THE
RIGHT END OF EYE

លិខិតឆ្លងដែននេះអាចប្រើប្រាស់បានក្នុងការធ្វើដំណើរទៅគ្រប់ប្រទេស
This passport is valid for all countries

ហត្ថលេខារបស់អ្នកកាន់លិខិតឆ្លងដែន
Signature of bearer

Mans

KINGDOM OF CAMBODIA

លេខសំខិតព្រះ/Passport No

KHM

MUON

MAKARA

សញ្ជាតិ/ Nationality

CAMBODIAN

ថ្ងៃខែឆ្នាំកំណើត/Date of birth

07 Feb 1998

159/SIX

F.

ផ្តល់នៅថ្ងៃ/Date of issue

19 Sep 2019

ផ្ដាច់កំណត់នៅថ្ងៃ/Date of expiry

19 Sep 2029

ទីកន្លែងកំណើត / Place of birth

KOMPONG CHAM

អាជ្ញាធរ / Authority

MIN PHNOM PENH

[illegible]

N017612680KHM9802078F2909196N0002013509<<<58

ฉันทา / Visas / Visa

 ใบอนุญาตทำงาน
WORK PERMIT
6631000023354
ชื่อผู้รับใบอนุญาตทำงาน / Name นางสาว MAKARA MUON
วัน เดือน ปีเกิด 07 FEB 1998 MISS MAKARA MUON
สัญชาติ กัมพูชา 02
หนังสือเดินทางหรือเอกสารใช้แทนหนังสือเดินทางเลขที่ N01761268
Nationality
สถานที่ทำงาน / Place of Work 9 ถนนสุขุมวิท 5 ซอย 24 แขวงท่าแร้ง เขตบางเขน
ท้องถิ่นที่ได้รับอนุญาตให้ทำงาน (จังหวัด) จังหวัดกรุงเทพมหานคร
ประเภทงาน
Category of Work งานกรรมกร



RECEIVED
ACQUISITION
LIBRARY
73 FEB 2020
11 FEB 2022

[illegible]

88-96

X

ตม.๔๗

TM.47

แบบการแจ้งอยู่เกินกว่า ๙๐ วัน ของบุคคลต่างด้าว

FORM FOR ALIEN TO NOTIFY OF STAYING LONGER THAN 90 DAYS

เขียนที่.....ศูนย์แรงงานต่างด้าว (4 สัญชาติ) บิ๊กซี ราษฎร์บูรณะ
WRITTEN AT

วันที่ 20 เดือน APRIL พ.ศ. 2022
DATE MONTH YEAR

เรียน พนักงานเจ้าหน้าที่ตรวจคนเข้าเมือง
TO: THE IMMIGRATION OFFICER

เวลา 09:40:49 น.

ด้วยข้าพเจ้า..... MUON MAKARA (FEMALE)
(FULL NAME IN BLOCK LETTERS)

สัญชาติ KHM:CAMBODIAN ประเภทวีซ่า ☐ TOURIST
NATIONALITY VISA ☐ NON-IMM

เดินทางเข้ามาเมื่อวันที่ 13 เดือน FEBRUARY พ.ศ. 2020 โดยพาหนะ อื่นๆ
ENTERED THAILAND ON MCNTH YEAR BY

หนังสือเดินทางเลขที่ N01761268 ตามบัตรขาเข้าเลขที่ TP16709
PASSPORT NO. ARRIVAL CARD NO.

บัดนี้ ได้อยู่ในราชอาณาจักรไทย ครบ ๙๐ วันแล้ว และพำนักอยู่ที่ 9
I HAVE NOW BEEN STAYING IN THAILAND FOR 90 DAYS AND MY PRESENT ADDRESS IS

ซอย/ถนน ตำบล ทำแร้ง อำเภอ บางเขน
LANE/ROAD TAMBOL AMPHUR
PROVINCE โทรศัพท์ 0984072933
PHONE

ลงชื่อ.....
SIGNATURE

หมายเหตุ คนต่างด้าวต้องแจ้งกองตรวจคนเข้าเมืองทุกกระยะ ๙๐ วัน
NOTICE: ALIEN MUST NOTIFY THE IMMIGRATION OFFICE EVERY 90 DAYS

๙.๒๐ - ๑๒ - ๗ . ๖๕ .

THIS IS NOT AN EXTENSION OF STAY PLEASE
NOTIFY YOUR ADDRESS AGAIN ON
20 Jul 2022 / 20 ก.ค. 2565
KEEP IN PASSPORT

ใบรับแจ้งการอยู่เกิน ๙๐ วัน ของบุคคลต่างด้าว
RECEIPT OF NOTIFICATION



สำหรับเจ้าหน้าที่
FOR OFFICIAL USE ONLY

ข้าพเจ้า..... ร.ต.อ.หญิง ภรณ์ทิลา บุญส่ง ตำแหน่ง..... รอง สว. ศูนย์แรงงานต่างด้าว (4 สัญชาติ) บิ๊กซี ราษฎร์
I TITLE

ได้รับแจ้งการอยู่ในราชอาณาจักรไทยครบ ๙๐ วัน ของ MUON MAKARA (FEMALE)
HAVE RECEIVED NOTIFICATION OF STAYING IN THAILAND FOR 90 DAYS FROM

สัญชาติ KHM:CAMBODIAN ไว้แล้ว เมื่อวันที่ 20 เดือน APRIL พ.ศ. 2022
NATIONALITY ON DATE MONTH YEAR

เวลา 09:40:49 น.
HOUR

คำเตือน / NOTICE
1. การแจ้งที่พักอาศัยทุก 90 วัน ไม่ใช่ว่าการอนุญาตให้อยู่ในราชอาณาจักร
THIS IS NOT AN EXTENSION OF STAY
2. กรุณาตรวจสอบวันหมดอายุของวีซ่าในหนังสือเดินทางก่อนที่กรมแจ้งอยู่เกิน 90 วัน
PLEASE CHECK EXPIRY DATE OF VISA IN YOUR PASSPORT
3. การแจ้งที่พักอาศัยเกินกำหนดจะกระทำความผิดไม่เกิน 5,000 บาท
THE FINE OF OVERDUE NOTIFICATION IS NOT EXCEEDING 5,000 BATH

ลงชื่อ..... ผู้รับแจ้ง
SIGNATURE IMMIGRATION OFFICER

6631000023354
หมายเลขประจำตัวคนต่างด้าว
Foreigner identification No.



ต่ออายุ
ใบอนุญาตทำงานเลขที่ / Work permit No.

MOU
Page 1
N01761268

1009630000291
ชื่อผู้รับอนุญาตให้ทำงาน / Name of work permit holder

นางสาวMAKARA MUON
MISS MAKARA MUON
วัน เดือน ปีเกิด / Date of birth

7 ก.พ. 2541
สัญชาติ / Nationality

กัมพูชา
นายจ้าง / Name of employer

บริษัท วิศวกรรม จำกัด
ประเภทของคนต่างด้าว / Type of foreigner

ลายมือชื่อผู้รับใบอนุญาต
Signature of work permit holder

มาตรา 59 (MOU)

สิทธิในการทำงาน / Right to engage in type(s) of work

งานกรรมกร

และทุกประเภทงานที่ไม่ได้มีประกาศห้ามคนต่างด้าวทำตามมาตรา 7 วรรคหนึ่ง
เงื่อนไขในการทำงาน / Conditions

None

อายุใบอนุญาตทำงาน / Validity period

2 ปี

ตั้งแต่วันที่ / From

13 ก.พ. 2563
13 Feb 2020

ถึงวันที่ / Until

12 ก.พ. 2565
12 Feb 2022

ออกให้ ณ จังหวัด / Issued in

จังหวัดกรุงเทพมหานคร

ลายมือชื่อ สุชาติ พรชัยวิเศษกุล.....
Signature

(..... นายสุชาติ พรชัยวิเศษกุล)

อธิบดีกรมการจัดหางาน
Registrar

ឈ្មោះជាភាសាខ្មែរ
Name in Khmer

WORKER

153 CM

A MOLE BELOW THE
LEFT BASE OF EYE

លិខិតឆ្លងដែននេះអាចប្រើប្រាស់បានក្នុងការធ្វើដំណើរទៅគ្រប់ប្រទេស
This passport is valid for all countries

MUON MOEUN

21

អាសយដ្ឋាន
Address

KINGDOM OF CAMBODIA

Unit Type

អក្សរសំគាល់ប្រទេស / Country Code

លេខលិខិតឆ្លងដែន/Passport No

PN

KHM

ឆ្មាមក្រកូល / Surname

ORN

ឈ្មោះ/ Given names

REM

សញ្ជាតិ / Nationality

CAMBODIAN

ថ្ងៃខែឆ្នាំកំណើត/Date of birth

02 JUN 1979

179: Sex

F

កាលបរិច្ឆេទ/Date of issue

19 SEP 2019

ផ្ដាច់ពេលកាលនេះ/Date of expiry

19 SEP 2029

ទីកន្លែងកំណើត/Place of birth

KOMPONG CHAM

អង្គការ/ Authority

MIN PHNOM PENH

[illegible]

N017613735KHM7906020F2909196N0002017820<<<70

2020
RY
RTH
1979 KHM
RORIZED SIGNATURE

ROYAL THAI EMBASSY
PHNOM PENH

ទំន្កាត់ / Visa / វិសា

T.M.6 ตม.6

THAI IMMIGRATION BUREAU

บัตรขาออก
DEPARTURE CARD

ชื่อสกุล

Family Name

ORN

ชื่อตัวและชื่อรอง

First & Middle Name

REM

น-เดือน-ปีเกิด

Date of Birth

DD

MM

YYYY

06061979

เลขที่หนังสือเดินทาง

Passport no.

N01761373

สัญชาติ

Nationality

ARANYA
VISA

13 FEB 2020

หมายเลขเที่ยวบินหรือพาหนะอื่น

Flight no./ Vehicle no.

AR

ลายมือชื่อ

Signature

13 FEB 2022



TP16745

วีซ่า / Visas / Visa



N01761373

N01761373

BB-96

X

ตม.๔๗
TM.47

แบบการแจ้งอยู่เกินกว่า ๙๐ วัน ของบุคคลต่างด้าว

FORM FOR ALIEN TO NOTIFY OF STAYING LONGER THAN 90 DAYS

เขียนที่.....ศูนย์แรงงานต่างด้าว (4 สัญชาติ) บิ๊กซี ราษฎร์บูรณะ
WRITTEN AT

วันที่ 20 เดือน APRIL พ.ศ. 2022
DATE MONTH YEAR

เรียน พนักงานเจ้าหน้าที่ตรวจคนเข้าเมือง
TO: THE IMMIGRATION OFFICER

เวลา 09:39:01 น.

ด้วยข้าพเจ้า.....ORN REM (FEMALE)

(FULL NAME IN BLOCK LETTERS)

สัญชาติ KHM:CAMBODIAN ประเภทวีซ่า
NATIONALITY VISA

☐ TOURIST
☐ NON-IMM

เดินทางเข้ามาเมื่อวันที่ 13 เดือน FEBRUARY พ.ศ. 2020 โดยพาหนะ อื่นๆ
ENTERED THAILAND ON MONTH YEAR BY

หนังสือเดินทางเลขที่ N01761373 ตามบัตรขาเข้าเลขที่ TP16745
PASSPORT NO. ARRIVAL CARD NO.

บัดนี้ ได้อยู่ในราชอาณาจักรไทย ครบ ๙๐ วันแล้ว และพำนักอยู่ที่ 4943
I HAVE NOW BEEN STAYING IN THAILAND FOR 90 DAYS AND MY PRESENT ADDRESS IS

ซอย/ถนน ตำบล ห้วยขวาง อำเภอ ห้วยขวาง
LANE/ROAD TAMBOL AMPHUR

จังหวัด กรุงเทพมหานคร โทรศัพท์ 0851616660
PROVINCE PHONE

ลงชื่อ.....
SIGNATURE

หมายเหตุ คนต่างด้าวต้องแจ้งกองตรวจคนเข้าเมืองทุกกระยะ ๙๐ วัน
NOTICE: ALIEN MUST NOTIFY THE IMMIGRATION OFFICE EVERY 90 DAYS

ร. 20. ๖๖. 7. ๖5

ใบรับแจ้งการอยู่เกิน ๙๐ วัน ของบุคคลต่างด้าว
RECEIPT OF NOTIFICATION



KHMN01761373

THIS IS NOT AN EXTENSION OF STAY PLEASE
NOTIFY YOUR ADDRESS AGAIN ON
20 Jul 2022 / 20 ก.ค. 2565
KEEP IN PASSPORT

สำหรับเจ้าหน้าที่
FOR OFFICIAL USE ONLY

ข้าพเจ้า ร.ต.อ.หญิง ภัณฑิลา บุญส่ง ตำแหน่ง รอง สว. ศูนย์แรงงานต่างด้าว (4 สัญชาติ) บิ๊กซี ราษฎร์บูรณะ
TITLE

ได้รับแจ้งการอยู่ในราชอาณาจักรไทยครบ ๙๐ วัน ของ ORN REM (FEMALE)
HAVE RECEIVED NOTIFICATION OF STAYING IN THAILAND FOR 90 DAYS FROM

สัญชาติ KHM:CAMBODIAN ไว้แล้ว เมื่อวันที่ 20 เดือน APRIL พ.ศ. 2022
NATIONALITY ON DATE MONTH YEAR

เวลา 09:39:01 น.
HOUR

คำเตือน / NOTICE
1. การแจ้งที่พักอาศัยทุก 90 วัน ไม่ใช่การขอขยายให้อยู่ในราชอาณาจักร
THIS IS NOT AN EXTENSION OF STAY
2. กรุณาตรวจสอบวันหมดอายุวีซ่าในหนังสือเดินทางแจ้งอยู่เกิน 90 วัน
PLEASE CHECK EXPIRY DATE OF VISA IN YOUR PASSPORT
3. การแจ้งที่พักอาศัยเกินกำหนดจะระวางโทษปรับไม่เกิน 5,000 บาท
THE FINE OF OVERDUE NOTIFICATION IS NOT EXCEEDING 5,000 BATH

ลงชื่อ.....ผู้รับแจ้ง
SIGNATURE IMMIGRATION OFFICER

ต่ออายุ

MOU

6631000026472

หมายเลขประจำตัวคนต่างด้าว
Foreigner identification No.

ใบอนุญาตทำงานเลขที่ / Work permit No.

N01761373

1009630000334

ชื่อผู้รับอนุญาตให้ทำงาน / Name of work permit holder



นางREM ORN

MRS REM ORN

วัน เดือน ปีเกิด / Date of birth

2 มิ.ย. 2522

สัญชาติ / Nationality

กัมพูชา

นายจ้าง / Name of employer

บริษัท วิศวกรรม จำกัด

ประเภทของคนต่างด้าว / Type of foreigner

มาตรา 59 (MOU)

ลายมือชื่อผู้รับใบอนุญาต

Signature of work permit holder

สิทธิในการทำงาน / Right to engage in type(s) of work

งานกรรมกร

และทุกประเภทงานที่ไม่ได้มีประกาศห้ามคนต่างด้าวทำตามมาตรา 7 วรรคหนึ่ง
เงื่อนไขในการทำงาน / Conditions

อายุใบอนุญาตทำงาน / Validity period

2 ปี

ตั้งแต่วันที่ / From

13 ก.พ. 2563
13 Feb 2020

ถึงวันที่ / Until

12 ก.พ. 2565
12 Feb 2022

ออกให้ ณ จังหวัด / Issued in

จังหวัดกรุงเทพมหานคร

ลายมือชื่อ

Signature

สุชาติ พรชัยวิเศษกุล

นายสุชาติ พรชัยวิเศษกุล

อธิบดีกรมการจัดหางาน
Registrar

មុន មៀន

WORKER

167 CM

**A MOLE BELOW THE
LEFT BASE OF EYEBROW**

ហត្ថលេខាបេសអ្នកកាន់លិខិតឆ្លងដែន
Signature of bearer

[Signature]

អាសយដ្ឋាន
Address THNUNG/KOR/TBONG KHMUM/
TBOUNG KHMUM

ព្រះរាជណាមក្រកម្ពុជា



KINGDOM OF CAMBODIA

11/17/88/Type

អក្សរសំគាល់ប្រទេស / Country Code

លេខប័ណ្ណដំណើរ/Passport No

PN

KHM

N01745207

ឈ្មោះត្រកូល / Surname

MUON

STRESS/Given names

MOEUN

សញ្ជាតិ/ Nationality

CAMBODIAN

ថ្ងៃខែឆ្នាំកំណើត / Date of birth

05 Mar 1978

159/Sex

M

ឆ្នាំ/ទំព័រ/Date of issue

03 Sep 2019

ផុតកំណត់នៅថ្ងៃ/Date of expiry

03 Sep 2029

ទីកន្លែងកំណើត/Place of birth

KOMPONG CHAM

ក្រសួង/ Authority

MIN PHNOM PENH

[illegible]

N017452079KHM7803059M2909037N0001997001<<<02

RECEIVED NON-L-A
WISLA
30 JAN 2020
ADULTS 20
SIGNED 28 JAN 2022

KINGDOM OF THAILAND		
PLACE OF ISSUE	VALID FROM	VALID UNTIL
PHNOM PENH	27 JAN 2020	26 APR 2020
TYPE OF VISA	CATEGORY	NO. OF ENTRY
NON-IMM	L-A	SINGLE
SURNAME, GIVEN NAME	DATE OF BIRTH	NATIONALITY
MUON MEOUN	05 MAR 1978	KHM
PASSPORT NUMBER	SEX	AUTHORIZED SIGNATURE
N01745207	MALE	
REMARKS		

E 1314749

ទូដ្ឋាករ / Visas /

[illegible]

ฉันทิกา / Visas / Visa

 **ใบอนุญาตทำงาน**
WORK PERMIT
6631000049010
ใบอนุญาตทำงานเลขที่ / Work Permit No. 1009630000714

ชื่อผู้รับใบอนุญาตทำงาน / Name นาย/MOEUN MUON
MR MOEUN MUON

วัน เดือน ปีเกิด 05 MAR 1978 สัญชาติ กัมพูชา 02
Date of Birth Nationality

หนังสือเดินทางหรือเอกสารใช้แทนหนังสือเดินทางเลขที่ N01745207
Passport or Other Travel Document No.

สถานที่ทำงาน / Place of Work 9 ถนนสุขุมวิท 5 ซอย 24 แขวงท่าแร้ง เขตบางเขน

ท้องที่ที่ได้รับอนุญาตให้ทำงาน (จังหวัด) จังหวัดกรุงเทพมหานคร
Permitted Locality of Work (Province)

ประเภทงาน งานกรรมกร
Category of Work



ฉันทิกา / Visas / Visa

แบบการแจ้งอยู่เกินกว่า ๙๐ วัน ของบุคคลต่างด้าว

FORM FOR ALIEN TO NOTIFY OF STAYING LONGER THAN 90 DAYS

เขียนที่.....ศูนย์แรงงานต่างด้าว (4 สัญชาติ) บิ๊กซี ราษฎร์บูรณะ
WRITTEN AT

วันที่ 20 เดือน APRIL พ.ศ. 2022
DATE MONTH YEAR

เรียน พนักงานเจ้าหน้าที่ตรวจคนเข้าเมือง
TO: THE IMMIGRATION OFFICER

เวลา 09:41:00 น.

ตัวข้าพเจ้า.....MOEUN (MALE)

(FULLNAME IN BLOCK LETTERS)

สัญชาติ.....KHM:CAMBODIAN.....ประเภทวีซ่า
NATIONALITY VISA

☐ TOURIST
☐ NON-IMM

เดินทางเข้ามาเมื่อวันที่ 30 เดือน JANUARY พ.ศ. 2020 โดยพาหนะ อื่นๆ
ENTERED THAILAND ON MONTH YEAR BY

หนังสือเดินทางเลขที่ N01745207 ตามบัตรขาเข้าเลขที่ TP03230
PASSPORT NO. ARRIVAL CARD NO.

บัดนี้ ได้อยู่ในราชอาณาจักรไทย ครบ ๙๐ วันแล้ว และทำนกออยู่ที่ 9
I HAVE NOW BEEN STAYING IN THAILAND FOR 90 DAYS AND MY PRESENT ADDRESS IS

ซอย/ถนน.....ตำบล ท่าแร่.....อำเภอ บางเขน
LANE/ROAD TAMBOL AMPHUR

จังหวัด.....กรุงเทพมหานคร.....โทรศัพท์ 098-4072963
PROVINCE PHONE

ลงชื่อ.....
SIGNATURE

หมายเหตุ คนต่างด้าวต้องแจ้งกองตรวจคนเข้าเมืองทุกกระยะ ๙๐ วัน
NOTICE: ALIEN MUST NOTIFY THE IMMIGRATION OFFICE EVERY 90 DAYS

๙.๒๐.๒๒.๗.๙๖.๖๕

ใบรับแจ้งการอยู่เกิน ๙๐ วัน ของบุคคลต่างด้าว
RECEIPT OF NOTIFICATION



KHMN01745207

THIS IS NOT AN EXTENSION OF STAY PLEASE
NOTIFY YOUR ADDRESS AGAIN ON
20 Jul 2022 / 20 ก.ค. 2565
KEEP IN PASSPORT

สำหรับเจ้าหน้าที่
FOR OFFICIAL USE ONLY

ข้าพเจ้า.....ร.ต.อ.หญิง วัฒนธิดา บุญส่ง.....ตำแหน่ง.....ศูนย์แรงงานต่างด้าว (4 สัญชาติ) บิ๊กซี ราษฎร์บูรณะ
TITLE

ได้รับแจ้งการอยู่ในราชอาณาจักรไทยครบ ๙๐ วัน ของ.....MOEUN (MALE)
HAVE RECEIVED NOTIFICATION OF STAYING IN THAILAND FOR 90 DAYS FROM

สัญชาติ.....KHM:CAMBODIAN.....ไว้แล้ว เมื่อวันที่ 20 เดือน APRIL พ.ศ. 2022
NATIONALITY ON DATE MONTH YEAR

เวลา 09:41:00 น.
HOUR

ลงชื่อ.....ผู้รับแจ้ง
SIGNATURE IMMIGRATION OFFICER

คำเตือน / NOTICE
1. การแจ้งที่พักอาศัยทุก 90 วัน ไม่ใช่งานการขอยื่นขออยู่ในราชอาณาจักร
THIS IS NOT AN EXTENSION OF STAY
2. กรุณาตรวจสอบวันหมดอายุของวีซ่าในหนังสือเดินทางก่อนทำกาแจ้งอยู่เกิน 90 วัน
PLEASE CHECK EXPIRY DATE OF VISA IN YOUR PASSPORT
3. การแจ้งที่พักอาศัยเกินกำหนดต้องระวางโทษปรับไม่เกิน 5,000 บาท
THE FINE OF OVERDUE NOTIFICATION IS NOT EXCEEDING 5,000 BATH

ต่ออายุ

MOU

6631000049010
หมายเลขประจำตัวคนต่างด้าว
Foreigner identification No.

ใบอนุญาตทำงานเลขที่ / Work permit No.

N01745207



1009630000714

ชื่อผู้รับอนุญาตให้ทำงาน / Name of work permit holder

นาย MOEUN MUON

MR MOEUN MUON

วัน เดือน ปีเกิด / Date of birth

5 มี.ค. 2521

สัญชาติ / Nationality

กัมพูชา

นายจ้าง / Name of employer

บริษัท วิศวกรรม จำกัด
ประเภทของคนต่างด้าว / Type of foreigner

มาตรา 59 (MOU)

ลายมือชื่อผู้รับใบอนุญาต
Signature of work permit holder

สิทธิในการทำงาน / Right to engage in type(s) of work

งานกรรมกร

และทุกประเภทงานที่ไม่ได้มีประกาศห้ามคนต่างด้าวทำตามมาตรา 7 วรรคหนึ่ง
เงื่อนไขในการทำงาน / Conditions

อายุใบอนุญาตทำงาน / Validity period

2 ปี

ตั้งแต่วันที่ / From

30 ม.ค. 2563
30 Jan 2020

ถึงวันที่ / Until

29 ม.ค. 2565
29 Jan 2022

ออกให้ ณ จังหวัด / Issued in

จังหวัดกรุงเทพมหานคร

ลายมือชื่อ สุชาติ พรชัยวิเศษกุล

Signature

(นายสุชาติ พรชัยวิเศษกุล)

นายทะเบียน
อธิบดีกรมการวัดหางาน
Registrar



យ៉ាង សុខទាំង

WORKER

174 CM

A MOLE ABOVE THE
RIGHT BASE OF EYEBROW

ហត្ថលេខារបស់អ្នកកាន់លិខិតឆ្លងដែន
Signature of bearer

full

ព្រះរាជណាមក្រកម្ពុជា



KINGDOM OF CAMBODIA

លិខិតឆ្លងដែន / PASSPORT

ប្រភេទ/Type

អក្សរសំគាល់ប្រទេស / Country Code

លេខលិខិតឆ្លងដែន/Passport No

PN

KHM

N01760931

ឈ្មោះ/ Surname

YAN

8188/ Given names

SOKTEANG

សញ្ជាតិ/ Nationality

CAMBODIAN

ថ្ងៃខែឆ្នាំកំណើត/Date of birth

12 Aug 1991

159/ Sex

M

ផ្ដល់

19 Sep 2019

ផ្ដិតកំណត់នៅថ្ងៃ/Date of

19 Sep 2029

[Return to top](#)

ទីកន្លែងកំណើត/Place of birth

KOMPONG CHAM

អង្គការ/ Authority

MIN PHNOM PENH

[illegible]

N017609312KHM9108127M2909196N0002013508<<<22

យ៉ាន សុខទាង

WORKER

174 CM

A MOLE ABOVE THE
RIGHT BASE OF EYEBROW

ហត្ថលេខារបស់អ្នកកាន់លិខិតឆ្លងដែន
Signature of bearer

falls

SVAY MING/AMPIL TAPORK/
OU RAING OV/TBOUNG KHMUM

KINGDOM OF CAMBODIA

15179 / Type

អក្ខរសំគាល់ប្រទេស / Country Code

លេខសំខ័ណ្ឌផ្ទៃ/Passport No
N01760931

PN

KHM

នាមត្រកូល / Surname

YAN

ឈ្មោះ/ Given names

SOKTEANG

សញ្ជាតិ/ Nationality

CAMBODIAN

ថ្ងៃខែឆ្នាំកំណើត/Date of birth

12 Aug 1991

159. Sex

M

ផ្ដល់នៅថ្ងៃ/ Date of issue

19 Sep 2019

ផុតកំណត់នៅថ្ងៃ/ Date of expiry

19 Sep 2029

ទីកន្លែងកំណើត/Place of birth

KOMPONG CHAM

អំណាច / Authority

MIN PHNOM PENH

PNKHYAN<<SOKTEANG<<<<<<<<<<<<<<<<<<<<<<
NO17609312KHM9108127M2909196N0002013508<<<22

NON-LOCAL
73 FEB 2020
ADAM-11
UNTH
FEB 2022

KINGDOM OF THAILAND

ស្នងការ /

PLACE OF ISSUE	VALID FROM	VALID UNTIL
PHNOM PENH	27 JAN 2020	26 APR 2020
TYPE OF VISA	CATEGORY	NO. OF ENTRY
NON-IMM	L-A	SINGLE
SURNAME, GIVEN NAME		DATE OF BIRTH
YAN SOKTEANG		2 AUG 1991
PASSPORT NUMBER	SEX	AUTHORIZED
N01760931	MALE	
REMARKS		

E 1315174

[illegible]

๒๒-๙๖

X

ตม.๔๗
TM.47

แบบการแจ้งอยู่เกินกว่า ๙๐ วัน ของบุคคลต่างด้าว

FORM FOR ALIEN TO NOTIFY OF STAYING LONGER THAN 90 DAYS

เขียนที่.....ศูนย์แรงงานต่างด้าว (4 สัญชาติ) บิ๊กซี ราชบุรีบูรณะ
WRITTEN AT

วันที่ 20 เดือน APRIL พ.ศ. 2022
DATE MONTH YEAR

เรียน พนักงานเจ้าหน้าที่ตรวจคนเข้าเมือง
TO: THE IMMIGRATION OFFICER

เวลา 09:39:20 น.

ด้วยข้าพเจ้า.....YAN SOKTEANG (MALE)

(FULL NAME IN BLOCK LETTERS)

สัญชาติ.....KHM:CAMBODIAN.....ประเภทวีซ่า
NATIONALITY VISA

☐ TOURIST
☐ NON-IMM

เดินทางเข้ามาเมื่อวันที่ 13 เดือน FEBRUARY พ.ศ. 2020 โดยพาหนะ.....
ENTERED THAILAND ON MONTH YEAR BY

หนังสือเดินทางเลขที่ N01760931
PASSPORT NO.

ตามบัตรขาเข้าเลขที่ TP16664
ARRIVAL CARD NO.

บัดนี้ ได้อยู่ในราชอาณาจักรไทย ครบ ๙๐ วันแล้ว และพำนักอยู่ที่.....9
I HAVE NOW BEEN STAYING IN THAILAND FOR 90 DAYS AND MY PRESENT ADDRESS IS

ซอย/ถนน.....
LANE/ROAD

ตำบล ท่าแร่
TAMBOL

อำเภอ บางเขน
AMPHUR

จังหวัด.....กรุงเทพมหานคร
PROVINCE

โทรศัพท์ 0984072963
PHONE

ลงชื่อ.....
SIGNATURE

หมายเหตุ คนต่างด้าวต้องแจ้งกองตรวจคนเข้าเมืองทุกกระยะ ๙๐ วัน
NOTICE: ALIEN MUST NOTIFY THE IMMIGRATION OFFICE EVERY 90 DAYS

๘-๑๐-๑๖-๗-๕๙.๖๕

ใบรับแจ้งการอยู่เกิน ๙๐ วัน ของบุคคลต่างด้าว
RECEIPT OF NOTIFICATION



KHMN01760931

THIS IS NOT AN EXTENSION OF STAY PLEASE
NOTIFY YOUR ADDRESS AGAIN ON
20 Jul 2022 / 20 ก.ค. 2565
KEEP IN PASSPORT

สำหรับเจ้าหน้าที่
FOR OFFICIAL USE ONLY

ข้าพเจ้า.....ร.ต.อ.หญิง ภรณ์ทิลา บุญส่ง

ตำแหน่ง รอง สว. ศูนย์แรงงานต่างด้าว (4 สัญชาติ) บิ๊กซี ราชบุรี
TITLE

ได้รับแจ้งการอยู่ในราชอาณาจักรไทยครบ ๙๐ วัน ของ YAN SOKTEANG (MALE)
HAVE RECEIVED NOTIFICATION OF STAYING IN THAILAND FOR 90 DAYS FROM

สัญชาติ.....KHM:CAMBODIAN.....ไว้แล้ว เมื่อวันที่ 20 เดือน APRIL พ.ศ. 2022
NATIONALITY ON DATE MONTH YEAR

เวลา 09:39:20 น.
HOUR

ลงชื่อ.....
SIGNATURE

ผู้รับแจ้ง
IMMIGRATION OFFICER

คำเตือน / NOTICE
1. การแจ้งที่พักอาศัยทุก 90 วัน ไม่ใช่การอนุญาตให้อยู่ในราชอาณาจักร
THIS IS NOT AN EXTENSION OF STAY
2. กรุณาตรวจสอบวันหมดอายุของวีซ่าในหนังสือเดินทางก่อนทำการแจ้งอยู่เกิน 90 วัน
PLEASE CHECK EXPIRY DATE OF VISA IN YOUR PASSPORT
3. การแจ้งที่พักอาศัยเกินกำหนดจะระวางโทษปรับไม่เกิน 5,000 บาท
THE FINE OF OVERDUE NOTIFICATION IS NOT EXCEEDING 5,000 BATH

6631000009954

ต่ออายุ

MOU
N01760931

หมายเลขประจำตัวคนต่างด้าว
Foreigner identification No.

ใบอนุญาตทำงานเลขที่ / Work permit No.

1009630000192

ชื่อผู้รับอนุญาตให้ทำงาน / Name of work permit holder

นายSOKTEANG YAN

MR SOKTEANG YAN

วัน เดือน ปีเกิด / Date of birth

12 ส.ค. 2534

สัญชาติ / Nationality

กัมพูชา

ชื่อนายจ้าง / Name of employer

บริษัท วิศวกรรม จำกัด

ประเภทของคนต่างด้าว / Type of foreigner

มาตรา 59 (MOU)



ลายมือชื่อผู้รับใบอนุญาต

Signature of work permit holder

สิทธิในการทำงาน / Right to engage in type(s) of work

งานกรรมกร

และทุกประเภทงานที่ไม่ได้มีประกาศห้ามคนต่างด้าวทำตามมาตรา 7 วรรคหนึ่ง
เงื่อนไขในการทำงาน / Conditions

อายุใบอนุญาตทำงาน / Validity period

2 ปี

ตั้งแต่วันที่ / From

13 ก.พ. 2563
13 Feb 2020

ถึงวันที่ / Until

12 ก.พ. 2565
12 Feb 2022

ออกให้ ณ จังหวัด / Issued in

จังหวัดกรุงเทพมหานคร

ลายมือชื่อ

สุชาติ พรชัยวิเศษกุล

Signature

นายสุชาติ พรชัยวิเศษกุล

อธิบดีกรมการจัดหางาน

Registrar



ใบอนุญาตทำงาน
WORK PERMIT
6631000009954



ใบอนุญาตทำงานเลขที่ / Work Permit No. 1009630000192

ชื่อผู้รับใบอนุญาตทำงาน / Name นายSOKTEANG YAN
MR SOKTEANG YAN

วัน เดือน ปีเกิด 12 AUG 1991 **สัญชาติ** กัมพูชา 02
Date of Birth Nationality

หนังสือเดินทางหรือเอกสารใช้แทนหนังสือเดินทางเลขที่ N01760931
Passport or Other Travel Document No.

สถานที่ทำงาน / Place of Work 9 ถนนสุขุมวิท 5 ซอย 24 แขวงท่าแร้ง เขตบางเขน

พื้นที่ที่ได้รับอนุญาตให้ทำงาน (จังหวัด) จังหวัดกรุงเทพมหานคร
Permitted Locality of Work (Province)

ประเภทงาน งานกรรมกร
Category of Work

មុន មៀន

WORKER

167 CM

A MOLE BELOW THE
LEFT BASE OF EYEBROW

ហត្ថលេខារបស់អ្នកកាន់លិខិតឆ្លងដែន
Signature of bearer

[Signature]

ព្រះរាជណាមក្រកម្ពុជា



KINGDOM OF CAMBODIA

ប្រភេទ/Type

អក្សរសំគាល់ប្រទេស/Country Code

លេខលិខិតឆ្លងដែន 'Passport No.

PN

KHM

N01745207

នាមត្រកូល / Surname

MUON

ឈ្មោះ/ Given names

MOEUN

សញ្ជាតិ/ Nationality

CAMBODIAN

ថ្ងៃខែឆ្នាំកំណើត/Date of birth

05 Mar 1978

159/Sex

M

ផ្តល់នៅថ្ងៃ/Date of issue

03 Sep 2019

ផុតកំណត់នៅថ្ងៃ/Date of expiry

03 Sep 2029

ទីកន្លែងកំណើត/Place of birth

KOMPONG CHAM

អង្គការ / Authority

MIN PHNOM PENH

[illegible]

N017452079KHM7803059M2909037N0001997001<<<02

NON L-A
30 JAN 2620
ADULT 120
UNITE 28 JAN 2022

[illegible]

ฉันทกฏ / Visas / Visa

	ใบอนุญาตทำงาน	
WORK PERMIT 6631000049010		
ใบอนุญาตทำงานเลขที่ / Work Permit No. 1009630000714		
ชื่อผู้รับใบอนุญาตทำงาน / Name นาย MOEUN MUON MR MOEUN MUON		
วัน เดือน ปีเกิด 05 MAR 1978	สัญชาติ	กัมพูชา 02
Date of Birth	Nationality	
หนังสือเดินทางหรือเอกสารใช้แทนหนังสือเดินทางเลขที่ N01745207 Passport or Other Travel Document No.		
สถานที่ทำงาน / Place of Work 9 ถนนสุขุมวิท 5 ซอย 24 แขวงท่าแร้ง เขตบางเขน		
ท้องที่ที่ได้รับอนุญาตให้ทำงาน (จังหวัด) จังหวัดกรุงเทพมหานคร Permitted Locality of Work (Province)		
ประเภทงาน	งานกรรมกร	
Category of Work		

ฉันทกฏ / Visas / Visa

แบบการแจ้งอยู่เกินกว่า ๙๐ วัน ของบุคคลต่างด้าว

FORM FOR ALIEN TO NOTIFY OF STAYING LONGER THAN 90 DAYS

เขียนที่.....ศูนย์แรงงานต่างด้าว (4 สัญชาติ) บิ๊กซี ราษฎร์บูรณะ
WRITTEN AT

วันที่ 20 เดือน APRIL พ.ศ. 2022
DATE MONTH YEAR

เรียน พนักงานเจ้าหน้าที่ตรวจคนเข้าเมือง
TO: THE IMMIGRATION OFFICER

เวลา 09:41:00 น.

ด้วยข้าพเจ้า..... MOEUN (MALE)

(FULL NAME IN BLOCK LETTERS)

สัญชาติ KHM:CAMBODIAN ประเภทวีซ่า
NATIONALITY VISA

☐ TOURIST
☐ NON-IMM

เดินทางเข้ามาเมื่อวันที่ 30 เดือน JANUARY พ.ศ. 2020 โดยพาหนะ อื่นๆ
ENTERED THAILAND ON MONTH YEAR BY

หนังสือเดินทางเลขที่ N01745207 ตามบัตรขาเข้าเลขที่ TP03230
PASSPORT NO. ARRIVAL CARD NO.

บัดนี้ ได้อยู่ในราชอาณาจักรไทย ครบ ๙๐ วันแล้ว และพำนักอยู่ที่ 9
I HAVE NOW BEEN STAYING IN THAILAND FOR 90 DAYS AND MY PRESENT ADDRESS IS

ซอย/ถนน ตำบล ท่าแร่ อำเภอ บางเขน
LANE/ROAD TAMBOL AMPHUR

จังหวัด กรุงเทพมหานคร โทรศัพท์ 098-4072963
PROVINCE PHONE

ลงชื่อ.....
SIGNATURE

หมายเหตุ คนต่างด้าวต้องแจ้งกองตรวจคนเข้าเมืองทุกกระยะ ๙๐ วัน
NOTICE: ALIEN MUST NOTIFY THE IMMIGRATION OFFICE EVERY 90 DAYS

๙.๑๐.๖๖.๗.๖๖.๖๕

ใบรับแจ้งการอยู่เกิน ๙๐ วัน ของบุคคลต่างด้าว
RECEIPT OF NOTIFICATION



KHMN01745207

THIS IS NOT AN EXTENSION OF STAY PLEASE
NOTIFY YOUR ADDRESS AGAIN ON
20 Jul 2022 / 20 ก.ค. 2565
KEEP IN PASSPORT

สำหรับเจ้าหน้าที่
FOR OFFICIAL USE ONLY

ข้าพเจ้า ว.ต.ช.หญิง วัฒนธิดา บุญส่ง ตำแหน่ง รอง สว. ศูนย์แรงงานต่างด้าว (4 สัญชาติ) บิ๊กซี ราษฎร์
I TITLE

ได้รับแจ้งการอยู่ในราชอาณาจักรไทยครบ ๙๐ วัน ของ MOEUN (MALE)
HAVE RECEIVED NOTIFICATION OF STAYING IN THAILAND FOR 90 DAYS FROM

สัญชาติ KHM:CAMBODIAN ไว้แล้ว เมื่อวันที่ 20 เดือน APRIL พ.ศ. 2022
NATIONALITY ON DATE MONTH YEAR

เวลา 09:41:00 น.
HOUR

คำเตือน / NOTICE
1. การแจ้งที่พักอาศัยทุก 90 วัน ไม่เป็นการขยายอายุการอยู่ในราชอาณาจักร
THIS IS NOT AN EXTENSION OF STAY
2. กรุณาตรวจสอบวันหมดอายุของวีซ่าในหนังสือเดินทาง และนำใบแจ้งการแจ้งอยู่เกิน 90 วัน
PLEASE CHECK EXPIRY DATE OF VISA IN YOUR PASSPORT AND TAKE THE NOTICE OF STAYING LONGER THAN 90 DAYS
3. การแจ้งที่พักอาศัยเกินกำหนดจะระวางโทษปรับไม่เกิน 5,000 บาท
THE FINE OF OVERSTAYING THE NOTICE OF STAYING LONGER THAN 90 DAYS IS NOT MORE THAN 5,000 BATH

ลงชื่อ.....ผู้รับแจ้ง
SIGNATURE IMMIGRATION OFFICER

6631000049010
หมายเลขประจำตัวคนต่างด้าว
Foreigner identification No.



ลายมือชื่อผู้รับใบอนุญาต
Signature of work permit holder

ต่ออายุ

ใบอนุญาตทำงานเลขที่ / Work permit No.

MOU
N01745207

1009630000714

ชื่อผู้รับอนุญาตให้ทำงาน / Name of work permit holder

นาย MOEUN MUON

MR MOEUN MUON

วัน เดือน ปีเกิด / Date of birth

5 มี.ค. 2521

สัญชาติ / Nationality

กัมพูชา

นายจ้าง / Name of employer

บริษัท วิศวกรรม จำกัด

ประเภทของคนต่างด้าว / Type of foreigner

มาตรา 59 (MOU)

สิทธิในการทำงาน / Right to engage in type(s) of work

งานกรรมกร

และทุกประเภทงานที่ไม่ได้มีประกาศห้ามคนต่างด้าวทำตามมาตรา 7 วรรคหนึ่ง
เงื่อนไขในการทำงาน / Conditions

อายุใบอนุญาตทำงาน / Validity period

2 ปี

ตั้งแต่วันที่ / From

30 มี.ค. 2563
30 Jan 2020

ถึงวันที่ / Until

29 มี.ค. 2565
29 Jan 2022

ออกให้ ณ จังหวัด / Issued in

จังหวัดกรุงเทพมหานคร

ลายมือชื่อ สุชาติ พรชัยวิเศษกุล

Signature

(..... นายสุชาติ พรชัยวิเศษกุล)

นายทะเบียน
อธิบดีกรมการจัดหางาน
Registrar

ภาคผนวก ค9

เอกสารสำรวจบ้านพักอาศัยข้างเคียงก่อนการดำเนินกิจกรรมก่อสร้าง





2/4 บ้าน 2 ชั้น



1/23 บ้าน 2 ชั้น



1/103 บ้านไม้ 2 ชั้น



1/102 บ้าน 2 ชั้น



1/93 บ้าน 2 ชั้น



50/19 ตึก 7 ชั้น



50/9 กาโนเอ็กเซล 8 ชั้น



Vantage Condominium



5 Anti Aging Center 5 ชั้น



1/123 อิมก้าพันธุ์กล้วย 8 ชั้น



22 อาคารสินนาบุญ 5 ชั้น



บ้านเลขที่ 12 บ้าน 2 ชั้น



วันที่/...../.....

เรื่อง ขออนุญาต เข้าสำรวจพื้นที่บ้าน ก่อนดำเนินการก่อสร้าง โครงการ BLUE Phahonyothin 35
เรียน เจ้าของบ้านเลขที่ Vantage Condominium ตำบล ลาดยาว อำเภอดุจจักร จังหวัด กรุงเทพฯ
จาก บริษัท วิสวภัทร์ จำกัด

ตามที่ทางบริษัท วิสวภัทร์ จำกัด ได้เป็นผู้ดำเนินการก่อสร้างอาคารคอนโด 8 ชั้น ภายในโครงการ BLUE Phahonyothin 35 เลขที่ Vantage Condominium ตำบล ลาดยาว อำเภอดุจจักร จังหวัด กรุงเทพฯ ตั้งอยู่ติดกับพื้นที่ก่อสร้าง ทางหน่วยงาน BLUE Phahonyothin 35 จึงมีความประสงค์ ขอเข้าสำรวจพื้นที่ตัวอาคารที่ติดบริเวณพื้นที่ ที่จะทำการก่อสร้าง เพื่อยืนยันสภาพตัวอาคารก่อนเริ่มการก่อสร้าง

จึงเรียนมาเพื่อทราบ

081-9128614 k สีเทา

ขอแสดงความนับถือ

ลงชื่อ

(นายปรีชา บุญवाल)

ผู้จัดการโครงการ

บริษัท วิสวภัทร์ จำกัด

ข้าพเจ้า เจ้าของบ้านเลขที่ Vantage Condominium ตำบล ลาดยาว อำเภอดุจจักร จังหวัด กรุงเทพฯ มีความประสงค์



อนุญาตให้เข้าสำรวจ



ไม่อนุญาตให้เข้าสำรวจ เนื่องจาก

ลงนาม

เจ้าของบ้าน /ผู้ดูแล

วันที่ 10 / 5 / 65

เรื่อง ขออนุญาต เข้าสำรวจพื้นที่บ้าน ก่อนดำเนินการก่อสร้าง โครงการ BLUE Phahonyothin 35
เรียน เจ้าของบ้านเลขที่ 1198 ตำบล ลาดยาว อำเภอดุจจักร จังหวัด กรุงเทพฯ
จาก บริษัท วิศวกรรม จำกัด

ตามที่ทางบริษัท วิศวกรรม จำกัด ได้เป็นผู้ดำเนินการก่อสร้างอาคารคอนโด 8 ชั้น ภายในโครงการ BLUE Phahonyothin 35 เลขที่ 1198 ตำบล ลาดยาว อำเภอดุจจักร จังหวัด กรุงเทพฯ ตั้งอยู่ติดกับ พื้นที่ก่อสร้าง ทางหน่วยงาน BLUE Phahonyothin 35 จึงมีความประสงค์ ขอเข้าสำรวจพื้นที่ตัวอาคารที่ติดบริเวณ พื้นที่ ที่จะทำการก่อสร้าง เพื่อยืนยันสภาพตัวอาคารก่อนเริ่มการก่อสร้าง

จึงเรียนมาเพื่อทราบ

ขอแสดงความนับถือ

ลงชื่อ

(นายปรีชา บุญवाल)

ผู้จัดการโครงการ

บริษัท วิศวกรรม จำกัด

ข้าพเจ้า เจ้าของบ้านเลขที่ 1198 ตำบล ลาดยาว อำเภอดุจจักร จังหวัด กรุงเทพฯ มีความประสงค์

- ☒ อนุญาตให้เข้าสำรวจ โดยนอคนพารว่งพื้นที่ 0867703388 และแสดงพารว่ง ATK เกษ(24 ไร่) ที่ 20/5/65
- ☐ ไม่อนุญาตให้เข้าสำรวจ เนื่องจาก

pm tummy4148

20/05/65

13.00 น.

0819128614
ปรีชา

ลงนาม พ.อ. 17 / พ.ค. / 65

วันที่ 10 / 5 / 65

เรื่อง ขออนุญาต เข้าสำรวจพื้นที่บ้าน ก่อนดำเนินการก่อสร้าง โครงการ BLUE Phahonyothin 35
เรียน เจ้าของบ้านเลขที่ 22 ซอยจันทน์โชติ 8 ตำบล ลาดยาว อำเภอดุจจักร จังหวัด กรุงเทพฯ
จาก บริษัท วิสวภัทร์ จำกัด

ตามที่ทางบริษัท วิสวภัทร์ จำกัด ได้เป็นผู้ดำเนินการก่อสร้างอาคารคอนโด 8 ชั้น ภายในโครงการ BLUE Phahonyothin 35 เลขที่ ตำบล ลาดยาว อำเภอดุจจักร จังหวัด กรุงเทพฯ ตั้งอยู่ติดกับพื้นที่ก่อสร้าง ทางหน่วยงาน BLUE Phahonyothin 35 จึงมีความประสงค์ ขอเข้าสำรวจพื้นที่ตัวอาคารที่ติดบริเวณพื้นที่ ที่จะทำการก่อสร้าง เพื่อยืนยันสภาพตัวอาคารก่อนเริ่มการก่อสร้าง

จึงเรียนมาเพื่อทราบ

ขอแสดงความนับถือ

ลงชื่อ

(นายปรีชา บุญवाल)

ผู้จัดการ โครงการ

บริษัท วิสวภัทร์ จำกัด

ข้าพเจ้า เจ้าของบ้านเลขที่ 22 ตำบล ลาดยาว อำเภอดุจจักร จังหวัด กรุงเทพฯ มีความประสงค์



อนุญาตให้เข้าสำรวจ



ไม่อนุญาตให้เข้าสำรวจ เนื่องจาก

20/05/65

เวลา 10.00 น.

ลงนาม



เจ้าของบ้าน / ผู้ดูแล

19 / 5 / 65

วันที่ 10 / 5 / 65

เรื่อง ขออนุญาต เข้าสำรวจพื้นที่บ้าน ก่อนดำเนินการก่อสร้าง โครงการ BLUE Phahonyothin 35
เรียน เจ้าของบ้านเลขที่ 1/123 อัมพพันธุ์กิจเพลส 8 ชั้น ตำบล ลาดยาว อำเภอดุจจักร จังหวัด กรุงเทพฯ
จาก บริษัท วิสวภัทร์ จำกัด

ตามที่ทางบริษัท วิสวภัทร์ จำกัด ได้เป็นผู้ดำเนินการก่อสร้างอาคารคอนโด 8 ชั้น ภายในโครงการ BLUE Phahonyothin 35 เลขที่ 1/123 อัมพพันธุ์กิจเพลส 8 ชั้น ตำบล ลาดยาว อำเภอดุจจักร จังหวัด กรุงเทพฯ ตั้งอยู่ติดกับพื้นที่ก่อสร้าง ทางหน่วยงาน BLUE Phahonyothin 35 จึงมีความประสงค์ ขอเข้าสำรวจพื้นที่ ตัวอาคารที่ติดบริเวณพื้นที่ ที่จะทำการก่อสร้าง เพื่อยืนยันสภาพตัวอาคารก่อนเริ่มการก่อสร้าง

จึงเรียนมาเพื่อทราบ

ขอแสดงความนับถือ

ลงชื่อ

(นายปรีชา บุญवाल)

ผู้จัดการโครงการ

บริษัท วิสวภัทร์ จำกัด

ข้าพเจ้า เจ้าของบ้านเลขที่ 1/123 อัมพพันธุ์กิจเพลส 8 ชั้น ตำบล ลาดยาว อำเภอดุจจักร จังหวัด กรุงเทพฯ มีความประสงค์



อนุญาตให้เข้าสำรวจ



ไม่อนุญาตให้เข้าสำรวจ เนื่องจาก

20 / 05 / 65

10.30 น.

ลงนาม



เจ้าของบ้าน / ผู้ดูแล

11 / 5 / 65

วันที่ 10 / 5 / 65

เรื่อง ขออนุญาต เข้าสำรวจพื้นที่บ้าน ก่อนดำเนินการก่อสร้าง โครงการ BLUE Phahonyothin 35
เรียน เจ้าของบ้านเลขที่ 1/102 ตำบล ลาดยาว อำเภอดุจจักร จังหวัด กรุงเทพฯ
จาก บริษัท วิศวกรรม จำกัด

ตามที่ทางบริษัท วิศวกรรม จำกัด ได้เป็นผู้ดำเนินการก่อสร้างอาคารคอนโด 8 ชั้น ภายในโครงการ BLUE Phahonyothin 35 เลขที่ 1/102 ตำบล ลาดยาว อำเภอดุจจักร จังหวัด กรุงเทพฯ ตั้งอยู่ติดกับพื้นที่ก่อสร้าง ทางหน่วยงาน BLUE Phahonyothin 35 จึงมีความประสงค์ ขอเข้าสำรวจพื้นที่ตัวอาคารที่ติดบริเวณพื้นที่ ที่ จะทำการก่อสร้าง เพื่อยืนยันสภาพตัวอาคารก่อนเริ่มการก่อสร้าง

จึงเรียนมาเพื่อทราบ

ขอแสดงความนับถือ

ลงชื่อ

(นายปรีชา บุญवाल)

ผู้จัดการ โครงการ

บริษัท วิศวกรรม จำกัด

ข้าพเจ้า เจ้าของบ้านเลขที่ 1/102 ตำบล ลาดยาว อำเภอดุจจักร จังหวัด กรุงเทพฯ มีความประสงค์



อนุญาตให้เข้าสำรวจ

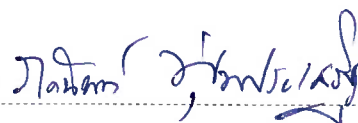


ไม่อนุญาตให้เข้าสำรวจ เนื่องจาก

* 20/05/65

13.00 น.

ลงนาม



เจ้าของบ้าน / ผู้ดูแล

15, ธ.ค., 2565

วันที่ 10 / 5 / 65

เรื่อง ขออนุญาต เข้าสำรวจพื้นที่บ้าน ก่อนดำเนินการก่อสร้าง โครงการ BLUE Phahonyothin 35
เรียน เจ้าของบ้านเลขที่ 50/9 กาโนเอ็กเซล ตำบล ลาดยาว อำเภอดุจจักร จังหวัด กรุงเทพฯ
จาก บริษัท วิศวภัทร์ จำกัด

ตามที่ทางบริษัท วิศวภัทร์ จำกัด ได้เป็นผู้ดำเนินการก่อสร้างอาคารคอนโด 8 ชั้น ภายในโครงการ BLUE Phahonyothin 35 เลขที่ 50/9 กาโนเอ็กเซล ตำบล ลาดยาว อำเภอดุจจักร จังหวัด กรุงเทพฯ ตั้งอยู่ติดกับพื้นที่ก่อสร้าง ทางหน่วยงาน BLUE Phahonyothin 35 จึงมีความประสงค์ ขอเข้าสำรวจพื้นที่ตัวอาคารที่ติดบริเวณพื้นที่ ที่จะทำการก่อสร้าง เพื่อยืนยันสภาพตัวอาคารก่อนเริ่มการก่อสร้าง

จึงเรียนมาเพื่อทราบ

ขอแสดงความนับถือ

ลงชื่อ

(นายปรีชา บุญवाल)

ผู้จัดการโครงการ

บริษัท วิศวภัทร์ จำกัด

ข้าพเจ้า เจ้าของบ้านเลขที่ 50/9 กาโนเอ็กเซล ตำบล ลาดยาว อำเภอดุจจักร จังหวัด กรุงเทพฯ มีความประสงค์



อนุญาตให้เข้าสำรวจ



ไม่อนุญาตให้เข้าสำรวจ เนื่องจาก

* เสร็จงานโครงการแล้ว

* เพื่อดำรงแล้ว วันที่ 26/05/65 11.00 น.

ลงนาม

Jaimukh

เจ้าของบ้าน / ผู้ดูแล

ภาคผนวก ค10

รายการทดสอบส่วนประกอบและอุปกรณ์สำหรับรถปั่นจั่น และเรือปั่นจั่น (ปั่นจั่นชนิดเคลื่อนที่) ปจ.2



บริษัท ตรีทัช เอ็นจิเนียริง จำกัด

รายงานการตรวจสอบและทดสอบส่วนประกอบและอุปกรณ์
ของปั้นจั่นชนิดเคลื่อนที่ (Mobile Cranes) หรือ แบบ ปจ.2
ตามประกาศกรมสวัสดิการและคุ้มครองแรงงาน

เรื่อง หลักเกณฑ์ และวิธีการทดสอบส่วนประกอบและอุปกรณ์ของปั้นจั่น

ชนิดปั้นจั่น	ROUGH TERRAIN CRANE
ยี่ห้อ / รุ่น	TADANO GR-250N-1-00101
เลขซีเรียล	FB4131
ทะเบียน	-
No.	C.39
Capacity	25 ton @ 2.5m. and 0.95 ton @ 28m.

ระหว่างวันที่	4 เมษายน 2565
ถึงวันที่	3 กรกฎาคม 2565

โดย
วศ. สัมฤทธิ์ อินอุดม
วิศวกรควบคุม ระดับ วุฒิวิศวกร
เลขทะเบียน วก.1038

รายการทดสอบส่วนประกอบและอุปกรณ์สำหรับรถปั่นจั่น และเรือปั่นจั่น (ปั่นจั่นชนิดเคลื่อนที่)

ตามประกาศกรมสวัสดิการและคุ้มครองแรงงาน เรื่อง หลักเกณฑ์และวิธีการทดสอบส่วนประกอบและอุปกรณ์ของปั่นจั่น

ข้าพเจ้า.....**วศ. สัมฤทธิ์ อินอุดม**.....อายุ.....**44**.....ปี
ที่อยู่เลขที่.....**599/173**.....ตรอก/ซอย.....-.....ถนน.....**รัชดาภิเษก**.....ตำบล/แขวง.....**จตุจักร**.....อำเภอ/เขต.....**จตุจักร**
จังหวัด.....**กรุงเทพมหานคร**.....**10900**

สถานที่ทำงาน.....**บริษัท ตรีทช เอ็นจิเนียริง จำกัด**.....เลขที่.....**301/391**
ตรอก/ซอย.....**รามคำแหง 68 (สุภาพงษ์ 2)**.....ถนน.....**รามคำแหง**.....ตำบล/แขวง.....**หัวหมาก**.....
อำเภอ/เขต.....**บางกะปิ**.....จังหวัด.....**กรุงเทพมหานคร**.....โทรศัพท์.....**029041505**

ได้รับใบอนุญาตประกอบวิชาชีพวิศวกรรมควบคุม สาขา**เครื่องกล** ตามพระราชบัญญัติวิศวกร พ.ศ. 2542

และไม่ได้อยู่ระหว่างถูกสั่งพักใช้ใบอนุญาตหรือถูกเพิกถอนใบอนุญาต

ระดับ.....**วุฒिवิศกร**.....เลขทะเบียน.....**วท.1038**.....วันที่หมดอายุ.....**16 เมษายน 2567**

ข้าพเจ้าได้ทำการทดสอบส่วนประกอบและอุปกรณ์ปั่นจั่นที่ใช้ในงาน

☒ อุตสาหกรรม ☒ ก่อสร้าง ☒ อื่นๆ ระบุ.....**งานขนส่งและยกเคลื่อนย้าย**

ของนิติบุคคล.....**บริษัท ตรีทช เอ็นจิเนียริง จำกัด**.....เจ้าของ/ผู้กระทำแทน.....**นายบุญเชิด สุขเกษม**
ที่อยู่เลขที่.....**301/391**.....ตรอก/ซอย.....**รามคำแหง 68 (สุภาพงษ์ 2)**.....ถนน.....**รามคำแหง**.....ตำบล/แขวง.....**หัวหมาก**
อำเภอ/เขต.....**บางกะปิ**.....จังหวัด.....**กรุงเทพมหานคร**.....โทรศัพท์.....**08-7257-7182**

เมื่อวันที่.....**4 เมษายน 2565**.....ขณะทดสอบปั่นจั่นใช้งานอยู่ที่.....**ไอดีโอ จรัญ 70 ริเวอร์วิว**

ชื่อผู้บังคับปั่นจั่น (1).....**(ตามเอกสารแนบ)**.....☒ ผ่านการอบรม(มีหลักฐานแสดง) ☐ ไม่ผ่านการอบรม

ชื่อผู้บังคับปั่นจั่น (2).....☐ ผ่านการอบรม(มีหลักฐานแสดง) ☐ ไม่ผ่านการอบรม

ชื่อผู้บังคับปั่นจั่น (3).....☐ ผ่านการอบรม(มีหลักฐานแสดง) ☐ ไม่ผ่านการอบรม

ข้าพเจ้าได้ทำการทดสอบปั่นจั่นและอุปกรณ์ตามรายการทดสอบที่ระบุไว้ในเอกสารแนบท้าย และได้ ปรับปรุงแก้ไข
ส่วนที่ชำรุดหรือบกพร่องจนใช้งานได้ถูกต้องปลอดภัย พร้อมทั้งมีการถ่ายภาพของวิศวกรขณะทดสอบแล้ว

จึงขอรับรองว่าปั่นจั่นเครื่องนี้ใช้งานได้อย่างปลอดภัยตามข้อที่ 50 แห่งกฎกระทรวงกำหนดมาตรฐาน ในการบริหาร
และการจัดการด้านความปลอดภัย อาชีวอนามัย และสภาพแวดล้อมในการทำงานเกี่ยวกับเครื่องจักร ปั่นจั่น และหม้อน้ำ

พ.ศ. ๒๕๕๒

(ลงชื่อ).....

(.....**วศ. สัมฤทธิ์ อินอุดม**.....)

วิศวกรผู้ทดสอบ

(ลงชื่อ).....

(.....**นายบุญเชิด สุขเกษม**.....)

นายจ้าง/ผู้กระทำแทน

สำหรับเจ้าหน้าที่.....

.....

รายการตรวจสอบทดสอบปั้นจั่น

1. แบบปั้นจั่น

- ☒ รถปั้นจั่นไฮดรอลิคล้อยาง
☐ รถปั้นจั่นล้อตีนตะขาบ
☐ เรือปั้นจั่น
☐ แบบอื่นๆ (ระบุ)

Type.....Rough Terrain Crane.....ยี่ห้อ/รุ่น.....TADANO GR250N-1-00101

S/N.....FB4131 No.....C.39 ทะเบียน.....-

2. ผู้ผลิต

สร้างโดย.....TADANO,LTD KAGAWA JAPAN.....ประเทศ.....ญี่ปุ่น

ปีที่ผลิต.....2005.....ตามมาตรฐาน (ถ้ามี).....JIS

ผู้นำเข้า/ผู้จำหน่าย(ถ้ามี).....ที่อยู่.....

โทร.....-

3. ขนาดพิกัดยกอย่างปลอดภัย (Safe Working Load)

☒ ผู้ผลิตกำหนด ☐ วิศวกรกำหนด

☒ ที่แขนปั้นจั่นไกลสุด.....0.95.....ตัน ที่ระยะ 28 ม.

☒ ที่แขนปั้นจั่นใกล้สุด.....25.....ตัน ที่ระยะ 2.5 ม.

☒ ที่มุมมองมากสุด.....25.....ตัน ที่ 80 องศา

☒ ที่มุมมองน้อยสุด.....0.95.....ตัน ที่ 1 องศา

☒ อื่นๆ.....บุนยาว 30.5 เมตร (4ท่อน)

4. รายละเอียดคุณลักษณะ (Specification) และคู่มือการใช้งาน การประกอบ การทดสอบ การซ่อมบำรุงและการตรวจสอบ

☒ มาพร้อมกับปั้นจั่น

☐ มีโดยวิศวกรกำหนดขึ้น

5. การดัดแปลงแก้ไขส่วนหนึ่งส่วนใดของปั้นจั่น

☐ มี(ระบุ).....

☒ ไม่มี

6. โครงสร้างปั้นจั่น

6.1 สภาพโครงสร้างหลักปั้นจั่น

☒ เรียบร้อย

☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ)

6.2 สภาพรอยเชื่อมต่อ

☒ เรียบร้อย

☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ)

6.3 สภาพของนอตสลักเกลียวยึดและหมุดยึด

☒ เรียบร้อย

☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ)

7. การยึดปั้นจั่นไว้กับรถ เรือ แพ โป๊ะ หรือพาหนะลอยน้ำอื่นที่มั่นคง

☒ เรียบร้อย

☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ)

8. การติดตั้งน้ำหนักถ่วง (Counterweight) ที่มั่นคง

☒ เรียบร้อย

☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ)



(.....วศ. สมฤทธิ์ อินอุดม.....)

วิศวกรผู้ทดสอบ

เลขทะเบียน วก.1038

9. ระบบต้นกำลัง

9.1 สภาพและความพร้อมของเครื่องยนต์

9.1.1 ระบบหล่อลื่น

☒ เรียบร้อย

☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ)

9.1.2 ระบบเชื้อเพลิง

☒ เรียบร้อย

☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ)

9.1.3 ระบบระบายความร้อน

☒ เรียบร้อย

☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ)

9.1.4 การติดตั้งมั่นคงแข็งแรง

☒ เรียบร้อย

☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ)

9.1.5 ที่ครอบปิดหรือฉนวนหุ้มท่อไอเสีย

☒ เรียบร้อย

☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ)

9.2 ระบบส่งกำลัง ระบบตัดต่อกำลังและระบบเบรก

9.2.1 สภาพของเพลลา ข้อต่อเพลลา เฟือง โซ่สายพาน

☒ เรียบร้อย

☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ)

9.2.2 ระบบคลัตช์

☒ เรียบร้อย

☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ)

9.2.3 ระบบเบรก

☒ เรียบร้อย

☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ)

10. ครอบปิดหรือกัน (Guard) ส่วนที่หมุนรอบตัวเอง ส่วนที่เคลื่อนไหวยาวได้หรือส่วนที่อาจเป็นอันตราย

☒ เรียบร้อย

☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ)

11. ระบบควบคุมการทำงานของปั้นจั่น

11.1 สภาพของแผงควบคุม

☒ เรียบร้อย

☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ)

11.2 สภาพกลไกที่ใช้ควบคุม

☒ เรียบร้อย

☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ)

12. ระบบไฮดรอลิก และระบบลม (Pneumatic)

12.1 สภาพของท่อน้ำมันและข้อต่อ ☒ เรียบร้อย

☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ)

12.2 สภาพของท่อลมและข้อต่อ ☒ เรียบร้อย

☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ)



(.....**วศ. สมภทธี อินอุดม**.....)

วิศวกรผู้ทดสอบ

เลขทะเบียน วก.1038



13. ม้วนลวดสลิง รอกและตะขอ

- 13.1 สภาพม้วนลวดสลิง ☒ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ)
- 13.2 มีลวดสลิงเหลืออยู่ในม้วนลวดสลิง ตลอดเวลาที่ปั่นจั่นทำงานอย่างน้อย 2 รอบ ☒ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ)
- 13.3 อัตราส่วนระหว่างเส้นผ่านศูนย์กลางของรอกกับเส้นผ่านศูนย์กลางของลวดสลิง
- 13.3.1 รอกปลายแขนปั่นจั่นไม่น้อยกว่า 18 : 1 ☒ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ)
- 13.3.2 รอกของตะขอไม่น้อยกว่า 16 : 1 ☒ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ)
- 13.3.3 รอกหลังแขนปั่นจั่นไม่น้อยกว่า 15 : 1 ☒ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ)
- 13.4 สภาพตะขอ WH = 100/55 mm. , WH = 200/130 mm.
- 13.4.1 การบิดตัวของตะขอ ☒ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ)
- 13.4.2 การถ่างออกของปากตะขอต้องน้อยกว่าร้อยละ 15 ☒ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ)
- 13.4.3 การสึกหรอที่ท้องตะขอต้องน้อยกว่าร้อยละ 10 ☒ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ)
- 13.4.4 ต้องไม่มีส่วนหนึ่งส่วนใดของตะขอแตกหรือร้าว ☒ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ)
- 13.4.5 ไม่มีการเสียรูปทรงหรือสึกหรอของท่วงตะขอ ☒ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ)
- 13.4.6 มีชุดล็อกป้องกันลวดสลิงหลุดจากตะขอ ☒ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ)

14. สภาพของลวดสลิงเคลื่อนที่ (Running Ropes)

- 14.1 ขนาดเส้นผ่านศูนย์กลาง 16/16 มม. ค่าความปลอดภัย (Safety Factor) เท่ากับ 6/6 อายุการใช้งาน --- ปี
- 14.2 เส้นลวดในหนึ่งช่วงเกลียวขาดไม่เกิน 3 เส้นในเกลียวเดียวกัน หรือขาดไม่เกิน 6 เส้นในหลายเกลียวรวมกัน ☒ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ)

15. สภาพของลวดสลิงยึดโยง (Standing Ropes) ไม่เกี่ยวข้อง

- 15.1 ขนาดเส้นผ่านศูนย์กลาง --- ค่าความปลอดภัย (Safety Factor) เท่ากับ --- อายุการใช้งาน --- ปี
- 15.2 เส้นลวดขาดตรงข้อต่อไม่เกินสองเส้นในหนึ่งช่วงเกลียว



(วศ. สัมฤทธิ์ อินอุดม)

วิศวกรผู้ทดสอบ

เลขทะเบียน วก.1038

16. สภาพแวดล้อม

16.1 ลวดเส้นนอกสีกไปน้อยกว่าหนึ่งในสามของเส้นผ่านศูนย์กลางเดิม

☒ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ)

16.2 ไม่มีการขมวด ถูกระแทก แตกเกลียวหรือชำรุด

☒ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ)

16.3 เส้นผ่านศูนย์กลางเล็กลงไม่เกินร้อยละ 5 ของเส้นผ่านศูนย์กลางเดิม

☒ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ)

16.4 ไม่ถูกความร้อนทำลายหรือเป็นสนิมมากจนเห็นได้ชัด

☒ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ)

16.5 ไม่ถูกกัดกร่อนชำรุดมากจนเห็นได้ชัดเจน

☒ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ)

17. อุปกรณ์ป้องกันมิให้แนวแขนต่อเคลื่อนตจากแนวเดิมเกิน 5 องศา

☒ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ)

18. สัญญาณเสียงและแสงไฟเตือนตลอดเวลาที่ปั่นจั่นทำงาน

☒ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ)

19. ป้ายบอกพิกัดน้ำหนักยกติดไว้ที่ปั่นจั่น และรอกของตะขอ

☒ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ)

20. ตารางยกสิ่งของติดไว้ในบริเวณที่ผู้บังคับปั่นจั่นเห็นได้ชัดเจน

☒ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ)

21. รูปภาพการใช้สัญญาณมือในการสื่อสารระหว่างผู้ปฏิบัติงานเกี่ยวกับปั่นจั่นติดไว้ที่จุดหรือตำแหน่งที่ลูกจ้าง ผู้ปฏิบัติงานเห็นได้ชัดเจน

☒ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ)

22. เครื่องดับเพลิงพร้อมใช้งานได้ที่ห้องบังคับปั่นจั่น

☒ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ)

23. ระบบความปลอดภัย

23.1 Anti-two block devices

☒ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ)

23.2 Boom backstop devices

☐ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ).....ไม่เกี่ยวข้อง

23.3 Swing radius warning devices

☒ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ)

23.4 Boom Angle indicator

☒ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ)

23.5 อื่นๆระบุ.....AML


☒ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ)

24. ขายันพื้น (Outriggers)

☒ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ)

25. ระบบวัดความเสถียร (ระดับน้ำ หรือมาตรวัดระดับความเอียง)

☒ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ)


.....
(.....วศ. สัมฤทธิ์ อินอุดม.....)

วิศวกรผู้ทดสอบ

เลขทะเบียน วก.1038

26. อุปกรณ์หรือเครื่องมือที่ใช้ในการทดสอบ

น้ำหนักที่ใช้ทดสอบการยก ระบุ..... **เหล็กแพลตฟอร์ม**..... น้ำหนัก..... **2.6**..... ตัน ที่ระยะ..... **17.1**..... เมตร

เครื่องมือวัดระบุ ระบุ..... **Load Cell, เวอร์เนีย, ตลับเมตร**.....

การตรวจสอบแนวเชื่อม ระบุ..... **Visual Inspection (ด้วยสายตา)**.....

อื่นๆระบุ.....

27. การทดสอบการรับน้ำหนักปั้นจั่นในครั้งนี้เป็นารทดสอบในกรณี

27.1 ปั้นจั่นใหม่

ผลการทดสอบการรับน้ำหนัก ของพิกัดยกอย่างปลอดภัย (Safe Working Load) ที่

1 – 1.25 เท่า (ขนาดไม่เกิน 20 ตัน) ☐ ผ่าน ☐ ไม่ผ่าน

1 – 1.25 เท่า ทดสอบรับน้ำหนักเพิ่มอีก 5 ตัน (ขนาดมากกว่า 20 - 50 ตัน) ☐ ผ่าน ☐ ไม่ผ่าน

27.2 ปั้นจั่นใช้งานแล้วผลการทดสอบการรับน้ำหนักที่ใช้งานสูงสุด โดยไม่เกินพิกัดยกอย่างปลอดภัยที่ผู้ผลิต

ออกแบบไว้ หรือที่วิศวกรกำหนด

☒ ตามวาระทุก..... **3**..... เดือน ☒ ผ่าน ☐ ไม่ผ่าน

☐ หลังการติดตั้งเสร็จ (กรณีย้ายที่ตั้งใหม่) ☒ ผ่าน ☐ ไม่ผ่าน

☐ หยุดการใช้งานตั้งแต่ 6 เดือนขึ้นไป ☒ ผ่าน ☐ ไม่ผ่าน

☐ หลังการซ่อมแซมที่มีผลต่อความปลอดภัย ☒ ผ่าน ☐ ไม่ผ่าน

28. น้ำหนักยกที่อนุญาตให้ใช้งาน..... **25**..... ตัน ที่ระยะ..... **2.5**..... เมตร และ..... **0.95**..... ตัน ที่ระยะ..... **28**..... เมตร

ส่วนระยะอื่นนอกเหนือจากนี้สามารถได้จากตารางพิกัดน้ำหนัก (Load Chart)



(..... **วศ. สมฤทธิ์ อินอุดม**.....)

วิศวกรผู้ทดสอบ

เลขทะเบียน วก.1038

รายการแก้ไข ตรวจสอบ ปรับแต่ง สิ่งชำรุดบกพร่อง

.....

.....

.....

.....

.....

.....

.....

.....



(.....
.....วศ. สัมฤทธิ์ อินอุดม.....)

วิศวกรผู้ทดสอบ

เลขทะเบียน วก.1038


หน้า 7 / 10

(เอกสารหมดอายุวันที่ 3 กรกฎาคม 2565)

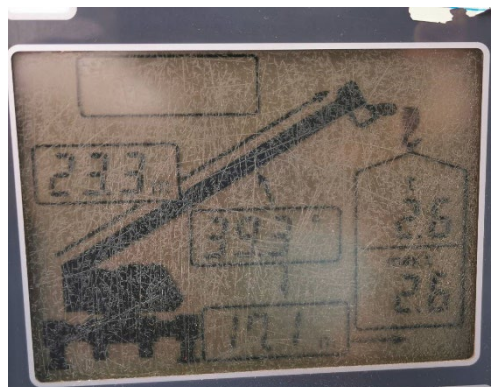




ข้าพเจ้าได้ทำการตรวจสอบและทดสอบปั้นจั่นและอุปกรณ์ตามรายการตรวจสอบที่ระบุไว้ในเอกสารแนบท้ายและได้
ปรับปรุงแก้ไขส่วนที่ชำรุดหรือบกพร่องจนใช้งานได้ถูกต้องปลอดภัยพร้อมทั้งมีการถ่ายภาพของวิศวกรขณะทดสอบแล้ว
จึงขอรับรองว่าปั้นจั่นเครื่องนี้ใช้งานได้อย่างปลอดภัยตามข้อที่ 50 แห่งกฎกระทรวงกำหนดมาตรฐานในการบริหาร
และการจัดการด้านความปลอดภัย อาชีวอนามัยและสภาพแวดล้อมในการทำงานเกี่ยวกับเครื่องจักร ปั้นจั่นและหม้อน้ำ
พ.ศ. 2552

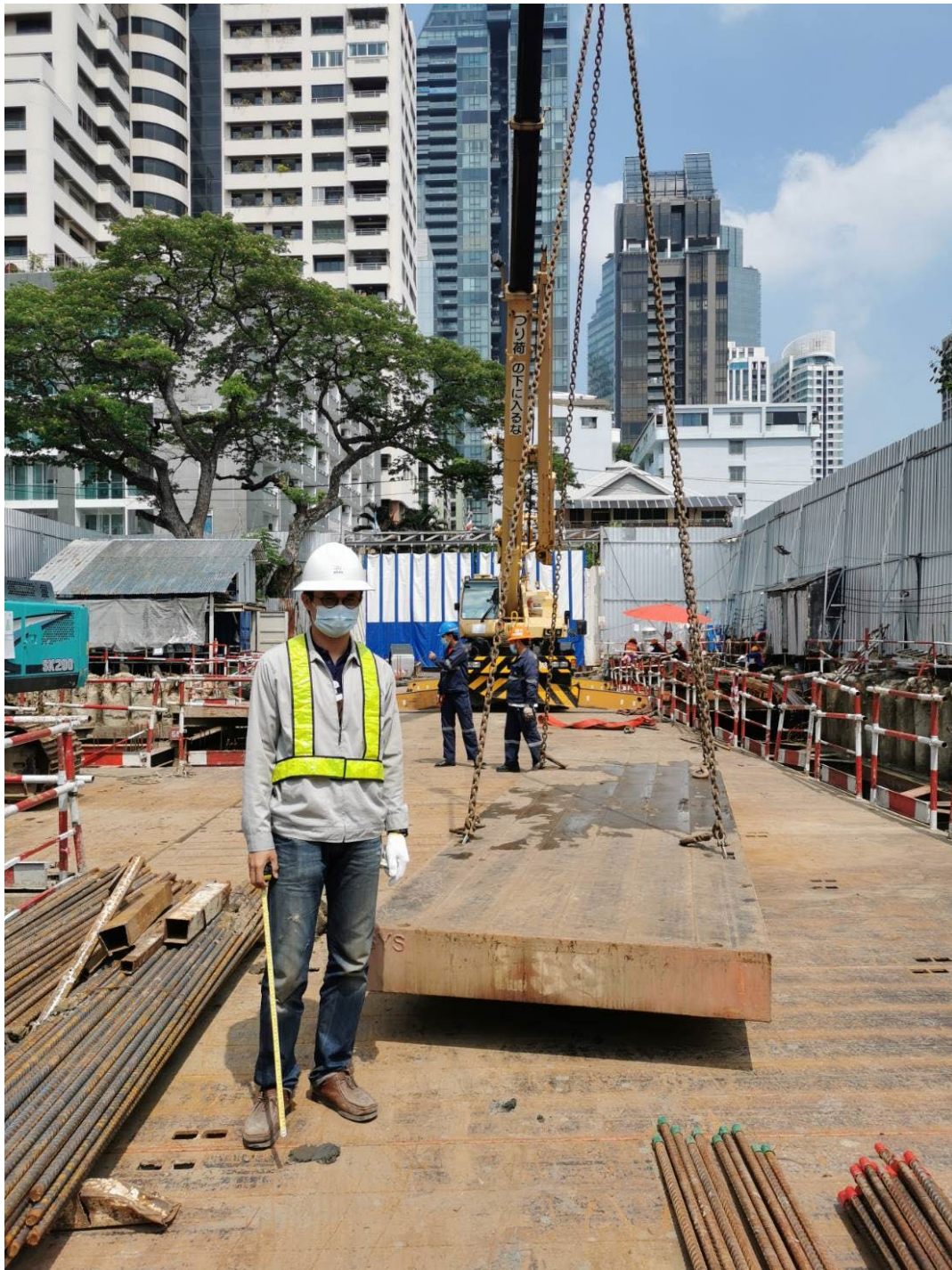

(.....**วศ. สมฤทธิ์ อินอุดม**.....)

วิศวกรผู้ทดสอบ
เลขทะเบียน วก.1038



(เอกสารหมดอายุวันที่ 3 กรกฎาคม 2565)

รูปภาพวิศวกร ทำการตรวจสอบและทดสอบ



[Signature]

วิศวกรผู้ทดสอบ

(วศ.นันทภัท วงศ์สทกุล) เลขทะเบียน ภค.36489

[Signature]

(วศ. สัมฤทธิ์ อินอุดม)

วิศวกรผู้ทดสอบ

เลขทะเบียน วก.1038

หน้า 10 / 10

(เอกสารหมดอายุวันที่ 3 กรกฎาคม 2565)

[Signature] *[Signature]*

SMS

บริษัท เซฟตี้ แมชชีน เซอร์วิส จำกัด
SAFETY MACHINE SERVICE CO.,LTD.

Certificate No.SMS-Trn.-730-20

ขณะทำการอบรมได้ทำงานอยู่กับ
บริษัท ตรัสพิช เอ็นจิเนียริง จำกัด



ให้หนังสือสำคัญไว้เพื่อแสดงว่า
นายธรรมรัตน์ วรรณาน

Mr.Tharmmarat Voranam

เลขที่บัตรประชาชน 1 1907 00023 71 0

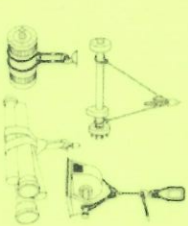
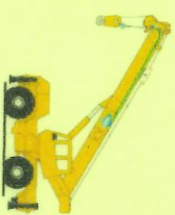
ได้ผ่านการอบรม

หลักสูตร ทบวงการท่าอากาศยานเกี่ยวข้องกับปั้นจั่น พ.ศ.๒๕๕๔ สำหรับ
ผู้บังคับปั้นจั่น ผู้ยึดเกาะวัสดุ ผู้ให้สัญญาณแก่ผู้บังคับปั้นจั่น
และผู้ควบคุมการใช้ปั้นจั่น ชนิดปั้นจั่นรถ

จำนวน 3 ชั่วโมง

วันที่อบรม 25 ตุลาคม 2563

หมดอายุวันที่ 24 ตุลาคม 2565



Type : Mobile Crane Operator, Rigger, Signal person
and Lifting Operation Controller Course

Valid to October 24, 2022

(วน.สมศักดิ์ เพ็ชรเรือง) วิศวกร

วิศวกรรมปัญญาเครื่องกล

เลขทะเบียน สก.2596

รายการทดสอบส่วนประกอบและอุปกรณ์สำหรับรถปั้นจั่น และเรือปั้นจั่น(ปั้นจั่นชนิดเคลื่อนที่)
ตามประกาศกรมสวัสดิการและคุ้มครองแรงงาน เรื่อง หลักเกณฑ์ และวิธีการทดสอบส่วนประกอบและอุปกรณ์ของปั้นจั่น

ข้าพเจ้า นาย บุญชัย คงคำ อายุ 55 ปี ที่อยู่เลขที่ 53/60 ตรอก/ซอย ถนน ดิวนนท์
ตำบล/แขวง บางกระสอ อำเภอ/เขต เมือง จังหวัด นนทบุรี โทรศัพท์ -
สถานที่ทำงาน บริษัท ออลสเปคชั่น จำกัด เลขที่ 152/60 หมู่ 13 ซอย - ถนน - ตำบล/
แขวง อ้อมน้อย อำเภอ/เขต กระทุ่มแบน จังหวัด สมุทรสาคร โทรศัพท์ 02-982-4162 Fax 02-982-4162

ได้รับใบอนุญาตประกอบวิชาชีพวิศวกรรมควบคุม สาขาเครื่องกล ตามพระราชบัญญัติวิศวกร พ.ศ. 2542 และไม่ได้อยู่
ระหว่างถูกสั่งพักใช้ใบอนุญาตหรือถูกเพิกถอนใบอนุญาตระดับสามัญวิศวกรเครื่องกล เลขทะเบียน สก.2915
วันที่หมดอายุ 14 มีนาคม 2569

ข้าพเจ้าได้ทำการทดสอบส่วนประกอบและอุปกรณ์ปั้นจั่นที่ใช้ในงาน

☐ อุตสาหกรรม ☒ ก่อสร้าง ☐ อื่นๆ ระบุ.....

ของนิติบุคคล บริษัท พาโก้ เอ็นเทค จำกัด เจ้าของ/ผู้กระทำแทน
ที่อยู่เลขที่ 1339 ชั้น 6 ถนน ประชาราษฎร์ สาย 1 ตำบล/แขวง วงศ์สว่างอำเภอ/เขต บางซื่อ จังหวัด กรุงเทพมหานคร
โทรศัพท์ 02-5560784

เมื่อวันที่ 16 มิถุนายน 2565 ขณะทดสอบปั้นจั่นใช้งานอยู่ที่ โครงการ บลู พหลโยธิน 35

ชื่อผู้บังคับปั้นจั่น (1) นาย ณัฐพงศ์ แสงมุข ☒ ผ่านการอบรม(มีหลักฐานแสดง) ☐ ไม่ผ่านการอบรม
(2)..... ☐ ผ่านการอบรม(มีหลักฐานแสดง) ☐ ไม่ผ่านการอบรม
(3)..... ☐ ผ่านการอบรม(มีหลักฐานแสดง) ☐ ไม่ผ่านการอบรม

ข้าพเจ้าได้ทำการทดสอบปั้นจั่นและอุปกรณ์ตามรายการทดสอบที่ระบุไว้ในเอกสารแนบท้ายและได้
ปรับปรุงแก้ไขส่วนที่ชำรุดหรือบกพร่องจนใช้งานได้อย่างปลอดภัย พร้อมทั้งมีการถ่ายภาพของวิศวกรขณะทดสอบแล้ว
จึงขอรับรองว่าปั้นจั่นเครื่องนี้ใช้งานได้อย่างปลอดภัยตามข้อที่ 50 แห่งกฎกระทรวงกำหนดมาตรฐาน
ในการบริหารและการจัดการด้านความปลอดภัย อาชีวอนามัย และสภาพแวดล้อมในการทำงานเกี่ยวกับเครื่องจักร ปั้นจั่น
และหม้อน้ำ พ.ศ. 2552

(ลงชื่อ).....

(.....นาย บุญชัย คงคำ.....)

วิศวกรผู้ทดสอบ

(ลงชื่อ).....

(.....นายจ้าง/ผู้กระทำแทน.....)

นายจ้าง/ผู้กระทำแทน

สำหรับเจ้าหน้าที่

รายการทดสอบปั้นจั่น

1. แบบปั้นจั่น

☐ รถปั้นจั่นไฮดรอลิคล้อยาง
☐ เรือปั้นจั่น

☐ รถปั้นจั่นล้อตีนตะขาก
☒ แบบอื่นๆ(ระบุ) ปั้นจั่นติดชุด Jacking Pile
2. ผู้ผลิต

สร้างโดย.....ประเทศ.....

รุ่น.....ปีที่ผลิต.....ตามมาตรฐาน(ถ้ามี).....
3. ขนาดพิกัดยกอย่างปลอดภัย (Safe Working Load)

☐ ผู้ผลิตกำหนด
☐ วิศวกรกำหนด^①

☒ ที่แขนปั้นจั่นไกลสุด...7...ตัน ที่แขนปั้นจั่นไกลสุด...-...ตัน
☐ ที่มุมมองมากสุด.....ตัน ที่มุมมองน้อยสุด.....ตัน
☐ อื่นๆ.....ตัน
4. รายละเอียดคุณลักษณะ (Specification) และคู่มือการใช้งาน การประกอบ การทดสอบ การซ่อมบำรุงและการตรวจสอบ

☒ มีมาพร้อมกับปั้นจั่น

☐ มีโดยวิศวกรกำหนดขึ้น
5. การดัดแปลงแก้ไขส่วนหนึ่งส่วนใดของปั้นจั่น^②

☐ มี(ระบุ).....

☒ ไม่มี
6. โครงสร้างปั้นจั่น

6.1 สภาพโครงสร้างหลักปั้นจั่น^③

☒ เรียบร้อย

☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ).....

6.2 สภาพรอยเชื่อมต่อ

☒ เรียบร้อย

☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ).....

6.3 สภาพของนอตสลักเกลียวยึดและหมุดย้ำ

☒ เรียบร้อย

☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ).....

7. การยึดปั้นจั่นไว้กับรถ เรือ แพ โป๊ะ หรือพาหนะลอยน้ำอื่นที่มั่นคง^④

☒ เรียบร้อย

☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ).....

8. การติดตั้งน้ำหนักถ่วง (Counterweight) ที่มั่นคง

☒ เรียบร้อย

☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ).....

- 9. ระบบต้นกำลัง

9.1 สภาพและความพร้อมของเครื่องยนต์

9.1.1 ระบบหล่อลื่น

☒ เรียบร้อย

☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ).....

9.1.2 ระบบเชื้อเพลิง

☒ เรียบร้อย

☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ).....

9.1.3 ระบบระบายความร้อน

☒ เรียบร้อย

☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ).....

9.1.4 การติดตั้งน้ำหนักแข็งแรง

☒ เรียบร้อย

☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ).....

9.1.5 ที่ครอบปิดหรือฉนวนหุ้มท่อไอเสีย

☒ เรียบร้อย

☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ).....

วิศวกรผู้ทดสอบ

.....วิศวกรผู้ทดสอบ

- 9.2 ระบบส่งกำลัง ระบบติดต่อกำลังและระบบเบรก
- 9.2.1 สภาพของเพลา ข้อต่อเพลา เฟือง โซ่ สายพาน
☒ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ).....
- 9.2.2 ระบบคลัตช์
☒ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ).....
- 9.2.3 ระบบเบรก
☒ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ).....
10. ครอบปิดหรือกัน (Guard) ส่วนที่หมุนรอบตัวเอง ส่วนที่เคลื่อนไหวได้ หรือส่วนที่อาจเป็นอันตราย
☒ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ).....
11. ระบบควบคุมการทำงานของปั้นจั่น^๑
- 11.1 สภาพของแผงควบคุม
☒ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ).....
- 11.2 สภาพพกลไกที่ใช้ควบคุม
☒ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ).....
12. ระบบไฮดรอลิก และระบบลม (Pneumatic)
- 12.1 สภาพของท่อน้ำมันและข้อต่อ
☒ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ).....
- 12.2 สภาพของท่อลมและข้อต่อ
☒ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ).....
13. ม้วนลวดสลิง รอกและตะขอ
- 13.1 สภาพม้วนลวดสลิง ☒ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ).....
- 13.2 มีลวดสลิงเหลืออยู่ในม้วนลวดสลิง ตลอดเวลาที่ปั้นจั่นทำงานอย่างน้อย 2 รอบ
☒ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ).....
- 13.3 อัตราส่วนระหว่างเส้นผ่านศูนย์กลางของรอกกับเส้นผ่านศูนย์กลางของลวดสลิง
- 13.3.1 รอกปลายแขนปั้นจั่นไม่น้อยกว่า 18 : 1 ☒ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ).....
- 13.3.2 รอกของตะขอไม่น้อยกว่า 16 : 1 ☒ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ).....
- 13.3.3 รอกหลังแขนปั้นจั่นไม่น้อยกว่า 15 : 1 ☒ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ).....
- 13.4 สภาพตะขอ
- 13.4.1 การบิดตัวของตะขอ
☒ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ).....
- 13.4.2 การถ่างออกของปากตะขอต้องน้อยกว่าร้อยละ 15
☒ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ).....
- 13.4.3 การสึกหรอที่ท้องตะขอต้องน้อยกว่าร้อยละ 10
☒ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ).....
- 13.4.4 ต้องไม่มีส่วนหนึ่งส่วนใดของตะขอแตกหรือร้าว
☒ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ).....
- 13.4.5 ไม่มีการเสีรูปทรงหรือสึกหรอของหัวตะขอ
☒ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ).....
- 13.4.6 มีชุดล็อกป้องกันลวดสลิงหลุดจากตะขอ
☒ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ).....

..... วิศวกรผู้ทดสอบ

14. สภาพของลวดสลิงเคลื่อนที่ (Running Ropes)

14.1 ขนาดเส้นผ่านศูนย์กลาง 12.98 mm. ค่าความปลอดภัย (Safety Factor) เท่ากับ..... อายุการใช้งาน.....ปี

14.2 เส้นลวดในหนึ่งช่วงเกลียวขาดไม่เกิน 3 เส้นในเกลียวเดียวกัน หรือขาดไม่เกิน 6 เส้นในหลายเกลียวรวมกัน

☒ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ).....

15. สภาพของลวดสลิงยึดโยง (Standing Ropes)(ไม่มี)

15.1 ขนาดเส้นผ่านศูนย์กลาง..... ค่าความปลอดภัย (Safety Factor) เท่ากับ..... อายุการใช้งาน.....ปี

15.2 เส้นลวดขาดตรงข้อต่อไม่เกินสองเส้นในหนึ่งช่วงเกลียว

☐ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ).....

16. สภาพลวดสลิง

16.1 ลวดเส้นนอกสึกหรอน้อยกว่าหนึ่งในสามของเส้นผ่านศูนย์กลางเดิม

☒ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ).....

16.2 ไม่มีการขมวด ถูกระแทก แตกเกลียวหรือชำรุด

☒ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ).....

16.3 เส้นผ่านศูนย์กลางเล็กลงไม่เกินร้อยละ 5 ของเส้นผ่านศูนย์กลางเดิม

☒ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ).....

16.4 ไม่ถูกความร้อนทำลายหรือเป็นสนิมมากจนเห็นได้ชัด

☒ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ).....

16.5 ไม่ถูกกัดกร่อนชำรุดมากจนเห็นได้ชัดเจน

☒ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ).....

17. อุปกรณ์ป้องกันมิให้แนวแกนต่อเคลื่อนตกจากแนวเดิมเกิน 5 องศา

☐ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ).....

18. สัญญาณเสียงและแสงไฟเตือนตลอดเวลาที่ปั้นจั่นทำงาน

☒ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ).....

19. ป้ายบอกพิกัดน้ำหนักยกติดไว้ที่ปั้นจั่น และรอกของตะขอ

☒ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ).....

20. ตารางยกสิ่งของติดไว้ในบริเวณที่ผู้บังคับปั้นจั่นเห็นได้ชัดเจน

☒ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ).....

21. รูปภาพการใช้สัญญาณมือในการสื่อสารระหว่างผู้ปฏิบัติงานเกี่ยวกับปั้นจั่นติดไว้ที่จุดหรือตำแหน่งที่ลูกจ้างผู้ปฏิบัติงานเห็นได้ชัดเจน

☒ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ).....

22. เครื่องดับเพลิงพร้อมใช้งานได้ที่ห้องบังคับปั้นจั่น

☒ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ).....

23. ระบบความปลอดภัย^๑

23.1 Anti-two block devices ☐ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ).....

23.2 Boom backstop devices ☐ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ).....

23.3 Swing radius warning devices ☐ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ).....

23.4 Boom Angle indicator ☒ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ).....

23.5 อื่นๆระบุ..... ☐ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ).....



.....วิศวกรผู้ทดสอบ

24. ขายันพื้น (Outriggers) ⑦

☐ เรียบร้อย

☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ).....

25. ระบบวัดความเสถียร (ระดับน้ำ หรือมาตรวัดระดับความเอียง)

☒ เรียบร้อย

☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ).....

26. อุปกรณ์หรือเครื่องมือที่ใช้ในการทดสอบ⑧

น้ำหนักที่ใช้ทดสอบการยก ระบุ.. ตั้มน้ำหนัก...น้ำหนัก..7..ตัน

เครื่องมือวัดระบุ ระบุ.....เวอร์เนีย.....

การตรวจสอบแนวเชื่อม ระบุ.....สายตา.....

อื่นๆระบุ.....

27. การทดสอบการรับน้ำหนักปั้นจั่นในครั้งนี้ เป็นการทดสอบในกรณี

27.1 ปั้นจั่นใหม่

ผลการทดสอบการรับน้ำหนัก ของพิกัดยกอย่างปลอดภัย (Safe Working Load) ที่

☐ 1 - 1.25 เท่า (ขนาดไม่เกิน 20 ตัน)

☐ ผ่าน

☐ ไม่ผ่าน

☐ 1 - 1.25 เท่า ทดสอบรับน้ำหนักเพิ่มอีก 5 ตัน (ขนาดมากกว่า 20 - 50 ตัน)

☐ ผ่าน

☐ ไม่ผ่าน

27.2 ปั้นจั่นใช้งานแล้ว

ผลการทดสอบการรับน้ำหนักที่ใช้งานสูงสุด⑨ โดยไม่เกินพิกัดยกอย่างปลอดภัยที่ผู้ผลิตออกแบบไว้ หรือที่วิศวกรกำหนด

☐ ตามวาระทุก.....3...เดือน

☐ ผ่าน

☐ ไม่ผ่าน

☒ หลังการติดตั้งเสร็จ (กรณีย้ายที่ตั้งใหม่)

☒ ผ่าน

☐ ไม่ผ่าน

☐ หยุดการใช้งานตั้งแต่ 6 เดือนขึ้นไป

☐ ผ่าน

☐ ไม่ผ่าน

☐ หลังการซ่อมแซมที่มีผลต่อความปลอดภัย

☐ ผ่าน

☐ ไม่ผ่าน

28. น้ำหนักยกที่อนุญาตให้ใช้งาน...5.6 .ตัน (ไม่เกินพิกัดยกอย่างปลอดภัย)

รายการแก้ไข ตรวจสอบ ปรับแต่ง สิ่งชำรุดบกพร่อง



.....วิศวกรผู้ทดสอบ

คำชี้แจงรายการทดสอบส่วนประกอบและอุปกรณ์สำหรับปั้นจั่น(ชนิดเคลื่อนที่)

- ① วิศวกรต้องคำนวณหาขนาดพิกัดยกอย่างปลอดภัยของปั้นจั่นแต่ละชนิด
 - ② วิศวกรต้องคำนวณทางวิศวกรรมพร้อมกับการทดสอบ กรณีมีการดัดแปลงส่วนที่เกี่ยวข้องกับโครงสร้างที่มีผลต่อการรับน้ำหนัก
 - ③ โครงสร้างหลักหมายถึง ชิ้นส่วนที่รับน้ำหนัก หรือรับแรงของปั้นจั่นขณะยก เช่น คาน เสา เพลาล้อ รางเลื่อน แขนต่อ ข้อต่อทุกจุด สลักเกลียวยึด และแนวเชื่อม เป็นต้น
 - ④ ต้องมีเอกสารการรับรองการติดตั้งปั้นจั่นบนรถ เรือ แพ โป๊ะหรือพาหนะลอยน้ำอย่างอื่น โดยผู้ได้รับใบอนุญาตประกอบวิชาชีพวิศวกรรมควบคุมตามพระราชบัญญัติวิศวกร พ.ศ.2542
 - ⑤ ให้มีการทดสอบความแม่นยำที่เกี่ยวข้องกับสิ่งต่อไปนี้ ทิศทาง ระยะ ความเร็ว รัศมี มุมยก
 - ⑥ ระบบความปลอดภัย
 - Anti-two block devices หมายถึง อุปกรณ์ป้องกันการใช้ด้วยกพพร้อมกัน
 - Boom backstop devices หมายถึง อุปกรณ์ป้องกันแขนยกทำมุมชันเกินพิกัด
 - Swing radius warning devices หมายถึง อุปกรณ์เตือนการใช้มุมกวาดของแขนยกเกินพิกัด
 - Boom Angle indicator หมายถึง อุปกรณ์แสดงมุมของแขนยก
 - ⑦ Outriggers หมายถึงความรวมถึง แขนหรือขายึดทั้งชนิดรูปตัว H และ ตัว A ขายัน สลักยึด แผ่นรอง และระบบไฮดรอลิก
 - ⑧ น้ำหนักที่ใช้ทดสอบการยกอาจใช้การทดสอบด้วยน้ำหนักจริง หรือทดสอบด้วยน้ำหนักจำลอง เช่น Load Cell หรือ Dynamometer เป็นต้น
- เครื่องมือที่ใช้วัดขนาดและเส้นผ่านศูนย์กลางของลวดสลิง สลักเกลียว ตะขอและอื่นๆ เช่น เวอร์เนียร์ คาลิเปอร์ หรือเครื่องมืออื่นที่มีความละเอียดในการวัดไม่น้อยกว่า 0.1 มิลลิเมตร
- การตรวจสอบแนวเชื่อมโดยใช้ดุลยพินิจของวิศวกรผู้ทดสอบ เช่น การตรวจสอบด้วยสายตา การใช้สารแทรกซึม ผงแม่เหล็ก (Magnetic Particle Inspection) คลื่นเสียง รังสี เป็นต้น ตามสภาพและความจำเป็นของชิ้นงานอื่นๆ ระบุให้วิศวกรผู้ทดสอบ ระบุอุปกรณ์หรือเครื่องมือที่ใช้ในการทดสอบนอกเหนือจากที่กล่าวมาแล้ว
- ⑨ กรณีปั้นจั่นที่ใช้งานแล้วให้ทดสอบการรับน้ำหนักที่ 1.25 เท่าของน้ำหนักที่ใช้งานจริงสูงสุดโดยไม่เกินพิกัดยกอย่างปลอดภัยที่ผู้ผลิตออกแบบไว้ เช่น
- ตัวอย่างที่ 1** ปั้นจั่นที่ผู้ผลิตออกแบบไว้ 10 ตัน ใช้งานจริงสูงสุด 6 ตัน จะต้องทดสอบที่ 6×1.25 จะเท่ากับ 7.5 ตัน ดังนั้น ต้องทดสอบการรับน้ำหนักที่ 7.5 ตัน

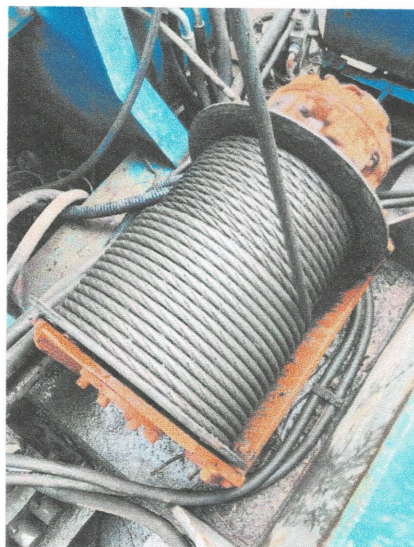
ตัวอย่างที่ 2 ปั้นจั่นที่ผู้ผลิตออกแบบไว้ 10 ตัน ใช้งานจริงสูงสุด 9 ตัน จะต้องทดสอบที่ 9×1.25 จะเท่ากับ 11.25 ตัน แต่เนื่องจากเกินกว่าน้ำหนักที่ผู้ผลิตออกแบบไว้ ดังนั้น ต้องทดสอบการรับน้ำหนักที่ 10 ตัน

เรียบร้อย หมายถึง มี ถูกต้อง ครบถ้วน ใช้งานได้จริง

ไม่เรียบร้อย หมายถึง ไม่มี ไม่ถูกต้อง ไม่ครบถ้วน ใช้งานไม่ได้ หรือมีสภาพไม่พร้อมใช้งาน

หมายเหตุ วิศวกรผู้ลงนามจะต้องกรอกข้อมูล ให้รายละเอียดไว้ในแบบให้เรียบร้อยและครบถ้วนที่สุด ด้วยความถูกต้องเที่ยงตรง โดยความรับผิดชอบในความปลอดภัยของส่วนรวมตามจรรยาบรรณและมารยาทอันดีในการประกอบวิชาชีพวิศวกรรม

รายละเอียดหน้างาน



Handwritten signature or mark.

ใบอนุญาตประกอบวิชาชีพวิศวกรรมควบคุม
Thai Professional Engineering License

เลขประจำตัวประชาชน (ID) 3-93990-0-071-50-2

ชื่อตัวและชื่อสกุล **นาย บุญชัย คงดำ**
 Title/Name Surname **Mr. Boonchai Kongdam**

เลขทะเบียน **สก.2915** เลขวิชาวิศวกรรม **23365**
 License No. Member No.

ระดับ **สามัญวิศวกร** สาขา **เครื่องกล**
 Level Professional Eng. Discipline Mechanical Eng.

วันอนุญาต **15 มี.ค. 2564** วันบัตรหมดอายุ **14 มี.ค. 2569**
 Date of Issue 15 Mar 2021 Date of Expiry 14 Mar 2025


 ลงชื่อผู้ได้รับใบอนุญาต (Signature)


 ประธานสภาวิศวกร
 President of the Council of Engineers



335911

สภาวิศวกร
COUNCIL OF ENGINEERS
www.coe.or.th



สวัสดีครับ ขอขอบคุณ คุณ ปิณฑิลา ใจดี
 ที่ส่งมาให้ผมได้เรียนต่อ
 โท นว พศ ๒๕๖๓ ๓๕
 วันที่ ๒๕ มิถุนายน ๒๕๖๔
 ขก

รายการทดสอบส่วนประกอบและอุปกรณ์สำหรับรถปั้นจั่น และเรือปั้นจั่น(ปั้นจั่นชนิดเคลื่อนที่)
ตามประกาศกรมสวัสดิการและคุ้มครองแรงงาน เรื่อง หลักเกณฑ์ และวิธีการทดสอบส่วนประกอบและอุปกรณ์ของปั้นจั่น

ข้าพเจ้า นาย บุญชัย คงคำ อายุ 55 ปี ที่อยู่เลขที่ 53/60 ตรอก/ซอย ถนน ติวานนท์
ตำบล/แขวง บางกระสอ อำเภอ/เขต เมือง จังหวัด นนทบุรี โทรศัพท์ -
สถานที่ทำงาน บริษัท ออลสเปคชั่น จำกัด เลขที่ 152/60 หมู่ 13 ซอย - ถนน - ตำบล/
แขวง อ้อมน้อย อำเภอ/เขต กระทุ่มแบน จังหวัด สมุทรสาคร โทรศัพท์ 02-982-4162 Fax 02-982-4162
ได้รับใบอนุญาตประกอบวิชาชีพวิศวกรรมควบคุม สาขาเครื่องกล ตามพระราชบัญญัติวิศวกร พ.ศ. 2542 และไม่ได้อยู่
ระหว่างถูกสั่งพักใช้ใบอนุญาตหรือถูกเพิกถอนใบอนุญาตระดับสามัญวิศวกรรมเครื่องกล เลขทะเบียน สก.2915
วันที่หมดอายุ 14 มีนาคม 2569

ข้าพเจ้าได้ทำการทดสอบส่วนประกอบและอุปกรณ์ปั้นจั่นที่ใช้ในงาน

☐ อุตสาหกรรม ☒ ก่อสร้าง ☐ อื่นๆ ระบุ.....

ของนิติบุคคล บริษัท พาโก้ เอ็นเทค จำกัด เจ้าของ/ผู้กระทำการ
ที่อยู่เลขที่ 1339 ชั้น 6 ถนน ประชาธิปไตย สาย 1 ตำบล/แขวง วงศ์สว่างอำเภอ/เขต บางซื่อ จังหวัด กรุงเทพมหานคร
โทรศัพท์ 02-5560784

เมื่อวันที่ 16 มิถุนายน 2565 ขณะทดสอบปั้นจั่นใช้งานอยู่ที่ โครงการ บลู พหลโยธิน 35

ชื่อผู้บังคับปั้นจั่น (1) นาย วัฒนชัย ลาตเงิน ☒ ผ่านการอบรม(มีหลักฐานแสดง) ☐ ไม่ผ่านการอบรม
(2)..... ☐ ผ่านการอบรม(มีหลักฐานแสดง) ☐ ไม่ผ่านการอบรม
(3)..... ☐ ผ่านการอบรม(มีหลักฐานแสดง) ☐ ไม่ผ่านการอบรม

ข้าพเจ้าได้ทำการทดสอบปั้นจั่นและอุปกรณ์ตามรายการทดสอบที่ระบุไว้ในเอกสารแนบท้ายและได้
ปรับปรุงแก้ไขส่วนที่ชำรุดหรือบกพร่องจนใช้งานได้ถูกต้องปลอดภัย พร้อมทั้งมีการถ่ายภาพของวิศวกรขณะทดสอบแล้ว

จึงขอรับรองว่าปั้นจั่นเครื่องนี้ใช้งานได้อย่างปลอดภัยตามข้อที่ 50 แห่งกฎกระทรวงกำหนดมาตรฐาน
ในการบริหารและการจัดการด้านความปลอดภัย อาชีวอนามัย และสภาพแวดล้อมในการทำงานเกี่ยวกับเครื่องจักร ปั้นจั่น
และหม้อน้ำ พ.ศ. 2552

(ลงชื่อ).....

(.....นาย บุญชัย คงคำ.....)

วิศวกรผู้ทดสอบ

(ลงชื่อ).....

(.....)

นายจ้าง/ผู้กระทำการ

สำหรับเจ้าหน้าที่

รายการทดสอบป็นจัน

1. แบบป็นจัน

<input type="checkbox"/> รถป็นจันไฮดรอลิคล้อยาง	<input type="checkbox"/> รถป็นจันล้อตีนตะขาบ
<input type="checkbox"/> เรือป็นจัน	<input checked="" type="checkbox"/> แบบอื่นๆ (ระบุ) Jacking Pile
2. ผู้ผลิต
 สร้างโดย.....ประเทศ.....
 รุ่น.....ปีที่ผลิต.....ตามมาตรฐาน(ถ้ามี).....
3. ขนาดพิกัดยกอย่างปลอดภัย (Safe Working Load)

<input type="checkbox"/> ที่แขนป็นจันไกลสุด.....ตัน	<input checked="" type="checkbox"/> ผู้ผลิตกำหนด	<input type="checkbox"/> วิศวกรกำหนด ^①
<input type="checkbox"/> ที่มูมองศามากที่สุด.....ตัน	<input type="checkbox"/> ที่มูมองศาอย่างน้อยสุด.....ตัน	
<input checked="" type="checkbox"/> อื่นๆ...390.....ตัน		
4. รายละเอียดคุณลักษณะ (Specification) และคู่มือการใช้งาน การประกอบ การทดสอบ การซ่อมบำรุงและการตรวจสอบ

<input checked="" type="checkbox"/> มีมาพร้อมกับป็นจัน	<input type="checkbox"/> มีโดยวิศวกรกำหนดขึ้น
--	---
5. การดัดแปลงแก้ไขส่วนหนึ่งส่วนใดของป็นจัน^②

<input type="checkbox"/> มี(ระบุ).....	<input checked="" type="checkbox"/> ไม่มี
--	---
6. โครงสร้างป็นจัน
 - 6.1 สภาพโครงสร้างหลักป็นจัน^③

<input checked="" type="checkbox"/> เรียบร้อย	<input type="checkbox"/> ไม่เรียบร้อย (ระบุ).....
---	---
 - 6.2 สภาพรอยเชื่อมต้อ

<input checked="" type="checkbox"/> เรียบร้อย	<input type="checkbox"/> ไม่เรียบร้อย (ระบุ).....
---	---
 - 6.3 สภาพของนอตสลักเกลียวยึดและหมุดย้ำ

<input checked="" type="checkbox"/> เรียบร้อย	<input type="checkbox"/> ไม่เรียบร้อย (ระบุ).....
---	---
7. การยึดป็นจันไว้กับรถ เรือ แพ โป๊ะ หรือพาหนะลอยน้ำอื่นที่มั่นคง^④

<input checked="" type="checkbox"/> เรียบร้อย	<input type="checkbox"/> ไม่เรียบร้อย (ระบุ).....
---	---
8. การติดตั้งน้ำหนักถ่วง (Counterweight) ที่มั่นคง

<input checked="" type="checkbox"/> เรียบร้อย	<input type="checkbox"/> ไม่เรียบร้อย (ระบุ).....
---	---
9. ระบบดันกำลัง
 - 9.1 สภาพและความพร้อมของเครื่องยนต์
 - 9.1.1 ระบบหล่อลื่น

<input checked="" type="checkbox"/> เรียบร้อย	<input type="checkbox"/> ไม่เรียบร้อย (ระบุ).....
---	---
 - 9.1.2 ระบบเชื้อเพลิง

<input checked="" type="checkbox"/> เรียบร้อย	<input type="checkbox"/> ไม่เรียบร้อย (ระบุ).....
---	---
 - 9.1.3 ระบบระบายความร้อน

<input checked="" type="checkbox"/> เรียบร้อย	<input type="checkbox"/> ไม่เรียบร้อย (ระบุ).....
---	---
 - 9.1.4 การติดตั้งน้ำหนักแข็งแรง

<input checked="" type="checkbox"/> เรียบร้อย	<input type="checkbox"/> ไม่เรียบร้อย (ระบุ).....
---	---
 - 9.1.5 ที่ครอบปิดหรือฉนวนหุ้มท่อไอเสีย

<input checked="" type="checkbox"/> เรียบร้อย	<input type="checkbox"/> ไม่เรียบร้อย (ระบุ).....
---	---

.....วิศวกรผู้ทดสอบ

- 9.2 ระบบส่งกำลัง ระบบตัดต่อกำลังและระบบเบรก
- 9.2.1 สภาพของเพลลา ข้อต่อเพลลา เฟือง โซ่ สายพาน
- ☒ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ).....
- 9.2.2 ระบบคลัตช์
- ☒ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ).....
- 9.2.3 ระบบเบรก
- ☒ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ).....
10. ครอบปิดหรือกัน (Guard) ส่วนที่หมุนรอบตัวเอง ส่วนที่เคลื่อนไหวได้ หรือส่วนที่อาจเป็นอันตราย
- ☒ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ).....
11. ระบบควบคุมการทำงานของปั้นจั่น^๑
- 11.1 สภาพของแผงควบคุม
- ☒ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ).....
- 11.2 สภาพกลไกที่ใช้ควบคุม
- ☒ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ).....
12. ระบบไฮดรอลิก และระบบลม (Pneumatic)
- 12.1 สภาพของท่อน้ำมันและข้อต่อ
- ☒ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ).....
- 12.2 สภาพของท่อลมและข้อต่อ
- ☒ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ).....
13. ม้วนลวดสลิง รอกและตะขอ
- 13.1 สภาพม้วนลวดสลิง ☐ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ).....
- 13.2 มีลวดสลิงเหลืออยู่ในม้วนลวดสลิง ตลอดเวลาที่ปั้นจั่นทำงานอย่างน้อย 2 รอบ
- ☐ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ).....
- 13.3 อัตราส่วนระหว่างเส้นผ่านศูนย์กลางของรอกกับเส้นผ่านศูนย์กลางของลวดสลิง
- 13.3.1 รอกปลายแขนปั้นจั่นไม่น้อยกว่า 18: 1 ☐ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ).....
- 13.3.2 รอกของตะขอไม่น้อยกว่า 16 : 1 ☐ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ).....
- 13.3.3 รอกหลังแขนปั้นจั่นไม่น้อยกว่า 15: 1 ☐ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ).....
- 13.4 สภาพตะขอ
- 13.4.1 การปิดตัวของตะขอ
- ☐ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ).....
- 13.4.2 การถ่างออกของปากตะขอต้องน้อยกว่าร้อยละ 15
- ☐ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ).....
- 13.4.3 การสึกหรอที่ท้องตะขอต้องน้อยกว่าร้อยละ 10
- ☐ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ).....
- 13.3.4 ต้องไม่มีส่วนหนึ่งส่วนใดของตะขอแตกหรือร้าว
- ☐ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ).....
- 13.4.5 ไม่มีการเสีรูปทรงหรือสึกหรอของหัวตะขอ
- ☐ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ).....
- 13.4.6 มีชุดล็อกป้องกันลวดสลิงหลุดจากตะขอ
- ☐ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ).....

.....วิศวกรผู้ทดสอบ

14. สภาพของลวดสลิงเคลื่อนที่ (Running Ropes)

14.1 ขนาดเส้นผ่านศูนย์กลางmm ค่าความปลอดภัย (Safety Factor) เท่ากับ..... อายุการใช้งาน.....ปี

14.2 เส้นลวดในหนึ่งช่วงเกลียวขาดไม่เกิน 3 เส้นในเกลียวเดียวกัน หรือขาดไม่เกิน 6 เส้นในหลายเกลียวรวมกัน

☒ เรียบร้อย☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ).....

15. สภาพของลวดสลิงยึดโยง (Standing Ropes)(ไม่มี)

15.1 ขนาดเส้นผ่านศูนย์กลาง..... ค่าความปลอดภัย (Safety Factor) เท่ากับ..... อายุการใช้งาน.....ปี

15.2 เส้นลวดขาดตรงข้อต่อไม่เกินสองเส้นในหนึ่งช่วงเกลียว

☒ เรียบร้อย☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ).....

16. สภาพลวดสลิง

16.1 ลวดเส้นนอกสึกไปน้อยกว่าหนึ่งในสามของเส้นผ่านศูนย์กลางเดิม

☒ เรียบร้อย☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ).....

16.2 ไม่มีการขมวด ถูกระแทก แตกเกลียวหรือชำรุด

☒ เรียบร้อย☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ).....

16.3 เส้นผ่านศูนย์กลางเล็กลงไม่เกินร้อยละ 5 ของเส้นผ่านศูนย์กลางเดิม

☒ เรียบร้อย☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ).....

16.4 ไม่ถูกความร้อนทำลายหรือเป็นสนิมมากจนเห็นได้ชัด

☒ เรียบร้อย☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ).....

16.5 ไม่ถูกกัดกร่อนชำรุดมากจนเห็นได้ชัดเจน

☒ เรียบร้อย☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ).....

17. อุปกรณ์ป้องกันมิให้แนวแกนต่อเคลื่อนตกจากแนวเดิมเกิน 5 องศา

☒ เรียบร้อย☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ).....

18. สัญญาณเสียงและแสงไฟเตือนตลอดเวลาที่ปั้นจั่นทำงาน

☒ เรียบร้อย☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ).....

19. ป้ายบอกพิกัดน้ำหนักยกติดไว้ที่ปั้นจั่น และรอกของตะขอ

☒ เรียบร้อย☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ).....

20. ตารางยกสิ่งของติดไว้ในบริเวณที่ผู้บังคับปั้นจั่นเห็นได้ชัดเจน

☒ เรียบร้อย☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ).....

21. รูปภาพการใช้สัญญาณมือในการสื่อสารระหว่างผู้ปฏิบัติงานเกี่ยวกับปั้นจั่นติดไว้ที่จุดหรือตำแหน่งที่ลูกจ้างผู้ปฏิบัติงานเห็นได้ชัดเจน

☒ เรียบร้อย☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ).....

22. เครื่องดับเพลิงพร้อมใช้งานได้ที่ห้องบังคับปั้นจั่น

☒ เรียบร้อย☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ).....

23. ระบบความปลอดภัย

23.1 Anti-two block devices

☒ เรียบร้อย☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ).....

23.2 Boom backstop devices

☒ เรียบร้อย☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ).....

23.3 Swing radius warning devices

☒ เรียบร้อย☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ).....

23.4 Boom Angle indicator

☒ เรียบร้อย☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ).....

23.5 อื่นๆระบุ.....

☒ เรียบร้อย☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ).....

.....วิศวกรผู้ทดสอบ

24. ขายันพื้น (Outriggers) ⑦

☒ เรียบร้อย

☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ).....

25. ระบบวัดความเสถียร (ระดับน้ำ หรือมาตรวัดระดับความเอียง)

☒ เรียบร้อย

☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ).....

26. อุปกรณ์หรือเครื่องมือที่ใช้ในการทดสอบ ⑧

น้ำหนักที่ใช้ทดสอบการยก ระบุ.....น้ำหนัก.....ตัน

เครื่องมือวัดระดับ ระบุ.....เวอร์เนีย.....

การตรวจสอบแนวเชื่อม ระบุ.....สายตา.....

อื่นๆระบุ.....

27. การทดสอบการรับน้ำหนักบ้นจันในครั้งนี้ เป็นการทดสอบในกรณี

27.1 บ้นจันใหม่

ผลการทดสอบการรับน้ำหนัก ของพิกัดยกอย่างปลอดภัย (Safe Working Load) ที่

☐ 1 - 1.25 เท่า (ขนาดไม่เกิน 20 ตัน)

☐ ผ่าน

☐ ไม่ผ่าน

☐ 1 - 1.25 เท่า ทดสอบรับน้ำหนักเพิ่มอีก 5 ตัน (ขนาดมากกว่า 20 - 50 ตัน)

☐ ผ่าน

☐ ไม่ผ่าน

27.2 บ้นจันใช้งานแล้ว

ผลการทดสอบการรับน้ำหนักที่ใช้งานสูงสุด ⑨ โดยไม่เกินพิกัดยกอย่างปลอดภัยที่ผู้ผลิตออกแบบไว้ หรือที่วิศวกรกำหนด

☐ ตามวาระทุก.....3...เดือน

☐ ผ่าน

☐ ไม่ผ่าน

☒ หลังการติดตั้งเสร็จ (กรณีย้ายที่ตั้งใหม่)

☒ ผ่าน

☐ ไม่ผ่าน

☐ หยุดการใช้งานตั้งแต่ 6 เดือนขึ้นไป

☐ ผ่าน

☐ ไม่ผ่าน

☐ หลังการซ่อมแซมที่มีผลต่อความปลอดภัย

☐ ผ่าน

☐ ไม่ผ่าน

28. น้ำหนักยกที่อนุญาตให้ใช้งาน...390....ตัน (ไม่เกินพิกัดยกอย่างปลอดภัย)

รายการแก้ไข ตรวจสอบ ปรับแต่ง สิ่งชำรุดบกพร่อง



.....วิศวกรผู้ทดสอบ

คำชี้แจงรายการทดสอบส่วนประกอบและอุปกรณ์สำหรับปั้นจั่น(ชนิดเคลื่อนที่)

- ① วิศวกรต้องคำนวณหาขนาดพิกัดยกอย่างปลอดภัยของปั้นจั่นแต่ละชนิด
 - ② วิศวกรต้องคำนวณทางวิศวกรรมพร้อมกับการทดสอบ กรณีมีการดัดแปลงส่วนที่เกี่ยวข้องกับโครงสร้างที่มีผลต่อการรับน้ำหนัก
 - ③ โครงสร้างหลักหมายถึง ชิ้นส่วนที่รับน้ำหนัก หรือรับแรงของปั้นจั่นขณะยก เช่น คาน เสา เพลาล้อ รางเลื่อน แขนต่อ ข้อต่อทุกจุด สลักเกลียวยึด และแนวเชื่อม เป็นต้น
 - ④ ต้องมีเอกสารการรับรองการติดตั้งปั้นจั่นบนรถ เรือ แพ โป๊ะหรือพาหนะลอยน้ำอย่างอื่น โดยผู้ได้รับใบอนุญาตประกอบวิชาชีพวิศวกรรมควบคุมตามพระราชบัญญัติวิศวกร พ.ศ.2542
 - ⑤ ให้มีการทดสอบความแม่นยำที่เกี่ยวข้องกับสิ่งต่อไปนี้ ทิศทาง ระยะ ความเร็ว รัศมี มุมยก
 - ⑥ ระบบความปลอดภัย
 - Anti-two block devices หมายถึง อุปกรณ์ป้องกันการใช้ด้วยยกพร้อมกัน
 - Boom backstop devices หมายถึง อุปกรณ์ป้องกันแขนยกทำมุมขึ้นเกินพิกัด
 - Swing radius warning devices หมายถึง อุปกรณ์เตือนการใช้มุมกวาดของแขนยกเกินพิกัด
 - Boom Angle indicator หมายถึง อุปกรณ์แสดงมุมของแขนยก
 - ⑦ Outriggers หมายถึง ความรวมถึง แขนหรือขายึดทั้งชนิดรูปตัว H และ ตัว A ข่ายัน สลักยึด แผ่นรอง และระบบไฮดรอลิก
 - ⑧ น้ำหนักที่ใช้ทดสอบการยกอาจใช้การทดสอบด้วยน้ำหนักจริง หรือทดสอบด้วยน้ำหนักจำลอง เช่น Load Cell หรือ Dynamometer เป็นต้น
- เครื่องมือที่ใช้วัดขนาดและเส้นผ่านศูนย์กลางของลวดสลิง สลักเกลียว ตะขอและอื่นๆ เช่น เวอร์เนียร์ คาลิเปอร์ หรือเครื่องมืออื่นที่มีความละเอียดในการวัดไม่น้อยกว่า 0.1 มิลลิเมตร
- การตรวจสอบแนวเชื่อมโดยใช้ดุลยพินิจของวิศวกรผู้ทดสอบ เช่น การตรวจสอบด้วยสายตา การใช้สารแทรกซึม ผงแม่เหล็ก (Magnetic Particle Inspection) คลื่นเสียง รังสี เป็นต้น ตามสภาพและความจำเป็นของชิ้นงานอื่นๆ ระบุให้วิศวกรผู้ทดสอบ ระบุอุปกรณ์หรือเครื่องมือที่ใช้ในการทดสอบนอกเหนือจากที่กล่าวมาแล้ว
- ⑨ กรณีปั้นจั่นที่ใช้งานแล้วให้ทดสอบการรับน้ำหนักที่ 1.25 เท่าของน้ำหนักที่ใช้งานจริงสูงสุดโดยไม่เกินพิกัดยกอย่างปลอดภัยที่ผู้ผลิตออกแบบไว้ เช่น

ตัวอย่างที่ 1 ปั้นจั่นที่ผู้ผลิตออกแบบไว้ 10 ตัน ใช้งานจริงสูงสุด 6 ตัน จะต้องทดสอบที่ 6 X 1.25 จะเท่ากับ 7.5 ตัน ดังนั้น ต้องทดสอบการรับน้ำหนักที่ 7.5 ตัน

ตัวอย่างที่ 2 ปั้นจั่นที่ผู้ผลิตออกแบบไว้ 10 ตัน ใช้งานจริงสูงสุด 9 ตัน จะต้องทดสอบที่ 9 X 1.25 จะเท่ากับ 11.25 ตัน แต่เนื่องจากเกินกว่าน้ำหนักที่ผู้ผลิตออกแบบไว้ ดังนั้น ต้องทดสอบการรับน้ำหนักที่ 10 ตัน

เรียบร้อย หมายถึง มี ถูกต้อง ครบถ้วน ใช้งานได้จริง

ไม่เรียบร้อย หมายถึง ไม่มี ไม่ถูกต้อง ไม่ครบถ้วน ใช้งานไม่ได้ หรือมีสภาพไม่พร้อมใช้งาน

หมายเหตุ วิศวกรผู้ลงนามจะต้องกรอกข้อมูล ให้รายละเอียดไว้ในแบบให้เรียบร้อยและครบถ้วนที่สุด ด้วยความถูกต้องเที่ยงตรง โดยความรับผิดชอบในความปลอดภัยของส่วนรวมตามจรรยาบรรณและมารยาทอันดีในการประกอบวิชาชีพวิศวกรรม

รายละเอียดหน้างาน



252

ใบอนุญาตประกอบวิชาชีพวิศวกรรมควบคุม
Fixed Professional Engineering License

เลขประจำตัวประชาชน (ID) 3-93990-0-071-50-2

ชื่อตัวและชื่อสกุล **นาย บุญชัย คงคำ**
 Title/Name Surname **Mr. Boonchai Kongdam**

เลขทะเบียน สก.2915 License No. เลขสมาชิกสามัญ 23365 Member No.

ระดับ **สามัญวิศวกร** สาขา **เครื่องกล**
 Level Professional Eng. Discipline Mechanical Eng.

วันออก 15 มี.ค. 2564 วันหมดอายุ 14 มี.ค. 2568
 Date of Issue 15 Mar 2021 Date of Expiry 14 Mar 2028


ลายมือชื่อในใบอนุญาต (Signature)

สภาวิศวกร
คท พกคจกณ ๒๕๕๖

335911

สภาวิศวกร
COUNCIL OF ENGINEERS
www.coe.or.th



ได้รับมอบหมายจาก JIP No 1
 ธีรณ พงศ์ วัฒนศักดิ์ วิศวกร
 โทร ๐๙-๐๐๐-๐๐๐ ๓๕
 วันที่ 16 มิถุนายน 2565


ภาคผนวก ค11

แผนผังแสดงตำแหน่งของ Tower Crane



อาคารพาณิชย์
8 ชั้น

บ้านพักอาศัย
1 ชั้น

54 sq.m.

บริษัท พาโนเอ็กซ์เซล
เอ็นเตอร์ไพรส์
8 ชั้น

บ้านพักอาศัย
2 ชั้น

บ้านพักอาศัย
3 ชั้น

ร้านอุปกรณ์การแพทย์

ห้องประชุม

เบย์ตู้แช่เย็น

สำนักงานสนาม

ห้องประชุม
ขนาด 100 ตร.ม.

ขนาดพื้นที่ 6 ม.

497.676

494.853

498.396

491.208

บ้านพักอาศัย

ภาคผนวก ค12

เจ้าหน้าที่ความปลอดภัย (จป.)





มหาวิทยาลัยสวนดุสิต
SUAN DUSIT UNIVERSITY

เลขที่ 230764

ใบรับรองคุณวุฒิ

โดยอนุมัติของสภามหาวิทยาลัยสวนดุสิต

ใบรับรองคุณวุฒินี้ให้ไว้เพื่อแสดงว่า สภามหาวิทยาลัยสวนดุสิตอนุมัติให้

นางสาวอภิญญา ทองพรหม

ศึกษาสำเร็จตามหลักสูตร วิทยาศาสตร์บัณฑิต
สาขาวิชา อาชีวอนามัยและความปลอดภัย

ตั้งแต่วันที่ 1 เดือน มิถุนายน พ.ศ. 2559

ให้ไว้ ณ วันที่ 2 เดือน มิถุนายน พ.ศ. 2559



นายทะเบียนลงนามทำรูป

อภิญญา ทองพรหม

อภิญญา

ทองพรหม

อธิการบดี

ใบรายงานผลการศึกษา



ปริญญา วิทยาศาสตรบัณฑิต
สาขาวิชา อาชีวอนามัยและความปลอดภัย
แขนงวิชาโท -
วุฒิเดิม มัธยมศึกษาตอนปลาย

เลขประจำตัว 55566050033
ชื่อ - สกุล นางสาวอภิญญา ทองพรหม
วัน เดือน ปี เกิด 31 ตุลาคม 2536
วันเข้าศึกษา 11 มิถุนายน 2555
วันสำเร็จการศึกษา 1 มิถุนายน 2559

เลขที่รายวิชา	ชื่อวิชา	น.ก.	ระดับ	เลขที่รายวิชา	ชื่อวิชา	น.ก.	ระดับ
ภาคเรียนที่ 1/2555				4072208	อุปกรณ์คุ้มครองความปลอดภัยส่วนบุคคล	3	B
1500116	จริยศาสตร์	3	B+	4073218	กฎหมายอาชีวอนามัยและความปลอดภัย	3	C+
1500117	ภาษาไทยเพื่อการสื่อสาร	3	C+	4073616	การประเมินความเสี่ยงภัย	3	C
2500107	มนุษยกับสิ่งแวดล้อม	3	B	4073619	สถิติและระเบียบวิธีวิจัยเบื้องต้น	3	C+
4021116	เคมีทั่วไป	3	C	4073702	การยศาสตร์ของการทำงาน	3	B
4021117	ปฏิบัติการเคมีทั่วไป	1	C+	4073703	ภาษาอังกฤษเพื่อการนำเสนองานด้านอาชีวอนามัยและความปลอดภัย	3	C
4031111	ชีววิทยาทั่วไป	3	B	ภาคเรียนที่ 2/2557			
4031112	ปฏิบัติการชีววิทยาทั่วไป	1	A	4072206	ความปลอดภัยเกี่ยวกับไฟฟ้า	3	B+
4072322	อาชีวอนามัย	3	B	4073108	โรคจากการประกอบอาชีพในโรงงานอุตสาหกรรม	3	B
ภาคเรียนที่ 2/2555				4073520	การจัดการความปลอดภัย	3	C
1500110	ภาษาอังกฤษเพื่อการสื่อสาร	3	C	4073521	การส่งเสริมสุขภาพและความปลอดภัยในการประกอบอาชีพ	3	B+
2500113	จิตวิทยาเพื่อการพัฒนาคน	3	A	5512304	การระบายอากาศในโรงงานอุตสาหกรรม	3	B
4000111	เทคโนโลยีสารสนเทศ	3	C	5513308	จิตวิทยาอุตสาหกรรม	3	A
4012305	ฟิสิกส์ทั่วไป	3	B	ภาคฤดูร้อน/2557			
4012306	ปฏิบัติการฟิสิกส์ทั่วไป	1	A	4073806	การฝึกประสบการณ์วิชาชีพอาชีวอนามัยและความปลอดภัย	3	P
4071701	ความปลอดภัยในสถานประกอบการ	3	B	ภาคเรียนที่ 1/2558			
4091301	แคลคูลัส 1	3	C	4072326	การจัดการเพื่อลดการสูญเสีย	3	B
ภาคเรียนที่ 1/2556				4073107	วิทยาการระบาดและการควบคุม	3	B
1500113	ภาษาอังกฤษเพื่อทักษะการเรียน	3	B	4074607	การวางแผนและประเมินผลความปลอดภัย	3	A
4000110	การคิดและการตัดสินใจ	3	B	4074815	การฝึกอบรมอาชีวอนามัยและความปลอดภัย	3	B+
4072105	จุลชีววิทยาและปรสิตวิทยาเบื้องต้น	3	C+	4074911	สัมมนาอาชีวอนามัยและความปลอดภัย	3	B+
4072509	กายวิภาคและสรีรวิทยาของมนุษย์สำหรับงานอาชีวอนามัย	3	C+	5563704	การสุขภาพสิ่งแวดล้อม	3	C+
4072701	สุขศาสตร์อุตสาหกรรมและสภาวะแวดล้อม	3	B	ภาคเรียนที่ 2/2558			
4091302	แคลคูลัส 2	3	B+	4073903	โครงการศึกษาเอกเทศ	3	B+
5513307	วิศวกรรมความปลอดภัยในโรงงานอุตสาหกรรม	3	B	** จบรายงานผลการเรียน **			
ภาคเรียนที่ 2/2556				<div style="position: relative; height: 100px;"> <div style="position: absolute; top: 0; right: 0; transform: rotate(-45deg); color: blue; font-weight: bold; font-size: 2em;"> ต่ำสุดสุด อดทน อดทน </div> </div>			
2500115	เหตุการณ์โลกร่วมสมัย	3	C+				
4000109	วิทยาศาสตร์ในชีวิตประจำวัน	3	B				
4072210	อศคิย์และการป้องกันในโรงงานอุตสาหกรรม	3	C				
4072702	ทักษะภาษาอังกฤษสำหรับงานอาชีวอนามัยและความปลอดภัย	3	C				
4073105	สรีรวิทยาของสภาพแวดล้อมการทำงาน	3	C+				
4073415	พันธุวิทยาอุตสาหกรรม	3	C+				
4073618	การเก็บและวิเคราะห์ตัวอย่างทางสุขศาสตร์	3	C				
ภาคเรียนที่ 1/2557				4071305	สุขภาพส่วนบุคคลและชุมชน	3	B

จำนวนหน่วยกิตที่ได้ 144 จำนวนหน่วยกิตรวมทั้งหมด 144 ค่าคะแนนเฉลี่ย 2.84

หน้า 1/1

หมายเหตุ สำเร็จการศึกษา
ออกให้เมื่อ 17 มิถุนายน 2559

ออกสารฉบับจริงตราประทับจะเป็นตราของ

ลงชื่อ

ลงชื่อ

นายทะเบียน

อธิการบดี

ภาคผนวก ค13

ใบเสร็จการเก็บขยะ



เล่มที่ 046

ใบรับงาน

เลขที่ 2257



ทางกึ่งส่วนจำกัด ประวิทย์ แอนด์ วิลลิกซ์ บีบี 119

รับเหมางานทั่วไปตามหน่วยงานก่อสร้าง

รับขนส่งอิฐ เศษปูน และรับขนส่งวัสดุก่อสร้าง ตามหน่วยงานต่างๆ

มือถือ : 089-224-1098

นาม	บ. วิไลลักษณ์	เวลาเข้า	13:00
ที่อยู่	92 หมู่ 35	เวลาออก	13:25
		ทะเบียนรถ No.	82-2158
		วันที่	23/6/65
กรุณาชำระเงินในนามบิลเท่านั้น			

จำนวน Quantity	รายการ Description	หน่วยละ Unit Price	จำนวนเงิน Amount
	รายวัน		
	หิน		
	ทราย		
	ดิน		
	เศษปูน		
1	ขยะ		450
	อื่นๆ		5
	รับของแล้วยังไม่ชำระเงิน		
ตัวอักษร		รวมเงิน Total	450

ผู้ตรวจเช็ค สมชาย พนักงานขับรถ วิไลลักษณ์

โปรดตรวจรับสินค้าดังกล่าวให้ถูกต้องก่อนเซ็นรับของ มิฉะนั้นทางห้างจะไม่รับผิดชอบทุกประการ

ขอขอบคุณที่ใช้บริการ