

## บทที่ 4

### สรุปผลการติดตามตรวจสอบ

---

## บทที่ 4

### สรุปผลการติดตามตรวจสอบ

สรุปผลการติดตามตรวจสอบการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมและมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม ในระยะดำเนินการ โครงการขยายท่าเทียบเรือ และปรับปรุงท่าขนถ่ายผลิตภัณฑ์ บริษัท เอสโซ่ (ประเทศไทย) จำกัด (มหาชน) ระหว่างเดือนมกราคม-มิถุนายน พ.ศ. 2565 มีรายละเอียดดังต่อไปนี้

#### 4.1 สรุปผลการติดตามตรวจสอบการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม ในระยะดำเนินการ ระหว่างเดือนมกราคม-มิถุนายน พ.ศ. 2565

ผลการติดตามตรวจสอบการปฏิบัติตามมาตรการป้องกัน และแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม ในระยะดำเนินการ ของโครงการขยายท่าเทียบเรือ และปรับปรุงท่าขนถ่ายผลิตภัณฑ์ บริษัท เอสโซ่ (ประเทศไทย) จำกัด (มหาชน) ระหว่างเดือน มกราคม-มิถุนายน พ.ศ. 2565 ได้ปฏิบัติตามมาตรการป้องกัน และแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม ในระยะดำเนินการ ตามที่ระบุไว้ในรายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อมของโครงการฯ ซึ่งผ่านความเห็นชอบจากสำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม (สผ.) โดยสามารถสรุปผลการปฏิบัติตามมาตรการได้ดังตารางที่ 4-1

#### 4.2 สรุปผลการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม ในระยะดำเนินการ ระหว่างเดือนมกราคม-มิถุนายน พ.ศ. 2565

ผลการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม ของโครงการขยายท่าเทียบเรือ และปรับปรุงท่าขนถ่ายผลิตภัณฑ์ บริษัท เอสโซ่ (ประเทศไทย) จำกัด (มหาชน) ระหว่างเดือนมกราคม-มิถุนายน พ.ศ. 2565 ได้แก่ คุณภาพน้ำและนิเวศวิทยาทางทะเล ชยะและของเสียอันตราย อาชีวอนามัยและความปลอดภัย/การประเมินความเสี่ยง และการจราจรทางน้ำ พบว่า ผลการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อมทั้งหมดมีค่าอยู่ในเกณฑ์มาตรฐานกำหนด และสามารถสรุปได้ดังตารางที่ 4-2

**ตารางที่ 4-1**      **สรุปผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขลดผลกระทบสิ่งแวดล้อม**  
**โครงการขยายท่าเทียบเรือ และปรับปรุงท่าขนถ่ายผลิตภัณฑ์ ระยะดำเนินการ บริษัท เอสโซ่ (ประเทศไทย) จำกัด (มหาชน)**  
**ระหว่างเดือนมกราคม-มิถุนายน พ.ศ. 2565**

ลำดับที่	มาตรการป้องกัน และแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	จำนวน มาตรการ (ข้อ)	ผลการปฏิบัติตามมาตรการ					หมายเหตุ
			ปฏิบัติตาม มาตรการ	ไม่ได้ปฏิบัติ	ปฏิบัติไม่ได้	ปฏิบัติได้ แต่ไม่มี ประสิทธิภาพ	ยังไม่ถึงเวลา ปฏิบัติ	
1	คุณภาพน้ำและนิเวศวิทยาทางทะเล			-	-	-	-	-
	- คุณภาพน้ำ	3	3	-	-	-	-	-
	- นิเวศวิทยาทางทะเล	1	1	-	-	-	-	-
2	ขยะและของเสียอันตราย	1	1	-	-	-	-	-
3	อาชีวอนามัยและความปลอดภัย/ การประเมินความเสี่ยง	1	1	-	-	-	-	-
4	การจราจรทางน้ำ	2	2	-	-	-	-	-
รวม		8	8	-	-	-	-	-

ตารางที่ 4-2 สรุปผลการปฏิบัติตามมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการขยายท่าเทียบเรือ และปรับปรุงท่าขนถ่ายผลิตภัณฑ์ ระยะดำเนินการ บริษัท เอสโซ่ (ประเทศไทย) จำกัด (มหาชน) ระหว่างเดือนมกราคม-มิถุนายน พ.ศ. 2565

ผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม			ผลการติดตามตรวจสอบ	ผ่านมาตรฐาน / ปัญหา / อุปสรรค / การแก้ไข
	จุดเก็บตัวอย่าง	ความถี่	ดัชนี		
1. คุณภาพน้ำทิ้ง	<ul style="list-style-type: none"> <li>จุดระบายน้ำทิ้งของโครงการ (Refinery Mix)</li> </ul>	- 2 ครั้ง/เดือน	<ul style="list-style-type: none"> <li>pH</li> <li>Temperature</li> <li>Oil &amp; Grease</li> <li>TDS</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>7.6-8.0</li> <li>31-36 °C</li> <li>0.1-1.1 mg/l</li> <li>30,700-40,078 mg/l</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>ผลการติดตามตรวจสอบมีค่าอยู่ในเกณฑ์มาตรฐานกำหนด</li> </ul>
		- 1 ครั้ง/เดือน	<ul style="list-style-type: none"> <li>COD</li> <li>Salinity</li> <li>Sulfide</li> <li>NO<sub>3</sub> as N</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>50.7-93.6 mg/l</li> <li>30.1-35.9 ppt</li> <li>&lt;0.02 mg/l</li> <li>2.53-26.4 mg/l</li> </ul>	
2. คุณภาพน้ำทะเล	<ul style="list-style-type: none"> <li>ท่าขนถ่ายผลิตภัณฑ์ท่าเดิมและท่าใหม่ (Berth Island)</li> </ul>	- 1 ครั้ง/เดือน	<ul style="list-style-type: none"> <li>pH</li> <li>Temperature</li> <li>Oil &amp; Grease</li> <li>TDS</li> <li>COD</li> <li>Salinity</li> <li>Sulfide</li> <li>NO<sub>3</sub> as N</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>7.9-8.1</li> <li>27-33 °C</li> <li>0.4-1.1 mg/l</li> <li>33,325-38,262 mg/l</li> <li>34.6-80.8 mg/l</li> <li>29.2-32.4 ppt</li> <li>&lt;0.01 µg/l</li> <li>0.00260-0.01060 µg/l</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>ผลการติดตามตรวจสอบมีค่าอยู่ในเกณฑ์มาตรฐานกำหนด</li> </ul>
	<ul style="list-style-type: none"> <li>ท่าเทียบเรือปัจจุบัน (Jetty)</li> </ul>	- 2 ครั้ง/เดือน	<ul style="list-style-type: none"> <li>pH</li> <li>Temperature</li> <li>Oil &amp; Grease</li> <li>TDS</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>7.8-8.0</li> <li>27-32 °C</li> <li>0.4-0.8 mg/l</li> <li>31,125-36,854 mg/l</li> </ul>	

ตารางที่ 4-2 (ต่อ) สรุปผลการปฏิบัติตามมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการขยายท่าเทียบเรือ และปรับปรุงท่าขนถ่ายผลิตภัณฑ์ ระยะดำเนินการ บริษัท เอสโซ่ (ประเทศไทย) จำกัด (มหาชน) ระหว่างเดือนมกราคม-มิถุนายน พ.ศ. 2565

ผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม			ผลการติดตามตรวจสอบ	ผ่านมาตรฐาน / ปัญหา / อุปสรรค / การแก้ไข
	จุดติดตามตรวจสอบ	ความถี่	ดัชนี		
2. คุณภาพน้ำทะเล (ต่อ)	<ul style="list-style-type: none"> <li>ท่าเทียบเรือปัจจุบัน (Jetty)</li> </ul>	- 1 ครั้ง/เดือน	<ul style="list-style-type: none"> <li>- COD</li> <li>- Salinity</li> <li>- Sulfide</li> <li>- NO<sub>3</sub> as N</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>- 47.1-77.6 mg/l</li> <li>- 27.3-32.2 ppt</li> <li>- &lt;0.01 µg/l</li> <li>- 0.00460-0.01650 µg/l</li> </ul>	- ผลการติดตามตรวจสอบมีค่าอยู่ในเกณฑ์มาตรฐานกำหนด
3. นิเวศวิทยาทางทะเล	<ul style="list-style-type: none"> <li>ท่าขนถ่ายผลิตภัณฑ์ท่าเดิมและท่าใหม่ (Berth Island)</li> </ul>	- 1 ครั้ง/ปี	<ul style="list-style-type: none"> <li>- สัตว์หน้าดิน</li> <li>- แพลงก์ตอนพืช</li> <li>- แพลงก์ตอนสัตว์</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>- 14 Individuals/m<sup>2</sup></li> <li>- 19,143,104 Units/m<sup>3</sup></li> <li>- 101,686 Units/m<sup>3</sup></li> </ul>	-
	<ul style="list-style-type: none"> <li>ท่าเทียบเรือปัจจุบัน (Jetty)</li> </ul>	- 1 ครั้ง/ปี	<ul style="list-style-type: none"> <li>- สัตว์หน้าดิน</li> <li>- แพลงก์ตอนพืช</li> <li>- แพลงก์ตอนสัตว์</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>- 14 Individuals/m<sup>2</sup></li> <li>- 37,644,254 Units/m<sup>3</sup></li> <li>- 100,970 Units/m<sup>3</sup></li> </ul>	
4. ขยะและของเสียอันตราย	<ul style="list-style-type: none"> <li>ได้บ่อกักเก็บน้ำฝนที่ไหลตามผิวดินที่ท่าขนถ่ายผลิตภัณฑ์และท่าเทียบเรือ</li> <li>- BI-1/2</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>- ทุกเดือน (ในช่วง 3 เดือนแรก) และเมื่อมีน้ำเสียในบ่อ</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>- น้ำมันและไขมัน (Oil &amp; Grease)</li> <li>- Total Organic Carbon</li> </ul>	-	- สำหรับปี พ.ศ. 2565 จะดำเนินการติดตามตรวจสอบในเดือนสิงหาคม พ.ศ. 2565
	<ul style="list-style-type: none"> <li>- BI-3</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>- 1 ครั้ง/ปี (ช่วงฤดูฝน)</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>- น้ำมันและไขมัน (Oil &amp; Grease)</li> <li>- Total Organic Carbon</li> </ul>	-	

ตารางที่ 4-2 (ต่อ) สรุปผลการปฏิบัติตามมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการขยายท่าเทียบเรือ และปรับปรุงท่าขนถ่ายผลิตภัณฑ์ ระยะดำเนินการ บริษัท เอสโซ่ (ประเทศไทย) จำกัด (มหาชน) ระหว่างเดือนมกราคม-มิถุนายน พ.ศ. 2565

ผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม			ผลการติดตามตรวจสอบ	ผ่านมาตรฐาน / ปัญหา / อุปสรรค / การแก้ไข
	จุดติดตามตรวจสอบ	ความถี่	ดัชนี		
5. อาชีวอนามัยและความปลอดภัย	<ul style="list-style-type: none"> <li>หน่วยผลิต (อุปกรณ์เตือนภัยส่วนบุคคลหรือเครื่องจับไฮโดรคาร์บอนส่วนบุคคล)</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>ทุก 3 เดือน สำหรับเบนซิน ทั้งในระหว่างการขนถ่าย และเมื่อมีการทำงานเกิน 8 ชั่วโมง</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>เบนซิน</li> <li>ไฮโดรคาร์บอนรวม</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>&lt;0.034-&lt;0.050 ppm</li> <li>&lt;1.8-&lt;2.7 ppm</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>ผลการติดตามตรวจสอบมีค่าอยู่ในเกณฑ์มาตรฐานกำหนด</li> <li>ไฮโดรคาร์บอนรวมไม่มีมาตรฐานในประเทศไทยกำหนด</li> </ul>
6. การเดินเรือ	<ul style="list-style-type: none"> <li>เส้นทางเดินเรือ</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>ทุกปี</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>การติดตามตรวจสอบและบำรุงรักษาพื้นที่ทะเล</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>มีการติดต่อประสานงานกับเจ้าหน้าที่ของกรมเจ้าท่า (เดิมชื่อ กรมการขนส่งทางน้ำ และพาณิชยนาวี) ในเรื่องการปรับเปลี่ยนเส้นทางเดินเรือ ซึ่งจะเป็นไปตามกฎกระทรวง เรื่อง กำหนดเขตท่าเรือศรีราชา พ.ศ. 2545 โดยมีการดำเนินการอย่างสม่ำเสมอ เพื่อให้เกิดความปลอดภัยในการสัญจรและเป็นการบำรุงรักษาพื้นที่ท้องทะเลในบริเวณเส้นทางเดินเรือด้วย ทั้งนี้โครงการยังมีแผนในการเดินเรือเข้าเทียบท่าอย่างปลอดภัย โดยการมีประสานงานกับเจ้าหน้าที่บนฝั่ง รวมทั้งมีตารางเวลาในการเดินเรือ ทำให้สามารถติดตามและตรวจสอบได้ สำหรับน้ำเสียจากกิจกรรมของเรือที่มาเทียบท่าเจ้าของเรือจะต้องนำไปบำบัดก่อนปล่อยลงสู่ทะเล</li> </ul>	-