

ภาคผนวก ก

ผลการพิจารณารายงานการเปลี่ยนแปลงรายละเอียดโครงการ
ในรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม
โครงการท่าเทียบเรือ (ครั้งที่ 4)

ที่ อก 5102.3.1/ 1266



การนิคมอุตสาหกรรมแห่งประเทศไทย
618 ถนนนิคมมักกะสัน แขวงมักกะสัน
เขตราชเทวี กรุงเทพฯ 10400

๗ พฤษภาคม 2562

เรื่อง ขอแจ้งผลการพิจารณารายงานการเปลี่ยนแปลงรายละเอียดโครงการในรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม
โครงการท่าเทียบเรือ (ครั้งที่ 4)

เรียน กรรมการผู้จัดการบริษัท สตาร์ ปิโตรเลียม รีไฟน์นิ่ง จำกัด (มหาชน)

อ้างถึง หนังสือบริษัท สตาร์ ปิโตรเลียม รีไฟน์นิ่ง จำกัด (มหาชน) ที่ SPRC-QS-OUT19-1234 ลงวันที่ 29 มีนาคม 2562

ตามหนังสือที่อ้างถึง บริษัท สตาร์ ปิโตรเลียม รีไฟน์นิ่ง จำกัด (มหาชน) ได้เสนอรายงานการเปลี่ยนแปลง
รายละเอียดโครงการในรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการท่าเทียบเรือ (ครั้งที่ 4) ตั้งอยู่ที่นิคมอุตสาหกรรม
มาบตาพุด ตำบลมาบตาพุด อำเภอเมืองระยอง จังหวัดระยอง ให้การนิคมอุตสาหกรรมแห่งประเทศไทย (กนอ.)
พิจารณา ความละเอียดแจ้งแล้ว นั้น

กนอ. โดยคณะกรรมการพิจารณารายงานผลกระทบสิ่งแวดล้อมเบื้องต้น และพิจารณาการเปลี่ยนแปลง
รายละเอียดโครงการในรายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อม ได้พิจารณารายงานดังกล่าวในการประชุมครั้งที่
3/2562 เมื่อวันที่ 4 เมษายน 2562 มีมติเห็นชอบกับรายงานการเปลี่ยนแปลงรายละเอียดโครงการในรายงานการประเมิน
ผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการท่าเทียบเรือ (ครั้งที่ 4) โดยขอให้บริษัทฯ จัดส่งรายงานการเปลี่ยนแปลงรายละเอียด
โครงการในรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการท่าเทียบเรือ (ครั้งที่ 4) ฉบับสมบูรณ์ จำนวน 2 ชุด และ
แผ่นบันทึกข้อมูล (CD) จำนวน 5 ชุด ให้ กนอ. ภายใน 30 วัน นับตั้งแต่วันที่ได้รับหนังสือฉบับนี้ ทั้งนี้หากบริษัทฯ
ไม่นำส่งรายงานภายในระยะเวลาที่กำหนด กนอ. ขอสงวนสิทธิ์ในการพิจารณา และถือว่ารายงานดังกล่าวเป็นโมฆะไป

จึงเรียนมาเพื่อโปรดทราบและพิจารณาดำเนินการต่อไป

ขอแสดงความนับถือ

(นายอัฐพล จิรวัดน์จรรยา)

รองผู้ว่าการ ปฏิบัติงานแทน

ผู้ว่าการการนิคมอุตสาหกรรมแห่งประเทศไทย

ฝ่ายสิ่งแวดล้อม

กองสิ่งแวดล้อมและพลังงาน

โทรศัพท์ 0 2253 0561 ต่อ 6336

โทรสาร 0 2650 0466

มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม
และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
รายงานการเปลี่ยนแปลงรายละเอียดโครงการ
ในรายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการท่าเทียบเรือ (ครั้งที่ 4)
ตั้งอยู่นิคมอุตสาหกรรมมาบตาพุด อำเภอเมืองระยอง จังหวัดระยอง
ซึ่งบริษัท สตาร์ ปิโตรเลียม รีไฟน์นิ่ง จำกัด (มหาชน)
ต้องยึดถือปฏิบัติอย่างเคร่งครัด

ลงนาม..... (นางสังคณา ปัญญาโสภา) ผู้รับมอบอำนาจแทน บริษัท สตาร์ ปิโตรเลียม รีไฟน์นิ่ง จำกัด (มหาชน)	ลงนาม..... (นางสาวสุนันทา ศิริวัฒนานนท์) ผู้อำนวยการสิ่งแวดล้อม บริษัท ซีคอต จำกัด	รับรองจำนวนหน้า 1/47 พฤษภาคม 2562
--	---	--------------------------------------

T-EIA219040/SECOT

F-219040_mon&mit_1a (Rev.1).docx

แบบรายการแสดงผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อมและคุณค่าต่างๆ	ผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
มาตรการทั่วไป	-	(1) บริษัท สตาร์ ปิโตรเลียม รีไฟน์นิ่ง จำกัด (มหาชน) ต้องยึดถือและปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม ในระยะก่อสร้าง และระยะดำเนินการ ตามที่ได้เสนอไว้ในรายงานการเปลี่ยนแปลงรายละเอียดโครงการ ในรายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการท่าเทียบเรือ (ครั้งที่ 3) ของบริษัท สตาร์ ปิโตรเลียม รีไฟน์นิ่ง จำกัด (มหาชน) ตั้งอยู่เลขที่ 1 ถนนไอ-สามบี นิคมอุตสาหกรรมมาบตาพุด อำเภอเมืองระยอง จังหวัดระยอง ซึ่งผนวกรวมมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อมของรายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อมของโครงการไว้ด้วยแล้ว	- บริษัท สตาร์ ปิโตรเลียม รีไฟน์นิ่ง จำกัด (มหาชน) จะเป็นผู้รับผิดชอบการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม และหากผลการติดตามตรวจสอบได้แสดงถึงปัญหาด้านสิ่งแวดล้อมจากโครงการฯ ทางโครงการฯ ต้องดำเนินการปรับปรุงแก้ไขปัญหาดังกล่าวโดยเร็ว ทั้งการปฏิบัติโดยโครงการฯ และบริษัทผู้รับเหมาต่างๆ โดยกำกับไว้ในสัญญาว่าจ้างงานด้วย

หมายเหตุ : ชัดเจนได้ คือ มาตรการที่เปลี่ยนแปลง/เพิ่มเติม ภายหลังการเปลี่ยนแปลงรายละเอียดโครงการ ในรายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการท่าเทียบเรือ (ครั้งที่ 3)

ลงนาม..... (นางสังคณา ปัญญาโสภา) ผู้รับมอบอำนาจแทน บริษัท สตาร์ ปิโตรเลียม รีไฟน์นิ่ง จำกัด (มหาชน)	ลงนาม..... (นางสาวสุนันทา ศิริวัฒนานนท์) ผู้อำนวยการสิ่งแวดล้อม บริษัท ซีคอต จำกัด	รับรองจำนวนหน้า 2/47 เมษายน 2558
--	---	-------------------------------------


T-EIA219040/SECOT

F-219040_mon&mit_1a (Rev.1).docx

แบบรายการแสดงผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อมและคุณค่าต่างๆ	ผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
มาตรการทั่วไป (ต่อ)		<p>(2) บริษัท สตาาร์ ปิโตรเลียม รีไฟน์นิ่ง จำกัด (มหาชน) ต้องปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมและมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม ตามที่เสนอไว้ในรายงานการเปลี่ยนแปลงรายละเอียดโครงการ ในรายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการทำเทียบเรือ (ครั้งที่ 3) พร้อมทั้งนำรายละเอียดในมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่เกี่ยวข้องไปกำหนดไว้ในเงื่อนไขสัญญาก่อสร้างและดำเนินการเพื่อให้มั่นใจได้ว่าคู่สัญญามีการปฏิบัติตามมาตรการที่กำหนดไว้</p> <p>(3) บริษัท สตาาร์ ปิโตรเลียม รีไฟน์นิ่ง จำกัด (มหาชน) ต้องควบคุมให้มีการออกแบบรายละเอียดให้เป็นไปตามที่ระบุไว้ในรายงานการเปลี่ยนแปลงรายละเอียดโครงการ ในรายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อม</p>	

หมายเหตุ : ชัดเจนได้ คือ มาตรการที่เปลี่ยนแปลง/เพิ่มเติม ภายหลังการเปลี่ยนแปลงรายละเอียดโครงการ ในรายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการทำเทียบเรือ (ครั้งที่ 3)

ลงนาม..... (นางอังคณา ปัญญาโอภาส) ผู้รับมอบอำนาจแทน บริษัท สตาาร์ ปิโตรเลียม รีไฟน์นิ่ง จำกัด (มหาชน)	ลงนาม..... (นางสาวสุนันทา ศิริวัฒน์นนท์) ผู้อำนวยการสิ่งแวดล้อม บริษัท ซีคอต จำกัด		รับรองจำนวนหน้า 3/47 เมษายน 2558
--	---	--	-------------------------------------


T-ESIA219040/SECOT

F-219040_mon&mit_ba (Rev. 1).docx

แบบรายการแสดงผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อมและคุณค่าต่างๆ	ผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
มาตรการทั่วไป (ต่อ)	-	<p>โครงการทำเทียบเรือ (ครั้งที่ 3) ของบริษัท สตาาร์ ปิโตรเลียม รีไฟน์นิ่ง จำกัด (มหาชน) ตั้งอยู่เลขที่ 1 ถนนไอ-สามบี นิคมอุตสาหกรรมมาบตาพุด อำเภอเมืองระยอง จังหวัดระยอง ที่คณะกรรมการผู้ชำนาญการฯ ได้ให้ความเห็นชอบ</p> <p>(4) บริษัท สตาาร์ ปิโตรเลียม รีไฟน์นิ่ง จำกัด (มหาชน) ต้องรับผิดชอบในการดำเนินการและกำกับให้ผู้ออกแบบก่อสร้าง และ/หรือ ผู้ดำเนินการก่อสร้าง ให้ปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม ตามที่เสนอไว้ในรายงานการเปลี่ยนแปลงรายละเอียดโครงการ ในรายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการทำเทียบเรือ (ครั้งที่ 3) ของบริษัท สตาาร์ ปิโตรเลียม รีไฟน์นิ่ง จำกัด (มหาชน) ตั้งอยู่เลขที่ 1 ถนนไอ-สามบี นิคมอุตสาหกรรมมาบตาพุด อำเภอเมืองระยอง จังหวัดระยอง อย่างเคร่งครัดตลอดอายุโครงการ</p>	

หมายเหตุ : ชัดเจนได้ คือ มาตรการที่เปลี่ยนแปลง/เพิ่มเติม ภายหลังการเปลี่ยนแปลงรายละเอียดโครงการ ในรายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการทำเทียบเรือ (ครั้งที่ 3)

ลงนาม..... (นางอังคณา ปัญญาโอภาส) ผู้รับมอบอำนาจแทน บริษัท สตาาร์ ปิโตรเลียม รีไฟน์นิ่ง จำกัด (มหาชน)	ลงนาม..... (นางสาวสุนันทา ศิริวัฒน์นนท์) ผู้อำนวยการสิ่งแวดล้อม บริษัท ซีคอต จำกัด		รับรองจำนวนหน้า 4/47 เมษายน 2558
--	---	---	-------------------------------------

T-ESIA219040/SECOT

F-219040_mon&mit_ba (Rev. 1).docx

แบบรายการแสดงผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อมและคุณค่าต่างๆ	ผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
มาตรการทั่วไป (ต่อ)		(5) บริษัท สตาร์ ปิโตรเลียม รีไฟน์นิ่ง จำกัด (มหาชน) ต้องดำเนินการติดตามตรวจสอบการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อมตามระยะเวลาที่กำหนดไว้ในรายงานการเปลี่ยนแปลงรายละเอียดโครงการ ในรายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการทำเทียบเรือ (ครั้งที่ 3) ของบริษัท สตาร์ ปิโตรเลียม รีไฟน์นิ่ง จำกัด (มหาชน) ตั้งอยู่เลขที่ 1 ถนนโอ-สามปี นิคมอุตสาหกรรมมาบตาพุด อำเภอเมืองระยอง จังหวัดระยอง รวมทั้งจัดทำรายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม เสนอต่อสำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม และหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง ทราบทุก 6 เดือน ทั้งในระยะก่อสร้างและระยะดำเนินการ	

หมายเหตุ : ชัดเจนได้ คือ มาตรการที่เปลี่ยนแปลงเพิ่มเติม ภายหลังการเปลี่ยนแปลงรายละเอียดโครงการ ในรายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการทำเทียบเรือ (ครั้งที่ 3)

ลงนาม..... (นางอังคณา บัญญาโสภาส) ผู้รับมอบอำนาจแทน บริษัท สตาร์ ปิโตรเลียม รีไฟน์นิ่ง จำกัด (มหาชน)	ลงนาม..... (นางสาวสุนันทา ศิวะฉันทานนท์) ผู้อำนวยการสิ่งแวดล้อม บริษัท ซีคอต จำกัด	รับรองจำนวนหน้า 5/47 เมษายน 2558
---	---	-------------------------------------

T-ESIA219040/SECOT

F-219040_mon&mit_ba (Rev. 1).docx

แบบรายการแสดงผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อมและคุณค่าต่างๆ	ผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
มาตรการทั่วไป (ต่อ)		(6) ในกรณีที่บริษัท สตาร์ ปิโตรเลียม รีไฟน์นิ่ง จำกัด (มหาชน) มีความจำเป็นต้องเปลี่ยนแปลงรายละเอียดโครงการ หรือมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม หรือมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม ตามที่ได้เสนอไว้ในรายงานการเปลี่ยนแปลงรายละเอียดโครงการฯ ที่ได้รับความเห็นชอบไว้แล้ว ให้บริษัท สตาร์ ปิโตรเลียม รีไฟน์นิ่ง จำกัด (มหาชน) แจ้งให้หน่วยงานที่มีอำนาจหน้าที่ในการพิจารณาอนุมัติหรืออนุญาตดำเนินการดังนี้ 1) หากหน่วยงานผู้อนุมัติหรืออนุญาตเห็นว่าการเปลี่ยนแปลงดังกล่าว เกิดผลดีต่อสิ่งแวดล้อมมากกว่าหรือเทียบเท่ามาตรการที่กำหนดไว้ในรายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่ได้รับการเห็นชอบไว้แล้ว ให้หน่วยงานผู้อนุมัติหรืออนุญาตรับจดแจ้งให้เป็นไปตามหลักเกณฑ์และเงื่อนไขที่กำหนดไว้ในกฎหมายนั้นๆ ต่อไป พร้อมกับให้จัดทำสำเนาการเปลี่ยนแปลง	

หมายเหตุ : ชัดเจนได้ คือ มาตรการที่เปลี่ยนแปลงเพิ่มเติม ภายหลังการเปลี่ยนแปลงรายละเอียดโครงการ ในรายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการทำเทียบเรือ (ครั้งที่ 3)

ลงนาม..... (นางอังคณา บัญญาโสภาส) ผู้รับมอบอำนาจแทน บริษัท สตาร์ ปิโตรเลียม รีไฟน์นิ่ง จำกัด (มหาชน)	ลงนาม..... (นางสาวสุนันทา ศิวะฉันทานนท์) ผู้อำนวยการสิ่งแวดล้อม บริษัท ซีคอต จำกัด	รับรองจำนวนหน้า 6/47 เมษายน 2558
---	---	-------------------------------------

T-ESIA219040/SECOT

F-219040_mon&mit_ba (Rev. 1).docx

แบบรายการแสดงผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อมและคุณค่าต่างๆ	ผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
มาตรการทั่วไป (ต่อ)		<p>ดังกล่าวข้างต้นที่รับแจ้งไว้ แจ้งให้สำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อมเพื่อทราบ</p> <p>2) หากหน่วยงานผู้อนุมัติหรืออนุญาตเห็นว่าการเปลี่ยนแปลงดังกล่าว อาจส่งผลกระทบต่อสาระสำคัญในรายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่ได้รับความเห็นชอบไว้แล้ว ให้หน่วยงานผู้อนุมัติหรืออนุญาตจัดส่งรายงานการเปลี่ยนแปลงดังกล่าวให้สำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม เพื่อเสนอให้คณะกรรมการผู้ชำนาญการพิจารณา รายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อม (คชก.) ชุดที่เกี่ยวข้อง ให้ความเห็นชอบประกอบ ก่อนดำเนินการเปลี่ยนแปลง และเมื่อโครงการได้รับอนุมัติหรืออนุญาตให้มีการเปลี่ยนแปลง ให้หน่วยงานผู้อนุมัติหรืออนุญาตแจ้งผลการเปลี่ยนแปลงดังกล่าว ให้สำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อมเพื่อทราบ</p>	

หมายเหตุ : ขีดเส้นใต้ คือ มาตรการที่เปลี่ยนแปลง/เพิ่มเติม ภายหลังการเปลี่ยนแปลงรายละเอียดโครงการ ในรายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการทำเทียบเรือ (ครั้งที่ 3)

<p>ลงนาม.....</p> <p>(นางอังคณา ปัญญาโสภา)</p> <p>ผู้รับมอบอำนาจแทน</p> <p>บริษัท สดาร์ ปิโตรเลียม รีไฟน์นิ่ง จำกัด (มหาชน)</p>	<p>ลงนาม.....</p> <p>(นางสาวสุนันทา ศิริวัฒน์แทน)</p> <p>ผู้อำนวยการสิ่งแวดล้อม</p> <p>บริษัท ซีคอน จำกัด</p>	<p>รับรองจำนวนหน้า 7/47</p> <p>เมษายน 2558</p>
---	---	--

T-EM219040/SECOT

F-219040_mon&mit_is (Att.1).docx

แบบรายการแสดงผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อมและคุณค่าต่างๆ	ผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
<p>1. ทรัพยากรสิ่งแวดล้อมทางกายภาพ</p> <p>1.1 คุณภาพอากาศ</p> <p>(1) ระยะก่อสร้าง</p>	<p>- เกิดผลกระทบจากการพังกระจายของฝุ่นละอองจากรถขนส่ง และจากไอเสียของเครื่องยนต์</p>	<p>มาตรการฯ</p> <p>- ปิดคลุมรถบรรทุกด้วยผ้าใบ เพื่อป้องกันการร่วงหล่นของวัสดุลงพื้นถนน</p> <p>- ตรวจสอบการบำรุงรักษาเครื่องจักรเป็นประจำ เพื่อลดมลพิษที่ระบายออกสู่บรรยากาศ</p> <p>ระยะเวลาดำเนินการ</p> <p>- ตลอดระยะเวลาก่อสร้าง</p> <p>ผู้รับผิดชอบ</p> <p>- บริษัท สดาร์ ปิโตรเลียม รีไฟน์นิ่ง จำกัด (มหาชน)</p>	-
(2) ระยะดำเนินการ	<p>- อาจเกิดผลกระทบจากก๊าซไอเสียและไอระเหยของสารเคมีจากกิจกรรมการขนถ่ายบริเวณท่าเทียบเรือ</p>	<p>มาตรการฯ</p> <p>- ดูแลเครื่องจักรกลให้อยู่ในสภาพดี โดยตรวจสอบทุกเดือน</p> <p>- ดูแลและตรวจสอบระบบหยุดปฏิบัติการฉุกเฉิน (Emergency Shut Down) ของระบบท่อรับ-ส่งผลิตภัณฑ์และวัตถุดิบ</p> <p>- ดูแลและตรวจสอบท่อรวบรวมไอผลิตภัณฑ์และวัตถุดิบ</p>	<p>(1) คุณภาพอากาศจากปล่องระบายอากาศ</p> <p>ดัชนีตรวจวัด</p> <p>- สารประกอบไฮโดรคาร์บอน</p> <p>- ก๊าซไฮโดรเจนซัลไฟด์</p> <p>สถานีตรวจวัด</p> <p>- ปล่องระบายอากาศของระบบควบคุมไอระเหย</p>

หมายเหตุ : ขีดเส้นใต้ คือ มาตรการที่เปลี่ยนแปลง/เพิ่มเติม ภายหลังการเปลี่ยนแปลงรายละเอียดโครงการ ในรายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการทำเทียบเรือ (ครั้งที่ 3)

: ตัวเอียงและขีดเส้นใต้ คือ มาตรการที่เปลี่ยนแปลง/เพิ่มเติม ภายหลังการเปลี่ยนแปลงรายละเอียดโครงการ ในรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการทำเทียบเรือ (ครั้งที่ 4)

<p>ลงนาม.....</p> <p>(นางอังคณา ปัญญาโสภา)</p> <p>ผู้รับมอบอำนาจแทน</p> <p>บริษัท สดาร์ ปิโตรเลียม รีไฟน์นิ่ง จำกัด (มหาชน)</p>	<p>ลงนาม.....</p> <p>(นางสาวสุนันทา ศิริวัฒน์แทน)</p> <p>ผู้อำนวยการสิ่งแวดล้อม</p> <p>บริษัท ซีคอน จำกัด</p>	<p>รับรองจำนวนหน้า 8/47</p> <p>พฤษภาคม 2562</p>
---	---	---

T-EM219040/SECOT

F-219040_mon&mit_is (Att.1).docx

แบบรายการแสดงผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อมและคุณค่าต่างๆ	ผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
1.1 คุณภาพอากาศ (ต่อ) (1) ระยะดำเนินการ		<p>ที่เกิดจากกิจกรรมการขนถ่าย โดยเชื่อมเข้ากับระบบเผาไหม้ (Flare) ก่อนระบายออกสู่สิ่งแวดล้อม</p> <ul style="list-style-type: none"> - ดูแลและตรวจสอบระบบเผาไหม้ของหอเผา (Flare) ให้อยู่ในสภาพดี - ควบคุมการระบายของสารอินทรีย์ระเหยง่ายจากแหล่งกำเนิดต่างๆ บริเวณท่าเทียบเรือดังนี้ <ul style="list-style-type: none"> • อุปกรณ์ต่างๆ (Fugitive) เช่น บัน วัลว์ คอมเพรสเซอร์ ข้อต่อ หน้าแปลน ท่อปลายเปิด เป็นต้น ให้ดำเนินการดังนี้ <ul style="list-style-type: none"> : ตรวจวัดการรั่วซึมของสารอินทรีย์ระเหยง่ายจากอุปกรณ์ดังกล่าว และทำการซ่อมแซมหากพบการรั่วซึม (Leak Detection and Repair Program) • ระบบเผาไหม้ (Flare) ให้ดำเนินการดังนี้ <ul style="list-style-type: none"> : จัดให้มีถังสับแยกของเหลวออกจากก๊าซ ก่อนส่งก๊าซไปเผาที่ระบบเผาไหม้ เพื่อป้องกันของเหลวท่วมปล่องและติดไปกับก๊าซ 	<p>จากถังเก็บกักยางมะตอย</p> <p>ความถี่</p> <ul style="list-style-type: none"> - ปีละ 1 ครั้ง <p>วิธีการตรวจวัดวิเคราะห์</p> <ul style="list-style-type: none"> - THC : US EPA Method 25A/25C - H₂S : US EPA Method 15 <p>หรือใช้วิธีการที่กำหนด และ/หรือเห็นชอบโดยหน่วยงานราชการที่เกี่ยวข้อง</p> <p>ผู้รับผิดชอบ :</p> <ul style="list-style-type: none"> - บริษัท สตาร์ ปิโตรเลียม รีไฟน์นิ่ง จำกัด (มหาชน)

หมายเหตุ : ขีดเส้นใต้ คือ มาตรการที่เปลี่ยนแปลง/เพิ่มเติม ภายหลังการเปลี่ยนแปลงรายละเอียดโครงการ ในรายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการท่าเทียบเรือ (ครั้งที่ 3)
: ตัวเอียงและขีดเส้นใต้ คือ มาตรการที่เปลี่ยนแปลง/เพิ่มเติม ภายหลังการเปลี่ยนแปลงรายละเอียดโครงการ ในรายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการท่าเทียบเรือ (ครั้งที่ 4)

<p>ลงนาม.....</p> <p>(นางอังคณา ปัญญาโสภา)</p> <p>ผู้รับมอบอำนาจแทน</p> <p>บริษัท สตาร์ ปิโตรเลียม รีไฟน์นิ่ง จำกัด (มหาชน)</p>	<p>ลงนาม.....</p> <p>(นางสาวสุนันทา ศิริวัฒนานนท์)</p> <p>ผู้อำนวยการสิ่งแวดล้อม</p> <p>บริษัท ซีคอฟ จำกัด</p>	<p>รับรองจำนวนหน้า 9/47</p> <p>พฤษภาคม 2562</p>
---	--	---

T-6A219040/SECOT

F-219040_mon5mit_ba (Rev. 1).docx

แบบรายการแสดงผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อมและคุณค่าต่างๆ	ผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
1.1 คุณภาพอากาศ (ต่อ) (2) ระยะดำเนินการ		<ul style="list-style-type: none"> : ควบคุมให้ระบบเผาไหม้ ทำการเผาไหม้อย่างสมบูรณ์ • การขนถ่ายทางเรือเพื่อการค้า ให้ดำเนินการดังนี้ <ul style="list-style-type: none"> : ใช้แขนขนถ่ายวัตถุดิบและผลิตภัณฑ์ (Loading Arm) ที่เป็นท่อแข็ง (Hard Loading Arm) เพื่อลดโอกาสในการเกิดการรั่วซึมของ VOC : เรือขนส่งที่เข้าเทียบท่าต้องเป็นไปตามมาตรฐานไทยและสากล : ไม่อนุญาตให้ระบายน้ำที่ตกค้างอยู่ในขณะเรือเข้าเทียบท่า : ประสานงานกับผู้เข้าเรือ และ/หรือเจ้าของเรือ เพื่อตรวจสอบสภาพถังรับสินค้า เพื่อให้มั่นใจว่าถังรับสินค้านั้นไม่มีผลิตภัณฑ์อื่น ๆ ตกค้างอยู่ในกรณีขนถ่ายสาร 1, 3 Butadiene (ซึ่งเป็นที่ล้าวงในการขนถ่าย) ให้ดำเนินการดังนี้ <ul style="list-style-type: none"> : ใช้ก๊าซไนโตรเจนไล่ก๊าซที่ค้างอยู่ในแขนขนถ่าย (Loading Arm) ลงสู่เรือให้มากที่สุด 	-

หมายเหตุ : ขีดเส้นใต้ คือ มาตรการที่เปลี่ยนแปลง/เพิ่มเติม ภายหลังการเปลี่ยนแปลงรายละเอียดโครงการ ในรายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการท่าเทียบเรือ (ครั้งที่ 3)

<p>ลงนาม.....</p> <p>(นางอังคณา ปัญญาโสภา)</p> <p>ผู้รับมอบอำนาจแทน</p> <p>บริษัท สตาร์ ปิโตรเลียม รีไฟน์นิ่ง จำกัด (มหาชน)</p>	<p>ลงนาม.....</p> <p>(นางสาวสุนันทา ศิริวัฒนานนท์)</p> <p>ผู้อำนวยการสิ่งแวดล้อม</p> <p>บริษัท ซีคอฟ จำกัด</p>	<p>รับรองจำนวนหน้า 10/47</p> <p>เมษายน 2558</p>
---	--	---

T-6A219040/SECOT

F-219040_mon5mit_ba (Rev. 1).docx

แบบรายการแสดงผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อมและคุณค่าต่างๆ	ผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
1.1 คุณภาพอากาศ (ต่อ) (2) ระยะดำเนินการ		<p>: หลังจากปลดแขนขนถ่ายจากเรือแล้วใช้ก๊าซไนโตรเจนไลก๊าศที่ค้างอยู่ในท่อไปยังถังเก็บจนหมด</p> <p>: ไลก๊าศที่ยังอาจหลงเหลืออยู่ในแขนขนถ่ายไปเผาทำลายที่หอเผา</p> <p>- กำหนดให้มีแผนการตรวจสอบและบำรุงรักษาระบบควบคุมไอระเหยจากถังระบาย (Tank Free Vent) ของถังเก็บกักขางมะตอยในแผนการบำรุงรักษา</p> <p>- ระบุในสัญญาการให้บริการ (Service Agreement) กับบริษัทคู่ค้า กรณีที่ต้องการเปลี่ยนแผ่นกรองหรือสารดูดซับ โดยบริษัทคู่ค้าต้องเข้ามาดำเนินการเปลี่ยนแผ่นกรองหรือสารดูดซับใหม่ทันที หลังจากที่ได้โครงการฯ ได้ประสานงานไป</p> <p>ระยะเวลาดำเนินการ</p> <p>- ตลอดระยะเวลาดำเนินการ</p> <p>ผู้รับผิดชอบ</p> <p>- บริษัท สตาร์ ปิโตรเลียม รีไฟน์นิ่ง จำกัด (มหาชน)</p>	

หมายเหตุ : ขีดเส้นใต้ คือ มาตรการที่เปลี่ยนแปลง/เพิ่มเติม ภายหลังการเปลี่ยนแปลงรายละเอียดโครงการ ในรายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการท่าเทียบเรือ (ครั้งที่ 3)

: ตัวเอียงและขีดเส้นใต้ คือ มาตรการที่เปลี่ยนแปลง/เพิ่มเติม ภายหลังการเปลี่ยนแปลงรายละเอียดโครงการ ในรายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการท่าเทียบเรือ (ครั้งที่ 4)

ลงนาม..... (นางอังคณา บัญญาโสภาส) ผู้รับมอบอำนาจแทน บริษัท สตาร์ ปิโตรเลียม รีไฟน์นิ่ง จำกัด (มหาชน)	ลงนาม..... (นางสาวสุนันทา ศิริวัฒนา) ผู้อำนวยการสิ่งแวดล้อม บริษัท ซีคोट จำกัด	รับรองจำนวนหน้า 11/47 พฤษภาคม 2562
---	---	---------------------------------------

T-EIA219040/SECOT

F-219040_mon&mit_ba (Att. 1).docx

แบบรายการแสดงผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อมและคุณค่าต่างๆ	ผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
1.2 คุณภาพน้ำ (1) ระยะก่อสร้าง	<p>- เกิดผลกระทบจากน้ำทิ้งจากการทดสอบรอยรั่วของท่อใหม่ และน้ำจากการล้างท่อเก่า</p>	<p>มาตรการฯ</p> <p>- น้ำจากการทดสอบรอยรั่วของท่อใหม่ หรือน้ำจากการล้างท่อเก่า มีปริมาณสูงสุดประมาณ 55 ลูกบาศก์เมตร ระบายไปยังบ่อพักน้ำ (Oily Water Tank) ที่อยู่ตามบริเวณท่าขนถ่ายวัตถุดิบและผลิตภัณฑ์ และส่งผ่านท่อน้ำส่งน้ำขับเฉา (Ballast Water Line) ไปยังระบบบำบัดน้ำเสียของโรงกลั่นน้ำมัน</p> <p>ระยะเวลาดำเนินการ</p> <p>- ตลอดระยะเวลาก่อสร้าง</p> <p>ผู้รับผิดชอบ</p> <p>- บริษัท สตาร์ ปิโตรเลียม รีไฟน์นิ่ง จำกัด (มหาชน)</p>	<p>(1) คุณภาพน้ำทิ้งจากระบบ Sanitary Treatment ดัชนีตรวจวัด :</p> <p>- ความเป็นกรด-ด่าง (pH)</p> <p>- บีโอดี (BOD₅)</p> <p>- ตะกอนแขวนลอย (SS)</p> <p>- สารที่ละลายได้ทั้งหมด (TDS)</p> <p>- น้ำมันและไขมัน (Grease and Oil)</p> <p>- ซัลไฟด์ (Sulfide)</p> <p>- TKN</p> <p>สถานีตรวจวัด :</p> <p>- บ่อพักน้ำทิ้ง ก่อนระบายน้ำไปยังระบบบำบัดน้ำเสียของโรงกลั่นน้ำมัน</p> <p>ความถี่ :</p> <p>- เดือนละ 1 ครั้ง ตลอดระยะเวลาก่อสร้าง</p> <p>วิธีการตรวจวัด/วิเคราะห์ :</p> <p>- pH: pH Meter</p> <p>- BOD : Azide Modification Method</p> <p>- SS : Glass Fiber Filter Disk Method</p>

หมายเหตุ : ขีดเส้นใต้ คือ มาตรการที่เปลี่ยนแปลง/เพิ่มเติม ภายหลังการเปลี่ยนแปลงรายละเอียดโครงการ ในรายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการท่าเทียบเรือ (ครั้งที่ 3)

ลงนาม..... (นางอังคณา บัญญาโสภาส) ผู้รับมอบอำนาจแทน บริษัท สตาร์ ปิโตรเลียม รีไฟน์นิ่ง จำกัด (มหาชน)	ลงนาม..... (นางสาวสุนันทา ศิริวัฒนา) ผู้อำนวยการสิ่งแวดล้อม บริษัท ซีคोट จำกัด	รับรองจำนวนหน้า 12/47 พฤษภาคม 2562
---	---	---------------------------------------


T-EIA219040/SECOT

F-219040_mon&mit_ba (Att. 1).docx

แบบรายการแสดงผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อมและคุณค่าต่างๆ	ผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
1.2 คุณภาพน้ำ (ต่อ) (1) ระยะก่อสร้าง			<ul style="list-style-type: none"> - TDS : Evaporation Method - Grease and Oil : Partition Gravimetric Method - Sulfide : Iodometric Method - TKN : Macro-Kjeldahl Method <p>หรือใช้วิธีการที่กำหนด และ/หรือ เห็นชอบโดยหน่วยงานราชการที่เกี่ยวข้อง</p> <p>ผู้รับผิดชอบ :</p> <ul style="list-style-type: none"> - บริษัท สดาร์ บีโตร์เลียม รีไฟน์นิ่ง จำกัด (มหาชน) <p>(2) คุณภาพน้ำจากการทดสอบรอยรั่วของท่อใหม่หรือน้ำจากการล้างท่อเก่า</p> <p>ดัชนีตรวจวัด :</p> <ul style="list-style-type: none"> - ความเป็นกรด-ด่าง (pH) - ตะกอนแขวนลอย (SS) - น้ำมันและไขมัน (Grease and Oil) <p>สถานีตรวจวัด :</p> <ul style="list-style-type: none"> - บ่อพักน้ำ (Oily Water Tank) <p>ความถี่ :</p> <ul style="list-style-type: none"> - ทุกครั้งที่มีการระบายน้ำจากการทดสอบรอยรั่วของท่อใหม่ หรือล้างท่อเก่า

หมายเหตุ : ขีดเส้นใต้ คือ มาตรการที่เปลี่ยนแปลง/เพิ่มเติม ภายหลังการเปลี่ยนแปลงรายละเอียดโครงการ ในรายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการท่าเทียบเรือ (ครั้งที่ 3)

ลงนาม..... (นางอังคณา ปัญญาโสภา) ผู้รับมอบอำนาจแทน บริษัท สดาร์ บีโตร์เลียม รีไฟน์นิ่ง จำกัด (มหาชน)	ลงนาม..... (นางสาวสุนันทา ศิริวัฒน์นานนท์) ผู้อำนวยการสิ่งแวดล้อม บริษัท ซีคอต จำกัด	 รับรองจำนวนหน้า 13/47 พฤษภาคม 2562
---	---	--


T-EIA219040SECOT

F-219040_mon&mit_1a (Rev. 1).docx

แบบรายการแสดงผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อมและคุณค่าต่างๆ	ผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
1.2 คุณภาพน้ำ (ต่อ) (1) ระยะก่อสร้าง			<p>วิธีการตรวจวัดวิเคราะห์ :</p> <ul style="list-style-type: none"> - pH: pH Meter - SS : Glass Fiber Filter Disk Method - Grease and Oil : Partition Gravimetric Method <p>หรือใช้วิธีการที่กำหนด และ/หรือ เห็นชอบโดยหน่วยงานราชการที่เกี่ยวข้อง</p> <p>ผู้รับผิดชอบ :</p> <ul style="list-style-type: none"> - บริษัท สดาร์ บีโตร์เลียม รีไฟน์นิ่ง จำกัด (มหาชน)
(2) ระยะดำเนินการ	<ul style="list-style-type: none"> - น้ำเสียที่เกิดขึ้นจากการดำเนินการท่าเทียบเรือ ได้แก่ น้ำเสียจากอาคารสำนักงาน และน้ำฝนปนเปื้อน 	<p>มาตรการฯ</p> <ul style="list-style-type: none"> - จัดให้มีบ่อพักน้ำเสียปนเปื้อนจากท่าเทียบเรือที่สามารถรองรับน้ำได้อย่างเพียงพอ มากกว่า 1 วัน - รวมน้ำเสียและน้ำที่ปนเปื้อนจากบริเวณท่าเทียบเรือส่งผ่านท่อขนส่งน้ำดิบเข้า ไปยังระบบบำบัดน้ำเสียของโรงกลั่นน้ำมัน - ตรวจสอบระบบท่อน้ำเสียจากท่าเทียบเรือให้อยู่ในสภาพดี โดยตรวจสอบทุกเดือน หากพบว่าชำรุดต้องแก้ไขทันที - น้ำเสียจากอาคารสำนักงานส่งไปบำบัดระบบ Sanitary Treatment บริเวณท่าเทียบเรือ เพื่อบำบัด 	<p>(1) คุณภาพน้ำจากระบบ Sanitary Treatment</p> <p>ดัชนีตรวจวัด :</p> <ul style="list-style-type: none"> - ความเป็นกรด-ด่าง (pH) - บีโอดี (BOD₅) - ตะกอนแขวนลอย (SS) - สารที่ละลายได้ทั้งหมด (TDS) - น้ำมันและไขมัน (Grease and Oil) - ซัลไฟด์ (Sulfide) - TKN <p>สถานีตรวจวัด :</p> <ul style="list-style-type: none"> - บ่อพักน้ำทิ้ง ก่อนระบายน้ำไปยังระบบบำบัดน้ำเสีย

หมายเหตุ : ขีดเส้นใต้ คือ มาตรการที่เปลี่ยนแปลง/เพิ่มเติม ภายหลังการเปลี่ยนแปลงรายละเอียดโครงการ ในรายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการท่าเทียบเรือ (ครั้งที่ 3)

ลงนาม..... (นางอังคณา ปัญญาโสภา) ผู้รับมอบอำนาจแทน บริษัท สดาร์ บีโตร์เลียม รีไฟน์นิ่ง จำกัด (มหาชน)	ลงนาม..... (นางสาวสุนันทา ศิริวัฒน์นานนท์) ผู้อำนวยการสิ่งแวดล้อม บริษัท ซีคอต จำกัด	 รับรองจำนวนหน้า 14/47 พฤษภาคม 2562
---	---	---

T-EIA219040SECOT

F-219040_mon&mit_1a (Rev. 1).docx

แบบรายการแสดงผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อมและคุณค่าต่างๆ	ผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
1.2 คุณภาพน้ำ (ต่อ) (2) ระยะดำเนินการ		<p>เบื้องต้น ก่อนส่งไปปล่อยเพื่อส่งไปบำบัดต่อที่ระบบบำบัดน้ำเสียของโรงงานน้ำมัน</p> <ul style="list-style-type: none"> - ดูแล ตรวจสอบและบำรุงรักษาอุปกรณ์ของระบบบำบัดน้ำเสียที่โรงงานน้ำมันทุกสัปดาห์ และจัดบันทึกการทำงานของระบบบำบัดน้ำเสีย - ควบคุมอย่างเข้มงวดไม่ให้เกิดการระบายน้ำที่ปนเปื้อนน้ำมันจากเรือลงสู่ทะเล - จัดให้มีอุปกรณ์กำจัดน้ำมันหกรั่วไหล พร้อมทั้งตรวจสอบสภาพของระบบกำจัดและรวบรวมน้ำมันในกรณีน้ำมันรั่วไหลเป็นประจำทุกเดือน <p>ระยะเวลาดำเนินการ</p> <ul style="list-style-type: none"> - ตลอดระยะเวลาดำเนินการ <p>ผู้รับผิดชอบ</p> <ul style="list-style-type: none"> - บริษัท สตาร์ ปิโตรเลียม รีไฟน์นิ่ง จำกัด (มหาชน) 	<p>ของโรงงานน้ำมัน</p> <p>ความถี่ :</p> <ul style="list-style-type: none"> - เดือนละ 1 ครั้ง <p>วิธีการตรวจวัด/วิเคราะห์ :</p> <ul style="list-style-type: none"> - pH: pH Meter - BOD : Azide Modification Method - SS : Glass Fiber Filter Disk Method - TDS : Evaporation Method - Grease and Oil : Partition Gravimetric Method - Sulfide : Iodometric Method - TKN : Macro-Kjeldahl Method <p>หรือใช้วิธีการที่กำหนด และ/หรือ เห็นชอบโดยหน่วยงานราชการที่เกี่ยวข้อง</p> <p>ผู้รับผิดชอบ :</p> <ul style="list-style-type: none"> - บริษัท สตาร์ ปิโตรเลียม รีไฟน์นิ่ง จำกัด (มหาชน) <p>(2) คุณภาพน้ำทะเล</p> <p>ดัชนีตรวจวัด :</p> <ul style="list-style-type: none"> - ความลึก (Depth) - ความโปร่งใส (Transparency)

หมายเหตุ : ขีดเส้นใต้ คือ มาตรการที่เปลี่ยนแปลงเพิ่มเติม ภายหลังการเปลี่ยนแปลงรายละเอียดโครงการ ในรายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการท่าเทียบเรือ (ครั้งที่ 3)

ลงนาม..... (นางอังคณา ปัญญาโสภาส) ผู้รับมอบอำนาจแทน บริษัท สตาร์ ปิโตรเลียม รีไฟน์นิ่ง จำกัด (มหาชน)	ลงนาม..... (นางสาวสุนันทา ศิริวัฒน์กุล) ผู้อำนวยการสิ่งแวดล้อม บริษัท ซีอีอที จำกัด	รับรองจำนวนหน้า 15/47 พฤษภาคม 2562
---	--	---------------------------------------

T-ESIA219040/SECOT

F-219040_mon&mit_ba (Att.1).docx

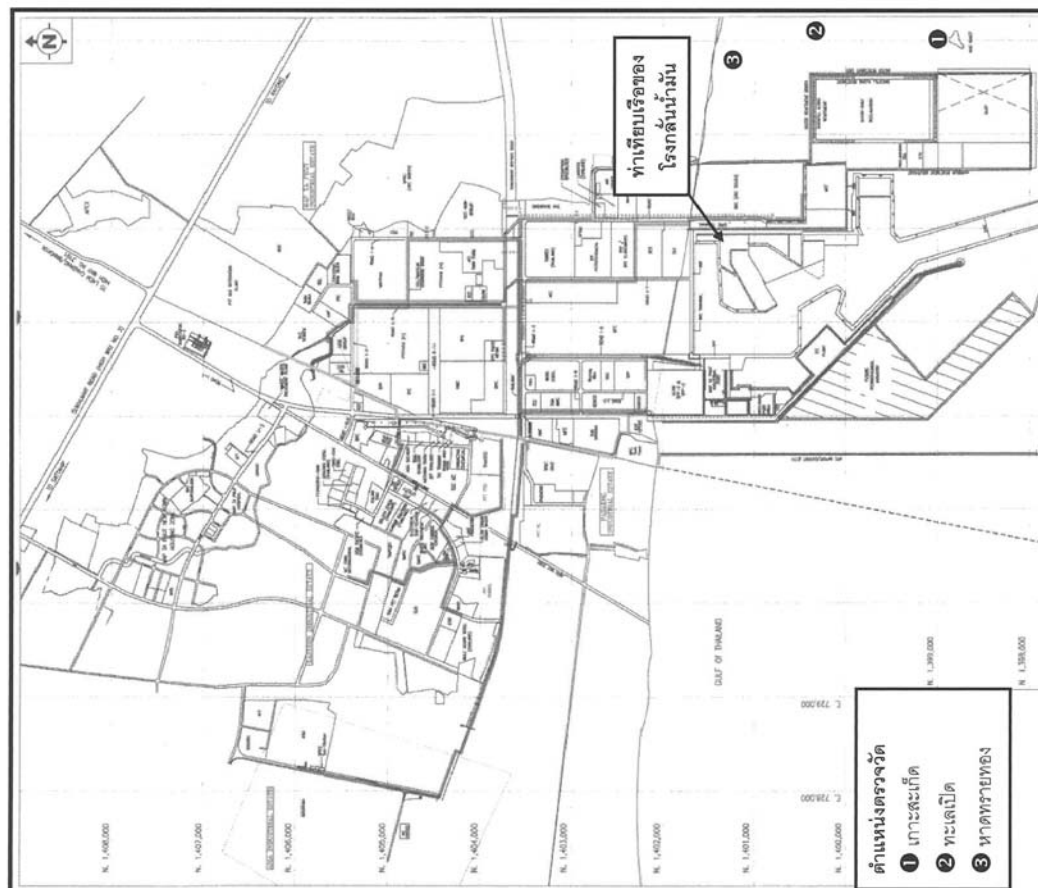
แบบรายการแสดงผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อมและคุณค่าต่างๆ	ผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
1.2 คุณภาพน้ำ (ต่อ) (2) ระยะดำเนินการ			<ul style="list-style-type: none"> - อุณหภูมิ (Temperature) - ความเค็ม (Salinity) - ความเป็นกรด-ด่าง (pH) - ทีโอซี (TOC) - ออกซิเจนละลายในน้ำ (DO) - แอมโมเนีย-ไนโตรเจน (Ammonia) - ตะกอนแขวนลอย (SS) - น้ำมันและไขมัน (Grease and Oil) - ปิโตรเลียมไฮโดรคาร์บอน (TPH) - วาเนเดียม (V) - นิกเกิล (Ni) - อะเซนิค (As) <p>สถานีตรวจวัด (ดังแสดงในรูปที่ 1) :</p> <ul style="list-style-type: none"> - เกาะสะเก็ด - ทะเลเปิด - หน้หาดทรายทอง <p>ความถี่ :</p> <ul style="list-style-type: none"> - ปีละ 2 ครั้ง ช่วงเดือนพฤษภาคม-กันยายน และพฤศจิกายน-กุมภาพันธ์ - สำหรับโลหะหนัก ได้แก่ V, Ni, As ตรวจวัดปีละ 1 ครั้ง (ช่วงเดือนพฤศจิกายน-กุมภาพันธ์)

ลงนาม..... (นางอังคณา ปัญญาโสภาส) ผู้รับมอบอำนาจแทน บริษัท สตาร์ ปิโตรเลียม รีไฟน์นิ่ง จำกัด (มหาชน)	ลงนาม..... (นางสาวสุนันทา ศิริวัฒน์กุล) ผู้อำนวยการสิ่งแวดล้อม บริษัท ซีอีอที จำกัด	รับรองจำนวนหน้า 16/47 พฤษภาคม 2562
---	--	---------------------------------------

T-ESIA219040/SECOT

F-219040_mon&mit_ba (Att.1).docx



รูปที่ 1 ตำแหน่งตรวจวัดคุณภาพน้ำทะเล และทรัพยากรทางน้ำ
ทำเหมืองเรือ บริษัท สตาร์ ปิโตรเลียม รีไฟน์นิ่ง จำกัด (มหาชน)

ลงนาม..... (นางอรรณดา ปิณฑุโยภาส) ผู้รับมอบอำนาจแทน บริษัท สตาร์ ปิโตรเลียม รีไฟน์นิ่ง จำกัด (มหาชน)	ลงนาม..... (นางสาวสุนันทา ศิริพัฒน์) ผู้อำนวยการสิ่งแวดล้อม บริษัท ซีคอบ จำกัด	รับรองจำนวนหน้า 17/47 เมษายน 2558
---	---	--------------------------------------

แบบรายการแสดงผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อมและคุณค่าต่างๆ	ผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
1.2 คุณภาพน้ำ (ต่อ) (2) ระยะดำเนินการ			<p>วิธีการตรวจวัดวิเคราะห์ :</p> <ul style="list-style-type: none"> - Transparency: Secchi Disc Diameter 30 cm. - Temperature : Thermometer - Salinity : Refractometer - pH: pH Meter - TOC : High Temperature Combustion Method - DO: Azide Modification Method - Ammonia : Titrimetric Method - SS : Glass Fiber Filter Disk Method - Grease and Oil : Partition Gravimetric Method - TPH : IOC/GGE (MIS)-III/3 Method - V, Ni, As : Atomic Absorption Spectrometric Method <p>หรือใช้วิธีการที่กำหนด และ/หรือ เห็นชอบโดยหน่วยงานราชการที่เกี่ยวข้อง</p> <p>ผู้รับผิดชอบ :</p> <ul style="list-style-type: none"> - บริษัท สตาร์ ปิโตรเลียม รีไฟน์นิ่ง จำกัด (มหาชน)

ลงนาม..... (นางอรรณดา ปิณฑุโยภาส) ผู้รับมอบอำนาจแทน บริษัท สตาร์ ปิโตรเลียม รีไฟน์นิ่ง จำกัด (มหาชน)	ลงนาม..... (นางสาวสุนันทา ศิริพัฒน์) ผู้อำนวยการสิ่งแวดล้อม บริษัท ซีคอบ จำกัด	รับรองจำนวนหน้า 18/47 เมษายน 2558
---	---	--------------------------------------

แบบรายการแสดงผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อมและคุณค่าต่างๆ	ผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
1.3 เสียง (1) ระยะก่อสร้าง	- เกิดเสียงดังจากกิจกรรมการตัดท่อ เชื่อมท่อ และการขนส่ง	มาตรการฯ - กิจกรรมการก่อสร้างต้องดำเนินการในช่วงเวลาที่เหมาะสม โดยเจ้าของโครงการเป็นผู้กำหนด - กำหนดให้มีกิจกรรมการก่อสร้างที่เกิดเสียงดังภายในพื้นที่โครงการ ในช่วงกลางวันเท่านั้น - ตรวจสอบพื้นที่ที่เป็นอันตรายต่อการได้ยิน และจัดให้มีป้ายเตือน - ประชาสัมพันธ์หรือให้ทราบรอบรู้แก่ผู้รับเหมา เรื่องความปลอดภัยในการทำงานบริเวณที่มีเสียงดัง - จัดหาอุปกรณ์คุ้มครองความปลอดภัยส่วนบุคคล เช่น ปลั๊กอุดเสียง ครกบหูลดเสียง เป็นต้น สำหรับคนงานก่อสร้างในระหว่างปฏิบัติงาน ในพื้นที่ที่มีระดับเสียงดังมากกว่า 85 เดซิเบล(เอ) ระยะเวลาดำเนินการ - ตลอดระยะเวลาก่อสร้าง ผู้รับผิดชอบ - บริษัท สตาร์ ปิโตรเลียม รีไฟน์นิ่ง จำกัด (มหาชน)	ดัชนีตรวจวัด : - ระดับเสียงเฉลี่ย 24 ชั่วโมง (Leq (24)) สถานีตรวจวัด (ดังแสดงในรูปที่ 2) : - บริเวณหน้าสำนักงานอาคารควบคุมท่าเทียบเรือ - ริมรั้วบริเวณจุดกึ่งกลางระหว่างถังเก็บยางมะตอยกับแนวท่อลำเลียง - บ้านอ่าวประดู่ - วัดตากวนคงคาราม ความถี่ : - ปีละ 2 ครั้ง ในช่วงระยะเวลาก่อสร้าง วิธีการตรวจวัด/วิเคราะห์ : - Leq (24) : Integrated Sound Level Measurement หรือใช้วิธีการที่กำหนด และ/หรือ เห็นชอบโดยหน่วยงานราชการที่เกี่ยวข้อง ผู้รับผิดชอบ : - บริษัท สตาร์ ปิโตรเลียม รีไฟน์นิ่ง จำกัด (มหาชน)

หมายเหตุ : ซัดเส้นใต้ คือ มาตรการที่เปลี่ยนแปลง/เพิ่มเติม ภายหลังการเปลี่ยนแปลงรายละเอียดโครงการ ในรายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการท่าเทียบเรือ (ครั้งที่ 3)

ลงนาม..... (นางอังคณา บัญญาโสภา) ผู้รับมอบอำนาจแทน บริษัท สตาร์ ปิโตรเลียม รีไฟน์นิ่ง จำกัด (มหาชน)	ลงนาม..... (นางสาวสุนันทา ศิริวัฒน์ธนภักดิ์) ผู้อำนวยการสิ่งแวดล้อม บริษัท ซีคोट จำกัด	รับรองจำนวนหน้า 19/47 เมษายน 2558
--	---	--------------------------------------

T-EMA219040/SECOT

F-219040_mon&mit_ta (Rev.1).docx

แบบรายการแสดงผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม

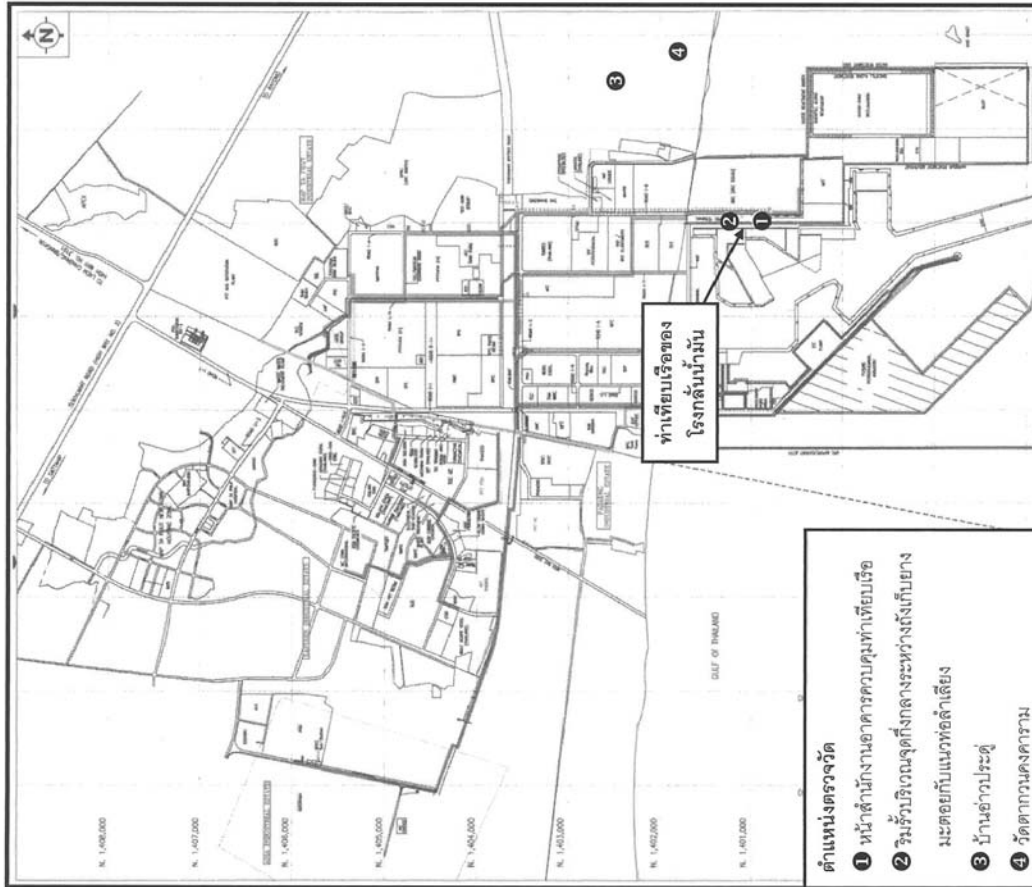
องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อมและคุณค่าต่างๆ	ผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
1.3 เสียง (ต่อ) (2) ระยะดำเนินการ	- เกิดเสียงดังจากอุปกรณ์ในการขนถ่ายวัตถุดิบและผลิตภัณฑ์ ได้แก่ เครื่องสูบลำ และเครื่องอัด	มาตรการฯ - ควบคุมเครื่องจักรกลให้ทำงานตามปกติ โดยมีระดับเสียงต่ำกว่า 85 เดซิเบล(เอ) ที่ระยะห่างจากเครื่องจักร 1 เมตร - บริเวณที่มีระดับเสียงมากกว่า 85 เดซิเบล(เอ) พนักงานต้องสวมใส่อุปกรณ์คุ้มครองความปลอดภัยส่วนบุคคล เช่น ปลั๊กอุดเสียง ครกบหูลดเสียง เป็นต้น เมื่อปฏิบัติงานในบริเวณดังกล่าว ระยะเวลาดำเนินการ - ตลอดระยะเวลาดำเนินการ ผู้รับผิดชอบ - บริษัท สตาร์ ปิโตรเลียม รีไฟน์นิ่ง จำกัด (มหาชน)	ดัชนีตรวจวัด : - ระดับเสียงเฉลี่ย 24 ชั่วโมง (Leq (24)) - ระดับเสียงกลางวัน-กลางคืน (Ldn) สถานีตรวจวัด (ดังแสดงในรูปที่ 2) : - บริเวณหน้าสำนักงานอาคารควบคุมท่าเทียบเรือ - ริมรั้วบริเวณจุดกึ่งกลางระหว่างถังเก็บยางมะตอยกับแนวท่อลำเลียง - บ้านอ่าวประดู่ - วัดตากวนคงคาราม ความถี่ : - ปีละ 2 ครั้ง วิธีการตรวจวัด/วิเคราะห์ : - Leq (24), Ldn : Integrated Sound Level Measurement หรือใช้วิธีการที่กำหนด และ/หรือ เห็นชอบโดยหน่วยงานราชการที่เกี่ยวข้อง ผู้รับผิดชอบ : - บริษัท สตาร์ ปิโตรเลียม รีไฟน์นิ่ง จำกัด (มหาชน)

หมายเหตุ : ซัดเส้นใต้ คือ มาตรการที่เปลี่ยนแปลง/เพิ่มเติม ภายหลังการเปลี่ยนแปลงรายละเอียดโครงการ ในรายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการท่าเทียบเรือ (ครั้งที่ 3)

ลงนาม..... (นางอังคณา บัญญาโสภา) ผู้รับมอบอำนาจแทน บริษัท สตาร์ ปิโตรเลียม รีไฟน์นิ่ง จำกัด (มหาชน)	ลงนาม..... (นางสาวสุนันทา ศิริวัฒน์ธนภักดิ์) ผู้อำนวยการสิ่งแวดล้อม บริษัท ซีคोट จำกัด	รับรองจำนวนหน้า 20/47 เมษายน 2558
--	---	--------------------------------------

T-EMA219040/SECOT

F-219040_mon&mit_ta (Rev.1).docx



รูปที่ 2 ตำแหน่งตรวจวัดระดับเสียง บริเวณโดยรอบทำเทียมเรือ บริษัท สตาร์ ปิโตรเลียม รีไฟน์นิ่ง จำกัด (มหาชน)

ลงนาม..... (นางอังคณา ปัญญาโสภา) ผู้รับมอบอำนาจแทน บริษัท สตาร์ ปิโตรเลียม รีไฟน์นิ่ง จำกัด (มหาชน)	ลงนาม..... (นางสาวสุนทรา ศิริวัฒนทานนท์) ผู้อำนวยการสิ่งแวดล้อม บริษัท ซีคอบ จำกัด
--	---

แบบรายการแสดงผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อมและคุณค่าต่างๆ	ผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
2. ทรัพยากรสิ่งแวดล้อมทางชีวภาพ 2.1 นิเวศแหล่งน้ำและการประมง (1) ระยะก่อสร้าง	- อาจเกิดผลกระทบจากน้ำทิ้งจากการทดสอบรอยรั่วของท่อใหม่ และน้ำจากการล้างท่อเก่า	มาตรการฯ - ปฏิบัติตามมาตรการด้านคุณภาพน้ำและการจัดการกากของเสียอย่างเคร่งครัด - ห้ามคนงานก่อสร้างจับสัตว์น้ำบริเวณที่ก่อสร้าง ระยะเวลาดำเนินการ - ตลอดระยะเวลาก่อสร้าง ผู้รับผิดชอบ - บริษัท สตาร์ ปิโตรเลียม รีไฟน์นิ่ง จำกัด (มหาชน)	
(2) ระยะดำเนินการ	- น้ำเสียที่เกิดขึ้นจากการดำเนินการของทำเทียมเรือ ได้แก่ น้ำเสียจากอาคารสำนักงาน และน้ำฝนปนเปื้อน	มาตรการฯ - ดำเนินการตามมาตรการด้านคุณภาพน้ำอย่างเคร่งครัด ระยะเวลาดำเนินการ - ตลอดระยะเวลาดำเนินการ ผู้รับผิดชอบ - บริษัท สตาร์ ปิโตรเลียม รีไฟน์นิ่ง จำกัด (มหาชน)	ดัชนีตรวจวัด : - ชนิดและปริมาณของแหล่งกักตุน และสัตว์หน้าดิน - Total Hydrocarbon ในตะกอนดินหรือสัตว์หน้าดิน สถานีตรวจวัด (ตำแหน่งเดียวกับการตรวจวัดคุณภาพน้ำทะเล ดังแสดงในรูปที่ 1) : - เกาะสะเกิด - ทะเลเปิด - หน้าหาดทรายทอง

หมายเหตุ : ชัดเจนได้ คือ มาตรการที่เปลี่ยนแปลง/เพิ่มเติม ภายหลังการเปลี่ยนแปลงรายละเอียดโครงการ ในรายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการทำเทียมเรือ (ครั้งที่ 3)

ลงนาม..... (นางอังคณา ปัญญาโสภา) ผู้รับมอบอำนาจแทน บริษัท สตาร์ ปิโตรเลียม รีไฟน์นิ่ง จำกัด (มหาชน)	ลงนาม..... (นางสาวสุนทรา ศิริวัฒนทานนท์) ผู้อำนวยการสิ่งแวดล้อม บริษัท ซีคอบ จำกัด	รับรองจำนวนหน้า 22/47 เมษายน 2558
--	---	--------------------------------------

แบบรายการแสดงผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อมและคุณค่าต่างๆ	ผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
2.1 นิเวศแหล่งน้ำและการประมง (ต่อ) (2) ระยะดำเนินการ			<p>ความถี่ :</p> <ul style="list-style-type: none"> - ปีละ 2 ครั้ง (ช่วงเดือนพฤษภาคม-กันยายน และ พฤศจิกายน-กุมภาพันธ์) - ปีละ 1 ครั้ง สำหรับ Total Hydrocarbon (ช่วงเดือนพฤศจิกายน-กุมภาพันธ์) <p>วิธีการตรวจวัด/วิเคราะห์ :</p> <ul style="list-style-type: none"> - Phytoplankton : เก็บตัวอย่างโดยกรองผ่านถุงกรองแฟลตก๊อตอนพีช ขนาดเส้นผ่านศูนย์กลางปากถุง 0.3 เมตร ขนาดตา 20-70 ไมครอน โดยนำแฟลตก๊อตอนพีชที่ผ่านการกรองมาดองด้วยฟอร์มาลิน 4% และแช่เย็นที่อุณหภูมิ 4 °C ก่อนส่งไปยังห้องปฏิบัติการ - Zooplankton : เก็บตัวอย่างโดยกรองผ่านถุงกรองแฟลตก๊อตอนพีช ขนาดเส้นผ่านศูนย์กลางปากถุง 0.3 เมตร ขนาดตา 100-200 ไมครอน โดยนำแฟลตก๊อตอนพีชที่ผ่านการกรองมาดองด้วยฟอร์มาลิน 4% และแช่เย็นที่อุณหภูมิ 4 °C ก่อนส่งไปยังห้องปฏิบัติการ - Benthic : ใช้เครื่องมือเก็บดินตะกอนแบบ Petersen Grab แล้วนำมาร่อนแยกด้วยตะแกรงตาถี่ขนาดต่างๆ

ลงนาม..... (นางอรรดา บัญญาโณภาส) ผู้รับมอบอำนาจแทน บริษัท สตาร์ ปิโตรเลียม รีไฟน์นิ่ง จำกัด (มหาชน)	ลงนาม..... (นางสาวสุนันทา ศิริพัฒนานนท์) ผู้อำนวยการสิ่งแวดล้อม บริษัท ซีคอน จำกัด	รับรองจำนวนหน้า 23/47 เมษายน 2558
--	---	--------------------------------------

F-43A219040/SECOT

F-219040_mon0mit_ba (Rev.1).docx

แบบรายการแสดงผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อมและคุณค่าต่างๆ	ผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
2.1 นิเวศแหล่งน้ำและการประมง (ต่อ) (2) ระยะดำเนินการ			<p>ทันที แล้วต้องตัวอย่างด้วยฟอร์มาลิน 4% และแช่เย็นที่อุณหภูมิ 4 °C ก่อนส่งไปยังห้องปฏิบัติการ</p> <ul style="list-style-type: none"> - THC : Soxhlet Extraction, GC Method <p>หรือใช้วิธีการที่กำหนด และ/หรือ เห็นชอบโดยหน่วยงานราชการที่เกี่ยวข้อง</p> <p>ผู้รับผิดชอบ :</p> <ul style="list-style-type: none"> - บริษัท สตาร์ ปิโตรเลียม รีไฟน์นิ่ง จำกัด (มหาชน)
3. คุณค่าการใช้ประโยชน์ของมนุษย์ 3.1 การจัดการกากของเสีย (1) ระยะก่อสร้าง	<p>- กากของเสียที่เกิดขึ้น ได้แก่ ของเสียจากเจ้าหน้าที่และคนงานก่อสร้าง เศษวัสดุก่อสร้าง เช่น เศษวัสดุจากงานเชื่อม ลวด เศษโลหะต่างๆ เศษคอนกรีต เป็นต้น และกากของเสียอันตรายต่างๆ เช่น ถังน้ำมันใช้แล้ว กระจกป้องกัน เป็นต้น</p>	<p>มาตรการฯ</p> <ul style="list-style-type: none"> - กำหนดให้มีการเก็บขนมูลฝอยไปกำจัดอย่างสม่ำเสมอ ไม่ควรให้ตกค้างในพื้นที่ก่อสร้าง - จัดให้มีภาชนะรองรับกากของเสียที่มีฝาปิดมิดชิดตามจุดต่างๆ ให้พอเพียง และคัดแยกประเภทขยะที่สามารถนำกลับมาใช้ใหม่ได้ ออกจากส่วนที่ไม่สามารถนำกลับมาใช้ใหม่ได้ เพื่อลดปริมาณขยะที่จะนำไปกำจัด และปัญหาขยะตกค้าง - ควบคุมดูแลคนงานก่อสร้างไม่ให้ทิ้งมูลฝอยลงทะเล 	

หมายเหตุ : ชัดเจนได้ คือ มาตรการที่เปลี่ยนแปลง/เพิ่มเติม ภายหลังการเปลี่ยนแปลงรายละเอียดโครงการ ในรายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการท่าเทียบเรือ (ครั้งที่ 3)

ลงนาม..... (นางอรรดา บัญญาโณภาส) ผู้รับมอบอำนาจแทน บริษัท สตาร์ ปิโตรเลียม รีไฟน์นิ่ง จำกัด (มหาชน)	ลงนาม..... (นางสาวสุนันทา ศิริพัฒนานนท์) ผู้อำนวยการสิ่งแวดล้อม บริษัท ซีคอน จำกัด	รับรองจำนวนหน้า 24/47 เมษายน 2558
--	---	--------------------------------------


F-43A219040/SECOT

F-219040_mon0mit_ba (Rev.1).docx

แบบรายการแสดงผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อมและคุณค่าต่างๆ	ผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
3.1 การจัดการกากของเสีย (1) ระยะก่อสร้าง		ระยะเวลาดำเนินการ - ตลอดระยะเวลาก่อสร้าง ผู้รับผิดชอบ - บริษัท สตาโรปิโตรเลียม รีไฟน์นิ่ง จำกัด (มหาชน)	
(2) ระยะดำเนินการ	- กากของเสียที่เกิดขึ้น ได้แก่ ของเสียจากอาคารสำนักงาน เช่น กระดาษและขยะทั่วไป เป็นต้น ขยะอันตรายและขยะที่ไม่สามารถนำกลับมาใช้ใหม่ได้ เช่น แบตเตอรี่ใช้แล้ว เป็นต้น	มาตรการฯ - ตรวจสอบและดูแลสภาพภาชนะรองรับกากของเสียให้อยู่ในสภาพสมบูรณ์ทุกเดือน - จัดให้มีสถานที่ที่ปกกกากของเสียอย่างพอเพียงในบริเวณท่าเทียบเรือ และรวบรวมส่งไปยังโรงกลั่นน้ำมัน เพื่อกำจัดต่อไป - คัดแยกขยะที่สามารถนำกลับมาใช้ประโยชน์ก่อนนำไปกำจัดต่อไป - ห้ามมีการทิ้งขยะจากบริเวณท่าเรือ และเรือลงสู่ทะเลอย่างเด็ดขาด - กำหนดให้ผู้รับกำจัดกากของเสียอุตสาหกรรมติดตั้ง GPS เพื่อป้องกันการลักลอบทิ้งระหว่างทางขนส่ง ระยะเวลาดำเนินการ - ตลอดระยะเวลาดำเนินการ	ดัชนีตรวจวัด : - บันทึกชนิดและปริมาณของกากของเสีย จนถึงขั้นตอนสุดท้ายของการกำจัด สถานีตรวจวัด : - ภายในบริเวณโรงกลั่นน้ำมัน ความถี่ : - ทุกเดือน ดัชนีตรวจวัด : - ประเมินความเหมาะสมและประสิทธิภาพของการเก็บและกำจัดกากของเสีย ความถี่ : - ทุก 6 เดือน สถานีตรวจวัด : - ภายในบริเวณโรงกลั่นน้ำมัน

หมายเหตุ : ขีดเส้นใต้ คือ มาตรการที่เปลี่ยนแปลงเพิ่มเติม ภายหลังการเปลี่ยนแปลงรายละเอียดโครงการ ในรายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการท่าเทียบเรือ (ครั้งที่ 3)

ลงนาม..... (นางอังคณา ปัญญาโสภาส) ผู้รับมอบอำนาจแทน บริษัท สตาโรปิโตรเลียม รีไฟน์นิ่ง จำกัด (มหาชน)	ลงนาม..... (นางสาวสุนันทา ศิริวัฒน์นานนท์) ผู้อำนวยการสิ่งแวดล้อม บริษัท ซีอีอท จำกัด	 รับรองจำนวนหน้า 25/47 เมษายน 2558
--	--	--

T-ESIA219040/SECOT

F-219040_mon&mit_ba (Rev.1).docx

แบบรายการแสดงผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อมและคุณค่าต่างๆ	ผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
3.1 การจัดการกากของเสีย (ต่อ) (2) ระยะดำเนินการ		ผู้รับผิดชอบ - บริษัท สตาโรปิโตรเลียม รีไฟน์นิ่ง จำกัด (มหาชน)	ผู้รับผิดชอบ : - บริษัท สตาโรปิโตรเลียม รีไฟน์นิ่ง จำกัด (มหาชน)
3.2 การคมนาคมขนส่ง (1) ระยะก่อสร้าง	- การขนส่งคนงาน อุปกรณ์การก่อสร้างและท่อขนส่ง อาจเกิดผลกระทบต่อภารกิจทางจราจร และสภาพการจราจรของถนนที่เป็นเส้นทางทางขนส่ง	มาตรการฯ - ให้คัดเลือกบริษัทขนส่งท่อและอุปกรณ์การก่อสร้างที่มีการติดตั้ง Global Positioning System (GPS) และระบบควบคุมความเร็วรถ - อบรมและควบคุมพนักงานขับรถที่เกี่ยวข้องกับการก่อสร้างทุกชนิด ให้ปฏิบัติตามกฎจราจรอย่างเคร่งครัด รวมทั้งต้องปฏิบัติตามข้อกำหนดของงานจัดการจราจรของกรมทางหลวงอย่างเคร่งครัด ตลอดระยะเวลาก่อสร้าง - จัดทำคู่มือการปฏิบัติงานในการขนส่งท่อ พร้อมมาตรการตรวจสอบด้านความปลอดภัยในแต่ละขั้นตอนการขนส่งท่อ และมีแผนปฏิบัติการในกรณีที่เกิดเหตุฉุกเฉินขณะขนส่งท่อ - ตรวจสอบสภาพเครื่องยนต์ของรถขนส่ง ตามที่ระบุในคู่มือบำรุงรักษารถตลอดอายุการใช้งาน	-

หมายเหตุ : ขีดเส้นใต้ คือ มาตรการที่เปลี่ยนแปลงเพิ่มเติม ภายหลังการเปลี่ยนแปลงรายละเอียดโครงการ ในรายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการท่าเทียบเรือ (ครั้งที่ 3)

ลงนาม..... (นางอังคณา ปัญญาโสภาส) ผู้รับมอบอำนาจแทน บริษัท สตาโรปิโตรเลียม รีไฟน์นิ่ง จำกัด (มหาชน)	ลงนาม..... (นางสาวสุนันทา ศิริวัฒน์นานนท์) ผู้อำนวยการสิ่งแวดล้อม บริษัท ซีอีอท จำกัด	 รับรองจำนวนหน้า 26/47 เมษายน 2558
--	--	---


T-ESIA219040/SECOT

F-219040_mon&mit_ba (Rev.1).docx

แบบรายการแสดงผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อมและคุณค่าต่างๆ	ผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
3.2 การคมนาคมขนส่ง (ต่อ) (1) ระยะก่อสร้าง		<ul style="list-style-type: none"> - หลีกเลี่ยงการขนส่งท่อและอุปกรณ์ในการก่อสร้างในช่วงเวลาที่มีการจราจรหนาแน่น โดยเฉพาะช่วงเวลา 06.00-09.00 น. และ 15.00-18.00 น. รวมถึงช่วงเวลาอื่นๆ ที่อาจจะก่อให้เกิดผลกระทบต่อชุมชน - หลีกเลี่ยงเส้นทางที่มีการจราจรหนาแน่น รวมถึงเส้นทางอื่นๆ ที่โครงการพบว่า ก่อให้เกิดผลกระทบด้านการจราจรต่อชุมชน - จำกัดความเร็วของยานพาหนะต่างๆ ที่ใช้ในการขนส่งท่อและอุปกรณ์การก่อสร้าง ไม่ให้เกินกว่าที่กฎหมายกำหนด - กำหนดให้ติดตั้งป้ายแสดงชื่อโครงการ ผู้รับผิดชอบ และหมายเลขโทรศัพท์ ที่บริเวณข้างรถบรรทุกขนส่ง เพื่อเป็นช่องทางการแจ้งเรื่องร้องเรียนมายังโครงการ <p>ระยะเวลาดำเนินการ</p> <ul style="list-style-type: none"> - ตลอดระยะเวลาก่อสร้าง <p>ผู้รับผิดชอบ</p> <ul style="list-style-type: none"> - บริษัท สดาร์ ปิโตรเลียม รีไฟน์นิ่ง จำกัด (มหาชน) 	-

หมายเหตุ : ชัดเจนได้ คือ มาตรการที่เปลี่ยนแปลงเพิ่มเติม ภายหลังการเปลี่ยนแปลงรายละเอียดโครงการ ในรายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการท่าเทียบเรือ (ครั้งที่ 3)

ลงนาม..... (นางอังคณา ปัญญาโสภาส) ผู้รับมอบอำนาจแทน บริษัท สดาร์ ปิโตรเลียม รีไฟน์นิ่ง จำกัด (มหาชน)	ลงนาม..... (นางสาวสุนันทา ศิริพัฒนานนท์) ผู้อำนวยการสิ่งแวดล้อม บริษัท ซีคอต จำกัด	 รับรองจำนวนหน้า 27/47 เมษายน 2558
---	---	--


F-ESIA219040/SECOT

F-219040_mon&mit_to (Rev.1) docx

แบบรายการแสดงผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อมและคุณค่าต่างๆ	ผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
3.2 การคมนาคมขนส่ง (ต่อ) (2) ระยะดำเนินการ	- อาจเกิดอุบัติเหตุจากการขนส่งทางบกและทางน้ำ	<p>มาตรการฯ</p> <ul style="list-style-type: none"> - ผู้ขับขี่ยานพาหนะในบริเวณโครงการ ต้องปฏิบัติตามกฎระเบียบอย่างเคร่งครัด - บันทึกสาเหตุและความรุนแรงของการเกิดอุบัติเหตุทุกครั้ง - แสดงป้ายกำหนดความเร็วในตำแหน่งที่เหมาะสม - ควบคุมการปฏิบัติตาม พ.ร.บ. เติมน้ำมันในน้ำมันไทยเมื่อเข้าใกล้ท่าเทียบเรือและการจอดเรือ เช่น การทอดสมอ การควบคุมเรือ และการนำร่อง เป็นต้น - ในการขนถ่ายน้ำมันจากเรือ และระบบท่อในช่วงเวลากลางคืนจะต้องจัดให้มีแสงสว่างอย่างเพียงพอ มีการติดต่อสื่อสารที่ดี และมีพื้นที่ในการดำเนินการอย่างเพียงพอ - ติดตั้งไฟแสงสว่างให้พอเพียงบริเวณท่าเทียบเรือในเวลากลางคืน 	<p>ดัชนีตรวจวัด :</p> <ul style="list-style-type: none"> - บันทึกจำนวนเรือ และขนาดเรือที่เข้ามาเทียบท่าเรือ - บันทึกชนิดของผลิตภัณฑ์ที่เรือขนถ่าย <p>สถานีตรวจวัด</p> <ul style="list-style-type: none"> - บริเวณท่าเทียบเรือ <p>ความถี่ :</p> <ul style="list-style-type: none"> - ทุกครั้งและสรุปรายเดือน <p>ผู้รับผิดชอบ :</p> <ul style="list-style-type: none"> - บริษัท สดาร์ ปิโตรเลียม รีไฟน์นิ่ง จำกัด (มหาชน)
4. คุณค่าต่อคุณภาพชีวิต 4.1 เศรษฐกิจ-สังคม (1) ระยะก่อสร้าง	- เกิดผลกระทบด้านลบ เช่น คนงานก่อสร้างอาจก่อความเดือดร้อนรำคาญต่อชุมชน เป็นต้น ส่วนผลกระทบด้านบวก	<p>มาตรการฯ</p> <ul style="list-style-type: none"> - ติดตั้งป้ายประกาศหรือป้ายเตือนแนวเขตพื้นที่ก่อสร้างของโครงการฯ ในสถานที่ที่สามารถมองเห็น และรับทราบได้ชัดเจน 	-

หมายเหตุ : ชัดเจนได้ คือ มาตรการที่เปลี่ยนแปลงเพิ่มเติม ภายหลังการเปลี่ยนแปลงรายละเอียดโครงการ ในรายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการท่าเทียบเรือ (ครั้งที่ 3)

ลงนาม..... (นางอังคณา ปัญญาโสภาส) ผู้รับมอบอำนาจแทน บริษัท สดาร์ ปิโตรเลียม รีไฟน์นิ่ง จำกัด (มหาชน)	ลงนาม..... (นางสาวสุนันทา ศิริพัฒนานนท์) ผู้อำนวยการสิ่งแวดล้อม บริษัท ซีคอต จำกัด	 รับรองจำนวนหน้า 28/47 เมษายน 2558
---	---	---


F-ESIA219040/SECOT

F-219040_mon&mit_to (Rev.1) docx

แบบรายการแสดงผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อมและคุณค่าต่างๆ	ผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
4.1 เศรษฐกิจ-สังคม (1) ระยะก่อสร้าง	เช่น ทำให้ชุมชนมีเศรษฐกิจดีขึ้น เป็นต้น	<ul style="list-style-type: none"> - ผู้รับเหมาก่อสร้างต้องควบคุมดูแลพฤติกรรมคนงานก่อสร้างอย่างใกล้ชิด เพื่อมิให้เกิดความเดือดร้อนรำคาญ และให้เกิดความปลอดภัยต่อชุมชนที่อยู่ใกล้เคียง - กรณีที่มีการร้องเรียนถึงความเดือดร้อนจากการก่อสร้างโครงการฯ จะต้องให้ความช่วยเหลือและแก้ไขโดยเร็ว - ดูแลปรับปรุงสภาพพื้นที่ให้อยู่ในสภาพดี ภายหลังจากก่อสร้างแล้วเสร็จ <p>ระยะเวลาดำเนินการ</p> <ul style="list-style-type: none"> - ตลอดระยะเวลาก่อสร้าง <p>ผู้รับผิดชอบ</p> <ul style="list-style-type: none"> - บริษัท สตาร์ปิโตรเลียม รีไฟน์นิ่ง จำกัด (มหาชน) 	
(2) ระยะดำเนินการ	- เกิดผลดีต่อเศรษฐกิจโดยรวมของประเทศและชุมชน	<p>มาตรการฯ</p> <ul style="list-style-type: none"> - พิจารณาจัดจ้างแรงงานท้องถิ่นเป็นอันดับแรก เพื่อลดปริมาณแรงงานจากพื้นที่อื่น - สร้างความสัมพันธ์ที่ดีกับเจ้าหน้าที่และผู้นำชุมชนท้องถิ่น เช่น บ้านมาบตาพุด บ้านอ่าวประดู่ เป็นต้น 	

หมายเหตุ : ขีดเส้นใต้ คือ มาตรการที่เปลี่ยนแปลงเพิ่มเติม ภายหลังจากการเปลี่ยนแปลงรายละเอียดโครงการ ในรายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการท่าเทียบเรือ (ครั้งที่ 3)


ลงนาม..... (นางอังคณา ปัญญาโสภาส) ผู้รับมอบอำนาจแทน บริษัท สตาร์ปิโตรเลียม รีไฟน์นิ่ง จำกัด (มหาชน)	ลงนาม..... (นางสาวสุนันทา ศิริวัฒนนานนท์) ผู้อำนวยการสิ่งแวดล้อม บริษัท ซีคอต จำกัด	 รับรองจำนวนหน้า 29/47 เมษายน 2558
--	--	---

T-EIA219040/SECOT

F-219040_mon&mit_to (Rev.1).docx

แบบรายการแสดงผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อมและคุณค่าต่างๆ	ผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
4.1 เศรษฐกิจ-สังคม (ต่อ) (2) ระยะดำเนินการ		<ul style="list-style-type: none"> - มีส่วนร่วมในกิจกรรมท้องถิ่น เช่น การให้ทุนการศึกษา ออกหน่วยแพทย์เคลื่อนที่ เข้าร่วมพิธีทางศาสนา เป็นต้น - รับฟังปัญหาและข้อคิดเห็นเกี่ยวกับการดำเนินงาน หากพบเรื่องร้องเรียนให้ดำเนินการแก้ไขอย่างเร่งด่วน - นำเสนอผลการติดตามตรวจสอบคุณภาพสิ่งแวดล้อม และมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม ต่อหน่วยงานราชการที่เกี่ยวข้องและชุมชน อย่างน้อย ปีละ 1 ครั้ง - จัดให้มีโครงการเปิดบ้าน เพื่อเชิญชุมชนใกล้เคียงและหน่วยงานที่เกี่ยวข้องเข้าเยี่ยมชมกิจการ <p>ระยะเวลาดำเนินการ</p> <ul style="list-style-type: none"> - ตลอดระยะเวลาดำเนินการ <p>ผู้รับผิดชอบ</p> <ul style="list-style-type: none"> - บริษัท สตาร์ปิโตรเลียม รีไฟน์นิ่ง จำกัด (มหาชน) 	
4.2 สาธารณสุข ระยะดำเนินการ	-	<p>มาตรการฯ</p> <ul style="list-style-type: none"> - ตรวจสอบมลภาวะอย่างสม่ำเสมอ เพื่อควบคุมระดับสารมลพิษที่ปล่อยออก ให้ต่ำกว่าค่ามาตรฐานของกระทรวงอุตสาหกรรม - ตรวจสอบเครื่องจักรให้อยู่ในสภาพดี เพื่อลดระดับเสียง 	

ลงนาม..... (นางอังคณา ปัญญาโสภาส) ผู้รับมอบอำนาจแทน บริษัท สตาร์ปิโตรเลียม รีไฟน์นิ่ง จำกัด (มหาชน)	ลงนาม..... (นางสาวสุนันทา ศิริวัฒนนานนท์) ผู้อำนวยการสิ่งแวดล้อม บริษัท ซีคอต จำกัด	 รับรองจำนวนหน้า 30/47 เมษายน 2558
--	--	--


T-EIA219040/SECOT

F-219040_mon&mit_to (Rev.1).docx

แบบรายการแสดงผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อมและคุณค่าต่างๆ	ผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
4.2 สาธารณสุข (ต่อ) ระยะดำเนินการ		ระยะเวลาดำเนินการ - ตลอดระยะเวลาดำเนินการ ผู้รับผิดชอบ - บริษัท สดาร์ ปิโตรเลียม รีไฟน์นิ่ง จำกัด (มหาชน)	
4.3 อาชีวอนามัยและความปลอดภัย (1) ระยะก่อสร้าง	<ul style="list-style-type: none"> - การตัดท่อ และการเชื่อมท่อที่อาจเกิดประกายไฟและเกิดอันตรายต่อผู้ปฏิบัติงานได้ - แสง/ความร้อน/สะเก็ดไฟจากการเชื่อมท่ออาจส่งผลกระทบต่อผู้ปฏิบัติงาน 	มาตรการ: <ul style="list-style-type: none"> - มาตรการรองรับในการจัดการแผนการขนถ่ายผลิตภัณฑ์บริเวณท่าเรือ และการขนส่งผลิตภัณฑ์ในช่วงการเปลี่ยนแปลงจากท่อเก่ามาเป็นท่อใหม่ดังนี้ <ul style="list-style-type: none"> • ต้องดำเนินการติดตั้งโครงสร้างรองรับท่อ (Pipe Rack) และวางแนวท่อใหม่บนโครงสร้างรองรับท่อให้เรียบร้อยแล้วก่อน เพื่อเตรียมพร้อมสำหรับเชื่อมต่อบนท่อใหม่เข้ากับระบบท่อเก่าที่อยู่บนท่าเทียบเรือ และหัวสูบน้ำ (Loading Arm) • ประสานงานกับฝ่ายจัดหาและวางแผนธุรกิจของบริษัท ซึ่งมีหน้าที่กำหนดตารางการขนถ่ายผลิตภัณฑ์ผ่านท่าเทียบเรือและตารางการเดินทาง (Ship Schedule) เพื่อกำหนดช่วงเวลาในการท่ว 	(1) การตรวจสอบสารเสพติดและแอลกอฮอล์ ดัชนีตรวจวัด: <ul style="list-style-type: none"> - ตรวจสอบสารเสพติดในปัสสาวะของพนักงาน - ตรวจสอบระดับแอลกอฮอล์ในพนักงาน สถานีตรวจวัด: <ul style="list-style-type: none"> - สุ่มตรวจสอบสารเสพติดในพนักงาน ประมาณร้อยละ 10 ของจำนวนพนักงานทั้งหมด - สุ่มตรวจสอบระดับแอลกอฮอล์ในพนักงาน ประมาณร้อยละ 20 ของจำนวนพนักงานทั้งหมด ความถี่: <ul style="list-style-type: none"> - ทุก 3 เดือน ในช่วงระยะเวลาก่อสร้าง ผู้รับผิดชอบ: <ul style="list-style-type: none"> - บริษัท สดาร์ ปิโตรเลียม รีไฟน์นิ่ง จำกัด (มหาชน)

หมายเหตุ : ขีดเส้นใต้ คือ มาตรการที่เปลี่ยนแปลงเพิ่มเติม ภายหลังการเปลี่ยนแปลงรายละเอียดโครงการ ในรายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการท่าเทียบเรือ (ครั้งที่ 3)

ลงนาม..... (นางอังคณา ปัญญาโอภาส) ผู้รับมอบอำนาจแทน บริษัท สดาร์ ปิโตรเลียม รีไฟน์นิ่ง จำกัด (มหาชน)	ลงนาม..... (นางสาวสุนันทา ศิรวัฒนานนท์) ผู้อำนวยการสิ่งแวดล้อม บริษัท ซีคอต จำกัด	 รับรองจำนวนหน้า 31/47 เมษายน 2558
---	--	--


T-EIA219049/SECOT

F-219040_mon&mit_1a (Rev.1).docx

แบบรายการแสดงผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อมและคุณค่าต่างๆ	ผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
4.3 อาชีวอนามัยและความปลอดภัย (ต่อ) (1) ระยะก่อสร้าง		กิจกรรมการเชื่อมท่อ ไม่ให้มีผลกระทบต่อแผนการขนถ่ายผลิตภัณฑ์บริเวณท่าเทียบเรือ <ul style="list-style-type: none"> • ขอใบอนุญาตเข้าทำงานในพื้นที่ท่าเทียบเรือ (Work Permit) กับฝ่ายปฏิบัติการท่าเรือ เพื่อดำเนินงานตัดท่อเก่าในจุดที่จะมีการเชื่อมต่อกับระบบท่อใหม่ โดยใช้วิธีการตัดแบบที่ไม่ก่อให้เกิดประกายไฟ (Cold Cutting) และต้องมีการเตรียมภาชนะรองรับผลิตภัณฑ์ที่อาจมีการตกค้างอยู่ภายในท่อเพื่อป้องกันการหกรั่วไหลขณะดำเนินการตัดท่อ จากนั้นจึงดำเนินการเชื่อมต่อบนท่อใหม่เข้ากับระบบท่อเก่า โดยการเชื่อมต่อท่อจะดำเนินการภายในชุดอุปกรณ์ระบบปิดกันสำหรับงานที่มีความร้อนประกายไฟ (Hot Work Enclosure) เพื่อไม่ให้มีผลกระทบต่อพนักงานขนถ่ายผลิตภัณฑ์ผ่านเส้นทางอื่นที่ยังไม่ได้มีการเชื่อมต่อบนท่อใหม่กับท่าเทียบเรือ 	(2) บันทึกข้อมูลด้านอาชีวอนามัย ดัชนีตรวจวัด: <ul style="list-style-type: none"> - รวบรวมสถิติอุบัติเหตุของพนักงาน สถานีตรวจวัด: <ul style="list-style-type: none"> - บริเวณพื้นที่ก่อสร้าง ความถี่: <ul style="list-style-type: none"> - ตลอดช่วงการก่อสร้าง ผู้รับผิดชอบ: <ul style="list-style-type: none"> - บริษัท สดาร์ ปิโตรเลียม รีไฟน์นิ่ง จำกัด (มหาชน)

หมายเหตุ : ขีดเส้นใต้ คือ มาตรการที่เปลี่ยนแปลงเพิ่มเติม ภายหลังการเปลี่ยนแปลงรายละเอียดโครงการ ในรายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการท่าเทียบเรือ (ครั้งที่ 3)

ลงนาม..... (นางอังคณา ปัญญาโอภาส) ผู้รับมอบอำนาจแทน บริษัท สดาร์ ปิโตรเลียม รีไฟน์นิ่ง จำกัด (มหาชน)	ลงนาม..... (นางสาวสุนันทา ศิรวัฒนานนท์) ผู้อำนวยการสิ่งแวดล้อม บริษัท ซีคอต จำกัด	 รับรองจำนวนหน้า 32/47 เมษายน 2558
---	--	--


T-EIA219049/SECOT

F-219040_mon&mit_1a (Rev.1).docx

แบบรายการแสดงผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อมและคุณค่าต่างๆ	ผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
4.3 อาชีวอนามัยและความปลอดภัย (ต่อ) (1) ระยะก่อสร้าง		<ul style="list-style-type: none"> กำหนดให้มีการติดและเชื่อมต่อระบบท่อใหม่กับระบบท่อเก่าที่ละเส้นต่อตามกำหนดเวลาที่ได้จากฝ่ายจัดหาและวางแผนธุรกิจของบริษัทฯ โดยแต่ละเส้นที่ผลิตกันจะใช้เวลาในการติดและเชื่อมต่อระบบท่อใหม่กับระบบท่อเก่าและหัวสูบลายประมาณ 1 สัปดาห์ ในขณะที่ดำเนินการเชื่อมต่อท่อขนถ่ายผลิตภัณฑ์แต่ละท่อจากท่อเก่าเป็นท่อใหม่ จะต้องไม่นำเรือขนถ่ายผลิตภัณฑ์นั้นๆ เข้าเทียบท่าเรือ และไม่มีการเชื่อมต่อหรือถอดหัวสูบลายผลิตภัณฑ์ (Loading Arm) ระหว่างเรือและท่าเทียบเรือ จัดให้มีการประชุมผู้รับผิดชอบในการดำเนินงาน ทั้งในส่วนการปฏิบัติงาน การซ่อมบำรุง และความปลอดภัย เพื่อให้มีความเข้าใจที่ตรงกัน กำหนดให้มีบุคลากรที่มีคุณสมบัติและผ่านการฝึกอบรมเป็นเจ้าหน้าที่ความปลอดภัยวิชาชีพเป็นผู้ตรวจสอบความปลอดภัยในการทำงานก่อสร้าง 	

หมายเหตุ : ขีดเส้นใต้ คือ มาตรการที่เปลี่ยนแปลง/เพิ่มเติม ภายหลังการเปลี่ยนแปลงรายละเอียดโครงการ ในรายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการท่าเทียบเรือ (ครั้งที่ 3)

ลงนาม..... (นางอังคณา ปัญญาโสภาส) ผู้รับมอบอำนาจแทน บริษัท สตาร์ ปิโตรเลียม รีไฟน์นิ่ง จำกัด (มหาชน)	ลงนาม..... (นางสาวสุนันทา ศิริพัฒนานนท์) ผู้อำนวยการสิ่งแวดล้อม บริษัท ซีคोट จำกัด		รับรองจำนวนหน้า 33/47 เมษายน 2558
---	---	--	--------------------------------------


T-BA219040/SECOT

F-219040_mon8mit_1a (Rev.1).docx

แบบรายการแสดงผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อมและคุณค่าต่างๆ	ผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
4.3 อาชีวอนามัยและความปลอดภัย (ต่อ) (1) ระยะก่อสร้าง		<ul style="list-style-type: none"> คนงานที่จะเข้ามาทำงาน ต้องผ่านการอบรมด้านความปลอดภัยของบริษัทฯ ดังนี้ <ul style="list-style-type: none"> หลักสูตรอบรมความปลอดภัยในการทำงาน (Safety Induction) สำหรับผู้ปฏิบัติงานทุกคน หลักสูตรอบรมความปลอดภัยในการทำงานในที่อับอากาศ (Confined Space Entry) สำหรับผู้ปฏิบัติงานทุกคนที่เข้าปฏิบัติงานในชุดอุปกรณ์ปิดกั้นสำหรับงานที่มีความร้อนประกายไฟ (Hot Work Enclosure) หลักสูตรอบรมระบบใบอนุญาตในการทำงาน (Permit To Work) สำหรับผู้ควบคุมงานที่ต้องเป็นผู้ดำเนินการในการขออนุญาตทำงานและถือใบอนุญาตทำงานก่อสร้าง หลักสูตรอบรมผู้เฝ้าระวังไฟ (Fire Watcher) สำหรับผู้ปฏิบัติงานที่ทำหน้าที่ดูแลความเรียบร้อยปลอดภัยในพื้นที่ทำงานตลอดเวลา เพื่อป้องกันไม่ให้เกิดเหตุอัคคีภัยในพื้นที่ทำงานขณะที่มีงานที่ก่อให้เกิดความร้อน ประกายไฟ 	

หมายเหตุ : ขีดเส้นใต้ คือ มาตรการที่เปลี่ยนแปลง/เพิ่มเติม ภายหลังการเปลี่ยนแปลงรายละเอียดโครงการ ในรายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการท่าเทียบเรือ (ครั้งที่ 3)

ลงนาม..... (นางอังคณา ปัญญาโสภาส) ผู้รับมอบอำนาจแทน บริษัท สตาร์ ปิโตรเลียม รีไฟน์นิ่ง จำกัด (มหาชน)	ลงนาม..... (นางสาวสุนันทา ศิริพัฒนานนท์) ผู้อำนวยการสิ่งแวดล้อม บริษัท ซีคोट จำกัด		รับรองจำนวนหน้า 34/47 เมษายน 2558
---	---	---	--------------------------------------


T-BA219040/SECOT

F-219040_mon8mit_1a (Rev.1).docx

แบบรายการแสดงผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อมและคุณค่าต่างๆ	ผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
4.3 อาชีวอนามัยและความปลอดภัย (ต่อ) (1) ระยะก่อสร้าง		<ul style="list-style-type: none"> • หลีกเลี่ยงการขุดเจาะรังผึ้ง (Hole Watcher) สำหรับผู้ปฏิบัติงานที่ทำงานที่ดูแลความเรียบร้อยปลอดภัยบริเวณทางเข้าออกที่อับอากาศ สำหรับชุดอุปกรณ์ปิดกัน สำหรับงานที่มีความร้อนประกายไฟ (Hot Work Enclosure) - จัดให้มีอุปกรณ์ดับเพลิงเตรียมพร้อมในบริเวณจุดต่อเชื่อม เพื่อเตรียมรับสถานการณ์ฉุกเฉิน - กำหนดให้ผู้รับเหมาจัดหาอุปกรณ์คุ้มครองความปลอดภัยส่วนบุคคลอย่างเหมาะสมกับการทำงานให้กับผู้ปฏิบัติงาน เช่น หมวกนิรภัย (Safety Helmet) ชุดป้องกันไฟ (Fire Retardant Suit) ถุงมือหนัง รองเท้านิรภัย หน้ากากเชื่อม (Welding Mask) เป็นต้น และควบคุมให้สวมใส่อุปกรณ์คุ้มครองความปลอดภัยส่วนบุคคลทุกครั้งที่ปฏิบัติงาน - ตรวจสอบรายละเอียดด้านความปลอดภัยของเครื่องมือและอุปกรณ์ที่ใช้ในการเชื่อมต่อท่อ 	

หมายเหตุ : ขีดเส้นใต้ คือ มาตรการที่เปลี่ยนแปลง/เพิ่มเติม ภายหลังการเปลี่ยนแปลงรายละเอียดโครงการ ในรายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการท่าเทียบเรือ (ครั้งที่ 3)

ลงนาม..... (นางอังคณา ปัญญาโอกาส) ผู้รับมอบอำนาจแทน บริษัท สตาร์ ปิโตรเลียม รีไฟน์นิ่ง จำกัด (มหาชน)	ลงนาม..... (นางสาวสุนทรา ศิริวัฒนานนท์) ผู้อำนวยการสิ่งแวดล้อม บริษัท ซีคोट จำกัด	 รับรองจำนวนหน้า 35/47 เมษายน 2558
---	--	--


F-EIA219040/SECOT

F-219040_monSmit_La (Att. 1).docx

แบบรายการแสดงผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อมและคุณค่าต่างๆ	ผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
4.3 อาชีวอนามัยและความปลอดภัย (ต่อ) (1) ระยะก่อสร้าง		<ul style="list-style-type: none"> - ควบคุมให้ผู้รับเหมาปฏิบัติตามกฎระเบียบความปลอดภัยของบริษัท อย่างเคร่งครัด - เมื่อมีการบาดเจ็บหรืออุบัติเหตุเกิดขึ้นจากการทำงาน ต้องรายงานให้ผู้ควบคุมงานทราบโดยทันที และจัดทำรายงานบันทึกกรณีเกิดอุบัติเหตุที่อธิบายถึงสาเหตุ วิธีการแก้ไข และผลเสียที่เกิดขึ้น - กำหนดมาตรการในระหว่างการติดตั้งท่อใหม่ ดังนี้ <ul style="list-style-type: none"> • ต้องปฏิบัติตามข้อกำหนดในใบอนุญาตทำงานอย่างเคร่งครัด • จัดให้มีการใช้ชุดอุปกรณ์ระบบปิดกันสำหรับงานที่มีความร้อนประกายไฟ (Hot Work Enclosure) เพื่อป้องกันไม่ให้แหล่งความร้อนสัมผัสกับแหล่งเชื้อเพลิง • จัดให้มีการตรวจวัดระดับค่าความเข้มข้นของไอระเหยสารติดไฟ/ระเบิดได้ (Lower Explosive Limit-LEL) ในพื้นที่ทำงานตลอดเวลา ซึ่งค่าที่ตรวจวัดได้จะต้องไม่เกิน 0% LEL 	

หมายเหตุ : ขีดเส้นใต้ คือ มาตรการที่เปลี่ยนแปลง/เพิ่มเติม ภายหลังการเปลี่ยนแปลงรายละเอียดโครงการ ในรายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการท่าเทียบเรือ (ครั้งที่ 3)

ลงนาม..... (นางอังคณา ปัญญาโอกาส) ผู้รับมอบอำนาจแทน บริษัท สตาร์ ปิโตรเลียม รีไฟน์นิ่ง จำกัด (มหาชน)	ลงนาม..... (นางสาวสุนทรา ศิริวัฒนานนท์) ผู้อำนวยการสิ่งแวดล้อม บริษัท ซีคोट จำกัด	 รับรองจำนวนหน้า 36/47 เมษายน 2558
---	--	--

F-EIA219040/SECOT

F-219040_monSmit_La (Att. 1).docx

แบบรายการแสดงผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อมและคุณค่าต่างๆ	ผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
4.3 อาชีวอนามัยและความปลอดภัย (ต่อ) (1) ระยะก่อสร้าง		<ul style="list-style-type: none"> กำหนดให้หยุดปฏิบัติงานที่ก่อให้เกิดความร้อนและประกายไฟทุกชนิดบนท่าเทียบเรือ ในช่วงเวลาที่มีการเชื่อมต่อหรือถอดถอนสายผลิตภัณฑ์ระหว่างเรือหรือท่าเทียบเรือ จัดให้มีผู้เฝ้าระวังไฟ (Fire Watcher) ปฏิบัติงานในการดูแลความเรียบร้อยปลอดภัยในพื้นที่ทำงานตลอดเวลา จัดให้มีเจ้าหน้าที่ความปลอดภัยในการทำงาน ปฏิบัติหน้าที่เต็มเวลาในการควบคุมดูแลงานด้านความปลอดภัยในพื้นที่ก่อสร้าง จัดเตรียมความพร้อมอุปกรณ์ดับเพลิงในพื้นที่ปฏิบัติงานตลอดเวลา ได้แก่ ถังดับเพลิงชนิดผงเคมีแห้ง และสายน้ำดับเพลิง ในทุกจุดที่มีงานเชื่อม <p>- กำหนดมาตรการในระหว่างการตัดรื้อท่อเก่า ดังนี้</p> <ul style="list-style-type: none"> ต้องปฏิบัติตามข้อกำหนดในใบอนุญาตทำงานอย่างเคร่งครัด 	

หมายเหตุ : ขีดเส้นใต้ คือ มาตรการที่เปลี่ยนแปลง/เพิ่มเติม ภายหลังการเปลี่ยนแปลงรายละเอียดโครงการ ในรายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการท่าเทียบเรือ (ครั้งที่ 3)

ลงนาม..... (นางอังคณา ปัญญาโสภาส) ผู้รับมอบอำนาจแทน บริษัท สตาร์ ปิโตรเลียม รีไฟน์นิ่ง จำกัด (มหาชน)	ลงนาม..... (นางสาวสุนทรา ศิริวัฒนนานนท์) ผู้อำนวยการสิ่งแวดล้อม บริษัท ซีคอน จำกัด	รับรองจำนวนหน้า 37/47 เมษายน 2558
---	---	--------------------------------------

T-EIA219040/SECOT

F-219040_mon8mit_1a (Rev. 1).docx

แบบรายการแสดงผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อมและคุณค่าต่างๆ	ผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
4.3 อาชีวอนามัยและความปลอดภัย (ต่อ) (1) ระยะก่อสร้าง		<ul style="list-style-type: none"> ใช้เครื่องมือตัดต่อแบบที่ไม่ก่อให้เกิดประกายไฟ (Cold Cutting) ซึ่งมีการให้น้ำหล่อเย็นในตัดตลอดเวลาที่ทำการตัดต่อ จัดให้มีการตรวจวัดระดับค่าความเข้มข้นของไอระเหยสารติดไฟระเบิดได้ (Lower Explosive Limit-LEL) ในพื้นที่ทำงานตลอดเวลา ซึ่งค่าที่ตรวจวัดได้จะต้องไม่เกิน 0% LEL จัดให้มีผู้เฝ้าระวังไฟ (Fire Watcher) ปฏิบัติงานในการดูแลความเรียบร้อยปลอดภัยในพื้นที่ทำงานตลอดเวลา จัดให้มีเจ้าหน้าที่ความปลอดภัยในการทำงาน ปฏิบัติหน้าที่เต็มเวลาในการควบคุมดูแลงานด้านความปลอดภัยในพื้นที่ก่อสร้าง จัดเตรียมความพร้อมอุปกรณ์ดับเพลิงในพื้นที่ปฏิบัติงานตลอดเวลา ได้แก่ ถังดับเพลิงชนิดผงเคมีแห้ง และสายน้ำดับเพลิง ในทุกจุดที่มีงานตัด 	

หมายเหตุ : ขีดเส้นใต้ คือ มาตรการที่เปลี่ยนแปลง/เพิ่มเติม ภายหลังการเปลี่ยนแปลงรายละเอียดโครงการ ในรายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการท่าเทียบเรือ (ครั้งที่ 3)

ลงนาม..... (นางอังคณา ปัญญาโสภาส) ผู้รับมอบอำนาจแทน บริษัท สตาร์ ปิโตรเลียม รีไฟน์นิ่ง จำกัด (มหาชน)	ลงนาม..... (นางสาวสุนทรา ศิริวัฒนนานนท์) ผู้อำนวยการสิ่งแวดล้อม บริษัท ซีคอน จำกัด	รับรองจำนวนหน้า 38/47 เมษายน 2558
---	---	--------------------------------------

T-EIA219040/SECOT

F-219040_mon8mit_1a (Rev. 1).docx

แบบรายการแสดงผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อมและคุณค่าต่างๆ	ผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
4.3 อาชีวอนามัยและความปลอดภัย (ต่อ) (1) ระยะก่อสร้าง		<ul style="list-style-type: none"> - กำหนดมาตรการในการทำงานในพื้นที่อับอากาศดังนี้ <ul style="list-style-type: none"> • กำหนดให้ผู้ปฏิบัติงานในพื้นที่อับอากาศภายในชุดอุปกรณ์ระบบปิดกัน สำหรับงานที่มีความร้อน ประกายไฟ (Hot Work Enclosure) ทุกคน ต้องผ่านการอบรมหลักสูตรความปลอดภัยในการทำงานในพื้นที่อับอากาศตามที่กฎหมายกำหนด • กำหนดให้ผู้ปฏิบัติงานในพื้นที่อับอากาศทุกคน ต้องผ่านการตรวจรับรองสุขภาพจากแพทย์ ก่อนเข้าทำงานในพื้นที่อับอากาศ • มีระบบใบอนุญาตทำงานสำหรับงานในพื้นที่อับอากาศ (Confined Space Entry Permit) เพื่อควบคุมดูแลการทำงานในพื้นที่อับอากาศให้มีความปลอดภัย โดยก่อนอนุญาตให้เริ่มงานจะมีการตรวจวัดสภาพอากาศในพื้นที่ทำงานอับอากาศว่ามีอันตรายหรือไม่ ซึ่งหากผลการตรวจวัดค่าใดค่าหนึ่งมีค่าเกินมาตรฐานกำหนด จะไม่มีการออกใบอนุญาตให้ทำงานโดยเด็ดขาด 	

หมายเหตุ : ขีดเส้นใต้ คือ มาตรการที่เปลี่ยนแปลง/เพิ่มเติม ภายหลังการเปลี่ยนแปลงรายละเอียดโครงการ ในรายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการท่าเทียบเรือ (ครั้งที่ 3)

ลงนาม..... (นางอังคณา ปัญญาโสภาส) ผู้รับมอบอำนาจแทน บริษัท สดาร์ วิโตรเลียม รีไฟน์นิ่ง จำกัด (มหาชน)	ลงนาม..... (นางสาวสุนันทา ศิริวัฒนาพันธ์) ผู้อำนวยการสิ่งแวดล้อม บริษัท ซีอีอที จำกัด	รับรองจำนวนหน้า 39/47 เมษายน 2558
---	--	--------------------------------------

F-ESIA219040/SECOT

F-219040_mon&mit_to (Rev.1).docx

แบบรายการแสดงผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อมและคุณค่าต่างๆ	ผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
4.3 อาชีวอนามัยและความปลอดภัย (ต่อ) (1) ระยะก่อสร้าง		<ul style="list-style-type: none"> • กำหนดให้ผู้ปฏิบัติงานในพื้นที่อับอากาศทุกคนสวมใส่ชุดอุปกรณ์คุ้มครองความปลอดภัยส่วนบุคคลอย่างเคร่งครัด • กำหนดให้ผู้ปฏิบัติงานในพื้นที่อับอากาศทุกคน ต้องพกเครื่องตรวจวัดสภาพอากาศส่วนบุคคล เข้าไปในพื้นที่อับอากาศทุกครั้ง • กำหนดให้มีผู้ช่วยเหลือที่ผ่านการอบรมหลักสูตรผู้ช่วยเหลือในพื้นที่อับอากาศ คอยเฝ้าดูแลทางเข้าออกที่อับอากาศตลอดเวลาที่มีผู้ปฏิบัติงานภายในที่อับอากาศ - กำหนดให้มีมาตรการคัดกรองคนงาน เกี่ยวกับการค้า/การเสพยาเสพติดดังนี้ • ช่วงก่อนเริ่มก่อสร้าง มีการกำหนดมาตรการฯ ดังนี้ : ตรวจสอบรายชื่อของผู้รับเหมานี้หลังจากผ่านขั้นตอนการฝึกอบรมด้านความปลอดภัย และการขอทำบัตรผู้รับเหมา ในฐานะข้อมูลผู้กระทำผิดด้านอาชญากรรมของสำนักงานตำรวจแห่งชาติ หากพบว่ามีรายชื่ออยู่ในฐานข้อมูลผู้กระทำผิดด้าน 	

หมายเหตุ : ขีดเส้นใต้ คือ มาตรการที่เปลี่ยนแปลง/เพิ่มเติม ภายหลังการเปลี่ยนแปลงรายละเอียดโครงการ ในรายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการท่าเทียบเรือ (ครั้งที่ 3)

ลงนาม..... (นางอังคณา ปัญญาโสภาส) ผู้รับมอบอำนาจแทน บริษัท สดาร์ วิโตรเลียม รีไฟน์นิ่ง จำกัด (มหาชน)	ลงนาม..... (นางสาวสุนันทา ศิริวัฒนาพันธ์) ผู้อำนวยการสิ่งแวดล้อม บริษัท ซีอีอที จำกัด	รับรองจำนวนหน้า 40/47 เมษายน 2558
---	--	--------------------------------------

F-ESIA219040/SECOT

F-219040_mon&mit_to (Rev.1).docx

แบบรายการแสดงผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อมและคุณค่าต่างๆ	ผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
4.3 อาชีวอนามัยและความปลอดภัย (ต่อ) (1) ระยะก่อสร้าง		<p>อาชีวอนามัย จะไม่ออกบัตรผู้รับเหมาและประสานงานกับหัวหน้างาน เพื่อไม่อนุญาตให้เข้าทำงาน</p> <ul style="list-style-type: none"> • ช่วงระหว่างก่อสร้าง มีการกำหนดมาตรการฯ ดังนี้ <ul style="list-style-type: none"> : แต่งตั้งคณะทำงานดำเนินการจัดทำมาตรฐานการป้องกันและแก้ไขปัญหายาเสพติดในสถานประกอบการ และการกำหนดนโยบายแอลกอฮอล์สารเสพติด : เข้าร่วมโครงการการจัดทำมาตรการป้องกันและแก้ไขปัญหายาเสพติดในสถานประกอบการ : สุ่มตรวจหาสารเสพติดในปัสสาวะของพนักงาน : สุ่มตรวจระดับแอลกอฮอล์กับพนักงาน โดยกำหนดค่ามาตรฐานการควบคุมระดับความเข้มข้นของแอลกอฮอล์ในลมหายใจ เป็น 0 มก. % <p>ระยะเวลาดำเนินการ</p> <ul style="list-style-type: none"> - ตลอดระยะเวลาก่อสร้าง <p>ผู้รับผิดชอบ</p> <ul style="list-style-type: none"> - บริษัท สดาร์ ปิโตรเลียม รีไฟน์นิ่ง จำกัด (มหาชน) 	

หมายเหตุ : ขีดเส้นใต้ คือ มาตรการที่เปลี่ยนแปลง/เพิ่มเติม ภายหลังการเปลี่ยนแปลงรายละเอียดโครงการ ในรายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการท่าเทียบเรือ (ครั้งที่ 3)

<p>ลงนาม.....</p> <p>(นางอังคณา ปัญญาโสภาส)</p> <p>ผู้รับมอบอำนาจแทน</p> <p>บริษัท สดาร์ ปิโตรเลียม รีไฟน์นิ่ง จำกัด (มหาชน)</p>	<p>ลงนาม.....</p> <p>(นางสาวสุนันทา ศิริพัฒนานนท์)</p> <p>ผู้อำนวยการสิ่งแวดล้อม</p> <p>บริษัท ซีอีท จำกัด</p>	<p>รับรองจำนวนหน้า 41/47</p> <p>เลขฐาน 2558</p>
--	--	---

F-EIA219040/SECOT

F-219040_mon&mit_to (Rev.1).docx

แบบรายการแสดงผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อมและคุณค่าต่างๆ	ผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
4.3 อาชีวอนามัยและความปลอดภัย (ต่อ) (2) ระยะดำเนินการ	<ul style="list-style-type: none"> - อาจเกิดการรั่วไหล การระเบิด หรืออัคคีภัยและเกิดเสียงดังจากกิจกรรมการขนถ่ายของท่าเทียบเรือ 	<p>มาตรการฯ</p> <ul style="list-style-type: none"> - มาตรฐานการออกแบบ เช่น ความหนาของท่อ ชนิดของวัสดุ และความเครียด (Stress) เป็นไปตามมาตรฐานสากลและมาตรฐานของบริษัทฯ และมีการทดสอบการรับแรงดันที่ 1.5 เท่าของค่าความดันที่ออกแบบ ก่อนการนำมาใช้จริงกับระบบท่อน้ำมันทั้งหมด - ระบบท่อน้ำมันทั้งหมด จะจัดให้เข้าอยู่ในระบบตรวจสอบประจำของแผนกซ่อมบำรุง และแผนการตรวจสอบ เพื่อให้มั่นใจถึงอายุการใช้งานของท่อ - จัดให้มีวาล์วนิรภัยในระบบท่อเป็นไปตามมาตรฐานการออกแบบเพื่อป้องกันระบบท่อเสียหาย ซึ่งอาจทำให้เกิดการรั่วไหลของน้ำมัน - มีการติดตั้งระบบสัญญาณเตือนภัยไว้ในบริเวณต่างๆ ในท่าเทียบเรือของโรงกลั่นน้ำมัน ตามมาตรฐานสากล หากเกิดเหตุฉุกเฉินสามารถแจ้งเหตุได้ทันที - ติดตั้ง Emergency Shut Off Valve เพิ่ม 2 ชุด ที่บริเวณ Loading Arm สำหรับสูบน้ำมันจากอากาศยาน 	<p>(1) บันทึกข้อมูลด้านอาชีวอนามัย</p> <p>ดัชนีตรวจวัด :</p> <ul style="list-style-type: none"> - รวบรวมสถิติอุบัติเหตุ และการเจ็บป่วย <p>สถานีตรวจวัด :</p> <ul style="list-style-type: none"> - บริเวณภายในท่าเทียบเรือ - บริเวณอาคารสำนักงาน อาคารควบคุมกลางท่าเทียบเรือ และขอบเขตพื้นที่โครงการ <p>ความถี่ :</p> <ul style="list-style-type: none"> - ทุก 1 เดือน <p>ผู้รับผิดชอบ :</p> <ul style="list-style-type: none"> - บริษัท สดาร์ ปิโตรเลียม รีไฟน์นิ่ง จำกัด (มหาชน) <p>(2) คุณภาพอากาศภายในสถานประกอบการ</p> <p>ดัชนีตรวจวัด :</p> <ul style="list-style-type: none"> - ก๊าซไฮโดรเจนซัลไฟด์ - สารประกอบไฮโดรคาร์บอน - เบนซีน

<p>ลงนาม.....</p> <p>(นางอังคณา ปัญญาโสภาส)</p> <p>ผู้รับมอบอำนาจแทน</p> <p>บริษัท สดาร์ ปิโตรเลียม รีไฟน์นิ่ง จำกัด (มหาชน)</p>	<p>ลงนาม.....</p> <p>(นางสาวสุนันทา ศิริพัฒนานนท์)</p> <p>ผู้อำนวยการสิ่งแวดล้อม</p> <p>บริษัท ซีอีท จำกัด</p>	<p>รับรองจำนวนหน้า 42/47</p> <p>เลขฐาน 2558</p>
--	--	---

F-EIA219040/SECOT

F-219040_mon&mit_to (Rev.1).docx

แบบรายการแสดงผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อมและคุณค่าต่างๆ	ผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
4.3 อาชีวอนามัยและความปลอดภัย (ต่อ) (2) ระยะดำเนินการ		<ul style="list-style-type: none"> - จัดให้มีคณะกรรมการดูแลเฉพาะด้านอาชีวอนามัยและความปลอดภัย - กำหนดพื้นที่เฉพาะ ซึ่งต้องมีบัตรผ่านพิเศษเพื่อเข้า-ออก เช่น บริเวณท่าเทียบเรือ เป็นต้น - จัดให้พนักงานใช้อุปกรณ์คุ้มครองความปลอดภัยส่วนบุคคลอย่างเหมาะสมตามหน้าที่ - ฝึกอบรมด้านอาชีวอนามัยและความปลอดภัย โดยจัดให้มีการฝึกซ้อมแผนฉุกเฉินอย่างน้อยปีละ 1 ครั้ง - จัดเตรียมแผนฉุกเฉินเพื่อควบคุมและรองรับกรณีเกิดเพลิงไหม้ การระเบิด อุบัติเหตุ และน้ำมันรั่วไหล อย่างพร้อมเพียง - จัดให้มีการฝึกอบรม และฝึกซ้อมสถานการณ์น้ำมันหก รั่วไหล ร่วมฝึกซ้อมกับกรมเจ้าท่า และสมาชิก IESG อย่างน้อยปีละ 1 ครั้ง - จัดให้มีการประสานงานกับรพพยาบาลและโรงพยาบาลท้องถิ่นไว้ล่วงหน้า ในกรณีเกิดอุบัติเหตุฉุกเฉิน - ตรวจร่างกายพนักงานปีละ 1 ครั้ง 	<p>สถานีตรวจวัด :</p> <ul style="list-style-type: none"> - อย่างน้อย 2 ตัวอย่าง ขึ้นกับกิจกรรมบริเวณท่าเรือน จุดสูบน้ำ <p>ความถี่ :</p> <ul style="list-style-type: none"> - ปีละ 2 ครั้ง <p>วิธีการตรวจวัด/วิเคราะห์ :</p> <ul style="list-style-type: none"> - H₂S : Ion Chromatography - Total Hydrocarbon : Flame Ionization Detection - Benzene : Gas Chromatography <p>หรือใช้วิธีการที่กำหนด และ/หรือ เห็นชอบโดยหน่วยงานราชการที่เกี่ยวข้อง</p> <p>ผู้รับผิดชอบ :</p> <ul style="list-style-type: none"> - บริษัท สตาร์ ปิโตรเลียม รีไฟน์นิ่ง จำกัด (มหาชน)

หมายเหตุ : ขีดเส้นใต้ คือ มาตรการที่เปลี่ยนแปลง/เพิ่มเติม ภายหลังการเปลี่ยนแปลงรายละเอียดโครงการ ในรายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการท่าเทียบเรือ (ครั้งที่ 3)

ลงนาม..... (นางอังคณา ปัญญาโสภา) ผู้รับมอบอำนาจแทน บริษัท สตาร์ ปิโตรเลียม รีไฟน์นิ่ง จำกัด (มหาชน)	ลงนาม..... (นางสาวสุนันทา ศิริวัฒน์นานนท์) ผู้อำนวยการสิ่งแวดล้อม บริษัท ซีคอต จำกัด	รับรองจำนวนหน้า 43/47 เมษายน 2558
--	---	--------------------------------------

F-EIA219040/SECOT

F-219040_mon&mit_1a (Rev.1).docx

แบบรายการแสดงผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อมและคุณค่าต่างๆ	ผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
4.3 อาชีวอนามัยและความปลอดภัย (ต่อ) (2) ระยะดำเนินการ		<ul style="list-style-type: none"> - จัดให้มีการส่งเสริมและมุ่งเน้นความสำคัญของมาตรการด้านอาชีวอนามัยและความปลอดภัยกับพนักงานทุกระดับ - จัดให้มีอุปกรณ์ที่เหมาะสมสำหรับท่าจัดสารเคมีหนักเกิดรั่วไหล - จัดให้มีการฝึกซ้อมสถานการณ์ฉุกเฉินกรณีน้ำมันและสารเคมีรั่วไหลทุก 6 เดือน - จัดให้มีการฝึกซ้อมสถานการณ์ฉุกเฉินขนาดใหญ่ โดยเชิญหน่วยงานที่เกี่ยวข้องเข้าร่วมทุกปี - ติดตั้ง Check Valve ที่ PLEM เพื่อป้องกันการไหลกลับของน้ำมันดิบ - ในระหว่างการขนถ่ายน้ำมันดิบจากเรือบรรทุกน้ำมันสู่ SPM จะมีอุปกรณ์ป้องกันการรั่วไหลของน้ำมันดังนี้ <ul style="list-style-type: none"> • ติดตั้งอุปกรณ์รองรับน้ำมันหนัก บริเวณใต้รอยต่อของท่อที่เรือบรรทุกน้ำมัน • ติดตั้งระบบป้องกันการรั่วไหล 2 ชั้น เพื่อช่วยลดอัตราการรั่วไหลของน้ำมัน : ติดตั้งวาล์วที่ท่อรับน้ำมันบนเรือ : ติดตั้งอุปกรณ์ตัดแยกฉุกเฉิน (Break Away Coupling) 	

หมายเหตุ : ขีดเส้นใต้ คือ มาตรการที่เปลี่ยนแปลง/เพิ่มเติม ภายหลังการเปลี่ยนแปลงรายละเอียดโครงการ ในรายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการท่าเทียบเรือ (ครั้งที่ 3)

ลงนาม..... (นางอังคณา ปัญญาโสภา) ผู้รับมอบอำนาจแทน บริษัท สตาร์ ปิโตรเลียม รีไฟน์นิ่ง จำกัด (มหาชน)	ลงนาม..... (นางสาวสุนันทา ศิริวัฒน์นานนท์) ผู้อำนวยการสิ่งแวดล้อม บริษัท ซีคอต จำกัด	รับรองจำนวนหน้า 44/47 เมษายน 2558
--	---	--------------------------------------


F-EIA219040/SECOT

F-219040_mon&mit_1a (Rev.1).docx

แบบรายการแสดงผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อมและคุณค่าต่างๆ	ผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
4.3 อาชีวอนามัยและความปลอดภัย (ต่อ) (2) ระยะดำเนินการ		<ul style="list-style-type: none"> - มีขั้นตอนการปฏิบัติงานในการล้างท่อรับน้ำมันและ SPM ก่อนการเชื่อมบำรุงระบบท่อ - ก่อนเชื่อมส่งน้ำมันเข้าเทียบท่า กำหนดให้มีการตรวจสอบอุปกรณ์ในการสูบน้ำมันจากเรือ ที่อยู่บริเวณท่อน้ำหรือที่ท่าเทียบเรือและท่อรับน้ำมันทุกครั้ง - ในการรับน้ำมันดิบ ต้องมีการตรวจสอบอัตราการส่งน้ำมันดิบระหว่างการขนถ่าย และระดับน้ำมันในถังเก็บน้ำมัน - มีเจ้าหน้าที่ควบคุมและตรวจสอบเครื่องมือระหว่างการดำเนินการขนถ่ายน้ำมันทุกครั้ง โดยเจ้าหน้าที่จะดำเนินการตามแผนฉุกเฉินทันทีที่ตรวจพบการรั่วไหลของน้ำมัน - จัดให้มีอุปกรณ์ป้องกันการรั่วไหลของน้ำมันดิบจากท่อน้ำมันได้ทะเล ประกอบด้วย ท่อจำกัดการกระจายของน้ำมัน (Boom) เครื่องตักน้ำมัน (Skimmer) เรือเก็บคราบน้ำมัน และสารกระจายคราบน้ำมัน (Dispersant) ซึ่งอุปกรณ์เหล่านี้ ต้องพร้อมที่จะนำมาใช้งานได้ทันทีที่เกิดอุบัติเหตุ 	

หมายเหตุ : ซัดเส้นใต้ คือ มาตรการที่เปลี่ยนแปลง/เพิ่มเติม ภายหลังการเปลี่ยนแปลงรายละเอียดโครงการ ในรายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการท่าเทียบเรือ (ครั้งที่ 3)

ลงนาม..... (นางอังคณา ปัญญาโอกาส) ผู้รับมอบอำนาจแทน บริษัท สดาร์ ปิโตรเลียม รีไฟน์นิ่ง จำกัด (มหาชน)	ลงนาม..... (นางสาวสุนิษา ศิริพัฒนานนท์) ผู้อำนวยการสิ่งแวดล้อม บริษัท ซีคอน จำกัด	 รับรองจำนวนหน้า 45/47 เมษายน 2558
---	--	---


F-EIA21904/SECOT

F-219040_mon&mit_1a (Rev.1).docx

แบบรายการแสดงผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อมและคุณค่าต่างๆ	ผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
4.3 อาชีวอนามัยและความปลอดภัย (ต่อ) (2) ระยะดำเนินการ		<ul style="list-style-type: none"> - ท่อรับน้ำมันดิบได้ทะเล มีการติดตั้งอุปกรณ์ลดการสีกกร่อน - ตรวจสอบระบบท่อน้ำมันได้ทะเล ทุก 5 ปี โดยใช้ Remote Operating Vehicle ร่วมกับนักประดาน้ำ - ตรวจสอบเส้นท่อน้ำมันลอยน้ำ (Floating Hose) อย่างน้อยปีละ 1 ครั้ง และลงวันที่ผ่านการตรวจสอบไว้ด้วย - กำหนดให้มีการซ่อมบำรุงระบบเส้นท่อ และมีการเปลี่ยนส่วนที่ชำรุดตามความเหมาะสม เพื่อลดผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อม และลดโอกาสในการเกิดอุบัติเหตุ - จัดให้มีอุปกรณ์ขจัดน้ำมันรั่วไหล พร้อมทั้งตรวจสอบสภาพของอุปกรณ์เป็นประจำทุกเดือน - จัดให้มีการตรวจสอบการรั่วไหลของท่อน้ำมัน และท่อลำเลียง (Floating Hose) ทุกลำเรือ (Vessel) ที่ทำการขนถ่าย โดยมีการตรวจสอบทุกสัปดาห์ - จัดให้มีการตรวจสอบการรั่วไหล รูปทรงของท่อได้ทะเล (Sub Sea Hose) เป็นประจำทุก 3 เดือน 	

หมายเหตุ : ซัดเส้นใต้ คือ มาตรการที่เปลี่ยนแปลง/เพิ่มเติม ภายหลังการเปลี่ยนแปลงรายละเอียดโครงการ ในรายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการท่าเทียบเรือ (ครั้งที่ 3)

ลงนาม..... (นางอังคณา ปัญญาโอกาส) ผู้รับมอบอำนาจแทน บริษัท สดาร์ ปิโตรเลียม รีไฟน์นิ่ง จำกัด (มหาชน)	ลงนาม..... (นางสาวสุนิษา ศิริพัฒนานนท์) ผู้อำนวยการสิ่งแวดล้อม บริษัท ซีคอน จำกัด	 รับรองจำนวนหน้า 46/47 เมษายน 2558
---	--	--


F-EIA21904/SECOT

F-219040_mon&mit_1a (Rev.1).docx

แบบรายการแสดงผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อมและคุณค่าต่างๆ	ผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
4.3 อาชีวอนามัยและความปลอดภัย (ต่อ) (2) ระยะดำเนินการ		<ul style="list-style-type: none"> - ตรวจสอบความแข็งแรงของทุ่น เป็นประจำทุก 3 เดือน ในระหว่างการขนถ่ายน้ำมันจากทุ่นกลางทะเล ต้องมีการเตรียมอุปกรณ์รับมือน้ำมันรั่วไหล และสาร Dispersant พร้อมไว้ในเรือลากจูง เพื่อให้มีความพร้อมในการใช้งาน - กำหนดให้มีการทดสอบแรงดัน (Full Hydraulic Static Test) ของท่อลอยน้ำมัน (Floating Hose) ปีละ 1 ครั้ง - กำหนดให้มีการตรวจสอบระบบ Cathodic Protection ของระบบท่อใต้ทะเลเป็นประจำทุกปี และตรวจสอบ Anode ที่ติดตั้งบริเวณใต้ทุ่นน้ำมันทุกเดือน ในช่วงที่สภาพอากาศและคลื่นลมในทะเลปกติ - ปฏิบัติตามเอกสารกำกับการทำงาน (Work Instruction) ในแต่ละงานที่เกี่ยวข้องกับการรับจ่ายน้ำมันที่ทุ่นกลางทะเลอย่างเคร่งครัด - จัดให้มีการฝึกซ้อมการใช้อุปกรณ์รับเหตุน้ำมันรั่วไหล (Oil Spill Equipment) ที่ทุ่นกลางทะเล ทุก 3 เดือน 	

หมายเหตุ : ชัดเจนได้ คือ มาตรการที่เปลี่ยนแปลง/เพิ่มเติม ภายหลังการเปลี่ยนแปลงรายละเอียดโครงการ ในรายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการท่าเทียบเรือ (ครั้งที่ 3)

ลงนาม..... (นางอัมมิตา บัญญาโสภาส) ผู้รับมอบอำนาจแทน บริษัท สดาร์ บิโตรเลียม วีโพนันัง จำกัด (มหาชน)	ลงนาม..... (นางสาวสุนันทา สิริวัฒนานนท์) ผู้อำนวยการสิ่งแวดล้อม บริษัท ซีคอต จำกัด	 รับรองจำนวนหน้า 47/47 เมษายน 2558
---	---	---