

ภาคผนวก ข.30

---

## การประชุมวางแผนการจัดการน้ำ (War Room)

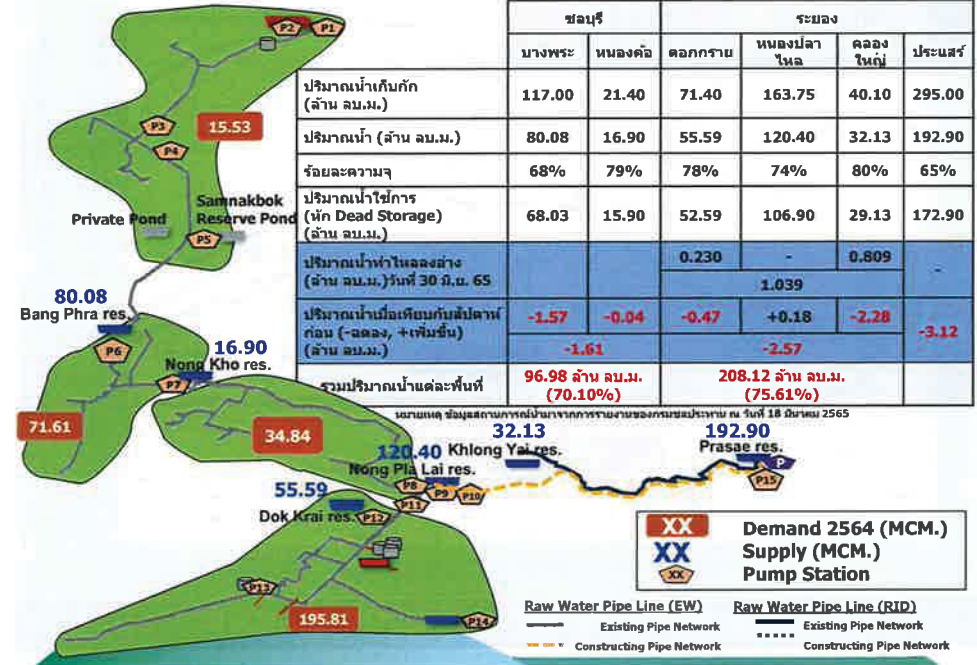


# สรุปปริมาณน้ำพื้นที่ จังหวัดระยองและ ชลบุรี และมาตรการ ป้องกันการ ขาดแคลนน้ำปี 2565

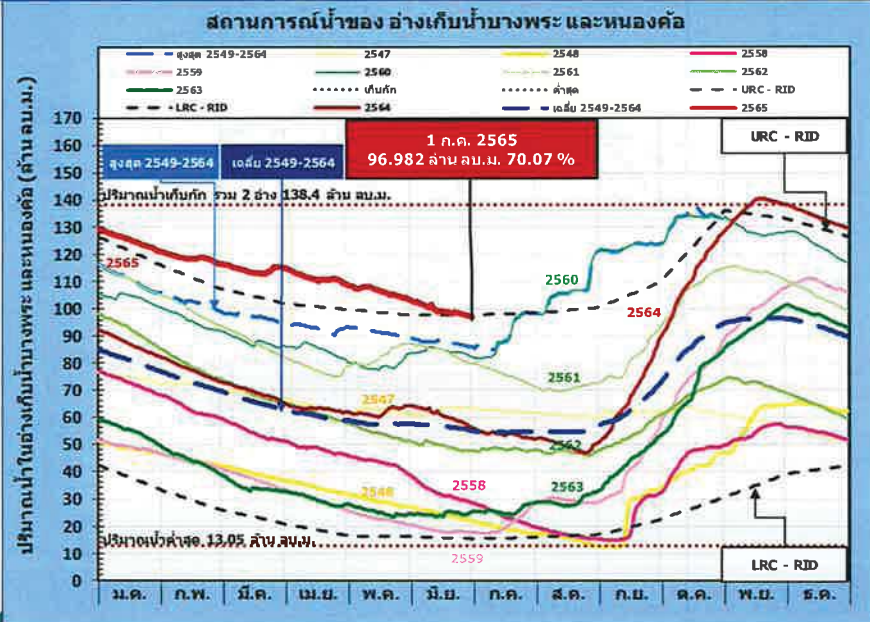
วันที่ 1 กรกฎาคม 2565



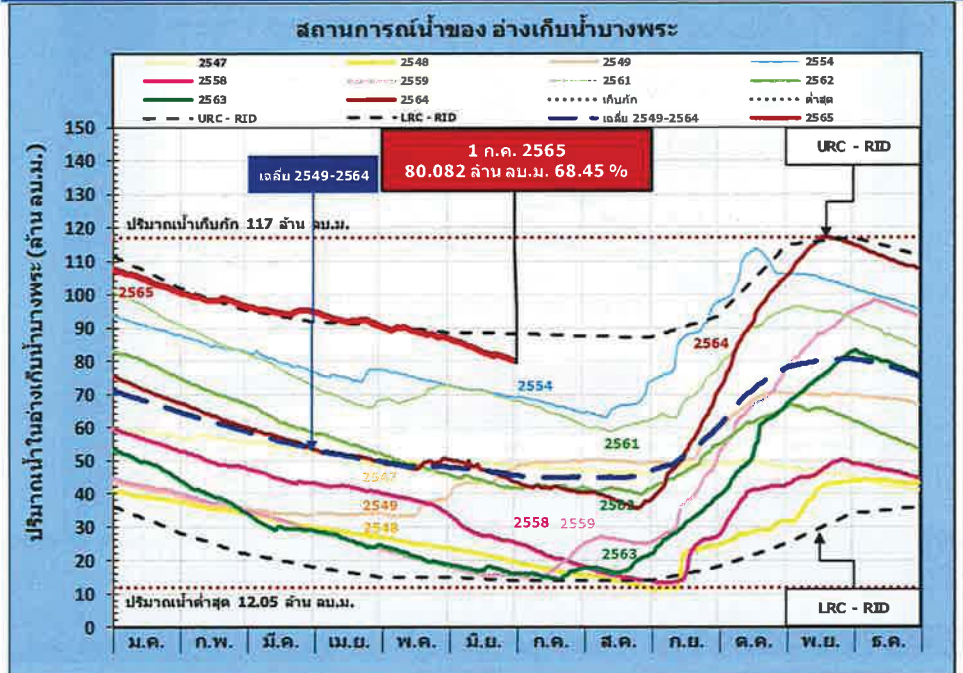
## ปริมาณน้ำในอ่างเก็บน้ำพื้นที่ชลบุรี-ระยอง วันที่ 1 ก.ค. 65



## สถานการณ์น้ำในอ่างเก็บน้ำ จังหวัดชลบุรี รวม 2 อ่าง : อ่างเก็บน้ำบางพระ - อ่างเก็บน้ำหนองค้อ

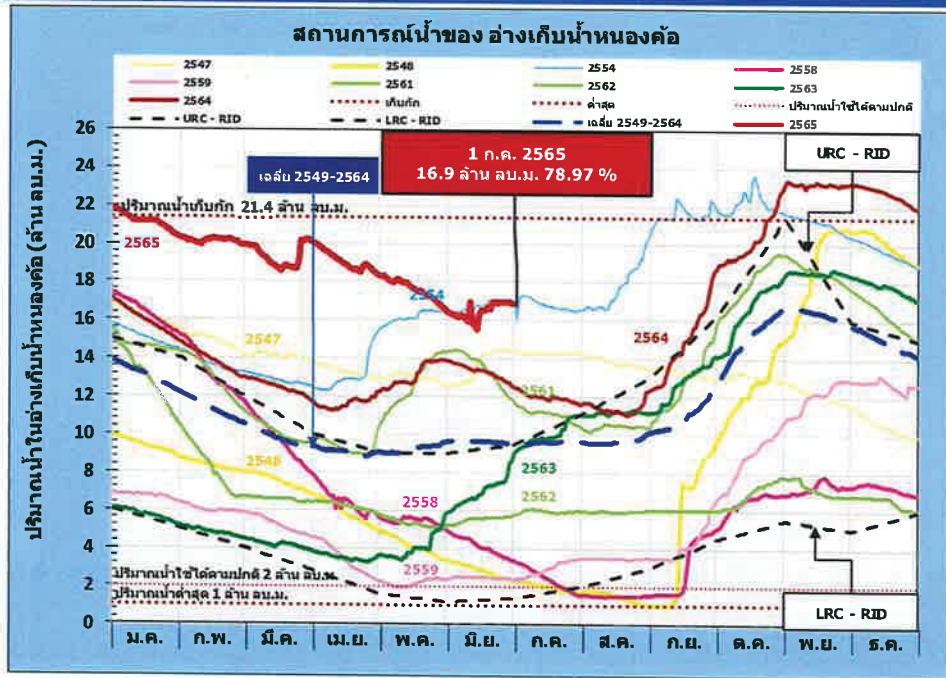


## สถานการณ์น้ำของอ่างเก็บน้ำบางพระ

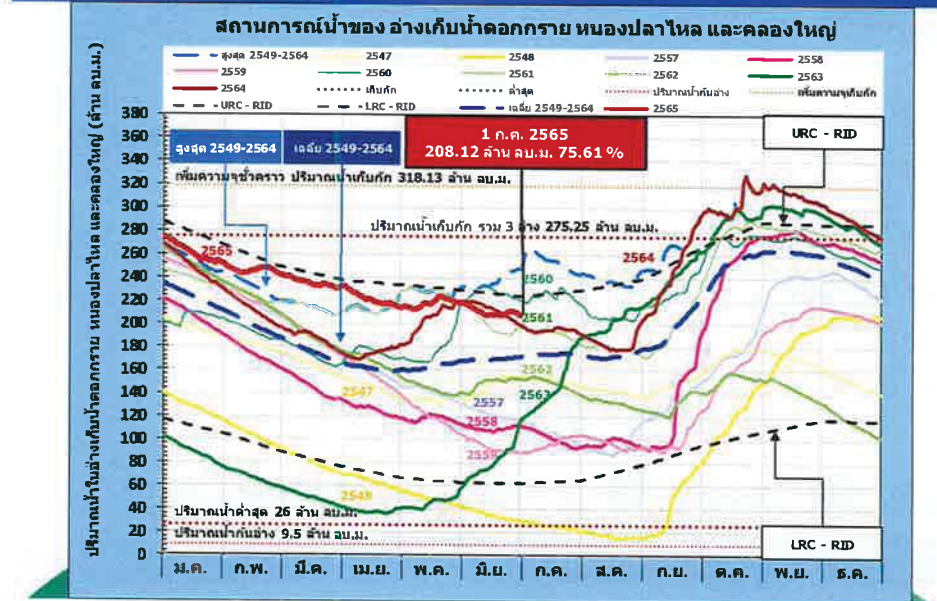




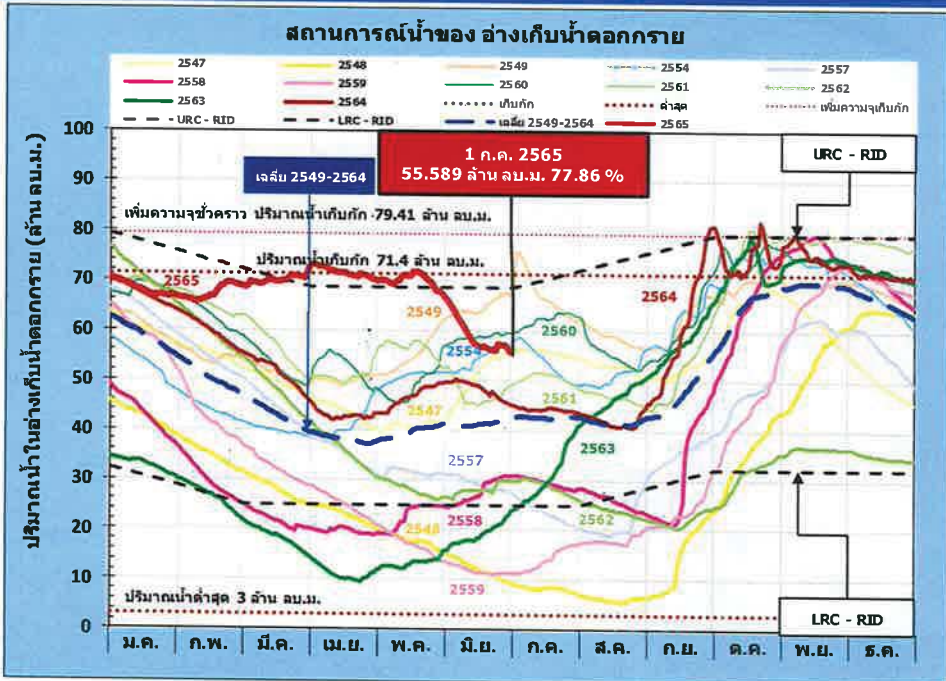
## สถานการณ์น้ำของอ่างเก็บหนองค้อ



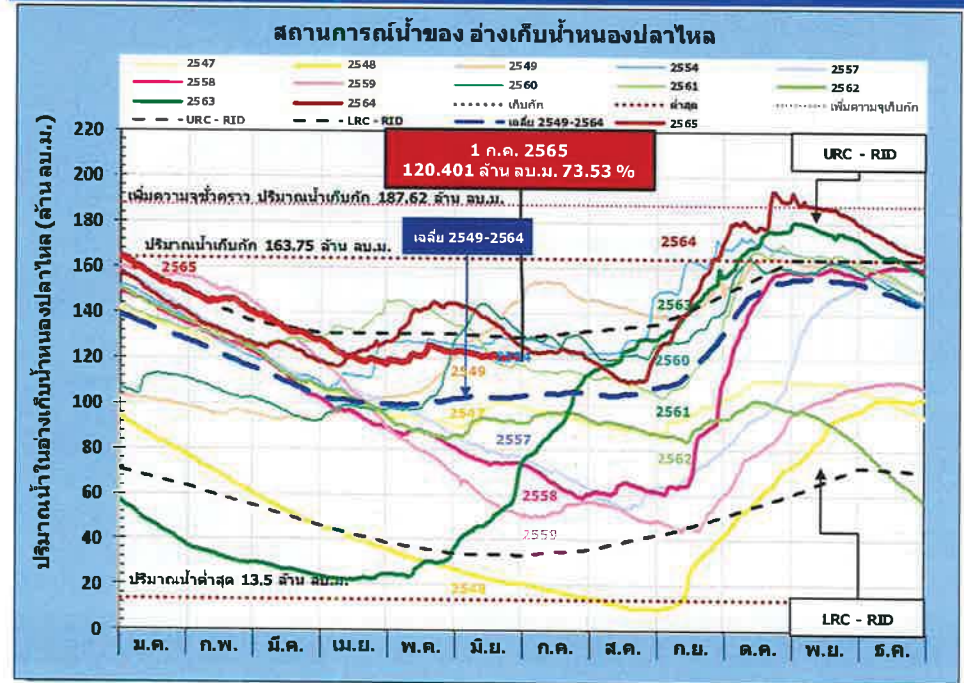
## สถานการณ์น้ำในอ่างเก็บน้ำจังหวัดระยอง รวม 3 อ่าง : อ่างเก็บน้ำดอกกราย อ่างเก็บน้ำหนองปลาไหล อ่างเก็บน้ำคลองใหญ่



## สถานการณ์น้ำของอ่างเก็บดอกกราย



## สถานการณ์น้ำของอ่างเก็บหนองปลาไหล

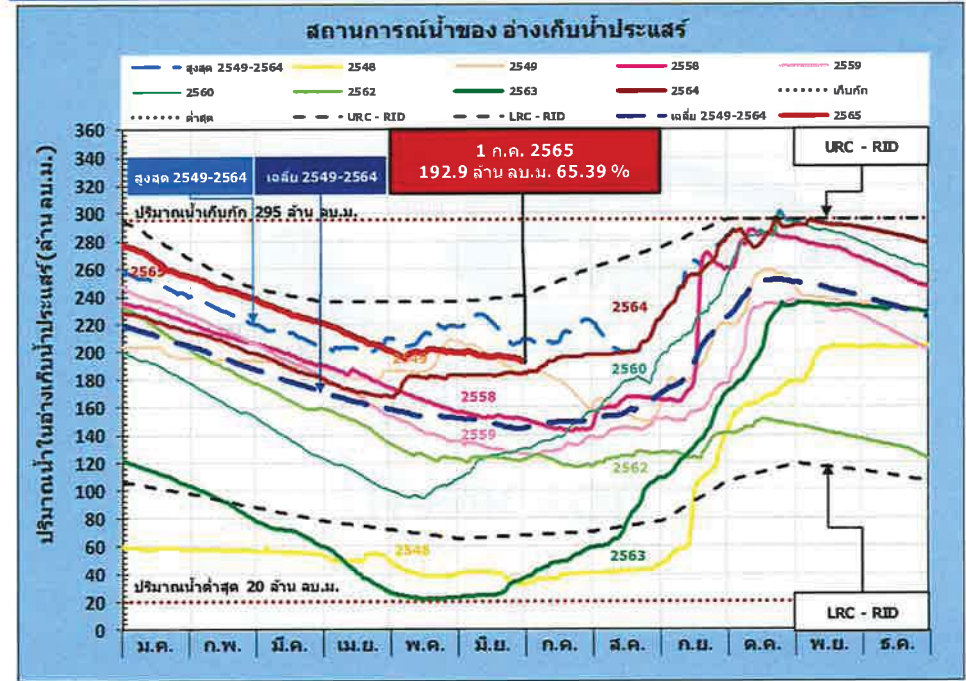




## สถานการณ์น้ำของอ่างเก็บคลองใหญ่



## สถานการณ์น้ำของอ่างเก็บน้ำประแสร์



## มาตรการป้องกันและแก้ไขปัญหาดภัยแล้ง 2565



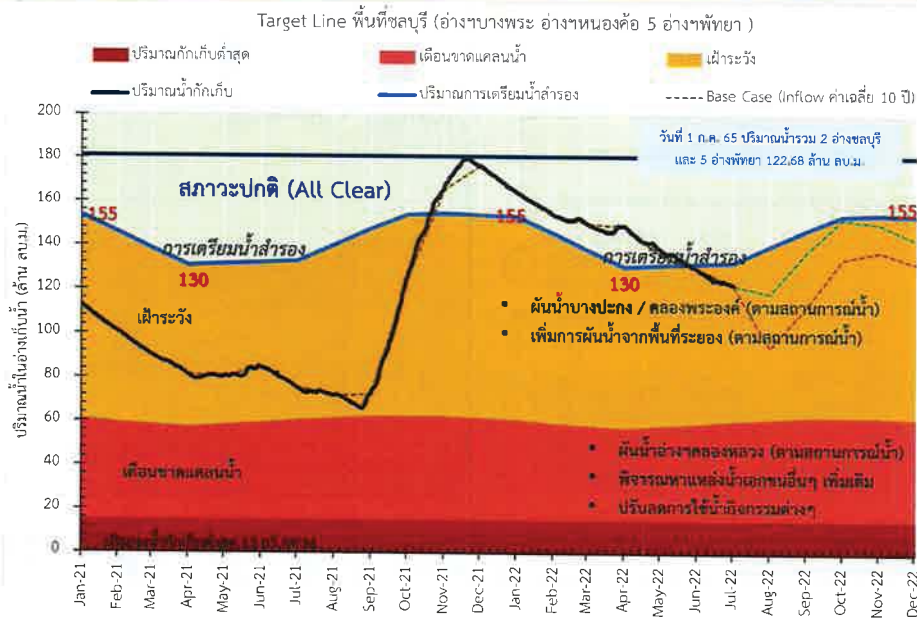
- 1 สุ่มพื้นที่จากอ่างเก็บน้ำประแสร์ - อ่างเก็บน้ำคลองใหญ่
- 2 สุ่มพื้นที่จากอ่างเก็บน้ำประแสร์ - อ่างเก็บน้ำหนองปลาไหล
- 3 ใช้น้ำจากแหล่งน้ำเอกชนเข้ามาเสริมในพื้นที่ชลบุรีและจะเข่งเหรา
- 4 สุ่มพื้นที่จากอ่างเก็บน้ำประแสร์ - อ่างเก็บน้ำคลองวังโดนด
- 5 สุ่มพื้นที่จากคลองวังโดนด - อ่างเก็บน้ำประแสร์
- 6 สุ่มพื้นที่จากคลองวังโดนด - อ่างเก็บน้ำประแสร์
- 7 ปฏิบัติการฝนหลวง
- 8 สุ่มพื้นที่จากคลองวังโดนด - อ่างเก็บน้ำประแสร์ ในช่วงฤดูฝน มิ.ย. - ต.ค.
- 9 สุ่มพื้นที่จากคลองวังโดนด - อ่างเก็บน้ำประแสร์

## สรุปงานเตรียมความพร้อมในการป้องกันความขาดแคลนน้ำปี 2565

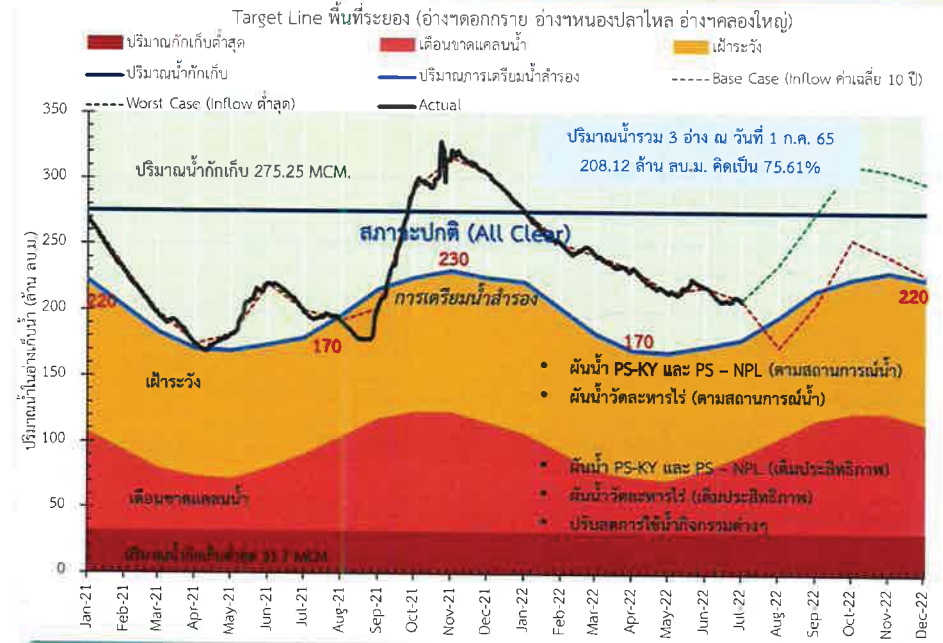
มาตรการ	แผน/ปริมาณน้ำ (ล้าน ลบ.ม.)												
	ปี 65												
	ม.ค.	ก.พ.	มี.ค.	เม.ย.	พ.ค.	มิ.ย.	ก.ค.	ส.ค.	ก.ย.	ต.ค.	พ.ย.	ธ.ค.	รวม
<b>1. มาตรการหลัก</b>													
1.1 สุ่มพื้นที่จากอ่างฯ ประแสร์	แผน PS - KY	2.00	2.00			3.00	4.50	4.50	4.50	4.50			25.00
	แผน PS - NPL	0.14	0.21	0.15	1.00	1.00	0.15	0.15	0.15	0.15	0.15	8.00	12.25
	จริง PS-KY	3.05	2.10			2.60	23 มิ.ย.						12.38
	จริง PS-NPL	0.14	0.21	0.66	0.48	0.17	30 มิ.ย.						1.79
1.2 สุ่มพื้นที่จากอ่างฯ ประแสร์ + แหล่งน้ำเอกชน	แผน แหล่งน้ำเอกชน	1.49	1.70	1.94	1.45	1.19	1.28	1.55	0.94	0.73	0.51	0.79	14.36
	แผน นางประก							0.78	6.01	6.98	5.32	4.00	23.08
	จริง แหล่งน้ำเอกชน	1.49	1.70	1.94	1.45	0.51	30 มิ.ย.						7.30
	จริง นางประก												0.00
1.3 สุ่มพื้นที่จากคลองวังโดนด - อ่างเก็บน้ำประแสร์	แผน คลองวังโดนด							4.00	4.00	2.00			10.00
	จริง คลองวังโดนด												
1.4 สุ่มพื้นที่จากคลองวังโดนด - อ่างเก็บน้ำประแสร์	แผน						7.00	7.00	14.00	14.00	14.00	14.00	70.00
	จริง												0.00



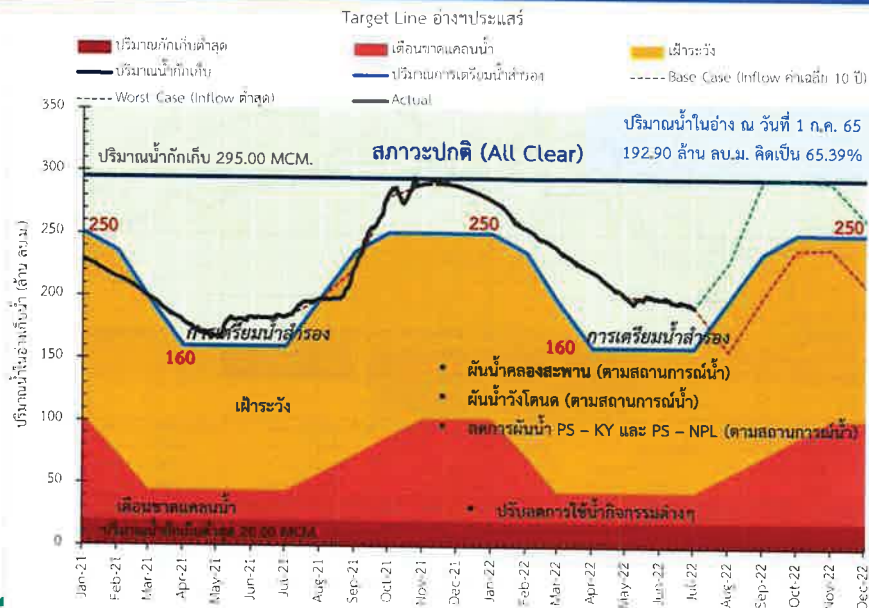
## Target Line และการคาดการณ์สถานการณ์น้ำในอ่างเก็บน้ำพื้นที่ชลบุรี



## Target Line และการคาดการณ์สถานการณ์น้ำในอ่างเก็บน้ำพื้นที่ระยอง



## Target Line และการคาดการณ์สถานการณ์น้ำในอ่างเก็บน้ำพื้นที่ประแสร์



THANK YOU





ภาคผนวก ข.31

---

แนวทางในการหมุนเวียนน้ำกลับมาใช้ใหม่ในโครงการ

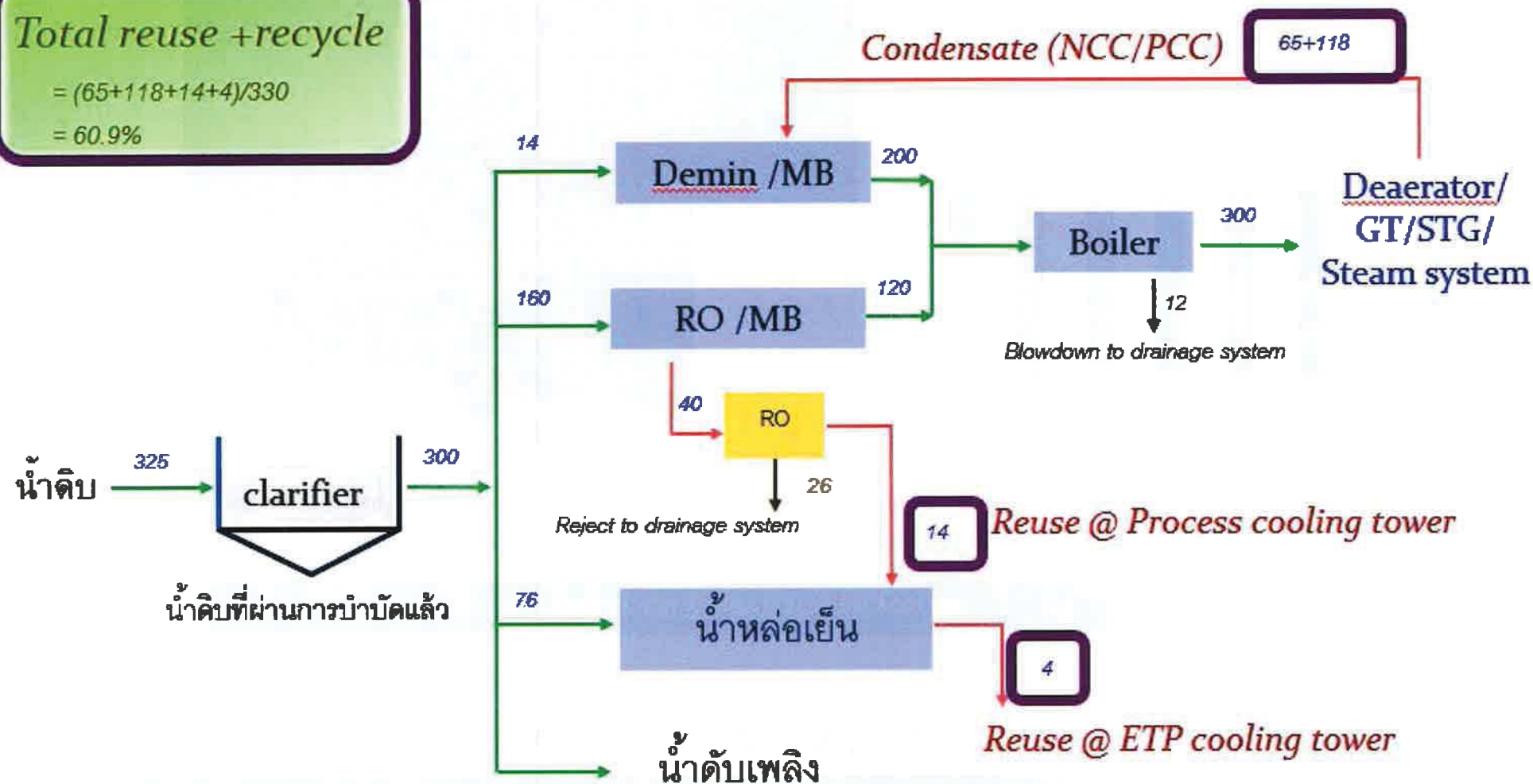


# แผนผังการผลิตน้ำ และการใช้น้ำซ้ำ

*Total reuse + recycle*

$$= (65+118+14+4)/330$$

$$= 60.9\%$$



หน่วย ลบ.ม.ต่อชั่วโมง



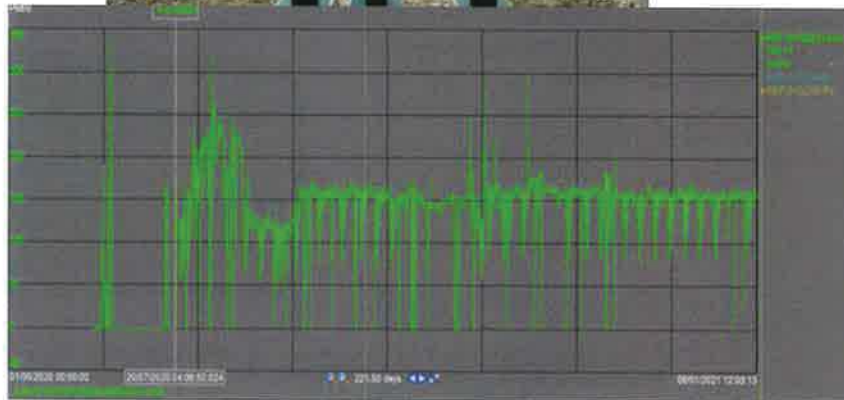
## การจัดการน้ำและน้ำเสีย

### ดำเนินการจัดการน้ำและน้ำเสีย อย่างมีประสิทธิภาพ

- นำน้ำหรือน้ำทิ้งไปใช้ภายนอกองค์กรหรือนำน้ำทิ้งจากภายนอกมาใช้ประโยชน์ภายในสถานประกอบการ (Symbiosis) ภายในระยะเวลา 3 ปี ย้อนหลัง

#### Treated water from GUSCO Wastewater recycle RO

GUSCO ผลิตน้ำ treated water จากน้ำทิ้งจากคลองชักหมากโดยผ่านระบบ RO ส่งขายให้ทาง GC6 ผ่านทางท่อซึ่งก่อสร้างเสร็จในเดือนก.ค. 2563 ซึ่งสามารถลดการใช้น้ำดิบลงได้โดย GUSCO สามารถส่งได้ที่ 150-300 m<sup>3</sup>/hr เริ่ม กรกฎาคม 2563



Treated water จาก WWRO



ลดปริมาณการใช้น้ำดิบ 616,254 m<sup>3</sup> ในปี 2563



ภาคผนวก ข.32

การฝึกอบรมพนักงานขับรถ



## Application for ID Pass working in PTT Global Chemical Truck Loading Area

แบบฟอร์มการขอเข้ารับการฝึกอบรมและทดสอบการปฏิบัติงานในเขตคลังน้ำมัน PTT Global Chemical

วันที่ 30 มี.ค. 65 ชื่อผู้ขออนุญาต [REDACTED]

ใบขับขี่เลขที่ [REDACTED] ชนิดที่ 4 ออกโดยขนส่งจังหวัด สระบุรี

วันออกบัตร วันหมดอายุ 6 มี.ค. 68

พนักงานขับรถบริษัทขนส่ง [REDACTED]

ที่อยู่บริษัท [REDACTED] โทร. [REDACTED]

ประเภท พพร. ☒ น้ำมันใส ☐ กำมะถัน ☐ Jet a-1 ☐ น้ำมันดิบ  
☐ B-100/Ethanol ☐ เมทานอล ☐ Cracker Bottom ☐ Orthoxylene  
☐ Paraxylene ☐ Ligth Naptha ☐ Benzene ☐ LPG  
☐ Cycleohexane ☐ Other

มีความประสงค์ขอฝึกอบรมเพื่อผ่านเข้าปฏิบัติงานในเขตคลังน้ำมัน PTT Global Chemical และขอรับรองว่าหลังจากผ่านการฝึกอบรมความปลอดภัยและกฎระเบียบข้อบังคับการปฏิบัติงานในเขตคลังน้ำมัน PTT Global Chemical มีความเข้าใจในการปฏิบัติงานและจะปฏิบัติตามกฎและข้อบังคับโดยเคร่งครัด

เอกสารประกอบการขออนุญาต ☒ 1. สำเนาบัตรประจำตัวประชาชน  
☒ 2. สำเนาใบขับขี่ชนิดที่ 4  
☒ 3. แบบ ฐพ.พ.๒ผ และหรือใบแทน  
(บัตรประจำตัวผู้ปฏิบัติงาน กรมธุรกิจพลังงาน)

☒ บัตรใหม่ ☐ ต่ออายุบัตร

ลงชื่อ

[REDACTED]  
ชื่อผู้ขออนุญาต

### ความเห็นของเจ้าหน้าที่ PTT Global Chemical

- ☒ เข้าฝึกอบรมวันที่
- ☒ สอบข้อเขียนแล้ว
- ☒ ฝึกทดลองงานแล้ว
- ☒ เลขที่บัตร
- ☒ รหัสประจำตัว

30/03/65

392

2818

☐ ไม่ผ่านเนื่องจาก

ลงชื่อ

[REDACTED]  
เจ้าหน้าที่ผู้ฝึกอบรม



## ภาคผนวก ข.33

---

ประกาศ เรื่อง การควบคุมการจราจร  
ในกลุ่มนิคมอุตสาหกรรม และท่าเรืออุตสาหกรรมพื้นที่มาบตาพุด



ประกาศการนิคมอุตสาหกรรมแห่งประเทศไทย

ที่ ๒๒/๒๕๕๗

เรื่อง การควบคุมการจราจรในกลุ่มนิคมอุตสาหกรรมและท่าเรืออุตสาหกรรมพื้นที่มาบตาพุด

โดยที่ปัจจุบันสภาพการจราจรในกลุ่มนิคมอุตสาหกรรมและท่าเรืออุตสาหกรรมพื้นที่มาบตาพุด มีปริมาณยานพาหนะเพิ่มขึ้นเป็นลำดับตามการขยายตัวของโรงงานอุตสาหกรรม การเกิดอุบัติเหตุทางจราจร ซึ่งเมื่อเกิดขึ้นแล้วสร้างความเสียหายต่อชีวิต ทรัพย์สิน สิ่งแวดล้อม และก่อให้เกิดปัญหาการจราจรในพื้นที่ดังกล่าว การนิคมอุตสาหกรรมแห่งประเทศไทย จึงต้องกำหนดมาตรการควบคุมการจราจรในกลุ่มนิคมอุตสาหกรรม และท่าเรืออุตสาหกรรมพื้นที่มาบตาพุดเพื่อยังให้เกิดผลกระทบโดยรวมทั้งในระยะสั้นและระยะยาวต่อไป

อาศัยอำนาจตามความในมาตรา ๒๔ (๒) แห่งพระราชบัญญัติการนิคมอุตสาหกรรมแห่งประเทศไทย พ.ศ. ๒๕๒๒ และมาตรา ๑๐ (๕) แห่งพระราชบัญญัติการนิคมอุตสาหกรรมแห่งประเทศไทย พ.ศ. ๒๕๒๒ ซึ่งแก้ไขเพิ่มเติม โดยพระราชบัญญัติการนิคมอุตสาหกรรมแห่งประเทศไทย (ฉบับที่ ๔) พ.ศ. ๒๕๕๐ ผู้ว่าการการนิคมอุตสาหกรรมแห่งประเทศไทย จึงต้องกำหนดมาตรการการควบคุมการจราจรในกลุ่มนิคมอุตสาหกรรมและท่าเรืออุตสาหกรรม พื้นที่มาบตาพุดไว้ดังต่อไปนี้

ข้อ ๑ ในประกาศนี้

"กลุ่มนิคมอุตสาหกรรมและท่าเรืออุตสาหกรรมพื้นที่มาบตาพุด" หมายความว่า เขตพื้นที่ที่อยู่ในความรับผิดชอบของนิคมอุตสาหกรรมมาบตาพุด นิคมอุตสาหกรรมมาบตาพุด นิคมอุตสาหกรรมแหลมฉบัง นิคมอุตสาหกรรมอมตะนคร นิคมอุตสาหกรรมอมตะซิตี้ นิคมอุตสาหกรรมอมตะซิตี้ ๒ และท่าเรืออุตสาหกรรมมาบตาพุด

"ยานพาหนะ" หมายความว่า รถยนต์ทุกชนิด รวมถึงรถจักรยานยนต์

"ใบอนุญาตขับขี่" หมายความว่า ใบอนุญาตขับรถตามกฎหมายว่าด้วยรถยนต์

ใบอนุญาตสำหรับคนขับรถตามกฎหมายว่าด้วยรถจักรยานยนต์ ใบอนุญาตขับรถตามกฎหมายว่าด้วยรถจักรยานยนต์ และใบอนุญาตผู้ประจำเครื่องอุปกรณ์การขนส่งตามกฎหมายว่าด้วยรถจักรยานยนต์

"ผู้ขับขี่" หมายความว่า ผู้ขับรถ ผู้ประจำเครื่องอุปกรณ์การขนส่งตามกฎหมายว่าด้วย

การขนส่ง ผู้ลากเข้ายานพาหนะ

"เครื่องหมายจราจร" หมายความว่า เครื่องหมายใด ๆ ที่ติดตั้งไว้ หรือทำให้ปรากฏในทาง สำหรับให้ผู้ขับขี่ คนเดินเท้า หรือคนขี่จักรยาน หรือสัตว์เคี้ยวเอื้อง ปฏิบัติตามเครื่องหมายนั้น

"รถฉุกเฉิน" หมายความว่า รถดับเพลิงและรถพยาบาลของราชการบริหารส่วนกลาง ราชการบริหารส่วนภูมิภาคและราชการบริหารส่วนท้องถิ่น หรือรถอื่นที่ได้รับอนุญาตให้ใช้ไฟสัญญาณและสัญญาณเสียงสัญญาณจราจรหรือสัญญาณอย่างอื่นตามที่กฎหมายกำหนด

"รถบรรทุก" หมายความว่า รถยนต์ที่สร้างขึ้นเพื่อใช้บรรทุกสิ่งของหรือสัตว์

"รถพ่วง" หมายความว่า รถที่เคลื่อนที่ไปด้วยตัวเองหรือลากจูง

"/รถบรรทุก...

๒

"รถบรรทุกอุปกรณ์พิเศษ" (Special Equipment) หมายความว่า รถบรรทุกซึ่งใช้สำหรับงานขนถ่ายอุปกรณ์ ที่มีขนาดความกว้าง ๔.๕ เมตรขึ้นไป สูง ๔.๕ เมตรขึ้นไป ยาว ๔๐ เมตรขึ้นไป (รวมถังคัน)

"รถยนต์ส่วนบุคคล" หมายความว่า รถยนต์ส่วนบุคคลไม่เกิน ๗ คน รถยนต์ส่วนบุคคลเกิน ๗ คน แต่ไม่เกิน ๑๒ คน และรถยนต์บรรทุกส่วนบุคคลที่มีน้ำหนักไม่เกิน ๑,๖๐๐ กิโลกรัม ซึ่งมีได้ใช้ประกอบการขนส่ง

"รถโดยสารส่วนบุคคล" หมายความว่า รถที่ใช้ในการขนส่งผู้โดยสารเพื่อการพาณิชย์หรือกิจการของตนเองซึ่งบรรทุกผู้โดยสารได้ตั้งแต่ ๑๒ ที่นั่งขึ้นไป และมีน้ำหนักไม่เกินกว่า ๑,๖๐๐ กิโลกรัมขึ้นไป

"สัญญาณจราจร" หมายความว่า สัญญาณใด ๆ ไม่ว่าจะเป็นแสงด้วยวง ไฟ ไฟฟ้า มือ แขน เสียงนกหวีด หรือด้วยวิธีอื่นใด สำหรับให้ผู้ขับขี่ คนเดินเท้า หรือคนขี่จักรยาน หรือสัตว์เคี้ยวเอื้อง ปฏิบัติตามสัญญาณนั้น

"เครื่องหมายจราจร" หมายความว่า เครื่องหมายใด ๆ ที่ติดตั้งไว้ หรือทำให้ปรากฏในทางสำหรับผู้ขับขี่ คนเดินเท้า หรือคนขี่จักรยาน หรือสัตว์เคี้ยวเอื้อง ปฏิบัติตาม

"วินทำการ" หมายความว่า วินที่นำรถโดยสารสาธารณะมาบริการ ไม่รวมวินหยุดประจำสัปดาห์ และวินหยุดตามประเพณี

ข้อ ๒ ข้อกำหนดทั่วไปเกี่ยวกับยานพาหนะ

๒.๑ ยานพาหนะที่นำมาใช้ต้องมีสภาพมั่นคงแข็งแรง และมีความปลอดภัยต่อสุขภาพอนามัยของผู้ใช้ ผู้โดยสารหรือผู้ใช้งานพาหนะ ผู้ใช้ที่ซื้อต้องให้มีเครื่องหมายแสดง เครื่องอุปกรณ์และเครื่องหมายตามที่ครบถ้วนตามที่กฎหมายกำหนด

๒.๒ ยานพาหนะที่นำมาใช้ต้องติดแผ่นป้ายทะเบียน แผ่นป้าย เครื่องหมายเลขทะเบียน หรือป้ายประจำรถ ตามกฎหมายว่าด้วยรถยนต์ กฎหมายว่าด้วยรถจักรยานยนต์ กฎหมายว่าด้วยรถลาก หรือกฎหมายว่าด้วยรถอื่น ๆ มาใช้ในทางเดินรถ

๒.๓ ห้ามนำยานพาหนะที่มีล้อหรือส่วนที่สัมผัสกับผิวทางไม่ใช่มายาวมาใช้ในทางเดินรถ เว้นแต่เป็นยานพาหนะที่ได้รับอนุญาตจากผู้นิคมอุตสาหกรรมมาบตาพุด

๒.๔ ห้ามนำยานพาหนะที่เครื่องยนต์ก่อให้เกิดก๊าซ ฝุ่น ครั่น ลอยอง เติร์ หรือเสียงเกินเกณฑ์ที่กำหนดไว้

๒.๕ ผู้ขับขี่ต้องปฏิบัติตามกฎจราจรและเครื่องหมายจราจรที่ติดตั้งไว้ หรือทำให้ปรากฏในทาง หรือที่พนักงานเจ้าหน้าที่แสดงให้ทราบสัญญาณจราจร เครื่องหมายจราจร และคำแนะนำของสัญญาณจราจรและเครื่องหมายจราจร

๒.๖ ผู้ขับขี่ต้องปฏิบัติตามกฎหมายว่าด้วยยานพาหนะตามชนิด ประเภท ที่กฎหมายกำหนด

๒.๗ ข้อกำหนดในการใช้ความเร็วและเวลา ให้เป็นไปตามตารางที่กำหนด หรือไม่เกินอัตราความเร็วที่เครื่องหมายจราจรกำหนดไว้ ดังนี้

/ประเภท...

๓

ประเภทยานพาหนะ	ความเร็วสูงสุด ไม่เกิน	เวลาห้ามเดินรถ
รถจักรยานยนต์	๘๐ กม./ชม.	-
รถยนต์ส่วนบุคคล	๘๐ กม./ชม.	-
รถยนต์บรรทุกขนาดเล็ก (รถกระบะ)	๘๐ กม./ชม.	-
รถโดยสารส่วนบุคคล (รถตู้ รถบัส และรถโดยสารอื่นๆ)	๘๐ กม./ชม.	-
รถเครน (mobile crane)	๖๐ กม./ชม.	-
รถบรรทุกชนิดอื่น	๖๐ กม./ชม.	๐๗.๐๐-๐๘.๐๐ น. และ ๑๖.๐๐-๑๗.๐๐ น. (เฉพาะวันทำการ)
รถบรรทุก รถบรรทุก (container) รถพ่วง (trailer) รถกึ่งพ่วง (semi-trailer)	๔๕ กม./ชม.	-
รถบรรทุกอุปกรณ์พิเศษ (special equipment)	๔๕ กม./ชม.	เฉพาะวันทำการ

ข้อ ๓ ข้อปฏิบัติสำหรับรถจักรยานยนต์

- ๓.๑ ผู้ขับขี่และคนโดยสารต้องสวมหมวกกันน็อกทุกครั้งขณะขับขี่
- ๓.๒ ห้ามนั่งซ้อนท้ายเกิน ๑ คน
- ๓.๓ เปิดไฟหน้าทุกครั้งขณะขับขี่
- ๓.๔ ความเร็วไม่เกิน ๘๐ กม./ชม. และ/หรือไม่เกินอัตราความเร็วที่เครื่องหมายจราจรกำหนดไว้

ข้อ ๔ ข้อปฏิบัติสำหรับรถยนต์ส่วนบุคคล

- ๔.๑ ผู้ขับขี่และผู้โดยสารต้องคาดเข็มขัดนิรภัยทุกครั้ง
- ๔.๒ ห้ามผู้ขับขี่ใช้โทรศัพท์ขณะขับขี่ ยกเว้นการใช้ hand free
- ๔.๓ ความเร็วไม่เกิน ๘๐ กม./ชม. และ/หรือไม่เกินอัตราความเร็วที่เครื่องหมายจราจรกำหนดไว้

ข้อ ๕ ข้อปฏิบัติสำหรับรถบรรทุกขนาดเล็ก (รถกระบะ)

- ๕.๑ ผู้ขับขี่และผู้โดยสารต้องคาดเข็มขัดนิรภัยทุกครั้ง
- ๕.๒ ห้ามผู้ขับขี่ใช้โทรศัพท์ขณะขับขี่ ยกเว้นการใช้ hand free
- ๕.๓ ความเร็วไม่เกิน ๘๐ กม./ชม. และ/หรือไม่เกินอัตราความเร็วที่เครื่องหมายจราจรกำหนดไว้

ข้อ ๖ ข้อปฏิบัติสำหรับรถบรรทุกขนาดใหญ่ (รถบรรทุก)

- ๖.๑ ผู้ขับขี่ต้องขับรถในทางเดินรถด้านซ้ายและต้องไม่ล้ำที่กลางของทางเดินรถ
- ๖.๒ ห้ามแซงหรือขึ้นเบรคมือเมื่อมีการขึ้นเบรคขณะขึ้นหรือลงเบรค
- ๖.๓ ห้ามผู้ขับขี่ใช้โทรศัพท์ขณะขับขี่ ยกเว้นการใช้ hand free
- ๖.๔ ความเร็วไม่เกิน ๘๐ กม./ชม. และ/หรือไม่เกินอัตราความเร็วที่เครื่องหมายจราจรกำหนดไว้

๔

๔.๖ ห้ามผู้ขับขี่ขับรถโดยไม่คำนึงถึงความปลอดภัยหรือความเดือดร้อนของผู้อื่น

๔.๗ การบรรทุกสิ่งของให้ปฏิบัติตาม

- ๑) ความกว้าง ไม่เกินส่วนกว้างของตัวรถ
- ๒) ความยาว
  - ด้านหน้าไม่น้อยกว่าหนึ่งเมตร
  - ด้านหลังไม่น้อยกว่าหนึ่งเมตร

มองเห็นได้ชัดเจน

๑) ความสูง กรณีรถบรรทุกให้บรรทุกสูงจากพื้นทางไม่เกิน ๓.๐๐ เมตร แต่ถ้านรถ

ความกว้างของรถไม่เกิน ๒.๓๐ เมตร ให้บรรทุกสูงจากพื้นทางไม่เกิน ๔.๐๐ เมตร

๒) ต้องจัดให้มีสิ่งป้องกันคน หรือสิ่งของที่บรรทุกหลุดหล่น ไว้หลังสิ่งกั้นสองแถว สะท้อน หรือปลิวจากรถ อันอาจก่อให้เกิดอุบัติเหตุหรืออันตราย ทำให้อุปกรณ์เสียหายหรือความเดือดร้อนของผู้อื่น หรือก่อให้เกิดอันตรายแก่ประชาชนหรือทรัพย์สิน

ข้อ ๖ ข้อปฏิบัติสำหรับรถบรรทุกขนาดใหญ่ (รถบรรทุก)

- ๖.๑ ผู้ขับขี่และผู้โดยสารต้องคาดเข็มขัดนิรภัยทุกครั้ง
- ๖.๒ ห้ามผู้ขับขี่ใช้โทรศัพท์ขณะขับขี่ ยกเว้นการใช้ hand free
- ๖.๓ ความเร็วไม่เกิน ๘๐ กม./ชม. และ/หรือไม่เกินอัตราความเร็วที่เครื่องหมายจราจรกำหนดไว้

กำหนดไว้

๖.๔ ผู้ขับขี่ต้องขับรถในทางเดินรถด้านซ้ายและต้องไม่ล้ำที่กลางของทางเดินรถ

๖.๕ ห้ามแซงหรือขึ้นเบรคมือเมื่อมีการขึ้นเบรคขณะขึ้นหรือลงเบรค

๖.๖ ห้ามผู้ขับขี่ใช้โทรศัพท์ขณะขับขี่ ยกเว้นการใช้ hand free

ข้อ ๗ ข้อปฏิบัติสำหรับรถเครน (mobile crane)

- ๗.๑ ห้ามผู้ขับขี่ใช้โทรศัพท์ขณะขับขี่ ยกเว้นการใช้ hand free
- ๗.๒ ห้ามผู้ขับขี่ใช้โทรศัพท์ขณะขับขี่ ยกเว้นการใช้ hand free
- ๗.๓ ความเร็วไม่เกิน ๔๕ กม./ชม. และ/หรือไม่เกินอัตราความเร็วที่เครื่องหมายจราจรกำหนดไว้

กำหนดไว้

๗.๔ ผู้ขับขี่ต้องขับรถในทางเดินรถด้านซ้ายและต้องไม่ล้ำที่กลางของทางเดินรถ

๗.๕ ห้ามแซงหรือขึ้นเบรคมือเมื่อมีการขึ้นเบรคขณะขึ้นหรือลงเบรค

๗.๖ ห้ามผู้ขับขี่ใช้โทรศัพท์ขณะขับขี่ ยกเว้นการใช้ hand free

๗.๗ ห้ามผู้ขับขี่ใช้โทรศัพท์ขณะขับขี่ ยกเว้นการใช้ hand free

ในชั่วโมงเร่งด่วนของวันทำการ ระหว่างเวลา ๐๗.๐๐-๐๘.๐๐ น. และ ๑๖.๐๐-๑๗.๐๐ น.

๗.๘ ต้องทำการจัดเก็บขยะ และของเสียในถังเก็บขยะก่อนการเดินรถ

ทุกครั้ง

๗.๙ การนำรถเครนออกจากบริษัทผู้เช่าในสถานที่ปฏิบัติงานจราจรห้ามนำรถเครนออกจากพื้นที่

มีผู้ให้สัญญาณทุกครั้ง

/ข้อ ๘...

/๔.๖ ห้ามผู้ขับขี่...



	<p>ข้อ ๘ ข้อปฏิบัติสำหรับรถบรรทุกติดขึ้นคราย</p> <p>๘.๑ ผู้ขับขี่ต้องมีใบอนุญาตขับขี่ประเภทที่ ๔</p> <p>๘.๒ ผู้ขับขี่ต้องผ่านการอบรมเกี่ยวกับวิธีการขับขี่ยานพาหนะบรรทุกติดขึ้นครายที่นายจ้าง</p>
จัดให้	<p>๘.๓ ห้ามผู้ขับขี่ใช้โทรศัพท์ขณะขับขี่ ยกเว้นการใช้ hand free</p> <p>๘.๔ ความเร็วไม่เกิน ๕๕ กม./ชม. และ/หรือไม่เกินอัตราความเร็วที่เครื่องหมายจราจร</p>
กำหนดไว้	<p>๘.๕ ผู้ขับขี่ต้องขับรถในทางเดินรถด้านซ้ายและต้องไม่ล้ำกึ่งกลาง ของทางเดินรถ</p> <p>๘.๖ ห้ามเลี้ยวหรือขึ้นของมีนมาขณะขับขี่ยานพาหนะ</p> <p>๘.๗ ห้ามผู้ขับขี่ขับรถโดยไม่คำนึงถึงความปลอดภัยหรือความเดือดร้อนของผู้อื่น</p> <p>๘.๘ ห้ามขับขึ้นในเขตกลุ่มนิคมอุตสาหกรรมและท่าเรืออุตสาหกรรมพื้นที่มาบตาพุด</p>
ในช่วงเวลา	<p>๘.๙ การนำรถขนส่งสารเคมีอันตราย (tank car) ออกสู่ถนนสายหลักที่มีการจราจรหนาแน่น</p>
ต้องจัดให้มีผู้ให้สัญญาณทุกครั้ง	<p>ข้อ ๙ ข้อปฏิบัติสำหรับรถบรรทุก รถตู้บรรทุก (container) รถพ่วง (trailer) รถกึ่งพ่วง (semi-trailer)</p> <p>๙.๑ ผู้ขับขี่ต้องมีใบอนุญาตขับขี่เฉพาะ</p> <p>๙.๒ ห้ามมีผู้โดยสาร</p> <p>๙.๓ ห้ามผู้ขับขี่ใช้โทรศัพท์ขณะขับขี่ ยกเว้นการใช้ hand free</p> <p>๙.๔ ความเร็วไม่เกิน ๕๕ กม./ชม. และ/หรือไม่เกินอัตราความเร็วที่เครื่องหมายจราจร</p>
กำหนดไว้	<p>๙.๕ ผู้ขับขี่ต้องขับรถในทางเดินรถด้านซ้ายและต้องไม่ล้ำกึ่งกลางของทางเดินรถ</p> <p>๙.๖ ห้ามเลี้ยวหรือขึ้นของมีนมาขณะขับขี่ยานพาหนะ</p> <p>๙.๗ ห้ามผู้ขับขี่ขับรถโดยไม่คำนึงถึงความปลอดภัยหรือความเดือดร้อนของผู้อื่น</p> <p>๙.๘ ห้ามขับขึ้นในเขตกลุ่มนิคมอุตสาหกรรมและท่าเรืออุตสาหกรรมพื้นที่มาบตาพุด</p>
ในช่วงเวลา	<p>๙.๙ ให้ใช้อุปกรณ์ยึดตัวบรรทุกสินค้า (twist lock) ยึดตรึงตัวบรรทุกสินค้าเข้ากับตัวรถ</p>
ให้เตรียมรถยกหรือรถลากก่อนทำการขนส่งและระมัดระวัง	<p>ข้อ ๑๐ ข้อปฏิบัติสำหรับรถบรรทุกอุปกรณ์พิเศษ (special equipment)</p> <p>๑๐.๑ ผู้ขับขี่ต้องมีใบอนุญาตขับขี่เฉพาะ</p> <p>๑๐.๒ ห้ามมีผู้โดยสาร</p> <p>๑๐.๓ ห้ามผู้ขับขี่ใช้โทรศัพท์ขณะขับขี่ ยกเว้นการใช้ hand free</p> <p>๑๐.๔ ห้ามเลี้ยวหรือขึ้นของมีนมาขณะขับขี่ยานพาหนะ</p> <p>๑๐.๕ ความเร็วไม่เกิน ๕๕ กม./ชม. และ/หรือไม่เกินอัตราความเร็วที่เครื่องหมายจราจร</p>
กำหนดไว้	<p>๑๐.๕ ความเร็วไม่เกิน ๕๕ กม./ชม. และ/หรือไม่เกินอัตราความเร็วที่เครื่องหมายจราจร</p>

/๑๐.๖ ต้อง...

	<p>๑๐.๖ ต้องจัดให้มีรถฉุกเฉินเป็นจำนวนและดูแลความปลอดภัยตลอดเส้นทาง</p> <p>๑๐.๗ ห้ามดำเนินการในเขตกลุ่มนิคมอุตสาหกรรมหรือท่าเรืออุตสาหกรรมพื้นที่มาบตาพุด</p>
ในวันทำการ	<p>๑๐.๘ ต้องได้รับอนุญาตจากผู้อำนวยการสำนักงานนิคมอุตสาหกรรมหรือผู้อำนวยการสำนักงานท่าเรืออุตสาหกรรมในเขตรับผิดชอบนั้น ๆ โดยต้องยื่นแผนการดำเนินงานพร้อมกับการขออนุญาตล่วงหน้าไม่น้อยกว่า ๑๕ วัน</p> <p>๑๐.๙ กรณีมีความจำเป็นต้อง ก่อต หรือ ปรับเปลี่ยนโครงสร้างหรืออาคารอุปกรณ์พื้นฐานในเขตกลุ่มนิคมอุตสาหกรรมหรือท่าเรืออุตสาหกรรมพื้นที่มาบตาพุดต้องได้รับอนุญาตจากผู้อำนวยการนิคมอุตสาหกรรม ที่รับผิดชอบสายงานท่าเรืออุตสาหกรรม โดยต้องยื่นแผนการดำเนินงานพร้อมกับการขออนุญาตล่วงหน้าไม่น้อยกว่า ๓๐ วัน</p> <p>๑๐.๑๐ การนำรถบรรทุกอุปกรณ์พิเศษ (special equipment) สู่ถนนสายหลักต้องจัดให้มีการจัดการจราจร การให้สัญญาณตามเงื่อนไขที่ได้รับอนุญาต</p> <p>ข้อ ๑๑ กรณีที่เกิดอุบัติเหตุทางการจราจรในกลุ่มนิคมอุตสาหกรรมและท่าเรืออุตสาหกรรมพื้นที่มาบตาพุดแบ่งออกเป็น ๒ ลักษณะดังต่อไปนี้</p> <p>๑๑.๑ อุบัติเหตุทางการจราจรที่ไม่ก่อให้เกิดความเสียหายต่อทรัพย์สินของ กบอ. หรือส่งผลกระทบต่อการจราจร ให้ดำเนินการดังต่อไปนี้</p> <p>๑) ผู้พบเห็นเหตุการณ์ หรือผู้ขับขี่ แจ้งเหตุการณ์ไปยังสำนักงานนิคมอุตสาหกรรมหรือท่าเรืออุตสาหกรรมที่โรงงานที่อยู่หรือศูนย์มีประวัติและควบคุมภาพสิ่งแวดล้อม (EMC<sup>๑</sup>)</p> <p>๒) เจ้าหน้าที่ของสำนักงานนิคมอุตสาหกรรมหรือท่าเรืออุตสาหกรรมที่โรงงานตั้งอยู่หรือศูนย์มีประวัติและควบคุมภาพสิ่งแวดล้อม (EMC<sup>๑</sup>) เดินทางยังจุดเกิดเหตุเพื่อรายงานการจราจร รวมถึงประสานงานในการจัดทำสัญลักษณ์แจ้งเตือนอันตราย</p> <p>๓) ผู้ขับขี่หรือผู้ประเมินแจ้งเจ้าหน้าที่ตำรวจ หรือประกันภัย เพื่อดำเนินการเกี่ยวกับความเสียหายและเคลื่อนย้ายยานพาหนะไม่ให้กีดขวางการจราจรต่อไป</p> <p>๑๑.๒ อุบัติเหตุทางการจราจรที่ก่อให้เกิดความเสียหายต่อทรัพย์สินของ กบอ. หรือส่งผลกระทบต่อการจราจร ให้ดำเนินการดังต่อไปนี้</p> <p>๑) ผู้พบเห็นเหตุการณ์ หรือผู้ขับขี่ แจ้งเหตุการณ์ไปยังสำนักงานนิคมอุตสาหกรรมหรือท่าเรืออุตสาหกรรมที่โรงงานที่อยู่หรือศูนย์มีประวัติและควบคุมภาพสิ่งแวดล้อม (EMC<sup>๒</sup>)</p> <p>๒) เจ้าหน้าที่ของสำนักงานนิคมอุตสาหกรรมหรือท่าเรืออุตสาหกรรมที่โรงงานตั้งอยู่หรือศูนย์มีประวัติและควบคุมภาพสิ่งแวดล้อม (EMC<sup>๑</sup>) เดินทางยังจุดเกิดเหตุเพื่อประเมินสถานการณ์และรายงานผู้บังคับบัญชา</p> <p>๓) กรณีเกิดเหตุใหญ่ โศกนาฏกรรม สาธารณภัยใหญ่ ให้เจ้าหน้าที่เวรศูนย์มีประวัติและควบคุมภาพสิ่งแวดล้อม (EMC<sup>๑</sup>) ทำการปิดกั้นการจราจรและแจ้งหน่วยดับเพลิงในท้องที่ทันที</p> <p>๔) เจ้าหน้าที่ของสำนักงานนิคมอุตสาหกรรมหรือท่าเรืออุตสาหกรรมที่โรงงานตั้งอยู่หรือศูนย์มีประวัติและควบคุมภาพสิ่งแวดล้อม (EMC<sup>๑</sup>) ประสานงานเจ้าหน้าที่ตำรวจท้องที่เกิดเหตุ เพื่อย่นย่นการจราจร</p> <p>๕) กรณีเกิดอุบัติเหตุอุบัติเหตุใหญ่ ให้ปฏิบัติตามแผนปฏิบัติการภาวะฉุกเฉิน ในกลุ่มนิคมอุตสาหกรรมและท่าเรืออุตสาหกรรมพื้นที่มาบตาพุด จ.ระยอง</p>
	<p>๑๐.๘ ต้องได้รับอนุญาตจากผู้อำนวยการสำนักงานนิคมอุตสาหกรรมหรือผู้อำนวยการสำนักงานท่าเรืออุตสาหกรรมในเขตรับผิดชอบนั้น ๆ โดยต้องยื่นแผนการดำเนินงานพร้อมกับการขออนุญาตล่วงหน้าไม่น้อยกว่า ๑๕ วัน</p>
	<p>๑๐.๙ กรณีมีความจำเป็นต้อง ก่อต หรือ ปรับเปลี่ยนโครงสร้างหรืออาคารอุปกรณ์พื้นฐานในเขตกลุ่มนิคมอุตสาหกรรมหรือท่าเรืออุตสาหกรรมพื้นที่มาบตาพุดต้องได้รับอนุญาตจากผู้อำนวยการนิคมอุตสาหกรรม ที่รับผิดชอบสายงานท่าเรืออุตสาหกรรม โดยต้องยื่นแผนการดำเนินงานพร้อมกับการขออนุญาตล่วงหน้าไม่น้อยกว่า ๓๐ วัน</p>
	<p>๑๐.๑๐ การนำรถบรรทุกอุปกรณ์พิเศษ (special equipment) สู่ถนนสายหลักต้องจัดให้มีการจัดการจราจร การให้สัญญาณตามเงื่อนไขที่ได้รับอนุญาต</p>
	<p>ข้อ ๑๑ กรณีที่เกิดอุบัติเหตุทางการจราจรในกลุ่มนิคมอุตสาหกรรมและท่าเรืออุตสาหกรรมพื้นที่มาบตาพุดแบ่งออกเป็น ๒ ลักษณะดังต่อไปนี้</p>
	<p>๑๑.๑ อุบัติเหตุทางการจราจรที่ไม่ก่อให้เกิดความเสียหายต่อทรัพย์สินของ กบอ. หรือส่งผลกระทบต่อการจราจร ให้ดำเนินการดังต่อไปนี้</p>
	<p>๑) ผู้พบเห็นเหตุการณ์ หรือผู้ขับขี่ แจ้งเหตุการณ์ไปยังสำนักงานนิคมอุตสาหกรรมหรือท่าเรืออุตสาหกรรมที่โรงงานที่อยู่หรือศูนย์มีประวัติและควบคุมภาพสิ่งแวดล้อม (EMC<sup>๑</sup>)</p>
	<p>๒) เจ้าหน้าที่ของสำนักงานนิคมอุตสาหกรรมหรือท่าเรืออุตสาหกรรมที่โรงงานตั้งอยู่หรือศูนย์มีประวัติและควบคุมภาพสิ่งแวดล้อม (EMC<sup>๑</sup>) เดินทางยังจุดเกิดเหตุเพื่อรายงานการจราจร รวมถึงประสานงานในการจัดทำสัญลักษณ์แจ้งเตือนอันตราย</p>
	<p>๓) ผู้ขับขี่หรือผู้ประเมินแจ้งเจ้าหน้าที่ตำรวจ หรือประกันภัย เพื่อดำเนินการเกี่ยวกับความเสียหายและเคลื่อนย้ายยานพาหนะไม่ให้กีดขวางการจราจรต่อไป</p>
	<p>๑๑.๒ อุบัติเหตุทางการจราจรที่ก่อให้เกิดความเสียหายต่อทรัพย์สินของ กบอ. หรือส่งผลกระทบต่อการจราจร ให้ดำเนินการดังต่อไปนี้</p>
	<p>๑) ผู้พบเห็นเหตุการณ์ หรือผู้ขับขี่ แจ้งเหตุการณ์ไปยังสำนักงานนิคมอุตสาหกรรมหรือท่าเรืออุตสาหกรรมที่โรงงานที่อยู่หรือศูนย์มีประวัติและควบคุมภาพสิ่งแวดล้อม (EMC<sup>๒</sup>)</p>
	<p>๒) เจ้าหน้าที่ของสำนักงานนิคมอุตสาหกรรมหรือท่าเรืออุตสาหกรรมที่โรงงานตั้งอยู่หรือศูนย์มีประวัติและควบคุมภาพสิ่งแวดล้อม (EMC<sup>๑</sup>) เดินทางยังจุดเกิดเหตุเพื่อประเมินสถานการณ์และรายงานผู้บังคับบัญชา</p>
	<p>๓) กรณีเกิดเหตุใหญ่ โศกนาฏกรรม สาธารณภัยใหญ่ ให้เจ้าหน้าที่เวรศูนย์มีประวัติและควบคุมภาพสิ่งแวดล้อม (EMC<sup>๑</sup>) ทำการปิดกั้นการจราจรและแจ้งหน่วยดับเพลิงในท้องที่ทันที</p>
	<p>๔) เจ้าหน้าที่ของสำนักงานนิคมอุตสาหกรรมหรือท่าเรืออุตสาหกรรมที่โรงงานตั้งอยู่หรือศูนย์มีประวัติและควบคุมภาพสิ่งแวดล้อม (EMC<sup>๑</sup>) ประสานงานเจ้าหน้าที่ตำรวจท้องที่เกิดเหตุ เพื่อย่นย่นการจราจร</p>
	<p>๕) กรณีเกิดอุบัติเหตุใหญ่ ให้ปฏิบัติตามแผนปฏิบัติการภาวะฉุกเฉิน ในกลุ่มนิคมอุตสาหกรรมและท่าเรืออุตสาหกรรมพื้นที่มาบตาพุด จ.ระยอง</p>

/๖) ผู้ประกอบ...

	<p>๖) ผู้ประกอบกิจการที่เป็นเจ้าของสินค้าหรือผลิตภัณฑ์ ต้องเป็นผู้รับผิดชอบในการดำเนินการเพื่อควบคุมเหตุฉุกเฉิน และเคลื่อนย้ายยานพาหนะไม่ให้กีดขวางการจราจร รวมทั้งทำความสะอาดพื้นที่จราจรที่เกิดเหตุภายในเวลาที่กำหนดโดยกลุ่มนิคมอุตสาหกรรมแห่งประเทศไทยกำหนด</p> <p>เมื่อพ้นกำหนดเวลาตามวรรคหนึ่ง การนิคมอุตสาหกรรมแห่งประเทศไทย จะดำเนินการเคลื่อนย้ายยานพาหนะไม่ให้กีดขวางการจราจรเอง โดยคิดค่าใช้จ่ายหรือค่าเสียหาย และค่าดำเนินการต่าง ๆ ที่เกิดขึ้นจาก ผู้ประกอบกิจการดังกล่าวข้างต้น</p> <p>ข้อ ๑๒ การควบคุมยานพาหนะ ยานพาหนะที่มีความเสี่ยงสูงต่อการเกิดอันตราย ได้แก่ รถขนส่งวัตถุอันตราย รถขนส่งกากอุตสาหกรรม ที่เข้ามามีปฏิสัมพันธ์ในเขตพื้นที่กลุ่มนิคมอุตสาหกรรมหรือท่าเรืออุตสาหกรรมพื้นที่มาบตาพุด โดยผู้ประกอบการโรงงานอุตสาหกรรมจะต้องแจ้งข้อมูลเกี่ยวกับยานพาหนะ ได้แก่ ชนิด ประเภท หมายเลขทะเบียน ชื่อผู้ขับขี่หรือผู้ครอบครอง และสถานที่ปฏิบัติงานประจำ โดยแจ้งมายังสำนักงานนิคมอุตสาหกรรมหรือท่าเรืออุตสาหกรรมพื้นที่นั้น เพื่อให้การควบคุมเป็นไปอย่างมีประสิทธิภาพ</p> <p>ข้อ ๑๓ การรณรงค์ส่งเสริมความปลอดภัยด้านการจราจร เพื่อให้การควบคุม ดูแลยานพาหนะที่ผ่านเข้า-ออกภายในเขตพื้นที่กลุ่มนิคมอุตสาหกรรมและท่าเรืออุตสาหกรรมพื้นที่มาบตาพุดเป็นไปอย่างมีประสิทธิภาพ และได้รับความร่วมมือจากทุกภาคส่วน การนิคมอุตสาหกรรมแห่งประเทศไทย ได้กำหนดมาตรการรณรงค์เพื่อสร้างความตระหนักและให้ความรู้แก่ผู้ใช้ยานพาหนะ โดยจัดให้มีสัปดาห์การรณรงค์ เพื่อความปลอดภัยทางการจราจร อย่างน้อยปีละ ๒ ครั้ง (มีนาคม และ พฤศจิกายน) โดยประสานความร่วมมือกับผู้ประกอบกิจการโรงงาน ผู้รับจ้าง เจ้าหน้าที่ตำรวจ เจ้าหน้าที่ขนส่ง รวมถึงหน่วยงานที่เกี่ยวข้องอื่น ๆ เพื่อจัดกิจกรรมรณรงค์</p> <p>ข้อ ๑๔ นอกเหนือที่ได้กำหนดไว้แล้วตามประกาศนี้ ให้เป็นไปตามกฎหมายว่าด้วยการจราจรทางบก และกฎหมายอื่นที่เกี่ยวข้อง</p> <p>ข้อ ๑๕ ในกรณีที่มีการกระทำความผิดตามกฎหมายว่าด้วยการจราจรทางบกกำหนดความเร็วสำหรับรถบรรทุกจากที่กำหนดไว้ในประกาศนี้ ให้ผู้เกี่ยวข้องปฏิบัติตามกฎกระทรวงดังกล่าว</p> <p>ข้อ ๑๖ ในกรณีที่ผู้ใดฝ่าฝืนหรือไม่ปฏิบัติตามประกาศนี้หรือบทบัญญัติตามกฎหมายว่าด้วยการจราจรทางบกหรือกฎหมายอื่นที่เกี่ยวข้องในกรณีใด ๆ ในกลุ่มนิคมอุตสาหกรรมและท่าเรืออุตสาหกรรมพื้นที่มาบตาพุด ให้เจ้าพนักงานจราจรหรือพนักงานเจ้าหน้าที่ตามกฎหมายว่าด้วยการจราจรทางบกได้ปฏิบัติไว้</p> <p>ภายใต้บังคับตามวรรคหนึ่ง หากเป็นการกระทำความผิดซึ่งผิดต่อชีวิตและทรัพย์สิน หรือถูกกล่าวหาว่าผิดหรือถูกดำเนินคดีเกี่ยวกับการจราจรมาแล้ว กบอ. อาจจะไม่อนุญาตให้ผู้ขึ้นเจ้าหน้าที่นิคมอุตสาหกรรมหรือดำเนินการอื่นใดตามที่เห็นสมควรก็ได้</p>
	<p>ทั้งนี้ ตั้งแต่บัดนี้เป็นต้นไป</p>
	<p>ประกาศ ณ วันที่ ๓๑ กรกฎาคม ๒๕๕๗</p>
	<p>(นายวีรพงษ์ ไชยเพิ่ม)</p>
	<p>ผู้ว่าการการนิคมอุตสาหกรรมแห่งประเทศไทย</p>

## ภาคผนวก ข.34

---

### รายงานการติดตามยานพาหนะ





บริษัท ทีเออาร์เอฟ จำกัด

ข้อมูล GPS วันที่ : 3/1/2022

ใบกำกับการณ์ขนส่งเลขที่ : ██████████

ทะเบียนรถ : ██████████

พนักงานขับรถ : ██████████

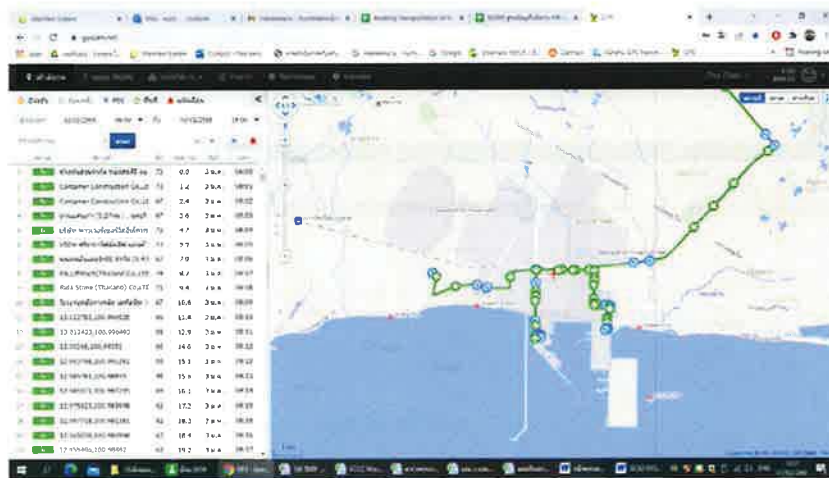
ปลายทางผู้รับกำจัด : บริษัท เอสซีซี ซีเมนต์ จำกัด

ชื่อลูกค้า : บริษัท พีทีที โกลบอล เคมิคอล จำกัด (มหาชน) (สาขาที่ 6 สาขาโรงกลั่นน้ำมัน)

ที่อยู่ : 8 ถ.ไอ-8 นิคมอุตสาหกรรมมาบตาพุด อ.เมือง จ.ระยอง 21150

Waste Name : Oily Sludge

#### ตารางการเดินทาง



บริษัท ทีเออาร์เอฟ จำกัด

ข้อมูล GPS วันที่ : 21/1/2022

ใบกำกับการณ์ขนส่งเลขที่ : ██████████

ทะเบียนรถ : ██████████

พนักงานขับรถ : ██████████

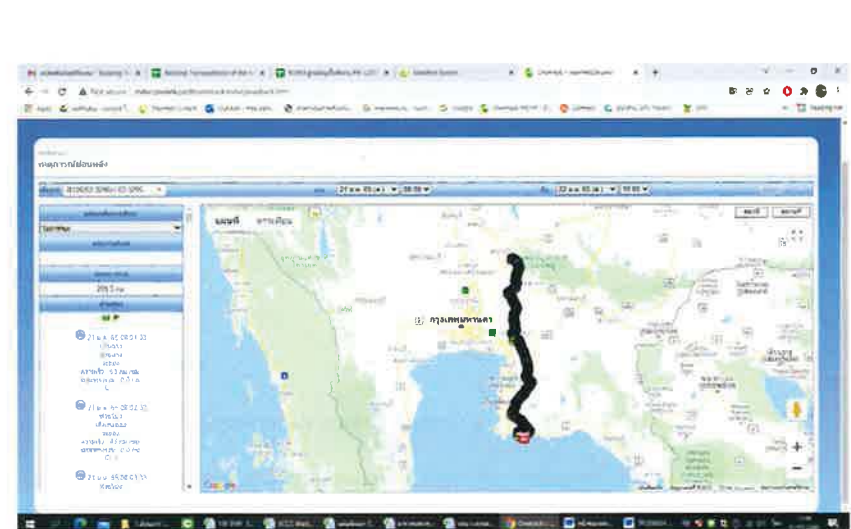
ปลายทางผู้รับกำจัด : บริษัท ปูนซีเมนต์นครหลวง จำกัด (มหาชน)

ชื่อลูกค้า : บริษัท พีทีที โกลบอล เคมิคอล จำกัด (มหาชน) (สาขาที่ 6 สาขาโรงกลั่นน้ำมัน)

ที่อยู่ : 8 ถ.ไอ-8 นิคมอุตสาหกรรมมาบตาพุด อ.เมือง จ.ระยอง 21150

Waste Name : Coke

#### ตารางการเดินทาง





บริษัท ทีเออาร์เอฟ จำกัด

ข้อมูล GPS วันที่ : 24/1/2022

ใบกำกับการณ์ขนส่งเลขที่ : [REDACTED]

ทะเบียนรถ : [REDACTED]

พนักงานขับรถ: [REDACTED]

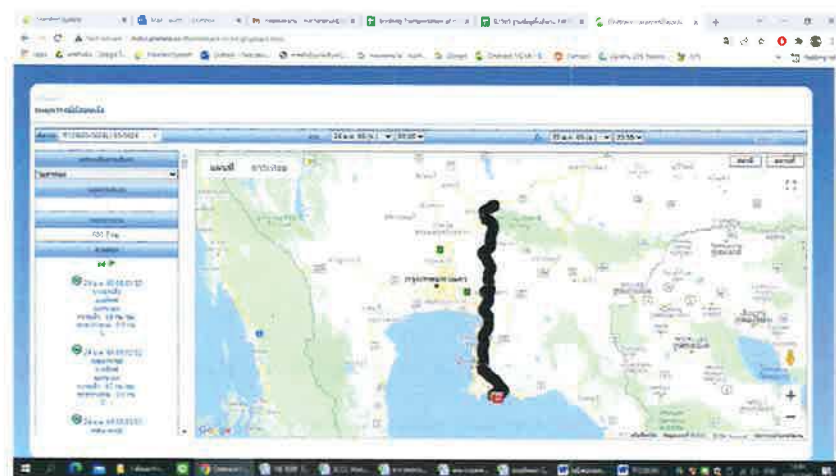
ปลายทางผู้รับกำจัด : บริษัท ปูนซีเมนต์นครหลวง จำกัด (มหาชน)

ชื่อลูกค้า : บริษัท พีทีที โกลบอล เคมิคอล จำกัด (มหาชน) (สาขาที่ 6 สาขาโรงกลั่นน้ำมัน)

ที่อยู่ : 8 ถ.ไอ-8 นิคมอุตสาหกรรมมาบตาพุด อ.เมือง จ.ระยอง 21150

Waste Name : Oily Sand

ตารางการเดินทาง



บริษัท ทีเออาร์เอฟ จำกัด

ข้อมูล GPS วันที่ : 25/1/2022

ใบกำกับการณ์ขนส่งเลขที่ : [REDACTED]

ทะเบียนรถ : [REDACTED]

พนักงานขับรถ: [REDACTED]

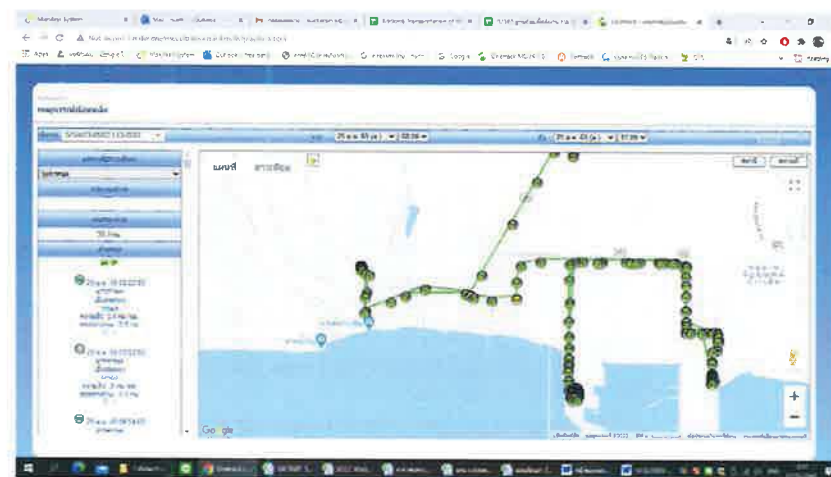
ปลายทางผู้รับกำจัด : บริษัท เอสซีจี ซีเมนต์ จำกัด

ชื่อลูกค้า : บริษัท พีทีที โกลบอล เคมิคอล จำกัด (มหาชน) (สาขาที่ 6 สาขาโรงกลั่นน้ำมัน)

ที่อยู่ : 8 ถ.ไอ-8 นิคมอุตสาหกรรมมาบตาพุด อ.เมือง จ.ระยอง 21150

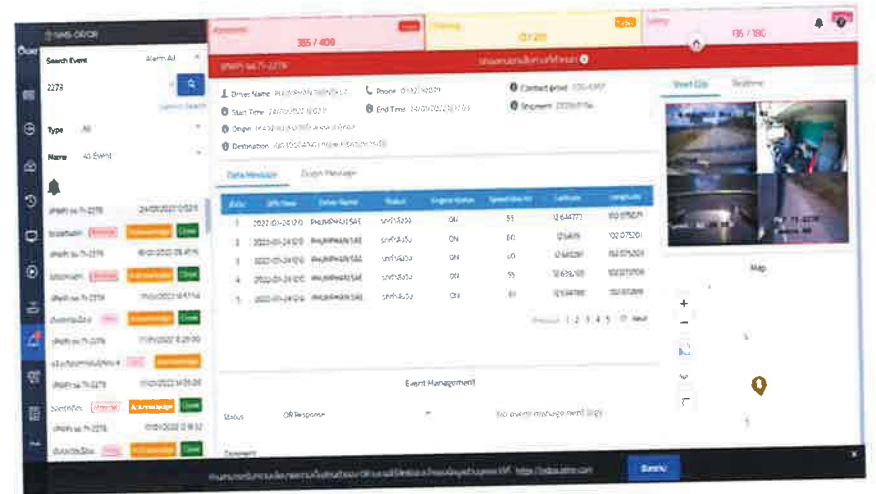
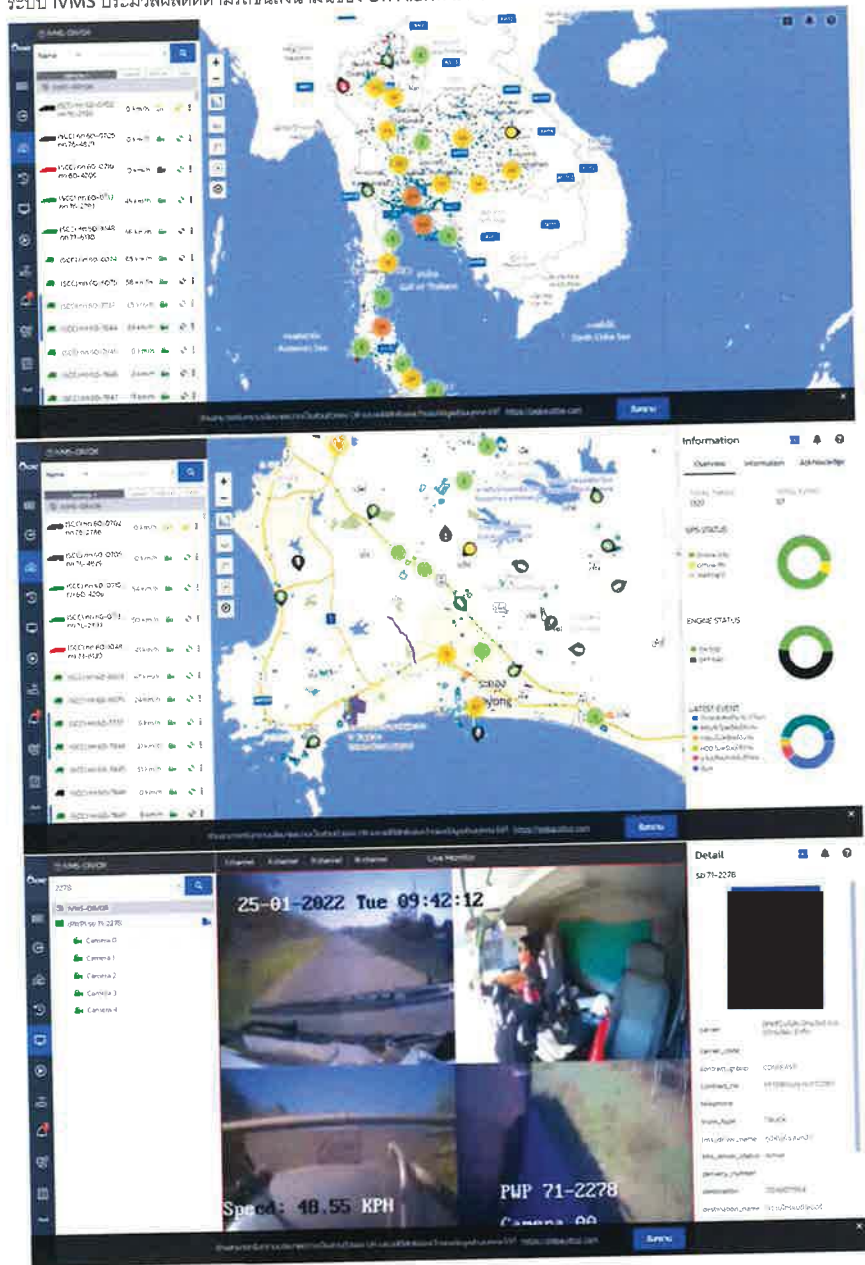
Waste Name : Oily Sludge

ตารางการเดินทาง







ระบบ IVMS ประมวลผลติดตามรถขนส่งน้ำมันของ OR Alarm แจ้งเตือนออกนอกเส้นทางครับ





ภาคผนวก ข.35



---

ตัวอย่างข้อมูลความปลอดภัยของสารเคมี (SDS)

	<b>เอกสารความปลอดภัยเกี่ยวกับสารเคมี</b> Safety Data Sheet <b>Liquefied Petroleum Gas (LPG)</b>		Code 10060025 Ref 5 Date 18/11/2021 Page 1/13
<b>1</b> <b>การบ่งชี้สารเคมีหรือส่วนผสม และผู้ผลิต</b> <b>Identification of the substance or mixture and of the supplier</b>			
1.1. ชื่อผลิตภัณฑ์หรือตัวบ่งชี้ผลิตภัณฑ์ตามระบบ GHS / Product name or GHS product identifier			
1.1.1. ชื่อสารเคมี / Common name : Liquefied Petroleum Gas (LPG)			
1.1.2. สูตรทางเคมี / Chemical formula : C3H8, C4H10			
1.1.3. ชื่อทางการค้า / Commercial name : Liquefied Petroleum Gas (LPG)			
1.1.4. เลขรหัสซีเอส / CAS number : 68476-85-7			
1.1.5. น้ำหนักโมเลกุล / Molecular weight : N/A กรัม/โมล			
1.2. การบ่งชี้ด้วยวิธีอื่น ๆ / Other product identifier :			
1.2.1. เลขรหัสสหประชาชาติ / UN Number: 1075			
1.2.2. เลขดัชนีตามภาคผนวกที่ 1 ของสหภาพยุโรป: Annex I, EU directive 67/948/EC: N/A			
1.2.3. เลขดัชนีซี / EC number: N/A			
1.3. ข้อแนะนำในการใช้สารเคมีและข้อห้ามต่าง ๆ ในการใช้ / Recommendation for use and other prohibitions for use: N/A			
<b>1.4. รายละเอียดของผู้จัดจำหน่าย / Manufacturer or Supplier Details</b>			
1.4.1. ผู้ผลิตหรือผู้จัดจำหน่าย / Manufacturer or Supplier: บริษัท พีทีที โกลบอล เคมิคอล จำกัด (มหาชน)			
1.4.2. ที่อยู่ / Address: เลขที่ 8 ถนน ใจแผ่นดิน อิมมูตลาทรากรมมตาพุด ตำบลมมาตาพุด อำเภอเมืองระยอง จังหวัดระยอง 21150			
1.4.3. เบอร์โทรศัพท์ / Telephone number: 66(0) 3897-1000 ext. 1190,1191			
1.5. หมายเลขโทรศัพท์ฉุกเฉิน Emergency telephone number: 038-971191			
1.6. ข้อมูลอื่น ๆ / Other information			
1.6.1. สารเคมีอันตราย / Hazardous substance: <input type="checkbox"/> ใช่ / Yes <input checked="" type="checkbox"/> ไม่ใช่ / No			
1.6.2. ชนิดของวัตถุอันตราย / Hazardous category: ไม่ระบุ			
1.6.3. ปริมาณสูงสุดที่ครอบครอง Max quantity storage			
1.6.4. การใช้ประโยชน์ / Uses by product			
1.6.5. ข้อมูลอื่น ๆ / Other			

	<b>เอกสารความปลอดภัยเกี่ยวกับสารเคมี</b> Safety Data Sheet <b>Liquefied Petroleum Gas (LPG)</b>		Code 10060025 Ref 5 Date 18/11/2021 Page 2/13
<b>2</b> <b>การบ่งชี้ความเป็นอันตราย</b> <b>Hazards identification</b>			
2.1. การจำแนกประเภทสารเคมีหรือส่วนผสมตามระบบ GHS และข้อมูลในระดับชาติหรือระดับภูมิภาค GHS classification of the substance/mixture and any national or regional information			
2.1.1. ผลการจำแนกความเป็นอันตรายตามระบบ GHS / Hazard classification according to the GHS: ก๊าซไวไฟ - ประเภทย่อยความเป็นอันตราย 1			
2.1.2. ชื่อผลิตภัณฑ์หรือตัวบ่งชี้ผลิตภัณฑ์ตามระบบ GHS : N/A			
2.2.3. สัญลักษณ์และรูปสัญลักษณ์ / Symbol and Hazard pictograms: 			
2.2.4. คำสัญญาณ / Signal words: อันตราย			
2.2.5. ข้อความแสดงความเป็นอันตราย / Hazard statement: ก๊าซไวไฟสูงมาก อาจก่อให้เกิดไฟไหม้หรือระเบิด ( ไนโตรเจนออกไซด์ทั้งหมด ที่ได้รับอันตราย ในการใช้ที่ทราบ และไนโตรเจน ทางรับสัมผัสสารเคมี ในการใช้ที่มีการพิสูจน์ว่า ไนโตรเจนออกไซด์ทั้งหมด ที่ทำให้เกิดความผิดปกติ )			

	<b>เอกสารความปลอดภัยเกี่ยวกับสารเคมี</b> Safety Data Sheet <b>Liquefied Petroleum Gas (LPG)</b>		Code 10060025 Ref 5 Date 18/11/2021 Page 3/13
<b>2</b> <b>การบ่งชี้ความเป็นอันตราย (ต่อ)</b> <b>Hazards identification</b>			
2.2.6. ข้อสนเทศที่เป็นข้อควรระวัง / Precautionary information: <ul style="list-style-type: none"><li>- เก็บในที่แห้ง จาก ความร้อน และแสงแดดโดยตรงภายใต้ [- ห้ามสูบบุหรี่]</li><li>- ใช้ภาชนะ การป้องกัน การเกิดประกายไฟที่ปลอดภัย</li><li>- เก็บในที่ห่าง จากไฟ ประกายไฟ และพื้นผิว ที่ร้อน</li><li>- เก็บภาชนะบรรจุ/ถังในถัง ที่มีการถ่ายเทอากาศดี</li><li>- ห้ามใช้ [ชุดป้องกัน] [ถุงมือ] [ และอุปกรณ์ป้องกันดวงตา/หน้า ] ที่เหมาะสม</li><li>- หลีกเลี่ยง การสัมผัสกับ ความร้อน และแหล่งกำเนิดประกายไฟ [ และสารออกซิไดซ์ ] [- ห้ามสูบบุหรี่]</li><li>- ในการใช้ ที่ระบบระบายอากาศที่เพียงพอ ไนโตรเจนไดออกไซด์ในระบบ ทางเดินหายใจ ที่เหมาะสม</li></ul>			
2.2.7. ข้อสนเทศที่เป็นส่วนเสริมเพิ่มเติม / Supplemental information: N/A			
2.3. ความเป็นอันตรายอื่นที่ไม่ได้เป็นผลจากการจำแนกตามระบบ GHS หรือที่ระบบ GHS ไม่ครอบคลุมถึง Other hazards which do not result in classification or are not covered by the GHS: N/A			
2.3.1. อันตรายต่อสุขภาพอย่างเรื้อรัง / Potential Chronic Health Effects			
2.3.1.1. การก่อเกิดโรคมะเร็ง / Carcinogen effects: <input type="radio"/> อาจก่อให้เกิดโรคมะเร็ง Maybe-Carcinogen <input type="radio"/> ก่อให้เกิดโรคมะเร็ง Carcinogen <input checked="" type="radio"/> ไม่ก่อให้เกิดโรคมะเร็ง Non-Carcinogen <input type="radio"/> ไม่ระบุ N/A			
2.3.1.2. ผลต่อระบบพันธุกรรม / Mutagenic effects: <input type="radio"/> มีผลต่อระบบพันธุกรรม Mutagenic <input type="radio"/> ไม่มีผลต่อระบบพันธุกรรม Non-Mutagenic <input checked="" type="radio"/> ไม่ระบุ N/A			
2.3.1.3. ข้อมูลอื่น ๆ / Other information: N/A			
2.4. อันตรายต่อสิ่งแวดล้อม / Environmental Hazards: N/A			

	<b>เอกสารความปลอดภัยเกี่ยวกับสารเคมี</b> Safety Data Sheet <b>Liquefied Petroleum Gas (LPG)</b>		Code 10060025 Ref 5 Date 18/11/2021 Page 4/13					
<b>3</b> <b>องค์ประกอบและข้อมูลเกี่ยวกับส่วนผสม</b> <b>Composition / information on ingredients</b>								
3.2. สารผสม / Mixture								
ลำดับที่ NO	ชื่อส่วนประกอบตามเคมี Composition Name	ชื่อทั่วไป General Name	ชื่อพ้อง Synonym	หมายเลข UN UN Number	หมายเลข CAS CAS Number	หมายเลข EC EC Number	ชื่อส่วนประกอบตามเคมีที่ระบุในเอกสารความปลอดภัย Impurities and stabilizing additive	% น้ำหนัก % Weight
1		Liquefied Petroleum Gas (	N/A	1075	68476-85-7		N/A	
2	Propane				74-98-6			60 - 90%
3	Butane				106-97-8			10 - 30%
4	Propane;Propylene				115-07-1			1 - 5%
5	Isobutane				75-28-5			1 - 5%













เอกสารความปลอดภัยเกี่ยวกับสารเคมี  
Safety Data Sheet

Spent Caustic

Code 10060683  
Ref 2  
Date 19/6/2020  
Page 4/13



3



องค์ประกอบและข้อมูลเกี่ยวกับส่วนผสม



Composition / Information on ingredients

3.2. สารผสม / Mixture

ลำดับที่ NO	ชื่อส่วนประกอบทางเคมี Composition Name	ชื่อทั่วไป General Name	ชื่ออื่น Synonym	หมายเลข UN UN Number	หมายเลข CAS CAS Number	หมายเลข EC EC Number	มีส่วนผสมสารพิษ ปนเปื้อนหรือไม่ Impurities and stabilizing additive	% น้ำหนัก % Weight
1		Water						65-95
2		Sodium Hydroxide						5-35
3		Sulfur						3-10

	<b>เอกสารความปลอดภัยเกี่ยวกับสารเคมี</b> Safety Data Sheet <b>Spent Caustic</b>		Code 10060683 Ref 2 Date 19/6/2020 Page 8/13											
<b>9 คุณสมบัติทางกายภาพและทางเคมี</b> <b>Physical and chemical properties</b>														
9.1. สถานะทางกายภาพ / Appearance : ของเหลว - 9.2. กลิ่น / Odour : เหมือนโซเดียมไฮดรอกไซด์ 9.3. ค่าขีดจำกัดของกลิ่นที่รับได้ / Odour threshold limit : - 9.4. ค่าความเป็นกรด/ด่าง / pH-value : 12 9.5. จุดหลอมเหลว และจุดเยือกแข็ง : จุดหลอมเหลวละลาย - °C และจุดเยือกแข็ง - °C 9.6. จุดเดือดเริ่มต้นและช่วงของการเดือด : จุดเริ่มเดือด 166 °C ช่วงของการเดือด - °C - °C 9.7. จุดวาบไฟ / Flash point : - °C (Close cup) 9.8. อัตราการระเหย / Evaporation rate : - mg/sec 9.9. ความสามารถในการลุกติดไฟของของแข็ง และก๊าซ (flammability (solid, gas)) เวลาที่ใช้ในการติดไฟ (Burning time) - sec และหรือ อัตราที่ไหม้ในการติดไฟ (Burning Rate) - mm/sec 9.10. ค่าขีดจำกัดสูงสุดและต่ำสุดของความเป็นพิษ หรือค่าจำกัดสูงสุดและต่ำสุดของการระเบิด : Upper/lower flammability or explosive limits - % LEL และหรือ - %UEL 9.11. ความดันไอ / Vapour pressure : - kPa ที่อุณหภูมิ - °C 9.12. ความหนาแน่นไอ / Vapour density : เทียบกับอากาศที่ค่าเท่ากับ - kPa 9.13. ความหนาแน่นสัมพัทธ์ / Relative density : - g/cm3 หรือ kg/m3 ที่อุณหภูมิ - °C 9.14. ความสามารถในการละลายน้ำ / Solubility(ies) : - 9.15. ค่าสัมประสิทธิ์การกระจายของสารในชั้นของ n-octanol : คือน้ำ / Partition coefficient : n-octanol/water - 9.16. อุณหภูมิที่ลุกติดไฟได้เอง / Auto-ignition temperature : - °C 9.17. อุณหภูมิการสลายตัว / Decomposition temperature : - °C 9.18. ความหนืด / Viscosity : - 9.19. ค่าความร้อนทางเคมีจากการลุกไหม้/Heat of Combustion : - °C 9.20. ผลการทดสอบระยะทางของการลุกไหม้ (The ignition distance test) : - cm 9.21. ผลการทดสอบการลุกไหม้ในพื้นที่ปิด : the enclosed space ignition test - s/m3 9.22. ผลการทดสอบโฟม / the foam test : เทียบกับอากาศที่ค่าเท่ากับ - cm และหรือ เป่าไฟไหม้ - sec														
<table border="1"> <thead> <tr> <th>รายละเอียด</th> <th>ขีดจำกัด</th> <th>หน่วย</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>บริเวณพื้นที่เปียก (wetted zone) สามารถทนต่อการลุกไหม้ของไฟได้</td> <td>-</td> <td>นาที</td> </tr> <tr> <td>เวลาในการลุกไหม้ (Burning time)</td> <td>-</td> <td>sec</td> </tr> <tr> <td>หรืออัตราการลุกไหม้ (Burning rate)</td> <td>-</td> <td>mm/s</td> </tr> </tbody> </table>		รายละเอียด	ขีดจำกัด	หน่วย	บริเวณพื้นที่เปียก (wetted zone) สามารถทนต่อการลุกไหม้ของไฟได้	-	นาที	เวลาในการลุกไหม้ (Burning time)	-	sec	หรืออัตราการลุกไหม้ (Burning rate)	-	mm/s	
รายละเอียด	ขีดจำกัด	หน่วย												
บริเวณพื้นที่เปียก (wetted zone) สามารถทนต่อการลุกไหม้ของไฟได้	-	นาที												
เวลาในการลุกไหม้ (Burning time)	-	sec												
หรืออัตราการลุกไหม้ (Burning rate)	-	mm/s												

	<b>เอกสารความปลอดภัยเกี่ยวกับสารเคมี</b> Safety Data Sheet <b>Spent Caustic</b>		Code 10060683 Ref 2 Date 19/6/2020 Page 9/13
<b>10 ความเสถียรและการเกิดปฏิกิริยา</b> <b>Stability and reactivity</b>			
10.1. การเกิดปฏิกิริยา / Reactivity 10.2. ความเสถียรทางเคมี / Chemical Stability : O เสถียร / Stability O ไม่เสถียรและปลดปล่อยก๊าซ / Instability and emit gas © ไม่ระบุ / N/A 10.3. ความเป็นไปได้ในการเกิดปฏิกิริยาอันตราย : Possibility of Hazardous reaction 10.4. สภาวะที่ควรหลีกเลี่ยง / Conditions to avoid : สารออกซิไดซ์ ที่แรง 10.5. วัสดุที่เข้ากันไม่ได้ / Incompatible materials 10.6. ความเป็นอันตรายของสารที่เกิดจากการสลายตัว : Hazardous decomposition products : ฟอง ของโซเดียมออกไซด์ ซึ่งอยู่ในระดับ ที่เป็นพิษ เช่นเดียวกับโซเดียมไฮดรอกไซด์ โซเดียมไฮดรอกไซด์ และกรดซัลฟิวริก อ่างมี H2S 10.7. ความสามารถในการกัดกร่อน / Corrosively			
<b>11 ข้อมูลด้านพิษวิทยา</b> <b>Toxicological information</b>			
11.1. ทางรับสัมผัส : Route of Exposure <input checked="" type="checkbox"/> การหายใจ <input checked="" type="checkbox"/> การกลืนกิน <input checked="" type="checkbox"/> การสัมผัสทางผิวหนัง <input checked="" type="checkbox"/> การสัมผัสทางตา <input checked="" type="checkbox"/> 11.2. อาการปรากฏที่มีความสัมพันธ์กับคุณลักษณะทางกายภาพ ทางเคมี และทางพิษวิทยา : Symptoms related to the physical, chemical and toxicological characteristics 11.2.1. อาการที่เกี่ยวข้องกับคุณลักษณะทางกายภาพ / Symptom related with physical characteristic 11.2.2. อาการที่เกี่ยวข้องกับคุณลักษณะทางเคมี / Symptom related with chemical characteristic 11.2.3. อาการที่เกี่ยวข้องทางพิษวิทยา / Symptom related with toxicology 11. ผลกระทบเฉียบพลันและที่เกิดขึ้นภายหลัง (delayed and immediate effects) รวมผลกระทบเรื้อรัง (chronic effects) จากการสัมผัสสัมผัส (Contact delayed, immediate and chronic effects) 11.4. ค่าความเป็นพิษที่วัดเป็นตัวเลข / Numerical measures of toxicity 11.4.1. การรับประทาน / Acute oral toxicity 11.4.2. การสัมผัส / Acute dermal toxicity 11.4.3. การสูดดม / Acute toxic of the vapour			

	<b>เอกสารความปลอดภัยเกี่ยวกับสารเคมี</b> Safety Data Sheet <b>Spent Caustic</b>		Code 10060683 Ref 2 Date 19/6/2020 Page 10/13
<b>12 ข้อมูลด้านสิ่งแวดล้อม</b> <b>Ecological information</b>			
12.1. ความเป็นพิษต่อระบบนิเวศ (ในน้ำและบนบก ถ้ามี) / Eco toxicity (aquatic and terrestrial, where available) 12.1.1. ผลการทดสอบความเป็นพิษเฉียบพลันต่อปลา : Toxicity to fish 12.1.2. ผลการทดสอบความเป็นพิษเฉียบพลันต่อ : Crustaceans / Toxicity to crustaceans 12.1.3. ผลการทดสอบความเป็นพิษเฉียบพลันต่อ : Algae / Toxicity to algae 12.2. การสลายตัวทางชีวภาพและความสามารถในการย่อยสลาย / Degradability and persistence 12.3. ศักยภาพในการสะสมทางชีวภาพ : bio-accumulative potential 12.4. การเคลื่อนย้ายในดิน / mobility in soil : 12.5. ผลกระทบในทางเสียอื่น ๆ / Other adverse effects :			
<b>13 ข้อพิจารณาในการกำจัด</b> <b>Disposal considerations</b>			
13.1. ข้อมูลเกี่ยวกับกากของเสีย : Waste information 13.2. ข้อมูลการบำบัด : Waste treatment : เคลื่อนย้ายอย่างปลอดภัย : Remain materials 13.3. วิธีการกำจัดของเสียที่ถูกต้อง : Waste disposal : บรรจุใส่ถังที่ปิดสนิทและเก็บไว้ในที่ที่ปลอดภัย และนำไปกำจัดโดยปฏิบัติตามข้อกำหนดกฎหมาย 13.4. การกำจัดบรรจุภัณฑ์ที่ได้รับปนเปื้อน : Package contaminated disposal : ติดต่อกับหน่วยงานที่มีหน้าที่รับผิดชอบในการกำจัดกากของเสีย			
<b>14 ข้อมูลสำหรับการขนส่ง</b> <b>Transport information</b>			
14.1. หมายเลข UN / UN Number : 14.2. ชื่อที่ถูกต้องในการขนส่งตาม UN : UN Proper Shipping Name : 14.3. ประเภทความเสี่ยงในการขนส่ง : Transport Class/Division : 14.4. กลุ่มการบรรจุ (ถ้ามี) : Package group (if any) 14.5. การปนเปื้อนทางทะเล : Marine pollution : <input type="radio"/> ใช่ <input type="radio"/> ไม่ใช่ <input checked="" type="radio"/> ไม่ระบุ 14.6. ข้อควรระวังพิเศษสำหรับผู้ใช้งาน : Special precautionary for user : 14.7. การขนส่งในภาชนะขนาดใหญ่ : Transport in bulk : 14.8. บรรจุภัณฑ์เพื่อการขนส่ง : Classification code : 14.9. ข้อมูลอื่นๆ / Other :			

	<b>เอกสารความปลอดภัยเกี่ยวกับสารเคมี</b> Safety Data Sheet <b>Spent Caustic</b>		Code 10060683 Ref 2 Date 19/6/2020 Page 11/13						
<b>15 ข้อมูลเกี่ยวกับกฎข้อบังคับ</b> <b>Regulatory information</b>									
15.1. กฎระเบียบทางด้านความปลอดภัย สุขภาพ และสิ่งแวดล้อม / Safety, health and environmental regulations									
<b>16 ข้อมูลเกี่ยวกับกฎข้อบังคับ</b> <b>Regulatory information</b>									
16.1. วันที่จัดเตรียมเอกสารข้อมูลความปลอดภัยฉบับปรับปรุงแก้ไขล่าสุด / Date of latest issue : 19/6/2020 16.2. รายละเอียดของจุดที่ให้มีการเปลี่ยนแปลงเอกสารความปลอดภัยฉบับเดิม / Description of point of Safety Data Sheet changing 16.3. คำอธิบายของอักษรย่อและชื่อย่อที่ใช้ในเอกสารความปลอดภัย / Abbreviation explanation									
<table border="1"> <thead> <tr> <th>NFPA Hazard Code</th> <th>HMIS Hazard</th> <th>Rating System</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>  </td> <td>           3 Health            1 Reactivity            0 Reactivity         </td> <td>           0 = ไม่เป็นอันตราย (No hazard)            1 = อันตรายเล็กน้อย (Slight hazard)            2 = อันตรายปานกลาง (Moderate hazard)            3 = อันตรายมาก (Serious hazard)            4 = อันตรายอย่างรุนแรง (Severe hazard)         </td> </tr> </tbody> </table>				NFPA Hazard Code	HMIS Hazard	Rating System		3 Health 1 Reactivity 0 Reactivity	0 = ไม่เป็นอันตราย (No hazard) 1 = อันตรายเล็กน้อย (Slight hazard) 2 = อันตรายปานกลาง (Moderate hazard) 3 = อันตรายมาก (Serious hazard) 4 = อันตรายอย่างรุนแรง (Severe hazard)
NFPA Hazard Code	HMIS Hazard	Rating System							
	3 Health 1 Reactivity 0 Reactivity	0 = ไม่เป็นอันตราย (No hazard) 1 = อันตรายเล็กน้อย (Slight hazard) 2 = อันตรายปานกลาง (Moderate hazard) 3 = อันตรายมาก (Serious hazard) 4 = อันตรายอย่างรุนแรง (Severe hazard)							
16.4. ข้อมูลไฟล์เอกสารความปลอดภัย / Information Safety Data Sheet files ไฟล์ข้อมูลหลัก : MSDS of spent Caustic from Refinery.pdf ไฟล์ข้อมูลอ้างอิง : 16.5. กฎหมายในประเทศที่เกี่ยวข้อง / Local Legislation Related 16.6. ที่มาของข้อมูล / Reference 16.7. ข้อมูลอื่นๆ / Other details									

เบอร์โทรศัพท์ : 66(0) 3897-1000 ext. 1190,1191  
Telephone number



## ภาคผนวก ข.36

### การตรวจสอบรถบรรทุกขนถ่ายผลิตภัณฑ์



Application for Truck Inspection in PTT Global Chemical Truck Loading Area

แบบฟอร์มขอตรวจสอบสภาพรถบรรทุกที่เข้ามารับน้ำมันเชื้อเพลิง PTT Global Chemical

วันที่ตรวจ 17 มี.ค. 2565 ชื่อผู้ประกอบการ 78-4157 จักรพงษ์ ธรรมสาร

ทะเบียนรถ 64-8943 จักรพงษ์ ธรรมสาร

ชื่อบริษัทขนส่ง 855 มอ.สงขลา เอ็น เอ็ม เอ็ม เอ็ม

ที่อยู่บริษัท 855 มอ.สงขลา เอ็น เอ็ม เอ็ม เอ็ม

บริษัทผู้ค้า ☐ เรส ☒ ปตท ☐ บจก ☐ อื่นๆ ☐ น้ำมันดิบ ☐ น้ำมันเบนซิน ☐ Benzene

ประเภทผลิตภัณฑ์ ☒ Jet a-1 ☐ B-100 ☐ Gasoline ☐ Light Naptha ☐ Other

ชนิดรถ ☒ รถบรรทุก ☐ รถบรรทุก ☐ รถบรรทุก

3. ขนาด 10 ถึง 20 ตัน

4. ขนาด 22 ถึง 30 ตัน

5. ขนาด 18 ถึง 25 ตัน

6. ขนาด 22 ถึง 30.5 ตัน

7. ขนาด 22 ถึง 30.5 ตัน

8. ขนาด 22 ถึง 30.5 ตัน

9. ขนาด 22 ถึง 30.5 ตัน

10. ขนาด 22 ถึง 30.5 ตัน



Application for Truck Inspection in PTT Global Chemical Truck Loading Area

แบบฟอร์มขอตรวจสอบสภาพรถบรรทุกที่เข้ามารับน้ำมันเชื้อเพลิง PTT Global Chemical

วันที่ตรวจ 17 มี.ค. 2565 ชื่อผู้ประกอบการ 78-4157 จักรพงษ์ ธรรมสาร

ทะเบียนรถ 64-8943 จักรพงษ์ ธรรมสาร

ชื่อบริษัทขนส่ง 855 มอ.สงขลา เอ็น เอ็ม เอ็ม เอ็ม

ที่อยู่บริษัท 855 มอ.สงขลา เอ็น เอ็ม เอ็ม เอ็ม

บริษัทผู้ค้า ☐ เรส ☒ ปตท ☐ บจก ☐ อื่นๆ ☐ น้ำมันดิบ ☐ น้ำมันเบนซิน ☐ Benzene

ประเภทผลิตภัณฑ์ ☒ Jet a-1 ☐ B-100 ☐ Gasoline ☐ Light Naptha ☐ Other

ชนิดรถ ☒ รถบรรทุก ☐ รถบรรทุก ☐ รถบรรทุก

3. ขนาด 10 ถึง 20 ตัน

4. ขนาด 22 ถึง 30 ตัน

5. ขนาด 18 ถึง 25 ตัน

6. ขนาด 22 ถึง 30.5 ตัน

7. ขนาด 22 ถึง 30.5 ตัน

8. ขนาด 22 ถึง 30.5 ตัน

9. ขนาด 22 ถึง 30.5 ตัน

10. ขนาด 22 ถึง 30.5 ตัน



Application for Truck Inspection in PTT Global Chemical Truck Loading Area

แบบฟอร์มขอตรวจสอบสภาพรถบรรทุกที่เข้ามารับน้ำมันเชื้อเพลิง PTT Global Chemical

วันที่ตรวจ 17 มี.ค. 2565 ชื่อผู้ประกอบการ 78-4157 จักรพงษ์ ธรรมสาร

ทะเบียนรถ 64-8943 จักรพงษ์ ธรรมสาร

ชื่อบริษัทขนส่ง 855 มอ.สงขลา เอ็น เอ็ม เอ็ม เอ็ม

ที่อยู่บริษัท 855 มอ.สงขลา เอ็น เอ็ม เอ็ม เอ็ม

บริษัทผู้ค้า ☐ เรส ☒ ปตท ☐ บจก ☐ อื่นๆ ☐ น้ำมันดิบ ☐ น้ำมันเบนซิน ☐ Benzene

ประเภทผลิตภัณฑ์ ☒ Jet a-1 ☐ B-100 ☐ Gasoline ☐ Light Naptha ☐ Other

ชนิดรถ ☒ รถบรรทุก ☐ รถบรรทุก ☐ รถบรรทุก

3. ขนาด 10 ถึง 20 ตัน

4. ขนาด 22 ถึง 30 ตัน

5. ขนาด 18 ถึง 25 ตัน

6. ขนาด 22 ถึง 30.5 ตัน

7. ขนาด 22 ถึง 30.5 ตัน

8. ขนาด 22 ถึง 30.5 ตัน

9. ขนาด 22 ถึง 30.5 ตัน

10. ขนาด 22 ถึง 30.5 ตัน

ภาคผนวก ข.37

---

เอกสารประกอบการอบรมการขนถ่ายโดยรถบรรทุก









## ข้อปฏิบัติและข้อห้ามบริเวณลานจอด



## ขั้นตอน การเข้าโหลดน้ำมัน

ขอตรวจระวางก่อนเข้ารับผลิตภัณฑ์

อุปกรณ์คุ้มครองความปลอดภัยส่วนบุคคล (PPE) พร้อม

ใบสั่งเติมและการถูกต้อง

วาล์วน้ำที่ถูกปิดแล้ว (โหลดบน)

วาล์วระบายน้ำด้านล่างที่ถูกปิดแล้ว

ความพร้อมของรถ เช่น แรงขับเคลื่อน

ให้โหลดตามใบสั่งเติมระบุเท่านั้น

ติดต่อห้องลูกค้าเซลล์หรือปตท. เพื่อทำการออกไปสั่งเติมรับผลิตภัณฑ์



## DISPATCH ORDER

PTT Global Chemical Public Company Limited

Dispatch Issuer : SCOT  
Dispatch No. : 1706118086  
Card ID : 89  
Delivery Date : 18/11/16  
Delivery Time : 18:20:39  
Customer Name : SHELLRY  
Destination ID : SHELL  
Seal No. : 313419-426-8

ชื่อลูกค้าชื่อ  
หมายเลข  
หมายเลขทาง  
รับได้น้ำมัน  
เวลาออกตัว  
ชื่อลูกค้า  
ลูกค้าปลายทาง  
หมายเลข  
กรณีมีการรับน้ำหนัก

Contract ID : N/A  
Front Vehicle License : CB-71-1764  
Rear Vehicle License : CB-71-2158  
Driver ID : 00037  
Driver Name : Nares Atiyam  
Carrier Name : PONGRAVEE  
Trip No. : 2  
Queue No. : 1075  
Lane No. : G09

Print Out Time : 18/11/16 08:35:42

หรือเขียนหัว  
หรือเขียนหาง  
รถดีเซล  
ชื่อพนักงานขับรถ  
บริษัทขนส่ง

ชื่อสินค้าหรือ  
ชื่อสินค้า  
จำนวนน้ำมันที่ส่งจ่าย(ลิตร)

Comp No.	Product ID	Product Name	Quantity (L)
1	5102301	Gasohol 91 (E10) Auto Additive	6000
2	6110301	High Speed Diesel Auto Additive	6000
3	5101301	Gasohol 95 (E10) Type 1 Auto Additive	6000
4	5104301	GS91 95 (E10) Auto Additive	4000
5	5102301	Gasohol 91 (E10) Auto Additive	3000
6	6110301	High Speed Diesel Auto Additive	3000
7	6110301	High Speed Diesel Auto Additive	6000

Total : 6110301 High Speed Diesel Auto Additive 15000  
5102301 Gasohol 91 (E10) Auto Additive 9000  
5101301 Gasohol 95 (E10) Type 1 Auto Additive 9000  
5104301 GS91 95 (E10) Auto Additive 4000

Remarks



## DISPATCH ORDER

PTT Global Chemical Public Company Limited

Print Out Time : 17/06/19 08:20:42

Dispatch Issuer : SCOT  
Dispatch No. : 0200430111  
Card ID : 91  
Delivery Date : 30/04/20  
Delivery Time : 08:20:39  
Customer Name : SHELLRY  
Destination ID : SHELL  
Seal No. : 3134

ชื่อลูกค้าชื่อ  
หมายเลข  
หมายเลขทาง  
รับได้น้ำมัน  
เวลาออกตัว  
ชื่อลูกค้า  
ลูกค้าปลายทาง  
หมายเลข  
กรณีมีการรับน้ำหนัก

Comp No.	Product ID	Product Name	Quantity (L)
1	5102301	Gasohol 91 (E10) Auto Additive	5000
2	6111301	Diesel (B-10) Auto Additive	3000
3	6110301	High Speed Diesel Auto Additive	4000
4	6111301	V-Power Diesel Auto Additive	5000
5	6110301	High Speed Diesel Auto Additive	5000
6	5104301	GS91 95 (E20) Auto Additive	3000
7	6111301	Diesel B20	4000

ใบควบคุมการเติมน้ำมัน

5110301 High Speed Diesel Auto Additive 10000  
5102301 Gasohol 91 (E10) Auto Additive 5000  
5104301 GS91 95 (E20) Auto Additive 3000  
6111301 V-Power Diesel (Auto Additive) 5000  
6112301 Diesel B20 4000

Remarks



B-10

V-Power Diesel

E-20

ใบสั่งเติมที่มีเดิมสีด้วยมือ

1. ต้องมีใบสั่งเติมใบควบคุมการเติมน้ำมันสำหรับ  
เขียนชื่อหลังเติมสีหรือเขียนด้วย

2. ต้องมีสแตมป์ บี-10 (ถ้ามี) พร้อมระบายสีม่วง  
ช่องที่รับ

3. ต้องมีสแตมป์ V-Power Diesel (ถ้ามี) พร้อม  
ระบายสีเขียวช่องที่รับ

4. ต้องมีสแตมป์ แก๊สโซฮอล์ 95 (E-20) (ถ้ามี)  
พร้อมระบายสีส้มช่องที่รับ

5. ต้องมีสแตมป์ B-20 (ถ้ามี) พร้อมระบายสี  
ชมพูช่องที่รับ



## นำรถมาจอดหน้าประตูทางเข้า



ตรวจสอบความพร้อมของอุปกรณ์คุ้มครองความปลอดภัยส่วนบุคคลและอุปกรณ์ป้องกันชนิดอื่นๆ ตามข้อบังคับแต่ละจุด  
และตรวจสอบความพร้อมของตัวรถ

## รายการตรวจสอบสภาพรถบรรทุกน้ำมันและความพร้อมของพว. ก่อนเข้าโรงเติม



ปิดบัตรปลดเวลา



บัตรผ่านรถไม่หมดอายุ



อุปกรณ์ป้องกันภัยส่วนบุคคล



ถังดับเพลิงพร้อมใช้งาน



มีสารเคมีบนรถบรรทุก



มีสารเคมีที่พกพาพร้อม



สายไฟสภาพเรียบร้อย



ไม่มีถังแก๊สติดรถ



ไม่มีถังแก๊สติดรถ



ไม่มีถังแก๊สติดรถ



ไม่มีถังแก๊สติดรถ



ไม่มีถังแก๊สติดรถ



ไม่มีถังแก๊สติดรถ



ไม่มีถังแก๊สติดรถ



## ขั้นตอนประตูทางเข้า



### และการรบกวนหน้าจอแสดง

Somchai Rakkarn-Ngan

รหัส พชร : 01800

ทะเบียนหัว : CB-70-1111

ทะเบียนหาง : CB-70-1112

เลขที่ใบถึงเดิม : D110920009

ไม่กั้นจะยกขึ้นทันที

ขับรถผ่านเข้าไปยังโรงเดิมตามใบถึงเดิมระบุ

ไม่กั้นจะลงหลังจากรถผ่านไปแล้ว 15 วินาที

ไม่กั้นไม่ยกหรือข้อความไม่ถูกต้อง ให้ติดต่อ  
เจ้าหน้าที่ห้องควบคุม GC

## นำรถขึ้นเครื่องชั่งสำหรับชั่งเบา-หนัก



1. น้ำหนักที่หน้าจอไม่มีการเปลี่ยนแปลง ให้แตะการร
2. รอสักครู่
3. ข้อมูลขึ้น ชื่อ/รหัส ประจำตัว/หมายเลขตัว/น้ำหนักกร
4. แตะการร
5. นำรถไปยังโรงเดิม

## ขั้นตอนการโหลดบน TOP-LOADING

## นำรถเข้าจอดในโรงเดิม



- ✓ จอดให้ตรงตำแหน่ง
- ✓ ดึงเบรคมือ
- ✓ ดับเครื่องปิดสวิตซ์ตัดไฟ ถอดกุญแจ
- ✓ ปิดประตูกระจกให้สนิท(ห้ามลือค)
- ✓ ไม่หมอบหนุนล้อ

นำกุญแจไปเก็บยังจุดที่กำหนด



คืบสายดินให้ไฟเขียวติด



ไม่งั้นจะปิดลงให้ดูสัญญาณไฟจราจร จากเขียว >>>แดง



ใช้การ์ดแตะที่หน้าจอ HMI

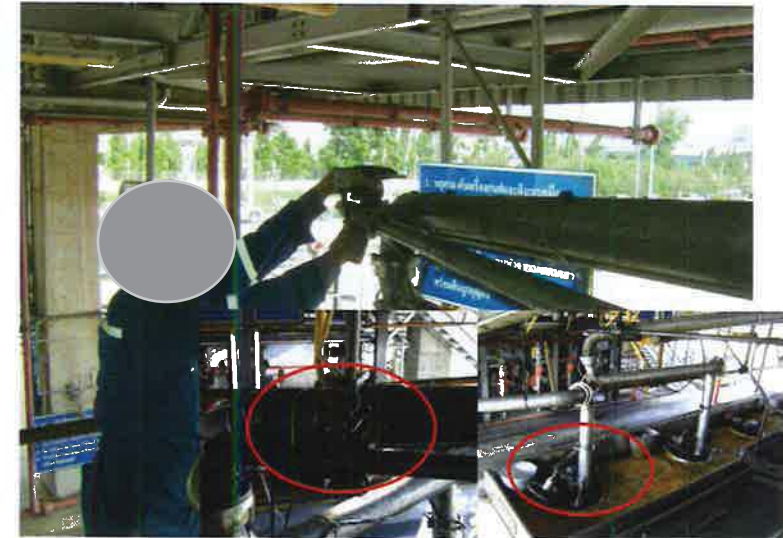




นำบันไดลงหาตบนหลังรถ



นำวงจ่ายลง ลงอุปกรณ์กันลื่น ลือคงวางทุกครั้ง



เลือกช่องที่จะเติมโดยกดปุ่ม Select มีเสียงลูกกระป๋ากขึ้น กดปุ่มสีเขียว หน้าจอแสดงคังภาพล่าง

BATCH MESSAGE	COMP	ARM	LITRES
DSL+ADD	1	0	3000
DSL+ADD	2	0	3000
DSL+ADD	3	0	4000
DSL+ADD	4	0	3000
DSL+ADD	5	0	3000

กดปุ่มสีเหลือง และ กดปุ่มสีเขียวเพื่อเลือกผลิตภัณฑ์  
มีต่อหน้าถัดไป (กรุณากดปุ่มสีเหลือง)

กรุณาเลือกวงจที่ต้องการสำหรับช่องที่ 1

วงจ 1

กดปุ่ม "Select" (สีเหลือง) จบโด้วงที่ต้องการ

กดปุ่ม "Enter" (สีเขียว) เพื่อยืนยันช่องเดิม

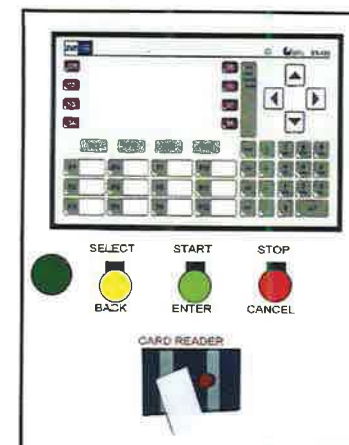
**ขั้นตอนการกดหลอด**

1. กดปุ่มสีเหลือง SELECT ลูกกระป๋ากขึ้นที่ช่องที่ 1
2. กดปุ่มสีเขียว เพื่อยืนยันช่องเดิมที่ 1
3. กดปุ่มสีเหลือง SELECT เพื่อเลือกหัวจ่าย
4. กดปุ่มสีเขียว เพื่อยืนยันหัวจ่าย
5. หน้าจอแสดง READY กดปุ่มสีเขียว เพื่อสาร์ทหลอด
6. กดปุ่มสีเหลือง WAIT
7. กดปุ่มสีเขียว LOADING
8. กดปุ่มสีเหลือง COMPLETE

เมื่อต้องการหลอดช่องเดิมใหม่  
กดปุ่มสีเหลือง SELECT ให้ลูกกระป๋ากขึ้นที่ช่องเดิม  
กดปุ่มสีเขียว เพื่อยืนยันช่องเดิม  
กดปุ่มสีเหลือง WAIT 3 วินาที

BATCH	COMP	ARM	LITRES	MESSAGE
DSL+ADD	1	0	3000	WAIT
DSL+ADD	2	0	3000	LOADING
DSL+ADD	3	0	4000	COMPLETE
DSL+ADD	4	0	3000	WAIT
DSL+ADD	5	0	3000	LOADING

หน้าจอแสดงตังภาพ 1 ปฏิบัติตามข้อความที่ปรากฏบนหน้าจอ



BATCH	COMP	ARM	LITRES	MESSAGE
DSL+ADD	1	1	3000	"WAIT"

กดปุ่ม "START" (สีเขียว) เพื่อเริ่มการโหลด

หรือ

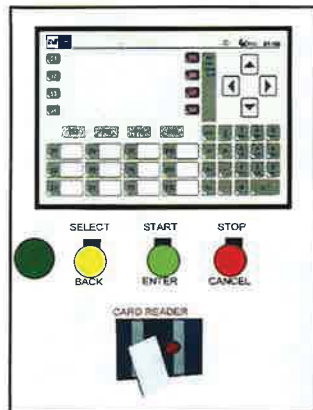
กดปุ่ม "SELECT" (สีเหลือง) เพื่อย้อนกลับ

BATCH	COMP	ARM	LITRES	MESSAGE
DSL+ADD	1	1	0	"LOADING"
DSL+ADD	2	0	3000	
DSL+ADD	3	0	4000	
DSL+ADD	4	0	3000	
DSL+ADD	5	0	3000	

กดปุ่มสีเหลือง และ กดปุ่มสีเขียวเพื่อเลือกผลิตภัณฑ์

มีต่อหน้าถัดไป (กรุณากดปุ่มสีเหลือง)

### หน้าจอแสดงดังภาพตามลำดับ



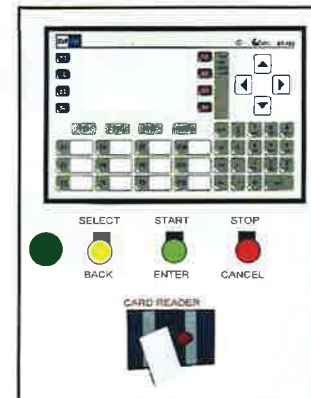
BATCH	COMP	ARM	LITRES	MESSAGE
DSL+ADD	1	1	10	"LOADING ARM1"
DSL+ADD	2	0	3000	
DSL+ADD	3	0	4000	
DSL+ADD	4	0	3000	
DSL+ADD	5	0	3000	

กดปุ่มสีเหลือง และ กดปุ่มสีเขียวเพื่อเลือกผลิตภัณฑ์  
มีต่อหน้าถัดไป (กรุณากดปุ่มสีเหลือง)

BATCH	COMP	ARM	LITRES	MESSAGE
DSL+ADD	1	1	3000	"COMPLETED"
DSL+ADD	2	0	3000	
DSL+ADD	3	0	4000	
DSL+ADD	4	0	3000	
DSL+ADD	5	0	3000	

กดปุ่มสีเหลือง และ กดปุ่มสีเขียวเพื่อเลือกผลิตภัณฑ์  
มีต่อหน้าถัดไป (กรุณากดปุ่มสีเหลือง)

### เมื่อต้องการโหลดช่องต่อไป เรือบรรทุกด้วยปุ่มสีเหลือง ปฏิบัติตามข้อความดังภาพ



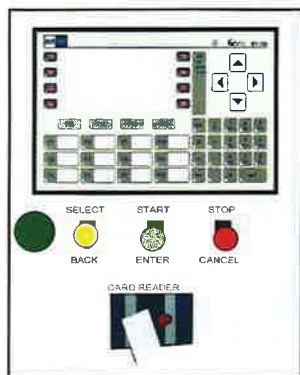
BATCH	COMP	ARM	LITRES	MESSAGE
DSL+ADD	1	1	3001	"COMPLETED"
DSL+ADD	2	0	3000	
DSL+ADD	3	0	4000	
DSL+ADD	4	0	3000	
DSL+ADD	5	0	3000	

กดปุ่มสีเหลือง และ กดปุ่มสีเขียวเพื่อเลือกผลิตภัณฑ์  
มีต่อหน้าถัดไป (กรุณากดปุ่มสีเหลือง)

BATCH	COMP	ARM	LITRES	MESSAGE
DSL+ADD	1	1	3001	"COMPLETED"
DSL+ADD	2	0	3000	
DSL+ADD	3	0	4000	
DSL+ADD	4	0	3000	
DSL+ADD	5	0	3000	

กรุณาเลือกวงที่ต้องการสำหรับช่องที่ 3  
วง 5  
กดปุ่ม "Select" (สีเหลือง) จนได้วงที่ต้องการ  
กดปุ่ม "Enter" (สีเขียว) เพื่อยืนยัน

### ปฏิบัติตามข้อความที่ปรากฏบนหน้าจอ



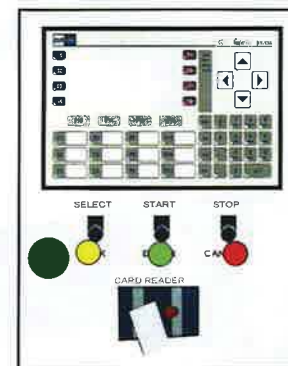
BATCH	COMP	ARM	LITRES	MESSAGE
DSL+ADD	3	3	4000	"WAIT"

กดปุ่ม "START" (สีเขียว) เพื่อเริ่มการโหลด  
หรือ  
กดปุ่ม "SELECT" (สีเหลือง) เพื่อย้อนกลับ

BATCH	COMP	ARM	LITRES	MESSAGE
DSL+ADD	1	1	3001	"COMPLETED"
DSL+ADD	2	0	3000	
DSL+ADD	3	3	21	"LOADING"
DSL+ADD	4	0	6000	

กดปุ่มสีเหลือง และ กดปุ่มสีเขียวเพื่อเลือกผลิตภัณฑ์  
มีต่อหน้าถัดไป (กรุณากดปุ่มสีเหลือง)

### หน้าจอแสดงดังภาพตามลำดับ



BATCH	COMP	ARM	LITRES	MESSAGE
DSL+ADD	1	1	3000	"COMPLETED"
DSL+ADD	2	0	3000	
DSL+ADD	3	3	3856	"LOADING"
DSL+ADD	4	0	3000	
DSL+ADD	5	0	3000	

กดปุ่มสีเหลือง และ กดปุ่มสีเขียวเพื่อเลือกผลิตภัณฑ์  
มีต่อหน้าถัดไป (กรุณากดปุ่มสีเหลือง)

BATCH	COMP	ARM	LITRES	MESSAGE
DSL+ADD	1	1	3000	"COMPLETED"
DSL+ADD	2	0	3000	
DSL+ADD	3	3	4001	"COMPLETED"
DSL+ADD	4	0	3000	
DSL+ADD	5	0	3000	

กดปุ่มสีเหลือง และ กดปุ่มสีเขียวเพื่อเลือกผลิตภัณฑ์  
มีต่อหน้าถัดไป (กรุณากดปุ่มสีเหลือง)



## เก็บวงจรให้เรียบร้อย เก็บบันไดให้เรียบร้อย



BATCH	COMP	ARM	LITRES	MESSAGE
DSL+ADD	1	1	3001	"COMPLETED
DSL+ADD	2	1	3000	"COMPLETED
DSL+ADD	3	2	4001	"COMPLETED
DSL+ADD	4	5	3000	"COMPLETED
> DSL+ADD	5	5	3000	"COMPLETED

กดปุ่มสีเหลือง และ กดปุ่มสีเขียวเพื่อเลือกชนิดถัง  
มีต่อหน้าถัดไป (กรุณากดปุ่มสีเหลือง)

### การโหลดเสร็จสมบูรณ์

1. เก็บวงจรเข้าที่
2. เก็บบันไดเข้าที่
3. เก็บสายดิน

และการ์ดเพื่อจบการโหลด

รับน้ำมันครบทุกช่องเรียบร้อยแล้วปิดฝาทิ้ง เก็บวงจรเข้าที่ เก็บบันได  
ให้เรียบร้อย การ์ดหน้าจออีกครั้ง

### หน้าจอก็จะแสดง

#### การโหลดเสร็จสมบูรณ์

1. เก็บวงจรเข้าที่ OK
2. เก็บบันไดเข้าที่ OK

3. ปลดสายดินออกจากรถ NOT OK

กรุณาปลดสายดินออกก่อนเคลื่อนรถ

### หน้าจอกลับเป็นปกติ

บริษัทโรงกลั่นน้ำมันระยอง จำกัด (มหาชน)

อินเตอร์รับ

โหล่น้ำมันเลน 54

และการดำเนินการต่อไป



นำการ์ดแต่ที่หน้าจอ HMI

การเก็บสายดินตรงจุดที่กำหนด ไฟเขียวจะเปลี่ยนเป็นสีแดง



## ปุ่มหยุดเติมฉุกเฉิน



ทางขึ้นโรงเดิม (ด้านหลัง)



บบโรงเดิม (ทั้ง 2 ด้าน)



ทางลงโรงเดิม (ด้านหน้า)

ตรวจสอบไม้กับเท้ารถ ดูสัญญาณไฟจากสีแดงเป็นสีเขียวก่อนนำรถออกจากโรงเดิม



## ขั้นตอนการโหลดล่าง BOTTOM-LOADING



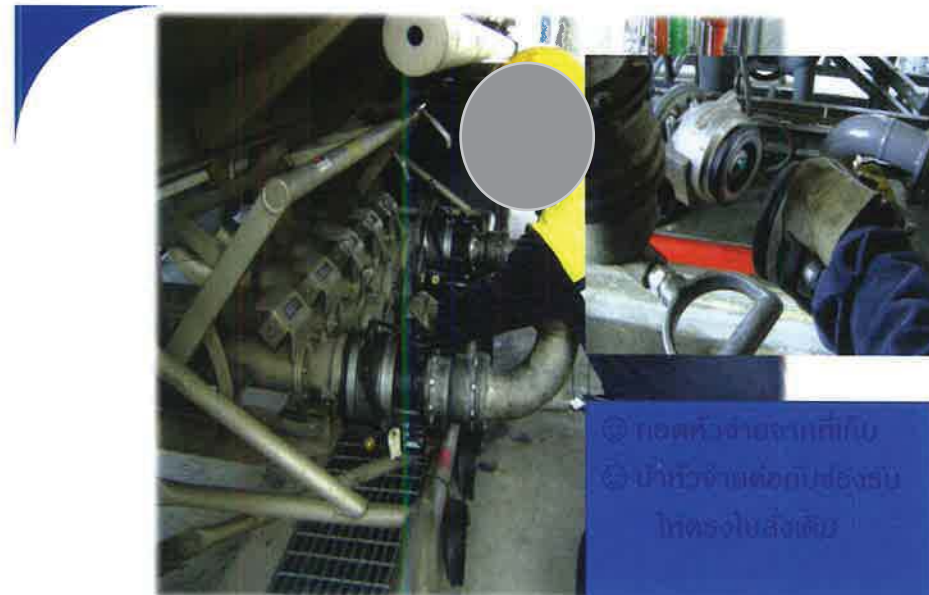
- ✓ จอดให้ตรงตำแหน่ง
- ✓ ดึงเบรคมือ
- ✓ ดับเครื่องปิดสวิชตัดไฟ ถอดกุญแจ
- ✓ ปิดประตูกระจกให้สนิท(ห้ามล็อก)
- ✓ ไม่หมอนหนุนล้อ

นำกุญแจไปเก็บยังจุดที่กำหนด



จุดเก็บกุญแจ







เลือกช่องที่จะเติมโดยกดปุ่ม Select ในหน้าจอจะปรากฏขึ้น กดปุ่มสีเขียว หน้าจอแสดงดังภาพข้าง

BATCH MESSAGE	COMP	ARM	LITRES
DSL+ADD	1	0	3000
DSL+ADD	2	0	3000
DSL+ADD	3	0	4000
DSL+ADD	4	0	3000
DSL+ADD	5	0	3000

กดปุ่มสีเหลือง และ กดปุ่มสีเขียวเพื่อเลือกชนิดกับที่  
มีต่อหน้าถัดไป (กรุณากดปุ่มสีเหลือง)

กรุณาเลือกวงที่ต้องการสำหรับช่องที่ 1

วงจ 1

กดปุ่ม "Select" (สีเหลือง) จบโด่งวงที่ต้องการ

กดปุ่ม "Enter" (สีเขียว) เพื่อยืนยันช่องเติม

### ขั้นตอนการกดปุ่ม

1. ตรวจสอบความพร้อมของระบบ (หน้าจอแสดงดังภาพข้าง)
2. กดปุ่มสีเหลือง **SELECT** เพื่อเลือกประเภทอื่นที่ช่องที่ 1  
กดปุ่มสีเขียว **ENTER** เพื่อยืนยันช่องเติมที่ 1
3. กดปุ่มสีเหลือง **SELECT** เพื่อเลือกหัวจ่าย  
กดปุ่มสีเขียว **ENTER** เพื่อยืนยันหัวจ่าย
4. หน้าจอแสดง **READY** กดปุ่มสีเขียว **ENTER** เพื่อสลับโหมด

ข้อความแสดง

- WAIT = รอยสัก
- LOADING = นำน้ำมันกำลังไหล
- COMPLETE = จบการไหล

เมื่อต้องการไหลช่องเติมใหม่

5. กดปุ่มสีเหลือง **SELECT** เพื่อเลือกประเภทตามช่องใหม่ที่ต้องการ
6. กดปุ่มสีเขียว **ENTER** เพื่อยืนยันช่องเติม
7. ปฏิบัติตามขั้นตอนที่ 3 จนจบ

BATCH	COMP	ARM	LITRES	MESSAGE
DSL+ADD	1	0	3000	READY
DSL+ADD	2	0	3000	READY
DSL+ADD	3	0	4000	READY
DSL+ADD	4	0	3000	READY
DSL+ADD	5	0	3000	READY

หน้าจอแสดงดังภาพ 1 ปฏิบัติตามข้อความที่ปรากฏบนหน้าจอ



BATCH	COMP	ARM	LITRES	MESSAGE
DSL+ADD	1	1	3000	READY

กดปุ่ม "START" (สีเขียว) เพื่อเริ่มการไหล

หรือ

กดปุ่ม "SELECT" (สีเหลือง) เพื่อย้อนกลับ

กดปุ่มสีเหลือง กดปุ่มสีเขียว

BATCH	COMP	ARM	LITRES	MESSAGE
DSL+ADD	1	1	3000	WAIT

กดปุ่ม "START" (สีเขียว) เพื่อเริ่มการไหล

หรือ

กดปุ่ม "SELECT" (สีเหลือง) เพื่อย้อนกลับ

หน้าจอแสดงดังภาพ



BATCH	COMP	ARM	LITRES	MESSAGE
DSL+ADD	1	1	57	LOADING
DSL+ADD	2	0	3000	
DSL+ADD	3	0	4000	
DSL+ADD	4	0	3000	
DSL+ADD	5	0	3000	

กดปุ่มสีเหลือง และ กดปุ่มสีเขียวเพื่อเลือกชนิดกับที่  
มีต่อหน้าถัดไป (กรุณากดปุ่มสีเหลือง)

BATCH	COMP	ARM	LITRES	MESSAGE
DSL+ADD	1	1	3000	COMPLETED
DSL+ADD	2	0	3000	
DSL+ADD	3	0	4000	
DSL+ADD	4	0	3000	
DSL+ADD	5	0	3000	

กดปุ่มสีเหลือง และ กดปุ่มสีเขียวเพื่อเลือกชนิดกับที่  
มีต่อหน้าถัดไป (กรุณากดปุ่มสีเหลือง)

การเปลี่ยนช่องไหล



ปิดวาล์วหน้าท่อพร้อมตรวจสอบวาล์วต้องปิดสนิท  
ถอดหัวจ่ายออกปิด Cap ช่องรถให้เรียบร้อย  
นำหัวจ่ายเก็บเข้าที่เก็บ  
ถอดหัวจ่ายจากที่เก็บถ้าต้องการใช้อีก  
นำไปต่อช่องที่ต้องการเติมต่อไป

## ปั๊มหยุดเติมฉุกเฉิน



ทางเข้าโรงเติม (ด้านหลัง)



โรงเติมข้างตู้ HAM

## การไหลตเสริมสมบูรณ์

1. เก็บจางเข้าที่
2. เก็บจางดูดไอเข้าที่
3. ดึงสายดินออกจากตัวรถ

แต่การ์ดเพื่อจบการไหล



## การนำรถออกจากโรงเติม



• ตรวจสอบไม้กั้นหน้ารถ

02/09/2565

## นำรถขึ้นเครื่องซึ่งสำหรับรถที่ขังหนัก



1. นำหนักที่หัวจ่อไม่มีการเปลี่ยนแปลง ให้และการ์ด
2. รออีกครู่
3. ช้อนขึ้น ช้อน/รหัส ประจำตัว/หมายเลขตัว/น้ำหนักกรก
4. แต่การ์ด
5. นำรถไปยังจุดติดตั้ง





นำรถไปที่หอดูดาวเพื่อเติมน้ำมัน/หัวเชื้อและเติมน้ำมัน



- ✓ ให้รถเข้าจุดเติมน้ำมันได้ช่องทางละ 1 คัน
- ✓ ให้รถ Semitrailer จอดไม่เกินเส้นด้านหน้า/รถ 10 คัน ไม่เกินเส้นที่ 2
- ✓ นำกุญแจไปเก็บที่กล่องบริเวณเสาไม้กับ
- ✓ นำใบสั่งเติมไปให้พนักงานเติมน้ำมัน
- ✓ นำบันไดคว้านด้านท้ายรถลง ไม้กับจะปิดลง



บังคับใช้เข็มขัดนิรภัยแบบเต็มตัว



ติดต่อรับใบนำส่งสินค้าที่ห้องลูกค้า



ข้อบังคับคลัง  
และ  
กฎความปลอดภัย



## ประกาศเวลาห้ามเดินรถของการนิคมอุตสาหกรรม

รถบรรทุกวัตถุอันตราย และ รถบรรทุกน้ำมัน

ห้ามวิ่งในเขตนิคมอุตสาหกรรม ในเวลาเร่งด่วน 2 ช่วงเวลา ดังนี้

07:00 - 08:00

เฉพาะ จันทร์-ศุกร์

16:30 - 17:30

ไม่รวมวันเสาร์/อาทิตย์และวันหยุดราชการ

### บทลงโทษ

- ฝ่าฝืนครั้งที่ 1 ไม่อนุญาตให้เข้าคลังเป็นเวลา 1 เดือน
- ฝ่าฝืนครั้งที่ 2 ไม่อนุญาตให้เข้าคลังเป็นเวลา 6 เดือน
- ฝ่าฝืนครั้งที่ 3 ไม่อนุญาตให้เข้าคลังตลอดไป



## ข้อบังคับสำหรับคลังน้ำมัน

1. ห้ามพกพาไม้ขีด, ไฟแช็คและอุปกรณ์อื่นๆ ที่จะทำให้ประกายไฟได้เข้าไปในคลัง
2. ห้ามสูบบุหรี่ภายในคลังรวมถึงในห้องน้ำโดยเด็ดขาด ให้สูบบุหรี่เฉพาะบริเวณ ที่จัดเตรียมไว้เท่านั้น
3. ห้ามพกพาอาวุธและวัตถุระเบิดเข้าไปในคลัง
4. ห้ามขับรถเร็วเกินกว่า 10 กม.ต่อชั่วโมง และต้องปฏิบัติตามเครื่องหมายจราจร อย่างเคร่งครัด
5. ห้ามยานพาหนะที่ใช้แก๊สหุงต้มเป็นเชื้อเพลิงหรือเครื่องยนต์เบนซินเข้ามาในคลังโดยเด็ดขาด
6. ห้ามถ่ายภาพ ภาพยนตร์หรือวิดีโอเทป, โทรศัพท์, วิดูลิตตามตัวโดยไม่ได้รับอนุญาต
7. ผู้ที่จะเข้ามาในบริเวณคลัง ต้องติดบัตรประจำตัวให้เห็นเด่นชัด ตลอดเวลา



## ข้อบังคับสำหรับคลังน้ำมัน

8. ห้ามเปิดฝารถยนต์และซ่อมรถภายในบริเวณคลัง
9. ห้ามสูบบุหรี่หรือน้ำมันภายในบริเวณคลังและหน้าคลังน้ำมันโดยเด็ดขาด
10. ต้องแต่งกายสุภาพ ห้ามสวมรองเท้าแตะ ให้ใช้รองเท้าหุ้มส้นอยู่เสมอ
11. ในกรณีที่ผู้ที่มาติดต่อหรือปฏิบัติงานหรือรับน้ำมันในคลัง ปฏิบัติทำผิดขั้นตอน หรือทำผิดกฎข้อบังคับ แล้วทำให้เกิดความเสียหายต่อทรัพย์สินของคลังน้ำมันบุคคล ท่านนั้นจะต้องรับผิดชอบต่อความเสียหายที่เกิดขึ้นทั้งหมด
12. ห้ามนำหรือดื่มสุราหรือเสพยาเสพติดให้โทษทุกชนิดทั้งก่อนและขณะที่เข้ารับน้ำมัน โดยเด็ดขาด
13. ห้ามผู้ที่ไม่ได้รับอนุญาตขับขีรถยนต์ นารถเข้าไปรับน้ำมันโดยเด็ดขาด



## กฎความปลอดภัยและข้อปฏิบัติบริเวณลานจ่าย

1. รถบรรทุกน้ำมันทุกคันต้องผ่านการตรวจสภาพจากเจ้าหน้าที่โรงกลั่นก่อน จึงจะอนุญาตให้เข้าไปรับน้ำมันได้เป็นประจำทุกปี
2. ห้ามบรรทุกหรือวางสิ่งของไว้บนหลังคาหรือบนถังของรถ
3. ห้ามนำสายยาง, กระจปองและอุปกรณ์ในการตักถ่ายน้ำมันเข้ามาในคลังโดยเด็ดขาด
4. ต้องปฏิบัติตามข้อบังคับสำหรับคลังน้ำมันอย่างเคร่งครัด
5. พนักงานขับรถต้องสวมใส่อุปกรณ์ป้องกันอันตรายส่วนบุคคลขั้นพื้นฐานตามระเบียบของ โรงกลั่น อย่างเคร่งครัดได้แก่ หมวกนิรภัย, เสื้อกันความร้อน, รองเท้าหุ้มส้น, เสื้อแขนยาว และอุปกรณ์ป้องกัน ชนิดอื่นตามข้อบังคับในแต่ละจุด
6. ห้ามมิให้ผู้โดยสารนั่งติดเข้าไปกับรถ
7. ห้ามใช้วิธีการลากจูงรถคันอื่นเข้าไปเติมน้ำมัน
8. ห้ามบีบแตรรถภายในบริเวณลานจ่ายน้ำมัน
9. ห้ามใช้ไฟฉายในคลังน้ำมันถ้าต้องใช้ไฟฉายต้องติดต่อเจ้าหน้าที่เท่านั้น
10. ห้ามเปิดวิทยุและเครื่องเสียงใดๆ



## กฎความปลอดภัยและข้อปฏิบัติบริเวณลานจ่าย

11. ห้ามจอดรถกีดขวางหรือบังหัวจ่ายน้ำดับเพลิง และช่องเติมน้ำมัน
12. ต้องปฏิบัติตามขั้นตอนการรับน้ำมันอย่างเคร่งครัด
13. ในกรณีที่มีปัญหาจำเป็นต้องนำรถออกจากคลังให้แจ้งเจ้าหน้าที่ควบคุมลานจ่าย ก่อนทุกครั้ง
14. ในกรณีน้ำมันที่เติมมีปัญหาเช่น สี หรือระดับน้ำมัน ถ้าขาดหรือเกินผิดปกติให้แจ้งเจ้าหน้าที่ผู้ควบคุม ลานจ่ายก่อนทุกครั้ง
15. ต้องปิดฝาน้ำมันทุกครั้งเมื่อเติมเสร็จ
16. ห้ามนำอาหารและ/หรือเครื่องดื่มเข้าไปรับประทานในบริเวณลานเติม



บทลงโทษสำหรับ พนักงานขับรถบรรทุกน้ำมันที่ไม่ปฏิบัติตามกฎข้อบังคับความปลอดภัยของคลังน้ำมัน PTT Global Chemical (RTL)

การกระทำที่ไม่ปลอดภัยภายในคลังน้ำมัน	แจ้งเตือนเพื่อแก้ไขทันที หรือไม่อนุญาตให้เข้าคลัง และตรวจสอบก่อน	ไม่อนุญาตให้เข้าคลัง 7 วัน	ไม่อนุญาตให้เข้าคลัง 30 วัน	ไม่อนุญาตให้เข้าคลัง ตลอดไป
1. สภาพรถบรรทุกน้ำมันไม่ได้มาตรฐานตาม PTTGC กำหนด (Truck safety check list)	ครั้งที่ 1.			
2. ไม่สวมใส่อุปกรณ์ป้องกันอันตรายส่วนบุคคลเบื้องต้นตาม PTTGC กำหนด	ครั้งที่ 1.	ครั้งที่ 2.	ครั้งที่ 3.	
3. ไม่ปฏิบัติตามกฎความปลอดภัย ข้อบังคับ ขั้นตอนการปฏิบัติงาน หรือฝ่าฝืนคำแนะนำของพนักงานคลังน้ำมัน			ครั้งที่ 1.	ครั้งที่ 2.
4. ดื่มเหล้าของเม้าหรือเสพยาเสพติดเข้ามาในเขตคลังน้ำมัน			ครั้งที่ 1.	ครั้งที่ 2.
5. ทำการทุจริตหรือมีความประพฤติเสื่อมเสียในเขตคลังน้ำมัน				ครั้งที่ 1.
6. ทำการลักหรือทำการถ่ายน้ำมันในเขตคลังน้ำมันโดยไม่ได้รับอนุญาตจากเจ้าหน้าที่คลัง			ครั้งที่ 1.	ครั้งที่ 2.
7. ใช้บัตรประจำตัวผู้อื่นแทนบัตรตัวเองเพื่อผ่านเข้าเขตคลังน้ำมัน			ครั้งที่ 1.	ครั้งที่ 2.
8. จอดรถในที่ห้ามจอดกีดขวางอุปกรณ์ดับเพลิง		ครั้งที่ 1.	ครั้งที่ 2.	ครั้งที่ 3.
9. ขับรถฝ่าฝืนป้ายจราจรในเขตคลังน้ำมัน/ใช้ความเร็วเกิน 10 กม./ชม		ครั้งที่ 1.	ครั้งที่ 2.	ครั้งที่ 3.
10. ทำน้ำมันหกภายในบริเวณคลังน้ำมัน			ครั้งที่ 1.	ครั้งที่ 2.
11. ปฏิบัติงานด้วยความประมาทเป็นเหตุให้อุปกรณ์หรือทรัพย์สินของคลังน้ำมันเสียหาย			ครั้งที่ 1.	ครั้งที่ 2.



## อุปกรณ์ห้ามนำเข้าพื้นที่โรงเติม



## ต้องปฏิบัติตามกฎและเครื่องหมายจราจรอย่างเคร่งครัด



## การทดสอบสัญญาณเตือนภัย



บริษัท พัทธ ทรานสโวล เทคโนโลยี จำกัด (มหาชน)

ทุกวันพุธ เวลา 11.30 น.

ขอบคุณ

ถังขยะอย่างถูกต้องเพื่อช่วยกันรักษาสิ่งแวดล้อม

ถังขยะที่ใช้ใน PTTGC (RTL)



สำหรับขยะรีไซเคิล

ถังขยะทั่วไป

ถังขยะปนเปื้อน



## ภาคผนวก ข.38

---

### การจัดการกากของเสีย

- หนังสือแจ้งผลการพิจารณาการขออนุญาตให้นำสิ่งปฏิกูลหรือวัสดุที่ไม่ใช้แล้วออกนอกบริเวณโรงงาน
- หนังสือแจ้งผลการพิจารณาการขอขยายระยะเวลาในการกักเก็บสิ่งปฏิกูลหรือวัสดุที่ไม่ใช้แล้วออกนอกบริเวณโรงงาน
- เอกสารการส่งขยะมูลฝอยไปกำจัดยังเทศบาลเมืองมาบตาพุด
- ตัวอย่างใบกำกับการขนส่งกากของเสีย (Manifest)
- บันทึกชนิด ปริมาณ การเก็บรวบรวม การจัดตั้งและการกำจัดกากของเสียและสัดส่วนกากของเสียที่นำกลับมาใช้ใหม่ (Recycle)



## บริษัท พีทีที โกลบอล เคมิคอล จำกัด (มหาชน)

### Environment Strategy & Policy

W-(Q-EH-ES)-105

Solid Waste Handling and Disposal

จัดทำโดย :

Division Manager

อนุมัติโดย :

Division Manager

#### รายชื่อผู้ทบทวน

ผู้ทบทวน	ตำแหน่ง	หน่วยงาน

	บริษัท พีทีที โกลบอล เคมิคอล จำกัด (มหาชน)	W-(Q-EH-ES)-105: Solid Waste Handling and Disposal
---	--	--

#### Table of Contents

	Page
1. Purpose/Objective.....	1
2. Scope.....	2
3. Roles and Responsibility.....	3
4. Workflow.....	5
5. Detailed Narrative of Workflow.....	6
6. Appendix.....	21

#### รายการแก้ไข

ครั้งที่	วันที่มีผลบังคับใช้	รายละเอียด	โดย
0	25/02/2020	Migrated (นำเข้าโดยระบบ)	System

#### หน่วยงานที่เกี่ยวข้อง

รหัสหน่วยงาน	ชื่อหน่วยงาน
Q-EH-ES	Environment Strategy & Policy

#### KPI ที่เกี่ยวข้อง

KPI Measure	Description / Calculation	Target (unit)
N/A	N/A	N/A

#### เอกสารที่เกี่ยวข้องในระบบ

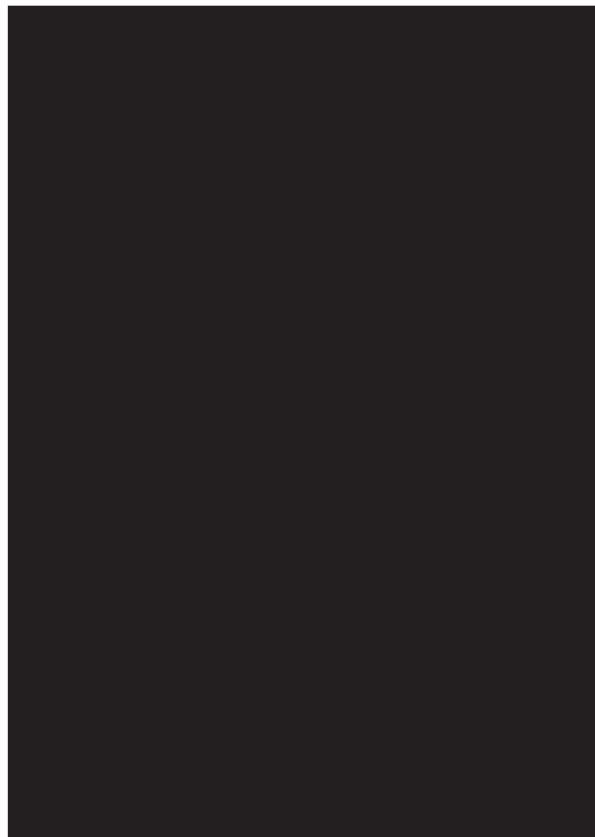
รหัสเอกสาร	ชื่อเอกสาร

#### เอกสารอ้างอิงภายนอก

ชื่อเอกสาร

	บริษัท พีทีที โกลบอล เคมิคอล จำกัด (มหาชน)	W-(Q-EH-ES)-105: Solid Waste Handling and Disposal
--	--	--























**หนังสือแจ้งผลการพิจารณาการขออนุญาต  
ให้นำสิ่งปฏิกูลหรือวัสดุที่ไม่ใช้แล้วออกนอกบริเวณโรงงาน**



**หนังสือแจ้งผลการพิจารณา  
การขออนุญาตให้นำสิ่งปฏิกูลหรือวัสดุที่ไม่ใช้แล้วออกนอกบริเวณโรงงาน  
กรมโรงงานอุตสาหกรรม**

เลขที่ อก.6501-7157

หนังสือฉบับนี้ออกให้เพื่อแจ้งผลการพิจารณาของ

บริษัท พีทีที โกลบอล เคมิคอล จำกัด (มหาชน)

ทะเบียนโรงงานเลขที่ น.49-1/2536-อนุพ.

โดยมีรายละเอียดผลการพิจารณาดังนี้

ลำดับที่	รหัสวัสดุที่ไม่ใช่แล้ว	ชื่อวัสดุที่ไม่ใช่แล้ว	ปริมาณ (ตัน)	วิธีการกำจัด	ทะเบียนโรงงานผู้รับดำเนินการ	ผลการพิจารณา	เหตุผล
1	16 07 08	Oily tank cleaning	2000	042	3-106-16/56สบ	อนุญาต	

รายการที่ได้รับอนุญาตมีผลบังคับใช้ตั้งแต่วันที่ 20 มิถุนายน 2565 ถึงวันที่ 19 มิถุนายน 2566

ออกให้ ณ วันที่ 26 พฤษภาคม 2565

โดยกรมโรงงานอุตสาหกรรม

หนังสือแจ้งผลการพิจารณาฉบับนี้อินนุญาตโดยใช้ระบบอิเล็กทรอนิกส์



**บันทึกการเปลี่ยนแปลง แก้ไข และยกเลิก รายละเอียดในหนังสือแจ้งผลการพิจารณา  
การขออนุญาตให้นำสิ่งปฏิกูลหรือวัสดุที่ไม่ใช้แล้วออกนอกบริเวณโรงงาน**

เลขที่ อก.6501-7157

ของ บริษัท พีทีที โกลบอล เคมิคอล จำกัด (มหาชน)

ทะเบียนโรงงานเลขที่ น.49-1/2536-อนุพ.

เลขรับที่	วัน/เดือน/ปี	สาระสำคัญของการเปลี่ยนแปลงในหนังสือแจ้งผลการพิจารณา	ผลการพิจารณา	เหตุผล
29116/2565	27/5/65	ขอเพิ่มปริมาณวัสดุที่ไม่ใช่แล้ว รหัสวัสดุที่ไม่ใช่แล้ว 16 07 08 Oily tank cleaning โดยมีผู้รับดำเนินการคือ 3-106-16/56สบ ปริมาณ 1000 ตัน วิธีการกำจัด 042	อนุญาต	
29121/2565	27/5/65	ขอเพิ่มปริมาณวัสดุที่ไม่ใช่แล้ว รหัสวัสดุที่ไม่ใช่แล้ว 16 07 08 Oily tank cleaning โดยมีผู้รับดำเนินการคือ 3-106-16/56สบ ปริมาณ 500 ตัน วิธีการกำจัด 042	อนุญาต	
30071/2565	1/6/65	ขอเพิ่มรายการวัสดุที่ไม่ใช่แล้ว รหัสวัสดุที่ไม่ใช่แล้ว 15 02 02 Activated Carbon โดยมีผู้รับดำเนินการคือ 3-106-8/49สบ ปริมาณ 300 ตัน วิธีการกำจัด 042	อนุญาต	
30436/2565	2/6/65	ขอเพิ่มรายการวัสดุที่ไม่ใช่แล้ว รหัสวัสดุที่ไม่ใช่แล้ว 15 02 02 Activated Carbon โดยมีผู้รับดำเนินการคือ 3-106-19/57ปท ปริมาณ 100 ตัน วิธีการกำจัด 042	อนุญาต	
30447/2565	2/6/65	ขอเพิ่มรายการวัสดุที่ไม่ใช่แล้ว รหัสวัสดุที่ไม่ใช่แล้ว 15 02 02 Industrail oily Debris โดยมีผู้รับดำเนินการคือ 3-106-19/57ปท ปริมาณ 800 ตัน วิธีการกำจัด 042	อนุญาต	
29120/2565	3/6/65	ขอยกเลิกรายการวัสดุที่ไม่ใช่แล้ว รหัสวัสดุที่ไม่ใช่แล้ว 16 07 08 Oily tank cleaning โดยมีผู้รับดำเนินการคือ 3-106-16/56สบ ปริมาณ 3000 ตัน วิธีการกำจัด 042	อนุญาต	
34466/2565	20/6/65	ขอเพิ่มรายการวัสดุที่ไม่ใช่แล้ว รหัสวัสดุที่ไม่ใช่แล้ว 05 01 06 Oily Sludge โดยมีผู้รับดำเนินการคือ 3-106-8/49สบ ปริมาณ 300 ตัน วิธีการกำจัด 042	อนุญาต	
32267/2565	20/6/65	ขอเพิ่มรายการวัสดุที่ไม่ใช่แล้ว รหัสวัสดุที่ไม่ใช่แล้ว 06 02 04 Contaminated Hydrocarbon โดยมีผู้รับดำเนินการคือ 3-106-16/56สบ ปริมาณ 2500 ตัน วิธีการกำจัด 042	อนุญาต	
34195/2565	24/6/65	ขอเพิ่มรายการวัสดุที่ไม่ใช่แล้ว รหัสวัสดุที่ไม่ใช่แล้ว 19 08 13 Oily Sludge โดยมีผู้รับดำเนินการคือ น.88(2)-15/2562-อนุพ. ปริมาณ 800 ตัน วิธีการกำจัด 043	อนุญาต	
34684/2565	26/6/65	ขอเพิ่มรายการวัสดุที่ไม่ใช่แล้ว รหัสวัสดุที่ไม่ใช่แล้ว 12 01 16 Copper Slag โดยมีผู้รับดำเนินการคือ 3-106-8/49สบ ปริมาณ 1500 ตัน วิธีการกำจัด 042	เอกสารไม่เพียงพอ	99

วิธีการกำจัด

011	คัดแยกประเภทเพื่อจำหน่ายต่อ	064	นำบัดด้วยวิธีทางเคมีและฟิสิกส์
021	กักเก็บในภาชนะบรรจุ	065	นำดินน้ำเสียด้วยวิธีทางเคมีกายภาพ
031	เป็นวัตถุอันตราย	066	เข้ระบบบำบัดน้ำเสียรวม
032	ส่งกลับผู้ขายเพื่อกำจัด	067	ปรับเสถียรด้วยวิธีทางเคมี
033	ส่งกลับผู้ขายเพื่อมากลับไปบรรจุใหม่หรือใช้ซ้ำ	068	ปรับเสถียร/ ครึ่งทางเคมีโดยใช้ซีเมนต์หรือวัสดุ pozzolanic
039	นำกลับมาใช้ซ้ำด้วยวิธีอื่นๆ	069	วิธีบำบัดอื่นๆ เพื่อลดค่าความเป็นอันตราย
041	เป็นเชื้อเพลิงทดแทน	071	ส่งกลบตามหลักสุขาภิบาล เฉพาะของเสียไม่อันตรายเท่านั้น
042	ทำเชื้อเพลิงผสม	072	ส่งกลบอย่างปลอดภัย
043	เผาเพื่อเอาพลังงาน	073	ส่งกลบอย่างปลอดภัย เมื่อทำการปรับเสถียรหรือทำให้เป็นก้อนแข็งแล้ว
044	เป็นวัตถุอันตรายในเตาเผาปูนซีเมนต์	074	เผาทำลายในเตาเผาขยะทั่วไป
049	นำกลับมาใช้ประโยชน์อีกด้วยวิธีอื่นๆ	075	เผาทำลายในเตาเผาเฉพาะสำหรับของเสียอันตราย
051	เข้ากระบวนการนำตัวทำลายกลับมาใหม่	076	เผาทำลายร่วมในเตาเผาปูนซีเมนต์
052	เข้ากระบวนการนำโลหะกลับมาใหม่	077	อัดฉีดลงบ่อ ใต้ดิน หรือขุดดินใส่ทะเล เมเบกเอกสารอนุญาตจากหน่วยงานอื่น
053	เข้ากระบวนการคืนสภาพกรด/ ด่าง	079	กำจัดด้วยวิธีอื่นๆ
054	เข้ากระบวนการคืนสภาพตัวเร่งปฏิกิริยา	081	รวบรวมและส่งออกนอกประเทศ
059	นำสิ่งปฏิกูลหรือวัสดุที่ไม่ใช้แล้วอื่นๆกลับคืนมาใหม่	082	ถมทะเลหรือที่ลุ่ม เฉพาะของเสียไม่อันตรายเท่านั้น
061	นำบัดด้วยวิธีชีวภาพ	083	หมักทำปุ๋ยหรือเป็นสารปรับปรุงคุณภาพดิน เฉพาะของเสียไม่อันตรายเท่านั้น
062	นำบัดด้วยวิธีทางเคมี	084	ทำอาหารสัตว์ เฉพาะของเสียไม่อันตรายเท่านั้น
063	นำบัดด้วยวิธีทางกายภาพ		

เหตุผลที่ไม่อนุญาต

- 01 ผู้รับดำเนินการไม่ได้รับอนุญาตให้ บำบัด/ กำจัด/นำกลับ ไปใช้ประโยชน์ใหม่
- 02 วิธีการบำบัด/กำจัด/นำกลับ ไปใช้ประโยชน์ใหม่ ไม่เหมาะสม
- 03 ผู้รับดำเนินการได้รับคำสั่งปรับปรุงตามมาตรา 37 หรือหยุดประกอบกิจการ ตามมาตรา 39 ตามพระราชบัญญัติโรงงาน
- 04 ผู้รับดำเนินการไม่ยินยอมรับบำบัด/กำจัด/นำกลับ ไปใช้ประโยชน์ใหม่
- 05 ไม่สามารถยื่นขออนุญาตฯ ผ่านสื่ออิเล็กทรอนิกส์ได้
- 06 ผู้ให้บริการยังไม่ได้แจ้งประกอบกิจการ โรงงาน หรือไม่ได้แจ้งประกอบ ในส่วนขยาย
- 07 ไม่เข้าข้อต้องขออนุญาตตามประกาศกระทรวงอุตสาหกรรม เรื่อง การกำจัดสิ่งปฏิกูลหรือวัสดุที่ไม่ใช้แล้ว พ.ศ. 2548

เหตุผลกรณีอื่นๆ

- 99 อื่นๆ ระบุ...ลำดับที่ 6 ขอ ให้ทบทวนวิธีการนำไปกำจัดหรือบำบัด...

เหตุผลที่ไม่สามารถพิจารณาได้ เนื่องจากขาดเอกสาร หรือเอกสารไม่

สมบูรณ์ ดังนี้

- 11 สำเนาใบอนุญาตประกอบกิจการ โรงงานของผู้รับดำเนินการ และหรือ ผู้ก่อกัณเคว้สดุที่ไม่ใช้แล้ว
- 12 สำเนาหนังสือรับรองจดทะเบียนนิติบุคคลของผู้รับดำเนินการ และหรือ ผู้ก่อกัณเคว้สดุที่ไม่ใช้แล้ว
- 13 สัญญาหรือหนังสือยินยอมการรับบริการระหว่างผู้รับดำเนินการและ ผู้ก่อกัณเคว้สดุที่ไม่ใช้แล้ว
- 14 หนังสือการประกันความรับผิดชอบ (Liability) ระหว่างผู้รับดำเนินการและ ผู้ก่อกัณเคว้สดุที่ไม่ใช้แล้ว
- 15 หนังสือมอบอำนาจให้ผู้หนึ่งผู้ใดกระทำการใดๆ แทนกรรมการผู้มีอำนาจ หรือมติคณะกรรมการของผู้รับดำเนินการ และหรือ ผู้ก่อกัณเคว้สดุที่ไม่ใช้แล้ว
- 16 ผลวิเคราะห์ค่าความเข้มข้นทั้งหมดของสิ่งเจือปน (total concentration : mg/kg)
- 17 ผลวิเคราะห์ด้วยวิธีการสกัดสาร (waste extraction test : mg/l)
- 18 รายละเอียดกระบวนการผลิตพร้อมแสดงจุดที่เกิดของเสีย
- 19 รายละเอียดกระบวนการนำของเสียมากำจัด/นำดิน/นำกลับมาใช้ประโยชน์ใหม่
- 20 สำเนาใบอนุญาตส่งออกวัตถุอันตราย (วอ.6)
- 21 หนังสือรับรองจากกรมวิชาการเกษตร ในการทำปุ๋ยหรือสารปรับปรุงคุณภาพดิน
- 22 รหัสของสิ่งปฏิกูลหรือวัสดุที่ไม่ใช้แล้วไม่ถูกต้อง
- 23 รหัสของวิธีการกำจัดไม่ถูกต้อง
- 24 การลงนามของกรรมการผู้มีอำนาจในคำขอ/สัญญา/กอ.1 ไม่ครบส่วนตามเงื่อนไข ในหนังสือรับรองการจดทะเบียนนิติบุคคล
- 25 เอกสารข้อมูลความปลอดภัย

หมายเหตุ

- 1. กรณีไม่อนุญาต หากท่านไม่เห็นด้วย สามารถแจ้งเป็นหนังสือพร้อมเหตุผลไปยังอธิบดีกรมโรงงานอุตสาหกรรม ภายใน 15 วัน นับตั้งแต่วันที่ได้รับแจ้งคำสั่งทางการปกครองนี้
- 2. หากท่านงใจฝ่าฝืนนำสิ่งปฏิกูลหรือวัสดุที่ไม่ใช้แล้วออกนอกบริเวณโรงงานโดยไม่ได้รับอนุญาต ถือเป็นความผิด ตามมาตรา 45 แห่งพระราชบัญญัติโรงงาน พ.ศ.2535 ต้องระวางโทษปรับไม่เกิน 2 แสนบาท



แบบ สก.3

ใบแจ้งเกี่ยวกับรายละเอียดสิ่งปฏิกูลหรือวัสดุที่ไม่ใช้แล้ว  
สำหรับผู้ก่อกำเนตสิ่งปฏิกูลหรือวัสดุที่ไม่ใช้แล้ว

วันที่ 29 เดือน มกราคม ปี พ.ศ.2565

ข้าพเจ้า นายณรินทร์ สุขสุพลศิริ ผู้ประกอบกิจการโรงงาน บริษัท พีทีที โกลบอล เคมิคอล จำกัด (มหาชน)

สำนักงานเลขที่ 555/1 ศูนย์เอนเนอร์ยี่คอมเพล็กซ์อาคารเอชั้น 14-18 ถนนวิภาวดีรังสิต ตำบลจตุจักร อำเภอจตุจักร จังหวัด

กรุงเทพมหานคร

โทรศัพท์ 02-1408883

โทรสาร -

ทะเบียนโรงงานเลขที่ น.49-1/2536-ญนพ.

โรงงานตั้งอยู่เลขที่ 8 ถนนไอนเปด ตำบลมาบตาพุด อำเภอเมืองระยอง จังหวัดระยอง

โทรศัพท์ 038-699000

โทรสาร 038-699999

หมายเลขประจำตัว DIWG054800065

ขอแจ้งรายละเอียดเกี่ยวกับสิ่งปฏิกูลหรือวัสดุที่ไม่ใช้แล้วดังรายการต่อไปนี้

ข้อ 1 รายละเอียดเกี่ยวกับสิ่งปฏิกูล หรือ วัสดุที่ไม่ใช้แล้วและวิธีการกำจัด แสดงไว้ในเอกสารลำดับที่ 1

ข้อ 2 แผนผังการไหลของกระบวนการผลิตและแหล่งที่มาของสิ่งปฏิกูลหรือวัสดุที่ไม่ใช้แล้ว แสดงไว้ในเอกสารลำดับที่ 2

ข้อ 3 แผนผังแสดงสถานที่เก็บ คัดแยก และจัดการภายในโรงงาน แสดงไว้ในเอกสารลำดับที่ 3

ข้อ 4 ความเปลี่ยนแปลงในปริมาณและความเป็นพิษของสิ่งปฏิกูลหรือวัสดุที่ไม่ใช้แล้ว ที่เกิดขึ้นเปรียบเทียบกับข้อมูลของปีที่ผ่านมา แสดงไว้ในเอกสารลำดับที่ 4

ข้อ 5 รายละเอียดของผู้ดำเนินการรวบรวมขนส่ง บำบัดและกำจัดสิ่งปฏิกูลหรือวัสดุที่ไม่ใช้แล้ว แสดงไว้ในเอกสารลำดับที่ 5

ข้อ 6 แผนการป้องกันอุบัติเหตุเพื่อตอบสนองเหตุฉุกเฉินในกรณีเกิดเหตุรั่วไหล อัคคีภัย การระเบิดของสิ่งปฏิกูล หรือ วัสดุที่ไม่ใช้แล้ว หรือเหตุที่คาดไม่ถึง แสดงไว้ในเอกสารลำดับที่ 6

ข้อ 7 รายงานการตอบสนองและการประเมินผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อมจากเหตุฉุกเฉินที่เกิดขึ้น แสดงไว้ในเอกสารลำดับที่ 7

เอกสารลำดับที่ 1

รายละเอียดเกี่ยวกับสิ่งปฏิกูลหรือวัสดุที่ไม่ใช้แล้วและวิธีการกำจัด ประจำปี

ลำดับที่	รหัส	ชื่อและคำบรรยาย	ปริมาณ(ระบุหน่วย)	วิธีการกำจัด	ผู้ขนส่ง/จัดการ
1	050199	Coke	17.73 ตัน	041	3-101-3/44สับ
2	050199	Coke	10.00 ตัน	042	3-106-71/53สับ
3	190905	Ion Exchange Resin	20.00 ตัน	041	3-101-3/44สับ
4	190905	Ion Exchange Resin	12.24 ตัน	076	3-101-3/44สับ
5	170603	Insulation	9.74 ตัน	041	บริษัท คอนวอย จำกัด/บริษัท ปูนซิเมนต์นครหลวง จำกัด (มหาชน) โรงงาน 3
6	170603	Insulation	12.59 ตัน	076	บริษัท คอนวอย จำกัด/บริษัท ปูนซิเมนต์นครหลวง จำกัด (มหาชน) โรงงาน 3
7	160802	R-264 Catalyst (UOP R-264 Platforming Catalyst)	77.08 ตัน	081	บริษัท วีทราฟาส (1995) จำกัด/
8	160807	Waste Catalyst	40.00 ตัน	081	บริษัท วีทราฟาส (1995) จำกัด/
9	150202	Industrial Oily Debris	4.59 ตัน	042	บริษัท เอเซียรีไฟนิ่ง จำกัด/บริษัท ฟอร์ชี คอร์ปอเรชั่น จำกัด
10	050111	Hydrocarbon ปั่นเปื้อน	18.54 ตัน	076	บริษัท รุ่งเจริญ เอ็นไวรอนเม้นทอลเซอร์วิส จำกัด/บริษัท ปูนซิเมนต์นครหลวง จำกัด (มหาชน) โรงงาน 2
11	120116	Copper slag	913.99 ตัน	044	บริษัท ทีเออาร์เอฟ จำกัด/บริษัท ปูนซิเมนต์นครหลวง จำกัด (มหาชน) โรงงาน 2
12	170503	Oily Sand	65.39 ตัน	044	บริษัท ทีเออาร์เอฟ จำกัด/บริษัท ปูนซิเมนต์นครหลวง จำกัด (มหาชน) โรงงาน 2
13	190813	Oily Sludge	237.41 ตัน	041	บริษัท ทีเออาร์เอฟ จำกัด/บริษัท ปูนซิเมนต์นครหลวง จำกัด (มหาชน) โรงงาน 2
14	050111	Hydrocarbon ปั่นเปื้อน	26.96 ตัน	076	บริษัท ทีเออาร์เอฟ จำกัด/บริษัท ปูนซิเมนต์นครหลวง จำกัด (มหาชน) โรงงาน 3
15	120116	Copper slag	412.80 ตัน	044	บริษัท ทีเออาร์เอฟ จำกัด/บริษัท ปูนซิเมนต์นครหลวง จำกัด (มหาชน) โรงงาน 3
16	150202	Spent Chloride Absorbent	67.81 ตัน	044	บริษัท ทีเออาร์เอฟ จำกัด/บริษัท ปูนซิเมนต์นครหลวง จำกัด (มหาชน) โรงงาน 3
17	160807	Activated Alumina	45.91 ตัน	044	บริษัท ทีเออาร์เอฟ จำกัด/บริษัท ปูนซิเมนต์นครหลวง จำกัด (มหาชน) โรงงาน 3
18	050106	Oily Sludge	1,438.68 ตัน	042	บริษัท ทีเออาร์เอฟ จำกัด/บริษัท ทีเออาร์เอฟ จำกัด
19	130208	Used Lube Oil	7.28 ตัน	042	บริษัท ทีเออาร์เอฟ จำกัด/บริษัท ทีเออาร์เอฟ จำกัด
20	150110	Contaminated container	38.25 ตัน	049	บริษัท ทีเออาร์เอฟ จำกัด/บริษัท ทีเออาร์เอฟ จำกัด
21	150202	Activated Carbon	81.30 ตัน	042	บริษัท ทีเออาร์เอฟ จำกัด/บริษัท ทีเออาร์เอฟ จำกัด
22	170503	Oily Sand	534.48 ตัน	044	บริษัท ทีเออาร์เอฟ จำกัด/บริษัท ทีเออาร์เอฟ จำกัด
23	190813	Oily Sludge	245.69 ตัน	042	บริษัท ทีเออาร์เอฟ จำกัด/บริษัท ทีเออาร์เอฟ จำกัด
24	190813	Oily Sludge	182.43 ตัน	043	บริษัท ทีเออาร์เอฟ จำกัด/บริษัท เอสซีจี ซิเมนต์ จำกัด
25	160802	R-264 Catalyst (UOP R-264 Platforming Catalyst)	59.56 ตัน	081	บริษัท ทีเออาร์เอฟ จำกัด/

26	050111	Hydrocarbon ปนเปื้อน	12.45 ตัน	042	บริษัท เอ.ที.เค. ทราฟฟิค จำกัด/บริษัท ทีเออาร์เอฟ จำกัด
27	160708	Oily tank cleaning	101.41 ตัน	042	บริษัท เอ.ที.เค. ทราฟฟิค จำกัด/บริษัท เอส ซี ไอ ซีโกล์ เซอร์วิส จำกัด
28	050111	Hydrocarbon ปนเปื้อน	174.08 ตัน	076	นายบำรุง นันททรัพย์/บริษัท ปูนซิเมนต์นครหลวง จำกัด (มหาชน) โรงงาน 3
29	160708	Oily tank cleaning	25.54 ตัน	042	นายบำรุง นันททรัพย์/บริษัท เอส ซี ไอ ซีโกล์ เซอร์วิส จำกัด
30	050111	Hydrocarbon ปนเปื้อน	51.70 ตัน	076	บริษัท ฟอร์ซี คอร์ปอเรชั่น จำกัด/บริษัท ปูนซิเมนต์นครหลวง จำกัด (มหาชน) โรงงาน 3
31	160708	Oily tank cleaning	28.00 ตัน	042	บริษัท ฟอร์ซี คอร์ปอเรชั่น จำกัด/บริษัท เอส ซี ไอ ซีโกล์ เซอร์วิส จำกัด
32	150202	Industrial Oily Debris	146.40 ตัน	042	บริษัท ฟอร์ซี คอร์ปอเรชั่น จำกัด/บริษัท ฟอร์ซี คอร์ปอเรชั่น จำกัด
33	050111	Hydrocarbon ปนเปื้อน	27.20 ตัน	076	ห้างหุ้นส่วนจำกัด ซี.พี.ที.ทราฟฟิค/บริษัท ปูนซิเมนต์นครหลวง จำกัด (มหาชน) โรงงาน 2
34	050111	Hydrocarbon ปนเปื้อน	567.89 ตัน	076	ห้างหุ้นส่วนจำกัด ซี.พี.ที.ทราฟฟิค/บริษัท ปูนซิเมนต์นครหลวง จำกัด (มหาชน) โรงงาน 3
35	160708	Oily tank cleaning	39.40 ตัน	042	ห้างหุ้นส่วนจำกัด ซี.พี.ที.ทราฟฟิค/บริษัท อินทรี อีโกล์ เซลล์ จำกัด
36	160708	Oily tank cleaning	207.96 ตัน	042	ห้างหุ้นส่วนจำกัด ซี.พี.ที.ทราฟฟิค/บริษัท เอส ซี ไอ ซีโกล์ เซอร์วิส จำกัด
37	150202	Spent Mercury Absorbent	69.23 ตัน	052	ห้างหุ้นส่วนจำกัด สักทอง ทราฟฟิค/บริษัท บีเอ็มที เอเซีย จำกัด
38	050111	Hydrocarbon ปนเปื้อน	133.61 ตัน	076	ห้างหุ้นส่วนจำกัด เอ็ม เค ซี แอนด์ เอ ทราฟฟิค (2010)/บริษัท ปูนซิเมนต์นครหลวง จำกัด (มหาชน) โรงงาน 3
39	160708	Condensate Oil	161.14 ตัน	042	บริษัท ไทย โอเนลลี่ วัน แมเนจ แอนด์ เซอร์วิส จำกัด/บริษัท เอส ซี ไอ ซีโกล์ เซอร์วิส จำกัด
40	160708	Oily tank cleaning	681.40 ตัน	042	บริษัท ไทย โอเนลลี่ วัน แมเนจ แอนด์ เซอร์วิส จำกัด/บริษัท เอส ซี ไอ ซีโกล์ เซอร์วิส จำกัด
41	050111	Hydrocarbon ปนเปื้อน	869.83 ตัน	076	บริษัท เอ็ม เค ซี ทราฟฟิค 2010 จำกัด/บริษัท ปูนซิเมนต์นครหลวง จำกัด (มหาชน) โรงงาน 3
42	160708	Oily tank cleaning	28.20 ตัน	042	บริษัท เอ็ม เค ซี ทราฟฟิค 2010 จำกัด/บริษัท อินทรี อีโกล์ เซลล์ จำกัด
43	160708	Condensate Oil	129.50 ตัน	042	บริษัท เอ็ม เค ซี ทราฟฟิค 2010 จำกัด/บริษัท เอส ซี ไอ ซีโกล์ เซอร์วิส จำกัด
44	160708	Oily tank cleaning	744.51 ตัน	042	บริษัท เอ็ม เค ซี ทราฟฟิค 2010 จำกัด/บริษัท เอส ซี ไอ ซีโกล์ เซอร์วิส จำกัด

ลงชื่อ \_\_\_\_\_ ผู้จัดเตรียมเอกสาร

( นายสมหวัง สิริกุลชัยนันท์ )

ตำแหน่ง พนักงานสิ่งแวดล้อมอาวุโส

ลงชื่อ \_\_\_\_\_ ผู้ประกอบการโรงงาน

( นายนิรันดร์ สุขสุพลศิริ )

วันที่ 29 เดือน มกราคม ปี พ.ศ. 2565

เอกสารฉบับที่ 2

แผนผังการไหลของกระบวนการผลิตและแหล่งที่มาของสิ่งปฏิกูลหรือวัสดุที่ไม่ใช้แล้ว

ลำดับที่	รหัส	ชื่อและคำบรรยาย	ปี/ช่วงเวลา 2561		ปี/ช่วงเวลา 2562		ปี/ช่วงเวลา 2563		ปี/ช่วงเวลา 2564	
			ปริมาณ	ความเข้มข้น	ปริมาณ	ความเข้มข้น	ปริมาณ	ความเข้มข้น	ปริมาณ	ความเข้มข้น
1	161001	Condensate Oil	1806.22 ตัน					0		
2	170405	เศษเหล็ก	40.035 ตัน					0		
3	161105	refractory brick	7.97 ตัน					0		
4	150202	Spent chloride absorbent	5.38 ตัน					0		
5	160802	DHDS Spent Catalyst (R-2801/02)	194.2215 ตัน					0		
6	160802	HMU Spent Catalyst (R-1903)	36.533 ตัน					0		
7	060204	Spent Caustic	2238.12 ตัน					0		
8	160506	Used Chemical	.52 ตัน					0		
9	150202	Used Sodium Chloride	18.57 ตัน					0		
10	160215	Used fluorescent	2.22 ตัน					0		
11	070109	Spent Chloride Absorbent	7.39 ตัน					0		
12	050116	Sulfur scrubber waste	20 ตัน					0		
13	120116	Copper Slag	132.53 ตัน					0		
14	160802	NHT Spent Catalyst (R-1401)	69.643 ตัน					0		
15	160215	Used Fluorescent Tube	.6 ตัน					0		
16	160802	Waste NiW Catalyst (Nickel Tungsten Concentrates)	42.98 ตัน					0		
17	170101	เศษคอนกรีต	15 ตัน					0		
18	160807	Activated alumina	3.41 ตัน					0		
19	150202	Activated Carbon	40.29 ตัน					0		
20	070108	Coke	3.93 ตัน					0		
21	190905	Ion Exchange Resin	1 ตัน					0		
22	050106	Oily sludge	761.93 ตัน					0		
23	050111	Spent Caustic	289.48 ตัน					0		
24	170405	เศษสนدنเลส	.82 ตัน					0		
25	170503	Only Sand	883.41					0		



			ตัน							
26	160708	Oily Tank Cleaning	608.5 ตัน					0		
27	160802	HCU Spent Catalyst (R-1701)	148.006 ตัน					0		
28	160601	เบบเคอร์รี่ใช้แล้ว	9.683 ตัน					0		
29	150110	Contaminated Container	1.3 ตัน					0		
30	170603	Insulation	46.06 ตัน					0		
31	050109	oily sludge	396.29 ตัน					0		
32	050199	Coke	5 ตัน					0		
33	150110	Empty Paint Container	14.075 ตัน					0		
34	160802	HMU Spent Catalyst (R-1901)	4.222 ตัน					0		
35	150202	Industrial Oily Debris	73.47 ตัน					0		
36	050115	Spent Clay	110.98 ตัน					0		
37	050106	Oily Sludge	761.93 ตัน					1438.68 ตัน		
38	050111	Hydrocarbon ปนเน็อน						1882.26 ตัน		
39	050199	Coke	5 ตัน					0 ตัน		
40	120116	Copper slag	132.53 ตัน					579.78 ตัน		
41	130208	Used Lube Oil	0					7.28 ตัน		
42	150110	Contaminated container	1.3 ตัน					38.25 ตัน		
43	150202	Activated Carbon	40.29 ตัน					81.3 ตัน		
44	150202	Industrial Oily Debris	73.47 ตัน					150.99 ตัน		
45	150202	Spent Chloride Absorbent	5.38 ตัน					67.81 ตัน		
46	150202	Spent Mercury Absorbent						69.23 ตัน		
47	160708	Condensate Oil						290.64 ตัน		
48	160708	Oily tank cleaning	608.5 ตัน					1856.42 ตัน		
49	160802	R-264 Catalyst (UOP R-264 Platforming Catalyst)						136.6319 ตัน		
50	160807	Activated Alumina	3.41 ตัน					45.91 ตัน		
51	160807	Waste Catalyst						40 ตัน		
52	170503	Oily Sand	883.41 ตัน					586.54 ตัน		
53	170603	Insulation	46.06 ตัน					12.59 ตัน		

54	190813	Oily Sludge							665.53 ตัน	
55	190905	Ion Exchange Resin	1 ตัน						32.24 ตัน	

หมายเหตุ บำบิ ให้แนบผลการตรวจวิเคราะห์สิ่งปฏิกูลหรือวัสดุไม่ใช้แล้วมาด้วย

ลงชื่อ \_\_\_\_\_ ผู้จัดเตรียมเอกสาร      ลงชื่อ \_\_\_\_\_ ผู้ประกอบกิจการโรงงาน

( นายสมหวัง สิริกุลชนันท์ )

( นายนิรันดร์ สุขสุทลลริ )

ตำแหน่ง พนักงานสิ่งแวดล้อมอาวุโส

ตำแหน่ง External Relations Officer

เอกสารลำดับที่ 5

รายละเอียดของผู้ดำเนินการรวบรวม ขนส่ง น้ำดื่มและกำจัดสิ่งปฏิกูลหรือวัสดุที่ไม่ใช้แล้ว

หมายเหตุ ระบุประเภทผู้ประกอบการตามที่ได้รับดำเนินการจัดการกับสิ่งปฏิกูลหรือวัสดุที่ไม่ใช้แล้วจากสถานประกอบการของท่าน หากผู้รับ  
จัดการนำการนำสิ่งปฏิกูลหรือวัสดุที่ไม่ใช้แล้วนั้น ไปใช้เพื่อเป็นวัตถุดิบเพื่อก่อให้เกิดผลิตภัณฑ์อื่นให้ระบุผู้ก่อกั้นนิค และให้ระบุ  
กระบวนการที่ใช้ หากผู้รับจัดการเป็นบุคคลธรรมดาที่ไม่ได้ขึ้นทะเบียนและไม่ได้นำไปประกอบกิจการ  
ให้ระบุวิธีการขนส่ง และการนำสิ่งปฏิกูลหรือวัสดุที่ไม่ใช้แล้วนั้นไปใช้

เอกสารลำดับที่ 6

แผนการป้องกันอุบัติเหตุเพื่อตอบสนองเหตุฉุกเฉิน

ลงชื่อ \_\_\_\_\_ ผู้ประกอบการโรงงาน

( นายนิรันดร์ สุขสุพลศิริ )

วันที่ 29 เดือน มกราคม ปี พ.ศ.2565

เอกสารลำดับที่ 7

รายงานคอบสนองและการประเมินผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อมจากเหตุฉุกเฉินที่เกิดขึ้น

- เกิดเหตุฉุกเฉินระหว่าง 1 ม.ค. - 31 ธ.ค. ของปีที่ผ่านมา
- ไม่มีเหตุฉุกเฉินระหว่าง 1 ม.ค. - 31 ธ.ค. ของปีที่ผ่านมา

ระบุเหตุฉุกเฉินที่เกิดขึ้นและการตอบสนองต่อเหตุการณ์นั้น

ลงชื่อ \_\_\_\_\_ ผู้ประกอบกิจการโรงงาน

( นายนิรันดร์ สุขสุพลศิริ )

วันที่ 29 เดือน มกราคม ปี พ.ศ. 2565



**หนังสือแจ้งผลการพิจารณาการขอขยายระยะเวลา  
ในการกักเก็บสิ่งปฏิกูลหรือวัสดุที่ไม่ใช้แล้วออกนอกบริเวณโรงงาน**



หนังสือแจ้งผลการพิจารณา  
การขอขยายระยะเวลาในการกักเก็บสิ่งปฏิกูลหรือวัสดุที่ไม่ใช้แล้วในบริเวณโรงงาน  
กรมโรงงานอุตสาหกรรม

เลขที่ สก1(Ε)-19633/2565

หนังสือฉบับนี้ออกให้เพื่อแจ้งผลการพิจารณาของ

บริษัท พีทีที โกลบอล เคมิคอล จำกัด (มหาชน)

เลขทะเบียนโรงงาน น.49-1/2536-ฉุนพ.

โดยมีรายละเอียดผลการพิจารณาดังนี้

ลำดับที่	รหัสของเสีย	ชื่อวัสดุที่ไม่ใช้แล้ว	ปริมาณ(ตัน)	ลักษณะของภาชนะบรรจุ	ผลการพิจารณา
1	160215	Fluorescent Tube	0.01	ถังเหล็ก 200 ลิตร	อนุญาต

รายการวัสดุที่ไม่ใช้แล้วที่ได้รับอนุญาตให้ขยายระยะเวลาในการเก็บสิ่งปฏิกูลหรือวัสดุที่ไม่ใช้แล้ว  
ในโรงงาน ได้จนถึงวันที่ 26 มิถุนายน 2566

ออกให้ ณ วันที่ 28 มิถุนายน 2565

โดยกรมโรงงานอุตสาหกรรม

หนังสือแจ้งผลการพิจารณาฉบับนี้อนุญาตโดยใช้ระบบอิเล็กทรอนิกส์

## เอกสารส่งขยะมูลฝอยไปกำจัดยังเทศบาลเมืองมาบตาพุด

## เอกสารแนบ 1

รายงานสรุปปริมาณสิ่งปฏิกูลหรือวัสดุที่ไม่ใช้แล้วประจำเดือน มกราคม 2565

ลำดับที่	ชื่อสิ่งปฏิกูลและขยะมูลฝอย	จำนวนใบกำกับ การขนส่ง	ปริมาณ (กิโลกรัม)	ผู้รับผิดชอบการ
1	ขยะมูลฝอย ได้แก่ เศษกระดาษ เศษ อาหาร ขยะพลาสติก ภาชนะใส่อาหาร ใบไม้ ฯลฯ	10	29,600	เทศบาลเมืองมาบตาพุด
รวมทั้งสิ้น		10	29,600	

ลำดับที่	รายการ Hazardous Waste	ปริมาณ (ตัน)
1	Hydrocarbon ปนเปื้อน	160.28
2	Industrial Oily Debris	12.17
3	Insulation	9.93
4	Oily Sand	18.75
5	Oily Sludge	56.70
รวมทั้งสิ้น		257.83

## เอกสารแนบ 1

รายงานสรุปปริมาณสิ่งปฏิกูลหรือวัสดุที่ไม่ใช้แล้วประจำเดือน กุมภาพันธ์ 2565

ลำดับที่	ชื่อสิ่งปฏิกูลและขยะมูลฝอย	จำนวนใบกำกับ การขนส่ง	ปริมาณ (กิโลกรัม)	ผู้รับผิดชอบการ
1	ขยะมูลฝอย ได้แก่ เศษกระดาษ เศษ อาหาร ขยะพลาสติก ภาชนะใส่อาหาร ใบไม้ ฯลฯ	11	32,560	เทศบาลเมืองมาบตาพุด
รวมทั้งสิ้น		11	32,560	

ลำดับที่	รายการ Hazardous Waste	ปริมาณ (ตัน)
1	Activated Alumina	3.23
2	Activated Carbon	33.15
3	Copper slag	404.27
4	Hydrocarbon ปนเปื้อน	155.14
5	Industrial Oily Debris	12.36
6	Oily Sand	2.25
7	Oily Sludge	40.22
8	Used Lube Oil	5.25
รวมทั้งสิ้น		655.87



รายงานสรุปปริมาณสิ่งปฏิกูลหรือวัสดุที่ไม่ใช้แล้วประจำเดือน มีนาคม 2565

ลำดับที่	ชื่อสิ่งปฏิกูลและขยะมูลฝอย	จำนวนใบกำกับ การขนส่ง	ปริมาณ (กิโลกรัม)	ผู้รับดำเนินการ
1	ขยะมูลฝอย ได้แก่ เศษกระดาษ เศษ อาหาร ถูพลาสติก ภาชนะใส่อาหาร ใบไม้ ฯลฯ	11	32,560	เทศบาลเมืองมาบตาพุด
รวมทั้งสิ้น		11	32,560	

ลำดับที่	รายการ Hazardous Waste	ปริมาณ (ตัน)
1	Contaminated container	4.6
2	Copper slag	364.67
3	Hydrocarbon ปนเบื้อน	130.09
4	Oily Sludge	15
5	Oily tank cleaning	146.26
รวมทั้งสิ้น		660.62

รายงานสรุปปริมาณสิ่งปฏิกูลหรือวัสดุที่ไม่ใช้แล้วประจำเดือน เมษายน 2565

ลำดับที่	ชื่อสิ่งปฏิกูลและขยะมูลฝอย	จำนวนใบกำกับ การขนส่ง	ปริมาณ (กิโลกรัม)	ผู้รับดำเนินการ
1	ขยะมูลฝอย ได้แก่ เศษกระดาษ เศษ อาหาร ถูพลาสติก ภาชนะใส่อาหาร ใบไม้ ฯลฯ	10	29,600	เทศบาลเมืองมาบตาพุด
รวมทั้งสิ้น		10	29,600	

ลำดับที่	รายการ Hazardous Waste	ปริมาณ (ตัน)
1	Copper slag	639.09
2	Hydrocarbon ปนเบื้อน	185.59
3	Industrial Oily Debris	8
4	Oily Sludge	110.37
5	Oily tank cleaning	21.12
6	Refractory Brick	12.5
7	Spent Chloride Absorbent	14.87
8	Used Lube Oil	5.55
รวมทั้งสิ้น		997.09

รายงานสรุปปริมาณสิ่งปฏิกูลหรือวัสดุที่ไม่ใช้แล้วประจำเดือน พฤษภาคม 2565

ลำดับที่	ชื่อสิ่งปฏิกูลและขยะมูลฝอย	จำนวนใบกำกับ การขนส่ง	ปริมาณ (กิโลกรัม)	ผู้รับดำเนินการ
1	ขยะมูลฝอย ได้แก่ เศษกระดาษ เศษ อาหาร ถุงพลาสติก ภาชนะใส่อาหาร ใบไม้ ฯลฯ	12	35,520	เทศบาลเมืองมาบตาพุด
รวมทั้งสิ้น		12	35,520	

ลำดับที่	รายการ Hazardous Waste	ปริมาณ (ตัน)
1	Activated Carbon	4.82
2	Condensate Oil	106
3	Copper slag	165.31
4	Hydrocarbon ปนเปื้อน	26
5	Industrial Oily Debris	41.32
6	Insulation	12.61
7	Oily Sludge	98.29
8	Oily tank cleaning	252
9	Spent Chloride Absorbent	5.98
10	Used Sodium Chloride	9.4
รวมทั้งสิ้น		721.73

รายงานสรุปปริมาณสิ่งปฏิกูลหรือวัสดุที่ไม่ใช้แล้วประจำเดือน มิถุนายน 2565

ลำดับที่	ชื่อสิ่งปฏิกูลและขยะมูลฝอย	จำนวนใบกำกับ การขนส่ง	ปริมาณ (กิโลกรัม)	ผู้รับดำเนินการ
1	ขยะมูลฝอย ได้แก่ เศษกระดาษ เศษ อาหาร ถุงพลาสติก ภาชนะใส่อาหาร ใบไม้ ฯลฯ	13	38,480	เทศบาลเมืองมาบตาพุด
รวมทั้งสิ้น		13	38,480	

ลำดับที่	รายการ Hazardous Waste	ปริมาณ (ตัน)
1	Copper slag	78.78
2	Copper slag	35.50
3	Industrial Oily Debris	7.79
4	Oily Sludge	44.93
5	Oily Tank Cleaning	5.20
6	Refractory Brick	8.37
รวมทั้งสิ้น		180.57

## ตัวอย่างใบกำกับการขนส่งกากของเสีย (Manifest)

ใบกากบ่งชี้ของเสียของเสีย  
(Uniform Waste Manifest)

หมายเลขใบกากบ่งชี้ของเสียของเสีย : Manifest No.

☒ อันตราย (Hazardous) ☐ ไม่อันตราย (Non Hazardous)

ผู้กรอกข้อมูลกากบ่งชี้ของเสีย (Generator) : This section must be completed by the Generator

1) ชื่อ : <u>บริษัท สหพัฒน์ จำกัด (มหาชน) : บริษัท สหพัฒน์ จำกัด (มหาชน) : บริษัท สหพัฒน์ จำกัด (มหาชน)</u>	2) หมายเลขกากบ่งชี้ของเสียของเสีย (Generator's ID) : <u>10.03.2022 16:50</u>
สถานที่กากบ่งชี้ของเสีย (Generator's address) : <u>เลขที่ 103 หมู่ 10 ตำบลบ้านใหม่ อำเภอเมือง จังหวัดนนทบุรี</u>	โทรศัพท์ : <u>02-010-1234</u> โทรสาร : <u>02-010-1234</u> กรณีฉุกเฉิน : Emergency

3) ผู้ขนส่งกากบ่งชี้ของเสีย (Transporter)	
บริษัท 1 : <u>บริษัท สหพัฒน์ จำกัด (มหาชน)</u>	หมายเลขกากบ่งชี้ของเสียของเสีย (Transporter's ID) : <u>10.03.2022 16:50</u>
บริษัท 2 : <u>บริษัท สหพัฒน์ จำกัด (มหาชน)</u>	หมายเลขกากบ่งชี้ของเสียของเสีย (Transporter's ID) : <u>10.03.2022 16:50</u>

4) สถานที่กากบ่งชี้ของเสีย (Treatment, Storage, Disposal Facility (TSDF))	หมายเลขกากบ่งชี้ของเสียของเสีย (Disposer's ID) : <input type="checkbox"/> Other
<input checked="" type="checkbox"/> โรงบำบัด : <u>10.03.2022 16:50</u> <input type="checkbox"/> โรงเก็บ : <u>10.03.2022 16:50</u> <input type="checkbox"/> โรงฝัง : <u>10.03.2022 16:50</u>	

5) รายการกากบ่งชี้ของเสีย (Waste Description)

ลำดับ No.	รายละเอียด (Description)	หมายเลขกากบ่งชี้ของเสีย (Waste ID)	ประเภทกากบ่งชี้ของเสีย (Containers)		ปริมาณกากบ่งชี้ของเสีย (Quantity)	หน่วยกากบ่งชี้ของเสีย (Unit)	วันที่กากบ่งชี้ของเสีย (Date)
			จำนวน : No.	ชนิด : Type			
1	กากบ่งชี้ของเสีย (กากบ่งชี้ของเสีย)	10.03.2022 20:06			10.03.2022 16:50		10.03.2022 20:06
		19460			43620		24160
รวมปริมาณกากบ่งชี้ของเสียทั้งหมด : Total Quantity			ของเหลว : Liquid			ของแข็ง : Solid	

6) ข้อมูลกากบ่งชี้ของเสียเพิ่มเติม (Special handling instructions and additional information)

7) ผู้กรอกข้อมูลกากบ่งชี้ของเสีย (Generator) : This section must be completed by the Generator

Generator Certificate: I hereby declare that the contents of this consignment are accurately described above and have been packed and labeled and are in proper condition for transport according to regulation

ชื่อ : บริษัท สหพัฒน์ จำกัด (มหาชน) ลงนาม : Signature วันที่ : Date เดือน : Month ปี : Year เวลา : Time

8) ส่วนของกากบ่งชี้ของเสียของเสีย (This section must be completed by the Transporter)

1) ชื่อ : <u>บริษัท สหพัฒน์ จำกัด (มหาชน)</u>	2) หมายเลขกากบ่งชี้ของเสีย (Vehicle)	<input checked="" type="checkbox"/> รถบรรทุก <input type="checkbox"/> Roll off <input type="checkbox"/> Lifter <input type="checkbox"/> Other
หมายเลขกากบ่งชี้ของเสีย (Transporter's ID) : <u>10.03.2022 16:50</u>		<input type="checkbox"/> 6 ล้อ <input type="checkbox"/> 10 ล้อ <input type="checkbox"/> 18 ล้อ <input type="checkbox"/> อื่นๆ
โทรศัพท์ : <u>02-010-1234</u> โทรสาร : <u>02-010-1234</u>		<input type="checkbox"/> Full or Semi-trailer <input type="checkbox"/> Other
กรณีฉุกเฉิน : Emergency	หมายเลขกากบ่งชี้ของเสีย (Vehicle ID) : <u>10.03.2022 16:50</u>	

9) ผู้ขนส่งกากบ่งชี้ของเสีย (Transporter) : This section must be completed by the Transporter

Transporter Certification: I hereby declare that I have received the type and quantity of waste as described above by the generator and that waste has been transported according to regulations

โดยขนส่งจาก : From บริษัท สหพัฒน์ จำกัด (มหาชน) ไป : To บริษัท สหพัฒน์ จำกัด (มหาชน) ใช้เวลา : Time spending ชม. / ชม. / dayชื่อ : บริษัท สหพัฒน์ จำกัด (มหาชน) ลงนาม : Signature วันที่ : Date เดือน : Month ปี : Year

1) ชื่อ : <u>บริษัท สหพัฒน์ จำกัด (มหาชน)</u>	2) หมายเลขกากบ่งชี้ของเสีย (Vehicle)	<input type="checkbox"/> รถบรรทุก <input type="checkbox"/> Roll off <input type="checkbox"/> Lifter <input type="checkbox"/> Other
หมายเลขกากบ่งชี้ของเสีย (Transporter's ID) : <u>10.03.2022 16:50</u>		<input type="checkbox"/> 6 ล้อ <input type="checkbox"/> 10 ล้อ <input type="checkbox"/> 18 ล้อ <input type="checkbox"/> อื่นๆ
โทรศัพท์ : <u>02-010-1234</u> โทรสาร : <u>02-010-1234</u>		<input type="checkbox"/> Full or Semi-trailer <input type="checkbox"/> Other
กรณีฉุกเฉิน : Emergency	หมายเลขกากบ่งชี้ของเสีย (Vehicle ID) : <u>10.03.2022 16:50</u>	

10) ผู้ขนส่งกากบ่งชี้ของเสีย (Transporter) : This section must be completed by the Transporter

Transporter Certification: I hereby declare that I have received the type and quantity of waste as described above by the generator and that waste has been transported according to regulations

โดยขนส่งจาก : From บริษัท สหพัฒน์ จำกัด (มหาชน) ไป : To บริษัท สหพัฒน์ จำกัด (มหาชน) ใช้เวลา : Time spending ชม. / ชม. / dayชื่อ : บริษัท สหพัฒน์ จำกัด (มหาชน) ลงนาม : Signature วันที่ : Date เดือน : Month ปี : Year

11) ส่วนของกากบ่งชี้ของเสียของเสีย (This section must be completed by TSDF's)

1) ชื่อ : <u>บริษัท สหพัฒน์ จำกัด (มหาชน)</u>	2) หมายเลขกากบ่งชี้ของเสีย (TSDF's ID) : <input type="checkbox"/> โรงงาน 1 : <u>10.03.2022 16:50</u> <input checked="" type="checkbox"/> โรงงาน 2 : <u>10.03.2022 16:50</u>
สถานที่กากบ่งชี้ของเสีย (TSDF's address) : <u>เลขที่ 103 หมู่ 10 ตำบลบ้านใหม่ อำเภอเมือง จังหวัดนนทบุรี</u>	<input type="checkbox"/> โรงงาน 3 : <u>10.03.2022 16:50</u> <input type="checkbox"/> Other
	โทรศัพท์ : <u>02-010-1234</u> โทรสาร : <u>02-010-1234</u> กรณีฉุกเฉิน : Emergency : <u>02-010-1234</u>

12) ผู้ขนส่งกากบ่งชี้ของเสีย (Transporter) : This section must be completed by the Transporter

TSDF Certificate of receipt: I hereby declare that I received the waste as described above

โดยขนส่งจาก : From บริษัท สหพัฒน์ จำกัด (มหาชน) ไป : To บริษัท สหพัฒน์ จำกัด (มหาชน) ใช้เวลา : Time spending ชม. / ชม. / dayชื่อ : บริษัท สหพัฒน์ จำกัด (มหาชน) ลงนาม : Signature วันที่ : Date เดือน : Month ปี : Year

13) การแจ้งเตือนกากบ่งชี้ของเสีย (Disposal Notification)

ประเภทกากบ่งชี้ของเสีย : Type of waste

การดำเนินการ : Action taken ☐ คืน : Returned ☐ งดใช้กากบ่งชี้ของเสีย : Reclassified / Waste ID ☐ รับกากบ่งชี้ของเสีย : Accepted Reason of actionวันที่ : Date (วันที่ : Date) (วันที่ : Date) (วันที่ : Date) (วันที่ : Date) (วันที่ : Date) (วันที่ : Date) (วันที่ : Date) (วันที่ : Date)ชื่อ : บริษัท สหพัฒน์ จำกัด (มหาชน) ลงนาม : Signatureชื่อ : บริษัท สหพัฒน์ จำกัด (มหาชน) ลงนาม : SignatureRunning No. **C10904**



**บันทึกชนิด ปริมาณ การเก็บรวบรวม การจัดส่งและการกำจัดกากของเสีย  
และตัดส่วนกากของเสียที่นำกลับมาใช้ใหม่ (Recycle)**

**PTTGC6**  
**Solid Waste Disposal**

2022

**Hazardous Waste**

Type of Waste	Units	Quantity						Total
		Jan	Feb	Mar	Apr	May	Jun	
Oily sludge	Ton	56.70	40.22	15.00	110.37	99.35	55.32	376.96
Sulfur	Ton							-
Stainless contaminated coke	Ton							-
Fluorescent & Alkaline Battery	Ton							-
Empty contaminated container	Ton			4.60				4.60
Oily contaminated soil	Ton	18.75	2.25					21.00
Activated carbon	Ton		33.15			4.82		37.97
Coke	Ton							-
Industrial oily debris	Ton	9.91	12.36		9.46	42.24	7.79	81.76
Insulation	Ton	9.93	-			12.61		22.54
Used battery	Ton							-
Oily Tank Cleaning	Ton			146.26	21.12	252.00	5.10	424.48
Rush scale	Ton							-
Electronic waste	Ton							-
Spent chloride absorbent	Ton				14.87	5.98		20.85
Spent mercury absorbent	Ton							-
Condensate oil	Ton					106.00		106.00
Hg contaminated waste	Ton							-
Activated Alumina	Ton		3.23					3.23
Spent Clay	Ton							-
Waste Catalyst	Ton							-
Spent caustic	Ton	160.28	155.14	152.59	185.59	26.00	78.78	758.38
used Oil			5.25		5.55			10.80
Used Sodium Chloride	Ton					9.40		
		255.57	251.60	318.45	346.96	558.40	146.99	1,868.57

<b>Non-hazardous Waste</b>	Units	Jan	Feb	Mar	Apr	May	Jun	Total
Refractory brick	Ton	-	-	-	12.50	-	8.37	20.87
Copper slag	Ton	-	404.27	381.44	639.09	165.31	35.50	1,625.61

<b>Recyclable waste</b>	Units	Jan	Feb	Mar	Apr	May	Jun	Total
Paper waste	Ton	0	0	0	0	0	0	-
Used lube oil	Ton	0	0	0	5.55	0.0	0	5.55
Metal scrap	Ton	0	49.51	0	0	7.91	7.56	64.98
Wooden	Ton	0	36.88	0	0	15.15	3.06	55.09
Plastic	Ton	0	0	0	0	16.5	1.05	17.55
		0	86.39	0	5.55	39.56	11.67	143.17

ภาคผนวก ข.39

---

ขั้นตอนการระบายสารเร่งปฏิกิริยาที่ใช้แล้ว  
(Spent Catalyst)



### Scope of work for Catalyst Replacements.

**วัตถุประสงค์การจ้าง :** เอกสารนี้จัดทำขึ้นเพื่อใช้ประกอบในการจ้างงาน ในพื้นที่ PTTGC4,5,6 and PTTGC8 สำหรับการเปลี่ยน

1. Catalyst and Adsorbent (Non Hg) replacement.
2. Catalyst and Adsorbent (Hg) replacement.
3. Clay Replacement.
4. Activated carbon replacement

ซึ่งมีจำนวนอุปกรณ์ที่อยู่ในแต่ละพื้นที่ตามรายการเปลี่ยนดังต่อไปนี้

#### 1. Catalyst and Adsorbent (Non Hg) replacement.

PTTGC4 Equipment No. : O-200-V-006-A , O-200-V-006-B , O-200-V-027 , O-200-V-027-A , O-200-V-028

PTTGC5 Equipment No. : O-2200-V-062-A , O-2200-V-062-B , O-2200-V-062-C , O-2200-V-062-D , O-2200-V-062-E , O-2200-V-062-F , O-2200-V-005-A , O-2200-V-005-B , O-2200-V-006-A , O-2200-V-006-B , O-2200-V-031-A , O-2200-V-031-B ,

PTTGC6 Equipment No. : I-S-1782 , I-V-1505-A , I-V-1505-B , I-V-1506-A , I-V-1506-B

#### 2. Catalyst and Adsorbent (Hg) replacement.

PTTGC4 Equipment No. : O-100-R-003-A-R1 , O-100-R-003-B-R1 , O-110-R-002-A , O-110-R-002-B

PTTGC5 Equipment No. : O-2930-ME-202-A , O-2930-ME-202-B , O-2930-ME-202-C

PTTGC6 Equipment No. : I-V-1411-A , I-V-1411-B

#### 3. Clay Replacement.

PTTGC4 Equipment No. : O-430-V-005-A , O-430-V-005-B , O-431-V-001-A , O-431-V-001-B

#### 4. Activated carbon replacement

PTTGC 4 Equipment No. : O-540-V-015 , O-540-V-019

PTTGC5 Equipment No. : O-2945-V-060 , O-2945-V-060-A , O-2945-V-061 , O-2945-V-061-A , O-2945-V-062-A , 2945-V-062-B , 2945-V-062-C , O-2380-V-019 , O-2500-V-016 , O-2930-ME-202-A , O-2930-ME-202-B , O-2930-ME-202-C

PTTGC8 Equipment No. : N-945-V-002-A , N-945-V-003-A

PTTGC6 Equipment No. : I-V2006 , I-V2007 , I-V-2053 , I-V-2056 , I-V2885A , I-V2885B , I-V3228A-B , I-V3261A/B/C , I-V3121A-D , I-V2122A-C



### Scope of work for Catalyst Replacements.

**รายละเอียดความถี่เกี่ยวกับการทำงานมีดังนี้**

1. ถักขณะงานและขั้นตอนการทำงาน
2. ข้อกำหนดการทำงาน
3. ขอบเขตความรับผิดชอบ
4. การเสนอราคา
5. ช่วงเวลาในการเข้าปฏิบัติงาน
6. การส่งมอบงาน
7. การรับประกันผลงาน

#### 1. ถักขณะงานและขั้นตอนการทำงาน

เป็นงานเปลี่ยนตามแผนของกระบวนการผลิตซึ่งมีขั้นตอนในการปฏิบัติงานดังต่อไปนี้

- 1.1 Mobilization tool and Equipment , Scaffolding , Insulation.
- 1.2 Insert blind for isolate system.
- 1.3 Checking LEL or mercury contamination.
- 1.4 Open top manhole and remove distributor to clean. (As PTTGC inspector specify.)
- 1.5 As found inspection by PTTGC inspector.
- 1.6 Checking for level and record before unload.
- 1.7 Unload upper ceramic balls by vacuum unit.
- 1.8 Unload catalyst / adsorbent , activated carbon , clay by vacuum unit and unloading nozzle.
- 1.9 Unload lower ceramic balls by vacuum unit.
- 1.10 Open side manhole.
- 1.11 Internal manual cleaning. ( Airline must be use for confine space )
- 1.12 Measure and mark up level for reload as per loading diagram.
- 1.13 Internal inspection after clean by PTTGC inspector.
- 1.14 Screen ceramic balls and screen mash for reuse.
- 1.15 Move fresh catalyst / adsorbent , activated carbon , clay from W/H to site
- 1.16 Close unloading nozzle.
- 1.17 Loading lower ceramic balls as per loading diagram.
- 1.18 Close side manhole.
- 1.19 Loading catalyst / adsorbent , activated carbon , clay as per loading diagram.





### Scope of work for Catalyst Replacements

- 1.20 Loading upper ceramic balls as per loading diagram.
- 1.21 Install distributor.
- 1.22 Final inspection by PTTGC inspector.
- 1.23 Box up process and close top manhole.
- 1.24 De-spade.
- 1.25 Measure weight of used catalyst / adsorbent , activated carbon , clay and attached label
- 1.26 Move all used catalyst / adsorbent , activated carbon , clay to waste area.
- 1.27 Housekeeping.
- 1.28 Report.

#### หมายเหตุ

1. Contractor safety officer ต้องประสานงานกับผู้ควบคุมงานซ่อมของ PTTGC เพื่อแจ้งตรวจวัดค่าสารเคมีคั่งและ LEL บริเวณสถานที่ปฏิบัติงานตามช่วงเวลาที่จะระบุใน Work permit
2. Contractor safety officer ต้องประสานงานกับผู้ควบคุมงานซ่อมของ PTTGC เพื่อแจ้งตรวจวัดค่าความเข้มข้นของไฮโดรเจนบริเวณสถานที่ปฏิบัติงานตามช่วงเวลาที่จะระบุใน Work permit และตรวจสอบการใช้อุปกรณ์ป้องกันของผู้ปฏิบัติงานให้ถูกต้องกับสภาพแวดล้อมบริเวณสถานที่ปฏิบัติงานที่กำหนดไว้ตามตาราง

ข้อกำหนดในการใช้อุปกรณ์ป้องกันกับส่วนบุคคลส่วนการปฏิบัติงานในบริเวณที่มีไฮโดรเจน	
พื้นที่ทำงาน	การใช้อุปกรณ์ป้องกัน
ผู้ที่ทำหน้าที่เติม Catalyst / Adsorbent (Hg) ใน Vessel	ต้องสวมใส่ชุดกันสารปรอท และ Air line
ผู้ที่ทำหน้าที่ในบริเวณ ใกล้เตี๊ยม	ต้องสวมใส่ชุดกันสารเคมี Tyvek สีขาว และหน้ากากกันสารปรอท

ข้อกำหนดด้านความปลอดภัยของผู้ปฏิบัติงานกับสภาพพื้นที่ทำงานในบริเวณที่มีไฮโดรเจน		
Case	ความเข้มข้นของไฮโดรเจน	อุปกรณ์ป้องกัน
1	$MVC < 0.010 \text{ mg/m}^3$	ไม่เป็นอันตราย
2	$0.010 < MVC < 0.050 \text{ mg/m}^3$	ถ้าไม่มีเครื่องป้องกัน ให้ทำงานได้ไม่เกิน 8 ชั่วโมง (0.05 mg/m <sup>3</sup> )
3	$0.050 < MVC < 0.10 \text{ mg/m}^3$	หน้ากากกันสารปรอท และ PPE
4	$0.10 < MVC \text{ mg/m}^3$	Full PPE, Breathing apparatus และ หยุดพัก 2 ครั้งใน 1 ชั่วโมง



### Scope of work for Catalyst Replacements

#### 2. ข้อกำหนดการทำงาน

- 2.1 ผู้รับเหมาต้องเข้าดำเนินการและส่งมอบงานตามหมายกำหนดการของแผนงานที่ PTTGC กำหนดให้
- 2.2 ผู้รับเหมาที่เข้ามาปฏิบัติงานต้องผ่านการอบรมหลักสูตรต่างๆตามที่ PTTGC กำหนดไว้ตามตำแหน่งและหน้าที่ของบุคลากร
- 2.3 ผู้รับเหมาต้องดำเนินการส่ง Schedule and Organization ให้ผู้ควบคุมงาน PTTGC ล่วงหน้า 7 วัน ก่อนลงมือปฏิบัติงาน
- 2.4 ผู้รับเหมาต้องดำเนินการจัดทำ JSEA ให้ผู้ควบคุมงาน PTTGC ล่วงหน้า 7 วัน เพื่อตรวจสอบและเพื่อการลงนามอนุมัติก่อนนำไปใช้ในการปฏิบัติงาน
- 2.5 ผู้รับเหมาต้องนำเครื่องมือและอุปกรณ์ต่างๆเข้ามาทำการตรวจสอบสภาพความพร้อมก่อนที่จะนำไปใช้งานในพื้นที่ควบคุมความปลอดภัยของ PTTGC
- 2.6 ผู้รับเหมาต้องทำการเคลื่อนย้ายเครื่องมือและอุปกรณ์เข้าพื้นที่ปฏิบัติงานก่อนหมายกำหนดการปฏิบัติงานจริงอย่างน้อย 1 วัน
- 2.7 ผู้รับเหมาต้องทำการจัดหาอุปกรณ์ป้องกันอันตรายส่วนบุคคลและอุปกรณ์ป้องกันพื้นที่ทำงานเพื่อให้เกิดความปลอดภัยกับผู้ปฏิบัติงานตามมาตรฐานความปลอดภัยของ PTTGC
- 2.8 ผู้รับเหมาต้องจัดทำ Safety officer อยู่หน้างานตลอดเวลาเพื่อตรวจสอบความปลอดภัยตามที่ Job safety analysis ระบุไว้ในขณะที่มีการปฏิบัติงาน
- 2.9 ผู้รับเหมาต้องทำการ Safety talk หรือ tool box talk เพื่อชี้แจงรายละเอียดงาน, ขั้นตอนการทำงาน และอันตรายจากการทำงานให้กับผู้ปฏิบัติงานก่อนเริ่มงานทุกครั้ง
- 2.10 ผู้รับเหมาต้องได้รับใบอนุญาตการทำงาน (Work permit) จากหน่วยงาน Operation ก่อนเข้าเขตพื้นที่ควบคุมหรือก่อนลงมือปฏิบัติงาน
- 2.11 ผู้รับเหมาต้องได้รับอนุญาตจากผู้ควบคุมงาน PTTGC เท่านั้น ในกรณีที่ต้องการใช้น้ำ ลมและไฟฟ้าที่มีอยู่ในโรงงาน
- 2.12 ผู้รับเหมาต้องไม่วางอุปกรณ์หรือเครื่องมือที่ขวางอุปกรณ์เดินเพลิง และพื้นที่สำหรับปฏิบัติงานอื่นๆที่อยู่บริเวณใกล้เคียง
- 2.13 ผู้รับเหมาต้องมีทุติยสารที่สามารถติดต่อประสานงานกับผู้ควบคุมงาน PTTGC ได้ตลอดเวลา
- 2.14 ผู้รับเหมาต้องปฏิบัติงานภายใต้กฎความปลอดภัย อาชีวอนามัย และสิ่งแวดล้อมของ PTTGC โดยไม่มีข้อยกเว้น
- 2.15 ผู้รับเหมาต้องดำเนินการทำความสะอาดพื้นที่และทำการเก็บอุปกรณ์ในการดำเนินการให้เป็นระเบียบเรียบร้อยหลังปฏิบัติงานเสร็จสิ้นในแต่ละวัน
- 2.16 ผู้รับเหมาต้องทำการเก็บอุปกรณ์เครื่องมือและสิ่งของต่างๆที่นำไปใช้งานออกจากพื้นที่และทำความสะอาดพื้นที่ทำงานทั้งหมดก่อนส่งมอบงาน



### Scope of work for Catalyst Replacements.

- 2.17 ผู้รับเหมาต้องทำการแก้ไขสภาพพื้นที่ปฏิบัติงาน , อุปกรณ์ที่อยู่ในพื้นที่ปฏิบัติงานและบริเวณพื้นที่ที่เกี่ยวข้องให้มีสภาพดีเดิม หากพบว่ามีอันตรายที่เกิดขึ้นซึ่งเป็นผลมาจากการทำงานของผู้รับเหมา
- 2.18 ผู้รับเหมาต้องรวบรวมบันทึกต่างๆที่ใช้ในการปฏิบัติงานเป็นรูปเล่มและทำการจัดส่งให้ผู้ควบคุมงาน PTTGC เพื่อทำการตรวจสอบรายละเอียดภายใน 5 วันหลังจากเสร็จสิ้นงาน โดยมีรายละเอียดที่ต้องทำการบันทึกดังต่อไปนี้
- รายงานประจำวัน ( Daily Report )
  - บันทึกเวลาปฏิบัติงาน ( Time sheet )
  - Confine space record sheet
  - บันทึก Safety talk หรือ Tool box talk
  - บันทึกการตรวจวัดระดับ ( Loading diagram )
  - ใบส่งมอบงานฉบับตัวจริง

### 3. ขอบเขตความรับผิดชอบ PTTGC กับ ผู้รับเหมา

Item	Description	PTTGC	Cont.
1	Basic safety training	✓	
2	Fil test	✓	
3	Spate part ( Gasket , Bolt , Spade )	✓	
4	Activated carbon , Ceramic ball	✓	
5	Drawing and Loading diagram	✓	
6	Scaffolding , Insulation	✓	
7	Electrical supply 220V. 10A. & 380 V.	✓	
8	Water supply	✓	
9	Plant air supply ( for air tool and air ventilation )	✓	
10	Forklift	✓	
11	Mobile crane with driver for execution ( Load , Unload )	✓	
12	Coordinate with Operation , Process engineer	✓	



### Scope of work for Catalyst Replacements.

13	Drain , Purge hydrocarbon	✓	
14	Waste disposal , Drum , Luggage box , Big bag	✓	
15	Work progress and work quality control	✓	✓
16	Mercury meter , Gas detector , H2S monitor device	✓	✓
17	Confine space training with certificate		✓
18	PPE as per PTTGC regulation ( Special PPE by PTTGC. )		✓
19	Chemical mask / Mercury mask		✓
20	Chemical suit / Mercury suit		✓
21	ชุดอุปกรณ์ส่งอากาศสำหรับการหายใจ ( Airline , SCBA )		✓
22	Safety tripod , Fall arrester or rescue device		✓
23	Rescue team onsite. ( Require Cer. Confine space )		✓
24	Transformer and lighting DC 24V สำหรับเข้าภายในตัวอุปกรณ์เครื่องจักร ( 542 Volt. For Refinery Plant )		✓
25	Walky talky. ( At least 1 set. )		✓
26	Hydraulic torque , Bolt tension.***		✓
27	Vacuum unit		✓
28	Screen unit		✓
29	Hopper unit		✓
30	ผู้ควบคุมการยก Crane and Hlab		✓
31	ผู้ทำหน้าที่ผูก มัด หรือเกี่ยววัสดุที่ทำการยก		✓
32	ผู้ฝึกสัญญาณ Crane and Hlab		✓
33	Fork lift driver with certificate		✓
34	Water hose , Air hose		✓
35	Consumable		✓
36	Hlab with driver for material mobilization		✓
37	Mobilization Activated carbon , Ceramic ball from W/H to site		✓
38	De-mobilization Activated carbon , Ceramic ball from site to		✓

Scope of work for Catalyst Replacements.

	W/H or waste area ( used unit )		
39	Supervisor / Foreman / Hole watch / Safety officer		✓
40	Spade and De-spade for system and equipment blind		✓
41	Label ( Domestic Transfer.)		✓
42	Canvas , Plastic liner.		✓
43	Mesh screen (PTTGC4,5 and 8)		✓
44	Remove waste to waste area		✓
45	Housekeeping		✓
46	Report		✓

\*\*\* รายการที่แยกคิดราคาเป็น Addition work unit rate

4. ภาระงานรวม

- 4.1 ให้ทำการเสนอราคามนุษยรวม (Lump sum ) ต่อ 1 งานของแต่ละ Equipment โดยทำการแยกวาระระหว่าง ค้ำแรง คำนเครื่องมืออุปกรณ์และ Mob/ De-mob โดยทำการแยกรายละเอียดเป็น Unit Rate ในแต่ละรายการให้ชัดเจน
- 4.2 ให้เสนอราคา Unit Rate ของค้ำแรงและคำนเครื่องมืออุปกรณ์ที่ใช้ในการทำงาน ในกรณีที่มีงานเพิ่มหรือลด จะทำการคิดราคาคตาม Unit Rate ดังกล่าว
- 4.3 การเสนอราคาสำหรับ System blind ที่อยู่นอกเหนือจากจุดที่เป็น Equipment blind จะถือว่าเป็นงานเพิ่มเติมจากปกติโดยให้คิดราคาคตาม Unit rate man power ที่ใช้งานจริง แต่หากเป็นกรณีที่ System blind อยู่ในจุดที่เป็น Equipment blind แต่มีระยะเวลาในการเข้าดำเนินงานไม่พร้อมกันเนื่องจากเป็นขั้นตอนการตัดแยกระบบของฝ่ายผลิตเพื่อส่งมอบอุปกรณ์เครื่องจักรเพื่อการซ่อมบำรุง ทาง PTTGC จะถือว่าเป็นสถานะปกติของการดำเนินงานซึ่งเป็นราคาเหมารวมต่องานตามที่ได้เสนอราคาไว้
- 4.4 เอกสารทางเทคนิคที่ผู้รับเหมาจะต้องจัดส่งพร้อมกันกับการเสนอราคามีดังนี้
  - 4.4.1 Company profile
  - 4.4.2 Job reference
  - 4.4.3 Organization chart & CV
  - 4.4.4 Work procedure and Schedule
  - 4.4.5 Job safety analysis
  - 4.4.6 Equipment tool list

๕

## ภาคผนวก ข.40

---

การตรวจติดตาม (Audit) หน่วยงานรับกำจัดกากของเสีย  
ที่ได้รับอนุญาตจากหน่วยงานราชการ



- วันที่ 17,20 ส.ค. 64 มีการตรวจบริษัทที่รับกำจัดกากของเสีย ได้แก่ บริษัท ปูนซีเมนต์นครหลวง จำกัด บริษัทเอสซีไออีโก้ ซึ่งเป็นบริษัทในเครือของปูนซีเมนต์ไทย จำกัด โดย MSteam (Online Audit)

ลำดับ	รายชื่อผู้ทรงคุณวุฒิ	ตำแหน่ง	สถานศึกษา
1/	นายสมชาย ใจดี	ประธาน คณะกรรมการ ศึกษาศาสตร์	
2/	นางสาว ใจดี	รองประธาน คณะกรรมการ ศึกษาศาสตร์	
3/	นาย ใจดี	กรรมการ ศึกษาศาสตร์ ศึกษาศาสตร์	
4/	นางสาว ใจดี	กรรมการ ศึกษาศาสตร์ ศึกษาศาสตร์	
5/	นาย ใจดี	กรรมการ ศึกษาศาสตร์ ศึกษาศาสตร์	
6/	นางสาว ใจดี	กรรมการ ศึกษาศาสตร์ ศึกษาศาสตร์	
7/	นาย ใจดี	กรรมการ ศึกษาศาสตร์ ศึกษาศาสตร์	
8/	นางสาว ใจดี	กรรมการ ศึกษาศาสตร์ ศึกษาศาสตร์	

Private & Confidential

ภาคผนวก ข.41

---

ตัวอย่างการนำหลักการ 3R มาประยุกต์ใช้โครงการ



**Refuse Derived Fuel : RDF หรือเชื้อเพลิง**  
จากขยะ เป็นโครงการ Recycle ที่มีการแยกขยะทั่วไป ที่  
เกิดขึ้นจากกิจกรรมภายในโรงงาน ( ซึ่งไม่ใช่ขยะที่เกิดขึ้น  
ตามอาคาร) เช่น ถังพลาสติก เศษกระดาษ ถัง Big Bag ที่  
เสื่อมสภาพ เป็นต้น ขยะดังกล่าวไม่เหมาะสมที่จะทิ้งในถัง  
ขยะเทศบาล เนื่องจากมีชิ้นใหญ่ และไม่ได้เป็นขยะมูลฝอยที่  
เกิดขึ้นภายในอาคาร ดังนั้นจึงได้มีการคัดแยกและรวบรวม  
ส่งให้กับบริษัท เบตเตอร์เวิลด์กรีน จำกัด (มหาชน) ซึ่งบริษัท  
ดังกล่าวจะนำขยะไปบดเป็นชิ้นเล็ก ๆ และอัดเป็นก้อน ส่ง  
จำหน่ายให้กับโรงไฟฟ้า หรือโรงผลิตปูนซีเมนต์ เพื่อทำเป็น  
เชื้อเพลิงแทนถ่านหิน

แผนงาน	Actual (ม.ค.-มิ.ย.)	หมายเหตุ
คัดแยกขยะ RDF ส่งให้ BWG ปีละ 20,000 กก.	8,000กก.	







## การนำไปใช้ประโยชน์

### กลุ่มลูกค้าพลังงานทดแทน

- เตาเผาผลิตปูนซีเมนต์
- เตาเผาปูนขาว
- เตาเผาอุตสาหกรรม (Boiler)
- โรงไฟฟ้าชีวมวล
- โรงไฟฟ้าขยะ





## ภาคผนวก ข.42

---

### เอกสารการตรวจสอบอาคารจัดเก็บกากของเสีย



## แบบฟอร์มตรวจสอบสถานที่จัดเก็บสิ่งปฏิกูลหรือวัสดุที่ไม่ใช้แล้วประจำเดือน

( Waste Storage Area Montly Check Sheet )

วันที่ 30 เดือน มิย. 2565

## 1. สถานที่จัดเก็บสิ่งปฏิกูลหรือวัสดุที่ไม่ใช้แล้วอันตราย (Hazardous Waste Storage Area)

ลำดับ	ตำแหน่งที่วาง (Location)	ชื่อ (Name)	สภาพการจัดวาง ( ✓ หรือ ✗ )			ปริมาณการจัดเก็บ			ระยะเวลา การจัดเก็บ (วัน)	การแก้ไข (Corrective Action)	หมายเหตุ (Remark)
			เรียบร้อย	วางถูก ตำแหน่ง	ติดฉลาก ชัดเจน	ตัน	ถึง	ea			
1	ในอาคาร	หลอดไฟฟลูออเรสเซนต์	✓	✓	NA			50	229		ขอสง. 1 เนื่องจากจัดเก็บเกิน 90 วัน
2	นอกอาคาร	Oily Sludge	✓	✓	✓			100	115		นำส่งกำจัด 25 มิ.ย. 65
3	นอกอาคาร	Used Oil	✓	✓	✓			19	29		
4	นอกอาคาร	Used lube Oil	✓	✓	✓			2	29		

## 2. สถานที่จัดเก็บสิ่งปฏิกูลหรือวัสดุที่ไม่ใช้แล้วของเสียอันตราย (Solid Waste Storage Area)

ลำดับ	ตำแหน่งแถวที่วาง (Location)	ชื่อ (Name)	สภาพการจัดวาง ( ✓ หรือ ✗ )			ปริมาณการจัดเก็บ			ระยะเวลา การจัดเก็บ (วัน)	การแก้ไข (Corrective Action)	หมายเหตุ (Remark)
			เรียบร้อย	วางถูก ตำแหน่ง	ติดฉลาก ชัดเจน	ตัน	ถึง	ea			

หมายเหตุ:

1. บันทึกข้อมูลและส่งแบบฟอร์มประจำวันให้กับ Environmental Engineer ทุกเดือน

ลงชื่อผู้ตรวจสอบ ( Checked by ) สมหวัง

2. สภาพการจัดวาง "เรียบร้อย" หมายถึง ปิดฝาปิดชิด/ปิดฝาใบคลุม Box , ไม่มีการหก, รั่วไหล เป็นต้น

ลงชื่อผู้ทบทวน ( Reviewed by ) สมหวัง

Uncontrolled Copy

Related Doc: W-(Q-EH-ES)-105

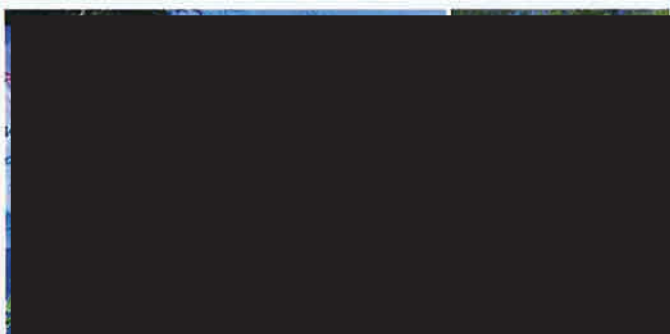
ภาคผนวก ข.43

กิจกรรมชุมชนสัมพันธ์



## สรุปการดำเนินงานกิจกรรมเพื่อสังคม กลุ่มบริษัท GTC

ประชุมคณะกรรมการกำกับแผนปฏิบัติการป้องกัน แก้ไข และติดตามตรวจสอบ  
ผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการท่าเทียบเรือ สาขาที่ 6  
ครั้งที่ 1/2565  
วันที่ 30 มิถุนายน 2565



GC ร่วมกิจกรรมใน "วันทะเลโลก ประจำปี 2565"

GC ลงพื้นที่ร่วมกิจกรรมใน "วันทะเลโลก ประจำปี 2565" โดยมีคุณคุณรัชดา สวัสดิ์ธิ์ธิ์ ผู้ช่วยกรรมการผู้จัดการใหญ่ สายงานโรงกลั่นน้ำมัน เป็นตัวแทนภาคเอกชนกล่าวเปิดงาน ร่วมกับสำนักงานบริหารจัดการทรัพยากรทางทะเล และชายฝั่งที่ 1 ภาครัฐและภาคเอกชน ณ พระเจดีย์กลางน้ำ



GC ร่วมต้อนรับคณะผู้ตรวจราชการฯ (สำนักงานประมงจังหวัดระยอง)

GC นำโดยคุณสุภัทรา อรุณฤกษ์วิลา ผู้แทนบริษัทฯ เข้าร่วมต้อนรับคณะผู้ตรวจราชการแบบบูรณาการฯ โดยมีคุณเจริญ ชื้อตระกูล ผู้ตรวจราชการสำนักนายกรัฐมนตรี พร้อมคณะฯ ทั้งนี้มีคุณเสรี เรือนหล้า ประมงจังหวัดระยอง และคุณอนุชิต แสงวงหา ประธานกลุ่มประมงเรือเล็กตากวน-อ่าวประตู่ ร่วมกล่าวต้อนรับคณะฯ และนำเสนอผลิตภัณฑ์ของกลุ่มประมงฯ



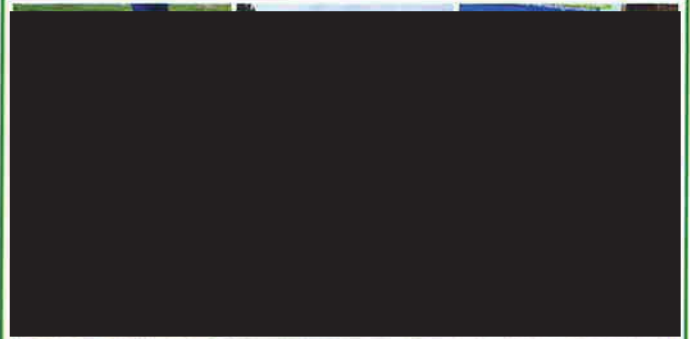


## ด้านสิ่งแวดล้อม (Environment)



### GC สนับสนุนอุปกรณ์ดำน้ำให้แก่วิสาหกิจชุมชนชมรมประมงเรือเล็กพื้นบ้านฯ

GC ลงพื้นที่สนับสนุนอุปกรณ์ดำน้ำให้แก่วิสาหกิจชุมชนชมรมประมงเรือเล็กพื้นบ้านอ.เมืองและอ.บ้านฉางสามัคคี โดยมีคุณไมตรี รอดพัน ประธานวิสาหกิจฯ ร่วมรับมอบ

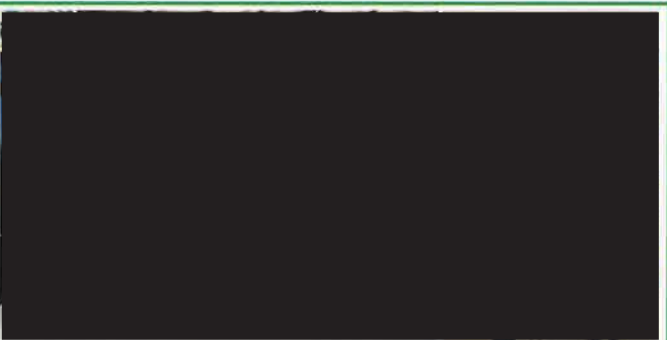


### GC ส่งมอบโครงการเสาไฟฟ้าพลังงานแสงอาทิตย์ (Solar Cell)

GC นำโดยคุณสุเทพ กลิ่นชั้น ผู้จัดการฝ่ายสายงานโรงกลั่นน้ำมันและพนักงานจิตอาสา ลงพื้นที่ส่งมอบโครงการเสาไฟฟ้าพลังงานแสงอาทิตย์ (Solar Cell) จำนวน 2 ต้น ให้แก่กลุ่มประมงเรือเล็กตากวน-อ่าวประดู่ โดยมีคุณรุจิพัทธ์ ธีบุญจันทร์พัชร คุณบรรพต จิตรคล สมาชิกสภาเทศบาลฯ ตัวแทนหน่วยงานเทศบาลเมืองมาบตาพุด และคุณแดง บุตรบุญจันทร์ รองประธานกลุ่มประมงฯ ร่วมรับมอบ



## ด้านสิ่งแวดล้อม (Environment)



### GC มอบป้ายบอร์ดประชาสัมพันธ์ ให้แก่กลุ่มประมงตากวนฯ และศูนย์บริการฯ ตากวน

GC นำโดยคุณสุเทพ กลิ่นชั้น ผู้จัดการฝ่าย และพนักงานจิตอาสาโรงกลั่นน้ำมัน ลงพื้นที่มอบป้ายบอร์ดประชาสัมพันธ์ โดยมีคุณแดง บุตรบุญจันทร์ รองประธานกลุ่มประมงฯ ตากวน-อ่าวประดู่และคุณสุริย์ ศักดิ์เจริญ พยาบาลวิชาชีพชำนาญการพิเศษ (หัวหน้าศูนย์บริการสาธารณสุขตากวน) ร่วมรับมอบ



### GC ส่งมอบบรรจุภัณฑ์ถุงห่วยโย สิ่งของอุปโภค-บริโภค จำนวน 250 ชุด ให้แก่ชุมชนรอบรั้วโรงงาน

GC นำโดยคุณรัชดา สวัสดิ์รักษ์ รองกรรมการผู้จัดการใหญ่ฯ และพนักงานจิตอาสา ส่งมอบบรรจุภัณฑ์ถุงห่วยโย สิ่งของอุปโภค-บริโภค ข้าวสารอาหารแห้ง จำนวน 250 ชุด เพื่อช่วยเหลือบรรเทาทุกข์เบื้องต้นแก่ผู้ติดเชื้อโควิด-19 ภายในชุมชน 4 ชุมชน ได้แก่ ชุมชนกรอกยายชา เกาะกก ตากวน และกลุ่มประมงเรือเล็กตากวน-อ่าวประดู่ ณ อาคาร Admin GC 6



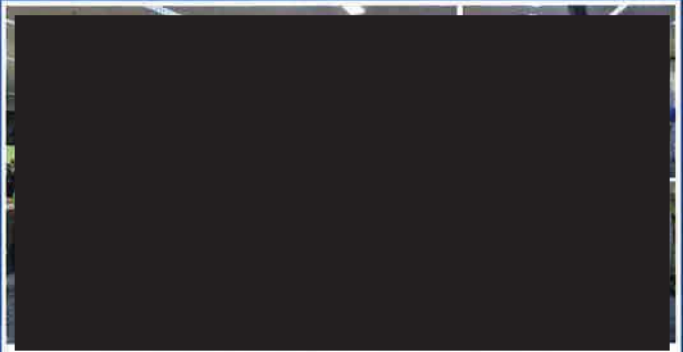


ด้านการสื่อสาร สร้างความเข้าใจ  
(Community Relation)



ลงพื้นที่สื่อสารและชี้แจงกิจกรรมงานซ่อมบำรุงถังเก็บผลิตภัณฑ์ (GC6)

GC นำโดยคุณสุเทพ กลิ่นชั้น ผู้จัดการฝ่าย และพนักงานจิตอาสา  
โรงกลั่นน้ำมัน ลงพื้นที่สื่อสารและชี้แจงกิจกรรมงานซ่อมบำรุงถังเก็บผลิตภัณฑ์  
(GC6) ให้แก่คนในชุมชนตากวน-อ่าวประดู่ และบุคคลที่เกี่ยวข้องได้รับทราบ

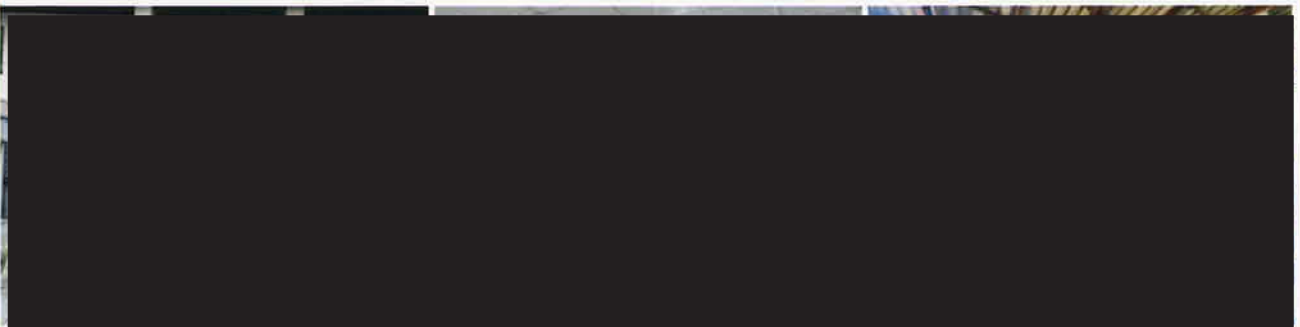


GC เปิดเวทีรับฟังความคิดเห็นโครงการโรงงานผลิตสารโอเลฟินส์ (ส่วนขยายครั้งที่ 4)

GC เปิดเวทีรับฟังความคิดเห็นโครงการโรงงานผลิตสารโอเลฟินส์ (ส่วนขยาย  
ครั้งที่ 4) ให้แก่ชุมชนในเขตเทศบาลเมืองมาบตาพุดและกลุ่มประมงรอบรั้วโรงงาน  
ณ ศูนย์บริการสาธารณะสูงมาบตาพุด (ตึก M)



ด้านการสื่อสาร สร้างความเข้าใจ  
(Community Relation)



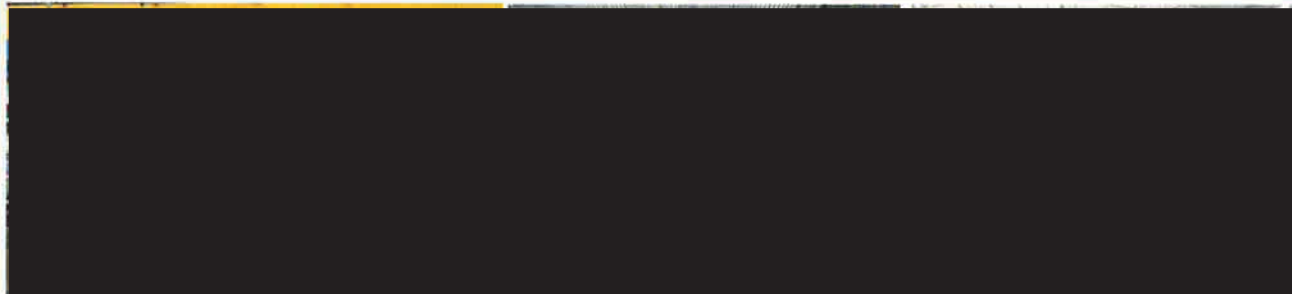
ลงพื้นที่ประชุมรับฟังความคิดเห็นของประชาชน กลุ่มย่อย (ค.2) โครงการโรงงานผลิตสารฟินอล (ส่วนขยายครั้งที่ 3) ของบริษัท พีทีที ฟีนอล จำกัด

สายงาน PHN นำโดยคุณสุชาติ สุภาภักดิ์ ผู้จัดการฝ่าย PH-P1 คุณศรัณยา ชีวาลพานิชย์ ผู้จัดการส่วน SC-SR-CR1 ลงพื้นที่ประชุมรับฟังความคิดเห็น  
ของประชาชน กลุ่มย่อย (ค.2) ที่ชุมชนตากวน-อ่าวประดู่ และกลุ่มประมงเรือเล็กตากวน-อ่าวประดู่ โครงการโรงงานผลิตสารฟินอล (ส่วนขยายครั้งที่ 3)  
ของบริษัท พีทีที ฟีนอล จำกัด





## ด้านการศึกษาและพัฒนาเยาวชน (Education)

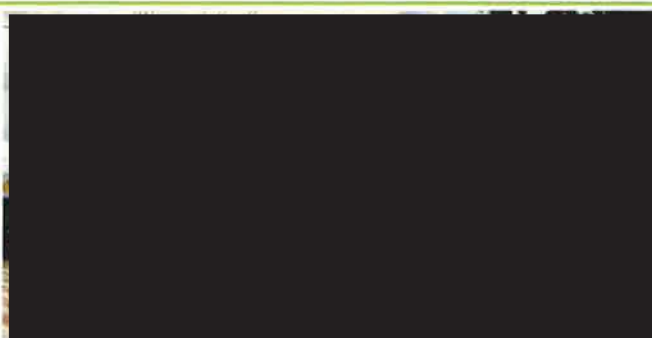


GC ร่วมกับ กลุ่ม ปตท. ลงพื้นที่มอบทุนสนับสนุนพัฒนาคุณภาพชีวิตบุตรหลานชุมชนในพื้นที่เทศบาลเมืองมาบตาพุด

GC ร่วมกับ กลุ่ม ปตท. ลงพื้นที่มอบทุนสนับสนุนพัฒนาคุณภาพชีวิตบุตรหลานชุมชนในพื้นที่เทศบาลเมืองมาบตาพุด ณ วิสาหกิจชุมชนชมรมประมงเรือเล็กพื้นบ้านอ.เมืองและอ.บ้านฉางสาบึกศิ ชุมชนตากวน-อ่าวประจักษ์ ชุมชนหนองบัวแดง และชุมชนในเขตเทศบาลเมืองมาบตาพุด โดยมีประธานชุมชนฯ และคณะกรรมการฯ ร่วมรับมอบ



## ด้านศาสนา ประเพณี และวัฒนธรรม (Culture)



GC ร่วมกับ กลุ่ม ปตท. มอบงบประมาณสนับสนุนกิจกรรมประเพณีบุญข้าวหลาม ประจำปี 2565

GC ร่วมกับ กลุ่ม ปตท. ลงพื้นที่มอบงบประมาณสนับสนุนกิจกรรมประเพณีบุญข้าวหลาม ประจำปี 2565 ให้แก่ชุมชนตากวน-อ่าวประจักษ์ ชุมชนหนองน้ำเย็น ชุมชนโหนดหิน 2 และชุมชนในเขตเทศบาลเมืองมาบตาพุด โดยมีประธานชุมชนฯ และคณะกรรมการฯ ร่วมรับมอบเพื่อสืบสานประเพณีและวัฒนธรรมอันดีงามของชุมชน



GC ร่วมกับ กลุ่ม ปตท. มอบงบประมาณสนับสนุนกิจกรรมประเพณีวันสงกรานต์ ประจำปี 2565

GC ร่วมกับ กลุ่ม ปตท. ลงพื้นที่มอบงบประมาณสนับสนุนกิจกรรมประเพณีวันสงกรานต์ ณ ที่ทำการหนองบัวแดงชุมชนหนองแดงเม ชุมชนตากวน-อ่าวประจักษ์ และชุมชนในเขตเทศบาลเมืองมาบตาพุด โดยมีประธานชุมชนฯ และคณะกรรมการฯ ร่วมรับมอบ เพื่อสืบสาน อนุรักษ์วัฒนธรรมประเพณีไทยในพื้นที่





## ด้านศาสนา ประเพณี และวัฒนธรรม (Culture)

GC ลงพื้นที่ร่วมงานบุญประเพณีทำบุญข้าวหลาม ชุมชนตากวน-อ่าวประดู่

GC ลงพื้นที่ร่วมกิจกรรมประเพณีบุญข้าวหลาม  
ศาลเจ้าแม่อบเงินอบทอง โดยมีคุณอำพร พิษพิบูลย์ ประธานชุมชนฯ ร่วมกิจกรรม  
ณ ชุมชนตากวน-อ่าวประดู่

GC ร่วมกับ กลุ่ม ปตท. ลงพื้นที่มอบงบประมาณสนับสนุนกิจกรรม  
วันเฉลิมพระชนมพรรษาราชินี ประจำปี 2565

GC ร่วมกับ กลุ่ม ปตท. ลงพื้นที่มอบงบประมาณสนับสนุนกิจกรรม  
วันเฉลิมพระชนมพรรษาราชินี ประจำปี 2565 ให้แก่ชุมชนหนองบัวแดง  
ชุมชนหนองแดงเม และชุมชนในเขตเทศบาลเมืองมาบตาพุด



## ด้านสนับสนุนกิจกรรมชุมชน

GC มอบงบประมาณสนับสนุน

วิสาหกิจชุมชนชมรมประมงเรือเล็กฯ (สมาชิกประมง 7 กลุ่ม)

GC นำโดยคุณสุกักร อรุณฤกษ์ถวิล ผู้จัดการฝ่าย R-RM ลงพื้นที่  
มอบงบประมาณสนับสนุนวิสาหกิจชุมชนชมรมประมงเรือเล็กฯ  
(สมาชิกประมง 7 กลุ่ม) โดยมีคุณโสมศรี รอดพัน ประธานวิสาหกิจฯ และ  
ประธาน คณะกรรมการฯ กลุ่มประมง ร่วมรับมอบ ณ ร้านเจ๊จิ้ม ซีฟู้ด

GC มอบงบประมาณสนับสนุนในการปรับปรุงห้องออกกำลังกาย ชุมชนหนองแดงเม

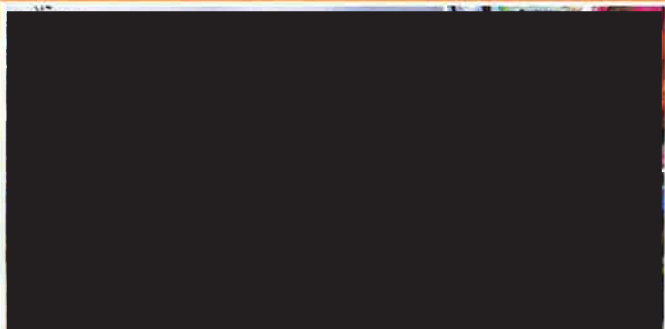
GC นำโดยคุณเขาวินี พันธุ์พุกษ์ และคุณศรัญญา ชัชวาลพานิชย์ ลงพื้นที่ร่วม  
สนับสนุนงบประมาณในการปรับปรุงห้องออกกำลังกาย ให้แก่ชุมชนหนองแดงเม  
โดยมีตัวแทนชุมชนฯ ร่วมรับมอบ ณ ร้านเจ๊จิ้ม ซีฟู้ด





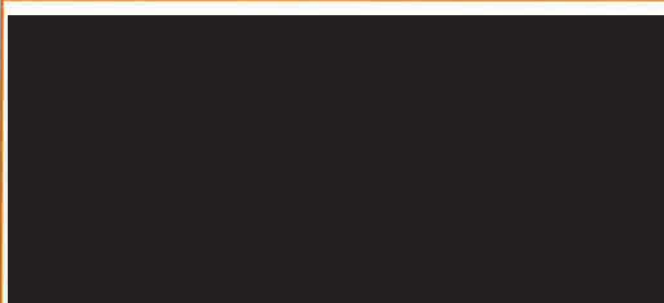


## ด้านสนับสนุนกิจกรรมชุมชน



GC ร่วมทำบุญถวายภัตตาหารเพล เนื่องในประเพณีวันสงกรานต์  
ประจำปี 2565 กลุ่มประมงเรือเล็กท้ายอด

GC ลงพื้นที่ร่วมทำบุญถวายภัตตาหารเพล เนื่องในประเพณีวันสงกรานต์  
โดยมีคุณดวงกมล ร่มรื่น ประธานกลุ่มประมงฯ ร่วมรับมอบ เพื่อสืบสาน  
อนุรักษ์วัฒนธรรมประเพณีไทยในพื้นที่



GC ร่วมทำบุญทอดผ้าป่าสามัคคี เพื่อบูรณะปฏิสังขรณ์วัดตากวน

GC ลงพื้นที่ร่วมทำบุญทอดผ้าป่าสามัคคี เพื่อบูรณะปฏิสังขรณ์วัดฯ  
โดยมีหลวงพี่เจม เจ้าอาวาสวัดตากวน คุณอนุชิต แสงวงหา ไวยาวิจารณ์  
ร่วมรับมอบ ณ วัดตากวน

ภาคผนวก ข.44

---

เอกสารการประชุมคณะติดตามตรวจสอบ  
การปฏิบัติตามมาตรการลดผลกระทบสิ่งแวดล้อม

**รายงานการประชุม**  
**คณะกรรมการกำกับแผนปฏิบัติการป้องกันแก้ไขและติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม**  
**โครงการท่าเทียบเรือ สาขาที่ 6 บริษัท พีทีที โกลบอล เคมิคอล จำกัด (มหาชน)**  
**ครั้งที่ 1/2565 วันพฤหัสบดีที่ 30 มีนาคม 2565 เวลา 13.30 - 15.30 น.**  
**ผ่านทาง โปรแกรม MS Team**

**รายชื่อคณะกรรมการฯ ที่เข้าร่วมประชุม**

1.	รองผู้ว่าการที่ได้รับมอบหมายให้กำกับดูแลสายงานปฏิบัติการ 3	ประธาน
2.	ผู้แทนสำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม	กรรมการ
3.	ผู้แทนผู้อำนวยการสำนักงานสำนักงานสิ่งแวดล้อมภาคที่ 13	กรรมการ
4.	ผู้แทนจังหวัดระยอง	กรรมการ
5.	ผู้แทนเทศบาลเมืองมาบตาพุด	กรรมการ
6.	ประธานกลุ่มประมงเรือเล็กปากคลองตากวน	กรรมการ
7.	ประธานชุมชนตากวน-อ่าวประดู่ หรือผู้แทน	กรรมการ
8.	ประธานชุมชนหนองแฟบ	กรรมการ
9.	ผู้แทนกลุ่มประมงเรือเล็กหาดสุขลา	กรรมการ
10.	ผู้แทนกลุ่มประมงเรือเล็กหาดแสงเงิน	กรรมการ
11.	ผู้แทนชุมชนรอกยายชา	กรรมการ
12.	ผู้อำนวยการสำนักงานท่าเรืออุตสาหกรรมมาบตาพุด	กรรมการและเลขานุการ
13.	ผู้แทนสิ่งแวดล้อม	กรรมการและผู้ช่วยเลขานุการ
14.	ผู้แทนบริษัท พีทีที โกลบอล เคมิคอล จำกัด (มหาชน)	กรรมการและผู้ช่วยเลขานุการ

**คณะทำงานฯ ที่ติดภารกิจ**

15. ผู้อำนวยการศูนย์ควบคุมมลพิษจังหวัดระยอง กรมควบคุมมลพิษ หรือผู้แทน
16. ผู้อำนวยการสำนักงานเจ้าท่าภูมิภาคที่ 6 จังหวัดระยอง หรือผู้แทน
17. ประธานกลุ่มประมงเรือเล็กตากวน-อ่าวประดู่ หรือผู้แทน
18. ประธานกลุ่มประมงเรือเล็กหนองแฟบ หรือผู้แทน

**รายชื่อผู้เข้าร่วมสังเกตการณ์**

1. ผู้แทนบริษัท พีทีที โกลบอล เคมิคอล จำกัด (มหาชน)
2. ผู้แทนบริษัท พีทีที โกลบอล เคมิคอล จำกัด (มหาชน)
3. ผู้แทนบริษัท พีทีที โกลบอล เคมิคอล จำกัด (มหาชน)
4. ผู้แทนบริษัท พีทีที โกลบอล เคมิคอล จำกัด (มหาชน)
5. ผู้แทนบริษัท พีทีที โกลบอล เคมิคอล จำกัด (มหาชน)

เริ่มประชุมเวลา 13:30 น.

วาระที่ 1 เรื่องที่ประธานแจ้งให้ที่ประชุมทราบ  
 ไม่มี

มติที่ประชุม ที่ประชุมรับทราบ

วาระที่ 2 เรื่องรับรองรายงานการประชุม

คุณสมหวัง สิริกุลชัยนันท์ ผู้แทนบริษัท พีทีที โกลบอล เคมิคอล จำกัด (มหาชน) สรุปรายงานการประชุม ครั้งที่ 1/2563 ให้คณะกรรมการกำกับแผนปฏิบัติการป้องกันแก้ไขและติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม ร่วมกันตรวจสอบและพิจารณา

มติประชุม ที่ประชุมรับทราบ และรับรองรายงานการประชุม

วาระที่ 3 เรื่องสืบเนื่องจากการประชุมครั้งที่ผ่านมา

คุณสมหวัง สิริกุลชัยนันท์ ผู้แทนบริษัท พีทีที โกลบอล เคมิคอล จำกัด (มหาชน) แจ้งว่ามีเรื่องสืบเนื่องเพื่อพิจารณาจากการประชุม 1/2563 โดยมีประเด็นข้อสังเกตจากผู้แทนกรมควบคุมมลพิษ (คุณธานี จารุณัฐ) จำนวน 2 ประเด็น ให้ทางบริษัท พีทีที โกลบอล เคมิคอล จำกัด (มหาชน) ชี้แจง ดังนี้

1. เรื่องผลวิเคราะห์น้ำใต้ดินบ่อ MW12, MW14, MW24 มีค่าความเค็ม และความนำไฟฟ้าสูงกว่าบ่อนอื่น คุณสมหวัง สิริกุลชัยนันท์ ผู้แทนบริษัท พีทีที โกลบอล เคมิคอล จำกัด (มหาชน) ชี้แจงดังนี้ เนื่องจากพื้นที่ของโครงการ (GC6) จะมีพื้นที่บางส่วนที่อยู่บนพื้นที่ชายฝั่งและส่วนใหญ่เป็นพื้นที่ถมทะเล จากแผนที่ตั้งบ่อน้ำใต้ดิน MW12, MW14, MW24 อยู่บนพื้นที่ถมทะเล และอยู่ใกล้คลองชักหมากซึ่งใกล้กับทะเล จึงได้รับอิทธิพลจากน้ำทะเลทำให้มีค่าความเค็ม และค่าการนำไฟฟ้าสูง และเมื่อนำผลการตรวจวัดค่าความเค็ม และความนำไฟฟ้า ย้อนหลัง 3 ปี ของบ่อน้ำใต้ดิน 2 บ่อมาเทียบกันก็พบว่าบ่อน้ำใต้ดินที่ตั้งบนชายฝั่งมีค่าความเค็ม และค่าการนำไฟฟ้าต่ำกว่าบ่อน้ำใต้ดินฝั่งที่ติดคลองชักหมาก ซึ่งก็สอดคล้องกับ

2. ค่าบีโอดีในบ่อคาร์บอน (TPH) ในน้ำใต้ดินบ่อ MW21, MW23, MW31 มีค่าอยู่ในเกณฑ์มาตรฐานกำหนดแต่มีค่าสูงกว่าบ่อนอื่น คุณสมหวัง สิริกุลชัยนันท์ ผู้แทนบริษัท พีทีที โกลบอล เคมิคอล จำกัด (มหาชน) เมื่อพิจารณาผลการตรวจวัดบ่อน้ำใต้ดิน ย้อนหลังพบว่าค่า TPH ของบ่อ MW21, MW23, MW31 มีค่าสูงครั้งเดียวในปี 2563 เมื่อทำการตรวจวัด TPH ในปี 2564 ก็พบว่ามีค่าลดต่ำลงจนอยู่ในแนวโน้มที่ผ่านมา ในการตรวจวัดในปี 2563 ที่พบค่าสูง ทางโครงการได้ตรวจสอบกิจกรรมต่าง ๆ ภายในโครงการก็ไม่พบกิจกรรมใดที่ก่อให้เกิดการรั่วไหล หรือปนเปื้อน ดังนั้นผลการตรวจวัดในปี 2563 อาจเกิดจากปัจจัยอื่น

มติที่ประชุม ที่ประชุมรับทราบ

วาระที่ 4 เรื่องเสนอเพื่อทราบ

ผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันแก้ไขและติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อมของโครงการระยะดำเนินการ ประจำปี 2564

คุณสมหวัง สิริกุลชัยนันท์ ผู้แทนบริษัท พีทีที โกลบอล เคมิคอล จำกัด (มหาชน) นำเสนอผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันแก้ไขและการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการโรงกลั่นน้ำมัน สาขาที่ 6 ซึ่งโครงการได้รับความเห็นชอบรายงานการเปลี่ยนแปลงรายละเอียดโครงการในรายงานประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม (EIA)

ครั้งที่ 11 เมื่อวันที่ 21 มิถุนายน 2564 ปัจจุบันทางโครงการยึดปฏิบัติตามมาตรการที่ได้รับความเห็นชอบล่าสุด สำหรับโครงการทำเทียบเรือ สาขาที่ 6 ในระยะดำเนินการ ได้ยึดปฏิบัติตามมาตรการในรายงานประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม ปี 2563 ของบริษัทฯ โดยมาตรการลดผลกระทบสิ่งแวดล้อมของโครงการโรงกลั่นน้ำมัน จำนวน 11 หัวข้อ ได้ปฏิบัติตามครบถ้วนทุกหัวข้อ สำหรับผลการติดตามตรวจวัดคุณภาพสิ่งแวดล้อม จำนวน 10 ข้อ ได้แก่ ผลตรวจวัดคุณภาพอากาศในบรรยากาศ คุณภาพอากาศจากปล่องระบายนํ้าทิ้ง เป็นต้น ผลการตรวจวัดมีค่าอยู่ในเกณฑ์มาตรฐานที่กำหนด สำหรับโครงการทำเทียบเรือก็เช่นเดียวกัน โดยมาตรการลดผลกระทบสิ่งแวดล้อม จำนวน 6 หัวข้อ ได้ปฏิบัติตามครบถ้วนตามมาตรการที่กำหนด สำหรับมาตรการติดตามคุณภาพสิ่งแวดล้อมและความปลอดภัย จำนวน 3 หัวข้อ ได้แก่ คุณภาพน้ำทะเล ระดับเสียง และความปลอดภัยและอาชีวอนามัย ผลการดำเนินการอยู่ในเกณฑ์มาตรฐานที่กำหนด กรณีผลตรวจวัดคุณภาพสิ่งแวดล้อมมีแนวโน้มสูงขึ้นหรือมีค่าไม่อยู่ในเกณฑ์มาตรฐานกำหนด ทางโครงการจะหาสาเหตุดำเนินการแก้ไข และควบคุมเพื่อไม่ให้เกิดเหตุซ้ำ

#### ความคิดเห็นในที่ประชุม

1. คุณอนุชิต สวัสดิ์ ผู้อำนวยการสำนักงานท่าเรืออุตสาหกรรมมาบตาพุด สอบถามขอบเขตการพิจารณาของคณะกรรมการฯ ชุดนี้ เนื่องจากแต่งตั้งมาเพื่อพิจารณาการปฏิบัติตามมาตรการฯ ของโครงการทำเทียบเรือเท่านั้น สำหรับการดำเนินการของโครงการโรงกลั่นน้ำมันหน่วยงานกำกับน่าจะเป็น สนพ. หรือไม่

- คุณสมหวัง สิริกุลชัยนันท์ ผู้แทนบริษัท พีทีที โกลบอล เคมิคอล จำกัด (มหาชน) ชี้แจงว่าทั้งโครงการทำเทียบเรือ สาขาที่ 6 และโครงการโรงกลั่นน้ำมัน ตั้งอยู่บนพื้นที่กำกับดูแลของ สนท. ทั้ง 2 โครงการ

- คุณสุรจิต สดภาพรลัยรัตน์ ผู้แทนบริษัท พีทีที โกลบอล เคมิคอล จำกัด (มหาชน) ชี้แจงเพิ่มเติมว่าเดิมมีการแยกกำกับดูแล ตามแนวทางที่คุณอนุชิตฯ แจ้ง แต่ต่อมาได้มีการเปลี่ยนแปลงโครงสร้างการกำกับดูแลของ สนพ. และ สนท. โดยยึดถือพื้นที่เป็นหลัก ซึ่งโรงกลั่นน้ำมันตั้งอยู่บนพื้นที่มทะเลจึงถูกกำกับดูแลโดย สนท.

2. คุณกิตติกุล สารสุวรรณ ผู้แทนผู้อำนวยการสำนักงานสำนักงานสิ่งแวดล้อมภาคที่ 13 สอบถามผลตรวจวัดระดับเสียงทั่วไปในบรรยากาศบริเวณด้านทิศเหนือของโครงการโรงกลั่นน้ำมันมีค่าสูงใกล้เคียงค่ามาตรฐาน

- คุณสมหวัง สิริกุลชัยนันท์ ผู้แทนบริษัท พีทีที โกลบอล เคมิคอล จำกัด (มหาชน) ชี้แจงว่าบริเวณจุดตรวจวัดดังกล่าวตั้งอยู่ในเขตพื้นที่โครงการโรงกลั่นน้ำมันจึงทำให้มีระดับเสียงค่อนข้างสูง แต่บริเวณจุดตรวจวัดในพื้นที่ชุมชนก็ไม่พบปัญหาแต่อย่างใด

3. คุณสุภาวินี นิลเขต ผู้แทนสำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม สอบถามข้อมูลเพิ่มเติมโดยปกติโครงการทำเทียบเรือรับน้ำมันดิบผ่านการดำเนินการของ SPM แต่ปัจจุบันยังไม่สามารถดำเนินการได้โครงการมีดำเนินการอย่างไร

- คุณสมหวัง สิริกุลชัยนันท์ ผู้แทนบริษัท พีทีที โกลบอล เคมิคอล จำกัด (มหาชน) ทางโครงการได้ใช้เรือขนาดเล็กออกไปขนถ่ายน้ำมันดิบจากเรือขนาดใหญ่ที่ไม่สามารถเข้าเทียบท่าเทียบเรือได้ แทนการใช้ SPM

มติประชุม ที่ประชุมรับทราบ

#### วาระที่ 5 เรื่องเพื่อพิจารณา

คุณอนุชิต สวัสดิ์ ผู้อำนวยการสำนักงานท่าเรืออุตสาหกรรมมาบตาพุด แจ้งว่าตามคำสั่งคณะกรรมการกำกับฯ กำหนดให้มีการประชุมทุก 3 เดือน ครี้งนี้ถือเป็นการประชุมครั้งที่ 1/2565 และคณะกรรมการติดตามตรวจสอบการปฏิบัติตามมาตรการลดผลกระทบสิ่งแวดล้อมฯ กำหนดให้มีการประชุมทุก 2 เดือน ผ่ากผู้ช่วยเลขาธิการดำเนินการจัดประชุมทั้ง 2 คณะตามเวลาที่กำหนด

มติที่ประชุม ที่ประชุมรับทราบ

#### วาระที่ 6 เรื่องอื่นๆ

ไม่มี

ปิดประชุม เวลา 15.30 น.

นายสมหวัง สิริกุลชัยนันท์  
ผู้บันทึกรายงานการประชุม

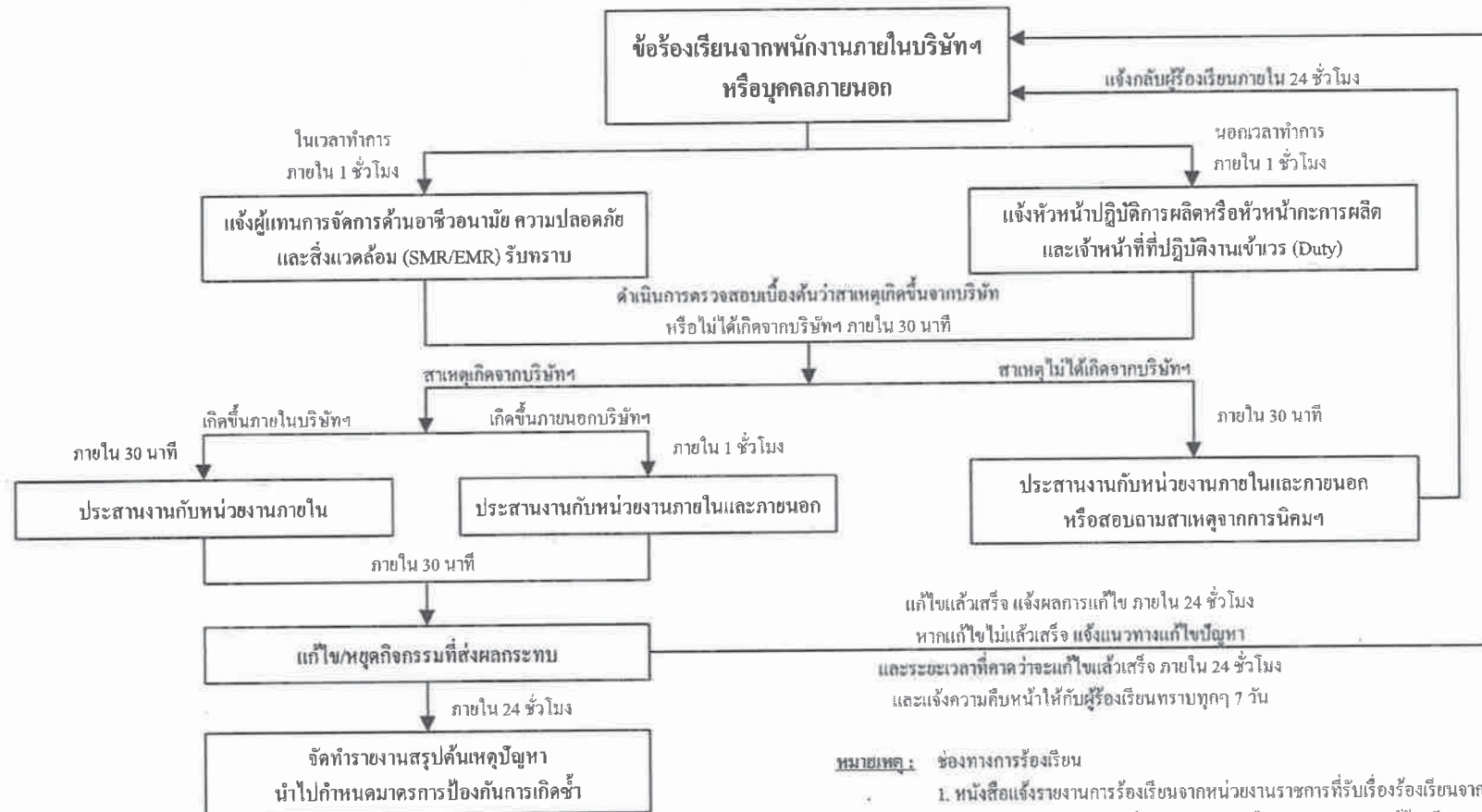
นางสาวธัญญนันท์ พัทธพงษ์  
ผู้ตรวจรายงานการประชุม



ภาคผนวก ข.45

---

แบบฟอร์มขั้นตอนการรับเรื่องร้องเรียนและข้อร้องเรียน



**หมายเหตุ :**

ช่องทางการร้องเรียน

1. หนังสือแจ้งรายงานการร้องเรียนจากหน่วยงานราชการที่รับเรื่องร้องเรียนจากประชาชน
2. ทางวาจาและทางโทรศัพท์ (038-973333) หรือการ Walk in จากผู้ร้องเรียน
3. การแจ้งผ่านผู้นำชุมชนหรือพนักงานที่รับฟังมา

แผนผังการรับเรื่องร้องเรียน

บริษัท พีทีที โกลบอล เคมิคอล จำกัด (มหาชน) สาขา 6

## ภาคผนวก ข.46

---

เอกสารการแต่งตั้งคณะทำงานติดตามตรวจสอบ  
การปฏิบัติตามมาตรการลดผลกระทบสิ่งแวดล้อม

054



คำสั่งคณะกรรมการกำกับแผนปฏิบัติการป้องกัน แก๊ส และติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม  
โครงการทำเทียบเรือสาขาที่ 6 บริษัท พีทีที โกลบอล เคมิคอล จำกัด (มหาชน)  
ที่ ๖๕ /๒๕๕๙

เรื่อง แต่งตั้งคณะทำงานติดตามตรวจสอบการปฏิบัติตามมาตรการลดผลกระทบสิ่งแวดล้อม  
โครงการทำเทียบเรือสาขาที่ ๖ บริษัท พีทีที โกลบอล เคมิคอล จำกัด (มหาชน)

ตามที่การนิคมอุตสาหกรรมแห่งประเทศไทย ได้มีคำสั่งที่ ๔๓๙/๒๕๕๙ ลงวันที่ ๑๓ ตุลาคม ๒๕๕๙ เรื่องแต่งตั้งคณะกรรมการกำกับแผนปฏิบัติการป้องกัน แก๊ส และติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการทำเทียบเรือสาขาที่ ๖ บริษัท พีทีที โกลบอล เคมิคอล จำกัด (มหาชน) นั้น

อาศัยอำนาจหน้าที่ตามคำสั่งดังกล่าว จึงเห็นควรแต่งตั้งคณะทำงานติดตามตรวจสอบการปฏิบัติตามมาตรการลดผลกระทบสิ่งแวดล้อมโครงการทำเทียบเรือสาขาที่ ๖ ของบริษัท พีทีที โกลบอล เคมิคอล จำกัด (มหาชน) โดยมีองค์ประกอบและหน้าที่ดังนี้

องค์ประกอบ

- |   |   |
|---|---|
| ๑.๑ ผู้อำนวยการสำนักงานท่าเรืออุตสาหกรรมมาบตาพุด            | ประธานคณะทำงาน                                  |
| ๑.๒ ผู้แทนสำนักงานสิ่งแวดล้อมภาคที่ ๑๓                      | คณะทำงาน  |
| ๑.๓ ผู้แทนสำนักงานเจ้าท่าภูมิภาค สาขาระยอง                  | คณะทำงาน  |
| ๑.๔ ผู้แทนเทศบาลเมืองมาบตาพุด                               | คณะทำงาน  |
| ๑.๕ ประธานกลุ่มประมงเรือเล็กหาดสุชาดา หรือผู้แทน            | คณะทำงาน  |
| ๑.๖ ประธานกลุ่มประมงเรือเล็กหาดแสงเงิน หรือผู้แทน           | คณะทำงาน  |
| ๑.๗ ประธานกลุ่มประมงเรือเล็กท้ายอด หรือผู้แทน               | คณะทำงาน  |
| ๑.๘ ประธานกลุ่มประมงเรือเล็กตากวน-อ่าวประดู่ หรือผู้แทน     | คณะทำงาน  |
| ๑.๙ ประธานกลุ่มประมงเรือเล็กปากคลองตากวน หรือผู้แทน         | คณะทำงาน  |
| ๑.๑๐ ประธานกลุ่มประมงเรือเล็กบ้านปลา หรือผู้แทน             | คณะทำงาน  |
| ๑.๑๑ ประธานกลุ่มประมงเรือเล็กบ้านพูน หรือผู้แทน             | คณะทำงาน  |
| ๑.๑๒ ประธานกลุ่มประมงเรือเล็กพลา-อู่ตะเภาสามัคคี หรือผู้แทน | คณะทำงาน  |
| ๑.๑๓ ประธานกลุ่มประมงเรือเล็กชุมชนหนองแฟบ หรือผู้แทน        | คณะทำงาน  |
| ๑.๑๔ ประธานกลุ่มประมงเรือเล็กกันปึกสามัคคี หรือผู้แทน       | คณะทำงาน  |
| ๑.๑๕ ประธานชุมชนตากวน-อ่าวประดู่ หรือผู้แทน                 | คณะทำงาน  |
| ๑.๑๖ ประธานชุมชนหนองแฟบ หรือผู้แทน                          | คณะทำงาน  |
| ๑.๑๗ ประธานชุมชนปากคลองตากวน หรือผู้แทน                     | คณะทำงาน  |
| ๑.๑๘ ผู้แทนบริษัท พีทีที โกลบอล เคมิคอล จำกัด (มหาชน)       | คณะทำงาน  |
| ๑.๑๙ ผู้แทนสำนักงานท่าเรืออุตสาหกรรมมาบตาพุด                | คณะทำงาน  |
| ๑.๒๐ ผู้แทนบริษัทที่ปรึกษาด้านสิ่งแวดล้อม                   | และเลขานุการ<br>คณะทำงานและ<br>ผู้ช่วยเลขานุการ |

/๒.หน้าที่...



## ๒. หน้าที่รับผิดชอบ

๒.๑ ติดตามตรวจสอบการดำเนินงานโครงการทำเทียบเรือสาขาที่ ๖ บริษัท พีทีที โกลบอล เคมิคอล จำกัด (มหาชน) ให้เป็นไปตามมาตรการลดผลกระทบสิ่งแวดล้อม ตามที่ได้ระบุไว้ในรายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อม

๒.๒ ติดตามตรวจสอบมาตรการป้องกัน แก๊ส และติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อมโครงการทำเทียบเรือสาขาที่ ๖ บริษัท พีทีที โกลบอล เคมิคอล จำกัด (มหาชน) และกิจกรรมที่เกี่ยวข้อง

๒.๓ พิจารณาให้ความคิดเห็นและข้อเสนอแนะได้ตามความจำเป็น ในเรื่องของขั้นตอนและวิธีดำเนินงานที่อาจก่อให้เกิดผลกระทบสิ่งแวดล้อม

๒.๔ คณะทำงาน ฯ ประชุมทุกระยะเวลา ๒ เดือนหรือตามความเหมาะสม และให้พิจารณาถึงความเหมาะสมของระยะเวลาในการตรวจสอบ และรายงานผลการดำเนินงานต่อคณะกรรมการกำกับแผนปฏิบัติการป้องกัน แก๊ส และติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อมโครงการทำเทียบเรือสาขาที่ ๖ ของบริษัท พีทีที โกลบอล เคมิคอล จำกัด (มหาชน)

ทั้งนี้ ตั้งแต่บัดนี้เป็นต้นไป

สั่ง ณ วันที่ ๒๕ พฤศจิกายน ๒๕๕๙



(นายวิฑูรย์ อยู่ทิม)

รองผู้จัดการ

ประธานคณะกรรมการกำกับการปฏิบัติแผนปฏิบัติการป้องกัน แก๊ส  
และติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อมโครงการทำเทียบเรือ (ครั้งที่ ๓)  
บริษัท สตาร์ ปิโตรเลียม รีไฟน์นิ่ง จำกัด (มหาชน)

ภาคผนวก ข.47

---

เอกสารขึ้นทะเบียนเจ้าหน้าที่ความปลอดภัยในการทำงาน



แบบแจ้งชื่อเพื่อขึ้นทะเบียน ของเจ้าหน้าที่ความปลอดภัยในการทำงาน

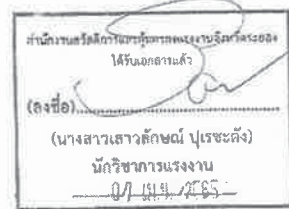
เขียนที่ บริษัท พีทีที โกลบอล เคมิคอล จำกัด (มหาชน)

วันที่ 3 เดือน มีนาคม พ.ศ. 2565

ข้าพเจ้า (นายจ้าง/ผู้มีอำนาจลงนาม) นายเสขสิริ ปิยะเวช ตำแหน่ง ผู้ช่วยกรรมการผู้จัดการใหญ่  
สายงานคุณภาพ ความปลอดภัย อาชีวอนามัยและสิ่งแวดล้อม ขอสถานประกอบการกิจการ บริษัท พีทีที โกลบอล  
เคมิคอล จำกัด (มหาชน) สาขา โรงกลั่นน้ำมัน ประเภทกิจการ กลั่นน้ำมันปิโตรเลียม ที่ตั้ง เลขที่ 8 ถนน ไอ-  
แปด นิคมอุตสาหกรรมมาบตาพุด ตำบลมาบตาพุด อำเภอเมืองระยอง จังหวัดระยอง โทรศัพท์ 038-971000  
ขอแจ้งชื่อเจ้าหน้าที่ความปลอดภัยในการทำงานเพื่อขึ้นทะเบียน ดังนี้

1. ระดับหัวหน้างาน จำนวน 13 คน

1.	
2.	
3.	
4.	
5.	
6.	
7.	
8.	
9.	
10.	
11.	
12.	
13.	



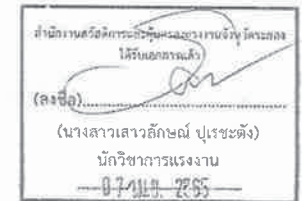
2. ระดับบริหาร จำนวน 20 คน

1.	
2.	
3.	
4.	
5.	

6.  
7.  
8.  
9.  
10.  
11.  
12.  
13.  
14.  
15.  
16.  
17.  
18.  
19.  
20.

พร้อมนี้ได้แนบเอกสาร ดังนี้

- ☒ สำเนาบัตรประจำตัวประชาชน หรือสำเนาหนังสือเดินทางของเจ้าหน้าที่ความปลอดภัยในการทำงาน  
จำนวน 33 ฉบับ
- ☒ สำเนาเอกสารการแต่งตั้งเป็นเจ้าหน้าที่ความปลอดภัยในการทำงาน จำนวน 2 ฉบับ
- ☒ สำเนาใบรับรองผ่านการฝึกอบรมหลักสูตรเจ้าหน้าที่ความปลอดภัยในการทำงาน จำนวน 33 ฉบับ
- ☒ สำเนาเอกสารแสดงวุฒิการศึกษาของเจ้าหน้าที่ความปลอดภัยในการทำงาน จำนวน 33 ฉบับ



ลงชื่อ

(นายเสขสิริ ปิยะเวช)

ผู้ช่วยกรรมการผู้จัดการใหญ่

สายงานคุณภาพ ความปลอดภัย อาชีวอนามัยและสิ่งแวดล้อม



ภาคผนวก ข.48

---

กิจกรรมการส่งเสริมด้านความปลอดภัย

## □B-CAREs

**TAKE TIME TO B-CAREs**  
ให้เวลา...กับความปลอดภัย 7-1-2022

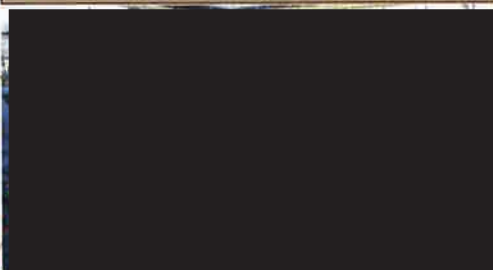
**Common Shared Values** เรามา REF

**เพิ่มผู้บริหาร Line walk VP&DM**

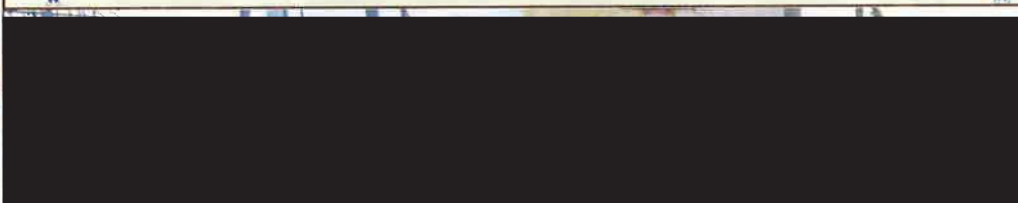
VP&DM	Add on schedule	Existing schedule
R-P1	09:30-10:30 am every Thursday	09:30-10:30 am every Thursday
R-RM	09:30-10:30 am every Wednesday	08:00-09:00 am Every day Safety standup every high-risk work
R-PH	10:00-11:00 am Monday - Friday	10:00-11:00 am Monday - Friday Check effective & focus maintenance job
SHE	09:30-10:30 am every Friday	Daily high risk work focus

Small group line walk and unofficial, they feel free to talk and feedback to boss

**SHE line walk at T-5212/5205**




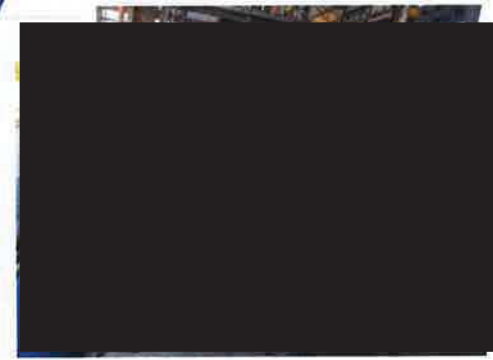
**SHE line walk / Confined Space / GCME/Preventive, Insee**



1

## □B-CAREs





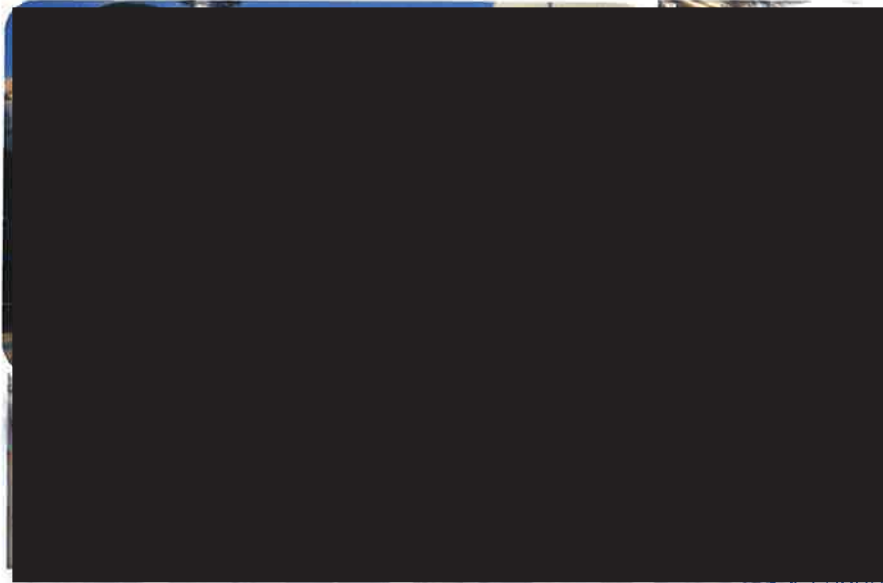
สื่อสาร : แนวทางการบังคับใช้กฎความปลอดภัยใน GC6

Safety stand up at RCL / บ. BP / R-MN-MO

2



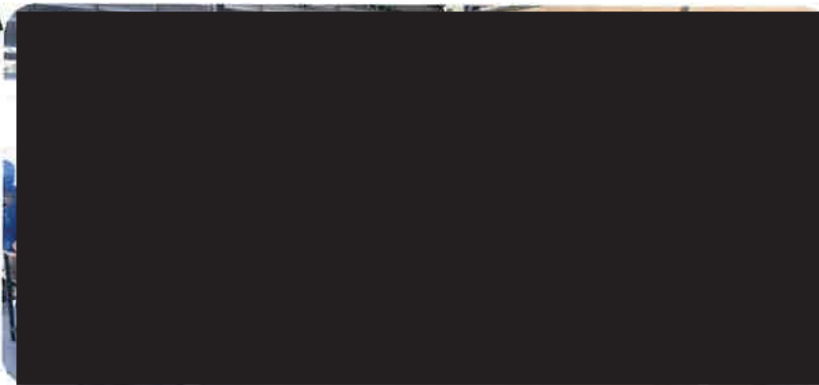
Energy and Reliability Walk 2022 at GC6 (REF), GC6 (RTF)



Jan 13, 2022

## Weekly meeting Permit sup / Contractor

Jan 26 2022



### STOP WORK AUTHORITY

อำนาจในการหยุดการทำงาน  
(Stop Work Authority)

It is your **RESPONSIBILITY**  
&  
You have the **AUTHORITY**

ทุกคนมีอำนาจและหน้าที่ในการหยุดการทำงาน  
เมื่อมีความเสี่ยงหรือเห็นว่าการดำเนินงานไม่ปลอดภัย  
และต้องปฏิบัติตามขั้นตอนดังนี้  
1) แจ้งผู้ควบคุมงาน (Supervisor) หรือ PTGC Procedure  
2) ไม่ให้任何人ทำงาน  
3) แจ้งผู้ควบคุมงานด้วยเสียงดังหรือสัญญาณ  
4) รอจนกว่าผู้ควบคุมงานจะสั่งให้หยุดการทำงาน  
5) หากผู้ควบคุมงานไม่สั่งให้หยุดการทำงาน  
6) แจ้งผู้ควบคุมงานใน Scope of work หรือ JSA/AMT



1. **Stop Work** - หยุดงานทันที เมื่อพบความเสี่ยง  
2. **Notify** - แจ้งผู้ควบคุมงานด้วยเสียงดัง หรือด้วย  
สัญญาณ  
3. **Wait** - รอจนกว่าผู้ควบคุมงานจะสั่งให้หยุดการทำงาน  
4. **Resume** - เมื่อผู้ควบคุมงานสั่งให้เริ่มการทำงาน  
5. **Document** - บันทึกเหตุการณ์ลงในสมุดบันทึกเหตุการณ์  
6. **Report** - รายงานเหตุการณ์ต่อผู้ควบคุมงาน

Q-SH-RF

### สรุปเนื้อหาในการประชุม

1. เน้นเรื่องบทบาทหน้าที่ของ Permit supervisors

2. แชร์ประเด็น unsafe ต่างๆ ในรอบ สัปดาห์ที่ผ่านมา

3. แจก Stop card ให้กับ permit supervisors



## ภาคผนวก ข.49

---

การแต่งตั้งคณะกรรมการความปลอดภัย อาชีวอนามัย  
และสภาพแวดล้อมในการทำงาน





คำสั่ง บริษัท พีทีที โกลบอล เคมิคอล จำกัด (มหาชน)

ที่ กม. 001 / 2564

เรื่อง แต่งตั้งคณะกรรมการความปลอดภัย อาชีวอนามัย และสภาพแวดล้อมในการทำงาน (คปอ.)

ประจำพื้นที่สาขาที่ 6 กลุ่มผลิตภัณฑ์ปิโตรเลียมและสารอนุปรการ

เพื่อให้เป็นไปตามกฎกระทรวงแรงงาน เรื่อง กำหนดมาตรฐานในการบริหารและการจัดการด้านความปลอดภัย อาชีวอนามัย และสภาพแวดล้อมในการทำงาน พ.ศ. 2549 จึงมีคำสั่งดังนี้

ข้อ 1. ให้มีคณะกรรมการความปลอดภัย อาชีวอนามัย และสภาพแวดล้อมในการทำงาน (คปอ.) ประจำพื้นที่สาขาที่ 6 กลุ่มผลิตภัณฑ์ปิโตรเลียมและสารอนุปรการ ประกอบด้วย

1. [REDACTED] ประธานกรรมการ  
ผู้ช่วยกรรมการผู้จัดการใหญ่ สายงานกลุ่มผลิตภัณฑ์ปิโตรเลียมและสารอนุปรการ  
ผู้แทนนายจ้างระดับบริหาร
2. [REDACTED] กรรมการ  
ผู้จัดการฝ่าย หน่วยงาน โรงกลั่น  
ผู้แทนนายจ้างระดับบังคับบัญชา
3. [REDACTED] กรรมการ  
ผู้จัดการฝ่าย หน่วยงานบำรุงรักษา โรงกลั่นน้ำมันและสารอนุปรการ  
ผู้แทนนายจ้างระดับบังคับบัญชา
4. [REDACTED] กรรมการ  
ผู้จัดการฝ่าย หน่วยงานบริหารคลัง รับส่งวัตถุดิบและผลิตภัณฑ์ปิโตรเลียม  
ผู้แทนนายจ้างระดับบังคับบัญชา
5. [REDACTED] กรรมการ  
ผู้จัดการส่วน หน่วยงานซ่อมบำรุง  
ผู้แทนนายจ้างระดับบังคับบัญชา
6. [REDACTED] กรรมการ  
ผู้จัดการส่วน หน่วยงานความปลอดภัย อาชีวอนามัย และสิ่งแวดล้อม  
ผู้แทนนายจ้างระดับบังคับบัญชา
7. [REDACTED] กรรมการ  
พนักงานฝ่ายซ่อมบำรุง

8. [REDACTED] กรรมการ  
ผู้ประสานงานสอบสวนอุบัติการณ์  
ผู้แทนลูกจ้าง
9. [REDACTED] กรรมการ  
พนักงานงาน โครงการ  
ผู้แทนลูกจ้าง
10. [REDACTED] กรรมการ  
หัวหน้าพนักงานประจำกะกลางวัน  
ผู้แทนลูกจ้าง
11. [REDACTED] กรรมการ  
นักวิเคราะห์ห้องปฏิบัติการอาวุโส  
ผู้แทนลูกจ้าง
12. [REDACTED] กรรมการ  
เจ้าหน้าที่บริหารสำนักงานอาวุโส  
ผู้แทนลูกจ้าง
13. [REDACTED] กรรมการและเลขานุการ  
วิศวกรความปลอดภัยอาวุโส หน่วยงานความปลอดภัย อาชีวอนามัย และสิ่งแวดล้อม  
เจ้าหน้าที่ความปลอดภัยในการทำงานระดับวิชาชีพ

ข้อ 2. ให้คณะกรรมการความปลอดภัย อาชีวอนามัย และสภาพแวดล้อมในการทำงาน (คปอ.) มีอำนาจหน้าที่ ดังนี้

1. พิจารณา นโยบายและแผนงานด้านความปลอดภัยในการทำงาน รวมทั้งความปลอดภัยนอกงานเพื่อป้องกันและลดการเกิดอุบัติเหตุ การประสบอันตราย การเจ็บป่วย หรือการเกิดเหตุเดือดร้อนรำคาญอันเนื่องมาจากการทำงาน หรือความปลอดภัยในการทำงานเสนอต่อ นายจ้าง
2. รายงานและเสนอแนะมาตรการหรือแนวทางปรับปรุงแก้ไขให้ถูกต้องตามกฎหมายเกี่ยวกับความปลอดภัยในการทำงานและมาตรฐานความปลอดภัยในการทำงานต่อนายจ้าง เพื่อความปลอดภัยในการทำงานของลูกจ้าง ผู้รับเหมา และบุคคลภายนอกที่เข้ามาปฏิบัติงานหรือเข้ามาใช้บริการในสถานประกอบกิจการ
3. ส่งเสริม สนับสนุน กิจกรรมด้านความปลอดภัยในการทำงานของสถานประกอบกิจการ
4. พิจารณาข้อบังคับและคู่มือว่าด้วยความปลอดภัยในการทำงาน รวมทั้งมาตรฐานด้านความปลอดภัยในการทำงานของสถานประกอบกิจการเสนอต่อนายจ้าง
5. ดำรงการปฏิบัติการด้านความปลอดภัยในการทำงาน และตรวจสอบสถิติการประสบอันตรายที่เกิดขึ้นในสถานประกอบกิจการนั้น อย่างน้อยเดือนละหนึ่งครั้ง

6. พิจารณาโครงการหรือแผนการฝึกอบรมเกี่ยวกับความปลอดภัยในการทำงาน รวมถึงโครงการหรือแผนการอบรมเกี่ยวกับบทบาทหน้าที่ความรับผิดชอบในด้านความปลอดภัยของลูกจ้าง หัวหน้างาน ผู้บริหาร นายจ้าง และบุคลากรทุกระดับเพื่อเสนอความเห็นต่อนายจ้าง
7. วางระบบการรายงานสภาพการทำงานที่ไม่ปลอดภัยให้เป็นหน้าที่ของลูกจ้างทุกคนทุกระดับต้องปฏิบัติ
8. ติดตามผลความคืบหน้าเรื่องที่เสนอนายจ้าง
9. รายงานผลการปฏิบัติงานประจำปี รวมทั้งระบุปัญหา อุปสรรค และข้อเสนอแนะในการปฏิบัติหน้าที่ของคณะกรรมการเมื่อปฏิบัติหน้าที่ครบหนึ่งปี เพื่อเสนอต่อนายจ้าง
10. ประเมินผลการดำเนินงานด้านความปลอดภัยในการทำงานของสถานประกอบการ
11. ปฏิบัติงานด้านความปลอดภัยในการทำงานอื่นตามที่นายจ้างมอบหมาย

ทั้งนี้ ตั้งแต่วันที่ 1 กุมภาพันธ์ พ.ศ. 2564 เป็นต้นไป จนครบกำหนดคราวละในวันที่ 31 มกราคม พ.ศ. 2566 หรือจนกว่าจะมีคำสั่งทดแทน

ตั้ง ณ วันที่ 29 มกราคม พ.ศ. 2564

(นายวิรัช นามวงษ์)

ประธานเจ้าหน้าที่ปฏิบัติการ กลุ่มปฏิบัติการเพื่อความเป็นเลิศ

ภาคผนวก ข.50

---

นโยบายด้านคุณภาพ ความมั่นคง ความปลอดภัย  
อาชีวอนามัย สิ่งแวดล้อม



## นโยบายคุณภาพ ความมั่นคง ความปลอดภัย อาชีวอนามัย สิ่งแวดล้อม และความต่อเนื่องทางธุรกิจ

บริษัท พีทีที โกลบอล เคมิคอล จำกัด (มหาชน) (บริษัทฯ) มุ่งมั่นสู่การเป็นผู้นำในธุรกิจเคมีภัณฑ์ระดับสากล ที่ผสมผสานนวัตกรรม และเทคโนโลยีที่เป็นมิตรต่อสิ่งแวดล้อม เพื่อก้าวไปสู่การเป็นองค์กรต้นแบบที่พัฒนาและเติบโตอย่างยั่งยืนโดยคำนึงถึง เศรษฐกิจ สังคม และสิ่งแวดล้อม และมีพันธะสัญญาในการพัฒนาประสิทธิภาพการดำเนินงาน ด้านคุณภาพ ความมั่นคง ความปลอดภัย อาชีวอนามัย สิ่งแวดล้อม และความต่อเนื่องทางธุรกิจ อย่างต่อเนื่อง ดังนี้

1. ปฏิบัติตามกฎหมาย ด้านคุณภาพ ความมั่นคง ความปลอดภัย อาชีวอนามัย สิ่งแวดล้อม และความต่อเนื่องทางธุรกิจ รวมถึงข้อปฏิบัติระดับสากล
2. บริหารคุณภาพทั่วทั้งองค์กร ด้วยเครื่องมือการบริหารคุณภาพ การจัดการความรู้และการเพิ่มผลผลิต เพื่อตอบสนองความพึงพอใจของลูกค้าและพัฒนานวัตกรรมที่เป็นมิตรกับสิ่งแวดล้อม
3. บริหารความเสี่ยงเพื่อป้องกันอันตราย ความเจ็บป่วยจากการทำงาน ความสูญเสียจากอุบัติเหตุการบาดเจ็บ ความเสียหายต่อทรัพย์สิน และส่งเสริมความปลอดภัยส่วนบุคคล (Personal Safety) และสร้างวัฒนธรรมความปลอดภัย B-CAREs รวมทั้งการจัดการความปลอดภัยกระบวนการผลิต (Process Safety Management: PSM) เพื่อดูแลห่วงโซ่ความปลอดภัยของทุกคน
4. ตระหนักถึงภัยคุกคามด้านความมั่นคงและกำหนดแนวทางการบริหารจัดการเหตุการณ์ เพื่อปกป้องชีวิต ทรัพย์สิน ข้อมูลและความต่อเนื่องทางธุรกิจขององค์กร
5. ใส่ใจในเรื่องอาชีวอนามัยและสภาพแวดล้อมในการทำงานที่ดี และส่งเสริมให้ทุกคนมีสุขภาพที่ดี และมีความสุขในการทำงาน
6. ประเมินและป้องกันผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อม ระบบนิเวศ และคงไว้ซึ่งความหลากหลายทางชีวภาพ โดยมีระบบการจัดการด้านสิ่งแวดล้อมแบบบูรณาการทั้งด้านพลังงาน อากาศ น้ำและการจัดการของเสีย รวมถึงการใช้ทรัพยากรอย่างมีประสิทธิภาพสูงสุดและยั่งยืนตลอดห่วงโซ่อุปทานตามแนวคิดเศรษฐกิจหมุนเวียน (Circular Economy) คงไว้ซึ่งการเพิ่มประสิทธิภาพการลดก๊าซเรือนกระจกและขีดความสามารถการปรับตัวต่อการเปลี่ยนแปลงสภาพภูมิอากาศมุ่งสู่เป้าหมายลดการปล่อยก๊าซเรือนกระจกสุทธิเป็นศูนย์ (Net Zero) ภายในปี พ.ศ. 2593 และมุ่งเสริมสร้างวัฒนธรรมสิ่งแวดล้อม โดยการเผยแพร่และสนับสนุนให้พนักงานและผู้มีส่วนได้เสียมีความตระหนักและมีส่วนร่วมในวัฒนธรรมสิ่งแวดล้อมขององค์กร

ผู้บริหารและพนักงานทุกระดับในบริษัทฯ มีความรับผิดชอบในการดำเนินการให้บรรลุวัตถุประสงค์และเป้าหมายของบริษัท และเป็นแบบอย่างในการพัฒนาและธำรงไว้ซึ่งระบบการจัดการคุณภาพความมั่นคง ความปลอดภัย อาชีวอนามัย สิ่งแวดล้อมและความต่อเนื่องทางธุรกิจ โดยสนับสนุนทรัพยากรอย่างเหมาะสมเพื่อให้พนักงานทุกคนมีส่วนร่วมในการนำนโยบายไปปฏิบัติ รวมถึงสื่อสารให้เกิดความร่วมมือภายในและระหว่างองค์กรเพื่อความยั่งยืนขององค์กรต่อไป

ประกาศ ณ วันที่ 23 กุมภาพันธ์ พ.ศ. 2565

(นายกษกร พันธุ์อินทร์)

ประธานเจ้าหน้าที่บริหารและกรรมการผู้จัดการใหญ่





## **Quality, Security, Safety, Occupational Health, Environment, and Business Continuity Policy**

---

PTT Global Chemical Public Company Limited aspires to be the Leading International Chemical Company that harnesses innovation and environmentally-friendly technology in striving towards becoming the role model organization that develops and sustainably grows with determined responsibility to the economy, society, and environment in which we are present. GC is committed to continually enhancing our effectiveness in the management of Quality, Security, Safety, Occupational Health, the Environment, and Business Continuity, by adhering to the following principles:

1. Observe and adhere to legal requirements in Quality, Security, Safety, Occupational Health, the Environment, and Business Continuity, as well as observing standards, rules, regulations, and other related international requirements.
2. Manage Quality throughout the entire organization by employing Quality, Knowledge, and Productivity Management tools, to satisfy our customers' requirements while advancing innovations that are environmentally-friendly.
3. Manage risks to prevent hazards, work-related illnesses, loss from accidents, injuries, property damages, and promoting personal safety and a B-CAREs Safety Culture, as well as Process Safety Management (PSM), to assure and care for the Safety of all.
4. Exercise awareness and alertness for security threats and setting up emergency management guidelines to protect the lives of staff and company assets, information, and business continuity.
5. Exercise due care in occupational health and work-place environment and promoting a good health and work-life balance.
6. Assess and prevent detriment to the environment and ecosystem, preserving biodiversity via an integrated environment management system encompassing energy, air, water, and waste management, as well as efficient and sustainable resources utilization in accordance with Circular Economy principles, to optimize resources utilization throughout the supply chain, Maintain efficiency in reduction of greenhouse gasses together with improving adaptation to climate change with the intention of reducing net greenhouse gas emissions to zero (net zero) by 2050, with focus on fortifying an environmental culture, by communicating to and encouraging all employees and stakeholders to be conscientious of and contribute to GC's environmental culture.

Executives and employees at all levels must be accountable for achieving objectives and goals of GC, as well as being a role model in the development and perpetuation of the Quality, Security, Safety, Occupational Health, Environmental, and Business Continuity Management System, provide sufficient resources to enable all staff to be able to take part in and contribute to the adoption of policies and putting them into action as well as communicating these policies to all related parties to achieve internal and intra-organizational collaboration, for the sustainability of the organization henceforth.

Given on this day, **23** February 2022.



(Mr. Kongkrapan Intarajang)

(Chief Executive Officer & President)

ภาคผนวก ข.51

---

## การอบรมด้านความปลอดภัยในการทำงานให้แก่พนักงาน

Received 12 Feb. 2001





APPROVED BY :

P. Krim Wongrut  
MR. PIRUN KRIMWONGRUT  
HOE





2000年12月27日



P. Krimwongrut  
MR. PIRUN KRIMWONGRUT  
HIOE



# หลักสูตรอบรม ความปลอดภัยเบื้องต้น

(Basic Safety Training)



## นโยบาย ด้าน OSH

## ที่ตั้งและแผนผังโดยรวม

## วัตถุประสงค์การอบรม

- ❖ เพื่อให้ทราบและเข้าใจ กฎระเบียบด้านอาชีวอนามัย ความปลอดภัยเบื้องต้น และสภาพแวดล้อมในการทำงาน เพื่อให้ทำงานและปฏิบัติงานได้อย่างถูกต้อง และปลอดภัย
- ❖ เพื่อให้ตระหนักถึงอุบัติเหตุที่อาจเกิดขึ้นได้ในการทำงาน รู้และเข้าใจถึงการป้องกัน และการใช้อุปกรณ์คุ้มครองความปลอดภัยส่วนบุคคล
- ❖ เพื่อให้ทราบถึงระบบการทำงานต่างๆ ในเบื้องต้น เช่น ใบขออนุญาตทำงาน การรายงาน/สอบสวนอุบัติเหตุ เป็นต้น

## ไม่ใช่เรียนเพื่อสอบเข้าทำงาน

ความปลอดภัยเป็นเรื่องของตัวเรา คนรอบข้าง รวมถึงครอบครัว



## นโยบายคุณภาพ ความมั่นคง ความปลอดภัย อาชีวอนามัย และสิ่งแวดล้อม บริษัท พีทีที โกลบอล เคมิคอล จำกัด (มหาชน)

บริษัท พีทีที โกลบอล เคมิคอล จำกัด (มหาชน) มุ่งมั่นในการดำเนินงานให้เป็นไปตามยุทธศาสตร์ เป็นองค์กรที่มีคุณธรรม รับผิดชอบต่อสังคมและชุมชน (CSR) และมีพันธกิจในการพัฒนาประสิทธิภาพการดำเนินงาน ด้านคุณภาพ ความมั่นคง ความปลอดภัย อาชีวอนามัยและสิ่งแวดล้อม (QSH&E) อย่างต่อเนื่อง ดังนี้

1. ปฏิบัติตามกฎหมาย ด้านความมั่นคง ความปลอดภัย อาชีวอนามัยและสิ่งแวดล้อม รวมถึงมาตรฐาน และข้อกำหนดอื่นๆ ที่เกี่ยวข้อง
2. บริหารคุณภาพอย่างต่อเนื่อง ด้วยแผนปฏิบัติการบริหารคุณภาพ การจัดการความรู้ และการเพิ่มผลผลิตเพื่อตอบสนองความต้องการของลูกค้าและพัฒนาขีดความสามารถให้เป็นมิตรกับสิ่งแวดล้อม
3. บริหารความเสี่ยงเชิงรุก เพื่อป้องกันอันตราย ความเสี่ยงจากเหตุการณ์ด้านความปลอดภัยจากอุบัติเหตุ การบาดเจ็บ ความเสียหายต่อทรัพย์สิน และสิ่งแวดล้อมรวมทั้งความรับผิดชอบต่อ B-CARES เพื่อยุติวงจรความไม่ปลอดภัยของชุมชน
4. ตระหนักถึงกฎเกณฑ์ด้านกฎระเบียบที่เกี่ยวข้องกับกฎเกณฑ์ ทรัพย์สินและข้อมูลขององค์กร
5. ดูแลใส่ใจห่วงโซ่อุปทาน และสภาพแวดล้อมในการดำเนินงานที่ดี และส่งเสริมให้ทุกคนมีสุขภาพดี และมีสุขภาพในการดำเนินงาน
6. ประเมินและผลกระทบจากสิ่งแวดล้อม โดยเน้นการปรับปรุงและป้องกันที่แหล่งกำเนิดรวมทั้งใช้ทรัพยากรอย่างมีประสิทธิภาพ

ผู้บริหารทุกระดับในบริษัทฯ จะรับผิดชอบและเป็นแบบอย่าง ในการพัฒนาและดำรงไว้ซึ่งระบบการจัดการคุณภาพ ตามนโยบายความปลอดภัยและสิ่งแวดล้อม โดยสนับสนุนทรัพยากรอย่างเพียงพอ เพื่อให้พนักงานทุกคนมีส่วนร่วมในการดำเนินงานไปปฏิบัติ รวมถึงสื่อสารให้ผู้เกี่ยวข้องทราบผลการดำเนินการด้าน QSH&E อย่างทั่วถึง

ประกาศใช้ ณ วันที่ 24 มกราคม 2555

(นายวิวัฒน์ โฉมดีโพธิ์)

ประธานเจ้าหน้าที่บริหาร



## การทดสอบเชิงสัญลักษณ์ฉุกเฉิน

ทุกวันพุธ เวลา 11.30 น.

## การปฏิบัติตัวเมื่อเกิดเหตุฉุกเฉิน

- ❖ บริเวณอาคารสำนักงาน เมื่อได้ยินเสียงสัญญาณแจ้งเหตุฉุกเฉินให้ปฏิบัติดังนี้
  - ออกจากห้องและปิดประตู (ห้ามล็อก)
  - อพยพออกไปตามทางหนีไฟ
  - ไปที่จุดรวมพล รายงานตัวต่อหัวหน้างานทันที
- ❖ บริเวณพื้นที่ห้วงห้าม เมื่อได้ยินเสียงสัญญาณแจ้งเหตุฉุกเฉินให้ปฏิบัติดังนี้
  - หยุดงานและปิดสวิทช์เครื่องจักรทันที
  - อพยพจากพื้นที่ในทิศทางขวางทิศทางลม
  - ไปที่จุดรวมพล รายงานตัวต่อหัวหน้างานทันที
  - ห้ามกลับเข้าเขตพื้นที่จนกว่าจะได้ยินสัญญาณสิ้นสุดเหตุฉุกเฉิน

กรณีเกิดเหตุก๊าซพิษรั่วไหล ให้เข้าไปอยู่ภายในอาคาร ปิดประตู หน้าต่าง เครื่องปรับอากาศ และปิดลมดูดอากาศ



## หน้าที่ความรับผิดชอบตามกฎหมาย

### สำหรับพนักงาน

1. ปฏิบัติงานอย่างปลอดภัย ภายใต้สภาพการณ์ที่สามารถควบคุมได้ตลอดเวลา
2. เข้าใจ กฎ ระเบียบด้านความปลอดภัย อาชีวอนามัย และสิ่งแวดล้อม
3. ตระหนักถึงภัยและอันตรายต่างๆในงาน แก้ไขให้ถูกต้องและปลอดภัยทันที
4. แจ้งต่อผู้บังคับบัญชาเมื่อพบเห็นสภาพการณ์ที่ไม่ปลอดภัยหรือการกระทำที่ไม่ปลอดภัย
5. ปฏิบัติหน้าที่ตามขั้นตอนและหลักการทำงานที่ปลอดภัยตลอดเวลา
6. ให้ความร่วมมือและเข้าร่วมกิจกรรมด้านความปลอดภัย อาชีวอนามัย และสิ่งแวดล้อม



## กฎระเบียบความปลอดภัย

## หน้าที่ความรับผิดชอบตามกฎหมาย (ต่อ)

### สำหรับผู้รับเหมา

1. ปฏิบัติตามข้อกำหนดด้านความปลอดภัย อาชีวอนามัย และสิ่งแวดล้อม อย่างเคร่งครัด
2. เข้าใจและปฏิบัติตามกฎหมายและกฎระเบียบข้อบังคับของ PTTGC เสมอ
3. แจ้งต่อผู้บังคับบัญชาเมื่อพบเห็นสภาพการณ์ที่ไม่ปลอดภัยหรือการกระทำที่ไม่ปลอดภัย
4. ร่วมมือและเข้าร่วมกิจกรรมส่งเสริมความปลอดภัยต่างๆ เพื่อสนับสนุนวัฒนธรรมความปลอดภัย (B-CAREs)



### กฎระเบียบความปลอดภัย

- ผู้ที่จะเข้ามาทำงาน ต้องผ่านการอบรมตามที่กำหนด
- ต้องติดบัตรแสดงให้เห็นตลอดเวลา
- ขับรถผ่านประตูทางเข้า ต้องลดกระจก และแสดงบัตรทุกครั้ง



### กฎระเบียบความปลอดภัย (ต่อ)

7. ห้ามนำสารเสพติดทุกชนิดเข้าพื้นที่บริษัทฯ มีการสุ่มตรวจเพื่อหาสารเสพติดและแอลกอฮอล์ โดยไม่แจ้งล่วงหน้า
8. ห้ามนำอาหาร เครื่องดื่มที่ไม่ใช่น้ำเปล่าเข้าพื้นที่หวงห้าม
9. ห้ามนอนหลับในพื้นที่หวงห้าม
10. ห้ามเล่นการพนัน หยกกอล์ฟ และทะเลาะวิวาทกัน
11. ห้ามถ่ายรูปในพื้นที่บริษัทฯ ก่อนได้รับอนุญาต
12. ห้ามนำสัตว์เลี้ยงเข้าพื้นที่บริษัทฯ
13. ห้ามพกพาอาวุธทุกชนิด เข้ามาภายในพื้นที่บริษัทฯ

### กฎระเบียบความปลอดภัย (ต่อ)

14. ห้ามผู้ที่มีอายุต่ำกว่า 18 ปี เข้าทำงานในบริษัทฯ
15. ให้ความร่วมมือ ในการตรวจยานพาหนะ หากมีการร้องขอจากเจ้าหน้าที่รักษาความปลอดภัย
16. ห้ามยานพาหนะที่ใช้เชื้อเพลิงเบนซิน (gasoline) เครื่องยนต์เชื้อเพลิงก๊าซ NGV, LPG และเชื้อเพลิงรวม เข้าพื้นที่หวงห้าม อนุญาตเฉพาะยานพาหนะที่ใช้เครื่องยนต์เชื้อเพลิงดีเซลเท่านั้น และต้องสวม exhaust spark arrestor ที่ท่อไอเสียก่อนเข้าพื้นที่หวงห้าม
17. บริษัทฯ อาจจัดหาสารอุปโภคให้กับผู้รับเหมาโดยมีการตกลงเป็นลายลักษณ์อักษรล่วงหน้ากับผู้แทนของบริษัทฯ โดยระบุจุดที่สามารถนำไปใช้ และผู้รับเหมาจะต้องใช้งานจากจุดที่กำหนดให้เท่านั้น

## กฎระเบียบความปลอดภัย (ต่อ)



## กฎระเบียบความปลอดภัย (ต่อ)

18. จำกัดความเร็วของยานพาหนะ
  - 18.1 นอกพื้นที่หวงห้าม ไม่เกิน 30 กม./ชั่วโมง
  - 18.2 ในพื้นที่หวงห้าม ไม่เกิน 20 กม./ชั่วโมง หรือตามป้ายจำกัดความเร็ว พื้นที่นั้นๆ
19. ต้องคาดเข็มขัดนิรภัยขณะขับรถตลอดเวลา
20. ห้ามจอดยานพาหนะทุกชนิด ในบริเวณหัวจ่ายน้ำดับเพลิง ในกรณีจำเป็น ต้องจอดห่างมากกว่า 5 เมตร
21. ห้ามจอดยานพาหนะไว้ในพื้นที่หวงห้าม ในกรณีจำเป็น ให้ดับเครื่องยนต์ อยู่นิ่งอยู่ในตำแหน่งพร้อมคิดเครื่อง และไม่ถือคูปอง

## กฎระเบียบความปลอดภัย (ต่อ)

22. ยานพาหนะ รถปัมพ์จัน รถกระเช้า รถโฟล์คลิฟต์ และเครื่องจักรกลทุกชนิด ต้องผ่านการตรวจสอบสภาพ และติดสติ๊กเกอร์อนุญาตให้ใช้งาน
23. การนำสิ่งของเข้า-ออก
  - 23.1 ต้องเขียนใบสำแดงนำของเข้า (material declaration)
  - 23.2 ต้องเขียนใบนำของออก และได้รับอนุญาตจากผู้มีอำนาจ

## อุปกรณ์คุ้มครอง ความปลอดภัยส่วนบุคคล (PPE)

### PPE พื้นฐาน



### PPE เฉพาะงาน



งานขนถ่ายสารเคมี



งานตัด เชื่อม



งานเจียร์

## PPE เฉพาะงาน (ต่อ)



งานบนที่สูง



ทำงานกับวัสดุที่แหลมคม



พื้นที่ที่มีเสียงดัง



สวมใส่ถูกต้อง

ตรวจสอบสภาพ

มีมาตรฐาน

Work Safe

Be Safe



## ชนิดของผ้า และรูปแบบชุดทำงาน ของผู้รับเหมา



1. ผ้าสไปลยท์ เป็นชุดเสื้อแขนยาว กางเกงขายาว



2. ผ้าสไปลยท์ เป็นชุดหมี่

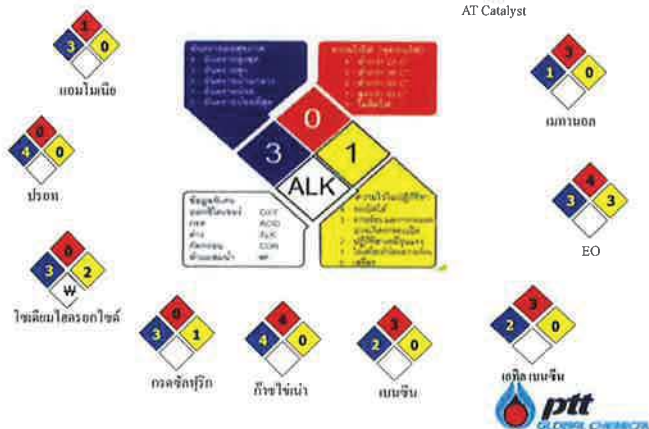


3. ผ้ายีนส์

## อันตรายจากสารเคมี



สัญลักษณ์ความรุนแรงจากอันตรายของสารเคมีตามมาตรฐาน NFPA 704



การสัมผัส	การปฏิบัติตัวเบื้องต้น
ทางการหายใจ	ถ้าได้กลิ่นผิดปกติ ให้ถอนออกทันที ไปที่อากาศบริสุทธิ์ และแจ้งหัวหน้างาน
ทางตา	ล้างด้วยน้ำเปล่าอย่างน้อย 15 นาที
ทางผิวหนัง	ล้างด้วยน้ำเปล่าอย่างน้อย 15 นาที

สำรวจหาจุด ล้างตัวและตาฉุกเฉิน ก่อนเริ่มงาน





แนวท่อ, มิเตอร์ และชุดควบคุมออกซิเจน



- กรณีจำเป็นต้องมีงานขุดเจาะ control skid และแนวท่อออกซิเจน ต้องมีการวิเคราะห์งานเพื่อความปลอดภัย (JSA) และได้รับการอนุมัติจากผู้มีอำนาจของ PTTGC
- ห้ามให้วัตถุ หรือสิ่งใด สัมผัสกับแนวท่อออกซิเจนเด็ดขาด เช่น ท่อ



# ใบอนุญาตทำงาน เพื่อความปลอดภัย



ไม่มีใบอนุญาตทำงาน = ไม่ต้องทำงาน  
No Permit = No Work



## ความปลอดภัย การทำงาน Hot Work



### ความปลอดภัยในการทำงาน Hot Work

#### Hot work คืออะไร?

งานที่ก่อให้เกิดความร้อนหรือประกายไฟ ที่จะเป็นแหล่งกำเนิดไฟ ทำให้เชื้อเพลิงเกิดการลุกติดไฟได้ เช่น งานตัด งานขัด งานเชื่อม งานเจียร งานเดินเครื่องยนต์ เป็นต้น



### ความปลอดภัยในการทำงาน Hot Work

- ✓ ต้องขออนุญาตทำงานจากเจ้าของพื้นที่
- ✓ ต้องมีการตรวจวัดความเข้มข้นของก๊าซไวไฟ (%LEL) ในพื้นที่การทำงานก่อนเริ่มงาน
- ✓ เริ่มงานได้เมื่อ ตรวจวัด % LEL=0 เท่านั้น
- ✓ ต้องมีการตรวจวัดเป็นระยะ ตามเวลาที่กำหนด





### ความปลอดภัยในการทำงาน Hot Work

- ✓ เตรียมถังดับเพลิง Fire Rating เหมาะสมกับลักษณะความเสี่ยงของแต่ละพื้นที่
- ✓ มีน้ำหนักไม่ต่ำกว่า 15 ปอนด์ (Fire Rating for Refinery = 30B)
- ✓ ถังดับเพลิงได้มาตรฐาน มอก. หรือมาตรฐานสากล



### ความปลอดภัยในการทำงาน Hot Work

- ✓ จัด Fire Watch ที่ผ่านการทดสอบ อย่างน้อย 1 คน ต่อจุดปฏิบัติงาน หรือตามที่ระบุในใบอนุญาต
- ✓ Fire Watch ต้องตรวจสอบความปลอดภัย เฝ้าระวังงานตลอดเวลา และตรวจสอบหลังจากหยุดงาน Hot work อย่างน้อย 30 นาที เช่นพักกลางวัน หรือเลิกงาน เป็นต้น



### ความปลอดภัยในการทำงาน Hot Work

- ✓ ใช้ผ้ากันไฟชนิด Non-Asbestos ป้องกันสะเก็ดไฟ
- ✓ ปิดทุกด้านให้มิดชิด มีถาดโลหะ ผ้ากันไฟ รองพื้น เพื่อไม่ให้สะเก็ดไฟกระเด็นออกนอกพื้นที่ป้องกัน



การใช้ผ้ากันไฟและผ้ากันลม



### กรณีศึกษา 1

ทำงานตัดหลังคา บนถังเก็บเมทานอล

ลุกลไฟจากงานตัดคกไฟบนถังที่มีการ Vent โอลิเมทานอลออกจากถัง

ทำให้เกิดการระเบิด มีผู้เสียชีวิต 2 คน บาดเจ็บสาหัส 1 คน



ข้อควรระวัง : งานตัด เชื่อม ต้องทำการตรวจวัดก๊าซก่อนและระหว่างทำงาน และต้องป้องกันลุกลไฟจากงานตัด เชื่อม



### กรณีศึกษา 3

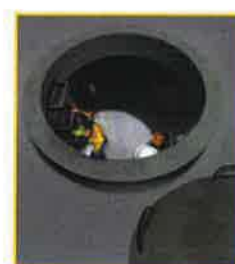
ผ้าใบกันลม (Blue sheet) ลุกลดไฟที่บริเวณงานตัดเชื่อม



ข้อควรระวัง : ต้องใช้ผ้ากันไฟที่ได้มาตรฐาน กรณีใช้ผ้ากันลม ต้องใช้ผ้าใบอย่างหนา



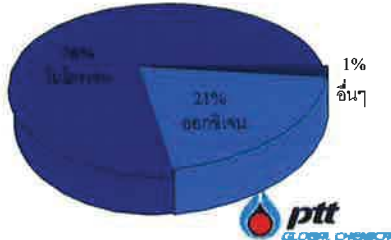
## ความปลอดภัย การทำงานที่อับอากาศ



## ความปลอดภัยในการทำงานที่อับอากาศ

### บรรยากาศที่อันตราย

- มีออกซิเจนไม่เพียงพอต่อการหายใจ (น้อยกว่า 19.5% หรือมากกว่าร้อยละ 23.5% โดยปริมาตร)
- มีก๊าซ ไอ ละอองที่ติดไฟ หรือระเบิดได้
- มีค่าความเข้มข้นของสารเคมีแต่ละชนิดเกินมาตรฐานที่กำหนด



## ความปลอดภัยในการทำงานที่อับอากาศ

- มีการใช้ในโตรเจน ( $N_2$ ) กันมากในโรงงาน
- $N_2$  เป็นมลพิษร้ายแรง ที่ทำให้ตายได้โดยไม่รู้สึกตัว



### กรณีศึกษา 3

งานที่อับอากาศที่ใช้ Air line ขณะกำลังสวมใส่ชุดหน้ากาก โดยใช้ลมจาก Utility Station เพื่อทดสอบ

แต่มีการต่อสายผิดท่อ ไปใช้ท่อ  $N_2$  เมื่อต่อไปได้ 1 นาที ก็ล้มลงหมดสติ



ข้อควรระวัง : 1. กรณีต้องใช้ Air line ต้องใช้อากาศจากถังอัดอากาศเท่านั้น ห้ามใช้ อากาศจากเครื่องอัดอากาศ (Air Compressor) หรือจาก Plant Air  
2. การใช้ Utility ของ Plant ต้องต่อโดยเจ้าของพื้นที่เท่านั้น



## ความปลอดภัยสำหรับ งานขุด



## ความปลอดภัยในการทำงาน ขุด เจาะ

- ต้องขออนุญาตทำงานขุดเจาะจากผู้ตรวจสอบ/ผู้มีอำนาจอนุมัติ
- ศึกษารายละเอียด ขอบเขต วิธีการขุดเจาะให้เข้าใจ
- ดำเนินการขุด เจาะ ภายใต้การควบคุมดูแล และวิธีการที่กำหนด
- หากพบ Mark หรือ Warning Tape หรือแผ่นอิฐ หรือสิ่งบ่งชี้ที่แสดงว่ามีท่อ หรือสายไฟใต้ดินบริเวณนั้นให้รีบแจ้งผู้ควบคุมการขุด และหยุดการดำเนินการหน้างานไว้ก่อนจนกว่าผู้ควบคุมงานขุดสั่งการต่อไป
- ต้องทำเครื่องหมายหรือป้ายเตือนให้ทราบว่ามีท่อหรือสายไฟใต้ดินบริเวณนั้น

คำเตือน : ตำแหน่งของท่อหรือสายไฟใต้ดินอาจไม่อยู่ในตำแหน่งตามแบบ ต้อง ขุดสำรวจหาแนวให้ชัดเจนก่อนโดยเฉพาะตามแนวโค้ง

ต้องใช้มือขุดจนกว่าจะถึงระยะวางแนวท่อหรือสายไฟ



## ความปลอดภัยสำหรับ งานยกด้วยรถปั้นจั่น



## ความปลอดภัยในการยกวัสดุด้วยรถปั้นจั่น

- รถปั้นจั่น และอุปกรณ์ช่วยยกต้องผ่านการตรวจสอบและทดสอบ
- ผู้บังคับปั้นจั่น ผู้ให้สัญญาณแก่ผู้บังคับปั้นจั่น ผู้ยึดเกาะวัสดุ และผู้ควบคุมการใช้ปั้นจั่น ต้องผ่านการอบรม
- ผู้ควบคุมการใช้ปั้นจั่นตรวจสอบตามรายการการทดสอบ
- ผู้ควบคุมการใช้ปั้นจั่น ยื่นเอกสารตามรายการตรวจสอบ เพื่อขออนุญาตกับผู้ตรวจสอบงานยก
- กรณีทำงานยกในพื้นที่หวงห้าม ผู้ควบคุมการใช้ปั้นจั่นนำรายการตรวจสอบที่ผ่านการลงนามครบถ้วนไปประกอบการขออนุญาตทำงาน

คำเตือน : พื้นที่ปฏิบัติงาน สภาพรถปั้นจั่น อุปกรณ์ช่วยยก ผู้ให้สัญญาณแก่ผู้บังคับปั้นจั่น ผู้ยึดเกาะวัสดุ และผู้ควบคุมการใช้ปั้นจั่น การวางแผนงานยก คือกฎเกณฑ์สำคัญในการยกวัสดุของด้วยรถเครน



## 1. ต้องมีการคำนวณ/วางแผนงานยกวัสดุของโดยปั้นจั่นอย่างปลอดภัย (Lifting Plan)

แบบรายการคำนวณ/วางแผนงานยกวัสดุของโดยปั้นจั่นอย่างปลอดภัย (Lifting Calculation Sheet)

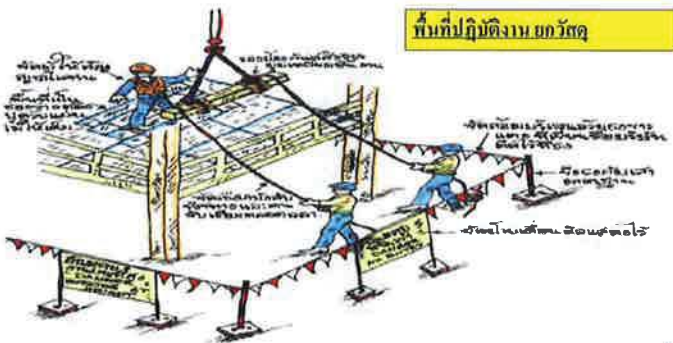
ตัวอย่าง Lifting plan

Lifting capacity rate ต้องไม่เกิน 75 %

PTT Global Chemical

## 7. ความปลอดภัยอื่นๆ

- การยกของทุกครั้งจะต้องมีคนให้สัญญาณเพียงคนเดียว
- ใช้เชือกผูกของคอยรั้งไว้เพื่อป้องกันการแกว่งไปมา
- ก่อนทำการยกวัสดุต้องกันคนให้ออกนอกรัศมีการทำงานของรถเครน



## ความปลอดภัยสำหรับงานรังสี



## ความปลอดภัยในการทำงานกับสารกัมมันตรังสี

- ต้องมีผู้ควบคุมรังสีที่ผ่านการอบรมตามกฎหมาย
- อุปกรณ์กัมมันตรังสีผ่านการตรวจสอบ และได้รับอนุญาตให้ใช้งานตามกฎหมาย
- ต้องขอใบอนุญาตทำงานกับสารกัมมันตรังสี
- กันพื้นที่ในระยะที่ปลอดภัย คิดป้ายเตือน และสัญญาณไฟเตือน (สำหรับผู้ปฏิบัติงานที่ไม่เกี่ยวข้องห้ามผ่านเข้าไปในพื้นที่ปฏิบัติงานรังสีที่กั้นไว้โดยเด็ดขาด)





## ความปลอดภัยในการทำงานกับสารกัมมันตรังสี

- ก่อนถึงต้นกัมมันตรังสี จะต้องประกาศแจ้งเริ่มปฏิบัติงานและห้ามผู้ที่ไม่เกี่ยวข้องอยู่ในพื้นที่
- ต้องวัดระดับรังสีโดยรอบพื้นที่ปฏิบัติงานด้วยเครื่องวัดรังสี
- หลังจากปฏิบัติงานเสร็จต้องตรวจสอบไม่ให้มีต้นกัมมันตรังสีตกค้างในพื้นที่

คำเตือน : วัสดุกัมมันตรังสี ไม่มีสี ไม่มีกลิ่น และมองไม่เห็น อันตรายขึ้นอยู่กับ

ชนิดและปริมาณรังสีที่ได้รับ ดังนั้นการทำงานต้องยึดหลักการได้รับ

รังสีน้อยที่สุดเท่าที่จะทำได้โดยที่งานประสบความสำเร็จ

(As Low As Reasonably Achievable: ALARA)



## กรณีศึกษา อันตรายจากรังสี แกมมาขนาด 192 Ir

เหตุการณ์นี้เกิดขึ้นระหว่างปลายเดือนมกราคม-ต้นเดือนกุมภาพันธ์ 2543 เมื่อส่วนหัวของเครื่องฉายรังสีทางการแพทย์ หรือ เครื่องฉายรังสีโคบอลต์-60 ที่ไม่ใช้แล้วถูกแยกชิ้นส่วนออกมา และบางส่วนถูกนำออกมาจากสถานที่เก็บที่ไม่มีการควบคุมดูแล นำไปเก็บไว้ในฟาร์มโคบาลร้าง ด้วยความรู้เท่าไม่ถึงการณ์ของคนเก็บของเก่า จัดการแยกชิ้นส่วนเพื่อจะนำไปขายเป็นเศษโลหะ ที่ร้านรับซื้อของเก่า ทำให้รังสีแกมมาออกมา ผู้ที่โดนรังสีเข้าไปเล่นเฝ้าอาคารเจ็บป่วยไปตามๆ กัน



รูปและบริเวณที่ตั้งหัว "Cobalt 60"



ผู้ป่วยที่เข้ารับการรักษารวันที่ 16 ก.พ. 2543 อาภากร มือทั้งสองข้างบวมแดง เป็นแผลไหม้ อ่อนเพลีย

## ความปลอดภัยสำหรับทำงานใกล้สายส่งไฟฟ้าแรงสูง



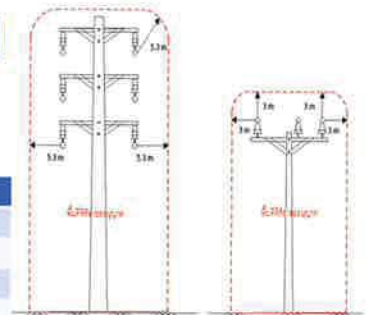
### สายส่งไฟฟ้าแรงสูง คืออะไร

คือ สายไฟฟ้าชนิดเปลือยไม่มีฉนวนห่อหุ้ม ระดับแรงดันไฟฟ้าตั้งแต่ 22 kV ขึ้นไป

### การปฏิบัติงานใกล้สายส่งไฟฟ้าแรงสูง

คือ งานที่มีการใช้แรงงานคน หรือเครื่องมือ เครื่องจักรที่อยู่ในบริเวณใกล้ และได้สายส่งในระยะห่างจากสายส่งไฟฟ้าตามที่กำหนด

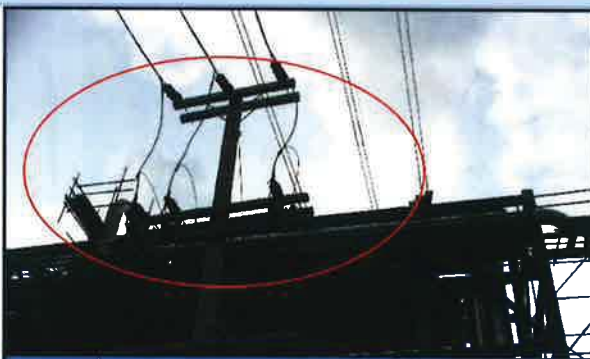
แรงดันไฟฟ้า	ระยะห่าง (เมตร)
12,000 – 33,000	3.00
33,000 – 69,000	3.30
69,000 – 115,000	3.90
115,000 – 230,000	5.30



115 kV Transmission Line



### กรณีศึกษา 1.



บริเวณที่ผู้รับเหมาปฏิบัติงานใกล้สายไฟฟ้าแรงสูง (ผู้รับเหมาติดตั้งนั่งร้านบน pipe rack ขั้วถนน 1-2) คาดว่า pipe ของนั่งร้านเข้าไปใกล้สายไฟฟ้าแรงสูงหรือถูกสายไฟฟ้าแรงสูง

### กรณีศึกษา 1.



ผู้ได้รับบาดเจ็บยังมีสติ มีแผลไหม้ผิวหนังลอกจากบริเวณใบหน้า ข้างลงไปถึงข้อเท้าซ้าย มีเลือดออกปากและจมูกเล็กน้อย





## ความปลอดภัย สำหรับ งานนํ้าร้อน



### ความปลอดภัยในการติดตั้ง การใช้ และการรื้อถอนนํ้าร้อน

1. ขอใบอนุญาตติดตั้ง/ รื้อถอนนํ้าร้อน กับเจ้าหน้าที่ดูแลนํ้าร้อน
2. ทำการติดตั้งนํ้าร้อนตามมาตรฐานที่กำหนด และแขวนป้ายแจ้งกำลังติดตั้งนํ้าร้อน ขณะทำการติดตั้งนํ้าร้อน
3. ผู้ควบคุมงานของบริษัทฯ แจ้งเจ้าหน้าที่ดูแลนํ้าร้อนตรวจสอบ หากตรวจสอบผ่านจะเปลี่ยนป้าย เป็นป้ายอนุญาตให้ใช้งาน การรื้อถอนนํ้าร้อนให้ติดต่อขออนุญาตรื้อถอนกับเจ้าหน้าที่ดูแลนํ้าร้อน

คำเตือน : ห้ามใช้งาน และ แก้ไขตัดแปลงนํ้าร้อน ก่อนได้รับอนุญาต หากพบว่าชำรุดหรือติดตั้งไม่ได้มาตรฐานให้หยุดใช้งาน และรีบแจ้งหัวหน้างานแก้ไข



### ลักษณะท่อที่ห้ามใช้

1. บิดเบี้ยว(BENT)
2. ปลายไม่เรียบ, ขรุขระ, ถูกกัดกร่อน (BURNT, SHARP, CORROSION)
3. ปลายไม่กลม(NOT ROUND)
4. ปลายฉีกขาด(SPLIT)
5. ปลายมีเกลียว(SCREW)



### ลักษณะของแฉกนํ้าที่ห้ามใช้

ต้องรับน้ำหนักได้มากกว่า 250 กก./ตร.ม.

1. เกลียวหวาน
2. แฉกหลวม
3. บิดเบี้ยว , เสียวรูป
4. ขาง , ถูกกัดกร่อน
5. สนิม



### ลักษณะของไม้ที่ห้ามใช้

1. บิดเบี้ยว โค้งงอ
2. แผ่นโลหะหุ้มที่ปลายชำรุด หรือไม่มี
3. มีรอยแตก (ตามยาวเกิน 15 ซม. ตามขวางเกิน 2.5 ซม.)
4. พื้นผิวไม่ต่อเนื่อง หรือมีตำหนิ
5. มีตะปู เ็น็อนน้ำมันหรืออะร่าบิ

หลีกเลี่ยงการปูไม้ต่างระดับในนํ้าร้อนตัวเดียวกัน



### ลักษณะของบันไดที่ห้ามใช้

1. บิดเบี้ยว โค้ง งอ
2. ขันบันไดโยกหรือคลอน
3. ไม่มียางรองบันได (feet rubber)
4. ขันบันไดไม่มีครก



## ข้อควรระวังเมื่อใช้ไม้รอง BASE PLATE

1. พื้นดิน พื้นหญ้า พื้นนิม พื้นหิน พื้นทราย
2. พื้นแข็งที่ไม่เรียบ , พื้นบน grid grating
3. หลังจากไม่รองแล้ว ข้างบนต้องเป็น BASE PLATE



กว้าง x ยาว ไม่น้อยกว่า 12 x 12 ซม.



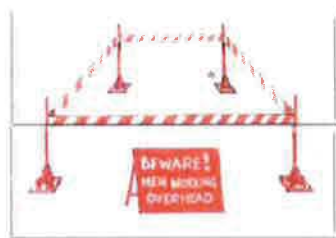
## นั่งร้านแบบเคลื่อนที่ได้ (Mobile Scaffold)



ต้องมีระบบห้ามล้อตลอดเวลาที่ใช้งาน



## นั่งร้านแบบแขวนห้อย (Hanging/Suspend Scaffold)



ต้องกันบริเวณ เพื่อป้องกันอันตรายแก่บุคคล หรือเครื่องจักรที่สัญจรผ่านด้านล่างตลอดเวลาที่ตั้ง ใช้งาน และรื้อถอน พร้อมติดตั้งตาข่ายกันของตก



## ปลายท่อที่ยื่นออกมา



ต้องครอบด้วยพลาสติก เพื่อการป้องกันอันตรายต่อบุคคล



## กรณีศึกษา 1. นั่งร้านกระแทกหัว

ผู้รับเหมานั่งร้าน เส้นผ่าศูนย์กลาง 2 นิ้ว ยาว 4 เมตร น้ำหนักประมาณ 21 กก.  
ท่อไต่ไพล ฝูบาคีบึงจึงไข่มือไปประคอง ทำให้ปลายท่อกระแทกนิ้วก้อยมือด้านซ้าย  
เป็นแผลฉีกขาดที่บริเวณนิ้วก้อยมือด้านซ้าย ลึก 0.5 มม. ยาว 1.5 ซม. เย็บ 5 เข็ม



ความปลอดภัย  
สำหรับ  
งานบนที่สูง

งานบนที่สูง คือ การทำงานบนที่สูงเกิน 1.8 เมตรขึ้นไป



## ความปลอดภัยในการทำงานบนที่สูง



- กรณีมีผู้ปฏิบัติงานเกิน 2 คน ต้องจัดให้นั่งร้าน
- กรณีที่ใช้ผู้ปฏิบัติงานไม่เกิน 2 คน อาจใช้อุปกรณ์ความปลอดภัยอื่น ๆ เช่น รถกระเช้า กระเช้า ฐานรอง Hanger Roller



## ความปลอดภัยในการทำงานบนที่สูง



- ห้ามแรงงานหญิงปฏิบัติงานหรือทำงานบนนั่งร้านที่สูงกว่า 10 เมตรขึ้นไป แต่ไม่รวมบนพื้นที่มั่นคงถาวรและมีราวกันตกที่มั่นคง

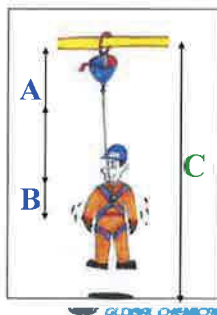


## ระยะการป้องกัน

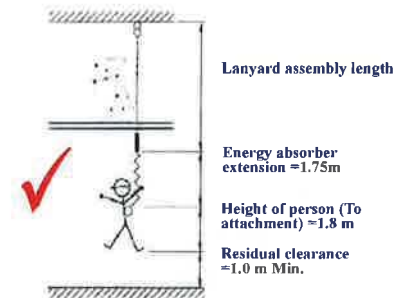
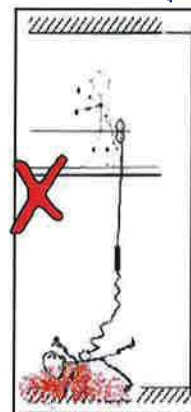
การคำนวณระยะปลอดภัยจากการใช้อุปกรณ์ป้องกันการตก

- A. ระยะจากจุดยึดถึงตัวผู้ปฏิบัติงาน
- B. ส่วนสูงของผู้ปฏิบัติงาน
- C. ระยะทางจากจุดยึดถึงพื้นที่ใกล้ที่สุด

$$C > A + B$$



## อุปกรณ์ป้องกันการตก (Fall Arrest)



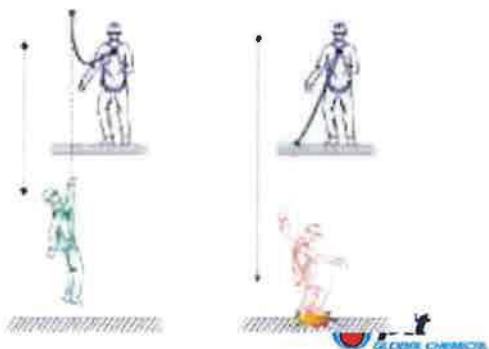
ความยาว lanyard 2 เมตร และระยะที่ energy absorber ถูกกระชากได้ให้นับระยะไว้ประมาณ 3.75 เมตร



## ข้อควรระวังจากการตก

### Free fall

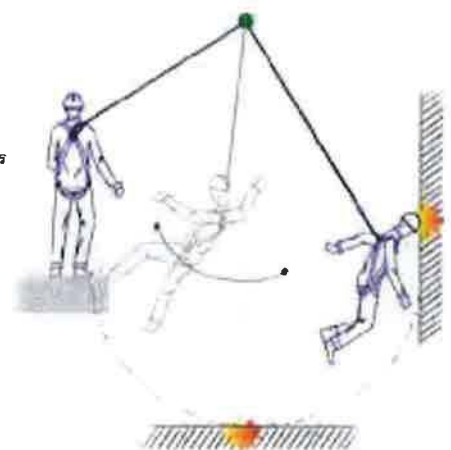
เกิดการบาดเจ็บโดยกระทันหัน เนื่องจากจุดยึดอยู่ต่ำกว่าผู้ปฏิบัติงาน



## ข้อควรระวังจากการตก

### Pendulum effect

เกิดการตกโดยเชือกเกิดการแกว่ง ผู้ปฏิบัติงานอาจเกิดการบาดเจ็บจากการกระแทกกับผนัง หรือ พื้นได้





## อุปกรณ์ป้องกันการตก (Fall Arrest )

ไม่อนุญาตให้ใช้ Safety Belt



Safety Belt



## ข้อห้ามในการผูกยึด

ห้ามผูกยึดระบบป้องกันการตก ส่วนบนสุดกับสิ่งต่อไปนี้.-

- เสาค้ำยันแนวทแยงมุม
- เสาค้ำยันแนวดิ่ง
- ท่อสารารูปโกล เช่น ลม น้ำ แก๊ส
- ระบบป้องกันอัคคีภัย
- รางไฟ สายไฟ ตลับไฟ ท่อสายไฟ
- วาล์วทุกชนิด
- โครงสร้างที่ไม่แข็งแรง



## ข้อห้ามในการผูกยึด

การคล้องเข็มขัดไม่ถูกวิธี



## ความปลอดภัยสำหรับน้ำความดันสูง



น้ำที่ถูกสร้าง ความดันจาก Pump มีความดันสูงเกินกว่า 100 kg/cm<sup>2</sup>



## ความปลอดภัยในการใช้น้ำความดันสูง

ผู้ควบคุมงาน และผู้ปฏิบัติงานต้องผ่านการทดสอบ

ปั๊มน้ำและอุปกรณ์ฉีดน้ำความดันสูงต้องผ่านการตรวจสอบสภาพ

ผู้จับหัวฉีดต้องมีผู้ช่วยเหลืออย่างน้อย 1 คน

ผู้จับหัวฉีดน้ำต้องเป็นผู้ควบคุมวาล์วฉีดน้ำเองและผู้จับหัวฉีดต้องอยู่ในตำแหน่งที่ปลอดภัย

สวมกระบังหน้า ถุงมือ รองเท้าบูทนิรภัย ชุดกันสารเคมีเป็น อย่างน้อย



## ข้อกำหนดในการปฏิบัติงาน

➢ ใช้สลิงกันสะบัด (wrip check) ทุกจุดที่มีข้อต่อ



บริเวณจุดต่อของสายฉีดน้ำแรงดันสูงต้องตรวจสอบ และใช้สลิงป้องกันการสะบัดหากข้อต่อหลุด





### ข้อกำหนดในการปฏิบัติงาน



ห้ามใช้ผ้าใบ Blue sheet



ต้องใช้ผ้าใบแบบหนา

ผู้ที่ไม่เกี่ยวข้อง **ห้ามเข้า** ไปในพื้นที่ปฏิบัติงานทำความสะอาด  
ด้วยน้ำแรงดันสูง



พบเห็นกรณีเช่นนี้ต้องแก้ไขโดยเร่งด่วน



### กรณีศึกษา 1.



ข้อต่อน้ำความดันสูงรั่ว



น้ำความดันสูงสามารถตัดเจาะนิ้วมือ

**อันตราย**จากเครื่องฉีดน้ำความดันสูงที่มีรอยรั่วที่ข้อต่อ

### กรณีศึกษา 2.



น้ำแรงดันสูง ตัดรองเท้า Safety



น้ำแรงดันสูง ตัดเนื้อนิ้วชี้ขาด ต้องหยุดงาน 3 วัน

ข้อควรระวัง : ห้ามใช้งานท่อน้ำแรงดันสูงที่มีรอยรั่ว



### กรณีศึกษา 3.

สาย Hydro jet **ระเบิด**กระแทก Face shield แตก

วันที่ 19 กุมภาพันธ์ 2555 เวลาประมาณ 15.00 น.

งาน: ทำงาน Clean ท่อ

อุปกรณ์: ใช้สายฉีดน้ำ Hydro jet แบบหัวฉีดแบบหมุน (Rotary)



เหตุการณ์: เกิดหัวฉีดน้ำหลุด แล้วสาย Hydro jet กระแทกที่ Face shield แตก โดยผู้ปฏิบัติงาน  
ไม่ได้รับบาดเจ็บ (เหตุการณ์นี้ โชคดีที่พนักงานใส่กระบังหน้าอย่างมิดชิด และพนักงานใส่แว่น  
สายตามีรอยฉีกในอีกชั้นหนึ่ง จึงป้องกันเศษกระบังหน้าแตกไม่ให้ดวงตาได้รับบาดเจ็บ)



**ความปลอดภัยสำหรับ  
งานตัดแยกพลังงานกล  
และพลังงานไฟฟ้า**



## “ทำไมต้องตัดแยก พลังงานกล พลังงานไฟฟ้า”

- ▶ เป็นวิธีที่นำมาใช้ในการควบคุมอันตรายแก่ผู้ปฏิบัติงาน ที่อาจทำให้ผู้ปฏิบัติงาน **ได้รับบาดเจ็บ พิการ หรือเสียชีวิต** จากการซ่อมบำรุงเครื่องจักร
- ▶ เพื่อปฏิบัติตามกฎหมาย



## การตัดแยกระบบพลังงานกล พลังงานไฟฟ้า (Lock Out/Tag Out)

**ระบบล็อก (Lock Out)** ใช้ในการตัดแยกอุปกรณ์ที่เป็นแหล่งกำเนิดพลังงาน โดยการใช้กุญแจล็อก เพื่อไม่ให้ผู้ไม่เกี่ยวข้องมายุ่งเกี่ยว

**ระบบป้ายทะเบียน (Tag Out)** เป็นแผ่นป้ายแสดงข้อความเตือนอันตราย และบอกสถานะว่ากำลังตัดแยกเพื่อซ่อมอุปกรณ์อะไร ใครเป็นผู้รับผิดชอบ

“ป้ายทะเบียนจะถูกแขวนไว้กับกุญแจล็อกเสมอจนงานเสร็จจึงสามารถปลดป้ายออกได้”



### ตัวอย่างการตัด-แยกสารไฮโดรคาร์บอน



ไม่ได้ใส่ Blind

ใส่ Blind



รูปแสดงการใส่ Blind ที่หน้าปลงเพื่อตัดแยกสารไฮโดรคาร์บอน



### ตัวอย่างการตัด-แยกสารไฮโดรคาร์บอน



รูปแสดงการใช้อุปกรณ์และกุญแจล็อกแล้ว



### ตัวอย่างการตัด-แยกไฟฟ้า



รูปแสดงการตัดแยกไฟฟ้าภายในอาคาร (Substation)



รูปแสดงการตัดแยกไฟฟ้าที่สถานีทำงาน



### คำเตือน

- ❖ กระแสไฟฟ้ามองไม่เห็น ดังนั้นการทำงานกับเครื่องจักรอุปกรณ์ที่ใช้ไฟฟ้าโดยไม่ทำการตัดแยกหรือตัดแยกไม่สมบูรณ์ **อาจทำให้เสียชีวิตและสูญเสียกระบวนการผลิตได้**
- ❖ การทำงานกับอุปกรณ์เครื่องกลที่มีก๊าซอันตราย ของเหลวไวไฟ กรด ด่าง หรือสารอันตรายอื่นๆ รวมทั้งน้ำร้อน ภายในอุปกรณ์ หากไม่ทำการตัดแยกหรือตัดแยกไม่สมบูรณ์อาจทำให้บาดเจ็บ เจ็บป่วย หรือเกิดเพลิงไหม้ และพึงระลึกเสมอว่า **อาจจะมีสารเคมีตกค้างอยู่ภายในได้**





## การขับรถเชิงป้องกัน (Defensive Driving)

หลัก 5 ประการในการขับอย่างปลอดภัย

1. มองไกลไปข้างหน้า สังเกต คาดการณ์ ตอบสนองแก้ไขตามสถานการณ์
2. มองภาพให้กว้างโดยรอบ หน้า หลัง ซ้าย ขวา ว่ามีอะไรข้างที่เป็นอันตราย
3. กวาดสายตามองให้ทั่ว ตรวจสอบสภาพจราจรรอบตัว (ทางแยก ทางร่วม และอื่นๆ)
4. กระะยะห่างเพื่อหลบหลีกและป้องกันตัวเอง หาช่องทางให้ตัวเองเสมอ
5. แสดงให้เห็นใจว่าคนอื่นมองเห็นเรา สื่อสารกับผู้ร่วมใช้ทาง



# ป้ายและสัญลักษณ์ ความปลอดภัย

## ป้าย ด้านความปลอดภัย

เครื่องหมายห้าม					
เครื่องหมายบังคับ					
เครื่องหมายเตือน					
เครื่องหมายแสดง ภาวะปลอดภัย					

## สัญลักษณ์ ด้านความปลอดภัย

DANGEROUS PLACARD	HAZARD DIVISION 1.1, 1.2, 1.3 PLACARDS	HAZARD DIVISION 1.4, 1.6 PLACARDS	HAZARD DIVISION 1.5 PLACARDS
FLAMMABLE GAS	NON-FLAMMABLE GAS	POISON GAS	OXYGEN
FLAMMABLE	COMBUSTIBLE	FLAMMABLE SOLID	SPONTANEOUSLY COMBUSTIBLE



## สัญลักษณ์ ด้านความปลอดภัย (ต่อ)

DANGEROUS WHEN WET	OXIDIZER	ORGANIC PEROXIDE	POISON
KEEP AWAY FROM FOOD	INFECTIOUS SUBSTANCE	RADIOACTIVE	RADIOACTIVE
RADIOACTIVE	RADIOACTIVE	CORROSIVE	HAZARD CLASS



## การรายงานและการสอบสวน อุบัติเหตุหรืออุบัติการณ์

## การรายงานและการสอบสวนอุบัติเหตุหรือเหตุการณ์ผิดปกติ

- เมื่อพบเห็นอุบัติเหตุหรือเหตุการณ์ผิดปกติ ให้แจ้งผู้ควบคุมงานหรือเจ้าของพื้นที่ทันที
- แจ้งผู้บังคับบัญชาตามสายงาน
- กรณีเกิดการบาดเจ็บ ให้นำผู้บาดเจ็บส่งสถานพยาบาลของบริษัทฯ หรือติดต่อพยาบาลเพื่อขอรถพยาบาล (ถ้าจำเป็น)
- ผู้ที่เกี่ยวข้องต้องเข้าร่วมสอบสวนร่วมกับพนักงาน เพื่อหาสาเหตุและการแก้ไข ภายใน 24 ชั่วโมง
- การแก้ไขป้องกันอุบัติเหตุ ต้องดำเนินการแก้ไขให้แล้วเสร็จก่อนที่จะเริ่มงานได้ใหม่

ห้าม นำผู้บาดเจ็บหรือเจ็บป่วยออกไปรักษาพยาบาลเอง โดยไม่แจ้งให้พนักงานของบริษัทฯ ทราบ

## การรักษาความสะอาด และการจัดการกากของเสีย

### ดูแลพื้นที่ทำงาน ให้สะอาดอยู่เสมอ



#### แยกประเภท ขยะทั่วไป รวบรวม

- ขยะทั่วไป
- ขยะรีไซเคิล
- ขยะอันตราย



#### แจ้งเจ้าหน้าที่สิ่งแวดล้อม ก่อนนำขยะออกนอกพื้นที่

- วัสดุที่ไม่ใช้แล้ว อีฐ หิน ปูน ดิน
- ขยะอันตราย



#### รักษาความสะอาด

- น้ำมัน สารเคมี หกรั่วไหล
- ห้ามเทน้ำมัน สารเคมี ลงท่อระบายน้ำ
- ทำความสะอาด ก่อนออกจากพื้นที่ทำงาน

## Q & A

จบ





## หลักสูตรอบรมความปลอดภัย เฉพาะพื้นที่ (Site Specific Safety Training)

อะโรเมติกส์ และโรงกลั่นน้ำมัน  
ท่าเรือ และคลังเก็บผลิตภัณฑ์



## จุดรวมพล และสถานพยาบาล

## วัตถุประสงค์การอบรม

1. เพื่อให้ทราบและเข้าใจ กฎระเบียบด้านอาชีวอนามัย ความปลอดภัย และสภาพแวดล้อมในการทำงาน ของบริษัท
2. เพื่อให้ตระหนักถึงอุบัติเหตุ หรืออันตรายที่อาจเกิดขึ้นได้ในการทำงาน เพื่อให้มีความรู้และเข้าใจถึงการป้องกัน และการใช้อุปกรณ์คุ้มครองความปลอดภัยส่วนบุคคล
3. เพื่อให้ทราบถึงระบบการทำงานต่างๆ เช่น ใบขออนุญาตทำงาน การรายงาน/สอบสวนอุบัติเหตุ เป็นต้น

ไม่ใช้เรียนเพื่อสอบเข้าทำงาน

ความปลอดภัยเป็นเรื่องของตัวเรา คนรอบข้าง รวมถึงครอบครัว

## แผนผัง PTTGC4 / Aromatic 1(I-20)



อนุญาตให้ผ่านเข้าออกทางประตู G2 เท่านั้น

## จุดรวมพลพื้นที่ I-20 มี 2 จุด

1.หน้าสถานีดับเพลิง



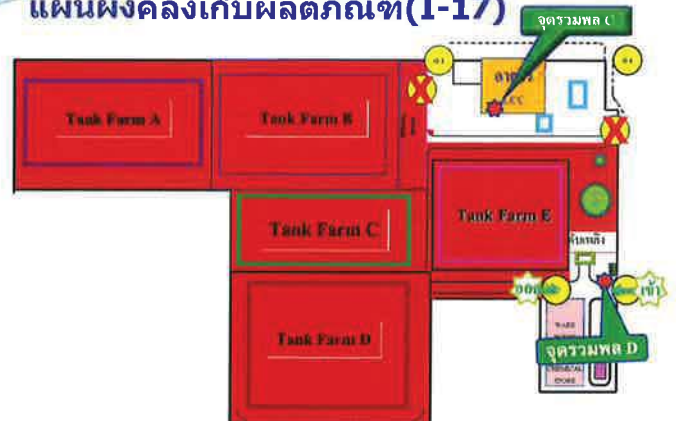
2.ข้างโรงอาหาร



## จุดรวมพลพื้นที่ I-17 มี 2 จุด



## แผนผังคลังเก็บผลิตภัณฑ์(I-17)



- อนุญาตให้ผ่านเข้าออกทางประตู G3 เท่านั้น

แผนผัง PTTGC5 / Aromatic 2



แผนผัง PTTGC6 / Refinery

อาคารสำนักงาน

ห้องพยาบาล



Refinery



แผนผัง PTTGC7 / BTF Jetty



จุดรวมพลอาคารสำนักงาน และ Tank Farm



จุดรวมพล Jetty.1





## จุดรวมพล Jetty.2



## กฎระเบียบความปลอดภัย (เพิ่มเติม)

### กฎระเบียบความปลอดภัย

1. จป.ของผู้รับเหมาต้องผ่านการทดสอบจาก เจ้าหน้าที่ความปลอดภัยของ PTTGC
2. ผู้รับเหมาที่เข้ามาปฏิบัติงานที่มีความสูงเกิน 15 เมตรขึ้นไป และงานในสถานที่อับอากาศ ต้องตรวจความพร้อม (Fit to work) ก่อนปฏิบัติงาน ที่โรงพยาบาลผู้ผ่านการตรวจสอบจะได้รับสติ๊กเกอร์มีอายุ 6 เดือน
3. ห้ามใช้ถุงมือผ้าโดยเด็ดขาด อนุญาตเฉพาะงานดูแลสวน งานเดิมอากาศของ SCBA และเติมผงเคมีแห้งที่ Fire station เท่านั้น
4. อนุญาตให้ใช้ปะแฉติที่มีสาย หรือด้ามสำหรับจับ แทนการจับที่ตัวปะแฉเท่านั้น



### กฎระเบียบความปลอดภัย (ต่อ)

5. งาน Hot work จะต้องปิดคลุมรางระบายน้ำในระยะ 15 เมตร และ Cover Drain จะต้องหามาจากผ้าใบ Canvas
6. หากมีงานด้านบนที่อาจจะให้มีเศษวัสดุ น้ำ หรือมีผลต่องานด้านล่างจะต้องมีการปิดกั้นพื้นที่การปฏิบัติงาน
7. เครื่องมือ (เจียร คัด ขัด) จะต้อง มี Dead Man Switch

### กฎระเบียบความปลอดภัย (ต่อ)

8. การเข้าทำงานในพื้นที่ที่อาจมีแก๊สไฮโดรเจนซัลไฟด์ (แก๊สไข่เน่า)
  - ต้องมีอุปกรณ์ตรวจวัดปริมาณแก๊สไฮโดรเจนซัลไฟด์ติดตัว
  - ในกรณีทำงานเป็นกลุ่ม อย่างน้อย 1 คนในกลุ่มต้องมีอุปกรณ์ตรวจวัดปริมาณ แก๊สไฮโดรเจนซัลไฟด์



### กฎระเบียบความปลอดภัย (ต่อ)

#### 9. การตรวจเช็กรถจักรยานเพื่อขึ้นทะเบียน

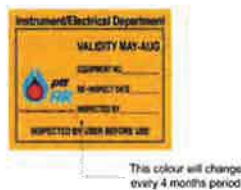


## กฎระเบียบความปลอดภัย (ต่อ)

### 10. อุปกรณ์ไฟฟ้าและอุปกรณ์อิเล็กทรอนิกส์

การใช้อุปกรณ์ไฟฟ้าและอุปกรณ์อิเล็กทรอนิกส์

- ❖ ต้องส่งอุปกรณ์ไฟฟ้าและอุปกรณ์อิเล็กทรอนิกส์ให้หน่วยงานไฟฟ้า (I&E) ตรวจสอบรับรองก่อนนำเข้าไปปฏิบัติงาน
- ❖ อุปกรณ์ที่ผ่านการตรวจสอบจะได้รับการติดสติ๊กเกอร์รับรอง มีอายุอนุญาต 4 เดือน



## ข้อบังคับ

### การโดยสารรถราง Jetty

### สถานีจอดรถราง BTF – Jetty.1-2



### ข้อบังคับของการใช้รถราง Jetty

- ❖ ห้ามพนักงานโดยสารบนรถราง หรือ รถพ่วง เกินจำนวน 8 ท่าน
- ❖ ห้ามผู้โดยสาร นั่งบนที่นั่งของพนักงานขับรถรางโดยเด็ดขาด เพื่อป้องกันทรัพย์สินเสียหาย, การเข้าเกียร์ของรถราง หรือรบกวนการปฏิบัติหน้าที่ของพนักงานขับรถราง
- ❖ ห้ามผู้โดยสารยื่นอวัยวะส่วนหนึ่งส่วนใดของร่างกาย ออกจากนอกตัวรถราง เพราะอาจจะกระทบกับแนวสะพานท้อ หรือตกลงไปได้รับบาดเจ็บ / เสียชีวิตได้
- ❖ ห้ามผู้โดยสาร ทั้งเพศผู้และเพศหญิง, เศษขยะลงบนรางรถราง และไม่ทิ้งลงในทะเล เพราะอาจจะทำให้เกิดปัญหาด้านสิ่งแวดล้อม

### ข้อบังคับของการใช้รถราง(ต่อ)

- ❖ ในกรณีผู้โดยสาร ทำการฝ่าฝืนกฎระเบียบ และข้อบังคับต่าง ๆ พนักงานขับรถรางมีสิทธิ์ทำการดักเตือน และสั่งห้ามเข้าไปปฏิบัติงาน
- ❖ ผู้โดยสารต้องสวมใส่อุปกรณ์ PPE ตามข้อบังคับของบริษัท ตลอดเวลา
- ❖ หากพบเหตุการณ์ผิดปกติ ให้ทำการแจ้งพนักงานขับรถรางทันที
- ❖ กรณีเกิดเหตุการณ์ฉุกเฉิน(กรณีต้องอพยพ) ผู้โดยสาร สามารถแจ้งเหตุไปยัง
  - เจ้าหน้าที่รักษาความปลอดภัย(ศูนย์พระพาย) หมายเลข 5107 , 5108
  - หน่วยงานความปลอดภัย หมายเลข 5109

## การทำงานกับสารเคมี



## อันตรายจากสารเคมีหลัก ๆ ในโรงกลั่นน้ำมัน

### ก๊าซไข่เน่า H<sub>2</sub>S

ลักษณะ : เป็นก๊าซ ไม่มีสี กลิ่นคล้ายไข่เน่า

ค่ามาตรฐาน : TLV-TWA = 10 PPM

อันตราย : หากสูดดมเข้าไปจะทำให้เวียนศีรษะ คลื่นไส้ ระคายเคือง ถ้าได้รับสารปริมาณมากจะทำให้หมดสติ

การปฏิบัติกรณีฉุกเฉิน : หากได้กลิ่นรุนแรงหรือเกิดก๊าซรั่วไหล ให้อพยพออกจากบริเวณและให้อยู่เหนือลม

การปฐมพยาบาล : ถ้าหายใจเข้าไปให้เคลื่อนย้ายผู้ป่วยออกสู่บริเวณที่มีอากาศบริสุทธิ์ ถ้าผู้ป่วยหยุดหายใจให้ช่วยหายใจ ถ้าหายใจติดขัดให้ออกซิเจนช่วย รักษาร่างกายผู้ป่วยให้อบอุ่น นำส่งสถานพยาบาล ถ้าเข้าตา สัมผัสถูกผิวหนัง ให้ล้างทันทีด้วยน้ำปริมาณมากอย่างน้อย 15 นาที แล้วนำส่งสถานพยาบาล



## อันตรายจากสารเคมีหลัก ๆ ในโรงกลั่นน้ำมัน

### สารปรอท

ลักษณะ : เป็นของเหลว สีเงิน ไม่มีกลิ่น

ค่ามาตรฐาน : TLV-TWA = 0.025 mg/m<sup>3</sup>

อันตราย : หากสูดดมเข้าไปจะทำให้เกิดการระคายเคืองทางเดินหายใจรุนแรง มีอาการเจ็บคอ ไอ เจ็บปอด เจ็บหน้าอก หายใจติดขัด ปวดศีรษะ การสัมผัสถูกผิวหนัง สามารถดูดซึมผ่านผิวหนังได้ เป็นผื่นแดงและทำให้ปวดแสบปวดร้อน

การปฐมพยาบาล : ถ้าหายใจเข้าไปให้เคลื่อนย้ายผู้ป่วยออกสู่บริเวณที่มีอากาศบริสุทธิ์ ถ้าผู้ป่วยหยุดหายใจให้ช่วยหายใจ ถ้าหายใจติดขัดให้ออกซิเจนช่วย รักษาร่างกายผู้ป่วยให้อบอุ่น นำส่งสถานพยาบาล ถ้าเข้าตา สัมผัสถูกผิวหนัง ให้ล้างทันทีด้วยน้ำปริมาณมากอย่างน้อย 15 นาที แล้วนำส่งสถานพยาบาล ถ้ากลืนหรือกินเข้าไป กระตุ้นให้เกิดการอาเจียนทันที ห้ามไม่ให้ดื่มใดเข้าปากผู้ป่วยทั้งหมด สติแล้วนำส่งสถานพยาบาล

Respirator + ไซกรอง 3M 6009



## กระดิกน้ำ / แก้วน้ำ / ขวดน้ำดื่ม



กระดิกน้ำแบบกดเท่านั้น ห้ามเปิดฝาดักน้ำดื่ม

## การจัดการขยะ และกากของเสีย

## วิธีการนำ WASTE ไปไว้ที่สถานที่เก็บ

เจ้าของกากของเสียต้องดำเนินการดังนี้

1. ต้องตรวจสอบถัง Waste ว่ามีสติกเกอร์ติดและกรอรายละเอียดครบถ้วนถูกต้อง



2. เติมน้ำมันเชื้อเพลิง.

3. เคลื่อนย้ายกากของเสียไปยังพื้นที่จัดเก็บ

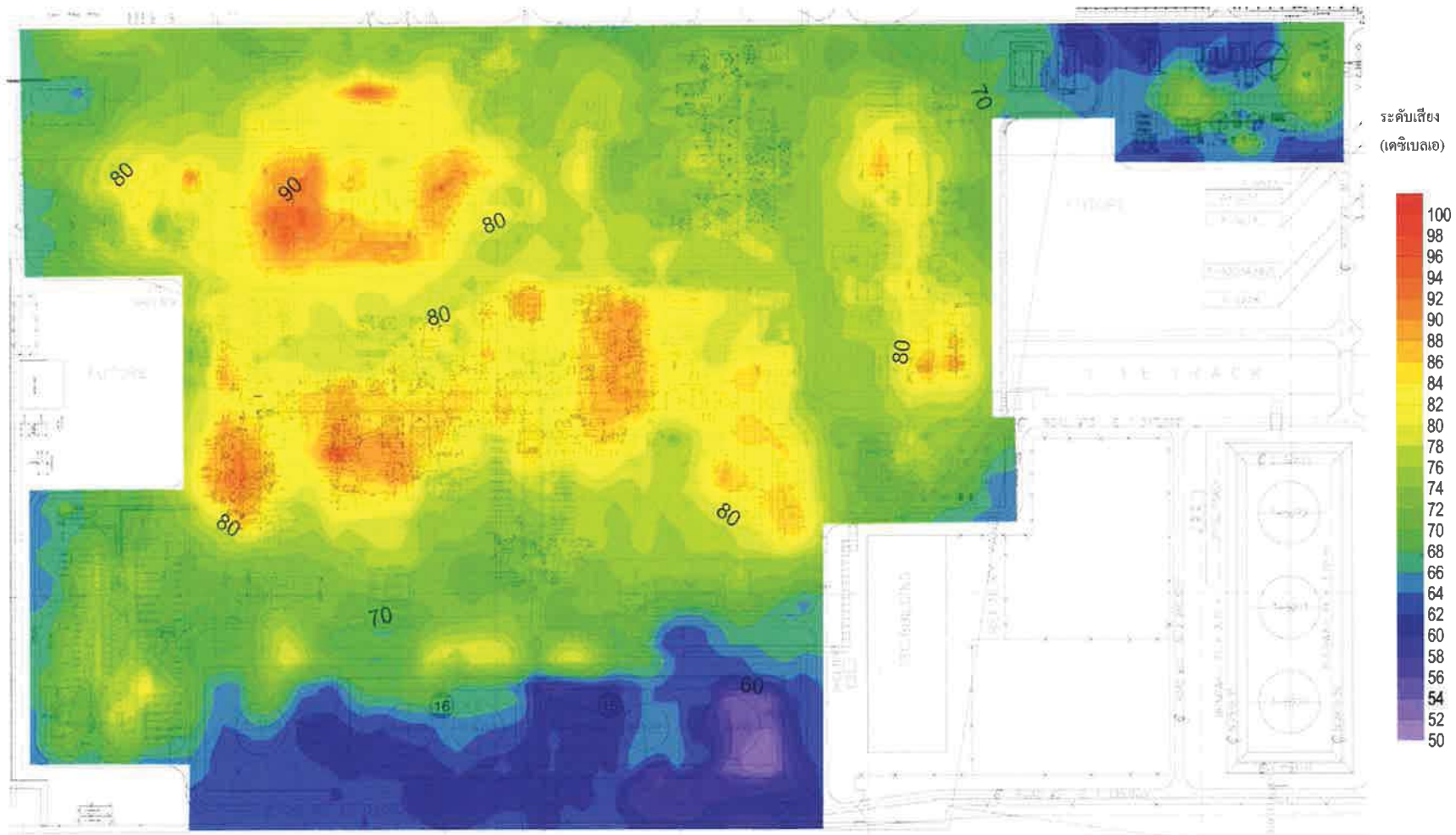


## ตอบข้อซักถาม

**ภาคผนวก ข.52**

---

**การจัดทำ Noise Contour ประจำปี พ.ศ.2564**



แผนผังแสดงระดับเสียง (Noise Contour Map) ประจำปี พ.ศ.2564  
โครงการโรงกลั่นน้ำมัน บริษัท พีทีที โกลบอล เคมิคอล จำกัด (มหาชน) สาขา 6

**ภาคผนวก ข.53**

---

**การบริหารความปลอดภัย อาชีวอนามัย และสิ่งแวดล้อมผู้รับเหมา  
(Contractor SHE Management)**





## บริษัท พีทีที โกลบอล เคมิคอล จำกัด (มหาชน)

Technical Safety and PSM

P-(Q-TS)-049

การจัดการความปลอดภัยกระบวนการผลิต

จัดทำโดย : นาย เสขศิริ ปิยะเวช  
Vice President

อนุมัติโดย : นาย เสขศิริ ปิยะเวช  
Vice President

### รายชื่อผู้ทบทวน

ผู้ทบทวน	ตำแหน่ง	หน่วยงาน

	บริษัท พีทีที โกลบอล เคมิคอล จำกัด (มหาชน)	P-(Q-TS)-049: การจัดการความปลอดภัยกระบวนการผลิต
--	--	---

### สารบัญ

หน้า

1. วัตถุประสงค์	1
2. ขอบเขต	2
3. หน้าที่และความรับผิดชอบ	3
4. WORKFLOW	6
5. รายละเอียดการดำเนินงาน	7
6. ภาคผนวก	26

### รายการแก้ไข

ครั้งที่	วันที่มีผลบังคับใช้	รายละเอียด	โดย
0	25/02/2020	Migrated (นำเข้าโดยระบบ)	System

### หน่วยงานที่เกี่ยวข้อง

รหัสหน่วยงาน	ชื่อหน่วยงาน
Q-TS	Technical Safety and PSM

### KPI ที่เกี่ยวข้อง

KPI Measure	Description / Calculation	Target (unit)
N/A	N/A	N/A

### เอกสารที่เกี่ยวข้องในระบบ

รหัสเอกสาร	ชื่อเอกสาร

### เอกสารอ้างอิงภายนอก

ชื่อเอกสาร

	บริษัท พีทีที โกลบอล เคมิคอล จำกัด (มหาชน)	P-(Q-TS)-049: การจัดการความปลอดภัยกระบวนการผลิต
--	--	---



















