

# (ฉบับปกปิดข้อมูลที่มีกฎหมายคุ้มครอง)



## รายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม ครั้งที่ 1/2565 ระหว่างเดือนมกราคม ถึงมิถุนายน พ.ศ.2565

ชื่อโครงการ                      โครงการท่อส่งก๊าซธรรมชาติจาก BV#10  
   ถึงนิคมอุตสาหกรรมบางปู (ส่วนต่อขยาย)  
ชื่อเจ้าของโครงการ            บริษัท ปตท. จำกัด (มหาชน) จำกัด  
สถานที่ติดต่อ                    ชั้น 3 ศูนย์เอนเนอร์ยี่คอมเพล็กซ์  
   อาคารเอ (ตึก ENCO) 555/1 ถนนวิภาวดีรังสิต  
   แขวงจตุจักร เขตจตุจักร กรุงเทพมหานคร  
   โทรศัพท์ +66(0)2140-1500



26/05/2022



จัดทำโดย  
บริษัท ซีคอต จำกัด  
เลขที่ 239 ถนนริมคลองประปา แขวงบางซื่อ เขตบางซื่อ กรุงเทพมหานคร 10800  
โทรศัพท์ : +66(0)2959-3600 โทรสาร : +66(0)2959-3535  
Website : [www.secot.co.th](http://www.secot.co.th) Email : [envserv@secot.co.th](mailto:envserv@secot.co.th)



รายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม  
และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม  
ครั้งที่ 1/2565 ระหว่างเดือนมกราคม ถึงมิถุนายน พ.ศ.2565

ชื่อโครงการ                      โครงการท่อส่งก๊าซธรรมชาติจาก BV#10  
   ถึงนิคมอุตสาหกรรมบางปู (ส่วนต่อขยาย)  
ชื่อเจ้าของโครงการ           บริษัท ปตท. จำกัด (มหาชน)  
สถานที่ติดต่อ                ชั้น 3 ศูนย์เอนเนอร์ยี่คอมเพล็กซ์  
   อาคารเอ (ตึก ENCO) 555/1 ถนนวิภาวดีรังสิต  
   แขวงจตุจักร เขตจตุจักร กรุงเทพมหานคร  
   โทรศัพท์ +66(0)2140-1500



จัดทำโดย  
บริษัท ซีคอต จำกัด  
เลขที่ 239 ถนนริมคลองประปา แขวงบางซื่อ เขตบางซื่อ กรุงเทพมหานคร 10800  
โทรศัพท์ : +66(0)2959-3600 โทรสาร : +66(0)2959-3535  
Website : [www.secot.co.th](http://www.secot.co.th) Email : [envserv@secot.co.th](mailto:envserv@secot.co.th)



บริษัท ซีคอต จำกัด  
SECOT CO., LTD.

239 ถนนริมคลองประปา แขวงบางซื่อ เขตบางซื่อ กรุงเทพมหานคร 10800

239 RIMKLONGPRAPA ROAD, BANGSUE, BANGKOK 10800, THAILAND

TEL. (662) 959-3600 FAX (662) 959-3535 Website : secot.co.th E-mail : envserv@secot.co.th

แบบ ศต.๑

หนังสือรับรองการจัดทำรายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม  
และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม

โครงการก่อสร้างท่าเรือจาก BV#10 ถึงนิคมอุตสาหกรรมบางปู (ส่วนต่อขยาย)

วันที่ 12 กรกฎาคม พ.ศ.2565

หนังสือฉบับนี้ขอรับรองว่า บริษัท ซีคอต จำกัด เป็นผู้จัดทำรายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการก่อสร้างท่าเรือจาก BV#10 ถึงนิคมอุตสาหกรรมบางปู (ส่วนต่อขยาย) ตั้งอยู่ที่ตำบลบางพลีใหญ่ อำเภอบางพลี จังหวัดสมุทรปราการ ตำบลแพรกษา และตำบลบางปูใหม่ อำเภอเมือง จังหวัดสมุทรปราการ ของบริษัท ปตท. จำกัด(มหาชน) จำกัด ฉบับประจำเดือน

(✓) มกราคม - มิถุนายน พ.ศ.2565

( ) กรกฎาคม - ธันวาคม พ.ศ.2565

( ) อื่นๆ \_\_\_\_\_

โดยมีคณะผู้จัดทำรายงาน ดังต่อไปนี้

ผู้จัดทำรายงาน	ลายมือชื่อ	ตำแหน่ง
นายศักดิ์	จันเดชชนะวงศ์	ผู้จัดการฝ่ายวิจัยและพัฒนา
นางสาวสุนันทา	ศิริวัฒนานนท์	ผู้จัดการฝ่ายประเมินผลสิ่งแวดล้อม
นางสาวลดาวัลย์	วงศ์เจริญ	ผู้จัดการแผนกวิจัยและพัฒนา
นางสาวกรรณก	ระติเดช	นักวิชาการสิ่งแวดล้อม



(นายบรรชัย เกรียงไกรอุดม)

กรรมการผู้จัดการ

รายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม  
และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ระยะดำเนินการ)  
ครั้งที่ 1/2565 ระหว่างเดือน มกราคม ถึง มิถุนายน พ.ศ. 2565

ชื่อโครงการ	โครงการท่อส่งก๊าซธรรมชาติจาก BV#10 ถึงนิคมอุตสาหกรรม บางปู (ส่วนต่อขยาย) พ.ศ. 2557
ที่ตั้งโครงการ	อำเภอบางพลี อำเภอมืองสมุทรปราการ จังหวัดสมุทรปราการ
เจ้าของโครงการ	บริษัท ปตท. จำกัด ก๊าซธรรมชาติ จำกัด
ที่อยู่เจ้าของโครงการ	ชั้น 3 ศูนย์เอนเนอร์ยี่คอมเพล็กซ์ อาคาร A 555/1 ถ.วิภาวดีรังสิต จตุจักร จตุจักร กรุงเทพฯ 10900
บริษัทที่ปรึกษาผู้จัดทำรายงาน	บริษัท ซีคอน จำกัด

การเสนอรายงาน

- ( ) เจ้าของโครงการได้มอบอำนาจให้ .....  
เป็นผู้ดำเนินการเสนอรายงานฯ ดังหนังสือมอบอำนาจที่แนบ
- (✓) เจ้าของโครงการมิได้มอบอำนาจแต่อย่างใด

.....  
นายปราม ก่อเกิด

(นายปราม ก่อเกิด)

รองกรรมการผู้จัดการใหญ่วิศวกรรม

บริษัท ปตท. จำกัด ก๊าซธรรมชาติ จำกัด



# รายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม

## โครงการก่อสร้างท่าเรือขนถ่ายสินค้าจาก BV#10 ถึงนิคมอุตสาหกรรมบางปู (ส่วนต่อขยาย) (ต่อ)

### 8. รายละเอียดโครงการ

- ลักษณะ/ประเภทโครงการ : โครงการระบบการขนส่งปิโตรเลียมและน้ำมันเชื้อเพลิงทางท่อ
- ขนาดพื้นที่โครงการ/ระยะทาง :
  - โครงการก่อสร้างท่าเรือขนถ่ายสินค้าจาก BV#10 ถึงนิคมอุตสาหกรรมบางปู (ส่วนต่อขยาย) เป็นการเชื่อมต่อจากระบบท่อส่งก๊าซธรรมชาติสายประธานของบริษัท ปตท. จำกัด (มหาชน) ที่ BV#10 วางในเขตทางถนนคำหละ-บางพลี เขตทางถนนแพรงกษา และเขตทางถนนพัฒนา 1 ผ่านพื้นที่นิคมอุตสาหกรรมบางปู เพื่อแจกจ่ายก๊าซธรรมชาติไปยังโรงงานลูกค้าภายในนิคมฯ รวมความยาวท่อประมาณ 47.7 กิโลเมตร
  - โครงการก่อสร้างท่าเรือขนถ่ายสินค้าจาก BV#10 ถึงนิคมอุตสาหกรรม (ส่วนต่อขยาย) มีระยะทางวางท่อส่งก๊าซฯ ประมาณ 19.1 กิโลเมตร ประกอบด้วย
    - (1) การวางท่อจ่ายก๊าซฯ ในพื้นที่นิคมอุตสาหกรรมบางปู เป็นการเชื่อมต่อจากแนวท่อที่มีอยู่เดิม แล้ววางในเขตทางถนนของนิคมอุตสาหกรรมบางปู เพื่อจ่ายก๊าซธรรมชาติให้กับโรงงานอุตสาหกรรมที่ต้องการใช้ก๊าซธรรมชาติเพิ่มเติม รวมระยะทางประมาณ 11 กิโลเมตร
    - (2) การวางท่อจ่ายก๊าซฯ ในพื้นที่นิคมอุตสาหกรรมบางปู (เหนือ) โดยเชื่อมต่อจากแนวท่อที่มีอยู่เดิมในพื้นที่นิคมอุตสาหกรรมบางปู แล้ววางแนวท่อจ่ายก๊าซฯ โดยใช้พื้นที่เขตทางของถนนภายในนิคมอุตสาหกรรมไปยังโรงงานลูกค้าในพื้นที่นิคมอุตสาหกรรมบางปู (เหนือ) รวมระยะทางประมาณ 5 กิโลเมตร
    - (3) การวางท่อจ่ายก๊าซฯ ไปยังบริษัท ชบาบางกอก จำกัด (ใกล้เคียงพื้นที่นิคมอุตสาหกรรมบางปู) โดยเชื่อมต่อจากแนวท่อที่มีอยู่เดิมในพื้นที่นิคมอุตสาหกรรมบางปู แล้ววางแนวท่อจ่ายก๊าซฯ ในเขตทางซอยเทศบาลบางปู 69 เข้าสู่บริษัท ชบาบางกอก จำกัด รวมระยะทางประมาณ 0.7 กิโลเมตร

# รายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม

## โครงการท่อส่งก๊าซธรรมชาติจาก BV#10

### ถึงนิคมอุตสาหกรรมบางปู (ส่วนต่อขยาย) (ต่อ)

- (4) การวางระบบท่อส่งก๊าซฯ ใหม่ เพื่อทดแทนระบบท่อเดิม ในเขตทางถนนทางหลวง หมายเลข 3116 (ถนนแพรกษา) ช่วงกิโลเมตรที่ 7+200 ถึง 9+600 รวมระยะทางประมาณ 2.4 กิโลเมตร

- กิจกรรมในโครงการ

- การทดสอบท่อ ประกอบด้วย (1) การทดสอบท่อเหล็ก ซึ่งแบ่งเป็นการทดสอบรอยเชื่อม โดยใช้รังสี (Radiography) และการทดสอบชลสถิตย (Hydrostatic Testing) เพื่อทดสอบหารอยรั่วของระบบท่อเหล็ก โดยใช้วิธี Water Jacket และ (2) การตรวจสอบท่อ HDPE เป็นการทดสอบความแข็งแรงของท่อ (Strength Test) และการรั่วไหล (Leak Test) โดยใช้วิธีการทดสอบแบบอัดอากาศ (Air Pressure Test) เป็นไปตามข้อกำหนดในมาตรฐาน ASME B31.8, EN1555, EN12007 และ EN12327
- การจ่ายก๊าซฯ : ก่อนการเริ่มจ่ายก๊าซ ข้อต่อและวาล์วจากท่อส่งก๊าซฯ สถานีก๊าซฯ OTS หรือ สถานีก๊าซฯ PRS สถานี MRS และปลายปิด (End Caps) ต่างๆ จะถูกตรวจสอบอีกครั้งหนึ่ง ให้ระบบท่อทั้งระบบอยู่ในสภาพเรียบร้อย หลังจากนั้น ระบบท่อจ่ายทั้งหมด รวมทั้ง สถานีก๊าซฯ OTS หรือสถานีก๊าซฯ PRS และสถานีตรวจวัดและควบคุมความดัน (MRS) จะถูกทำความสะอาดและเติมก๊าซธรรมชาติเข้าไปในท่อ โดยขั้นต้นจะใช้ก๊าซไนโตรเจนบริสุทธิ์ไล่อากาศออกจากท่อทั้งหมดก่อน (Air-Purged with 100% Nitrogen) ตามด้วยก๊าซธรรมชาติจากสถานีจ่าย ความเร็วของก๊าซไนโตรเจนที่ใช้จะคงที่ต่ำสุดเพื่อป้องกันไม่ให้ก๊าซไนโตรเจนไปผสมกับก๊าซธรรมชาติตรงบริเวณช่วงต่อที่พื้นที่ผิวที่สัมผัสกันระหว่างก๊าซทั้งสอง

# รายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม

## โครงการท่อส่งก๊าซธรรมชาติจาก BV#10 ถึงนิคมอุตสาหกรรมบางปู (ส่วนต่อขยาย) (ต่อ)

- การบำรุงรักษาเชิงป้องกันของระบบท่อจ่ายก๊าซธรรมชาติ :
  - \* มีการตรวจสอบ เฝ้าระวัง และบำรุงรักษาแนวท่อส่งก๊าซธรรมชาติอย่างสม่ำเสมอ เช่น การสำรวจพื้นที่วางท่อส่งก๊าซธรรมชาติและป้ายเตือนแนวท่อ สำรวจและสังเกตการณ์การทรุดตัวของท่อส่งก๊าซ สำรวจรอยรั่วของท่อส่งก๊าซธรรมชาติ ตรวจสอบสภาพของ Insulation Joint/Flange ตรวจสอบระดับแรงดันไฟฟ้าที่ใช้ป้องกันการฟุ้งร้อนของท่อส่งก๊าซธรรมชาติ และมีการบำรุงรักษาสถานีก๊าซธรรมชาติตามแผนการบำรุงรักษา โดยมีห้องควบคุมตลอด 24 ชั่วโมง
  - \* ตรวจสอบความสมบูรณ์ของท่อทุกระยะ 5 ปี ตามแผนการบำรุงรักษา (CIPS & DCVG)

### - มลพิษและการจัดการ

- มลพิษทางอากาศ : มลพิษทางอากาศมาจากการระบายก๊าซเพื่อรักษาระดับความดันที่สถานีตรวจวัดและควบคุมความดัน (MRS) แต่จะเกิดเฉพาะกรณีฉุกเฉินเท่านั้น ระบบควบคุมของแต่ละสถานีจะเป็นแบบอัตโนมัติที่จะทำการปิดวาล์วในทันทีที่ระบายก๊าซออกสู่อากาศแล้วช่วยให้ก๊าซที่ต้องสูญเสียออกไปมีเพียงปริมาณเล็กน้อย ในช่วงความดันปกติ ระบบท่อจะไม่มีการระบายก๊าซ (Non-discharge Basis) ออกไปแต่อย่างใด
- มลพิษทางเสียง : เสียงจะเกิดขึ้นที่สถานีก๊าซฯ OTS หรือสถานีก๊าซฯ PRS อันเนื่องมาจากการไหลของก๊าซกระทบกับวาล์ว อุปกรณ์ข้อต่อ บริเวณสถานีก๊าซฯ OTS หรือสถานีก๊าซฯ PRS แต่ทางโครงการจะทำการติดตั้ง Silencer เพื่อลดระดับเสียงที่แหล่งกำเนิดลง ให้มีระดับเสียงไม่เกิน 85 เดซิเบล(เอ)

รายละเอียดโครงการดังแสดงในบทที่ 2 ของรายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม ครั้งที่ 1/2565