

ภาคผนวก ผ

เอกสารสัญญาว่าจ้างรถรับ-ส่งพนักงาน



คู่ฉบับ

สัญญาจ้างบริการถาวรรับส่งพนักงาน

สัญญาเลขที่ PCM_OS_03755

ทำที่ บริษัท อินเทอร์เน็ตประเทศไทย จำกัด
วันที่ 1 พฤษภาคม 2555

สัญญานี้ทำขึ้นระหว่าง บริษัท อินเทอร์เน็ตประเทศไทย จำกัด (มหาชน) กับ บริษัท อินเทอร์เน็ตประเทศไทย จำกัด (มหาชน) โดยมีวัตถุประสงค์เพื่อให้บริการรับส่งพนักงานของบริษัท อินเทอร์เน็ตประเทศไทย จำกัด (มหาชน) และดำเนินการตามสัญญาฉบับนี้

บริษัท สุวิทย์พรหม จำกัด โดย นายสุวิทย์ พรหมศิริ กรรมการผู้จัดการ บริษัท อินเทอร์เน็ตประเทศไทย จำกัด (มหาชน) และดำเนินการตามสัญญาฉบับนี้

คู่สัญญาทั้งสองฝ่ายตกลงทำสัญญาโดยมีข้อความดังต่อไปนี้

ข้อ 1 ขอบเขตของสัญญา

คู่สัญญาทั้งสองฝ่ายตกลงทำสัญญาโดยมีวัตถุประสงค์เพื่อให้บริการรับส่งพนักงานของบริษัท อินเทอร์เน็ตประเทศไทย จำกัด (มหาชน) และดำเนินการตามสัญญาฉบับนี้

ข้อ 2 ระยะเวลาของสัญญา

คู่สัญญาทั้งสองฝ่ายตกลงทำสัญญาโดยมีวัตถุประสงค์เพื่อให้บริการรับส่งพนักงานของบริษัท อินเทอร์เน็ตประเทศไทย จำกัด (มหาชน) และดำเนินการตามสัญญาฉบับนี้

ข้อ 3 ค่าบริการและการชำระค่าบริการ

คู่สัญญาทั้งสองฝ่ายตกลงทำสัญญาโดยมีวัตถุประสงค์เพื่อให้บริการรับส่งพนักงานของบริษัท อินเทอร์เน็ตประเทศไทย จำกัด (มหาชน) และดำเนินการตามสัญญาฉบับนี้

ข้อ 4 เงินประกันและค่าปรับ

คู่สัญญาทั้งสองฝ่ายตกลงทำสัญญาโดยมีวัตถุประสงค์เพื่อให้บริการรับส่งพนักงานของบริษัท อินเทอร์เน็ตประเทศไทย จำกัด (มหาชน) และดำเนินการตามสัญญาฉบับนี้

คู่สัญญาทั้งสองฝ่ายตกลงทำสัญญาโดยมีวัตถุประสงค์เพื่อให้บริการรับส่งพนักงานของบริษัท อินเทอร์เน็ตประเทศไทย จำกัด (มหาชน) และดำเนินการตามสัญญาฉบับนี้

คู่สัญญาทั้งสองฝ่ายตกลงทำสัญญาโดยมีวัตถุประสงค์เพื่อให้บริการรับส่งพนักงานของบริษัท อินเทอร์เน็ตประเทศไทย จำกัด (มหาชน) และดำเนินการตามสัญญาฉบับนี้

ข้อ 5 การบอกเลิกสัญญา

คู่สัญญาทั้งสองฝ่ายตกลงทำสัญญาโดยมีวัตถุประสงค์เพื่อให้บริการรับส่งพนักงานของบริษัท อินเทอร์เน็ตประเทศไทย จำกัด (มหาชน) และดำเนินการตามสัญญาฉบับนี้

ข้อ 6 การสิ้นสุดของสัญญา

คู่สัญญาทั้งสองฝ่ายตกลงทำสัญญาโดยมีวัตถุประสงค์เพื่อให้บริการรับส่งพนักงานของบริษัท อินเทอร์เน็ตประเทศไทย จำกัด (มหาชน) และดำเนินการตามสัญญาฉบับนี้

คู่สัญญาทั้งสองฝ่ายตกลงทำสัญญาโดยมีวัตถุประสงค์เพื่อให้บริการรับส่งพนักงานของบริษัท อินเทอร์เน็ตประเทศไทย จำกัด (มหาชน) และดำเนินการตามสัญญาฉบับนี้

ข้อ 7 การผ่อนปรนมีต่อการละเมิดสัญญา

คู่สัญญาทั้งสองฝ่ายตกลงทำสัญญาโดยมีวัตถุประสงค์เพื่อให้บริการรับส่งพนักงานของบริษัท อินเทอร์เน็ตประเทศไทย จำกัด (มหาชน) และดำเนินการตามสัญญาฉบับนี้

คู่สัญญาทั้งสองฝ่ายตกลงทำสัญญาโดยมีวัตถุประสงค์เพื่อให้บริการรับส่งพนักงานของบริษัท อินเทอร์เน็ตประเทศไทย จำกัด (มหาชน) และดำเนินการตามสัญญาฉบับนี้

ข้อ 8 การแก้ไขเพิ่มเติมสัญญา

สัญญาฉบับนี้และภาคผนวกแนบท้ายสัญญานี้ ให้ถือเป็นสัญญาที่ใช้บังคับระหว่างคู่สัญญา การแก้ไขเพิ่มเติมสัญญานี้จะต้องทำขึ้นเป็นลายลักษณ์อักษร ลงลายมือชื่อโดยคู่สัญญาทั้งสองฝ่ายและแนบท้ายสัญญานี้เท่านั้น

ข้อ 9 การไม่สมบูรณ์ของข้อสัญญา

หากข้อสัญญาหรือเงื่อนไขข้อหนึ่งในสัญญาไม่สมบูรณ์หรือตกเป็นโมฆะ คู่สัญญาก็จะตกเป็นโมฆะ คู่สัญญาทั้งสองฝ่ายจะถือว่าสัญญาฉบับนี้ขาดผลไปโดยปริยาย

สัญญานี้ทำขึ้นเป็นสองฉบับ โดยมีข้อความถูกต้องตรงกัน และคู่สัญญาได้ทำและเซ็นชื่อไว้ที่หน้าและหน้าหลัง และมีชื่อพร้อมประทับตรา (ถ้ามี) ไว้เป็นสำคัญต่อหน้าพยาน และต่างยึดถือไว้ฝ่ายละหนึ่งฉบับ

ผู้ให้บริการ: บริษัท อินเทอร์เน็ตประเทศไทย จำกัด



.....(พยาน)



ผู้ให้บริการ: บริษัท สุริยาทรavel จำกัด



.....(พยาน)



ภาคผนวก ก

ส่วนที่ 1

- รายละเอียดของแผนงานบริการและข้อตกลง -

1. ขอบเขตงานบริการ

1.1 ผู้ให้บริการตกลงจัดหาบริการโดยสาร ขนาดไม่น้อยกว่า 50 (ห้าสิบ) ที่นั่งและรถตู้ ซึ่งอยู่ในสภาพที่สมบูรณ์ สะอาด เรียบร้อย มีอุปกรณ์อำนวยความสะดวก เครื่องเสียง พัดลม วีดีโอ ครบถ้วน พร้อมบริการและอำนวยความสะดวกให้แก่พนักงานของผู้รับบริการซึ่งเป็นวัตถุประสงค์ของผู้รับบริการ ทั้งนี้ ผู้ให้บริการจะต้องจัดจำนวนรถให้เพียงพอตามจำนวนเส้นทางเดินทางเดิมรถดังกล่าว

รับ-ส่งพนักงานเวลาปกติ: ให้บริการรถบัส 4 คัน และรถตู้ 4 คัน รับพนักงานของผู้รับบริการจากจุดนัดหมายต่างๆ ในแต่ละเส้นทาง รวมจำนวน 8 (แปด) เส้นทาง เพื่อส่งพนักงานที่สำนักงานของผู้รับบริการ ให้ถึงในเวลาไม่เกิน 8.00 นาฬิกาและให้บริการรถตู้ 8 คัน รับพนักงานของผู้รับบริการจากสำนักงานของผู้รับบริการ ไปส่งยังจุดหมายต่างๆ ในแต่ละเส้นทาง รวมจำนวน 8 (แปด) เส้นทาง โดยต้องมารับพนักงานของผู้รับบริการในเวลา 17.00 นาฬิกาและออกเดินทางในเวลาไม่เกิน 17.10 นาฬิกา หรือตามที่ผู้รับบริการเห็นสมควร

รับ-ส่งพนักงานโอที: ให้บริการรถบัส 4 คัน และรถตู้ 4 คัน รับพนักงานของผู้รับบริการจากสำนักงานของผู้รับบริการไปส่งยังจุดหมายต่างๆ ในแต่ละเส้นทาง รวมจำนวน 8 (แปด) เส้นทาง โดยต้องมารับพนักงานของผู้รับบริการในเวลา 20.00 นาฬิกาและออกเดินทางในเวลาไม่เกิน 20.10 นาฬิกา หรือตามที่ผู้รับบริการเห็นสมควร

รับ-ส่งพนักงานกะดึก: ให้บริการรถบัส 4 คัน และรถตู้ 4 คัน รับพนักงานของผู้รับบริการจากจุดนัดหมายต่างๆ ในแต่ละเส้นทาง รวมจำนวน 8 (แปด) เส้นทาง เพื่อส่งพนักงานที่สำนักงานของผู้รับบริการ ให้ถึงในเวลาไม่เกิน 20.00 นาฬิกา และให้บริการรถตู้ 4 คัน และรถตู้ 4 คัน รับพนักงานของผู้รับบริการจากสำนักงานของผู้รับบริการ ไปส่งยังจุดหมายต่างๆ ในแต่ละเส้นทาง รวมจำนวน 8 (แปด) เส้นทาง โดยต้องมารับพนักงานของผู้รับบริการในเวลา 8.00 นาฬิกาและออกเดินทางในเวลาไม่เกิน 8.10 นาฬิกา หรือตามที่ผู้รับบริการเห็นสมควร

การรับพนักงานของผู้รับบริการจากจุดนัดหมายต่างๆ ในแต่ละเส้นทางเพื่อส่งพนักงานที่สำนักงานใหญ่ของผู้รับบริการต่อไปในสัญญาจะเรียกว่า "ขาเข้า" และการรับพนักงานของผู้รับบริการจากสำนักงานใหญ่ของผู้รับบริการ ไปส่งยังจุดหมายต่างๆ ในแต่ละเส้นทาง คือ "ขาออก"

เส้นทางเดินรถในแต่ละสาย และเวลาในการรับ-ส่งพนักงานของผู้รับบริการ ให้เป็นไปตามตารางแสดงการให้บริการเดินรถพร้อมอัตราค่าบริการ ดังที่ระบุไว้ใน ส่วนที่ 6 ของภาคผนวก ก. และ ตารางเส้นทางเดินรถและจุดจอดรถรับ-ส่งพนักงาน ภาคผนวก ข.

1.2 ผู้ให้บริการตกลงให้บริการรับ-ส่งพนักงานตามข้อ 1.1 ข้างต้นเป็นประจำทุกวันทำการของผู้รับบริการ และ/หรือตามที่ผู้รับบริการกำหนด

1.3 ผู้ให้บริการต้องจัดหาอุปกรณ์ประจำรถดังต่อไปนี้ ที่เหมาะสม มีคุณภาพใช้งานได้ ติดตั้งไว้ในรถที่ให้บริการตามสัญญา เพื่ออำนวยความสะดวกให้แก่พนักงานของผู้รับบริการ ให้สามารถใช้งานได้ตามอัตรา

- เครื่องรับโทรศัพท์และเครื่องเล่นวีดีโอ
- เครื่องขยายเสียง พร้อมเครื่องเล่นวิทยุเพลงหรือซีดี, DVD
- นาฬิกาแขวนประจำรถเพื่อบอกเวลาที่ถูกต้อง



1.4 ทุกครั้งที่มีการรับ-ส่งพนักงาน ผู้ให้บริการจะต้องอำนวยความสะดวกปิด เครื่องรับโทรศัพท์, วิทยุ และ/หรือ วิดีโอ

1.5 ในกรณีที่ ผู้ให้บริการจัดให้มีการทำงานในหยุด หรือทำงานล่วงเวลาในวันหยุดทำการ และหรือในวันทำการปกติ ผู้ให้บริการจะต้องจัดรถโดยสารซึ่งมีขนาด และมาตรฐานความปลอดภัยจะปะปนไว้ในสัญญาข้อ 1 มาทำการรับส่งพนักงานของ ผู้ให้บริการ ตามวัน เวลาและเส้นทาง ตลอดจนสถานที่รับ – ส่งแต่ละจุดนัดหมาย ตามที่ “ผู้จ้าง” ได้แจ้งให้ทราบล่วงหน้าเป็น ระยะเวลา 14

1 (หนึ่ง) วัน

[illegible]

2. ข้อตกลงอื่นๆ

2.1 ในกรณีซึ่งมีงบประมาณและชุดเครื่องมือใช้ร่วมกันตามสัญญา เมื่อมีการขาด หรือข้อขัดข้อง ผู้ให้บริการ จะต้องรับผิดชอบ โดยสามารถดำเนินการตามสัญญาและข้อตกลงกับผู้บริการได้รวดเร็วและลดความเสียหาย

1.6 มาใช้การร่วมกัน-ส่วนแบ่งงานตาม โดยต้องแจ้งให้ทั้งผู้ให้บริการทราบรายละเอียดและระยะเวลาที่จะใช้ร่วมกันล่วงหน้าอย่างเร็วที่สุด หากผู้ให้บริการมีความประสงค์จะใช้ บริการเพิ่มเข้ามาในการจัดการตามสัญญาดังกล่าวเป็นการถาวร จะต้องได้รับอนุญาตจากผู้บริการเป็นลายลักษณ์อักษรก่อน

ในการนิรโทษคดีที่โดยศาลพิจาราจัดซึ่งในระหว่างกาให้ผู้บริการเดินรถให้ผู้บริการต้องจ้างหรือเหมารถซึ่งมีขนาดและมาตรฐานตามข้อตกลงระบุไว้ในสัญญาข้อ 1. เพื่อบริการรับ-ส่งพนักงานของผู้บริการ

ในกรณีนี้ ผู้ให้บริการไม่สามารถจัดหาระบบส่งพนักงานของบริษัทในด้านการบริการนครพนมด้วยตนเอง ตามเวลาที่กำหนดตามสัญญา โดยไม่แจ้งเหตุให้ผู้รับบริการทราบและขอให้สามารถจัดรถได้ภายใน 15 (สิบห้า) นาที ของกำหนดเวลาเรียบร้อยแล้ว ผู้ให้บริการยินยอมขอให้ค่าเสียหายและค่าปรับแล้วแต่กรณีดังกล่าวนี้

2.1.1 ผู้ให้บริการยินยอมเสียค่าปรับในแต่ละเส้นทาง อัตรา เทยละ 2,000 บาท (สองพันบาทถ้วน)

2.1.2 ผู้ให้บริการยินยอมลดอัตราค่าใช้จ่ายในการเดินทางของพนักงานของผู้ให้บริการแต่ละคนโดยยานพาหนะทุกชนิดตามที่พนักงานจ่ายจริง

2.1.3 ในกรณีรับจ้างที่จัดมาแทน มีขนาดเล็กกว่าปกติ ทั้งนี้ไม่เพียงพอกับพนักงานของผู้ให้บริการ

ผู้ให้บริการยินยอมเสียค่าปรับ ในแต่ละเส้นทาง อัตราเที่ยวละ 1,000.-บาท (หนึ่งพันบาทถ้วน)

2.2 คำใช้จ่ายอันเกี่ยวกับตัววัด อาทิ ค่าน้ำมันเชื้อเพลิง, ค่าซ่อมแซมบำรุงรักษา, ค่าจ้างพนักงานขับรถและ
 ประจักษ์, ค่าเช่าที่จอดรถ และค่าธรรมเนียมต่างๆ ที่เกี่ยวกับการขนส่ง¹¹ ให้บริการเป็นผู้ยกค่าใช้ของเงิน

2.3 หน้าที่ของผู้ให้บริการ

2.3.1 ในระหว่างอายุสัญญา ผู้ให้บริการต้องบำรุงรักษาและปรับปรุงสภาพรถโดยสารที่ใช้บริการให้แก่ผู้รับบริการให้อยู่ในสภาพดี มีความเหมาะสมและปลอดภัยในการใช้งานและโดยสาร

หน้า 5 จาก 8

หน้า 6 จาก 8

2.3.2 ผู้ให้บริการจะต้องจัดหาพนักงานขับรถ ที่มีใบอนุญาตขับขี่รถยนต์ตามกฎหมาย มีความชำนาญ มีความรับผิดชอบและมีมารยาทในการขับเป็นอเนกวิถี หากผู้ให้บริการพิจารณาเห็นว่าพนักงานขับรถ ขับรถไม่ถนัด มีความประพฤติหรือมารยาท ไม่เหมาะสม เป็นอันตรายแก่การให้บริการ ผู้ให้บริการหรือตัวแทนของผู้ให้บริการจะต้องดำเนินการปรับปรุงพนักงานขับรถให้มีความชำนาญขึ้น

[illegible]

2.3.3 ผู้ให้บริการจะต้องจัดให้มีประกันความเสียหายของข้อมูลของผู้ใช้บริการ กฎหมายกำหนดไว้ และมีการประกันตนโดยสารให้ผลคุ้มครองข้อมูลส่วนบุคคลภายใต้การคุ้มครองของผู้ให้บริการ

ทุกคน แต่อย่างไรก็ตาม ผู้ให้บริการจะต้องรับผิดชอบต่อผู้รับบริการและ/หรือ พนักงานของผู้ให้บริการที่ให้บริการฟรีหรือให้บริการตามเงื่อนไขการใช้งาน (เว้นแต่กฎ) ดังนี้

(ก) ในกรณีทรัพย์สินเสียหายหรือสูญหาย: ชดเชยค่าเสียหายแก่ผู้รับบริการหรือพนักงานของ
ผู้บริการตามมูลค่าของทรัพย์สินนั้นตามความเป็นจริง โดยให้มีการพิจารณาร่วมกับระหว่างผู้
ให้บริการผู้รับบริการและพนักงานผู้เสียหาย

(๗) ในกรณีบาดเจ็บหรือทุพพลภาพ: จ่ายค่ารักษาพยาบาลตามจริง

(ค) ในกรณีเสียชีวิต: ไม่ต่ำกว่า 150,000.- บาท (หนึ่งแสนห้าหมื่นบาทถ้วน) ต่อคน

ทั้งนี้ ผู้ให้บริการจะต้องมอบหลักฐานด้านการมีบริการเพื่อนแบบสัญญาภายใน และจะต้องนำส่ง

3. การประเมินผลการปฏิบัติงานตามสัญญา

ผู้ให้บริการต้องให้ผู้บริการประเมินการให้บริการเป็นการประเมินงานจากคณะกรรมการแต่งตั้ง โดยผู้บริการ ผู้ให้บริการยินยอมให้ผู้บริการบอกถึงผู้ดูแลได้ทันที โดยไม่จำเป็นต้องพิจารณาเฉพาะสัญญาที่กำหนดไว้และ ไม่คิดเงินหรือค่าเสียหายใดๆ จากผู้บริการทั้งนี้

ส่วนที่ 2

- ระยะเวลาของสัญญา -

ระยะเวลาของสัญญา : ตั้งแต่ วันที่ 01 พฤษภาคม 2555 ถึงวันที่ 30 เมษายน 2556
(เมื่อครบกำหนดหากไม่มีฝ่ายใดฝ่ายหนึ่งบอกเลิกสัญญาก่อนนี้ ให้ถือว่าสัญญาก่อนนี้มีผลจนกระทั่งไปปิดคราวละหนึ่งปี)

ส่วนที่ 3

- กำนับการและการชำระ -

กำนับการ : ชำระเป็นรายเที่ยว ในอัตราค่ากำนับการในแต่ละเส้นทาง ตามที่ระบุไว้ในส่วนที่ 6 ของภาคผนวก ก

เงื่อนไขการชำระ : ภายใน 30 (สามสิบ) วันนับแต่วันที่ผู้รับบริการ ได้รับใบแจ้งหนี้หรือตามระเบียบของรถการจ่ายเงินของผู้รับบริการ โดยผู้ให้บริการจะต้องส่งใบแจ้งหนี้ค่ากำนับการตามสัญญาให้ผู้รับบริการเป็นรายเดือน เมื่อสิ้นสุดการให้บริการในแต่ละเดือน

“ผู้รับบริการ” จะหักภาษี ณ ที่จ่าย ตามอัตราที่กฎหมายกำหนด และจัดทำหนังสือรับรองการหักภาษี ณ ที่จ่าย พร้อมทั้งยื่น

แบบแสดงรายการเสียภาษีเงินได้หัก ณ ที่จ่าย และนำส่งภาษีต่อหน่วยงานราชการด้วยตนเอง“ผู้ให้บริการ” คาดลงจะเป็นผู้ระงับภาษี

ค่าการแสดงผลและค่าธรรมเนียมทุกอย่างตามกฎหมายต่อหน่วยงานราชการด้วยตนเอง

ส่วนที่ 4

- ตารางแสดงการให้บริการเดินรถหรืออัตราค่ากำนับการ -

ลำดับที่	เส้นทางเดินรถ	อัตราค่ากำนับการรายเที่ยว (บาท)
1	สายชลบุรี (รถตู้)	550.00
2	สายอ่าวอุดม (รถตู้)	480.00
3	สายหมู่บ้านไข่มุก (รถตู้)	360.00
4	สายอีสเทิร์นวอล์ค (รถตู้)	360.00
5	สายเขาไม้แก้ว (รถตู้)	360.00
6	สายเคอรี่สพพัฒนา (รถบัส)	850.00
7	สายพันเสด็จ (รถบัส)	680.00
8	สายเขาไม้แก้ว (รถบัส)	680.00
9	สายหมู่บ้านประภัสสร (รถบัส)	680.00
10	สายโป่งสด็จ-ป่ากรว่ม-สะพานสี่-ศรีศรียพัฒนา (รถตู้)	600.00
11	สายไร่กล้วย-ศรีศรียพัฒนา-ป่ากรว่ม-สะพานสี่ (รถตู้)	700.00

- * หนังสือขอ หมายถึงการเดินทางตั้งแต่ต้นเส้นทางไปจนถึงปลายทางในแต่ละเส้นทาง
- ** อัตราค่ากำนับการ ในตารางนั้น ยังอิงตามอัตราค่าน้ำมันดีเซลลิตรละ ไม่เกิน 30 บาท (สามสิบบาทถ้วน)

เงื่อนไขและวิธีการกำหนดอัตราค่ากำนับการใหม่

เงื่อนไข : หากราคาน้ำมันดีเซล ณ ปัจจุบันของสถานีน้ำมัน ปตท. มีราคาเพิ่มขึ้นหรือลดลงจากตารางข้างต้นเท่ากับ หรือสูงกว่าร้อยละ 10 (สิบ) ของราคาน้ำมันดังกล่าว ผู้ให้บริการและผู้รับบริการตกลงจะพิจารณาปรับเพิ่มหรือลดค่ากำนับการตามวิธีการ กำหนดอัตราค่ากำนับการใหม่ดังที่ระบุไว้ในสัญญานี้ และจะมีการปรับเปลี่ยนค่ากำนับการทุกคราวที่อัตราค่าน้ำมันที่ใช้เป็นฐานในการ กำหนดอัตราค่ากำนับการใหม่ครั้งหลังสุดเพิ่มขึ้นหรือลดลงเท่ากับหรือมากกว่าร้อยละ 10 (สิบ) โดยอัตราค่ากำนับการใหม่จะให้ผู้รับบริการ ผู้สัญญาได้จะต้องทำเป็นลายลักษณ์อักษรและลงนามมีชื่อร่วมกัน โดยผู้สัญญาทั้งสองฝ่าย

วิธีการคำนวณหาอัตราค่ากำนับการใหม่ : เมื่อเป็นไปตามเงื่อนไขการปรับเปลี่ยนอัตราค่ากำนับการ ผู้สัญญาตกลงใช้สูตรค่ากำนับการใหม่ที่คำนวณจากวิธีดังต่อไปนี้

$$\begin{aligned} \text{การเพิ่มราคา} &= \text{อัตราค่ากำนับการเดิม} + \text{อัตราค่ากำนับการส่วนที่เพิ่มขึ้น} \\ \text{การลดราคา} &= \text{อัตราค่ากำนับการเดิม} - \text{อัตราค่ากำนับการส่วนที่ลดลง} \end{aligned}$$

(หากผลของผลลัพธ์ที่ได้เป็น 50 สตางค์ ให้ปัดลงเป็นศูนย์ หากเกินกว่า 50 สตางค์ ให้ปัดขึ้นเป็นหนึ่งบาท)

“อัตราค่ากำนับการส่วนที่เพิ่มขึ้นหรือลดลง” คำนวณโดยสูตรดังต่อไปนี้

$$(\text{ราคาน้ำมันดีเซล ณ ช่วงเวลานี้} \times 10\% \div 0.5 \times 0.1^{(1)} \times \text{จำนวนกิโลเมตรสำหรับระยะทางต่อเที่ยว}^{(2)})$$

หมายเหตุ

(1) 0.1 คือการแทนค่าอัตราดอกเบี้ยเงิน 0.1 คิดจากโดยเมตร สำหรับรอบปีโดยสาร

(2) จำนวนกิโลเมตรสำหรับระยะทางในรถแต่ละเส้นทางรถ ตามที่ปรากฏในตารางข้างต้น



Q

Date: ๒ สิงหาคม ๒๕๖๔

Ref.: ใบเสนอราคาฉบับ-ส่ง วันที่ 23/7/2564

จึงขอทบทวนทฤษฎีเอกภาพวิธีสังเคราะห์ PCF และ PCP2 ทบทวน เป็นระยะเวลา 3 เดือน เพื่อเตรียมการประกาศของข้อ Covid -19 และเป็นโอกาสความตั้งใจ ในการที่ทั้งงานทั้ง 2 งานจะต้องหลุดพ้นพร้อมๆกัน ในกรณีที่มีการแพร่ระบาด ต่อเนื่องกันแยกกันงานที่เน้นจับ-ส่ง-รับกัน โดยให้เริ่มปรับเปลี่ยน ตั้งแต่วันที่ 7 สิงหาคม 2564 เป็นต้นไป

แสดงถึงความน่าเชื่อถือ

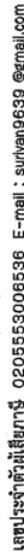
☒ อนุมัติ

☐ ไม่อนุมัติ

ขอรับรองการขึ้นทะเบียน SBMA/ICP

(^๒ ไพบูลย์ กว้านทองธรรม)
ผู้จัดการแผนกจัดหา

ผู้จัดการโรงงาน Casting



ใบเสนอราคา/Quotation

วันที่ 29 กรกฎาคม 2564

เรียน ฝ่ายจัดซื้อและผู้ที่เกี่ยวข้อง
บริษัท อินเตอร์เนชั่นแนลแคสติ้งโปรดักส์ จำกัด

ขอเสนอราคาสำหรับรับ-ส่งพนักงานโดยมีรายละเอียด ดังนี้

1. มาตรการสำหรับรับ-ส่งพนักงาน

ลำดับ	สายรถ	อัตราค่าบริการต่อเที่ยว (บาท)	เที่ยว/วัน
1	เคเบิลพาร์ค	500	4
2	อ่าวอุดม	500	4
3	พันเสด็จ	360	4
4	เขาไม้แก้ว	360	4
5	สะพานสี่	360	4
6	ฮิลเทิร์นวิลล์-ป่ามะพร้าว	360	4
7	เขาไม้แก้ว	550	2
8	สะพานสี่	550	2
9	ฮิลเทิร์นวิลล์-ป่ามะพร้าว	550	2
10	รวมถาย	600	2

1. หนังสือขอบริการ หมายถึง การเดินรถติดกันด้านทางไปจนถึงปลายทางในแต่ละเส้นทาง
2. อัตราค่าบริการอ้างอิงราคาเชื้อเพลิงสหรัฐ (BT) คิดละ 28.99 บาท/ลิตร (อ้างอิงวันที่ 1 ก.ค. 64)
3. ราคาที่เสนอขึ้นกำหนดจะระยะเวลา 3 เดือน (โดยจะขึ้นแบบหลังยกผู้จ้างได้รับไปแทนค่านี้ 3 วัน)
4. สายเช่าไม่ไถ่ สายสะพานไฟ และสายยึดที่รับวัดเคย์-ป่ามะพร้าว (มีรักเกดิก 2 อาทิพย์ และ อีก 2 อาทิพย์ ไม่มีรักเกดิก)
5. ใบเสนอราคานั้นจะสมบูรณ์เมื่อมีสายเช่าที่มีผู้ยื่นอำนาจของหัวจ้างลงนาม

