ภาคผนวก ข.5

เอกสารการอบรมพนักงานขับรถ

บริษัท คูเวต ปิโตรเลียม เอวิเอชั่น (ประเทศไทย) จำกัด
เลขที่ 129 – 129/1 หมู่ที่ 2 ตำบลทุ่งสุขลา อำเภอ ศรีราชา จังหวัด ชลบุรี 20230
โทรศัพท์ : +66 (033) 004 463 โทรสาร : +66 (033) 135 030

Q8 Aviation

DATE/ วันที่	28 มกราคม 2565
TIME / เวลา	9.00 – 16.00 น.
TOPICS / หัวข้อที่อบรม	1. ความรู้เกี่ยวกับความปลอดภัย อาชีวอนามัย และสภาพแวดล้อมในการทำงาน 2. กฎหมายความปลอดภัย อาชีวอนามัย และสภาพแวดล้อมในการทำงาน 3. ข้อบังคับว่าด้วยความปลอดภัย อาชีวอนามัย และสภาพแวดล้อมในการทำงาน 1. KPIAC BMS Policy 2. KPI Quality Policy 3. RC 14001 Introduction 4. KPAT SSHE Induction 5. SDS a. น้ำมันดีเซลหมุนเร็ว (HSD) b. น้ำมันอากาศยาน (JP-8) 6. KPIAC PPE Policy and Personal Protective Equipment Presentation 7. KPAT Emergency Response Procedure 8. Waste Segregation and Management 9. KPAT Alcohol and Drug Procedure 10. KPIAC Working at High Policy a. Working at High Presentation b. Fall Protection Presentation - สำหรับหัวข้อที่จะแนะนำเพิ่มเติมในการทำงานของพนักงานขับรถโดยคุณวิษณุ 11. Pre-Post use Inspection Checklist 12. Truck Loading Operations Flow chart และ on the job training
TRAINER / COACH วิทยากร / ผู้สอนงาน	น.ส. รัสยา เกตราชัตน์ นายวิษณุ วิเศษสาคร

Attendants List

รายชื่อผู้เข้ารับการอบรม

No. ลำดับที่	Name ชื่อ-สกุล	Company บริษัท	Position ตำแหน่ง	Result ผลการฝึกอบรม	Signature ลงนาม
1	นายภานุวัฒน์ แรงจบ	MON	พนักงานขับรถ	ผ่าน	
2	นายไพศาล แสงอรุณ	MON	พนักงานขับรถ	ผ่าน	

รัสยา เกตราชัตน์

บริษัท คูเวต ปิโตรเลียม เอวิเอชั่น (ประเทศไทย) จำกัด
เลขที่ 129 – 129/1 หมู่ที่ 2 ตำบลทุ่งสุขลา อำเภอ ศรีราชา จังหวัด ชลบุรี 20230
โทรศัพท์ : +66 (033) 004 463 โทรสาร : +66 (033) 135 030

Q8 Aviation

DATE/ วันที่	28 มกราคม 2565
TIME / เวลา	09.00 – 16.00 น.
TOPICS / หัวข้อที่อบรม	1. ความรู้เกี่ยวกับความปลอดภัย อาชีวอนามัย และสภาพแวดล้อมในการทำงาน 2. กฎหมายความปลอดภัย อาชีวอนามัย และสภาพแวดล้อมในการทำงาน 3. ข้อบังคับว่าด้วยความปลอดภัย อาชีวอนามัย และสภาพแวดล้อมในการทำงาน 1. KPIAC BMS Policy 2. KPI Quality Policy 3. RC 14001 Introduction 4. KPAT SSHE Induction 5. HSD SDS and SDS JP8 6. KPIAC PPE Policy and Personal Protective Equipment Presentation 7. KPAT Emergency Response Procedure 8. Waste Segregation and Management 9. KPAT Alcohol and Drug Procedure 10. KPAT Permit to work Procedure and PTW Presentation and Forms 11. KPAT Working at height and Fall Protection 12. Alpha Piper VDO 13. Contractor Safety VDO
TRAINER / COACH วิทยากร / ผู้สอนงาน	น.ส. รัสยา เกตราชัตน์ / ผู้จัดการด้านความปลอดภัย การรักษาความปลอดภัย สุขภาพ และสิ่งแวดล้อม

Attendants List

รายชื่อผู้เข้ารับการอบรม

No. ลำดับที่	Name ชื่อ-สกุล	บริษัท Company	Position ตำแหน่ง	Result ผลการฝึกอบรม	Signature ลงนาม
1	นายวชิรา คำกุณา	ABB	Senior Engineer	ผ่าน	

วิทยากรลงนาม : รัสยา เกตราชัตน์

บริษัท คูเวต ปิโตรเลียม เอวิเอชั่น (ประเทศไทย) จำกัด
เลขที่ 129 – 129/1 หมู่ที่ 2 ตำบลมุ้งศุขลา อำเภอ ศรีราชา จังหวัด ชลบุรี 20230
โทรศัพท์ : +66 (038) 352012, +66 (038) 351471 โทรสาร : +66 (038) 351828

Q8 Aviation

DATE/ วันที่	11 มีนาคม 2565
TIME / เวลา	9:00 - 12:00 น.
TOPICS / หัวข้อ	อบรมความปลอดภัยในการจ่ายน้ำมันเบื้องต้น

Attendants List

รายชื่อผู้เข้าร่วมอบรม

No. ลำดับที่	Name ชื่อ-สกุล	Company บริษัท	Position ตำแหน่ง	Signature ลงนาม
1	ภิญโญ สินสงวน	ศิราโลจิสติกส์	พนักงานขับรถบรรทุกน้ำมัน	
2	สันติภาพ โตกล่อม	ศิราโลจิสติกส์	พนักงานขับรถบรรทุกน้ำมัน	
3	ศุภากรณ์ โพธิ์เรือง	ศิราโลจิสติกส์	พนักงานขับรถบรรทุกน้ำมัน	
4	รุ่งอรุณ จีนเพชร	ศิราโลจิสติกส์	พนักงานขับรถบรรทุกน้ำมัน	
5	พงษ์ศักดิ์ อ่อนละมัย	ศิราโลจิสติกส์	พนักงานขับรถบรรทุกน้ำมัน	
6	เอกชัย พูลสวัสดิ์	ศิราโลจิสติกส์	พนักงานขับรถบรรทุกน้ำมัน	
7	จักรพันธ์ มีฤทธิ์	ศิราโลจิสติกส์	พนักงานขับรถบรรทุกน้ำมัน	
8	รัก ทองสุข	ศิราโลจิสติกส์	พนักงานขับรถบรรทุกน้ำมัน	
9	สุวรรณ์ จูมะเริง	ศิราโลจิสติกส์	พนักงานขับรถบรรทุกน้ำมัน	
10	รชฎพลธร นิธิศนาถใจคุณ	ศิราโลจิสติกส์	พนักงานขับรถบรรทุกน้ำมัน	
11	นพพร คงดา	ศิราโลจิสติกส์	พนักงานขับรถบรรทุกน้ำมัน	

บริษัท คูเวต ปิโตรเลียม เอวิเอชั่น (ประเทศไทย) จำกัด
เลขที่ 129 – 129/1 หมู่ที่ 2 ตำบลมุ้งศุขลา อำเภอ ศรีราชา จังหวัด ชลบุรี 20230
โทรศัพท์ : +66 (038) 352012, +66 (038) 351471 โทรสาร : +66 (038) 351828

Q8 Aviation

DATE/ วันที่	12 มีนาคม 2565
TIME / เวลา	9:00 - 12:00 น.
TOPICS / หัวข้อ	อบรมความปลอดภัยในการจ่ายน้ำมันเบื้องต้น

Attendants List

รายชื่อผู้เข้าร่วมอบรม

No. ลำดับที่	Name ชื่อ-สกุล	Company บริษัท	Position ตำแหน่ง	Signature ลงนาม
1	ชำนาญ จุลวรรณ์	ทีพีทีเอ็ม โลจิสติกส์	พนักงานขับรถบรรทุกน้ำมัน	
2	ชิลราวุธ โคตรสำนวน	ทีพีทีเอ็ม โลจิสติกส์	พนักงานขับรถบรรทุกน้ำมัน	
3	สรวัย จงรวมกลาง	ทีพีทีเอ็ม โลจิสติกส์	พนักงานขับรถบรรทุกน้ำมัน	
4	อุดร พันธ์พืช	ทีพีทีเอ็ม โลจิสติกส์	พนักงานขับรถบรรทุกน้ำมัน	
5	วุฒิชัย โพธิ	ทีพีทีเอ็ม โลจิสติกส์	พนักงานขับรถบรรทุกน้ำมัน	
6	บุญมา พิมพ์ตะคลอง	ทีพีทีเอ็ม โลจิสติกส์	พนักงานขับรถบรรทุกน้ำมัน	
7	พีรพัฒน์ สงนอก	ทีพีทีเอ็ม โลจิสติกส์	พนักงานขับรถบรรทุกน้ำมัน	
8	ดีทัต สุทธิชัย	ทีพีทีเอ็ม โลจิสติกส์	พนักงานขับรถบรรทุกน้ำมัน	
9	มนพรต สีสดงาม	ทีพีทีเอ็ม โลจิสติกส์	พนักงานขับรถบรรทุกน้ำมัน	
10	วีระ เจนขบวน	ทีพีทีเอ็ม โลจิสติกส์	พนักงานขับรถบรรทุกน้ำมัน	
11	สมคิด แสงสร้อย	ทีพีทีเอ็ม โลจิสติกส์	พนักงานขับรถบรรทุกน้ำมัน	
12	ธวัชชัย อุตเสน	ทีพีทีเอ็ม โลจิสติกส์	พนักงานขับรถบรรทุกน้ำมัน	

ภาคผนวก ข.6

กิจกรรมชุมชนสัมพันธ์

ที่ ศธ ๐๖๒๓.๒/๒๑๑

วิทยาลัยเทคนิคสัตหีบ
สถาบันอาชีวศึกษาภาคตะวันออก
ต.นาจอมเทียน อ.สัตหีบ
จ.ชลบุรี ๒๐๒๕๐

๑๙ มกราคม ๒๕๖๕

เรื่อง ขอขอบคุณ

เรียน กรรมการบริษัท บริษัท คูเวตปิโตรเลี่ยม เอวิเอชั่น (ประเทศไทย) จำกัด

ตามที่ บริษัท คูเวตปิโตรเลี่ยม เอวิเอชั่น (ประเทศไทย) จำกัด ได้ส่งมอบทุนสนับสนุนการศึกษามายังวิทยาลัยเทคนิคสัต[redacted]
ของวิทยาลัยเทคนิคสัตหีบ นั้น

ในการนี้วิทยาลัยเทคนิคสัตหีบ ได้ดำเนินการส่งมอบเงินทุนให้กับนักเรียน นักศึกษา ที่เรียบร้อยแล้ว และขอขอบคุณ บริษัท คูเวตปิโตรเลี่ยม เอวิเอชั่น (ประเทศไทย) จำกัด เป็นอย่างสูงที่สนับสนุนเงินทุนการศึกษาเพื่อเป็นค่าใช้จ่ายในการศึกษาและหวังเป็นอย่างยิ่งว่า บริษัท คูเวตปิโตรเลี่ยม เอวิเอชั่น (ประเทศไทย) จำกัด จะให้การสนับสนุนสถาบันต่อไปในอนาคต

จึงเรียนมาเพื่อโปรดทราบ

ขอแสดงความนับถือ

[redacted]

(นางอรทัย โยธินรุ่งเรือง สุดสงวน)
ผู้อำนวยการวิทยาลัยเทคนิคสัตหีบ

ฝ่ายพัฒนากิจการนักเรียนนักศึกษา
งานแนะแนวฯ
โทร.๐๓๘-๒๓๘๓๙๘, ๐๓๘-๒๓๘๕๒๗ ต่อ ๑๑๑๖
โทรสาร.๐๓๘-๒๓๗๒๖๘
www.tatc.ac.th
sattahip.tc2@gmail.com
vejptatc@gmail.com

ทะเบียนเกียรติบัตร : ๐๒/๒๕๖๕

วิทยาลัยเทคนิคสัตหีบ

ขอมอบเกียรติคุณบัตรฉบับนี้ให้ไว้เพื่อแสดงว่า

บริษัท คูเวตปิโตรเลี่ยม เอวิเอชั่น (ประเทศไทย) จำกัด

[redacted]

ได้มอบทุนการศึกษาเป็นจำนวนเงิน

เพื่อสนับสนุนการศึกษาของนักเรียนนักศึกษา วิทยาลัยเทคนิคสัตหีบ

ขอให้มีความสุขความเจริญตลอดไป

ให้ไว้ ณ วันที่ ๒๑ เดือน มกราคม พุทธศักราช ๒๕๖๕

[redacted]

(นางอรทัย โยธินรุ่งเรือง สุดสงวน)
ผู้อำนวยการวิทยาลัยเทคนิคสัตหีบ

บริษัท คูเวต ปิโตรเลียม เอวิเอชั่น (ประเทศไทย) จำกัด
เลขที่ 129 – 129/1 หมู่ที่ 2 ตำบลหุ่งสุขลา อำเภอศรีราชา จังหวัดชลบุรี 20230
โทรศัพท์ : +66 (033) 004 463 โทรสาร : +66 (038) 351 828, +66 (033) 135 030

Q8 Aviation

ที่ KPAT 2022-146

25 มีนาคม 2565

เรื่อง สนับสนุนชุดตรวจโควิด-19 (ATK) ในการจัดกิจกรรมวันเด็กแห่งชาติในช่วงสถานการณ์การแพร่ระบาดของเชื้อไวรัส COVID-19

เรียน ผู้อำนวยการโรงเรียนวัดใหม่เนินพยอม

ตามที่บริษัท คูเวต ปิโตรเลียม เอวิเอชั่น (ประเทศไทย) จำกัด ตั้งอยู่เลขที่ 129-129/1 หมู่ที่ 2 ตำบลหุ่งสุขลา อำเภอศรีราชา จังหวัดชลบุรี 20230 ได้รับหนังสือขอสนับสนุนงบประมาณ ทุนการศึกษา ของขวัญ ทุนพัฒนาโรงเรียน ในด้านต่างๆ ในการจัดกิจกรรม งานวันเด็กแห่งชาติประจำปี 2565 เนื่องด้วยสถานการณ์โควิด-19 แพร่ระบาดอย่างรุนแรง ทางบริษัทฯ มีความประสงค์ที่จะมีส่วนร่วมในการช่วยเหลือป้องกันการแพร่ระบาดของเชื้อไวรัส COVID-19 โดยการขอมอบชุดตรวจโควิด-19 (ATK) จำนวน 80 ชุด (4 กล้อง) [redacted] ประโยชน์ในแก่บุคลากรที่โรงเรียนรวมถึงตัวเด็กนักเรียนที่มาร่วมกิจกรรมในงานวันเด็กแห่งชาติหรือมาเรียนหนังสือที่โรงเรียนวัดใหม่เนินพยอม

จึงเรียนมาเพื่อทราบ

ขอแสดงความนับถือ

รัสยา เกตุรารัตน์

(น.ส. รัสยา เกตุรารัตน์)
ผู้จัดการด้านความปลอดภัย การรักษาความปลอดภัย สุขภาพ และสิ่งแวดล้อม

[redacted]

บริษัท คูเวต ปิโตรเลียม เอวิเอชั่น (ประเทศไทย) จำกัด
เลขที่ 129 – 129/1 หมู่ที่ 2 ตำบลหุ่งสุขลา อำเภอศรีราชา จังหวัดชลบุรี 20230
โทรศัพท์ : +66 (033) 004 463 โทรสาร : +66 (038) 351 828, +66 (033) 135 030

Q8 Aviation

ที่ KPAT 2022-147

25 มีนาคม 2565

เรื่อง สนับสนุนชุดตรวจโควิด-19 (ATK) ในช่วงสถานการณ์การแพร่ระบาดของเชื้อไวรัส COVID-19

เรียน ประธานชุมชนบ้านหุ่ง

ตามที่บริษัท คูเวต ปิโตรเลียม เอวิเอชั่น (ประเทศไทย) จำกัด ตั้งอยู่เลขที่ 129-129/1 หมู่ที่ 2 ตำบลหุ่งสุขลา อำเภอศรีราชา จังหวัดชลบุรี 20230 ได้รับแจ้งในเรื่องของการขาดแคลนชุดตรวจโควิด-19 (ATK) ในช่วงสถานการณ์โควิด-19 แพร่ระบาดอย่างรุนแรง ทางบริษัทฯ มีความประสงค์ที่จะมีส่วนร่วมในการช่วยเหลือป้องกันการแพร่ระบาดของเชื้อไวรัส COVID-19 โดยการขอมอบชุดตรวจโควิด-19 (ATK) จำนวน 80 ชุด (4 กล้อง) มูลค่า [redacted] เป็นประโยชน์ให้กับผู้คนในชุมชนบ้านหุ่ง รวมถึงผู้ที่ต้องติดต่อพบปะกับหน่วยงานอื่นเป็นจำนวนมาก

จึงเรียนมาเพื่อทราบ

ขอแสดงความนับถือ

รัสยา เกตุรารัตน์

(น.ส. รัสยา เกตุรารัตน์)
ผู้จัดการด้านความปลอดภัย การรักษาความปลอดภัย สุขภาพ และสิ่งแวดล้อม

[redacted]

บริษัท คูเวต ปิโตรเลียม เอวิเอชั่น (ประเทศไทย) จำกัด
เลขที่ 129 – 129/1 หมู่ที่ 2 ตำบลทุ่งสุขลา อำเภอ ศรีราชา จังหวัด ชลบุรี 20230
โทรศัพท์ : +66 (033) 004 463 โทรสาร : +66 (038) 351 828, +66 (033) 135 030

Q8 Aviation

ที่ KPAT 2022-227

31 พฤษภาคม 2565

เรื่อง การส่งมอบทีวีขนาด 32 นิ้ว เพื่อเป็นประโยชน์ในการใช้ประกอบการเรียนการสอน

เรียน ผู้อำนวยการโรงเรียนวัดแหลมฉบัง

ตามที่บริษัท คูเวต ปิโตรเลียม เอวิเอชั่น (ประเทศไทย) จำกัด ตั้งอยู่เลขที่ 129-129/1 หมู่ที่ 2 ตำบลทุ่งสุขลา อำเภอศรีราชา จังหวัดชลบุรี 20230 มีความยินดีที่จะมอบทีวี ดังมีรายการต่อไปนี้

1. ทีวีขนาด 32 นิ้ว จำนวน 1 เครื่อง

ขอให้นำไปใช้เพื่อเป็นประโยชน์ในการใช้ประกอบการเรียนการสอน และใช้ในงานกิจกรรมอื่นๆ ของโรงเรียนวัดแหลมฉบังต่อไป

จึงเรียนมาเพื่อทราบ

ขอแสดงความนับถือ

รัสยา เภตรารัตน์

(น.ส. รัสยา เภตรารัตน์)
ผู้จัดการด้านความปลอดภัย การรักษาความปลอดภัย สุขภาพ และสิ่งแวดล้อม

บริษัท คูเวต ปิโตรเลียม เอวิเอชั่น (ประเทศไทย) จำกัด
เลขที่ 129 – 129/1 หมู่ที่ 2 ตำบลทุ่งสุขลา อำเภอ ศรีราชา จังหวัด ชลบุรี 20230
โทรศัพท์ : +66 (033) 004 463 โทรสาร : +66 (038) 351 828, +66 (033) 135 030

Q8 Aviation

31 พฤษภาคม 2565

เรื่อง การส่งมอบทีวีขนาด 32 นิ้ว เพื่อเป็นประโยชน์ในการใช้ประกอบการเรียนการสอน

ที่ ศธ ๐๔๐๓๖.๐๘๖/๐๖๙

โรงเรียนวัดแหลมฉบัง
หมู่ที่ ๓ ต.ทุ่งสุขลา อ.ศรีราชา
จ.ชลบุรี ๒๐๒๓๐

๓๑ พฤษภาคม ๒๕๖๕

เรื่อง ขอขอบคุณ

เรียน ผู้จัดการ บริษัท คูเวต ปิโตรเลี่ยม เอวิเอชั่น (ประเทศไทย) จำกัด

ตามที่บริษัทคูเวต ปิโตรเลี่ยม เอวิเอชั่น (ประเทศไทย) จำกัด ได้เล็งเห็นความสำคัญของการให้โอกาสทางการศึกษาแก่เด็กและเยาวชน โดยได้สนับสนุนทีวีขนาด ๓๒ นิ้ว จำนวน ๑ เครื่อง เพื่อใช้ประกอบการเรียน การสอน ทั้งนี้โรงเรียนวัดแหลมฉบังได้รับไว้เรียบร้อยแล้ว ด้วยความขอบคุณยิ่ง และจักได้ดำเนินการให้เป็นไปตามเจตนารมณ์ ของ บริษัทคูเวต ปิโตรเลี่ยม เอวิเอชั่น (ประเทศไทย) จำกัด ต่อไป

จึงเรียนมาเพื่อทราบ และขอขอบพระคุณมา ณ โอกาสนี้ด้วย

[redacted]

โรงเรียนวัดแหลมฉบัง
โทรศัพท์/ (โทรสาร) ๐-๓๘๔๙-๔๗๐๒

บริษัท คูเวต ปิโตรเลียม เอวิเอชั่น (ประเทศไทย) จำกัด
เลขที่ 129 – 129/1 หมู่ที่ 2 ตำบลทุ่งสุขลา อำเภอ ศรีราชา จังหวัด ชลบุรี 20230
โทรศัพท์ : +66 (033) 004 463 โทรสาร : +66 (038) 351 828, +66 (033) 135 030

Q8 Aviation

ที่ KPAT 2022-226

31 พฤษภาคม 2565

เรื่อง การส่งมอบทีวีขนาด 32 นิ้ว เพื่อเป็นประโยชน์ในการใช้ประกอบการเรียนการสอน

เรียน ผู้อำนวยการโรงเรียนวัดมโนรม

ตามที่บริษัท คูเวต ปิโตรเลี่ยม เอวิเอชั่น (ประเทศไทย) จำกัด ตั้งอยู่เลขที่ 129-129/1 หมู่ที่ 2 ตำบลทุ่งสุขลา อำเภอศรีราชา จังหวัดชลบุรี 20230 มีความยินดีที่จะมอบทีวี ดังมีรายการต่อไปนี้

1. ทีวีขนาด 32 นิ้ว จำนวน 1 เครื่อง

ขอให้นำไปใช้เพื่อเป็นประโยชน์ในการใช้ประกอบการเรียนการสอน และใช้ในงานกิจกรรมอื่นๆ ของโรงเรียนวัดมโนรมต่อไป

จึงเรียนมาเพื่อทราบ

ขอแสดงความนับถือ

รัสยา เภตรารัตน์

(น.ส. รัสยา เภตรารัตน์)
ผู้จัดการด้านความปลอดภัย การรักษาความปลอดภัย สุขภาพ และสิ่งแวดล้อม

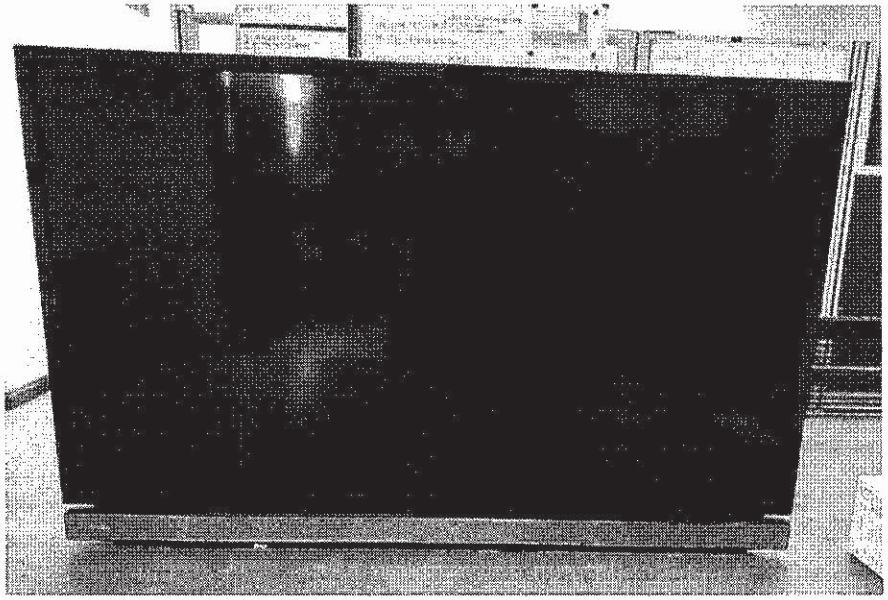
[redacted]

บริษัท คูเวต ปิโตรเลียม เอวิเอชั่น (ประเทศไทย) จำกัด
เลขที่ 129 – 129/1 หมู่ที่ 2 ตำบลทุ่งสุขลา อำเภอ ศรีราชา จังหวัด ชลบุรี 20230
โทรศัพท์ : +66 (033) 004 463 โทรสาร : +66 (038) 351 828, +66 (033) 135 030

Q8 Aviation

31 พฤษภาคม 2565

เรื่อง การส่งมอบทีวีขนาด 32 นิ้ว เพื่อเป็นประโยชน์ในการใช้ประกอบการเรียนการสอน



ที่ ศธ ๐๔๐๓๖.๐๗๔/๑๐๐

โรงเรียนวัดมโนรม ที่ ๑๘ หมู่ ๙
ตำบลทุ่งสุขลา อำเภอศรีราชา
จังหวัดชลบุรี ๒๐๒๓๐

๓๑ พฤษภาคม ๒๕๖๕

เรื่อง ขอขอบคุณ

เรียน บริษัท คูเวต ปิโตรเลี่ยม เอวิเอชั่น (ประเทศไทย) จำกัด

ตามที่ บริษัท คูเวต ปิโตรเลี่ยม เอวิเอชั่น (ประเทศไทย) จำกัด ได้ให้ความอนุเคราะห์บริจาค ทีวีสี ขนาด ๓๒ นิ้ว จำนวน ๑ เครื่อง เพื่อใช้ในการประกอบการเรียนการสอนและกิจกรรมต่าง ๆ ให้กับโรงเรียนวัดมโนรม ในวันที่ ๓๑ พฤษภาคม ๒๕๖๕ ซึ่งได้รับเป็นที่เรียบร้อยแล้วนั้น

ในการนี้ ทางโรงเรียนวัดมโนรม ขอขอบพระคุณเป็นอย่างยิ่ง ที่ให้เห็นความสำคัญของการศึกษา โดยการส่งเสริมสนับสนุนการศึกษาแก่เด็กและเยาวชนของโรงเรียน และหวังเป็น อย่างยิ่งว่าจะได้รับความอนุเคราะห์และความร่วมมือที่ดีจากท่านอีกในโอกาสต่อไป

จึงเรียนมาเพื่อโปรดทราบและขอขอบคุณเป็นอย่างสูง มา ณ โอกาสนี้

ขอแสดงความนับถือ

[redacted]

ผู้อำนวยการโรงเรียนวัดมโนรม

โรงเรียนวัดมโนรม
โทร./โทรสาร๐-๓๘๔๙-๔๑๕๒
email:manoromteam@gmail.com

บริษัท คูเวต ปิโตรเลียม เอวิเอชั่น (ประเทศไทย) จำกัด
เลขที่ 129 – 129/1 หมู่ที่ 2 ตำบลทุ่งสุขลา อำเภอ ศรีราชา จังหวัด ชลบุรี 20230
โทรศัพท์ : +66 (033) 004 463 โทรสาร : +66 (038) 351 828, +66 (033) 135 030

Q8 Aviation

ที่ KPAT 2022-171

12 เมษายน 2565

เรื่อง สนับสนุนของขวัญสำหรับผู้สูงอายุในเทศกาลสงกรานต์ ประจำปี 2565

เรียน ประธานชุมชนบ้านอ่าวอุดม

ตามที่บริษัท คูเวต ปิโตรเลี่ยม เอวิเอชั่น (ประเทศไทย) จำกัด ตั้งอยู่เลขที่ 129-129/1 หมู่ที่ 2 ตำบลทุ่งสุขลา อำเภอศรีราชา จังหวัดชลบุรี 20230 มีความประสงค์ที่จะมีส่วนร่วมในงานเทศกาลสงกรานต์ ประจำปี 2565 ในวันที่ 16 เมษายน 2565 ณ โคมวัดใหม่เนินพยอม โดยขอมอบผ้าขนหนูเป็นจำนวน 20 ผืน [redacted] เป็นของขวัญสำหรับผู้สูงอายุ เพื่อสืบสานวัฒนธรรม และประเพณีอันดีงามสืบต่อไป

จึงเรียนมาเพื่อทราบ

ขอแสดงความนับถือ

รัสยา เกตรารัตน์

(น.ส. รัสยา เกตรารัตน์)
ผู้จัดการด้านความปลอดภัย การรักษาความปลอดภัย สุขภาพ และสิ่งแวดล้อม

[redacted]

ที่ทำการชุมชนบ้านแหลมฉบัง หมู่ 3

ตำบลทุ่งสุขลา อำเภอศรีราชา

จังหวัดชลบุรี 20230

6 เมษายน 2565

เรื่อง ตอบขอบคุณ

เรียน ผู้จัดการ บริษัท คูเวตปิโตเลี่ยม จำกัด

ด้วยชุมชนบ้านแหลมฉบังจะทำการจัดกิจกรรมไหว้ศาลเจ้าพ่อสัมฤทธิ์ ซึ่งเป็นสถานที่เคารพนับถือของชุมชนบ้านแหลมฉบังมายาวนาน โดยจะจัดกิจกรรมในวันที่ 6 เมษายน 2565 เวลา 09.00 น ในครั้งนี้ ชุมชนบ้านแหลมฉบังได้รับการสนับสนุนงบประมาณในการจัดกิจกรรมดังกล่าวเป็นจำนวน [redacted] (สามพันบาทถ้วน) และคณะกรรมการได้รับมอบไว้เป็นที่เรียบร้อยแล้ว

จึงเรียนมาเพื่อ ขอขอบคุณมา ณ โอกาสนี้เป็นอย่างสูง

ขอแสดงความนับถือ

[redacted]

(นายชาญ ชังคะรัตน์)

ประธานชุมชนบ้านแหลมฉบัง

ประธานฯ

[redacted]

บริษัท คูเวต ปิโตรเลียม เอวิเอชั่น (ประเทศไทย) จำกัด
เลขที่ 129 – 129/1 หมู่ที่ 2 ตำบลทุ่งสุขลา อำเภอ ศรีราชา จังหวัด ชลบุรี 20230
โทรศัพท์ : +66 (033) 004 463 โทรสาร : +66 (038) 351 828, +66 (033) 135 030

Q8 Aviation

ที่ KPAT2022/002

7 มกราคม 2565

เรื่อง แจ้งเรื่องการซ่อมถนน
เรียน ประธานชุมชนบ้านเหลมฉบัง
เอกสารแนบ ภาพถ่ายถนนก่อนซ่อมและหลังซ่อม

ตามที่ บจก.คูเวตปิโตรเลี่ยม เอวิเอชั่น (ประเทศไทย) ได้ส่งหนังสือขอความอนุเคราะห์ ให้ทางเทศบาลนครเหลมฉบังเข้ามาดำเนินการซ่อมแซมถนนที่ชำรุด ตั้งวันที่ 1 ธันวาคม 2563 ซึ่งบัดนี้ทางบริษัทฯได้ดำเนินการซ่อมแซมถนนแบบชั่วคราวเพื่อให้ประชาชนสามารถสัญจรอย่างปลอดภัย โดยการลาดยางมะตอยแล้วเสร็จเป็นที่เรียบร้อยแล้ว ดังภาพถ่ายที่แนบมา

จึงเรียนมาเพื่อทราบ

ขอแสดงความนับถือ

รัสยา เภตรารัตน์

(รัสยา เภตรารัตน์)
ผู้จัดการด้านความปลอดภัย การรักษาความปลอดภัย สุขภาพ และสิ่งแวดล้อม

บริษัท คูเวต ปิโตรเลียม เอวิเอชั่น (ประเทศไทย) จำกัด
เลขที่ 129 – 129/1 หมู่ที่ 2 ตำบลทุ่งสุขลา อำเภอ ศรีราชา จังหวัด ชลบุรี 20230
โทรศัพท์ : +66 (033) 004 463 โทรสาร : +66 (038) 351 828, +66 (033) 135 030

Q8 Aviation

เอกสารแนบ

ภาพถ่ายถนน ก่อนซ่อม และ หลังซ่อม

บริษัท คูเวต ปิโตรเลียม เอวิเอชั่น (ประเทศไทย) จำกัด
เลขที่ 129 – 129/1 หมู่ที่ 2 ตำบลทุ่งสุขลา อำเภอ ศรีราชา จังหวัด ชลบุรี 20230
โทรศัพท์ : +66 (033) 004 463 โทรสาร : +66 (038) 351 828, +66 (033) 135 030

เอกสารแนบ

ภาพถ่ายถนน ก่อนซ่อม และ หลังซ่อม

บริษัท คูเวต ปิโตรเลียม เอวิเอชั่น (ประเทศไทย) จำกัด
เลขที่ 129 – 129/1 หมู่ที่ 2 ตำบลทุ่งสุขลา อำเภอ ศรีราชา จังหวัด ชลบุรี 20230
โทรศัพท์ : +66 (033) 004 463 โทรสาร : +66 (038) 351 828, +66 (033) 135 030

ที่ KPAT2022/003

7 มกราคม 2565

เรื่อง แจ้งเรื่องการซ่อมถนน
เรียน ประธานชุมชนบ้านอ่าวอุดม
เอกสารแนบ ภาพถ่ายถนนก่อนซ่อมและหลังซ่อม

ตามที่ บจก.คูเวตปิโตรเลี่ยม เอวิเอชั่น (ประเทศไทย) ได้ส่งหนังสือขอความอนุเคราะห์ ให้ทางเทศบาลนครแหลมฉบังเข้ามาดำเนินการซ่อมแซมถนนที่ชำรุด ลงวันที่ 1 มีนาคม 2563 ซึ่งบัดนี้ทางบริษัทฯได้ดำเนินการซ่อมแซมถนนแบบชั่วคราวเพื่อให้ประชาชนสามารถสัญจรอย่างปลอดภัย โดยการลาดยางมะตอยแล้วเสร็จเป็นที่เรียบร้อยแล้ว ดังภาพถ่ายที่แนบมา

จึงเรียนมาเพื่อทราบ

ขอแสดงความนับถือ

รัสยา เภตรารัตน์

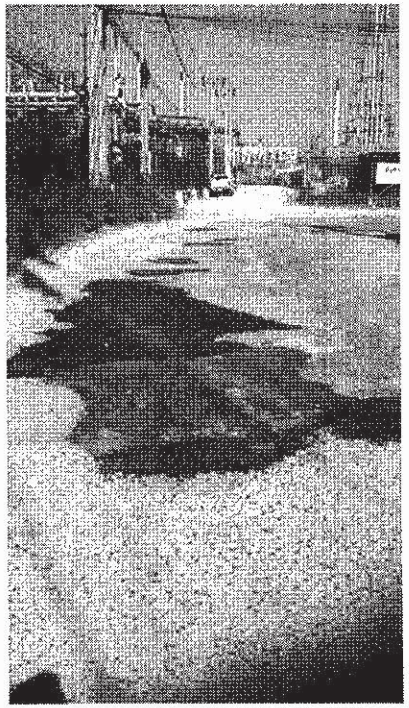
(รัสยา เภตรารัตน์)
ผู้จัดการด้านความปลอดภัย การรักษาความปลอดภัย สุขภาพ และสิ่งแวดล้อม

บริษัท คูเวต ปิโตรเลียม เอวิเอชั่น (ประเทศไทย) จำกัด
เลขที่ 129 – 129/1 หมู่ที่ 2 ตำบลทุ่งสุขลา อำเภอ ศรีราชา จังหวัด ชลบุรี 20230
โทรศัพท์ : +66 (033) 004 463 โทรสาร : +66 (038) 351 828, +66 (033) 135 030

Q8 Aviation

เอกสารแนบ

ภาพถ่ายถนน ก่อนซ่อม และ หลังซ่อม

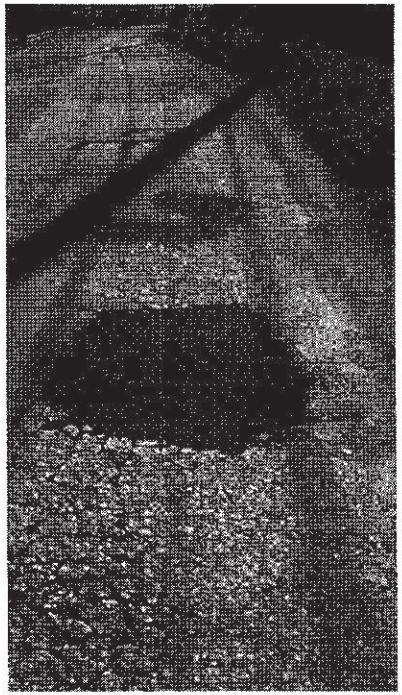


บริษัท คูเวต ปิโตรเลียม เอวิเอชั่น (ประเทศไทย) จำกัด
เลขที่ 129 – 129/1 หมู่ที่ 2 ตำบลทุ่งสุขลา อำเภอ ศรีราชา จังหวัด ชลบุรี 20230
โทรศัพท์ : +66 (033) 004 463 โทรสาร : +66 (038) 351 828, +66 (033) 135 030

Q8 Aviation

เอกสารแนบ

ภาพถ่ายถนน ก่อนซ่อม และ หลังซ่อม



บริษัท คูเวต ปิโตรเลียม เอวิเอชั่น (ประเทศไทย) จำกัด
เลขที่ 129 – 129/1 หมู่ที่ 2 ตำบลทุ่งสุขลา อำเภอ ศรีราชา จังหวัด ชลบุรี 20230
โทรศัพท์ : +66 (033) 004 463 โทรสาร : +66 (038) 351 828, +66 (033) 135 030

ที่ KPAT2022/004

7 มกราคม 2565

เรื่อง แจ้งเรื่องการซ่อมถนน
เรียน ประธานชุมชนบ้านทุ่ง
เอกสารแนบ ภาพถ่ายถนนก่อนซ่อมและหลังซ่อม

ตามที่ บจก.คูเวตปิโตรเลี่ยม เอวิเอชั่น (ประเทศไทย) ได้ส่งหนังสือขอความอนุเคราะห์ ให้ทางเทศบาลนครแหลมฉบังเข้ามาดำเนินการซ่อมแซมถนนที่ชำรุด ลงวันที่ 1 ธันวาคม 2563 ซึ่งบัดนี้ทางบริษัทฯได้ดำเนินการซ่อมแซมถนนแบบชั่วคราวเพื่อให้ประชาชนสามารถสัญจรอย่างปลอดภัย โดยการลาดยางมะตอยแล้วเสร็จเป็นที่เรียบร้อยแล้ว ดังภาพถ่ายที่แนบมา

จึงเรียนมาเพื่อทราบ

ขอแสดงความนับถือ

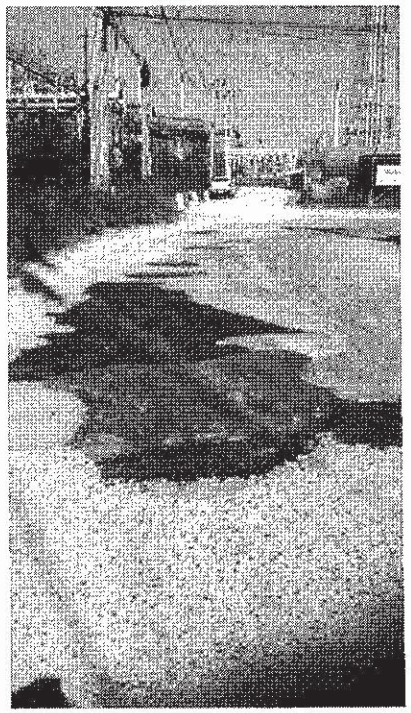
รัศมา เภตรารัตน์

(รัศมา เภตรารัตน์)
ผู้จัดการด้านความปลอดภัย การรักษาความปลอดภัย สุขภาพ และสิ่งแวดล้อม

บริษัท คูเวต ปิโตรเลียม เอวิเอชั่น (ประเทศไทย) จำกัด
เลขที่ 129 – 129/1 หมู่ที่ 2 ตำบลทุ่งสุขลา อำเภอ ศรีราชา จังหวัด ชลบุรี 20230
โทรศัพท์ : +66 (033) 004 463 โทรสาร : +66 (038) 351 828, +66 (033) 135 030

เอกสารแนบ

ภาพถ่ายถนน ก่อนซ่อม และ หลังซ่อม

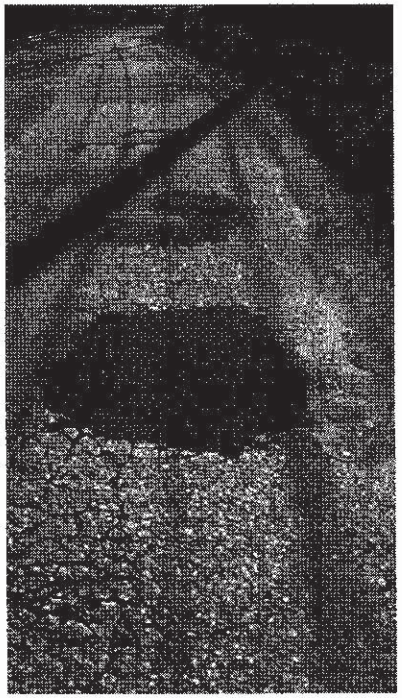


บริษัท คูเวต ปิโตรเลียม เอวิเอชั่น (ประเทศไทย) จำกัด
เลขที่ 129 – 129/1 หมู่ที่ 2 ตำบลทุ่งสุขลา อำเภอ ศรีราชา จังหวัด ชลบุรี 20230
โทรศัพท์ : +66 (033) 004 463 โทรสาร : +66 (038) 351 828, +66 (033) 135 030

Q8 Aviation

เอกสารแนบ

ภาพถ่ายถนน ก่อนซ่อม และ หลังซ่อม



ภาคผนวก ข.7

เอกสารการประกันภัยสาธารณะ

บริษัท เอไอจี ประกันภัย (ประเทศไทย) จำกัด (มหาชน)
AIG Insurance (Thailand) Public Company Limited
สำนักงานใหญ่ ชั้น 21-23 อาคารสยามพิวรรธน์ทาวเวอร์ เลขที่ 989 ถนนพระราม 1 แขวงปทุมวัน เขตปทุมวัน กรุงเทพฯ 10330
Head Office, 21st- 23rd Floor, Siam Piwat Tower, 989 Rama I Road, Patumwan, Bangkok 10330, Thailand
Office : 66 (0) 2649 1000 Call Center : 66 (0) 2649 1999
ทะเบียนเลขที่ บมจ. / Business Registration No. 0107554000283 | เลขประจำตัวผู้เสียภาษีอากร / Tax ID. 0107554000283

12 พฤษภาคม 2564

เรื่อง ขอยืนยันความคุ้มครองการประกันภัยความรับผิดตามกฎหมายจาก
ภัยอันเกิดจากการประกอบกิจการควบคุมตาม พรบ.ควบคุมน้ำมันเชื้อเพลิง

เรียน กรมธุรกิจพลังงาน

ตามที่ กรมธุรกิจพลังงาน ได้ออกประกาศเรื่อง หลักเกณฑ์และวิธีในการจัดให้มีการประกันภัยความเสียหายแก่ผู้ที่ได้รับความเสียหายแก่ชีวิต ร่างกาย หรือทรัพย์สินจากอัคคีภัย หรือการระเบิด อันเกิดจากการประกอบกิจการควบคุมประเภทที่ 3 นั้น และได้กำหนดให้มีการประกันภัยความเสียหายแต่ละแห่งของสถานที่ประกอบกิจการให้มีจำนวนเงินเอาประกันสำหรับความเสียหายที่เกิดขึ้นต่อครั้งสำหรับการเสียชีวิต หรือทุพพลภาพถาวรสิ้นเชิงชดใช้ 200,000.- บาทต่อคน หรือค่ารักษาพยาบาล ที่ได้จ่ายจริงแต่ไม่เกิน 200,000.- บาทต่อคน ทั้งนี้ รวมกันไม่เกิน 200,000.- ต่อคน และความเสียหายต่อทรัพย์สินของผู้ได้รับความเสียหายรวมกันไม่น้อยกว่าจำนวนดังต่อไปนี้

(1) สถานที่เก็บรักษาน้ำมันเชื้อเพลิง ลักษณะที่สาม จำนวนเงินเอาประกันภัย 1,500,000.- บาท
(2) คลังน้ำมันเชื้อเพลิง จำนวนเงินเอาประกันภัย 25,000,000.- บาท
(3) สถานีบริการน้ำมันเชื้อเพลิง ประเภท ค ลักษณะที่สอง จำนวนเงินเอาประกันภัย 1,000,000.- บาท
(4) สถานีบริการน้ำมันเชื้อเพลิง ประเภท จ ลักษณะที่สอง จำนวนเงินเอาประกันภัย 500,000.- บาท
(5) สถานีบริการน้ำมันเชื้อเพลิง ประเภท ฉ จำนวนเงินเอาประกันภัย เป็นดังนี้
   ก. สถานีบริการน้ำมันเชื้อเพลิง ประเภท ฉ ที่เก็บน้ำมันเชื้อเพลิง ไม่เกิน 500,000 ลิตร จำนวนเงินเอาประกันภัย 1,500,000.- บาท
   ข. สถานีบริการน้ำมันเชื้อเพลิง ประเภท ฉ ที่เก็บน้ำมันเชื้อเพลิง ไม่เกิน 500,000 ลิตร จำนวนเงินเอาประกันภัย 20,000,000.- บาท

บริษัท นิวแฮมพ์เชอร์ อินชัวรันส์ ในฐานะผู้รับประกันภัยความรับผิดตามกฎหมายของ บริษัท คูเวตปิโตรเลี่ยมเอวิเอชั่น (ประเทศไทย) จำกัด ใคร่ขอเรียนยืนยันว่า บริษัท คูเวตปิโตรเลี่ยมเอวิเอชั่น (ประเทศไทย) จำกัด ได้ทำการจัดทำกรมธรรม์ประกันภัยความรับผิดตามกฎหมาย ดังนี้

กรมธรรม์เลขที่	3351073531
ระยะเวลาคุ้มครอง	ตั้งแต่วันที่ 1 พฤษภาคม 2564 ถึง วันที่ 30 เมษายน 2565
สถานที่	เลขที่ 129-129/1 หมู่ที่ 2 ต.ทุ่งสุขลา อ.ศรีราชา จ.ชลบุรี 20230
ธุรกิจ	จัดจำหน่ายน้ำมันเชื้อเพลิงสำหรับอากาศยาน

ได้มีความคุ้มครองสำหรับความเสียหายแก่ผู้ที่ได้รับความเสียหายแก่ชีวิต ร่างกาย หรือทรัพย์สินอันมีสาเหตุมาจากอัคคีภัย หรือการระเบิด อันเกิดจากการประกอบกิจการควบคุมประเภทที่ 3 ครบถ้วนตามที่กรมธุรกิจพลังงานกำหนดแล้ว

จึงเรียนมาเพื่อทราบ

ขอแสดงความนับถือ

AIG

กิตติมา มะลิผล
ผู้จัดการอาวุโส
บริษัท เอไอจี ประกันภัย (ประเทศไทย) จำกัด (มหาชน)

บริษัท เอไอจี ประกันภัย (ประเทศไทย) จำกัด (มหาชน)
AIG Insurance (Thailand) Public Company Limited
สำนักงานใหญ่ ชั้น 21-23 อาคารสยามพิวรรธน์ทาวเวอร์ เลขที่ 989 ถนนพระราม 1 แขวงปทุมวัน เขตปทุมวัน กรุงเทพฯ 10330
Head Office, 21st- 23rd Floor, Siam Piwat Tower, 989 Rama I Road, Patumwan, Bangkok 10330, Thailand
Office : 66 (0) 2649 1000 Call Center : 66 (0) 2649 1999
ทะเบียนเลขที่ บมจ. / Business Registration No. 0107554000283 | เลขประจำตัวผู้เสียภาษีอากร / Tax ID. 0107554000283

ORIGINAL

10 พฤษภาคม 2565

เรื่อง ขอยืนยันความคุ้มครองการประกันภัยความรับผิดตามกฎหมายจาก
ภัยอันเกิดจากการประกอบกิจการควบคุมตาม พรบ.ควบคุมน้ำมันเชื้อเพลิง

เรียน กรมธุรกิจพลังงาน

ตามที่ กรมธุรกิจพลังงาน ได้ออกประกาศเรื่อง หลักเกณฑ์และวิธีในการจัดให้มีการประกันภัยความเสียหายแก่ผู้ที่ได้รับความเสียหายแก่ชีวิต ร่างกาย หรือทรัพย์สินจากอัคคีภัย หรือการระเบิด อันเกิดจากการประกอบกิจการควบคุมประเภทที่ 3 นั้น และได้กำหนดให้มีการประกันภัยความเสียหายแต่ละแห่งของสถานที่ประกอบกิจการให้มีจำนวนเงินเอาประกันสำหรับความเสียหายที่เกิดขึ้นต่อครั้งสำหรับการเสียชีวิตหรือทุพพลภาพถาวรสิ้นเชิงชดใช้ 200,000.- บาทต่อคน หรือค่ารักษาพยาบาล ที่ได้จ่ายจริงแต่ไม่เกิน 200,000.- บาทต่อคน ทั้งนี้ รวมกันไม่เกิน 200,000.- ต่อคน และความเสียหายต่อทรัพย์สินของผู้ได้รับความเสียหายรวมกันไม่น้อยกว่าจำนวนดังต่อไปนี้

(1) สถานที่เก็บรักษาน้ำมันเชื้อเพลิง ลักษณะที่สาม จำนวนเงินเอาประกันภัย 1,500,000.- บาท
(2) คลังน้ำมันเชื้อเพลิง จำนวนเงินเอาประกันภัย 25,000,000.- บาท
(3) สถานีบริการน้ำมันเชื้อเพลิง ประเภท ค ลักษณะที่สอง จำนวนเงินเอาประกันภัย 1,000,000.- บาท
(4) สถานีบริการน้ำมันเชื้อเพลิง ประเภท จ ลักษณะที่สอง จำนวนเงินเอาประกันภัย 500,000.- บาท
(5) สถานีบริการน้ำมันเชื้อเพลิง ประเภท ฉ จำนวนเงินเอาประกันภัย เป็นดังนี้
   ก. สถานีบริการน้ำมันเชื้อเพลิง ประเภท ฉ ที่เก็บน้ำมันเชื้อเพลิง ไม่เกิน 500,000 ลิตร จำนวนเงินเอาประกันภัย 1,500,000.- บาท
   ข. สถานีบริการน้ำมันเชื้อเพลิง ประเภท ฉ ที่เก็บน้ำมันเชื้อเพลิง ไม่เกิน 500,000 ลิตร จำนวนเงินเอาประกันภัย 20,000,000.- บาท

บริษัท เอไอจี ประกันภัย (ประเทศไทย) จำกัด (มหาชน) ในฐานะผู้รับประกันภัยความรับผิดตามกฎหมายของ บริษัท คูเวตปิโตรเลี่ยมเอวิเอชั่น (ประเทศไทย) จำกัด ใคร่ขอเรียนยืนยันว่า บริษัท คูเวตปิโตรเลี่ยมเอวิเอชั่น (ประเทศไทย) จำกัด ได้ทำการจัดทำกรมธรรม์ประกันภัยความรับผิดตามกฎหมายดังนี้

กรมธรรม์เลขที่	3351073766
ระยะเวลาคุ้มครอง	ตั้งแต่วันที่ 1 พฤษภาคม 2565 ถึง วันที่ 30 เมษายน 2566
สถานที่	เลขที่ 129-129/1 หมู่ที่ 2 ต.ทุ่งสุขลา อ.ศรีราชา จ.ชลบุรี 20230
ธุรกิจ	จัดจำหน่ายน้ำมันเชื้อเพลิงสำหรับอากาศยาน

ได้มีความคุ้มครองสำหรับความเสียหายแก่ผู้ที่ได้รับความเสียหายแก่ชีวิต ร่างกาย หรือทรัพย์สินอันมีสาเหตุมาจากอัคคีภัย หรือการระเบิด อันเกิดจากการประกอบกิจการควบคุมประเภทที่ 3 ครบถ้วนตามที่กรมธุรกิจพลังงานกำหนดแล้ว

จึงเรียนมาเพื่อทราบ

ขอแสดงความนับถือ

AIG

กิตติมา มะลิผล
ผู้จัดการอาวุโส
บริษัท เอไอจี ประกันภัย (ประเทศไทย) จำกัด (มหาชน)

เอกสารสำคัญ โปรดอ่าน
IMPORTANCE PLEASE READ

ภาคผนวก ข.8

แผนฉุกเฉิน และรายงานการซ้อมแผนฉุกเฉิน

ประจำปี พ.ศ.2565

แผนฉุกเฉิน

Q8 Aviation

บริษัท คูเวตปิโตรเลียม เอวิเอชั่น (ประเทศไทย) จำกัด

ขั้นตอนการปฏิบัติงาน

เรื่อง

การเตรียมพร้อมและการระงับเหตุฉุกเฉิน

(Emergency Preparedness and Response Procedure)

สารบัญ

ประวัติความเป็นมา

บริษัท คูเวตปิโตรเลียม เอวิเอชั่น (ประเทศไทย) จำกัด ตั้งอยู่ที่ 129 – 129/1 หมู่ที่ 2 ตำบล ทุ่งศุขลา อำเภอ ศรีราชา จังหวัด ชลบุรี 20230 มีพื้นที่ 50 ไร่ 1 งาน 25 ตารางวา (8,250 ตารางเมตร ดำเนินธุรกิจประเภทคลังน้ำมันเชื้อเพลิงชนิดน้ำมันดีเซลหมุนเร็ว ไปยังคลังน้ำมันลำลูกกา จังหวัดปทุมธานี โดยรับน้ำมันจากคลังน้ำมัน บริษัท ปตท. จำกัด (มหาชน) และบริษัท ไทยออยล์ จำกัด (มหาชน) มีถังบรรจุน้ำมัน จำนวน 6 ถัง โดยมีขนาดบรรจุ ดังนี้

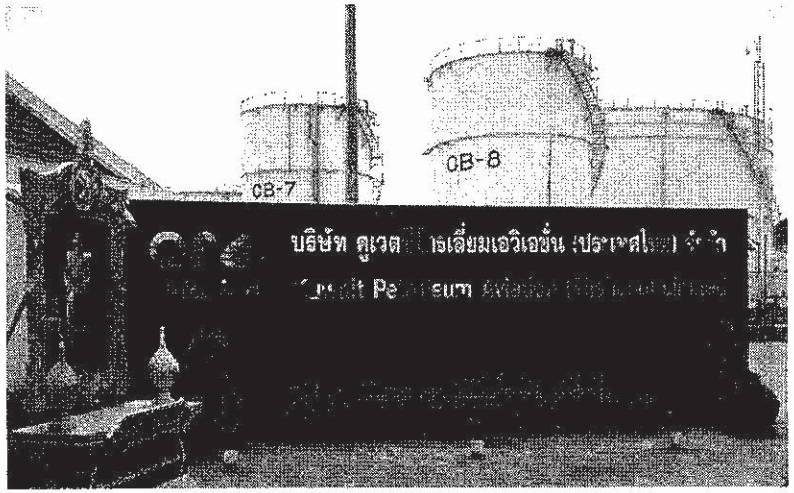
1) ขนาด 30 ล้านลิตร จำนวน 2 ถัง (CB 1 และ CB 2)
2) ขนาด 2 ล้านลิตร จำนวน 4 ถัง (CB 5,CB 6,CB 7 และ CB 8)

การดำเนินการขนส่งโดยรับน้ำมันจากคลัง ปตท.มาทางท่อใต้ดินมาบรรจุลงถังในอัตรา 500,000 ลิตร ต่อชั่วโมงเพื่อนำส่งไปยังคลังน้ำมันลำลูกกา จังหวัดปทุมธานี ทางท่อใต้ดิน ในอัตรา 1 ล้านลิตร ต่อชั่วโมง

คลังน้ำมันเชื้อเพลิงชนิดน้ำมัน JP 8 ไปยังท่าอากาศยานอู่ตะเภา จังหวัด ชลบุรี และท่าอากาศยาน จังหวัด อุดรธานี ทางรถบรรทุก โดยรับน้ำมันจากคลังน้ำมัน บริษัท ไทยออยล์ จำกัด (มหาชน) มีถังบรรจุน้ำมัน จำนวน 2 ถัง โดยมีขนาดบรรจุ ดังนี้

1) ขนาด 10 ล้านลิตร จำนวน 2 ถัง (CB 3 และ CB 4)

ในการดำเนินกิจการมี โดยมีพนักงานระดับบริหาร ตำแหน่ง กรรมการบริษัท จำนวน 1 คน (ประจำที่สำนักงานใหญ่ กรุงเทพฯ),พนักงานระดับปฏิบัติการจำนวน 4 คน ,ผู้จัดการคลังน้ำมัน 1 คน ,ผู้กำกับคลังน้ำมัน จำนวน 1 คน ,หัวหน้าคลังน้ำมัน จำนวน 2 คน, วิศวกรเทคนิค จำนวน 1 คน,ผู้จัดการด้านความปลอดภัย การรักษาความปลอดภัยสุขภาพและสิ่งแวดล้อม ระดับวิชาชีพจำนวน 1 คน, เจ้าหน้าที่ความปลอดภัยระดับวิชาชีพ จำนวน 1 คน, เจ้าหน้าธุรการและพนักงานต้อนรับจำนวน 1 คน,เจ้าหน้าที่จัดซื้อและธุรการ จำนวน 1 คน(ประจำที่สำนักงานใหญ่ กรุงเทพฯ), พนักงานรักษาความปลอดภัย 6 คน (กลางวัน 3 คน กลางคืน 3 คน) แม่บ้าน 1 คน คลังน้ำมันได้ถูกออกแบบระบบการจัดเก็บและการขนถ่ายน้ำมันเชื้อเพลิงตามหลักวิศวกรรม,ตามกฎหมายและมาตรฐานสากล รวมถึงระบบบริหารงานด้านคุณภาพ ความปลอดภัย อาชีวอนามัยและสิ่งแวดล้อม เพื่อให้การดำเนินธุรกิจของบริษัทเป็นไปอย่างมั่นคง ปลอดภัย และการปฏิบัติตามนโยบายของกรมป้องกันและบรรเทาสาธารณภัย ประกาศกระทรวงแรงงาน กระทรวงพลังงาน และกระทรวงทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม จึงได้มีการจัดทำแผนการเตรียมความพร้อมและระงับเหตุฉุกเฉินเพื่อรองรับกับเหตุการณ์ต่างๆ ได้อย่างมีประสิทธิภาพ ลดความเสียหายต่อชีวิต ทรัพย์สินและสิ่งแวดล้อม



เอกสารสนับสนุนอ้างถึง (Reference)

1) กฎกระทรวงแรงงานและสวัสดิการสังคม กำหนดมาตรฐานในการบริหารและการจัดการด้านความปลอดภัยอาชีวอนามัย และสภาพแวดล้อมในการทำงาน (ฉบับที่ ๒) ลงวันที่ 24 มิถุนายน 2552
2) พระราชบัญญัติป้องกันและบรรเทาสาธารณภัย พ.ศ.2550
3) กฎกระทรวงพลังงาน ลงวันที่ 30 มกราคม พ.ศ.2551
4) แผนป้องกันและบรรเทาสาธารณภัยแห่งชาติ พ.ศ.2552 – 2558
5) แผนป้องกันและบรรเทาสาธารณภัยจังหวัดชลบุรี
6) กฎกระทรวง กำหนดมาตรฐานในการการบริหาร จัดการ และดำเนินการด้านความปลอดภัย อาชีวอนามัย และสภาพแวดล้อมในการทำงาน พ.ศ.2555
7) กฎกระทรวง คลังน้ำมัน พ.ศ. 2556
8) กฎกระทรวง ระบบไฟฟ้าและระบบป้องกันอันตรายจากฟ้าผ่า ของสถานที่ประกอบกิจการน้ำมัน พ.ศ. 2556
9) Safety, Security, Health and Environment Management System of Kuwait Petroleum International Aviation Company Limited

1. วัตถุประสงค์

บริษัท คูเวตปิโตรเลียม เอวิเอชั่น (ประเทศไทย) จำกัด มีวัตถุประสงค์ในการจัดทำขั้นตอนการปฏิบัติงาน เรื่องการเตรียมพร้อมและการระงับเหตุฉุกเฉิน ดังนี้

1.1 ป้องกันและลดผลกระทบที่อาจก่อให้เกิดปัญหาต่อสิ่งแวดล้อม

1.2 ควบคุมให้เกิดความเสียหายหรือผลกระทบต่อชีวิต ทรัพย์สินและสิ่งแวดล้อม น้อยที่สุด

1.3 สร้างความมั่นคงในการดำเนินธุรกิจได้อย่างต่อเนื่อง

1.4 ให้ความร่วมมือ และความเป็นธรรมกับทุกฝ่าย

1.5 ควบคุมหรือกำจัดผลกระทบที่เกิดขึ้นเมื่อเกิดเหตุฉุกเฉินภายในบริษัทคูเวตปิโตรเลียมเอวิเอชั่น (ประเทศไทย) จำกัด โรงงานใกล้เคียง และชุมชนโดยรอบ

1.6 อำนวยการตอบสนองต่อเหตุฉุกเฉิน และให้การช่วยเหลือได้อย่างเหมาะสม

1.7 กำหนดโครงสร้าง บทบาท หน้าที่ การบังคับบัญชา การสั่งการ และความรับผิดชอบของพนักงานสังกัดบริษัทคูเวตปิโตรเลียมเอวิเอชั่น (ประเทศไทย) จำกัด ให้การประสานงานกับภาครัฐและเอกชนที่เกี่ยวข้อง เพื่อให้เกิดประสิทธิภาพสูงสุดในการป้องกันและระงับเหตุ ต่างๆที่เกิดขึ้น

1.8 การส่งข้อมูลข่าวสารที่สำคัญได้อย่างรวดเร็วและมีประสิทธิภาพมากที่สุด

1.9 ฟื้นฟูเหตุการณ์ที่เกิดขึ้นให้กลับสู่สภาวะปกติโดยเร็ว

1.10 จัดให้มีการอบรมพนักงานทุกระดับอย่างต่อเนื่องและสม่ำเสมอเพื่อรองรับเหตุที่อาจเกิดขึ้น

2. ขอบเขต

ขั้นตอนการปฏิบัติงาน เรื่องการเตรียมพร้อมและการระงับเหตุฉุกเฉิน นี้ ใช้เพื่อเป็นแนวทางในการเตรียมความพร้อม และตอบโต้เหตุฉุกเฉิน คลังน้ำมันของบริษัท คูเวตปิโตรเลียม เอวิเอชั่น (ประเทศไทย) จำกัด ซึ่งรวมถึงพนักงาน ผู้รับเหมา และผู้ให้บริการด้านการตอบโต้ภาวะฉุกเฉิน

3. คำจำกัดความ

ภาวะฉุกเฉิน/เหตุฉุกเฉิน (Emergency Situation) หมายถึง เหตุการณ์/ภาวะที่เกิดขึ้นทันทีทันใด และไม่สามารถควบคุมได้ในเวลาอันจำกัด ซึ่งเป็นอันตรายอันอาจก่อเกิดการบาดเจ็บต่อ บุคคล เสียชีวิต ความเสียหายต่อทรัพย์สิน หรือสิ่งแวดล้อม เช่น เหตุเพลิงไหม้ ระเบิด สารเคมี/แก๊สพิษรั่วไหล เป็นต้น

ภาวะฉุกเฉินระดับ 1 หมายถึง เหตุการณ์ต่างๆที่เกิดมาแล้วถูกจัดการหรือระงับเหตุได้โดยพนักงานของบริษัท และหน่วยงานตอบโต้ภาวะฉุกเฉินที่จัดเตรียมไว้ (NPC S&E) โดยไม่ต้องร้องขอกำลังสนับสนุนจากหน่วยงานภายนอก

ภาวะฉุกเฉินระดับ 2 หมายถึง เหตุการณ์ต่างๆที่เกิดมาแล้วพนักงานภายในบริษัทไม่สามารถระงับเหตุได้ โดยต้องร้องขอกำลังสนับสนุนจากหน่วยงานภายนอก หรือบริษัทข้างเคียงเข้ามาช่วยระงับเหตุ

ภาวะฉุกเฉินระดับ 3 หมายถึง เหตุการณ์ต่างๆที่เกิดมาแล้วพนักงานภายในบริษัท และบริษัทข้างเคียงไม่สามารถระงับเหตุได้โดยต้องร้องขอกำลังสนับสนุนจากหน่วยงานราชการส่วนท้องถิ่นเข้ามาช่วยระงับเหตุ

อุบัติการณ์ (Incident) หมายถึง เหตุการณ์ที่ไม่คาดคิด ถ้าหากเกิดความแตกต่างของรูปการณ์ที่เกิดขึ้นเพียงเล็กน้อยอาจก่อให้เกิดการบาดเจ็บ เจ็บป่วย อันตรายต่อผู้คน เกิดความเสียหายต่อทรัพย์สิน และสิ่งแวดล้อมหรือความสูญเสียต่อกระบวนการผลิตหรือการดำเนินธุรกิจหยุดชะงัก

อุบัติเหตุ (Accident) หมายถึง เหตุการณ์ที่ไม่คาดคิด เมื่อเกิดขึ้นแล้วมีผลทำให้คนเกิดการบาดเจ็บ เจ็บป่วย เกิดความเสียหายต่อทรัพย์สิน และสิ่งแวดล้อมหรือความสูญเสียต่อกระบวนการผลิต หรือการดำเนินธุรกิจหยุดชะงัก

บริษัทฯ หมายถึง บริษัท คูเวตปิโตรเลียม เอวิเอชั่น (ประเทศไทย) จำกัด

ผู้อำนวยการควบคุมเหตุฉุกเฉิน (Emergency Director : ED) หมายถึง ผู้ที่มีอำนาจสูงสุดในการสั่งการอำนวยการเพื่อควบคุมเหตุฉุกเฉิน ของบริษัท คูเวตปิโตรเลียม เอวิเอชั่น (ประเทศไทย) จำกัด

ผู้สั่งการควบคุมเหตุฉุกเฉิน (On Scene Command :OC) หมายถึง ผู้ที่ทำหน้าที่สั่งการ ประสานงานในการระงับเหตุของทีมต่างๆ ณ จุดเกิดเหตุ

ผู้ประสานงาน (Mutual Aid Coordinator : MC) หมายถึง ผู้ที่ทำหน้าที่ประสานงานในการระงับเหตุฉุกเฉินระหว่างทีมระงับเหตุภายในบริษัทฯกับหน่วยงานภายนอก เช่น หน่วยงานราชการ โรงงานข้างเคียง ชุมชน รวมถึงการประสานงาน จัดหาอุปกรณ์ เครื่องมือ แรงงาน เสบียง ฯลฯ เพื่อสนับสนุนทีมระงับเหตุฉุกเฉิน

การอพยพ (Evacuation) หมายถึง การอพยพ หรือเคลื่อนย้ายพนักงานที่ไม่มีหน้าที่เกี่ยวข้องในการระงับเหตุ เช่น ผู้มาติดต่อ แม่บ้าน คนสวนออกจากพื้นที่อันตราย หรือมีความเสี่ยงไปยังพื้นที่ปลอดภัยอย่างเป็นระบบ

ทีมระงับเหตุฉุกเฉิน (Emergency Response Team) หมายถึง พนักงานผู้ที่ได้รับแต่งตั้งให้ทำหน้าที่ดับเพลิง หรือระงับเหตุฉุกเฉินภายในบริษัทฯ และประสานงานกับทีมระงับเหตุฉุกเฉินภายนอก

ศูนย์ควบคุมเหตุฉุกเฉิน (Emergency Control Center) หมายถึง สถานที่พร้อมด้วยอุปกรณ์สำหรับการสื่อสารข้อมูลสนับสนุน เพื่อการระงับเหตุของบริษัทฯ ทำหน้าที่เป็นศูนย์ประสานงาน รวบรวมข้อมูลและวิเคราะห์ผลเพื่อให้คำแนะนำหรือสั่งการ ซึ่งใช้ห้องควบคุมการปฏิบัติการ (Control Room) เป็นศูนย์การติดต่อสื่อสารสั่งการระงับเหตุในกรณีเกิดเหตุฉุกเฉิน

พนักงานฝ่ายปฏิบัติการ (Operations Staff) หมายถึง พนักงานที่ทำหน้าที่ในการปฏิบัติการ บริษัท คูเวตปิโตรเลียม เอวิเอชั่น (ประเทศไทย) จำกัด

พนักงานผู้รับเหมา(Contractors) หมายถึง พนักงานของบริษัทผู้รับเหมาที่บริษัท คูเวตปิโตรเลียม เอวิเอชั่น (ประเทศไทย) จำกัด จ้างเข้ามาทำงานตามระยะเวลา

จุดรวมพล (Assembly Point) หมายถึง จุดปลอดภัยที่กำหนดขึ้นสำหรับผู้ปฏิบัติงานที่ไม่มีหน้าที่เกี่ยวข้องมารวมกัน เพื่อตรวจนับจำนวน พนักงาน ผู้รับเหมา และผู้เกี่ยวข้องอื่นๆ เมื่อเกิดเหตุฉุกเฉิน

สัญญาณแจ้งเหตุฉุกเฉิน(Alarm signal) หมายถึง เสียงสัญญาณแจ้งเตือนเมื่อเกิดเหตุฉุกเฉิน

พนักงานรักษาความปลอดภัย(Security Guards) หมายถึง พนักงานรักษาความปลอดภัยที่ปฏิบัติหน้าที่ให้กับบริษัท คูเวตปิโตรเลียม เอวิเอชั่น (ประเทศไทย) จำกัด

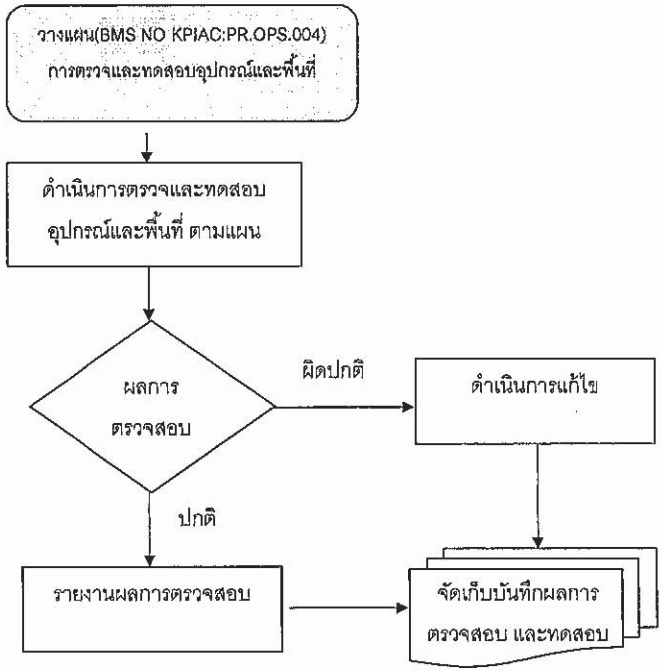
NPC-S & E หมายถึง พนักงาน บริษัท เอ็น พี ซี เซฟตี้แอนด์เอ็นไวรอนเมนทอล เซอร์วิส จำกัด ทำหน้าที่เป็นผู้สั่งการควบคุมเหตุฉุกเฉิน (On Scene Command : OC) และทีมตอบโต้ภาวะฉุกเฉิน(Emergency Response Team) ตามที่ส่งมอบจากบริษัท คูเวตปิโตรเลียม เอวิเอชั่น (ประเทศไทย) จำกัด ให้เป็นหัวหน้าทีมระงับเหตุฉุกเฉิน ซึ่งมีศูนย์ควบคุมภาวะฉุกเฉินอยู่ที่จังหวัดระยอง

4. แผนการตรวจสอบ และทดสอบ (Inspection and Testing Plan)

บริษัท คูเวตปิโตรเลียม เอวิเอชั่น (ประเทศไทย) จำกัด จัดให้มีการตรวจสอบ และทดสอบอุปกรณ์ที่อยู่ภายในพื้นที่ ต่างๆ เพื่อให้เกิดความปลอดภัย ปฏิบัติตามกฎหมาย และมาตรฐานความปลอดภัย รวมถึงดำเนินการแก้ไขให้อยู่ในสภาพที่ปลอดภัย และพร้อมใช้งานตลอดเวลา โดยอ้างอิงระบบการซ่อมบำรุงเชิงป้องกันของบริษัท (BMS NO. KPIAC.WI.11.KPAT.006)

1) อุปกรณ์การขนถ่ายน้ำมัน
2) ระบบดับเพลิง และอุปกรณ์ตอบสนองต่อสถานการณ์ฉุกเฉิน
3) สัญญาณแจ้งเหตุ
4) การจัดเก็บเชื้อเพลิง สารติดไฟ ของเสียที่ติดไฟง่าย แหล่งความร้อน
5) สัญลักษณ์ป้ายเตือนต่างๆ

การตรวจตรา และตรวจสอบ



5. แผนการฝึกอบรม และ การฝึกซ้อม (Exercise and Training Plan)

บริษัท คูเวตปิโตรเลียม เอวิเอชั่น (ประเทศไทย) จำกัด จัดให้มีแผนการฝึกอบรมให้กับพนักงาน และผู้รับเหมา(ตามเอกสาร NO. GE.KPAT.001B.12.02) เพื่อเตรียมการรองรับเหตุฉุกเฉินตามกฎหมาย ดังนี้

5.1 ผู้รับเหมา

ผู้รับเหมาต้องได้รับการฝึกอบรมชี้แจงให้ทราบถึงแนวทาง และวิธีการขั้นตอนในการปฏิบัติกรณีเกิดเหตุฉุกเฉินก่อนการเริ่มทำงานภายในบริษัทฯ

5.2 พนักงานฝ่ายปฏิบัติการ และพนักงานรักษาความปลอดภัย

พนักงานฝ่ายปฏิบัติการ และพนักงานรักษาความปลอดภัย ต้องเข้ารับการฝึกอบรมทบทวนการดับเพลิง ฝึกซ้อมดับเพลิง และอพยพหนีไฟอย่างน้อยปีละ 1 ครั้ง

5.3 การฝึกซ้อม

บริษัท คูเวตปิโตรเลียม เอวิเอชั่น (ประเทศไทย) จำกัด จัดให้มีการวางแผนการฝึกซ้อมดับเพลิง และอพยพหนีไฟ เพื่อให้ผู้มีหน้าที่รับผิดชอบได้มีความรู้ความเข้าใจในการควบคุมระงับเหตุฉุกเฉินตลอดเวลาของพนักงานทุกคน เพื่อรายงานผลต่อสำนักงานสวัสดิการ และคุ้มครองแรงงานจังหวัด อย่างน้อยปีละ 1 ครั้ง

5.4 การทดสอบสัญญาณแจ้งเหตุฉุกเฉิน

บริษัท คูเวตปิโตรเลียม เอวิเอชั่น (ประเทศไทย) จำกัด มีหน้าที่รับผิดชอบทำการทดสอบสัญญาณแจ้งเหตุ และการประกาศแนวทางการปฏิบัติ ในแต่ละพื้นที่ในทุก**วันอังคาร เวลา 10.00 น.** โดยบริษัทได้กำหนดสัญญาณ (Audible Alarm) ดังนี้

1.) สัญญาณแจ้งเหตุ "ไฟไหม้ "

2.) สัญญาณแจ้งเหตุ "อพยพ"

โดยก่อนการกดสัญญาณแจ้งเหตุ (Audible Alarm) ให้ประกาศแจ้ง 2 ครั้ง โดยประกาศข้อความ ดังนี้ "ประกาศ ประกาศ บริษัท คูเวตปิโตรเลียม เอวิเอชั่น (ประเทศไทย) จำกัด จะทำการทดสอบสัญญาณฉุกเฉิน"

วิธีการปฏิบัติ

1. กด "สัญญาณเหตุเพลิงไหม้ และอพยพ" (สัญญาณเสียงออกให้ได้ยินประมาณ 10 วินาที)
2. ประกาศแจ้ง 2 ครั้ง โดยประกาศข้อความ ดังนี้ "ประกาศ ประกาศ บริษัท คูเวตปิโตรเลียม เอวิเอชั่น (ประเทศไทย) จำกัด จะทำการทดสอบสัญญาณฉุกเฉิน"
3. ประกาศกรณีอพยพ "ให้พนักงานที่ไม่มีหน้าที่เกี่ยวข้องการระงับเหตุฉุกเฉิน หยุดกิจกรรมต่างๆ และให้ทุกคนมารวมตัวกันที่บริเวณจุดรวมพลที่ 1 หรือ 2 เพื่อรอคำสั่งต่อไป"

6. แผนการปฏิบัติเมื่อเกิดเหตุการณ์ผิดปกติ หรือเหตุฉุกเฉิน

6.1 ลักษณะเหตุการณ์

โดยลักษณะการดำเนินธุรกิจของบริษัทฯ ในการจัดเก็บน้ำมัน การขนส่งน้ำมันทางท่อ การขนส่งน้ำมันทางรถบรรทุก และสภาพพื้นที่ ผลจากการประเมินกิจกรรมตามความเสี่ยง และโอกาสที่อาจเกิดขึ้น สามารถแบ่งเหตุการณ์ออกเป็น 4 ลักษณะ ได้แก่

1) เกิดเหตุเพลิงไหม้ภายในคลังน้ำมัน
2) เกิดเหตุน้ำมันหกรั่วไหลภายในคลังน้ำมัน
   2.1) ท่อส่งน้ำมัน (Pipeline)
   2.2) ถังบรรจุ (Storage Tank)
   2.3) การจ่ายน้ำมันทางรถบรรทุก (Truck Loading)
3) การคุกคามด้านการรักษาความปลอดภัย
4) ผลกระทบจากเหตุฉุกเฉินภายนอกคลังน้ำมัน เช่น การรั่วไหลของน้ำมัน ก๊าซไวไฟ ก๊าซพิษ หรือสารเคมีอันตราย การเกิดเพลิงไหม้ และการระเบิด

6.2 การประเมินระดับความรุนแรง และการประกาศภาวะฉุกเฉิน

เพื่อให้การควบคุม และระงับเหตุฉุกเฉินของบริษัทฯ เป็นไปอย่างรวดเร็ว และมีประสิทธิภาพจึงกำหนดให้ ผู้จัดการคลังน้ำมัน เป็นผู้รับผิดชอบในการประเมินสถานการณ์และขออนุมัติจากผู้อำนวยการควบคุมภาวะฉุกเฉิน (Emergency Director) ประกาศภาวะฉุกเฉิน โดยประเมินเหตุการณ์ตามลักษณะความรุนแรงของเหตุการณ์และขีดความสามารถในการควบคุม หรือระงับเหตุการณ์ โดยมีหลักการพิจารณา ดังนี้

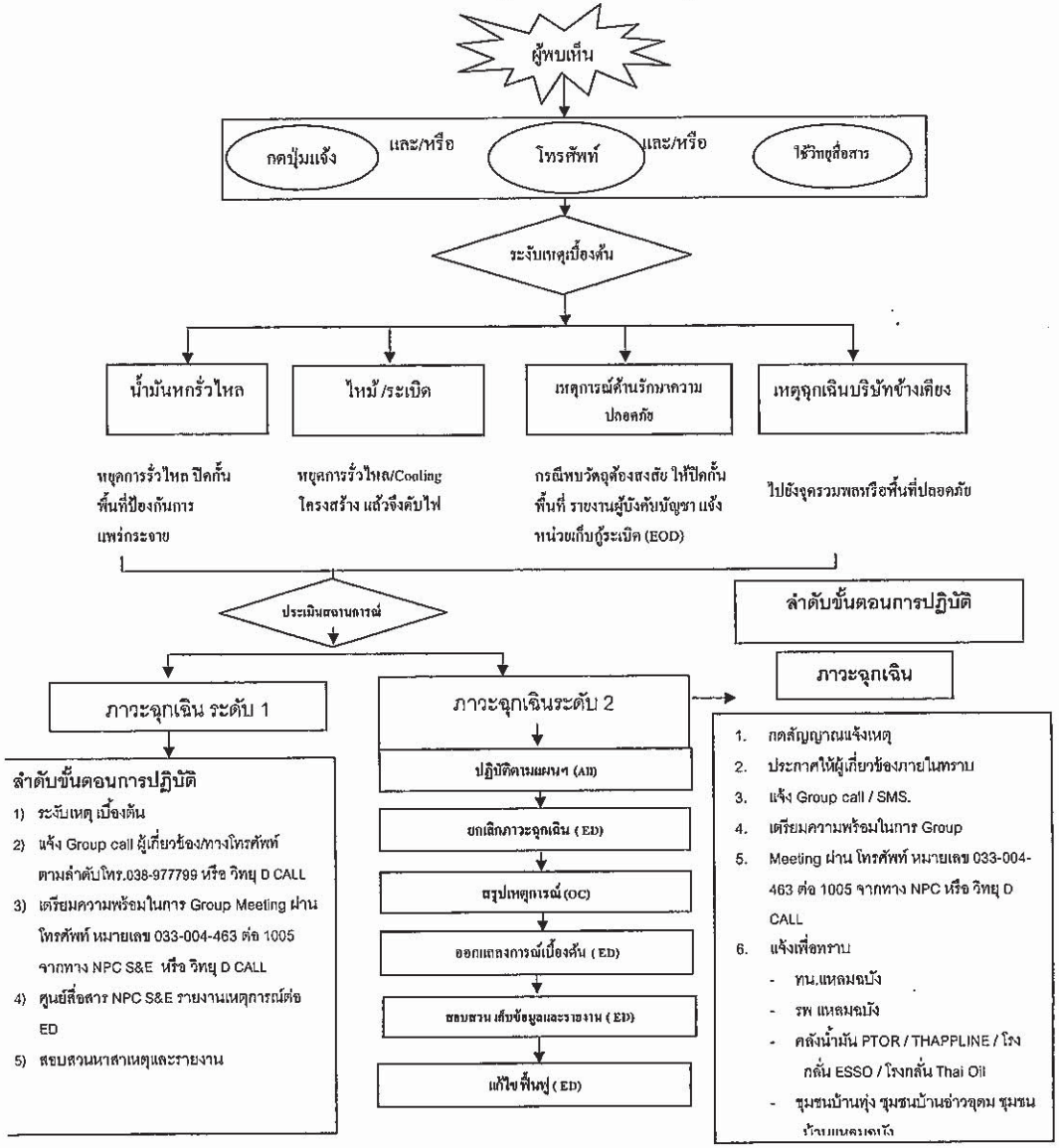
6.2.1 **ภาวะฉุกเฉิน/เหตุฉุกเฉิน** (Emergency Situation) หมายถึง เหตุการณ์ ที่เกิดขึ้นทันทีทันใดและไม่สามารถควบคุมได้ในเวลาอันจำกัด ซึ่งเป็นอันตรายอันอาจก่อให้เกิดการบาดเจ็บต่อ บุคคล เสียชีวิต ความเสียหายต่อทรัพย์สิน หรือสิ่งแวดล้อม เช่น เหตุเพลิงไหม้ ระเบิด สารเคมี/แก๊สพิษรั่วไหล เป็นต้น

6.2.1.1 **ภาวะฉุกเฉินระดับ 1** หมายถึง เหตุการณ์ต่างๆที่เกิดมาแล้วถูกจัดการหรือระงับเหตุได้โดยพนักงานของบริษัทและหน่วยงานตอบโต้ภาวะฉุกเฉินที่จัดเตรียมไว้(NPC S&E)โดยไม่ต้องร้องขอกำลังสนับสนุนจากหน่วยงานภายนอก

6.2.1.2 **ภาวะฉุกเฉินระดับ 2 หมายถึง** เหตุการณ์ต่างๆที่เกิดมาแล้วพนักงานภายในบริษัทไม่สามารถระงับเหตุได้โดยต้องร้องขอกำลังสนับสนุนจากหน่วยงานภายนอกบริษัทข้างเคียงเข้ามาช่วยระงับเหตุ

6.2.1.3 **ภาวะฉุกเฉินระดับ 3 หมายถึง** เหตุการณ์ต่างๆที่เกิดมาแล้วพนักงานภายในบริษัทและบริษัทข้างเคียงไม่สามารถระงับเหตุได้โดยต้องร้องขอกำลังสนับสนุนจากหน่วยงานราชการส่วนท้องถิ่นเข้ามาช่วยระงับเหตุ

ผังการปฏิบัติเมื่อเกิดเหตุการณ์



6.3 ขั้นตอนการปฏิบัติเมื่อเกิดเหตุการณ์ ให้ปฏิบัติ ดังนี้

6.3.1 ผู้พบเห็นเหตุการณ์แจ้งเหตุโดยกดปุ่มสัญญาณแจ้งเหตุ และแจ้งเหตุทางวาจา วิทยุสื่อสาร หรือโทรศัพท์ ทันที

6.3.2 เมื่อได้รับแจ้งเหตุ ผู้จัดการคลังน้ำมัน หรือ พนักงานที่ได้รับแจ้งเหตุ ทำการตรวจสอบพื้นที่ ยืนยัน ประเมินสถานการณ์ และทำการระงับเหตุเบื้องต้น ในกรณี ดังนี้

1) สามารถควบคุม/ระงับเหตุได้ (ภาวะฉุกเฉิน ระดับ 1) ปฏิบัติดังนี้

1.1) แจ้งเหตุการณ์ไปยังศูนย์สื่อสาร NPC S&E เพื่อแจ้งผู้เกี่ยวข้องทำการส่ง SMS /Group Call

1.2) ศูนย์สื่อสาร NPC S&E รายงานเหตุไปยัง Emergency Director (ED)

1.3) ทำการระงับเหตุเบื้องต้น

1.4) สอบสวนหาสาเหตุ และรายงานเบื้องต้น

2) ไม่สามารถควบคุม/ระงับเหตุได้ (ภาวะฉุกเฉิน ระดับ 2) ปฏิบัติดังนี้

2.1) แจ้งเหตุการณ์ไปยังศูนย์สื่อสาร NPC S&E เพื่อแจ้งผู้เกี่ยวข้องทำการส่ง SMS /Group Call

2.2) ศูนย์สื่อสาร NPC S&E รายงานเหตุไปยัง Emergency Director (ED)

2.3) ประกาศ "ภาวะฉุกเฉิน" แจ้งให้ทุกคนในพื้นที่ของบริษัทฯรับทราบ

2.4) ศูนย์สื่อสาร NPC S&E แจ้งเหตุไปยังหน่วยงานภายนอก เพื่อทราบหรือขอความช่วยเหลือ ตามความเหมาะสม เช่น เทศบาลนครแหลมฉบัง, โรงกลั่นน้ำมันไทยออยล์ จำกัด, โรงกลั่นน้ำมัน ESSO, คลังน้ำมัน ปตท.โออาร์ (เขาบ่อยา), THAPPLINE, ชุมชน และโรงพยาบาล

2.5) กำกับให้ผู้มีหน้าที่เกี่ยวข้องปฏิบัติตามบทบาทหน้าที่ และความรับผิดชอบตามโครงสร้างองค์กรระงับเหตุภาวะฉุกเฉิน (Emergency Organization Chart)

7. แผนการปฏิบัติเมื่อเกิดเหตุภาวะฉุกเฉิน

7.6 แนวทางการปฏิบัติเมื่อเกิดเหตุเพลิงไหม้

7.1.1 ปฏิบัติตามขั้นตอนที่ระบุในข้อ 6 และเพิ่มเติมตามหัวข้อต่อไปนี้

7.1.2 ผู้พบเห็นเหตุการณ์ทำการดับเพลิงเบื้องต้น ถ้าทำได้ โดยให้คำนึงถึงอันตรายที่อาจเกิดขึ้น เช่น กระแส ไฟฟ้าแรงสูง การสูดดมควันพิษ การสัมผัสความร้อน การขาดอากาศ

7.1.3 ทำการตัดแยกเชื้อเพลิง เช่น การหยุดระบบการขนถ่ายน้ำมัน (ถ้ามี), การปิดวาล์ว หรือการปิดประตู หน้าต่าง (กรณีเพลิงไหม้อาคาร)

7.1.4 ในกรณีที่ไม่สามารถดำเนินการควบคุมเหตุการณ์เบื้องต้นได้ ให้พิจารณาออกจากพื้นที่เสี่ยง และให้พิจารณาดำเนินการควบคุมการลุกลามของเชื้อเพลิง โดยวิธีการดังนี้

1) ใช้น้ำฉีดควบคุมการลุกลามจุดที่เกิดเหตุไปยังอุปกรณ์ข้างเคียง ถ้าทำได้
2) ออกจากพื้นที่เกิดเหตุมายังพื้นที่ปลอดภัย
3) ประสานงานแจ้งเหตุกับหน่วยงานสนับสนุน
4) ให้ข้อมูลรายละเอียดเกี่ยวกับสิ่งที่ได้ดำเนินการกับทีมตอบโต้ภาวะฉุกเฉินที่เข้าช่วยเหลือ
5) รายงานสถานการณ์ และการระงับเหตุต่อ Emergency Director (ED) เป็นระยะ
6) ควบคุม ดูแลการทำงานของ Fire Pump, ระบบโฟม, ระบบหล่อเย็น และระบบน้ำดับเพลิง

7.6 การควบคุมเหตุน้ำมันหกรั่วไหล

การกำหนดระดับความรุนแรงกรณีเหตุน้ำมันหกรั่วไหล

7.2.1 ปฏิบัติตามขั้นตอนที่ระบุในข้อ 6 และเพิ่มเติมตามหัวข้อต่อไปนี้

7.2.2 การกำหนดระดับความรุนแรงกรณีน้ำมันหกรั่วไหล

บริษัทฯได้กำหนดระดับความรุนแรง (TIER) ตามที่ใช้เป็นมาตรฐานสากลในการประเมินความรุนแรงกรณีน้ำมันหกรั่วไหลและการเคลื่อนย้ายเครื่องมือ อุปกรณ์และกำลังคนในการระงับเหตุ ดังต่อไปนี้

	เป็นการหกรั่วไหลเล็กน้อยสามารถควบคุมและทำความสะอาดได้โดยให้พนักงานหรือผู้รับเหมาที่มีอยู่ในพื้นที่
ระดับ 2 (Tier 2) (ปริมาณหากหกรั่วไหลไม่เกิน 10-600 ตัน)	การหกรั่วไหลที่ก่อให้เกิดมลภาวะ ต้องการความช่วยเหลือจากหน่วยงานราชการในพื้นที่ตามแผนควบคุมภาวะฉุกเฉิน และต้องใช้กำลังสนับสนุนจากหน่วยงานภายนอก
	การหกรั่วไหลอย่างรุนแรง ซึ่งต้องการการสนับสนุนระหว่างประเทศ

ระดับ 1 (Tier 1)

ในสถานการณ์นี้เป็นหน้าที่ของทีมซึ่งดูแลรับผิดชอบเครื่องมือ อุปกรณ์ในการควบคุมการหกรั่วไหล ความต้องการด้านข้อมูลข่าวสารและ/หรือเครื่องมือ อุปกรณ์จากแหล่งต่าง ๆ ในพื้นที่เพื่อการจัดการทำความสะอาดอย่างมีประสิทธิภาพและลดผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อม

ระดับ 2 (Tier 2)

สถานการณ์นี้ขึ้นอยู่กับขนาดของการหกรั่วไหล หน่วยงานที่รับผิดชอบจะเป็นผู้สั่งการหรือผู้นำในการควบคุมเหตุการณ์ ถ้าอยู่ในความรับผิดชอบของ บริษัท คูเวตปิโตรเลียม เอวิเอชั่น (ประเทศไทย) จำกัด จะเป็นผู้สั่งการควบคุมเหตุการณ์โดยใช้ทรัพยากรจากทีมจัดการด้านสิ่งแวดล้อม ทีมดับเพลิง หน่วยงานที่มีหน้าที่รับผิดชอบ และผู้รับเหมา

ระดับ 3 (Tier 3)

การหกรั่วไหลระดับที่ 3 เป็นเหตุการณ์ที่เกินขีดความสามารถของบริษัทฯ เป็นการจัดการในระดับประเทศหรือระหว่างประเทศ

ตารางที่ 1 ใช้สำหรับเป็นแนวทางในการประเมินระดับความรุนแรงกรณีน้ำมันหกรั่วไหล

ทำเครื่องหมาย ☑ ตามเหตุการณ์ถ้าไม่แน่ใจให้คิดถึงเหตุการณ์ที่รุนแรงที่สุด	
	การหกรั่วไหลเล็กน้อยสามารถควบคุมและทำความสะอาดได้โดยพนักงานหรือผู้รับเหมาที่มีอยู่ในพื้นที่
☐ ปริมาณการหกรั่วไหลไม่เกิน 10 ตัน ☐ น้ำมันที่หกรั่วไหลถูกกักเก็บในพื้นที่กักเก็บ เช่น Bund , ถัง ฯลฯ ☐ สามารถควบคุมได้ในทันที ☐ การหกรั่วไหลสามารถจัดการได้โดยง่ายโดยเครื่องมือ/อุปกรณ์ที่มีอยู่ ☐ สามารถหยุดยั้งแหล่งการรั่วไหลได้	☐ สามารถกักเก็บน้ำมันที่หกรั่วไหลได้ ☐ การหกรั่วไหล อาจจะกระจายไปตามธรรมชาติ ☐ ไม่มีสื่อมวลชนให้ความสนใจ ☐ น้ำมันดีเซลหมุนเร็วและน้ำมัน JP-8 ☐ การหกรั่วไหลเป็นเวลากลางวัน ☐ น้ำมันที่หกรั่วไหลเคลื่อนตัวออกจากฝั่ง
ระดับที่ 2	**การหกรั่วไหลที่ก่อให้เกิดมลภาวะต้องการความช่วยเหลือจากหน่วยงานราชการในพื้นที่ตามแผนควบคุมภาวะฉุกเฉิน และต้องใช้กำลังสนับสนุนจากหน่วยงานภายนอก**
☐ ปริมาณหากหกรั่วไหลไม่เกิน 10-600 ตัน ☐ อาจเกิดอันตรายจากไฟไหม้หรือระเบิด ☐ มีการสะสมของน้ำมัน (เข้มข้น) บริเวณเรือ,ท่าเรือ หรือถังเก็บน้ำมันบนฝั่ง ☐ มีการหกรั่วไหลอย่างต่อเนื่อง ☐ ทรัพยากรที่มีใช้ในระดับ 1 ไม่เพียงพอต้องการเพิ่มเติม ☐ ต้องการสั่งการโดยหน่วยงานราชการท้องถิ่น	☐ เป็นเวลากลางคืน / มองไม่เห็น ☐ เป็นน้ำมันหนัก / น้ำมันดิบ ☐ น้ำมันที่หกรั่วไหลเคลื่อนตัวเข้าหาฝั่งหรือคูคลองต่าง ๆ ☐ ต้องการทรัพยากรในการจัดเก็บและทำความสะอาดจากภายนอกเพิ่มเติม ☐ คาดว่าจะส่งผลกระทบต่อพื้นที่สำคัญ เช่น น้ำเพื่อการบริโภค แหล่งประมง และแหล่งท่องเที่ยว ☐ เป็นที่สนใจของสื่อมวลชนทั้งภายในและต่างประเทศ

[redacted]	การหกรั่วไหลที่อย่างรุนแรงซึ่งต้องการ การสนับสนุนระหว่างประเทศ
❑ เป็นเหตุการณ์รุนแรง เกินกว่า 600 ตัน ❑ ส่งผลกระทบต่อชีวิต ทรัพย์สินและอุตสาหกรรม ❑ ทรัพยากรที่มีอยู่ในระดับ 2 ไม่เพียงพอต้องขอสนับสนุนจากภายในประเทศและต่างประเทศ ในการควบคุมการหกรั่วไหล	❑ ผลกระทบต่อชายฝั่งที่สำคัญ ❑ มีโอกาสที่จะส่งผลกระทบต่อประเทศต่าง ๆ ❑ เป็นที่สนใจของสื่อมวลชนทั้งภายในและต่างประเทศ

7.2.3 ขั้นตอนการควบคุมเหตุฉุกเฉินกรณีน้ำมันหกรั่วไหล

1) ระดับ1

ทีมตอบโต้ภาวะฉุกเฉินของคลังน้ำมันเข้าทำการควบคุม และระงับเหตุน้ำมันหกรั่วไหลภายในคลังน้ำมัน ดำเนินการ ดังนี้

(1.1) นำกำลังคน เครื่องมือ และอุปกรณ์เข้าจัดการทำความสะอาดน้ำมันที่หกรั่วไหล

(1.2) ร้องขอผู้รับเหมาสนับสนุนตามความจำเป็น

(1.3) คำนึงถึงความปลอดภัยด้านสุขภาพของผู้ที่เกี่ยวข้องทั้งหมดในการระงับเหตุฉุกเฉิน

(1.4) ลดผลกระทบ และความเสียหายต่อสิ่งแวดล้อมที่เกิดจากการหกรั่วไหลของน้ำมัน

2) ระดับ 2

Emergency Director (ED) ของ KPAT ดำเนินการ ดังนี้

(2.1) รายงาน Project Director ของ KPIAC ทราบกรณีน้ำมันหกรั่วไหลเข้าสู่ระดับ 2

(2.2) จัดเตรียมกำลังคน เครื่องมือ อุปกรณ์ เพื่อสนับสนุนในระดับ 2 เมื่อมีการร้องขอจากทีมบริหารภาวะฉุกเฉินของ KPIAC

(2.3) เมื่อมีการปนเปื้อนลงสู่แม่น้ำลำคลองต้องส่งมอบหน้าที่ความรับผิดชอบให้กับสำนักงานขนส่งทางน้ำ และกรมเจ้าท่า ทันทีเพื่อการควบคุมสั่งการในการใช้เครื่องมือ อุปกรณ์และทีมปฏิบัติการ

7.2.3 แนวทางการปฏิบัติเมื่อเกิดเหตุน้ำมันหกรั่วไหล

7.2.3.1ปฏิบัติตามขั้นตอนที่ระบุในข้อ 6 และเพิ่มเติมตามหัวข้อต่อไปนี้

7.2.3.2 On scene Commander (OC) สั่งการให้ดำเนินการ ดังนี้

1) ทำการตัดแยกระบบการขนถ่ายน้ำมัน (ถ้ามี) โดยประสานงานกับผู้รับและผู้จ่ายน้ำมัน

2) แก้ไขจุดที่รั่วไหล และระบายด้วยวิธีการดังนี้

1.ปิดวาล์วระบายน้ำที่อยู่ตาม bund ของถังน้ำมัน (Drainage System)

2.เปิดวาล์วเฉพาะ Bund ที่มีการรั่วไหลมายังบ่อ API และตรวจสอบสถานะของวาล์วขาออกของบ่อ API ให้อยู่ในตำแหน่งปิด(เพิ่มเติม Gantry Bay กรณีต่างๆรวม ขณะ Load ไปที่รถบรรทุก)

3) เพื่อทำให้หยุดการรั่วไหล หรือควบคุมการไหลให้อยู่ในพื้นที่จำกัด เช่น การปิด Valve, ปิดรางระบายน้ำ ในกรณีที่มีการขนถ่ายน้ำมันให้ปฏิบัติตาม KPAT (BMS NO. PIAC.WI.11.KPAT.005)

4) ปิดกั้นบริเวณจุดเกิดเหตุและ ควบคุมปัจจัยเสี่ยงที่จะทำให้เกิดประกายไฟ

5) ประสานกับหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง กรณีเกิดเหตุภายนอกเขตพื้นที่ของบริษัทฯ

6) จัดเตรียมสารดับเพลิงเพื่อป้องกันการลุกติดไฟ เช่น Stand by โฟมดับเพลิงสำหรับฉีดคลุม

7) สูบถ่าย หรือระบายน้ำมันออกจากพื้นที่ ไปจัดเก็บยังพื้นที่ปลอดภัย

8) จัดเก็บและทำความสะอาดพื้นที่เพื่อไม่ให้ส่งผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อม

7.3 แนวทางปฏิบัติกรณีน้ำท่วมภายในคลังน้ำมัน

7.3.1 กรณีภาวะปกติ ตรวจสอบสถานะของวาล์วให้อยู่ในตำแหน่งปิดเพื่อกั้นน้ำฝนไว้ภายใน bund

7.3.2 ปฏิบัติตามขั้นตอนที่ระบุในข้อ 6 และปฏิบัติตามขั้นตอนดังต่อไปนี้

7.3.3 หากพบว่ามีแนวโน้มน้ำท่วมสูงขึ้นใกล้รางสายไฟ (Cable Tray)และ หม้อแปลงไฟฟ้าห้อง High Voltage และ Low Voltage ให้ทำการตัดแยกระบบกระแสไฟฟ้า

7.3.3.1 ทำการปิดระบบไฟฟ้าภายในคลังน้ำมันทั้งหมด หากมีการรับ หรือจ่ายน้ำมันทั้งทางท่อ และทางรถบรรทุกต้องหยุดการปฏิบัติงานทันที

7.3.3.2 ปิดสะพานไฟที่ห้อง Low Voltage Room โดยวิธีการ open circuit และตู้ control pump P5A และ P5B ที่ห้อง High Voltage Room

7.3.3.3 แจ้งเจ้าหน้าที่การไฟฟ้าส่วนภูมิภาคสาขาแหลมฉบังให้เข้ามาทำการชักฟิวส์เพื่อป้องกันหม้อแปลงระเบิด

7.3.4 แจ้ง ED เพื่อทราบเหตุการณ์และแจ้งสถานของสถานะการณ์เป็นระยะๆ

7.3.5 เมื่อระดับน้ำภายนอกคลังน้ำมัน มีระดับต่ำกว่ารางระบายน้ำภายในคลังน้ำมัน ให้ระบายน้ำส่วนล่างลงสู่บ่อ Water Pit โดยสังเกตคราบน้ำมันด้วยสายตาก่อนปล่อยออกจาก water pit สู่รางระบายน้ำสาธารณะ (ซึ่งมีการตรวจวิเคราะห์คุณภาพน้ำทิ้งทุกเดือน)

7.4 การปฏิบัติกรณีไฟฟ้าดับหรือกระแสไฟฟ้าขัดข้อง

7.4.1 ปฏิบัติตามขั้นตอนที่ระบุในข้อ 6 และเพิ่มเติมตามหัวข้อต่อไปนี้

7.4.2 ช่างไฟฟ้าที่ได้รับการแต่งตั้งหรือที่ได้รับการมอบหมายจากผู้จัดการคลังน้ำมันทำการตัดกระแสไฟฟ้าหรือตรวจสอบสถานะของ Main Circuit Breaker ที่ห้อง Low Voltage Room โดยวิธีการ open circuit ทำการปิดระบบไฟภายในคลังน้ำมันทั้งหมด หากมีการรับ หรือจ่ายน้ำมันทั้งทางท่อ และทางรถบรรทุกต้องหยุดการปฏิบัติงานทันที

7.4.3 สอบถามเจ้าหน้าที่การไฟฟ้าส่วนภูมิภาคสาขาแหลมฉบังถึงสาเหตุและระยะเวลาในการแก้ไข

7.5.การปฏิบัติเมื่อได้รับผลกระทบจากภายนอก

เหตุการณ์ที่เกิดขึ้นจากภายนอกบริษัท คูเวตปิโตรเลี่ยม เอวิเอชั่น (ประเทศไทย) จำกัด เช่น การรั่วไหลน้ำมัน ก๊าซไวไฟ ก๊าซพิษหรือสารเคมี ส่งผลกระทบต่อพนักงาน และผู้ปฏิบัติงานในบริเวณคลังน้ำมัน ให้ผู้จัดการคลังน้ำมันดำเนินการ ดังนี้

7.5.1 ปฏิบัติตามข้อ 6 และปฏิบัติตามขั้นตอนต่อไปนี้

7.5.2 ผู้พบเห็นเหตุการณ์ประกาศให้พนักงานที่ได้รับผลกระทบเข้าไปอยู่ภายในอาคาร ให้ทำการตรวจสอบว่า ประตู และหน้าต่างปิด รวมถึงปิดช่องทางที่อากาศจากภายนอกสามารถเข้ามาได้ สวมใส่อุปกรณ์ป้องกันอันตรายส่วนบุคคลที่เหมาะสมตามสถานการณ์ฉุกเฉิน

7.5.3 ศูนย์สื่อสาร NPC S&E ประสานงานกับผู้เกี่ยวข้อง ได้แก่ โรงงานพื้นที่ใกล้เคียงต่างๆ หรือ เทศบาลนครแหลมฉบัง

7.5.4 หากสถานการณ์ไม่ปลอดภัยให้อพยพไปยังจุดรวมพลที่ปลอดภัยตามคำสั่งของผู้อำนวยการสถานการณ์ฉุกเฉิน (ED) / ผู้ที่ได้รับมอบหมาย หรือหน่วยงานราชการ

7.5 ภัยคุกคามด้านการรักษาความปลอดภัย

7.6 .1ปฏิบัติตามข้อ 6 และปฏิบัติตามขั้นตอนต่อไปนี้

7.6.2 การปฏิบัติเมื่อพบวัตถุต้องสงสัยและวัตถุระเบิด

1) ปิดกั้นพื้นที่เกิดเหตุ ห้ามผู้ไม่เกี่ยวข้องผ่านเข้าใกล้ ในระยะ 25 เมตร
2) อพยพผู้คนที่ไม่เกี่ยวข้องออกจากพื้นที่เป้าหมายอย่างน้อย 100 เมตรในที่โล่งแจ้ง
3) ห้ามใช้วิทยุสื่อสาร และโทรศัพท์มือถือในรัศมีวัตถุต้องสงสัยเป้าหมาย 3 เมตร เพราะคลื่นความถี่ของวิทยุอาจทำให้เชื้อประทุไฟฟ้าในวงจรระเบิดทำงาน
4) จัดเตรียมเครื่องมือในการดับเพลิงให้พร้อมใช้งาน
5) ห้ามจับต้อง เขย่า เปิด หรือเคลื่อนย้ายวัตถุต้องสงสัยโดยเด็ดขาด
6) แจ้งเจ้าหน้าที่ตำรวจพื้นที่และหน่วยเก็บกู้วัตถุระเบิด (EOD) ตามเอกสารสนับสนุน 1

7.6.3 การปฏิบัติเมื่อโทรศัพท์ข่มขู่การวางระเบิด

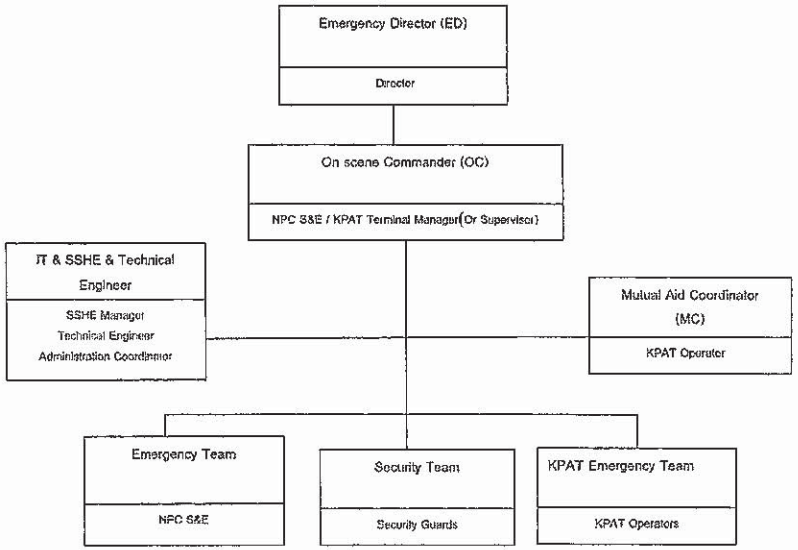
1) ให้พนักงานที่รับโทรศัพท์ใช้คำถามให้มากที่สุด และเก็บข้อมูลจากผู้ข่มขู่ให้มากที่สุด (ตามเอกสารสนับสนุน 5 แบบประเมินผู้คุกคามทางโทรศัพท์)
2) ให้พยายามสนทนาให้นานที่สุดเพื่อให้เจ้าหน้าที่ค้นหาตำแหน่งของสัญญาณโทรศัพท์
3) ให้เปิดลำโพงและบันทึกเสียงโทรศัพท์
4) ห้ามท้าทายกับผู้ขู่คุกคาม โดยขอทราบตำแหน่งที่แน่นอนของเป้าหมาย
5) แจ้งเจ้าหน้าที่ตำรวจพื้นที่หรือเจ้าหน้าที่ ที่เกี่ยวข้อง

7.6.3 การป้องกันการก่อวินาศกรรม

1) ตรวจสอบประวัติผู้รับเหมา, ผู้มาติดต่อ ในการผ่านเข้าพื้นที่
2) ควบคุม และตรวจสอบการเข้า-ออก พื้นที่ของบุคคลและยานพาหนะ
3) ตรวจสอบวัสดุ, อุปกรณ์, กระเป๋า, หีบห่อ ก่อนเข้าพื้นที่ควบคุม และพื้นที่ ถ้าสงสัยให้แจ้งเจ้าหน้าที่รักษาความปลอดภัย ทันที และจดจำรายละเอียดผู้นำส่ง
4) ตรวจสอบพื้นที่ต่าง ๆ เช่น แนวรั้วรอบนอก, แนวรั้วด้านใน, อาคารภายในพื้นที่ควบคุม และพื้นที่หวงห้าม ตรวจสอบการเปิด-ปิดแสงสว่าง และตรวจสอบแนวท่อของบริษัทฯ
5) ตรวจสอบและปรับปรุงข้อมูลข่าวสารในการประสานงานติดต่อกับหน่วยงานภายนอกอย่างสม่ำเสมอ เช่น หน่วยเก็บกู้ถอดทำลายวัตถุระเบิด ฐานทัพเรือสัตหีบ หรือ กองกำกับการตำรวจภูธร ภาค 2 จ.ชลบุรี

7.7 โครงสร้างองค์กรระงับเหตุฉุกเฉิน และสายการบังคับบัญชา

เพื่อให้การควบคุมเหตุฉุกเฉินเป็นไปอย่างมีประสิทธิภาพ และต่อเนื่อง บริษัท คูเวตปิโตรเลียม เอวิเอชั่น (ประเทศไทย) จำกัด จึงได้กำหนดตำแหน่ง หน้าที่ ความรับผิดชอบ ในการระงับเหตุฉุกเฉิน ดังนี้



หน้าที่ความรับผิดชอบในการระงับเหตุฉุกเฉิน

บริษัท คูเวตปิโตรเลียม เอวิเอชั่น (ประเทศไทย) จำกัด ได้กำหนดหน้าที่ และความรับผิดชอบ และแนวทางในการตอบโต้ภาวะฉุกเฉินของตำแหน่งและ/หรือ หน่วยงาน โดยให้ถือเป็นหน้าที่ความรับผิดชอบของผู้ทำหน้าที่ และ/หรือ หัวหน้าหน่วยงานในการเตรียมความพร้อมก่อนภาวะฉุกเฉินในด้านต่าง ๆ เช่น เครื่องมือ อุปกรณ์ มาตรฐานวิธีการปฏิบัติ รวมถึงการฝึกซ้อม ซักซ้อมความรู้ ความเข้าใจในการปฏิบัติเมื่อเกิดเหตุฉุกเฉิน ดังนี้

7.7.1. **ผู้อำนวยการควบคุมเหตุฉุกเฉิน** : ED (Emergency Director)

- **ผู้ปฏิบัติหน้าที่**

1) Director

<u>**หลักสูตรฝึกอบรมตามตำแหน่ง**</u> (Training need)

- หลักสูตรการบริหารเหตุการณ์ในสถานการณ์ภาวะฉุกเฉิน
- หลักสูตรการบริหารข่าวสารและทักษะการสื่อสารกับสื่อมวลชน

หน้าที่ตามแผนควบคุมภาวะฉุกเฉิน

- ก่อนเกิดเหตุ

กำหนดนโยบายด้านความปลอดภัย สนับสนุนด้านทรัพยากร เพื่อให้มีการดำเนินการจัดทำแผนป้องกันและระงับอัคคีภัย ตามที่กฎหมายกำหนดรวมทั้งปรับปรุงพัฒนาให้มีประสิทธิภาพ

- ขณะเกิดเหตุ

1) อำนวยการตอบโต้ภาวะฉุกเฉินที่ Emergency Center กำกับ ดูแล และสนับสนุนการทำงานของ OC ทั้งทางด้านกำลังคน วัสดุอุปกรณ์ และปัจจัยสำคัญอื่น ๆ

2)ประสานงานและรายงานเหตุการณ์ให้กับผู้อำนวยการดับเพลิงท้องถิ่น(นายกเทศมนตรี)ในสถานการณ์ภาวะฉุกเฉิน

3)อำนวยการและบริหารเหตุการณ์ฉุกเฉินร่วมกับผู้อำนวยการดับเพลิงส่วนท้องถิ่น (นายกเทศมนตรี)หรือผู้อำนวยการดับเพลิงส่วนอำเภอ(นายอำเภอ)หรือผู้อำนวยการดับเพลิงส่วนจังหวัด(ผู้ว่าราชการจังหวัด)

4)ตัดสินใจยกเลิกภาวะฉุกเฉิน เมื่อเห็นว่าสามารถควบคุมเหตุการณ์ได้

5) รายงานเหตุการณ์ต่อผู้บริหารระดับสูงของบริษัทฯ

6) แถลงข่าวต่อสื่อมวลชน กรณีที่มีนักข่าวสัมภาษณ์หรือต้องให้ข่าวต่างๆของเหตุการณ์

- หลังเกิดเหตุ

1) สั่งการให้ดำเนินการตรวจสอบความเสียหาย สอบสวนหาสาเหตุของอุบัติเหตุ และกำหนดมาตรการป้องกันเบื้องต้น

2) อำนวยการและสนับสนุนให้มีการ ฟื้นฟูสภาพความเสียหาย

3) ออกเยี่ยมเยือนผู้ป่วย ผู้ที่ได้รับบาดเจ็บ (ถ้ามี)

7.7.2 **ผู้สั่งการควบคุมเหตุฉุกเฉิน** (On Scene Commander)

- **ผู้ปฏิบัติหน้าที่**

1) NPC S&E หรือ 2) Terminal Manager 3) Terminal Superintendent

<u>**หลักสูตรฝึกอบรมตามตำแหน่ง**</u> (Training need)

- Basic Fire Fighting - Technical Fire Fighting
- Advance Fire Fighting – On scene commander
- First Aid
- หน้าที่ตามแผนควบคุมภาวะฉุกเฉิน

- ก่อนเกิดเหตุ

1) ซักซ้อม ทำความเข้าใจในแนวทางการปฏิบัติในการปฏิบัติตามขั้นตอนการปฏิบัติงานฯนี้ รวมถึงชี้แจงทำความเข้าใจให้กับพนักงานที่รับผิดชอบ ทั้งก่อนเกิดเหตุ ขณะเกิดเหตุ และหลังเกิดเหตุ

2) ตรวจสอบและจัดเตรียมอุปกรณ์ที่ใช้ในการระงับเหตุให้เพียงพอและพร้อมใช้งาน

3) จัดให้มีการรณรงค์ป้องกันอันตรายจากอัคคีภัยและทำการฝึกซ้อมการปฏิบัติของทีม

- ขณะเกิดเหตุ

ปฏิบัติตามข้อ 6 และขั้นตอนดังต่อไปนี้

1) ประเมินสถานการณ์ เหตุการณ์ ความรุนแรงผลกระทบ

2) แจ้งให้ผู้ไม่มีหน้าที่เกี่ยวข้องออกจากเขตปฏิบัติการ และพื้นที่เกิดเหตุ

3) พิจารณโดยอ้างอิงจาก Pre Incident Plan หรือขอคำแนะนำจาก NPC S&E ในการกำหนดจุด Hot Zone, Warm Zone และ Cool Zone

4) จัดตั้งจุด Command Post

5) เลือกเทคนิค และวิธีการระงับเหตุร่วมกับทีม NPC S&E และทีมสนับสนุนเหตุฉุกเฉิน

6) วางแผน และควบคุมให้มีการใช้ทรัพยากรในการระงับเหตุอย่างเหมาะสมและปลอดภัย เช่น กำลังคน สารดับเพลิง น้ำดับเพลิง โฟม ฯลฯ รวมถึงการจัดเตรียมเพื่อสนับสนุนการปฏิบัติการของทีมดับเพลิง

7) สั่งการควบคุมระงับเหตุและการช่วยชีวิตผู้ที่ได้รับบาดเจ็บ

8) แจ้งศูนย์สื่อสาร NPC S&E ให้รายงานสถานการณ์และประเมินสถานการณ์จากจุดเกิดเหตุให้ ED ทราบเป็นระยะๆ

9) ประสานงานแจ้งศูนย์สื่อสาร NPC S&E เพื่อขอกำลังสนับสนุน หรือความช่วยเหลือตามที่ต้องการ

10) ประสานงาน อำนวยการร่วมกับเจ้าหน้าที่ราชการ และหัวหน้าหน่วยดับเพลิงที่มาจากภายนอก

11) แจ้งทีมควบคุมเหตุการณ์ตรวจสอบ ตรวจวัดสารไวไฟ หรือสารเคมีที่หกรั่วไหลบริเวณใกล้เคียงและรางระบายน้ำโดยรอบ หลังควบคุมสถานการณ์ฉุกเฉิน ตรวจสอบกำลังพลที่ปฏิบัติหน้าที่และร่วมพิจารณาเหตุการณ์ก่อนติดสินใจเพื่อขออนุมัติประกาศยกเลิกภาวะฉุกเฉิน

12) ยืนยันการควบคุมเหตุการณ์กับทีมดับเพลิง

- ขณะเกิดเหตุ กรณีมีกระแสไฟฟ้า
  1) ดำเนินการตามแผนฉุกเฉินตามข้างต้น
  2) ประเมินความเสี่ยงร่วมกับช่างไฟฟ้าที่ได้รับการแต่งตั้งในเรื่องการเกิดเหตุเพลิงไหม้ในอาคารและมีกระแสไฟฟ้า
  3) ต้องทำการตัดแยกกระแสไฟฟ้าก่อนเข้าทำการดับเพลิง หากมีการใช้น้ำเพื่อการดับเพลิงโดยมีผู้มีหน้าที่ในการปฏิบัติตามแผนดังนี้
     - (3.1) กรณีกระแสไฟ ภายในสำนักงาน ช่างไฟฟ้าที่ได้รับการแต่งตั้ง
     - (3.2) กรณีกระแสไฟฟ้าแรงสูง โดยผู้เชี่ยวชาญที่มีสัญญากับบริษัทฯ เช่น การไฟฟ้าส่วนภูมิภาค,บริษัท ABB เป็นต้น

- หลังเกิดเหตุ
  1) สรุปรายงานการปฏิบัติงานและความเสียหาย ให้ ED ทราบ
  2) ร่วมสอบสวนหาสาเหตุการเกิดเหตุผู้ที่มีหน้าที่เกี่ยวข้อง
  3) สำรวจความเสียหายของอุปกรณ์ที่ใช้ในการระงับเหตุและประสานงานจัดหาทดแทนให้เพียงพอและพร้อมใช้งาน

7.7.3 **ทีมควบคุมปฏิบัติการ** (KPAT Emergency Response Team)

- **ผู้ปฏิบัติหน้าที่**

1) Operators

<u>หลักสูตรฝึกอบรมตามตำแหน่ง</u> (Training need)

- Basic Fire Fighting - Technical Fire Fighting - First Aid

หน้าที่ตามแผนควบคุมภาวะฉุกเฉิน

- ก่อนเกิดเหตุ

1) ตรวจสอบและจัดอุปกรณ์ที่ใช้ในการระงับเหตุให้พร้อมใช้งานตลอดเวลา

- ขณะเกิดเหตุ

1) ตรวจสอบ
2) ทำการตัดแยกระบบและทำการระงับเหตุ
3) ประสานงานกับทีมต่างๆในการปฏิบัติตามคำสั่งของOC

- หลังเกิดเหตุ

1) สำรวจความเสียหายเบื้องต้น
2) สรุปเหตุการณ์และผลการปฏิบัติงานให้ OC รับทราบ

7.7.4 **ทีมรักษาความปลอดภัย** (Security Team)

- **ผู้ที่ปฏิบัติหน้าที่**

1) พนักงานรักษาความปลอดภัย

หลักสูตรฝึกอบรมตามตำแหน่ง (Training need)

- Basic Fire Fighting - First Aid

หน้าที่ตามแผนควบคุมภาวะฉุกเฉิน

- ก่อนเกิดเหตุ

1) ควบคุมดูแลการจราจร การผ่านเข้าออกพื้นที่ของบริษัทฯ
2) ศึกษาวิธีการใช้อุปกรณ์ดับเพลิงและฝึกซ้อมวิธีการใช้งาน

- ขณะเกิดเหตุ

1) แจ้งเหตุการณ์ไปยังพนักงานระดับปฏิบัติการที่ประจำอยู่ที่คลังน้ำมัน
2) ร่วมเป็นทีมดับเพลิงในการระงับเหตุ
3) ควบคุมการจราจร และการรักษาความปลอดภัยรวมถึงทรัพย์สินของบริษัทฯ
4) จัดเตรียมบุคคลโดยประสานงานกับบริษัทรักษาความปลอดภัยต้นสังกัดเพื่อประสานงานกับเจ้าหน้าที่ตำรวจที่จุดปิดกั้นการจราจรบนถนนที่เข้าสู่บริษัทฯ เพื่อตรวจสอบในการอนุญาตผ่านเข้าพื้นที่ (หากมีการปิดกั้นการจราจร)หากพบว่ามีผู้สื่อข่าวและผู้ที่ไม่เกี่ยวข้อง ให้แนะนำให้ไปอยู่ในพื้นที่ที่กำหนดและรายงานให้ OC ทราบ
5) ตรวจนับจำนวนผู้อพยพที่จุดรวมพล

- หลังเกิดเหตุ

1) ควบคุม ดูแลรักษาพื้นที่เกิดเหตุ
2) ตรวจสอบความเสียหาย
3) รายงานสถานการณ์ให้ OC ทราบเป็นระยะๆ จนกว่าจะมีคำสั่งเปลี่ยนแปลงจาก OC

7.7.5 **ผู้ประสานงาน** (Mutual Aid Coordinator)

- **ผู้ที่ปฏิบัติหน้าที่**

1) Terminal Supervisors

หลักสูตรฝึกอบรมตามตำแหน่ง (Training need)

- Basic Fire Fighting - Technical Fire Fighting - First Aid - On Scene

- ก่อนเกิดเหตุ

1) ทบทวนข้อมูลการติดต่อสื่อสารกับหน่วยงานที่เกี่ยวข้องทั้งหน่วยงานราชการและโรงงานใกล้เคียง
2) ทบทวนความพร้อมของอุปกรณ์และเอกสารที่ต้องใช้ในกรณีเกิดเหตุฉุกเฉิน

- ขณะเกิดเหตุ

1) รายงานตัวต่อ OC เพื่อติดต่อ ประสานงานกับหน่วยงานที่เกี่ยวข้องตามที่ OC มอบหมาย
2) ประสานงานและอำนวยความสะดวกผู้มาติดต่อช่วยเหลือการระงับเหตุ ตามที่ OC มอบหมาย
3) ประสานงานกับ OC และ รถพยาบาลเพื่อส่งตัวผู้บาดเจ็บ

- หลังเกิดเหตุ

1) ประสานงานกับ รปภ.เพื่ออำนวยความสะดวกกับผู้เข้ามาติดต่อตามที่ OC มอบหมาย

7.7.6 **ผู้สนับสนุน** (Support Team)

- **ผู้ที่ปฏิบัติหน้าที่**

1) SSHE Manager
2) Technical Engineer
3) Administrator & Public Relations

หลักสูตรฝึกอบรมตามตำแหน่ง (Training need)

- Basic Fire Fighting - First Aid

- ก่อนเกิดเหตุ

4) จัดเตรียมข้อมูลการติดต่อสื่อสารกับหน่วยงานที่เกี่ยวข้องทั้งหน่วยงานราชการและโรงงานใกล้เคียง และตรวจสอบปรับปรุงเบอร์โทรติดต่อให้เป็นปัจจุบันทุกครั้งที่มีการเปลี่ยนแปลง (Administrator & Receptionist)

1) จัดเตรียมความพร้อมของอุปกรณ์ ยานพาหนะ สถานที่สำหรับการรองรับหน่วยงานภายนอก
2) จัดเตรียมความพร้อมในการจัดหาอาหารและน้ำดื่ม
3) จัดเตรียมข้อมูลเกี่ยวกับสิทธิและเงื่อนไขการรักษาพยาบาล
4) ชี้แจง ซักซ้อมแนวทางการปฏิบัติกับพนักงาน รปภ.ในการระงับเหตุ

- ขณะเกิดเหตุ

1) รายงาน OC เพื่อติดต่อ ประสานงานกับหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง
2) สนับสนุนข้อมูลทางเทคนิคให้กับทีมระงับเหตุฉุกเฉิน
3) สนับสนุนช่วยเหลือการระงับเหตุฉุกเฉิน เช่น จัดหาน้ำ อาหาร สนับสนุนยานพาหนะสำหรับอพยพ/เคลื่อนย้าย และอำนวยความสะดวกอื่นๆ(Administrator & Receptionist)
4) รวบรวมและบันทึกข้อมูลเหตุการณ์(Administrator & Receptionist)

- หลังเกิดเหตุ

1) ประสานงานและติดต่อกับหน่วยงานของรัฐที่เกี่ยวข้องกับเหตุการณ์ฉุกเฉิน
2) ประสานงานและอำนวยความสะดวกกับหน่วยงานเอกชนที่เกี่ยวข้องรวมถึงประกันภัย
3) จัดเตรียมสถานที่สำหรับการแถลงข่าวและแจ้งสถานที่ให้นักข่าวทราบ

8. แผนการอพยพ (Evacuation)

เพื่อให้เกิดความปลอดภัยต่อผู้ปฏิบัติงานบริษัทคูเวตปิโตรเลียมเอวิเอชั่น(ประเทศไทย)จำกัดจึงกำหนดให้ผู้ปฏิบัติงานที่ไม่มีหน้าที่ในการระงับเหตุทำการอพยพเคลื่อนย้ายออกจากพื้นที่เกิดเหตุหรือบริเวณใกล้เคียง จึงกำหนดแนวทางปฏิบัติ ดังนี้

8.1 จุดรวมพล (Assembly Area)

บริษัท คูเวตปิโตรเลียม เอวิเอชั่น (ประเทศไทย) จำกัด กำหนดจุดปลอดภัยสำหรับพนักงานผู้ที่ไม่มีหน้าที่เกี่ยวข้องในการระงับเหตุฉุกเฉินมารวมตัวกัน เพื่อตรวจนับจำนวนรายงานยอดจำนวนพนักงานกับ ผู้สั่งการควบคุมภาวะฉุกเฉิน และเตรียมการอพยพต่อไป จุดรวมพลที่กำหนดขึ้น ได้แก่

1. จุดรวมพลที่ 1 บริเวณลานหน้าป้ายบริษัท หลังอาคารปฏิบัติการ
2. จุดรวมพลที่ 2 บริเวณประตู 5 ด้านหน้าอาคารสำนักงานผู้บริหาร

เมื่อได้ยินสัญญาณแจ้งเหตุฉุกเฉินให้ทุกคนปฏิบัติดังนี้

1.ให้ทุกคนอพยพไปรวมพลที่จุดรวมพล ที่ 1 หรือ 2

2.ให้ รปภ.ตรวจสอบจำนวนผู้อพยพจากใบลงชื่อเข้าพื้นที่ ให้ครบตามจำนวนที่ลงชื่อเข้าพื้นที่ กับจำนวนของพนักงานที่อยู่จริง ณ จุดรวมพลและแจ้งผลการตรวจสอบให้ OC รับทราบทางวิทยุ

8.2 ผู้ทำหน้าที่ในการอพยพ

หัวหน้างานหรือผู้ควบคุมงาน(Permit issuer)ของผู้ปฏิบัติงานในพื้นที่ของบริษัท คูเวตปิโตรเลียม เอวิเอชั่น (ประเทศไทย) จำกัด เป็นผู้รับผิดชอบในการอพยพเคลื่อนย้ายพนักงานที่อยู่ในความรับผิดชอบอพยพไปยังจุดรวมพลตามที่ประกาศเสียงตามสาย โดย OC เป็นผู้ตัดสินใจสั่งการอพยพไปยังจุดรวมพล มีจุดรวมพลมี 2 พื้นที่ ดังนี้

จุดรวมพลที่ 1 (บริเวณหน้าป้ายบริษัทหลังอาคารปฏิบัติการ)

จุดรวมพลที่ 2(บริเวณประตู 5 หน้าอาคารสำนักงานผู้บริหาร) และทำการตรวจนับจำนวนผู้ปฏิบัติงานเพื่อให้มั่นใจว่าผู้ปฏิบัติงานที่ไม่เกี่ยวข้องในการระงับเหตุทั้งหมดได้อพยพออกมายังจุดรวมพลแล้ว (Head Count) ก่อนรายงานจำนวนไปยัง OC

8.2 วิธีปฏิบัติในการอพยพ

8.2.1 ให้ถือเป็นหน้าที่ความรับผิดชอบของทุกคนในการตรวจสอบเส้นทางหนีไฟไม่ให้มีสิ่งกีดขวาง และมีป้ายแสดงให้เห็นอย่างชัดเจนอยู่เสมอ

8.2.2 ให้ผู้ปฏิบัติงานทุกคนทบทวน และจดจำเส้นทางหนีไฟตลอดจนมีหน้าที่ในการดูแลไม่ให้มีสิ่งกีดขวาง

8.2.3 เมื่อได้ยินสัญญาณแจ้งเหตุ ต้องฟังประกาศว่าเกิดเหตุอะไร ที่ไหน และอพยพไปยังจุดรวมพล ตามที่ประกาศเสียงตามสาย

8.2.4 ปฏิบัติดังนี้

(1) กรณีที่เกิดไฟไหม้อาคารที่เป็นห้องก่อนอพยพให้ ตรวจสอบว่าประตูและหน้าต่าง ทุกบานให้อยู่ในตำแหน่งปิด เพื่อป้องกันการขยายตัวลุกลามออกไป แต่ไม่ต้องล็อคเพื่อให้ทีมระงับเหตุตรวจสอบพื้นที่หรือเข้าไปช่วยเหลือได้สะดวก

(1.1) เมื่อเกิดเหตุอย่ารีบเร่ง อย่ายื้อแย่งแข่งกันออกทางหนีไฟ ห้ามวิ่งให้ใช้วิธีเดินเร็ว

(1.2) ก่อนเปิดประตูให้ใช้หลังมือสัมผัสประตูดูก่อนว่าร้อนหรือไม่ <u>ถ้าร้อนห้ามเปิด</u>

(1.3) ให้ใช้ผ้าเช็ดหน้าชุบน้ำปิดปาก ปิดจมูก หรืออุปกรณ์ป้องกันควัน (Smoke Protected Hood) แล้วหมอบคลานชิดพื้น กรณีที่มีกลุ่มควันตลบห้อง

(1.4) กรณีจำเป็นต้องวิ่งผ่านไฟ ให้ใช้ผ้าห่มกันไฟตามที่จัดเตรียมไว้ที่จุดต่างๆ แล้วคลุมตัววิ่งฝ่าไฟทันที

(1.5) ห้ามพนักงานย้อนกลับไปยังจุดเกิดเหตุไม่ว่าจะเหตุผลใดก็ตาม เช่น ลืมสิ่งของต่างๆหรือตามหาเพื่อน

(2) เมื่อ OC เห็นว่าสภาพนั้นปลอดภัยแล้วก็จะอนุญาตให้กลับเข้าไปได้

9. การปฏิบัติในศูนย์ควบคุมเหตุฉุกเฉิน (Emergency Control Center)

เมื่อประกาศเหตุภาวะฉุกเฉิน ผู้ที่ได้รับมอบหมายตามแผนฉุกเฉินมาประจำยังเป็นศูนย์ควบคุมภาวะฉุกเฉิน (Emergency Control Center) ห้อง CCR ใช้เป็นศูนย์กลางในการสั่งการ ติดต่อประสานงานในการระงับเหตุ รวมถึงการวางแผนการระงับเหตุร่วมกับหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง

10. การประกาศยกเลิกภาวะฉุกเฉิน

เมื่อ ED ได้รับรายงานเหตุการณ์สงบเรียบร้อยจากการรายงานของ OC โดยการรับแจ้งประสานผ่านศูนย์สื่อสารของบริษัทเอ็นพีซีฯ แล้วจึงพิจารณาอนุมัติ ให้ OC ประกาศยกเลิกภาวะฉุกเฉิน เพื่อให้พนักงานเข้าปฏิบัติงานได้ตามปกติยกเว้นจุดเกิดเหตุ ต้องรอหน่วยงานที่เกี่ยวข้องดำเนินการตามกระบวนการให้เรียบร้อยก่อน

11. การประชาสัมพันธ์และการให้ข่าว

บริษัท คูเวตปิโตรเลียม เอวิเอชั่น (ประเทศไทย) จำกัด มอบหมายให้ ED ทำหน้าที่ในการให้ข้อมูลข่าวสารแก่สื่อมวลชน ตลอดจนชุมชนใกล้เคียงเมื่อเกิดเหตุฉุกเฉิน ที่ศาลาประชาคมเทศบาลนครแหลมฉบัง โดยมอบหมายให้ Administrator & Public Relations ให้การต้อนรับและอำนวยความสะดวกกับสื่อมวลชนทุกแขนง ซึ่งมีแนวทางปฏิบัติ

11.1 การให้ข้อมูลข่าวสารจะต้องให้แต่ "<u>ความจริง</u>" ดังต่อไปนี้

1) สรุปเหตุการณ์ที่เกิดขึ้นโดยสังเขป
2) การแก้ไขสถานการณ์ที่กำลังดำเนินการอยู่
3) ความร่วมมือที่ต้องการจากผู้ที่เกี่ยวข้อง
4) เวลาในการเปิดแถลงข่าวครั้งแรกจะสำคัญมาก ควรประวิงเวลาไว้ประมาณ 20 นาที หลังจากที่สื่อมวลชนส่วนใหญ่มาถึง ส่วนการแถลงข่าวครั้งที่ 2 ควรจะเป็นหลังจากที่ได้ ข้อมูลเข้ามาเพียงพอแล้ว
5) ในกรณีที่มีผู้บาดเจ็บหรือเสียชีวิตไม่ควรให้รายละเอียดหรือจำนวนที่เป็นจำนวนมาก เพราะจะสร้างความตื่นตระหนกและความอยากรู้อยากเห็นของผู้สื่อข่าวมากขึ้น ควรเป็นลักษณะของการประมาณการ

<u>หมายเหตุ</u> พนักงานของบริษัทต้องไม่ให้ข้อมูลข่าวสารใดๆต่อสื่อมวลชน จนกว่าจะได้มีการแถลงข่าวอย่างเป็นทางการจากผู้มีอำนาจแล้วเท่านั้น

11.2 แนวทางที่ควรปฏิบัติกับสื่อมวลชน

เมื่อเกิดเหตุรุนแรงขึ้น สื่อมวลชนทุกแขนงจะเข้ามาทำข่าว ณ ที่เกิดเหตุ ควรดำเนินการ ดังนี้

1) ให้ผู้ประสานงาน เป็นผู้ควบคุมและอำนวยความสะดวก ให้อยู่ในพื้นที่ที่กำหนด
2) ให้พนักงานรักษาความปลอดภัย ประสานงานเจ้าหน้าที่ตำรวจชี้แจงแนะนำไม่ให้เข้าพื้นที่ของบริษัทโดย กระทำด้วยความสุภาพ ตลอดจนควบคุมอำนวยความสะดวกการจราจร
3) ให้ผู้ประสานงาน เป็นผู้แนะนำ สถานที่แถลงข่าว(ศาลาประชาคมของเทศบาลนครแหลมฉบัง) ให้กับสื่อมวลชน

12. **แผนการรณรงค์ และการตรวจสอบพื้นที่** (Promotion and Area Inspection plan)

12.1 แผนการรณรงค์

บริษัท คูเวตปิโตรเลียม เอวิเอชั่น (ประเทศไทย) จำกัด จัดให้มีแผนการรณรงค์เพื่อป้องกันการเกิดเหตุฉุกเฉิน ได้แก่ การป้องกันอันตรายเกี่ยวกับเหตุเพลิงไหม้ อุบัติเหตุ/เหตุเพลิงไหม้ ที่เคยเกิดขึ้น

เกี่ยวกับคลังน้ำมันและการขนส่ง เพื่อให้พนักงานที่เกี่ยวข้องได้มีความตระหนักเกี่ยวกับเหตุต่าง ๆ ที่อาจเกิดขึ้น โดยพิจารณาสื่อสารในรูปแบบต่าง ๆ ได้แก่ การจัดทำโปสเตอร์, ป้ายต่าง ๆ เช่น Safety News, Lesson Learn ในรูปแบบเอกสาร, การประชุม หรือการจัดกิจกรรมด้านการป้องกันอัคคีภัย จัดสถานที่พักสูบบุหรี่ ป้ายห้าม ป้ายเตือนต่างๆ เป็นต้น

12.2 อุปกรณ์ระงับเหตุฉุกเฉินและการแจ้งเหตุเตือนภัย

บริษัท คูเวตปิโตรเลียม เอวิเอชั่น (ประเทศไทย) จำกัด จัดให้มีระบบและอุปกรณ์ในการระงับเหตุและการแจ้งเตือนภัย ดังนี้

ลำดับ	รายการ	จำนวน	รายละเอียดเพิ่มเติม	หมายเหตุ
1	ระบบน้ำหล่อเย็นถัง (Cooling Ring System)	1	ติดตั้งทุกถังเลือกระบบ cooling อัตโนมัติตามเหตุการณ์	เอกสารแนบ 12
2	ถังดับเพลิงผงเคมีแห้งชนิดมือถือ ขนาด 15 ปอนด์	37 ถัง		
3	ถังดับเพลิง CO2 ชนิดมือถือ	12 ถัง		
4	ถังดับเพลิง F-500	3 ถัง		
5	ระบบ โฟมดับเพลิง (Fixed Foam System)	7,530 ลิตร	Foam Bladder Tank จำนวน 2 ถัง	
6	โฟมสำรอง	7,180 ลิตร	ถังขนาด200 L. จำนวน 34 ถัง ถังขนาด 19 L. จำนวน 20 ถัง	
7	Mobile Foam	5 ชุด	Mobile ละ 120 ลิตร	
8	Ground monitor	2 ตัว		
9	ระบบปั๊มน้ำดับเพลิง (Electrical Fire Pump)	1 ชุด	Capacity flow 6,400 LPM	
10	ระบบปั๊มน้ำดับเพลิง (Engine Fire Pump)	1 ชุด	Capacity flow 6,400 LPM	
11	Fire Alarm System	3 จุด	ด้านหน้าสำนักงาน 1 จุด,รั้วด้านหน้าสำนักงาน 1 จุด และบริเวณ Pump ส่งน้ำมัน 1 จุด	

ลำดับ	รายการ	จำนวน	รายละเอียดเพิ่มเติม	หมายเหตุ
12	CCTV	2 ชุด	พื้นที่คลังฯและอาคารปฏิบัติการ 15 ตัว สำนักงานผู้บริหาร 6 ตัว	
13	Sensor Alarm	1 ระบบ	จำนวน 15 จุด 16 โซน	
14	วิทยุสื่อสารภายใน	14 เครื่อง	วิทยุ KPAT 12 เครื่อง วิทยุD CALL 2 เครื่อง	
15	หัวฉีดดับเพลิง ขนาด 2.5"	9 หัว		
16	หัวฉีดโฟม ขนาด 2.5"	5 หัว		
17	สายดับเพลิง ขนาด 2.5 "	24 เส้น		
18	สายดับเพลิง ขนาด 4 "	6 เส้น		
19	ชุดดับเพลิง	6 ชุด	แยกเป็น OC 1 ชุด ,ERT 5 ชุดประกอบด้วย 1. หมวก 2. ผ้าคลุมศีรษะ 3. รองเท้า 4. เสื้อดับเพลิง 5. กางเกงดับเพลิง 6. ถุงมือดับเพลิง	
20	High Level Alarm	8 ชุด	ติดตั้งอยู่ที่ถัง CB-01 ถึง CB-08	
21	โทรศัพท์ Hot Line	1 เครื่อง	1.ปตท.ศรีราชา เบอร์ 2571 2.ไทยออยล์ เบอร์ 2581 3.THAPPLINE ศรีราชา เบอร์ 2551 4.เอสโซ่ 2576 5.THAPPLINE ลำลูกกา เบอร์ 1001 6.KPAT เบอร์ 2586	
22	น้ำสำรองดับเพลิง	1,220,000 ลิตร	Tank CB-09 จำนวน 1ล้านลิตร water pit จำนวน 220,000 ลิตร	

ลำดับ	รายการ	จำนวน	รายละเอียดเพิ่มเติม	หมายเหตุ
23	ทราย	5 ถัง	-อยู่บริเวณ BAY จ่ายน้ำมัน จำนวน 3 ถัง -บริเวณ Pump P5 A/B 1 ถัง -บ่อ API 1 ถัง (Product Pump) - ประตู 11 1 ถัง	
24	พลั่ว PVC (กันประกายไฟ)	2 อัน	อยู่ห้องช่าง	
25	Diaphragm pump	3 ตัว	อยู่ที่ห้องช่าง	
26	กรวยจราจร	10 อัน	อยู่หน้าป้อม รปภ.	
27	แผงกั้นจราจร	6 อัน	อยู่หน้า Truck loading	
28	บ่อ API	2 จุด	API บริเวณปั๊มส่งน้ำมัน ด้านข้างป้อมยามประตู 2 ขนาดความจุ 24,000 ลิตร และ 15,000 ลิตร ที่ Pump P5A/B	
29	Slop Tank	2 ถัง	ความจุถังละ 22,000 ลิตร	
30	Absorbent	75 แผ่น	ปริมาณดูดซับ 2.5 ลิตร ต่อแผ่น อยู่ที่ห้องMCC	
31	อุปกรณ์ตอบโต้สารเคมี	17 รายการ	ศูนย์ควบคุมภาวะฉุกเฉิน บ. NPC S&E	เอกสารแนบ 16
32	เครื่องกระตุ้นหัวใจด้วยไฟฟ้า (AED)	4 เครื่อง	1. อาคารสำนักงานปฏิบัติการ 2. อาคารสำนักงานบริหาร 3. ห้องไฟฟ้า HV 4. ห้องไฟฟ้า LV	

โดยบริษัท คูเวตปิโตรเลียม เอวิเอชั่น (ประเทศไทย) จำกัด จัดให้มีการตรวจและทดสอบเพื่อความพร้อมใช้งานทุกสัปดาห์ โดยพนักงานบริษัทฯและทุกๆเดือนโดยบริษัทเอ็นพีซีเซฟตี้แอนด์เอ็นไวรอนเมนทอลเซอวิส จำกัด ตามเอกสารสนับสนุน 6 การตรวจสอบอุปกรณ์ดับเพลิงและแจ้งเตือนภัย

13. แผนการบรรเทาทุกข์

กรณีเกิดเหตุฉุกเฉินที่รุนแรง ทำให้มีผู้บาดเจ็บ หรือเสียชีวิต บริษัท คูเวตปิโตรเลียม เอวิเอชั่น (ประเทศไทย) จำกัด ได้มีการบรรเทาทุกข์ดูแลให้การรักษาพยาบาลตามที่บริษัทฯทำประกันการรักษาพยาบาลไว้ตามความเหมาะสมในส่วนอาคาร สถานที่เสียหาย ได้จนเป็นเหตุ ส่งผลกระทบต่อการดำเนินธุรกิจของ บริษัท คูเวตปิโตรเลียม เอวิเอชั่น (ประเทศไทย) จำกัด Terminal manager รายงานไปยังผู้บริหารของบริษัท คูเวตปิโตรเลียม เอวิเอชั่น (ประเทศไทย) จำกัด

14. แผนการปฏิรูปฟื้นฟู

บริษัท คูเวตปิโตรเลียม เอวิเอชั่น (ประเทศไทย) จำกัด พิจารณาแต่งตั้งคณะกรรมการ หรือคณะทำงานตามความเหมาะสม เพื่อฟื้นฟูสภาพความเสียหาย ได้แก่ การฟื้นฟูอาคาร สถานที่ในการปฏิบัติงาน , การฟื้นฟูสภาพแวดล้อม, การฟื้นฟูสภาพจิตใจของพนักงาน และผู้ที่เกี่ยวข้อง ให้กลับสู่สภาวะปกติ

การจะเริ่มต้นการปฏิบัติงาน ใหม่หลังเหตุฉุกเฉินจะขึ้นอยู่กับความเสียหายของสถานที่เกิดเหตุ การทำความสะอาด การนำสิ่งของต่าง ๆ ออกจากบริษัท การซ่อมแซมอาคาร สถานที่ หรือเปลี่ยนอุปกรณ์ หรือความต้องการที่จะสอบสวนพิสูจน์หลักฐาน เป็นอำนาจของ ผู้บริหารของ บริษัท คูเวตปิโตรเลียม เอวิเอชั่น (ประเทศไทย) จำกัด

15. การรายงาน และการสอบสวน

การสอบสวนเพื่อหาสาเหตุของเหตุการณ์ที่เกิดขึ้นเพื่อหามาตรการในการป้องกันแก้ไขไม่ให้เกิดเหตุอย่างซ้ำซากนั้น จะมีด้วยกันหลายฝ่ายหลายหน่วยงานที่รับผิดชอบร่วมกันทั้งจากหน่วยงานภายในและหน่วยงานภายนอก ซึ่งอาจแบ่งได้ดังต่อไปนี้ คือ

15.1 หน่วยงานภายใน

การจัดทำรายงานสอบสวนอุบัติการณ์ ซึ่งดำเนินการโดยผู้เกี่ยวข้อง ตามขั้นตอนการปฏิบัติงานการรายงาน สอบสวนอุบัติการณ์ของบริษัทฯ

15.2 หน่วยงานภายนอก

1.) การสอบสวนของเจ้าหน้าที่ตำรวจในเขตท้องที่รับผิดชอบ

2.) การสอบสวนและตรวจสอบของ บริษัทประกันภัย

3.) การสอบสวนและตรวจสอบกองตรวจความปลอดภัยในการทำงาน กรมแรงงาน กระทรวงแรงงานและสวัสดิการสังคม

4.) การสอบสวนและตรวจสอบของกรมธุรกิจพลังงาน กระทรวงพลังงาน

5.) หน่วยงานจากสำนักงานองค์กรปกครองส่วนท้องถิ่น

6) หน่วยงานอื่น ๆ

16. การปรับปรุงแก้ไข

เพื่อให้ขั้นตอนการปฏิบัติงาน เรื่องการเตรียมพร้อมและการระงับเหตุฉุกเฉิน บริษัท คูเวตปิโตรเลียม เอวิเอชั่น (ประเทศไทย) จำกัด ทำการแก้ไขปรับปรุงให้เหมาะสมทันต่อการเปลี่ยนแปลงตลอดเวลา SSHE Manager มีหน้าที่ในการพิจารณาทบทวนและปรับปรุงแก้ไขทุกๆ 3 เดือนร่วมกับบริษัทเอ็นพีซีฯ โดยพิจารณาจากผลการฝึกซ้อม Table Top หรือเมื่อเกิดเหตุการณ์

เอกสารสนับสนุน 1 หมายเลขโทรศัพท์ติดต่อกรณีฉุกเฉินและอุปกรณ์ที่สนับสนุน

1) หน่วยงานที่เกี่ยวข้องในการระงับเหตุฉุกเฉิน และภายใน

ลำดับ	สถานที่	โทรศัพท์	หมายเหตุ
1	ศูนย์ควบคุมภาวะฉุกเฉิน บ.NPC-S&E	038-977-799 038-977-614 038-977-615	
2	สถานีดับเพลิงเทศบาลแหลมฉบัง	0-3849-0199 0-3849-0554	
3	สถานีดับเพลิงบริษัทไทยออยล์	038-359-000 - 9 ต่อ 2303	
4	สถานีดับเพลิง ปตท.คลังฯ(PTTOR)	038-493-725 -32 ต่อ 55557	ไม้กั้นความสูง
5	สถานีดับเพลิงบริษัทเอสโซ่	033-142-222 , 038-408-000 ต่อ 42758,42329	
6	สถานีดับเพลิงศรีราชา	038-311-666	
7	สถานีดับเพลิง ทต.เจ้าพระยาสุรศักดิ์	038-348-000	
8	บริษัทรักษาความปลอดภัยพีซีเอสและฟาซิลิตี้เซอร์วิส จำกัด (สาขาภาคตะวันออก) PCS คุณวีรพงษ์ เทพศรีเมือง	038-200-755 ต่อ 7 094-198-9393	
9	เบอร์คลังน้ำมัน บริษัทคูเวตปิโตรเลี่ยมเอวิเอชั่น (ประเทศไทย)จำกัด	0-3300 4463 038-351-828	
10	CCR บริษัทคูเวตปิโตรเลี่ยมเอวิเอชั่น(ประเทศไทย) จำกัด	0-3300 4463 Ext.1005	
11	เบอร์ FAX บริษัทคูเวตปิโตรเลี่ยมเอวิเอชั่น(ประเทศไทย)จำกัด	0-3313 5030 , 038-351-828	
12	ป้อม รปภ1	0-3300 4463 Ext.1007	

เบอร์โทรพนักงานที่เกี่ยวข้องในการระงับเหตุฉุกเฉิน

ลำดับ	รายนาม	โทรศัพท์	ตำแหน่งในแผนฉุกเฉิน	หมายเหตุ
1	คุณจุลวรรณฑิตย์ จิตรกุล	081-644-2379	ED(Emergency Director)	
2	คุณ รัสยา เภตรารัตน์	081-862-5573	Support Team	
3	คุณ สุวรรณ วรเลิศ	094-653-6153	OC (On Scene Commander)	
4	คุณ ศิริวรรณ นิมวชิวัฒนา	083-050-0498		
5	คุณนลินทิพย์ ลัทธินานนท์	063-421-9296		
6	คุณ วิษณุ วิเศษสาคร	086-113-7772		
7	คุณ มนัสพงษ์ ยาตรา	086-062-2858		
8	คุณ อนุวัฒน์ ปาวะรี	098-194-9827		
9	คุณ ณัชพล งามมณีอุดม	098-252-8676		
10	คุณ มหัทธนะกิตติ์ พงษ์สุระ	087-581-0900		
11	คุณ วาชยุ วรรณศิลป์	095-386-6627		
12	คุณ นิรุตติ์ แก้วโชติ	082-046-1380	ผู้ประสานงานNPC S&E	
13	คุณ วีระพงษ์ เทพศรีเมือง	094-198-9393	ผู้ประสานงาน PCS	

2) หน่วยงานราชการ และโรงพยาบาล

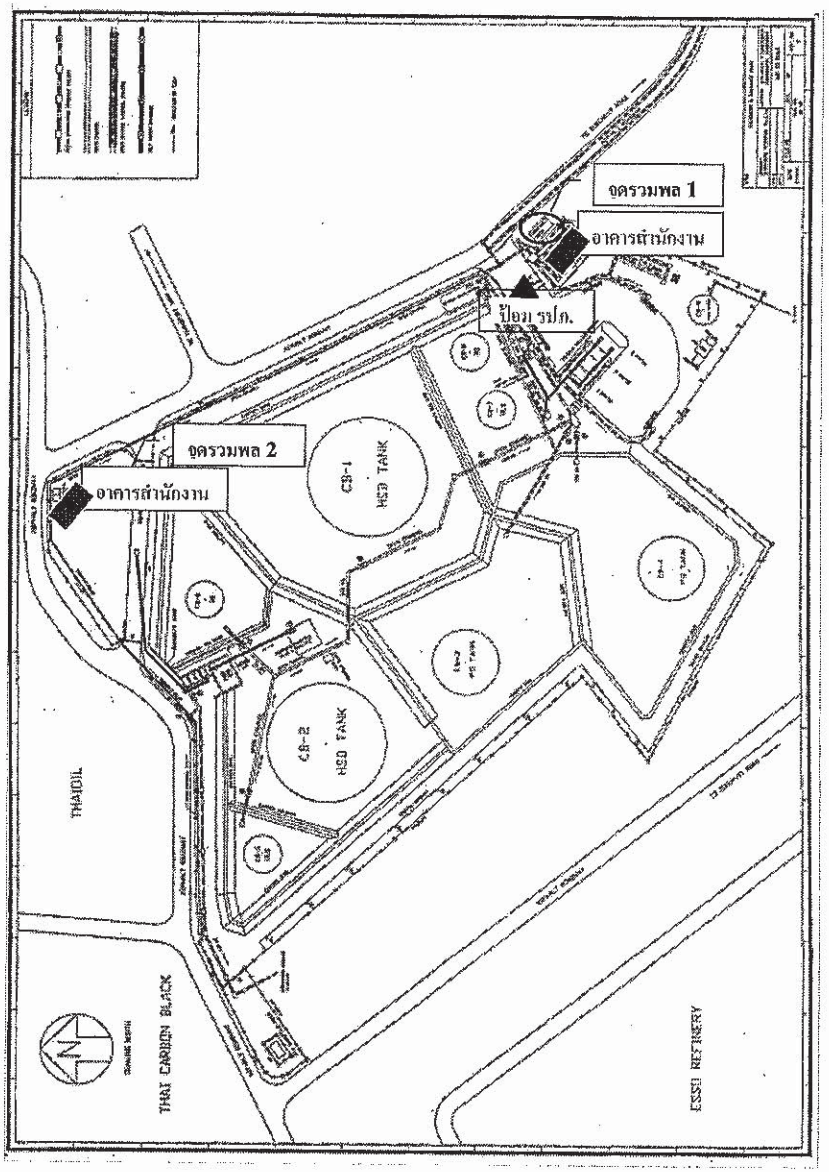
ลำดับ	หน่วยงาน	โทรศัพท์
1	งานป้องกันและบรรเทาสาธารณภัย จ.ชลบุรี	038-282666 , 038-285144
2	สำนักงานอุตสาหกรรมจังหวัดชลบุรี	0-3827-4124 ถึง 5
3	สำนักงานสวัสดิการและคุ้มครองแรงงาน จ.ชลบุรี	038 323 665
4	สำนักงานป้องกันและบรรเทาสาธารณภัย จ. ชลบุรี	0-3827-8031-2
5	งานป้องกันและบรรเทาสาธารณภัย อ.ศรีราชา	0-38-311-666
6	งานป้องกันและบรรเทาสาธารณภัย ทน.แหลมฉบัง	0-38-490199, 0-38-490554
7	สถานีตำรวจ สภ.แหลมฉบัง	0-38-490-555
8	สถานีตำรวจ สภ.ศรีราชา	0-3831-1111

9	ฐานทัพเรือสัตหีบ (กรณีวัตถุระเบิด)	0-3843-8474 ต่อ ศปก.ฐท.สส 71050 ต่อ ศปภ.ฐท.สส.71051
10	นิคมอุตสาหกรรมแหลมฉบัง	0-3849-0941 ถึง 6
11	โรงพยาบาลสมิติเวช ศรีราชา	038 320 300
12	โรงพยาบาลพญาไทศรีราชา	038 317 333
13	โรงพยาบาลแหลมฉบัง(ฉุกเฉิน 1669)	038 351 010
14	โรงพยาบาลสมเด็จพระบรมราชเทวี ณ ศรีราชา	038 320 200
15	โรงพยาบาลกรุงเทพพัทยา	0-3825-9999,1719
16	โรงพยาบาลวิภาราม	033-009800
17	บริษัท ประกันภัย นิวแฮมเชอร์ อินชัวรันส์	026491000 Call center 026491999
18	บริษัท ไทยคาร์บอนแบล็ค จำกัด (มหาชน) (กรณีรถบรรทุกจอดขวางG-8)	038 351 043 , 081 715 1015

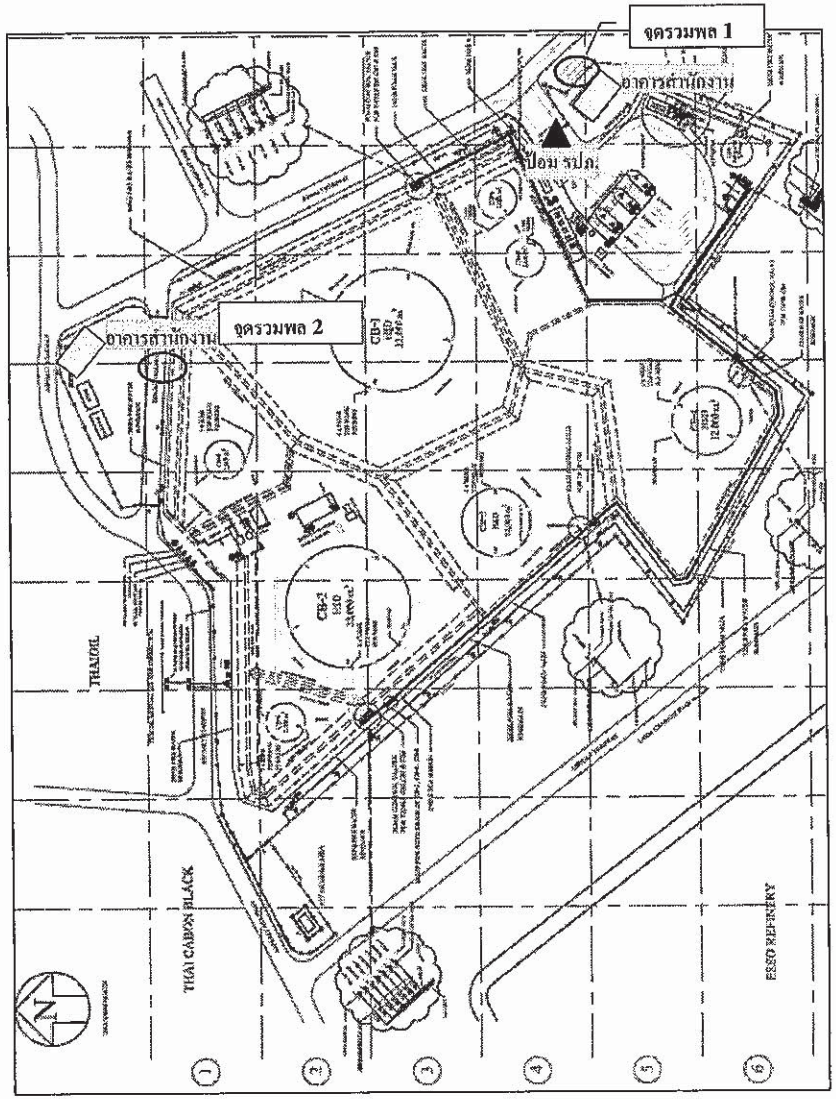
3) การติดต่อทางโทรศัพท์ Hot Line ฉุกเฉิน

ลำดับ	หน่วยงาน	หมายเลข
1	ปตท.	2571
2	ไทยออยล์	2581
3	THAPPLINE ศรีราชา	2551
4	เอสโซ่	2576
5	THAPPLINE ลำลูกกา	1001
6	KPAT	2586

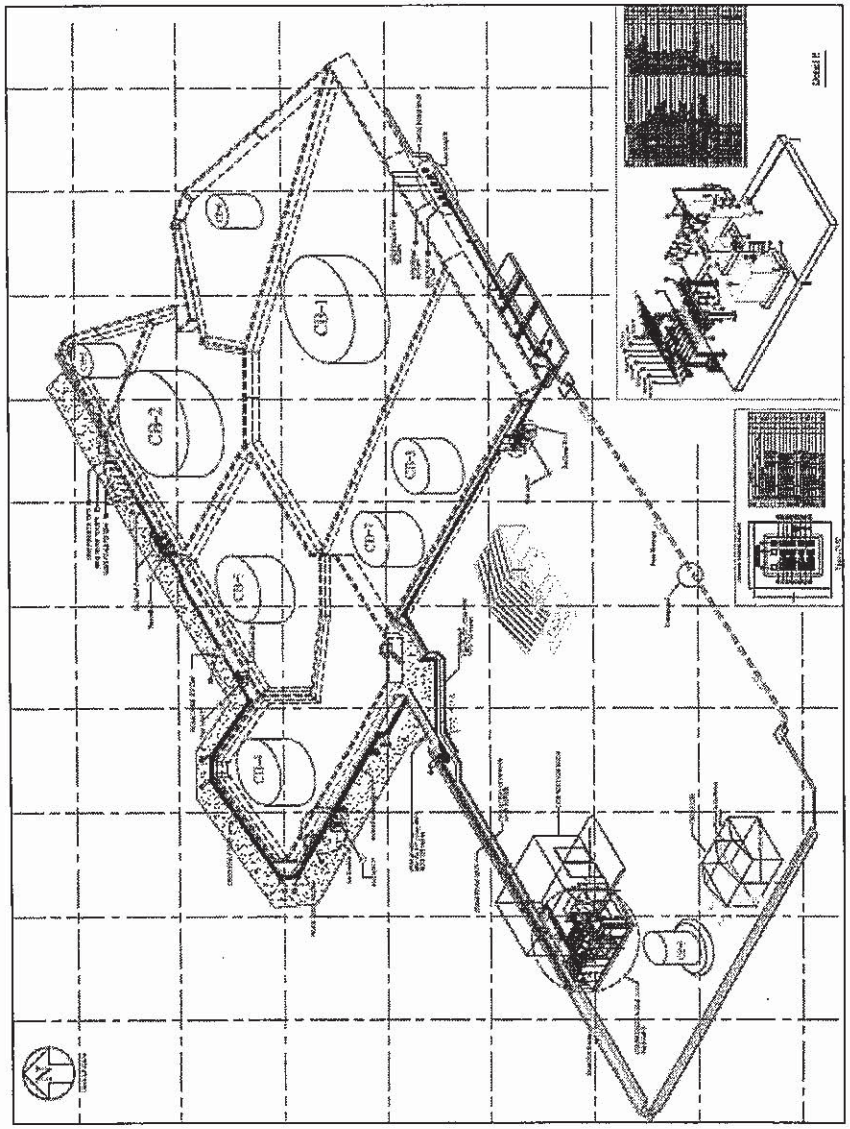
เอกสารสนับสนุน 2 แผนผังแสดงพื้นที่และจุดรวมพล



เอกสารสนับสนุน 3 แผนผังแสดงพื้นที่และอุปกรณ์ต่างๆ

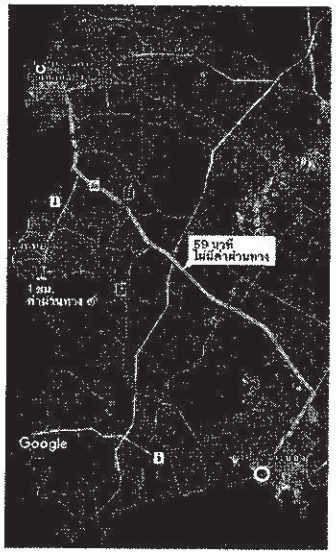


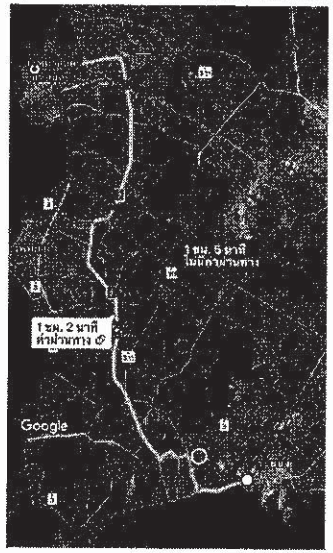
เอกสารสนับสนุน 3.1 แผนผังแสดงพื้นที่และอุปกรณ์ต่างๆ



เอกสารสนับสนุน 4 แผนที่ภาพถ่ายทางอากาศแสดงที่ตั้งบริษัท คูเวตปิโตรเลียม เอวิเอชั่น (ประเทศไทย) จำกัด

เอกสารสนับสนุน 4(A/B)แผนที่เส้นทางเดินรถเข้าพื้นที่บริษัท คูเวตปิโตรเลียม เอวิเอชั่น (ประเทศไทย) จำกัด





เอกสารสนับสนุน 5 แบบประเมินผู้คุกคามทางโทรศัพท์

แบบประเมินผู้คุกคามทางโทรศัพท์

ชื่อ-สกุล.....เพศ.....
เชื้อชาติ.....
ช่วงเวลาของการใช้โทรศัพท์.....
เลขหมายโทรศัพท์ที่รับ.....
วันเดือนปี..... เวลา.....

ลักษณะการใช้ภาษา

- ☐ ภาษาที่ใช้ ☐ ไทย ☐ ต่างประเทศ (.....)
- ☐ พูดชัดถ้อยชัดคำ
- ☐ พูดจาหยาบคาย กระโชก
- ☐ พูดตะกุกตะกัก ไม่มีการเตรียมการมาก่อน
- ☐ เสียงพูดจากเครื่องบันทึกเสียง
- ☐ พูดจากข้อความที่จดไว้ หรืออ่านจากข้อความที่จดไว้

ลักษณะการพูด

- ☐ นุ่มนวล/ธำคอ ☐ ร้องไห้ ☐ โกรธ ☐ ปกติธรรมดา ☐ เสียงพูดออกจาก
- ☐ พูดติดตลก ☐ ตื่นเต้น ☐ ชัดถ้อยชัดคำ ☐ เสียงใส ☐ พูดช้า ๆ
- ☐ ออกเสียงควบกล้ำ ☐ เสียงแตก ☐ พูดเร็ว ☐ พูดเสียงดัง ☐ เสียงหายใจลึก
- ☐ พูดเนียงค่อย ☐ พูดติดอ่าง ☐ เน้นเสียง ☐ พูดเสียงดัง ☐ พูดไม่ชัด
- ☐ เสียงหลอก ☐ เสียงคุ้นหู พูดกวน ยวน ☐ พูดกลั้วหัวเราะ
- O หมายเหตุ ถ้าเป็นเสียงคุ้นหูจะเป็นเสียงของใคร .....

เสียงผวดล้อมที่แทรกเข้ามา

- ☐ เสียงยานพาหนะที่แทรกเข้ามา (รถจักรยานยนต์ รถยนต์ เรือยนต์ อื่น ๆ .....)
- ☐ เสียงขวดยานบนท้องถนน
- ☐ เสียงในร้านอาหาร หรือในครัว
- ☐ เสียงเอะอะ อำมหุมชน
- ☐ เสียงดนตรี
- ☐ เสียงในชนบท
- ☐ เงียบไม่มีเสียง
- ☐ เสียงในบ้าน
- ☐ เสียงในสำนักงาน
- ☐ เสียงเครื่องจักรในโรงงาน
- ☐ เสียงสัตว์ร้อง
- ☐ มีการกระจายเสียงในบริเวณใกล้เคียง
- ☐ อื่น ๆ.....

การรายงาน

ได้รายงานเหตุการณ์นี้แก่.....

☐ ทางโทรศัพท์ ☐ ด้วยวาจา ☐ ลายลักษณ์อักษร

เจ้าหน้าที่รับโทรศัพท์

ชื่อ.....
ตำแหน่ง.....
หมายเลขโทรศัพท์ที่ติดต่อได้ .....

เอกสารสนับสนุน 6 รายการตรวจสอบอุปกรณ์ดับเพลิงและแจ้งเตือนภัย

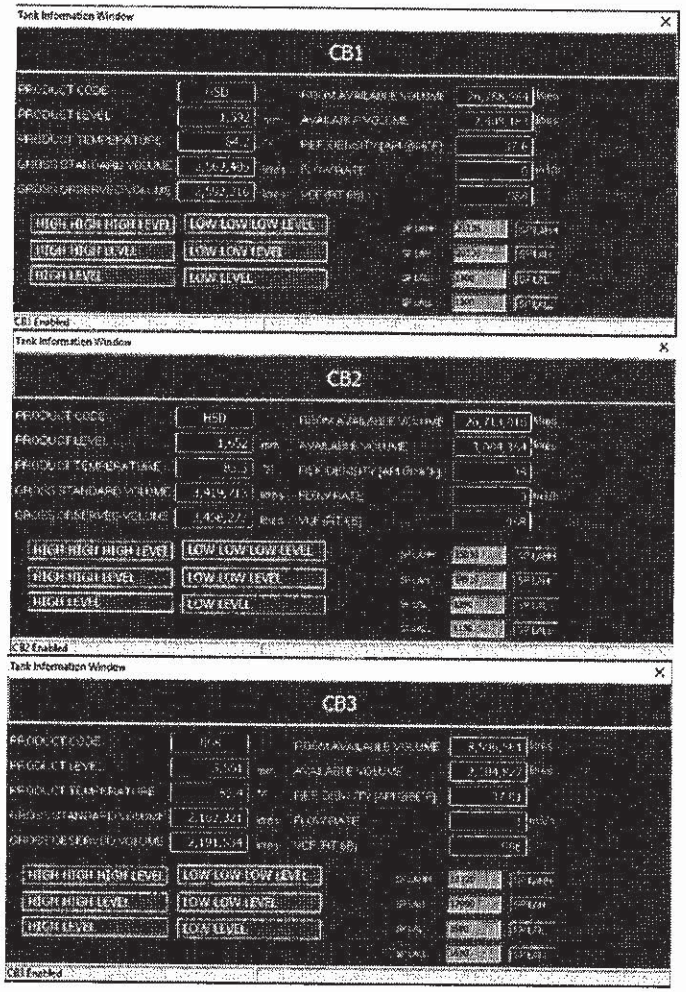
อุปกรณ์ป้องกันและระงับอัคคีภัย	วิธีการ	ระยะเวลา
1. เครื่องสูบน้ำดับเพลิง (Fire Pump)	1. ทดสอบเดินเครื่อง Test Run	ทุกสัปดาห์
	2. ทดสอบปริมาณการสูบน้ำและความดัน	ทุกปี
2. หัวรับน้ำดับเพลิง (Fire department connections)	1. ตรวจสอบสภาพ ฝาครอบ/ปลั๊ก/หัวต่อ สายรับน้ำและลิ้นกันกลับอยู่ในสภาพดี	ทุกเดือน
	2. เข้าถึงได้ง่าย ไม่มีสิ่งกีดขวาง	
3. หัวดับเพลิงนอกอาคาร (Hydrants)	1. ตรวจสอบสภาพ ไม่มีสิ่งกีดขวาง	ทุกเดือน
	2. ทดสอบ (เปิดและปิด) ดูการไหลของน้ำ	ทุกปี
	3. บำรุงรักษา หล่อลื่นจุดหมุนด้วยสารหล่อลื่น	ทุกครึ่งปี
4. ถังน้ำดับเพลิง		
A. ระดับน้ำ	ตรวจระดับน้ำในถัง	ทุกเดือน
B. สภาพถังน้ำ	ตรวจสอบสภาพทั่วไป วาล์ว ข้อต่อ ต่างๆ	ทุกครึ่งปี
5. สายฉีดน้ำดับเพลิง ตู้เก็บสายฉีด (Hose station and hydrant)	1. ตรวจสอบอุปกรณ์ในตู้เก็บสายฉีด	ทุกเดือน
	2. ตรวจสอบสภาพ Hose /Nozzles/Hydrant	
	3.วาล์วควบคุมยังคงมีสภาพดี	
6. เครื่องดับเพลิงชนิดมือถือ	มีสิ่งกีดขวางหรือไม่	ทุกเดือน
	ความดันอยู่ในย่านปกติหรือไม่	
	ดูสภาพถัง อุปกรณ์ ว่าชำรุดหรือไม่	
	สายฉีด หัวฉีด มีสิ่งอุดตันหรือไม่	
	สลักอยู่ในตำแหน่งหรือไม่	
	หากเป็นชนิดผงเคมี ทดสอบการเคลื่อนตัว ของผงเคมีในถังปกติหรือไม่	
	ความสูงจากพื้นไม่เกิน 1.5 เมตร	
	ทดสอบการรับความดัน	ทุก ๆ 5 ปี
7. ระบบโฟม (Fixed Foam System)	สภาพทั่วไป	ทุกเดือน
	วาล์วควบคุมยังคงมีสภาพดี	
	ตรวจสอบคุณภาพโฟม	ทุกปี
8. ระบบแจ้งเหตุฉุกเฉิน	ตรวจสอบสภาพทั่วไป	ทุกเดือน
	ทดสอบสัญญาณเสียง	ทุกสัปดาห์
9. Emergency Light	ตรวจสอบสภาพทั่วไป	ทุกเดือน
10. Diaphragm pump	ตรวจสอบสภาพทั่วไป	ทุกเดือน

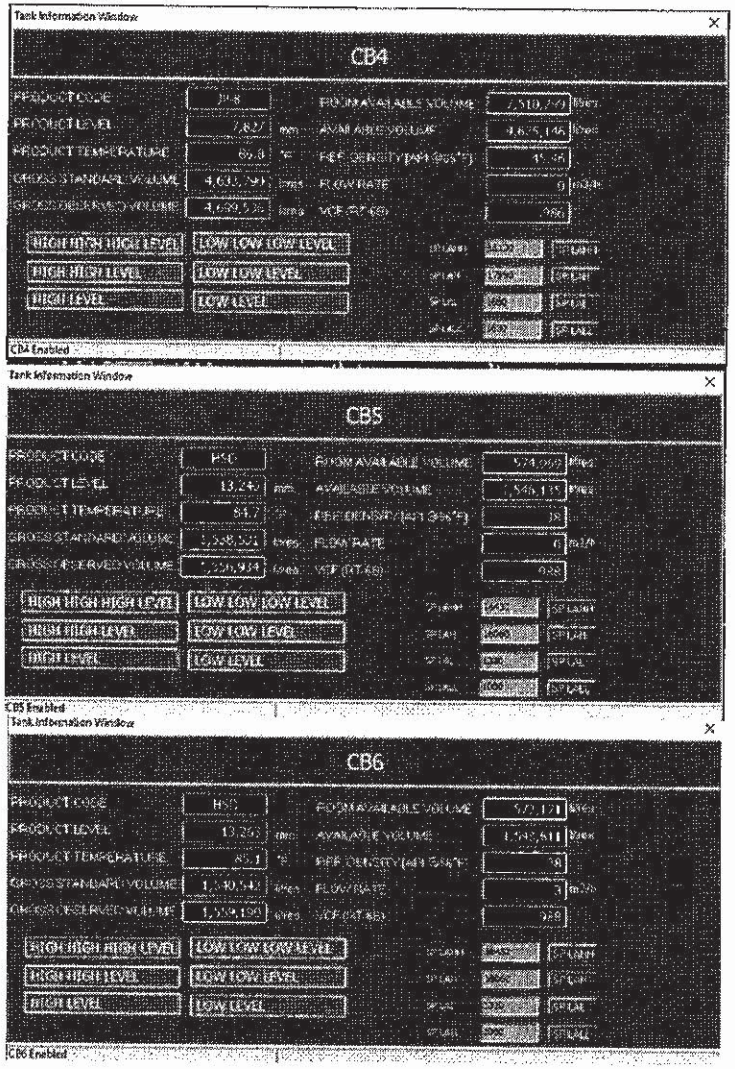
11.อุปกรณ์ปฐมพยาบาล,เครื่องAED	ตรวจสอบสภาพทั่วไป	ทุกเดือน

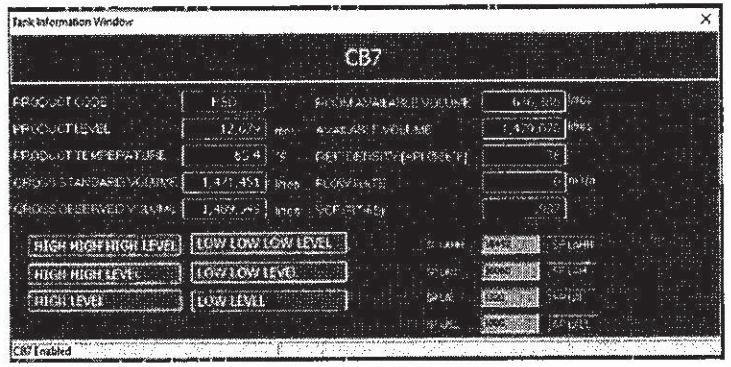
เอกสารสนับสนุน 7 Pre Incident Plan

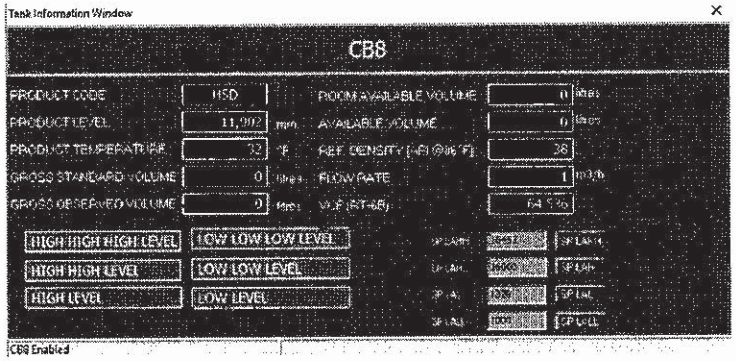
Item	Pre Incident Plan	Remark
1	Storage Tank (CB1) สาเหตุ/โอกาส เกิด Over fill	
2	Storage Tank (CB2) สาเหตุ/โอกาส เกิดฟ้าผ่า	
3	Pump(P-5A, P5B) Receive/Transfer สาเหตุ/โอกาส ประเก็นเสื่อมสภาพเกิดการรั่วไหลจากที่บริเวณ Flange	
4	Pipe line HSD จากภายนอกโรงงาน สาเหตุ/โอกาส เกิดอุบัติเหตุจากรถยนต์ชน Pipeline	
5	อาคารสำนักงาน ปฏิบัติการ สาเหตุ/โอกาส ไฟฟ้าลัดวงจร	
6	หน้า Flange ท่อส่ง THAPPLINE สาเหตุ/โอกาส หน้า Flang รั่ว oil spil	
7	หน้าแปลน PTT WRAF LINE รั่วไหลติดไฟสาเหตุ/โอกาส หน้า Flang รั่ว oil spill	
8	ความเสี่ยงกรณีการรับ JP8 โดยทางท่อจาก บ.Thai Oil มายัง บ. KPAT	อยู่ระหว่างตรวจรับ
9	ความเสี่ยงสำหรับการ load JP8 สู่รถบรรทุกขนส่งตรงจุด Truck Loading	อยู่ระหว่างตรวจรับ
10	ความเสี่ยงกรณี การ Load จากถังใหญ่ไปถึงเล็ก ด้วยรูปแบบ Gravity	อยู่ระหว่างตรวจรับ
11	ความเสี่ยงกรณี การ Load จากถังเล็กไปถึงใหญ่ ด้วยวิธีการ Pump	อยู่ระหว่างตรวจรับ
12	อาคารสำนักงานผู้บริหาร	อยู่ระหว่างตรวจรับ

เอกสารสนับสนุน 8 High Level Alarm (CB_1 – CB_8)

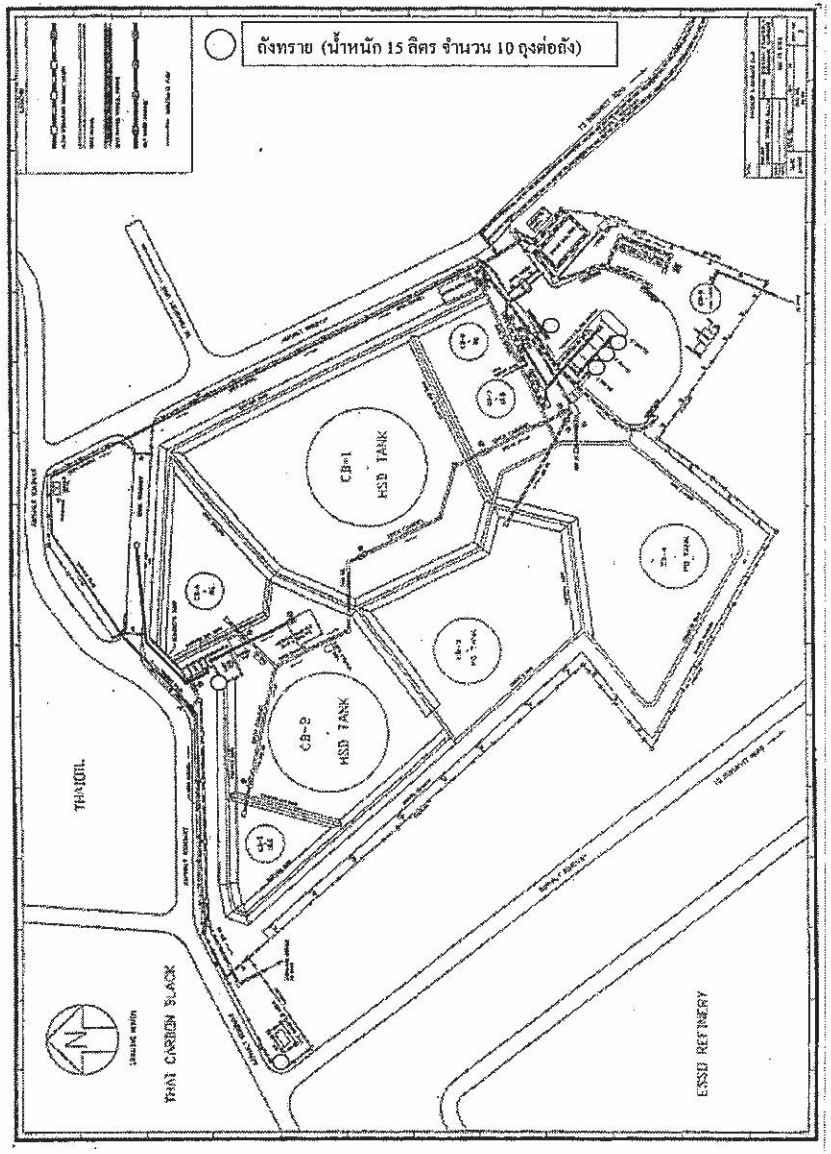








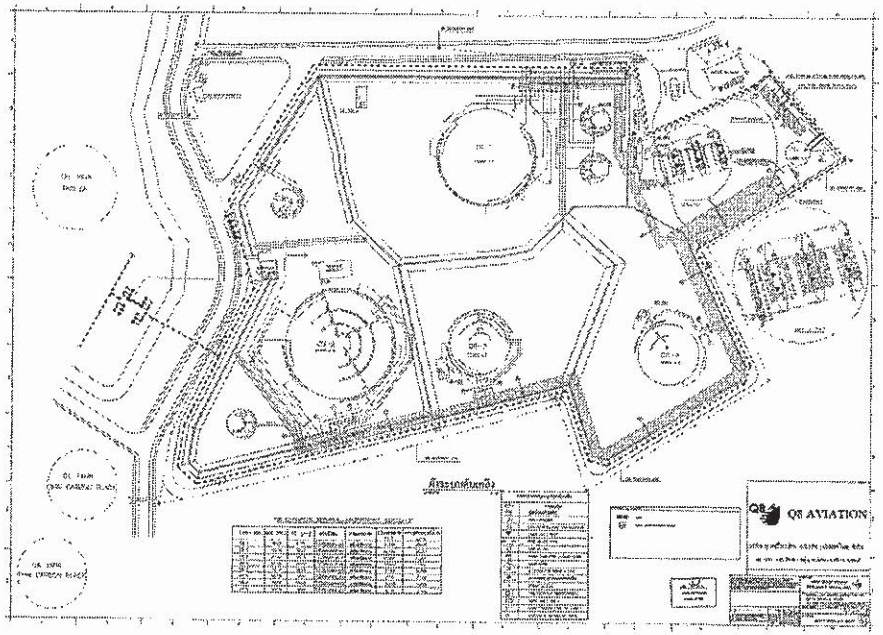
เอกสารสนับสนุน 9 จุดติดตั้ง ถังทราย



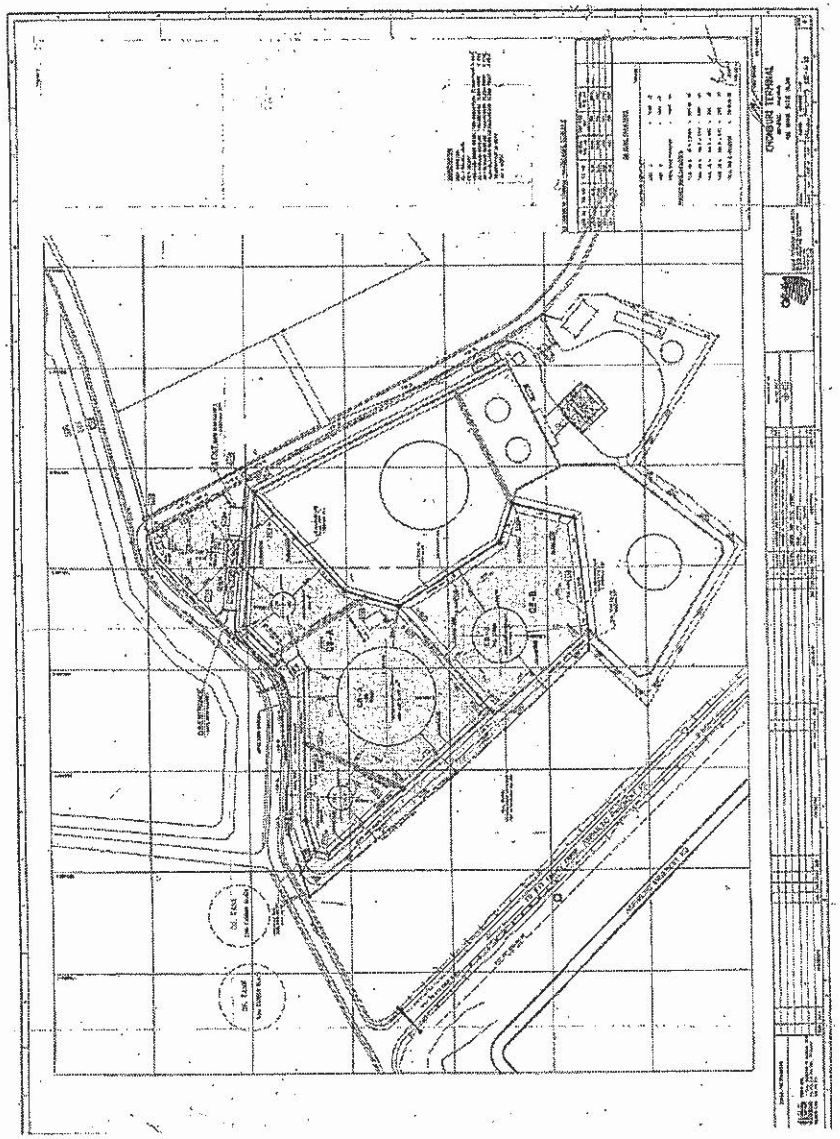
เอกสารสนับสนุน 10 ปริมาณFoam ที่ต้องใช้

	NFPA 11 Minimum density = 16.3 (L/min/m²)					NFPA 11, Table 5.2.4.3.2 Foam Hoseline and Monitor Protection for Fixed Roof Storage Tanks Containing Hydrocarbons (Application Rate = 4.10 L/min/m², Duration = 30min) NFPA 11, Table 5.7.2.3 Minimum Application Rate and Discharge Times for Fixed Foam Application on Diked Areas Involving Hydrocarbon Liquids (Area Rate = 4.10 L/min/m², Duration = 30min)				
ชื่อถังเก็บ	ขนาด		ที่ตั้ง		เส้นผ่าน	พื้นที่ผิว Cooling	ปริมาณน้ำใช้	ถังที่ Top Tank	
	Dia (m)	Hgt (m)	ทศ.เหนือ	ทศ.ตะวันออก		m²	(Liter)/m	ปริมาณน้ำใช้ Foam Sol.	ปริมาณน้ำใช้ Foam Conc.
CB-1	43.89	21.95	1,512.17	3,025.03	33,192.15	4,537.20	46,279.45	491,955.48	14,743.66
CB-2	48.76	18.28	1,866.37	2,792.78	54,117.19	4,665.15	47,584.55	606,569.29	18,197.08
CB-3	27.43	20.73	590.64	1,785.48	12,248.92	2,376.12	24,236.39	191,957.30	5,758.72
CB-4	27.43	20.73	590.64	1,785.48	12,248.92	2,376.12	24,236.39	191,957.30	5,758.72
CB-5	12.19	18.28	116.65	699.70	2,132.32	816.34	8,326.71	37,910.58	1,137.32
CB-6	12.19	18.28	116.65	699.70	2,132.32	816.34	8,326.71	37,910.58	1,137.32
CB-7	12.19	18.28	116.65	699.70	2,132.32	816.34	8,326.71	37,910.58	1,137.32
CB-8	12.19	18.28	116.65	699.70	2,132.32	816.34	8,326.71	37,910.58	1,137.32

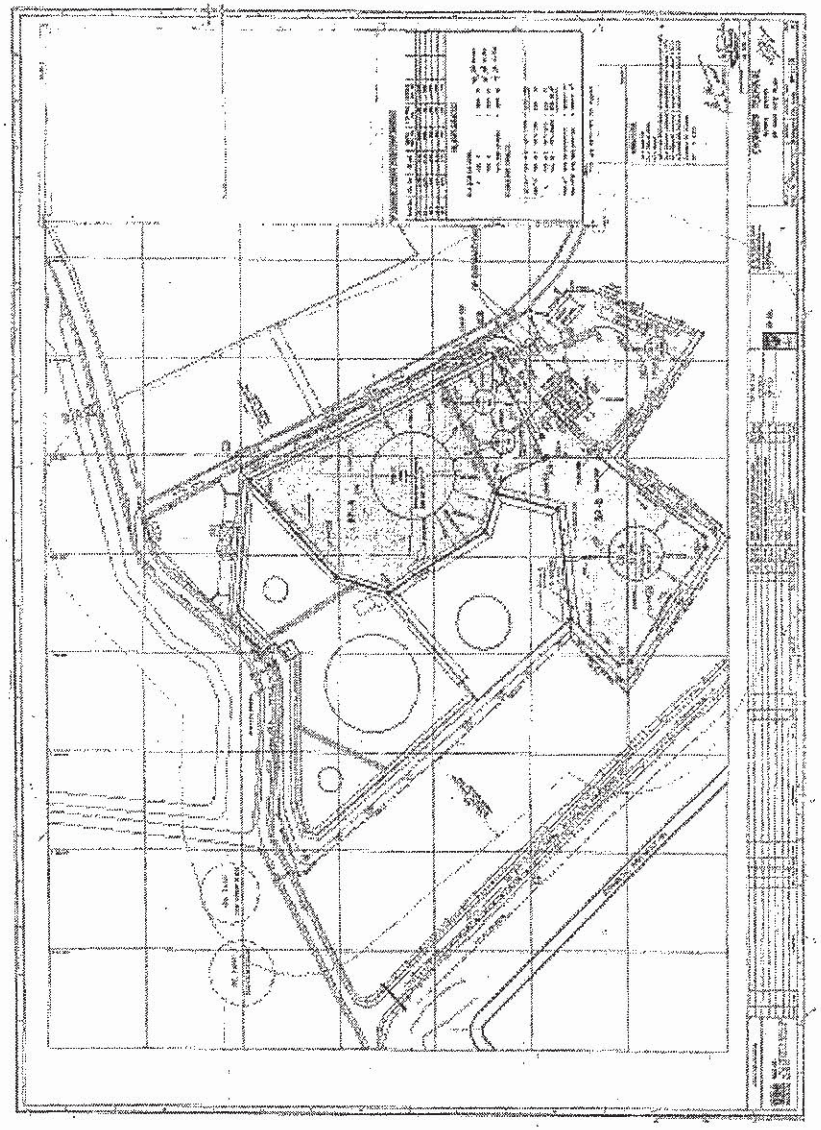
เอกสารสนับสนุน 11 แผนผังแสดงระบบน้ำดับเพลิงหล่อเย็นถัง (Cooling Ring)



เอกสารสนับสนุน 12 แสดงการคำนวณปริมาณการกักเก็บของ Bund ถัง CB-1,CB-4,CB-7,CB-8



เอกสารสนับสนุน 13 แสดงการคำนวณปริมาณการกักเก็บของ Bund ถัง CB-2 CB-3 CB-5 CB-6

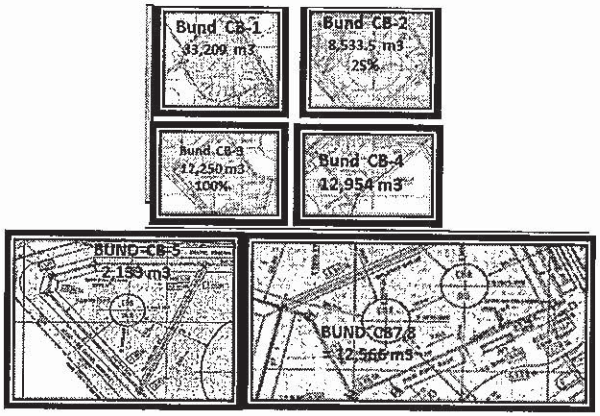


เอกสารสนับสนุน 14 ตารางแสดงเปรียบเทียบปริมาตรถังและปริมาตรกักเก็บของ Bund

Tank No	DIA	HT	GROSS VOL	TOP RED	NOMINAL VOL
	(m)	(m)	(m3)	mm	m3
CB 1	43.89	21.95	33,209.00	550.00	32,377.00
CB 2	48.76	10.26	34,134.00	550.00	33,407.00
CB 3	27.43	20.73	12,250.00	750.00	11,807.00
CB 4	27.43	20.73	12,250.00	750.00	2,069.00
CB 5	12.19	10.28	2,133.00	550.00	2,069.00
CB 6	12.19	10.20	2,133.00	550.00	2,069.00
CB 7	12.19	18.28	2,133.00	550.00	2,069.00
CB 8	12.19	18.28	2,133.00	550.00	2,067.00

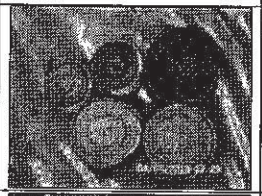
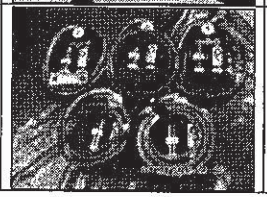
AREA	A			Taltal	B	Taltal
Tank No	CB 7	CB 8	CB 1	(m3)	CB 4	(m3)
VOL Tank	2,133.00	2,133.00	33,209.00	37,475.00	12,250.00	12,250.00
VOL Bund			12,568.25	12,568.00	12,954.00	12,954.00

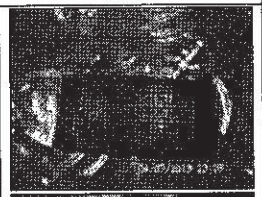
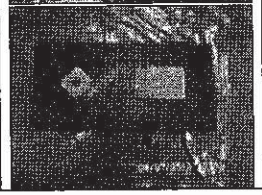
AREA	D area(m3)				Taltal(m3)
Tank No	CB 2	CB 3	CB 5	CB 6	
VOL Tank	34,134.0	12,250.0	2,133.0	2,133.0	50,650.0
VOL Bund	8,533.5	12,250.0	2,133.0	2,133.0	25,049.5

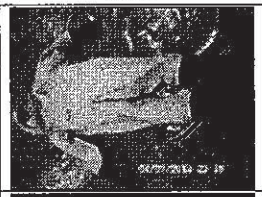
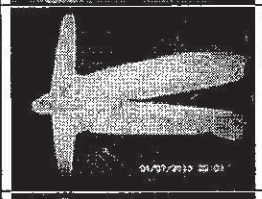
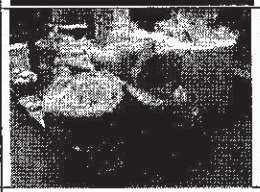


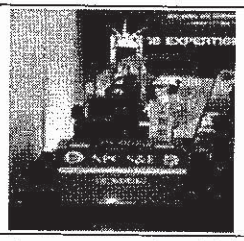
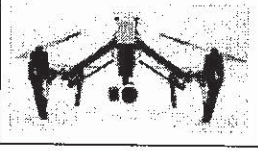
เอกสารสนับสนุน 15 ตารางแสดงอุปกรณ์ตอบโต้สารเคมี 17 รายการ

รายการอุปกรณ์กู้ภัยสารเคมี (Spill Control)

Item	Description	Picture	Amount	Note
1	Fastening belt		5 Ea.	
2	Set ratchet-belts		2 Ea.	
3	Set Tensioning belts		8 Ea.	
4	Inflation hose		4 Ea.	
5	Foot pump with safety valve		5 Ea.	

Item	Description	Picture	Amount	Note
6	Leak sealing Bags		1 Set.	
7	Leak sealing plate			
8	Leak Sealing lance			
9	Mini leak sealing Bags			
10	Drainage Leak Sealing Bags			
				
				
				
				

Item	Description	Picture	Amount	Note
11	Leval A		7 Set.	
12	Leval B		4 Set.	
13	Leval C		8 Set.	
14	Petroleum Sorbent Boom		16 Ea.	(20.3 cm X 3.05 m) : 1 Ea.
15	Petroleum Sorbent Roll		4 Ea.	(96.5 cm X 43.9 m): 1 Ea.

Item	Description	Picture	Amount	Note
16	Robot		1 Ea.	
17	Drone Inspire 1		1 Ea.	

เอกสารสนับสนุน 16 ตารางแสดงรายชื่อผู้ที่ผ่านการอบรมปฐมพยาบาล

Kuwait Petroleum Aviation (Thailand) Limited.
120 - 120/1 M. 5 T.Tungsukla , A.Sriracha Chonburi 20230 Thailand.Tel : +66 (038) 004 463 Fax : +66 (038) 135 030
บริษัท คูเวตปิโตรเลียม เอวิเอชั่น (ประเทศไทย) จำกัด
เลขที่ 120 - 120/1 หมู่ที่ 5 ตำบลตุงสุขลา อำเภอศรีราชา จังหวัดชลบุรี 20230 โทรศัพท์ : +66 (038) 004 463 โทรสาร : +66 (038) 135 030

Q8 Aviation

รายชื่อผู้ผ่านการอบรม

" การปฐมพยาบาลเบื้องต้น "

ลำดับที่	ชื่อ-สกุล	ตำแหน่ง
1	คุณวิษณุ วิเศษสาคร	Terminal Superintendent
2	คุณชุนันท์ วงชานัอย	Terminal Supervisor
3	คุณมนัสพงษ์ อาตรา	Terminal Supervisor
4	คุณอนุวัตน์ ปาวะรี	Terminal Operator
5	คุณณัชพล งามมณีอุดม	Terminal Operator
6	คุณจัตร ศรีน้ำย้อย	Safety Officer (Professional level)
7	คุณภรรดรี แป้นวงศ์	Safety Officer (Technical level)
8	คุณนุชนก พรมใจมัน	Administrator & Receptionist
9	คุณมินตรา จิไถสง	Maid
10	คุณจันทร์สุดา เกือบรัมย์	Maid
11	คุณทศพร หนวกเมา	Security guard
12	คุณสุระพงษ์ ด่านกระโทก	Security guard

ลงนาม : รัตยา เกตารัตน์
(นางสาวรัตยา เกตารัตน์)
ผู้จัดการด้านความปลอดภัย การรักษาความปลอดภัยสุขภาพ และสิ่งแวดล้อม

รายงานการซ้อมแผนฉุกเฉิน
ประจำปี พ.ศ.2565

รายงานการฝึกซ้อมดับเพลิงและอพยพหนีไฟ
บริษัท คูเวต ปิโตรเลี่ยม เอวิเอชั่น (ประเทศไทย) จำกัด

รายงานการฝึกซ้อมดับเพลิงและอพยพหนีไฟ ประจำปี 2565

สำหรับ

บริษัท คูเวต ปิโตรเลี่ยม เอวิเอชั่น (ประเทศไทย) จำกัด

วันที่ 16 และ 18 มีนาคม 2565

จัดทำโดย

ศูนย์ควบคุมภาวะฉุกเฉิน (Emergency Control Center)
บริษัท เอ็นพีซี เซฟตี้ แอนด์ เอ็นไวรอนเมนทอล เซอร์วิส จำกัด
NPC Safety and Environmental Service Co., Ltd.

1. หลักการและเหตุผล

เหตุฉุกเฉินเป็นเหตุการณ์ที่เกิดขึ้นโดยไม่ทราบล่วงหน้า การเตรียมการเพื่อรองรับเหตุฉุกเฉินจึงมีความจำเป็นและมีความสำคัญยิ่ง หนึ่งในเครื่องมือของการป้องกันและรองรับเหตุฉุกเฉิน คือ "การซ้อมแผนฉุกเฉิน" นั่นเอง การซ้อมแผนควบคุมภาวะฉุกเฉินเปรียบเสมือนการสร้างประสบการณ์ให้พนักงาน สร้างความมั่นใจ เพื่อเป็นแนวทางในการปฏิบัติการระงับเหตุเมื่อเกิดเหตุ แผนควบคุมภาวะฉุกเฉินที่ดีควรเป็นแผนที่สามารถปฏิบัติได้ โดยบุคลากรในบริษัทเข้าใจและรู้หน้าที่ของตนเอง การซ้อมแผนควบคุมภาวะฉุกเฉินเป็นวิธีหนึ่งเพื่อประเมินว่าแผนที่กำหนดขึ้นสามารถปฏิบัติได้ พนักงานทราบถึงหน้าที่ของตนเอง และอุปกรณ์ต่างๆ ที่จำเป็นต้องใช้ในกรณีฉุกเฉิน รวมทั้งเทคนิคการควบคุมเหตุการณ์ การปฐมพยาบาลผู้บาดเจ็บ การติดต่อประสานงาน และการขอความช่วยเหลือจากหน่วยงานภายนอก

บริษัท คูเวต ปิโตรเลี่ยม เอวิเอชั่น (ประเทศไทย) จำกัด มีความตระหนักถึงความปลอดภัยและสวัสดิภาพของพนักงาน จึงได้ดำเนินการจัดการซ้อมแผนควบคุมภาวะฉุกเฉิน การฝึกซ้อมดับเพลิง และการฝึกซ้อมการอพยพหนีไฟ เป็นการเตรียมตัวที่ดีเพื่อรองรับกับเหตุการณ์ที่อาจเกิดขึ้น เพื่อลดความเสียหายทั้งปวงให้มีผลกระทบน้อยที่สุด แผนควบคุมภาวะฉุกเฉิน การฝึกซ้อมดับเพลิง และการฝึกซ้อมการอพยพ เป็นมาตรการหนึ่งที่กำหนดบทบาทหน้าที่ของบุคลากรในบริษัท เพื่อให้สามารถปฏิบัติหน้าที่เมื่อเกิดเหตุฉุกเฉิน และตอบสนองต่อเหตุการณ์ได้อย่างทันท่วงที

2. วัตถุประสงค์ของการฝึกซ้อม

1. เพื่อให้ผู้ปฏิบัติหน้าที่มีความรู้ความเข้าใจในแผนการเตรียมความพร้อม และระงับเหตุฉุกเฉิน
2. เพื่อทดสอบการติดต่อสื่อสาร และการขอสนับสนุน
3. เพื่อประสานความร่วมมือกับหน่วยงานสนับสนุนจากภายนอก
4. เพื่อปฏิบัติให้สอดคล้องกับกฎกระทรวงกำหนดมาตรฐานในการบริหาร จัดการ และดำเนินการด้านความปลอดภัย อาชีวอนามัย และสภาพแวดล้อมในการทำงานเกี่ยวกับการป้องกัน และระงับอัคคีภัย พ.ศ. 2555

3. กำหนดการฝึกซ้อม

ลำดับ	วันที่	กิจกรรม	สถานที่
1.	16 มีนาคม 2565 เวลา 09.00 – 12.00 น.	ประชุมชี้แจงและกำหนด สถานการณ์ Table Top	บริษัท คูเวต ปิโตรเลี่ยม เอวิเอชั่น (ประเทศไทย) จำกัด
2.	18 มีนาคม 2565 เวลา 09.00 – 12.00 น.	จัดการฝึกซ้อมดับเพลิงและ ฝึกซ้อมอพยพหนีไฟ	บริษัท คูเวต ปิโตรเลี่ยม เอวิเอชั่น (ประเทศไทย) จำกัด

4. ขอบเขตการฝึกซ้อม

1. ประกาศภาวะฉุกเฉิน Oil Spill Level 1 และ Emergency Level 2
2. ขอการสนับสนุนรถดับเพลิงจาก ศูนย์ควบคุมภาวะฉุกเฉิน NPC S&E
3. แจ้งเทศบาลนครแหลมฉบังกรณีต้องการสนับสนุนรถดับเพลิง และเจ้าหน้าที่
4. แจ้งหน่วยงานราชการที่เกี่ยวข้องรวมถึงโรงงานข้างเคียง และชุมชนตามแผนที่กำหนดแจ้งโรงงาน

5. การประชาสัมพันธ์ก่อนการฝึกซ้อม

1. ได้จัดทำป้ายไวนิล ประชาสัมพันธ์ ติดตั้งตามพื้นที่ต่างๆ ได้แก่ บริษัท คูเวต ปิโตรเลี่ยม เอวิเอชั่น (ประเทศไทย) จำกัด
2. จำกัดหนังสือแจ้งเวียนหน่วยงานราชการและโรงงานอุตสาหกรรมใกล้เคียง

6. สถานการณ์การฝึกซ้อม

ขณะ รับน้ำมัน HSD จากคลังน้ำมันปตท. ศรีราชา เข้า CB-2 เกิดไฟฟ้าดับ ทำให้ตัว ATG, Level Switch ทั้ง 3 ระดับ ไม่ทำงาน เกิดการ Over Fill ที่บริเวณ Free Vent รั่วไหลลง Bund ประมาณ 20,000 ลิตร (มากกว่า 10,000 -60,000 ลิตร สถานการณ์การหกรั่วไหล ระดับ TIER 2) ในระหว่างการจัดเก็บเกิดลุกติดไฟ เนื่องจากมีเจ้าหน้าพกโทรศัพท์เข้าไปโดยไม่ได้ตั้งใจ และมีผู้บาดเจ็บขาซ้ายท่อนล่างหักจากการลื่นตกบันได (กำหนดให้ทิศทางลมพัดจากทิศตะวันตกเฉียงใต้ไปทิศตะวันออกเฉียงเหนือ)

7. รายละเอียดลำดับเหตุการณ์สถานการณ์เหตุการณ์ฝึกซ้อม

SCENARIO

ลำดับ	เวลา	รายละเอียด	ผู้รับผิดชอบ
1	10.00	ขณะที่พนักงานปฏิบัติการเดินตรวจสอบพื้นที่ พบเห็นเหตุการณ์ ได้แจ้งเหตุการณ์ทางวิทยุสื่อสารไปยัง CCR ว่ามี HSD รั่วไหลจากด้านบนของถังเก็บน้ำมัน CB-2 ยังไม่ทราบปริมาณการหกรั่วไหล	Operator
2	10.01	หัวหน้าคลังน้ำมัน ผู้กำกับคลังน้ำมัน ผู้จัดการคลังน้ำมัน รับทราบเหตุการณ์ทางวิทยุสื่อสาร หัวหน้าคลังน้ำมันได้ติดต่อผู้จ่ายน้ำมัน และลูกค้า (PTT) เพื่อทำการหยุดจ่ายน้ำมัน เมื่อผู้จ่ายน้ำมันหยุดการจ่ายน้ำมัน และวาล์วของ PTT ได้อยู่ในสถานะปิดเรียบร้อย แจ้งยืนยันให้ผู้จัดการคลังน้ำมันรับทราบ ผู้กำกับคลังน้ำมันได้สั่งการให้พนักงานปฏิบัติการทำการปิดวาล์วหมายเลข V3-105 ด้วยวิธี manual valve	Terminal supervisor / Terminal Superintendent
3	10.02	ผู้จัดการคลังน้ำมันทำหน้าที่เป็น KPAT OC และประเมินสถานการณ์ ความรุนแรงกรณีน้ำมันหกรั่วไหล และสั่งให้ผู้กำกับคลังน้ำมันทำการ "ประกาศ Oil Spill Level 1"และประกาศอพยพผู้ที่ไม่เกี่ยวข้องไปยังจุดรวมพลที่ 1 KPAT OC สั่งให้ รปภ. ปิดกั้น ประตูทางเข้าออก และนับจำนวนคนที่ไม่เกี่ยวข้องในทีมฉุกเฉิน พร้อมให้ รปภ รายงานกลับเพื่อยืนยันจำนวนผู้ที่อยู่บริเวณจุดรวมพล และผู้สูญหาย -KPAT OC เรียกทีมฉุกเฉินเพื่อปฏิบัติหน้าที่ (หัวหน้าคลังน้ำมันทำหน้าที่เป็น MC, ผู้กำกับคลังน้ำมันรักษาการใน CCR, พนักงานปฏิบัติการอาวุโสทำหน้าที่เป็นหัวหน้า-ทีมฉุกเฉิน (Fire Leader), พนักงานรักษาความปลอดภัย เจ้าหน้าที่ธุรการและประสานงาน -เจ้าหน้าที่ธุรการและประชาสัมพันธ์ และพนักงานรักษาความสะอาด รายงานตัวพร้อมปฏิบัติหน้าที่เป็นทีมสนับสนุน (จัดเตรียมน้ำดื่ม อาหาร หมายเลขโทรศัพท์ติดต่อผู้ที่เกี่ยวข้อง สถานที่ต้อนรับนักข่าว นายกเทศบาลนครแหลมฉบัง นายอำเภอศรีราชา)	KPAT OC / KPAT ERT

ลำดับ	เวลา	รายละเอียด	ผู้รับผิดชอบ
		-พนักงานปฏิบัติการปิดวาล์วหมายเลข V3-105 และผู้กำกับคลังน้ำมันดูจากระบบ TAS ว่าวาล์วได้อยู่ในตำแหน่งปิดเรียบร้อย พร้อมแจ้งยืนยันให้ KPAT OC รับทราบ -KPAT OC สั่งให้พนักงานปฏิบัติการเก็บน้ำมันที่รั่วไหลปริมาณ 20,000 ลิตรในระหว่างรอทีมสนับสนุนจาก NPC S&E -KPAT OC ขอวิทยุสื่อสาร D-call ชนิด Explosion proof จาก CCR เพื่อประสานงานกับ NPC S&E จัดเตรียมอุปกรณ์ตอบสนองสถานการณ์ฉุกเฉิน อุปกรณ์ขจัดคราบน้ำมัน และรถดับเพลิง NPC S&E ประสานงานเพื่อขอรถ Vacuum truck จาก ปตท -เจ้าหน้าที่ธุรการและประชาสัมพันธ์ใช้วิทยุสื่อสารร่วมกับผู้จัดการด้านความปลอดภัย การรักษาความปลอดภัย สุขภาพ และสิ่งแวดล้อม	
4	10.04	-KPAT OC สั่งให้ผู้กำกับคลังน้ำมันใช้วิทยุ D-call เพื่อแจ้งศูนย์ควบคุมภาวะฉุกเฉิน NPC-S&E ให้ปฏิบัติหน้าที่ตามแผนฉุกเฉินในการติดต่อประสานงาน และเดินทางมาที่พื้นที่เกิดเหตุ เช่น ติดต่อ KPAT Country Manager / Director (ทำหน้าที่เป็น ED), KPAT SSHE Manager (หัวหน้าทีมสนับสนุน และรักษาความปลอดภัย) หน่วยงานราชการ (สถานีดับเพลิงเทศบาลนครแหลมฉบัง โรงพยาบาลแหลมฉบังเพื่อเตรียมความพร้อม) และบริษัทข้างเคียง (THAI OIL, PTT ,ESSO, THAPPLINE, THAI CARBONBLACK, ประธานชุมชนบ้านทุ่ง ประธานชุมชนบ้านอ่าวอุดม และประธานชุมชนบ้านแหลมฉบัง เพื่อรับทราบ	KPAT OC / Terminal Superintendent / NPC S&E
5	10.06	KPAT OC สั่งให้ศูนย์สื่อสาร NPC-S&E ติดต่อบริษัทผู้รับเหมาที่มีรายชื่ออยู่ใน Emergency Telephone list เพื่อเข้ามาทำการจัดเก็บและทำความสะอาดน้ำมันที่หกรั่วไหล	KPAT OC / ศูนย์สื่อสาร NPC S&E
6	10.15	ขณะที่พนักงานปฏิบัติการทำการจัดเก็บ และทำความสะอาดน้ำมันที่หกรั่วไหล พนักงานปฏิบัติการได้ลื่นตกบันไดได้รับบาดเจ็บ ที่บริเวณขาซ้ายท่อนล่างหัก พนักงานปฏิบัติการแจ้ง KPAT OC KPAT OC สั่งให้ KPAT ERT นำผู้บาดเจ็บออกจากบริเวณจุดเกิดเหตุ และนำไปสู่พื้นที่ปลอดภัยบริเวณจุดรวมพลที่ 1 / อาคารปฏิบัติการ KPAT OC สั่งให้ NPC S&E ประสานงานเพื่อขอรถพยาบาลจากโรงพยาบาลแหลมฉบัง เข้ามารับผู้บาดเจ็บ (สำหรับการฝึกซ้อมในครั้งนี้ เนื่องจากการแพร่	KPAT OC

ลำดับ	เวลา	รายละเอียด	ผู้รับผิดชอบ
		ระบาดของเชื้อไวรัส COVID-19 จึงไม่ได้เรียกรถพยาบาลจากโรงพยาบาลแหลมฉบังมายังพื้นที่ จะใช้รถพยาบาลของบริษัท NPC S&E มารับผู้บาดเจ็บแทน)	
7	10.16	KPAT OC ประสานงานกับผู้กำกับคลังน้ำมันให้ คำนวณปริมาณการรั่วไหลของน้ำมันจากอัตราการไหลของปั๊มจาก ปตท (600 m3/Hr.) และ Response Time 2 นาที ผู้กำกับคลังน้ำมันแจ้งยืนยันปริมาณการหกรั่วไหล จากการคำนวณพบว่ามีปริมาณรั่วไหลประมาณ 20,000 ลิตร KPAT OC จึง "ประกาศภาวะฉุกเฉินระดับ 2" โดยวิธีการแจ้ง KPAT ERT ทางวิทยุ และแจ้งศูนย์สื่อสาร NPC S&E ทาง D-call NPC S&E รายงานการยกระดับสถานการณ์ให้ KPAT Country Manager / Director (ED) รับทราบ และแจ้งให้ NPC S& E ERT	KPAT OC / NPC S&E ERT
8	10.18	KPAT OC วิทยุแจ้ง KPAT ERT นำอุปกรณ์เก็บน้ำมัน เช่น Absorbent, Diaphragm Pump ไปติดตั้งหน้างานเพื่อทำการจัดเก็บน้ำมัน พร้อมทั้ง นำรถ Foam Cart มาต่อสายกับหัวจ่ายน้ำดับเพลิงเพื่อเตรียมความพร้อม	KPAT OC
9	10.19	ไอระเหยใต้ลมสัมผัสความร้อนประกายไฟ จากโทรศัพท์ มือถือของเจ้าหน้าที่ภายในการเก็บกู้ ติดไฟย้อนกลับมาติดยังน้ำมันที่หกรั่วไหล เกิดเป็นเพลิงไหม้น้ำมันที่ล้นใน Bund ไม่มีผู้ได้รับบาดเจ็บเนื่องจากอยู่ในจุด Cool Zone	
10	10.19	ศูนย์ควบคุมภาวะฉุกเฉิน NPC-S&E แจ้งสถานีดับเพลิงเทศบาลนครแหลมฉบังขอสนับสนุนทีมดับเพลิงไปยังคลังน้ำมัน KPAT และแจ้งไปยังสถานีดับเพลิงบริษัทไทยออยล์, สถานีดับเพลิง ปตท., สถานีดับเพลิงบริษัทเอสโซ่ เพื่อเตรียมความพร้อม (สำหรับการฝึกซ้อมในครั้งนี้ เนื่องจากการแพร่ระบาดของเชื้อไวรัส COVID-19 จึงไม่ได้เรียกรถดับเพลิงจากเทศบาลนครแหลมฉบังมายังพื้นที่) แจ้งหน่วยงานที่เกี่ยวข้องเพิ่มเติมกรณีเกิดเพลิงไหม้	ศูนย์สื่อสาร NPC-S&E
11	10.19	OC KPAT แจ้ง ERT ให้ใช้ CART FOAM ในพื้นที่ทั้งหมดเพื่อระดมฉีดดับเพลิงที่บริเวณ bund CB3 -แจ้งให้เปิดระบบ Cooling Ring ถังข้างเคียง เพื่อป้องกันรังสีความร้อนที่เกิดขึ้น -เพลิงไหม้ลุกไหม้เฉพาะภายในพื้นที่ Bund ไม่ติดบนถังเนื่องไม่มีการหกรั่วไหลเพิ่มเติม	OC KPAT ERT KPAT

ลำดับ	เวลา	รายละเอียด	ผู้รับผิดชอบ
12	10.40	รถพยาบาลมาถึงจุดเกิดเหตุรายงานตัวกับ MC และรับผู้บาดเจ็บที่อาคารปฏิบัติการ พร้อมนำผู้บาดเจ็บส่งโรงพยาบาลแหลมฉบัง ทีมสนับสนุน (พนักงานรักษาความสะอาด) ได้ติดตามรถพยาบาล และผู้บาดเจ็บไป และรายงานสถานการณ์กลับมาที่เจ้าหน้าที่ธุรการและประชาสัมพันธ์เป็นระยะๆ ซึ่งเจ้าหน้าที่ธุรการและประชาสัมพันธ์ต้องรายงานต่อ KPAT OC เป็นระยะๆ เช่นกัน พนักงานธุรการและประชาสัมพันธ์ หรือเจ้าหน้าที่ธุรการและประสานงาน ติดต่อประกันในเรื่องค่าใช้จ่ายในการรักษาพยาบาลผู้บาดเจ็บ และรายงาน ED เป็นระยะๆ พนักงานธุรการและประชาสัมพันธ์ติดต่อไปยังญาติของผู้บาดเจ็บ และอำนวยความสะดวกในการเดินทาง (หากต้องการ)	MC / Support team
13	10.47	ทีมตอบโต้ภาวะฉุกเฉินของ NPC-S&E มาถึงจุดเกิดเหตุ MC แจ้ง KPAT OC เพื่อขอทราบเส้นทางการเข้าพื้นที่ NPC S&E OC รายงานตัวกับ KPAT OC และทำหน้าที่ OC ร่วมกัน KPAT Fire Leader นำทีมตอบโต้ภาวะฉุกเฉินของ NPC-S&E เข้าสนับสนุนยังจุดเกิดเหตุโดยพิจารณากำหนดจุด Command Post และ Hot Zone, Warm Zone และ Cool Zone	NPC-S&E ERT MC
14	10.50	ทีมตอบโต้ภาวะฉุกเฉิน NPC-S&E และ KPAT ERT วางแผนและประสานการปฏิบัติเพื่อเข้าทำการดับเพลิง โดยใช้โฟมจากรถดับเพลิงฉีดลงไปใน Bund ที่มีเพลิงลุกไหม้	NPC S&E ERT KPAT ERT
15	11.00	ทีมตอบโต้ภาวะฉุกเฉิน NPC-S&E เข้าควบคุมสถานการณ์ และ NPC S&E OC สั่งการให้ตรวจวัดปริมาณสารไวไฟ บริเวณจุดเกิดเหตุอย่างต่อเนื่อง	NPC S&E OC
16	11.05	หัวหน้าทีมตอบโต้ภาวะฉุกเฉิน NPC-S&E รายงาน KPAT OC ว่าได้ใช้ โฟมระดมฉีดพื้นที่ลุกไหม้ติดไฟ อย่างต่อเนื่อง เพลิงเริ่มลดพื้นที่ลง NPC S&E ERT ตรวจสอบพื้นที่ไม่พบผู้บาดเจ็บเพิ่มเติม และขอกำลังสนับสนุนเพิ่มเติมจากศูนย์ควบคุมภาวะฉุกเฉิน NPC-S&E เพื่อจัดทีมเข้ามาดำเนิน ใช้โฟมในพื้นที่ Bund .ในจุดที่ฉีดไม่ถึง	NPC S&E OC
17	11.05	ทีมสนับสนุนพร้อมอุปกรณ์ดับเพลิง ศูนย์ควบคุมภาวะฉุกเฉิน NPC S&E แจ้งว่าสามารถควบคุมเพลิงได้ แล้ว ทุกจุด ขอถอนกำลัง	NPC S&E OC KPAT OC

ลำดับ	เวลา	รายละเอียด	ผู้รับผิดชอบ
18	11.10 ของวันถัดไป	NPC S&E ERT ดำเนินการตรวจสอบ พื้นที่ ถัง วัดอุณหภูมิถัง พื้นที่ Bund NPC S&E OC ตรวจสอบว่าไม่มีเชื้อเพลิง หลงเหลือ และวัดค่า %LEL เป็น 0 ประสานงานกับ KPAT OC ว่าได้ดำเนินการดับเพลิงเสร็จสิ้นสมบูรณ์ ศูนย์สื่อสาร NPC S&E แจ้ง ED รับทราบเพื่อพิจารณาประกาศยกเลิกภาวะฉุกเฉิน	ED
19	11.15	ED ประกาศยกเลิกภาวะฉุกเฉิน ED สั่งการให้ผู้เกี่ยวข้องสำรวจความเสียหายเบื้องต้น ED สั่งการให้ผู้เกี่ยวข้องทำการสอบสวนสาเหตุของการเกิดเหตุการณ์ในครั้งนี้ ED ออกแถลงการณ์ (Press release) เกี่ยวกับเหตุการณ์ที่เกิดขึ้น	ED/Administration and Public relation officer / Administration and Coordinator officer

8. ปัญหาและอุปสรรค/ข้อเสนอแนะจากการฝึกซ้อมแผนฯ

<u>การติดตามการดำเนินการแก้ไขตามข้อเสนอแนะจากการซ้อมแผนประจำปี</u>

ลำดับที่	ปัญหา / อุปสรรค / ข้อเสนอแนะ	แนวทางการแก้ไข/ป้องกัน	ผู้รับผิดชอบ	กำหนดแล้วเสร็จ
1	การต่อสายดับเพลิง และ Ground Monitorเข้ากับ Hydrant เพื่อใช้น้ำดับเพลิงในการตอบโต้ ของทีม ERT KPAT ยังทำได้ไม่รวดเร็วและไม่คล่องแคล่ว (Cr.คุณมนัสพงษ์)	ควรจัดให้มีการต่อสายและกำหนดขั้นตอนการต่อสายและการเลสาย	ERT KPAT	Next Drill
2	เสียงตามสายดังเบาไม่ได้ยินครบทุกจุด (Cr.คุณวิษณุ)	ควรมีการทดสอบเสียงและระดับการได้ยินในทุกพื้นที่	KPAT NPC	Next Drill
3	การตอบสนองของ ERT KPAT ยังไม่เหมาะสมเป็นไปตามสถานการณ์และระดับความจำเป็น(Cr.คุณสุวรรณ)	ให้ERT KPAT ตื่นตัวกับสถานากรณ์ และAction และแสดงให้บทบาทสมจริงมากขึ้น	ERT KPAT	Next Drill
4	ศูนย์สื่อสาร NPC S&E ตอบวิทยุไม่แสดงบทบาทให้น้ำเสียงและบทพูดสอดคล้องกับสถานการณ์การเกิดเหตุ (Cr.คุณสุวรรณ)	ขอให้ใส่อารมณ์และจินตนาการสำหรับสื่อสารให้เหมาะสมกับสถานการณ์มากยิ่งขึ้น	ศูนย์สื่อสาร NPC S&Eศูนย์สื่อสาร NPC S&E	Next Drill
5	การจัดเตรียมสถานการณ์ในการซ้อมยังไม่สมบูรณ์ ต้องมีการทบทวนแก้ไขจาก คุณรัสยา(Cr.คุณจุลวรรณฑิตย์)	ควรมีการจัดเตรียมความพร้อมในเรื่องการกำหนดสถานการณ์ให้สอดคล้องเหมาะสม	NPC S&E	Next Drill
6	ในการซ้อมครั้งนี้ไม่ได้ขออนุญาตบิน Drone ทำให้การขึ้นบินของ Drone ไม่	การขึ้นบินแต่ละครั้งควรมีการตรวจสอบให้มั่นใจว่าได้มีการขออนุญาตถูกต้องแล้ว	NPC S&E	Next Drill

ลำดับที่	ปัญหา / อุปสรรค / ข้อเสนอแนะ	แนวทางการแก้ไข/ป้องกัน	ผู้รับผิดชอบ	กำหนดแล้วเสร็จ
	ถูกต้องตามกฎหมาย(Cr.คุณจุลวรรณฑิตย์)			
7	การฝึกซ้อมยังไม่มีการกำหนดปัญหาและสถานการณ์ของแผน ฟื้นฟู (Recovery Plan)	ในการฝึกครั้งต่อไปควรเพิ่มเติม Scenario สำหรับแผนฟื้นฟู(Recovery Plan) เข้าไว้ในสถานการณ์ โดยให้เพิ่มเติมข้อมูลต่างๆให้ฝ่ายบริหารตัดสินใจ ในสถานการณ์ จำลอง	NPC S&E KPAT	Next Drill
8	ในขณะที่เกิดเหตุ หรือ การอพยพต้องไม่วิ่ง	ต้องไม่วิ่งให้เดินเร็วแทน เพื่อป้องกันการกิดอุบัติเหตุซ้ำซ้อน	KPAT	Next Drill

9. ข้อมูลการประเมินผลการซ้อมในภาพรวม

หัวข้อการประเมิน	การปฏิบัติ (Yes/No/NA)	ข้อชี้แนะ	คะแนน
การประเมิน/บุคคล/อุปกรณ์			
1. การตอบโต้เหตุฉุกเฉินของพนักงานพื้นที่เกิดเหตุเป็นไปอย่างเหมาะสม	Yes	ทีมตอบโต้มีการตอบโต้เหตุโดยใช้บุคลากรและทรัพยากรที่ที่มีได้อย่างเหมาะสม	1
2. มีการพิสูจน์ประเมินเหตุการณ์ที่เกิดขึ้นในขั้นตอนแรกได้ถูกต้อง	Yes	มีการตรวจสอบโดยกล้อง CCTV และ ระบบจาก CCR	1
3. ทีมตอบโต้มาถึงที่เกิดเหตุในเวลาที่เหมาะสม	Yes	ใช้เวลา เพียง 3 นาทีหลังเกิดเกิดเหตุ	1

หัวข้อการประเมิน	การปฏิบัติ (Yes/No/NA)	ข้อชี้แนะ	คะแนน
4. มีการจัดตั้งจุด Command Post และมีการวางแผนร่วมกันของผู้สั่งการก่อนปฏิบัติการตอบโต้	Yes	ใช้จุด command post เหนือลมในการสั่งการปลอดภัย	1
5. พนักงานหน่วยที่เกิดเหตุทราบว่าต้องทำอะไร เมื่อใด และอย่างไร	Yes	ทุหน่วยงาน แจ้งรายงานการปฏิบัติตามบทบาทหน้าที่	1
6. มีกลวิธีในการใช้อุปกรณ์เครื่องมือต่างๆ เพื่อที่จะช่วยป้องกันหรือทำให้สถานการณ์นั้นบรรเทาลง ไม่ขยายลุกลาม เช่น การปิดกั้นพื้นที่ป้องกันแหล่งที่จะทำให้ติดไฟ ดูแลพื้นที่ให้ปลอดภัย	NO	เนื่องจากพื้นที่ใต้ลมไม่ได้มีระบบ Scrub จะต้องใช้ Ground monitor แทน	0
7. วิธีการที่ดำเนินการนั้นเชื่อได้ว่าเป็นวิธีการที่สามารถควบคุม สถานการณ์ที่เกิดขึ้นให้สงบหรือบรรเทาลงได้อย่างมีประสิทธิภาพ	Yes	ที่มีเทคนิคในการควบคุมเมื่อเกิดเหตุลุกไหม้ได้ตามกลยุทธ์ ที่เหมาะสม	1
8. ทีมตอบโต้ใช้อุปกรณ์ป้องกันภัยส่วนบุคคลและอุปกณ์ดับเพลิงได้อย่างเหมาะสมและถูกต้อง	Yes	ครบถ้วนทุกคน	1
9. มีการควบคุมพื้นที่ในการผ่านเข้าออกของบุคคลและอุปกรณ์อย่างมีประสิทธิภาพ	Yes	มีการควบคุม	1
10. การอพยพมีความเหมาะสม และปลอดภัย	Yes		1
11. การตรวจนับจำนวนผู้อพยพและสูญหายเหมาะสมถูกต้อง	Yes		1
12. การช่วยเหลือคนเจ็บและการปฐมพยาบาลเบื้องต้นเหมาะสมถูกต้อง	Yes		1
การติดต่อสื่อสาร			

หัวข้อการประเมิน	การปฏิบัติ (Yes/No/NA)	ข้อชี้แนะ	คะแนน
1. การแจ้งเหตุของผู้พบเห็นเหตุการณ์เหมาะสมถูกต้อง (ทางโทรศัพท์/วิทยุ/ปุ่มกดแจ้งเหตุเพลิงไหม้)	Yes	แจ้งผ่านวิทยุได้ทันที	1
2. การกดสัญญาณฉุกเฉินแจ้งเหตุ และการประกาศเสียงตามสาย ชัดเจนถูกต้อง	NO	มีบางจุดเช่น ประตู 7 ประตู 4 เสียง เบา	0
3. การปฏิบัติของทีมตอบโต้เหตุฉุกเฉินเมื่อมีสัญญาณเป็นไปอย่างรวดเร็วปลอดภัย มีการสื่อสารกันอย่างทั่วถึง	Yes	ปฏิบติงานได้ตามแผนควบคุมภาวะฉุกเฉิน	1
4. การติดต่อสื่อสารระหว่างผู้สั่งการ ณ จุดเกิดเหตุกับทีมตอบโต้เหตุฉุกเฉินไม่ติดขัดและเป็นอุปสรรค	Yes	สื่อสรได้ตั้งแต่เริ่มเหตุการณ์ทาง วิทยุ D-Call ไม่ติดขัด	1
5. การตั้งศูนย์อำนวยการเหตุฉุกเฉินเหมาะสมและปลอดภัย (ECC)	Yes	การอพยพ ในจุดที่เป็นอาคารสำนักงานผู้บริหารอยู่ใต้ลม เป็น ห้อง ECC อาจพิจารณาย้ายเนื่องจากอยู่ใต้ลม	1
6. การติดต่อสื่อสารระหว่างศูนย์อำนวยการเหตุฉุกเฉินกับผู้สั่งการ ณ จุดเกิดเหตุ ใช้การได้ไม่ติดขัด	Yes	ไม่ติดขัด	1
7. การติดต่อสื่อสารหรือสื่อความกับพนักงานและพนักงานผู้รับเหมาไม่ติดขัดและไม่มีอุปสรรค	Yes		1
8. การติดต่อแจ้งหน่วยงานราชการท้องที่มีความคล่องตัวและสามารถตรวจสอบการติดต่อได้	Yes	NPC S&E แจ้งเพื่อทราบตามแผน	1

หัวข้อการประเมิน	การปฏิบัติ (Yes/No/NA)	ข้อชี้แนะ	คะแนน
9. การติดต่อแจ้งโรงงานข้างเคียงไม่ติดขัดหรือไม่มีอุปสรรค สามารถตรวจสอบได้	Yes		1
10. การสื่อสารไปยังชุมชนเป็นไปตามแผนฉุกเฉินชุมชน	Yes		1
11. การติดต่อสื่อสารกับครอบครัวของพนักงานสามารถดำเนินการได้ทันทีมีข้อมูลผู้ติดต่อกรณีฉุกเฉิน	Yes		1
ศูนย์อำนวยการเหตุฉุกเฉิน			
1. ผู้ทำหน้าที่ใน ECC มารายงานตัวที่ศูนย์ในเวลาที่เหมาะสม	N/A		-
2. ผู้ทำหน้าที่ใน ECC ทราบว่าเหตุการณ์ที่เกิดขึ้นนั้นคืออะไร	Yes		1
3. มีการติดตามผลกระทบและการพิสูจน์ทราบปัญหาหรือประเด็นที่สำคัญได้ครบถ้วน	Yes		1
อื่นๆ			
1. การช่วยเหลือจากกลุ่มที่ได้ตกลงช่วยเหลือซึ่งกันและกัน	NA		-
2. การทำหน้าที่ของหน่วยงานเทศบาลในท้องที่	NA		-
		ผลรวมคะแนน	24
		จำนวนหัวข้อทั้งหมด	26

$$= \frac{\textit{ผลรวมคะแนนที่ได้ (24 คะแนน)} \times 100}{\textit{รวมจำนวนหัวข้อ (26)}}$$

= รวมคะแนน 92.31%

เกณฑ์การประเมิน

>90 - 100% = Excellent

>80% - 90% = Good

>70% - 80% = Fair

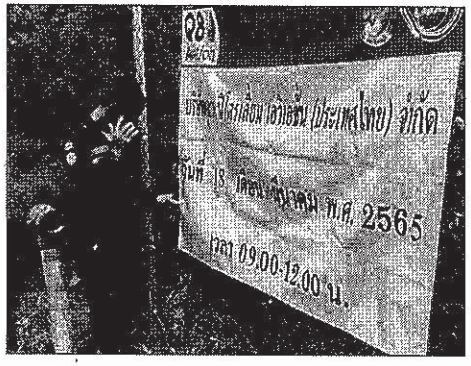
<70% = Review Required

ภาคผนวกที่ 1

ภาพการประชาสัมพันธ์ก่อนการซ้อมแผน

ภาพการประชาสัมพันธ์ก่อนการซ้อมแผน



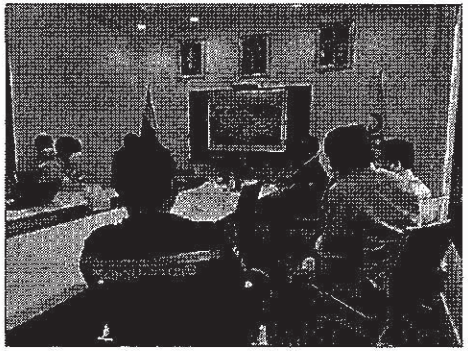
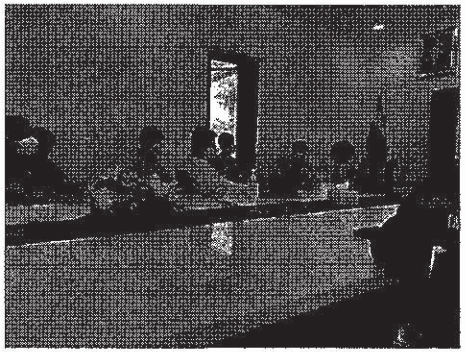
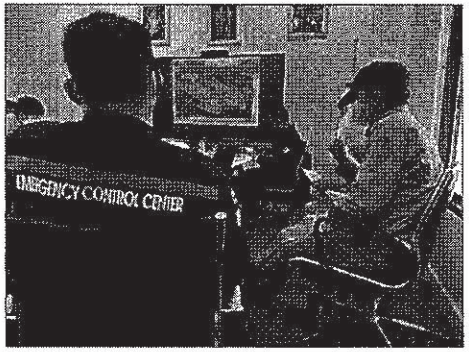



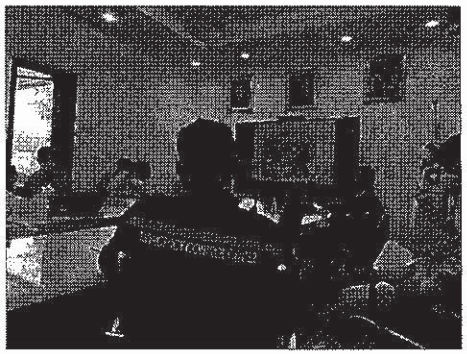
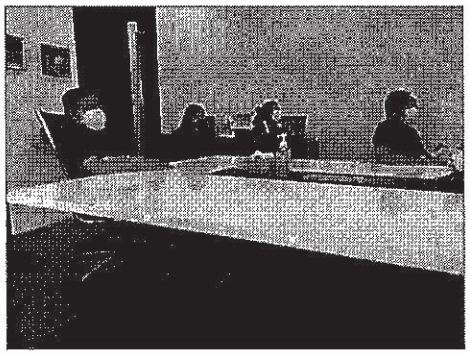

ภาคผนวกที่ 2

ภาพการจัดฝึกซ้อม Table Top

ภาพการจัดฝึกซ้อม Table Top

วันที่ 16 มีนาคม 2565

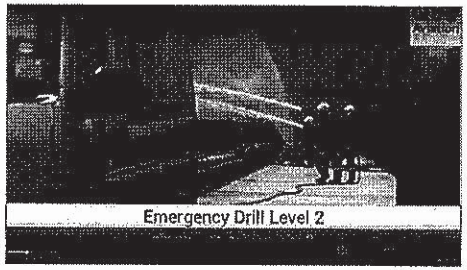





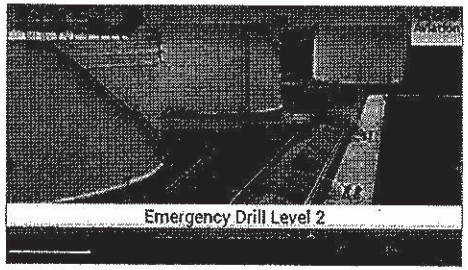
ภาคผนวกที่ 3

ภาพกิจกรรมฝึกอบรมการอพยพหนีไฟและทบทวนการดับเพลิงเบื้องต้น

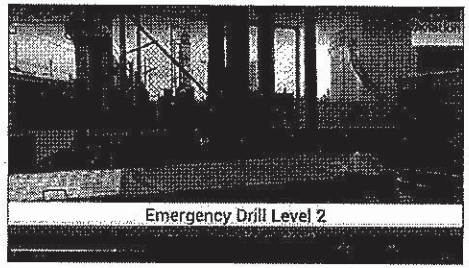
ภาพการซ้อมแผนควบคุมภาวะฉุกเฉิน
วันที่ 18 มีนาคม 2565



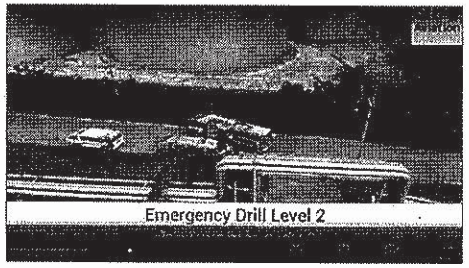
Emergency Drill Level 2



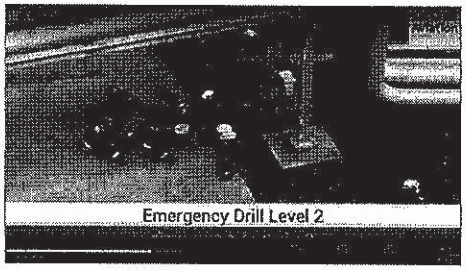
Emergency Drill Level 2



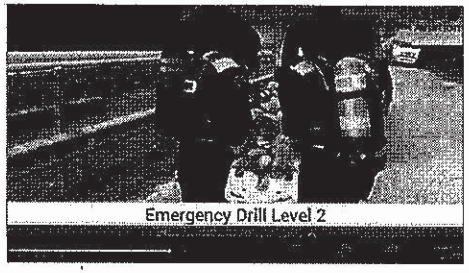
Emergency Drill Level 2

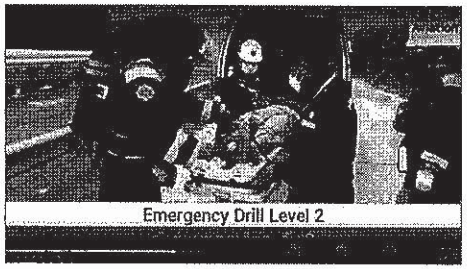


Emergency Drill Level 2

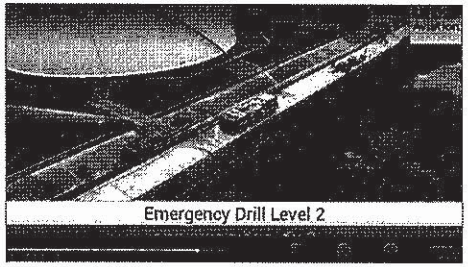


Emergency Drill Level 2


Emergency Drill Level 2

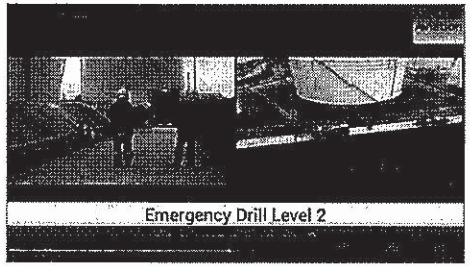


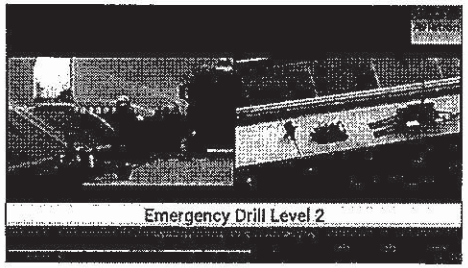
Emergency Drill Level 2

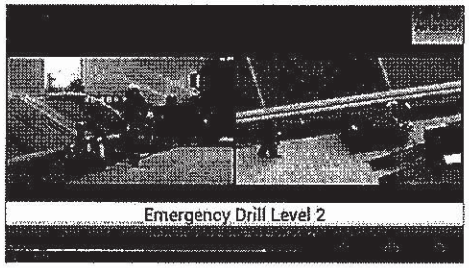


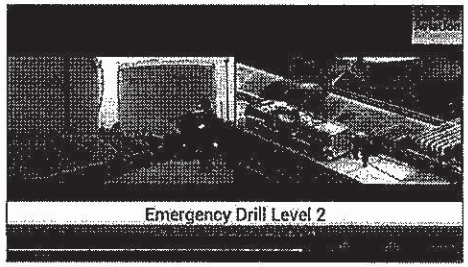
Emergency Drill Level 2

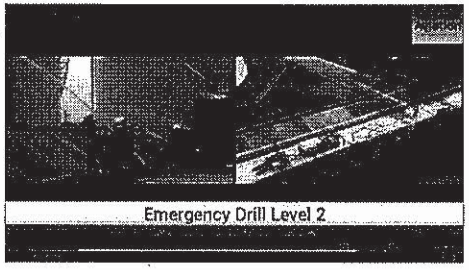
ภาพการซ้อมแผนควบคุมภาวะฉุกเฉิน
วันที่ 18 มีนาคม 2565

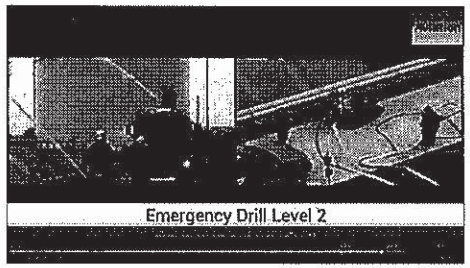


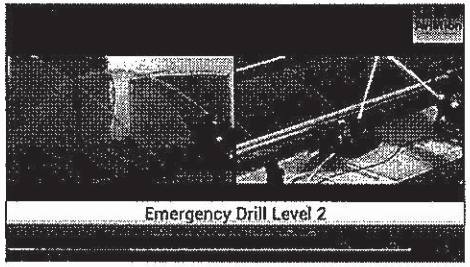


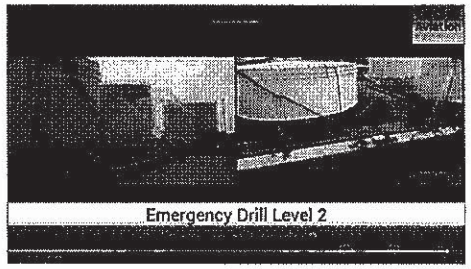




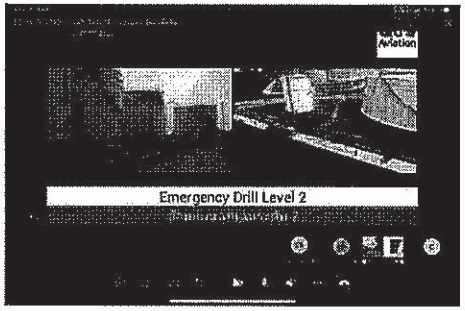


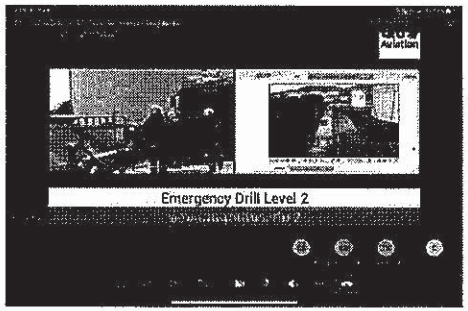


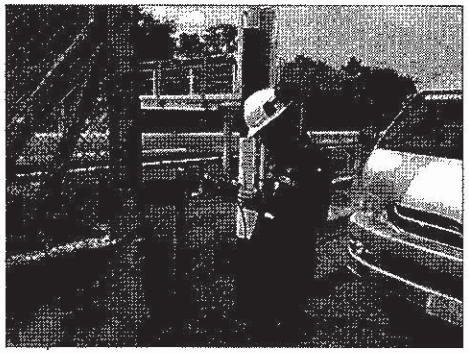


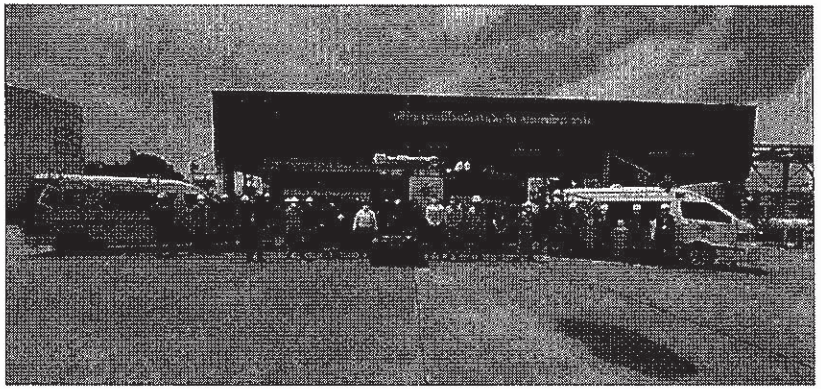


ภาพการซ้อมแผนควบคุมภาวะฉุกเฉิน
วันที่ 18 มีนาคม 2565









ภาคผนวกที่ 4

รายชื่อผู้เข้าร่วมการซ้อมแผนควบคุมภาวะฉุกเฉิน และอพยพหนีไฟ

รายชื่อผู้เข้าร่วม Top Table
วันที่ 16 มีนาคม 2565

บริษัท คูเวต ปิโตรเลียม เอวิเอชั่น (ประเทศไทย) จำกัด
เลขที่ 129 - 129/1 หมู่ที่ 2 ตำบลทุ่งสุขลา อำเภอศรีราชา จังหวัดชลบุรี 20230
โทรศัพท์ : +66 (038) 352012, +66 (038) 351471 โทรสาร : +66 (038) 351828

Q8 Aviation

DATE/ วันที่	16 มีนาคม 2565
TIME / เวลา	09:00 - 12.00 hrs.
TOPICS / หัวข้อที่อบรม	ประชุมชี้แจงการ ฝึกซ้อมแผนควบคุมภาวะฉุกเฉินและอพยพหนีไฟประจำปี2565 และการทำ Table Top Exercise
ผู้ดำเนินรายการ	คุณรัชภัทรบุญหนา / NPC S&E

Attendants List

รายชื่อผู้เข้าร่วมประชุม

No. ลำดับที่	Name ชื่อ-สกุล	Organization หน่วยงาน	Position ตำแหน่ง	Signature ลงนาม
1	คุณจุลระพงศิลป์จิตรกุล	KPAT	Country Manager / Director	
2	คุณรัตนานนทราชัตน์	KPAT	ผู้จัดการด้านความปลอดภัยฯ	
3	คุณสุวรรณวรมติต	KPAT	ผู้จัดการคลังน้ำมัน	
4	คุณณัฐศิลป์สักขินานนท์	KPAT	เจ้าหน้าที่ธุรการและประชาสัมพันธ์	
5	คุณสุภาพิชญ์สักขินานนท์	KPAT	เจ้าหน้าที่ธุรการ และประสานงาน	
6	คุณวิชญวิศยสาคร	KPAT	ผู้กำกับคลังน้ำมัน	
7	คุณมนัสพงษ์บาลรา	KPAT	หัวหน้าคลังน้ำมัน	
8	คุณธนุรัตน์ปาวะนี	KPAT	พนักงานปฏิบัติการอาวุโส	
9	คุณณัฐพล งามเมณีจุลม	KPAT	พนักงานปฏิบัติการ	
10	คุณวารุณรรณศิลปี	KPAT	พนักงานปฏิบัติการ	
11	คุณอภิสิทธิ์ ธรรมสงเสริม	KPAT	พนักงานปฏิบัติการ	
12	คุณชัยวาล ยิ่งยง	KPAT	พนักงานปฏิบัติการ	
13	คุณไพจิตแก้วคุณ	PCS	ผู้ประสานงานPCS	
14	คุณจำนงญ แก้วเนตร	PCS	หัวหน้าหน่วยรักษาความปลอดภัย	
15	คุณพงศพรหมรถเนา	PCS	หัวหน้าหน่วยรักษาความปลอดภัย	

Page 1 of 2

รายชื่อผู้เข้าร่วม Top Table
วันที่ 16 มีนาคม 2565

บริษัท คูเวต ปิโตรเลียม เอวิเอชั่น (ประเทศไทย) จำกัด
เลขที่ 129 – 129/1 หมู่ที่ 2 ตำบลหุ่งสุขลา อำเภอศรีราชา จังหวัดชลบุรี 20230
โทรศัพท์ : +66 (038) 352012, +66 (038) 351471 โทรสาร : +66 (038) 351828
Q8 Aviation

16	คุณสุทธน์ ดำนกระโทก	PCS	พนักงานรักษาความปลอดภัย	
17	คุณสมพงษ์ วิระบูล	PCS	พนักงานรักษาความปลอดภัย	
18	คุณกฤษฎา นกมุดม	PCS	พนักงานรักษาความปลอดภัย	
19	คุณเอกสิทธิ์ แสงจันทร์	PCS	พนักงานรักษาความปลอดภัย	
20	คุณสุเทพ แสนคุณา	PCS	พนักงานรักษาความปลอดภัย	
21	คุณมินตรา จิโตสง	PCS	พนักงานต้อนรับ	
22	คุณรัชกร ศรีสุหนา	NPC S&E	พนักงานตรวจสอบปฏิบัติการ	
23	คุณธนัสดี วิริยการ	NPC S&E	เจ้าหน้าที่สื่อสาร	
24	คุณเอกภูมิ เปรมศรี	NPC S&E	หัวหน้างานดับเพลิงและกู้ภัย	
25	คุณเสมีย์ โกรธา	NPC S&E	เจ้าหน้าที่เทคนิค	
26	คุณธีรยุทธ นนทิมาย	NPC S&E	เจ้าหน้าที่ปฏิบัติการ	
27				
28				
29				
30				

Page 2 of 2

รายชื่อผู้ร่วมซ้อมแผนฉุกเฉินและอพยพ
วันที่ 18 มีนาคม 2565

บริษัท คูเวต ปิโตรเลียม เอวิเอชั่น (ประเทศไทย) จำกัด
เลขที่ 129 – 129/1 หมู่ที่ 2 ตำบลหุ่งสุขลา อำเภอศรีราชา จังหวัดชลบุรี 20230
โทรศัพท์ : +66 (038) 352012, +66 (038) 351471 โทรสาร : +66 (038) 351828
Q8 Aviation

DATE/ วันที่	18 มีนาคม 2565
TIME / เวลา	09:00 – 12:00 hrs.
TOPICS / หัวข้อที่อบรม	ฝึกซ้อมแผนควบคุมการฉุกเฉินและอพยพหนีไฟ ประจำปี 2565
ผู้ดำเนินรายการ	คุณรัชกร บุญหนา / NPC S&E

Attendants List

รายชื่อผู้เข้าร่วมประชุม

No. ลำดับที่	Name ชื่อ-สกุล	Organization หน่วยงาน	Position ตำแหน่ง	Signature ลงนาม
1	คุณพุฒวรรณ์ศิริย์ ลัดรกุล	KPAT	Country Manager / Director	
2	คุณรัสยา เกตราลัดน์	KPAT	ผู้จัดการด้านความปลอดภัยฯ	
3	คุณสุวรรณ วรลิต	KPAT	ผู้จัดการคลังน้ำมัน	
4	คุณนลินทิพย์ ลัดธินานนท์	KPAT	เจ้าหน้าที่ธุรการและประชาสัมพันธ์	
5	คุณสุภาทิพย์ ลัดธินานนท์	KPAT	เจ้าหน้าที่ธุรการ และประสานงาน	
6	คุณวิษณุ วิเศษสาคร	KPAT	ผู้จำหน่ายคลังน้ำมัน	
7	คุณกุณฑีพงษ์ ยาหรา	KPAT	หัวหน้าคลังน้ำมัน	
8	คุณธนุรัตน์ ปาวะรี	KPAT	พนักงานปฏิบัติการขาวุโส	
9	คุณณัชพล งามมณีสุดม	KPAT	พนักงานปฏิบัติการ	
10	คุณวัชชัย วรรณศิลป์	KPAT	พนักงานปฏิบัติการ	
11	คุณอภิสิทธิ์ ธรรมสงเสริม	KPAT	พนักงานปฏิบัติการ	
12	คุณจักรวาล อิงยง	KPAT	พนักงานปฏิบัติการ	
13	คุณพิทริก แสวงคุณ	PCS	ผู้ประสานงาน PCS	
14	คุณสำนาญ แสวงเวช	PCS	หัวหน้าพนักงานรักษาความปลอดภัย	
15	คุณทศพร หมอกเนา	PCS	หัวหน้าพนักงานรักษาความปลอดภัย	

Page 1 of 2

รายชื่อผู้ร่วมซ้อมแผนฉุกเฉินและอพยพ
วันที่ 18 มีนาคม 2565

บริษัท คูเวต ปิโตรเลียม เอวิเอชั่น (ประเทศไทย) จำกัด
เลขที่ 129 – 129/1 หมู่ที่ 2 ตำบลมาบตาพุด อำเภอเมือง จังหวัดระยอง 21150
โทรศัพท์ : +66 (038) 352012, +66 (038) 351471 โทรสาร : +66 (038) 351828

Q8 Aviation

16	คุณสุรพงษ์ ศรีนกระโทก	PCS	หน่วยงานรักษาความปลอดภัย	
17	คุณสมพงษ์ วีระทุล	PCS	หน่วยงานรักษาความปลอดภัย	
18	คุณกฤษฎา แสนสุดม	PCS	หน่วยงานรักษาความปลอดภัย	
19	คุณเอกสิทธิ์ แสงจันทร์	PCS	หน่วยงานรักษาความปลอดภัย	
20	คุณสุเทพ แสนคุณา	PCS	หน่วยงานรักษาความปลอดภัย	
21	คุณมันตรา จิโรสง	PCS	หน่วยงานทำความสะอาด	
22	คุณชัยภัทร บุญหนา	NPC S&E	หน่วยงานตรวจสอบปฏิบัติการ	
23	คุณธนันดี วิชิตรการ	NPC S&E	เจ้าหน้าที่ฝ่ายทะเบียนสัญญาณรับกับ Drone	
24	คุณเธนภูมิ ปรมศรี	NPC S&E	Fire Chief	
25	คุณเสมีย์ โกรนรา	NPC S&E	เจ้าหน้าที่ฝ่ายทะเบียนสัญญาณ	
26	คุณธีรยุทธ นาคพิมาย	NPC S&E	เจ้าหน้าที่ฝ่ายทะเบียนสัญญาณ	
27	คุณเทียรสิทธิ์ ด้านสน	NPC S&E	คนขับรถดับเพลิง	
28	คุณสาทอง จุดรพรม	NPC S&E	Fire Lead	
29	คุณศักดิ์ศรี คนเด	NPC S&E	หน่วยงานดับเพลิง	
30	คุณชาตเวท โต้งสัง	NPC S&E	หน่วยงานดับเพลิง	
31	คุณกฤติเดช สะอองทอง	NPC S&E	หน่วยงานดับเพลิง	
32	คุณณัฐวุฒิ รัตนโนย์	NPC S&E	หน่วยงานดับเพลิง	
33	คุณบุญเลิศ ปาละทัน	NPC S&E	Driver Ambulance	
34	คุณสมกฤษ พวงแก้ว	NPC S&E	EMT	
35	คุณธรรมนงค์ ลงเจริญ	NPC S&E	EMT	
36	คุณนิติวิชะ กิ่งกมุ	NPC S&E	Robot controller	
37	นายสันต์ วงษ์ใหญ่	NPC S&E	Robot controller	
38				
39				
40				

Page 2 of 2

ภาคผนวกที่ 5
เอกสารแนบ

เอกสารแจ้งราชการเซ็นรับการซ้อมแผน
บริษัท คูเวต ปิโตรเลี่ยม เอวิเอชั่น (ประเทศไทย) จำกัด

บริษัท เอ็นพีซี เซฟตี้ แอนด์ เอ็นไวรอนเมนทอล เซอร์วิส จำกัด
NPC SAFETY AND ENVIRONMENTAL SERVICE CO., LTD.

ที่ NPC-S&E ๐๒๑๑/๒๕๖๕

๒๕ กุมภาพันธ์ ๒๕๖๕

เรื่อง ขอแจ้งกำหนดการฝึกซ้อมดับเพลิงและฝึกซ้อมอพยพหนีไฟ

เรียน สวัสดิการและคุ้มครองแรงงานจังหวัดชลบุรี

สิ่งที่ส่งมาด้วย กำหนดการการฝึกซ้อมดับเพลิงและฝึกซ้อมอพยพหนีไฟ

ด้วยกรมสวัสดิการและคุ้มครองแรงงานอนุญาตให้ บริษัท เอ็นพีซี เซฟตี้ แอนด์ เอ็นไวรอนเมนทอล เซอร์วิส จำกัด เป็นหน่วยงานฝึกอบรมการดับเพลิงขั้นต้น และเป็นหน่วยงานฝึกซ้อมดับเพลิงและซ้อมอพยพหนีไฟ ตามกฎกระทรวงการเป็นหน่วยงานฝึกอบรมดับเพลิงขั้นต้นและการเป็นหน่วยงานฝึกซ้อมดับเพลิงและฝึกซ้อมอพยพหนีไฟ พ.ศ. ๒๕๕๖ แห่งพระราชบัญญัติความปลอดภัย อาชีวอนามัยและสภาพแวดล้อมในการทำงาน พ.ศ. ๒๕๕๔ ใบอนุญาตเลขที่ ดพด. ๐๑๑ และ ดพฝ. ๐๑๑ ลงวันที่ ๑๑ กรกฎาคม พ.ศ. ๒๕๖๑

ดังนั้น บริษัท เอ็นพีซี เซฟตี้ แอนด์ เอ็นไวรอนเมนทอล เซอร์วิส จำกัด จึงใคร่ขอแจ้งกำหนดการฝึกซ้อมมาของ บริษัท คูเวตปิโตรเลียม เอวิเอชั่น (ประเทศไทย) จำกัด และใช้สถานที่ฝึกซ้อม บริษัท คูเวตปิโตรเลียม เอวิเอชั่น (ประเทศไทย) จำกัด จ.ศรีราชา จ.ชลบุรี รายละเอียด ดังนี้

วันที่อบรม	หลักสูตร	วิทยากรและผู้สูงแลหลักสูตร
๑๗,๑๘ มีนาคม ๒๕๖๕	การฝึกซ้อมดับเพลิงและฝึกซ้อมอพยพหนีไฟ	วิทยากร - นายณัฐธัญ ละอองทอง เบอร์โทร ๐-๘๒๕๖-๖๔๙๙-๙ ผู้สูงแลหลักสูตร - นายชัยภัทร บุญหนา เบอร์โทร ๐-๘๒๗๖-๑๑๘๖-๑

จึงเรียนมาเพื่อโปรดทราบ

ขอแสดงความนับถือ

นายธวัชชัย ส่งเสริฐ
ผู้จัดการศูนย์ฝึกปฏิบัติการควบคุมหัตถีภัย

สำเนา : กองความปลอดภัยแรงงาน (โทรศัพท์ ๐-๒๔๓๑-๙๑๖๕)
สำนักงานระยอง
โทรศัพท์ ๐-๓๘๗๙-๕๔๗๗
โทรสาร ๐-๓๘๖๓-๕๖๗๗

2 ม.ค. 2565

กำหนดการฝึกอบรม
16 และ 18 มีนาคม 2565

บริษัท เอ็นพีซี เซฟตี้ แอนด์ เอ็นไวรอนเมนทอล เซอร์วิส จำกัด
NPC Safety and Environmental Service Co., Ltd.

กำหนดการฝึกอบรม

หลักสูตร : การฝึกซ้อมดับเพลิงและฝึกซ้อมอพยพหนีไฟ
สำหรับ : บริษัท คูเวต ปิโตรเลี่ยม เอวิเอชั่น (ประเทศไทย) จำกัด
ระหว่างวันที่ ๑๗ และ ๑๘ มีนาคม ๒๕๖๕
สถานที่อบรม : บริษัท คูเวตปิโตรเลียม เอวิเอชั่น (ประเทศไทย) จำกัด อ.ศรีราชา จ.ชลบุรี

เวลา	หัวข้อฝึกอบรม	วิทยากร
๑๗ มีนาคม ๒๕๖๕ ๐๙.๐๐ – ๑๒.๐๐ น.	✍ ประชุมชี้แจงขั้นตอนการฝึกซ้อม ✍ ชี้แจงบทบาทหน้าที่ ✍ ตอบข้อซักถามข้อคงสัย ✍ Table Top ✍ ทดสอบการปฏิบัติงาน	ณัฐธัญ ละอองทอง/วิทยากร ชัยภัทร บุญหนา/ผู้สูงแลหลักสูตร
๑๘ มีนาคม ๒๕๖๕ ๐๙.๐๐ – ๑๒.๐๐ น.	✍ ประชุมและทำความเข้าใจต่อผู้เข้าสังเกตการณ์ ✍ เริ่มสถานการณ์การฝึกซ้อม ✍ ประชุมสรุปผลการฝึกซ้อม ✍ ตอบข้อซักถาม ✍ เสร็จพิจารณรม	ณัฐธัญ ละอองทอง/วิทยากร ชัยภัทร บุญหนา/ผู้สูงแลหลักสูตร

TAS-W-005-01 Rev.00, 17/07/15

เอกสารแจ้งราชการเข็นรับการซ้อมแผน

บริษัท คูเวต ปิโตรเลี่ยม เอวิเอชั่น (ประเทศไทย) จำกัด
เลขที่ ๑๒๙ – ๑๒๙๑ หมู่ที่ ๒ ตำบลทุ่งสุขลา อำเภอ ศรีราชา จังหวัด ชลบุรี ๒๐๒๓๐
โทรศัพท์ : +๖๖ (๐๓๘) ๐๐๙ ๙๖๑ โทรสาร : +๖๖ (๐๓๘) ๓๕๑ ๙๒๘, +๖๖ (๐๓๘) ๑๙๕ ๐๓๐

Q8 Aviation

KPAT ๒๐๒๒ - ๑๙๕

๕ เมษายน ๒๕๖๕

เรื่อง ส่งแบบรายงานผลการฝึกซ้อมดับเพลิง และฝึกซ้อมอพยพหนีไฟ ประจำปี ๒๕๖๕
เรียน สวัสดิการ และคุ้มครองแรงงาน จังหวัดชลบุรี
สิ่งที่ส่งมาด้วย ส่งแบบรายงานผลการฝึกซ้อมดับเพลิง และฝึกซ้อมอพยพหนีไฟ ประจำปี ๒๕๖๕

บริษัท คูเวตปิโตรเลี่ยม เอวิเอชั่น (ประเทศไทย) จำกัด ที่ตั้ง ณ เลขที่ ๑๒๙ – ๑๒๙๑ หมู่ที่ ๒ ตำบล ทุ่งสุขลา อำเภอ ศรีราชา จังหวัด ชลบุรี ๒๐๒๓๐ ประเภทกิจการ คลังน้ำมัน ขอส่งแบบรายงานผลการฝึกซ้อมดับเพลิง และฝึกซ้อมอพยพหนีไฟ ประจำปี ๒๕๖๕ ตามที่กฎหมายกำหนด รายละเอียดตามเอกสารที่แนบมา

จึงเรียนมาเพื่อทราบ

ขอแสดงความนับถือ

ลิลิยา เกตุชาติ

(นางสาวลิลิยา เกตุชาติ)
เจ้าหน้าที่ความปลอดภัยระดับวิชาชีพ
เลขทะเบียน จป. กสร. จป.ว ๒๒๐-๐๐๔๔๕๕

ผู้รับเอกสาร : _____ ลงนาม / วันที่

รับเอกสารแล้ว
ลงชื่อ ..... ผู้รับ
(.....)
วันที่ 5 เม.ย. 2565
สำนักงาน ..... จังหวัด

เอกสารแจ้งราชการเข็นรับการซ้อมแผน

บริษัท เอ็นพีซี เซฟตี้ แอนด์ เอ็นไวรอนเมนทอล เซอร์วิส จำกัด
NPC SAFETY AND ENVIRONMENTAL SERVICE CO., LTD.
สำนักงานใหญ่ : เลขที่ 3131 ถนนพัฒนาการ แขวงสวนหลวง เขตสวนหลวง 10250 โทรศัพท์ : 02 051 0110 โทรสาร : 02 051 0118
BANGKOK OFFICE : 35/1 Energy Complex, Building A 11th Floor, Vibhavadi Rangsit Road, Chatuchak, Bangkok 10900, Thailand Tel. +66(0) 2541 [illegible] Fax. +66(0) 2541 [illegible]

ที่ NPC-S&E ๐๙๗๐/๒๕๖๕

๓๑ มีนาคม ๒๕๖๕

เรื่อง ขอแจ้งรายงานผลการฝึกซ้อมดับเพลิงและฝึกซ้อมอพยพหนีไฟ

เรียน สวัสดิการและคุ้มครองแรงงานจังหวัดชลบุรี

สิ่งที่ส่งมาด้วย รายงานผลการฝึกซ้อมดับเพลิงและฝึกซ้อมอพยพหนีไฟ

ด้วยกรมสวัสดิการและคุ้มครองแรงงานอนุญาตให้ บริษัท เอ็นพีซี เซฟตี้ แอนด์ เอ็นไวรอนเมนทอล เซอร์วิส จำกัด เป็นหน่วยงานฝึกอบรมการดับเพลิงขั้นต้นและเป็นหน่วยงานฝึกซ้อมดับเพลิงและฝึกซ้อมอพยพหนีไฟ ตามกฎกระทรวงการเป็นหน่วยงานฝึกอบรมดับเพลิงขั้นต้นและการเป็นหน่วยงานฝึกซ้อมดับเพลิงและฝึกซ้อมอพยพหนีไฟ พ.ศ. ๒๕๕๖ แห่งพระราชบัญญัติความปลอดภัย อาชีวอนามัยและสภาพแวดล้อมในการทำงาน พ.ศ. ๒๕๕๕ ใบอนุญาตเลขที่ ดพห.๐๐๑ และ ดพฝ.๐๐๑ ลงวันที่ ๑๑ กรกฎาคม พ.ศ. ๒๕๖๓

ดังนั้น บริษัท เอ็นพีซี เซฟตี้ แอนด์ เอ็นไวรอนเมนทอล เซอร์วิส จำกัด จึงใคร่ขอแจ้งรายงานผลการฝึกซ้อมดับเพลิงและฝึกซ้อมอพยพหนีไฟของบริษัท บริษัท คูเวต ปิโตรเลียม เอวิเอชั่น (ประเทศไทย) จำกัด ดังนี้

วันเดือนปี	หลักสูตร	สถานที่ฝึกอบรม
๑๘ มีนาคม ๒๕๖๕	การฝึกซ้อมดับเพลิงและฝึกซ้อมอพยพหนีไฟ	บริษัท คูเวต ปิโตรเลียม เอวิเอชั่น (ประเทศไทย) จำกัด ต.ทุ่งสุขลา อ.ศรีราชา จ.ชลบุรี

จึงเรียนมาเพื่อโปรดทราบ

ขอแสดงความนับถือ

(นายธวัชชัย สังเมือก)
ผู้จัดการศูนย์ฝึกปฏิบัติการควบคุมอัคคีภัย

สำเนา : กองความปลอดภัยแรงงาน (โทรสาร ๐-๒๔๓๑-๙๑๖๕)
สำนักงานระยอง
โทรศัพท์ ๐-๓๘๗๙-๗๗๗๗
โทรสาร ๐-๓๘๖๙-๗๖๗๒

RAYONG OFFICE: 209 PAXORN SONGKHRAORAT ROAD, TAMBON MAP TA PHUT, AMPHUR MUANG RAYONG, RAYONG 21150, THAILAND
TEL.[illegible] FAX.[illegible]

รายงานผลการฝึกซ้อมดับเพลิงและฝึกซ้อมอพยพหนีไฟ (ตพฝ.๐๑๑)

ตพฝ.๐๑๑

บริษัท เอ็นพีซี เซฟตี้ แอนด์ เอ็นไวรอนเมนทอล เซอร์วิส จำกัด
NPC Safety and Environmental Service Co., Ltd.
รายงานผลการฝึกซ้อมดับเพลิงและฝึกซ้อมอพยพหนีไฟ
(สำหรับผู้ประกอบกิจการที่ประเภทอนุญาตทั่ว)

ชื่อหน่วยงานที่ได้รับการขึ้นทะเบียนอนุญาต บริษัท เอ็นพีซี เซฟตี้ แอนด์ เอ็นไวรอนเมนทอล เซอร์วิส จำกัด (NPC-S&E)
หมายเลขใบอนุญาต ใบอนุญาตเลขที่ ตพฝ.๐๑๑ หมดอายุ ๑๙ สิงหาคม พ.ศ. ๒๕๖๖
อ้างถึงหนังสือแจ้งการฝึกอบรม เลขที่ NPC-S&E ๐๒๑๑/๒๕๖๕ ลงวันที่ ๒๕ กุมภาพันธ์ พ.ศ. ๒๕๖๕

ส่วนที่ ๑ รายงานการฝึกอบรม

๑. ข้อมูลสถานประกอบกิจการที่เข้ารับการฝึกอบรม
ชื่อสถานประกอบกิจการ บริษัท คูเวต ปิโตรเลี่ยม เอวิเอชั่น (ประเทศไทย) จำกัด
ประเภทกิจการ คลังน้ำมัน
ที่อยู่ ๑๒๙/๑๒๗ หมู่ที่ ๒ ตำบลบางกรวย อำเภอบางกรวย จังหวัดนนทบุรี ๑๑๑๓๐
โทรศัพท์ ๐๒๕-๙๗๑-๑๑๑ / ๐๒๕-๑๕๑-๑๑๑ โทรสาร ๐๒๕-๙๗๑-๑๑๒
๒. วัน เดือน ปี ที่ฝึกอบรม ๑๗-๑๘ มีนาคม พ.ศ. ๒๕๖๕
๓. จำนวนผู้เข้ารับการฝึกซ้อมดับเพลิงและฝึกซ้อมอพยพหนีไฟ ๓๗ คน ผู้หญิง ๔ คน ผู้ชาย ๓๓ คน
๔. ระยะเวลาในการฝึกซ้อมอพยพหนีไฟ ๑ นาที
(เริ่มตั้งแต่สัญญาณอพยพหนีไฟดังขึ้น จนถึงคนสุดท้ายมาถึงจุดปลอดภัย)
๕. ชื่อวิทยากรผู้ดำเนินการฝึกซ้อมดับเพลิงและฝึกซ้อมอพยพหนีไฟ
๕.๑ นายณัฐรัญ สะอองทอง ๕.๒
๕.๓ ๕.๔
๖. ชื่อผู้สนเทศการฝึกซ้อม
๖.๑ นายสมัภัทร บุญหนา ๖.๒
๖.๓ ๖.๔

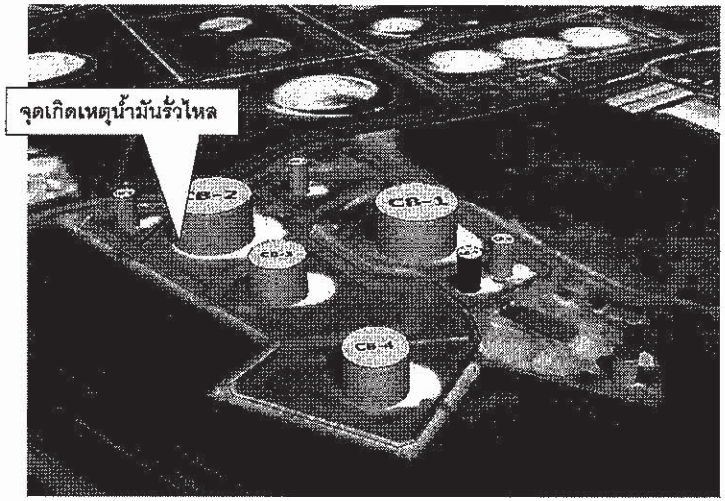
ลงชื่อ (นายธีรยุทธ นาคทิมาย)
วันเดือนปี ที่รายงาน 31/03/65

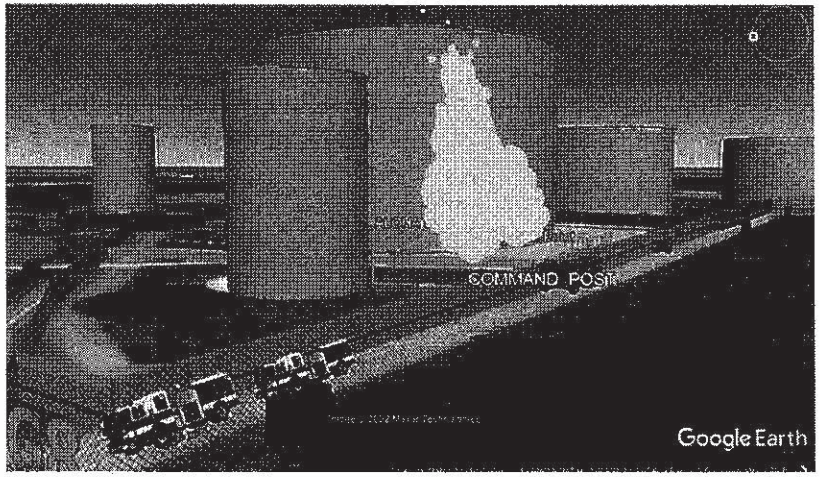
ลงชื่อ (นายธวัชชัย สังฆิจา)
ผู้จัดทำรายงานผู้มีอำนาจกระทำการแทนหน่วยงานฝึกซ้อมดับเพลิงและฝึกซ้อมอพยพหนีไฟ พร้อมประทับตรา (ถ้ามี)

ส่วนที่ ๒ การรับรอง
ข้าพเจ้าขอรับรองว่าได้มีการฝึกซ้อมดับเพลิงและอพยพหนีไฟตามรายละเอียดข้างต้นจริง

ลงชื่อ (นายณัฐรัญ สะอองทอง) วิทยากร
ลงชื่อ ( ) วิทยากร
ลงชื่อ ( ) วิทยากร
ลงชื่อ ( ) วิทยากร
ลงชื่อ (นายจุฬาภรณ์ จิตกุล) นายช่างเจ้าของสถานประกอบกิจการที่ได้รับการฝึกซ้อมดับเพลิงและฝึกซ้อมอพยพหนีไฟ หรือผู้มีอำนาจกระทำการแทน

แผนที่จำลองพื้นที่จุดเกิดเหตุ
แสดงสถานการณ์จำลอง Table Top สำหรับควบคุมภาวะฉุกเฉิน





หนังสือเชิญหน่วยงานร่วมสังเกตุการณ์

บริษัท คูเวต ปิโตรเลียม เอวิเอชั่น (ประเทศไทย) จำกัด
เลขที่ 129 – 129/1 หมู่ที่ 2 ตำบลกุ่มหุชลา อำเภอศรีราชา จังหวัด ชลบุรี 20230
โทรศัพท์ : +66 (033) 004 463 โทรสาร : +66 (038) 351 828, +66 (033) 135 030

Q8 Aviation

ที่ KPAT2022-054

1 มีนาคม 2565

เรื่อง ขอเชิญการฝึกซ้อมดับเพลิง และอพยพหนีไฟประจำปี พ.ศ. 2565

เรียน ประธานชุมชนบ้านล่าสุดซอย

ด้วยบริษัทคูเวตปิโตรเลี่ยมเอวิเอชั่น (ประเทศไทย) จำกัดเลขที่ เลขที่ 129 – 129/1 หมู่ที่ 2 ตำบลกุ่มหุชลา อำเภอศรีราชา จังหวัด ชลบุรี 20230 จะทำการฝึกซ้อมดับเพลิง และอพยพหนีไฟ ประจำปี พ.ศ. 2565 ในวันศุกร์ที่ 18 มีนาคม 2565 เวลา 9.00-12.00 น. เพื่อเป็นการเตรียมความพร้อมกรณีเกิดเหตุฉุกเฉิน

โดยกำหนดสถานการณ์ให้มีสถานการณ์น้ำมันเชื้อเพลิงเกรั่วไหลเกิดเพลิงไหม้และมีผู้บาดเจ็บ รวมถึงการอพยพหนีไฟที่ไม่เกี่ยวข้องออกจากพื้นที่เกิดเหตุ เพื่อตรวจนับจำนวน โดยเป็นการฝึกซ้อมร่วมกันทีมดับเพลิง จากบริษัท เอ็นพีซี เซฟตี้ แอนด์ เอ็นไวรอนเมนทอล เซอร์วิส จำกัด (NPC S&E) เทศบาลตำบลมาบตาพุดบ้าง และบริษัทเซอกเซอร์ตี้ แกร์ เซอร์วิสเซส (ประเทศไทย) จำกัด เพื่อเตรียมพร้อมควบคุมเหตุฉุกเฉินร่วมกัน

เนื่องจากสถานการณ์การแพร่ระบาดของเชื้อไวรัส COVID-19 ซึ่งกระทรวงสาธารณสุขประกาศ ให้เป็นโรคติดต่อร้ายแรง และยังมีแนวโน้มการแพร่ระบาดอย่างต่อเนื่อง เพื่อเป็นการควบคุมและป้องกัน การแพร่ระบาดของเชื้อไวรัส COVID-19 โดยการหลีกเลี่ยงการจัดกิจกรรมที่มีการรวมตัวกันของประชาชน จำนวนมาก ทางบริษัทฯ จึงขอเชิญตัวแทนชุมชน บริษัทฯ ข้างเคียงและเจ้าหน้าที่จากหน่วยงานราชการ เข้าร่วมสังเกตุการณ์การฝึกซ้อมดับเพลิง และอพยพหนีไฟประจำปีในครั้งนี้

จึงเรียนมาเพื่อทราบ และขอขอบคุณมา ณ โอกาสนี้

ขอแสดงความนับถือ

(คุณจุลวรรณศิลป์ จิตรกุล)
กรรมการบริษัท

[redacted]

ผู้ประสานงาน : คุณชัยภัทร บุญทนา
หมายเลขโทรศัพท์ : 084-361-0861

หนังสือเชิญหน่วยงานร่วมสังเกตุการณ์

บริษัท คูเวต ปิโตรเลียม เอวิเอชั่น (ประเทศไทย) จำกัด
เลขที่ 129 – 129/1 หมู่ที่ 2 ตำบลกุ่มหุชลา อำเภอศรีราชา จังหวัด ชลบุรี 20230
โทรศัพท์ : +66 (033) 004 463 โทรสาร : +66 (038) 351 828, +66 (033) 135 030

Q8 Aviation

ที่ KPAT2022-055

1 มีนาคม 2565

เรื่อง ขอเชิญการฝึกซ้อมดับเพลิง และอพยพหนีไฟประจำปี พ.ศ. 2565

เรียน ประธานชุมชนบ้านเนินฉลองปัง

ด้วยบริษัทคูเวตปิโตรเลี่ยมเอวิเอชั่น (ประเทศไทย) จำกัดเลขที่ เลขที่ 129 – 129/1 หมู่ที่ 2 ตำบลกุ่มหุชลา อำเภอศรีราชา จังหวัด ชลบุรี 20230 จะทำการฝึกซ้อมดับเพลิง และอพยพหนีไฟ ประจำปี พ.ศ. 2565 ในวันศุกร์ที่ 18 มีนาคม 2565 เวลา 9.00-12.00 น. เพื่อเป็นการเตรียมความพร้อมกรณีเกิดเหตุฉุกเฉิน

โดยกำหนดสถานการณ์ให้มีสถานการณ์น้ำมันเชื้อเพลิงเกรั่วไหลเกิดเพลิงไหม้และมีผู้บาดเจ็บ รวมถึงการอพยพหนีไฟที่ไม่เกี่ยวข้องออกจากพื้นที่เกิดเหตุ เพื่อตรวจนับจำนวน โดยเป็นการฝึกซ้อมร่วมกันทีมดับเพลิง จากบริษัท เอ็นพีซี เซฟตี้ แอนด์ เอ็นไวรอนเมนทอล เซอร์วิส จำกัด (NPC S&E) เทศบาลตำบลมาบตาพุดบ้าง และบริษัทเซอกเซอร์ตี้ แกร์ เซอร์วิสเซส (ประเทศไทย) จำกัด เพื่อเตรียมพร้อมควบคุมเหตุฉุกเฉินร่วมกัน

เนื่องจากสถานการณ์การแพร่ระบาดของเชื้อไวรัส COVID-19 ซึ่งกระทรวงสาธารณสุขประกาศ ให้เป็นโรคติดต่อร้ายแรง และยังมีแนวโน้มการแพร่ระบาดอย่างต่อเนื่อง เพื่อเป็นการควบคุมและป้องกัน การแพร่ระบาดของเชื้อไวรัส COVID-19 โดยการหลีกเลี่ยงการจัดกิจกรรมที่มีการรวมตัวกันของประชาชน จำนวนมาก ทางบริษัทฯ จึงขอเชิญตัวแทนชุมชน บริษัทฯ ข้างเคียงและเจ้าหน้าที่จากหน่วยงานราชการ เข้าร่วมสังเกตุการณ์การฝึกซ้อมดับเพลิง และอพยพหนีไฟประจำปีในครั้งนี้

จึงเรียนมาเพื่อทราบ และขอขอบคุณมา ณ โอกาสนี้

ขอแสดงความนับถือ

(คุณจุลวรรณศิลป์ จิตรกุล)
กรรมการบริษัท

[redacted]

ผู้ประสานงาน : คุณชัยภัทร บุญทนา
หมายเลขโทรศัพท์ : 084-361-0861

หนังสือเชิญหน่วยงานร่วมสังเกตุการณ์

บริษัท คูเวต ปิโตรเลียม เอวิเอชั่น (ประเทศไทย) จำกัด
เลขที่ 129 – 129/1 หมู่ที่ 2 ตำบลหุ่งสุขลา อำเภอ ศรีราชา จังหวัด ชลบุรี 20230
โทรศัพท์ : +66 (033) 004 463 โทรสาร : +66 (038) 351 828, +66 (033) 135 030

ที่ KPAT2022-086

1 มีนาคม 2565

เรื่อง ขอแจ้งการฝึกซ้อมดับเพลิง และอพยพหนีไฟประจำปี พ.ศ. 2565

เรียน ประธานชุมชนบ้านหุ่ง

ด้วยบริษัทคูเวตปิโตรเลี่ยมเอวิเอชั่น (ประเทศไทย) จำกัดเลขที่ เลขที่ 129 – 129/1 หมู่ที่ 2 ตำบลหุ่งสุขลา อำเภอศรีราชา จังหวัด ชลบุรี 20230 จะทำการฝึกซ้อมดับเพลิง และอพยพหนีไฟ ประจำปี พ.ศ. 2565 ในวันศุกร์ที่ 18 มีนาคม 2565 เวลา 9.00-12.00 น. เพื่อเป็นการเตรียมความพร้อมการเผชิญเหตุฉุกเฉิน

โดยกำหนดสถานการณ์ให้มีสถานการณ์น้ำมันเชื้อเพลิงหกรั่วไหล เกิดเพลิงไหม้และมีผู้บาดเจ็บ รวมถึงการอพยพหนักงานที่ไม่เกี่ยวข้องออกจากพื้นที่เกิดเหตุ เพื่อตรวจนับจำนวน โดยเป็นการฝึกซ้อมร่วมกับทีมดับเพลิง จากบริษัท เอ็นพีซี เซฟตี้ แอนด์เอ็นไวรอนเมนทอล เซอร์วิส จำกัด (NPC S&E) เทศบาลตำบลมาบตาพุดฉะบัง และบริษัทพรอพเพอร์ตี้ แคร์ เซอร์วิสเซส (ประเทศไทย) จำกัด เพื่อเตรียมพร้อมควบคุมเหตุฉุกเฉินร่วมกัน

เนื่องจากสถานการณ์การแพร่ระบาดของเชื้อไวรัส COVID-19 ซึ่งกระทรวงสาธารณสุขประกาศ ให้เป็นโรคติดต่อร้ายแรง และยังมีแนวโน้มการแพร่ระบาดอย่างต่อเนื่อง เพื่อเป็นการควบคุมและป้องกัน การแพร่ระบาดของเชื้อไวรัส COVID-19 โดยการเว้นระยะการจัดกิจกรรมที่มีการรวมตัวกันของประชาชน จำนวนมาก ทางบริษัทฯ จึงของดการเชิญตัวแทนชุมชน บริษัทฯ ข้างเคียงและเจ้าหน้าที่จากหน่วยงานราชการ เข้าร่วมสังเกตุการณ์การฝึกซ้อมดับเพลิง และอพยพหนีไฟประจำปีในครั้งนี้

จึงเรียนมาเพื่อทราบ และขออภัยมา ณ โอกาสนี้

ขอแสดงความนับถือ

(คุณสุธาวรรณ์จิตต์ จิตรกุล)
กรรมการบริษัท

[redacted]

ผู้ประสานงาน : คุณชัยภัทร บุญหนา
หมายเลขโทรศัพท์ : 084-361-0861

หนังสือเชิญหน่วยงานร่วมสังเกตุการณ์

บริษัท คูเวต ปิโตรเลียม เอวิเอชั่น (ประเทศไทย) จำกัด
เลขที่ 129 – 129/1 หมู่ที่ 2 ตำบลหุ่งสุขลา อำเภอ ศรีราชา จังหวัด ชลบุรี 20230
โทรศัพท์ : +66 (033) 004 463 โทรสาร : +66 (038) 351 828, +66 (033) 135 030

ที่ KPAT2022-087

1 มีนาคม 2565

เรื่อง ขอแจ้งการฝึกซ้อมดับเพลิง และอพยพหนีไฟประจำปี พ.ศ. 2565

เรียน ประธานชุมชนบ้านหุ่ง บ้านอ่าวอุดม และบ้านแหลมฉบัง

ด้วยบริษัทคูเวตปิโตรเลี่ยมเอวิเอชั่น (ประเทศไทย) จำกัดเลขที่ เลขที่ 129 – 129/1 หมู่ที่ 2 ตำบลหุ่งสุขลา อำเภอศรีราชา จังหวัด ชลบุรี 20230 จะทำการฝึกซ้อมดับเพลิง และอพยพหนีไฟ ประจำปี พ.ศ. 2565 ในวันศุกร์ที่ 18 มีนาคม 2565 เวลา 9.00-12.00 น. เพื่อเป็นการเตรียมความพร้อมการเผชิญเหตุฉุกเฉิน

โดยกำหนดสถานการณ์ให้มีสถานการณ์น้ำมันเชื้อเพลิงหกรั่วไหล เกิดเพลิงไหม้และมีผู้บาดเจ็บ รวมถึงการอพยพหนักงานที่ไม่เกี่ยวข้องออกจากพื้นที่เกิดเหตุ เพื่อตรวจนับจำนวน โดยเป็นการฝึกซ้อมร่วมกับทีมดับเพลิง จากบริษัท เอ็นพีซี เซฟตี้ แอนด์เอ็นไวรอนเมนทอล เซอร์วิส จำกัด (NPC S&E) เทศบาลตำบลมาบตาพุดฉะบัง และบริษัทพรอพเพอร์ตี้ แคร์ เซอร์วิสเซส (ประเทศไทย) จำกัด เพื่อเตรียมพร้อมควบคุมเหตุฉุกเฉินร่วมกัน

ทางบริษัทฯ ได้มีหนังสือแจ้งให้ประธานชุมชนบ้านหุ่ง บ้านอ่าวอุดม และบ้านแหลมฉบัง เรียบร้อยแล้ว

จึงเรียนมาเพื่อทราบ

ขอแสดงความนับถือ

(คุณสุธาวรรณ์จิตต์ จิตรกุล)
กรรมการบริษัท

[redacted]

ผู้ประสานงาน : คุณชัยภัทร บุญหนา
หมายเลขโทรศัพท์ : 084-361-0861

x40 แผ่น

หนังสือเชิญหน่วยงานร่วมสังเกตุการณ์

บริษัท คูเวต ปิโตรเลียม เอวิเอชั่น (ประเทศไทย) จำกัด
เลขที่ 129 – 129/1 หมู่ที่ 2 ตำบลหุ่งสุขลา อำเภอ ศรีราชา จังหวัด ชลบุรี 20230
โทรศัพท์ : +66 (033) 004 483 โทรสาร : +66 (038) 351 828, +66 (033) 135 030

Q8 Aviation

ที่ KPAT2022-088

1 มีนาคม 2565

เรื่อง ขอเชิญการฝึกซ้อมดับเพลิง และอพยพหนีไฟประจำปี พ.ศ. 2565
เรียน ผู้จัดการ บริษัท เอสโซ่(ประเทศไทย) จำกัด (มหาชน)

ด้วยบริษัทคูเวตปิโตรเลี่ยมเอวิเอชั่น (ประเทศไทย) จำกัดเลขที่ เลขที่ 129 – 129/1 หมู่ที่ 2 ตำบลหุ่งสุขลา อำเภอศรีราชา จังหวัด ชลบุรี 20230 จะทำการฝึกซ้อมดับเพลิง และอพยพหนีไฟ ประจำปี พ.ศ. 2565 ในวันศุกร์ที่ 18 มีนาคม 2565 เวลา 9.00-12.00 น. เพื่อเป็นการเตรียมความพร้อมการเกิดเหตุฉุกเฉิน

โดยดำเนินสถานการณ์ให้มีสถานการณ์น้ำมันเชื้อเพลิงหกรั่วไหล เกิดเพลิงไหม้และมีผู้บาดเจ็บ รวมถึงการอพยพพนักงานที่ไม่เกี่ยวข้องออกจากพื้นที่เกิดเหตุเพื่อความปลอดภัย โดยเป็นการฝึกซ้อมร่วมกับทีมดับเพลิง จากบริษัท เอ็นพีซี เซฟตี้ แอนด์เอ็นไวรอนเมนทอล เซอร์วิส จำกัด (NPC S&E) เทศบาลตำบลหนองขาม และบริษัทรอทเตอร์ดี้ แคร์ เซอร์วิสเซส (ประเทศไทย) จำกัด เตรียมพร้อมควบคุมเหตุฉุกเฉินร่วมกัน

จึงเรียนมาเพื่อทราบ

ขอแสดงความนับถือ

(คุณจุลวรรณศิลป์ จิตรกุล)
กรรมการบริษัท

[redacted]

ผู้ประสานงาน : คุณจับภัทร บุญหนา
หมายเลขโทรศัพท์ : 084-361-6861

หนังสือเชิญหน่วยงานร่วมสังเกตุการณ์

บริษัท คูเวต ปิโตรเลียม เอวิเอชั่น (ประเทศไทย) จำกัด
เลขที่ 129 – 129/1 หมู่ที่ 2 ตำบลหุ่งสุขลา อำเภอ ศรีราชา จังหวัด ชลบุรี 20230
โทรศัพท์ : +66 (033) 004 483 โทรสาร : +66 (038) 351 828, +66 (033) 135 030

Q8 Aviation

ที่ KPAT2022-089

1 มีนาคม 2565

เรื่อง ขอเชิญการฝึกซ้อมดับเพลิง และอพยพหนีไฟประจำปี พ.ศ. 2565
เรียน ผู้อำนวยการ โรงพยาบาลเกาะลอยนอง
สำเนาเรียน หัวหน้าสถานีดับเพลิง

ด้วยบริษัทคูเวตปิโตรเลี่ยมเอวิเอชั่น (ประเทศไทย) จำกัดเลขที่ เลขที่ 129 – 129/1 หมู่ที่ 2 ตำบลหุ่งสุขลา อำเภอศรีราชา จังหวัด ชลบุรี 20230 จะทำการฝึกซ้อมดับเพลิง และอพยพหนีไฟ ประจำปี พ.ศ. 2565 ในวันศุกร์ที่ 18 มีนาคม 2565 เวลา 9.00-12.00 น. เพื่อเป็นการเตรียมความพร้อมการเกิดเหตุฉุกเฉิน

โดยดำเนินสถานการณ์ให้มีสถานการณ์น้ำมันเชื้อเพลิงหกรั่วไหล เกิดเพลิงไหม้และมีผู้บาดเจ็บ รวมถึงการอพยพพนักงานที่ไม่เกี่ยวข้องออกจากพื้นที่เกิดเหตุ เพื่อความปลอดภัย โดยเป็นการฝึกซ้อมร่วมกับทีมดับเพลิง จากบริษัท เอ็นพีซี เซฟตี้ แอนด์เอ็นไวรอนเมนทอล เซอร์วิส จำกัด (NPC S&E) เทศบาลตำบลหนองขาม และบริษัทรอทเตอร์ดี้ แคร์ เซอร์วิสเซส (ประเทศไทย) จำกัด เตรียมพร้อมควบคุมเหตุฉุกเฉินร่วมกัน

เนื่องจากสถานการณ์การแพร่ระบาดของเชื้อไวรัส COVID-19 ซึ่งกระทรวงสาธารณสุขประกาศ ให้เป็นโรคติดต่อร้ายแรง และยังมีแนวโน้มการแพร่ระบาดอย่างต่อเนื่อง เพื่อเป็นการควบคุมและป้องกัน การแพร่ระบาดของเชื้อไวรัส COVID-19 โดยการหลีกเลี่ยงการจัดกิจกรรมที่มีการรวมตัวกันของประชาชน จำนวนมาก ทางบริษัทฯ จึงขอความเชิญตัวแทนชุมชน บริษัทฯ ข้างเคียงและเจ้าหน้าที่จากหน่วยงานราชการ เข้าร่วมสังเกตุการณ์การฝึกซ้อมดับเพลิง และอพยพหนีไฟประจำปีในครั้งนี้

จึงเรียนมาเพื่อทราบ และขอขอบคุณ ณ โอกาสนี้

ขอแสดงความนับถือ

(คุณจุลวรรณศิลป์ จิตรกุล)
กรรมการบริษัท

[redacted]

ผู้ประสานงาน : คุณจับภัทร บุญหนา
หมายเลขโทรศัพท์ : 084-361-6861

หนังสือเชิญหน่วยงานร่วมสังเกตุการณ์

บริษัท คูเวต ปิโตรเลียม เอวิเอชั่น (ประเทศไทย) จำกัด
เลขที่ 129 – 129/1 หมู่ที่ 2 ตำบลมุ่งสุขลา อำเภอ ศรีราชา จังหวัด ชลบุรี 20230
โทรศัพท์ : +66 (033) 004 403 โทรสาร : +66 (038) 351 828, +66 (033) 135 030

ที่ KPAT2022-090

1 มีนาคม 2565

เรื่อง ขอเชิญการฝึกซ้อมดับเพลิง และอพยพหนีไฟประจำปี พ.ศ. 2565

เรียน นายสมพงษ์ เพชรานนท์ ผู้จัดการเทศบาลนครแหลมฉบัง

สำเนาเรียน หัวหน้าสถานีป้องกันฯ ทม. แหลมฉบัง

ด้วยบริษัทคูเวตปิโตรเลี่ยมเอวิเอชั่น (ประเทศไทย) จำกัดสถานที่ เลขที่ 129 – 129/1 หมู่ที่ 2 ตำบลมุ่งสุขลา อำเภอศรีราชา จังหวัด ชลบุรี 20230 จะทำการฝึกซ้อมดับเพลิง และอพยพหนีไฟ ประจำปี พ.ศ. 2565 ในวันศุกร์ที่ 18 มีนาคม 2565 เวลา 9.00-12.00 น. เพื่อเป็นการเตรียมความพร้อมการเผชิญเหตุฉุกเฉิน

โดยกำหนดสถานการณ์ให้มีสถานการณ์น้ำมันเชื้อเพลิงแกร็วไหล เกิดเพลิงไหม้และมีผู้บาดเจ็บ รวมถึงการอพยพพนักงานที่ไม่เกี่ยวข้องออกจากพื้นที่เกิดเหตุ เพื่อตรวจนับจำนวน โดยเป็นการฝึกซ้อมร่วมกับทีมดับเพลิง จากบริษัท เอ็นทีซี เซฟตี้ แอนด์เอ็นไวรอนเมนทอล เซอร์วิส จำกัด (NPC S&E) เทศบาลนครแหลมฉบัง และบริษัทพรอพเพอร์ตี้ แคร์ เซอร์วิสเซส (ประเทศไทย) จำกัด เพื่อเตรียมพร้อมความคุมเหตุฉุกเฉินร่วมกัน

เนื่องจากสถานการณ์การแพร่ระบาดของเชื้อไวรัส COVID-19 ซึ่งกระทรวงสาธารณสุขประกาศ ให้เป็นโรคติดต่อร้ายแรง และยังมีแนวโน้มการแพร่ระบาดอย่างต่อเนื่อง เพื่อเป็นการควบคุมและป้องกัน การแพร่ระบาดของเชื้อไวรัส COVID-19 โดยการงดกิจกรรมที่มีการรวมตัวกันของประชาชน จำนวนมาก ทางบริษัทฯ ขอของดการเชิญตัวแทนชุมชน บริษัทฯ ข้างเคียงและเจ้าหน้าที่จากหน่วยงานราชการ เข้าร่วมสังเกตุการณ์การฝึกซ้อมดับเพลิง และอพยพหนีไฟประจำปีในครั้งนี้

จึงเรียนมาเพื่อทราบและขอภัยมา ณ โอกาสนี้

ขอแสดงความนับถือ

(คุณจุลวรรมพัทธ์ จิตรกุล)
กรรมการบริษัท

[redacted]

- 2 มี.ค. 2565

ผู้ประสานงาน : คุณรัตติกร บุญหนา
หมายเลขโทรศัพท์ : 084-361-0861

รายงานการฝึกซ้อมดับเพลิงและอพยพหนีไฟ ประจำปี 2565
บริษัท คูเวต ปิโตรเลี่ยม เอวิเอชั่น (ประเทศไทย) จำกัด

หนังสือเชิญหน่วยงานร่วมสังเกตุการณ์

บริษัท คูเวต ปิโตรเลียม เอวิเอชั่น (ประเทศไทย) จำกัด
เลขที่ 129 – 129/1 หมู่ที่ 2 ตำบลมุ่งสุขลา อำเภอ ศรีราชา จังหวัด ชลบุรี 20230
โทรศัพท์ : +66 (033) 004 403 โทรสาร : +66 (038) 351 828, +66 (033) 135 030

ที่ KPAT2022-091

1 มีนาคม 2565

เรื่อง ขอเชิญการฝึกซ้อมดับเพลิง และอพยพหนีไฟประจำปี พ.ศ. 2565

เรียน ผู้จัดการบริษัท รักษาความปลอดภัย ทีซีเอส และชำระกิ้ เซอร์วิสเซส จำกัด

ด้วยบริษัทคูเวตปิโตรเลี่ยมเอวิเอชั่น (ประเทศไทย) จำกัดสถานที่ เลขที่ 129 – 129/1 หมู่ที่ 2 ตำบลมุ่งสุขลา อำเภอศรีราชา จังหวัด ชลบุรี 20230 จะทำการฝึกซ้อมดับเพลิง และอพยพหนีไฟ ประจำปี พ.ศ. 2565 ในวันศุกร์ที่ 18 มีนาคม 2565 เวลา 9.00-12.00 น. เพื่อเป็นการเตรียมความพร้อมการเผชิญเหตุฉุกเฉิน

โดยกำหนดสถานการณ์ให้มีสถานการณ์น้ำมันเชื้อเพลิงแกร็วไหล เกิดเพลิงไหม้และมีผู้บาดเจ็บ รวมถึงการอพยพพนักงานที่ไม่เกี่ยวข้องออกจากพื้นที่เกิดเหตุ เพื่อตรวจนับจำนวน โดยเป็นการฝึกซ้อมร่วมกับทีมดับเพลิง จากบริษัท เอ็นทีซี เซฟตี้ แอนด์เอ็นไวรอนเมนทอล เซอร์วิส จำกัด (NPC S&E) เทศบาลนครแหลมฉบัง และบริษัทพรอพเพอร์ตี้ แคร์ เซอร์วิสเซส (ประเทศไทย) จำกัด เพื่อเตรียมพร้อมความคุมเหตุฉุกเฉินร่วมกัน

ดังนั้น จึงใคร่ขอรับการสนับสนุนในการส่งพนักงานรักษาความปลอดภัยเข้าร่วมฝึกซ้อม Table Top Exercise ในวันพฤหัสบดีที่ 17 มีนาคม 2565 เวลา 9.00-12.00 น. และเข้าร่วมการฝึกซ้อมดับเพลิงและฝึกซ้อมอพยพหนีไฟประจำปี ในวันศุกร์ที่ 18 มีนาคม 2565 เวลา 9.00-12.00 น. โดยจะประสานงานในรายละเอียดกับผู้จัดการฝ่ายหัวหน้างานรักษาความปลอดภัย และงานรักษาความสะอาดต่อไป

จึงเรียนมาเพื่อโปรดดำเนินการ

ขอแสดงความนับถือ

(คุณจุลวรรมพัทธ์ จิตรกุล)
กรรมการบริษัท

[redacted]

ผู้ประสานงาน : คุณรัตติกร บุญหนา
หมายเลขโทรศัพท์ : 084-361-0861

หนังสือเชิญหน่วยงานร่วมสังเกตุการณ์

บริษัท คูเวต ปิโตรเลียม เอวิเอชั่น (ประเทศไทย) จำกัด
เลขที่ 129 - 129/1 หมู่ที่ 2 ตำบลมาบฤดี อำเภอศรีราชา จังหวัดชลบุรี 20230
โทรศัพท์ : +66 (038) 004 463 โทรสาร : +66 (038) 351 828, +66 (038) 135 030

Q8 Aviation

ที่ KPAT2022-092

1 มีนาคม 2565

เรื่อง ขอแจ้งการฝึกซ้อมดับเพลิงและอพยพหนีไฟประจำปี พ.ศ. 2565

เรียน ผู้จัดการสถานีตำรวจภูธรมาบตาพุด

ด้วยบริษัทคูเวตปิโตรเลี่ยมเอวิเอชั่น (ประเทศไทย) จำกัดเลขที่ เลขที่ 129 - 129/1 หมู่ที่ 2 ตำบลมาบฤดี อำเภอศรีราชา จังหวัดชลบุรี 20230 จะทำการฝึกซ้อมดับเพลิงและอพยพหนีไฟ ประจำปี พ.ศ. 2565 ในวันศุกร์ที่ 18 มีนาคม 2565 เวลา 9.00-12.00 น. เพื่อเป็นการเตรียมความพร้อมกรณีเกิดเหตุฉุกเฉิน

โดยกำหนดสถานการณ์ให้มีสถานการณ์น้ำมันเชื้อเพลิงแตกรั่วไหล เกิดเพลิงไหม้และมีผู้บาดเจ็บ รวมถึงการอพยพพนักงานที่ไม่เกี่ยวข้องออกจากพื้นที่เกิดเหตุเพื่อตรวจนับจำนวน โดยเป็นการฝึกซ้อมร่วมกับทีมดับเพลิง จากบริษัท เอ็นพีซี เซฟตี้ แอนด์ เอ็นไวรอนเมนทอล เซอร์วิส จำกัด (NPC S&E) กองบำรุงรักษาเขตมาบตาพุด และบริษัทพรอพเพอร์ตี้ แคร์ เซอร์วิสเซส (ประเทศไทย) จำกัด เพื่อเตรียมพร้อมควบคุมเหตุฉุกเฉินร่วมกัน

เนื่องจากสถานการณ์การแพร่ระบาดของเชื้อไวรัส COVID-19 ซึ่งกระทรวงสาธารณสุขประกาศ ให้เป็นโรคติดต่อร้ายแรง และยังมีแนวโน้มการแพร่ระบาดอย่างต่อเนื่อง เพื่อเป็นการควบคุมและป้องกัน การแพร่ระบาดของเชื้อไวรัส COVID-19 โดยการหลีกเลี่ยงการจัดกิจกรรมที่มีการรวมตัวกันของประชาชน จำนวนมาก ทางบริษัท จึงขอเชิญตัวแทนชุมชน บริษัทฯ ช่างเทียมและเจ้าหน้าที่จากหน่วยงานราชการ เข้าร่วมสังเกตุการณ์การฝึกซ้อมดับเพลิง และอพยพหนีไฟประจำปีในครั้งนี้

จึงเรียนมาเพื่อทราบและขอขอบคุณ ณ โอกาสนี้

ขอแสดงความนับถือ

(คุณสุภรรณจิตต์ จิตรกุล)
กรรมการบริษัท

[redacted]

ผู้ประสานงาน : คุณชัยศักดิ์ บุญหนา
หมายเลขโทรศัพท์ : 084-561-0861

หนังสือเชิญหน่วยงานร่วมสังเกตุการณ์

บริษัท คูเวต ปิโตรเลียม เอวิเอชั่น (ประเทศไทย) จำกัด
เลขที่ 129 - 129/1 หมู่ที่ 2 ตำบลมาบฤดี อำเภอศรีราชา จังหวัดชลบุรี 20230
โทรศัพท์ : +66 (038) 004 463 โทรสาร : +66 (038) 351 828, +66 (038) 135 030

Q8 Aviation

ที่ KPAT2022-093

1 มีนาคม 2565

เรื่อง ขอแจ้งการฝึกซ้อมดับเพลิง และอพยพหนีไฟประจำปี พ.ศ. 2565

เรียน ผู้จัดการคลังน้ำมันศรีราชา บริษัท ปตท น้ำมัน และการค้าปลีก จำกัด (มหาชน)

สำเนาเรียน เจ้าหน้าที่ความปลอดภัยคลังน้ำมันศรีราชา

ด้วยบริษัทคูเวตปิโตรเลี่ยมเอวิเอชั่น (ประเทศไทย) จำกัดเลขที่ เลขที่ 129 - 129/1 หมู่ที่ 2 ตำบลมาบฤดี อำเภอศรีราชา จังหวัดชลบุรี 20230 จะทำการฝึกซ้อมดับเพลิง และอพยพหนีไฟ ประจำปี พ.ศ. 2565 ในวันศุกร์ที่ 18 มีนาคม 2565 เวลา 9.00-12.00 น. เพื่อเป็นการเตรียมความพร้อมกรณีเกิดเหตุฉุกเฉิน

โดยกำหนดสถานการณ์ให้มีสถานการณ์น้ำมันเชื้อเพลิงแตกรั่วไหล เกิดเพลิงไหม้และมีผู้บาดเจ็บ รวมถึงการอพยพพนักงานที่ไม่เกี่ยวข้องออกจากพื้นที่เกิดเหตุเพื่อตรวจนับจำนวน โดยเป็นการฝึกซ้อมร่วมกับทีมดับเพลิง จากบริษัท เอ็นพีซี เซฟตี้ แอนด์ เอ็นไวรอนเมนทอล เซอร์วิส จำกัด (NPC S&E) กองบำรุงรักษาเขตมาบตาพุด และบริษัทพรอพเพอร์ตี้ แคร์ เซอร์วิสเซส (ประเทศไทย) จำกัด เพื่อเตรียมพร้อมควบคุมเหตุฉุกเฉินร่วมกัน

เนื่องจากสถานการณ์การแพร่ระบาดของเชื้อไวรัส COVID-19 ซึ่งกระทรวงสาธารณสุขประกาศ ให้เป็นโรคติดต่อร้ายแรง และยังมีแนวโน้มการแพร่ระบาดอย่างต่อเนื่อง เพื่อเป็นการควบคุมและป้องกัน การแพร่ระบาดของเชื้อไวรัส COVID-19 โดยการหลีกเลี่ยงการจัดกิจกรรมที่มีการรวมตัวกันของประชาชน จำนวนมาก ทางบริษัท จึงขอเชิญตัวแทนชุมชน บริษัทฯ ช่างเทียมและเจ้าหน้าที่จากหน่วยงานราชการ เข้าร่วมสังเกตุการณ์การฝึกซ้อมดับเพลิง และอพยพหนีไฟประจำปีในครั้งนี้

จึงเรียนมาเพื่อทราบและขอขอบคุณ ณ โอกาสนี้

ขอแสดงความนับถือ

(คุณสุภรรณจิตต์ จิตรกุล)
กรรมการบริษัท

[redacted]

ผู้ประสานงาน : คุณชัยศักดิ์ บุญหนา
หมายเลขโทรศัพท์ : 084-561-0861

หนังสือเชิญหน่วยงานร่วมสังเกตุการณ์

บริษัท คูเวต ปิโตรเลียม เอวิเอชั่น (ประเทศไทย) จำกัด
เลขที่ 129 – 129/1 หมู่ที่ 2 ตำบลหุ่งสุขลา อำเภอ ศรีราชา จังหวัด ชลบุรี 20230
โทรศัพท์ : +66 (033) 004 483 โทรสาร : +66 (038) 351 828, +66 (033) 135 030

Q8 Aviation

ที่ KPAT2022-095

1 มีนาคม 2565

เรื่อง ขอเชิญการฝึกซ้อมดับเพลิง และอพยพหนีไฟประจำปี พ.ศ. 2565

เรียน ผู้จัดการบริษัท ไทยดาร์บอนแบล็ก จำกัด (มหาชน)

ด้วยบริษัทคูเวตปิโตรเลี่ยมเอวิเอชั่น (ประเทศไทย) จำกัดเลขที่ เลขที่ 129 – 129/1 หมู่ที่ 2 ตำบลหุ่งสุขลา อำเภอ ศรีราชา จังหวัด ชลบุรี 20230 จะทำการฝึกซ้อมดับเพลิง และอพยพหนีไฟ ประจำปี พ.ศ. 2565 ในวันศุกร์ที่ 18 มีนาคม 2565 เวลา 9.00-12.00 น. เพื่อเป็นการเตรียมความพร้อมการเกิดเหตุฉุกเฉิน

โดยกำหนดสถานการณ์ให้มีสถานการณ์น้ำมันเชื้อเพลิงหกรั่วไหล เกิดเพลิงไหม้และมีผู้บาดเจ็บ รวมถึงการอพยพพนักงานที่ไม่เกี่ยวข้องออกจากพื้นที่เกิดเหตุ เพื่อตรวจนับจำนวน โดยเป็นการฝึกซ้อมร่วมกับทีมดับเพลิง จากบริษัท เซ็นทีจี เซฟตี้ แอนด์เอ็นไวรอนเมนทอล เซอร์วิส จำกัด (NPC S&E) สถานบาลนครแหลมฉบัง และบริษัทพรอพเพอร์ตี้ แคร์ เซอร์วิสเซส (ประเทศไทย) จำกัด เพื่อเตรียมพร้อมควบคุมเหตุฉุกเฉินร่วมกัน

จึงเรียนมาเพื่อทราบ

ขอแสดงความนับถือ

(คุณจุลวรรณชิตย์ จิตรกุล)
กรรมการบริษัท

[redacted]

ผู้ประสานงาน : คุณจ๊อดทิพ บุญเกษา
หมายเลขโทรศัพท์ : 084-361-0861

NPC SAFETY AND ENVIRONMENTAL SERVICE
รายงานการฝึกซ้อมดับเพลิงและอพยพหนีไฟ ประจำปี 2565
บริษัท คูเวต ปิโตรเลี่ยม เอวิเอชั่น (ประเทศไทย) จำกัด
Q8

หนังสือเชิญหน่วยงานร่วมสังเกตุการณ์

บริษัท คูเวต ปิโตรเลียม เอวิเอชั่น (ประเทศไทย) จำกัด
เลขที่ 129 – 129/1 หมู่ที่ 2 ตำบลหุ่งสุขลา อำเภอ ศรีราชา จังหวัด ชลบุรี 20230
โทรศัพท์ : +66 (033) 004 483 โทรสาร : +66 (038) 351 828, +66 (033) 135 030

Q8 Aviation

ที่ KPAT2022-095

1 มีนาคม 2565

เรื่อง ขอเชิญการฝึกซ้อมดับเพลิง และอพยพหนีไฟประจำปี พ.ศ. 2565

เรียน ผู้จัดการบริษัท ไทยซูมิตอม จำกัด (มหาชน)

ด้วยบริษัทคูเวตปิโตรเลี่ยมเอวิเอชั่น (ประเทศไทย) จำกัดเลขที่ เลขที่ 129 – 129/1 หมู่ที่ 2 ตำบลหุ่งสุขลา อำเภอ ศรีราชา จังหวัด ชลบุรี 20230 จะทำการฝึกซ้อมดับเพลิง และอพยพหนีไฟ ประจำปี พ.ศ. 2565 ในวันศุกร์ที่ 18 มีนาคม 2565 เวลา 9.00-12.00 น. เพื่อเป็นการเตรียมความพร้อมการเกิดเหตุฉุกเฉิน

โดยกำหนดสถานการณ์ให้มีสถานการณ์น้ำมันเชื้อเพลิงหกรั่วไหล เกิดเพลิงไหม้และมีผู้บาดเจ็บ รวมถึงการอพยพพนักงานที่ไม่เกี่ยวข้องออกจากพื้นที่เกิดเหตุ เพื่อตรวจนับจำนวน โดยเป็นการฝึกซ้อมร่วมกับทีมดับเพลิง จากบริษัท เซ็นทีจี เซฟตี้ แอนด์เอ็นไวรอนเมนทอล เซอร์วิส จำกัด (NPC S&E) สถานบาลนครแหลมฉบัง และบริษัทพรอพเพอร์ตี้ แคร์ เซอร์วิสเซส (ประเทศไทย) จำกัด เพื่อเตรียมพร้อมควบคุมเหตุฉุกเฉินร่วมกัน

จึงเรียนมาเพื่อทราบ

ขอแสดงความนับถือ

(คุณจุลวรรณชิตย์ จิตรกุล)
กรรมการบริษัท

[redacted]

ผู้ประสานงาน : คุณจ๊อดทิพ บุญเกษา
หมายเลขโทรศัพท์ : 084-361-0861

หนังสือเชิญหน่วยงานร่วมสังเกตุการณ์

บริษัท คูเวต ปิโตรเลียม เอวิเอชั่น (ประเทศไทย) จำกัด
เลขที่ 129 – 129/1 หมู่ที่ 2 ตำบลทุ่งสุขลา อำเภอ ศรีราชา จังหวัด ชลบุรี 20230
โทรศัพท์ : +66 (033) 004 463 โทรสาร : +66 (038) 351 828, +66 (033) 135 030

ที่ KPAT2022-096

1 มีนาคม 2565

เรื่อง ขอเชิญการฝึกซ้อมดับเพลิง และอพยพหนีไฟประจำปี พ.ศ. 2565
เรียน ผู้จัดการบริษัท ไทยอุ้มแบล็นดิ้ง จำกัด (มหาชน)

ด้วยบริษัทคูเวตปิโตรเลี่ยมเอวิเอชั่น (ประเทศไทย) จำกัดสถานที่ เลขที่ 129 – 129/1 หมู่ที่ 2 ตำบลทุ่งสุขลา อำเภอศรีราชา จังหวัด ชลบุรี 20230 จะทำการฝึกซ้อมดับเพลิง และอพยพหนีไฟ ประจำปี พ.ศ. 2565 ในวันศุกร์ที่ 18 มีนาคม 2565 เวลา 9.00-12.00 น. เพื่อเป็นการเตรียมความพร้อมกรณีเกิดเหตุฉุกเฉิน

โดยกำหนดสถานการณ์ให้มีสถานการณ์น้ำมันเชื้อเพลิงเกรั่วไหล เกิดเพลิงไหม้และมีผู้บาดเจ็บ รวมถึงการอพยพพนักงานที่ไม่เกี่ยวข้องออกจากพื้นที่เกิดเหตุ เพื่อตรวจนับจำนวน โดยเป็นการฝึกซ้อมร่วมกับทีมดับเพลิง จากบริษัท เอ็นดีจี เซฟตี้ แอนด์เอ็นไวรอนเมนทอล เซอร์วิส จำกัด (NPC S&E) เทศบาลนครแหลมฉบัง และบริษัทพรอพเพอร์ตี้ มาร์เซอร์วิสเซส (ประเทศไทย) จำกัด เพื่อเตรียมพร้อมควบคุมเหตุฉุกเฉินร่วมกัน

จึงเรียนมาเพื่อทราบ

ขอแสดงความนับถือ

(คุณจุลวรรณทิตย์ จิตรกุล)
กรรมการบริษัท

[redacted]

ผู้ประสานงาน : คุณจักกิจ บุญญานา
หมายเลขโทรศัพท์ : 084-361-0881

หนังสือเชิญหน่วยงานร่วมสังเกตุการณ์

บริษัท คูเวต ปิโตรเลียม เอวิเอชั่น (ประเทศไทย) จำกัด
เลขที่ 129 – 129/1 หมู่ที่ 2 ตำบลทุ่งสุขลา อำเภอ ศรีราชา จังหวัด ชลบุรี 20230
โทรศัพท์ : +66 (033) 004 463 โทรสาร : +66 (038) 351 828, +66 (033) 135 030

ที่ KPAT2022-097

1 มีนาคม 2565

เรื่อง ขอเชิญการฝึกซ้อมดับเพลิง และอพยพหนีไฟประจำปี พ.ศ. 2565
เรียน ผู้จัดการ โรงกลั่นน้ำมัน ไทยคอยล์ จำกัด (มหาชน)

ด้วยบริษัทคูเวตปิโตรเลี่ยมเอวิเอชั่น (ประเทศไทย) จำกัดสถานที่ เลขที่ 129 – 129/1 หมู่ที่ 2 ตำบลทุ่งสุขลา อำเภอศรีราชา จังหวัด ชลบุรี 20230 จะทำการฝึกซ้อมดับเพลิง และอพยพหนีไฟ ประจำปี พ.ศ. 2565 ในวันศุกร์ที่ 18 มีนาคม 2565 เวลา 9.00-12.00 น. เพื่อเป็นการเตรียมความพร้อมกรณีเกิดเหตุฉุกเฉิน

โดยกำหนดสถานการณ์ให้มีสถานการณ์น้ำมันเชื้อเพลิงเกรั่วไหล เกิดเพลิงไหม้และมีผู้บาดเจ็บ รวมถึงการอพยพพนักงานที่ไม่เกี่ยวข้องออกจากพื้นที่เกิดเหตุ เพื่อตรวจนับจำนวน โดยเป็นการฝึกซ้อมร่วมกับทีมดับเพลิง จากบริษัท เอ็นดีจี เซฟตี้ แอนด์เอ็นไวรอนเมนทอล เซอร์วิส จำกัด (NPC S&E) เทศบาลนครแหลมฉบัง และบริษัทพรอพเพอร์ตี้ มาร์เซอร์วิสเซส (ประเทศไทย) จำกัด เพื่อเตรียมพร้อมควบคุมเหตุฉุกเฉินร่วมกัน

จึงเรียนมาเพื่อทราบ

ขอแสดงความนับถือ

(คุณจุลวรรณทิตย์ จิตรกุล)
กรรมการบริษัท

[redacted]

ผู้ประสานงาน : คุณจักกิจ บุญญานา
หมายเลขโทรศัพท์ : 084-361-0881

หนังสือเชิญหน่วยงานร่วมสังเกตุการณ์

บริษัท คูเวต ปิโตรเลียม เอวิเอชั่น (ประเทศไทย) จำกัด
เลขที่ 129 – 129/1 หมู่ที่ 2 ตำบลมุ้งสุขลา อำเภอศรีราชา จังหวัด ชลบุรี 20230
โทรศัพท์ : +66 (033) 004 403 โทรสาร : +66 (038) 351 828, +66 (033) 135 030

Q8 Aviation

ที่ KPAT2022-098

1 มีนาคม 2565

เรื่อง ขอเชิญการฝึกซ้อมดับเพลิง และอพยพหนีไฟประจำปี พ.ศ. 2565

เรียน ผู้จัดการบริษัท ไทยพาราไรซิน จำกัด (มหาชน)

ด้วยบริษัทคูเวตปิโตรเลี่ยมเอวิเอชั่น (ประเทศไทย) จำกัดเลขที่ เลขที่ 129 – 129/1 หมู่ที่ 2 ตำบลมุ้งสุขลา อำเภอศรีราชา จังหวัด ชลบุรี 20230 จะทำการฝึกซ้อมดับเพลิง และอพยพหนีไฟ ประจำปี พ.ศ. 2565 ในวันศุกร์ที่ 18 มีนาคม 2565 เวลา 9.00-12.00 น. เพื่อเป็นการเตรียมความพร้อมการเกิดเหตุฉุกเฉิน

โดยกำหนดสถานการณ์ให้มีสถานการณ์น้ำมันเชื้อเพลิงหกรั่วไหล เกิดเพลิงไหม้และมีผู้บาดเจ็บ รวมถึงการอพยพพนักงานที่ไม่เกี่ยวข้องออกจากพื้นที่เกิดเหตุ เพื่อตรวจนับจำนวน โดยเป็นการฝึกซ้อมร่วมกับทีมดับเพลิง จากบริษัท เซ็นทีซี เซฟตี้ แอนด์เอ็นไวรอนเมนทอล เซอร์วิส จำกัด (NPC S&E) เทศบาลนครแหลมฉบัง และบริษัทพรอพเพอร์ตี้ แคร์ เซอร์วิสเซส (ประเทศไทย) จำกัด เพื่อเตรียมพร้อมควบคุมเหตุฉุกเฉินร่วมกัน

จึงเรียนมาเพื่อทราบ

ขอแสดงความนับถือ

(คุณจุฑาวรรณ ศิลป์จิตรกุล)
กรรมการบริษัท

[redacted]

ผู้ประสานงาน : คุณจับภัทร บุญหนา
หมายเลขโทรศัพท์ : 084-361-0861

หนังสือเชิญหน่วยงานร่วมสังเกตุการณ์

บริษัท คูเวต ปิโตรเลียม เอวิเอชั่น (ประเทศไทย) จำกัด
เลขที่ 129 – 129/1 หมู่ที่ 2 ตำบลมุ้งสุขลา อำเภอศรีราชา จังหวัด ชลบุรี 20230
โทรศัพท์ : +66 (033) 004 403 โทรสาร : +66 (038) 351 828, +66 (033) 135 030

Q8 Aviation

ที่ KPAT2022-099

1 มีนาคม 2565

เรื่อง ขอแจ้งการฝึกซ้อมดับเพลิง และอพยพหนีไฟประจำปี พ.ศ. 2565

เรียน ผู้จัดการแผนกปฏิบัติการรับส่งน้ำมัน สถานีจ่ายน้ำมันแทปไลน์ศรีราชา บริษัทท่อส่งน้ำมันปิโตรเลียมไทย จำกัด

ด้วยบริษัทคูเวตปิโตรเลี่ยมเอวิเอชั่น (ประเทศไทย) จำกัดเลขที่ เลขที่ 129 – 129/1 หมู่ที่ 2 ตำบลมุ้งสุขลา อำเภอศรีราชา จังหวัด ชลบุรี 20230 จะทำการฝึกซ้อมดับเพลิง และอพยพหนีไฟ ประจำปี พ.ศ. 2565 ในวันศุกร์ที่ 18 มีนาคม 2565 เวลา 9.00-12.00 น. เพื่อเป็นการเตรียมความพร้อมการเกิดเหตุฉุกเฉิน

โดยกำหนดสถานการณ์ให้มีสถานการณ์น้ำมันเชื้อเพลิงหกรั่วไหล เกิดเพลิงไหม้และมีผู้บาดเจ็บ รวมถึงการอพยพพนักงานที่ไม่เกี่ยวข้องออกจากพื้นที่เกิดเหตุ เพื่อตรวจนับจำนวน โดยเป็นการฝึกซ้อมร่วมกับทีมดับเพลิง จากบริษัท เซ็นทีซี เซฟตี้ แอนด์เอ็นไวรอนเมนทอล เซอร์วิส จำกัด (NPC S&E) เทศบาลนครแหลมฉบัง และบริษัทพรอพเพอร์ตี้ แคร์ เซอร์วิสเซส (ประเทศไทย) จำกัด เพื่อเตรียมพร้อมควบคุมเหตุฉุกเฉินร่วมกัน

เนื่องจากสถานการณ์การแพร่ระบาดของเชื้อไวรัส COVID-19 ซึ่งกระทรวงสาธารณสุขประกาศ ให้เป็นโรคติดต่อร้ายแรงและมีแนวโน้มการแพร่ระบาดอย่างต่อเนื่อง เพื่อเป็นการควบคุมและป้องกัน การแพร่ระบาดของเชื้อไวรัส COVID-19 โดยการหลีกเลี่ยงการจัดกิจกรรมที่มีการรวมตัวกันของประชาชน จำนวนมาก ทางบริษัท จึงขอเชิญตัวแทนชุมชน บริษัท ข้างเคียงและเจ้าหน้าที่จากหน่วยงานราชการ เข้าร่วมสังเกตุการณ์การฝึกซ้อมดับเพลิง และอพยพหนีไฟประจำปีในครั้งนี้

จึงเรียนมาเพื่อทราบ และขอขอบคุณ ณ โอกาสนี้

ขอแสดงความนับถือ

(คุณจุฑาวรรณ ศิลป์จิตรกุล)
กรรมการบริษัท

[redacted]

ผู้ประสานงาน : คุณจับภัทร บุญหนา
หมายเลขโทรศัพท์ : 084-361-0861

ใบอนุญาตต่ออายุเป็นหน่วยงานฝึกซ้อมดับเพลิงและฝึกซ้อมอพยพหนีไฟ

แบบ ดทศ. ๒

ใบอนุญาตต่ออายุเป็นหน่วยงานฝึกอบรมการดับเพลิงขั้นต้น

ใบอนุญาตเลขที่ ดทศ. ๐๑๑

กรมสวัสดิการและคุ้มครองแรงงาน
ถนนมิตรไมตรี เขตดินแดง
กรุงเทพมหานคร ๑๐๔๐๐

อนุญาตให้ บริษัท เอ็นพีซี เซฟตี้ แอนด์ เอ็นไวรอนมนทอล เซอร์วิส จำกัด ตั้งอยู่เลขที่ ๒๐/๙ ถนนปกรณ์สงเคราะห์ราษฎร์ ตำบลมาบตาพุด อำเภอเมืองระยอง จังหวัดระยอง ได้รับการต่ออายุเป็นหน่วยงานฝึกอบรมการดับเพลิงขั้นต้น ตามกฎกระทรวงการเป็นหน่วยงานฝึกอบรมการดับเพลิงขั้นต้น และการเป็นหน่วยงานฝึกซ้อมดับเพลิงและฝึกซ้อมอพยพหนีไฟ พ.ศ. ๒๕๕๖ แห่งพระราชบัญญัติความปลอดภัย อาชีวอนามัย และสภาพแวดล้อมในการทำงาน พ.ศ. ๒๕๕๔ โดยมีวิทยากรฝึกอบรมการดับเพลิงขั้นต้น จำนวน ๑๘ ราย ดังรายชื่อแนบท้ายใบอนุญาตนี้

ทั้งนี้ ตั้งแต่วันที่ ๑๙ สิงหาคม พ.ศ. ๒๕๖๓ ถึงวันที่ ๑๘ สิงหาคม พ.ศ. ๒๕๖๖

ให้ไว้ ณ วันที่ ๓๑ กรกฎาคม พ.ศ. ๒๕๖๓

(นางโสภา เกียรติบัรขา)
รองอธิบดี ปฏิบัติราชการแทน
อธิบดีกรมสวัสดิการและคุ้มครองแรงงาน

NPC SAFETY AND ENVIRONMENTAL SERVICE
รายงานการฝึกซ้อมดับเพลิงและอพยพหนีไฟ ประจำปี 2565
บริษัท คูเวต ปิโตรเลี่ยม เอวิเอชั่น (ประเทศไทย) จำกัด
Q8

รายชื่อวิทยากรที่ขึ้นทะเบียนกับทางศูนย์ฝึกฯ

รายชื่อวิทยากรแนบท้ายใบอนุญาตต่ออายุเป็นหน่วยงานฝึกอบรมการดับเพลิงขั้นต้น
บริษัท เอ็นพีซี เซฟตี้ แอนด์ เอ็นไวรอนมนทอล เซอร์วิส จำกัด
ใบอนุญาตเลขที่ ดทศ. ๐๑๑

๑.	นายพุทิตย์	นาเต้น
๒.	พ.ต.อ.โชคชัย	ปิ่นทะ
๓.	นายณสิมชัย	รื่อเรือง
๔.	นายชัยภัทร	บุญหนา
๕.	นายณัฐภัญ	ระออทอง
๖.	นายคาว	ทลูกสาง
๗.	นายศรีธวัฒน์	ชัยโชคอำนวย
๘.	นายธวัชชัย	สังเมือก
๙.	นายธานินทร์	บุญญฤทปาดัง
๑๐.	นายนทธนินส์	พิกุลศรี
๑๑.	นายปิยุตติ์	แก้วโชติ
๑๒.	นายรณกร	โคตรณรงค์
๑๓.	นายณชาติ	ปัทมาณ
๑๔.	นายสายรุ้ง	วิชะนุญ
๑๕.	นายเอกภูมิ	เปรมศรี
๑๖.	นายสง่า	ชาเวียง
๑๗.	นายวิจิตร	ศรีทองคำ
๑๘.	นายขนาฐิป	บำรุงบ้าน

ทั้งนี้ ตั้งแต่วันที่ ๑๙ สิงหาคม พ.ศ. ๒๕๖๓ ถึงวันที่ ๑๘ สิงหาคม พ.ศ. ๒๕๖๖

ให้ไว้ ณ วันที่ ๓๑ กรกฎาคม พ.ศ. ๒๕๖๓

(นางโสภา เกียรติบัรขา)
รองอธิบดี ปฏิบัติราชการแทน
อธิบดีกรมสวัสดิการและคุ้มครองแรงงาน