

ภาคผนวก ข.13

เอกสารการตรวจสอบและบำรุงรักษา
อุปกรณ์คุ้มครองความปลอดภัยส่วนบุคคล
และอุปกรณ์ระงับเหตุฉุกเฉิน

ประจำเดือน



บริษัท เอ็นพีซี เซฟตี้ แอนด์ เอ็นไวรอนเม้นทอล เซอร์วิส จำกัด
NPC SAFETY AND ENVIRONMENTAL SERVICE CO., LTD.

100-Long Company, 207 The 100th Street, Bangkok 10110, Thailand Tel: 02-0234111 Fax: 02-0234100

รายงานการตรวจสอบพื้นที่เสี่ยงอุบัติเหตุที่โรงงานปิโตรเคมี (ประเทศไทย) จำกัด

NPC SSE SITE SURVEY REPORT FOR KPAT

วันที่ 11 เดือน 01 ปี 2565

Date Month Year

เวลาออก 09:00 เวลาถึง 09:30 รวม 1 ชม. 30 นาที

Departure Arrival Total hrs.

Item	รายการตรวจสอบ (Visual Inspection Checklist)	ผลการตรวจสอบ (Visual Inspection Result)	ข้อเสนอแนะ (Suggestion)
1.	เส้นทางเข้า-ออก (Access Route)	เส้นทางเข้า-ออกชัดเจน ไม่พบสิ่งกีดขวาง	
2.	อุปกรณ์ดับเพลิง (Fire Fighting Equipment)	พบอุปกรณ์ดับเพลิงครบถ้วน	
2.1	Fire Pump	มีปั๊มดับเพลิง	
2.2	Fire Foam System	มีระบบโฟมดับเพลิง	
	Hydrant	มีหัวฉีดน้ำดับเพลิง	
	Hose Box	มีกล่องสายน้ำดับเพลิง	
	Mobile Foam	มีโฟมเคลื่อนที่	
	Portable Extinguisher	มีถังดับเพลิงมือถือ	
	Fire Suit	มีชุดป้องกันไฟ	
	AED	มีเครื่อง AED	
3.	อาคารที่พัก		
4.	รายละเอียดการประเมินความเสี่ยง	รายละเอียดการประเมินความเสี่ยง	

ผู้ตรวจ: [Signature]
 (0234111, 0234100)
 โทรศัพท์

ผู้ตรวจ: [Signature]
 (0234111, 0234100)
 โทรศัพท์

100-Long Company, 207 The 100th Street, Bangkok 10110, Thailand Tel: 02-0234111 Fax: 02-0234100
 100-Long Company, 207 The 100th Street, Bangkok 10110, Thailand Tel: 02-0234111 Fax: 02-0234100



แบบฟอร์มการตรวจอุปกรณ์ดับเพลิง

Page 1 of 1

ชื่อ: KPAT ชื่อตำแหน่ง: ALL KPAT สถานที่: โรงงานปิโตรเคมี (ประเทศไทย) จำกัด
 วันที่: 11/01/65 เวลา: 09:00-10:00 ผู้ตรวจ: [Signature]

รหัสอุปกรณ์ (Code)	ชื่ออุปกรณ์ (Location)	ประเภท		TEST		หมายเหตุ
		อุปกรณ์	อุปกรณ์	อุปกรณ์	อุปกรณ์	
PA-01	ถังดับเพลิง	✓	✓	✓	✓	
PA-02	ถังดับเพลิง	✓	✓	✓	✓	
PA-03	ถังดับเพลิง	✓	✓	✓	✓	
PA-04	ถังดับเพลิง	✓	✓	✓	✓	

หมายเหตุ: Visual Inspection Result

ผู้ตรวจ: [Signature]

ผู้ตรวจ: [Signature] (0234111, 0234100) โทรศัพท์
 ผู้ตรวจ: [Signature] (0234111, 0234100) โทรศัพท์



Page 1 of 1

แบบฟอร์มการตรวจอุปกรณ์ดับเพลิง

FOAM TANK

ชื่อ: KPAT ชื่อตำแหน่ง: ALL KPAT สถานที่: โรงงานปิโตรเคมี (ประเทศไทย) จำกัด
 วันที่: 11/01/65 เวลา: 09:00-10:00 ผู้ตรวจ: [Signature]

รหัสอุปกรณ์ (Code)	ชื่ออุปกรณ์ (Location)	ประเภท		TEST		หมายเหตุ
		อุปกรณ์	อุปกรณ์	อุปกรณ์	อุปกรณ์	
CB-10A	ถังดับเพลิง	✓	✓	✓	✓	
CB-10B	ถังดับเพลิง	✓	✓	✓	✓	
CB-10C	ถังดับเพลิง	✓	✓	✓	✓	

หมายเหตุ: Visual Inspection Result

ผู้ตรวจ: [Signature]

ผู้ตรวจ: [Signature] (0234111, 0234100) โทรศัพท์
 ผู้ตรวจ: [Signature] (0234111, 0234100) โทรศัพท์



Page 1 of 1

แบบฟอร์มการตรวจอุปกรณ์ดับเพลิง

MOBILE FOAM

ชื่อ: KPAT ชื่อตำแหน่ง: ALL KPAT สถานที่: โรงงานปิโตรเคมี (ประเทศไทย) จำกัด
 วันที่: 11/01/65 เวลา: 09:00-10:00 ผู้ตรวจ: [Signature]

รหัสอุปกรณ์ (Code)	ชื่ออุปกรณ์ (Location)	ประเภท		TEST		หมายเหตุ
		อุปกรณ์	อุปกรณ์	อุปกรณ์	อุปกรณ์	
EC-01	ถังดับเพลิง	✓	✓	✓	✓	
EC-02	ถังดับเพลิง	✓	✓	✓	✓	
EC-03	ถังดับเพลิง	✓	✓	✓	✓	
EC-04	ถังดับเพลิง	✓	✓	✓	✓	
EC-05	ถังดับเพลิง	✓	✓	✓	✓	

หมายเหตุ: Visual Inspection Result

ผู้ตรวจ: [Signature]

ผู้ตรวจ: [Signature] (0234111, 0234100) โทรศัพท์
 ผู้ตรวจ: [Signature] (0234111, 0234100) โทรศัพท์

แบบฟอร์มการตรวจอุปกรณ์ดับเพลิง
HOSE BOX

โรงงาน KPAT พื้นที่ตรวจสอบ ALL KPAT แผนการตรวจสอบ วันที่ 11, 01, 65
Plant (Zone/Group/Area)
วันที่ตรวจพบ: 11, 01, 65 เวลาที่ตรวจพบ: 09:30-16:30 ผู้ตรวจพบ: สมชาย งามงาม

รหัสอุปกรณ์ (Code)	บริเวณที่ตั้ง (Location)	ประเภท (ชนิด)		หมายเหตุ
		ชนิด	ขนาด	
PH-1	ชั้น Tack Farm	✓	✓	Dry chemical ปั่นถัง No. 27
PH-2	ชั้น Tack Farm	✓	✓	Dry chemical ปั่นถัง No. 26
PH-3	ชั้น Tack Farm	✓	✓	Dry chemical ปั่นถัง No. 25
PH-4	ชั้น Tack Farm	✓	✓	Dry chemical ปั่นถัง No. 23
PH-5	ชั้น Tack Farm	✓	✓	Dry chemical ปั่นถัง No. 22
PH-6	ชั้น Tack Farm	✓	✓	Dry chemical ปั่นถัง No. 21
PH-7	ชั้น Tack Farm	✓	✓	Dry chemical ปั่นถัง No. 4
PH-8	ชั้น Tack Farm	✓	✓	Dry chemical ปั่นถัง No. 3
PH-9	ชั้น Office	✓	✓	Dry chemical ปั่นถัง No. 26
PH-10	ผู้จัดการ Manager's office	✓	✓	Dry chemical ปั่นถัง No. 26
PH-11	ผู้จัดการ Manager's office	✓	✓	Dry chemical ปั่นถัง No. 27

หมายเหตุ: Visual inspection Result
- อุปกรณ์ภายใน PH 1-9 ตรวจพบ 1, 3, 4
- อุปกรณ์ภายใน PH 5 ตรวจพบ 1-4
1. Hose 2.5" = 2 เส้น
2. Hose 4" = 2 เส้น
3. Water Nozzle 2.5" = 1 ตัว
4. Dry Chemical = 1 ตัว

ผู้ตรวจพบ: สมชาย งามงาม วันที่: 11, 01, 65

แบบฟอร์มการตรวจอุปกรณ์ดับเพลิง
HYDRANT

โรงงาน KPAT พื้นที่ตรวจสอบ ALL KPAT แผนการตรวจสอบ วันที่ 11, 01, 65
Plant (Zone/Group/Area)
วันที่ตรวจพบ: 11, 01, 65 เวลาที่ตรวจพบ: 09:30-16:30 ผู้ตรวจพบ: สมชาย งามงาม

รหัสอุปกรณ์ (Code)	บริเวณที่ตั้ง (Location)	ประเภท (ชนิด)		หมายเหตุ
		ชนิด	ขนาด	
WHY-01	ชั้น Tack Farm	✓	✓	
WHY-02	ชั้น Tack Farm	✓	✓	
WHY-03	ชั้น Tack Farm	✓	✓	
WHY-04	ชั้น Tack Farm	✓	✓	
WHY-05	ชั้น Tack Farm	✓	✓	
WHY-06	ชั้น Tack Farm	✓	✓	
WHY-07	ชั้น Tack Farm	✓	✓	
WHY-08	ชั้น Tack Farm	✓	✓	
WHY-09	ชั้น Office	✓	✓	
HYD-01	Fire Pump House	✓	✓	
HYD-02	ชั้น Water Tank	✓	✓	
HYD-03	ชั้น 1st Floor House NO.2	✓	✓	
WHY-10	ชั้น 1st Floor House NO.2	✓	✓	
WHY-11	ชั้น 1st Floor House NO.2	✓	✓	
WHY-12	ชั้น 1st Floor House NO.2	✓	✓	

หมายเหตุ: Visual inspection Result

ผู้ตรวจพบ: สมชาย งามงาม วันที่: 11, 01, 65

แบบฟอร์มการตรวจอุปกรณ์ดับเพลิง
FIRE EXTINGUISHER

โรงงาน KPAT พื้นที่ตรวจสอบ ALL KPAT แผนการตรวจสอบ วันที่ 11, 01, 65
Plant (Zone/Group/Area)
วันที่ตรวจพบ: 11, 01, 65 เวลาที่ตรวจพบ: 09:30-16:30 ผู้ตรวจพบ: สมชาย งามงาม

รหัสอุปกรณ์ (Code)	บริเวณที่ตั้ง (Location)	ประเภท (ชนิด)		หมายเหตุ
		ชนิด	ขนาด	
X1	F-EXT-10	✓	✓	Dry Chemical
X2	F-EXT-10	✓	✓	Dry Chemical
C-4	F-EXT-11	✓	✓	CO ₂ 12.74 13.91
C-5	F-EXT-11	✓	✓	CO ₂ 12.74 14.03
X5	F-EXT-12	✓	✓	Dry Chemical
X6	F-EXT-12	✓	✓	Dry Chemical
X7	F-EXT-12	✓	✓	Dry Chemical
X8	F-EXT-12	✓	✓	Dry Chemical
X9	F-EXT-14	✓	✓	Dry Chemical
X10	F-EXT-14	✓	✓	Dry Chemical
X11	F-EXT-15	✓	✓	Dry Chemical
X12	F-EXT-15	✓	✓	Dry Chemical
X13	F-EXT-16	✓	✓	Dry Chemical
X14	F-EXT-16	✓	✓	Dry Chemical
C-6	F-EXT-17	✓	✓	CO ₂ 12.74 13.94
C-7	F-EXT-17	✓	✓	CO ₂ 12.74 13.96
X17	F-EXT-18	✓	✓	Dry Chemical
X18	F-EXT-18	✓	✓	Dry Chemical
X19	F-EXT-19	✓	✓	Dry Chemical
X20	F-EXT-19	✓	✓	Dry Chemical
C-1	Office	✓	✓	CO ₂ 12.74 13.95
C-2	Office	✓	✓	CO ₂ 12.74 13.98
C-3	Office	✓	✓	CO ₂ 12.74 13.99
X15	Office	✓	✓	Dry Chemical
X16	Office	✓	✓	Dry Chemical
X18	Office	✓	✓	Dry Chemical
X20	Office	✓	✓	Dry Chemical

หมายเหตุ: Visual inspection Result

ผู้ตรวจพบ: สมชาย งามงาม วันที่: 11, 01, 65

แบบฟอร์มการตรวจอุปกรณ์ดับเพลิง
FIRE EXTINGUISHER

โรงงาน KPAT พื้นที่ตรวจสอบ ALL KPAT แผนการตรวจสอบ วันที่ 11, 01, 65
Plant (Zone/Group/Area)
วันที่ตรวจพบ: 11, 01, 65 เวลาที่ตรวจพบ: 09:30-16:30 ผู้ตรวจพบ: สมชาย งามงาม

รหัสอุปกรณ์ (Code)	บริเวณที่ตั้ง (Location)	ประเภท (ชนิด)		หมายเหตุ
		ชนิด	ขนาด	
X-31	ชั้น 1st Floor	✓	✓	Dry Chemical
X-32	ชั้น 1st Floor	✓	✓	Dry Chemical
X-33	ชั้น 1st Floor	✓	✓	Dry Chemical
X-34	ชั้น 1st Floor	✓	✓	Dry Chemical
X-35	ชั้น 1st Floor	✓	✓	Dry Chemical
C-8	Manager's office	✓	✓	CO ₂ 12.74 13.95
C-9	Manager's office	✓	✓	CO ₂ 12.74 13.95
X-43	Office	✓	✓	CO ₂ 12.74 13.95
F-1	Loading	✓	✓	F-500
F-2	Loading	✓	✓	F-500
X-24	ชั้น 1st Floor	✓	✓	Dry Chemical
C-10	ชั้น 1st Floor	✓	✓	CO ₂ 12.74 13.95
C-11	ชั้น 1st Floor	✓	✓	CO ₂ 12.74 13.95
C-12	ชั้น 1st Floor	✓	✓	CO ₂ 12.74 13.95

หมายเหตุ: Visual inspection Result

ผู้ตรวจพบ: สมชาย งามงาม วันที่: 11, 01, 65

แบบฟอร์มการตรวจสอบอุปกรณ์ดับเพลิง
ESD Push Button System

โครงการ: KPAT วันที่ตรวจสอบ: ALL KPAT แผนกตรวจสอบ: 11, 01, 65
Plant: (Company Name)
วันที่ส่งรายงาน: 11, 01, 65 เวลาที่ส่งรายงาน: 09:30-16:30 ผู้ส่งรายงาน: สมศักดิ์ สุขุม

ลำดับ	รายการตรวจสอบ	ผลการตรวจ		ทดสอบ		แจ้งเตือน CCR		แจ้งเตือนไฟไหม้	
		Yes	No	Yes	No	Yes	No	Yes	No
1	ESD CCR (ES-550)	/		/		/		/	
2	ESD Push Button (ES-717)	/		/		/		/	
3	ESD Island 01 ชุดที่ 1 (ES-751)	/		/		/		/	
4	ESD Island 01 ชุดที่ 2 (ES-752)	/		/		/		/	
5	ESD Island 02 ชุดที่ 1 (ES-851)	/		/		/		/	
6	ESD Island 02 ชุดที่ 2 (ES-852)	/		/		/		/	
7	ESD Panel Bund Wall CB-2 (ES-510)	/		/		/		/	
8	ESD Panel PLC Room LV	/		/		/		/	
9	ESD Bund Wall CB-4 (ES-551)	/		/		/		/	
10	ESD PTT Gasoline Line (ES-110)	/		/		/		/	
11	ESD Thapline (ES-230)	/		/		/		/	
12	ESD PTT Thai Oil Line (ES-410)	/		/		/		/	
13	ESD PTT Wharf Line (ES-104)	/		/		/		/	
14	Fire Alarm Guard House	/		/		/		/	
15	ACK ที่ศูนย์ควบคุม	/		/		/		/	

ตรวจสอบโดย: สมศักดิ์ สุขุม วันที่: 11, 01, 65
 ตรวจสอบโดย: สมศักดิ์ สุขุม วันที่: 11, 01, 65
☐ เป็นไปตามเกณฑ์
☐ ไม่เป็นไปตามเกณฑ์

แบบฟอร์มการตรวจสอบอุปกรณ์ดับเพลิง
ESD Push Button System

โครงการ: KPAT วันที่ตรวจสอบ: ALL KPAT แผนกตรวจสอบ: 11, 01, 65
Plant: (Company Name)
วันที่ส่งรายงาน: 11, 01, 65 เวลาที่ส่งรายงาน: 09:30-16:30 ผู้ส่งรายงาน: สมศักดิ์ สุขุม

ลำดับ	รายการตรวจสอบ	ผลการตรวจ		ทดสอบ		แจ้งเตือน CCR		แจ้งเตือนไฟไหม้	
		Yes	No	Yes	No	Yes	No	Yes	No
16	ES-503 Near Gantry Pump	/		/		/		/	
17	ES-301 Inside CCR	/		/		/		/	
18	ES-711 at Gantry Loading	/		/		/		/	
19	ES-712 at Gantry Loading	/		/		/		/	
20	HS-331 Near CB-4 Bund Wall	/		/		/		/	
21	HS-341 Near CB-4 Bund Wall	/		/		/		/	
22									
23									
24									
25									
26									
27									
28									
29									
30									
31									
32									
33									
34									
35									

ตรวจสอบโดย: สมศักดิ์ สุขุม วันที่: 11, 01, 65
 ตรวจสอบโดย: สมศักดิ์ สุขุม วันที่: 11, 01, 65
☐ เป็นไปตามเกณฑ์
☐ ไม่เป็นไปตามเกณฑ์

แบบฟอร์มการตรวจสอบอุปกรณ์ดับเพลิง
EQUIPMENT CHECK LIST

โครงการ: KPAT วันที่ตรวจสอบ: ALL KPAT แผนกตรวจสอบ: 11, 01, 65
Plant: (Company Name)
วันที่ส่งรายงาน: 11, 01, 65 เวลาที่ส่งรายงาน: 09:30-16:30 ผู้ส่งรายงาน: สมศักดิ์ สุขุม

ประเภท: ถังดับเพลิง

อุปกรณ์	ชนิด/รุ่น	ตรวจสอบ		หมายเหตุ	อุปกรณ์	ตรวจสอบ		หมายเหตุ
		สภาพ	ถังดับเพลิง			สภาพ	ถังดับเพลิง	
AED-01-01	Operation	/				/		
AED-02-01	Office	/				/		
AED-03-01	Management	/				/		
AED-04-01	Office	/				/		
AED-05-01	High Voltage	/				/		
AED-06-01	Low Voltage	/				/		

ตรวจสอบโดย: สมศักดิ์ สุขุม วันที่: 11, 01, 65
 ตรวจสอบโดย: สมศักดิ์ สุขุม วันที่: 11, 01, 65
☐ เป็นไปตามเกณฑ์
☐ ไม่เป็นไปตามเกณฑ์


แบบฟอร์มการตรวจสอบอุปกรณ์ดับเพลิง
EQUIPMENT CHECK LIST

โครงการ: KPAT วันที่ตรวจสอบ: ALL KPAT แผนกตรวจสอบ: 11, 01, 65
Plant: (Company Name)
วันที่ส่งรายงาน: 11, 01, 65 เวลาที่ส่งรายงาน: 09:30-16:30 ผู้ส่งรายงาน: สมศักดิ์ สุขุม

ประเภท: ถังดับเพลิง

ลำดับ	รายการตรวจสอบ	ผลการตรวจ		แจ้งเตือน		แจ้งเตือนไฟไหม้		หมายเหตุ
		Yes	No	Yes	No	Yes	No	
1	ถังดับเพลิง Zone 1	/		/		/		
2	ถังดับเพลิง Zone 2	/		/		/		
3	ถังดับเพลิง Zone 3	/		/		/		
4	ถังดับเพลิง Zone 4	/		/		/		
5	ถังดับเพลิง Zone 5	/		/		/		
6	ถังดับเพลิง Zone 6	/		/		/		
7	ถังดับเพลิง Zone 7	/		/		/		
8	ถังดับเพลิง Zone 8	/		/		/		
9	ถังดับเพลิง Zone 9	/		/		/		
10	ถังดับเพลิง Zone 10	/		/		/		
11	ถังดับเพลิง Zone 11	/		/		/		
12	ถังดับเพลิง Zone 12	/		/		/		
13	ถังดับเพลิง Zone 13	/		/		/		
14	ถังดับเพลิง Zone 14	/		/		/		
15	ถังดับเพลิง Zone 15	/		/		/		
16	ถังดับเพลิง Zone 16	/		/		/		

ตรวจสอบโดย: สมศักดิ์ สุขุม วันที่: 11, 01, 65
 ตรวจสอบโดย: สมศักดิ์ สุขุม วันที่: 11, 01, 65
☐ เป็นไปตามเกณฑ์
☐ ไม่เป็นไปตามเกณฑ์



Page 1 of 1

แบบฟอร์มการตรวจอุปกรณ์ดับเพลิง


HOSE BOX

หน่วยงาน: KPAT วันที่ตรวจ: ALL KPAT สถานที่ตรวจ: 8, 2, 15
 Plant: 8, 2, 65 (Zone/Group/Area) เวลาที่ตรวจ: 09:30-16:30 ชื่อผู้ตรวจ: ผู้ตรวจ

รหัสอุปกรณ์ (Code)	บริเวณที่ตั้ง (Location)	ประเภท 1. เต็ม		TEST		หมายเหตุ
		พริ้ม	ไม่พริ้ม	พริ้ม	ไม่พริ้ม	
FH-1	Job Task Form	/	/	/	/	Dry chemical ปริ้มถัง No. 27
FH-2	Job Task Form	/	/	/	/	Dry chemical ปริ้มถัง No. 26
FH-3	Job Task Form	/	/	/	/	Dry chemical ปริ้มถัง No. 25
FH-4	Job Task Form	/	/	/	/	Dry chemical ปริ้มถัง No. 23
FH-5	Job Task Form	/	/	/	/	Dry chemical ปริ้มถัง No. 22
FH-6	Job Task Form	/	/	/	/	Dry chemical ปริ้มถัง No. 21
FH-7	Job Task Form	/	/	/	/	Dry chemical ปริ้มถัง No. 4
FH-8	Job Task Form	/	/	/	/	Dry chemical ปริ้มถัง No. 3
FH-9	Job Task Form	/	/	/	/	Dry chemical ปริ้มถัง No. 30
FH-10	Management office	/	/	/	/	Dry chemical ปริ้มถัง No. 36
FH-11	Management office	/	/	/	/	Dry chemical ปริ้มถัง No. 37

หมายเหตุ: Visual Inspection Result
 - อุปกรณ์อยู่ใน FH 1-4, 6-9 สามารถใช้งานได้ 100%
 - อุปกรณ์อยู่ใน FH 5 สามารถใช้งานได้ 100%
 1. Hose 2.5" ~ 2 นิ้ว 3. Water Nozzle 2.5" ~ 1 นิ้ว
 2. Hose 4" ~ 2 นิ้ว 4. Dry Chemical ~ 1 กิโลกรัม

ผู้ตรวจ: ผู้ตรวจ วันที่: 8, 2, 65
 อนุมัติ: ผู้ตรวจ วันที่: 8, 2, 65



Page 1 of 1


แบบฟอร์มการตรวจอุปกรณ์ดับเพลิง

HYDRANT

หน่วยงาน: KPAT วันที่ตรวจ: ALL KPAT สถานที่ตรวจ: 8, 2, 15
 Plant: 8, 2, 65 (Zone/Group/Area) เวลาที่ตรวจ: 09:30-16:30 ชื่อผู้ตรวจ: ผู้ตรวจ

รหัสอุปกรณ์ (Code)	บริเวณที่ตั้ง (Location)	ประเภท 1. เต็ม		TEST		หมายเหตุ
		พริ้ม	ไม่พริ้ม	พริ้ม	ไม่พริ้ม	
WHY-01	Job Task Form	/	/	/	/	
WHY-02	Job Task Form	/	/	/	/	
WHY-03	Job Task Form	/	/	/	/	
WHY-04	Job Task Form	/	/	/	/	
WHY-05	Job Task Form	/	/	/	/	
WHY-06	Job Task Form	/	/	/	/	
WHY-07	Job Task Form	/	/	/	/	
WHY-08	Job Task Form	/	/	/	/	
WHY-09	Job Task Form	/	/	/	/	
HYD-01	Fire Pump House	/	/	/	/	
HYD-02	Fire Water Pit	/	/	/	/	
HYD-03	Water Hose Nozzle No. 2	/	/	/	/	
WHY-10	Management office	/	/	/	/	
WHY-11	Management office	/	/	/	/	
EDC-01	Management office	/	/	/	/	

หมายเหตุ: Visual Inspection Result
 อนุมัติ: ผู้ตรวจ วันที่: 8, 2, 65



Page 1 of 2


แบบฟอร์มการตรวจอุปกรณ์ดับเพลิง

FIRE EXTINGUISHER

หน่วยงาน: KPAT วันที่ตรวจ: ALL KPAT สถานที่ตรวจ: 8, 2, 15
 Plant: 8, 2, 65 (Zone/Group/Area) เวลาที่ตรวจ: 09:30-16:30 ชื่อผู้ตรวจ: ผู้ตรวจ

รหัสอุปกรณ์ (Code)	บริเวณที่ตั้ง (Location)	ประเภท 1. เต็ม		TEST		หมายเหตุ			
		พริ้ม	ไม่พริ้ม	พริ้ม	ไม่พริ้ม	ชนิด	ขนาด	ถัง	kg
X1	F-EXT-10	/	/	/	/	Dry Chemical			
X2	F-EXT-10	/	/	/	/	Dry Chemical			
C-4	F-EXT-11	/	/	/	/	CO2	12.74	15.89	
C-5	F-EXT-11	/	/	/	/	CO2	12.74	14.00	
X3	F-EXT-12	/	/	/	/	Dry Chemical			
X6	F-EXT-12	/	/	/	/	Dry Chemical			
X7	F-EXT-13	/	/	/	/	Dry Chemical			
X8	F-EXT-13	/	/	/	/	Dry Chemical			
X9	F-EXT-14	/	/	/	/	Dry Chemical			
X10	F-EXT-14	/	/	/	/	Dry Chemical			
X11	F-EXT-15	/	/	/	/	Dry Chemical			
X12	F-EXT-15	/	/	/	/	Dry Chemical			
X13	F-EXT-16	/	/	/	/	Dry Chemical			
X14	F-EXT-16	/	/	/	/	Dry Chemical			
C-6	F-EXT-17	/	/	/	/	CO2	12.74	15.89	
C-7	F-EXT-17	/	/	/	/	CO2	12.74	15.89	
X17	F-EXT-18	/	/	/	/	Dry Chemical			
X18	F-EXT-18	/	/	/	/	Dry Chemical			
X19	F-EXT-19	/	/	/	/	Dry Chemical			
X20	F-EXT-19	/	/	/	/	Dry Chemical			
C-1	Operation Office	/	/	/	/	CO2	12.74	15.89	
C-2	Operation Office	/	/	/	/	CO2	12.74	15.89	
C-3	Operation Office	/	/	/	/	CO2	12.74	15.89	
X15	Training Room CO-2	/	/	/	/	Dry Chemical			
X16	Training Room CO-2	/	/	/	/	Dry Chemical			
X28	Water Pump	/	/	/	/	Dry Chemical			
X29	Water Pump	/	/	/	/	Dry Chemical			

หมายเหตุ: Visual Inspection Result
 อนุมัติ: ผู้ตรวจ วันที่: 8, 2, 65



Page 2 of 2

แบบฟอร์มการตรวจอุปกรณ์ดับเพลิง

FIRE EXTINGUISHER

หน่วยงาน: KPAT วันที่ตรวจ: ALL KPAT สถานที่ตรวจ: 8, 2, 15
 Plant: 8, 2, 65 (Zone/Group/Area) เวลาที่ตรวจ: 09:30-16:30 ชื่อผู้ตรวจ: ผู้ตรวจ

รหัสอุปกรณ์ (Code)	บริเวณที่ตั้ง (Location)	ประเภท 1. เต็ม		TEST		หมายเหตุ			
		พริ้ม	ไม่พริ้ม	พริ้ม	ไม่พริ้ม	ชนิด	ขนาด	ถัง	kg
X-31	Operation 1	/	/	/	/	Dry Chemical			
X-32	Operation 1	/	/	/	/	Dry Chemical			
X-33	CH1	/	/	/	/	Dry Chemical			
X-35	CH4	/	/	/	/	Dry Chemical			
X-34	CH1	/	/	/	/	Dry Chemical			
C-8	Management office	/	/	/	/	CO2	12.74	14.89	
C-9	Management office	/	/	/	/	CO2	12.74	14.89	
X-43	Garage	/	/	/	/	Foam (สำหรับรถบรรทุก)			
F-1	Truck Loading bay	/	/	/	/	F-500			
F-1	Operation 1	/	/	/	/	F-500			
F-2	Operation 1	/	/	/	/	F-500			
X-24	ห้องเก็บของ	/	/	/	/	Dry Chemical			
C-10	ห้องเก็บของ	/	/	/	/	CO2	12.74	15.89	
C-11	หน้า LV	/	/	/	/	CO2	12.74	15.89	
C-12	หน้า LV	/	/	/	/	CO2	12.74	15.89	

หมายเหตุ: Visual Inspection Result
 อนุมัติ: ผู้ตรวจ วันที่: 8, 2, 65

NPEC
แผนผังระบบการตรวจสอบอุปกรณ์
ESD Push Button Switch

โรงงาน KPAT วันที่ตรวจสอบ ALL KPAT แผนการตรวจสอบ ปี 8, 2, 65
 Plant (Date/Group/Area)

วันที่จัดทำรายงาน: 8, 2, 65 เวลาที่จัดทำรายงาน: 09:30-16:30 ชื่อผู้ตรวจสอบ: พิชญ์ พงษ์ภาณุ

ลำดับ	รายการตรวจสอบ	ผลการสุ่มตรวจ		การตอบสนอง		การเตือนภัย		การเตือนภัย CCR		การเตือนภัยที่ผิดปกติ	
		Yes	No	Yes	No	Yes	No	Yes	No	Yes	No
1	ESD CCR (ES-550)	/		/		/		/		/	
2	ESD Push Button Switch (ES-717)	/		/		/		/		/	
3	ESD Island 01 ชุดที่ 1 (ES-751)	/		/		/		/		/	
4	ESD Island 01 ชุดที่ 2 (ES-752)	/		/		/		/		/	
5	ESD Island 02 ชุดที่ 1 (ES-851)	/		/		/		/		/	
6	ESD Island 02 ชุดที่ 2 (ES-852)	/		/		/		/		/	
7	ESD Panel Bund Wall CB8 (ES-550)	/		/		/		/		/	
8	ESD Push Button PLC for LV	/		/		/		/		/	
9	ESD Bund Wall CB4 (ES-551)	/		/		/		/		/	
10	ESD PTT Gasoline Line (ES-138)	/		/		/		/		/	
11	ESD Thapline (ES-250)	/		/		/		/		/	
12	ESD PTT Thai Oil Line (ES-410)	/		/		/		/		/	
13	ESD PTT Water Line Jany (ES-104)	/		/		/		/		/	
14	Fire Alarm Guard House	/		/		/		/		/	
15	ACK สัญญาณเตือน	/		/		/		/		/	

รวมค่าเฉลี่ยทั้งหมด: Pass ไม่พบข้อบกพร่อง

ชื่อ: พิชญ์ พงษ์ภาณุ ตำแหน่ง: วิศวกร วันที่: 8, 2, 65

ชื่อ: พิชญ์ พงษ์ภาณุ ตำแหน่ง: วิศวกร วันที่: 8, 2, 65

NPEC
แผนผังระบบการตรวจสอบอุปกรณ์
ESD Push Button Switch

โรงงาน KPAT วันที่ตรวจสอบ ALL KPAT แผนการตรวจสอบ ปี 8, 2, 65
 Plant (Date/Group/Area)

วันที่จัดทำรายงาน: 8, 2, 65 เวลาที่จัดทำรายงาน: 09:30-16:30 ชื่อผู้ตรวจสอบ: พิชญ์ พงษ์ภาณุ

ลำดับ	รายการตรวจสอบ	ผลการสุ่มตรวจ		การตอบสนอง		การเตือนภัย		การเตือนภัย CCR		การเตือนภัยที่ผิดปกติ	
		Yes	No	Yes	No	Yes	No	Yes	No	Yes	No
16	ES-903 Near Gantry Pump	/		/		/		/		/	
17	ES-301 Inside CCR	/		/		/		/		/	
18	ES-711 at Gantry Loading	/		/		/		/		/	
19	ES-712 at Gantry Loading	/		/		/		/		/	
20	ES-331 Near CB4 Bund Wall	/		/		/		/		/	
21	ES-341 Near CB4 Bund Wall	/		/		/		/		/	
22											
23											
24											
25											
26											
27											
28											
29											
30											
31											
32											
33											
34											
35											

รวมค่าเฉลี่ยทั้งหมด: Pass ไม่พบข้อบกพร่อง

ชื่อ: พิชญ์ พงษ์ภาณุ ตำแหน่ง: วิศวกร วันที่: 8, 2, 65

ชื่อ: พิชญ์ พงษ์ภาณุ ตำแหน่ง: วิศวกร วันที่: 8, 2, 65

NPEC
แผนผังระบบการตรวจสอบอุปกรณ์
EQUIPMENT CHECK LIST

โรงงาน KPAT วันที่ตรวจสอบ ALL KPAT แผนการตรวจสอบ ปี 8, 2, 65
 Plant (Date/Group/Area)

วันที่จัดทำรายงาน: 8, 2, 65 เวลาที่จัดทำรายงาน: 09:30-16:30 ชื่อผู้ตรวจสอบ: พิชญ์ พงษ์ภาณุ

ประเภทการตรวจสอบ: ตามแผน

อุปกรณ์	การตรวจสอบ		ผลการตรวจสอบ	หมายเหตุ
	การตรวจสอบ	การตรวจสอบ		
ATD-01-04	Operation	OK	OK	
ATD-02-04	Management	OK	OK	
ATD-03-04	High Voltage	OK	OK	
ATD-04-04	Low Voltage	OK	OK	

รวมค่าเฉลี่ยทั้งหมด: Pass ไม่พบข้อบกพร่อง

ชื่อ: พิชญ์ พงษ์ภาณุ ตำแหน่ง: วิศวกร วันที่: 8, 2, 65

ชื่อ: พิชญ์ พงษ์ภาณุ ตำแหน่ง: วิศวกร วันที่: 8, 2, 65

NPEC
แผนผังระบบการตรวจสอบอุปกรณ์
EQUIPMENT CHECK LIST

โรงงาน KPAT วันที่ตรวจสอบ ALL KPAT แผนการตรวจสอบ ปี 8, 2, 65
 Plant (Date/Group/Area)

วันที่จัดทำรายงาน: 8, 2, 65 เวลาที่จัดทำรายงาน: 09:30-16:30 ชื่อผู้ตรวจสอบ: พิชญ์ พงษ์ภาณุ

ประเภทการตรวจสอบ: ตามแผน

ลำดับ	รายการตรวจสอบ	ผลการสุ่มตรวจ		การตอบสนอง		การเตือนภัย		การเตือนภัย CCR		การเตือนภัยที่ผิดปกติ	
		Yes	No	Yes	No	Yes	No	Yes	No	Yes	No
1	สัญญาณ Zone 1	/		/		/		/		/	
2	สัญญาณ Zone 2	/		/		/		/		/	
3	สัญญาณ Zone 3	/		/		/		/		/	
4	สัญญาณ Zone 4	/		/		/		/		/	
5	สัญญาณ Zone 5	/		/		/		/		/	
6	สัญญาณ Zone 6	/		/		/		/		/	
7	สัญญาณ Zone 7	/		/		/		/		/	
8	สัญญาณ Zone 8	/		/		/		/		/	
9	สัญญาณ Zone 9	/		/		/		/		/	
10	สัญญาณ Zone 10	/		/		/		/		/	
11	สัญญาณ Zone 11	/		/		/		/		/	
12	สัญญาณ Zone 12	/		/		/		/		/	
13	สัญญาณ Zone 13	/		/		/		/		/	
14	สัญญาณ Zone 14	/		/		/		/		/	
15	สัญญาณ Zone 15	/		/		/		/		/	
16	สัญญาณ Zone 16	/		/		/		/		/	

รวมค่าเฉลี่ยทั้งหมด: Pass ไม่พบข้อบกพร่อง

ชื่อ: พิชญ์ พงษ์ภาณุ ตำแหน่ง: วิศวกร วันที่: 8, 2, 65

ชื่อ: พิชญ์ พงษ์ภาณุ ตำแหน่ง: วิศวกร วันที่: 8, 2, 65



รายงานผลการตรวจประเมินความพร้อมของระบบความปลอดภัย (ประเทศไทย) จำกัด

NEC SAE SITE SURVEY REPORT FOR KPAT

วันที่ 9 เดือน มีนาคม พ.ศ. 2565

Date Month Year

เวลาออก 02.10 เวลาถึง 09.18 รวม 1.05 ชม.

Departure Arrival Total hrs.

Item	รายการตรวจสอบ (Visual Inspection Checklist)	ผลการตรวจพบ (Visual Inspection Result)	ข้อเสนอแนะ (Suggestion)
1.	เส้นทางเข้า-ออก (Access Route)	มีเส้นทางเข้า-ออกที่ชัดเจน	
2.	อุปกรณ์ดับเพลิง (Fire Fighting Equipment)	มีอุปกรณ์ดับเพลิง	
2.1	Fire Pump	พร้อมใช้งาน	
2.2	Fire Foam System	พร้อมใช้งาน	
	Hydrant	พร้อมใช้งาน	
	Hose Box	พร้อมใช้งาน	
	Mobile Foam	พร้อมใช้งาน	
	Portable Extinguisher	พร้อมใช้งาน	
	Fire Bulb	พร้อมใช้งาน	
	AED	พร้อมใช้งาน	
3.	ถังดับเพลิง	มีถังดับเพลิง	
4.	การเชื่อมต่อระบบความปลอดภัยกับระบบความปลอดภัย (Safety System Connection)	การเชื่อมต่อระบบความปลอดภัยกับระบบความปลอดภัย	

ชื่อ Ad
(ชื่อ/นามสกุล)
เจ้าหน้าที่

ชื่อ Ad
(ชื่อ/นามสกุล)
ผู้ตรวจประเมิน

HEAD OFFICE
500/1 Energy Complex, Building A 15th Floor, Vibhavadi Rangsit
Road, Chatuchak, Bangkok 10900, Thailand
TEL : +662 2205-8110 Fax: +66 2 2205-8111

SAFETY
258 Vibhavadi Rangsit Road, Tambon Map Pa Phut
Kusumong, Bangkok 10900, Thailand
TEL : +66 2 2687-7777 FAX : +66 2 2687-7771

STANDARD • SOLUTION • PROFESSION



Page 1 of 1

แบบฟอร์มการตรวจประเมินความพร้อม

ชื่อ KPAT ชื่อผู้ตรวจประเมิน All Kpat สถานที่ตรวจประเมิน วันที่ 9, 3, 65

Plant (Zone/Group/Area) เวลาที่ตรวจประเมิน 09.30-16.30 ชื่อผู้ตรวจประเมิน Ad

วันที่ตรวจประเมิน 9, 3, 65 เวลาที่ตรวจประเมิน 09.30-16.30 ชื่อผู้ตรวจประเมิน Ad

รหัสอุปกรณ์ (Code)	บริเวณที่ตั้ง (Location)	ประเภทความเสี่ยง		TEST		หมายเหตุ
		ความเสี่ยงต่ำ	ความเสี่ยงสูง	ความเสี่ยงต่ำ	ความเสี่ยงสูง	
PA-01	ในอาคาร	/	/	/	/	
PA-02	ในอาคาร	/	/	/	/	
PA-03	ในอาคาร	/	/	/	/	
PA-04	ในอาคาร	/	/	/	/	

หมายเหตุ: Visual Inspection Result
มีข้อบกพร่อง/ความเสี่ยง PA-01, 02, 03, 04 มีข้อบกพร่อง/ความเสี่ยง

ชื่อ KPAT ชื่อผู้ตรวจประเมิน All Kpat สถานที่ตรวจประเมิน วันที่ 9, 3, 65
(ชื่อ/นามสกุล) (ชื่อ/นามสกุล) (ชื่อ/นามสกุล) (ชื่อ/นามสกุล)
ชื่อผู้ตรวจประเมิน Ad ชื่อผู้ตรวจประเมิน Ad
วันที่ตรวจประเมิน 9, 3, 65 วันที่ตรวจประเมิน 9, 3, 65

☒ มีข้อบกพร่อง
☐ ไม่มีข้อบกพร่อง
หมายเหตุ



Page 1 of 1

แบบฟอร์มการตรวจประเมินความพร้อม

FOAM TANK

ชื่อ KPAT ชื่อผู้ตรวจประเมิน All Kpat สถานที่ตรวจประเมิน วันที่ 9, 3, 65

Plant (Zone/Group/Area) เวลาที่ตรวจประเมิน 09.30-16.30 ชื่อผู้ตรวจประเมิน Ad

วันที่ตรวจประเมิน 9, 3, 65 เวลาที่ตรวจประเมิน 09.30-16.30 ชื่อผู้ตรวจประเมิน Ad

รหัสอุปกรณ์ (Code)	บริเวณที่ตั้ง (Location)	ประเภทความเสี่ยง		TEST		หมายเหตุ
		ความเสี่ยงต่ำ	ความเสี่ยงสูง	ความเสี่ยงต่ำ	ความเสี่ยงสูง	
CB-01A	ถังดับเพลิง	/	/	/	/	
CB-01B	ถังดับเพลิง	/	/	/	/	
CB-01C	ถังดับเพลิง	/	/	/	/	

หมายเหตุ: Visual Inspection Result

มีข้อบกพร่อง/ความเสี่ยง

ชื่อ KPAT ชื่อผู้ตรวจประเมิน All Kpat สถานที่ตรวจประเมิน วันที่ 9, 3, 65
(ชื่อ/นามสกุล) (ชื่อ/นามสกุล) (ชื่อ/นามสกุล) (ชื่อ/นามสกุล)
ชื่อผู้ตรวจประเมิน Ad ชื่อผู้ตรวจประเมิน Ad
วันที่ตรวจประเมิน 9, 3, 65 วันที่ตรวจประเมิน 9, 3, 65

☒ มีข้อบกพร่อง
☐ ไม่มีข้อบกพร่อง
หมายเหตุ



Page 1 of 1

แบบฟอร์มการตรวจประเมินความพร้อม

MOBILE FOAM

ชื่อ KPAT ชื่อผู้ตรวจประเมิน All Kpat สถานที่ตรวจประเมิน วันที่ 9, 3, 65

Plant (Zone/Group/Area) เวลาที่ตรวจประเมิน 09.30-16.30 ชื่อผู้ตรวจประเมิน Ad

วันที่ตรวจประเมิน 9, 3, 65 เวลาที่ตรวจประเมิน 09.30-16.30 ชื่อผู้ตรวจประเมิน Ad

รหัสอุปกรณ์ (Code)	บริเวณที่ตั้ง (Location)	ประเภทความเสี่ยง		TEST		หมายเหตุ
		ความเสี่ยงต่ำ	ความเสี่ยงสูง	ความเสี่ยงต่ำ	ความเสี่ยงสูง	
FC-01	ถังดับเพลิง	/	/	/	/	
FC-02	ถังดับเพลิง	/	/	/	/	
FC-03	ถังดับเพลิง	/	/	/	/	
FC-04	ถังดับเพลิง	/	/	/	/	
FC-05	ถังดับเพลิง	/	/	/	/	

หมายเหตุ: Visual Inspection Result

มีข้อบกพร่อง/ความเสี่ยง

ชื่อ KPAT ชื่อผู้ตรวจประเมิน All Kpat สถานที่ตรวจประเมิน วันที่ 9, 3, 65
(ชื่อ/นามสกุล) (ชื่อ/นามสกุล) (ชื่อ/นามสกุล) (ชื่อ/นามสกุล)
ชื่อผู้ตรวจประเมิน Ad ชื่อผู้ตรวจประเมิน Ad
วันที่ตรวจประเมิน 9, 3, 65 วันที่ตรวจประเมิน 9, 3, 65

☒ มีข้อบกพร่อง
☐ ไม่มีข้อบกพร่อง
หมายเหตุ

NPE
Page 1 of 1

แบบฟอร์มการตรวจอุปกรณ์ดับเพลิง
HOSE BOX

โรงงาน KPAT ผู้ดำเนินการ AN KPAT แผนก/หน่วยงาน โรงงาน วันที่ 8, 3, 65

Plant 9, 3, 65 (Zone/Group/Area) 09.30-16.30 วันที่ตรวจ 8, 3, 65 ชื่อผู้ตรวจ AN KPAT

รหัสอุปกรณ์ (Code)	บริเวณที่ตั้ง (Location)	ประเภท 1 เดือน		TEST		หมายเหตุ
		ทดสอบด้วยน้ำ	ทดสอบด้วยอากาศ	ทดสอบด้วยน้ำ	ทดสอบด้วยอากาศ	
FH-1	ถัง Tank Farm	✓				Dry chemical ปีระจิก No. 27
FH-2	ถัง Tank Farm	✓				Dry chemical ปีระจิก No. 28
FH-3	ถัง Tank Farm	✓				Dry chemical ปีระจิก No. 25
FH-4	ถัง Tank Farm	✓				Dry chemical ปีระจิก No. 23
FH-5	ถัง Tank Farm	✓				Dry chemical ปีระจิก No. 22
FH-6	ถัง Tank Farm	✓				Dry chemical ปีระจิก No. 21
FH-7	ถัง Tank Farm	✓				Dry chemical ปีระจิก No. 4
FH-8	ถัง Tank Farm	✓				Dry chemical ปีระจิก No. 3
FH-9	ถัง Office	✓				Dry chemical ปีระจิก No. 39
FH-10	ถัง Wt Management office	✓				Dry chemical ปีระจิก No. 36
FH-11	ถัง Wt Management office	✓				Dry chemical ปีระจิก No. 37

หมายเหตุ: Visual Inspection Result
- อุปกรณ์ภายใน FH 1-4, 6-9 พบว่าใช้งานได้ 1, 3, 4
- อุปกรณ์ภายใน FH 5 พบว่าใช้งานได้ 1-4
1. Hose 2.5" = 2 เส้น 3. Water Nozzle 1.5" = 1 ชิ้น
2. Hose 4" = 2 เส้น 4. Dry Chemical = 1 ชิ้น

ผู้ตรวจ: AN KPAT ผู้ดำเนินการ: AN KPAT วันที่: 8, 3, 65

NPE
Page 1 of 1

แบบฟอร์มการตรวจอุปกรณ์ดับเพลิง
HYDRANT

โรงงาน KPAT ผู้ดำเนินการ AN KPAT แผนก/หน่วยงาน โรงงาน วันที่ 8, 3, 65

Plant 9, 3, 65 (Zone/Group/Area) 09.30-16.30 วันที่ตรวจ 8, 3, 65 ชื่อผู้ตรวจ AN KPAT

รหัสอุปกรณ์ (Code)	บริเวณที่ตั้ง (Location)	ประเภท 1 เดือน		TEST		หมายเหตุ
		ทดสอบด้วยน้ำ	ทดสอบด้วยอากาศ	ทดสอบด้วยน้ำ	ทดสอบด้วยอากาศ	
WHY-01	ถัง Tank Farm	✓				
WHY-02	ถัง Tank Farm	✓				
WHY-03	ถัง Tank Farm	✓				
WHY-04	ถัง Tank Farm	✓				
WHY-05	ถัง Tank Farm	✓				
WHY-06	ถัง Tank Farm	✓				
WHY-07	ถัง Tank Farm	✓				
WHY-08	ถัง Tank Farm	✓				
WHY-09	ถัง Office	✓				
HYD-01	Fire Pump house	✓				
HYD-02	ถัง Water pit	✓				
HYD-03	ถัง Water house No. 2	✓				
WHY-10	ถัง Water house No. 1	✓				
WHY-11	ถัง Water house No. 1	✓				
FDC-01	ถัง Water house No. 1	✓				

หมายเหตุ: Visual Inspection Result

ผู้ตรวจ: AN KPAT ผู้ดำเนินการ: AN KPAT วันที่: 8, 3, 65

NPE
Page 1 of 2

แบบฟอร์มการตรวจอุปกรณ์ดับเพลิง
FIRE EXTINGUISHER

โรงงาน KPAT ผู้ดำเนินการ AN KPAT แผนก/หน่วยงาน โรงงาน วันที่ 8, 3, 65

Plant 9, 3, 65 (Zone/Group/Area) 09.30-16.30 วันที่ตรวจ 8, 3, 65 ชื่อผู้ตรวจ AN KPAT

รหัสอุปกรณ์ (Code)	บริเวณที่ตั้ง (Location)	ประเภท 1 เดือน		TEST		หมายเหตุ
		ทดสอบด้วยน้ำ	ทดสอบด้วยอากาศ	ทดสอบด้วยน้ำ	ทดสอบด้วยอากาศ	
X1	F-EXT-10	✓				Dry Chemical
X2	F-EXT-10	✓				Dry Chemical
C-4	F-EXT-11	✓				CO ₂ 12.74 13.72
C-5	F-EXT-11	✓				CO ₂ 12.74 14.05
X3	F-EXT-11	✓				Dry Chemical
X6	F-EXT-11	✓				Dry Chemical
X7	F-EXT-11	✓				Dry Chemical
X8	F-EXT-11	✓				Dry Chemical
X9	F-EXT-11	✓				Dry Chemical
X10	F-EXT-11	✓				Dry Chemical
X11	F-EXT-11	✓				Dry Chemical
X12	F-EXT-11	✓				Dry Chemical
X13	F-EXT-11	✓				Dry Chemical
X14	F-EXT-11	✓				Dry Chemical
C-6	F-EXT-17	✓				CO ₂ 12.74 13.74
C-7	F-EXT-17	✓				CO ₂ 12.74 13.74
X17	F-EXT-18	✓				Dry Chemical
X18	F-EXT-18	✓				Dry Chemical
X19	F-EXT-18	✓				Dry Chemical
X20	F-EXT-18	✓				Dry Chemical
C-1	Operation Office	✓				CO ₂ 12.74 13.75
C-2	Operation Office	✓				CO ₂ 12.74 13.74
C-3	Operation Office	✓				CO ₂ 12.74 13.74
X15	Inventory HSD CO-2	✓				Dry Chemical
X16	Inventory HSD CO-2	✓				Dry Chemical
X28	Inventory HSD CO-2	✓				Dry Chemical
X29	Inventory HSD CO-2	✓				Dry Chemical

หมายเหตุ: Visual Inspection Result อุปกรณ์ที่พบมี CO₂ 1 ชิ้น อุปกรณ์ที่พบมี 13.74 อุปกรณ์ที่พบมี 13.74

ผู้ตรวจ: AN KPAT ผู้ดำเนินการ: AN KPAT วันที่: 8, 3, 65

NPE
Page 2 of 2

แบบฟอร์มการตรวจอุปกรณ์ดับเพลิง
FIRE EXTINGUISHER

โรงงาน KPAT ผู้ดำเนินการ AN KPAT แผนก/หน่วยงาน โรงงาน วันที่ 8, 3, 65

Plant 9, 3, 65 (Zone/Group/Area) 09.30-16.30 วันที่ตรวจ 8, 3, 65 ชื่อผู้ตรวจ AN KPAT

รหัสอุปกรณ์ (Code)	บริเวณที่ตั้ง (Location)	ประเภท 1 เดือน		TEST		หมายเหตุ
		ทดสอบด้วยน้ำ	ทดสอบด้วยอากาศ	ทดสอบด้วยน้ำ	ทดสอบด้วยอากาศ	
X-31	ถัง Office 1	✓				Dry Chemical
X-32	ถัง Office 1	✓				Dry Chemical
X-33	ถัง Office 1	✓				Dry Chemical
X-34	ถัง Office 1	✓				Dry Chemical
X-35	ถัง Office 1	✓				Dry Chemical
X-36	ถัง Office 1	✓				Dry Chemical
X-37	ถัง Office 1	✓				Dry Chemical
X-38	ถัง Office 1	✓				Dry Chemical
X-39	ถัง Office 1	✓				Dry Chemical
X-40	ถัง Office 1	✓				Dry Chemical
X-41	ถัง Office 1	✓				Dry Chemical
X-42	ถัง Office 1	✓				Dry Chemical
X-43	ถัง Office 1	✓				Dry Chemical
X-44	ถัง Office 1	✓				Dry Chemical
X-45	ถัง Office 1	✓				Dry Chemical
X-46	ถัง Office 1	✓				Dry Chemical
X-47	ถัง Office 1	✓				Dry Chemical
X-48	ถัง Office 1	✓				Dry Chemical
X-49	ถัง Office 1	✓				Dry Chemical
X-50	ถัง Office 1	✓				Dry Chemical
X-51	ถัง Office 1	✓				Dry Chemical
X-52	ถัง Office 1	✓				Dry Chemical
X-53	ถัง Office 1	✓				Dry Chemical
X-54	ถัง Office 1	✓				Dry Chemical
X-55	ถัง Office 1	✓				Dry Chemical
X-56	ถัง Office 1	✓				Dry Chemical
X-57	ถัง Office 1	✓				Dry Chemical
X-58	ถัง Office 1	✓				Dry Chemical
X-59	ถัง Office 1	✓				Dry Chemical
X-60	ถัง Office 1	✓				Dry Chemical
X-61	ถัง Office 1	✓				Dry Chemical
X-62	ถัง Office 1	✓				Dry Chemical
X-63	ถัง Office 1	✓				Dry Chemical
X-64	ถัง Office 1	✓				Dry Chemical
X-65	ถัง Office 1	✓				Dry Chemical
X-66	ถัง Office 1	✓				Dry Chemical
X-67	ถัง Office 1	✓				Dry Chemical
X-68	ถัง Office 1	✓				Dry Chemical
X-69	ถัง Office 1	✓				Dry Chemical
X-70	ถัง Office 1	✓				Dry Chemical
X-71	ถัง Office 1	✓				Dry Chemical
X-72	ถัง Office 1	✓				Dry Chemical
X-73	ถัง Office 1	✓				Dry Chemical
X-74	ถัง Office 1	✓				Dry Chemical
X-75	ถัง Office 1	✓				Dry Chemical
X-76	ถัง Office 1	✓				Dry Chemical
X-77	ถัง Office 1	✓				Dry Chemical
X-78	ถัง Office 1	✓				Dry Chemical
X-79	ถัง Office 1	✓				Dry Chemical
X-80	ถัง Office 1	✓				Dry Chemical
X-81	ถัง Office 1	✓				Dry Chemical
X-82	ถัง Office 1	✓				Dry Chemical
X-83	ถัง Office 1	✓				Dry Chemical
X-84	ถัง Office 1	✓				Dry Chemical
X-85	ถัง Office 1	✓				Dry Chemical
X-86	ถัง Office 1	✓				Dry Chemical
X-87	ถัง Office 1	✓				Dry Chemical
X-88	ถัง Office 1	✓				Dry Chemical
X-89	ถัง Office 1	✓				Dry Chemical
X-90	ถัง Office 1	✓				Dry Chemical
X-91	ถัง Office 1	✓				Dry Chemical
X-92	ถัง Office 1	✓				Dry Chemical
X-93	ถัง Office 1	✓				Dry Chemical
X-94	ถัง Office 1	✓				Dry Chemical
X-95	ถัง Office 1	✓				Dry Chemical
X-96	ถัง Office 1	✓				Dry Chemical
X-97	ถัง Office 1	✓				Dry Chemical
X-98	ถัง Office 1	✓				Dry Chemical
X-99	ถัง Office 1	✓				Dry Chemical
X-100	ถัง Office 1	✓				Dry Chemical

หมายเหตุ: Visual Inspection Result อุปกรณ์ที่พบมี CO₂ 1 ชิ้น อุปกรณ์ที่พบมี 13.74 อุปกรณ์ที่พบมี 13.74

ผู้ตรวจ: AN KPAT ผู้ดำเนินการ: AN KPAT วันที่: 8, 3, 65

RNPE
RISK MANAGEMENT & PREVENTION ENGINEERING

แบบฟอร์มการตรวจสอบอุปกรณ์ ESD Push Button Switch

โรงงาน KPAT วันที่ตรวจสอบ All KPAT แผนกตรวจสอบ 8, 3, 65
Plant (ชื่อกลุ่ม/Area)
วันที่จัดทำรายงาน 8, 3, 65 เวลาที่ส่งรายงาน 09.30-16.30 ชื่อผู้จัดทำรายงาน ผู้จัดทำ บมบม

ลำดับ	รายการตรวจสอบ	สภาพอุปกรณ์		ทดสอบ		เทียบสถานะ		เสียงสัญญาณ CCR		บันทึกเสียงสัญญาณ	
		Yes	No	Yes	No	Yes	No	Yes	No	Yes	No
1	ESD CCR (ES-530)	/		/		/		/		/	
2	ESD หนีไฟฉุกเฉินภายใน (ES-717)	/		/		/		/		/	
3	ESD Island 01 ชุดที่ 1 (ES-751)	/		/		/		/		/	
4	ESD Island 01 ชุดที่ 2 (ES-752)	/		/		/		/		/	
5	ESD Island 02 ชุดที่ 1 (ES-851)	/		/		/		/		/	
6	ESD Island 02 ชุดที่ 2 (ES-852)	/		/		/		/		/	
7	ESD Panel Bund Wall CB (ES-550)	/		/		/		/		/	
8	ESD หนีไฟ PLC ที่ LV	/		/		/		/		/	
9	ESD Bund Wall CB4 (ES-551)	/		/		/		/		/	
10	ESD PFI Gasoline Line (ES-430)	/		/		/		/		/	
11	ESD Thapline (ES-250)	/		/		/		/		/	
12	ESD PFI Thapline (ES-410)	/		/		/		/		/	
13	ESD PFI Wasteline Jetty (ES-100)	/		/		/		/		/	
14	Fire Alarm Guard House	/		/		/		/		/	
15	ACK สัญญาณ	/		/		/		/		/	

หมายเหตุ:

ชื่อ: 10/กบ อ.อ.อ.
บมบม อ.อ.อ.

ตำแหน่ง: 8, 3, 65

ชื่อ: Abh.
บมบม อ.อ.อ.

ตำแหน่ง: 8, 3, 65

☒ เป็นไปตามเกณฑ์

☐ ไม่เป็นไปตามเกณฑ์

RNPE
RISK MANAGEMENT & PREVENTION ENGINEERING

แบบฟอร์มการตรวจสอบอุปกรณ์ ESD Push Button Switch

โรงงาน KPAT วันที่ตรวจสอบ All KPAT แผนกตรวจสอบ 8, 3, 65
Plant (ชื่อกลุ่ม/Area)
วันที่จัดทำรายงาน 8, 3, 65 เวลาที่ส่งรายงาน 09.30-16.30 ชื่อผู้จัดทำรายงาน ผู้จัดทำ บมบม

ลำดับ	รายการตรวจสอบ	สภาพอุปกรณ์		ทดสอบ		เทียบสถานะ		Alarm on TAS		บันทึกเสียงสัญญาณ	
		Yes	No	Yes	No	Yes	No	Yes	No	Yes	No
16	ES-903 Near Gantry Pump	/		/		/		/		/	
17	ES-301 Inside CCR	/		/		/		/		/	
18	ES-711 at Gantry Loading	/		/		/		/		/	
19	ES-712 at Gantry Loading	/		/		/		/		/	
20	HS-331 Near CB4 Bund Wall	/		/		/		/		/	
21	HS-341 Near CB4 Bund Wall	/		/		/		/		/	
22											
23											
24											
25											
26											
27											
28											
29											
30											
31											
32											
33											
34											
35											

หมายเหตุ:

ชื่อ: 10/กบ อ.อ.อ.
บมบม อ.อ.อ.

ตำแหน่ง: 8, 3, 65

ชื่อ: Abh.
บมบม อ.อ.อ.

ตำแหน่ง: 8, 3, 65

☒ เป็นไปตามเกณฑ์

☐ ไม่เป็นไปตามเกณฑ์

RNPE
RISK MANAGEMENT & PREVENTION ENGINEERING

แบบฟอร์มการตรวจสอบอุปกรณ์ ESD Push Button Switch

โรงงาน KPAT วันที่ตรวจสอบ All KPAT แผนกตรวจสอบ 8, 3, 65
Plant (ชื่อกลุ่ม/Area)
วันที่จัดทำรายงาน 8, 3, 65 เวลาที่ส่งรายงาน 09.30-16.30 ชื่อผู้จัดทำรายงาน ผู้จัดทำ บมบม

ประเภท: อุปกรณ์ รหัส: 0515

ZOLL AFD Inspection

อุปกรณ์	ตรวจสอบ			อุปกรณ์	ตรวจสอบ			หมายเหตุ
	บริเวณห้อง	สภาพทั่วไป	สภาพที่ผิดปกติ		บริเวณห้อง	สภาพทั่วไป	สภาพที่ผิดปกติ	
AED-01-01	Operation	/		001.01.01				
AED-02-01	Management	/		201.02.01				
AED-03-01	Office	/		201.03.01				
AED-04-01	Sign	/		201.04.01				
AED-05-01	Low Voltage	/		201.05.01				

หมายเหตุ:

ชื่อ: 10/กบ อ.อ.อ.
บมบม อ.อ.อ.

ตำแหน่ง: 8, 3, 65

ชื่อ: Abh.
บมบม อ.อ.อ.

ตำแหน่ง: 8, 3, 65

☒ เป็นไปตามเกณฑ์

☐ ไม่เป็นไปตามเกณฑ์

RNPE
RISK MANAGEMENT & PREVENTION ENGINEERING

แบบฟอร์มการตรวจสอบอุปกรณ์ ESD Push Button Switch

โรงงาน KPAT วันที่ตรวจสอบ All KPAT แผนกตรวจสอบ 8, 3, 65
Plant (ชื่อกลุ่ม/Area)
วันที่จัดทำรายงาน 8, 3, 65 เวลาที่ส่งรายงาน 09.30-16.30 ชื่อผู้จัดทำรายงาน ผู้จัดทำ บมบม

ประเภท: อุปกรณ์ รหัส: 0515

ลำดับ	รายการตรวจสอบ	สภาพอุปกรณ์		สัญญาณเตือน		สัญญาณไฟกระพริบ		หมายเหตุ
		Yes	No	Yes	No	Yes	No	
1	สัญญาณ Zone 1	/		/		/		
2	สัญญาณ Zone 2	/		/		/		
3	สัญญาณ Zone 3	/		/		/		
4	สัญญาณ Zone 4	/		/		/		
5	สัญญาณ Zone 5	/		/		/		
6	สัญญาณ Zone 6	/		/		/		
7	สัญญาณ Zone 7	/		/		/		
8	สัญญาณ Zone 8	/		/		/		
9	สัญญาณ Zone 9	/		/		/		
10	สัญญาณ Zone 10	/		/		/		
11	สัญญาณ Zone 11	/		/		/		
12	สัญญาณ Zone 12	/		/		/		
13	สัญญาณ Zone 13	/		/		/		
14	สัญญาณ Zone 14	/		/		/		
15	สัญญาณ Zone 15	/		/		/		
16	สัญญาณ Zone 16	/		/		/		

หมายเหตุ:

ชื่อ: 10/กบ อ.อ.อ.
บมบม อ.อ.อ.


ตำแหน่ง: 8, 3, 65

ชื่อ: Abh.
บมบม อ.อ.อ.

ตำแหน่ง: 8, 3, 65

☒ เป็นไปตามเกณฑ์

☐ ไม่เป็นไปตามเกณฑ์



Page 1 of 1

แบบฟอร์มการตรวจอุปกรณ์ดับเพลิง

HOSE BOX

Form: KF01 วันที่ตรวจ: All Plant สถานที่ตรวจ: 19, 4, 65

Plant: 19, 4, 65 (Zone/Group/Area) เวลาที่ตรวจ: 09.00-12.00 ผู้ตรวจ: สมชาย งามงาม

รหัสอุปกรณ์ (Code)	บริเวณที่ตั้ง (Location)	ประเภท: สีเขียว		TEST		หมายเหตุ
		สายน้ำดับเพลิง	สายน้ำดับเพลิง	สายน้ำดับเพลิง	สายน้ำดับเพลิง	
FH-1	ชั้น Tank Farm	/	/	/	/	Dry chemical ปะจุ No. 27
FH-2	ชั้น Tank Farm	/	/	/	/	Dry chemical ปะจุ No. 26
FH-3	ชั้น Tank Farm	/	/	/	/	Dry chemical ปะจุ No. 25
FH-4	ชั้น Tank Farm	/	/	/	/	Dry chemical ปะจุ No. 23
FH-5	ชั้น Tank Farm	/	/	/	/	Dry chemical ปะจุ No. 22
FH-6	ชั้น Tank Farm	/	/	/	/	Dry chemical ปะจุ No. 21
FH-7	ชั้น Tank Farm	/	/	/	/	Dry chemical ปะจุ No. 4
FH-8	ชั้น Tank Farm	/	/	/	/	Dry chemical ปะจุ No. 3
FH-9	ชั้น Office	/	/	/	/	Dry chemical ปะจุ No. 30
FH-10	Management office	/	/	/	/	Dry chemical ปะจุ No. 34
FH-11	Management office	/	/	/	/	Dry chemical ปะจุ No. 37

หมายเหตุ: Visual inspection Result


- อุปกรณ์ภายใน FH 1-4, 6-9 สามารถใช้ได้ 1, 3, 4
- อุปกรณ์ภายใน FH 5 สามารถใช้ได้ 1-4

1. Hose 2.5" = 2 เส้น 3. Washback 2.5" = 1 เส้น

2. Hose 4" = 2 เส้น 4. Dry Chemical = 1 เส้น

ผู้ตรวจ: สมชาย งามงาม วันที่ตรวจ: 19, 4, 65

ผู้ตรวจ: สมชาย งามงาม วันที่ตรวจ: 19, 4, 65



Page 1 of 1

แบบฟอร์มการตรวจอุปกรณ์ดับเพลิง

HYDRANT

Form: KF01 วันที่ตรวจ: All Plant สถานที่ตรวจ: 19, 4, 65


Plant: 19, 4, 65 (Zone/Group/Area) เวลาที่ตรวจ: 09.00-12.00 ผู้ตรวจ: สมชาย งามงาม

รหัสอุปกรณ์ (Code)	บริเวณที่ตั้ง (Location)	ประเภท: สีเขียว		TEST		หมายเหตุ
		สายน้ำดับเพลิง	สายน้ำดับเพลิง	สายน้ำดับเพลิง	สายน้ำดับเพลิง	
WHY-01	ชั้น Tank Farm	/	/	/	/	
WHY-02	ชั้น Tank Farm	/	/	/	/	
WHY-03	ชั้น Tank Farm	/	/	/	/	
WHY-04	ชั้น Tank Farm	/	/	/	/	
WHY-05	ชั้น Tank Farm	/	/	/	/	
WHY-06	ชั้น Tank Farm	/	/	/	/	
WHY-07	ชั้น Tank Farm	/	/	/	/	
WHY-08	ชั้น Tank Farm	/	/	/	/	
WHY-09	ชั้น Office	/	/	/	/	
HYD-01	Fire Pump House	/	/	/	/	
HYD-02	ชั้น Water Pit	/	/	/	/	
HYD-03	ถังเก็บน้ำ House NO 2	/	/	/	/	
WHY-10	ถังเก็บน้ำดับเพลิง	/	/	/	/	
WHY-11	ถังเก็บน้ำดับเพลิง	/	/	/	/	
FDC-01	ถังเก็บน้ำดับเพลิง	/	/	/	/	

หมายเหตุ: Visual inspection Result

ผู้ตรวจ: สมชาย งามงาม วันที่ตรวจ: 19, 4, 65

ผู้ตรวจ: สมชาย งามงาม วันที่ตรวจ: 19, 4, 65



Page 1 of 2

แบบฟอร์มการตรวจอุปกรณ์ดับเพลิง

FIRE EXTINGUISHER

Form: KF01 วันที่ตรวจ: All Plant สถานที่ตรวจ: 19, 4, 65


Plant: 19, 4, 65 (Zone/Group/Area) เวลาที่ตรวจ: 09.00-12.00 ผู้ตรวจ: สมชาย งามงาม

รหัสอุปกรณ์ (Code)	บริเวณที่ตั้ง (Location)	ประเภท: สีเขียว		TEST		หมายเหตุ			
		สายน้ำดับเพลิง	สายน้ำดับเพลิง	สายน้ำดับเพลิง	สายน้ำดับเพลิง	ชนิด	ขนาด	วันที่	no
X1	F-EXT-10	/	/	/	/	Dry Chemical			
X2	F-EXT-10	/	/	/	/	Dry Chemical			
C-4	F-EXT-11	/	/	/	/	CO2	12.74	15.72	
C-5	F-EXT-11	/	/	/	/	CO2	12.74	14.05	
X5	F-EXT-12	/	/	/	/	Dry Chemical			
X6	F-EXT-12	/	/	/	/	Dry Chemical			
X7	F-EXT-13	/	/	/	/	Dry Chemical			
X8	F-EXT-13	/	/	/	/	Dry Chemical			
X9	F-EXT-14	/	/	/	/	Dry Chemical			
X10	F-EXT-14	/	/	/	/	Dry Chemical			
X11	F-EXT-15	/	/	/	/	Dry Chemical			
X12	F-EXT-15	/	/	/	/	Dry Chemical			
X13	F-EXT-16	/	/	/	/	Dry Chemical			
X14	F-EXT-16	/	/	/	/	Dry Chemical			
C-6	F-EXT-17	/	/	/	/	CO2	12.74	15.95	
C-7	F-EXT-17	/	/	/	/	CO2	12.74	15.99	
X17	F-EXT-18	/	/	/	/	Dry Chemical			
X18	F-EXT-18	/	/	/	/	Dry Chemical			
X19	F-EXT-19	/	/	/	/	Dry Chemical			
X20	F-EXT-19	/	/	/	/	Dry Chemical			
C-1	Operation Office	/	/	/	/	CO2	12.74	16.75	
C-2	Operation Office	/	/	/	/	CO2	12.74	12.97	
C-3	Operation Office	/	/	/	/	CO2	12.74	15.97	
X15	Incinerator MSD C8-3	/	/	/	/	Dry Chemical			
X16	Incinerator MSD C8-3	/	/	/	/	Dry Chemical			
X28	Water Fire Pump	/	/	/	/	Dry Chemical			
X29	Water Fire Pump	/	/	/	/	Dry Chemical			

หมายเหตุ: Visual inspection Result

ผู้ตรวจ: สมชาย งามงาม วันที่ตรวจ: 19, 4, 65

ผู้ตรวจ: สมชาย งามงาม วันที่ตรวจ: 19, 4, 65



Page 2 of 2

แบบฟอร์มการตรวจอุปกรณ์ดับเพลิง

FIRE EXTINGUISHER

Form: KF01 วันที่ตรวจ: All Plant สถานที่ตรวจ: 19, 4, 65

Plant: 19, 4, 65 (Zone/Group/Area) เวลาที่ตรวจ: 09.00-12.00 ผู้ตรวจ: สมชาย งามงาม

รหัสอุปกรณ์ (Code)	บริเวณที่ตั้ง (Location)	ประเภท: สีเขียว		TEST		หมายเหตุ			
		สายน้ำดับเพลิง	สายน้ำดับเพลิง	สายน้ำดับเพลิง	สายน้ำดับเพลิง	ชนิด	ขนาด	วันที่	no
X-31	ชั้น Tank Farm	/	/	/	/	Dry Chemical			
X-32	ชั้น Tank Farm	/	/	/	/	Dry Chemical			
X-33	ชั้น Tank Farm	/	/	/	/	Dry Chemical			
X-35	ชั้น Tank Farm	/	/	/	/	Dry Chemical			
X-36	ชั้น Tank Farm	/	/	/	/	Dry Chemical			
C-8	Management office	/	/	/	/	CO2	12.74	16.54	
C-9	Management office	/	/	/	/	CO2	12.74	16.56	
X-43	ชั้น Tank Farm	/	/	/	/	Foam (ถังเก็บน้ำดับเพลิง)			
F-3	Truck Loading bay	/	/	/	/	F-500			
F-1	ชั้น Tank Farm	/	/	/	/	F-500			
F-2	ชั้น Tank Farm	/	/	/	/	F-500			
X-24	ชั้น Tank Farm	/	/	/	/	Dry Chemical			
C-10	ชั้น Tank Farm	/	/	/	/	CO2	12.74	16.19	
C-11	ชั้น Tank Farm	/	/	/	/	CO2	12.74	16.02	
C-12	ชั้น Tank Farm	/	/	/	/	CO2	12.74	16.02	

หมายเหตุ: Visual inspection Result

ผู้ตรวจ: สมชาย งามงาม วันที่ตรวจ: 19, 4, 65

ผู้ตรวจ: สมชาย งามงาม วันที่ตรวจ: 19, 4, 65

NPC
National Petroleum Corporation

แบบฟอร์มการตรวจอุปกรณ์ความปลอดภัย
ESD Push Button Switch

โครงการ KPAT วันที่ตรวจ 01 Plant แผนก/ฝ่ายตรวจสอบ 19, 4, 65
Plant (Zone/Group/Area)
วันที่ส่งตรวจกลับ: 19, 4, 65 เวลาที่ส่งตรวจกลับ: 09:00-12:00 ชื่อผู้ส่งตรวจกลับ: สมิทธิ์ มุขมา

ลำดับ	รายการตรวจ	สภาพอุปกรณ์		ทดสอบ		สัญญาณ		เมื่อเกิด ESD		เมื่อเกิด ESD	
		Yes	No	Yes	No	Yes	No	Yes	No	Yes	No
1	ESD CCR (ES-520)	/		/		/		/		/	
2	ESD หนีไฟบริเวณโถง (ES-717)	/		/		/		/		/	
3	ESD Island 01 ชุดที่ 1 (ES-751)	/		/		/		/		/	
4	ESD Island 01 ชุดที่ 2 (ES-752)	/		/		/		/		/	
5	ESD Island 02 ชุดที่ 1 (ES-831)	/		/		/		/		/	
6	ESD Island 02 ชุดที่ 2 (ES-832)	/		/		/		/		/	
7	ESD Bund Band Wall CDR (ES-550)	/		/		/		/		/	
8	ESD หนีไฟ PLC โถง LAV	/		/		/		/		/	
9	ESD Bund Wall CB4 (ES-551)	/		/		/		/		/	
10	ESD PTT Gasline Line (ES-430)	/		/		/		/		/	
11	ESD Thapline (ES-250)	/		/		/		/		/	
12	ESD PTT Tank Oil Line (ES-410)	/		/		/		/		/	
13	ESD PTT Wharf Line Jetty (ES-104)	/		/		/		/		/	
14	Fire Alarm Guard House	/		/		/		/		/	
15	ACK สัญญาณ	/		/		/		/		/	

รวมคะแนน:

ชื่อ: <u>สมิทธิ์ มุขมา</u>	ตำแหน่ง: <u>วิศวกร</u>	วันที่: <u>19, 4, 65</u>
ชื่อ: <u>สมิทธิ์ มุขมา</u>	ตำแหน่ง: <u>วิศวกร</u>	วันที่: <u>19, 4, 65</u>

รวมคะแนน: 19, 4, 65

NPC
National Petroleum Corporation

แบบฟอร์มการตรวจอุปกรณ์ความปลอดภัย
ESD Push Button Switch

โครงการ KPAT วันที่ตรวจ 01 Plant แผนก/ฝ่ายตรวจสอบ 19, 4, 65
Plant (Zone/Group/Area)
วันที่ส่งตรวจกลับ: 19, 4, 65 เวลาที่ส่งตรวจกลับ: 09:00-12:00 ชื่อผู้ส่งตรวจกลับ: สมิทธิ์ มุขมา

ลำดับ	รายการตรวจ	สภาพอุปกรณ์		ทดสอบ		สัญญาณ		Alarm on TAS		Bell เมื่อเกิด ESD	
		Yes	No	Yes	No	Yes	No	Yes	No	Yes	No
16	ES-503 Near Gantry Pump	/		/		/		/		/	
17	ES-501 Inside CCR	/		/		/		/		/	
18	ES-711 at Gantry Loading	/		/		/		/		/	
19	ES-712 at Gantry Loading	/		/		/		/		/	
20	ES-331 Near CD4 Bund Wall	/		/		/		/		/	
21	ES-341 Near CD-4 Bund Wall	/		/		/		/		/	
22											
23											
24											
25											
26											
27											
28											
29											
30											
31											
32											
33											
34											
35											

รวมคะแนน:

ชื่อ: <u>สมิทธิ์ มุขมา</u>	ตำแหน่ง: <u>วิศวกร</u>	วันที่: <u>19, 4, 65</u>
ชื่อ: <u>สมิทธิ์ มุขมา</u>	ตำแหน่ง: <u>วิศวกร</u>	วันที่: <u>19, 4, 65</u>

รวมคะแนน: 19, 4, 65

NPC
National Petroleum Corporation

แบบฟอร์มการตรวจอุปกรณ์ความปลอดภัย
EQUIPMENT CHECK LIST

โครงการ KPAT วันที่ตรวจ 01 Plant แผนก/ฝ่ายตรวจสอบ 19, 4, 65
Plant (Zone/Group/Area)
วันที่ส่งตรวจกลับ: 19, 4, 65 เวลาที่ส่งตรวจกลับ: 09:00-12:00 ชื่อผู้ส่งตรวจกลับ: สมิทธิ์ มุขมา

ประวัติการตรวจ: 19, 4, 65 น.อ. ๕๕๕

ZOLL AED Inspection

อุปกรณ์	ตรวจสอบ		หมายเหตุ	อุปกรณ์	ตรวจสอบ		หมายเหตุ
	บริเวณห้อง	สภาพ			บริเวณห้อง	สภาพ	
AED-01-SN	Operation	/		AED-02-SN	Operation	/	
AED-02-SN	Management	/		AED-03-SN	Operation	/	
AED-03-SN	High Voltage	/		AED-04-SN	Operation	/	
AED-04-SN	Low Voltage	/					

รวมคะแนน:

ชื่อ: <u>สมิทธิ์ มุขมา</u>	ตำแหน่ง: <u>วิศวกร</u>	วันที่: <u>19, 4, 65</u>
ชื่อ: <u>สมิทธิ์ มุขมา</u>	ตำแหน่ง: <u>วิศวกร</u>	วันที่: <u>19, 4, 65</u>

รวมคะแนน: 19, 4, 65

NPC
National Petroleum Corporation

แบบฟอร์มการตรวจอุปกรณ์ความปลอดภัย
EQUIPMENT CHECK LIST

โครงการ KPAT วันที่ตรวจ 01 Plant แผนก/ฝ่ายตรวจสอบ 19, 4, 65
Plant (Zone/Group/Area)
วันที่ส่งตรวจกลับ: 19, 4, 65 เวลาที่ส่งตรวจกลับ: 09:00-12:00 ชื่อผู้ส่งตรวจกลับ: สมิทธิ์ มุขมา

ประวัติการตรวจ: 19, 4, 65 น.อ. ๕๕๕

ลำดับ	รายการตรวจ	สภาพอุปกรณ์		สัญญาณ		สัญญาณ		หมายเหตุ
		Yes	No	Yes	No	Yes	No	
1	สัญญาณ Zone 1	/		/		/		
2	สัญญาณ Zone 2	/		/		/		
3	สัญญาณ Zone 3	/		/		/		
4	สัญญาณ Zone 4	/		/		/		
5	สัญญาณ Zone 5	/		/		/		
6	สัญญาณ Zone 6	/		/		/		
7	สัญญาณ Zone 7	/		/		/		
8	สัญญาณ Zone 8	/		/		/		
9	สัญญาณ Zone 9	/		/		/		
10	สัญญาณ Zone 10	/		/		/		
11	สัญญาณ Zone 11	/		/		/		
12	สัญญาณ Zone 12	/		/		/		
13	สัญญาณ Zone 13	/		/		/		
14	สัญญาณ Zone 14	/		/		/		
15	สัญญาณ Zone 15	/		/		/		
16	สัญญาณ Zone 16	/		/		/		

รวมคะแนน:

ชื่อ: <u>สมิทธิ์ มุขมา</u>	ตำแหน่ง: <u>วิศวกร</u>	วันที่: <u>19, 4, 65</u>
ชื่อ: <u>สมิทธิ์ มุขมา</u>	ตำแหน่ง: <u>วิศวกร</u>	วันที่: <u>19, 4, 65</u>

รวมคะแนน: 19, 4, 65

NPC
NATURAL GAS PROCESSING COMPANY

แบบฟอร์มการตรวจสอบอุปกรณ์ดับเพลิง

HOSE BOX

โรงงาน KPAT ที่ตั้งโรงงาน BII Plant แผนก/ฝ่ายตรวจสอบ วันที่ 10.5.65
Plant (Zone/Group/Area)
วันที่ทำการตรวจ: 10.5.65 เวลาที่ทำการตรวจ: 09.00-19.00 ชื่อผู้ตรวจสอบ: อ.วิวัฒน์ งามบุญ

รหัสอุปกรณ์ (Code)	บริเวณที่ตั้ง (Location)	ประเภท 1. เคื่อง		TEST		หมายเหตุ
		ชนิดที่ 1	ชนิดที่ 2	ชนิดที่ 1	ชนิดที่ 2	
FH-1	ถัง Tank Farm	✓	✓	✓	✓	Dry chemical ประเภท No. 27
FH-2	ถัง Tank Farm	✓	✓	✓	✓	Dry chemical ประเภท No. 26
FH-3	ถัง Tank Farm	✓	✓	✓	✓	Dry chemical ประเภท No. 25
FH-4	ถัง Tank Farm	✓	✓	✓	✓	Dry chemical ประเภท No. 23
FH-5	ถัง Tank Farm	✓	✓	✓	✓	Dry chemical ประเภท No. 22
FH-6	ถัง Tank Farm	✓	✓	✓	✓	Dry chemical ประเภท No. 21
FH-7	ถัง Tank Farm	✓	✓	✓	✓	Dry chemical ประเภท No. 4
FH-8	ถัง Tank Farm	✓	✓	✓	✓	Dry chemical ประเภท No. 3
FH-9	ถัง Office	✓	✓	✓	✓	Dry chemical ประเภท No. 30
FH-10	Management office	✓	✓	✓	✓	Dry chemical ประเภท No. 36
FH-11	Management office	✓	✓	✓	✓	Dry chemical ประเภท No. 37

หมายเหตุ: Visual Inspection Result
- อุปกรณ์ภายใน FH 1-4, 6-9 สามารถใช้ได้ 1,3,4
- อุปกรณ์ภายใน FH 5 สามารถใช้ได้ 1-4

1. Hose 2.5" - 2 เส้น 3. Water Nozzle 1.5" - 1 ชิ้น
2. Hose 4" - 2 เส้น 4. Dry Chemical - 1 ชิ้น

ผู้ตรวจสอบ: อ.วิวัฒน์ งามบุญ วันที่: 10.5.65

NPC
NATURAL GAS PROCESSING COMPANY

แบบฟอร์มการตรวจสอบอุปกรณ์ดับเพลิง

HYDRANT

โรงงาน KPAT ที่ตั้งโรงงาน BII Plant แผนก/ฝ่ายตรวจสอบ วันที่ 10.5.65
Plant (Zone/Group/Area)
วันที่ทำการตรวจ: 10.5.65 เวลาที่ทำการตรวจ: 09.00-19.00 ชื่อผู้ตรวจสอบ: อ.วิวัฒน์ งามบุญ

รหัสอุปกรณ์ (Code)	บริเวณที่ตั้ง (Location)	ประเภท 1. เคื่อง		TEST		หมายเหตุ
		ชนิดที่ 1	ชนิดที่ 2	ชนิดที่ 1	ชนิดที่ 2	
WHY-01	ถัง Tank Farm	✓	✓	✓	✓	
WHY-02	ถัง Tank Farm	✓	✓	✓	✓	
WHY-03	ถัง Tank Farm	✓	✓	✓	✓	
WHY-04	ถัง Tank Farm	✓	✓	✓	✓	
WHY-05	ถัง Tank Farm	✓	✓	✓	✓	
WHY-06	ถัง Tank Farm	✓	✓	✓	✓	
WHY-07	ถัง Tank Farm	✓	✓	✓	✓	
WHY-08	ถัง Tank Farm	✓	✓	✓	✓	
WHY-09	ถัง Office	✓	✓	✓	✓	
HYD-01	Fire Pump House	✓	✓	✓	✓	
HYD-02	ถัง Water Pa	✓	✓	✓	✓	
HYD-03	ถัง Water Pa	✓	✓	✓	✓	
WHY-10	ถัง Tank Farm	✓	✓	✓	✓	
WHY-11	ถัง Tank Farm	✓	✓	✓	✓	
FDC-01	ถัง Tank Farm	✓	✓	✓	✓	

หมายเหตุ: Visual Inspection Result

ผู้ตรวจสอบ: อ.วิวัฒน์ งามบุญ วันที่: 10.5.65

NPC
NATURAL GAS PROCESSING COMPANY

แบบฟอร์มการตรวจสอบอุปกรณ์ดับเพลิง

FIRE EXTINGUISHER

โรงงาน KPAT ที่ตั้งโรงงาน BII Plant แผนก/ฝ่ายตรวจสอบ วันที่ 10.5.65
Plant (Zone/Group/Area)
วันที่ทำการตรวจ: 10.5.65 เวลาที่ทำการตรวจ: 09.00-19.00 ชื่อผู้ตรวจสอบ: อ.วิวัฒน์ งามบุญ

รหัสอุปกรณ์ (Code)	บริเวณที่ตั้ง (Location)	ประเภท 1. เคื่อง		TEST		หมายเหตุ			
		ชนิดที่ 1	ชนิดที่ 2	ชนิดที่ 1	ชนิดที่ 2	ชนิดที่ 1	ชนิดที่ 2	ชนิดที่ 3	ชนิดที่ 4
X1	F-EXT-10	✓	✓	✓	✓				
X2	F-EXT-10	✓	✓	✓	✓				
C-4	F-EXT-11	✓	✓	✓	✓	CO ₂	12.74	13.77	
C-5	F-EXT-11	✓	✓	✓	✓	CO ₂	12.74	13.72	
X5	F-EXT-11	✓	✓	✓	✓				
X6	F-EXT-11	✓	✓	✓	✓				
X7	F-EXT-11	✓	✓	✓	✓				
X8	F-EXT-11	✓	✓	✓	✓				
X9	F-EXT-11	✓	✓	✓	✓				
X10	F-EXT-11	✓	✓	✓	✓				
X11	F-EXT-11	✓	✓	✓	✓				
X12	F-EXT-11	✓	✓	✓	✓				
X13	F-EXT-11	✓	✓	✓	✓				
X14	F-EXT-11	✓	✓	✓	✓				
C-6	F-EXT-17	✓	✓	✓	✓	CO ₂	12.74	13.74	
C-7	F-EXT-17	✓	✓	✓	✓	CO ₂	12.74	13.74	
X17	F-EXT-18	✓	✓	✓	✓				
X18	F-EXT-18	✓	✓	✓	✓				
X19	F-EXT-19	✓	✓	✓	✓				
X20	F-EXT-19	✓	✓	✓	✓				
C-1	Operation Office	✓	✓	✓	✓	CO ₂	12.74	13.74	
C-2	Operation Office	✓	✓	✓	✓	CO ₂	12.74	13.74	
C-3	Operation Office	✓	✓	✓	✓	CO ₂	12.74	13.74	
X15	Inventory HSD CB-2	✓	✓	✓	✓				
X16	Inventory HSD CB-2	✓	✓	✓	✓				
X28	Inventory HSD CB-2	✓	✓	✓	✓				
X29	Inventory HSD CB-2	✓	✓	✓	✓				

หมายเหตุ: Visual Inspection Result: อุปกรณ์ทั้งหมดใช้งานได้ CO2 ใช้งานได้ 10 ชิ้น

ผู้ตรวจสอบ: อ.วิวัฒน์ งามบุญ วันที่: 10.5.65

NPC
NATURAL GAS PROCESSING COMPANY

แบบฟอร์มการตรวจสอบอุปกรณ์ดับเพลิง

FIRE EXTINGUISHER

โรงงาน KPAT ที่ตั้งโรงงาน BII Plant แผนก/ฝ่ายตรวจสอบ วันที่ 10.5.65
Plant (Zone/Group/Area)
วันที่ทำการตรวจ: 10.5.65 เวลาที่ทำการตรวจ: 09.00-19.00 ชื่อผู้ตรวจสอบ: อ.วิวัฒน์ งามบุญ

รหัสอุปกรณ์ (Code)	บริเวณที่ตั้ง (Location)	ประเภท 1. เคื่อง		TEST		หมายเหตุ			
		ชนิดที่ 1	ชนิดที่ 2	ชนิดที่ 1	ชนิดที่ 2	ชนิดที่ 1	ชนิดที่ 2	ชนิดที่ 3	ชนิดที่ 4
X-31	ถัง Tank Farm	✓	✓	✓	✓				
X-32	ถัง Tank Farm	✓	✓	✓	✓				
X-33	ถัง Tank Farm	✓	✓	✓	✓				
X-35	ถัง Tank Farm	✓	✓	✓	✓				
X-36	ถัง Tank Farm	✓	✓	✓	✓				
C-8	Management office	✓	✓	✓	✓	CO ₂	12.74	13.74	
C-9	Management office	✓	✓	✓	✓	CO ₂	12.74	13.74	
X-43	ถัง Tank Farm	✓	✓	✓	✓				
F-3	Truck Loading bay	✓	✓	✓	✓				
F-1	ถัง Tank Farm	✓	✓	✓	✓				
F-2	ถัง Tank Farm	✓	✓	✓	✓				
X-24	ถัง Tank Farm	✓	✓	✓	✓				
C-10	ถัง Tank Farm	✓	✓	✓	✓	CO ₂	12.74	13.74	
C-11	ถัง Tank Farm	✓	✓	✓	✓	CO ₂	12.74	13.74	
C-12	ถัง Tank Farm	✓	✓	✓	✓	CO ₂	12.74	13.74	

หมายเหตุ: Visual Inspection Result

ผู้ตรวจสอบ: อ.วิวัฒน์ งามบุญ วันที่: 10.5.65

NPC
NATURAL GAS PROCESSING COMPANY

แบบฟอร์มการตรวจเช็คอุปกรณ์

ESD Push Button Switch

โรงงาน KPAT วันที่ตรวจ AM Plant แผนการเดินสายระบบ 10, 5, 65
Plant (Zone/Group/Area)

วันที่จัดทำเอกสาร 10, 5, 65 เวลาที่ตรวจ 09.00-12.00 วันที่เอกสารนี้ส่งผู้ตรวจ อัษฎิน ยอมน

ลำดับ	รายการตรวจ	สถานะอุปกรณ์		ทดสอบ		กั้นเขต		เสียงดังเมื่อ CCR		แสงเตือนภัย	
		Yes	No	Yes	No	Yes	No	Yes	No	Yes	No
1	ESD CCR (ES-550)	/		/		/		/		/	
2	ESD รั้วกั้นเขต (ES-717)	/		/		/		/		/	
3	ESD Island 01 ชุดที่ 1 (ES-751)										
4	ESD Island 01 ชุดที่ 2 (ES-752)										
5	ESD Island 02 ชุดที่ 1 (ES-821)										
6	ESD Island 02 ชุดที่ 2 (ES-822)										
7	ESD Panel Bund Wall CB4 (ES-530)	/		/		/		/		/	
8	ESD รั้วรั้ว PLC รั้ว 1/V	/		/		/		/		/	
9	ESD Bund Wall CB4 (ES-551)	/		/		/		/		/	
10	ESD PIT Gasoline Line (ES-130)	/		/		/		/		/	
11	ESD Thapline (ES-250)	/		/		/		/		/	
12	ESD PIT Thai Oil Line (ES-410)	/		/		/		/		/	
13	ESD PIT Water Line Jetty (ES-404)	/		/		/		/		/	
14	Fire Alarm Guard House	/		/		/		/		/	
15	ACK สัญญาณ	/		/		/		/		/	

วันที่ตรวจ อัษฎิน ยอมน วันที่ AM เวลา 09.00-12.00
ผู้ตรวจ อัษฎิน ยอมน วันที่ 10, 5, 65

☐ เป็นไปตามเกณฑ์
☐ ไม่เป็นไปตามเกณฑ์

NPC
NATURAL GAS PROCESSING COMPANY

แบบฟอร์มการตรวจเช็คอุปกรณ์

ESD Push Button Switch

โรงงาน KPAT วันที่ตรวจ AM Plant แผนการเดินสายระบบ 10, 5, 65
Plant (Zone/Group/Area)

วันที่จัดทำเอกสาร 10, 5, 65 เวลาที่ตรวจ 09.00-12.00 วันที่เอกสารนี้ส่งผู้ตรวจ อัษฎิน ยอมน

ลำดับ	รายการตรวจ	สถานะอุปกรณ์		ทดสอบ		กั้นเขต		เสียงดังเมื่อ CCR		แสงเตือนภัย	
		Yes	No	Yes	No	Yes	No	Yes	No	Yes	No
16	ES-903 Near Quay Pump	/		/		/		/		/	
17	ES-301 Inside CCR	/		/		/		/		/	
18	ES-711 at Quay Loading	/		/		/		/		/	
19	ES-712 at Quay Loading	/		/		/		/		/	
20	ES-131 Near CB4 Bund Wall	/		/		/		/		/	
21	ES-341 Near CB4 Bund Wall	/		/		/		/		/	
22											
23											
24											
25											
26											
27											
28											
29											
30											
31											
32											
33											
34											
35											

วันที่ตรวจ อัษฎิน ยอมน วันที่ AM เวลา 09.00-12.00
ผู้ตรวจ อัษฎิน ยอมน วันที่ 10, 5, 65

☐ เป็นไปตามเกณฑ์
☐ ไม่เป็นไปตามเกณฑ์

NPC
NATURAL GAS PROCESSING COMPANY

แบบฟอร์มการตรวจเช็คอุปกรณ์

EQUIPMENT CHECKLIST

โรงงาน KPAT วันที่ตรวจ AM Plant แผนการเดินสายระบบ 10, 5, 65
Plant (Zone/Group/Area)

วันที่จัดทำเอกสาร 10, 5, 65 เวลาที่ตรวจ 09.00-12.00 วันที่เอกสารนี้ส่งผู้ตรวจ อัษฎิน ยอมน

ประจำสถานี พิกุลทอง วันที่ 10, 5, 65

อุปกรณ์	ตรวจสอบ		หมายเหตุ	อุปกรณ์	ตรวจสอบ		หมายเหตุ
	บริเวณห้อง	สภาพ			บริเวณห้อง	สภาพ	
ACD-01-01	Operation	OK		ACD-02-01	Operation	OK	
ACD-02-01	Office	/		ACD-03-01	Office	/	
ACD-03-01	High Voltage	/		ACD-04-01	Low Voltage	/	
ACD-04-01	High Voltage	/		ACD-05-01	Low Voltage	/	
ACD-05-01	High Voltage	/		ACD-06-01	Low Voltage	/	
ACD-06-01	High Voltage	/		ACD-07-01	Low Voltage	/	
ACD-07-01	High Voltage	/		ACD-08-01	Low Voltage	/	
ACD-08-01	High Voltage	/		ACD-09-01	Low Voltage	/	
ACD-09-01	High Voltage	/		ACD-10-01	Low Voltage	/	

วันที่ตรวจ อัษฎิน ยอมน วันที่ AM เวลา 09.00-12.00
ผู้ตรวจ อัษฎิน ยอมน วันที่ 10, 5, 65

☐ เป็นไปตามเกณฑ์
☐ ไม่เป็นไปตามเกณฑ์

NPC
NATURAL GAS PROCESSING COMPANY

แบบฟอร์มการตรวจเช็คอุปกรณ์

EQUIPMENT CHECKLIST

โรงงาน KPAT วันที่ตรวจ AM Plant แผนการเดินสายระบบ 10, 5, 65
Plant (Zone/Group/Area)

วันที่จัดทำเอกสาร 10, 5, 65 เวลาที่ตรวจ 09.00-12.00 วันที่เอกสารนี้ส่งผู้ตรวจ อัษฎิน ยอมน

ประจำสถานี พิกุลทอง วันที่ 10, 5, 65

ลำดับ	รายการตรวจ	สถานะอุปกรณ์		ทดสอบ		กั้นเขต		เสียงดังเมื่อ CCR		แสงเตือนภัย	
		Yes	No	Yes	No	Yes	No	Yes	No	Yes	No
1	สัญญาณ Zone 1	/		/		/		/		/	
2	สัญญาณ Zone 2	/		/		/		/		/	
3	สัญญาณ Zone 3	/		/		/		/		/	
4	สัญญาณ Zone 4	/		/		/		/		/	
5	สัญญาณ Zone 5	/		/		/		/		/	
6	สัญญาณ Zone 6	/		/		/		/		/	
7	สัญญาณ Zone 7	/		/		/		/		/	
8	สัญญาณ Zone 8	/		/		/		/		/	
9	สัญญาณ Zone 9	/		/		/		/		/	
10	สัญญาณ Zone 10	/		/		/		/		/	
11	สัญญาณ Zone 11	/		/		/		/		/	
12	สัญญาณ Zone 12	/		/		/		/		/	
13	สัญญาณ Zone 13	/		/		/		/		/	
14	สัญญาณ Zone 14	/		/		/		/		/	
15	สัญญาณ Zone 15	/		/		/		/		/	
16	สัญญาณ Zone 16	/		/		/		/		/	

วันที่ตรวจ อัษฎิน ยอมน วันที่ AM เวลา 09.00-12.00
ผู้ตรวจ อัษฎิน ยอมน วันที่ 10, 5, 65

☐ เป็นไปตามเกณฑ์
☐ ไม่เป็นไปตามเกณฑ์

แบบฟอร์มการตรวจอุปกรณ์ดับเพลิง

HOSE BOX

โรงงาน KPA1 พื้นที่ตรวจสอบ All Plant แผนการตรวจสอบ วันเดือนปี 14, 6, 65
Plant (Zone/Group/Area)
วันที่เข้าตรวจสอบจริง 14, 6, 65 เวลาที่เข้าตรวจสอบ 09:10-16:30 ชื่อเจ้าของพื้นที่/ผู้ประสานงาน อังคณา บุณยพร

รหัสอุปกรณ์ (Code)	บริเวณที่ตั้ง (Location)	ประจำ 1 เดือน		TEST		หมายเหตุ
		ผลการตรวจสภาพ	ผลการทดสอบ	พร้อมใช้	ไม่พร้อมใช้	
FH-1	ข้าง Tank Farm	/	/	/	/	Dry chemical ประจุ No. 27
FH-2	ข้าง Tank Farm	/	/	/	/	Dry chemical ประจุ No. 26
FH-3	ข้าง Tank Farm	/	/	/	/	Dry chemical ประจุ No. 25
FH-4	ข้าง Tank Farm	/	/	/	/	Dry chemical ประจุ No. 23
FH-5	ข้าง Tank Farm	/	/	/	/	Dry chemical ประจุ No. 22
FH-6	ข้าง Tank Farm	/	/	/	/	Dry chemical ประจุ No. 21
FH-7	ข้าง Tank Farm	/	/	/	/	Dry chemical ประจุ No. 4
FH-8	ข้าง Tank Farm	/	/	/	/	Dry chemical ประจุ No. 3
FH-9	ข้าง Office	/	/	/	/	Dry chemical ประจุ No. 30
FH-10	ฝ่ายบริหาร Management office	/	/	/	/	Dry chemical ประจุ No. 36
FH-11	ฝ่ายบริหาร Management office	/	/	/	/	Dry chemical ประจุ No. 37

หมายเหตุ : Visual Inspection Result
- อุปกรณ์ภายใน FH 1-4, 6-9 ตามรายการที่ 1,3,4
- อุปกรณ์ภายใน FH 5 ตามรายการที่ 1-4

- Hose 2.5" = 2 เส้น
- Hose 4" = 2 เส้น
- Water Nozzle 2.5" = 1 หัว
- Dry Chemical = 1 ถัง

บันทึกอื่น ๆ / ความเห็น

ลงชื่อ () ผู้ตรวจสอบ 14, 6, 65	ลงชื่อ () เจ้าของพื้นที่ 14, 6, 22	<input type="checkbox"/> เป็นไปตามแผน <input type="checkbox"/> ไม่เป็นไปตามแผน สาเหตุ
---------------------------------------	---	---

แบบฟอร์มการตรวจอุปกรณ์ดับเพลิง

HYDRANT

โรงงาน KPA1 พื้นที่ตรวจสอบ All Plant แผนการตรวจสอบ วันเดือนปี 14, 6, 65
Plant (Zone/Group/Area)
วันที่เข้าตรวจสอบจริง 14, 6, 65 เวลาที่เข้าตรวจสอบ 09:10-16:30 ชื่อเจ้าของพื้นที่/ผู้ประสานงาน อังคณา บุณยพร

รหัสอุปกรณ์ (Code)	บริเวณที่ตั้ง (Location)	ประจำ 1 เดือน		TEST		หมายเหตุ
		ผลการตรวจสภาพ	ผลการทดสอบ	พร้อมใช้	ไม่พร้อมใช้	
WHY-01	ข้าง Tank Farm	/	/	/	/	
WHY-02	ข้าง Tank Farm	/	/	/	/	
WHY-03	ข้าง Tank Farm	/	/	/	/	
WHY-04	ข้าง Tank Farm	/	/	/	/	
WHY-05	ข้าง Tank Farm	/	/	/	/	
WHY-06	ข้าง Tank Farm	/	/	/	/	
WHY-07	ข้าง Tank Farm	/	/	/	/	
WHY-08	ข้าง Tank Farm	/	/	/	/	
WHY-09	ข้าง Office	/	/	/	/	
HYD-01	Fire Pump House	/	/	/	/	
HYD-02	ข้าง Water Pit	/	/	/	/	
HYD-03	ตรงข้าม Hose House NO 2	/	/	/	/	
WHY-10	ข้างอาคารสำนักงานบริหาร	/	/	/	/	
WHY-11	ข้างอาคารสำนักงานบริหาร	/	/	/	/	
FDC-01	ข้างอาคารสำนักงานบริหาร	/	/	/	/	

หมายเหตุ : Visual Inspection Result

บันทึกอื่น ๆ / ความเห็น

ลงชื่อ () ผู้ตรวจสอบ 14, 6, 65	ลงชื่อ () เจ้าของพื้นที่ 14, 6, 22	<input type="checkbox"/> เป็นไปตามแผน <input type="checkbox"/> ไม่เป็นไปตามแผน สาเหตุ
---------------------------------------	---	---

แบบฟอร์มการตรวจอุปกรณ์ดับเพลิง

FIRE EXTINGUISHER

โรงงาน KPA1 พื้นที่ตรวจสอบ All Plant แผนการตรวจสอบ วันเดือนปี 14, 6, 65
Plant (Zone/Group/Area)
วันที่เข้าตรวจสอบจริง 14, 6, 65 เวลาที่เข้าตรวจสอบ 09:10-16:10 ชื่อเจ้าของพื้นที่/ผู้ประสานงาน อังคณา บุณยพร

รหัสอุปกรณ์ (Code)	บริเวณที่ตั้ง (Location)	ประจำ 1 เดือน		TEST		หมายเหตุ			
		ผลการตรวจสภาพ	ผลการทดสอบ	พร้อมใช้	ไม่พร้อมใช้	ชนิด	น้ำหนัก	ถังไฟ	ผล
X1	F-EXT-10	/	/	/	/	Dry Chemical			
X2	F-EXT-10	/	/	/	/	Dry Chemical			
C-4	F-EXT-11	/	/	/	/	CO ₂	12.74	17.7	
C-5	F-EXT-11	/	/	/	/	CO ₂	12.74	15.6	
X5	F-EXT-12	/	/	/	/	Dry Chemical			
X6	F-EXT-12	/	/	/	/	Dry Chemical			
X7	F-EXT-13	/	/	/	/	Dry Chemical			
X8	F-EXT-13	/	/	/	/	Dry Chemical			
X9	F-EXT-14	/	/	/	/	Dry Chemical			
X10	F-EXT-14	/	/	/	/	Dry Chemical			
X11	F-EXT-15	/	/	/	/	Dry Chemical			
X12	F-EXT-15	/	/	/	/	Dry Chemical			
X13	F-EXT-16	/	/	/	/	Dry Chemical			
X14	F-EXT-16	/	/	/	/	Dry Chemical			
C-6	F-EXT-17	/	/	/	/	CO ₂	12.74	15.9	
C-7	F-EXT-17	/	/	/	/	CO ₂	12.74	11.45	
X17	F-EXT-18	/	/	/	/	Dry Chemical			
X18	F-EXT-18	/	/	/	/	Dry Chemical			
X19	F-EXT-19	/	/	/	/	Dry Chemical			
X20	F-EXT-19	/	/	/	/	Dry Chemical			
C-1	Operation Office	/	/	/	/	CO ₂	12.74	13.94	
C-2		/	/	/	/	CO ₂	12.74	13.97	
C-3		/	/	/	/	CO ₂	12.74	13.96	
X15	Incoming HSD CB-2	/	/	/	/	Dry Chemical			
X16	Incoming HSD CB-2	/	/	/	/	Dry Chemical			
X28	อาคาร Fire Pump	/	/	/	/	Dry Chemical			
X29	อาคาร Fire Pump	/	/	/	/	Dry Chemical			

หมายเหตุ : Visual Inspection Result: การฉีดการฉีดน้ำจากถัง CO2 น.ม.ต้องไม่ลดลงเกิน 10% จากน้ำหนักเดิม

บันทึกอื่น ๆ / ความเห็น

ลงชื่อ () ผู้ตรวจสอบ 14, 6, 65	ลงชื่อ () เจ้าของพื้นที่ 14, 6, 22	<input type="checkbox"/> เป็นไปตามแผน <input type="checkbox"/> ไม่เป็นไปตามแผน สาเหตุ
---------------------------------------	---	---

แบบฟอร์มการตรวจอุปกรณ์ดับเพลิง

FIRE EXTINGUISHER

โรงงาน KPA1 พื้นที่ตรวจสอบ All Plant แผนการตรวจสอบ วันเดือนปี 14, 6, 65
Plant (Zone/Group/Area)
วันที่เข้าตรวจสอบจริง 14, 6, 65 เวลาที่เข้าตรวจสอบ 09:10-16:10 ชื่อเจ้าของพื้นที่/ผู้ประสานงาน อังคณา บุณยพร

รหัสอุปกรณ์ (Code)	บริเวณที่ตั้ง (Location)	ประจำ 1 เดือน		TEST		หมายเหตุ			
		ผลการตรวจสภาพ	ผลการทดสอบ	พร้อมใช้	ไม่พร้อมใช้	ชนิด	น้ำหนัก	ถังไฟ	ผล
X-31	บ่อน้ำมัน 1	/	/	/	/	Dry Chemical			
X-32	บ่อน้ำมัน 1	/	/	/	/	Dry Chemical			
X-33	บ่อน้ำมัน 1	/	/	/	/	Dry Chemical			
X-34	บ่อน้ำมัน 1	/	/	/	/	Dry Chemical			
X-35	บ่อน้ำมัน 1	/	/	/	/	Dry Chemical			
X-36	บ่อน้ำมัน 1	/	/	/	/	Dry Chemical			
C-8	Management office	/	/	/	/	CO ₂	12.74	14.51	
C-9	Management office	/	/	/	/	CO ₂	12.74	14.64	
X-43	Gantry	/	/	/	/	Foam (ถังฉีดการฉีดน้ำจากถังดับเพลิง)			
F-3	Truck Loading bay	/	/	/	/	F-500			
F-1	บ่อน้ำมัน 1	/	/	/	/	F-500			
F-2	บ่อน้ำมัน 1	/	/	/	/	F-500			
X-24	ห้องเก็บวัสดุอุปกรณ์	/	/	/	/	Dry Chemical			
C-10	ห้องเก็บวัสดุอุปกรณ์	/	/	/	/	CO ₂	12.74	13.18	
C-11	หน้า LAV	/	/	/	/	CO ₂	12.74	14.01	
C-12	หน้า LAV	/	/	/	/	CO ₂	13.74	13.88	

หมายเหตุ : Visual Inspection Result

บันทึกอื่น ๆ / ความเห็น

ลงชื่อ () ผู้ตรวจสอบ 14, 6, 65	ลงชื่อ () เจ้าของพื้นที่ 14, 6, 22	<input type="checkbox"/> เป็นไปตามแผน <input type="checkbox"/> ไม่เป็นไปตามแผน สาเหตุ
---------------------------------------	---	---

แบบฟอร์มการตรวจสอบอุปกรณ์ดับเพลิง

ESD Push Bottom Switch

โรงงาน KPAT พื้นที่ตรวจสอบ All Plant แผนการตรวจสอบ วันที่ 14 / 6 / 65
Plant (Zone/Group/Area)
วันที่เข้าตรวจสอบ 14 / 6 / 65 เวลาที่เข้าตรวจสอบ 09:10-10:10 ชื่อเจ้าหน้าที่ผู้ปฏิบัติงาน ชัยวัฒน์ บุญชนะ

ลำดับ	รายการตรวจเช็ค	สภาพอุปกรณ์		ทดสอบกด		คืนสถานะ		เสียงดังของ CCR		Bell เสียงดังไฟไหม้	
		Yes	No	Yes	No	Yes	No	Yes	No	Yes	No
1	ESD CCR (ES-550)	/		/		/		/		/	
2	ESD หน้าสำนักงานใหม่ (ES-717)	/		/		/		/		/	
3	ESD Island 01 ชุดที่ 1 (ES-751)										
4	ESD Island 01 ชุดที่ 2 (ES-752)										
5	ESD Island 02 ชุดที่ 1 (ES-851)										
6	ESD Island 02 ชุดที่ 2 (ES-852)										
7	ESD Panel Bund Wall CB4 (ES-550)	/		/		/		/		/	
8	ESD หน้าตู้ PLC ห้อง L/V	/		/		/		/		/	
9	ESD Bund Wall CB4 (ES-551)	/		/		/		/		/	
10	ESD PTT Gasoline Line (ES-130)	/		/		/		/		/	
11	ESD Thapline (ES-250)	/		/		/		/		/	
12	ESD PTT Thai Oil Line (ES-410)	/		/		/		/		/	
13	ESD PTT Wharf Line Jetty (ES-104)	/		/		/		/		/	
14	Fire Alarm Guard House	/		/		/		/		/	
15	ACK ที่ควบคุมหลัก	/		/		/		/		/	

รายละเอียดเพิ่มเติม

ชื่อ ชัยวัฒน์ บุญชนะ ชื่อ วิมล วิเศษกิจ
ผู้ตรวจสอบ 14 / 6 / 65 เจ้าหน้าที่ 14 / 6 / 65
☐ เป็นไปตามแผน
☐ ไม่เป็นไปตามแผน

แบบฟอร์มการตรวจสอบอุปกรณ์ดับเพลิง

ESD Push Bottom Switch

โรงงาน KPAT พื้นที่ตรวจสอบ All Plant แผนการตรวจสอบ วันที่ 14 / 6 / 65
Plant (Zone/Group/Area)
วันที่เข้าตรวจสอบ 14 / 6 / 65 เวลาที่เข้าตรวจสอบ 09:10-10:10 ชื่อเจ้าหน้าที่ผู้ปฏิบัติงาน ชัยวัฒน์ บุญชนะ

ลำดับ	รายการตรวจเช็ค	สภาพอุปกรณ์		ทดสอบกด		คืนสถานะ		Alarm on TAS		Bell เสียงดังไฟไหม้	
		Yes	No	Yes	No	Yes	No	Yes	No	Yes	No
16	ES-903 Near Gantry Pump	/		/		/		/		/	
17	ES-301 Inside CCR	/		/		/		/		/	
18	ES-711 at Gantry Loading	/		/		/		/		/	
19	ES-712 at Gantry Loading	/		/		/		/		/	
20	HS- 331 Near CB4 Bund Wall	/		/		/		/		/	
21	HS- 341 Near CB-4 Bund Wall	/		/		/		/		/	
22											
23											
24											
25											
26											
27											
28											
29											
30											
31											
32											
33											
34											
35											

รายละเอียดเพิ่มเติม

ชื่อ ชัยวัฒน์ บุญชนะ ชื่อ วิมล วิเศษกิจ
ผู้ตรวจสอบ 14 / 6 / 65 เจ้าหน้าที่ 14 / 6 / 65
☐ เป็นไปตามแผน
☐ ไม่เป็นไปตามแผน

แบบฟอร์มการตรวจสอบอุปกรณ์

EQUIPMENT CHECK LIST

โรงงาน KPAT พื้นที่ตรวจสอบ All Plant แผนการตรวจสอบ วันที่ 14 / 6 / 65
Plant (Zone/Group/Area)
วันที่เข้าตรวจสอบ 14 / 6 / 65 เวลาที่เข้าตรวจสอบ 09:10-10:10 ชื่อเจ้าหน้าที่ผู้ปฏิบัติงาน ชัยวัฒน์ บุญชนะ

ประจำเดือน มิถุนายน พ.ศ. 2565

ZOLL AED Inspection						
อุปกรณ์	ตรวจสอบ		หมายเหตุ	อุปกรณ์	ตรวจสอบ	
	บริเวณห้อง	สภาพ ทั่วไป พร้อมใช้			บริเวณห้อง	สภาพ ทั่วไป พร้อมใช้
AED-01-SN AX18K021028	Operation Office	/		ZOLL ลิขั้ว		
AED-02-SN AX18K022984	Management Office	/		ZOLL ลิขั้ว		
AED-03-SN AX18L022367	High Voltage	/		ZOLL ลิขั้ว		
AED-04-SN AX18L022481	Low Voltage	/		ZOLL ลิขั้ว		

รายละเอียดเพิ่มเติม

ชื่อ ชัยวัฒน์ บุญชนะ ชื่อ วิมล วิเศษกิจ
ผู้ตรวจสอบ 14 / 6 / 65 เจ้าหน้าที่ 14 / 6 / 65
☐ เป็นไปตามแผน
☐ ไม่เป็นไปตามแผน

แบบฟอร์มการตรวจสอบสัญญาณเตือนการบุกรุก

โรงงาน KPAT พื้นที่ตรวจสอบ All Plant แผนการตรวจสอบ วันที่ 14 / 6 / 65
Plant (Zone/Group/Area)
วันที่เข้าตรวจสอบ 14 / 6 / 65 เวลาที่เข้าตรวจสอบ 09:10-10:10 ชื่อเจ้าหน้าที่ผู้ปฏิบัติงาน ชัยวัฒน์ บุญชนะ

ประจำเดือน มิถุนายน พ.ศ. 2565

ลำดับ	รายการตรวจเช็ค	สัญญาณเตือน		สัญญาณไฟกระพริบ		หมายเหตุ
		พร้อมใช้	ไม่พร้อมใช้	พร้อมใช้	ไม่พร้อมใช้	
1	สัญญาณ Zone 1	/		/		
2	สัญญาณ Zone 2	/		/		
3	สัญญาณ Zone 3	/		/		
4	สัญญาณ Zone 4	/		/		
5	สัญญาณ Zone 5	/		/		
6	สัญญาณ Zone 6	/		/		
7	สัญญาณ Zone 7	/		/		
8	สัญญาณ Zone 8	/		/		
9	สัญญาณ Zone 9	/		/		
10	สัญญาณ Zone 10	/		/		
11	สัญญาณ Zone 11	/		/		
12	สัญญาณ Zone 12	/		/		
13	สัญญาณ Zone 13	/		/		
14	สัญญาณ Zone 14	/		/		
15	สัญญาณ Zone 15	/		/		
16	สัญญาณ Zone 16	/		/		

รายละเอียดเพิ่มเติม

ชื่อ ชัยวัฒน์ บุญชนะ ชื่อ วิมล วิเศษกิจ
ผู้ตรวจสอบ 14 / 6 / 65 เจ้าหน้าที่ 14 / 6 / 65
☐ เป็นไปตามแผน
☐ ไม่เป็นไปตามแผน

ประจำสัปดาห์

data: 05.01.20

วันที่ ๐๖/๐๑/๒๕

ลำดับ	รายการตรวจสอบ	สภาพที่ตรวจพบ		หมายเหตุ
		ปกติ	ผิดปกติ	
1	การเชื่อมต่อท่อและเทอร์มินัล (ตามคู่มือ)	✓		
2	การเชื่อมต่อท่อและเทอร์มินัล (ตามคู่มือ)	✓		
3	การเชื่อมต่อท่อและเทอร์มินัล (ตามคู่มือ)	✓		
4	การเชื่อมต่อท่อและเทอร์มินัล (ตามคู่มือ)	✓		
5	การเชื่อมต่อท่อและเทอร์มินัล (ตามคู่มือ)	✓		
6	การเชื่อมต่อท่อและเทอร์มินัล (ตามคู่มือ)	✓		
7	การเชื่อมต่อท่อและเทอร์มินัล (ตามคู่มือ)	✓		
8	การเชื่อมต่อท่อและเทอร์มินัล (ตามคู่มือ)	✓		
9	การเชื่อมต่อท่อและเทอร์มินัล (ตามคู่มือ)	✓		
10	การเชื่อมต่อท่อและเทอร์มินัล (ตามคู่มือ)	✓		
11	การเชื่อมต่อท่อและเทอร์มินัล (ตามคู่มือ)	✓		

ชื่อผู้ตรวจ: P/...

*หมายเหตุ: ถ้าพบข้อบกพร่องให้บันทึกในใบแจ้งซ่อมและดำเนินการแก้ไข

วันที่: 15/01/22 เวลา: 14.30 น.
 ผู้ทดสอบ: 2158

1. การเตรียมการ

- 1.1 ตรวจสอบว่าสายพานลำเลียงดับเพลิง ให้อยู่ในตำแหน่งเปิด
- 1.2 ตรวจสอบว่าสายพานลำเลียงดับเพลิง และ By-pass ให้อยู่ในตำแหน่งเปิด
- 1.3 ตรวจสอบว่ามีน้ำเพียงพอ

หมายเหตุ: 129

ให้ทำการติดตั้งสายพานแล้ว

2. การตรวจสอบสายพานลำเลียง

- 2.1 ตรวจสอบสายพานลำเลียง
- 2.2 ตรวจสอบสายพานลำเลียง
- 2.3 ตรวจสอบสายพานลำเลียง
- 2.4 ตรวจสอบสายพานลำเลียง
- 2.5 ตรวจสอบสายพานลำเลียง

สภาพปกติ

- ไม่มีรอยร้าว
- มีน้ำมันในถังและในสาย
- ต้องไม่มีน้ำหยด
- มีไฟฟ้า 200 V. แรงดัน
- Volt Meter หน้าตู้ MCC 24 V+

สภาพที่ตรวจพบ		หมายเหตุ
ปกติ	ผิดปกติ	
✓		
✓		
✓		
✓		400 V
✓		24 V

3. การตรวจสอบ

- 3.1 หมุนปุ่มสวิตช์ที่แผง (ตามคู่มือ) จาก OFF ไป START
- 3.2 บันทึกกระแสไฟฟ้าที่เครื่องดับเพลิง
- 3.3 บันทึกกระแสไฟฟ้าที่เครื่องดับเพลิง (ถ้ากระแสไฟฟ้าสูงเกิน 420 Amp. ให้ปิดสายพานลำเลียงส่วนที่ Flow)
- 3.4 ตรวจสอบเวลาทดสอบ
- 3.5 การเชื่อมต่อสาย
- 3.6 แรงดันน้ำ

สภาพปกติ

- ไม่มี
- ไม่มี
- ไม่มี
- 30 นาที
- ไม่มี
- 10-12 bar

สภาพที่ตรวจพบ		หมายเหตุ
ปกติ	ผิดปกติ	
✓		
✓		
✓		
✓		
✓		
✓		12.5 bar

4. การตรวจสอบสายพาน

- 4.1 หมุนสวิตช์จาก Manual ไป OFF
- 4.2 เลิกทดสอบเมื่อเวลา 15.00 น.

หมายเหตุ: ขณะทดสอบจะมีเสียงดังคล้ายไฟฟ้ากระพริบที่ตู้ Control DC

Document No.: KPIAC-PR-CBT-F024

Rev. 7

Title: Fire Extinguisher Record

วันที่: 15/01/22 เวลา: 14.15 น.
 ผู้ทดสอบ: 2158

1. การเตรียมการ

- 1.1 ตรวจสอบว่าสายพานลำเลียงดับเพลิง (CB-9) ให้อยู่ในตำแหน่งเปิด
- 1.2 ตรวจสอบว่าสายพานลำเลียงดับเพลิง และ By-pass ให้อยู่ในตำแหน่งเปิด
- 1.3 ตรวจสอบว่ามีน้ำเพียงพอ (โดยดูจากเกจวัดน้ำ)

หมายเหตุ: 129

ให้ทำการติดตั้งสายพานแล้ว

2. การตรวจสอบสายพานลำเลียง

จากเครื่องดับเพลิงมือถือ เริ่ม 10.1.8

- เดินสายพานโดยรอบเครื่องดับเพลิง
- หม้อกรองอากาศ
- น้ำมันเครื่อง
- หม้อน้ำขาดเส้น
- ระบบ Heat Exchanger
- น้ำมันเชื้อเพลิง
- แรงดันน้ำมันเชื้อเพลิง

สภาพปกติ

- ไม่มีรอยร้าว
- ไม่อุดตัน, ไม่สกปรก
- น้ำมันเครื่อง (ไม่ต่ำกว่า Low)
- มีน้ำยาเติม
- ไม่มีรอยร้าว
- มีเพียง 0-100 %
- 0 PSI

สภาพที่ตรวจพบ		หมายเหตุ
ปกติ	ผิดปกติ	
✓		
✓		
✓		
✓		
✓		
✓		100 %
✓		0 PSI

- แบตเตอรี่ 1
- แบตเตอรี่ 2
- เครื่องจ่ายน้ำ (2ข้าง)
- น้ำดับเพลิง
- คันเร่งสายพาน
- แม่เหล็กที่สายพาน
- สายพานใบพัด

สภาพปกติ

- ไม่มีรอยร้าว
- มีน้ำมันในถังและในสาย
- ต้องไม่มีน้ำหยด
- มีไฟ
- สวิตช์อยู่ที่ Manual
- สายพานใบพัด

สภาพที่ตรวจพบ		หมายเหตุ
ปกติ	ผิดปกติ	
✓		
✓		
✓		
✓		
✓		
✓		

3. การตรวจสอบสายพาน

- 3.1 เปิดสายพาน
- 3.2 หมุนสวิตช์จาก OFF ไป Manual
- 3.3 เปิดสายพานแบบมือถือ 1 แล้วเปิดแบบมือถือ 2 (Type) จะมีเสียงดังเตือนเนื่องจากแรงดันน้ำมันเครื่องต่ำ (ให้ Low Oil pressure ด้านของตู้ควบคุม) ให้กด BATTERY RESET
- 3.4 กดปุ่มสวิตช์
 - ☒ สวิตช์ด้วยแบบมือถือที่ 1
 - ☐ สวิตช์ด้วยแบบมือถือที่ 2
 - ☐ สวิตช์ด้วยแบบมือถือที่ 1 และ 2 พร้อมกัน
- 3.5 ปิดเครื่องที่รอบ 1,040 rpm. ประมาณ 3 นาที จึงจะรอบเครื่องเป็น 1,750 rpm.

ค่าแรงดันและกระแสไฟฟ้า

- แรงดันน้ำมันเครื่อง
- แบตเตอรี่ 1 - DC Volt
- แบตเตอรี่ 2 - DC Volt
- แรงดันน้ำมันเครื่อง
- แรงดันน้ำมันเครื่อง
- แรงดันน้ำมันเครื่อง
- Flow
- ควมเร็ว
- เครื่องจ่ายน้ำ
- ชุดอุปกรณ์สายพาน

ค่าปกติ

- 60 psi
- 24 V
- 0.1-10 Amp
- 24 V
- 0.1-10 Amp
- 30-40 psi
- 1 bar
- 11-12.5 bars
- ประมาณ 3,400 / นาที
- ไม่มี
- ไม่สั่นสะเทือน
- ต้องไม่มีน้ำรั่วซึม

ค่าที่อ่านได้		หมายเหตุ
1040 rpm	1750 rpm	
65	70	
30	30	
10	10	
30	30	
6	6	
25	30	
1	1	
10	12.5	
-	-	
7.5/10	7.5/10	
7.5/10	7.5/10	

4. การตรวจสอบสายพานและอุปกรณ์

- 4.1 ตรวจสอบสายพานและอุปกรณ์
- 4.2 ปิดเครื่องด้วยสวิตช์
- 4.3 ปิดสายพานแบบมือถือ 1 แล้วเปิดแบบมือถือ 2 จะมีเสียงดังเตือนเนื่องจากแรงดันน้ำมันเครื่องต่ำจากน้ำมันเครื่องที่สายพาน
- 4.4 บันทึกแรงดันน้ำมันเครื่อง
- 4.5 บันทึกเวลาสายพานและอุปกรณ์

105.1

14.30

BOUQUET CHECKLIST

[illegible]

วันที่ 12, 01, 22

Rev. 9


KUWAIT PETROLEUM AVIATION (THAILAND) LTD.

1	
---	--

[illegible]

DATE 15.01.22

[illegible]

Integrität  11. 01. 22

အကျဉ်းချုပ် အချက်အလက်များ						
အမျိုးအမည်	အချက်အလက်များ			အချက်အလက်များ	အချက်အလက်များ	အချက်အလက်များ
	အချက်အလက်များ	အချက်အလက်များ	အချက်အလက်များ			
အချက်အလက်များ	✓		6			

12.01.22

Inventory: Side glass and line room inspection									
serial	normal side glass			warning	signal	warning			to hand
	has glass out	is clean	is clear						
normal side glass inspection	✓		✓						
s/inspector: <u>AMS</u> ref: <u>12</u> 01, 2c									

C&D Summary / Last Year								
City/CD	BPM/CD			Program	City/CD	Program		
	Programs with Activities	Activities with Programs	Activities with Programs			Programs with Activities	Activities with Programs	Activities with Programs
C&D Summary	✓	✓	✓		New Day America	✓	✓	✓
Atlanta	✓	✓	✓		Atlanta: Georgia's Greatest	✓	✓	✓

DATE 10/12/01

anexul continuă									
tipul	aproximativ			numărul	tipul	aproximativ			numărul
	data	data	la			data	data	la	
ANEXA 1 - C10	✓					ANEXA 2 - C10/10/1	✓		
ANEXA 2 - C10/10/2	✓					ANEXA 3 - C10/10/3	✓		

REFRIGERANT Actuator valve (RV) of Fire system and Flood system

๑๕ ธันวาคม ๒๕๖๓ วันที่ 15, 01, 22

วันที่ ๑๗ / ๐๑ / ๕๕

ฉบับที่ ๑๕๐๗๕ วันที่ 11, 01, 22

EQUIPMENT CHECK LIST

[illegible][illegible]

15, 01, 22

วันที่ 12, 01, 22

2017年12月29日

DATE 11/13/79 11/13/79 11/13/79

DATE: March 13, 01, 22

DATE: 15 / 01 / 22

12.01.88

12.01.12

FAIR/NEUTRAL	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>		
--------------	-------------------------------------	-------------------------------------	--	--

— การประเมินค่าความเสียหายที่เกิดจากภัยพิบัติ และผลกระทบจากภัยพิบัติ

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர்:

DATE Aug 15, 01, 22

RECEIVED Ad JUN 15, 01, 22

วันที่ 15, 01, 99

๑๕/๑๒/๖๓ ๓๓/๑๒/๖๓ ๓๓/๑๒/๖๓
 ๓๓/๑๒/๖๓ ๓๓/๑๒/๖๓ ๓๓/๑๒/๖๓

lightest, in Chinese office building.

คำชี้แจงที่ ๒๒๒/๒๕๖๓ ลงวันที่ ๑๗/๐๑/๖๓

วันที่ 17, 01, 22

วันที่ 20, 01, 22

วันที่ 17: 07: 22

REC'D 1979 *APR* JUN 23 1979

સાંકેતિક કોડ: પાનું: 22 / કુલ: 22

Diagram of Isoda GCM Injection Box

1964-1965 *ARKOL* - 20, 01, 22

9-2862114- 17064 JWA 81, 01, 22

Journal of Management Education 34(10)br/>October 2010 1100-1114

2012-01-20 0:22

DATE: 20, 07, 2011

DATE: 07/20/07

DATE 17 OF 24

Asid.

DATE RECEIVED	✓	✓		
---------------	---	---	--	--

2nd Center Room	✓	✓		
-----------------	---	---	--	--

ใบตรวจสอบความพร้อมของอุปกรณ์
SAFETY EQUIPMENT CHECK LIST

รายการ	อุปกรณ์	ตรวจสอบ	หมายเหตุ
SA-1	SA-1.1	✓	
SA-2	SA-2.1	✓	
SA-3	SA-3.1	✓	
SA-4	SA-4.1	✓	
SA-5	SA-5.1	✓	
SA-6	SA-6.1	✓	

ผู้ตรวจสอบ: 12/01/22

ใบตรวจสอบความพร้อมของอุปกรณ์
SAFETY EQUIPMENT CHECK LIST

รายการ	อุปกรณ์	ตรวจสอบ	หมายเหตุ
SA-1	SA-1.1	✓	
SA-2	SA-2.1	✓	
SA-3	SA-3.1	✓	
SA-4	SA-4.1	✓	
SA-5	SA-5.1	✓	
SA-6	SA-6.1	✓	

ผู้ตรวจสอบ: 17/01/22

ใบตรวจสอบความพร้อมของอุปกรณ์
SAFETY EQUIPMENT CHECK LIST

รายการ	อุปกรณ์	ตรวจสอบ	หมายเหตุ
SA-1	SA-1.1	✓	
SA-2	SA-2.1	✓	
SA-3	SA-3.1	✓	
SA-4	SA-4.1	✓	
SA-5	SA-5.1	✓	
SA-6	SA-6.1	✓	

ผู้ตรวจสอบ: 19/01/22

ใบตรวจสอบความพร้อมของอุปกรณ์
SAFETY EQUIPMENT CHECK LIST

รายการ	อุปกรณ์	ตรวจสอบ	หมายเหตุ
SA-1	SA-1.1	✓	
SA-2	SA-2.1	✓	
SA-3	SA-3.1	✓	
SA-4	SA-4.1	✓	
SA-5	SA-5.1	✓	
SA-6	SA-6.1	✓	

ผู้ตรวจสอบ: 20/01/22

ใบตรวจสอบความพร้อมของอุปกรณ์
SAFETY EQUIPMENT CHECK LIST

รายการ	อุปกรณ์	ตรวจสอบ	หมายเหตุ
SA-1	SA-1.1	✓	
SA-2	SA-2.1	✓	
SA-3	SA-3.1	✓	
SA-4	SA-4.1	✓	
SA-5	SA-5.1	✓	
SA-6	SA-6.1	✓	

ผู้ตรวจสอบ: 19/01/22

ใบตรวจสอบความพร้อมของอุปกรณ์
SAFETY EQUIPMENT CHECK LIST

รายการ	อุปกรณ์	ตรวจสอบ	หมายเหตุ
SA-1	SA-1.1	✓	
SA-2	SA-2.1	✓	
SA-3	SA-3.1	✓	
SA-4	SA-4.1	✓	
SA-5	SA-5.1	✓	
SA-6	SA-6.1	✓	

ผู้ตรวจสอบ: 17/01/22

ใบตรวจสอบความพร้อมของอุปกรณ์
SAFETY EQUIPMENT CHECK LIST

รายการ	อุปกรณ์	ตรวจสอบ	หมายเหตุ
SA-1	SA-1.1	✓	
SA-2	SA-2.1	✓	
SA-3	SA-3.1	✓	
SA-4	SA-4.1	✓	
SA-5	SA-5.1	✓	
SA-6	SA-6.1	✓	

ผู้ตรวจสอบ: 19/01/22

ใบตรวจสอบความพร้อมของอุปกรณ์
SAFETY EQUIPMENT CHECK LIST

รายการ	อุปกรณ์	ตรวจสอบ	หมายเหตุ
SA-1	SA-1.1	✓	
SA-2	SA-2.1	✓	
SA-3	SA-3.1	✓	
SA-4	SA-4.1	✓	
SA-5	SA-5.1	✓	
SA-6	SA-6.1	✓	

ผู้ตรวจสอบ: 19/01/22

ใบตรวจสอบความพร้อมของอุปกรณ์
SAFETY EQUIPMENT CHECK LIST

รายการ	อุปกรณ์	ตรวจสอบ	หมายเหตุ
SA-1	SA-1.1	✓	
SA-2	SA-2.1	✓	
SA-3	SA-3.1	✓	
SA-4	SA-4.1	✓	
SA-5	SA-5.1	✓	
SA-6	SA-6.1	✓	

ผู้ตรวจสอบ: 19/01/22



KUWAIT PETROLEUM AVIATION (THAILAND) LTD

บริษัท กูวตปิโตรเลียม เอวีเอชั่น (ประเทศไทย) จำกัด

Date Inspection: วันที่ทำการตรวจสอบ: 19/01/22
Patron check all (flares and lateral area) (ตรวจสอบอุปกรณ์ความปลอดภัยทั้งหมดในพื้นที่ข้างเคียง)

รายการ	อุปกรณ์	ตรวจสอบ	หมายเหตุ
1	อุปกรณ์ความปลอดภัย	✓	
2	อุปกรณ์ความปลอดภัย	✓	
3	อุปกรณ์ความปลอดภัย	✓	
4	อุปกรณ์ความปลอดภัย	✓	
5	อุปกรณ์ความปลอดภัย	✓	
6	อุปกรณ์ความปลอดภัย	✓	
7	อุปกรณ์ความปลอดภัย	✓	
8	อุปกรณ์ความปลอดภัย	✓	
9	อุปกรณ์ความปลอดภัย	✓	
10	อุปกรณ์ความปลอดภัย	✓	
11	อุปกรณ์ความปลอดภัย	✓	

*หมายเหตุ: อุปกรณ์ที่ชำรุดหรือไม่พร้อมใช้งานให้แจ้งผู้ควบคุมงานและทำการซ่อมแซม

Kuwait Petroleum Aviation (Thailand) Limited

กรมตรวจสอบอุปกรณ์ดับเพลิง (เครื่องดับเพลิง)

วันที่: 09/01/22 เวลา: 11.15
ผู้ตรวจสอบ: Amrat

1. การตรวจสอบ

- 1.1 การตรวจสอบอุปกรณ์ดับเพลิง ให้อยู่ในตำแหน่งเดิม
- 1.2 ตรวจสอบระดับน้ำมันเชื้อเพลิง และ By pass ให้อยู่ในตำแหน่งเดิม
- 1.3 ตรวจสอบระดับน้ำมันเชื้อเพลิง

ผู้ตรวจสอบ: 19/01/22

ได้ทำการดับเพลิงด้วยวิธีการดับเพลิง

2. การตรวจสอบอุปกรณ์ดับเพลิง

- 2.1 ตรวจสอบระดับน้ำมันเชื้อเพลิง
- 2.2 ตรวจสอบระดับน้ำมันเชื้อเพลิง
- 2.3 ตรวจสอบระดับน้ำมันเชื้อเพลิง
- 2.4 ตรวจสอบระดับน้ำมันเชื้อเพลิง
- 2.5 ตรวจสอบระดับน้ำมันเชื้อเพลิง

ผู้ตรวจสอบ: 19/01/22

3. การตรวจสอบ

- 3.1 อุปกรณ์ดับเพลิงที่ชำรุดหรือเสียหาย
- 3.2 อุปกรณ์ดับเพลิงที่ชำรุดหรือเสียหาย
- 3.3 อุปกรณ์ดับเพลิงที่ชำรุดหรือเสียหาย
- 3.4 อุปกรณ์ดับเพลิงที่ชำรุดหรือเสียหาย
- 3.5 อุปกรณ์ดับเพลิงที่ชำรุดหรือเสียหาย
- 3.6 อุปกรณ์ดับเพลิงที่ชำรุดหรือเสียหาย

ผู้ตรวจสอบ: 19/01/22

4. การตรวจสอบ

- 4.1 อุปกรณ์ดับเพลิงที่ชำรุดหรือเสียหาย
- 4.2 อุปกรณ์ดับเพลิงที่ชำรุดหรือเสียหาย

ผู้ตรวจสอบ: 19/01/22

หมายเหตุ: หากพบอุปกรณ์ชำรุดหรือเสียหายให้แจ้งผู้ควบคุมงานและทำการซ่อมแซม

Document No. : KPIAC-PR-CBT-F024

Rev. 7

Title: Fire Extinguisher Record

DATE APR 28 1961

001000000 *Amex* 27 01 28

28 01 22

[illegible]

21, 04, 22

8 ตุลาคม 1979

DATE: 04/01/92

entregado: Plano de 29.01.20

attorneys Attorney SA, 01, 99

Aug 27, 01

schickte Amstel am 22. 01. 22

Signature: [Signature] Date: 6/9/92

9-1269124 *1/20/99* *20 01 99*

DATE Aug 09, 28

100-443887-100

DATE 7/24/01

FORM 10-10-10-10-10	1	2	3	4	5
---------------------	---	---	---	---	---

1990年12月	12/1	12/2	12/3	12/4	12/5	12/6	12/7	12/8	12/9	12/10	12/11	12/12	12/13	12/14	12/15	12/16	12/17	12/18	12/19	12/20	12/21	12/22	12/23	12/24	12/25	12/26	12/27	12/28	12/29	12/30	12/31
1991年1月	1/1	1/2	1/3	1/4	1/5	1/6	1/7	1/8	1/9	1/10	1/11	1/12	1/13	1/14	1/15	1/16	1/17	1/18	1/19	1/20	1/21	1/22	1/23	1/24	1/25	1/26	1/27	1/28	1/29	1/30	1/31

Working Voltage	1	2	3	4	5
-----------------	---	---	---	---	---

SECRET

Facts									
AC A/R	Actuals			Variance	Budget	Actuals			Variance
	Actual	Budget	Actual			Budget	Actual	Budget	
Actuals	✓	✓	✓			✓	✓	✓	
Budget	✓	✓	✓			✓	✓	✓	
Variance	✓	✓	✓						
Reconciling	✓	✓	✓						

DATE 2/25/69 FILE # 102-10411

[illegible]

0586, sub 09, 02, 65

[illegible]

02/04/1967

[illegible]

0055241224 PREL 04 02 63

Subject	Project			Comments	Grading		
	Start	End	Days		Grade	Score	Comments
Project Name	✓	✓					
Other Name	✓	✓					

100-443887-1000

DATE 02-69

१३५५

KUWAIT PETROLEUM AVIATION (THAILAND) LTD.

APPENDIX: Acceleration (g) at the system and 8 foot system

APPROVED: Acquisition and (7) effective 1/1/2001 and 1/1/2003									
ACQUISITION	FROM				ACQUISITION	CLOSING FROM			
	DATE	FILE	STATUS	DATE		FILE	STATUS		
COLLEGE PARK	/				1/1/01	/			
COLLEGE PARK	/				1/1/02	/			
COLLEGE PARK	/				1/1/03	/			
COLLEGE PARK	/				1/1/04	/			
COLLEGE PARK	/				1/1/05	/			

วันที่ ๐๘ : ๐๒ : ๒๒

[illegible]

14-00000 0320 504 02 27

[illegible]

DATE: 02/02/15

DATE: 02/02/15

0728 04, 2, 12

3. สถานะเครื่องยนต์

- 3.1 เปิดเครื่องยนต์
- 3.2 หมุนสวิทช์จาก OFF ไป Manual
- 3.3 เปิดเครื่องยนต์ (Low Oil) 1 แล้วเปิดเครื่องยนต์ (High) จะมีการแจ้งเตือนเนื่องจากแรงดันน้ำมันเครื่องต่ำ (ไฟ Low Oil pressure ด้านบนของตู้เครื่อง) ให้กด BATTERY RESET
- 3.4 กดปุ่มสตาร์ท
- ☐ สตาร์ทด้วยแบตเตอรี่ชุดที่ 1
- ☒ สตาร์ทด้วยแบตเตอรี่ชุดที่ 2
- ☐ สตาร์ทด้วยแบตเตอรี่ชุดที่ 1 และชุดที่ 2 พร้อมกัน
- 3.5 วัดความเร็วรอบ 1,040 rpm. ประมาณ 3 นาที จึงส่งรอบเครื่องเป็น 1,750 rpm.

ค่าต่างๆของเครื่องยนต์ทำงาน	หน่วย	ค่าที่อ่านได้		หมายเหตุ
		1040 rpm	1750 rpm	
แรงดันน้ำมันเครื่อง	60 psi	65	50	
แบตเตอรี่ 1 - DC Volt	24 V	30	30	
- กระแสไฟชาร์จ	0.1-10 Amp	10	10	
แบตเตอรี่ 2 - DC Volt	24 V	30	30	
- กระแสไฟชาร์จ	0.1-10 Amp	6	6	
แรงดันน้ำมันเชื้อเพลิง	30-40 psi	20	35	
แรงดันน้ำหล่อเย็น	1 bar	1	1	
แรงดันน้ำดับเพลิง	11-12.5 bars	9	12.5	
Flow	ประมาณ 3,400 ลิตร	-	-	
ควมไต่เตี้ย	ไม่มี	✓	✓	
เครื่องยนต์, ปั๊ม	ไม่สั่นสะเทือน	✓	✓	
อุณหภูมิเครื่องยนต์	ต้องไม่เกินขีดขีด	✓	✓	

4. การตรวจสอบเครื่องและอุปกรณ์การทดสอบ

- 4.1 ลดความเร็วรอบเครื่องยนต์ ป้อนไฟให้ประมาณ 2 นาที
- 4.2 กับเครื่องดับเพลิง ปิดสวิทช์และแจ้งเครื่องยนต์ที่ตำแหน่ง STOP ปิดสวิทช์เครื่องดับเพลิง หรือ ปิดระบบ น้ำมัน โดยกดปุ่ม MANUAL SHUT-OFF LEVER ไม่ให้พลังงานต่อเครื่องยนต์ กดสวิทช์เครื่องดับเพลิง
- 4.3 ปิดสวิทช์แบตเตอรี่ แล้วเปิดแบตเตอรี่ จะมีการแจ้งเตือนเนื่องจากแรงดันน้ำมันเครื่องต่ำจากนั้นกดปุ่มสวิทช์ที่ตู้ควบคุม ไฟจาก Manual ไป OFF
- 4.4 บันทึกเลขตัวไม่ทำงานเครื่องยนต์ แล้วเสร็จ
- 4.5 บันทึกเวลาเสร็จสิ้นการทดสอบ

Document No. : KPIAC-PR-CBT-F024 Rev. 7 Title: Fire Extinguisher Record

การทดสอบอุปกรณ์ดับเพลิง (ชนิดเคมีไฟฟ้า)

วันที่ 12/2/22 เวลา 09:50 น.

ผู้ทดสอบ 103/22

1. การเตรียมการ

- 1.1 การตรวจสอบว่าสวิตช์ดับเพลิง อยู่ในตำแหน่งเปิด
- 1.2 ตรวจสอบว่าสวิตช์ทางน้ำเข้า, ออก และ Bypass อยู่ในตำแหน่งเปิด
- 1.3 ตรวจสอบว่าสวิตช์ดับเพลิง

หมายเหตุ

103/22

ให้ทำการติดตั้งใส่จากด้านแล้ว

2. การตรวจสอบก่อนสตาร์ท

- 2.1 ตรวจสอบระดับของแบตเตอรี่
- 2.2 ตรวจสอบว่าสวิตช์ดับเพลิง
- 2.3 ตรวจสอบว่าสวิตช์ดับเพลิง
- 2.4 ตรวจสอบว่าสวิตช์ดับเพลิง
- 2.5 ตรวจสอบว่าสวิตช์ดับเพลิง

หมายเหตุ

- ไม่มีแบตเตอรี่
- มีน้ำในถังดับเพลิง
- ไม่มีน้ำในถังดับเพลิง
- มีไฟฟ้า 380 V. 3 เฟส
- Volt Meter หน้าตู้ MCC 24 V+

สภาพที่ตรวจพบ		หมายเหตุ
ไม่ปกติ	ปกติ	
	✓	
	✓	
	✓	
	✓	400 V
	✓	24 V

3. การทดสอบ

- 3.1 หมุนสวิทช์ที่แผงควบคุม (Manual Start)
- 3.2 บันทึกกระแสสูงสุดของเครื่องยนต์
- 3.3 บันทึกกระแสสูงสุดของเครื่องยนต์ (ถ้ากระแสสูงเกิน)
- 3.4 ตรวจสอบระดับของแบตเตอรี่
- 3.5 ตรวจสอบระดับของแบตเตอรี่
- 3.6 ตรวจสอบระดับของแบตเตอรี่

หมายเหตุ

- จาก OFF ไป START
- ไม่เกิน 420 Amp.
- ไม่เกิน 420 Amp.
- 30 นาที
- ไม่มี
- 10-12 bar

สภาพที่ตรวจพบ		หมายเหตุ
ไม่ปกติ	ปกติ	
	✓	
	✓	
	✓	
	✓	
	✓	
	✓	

4. การเลิกการทดสอบ

- 4.1 หมุนสวิทช์จาก Manual ไป OFF
- 4.2 เลิกทดสอบเมื่อเวลา 9:20 น.

Document No. : KPIAC-PR-CBT-F024 Rev. 7 Title: Fire Extinguisher Record

การทดสอบอุปกรณ์ดับเพลิง (ชนิดเคมีไฟฟ้า)

วันที่ 12/2/22 เวลา 09:57 น.

ผู้ทดสอบ 103/22

1. การเตรียมการ

หมายเหตุ

- 1.1 ตรวจสอบว่าสวิตช์ดับเพลิง (CB-9) อยู่ในตำแหน่งเปิด
- 1.2 ตรวจสอบว่าสวิตช์ทางน้ำเข้า, ออก และ Bypass อยู่ในตำแหน่งเปิด
- 1.3 ตรวจสอบว่าสวิตช์ดับเพลิง (สวิตช์, ไฟดับเพลิง) ไม่ทำงาน

2. การตรวจสอบก่อนสตาร์ท

ตรวจสอบว่าสวิตช์ดับเพลิง อยู่ใน 109/22

สภาพที่ตรวจพบ	หมายเหตุ
ไม่ปกติ	ปกติ
เดินเครื่องดับเพลิงเครื่องยนต์	✓
หม้อกรองอากาศ	✓
น้ำมันเครื่อง	✓
หม้อน้ำหล่อเย็น	✓
ระบบ Heat Exchanger	✓
น้ำมันเชื้อเพลิง	70%
แรงดันน้ำดับเพลิง	✓

สภาพที่ตรวจพบ	หมายเหตุ
ไม่ปกติ	ปกติ
แบตเตอรี่ 1	✓
แบตเตอรี่ 2	✓
แบตเตอรี่ 3 (24V)	✓
น้ำดับเพลิง	✓
ถังดับเพลิงเครื่องยนต์	✓
และไฟที่ดับเพลิง	✓
สายพานใบพัดดับเพลิง	✓

3. สถานะเครื่องยนต์

- 3.1 เปิดเครื่องยนต์
- 3.2 หมุนสวิทช์จาก OFF ไป Manual
- 3.3 เปิดเครื่องยนต์ (Low Oil) 1 แล้วเปิดเครื่องยนต์ (High) จะมีการแจ้งเตือนเนื่องจากแรงดันน้ำมันเครื่องต่ำ (ไฟ Low Oil pressure ด้านบนของตู้เครื่อง) ให้กด BATTERY RESET
- 3.4 กดปุ่มสตาร์ท
- ☒ สตาร์ทด้วยแบตเตอรี่ชุดที่ 1
- ☐ สตาร์ทด้วยแบตเตอรี่ชุดที่ 2
- ☐ สตาร์ทด้วยแบตเตอรี่ชุดที่ 1 และชุดที่ 2 พร้อมกัน
- 3.5 วัดความเร็วรอบ 1,040 rpm. ประมาณ 3 นาที จึงส่งรอบเครื่องเป็น 1,750 rpm.

ค่าต่างๆของเครื่องยนต์ทำงาน	หน่วย	ค่าที่อ่านได้		หมายเหตุ
		1040 rpm	1750 rpm	
แรงดันน้ำมันเครื่อง	60 psi	✓	✓	
แบตเตอรี่ 1 - DC Volt	24 V	30	30	
- กระแสไฟชาร์จ	0.1-10 Amp	10	10	
แบตเตอรี่ 2 - DC Volt	24 V	30	30	
- กระแสไฟชาร์จ	0.1-10 Amp	0.7	0.7	
แรงดันน้ำมันเชื้อเพลิง	30-40 psi	✓	✓	
แรงดันน้ำหล่อเย็น	1 bar	✓	✓	
แรงดันน้ำดับเพลิง	11-12.5 bars	8	12.5	
Flow	ประมาณ 3,400 ลิตร	-	-	
ควมไต่เตี้ย	ไม่มี	✓	✓	
เครื่องยนต์, ปั๊ม	ไม่สั่นสะเทือน	✓	✓	
อุณหภูมิเครื่องยนต์	ต้องไม่เกินขีดขีด	✓	✓	

4. การเลิกการทดสอบ

- 4.1 ลดความเร็วรอบเครื่องยนต์ ป้อนไฟให้ประมาณ 2 นาที
- 4.2 กับเครื่องดับเพลิง ปิดสวิทช์และแจ้งเครื่องยนต์ที่ตำแหน่ง STOP ปิดสวิทช์เครื่องดับเพลิง หรือ ปิดระบบ น้ำมัน โดยกดปุ่ม MANUAL SHUT-OFF LEVER ไม่ให้พลังงานต่อเครื่องยนต์ กดสวิทช์เครื่องดับเพลิง
- 4.3 ปิดสวิทช์แบตเตอรี่ แล้วเปิดแบตเตอรี่ จะมีการแจ้งเตือนเนื่องจากแรงดันน้ำมันเครื่องต่ำจากนั้นกดปุ่มสวิทช์ที่ตู้ควบคุม ไฟจาก Manual ไป OFF
- 4.4 บันทึกเลขตัวไม่ทำงานเครื่องยนต์ แล้วเสร็จ
- 4.5 บันทึกเวลาเสร็จสิ้นการทดสอบ

Document No. : KPIAC-PR-CBT-F024 Rev. 7 Title: Fire Extinguisher Record

อุปกรณ์ตรวจสอบความปลอดภัย
EQUIPMENT CHECK LIST

รายการ	CO ₂	ถัง	Size 2.5"	Size 1.5"	Size 4"	Water Hozdr	อุปกรณ์			
							ถัง	ถัง	ถัง	ถัง
PH-1	x27	2	2	-	2	✓	6	6	6	6
PH-2	x28	2	2	-	2	✓	✓	✓	✓	✓
PH-3	x25	2	2	-	2	✓	✓	✓	✓	✓
PH-4	x23	2	2	-	2	✓	✓	✓	✓	✓
PH-5	x22	2	2	2	2	✓	✓	✓	✓	✓
PH-6	x21	2	2	-	2	✓	✓	✓	✓	✓
PH-7	x4	2	2	-	2	✓	✓	✓	✓	✓
PH-8	x3	2	2	-	2	✓	✓	✓	✓	✓
PH-9	x30	2	2	-	2	✓	✓	✓	✓	✓
PH-10	x28	2	2	-	1	✓	✓	✓	✓	✓
PH-11	x27	2	2	-	1	✓	✓	✓	✓	✓
F-EXT-10	x12	-	-	-	-	✓	✓	✓	✓	✓
F-EXT-17	CS, C7	-	-	-	-	✓	✓	✓	✓	✓
F-EXT-12	x5, x6	-	-	-	-	✓	✓	✓	✓	✓
F-EXT-13	x7, x8	-	-	-	-	✓	✓	✓	✓	✓
F-EXT-14	x9, x10	-	-	-	-	✓	✓	✓	✓	✓
F-EXT-15	x11, x12	-	-	-	-	✓	✓	✓	✓	✓
F-EXT-16	x13, x14	-	-	-	-	✓	✓	✓	✓	✓
F-EXT-11	CS, C3	-	-	-	-	✓	✓	✓	✓	✓
F-EXT-18	x17, x18	-	-	-	-	✓	✓	✓	✓	✓
F-EXT-19	x19, x20	-	-	-	-	✓	✓	✓	✓	✓
Management Office	CS, C3	-	-	-	-	✓	✓	✓	✓	✓
Operation Office	CS, C3	-	-	-	-	✓	✓	✓	✓	✓
AM	x1, x2, x3	-	-	-	-	✓	✓	✓	✓	✓
AM-1	x24, x25	-	-	-	-	✓	✓	✓	✓	✓
AM-2	CS, C1	-	-	-	-	✓	✓	✓	✓	✓
AM-3	CS, C2	-	-	-	-	✓	✓	✓	✓	✓
AM-4	CS, C3	-	-	-	-	✓	✓	✓	✓	✓
AM-5	CS, C4	-	-	-	-	✓	✓	✓	✓	✓
AM-6	CS, C5	-	-	-	-	✓	✓	✓	✓	✓
AM-7	CS, C6	-	-	-	-	✓	✓	✓	✓	✓
AM-8	CS, C7	-	-	-	-	✓	✓	✓	✓	✓
AM-9	CS, C8	-	-	-	-	✓	✓	✓	✓	✓
AM-10	CS, C9	-	-	-	-	✓	✓	✓	✓	✓
AM-11	CS, C10	-	-	-	-	✓	✓	✓	✓	✓
AM-12	CS, C11	-	-	-	-	✓	✓	✓	✓	✓
AM-13	CS, C12	-	-	-	-	✓	✓	✓	✓	✓
AM-14	CS, C13	-	-	-	-	✓	✓	✓	✓	✓
AM-15	CS, C14	-	-	-	-	✓	✓	✓	✓	✓
AM-16	CS, C15	-	-	-	-	✓	✓	✓	✓	✓
AM-17	CS, C16	-	-	-	-	✓	✓	✓	✓	✓
AM-18	CS, C17	-	-	-	-	✓	✓	✓	✓	✓
AM-19	CS, C18	-	-	-	-	✓	✓	✓	✓	✓
AM-20	CS, C19	-	-	-	-	✓	✓	✓	✓	✓
AM-21	CS, C20	-	-	-	-	✓	✓	✓	✓	✓
AM-22	CS, C21	-	-	-	-	✓	✓	✓	✓	✓
AM-23	CS, C22	-	-	-	-	✓	✓	✓	✓	✓
AM-24	CS, C23	-	-	-	-	✓	✓	✓	✓	✓
AM-25	CS, C24	-	-	-	-	✓	✓	✓	✓	✓
AM-26	CS, C25	-	-	-	-	✓	✓	✓	✓	✓
AM-27	CS, C26	-	-	-	-	✓	✓	✓	✓	✓
AM-28	CS, C27	-	-	-	-	✓	✓	✓	✓	✓
AM-29	CS, C28	-	-	-	-	✓	✓	✓	✓	✓
AM-30	CS, C29	-	-	-	-	✓	✓	✓	✓	✓
AM-31	CS, C30	-	-	-	-	✓	✓	✓	✓	✓
AM-32	CS, C31	-	-	-	-	✓	✓	✓	✓	✓
AM-33	CS, C32	-	-	-	-	✓	✓	✓	✓	✓
AM-34	CS, C33	-	-	-	-	✓	✓	✓	✓	✓
AM-35	CS, C34	-	-	-	-	✓	✓	✓	✓	✓
AM-36	CS, C35	-	-	-	-	✓	✓	✓	✓	✓
AM-37	CS, C36	-	-	-	-	✓	✓	✓	✓	✓
AM-38	CS, C37	-	-	-	-	✓	✓	✓	✓	✓
AM-39	CS, C38	-	-	-	-	✓	✓	✓	✓	✓
AM-40	CS, C39	-	-	-	-	✓	✓	✓	✓	✓
AM-41	CS, C40	-	-	-	-	✓	✓	✓	✓	✓
AM-42	CS, C41	-	-	-	-	✓	✓	✓	✓	✓
AM-43	CS, C42	-	-	-	-	✓	✓	✓	✓	✓
AM-44	CS, C43	-	-	-	-	✓	✓	✓	✓	✓
AM-45	CS, C44	-	-	-	-	✓	✓	✓	✓	✓
AM-46	CS, C45	-	-	-	-	✓	✓	✓	✓	✓
AM-47	CS, C46	-	-	-	-	✓	✓	✓	✓	✓
AM-48	CS, C47	-	-	-	-	✓	✓	✓	✓	✓
AM-49	CS, C48	-	-	-	-	✓	✓	✓	✓	✓
AM-50	CS, C49	-	-	-	-	✓	✓	✓	✓	✓
AM-51	CS, C50	-	-	-	-	✓	✓	✓	✓	✓
AM-52	CS, C51	-	-	-	-	✓	✓	✓	✓	✓
AM-53	CS, C52	-	-	-	-	✓	✓	✓	✓	✓
AM-54	CS, C53	-	-	-	-	✓	✓	✓	✓	✓
AM-55	CS, C54	-	-	-	-	✓	✓	✓	✓	✓
AM-56	CS, C55	-	-	-	-	✓	✓	✓	✓	✓
AM-57	CS, C56	-	-	-	-	✓	✓	✓	✓	✓
AM-58	CS, C57	-	-	-	-	✓	✓	✓	✓	✓
AM-59	CS, C58	-	-	-	-	✓	✓	✓	✓	✓
AM-60	CS, C59	-	-	-	-	✓	✓	✓	✓	✓
AM-61	CS, C60	-	-	-	-	✓	✓	✓	✓	✓
AM-62	CS, C61	-	-	-	-	✓	✓	✓	✓	✓
AM-63	CS, C62	-	-	-	-	✓	✓	✓	✓	✓
AM-64	CS, C63	-	-	-	-	✓	✓	✓	✓	✓
AM-65	CS, C64	-	-	-	-	✓	✓	✓	✓	✓
AM-66	CS, C65	-	-	-	-	✓	✓	✓	✓	✓
AM-67	CS, C66	-	-	-	-	✓	✓	✓	✓	✓
AM-68	CS, C67	-	-	-	-	✓	✓	✓	✓	✓
AM-69	CS, C68	-	-	-	-	✓	✓	✓	✓	✓
AM-70	CS, C69	-	-	-	-	✓	✓	✓	✓	✓
AM-71	CS, C70	-	-	-	-	✓	✓	✓	✓	✓
AM-72	CS, C71	-	-	-	-	✓	✓	✓	✓	✓
AM-73	CS, C72	-	-	-	-	✓	✓	✓	✓	✓
AM-74	CS, C73	-	-	-	-	✓	✓	✓	✓	✓
AM-75	CS, C74	-	-	-	-	✓	✓	✓	✓	✓
AM-76	CS, C75	-	-	-	-	✓	✓	✓	✓	✓
AM-77	CS, C76	-	-	-	-	✓	✓	✓	✓	✓
AM-78	CS, C77	-	-	-	-	✓	✓	✓	✓	✓
AM-79	CS, C78	-	-	-	-	✓	✓	✓	✓	✓
AM-80	CS, C79	-	-	-	-	✓	✓	✓	✓	✓
AM-81	CS, C80	-	-	-	-	✓	✓	✓	✓	✓
AM-82	CS, C81	-	-	-	-	✓	✓	✓	✓	✓
AM-83	CS, C82	-	-	-	-	✓	✓	✓	✓	✓
AM-84	CS, C83	-	-	-	-	✓	✓	✓	✓	✓
AM-85	CS, C84	-	-	-	-	✓	✓	✓	✓	✓
AM-86	CS, C85	-	-	-	-	✓	✓	✓	✓	✓
AM-87	CS, C86	-	-	-	-	✓	✓	✓	✓	✓
AM-88	CS, C87	-	-	-	-	✓	✓	✓	✓	✓
AM-89	CS, C88	-	-	-	-	✓	✓	✓	✓	✓
AM-90	CS, C89	-	-	-	-	✓	✓	✓	✓	✓
AM-91	CS, C90	-	-	-	-	✓	✓	✓	✓	✓
AM-92	CS, C91	-	-	-	-	✓	✓	✓	✓	✓
AM-93	CS, C92	-	-	-	-	✓	✓	✓	✓	✓
AM-94	CS, C93	-	-	-	-	✓	✓	✓	✓	✓
AM-95	CS, C94	-	-	-	-	✓	✓	✓	✓	✓
AM-96	CS, C95	-	-	-	-	✓	✓	✓	✓	✓
AM-97	CS, C96	-	-	-	-	✓	✓	✓	✓	✓
AM-98	CS, C97	-	-	-	-	✓	✓	✓	✓	✓
AM-99	CS, C98	-	-	-	-	✓	✓	✓	✓	✓
AM-100	CS, C99	-	-	-	-	✓	✓	✓	✓	✓
AM-101	CS, C100	-	-	-	-	✓	✓	✓	✓	✓
AM-102	CS, C101	-	-	-	-	✓	✓	✓	✓	✓
AM-103	CS, C102	-	-	-	-	✓	✓	✓	✓	✓
AM-104	CS, C103	-	-	-	-	✓	✓	✓	✓	✓
AM-105	CS, C104	-	-	-	-	✓	✓	✓	✓	✓
AM-106	CS, C105	-	-	-	-	✓	✓	✓	✓	✓
AM-107	CS, C106	-	-	-	-	✓	✓	✓	✓	✓
AM-108	CS, C107	-	-	-	-	✓	✓	✓	✓	✓
AM-109	CS, C108	-	-	-	-	✓	✓	✓	✓	✓
AM-110	CS, C109	-	-	-	-	✓	✓	✓	✓	✓
AM-111	CS, C110	-	-	-	-	✓	✓	✓	✓	✓
AM-112	CS, C111	-	-	-	-	✓	✓	✓	✓	✓
AM-113	CS, C112	-	-	-	-	✓	✓	✓	✓	✓
AM-114	CS, C113	-	-	-	-	✓	✓	✓	✓	✓
AM-115	CS, C114	-	-	-	-	✓	✓	✓	✓	✓
AM-116	CS, C115	-	-	-	-	✓	✓	✓	✓	✓
AM-117	CS, C116	-	-	-	-	✓	✓	✓	✓	✓
AM-118	CS, C117	-	-	-	-	✓	✓	✓	✓	✓
AM-119	CS, C118	-	-	-	-	✓	✓	✓	✓	✓
AM-120	CS, C119	-	-	-	-	✓	✓	✓	✓	✓
AM-121	CS, C120	-	-	-	-	✓	✓	✓	✓	✓
AM-122	CS, C121	-	-	-	-	✓	✓	✓	✓	✓
AM-123	CS, C122	-	-	-	-	✓	✓	✓	✓	✓
AM-124	CS, C123	-	-	-	-	✓	✓	✓	✓	✓
AM-125	CS, C124	-	-	-	-	✓	✓	✓	✓	✓
AM-126	CS, C125	-	-	-	-	✓	✓	✓	✓	✓
AM-127	CS, C126	-	-	-	-	✓	✓	✓	✓	✓
AM-128	CS, C127	-	-	-	-	✓	✓	✓	✓	✓
AM-129	CS, C128	-	-	-	-	✓	✓	✓	✓	✓
AM-130	CS, C129	-	-	-	-	✓	✓	✓	✓	✓
AM-131	CS, C130	-	-	-	-	✓	✓	✓	✓	✓
AM-132	CS, C131	-	-	-	-	✓	✓	✓	✓	✓
AM-133	CS, C132	-	-	-	-	✓	✓	✓	✓	✓
AM-134	CS, C133	-	-	-	-	✓	✓	✓	✓	✓
AM-135	CS, C134	-	-	-	-	✓	✓	✓	✓	✓
AM-136	CS, C135	-</								

DATE 07, 02, 22

အမည်: မိုးကလေး ၀၆, ၀၇, ၂၂
 နံပါတ်: ၀၆, ၀၇, ၂၂

15... 08,02,22

24/07/2008 05:50k 3rd 06, 02, 24

Downloaded from <http://ajphaphysocpharm.sagepub.com/> at 11:06 11 November 2014

หน้าที่ยื่น นางสาว วันที่ 07 / 02 / 22

DATE: 09, 02, 22

100-443887-100

DATE 08/02/22

วันที่ 09 / 02 / 22

сделан МРЕН № 09, 02, 22

¹⁰⁰ គម្រោងសហការការងាររវាងក្រុមហ៊ុន ហ្វែន ហ្វែន ហ្វែន និង ក្រុមហ៊ុន ហ្វែន ហ្វែន ហ្វែន

side 8/17/24 MAINT. run 13, 02, 22

સાંકેતિક ૦૪, ૦૨, ૨

วันที่ ๐๘ / ๐๒ / ๒๕

ออกใบกำกับ 08/256 หน้า 08, 02, 2

วันที่ 08, 02, 25



KUWAIT PETROLEUM AVIATION (THAILAND) LTD

บริษัท กูวไวท์เอเวียชั่น (ไทยแลนด์) จำกัด

Date inspection: วันที่ทำการตรวจสอบ 13/02/22
 Patrol check all pipes and terminal area (ตรวจสอบการรั่วซึมของท่อและถังเก็บน้ำมัน)

สถานที่	สภาพความพร้อม			สถานที่	สภาพความพร้อม		
	ไม่ปกติ	ปกติ	จำนวน		ไม่ปกติ	ปกติ	จำนวน
LA 1.1	✓			LA 1.1	✓		
LA 1.2	✓			LA 1.2	✓		
LA 1.3	✓			LA 1.3	✓		
LA 1.4	✓			LA 1.4	✓		
LA 1.5	✓			LA 1.5	✓		
LA 1.6	✓			LA 1.6	✓		
LA 1.7	✓			LA 1.7	✓		
LA 1.8	✓			LA 1.8	✓		
LA 1.9	✓			LA 1.9	✓		
LA 1.10	✓			LA 1.10	✓		

เสร็จสิ้นการ 02/02/22 วันที่ 02/02/22

สถานที่	สภาพความพร้อม			สถานที่	สภาพความพร้อม		
	ไม่ปกติ	ปกติ	จำนวน		ไม่ปกติ	ปกติ	จำนวน
LA 1.1	✓			LA 1.1	✓		
LA 1.2	✓			LA 1.2	✓		
LA 1.3	✓			LA 1.3	✓		
LA 1.4	✓			LA 1.4	✓		
LA 1.5	✓			LA 1.5	✓		
LA 1.6	✓			LA 1.6	✓		
LA 1.7	✓			LA 1.7	✓		
LA 1.8	✓			LA 1.8	✓		
LA 1.9	✓			LA 1.9	✓		
LA 1.10	✓			LA 1.10	✓		

เสร็จสิ้นการ 02/02/22 วันที่ 02/02/22

อุปกรณ์	สภาพความพร้อม			อุปกรณ์	สภาพความพร้อม		
	ไม่ปกติ	ปกติ	จำนวน		ไม่ปกติ	ปกติ	จำนวน
LA 1.1	✓			LA 1.1	✓		
LA 1.2	✓			LA 1.2	✓		
LA 1.3	✓			LA 1.3	✓		
LA 1.4	✓			LA 1.4	✓		
LA 1.5	✓			LA 1.5	✓		
LA 1.6	✓			LA 1.6	✓		
LA 1.7	✓			LA 1.7	✓		
LA 1.8	✓			LA 1.8	✓		
LA 1.9	✓			LA 1.9	✓		
LA 1.10	✓			LA 1.10	✓		

เสร็จสิ้นการ 02/02/22 วันที่ 02/02/22

Kuwait Petroleum Aviation (Thailand) Limited

การตรวจสอบอุปกรณ์ดับเพลิง (แบบตรวจเช็ค)

วันที่ 13/02/22 เวลา 14.00 น.
 ผู้ตรวจสอบ Anand

1. การเตรียมการ

- 1.1 ตรวจสอบความพร้อมของอุปกรณ์ดับเพลิง ให้อยู่ในตำแหน่งเดิม
- 1.2 ตรวจสอบความพร้อมของถังดับเพลิง และ By pass ให้อยู่ในตำแหน่งเดิม
- 1.3 ตรวจสอบความพร้อมของถังดับเพลิง

ผลการตรวจ

9/10

ได้ทำการติดตั้งถังดับเพลิงตามกำหนด

2. การตรวจสอบอุปกรณ์ดับเพลิง

ผลการตรวจ

- 2.1 ตรวจสอบความพร้อมของถังดับเพลิง
- 2.2 ตรวจสอบความพร้อมของถังดับเพลิง
- 2.3 ตรวจสอบความพร้อมของถังดับเพลิง
- 2.4 ตรวจสอบความพร้อมของถังดับเพลิง
- 2.5 ตรวจสอบความพร้อมของถังดับเพลิง

สภาพความพร้อม	ผลการตรวจ		หมายเหตุ
	ไม่ปกติ	ปกติ	
2.1	✓		
2.2	✓		
2.3	✓		
2.4	✓		
2.5	✓		

3. การตรวจสอบ

ผลการตรวจ

- 3.1 ตรวจสอบความพร้อมของถังดับเพลิง
- 3.2 ตรวจสอบความพร้อมของถังดับเพลิง
- 3.3 ตรวจสอบความพร้อมของถังดับเพลิง
- 3.4 ตรวจสอบความพร้อมของถังดับเพลิง
- 3.5 ตรวจสอบความพร้อมของถังดับเพลิง
- 3.6 ตรวจสอบความพร้อมของถังดับเพลิง

สภาพความพร้อม	ผลการตรวจ		หมายเหตุ
	ไม่ปกติ	ปกติ	
3.1	✓		
3.2	✓		
3.3	✓		
3.4	✓		
3.5	✓		
3.6	✓		

4. การตรวจสอบ

- 4.1 ตรวจสอบความพร้อมของถังดับเพลิง
- 4.2 ตรวจสอบความพร้อมของถังดับเพลิง

หมายเหตุ: ตรวจสอบความพร้อมของถังดับเพลิงให้ครบถ้วนก่อนทำการ Reset ที่ตู้ Control DC

Document No. : KPIAC-PR-CBT-F024

Rev. 7

Title: Fire Extinguisher Record

Kuwait Petroleum Aviation (Thailand) Limited

การตรวจสอบอุปกรณ์ดับเพลิง (แบบตรวจเช็ค)

วันที่ 13/02/22 เวลา 14.00 น.
 ผู้ตรวจสอบ Anand

1. การเตรียมการ

- 1.1 ตรวจสอบความพร้อมของถังดับเพลิง (CB-2) อยู่ในตำแหน่งเดิม
- 1.2 ตรวจสอบความพร้อมของถังดับเพลิง (CB-2) อยู่ในตำแหน่งเดิม
- 1.3 ตรวจสอบความพร้อมของถังดับเพลิง (CB-2) อยู่ในตำแหน่งเดิม

ผลการตรวจ

9/10

ได้ทำการติดตั้งถังดับเพลิงตามกำหนด

2. การตรวจสอบ

ผลการตรวจ

- 2.1 ตรวจสอบความพร้อมของถังดับเพลิง
- 2.2 ตรวจสอบความพร้อมของถังดับเพลิง
- 2.3 ตรวจสอบความพร้อมของถังดับเพลิง
- 2.4 ตรวจสอบความพร้อมของถังดับเพลิง
- 2.5 ตรวจสอบความพร้อมของถังดับเพลิง
- 2.6 ตรวจสอบความพร้อมของถังดับเพลิง

สภาพความพร้อม	ผลการตรวจ		หมายเหตุ
	ไม่ปกติ	ปกติ	
2.1	✓		
2.2	✓		
2.3	✓		
2.4	✓		
2.5	✓		
2.6	✓		

3. การตรวจสอบ

- 3.1 ตรวจสอบความพร้อมของถังดับเพลิง
- 3.2 ตรวจสอบความพร้อมของถังดับเพลิง
- 3.3 ตรวจสอบความพร้อมของถังดับเพลิง
- 3.4 ตรวจสอบความพร้อมของถังดับเพลิง
- 3.5 ตรวจสอบความพร้อมของถังดับเพลิง
- 3.6 ตรวจสอบความพร้อมของถังดับเพลิง

สภาพความพร้อม	ผลการตรวจ		หมายเหตุ
	ไม่ปกติ	ปกติ	
3.1	✓		
3.2	✓		
3.3	✓		
3.4	✓		
3.5	✓		
3.6	✓		

Document No. : KPIAC-PR-CBT-F024

Rev. 7

Title: Fire Extinguisher Record

ASSUMPTIONS AND CONCLUSIONS

3.5 คิวต่อวินาทีหรือ 1,040 gpm ประมาณ 3 นาที จึงมีผลกระทบเป็น 1,760 gpm.

အချိန်ပိုင်းခွဲ		1945-1949
1946 ခုနှစ်	1950 ခုနှစ်	
၆၆	၇၀	
၃၀	၃၀	
-	-	
၃၀	၃၀	
၆	၆	
၃၅	၇၀	
!	!	
၇	၁၃	
-	-	
၁၆	၁၆	
၁၆	၁၆	
၁၆	၁၆	

4.3 ប្រព័ន្ធគោលបង្ហាញព័ត៌មានស្តង់ដារ

Title: Fire Extinguisher Record

[illegible]

© 2006 The Authors
Journal compilation © 2006 Blackwell Publishing Ltd

1000

DocId: 34567890

KUWAIT PETROLEUM CORPORATION LTD

ASSUMED RESPONSIBILITY ASSIGNMENT QUESTION

TABLE

QUESTION	ASSUMPTION			ANSWER	ANSWER			ANSWER	ANSWER
	ASSUMPTION	ASSUMPTION	ASSUMPTION		ANSWER	ANSWER	ANSWER		
1. The company is a public company.	✓	✓	✓	Yes	✓	✓	✓	Yes	
2. The company is a private company.	✓	✓	✓	No	✓	✓	✓	No	
3. The company is a subsidiary company.	✓	✓	✓	No	✓	✓	✓	No	
4. The company is a joint venture company.	✓	✓	✓	No	✓	✓	✓	No	
5. The company is a wholly owned company.	✓	✓	✓	Yes	✓	✓	✓	Yes	

ANSWERS: Q1-5 ✓ Q6-10, 12, 22 ✓

TABLE

QUESTION	ASSUMPTION			ANSWER	ANSWER			ANSWER	ANSWER
	ASSUMPTION	ASSUMPTION	ASSUMPTION		ANSWER	ANSWER	ANSWER		
1. The company is a public company.	✓	✓	✓	Yes	✓	✓	✓	Yes	
2. The company is a private company.	✓	✓	✓	No	✓	✓	✓	No	
3. The company is a subsidiary company.	✓	✓	✓	No	✓	✓	✓	No	
4. The company is a joint venture company.	✓	✓	✓	No	✓	✓	✓	No	
5. The company is a wholly owned company.	✓	✓	✓	Yes	✓	✓	✓	Yes	

ANSWERS: Q1-5 ✓ Q6-10, 12, 22 ✓

TABLE

QUESTION	ASSUMPTION			ANSWER	ANSWER			ANSWER	ANSWER
	ASSUMPTION	ASSUMPTION	ASSUMPTION		ANSWER	ANSWER	ANSWER		
1. The company is a public company.	✓	✓	✓	Yes	✓	✓	✓	Yes	
2. The company is a private company.	✓	✓	✓	No	✓	✓	✓	No	
3. The company is a subsidiary company.	✓	✓	✓	No	✓	✓	✓	No	
4. The company is a joint venture company.	✓	✓	✓	No	✓	✓	✓	No	
5. The company is a wholly owned company.	✓	✓	✓	Yes	✓	✓	✓	Yes	

ANSWERS: Q1-5 ✓ Q6-10, 12, 22 ✓

TABLE

QUESTION	ASSUMPTION			ANSWER	ANSWER			ANSWER	ANSWER
	ASSUMPTION	ASSUMPTION	ASSUMPTION		ANSWER	ANSWER	ANSWER		
1. The company is a public company.	✓	✓	✓	Yes	✓	✓	✓	Yes	
2. The company is a private company.	✓	✓	✓	No	✓	✓	✓	No	
3. The company is a subsidiary company.	✓	✓	✓	No	✓	✓	✓	No	
4. The company is a joint venture company.	✓	✓	✓	No	✓	✓	✓	No	
5. The company is a wholly owned company.	✓	✓	✓	Yes	✓	✓	✓	Yes	

ANSWERS: Q1-5 ✓ Q6-10, 12, 22 ✓

TABLE

QUESTION	ASSUMPTION			ANSWER	ANSWER			ANSWER	ANSWER
	ASSUMPTION	ASSUMPTION	ASSUMPTION		ANSWER	ANSWER	ANSWER		
1. The company is a public company.	✓	✓	✓	Yes	✓	✓	✓	Yes	
2. The company is a private company.	✓	✓	✓	No	✓	✓	✓	No	
3. The company is a subsidiary company.	✓	✓	✓	No	✓	✓	✓	No	
4. The company is a joint venture company.	✓	✓	✓	No	✓	✓	✓	No	
5. The company is a wholly owned company.	✓	✓	✓	Yes	✓	✓	✓	Yes	

ANSWERS: Q1-5 ✓ Q6-10, 12, 22 ✓

KUWAIT PETROLEUM AVIATION (THAILAND) LTD

SALES AND SERVICE DEPARTMENT EQUIPMENT CHECK SHEET

No. of Vessels	Vessel	At Arrival		At Departure			Remarks		Signature
		Oil	Water	Oil	Water	Oil			
		Level	Level	Level	Level	Level			
1	Al-Bahar	✓	✓	✓	✓	✓	✓		
2	Al-Bahar	✓	✓	✓	✓	✓	✓		
3	Al-Bahar	✓	✓	✓	✓	✓	✓		
4	Al-Bahar	✓	✓	✓	✓	✓	✓		
5	Al-Bahar	✓	✓	✓	✓	✓	✓		
6	Al-Bahar	✓	✓	✓	✓	✓	✓		
7	Al-Bahar	✓	✓	✓	✓	✓	✓		
8	Al-Bahar	✓	✓	✓	✓	✓	✓		
9	Al-Bahar	✓	✓	✓	✓	✓	✓		
10	Al-Bahar	✓	✓	✓	✓	✓	✓		

No. of Vessels	Vessel	At Arrival		At Departure		Remarks		Signature
		Oil	Water	Oil	Water			
		Level	Level	Level	Level			
1	Al-Bahar	✓	✓	✓	✓			
2	Al-Bahar	✓	✓	✓	✓			
3	Al-Bahar	✓	✓	✓	✓			
4	Al-Bahar	✓	✓	✓	✓			
5	Al-Bahar	✓	✓	✓	✓			
6	Al-Bahar	✓	✓	✓	✓			
7	Al-Bahar	✓	✓	✓	✓			
8	Al-Bahar	✓	✓	✓	✓			
9	Al-Bahar	✓	✓	✓	✓			
10	Al-Bahar	✓	✓	✓	✓			

No. of Vessels	Vessel	At Arrival		At Departure		Remarks		Signature
		Oil	Water	Oil	Water			
		Level	Level	Level	Level			
1	Al-Bahar	✓	✓	✓	✓			
2	Al-Bahar	✓	✓	✓	✓			
3	Al-Bahar	✓	✓	✓	✓			
4	Al-Bahar	✓	✓	✓	✓			
5	Al-Bahar	✓	✓	✓	✓			
6	Al-Bahar	✓	✓	✓	✓			
7	Al-Bahar	✓	✓	✓	✓			
8	Al-Bahar	✓	✓	✓	✓			
9	Al-Bahar	✓	✓	✓	✓			
10	Al-Bahar	✓	✓	✓	✓			

No. of Vessels	Vessel	At Arrival		At Departure		Remarks		Signature
		Oil	Water	Oil	Water			
		Level	Level	Level	Level			
1	Al-Bahar	✓	✓	✓	✓			
2	Al-Bahar	✓	✓	✓	✓			
3	Al-Bahar	✓	✓	✓	✓			
4	Al-Bahar	✓	✓	✓	✓			
5	Al-Bahar	✓	✓	✓	✓			
6	Al-Bahar	✓	✓	✓	✓			
7	Al-Bahar	✓	✓	✓	✓			
8	Al-Bahar	✓	✓	✓	✓			
9	Al-Bahar	✓	✓	✓	✓			
10	Al-Bahar	✓	✓	✓	✓			

Signatures

Ref: 124 *QTS* Date: 19.02.22

DATE: 12/19/2011

19 02 12

RECEIVED 03/20/19 07:22

055W 19 02 72

Schiffen

=====

107845 11 02 21

APR 19 1962

12	02	21
----	----	----

2000年12月25日

081600Z JUL 79 02 22

SEARCHED *0824* **SERIALIZED** *AD* **INDEXED** *PZ* **FILED** *ZZ*

DATE 01/24/2002

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	32	33	34	35	36	37	38	39	40	41	42	43	44	45	46	47	48	49	50	51	52	53	54	55	56	57	58	59	60	61	62	63	64	65	66	67	68	69	70	71	72	73	74	75	76	77	78	79	80	81	82	83	84	85	86	87	88	89	90	91	92	93	94	95	96	97	98	99	100
---	---	---	---	---	---	---	---	---	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	-----

DATE: 19.01.25

19.02.7

*** ၂၀၁၇ ခုနှစ်၊ ဇူလိုင်လ ၁ ရက်နေ့မှ ၁၀ ရက်နေ့အတွင်း အောက်ဖော်ပြပါ အချက်အလက်များ ဖြစ်ပေါ်ခဲ့ပါသည်။

www.southcoastnsa.gov.au

วันที่ ๑๙/๐๒/๖๖

DATE: Aug 20, 2002

ค่าต่างๆของเครื่องใช้เครื่องวัดในถนน	ช่วงปกติ	1040 rpm	1750 rpm	
แรงดันน้ำมันเครื่อง	60 psi	60	70	
แบตเตอรี่ 1 - DC Volt	24 V	30	30	
- กระแสไฟฟ้ารั่ว	0.1-10 Amp	10	10	
แบตเตอรี่ 2 - DC Volt	24 V	90	36	
- กระแสไฟฟ้ารั่ว	0.1-10 Amp	9	9	
แรงดันน้ำมันเชื้อเพลิง	30-40 psi	25	30	
แรงดันน้ำในหัวฉีด	11 bars	1	1	
แรงดันน้ำในถังดับเพลิง	11-12.5 bars	8	12	
Flow	ปริมาณน้ำ 3,400 ลิตร นาที	-	-	
ความเร็วไฮดรอลิก	ไม่มี	4.5 ลิตร นาที	4.5 ลิตร นาที	-
น้ำหนักแบตเตอรี่	ไม่มี	4.5 ลิตร นาที	4.5 ลิตร นาที	-
อุณหภูมิของน้ำมันเครื่อง	ดีเซล	4.5 ลิตร นาที	4.5 ลิตร นาที	-

[illegible]

Title: Fire Extinguisher Record

- 1.1 การตรวจสอบวาล์วน้ำถึงคั่นหลัง ให้อยู่ในตำแหน่งเปิด
- 1.2 ตรวจสอบวาล์วทางน้ำเข้า, ระบาย และ By pass ให้อยู่ในตำแหน่งเปิด
- 1.3 ตรวจสอบว่ามีน้ำหล่อลื่น

ได้ทำการติดตั้งตัวไล่อากาศแล้ว

2. การตรวจสอบก่อนลงเสาเข็ม	สภาพปกติ	ไม่ปกติ	ปกติ
2.1 ตรวจสอบบริเวณรอบตัวเครื่อง	ไม่มีอะไรขึ้น		✓
2.2 ตรวจสอบน้ำในถังสแตนด์บาย	มีน้ำอยู่ในถังสแตนด์บาย		✓
2.3 ตรวจสอบล้อเซ็นเซอร์	ล้อไม่มีน้ำยาเคลือบ		✓
2.4 ระบบไฟฟ้าที่เครื่องควบคุม	มีไฟที่ 380 V. 3 เฟส		✓
2.5 ระบบไฟ Relay Supply 24 VDC	Volt Meter หน้าตู้ MCC 24 V+		✓

3.1 หมุนในทิศทางที่มองเห็น(ตามเข็มนาฬิกา) จาก OFF ไป START

3.2 ปรับกระแสและชุดรอบที่เกิ้ลลาร์ก ไม่เกิน 420 Amp.

3.3 ปรับกระแสและรอบเดินไปทิศทางลาร์ก (ถ้ากระแสสูงเกิน
ไปโดยตัวบางส่วนของข้อ Flow) เฟส 1 - 240 Amp.

จุดตรวจ/จุดจบ	สภาพปกติ	สภาพที่ตรวจพบ		หมายเหตุ
		ไม่ปกติ	ปกติ	
3.1 ระบุจุดในตารางที่ชี้แจง(ตามพื้นที่การ)	จาก Off ไป START		✓	
3.2 บันทึกกระแสสูง/จุดจบเริ่มสภาวะ	ไม่เกิน 420 Amp.	✓		
3.3 บันทึกกระแสและระดับปกติ(เวลาสภาวะ)	(ถ้ากระแสสูงเกิน)			
ไม่ให้ควาด้วยบางส่วนที่ (out Flow)	เฟส 1 - 240 Amp.	✓		
	เฟส 2 - 240 Amp.	✓		
	เฟส 3 - 240 Amp.	✓		
3.4 ระดับเวลาปกติ	30 นาที	✓		
3.5 การชี้แนะเตือน	ไม่มี	✓		
3.6 แรงดันน้ำ	10-12 bar	✓		12 bar

4.1 หมุนสวิตช์จาก Manual ไป OFF
4.2 เลิกทดสอบเมื่อเวลา 16.45 น.

Rev. 7

Title: Fire Extinguisher Record

done

[illegible][illegible][illegible]

အတည်ပြုချက်များ ပြန်လည်စစ်ဆေးခြင်း					
အတည်ပြုချက်များ ပြန်လည်စစ်ဆေးခြင်း					
အချက်အလက်	အတည်ပြုချက်များ		အချက်အလက်	အတည်ပြုချက်များ	
	အတည်ပြုချက်များ	အတည်ပြုချက်များ		အတည်ပြုချက်များ	အတည်ပြုချက်များ
အတည်ပြုချက်များ ပြန်လည်စစ်ဆေးခြင်း	✓	✓			
အတည်ပြုချက်များ ပြန်လည်စစ်ဆေးခြင်း	✓	✓			

การทดสอบอุปกรณ์ดับเพลิง (ดีเซล)

วันที่ 5/3/22 เวลา 11:30

ผู้ควบคุม: น.ส.กชกร

๒. การเตรียมการ

- 1.1 ลงทะเบียนว่าได้รับน้ำดื่มจากห้อง (CO-08) อยู่ในตำแหน่งเปิด
- 1.2 ลงทะเบียนว่าได้รับทางน้ำเข้า, ออก และ By-pass ไปยังห้อง CO-9 อยู่ในตำแหน่งเปิด
- 1.3 ตรวจหาความผิดปกติอื่น (ใส่ลงในใบแจ้งรายการข้อบกพร่อง)
- 14/01/2018
- 15/01/2018
- 16/01/2018
- 17/01/2018
- 18/01/2018
- 19/01/2018
- 20/01/2018
- 21/01/2018
- 22/01/2018
- 23/01/2018
- 24/01/2018
- 25/01/2018
- 26/01/2018
- 27/01/2018
- 28/01/2018
- 29/01/2018
- 30/01/2018
- 31/01/2018
- 01/02/2018
- 02/02/2018
- 03/02/2018
- 04/02/2018
- 05/02/2018
- 06/02/2018
- 07/02/2018
- 08/02/2018
- 09/02/2018
- 10/02/2018
- 11/02/2018
- 12/02/2018
- 13/02/2018
- 14/02/2018
- 15/02/2018
- 16/02/2018
- 17/02/2018
- 18/02/2018
- 19/02/2018
- 20/02/2018
- 21/02/2018
- 22/02/2018
- 23/02/2018
- 24/02/2018
- 25/02/2018
- 26/02/2018
- 27/02/2018
- 28/02/2018
- 29/02/2018
- 30/02/2018
- 01/03/2018
- 02/03/2018
- 03/03/2018
- 04/03/2018
- 05/03/2018
- 06/03/2018
- 07/03/2018
- 08/03/2018
- 09/03/2018
- 10/03/2018
- 11/03/2018
- 12/03/2018
- 13/03/2018
- 14/03/2018
- 15/03/2018
- 16/03/2018
- 17/03/2018
- 18/03/2018
- 19/03/2018
- 20/03/2018
- 21/03/2018
- 22/03/2018
- 23/03/2018
- 24/03/2018
- 25/03/2018
- 26/03/2018
- 27/03/2018
- 28/03/2018
- 29/03/2018
- 30/03/2018
- 31/03/2018
- 01/04/2018
- 02/04/2018
- 03/04/2018
- 04/04/2018
- 05/04/2018
- 06/04/2018
- 07/04/2018
- 08/04/2018
- 09/04/2018
- 10/04/2018
- 11/04/2018
- 12/04/2018
- 13/04/2018
- 14/04/2018
- 15/04/2018
- 16/04/2018
- 17/04/2018
- 18/04/2018
- 19/04/2018
- 20/04/2018
- 21/04/2018
- 22/04/2018
- 23/04/2018
- 24/04/2018
- 25/04/2018
- 26/04/2018
- 27/04/2018
- 28/04/2018
- 29/04/2018
- 30/04/2018
- 01/05/2018
- 02/05/2018
- 03/05/2018
- 04/05/2018
- 05/05/2018
- 06/05/2018
- 07/05/2018
- 08/05/2018
- 09/05/2018
- 10/05/2018
- 11/05/2018
- 12/05/2018
- 13/05/2018
- 14/05/2018
- 15/05/2018
- 16/05/2018
- 17/05/2018
- 18/05/2018
- 19/05/2018
- 20/05/2018
- 21/05/2018
- 22/05/2018
- 23/05/2018
- 24/05/2018
- 25/05/2018
- 26/05/2018
- 27/05/2018
- 28/05/2018
- 29/05/2018
- 30/05/2018
- 31/05/2018
- 01/06/2018
- 02/06/2018
- 03/06/2018
- 04/06/2018
- 05/06/2018
- 06/06/2018
- 07/06/2018
- 08/06/2018
- 09/06/2018
- 10/06/2018
- 11/06/2018
- 12/06/2018
- 13/06/2018
- 14/06/2018
- 15/06/2018
- 16/06/2018
- 17/06/2018
- 18/06/2018
- 19/06/2018
- 20/06/2018
- 21/06/2018
- 22/06/2018
- 23/06/2018
- 24/06/2018
- 25/06/2018
- 26/06/2018
- 27/06/2018
- 28/06/2018
- 29/06/2018
- 30/06/2018
- 01/07/2018
- 02/07/2018
- 03/07/2018
- 04/07/2018
- 05/07/2018
- 06/07/2018
- 07/07/2018
- 08/07/2018
- 09/07/2018
- 10/07/2018
- 11/07/2018
- 12/07/2018
- 13/07/2018
- 14/07/2018
- 15/07/2018
- 16/07/2018
- 17/07/2018
- 18/07/2018
- 19/07/2018
- 20/07/2018
- 21/07/2018
- 22/07/2018
- 23/07/2018
- 24/07/2018
- 25/07/2018
- 26/07/2018
- 27/07/2018
- 28/07/2018
- 29/07/2018
- 30/07/2018
- 31/07/2018
- 01/08/2018
- 02/08/2018
- 03/08/2018
- 04/08/2018
- 05/08/2018
- 06/08/2018
- 07/08/2018
- 08/08/2018
- 09/08/2018
- 10/08/2018
- 11/08/2018
- 12/08/2018
- 13/08/2018
- 14/08/2018
- 15/08/2018
- 16/08/2018
- 17/08/2018
- 18/08/2018
- 19/08/2018
- 20/08/2018
- 21/08/2018
- 22/08/2018
- 23/08/2018
- 24/08/2018
- 25/08/2018
- 26/08/2018
- 27/08/2018
- 28/08/2018
- 29/08/2018
- 30/08/2018
- 31/08/2018
- 01/09/2018
- 02/09/2018
- 03/09/2018
- 04/09/2018
- 05/09/2018
- 06/09/2018
- 07/09/2018
- 08/09/2018
- 09/09/2018
- 10/09/2018
- 11/09/2018
- 12/09/2018
- 13/09/2018
- 14/09/2018
- 15/09/2018
- 16/09/2018
- 17/09/2018
- 18/09/2018
- 19/09/2018
- 20/09/2018
- 21/09/2018
- 22/09/2018
- 23/09/2018
- 24/09/2018
- 25/09/2018
- 26/09/2018
- 27/09/2018
- 28/09/2018
- 29/09/2018
- 30/09/2018
- 01/10/2018
- 02/10/2018
- 03/10/2018
- 04/10/2018
- 05/10/2018
- 06/10/2018

2. การตรวจลงนามกับสหพันธ์

จำนวนชั่วโมงทำงานต่อสัปดาห์ เป็น 106.4

	ผลการตรวจพบ		หมายเหตุ
	ไม่ปกติ	ปกติ	
สุขภาพปกติ			
ไม่มีเสียงหัวใจผิดปกติ		/	
ไม่มีกลิ่นของเหงื่อ		/	
น้ำหนักเฉลี่ย		/	
ความดันโลหิต (ไม่ต่ำกว่า Low)		/	
ไม่มีน้ำลายเหนียว		/	
ระบบ Heart Exchanger		/	
น้ำมันเชื้อเพลิงเพียงพอ		/	
ผลระดับน้ำตาลในเลือดปกติ		/	
0 PSI		/	

	ผลการปฏิบัติ	ผลการพิจารณา		หมายเหตุ
		ไม่ปกติ	ปกติ	
แบบทดสอบที่ 1	ชี้แจงให้นักเรียนฟัง		✓	
แบบทดสอบที่ 2	ชี้แจงให้นักเรียนฟัง		✓	
แบบทดสอบที่ 3 (2 ข้อ)	ให้นักเรียนดูแบบเรียน		✓	
นำผลมาอภิปราย	ข้อใดไม่มีความหมาย		✓	
ค้นคว้าข้อมูลหรืองานอื่น	ตั้งชื่อ, ไม่เกี่ยวข้อง		✓	
แบบทดสอบที่ 4 แบบสั้น	อธิบายข้อที่ 1 "ไม่เกี่ยวข้อง"		✓	
ส่งงานมาตรวจแบบเรียน	ส่งงานมาในแบบเรียน (ข้อ 1 และ 2)		✓	

Document No. : KPIAC-PR-CBT-F024

Rev. 7

Title: Fire Extinguisher Record

Kuwait Petroleum Aviation (Thailand) Limited

3. สดาร์ปมดงอีจากมดคันไฟ

- [illegible]

ค่าตัวมาตรฐานที่บริษัทจำหน่าย	ค่าปกติ	ค่าที่ขึ้นใช้		หมายเหตุ
		10-10 cm	1750 cm	
แรงดันน้ำเข้าเครื่อง	60 psi	65	70	
แรงดันเครื่อง 1 - DC Volt	24 v	30	30	
- กระแสไฟฟ้าจริง	0.1-10 Amp	10	10	
แรงดันเครื่อง 2 - DC Volt	24 v	30	30	
- กระแสไฟฟ้าจริง	0.1-10 Amp	9	9	
แรงดันน้ำเข้าตัววัด	30-40 psi	25	30	
แรงดันน้ำไหลกลับ	1 bars	1	1	
แรงดันน้ำขับเหล็ก	11-12.5 bars	10	12	
Flow	ประมาณ 3.40m ³ นาที	-	-	
ความเร็วเสียง	ไม่มี	ไม่มี	ไม่มี	
เครื่องวัดค่า, ป้อนไฟ	ไม่มีแบตเตอรี่	3000	1000	
ชุดควบคุมน้ำและลมของน้ำ	ต้องใช้น้ำเชื่อมสีฟ้า	ไม่มี	ไม่มี	

4. การหาค่าเฉลี่ยและผลึกการผสม

- 4.1 ถัดจากเครื่องบนที่เชื่อมต่อไปยังโพรตตาม 2 นาที
- 4.2 สิ้นสุดขั้นตอนการ ปิดสวิตช์และงานเชื่อมที่เชื่อมกับตำแหน่ง STOP ปิดสวิตช์ไปยังเครื่องตัดไฟฟ้า หรือ ปิดระบบ น้ำมัน
- โดยการโยกคัน MANUAL SHUT-OFF LEVER ไปทิศทางทวนเข็มนาฬิกาจนสุดกำลังให้เข้าที่ของสลักสลิต
- 4.3 ปิดสวิตช์ระบบด้วยรีเลย์ แล้วปิดประตูตู้ 2 นาทีเพื่อป้องกันอันตรายเนื่องจากการกลับตัวไฟฟ้าในกรณีที่จากนั้นเมื่อพบวิธีที่ถูกต้อง

Isolation Manual: Is OFF

- #### 4.4 ปณิกิธรรฐังโงะหำภานตฺธิงมยวตฺติ

4.5 ปีนักษเวลาที่เราจะสิ้นการทดสอบ

Document No. : KPIAC-PR-CBT-F024

Rev. 7

Title: Fire Extinguisher Record

Document No. KPIAC-PR-CBT-F024

Rev. 7

Title: Fire Extinguisher Record

KUWAIT PETROLEUM AVIATION (THAILAND) LTD

[illegible]

2017/2018

1. $\lim_{x \rightarrow 0} \frac{1}{x}$ မှတ်တမ်းပေးပါ။
2. $\lim_{x \rightarrow 0} \frac{1}{x^2}$ မှတ်တမ်းပေးပါ။
3. $\lim_{x \rightarrow 0} \frac{1}{x^3}$ မှတ်တမ်းပေးပါ။
4. $\lim_{x \rightarrow 0} \frac{1}{x^4}$ မှတ်တမ်းပေးပါ။
5. $\lim_{x \rightarrow 0} \frac{1}{x^5}$ မှတ်တမ်းပေးပါ။
6. $\lim_{x \rightarrow 0} \frac{1}{x^6}$ မှတ်တမ်းပေးပါ။
7. $\lim_{x \rightarrow 0} \frac{1}{x^7}$ မှတ်တမ်းပေးပါ။
8. $\lim_{x \rightarrow 0} \frac{1}{x^8}$ မှတ်တမ်းပေးပါ။
9. $\lim_{x \rightarrow 0} \frac{1}{x^9}$ မှတ်တမ်းပေးပါ။
10. $\lim_{x \rightarrow 0} \frac{1}{x^{10}}$ မှတ်တမ်းပေးပါ။

DATE 03.03.22

Document No. : KPAC-PA-CBT-F048

Rev. 0

Date : JUN 11

KUWAIT PETROLEUM AVIATION (THAILAND) LTD

[illegible]

ENERGON LIGHTS CHECKLIST

DATE 10/10/77 TIME 10:00 BY 43 PAGE 22

2023/03/22

4 3 22

4, 3, 22

姓名	性别	年龄	职业	住址
王某某	男	35	教师	XX市XX区XX路XX号

စာရင်းအမှတ် 144၊ ၄၊ ၃၊ ၂၂

2. 5.3.22

202504204 (PV) JUN 4 1963

[illegible]

DATE Nov 4 3 22

DATE: APR 19 1968 TIME: 3:28

附註 5, 4, 22

2015/01/01

2055294 AKA 4 3 22

RECEIVED

***** TRANSMITTER High Vol., Low Vol.

2738A229 *Arctostaphylos* 4 3 22

RECEIVED: 1964. MAY 4 3 22

DATE	11/11/11	11/11/11	11/11/11	11/11/11	11/11/11
------	----------	----------	----------	----------	----------

DATE: 10/1/82

RECEIVED: 1964 JUN 8 2 42

DATE: 3.9.88

*** KOPPELBERG ET AL. / THE EFFECTS OF A COMMUNITY-BASED INTERVENTION ON THE PREVALENCE OF CHILDREN'S EXPOSURE TO TOBACCO SMOKE 101

REPORT OF INSPECTION
EQUIPMENT USE LIST

Light bulb in Classroom observation										
No.	Item	Observation			Time	Date	Observation			Remarks
		Visual	Physical	Functional			Visual	Physical	Functional	
1	Light bulb	✓								
2	Light bulb	✓								
3	Light bulb	✓								
4	Light bulb	✓								
5	Light bulb	✓								
6	Light bulb	✓								
7	Light bulb	✓								
8	Light bulb	✓								
9	Light bulb	✓								
10	Light bulb	✓								

Inspector: ... Date: 3/3/22

LIGASIDIRIN KIPAT									
No. urut	MATERI/KELOMPOK			TUGAS/KELOMPOK	WAKTU	HASIL/KELOMPOK			TUGAS/KELOMPOK
	1	2	3			4	5	6	
1	1	2	3	4	5	6	7	8	9
2	1	2	3	4	5	6	7	8	9
3	1	2	3	4	5	6	7	8	9
4	1	2	3	4	5	6	7	8	9
5	1	2	3	4	5	6	7	8	9
6	1	2	3	4	5	6	7	8	9
7	1	2	3	4	5	6	7	8	9
8	1	2	3	4	5	6	7	8	9
9	1	2	3	4	5	6	7	8	9
10	1	2	3	4	5	6	7	8	9

Inspector: ... Date: 3/3/22

Inspection in management information system								
No. of	Name of the	Inspection			Remarks	Remarks		
		Visual	Physical	Functional		Visual	Physical	Functional
1	...	✓	✓	✓	...	✓	✓	✓
2	...	✓	✓	✓	...	✓	✓	✓
3	...	✓	✓	✓	...	✓	✓	✓
4	...	✓	✓	✓	...	✓	✓	✓
5	...	✓	✓	✓	...	✓	✓	✓
6	...	✓	✓	✓	...	✓	✓	✓
7	...	✓	✓	✓	...	✓	✓	✓
8	...	✓	✓	✓	...	✓	✓	✓
9	...	✓	✓	✓	...	✓	✓	✓
10	...	✓	✓	✓	...	✓	✓	✓

Inspector: ... Date: 3/3/22

REPORT OF INSPECTION
EQUIPMENT USE LIST

54. Light and sound record										
No.	Item	Direct sensor			Remarks	Status	Alarm status			Remarks
		Visual	Audio	Thermal			On	Alarm	Thermal	
04.01		✓				01.01	✓			
04.02		✓				01.02	✓			
04.03		✓				01.03	✓			
04.04		✓				01.04	✓			
04.05		✓	✓			01.05	✓			
04.06		✓				01.06	✓			
04.07		✓				01.07	✓			
04.08		✓				01.08	✓			
04.09		✓				01.09	✓			
04.10		✓				01.10	✓			
04.11		✓				01.11	✓			
04.12		✓				01.12	✓			
04.13		✓				01.13	✓			
04.14		✓				01.14	✓			
04.15		✓				01.15	✓			
04.16		✓				01.16	✓			
04.17		✓				01.17	✓			
04.18		✓				01.18	✓			
04.19		✓				01.19	✓			
04.20		✓				01.20	✓			

Inspector: ... Date: 3/3/22

REPORT OF INSPECTION
EQUIPMENT USE LIST

Kontrol Mekanisme					Kontrol Mekanisme			
Kontrol Mekanisme					Kontrol Mekanisme			
No	Kontrol Mekanisme	Kontrol Mekanisme	Kontrol Mekanisme	Kontrol Mekanisme	Kontrol Mekanisme			
					Kontrol Mekanisme	Kontrol Mekanisme	Kontrol Mekanisme	Kontrol Mekanisme
1	Kontrol Mekanisme	✓	✓	✓				
2	Kontrol Mekanisme	✓	✓	✓				
3	Kontrol Mekanisme	✓	✓	✓				
4	Kontrol Mekanisme	✓	✓	✓				
5	Kontrol Mekanisme	✓	✓	✓				
6	Kontrol Mekanisme	✓	✓	✓				
7	Kontrol Mekanisme	✓	✓	✓				
8	Kontrol Mekanisme	✓	✓	✓				
9	Kontrol Mekanisme	✓	✓	✓				
10	Kontrol Mekanisme	✓	✓	✓				

Inspector: ... Date: 3/3/22

REPORT OF INSPECTION
EQUIPMENT USE LIST

No.	Item	Inspection			Status	Remarks		
		Visual	Physical	Functional		Remarks	Remarks	Remarks
1	...	✓	✓	✓				
2	...	✓	✓	✓				
3	...	✓	✓	✓				
4	...	✓	✓	✓				
5	...	✓	✓	✓				
6	...	✓	✓	✓				
7	...	✓	✓	✓				
8	...	✓	✓	✓				
9	...	✓	✓	✓				
10	...	✓	✓	✓				

Inspector: ... Date: 3/3/22



REPORT OF INSPECTION
EQUIPMENT USE LIST

Inspector: ... Date: 3/3/22

No.	Item	Inspection			Status	Remarks
		Visual	Physical	Functional		
1	...	✓	✓	✓		
2	...	✓	✓	✓		
3	...	✓	✓	✓		
4	...	✓	✓	✓		
5	...	✓	✓	✓		
6	...	✓	✓	✓		
7	...	✓	✓	✓		
8	...	✓	✓	✓		
9	...	✓	✓	✓		
10	...	✓	✓	✓		
11	...	✓	✓	✓		

Inspector: ... Date: 3/3/22

[illegible][illegible][illegible]

#BXDCM79 Ad. auf 06.03.89

[illegible][illegible][illegible][illegible]

พจนานุกรมไทย ฉบับราชบัณฑิตยสถาน พ.ศ. ๒๕๕๔ หน้า ๖๖๖

corrected Activation volume (DV) of Fire systems and Factors systems

ลงชื่อผู้ตรวจ _____ วันที่ 18, 5, 22

เลขที่บัญชี _____ วันที่ 19, 3, 22

EQUIPMENT CHECK LIST

วันที่ 16, 1, 22

www.scribd.com

Cleaning of inside CCTV Juncos

DATE _____
 BY _____
 NO. _____

2007

side letter MR. NTS. Vol 17, 3, 2a

WILSON, JAMES H.

Transformer High Vol.

	186	11	6	17	3 21

MAINT. 16, 3, 22

AMOUNT	/	/		
--------	---	---	--	--

	q-8	what group	justice 1000	
C8T01				

กระทรวงมหาดไทย วันที่

Надпись: _____

KARIBUTULU	/	/		
------------	---	---	--	--

	HTS	HTS/HTS	HTS/HTS		
High Voltage					

www.dhammadownload.com

Light bulb in Operation office built

[illegible]

DATE: March 3, 22

admission PRVnts. just 16, 3, 22

MR. N. 16, 3, 29

Title: Fire Extinguisher Record

1. 2. 3. 4. 5. 6. 7. 8. 9. 10. 11. 12. 13. 14. 15. 16. 17. 18. 19. 20. 21. 22. 23. 24. 25. 26. 27. 28. 29. 30. 31. 32. 33. 34. 35. 36. 37. 38. 39. 40. 41. 42. 43. 44. 45. 46. 47. 48. 49. 50. 51. 52. 53. 54. 55. 56. 57. 58. 59. 60. 61. 62. 63. 64. 65. 66. 67. 68. 69. 70. 71. 72. 73. 74. 75. 76. 77. 78. 79. 80. 81. 82. 83. 84. 85. 86. 87. 88. 89. 90. 91. 92. 93. 94. 95. 96. 97. 98. 99. 100. 101. 102. 103. 104. 105. 106. 107. 108. 109. 110. 111. 112. 113. 114. 115. 116. 117. 118. 119. 120. 121. 122. 123. 124. 125. 126. 127. 128. 129. 130. 131. 132. 133. 134. 135. 136. 137. 138. 139. 140. 141. 142. 143. 144. 145. 146. 147. 148. 149. 150. 151. 152. 153. 154. 155. 156. 157. 158. 159. 160. 161. 162. 163. 164. 165. 166. 167. 168. 169. 170. 171. 172. 173. 174. 175. 176. 177. 178. 179. 180. 181. 182. 183. 184. 185. 186. 187. 188. 189. 190. 191. 192. 193. 194. 195. 196. 197. 198. 199. 200. 201. 202. 203. 204. 205. 206. 207. 208. 209. 210. 211. 212. 213. 214. 215. 216. 217. 218. 219. 220. 221. 222. 223. 224. 225. 226. 227. 228. 229. 230. 231. 232. 233. 234. 235. 236. 237. 238. 239. 240. 241. 242. 243. 244. 245. 246. 247. 248. 249. 250. 251. 252. 253. 254. 255. 256. 257. 258. 259. 260. 261. 262. 263. 264. 265. 266. 267. 268. 269. 270. 271. 272. 273. 274. 275. 276. 277. 278. 279. 280. 281. 282. 283. 284. 285. 286. 287. 288. 289. 290. 291. 292. 293. 294. 295. 296. 297. 298. 299. 300. 301. 302. 303. 304. 305. 306. 307. 308. 309. 310. 311. 312. 313. 314. 315. 316. 317. 318. 319. 320. 321. 322. 323. 324. 325. 326. 327. 328. 329. 330. 331. 332. 333. 334. 335. 336. 337. 338. 339. 340. 341. 342. 343. 344. 345. 346. 347. 348. 349. 350. 351. 352. 353. 354. 355. 356. 357. 358. 359. 360. 361. 362. 363. 364. 365. 366. 367. 368. 369. 370. 371. 372. 373. 374. 375. 376. 377. 378. 379. 380. 381. 382. 383. 384. 385. 386. 387. 388. 389. 390. 391. 392. 393. 394. 395. 396. 397. 398. 399. 400. 401. 402. 403. 404. 405. 406. 407. 408. 409. 410. 411. 412. 413. 414. 415. 416. 417. 418. 419. 420. 421. 422. 423. 424. 425. 426. 427. 428. 429. 430. 431. 432. 433. 434. 435. 436. 437. 438. 439. 440. 441. 442. 443. 444. 445. 446. 447. 448. 449. 450. 451. 452. 453. 454. 455. 456. 457. 458. 459. 460. 461. 462. 463. 464. 465. 466. 467. 468. 469. 470. 471. 472. 473. 474. 475. 476. 477. 478. 479. 480. 481. 482. 483. 484. 485. 486. 487. 488. 489. 490. 491. 492. 493. 494. 495. 496. 497. 498. 499. 500. 501. 502. 503. 504. 505. 506. 507. 508. 509. 510. 511. 512. 513. 514. 515. 516. 517. 518. 519. 520. 521. 522. 523. 524. 525. 526. 527. 528. 529. 530. 531. 532. 533. 534. 535. 536. 537. 538. 539. 540. 541. 542. 543. 544. 545. 546. 547. 548. 549. 550. 551. 552. 553. 554. 555. 556. 557. 558. 559. 560. 561. 562. 563. 564. 565. 566. 567. 568. 569. 570. 571. 572. 573. 574. 575. 576. 577. 578. 579. 580. 581. 582. 583. 584. 585. 586. 587. 588. 589. 590. 591. 592. 593. 594. 595. 596. 597. 598. 599. 600. 601. 602. 603. 604. 605. 606. 607. 608. 609. 610. 611. 612. 613. 614. 615. 616. 617. 618. 619. 620. 621. 622. 623. 624. 625. 626. 627. 628. 629. 630. 631. 632. 633. 634. 635. 636. 637. 638. 639. 640. 641. 642. 643. 644. 645. 646. 647. 648. 649. 650. 651. 652. 653. 654. 655. 656. 657. 658. 659. 660. 661. 662. 663. 664. 665. 666. 667. 668. 669. 670. 671. 672. 673. 674. 675. 676. 677. 678. 679. 680. 681. 682. 683. 684. 685. 686. 687. 688. 689. 690. 691. 692. 693. 694. 695. 696. 697. 698. 699. 700. 701. 702. 703. 704. 705. 706. 707. 708. 709. 710. 711. 712. 713. 714. 715. 716. 717. 718. 719. 720. 721. 722. 723. 724. 725. 726. 727. 728. 729. 730. 731. 732. 733. 734. 735. 736. 737. 738. 739. 740. 741. 742. 743. 744. 745. 746. 747. 748. 749. 750. 751. 752. 753. 754. 755. 756. 757. 758. 759. 760. 761. 762. 763. 764. 765. 766. 767. 768. 769. 770. 771. 772. 773. 774. 775. 776. 777. 778. 779. 780. 781. 782. 783. 784. 785. 786. 787. 788. 789. 790. 791. 792. 793. 794. 795. 796. 797. 798. 799. 800. 801. 802. 803. 804. 805. 806. 807. 808. 809. 810. 811. 812. 813. 814. 815. 816. 817. 818. 819. 820. 821. 822. 823. 824. 825. 826. 827. 828. 829. 830. 831. 832. 833. 834. 835. 836. 837. 838. 839. 840.

3.1 เบื้องต้นโทรศัพ

3.2 ควบคุมด้วย OFF ใน Manual

3.3 เปิดสวิตช์แบบคดขยี้ 1 แล้วเปิดสวิตช์ที่ 2 (Type) จะมีเสียงกริ่งดังขึ้นเนื่องจากแรงดันนำกลับดังต่อไปนี้

(ไฟ Low Oil pressure ที่บนแผงหน้าปัด) มีทั้ง BATTERY RESET

3.4 กติกาบัตรหลัก

- ☒ สถิติการคำนวณแบบเคลื่อนที่ชุดที่ 1
☐ สถิติการคำนวณแบบเคลื่อนที่ชุดที่ 2
☐ สถิติการคำนวณแบบเคลื่อนที่ชุดที่ 1 และชุดที่ 2 พร้อมเฉลย

3.5 คิวบิกเมตรที่รอบ 1,040 rpm. ประมาณ 3 นาที จึงนำรถบรรทุกขึ้นเป็น 1,750 rpm.

| ค่าตัวแปรของตัวเครื่องที่โรงงาน | ตัวแปร | ค่าที่อ่านได้ | | หมายเหตุ |
|---------------------------------|--------------------|---------------|----------|----------|
| | | 1542 rpm | 1750 rpm | |
| แรงดันน้ำมันเครื่อง | 80 psi | 85 | 70 | |
| แอมแปร์ที่ 1 - DC Volt | 24 V | 30 | 30 | |
| - กระแสไฟฟ้าเข้า | 0.1-10 Amp | - | - | |
| แอมแปร์ที่ 2 - DC Volt | 24 V | 30 | 30 | |
| - กระแสไฟฟ้าเข้า | 0.1-10 Amp | 7 | 6 | |
| แรงดันน้ำมันเชื้อเพลิง | 30-40 psi | 30 | 40 | |
| แรงดันน้ำมันหล่อลื่น | 1 bar | 1 | 1 | |
| แรงดันน้ำมันพลาซมี | 11-12.5 bars | 8.5 | 13.0 | |
| Flow | ประมาณ 3.400 ลิตร | - | - | |
| ควมใสของ | ไม่มี | ใส | ใส | |
| เครื่องจักรยัง มีสาร | ไม่มีของเหลว | มี | มี | |
| อุณหภูมิของน้ำหล่อเย็น | ตัวเครื่องยังไม่มี | มี | มี | |

[illegible]

26: 4128

1. ဗုဒ္ဓ : နိဗ္ဗာန်ခံနိုင်၊ ဝိဇ္ဇာမဂ်လည်း ရသော်လည်း အဘယ်ကုသိုလ်ကုသိုလ်နဲ့လဲ။

7. ถ้ามีผลผลิตของงานที่ 1 เป็นตัวกำหนดว่าให้ใช้คนไปกี่คนหรือหาคนมาทำงานกี่คนแล้วให้ดูว่าคนที่ไปทำงานนั้นได้ผลผลิตออกมาเป็นอย่างไร

$$I = \frac{1}{2} \rho \omega^2 r^2$$
$$x = \frac{1}{2} \left(\frac{1}{\sqrt{1-\beta^2}} - 1 \right)$$
[illegible]

6. *Staphylococcus aureus* 12. *Staphylococcus aureus* 7. *Staphylococcus aureus*

วันที่ 22. 3. 22

Document No. : KPIAC-PR-CBT-F024

Rev ?

Title: Fire Extinguisher Record

Document No.: KPAAC-2017-CUT-0044

Rev. 2

Page -

June

REV. 2

[illegible]

KUWAIT PETROLEUM AVIATION (THAILAND) LTD
SAFETY REPORT FORM
COMPONENT REPORT FORM

INCIDENT/ACCIDENT/FAILURE

| Serial | INCIDENT/ACCIDENT/FAILURE | | INCIDENT/ACCIDENT/FAILURE | | INCIDENT/ACCIDENT/FAILURE | | Remarks |
|---|---------------------------|------|---------------------------|------|---------------------------|------|---------|
| | Date | Time | Date | Time | Date | Time | |
| 1. Description of Incident/Accident/Failure | | | | | | | |
| 2. Location | | | | | | | |
| 3. Date and Time | | | | | | | |
| 4. Aircraft Type | | | | | | | |
| 5. Flight Number | | | | | | | |
| 6. Pilot Name | | | | | | | |
| 7. Co-pilot Name | | | | | | | |
| 8. Cabin Crew Name | | | | | | | |
| 9. Other Personnel Name | | | | | | | |
| 10. Weather Conditions | | | | | | | |
| 11. Fuel Status | | | | | | | |
| 12. Other Remarks | | | | | | | |

Date: 20/07/20 Time: 22:00 Page: 1 of 2

INCIDENT/ACCIDENT/FAILURE

| Serial | INCIDENT/ACCIDENT/FAILURE | | INCIDENT/ACCIDENT/FAILURE | | INCIDENT/ACCIDENT/FAILURE | | Remarks |
|---|---------------------------|------|---------------------------|------|---------------------------|------|---------|
| | Date | Time | Date | Time | Date | Time | |
| 1. Description of Incident/Accident/Failure | | | | | | | |
| 2. Location | | | | | | | |
| 3. Date and Time | | | | | | | |
| 4. Aircraft Type | | | | | | | |
| 5. Flight Number | | | | | | | |
| 6. Pilot Name | | | | | | | |
| 7. Co-pilot Name | | | | | | | |
| 8. Cabin Crew Name | | | | | | | |
| 9. Other Personnel Name | | | | | | | |
| 10. Weather Conditions | | | | | | | |
| 11. Fuel Status | | | | | | | |
| 12. Other Remarks | | | | | | | |

Date: 20/07/20 Time: 22:00 Page: 2 of 2

INCIDENT/ACCIDENT/FAILURE

| Serial | INCIDENT/ACCIDENT/FAILURE | | INCIDENT/ACCIDENT/FAILURE | | INCIDENT/ACCIDENT/FAILURE | | Remarks |
|---|---------------------------|------|---------------------------|------|---------------------------|------|---------|
| | Date | Time | Date | Time | Date | Time | |
| 1. Description of Incident/Accident/Failure | | | | | | | |
| 2. Location | | | | | | | |
| 3. Date and Time | | | | | | | |
| 4. Aircraft Type | | | | | | | |
| 5. Flight Number | | | | | | | |
| 6. Pilot Name | | | | | | | |
| 7. Co-pilot Name | | | | | | | |
| 8. Cabin Crew Name | | | | | | | |
| 9. Other Personnel Name | | | | | | | |
| 10. Weather Conditions | | | | | | | |
| 11. Fuel Status | | | | | | | |
| 12. Other Remarks | | | | | | | |

Date: 20/07/20 Time: 22:00 Page: 3 of 3

Copyright © 2004 John Wiley & Sons, Ltd.

DATE: Aug 16, 63

SOA WITH RUCK LIFE

Signature of the responsible official

INTERVIEW OF REV. J. A. 24, 3, 92

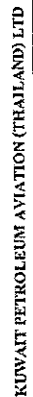
EXPERIMENTAL

[illegible]

EQUIPMENT CHECK LIST

| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|-----|
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 | 12 | 13 | 14 | 15 | 16 | 17 | 18 | 19 | 20 | 21 | 22 | 23 | 24 | 25 | 26 | 27 | 28 | 29 | 30 | 31 | 32 | 33 | 34 | 35 | 36 | 37 | 38 | 39 | 40 | 41 | 42 | 43 | 44 | 45 | 46 | 47 | 48 | 49 | 50 | 51 | 52 | 53 | 54 | 55 | 56 | 57 | 58 | 59 | 60 | 61 | 62 | 63 | 64 | 65 | 66 | 67 | 68 | 69 | 70 | 71 | 72 | 73 | 74 | 75 | 76 | 77 | 78 | 79 | 80 | 81 | 82 | 83 | 84 | 85 | 86 | 87 | 88 | 89 | 90 | 91 | 92 | 93 | 94 | 95 | 96 | 97 | 98 | 99 | 100 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|-----|

| | 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 | 12 | 13 | 14 | 15 | 16 | 17 | 18 | 19 | 20 | 21 | 22 | 23 | 24 | 25 | 26 | 27 | 28 | 29 | 30 | 31 | 32 | 33 | 34 | 35 | 36 | 37 | 38 | 39 | 40 | 41 | 42 | 43 | 44 | 45 | 46 | 47 | 48 | 49 | 50 | 51 | 52 | 53 | 54 | 55 | 56 | 57 | 58 | 59 | 60 | 61 | 62 | 63 | 64 | 65 | 66 | 67 | 68 | 69 | 70 | 71 | 72 | 73 | 74 | 75 | 76 | 77 | 78 | 79 | 80 | 81 | 82 | 83 | 84 | 85 | 86 | 87 | 88 | 89 | 90 | 91 | 92 | 93 | 94 | 95 | 96 | 97 | 98 | 99 | 100 | 101 | 102 | 103 | 104 | 105 | 106 | 107 | 108 | 109 | 110 | 111 | 112 | 113 | 114 | 115 | 116 | 117 | 118 | 119 | 120 | 121 | 122 | 123 | 124 | 125 | 126 | 127 | 128 | 129 | 130 | 131 | 132 | 133 | 134 | 135 | 136 | 137 | 138 | 139 | 140 | 141 | 142 | 143 | 144 | 145 | 146 | 147 | 148 | 149 | 150 | 151 | 152 | 153 | 154 | 155 | 156 | 157 | 158 | 159 | 160 | 161 | 162 | 163 | 164 | 165 | 166 | 167 | 168 | 169 | 170 | 171 | 172 | 173 | 174 | 175 | 176 | 177 | 178 | 179 | 180 | 181 | 182 | 183 | 184 | 185 | 186 | 187 | 188 | 189 | 190 | 191 | 192 | 193 | 194 | 195 | 196 | 197 | 198 | 199 | 200 | 201 | 202 | 203 | 204 | 205 | 206 | 207 | 208 | 209 | 210 | 211 | 212 | 213 | 214 | 215 | 216 | 217 | 218 | 219 | 220 | 221 | 222 | 223 | 224 | 225 | 226 | 227 | 228 | 229 | 230 | 231 | 232 | 233 | 234 | 235 | 236 | 237 | 238 | 239 | 240 | 241 | 242 | 243 | 244 | 245 | 246 | 247 | 248 | 249 | 250 | 251 | 252 | 253 | 254 | 255 | 256 | 257 | 258 | 259 | 260 | 261 | 262 | 263 | 264 | 265 | 266 | 267 | 268 | 269 | 270 | 271 | 272 | 273 | 274 | 275 | 276 | 277 | 278 | 279 | 280 | 281 | 282 | 283 | 284 | 285 | 286 | 287 | 288 | 289 | 290 | 291 | 292 | 293 | 294 | 295 | 296 | 297 | 298 | 299 | 300 | 301 | 302 | 303 | 304 | 305 | 306 | 307 | 308 | 309 | 310 | 311 | 312 | 313 | 314 | 315 | 316 | 317 | 318 | 319 | 320 | 321 | 322 | 323 | 324 | 325 | 326 | 327 | 328 | 329 | 330 | 331 | 332 | 333 | 334 | 335 | 336 | 337 | 338 | 339 | 340 | 341 | 342 | 343 | 344 | 345 | 346 | 347 | 348 | 349 | 350 | 351 | 352 | 353 | 354 | 355 | 356 | 357 | 358 | 359 | 360 | 361 | 362 | 363 | 364 | 365 | 366 | 367 | 368 | 369 | 370 | 371 | 372 | 373 | 374 | 375 | 376 | 377 | 378 | 379 | 380 | 381 | 382 | 383 | 384 | 385 | 386 | 387 | 388 | 389 | 390 | 391 | 392 | 393 | 394 | 395 | 396 | 397 | 398 | 399 | 400 | 401 | 402 | 403 | 404 | 405 | 406 | 407 | 408 | 409 | 410 | 411 | 412 | 413 | 414 | 415 | 416 | 417 | 418 | 419 | 420 | 421 | 422 | 423 | 424 | 425 | 426 | 427 | 428 | 429 | 430 | 431 | 432 | 433 | 434 | 435 | 436 | 437 | 438 | 439 | 440 | 441 | 442 | 443 | 444 | 445 | 446 | 447 | 448 | 449 | 450 | 451 | 452 | 453 | 454 | 455 | 456 | 457 | 458 | 459 | 460 | 461 | 462 | 463 | 464 | 465 | 466 | 467 | 468 | 469 | 470 | 471 | 472 | 473 | 474 | 475 | 476 | 477 | 478 | 479 | 480 | 481 | 482 | 483 | 484 | 485 | 486 | 487 | 488 | 489 | 490 | 491 | 492 | 493 | 494 | 495 | 496 | 497 | 498 | 499 | 500 | 501 | 502 | 503 | 504 | 505 | 506 | 507 | 508 | 509 | 510 | 511 | 512 | 513 | 514 | 515 | 516 | 517 | 518 | 519 | 520 | 521 | 522 | 523 | 52 |
|--|---|---|---|---|---|---|---|---|---|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|----|
|--|---|---|---|---|---|---|---|---|---|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|----|

[illegible]

Two expeditions, the first in 1908, and the second in 1909, were made to the interior of the island, and the results of the same are given in the following pages.

| ที่ | คำอธิบาย | จำนวน | | รวม |
|-----|----------------------------------|-------|-----|-----|
| | | หน่วย | บาท | |
| 1 | ค่าเช่าที่ดิน 10 ไร่ 100 ตารางวา | 1 | 100 | 100 |
| 2 | ค่าเช่าที่ดิน 10 ไร่ 100 ตารางวา | 1 | 100 | 100 |
| 3 | ค่าเช่าที่ดิน 10 ไร่ 100 ตารางวา | 1 | 100 | 100 |
| 4 | ค่าเช่าที่ดิน 10 ไร่ 100 ตารางวา | 1 | 100 | 100 |
| 5 | ค่าเช่าที่ดิน 10 ไร่ 100 ตารางวา | 1 | 100 | 100 |
| 6 | ค่าเช่าที่ดิน 10 ไร่ 100 ตารางวา | 1 | 100 | 100 |
| 7 | ค่าเช่าที่ดิน 10 ไร่ 100 ตารางวา | 1 | 100 | 100 |
| 8 | ค่าเช่าที่ดิน 10 ไร่ 100 ตารางวา | 1 | 100 | 100 |
| 9 | ค่าเช่าที่ดิน 10 ไร่ 100 ตารางวา | 1 | 100 | 100 |
| 10 | ค่าเช่าที่ดิน 10 ไร่ 100 ตารางวา | 1 | 100 | 100 |
| 11 | ค่าเช่าที่ดิน 10 ไร่ 100 ตารางวา | 1 | 100 | 100 |

* หมายเหตุ : ผู้ทรงพระกรุณาโปรดเกล้าฯ ให้ตั้งเป็นปกติตำแหน่งเจ้าพระยาบวรราชนิเทศเป็น

31064504 PKK/INT, sub 02, 04, 22

| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|-----|
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 | 12 | 13 | 14 | 15 | 16 | 17 | 18 | 19 | 20 | 21 | 22 | 23 | 24 | 25 | 26 | 27 | 28 | 29 | 30 | 31 | 32 | 33 | 34 | 35 | 36 | 37 | 38 | 39 | 40 | 41 | 42 | 43 | 44 | 45 | 46 | 47 | 48 | 49 | 50 | 51 | 52 | 53 | 54 | 55 | 56 | 57 | 58 | 59 | 60 | 61 | 62 | 63 | 64 | 65 | 66 | 67 | 68 | 69 | 70 | 71 | 72 | 73 | 74 | 75 | 76 | 77 | 78 | 79 | 80 | 81 | 82 | 83 | 84 | 85 | 86 | 87 | 88 | 89 | 90 | 91 | 92 | 93 | 94 | 95 | 96 | 97 | 98 | 99 | 100 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|-----|

4. 10 11 12 13 14 15 16 17 18 19 20

[illegible]

kennethmccormick.com
document organizer

| Cleaning of inside CCTV function box | | | | | | | | | |
|--------------------------------------|------------------------------------|------------|-----------------|------------------------------------|--------------------|--|--|--|--|
| serial | Cleaning of main CCTV function box | working | serial | Cleaning of main CCTV function box | working | | | | |
| internal 1 | <u>Cleaning</u> | internal 1 | <u>Cleaning</u> | | | | | | |
| internal 2 | <u>Cleaning</u> | internal 2 | [REDACTED] | | Exposure good | | | | |
| internal 3 | <u>Cleaning</u> | internal 3 | | | Lens and sensor OK | | | | |
| internal 4 | <u>Cleaning</u> | | | | | | | | |
| internal 5 | <u>Cleaning</u> | | | | | | | | |
| internal 6 | <u>Cleaning</u> | | | | | | | | |
| internal 7 | <u>Cleaning</u> | | | | | | | | |
| internal 8 | <u>Cleaning</u> | | | | | | | | |
| internal 9 | <u>Cleaning</u> | | | | | | | | |

signature: (Signature) date: Nov 31, 2008

Jordan Jackson Ltd.
CCTV

| CCTV camera 1 | | | | | CCTV camera 2 | | | | | CCTV camera 3 | | | | |
|---------------|----------|----------|----------|-------------|---------------|----------|----------|-------------|----------|---------------|----------|--|--|--|
| serial | camera 1 | camera 2 | camera 3 | serial | camera 1 | camera 2 | camera 3 | serial | camera 1 | camera 2 | camera 3 | | | |
| internal 1 | / | / | / | internal 1 | / | / | / | internal 1 | / | / | / | | | |
| internal 2 | / | / | / | internal 2 | / | / | / | internal 2 | / | / | / | | | |
| internal 3 | / | / | / | internal 3 | / | / | / | internal 3 | / | / | / | | | |
| internal 4 | / | / | / | internal 4 | / | / | / | internal 4 | / | / | / | | | |
| internal 5 | / | / | / | internal 5 | / | / | / | internal 5 | / | / | / | | | |
| internal 6 | / | / | / | internal 6 | / | / | / | internal 6 | / | / | / | | | |
| internal 7 | / | / | / | internal 7 | / | / | / | internal 7 | / | / | / | | | |
| internal 8 | / | / | / | internal 8 | / | / | / | internal 8 | / | / | / | | | |
| internal 9 | / | / | / | internal 9 | / | / | / | internal 9 | / | / | / | | | |
| external 10 | / | / | / | external 10 | / | / | / | external 10 | / | / | / | | | |
| external 11 | / | / | / | external 11 | / | / | / | external 11 | / | / | / | | | |
| external 12 | / | / | / | external 12 | / | / | / | external 12 | / | / | / | | | |
| external 13 | / | / | / | external 13 | / | / | / | external 13 | / | / | / | | | |
| external 14 | / | / | / | external 14 | / | / | / | external 14 | / | / | / | | | |
| external 15 | / | / | / | external 15 | / | / | / | external 15 | / | / | / | | | |

signature: MJN date: Nov 2, 2008

[illegible]

| ASSET MANAGEMENT CHECKLIST | | | | | | | | | |
|----------------------------|-----------------|-------|-------|---------|---------|-----------------|-------|-------|---------|
| BA Light bulb around lamp | | | | | | | | | |
| No | ASSET CONDITION | | | Remarks | Status | ASSET CONDITION | | | Remarks |
| | Unit | Label | Photo | | | Unit | Label | Photo | |
| BA.1.1 | / | | | | BA.1.1 | / | | | |
| BA.1.2 | / | | | | BA.1.2 | / | | | |
| BA.1.3 | / | | | | BA.1.3 | / | | | |
| BA.1.4 | / | | | | BA.1.4 | / | | | |
| BA.1.5 | / | | | | BA.1.5 | / | | | |
| BA.1.6 | / | | | | BA.1.6 | / | | | |
| BA.1.7 | / | | | | BA.1.7 | / | | | |
| BA.1.8 | / | | | | BA.1.8 | / | | | |
| BA.1.9 | / | | | | BA.1.9 | / | | | |
| BA.1.10 | / | | | | BA.1.10 | / | | | |
| BA.1.11 | / | | | | BA.1.11 | / | | | |
| BA.1.12 | / | | | | BA.1.12 | / | | | |
| BA.1.13 | / | | | | BA.1.13 | / | | | |
| BA.1.14 | / | | | | BA.1.14 | / | | | |
| BA.1.15 | / | | | | BA.1.15 | / | | | |
| BA.1.16 | / | | | | BA.1.16 | / | | | |
| BA.1.17 | / | | | | BA.1.17 | / | | | |
| BA.1.18 | / | | | | BA.1.18 | / | | | |
| BA.1.19 | / | | | | BA.1.19 | / | | | |
| BA.1.20 | / | | | | BA.1.20 | / | | | |
| BA.1.21 | / | | | | BA.1.21 | / | | | |
| BA.1.22 | / | | | | BA.1.22 | / | | | |
| BA.1.23 | / | | | | BA.1.23 | / | | | |
| BA.1.24 | / | | | | BA.1.24 | / | | | |
| BA.1.25 | / | | | | BA.1.25 | / | | | |
| BA.1.26 | / | | | | BA.1.26 | / | | | |
| BA.1.27 | / | | | | BA.1.27 | / | | | |
| BA.1.28 | / | | | | BA.1.28 | / | | | |
| BA.1.29 | / | | | | BA.1.29 | / | | | |
| BA.1.30 | / | | | | BA.1.30 | / | | | |
| BA.1.31 | / | | | | BA.1.31 | / | | | |
| BA.1.32 | / | | | | BA.1.32 | / | | | |
| BA.1.33 | / | | | | BA.1.33 | / | | | |
| BA.1.34 | / | | | | BA.1.34 | / | | | |
| BA.1.35 | / | | | | BA.1.35 | / | | | |
| BA.1.36 | / | | | | BA.1.36 | / | | | |
| BA.1.37 | / | | | | BA.1.37 | / | | | |
| BA.1.38 | / | | | | BA.1.38 | / | | | |
| BA.1.39 | / | | | | BA.1.39 | / | | | |
| BA.1.40 | / | | | | BA.1.40 | / | | | |
| BA.1.41 | / | | | | BA.1.41 | / | | | |
| BA.1.42 | / | | | | BA.1.42 | / | | | |
| BA.1.43 | / | | | | BA.1.43 | / | | | |
| BA.1.44 | / | | | | BA.1.44 | / | | | |
| BA.1.45 | / | | | | BA.1.45 | / | | | |
| BA.1.46 | / | | | | BA.1.46 | / | | | |
| BA.1.47 | / | | | | BA.1.47 | / | | | |
| BA.1.48 | / | | | | BA.1.48 | / | | | |
| BA.1.49 | / | | | | BA.1.49 | / | | | |
| BA.1.50 | / | | | | BA.1.50 | / | | | |
| BA.1.51 | / | | | | BA.1.51 | / | | | |
| BA.1.52 | / | | | | BA.1.52 | / | | | |
| BA.1.53 | / | | | | BA.1.53 | / | | | |
| BA.1.54 | / | | | | BA.1.54 | / | | | |

[illegible]

| EQUIPMENT CHECK LIST | | | | |
|------------------------------------|----------|--------|--------|----------|
| ကားနံပါတ်၊ ဧကန်၊ ရပ်ကွက်၊ မြို့နယ် | | | | |
| အမှတ် | မော်တော် | မီဒီယံ | မီဒီယံ | မော်တော် |
| မော်တော် | / | / | / | / |
| မော်တော် ၁ | / | / | / | / |
| မော်တော် ၂ | / | / | / | / |
| မော်တော် ၃ | / | / | / | / |
| မော်တော် ၄ | / | / | / | / |
| မော်တော် ၅ | / | / | / | / |
| မော်တော် ၆ | / | / | / | / |
| မော်တော် ၇ | / | / | / | / |
| မော်တော် ၈ | / | / | / | / |

အမှတ်စဉ် ၀၃၇၆၆၊ ၀၃၇၆၆၊ ၀၃၇၆၆၊ ၀၃၇၆၆

| Light duty or transferred duties summary | | | | | | | | |
|--|--------------------|---------|-----------|------------|------------------|---------|-----------|----------|
| activity | duty transfer from | | | activity | duty transfer to | | | activity |
| | date | initial | signature | | date | initial | signature | |
| supervisor duty | ✓ | | | supervisor | ✓ | | | |
| supervisor duty | ✓ | | | supervisor | ✓ | | | |
| supervisor | ✓ | | | supervisor | ✓ | | | |
| supervisor | ✓ | | | supervisor | ✓ | | | |
| supervisor | ✓ | | | | | | | |
| supervisor | ✓ | | | | | | | |
| supervisor | ✓ | | | | | | | |
| supervisor | ✓ | | | | | | | |
| supervisor | ✓ | | | | | | | |

signature: *[Signature]* date: 02, 04, 22

| အမျိုးအမည် | အသုံးပြုမှု | | | အခြား |
|-------------|-------------|-------------|-------------|-------------|
| | အသုံးပြုမှု | အသုံးပြုမှု | အသုံးပြုမှု | |
| အသုံးပြုမှု | / | / | / | အသုံးပြုမှု |
| အသုံးပြုမှု | / | / | / | အသုံးပြုမှု |

အသုံးပြုမှု အသုံးပြုမှု 01, 04, 22

การทดสอบอุปกรณ์ดับเพลิง (มือถือไฟฟ้า)

วันที่ 9/4/22 เวลา 8.50 น.
ผู้ทดสอบ PRANK

1. การเตรียมการ

- 1.1 ตรวจสอบว่าสายน้ำดับเพลิง (CB-S) อยู่ในตำแหน่งเปิด
- 1.2 ตรวจสอบว่าสายน้ำเข้า, ออก และ Bypass อยู่ในตำแหน่งเปิด
- 1.3 ตรวจสอบว่าน้ำดับเพลิง

ผลการตรวจ

เปิด

ปิด

ได้ทำการติดตั้งสายอากาศแล้ว

2. การตรวจสอบก่อนสตาร์ท

- 2.1 ตรวจสอบระดับของแบตเตอรี่
- 2.2 ตรวจสอบว่าสายน้ำดับเพลิง
- 2.3 ตรวจสอบว่าสายน้ำเข้า, ออก และ Bypass
- 2.4 ระบบไฟฟ้าของควบคุม
- 2.5 ระบบไฟ Relay Supply 24 VDC

ผลการทดสอบ

- ไม่มีข้อบกพร่อง
- มีน้ำดับเพลิงในถังดับเพลิง
- สายน้ำเข้า, ออก และ Bypass
- มีไฟฟ้า 380 V. 3 เฟส
- Volt Meter หน้าตู้ MCC 24 V+

| สภาพที่ตรวจพบ | | หมายเหตุ |
|---------------|------|----------|
| ไม่ปกติ | ปกติ | |
| | ✓ | |
| | ✓ | |
| | ✓ | |
| | ✓ | 400 V |
| | ✓ | 26 V |

3. การทดสอบ

- 3.1 หมุนปุ่มสวิตช์ที่แผง (Control Panel) จาก OFF ไป START
- 3.2 บันทึกกระแสสูงสุดของเครื่องดับเพลิง
- 3.3 บันทึกกระแสเริ่มต้นของเครื่องดับเพลิง (ถ้ากระแสสูงเกิน)
- 3.4 ตรวจสอบเวลาทดสอบ
- 3.5 การสับเปลี่ยน
- 3.6 แรงดันน้ำ

ผลการทดสอบ

- จาก OFF ไป START
- ไม่เกิน 420 Amp.
- ต่ำกว่า 230 Amp.
- 30 นาที
- ไม่มี
- 10-12 bar

| สภาพที่ตรวจพบ | | หมายเหตุ |
|---------------|------|----------|
| ไม่ปกติ | ปกติ | |
| | ✓ | |
| | ✓ | |
| | ✓ | |
| | ✓ | |
| | ✓ | 12 bar |

4. การเลิกการทำงานของเครื่อง

- 4.1 หมุนสวิตช์จาก Manual ไป OFF
- 4.2 ตรวจสอบเครื่องดับเพลิง

หมายเหตุ: กดปุ่มสวิตช์ที่แผง (Control Panel) ไปที่ตำแหน่ง Reset ที่ตู้ Control DC

Document No.: KPIAC-PR-CBT-F024

Rev. 7

Title: Fire Extinguisher Record

การทดสอบอุปกรณ์ดับเพลิง (มือถือ)

วันที่ 9/4/22 เวลา 09.25 น.
ผู้ทดสอบ PRANK

1. การเตรียมการ

- 1.1 ตรวจสอบว่าสายน้ำดับเพลิง (CB-S) อยู่ในตำแหน่งเปิด
- 1.2 ตรวจสอบว่าสายน้ำเข้า, ออก และ Bypass อยู่ในตำแหน่งเปิด
- 1.3 ตรวจสอบว่าน้ำดับเพลิง (สแตม, ไม่แห้ง) อยู่ในตำแหน่งเปิด

ได้ทำการติดตั้งสายอากาศแล้ว

2. การตรวจสอบก่อนสตาร์ท

ค่าแรงดันน้ำดับเพลิง (สแตม) เป็น 108.4

เดินดูบริเวณโดยรอบเครื่องดับเพลิง

หม้อไอน้ำของอากาศ

น้ำดับเพลิง

หม้อไอน้ำของน้ำ

ระบบ Heat Exchanger

น้ำดับเพลิง (สแตม) (0-100%)

แรงดันน้ำดับเพลิง

ผลการทดสอบ

ไม่มีข้อบกพร่อง

ไม่ถูกต้อง, ไม่พบหม้อไอน้ำ

ตามสแตม (ไม่ต่ำกว่า Low)

มีน้ำดับเพลิง

ไม่มีข้อบกพร่อง

มีเพียง (0-100%)

0 PSI

| สภาพที่ตรวจพบ | | หมายเหตุ |
|---------------|------|----------|
| ไม่ปกติ | ปกติ | |
| | ✓ | |
| | ✓ | |
| | ✓ | |
| | ✓ | |
| | ✓ | |
| | ✓ | |

แบตเตอรี่ 1

แบตเตอรี่ 2

แรงดันของน้ำดับเพลิง (2ข้าง)

น้ำดับเพลิง

หัวถังของเครื่องดับเพลิง

แรงดันที่เครื่องดับเพลิง

สายพานสายน้ำดับเพลิง

ผลการทดสอบ

หัวถัง, มีน้ำดับเพลิง

หัวถัง, มีน้ำดับเพลิง

มีน้ำดับเพลิงในถังดับเพลิง

หัวถัง, มีน้ำดับเพลิง

หัวถัง, มีน้ำดับเพลิง

หัวถัง, มีน้ำดับเพลิง

หัวถัง, มีน้ำดับเพลิง

| สภาพที่ตรวจพบ | | หมายเหตุ |
|---------------|------|----------|
| ไม่ปกติ | ปกติ | |
| | ✓ | |
| | ✓ | |
| | ✓ | |
| | ✓ | |
| | ✓ | |
| | ✓ | |

3. การตรวจสอบเครื่องดับเพลิง

- 3.1 เปิดเครื่องดับเพลิง
- 3.2 หมุนสวิตช์จาก OFF ไป Manual
- 3.3 บันทึกกระแสสูงสุดของเครื่องดับเพลิง (Trip) จะมีเสียงกระดิ่งเตือนเนื่องจากแรงดันน้ำดับเพลิงต่ำ (If Low Oil pressure ด้านบนของตู้ควบคุม) ไปที่ BATTERY RESET
- 3.4 กดปุ่มสวิตช์
 - ☐ สแตมด้วยแบตเตอรี่ชุดที่ 1
 - ☒ สแตมด้วยแบตเตอรี่ชุดที่ 2
 - ☐ สแตมด้วยแบตเตอรี่ชุดที่ 1 และชุดที่ 2 พร้อมกัน
- 3.5 ปิดเครื่องดับเพลิง 1,040 rpm. ประมาณ 3 นาที จึงส่งเครื่องดับเพลิง 1,750 rpm.

ค่าแรงดันของเครื่องดับเพลิง

แรงดันน้ำดับเพลิง

แบตเตอรี่ 1 - DC Volt

- กระแสไฟฟ้า

แบตเตอรี่ 2 - DC Volt

- กระแสไฟฟ้า

แรงดันน้ำดับเพลิง

แรงดันน้ำดับเพลิง

แรงดันน้ำดับเพลิง

Flow

ความเร็วเสียง

ความเร็วเสียง, มีน้ำ

อุณหภูมิของน้ำดับเพลิง

อุณหภูมิของน้ำดับเพลิง

อุณหภูมิของน้ำดับเพลิง

อุณหภูมิของน้ำดับเพลิง

อุณหภูมิของน้ำดับเพลิง

อุณหภูมิของน้ำดับเพลิง

อุณหภูมิของน้ำดับเพลิง

อุณหภูมิของน้ำดับเพลิง

อุณหภูมิของน้ำดับเพลิง

อุณหภูมิของน้ำดับเพลิง

อุณหภูมิของน้ำดับเพลิง

อุณหภูมิของน้ำดับเพลิง

อุณหภูมิของน้ำดับเพลิง

อุณหภูมิของน้ำดับเพลิง

อุณหภูมิของน้ำดับเพลิง

อุณหภูมิของน้ำดับเพลิง

อุณหภูมิของน้ำดับเพลิง

ค่าแรงดัน

แรงดันน้ำดับเพลิง

แบตเตอรี่ 1 - DC Volt

- กระแสไฟฟ้า

แบตเตอรี่ 2 - DC Volt

- กระแสไฟฟ้า

แรงดันน้ำดับเพลิง

แรงดันน้ำดับเพลิง

แรงดันน้ำดับเพลิง

Flow

ความเร็วเสียง

ความเร็วเสียง, มีน้ำ

อุณหภูมิของน้ำดับเพลิง

อุณหภูมิของน้ำดับเพลิง

อุณหภูมิของน้ำดับเพลิง

อุณหภูมิของน้ำดับเพลิง

อุณหภูมิของน้ำดับเพลิง

อุณหภูมิของน้ำดับเพลิง

อุณหภูมิของน้ำดับเพลิง

อุณหภูมิของน้ำดับเพลิง

อุณหภูมิของน้ำดับเพลิง

อุณหภูมิของน้ำดับเพลิง

อุณหภูมิของน้ำดับเพลิง

อุณหภูมิของน้ำดับเพลิง

อุณหภูมิของน้ำดับเพลิง

อุณหภูมิของน้ำดับเพลิง

อุณหภูมิของน้ำดับเพลิง

อุณหภูมิของน้ำดับเพลิง

อุณหภูมิของน้ำดับเพลิง

| ค่าที่อ่านได้ | | หมายเหตุ |
|---------------|----------|----------|
| 1040 rpm | 1750 rpm | |
| 55 | 70 | |
| 30 | 30 | |
| 9 | 9 | |
| 30 | 30 | |
| 9 | 9 | |
| 20 | 35 | |
| 1 | 1 | |
| 9 | 12.5 | |
| - | - | |
| ไม่มี | ไม่มี | |
| ไม่มี | ไม่มี | |
| ไม่มี | ไม่มี | |

4. การตรวจสอบเครื่องดับเพลิงและการทดสอบ

- 4.1 ตรวจสอบว่าเครื่องดับเพลิงเปิดอยู่ให้ประมาณ 2 นาที
- 4.2 ตรวจสอบว่าเครื่องดับเพลิงเปิดอยู่ให้ประมาณ 2 นาที
- 4.3 ปิดสวิตช์แบตเตอรี่ 1 แล้วปิดแบตเตอรี่ 2 จะมีเสียงกระดิ่งเตือนเนื่องจากแรงดันน้ำดับเพลิงต่ำ (If Low Oil pressure ด้านบนของตู้ควบคุม) ไปที่ BATTERY RESET
- 4.4 บันทึกแรงดันน้ำดับเพลิง

4.5 บันทึกเวลาที่เครื่องดับเพลิงทำงาน

108.5

09.25

EMPLOYMENT CHECKLIST

[illegible]

- အမှတ်အသား: ၁၂၃၄၅
ရက်စွဲ: ၁၂, ၄, ၂၂

Rev. 0

KUWAIT PETROLEUM AVIATION (THAILAND) LTD

Abstract

[illegible]

01/09/2009, 09:22

| JICA AID Projects | | | | | | | |
|------------------------|-----------|-------------------------------------|-----------------|---------|----------|-----------|-----------------|
| Project | APPROVAL | | | Project | APPROVAL | | |
| | Signature | Stamp/Signature | Stamp/Signature | | Project | Signature | Stamp/Signature |
| Asian Development Bank | | <input checked="" type="checkbox"/> | | | | | |
| Asian Development Bank | | <input checked="" type="checkbox"/> | | | | | |
| Asian Development Bank | | <input checked="" type="checkbox"/> | | | | | |
| Asian Development Bank | | <input checked="" type="checkbox"/> | | | | | |
| Asian Development Bank | | <input checked="" type="checkbox"/> | | | | | |

where $\alpha = 1, 2, 3, \dots$

| အမျိုးအမည် (Name) | | | | | | |
|-------------------|---------------------|---------------------|---------------|---------------|---------------|---------------|
| အမှတ် (No.) | အချက်အလက် (Details) | | | အခြား (Other) | အခြား (Other) | အခြား (Other) |
| | အမျိုးအမည် (Name) | အချက်အလက် (Details) | အခြား (Other) | | | |
| ၁ | ✓ | | ၆ | | | |

Present 52 4 20

| ammary Bide glass and Line from panchayat/colony | | | | | | | | |
|--|---------------------|------------------|----------------------------|--------------|-------|--------|--|-------|
| serial | ammary Bide glass | | | No. of glass | Glass | ammary | | TOTAL |
| | Line from panchayat | Line from colony | Line from panchayat/colony | | | | | |
| ammary Bide glass and Line from panchayat/colony | | | | | | | | |

| | | | | | |
|-----|---------------------|----|---|---|---|
| 1.2 | Mol. N ₂ | -1 | 6 | 4 | 2 |
|-----|---------------------|----|---|---|---|

| DMS Overview / Main Title | | | | | | | | | |
|---------------------------|--------------|-----------|------------------|--------|------------------|--------------|-----------|------------------|-------|
| Project | Sponsor | | | Status | Owner | Sponsor | | | Notes |
| | Initiated On | Completed | Current/Upcoming | | | Initiated On | Completed | Current/Upcoming | |
| DMS Overview | | | | | Peng Si Director | | | | |

| | | | | | |
|----------|------|------|------|------|------|
| May Term | | | | | |
| 1942 | 1943 | 1944 | 1945 | 1946 | 1947 |

| ՀԱՅԱՍՏԱՆԻ ՀԱՆՐԱՊԵՏՈՒԹՅԱՆ ԿՐԹԱԳՐԱԴԱՐԱՆ | | | | | | | |
|---------------------------------------|----------|-------|-------|------------------|------------|---------------|------------|
| Գրքի անուն | Հեղինակ | | | Գրքի տեսակ | Գրքի վիճակ | | |
| | Ազգանուն | Քաղաք | Երկիր | | Հեղինակ | Վերադարձվել է | Կարգավիճակ |
| ՄԱՐԿՈՍ ԵՎԱՆ | ✓ | | | ԵՐԱՆԻ ԵՎԱՆ ԱՆ | ✓ | | |
| ԵՐԱՆԻ ԵՎԱՆ ԱՆ | | | | ՄԱՐԿՈՍ (ԵՎԱՆ ԱՆ) | | | |

Page 9, 4, 2

and 1, 4, 22

*หมายเหตุ: ถ้าพบเนื้อหามีอะไรที่ไม่ปกติให้แจ้งหัวหน้าและทำการแก้ไขต่อไป

| ผลการทดสอบรวม | | หมายเหตุ |
|---------------|------|----------|
| ไม่ปกติ | ปกติ | |
| | / | |
| | / | |
| | / | |
| | / | |
| | / | |
| | / | |
| ๔) | | |

อุปกรณ์และระบบไฟฟ้า
EQUIPMENT CHECK LIST

| สถานที่ | อาคารสำนักงาน | | | | สถานที่ | อาคารท่าอากาศยาน | | | |
|-------------|---------------|---------|-------|----------|---------|------------------|---------|-------|----------|
| | ปกติ | ไม่ปกติ | จำนวน | หมายเหตุ | | ปกติ | ไม่ปกติ | จำนวน | หมายเหตุ |
| Site Office | ✓ | | | | | | | | |
| Site Office | ✓ | | | | | | | | |
| Site Office | ✓ | | | | | | | | |
| Site Office | ✓ | | | | | | | | |
| Site Office | ✓ | | | | | | | | |
| Site Office | ✓ | | | | | | | | |
| Site Office | ✓ | | | | | | | | |

เสร็จสิ้นการตรวจ วันที่ 10 / 1 / 99

| สถานที่ | อาคารสำนักงาน | | | | สถานที่ | อาคารท่าอากาศยาน | | | |
|-------------|---------------|---------|-------|----------|---------|------------------|---------|-------|----------|
| | ปกติ | ไม่ปกติ | จำนวน | หมายเหตุ | | ปกติ | ไม่ปกติ | จำนวน | หมายเหตุ |
| Site Office | ✓ | | | | | | | | |
| Site Office | ✓ | | | | | | | | |
| Site Office | ✓ | | | | | | | | |
| Site Office | ✓ | | | | | | | | |
| Site Office | ✓ | | | | | | | | |
| Site Office | ✓ | | | | | | | | |
| Site Office | ✓ | | | | | | | | |

เสร็จสิ้นการตรวจ วันที่ 10 / 1 / 99

| สถานที่ | อาคารสำนักงาน | | | | สถานที่ | อาคารท่าอากาศยาน | | | |
|-------------|---------------|---------|-------|----------|-------------|------------------|---------|-------|----------|
| | ปกติ | ไม่ปกติ | จำนวน | หมายเหตุ | | ปกติ | ไม่ปกติ | จำนวน | หมายเหตุ |
| Site Office | ✓ | | | | Site Office | ✓ | | | |
| Site Office | ✓ | | | | Site Office | ✓ | | | |
| Site Office | ✓ | | | | Site Office | ✓ | | | |
| Site Office | ✓ | | | | Site Office | ✓ | | | |
| Site Office | ✓ | | | | Site Office | ✓ | | | |
| Site Office | ✓ | | | | Site Office | ✓ | | | |
| Site Office | ✓ | | | | Site Office | ✓ | | | |

เสร็จสิ้นการตรวจ วันที่ 19 / 04 / 99

อุปกรณ์และระบบไฟฟ้า
EQUIPMENT CHECK LIST

| สถานที่ | อาคารสำนักงาน | | | | สถานที่ | อาคารท่าอากาศยาน | | | |
|----------|---------------|---------|-------|----------|----------|------------------|---------|-------|----------|
| | ปกติ | ไม่ปกติ | จำนวน | หมายเหตุ | | ปกติ | ไม่ปกติ | จำนวน | หมายเหตุ |
| Site 1-1 | ✓ | | | | Site 1-1 | ✓ | | | |
| Site 1-2 | ✓ | | | | Site 1-2 | ✓ | | | |
| Site 1-3 | ✓ | | | | Site 1-3 | ✓ | | | |
| Site 1-4 | ✓ | | | | Site 1-4 | ✓ | | | |
| Site 1-5 | ✓ | | | | Site 1-5 | ✓ | | | |
| Site 1-6 | ✓ | | | | Site 1-6 | ✓ | | | |
| Site 1-7 | ✓ | | | | Site 1-7 | ✓ | | | |
| Site 1-8 | ✓ | | | | Site 1-8 | ✓ | | | |

เสร็จสิ้นการตรวจ วันที่ 10 / 1 / 99

| สถานที่ | อาคารสำนักงาน | | | | สถานที่ | อาคารท่าอากาศยาน | | | |
|----------|---------------|---------|-------|----------|----------|------------------|---------|-------|----------|
| | ปกติ | ไม่ปกติ | จำนวน | หมายเหตุ | | ปกติ | ไม่ปกติ | จำนวน | หมายเหตุ |
| Site 1-1 | ✓ | | | | Site 1-1 | ✓ | | | |
| Site 1-2 | ✓ | | | | Site 1-2 | ✓ | | | |
| Site 1-3 | ✓ | | | | Site 1-3 | ✓ | | | |
| Site 1-4 | ✓ | | | | Site 1-4 | ✓ | | | |
| Site 1-5 | ✓ | | | | Site 1-5 | ✓ | | | |
| Site 1-6 | ✓ | | | | Site 1-6 | ✓ | | | |
| Site 1-7 | ✓ | | | | Site 1-7 | ✓ | | | |
| Site 1-8 | ✓ | | | | Site 1-8 | ✓ | | | |

เสร็จสิ้นการตรวจ วันที่ 14 / 4 / 99

| สถานที่ | อาคารสำนักงาน | | | | สถานที่ | อาคารท่าอากาศยาน | | | |
|----------|---------------|---------|-------|----------|----------|------------------|---------|-------|----------|
| | ปกติ | ไม่ปกติ | จำนวน | หมายเหตุ | | ปกติ | ไม่ปกติ | จำนวน | หมายเหตุ |
| Site 1-1 | ✓ | | | | Site 1-1 | ✓ | | | |
| Site 1-2 | ✓ | | | | Site 1-2 | ✓ | | | |
| Site 1-3 | ✓ | | | | Site 1-3 | ✓ | | | |
| Site 1-4 | ✓ | | | | Site 1-4 | ✓ | | | |
| Site 1-5 | ✓ | | | | Site 1-5 | ✓ | | | |
| Site 1-6 | ✓ | | | | Site 1-6 | ✓ | | | |
| Site 1-7 | ✓ | | | | Site 1-7 | ✓ | | | |
| Site 1-8 | ✓ | | | | Site 1-8 | ✓ | | | |

เสร็จสิ้นการตรวจ วันที่ 15 / 04 / 99



KUWAIT PETROLEUM AVIATION (THAILAND) LTD

บริษัท กูวาทปิโตรเลียม เอวีเอชั่น (ประเทศไทย) จำกัด

Date inspection: วันที่ทำการตรวจ: 15 / 4 / 99
Point check of pipes and limited area (ตรวจสอบการไหลของน้ำมันและพื้นที่จำกัด)

| ลำดับ | รายการตรวจสอบ | ผลการตรวจ | | หมายเหตุ |
|-------|--------------------------------------|-----------|---------|----------|
| | | ปกติ | ไม่ปกติ | |
| 1 | การเดินท่อ น้ำมันดิบในถังเก็บน้ำมัน | ✓ | | |
| 2 | ท่อ และ ข้อต่อ ของน้ำมันดิบในถังเก็บ | ✓ | | |
| 3 | การไหลของน้ำมันดิบในถังเก็บ | ✓ | | |
| 4 | การไหลของน้ำมันดิบในถังเก็บ | ✓ | | |
| 5 | การไหลของน้ำมันดิบในถังเก็บ | ✓ | | |
| 6 | การไหลของน้ำมันดิบในถังเก็บ | ✓ | | |
| 7 | การไหลของน้ำมันดิบในถังเก็บ | ✓ | | |
| 8 | การไหลของน้ำมันดิบในถังเก็บ | ✓ | | |
| 9 | การไหลของน้ำมันดิบในถังเก็บ | ✓ | | |
| 10 | การไหลของน้ำมันดิบในถังเก็บ | ✓ | | |
| 11 | การไหลของน้ำมันดิบในถังเก็บ | ✓ | | |

* หมายเหตุ: ถ้าพบข้อบกพร่องให้แก้ไขทันทีและส่งคืนผลการตรวจให้เจ้าของ

Kuwait Petroleum Aviation (Thailand) Limited

การตรวจสอบอุปกรณ์ไฟฟ้า (หมายเหตุ: ไฟฟ้า)

วันที่ 23 / 1 / 99 เวลา 9.30 น.
ผู้ตรวจสอบ: A. K. K.

1. การตรวจสอบสาย

- การตรวจสอบสายไฟฟ้าตั้งแต่ต้นถึง ปลายในถังเก็บน้ำมัน
- ตรวจสอบสายไฟฟ้าตั้งแต่ต้นถึง By pass ปลายในถังเก็บน้ำมัน
- ตรวจสอบสายไฟฟ้าตั้งแต่ต้นถึง

ผู้ตรวจสอบ: A. K. K.

ได้ทำการตรวจสอบและแก้ไขแล้ว

2. การตรวจสอบตู้ควบคุม

- ตรวจสอบตู้ควบคุมสายไฟฟ้า
- ตรวจสอบตู้ควบคุมสายไฟฟ้า
- ตรวจสอบตู้ควบคุมสายไฟฟ้า
- ตรวจสอบตู้ควบคุมสายไฟฟ้า
- ตรวจสอบตู้ควบคุมสายไฟฟ้า

ผู้ตรวจสอบ: A. K. K.

- ไม่มีข้อบกพร่อง
- ไม่มีข้อบกพร่อง
- ไม่มีข้อบกพร่อง
- ไม่มีข้อบกพร่อง
- ไม่มีข้อบกพร่อง

| ผลการตรวจ | หมายเหตุ |
|-----------|----------|
| ปกติ | ไม่ปกติ |
| ✓ | |
| ✓ | |
| ✓ | |
| ✓ | |
| ✓ | |

3. การตรวจสอบ

- ตรวจสอบสายไฟฟ้าตั้งแต่ต้นถึง ปลายในถังเก็บน้ำมัน
- ตรวจสอบสายไฟฟ้าตั้งแต่ต้นถึง By pass ปลายในถังเก็บน้ำมัน
- ตรวจสอบสายไฟฟ้าตั้งแต่ต้นถึง
- ตรวจสอบสายไฟฟ้าตั้งแต่ต้นถึง
- ตรวจสอบสายไฟฟ้าตั้งแต่ต้นถึง

ผู้ตรวจสอบ: A. K. K.

- ไม่มีข้อบกพร่อง
- ไม่มีข้อบกพร่อง
- ไม่มีข้อบกพร่อง
- ไม่มีข้อบกพร่อง
- ไม่มีข้อบกพร่อง

| ผลการตรวจ | หมายเหตุ |
|-----------|----------|
| ปกติ | ไม่ปกติ |
| ✓ | |
| ✓ | |
| ✓ | |
| ✓ | |
| ✓ | |

4. การตรวจสอบสาย

- ตรวจสอบสายไฟฟ้าตั้งแต่ต้นถึง ปลายในถังเก็บน้ำมัน
- ตรวจสอบสายไฟฟ้าตั้งแต่ต้นถึง By pass ปลายในถังเก็บน้ำมัน

ผู้ตรวจสอบ: A. K. K.

- ไม่มีข้อบกพร่อง
- ไม่มีข้อบกพร่อง

หมายเหตุ: รายการที่พบข้อบกพร่องให้แก้ไขทันทีและส่งคืนผลการตรวจให้เจ้าของ

Document No. : KPIAC-PR-CBT-F024

Rev. 7

Title: Fire Extinguisher Record

WASH. STATE UNIV. LIBRARY

UNIVERSITY OF CALIFORNIA

8054212-2022-05-01

DATE 12/13/93 TIME 9:30 A 21

višećina 172 na 21. 04. 22.

DATE 03/06 TIME 21:04 12

DATE APR 23, 1922

ANIRU App: www.aniru.com | 24/7 system and 9 hour system

[illegible]

DATE: 19, 04, 22

23. 04. 28

DATE 03/04/21

DATE: 01/09/2001

WATERBURY, CT

1965 JUN 22 4:22

DATE: Nov. 29, 1922

DATE: March 22, 22

WRIGHT, FRANK, Aug. 22, 4, 22

Page 22 of 22

RECEIVED BY THE DIRECTOR, FBI

RESEARCH AND ANALYSIS

2000-2001: 21, 4, 22

DATE 21, 4, 22

DATE: 22. 4. 22

DATE March 21, 1962

REFERENCE: *[Signature]* ADVISORY BOARD FOR THE
UNITED STATES DEPARTMENT OF JUSTICE

วันที่ 23, 4, 22

.....

18. 01. 83

6154

APR 21 04 29

[illegible]

| | |
|--|--|
| | |
|--|--|

13 24 M-2

การขึ้นบัญชีรวม 18-02-22

การคำนวณ

[illegible]

| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|-----|
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 | 12 | 13 | 14 | 15 | 16 | 17 | 18 | 19 | 20 | 21 | 22 | 23 | 24 | 25 | 26 | 27 | 28 | 29 | 30 | 31 | 32 | 33 | 34 | 35 | 36 | 37 | 38 | 39 | 40 | 41 | 42 | 43 | 44 | 45 | 46 | 47 | 48 | 49 | 50 | 51 | 52 | 53 | 54 | 55 | 56 | 57 | 58 | 59 | 60 | 61 | 62 | 63 | 64 | 65 | 66 | 67 | 68 | 69 | 70 | 71 | 72 | 73 | 74 | 75 | 76 | 77 | 78 | 79 | 80 | 81 | 82 | 83 | 84 | 85 | 86 | 87 | 88 | 89 | 90 | 91 | 92 | 93 | 94 | 95 | 96 | 97 | 98 | 99 | 100 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|-----|

การตั้งผู้ตรวจ : วันที่ : ๒๒

5.3. Light and air around bees

12 21 22

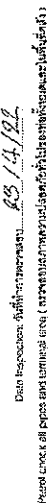
04/01/2014 11:04:22

李德明、李德仁、李德成、李德成、李德成

030000 20 04 21

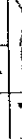
[illegible]

6 22

[illegible]

หมายเหตุ: ภาพยนตร์ชุดนี้มีทั้งที่แปลได้และไม่ได้ทั้งหมด

| ลำดับ | รายการตรวจสอบ | รายการ | | หมายเหตุ |
|-------|--|--------|-------|----------|
| | | พบ | ไม่พบ | |
| 1 | ตรวจสอบว่ามีการจัดทำแผนกลยุทธ์หรือไม่ | ✓ | | |
| 2 | ตรวจสอบว่ามีการจัดทำแผนปฏิบัติการหรือไม่ | ✓ | | |
| 3 | ตรวจสอบว่ามีการจัดทำแผนพัฒนาบุคลากรหรือไม่ | ✓ | | |
| 4 | ตรวจสอบว่ามีการจัดทำแผนพัฒนาเทคโนโลยีสารสนเทศหรือไม่ | ✓ | | |
| 5 | ตรวจสอบว่ามีการจัดทำแผนพัฒนาสิ่งแวดล้อมหรือไม่ | ✓ | | |
| 6 | ตรวจสอบว่ามีการจัดทำแผนพัฒนาสังคมและวัฒนธรรมหรือไม่ | ✓ | | |
| 7 | ตรวจสอบว่ามีการจัดทำแผนพัฒนาเศรษฐกิจและสังคมหรือไม่ | ✓ | | |
| 8 | ตรวจสอบว่ามีการจัดทำแผนพัฒนาสุขภาพและอนามัยหรือไม่ | ✓ | | |
| 9 | ตรวจสอบว่ามีการจัดทำแผนพัฒนาพลังงานและสิ่งแวดล้อมหรือไม่ | ✓ | | |
| 10 | ตรวจสอบว่ามีการจัดทำแผนพัฒนาการเกษตรและปศุสัตว์หรือไม่ | ✓ | | |
| 11 | ตรวจสอบว่ามีการจัดทำแผนพัฒนาการประมงและสัตว์น้ำหรือไม่ | ✓ | | |

ผู้ตรวจสอบ: 

วันที่: 11/11/2558

[illegible]

Kuwait Petroleum Aviation (Thailand) Limited

พรรคสหอนุภรณ์ก้าวหน้า (มอเดิร์นไฟฟ์)

วันที่ 7/5/22 10.20
ผู้บันทึก Anuwat

1. ภารกิจพิเศษ

- 1.1 การตรวจสอบการสับหน้าที่กันเพื่อ ให้อยู่ในตำแหน่งเดิม
- 1.2 ตรวจสอบการสับหน้าที่ทางน้ำเข้า, ออก และ Bypass ให้อยู่ในตำแหน่งเดิม
- 1.3 ตรวจสอบการสับน้ำไหลอื่น

440170579

၂၀၁၈
၂၀၁၉

ໂຕ້ກຳກາວສີຂຽວຈຸ່ງຢູ່ໃນໂຮງກາກສະເລັດ

2. การตรวจสอบก่อนชำระ

- | | |
|---------------------------------------|--------------------------------|
| 2.1 ตรวจสอบวงจรและติดตั้งสาย | ไม่มีสายรั่วซึม |
| 2.2 ตรวจสอบแรงดันตกที่ขั้วเข้าเครื่อง | ที่ขั้วเข้ามีแรงดันอยู่ในเกณฑ์ |
| 2.3 ตรวจสอบท่าก่อนเข้าเก็บ | ตั้งไฟไม่มีการขาด |
| 2.4 ระบบไฟฟ้ ที่ห้องควบคุม | มีทั้งค่า 360 v. ทั้งบนส |
| 2.5 ระบบไฟ Relay Supply 24 VDC | Volt Meter หน้าตู้ MCC 24 V |

| สมาชิกซึ่งจวบจน | | หมายเลข |
|-----------------|------|---------|
| ไม่ปกติ | ปกติ | |
| | ✓ | |
| | ✓ | |
| | ✓ | |
| | ✓ | |
| | ✓ | |

3. การทดสอบ

- | | |
|---|--|
| 3.1 ควบคุมการปิดที่แผง (ควบคุมเชิงกลิก) | 9-9 OFF ไม่ START |
| 3.2 บั๊กกักการดูดลงสู่ชุดชั้นในระบาย | ไม่เกิน 420 Amp. |
| 3.3 บั๊กกักการดูดบนเตียงปกติของสหายรัก | ใช้การดูดของบั๊กกัก |
| ใช้สหายรักมาดูดเพื่อลด Flow) | เฟส 1 - $\frac{Q_{max}}{Q_{min}}$ Amp.
เฟส 2 - $\frac{Q_{max}}{Q_{min}}$ Amp.
เฟส 3 - $\frac{Q_{max}}{Q_{min}}$ Amp. |
| 3.4 เวลาของการดูดบน | 30 นาที |
| 3.5 การวัดความดัน | ไม่มี |
| 3.6 ขนาดท่อ | 10-12 bar |

[illegible]

4. การเลือกวิธีทดสอบ

- 4.1 หมุนสวิตช์จาก Manual ไป OFF
- 4.2 เลิกทดสอบเมื่อเวลา ๑๖.๕๐ น.

หมายเหตุ: ขณะที่เราจะมีเสียงบ่งชี้ดังขึ้นถ้าเราไปทำ Reset ที่ตู้ Control DC.

Document No. : KPIAC-PR-CBT-F024

Rev. 7

Title: Fire Extinguisher Record

Kuwait Petroleum Aviation (Thailand) Limited

การทดสอบอุปกรณ์ด้วยเพลิงใต้ดิน

FILED 7/15/82 10:55
Anson

1.00318744031

- 1.1 ตรวจสอบว่าสารกึ่งนำถึงน้ำดิบหลัง (CB-๑) อยู่ในตำแหน่งเปิด
- 1.2 ตรวจสอบว่าสารกึ่งนำถ่านเข้า, ออก และ By-pass ไม่ถึงถึง CB-๑ อยู่ในตำแหน่งเปิด
- 1.3 ตรวจสอบว่าน้ำในถังสลับมี (ไหลลง, ใส่น้ำจากพบว่าไม่มี)

ใบทำการศึกษาตัวชี้วัดจากภาพแล้ว

2. การตรวจสอบข้อมูลส่วนตัว

๑๐๙.๑

| | คุณภาพชีวิตชุมชน | | หมายเหตุ |
|-------------------------------|---------------------------|------|----------|
| | ไม่ปกติ | ปกติ | |
| สภาพปกติ | | | |
| ดินชุ่มชื้นโดยรอบพื้นที่ชุมชน | ไม่มีรอบชุมชน | ✓ | |
| หมอกหรือค้างคาว | ไม่ดูเห็น, ไม่พบเคยพบ | ✓ | |
| น้ำดื่มในถัง | ควมสะอาด (ไม่ต่ำกว่า Low) | ✓ | |
| หมักน้ำจืดภายใน | มีน้ำจืดภายใน | ✓ | |
| รวมบน - Herd 1000 kg | ไม่มีเชื้อโรค | ✓ | |
| น้ำดื่มสะอาด (ดื่มได้ 100%) | มีเพียง 10 (0 - 100 %) | ✓ | 100 % |
| น้ำดื่มสะอาด (ดื่มได้ 100%) | 0 PSI | ✓ | |

| | ผลการปฏิบัติ | ผลการพิจารณา | |
|-----------------------------|--------------------------------|--------------|------|
| | | ไม่ปกติ | ปกติ |
| แบบทดสอบที่ 1 | ชี้แจงไม่มีความจำเป็น | | ✓ |
| แบบทดสอบที่ 2 | ชี้แจงไม่มีความจำเป็น | | ✓ |
| แบบชี้แจงข้อบกพร่อง (2 ข้อ) | ชี้แจงไม่มีความจำเป็น | ✓ | |
| นำข้อเท็จจริงมา | ชี้แจงไม่มีความจำเป็น | | ✓ |
| ค้นคว้าข้อมูลเชิงประจักษ์ | ชี้แจง ไม่จำเป็น | ✓ | |
| นำเสนอข้อเท็จจริง | ชี้แจงข้อเท็จจริง "ไม่จำเป็น" | ✓ | |
| สรุปงานโครงการ | สรุปงานไม่มีความจำเป็น (ข้อ 6) | | ✓ |

Document No. : KPIAC-PR-CBT-F024

Rev. 7

Title: Fire Extinguisher Record

Kuwait Petroleum Aviation (Thailand) Limited

3. ศาสนาและวัฒนธรรม

- 3.1 เปิดเครื่องโดยกดปุ่ม
- 3.2 กดปุ่มด้วยนิ้วจาก OFF ไป Menu
- 3.3 กดปุ่มด้วยนิ้วบนจอที่ 1 แล้วกดปุ่มบนจอที่ 2 (Top) จะมีเสียงทวิตเตอร์เตือนเมื่อ 4 วินาทีแรกและ 1 วินาทีครึ่งครั้งถัดไป
(ใน Low CPU processor ตำแหน่งของปุ่มจะกลับ) กดปุ่ม BATTERY RESET
- 3.4 กดปุ่มด้วยนิ้ว
- ☐ กดปุ่มด้วยนิ้วบนจอที่ 1
- ☒ กดปุ่มด้วยนิ้วบนจอที่ 2
- ☐ กดปุ่มด้วยนิ้วบนจอที่ 1 และจอที่ 2 พร้อมกัน
- 3.5 กดปุ่มด้วยนิ้วที่ 1,040 rpm. ประมาณ 3 วินาที จึงจะแสดงบนจอเป็น 1,760 rpm.

| ส่วนต่างๆของพื้นที่เครื่องปรับอากาศ | ค่าปกติ | ค่าที่อ่านได้ | | ผลการตรวจ |
|-------------------------------------|------------------------|---------------|----------|-----------|
| | | 1043 pmh | 1750 pmh | |
| แรงดันน้ำในเครื่อง | 50 psi | 65 | 70 | |
| แรงดันตัว 1 - DC Volt | 24 V | 30 | 30 | |
| - แรงดันไฟฟ้าเข้า | G-1-10 Amp | - | - | |
| แรงดันตัว 2 - DC Volt | 24 V | 30 | 30 | |
| - แรงดันไฟฟ้าเข้า | G-1-10 Amp | 8 | 7 | |
| แรงดันน้ำในเครื่องหลัง | 30-40 psi | 20 | 30 | |
| แรงดันน้ำที่ท่อส่งลิ้น | 1 bar | 0 | 1 | |
| แรงดันน้ำที่ถังเก็บน้ำ | 11-12.5 bar | 8.5 | 12.5 | |
| Flow | ประมาณ 3,400' นาที | - | - | |
| ตัวรับเสียง | ไม่มี | พบ | พบ | |
| เครื่องยูนิต, บล็อก | ไม่พบตะกอน | พบ | พบ | |
| อุปกรณ์ไฟฟ้าของลิ้นจ่ายน้ำ | ดีไม่มีกลิ่นคาวผิดปกติ | พบ | พบ | |

4. การทดสอบเครื่องและเครื่องวัดการทดสอบ

- 4.1 ตรวจสอบเครื่องควบคุมระดับน้ำอัตโนมัติให้ปิดระบบ 2 นาที
- 4.2 สลับเครื่องควบคุมระดับน้ำอัตโนมัติให้ทำงานโดยกดปุ่ม STOP ที่ห้องใช้งานเครื่องควบคุมระดับน้ำ หรือ ปิดระบบ น้ำดื่ม โดยกดปุ่มกด MANUAL SHUT-OFF LEVER ที่ห้องควบคุมระดับน้ำอีกทาง โดยกดปุ่มกดที่ด้านข้างของลิ้นชัก
- 4.3 ปิดสวิทช์ที่หน้าเครื่อง แล้วจึงปิดระบบเครื่อง จะมิได้ทำงานอีกต่อไปจนกว่าจะนำน้ำดื่มหรือเครื่องดื่มจากน้ำดื่มชนิดที่ปิดก่อน
- ปิดสวิตช์ Manual Shut Off
109. ๒.

Document No. : KPIAC-PR-CBT-F024

Rev. 7

Title: Fire Extinguisher Record

[illegible]

1. $\frac{1}{2} \times 100 = 50\%$ (ค่าเฉลี่ยของข้อมูลทั้งหมด)
2. $\frac{1}{2} \times 100 = 50\%$ (ค่าเฉลี่ยของข้อมูลทั้งหมด)
3. $\frac{1}{2} \times 100 = 50\%$ (ค่าเฉลี่ยของข้อมูลทั้งหมด)
4. $\frac{1}{2} \times 100 = 50\%$ (ค่าเฉลี่ยของข้อมูลทั้งหมด)
5. $\frac{1}{2} \times 100 = 50\%$ (ค่าเฉลี่ยของข้อมูลทั้งหมด)
6. $\frac{1}{2} \times 100 = 50\%$ (ค่าเฉลี่ยของข้อมูลทั้งหมด)
7. $\frac{1}{2} \times 100 = 50\%$ (ค่าเฉลี่ยของข้อมูลทั้งหมด)
8. $\frac{1}{2} \times 100 = 50\%$ (ค่าเฉลี่ยของข้อมูลทั้งหมด)
9. $\frac{1}{2} \times 100 = 50\%$ (ค่าเฉลี่ยของข้อมูลทั้งหมด)
10. $\frac{1}{2} \times 100 = 50\%$ (ค่าเฉลี่ยของข้อมูลทั้งหมด)

[illegible][illegible]

6 9 22

| Kontrollplan zur Teilprüfung | | | | | | | | |
|------------------------------|-------------------|------|---------------|------|-------------------|------|-----------------------|-------------------|
| Kontrollpunkt | Kontrollverfahren | | Kontrollziele | | Kontrollmaßnahmen | | Kontrollverantwortung | Kontrollzeitpunkt |
| | Wdh. | Wdh. | Wdh. | Wdh. | Wdh. | Wdh. | | |
| 1.1.1.1.1.1 | ✓ | | ✓ | | ✓ | | | |
| 1.1.1.1.1.2 | ✓ | | ✓ | | ✓ | | | |
| 1.1.1.1.1.3 | ✓ | | ✓ | | ✓ | | | |
| 1.1.1.1.1.4 | ✓ | | ✓ | | ✓ | | | |
| 1.1.1.1.1.5 | ✓ | | ✓ | | ✓ | | | |
| 1.1.1.1.1.6 | ✓ | | ✓ | | ✓ | | | |
| 1.1.1.1.1.7 | ✓ | | ✓ | | ✓ | | | |
| 1.1.1.1.1.8 | ✓ | | ✓ | | ✓ | | | |
| 1.1.1.1.1.9 | ✓ | | ✓ | | ✓ | | | |
| 1.1.1.1.1.10 | ✓ | | ✓ | | ✓ | | | |
| 1.1.1.1.1.11 | ✓ | | ✓ | | ✓ | | | |
| 1.1.1.1.1.12 | ✓ | | ✓ | | ✓ | | | |
| 1.1.1.1.1.13 | ✓ | | ✓ | | ✓ | | | |
| 1.1.1.1.1.14 | ✓ | | ✓ | | ✓ | | | |
| 1.1.1.1.1.15 | ✓ | | ✓ | | ✓ | | | |
| 1.1.1.1.1.16 | ✓ | | ✓ | | ✓ | | | |
| 1.1.1.1.1.17 | ✓ | | ✓ | | ✓ | | | |
| 1.1.1.1.1.18 | ✓ | | ✓ | | ✓ | | | |
| 1.1.1.1.1.19 | ✓ | | ✓ | | ✓ | | | |
| 1.1.1.1.1.20 | ✓ | | ✓ | | ✓ | | | |
| 1.1.1.1.1.21 | ✓ | | ✓ | | ✓ | | | |
| 1.1.1.1.1.22 | ✓ | | ✓ | | ✓ | | | |
| 1.1.1.1.1.23 | ✓ | | ✓ | | ✓ | | | |
| 1.1.1.1.1.24 | ✓ | | ✓ | | ✓ | | | |
| 1.1.1.1.1.25 | ✓ | | ✓ | | ✓ | | | |
| 1.1.1.1.1.26 | ✓ | | ✓ | | ✓ | | | |
| 1.1.1.1.1.27 | ✓ | | ✓ | | ✓ | | | |
| 1.1.1.1.1.28 | ✓ | | ✓ | | ✓ | | | |
| 1.1.1.1.1.29 | ✓ | | ✓ | | ✓ | | | |
| 1.1.1.1.1.30 | ✓ | | ✓ | | ✓ | | | |
| 1.1.1.1.1.31 | ✓ | | ✓ | | ✓ | | | |
| 1.1.1.1.1.32 | ✓ | | ✓ | | ✓ | | | |
| 1.1.1.1.1.33 | ✓ | | ✓ | | ✓ | | | |
| 1.1.1.1.1.34 | ✓ | | ✓ | | ✓ | | | |
| 1.1.1.1.1.35 | ✓ | | ✓ | | ✓ | | | |
| 1.1.1.1.1.36 | ✓ | | ✓ | | ✓ | | | |
| 1.1.1.1.1.37 | ✓ | | ✓ | | ✓ | | | |
| 1.1.1.1.1.38 | ✓ | | ✓ | | ✓ | | | |
| 1.1.1.1.1.39 | ✓ | | ✓ | | ✓ | | | |
| 1.1.1.1.1.40 | ✓ | | ✓ | | ✓ | | | |
| 1.1.1.1.1.41 | ✓ | | ✓ | | ✓ | | | |
| 1.1.1.1.1.42 | ✓ | | ✓ | | ✓ | | | |
| 1.1.1.1.1.43 | ✓ | | ✓ | | ✓ | | | |
| 1.1.1.1.1.44 | ✓ | | ✓ | | ✓ | | | |
| 1.1.1.1.1.45 | ✓ | | ✓ | | ✓ | | | |
| 1.1.1.1.1.46 | ✓ | | ✓ | | ✓ | | | |
| 1.1.1.1.1.47 | ✓ | | ✓ | | ✓ | | | |
| 1.1.1.1.1.48 | ✓ | | ✓ | | ✓ | | | |
| 1.1.1.1.1.49 | ✓ | | ✓ | | ✓ | | | |
| 1.1.1.1.1.50 | ✓ | | ✓ | | ✓ | | | |
| 1.1.1.1.1.51 | ✓ | | ✓ | | ✓ | | | |
| 1.1.1.1.1.52 | ✓ | | ✓ | | ✓ | | | |
| 1.1.1.1.1.53 | ✓ | | ✓ | | ✓ | | | |
| 1.1.1.1.1.54 | ✓ | | ✓ | | ✓ | | | |
| 1.1.1.1.1.55 | ✓ | | ✓ | | ✓ | | | |
| 1.1.1.1.1.56 | ✓ | | ✓ | | ✓ | | | |
| 1.1.1.1.1.57 | ✓ | | ✓ | | ✓ | | | |
| 1.1.1.1.1.58 | ✓ | | ✓ | | ✓ | | | |
| 1.1.1.1.1.59 | ✓ | | ✓ | | ✓ | | | |
| 1.1.1.1.1.60 | ✓ | | ✓ | | ✓ | | | |
| 1.1.1.1.1.61 | ✓ | | ✓ | | ✓ | | | |
| 1.1.1.1.1.62 | ✓ | | ✓ | | ✓ | | | |
| 1.1.1.1.1.63 | ✓ | | ✓ | | ✓ | | | |
| 1.1.1.1.1.64 | ✓ | | ✓ | | ✓ | | | |
| 1.1.1.1.1.65 | ✓ | | ✓ | | ✓ | | | |
| 1.1.1.1.1.66 | ✓ | | ✓ | | ✓ | | | |
| 1.1.1.1.1.67 | ✓ | | ✓ | | ✓ | | | |
| 1.1.1.1.1.68 | ✓ | | ✓ | | ✓ | | | |
| 1.1.1.1.1.69 | ✓ | | ✓ | | ✓ | | | |
| 1.1.1.1.1.70 | ✓ | | ✓ | | ✓ | | | |
| 1.1.1.1.1.71 | ✓ | | ✓ | | ✓ | | | |
| 1.1.1.1.1.72 | ✓ | | ✓ | | ✓ | | | |
| 1.1.1.1.1.73 | ✓ | | ✓ | | ✓ | | | |
| 1.1.1.1.1.74 | ✓ | | ✓ | | ✓ | | | |
| 1.1.1.1.1.75 | ✓ | | ✓ | | ✓ | | | |
| 1.1.1.1.1.76 | ✓ | | ✓ | | ✓ | | | |
| 1.1.1.1.1.77 | ✓ | | ✓ | | ✓ | | | |
| 1.1.1.1.1.78 | ✓ | | ✓ | | ✓ | | | |
| 1.1.1.1.1.79 | ✓ | | ✓ | | ✓ | | | |
| 1.1.1.1.1.80 | ✓ | | ✓ | | ✓ | | | |
| 1.1.1.1.1.81 | ✓ | | ✓ | | ✓ | | | |
| 1.1.1.1.1.82 | ✓ | | ✓ | | ✓ | | | |
| 1.1.1.1.1.83 | ✓ | | ✓ | | ✓ | | | |
| 1.1.1.1.1.84 | ✓ | | ✓ | | ✓ | | | |
| 1.1.1.1.1.85 | ✓ | | ✓ | | ✓ | | | |
| 1.1.1.1.1.86 | ✓ | | ✓ | | ✓ | | | |
| 1.1.1.1.1.87 | ✓ | | ✓ | | ✓ | | | |
| 1.1.1.1.1.88 | ✓ | | ✓ | | ✓ | | | |
| 1.1.1.1.1.89 | ✓ | | ✓ | | ✓ | | | |
| 1.1.1.1.1.90 | ✓ | | ✓ | | ✓ | | | |
| 1.1.1.1.1.91 | ✓ | | ✓ | | ✓ | | | |
| 1.1.1.1.1.92 | ✓ | | ✓ | | ✓ | | | |
| 1.1.1.1.1.93 | ✓ | | ✓ | | ✓ | | | |
| 1.1.1.1.1.94 | ✓ | | ✓ | | ✓ | | | |
| 1.1.1.1.1.95 | ✓ | | ✓ | | ✓ | | | |
| 1.1.1.1.1.96 | ✓ | | ✓ | | ✓ | | | |
| 1.1.1.1.1.97 | ✓ | | ✓ | | ✓ | | | |
| 1.1.1.1.1.98 | ✓ | | ✓ | | ✓ | | | |
| 1.1.1.1.1.99 | ✓ | | ✓ | | ✓ | | | |
| 1.1.1.1.1.100 | ✓ | | ✓ | | ✓ | | | |

APR 6, 1972

[illegible]

DATE JUN 6 5 22

[illegible]

21520479 *Ans* 7 : 5 : 20

[illegible]

電話: 02-2652-1111 傳真: 02-2652-1112 地址: 台北市中山區南京東路二段111號11樓

| EPLA-MSD inspection | | | | | | |
|----------------------------|-----------|------------------|---------------------|-----------|----------|---------------|
| inspected | equipment | | | no. items | failures | failures/100% |
| | photo | name of item | serial #/lot #/date | | | |
| equipment not working | | newer model | ✓ | | | |
| equipment has been damaged | | equipment is old | ✓ | | | |
| equipment is not working | | equipment is old | ✓ | | | |
| equipment is not working | | equipment is old | ✓ | | | |

[illegible]

| GENERAL INFORMATION | | | | | | | | |
|---------------------|---------------------------|------------|----------|-------------|---------------------------|--|--|--|
| DATE | PROJECT NAME AND LOCATION | | | DRAWING NO. | SHEET NO. OF TOTAL SHEETS | | | |
| | SURVEYOR'S NAME | CHECKED BY | DRAWN BY | | | | | |
| 08-06-2017 | / | | B | | | | | |

Am. 7.5.8

[illegible]

DATE: 10/10/2014 TIME: 10:10 PAGE: 1

[illegible]

... 7:52

| GENERAL INFORMATION | | | | | | | | | |
|---------------------|--------|---------------|----------------|--------|-----|-----------|---------|-------|--|
| DATE | PERSON | | | | SEX | AGE | ADDRESS | | |
| | NAME | DATE OF BIRTH | PLACE OF BIRTH | STREET | | | CITY | STATE | |
| 2008-1-27 | ✓ | | | | | 2008-1-27 | ✓ | | |
| 2008-1-27 | | | | | | 2008-1-27 | | | |

44 7.5.5

KUWAIT PETROLEUM AVIATION (THAILAND) LTD.

REPAIRING AIRCRAFT AND PARTS FOR IN-FLIGHT AND FROM AIRPORT

| ITEM NO. | FROM | | | | TO | | | |
|----------|------|------|--------|---------|----------|------|--------|---------|
| | DATE | TIME | STATUS | REMARKS | DATE | TIME | STATUS | REMARKS |
| 01-01-01 | ✓ | | | | 01-01-01 | ✓ | | |
| 01-01-02 | ✓ | | | | 01-01-02 | ✓ | | |
| 01-01-03 | ✓ | | | | 01-01-03 | ✓ | | |
| 01-01-04 | ✓ | | | | 01-01-04 | ✓ | | |

DATE: 01-01-01 TIME: 6:00 AM

| ITEM NO. | FROM | | | | TO | | | |
|----------|------|------|--------|---------|----------|------|--------|---------|
| | DATE | TIME | STATUS | REMARKS | DATE | TIME | STATUS | REMARKS |
| 01-01-05 | ✓ | | | | 01-01-05 | ✓ | | |
| 01-01-06 | ✓ | | | | 01-01-06 | ✓ | | |
| 01-01-07 | ✓ | | | | 01-01-07 | ✓ | | |
| 01-01-08 | ✓ | | | | 01-01-08 | ✓ | | |

DATE: 01-01-01 TIME: 6:00 AM

| ITEM NO. | FROM | | | | TO | | | |
|----------|------|------|--------|---------|----------|------|--------|---------|
| | DATE | TIME | STATUS | REMARKS | DATE | TIME | STATUS | REMARKS |
| 01-01-09 | ✓ | | | | 01-01-09 | ✓ | | |
| 01-01-10 | ✓ | | | | 01-01-10 | ✓ | | |
| 01-01-11 | ✓ | | | | 01-01-11 | ✓ | | |
| 01-01-12 | ✓ | | | | 01-01-12 | ✓ | | |
| 01-01-13 | ✓ | | | | 01-01-13 | ✓ | | |
| 01-01-14 | ✓ | | | | 01-01-14 | ✓ | | |
| 01-01-15 | ✓ | | | | 01-01-15 | ✓ | | |
| 01-01-16 | ✓ | | | | 01-01-16 | ✓ | | |
| 01-01-17 | ✓ | | | | 01-01-17 | ✓ | | |
| 01-01-18 | ✓ | | | | 01-01-18 | ✓ | | |
| 01-01-19 | ✓ | | | | 01-01-19 | ✓ | | |
| 01-01-20 | ✓ | | | | 01-01-20 | ✓ | | |

DATE: 01-01-01 TIME: 6:00 AM

KUWAIT PETROLEUM AVIATION (THAILAND) LTD.

REPAIRING AIRCRAFT AND PARTS FOR IN-FLIGHT AND FROM AIRPORT

| ITEM NO. | FROM | | | | TO | | | |
|----------|------|------|--------|---------|----------|------|--------|---------|
| | DATE | TIME | STATUS | REMARKS | DATE | TIME | STATUS | REMARKS |
| 01-01-21 | ✓ | | | | 01-01-21 | ✓ | | |
| 01-01-22 | ✓ | | | | 01-01-22 | ✓ | | |
| 01-01-23 | ✓ | | | | 01-01-23 | ✓ | | |

DATE: 01-01-01 TIME: 6:00 AM

| ITEM NO. | FROM | | | | TO | | | |
|----------|------|------|--------|---------|----------|------|--------|---------|
| | DATE | TIME | STATUS | REMARKS | DATE | TIME | STATUS | REMARKS |
| 01-01-24 | ✓ | | | | 01-01-24 | ✓ | | |
| 01-01-25 | ✓ | | | | 01-01-25 | ✓ | | |
| 01-01-26 | ✓ | | | | 01-01-26 | ✓ | | |

DATE: 01-01-01 TIME: 6:00 AM

| ITEM NO. | FROM | | | | TO | | | |
|----------|------|------|--------|---------|----------|------|--------|---------|
| | DATE | TIME | STATUS | REMARKS | DATE | TIME | STATUS | REMARKS |
| 01-01-27 | ✓ | | | | 01-01-27 | ✓ | | |
| 01-01-28 | ✓ | | | | 01-01-28 | ✓ | | |
| 01-01-29 | ✓ | | | | 01-01-29 | ✓ | | |

DATE: 01-01-01 TIME: 6:00 AM

| ITEM NO. | FROM | | | | TO | | | |
|----------|------|------|--------|---------|----------|------|--------|---------|
| | DATE | TIME | STATUS | REMARKS | DATE | TIME | STATUS | REMARKS |
| 01-01-30 | ✓ | | | | 01-01-30 | ✓ | | |
| 01-01-31 | ✓ | | | | 01-01-31 | ✓ | | |
| 01-01-32 | ✓ | | | | 01-01-32 | ✓ | | |

DATE: 01-01-01 TIME: 6:00 AM

| ITEM NO. | FROM | | | | TO | | | |
|----------|------|------|--------|---------|----------|------|--------|---------|
| | DATE | TIME | STATUS | REMARKS | DATE | TIME | STATUS | REMARKS |
| 01-01-33 | ✓ | | | | 01-01-33 | ✓ | | |
| 01-01-34 | ✓ | | | | 01-01-34 | ✓ | | |
| 01-01-35 | ✓ | | | | 01-01-35 | ✓ | | |

DATE: 01-01-01 TIME: 6:00 AM

| ITEM NO. | FROM | | | | TO | | | |
|----------|------|------|--------|---------|----------|------|--------|---------|
| | DATE | TIME | STATUS | REMARKS | DATE | TIME | STATUS | REMARKS |
| 01-01-36 | ✓ | | | | 01-01-36 | ✓ | | |
| 01-01-37 | ✓ | | | | 01-01-37 | ✓ | | |
| 01-01-38 | ✓ | | | | 01-01-38 | ✓ | | |

DATE: 01-01-01 TIME: 6:00 AM

| ITEM NO. | FROM | | | | TO | | | |
|----------|------|------|--------|---------|----------|------|--------|---------|
| | DATE | TIME | STATUS | REMARKS | DATE | TIME | STATUS | REMARKS |
| 01-01-39 | ✓ | | | | 01-01-39 | ✓ | | |
| 01-01-40 | ✓ | | | | 01-01-40 | ✓ | | |
| 01-01-41 | ✓ | | | | 01-01-41 | ✓ | | |

DATE: 01-01-01 TIME: 6:00 AM

KUWAIT PETROLEUM AVIATION (THAILAND) LTD.

REPAIRING AIRCRAFT AND PARTS FOR IN-FLIGHT AND FROM AIRPORT

Cleaning of Inlets CCTV junction box

| ITEM NO. | FROM | | | | TO | | | |
|----------|------|------|--------|---------|----------|------|--------|---------|
| | DATE | TIME | STATUS | REMARKS | DATE | TIME | STATUS | REMARKS |
| 01-01-42 | ✓ | | | | 01-01-42 | ✓ | | |
| 01-01-43 | ✓ | | | | 01-01-43 | ✓ | | |
| 01-01-44 | ✓ | | | | 01-01-44 | ✓ | | |
| 01-01-45 | ✓ | | | | 01-01-45 | ✓ | | |
| 01-01-46 | ✓ | | | | 01-01-46 | ✓ | | |
| 01-01-47 | ✓ | | | | 01-01-47 | ✓ | | |
| 01-01-48 | ✓ | | | | 01-01-48 | ✓ | | |
| 01-01-49 | ✓ | | | | 01-01-49 | ✓ | | |
| 01-01-50 | ✓ | | | | 01-01-50 | ✓ | | |

DATE: 01-01-01 TIME: 6:00 AM

REPAIRING AIRCRAFT AND PARTS FOR IN-FLIGHT AND FROM AIRPORT

| ITEM NO. | FROM | | | | TO | | | |
|----------|------|------|--------|---------|----------|------|--------|---------|
| | DATE | TIME | STATUS | REMARKS | DATE | TIME | STATUS | REMARKS |
| 01-01-51 | ✓ | | | | 01-01-51 | ✓ | | |
| 01-01-52 | ✓ | | | | 01-01-52 | ✓ | | |
| 01-01-53 | ✓ | | | | 01-01-53 | ✓ | | |
| 01-01-54 | ✓ | | | | 01-01-54 | ✓ | | |
| 01-01-55 | ✓ | | | | 01-01-55 | ✓ | | |
| 01-01-56 | ✓ | | | | 01-01-56 | ✓ | | |
| 01-01-57 | ✓ | | | | 01-01-57 | ✓ | | |
| 01-01-58 | ✓ | | | | 01-01-58 | ✓ | | |
| 01-01-59 | ✓ | | | | 01-01-59 | ✓ | | |
| 01-01-60 | ✓ | | | | 01-01-60 | ✓ | | |
| 01-01-61 | ✓ | | | | 01-01-61 | ✓ | | |
| 01-01-62 | ✓ | | | | 01-01-62 | ✓ | | |
| 01-01-63 | ✓ | | | | 01-01-63 | ✓ | | |
| 01-01-64 | ✓ | | | | 01-01-64 | ✓ | | |
| 01-01-65 | ✓ | | | | 01-01-65 | ✓ | | |
| 01-01-66 | ✓ | | | | 01-01-66 | ✓ | | |
| 01-01-67 | ✓ | | | | 01-01-67 | ✓ | | |
| 01-01-68 | ✓ | | | | 01-01-68 | ✓ | | |
| 01-01-69 | ✓ | | | | 01-01-69 | ✓ | | |
| 01-01-70 | ✓ | | | | 01-01-70 | ✓ | | |

DATE: 01-01-01 TIME: 6:00 AM

KUWAIT PETROLEUM AVIATION (THAILAND) LTD.

REPAIRING AIRCRAFT AND PARTS FOR IN-FLIGHT AND FROM AIRPORT

| ITEM NO. | FROM | | | | TO | | | |
|----------|------|------|--------|---------|----------|------|--------|---------|
| | DATE | TIME | STATUS | REMARKS | DATE | TIME | STATUS | REMARKS |
| 01-01-71 | ✓ | | | | 01-01-71 | ✓ | | |
| 01-01-72 | ✓ | | | | 01-01-72 | ✓ | | |
| 01-01-73 | ✓ | | | | 01-01-73 | ✓ | | |
| 01-01-74 | ✓ | | | | 01-01-74 | ✓ | | |
| 01-01-75 | ✓ | | | | 01-01-75 | ✓ | | |
| 01-01-76 | ✓ | | | | 01-01-76 | ✓ | | |
| 01-01-77 | ✓ | | | | 01-01-77 | ✓ | | |
| 01-01-78 | ✓ | | | | 01-01-78 | ✓ | | |
| 01-01-79 | ✓ | | | | 01-01-79 | ✓ | | |
| 01-01-80 | ✓ | | | | 01-01-80 | ✓ | | |

DATE: 01-01-01 TIME: 6:00 AM

| ITEM NO. | FROM | | | | TO | | | |
|----------|------|------|--------|---------|----------|------|--------|---------|
| | DATE | TIME | STATUS | REMARKS | DATE | TIME | STATUS | REMARKS |
| 01-01-81 | ✓ | | | | 01-01-81 | ✓ | | |
| 01-01-82 | ✓ | | | | 01-01-82 | ✓ | | |
| 01-01-83 | ✓ | | | | 01-01-83 | ✓ | | |
| 01-01-84 | ✓ | | | | 01-01-84 | ✓ | | |
| 01-01-85 | ✓ | | | | 01-01-85 | ✓ | | |
| 01-01-86 | ✓ | | | | 01-01-86 | ✓ | | |
| 01-01-87 | ✓ | | | | 01-01-87 | ✓ | | |
| 01-01-88 | ✓ | | | | 01-01-88 | ✓ | | |
| 01-01-89 | ✓ | | | | 01-01-89 | ✓ | | |
| 01-01-90 | ✓ | | | | 01-01-90 | ✓ | | |

DATE: 01-01-01 TIME: 6:00 AM

| ITEM NO. | FROM | | | | TO | | | |
|-----------|------|------|--------|---------|-----------|------|--------|---------|
| | DATE | TIME | STATUS | REMARKS | DATE | TIME | STATUS | REMARKS |
| 01-01-91 | ✓ | | | | 01-01-91 | ✓ | | |
| 01-01-92 | ✓ | | | | 01-01-92 | ✓ | | |
| 01-01-93 | ✓ | | | | 01-01-93 | ✓ | | |
| 01-01-94 | ✓ | | | | 01-01-94 | ✓ | | |
| 01-01-95 | ✓ | | | | 01-01-95 | ✓ | | |
| 01-01-96 | ✓ | | | | 01-01-96 | ✓ | | |
| 01-01-97 | ✓ | | | | 01-01-97 | ✓ | | |
| 01-01-98 | ✓ | | | | 01-01-98 | ✓ | | |
| 01-01-99 | ✓ | | | | 01-01-99 | ✓ | | |
| 01-01-100 | ✓ | | | | 01-01-100 | ✓ | | |

DATE: 01-01-01 TIME: 6:00 AM

| อุปกรณ์ | ชนิด | จำนวน | สถานที่ | สถานะ | หมายเหตุ |
|---------|------|-------|---------|-------|----------|
| 1.1 | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | |
| 1.2 | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | |
| 1.3 | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | |
| 1.4 | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | |
| 1.5 | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | |
| 1.6 | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | |
| 1.7 | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | |
| 1.8 | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | |
| 1.9 | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | |
| 1.10 | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | |
| 1.11 | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | |
| 1.12 | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | |
| 1.13 | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | |
| 1.14 | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | |
| 1.15 | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | |
| 1.16 | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | |
| 1.17 | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | |
| 1.18 | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | |
| 1.19 | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | |
| 1.20 | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | |

วันที่ 11/04/22 เวลา 09.05 น. ผู้ตรวจสอบ: 0822

| อุปกรณ์ | ชนิด | จำนวน | สถานที่ | สถานะ | หมายเหตุ |
|---------|------|-------|---------|-------|----------|
| 2.1 | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | |
| 2.2 | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | |
| 2.3 | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | |
| 2.4 | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | |
| 2.5 | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | |
| 2.6 | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | |
| 2.7 | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | |
| 2.8 | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | |
| 2.9 | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | |
| 2.10 | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | |
| 2.11 | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | |
| 2.12 | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | |
| 2.13 | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | |
| 2.14 | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | |
| 2.15 | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | |
| 2.16 | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | |
| 2.17 | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | |
| 2.18 | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | |
| 2.19 | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | |
| 2.20 | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | |

วันที่ 11/04/22 เวลา 09.05 น. ผู้ตรวจสอบ: 0822

| อุปกรณ์ | ชนิด | จำนวน | สถานที่ | สถานะ | หมายเหตุ |
|---------|------|-------|---------|-------|----------|
| 3.1 | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | |
| 3.2 | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | |
| 3.3 | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | |
| 3.4 | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | |
| 3.5 | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | |
| 3.6 | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | |
| 3.7 | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | |
| 3.8 | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | |
| 3.9 | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | |
| 3.10 | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | |
| 3.11 | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | |
| 3.12 | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | |
| 3.13 | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | |
| 3.14 | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | |
| 3.15 | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | |
| 3.16 | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | |
| 3.17 | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | |
| 3.18 | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | |
| 3.19 | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | |
| 3.20 | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | |

วันที่ 11/04/22 เวลา 09.05 น. ผู้ตรวจสอบ: 0822



KUWAIT PETROLEUM AVIATION (THAILAND) LTD

บริษัท กูวไวท์ อะเวียชัน (ไทยแลนด์) จำกัด

Date: 11/04/22
Time: 09.05
Inspector: 0822

| อุปกรณ์ | ชนิด | จำนวน | สถานที่ | สถานะ | หมายเหตุ |
|---------|------|-------|---------|-------|----------|
| 1 | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | |
| 2 | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | |
| 3 | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | |
| 4 | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | |
| 5 | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | |
| 6 | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | |
| 7 | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | |
| 8 | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | |
| 9 | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | |
| 10 | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | |
| 11 | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | |
| 12 | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | |
| 13 | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | |
| 14 | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | |
| 15 | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | |
| 16 | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | |
| 17 | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | |
| 18 | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | |
| 19 | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | |
| 20 | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | |
| 21 | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | |
| 22 | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | |
| 23 | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | |
| 24 | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | |
| 25 | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | |
| 26 | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | |
| 27 | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | |
| 28 | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | |
| 29 | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | |
| 30 | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | |
| 31 | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | |
| 32 | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | |
| 33 | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | |
| 34 | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | |
| 35 | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | |
| 36 | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | |
| 37 | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | |
| 38 | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | |
| 39 | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | |
| 40 | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | |
| 41 | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | |
| 42 | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | |
| 43 | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | |
| 44 | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | |
| 45 | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | |
| 46 | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | |
| 47 | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | |
| 48 | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | |
| 49 | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | |
| 50 | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | |
| 51 | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | |
| 52 | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | |
| 53 | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | |
| 54 | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | |
| 55 | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | |
| 56 | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | |
| 57 | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | |
| 58 | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | |
| 59 | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | |
| 60 | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | |
| 61 | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | |
| 62 | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | |
| 63 | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | |
| 64 | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | |
| 65 | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | |
| 66 | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | |
| 67 | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | |
| 68 | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | |
| 69 | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | |
| 70 | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | |
| 71 | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | |
| 72 | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | |
| 73 | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | |
| 74 | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | |
| 75 | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | |
| 76 | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | |
| 77 | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | |
| 78 | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | |
| 79 | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | |
| 80 | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | |
| 81 | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | |
| 82 | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | |
| 83 | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | |
| 84 | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | |
| 85 | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | |
| 86 | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | |
| 87 | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | |
| 88 | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | |
| 89 | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | |
| 90 | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | |
| 91 | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | |
| 92 | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | |
| 93 | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | |
| 94 | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | |
| 95 | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | |
| 96 | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | |
| 97 | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | |
| 98 | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | |
| 99 | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | |
| 100 | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | |

หมายเหตุ: กรุณาตรวจสอบให้แน่ใจว่าอุปกรณ์ทั้งหมดอยู่ในสภาพพร้อมใช้งาน

Kuwait Petroleum Aviation (Thailand) Limited

การตรวจสอบอุปกรณ์ดับเพลิง (ภาคต่อหน้าไฟ)

วันที่ 11/04/22 เวลา 09.05 น. ผู้ตรวจสอบ: 0822

- ตรวจสอบอุปกรณ์ดับเพลิง
 - ตรวจสอบอุปกรณ์ดับเพลิงที่ใช้ในอากาศยาน
 - ตรวจสอบอุปกรณ์ดับเพลิงที่ใช้ในอากาศยาน
 - ตรวจสอบอุปกรณ์ดับเพลิงที่ใช้ในอากาศยาน

| อุปกรณ์ | ชนิด | จำนวน | สถานที่ | สถานะ | หมายเหตุ |
|---------|------|-------|---------|-------|----------|
| 2.1 | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | |
| 2.2 | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | |
| 2.3 | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | |
| 2.4 | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | |
| 2.5 | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | |
| 2.6 | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | |
| 2.7 | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | |
| 2.8 | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | |
| 2.9 | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | |
| 2.10 | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | |
| 2.11 | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | |
| 2.12 | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | |
| 2.13 | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | |
| 2.14 | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | |
| 2.15 | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | |
| 2.16 | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | |
| 2.17 | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | |
| 2.18 | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | |
| 2.19 | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | |
| 2.20 | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | |

| อุปกรณ์ | ชนิด | จำนวน | สถานที่ | สถานะ | หมายเหตุ |
|---------|------|-------|---------|-------|----------|
| 3.1 | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | |
| 3.2 | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | |
| 3.3 | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | |
| 3.4 | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | |
| 3.5 | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | |
| 3.6 | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | |
| 3.7 | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | |
| 3.8 | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | |
| 3.9 | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | |
| 3.10 | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | |
| 3.11 | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | |
| 3.12 | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | |
| 3.13 | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | |
| 3.14 | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | |
| 3.15 | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | |
| 3.16 | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | |
| 3.17 | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | |
| 3.18 | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | |
| 3.19 | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | |
| 3.20 | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | |

- ตรวจสอบอุปกรณ์ดับเพลิง
 - ตรวจสอบอุปกรณ์ดับเพลิงที่ใช้ในอากาศยาน
 - ตรวจสอบอุปกรณ์ดับเพลิงที่ใช้ในอากาศยาน

Kuwait Petroleum Aviation (Thailand) Limited

การตรวจสอบอุปกรณ์ดับเพลิง (ภาคต่อหน้าไฟ)

วันที่ 11/04/22 เวลา 09.05 น. ผู้ตรวจสอบ: 0822

- ตรวจสอบอุปกรณ์ดับเพลิง
 - ตรวจสอบอุปกรณ์ดับเพลิงที่ใช้ในอากาศยาน
 - ตรวจสอบอุปกรณ์ดับเพลิงที่ใช้ในอากาศยาน
 - ตรวจสอบอุปกรณ์ดับเพลิงที่ใช้ในอากาศยาน

| อุปกรณ์ | ชนิด | จำนวน | สถานที่ | สถานะ | หมายเหตุ |
|---------|------|-------|---------|-------|----------|
| 4.1 | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | |
| 4.2 | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | |
| 4.3 | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | |
| 4.4 | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | |
| 4.5 | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | |
| 4.6 | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | |
| 4.7 | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | |
| 4.8 | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | |
| 4.9 | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | |
| 4.10 | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | |
| 4.11 | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | |
| 4.12 | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | |
| 4.13 | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | |
| 4.14 | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | |
| 4.15 | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | |
| 4.16 | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | |
| 4.17 | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | |
| 4.18 | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | |
| 4.19 | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | |
| 4.20 | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | |

| อุปกรณ์ | ชนิด | จำนวน | สถานที่ | สถานะ | หมายเหตุ |
|---------|------|-------|---------|-------|----------|
| 5.1 | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | |
| 5.2 | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | |
| 5.3 | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | |
| 5.4 | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | |
| 5.5 | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | |
| 5.6 | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | |
| 5.7 | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | |
| 5.8 | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | |
| 5.9 | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | |
| 5.10 | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | |
| 5.11 | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | |
| 5.12 | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | |
| 5.13 | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | |
| 5.14 | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | |
| 5.15 | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | |
| 5.16 | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | |
| 5.17 | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | |
| 5.18 | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | |
| 5.19 | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | |
| 5.20 | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | |

scham AA in 10, 2, 2

RECEIVED 0350K JUN 13 5 22

| | | | | |
|------------------|-------------------------------------|-------------------------------------|--------------------------|--------------------------|
| Shelving Storage | <input checked="" type="checkbox"/> | <input checked="" type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> |
| Shelving Units | <input checked="" type="checkbox"/> | <input checked="" type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> |

DATE 03/26 TIME 13:52

| ST. Light bulb's status list | | | | | | | | | |
|------------------------------|--------------|-------|--------|------|-------|------------|-------|--------|------------|
| nomor | nomor, warna | | | merk | nomor | keterangan | | | keterangan |
| | id | label | status | | | id | label | status | |
| SA-01 | / | | | | SA-01 | / | | | |
| SA-02 | / | | | | SA-02 | / | | | |
| SA-03 | / | | | | SA-03 | / | | | |
| SA-04 | / | | | | SA-04 | / | | | |
| SA-05 | / | | | | SA-05 | / | | | |
| SA-06 | / | | | | SA-06 | / | | | |
| SA-07 | / | | | | SA-07 | / | | | |
| SA-08 | / | | | | SA-08 | / | | | |
| SA-09 | / | | | | SA-09 | / | | | |
| SA-10 | / | | | | SA-10 | / | | | |

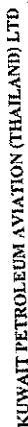
นศ.ชื่อ AB วันที่ 14 / 5 / 22

[illegible]

DATE: Aug 18 5 20

| Kategori | Jumlah | | Rata-rata | Standar Deviasi | Koefisien Variasi | Skor |
|------------|-----------|---------|-----------|-----------------|-------------------|------|
| | Frekuensi | Relatif | | | | |
| Kategori 1 | 10 | 0,2 | 10 | 2 | 0,2 | 10 |
| Kategori 2 | 10 | 0,2 | 10 | 2 | 0,2 | 10 |

12.5.20



14/5/22

Dated at Bangkok, this _____ day of _____, A.D. 19____.

[illegible]

การดำเนินการตามแผนปฏิบัติการฯ ได้ดำเนินการตามแผนปฏิบัติการฯ อย่างมีประสิทธิภาพ และได้บรรลุวัตถุประสงค์ที่ตั้งไว้

การทดสอบอุปกรณ์เคเบิลลิง (มอเตอร์ไฟฟ้า)

HA075279

ใบทำเนียบการเลือกตั้งผู้แทนราษฎร

- 1.1 ตรวจสอบวาล์วกันน้ำถึงคัมเพล็กซ์ ให้อยู่ในตำแหน่งเปิด
- 1.2 ตรวจสอบวาล์วทางน้ำเข้า, ออก และ Bypass ให้อยู่ในตำแหน่งเปิด
- 1.3 ตรวจสอบว่ามีน้ำหล่อลื่น

- | | |
|----------------------------------|------------------------------|
| 2.1 การตรวจสอบระบบกันสะเทือน | ตรวจสอบปกติ |
| 2.2 ความผิดปกติของระบบขับเคลื่อน | ไม่มีพบข้อบกพร่อง |
| 2.3 ความผิดปกติของระบบไฟฟ้า | มีน้ำมันหล่อลื่นในถ้วย |
| 2.4 ความผิดปกติของเครื่องยนต์ | ต้องไม่มีน้ำมัน |
| 2.5 ความผิดปกติของระบบเบรก | มีไฟฟ้า 380 V. ทั้ง 3 เฟส |
| 2.6 ระบบไฟ Relay Supply 24 VDC | Volt Meter หน้าตู้ MCC 24 V+ |

| สภาพที่ตรวจพบ | | หมายเหตุ |
|---------------|------|----------|
| ไม่ปกติ | ปกติ | |
| | ✓ | |
| | ✓ | |
| | ✓ | |
| | ✓ | |
| | ✓ | |

3. มหาวิทยาลัยขอนแก่น สภามหาวิทยาลัย

- 3.1 หมุนโมเตอร์ที่แม่เหล็ก(ตามเข็มนาฬิกา) จาก OFF ไป START
3.2 บันทึกกระแสสูงสุดบนมิเตอร์แม่เหล็ก ไม่เกิน 420 Amp.
3.3 บันทึกกระแสขณะเดินปกติของมอเตอร์ (ถ้ากระแสสูงเกิน
ไฟฟ้าจากขั้วบัสส่วนเพื่อลด Flow) เฟส 1 - 110 Amp.

ให้ปิดวาล์วบางส่วนเพื่อลด Flow

- | | |
|---------------------|------------------|
| | เฟส 2 - 230 Amp. |
| | เฟส 3 - 230 Amp. |
| 3.4 ระบบความปลอดภัย | 30 นาที |
| 3.5 การสั่นสะเทือน | ไม่มี |
| 3.6 แรงดันน้ำ | 10-12 bar |

4. การเลือกการทดสอบ
- 4.1 หมุนสวิตช์จาก Manual ไป OFF
- 4.2 วัดทดสอบแรงบิด 19.45 N

| การพิจารณา | | หมายเหตุ |
|------------|--------------|----------|
| ไม่ผ่าน | ผ่าน | |
| | ✓ | |
| | ✓ | |
| | / | |
| | / | |
| | / | |
| | ✓ | |
| | ✓ | |
| | ✓ | |

หมายเหตุ: ระบบดาวเทียมมีเสถียรภาพสูงจึงด้วยไม่จำเป็นต้อง Reset ที่ตู้ Control DC

Document No. : KPIAC-PR-CAT-F024

Rev. 7

Title: Fire Extinguisher Record

EQUIPMENT CHECK LIST

сделано Д.В. 18 05, 22

RECEIVED GW. JUN 19, 05, 22

วันที่ ๑๕/๑๒/๖๕

DATE 10/05/22

APR1981 Actuator valve (XV) of Fire system and Foam system

အရက်သောက်မှု ဝန် နှစ် ၁၄၊ ၀၅၊ ၂၂

วันที่ 21, 05, 2

วันที่ 19, 09, 27

FOR RELEASE BY CHECK 1-88

19 05 22

18 05 22

วันที่ ๑๒/๑๒/๖๕

วันที่ 19, 05, 22

| | | | | |
|-----------|---|---|--|--|
| 7/20/2019 | ✓ | ✓ | | |
|-----------|---|---|--|--|

19 03 21

| |
|--|
| NP 80, 90, 100, 110, 120, 130, 140, 150, 160, 170, 180, 190, 200, 210, 220, 230, 240, 250, 260, 270, 280, 290, 300, 310, 320, 330, 340, 350, 360, 370, 380, 390, 400, 410, 420, 430, 440, 450, 460, 470, 480, 490, 500, 510, 520, 530, 540, 550, 560, 570, 580, 590, 600, 610, 620, 630, 640, 650, 660, 670, 680, 690, 700, 710, 720, 730, 740, 750, 760, 770, 780, 790, 800, 810, 820, 830, 840, 850, 860, 870, 880, 890, 900, 910, 920, 930, 940, 950, 960, 970, 980, 990, 1000, 1010, 1020, 1030, 1040, 1050, 1060, 1070, 1080, 1090, 1100, 1110, 1120, 1130, 1140, 1150, 1160, 1170, 1180, 1190, 1200, 1210, 1220, 1230, 1240, 1250, 1260, 1270, 1280, 1290, 1300, 1310, 1320, 1330, 1340, 1350, 1360, 1370, 1380, 1390, 1400, 1410, 1420, 1430, 1440, 1450, 1460, 1470, 1480, 1490, 1500, 1510, 1520, 1530, 1540, 1550, 1560, 1570, 1580, 1590, 1600, 1610, 1620, 1630, 1640, 1650, 1660, 1670, 1680, 1690, 1700, 1710, 1720, 1730, 1740, 1750, 1760, 1770, 1780, 1790, 1800, 1810, 1820, 1830, 1840, 1850, 1860, 1870, 1880, 1890, 1900, 1910, 1920, 1930, 1940, 1950, 1960, 1970, 1980, 1990, 2000, 2010, 2020, 2030, 2040, 2050, 2060, 2070, 2080, 2090, 2100, 2110, 2120, 2130, 2140, 2150, 2160, 2170, 2180, 2190, 2200, 2210, 2220, 2230, 2240, 2250, 2260, 2270, 2280, 2290, 2300, 2310, 2320, 2330, 2340, 2350, 2360, 2370, 2380, 2390, 2400, 2410, 2420, 2430, 2440, 2450, 2460, 2470, 2480, 2490, 2500, 2510, 2520, 2530, 2540, 2550, 2560, 2570, 2580, 2590, 2600, 2610, 2620, 2630, 2640, 2650, 2660, 2670, 2680, 2690, 2700, 2710, 2720, 2730, 2740, 2750, 2760, 2770, 2780, 2790, 2800, 2810, 2820, 2830, 2840, 2850, 2860, 2870, 2880, 2890, 2900, 2910, 2920, 2930, 2940, 2950, 2960, 2970, 2980, 2990, 3000, 3010, 3020, 3030, 3040, 3050, 3060, 3070, 3080, 3090, 3100, 3110, 3120, 3130, 3140, 3150, 3160, 3170, 3180, 3190, 3200, 3210, 3220, 3230, 3240, 3250, 3260, 3270, 3280, 3290, 3300, 3310, 3320, 3330, 3340, 3350, 3360, 3370, 3380, 3390, 3400, 3410, 3420, 3430, 3440, 3450, 3460, 3470, 3480, 3490, 3500, 3510, 3520, 3530, 3540, 3550, 3560, 3570, 3580, 3590, 3600, 3610, 3620, 3630, 3640, 3650, 3660, 3670, 3680, 3690, 3700, 3710, 3720, 3730, 3740, 3750, 3760, 3770, 3780, 3790, 3800, 3810, 3820, 3830, 3840, 3850, 3860, 3870, 3880, 3890, 3900, 3910, 3920, 3930, 3940, 3950, 3960, 3970, 3980, 3990, 4000, 4010, 4020, 4030, 4040, 4050, 4060, 4070, 4080, 4090, 4100, 4110, 4120, 4130, 4140, 4150, 4160, 4170, 4180, 4190, 4200, 4210, 4220, 4230, 4240, 4250, 4260, 4270, 4280, 4290, 4300, 4310, 4320, 4330, 4340, 4350, 4360, 4370, 4380, 4390, 4400, 4410, 4420, 4430, 4440, 4450, 4460, 4470, 4480, 4490, 4500, 4510, 4520, 4530, 4540, 4550, 4560, 4570, 4580, 4590, 4600, 4610, 4620, 4630, 4640, 4650, 4660, 4670, 4680, 4690, 4700, 4710, 4720, 4730, 4740, 4750, 4760, 4770, 4780, 4790, 4800, 4810, 4820, 4830, 4840, 4850, 4860, 4870, 4880, 4890, 4900, 4910, 4920, 4930, 4940, 4950, 4960, 4970, 4980, 4990, 5000, 5010, 5020, 5030, 5040, 5050, 5060, 5070, 5080, 5090, 5100, 5110, 5120, 5130, 5140, 5150, 5160, 5170, 5180, 5190, 5200, 5210, 5220, 5230, 5240, 5250, 5260, 5270, 5280, 5290, 5300, 5310, 5320, 5330, 5340, 5350, 5360, 5370, 5380, 5390, 5400, 5410, 5420, 5430, 5440, 5450, 5460, 5470, 5480, 5490, 5500, 5510, 5520, 5530, 5540, 5550, 5560, 5570, 5580, 5590, 5600, 5610, 5620, 5630, 5640, 5650, 5660, 5670, 5680, 5690, 5700, 5710, 5720, 5730, 5740, 5750, 5760, 5770, 5780, 5790, 5800, 5810, 5820, 5830, 5840, 5850, 5860, 5870, 5880, 5890, 5900, 5910, 5920, 5930, 5940, 5950, 5960, 5970, 5980, 5990, 6000, 6010, 6020, 6030, 6040, 6050, 6060, 6070, 6080, 6090, 6100, 6110, 6120, 6130, 6140, 6150, 6160, 6170, 6180, 6190, 6200, 6210, 6220, 6230, 6240, 6250, 6260, 6270, 6280, 6290, 6300, 6310, 6320, 6330, 6340, 6350, 6360, 6370, 6380, 6390, 6400, 6410, 6420, 6430, 6440, 6450, 6460, 6470, 6480, 6490, 6500, 6510, 6520, 6530, 6540, 6550, 6560, 6570, 6580, 6590, 6600, 6610, 6620, 6630, 6640, 6650, 6660, 6670, 6680, 6690, 6700, 6710, 6720, 6730, 6740, 6750, 6760, 6770, 6780, 6790, 6800, 6810, 6820, 6830, 6840, 6850, 6860, 6870, 6880, 6890, 6900, 6910, 6920, 6930, 6940, 6950, 6960, 6970, 6980, 6990, 7000, 7010, 7020, 7030, 7 |
|--|

*** ข้อมูลนี้เป็นข้อมูลเบื้องต้น กรุณาตรวจสอบข้อมูลก่อนการดำเนินการ ***

FOR RELEASE BY CHECK 1-88

19 05 22

18 05 22

วันที่ ๑๒/๑๒/๖๕

วันที่ 19, 05, 22

| | | | | |
|------------|---|---|--|--|
| 7/20/2019 | ✓ | ✓ | | |
| 10/20/2019 | | | | |

| |
|--|
| NP 80, 90, 100, 110, 120, 130, 140, 150, 160, 170, 180, 190, 200, 210, 220, 230, 240, 250, 260, 270, 280, 290, 300, 310, 320, 330, 340, 350, 360, 370, 380, 390, 400, 410, 420, 430, 440, 450, 460, 470, 480, 490, 500, 510, 520, 530, 540, 550, 560, 570, 580, 590, 600, 610, 620, 630, 640, 650, 660, 670, 680, 690, 700, 710, 720, 730, 740, 750, 760, 770, 780, 790, 800, 810, 820, 830, 840, 850, 860, 870, 880, 890, 900, 910, 920, 930, 940, 950, 960, 970, 980, 990, 1000, 1010, 1020, 1030, 1040, 1050, 1060, 1070, 1080, 1090, 1100, 1110, 1120, 1130, 1140, 1150, 1160, 1170, 1180, 1190, 1200, 1210, 1220, 1230, 1240, 1250, 1260, 1270, 1280, 1290, 1300, 1310, 1320, 1330, 1340, 1350, 1360, 1370, 1380, 1390, 1400, 1410, 1420, 1430, 1440, 1450, 1460, 1470, 1480, 1490, 1500, 1510, 1520, 1530, 1540, 1550, 1560, 1570, 1580, 1590, 1600, 1610, 1620, 1630, 1640, 1650, 1660, 1670, 1680, 1690, 1700, 1710, 1720, 1730, 1740, 1750, 1760, 1770, 1780, 1790, 1800, 1810, 1820, 1830, 1840, 1850, 1860, 1870, 1880, 1890, 1900, 1910, 1920, 1930, 1940, 1950, 1960, 1970, 1980, 1990, 2000, 2010, 2020, 2030, 2040, 2050, 2060, 2070, 2080, 2090, 2100, 2110, 2120, 2130, 2140, 2150, 2160, 2170, 2180, 2190, 2200, 2210, 2220, 2230, 2240, 2250, 2260, 2270, 2280, 2290, 2300, 2310, 2320, 2330, 2340, 2350, 2360, 2370, 2380, 2390, 2400, 2410, 2420, 2430, 2440, 2450, 2460, 2470, 2480, 2490, 2500, 2510, 2520, 2530, 2540, 2550, 2560, 2570, 2580, 2590, 2600, 2610, 2620, 2630, 2640, 2650, 2660, 2670, 2680, 2690, 2700, 2710, 2720, 2730, 2740, 2750, 2760, 2770, 2780, 2790, 2800, 2810, 2820, 2830, 2840, 2850, 2860, 2870, 2880, 2890, 2900, 2910, 2920, 2930, 2940, 2950, 2960, 2970, 2980, 2990, 3000, 3010, 3020, 3030, 3040, 3050, 3060, 3070, 3080, 3090, 3100, 3110, 3120, 3130, 3140, 3150, 3160, 3170, 3180, 3190, 3200, 3210, 3220, 3230, 3240, 3250, 3260, 3270, 3280, 3290, 3300, 3310, 3320, 3330, 3340, 3350, 3360, 3370, 3380, 3390, 3400, 3410, 3420, 3430, 3440, 3450, 3460, 3470, 3480, 3490, 3500, 3510, 3520, 3530, 3540, 3550, 3560, 3570, 3580, 3590, 3600, 3610, 3620, 3630, 3640, 3650, 3660, 3670, 3680, 3690, 3700, 3710, 3720, 3730, 3740, 3750, 3760, 3770, 3780, 3790, 3800, 3810, 3820, 3830, 3840, 3850, 3860, 3870, 3880, 3890, 3900, 3910, 3920, 3930, 3940, 3950, 3960, 3970, 3980, 3990, 4000, 4010, 4020, 4030, 4040, 4050, 4060, 4070, 4080, 4090, 4100, 4110, 4120, 4130, 4140, 4150, 4160, 4170, 4180, 4190, 4200, 4210, 4220, 4230, 4240, 4250, 4260, 4270, 4280, 4290, 4300, 4310, 4320, 4330, 4340, 4350, 4360, 4370, 4380, 4390, 4400, 4410, 4420, 4430, 4440, 4450, 4460, 4470, 4480, 4490, 4500, 4510, 4520, 4530, 4540, 4550, 4560, 4570, 4580, 4590, 4600, 4610, 4620, 4630, 4640, 4650, 4660, 4670, 4680, 4690, 4700, 4710, 4720, 4730, 4740, 4750, 4760, 4770, 4780, 4790, 4800, 4810, 4820, 4830, 4840, 4850, 4860, 4870, 4880, 4890, 4900, 4910, 4920, 4930, 4940, 4950, 4960, 4970, 4980, 4990, 5000, 5010, 5020, 5030, 5040, 5050, 5060, 5070, 5080, 5090, 5100, 5110, 5120, 5130, 5140, 5150, 5160, 5170, 5180, 5190, 5200, 5210, 5220, 5230, 5240, 5250, 5260, 5270, 5280, 5290, 5300, 5310, 5320, 5330, 5340, 5350, 5360, 5370, 5380, 5390, 5400, 5410, 5420, 5430, 5440, 5450, 5460, 5470, 5480, 5490, 5500, 5510, 5520, 5530, 5540, 5550, 5560, 5570, 5580, 5590, 5600, 5610, 5620, 5630, 5640, 5650, 5660, 5670, 5680, 5690, 5700, 5710, 5720, 5730, 5740, 5750, 5760, 5770, 5780, 5790, 5800, 5810, 5820, 5830, 5840, 5850, 5860, 5870, 5880, 5890, 5900, 5910, 5920, 5930, 5940, 5950, 5960, 5970, 5980, 5990, 6000, 6010, 6020, 6030, 6040, 6050, 6060, 6070, 6080, 6090, 6100, 6110, 6120, 6130, 6140, 6150, 6160, 6170, 6180, 6190, 6200, 6210, 6220, 6230, 6240, 6250, 6260, 6270, 6280, 6290, 6300, 6310, 6320, 6330, 6340, 6350, 6360, 6370, 6380, 6390, 6400, 6410, 6420, 6430, 6440, 6450, 6460, 6470, 6480, 6490, 6500, 6510, 6520, 6530, 6540, 6550, 6560, 6570, 6580, 6590, 6600, 6610, 6620, 6630, 6640, 6650, 6660, 6670, 6680, 6690, 6700, 6710, 6720, 6730, 6740, 6750, 6760, 6770, 6780, 6790, 6800, 6810, 6820, 6830, 6840, 6850, 6860, 6870, 6880, 6890, 6900, 6910, 6920, 6930, 6940, 6950, 6960, 6970, 6980, 6990, 7000, 7010, 7020, 7030, 7 |
|--|

*** ข้อมูลนี้เป็นข้อมูลเบื้องต้น ไม่สามารถนำมาใช้เพื่อการตัดสินใจในการลงทุนได้ ***

EQUIPMENT CHECK LIST

DATE 05/19/05 PAGE 19 OF 22

EQUIPMENT CHECKLIST

0305 Jul 19, 05, 22

www.fishbase.org

tanggal 16 bulan 5 tahun 2016

www.fishbase.org

เลขที่เอกสาร 1961 วันที่ 16 , 5 , 22

අනුකර්මය යුග්ම 11 / 05 / 22

EQUIPMENT CHECK LIST

วันที่ 18/05/22

[illegible]

วันที่ ๑๕/๐๕/๖๖




KUWAIT PETROLEUM AVIATION (THAILAND) LTD

บริษัท สุวตปิโตรเคมีม เอเซีย (ประเทศไทย) จำกัด

Date Inspection: วันที่ทำการตรวจพบ... 21/05/22
 Pairs checked pipes and terminal area (ตรวจสอบสภาพความปลอดภัยที่ปลายสายทั้งบริเวณและในตู้จัด)

| ลำดับ | รายการตรวจ | สภาพพื้นที่ | | หมายเหตุ |
|-------|--|-------------|--------|----------|
| | | หน้า | ใบปลิว | |
| 1 | ประตูกระจกบานเลื่อนเปิดปิดสะดวก สภาพประตูใช้งาน | ✓ | | |
| 2 | ลิฟต์ และ บันได สะอาดเรียบร้อยไม่มีสิ่งกีดขวาง | ✓ | ✓ | |
| 3 | ถังขยะรองรับขยะมูลฝอยในอาคาร | ✓ | | |
| 4 | ป้ายบอกตำแหน่งรถเข็นวีลแชร์ | ✓ | ✓ | |
| 5 | การวางผังพื้นที่จอดรถในอาคารและพื้นที่จอดรถภายนอกอาคารในช่อง | ✓ | ✓ | |
| 6 | และแผนผังการวางผังรถเข็นวีลแชร์ (WC Display for SHC) | ✓ | ✓ | |
| 7 | อุปกรณ์อำนวยความสะดวกสำหรับผู้พิการ (WC Display for SHC) | ✓ | ✓ | |
| 8 | ป้ายบอกตำแหน่งรถเข็นวีลแชร์ (WC Display for SHC) ส่วนรถเข็นวีลแชร์ | ✓ | ✓ | |
| 9 | ป้ายบอกตำแหน่งรถเข็นวีลแชร์ (WC Display for SHC) ส่วนรถเข็นวีลแชร์ | ✓ | ✓ | |
| 10 | ถังน้ำดื่ม การวางผังพื้นที่จอดรถในอาคาร และพื้นที่จอดรถภายนอกอาคาร | ✓ | ✓ | |
| 11 | ถังน้ำดื่ม และถังน้ำดื่ม Office building, 1000 ลิตร มีการเก็บรักษาถังน้ำดื่ม | ✓ | ✓ | |

ผู้ตรวจประเมิน 

หมายเหตุ: ถ้าหากเห็นว่ามิใช่โรคที่ไม่ปกติให้แจ้งหัวหน้าและทำการบันทึกต่อไป

[illegible][illegible][illegible][illegible]

[illegible]

| UNIVERSITY OF CALIFORNIA
STANDARD COLLECT | | | | | | | | | |
|--|--|---------|-------|--|--------|--|--|--|--|
| Clustering of inside COTV function box | | | | | | | | | |
| input | Clustering of inside COTV function box | input | input | Clustering of inside COTV function box | output | | | | |
| input1 | clean | input1 | clean | input1 | clean | | | | |
| input2 | clean | input2 | clean | input2 | clean | | | | |
| input3 | clean | input3 | clean | input3 | clean | | | | |
| input4 | clean | input4 | clean | input4 | clean | | | | |
| input5 | clean | input5 | clean | input5 | clean | | | | |
| input6 | clean | input6 | clean | input6 | clean | | | | |
| input7 | clean | input7 | clean | input7 | clean | | | | |
| input8 | clean | input8 | clean | input8 | clean | | | | |
| input9 | clean | input9 | clean | input9 | clean | | | | |
| input10 | clean | input10 | clean | input10 | clean | | | | |

input1 = 0.05, input2 = 0.05, input3 = 0.05, input4 = 0.05, input5 = 0.05, input6 = 0.05, input7 = 0.05, input8 = 0.05, input9 = 0.05, input10 = 0.05

UNIVERSITY OF CALIFORNIA
STANDARD COLLECT

input1 = 0.05, input2 = 0.05, input3 = 0.05, input4 = 0.05, input5 = 0.05, input6 = 0.05, input7 = 0.05, input8 = 0.05, input9 = 0.05, input10 = 0.05

| COTV function | | | | | COTV function | | | | |
|---------------|---------|---------|---------|---------|---------------|---------|---------|---------|---------|
| input | input | input | input | input | input | input | input | input | input |
| input1 | input1 | input1 | input1 | input1 | input1 | input1 | input1 | input1 | input1 |
| input2 | input2 | input2 | input2 | input2 | input2 | input2 | input2 | input2 | input2 |
| input3 | input3 | input3 | input3 | input3 | input3 | input3 | input3 | input3 | input3 |
| input4 | input4 | input4 | input4 | input4 | input4 | input4 | input4 | input4 | input4 |
| input5 | input5 | input5 | input5 | input5 | input5 | input5 | input5 | input5 | input5 |
| input6 | input6 | input6 | input6 | input6 | input6 | input6 | input6 | input6 | input6 |
| input7 | input7 | input7 | input7 | input7 | input7 | input7 | input7 | input7 | input7 |
| input8 | input8 | input8 | input8 | input8 | input8 | input8 | input8 | input8 | input8 |
| input9 | input9 | input9 | input9 | input9 | input9 | input9 | input9 | input9 | input9 |
| input10 | input10 | input10 | input10 | input10 | input10 | input10 | input10 | input10 | input10 |

input1 = 0.05, input2 = 0.05, input3 = 0.05, input4 = 0.05, input5 = 0.05, input6 = 0.05, input7 = 0.05, input8 = 0.05, input9 = 0.05, input10 = 0.05

UNIVERSITY OF CALIFORNIA
STANDARD COLLECT

input1 = 0.05, input2 = 0.05, input3 = 0.05, input4 = 0.05, input5 = 0.05, input6 = 0.05, input7 = 0.05, input8 = 0.05, input9 = 0.05, input10 = 0.05

[illegible][illegible]

UNIVERSITY OF CALIFORNIA LIBRARY
100 S. BURNBANK AVE.
LOS ANGELES, CALIF. 90024

696

[illegible]

4/4 6 22

Rev. 0

NUSSAT PETROLEUM AVIATION (THAILAND) LTD

www.kentucky.gov

[illegible][illegible]

31/05/2014 14:04:22

| DOKU ALLI respondents | | | | | | | | |
|-------------------------|---------|-------------------|-------------------|-------|---------|----------|--|----------|
| QUESTION | YES/YES | | OTHER 3
NOT/NO | NO/NO | OTHER 2 | OTHER/NO | | TOTAL/NO |
| | YES/YES | OTHER 2
NOT/NO | | | | | | |
| DO YOU HAVE A PASSPORT? | YES/YES | OTHER 2
NOT/NO | | | | | | |
| DO YOU HAVE A PASSPORT? | YES/YES | OTHER 2
NOT/NO | | | | | | |
| DO YOU HAVE A PASSPORT? | YES/YES | OTHER 2
NOT/NO | | | | | | |
| DO YOU HAVE A PASSPORT? | YES/YES | OTHER 2
NOT/NO | | | | | | |

DATE: 9.6.22

| COMMUNITY ACTION AND OUTREACH EXPENDITURES | | | | | | |
|--|------------------------|--------|------|------|-------|--|
| CITY | COMMUNITY ACTION BOARD | | | DATE | TOTAL | |
| | DATE | AMOUNT | TYPE | | | |
| ALBANY | 1/1/80 | 6 | | | | |

02005 0 6 20

| Form 1041-ES (2019) Estimated Tax for Individuals | | | | | | | |
|---|---------------------------------|----------------------|----------------|------------------------------------|---|---------------------|---------------------------------------|
| Name (print or type) | Employer's name (print or type) | | Employer's EIN | Employer's address (print or type) | Employer's phone number (print or type) | | Employer's fax number (print or type) |
| | Address (print or type) | City (print or type) | | | State (print or type) | Zip (print or type) | |
| John Doe, Inc. | 123 Main St. | Anytown, CA 94555 | 123-456789 | 123 Main St. | 415-555-1234 | 415-555-5678 | 415-555-9012 |

2. 6. 22

| GATEWAY FOR 1.102 | | | | | | | | |
|-------------------|----------|----------|----------|--------|-------|----------|----------|--------|
| TYPE | REVISION | REVISION | | NO. OF | COLOR | REVISION | | NO. OF |
| | | REVISION | REVISION | | | REVISION | REVISION | |
| 1.102 | | | | | | | | |
| 1.102 | | ✓ | ✓ | | 1.102 | ✓ | ✓ | |

| | | | | |
|-----------|---|---|---|---|
| mid title | | ✓ | ✓ | |
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 |

| BANK OF AMERICA | | | | | | | | | |
|-----------------|---------|--------|---------|--------|---------|---------|--------|---------|--------|
| GLAND | ACCOUNT | | | DATE | GLAND | ACCOUNT | | | DATE |
| | GLAND | DATE | GLAND | | | DATE | GLAND | DATE | |
| GLAND 1 | GLAND 1 | DATE 1 | GLAND 1 | DATE 1 | GLAND 2 | GLAND 2 | DATE 2 | GLAND 2 | DATE 2 |
| GLAND 2 | GLAND 2 | DATE 2 | GLAND 2 | DATE 2 | GLAND 3 | GLAND 3 | DATE 3 | GLAND 3 | DATE 3 |

[illegible]

[illegible][illegible]

| Account Information and Approval | | | | | | | |
|----------------------------------|----------|------|-------|------|----------|------|---------|
| Accountant Approval Log | | | | | | | |
| Account Name | Initials | | Date | | Approval | | Remarks |
| | First | Last | First | Last | First | Last | |
| Account 1 | ✓ | | ✓ | | ✓ | | |
| Account 2 | ✓ | | ✓ | | ✓ | | |
| Account 3 | ✓ | | ✓ | | ✓ | | |
| Account 4 | ✓ | | ✓ | | ✓ | | |
| Account 5 | ✓ | | ✓ | | ✓ | | |
| Account 6 | ✓ | | ✓ | | ✓ | | |
| Account 7 | ✓ | | ✓ | | ✓ | | |
| Account 8 | ✓ | | ✓ | | ✓ | | |
| Account 9 | ✓ | | ✓ | | ✓ | | |
| Account 10 | ✓ | | ✓ | | ✓ | | |

[illegible][illegible]

| STANDARDIZED NEW GROUND FOR ALL PLOTS | | | | | | | | | |
|---------------------------------------|--------|-------|-------|---------|----------|---------|-------|-------|----------|
| PLOT NO. | BURNED | | | REMARKS | PLOT NO. | STUMPED | | | PLOT NO. |
| | ST | WATER | WATER | | | ST | WATER | WATER | |
| 1 | / | / | | | 2 | / | / | | |

[illegible]

| Berkas Pengantar Dokumen Kelembagaan | | | | | | | | |
|--------------------------------------|-----------------|---------------|-----------|-----------|--------|------------|-----------|-----------|
| No | Nama | Jenis Dokumen | | | Jumlah | Keterangan | | |
| | | Surat | Keputusan | Lain-lain | | Surat | Keputusan | Lain-lain |
| 1 | Surat Keputusan | ✓ | ✓ | ✓ | 1 | ✓ | ✓ | ✓ |
| 2 | Surat Keputusan | ✓ | ✓ | ✓ | 1 | ✓ | ✓ | ✓ |

[illegible]

| PROPERTY OF THE RECORDING OFFICE | | | | | | | | | |
|----------------------------------|----------------------------------|------|----------|------------------|------|----------------------------------|------|----------|------------------|
| NAME | PROPERTY OF THE RECORDING OFFICE | | | RECORDING OFFICE | NAME | PROPERTY OF THE RECORDING OFFICE | | | RECORDING OFFICE |
| | DATE | TIME | LOCATION | | | DATE | TIME | LOCATION | |
| 1. [illegible] | / | / | / | | | / | / | / | |
| 2. [illegible] | / | / | / | | | / | / | / | |
| 3. [illegible] | / | / | / | | | / | / | / | |
| 4. [illegible] | / | / | / | | | / | / | / | |
| 5. [illegible] | / | / | / | | | / | / | / | |

¹⁰⁰ <http://www.burmesecalendar.com/2007/01/01/2007-burmesecalendar.html>

| KINGDOMS OF THE NETHERLANDS
EDUCATION, CULTURE AND SCIENCE | | | | | |
|---|--------------------------------------|----------|----------|--------------------------------------|------------|
| Cleaning of inside CCTV junction box | | | | | |
| REFNO | Cleaning of inside CCTV junction box | ACTIVITY | REFNO | Cleaning of inside CCTV junction box | ACTIVITY |
| 00000001 | clean | | 00000001 | clean | |
| 00000002 | clean | | 00000002 | clean | Exhaustion |
| 00000003 | clean | | 00000003 | clean | Exhaustion |
| 00000004 | clean | | 00000004 | clean | |
| 00000005 | clean | | 00000005 | clean | |
| 00000006 | clean | | 00000006 | clean | |
| 00000007 | clean | | 00000007 | clean | |
| 00000008 | clean | | 00000008 | clean | |
| 00000009 | clean | | 00000009 | clean | |
| 00000010 | clean | | 00000010 | clean | |

CONFIDENTIAL

| CDTV records | | | | | CDTV records submitted | | | | | CDTV score |
|--------------|----------------|---------|---------|---------|------------------------|--------|----------------|---------|---------|------------|
| CDTV | no. of records | | | | CDTV | CDTV | no. of records | | | |
| CDTV | records | records | records | records | CDTV | CDTV | records | records | records | CDTV |
| CDTV1 | / | / | / | / | CDTV1 | CDTV1 | / | / | / | CDTV1 |
| CDTV2 | / | / | / | / | CDTV2 | CDTV2 | / | / | / | CDTV2 |
| CDTV3 | / | / | / | / | CDTV3 | CDTV3 | / | / | / | CDTV3 |
| CDTV4 | / | / | / | / | CDTV4 | CDTV4 | / | / | / | CDTV4 |
| CDTV5 | / | / | / | / | CDTV5 | CDTV5 | / | / | / | CDTV5 |
| CDTV6 | / | / | / | / | CDTV6 | CDTV6 | / | / | / | CDTV6 |
| CDTV7 | / | / | / | / | CDTV7 | CDTV7 | / | / | / | CDTV7 |
| CDTV8 | / | / | / | / | CDTV8 | CDTV8 | / | / | / | CDTV8 |
| CDTV9 | / | / | / | / | CDTV9 | CDTV9 | / | / | / | CDTV9 |
| CDTV10 | / | / | / | / | CDTV10 | CDTV10 | / | / | / | CDTV10 |
| CDTV11 | / | / | / | / | CDTV11 | CDTV11 | / | / | / | CDTV11 |
| CDTV12 | / | / | / | / | CDTV12 | CDTV12 | / | / | / | CDTV12 |
| CDTV13 | / | / | / | / | CDTV13 | CDTV13 | / | / | / | CDTV13 |
| CDTV14 | / | / | / | / | CDTV14 | CDTV14 | / | / | / | CDTV14 |
| CDTV15 | / | / | / | / | CDTV15 | CDTV15 | / | / | / | CDTV15 |
| CDTV16 | / | / | / | / | CDTV16 | CDTV16 | / | / | / | CDTV16 |
| CDTV17 | / | / | / | / | CDTV17 | CDTV17 | / | / | / | CDTV17 |
| CDTV18 | / | / | / | / | CDTV18 | CDTV18 | / | / | / | CDTV18 |
| CDTV19 | / | / | / | / | CDTV19 | CDTV19 | / | / | / | CDTV19 |
| CDTV20 | / | / | / | / | CDTV20 | CDTV20 | / | / | / | CDTV20 |
| CDTV21 | / | / | / | / | CDTV21 | CDTV21 | / | / | / | CDTV21 |
| CDTV22 | / | / | / | / | CDTV22 | CDTV22 | / | / | / | CDTV22 |
| CDTV23 | / | / | / | / | CDTV23 | CDTV23 | / | / | / | CDTV23 |
| CDTV24 | / | / | / | / | CDTV24 | CDTV24 | / | / | / | CDTV24 |
| CDTV25 | / | / | / | / | CDTV25 | CDTV25 | / | / | / | CDTV25 |
| CDTV26 | / | / | / | / | CDTV26 | CDTV26 | / | / | / | CDTV26 |
| CDTV27 | / | / | / | / | CDTV27 | CDTV27 | / | / | / | CDTV27 |
| CDTV28 | / | / | / | / | CDTV28 | CDTV28 | / | / | / | CDTV28 |
| CDTV29 | / | / | / | / | CDTV29 | CDTV29 | / | / | / | CDTV29 |
| CDTV30 | / | / | / | / | CDTV30 | CDTV30 | / | / | / | CDTV30 |
| CDTV31 | / | / | / | / | CDTV31 | CDTV31 | / | / | / | CDTV31 |
| CDTV32 | / | / | / | / | CDTV32 | CDTV32 | / | / | / | CDTV32 |
| CDTV33 | / | / | / | / | CDTV33 | CDTV33 | / | / | / | CDTV33 |
| CDTV34 | / | / | / | / | CDTV34 | CDTV34 | / | / | / | CDTV34 |
| CDTV35 | / | / | / | / | CDTV35 | CDTV35 | / | / | / | CDTV35 |
| CDTV36 | / | / | / | / | CDTV36 | CDTV36 | / | / | / | CDTV36 |
| CDTV37 | / | / | / | / | CDTV37 | CDTV37 | / | / | / | CDTV37 |
| CDTV38 | / | / | / | / | CDTV38 | CDTV38 | / | / | / | CDTV38 |
| CDTV39 | / | / | / | / | CDTV39 | CDTV39 | / | / | / | CDTV39 |
| CDTV40 | / | / | / | / | CDTV40 | CDTV40 | / | / | / | CDTV40 |
| CDTV41 | / | / | / | / | CDTV41 | CDTV41 | / | / | / | CDTV41 |
| CDTV42 | / | / | / | / | CDTV42 | CDTV42 | / | / | / | CDTV42 |
| CDTV43 | / | / | / | / | CDTV43 | CDTV43 | / | / | / | CDTV43 |
| CDTV44 | / | / | / | / | CDTV44 | CDTV44 | / | / | / | CDTV44 |
| CDTV45 | | | | | | | | | | |

[illegible][illegible][illegible]

DATE: 10/3/52

| รายการ | สถานะการตรวจสอบ | | | | รายการ | สถานะการตรวจสอบ | | | |
|---------|-----------------|----|-------|----|---------|-----------------|----|-------|----|
| | ไม่พบ | พบ | ไม่พบ | พบ | | ไม่พบ | พบ | ไม่พบ | พบ |
| 1.1.1 | | | | | 1.1.1 | | | | |
| 1.1.2 | | | | | 1.1.2 | | | | |
| 1.1.3 | | | | | 1.1.3 | | | | |
| 1.1.4 | | | | | 1.1.4 | | | | |
| 1.1.5 | | | | | 1.1.5 | | | | |
| 1.1.6 | | | | | 1.1.6 | | | | |
| 1.1.7 | | | | | 1.1.7 | | | | |
| 1.1.8 | | | | | 1.1.8 | | | | |
| 1.1.9 | | | | | 1.1.9 | | | | |
| 1.1.10 | | | | | 1.1.10 | | | | |
| 1.1.11 | | | | | 1.1.11 | | | | |
| 1.1.12 | | | | | 1.1.12 | | | | |
| 1.1.13 | | | | | 1.1.13 | | | | |
| 1.1.14 | | | | | 1.1.14 | | | | |
| 1.1.15 | | | | | 1.1.15 | | | | |
| 1.1.16 | | | | | 1.1.16 | | | | |
| 1.1.17 | | | | | 1.1.17 | | | | |
| 1.1.18 | | | | | 1.1.18 | | | | |
| 1.1.19 | | | | | 1.1.19 | | | | |
| 1.1.20 | | | | | 1.1.20 | | | | |
| 1.1.21 | | | | | 1.1.21 | | | | |
| 1.1.22 | | | | | 1.1.22 | | | | |
| 1.1.23 | | | | | 1.1.23 | | | | |
| 1.1.24 | | | | | 1.1.24 | | | | |
| 1.1.25 | | | | | 1.1.25 | | | | |
| 1.1.26 | | | | | 1.1.26 | | | | |
| 1.1.27 | | | | | 1.1.27 | | | | |
| 1.1.28 | | | | | 1.1.28 | | | | |
| 1.1.29 | | | | | 1.1.29 | | | | |
| 1.1.30 | | | | | 1.1.30 | | | | |
| 1.1.31 | | | | | 1.1.31 | | | | |
| 1.1.32 | | | | | 1.1.32 | | | | |
| 1.1.33 | | | | | 1.1.33 | | | | |
| 1.1.34 | | | | | 1.1.34 | | | | |
| 1.1.35 | | | | | 1.1.35 | | | | |
| 1.1.36 | | | | | 1.1.36 | | | | |
| 1.1.37 | | | | | 1.1.37 | | | | |
| 1.1.38 | | | | | 1.1.38 | | | | |
| 1.1.39 | | | | | 1.1.39 | | | | |
| 1.1.40 | | | | | 1.1.40 | | | | |
| 1.1.41 | | | | | 1.1.41 | | | | |
| 1.1.42 | | | | | 1.1.42 | | | | |
| 1.1.43 | | | | | 1.1.43 | | | | |
| 1.1.44 | | | | | 1.1.44 | | | | |
| 1.1.45 | | | | | 1.1.45 | | | | |
| 1.1.46 | | | | | 1.1.46 | | | | |
| 1.1.47 | | | | | 1.1.47 | | | | |
| 1.1.48 | | | | | 1.1.48 | | | | |
| 1.1.49 | | | | | 1.1.49 | | | | |
| 1.1.50 | | | | | 1.1.50 | | | | |
| 1.1.51 | | | | | 1.1.51 | | | | |
| 1.1.52 | | | | | 1.1.52 | | | | |
| 1.1.53 | | | | | 1.1.53 | | | | |
| 1.1.54 | | | | | 1.1.54 | | | | |
| 1.1.55 | | | | | 1.1.55 | | | | |
| 1.1.56 | | | | | 1.1.56 | | | | |
| 1.1.57 | | | | | 1.1.57 | | | | |
| 1.1.58 | | | | | 1.1.58 | | | | |
| 1.1.59 | | | | | 1.1.59 | | | | |
| 1.1.60 | | | | | 1.1.60 | | | | |
| 1.1.61 | | | | | 1.1.61 | | | | |
| 1.1.62 | | | | | 1.1.62 | | | | |
| 1.1.63 | | | | | 1.1.63 | | | | |
| 1.1.64 | | | | | 1.1.64 | | | | |
| 1.1.65 | | | | | 1.1.65 | | | | |
| 1.1.66 | | | | | 1.1.66 | | | | |
| 1.1.67 | | | | | 1.1.67 | | | | |
| 1.1.68 | | | | | 1.1.68 | | | | |
| 1.1.69 | | | | | 1.1.69 | | | | |
| 1.1.70 | | | | | 1.1.70 | | | | |
| 1.1.71 | | | | | 1.1.71 | | | | |
| 1.1.72 | | | | | 1.1.72 | | | | |
| 1.1.73 | | | | | 1.1.73 | | | | |
| 1.1.74 | | | | | 1.1.74 | | | | |
| 1.1.75 | | | | | 1.1.75 | | | | |
| 1.1.76 | | | | | 1.1.76 | | | | |
| 1.1.77 | | | | | 1.1.77 | | | | |
| 1.1.78 | | | | | 1.1.78 | | | | |
| 1.1.79 | | | | | 1.1.79 | | | | |
| 1.1.80 | | | | | 1.1.80 | | | | |
| 1.1.81 | | | | | 1.1.81 | | | | |
| 1.1.82 | | | | | 1.1.82 | | | | |
| 1.1.83 | | | | | 1.1.83 | | | | |
| 1.1.84 | | | | | 1.1.84 | | | | |
| 1.1.85 | | | | | 1.1.85 | | | | |
| 1.1.86 | | | | | 1.1.86 | | | | |
| 1.1.87 | | | | | 1.1.87 | | | | |
| 1.1.88 | | | | | 1.1.88 | | | | |
| 1.1.89 | | | | | 1.1.89 | | | | |
| 1.1.90 | | | | | 1.1.90 | | | | |
| 1.1.91 | | | | | 1.1.91 | | | | |
| 1.1.92 | | | | | 1.1.92 | | | | |
| 1.1.93 | | | | | 1.1.93 | | | | |
| 1.1.94 | | | | | 1.1.94 | | | | |
| 1.1.95 | | | | | 1.1.95 | | | | |
| 1.1.96 | | | | | 1.1.96 | | | | |
| 1.1.97 | | | | | 1.1.97 | | | | |
| 1.1.98 | | | | | 1.1.98 | | | | |
| 1.1.99 | | | | | 1.1.99 | | | | |
| 1.1.100 | | | | | 1.1.100 | | | | |

ตรวจสอบโดย: Mr. N/A วันที่: 3 / 5 / 22

| แบบประเมินการดำเนินงานตามแผนปฏิบัติการประจำปี ๒๕๖๓ | | | | | | | | | | |
|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|
| รายการ | การดำเนินงานตามแผนปฏิบัติการประจำปี ๒๕๖๓ | | การดำเนินงานตามแผนปฏิบัติการประจำปี ๒๕๖๓ | การดำเนินงานตามแผนปฏิบัติการประจำปี ๒๕๖๓ | | | | | | |
| | การดำเนินงานตามแผนปฏิบัติการประจำปี ๒๕๖๓ | การดำเนินงานตามแผนปฏิบัติการประจำปี ๒๕๖๓ | | | | | | | | |
| การดำเนินงานตามแผนปฏิบัติการประจำปี ๒๕๖๓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | | | | | | |
| การดำเนินงานตามแผนปฏิบัติการประจำปี ๒๕๖๓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | | | | | | |
| การดำเนินงานตามแผนปฏิบัติการประจำปี ๒๕๖๓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | | | | | | |
| การดำเนินงานตามแผนปฏิบัติการประจำปี ๒๕๖๓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | | | | | | |
| การดำเนินงานตามแผนปฏิบัติการประจำปี ๒๕๖๓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | | | | | | |
| การดำเนินงานตามแผนปฏิบัติการประจำปี ๒๕๖๓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | | | | | | |
| การดำเนินงานตามแผนปฏิบัติการประจำปี ๒๕๖๓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | | | | | | |

DATE 11.6.22

DATE 08-14-11 BY TA 6 22

DATE APR 6, 22

PRENT. 9, 6, 22

Antefirma 0750 del 11 de 6 de 20

2000 PCTN No. 11,622

วันที่ ๙, ๖, ๓๒

အမှတ် ၁၁, ၆, ၂

เลขที่ ๑๕๖๒

4708979 0750K 2017 11 6 22

DATE 15 May 1962

DATE 10, 6, 21

MRKAT 9, 6, 22

| | | | | |
|-------------|---|---|--|--|
| TABLETIZILU | / | / | | |
|-------------|---|---|--|--|

| | | | | |
|------|---|---|---|---------|
| DATE | ✓ | ✓ | ✓ | 6/10/12 |
| DATE | ✓ | ✓ | | |

*** អត្ថបទនេះត្រូវបានកែសម្រួលឡើងវិញ ដើម្បីឱ្យមានភាពស្របគ្នាជាមួយភាសាខ្មែរ។

DATE March 12, 1962

DATE PRC/NH JUL 12, 6, 2

| รายการ | สภาพการทำงาน | | | หมายเหตุ | รายการ | สภาพการทำงาน | | | หมายเหตุ |
|--------|--------------|---------|-------|----------|--------|--------------|---------|-------|----------|
| | เปิด | ไม่เปิด | จำนวน | | | เปิด | ไม่เปิด | จำนวน | |
| หลอดไฟ | ✓ | | | | | ✓ | | | |
| หลอดไฟ | ✓ | | | | | | | | |
| หลอดไฟ | ✓ | | | | | | | | |
| หลอดไฟ | ✓ | | | | | | | | |
| หลอดไฟ | ✓ | | | | | | | | |
| หลอดไฟ | ✓ | | | | | | | | |
| หลอดไฟ | ✓ | | | | | | | | |
| หลอดไฟ | ✓ | | | | | | | | |

เสร็จสิ้นการ 27/7 วันที่ 10, 6, 22

| รายการ | สภาพการทำงาน | | | หมายเหตุ | รายการ | สภาพการทำงาน | | | หมายเหตุ |
|--------|--------------|---------|-------|----------|--------|--------------|---------|-------|----------|
| | เปิด | ไม่เปิด | จำนวน | | | เปิด | ไม่เปิด | จำนวน | |
| หลอดไฟ | ✓ | | | | | | | | |
| หลอดไฟ | ✓ | | | | | | | | |
| หลอดไฟ | ✓ | | | | | | | | |
| หลอดไฟ | ✓ | | | | | | | | |
| หลอดไฟ | ✓ | | | | | | | | |
| หลอดไฟ | ✓ | | | | | | | | |
| หลอดไฟ | ✓ | | | | | | | | |
| หลอดไฟ | ✓ | | | | | | | | |

เสร็จสิ้นการ 27/7 วันที่ 10, 6, 22

| รายการ | สภาพการทำงาน | | | หมายเหตุ | รายการ | สภาพการทำงาน | | | หมายเหตุ |
|--------|--------------|---------|-------|----------|--------|--------------|---------|-------|----------|
| | เปิด | ไม่เปิด | จำนวน | | | เปิด | ไม่เปิด | จำนวน | |
| หลอดไฟ | ✓ | | | | หลอดไฟ | ✓ | | | |
| หลอดไฟ | ✓ | | | | หลอดไฟ | ✓ | | | |
| หลอดไฟ | ✓ | | | | หลอดไฟ | ✓ | | | |
| หลอดไฟ | ✓ | | | | หลอดไฟ | ✓ | | | |
| หลอดไฟ | ✓ | | | | หลอดไฟ | ✓ | | | |
| หลอดไฟ | ✓ | | | | หลอดไฟ | ✓ | | | |
| หลอดไฟ | ✓ | | | | หลอดไฟ | ✓ | | | |
| หลอดไฟ | ✓ | | | | หลอดไฟ | ✓ | | | |

เสร็จสิ้นการ 27/7 วันที่ 11, 6, 22

| รายการ | สภาพการทำงาน | | | หมายเหตุ | รายการ | สภาพการทำงาน | | | หมายเหตุ |
|--------|--------------|---------|-------|----------|--------|--------------|---------|-------|----------|
| | เปิด | ไม่เปิด | จำนวน | | | เปิด | ไม่เปิด | จำนวน | |
| หลอดไฟ | ✓ | | | | หลอดไฟ | ✓ | | | |
| หลอดไฟ | ✓ | | | | หลอดไฟ | ✓ | | | |
| หลอดไฟ | ✓ | | | | หลอดไฟ | ✓ | | | |
| หลอดไฟ | ✓ | | | | หลอดไฟ | ✓ | | | |
| หลอดไฟ | ✓ | | | | หลอดไฟ | ✓ | | | |
| หลอดไฟ | ✓ | | | | หลอดไฟ | ✓ | | | |
| หลอดไฟ | ✓ | | | | หลอดไฟ | ✓ | | | |
| หลอดไฟ | ✓ | | | | หลอดไฟ | ✓ | | | |

เสร็จสิ้นการ 27/7 วันที่ 10, 6, 22

| รายการ | สภาพการทำงาน | | | หมายเหตุ | รายการ | สภาพการทำงาน | | | หมายเหตุ |
|--------|--------------|---------|-------|----------|--------|--------------|---------|-------|----------|
| | เปิด | ไม่เปิด | จำนวน | | | เปิด | ไม่เปิด | จำนวน | |
| หลอดไฟ | ✓ | | | | หลอดไฟ | ✓ | | | |
| หลอดไฟ | ✓ | | | | หลอดไฟ | ✓ | | | |
| หลอดไฟ | ✓ | | | | หลอดไฟ | ✓ | | | |
| หลอดไฟ | ✓ | | | | หลอดไฟ | ✓ | | | |
| หลอดไฟ | ✓ | | | | หลอดไฟ | ✓ | | | |
| หลอดไฟ | ✓ | | | | หลอดไฟ | ✓ | | | |
| หลอดไฟ | ✓ | | | | หลอดไฟ | ✓ | | | |
| หลอดไฟ | ✓ | | | | หลอดไฟ | ✓ | | | |

เสร็จสิ้นการ 27/7 วันที่ 10, 6, 22

| รายการ | สภาพการทำงาน | | | หมายเหตุ | รายการ | สภาพการทำงาน | | | หมายเหตุ |
|--------|--------------|---------|-------|----------|--------|--------------|---------|-------|----------|
| | เปิด | ไม่เปิด | จำนวน | | | เปิด | ไม่เปิด | จำนวน | |
| หลอดไฟ | ✓ | | | | หลอดไฟ | ✓ | | | |
| หลอดไฟ | ✓ | | | | หลอดไฟ | ✓ | | | |

เสร็จสิ้นการ 27/7 วันที่ 10, 6, 22



KUWAIT PETROLEUM AVIATION (THAILAND) LTD

บริษัท คูเวตปิโตรเลียม เอวิเอชัน (ประเทศไทย) จำกัด

Date inspection: วันที่ทำการตรวจสอบ: 8, 27, 22
 Point check at pipes and terminal area (ตรวจสอบสภาพความผิดปกติที่ท่อส่งน้ำมันและขั้วที่เชื่อมต่อ)

| ลำดับ | รายการตรวจสอบ | สภาพการทำงาน | | หมายเหตุ |
|-------|-----------------------------------|--------------|---------|----------|
| | | เปิด | ไม่เปิด | |
| 1 | ตรวจสอบระดับน้ำมันในถังเก็บน้ำมัน | ✓ | | |
| 2 | ตรวจสอบระดับน้ำมันในถังเก็บน้ำมัน | ✓ | | |
| 3 | ตรวจสอบระดับน้ำมันในถังเก็บน้ำมัน | ✓ | | |
| 4 | ตรวจสอบระดับน้ำมันในถังเก็บน้ำมัน | ✓ | | |
| 5 | ตรวจสอบระดับน้ำมันในถังเก็บน้ำมัน | ✓ | | |
| 6 | ตรวจสอบระดับน้ำมันในถังเก็บน้ำมัน | ✓ | | |
| 7 | ตรวจสอบระดับน้ำมันในถังเก็บน้ำมัน | ✓ | | |
| 8 | ตรวจสอบระดับน้ำมันในถังเก็บน้ำมัน | ✓ | | |
| 9 | ตรวจสอบระดับน้ำมันในถังเก็บน้ำมัน | ✓ | | |
| 10 | ตรวจสอบระดับน้ำมันในถังเก็บน้ำมัน | ✓ | | |
| 11 | ตรวจสอบระดับน้ำมันในถังเก็บน้ำมัน | ✓ | | |

*หมายเหตุ: รายการที่ผิดปกติให้แจ้งไปยังหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง

Kuwait Petroleum Aviation (Thailand) Limited

การทดสอบอุปกรณ์ดับเพลิง (ทดสอบไฟฟ้า)

วันที่ 18/06/22 เวลา 09.30 น.
 ผู้ทดสอบ: P/Pr/22

1. การเตรียมการ

- 1.1 ตรวจสอบระดับน้ำมันในถังเก็บน้ำมัน
- 1.2 ตรวจสอบระดับน้ำมันในถังเก็บน้ำมัน
- 1.3 ตรวจสอบระดับน้ำมันในถังเก็บน้ำมัน

ผู้ตรวจสอบ: P/Pr/22

ผู้ตรวจสอบ: P/Pr/22

ได้ทำการติดตั้งสายไฟตามหลัก

2. การตรวจสอบอุปกรณ์ดับเพลิง

- 2.1 ตรวจสอบระดับน้ำมันในถังเก็บน้ำมัน
- 2.2 ตรวจสอบระดับน้ำมันในถังเก็บน้ำมัน
- 2.3 ตรวจสอบระดับน้ำมันในถังเก็บน้ำมัน
- 2.4 ตรวจสอบระดับน้ำมันในถังเก็บน้ำมัน
- 2.5 ตรวจสอบระดับน้ำมันในถังเก็บน้ำมัน

ผู้ตรวจสอบ: P/Pr/22

- 2.1 ตรวจสอบระดับน้ำมันในถังเก็บน้ำมัน
- 2.2 ตรวจสอบระดับน้ำมันในถังเก็บน้ำมัน
- 2.3 ตรวจสอบระดับน้ำมันในถังเก็บน้ำมัน
- 2.4 ตรวจสอบระดับน้ำมันในถังเก็บน้ำมัน
- 2.5 ตรวจสอบระดับน้ำมันในถังเก็บน้ำมัน

| สภาพการทำงาน | | หมายเหตุ |
|--------------|-----|----------|
| เปิด | ปิด | |
| ✓ | | |
| ✓ | | |
| ✓ | | |
| ✓ | | 400 V |
| ✓ | | 26 V |

3. การตรวจสอบ

- 3.1 ตรวจสอบระดับน้ำมันในถังเก็บน้ำมัน
- 3.2 ตรวจสอบระดับน้ำมันในถังเก็บน้ำมัน
- 3.3 ตรวจสอบระดับน้ำมันในถังเก็บน้ำมัน
- 3.4 ตรวจสอบระดับน้ำมันในถังเก็บน้ำมัน
- 3.5 ตรวจสอบระดับน้ำมันในถังเก็บน้ำมัน
- 3.6 ตรวจสอบระดับน้ำมันในถังเก็บน้ำมัน

ผู้ตรวจสอบ: P/Pr/22

- 3.1 ตรวจสอบระดับน้ำมันในถังเก็บน้ำมัน
- 3.2 ตรวจสอบระดับน้ำมันในถังเก็บน้ำมัน
- 3.3 ตรวจสอบระดับน้ำมันในถังเก็บน้ำมัน
- 3.4 ตรวจสอบระดับน้ำมันในถังเก็บน้ำมัน
- 3.5 ตรวจสอบระดับน้ำมันในถังเก็บน้ำมัน
- 3.6 ตรวจสอบระดับน้ำมันในถังเก็บน้ำมัน

| สภาพการทำงาน | | หมายเหตุ |
|--------------|-----|----------|
| เปิด | ปิด | |
| ✓ | | |
| ✓ | | |
| ✓ | | |
| ✓ | | |
| ✓ | | 50 วัตต์ |
| ✓ | | 12 bar |

4. การตรวจสอบอุปกรณ์

- 4.1 ตรวจสอบระดับน้ำมันในถังเก็บน้ำมัน
- 4.2 ตรวจสอบระดับน้ำมันในถังเก็บน้ำมัน

ผู้ตรวจสอบ: P/Pr/22

- 4.1 ตรวจสอบระดับน้ำมันในถังเก็บน้ำมัน
- 4.2 ตรวจสอบระดับน้ำมันในถังเก็บน้ำมัน

KUWAIT PETROLEUM AVIATION (THAILAND) LTD.

| รายการ | การตรวจสอบ | | | รายการ | การตรวจสอบ | | |
|-----------------|------------|--------|---------|----------------|------------|--------|---------|
| | OK | Not OK | Remarks | | OK | Not OK | Remarks |
| 1. Fuel System | ✓ | | | 2. Oil System | ✓ | | |
| 3. Landing Gear | ✓ | | | 4. Brakes | ✓ | | |
| 5. Lights | ✓ | | | 6. Instruments | ✓ | | |

| รายการ | การตรวจสอบ | | | รายการ | การตรวจสอบ | | |
|----------------------|------------|--------|---------|-----------------------|------------|--------|---------|
| | OK | Not OK | Remarks | | OK | Not OK | Remarks |
| 7. Engine | ✓ | | | 8. Propeller | ✓ | | |
| 9. Cooling System | ✓ | | | 10. Exhaust System | ✓ | | |
| 11. Hydraulic System | ✓ | | | 12. Electrical System | ✓ | | |
| 13. Landing Gear | ✓ | | | 14. Brakes | ✓ | | |
| 15. Lights | ✓ | | | 16. Instruments | ✓ | | |

| รายการ | การตรวจสอบ | | | รายการ | การตรวจสอบ | | |
|------------------|------------|--------|---------|-----------------|------------|--------|---------|
| | OK | Not OK | Remarks | | OK | Not OK | Remarks |
| 17. Fuel System | ✓ | | | 18. Oil System | ✓ | | |
| 19. Landing Gear | ✓ | | | 20. Brakes | ✓ | | |
| 21. Lights | ✓ | | | 22. Instruments | ✓ | | |
| 23. Engine | ✓ | | | 24. Propeller | ✓ | | |

| รายการ | การตรวจสอบ | | | รายการ | การตรวจสอบ | | |
|------------------|------------|--------|---------|-----------------|------------|--------|---------|
| | OK | Not OK | Remarks | | OK | Not OK | Remarks |
| 25. Fuel System | ✓ | | | 26. Oil System | ✓ | | |
| 27. Landing Gear | ✓ | | | 28. Brakes | ✓ | | |
| 29. Lights | ✓ | | | 30. Instruments | ✓ | | |
| 31. Engine | ✓ | | | 32. Propeller | ✓ | | |

| รายการ | การตรวจสอบ | | | รายการ | การตรวจสอบ | | |
|------------------|------------|--------|---------|-----------------|------------|--------|---------|
| | OK | Not OK | Remarks | | OK | Not OK | Remarks |
| 33. Fuel System | ✓ | | | 34. Oil System | ✓ | | |
| 35. Landing Gear | ✓ | | | 36. Brakes | ✓ | | |
| 37. Lights | ✓ | | | 38. Instruments | ✓ | | |
| 39. Engine | ✓ | | | 40. Propeller | ✓ | | |

KUWAIT PETROLEUM AVIATION (THAILAND) LTD.

| รายการ | การตรวจสอบ | | | รายการ | การตรวจสอบ | | |
|------------------|------------|--------|---------|-----------------|------------|--------|---------|
| | OK | Not OK | Remarks | | OK | Not OK | Remarks |
| 41. Fuel System | ✓ | | | 42. Oil System | ✓ | | |
| 43. Landing Gear | ✓ | | | 44. Brakes | ✓ | | |
| 45. Lights | ✓ | | | 46. Instruments | ✓ | | |
| 47. Engine | ✓ | | | 48. Propeller | ✓ | | |

| รายการ | การตรวจสอบ | | | รายการ | การตรวจสอบ | | |
|------------------|------------|--------|---------|-----------------|------------|--------|---------|
| | OK | Not OK | Remarks | | OK | Not OK | Remarks |
| 49. Fuel System | ✓ | | | 50. Oil System | ✓ | | |
| 51. Landing Gear | ✓ | | | 52. Brakes | ✓ | | |
| 53. Lights | ✓ | | | 54. Instruments | ✓ | | |
| 55. Engine | ✓ | | | 56. Propeller | ✓ | | |

| รายการ | การตรวจสอบ | | | รายการ | การตรวจสอบ | | |
|------------------|------------|--------|---------|-----------------|------------|--------|---------|
| | OK | Not OK | Remarks | | OK | Not OK | Remarks |
| 57. Fuel System | ✓ | | | 58. Oil System | ✓ | | |
| 59. Landing Gear | ✓ | | | 60. Brakes | ✓ | | |
| 61. Lights | ✓ | | | 62. Instruments | ✓ | | |
| 63. Engine | ✓ | | | 64. Propeller | ✓ | | |

| รายการ | การตรวจสอบ | | | รายการ | การตรวจสอบ | | |
|------------------|------------|--------|---------|-----------------|------------|--------|---------|
| | OK | Not OK | Remarks | | OK | Not OK | Remarks |
| 65. Fuel System | ✓ | | | 66. Oil System | ✓ | | |
| 67. Landing Gear | ✓ | | | 68. Brakes | ✓ | | |
| 69. Lights | ✓ | | | 70. Instruments | ✓ | | |

KUWAIT PETROLEUM AVIATION (THAILAND) LTD.

| รายการ | การตรวจสอบ | | | รายการ | การตรวจสอบ | | |
|------------------|------------|--------|---------|-----------------|------------|--------|---------|
| | OK | Not OK | Remarks | | OK | Not OK | Remarks |
| 71. Fuel System | ✓ | | | 72. Oil System | ✓ | | |
| 73. Landing Gear | ✓ | | | 74. Brakes | ✓ | | |
| 75. Lights | ✓ | | | 76. Instruments | ✓ | | |

| รายการ | การตรวจสอบ | | | รายการ | การตรวจสอบ | | |
|------------------|------------|--------|---------|-----------------|------------|--------|---------|
| | OK | Not OK | Remarks | | OK | Not OK | Remarks |
| 77. Fuel System | ✓ | | | 78. Oil System | ✓ | | |
| 79. Landing Gear | ✓ | | | 80. Brakes | ✓ | | |
| 81. Lights | ✓ | | | 82. Instruments | ✓ | | |

| รายการ | การตรวจสอบ | | | รายการ | การตรวจสอบ | | |
|------------------|------------|--------|---------|-----------------|------------|--------|---------|
| | OK | Not OK | Remarks | | OK | Not OK | Remarks |
| 83. Fuel System | ✓ | | | 84. Oil System | ✓ | | |
| 85. Landing Gear | ✓ | | | 86. Brakes | ✓ | | |
| 87. Lights | ✓ | | | 88. Instruments | ✓ | | |
| 89. Engine | ✓ | | | 90. Propeller | ✓ | | |

| รายการ | การตรวจสอบ | | | รายการ | การตรวจสอบ | | |
|------------------|------------|--------|---------|-----------------|------------|--------|---------|
| | OK | Not OK | Remarks | | OK | Not OK | Remarks |
| 91. Fuel System | ✓ | | | 92. Oil System | ✓ | | |
| 93. Landing Gear | ✓ | | | 94. Brakes | ✓ | | |
| 95. Lights | ✓ | | | 96. Instruments | ✓ | | |

KUWAIT PETROLEUM AVIATION (THAILAND) LTD.

| รายการ | การตรวจสอบ | | | รายการ | การตรวจสอบ | | |
|------------------|------------|--------|---------|------------------|------------|--------|---------|
| | OK | Not OK | Remarks | | OK | Not OK | Remarks |
| 97. Fuel System | ✓ | | | 98. Oil System | ✓ | | |
| 99. Landing Gear | ✓ | | | 100. Brakes | ✓ | | |
| 101. Lights | ✓ | | | 102. Instruments | ✓ | | |

| รายการ | การตรวจสอบ | | | รายการ | การตรวจสอบ | | |
|-------------------|------------|--------|---------|------------------|------------|--------|---------|
| | OK | Not OK | Remarks | | OK | Not OK | Remarks |
| 103. Fuel System | ✓ | | | 104. Oil System | ✓ | | |
| 105. Landing Gear | ✓ | | | 106. Brakes | ✓ | | |
| 107. Lights | ✓ | | | 108. Instruments | ✓ | | |

| รายการ | การตรวจสอบ | | | รายการ | การตรวจสอบ | | |
|-------------------|------------|--------|---------|------------------|------------|--------|---------|
| | OK | Not OK | Remarks | | OK | Not OK | Remarks |
| 109. Fuel System | ✓ | | | 110. Oil System | ✓ | | |
| 111. Landing Gear | ✓ | | | 112. Brakes | ✓ | | |
| 113. Lights | ✓ | | | 114. Instruments | ✓ | | |

| รายการ | การตรวจสอบ | | | รายการ | การตรวจสอบ | | |
|-------------------|------------|--------|---------|------------------|------------|--------|---------|
| | OK | Not OK | Remarks | | OK | Not OK | Remarks |
| 115. Fuel System | ✓ | | | 116. Oil System | ✓ | | |
| 117. Landing Gear | ✓ | | | 118. Brakes | ✓ | | |
| 119. Lights | ✓ | | | 120. Instruments | ✓ | | |

| รายการ | การตรวจสอบ | | | รายการ | การตรวจสอบ | | |
|-------------------|------------|--------|---------|------------------|------------|--------|---------|
| | OK | Not OK | Remarks | | OK | Not OK | Remarks |
| 121. Fuel System | ✓ | | | 122. Oil System | ✓ | | |
| 123. Landing Gear | ✓ | | | 124. Brakes | ✓ | | |
| 125. Lights | ✓ | | | 126. Instruments | ✓ | | |

| รายการ | การตรวจสอบ | | | รายการ | การตรวจสอบ | | |
|-------------------|------------|--------|---------|------------------|------------|--------|---------|
| | OK | Not OK | Remarks | | OK | Not OK | Remarks |
| 127. Fuel System | ✓ | | | 128. Oil System | ✓ | | |
| 129. Landing Gear | ✓ | | | 130. Brakes | ✓ | | |
| 131. Lights | ✓ | | | 132. Instruments | ✓ | | |

| รายการ | การตรวจสอบ | | | รายการ | การตรวจสอบ | | |
|-------------------|------------|--------|---------|------------------|------------|--------|---------|
| | OK | Not OK | Remarks | | OK | Not OK | Remarks |
| 133. Fuel System | ✓ | | | 134. Oil System | ✓ | | |
| 135. Landing Gear | ✓ | | | 136. Brakes | ✓ | | |
| 137. Lights | ✓ | | | 138. Instruments | ✓ | | |

WANNEN KUNSTHAUS

| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|-----|
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 | 12 | 13 | 14 | 15 | 16 | 17 | 18 | 19 | 20 | 21 | 22 | 23 | 24 | 25 | 26 | 27 | 28 | 29 | 30 | 31 | 32 | 33 | 34 | 35 | 36 | 37 | 38 | 39 | 40 | 41 | 42 | 43 | 44 | 45 | 46 | 47 | 48 | 49 | 50 | 51 | 52 | 53 | 54 | 55 | 56 | 57 | 58 | 59 | 60 | 61 | 62 | 63 | 64 | 65 | 66 | 67 | 68 | 69 | 70 | 71 | 72 | 73 | 74 | 75 | 76 | 77 | 78 | 79 | 80 | 81 | 82 | 83 | 84 | 85 | 86 | 87 | 88 | 89 | 90 | 91 | 92 | 93 | 94 | 95 | 96 | 97 | 98 | 99 | 100 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|-----|

DATE 10.6.72

4. 5. 5. 6. 7. 8. 9. 10. 11. 12. 13. 14. 15. 16. 17. 18. 19. 20. 21. 22. 23. 24. 25. 26. 27. 28. 29. 30. 31. 32. 33. 34. 35. 36. 37. 38. 39. 40. 41. 42. 43. 44. 45. 46. 47. 48. 49. 50. 51. 52. 53. 54. 55. 56. 57. 58. 59. 60. 61. 62. 63. 64. 65. 66. 67. 68. 69. 70. 71. 72. 73. 74. 75. 76. 77. 78. 79. 80. 81. 82. 83. 84. 85. 86. 87. 88. 89. 90. 91. 92. 93. 94. 95. 96. 97. 98. 99. 100. 101. 102. 103. 104. 105. 106. 107. 108. 109. 110. 111. 112. 113. 114. 115. 116. 117. 118. 119. 120. 121. 122. 123. 124. 125. 126. 127. 128. 129. 130. 131. 132. 133. 134. 135. 136. 137. 138. 139. 140. 141. 142. 143. 144. 145. 146. 147. 148. 149. 150. 151. 152. 153. 154. 155. 156. 157. 158. 159. 160. 161. 162. 163. 164. 165. 166. 167. 168. 169. 170. 171. 172. 173. 174. 175. 176. 177. 178. 179. 180. 181. 182. 183. 184. 185. 186. 187. 188. 189. 190. 191. 192. 193. 194. 195. 196. 197. 198. 199. 200. 201. 202. 203. 204. 205. 206. 207. 208. 209. 210. 211. 212. 213. 214. 215. 216. 217. 218. 219. 220. 221. 222. 223. 224. 225. 226. 227. 228. 229. 230. 231. 232. 233. 234. 235. 236. 237. 238. 239. 240. 241. 242. 243. 244. 245. 246. 247. 248. 249. 250. 251. 252. 253. 254. 255. 256. 257. 258. 259. 260. 261. 262. 263. 264. 265. 266. 267. 268. 269. 270. 271. 272. 273. 274. 275. 276. 277. 278. 279. 280. 281. 282. 283. 284. 285. 286. 287. 288. 289. 290. 291. 292. 293. 294. 295. 296. 297. 298. 299. 300. 301. 302. 303. 304. 305. 306. 307. 308. 309. 310. 311. 312. 313. 314. 315. 316. 317. 318. 319. 320. 321. 322. 323. 324. 325. 326. 327. 328. 329. 330. 331. 332. 333. 334. 335. 336. 337. 338. 339. 340. 341. 342. 343. 344. 345. 346. 347. 348. 349. 350. 351. 352. 353. 354. 355. 356. 357. 358. 359. 360. 361. 362. 363. 364. 365. 366. 367. 368. 369. 370. 371. 372. 373. 374. 375. 376. 377. 378. 379. 380. 381. 382. 383. 384. 385. 386. 387. 388. 389. 390. 391. 392. 393. 394. 395. 396. 397. 398. 399. 400. 401. 402. 403. 404. 405. 406. 407. 408. 409. 410. 411. 412. 413. 414. 415. 416. 417. 418. 419. 420. 421. 422. 423. 424. 425. 426. 427. 428. 429. 430. 431. 432. 433. 434. 435. 436. 437. 438. 439. 440. 441. 442. 443. 444. 445. 446. 447. 448. 449. 450. 451. 452. 453. 454. 455. 456. 457. 458. 459. 460. 461. 462. 463. 464. 465. 466. 467. 468. 469. 470. 471. 472. 473. 474. 475. 476. 477. 478. 479. 480. 481. 482. 483. 484. 485. 486. 487. 488. 489. 490. 491. 492. 493. 494. 495. 496. 497. 498. 499. 500. 501. 502. 503. 504. 505. 506. 507. 508. 509. 510. 511. 512. 513. 514. 515. 516. 517. 518. 519. 520. 521. 522. 523. 524. 525. 526. 527. 528. 529. 530. 531. 532. 533. 534. 535. 536. 537. 538. 539. 540. 541. 542. 543. 544. 545. 546. 547. 548. 549. 550. 551. 552. 553. 554. 555. 556. 557. 558. 559. 560. 561. 562. 563. 564. 565. 566. 567. 568. 569. 570. 571. 572. 573. 574. 575. 576. 577. 578. 579. 580. 581. 582. 583. 584. 585. 586. 587. 588. 589. 590. 591. 592. 593. 594. 595. 596. 597. 598. 599. 600. 601. 602. 603. 604. 605. 606. 607. 608. 609. 610. 611. 612. 613. 614. 615. 616. 617. 618. 619. 620. 621. 622. 623. 624. 625. 626. 627. 628. 629. 630. 631. 632. 633. 634. 635. 636. 637. 638. 639. 640. 641. 642. 643. 644. 645. 646. 647. 648. 649. 650. 651. 652. 653. 654. 655. 656. 657. 658. 659. 660. 661. 662. 663. 664. 665. 666. 667. 668. 669. 670. 671. 672. 673. 674. 675. 676. 677. 678. 679. 680. 681. 682. 683. 684. 685. 686. 687. 688. 689. 690. 691. 692. 693. 694. 695. 696. 697. 698. 699. 700. 701. 702. 703. 704. 705. 706. 707. 708. 709. 710. 711. 712. 713. 714. 715. 716. 717. 718. 719. 720. 721. 722. 723. 724. 725. 726. 727. 728. 729. 730. 731. 732. 733. 734. 735. 736. 737. 738. 739. 740. 741. 742. 743. 744. 745. 746. 747. 748. 749. 750. 751. 752. 753. 754. 755. 756. 757. 758. 759. 760. 761. 762. 763. 764. 765. 766. 767. 768. 769. 770. 771. 772. 773. 774. 775. 776. 777. 778. 779. 780. 781. 782. 783. 784. 785. 786. 787. 788. 789. 790. 791. 792. 793. 794. 795. 796. 797. 798. 799. 800. 801. 802. 803. 804. 805. 806. 807. 808. 809. 810. 811. 812. 813. 814. 815. 816. 817. 818. 819. 820. 821. 822. 823. 824. 825. 826. 827. 828. 829. 830. 831. 832. 833. 834. 835. 836. 837. 838. 839. 840. 841. 842

18, 6, 20

အမှတ်(၁)ရပ်ကွက်၊ ၁၂၄၈၆၂၊ ရန်ကုန်မြို့

CONCLUSIONS

18, 06, 22

www.klu.ac.th

FRANCIS JAMES EARL JR. (AKA EARL OF BAYVIEW)

18. 06. 29

000000 0000 18 06 28



KUWAIT PETROLEUM AVIATION (THAILAND) LTD

นริยภัต ญวณปิฏกปริยัม ฌณณัณ (ประเทศไทย) ฌณัณ

12/06/22

[illegible]

| ลำดับ | รายการตรวจสอบ | ผลการตรวจสอบ | หมายเหตุ |
|-------|----------------------------------|--------------|----------|
| 1 | ตรวจสอบบัญชีเงินฝากในบัญชีธนาคาร | ✓ | |
| 2 | ตรวจสอบ บัญชี เงินฝากออมทรัพย์ | ✓ | |
| 3 | ตรวจสอบบัญชีเงินฝากออมทรัพย์ | ✓ | |
| 4 | ตรวจสอบบัญชีเงินฝากออมทรัพย์ | ✓ | |
| 5 | ตรวจสอบบัญชีเงินฝากออมทรัพย์ | ✓ | |
| 6 | ตรวจสอบบัญชีเงินฝากออมทรัพย์ | ✓ | |
| 7 | ตรวจสอบบัญชีเงินฝากออมทรัพย์ | ✓ | |
| 8 | ตรวจสอบบัญชีเงินฝากออมทรัพย์ | ✓ | |
| 9 | ตรวจสอบบัญชีเงินฝากออมทรัพย์ | ✓ | |
| 10 | ตรวจสอบบัญชีเงินฝากออมทรัพย์ | ✓ | |
| 11 | ตรวจสอบบัญชีเงินฝากออมทรัพย์ | ✓ | |

พจนานุกรม. ถ้าสมมติว่าเรามีข้อมูลทั่วไปที่แสดงถึงแนวโน้มของประชากรที่ไม่

JMP

WASH. STATE DEPT. OF AGRICULTURE
EQUIPMENT DIVISION

Beitrag 0,24 € 29,06,22

RECEIVED 0508 JUL 25, 06, 22

DATE March 20, 1922

วันที่ ๑๕/๐๖/๖๖

EQUIPMENT CHECK LIST

உதாரணம்: 7^{வது} தேதி 26, 06, 22

100 22 06 25 22

[illegible]

DATE: 25, 05, 22

WATER & POWER SUPPLY

25, 26, 27

сделана 20.05.20 г. 16.06.20 г.

25 01 87

bioRxiv preprint doi: <https://doi.org/10.1101/2017.07.19.171101>; this version posted July 20, 2017. The copyright holder for this preprint (which was not certified by peer review) is the author/funder, who has granted bioRxiv a license to display the preprint in perpetuity. It is made available under aCC-BY-NC-ND 4.0 International license.

[illegible]

01/15/2014 12:00 PM 12/15/2014 12:00 PM 12/15/2014 12:00 PM

RT245EU ActiveSmoke (PS) of Fire system and Fum system

25, 06, 27

[illegible][illegible]

*** ကုမ္ပဏီ၏ အကျိုးအမြတ် ချိတ်ဆက် ဖြစ်နိုင်ခြေရှိသည့် အခြေအနေအထားများကို ဖော်ပြပါသည်။

EQUIPMENT CHECK LIST

ਅੰਤਿਮ ਮਿਤੀ 03/04/2025 ਤਾਰੀਖ 25, 06, 22

REVISIONEN 02 vom 25.06.2

| ลำดับ | รายการตรวจสอบ | ผลการตรวจ | | หมายเหตุ |
|-------|---------------------------------------|--------------|-----------------|----------|
| | | พบข้อบกพร่อง | ไม่พบข้อบกพร่อง | |
| 1 | ตรวจสอบถังเก็บสารเคมีในถังเก็บสารเคมี | ✓ | ✓ | |
| 2 | ถังเก็บสารเคมีในถังเก็บสารเคมี | ✓ | ✓ | |
| 3 | ถังเก็บสารเคมีในถังเก็บสารเคมี | ✓ | ✓ | |
| 4 | ถังเก็บสารเคมีในถังเก็บสารเคมี | ✓ | ✓ | |
| 5 | ถังเก็บสารเคมีในถังเก็บสารเคมี | ✓ | ✓ | |
| 6 | ถังเก็บสารเคมีในถังเก็บสารเคมี | ✓ | ✓ | |
| 7 | ถังเก็บสารเคมีในถังเก็บสารเคมี | ✓ | ✓ | |
| 8 | ถังเก็บสารเคมีในถังเก็บสารเคมี | ✓ | ✓ | |
| 9 | ถังเก็บสารเคมีในถังเก็บสารเคมี | ✓ | ✓ | |
| 10 | ถังเก็บสารเคมีในถังเก็บสารเคมี | ✓ | ✓ | |
| 11 | ถังเก็บสารเคมีในถังเก็บสารเคมี | ✓ | ✓ | |

ผู้ตรวจ: / / 62

*หมายเหตุ: ภาพรวมถังเก็บสารเคมีในถังเก็บสารเคมี

ภาคผนวก ข.14

สถิติการเกิดอุบัติเหตุ

ระหว่างเดือนมกราคม ถึงมิถุนายน พ.ศ.2565

บริษัท ควอต บิโตรเลียม เอวิเอชั่น (ประเทศไทย) จำกัด

เลขที่ ๑๒๘ - ๑๒๘/๑ หมู่ที่ ๒ ตำบลทุ่งสุขลา อำเภอ ศรีราชา จังหวัด ชลบุรี ๒๐๑๒๓๐

โทรศัพท์ : +๖๖ (๐๓๓) ๐๐๔ ๔๖๓ โทรสาร : +๖๖ (๐๓๓) ๑๓๕ ๐๓๐



บริษัท ควอต บิโตรเลียม เอวิเอชั่น (ประเทศไทย) จำกัด

เลขที่ ๑๒๘ - ๑๒๘/๑ หมู่ที่ ๒ ตำบลทุ่งสุขลา อำเภอ ศรีราชา จังหวัด ชลบุรี ๒๐๑๒๓๐

โทรศัพท์ : +๖๖ (๐๓๓) ๐๐๔ ๔๖๓ โทรสาร : +๖๖ (๐๓๓) ๑๓๕ ๐๓๐



๔.๑๑ รวบรวมสถิติ วิเคราะห์ข้อมูล จัดทำรายงาน และข้อเสนอแนะเกี่ยวกับการประสบอันตราย การเจ็บป่วย หรือการเกิดเหตุเครื่องบินร่อนราคาสูญอันเนื่องมาจากการทำงานของลูกจ้าง

- ระหว่างเดือนมกราคม พ.ศ.๒๕๖๕ ถึงเดือนมีนาคม พ.ศ.๒๕๖๕ ไม่มีการประสบอันตราย การเจ็บป่วย หรือการเกิดเหตุเครื่องบินร่อนราคาสูญอันเนื่องมาจากการทำงานของลูกจ้าง

๔.๑๑.๑ สรุปสถิติการประสบอันตราย ระหว่างเดือนมกราคม พ.ศ.๒๕๖๕ ถึงเดือนมีนาคม พ.ศ.๒๕๖๕

| เดือน | จำนวน
ลูกจ้าง
ทั้งหมด
(คน) | จำนวนลูกจ้างที่ประสบอันตราย (คน) | | | | | | |
|-----------------|---------------------------------------|------------------------------------|-----|----------|------------------------------|----------------------|-----------------------------|----------------|
| | | รวม | ตาย | ทุพพลภาพ | สูญเสีย
อวัยวะ
บางส่วน | หยุดงานเกิน
๓ วัน | หยุดงาน
ไม่เกิน
๓ วัน | ไม่
หยุดงาน |
| เดือนมกราคม | ๒๐ | ๐ | ๐ | ๐ | ๐ | ๐ | ๐ | ๐ |
| เดือนกุมภาพันธ์ | ๒๐ | ๐ | ๐ | ๐ | ๐ | ๐ | ๐ | ๐ |
| เดือนมีนาคม | ๒๐ | ๐ | ๐ | ๐ | ๐ | ๐ | ๐ | ๐ |
| รวม | ๒๐ | ๐ | ๐ | ๐ | ๐ | ๐ | ๐ | ๐ |

๔.๑๑.๒ จำนวนลูกจ้างที่ประสบอันตราย จำแนกตามสิ่งที่ทำให้ประสบอันตรายและความร้ายแรง

ระหว่างเดือนมกราคม พ.ศ.๒๕๖๕ ถึงเดือนมีนาคม พ.ศ.๒๕๖๕

| สิ่งที่ทำให้ประสบอันตราย | รวม | ตาย | ทุพพลภาพ | สูญเสียอวัยวะ
บางส่วน | หยุดงานเกิน
๓ วัน | หยุดงานไม่เกิน
๓ วัน | ไม่
หยุดงาน |
|--------------------------|-----|-----|----------|--------------------------|----------------------|-------------------------|----------------|
| รวม | ๐ | ๐ | ๐ | ๐ | ๐ | ๐ | ๐ |
| ยานพาหนะ | ๐ | ๐ | ๐ | ๐ | ๐ | ๐ | ๐ |
| เครื่องจักร | ๐ | ๐ | ๐ | ๐ | ๐ | ๐ | ๐ |
| เครื่องมือ | ๐ | ๐ | ๐ | ๐ | ๐ | ๐ | ๐ |
| ตกจากที่สูง | ๐ | ๐ | ๐ | ๐ | ๐ | ๐ | ๐ |
| ของหล่นทับ | ๐ | ๐ | ๐ | ๐ | ๐ | ๐ | ๐ |
| ลื่นล้ม | ๐ | ๐ | ๐ | ๐ | ๐ | ๐ | ๐ |
| ความร้อน | ๐ | ๐ | ๐ | ๐ | ๐ | ๐ | ๐ |
| ไฟฟ้า | ๐ | ๐ | ๐ | ๐ | ๐ | ๐ | ๐ |
| สิ่งมีพิษ สารเคมี | ๐ | ๐ | ๐ | ๐ | ๐ | ๐ | ๐ |
| ระเบิด | ๐ | ๐ | ๐ | ๐ | ๐ | ๐ | ๐ |
| เพศวัตถุ | ๐ | ๐ | ๐ | ๐ | ๐ | ๐ | ๐ |
| ถูกทำร้ายร่างกาย | ๐ | ๐ | ๐ | ๐ | ๐ | ๐ | ๐ |
| เสียงดังในโรงงาน | ๐ | ๐ | ๐ | ๐ | ๐ | ๐ | ๐ |

บริษัท คูเวต บิโตร์เลียม เอวีเอชั่น (ประเทศไทย) จำกัด

เลขที่ ๑๒๕ - ๑๒๕/๑ หมู่ที่ ๒ ตำบลทุ่งสุขลา อำเภอ ศรีราชา จังหวัดชลบุรี ๒๐๑๒๓๐

โทรศัพท์ : +๖๖ (๐๓๓) ๐๐๔ ๔๖๓ โทรสาร : +๖๖ (๐๓๓) ๑๓๕ ๐๓๐



บริษัท คูเวต บิโตร์เลียม เอวีเอชั่น (ประเทศไทย) จำกัด

เลขที่ ๑๒๕ - ๑๒๕/๑ หมู่ที่ ๒ ตำบลทุ่งสุขลา อำเภอ ศรีราชา จังหวัดชลบุรี ๒๐๑๒๓๐

โทรศัพท์ : +๖๖ (๐๓๓) ๐๐๔ ๔๖๓ โทรสาร : +๖๖ (๐๓๓) ๑๓๕ ๐๓๐



| สิ่งที่ทำให้ประสบอันตราย | รวม | ตาย | ทุพพลภาพ | สูญเสียอวัยวะบางส่วน | หยุดงานเกิน ๓ วัน | หยุดงานไม่เกิน ๓ วัน | ไม่หยุดงาน |
|--------------------------|-----|-----|----------|----------------------|-------------------|----------------------|------------|
| วัตถุหรือสิ่งของกระแทก | ๐ | ๐ | ๐ | ๐ | ๐ | ๐ | ๐ |
| โรคเนื่องจากการทำงาน | ๐ | ๐ | ๐ | ๐ | ๐ | ๐ | ๐ |
| ยกของหนัก | ๐ | ๐ | ๐ | ๐ | ๐ | ๐ | ๐ |
| อื่น ๆ | ๐ | ๐ | ๐ | ๐ | ๐ | ๐ | ๐ |

๔.๑๑.๓ จำนวนลูกจ้างที่ประสบอันตราย จำนวนตามลักษณะการประสบอันตรายและความร้ายแรง

ระหว่างเดือนมกราคม พ.ศ.๒๕๖๕ ถึงเดือนมีนาคม พ.ศ.๒๕๖๕

| ลักษณะการประสบอันตราย | รวม | ตาย | ทุพพลภาพ | สูญเสียอวัยวะบางส่วน | หยุดงานเกิน ๓ วัน | หยุดงานไม่เกิน ๓ วัน | ไม่หยุดงาน |
|---|-----|-----|----------|----------------------|-------------------|----------------------|------------|
| ผลจากความเย็นจัดหรือสัมผัสความเย็น | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| สัมผัสสิ่งมีพิษ สารเคมี | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| เห็นจากการสัมผัสสิ่งของ(ยกเว้นสิ่งมีพิษ สารเคมี) | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| อันตรายจากแสง | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| อันตรายจากรังสี | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| ถูกทำร้ายร่างกาย | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| ถูกสัตว์ทำร้าย | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| โรคเนื่องจากการทำงาน | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| อื่น ๆ (ระบุ) | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |

๔.๑๑.๔ จำนวนลูกจ้างที่ประสบอันตราย จำนวนตามส่วนของร่างกายที่ประสบอันตรายและความร้ายแรง

ระหว่างเดือนมกราคม พ.ศ.๒๕๖๕ ถึงเดือนมีนาคม พ.ศ.๒๕๖๕

| ลักษณะการประสบอันตราย | รวม | ตาย | ทุพพลภาพ | สูญเสียอวัยวะบางส่วน | หยุดงานเกิน ๓ วัน | หยุดงานไม่เกิน ๓ วัน | ไม่หยุดงาน |
|-----------------------------------|-----|-----|----------|----------------------|-------------------|----------------------|------------|
| รวม | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| ตกจากที่สูง | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| หกล้ม ลื่นล้ม | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| อาคารหรือสิ่งก่อสร้างพังทลาย | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| วัตถุหรือสิ่งของพังทลาย/หล่นทับ | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| วัตถุหรือสิ่งของกระแทกหรือชน | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| วัตถุหรือสิ่งของหนีบหรือค้ำ | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| วัตถุหรือสิ่งของตัด/บาด/ตำ/แทง | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| วัตถุหรือสิ่งของกระเด็นเข้าตา | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| ยกหรือเคลื่อนย้ายของหนัก | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| อาการเจ็บป่วยจากท่าทางการทำงาน | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| อุบัติเหตุจากยานพาหนะ | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| วัตถุหรือสิ่งของระเบิด | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| อุบัติเหตุจากไฟฟ้า | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| ผลจากความร้อนสูงหรือสัมผัสของร้อน | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |

| ส่วนของร่างกายที่ประสบอันตราย | รวม | ตาย | ทุพพลภาพ | สูญเสียอวัยวะบางส่วน | หยุดงานเกิน ๓ วัน | หยุดงานไม่เกิน ๓ วัน | ไม่หยุดงาน |
|-------------------------------|-----|-----|----------|----------------------|-------------------|----------------------|------------|
| รวม | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| ตา | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| หู | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| คอ ศีรษะ | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| ใบหน้า | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |

บริษัท ควอต บิโตรเลียม เอวิเอชั่น (ประเทศไทย) จำกัด

เลขที่ ๑๒๕ - ๑๒๕/๑ หมู่ที่ ๒ ตำบลทุ่งสุขลา อำเภอ ศรีราชา จังหวัด ชลบุรี ๒๐๒๓๐

โทรศัพท์ : +๖๖ (๐๓๓) ๐๐๔ ๔๖๓ โทรสาร : +๖๖ (๐๓๓) ๑๓๕ ๐๓๐



บริษัท ควอต บิโตรเลียม เอวิเอชั่น (ประเทศไทย) จำกัด

เลขที่ ๑๒๕ - ๑๒๕/๑ หมู่ที่ ๒ ตำบลทุ่งสุขลา อำเภอ ศรีราชา จังหวัด ชลบุรี ๒๐๒๓๐

โทรศัพท์ : +๖๖ (๐๓๓) ๐๐๔ ๔๖๓ โทรสาร : +๖๖ (๐๓๓) ๑๓๕ ๐๓๐



| ส่วนของร่างกาย
ที่ประสบอันตราย | รวม | ตาย | ทุพพล
ภาพ | สูญเสีย
อวัยวะ
บางส่วน | หยุดงาน
เกิน
๓ วัน | หยุดงาน
ไม่เกิน
๓ วัน | ไม่
หยุดงาน |
|-----------------------------------|-----|-----|--------------|------------------------------|--------------------------|-----------------------------|----------------|
| มือ | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| นิ้วมือ | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| แขน | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| ลำตัว เอว | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| หลัง | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| ไหล่ | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| เท้า | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| ขา | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| อวัยวะ ๗ | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| บาดเจ็บหลายส่วน | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |

๔.๑๑ รวบรวมสถิติ วิเคราะห์ข้อมูล จัดทำรายงาน และข้อเสนอแนะเกี่ยวกับการประสบอันตราย การเจ็บป่วย หรือการเกิดเหตุเคือครือนร้าคาญอันเนื่องจากการทำงานของลูกจ้าง

- ระหว่างเดือนเมษายน พ.ศ.๒๕๖๕ ถึงเดือนมิถุนายน พ.ศ.๒๕๖๕ ไม่มีการประสบอันตราย การเจ็บป่วย หรือการเกิดเหตุเคือครือนร้าคาญอันเนื่องจากการทำงานของลูกจ้าง

๔.๑๑.๑ สรุปสถิติการประสบอันตราย ระหว่างเดือนเมษายน พ.ศ.๒๕๖๕ ถึงเดือนมิถุนายน พ.ศ.๒๕๖๕

| เดือน | จำนวน
ลูกจ้าง
ทั้งหมด
(คน) | จำนวนลูกจ้างที่ประสบอันตราย (คน) | | | | | | |
|---------------|---------------------------------------|------------------------------------|-----|--------------|------------------------------|----------------------|-----------------------------|----------------|
| | | รวม | ตาย | ทุพพล
ภาพ | สูญเสีย
อวัยวะ
บางส่วน | หยุดงานเกิน
๓ วัน | หยุดงาน
ไม่เกิน
๓ วัน | ไม่
หยุดงาน |
| เดือนเมษายน | ๒๐ | ๐ | ๐ | ๐ | ๐ | ๐ | ๐ | ๐ |
| เดือนพฤษภาคม | ๑๕ | ๐ | ๐ | ๐ | ๐ | ๐ | ๐ | ๐ |
| เดือนมิถุนายน | ๑๕ | ๐ | ๐ | ๐ | ๐ | ๐ | ๐ | ๐ |
| รวม | ๕๐ | ๐ | ๐ | ๐ | ๐ | ๐ | ๐ | ๐ |

บริษัท คูเวต บิโตรเลียม เอวิเอชั่น (ประเทศไทย) จำกัด

เลขที่ ๑๒๘ - ๑๒๘/๑ หมู่ที่ ๒ ตำบลทุ่งสุขลา อำเภอ ศรีราชา จังหวัด ชลบุรี ๒๐๑๒๓๐

โทรศัพท์ : +๖๖ (๐๓๓) ๐๐๔ ๔๖๓ โทรสาร : +๖๖ (๐๓๓) ๑๓๕ ๐๓๐



บริษัท คูเวต บิโตรเลียม เอวิเอชั่น (ประเทศไทย) จำกัด

เลขที่ ๑๒๘ - ๑๒๘/๑ หมู่ที่ ๒ ตำบลทุ่งสุขลา อำเภอ ศรีราชา จังหวัด ชลบุรี ๒๐๑๒๓๐

โทรศัพท์ : +๖๖ (๐๓๓) ๐๐๔ ๔๖๓ โทรสาร : +๖๖ (๐๓๓) ๑๓๕ ๐๓๐



๔.๑๑.๒ จำนวนลูกจ้างที่ประสบอันตราย จำแนกตามสิ่งที่ทำให้ประสบอันตรายและความร้ายแรง
ระหว่างเดือนเมษายน พ.ศ.๒๕๖๕ ถึงเดือนมิถุนายน พ.ศ.๒๕๖๕

| สิ่งที่ทำให้ประสบอันตราย | รวม | ตาย | ทุพพลภาพ | สูญเสียอวัยวะ
บางส่วน | หยุดงานเกิน
๓ วัน | หยุดงานไม่เกิน
๓ วัน | ไม่
หยุดงาน |
|--------------------------|-----|-----|----------|--------------------------|----------------------|-------------------------|----------------|
| รวม | ๐ | ๐ | ๐ | ๐ | ๐ | ๐ | ๐ |
| ยานพาหนะ | ๐ | ๐ | ๐ | ๐ | ๐ | ๐ | ๐ |
| เครื่องจักร | ๐ | ๐ | ๐ | ๐ | ๐ | ๐ | ๐ |
| เครื่องมือ | ๐ | ๐ | ๐ | ๐ | ๐ | ๐ | ๐ |
| ตกจากที่สูง | ๐ | ๐ | ๐ | ๐ | ๐ | ๐ | ๐ |
| ของหล่นทับ | ๐ | ๐ | ๐ | ๐ | ๐ | ๐ | ๐ |
| สั่นสั่น | ๐ | ๐ | ๐ | ๐ | ๐ | ๐ | ๐ |
| ความร้อน | ๐ | ๐ | ๐ | ๐ | ๐ | ๐ | ๐ |
| ไฟฟ้า | ๐ | ๐ | ๐ | ๐ | ๐ | ๐ | ๐ |
| สิ่งมีพิษ สารเคมี | ๐ | ๐ | ๐ | ๐ | ๐ | ๐ | ๐ |
| ระเบิด | ๐ | ๐ | ๐ | ๐ | ๐ | ๐ | ๐ |
| แสงวัตถุ | ๐ | ๐ | ๐ | ๐ | ๐ | ๐ | ๐ |
| ถูกทำร้ายร่างกาย | ๐ | ๐ | ๐ | ๐ | ๐ | ๐ | ๐ |
| เสียดังในโรงงาน | ๐ | ๐ | ๐ | ๐ | ๐ | ๐ | ๐ |

| สิ่งที่ทำให้ประสบอันตราย | รวม | ตาย | ทุพพลภาพ | สูญเสียอวัยวะ
บางส่วน | หยุดงานเกิน
๓ วัน | หยุดงานไม่เกิน
๓ วัน | ไม่
หยุดงาน |
|--------------------------|-----|-----|----------|--------------------------|----------------------|-------------------------|----------------|
| วัตถุหรือสิ่งของกระแทก | ๐ | ๐ | ๐ | ๐ | ๐ | ๐ | ๐ |
| โรคเนื่องจากการทำงาน | ๐ | ๐ | ๐ | ๐ | ๐ | ๐ | ๐ |
| ยกของหนัก | ๐ | ๐ | ๐ | ๐ | ๐ | ๐ | ๐ |
| อื่น ๆ | ๐ | ๐ | ๐ | ๐ | ๐ | ๐ | ๐ |

๔.๑๑.๓ จำนวนลูกจ้างที่ประสบอันตราย จำแนกตามลักษณะการประสบอันตรายและความร้ายแรง
ระหว่างเดือนเมษายน พ.ศ.๒๕๖๕ ถึงเดือนมิถุนายน พ.ศ.๒๕๖๕

| ลักษณะการประสบอันตราย | รวม | ตาย | ทุพพลภาพ | สูญเสียอวัยวะ
บางส่วน | หยุดงานเกิน
๓ วัน | หยุดงานไม่เกิน
๓ วัน | ไม่
หยุดงาน |
|-----------------------------------|-----|-----|----------|--------------------------|----------------------|-------------------------|----------------|
| รวม | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| ตกจากที่สูง | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| หกล้ม สิ้นลม | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| อาคารหรือสิ่งก่อสร้างพังทับ | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| วัตถุหรือสิ่งของพังทลาย/หล่นทับ | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| วัตถุหรือสิ่งของกระแทกหรือชน | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| วัตถุหรือสิ่งของหนีบหรือดิ่ง | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| วัตถุหรือสิ่งของตัด/บาด/ทิ่มแทง | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| วัตถุหรือสิ่งของกระเด็นเข้าตา | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| ยกหรือเคลื่อนย้ายของหนัก | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| อากาศเจ็บป่วยจากท่าทางการทำงาน | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| อุบัติเหตุจากยานพาหนะ | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| วัตถุหรือสิ่งของระเบิด | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| อุบัติเหตุจากไฟฟ้า | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| ผลจากความร้อนสูงหรือสัมผัสของร้อน | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |

บริษัท คูเวต บิโตร์เลียม เอวีเอชั่น (ประเทศไทย) จำกัด

เลขที่ ๑๒๕ - ๑๒๕/๑ หมู่ที่ ๒ ตำบลทุ่งสุขลา อำเภอ ศรีราชา จังหวัด ชลบุรี ๒๐๒๓๐

โทรศัพท์ : +๖๖ (๐๓๓) ๐๐๔ ๔๖๓ โทรสาร : +๖๖ (๐๓๓) ๑๓๕ ๐๓๐



บริษัท คูเวต บิโตร์เลียม เอวีเอชั่น (ประเทศไทย) จำกัด

เลขที่ ๑๒๕ - ๑๒๕/๑ หมู่ที่ ๒ ตำบลทุ่งสุขลา อำเภอ ศรีราชา จังหวัด ชลบุรี ๒๐๒๓๐

โทรศัพท์ : +๖๖ (๐๓๓) ๐๐๔ ๔๖๓ โทรสาร : +๖๖ (๐๓๓) ๑๓๕ ๐๓๐



| ลักษณะการประสบอันตราย | รวม | ตาย | ทุพพลภาพ | สูญเสียอวัยวะบางส่วน | หยุดงานเกิน ๓ วัน | หยุดงานไม่เกิน ๓ วัน | ไม่หยุดงาน |
|---|-----|-----|----------|----------------------|-------------------|----------------------|------------|
| ผลจากความเย็นจัดหรือสัมผัสความเย็น | | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| สัมผัสสิ่งมีพิษ สารเคมี | | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| แพ้จากการสัมผัสสิ่งของ(ยกเว้นสิ่งมีพิษสารเคมี) | | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| อันตรายจากแสง | | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| อันตรายจากรังสี | | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| ถูกทำร้ายร่างกาย | | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| ถูกสัตว์ทำร้าย | | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| โรคเนื่องจากการทำงาน | | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| อื่น ๆ (ระบุ) | | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |

๔.๑๑.๔ จำนวนลูกจ้างที่ประสบอันตราย จำแนกตามส่วนของร่างกายที่ประสบอันตรายและความร้ายแรง
ระหว่างเดือนมกราคม พ.ศ.๒๕๖๕ ถึงเดือนมิถุนายน พ.ศ.๒๕๖๕

| ส่วนของร่างกายที่ประสบอันตราย | รวม | ตาย | ทุพพลภาพ | สูญเสียอวัยวะบางส่วน | หยุดงานเกิน ๓ วัน | หยุดงานไม่เกิน ๓ วัน | ไม่หยุดงาน |
|-------------------------------|-----|-----|----------|----------------------|-------------------|----------------------|------------|
| รวม | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| ตา | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| หู | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| คอ ศีรษะ | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| ใบหน้า | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |

| ส่วนของร่างกายที่ประสบอันตราย | รวม | ตาย | ทุพพลภาพ | สูญเสียอวัยวะบางส่วน | หยุดงานเกิน ๓ วัน | หยุดงานไม่เกิน ๓ วัน | ไม่หยุดงาน |
|-------------------------------|-----|-----|----------|----------------------|-------------------|----------------------|------------|
| มือ | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| นิ้วมือ | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| แขน | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| ลำตัว เอว | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| หลัง | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| ไหล่ | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| เท้า | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| ขา | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| อวัยวะ ๆ | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| บาดเจ็บหลายส่วน | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |

ภาคผนวก ข.15

ผลการตรวจสอบภาพพนักงาน

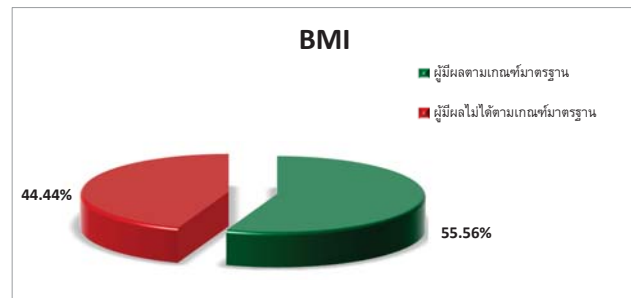
ประจำปี พ.ศ.2564

รายงานผลการตรวจสุขภาพประจำปี 2564

Kuwait Petroleum Aviation (Thailand) Limited

ผลการตรวจวัดดัชนีมวลกาย (Body Mass Index : BMI)

| | จำนวนคน | เปอร์เซ็นต์ |
|------------------------------|---------|-------------|
| ผู้มีผลตามเกณฑ์มาตรฐาน | 5 | 55.56 |
| ผู้มีผลไม่ได้ตามเกณฑ์มาตรฐาน | 4 | 44.44 |
| ผู้ตรวจทั้งหมด | 9 | 100% |

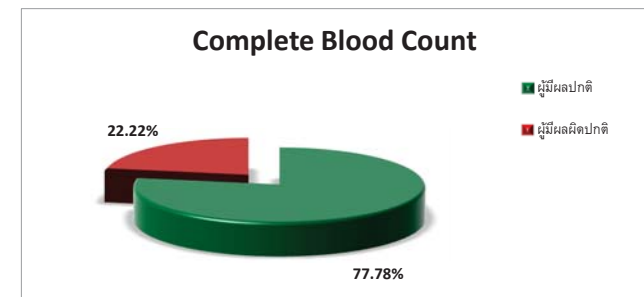


รายงานผลการตรวจสุขภาพประจำปี 2564

Kuwait Petroleum Aviation (Thailand) Limited

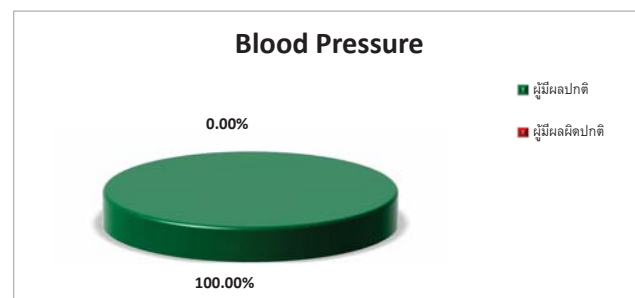
ผลการตรวจความสมบูรณ์ของเม็ดเลือด (Complete Blood Count)

| | จำนวนคน | เปอร์เซ็นต์ |
|----------------|---------|-------------|
| ผู้มีผลปกติ | 7 | 77.78 |
| ผู้มีผลผิดปกติ | 2 | 22.22 |
| ผู้ตรวจทั้งหมด | 9 | 100% |



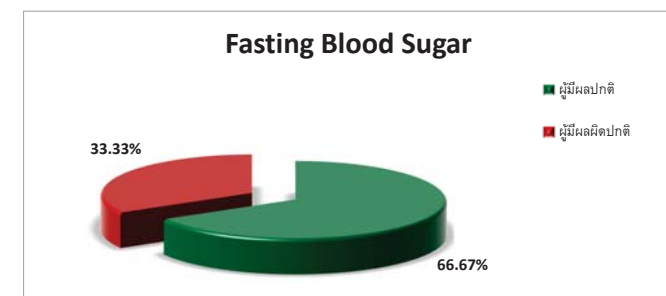
ผลการตรวจวัดความดันโลหิต (Blood Pressure)

| | จำนวนคน | เปอร์เซ็นต์ |
|----------------|---------|-------------|
| ผู้มีผลปกติ | 9 | 100.00 |
| ผู้มีผลผิดปกติ | 0 | 0.00 |
| ผู้ตรวจทั้งหมด | 9 | 100% |



ผลการตรวจระดับน้ำตาลในเลือด (Fasting Blood Sugar)

| | จำนวนคน | เปอร์เซ็นต์ |
|----------------|---------|-------------|
| ผู้มีผลปกติ | 6 | 66.67 |
| ผู้มีผลผิดปกติ | 3 | 33.33 |
| ผู้ตรวจทั้งหมด | 9 | 100% |

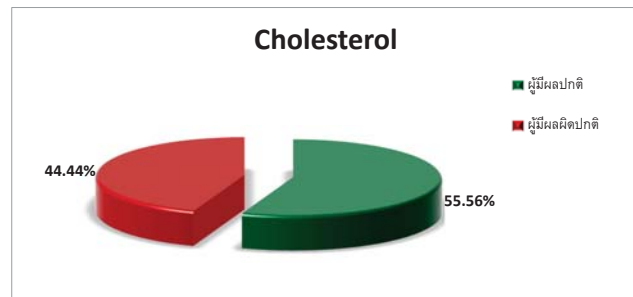


รายงานผลการตรวจสุขภาพประจำปี 2564

Kuwait Petroleum Aviation (Thailand) Limited

ผลการตรวจระดับไขมันคอเลสเตอรอลในเลือด (Cholesterol)

| | จำนวนคน | เปอร์เซ็นต์ |
|----------------|---------|-------------|
| ผู้มีผลปกติ | 5 | 55.56 |
| ผู้มีผลผิดปกติ | 4 | 44.44 |
| ผู้ตรวจทั้งหมด | 9 | 100% |

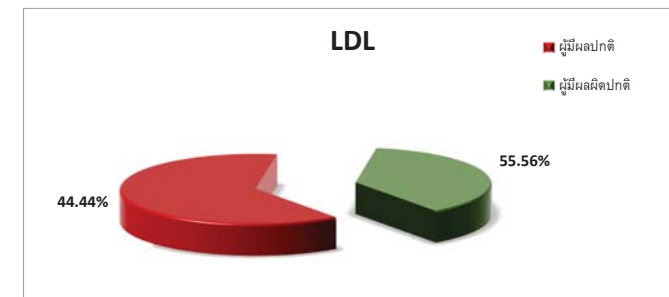


รายงานผลการตรวจสุขภาพประจำปี 2564

Kuwait Petroleum Aviation (Thailand) Limited

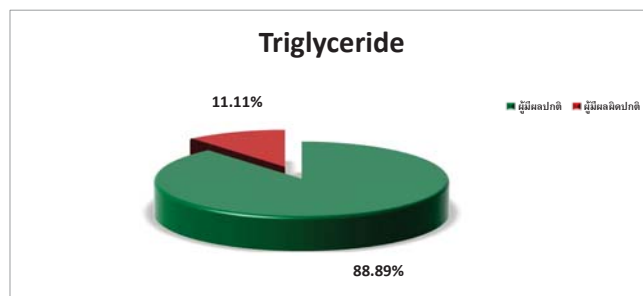
ผลการตรวจระดับไขมันชนิด LDL ในเลือด

| | จำนวนคน | เปอร์เซ็นต์ |
|----------------|---------|-------------|
| ผู้มีผลปกติ | 5 | 55.56 |
| ผู้มีผลผิดปกติ | 4 | 44.44 |
| ผู้ตรวจทั้งหมด | 9 | 100% |



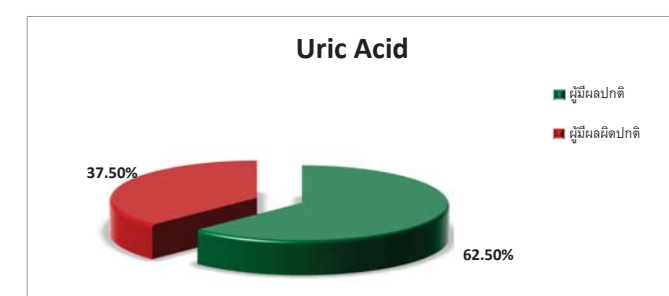
ผลการตรวจระดับไขมันไตรกลีเซอไรด์ในเลือด (Triglyceride)

| | จำนวนคน | เปอร์เซ็นต์ |
|----------------|---------|-------------|
| ผู้มีผลปกติ | 8 | 88.89 |
| ผู้มีผลผิดปกติ | 1 | 11.11 |
| ผู้ตรวจทั้งหมด | 9 | 100% |



ผลการตรวจระดับกรดยูริกในเลือด (Uric Acid)

| | จำนวนคน | เปอร์เซ็นต์ |
|----------------|---------|-------------|
| ผู้มีผลปกติ | 5 | 62.50 |
| ผู้มีผลผิดปกติ | 3 | 37.50 |
| ผู้ตรวจทั้งหมด | 8 | 100% |

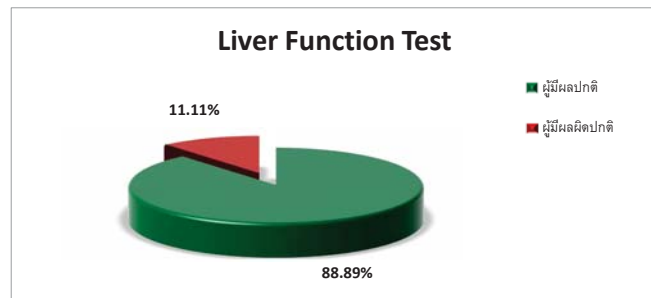


รายงานผลการตรวจสุขภาพประจำปี 2564

Kuwait Petroleum Aviation (Thailand) Limited

ผลการตรวจค่าการทำงานของตับ (Liver Function Test)

| | จำนวนคน | เปอร์เซ็นต์ |
|----------------|---------|-------------|
| ผู้มีผลปกติ | 8 | 88.89 |
| ผู้มีผลผิดปกติ | 1 | 11.11 |
| ผู้ตรวจทั้งหมด | 9 | 100% |

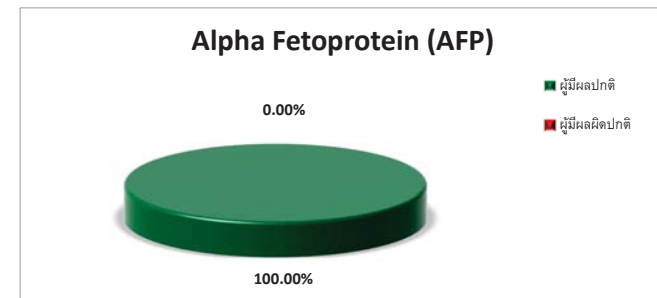


รายงานผลการตรวจสุขภาพประจำปี 2564

Kuwait Petroleum Aviation (Thailand) Limited

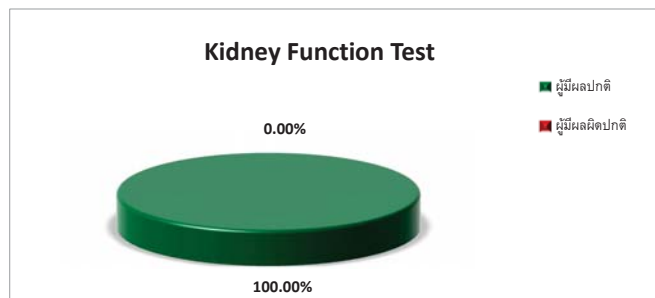
ผลการตรวจสารบ่งชี้มะเร็งระดับ Alpha Fetoprotein (AFP)

| | จำนวนคน | เปอร์เซ็นต์ |
|----------------|---------|-------------|
| ผู้มีผลปกติ | 8 | 100.00 |
| ผู้มีผลผิดปกติ | 0 | 0.00 |
| ผู้ตรวจทั้งหมด | 8 | 100% |



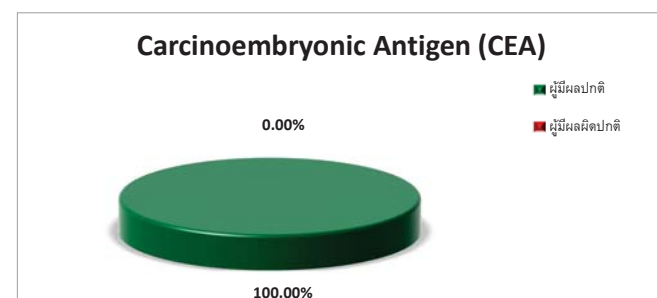
ผลการตรวจการทำงานของไต (Kidney Function Test)

| | จำนวนคน | เปอร์เซ็นต์ |
|----------------|---------|-------------|
| ผู้มีผลปกติ | 9 | 100.00 |
| ผู้มีผลผิดปกติ | 0 | 0.00 |
| ผู้ตรวจทั้งหมด | 9 | 100% |



ผลการตรวจสารบ่งชี้มะเร็งลำไส้ใหญ่ Carcinoembryonic Antigen (CEA)

| | จำนวนคน | เปอร์เซ็นต์ |
|----------------|---------|-------------|
| ผู้มีผลปกติ | 8 | 100.00 |
| ผู้มีผลผิดปกติ | 0 | 0.00 |
| ผู้ตรวจทั้งหมด | 8 | 100% |



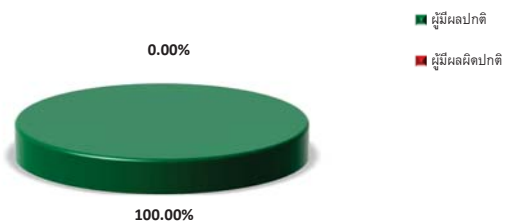
รายงานผลการตรวจสุขภาพประจำปี 2564

Kuwait Petroleum Aviation (Thailand) Limited

ผลการตรวจสารบ่งชี้มะเร็งต่อมลูกหมาก Prostatic Specific Antigen (PSA)

| | จำนวนคน | เปอร์เซ็นต์ |
|----------------|---------|-------------|
| ผู้มีผลปกติ | 7 | 100.00 |
| ผู้มีผลผิดปกติ | 0 | 0.00 |
| ผู้ตรวจทั้งหมด | 7 | 100% |

Prostatic Specific Antigen (PSA)



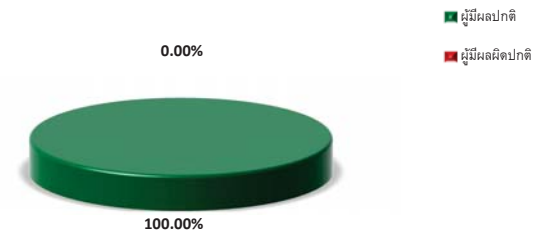
รายงานผลการตรวจสุขภาพประจำปี 2564

Kuwait Petroleum Aviation (Thailand) Limited

สารบ่งชี้มะเร็งท่อน้ำดี, ตับอ่อน (CA 19-9)

| | จำนวนคน | เปอร์เซ็นต์ |
|----------------|---------|-------------|
| ผู้มีผลปกติ | 8 | 100.00 |
| ผู้มีผลผิดปกติ | 0 | 0.00 |
| ผู้ตรวจทั้งหมด | 8 | 100% |

CA 19-9

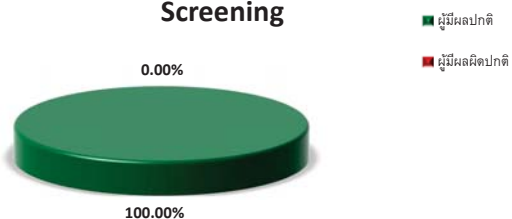


ผลการตรวจคัดกรองมะเร็งและการอักเสบของลำไส้

Faecal Occult Blood & Inflammation Screening

| | จำนวนคน | เปอร์เซ็นต์ |
|----------------|---------|-------------|
| ผู้มีผลปกติ | 3 | 100.00 |
| ผู้มีผลผิดปกติ | 0 | 0.00 |
| ผู้ตรวจทั้งหมด | 3 | 100% |

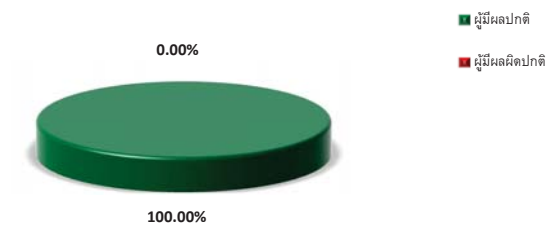
Faecal Occult Blood & Inflammation Screening



ผลการตรวจสาร (Amphetamine) ในปัสสาวะ

| | จำนวนคน | เปอร์เซ็นต์ |
|----------------|---------|-------------|
| ผู้มีผลปกติ | 9 | 100.00 |
| ผู้มีผลผิดปกติ | 0 | 0.00 |
| ผู้ตรวจทั้งหมด | 9 | 100% |

Amphetamine

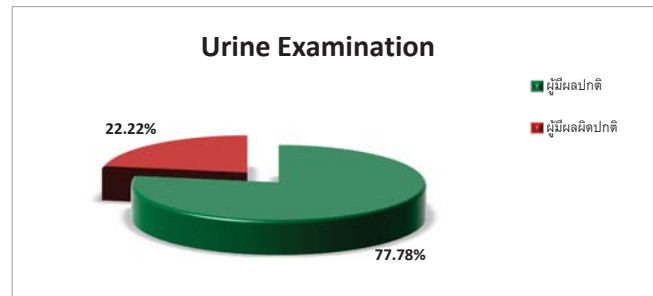


รายงานผลการตรวจสุขภาพประจำปี 2564

Kuwait Petroleum Aviation (Thailand) Limited

ผลการตรวจปัสสาวะ (Urine Examination)

| | จำนวนคน | เปอร์เซ็นต์ |
|----------------|---------|-------------|
| ผู้มีผลปกติ | 7 | 77.78 |
| ผู้มีผลผิดปกติ | 2 | 22.22 |
| ผู้ตรวจทั้งหมด | 9 | 100% |

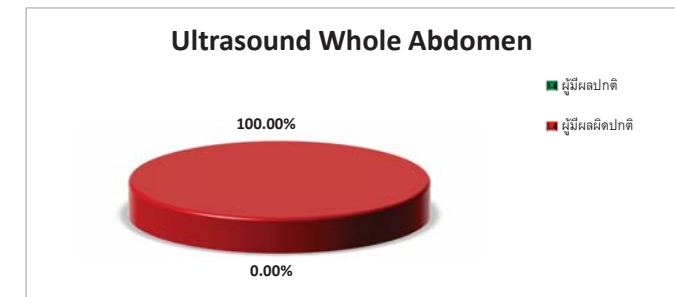


รายงานผลการตรวจสุขภาพประจำปี 2564

Kuwait Petroleum Aviation (Thailand) Limited

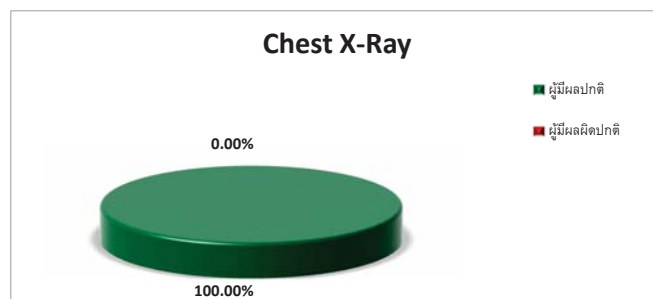
ผลการตรวจอัลตราซาวด์ช่องท้องส่วนบนและส่วนล่าง (Ultrasound Whole Abdomen)

| | จำนวนคน | เปอร์เซ็นต์ |
|----------------|---------|-------------|
| ผู้มีผลปกติ | 0 | 0.00 |
| ผู้มีผลผิดปกติ | 3 | 100.00 |
| ผู้ตรวจทั้งหมด | 3 | 100% |



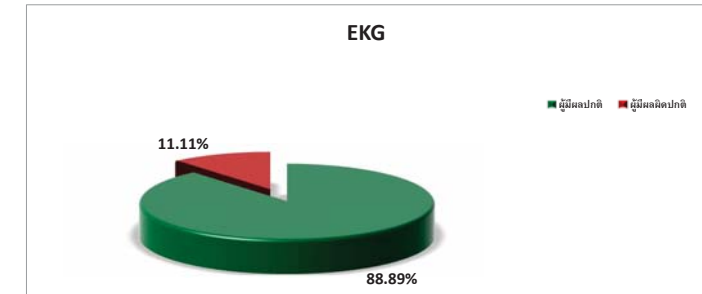
ผลการตรวจเอกซเรย์ทรวงอก (Chest X-Ray)

| | จำนวนคน | เปอร์เซ็นต์ |
|----------------|---------|-------------|
| ผู้มีผลปกติ | 9 | 100.00 |
| ผู้มีผลผิดปกติ | 0 | 0.00 |
| ผู้ตรวจทั้งหมด | 9 | 100% |



ผลการตรวจคลื่นไฟฟ้าหัวใจ (EKG)

| | จำนวนคน | เปอร์เซ็นต์ |
|----------------|---------|-------------|
| ผู้มีผลปกติ | 8 | 88.89 |
| ผู้มีผลผิดปกติ | 1 | 11.11 |
| ผู้ตรวจทั้งหมด | 9 | 100% |



รายงานผลการตรวจสุขภาพประจำปี 2564

Kuwait Petroleum Aviation (Thailand) Limited

ผลการตรวจสายตาอาชีวอนามัย (Occupational vision test)

| | จำนวนคน | เปอร์เซ็นต์ |
|----------------|---------|-------------|
| ผู้มีผลปกติ | 4 | 44.44 |
| ผู้มีผลผิดปกติ | 5 | 55.56 |
| ผู้ตรวจทั้งหมด | 9 | 100% |

Occupational Vision Test



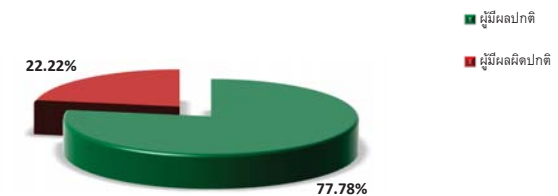
รายงานผลการตรวจสุขภาพประจำปี 2564

Kuwait Petroleum Aviation (Thailand) Limited

ผลการตรวจสมรรถภาพการมองเห็น (Vision Test)

| | จำนวนคน | เปอร์เซ็นต์ |
|----------------|---------|-------------|
| ผู้มีผลปกติ | 7 | 77.78 |
| ผู้มีผลผิดปกติ | 2 | 22.22 |
| ผู้ตรวจทั้งหมด | 9 | 100% |

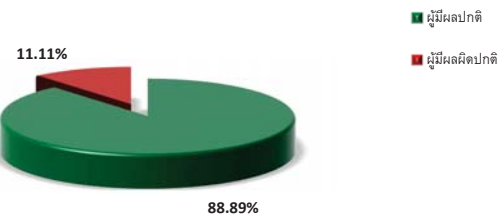
Vision Test



ผลตรวจตาบอดสี (Ishihara Test)

| | จำนวนคน | เปอร์เซ็นต์ |
|----------------|---------|-------------|
| ผู้มีผลปกติ | 8 | 88.89 |
| ผู้มีผลผิดปกติ | 1 | 11.11 |
| ผู้ตรวจทั้งหมด | 9 | 100% |

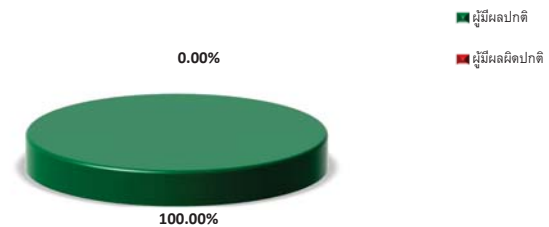
Ishihara Test



Lead in Blood

| | จำนวนคน | เปอร์เซ็นต์ |
|----------------|---------|-------------|
| ผู้มีผลปกติ | 7 | 100.00 |
| ผู้มีผลผิดปกติ | 0 | 0.00 |
| ผู้ตรวจทั้งหมด | 7 | 100% |

Lead in Blood

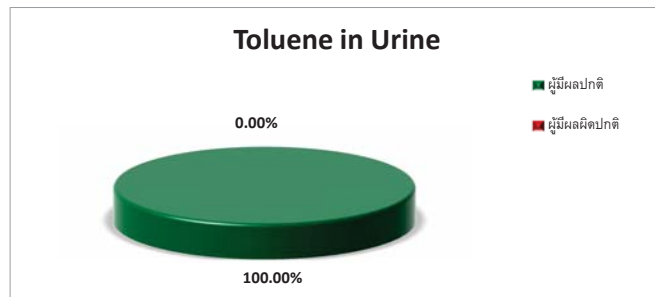


รายงานผลการตรวจสุขภาพประจำปี 2564

Kuwait Petroleum Aviation (Thailand) Limited

Toluene in Urine

| | จำนวนคน | เปอร์เซ็นต์ |
|----------------|---------|-------------|
| ผู้มีผลปกติ | 7 | 100.00 |
| ผู้มีผลผิดปกติ | 0 | 0.00 |
| ผู้ตรวจทั้งหมด | 7 | 100% |



Acetone in Urine

| | จำนวนคน | เปอร์เซ็นต์ |
|----------------|---------|-------------|
| ผู้มีผลปกติ | 7 | 100.00 |
| ผู้มีผลผิดปกติ | 0 | 0.00 |
| ผู้ตรวจทั้งหมด | 7 | 100% |

