
สรุปผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม
และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม

บทที่ 4

สรุปผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และผลการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม

โครงการ ฯ มอบหมายให้ บริษัท ยูโนเด็ค แอนนาลิสต์ แอนด์ เอ็นจิเนียริง คอนซัลแตนท์ จำกัด เป็นผู้ดำเนินการติดตามตรวจสอบการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม ในระยะดำเนินการของโครงการ ฯ ประกอบด้วย มาตรการทั่วไป มาตรการด้านทรัพยากรดิน ด้านเศรษฐกิจ-สังคม และด้านสาธารณสุข/อาชีวอนามัยและความปลอดภัย โดยสามารถสรุปผลการดำเนินการได้ดังนี้

4.1 สรุปผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม

ผลการติดตามตรวจสอบการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการท่อส่งน้ำมันอากาศยานสุวรรณภูมิ ประกอบด้วยองค์ประกอบหลักทางด้านสิ่งแวดล้อม จำนวน 4 ด้าน โดยมีมาตรการย่อยรวมทั้งสิ้น 18 ข้อ โดยระหว่างเดือนมกราคม ถึงมิถุนายน พ.ศ. 2565 พบว่า บริษัท ท่อส่งปิโตรเลียมไทย จำกัด ได้ปฏิบัติตามมาตรการฯ ด้านต่าง ๆ ได้อย่างครบถ้วน รายละเอียดแสดงในตารางที่ 4-1 และรูปที่ 4-1

4.2 สรุปผลการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม

ผลการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการท่อส่งน้ำมันอากาศยานสุวรรณภูมิตามมาตรการด้านสาธารณสุข อาชีวอนามัย และความปลอดภัย พบว่า ระหว่างเดือนมกราคม ถึงมิถุนายน พ.ศ. 2565 โครงการ ฯ ปฏิบัติตามที่มาตรการกำหนดไว้อย่างครบถ้วน รายละเอียดดังแสดงในตารางที่ 4-2

ตารางที่ 4-1 สรุปผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกัน และแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ระยะดำเนินการ)
โครงการท่อส่งน้ำมันอากาศยานสุวรรณภูมิ บริษัท ท่อส่งปิโตรเลียมไทย จำกัด
ระหว่างเดือนมกราคม ถึงมิถุนายน พ.ศ. 2565

ลำดับที่	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	จำนวนมาตรการ (ข้อ)	ผลการปฏิบัติตามมาตรการ ฯ
1	มาตรการทั่วไป	9	ปฏิบัติตามมาตรการครบถ้วน
2	ด้านทรัพยากรดิน	1	ปฏิบัติตามมาตรการครบถ้วน
3	ด้านเศรษฐกิจ-สังคม	4	ปฏิบัติตามมาตรการครบถ้วน
4	ด้านสาธารณสุข/อาชีวอนามัยและความปลอดภัย	4	ปฏิบัติตามมาตรการครบถ้วน
รวม		18	ปฏิบัติตามมาตรการครบถ้วน



รูปที่ 4-1 สรุปผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม

ตารางที่ 4-2 สรุปผลการปฏิบัติตามมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ระยะดำเนินการ)
โครงการท่อส่งน้ำมันอากาศยานสุวรรณภูมิ บริษัท ท่อส่งปิโตรเลียมไทย จำกัด ระหว่างเดือนมกราคม ถึงมิถุนายน พ.ศ. 2565

คุณภาพสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบคุณภาพสิ่งแวดล้อม			ผลการติดตามตรวจสอบ	ผ่านมาตรฐานปัญหาอุปสรรค/การแก้ไข
	พื้นที่ดำเนินการ	พารามิเตอร์	ความถี่		
1. สาธารณสุข อาชีวอนามัย และความปลอดภัย	- พื้นที่ตลอดแนวท่อส่งน้ำมันอากาศยานสุวรรณภูมิรวมถึงศูนย์ปฏิบัติการที่คลังน้ำมันลำลูกกา	- การตรวจสอบสุขภาพของเจ้าหน้าที่ปฏิบัติงานในโครงการ	- ปีละ 1 ครั้ง	- โครงการฯ จัดให้มีการตรวจสอบสุขภาพพนักงานเป็นประจำทุกปี สำหรับปี พ.ศ 2565 โครงการฯ มีแผนดำเนินการตรวจสอบสุขภาพพนักงานในเดือน กรกฎาคม พ.ศ. 2565 รายละเอียดดังแสดงในภาคผนวก ค-1	- ไม่พบปัญหาในการดำเนินการ
	- พื้นที่ตลอดแนวท่อส่งน้ำมันอากาศยานสุวรรณภูมิรวมถึงศูนย์ปฏิบัติการที่คลังน้ำมันลำลูกกา	- สถิติการเจ็บป่วย การบาดเจ็บ และอุบัติเหตุ	- จัดทำรายงานการติดตามตรวจสอบด้านอาชีวอนามัยและความปลอดภัยทุก 6 เดือน	- โครงการฯ จัดให้มีการบันทึกการบาดเจ็บ การเจ็บป่วย และอุบัติเหตุที่เกิดจากการปฏิบัติงานของเจ้าหน้าที่เป็นประจำทุกเดือน ระหว่างเดือนมกราคม ถึงมิถุนายน พ.ศ. 2565 ไม่มีอุบัติเหตุที่ส่งผลให้ผู้ปฏิบัติงานได้รับบาดเจ็บหรือเจ็บป่วยถึงขั้นหยุดงานที่คลังน้ำมันลำลูกกา สถานีรับน้ำมันอากาศยานสุวรรณภูมิ ตลอดจนแนวท่อส่งน้ำมันอากาศยานสุวรรณภูมิ และไม่มีการรั่วไหลของน้ำมันที่สถานีรับน้ำมันอากาศยานสุวรรณภูมิ และแนวท่อส่งน้ำมันอากาศยานสุวรรณภูมิ	

ตารางที่ 4-2 (ต่อ)

คุณภาพสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบคุณภาพสิ่งแวดล้อม			ผลการติดตามตรวจสอบ	ผ่านมาตรฐาน/ปัญหา/อุปสรรค/การแก้ไข
	พื้นที่ดำเนินการ	พารามิเตอร์	ความถี่		
1. สาธารณสุข อาชีวอนามัย และความปลอดภัย (ต่อ)	พื้นที่ตลอดแนวท่อส่งน้ำมัน อากาศยานสุวรรณภูมิรวมถึงศูนย์ปฏิบัติการที่คลังน้ำมัน ล้าลูกกา	- สถิติการเจ็บป่วย การบาดเจ็บ และอุบัติเหตุ	- จัดทำรายงานการติดตามตรวจสอบด้านอาชีวอนามัยและความปลอดภัยทุก 6 เดือน	- อุบัติเหตุที่เกิดขึ้นระหว่างเดือนมกราคม ถึงมิถุนายน พ.ศ. 2565 รวมจำนวน 8 ครั้ง ในพื้นที่คลังน้ำมันล้าลูกกา รายละเอียดดังนี้ อุบัติเหตุการรั่วไหลของน้ำมันจำนวน 2 ครั้ง โดยอุบัติเหตุทั้งสองครั้งเกิดภายในพื้นที่ปฏิบัติงาน คลังน้ำมันล้าลูกกา 1.) เกิดจาก Ball Valve ขำรุดส่งผลให้น้ำมันหยดที่ MR-401 และ 2.) เกิดจากน้ำมันรั่วที่หน้าแปลน MOV 4015 ประมาณ 1 ลิตร สาเหตุจาก Thermal Pressure อุบัติเหตุจากการทำงานจำนวน 1 ครั้ง โดยเกิดในห้วงปฏิบัติการทดสอบเครื่องแกว่แตก บาดมือผู้ปฏิบัติงาน และอุบัติเหตุทางรถยนต์จำนวน 5 ครั้ง โดย 3 ครั้งเกิดเหตุเฉี่ยวชนขณะใช้รถยนต์บริษัทปฏิบัติงาน และ 2 ครั้งเกิดจากการบรรทุกน้ำมันที่เข้ามารับน้ำมันในพื้นที่ปฏิบัติงาน คลังน้ำมันล้าลูกกา	- ไม่พบปัญหาในการดำเนินการ