

บทที่ 2

ผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม

บทที่ 2

ผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม

โครงการท่อน้ำมันอากาศยานสุวรรณภูมิ ของบริษัท ท่อส่งปิโตรเลียมไทย จำกัด ได้รับความเห็นชอบรายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการท่อน้ำมันอากาศยานสุวรรณภูมิ จากสำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม ตามเลขที่หนังสือ ทส 1009/13850 ลงวันที่ 11 ธันวาคม พ.ศ. 2546 รายละเอียดแสดงในภาคผนวก ก-1 ซึ่งกำหนดให้บริษัทฯ ต้องปฏิบัติตามมาตรการการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อมในระยะดำเนินการอย่างเคร่งครัด ดังนั้น บริษัทฯ จึงนำเสนอผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกัน และแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม ระยะดำเนินการ ระหว่างเดือนมกราคม ถึงมิถุนายน พ.ศ. 2565 รายละเอียดแสดงในตารางที่ 2-1

ตารางที่ 2-1 ผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม

โครงการท่อส่งน้ำมันอากาศยานสุวรรณภูมิ (ระยะดำเนินการ) บริษัท ท่อส่งปิโตรเลียมไทย จำกัด ระหว่างเดือนมกราคม ถึงมิถุนายน พ.ศ. 2565

องค์ประกอบด้านสิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	ผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	ปัญหา และอุปสรรค ที่ไม่สามารถปฏิบัติตามมาตรการฯ และแนวทางแก้ไข	รูป/เอกสารประกอบการปฏิบัติตามมาตรการฯ
1. มาตรการทั่วไป	<p>1) กำหนดให้ระดับความลึกของท่อต้องไม่เกิดผลกระทบต่อการขุดลอกคลอง ซึ่งต้องมีระดับความลึกไม่น้อยกว่า 2 เมตร จากระดับดินเดิมที่เป็นท้องคลองในช่วงที่ผ่านจุดตัดที่เป็นแหล่งน้ำและต้องไม่ก่อให้เกิดปัญหาในกรณีที่มีการพัฒนาแหล่งน้ำต่างๆ ในอนาคตได้</p> <p>2) บริษัท ท่อส่งปิโตรเลียมไทย จำกัด จะต้องได้รับอนุญาตให้ใช้พื้นที่จากหน่วยงานที่เกี่ยวข้องก่อนเริ่มดำเนินการก่อสร้างโครงการท่อส่งน้ำมันอากาศยานสุวรรณภูมิ</p> <p>3) ให้ บริษัท ท่อส่งปิโตรเลียมไทย จำกัด นำมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบคุณภาพสิ่งแวดล้อมที่เสนอในรายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อมและแผนทรัพยากรสิ่งแวดล้อมที่กำหนดเพิ่มเติมไปกำหนดเป็นเงื่อนไขในสัญญาจ้างบริษัทผู้รับเหมาก่อสร้างและจะต้องยึดถือปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมและมาตรการติดตามตรวจสอบคุณภาพสิ่งแวดล้อมอย่างเคร่งครัด</p>	<p>- โครงการฯ มีการออกแบบและวางท่อตามระดับที่กำหนด ตั้งแต่ระยะก่อสร้างโครงการฯ เป็นที่เรียบร้อยแล้ว</p> <p>- โครงการฯ ปฏิบัติตามที่มาตรการกำหนดตั้งแต่ระยะก่อสร้างโครงการฯ ทั้งนี้ ระหว่างเดือนมกราคม ถึงมิถุนายน พ.ศ. 2565 ไม่มีกิจกรรมการก่อสร้างใดๆ ภายในพื้นที่โครงการฯ</p> <p>- โครงการฯ ปฏิบัติตามที่มาตรการกำหนดตั้งแต่ระยะก่อสร้างโครงการฯ ทั้งนี้ ระหว่างเดือนมกราคม ถึงมิถุนายน พ.ศ. 2565 ไม่มีกิจกรรมการก่อสร้างใดๆ ภายในพื้นที่โครงการฯ</p>	<p>- ไม่พบปัญหาในการดำเนินการ</p> <p>- ไม่พบปัญหาในการดำเนินการ</p> <p>- ไม่พบปัญหาในการดำเนินการ</p>	<p>-</p> <p>-</p> <p>-</p>

ตารางที่ 2-1 (ต่อ)

องค์ประกอบด้านสิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	ผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	ปัญหา และอุปสรรค ที่ไม่สามารถปฏิบัติตามมาตรการฯ และแนวทางแก้ไข	รูป/เอกสารประกอบการใช้ปฏิบัติตามมาตรการฯ
1. มาตรการทั่วไป (ต่อ)	4) หากผลการติดตามตรวจสอบคุณภาพสิ่งแวดล้อมแสดงให้เห็นแนวโน้มของปัญหาสิ่งแวดล้อม บริษัท ท่อส่งปิโตรเลียมไทย จำกัด ต้องดำเนินการปรับปรุงแก้ไขปัญหาเหล่านั้นโดยเร็ว และหากเกิดเหตุการณ์ใด ที่อาจก่อให้เกิดผลกระทบ บริษัทฯ ต้องแจ้งให้จังหวัดปทุมธานี จังหวัดสมุทรปราการ และสำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อมทราบโดยเร็วเพื่อสำนักรงานฯ จะได้ประสานให้ความร่วมมือในการแก้ไขปัญหาดังกล่าว	- โครงการ ฯ ปฏิบัติตามที่มาตรการกำหนดตั้งแต่ระยะก่อสร้างโครงการ ฯ ทั้งนี้ ระหว่างเดือนมกราคม ถึงมิถุนายน พ.ศ. 2565 ไม่มีกิจกรรมการก่อสร้างใดๆ ภายในพื้นที่โครงการ ฯ และในระยะดำเนินการไม่มีการกำหนดให้ตรวจวัดคุณภาพสิ่งแวดล้อม	- ไม่พบปัญหาในการดำเนินการ	-
	5) บริษัท ท่อส่งปิโตรเลียมไทย จำกัด จะต้องซ่อมแซมหรือขจัดเขยื้อยพื้นที่เสียหายที่เกิดจากการก่อสร้างแล้วเสร็จ เพื่อลดและป้องกันปัญหาควนขุ่นเข้าอ่างเก็บน้ำ	- โครงการ ฯ ปฏิบัติตามที่มาตรการกำหนดตั้งแต่ระยะก่อสร้างโครงการ ฯ ทั้งนี้ ระหว่างเดือนมกราคม ถึงมิถุนายน พ.ศ. 2565 ไม่มีกิจกรรมการก่อสร้างใดๆ ภายในพื้นที่โครงการ ฯ และในระยะดำเนินการไม่มีการกำหนดให้ตรวจวัดคุณภาพสิ่งแวดล้อม	- ไม่พบปัญหาในการดำเนินการ	-
	6) การติดตามตรวจสอบคุณภาพสิ่งแวดล้อมและวิธีการวิเคราะห์ผล ให้ใช้วิธีการมาตรฐานที่กำหนดโดยหน่วยงานของรัฐ หรือหน่วยงานสากลที่เกี่ยวข้อง	- โครงการ ฯ ปฏิบัติตามที่มาตรการกำหนดตั้งแต่ระยะก่อสร้างโครงการ ฯ ทั้งนี้ ระหว่างเดือนมกราคม ถึงมิถุนายน พ.ศ. 2565 ไม่มีกิจกรรมการก่อสร้างใดๆ ภายในพื้นที่โครงการ ฯ และในระยะดำเนินการไม่มีการกำหนดให้ตรวจวัดคุณภาพสิ่งแวดล้อม	- ไม่พบปัญหาในการดำเนินการ	-

ตารางที่ 2-1 (ต่อ)

องค์ประกอบด้านสิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	ผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	ปัญหา และอุปสรรค ที่ไม่สามารถปฏิบัติตามมาตรการฯ และแนวทางแก้ไข	รูป/เอกสารประกอบการปฏิบัติตามมาตรการฯ
1. มาตรการทั่วไป (ต่อ)	7) หากผลการติดตามตรวจสอบคุณภาพสิ่งแวดล้อมแสดงให้เห็นแนวโน้มของปัญหาสิ่งแวดล้อม บริษัท ท่อส่งปิโตรเลียมไทย จำกัด ต้องดำเนินการปรับปรุงแก้ไขปัญหาเหล่านั้นโดยเร็ว และหากเกิดเหตุการณ์ใดๆ ที่อาจก่อให้เกิดผลกระทบต่างๆ ต้องแจ้งให้จังหวัดปทุมธานี จังหวัดสมุทรปราการ และสำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อมทราบโดยเร็วเพื่อสำนักงานฯ จะได้ประสานให้ความร่วมมือในการแก้ไขปัญหาดังกล่าว	- หากผลการติดตามตรวจสอบคุณภาพสิ่งแวดล้อมแสดงให้เห็นแนวโน้มของปัญหาสิ่งแวดล้อม บริษัท ท่อส่งปิโตรเลียมไทย จำกัด ต้องดำเนินการปรับปรุงแก้ไขปัญหาเหล่านั้นโดยเร็ว และหากเกิดเหตุการณ์ใดๆ ที่อาจก่อให้เกิดผลกระทบต่างๆ ต้องแจ้งให้จังหวัดปทุมธานี จังหวัดสมุทรปราการ และสำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อมทราบโดยเร็วเพื่อสำนักงานฯ จะได้ประสานให้ความร่วมมือในการแก้ไขปัญหาดังกล่าว	- ไม่พบปัญหาในการดำเนินการ	-
	8) บริษัท ท่อส่งปิโตรเลียมไทย จำกัด ต้องจัดทำและเสนอรายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการลดผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบคุณภาพสิ่งแวดล้อม ตามแนวทางการนำเสนอผลการติดตามตรวจสอบคุณภาพสิ่งแวดล้อมของสำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม เสนอให้จังหวัดปทุมธานี จังหวัดสมุทรปราการ และสำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อมทราบทุก 6 เดือน	- บริษัท ท่อส่งปิโตรเลียมไทย จำกัด จัดทำ และเสนอรายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อมต่ออธิบดีกรมธุรกิจพลังงาน เพื่อให้กรมธุรกิจพลังงานส่งสำนักงานทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อมจังหวัดปทุมธานี จังหวัดสมุทรปราการ และสำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อมทราบทุก 6 เดือน ตามที่กฎหมายกำหนดโดยโครงการฯ นำส่งรายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการฯ ครึ่งล่าสุด เมื่อวันที่ 24 มกราคม พ.ศ. 2565	- ไม่พบปัญหาในการดำเนินการ	- ภาคผนวก ก-1 สำเนาทันทีสื่อเห็นชอบ รายงานการวิเคราะห์ ผลกระทบสิ่งแวดล้อม - ภาคผนวก ก-2 สำเนาทันทีสื่อจัดส่ง รายงานผลการปฏิบัติตาม มาตรการฯ ครึ่งที่ 2/2564 ระหว่างเดือน กรกฎาคม ถึงธันวาคม พ.ศ. 2564

ตารางที่ 2-1 (ต่อ)

องค์ประกอบด้านสิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	ผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	ปัญหา และอุปสรรค ที่ไม่สามารถปฏิบัติตามมาตรการฯ และแนวทางแก้ไข	รูป/เอกสารประกอบการปฏิบัติตามมาตรการฯ
1. มาตรการทั่วไป (ต่อ)	9) หากมีความประสงค์จะขอเปลี่ยนแปลงรายละเอียดโครงการ และ/หรือ มาตรการติดตามตรวจสอบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบคุณภาพสิ่งแวดล้อม ซึ่งแตกต่างจากที่เสนอไว้ในรายงานฯ บริษัท ท่อส่งปิโตรเลียมไทย จำกัด จะต้องเสนอรายละเอียดของการเปลี่ยนแปลงดังกล่าว ให้สำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม พิจารณาให้ความเห็นชอบก่อนดำเนินการเปลี่ยนแปลง	- ระหว่างเดือนมกราคม ถึงมิถุนายน พ.ศ. 2565 โครงการ ฯ ไม่มีความประสงค์จะเปลี่ยนแปลงรายละเอียดโครงการ ฯ และ/หรือ มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อมแต่อย่างใด ทั้งนี้หากมีการดำเนินการดังกล่าว โครงการ ฯ จะปฏิบัติตามมาตรการกำหนดอย่างเคร่งครัด	- ไม่พบปัญหาในการดำเนินการ	-
2. ด้านทรัพยากรดิน	1) ติดตามตรวจสอบการยุบตัวของดินตลอดแนวท่อส่งน้ำมันจากสถานอย่างสม่ำเสมอ และหมั่นเดินดินเพื่อป้องกันทรุดตัวของพื้นดินบริเวณใกล้เคียง โดยเฉพาะบริเวณที่ใช้เขตทางด้านนอก และติดกับพื้นที่ที่เป็นที่อยู่อาศัย	- โครงการ ฯ จัดให้มีการตรวจสอบแนวท่อส่งน้ำมันเป็นประจำ ตามวิธีปฏิบัติของบริษัท เรื่อง Patrol Route for Pipeline Surveillance (50 -WI- 199) และมาตรการสำหรับการตรวจสอบความสมบูรณ์ของระบบท่อส่งน้ำมัน และดูแลซ่อมบำรุง โดยเจ้าหน้าที่สายตรวจแนวท่อส่งน้ำมัน (Pipeline Surveillance) เป็นผู้รับผิดชอบดำเนินการตรวจสอบ ซึ่งมีแนวทางการตรวจสอบ ได้แก่ การตรวจสอบตามแนวท่อส่งน้ำมันด้วยสายตาเป็นประจำทุกวัน พร้อมทั้งจัดบันทึกผลการตรวจสอบท่อ และการตรวจสอบการยุบตัวของดิน	- ไม่พบปัญหาในการดำเนินการ	- รูปที่ 2-1 แนวท่อส่งน้ำมันปัจจุบัน และการตรวจสอบแนวท่อส่งน้ำมัน - รูปที่ 2-2 การทำความสะอาดท่อส่งน้ำมันด้วย Cleaning Pig

ตารางที่ 2-1 (ต่อ)

องค์ประกอบด้านสิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	ผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	ปัญหา และอุปสรรค ที่ไม่สามารถปฏิบัติตามมาตรการฯ และแนวทางแก้ไข	รูป/เอกสารประกอบการปฏิบัติตามมาตรการฯ
2. ด้านทรัพยากรดิน (ต่อ)	1) ติดตามตรวจสอบการยุบตัวของดินตลอดแนวท่อส่งน้ำมันจากสถานสุวรรณภูมิอย่างสม่ำเสมอ และหมั่นเดินดินเพื่อป้องกันและการยุบตัวของพื้นดินบริเวณใกล้เคียง โดยเฉพาะบริเวณที่ใช้เขตทางด้านนอก และติดกับพื้นที่ที่เป็นที่อยู่อาศัย (ต่อ)	- ผลจากการตรวจสอบระหว่างเดือนมกราคม ถึงมิถุนายน พ.ศ. 2565 ไม่พบการยุบตัวของดินตลอดแนวท่อส่งน้ำมัน ตลอดจนบริเวณที่ติดกับพื้นที่ที่เป็นที่อยู่อาศัย นอกจากนี้ โครงการฯ จัดให้มีการตรวจสอบสภาพท่อส่งน้ำมันด้วย Intelligence Pig เป็นประจำทุกๆ 5 ปี ซึ่งสามารถประเมินการเคลื่อน และการการยุบตัวของแนวท่อส่งน้ำมันได้ โดยดำเนินการตรวจสอบครั้งล่าสุดระหว่างวันที่ 2 - 22 เมษายน พ.ศ. 2565 สำหรับผลการตรวจสอบอยู่ระหว่างการวิเคราะห์และประมวลผล และจะนำเสนอในรายงานฉบับเดือนกรกฎาคม ถึง ธันวาคม พ.ศ. 2565 - นอกจากนี้โครงการฯ ยังจัดให้มีการทำความสะอาดภายในท่อส่งน้ำมันด้วย Cleaning Pig เป็นประจำทุกปี โดยมีการดำเนินการครั้งล่าสุดเมื่อวันที่ 10-11 มิถุนายน พ.ศ. 2565	- ไม่พบปัญหาในการดำเนินการ	- รูปที่ 2-3 การส่ง Intelligent Pig เพื่อตรวจสอบการรั่วของท่อส่งน้ำมัน - ภาคผนวก ข-1 วิธีปฏิบัติ เรื่อง Patrol Route for Pipeline Surveillance - ภาคผนวก ข-2 บันทึกการตรวจสอบแนวท่อส่งน้ำมันระหว่างเดือนมกราคม ถึงมิถุนายน พ.ศ. 2565 - ภาคผนวก ข-3 การตรวจสอบท่อส่งน้ำมัน

ตารางที่ 2-1 (ต่อ)

องค์ประกอบด้านสิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	ผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	ปัญหา และอุปสรรค ที่ไม่สามารถปฏิบัติตามมาตรการฯ และแนวทางแก้ไข	รูป/เอกสารประกอบการปฏิบัติตามมาตรการฯ
3. ด้านเศรษฐกิจ-สังคม	1) สร้างความสัมพันธ์อันดีกับชุมชน และพิจารณาสนับสนุนงบประมาณในกิจกรรมต่างๆ ของชุมชนตามความเหมาะสม อาทิ งบประมาณศาสนสถาน และสาธารณูปการ เป็นต้น	<p>- โครงการ ฯ ให้การสนับสนุนการดำเนินกิจกรรมของชุมชน และหน่วยงานในพื้นที่ในการดำเนินงานต่างๆ เพื่อสร้างความสัมพันธ์อันดีกับชุมชนอย่างสม่ำเสมอโดยระหว่างเดือนมกราคม ถึงมิถุนายน พ.ศ. 2565 มีการดำเนินการดังนี้</p> <ul style="list-style-type: none"> : สนับสนุนข้าวกล่อง และน้ำดื่มแทปไลน์ ให้กับโรงพยาบาล ล้าลูกกา จังหวัดปทุมธานี เมื่อวันที่ 17 มกราคม พ.ศ. 2565 : สนับสนุนน้ำดื่ม ค่าอาหาร เครื่องดื่มชูกำลัง กาแฟกระป๋อง และแผ่นพับประชาสัมพันธ์ให้กับเจ้าหน้าที่หน่วยงานราชการท้องถิ่น สถานีตำรวจภูธรคูคต และเทศบาลตำบลลาดสวาย จังหวัดปทุมธานี ตลอดจนเผยแพร่ข้อมูลความปลอดภัยของโครงการ ฯ เมื่อวันที่ 7 เมษายน พ.ศ. 2565 : สนับสนุนเครื่องอุปโภค บริโภคที่จำเป็น ยาสามัญประจำบ้าน และชุดตรวจโควิด-19 ให้กับชุมชนรักสามัคคี ซึ่งเป็นสมาชิกชุมชนแนวทอส่งนํ้ามันอากาศยานสุวรรณภูมิ เมื่อวันที่ 24 พฤษภาคม พ.ศ. 2565 : สนับสนุนเงินรางวัลประกวดคลิปวิดีโอโครงการป้องกันและแก้ไขปัญหายาเสพติด เนื่องในวันต่อต้านยาเสพติดโลกให้สถาบันธัญญารักษ์ จังหวัดปทุมธานี เมื่อวันที่ 22 มิถุนายน พ.ศ. 2565 	- ไม่พบปัญหาในการดำเนินการ	<p>- รูปที่ 2-4 การสนับสนุนกิจกรรมของชุมชน</p> <p>- รูปที่ 2-5 การประชาสัมพันธ์ และการพบปะชุมชน</p>

ตารางที่ 2-1 (ต่อ)

องค์ประกอบด้านสิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	ผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	ปัญหา และอุปสรรค ที่ไม่สามารถปฏิบัติตามมาตรการฯ และแนวทางการแก้ไข	รูป/เอกสารประกอบการปฏิบัติ ตามมาตรการฯ
3. ด้านเศรษฐกิจ-สังคม (ต่อ)	2) บริษัท ท่อส่งปิโตรเลียมไทย จำกัด ต้องดำเนินการประชาสัมพันธ์อย่างสม่ำเสมอ โดยเฉพาะอย่างยิ่งเกี่ยวกับความปลอดภัย การป้องกันอันตรายกับประชาชนที่อยู่ใกล้เคียง เพื่อสร้างความเชื่อมั่นกับระบบดังกล่าว	<p>- โครงการฯ จัดให้เจ้าหน้าที่สื่อสารองค์กรและกิจการสัมพันธ์ และเจ้าหน้าที่สายตรวจแนวท่อส่งน้ำมันเข้าพบปะประชาชนที่อาศัยอยู่ในชุมชนใกล้เคียงแนวท่อ และหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง เพื่อสอบถามข้อมูลและแลกเปลี่ยนความคิดเห็น รวมถึงดำเนินการเผยแพร่ข่าวสารของโครงการผ่านวารสารชุมชนสัมพันธ์ทุก 4 เดือน ทั้งนี้เจ้าหน้าที่ของโครงการปฏิบัติงานตามมาตรการการเว้นระยะห่างทางสังคม และมาตรการของจังหวัดอย่างเคร่งครัด โดยสวมหน้ากากอนามัย และล้างมือด้วยเจลแอลกอฮอล์ ขณะพบปะชุมชน และหน่วยงานราชการที่เกี่ยวข้อง โดยระหว่างเดือนมกราคม ถึงมิถุนายน พ.ศ. 2565 โครงการมีการพบปะชุมชน และหน่วยงานราชการ ดังนี้</p> <p>: เข้าพบคุณ [REDACTED] ชุมชนรอบคั้งน้ำมันลำลูกกา เมื่อวันที่ 28 และ 31 มกราคม พ.ศ. 2565</p> <p>: เข้าพบคุณ [REDACTED] ประธานชุมชนร่มเกล้า 1 คุณนันทิกร สกุลณี และคุณนพดล แป้นอ้อย ชุมชนแนวท่อส่งน้ำมันอากาศยานสุวรรณภูมิ เมื่อวันที่ 28 มกราคม พ.ศ. 2565</p> <p>: เข้าพบคุณ [REDACTED] คุณ [REDACTED] และคุณ [REDACTED] ชุมชนร่มเกล้า 1 ซึ่งเป็นชุมชนแนวท่อส่งน้ำมันอากาศยานสุวรรณภูมิ เมื่อวันที่ 3 กุมภาพันธ์ พ.ศ. 2565</p> <p>: เข้าพบ [REDACTED] ชุมชนรอบคั้งน้ำมันลำลูกกา เมื่อวันที่ 5 เมษายน พ.ศ. 2565</p>	<p>- ไม่พบปัญหาในการดำเนินการ</p>	<p>- ภาคผนวก ข-4</p> <p>วารสารชุมชนสัมพันธ์</p> <p>- ภาคผนวก ข-5</p> <p>แผนการเข้าเยี่ยมชุมชน</p> <p>- ภาคผนวก ข-6</p> <p>รายงานการเข้าเยี่ยมชุมชน</p> <p>ชุมชนช่วงเดือนมกราคม ถึงมิถุนายน พ.ศ. 2565</p>

ตารางที่ 2-1 (ต่อ)

องค์ประกอบด้านสิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	ผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	ปัญหา และอุปสรรค ที่ไม่สามารถปฏิบัติตามมาตรการฯ และแนวทางแก้ไข	รูป/เอกสารประกอบการปฏิบัติตามมาตรการฯ
3. ด้านเศรษฐกิจ-สังคม (ต่อ)	2) บริษัท ทอส่งปิโตรเลียมไทย จำกัด ต้องดำเนินการประชาสัมพันธ์อย่างสม่ำเสมอ โดยเฉพาะอย่างยิ่งเกี่ยวกับความปลอดภัย การป้องกันอันตรายกับประชาชนที่อยู่ใกล้เคียง เพื่อสร้างความเชื่อมั่นกับระบบดังกล่าว (ต่อ)	<p>: เข้าพบคณะกรรมการฯ ที่สำนักงานราชการพื้นที่แนวท่อส่งน้ำนํ้าออกาศยานสุวรรณภูมิ เมื่อวันที่ 5 เมษายน พ.ศ. 2565</p> <p>: เข้าพบ นายกเทศมนตรี เทศบาลเมืองลาดสวาย ซึ่งเป็นหน่วยงานราชการพื้นที่ตั้งน้ำนํ้าออกาศยานสุวรรณภูมิเมื่อวันที่ 5 และ 22 เมษายน พ.ศ. 2565</p> <p>: เข้าพบคุณ [REDACTED] ประธานชุมชนรักสามัคคี และสมาชิกชุมชน ซึ่งเป็นชุมชนแนวท่อส่งน้ำนํ้าออกาศยานสุวรรณภูมิ เมื่อวันที่ 21 เมษายน และ 12 พฤษภาคม พ.ศ. 2565</p> <p>: เข้าพบคุณ [REDACTED] สถาบันธัญญ์ลักษณ์ ซึ่งเป็นหน่วยงานราชการพื้นที่ตั้งน้ำนํ้าออกาศยานสุวรรณภูมิ เมื่อวันที่ 26 มิถุนายน พ.ศ. 2565</p> <p>ขณะนี้ โครงการยังจัดให้มีช่องทางสื่อสารข้อมูลระหว่างโครงการและผู้นำชุมชนผ่านทาง Application Line/Facebook อย่างน้อยสัปดาห์ละ 3 ครั้ง เพื่อให้ยังคงสามารถแลกเปลี่ยนข้อคิดเห็นกับชุมชน และประชาสัมพันธ์ข้อมูลข่าวสารได้อย่างต่อเนื่อง นอกจากนี้แอปไลน์ยังจัดกิจกรรม “ขับปลอดภัย... แอปไลน์ห่วงใยคุณ” โดยการสนับสนุนอาหารและเครื่องดื่ม พร้อมมอบแผ่นพับประชาสัมพันธ์ให้กับเจ้าหน้าที่หน่วยงานราชการท้องถิ่น อาทิ สถานีตำรวจภูธรคูคต และเทศบาลตำบลลาดสวายจังหวัดปทุมธานี ระหว่างวันที่ 11 – 17 เมษายน พ.ศ. 2565 และกิจกรรมปันใจ แอปไลน์ห่วงใยคุณให้สมาชิกชุมชนรักสามัคคี เมื่อวันที่ 24 พฤษภาคม พ.ศ. 2565 เพื่อประชาสัมพันธ์ตลอดจนเผยแพร่ข้อมูลความปลอดภัยของโครงการ อย่างเป็นสม่ำเสมอ</p>	<p>- ไม่พบปัญหาในการดำเนินการ</p>	<p>- ภาคผนวก ข-4</p> <p>วารสารชุมชนสารสัมพันธ์</p> <p>- ภาคผนวก ข-5</p> <p>แผนการเข้าเยี่ยมชุมชน</p> <p>- ภาคผนวก ข-6</p> <p>รายงานการเข้าเยี่ยมชุมชนช่วงเดือนมกราคมถึงมิถุนายน พ.ศ. 2565</p>

ตารางที่ 2-1 (ต่อ)

องค์ประกอบด้านสิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	ผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	ปัญหา และอุปสรรค ที่ไม่สามารถปฏิบัติตามมาตรการฯ และแนวทางการแก้ไข	รูป/เอกสารประกอบ การปฏิบัติตามมาตรการฯ
3. ด้านเศรษฐกิจ-สังคม (ต่อ)	3) บริษัท ท่อส่งปิโตรเลียมไทย จำกัด ต้องเข้มงวดใน มาตรการด้านความปลอดภัย	<ul style="list-style-type: none">- โครงการ ฯ ดำเนินการตามมาตรการด้านความปลอดภัยอย่างเข้มงวดเพื่อควบคุมอันตรายที่อาจเกิดขึ้นจากการปฏิบัติงาน ดังนี้ : ติดตั้งสัญญาณเตือน (Manual Alarm Call Point) เพื่อให้ชุมชนข้างเคียงรอบสถานีควบคุมความดัน (Block Valve) รับทราบในการณีเกิดเหตุฉุกเฉิน พร้อมทั้งจัดให้มีการทดสอบสัญญาณ และอุปกรณ์ความปลอดภัยต่างๆ ตามแผนที่ได้กำหนดไว้- ติดตั้งป้ายเตือนด้านความปลอดภัยบริเวณด้านหน้าโครงการ ฯ ก่อนเข้าพื้นที่ และภายในพื้นที่โครงการ รวมถึงมีกฎด้านความปลอดภัย ซึ่งกำหนดให้พนักงานทุกคนต้องปฏิบัติตามอย่างเคร่งครัด	<ul style="list-style-type: none">- ไม่พบปัญหาในการดำเนินการ	<ul style="list-style-type: none">- รูปที่ 2-6 สัญญาณเตือนภัยสำหรับชุมชน- ภาคผนวก ข-7 เอกสารการทดสอบระบบเตือนภัย และสัญญาณเตือนภัย
	4) ปฏิบัติตามแผนการประชาสัมพันธ์เพื่อรับข้อคิดเห็นจากประชาชน	<ul style="list-style-type: none">- โครงการ ฯ จัดให้มีแผนงานกิจกรรมชุมชนสัมพันธ์ และมีแผนการเข้าเยี่ยมชุมชนตามแนวท่อส่งน้ำมัน และรอบคูลังน้ำมัน เพื่อรับฟังข้อคิดเห็นจากประชาชน ทั้งนี้ เนื่องจากสถานการณ์การแพร่ระบาดของโรคติดเชื้อไวรัสโคโรนา 2019 (COVID-19) มีแนวโน้มที่ดีขึ้น ส่งผลให้โครงการสามารถลงพื้นที่เพื่อพบปะชุมชนเพิ่มมากขึ้นจากปี พ.ศ. 2564 ที่ผ่านมา โดยเจ้าหน้าที่ของโครงการ ฯ ปฏิบัติงานตามมาตรการการเว้นระยะห่างทางสังคม และมาตรการของจังหวัดอย่างเคร่งครัด โดยสวมหน้ากากอนามัย และล้างมือด้วยเจลแอลกอฮอล์ขณะพบปะชุมชน- ช่วงเดือนมกราคม ถึง มิถุนายน พ.ศ. 2565 โครงการ ฯ ได้ดำเนินการประชาสัมพันธ์ และรับฟังข้อคิดเห็นของประชาชนผ่านการจัด	<ul style="list-style-type: none">- ไม่พบปัญหาในการดำเนินการ	<ul style="list-style-type: none">- รูปที่ 2-4 การสนับสนุนกิจกรรมของชุมชน- รูปที่ 2-5 การประชาสัมพันธ์ และการพบปะชุมชน- ภาคผนวก ข-5 แผนการเข้าเยี่ยมชุมชน- ภาคผนวก ข-6 รายงานการเข้าเยี่ยมชุมชน ถึงมิถุนายน พ.ศ. 2565

ตารางที่ 2-1 (ต่อ)

องค์ประกอบด้านสิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	ผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	ปัญหา และอุปสรรค ที่ไม่สามารถปฏิบัติตามมาตรการฯ และแนวทางแก้ไข	รูป/เอกสารประกอบการปฏิบัติตามมาตรการฯ
3. ด้านเศรษฐกิจ-สังคม (ต่อ)	4) ปฏิบัติตามแผนการประชาสัมพันธ์เพื่อรับข้อคิดเห็นจากประชาชน (ต่อ)	<p>กิจกรรมชุมชนสัมพันธ์ต่าง ๆ ได้แก่ กิจกรรมขับปโลอริย เทปไลน์ ห่วงใยคุณ เพื่อมอบอาหารและเครื่องดื่มให้หน่วยงานราชการแนวท่อส่งน้ำมันและรอบคั้งน้ำมัน และกิจกรรมปันน้ำใจเทปไลน์ห่วงใยชุมชน เพื่อมอบถุงปิ่นสุให้แก่สมาชิกในชุมชนตามแนวท่อส่งน้ำมัน เป็นต้น รวมถึงเผยแพร่ข้อมูลข่าวสารของโครงการ ฯ ผ่านวารสารชุมชนสารสัมพันธ์ ทุก 4 เดือน</p> <p>- นอกจากนี้ยังจัดให้มีช่องทางรับการร้องเรียนผ่านช่องทางต่างๆ ดังนี้ 1) เบอร์โทรศัพท์ 02-991-9130 ต่อ 1121 2) อีเมล 3) เว็บไซต์ของบริษัท ท่อส่งปิโตรเลียมไทย จำกัด (www.thappline.co.th) 4) เจ้าหน้าที่สำรวจแนวท่อส่งน้ำมันของโครงการ ฯ และ 5) Application Line</p> <p>- กรณีที่มีข้อร้องเรียน ข้อร้องเรียนจะถูกพิจารณา และนำเข้าสู่ระเบียบปฏิบัติตามกระบวนการ เพื่อแก้ไขปัญหาโดยเร็วที่สุด ทั้งนี้ ระหว่างเดือนมกราคม ถึงมิถุนายน พ.ศ. 2565 ไม่มีข้อร้องเรียนจากชุมชน</p>	<p>- ไม่พบปัญหาในการดำเนินการ</p>	<p>- ภาคผนวก ข-8 แผนกิจกรรม CSR</p> <p>- ภาคผนวก ข-9ระเบียบปฏิบัติ เรื่อง คำร้องเรียนทั่วไป และแบบฟอร์มการรับเรื่องร้องเรียน</p> <p>- ภาคผนวก ข-10 เอกสารสรุปข้อร้องเรียนระหว่างเดือนมกราคม ถึงมิถุนายน พ.ศ. 2565</p>
4. ด้านสาธารณสุข/อาชีวอนามัยและความปลอดภัย	1) จัดทำกระบวนการทำงานให้ชัดเจน และปฏิบัติตามอย่างเคร่งครัด	<p>- โครงการจัดทำระเบียบปฏิบัติ และขั้นตอนการทำงานอย่างชัดเจน เช่น การตรวจสอบแนวท่อส่งน้ำมัน การรับเรื่องร้องเรียน การปฏิบัติตามกฎหมาย การควบคุมการจัดส่งผลิตภัณฑ์ การควบคุมระบบส่งน้ำมัน การจัดการสาธารณสุขโรคของโครงการ และการดำเนินงานอื่นๆ เป็นต้น ภายใต้การดำเนินงานตามระบบมาตรฐาน ประกอบด้วย ISO9001:2015 ISO45001:2018 และISO14001:2015 พร้อมทั้งจัดให้มีการควบคุมระบบท่อส่งน้ำมันด้วยระบบควบคุมอัตโนมัติ (SCADA)</p>	<p>- ไม่พบปัญหาในการดำเนินการ</p>	<p>- รูปที่ 2-7 การควบคุมด้วยระบบ SCADA</p> <p>- รูปที่ 2-8 อุปกรณ์หยุดฉุกเฉิน</p> <p>- รูปที่ 2-9 ระบบ OWS</p>

ตารางที่ 2-1 (ต่อ)

องค์ประกอบด้านสิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	ผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	ปัญหา และอุปสรรค ที่ไม่สามารถปฏิบัติตามมาตรการฯ และแนวทางแก้ไข	รูป/เอกสารประกอบการปฏิบัติตามมาตรการฯ
4. ด้านสาธารณสุข/สิ่งแวดล้อม อาชีวอนามัยและความปลอดภัย (ต่อ)	1) จัดทำกระบวนการทำงานให้ชัดเจน และปฏิบัติตามอย่างเคร่งครัด (ต่อ)	จากศูนย์ควบคุมระบบท่อส่งน้ำมันที่คลังน้ำมันหลักูกกา ซึ่งมีเจ้าหน้าที่ประจำทำหน้าที่ควบคุมระบบดังกล่าว ตลอด 24 ชั่วโมง รวมถึงมีระบบความปลอดภัยทางท่อที่ได้มาตรฐานสากล ได้แก่ ความหนาแน่นของสถานีควบคุมความดัน (Block Value) และระบบหยุดฉุกเฉิน (Emergency Shutdown: ESD) โดยจัดให้มีเจ้าหน้าที่ประจำที่สถานีคลังน้ำมันหลักูกกา และจัดให้มีเจ้าหน้าที่ตรวจสอบแนวท่อเพื่อให้เกิดความมั่นใจเรื่องความปลอดภัย พร้อมทั้งมีการตรวจสอบการใช้งานอุปกรณ์หยุดฉุกเฉินเป็นประจำทุกเดือน ตลอดจนมีการตรวจสอบระบบแยกน้ำกับน้ำมัน (Oily Water Separator; OWS) เป็นประจำทุกวัน เพื่อให้มั่นใจว่าการทำงานยังเป็นไปตามปกติ	- ไม่พบปัญหาในการดำเนินการ	- ภาคผนวก ข-1 วิธีปฏิบัติ เรื่อง Patrol Route for Pipeline Surveillance - ภาคผนวก ข-7 เอกสารการทดสอบระบบเตือนภัย - ภาคผนวก ข-11 ระเบียบปฏิบัติ เรื่อง การจัดทำแผนจัดส่งผลิตภัณฑ์ - ภาคผนวก ข-12 บันทึกการตรวจสอบอุปกรณ์ความปลอดภัย อุปกรณ์หยุดฉุกเฉิน และระบบ OWS

ตารางที่ 2-1 (ต่อ)

องค์ประกอบด้านสิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	ผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	ปัญหา และอุปสรรค ที่ไม่สามารถปฏิบัติตามมาตรการฯ และแนวทางแก้ไข	รูป/เอกสารประกอบการปฏิบัติตามมาตรการฯ
4. ด้านสาธารณสุข/อาชีวอนามัยและความปลอดภัย (ต่อ)	2) มีการบำรุงรักษาอุปกรณ์ และเครื่องมือให้พร้อมใช้งานอยู่เสมอ	<p>- โครงการฯ จัดให้มีการบำรุงรักษาอุปกรณ์ และเครื่องมือของโครงการให้อยู่ในสภาพสมบูรณ์ และพร้อมใช้งานอยู่เสมอ อาทิเช่น :</p> <p>: จัดให้มีการตรวจสอบการรั่วไหลของแนวท่อส่งน้ำมัน (In-line Inspection) ด้วยกระสวย Intelligent Pig เป็นประจำทุกๆ 5 ปี โดยดำเนินการตรวจสอบครั้งล่าสุดระหว่างวันที่ 2 - 22 เมษายน พ.ศ. 2565</p> <p>: ดำเนินการทำความสะอาดแนวท่อส่งน้ำมันด้วยกระสวย Cleaning Pig เป็นประจำทุกปี โดยในปี พ.ศ. 2565 ดำเนินการในวันที่ 10 - 11 มิถุนายน พ.ศ. 2565</p> <p>: การตรวจสอบระบบการตรวจจับการรั่วไหลของแนวท่อส่งน้ำมัน (Leak Detection System) เป็นประจำตามแผนงาน โดยมีการตรวจสอบระบบการรั่วไหลของแนวท่อส่งน้ำมันอากาศยานสุวรรณภูมิครั้งล่าสุดดำเนินการในปี พ.ศ. 2560 และมีแผนดำเนินการครั้งถัดไปในปี พ.ศ. 2565 ช่วงเดือนกรกฎาคม ถึง ธันวาคม 2565</p> <p>: จัดให้มีอุปกรณ์หยุดฉุกเฉิน (Emergency Shutdown) เพื่อให้สามารถหยุดการรั่วไหลกรณีที่เกิดเหตุฉุกเฉินได้ทันทีทั้งที่ ซึ่งอุปกรณ์ดังกล่าวได้รับการซ่อมบำรุงอย่างสม่ำเสมอ ทำหน้าที่หยุดการรั่วไหลของน้ำมันในกรณีเกิดเหตุฉุกเฉินได้อย่างทันที</p> <p>: ดำเนินการติดตั้งระบบเตือนภัย และสัญญาณเตือนภัยฉุกเฉิน พร้อมทั้งจัดให้มีการตรวจสอบสภาพให้พร้อมใช้งานเป็นประจำ</p>	<p>- ไม่พบปัญหาในการดำเนินการ</p>	<p>- รูปที่ 2-2 การทำความสะอาดท่อส่งน้ำมันด้วย Cleaning Pig</p> <p>- รูปที่ 2-3 การส่ง Intelligent Pig เพื่อตรวจสอบการรั่วของท่อส่งน้ำมัน</p> <p>- รูปที่ 2-10 ระบบสัญญาณเตือนภัย</p> <p>- ภาคผนวก ข-12 บันทึกการตรวจสอบอุปกรณ์ความปลอดภัย อุปกรณ์หยุดฉุกเฉิน และระบบ OWS</p> <p>- ภาคผนวก ข-13 แผนการตรวจสอบ Leak Detection</p>

ตารางที่ 2-1 (ต่อ)

องค์ประกอบด้านสิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	ผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	ปัญหา และอุปสรรค ที่ไม่สามารถปฏิบัติตามมาตรการฯ และแนวทางแก้ไข	รูป/เอกสารประกอบการปฏิบัติตามมาตรการฯ
4. ด้านสาธารณสุข/อาชีวอนามัยและความปลอดภัย (ต่อ)	3) กำหนดให้มีการตรวจสอบ และเตรียมความพร้อมสำหรับความปลอดภัยอย่างสม่ำเสมอ	<p>- โครงการฯ กำหนดให้มีการตรวจสอบ และเตรียมความพร้อมด้านความปลอดภัยอยู่เสมอ โดยมีรายละเอียดดังนี้</p> <p>: จัดให้มีอุปกรณ์ป้องกันภัยส่วนบุคคล (PPE) ที่เพียงพอ และเหมาะสมกับลักษณะงานที่ปฏิบัติให้กับเจ้าหน้าที่ของโครงการ พร้อมทั้งมีการควบคุมให้สวมใส่ PPE ทุกครั้งขณะปฏิบัติงาน</p> <p>: ดำเนินการติดตั้งอุปกรณ์ความปลอดภัย และตรวจสอบอุปกรณ์ดังกล่าว ให้อยู่ในสภาพสมบูรณ์และพร้อมต่อการใช้งานอยู่เสมอ</p> <p>: ติดแสดงป้ายเตือนด้านความปลอดภัยบริเวณด้านหน้าโครงการ และภายในพื้นที่โครงการ รวมถึงมีการควบคุมดูแลให้พนักงานปฏิบัติตามป้ายเตือนความปลอดภัยดังกล่าว และสวมใส่อุปกรณ์ป้องกันภัยส่วนบุคคลทุกครั้งขณะปฏิบัติงาน</p> <p>จัดให้มีวิธีการปฏิบัติงาน เรื่อง การปฏิบัติกรฉุกเฉิน เพื่อเป็นแนวทางปฏิบัติเมื่อเกิดเหตุฉุกเฉิน ซึ่งในวิธีปฏิบัติงานดังกล่าวมีการระบุโครงสร้างองค์กรกรณีเกิดเหตุฉุกเฉิน แผนปฏิบัติการฉุกเฉินสำหรับสถานีสืบจนย้ายน้ำมันอากาศยานสุวรรณภูมิ โดยมีแผนผังการสื่อสารกรณีที่เกิดเหตุฉุกเฉิน พร้อมระบุหมายเลขโทรศัพท์ฉุกเฉินของหน่วยงานราชการที่เกี่ยวข้อง เช่น สถานีตำรวจ สถานีดับเพลิง และโรงพยาบาลที่ใกล้เคียงกับสถานี่ควบคุมระบบท่อ และตามพื้นที่ตลอดแนวท่อส่งน้ำมัน เพื่อเตรียมความพร้อมเมื่อเกิดเหตุฉุกเฉินกับสถานี่ควบคุมความดัน และพนักงาน</p> <p>: สามารถโทรศัพท์แจ้งเหตุกับผู้บริหาร หัวหน้างานได้ตลอด 24 ชั่วโมง</p>	<p>- ไม่พบปัญหาในการดำเนินการ</p>	<p>- รูปที่ 2-11 พนักงานสวมใส่อุปกรณ์ป้องกันภัยส่วนบุคคล</p> <p>- รูปที่ 2-12 ป้ายเตือนความปลอดภัย</p> <p>- ภาพผนวก ข-12 บันทึกการตรวจสอบอุปกรณ์ความปลอดภัย อุปกรณ์หยุดฉุกเฉินและระบบ OWS</p> <p>- รูปที่ 2-13 หมายเลขโทรศัพท์ฉุกเฉิน</p>

ตารางที่ 2-1 (ต่อ)

องค์ประกอบด้านสิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	ผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	ปัญหา และอุปสรรค ที่ไม่สามารถปฏิบัติตามมาตรการฯ และแนวทางการแก้ไข	รูป/เอกสารประกอบการปฏิบัติตามมาตรการฯ
4. ด้านสาธารณสุข/อาชีวอนามัยและความปลอดภัย (ต่อ)	3) กำหนดให้มีการตรวจสอบ และเตรียมความพร้อมสำหรับความปลอดภัยอย่างสม่ำเสมอ (ต่อ)	<p>: จัดทำแผนการรองรับเหตุฉุกเฉินกรณีน้ำมันรั่วไหลในแนวท่อส่งน้ำมัน ซึ่งมีรายละเอียดมาตรการป้องกัน และแก้ไขกรณีเกิดเหตุฉุกเฉิน ทั้งมาตรการชั่วคราว และมาตรการระยะยาว</p> <p>: ดำเนินการจัดอบรมด้านความปลอดภัย อาชีวอนามัย ให้นักพนักงานเจ้าหน้าที่โครงการ ฯ และผู้รับเหมากายนอกเป็นประจำอย่างต่อเนื่องก่อนปฏิบัติงานในพื้นที่โครงการ</p> <p>ทั้งนี้ ขณะทำการอบรม โครงการ ฯ ปฏิบัติตามมาตรการควบคุมการแพร่ระบาดของโรคติดเชื้อโคโรนา 2019 (COVID-19) อย่างเคร่งครัด เช่น มีการเว้นระยะห่างทางสังคม (Social Distancing) จัดอบรมพื้นที่เปิดโล่งและมีอากาศถ่ายเทสะดวก กำหนดให้ผู้เข้าอบรมสวมใส่หน้ากากอนามัยตลอดเวลา และฉีดพ่นแอลกอฮอล์ เป็นต้น นอกจากนี้ โครงการ ฯ ยังมีการอบรมหลักสูตรด้านความปลอดภัยให้กับพนักงานของโครงการ ฯ ผ่านโปรแกรม Microsoft Teams</p> <p>: หลักสูตรการขออนุญาตทำงาน (PTW) การตัดแยกระบบไฟฟ้า (LOTO) การบริหารการเปลี่ยนแปลง (MOC) และอุปกรณ์ป้องกันอันตรายส่วนบุคคล (PPE) เมื่อวันที่ 28 กุมภาพันธ์ พ.ศ. 2565</p> <p>: หลักสูตรการขับขี่รถเชิงป้องกันอุบัติเหตุ (Defensive driving) เมื่อวันที่ 27 พฤษภาคม พ.ศ. 2565</p> <p>: หลักสูตร Life Saving Rules and BBS Workshop เมื่อวันที่ 23-24 มิถุนายน พ.ศ. 2565 เพื่อให้เกิดความเข้าใจ การป้องกันอันตราย และสร้างความตระหนักในการปรับเปลี่ยนพฤติกรรมเสี่ยงในการทำงานด้วย BBS (Behavior Base Safety)</p>	<p>- ไม่พบปัญหาในการดำเนินการ</p>	<p>- รูปที่ 2-14 การอบรมผู้รับเหมากายของโครงการ ฯ</p> <p>- รูปที่ 2-15 การอบรมของพนักงานภาคผนวกที่ ข-15 เอกสารประกอบกิจกรรม และบันทึกการอบรมของโครงการ ฯ</p>

ตารางที่ 2-1 (ต่อ)

องค์ประกอบด้านสิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	ผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	ปัญหา และอุปสรรค ที่ไม่สามารถปฏิบัติตามมาตรการฯ และแนวทางแก้ไข	รูป/เอกสารประกอบการปฏิบัติตามมาตรการฯ
4. ด้านสาธารณสุข/สิ่งแวดล้อม อาชีวอนามัยและความปลอดภัย (ต่อ)	3) กำหนดให้มีการตรวจสอบ และเตรียมความพร้อมสำหรับความปลอดภัยอย่างสม่ำเสมอ (ต่อ)	: หลักสูตรความตระหนักด้านความปลอดภัย (ISO 22301 : 2019) และการประเมินความเสี่ยง (Risk Assessment) เมื่อวันที่ 27 มิถุนายน พ.ศ. 2565	- ไม่พบปัญหาในการดำเนินการ	
	4) กำหนดให้มีการฝึกซ้อมตามแผนปฏิบัติการฉุกเฉินอย่างน้อยปีละ 1 ครั้ง	- โครงการ ฯ จัดให้มีการฝึกซ้อมแผนฉุกเฉินเพื่อเตรียมความพร้อมกรณีเกิดเหตุฉุกเฉิน โดยมีการจัดการฝึกซ้อมแผนฉุกเฉินแบบวันระยะห่างทางสังคม ในพื้นที่ใกล้เคียง จำนวน 1 ครั้ง ดังนี้ : การฝึกซ้อมอพยพหนีไฟและซ้อมดับเพลิง โดยจำลองเหตุการณ์เพลิงไหม้ห้อง UPS ชั้น 1 ในอาคารสำนักงาน และซ้อมดับเพลิงโดยจำลองเหตุการณ์เพลิงไหม้ถังบรรจุก๊าซน้ำมันอากาศยาน JETA-1 หมายเลข T-401C คลังน้ำมันลำลูกกา เมื่อวันที่ 29 มิถุนายน พ.ศ. 2565	- ไม่พบปัญหาในการดำเนินการ	- รูปที่ 2-16 การฝึกซ้อมแผนฉุกเฉิน - ภาคผนวก ข-14 วิธีปฏิบัติ เรื่อง การปฏิบัติการฉุกเฉิน (11-WI-001) - ภาคผนวก ข-15 เอกสารประกอบการอบรม และบันทึกการอบรมของโครงการ ฯ ภาคผนวก ข-16 รายงานการฝึกซ้อมแผนฉุกเฉิน



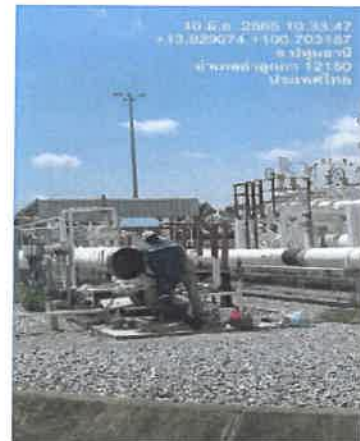
รูปที่ 2-1 แนวท่อส่งน้ำมันปัจจุบันและการตรวจสอบแนวท่อส่งน้ำมัน

รูปภาพประกอบการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม



รูปที่ 2-1 แนวท่อส่งน้ำมันปัจจุบัน และการตรวจสอบแนวท่อส่งน้ำมัน (ต่อ)

รูปภาพประกอบการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม



รูปที่ 2-2 การทำความสะอาดท่อส่งน้ำมันด้วย Cleaning Pig



รูปที่ 2-3 การส่ง Intelligent Pig เพื่อตรวจสอบการรั่วของท่อส่งน้ำมัน

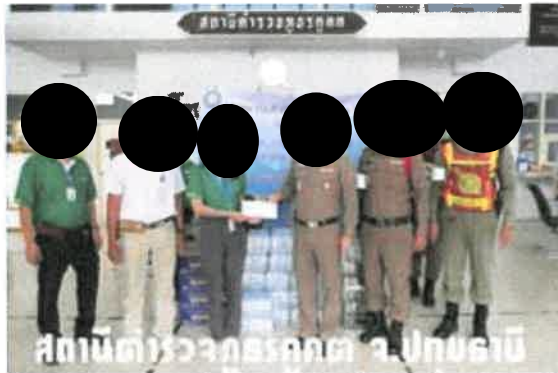


สนับสนุนข้าวกล่อง และน้ำดื่มแทปไลน์ให้โรงพยาบาลลำลูกกา
เมื่อวันที่ 17 มกราคม พ.ศ. 2565

สนับสนุนเครื่องมือให้เทศบาลตำบลลาดสวายผ่านโครงการขับ
ปลอดภัยแทปไลน์ห่วงใยคุณเมื่อวันที่ 7 เมษายน พ.ศ. 2565

รูปที่ 2-4 การสนับสนุนกิจกรรมของชุมชน

รูปภาพประกอบการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม



สนับสนุนเครื่องมือให้สถานีตำรวจคูคตผ่านโครงการขับ
ปลอดภัยแทปไลน์ห่วงใยคุณเมื่อวันที่ 7 เมษายน พ.ศ. 2565



สนับสนุนเงินให้สถาบันธัญญารักษ์ จังหวัดปทุมธานี
เมื่อวันที่ 22 มิถุนายน พ.ศ. 2565

รูปที่ 2-4 การสนับสนุนกิจกรรมของชุมชน (ต่อ)



กิจกรรม ขับปลอดภัยแทปไลน์ห่วงใยคุณ ระหว่างวันที่ 11-17 เมษายน พ.ศ. 2565

รูปที่ 2-5 การประชาสัมพันธ์ และพบปะชุมชนบริเวณแนวท่อของโครงการ ฯ

รูปภาพประกอบการปฏิบัติตามมาตรการป้องกัน และแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม



กิจกรรม ปีนน้ำใจ แอปโลนห่วงใยชุมชน เมื่อวันที่ 24 พฤษภาคม พ.ศ. 2565



พบปะชุมชนร่มเกล้า 1 เขตลาดกระบัง

วันที่ 28 มกราคม พ.ศ. 2565



พบปะชุมชนรักสามัคคี เขตลาดกระบัง

วันที่ 21 เมษายน พ.ศ. 2565

รูปที่ 2-5 การประชาสัมพันธ์ และพบปะชุมชนบริเวณแนวทอของโครงการ ฯ (ต่อ)

รูปภาพประกอบการปฏิบัติตามมาตรการป้องกัน และแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม

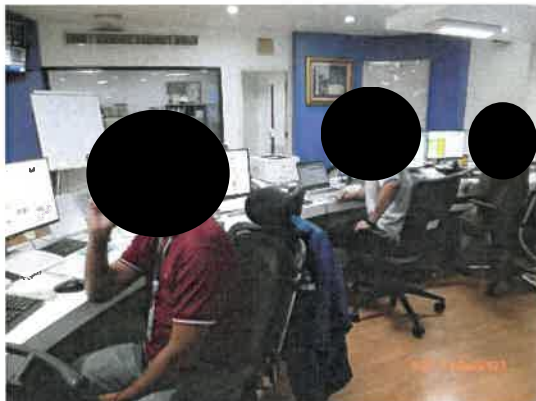


คลังน้ำมันลำลูกกา



สถานีรับน้ำมันอากาศยานสุวรรณภูมิ

รูปที่ 2-6 สัญญาณเตือนภัยสำหรับชุมชน



รูปที่ 2-7 การควบคุมท่อน้ำมันด้วยระบบ Supervisory Control and Data Acquisition (SCADA)



ESDV 40100 คลังน้ำมันลำลูกกา



ESDV 80 สถานีรับน้ำมันอากาศยานสุวรรณภูมิ

รูปที่ 2-8 อุปกรณ์หยุดฉุกเฉิน (Emergency Shutdown)

รูปภาพประกอบการปฏิบัติตามมาตรการป้องกัน และแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม



คลังน้ำมันลำลูกกา

สถานีรับน้ำมันอากาศยานสุวรรณภูมิ

รูปที่ 2-9 ระบบแยกน้ำกับน้ำมัน (Oily Water Separator: OWS)



รูปที่ 2-10 ระบบสัญญาณแจ้งเหตุเพลิงไหม้ (Fire Alarm)



รูปที่ 2-11 พนักงานสวมใส่อุปกรณ์ป้องกันภัยส่วนบุคคล (PPE)

รูปภาพประกอบการปฏิบัติตามมาตรการป้องกัน และแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม



คลังน้ำมันลำลูกกา



สถานีรับน้ำมันอากาศยานสุวรรณภูมิ

รูปที่ 2-12 ป้ายเตือนความปลอดภัยภายในพื้นที่โครงการ ฯ



คลังน้ำมันลำลูกกา



สถานีรับน้ำมันอากาศยานสุวรรณภูมิ

รูปที่ 2-13 การติดแสดงหมายเลขโทรศัพท์ฉุกเฉินภายในพื้นที่โครงการ ฯ



รูปที่ 2-14 การอบรมความปลอดภัยให้กับผู้รับเหมาที่ปฏิบัติงานในพื้นที่โครงการ ฯ

รูปภาพประกอบการปฏิบัติตามมาตรการป้องกัน และแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม



บริษัท ท่อส่งปิโตรเลียมไทย จำกัด (มหาชน) จัดอบรม Life Saving Rules and BBS Workshop ให้กับพนักงานที่เกี่ยวข้อง เพื่อให้มีความเข้าใจ การป้องกันอันตราย และวิธี ความตระหนักในการปฏิบัติงานอย่างปลอดภัย ซึ่งในการทบทวน BBS (Behavior Based Safety) ซึ่งมีทั้งการสังเกตการณ์ และให้คำแนะนำแก่พนักงานในการปฏิบัติงานอย่างปลอดภัย ให้มี 100% ถึงขั้น 2565 โดยได้ดำเนินการตามขั้นตอนการตรวจจาก Donohoe ๓ ขั้นตอนจนได้ผลเป็นที่น่าพอใจ

ขอประกาศเจตนารมณ์ขององค์กร (ISO 22301 : 2015), BIA RA
 วันที่ 1 มีนาคม 27 มิถุนายน 2565 เวลา 9.00-12.00 น.

รูปที่ 2-15 การฝึกอบรมให้พนักงาน และผู้รับเหมาของโครงการ ฯ



บริษัท ท่อส่งปิโตรเลียมไทย จำกัด (มหาชน) คลังน้ำมันสำคัญภาคใต้ซ้อมอพยพหนีไฟและซ้อมดับเพลิง ประจำปี 2565 เมื่อวันที่ 29 มิถุนายน 2565 ซ้อมแผนอพยพหนีไฟ เวลาประมาณ 10.00 น. โดยจำลองเหตุการณ์เพลิงไหม้ห้อง UPS ชั้น 1 ในอาคารสำนักงาน และ 14.30 น. ซ้อมดับเพลิงโดยจำลองเหตุการณ์เพลิงไหม้ถังบรรจุผลิตภัณฑ์น้ำมันอากาศยาน JETA-1 ถึงหมายเลข T-401C ณ คลังน้ำมันสำคัญภาคใต้ เพื่อเป็นการฝึกทักษะผู้ที่เกี่ยวข้องกับการตอบโต้เหตุฉุกเฉิน เช่น การสั่งการ การสื่อสาร และการใช้อุปกรณ์ต่าง ๆ ให้เกิดความชำนาญ เป็นขั้น โดยพิจารณาซ้อมในครั้ง 3 มีการประสานงานแจ้งหน่วยงานข้างเคียงและหน่วยงานดับเพลิงราชการใกล้เคียง ผลการฝึกซ้อมได้บรรลุตามแผนเหตุการณ์ที่กำหนดไว้

การฝึกซ้อมอพยพหนีไฟและซ้อมดับเพลิงคลังน้ำมันสำคัญภาคใต้ ประจำปี พ.ศ. 2565

รูปที่ 2-16 การฝึกซ้อมแผนฉุกเฉิน

รูปภาพประกอบการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม