

บทที่ 3

---

ผลการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม

### บทที่ 3

## ผลการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม

โครงการท่อน้ำมันอากาศยานสุวรรณภูมิ ของบริษัท ท่อส่งปิโตรเลียมไทย จำกัด ดำเนินการติดตามตรวจสอบคุณภาพสิ่งแวดล้อม ตามที่ระบุไว้ในมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม ระยะดำเนินการ ในรายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการท่อน้ำมันอากาศยานสุวรรณภูมิ ของบริษัท ท่อส่งปิโตรเลียมไทย จำกัด ที่ได้รับความเห็นชอบจากสำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม ตามหนังสือที่ ทส 1009/13850 ลงวันที่ 11 ธันวาคม พ.ศ. 2546 โดยผลการปฏิบัติตามมาตรการฯ ระหว่างเดือนมกราคม ถึงมิถุนายน พ.ศ. 2565 มีรายละเอียด ดังนี้

#### 3.1 การติดตามตรวจสอบคุณภาพสิ่งแวดล้อม ด้านสาธารณสุข/อาชีวอนามัย และความปลอดภัย

มาตรการกำหนดให้โครงการ ฯ ดำเนินการตรวจสอบสุขภาพของเจ้าหน้าที่ที่ปฏิบัติงานในโครงการ ปีละ 1 ครั้ง และให้มีการบันทึกการบาดเจ็บ การเจ็บป่วย และอุบัติเหตุที่เกิดจากการปฏิบัติงานของเจ้าหน้าที่ โดยระบุสาเหตุความรุนแรง วิธีแก้ไข จัดทำสรุปเป็นรายเดือน และจัดรวบรวมเพื่อวิเคราะห์ และประเมินผลทุก 6 เดือน

##### 3.1.1 การตรวจสอบสุขภาพของผู้ปฏิบัติงานในโครงการ

โครงการ ฯ จัดให้มีการตรวจสอบสุขภาพพนักงานเป็นประจำทุกปี สำหรับปีพ.ศ. 2565 โครงการ ฯ มีแผนที่จะดำเนินการตรวจสอบสุขภาพพนักงานในเดือน กรกฎาคม พ.ศ. 2565 รายละเอียดดังแสดงในภาคผนวก ค-1

ช่วงเดือนมกราคม ถึง มิถุนายน พ.ศ. 2565 มีพนักงานเข้าใหม่สำหรับโครงการท่อน้ำมันอากาศยานสุวรรณภูมิ ปฏิบัติงานที่คลังน้ำมันสาธุสภา จำนวน 1 ท่าน ผลการตรวจสอบสุขภาพก่อนปฏิบัติงานเป็นไปตามเกณฑ์มาตรฐาน รายละเอียดดังแสดงในภาคผนวก ค-2

### 3.1.2 ผลการบันทึกการเกิดอุบัติเหตุ และการบาดเจ็บจากการทำงาน

โครงการ ฯ จัดให้มีการบันทึกการบาดเจ็บ การเจ็บป่วย และอุบัติเหตุที่เกิดจากการปฏิบัติงานของเจ้าหน้าที่เป็นประจำทุกเดือน โดยระหว่างเดือนมกราคม ถึงมิถุนายน พ.ศ. 2565 ไม่มีอุบัติเหตุที่ส่งผลให้ผู้ปฏิบัติงานได้รับบาดเจ็บ หรือเจ็บป่วยถึงขั้นหยุดงานที่คลังน้ำมันลำลูกกา สถานีรับน้ำมันอากาศยานสุวรรณภูมิ ตลอดจนแนวท่อส่งน้ำมันอากาศยานสุวรรณภูมิ และไม่มีการรั่วไหลของน้ำมันที่สถานีรับน้ำมันอากาศยานสุวรรณภูมิ และแนวท่อส่งน้ำมันอากาศยานสุวรรณภูมิ

อุบัติเหตุที่เกิดขึ้นระหว่างเดือนมกราคม ถึงมิถุนายน พ.ศ. 2565 รวมจำนวน 8 ครั้ง ในพื้นที่คลังน้ำมันลำลูกกา รายละเอียดดังนี้ อุบัติเหตุการรั่วไหลของน้ำมันจำนวน 2 ครั้ง โดยอุบัติเหตุทั้งสองครั้งเกิดภายในพื้นที่ปฏิบัติงาน คลังน้ำมันลำลูกกา 1.) เกิดจาก Ball Valve ชำรุดส่งผลน้ำมันหอยดที่ MR-401 และ 2.) เกิดจากน้ำมันรั่วที่หน้าแปลน MOV 4015 ประมาณ 1 ลิตร สาเหตุจาก Thermal Pressure อุบัติเหตุจากการทำงานจำนวน 1 ครั้ง โดยเกิดในห้องปฏิบัติการทดสอบเนื่องจากเครื่องแกว่งตก บาดมือผู้ปฏิบัติงาน และอุบัติเหตุทางรถยนต์จำนวน 5 ครั้ง โดย 3 ครั้งเกิดเหตุเฉี่ยวชนขณะใช้รถยนต์บริษัทปฏิบัติงาน และ 2 ครั้งเกิดจากรถบรรทุกน้ำมันที่เข้มารับน้ำมันในพื้นที่ปฏิบัติงาน คลังน้ำมันลำลูกกา รายละเอียดดังแสดงในตารางที่ 3-1 และภาคผนวก ค-3

### ตารางที่ 3-1 สถิติการเกิดอุบัติเหตุ

โครงการ ท่อส่งน้ำมันอากาศยานสุวรรณภูมิ บริษัท ท่อส่งปิโตรเลียมไทย จำกัด

จัดทำรายงานโดย บริษัท ยูไนเต็ด แอนนาลิสต์ แอนด์ เอ็นจิเนียริง คอนซัลแตนท์ จำกัด

ระหว่างเดือน มกราคม ถึงมิถุนายน พ.ศ. 2565

ประเภทของอุบัติเหตุ <sup>(1)</sup>	ความถี่ของอุบัติเหตุ <sup>(2)</sup>	สถานที่เกิดเหตุ	เป้าหมายการลดอุบัติเหตุ
<p>อุบัติเหตุเกิดขึ้นในโครงการฯ รวมทั้งสิ้น 8 ครั้ง ดังนี้</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- การรั่วไหลของน้ำมันจำนวน 2 ครั้งจากอุปกรณ์ที่ชำรุด                             <ol style="list-style-type: none"> <li>1.) เกิดจาก Ball Valve ชำรุดส่งผลน้ำมันหยดที่ MR-401 และ 2.) เกิดจากน้ำมันรั่วที่หน้าแปลน MOV 4015 ประมาณ 1 ลิตร สาเหตุจาก Thermal Pressure</li> </ol> </li> <li>- อุบัติเหตุจากการทำงานจำนวน 1 ครั้ง เนื่องจากเครื่องแก้วแตก บาดมือผู้ปฏิบัติงาน</li> <li>- อุบัติเหตุทางรถยนต์จำนวน 5 ครั้ง โดย 3 ครั้งเกิดเหตุเฉี่ยวชนขณะใช้รถยนต์บริษัทปฏิบัติงาน และ 2 ครั้งเกิดจากรถบรรทุกน้ำมันที่เข้ามารับน้ำมันในคลังน้ำมันลำลูกกา</li> </ul>	- 8 ครั้ง	<ul style="list-style-type: none"> <li>- การรั่วไหล เกิดในพื้นที่คลังน้ำมันลำลูกกาจำนวน 2 ครั้ง</li> <li>- อุบัติเหตุจากการทำงานเกิดในห้องปฏิบัติการทดสอบจำนวน 1 ครั้ง</li> <li>- อุบัติเหตุทางรถยนต์ เกิดในพื้นที่คลังน้ำมันลำลูกกาจำนวน 5 ครั้ง</li> </ul>	- อุบัติเหตุถึงขั้นหยุดงาน (LTIR) = 0

หมายเหตุ: (1) นิยามประเภทของอุบัติเหตุ เช่น ร้ายแรง บาดเจ็บเล็กน้อย จำนวนวันที่ต้องหยุดงาน เป็นต้น

(2) จำนวนอุบัติเหตุ ต่อช่วงเวลา

(3) เป้าหมายของโครงการในการลดสถิติอุบัติเหตุ และเอกสารอ้างอิงที่เกี่ยวข้อง

ชื่อผู้บันทึก: นาย [REDACTED]

ชื่อผู้ตรวจสอบ/ควบคุมข้อมูล: นาย [REDACTED]

เบอร์โทรศัพท์: 02- 034-9199 #1266

แนวทางปฏิบัติภายหลังพบอุบัติเหตุ: สืบสวนหาสาเหตุที่แท้จริงของอุบัติเหตุตามระเบียบปฏิบัติของบริษัทฯ เพื่อแก้ปัญหา และป้องกันการเหตุซ้ำตามระบบ ISO 45001:2018