

การปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม

2.1 การติดตามตรวจสอบผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม

จากการดำเนินการติดตามตรวจสอบการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม ของ โครงการโรงงานผลิตลؤلูมิเนียมและชิ้นส่วนยานยนต์ (ส่วนขยาย ครั้งที่ 2) (ครั้งที่ 1) บริษัท อาซาฮี เทค อลูมิเนียม (ประเทศไทย) จำกัด เมื่อวันที่ 24 พฤษภาคม 2565 เป็นการรวบรวมข้อมูล รายละเอียดที่เกี่ยวข้องกับกิจกรรมต่างๆ และสำรวจสภาพพื้นที่โครงการ การตรวจสอบเอกสาร การสัมภาษณ์ผู้ปฏิบัติงานเกี่ยวกับการดำเนินงาน และการดำเนินการแก้ไขปัญหาหรืออุปสรรคที่เกิดขึ้นดังกล่าว พร้อมทั้งทำการถ่ายภาพ เพื่อใช้ประกอบในการจัดทำรายงานฯ ตามที่เสนอไว้ในรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการโรงงานผลิตลؤلูมิเนียมและชิ้นส่วนยานยนต์ (ส่วนขยาย ครั้งที่ 2) (ครั้งที่ 1) บริษัท อาซาฮี เทค อลูมิเนียม (ประเทศไทย) จำกัด ที่ได้รับความเห็นชอบจากสำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม ตามหนังสือเลขที่ ทส 1010.3/17055 ลงวันที่ 9 ธันวาคม 2562 ทั้งนี้ทางโครงการมอบหมาย ให้บริษัท เทคนิคสิ่งแวดล้อมไทย จำกัด เป็นผู้ดำเนินการตรวจสอบและเก็บรวบรวมข้อมูลการปฏิบัติตามมาตรการฯ มีรายละเอียดขั้นตอนการดำเนินงาน ดังนี้

1. การรวบรวมและทบทวนข้อมูลของโครงการ

- 1) การทบทวนข้อมูลทั่วไปเกี่ยวกับกิจกรรมการดำเนินงานของโครงการปัจจุบัน
- 2) การทบทวนรายละเอียดโครงการจากรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม (EIA)
- 3) การทบทวนรายละเอียดผลการปฏิบัติตามมาตรการด้านสิ่งแวดล้อมของโครงการ

2. บุคลากรร่วมติดตามตรวจสอบพื้นที่โครงการ (Walk Through Survey)

1) ผู้นำติดตามตรวจสอบของโครงการ

2) คณะผู้ติดตามตรวจสอบของบริษัทที่ปรึกษาเป็นผู้ดำเนินการตรวจสอบและรวบรวมข้อมูลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการโรงงานผลิตลؤلูมิเนียมและชิ้นส่วนยานยนต์ (ส่วนขยาย ครั้งที่ 2) (ครั้งที่ 1) ของ บริษัท อาซาฮี เทค อลูมิเนียม (ประเทศไทย) จำกัด

2.2 ผลการติดตามตรวจสอบการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม

ผลการติดตามตรวจสอบการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมตามที่เสนอในรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการโรงงานผลิตล้อยูนิแยมและชิ้นส่วนยานยนต์ (ส่วนขยาย ครั้งที่ 2) (ครั้งที่ 1) บริษัท อาซาฮี เทค อลูมิเนียม (ประเทศไทย) จำกัด ที่ผ่านความเห็นชอบจากสำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม ตามหนังสือเลขที่ ทส 1010.3/17055 ลงวันที่ 9 ธันวาคม 2562 สามารถสรุปผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ระยะดำเนินการ) ในระหว่างเดือนมกราคม-มิถุนายน 2565 ดังตารางที่ 2.2-1 มีรายละเอียด ดังนี้

1. เรื่องทั่วไป
2. ทรัพยากรกายภาพ
 - 2.1 คุณภาพอากาศ
 - 2.2 เสียง
 - 2.3 คุณภาพน้ำ
3. คุณค่าการใช้ประโยชน์ของมนุษย์
 - 3.1 การคมนาคม
 - 3.2 การจัดการกากของเสีย
 - 3.3 การระบายน้ำและป้องกันน้ำท่วม
4. คุณค่าคุณภาพชีวิต
 - 4.1 สภาพสังคม-เศรษฐกิจ
 - 4.2 คณะกรรมการติดตามตรวจสอบด้านสิ่งแวดล้อม
 - 4.3 คณะกรรมการมวลชนสัมพันธ์
 - 4.4 สาธารณสุข
 - 4.5 อาชีวอนามัยและความปลอดภัย
 - 4.6 สุนทรียภาพ

ตารางที่ 2.2-1 ผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการโรงงานผลิตล้อยูนิเนียมและชิ้นส่วนยานยนต์ (ส่วนขยาย ครั้งที่ 2) (ครั้งที่ 1) บริษัท อาซาฮี เทค อลูมิเนียม (ประเทศไทย) จำกัด ระหว่างเดือนมกราคม-มิถุนายน 2565

มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	สถานที่ดำเนินการ	ผลการปฏิบัติตามมาตรการฯ	ปัญหา อุปสรรคที่ไม่สามารถปฏิบัติตามมาตรการและแนวทางแก้ไข	หลักฐานและเอกสารอ้างอิง
1. เรื่องทั่วไป 1.1 การปฏิบัติตามมาตรการฯ - ปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมและมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่เสนอในรายงานการเปลี่ยนแปลงรายละเอียดโครงการในรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมโครงการโรงงานผลิตล้อยูนิเนียมและชิ้นส่วนยานยนต์ (ส่วนขยาย ครั้งที่ 2) (ครั้งที่ 1) ของบริษัท อาซาฮี เทค อลูมิเนียม (ประเทศไทย) จำกัด ตั้งอยู่ที่นิคมอุตสาหกรรมอมตะซิตี้ ชลบุรี ตำบลคลองตำหรุ อำเภอเมือง จังหวัดชลบุรี	- พื้นที่โครงการ	- โครงการยึดถือและปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมและมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่เสนอในรายงานการเปลี่ยนแปลงรายละเอียดโครงการในรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการโรงงานผลิตล้อยูนิเนียมและชิ้นส่วนยานยนต์ (ส่วนขยาย ครั้งที่ 2) (ครั้งที่ 1) ของบริษัท อาซาฮี เทค อลูมิเนียม (ประเทศไทย) จำกัด ที่ได้รับความเห็นชอบจาก สผ. ฉบับล่าสุดตามหนังสือเลขที่ ทส 1010.3/17055 ลงวันที่ 9 ธันวาคม 2562 อย่างเคร่งครัด	-	- ภาคผนวก 1ก

ตารางที่ 2.2-1 (ต่อ) ผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการโรงงานผลิตล้อยูนิแมมและชิ้นส่วนยานยนต์
(ส่วนขยาย ครั้งที่ 2) (ครั้งที่ 1) บริษัท อาซาฮี เทค อลูมิเนียม (ประเทศไทย) จำกัด ระหว่างเดือนมกราคม-มิถุนายน 2565

มาตรการป้องกัน และแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	สถานที่ดำเนินการ	ผลการปฏิบัติตามมาตรการฯ	ปัญหา อุปสรรค ที่ไม่สามารถ ปฏิบัติตามมาตรการ และแนวทางแก้ไข	หลักฐานและ เอกสารอ้างอิง
1. เรื่องทั่วไป (ต่อ) 1.1 การปฏิบัติตามมาตรการฯ (ต่อ) - หากเกิดเหตุการณ์ใดๆ ก็ตามที่สามารถก่อให้เกิดผลกระทบต่อคุณภาพสิ่งแวดล้อม บริษัท อาซาฮี เทค อลูมิเนียม (ประเทศไทย) จำกัด จะต้องแจ้งให้การนิคมอุตสาหกรรมแห่งประเทศไทย (กนอ.) สำนักงานทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อมจังหวัดชลบุรี และสำนักงานนโยบาย และแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม (สผ.) ทราบโดยเร็ว เพื่อจะได้ให้ความร่วมมือในการแก้ไขปัญหาดังกล่าว	- พื้นที่โครงการ	- ระหว่างเดือนมกราคม-มิถุนายน 2565 ไม่พบเหตุการณ์ที่ก่อให้เกิดผลกระทบต่อคุณภาพสิ่งแวดล้อมจากโครงการ หากเกิดเหตุการณ์ใดๆ ก็ตามที่สามารถก่อให้เกิดผลกระทบต่อคุณภาพสิ่งแวดล้อม โครงการจะดำเนินการแจ้งให้หน่วยงานที่เกี่ยวข้องและชุมชนใกล้เคียงทราบอย่างเร่งด่วนเพื่อร่วมหาแนวทางแก้ไขปัญหาต่อไป	-	-

ตารางที่ 2.2-1 (ต่อ) ผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการโรงงานผลิตล้อยูนิแยมและชิ้นส่วนยานยนต์ (ส่วนขยาย ครั้งที่ 2) (ครั้งที่ 1) บริษัท อาซาฮี เทค อลูมิเนียม (ประเทศไทย) จำกัด ระหว่างเดือนมกราคม-มิถุนายน 2565

มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	สถานที่ดำเนินการ	ผลการปฏิบัติตามมาตรการฯ	ปัญหา อุปสรรคที่ไม่สามารถปฏิบัติตามมาตรการและแนวทางแก้ไข	หลักฐานและเอกสารอ้างอิง
1. เรื่องทั่วไป (ต่อ) 1.1 การปฏิบัติตามมาตรการฯ (ต่อ) - บริษัท อาซาฮี เทค อลูมิเนียม (ประเทศไทย) จำกัด ต้องว่าจ้างหน่วยงานกลาง (Third party) เพื่อดำเนินการตรวจสอบผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมและมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อมของโครงการ และเสนอรายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมและมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม ส่งให้การนิคมอุตสาหกรรมแห่งประเทศไทย (กนอ.) และสำนักงานทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อมจังหวัดชลบุรี ทั้งนี้การจัดทำรายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการที่กำหนดไว้ในรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม ซึ่งผู้ดำเนินการหรือผู้ขออนุญาตจะต้องจัดทำ เมื่อได้รับอนุญาตให้ดำเนินโครงการหรือกิจการแล้ว พ.ศ. 2561 และกฎหมายที่เกี่ยวข้อง	- พื้นที่โครงการ	- โครงการมอบหมายให้หน่วยงานกลาง (Third Party) ได้แก่ บริษัท เทคนิคสิ่งแวดล้อมไทย จำกัด เป็นผู้ดำเนินการจัดทำรายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม โดยสรุปให้สำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม (สผ.) และหน่วยงานที่เกี่ยวข้องเป็นประจำทุก 6 เดือน ซึ่งล่าสุดนำเสนอรายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการฯ ฉบับเดือนกรกฎาคม-ธันวาคม 2564 ให้หน่วยงานต่างๆ ที่เกี่ยวข้อง โดยรายงานฉบับนี้เป็นรายงานครั้งที่ 1 ฉบับเดือนมกราคม-มิถุนายน 2565	-	- ภาคผนวก 1ข

ตารางที่ 2.2-1 (ต่อ) ผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการโรงงานผลิตล้อยูนิฟอร์มและชิ้นส่วนยานยนต์ (ส่วนขยาย ครั้งที่ 2) (ครั้งที่ 1) บริษัท อาซาฮี เทค อลูมิเนียม (ประเทศไทย) จำกัด ระหว่างเดือนมกราคม-มิถุนายน 2565

มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	สถานที่ดำเนินการ	ผลการปฏิบัติตามมาตรการฯ	ปัญหา อุปสรรคที่ไม่สามารถปฏิบัติตามมาตรการและแนวทางแก้ไข	หลักฐานและเอกสารอ้างอิง
<p>1. เรื่องทั่วไป (ต่อ)</p> <p>1.1 การปฏิบัติตามมาตรการฯ (ต่อ)</p> <p>- ในกรณีที่ บริษัท อาซาฮี เทค อลูมิเนียม (ประเทศไทย) จำกัด มีความจำเป็นต้องเปลี่ยนแปลงรายละเอียดโครงการ หรือมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม หรือมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม ตามที่ได้เสนอไว้ในรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่ได้รับความเห็นชอบไว้แล้ว ให้บริษัท อาซาฮี เทค อลูมิเนียม (ประเทศไทย) จำกัด แจ้งให้หน่วยงานที่มีอำนาจหน้าที่ในการพิจารณาอนุมัติหรืออนุญาตดำเนินการ ดังนี้</p> <p>* หากหน่วยงานผู้อนุมัติหรืออนุญาตเห็นว่าการเปลี่ยนแปลงดังกล่าว เกิดผลดีต่อสิ่งแวดล้อมมากกว่า หรือเทียบเท่ามาตรการที่กำหนดไว้ในรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่ได้รับความเห็นชอบไว้แล้ว ให้หน่วยงานผู้อนุมัติหรืออนุญาตรับจดแจ้งให้เป็นไปตามหลักเกณฑ์ และเงื่อนไขที่กำหนดไว้ในกฎหมายนั้นๆ ต่อไป พร้อมกับให้จัดทำสำเนาการเปลี่ยนแปลงดังกล่าวข้างต้นที่รับจดแจ้งไว้ แจ้งให้สำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อมเพื่อทราบ</p>	- พื้นที่โครงการ	- ปัจจุบัน (ระหว่างเดือนมกราคม-มิถุนายน 2565) ทางโครงการไม่มีความประสงค์ที่จะเปลี่ยนแปลงรายละเอียดโครงการจากที่นำเสนอไว้ในรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมแต่อย่างใดโดยยึดถือปฏิบัติตามมาตรการ ที่ได้รับความเห็นชอบในรายงานการเปลี่ยนแปลงรายละเอียดโครงการในรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมโครงการโรงงานผลิตล้อยูนิฟอร์มและชิ้นส่วนยานยนต์ (ส่วนขยายครั้งที่ 2) (ครั้งที่ 1) บริษัท อาซาฮี เทค อลูมิเนียม (ประเทศไทย) จำกัด ตามหนังสือเห็นชอบเลขที่ ทส 1010.3/17055 ลงวันที่ 9 ธันวาคม 2562	-	- ภาคผนวก 1ก

ตารางที่ 2.2-1 (ต่อ) ผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการโรงงานผลิตล้อยูนิแยมและชิ้นส่วนยานยนต์ (ส่วนขยาย ครั้งที่ 2) (ครั้งที่ 1) บริษัท อาซาฮี เทค ยูนิแยม (ประเทศไทย) จำกัด ระหว่างเดือนมกราคม-มิถุนายน 2565

มาตรการป้องกัน และแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	สถานที่ดำเนินการ	ผลการปฏิบัติตามมาตรการฯ	ปัญหา อุปสรรค ที่ไม่สามารถ ปฏิบัติตามมาตรการ และแนวทางแก้ไข	หลักฐานและ เอกสารอ้างอิง
1. เรื่องทั่วไป (ต่อ) 1.1 การปฏิบัติตามมาตรการฯ (ต่อ) * หากหน่วยงานผู้อนุมัติหรืออนุญาตเห็นว่าการเปลี่ยนแปลงดังกล่าว อาจกระทบต่อสาระสำคัญในรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่ได้รับความเห็นชอบไว้แล้ว ให้หน่วยงานผู้อนุมัติหรืออนุญาตจัดส่งรายงานการเปลี่ยนแปลงดังกล่าวให้สำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม เพื่อเสนอให้คณะกรรมการผู้ชำนาญการพิจารณารายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อม (คชก.) ชุดที่เกี่ยวข้องให้ความเห็นชอบประกอบก่อนดำเนินการเปลี่ยนแปลง และเมื่อโครงการได้รับอนุมัติหรืออนุญาตให้มีการเปลี่ยนแปลงให้หน่วยงานผู้อนุมัติหรืออนุญาตแจ้งผลการเปลี่ยนแปลงดังกล่าวให้สำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อมเพื่อทราบ				

ตารางที่ 2.2-1 (ต่อ) ผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการโรงงานผลิตล้อยูนิแยมและชิ้นส่วนยานยนต์ (ส่วนขยาย ครั้งที่ 2) (ครั้งที่ 1) บริษัท อาซาฮี เทค อลูมิเนียม (ประเทศไทย) จำกัด ระหว่างเดือนมกราคม-มิถุนายน 2565

มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	สถานที่ดำเนินการ	ผลการปฏิบัติตามมาตรการฯ	ปัญหา อุปสรรคที่ไม่สามารถปฏิบัติตามมาตรการและแนวทางแก้ไข	หลักฐานและเอกสารอ้างอิง
1. เรื่องทั่วไป (ต่อ) 1.1 การปฏิบัติตามมาตรการฯ (ต่อ) - ในกรณีที่ผลการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อมมีแนวโน้มสูงขึ้นจากค่าที่ตรวจวัดได้ในช่วงดำเนินการปกติ หรือมีแนวโน้มสูงขึ้นเข้าใกล้ค่าควบคุมหรือค่ามาตรฐาน ให้โครงการตรวจสอบหาสาเหตุและเฝ้าระวัง เพื่อเตรียมความพร้อมในการแก้ไขปัญหาที่อาจเกิดขึ้น ทั้งนี้ให้สรุปรายละเอียดดังกล่าวไว้ในรายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมและมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อมให้ครบถ้วน	- พื้นที่โครงการ	- ผลการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อมในช่วงเดือนมกราคม-มิถุนายน 2565 ไม่พบว่ามีแนวโน้มสูงขึ้นจากค่าที่ตรวจวัดได้ในช่วงดำเนินการปกติ ทั้งนี้หากมีแนวโน้มสูงขึ้นเข้าใกล้ค่าควบคุมหรือค่ามาตรฐาน โครงการจะดำเนินการตรวจสอบหาสาเหตุและเฝ้าระวัง เพื่อเตรียมความพร้อมในการแก้ไขปัญหาที่อาจเกิดขึ้น	-	- ภาคผนวก ค
- ในกรณีที่ผลการตรวจวัดมลพิษจากแหล่งกำเนิดของโครงการมีค่าเกินค่าควบคุมที่กำหนดไว้ ให้โครงการทำการตรวจสอบหาสาเหตุ ทำการแก้ไขและทำการตรวจวัดซ้ำเพื่อยืนยันประสิทธิภาพในการแก้ไขพร้อมทั้งกำหนดมาตรการเพื่อป้องกันการเกิดปัญหาในลักษณะดังกล่าวให้ครบถ้วน	- พื้นที่โครงการ	- ผลการตรวจวัดมลพิษจากแหล่งกำเนิดปัจจุบันในช่วงเดือนมกราคม-มิถุนายน 2565 พบว่ามีค่าอยู่ในเกณฑ์ควบคุมที่กำหนดไว้ ทั้งนี้หากมีค่าเกินค่าควบคุมที่กำหนดไว้ โครงการจะดำเนินการตรวจสอบหาสาเหตุ การแก้ไข และตรวจวัดซ้ำเพื่อยืนยันประสิทธิภาพในการแก้ไข พร้อมทั้งกำหนดมาตรการเพื่อป้องกันการเกิดปัญหาในลักษณะดังกล่าวให้ครบถ้วนตามที่กฎหมายกำหนด		- ภาคผนวก ค

ตารางที่ 2.2-1 (ต่อ) ผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการโรงงานผลิตล้อยูนิแยมและชิ้นส่วนยานยนต์ (ส่วนขยาย ครั้งที่ 2) (ครั้งที่ 1) บริษัท อาซาฮี เทค อลูมิเนียม (ประเทศไทย) จำกัด ระหว่างเดือนมกราคม-มิถุนายน 2565

มาตรการป้องกัน และแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	สถานที่ดำเนินการ	ผลการปฏิบัติตามมาตรการฯ	ปัญหา อุปสรรค ที่ไม่สามารถ ปฏิบัติตามมาตรการ และแนวทางแก้ไข	หลักฐานและ เอกสารอ้างอิง
1. เรื่องทั่วไป (ต่อ) 1.1 การปฏิบัติตามมาตรการฯ (ต่อ) - ให้ความร่วมมือกับนิคมอุตสาหกรรมอมตะซิตี้ ชลบุรีในการส่งเสริมและพัฒนาโครงการตามเกณฑ์ชี้วัดการเป็นเมืองอุตสาหกรรมเชิงนิเวศ เช่น จัดให้มีพื้นที่สีเขียวเพื่อเป็นแนวกันชน ให้การสนับสนุนและพัฒนาวิสาหกิจชุมชนการปรับปรุงหรือเปลี่ยนแปลงกระบวนการหรือเทคโนโลยีที่ใช้ในการผลิต เพื่อให้การใช้วัตถุดิบ น้ำ พลังงาน และทรัพยากรอื่นๆ เป็นไปอย่างมีประสิทธิภาพ การสำรวจดัชนีความพึงพอใจจากชุมชนเป็นต้น โดยการดำเนินการตามเกณฑ์ตัวชี้วัดอาจมีการเปลี่ยนแปลงให้เป็นปัจจุบันตามเกณฑ์ตัวชี้วัดการเป็นเมืองอุตสาหกรรมเชิงนิเวศในอนาคต	- พื้นที่โครงการ	- โครงการให้ความร่วมมือกับนิคมอุตสาหกรรมอมตะซิตี้ ชลบุรี ในการส่งเสริมและพัฒนาโครงการตามเกณฑ์ชี้วัดการเป็นเมืองอุตสาหกรรมเชิงนิเวศ อาทิเช่น มีการปลูกต้นไม้เพื่อเพิ่มพื้นที่สีเขียวตลอดแนวรั้วโรงงาน มีการควบคุมความเร็วของรถภายในบริเวณโครงการเพื่อป้องกันการเกิดอุบัติเหตุ การจ้างงานผู้พิการมีการใช้น้ำหมุนเวียนในระบบมานาน้ำ รวมทั้งมีการอบรมให้ความรู้พนักงานเกี่ยวกับความปลอดภัยในการทำงาน เป็นต้น	-	- ภาคผนวก 2ข

ตารางที่ 2.2-1 (ต่อ) ผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการโรงงานผลิตล้อยูนิแยมและชิ้นส่วนยานยนต์ (ส่วนขยาย ครั้งที่ 2) (ครั้งที่ 1) บริษัท อาซาฮี เทค อลูมิเนียม (ประเทศไทย) จำกัด ระหว่างเดือนมกราคม-มิถุนายน 2565

มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	สถานที่ดำเนินการ	ผลการปฏิบัติตามมาตรการฯ	ปัญหา อุปสรรคที่ไม่สามารถปฏิบัติตามมาตรการและแนวทางแก้ไข	หลักฐานและเอกสารอ้างอิง
2. ทรัพยากรกายภาพ 2.1 คุณภาพอากาศ - ควบคุมความเข้มข้นของมลสารอากาศที่ปล่อยออกจากปล่องระบายมลพิษทางอากาศของโครงการให้มีค่าดังตารางที่ 2-1 โดยควบคุมอัตราการระบายฝุ่นและก๊าซออกไซด์ของไนโตรเจนสูงสุดเท่ากับ 0.4808 และ 0.30214 กรัม/วินาที ตามลำดับ	- ปล่องระบายของโครงการ	- โครงการควบคุมความเข้มข้นของมลสารที่ปล่อยออกจากปล่องระบายอากาศของโครงการ ให้มีค่าเป็นไปตามค่าควบคุมอัตราการระบายที่กำหนดในรายงานฯ จากผลการตรวจวัดในวันที่ 22, 24 มิถุนายน และ 1 กรกฎาคม 2565 พบว่า ปริมาณค่าความเข้มข้นของมลสาร ฝุ่นละออง (Particulate) และก๊าซออกไซด์ของไนโตรเจน (NO _x as NO ₂) มีค่าอัตราการระบายรวม เท่ากับ 0.0242 และ 0.2838 กรัม/วินาทีตามลำดับ ซึ่งมีค่าอยู่ในเกณฑ์ควบคุมที่กำหนด โดยทางโครงการมีการตรวจสอบสถานะเผาไหม้เชื้อเพลิง และการทำงานของระบบ และมีผู้ปฏิบัติงานประจำระบบบำบัดมลพิษอากาศตลอดเวลา รวมทั้งมีการตรวจสอบและซ่อมบำรุงแก้ไขทันทีหากมีการขัดข้องหรือชำรุด	-	- ภาคผนวก 3ข - ภาคผนวก ค

ตารางที่ 2.2-1 (ต่อ) ผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการโรงงานผลิตล้อยูนิแยมและชิ้นส่วนยานยนต์ (ส่วนขยาย ครั้งที่ 2) (ครั้งที่ 1) บริษัท อาซาฮี เทค อลูมิเนียม (ประเทศไทย) จำกัด ระหว่างเดือนมกราคม-มิถุนายน 2565

มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	สถานที่ดำเนินการ	ผลการปฏิบัติตามมาตรการฯ	ปัญหา อุปสรรคที่ไม่สามารถปฏิบัติตามมาตรการและแนวทางแก้ไข	หลักฐานและเอกสารอ้างอิง
2. ทรัพยากรกายภาพ (ต่อ) 2.1 คุณภาพอากาศ (ต่อ) - โครงการขอสงวนสิทธิ์อัตราการระบายมลสารอากาศของพื้นที่ส่วนขยาย 24.15 ไร่ (พื้นที่ด้านทิศเหนือของโครงการ) สำหรับการพัฒนาโครงการในอนาคต	- พื้นที่ส่วนขยาย 24.15 ไร่ ของโครงการ	- โครงการได้ขอสงวนสิทธิ์อัตราการระบายมลสารอากาศของพื้นที่ส่วนขยาย 24.15 ไร่ สำหรับพัฒนาโครงการในอนาคตปัจจุบัน (ระหว่างเดือนมกราคม-มิถุนายน 2565) ยังไม่ได้รับการดำเนินการพัฒนาโครงการแต่อย่างใด ซึ่งมีใช้พื้นที่เพื่อเป็นลานจอดรถ และคลังสินค้าของโครงการ	-	- รูปที่ 1 พื้นที่ด้านทิศเหนือสำหรับการพัฒนาของโครงการ
- จัดให้มีระบบดักฝุ่นแบบไซโคลนเพื่อดักสะเก็ดไฟและฝุ่นขนาดใหญ่ก่อนระบายสู่ระบบดักฝุ่นแบบถุงกรองต่อไป	- ระบบดักฝุ่นแบบไซโคลน	- โครงการมีระบบดักฝุ่นแบบไซโคลนจำนวน 8 ชุด เพื่อดักสะเก็ดไฟและฝุ่นขนาดใหญ่ก่อนระบายสู่ระบบดักฝุ่นแบบถุงกรอง	-	- รูปที่ 2 ระบบดักฝุ่นแบบไซโคลน

ตารางที่ 2.2-1 (ต่อ) ผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการโรงงานผลิตล้อยูนิแยมและชิ้นส่วนยานยนต์ (ส่วนขยาย ครั้งที่ 2) (ครั้งที่ 1) บริษัท อาซาฮี เทค อลูมิเนียม (ประเทศไทย) จำกัด ระหว่างเดือนมกราคม-มิถุนายน 2565

มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	สถานที่ดำเนินการ	ผลการปฏิบัติตามมาตรการฯ	ปัญหา อุปสรรคที่ไม่สามารถปฏิบัติตามมาตรการและแนวทางแก้ไข	หลักฐานและเอกสารอ้างอิง
2. ทรัพยากรกายภาพ (ต่อ) 2.1 คุณภาพอากาศ (ต่อ) - จัดให้มีระบบดักฝุ่นแบบถุงกรองเพื่อดักฝุ่นก่อนระบายออกสู่บรรยากาศ	- เตาประเภทต่างๆ ของโครงการ	- โครงการมีระบบดักฝุ่นแบบถุงกรองจำนวน 8 ชุด บริเวณเตาประเภทต่างๆ เพื่อดักฝุ่นก่อนระบายออกสู่บรรยากาศ	-	- รูปที่ 3 ระบบดักฝุ่นแบบถุงกรอง
- ปรับปรุงระบบระบายอากาศภายในโรงงาน 1 ถึงโรงงาน 5 ให้สามารถถ่ายเทอากาศได้ดี	- พื้นที่ส่วนการผลิต	- โครงการติดตั้งช่องลมสำหรับระบายอากาศและพัดลมระบายอากาศในโรงงาน 1 ถึงโรงงาน 5 เพื่อให้อากาศภายในอาคารมีการหมุนเวียนและถ่ายเทได้สะดวก	-	- รูปที่ 4 ช่องลมระบายอากาศและพัดลมระบายอากาศ
- ใช้ก๊าซธรรมชาติเป็นเชื้อเพลิงในกระบวนการผลิต	- พื้นที่ส่วนการผลิต	- โครงการใช้ก๊าซธรรมชาติเป็นเชื้อเพลิงหลักในกระบวนการผลิต โดยมีสถานีควบคุมการจ่ายก๊าซของนิคมอุตสาหกรรมอมตะซิตี้ ชลบุรี ในพื้นที่โครงการ	-	- รูปที่ 5 สถานีควบคุมการจ่ายก๊าซธรรมชาติ

ตารางที่ 2.2-1 (ต่อ) ผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการโรงงานผลิตล้อยูนิแยมและชิ้นส่วนยานยนต์ (ส่วนขยาย ครั้งที่ 2) (ครั้งที่ 1) บริษัท อาซาฮี เทค ยูนิแยม (ประเทศไทย) จำกัด ระหว่างเดือนมกราคม-มิถุนายน 2565

มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	สถานที่ดำเนินการ	ผลการปฏิบัติตามมาตรการฯ	ปัญหา อุปสรรคที่ไม่สามารถปฏิบัติตามมาตรการและแนวทางแก้ไข	หลักฐานและเอกสารอ้างอิง
2. ทรัพยากรกายภาพ (ต่อ) 2.1 คุณภาพอากาศ (ต่อ) - จัดให้มีระบบพ่นสีแบบอัตโนมัติในพื้นที่ส่วนการผลิตล้อยูนิแยม และระบบพ่นสีแบบกึ่งอัตโนมัติในพื้นที่ส่วนการผลิตชิ้นงานที่มีความละเอียด	- พื้นที่ส่วนการผลิต	- โครงการมีระบบพ่นสีแบบอัตโนมัติในพื้นที่ส่วนการผลิตล้อยูนิแยมของโรงงาน 5 และระบบพ่นสีแบบกึ่งอัตโนมัติในพื้นที่ส่วนการผลิตชิ้นงานที่มีความละเอียดของโรงงาน 2	-	- รูปที่ 6 ระบบพ่นสีแบบอัตโนมัติในพื้นที่ส่วนการผลิตล้อยูนิแยม - รูปที่ 7 ระบบพ่นสีแบบกึ่งอัตโนมัติในพื้นที่ส่วนการผลิตชิ้นงานที่มีความละเอียด
- จัดให้มีระบบม่านน้ำในการดักจับไอสีจากกระบวนการพ่นสี และกำหนดระยะเวลาในการทำความสะอาดผ้ากรองและเปลี่ยนถ่ายน้ำทิ้งจากระบบม่านน้ำ ตลอดจนมีการดูแลบำรุงรักษาระบบดูดอากาศของระบบม่านน้ำให้สามารถทำงานได้อย่างมีประสิทธิภาพ	- ระบบม่านน้ำของกระบวนการพ่นสี	- โครงการมีระบบม่านน้ำในการดักจับไอสีจากกระบวนการพ่นสีและโครงการมีการกำหนดระยะเวลาในการทำความสะอาดผ้ากรองและเปลี่ยนถ่ายน้ำทิ้งจากระบบม่านน้ำเป็นประจำทุกปี และจัดให้มีเจ้าหน้าที่ทำการดูแลตรวจสอบระบบดูดอากาศของระบบม่านน้ำทุกวันเพื่อให้สามารถทำงานได้อย่างปกติ	-	- รูปที่ 8 ระบบม่านน้ำของกระบวนการพ่นสี - ภาคผนวก 4ข

ตารางที่ 2.2-1 (ต่อ) ผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการโรงงานผลิตล้อยูนิฟอร์มและชิ้นส่วนยานยนต์ (ส่วนขยาย ครั้งที่ 2) (ครั้งที่ 1) บริษัท อาซาฮี เทค อลูมิเนียม (ประเทศไทย) จำกัด ระหว่างเดือนมกราคม-มิถุนายน 2565

มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	สถานที่ดำเนินการ	ผลการปฏิบัติตามมาตรการฯ	ปัญหา อุปสรรคที่ไม่สามารถปฏิบัติตามมาตรการและแนวทางแก้ไข	หลักฐานและเอกสารอ้างอิง
2. ทรัพยากรกายภาพ (ต่อ) 2.1 คุณภาพอากาศ (ต่อ) - จัดให้มีการตรวจสอบและซ่อมบำรุงเชิงป้องกัน (preventive maintenance) ระบบม่านน้ำ เพื่อให้สามารถทำงานได้อย่างมีประสิทธิภาพอย่างสม่ำเสมอ	- ระบบม่านน้ำ	- โครงการมีเจ้าหน้าที่ทำการตรวจสอบและซ่อมบำรุงเชิงป้องกัน (Preventive Maintenance) ระบบม่านน้ำ ตามระยะเวลาที่กำหนดในแผนงาน เพื่อให้สามารถทำงานได้มีประสิทธิภาพอย่างสม่ำเสมอ	-	- ภาคผนวก 4ข
- ลดปริมาณการใช้สารละลายสีที่ใช้ในขั้นตอนการพ่นสีผลิตภัณฑ์ของพื้นที่ส่วนการผลิต โดยมีการเปลี่ยนชนิดของสีรองพื้นเป็นชนิดฝุ่น ซึ่งสามารถลดปริมาณการใช้สีที่ใช้ตัวทำละลายด้วยสารเคมีประมาณ 30 %	- พื้นที่ส่วนการผลิต	- โครงการมีการลดปริมาณการใช้สารละลายสีที่ใช้ในขั้นตอนการพ่นสีผลิตภัณฑ์ของพื้นที่ส่วนการผลิต โดยมีการเปลี่ยนชนิดของสีรองพื้นเป็นชนิดฝุ่น ซึ่งสามารถลดปริมาณการใช้สีที่ใช้ตัวทำละลายด้วยสารเคมีมากกว่า 30 % ที่ระบบพ่นสีของโรงงาน 5	-	- รูปที่ 9 ระบบพ่นสีรองพื้นชนิดฝุ่น
- นำเศษอลูมิเนียมที่ปนเปื้อนน้ำมันมาอบที่ chip dry furnace ก่อนนำไปหลอมใหม่ที่ remelt furnace	- Chip dry furnace	- โครงการนำเศษอลูมิเนียมที่ปนเปื้อนน้ำมันมาอบที่ Chip dry furnace ก่อนนำไปหลอมใหม่ที่ remelt furnace	-	- รูปที่ 10 เศษอลูมิเนียมและกระบวนการรีไซเคิล

ตารางที่ 2.2-1 (ต่อ) ผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการโรงงานผลิตล้อยูนิแมมและชิ้นส่วนยานยนต์ (ส่วนขยาย ครั้งที่ 2) (ครั้งที่ 1) บริษัท อาซาฮี เทค อลูมิเนียม (ประเทศไทย) จำกัด ระหว่างเดือนมกราคม-มิถุนายน 2565

มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	สถานที่ดำเนินการ	ผลการปฏิบัติตามมาตรการฯ	ปัญหา อุปสรรคที่ไม่สามารถปฏิบัติตามมาตรการและแนวทางแก้ไข	หลักฐานและเอกสารอ้างอิง
2. ทรัพยากรกายภาพ (ต่อ) 2.1 คุณภาพอากาศ (ต่อ) - บำรุงรักษาอุปกรณ์ป้องกันมลพิษทางอากาศให้อยู่ในสภาพเรียบร้อยอยู่เสมอ	- ระบบดักฝุ่นแบบไซโคลน และระบบดักฝุ่นแบบถุงกรอง	- โครงการมีการตรวจสอบบำรุงรักษาอุปกรณ์ป้องกันมลพิษทางอากาศให้อยู่ในสภาพที่สามารถใช้งานได้เป็นปกติและมีประสิทธิภาพ หากพบว่ามีอุปกรณ์ชำรุดจะดำเนินการแก้ไขให้สามารถใช้งานได้ตามปกติทันที	-	- ภาคผนวก 5ข
- จัดให้มีพนักงานที่มีความรู้ทำหน้าที่ตรวจสอบประสิทธิภาพและบำรุงรักษาระบบบำบัดมลพิษทางอากาศทุกระบบอย่างสม่ำเสมอ	- ระบบดักฝุ่นแบบไซโคลน และระบบดักฝุ่นแบบถุงกรอง	- โครงการมีผู้ควบคุมระบบบำบัดและผู้ปฏิบัติงานประจำระบบฯ ที่ขึ้นทะเบียนกับกรมโรงงานอุตสาหกรรม ตามเอกสารเลขที่อก 0313/13449 ลงวันที่ 29 ธันวาคม 2564 เพื่อทำหน้าที่ตรวจสอบประสิทธิภาพและดูแลรักษาระบบบำบัดมลพิษทางอากาศอย่างสม่ำเสมอ		- ภาคผนวก 6ข
- จัดเตรียมอุปกรณ์อะไหล่ที่จำเป็นเกี่ยวข้องกับระบบบำบัดมลพิษทางอากาศให้มีปริมาณเพียงพอเพื่อใช้แก้ไขซ่อมแซมเมื่อระบบบำบัดมลพิษเกิดขัดข้องได้ทันที	- ระบบดักฝุ่นแบบไซโคลน และระบบดักฝุ่นแบบถุงกรอง	- โครงการมีการจัดเตรียมอุปกรณ์อะไหล่สำรองที่จำเป็นเกี่ยวกับระบบบำบัดมลพิษทางอากาศให้มีปริมาณเพียงพอ เพื่อใช้ในการซ่อมแซมระบบบำบัดมลพิษกรณีเกิดขัดข้องได้ทันทีทั้งที่	-	- รูปที่ 11 อะไหล่สำรองสำหรับระบบบำบัดมลพิษทางอากาศ และระบบบำบัดน้ำเสีย

ตารางที่ 2.2-1 (ต่อ) ผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการโรงงานผลิตล้อยูนิแมมและชิ้นส่วนยานยนต์ (ส่วนขยาย ครั้งที่ 2) (ครั้งที่ 1) บริษัท อาซาฮี เทค อลูมิเนียม (ประเทศไทย) จำกัด ระหว่างเดือนมกราคม-มิถุนายน 2565

มาตรการป้องกัน และแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	สถานที่ดำเนินการ	ผลการปฏิบัติตามมาตรการฯ	ปัญหา อุปสรรค ที่ไม่สามารถ ปฏิบัติตามมาตรการ และแนวทางแก้ไข	หลักฐานและ เอกสารอ้างอิง
2. ทรัพยากรกายภาพ (ต่อ) 2.1 คุณภาพอากาศ (ต่อ) - จัดให้มีแผนการซ่อมบำรุงเตาหลอม ระบบรวบรวมและบำบัดมลสารอากาศ รวมทั้งจัดทำตารางเปลี่ยนเครื่องจักรและอุปกรณ์ตามอายุการใช้งานของเครื่องจักรและอุปกรณ์	- เตาหลอม ระบบรวบรวมและบำบัดมลพิษทางอากาศ	- โครงการมีแผนการซ่อมบำรุงเตาหลอม ระบบรวบรวมและบำบัดมลสารอากาศ รวมทั้งจัดทำตารางเปลี่ยนเครื่องจักรและอุปกรณ์ตามอายุการใช้งานหรือเมื่อมีการตรวจสอบแล้วพบว่ามีอุปกรณ์ชำรุด/ขัดข้องจะทำการแก้ไขและซ่อมแซมทันที	-	- ภาคผนวก 5ข
- ตรวจสอบประสิทธิภาพของระบบบำบัดมลสารอากาศให้มีประสิทธิภาพดีอยู่เสมอ อย่างน้อยปีละ 1 ครั้ง และต้องทำการเปลี่ยนถุงกรอง (bag filter) ใหม่ทุกๆ 12 เดือน	- ระบบดักฝุ่นแบบถุงกรอง	- โครงการมีการตรวจสอบประสิทธิภาพของระบบบำบัดมลสารอากาศให้มีประสิทธิภาพดีอยู่เสมอ เป็นประจำทุกวัน และทำการเปลี่ยนถุงกรอง (bag filter) เป็นประจำทุกปีหรือตามความเหมาะสม	-	- ภาคผนวก 5ข
- ตรวจสอบบำรุงระบบดักฝุ่นแบบถุงกรองทุกๆ 6 เดือน	- ระบบดักฝุ่นแบบถุงกรอง	- โครงการมีเจ้าหน้าที่ทำการตรวจสอบบำรุงระบบดักฝุ่นแบบถุงกรองเป็นประจำ	-	- ภาคผนวก 5ข

ตารางที่ 2.2-1 (ต่อ) ผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการโรงงานผลิตล้อยูนิแยมและชิ้นส่วนยานยนต์ (ส่วนขยาย ครั้งที่ 2) (ครั้งที่ 1) บริษัท อาซาฮี เทค อลูมิเนียม (ประเทศไทย) จำกัด ระหว่างเดือนมกราคม-มิถุนายน 2565

มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	สถานที่ดำเนินการ	ผลการปฏิบัติตามมาตรการฯ	ปัญหา อุปสรรคที่ไม่สามารถปฏิบัติตามมาตรการและแนวทางแก้ไข	หลักฐานและเอกสารอ้างอิง
2. ทรัพยากรกายภาพ (ต่อ) 2.1 คุณภาพอากาศ (ต่อ) - จัดให้มีการตรวจวัดความดันแตกต่างของท่อลำเลียงทางเข้าและทางออกของระบบดักฝุ่นแบบถุงกรอง (เป็นการตรวจสอบสภาพของถุงกรอง กล่าวคือหากค่าความดันแตกต่างลดลงอย่างกะทันหัน ซึ่งเป็นตัวชี้วัดว่าถุงกรองบางส่วนอาจเกิดการรั่วแต่ในทางกลับกันหากความแตกต่างเพิ่มมากกว่าค่าปกติซึ่งเป็นตัวชี้วัดว่ามีถุงกรองบางส่วนตัน) ซึ่งถ้าเกินจากที่กำหนดจะดำเนินการแก้ไขต่อไป	- ท่อลำเลียงทางเข้าและทางออกของระบบดักฝุ่นแบบถุงกรอง	- โครงการจัดให้มีเจ้าหน้าที่ทำการตรวจสอบประสิทธิภาพของถุงกรองอยู่เสมอ หากพบความผิดปกติจะดำเนินการหาสาเหตุและแก้ไขต่อไป	-	- ภาคผนวก 5ข
- จัดให้มีระบบสำรองไฟฟ้าชนิดใช้น้ำมันดีเซลเป็นเชื้อเพลิงสำหรับสำรองไฟในระบบไฮโดรลิคของเตาหลอม โดยกรณีไฟฟ้าดับโครงการจะหยุดกระบวนการผลิตและเตาหลอมทันที ทั้งนี้โครงการจะรักษาอุณหภูมิในอ่างลูมิเนียมได้ประมาณ 6 ชั่วโมง ซึ่งหากไฟดับนานเกิน 6 ชั่วโมง โครงการจะเทน้ำอลูมิเนียมใส่กระบะเหล็ก ซึ่งการดำเนินการดังกล่าวไม่ก่อให้เกิดฝุ่นขึ้น	- พื้นที่โครงการ	- โครงการจัดให้มีระบบสำรองไฟฟ้าชนิดใช้น้ำมันดีเซลเป็นเชื้อเพลิงสำหรับสำรองไฟในระบบไฮโดรลิคของเตาหลอมจำนวน 2 เครื่อง โดยระหว่างเดือนมกราคม-มิถุนายน 2565 ไม่พบเหตุการณ์ไฟฟ้าดับในพื้นที่โครงการ	-	- รูปที่ 12 ระบบไฟฟ้าสำรองชนิดใช้น้ำมันดีเซล

ตารางที่ 2.2-1 (ต่อ) ผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการโรงงานผลิตล้อยูนิแมมและชิ้นส่วนยานยนต์ (ส่วนขยาย ครั้งที่ 2) (ครั้งที่ 1) บริษัท อาซาฮี เทค อลูมิเนียม (ประเทศไทย) จำกัด ระหว่างเดือนมกราคม-มิถุนายน 2565

มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	สถานที่ดำเนินการ	ผลการปฏิบัติตามมาตรการฯ	ปัญหา อุปสรรคที่ไม่สามารถปฏิบัติตามมาตรการและแนวทางแก้ไข	หลักฐานและเอกสารอ้างอิง
2. ทรัพยากรกายภาพ (ต่อ) 2.1 คุณภาพอากาศ (ต่อ) - หากพบว่าผลการตรวจวัดค่าอัตราการระบายจากปล่องมีค่าเกินค่าควบคุมให้โครงการเร่งดำเนินการหาสาเหตุและหยุดการเดินเครื่องจักรที่เกี่ยวข้องจนกว่าจะสามารถแก้ปัญหาดังกล่าวแล้วเสร็จ	- พื้นที่โครงการ	- ปัจจุบัน (เดือนมกราคม-มิถุนายน 2565) ผลการตรวจวัดอัตราการระบายจากปล่องมีค่าอยู่ในเกณฑ์ควบคุมที่กำหนดใน EIA ทั้งนี้หากมีค่าเกินค่าควบคุม โครงการจะดำเนินการหาสาเหตุและหยุดการเดินเครื่องจักรที่เกี่ยวข้องจนกว่าจะสามารถแก้ปัญหาดังกล่าวแล้วเสร็จ	-	- ภาคผนวก ค
- กำหนดให้มีแผนการบำรุงรักษาประสิทธิภาพการทำงานของอุปกรณ์ ซึ่งมีขั้นตอนดังนี้ * ตรวจสอบภายในท่อทางดูดทั้งหมดว่ามีฝุ่นตกค้างในท่อหรือไม่ ถ้าเกิดมีฝุ่นให้แก้ไขโดยการทำความสะอาดท่อใหม่ให้สะอาดหมดจนตลอดแนว	- ระบบดักฝุ่นแบบอุปกรณ์	- โครงการมีแผนการบำรุงรักษาประสิทธิภาพการทำงานของอุปกรณ์ ตามขั้นตอนการตรวจสอบเป็นประจำทุกวันก่อนเริ่มงาน หากตรวจสอบและพบความผิดปกติจะดำเนินการหาสาเหตุและแก้ไขทันที	-	- ภาคผนวก 5ข

ตารางที่ 2.2-1 (ต่อ) ผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการโรงงานผลิตล้อยูนิแยมและชิ้นส่วนยานยนต์ (ส่วนขยาย ครั้งที่ 2) (ครั้งที่ 1) บริษัท อาซาฮี เทค อลูมิเนียม (ประเทศไทย) จำกัด ระหว่างเดือนมกราคม-มิถุนายน 2565

มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	สถานที่ดำเนินการ	ผลการปฏิบัติตามมาตรการฯ	ปัญหา อุปสรรคที่ไม่สามารถปฏิบัติตามมาตรการและแนวทางแก้ไข	หลักฐานและเอกสารอ้างอิง
2. ทรัพยากรกายภาพ (ต่อ) 2.1 คุณภาพอากาศ (ต่อ) * ตรวจสอบภายในท่อทางดูดหรือบริเวณทางเข้าของท่อลม กล่าวคือจุดที่ท่อเข้ากับตัวเครื่องกรองฝุ่นจะมีแผ่นเหล็กกับฝุ่นปะทะถูกรองไว้หนึ่งแผ่น (ก่อนเข้าเครื่อง) บางทีอาจมีถุงมือผ้าเศษผ้า หรือถุงพลาสติกดูดเข้าไปอุดตัน ณบริเวณนี้ได้ ถ้ามีให้เอาออก * ตรวจสอบฟิลเตอร์กรองฝุ่นว่ามีการสกปรกอุดตันหรือไม่ ถ้าสกปรกให้ถอดเปลี่ยนชุดใหม่และนำฟิลเตอร์ที่ถอดออกไปทำความสะอาดโดยปกติฟิลเตอร์กรองฝุ่น 1 ชุด จะใช้งานได้ประมาณ 8-12 เดือน ต่อการทำความสะอาด 1 ครั้ง ฟิลเตอร์กรองฝุ่น 1 ชุด สามารถถอดทำความสะอาดได้ประมาณ 3 ครั้ง * ตรวจสอบฟิวเตอร์ก่อนการทำงานกะละครั้ง และตรวจสอบถุงกรองอากาศ พร้อมทั้งทำความสะอาดสำหรับ Filter ทำความสะอาดปล่องปีละ 1 ครั้ง				

ตารางที่ 2.2-1 (ต่อ) ผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการโรงงานผลิตล้อยูนิแยมและชิ้นส่วนยานยนต์ (ส่วนขยาย ครั้งที่ 2) (ครั้งที่ 1) บริษัท อาซาฮี เทค ยูนิแยม (ประเทศไทย) จำกัด ระหว่างเดือนมกราคม-มิถุนายน 2565

มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	สถานที่ดำเนินการ	ผลการปฏิบัติตามมาตรการฯ	ปัญหา อุปสรรคที่ไม่สามารถปฏิบัติตามมาตรการและแนวทางแก้ไข	หลักฐานและเอกสารอ้างอิง
2. ทรัพยากรกายภาพ (ต่อ) 2.2 เสียง - จัดทำเส้นระดับเสียงที่ดังเกินกว่า 85 เดซิเบล(เอ) ภายในโรงงาน ซึ่งกำหนดให้เป็นเขตที่ต้องสวมใส่อุปกรณ์ป้องกันเสียง	- พื้นที่โครงการ	- โครงการจัดทำเส้นระดับเสียง Noise Contour ภายในโรงงานผลิตทั้งหมด 5 โรงงาน เมื่อวันที่ 2-3 พฤศจิกายน 2562 เพื่อใช้ในการจัดการด้านเสียงของโครงการ เช่น การกำหนดพื้นที่ที่ต้องสวมใส่อุปกรณ์ป้องกันเสียง การติดตั้งป้ายเตือนการสวมใส่อุปกรณ์ลดเสียง โดยโครงการจะทำการทบทวนจัดทำเส้นระดับเสียง (Noise Contour Map) ครั้งต่อไปในเดือนพฤศจิกายน 2565	-	- รูปที่ 13 ป้ายเตือนการสวมใส่อุปกรณ์ป้องกันเสียงดังบริเวณกระบวนการผลิต - ภาคผนวก 7ข
- จัดทำ noise contour map ภายหลังโครงการเริ่มเปิดดำเนินการ หลังการเปลี่ยนแปลงรายละเอียดโครงการเพื่อแสดงเขตพื้นที่เสียงดังและแจ้งผลการศึกษาให้ สำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม รับทราบและทบทวนการทำ noise contour map ทุกๆ 3 ปี	- พื้นที่โครงการ	- โครงการจัดทำเส้นระดับเสียง Noise Contour ภายในโรงงานผลิตทั้งหมด 5 โรงงาน เมื่อวันที่ 2-3 พฤศจิกายน 2562 เพื่อใช้ในการจัดการด้านเสียงของโครงการ เช่น การกำหนดพื้นที่ที่ต้องสวมใส่อุปกรณ์ป้องกันเสียง การติดตั้งป้ายเตือนการสวมใส่อุปกรณ์ลดเสียง โดยโครงการจะทำการทบทวนจัดทำเส้นระดับเสียง (Noise Contour Map) ครั้งต่อไปในเดือนพฤศจิกายน 2565	-	- ภาคผนวก 7ข

ตารางที่ 2.2-1 (ต่อ) ผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการโรงงานผลิตล้อยูนิแยมและชิ้นส่วนยานยนต์ (ส่วนขยาย ครั้งที่ 2) (ครั้งที่ 1) บริษัท อาซาฮี เทค อลูมิเนียม (ประเทศไทย) จำกัด ระหว่างเดือนมกราคม-มิถุนายน 2565

มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	สถานที่ดำเนินการ	ผลการปฏิบัติตามมาตรการฯ	ปัญหา อุปสรรคที่ไม่สามารถปฏิบัติตามมาตรการและแนวทางแก้ไข	หลักฐานและเอกสารอ้างอิง
2. ทรัพยากรกายภาพ (ต่อ) 2.2 เสียง (ต่อ) - ควบคุมระดับเสียงทั่วไปเฉลี่ย 24 ชั่วโมง (Leq 24 hr.) ที่ริมรั้วโครงการให้มีค่าไม่เกิน 70 เดซิเบล(เอ)	- ริมรั้วโครงการ	- โครงการควบคุมระดับเสียงเฉลี่ย 24 ชั่วโมง (Leq 24 hr.) ที่เกิดจากกิจกรรมการผลิตโดยควบคุมระดับเสียงที่ริมรั้วโครงการไม่เกิน 70 เดซิเบล(เอ) เพื่อให้ไม่ส่งผลกระทบต่อโรงงานหรือชุมชนใกล้เคียง และทำการตรวจวัดระดับเสียงบริเวณริมรั้วด้านทิศตะวันตก ระหว่างวันที่ 20-27 มิถุนายน 2565 พบว่า ค่าระดับเสียงเฉลี่ย 24 ชั่วโมง มีค่าระหว่าง 60.5-65.4 เดซิเบล(เอ) ซึ่งมีค่าในเกณฑ์มาตรฐานกำหนด	-	- ภาคผนวก ค

ตารางที่ 2.2-1 (ต่อ) ผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการโรงงานผลิตล้อยูนิเนียมและชิ้นส่วนยานยนต์ (ส่วนขยาย ครั้งที่ 2) (ครั้งที่ 1) บริษัท อาซาฮี เทค อลูมิเนียม (ประเทศไทย) จำกัด ระหว่างเดือนมกราคม-มิถุนายน 2565

มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	สถานที่ดำเนินการ	ผลการปฏิบัติตามมาตรการฯ	ปัญหา อุปสรรคที่ไม่สามารถปฏิบัติตามมาตรการและแนวทางแก้ไข	หลักฐานและเอกสารอ้างอิง
2. ทรัพยากรกายภาพ (ต่อ) 2.3 คุณภาพน้ำ - จัดให้มีระบบบำบัดน้ำเสียเคมีที่มีความสามารถในการบำบัด 480 ลบ.ม./วัน เพื่อรองรับน้ำเสียจากกระบวนการผลิต ประกอบด้วย * Reaction Tank ขนาดความจุ 4 ลบ.ม. * pH adjust Tank ขนาดความจุ 4 ลบ.ม. * Flocculation Tank ขนาดความจุ 2 ลบ.ม. * Holding Tank No. 1 ขนาดความจุ 10 ลบ.ม. * Holding Tank No. 2 ขนาดความจุ 20 ลบ.ม. * Discharge Tank ขนาดความจุ 10 ลบ.ม. * Holding Underground Tank ขนาดความจุ 480 ลบ.ม. * Emergency Tank ขนาดความจุ 308 ลบ.ม.	- ระบบบำบัดน้ำเสียแบบเคมี	- โครงการติดตั้งระบบบำบัดน้ำเสียเคมีมีความสามารถในการบำบัด 480 ลบ.ม./วัน เพื่อรองรับน้ำเสียจากกระบวนการผลิต ประกอบด้วย * Reaction Tank ขนาดความจุ 4 ลบ.ม. * pH adjust Tank ขนาดความจุ 4 ลบ.ม. * Flocculation Tank ขนาดความจุ 2 ลบ.ม. * Holding Tank No. 1 ขนาดความจุ 10 ลบ.ม. * Holding Tank No. 2 ขนาดความจุ 20 ลบ.ม. * Discharge Tank ขนาดความจุ 10 ลบ.ม. * Holding Underground Tank ขนาดความจุ 480 ลบ.ม. * Emergency Tank ขนาดความจุ 308 ลบ.ม. โดยปัจจุบัน (เดือนมกราคม-มิถุนายน 2565) น้ำเสียเข้าระบบบำบัดเฉลี่ยประมาณ 380 ลบ.ม./วัน	-	- รูปที่ 14 ระบบบำบัดน้ำเสียแบบเคมี

ตารางที่ 2.2-1 (ต่อ) ผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการโรงงานผลิตล้อยูนิแมมและชิ้นส่วนยานยนต์ (ส่วนขยาย ครั้งที่ 2) (ครั้งที่ 1) บริษัท อาซาฮี เทค อลูมิเนียม (ประเทศไทย) จำกัด ระหว่างเดือนมกราคม-มิถุนายน 2565

มาตรการป้องกัน และแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	สถานที่ดำเนินการ	ผลการปฏิบัติตามมาตรการฯ	ปัญหา อุปสรรค ที่ไม่สามารถ ปฏิบัติตามมาตรการ และแนวทางแก้ไข	หลักฐานและ เอกสารอ้างอิง
2. ทรัพยากรกายภาพ (ต่อ) 2.3 คุณภาพน้ำ (ต่อ) - ควบคุมให้คุณภาพน้ำเสียที่ผ่านการบำบัดแล้วเป็นไปตามมาตรฐานการควบคุมน้ำทิ้งของนิคมอุตสาหกรรมอมตะซิตี้ ชลบุรี ดังนี้ * pH อยู่ในช่วง 5.5-9.0 * BOD มีค่าไม่เกิน 500 มก./ล. * COD มีค่าไม่เกิน 750 มก./ล. * Oil & grease มีค่าไม่เกิน 10 มก./ล. * Cr ⁶⁺ มีค่าไม่เกิน 0.25 มก./ล. * Cr ³⁺ มีค่าไม่เกิน 0.75 มก./ล.	- ระบบบำบัดน้ำเสียแบบเคมี	- โครงการควบคุมคุณภาพน้ำเสียที่ผ่านการบำบัดแล้วให้เป็นไปตามมาตรฐานการควบคุมน้ำทิ้งของนิคมอุตสาหกรรมอมตะซิตี้ ชลบุรี สำหรับการตรวจวัดคุณภาพน้ำทิ้ง เมื่อวันที่ 21 มิถุนายน 2565 ผลการตรวจวัด พบว่า มีค่าอยู่ในเกณฑ์มาตรฐานกำหนด โดยแสดงผลการตรวจวัดดังนี้ pH = 7.90 BOD = 4 mg/L COD = 69 mg/L Oil & Grease = 2.0 mg/L Cr ⁶⁺ = <0.02 mg/L Cr ³⁺ = <0.02 mg/L	-	- ภาคผนวก ค

ตารางที่ 2.2-1 (ต่อ) ผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการโรงงานผลิตล้อยูนิแมมและชิ้นส่วนยานยนต์ (ส่วนขยาย ครั้งที่ 2) (ครั้งที่ 1) บริษัท อาซาฮี เทค ยูนิแมม (ประเทศไทย) จำกัด ระหว่างเดือนมกราคม-มิถุนายน 2565

มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	สถานที่ดำเนินการ	ผลการปฏิบัติตามมาตรการฯ	ปัญหา อุปสรรคที่ไม่สามารถปฏิบัติตามมาตรการและแนวทางแก้ไข	หลักฐานและเอกสารอ้างอิง
2. ทรัพยากรกายภาพ (ต่อ) 2.3 คุณภาพน้ำ (ต่อ) - จัดให้มีเครื่องตรวจสอบ pH และ COD แบบอัตโนมัติที่บ่อตรวจคุณภาพน้ำ ซึ่งต้องแสดงผลตรวจเวลา ในกรณีที่ตรวจพบค่าที่ผิดไปจากที่ออกแบบไว้ ต้องส่งน้ำเสียที่ไม่ผ่านเกณฑ์กลับไปบำบัดใหม่	- ระบบบำบัดน้ำเสียแบบเคมี	- โครงการติดตั้งเครื่องตรวจสอบ pH และ COD แบบอัตโนมัติที่บ่อตรวจคุณภาพน้ำ โดยจะแสดงผลตลอดเวลา เพื่อควบคุมการเติมสารเคมีในระบบบำบัดน้ำเสีย กรณีตรวจพบค่าที่ผิดปกติที่ควบคุมระบบไว้ ระบบฯ จะนำน้ำเสียที่ไม่ผ่านเกณฑ์กลับไปบำบัดใหม่อีกครั้ง เพื่อให้มีค่าเป็นไปตามเกณฑ์มาตรฐานก่อนปล่อยออกสู่ภายนอก	-	- รูป ที่ 15 เครื่องตรวจสอบ pH และ COD แบบอัตโนมัติ - ภาคผนวก 8ข
- จัดเตรียมเครื่องมือและอุปกรณ์สำรองของระบบบำบัดน้ำเสียแบบเคมีไว้ในกรณีฉุกเฉิน	- ระบบบำบัดน้ำเสียแบบเคมี	- โครงการจัดเตรียมเครื่องมือและอุปกรณ์สำรองของระบบบำบัดน้ำเสียแบบเคมีไว้ในพื้นที่โครงการหากกรณีเกิดเหตุฉุกเฉิน ระบบเกิดการชำรุด/ขัดข้องสามารถนำมาแก้ไขซ่อมแซมได้ทันที	-	- รูป ที่ 11 อะไหล่สำรอง สำหรับระบบบำบัดมลพิษทางอากาศและระบบบำบัดน้ำเสีย
- จัดให้มีคู่มือการปฏิบัติงานควบคุมระบบบำบัดน้ำเสียที่ระบุถึงขั้นตอนการปฏิบัติในกรณีปกติและกรณีผิดปกติ	- ระบบบำบัดน้ำเสียแบบเคมี	- โครงการมีคู่มือการปฏิบัติงานควบคุมระบบบำบัดน้ำเสียที่ระบุขั้นตอนการปฏิบัติสำหรับเจ้าหน้าที่ผู้ปฏิบัติและควบคุมระบบใช้เป็นแนวทางในการทำงาน	-	- ภาคผนวก 9ข

ตารางที่ 2.2-1 (ต่อ) ผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการโรงงานผลิตลؤلูมิเนียมและชิ้นส่วนยานยนต์ (ส่วนขยาย ครั้งที่ 2) (ครั้งที่ 1) บริษัท อาซาฮี เทค อลูมิเนียม (ประเทศไทย) จำกัด ระหว่างเดือนมกราคม-มิถุนายน 2565

มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	สถานที่ดำเนินการ	ผลการปฏิบัติตามมาตรการฯ	ปัญหา อุปสรรคที่ไม่สามารถปฏิบัติตามมาตรการและแนวทางแก้ไข	หลักฐานและเอกสารอ้างอิง
2. ทรัพยากรกายภาพ (ต่อ) 2.3 คุณภาพน้ำ (ต่อ) - จัดทำแผนซ่อมบำรุงเชิงป้องกัน (preventive maintenance) สำหรับอุปกรณ์ระบบบำบัดน้ำเสีย	- ระบบบำบัดน้ำเสียแบบเคมี	- โครงการจัดทำแผนซ่อมบำรุงเชิงป้องกัน (Preventive Maintenance) สำหรับอุปกรณ์ระบบบำบัดน้ำเสีย ตามระยะเวลาและอายุการใช้งานของอุปกรณ์	-	- ภาคผนวก 10ข
- จัดให้มีการบันทึกผลการดำเนินงานของระบบบำบัดน้ำเสีย เช่น ปริมาณน้ำทิ้งที่เข้าระบบบำบัด ปริมาณไฟฟ้า ปริมาณการใช้เคมี ค่า pH เป็นต้น	- ระบบบำบัดน้ำเสียแบบเคมี	- โครงการจดบันทึกผลการดำเนินงานของระบบบำบัดน้ำเสีย เช่น ปริมาณน้ำทิ้งที่เข้าระบบบำบัดฯ ปริมาณไฟฟ้าและปริมาณการใช้เคมี ค่า pH เป็นรายวัน	-	- ภาคผนวก 8ข
- จัดพนักงานที่มีความรู้ให้เป็นผู้ควบคุมดูแลระบบบำบัดน้ำเสียแบบเคมี ซึ่งทำหน้าที่ตรวจสอบการทำงานของระบบให้เป็นไปอย่างมีประสิทธิภาพ	- ระบบบำบัดน้ำเสียแบบเคมี	- โครงการมีบุคลากรที่มีความรู้เป็นผู้ควบคุมดูแลระบบบำบัดน้ำเสียแบบเคมีตามเอกสารเลขที่ อก 0313/13449 ลงวันที่ 29 ธันวาคม 2564 ทำหน้าที่ตรวจสอบการทำงานของระบบฯ ให้มีประสิทธิภาพ	-	- ภาคผนวก 6ข

ตารางที่ 2.2-1 (ต่อ) ผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการโรงงานผลิตล้อยูนิแมมและชิ้นส่วนยานยนต์ (ส่วนขยาย ครั้งที่ 2) (ครั้งที่ 1) บริษัท อาซาฮี เทค ยูนิแมม (ประเทศไทย) จำกัด ระหว่างเดือนมกราคม-มิถุนายน 2565

มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	สถานที่ดำเนินการ	ผลการปฏิบัติตามมาตรการ	ปัญหา อุปสรรคที่ไม่สามารถปฏิบัติตามมาตรการและแนวทางแก้ไข	หลักฐานและเอกสารอ้างอิง
2. ทรัพยากรกายภาพ (ต่อ) 2.3 คุณภาพน้ำ (ต่อ) - กรณีระบบบำบัดน้ำเสียแบบเคมีขัดข้อง โครงการต้องลดกำลังการผลิตในส่วนที่เกี่ยวข้องที่ทำให้เกิดน้ำเสียเคมีและแจ้งให้บริษัทรับกำจัดของเสียที่ได้รับอนุญาตจากกรมโรงงานอุตสาหกรรมมารับไปกำจัดโดยสูบใส่รถบรรทุกแบบถัง (Tanker) ตรวจสอบความเรียบร้อยของการบรรทุกและการปิดมิดชิดป้องกันการรั่วซึมก่อนปล่อยรถบรรทุกออกนอกโรงงานไปยังสถานที่กำจัดน้ำเสีย	- ระบบบำบัดน้ำเสียแบบเคมี	- ปัจจุบัน (เดือนมกราคม-มิถุนายน 2565) ไม่พบเหตุการณ์ที่ระบบบำบัดน้ำเสียแบบเคมีขัดข้อง หากเกิดกรณีดังกล่าว โครงการจะลดกำลังการผลิตในส่วนที่เกี่ยวข้องที่ทำให้เกิดน้ำเสียเคมีและติดต่อบริษัทรับกำจัดของเสียที่ได้รับอนุญาตจากกรมโรงงานอุตสาหกรรมมารับไปกำจัด	-	-
- ทำข้อตกลงกับบริษัทรับกำจัดน้ำเสียทางเคมีที่ได้รับอนุญาตจากกรมโรงงานอุตสาหกรรมและแจ้งช่องทางการติดต่อสื่อสาร เพื่อความพร้อมในการประสานงานในการเข้ามารับน้ำเสียทางเคมีในกรณีเกิดเหตุฉุกเฉิน	- พื้นที่โครงการ	- โครงการทำข้อตกลงกับบริษัทรับกำจัดน้ำเสียทางเคมีที่ได้รับอนุญาตจากกรมโรงงานอุตสาหกรรม เพื่อเตรียมความพร้อมในการประสานงานในการเข้ามารับน้ำเสียทางเคมีในกรณีเกิดเหตุฉุกเฉิน	-	- ภาคผนวก 12ข

ตารางที่ 2.2-1 (ต่อ) ผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการโรงงานผลิตล้อยูนิแมมและชิ้นส่วนยานยนต์ (ส่วนขยาย ครั้งที่ 2) (ครั้งที่ 1) บริษัท อาซาฮี เทค อลูมิเนียม (ประเทศไทย) จำกัด ระหว่างเดือนมกราคม-มิถุนายน 2565

มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	สถานที่ดำเนินการ	ผลการปฏิบัติตามมาตรการฯ	ปัญหาอุปสรรคที่ไม่สามารถปฏิบัติตามมาตรการและแนวทางแก้ไข	หลักฐานและเอกสารอ้างอิง
2. ทรัพยากรกายภาพ (ต่อ) 2.3 คุณภาพน้ำ (ต่อ) - จัดให้มีถังบำบัดน้ำเสียสำเร็จรูป เพื่อบำบัดน้ำเสียจากการอุปโภคบริโภคของพนักงาน ปริมาณ 178 ลูกบาศก์เมตร/วัน พร้อมทั้งจัดให้มีการดักไขมันและน้ำมันจากน้ำเสียจากโรงอาหารก่อนบำบัดด้วยถังบำบัดน้ำเสียสำเร็จรูป น้ำเสียที่ผ่านการบำบัดด้วยถังบำบัดน้ำเสียสำเร็จรูปแล้วต้องส่งไปยังบ่อน้ำทิ้งของโครงการ เพื่อส่งไปบำบัดที่ระบบบำบัดน้ำเสียส่วนกลางของนิคมฯ ต่อ	- ห้องน้ำห้องส้วมและโรงอาหารในพื้นที่โครงการ	- โครงการติดตั้งถังบำบัดน้ำเสียสำเร็จรูปเพื่อบำบัดน้ำเสียจากการอุปโภคบริโภคของพนักงาน พร้อมทั้งจัดให้มีระบบดักไขมัน และน้ำมันจากน้ำเสียโรงอาหารก่อนบำบัดด้วยถังบำบัดน้ำเสียสำเร็จรูป	-	- รูปที่ 16 ถังบำบัดน้ำเสียสำเร็จรูป และถังดักไขมัน
- จัดให้มีการดูแลทำความสะอาดถังบำบัดน้ำเสียสำเร็จรูปอย่างสม่ำเสมอ	- ถังบำบัดน้ำเสียสำเร็จรูป	- โครงการมีเจ้าหน้าที่ดูแลทำความสะอาดถังบำบัดน้ำเสียสำเร็จรูป ปีละ 1 ครั้ง โดยล่าสุดทำความสะอาดบ่อ Dissolve air floatation Tank ของระบบบำบัดน้ำเสียเมื่อวันที่ 30 ธันวาคม 2564 สำหรับปี 2565 โครงการมีแผนการทำความสะอาดถังบำบัดน้ำเสียในเดือนธันวาคม 2565 ซึ่งจะนำเสนอในรายงานฉบับถัดไป	-	- ภาพผนวก 10ข - ภาพผนวก 13ข

ตารางที่ 2.2-1 (ต่อ) ผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการโรงงานผลิตล้อยูนิแยมและชิ้นส่วนยานยนต์ (ส่วนขยาย ครั้งที่ 2) (ครั้งที่ 1) บริษัท อาซาฮี เทค อลูมิเนียม (ประเทศไทย) จำกัด ระหว่างเดือนมกราคม-มิถุนายน 2565

มาตรการป้องกัน และแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	สถานที่ดำเนินการ	ผลการปฏิบัติตามมาตรการฯ	ปัญหา อุปสรรค ที่ไม่สามารถ ปฏิบัติตามมาตรการ และแนวทางแก้ไข	หลักฐานและ เอกสารอ้างอิง
2. ทรัพยากรกายภาพ (ต่อ) 2.3 คุณภาพน้ำ (ต่อ) - จัดให้มีการตรวจสอบและดูแลท่อน้ำเสียอย่างสม่ำเสมอ เพื่อให้มั่นใจว่าอยู่ในสภาพที่เหมาะสม ไม่รั่วซึม ไม่มีการปล่อยน้ำทิ้งเปื้อนสารเคมีลงรางน้ำฝน หรือไม่มีการสะสมของสิ่งปฏิกูลในรางน้ำฝน	- ท่อน้ำเสียและรางระบายน้ำฝน	- โครงการมีเจ้าหน้าที่ทำการตรวจสอบและดูแลระบบท่อน้ำเสียอย่างสม่ำเสมอ เพื่อป้องกันการรั่วซึมหรือการสะสมของสิ่งปฏิกูล	-	- ภาคผนวก 8ข
- จัดให้มีน้ำหล่อเย็นหมุนเวียนกลับมาใช้ใหม่ในระบบหอหล่อเย็น	- พื้นที่โครงการ	- โครงการนำน้ำหล่อเย็นหมุนเวียนกลับมาใช้ใหม่ในระบบหอหล่อเย็น และมีการทำความสะอาดปีละ 1 ครั้ง โดยล่าสุดทำความสะอาด หอหล่อเย็นของโรงงาน 2 เมื่อวันที่ 25 ธันวาคม 2564 สำหรับปี 2565 โครงการมีแผนการทำสะอาดหอหล่อเย็นในเดือนธันวาคม 2565 ซึ่งจะนำเสนอในรายงานฉบับถัดไป	-	- ภาคผนวก 13ข

ตารางที่ 2.2-1 (ต่อ) ผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการโรงงานผลิตล่อลูมิเนียมและชิ้นส่วนยานยนต์ (ส่วนขยาย ครั้งที่ 2) (ครั้งที่ 1) บริษัท อาซาฮี เทค อลูมิเนียม (ประเทศไทย) จำกัด ระหว่างเดือนมกราคม-มิถุนายน 2565

มาตรการป้องกัน และแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	สถานที่ดำเนินการ	ผลการปฏิบัติตามมาตรการฯ	ปัญหา อุปสรรค ที่ไม่สามารถ ปฏิบัติตามมาตรการ และแนวทางแก้ไข	หลักฐานและ เอกสารอ้างอิง
2. ทรัพยากรกายภาพ (ต่อ) 2.3 คุณภาพน้ำ (ต่อ) - มีการจัดการน้ำ brine มาใช้เป็นน้ำสำหรับระบบ สาธารณูปโภคและระบบเสริมการผลิต และรดน้ำ ต้นไม้	- พื้นที่โครงการ	- โครงการนำน้ำ brine มาใช้เป็นน้ำสำหรับระบบ สาธารณูปโภคและระบบเสริมการผลิต เช่น น้ำน้ำ มารดต้นไม้ ล้างพาเลตวางงาน และล้างกระบวน การผลิต เป็นต้น	-	- รูปที่ 17 การนำน้ำ Brine มาใช้ประโยชน์
- นำส่งข้อมูลความต้องการใช้น้ำของโครงการให้ นิคมฯ หรือหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง เพื่อวาง แผนการจัดการน้ำโดยรวมของพื้นที่	- พื้นที่โครงการ	- โครงการจัดทำสัญญาเกี่ยวกับปริมาณการใช้น้ำต่อ ปีกับ บริษัท อมตะ วอเตอร์ จำกัด ซึ่งที่ผ่านมา โครงการยังไม่มีมีการใช้น้ำเกินจากที่ระบุในสัญญา	-	- ภาคผนวก 14ข
- นำหลักการ 3R ประยุกต์ใช้เพื่อลดการใช้ ทรัพยากรน้ำ เช่น ใช้สุขภัณฑ์ที่ประหยัดน้ำ เป็นต้น	- พื้นที่โครงการ	- โครงการนำหลัก 3R มาประยุกต์ใช้เพื่อลดการใช้ ทรัพยากรของโครงการ เช่น การนำน้ำ Brine มา รดน้ำต้นไม้, การหมุนเวียนน้ำใช้จากหอหล่อเย็น การนำไม้พาเลทที่ชำรุดมาซ่อมให้สามารถใช้งาน ได้อีกครั้ง การนำปืบดินเนอร์มาทำเป็นที่ตากขยะ และที่เชื่อมบูหรี่ไว้ในโรงงาน เป็นต้น	-	- รูปที่ 18 ตัวอย่างการนำ วัสดุเหลือใช้กลับมาใช้ ประโยชน์ในโรงงาน - ภาคผนวก 15ข

ตารางที่ 2.2-1 (ต่อ) ผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการโรงงานผลิตล้อยูนิแยมและชิ้นส่วนยานยนต์ (ส่วนขยาย ครั้งที่ 2) (ครั้งที่ 1) บริษัท อาซาฮี เทค อลูมิเนียม (ประเทศไทย) จำกัด ระหว่างเดือนมกราคม-มิถุนายน 2565

มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	สถานที่ดำเนินการ	ผลการปฏิบัติตามมาตรการฯ	ปัญหา อุปสรรคที่ไม่สามารถปฏิบัติตามมาตรการและแนวทางแก้ไข	หลักฐานและเอกสารอ้างอิง
2. ทรัพยากรกายภาพ (ต่อ) 2.3 คุณภาพน้ำ (ต่อ) - จัดให้มีบ่อพักน้ำทิ้ง (Holding Underground Tank) ขนาด 480 ลูกบาศก์เมตร สามารถรองรับน้ำทิ้งได้ไม่น้อยกว่า 1 วัน และบ่อพักน้ำทิ้งฉุกเฉิน (Emergency Tank) ขนาด 308 ลูกบาศก์เมตร สามารถรองรับน้ำทิ้งได้ไม่น้อยกว่า 15 ชั่วโมง	- พื้นที่โครงการ	- โครงการมีบ่อพักน้ำทิ้ง (Holding Underground Tank) ขนาด 480 ลูกบาศก์เมตร สามารถรองรับน้ำทิ้งได้ไม่น้อยกว่า 1 วัน และบ่อพักน้ำทิ้งฉุกเฉิน (Emergency Tank) ขนาด 308 ลูกบาศก์เมตร สามารถรองรับน้ำทิ้งได้ไม่น้อยกว่า 15 ชั่วโมง	-	- รูปที่ 19 บ่อพักน้ำทิ้งและบ่อพักน้ำฝน
3. คุณค่าการใช้ประโยชน์ 3.1 การคมนาคม - กำหนดให้พนักงานขับรถตามกฎหมายจราจรอย่างเคร่งครัด	- ภายใน-นอกพื้นที่โครงการ	- โครงการทำการอบรมและจัดทำคู่มือขับขี่อย่างปลอดภัยให้พนักงานขับรถปฏิบัติตามกฎจราจรและบริเวณทางเข้า-ออกโครงการมีเจ้าหน้าที่รักษาความปลอดภัยดูแลจัดการจราจรอย่างเคร่งครัด	-	- รูปที่ 20 เจ้าหน้าที่รักษาความปลอดภัย (รปภ.) - ภาคผนวก 16ข
- กำหนดให้มีการขนส่งผลิตภัณฑ์เฉพาะนอกช่วงเวลาเร่งด่วน	- ภายใน-นอกพื้นที่โครงการ	- โครงการกำหนดให้พนักงานขับรถหลีกเลี่ยงการขนส่งผลิตภัณฑ์ในช่วงเวลาเร่งด่วน (เช้า-เย็น) โดยกำหนดช่วงเวลาขนส่งระหว่าง 09.00-16.00 น.	-	- รูปที่ 21 ป้ายจำกัดความเร็วภายในของนิคมฯ (40 km/hr)
- กำหนดให้มีรถรับ-ส่งพนักงานเพื่อลดจำนวนการใช้รถของพนักงาน	- พื้นที่โครงการ	- โครงการจัดให้มีรถรับ-ส่งพนักงาน เพื่อลดจำนวนการใช้รถของพนักงาน ปัจจุบันมีรถรับ-ส่งพนักงานทั้งหมด 17 คัน	-	- รูปที่ 22 รถรับ-ส่งพนักงาน

ตารางที่ 2.2-1 (ต่อ) ผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการโรงงานผลิตล้อยูนิแมมและชิ้นส่วนยานยนต์ (ส่วนขยาย ครั้งที่ 2) (ครั้งที่ 1) บริษัท อาซาฮี เทค อลูมิเนียม (ประเทศไทย) จำกัด ระหว่างเดือนมกราคม-มิถุนายน 2565

มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	สถานที่ดำเนินการ	ผลการปฏิบัติตามมาตรการฯ	ปัญหา อุปสรรคที่ไม่สามารถปฏิบัติตามมาตรการและแนวทางแก้ไข	หลักฐานและเอกสารอ้างอิง
3. คุณค่าการใช้ประโยชน์ (ต่อ) 3.1 การคมนาคม (ต่อ) - จำกัดความเร็วของรถบรรทุกทุกตัวติดป้ายและสารเคมีไม่เกิน 60 กิโลเมตร/ชั่วโมง ในเขตนิคมฯ	- ถนนภายในนิคมฯ	- โครงการได้กำหนดให้ผู้ขับรถบรรทุกทุกตัวติดป้ายและสารเคมีให้ชัดด้วยความเร็วไม่เกิน 40 กิโลเมตร/ชั่วโมง ภายในเขตนิคมฯ ให้เป็นไปตามข้อกำหนดของนิคมฯ และภายนอกโรงงานให้เป็นไปตามข้อกำหนดของกฎหมายจราจร	-	- รูปที่ 21 ป้าย จำกัดความเร็วภายในเขตนิคมฯ (40 km/hr)
- จำกัดความเร็วของยานพาหนะไม่เกิน 40 กิโลเมตร/ชั่วโมง ในเขตชุมชน	- เส้นทางขนส่งในเขตชุมชน	- โครงการควบคุมรถบรรทุกที่ออกจากโครงการให้จำกัดความเร็วของยานพาหนะไม่เกิน 40 กิโลเมตร/ชั่วโมง เส้นทางขนส่งในเขตชุมชน	-	- รูปที่ 21 ป้าย จำกัดความเร็วภายในเขตนิคมฯ (40 km/hr)
- จัดให้มีเจ้าหน้าที่คอยอำนวยความสะดวกและจัดระเบียบการจราจรบริเวณทางเข้า-ออกจากพื้นที่โครงการ	- เส้นทางขนส่ง	- โครงการมีเจ้าหน้าที่คอยอำนวยความสะดวกและจัดระเบียบการจราจรบริเวณทางเข้า-ออกพื้นที่โครงการตลอด 24 ชั่วโมง	-	- รูปที่ 20 เจ้าหน้าที่รักษาความปลอดภัย (รปภ.)

ตารางที่ 2.2-1 (ต่อ) ผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการโรงงานผลิตล้อยูนิแมมและชิ้นส่วนยานยนต์ (ส่วนขยาย ครั้งที่ 2) (ครั้งที่ 1) บริษัท อาซาฮี เทค อลูมิเนียม (ประเทศไทย) จำกัด ระหว่างเดือนมกราคม-มิถุนายน 2565

มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	สถานที่ดำเนินการ	ผลการปฏิบัติตามมาตรการฯ	ปัญหา อุปสรรคที่ไม่สามารถปฏิบัติตามมาตรการและแนวทางแก้ไข	หลักฐานและเอกสารอ้างอิง
3. คุณค่าการใช้ประโยชน์ (ต่อ) 3.1 การคมนาคม (ต่อ) - กำหนดให้บริษัทฯ รับกำจัดของเสียอันตรายของโครงการ จัดให้มีระบบจีพีเอส (GPS) เพื่อสามารถติดตามการขนส่งของเสียไปกำจัดอย่างถูกวิธี	- เส้นทางขนส่ง	- โครงการคัดเลือกบริษัทฯ รับกำจัดของเสียอันตรายที่มีการติดตั้งระบบจีพีเอส (GPS) เพื่อสามารถติดตามการขนส่งของเสียไปกำจัดอย่างถูกต้อง ซึ่งโครงการจะทำการ Audit ปีละ 1 ครั้ง โดยล่าสุด ได้ทำการ Audit บริษัทรับกำจัดของเสียอันตรายทุกบริษัทรวมถึงผู้รับกำจัดรายใหม่ เมื่อช่วงเดือนตุลาคม-พฤศจิกายน 2564 สำหรับปี 2565 โครงการมีแผนการ Audit บริษัทรับกำจัดของเสียอันตรายในช่วงเดือนกรกฎาคม-ธันวาคม 2565 ซึ่งจะนำเสนอในรายงานฉบับถัดไป	-	- ภาคผนวก 17ข - ภาคผนวก 18ข
- กำหนดเส้นทางการขนส่งสารเคมีที่ผ่านพื้นที่ชุมชนน้อยที่สุดและให้พนักงานปฏิบัติตามกฎจราจรอย่างเคร่งครัด	- เส้นทางขนส่ง	- โครงการกำหนดเส้นทางการขนส่งที่หลีกเลี่ยงเส้นทางที่ผ่านพื้นที่ชุมชน โดยขนส่งทางด้านหน้านิคมอุตสาหกรรมอมตะซิตี้ ชลบุรี ซึ่งไม่มีชุมชนอาศัยในเส้นทางขนส่งดังกล่าว	-	-

ตารางที่ 2.2-1 (ต่อ) ผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการโรงงานผลิตล้อยูนิแมมและชิ้นส่วนยานยนต์ (ส่วนขยาย ครั้งที่ 2) (ครั้งที่ 1) บริษัท อาซาฮี เทค อลูมิเนียม (ประเทศไทย) จำกัด ระหว่างเดือนมกราคม-มิถุนายน 2565

มาตรการป้องกัน และแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	สถานที่ดำเนินการ	ผลการปฏิบัติตามมาตรการฯ	ปัญหา อุปสรรค ที่ไม่สามารถ ปฏิบัติตามมาตรการ และแนวทางแก้ไข	หลักฐานและ เอกสารอ้างอิง
3. คุณค่าการใช้ประโยชน์ (ต่อ) 3.1 การคมนาคม (ต่อ) - ให้ผู้ขับขี่จักรยานยนต์สวมหมวกนิรภัย ผู้ขับขี่รถยนต์คาดเข็มขัดนิรภัยและปฏิบัติตามกฎจราจรอย่างเคร่งครัด	- เส้นทางขนส่ง	- โครงการมีการรณรงค์ให้ผู้ขับขี่รถจักรยานยนต์สวมหมวกนิรภัย ผู้ขับขี่รถยนต์คาดเข็มขัดนิรภัยและปฏิบัติตามกฎจราจรอย่างเคร่งครัด โดยโครงการมีการประกาศผ่านเสียงตามสายเป็นประจำทุกวันก่อนพนักงานเดินทางกลับบ้านหลังเลิกงาน	-	-
- จัดให้มีแผนตอบสนองกรณีที่เกิดอุบัติเหตุ โดยให้ผู้เกี่ยวข้องทุกคนยึดถือปฏิบัติตาม	- เส้นทางขนส่ง	- โครงการมีแผนตอบสนองกรณีรถขนส่งสารเคมีเกิดอุบัติเหตุ โดยระหว่างเดือนมกราคม-มิถุนายน 2565 ไม่พบอุบัติเหตุจากการขนส่งเกิดขึ้นแต่อย่างใด	-	- ภาคผนวก 19ข

ตารางที่ 2.2-1 (ต่อ) ผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการโรงงานผลิตลؤلุมิเนียมและชิ้นส่วนยานยนต์ (ส่วนขยาย ครั้งที่ 2) (ครั้งที่ 1) บริษัท อาซาฮี เทค อลุมิเนียม (ประเทศไทย) จำกัด ระหว่างเดือนมกราคม-มิถุนายน 2565

มาตรการป้องกัน และแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	สถานที่ดำเนินการ	ผลการปฏิบัติตามมาตรการฯ	ปัญหา อุปสรรค ที่ไม่สามารถ ปฏิบัติตามมาตรการ และแนวทางแก้ไข	หลักฐานและ เอกสารอ้างอิง
3. คุณค่าการใช้ประโยชน์ (ต่อ) 3.1 การคมนาคม (ต่อ) - ใช้วิธีการจัดการด้านความปลอดภัยด้านการขนส่ง เช่น การตรวจวัดปริมาณแอลกอฮอล์ของพนักงานขับรถ การฝึกอบรมอย่างต่อเนื่องในการจัดการกับอุบัติเหตุที่เกี่ยวข้องกับการขนส่ง การขับรถเชิงป้องกันอุบัติเหตุ	- เส้นทางขนส่ง	- โครงการมีการจัดการด้านความปลอดภัยในการขนส่ง เช่น มีการตรวจวัดปริมาณแอลกอฮอล์ของพนักงานขับรถ และมีการจัดฝึกอบรมการขับรถโพลีคลิฟให้กับพนักงานล่าสุดเมื่อวันที่ 16-17 มิถุนายน 2565 และมีการจัดทำคู่มือการจัดการด้านความปลอดภัยด้านการขนส่งให้พนักงานขับรถตามกฎหมายจราจรอย่างใดก็ตามเพื่อเป็นการป้องกันการแพร่ระบาดของโรคติดเชื้อไวรัสโคโรนา 2019 (COVID-19) ทางบริษัทได้งดการตรวจวัดปริมาณแอลกอฮอล์ของพนักงานขับรถ เพื่อป้องกันการติดเชื้อจากการใช้เครื่องเป่าแอลกอฮอล์	-	- ภาคผนวก 16ข - ภาคผนวก 20ข - ภาคผนวก 21ข

ตารางที่ 2.2-1 (ต่อ) ผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการโรงงานผลิตล้อยูนิแมมและชิ้นส่วนยานยนต์ (ส่วนขยาย ครั้งที่ 2) (ครั้งที่ 1) บริษัท อาซาฮี เทค อลูมิเนียม (ประเทศไทย) จำกัด ระหว่างเดือนมกราคม-มิถุนายน 2565

มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	สถานที่ดำเนินการ	ผลการปฏิบัติตามมาตรการฯ	ปัญหา อุปสรรคที่ไม่สามารถปฏิบัติตามมาตรการและแนวทางแก้ไข	หลักฐานและเอกสารอ้างอิง
3. คุณค่าการใช้ประโยชน์ (ต่อ) 3.1 การคมนาคม (ต่อ) - การขนส่งสารเคมีทุกครั้งต้องมีเอกสารกำกับ การขนส่ง และเอกสารคำแนะนำเกี่ยวกับวัตถุอันตราย หรือเอกสารข้อมูลความปลอดภัยของวัตถุที่ขนส่ง โดยเฉพาะข้อมูลดำเนินการแก้ไขปัญหามลพิษและการปฐมพยาบาลเบื้องต้นกรณีเกิดอุบัติเหตุ	- เส้นทางขนส่ง	- โครงการกำหนดให้ผู้ประกอบการการขนส่งสารเคมีต้องมีเอกสารกำกับ การขนส่งและเอกสารคำแนะนำเกี่ยวกับวัตถุอันตรายหรือเอกสารข้อมูลความปลอดภัยของวัตถุที่ขนส่ง (SDS) มาด้วยทุกครั้ง เมื่อมีการขนส่งสารเคมีเข้าโรงงาน	-	- ภาคผนวก 22ข
- กำหนดเงื่อนไขในการพิจารณาคัดเลือกผู้ประกอบการขนส่งเพื่อความปลอดภัย ดังนี้ * กำหนดให้ผู้ประกอบการขนส่งต้องปฏิบัติตามกฎหมายที่เกี่ยวข้อง * กำหนดแนวทางความปลอดภัยในการขนส่ง และมาตรฐานในการขนส่งร่วมกับผู้ประกอบการขนส่ง เช่น ความพร้อมในด้านความรู้ การขับรถเชิงป้องกันของพนักงานขับรถ สภาพร่างกายของพนักงานขับรถ การอบรมในการจัดการกับอุบัติเหตุที่เกี่ยวข้องกับการขนส่ง ใบขับขี่สำหรับการขนส่งสารอันตราย เป็นต้น	- เส้นทางขนส่ง	- โครงการกำหนดเงื่อนไขในการพิจารณาคัดเลือกผู้ประกอบการขนส่ง เพื่อความปลอดภัยตามมาตรการกำหนดอย่างเคร่งครัด * โครงการมีการอบรมพนักงานเกี่ยวกับความปลอดภัยในการขนส่งและมาตรฐานการขนส่งโดยบริษัท PPN Professional และบริษัท ไทยเจริญ จำกัด เข้ามาอบรมให้แก่พนักงานภายใต้โครงการ การขับรถ และบำรุงรักษารถยกเครื่องยนต์อย่างถูกวิธีและปลอดภัย และการขับรถยกไฟฟ้าอย่างปลอดภัย การจัดการกับอุบัติเหตุที่เกี่ยวข้องกับการขนส่ง ใบขับขี่สำหรับการขนส่งสารอันตราย	-	- ภาคผนวก 16ข - ภาคผนวก 21ข

ตารางที่ 2.2-1 (ต่อ) ผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการโรงงานผลิตล้อยูนิแมมและชิ้นส่วนยานยนต์ (ส่วนขยาย ครั้งที่ 2) (ครั้งที่ 1) บริษัท อาซาฮี เทค อลูมิเนียม (ประเทศไทย) จำกัด ระหว่างเดือนมกราคม-มิถุนายน 2565

มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	สถานที่ดำเนินการ	ผลการปฏิบัติตามมาตรการฯ	ปัญหา อุปสรรคที่ไม่สามารถปฏิบัติตามมาตรการและแนวทางแก้ไข	หลักฐานและเอกสารอ้างอิง
3. คุณค่าการใช้ประโยชน์ (ต่อ) 3.1 การคมนาคม (ต่อ) - รายงานสรุปสถิติการเกิดอุบัติเหตุ จากการขนส่งวัตถุดิบ สารเคมี ผลิตภัณฑ์ และของเสียของโครงการโดยรวมรวมทุก 6 เดือน	- เส้นทางขนส่ง	- โครงการจัดทำรายงานสรุปสถิติการเกิดอุบัติเหตุจากการขนส่งวัตถุดิบ สารเคมี ผลิตภัณฑ์ และของเสียของโครงการทุก 6 เดือน โดยระหว่างเดือนมกราคม-มิถุนายน 2565 ไม่พบอุบัติเหตุจากการขนส่งเกิดขึ้นแต่อย่างใด	-	- รูปที่ 23 ป้ายสถิติอุบัติเหตุ - ภาคผนวก 19ข
3.2 การจัดการกากของเสีย - กำหนดให้มีการจัดการของเสียของโครงการตามประกาศกระทรวงอุตสาหกรรม เรื่องการกำจัดสิ่งปฏิกูลหรือวัสดุที่ไม่ใช้แล้ว พ.ศ. 2548 หรือกฎหมายที่เกี่ยวข้องอย่างเคร่งครัด โดยของเสียที่เกิดขึ้นให้นำส่งไปกำจัดโดยหน่วยงานบริการรับกำจัดกากของเสียที่ได้รับอนุญาตจากราชการ	- พื้นที่โครงการ	- โครงการดำเนินการจัดการของเสียตามประกาศกระทรวงอุตสาหกรรม เรื่องการกำจัดสิ่งปฏิกูลหรือวัสดุที่ไม่ใช้แล้ว พ.ศ. 2548 หรือกฎหมายที่เกี่ยวข้องอย่างเคร่งครัด โดยของเสียที่เกิดขึ้นให้นำส่งไปกำจัดโดยหน่วยงานบริการรับกำจัดกากของเสียที่ได้รับอนุญาตจากราชการ	-	- ภาคผนวก 12ข - ภาคผนวก 23ข
- จัดให้มีเจ้าหน้าที่ที่มีความรู้เป็นผู้ควบคุมการจัดการของเสียตามที่กรมโรงงานอุตสาหกรรมหรือหน่วยงานที่เกี่ยวข้องกำหนดไว้	- พื้นที่โครงการ	- โครงการมีเจ้าหน้าที่ดูแลและเป็นผู้ควบคุมการจัดการของเสียของโครงการโดยขึ้นทะเบียนกับกรมโรงงานอุตสาหกรรม ตามเอกสารเลขที่อก 0313/13449 ลงวันที่ 29 ธันวาคม 2564	-	- ภาคผนวก 6ข

ตารางที่ 2.2-1 (ต่อ) ผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการโรงงานผลิตล้อยูนิแมมและชิ้นส่วนยานยนต์ (ส่วนขยาย ครั้งที่ 2) (ครั้งที่ 1) บริษัท อาซาฮี เทค อลูมิเนียม (ประเทศไทย) จำกัด ระหว่างเดือนมกราคม-มิถุนายน 2565

มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	สถานที่ดำเนินการ	ผลการปฏิบัติตามมาตรการฯ	ปัญหา อุปสรรคที่ไม่สามารถปฏิบัติตามมาตรการและแนวทางแก้ไข	หลักฐานและเอกสารอ้างอิง
3. คุณค่าการใช้ประโยชน์ (ต่อ) 3.2 การจัดการกากของเสีย (ต่อ) - จัดให้มีเจ้าหน้าที่คอยตรวจสอบภายในพื้นที่โครงการและอาคารเก็บของเสีย เพื่อตรวจสอบการรั่วไหลของน้ำมัน และใช้วัสดุดูดซับ ดูดซับน้ำมันที่หกั่วไหล ก่อนจัดเก็บวัสดุดูดซับไว้ในภาชนะและเก็บไว้ในพื้นที่เก็บวัสดุปนเปื้อนภายในอาคารเก็บของเสียเพื่อรอส่งกำจัดอย่างถูกวิธีต่อไป	- พื้นที่โครงการ	- โครงการมีเจ้าหน้าที่คอยตรวจสอบอาคารเก็บของเสีย สัปดาห์ละ 1 ครั้ง เพื่อตรวจสอบหลังคา รางระบายน้ำ บ่อรวบรวมน้ำเสีย และการรั่วไหลของน้ำมัน และหากพบการรั่วไหลจะใช้วัสดุดูดซับดูดซับน้ำมันรั่วไหล ก่อนจัดเก็บวัสดุดูดซับไว้ในภาชนะและเก็บไว้ในพื้นที่เก็บวัสดุปนเปื้อนภายในอาคารเก็บของเสีย เพื่อรอส่งกำจัดอย่างถูกวิธีต่อไป	-	- รูปที่ 24 อาคารเก็บกากของเสียที่มีหลังคาปิดคลุม - ภาพผนวก 24ข
- ส่งเสริมการนำหลัก 3R มาประยุกต์ใช้ในการจัดการของเสีย ได้แก่ การลดการเกิดของเสียที่แหล่งกำเนิด (reduce) การนำของเสียกลับมาใช้ใหม่ (reuse) และการปรับปรุงคุณภาพของเสียเพื่อนำกลับมาใช้ใหม่ (recycle)	- พื้นที่โครงการ	- โครงการส่งเสริมการนำหลัก 3R มาประยุกต์ใช้ในการจัดการของเสีย เช่น การนำกากอลูมิเนียม (dross) มาแยกอลูมิเนียมออกแล้วนำกลับมาหลอมใหม่ หรือผลิตภัณฑ์ที่ไม่ได้คุณภาพก็จะนำกลับมาหลอมใหม่เป็นต้น	-	- รูปที่ 10 เศษอลูมิเนียมและกระบวนการรีไซเคิล - ภาพผนวก 15ข

ตารางที่ 2.2-1 (ต่อ) ผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการโรงงานผลิตล้อยูนิแมมและชิ้นส่วนยานยนต์ (ส่วนขยาย ครั้งที่ 2) (ครั้งที่ 1) บริษัท อาซาฮี เทค อลูมิเนียม (ประเทศไทย) จำกัด ระหว่างเดือนมกราคม-มิถุนายน 2565

มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	สถานที่ดำเนินการ	ผลการปฏิบัติตามมาตรการฯ	ปัญหา อุปสรรคที่ไม่สามารถปฏิบัติตามมาตรการและแนวทางแก้ไข	หลักฐานและเอกสารอ้างอิง
3. คุณค่าการใช้ประโยชน์ (ต่อ) 3.2 การจัดการกากของเสีย (ต่อ) - จัดให้มีกระบวนการคัดแยกของเสียจากการอุปโภคบริโภคของพนักงาน และจากกระบวนการผลิตเป็นขยะทั่วไป ของเสียที่สามารถนำกลับไปใช้ซ้ำหรือใช้ประโยชน์ใหม่ได้ และของเสียอันตราย	- พื้นที่โครงการ	- โครงการดำเนินการคัดแยกของเสียจากการอุปโภคบริโภคของพนักงาน และจากกระบวนการผลิตเป็นขยะทั่วไป ของเสียที่สามารถนำกลับไปใช้ซ้ำได้ และของเสียอันตรายตามมาตรการกำหนด โดยมีเจ้าหน้าที่คอยดูแลคัดแยกและรวบรวมขยะ	-	- รูปที่ 25 ถึงขยะมูลฝอยแยกประเภทและมีฝาปิด - ภาคผนวก 15ข
- จัดหาถังหรือภาชนะรองรับของเสียให้เพียงพอ กับปริมาณของเสียแต่ละประเภท และจัดให้มีฝาปิดมิดชิดสำหรับการเก็บของเสียอันตรายหรือของเสียที่อาจก่อให้เกิดน้ำชะขยะ	- พื้นที่โครงการ	- โครงการจัดให้มีถังขยะแยกประเภทที่มีฝาปิดมิดชิด เพื่อบรรจุขยะมูลฝอยที่เกิดขึ้นอย่างเพียงพอ โดยขยะมูลฝอยที่เกิดขึ้นโครงการประสานกับทางนิคมอุตสาหกรรมอมตะซิตี้ ชลบุรี ให้เข้ามาดำเนินการเก็บขนขยะมูลฝอยทุกวัน	-	- รูปที่ 25 ถึงขยะมูลฝอยแบบแยกประเภทและมีฝาปิด - ภาคผนวก 25ข

ตารางที่ 2.2-1 (ต่อ) ผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการโรงงานผลิตล่อลูมิเนียมและชิ้นส่วนยานยนต์ (ส่วนขยาย ครั้งที่ 2) (ครั้งที่ 1) บริษัท อาซาฮี เทค อลูมิเนียม (ประเทศไทย) จำกัด ระหว่างเดือนมกราคม-มิถุนายน 2565

มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	สถานที่ดำเนินการ	ผลการปฏิบัติตามมาตรการฯ	ปัญหา อุปสรรคที่ไม่สามารถปฏิบัติตามมาตรการและแนวทางแก้ไข	หลักฐานและเอกสารอ้างอิง
3. คุณค่าการใช้ประโยชน์ (ต่อ) 3.2 การจัดการกากของเสีย (ต่อ) - กากอลูมิเนียม (dross) นำกลับไปหลอมใหม่และนำอลูมิเนียมที่ได้กลับไปใช้ใหม่ในการผลิตส่วนที่ไม่สามารถนำกลับไปหลอมใหม่ได้ให้ทำการรวบรวมใส่ภาชนะ เช่น กระบะเหล็ก ขนาด 1.5 ลบ.ม. เป็นต้น แล้วนำไปเก็บไว้ในอาคารเก็บของเสียก่อนส่งให้หน่วยงานที่ได้รับอนุญาตจากกรมโรงงานอุตสาหกรรมรับไปกำจัดต่อไป	- พื้นที่โครงการ	- กากอลูมิเนียม (dross) ของโครงการบรรจุในกระบะเหล็ก ขนาด 1.5 ลบ.ม. และนำไปเก็บไว้ในอาคารเก็บ dross ก่อนติดต่อให้ บริษัท สุขใส รีไซเคิล จำกัด และ บริษัท สยามเซอร์วิส แอนด์ คอนซัลแทนซ์ จำกัด มารับไปกำจัดต่อไป	-	- รูปที่ 26 ภาชนะและพื้นที่จัดเก็บกากอลูมิเนียม - ภาคผนวก 12ข
- เศษอลูมิเนียมและชิ้นงานที่ไม่ได้คุณภาพรวบรวมไปจัดเก็บในพื้นที่เก็บเศษอลูมิเนียมเพื่อนำไปหลอมใหม่ในโครงการ และทำการรวบรวมใส่ภาชนะ เช่น กระบะเหล็กขนาด 1.5 ลบ.ม. เป็นต้น แล้วนำไปเก็บไว้ในอาคารเก็บของเสียก่อนส่งให้หน่วยงานที่ได้รับอนุญาตจากกรมโรงงานอุตสาหกรรมรับไปกำจัดต่อไป	- พื้นที่โครงการ	- โครงการรวบรวมชิ้นงานที่ไม่ได้คุณภาพนำไปหลอมใหม่และรวบรวมเศษอลูมิเนียมจัดเก็บบริเวณพื้นที่จัดเก็บอลูมิเนียมก่อนนำไปหลอมใหม่ภายในโครงการ อีกส่วนหนึ่งติดต่อให้บริษัท สยามเซอร์วิส แอนด์ คอนซัลแทนซ์ จำกัด และบริษัท ไตกิ อลูมิเนียม อินดัสทรี (ประเทศไทย) จำกัด มารับไปกำจัดต่อไป	-	- รูปที่ 10 เศษอลูมิเนียม และกระบวนการรีไซเคิล - ภาคผนวก 12ข

ตารางที่ 2.2-1 (ต่อ) ผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการโรงงานผลิตล้อยูนิแมมและชิ้นส่วนยานยนต์ (ส่วนขยาย ครั้งที่ 2) (ครั้งที่ 1) บริษัท อาซาฮี เทค ยูนิแมม (ประเทศไทย) จำกัด ระหว่างเดือนมกราคม-มิถุนายน 2565

มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	สถานที่ดำเนินการ	ผลการปฏิบัติตามมาตรการฯ	ปัญหา อุปสรรคที่ไม่สามารถปฏิบัติตามมาตรการและแนวทางแก้ไข	หลักฐานและเอกสารอ้างอิง
3. คุณค่าการใช้ประโยชน์ (ต่อ) 3.2 การจัดการกากของเสีย (ต่อ) - ทรายใส่แบบทำการรวบรวมเก็บไว้ในอาคารเก็บกากของเสียก่อนติดต่อให้หน่วยงานที่ได้รับอนุญาตจากกรมโรงงานอุตสาหกรรมรับไปกำจัดต่อไป	- พื้นที่โครงการ	- โครงการรวบรวมทรายใส่แบบไว้ในอาคารเก็บกากของเสีย ก่อนติดต่อให้บริษัท ไทย มารูมะ โตโค จำกัด และบริษัท ซีซีโยชิ สมบูรณ์ โคเตท แชนด์ จำกัด มารับไปกำจัดต่อไป	-	- รูปที่ 27 ภาชนะจัดเก็บทรายใส่แบบ - ภาคผนวก 12ข
- สารหล่อเย็นและน้ำมันหล่อลื่นที่ไม่ใช้แล้วจัดเก็บใส่ภาชนะที่เหมาะสม เช่น ภาชนะที่มีฝาปิดขนาด 200 ลิตร เป็นต้น แล้วนำไปเก็บไว้ในอาคารเก็บของเสียก่อนส่งให้กับหน่วยงานที่ได้รับอนุญาตจากกรมโรงงานอุตสาหกรรมรับไปกำจัดต่อไป	- พื้นที่โครงการ	- โครงการมีการจัดเก็บสารหล่อเย็นและน้ำมันหล่อลื่นที่ไม่ใช้แล้วในภาชนะที่มีฝาปิดขนาด 200 ลิตร และนำไปเก็บไว้ในอาคารเก็บของเสียก่อนส่งให้ บริษัท ไทยโอเนลวัน แมเนจ แอนด์ เซอร์วิส จำกัด มารับไปกำจัดต่อไป	-	- รูปที่ 28 ภาชนะจัดเก็บสารหล่อเย็น และน้ำมันหล่อลื่น - ภาคผนวก 12ข

ตารางที่ 2.2-1 (ต่อ) ผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการโรงงานผลิตล้อยูนิแยมและชิ้นส่วนยานยนต์ (ส่วนขยาย ครั้งที่ 2) (ครั้งที่ 1) บริษัท อาซาฮี เทค อลูมิเนียม (ประเทศไทย) จำกัด ระหว่างเดือนมกราคม-มิถุนายน 2565

มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	สถานที่ดำเนินการ	ผลการปฏิบัติตามมาตรการฯ	ปัญหา อุปสรรคที่ไม่สามารถปฏิบัติตามมาตรการและแนวทางแก้ไข	หลักฐานและเอกสารอ้างอิง
3. คุณค่าการใช้ประโยชน์ (ต่อ) 3.2 การจัดการกากของเสีย (ต่อ) - น้ำเสียปนเปื้อนน้ำมันและวัสดุปนเปื้อน เช่น เศษผ้าเปื้อนน้ำมัน ถูมือเปื้อนน้ำมัน เป็นต้น ทำการรวบรวมไว้ในภาชนะที่เหมาะสมและจัดส่งให้หน่วยงานที่ได้รับอนุญาตจากกรมโรงงานอุตสาหกรรมรับไปกำจัดต่อไป	- พื้นที่โครงการ	- โครงการมีการรวบรวมน้ำเสียปนเปื้อนน้ำมันไว้ในภาชนะที่เหมาะสม และจัดส่งให้ บริษัท ไทยโอเนลวัน แมเนจ แอนด์ เซอร์วิส จำกัด ส่วนวัสดุปนเปื้อนจัดส่งให้ บริษัท เวสต์ 2 เอ็นเนอร์ยี จำกัด มารับไปกำจัดต่อไป	-	- ภาคผนวก 12ข
- น้ำเสียจากบ่อพักน้ำของระบบบำบัดน้ำในห้องฟอสฟอรัสทำส่งต่อไปบำบัดยังระบบบำบัดแบบเคมีของโครงการ	- พื้นที่โครงการ	- น้ำเสียจากบ่อพักน้ำของระบบบำบัดน้ำในห้องฟอสฟอรัสส่งเข้าระบบบำบัดน้ำเสียของโครงการเพื่อทำการบำบัดน้ำเสียที่เกิดขึ้นให้มีค่าเป็นไปตามเกณฑ์มาตรฐานกำหนดก่อนส่งไปยังระบบบำบัดน้ำเสียส่วนกลางของนิคมอุตสาหกรรมอมตะซิตี้ ชลบุรี	-	- รูปที่ 14 ระบบบำบัดน้ำเสียแบบเคมี

ตารางที่ 2.2-1 (ต่อ) ผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการโรงงานผลิตล้อยูนิแมมและชิ้นส่วนยานยนต์ (ส่วนขยาย ครั้งที่ 2) (ครั้งที่ 1) บริษัท อาซาฮี เทค อลูมิเนียม (ประเทศไทย) จำกัด ระหว่างเดือนมกราคม-มิถุนายน 2565

มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	สถานที่ดำเนินการ	ผลการปฏิบัติตามมาตรการฯ	ปัญหา อุปสรรคที่ไม่สามารถปฏิบัติตามมาตรการและแนวทางแก้ไข	หลักฐานและเอกสารอ้างอิง
3. คุณค่าการใช้ประโยชน์ (ต่อ) 3.2 การจัดการกากของเสีย (ต่อ) - กากสีทำการรวบรวมใส่ภาชนะที่เหมาะสม เช่น กระเบะเหล็กขนาด 1 ลูกบาศก์เมตร เป็นต้น แล้วนำไปเก็บไว้ในอาคารเก็บของเสียก่อนติดต่อให้หน่วยงานที่ได้รับอนุญาตจากกรมโรงงานอุตสาหกรรมรับไปกำจัดต่อไป	- พื้นที่โครงการ	- โครงการรวบรวมกากสีใส่ภาชนะ แล้วนำไปเก็บไว้ในอาคารเก็บของเสีย เพื่อให้บริษัท เวลต์เทค แมเนจเม้นท์ จำกัด มารับไปกำจัดต่อไป	-	- รูปที่ 29 ภาชนะจัดเก็บกากสี - ภาคผนวก 12ข
- ทินเนอร์เก่าทำการรวบรวมใส่ภาชนะที่เหมาะสม เช่น ภาชนะที่มีฝาปิดขนาด 200 ลิตร เป็นต้น แล้วนำไปเก็บไว้ในอาคารเก็บกากของเสียก่อนติดต่อให้หน่วยงานที่ได้รับอนุญาตจากกรมโรงงานอุตสาหกรรมรับไปกำจัดต่อไป	- พื้นที่โครงการ	- โครงการรวบรวมทินเนอร์เก่าใส่ภาชนะที่มีฝาปิดขนาด 200 ลิตร แล้วนำไปเก็บไว้ในอาคารเก็บของเสีย เพื่อให้ บริษัท ไทย ซี ซิง จำกัด มารับไปกำจัดต่อไป	-	- ภาคผนวก 12ข
- ผุ่นจากระบบบำบัดผุ่นจัดเก็บใส่ถุง big bag ก่อนนำไปจัดวางในอาคารเก็บของเสีย ก่อนส่งให้กับผู้รับกำจัดของเสียที่ได้รับอนุญาตจากกรมโรงงานอุตสาหกรรมเพื่อนำไปกำจัดต่อไป	- พื้นที่โครงการ	- โครงการรวบรวมผุ่นจากระบบบำบัดทางอากาศเก็บใส่ถุง big bag และรวบรวมไว้ในอาคารเก็บของเสีย ก่อนส่งให้ บริษัท โปรเฟสชั่นแนลเวสต์ เทคโนโลยี (1999) จำกัด (มหาชน) มารับไปกำจัดต่อไป	-	- รูปที่ 30 ภาชนะจัดเก็บผุ่นจากระบบบำบัดมลพิษทางอากาศ - ภาคผนวก 12ข
- จัดเก็บกากของเสียที่เกิดจากกระบวนการผลิตทั้งหมดของโครงการในอาคารเก็บกากของเสียที่มีหลังคาปิดคลุม	- อาคารเก็บกากของเสีย	- โครงการรวบรวมกากของเสียที่เกิดจากกระบวนการผลิตทั้งหมดของโครงการไว้ในอาคารเก็บกากของเสียที่มีหลังคาปิดคลุม	-	- รูปที่ 24 อาคารจัดเก็บกากของเสียที่มีหลังคาปิดคลุม

ตารางที่ 2.2-1 (ต่อ) ผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการโรงงานผลิตล้อยูนิแยมและชิ้นส่วนยานยนต์ (ส่วนขยาย ครั้งที่ 2) (ครั้งที่ 1) บริษัท อาซาฮี เทค ยูนิแยม (ประเทศไทย) จำกัด ระหว่างเดือนมกราคม-มิถุนายน 2565

มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	สถานที่ดำเนินการ	ผลการปฏิบัติตามมาตรการฯ	ปัญหา อุปสรรคที่ไม่สามารถปฏิบัติตามมาตรการและแนวทางแก้ไข	หลักฐานและเอกสารอ้างอิง
3. คุณค่าการใช้ประโยชน์ (ต่อ) 3.2 การจัดการกากของเสีย (ต่อ) - ภาชนะใส่สารเคมีเปล่านำไปเก็บไว้ที่อาคารเก็บสารเคมี เพื่อบริษัท supplier มารับกลับคืนไปกำจัดต่อไป สำหรับภาชนะปนเปื้อนสารเคมีที่ไม่มี supplier มารับไปกำจัดจะต้องนำไปเก็บไว้ในอาคารเก็บกากของเสีย เพื่อบริษัทหน่วยงานที่ได้รับอนุญาตจากกรมโรงงานอุตสาหกรรมมารับไปกำจัดต่อไป	- พื้นที่โครงการ	- โครงการรวบรวมภาชนะใส่สารเคมีเปล่าไว้ที่อาคารเก็บสารเคมี เพื่อบริษัท supplier มารับกลับคืนไปกำจัดต่อไป สำหรับภาชนะปนเปื้อนสารเคมีที่ไม่มี supplier มารับไปกำจัด เช่น ถังใส่ทินเนอร์ โครงการได้เก็บไว้ในอาคารเก็บของเสีย เพื่อให้ บริษัท น้ำเอนฮวด สตีลดรัม จำกัด มารับไปกำจัด	-	- ภาคผนวก 12ข
- ของเสียที่สามารถนำกลับมาใช้ใหม่ได้ เช่น กระดาษ แก้ว และพลาสติก เป็นต้น ทำการรวบรวมส่งขาย สำหรับของเสียทั่วไปทำการส่งไปกำจัดโดยหน่วยงานที่ได้รับอนุญาตจากกรมโรงงานอุตสาหกรรม	- พื้นที่โครงการ	- โครงการรวบรวมของเสียที่สามารถนำกลับมาใช้ใหม่ได้ เช่น กระดาษ แก้ว พลาสติก โดยรวบรวมส่งขายให้กับ บริษัท น้ำเอนฮวด สตีลดรัม จำกัด มารับไปกำจัดต่อไป สำหรับของเสียทั่วไปประสานทาง บริษัท อมตะ ฟาซิลิตี้ เซอร์วิส จำกัด เข้ามารับไปดำเนินการต่อไป	-	- ภาคผนวก 12ข
- จัดทำใบกำกับกากของเสียออกนอกโครงการและนำส่งเอกสารดังกล่าวให้ กนอ.	- พื้นที่โครงการ	- โครงการจัดทำใบกำกับกากของเสียออกนอกโครงการและนำส่งเอกสารดังกล่าวให้กับ กนอ. ให้รับทราบ	-	- ภาคผนวก 23ข

ตารางที่ 2.2-1 (ต่อ) ผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการโรงงานผลิตล้อยูนิแมมและชิ้นส่วนยานยนต์ (ส่วนขยาย ครั้งที่ 2) (ครั้งที่ 1) บริษัท อาซาฮี เทค อลูมิเนียม (ประเทศไทย) จำกัด ระหว่างเดือนมกราคม-มิถุนายน 2565

มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	สถานที่ดำเนินการ	ผลการปฏิบัติตามมาตรการฯ	ปัญหา อุปสรรคที่ไม่สามารถปฏิบัติตามมาตรการและแนวทางแก้ไข	หลักฐานและเอกสารอ้างอิง
3. คุณค่าการใช้ประโยชน์ (ต่อ) 3.2 การจัดการกากของเสีย (ต่อ) - ตรวจสอบพื้นที่รวบรวมของเสียอย่างสม่ำเสมอเพื่อควบคุมให้มีการจัดเก็บของเสียที่ถูกต้องเหมาะสมตามแต่ละประเภทและป้องกันการปนเปื้อนสู่สิ่งแวดล้อม	- พื้นที่โครงการ	- โครงการมีเจ้าหน้าที่ตรวจสอบพื้นที่รวบรวมของเสียทุกวัน เพื่อควบคุมให้มีการจัดเก็บของเสียที่ถูกต้องและป้องกันการปนเปื้อนสู่สิ่งแวดล้อม	-	- ภาคผนวก 24ข
- รายงานสรุปการบันทึกปริมาณของเสียแต่ละชนิดที่เกิดขึ้นจากการดำเนินการของโครงการ และสัดส่วนปริมาณของเสียที่นำไป recycle หรือส่งกำจัดโดยรวมปีละ 1 ครั้ง	- พื้นที่โครงการ	- โครงการจัดทำรายงานสรุปการบันทึกปริมาณของเสียแต่ละชนิดที่เกิดขึ้นจากการดำเนินการของโครงการ และสัดส่วนปริมาณของเสียที่นำไป recycle ปีละ 1 ครั้ง	-	- ภาคผนวก 17ข
- ดำเนินการจัดเก็บของเสียไว้ภายในโรงงานไม่เกิน 90 วัน หากมีการเก็บเกิน 90 วัน ต้องดำเนินการขออนุญาตขยายเวลาตามแบบขอขยายระยะเวลาในการกักเก็บสิ่งปฏิกูลหรือวัสดุที่ไม่ใช้แล้วในบริเวณโรงงาน (แบบ สก.1)	- พื้นที่โครงการ	- ปัจจุบัน (เดือนมกราคม-มิถุนายน 2565) โครงการมีการจัดเก็บของเสียบางประเภทไว้ภายในโรงงานเกิน 90 วัน โดยโครงการได้ดำเนินการขออนุญาตขยายเวลาตามแบบขอขยายระยะเวลาในการกักเก็บสิ่งปฏิกูลหรือวัสดุที่ไม่ใช้แล้วในบริเวณโรงงาน (แบบ สก.1) เรียบร้อยแล้ว	-	- ภาคผนวก 12ข

ตารางที่ 2.2-1 (ต่อ) ผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการโรงงานผลิตล้อยูนิแมมและชิ้นส่วนยานยนต์ (ส่วนขยาย ครั้งที่ 2) (ครั้งที่ 1) บริษัท อาซาฮี เทค อลูมิเนียม (ประเทศไทย) จำกัด ระหว่างเดือนมกราคม-มิถุนายน 2565

มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	สถานที่ดำเนินการ	ผลการปฏิบัติตามมาตรการฯ	ปัญหา อุปสรรคที่ไม่สามารถปฏิบัติตามมาตรการและแนวทางแก้ไข	หลักฐานและเอกสารอ้างอิง
3. คุณค่าการใช้ประโยชน์ (ต่อ) 3.2 การจัดการกากของเสีย (ต่อ) - ดำเนินการขออนุญาตนำของเสียออกนอกบริเวณโรงงานโดยใช้แบบคำขออนุญาตนำสิ่งปฏิกูลหรือวัสดุที่ไม่ใช้แล้วออกบริเวณโรงงาน (แบบ สก.2) และดำเนินการส่งรายงานประจำปีให้แก่ กรมโรงงานอุตสาหกรรม ตามแบบใบแจ้งเกี่ยวกับรายละเอียดสิ่งปฏิกูลหรือวัสดุที่ไม่ใช้แล้วสำหรับผู้ก่อกำเนิดสิ่งปฏิกูลหรือวัสดุที่ไม่ใช้แล้ว (แบบ สก.3)	- พื้นที่โครงการ	- ทางโครงการดำเนินการขออนุญาตนำของเสียออกนอกบริเวณโรงงานโดยใช้แบบคำขออนุญาตนำสิ่งปฏิกูลหรือวัสดุที่ไม่ใช้แล้วออกบริเวณโรงงาน (แบบ สก.2) และมีการจัดส่งรายงานประจำปี ให้แก่ กรมโรงงานอุตสาหกรรม ตามแบบใบแจ้งเกี่ยวกับรายละเอียดสิ่งปฏิกูลหรือวัสดุที่ไม่ใช้แล้วสำหรับผู้ก่อกำเนิดสิ่งปฏิกูลหรือวัสดุที่ไม่ใช้แล้ว (แบบ สก.3) ตามกฎหมายกำหนด	-	- ภาคผนวก 12ข
3.3 การระบายน้ำและป้องกันน้ำท่วม - จัดให้มีระบบระบายน้ำฝนแยกจากระบบท่อน้ำเสีย เพื่อระบายไปรวมกับระบบระบายน้ำฝนของนิคมฯ อมตะซิตี้ ชลบุรี สำหรับน้ำเสียต้องไปรวมกับท่อรวบรวมน้ำเสียของนิคมเช่นกัน	- ระบบระบายน้ำฝนและท่อน้ำเสีย	- โครงการมีระบบระบายน้ำฝนแยกจากระบบท่อน้ำเสีย โดยวางระบายน้ำฝนบริเวณอาคารเก็บกากของเสียจะรวบรวมน้ำไว้ในบ่อ Sump เพื่อรอให้บริษัทรับไปกำจัด สำหรับวางระบายน้ำฝนรอบโรงงานจะรวบรวมน้ำไปยังบ่อพักน้ำของโครงการ เพื่อระบายไปรวมกับระบบระบายน้ำฝนของนิคมฯ อมตะซิตี้ ชลบุรี สำหรับน้ำเสียจะทำการบำบัดก่อนปล่อยไปรวมกับท่อรวบรวมน้ำเสียของนิคมฯ	-	- รูปที่ 19 บ่อพักน้ำทิ้งและบ่อพักน้ำฝน - รูปที่ 31 ระบบวางระบายน้ำฝน - รูปที่ 32 บ่อรวบรวมน้ำฝนของอาคารเก็บกากของเสีย

ตารางที่ 2.2-1 (ต่อ) ผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการโรงงานผลิตล้อยูนิแยมและชิ้นส่วนยานยนต์ (ส่วนขยาย ครั้งที่ 2) (ครั้งที่ 1) บริษัท อาซาฮี เทค อลูมิเนียม (ประเทศไทย) จำกัด ระหว่างเดือนมกราคม-มิถุนายน 2565

มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	สถานที่ดำเนินการ	ผลการปฏิบัติตามมาตรการฯ	ปัญหา อุปสรรคที่ไม่สามารถปฏิบัติตามมาตรการและแนวทางแก้ไข	หลักฐานและเอกสารอ้างอิง
3. คุณค่าการใช้ประโยชน์ (ต่อ) 3.3 การระบายน้ำและป้องกันน้ำท่วม (ต่อ) - ตรวจสอบและดูแลระบบระบายน้ำฝนอย่างสม่ำเสมอ	- ระบบระบายน้ำฝน	- โครงการมีการตรวจสอบและดูแลระบบระบายน้ำฝนเป็นประจำ หากพบว่าการปนเปื้อนหรืออุดตันจะทำให้ความสะอาดพื้นที่และมีแผนทำความสะอาดรางระบายน้ำฝน โดยการขุดลอกปีละ 1 ครั้ง หรือตามความเหมาะสม โดยล่าสุดทำการขุดลอกรางระบายน้ำฝนภายในพื้นที่โรงงาน เมื่อวันที่ 5-8 กุมภาพันธ์ 2564 สำหรับปี 2565 โครงการมีแผนการขุดลอกรางระบายน้ำฝนในช่วงเดือนกรกฎาคม-ธันวาคม 2565 ซึ่งจะนำเสนอในรายงานฉบับถัดไป	-	-
- ห้ามระบายน้ำลงคลองแพรกหน้าบ้าน เมื่อระดับน้ำในคลองสูงกว่า + 3.10 ม.รทก.	- พื้นที่โครงการ	- โครงการจะไม่ปล่อยน้ำลงคลองเพิ่มเติมหากระดับน้ำในคลองแพรกหน้าบ้านมีระดับสูงกว่า + 3.10 ม.รทก.	-	-

ตารางที่ 2.2-1 (ต่อ) ผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการโรงงานผลิตล้อยูนิแมมและชิ้นส่วนยานยนต์ (ส่วนขยาย ครั้งที่ 2) (ครั้งที่ 1) บริษัท อาซาฮี เทค อูนิแมม (ประเทศไทย) จำกัด ระหว่างเดือนมกราคม-มิถุนายน 2565

มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	สถานที่ดำเนินการ	ผลการปฏิบัติตามมาตรการฯ	ปัญหา อุปสรรคที่ไม่สามารถปฏิบัติตามมาตรการและแนวทางแก้ไข	หลักฐานและเอกสารอ้างอิง
4. คุณค่าคุณภาพชีวิต 4.1 สภาพสังคม-เศรษฐกิจ - รับคนในท้องถิ่นที่มีคุณสมบัติเหมาะสมตามความต้องการของโครงการเข้าทำงานเป็นอันดับแรก	- ชุมชนใกล้เคียงพื้นที่โครงการ	- โครงการพิจารณารับคนงานในท้องถิ่นที่มีคุณสมบัติเหมาะสมตรงตามตำแหน่งที่ต้องการเป็นอันดับแรก เพื่อกระจายรายได้สู่ชุมชน โดยปัจจุบันบริษัทมีพนักงานทั้งหมด 1,178 คน เป็นพนักงานในท้องถิ่น 48 คน พนักงานต่างดาว 60 คน	-	-
- แรงงานต่างดาวต้องมีใบอนุญาตทำงานอยู่กับตัวหรืออยู่ ณ สถานที่ทำงานในระหว่างเวลาทำงาน เพื่อแสดงต่อพนักงานเจ้าหน้าที่หรือนายทะเบียนเมื่อมีการขอตรวจสอบ	- ชุมชนใกล้เคียงพื้นที่โครงการ	- โครงการกำหนดให้แรงงานต่างดาวต้องมีใบอนุญาตอย่างถูกต้องตามกฎหมายติดตัวตลอดเวลา เพื่อแสดงต่อเจ้าหน้าที่เมื่อมีการขอตรวจสอบ โดยปัจจุบันมีแรงงานต่างดาวภายในโครงการ จำนวน 60 คน	-	- ภาคผนวก 26ข
- จัดให้มีช่องทางในการติดต่อสื่อสารกับบุคคลภายนอก เพื่อเป็นการให้ข้อมูลข่าวสารที่เกี่ยวข้องกับปัญหาสิ่งแวดล้อมหรือระบบการจัดการสิ่งแวดล้อมของโรงงาน	- ชุมชนใกล้เคียงพื้นที่โครงการ	- โครงการเปิดช่องทางในการติดต่อสื่อสารกับบุคคลภายนอกทุกช่องทาง เช่น ติดต่อผ่าน อปต. เทศบาล สำนักงานนิคมฯ โทรศัพท์ และ Application Line เป็นต้น รวมทั้งผ่านคณะกรรมการมวลชนสัมพันธ์เพื่อติดต่อประสานงานผ่านผู้นำชุมชน และเจ้าหน้าที่แต่ละหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง	-	- ภาคผนวก 27ข
- จัดทำแนวทางในการรับฟังข้อคิดเห็นหรือข้อร้องเรียนต่างๆ ด้านระบบการจัดการสิ่งแวดล้อม รวมถึงการดำเนินงานเมื่อได้รับการร้องเรียน	- ชุมชนใกล้เคียงพื้นที่โครงการ	- โครงการมีขั้นตอนปฏิบัติการแก้ไขปัญหาด้านสิ่งแวดล้อมและการรับเรื่องร้องเรียน โดยระหว่างเดือนมกราคม-มิถุนายน 2565 ไม่พบเรื่องร้องเรียนที่มีสาเหตุจากการดำเนินงานของโครงการแต่อย่างใด	-	- ภาคผนวก 28ข

ตารางที่ 2.2-1 (ต่อ) ผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการโรงงานผลิตล้อยูนิแยมและชิ้นส่วนยานยนต์ (ส่วนขยาย ครั้งที่ 2) (ครั้งที่ 1) บริษัท อาซาฮี เทค อลูมิเนียม (ประเทศไทย) จำกัด ระหว่างเดือนมกราคม-มิถุนายน 2565

มาตรการป้องกัน และแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	สถานที่ดำเนินการ	ผลการปฏิบัติตามมาตรการฯ	ปัญหา อุปสรรค ที่ไม่สามารถ ปฏิบัติตามมาตรการ และแนวทางแก้ไข	หลักฐานและ เอกสารอ้างอิง
4. คุณค่าคุณภาพชีวิต (ต่อ) 4.1 สภาพสังคม-เศรษฐกิจ (ต่อ) - ประสานงานให้มีการประชาสัมพันธ์ข้อมูลข่าวสารของโครงการต่อผู้นำชุมชนและประชาชนที่อยู่รอบบริเวณพื้นที่โครงการร่วมกับนิคมอุตสาหกรรมและเปิดโอกาสให้หน่วยงานราชการในท้องถิ่น ผู้นำชุมชน และประชาชนผู้สนใจทั่วไปได้เข้าเยี่ยมชม	- ชุมชนใกล้เคียงพื้นที่โครงการ	- โครงการมีการประชาสัมพันธ์ข้อมูลข่าวสารของโครงการ รวมทั้งการประชาสัมพันธ์การรับสมัครงานต่อผู้นำชุมชนและประชาชนที่อยู่รอบบริเวณพื้นที่โครงการร่วมกับนิคมอุตสาหกรรมอมตะซิตี้ ชลบุรีเป็นประจำทุกปี รวมทั้งมีการจัดกิจกรรมเปิดบ้านเข้าเยี่ยมชมโครงการ โดยมีมหาวิทยาลัยเทคโนโลยีมหานครเข้ามาเยี่ยมชมโครงการ ล่าสุดเมื่อวันที่ 5 มีนาคม 2564 สำหรับระหว่างเดือนมกราคม-มิถุนายน 2565 ยังไม่มีหน่วยงาน ผู้นำชุมชน และประชาชนผู้สนใจเข้าเยี่ยมชมโครงการ	-	- ภาคผนวก 27ข - ภาคผนวก 29ข
- สนับสนุนหรือเข้าร่วมกิจกรรมต่างๆ ของชุมชนรอบพื้นที่โครงการ เช่น การสนับสนุนทางการศึกษา การสมทบทุนก่อสร้างสาธารณประโยชน์ เป็นต้น เพื่อเป็นการเสริมสร้างความสัมพันธ์ที่ดีกับชุมชน	- ชุมชนใกล้เคียงพื้นที่โครงการ	- ทางโครงการได้เข้าร่วมและจัดกิจกรรมต่างๆ ร่วมกับชุมชนรอบพื้นที่โครงการ เช่น การบริจาคทรัพย์และสิ่งของเครื่องใช้ในชีวิตประจำวันให้กับสถานสงเคราะห์เด็กกำพร้าบ้านลอเรนโซ สนับสนุนกิจกรรมวันแรงงานแห่งชาติ จังหวัดชลบุรี ประจำปี 2565 เป็นต้น	-	- ภาคผนวก 29ข

ตารางที่ 2.2-1 (ต่อ) ผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการโรงงานผลิตล้อยูนิแมมและชิ้นส่วนยานยนต์ (ส่วนขยาย ครั้งที่ 2) (ครั้งที่ 1) บริษัท อาซาฮี เทค อลูมิเนียม (ประเทศไทย) จำกัด ระหว่างเดือนมกราคม-มิถุนายน 2565

มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	สถานที่ดำเนินการ	ผลการปฏิบัติตามมาตรการฯ	ปัญหา อุปสรรคที่ไม่สามารถปฏิบัติตามมาตรการและแนวทางแก้ไข	หลักฐานและเอกสารอ้างอิง
4. คุณค่าคุณภาพชีวิต (ต่อ) 4.1 สภาพสังคม-เศรษฐกิจ (ต่อ) - ให้ความร่วมมือกับนิคมอุตสาหกรรมและหน่วยงานของรัฐในการดูแลความสงบเรียบร้อยของโครงการ	- ชุมชนใกล้เคียงพื้นที่โครงการ	- โครงการให้ความร่วมมือกับนิคมอุตสาหกรรม และมีเจ้าหน้าที่รักษาความปลอดภัยดูแลความสงบเรียบร้อยของโครงการ	-	- รูปที่ 20 เจ้าหน้าที่รักษาความปลอดภัย (รปภ.)
- จัดให้มีขั้นตอนรับเรื่องร้องเรียนจากชุมชนที่อยู่โดยรอบพื้นที่โรงงานที่ได้รับผลกระทบจากการดำเนินงานของโรงงาน	- พื้นที่โครงการและชุมชนรอบโครงการ	- โครงการมีขั้นตอนปฏิบัติการแก้ไขปัญหาด้านสิ่งแวดล้อมและการรับเรื่องร้องเรียนโดยในเดือนมกราคม-มิถุนายน 2565 ไม่พบเรื่องร้องเรียนแต่อย่างใด	-	- ภาคผนวก 28ข

ตารางที่ 2.2-1 (ต่อ) ผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการโรงงานผลิตล้อยูนิแยมและชิ้นส่วนยานยนต์ (ส่วนขยาย ครั้งที่ 2) (ครั้งที่ 1) บริษัท อาซาฮี เทค ยูนิแยม (ประเทศไทย) จำกัด ระหว่างเดือนมกราคม-มิถุนายน 2565

มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	สถานที่ดำเนินการ	ผลการปฏิบัติตามมาตรการฯ	ปัญหา อุปสรรคที่ไม่สามารถปฏิบัติตามมาตรการและแนวทางแก้ไข	หลักฐานและเอกสารอ้างอิง
4. คุณค่าคุณภาพชีวิต (ต่อ) 4.2 คณะกรรมการติดตามตรวจสอบด้านสิ่งแวดล้อม - จัดตั้งคณะกรรมการติดตามตรวจสอบด้านสิ่งแวดล้อมโดยให้มีสัดส่วนภาคประชาชนไม่น้อยกว่ากึ่งหนึ่งของจำนวนคณะกรรมการทั้งหมด เพื่อให้ชุมชนมีส่วนร่วมในการติดตามตรวจสอบการดำเนินงานดังกล่าว โดยกำหนดให้มีการแต่งตั้งคณะกรรมการฯ ภายใน 180 วันภายหลังมีมติเห็นชอบในรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม รายละเอียดดังนี้	- พื้นที่โครงการและชุมชนรอบโครงการ	- โครงการมีการจัดตั้งคณะกรรมการติดตามตรวจสอบด้านสิ่งแวดล้อม และมวลชนสัมพันธ์ โดยมีการแต่งตั้งเมื่อวันที่ 1 มิถุนายน 2564 และมีการจัดประชุม ตามแผนงานการดำเนินกิจกรรมมวลชนสัมพันธ์ ล่าสุดเมื่อวันที่ 11 ธันวาคม 2563 สำหรับปี 2564 ทางโครงการไม่สามารถดำเนินการจัดประชุมได้ เนื่องจากสถานการณ์การแพร่ระบาดของโรคติดเชื้อไวรัสโคโรนา 2019 (Covid-19) และในปี 2565 โครงการมีแผนการจัดประชุมในช่วงเดือนกรกฎาคม-ธันวาคม 2565 ซึ่งจะนำเสนอในรายงานฉบับถัดไป	-	- ภาคผนวก 27ข - ภาคผนวก 30ข

ตารางที่ 2.2-1 (ต่อ) ผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการโรงงานผลิตล้อยูนิแมมและชิ้นส่วนยานยนต์ (ส่วนขยาย ครั้งที่ 2) (ครั้งที่ 1) บริษัท อาซาฮี เทค อลูมิเนียม (ประเทศไทย) จำกัด ระหว่างเดือนมกราคม-มิถุนายน 2565

มาตรการป้องกัน และแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	สถานที่ดำเนินการ	ผลการปฏิบัติตามมาตรการฯ	ปัญหา อุปสรรค ที่ไม่สามารถ ปฏิบัติตามมาตรการ และแนวทางแก้ไข	หลักฐานและ เอกสารอ้างอิง
4. คุณค่าคุณภาพชีวิต (ต่อ) 4.2 คณะกรรมการติดตามตรวจสอบด้านสิ่งแวดล้อม (ต่อ) 1) อำนาจหน้าที่ของคณะกรรมการติดตามตรวจสอบด้านสิ่งแวดล้อม (ก) สืบหาความต้องการของประชาชน สร้างเสริมความเข้าใจอันดีระหว่างโครงการกับชุมชน และประสานความร่วมมือกับหน่วยงานอื่นหรือผู้เกี่ยวข้อง (ข) จัดให้มีการอบรมให้ความรู้เกี่ยวกับกระบวนการตรวจวัดคุณภาพสิ่งแวดล้อมของโครงการแก่คณะกรรมการฯ และเผยแพร่/ประชาสัมพันธ์ให้ชุมชนและหน่วยงานที่เกี่ยวข้องทราบ เพื่อแสดงความโปร่งใสในการบริหารจัดการด้านสิ่งแวดล้อม (ค) ให้ข้อมูล คำแนะนำ และข้อเสนอแนะเพื่อปรับปรุงให้การดำเนินงานของโครงการมีความรอบคอบมากที่สุด และร่วมปรึกษาหารือกำหนดแนวทางการป้องกันแก้ไขปัญหาร่วมกัน				

ตารางที่ 2.2-1 (ต่อ) ผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการโรงงานผลิตล้อยูนิแมมและชิ้นส่วนยานยนต์ (ส่วนขยาย ครั้งที่ 2) (ครั้งที่ 1) บริษัท อาซาฮี เทค อลูมิเนียม (ประเทศไทย) จำกัด ระหว่างเดือนมกราคม-มิถุนายน 2565

มาตรการป้องกัน และแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	สถานที่ดำเนินการ	ผลการปฏิบัติตามมาตรการฯ	ปัญหา อุปสรรค ที่ไม่สามารถ ปฏิบัติตามมาตรการ และแนวทางแก้ไข	หลักฐานและ เอกสารอ้างอิง
4. คุณค่าคุณภาพชีวิต (ต่อ) 4.2 คณะกรรมการติดตามตรวจสอบด้านสิ่งแวดล้อม (ต่อ) (ง) เป็นตัวแทนของชุมชนในการตรวจเยี่ยมโครงการ และติดตามตรวจสอบการดำเนินการของโครงการให้สอดคล้องกับระเบียบมาตรฐานและกฎหมายที่เกี่ยวข้อง (จ) เป็นศูนย์กลางเพื่อประสานความร่วมมือในการดำเนินงานใดๆ เพื่อให้เกิดความสัมพันธที่ดีระหว่างโครงการกับชุมชน (ฉ) เป็นเวทีในการแลกเปลี่ยนข้อคิดเห็น เพื่อความสมานฉันท์ โดยคำนึงประโยชน์อันแท้จริงของชุมชน (ช) รับเรื่องร้องเรียนเกี่ยวกับปัญหาและผลกระทบที่ได้รับจากการดำเนินโครงการ รวมทั้งตรวจสอบข้อเท็จจริง และสรุปแนวทางป้องกันและแก้ไขร่วมกับทางโครงการ (ซ) ร่วมเจรจาไกล่เกลี่ยและหาข้อยุติกรณีมีข้อพิพาทปัญหาสิ่งแวดล้อมระหว่างโครงการกับชุมชน				

ตารางที่ 2.2-1 (ต่อ) ผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการโรงงานผลิตล้อยูนิแมมและชิ้นส่วนยานยนต์ (ส่วนขยาย ครั้งที่ 2) (ครั้งที่ 1) บริษัท อาซาฮี เทค อลูมิเนียม (ประเทศไทย) จำกัด ระหว่างเดือนมกราคม-มิถุนายน 2565

มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	สถานที่ดำเนินการ	ผลการปฏิบัติตามมาตรการฯ	ปัญหา อุปสรรคที่ไม่สามารถปฏิบัติตามมาตรการและแนวทางแก้ไข	หลักฐานและเอกสารอ้างอิง
4. คุณค่าคุณภาพชีวิต (ต่อ) 4.2 คณะกรรมการติดตามตรวจสอบด้านสิ่งแวดล้อม (ต่อ) (ณ) ตรวจสอบความเสียหายและพิจารณากำหนดค่าชดเชย แนวทางและมาตรการเยียวยาและการจ่ายค่าชดเชยในรูปแบบต่างๆ นอกเหนือตามกฎหมายกำหนด ในกรณีที่พิสูจน์ได้ว่าการดำเนินการของโครงการก่อให้เกิดผลกระทบต่อชุมชน				
- กำหนดให้มีการจัดอบรม สัมมนาให้ความรู้และการดูงานด้านทรัพยากรธรรมชาติ สิ่งแวดล้อม และมลพิษสิ่งแวดล้อม ขั้นตอน วิธีการและการติดตามตรวจสอบคุณภาพสิ่งแวดล้อม บทบาทหน้าที่และกฎระเบียบต่างๆ ที่เกี่ยวข้อง แก่คณะกรรมการติดตามตรวจสอบด้านสิ่งแวดล้อม และมวลชนสัมพันธ์ อย่างน้อย 1 ครั้ง ในช่วงเข้ารับตำแหน่ง และจัดอบรมให้ความรู้เพิ่มเติมอีกทุกๆ 2 ปี เพื่อเพิ่มศักยภาพของคณะกรรมการฯ รวมทั้งทบทวนและฟื้นฟูข้อมูลความรู้ความเข้าใจบทบาทหน้าที่ของคณะกรรมการฯ เกี่ยวกับมาตรการที่โครงการต้องปฏิบัติ	- พื้นที่โครงการและชุมชนรอบโครงการ	- โครงการจัดอบรม สัมมนาให้ความรู้และการศึกษาดูงานด้านทรัพยากรธรรมชาติ สิ่งแวดล้อมและมลพิษสิ่งแวดล้อม ขั้นตอน วิธีการและการติดตามตรวจสอบคุณภาพสิ่งแวดล้อม บทบาทหน้าที่และกฎระเบียบต่างๆ ที่เกี่ยวข้อง แก่คณะกรรมการติดตามตรวจสอบด้านสิ่งแวดล้อม และมวลชนสัมพันธ์ ล่าสุดเมื่อวันที่ 11 ธันวาคม 2563 สำหรับปี 2564 ทางโครงการไม่สามารถดำเนินการจัดประชุมได้เนื่องด้วยสถานการณ์การแพร่ระบาดของโรคติดเชื้อไวรัสโคโรนา 2019 (Covid-19) และในปี 2565 โครงการมีแผนการจัดประชุมในช่วงเดือนกรกฎาคม-ธันวาคม 2565 ซึ่งจะนำเสนอในรายงานฉบับถัดไป	-	- ภาคผนวก 30ข

ตารางที่ 2.2-1 (ต่อ) ผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการโรงงานผลิตล้อยูนิแยมและชิ้นส่วนยานยนต์ (ส่วนขยาย ครั้งที่ 2) (ครั้งที่ 1) บริษัท อาซาฮี เทค อลูมิเนียม (ประเทศไทย) จำกัด ระหว่างเดือนมกราคม-มิถุนายน 2565

มาตรการป้องกัน และแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	สถานที่ดำเนินการ	ผลการปฏิบัติตามมาตรการฯ	ปัญหา อุปสรรค ที่ไม่สามารถ ปฏิบัติตามมาตรการ และแนวทางแก้ไข	หลักฐานและ เอกสารอ้างอิง
4. คุณค่าคุณภาพชีวิต (ต่อ) 4.2 คณะกรรมการติดตามตรวจสอบด้านสิ่งแวดล้อม (ต่อ) - รายงานสรุปเรื่องร้องเรียนและมาตรการแก้ไขปีละ 1 ครั้ง	- พื้นที่โครงการและ ชุมชนรอบโครงการ	- โครงการดำเนินการสรุปเรื่องร้องเรียนและมาตรการ แก้ไขปีละ 1 ครั้ง ปัจจุบัน (เดือนมกราคม-มิถุนายน 2565) ไม่พบข้อร้องเรียนจากการดำเนินกิจกรรม ของโครงการ	-	- ภาคผนวก 28ข
4.3 คณะกรรมการมวลชนสัมพันธ์ - จัดตั้งคณะกรรมการมวลชนสัมพันธ์เข้าพบชุมชน เพื่อรับฟังความคิดเห็นและข้อเสนอแนะต่อการพัฒนา โครงการ โดยกำหนดให้มีการแต่งตั้งคณะกรรมการฯ ภายใน 180 วัน ภายหลังมีมติเห็นชอบในรายงานการ ประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมรายละเอียดดังนี้	- พื้นที่โครงการ	- โครงการมีการจัดตั้งคณะกรรมการติดตามตรวจสอบ ด้านสิ่งแวดล้อม และมวลชนสัมพันธ์ แต่งตั้งวันที่ 1 มิถุนายน 2564 และมีการจัดประชุมแผนงาน มวลชนสัมพันธ์ ทุก 2 เดือน สำหรับปี 2564 ทางโครงการไม่สามารถดำเนินการจัดประชุมได้ เนื่องด้วยสถานการณ์การแพร่ระบาดของโรคติดเชื้อ ไวรัสโคโรนา 2019 (Covid-19) และในปี 2565 โครงการมีแผนการจัดประชุมในช่วงเดือนกรกฎาคม- ธันวาคม 2565 ซึ่งจะนำเสนอในรายงานฉบับถัดไป	-	- ภาคผนวก 27ข - ภาคผนวก 30ข

ตารางที่ 2.2-1 (ต่อ) ผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการโรงงานผลิตล้อยูนิแมมและชิ้นส่วนยานยนต์ (ส่วนขยาย ครั้งที่ 2) (ครั้งที่ 1) บริษัท อาซาฮี เทค อลูมิเนียม (ประเทศไทย) จำกัด ระหว่างเดือนมกราคม-มิถุนายน 2565

มาตรการป้องกัน และแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	สถานที่ดำเนินการ	ผลการปฏิบัติตามมาตรการฯ	ปัญหา อุปสรรค ที่ไม่สามารถ ปฏิบัติตามมาตรการ และแนวทางแก้ไข	หลักฐานและ เอกสารอ้างอิง
4. คุณค่าคุณภาพชีวิต (ต่อ) 4.3 คณะกรรมการมวลชนสัมพันธ์ (ต่อ) 1) อำนาจหน้าที่ของคณะกรรมการมวลชนสัมพันธ์ (ก) สำรวจความต้องการของประชาชน สร้างเสริม ความเข้าใจอันดีระหว่างโครงการกับชุมชน และประสานความร่วมมือกับหน่วยงานอื่นหรือ ผู้ที่เกี่ยวข้อง (ข) ให้ข้อมูล คำแนะนำ และข้อเสนอแนะ เพื่อ ปรับปรุงให้การดำเนินงานของโครงการ มี ความรอบคอบมากที่สุด และร่วมปรึกษาหารือ กำหนด แนวทางการป้องกันแก้ไขปัญหาร่วมกัน (ค) จัดประชุมแผนงานมวลชนสัมพันธ์ทุก 2 เดือน				

ตารางที่ 2.2-1 (ต่อ) ผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการโรงงานผลิตล้อยูนิแมมและชิ้นส่วนยานยนต์ (ส่วนขยาย ครั้งที่ 2) (ครั้งที่ 1) บริษัท อาซาฮี เทค อลูมิเนียม (ประเทศไทย) จำกัด ระหว่างเดือนมกราคม-มิถุนายน 2565

มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	สถานที่ดำเนินการ	ผลการปฏิบัติตามมาตรการฯ	ปัญหา อุปสรรคที่ไม่สามารถปฏิบัติตามมาตรการและแนวทางแก้ไข	หลักฐานและเอกสารอ้างอิง
4. คุณค่าคุณภาพชีวิต (ต่อ) 4.3 คณะกรรมการมวลชนสัมพันธ์ (ต่อ) - ดำเนินการประชาสัมพันธ์โครงการให้ประชาชนท้องถิ่นได้ทราบเป็นระยะๆ ถึงวัตถุประสงค์ ลักษณะและความก้าวหน้าของโครงการเพื่อให้ประชาชนท้องถิ่นเตรียมการปรับตัวที่จะอยู่ร่วมกับระบบอุตสาหกรรมโดยจัดส่งเจ้าหน้าที่ของโครงการไปชี้แจง ตลอดจนการพบปะพูดคุยกับผู้นำชุมชนและประชาชนโดยใช้สื่อในรูปแบบต่างๆ อย่างสม่ำเสมอ	- พื้นที่โครงการและชุมชนรอบโครงการ	- โครงการมีเจ้าหน้าที่มวลชนสัมพันธ์เข้าพบปะพูดคุยกับผู้นำชุมชนและประชาชนเพื่อประชาสัมพันธ์โครงการให้ประชาชนท้องถิ่นได้ทราบ รวมทั้งมีการจัดประชุมคณะกรรมการติดตามตรวจสอบด้านสิ่งแวดล้อมและมวลชนสัมพันธ์ ตามแผนงานการดำเนินกิจกรรมมวลชนสัมพันธ์ ล่าสุดเมื่อวันที่ 11 ธันวาคม 2563 สำหรับปี 2564 ทางโครงการไม่สามารถดำเนินการจัดประชุมได้ เนื่องจากสถานการณ์การแพร่ระบาดของโรคติดเชื้อไวรัสโคโรนา 2019 (Covid-19) และในปี 2565 โครงการมีแผนการจัดประชุมในช่วงเดือนกรกฎาคม-ธันวาคม 2565 ซึ่งจะนำเสนอในรายงานฉบับถัดไป	-	- ภาคผนวก 27ข - ภาคผนวก 30ข
- รายงานสรุปกิจกรรมมวลชนสัมพันธ์ปีละ 1 ครั้ง	- พื้นที่โครงการและชุมชนรอบโครงการ	- โครงการมีการจัดทำรายงานสรุปผลการดำเนินงานด้านกิจกรรมมวลชนสัมพันธ์ปีละ 1 ครั้ง ตามมาตรการกำหนด	-	- ภาคผนวก 27ข

ตารางที่ 2.2-1 (ต่อ) ผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการโรงงานผลิตล้อยูนิแยมและชิ้นส่วนยานยนต์ (ส่วนขยาย ครั้งที่ 2) (ครั้งที่ 1) บริษัท อาซาฮี เทค อลูมิเนียม (ประเทศไทย) จำกัด ระหว่างเดือนมกราคม-มิถุนายน 2565

มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	สถานที่ดำเนินการ	ผลการปฏิบัติตามมาตรการฯ	ปัญหา อุปสรรคที่ไม่สามารถปฏิบัติตามมาตรการและแนวทางแก้ไข	หลักฐานและเอกสารอ้างอิง
4. คุณค่าคุณภาพชีวิต (ต่อ) 4.4 สาธารณสุข - สนับสนุนหน่วยงานสาธารณสุขในพื้นที่ในด้านความพร้อมของสถานบริการและศักยภาพบุคลากร	- หน่วยงานที่เกี่ยวข้องในพื้นที่ใกล้เคียง	- โครงการมีการสนับสนุนด้านสาธารณสุขในพื้นที่ให้มีความพร้อมและประสิทธิภาพอยู่ตลอดเวลา โดยมีการสำรวจความต้องการบริการสาธารณสุขของชุมชนก่อนดำเนินกิจกรรม ครึ่งล่าสุด ในปี 2563 โครงการได้ทำการมอบเตียงขนย้ายผู้ป่วย เมื่อวันที่ 18 กุมภาพันธ์ 2563 และมอบเครื่องปรับอากาศ เมื่อวันที่ 11 ธันวาคม 2563 ให้กับโรงพยาบาลส่งเสริมสุขภาพตำบลคลองตำหรุ สำหรับปี 2565 โครงการมีแผนสนับสนุนหน่วยงานสาธารณสุขในช่วงเดือนกรกฎาคม-ธันวาคม 2565 ซึ่งจะนำเสนอในรายงานฉบับถัดไป	-	- ภาคผนวก 31ข

ตารางที่ 2.2-1 (ต่อ) ผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการโรงงานผลิตลؤلุมิเนียมและชิ้นส่วนยานยนต์ (ส่วนขยาย ครั้งที่ 2) (ครั้งที่ 1) บริษัท อาซาฮี เทค อลุมิเนียม (ประเทศไทย) จำกัด ระหว่างเดือนมกราคม-มิถุนายน 2565

มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	สถานที่ดำเนินการ	ผลการปฏิบัติตามมาตรการฯ	ปัญหา อุปสรรคที่ไม่สามารถปฏิบัติตามมาตรการและแนวทางแก้ไข	หลักฐานและเอกสารอ้างอิง
4. คุณค่าคุณภาพชีวิต (ต่อ) 4.4 สาธารณสุข (ต่อ) - กรณีที่เกิดการแพร่กระจายของโรคในกลุ่มพนักงานเบื้องต้นกำหนดให้พนักงานหยุดงานเพื่อป้องกันการแพร่กระจายและจัดให้มีการรักษาตามความเหมาะสม	- พื้นที่โครงการ	- โครงการมีการจัดการการแพร่กระจายของโรคในกลุ่มพนักงาน โดยเบื้องต้นให้พนักงานหยุดงานเพื่อป้องกันการแพร่กระจายและจัดให้มีการรักษาตามความเหมาะสม ซึ่งในระหว่างเดือนมกราคม-มิถุนายน 2565 พบกรณีการแพร่ระบาดของโรคติดเชื้อโคโรนา 2019 (COVID-19) ทางโครงการได้มีการ ATK พนักงานที่มีความเสี่ยง รวมทั้งตรวจคัดกรองทุกคนที่เข้ามาในพื้นที่โครงการ โดยการตรวจวัดอุณหภูมิและกำชับให้สวมใส่หน้ากากอนามัย จัดเตรียมเจลแอลกอฮอล์สำหรับล้างมือบริการตามจุดต่างๆ และต้องเป็นผู้ที่มีใบยืนยันการฉีดวัคซีนครบ 2 เข็ม หรือมีผลการตรวจวัดเชื้อแบบ Rapid Antigen Test Kit (ATK) ก่อนเข้าโรงงาน นอกจากนี้ยังมีการทำความสะอาดภายในพื้นที่โครงการด้วยน้ำยาฆ่าเชื้ออย่างสม่ำเสมอ	-	- ภาคผนวก 32ข
- กำหนดให้มีโรงอาหารที่ถูกสุขลักษณะและมีระบบการจัดการของเสียอย่างถูกหลักวิชาการ	- พื้นที่โครงการ	- โครงการมีโรงอาหารในพื้นที่โครงการที่ถูกสุขลักษณะและมีระบบการจัดการของเสียอย่างถูกหลักวิชาการ	-	- รูปที่ 33 โรงอาหารที่ถูกสุขลักษณะ

ตารางที่ 2.2-1 (ต่อ) ผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการโรงงานผลิตล้อยูนิและชิ้นส่วนยานยนต์ (ส่วนขยาย ครั้งที่ 2) (ครั้งที่ 1) บริษัท อาซาฮี เทค อลูมิเนียม (ประเทศไทย) จำกัด ระหว่างเดือนมกราคม-มิถุนายน 2565

มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	สถานที่ดำเนินการ	ผลการปฏิบัติตามมาตรการฯ	ปัญหา อุปสรรคที่ไม่สามารถปฏิบัติตามมาตรการและแนวทางแก้ไข	หลักฐานและเอกสารอ้างอิง
4. คุณค่าคุณภาพชีวิต (ต่อ) 4.4 สาธารณสุข (ต่อ) - ให้ความร่วมมือโรงพยาบาลส่งเสริมสุขภาพตำบลและอาสาสมัครสาธารณสุขประจำหมู่บ้านในพื้นที่ในการจัดกิจกรรมส่งเสริมสุขภาพและป้องกันโรคของชุมชน	- ห นั ย ง า น ที่เกี่ยวข้องในพื้นที่ใกล้เคียง	- โครงการให้ความร่วมมือกับโรงพยาบาลส่งเสริมสุขภาพตำบลคลองตำหรุและอาสาสมัครสาธารณสุขประจำหมู่บ้านในพื้นที่ ในการจัดกิจกรรมส่งเสริมสุขภาพและป้องกันโรคของชุมชน ล่าสุดได้มอบเตียงขนย้ายผู้ป่วย เมื่อวันที่ 18 กุมภาพันธ์ 2563 และมอบเครื่องปรับอากาศ เมื่อวันที่ 11 ธันวาคม 2563 ให้กับโรงพยาบาลส่งเสริมสุขภาพตำบลคลองตำหรุ สำหรับปัจจุบันมีการแพร่ระบาดของโรคติดเชื้อโคโรนา 2019 (COVID-19) ทางโครงการไม่สามารถลงชุมชนได้ อย่างไรก็ตามเมื่อสถานการณ์การแพร่ระบาดคลี่คลาย ทางโครงการจะดำเนินการประสานไปยังโรงพยาบาลส่งเสริมสุขภาพตำบลใกล้เคียงพื้นที่โครงการและอาสาสมัครสาธารณสุขประจำหมู่บ้าน เพื่อจัดกิจกรรมส่งเสริมสุขภาพและป้องกันโรคของชุมชน สำหรับปี 2565 โครงการมีแผนสนับสนุนหน่วยงานสาธารณสุขในช่วงเดือนกรกฎาคม-ธันวาคม 2565 ซึ่งจะนำเสนอในรายงานฉบับถัดไป	-	- ภาคผนวก 31ข

ตารางที่ 2.2-1 (ต่อ) ผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการโรงงานผลิตล้อยูนิแมมและชิ้นส่วนยานยนต์ (ส่วนขยาย ครั้งที่ 2) (ครั้งที่ 1) บริษัท อาซาฮี เทค ยูนิแมม (ประเทศไทย) จำกัด ระหว่างเดือนมกราคม-มิถุนายน 2565

มาตรการป้องกัน และแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	สถานที่ดำเนินการ	ผลการปฏิบัติตามมาตรการฯ	ปัญหา อุปสรรค ที่ไม่สามารถ ปฏิบัติตามมาตรการ และแนวทางแก้ไข	หลักฐานและ เอกสารอ้างอิง
4. คุณค่าคุณภาพชีวิต (ต่อ) 4.4 สาธารณสุข (ต่อ) - จัดทำแผนประสานงานการส่งต่อผู้ป่วยทั่วไปกับโรงพยาบาลเอกชนที่อยู่ในจังหวัดชลบุรี เพื่อการส่งต่อผู้ป่วยหากเกิดเจ็บป่วยหนักและโรงพยาบาลของรัฐไม่สามารถรองรับผู้ป่วยได้ สำหรับกรณีเกิดเหตุฉุกเฉิน และมีผู้ป่วยที่ต้องส่งต่อ โครงการจะดำเนินการประสานงานกับโรงพยาบาลใกล้เคียง	- ห นั ย ง า น ที่ เกี่ยวข้องในพื้นที่ ใกล้เคียง	- โครงการมีการประสานงานการส่งต่อผู้ป่วยทั่วไปกับ โรงพยาบาลวิภาวดี เพื่อการส่งต่อผู้ป่วยหากเกิดเจ็บป่วยหนักและโรงพยาบาลของรัฐไม่สามารถรองรับผู้ป่วยได้ สำหรับกรณีเกิดเหตุฉุกเฉิน	-	- ภาคผนวก 33ข

ตารางที่ 2.2-1 (ต่อ) ผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการโรงงานผลิตล้อยูนิและชิ้นส่วนยานยนต์ (ส่วนขยาย ครั้งที่ 2) (ครั้งที่ 1) บริษัท อาซาฮี เทค อลูมิเนียม (ประเทศไทย) จำกัด ระหว่างเดือนมกราคม-มิถุนายน 2565

มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	สถานที่ดำเนินการ	ผลการปฏิบัติตามมาตรการฯ	ปัญหา อุปสรรคที่ไม่สามารถปฏิบัติตามมาตรการและแนวทางแก้ไข	หลักฐานและเอกสารอ้างอิง
4. คุณค่าคุณภาพชีวิต (ต่อ) 4.4 สาธารณสุข (ต่อ) - สนับสนุนกิจกรรมทางด้านสาธารณสุขในพื้นที่ในการส่งเสริมและเฝ้าระวังทางด้านสุขภาพ เช่น การสนับสนุนการฝึกอบรม อสม. ในชุมชนที่อยู่ใกล้เคียง การสนับสนุนงบประมาณการศึกษาวิจัยหรือเฝ้าระวังผลกระทบทางด้านสุขภาพของประชาชนในพื้นที่เป็นต้น	- ห นั ย ง า น ที่ เกี่ยว ข้อง ใน พื้นที่ ใกล้ เคียง	- ทางโครงการมีการลงชุมชน เพื่อส่งเสริมสุขภาพและป้องกันโรคในชุมชนตำบลคลองตำหรุร่วมกับเจ้าหน้าที่โรงพยาบาลส่งเสริมสุขภาพตำบลคลองตำหรุเป็นประจำทุกปี ทั้งนี้เนื่องจากปัจจุบันมีการแพร่ระบาดของโรคติดเชื้อโคโรนา 2019 (COVID- 19) ทางโครงการไม่สามารถลงชุมชนได้ อย่างไรก็ตามเมื่อสถานการณ์การแพร่ระบาดคลี่คลาย ทางโครงการจะดำเนินการประสานไปยังโรงพยาบาลส่งเสริมสุขภาพตำบลใกล้เคียงพื้นที่โครงการและอาสาสมัครสาธารณสุขประจำหมู่บ้าน เพื่อจัดกิจกรรมส่งเสริมสุขภาพและป้องกันโรคของชุมชน อย่างไรก็ตามที่ผ่านมาโครงการมีการมอบเตียงขนย้ายผู้ป่วย เมื่อวันที่ 18 กุมภาพันธ์ 2563 และมอบเครื่องปรับอากาศ เมื่อวันที่ 11 ธันวาคม 2563 ให้กับโรงพยาบาลส่งเสริมสุขภาพตำบลคลองตำหรุ สำหรับปี 2565 โครงการมีแผนสนับสนุนหน่วยงานสาธารณสุขในช่วงเดือนกรกฎาคม-ธันวาคม 2565 ซึ่งจะนำเสนอในรายงานฉบับถัดไป	-	- ภาคผนวก 31ข

ตารางที่ 2.2-1 (ต่อ) ผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการโรงงานผลิตล้อยูนิแมมและชิ้นส่วนยานยนต์ (ส่วนขยาย ครั้งที่ 2) (ครั้งที่ 1) บริษัท อาซาฮี เทค อลูมิเนียม (ประเทศไทย) จำกัด ระหว่างเดือนมกราคม-มิถุนายน 2565

มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	สถานที่ดำเนินการ	ผลการปฏิบัติตามมาตรการฯ	ปัญหา อุปสรรคที่ไม่สามารถปฏิบัติตามมาตรการและแนวทางแก้ไข	หลักฐานและเอกสารอ้างอิง
4. คุณค่าคุณภาพชีวิต (ต่อ) 4.5 อาชีวอนามัยและความปลอดภัย - จัดตั้งคณะกรรมการความปลอดภัย อาชีวอนามัย และสภาพแวดล้อมในการทำงานของสถานประกอบการ เพื่อบริหารจัดการดูแลกิจกรรมการดำเนินงานด้านอาชีวอนามัย และความปลอดภัยของโครงการ ให้เป็นไปตามกฎหมายกำหนด	- พื้นที่โครงการ	- โครงการมีการจัดตั้งคณะกรรมการความปลอดภัย อาชีวอนามัยและสภาพแวดล้อมในการทำงานในสถานประกอบการตามประกาศที่ SHE 009/2563 ให้ปฏิบัติหน้าที่ตั้งแต่วันที่ 15 ตุลาคม 2563 จนถึงวันที่ 16 ตุลาคม 2565 เพื่อบริหารจัดการดูแลกิจกรรมการดำเนินงานด้านอาชีวอนามัยและความปลอดภัยของโครงการ	-	- ภาคผนวก 34ข
- จัดให้มีการฝึกอบรมให้ความรู้ด้านความปลอดภัยและสิ่งแวดล้อม รวมถึงข้อปฏิบัติ เพื่อความปลอดภัยและสิ่งแวดล้อม สำหรับพนักงานตามลักษณะงานและผู้ที่เกี่ยวข้องทุกคน ได้แก่ * ระบบความปลอดภัยในที่ทำงาน * การขนถ่ายสารเคมี * การป้องกันอันตรายจากไฟฟ้าและความร้อน * การใช้อุปกรณ์ป้องกันอันตรายส่วนบุคคล * วิธีการปฏิบัติงานที่ปลอดภัยในแต่ละลักษณะงาน	- พื้นที่โครงการ	- โครงการมีการจัดอบรมให้ความรู้ด้านความปลอดภัยและสิ่งแวดล้อม รวมถึงข้อปฏิบัติต่างๆ เพื่อความปลอดภัยและสิ่งแวดล้อม สำหรับพนักงานตามลักษณะงานและผู้ที่เกี่ยวข้องทุกคนซึ่งจัดทำเป็นแผนอบรมประจำปี ล่าสุดจัดอบรมให้ความรู้พนักงานเรื่องสารเคมีรั่วไหล เมื่อวันที่ 11 มีนาคม 2565 ให้กับแผนกที่มีการทำงานเกี่ยวข้องกับสารเคมี	-	- ภาคผนวก 35ข

ตารางที่ 2.2-1 (ต่อ) ผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการโรงงานผลิตล้อยูนิแมมและชิ้นส่วนยานยนต์ (ส่วนขยาย ครั้งที่ 2) (ครั้งที่ 1) บริษัท อาซาฮี เทค อลูมิเนียม (ประเทศไทย) จำกัด ระหว่างเดือนมกราคม-มิถุนายน 2565

มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	สถานที่ดำเนินการ	ผลการปฏิบัติตามมาตรการฯ	ปัญหา อุปสรรคที่ไม่สามารถปฏิบัติตามมาตรการและแนวทางแก้ไข	หลักฐานและเอกสารอ้างอิง
4. คุณค่าคุณภาพชีวิต (ต่อ) 4.5 อาชีวอนามัยและความปลอดภัย (ต่อ) - จัดทำแนวปฏิบัติและดูแลให้ผู้ปฏิบัติงานได้รับการฝึกอบรมให้ปฏิบัติงานอย่างปลอดภัย	- พื้นที่โครงการ	- โครงการมีการจัดทำแผนปฏิบัติงานเป็นประจำทุกปี และมีการฝึกอบรมพนักงานให้ปฏิบัติงานอย่างปลอดภัย	-	- ภาคผนวก 35ข
- จัดให้มีแผนปฏิบัติการฉุกเฉินในระดับต่างๆ ดังนี้ * แผนปฏิบัติการฉุกเฉินในระดับที่ 1 * แผนปฏิบัติการฉุกเฉินในระดับที่ 2 * แผนปฏิบัติการฉุกเฉินในระดับที่ 3	- พื้นที่โครงการ	- โครงการมีแผนปฏิบัติการฉุกเฉินในระดับต่างๆ ตามมาตรการกำหนด	-	- ภาคผนวก 37ข
- รณรงค์และสนับสนุนให้พนักงานตระหนักถึงความสำคัญของการใช้อุปกรณ์ป้องกันอันตรายส่วนบุคคล รวมทั้งออกระเบียบข้อบังคับเพื่อให้พนักงานปฏิบัติตาม พร้อมทั้งมีบทลงโทษไว้สำหรับพนักงานที่ไม่ปฏิบัติตาม	- พื้นที่โครงการ	- โครงการกำหนดระเบียบข้อบังคับเกี่ยวกับความสำคัญของการสวมใส่อุปกรณ์ป้องกันอันตรายส่วนบุคคลเพื่อให้พนักงานปฏิบัติตาม พร้อมทั้งมีบทลงโทษสำหรับพนักงานที่ไม่ปฏิบัติตาม	-	- ภาคผนวก 38ข

ตารางที่ 2.2-1 (ต่อ) ผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการโรงงานผลิตล้อยูนิแมมและชิ้นส่วนยานยนต์ (ส่วนขยาย ครั้งที่ 2) (ครั้งที่ 1) บริษัท อาซาฮี เทค อลูมิเนียม (ประเทศไทย) จำกัด ระหว่างเดือนมกราคม-มิถุนายน 2565

มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	สถานที่ดำเนินการ	ผลการปฏิบัติตามมาตรการฯ	ปัญหา อุปสรรคที่ไม่สามารถปฏิบัติตามมาตรการและแนวทางแก้ไข	หลักฐานและเอกสารอ้างอิง
4. คุณค่าคุณภาพชีวิต (ต่อ) 4.5 อาชีวอนามัยและความปลอดภัย (ต่อ) - มอบรางวัลให้กับผู้ปฏิบัติงาน แผนก/ฝ่ายที่ให้ความสำคัญในเรื่องความปลอดภัยในการทำงานและปฏิบัติตามอย่างเคร่งครัด	- พื้นที่โครงการ	- โครงการมีการมอบรางวัลให้กับผู้ปฏิบัติงาน แผนก/ฝ่ายที่ให้ความสำคัญในเรื่องความปลอดภัยในการทำงานอย่างเคร่งครัด โดยล่าสุดได้มีการมอบรางวัลให้กับแผนกที่มีอุบัติเหตุเป็นศูนย์ (Zero Accident) เมื่อวันที่ 8 ตุลาคม 2564 สำหรับปี 2565 โครงการมีแผนมอบรางวัล ในช่วงเดือนกรกฎาคม-ธันวาคม 2565 ซึ่งจะนำเสนอในรายงานฉบับถัดไป	-	- ภาคผนวก 39ข
- สำรวจความปลอดภัยและสภาพแวดล้อมในการทำงานประจำเดือน โดยคณะกรรมการและคณะอนุกรรมการความปลอดภัย	- พื้นที่โครงการ	- โครงการมีคณะกรรมการด้านความปลอดภัย เพื่อสำรวจความปลอดภัยและสภาพแวดล้อมในการทำงานและตรวจสอบประจำทุกเดือน	-	- ภาคผนวก 40ข
- จัดสัปดาห์ความปลอดภัยในการทำงานเพื่อเป็นการส่งเสริมให้ผู้ปฏิบัติงานตระหนักถึงความปลอดภัยในการทำงาน	- พื้นที่โครงการ	- โครงการมีการจัดกิจกรรมสัปดาห์ความปลอดภัยในการทำงานเพื่อเป็นการส่งเสริมให้ผู้ปฏิบัติงานตระหนักถึงความปลอดภัยในการทำงานทุกปี ทั้งนี้ในช่วงเดือนมกราคม-มิถุนายน 2565 มีการจัดกิจกรรมสัปดาห์ความปลอดภัยเนื่องจากสถานการณ์การแพร่ระบาดของโรคติดเชื้อโคโรนา 2019 (COVID-19)	-	-

ตารางที่ 2.2-1 (ต่อ) ผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการโรงงานผลิตล้อยูนิฟอร์มและชิ้นส่วนยานยนต์ (ส่วนขยาย ครั้งที่ 2) (ครั้งที่ 1) บริษัท อาซาฮี เทค อลูมิเนียม (ประเทศไทย) จำกัด ระหว่างเดือนมกราคม-มิถุนายน 2565

มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	สถานที่ดำเนินการ	ผลการปฏิบัติตามมาตรการฯ	ปัญหา อุปสรรคที่ไม่สามารถปฏิบัติตามมาตรการและแนวทางแก้ไข	หลักฐานและเอกสารอ้างอิง
4. คุณค่าคุณภาพชีวิต (ต่อ) 4.5 อาชีวอนามัยและความปลอดภัย (ต่อ) - จัดให้มีระบบขออนุญาตทำงานที่ก่อให้เกิดประกายไฟ (hot work permit)	- พื้นที่โครงการ	- โครงการจัดให้มีระบบการขออนุญาตเข้าทำงานที่ก่อให้เกิดประกายไฟ (hot work permit) ก่อนเข้าทำงานทุกครั้ง	-	- ภาคผนวก 41ข
- จัดเตรียมอุปกรณ์ป้องกันภัยส่วนบุคคลให้เหมาะสมกับลักษณะอันตรายที่อาจได้รับ พร้อมทั้งควบคุมให้พนักงานสวมใส่ตลอดเวลาที่ปฏิบัติงาน ตัวอย่างเช่น * อุปกรณ์ลดระดับเสียง (เช่น ที่อุดหู ที่ครอบหู) สำหรับการปฏิบัติงานในบริเวณที่มีระดับเสียงดัง เช่น เตาหลอม เครื่องหล่อลูมิเนียม เครื่องตกแต่งชิ้นงาน เครื่องเคาะแบบ เป็นต้น * อุปกรณ์ป้องกันความร้อน (ชุด ถุงมือ ปลอกแขน กระบังหน้ากันความร้อน) สำหรับงานที่มีความร้อน เช่น การเทน้ำลูมิเนียม การตักกากอลูมิเนียม เป็นต้น	- พื้นที่โครงการ	- โครงการมีการจัดเตรียมอุปกรณ์ป้องกันอันตรายส่วนบุคคลให้เหมาะสมกับลักษณะอันตรายที่อาจได้รับ ของแต่ละแผนกพร้อมทั้งเครื่งครัดให้พนักงานสวมใส่ตลอดเวลาที่ปฏิบัติงาน และมีเจ้าหน้าที่ที่เกี่ยวข้องทำการตรวจสอบเป็นประจำ	-	- รูปที่ 34 การจัดเตรียมอุปกรณ์ป้องกันอันตรายส่วนบุคคล และพนักงานสวมใส่อุปกรณ์ PPE - ภาคผนวก 38ข

ตารางที่ 2.2-1 (ต่อ) ผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการโรงงานผลิตล้อยูนิแยมและชิ้นส่วนยานยนต์ (ส่วนขยาย ครั้งที่ 2) (ครั้งที่ 1) บริษัท อาซาฮี เทค อลูมิเนียม (ประเทศไทย) จำกัด ระหว่างเดือนมกราคม-มิถุนายน 2565

มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	สถานที่ดำเนินการ	ผลการปฏิบัติตามมาตรการฯ	ปัญหา อุปสรรค ที่ไม่สามารถ ปฏิบัติตามมาตรการ และแนวทางแก้ไข	หลักฐานและ เอกสารอ้างอิง
<p>4. คุณค่าคุณภาพชีวิต (ต่อ)</p> <p>4.5 อาชีวอนามัยและความปลอดภัย (ต่อ)</p> <ul style="list-style-type: none"> * อุปกรณ์ป้องกันไอระเหยอินทรีย์ (Volatile organic compound) เช่น หน้ากากป้องกันสารเคมี ถุงมือหนัง หรือ PVC เป็นต้น สำหรับพนักงานที่เตรียมสี * อุปกรณ์ป้องกันพุ่มโลหะ เช่น หน้ากากป้องกันสารเคมี ถุงมือหนัง หรือ PVC ชุดป้องกัน เป็นต้น สำหรับกิจกรรมที่พนักงานมีโอกาสสัมผัสพุ่มโลหะ เช่น การหล่อลูมิเนียม การตัดกากอลูมิเนียม เป็นต้น * อุปกรณ์ป้องกันไอระเหยสารเคมี เช่น หน้ากากป้องกันสารเคมี ถุงมือหนัง หรือ PVC เป็นต้น สำหรับกิจกรรมที่พนักงานมีโอกาสสัมผัสไอระเหยสารเคมี เช่น การเตรียมสี การเตรียมสารเคมีในส่วนพ่นสี เตาหลอม เป็นต้น * อุปกรณ์ป้องกันฝุ่นหรือละอองสี เช่น หน้ากากป้องกันสารเคมี เป็นต้น สำหรับกิจกรรมที่พนักงานมีโอกาสสัมผัส ฝุ่นหรือละอองสี เช่น ห้องพ่นสี การเจียรและขัดผิวชิ้นงาน 				

ตารางที่ 2.2-1 (ต่อ) ผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการโรงงานผลิตล้อยูนิและชิ้นส่วนยานยนต์ (ส่วนขยาย ครั้งที่ 2) (ครั้งที่ 1) บริษัท อาซาฮี เทค อลูมิเนียม (ประเทศไทย) จำกัด ระหว่างเดือนมกราคม-มิถุนายน 2565

มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	สถานที่ดำเนินการ	ผลการปฏิบัติตามมาตรการฯ	ปัญหา อุปสรรคที่ไม่สามารถปฏิบัติตามมาตรการและแนวทางแก้ไข	หลักฐานและเอกสารอ้างอิง
4. คุณค่าคุณภาพชีวิต (ต่อ) 4.5 อาชีวอนามัยและความปลอดภัย (ต่อ) - ห้ามสูบบุหรี่ในบริเวณสถานที่เก็บวัสดุไวไฟ สถานที่เก็บเชื้อเพลิงของโครงการ และอาคารเก็บสารเคมี	- สถานที่เก็บวัสดุไวไฟ เชื้อเพลิง และอาคารเก็บสารเคมี	- โครงการติดตั้งป้ายเตือนห้ามสูบบุหรี่ในบริเวณสถานที่เก็บวัสดุไวไฟ สถานที่เก็บเชื้อเพลิง และอาคารเก็บสารเคมีของโครงการ และมีการจัดเตรียมพื้นที่พักผ่อนและพื้นที่สูบบุหรี่ โดยเฉพาะให้กับพนักงาน	-	- รูปที่ 35 ป้ายเตือนด้านความปลอดภัยต่างๆ ในพื้นที่โครงการ - รูปที่ 36 พื้นที่สีเขียวและบริเวณที่พักผ่อนหย่อนใจ
- จัดให้มีระบบป้องกันและระงับอัคคีภัยที่เหมาะสมกับลักษณะเพลิงในแต่ละพื้นที่ และเป็นไปตามมาตรฐานของ NFPA และสมาคมวิศวกรรมสถานแห่งประเทศไทย * ระบบ CO ₂ บริเวณห้องพ่นสี * ถังดับเพลิงแบบผงเคมีแห้งและทราย สำหรับพื้นที่ส่วนผลิตที่มีลูมิเนียมเหลว * ถังดับเพลิงแบบผงเคมีแห้งหรือคาร์บอนไดออกไซด์บริเวณห้องควบคุมหรืออุปกรณ์ที่ใช้ไฟฟ้า	- พื้นที่โครงการ	- โครงการมีระบบป้องกันและระงับอัคคีภัยที่เหมาะสมกับลักษณะของเพลิงในแต่ละพื้นที่และเป็นไปตามมาตรฐานของ NFPA และสมาคมวิศวกรรมสถานแห่งประเทศไทย	-	- รูปที่ 37 อุปกรณ์ดับเพลิงในพื้นที่โครงการ

ตารางที่ 2.2-1 (ต่อ) ผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการโรงงานผลิตล้อยูนิแยมและชิ้นส่วนยานยนต์ (ส่วนขยาย ครั้งที่ 2) (ครั้งที่ 1) บริษัท อาซาฮี เทค ยูนิแยม (ประเทศไทย) จำกัด ระหว่างเดือนมกราคม-มิถุนายน 2565

มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	สถานที่ดำเนินการ	ผลการปฏิบัติตามมาตรการฯ	ปัญหา อุปสรรคที่ไม่สามารถปฏิบัติตามมาตรการและแนวทางแก้ไข	หลักฐานและเอกสารอ้างอิง
4. คุณค่าคุณภาพชีวิต (ต่อ) 4.5 อาชีวอนามัยและความปลอดภัย (ต่อ) * ถังดับเพลิงแบบผงเคมีแห้งหรือคาร์บอนไดออกไซด์บริเวณเก็บสารเคมีหรือวัตถุไวไฟ * ระบบตรวจจับความร้อน ควัน และระบบน้ำดับเพลิง บริเวณอาคารสำนักงาน warehouse * บัมเปอร์ดับเพลิงที่สามารถเพิ่มแรงดันในท่อน้ำดับเพลิงได้ 7 บาร์				
- ใช้เครื่องสกัดลมแทนหินเจียรสำหรับตัดเจียรชิ้นงานของแผ่นก finishing เพื่อเป็นการลดปริมาณฝุ่นที่เกิดขึ้นจากการเจียรและขัดผิวชิ้นงาน	- แผนกตกแต่งชิ้นงาน (finishing)	- โครงการใช้เครื่องสกัดลมแทนหินเจียรสำหรับตัดเจียรชิ้นงานของแผ่นก finishing เพื่อเป็นการลดปริมาณฝุ่นที่เกิดขึ้นจากการเจียรและขัดผิวชิ้นงาน	-	- รูปที่ 38 เครื่องสกัดลมแทนหินเจียร สำหรับตัดเจียรชิ้นงานของแผ่นก Finishing

ตารางที่ 2.2-1 (ต่อ) ผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการโรงงานผลิตล้อยูนิแมมและชิ้นส่วนยานยนต์ (ส่วนขยาย ครั้งที่ 2) (ครั้งที่ 1) บริษัท อาซาฮี เทค อลูมิเนียม (ประเทศไทย) จำกัด ระหว่างเดือนมกราคม-มิถุนายน 2565

มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	สถานที่ดำเนินการ	ผลการปฏิบัติตามมาตรการฯ	ปัญหา อุปสรรคที่ไม่สามารถปฏิบัติตามมาตรการและแนวทางแก้ไข	หลักฐานและเอกสารอ้างอิง
4. คุณค่าคุณภาพชีวิต (ต่อ) 4.5 อาชีวอนามัยและความปลอดภัย (ต่อ) - จัดให้มีพัดลมระบายอากาศและความร้อนในอาคารออกสู่ภายนอกอาคาร รวมถึงพัดลมระบายอากาศเฉพาะจุดที่ทำงาน	- ภายในอาคารโรงงาน	- โครงการมีพัดลมระบายอากาศเฉพาะจุดบริเวณที่พนักงานทำงานและมีช่องลมระบายอากาศเพื่อระบายความร้อนออกสู่ภายนอกอาคาร	-	- รูปที่ 4 ช่องลมระบายอากาศและพัดลมระบายอากาศ
- ติดป้ายเตือนให้ทราบถึงบริเวณที่มีความร้อนสูง เสียงดัง และมีการฟุ้งกระจายของฝุ่น	- พื้นที่ที่มีความร้อนสูง เสียงดัง และมีการฟุ้งกระจายของฝุ่น ภายในพื้นที่โครงการ	- โครงการติดป้ายเตือนในบริเวณที่มีความร้อนสูง เสียงดัง และมีการฟุ้งกระจายของฝุ่นซึ่งสามารถมองเห็นได้ชัดเจน	-	- รูปที่ 35 ป้ายเตือนด้านความปลอดภัยต่างๆ ในพื้นที่โครงการ
- ติดป้ายเตือนให้สวมใส่อุปกรณ์ป้องกันส่วนบุคคล ก่อนเข้าหรือก่อนลงมือปฏิบัติงานในบริเวณที่มีอันตรายจากกิจกรรมการทำงาน	- ภายในอาคารโรงงาน	- โครงการติดป้ายเตือนให้สวมใส่อุปกรณ์ป้องกันอันตรายส่วนบุคคลในพื้นที่ปฏิบัติงาน รวมทั้งโครงการได้เคร่งครัดให้พนักงานต้องสวมใส่ตลอดเวลาที่ปฏิบัติงาน	-	- รูปที่ 35 ป้ายเตือนด้านความปลอดภัยต่างๆ ในพื้นที่โครงการ
- จัดให้มีป้ายเตือนอันตรายหน้าห้องตรวจสอบชิ้นงานด้วยเครื่องเอ็กซเรย์	- ห้องตรวจสอบชิ้นงานด้วยเอ็กซเรย์	- โครงการติดป้ายเตือนอันตรายบริเวณหน้าห้องตรวจสอบชิ้นงานด้วยเครื่องเอ็กซเรย์เพื่อเตือนให้ระวังอันตรายจากรังสี	-	- รูปที่ 39 ป้ายเตือนอันตรายหน้าห้องตรวจสอบชิ้นงานด้วยเครื่องเอ็กซเรย์

ตารางที่ 2.2-1 (ต่อ) ผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการโรงงานผลิตล้อยูนิแมมและชิ้นส่วนยานยนต์ (ส่วนขยาย ครั้งที่ 2) (ครั้งที่ 1) บริษัท อาซาฮี เทค อลูมิเนียม (ประเทศไทย) จำกัด ระหว่างเดือนมกราคม-มิถุนายน 2565

มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	สถานที่ดำเนินการ	ผลการปฏิบัติตามมาตรการฯ	ปัญหา อุปสรรคที่ไม่สามารถปฏิบัติตามมาตรการและแนวทางแก้ไข	หลักฐานและเอกสารอ้างอิง
4. คุณค่าคุณภาพชีวิต (ต่อ) 4.5 อาชีวอนามัยและความปลอดภัย (ต่อ) - ติดป้ายเตือนห้ามสูบบุหรี่ในบริเวณที่เก็บวัสดุไวไฟ และสถานที่เก็บสารเคมี	- พื้นที่โครงการ	- โครงการติดป้ายเตือนห้ามสูบบุหรี่ในบริเวณที่เก็บวัสดุไวไฟ และสถานที่เก็บสารเคมี	-	- รูปที่ 35 ป้ายเตือนด้านความปลอดภัยต่างๆ ในพื้นที่โครงการ
- ติดตั้งเครื่องสำรวจทางรังสี ซึ่งตรวจวัดและแสดงปริมาณรังสีที่เกิดขึ้นตลอดเวลา พร้อมทั้งมีการเตือนเมื่อพบปริมาณรังสีมีค่าสูงเกินค่าที่ควบคุม และจัดให้มีอุปกรณ์วัดรังสีประจำบุคคลชนิด โอ เอส แอล ให้กับพนักงานเพื่อเฝ้าระวังปริมาณรังสีสะสมของพนักงานที่ปฏิบัติงานเกี่ยวกับรังสี และส่งไปตรวจสอบทุก 3 เดือน	- ห้องตรวจสอบชิ้นงานอิเล็กทรอนิกส์	- โครงการติดตั้งเครื่องสำรวจรังสีไว้ที่ตัวพนักงานทุกคนที่ปฏิบัติงานในพื้นที่เสี่ยง เพื่อเตือนเมื่อพบปริมาณรังสีค่าสูงเกินค่าควบคุม โดยระหว่างเดือนมกราคม-มิถุนายน 2565 ไม่พบปริมาณรังสีจากตัวพนักงาน	-	- รูปที่ 40 การติดตั้งอุปกรณ์วัดรังสีประจำตัวบุคคล - ภาคผนวก 42ข
- กำหนดเขตที่มีระดับเสียงดัง พร้อมจัดทำป้ายเตือนให้พนักงานสวมใส่อุปกรณ์เพื่อลดระดับเสียง	- บริเวณที่มีเสียงดังเกินกว่า 90 เดซิเบลเอ เช่น เตาลอหม เครื่องหล่อเครื่องตกแต่ง เครื่องเคาะแบบ เป็นต้น	- โครงการมีการกำหนดเขตที่มีระดับเสียงดัง พร้อมจัดทำป้ายเตือนให้สวมใส่อุปกรณ์ป้องกันเพื่อลดระดับเสียงที่เกิดขึ้น	-	- รูปที่ 13 ป้ายเตือนการสวมใส่อุปกรณ์ป้องกันเสียงดังบริเวณกระบวนการผลิต - รูปที่ 35 ป้ายเตือนด้านความปลอดภัยต่างๆ ในพื้นที่โครงการ

ตารางที่ 2.2-1 (ต่อ) ผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการโรงงานผลิตล้อยูนิแมมและชิ้นส่วนยานยนต์ (ส่วนขยาย ครั้งที่ 2) (ครั้งที่ 1) บริษัท อาซาฮี เทค ยูนิแมม (ประเทศไทย) จำกัด ระหว่างเดือนมกราคม-มิถุนายน 2565

มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	สถานที่ดำเนินการ	ผลการปฏิบัติตามมาตรการฯ	ปัญหา อุปสรรคที่ไม่สามารถปฏิบัติตามมาตรการและแนวทางแก้ไข	หลักฐานและเอกสารอ้างอิง
4. คุณค่าคุณภาพชีวิต (ต่อ) 4.5 อาชีวอนามัยและความปลอดภัย (ต่อ) - จัดให้มีการตรวจสอบและซ่อมบำรุงเชิงป้องกัน (preventive maintenance) เพื่อรักษาเครื่องจักรอย่างสม่ำเสมอ เพื่อเป็นการลดระดับเสียงเนื่องจากความเสื่อมของเครื่องจักร	- พื้นที่โครงการ	- โครงการมีแผนและดำเนินการตรวจสอบซ่อมบำรุงเชิงป้องกัน (preventive maintenance) เครื่องจักรและอุปกรณ์ต่างๆ เพื่อรักษาประสิทธิภาพการทำงานและความพร้อมในการใช้งานเครื่องจักร	-	- ภาคผนวก 4ข - ภาคผนวก 5ข
- จัดเตรียมแผนป้องกันและตอบสนองเหตุฉุกเฉิน ได้แก่ * แผนป้องกันและระงับอัคคีภัย * แผนเตรียมพร้อมและตอบโต้สถานการณ์ฉุกเฉินกรณีสารเคมีหกรั่วไหล * แผนเตรียมพร้อมรับสถานการณ์ฉุกเฉินกรณีน้ำยูนิแมมหกรั่วไหลและปะทุ	- พื้นที่โครงการ	- โครงการมีแผนป้องกันและตอบสนองเหตุฉุกเฉินต่างๆ ตามมาตรการกำหนดอย่างเคร่งครัด โดยมีการฝึกซ้อมแผนต่างๆ เป็นประจำทุกปี	-	- ภาคผนวก 36ข - ภาคผนวก 37ข - ภาคผนวก 43ข - ภาคผนวก 44ข

ตารางที่ 2.2-1 (ต่อ) ผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการโรงงานผลิตล้อยูนิแยมและชิ้นส่วนยานยนต์ (ส่วนขยาย ครั้งที่ 2) (ครั้งที่ 1) บริษัท อาซาฮี เทค อลูมิเนียม (ประเทศไทย) จำกัด ระหว่างเดือนมกราคม-มิถุนายน 2565

มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	สถานที่ดำเนินการ	ผลการปฏิบัติตามมาตรการฯ	ปัญหา อุปสรรคที่ไม่สามารถปฏิบัติตามมาตรการและแนวทางแก้ไข	หลักฐานและเอกสารอ้างอิง
4. คุณค่าคุณภาพชีวิต (ต่อ) 4.5 อาชีวอนามัยและความปลอดภัย (ต่อ) - จัดให้มีการฝึกอบรมและฝึกซ้อมตามแผนป้องกันและตอบสนองเหตุฉุกเฉินในแต่ละแผน อย่างน้อยปีละ 1 ครั้ง และมีการทบทวนแผนภายหลังการฝึกซ้อมหรือหลังจากเกิดเหตุการณ์จริงทุกครั้ง	- พื้นที่โครงการ	- โครงการมีการอบรมและฝึกซ้อมตามแผนป้องกันและตอบสนองเหตุฉุกเฉินต่างๆ ปีละ 1 ครั้ง ตามมาตรการกำหนด โดยล่าสุดได้ทำการฝึกอบรมและฝึกซ้อมดับเพลิงและอพยพหนีไฟ ฝึกซ้อมแผนแก๊สรั่วไหล และ Boiler ระเบิด เมื่อวันที่ 26 พฤศจิกายน 2564 สำหรับปี 2565 มีแผนการฝึกซ้อมฯ ในเดือนพฤศจิกายน 2565 ซึ่งจะนำเสนอในรายงานฉบับถัดไป และดำเนินการซ้อมแผนรั่วสรั่วไหล เมื่อวันที่ 25 มีนาคม 2565, ฝึกซ้อมแผนน้ำลูมิแยมหกรั่วไหล เมื่อวันที่ 1 เมษายน 2565 และแผนสารเคมีรั่วไหล เมื่อวันที่ 11 มีนาคม 2565	-	- ภาคผนวก 36ข - ภาคผนวก 37ข - ภาคผนวก 43ข - ภาคผนวก 44ข
- จัดตารางการปฏิบัติงานให้มีความเหมาะสมและมีความยืดหยุ่น การลดเวลาทำงานและเพิ่มบุคลากรที่ปฏิบัติงานที่มีความเสี่ยง	- พื้นที่โครงการ	- โครงการจัดตารางปฏิบัติงานแบบเป็นกะ กะละ 8 ชั่วโมง ในช่วงเวลากลางวันและกลางคืน โดยมีช่วงเวลาพักเบรกระหว่างปฏิบัติงาน 10 นาทีในช่วงเวลา 10.00-10.10 น., พักกลางวัน 12.00-13.00 น., 15.00-15.10น. และในช่วงเวลากลางคืนพักเบรก 22.00-22.10 น., 00.00-01.00 น. และ 03.00-03.10 น. พนักงานที่ทำงานในบริเวณเตาหลอมโครงการจัดให้มีห้องพักปรับอากาศ และห้องปล่องเย็นสำหรับพนักงานนั่งรอปฏิบัติงานในพื้นที่	-	- รูปที่ 41 ห้องพักพนักงานปรับอากาศและห้องปล่องเย็น

ตารางที่ 2.2-1 (ต่อ) ผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการโรงงานผลิตล้อยูนิแมมและชิ้นส่วนยานยนต์ (ส่วนขยาย ครั้งที่ 2) (ครั้งที่ 1) บริษัท อาซาฮี เทค อลูมิเนียม (ประเทศไทย) จำกัด ระหว่างเดือนมกราคม-มิถุนายน 2565

มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	สถานที่ดำเนินการ	ผลการปฏิบัติตามมาตรการฯ	ปัญหา อุปสรรคที่ไม่สามารถปฏิบัติตามมาตรการและแนวทางแก้ไข	หลักฐานและเอกสารอ้างอิง
4. คุณค่าคุณภาพชีวิต (ต่อ) 4.5 อาชีวอนามัยและความปลอดภัย (ต่อ) - จัดเตรียมอุปกรณ์ตอบสนองในกรณีสารเคมีหกรั่วไหลในพื้นที่ที่มีการจัดเก็บและเปลี่ยนถ่ายสารเคมี เช่น ทราวยหรือวัสดุดูดซับ ถังเปล่า อย่างเพียงพอ ตลอดจนจัดหาที่ล้างตัวและล้างตาฉุกเฉินในสถานที่ปฏิบัติงานที่เสี่ยงกับการสัมผัสกับสารเคมีอันตราย	- พื้นที่จัดเก็บและเปลี่ยนถ่ายสารเคมีอันตราย	- โครงการจัดเตรียมอุปกรณ์ที่ใช้สำหรับกรณีเกิดสารเคมีหกรั่วไหลในพื้นที่ที่มีการจัดเก็บและเปลี่ยนถ่ายสารเคมี เช่น ถังใส่ทราวยดูดซับน้ำมัน ถังเปล่าและที่ล้างตัว ล้างตาฉุกเฉิน	-	- รูปที่ 42 ที่ล้างตัวและล้างตาฉุกเฉิน - รูปที่ 43 ทราวยดูดซับ
- ติดตั้งตารางการใช้อุปกรณ์ป้องกันอันตรายส่วนบุคคลสำหรับพนักงานในแต่ละลักษณะของการทำงาน รวมถึงวิธีการ ขั้นตอนการใช้อุปกรณ์อย่างถูกต้อง	- พื้นที่โครงการ	- โครงการติดป้ายเตือนสวมใส่อุปกรณ์ป้องกันอันตรายส่วนบุคคล บริเวณหน่วยงาน รวมถึงมีการอบรม Safety Awareness สำหรับทุกแผนกเป็นประจำทุกปี และอบรมการใช้อุปกรณ์ป้องกันอันตรายส่วนบุคคลในแต่ละลักษณะของการทำงาน ของพนักงาน รวมถึงขั้นตอนการใช้อุปกรณ์อย่างถูกต้อง	-	- รูปที่ 35 ป้ายเตือนด้านความปลอดภัยต่าง ๆ ในพื้นที่โครงการ - ภาคผนวก 35ข
- จัดให้มีระบบเตือนภัย เช่น ปุ่มแจ้งเพลิงไหม้ เสียงตามสาย สัญญาณเตือนภัย พร้อมทั้งตรวจสอบเพื่อให้พร้อมใช้งานตลอดเวลา และมีการทดสอบระบบอย่างน้อยปีละ 1 ครั้ง	- พื้นที่โครงการ	- โครงการมีระบบเตือนภัย เช่น ปุ่มแจ้งเพลิงไหม้ เสียงตามสาย สัญญาณเตือนภัย พร้อมทั้งมีการตรวจสอบทั้งระบบปีละ 1 ครั้ง ล่าสุดได้ทำการตรวจสอบในช่วงวันที่ 10 กรกฎาคม 2564 โดยบริษัท นิปปอน เคมีคอล จำกัด สำหรับปี 2565 โครงการมีแผนการตรวจสอบในเดือนกรกฎาคม 2565 ซึ่งจะนำเสนอในรายงานฉบับถัดไป	-	- รูปที่ 44 สัญญาณเตือนภัย - ภาคผนวก 45ข - ภาคผนวก 46ข

ตารางที่ 2.2-1 (ต่อ) ผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการโรงงานผลิตล้อยูนิและชิ้นส่วนยานยนต์ (ส่วนขยาย ครั้งที่ 2) (ครั้งที่ 1) บริษัท อาซาฮี เทค อลูมิเนียม (ประเทศไทย) จำกัด ระหว่างเดือนมกราคม-มิถุนายน 2565

มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	สถานที่ดำเนินการ	ผลการปฏิบัติตามมาตรการฯ	ปัญหา อุปสรรคที่ไม่สามารถปฏิบัติตามมาตรการและแนวทางแก้ไข	หลักฐานและเอกสารอ้างอิง
4. คุณค่าคุณภาพชีวิต (ต่อ) 4.5 อาชีวอนามัยและความปลอดภัย (ต่อ)				
- กำหนดเส้นทางการเคลื่อนย้ายสารเคมี ไม่ให้มีการขนถ่ายสารเคมีไวไฟผ่านบริเวณทำงานที่มีความร้อนและประกายไฟ	- พื้นที่โครงการ	- โครงการกำหนดเส้นทางการเคลื่อนย้ายสารเคมีโดยไม่ให้มีการขนถ่ายสารเคมีไวไฟผ่านบริเวณทำงานที่มีความร้อนและประกายไฟ	-	- ภาคผนวก 11ข
- กำหนดบริเวณที่เป็นเส้นทางขนส่งโดยใช้รถโฟล์คลิฟต์แยกจากเส้นทางการเดินของพนักงานอย่างชัดเจน	- พื้นที่โครงการ	- โครงการกำหนดบริเวณเส้นทางขนส่งโดยใช้รถโฟล์คลิฟต์แยกจากเส้นทางการเดินของพนักงานอย่างชัดเจน	-	- รูปที่ 45 เส้นทางเดินของพนักงาน
- กำหนดความเร็วของรถโฟล์คลิฟต์ไม่เกิน 10 กม./ชม.	- พื้นที่โครงการ	- โครงการกำหนดความเร็วของรถโฟล์คลิฟต์ไม่เกิน 10 กม./ชม. สำหรับภายนอกอาคาร และ 5 กม./ชม. สำหรับภายในอาคาร	-	- รูปที่ 46 ป้ายกำหนดความเร็วรถภายในพื้นที่โครงการ
- จัดห้องน้ำห้องส้วมให้เพียงพอกับจำนวนพนักงาน	- พื้นที่โครงการ	- โครงการจัดเตรียมห้องน้ำห้องส้วมทุกอาคารการผลิตอย่างเพียงพอกับจำนวนพนักงาน	-	- รูปที่ 47 ห้องน้ำสำหรับพนักงาน
- จัดให้มีห้องพยาบาล อุปกรณ์และบุคลากรที่มีความรู้ประจำห้องพยาบาล	- พื้นที่โครงการ	- โครงการมีห้องพยาบาล อุปกรณ์และพยาบาลวิชาชีพประจำห้องพยาบาลตลอด 24 ชั่วโมง และมีแพทย์เข้ามาประจำเดือนละ 2 ครั้ง	-	- รูปที่ 48 ห้องพยาบาล อุปกรณ์และพยาบาลประจำห้องพยาบาล
- จัดให้มีรถยนต์สำหรับใช้ในกรณีฉุกเฉิน	- พื้นที่โครงการ	- โครงการมีรถยนต์สำหรับใช้ในกรณีเกิดเหตุฉุกเฉินไว้ประจำพื้นที่โครงการพร้อมตลอด 24 ชั่วโมง	-	- รูปที่ 49 รถยนต์สำหรับกรณีฉุกเฉิน

ตารางที่ 2.2-1 (ต่อ) ผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการโรงงานผลิตล้อยูนิและชิ้นส่วนยานยนต์ (ส่วนขยาย ครั้งที่ 2) (ครั้งที่ 1) บริษัท อาซาฮี เทค อลูมิเนียม (ประเทศไทย) จำกัด ระหว่างเดือนมกราคม-มิถุนายน 2565

มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	สถานที่ดำเนินการ	ผลการปฏิบัติตามมาตรการฯ	ปัญหา อุปสรรคที่ไม่สามารถปฏิบัติตามมาตรการและแนวทางแก้ไข	หลักฐานและเอกสารอ้างอิง
4. คุณค่าคุณภาพชีวิต (ต่อ) 4.5 อาชีวอนามัยและความปลอดภัย (ต่อ) - จัดสภาพแวดล้อมภายในบริเวณที่ปฏิบัติงานและภายในบริเวณโครงการให้มีสภาพน่าอยู่และปลอดภัย และจัดหาสถานที่พักผ่อนหย่อนใจให้กับพนักงานของโครงการพักในชวากลาง - กำหนดพื้นที่ทำงานบริเวณเตาหลอมอลูมิเนียม ต้องออกแบบไม่ให้มีการใช้น้ำ หรือมีรางระบายน้ำในบริเวณใกล้เคียง - อุณหภูมิหรืออุปกรณ์ที่ใช้ตักน้ำอลูมิเนียมหรือมีโอกาสสัมผัสน้ำอลูมิเนียมก่อนการใช้งาน เพื่อกำจัดความชื้น - พื้นที่จัดเก็บกากอลูมิเนียม (aluminium dross) ต้องมีหลังคาและฝาผนังที่มีมิดชิดเพื่อกันน้ำฝนหรือความชื้นเข้าไปสัมผัสกับ Dross เพื่อป้องกันการระเบิด - รายงานสรุปการฝึกซ้อมตามแผนปฏิบัติการระงับเหตุฉุกเฉินในพื้นที่โครงการปีละ 1 ครั้ง	- พื้นที่โครงการ - พื้นที่โครงการ - พื้นที่โครงการ - พื้นที่โครงการ - พื้นที่โครงการ	- โครงการจัดพื้นที่ปฏิบัติงานและภายในบริเวณโครงการให้มีสภาพน่าอยู่และปลอดภัย และจัดเตรียมสถานที่พักผ่อนหย่อนใจให้กับพนักงาน - โครงการกำหนดพื้นที่ทำงานบริเวณเตาหลอมอลูมิเนียม โดยไม่ให้มีการใช้น้ำ หรือมีรางระบายน้ำในบริเวณใกล้เคียง - โครงการดำเนินการอุณหภูมิหรืออุปกรณ์ที่ใช้ตักน้ำอลูมิเนียมก่อนการใช้งานในการกำจัดความชื้น - โครงการจัดเก็บกากอลูมิเนียม (aluminium dross) ในอาคารจัดเก็บที่มีหลังคาและฝาผนังมิดชิดป้องกันความชื้นเข้าไปสัมผัสกับ Dross เพื่อป้องกันการระเบิด - โครงการจัดทำรายงานสรุปการฝึกซ้อมตามแผนปฏิบัติการระงับเหตุเป็นประจำปี โดยล่าสุดดำเนินการซ้อมแผนฉุกเฉินในวันที่ 26 พฤศจิกายน 2564 สำหรับปี 2565 โครงการมีแผนการซ้อมแผนฉุกเฉินในเดือนตุลาคม 2565 ซึ่งจะนำเสนอในรายงานฉบับถัดไป	- - - - -	- รูปที่ 36 พื้นที่สีเขียวและบริเวณที่พักผ่อนหย่อนใจ - - รูปที่ 50 การอุณหภูมิและอุปกรณ์ที่ใช้ตักน้ำอลูมิเนียม - รูปที่ 26 ภาชนะและพื้นที่จัดเก็บกากอลูมิเนียม - ภาคผนวก 43ข

ตารางที่ 2.2-1 (ต่อ) ผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการโรงงานผลิตล้อยูนิแมมและชิ้นส่วนยานยนต์ (ส่วนขยาย ครั้งที่ 2) (ครั้งที่ 1) บริษัท อาซาฮี เทค อลูมิเนียม (ประเทศไทย) จำกัด ระหว่างเดือนมกราคม-มิถุนายน 2565

มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	สถานที่ดำเนินการ	ผลการปฏิบัติตามมาตรการฯ	ปัญหา อุปสรรคที่ไม่สามารถปฏิบัติตามมาตรการและแนวทางแก้ไข	หลักฐานและเอกสารอ้างอิง
4. คุณค่าคุณภาพชีวิต (ต่อ) 4.5 อาชีวอนามัยและความปลอดภัย (ต่อ) - รายงานสรุปการจัดกิจกรรมให้ความรู้และเอกสารเผยแพร่เกี่ยวกับอันตรายของมลสารในสิ่งแวดล้อมแก่พนักงานปีละ 1 ครั้ง	- พื้นที่โครงการ	- โครงการจัดทำรายงานสรุปการจัดกิจกรรมให้ความรู้และเอกสารเผยแพร่เกี่ยวกับอันตรายของมลสารในสิ่งแวดล้อมแก่พนักงานตามมาตรการกำหนด	-	- ภาคผนวก 35ข
- รายงานการจัดกิจกรรมให้ความรู้ เรื่องการใช้อุปกรณ์ป้องกันและจัดการสภาพแวดล้อมการทำงาน ตลอดจนอุปกรณ์ในการทำงานให้ถูกต้องตามหลักการยศาสตร์ (Ergonomics) แก่พนักงานปีละ 1 ครั้ง	- พื้นที่โครงการ	- ทางโครงการดำเนินการจัดอบรมให้ความรู้เกี่ยวกับการใช้อุปกรณ์ และการใช้เครื่องมือต่างๆ และการปฏิบัติงานที่ถูกต้องตามหลักการยศาสตร์ (Ergonomics) ให้กับพนักงานเมื่อวันที่ 18 เมษายน 2565	-	- ภาคผนวก 47ข

ตารางที่ 2.2-1 (ต่อ) ผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการโรงงานผลิตล้อยูนิแยมและชิ้นส่วนยานยนต์ (ส่วนขยาย ครั้งที่ 2) (ครั้งที่ 1) บริษัท อาซาฮี เทค อลูมิเนียม (ประเทศไทย) จำกัด ระหว่างเดือนมกราคม-มิถุนายน 2565

มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	สถานที่ดำเนินการ	ผลการปฏิบัติตามมาตรการฯ	ปัญหา อุปสรรคที่ไม่สามารถปฏิบัติตามมาตรการและแนวทางแก้ไข	หลักฐานและเอกสารอ้างอิง
4. คุณค่าคุณภาพชีวิต (ต่อ) 4.5 อาชีวอนามัยและความปลอดภัย (ต่อ) - ติดป้ายประชาสัมพันธ์ให้ความรู้เกี่ยวกับการดูแลสุขภาพทั่วไป และการส่งเสริมให้พนักงานมีพฤติกรรมสุขภาพที่ดีตามหลัก 3อ. 2ส. ในการลดความเสี่ยงในการเกิดโรคต่างๆ	- พื้นที่โครงการ	- โครงการมีการติดป้ายประชาสัมพันธ์ให้ความรู้เกี่ยวกับการดูแลสุขภาพทั่วไป และส่งเสริมให้พนักงานมีพฤติกรรมสุขภาพที่ดีตามหลัก 3อ. 2ส. เพื่อลดความเสี่ยงในการเกิดโรคต่างๆ	-	- ภาคผนวก 48ข
- ตรวจสอบสุขภาพพนักงานประจำใหม่ทุกคนและตรวจสอบสุขภาพพนักงานประจำปีตามปัจจัยเสี่ยง ทั้งนี้ รายละเอียดของการตรวจให้อยู่ในดุลยพินิจของแพทย์แผนปัจจุบันชั้นหนึ่งที่ได้รับใบอนุญาตประกอบวิชาชีพเวชกรรมด้านอาชีวเวชศาสตร์หรือที่ผ่านการอบรมด้านอาชีวเวชศาสตร์หรือที่มีคุณสมบัติตามที่อธิบดีกรมสวัสดิการและคุ้มครองแรงงานกำหนด	- พื้นที่โครงการ	- โครงการมีการตรวจสอบสุขภาพพนักงานใหม่ทุกคนก่อนเข้าทำงาน และมีการตรวจสอบสุขภาพประจำปีให้กับพนักงาน ล่าสุดดำเนินการตรวจสอบสุขภาพพนักงาน เมื่อวันที่ 2, 8 และ 24 พฤศจิกายน 2564 สำหรับปี 2565 โครงการมีแผนการตรวจสอบสุขภาพพนักงาน ในเดือนพฤศจิกายน 2565 ซึ่งจะนำเสนอในรายงานฉบับถัดไป	-	- ภาคผนวก 49ข

ตารางที่ 2.2-1 (ต่อ) ผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการโรงงานผลิตล้อยูนิและชิ้นส่วนยานยนต์ (ส่วนขยาย ครั้งที่ 2) (ครั้งที่ 1) บริษัท อาซาฮี เทค อลูมิเนียม (ประเทศไทย) จำกัด ระหว่างเดือนมกราคม-มิถุนายน 2565

มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	สถานที่ดำเนินการ	ผลการปฏิบัติตามมาตรการฯ	ปัญหา อุปสรรคที่ไม่สามารถปฏิบัติตามมาตรการและแนวทางแก้ไข	หลักฐานและเอกสารอ้างอิง
4. คุณค่าคุณภาพชีวิต (ต่อ) 4.5 อาชีวอนามัยและความปลอดภัย (ต่อ) - ต้องมีการประชาสัมพันธ์ให้พนักงานทราบกำหนดการตรวจสอบสุขภาพประจำปี รวมทั้งให้คำแนะนำและเตรียมตัวก่อนเข้ารับการตรวจสุขภาพ	- พื้นที่โครงการ	- โดยล่าสุดดำเนินการตรวจสุขภาพพนักงานเมื่อวันที่ 2, 8 และ 24 พฤศจิกายน 2564 โดยทางโครงการมีการติดป้ายประชาสัมพันธ์ให้พนักงานทราบกำหนดการตรวจสุขภาพประจำปี รวมทั้งคำแนะนำและการเตรียมตัวก่อนเข้ารับการตรวจสุขภาพ สำหรับปี 2565 โครงการมีแผนการตรวจสุขภาพพนักงาน ในเดือนพฤศจิกายน 2565 ซึ่งจะนำเสนอในรายงานฉบับถัดไป	-	- ภาคผนวก 48ข
- ก่อนการตรวจสมรรถภาพปอด ให้เจ้าหน้าที่ของโรงพยาบาลที่ทำการตรวจสุขภาพอธิบาย สาธิตและทดสอบการเป่าอากาศของพนักงานก่อน เพื่อความถูกต้องของผลการตรวจ ส่วนผู้ควบคุมการตรวจในวันที่ทำการตรวจวัดต้องกระตุ้นให้พนักงานได้ใช้ความสามารถในการเป่าอย่างเต็มที่	- พื้นที่โครงการ	- ทางหน่วยงานที่เป็นผู้ตรวจสุขภาพให้กับโครงการมีเจ้าหน้าที่ อธิบาย สาธิต และทดสอบการเป่าอากาศของพนักงานก่อน ก่อนการตรวจสมรรถภาพปอด เพื่อความถูกต้องของผลการตรวจ และมีเจ้าหน้าที่ผู้ควบคุมการตรวจคอยกระตุ้นให้พนักงานได้ใช้ความสามารถในการเป่าอย่างเต็มที่ ล่าสุดดำเนินการตรวจสุขภาพพนักงานเมื่อวันที่ 2, 8 และ 24 พฤศจิกายน 2564 สำหรับปี 2565 โครงการมีแผนการตรวจสุขภาพพนักงาน ในเดือนพฤศจิกายน 2565 ซึ่งจะนำเสนอในรายงานฉบับถัดไป	-	- ภาคผนวก 48ข - ภาคผนวก 49ข

ตารางที่ 2.2-1 (ต่อ) ผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการโรงงานผลิตล้อยูนิแยมและชิ้นส่วนยานยนต์ (ส่วนขยาย ครั้งที่ 2) (ครั้งที่ 1) บริษัท อาซาฮี เทค ยูนิแยม (ประเทศไทย) จำกัด ระหว่างเดือนมกราคม-มิถุนายน 2565

มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	สถานที่ดำเนินการ	ผลการปฏิบัติตามมาตรการฯ	ปัญหา อุปสรรคที่ไม่สามารถปฏิบัติตามมาตรการและแนวทางแก้ไข	หลักฐานและเอกสารอ้างอิง
4. คุณค่าคุณภาพชีวิต (ต่อ) 4.5 อาชีวอนามัยและความปลอดภัย (ต่อ) - ในแต่ละปีต้องประเมินความสัมพันธ์ของผลการตรวจสุขภาพแวดล้อมในสถานที่ทำงานกับผลการตรวจสุขภาพประจำปีเพื่อดูสภาพการเปลี่ยนแปลงประกอบกับความเห็นของแพทย์อาชีวเวชศาสตร์ หากพบว่าเกิดจากการทำงานหรือมีความเสี่ยงจากสภาพแวดล้อมในการทำงานต้องทำการโอนย้ายการทำงานไปยังแผนกที่มีโอกาสได้รับในการสัมผัสปัจจัยเสี่ยงลดลง และให้รวมถึงทำการเปรียบเทียบผลการดำเนินการเกี่ยวกับสภาพแวดล้อม ในการทำงานและสุขภาพพนักงานย้อนหลังอย่างน้อย 5 ปี เพื่อพิจารณาแนวโน้มของภาวะสุขภาพ ค้นหาความบกพร่องของการจัดการและทำการแก้ไขปัญหา เพื่อลดผลกระทบที่เป็นปัจจัยในการชี้นำไปสู่ปัญหาภาวะความผิดปกติของสุขภาพพนักงานเนื่องจากการทำงาน	- พื้นที่โครงการ	- โครงการกำหนดให้ดำเนินการตรวจสุขภาพพนักงานใหม่ทุกคนก่อนเข้าทำงาน และมีการตรวจสุขภาพประจำปีให้กับพนักงาน ปีละ 1 ครั้ง ล่าสุดดำเนินการตรวจสุขภาพพนักงานเมื่อวันที่ 2, 8 และ 24 พฤศจิกายน 2564 สำหรับปี 2565 โครงการมีแผนการตรวจสุขภาพพนักงาน ในเดือนพฤศจิกายน 2565 ซึ่งจะนำเสนอในรายงานฉบับถัดไป รวมทั้งทำการเปรียบเทียบผลการดำเนินการเกี่ยวกับสภาพแวดล้อมในการทำงานและสุขภาพพนักงานย้อนหลังอย่างน้อย 5 ปี เพื่อพิจารณาแนวโน้มของภาวะสุขภาพ ค้นหาความบกพร่องของการจัดการ และทำการแก้ไขปัญหา เพื่อลดผลกระทบที่เป็นปัจจัยในการชี้นำไปสู่ปัญหาภาวะความผิดปกติของสุขภาพพนักงานเนื่องจากการทำงาน	-	- ภาคผนวก 49ข - ภาคผนวก 50ข

ตารางที่ 2.2-1 (ต่อ) ผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการโรงงานผลิตล้อยูนิแยมและชิ้นส่วนยานยนต์ (ส่วนขยาย ครั้งที่ 2) (ครั้งที่ 1) บริษัท อาซาฮี เทค ยูนิแยม (ประเทศไทย) จำกัด ระหว่างเดือนมกราคม-มิถุนายน 2565

มาตรการป้องกัน และแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	สถานที่ดำเนินการ	ผลการปฏิบัติตามมาตรการฯ	ปัญหา อุปสรรค ที่ไม่สามารถ ปฏิบัติตามมาตรการ และแนวทางแก้ไข	หลักฐานและ เอกสารอ้างอิง
4. คุณค่าคุณภาพชีวิต (ต่อ) 4.5 อาชีวอนามัยและความปลอดภัย (ต่อ) - กำหนดให้คัดเลือกหน่วยงานตรวจสอบสุขภาพหรือโรงพยาบาลที่ตรวจสอบสุขภาพพนักงานต้องมีใบอนุญาตประกอบกิจการ และใบอนุญาตดำเนินการสถานพยาบาล ประเภทที่รับผู้ป่วยไว้ค้างคืน และเป็นผู้ประกอบโรคศิลปะหรือผู้ประกอบวิชาชีพอื่นซึ่งประกอบโรคศิลปะหรือประกอบวิชาชีพอื่นตามข้อจำกัดและเงื่อนไขตามกฎหมายว่าด้วยการประกอบโรคศิลปะหรือกฎหมายว่าด้วยการประกอบวิชาชีพนั้น และให้เลือกใช้หน่วยงานตรวจสอบสุขภาพเดิมอย่างต่อเนื่องตลอดหรือไม่น้อยกว่า 5 ปี เพื่อให้เกิดความต่อเนื่องของการจัดเก็บและแปลผลข้อมูลสุขภาพของพนักงาน	- พื้นที่โครงการ	- โครงการคัดเลือกหน่วยงานตรวจสอบสุขภาพพนักงาน ได้แก่ โรงพยาบาลบางพระเมดิคอล เซนเตอร์ (BMC Plus) ดำเนินการตรวจสอบสุขภาพให้กับพนักงานตั้งแต่ปี 2559 จนถึงปัจจุบัน เพื่อให้เกิดความต่อเนื่องของการจัดเก็บและแปลผลข้อมูลสุขภาพของพนักงานโดยล่าสุดดำเนินการตรวจสอบสุขภาพพนักงานเมื่อวันที่ 2, 8 และ 24 พฤศจิกายน 2564 สำหรับปี 2565 โครงการมีแผนการตรวจสอบสุขภาพพนักงานในเดือนพฤศจิกายน 2565 ซึ่งจะนำเสนอในรายงานฉบับถัดไป	-	- ภาคผนวก 49ข - ภาคผนวก 50ข

ตารางที่ 2.2-1 (ต่อ) ผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการโรงงานผลิตล้อยูนิแมมและชิ้นส่วนยานยนต์ (ส่วนขยาย ครั้งที่ 2) (ครั้งที่ 1) บริษัท อาซาฮี เทค อลูมิเนียม (ประเทศไทย) จำกัด ระหว่างเดือนมกราคม-มิถุนายน 2565

มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	สถานที่ดำเนินการ	ผลการปฏิบัติตามมาตรการฯ	ปัญหา อุปสรรคที่ไม่สามารถปฏิบัติตามมาตรการและแนวทางแก้ไข	หลักฐานและเอกสารอ้างอิง
4. คุณค่าคุณภาพชีวิต (ต่อ) 4.5 อาชีวอนามัยและความปลอดภัย (ต่อ) - กรณีที่พบว่าผลการตรวจสอบสุขภาพพนักงานประจำปีมีความผิดปกติต้องมีขั้นตอนของการดำเนินการดังนี้	- พื้นที่โครงการ	- จากผลการตรวจสอบสุขภาพพนักงาน ปี 2564 พบว่าพนักงานส่วนใหญ่มีผลการตรวจปกติ สำหรับพนักงานที่มีผลการตรวจผิดปกติจะส่งพนักงานคนดังกล่าวไปตรวจวัดซ้ำตามคำแนะนำของแพทย์หากแพทย์อาชีวเวชศาสตร์วินิจฉัยว่าเกิดจากการทำงาน ทางโครงการจะพิจารณาโอนย้ายไปทำงานยังแผนกอื่น ตามความเหมาะสม สำหรับปี 2565 โครงการมีแผนการตรวจสอบสุขภาพพนักงาน ในเดือนพฤศจิกายน 2565 ซึ่งจะนำเสนอในรายงานฉบับถัดไป	-	- ภาคผนวก 49ข

ตารางที่ 2.2-1 (ต่อ) ผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการโรงงานผลิตล้อยูนิแมมและชิ้นส่วนยานยนต์ (ส่วนขยาย ครั้งที่ 2) (ครั้งที่ 1) บริษัท อาซาฮี เทค อลูมิเนียม (ประเทศไทย) จำกัด ระหว่างเดือนมกราคม-มิถุนายน 2565

มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	สถานที่ดำเนินการ	ผลการปฏิบัติตามมาตรการฯ	ปัญหา อุปสรรคที่ไม่สามารถปฏิบัติตามมาตรการและแนวทางแก้ไข	หลักฐานและเอกสารอ้างอิง
<p>4. คุณค่าคุณภาพชีวิต (ต่อ)</p> <p>4.5 อาชีวอนามัยและความปลอดภัย (ต่อ)</p> <p>* เจ้าหน้าที่ความปลอดภัยในการทำงานระดับวิชาชีพปรึกษาแพทย์อาชีวเวชศาสตร์ถึงความจำเป็นในการตรวจซ้ำ ถ้าแพทย์อาชีวเวชศาสตร์ลงความเห็นไม่ต้องตรวจซ้ำและแนะนำการดูแลสุขภาพให้เฝ้าระวังดูแลผลการตรวจซ้ำในปีถัดไป แต่หากแพทย์อาชีวเวชศาสตร์ลงความเห็นต้องตรวจซ้ำให้ทางโครงการนำเรื่องส่งตัวในการตรวจสุขภาพซ้ำยังสถานบริการด้านสุขภาพ (นับเป็นการตรวจสุขภาพครั้งที่ 2) ซึ่งค่าใช้จ่ายในการดำเนินการให้อยู่ในการดูแลของทางโครงการ</p> <p>* เมื่อได้รับผลการตรวจสุขภาพซ้ำ (ผลการตรวจสุขภาพครั้งที่ 2) ให้เจ้าหน้าที่ความปลอดภัยในการทำงานระดับวิชาชีพส่งผลการตรวจให้พนักงานคนดังกล่าวทราบทันที หากพบว่าผลการตรวจวัดซ้ำ (ผลการตรวจสุขภาพครั้งที่ 2) ตามความเห็นของแพทย์อาชีวเวชศาสตร์ยังมีความผิดปกติเช่นเดิมให้ปรึกษาแพทย์ถึงความเกี่ยวข้องกับการทำงาน อย่างไรก็ตาม พนักงานคนดังกล่าวนี้ต้องได้รับส่งตัวเข้ารับการรักษาพยาบาล รวมทั้งให้ทำการโอนย้ายการทำงานไปยังแผนกที่มีโอกาสในการได้รับการสัมผัสปัจจัยเสี่ยงลดลง แต่หากพบว่าผลการตรวจซ้ำปกติให้จัดเป็นกลุ่มเฝ้าระวังที่จำเป็นต้องดูแลอย่างใกล้ชิด</p>				

ตารางที่ 2.2-1 (ต่อ) ผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการโรงงานผลิตล้อยูนิแยมและชิ้นส่วนยานยนต์ (ส่วนขยาย ครั้งที่ 2) (ครั้งที่ 1) บริษัท อาซาฮี เทค อลูมิเนียม (ประเทศไทย) จำกัด ระหว่างเดือนมกราคม-มิถุนายน 2565

มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	สถานที่ดำเนินการ	ผลการปฏิบัติตามมาตรการฯ	ปัญหา อุปสรรคที่ไม่สามารถปฏิบัติตามมาตรการและแนวทางแก้ไข	หลักฐานและเอกสารอ้างอิง
4. คุณค่าคุณภาพชีวิต (ต่อ) 4.5 อาชีวอนามัยและความปลอดภัย (ต่อ) - จัดอบรมให้ความรู้พนักงานทั้งกลุ่มที่มีผลการตรวจผิดปกติและกลุ่มทั่วไปเกี่ยวกับการดูแลสุขภาพของตนเองเบื้องต้นเพื่อให้พนักงานตระหนักถึงการดูแลและป้องกันสุขภาพมากขึ้น	- พื้นที่โครงการ	- โครงการอบรมให้ความรู้พนักงานทั้งกลุ่มที่มีผลการตรวจสุขภาพผิดปกติและกลุ่มทั่วไปเกี่ยวกับการดูแลสุขภาพเบื้องต้น เพื่อให้พนักงานตระหนักถึงการดูแลและป้องกันสุขภาพ เช่น มีการอบรม เรื่องอันตรายจากเสียงดังให้กับพนักงานที่มีโอกาสสัมผัสเสียงดัง โดยในช่วงเดือนมกราคม-มิถุนายน 2565 โครงการไม่สามารถจัดอบรมพนักงานได้ เนื่องจากสถานการณ์การแพร่ระบาดของโรคติดเชื้อโคโรนา 2019 (COVID-19)	-	- ภาคผนวก 35ข - ภาคผนวก 49ข
- จัดเก็บฟิล์มเอกซเรย์ปอดและเก็บสมุดสุขภาพเก่าไว้เพื่อเปรียบเทียบกับฟิล์มเอกซเรย์ใหม่เพื่อสามารถใช้เป็นหลักฐานเพื่อการวินิจฉัยของแพทย์อาชีวเวชศาสตร์ได้	- พื้นที่โครงการ	- โครงการจัดเก็บฟิล์มเอกซเรย์ปอดและเก็บสมุดสุขภาพของพนักงานไว้เพื่อสามารถใช้เป็นหลักฐานเพื่อการวินิจฉัยของแพทย์อาชีวเวชศาสตร์ โดยจัดเก็บข้อมูลทั้งหมดไว้ที่ห้องพยาบาลและแผนกความปลอดภัยและสิ่งแวดล้อมของโครงการ	-	- ภาคผนวก 51ข

ตารางที่ 2.2-1 (ต่อ) ผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการโรงงานผลิตล้อยูนิแยมและชิ้นส่วนยานยนต์ (ส่วนขยาย ครั้งที่ 2) (ครั้งที่ 1) บริษัท อาซาฮี เทค อลูมิเนียม (ประเทศไทย) จำกัด ระหว่างเดือนมกราคม-มิถุนายน 2565

มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	สถานที่ดำเนินการ	ผลการปฏิบัติตามมาตรการฯ	ปัญหา อุปสรรคที่ไม่สามารถปฏิบัติตามมาตรการและแนวทางแก้ไข	หลักฐานและเอกสารอ้างอิง
4. คุณค่าคุณภาพชีวิต (ต่อ) 4.5 อาชีวอนามัยและความปลอดภัย (ต่อ) - จัดทำฐานข้อมูลสุขภาพของพนักงานเพื่อนำมาใช้ประกอบการวิเคราะห์หาสาเหตุในการเกิดความผิดปกติของผลการตรวจสุขภาพของพนักงานประจำปีในแต่ละพื้นที่ดำเนินงาน โดยเฉพาะพื้นที่เสี่ยง พร้อมระบุอายุงานของคนงานที่ทำในพื้นที่นั้น และวิเคราะห์ความเชื่อมโยงผลการตรวจวัด เพื่อเฝ้าระวังสัมผัสสิ่งคุกคามสุขภาพกับฐานข้อมูลสุขภาพ	- พื้นที่โครงการ	- โครงการจัดทำฐานข้อมูลสุขภาพของพนักงานเพื่อนำมาใช้ประกอบการวิเคราะห์หาสาเหตุในการเกิดความผิดปกติของผลการตรวจสุขภาพของพนักงานประจำปีในแต่ละพื้นที่ดำเนินงาน โดยเฉพาะพื้นที่เสี่ยง พร้อมระบุอายุงานของคนงานที่ทำในพื้นที่นั้น เพื่อวิเคราะห์ความเชื่อมโยงผลการตรวจวัด เพื่อเฝ้าระวังสัมผัสสิ่งคุกคามสุขภาพกับฐานข้อมูลสุขภาพ	-	- ภาคผนวก 50ข - ภาคผนวก 51ข
- เก็บบันทึกข้อมูลสุขภาพของพนักงานและผู้รับเหมา (เฉพาะผู้รับเหมารายเดือนที่ปฏิบัติหน้าที่อยู่ในพื้นที่ของโรงงานเป็นประจำซึ่งโครงการเป็นผู้รับผิดชอบในการตรวจสุขภาพเท่านั้น โดยไม่รวมผู้รับเหมาในช่วงที่มีการหยุดการผลิต) เพื่อดำเนินการซ่อมบำรุงเครื่องจักรและอุปกรณ์ประจำปี (Shutdown/Turnaround) ในฐานข้อมูลสุขภาพของโรงงานเป็นระยะเวลา 30 ปี ภายหลังที่พนักงานออกจากการทำงาน ยกเว้น ในกรณี ดังนี้	- พื้นที่โครงการ	- โครงการจัดเก็บบันทึกข้อมูลสุขภาพของพนักงานและผู้รับเหมาในฐานข้อมูลสุขภาพของโรงงาน โดยจัดเก็บข้อมูลทั้งหมดไว้ที่ห้องพยาบาลและแผนกความปลอดภัยและสิ่งแวดล้อมของโครงการเพื่อมอบให้พนักงานและผู้รับเหมา เมื่อลาออกจากการทำงาน	-	- ภาคผนวก 51ข

ตารางที่ 2.2-1 (ต่อ) ผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการโรงงานผลิตล้อยูนิแยมและชิ้นส่วนยานยนต์ (ส่วนขยาย ครั้งที่ 2) (ครั้งที่ 1) บริษัท อาซาฮี เทค ยูนิแยม (ประเทศไทย) จำกัด ระหว่างเดือนมกราคม-มิถุนายน 2565

มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	สถานที่ดำเนินการ	ผลการปฏิบัติตามมาตรการฯ	ปัญหา อุปสรรคที่ไม่สามารถปฏิบัติตามมาตรการและแนวทางแก้ไข	หลักฐานและเอกสารอ้างอิง
4. คุณค่าคุณภาพชีวิต (ต่อ) 4.5 อาชีวอนามัยและความปลอดภัย (ต่อ) * กรณีที่พนักงานหรือผู้รับเหมาทำงานกับโครงการเป็นระยะเวลาน้อยกว่า 1 ปี ให้โครงการมอบบันทึกข้อมูลสุขภาพให้กับพนักงานและผู้รับเหมาเมื่อออกจากการทำงาน * กรณีที่โครงการจะเลิกดำเนินการให้โครงการให้ส่งบันทึกข้อมูลสุขภาพให้กับพนักงานและผู้รับเหมาให้กับผู้ว่าจ้างของพนักงานและผู้รับเหมารายต่อไป หากไม่มีผู้ว่าจ้างรายต่อไป ให้โครงการแจ้งให้พนักงานและผู้รับเหมาทราบสิทธิในการขอบันทึกข้อมูลสุขภาพของตนเองล่วงหน้าอย่างน้อย 3 เดือน ก่อนโครงการจะเลิกดำเนินการ				

ตารางที่ 2.2-1 (ต่อ) ผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการโรงงานผลิตล้อยูนิแมมและชิ้นส่วนยานยนต์ (ส่วนขยาย ครั้งที่ 2) (ครั้งที่ 1) บริษัท อาซาฮี เทค อลูมิเนียม (ประเทศไทย) จำกัด ระหว่างเดือนมกราคม-มิถุนายน 2565

มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	สถานที่ดำเนินการ	ผลการปฏิบัติตามมาตรการฯ	ปัญหา อุปสรรคที่ไม่สามารถปฏิบัติตามมาตรการและแนวทางแก้ไข	หลักฐานและเอกสารอ้างอิง
4. คุณค่าคุณภาพชีวิต (ต่อ) 4.6 สุขทรียภาพ - จัดให้มีพื้นที่สีเขียว 3.82 ไร่ หรือคิดเป็นร้อยละ 5.61 ของพื้นที่โครงการโดยปลูกไม้ยืนต้น เช่น ประดู่ โอศกอินเดีย เป็นต้น เพื่อความสวยงาม และเป็นแนวป้องกันฝุ่นและเสียงจากโครงการ	- พื้นที่โครงการ	- โครงการมีพื้นที่สีเขียว 3.82 ไร่ คิดเป็นร้อยละ 5.61 ของพื้นที่โครงการทั้งหมด โดยมีการปลูกไม้ยืนต้น เช่น ประดู่ โอศกอินเดีย เป็นต้น เพื่อความสวยงาม และเป็นแนวป้องกันฝุ่นและเสียงจากโครงการ	-	- รูปที่ 36 พื้นที่สีเขียวและบริเวณที่พักผ่อนหย่อนใจ
- จัดให้มีเจ้าหน้าที่ประจำโครงการทำหน้าที่ดูแลพื้นที่สีเขียวภายในโครงการให้เป็นไปตามแบบภูมิสถาปัตยกรรมที่ได้ออกแบบไว้ให้มีสภาพดีอยู่เสมอ	- พื้นที่โครงการ	- โครงการมีเจ้าหน้าที่ประจำโครงการคอยดูแลพื้นที่สีเขียวให้เป็นไปตามแบบภูมิสถาปัตยกรรมที่ได้ออกแบบไว้ให้มีสภาพดีอยู่เสมอ	-	- รูปที่ 51 เจ้าหน้าที่ดูแลพื้นที่สีเขียวประจำโครงการ
- หากมีต้นไม้ภายในโครงการได้รับความเสียหายจนไม่สามารถเจริญเติบโตได้ ต้องดำเนินการปลูกใหม่ทดแทนภายใน 1 เดือน	- พื้นที่โครงการ	- โครงการจัดให้มีเจ้าหน้าที่คอยดูแลพื้นที่สีเขียวตามมาตรการกำหนด หากพบว่ามี ความเสียหาย จะดำเนินการปลูกทดแทนใหม่ทันที	-	- รูปที่ 51 เจ้าหน้าที่ดูแลพื้นที่สีเขียวประจำโครงการ

รูปประกอบการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม รายละเอียดดังนี้

มาตรการด้านทรัพยากรกายภาพ



รูปที่ 1 พื้นที่ด้านทิศเหนือสำหรับการพัฒนาของโครงการ



รูปที่ 2 ระบบดักฝุ่นแบบไซโคลน



รูปที่ 3 ระบบดักฝุ่นแบบถุงกรอง

รูปประกอบการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม รายละเอียดดังนี้ (ต่อ)

มาตรการด้านทรัพยากรกายภาพ (ต่อ)



รูปที่ 4 ช่องลมระบายอากาศและพัดลมระบายอากาศ

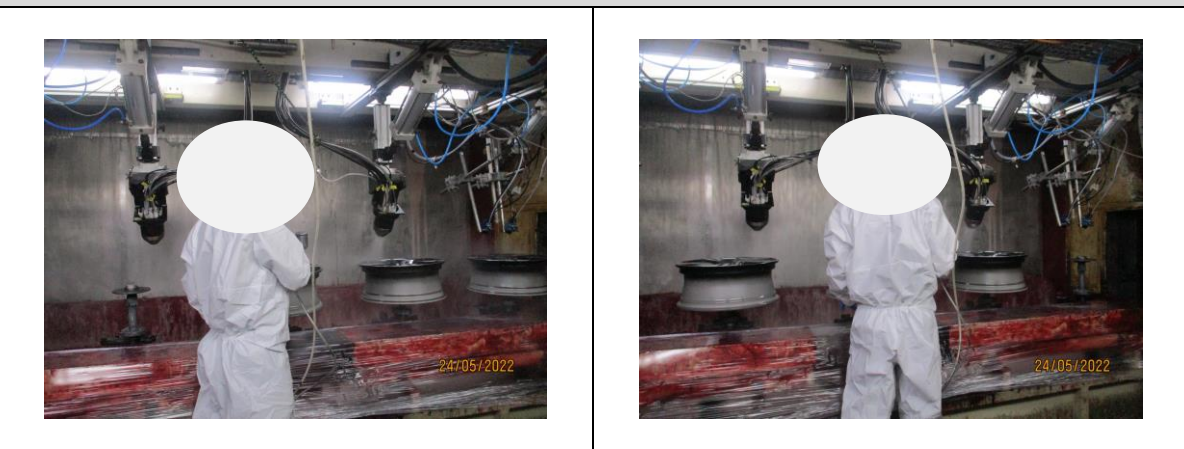


รูปที่ 5 สถานีควบคุมการจ่ายก๊าซธรรมชาติ

รูปที่ 6 ระบบพ่นสีแบบอัตโนมัติ
ในพื้นที่ส่วนการผลิต

รูปประกอบการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม รายละเอียดดังนี้ (ต่อ)

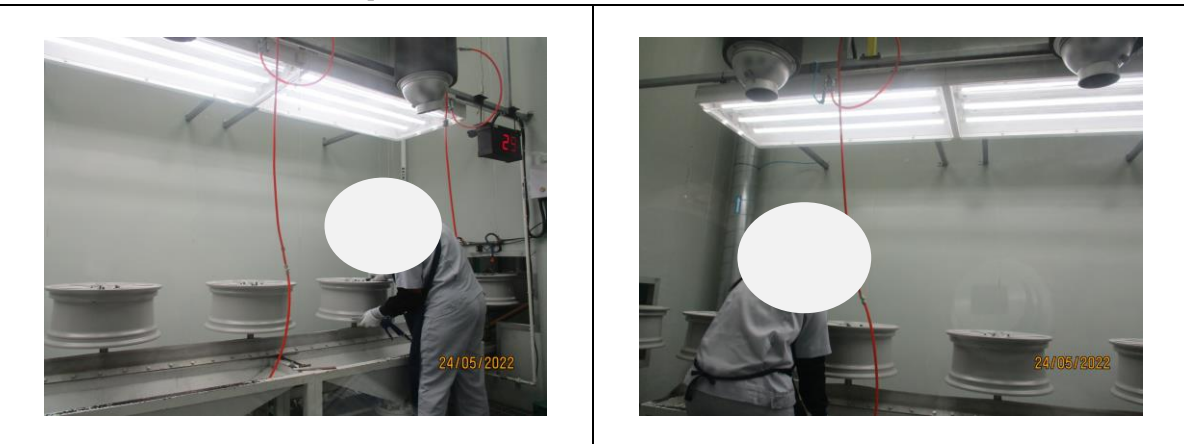
มาตรการด้านทรัพยากรกายภาพ (ต่อ)



รูปที่ 7 ระบบพ่นสีแบบกึ่งอัตโนมัติในพื้นที่ส่วนการผลิตชิ้นงานที่มีความละเอียด



รูปที่ 8 ระบบม่านน้ำของกระบวนการพ่นสี



รูปที่ 9 ระบบพ่นสีรองพื้นชนิดฝุ่น

รูปประกอบการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม รายละเอียดดังนี้ (ต่อ)

มาตรการด้านทรัพยากรกายภาพ (ต่อ)



รูปที่ 10 เศษอลูมิเนียมและกระบวนการรีไซเคิล



รูปที่ 11 อะไหล่สำรองสำหรับระบบบำบัดมลพิษทางอากาศและระบบบำบัดน้ำเสีย



รูปที่ 12 ระบบไฟฟ้าสำรองชนิดใช้น้ำมันดีเซล

รูปประกอบการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม รายละเอียดดังนี้ (ต่อ)

มาตรการด้านทรัพยากรกายภาพ (ต่อ)



รูปที่ 13 ป้ายเตือนการสวมใส่อุปกรณ์ป้องกันเสียงดังบริเวณกระบวนการผลิต



รูปที่ 14 ระบบบำบัดน้ำเสียแบบเคมี

รูปประกอบการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม รายละเอียดดังนี้ (ต่อ)

มาตรการด้านทรัพยากรกายภาพ (ต่อ)



รูปที่ 15 เครื่องตรวจสอบ pH และ COD แบบอัตโนมัติ



รูปที่ 16 ถังบำบัดน้ำเสียสำเร็จรูปและถังดักไขมัน



รูปที่ 17 การนำน้ำ Brine กลับมาใช้ประโยชน์

รูปประกอบการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม รายละเอียดดังนี้ (ต่อ)

มาตรการด้านทรัพยากรกายภาพ (ต่อ)



รูปที่ 18 ตัวอย่างการนำวัสดุเหลือใช้กลับมาใช้ประโยชน์ในโรงงาน



บ่อพักน้ำทิ้งหลังผ่านกระบวนการบำบัด

บ่อพักน้ำฝน

รูปที่ 19 บ่อพักน้ำทิ้งและบ่อพักน้ำฝน

รายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมและมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
โครงการโรงงานผลิตอลูมิเนียมและชิ้นส่วนยานยนต์ (ส่วนขยาย ครั้งที่ 2) (ครั้งที่ 1) บริษัท อาซาฮี เทค อลูมิเนียม (ประเทศไทย) จำกัด
เดือนมกราคม-มิถุนายน 2565

รูปประกอบการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม รายละเอียดดังนี้ (ต่อ)

มาตรการด้านทรัพยากรกายภาพ (ต่อ)



รูปที่ 20 เจ้าหน้าที่รักษาความปลอดภัย



รูปที่ 21 ป้ายจำกัดความเร็วภายในเขตนิคมฯ (40 km/hr)

รายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมและมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
โครงการโรงงานผลิตล่อลูมิเนียมและชิ้นส่วนยานยนต์ (ส่วนขยาย ครั้งที่ 2) (ครั้งที่ 1) บริษัท อาซาฮี เทค อลูมิเนียม (ประเทศไทย) จำกัด
เดือนมกราคม-มิถุนายน 2565

รูปประกอบการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม รายละเอียดดังนี้ (ต่อ)

มาตรการด้านคุณค่าการใช้ประโยชน์ (ต่อ)



รูปที่ 22 รถรับ-ส่งพนักงาน



รูปที่ 23 ป้ายสถิติอุบัติเหตุ

รูปที่ 24 อาคารจัดเก็บกากของเสียที่มีหลังคาปิดคลุม



รูปที่ 25 ถังขยะมูลฝอยแยกประเภทและมีฝาปิด

รูปประกอบการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม รายละเอียดดังนี้ (ต่อ)

มาตรการด้านคุณค่าการใช้ประโยชน์ (ต่อ)



รูปที่ 26 ภาชนะและพื้นที่จัดเก็บกากอลูมิเนียม



รูปที่ 27 ภาชนะจัดเก็บทรายไส้แบบ



รูปที่ 28 ภาชนะจัดเก็บสารหล่อเย็นและน้ำมันหล่อลื่น

รูปประกอบการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม รายละเอียดดังนี้ (ต่อ)

มาตรการด้านคุณค่าการใช้ประโยชน์ (ต่อ)



รูปที่ 29 ภาชนะจัดเก็บกากสี



รูปที่ 30 ภาชนะจัดเก็บฝุ่นจากระบบบำบัด
มลพิษทางอากาศ



รูปที่ 31 ระบบรางระบายน้ำฝน



รูปที่ 32 บ่อรวบรวมน้ำฝนของอาคารเก็บกากของเสีย

รูปประกอบการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม รายละเอียดดังนี้ (ต่อ)

มาตรการด้านคุณค่าการใช้ประโยชน์ (ต่อ)



รูปที่ 33 โรงอาหารที่ถูกสุขลักษณะ



การจัดเตรียมอุปกรณ์ป้องกันอันตรายส่วนบุคคล



พนักงานสวมใส่อุปกรณ์ PPE

รูปที่ 34 การจัดเตรียมอุปกรณ์ป้องกันอันตรายส่วนบุคคลและพนักงานสวมใส่อุปกรณ์ PPE

รายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมและมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
โครงการโรงงานผลิตล้ออูมิเนียมและชิ้นส่วนยานยนต์ (ส่วนขยาย ครั้งที่ 2) (ครั้งที่ 1) บริษัท อาซาฮี เทค อลูมิเนียม (ประเทศไทย) จำกัด
เดือนมกราคม-มิถุนายน 2565

รูปประกอบการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม รายละเอียดดังนี้ (ต่อ)

มาตรการด้านคุณค่าคุณภาพชีวิต (ต่อ)



รูปที่ 35 ป้ายเตือนความปลอดภัยต่างๆ ในพื้นที่โครงการ

รูปประกอบการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม รายละเอียดดังนี้ (ต่อ)

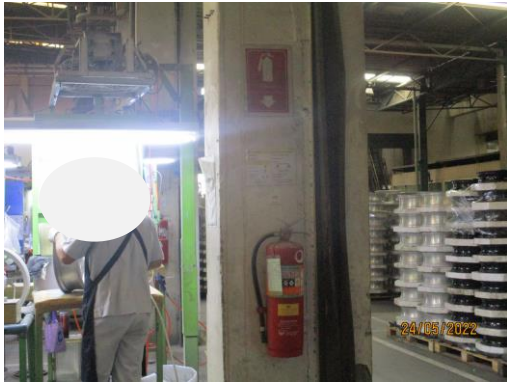
มาตรการด้านคุณค่าคุณภาพชีวิต (ต่อ)



รูปที่ 36 พื้นที่สีเขียวและบริเวณที่พักผ่อนหย่อนใจ

รูปประกอบการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม รายละเอียดดังนี้ (ต่อ)

มาตรการด้านคุณค่าคุณภาพชีวิต (ต่อ)



รูปที่ 37 อุปกรณ์ดับเพลิงในพื้นที่โครงการ

รูปประกอบการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม รายละเอียดดังนี้ (ต่อ)

มาตรการด้านคุณค่าคุณภาพชีวิต (ต่อ)



รูปที่ 38 เครื่องสกัดกลมแท่นหินเจียร สำหรับตัดเจียรชิ้นงานของแผ่นก Finishing



รูปที่ 39 ป้ายเตือนอันตรายหน้าห้องตรวจสอบชิ้นงานด้วยเครื่องเอ็กซเรย์



รูปที่ 40 การติดตั้งอุปกรณ์วัดรังสีประจำตัวบุคคล

รูปประกอบการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม รายละเอียดดังนี้ (ต่อ)

มาตรการด้านคุณค่าคุณภาพชีวิต (ต่อ)



ห้องพักพนักงาน



ห้องปล่องเย็น

รูปที่ 41 ห้องพักพนักงานปรับอากาศและห้องปล่องเย็น



รูปที่ 42 ที่ล้างตัวและที่ล้างตาฉุกเฉิน



รูปที่ 43 ทราบดีดซับ

รูปประกอบการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม รายละเอียดดังนี้ (ต่อ)

มาตรการด้านคุณค่าคุณภาพชีวิต (ต่อ)



รูปที่ 44 สัญญาณเตือนภัย



รูปที่ 45 เส้นทางเดินของพนักงาน



รูปที่ 46 ป้ายกำหนดความเร็วรถภายในพื้นที่โครงการ

รูปประกอบการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม รายละเอียดดังนี้ (ต่อ)

มาตรการด้านคุณค่าคุณภาพชีวิต (ต่อ)



รูปที่ 47 ห้องน้ำสำหรับพนักงาน



รูปที่ 48 ห้องพยาบาล อุปกรณ์ และพยาบาลประจำห้องพยาบาล

รูปประกอบการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม รายละเอียดดังนี้ (ต่อ)

มาตรการด้านคุณค่าคุณภาพชีวิต (ต่อ)



รูปที่ 49 รถยนต์สำหรับกรณีฉุกเฉิน



รูปที่ 50 การอุ่นเศษอลูมิเนียม และอุปกรณ์ที่ใช้ในการตักน้ำอลูมิเนียม



รูปที่ 51 เจ้าหน้าที่ดูแลพื้นที่สีเขียวประจำโครงการ