



ภาคผนวก ข

เอกสาร/ หลักฐาน

ประกอบผลการปฏิบัติตามมาตรการ

- ❖ ภาคผนวก ข-1 เอกสารแสดงนำส่งรายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการฯ
- ❖ ภาคผนวก ข-2 ประกาศแต่งตั้งคณะกรรมการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อมฯ
- ❖ ภาคผนวก ข-3 รายงานการประชุมคณะกรรมการติดตามฯ ครั้งที่ 2/2564
- ❖ ภาคผนวก ข-4 เอกสารแสดงตรวจสอบสภาพเครื่องจักร
- ❖ ภาคผนวก ข-5 เอกสารการจัดการขยะและสิ่งปฏิกูล
- ❖ ภาคผนวก ข-6 เอกสารแสดงการระบุในสัญญาว่าจ้างระหว่างบริษัทฯ และผู้รับเหมาก่อสร้าง
- ❖ ภาคผนวก ข-7 กฎระเบียบเบื้องต้นทางด้านอาชีวอนามัย ความปลอดภัย และสิ่งแวดล้อมสำหรับผู้รับเหมา
- ❖ ภาคผนวก ข-8 คู่มือความปลอดภัยในการทำงาน
- ❖ ภาคผนวก ข-9 เอกสารแต่งตั้งเจ้าหน้าที่ความปลอดภัยในการทำงาน
- ❖ ภาคผนวก ข-10 บันทึกสถิติอุบัติเหตุ
- ❖ ภาคผนวก ข-11 บันทึกการใช้งานห้องพยาบาล
- ❖ ภาคผนวก ข-12 ขั้นตอนการรับเรื่องร้องเรียน
- ❖ ภาคผนวก ข-13 บันทึกเรื่องร้องเรียน
- ❖ ภาคผนวก ข-14 กิจกรรมมวลชนสัมพันธ์ (ล่าสุด)
- ❖ ภาคผนวก ข-15 บันทึกการบรรเทาทุกข์คนส่งวัสดุอุปกรณ์ และคนงาน
- ❖ ภาคผนวก ข-16 สถิติอุบัติเหตุจราจร

ภาคผนวก ข-1



เอกสารแนบนำเสนอรายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการฯ

ที่ CG-IEAT 01/2022

วันที่ 31 มกราคม 2565

เรื่อง นำส่งรายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการนิคมอุตสาหกรรม ซีพีจีซี ระยะก่อสร้าง ระหว่างเดือนกรกฎาคม ถึง ธันวาคม 2564

เรียน ผู้ว่าการการนิคมอุตสาหกรรมแห่งประเทศไทย

สิ่งที่ส่งมาด้วย รายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการนิคมอุตสาหกรรม ซีพีจีซี ระยะก่อสร้าง ระหว่างเดือนกรกฎาคม ถึง ธันวาคม 2564 พร้อม CD-Rom จำนวน 3 ชุด

เนื่องด้วย บริษัท ซีจี คอร์ปอเรชั่น จำกัด ผู้พัฒนาโครงการนิคมอุตสาหกรรม ซีพีจีซี ตั้งอยู่ที่ตำบลมาบข่า ตำบลนิคมพัฒนา อำเภอนิคมพัฒนา และตำบลหนองละลอก อำเภอบ้านค่าย จังหวัดระยอง ได้เริ่มดำเนินกิจกรรมในระยะก่อสร้าง และดำเนินการจัดทำรายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม ตามที่กำหนดไว้ในหนังสือพิจารณารายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการนิคมอุตสาหกรรม ซีพีจีซี

บัดนี้ ได้ดำเนินการจัดทำรายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม ระยะก่อสร้าง ระหว่างเดือนกรกฎาคม ถึง ธันวาคม 2564 แล้วเสร็จเป็นที่เรียบร้อยแล้ว จึงขอส่งรายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการฯ ดังสิ่งที่ส่งมาด้วย

จึงเรียนมาเพื่อโปรดพิจารณา

ขอแสดงความนับถือ

ได้รับเอกสารเรียบร้อยแล้ว

(.....)

วันที่ 31 ม.ค. 65

ผู้จัดการอาวุโสโครงการนิคมฯ

การรายงานสถานภาพ

เลขที่มอเนเตอร์ : 256502-663
ชื่อโครงการ : โครงการ นิคมอุตสาหกรรม ซีพีจีซี ของ บริษัท ซีจี
คอร์ปอเรชั่น จำกัด
รอบรายงาน : ก.ค. 64 - ธ.ค. 64
วันที่ยื่นรายงาน : 15/02/2565
เลขที่ IEE/EIA/EHIA : 13570
ผู้ยื่นรายงาน : ซีจี คอร์ปอเรชั่น จำกัด
อีเมล : chantat@cg-corp.com
โทรศัพท์ : 0896911243



QR Code สำหรับเรียกดูข้อมูลรายงานรายงานมอเนเตอร์นี้
โดยท่านสามารถเรียกดูข้อมูลรายงานต่างๆ
ที่เกี่ยวข้องกับโครงการได้ผ่านโมบายแอปพลิเคชัน Smart EIA
อีกหนึ่งช่องทาง

สำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม



กองพัฒนาระบบการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อม
Division of Environmental Impact Assessment Development



ประกาศแต่งตั้งคณะกรรมการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม



คำสั่งการนิคมอุตสาหกรรมแห่งประเทศไทย

ที่ ๔๖ /๒๕๖๓

เรื่อง แต่งตั้งคณะกรรมการติดตามตรวจสอบผลกระทบด้านสิ่งแวดล้อม (EIA Monitoring Committee) โครงการนิคมอุตสาหกรรม ชีฟัสซี จังหวัดระยอง

เพื่อให้การติดตามและตรวจสอบด้านสิ่งแวดล้อมโครงการนิคมอุตสาหกรรม ชีฟัสซี จังหวัดระยอง เป็นไปอย่างมีประสิทธิภาพ และสอดคล้องตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่ระบุไว้ในรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมของโครงการฯ ซึ่งได้กำหนดให้คณะกรรมการติดตามตรวจสอบผลกระทบด้านสิ่งแวดล้อมขึ้นมากลุ่มหนึ่ง ประกอบด้วยผู้แทนภาคราชการ ผู้แทนภาคประชาชน และผู้แทนโครงการ เพื่อติดตามตรวจสอบการดำเนินงานของโครงการและส่งเสริมการมีส่วนร่วมของชุมชนและหน่วยงานต่างๆที่เกี่ยวข้อง

อาศัยอำนาจตามความในมาตรา ๒๘ แห่งพระราชบัญญัติการนิคมอุตสาหกรรมแห่งประเทศไทย พ.ศ. ๒๕๖๒ จึงแต่งตั้งคณะกรรมการติดตามตรวจสอบผลกระทบด้านสิ่งแวดล้อม (EIA Monitoring Committee) โครงการนิคมอุตสาหกรรม ชีฟัสซี จังหวัดระยอง ขึ้น โดยมีองค์ประกอบและอำนาจหน้าที่ ดังต่อไปนี้

๑. องค์ประกอบ

- ๑.๑ ผู้แทนภาคราชการ
- (๑) ผู้แทนจากกรมอุตสาหกรรมแห่งประเทศไทย กรรมการ
- จำนวน ๑ คน
- (๒) ผู้แทนจากสำนักงานทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม กรรมการ
- จังหวัดระยอง จำนวน ๑ คน
- (๓) ผู้แทนจากสำนักงานอุตสาหกรรม จังหวัดระยอง กรรมการ
- จำนวน ๑ คน
- (๔) ผู้แทนด้านการปกครอง จังหวัดระยอง จำนวน ๑ คน กรรมการ
- (๕) ผู้แทนสำนักงานสาธารณสุข จังหวัดระยอง จำนวน ๑ คน กรรมการ
- ๑.๒ ผู้แทนภาคประชาชน
- (๑) ผู้แทนชุมชนในเขตเทศบาลตำบลทับมา จำนวน ๑ คน กรรมการ
- (๒) ผู้แทนชุมชนในเขตเทศบาลเมืองมโนรมย์พัฒนา จำนวน ๑ คน กรรมการ
- (๓) ผู้แทนชุมชนในเขตองค์การบริหารส่วนตำบลนิคมพัฒนา จำนวน ๑ คน กรรมการ
- (๔) ผู้แทนชุมชนในเขตเทศบาลตำบลบ่อวิน จำนวน ๑ คน กรรมการ
- (๕) ผู้แทนชุมชนในเขตองค์การบริหารส่วนตำบลหนองละลอก จำนวน ๑ คน กรรมการ

/๑) ผู้แทนชุมชน...

- (๖) ผู้แทนชุมชนในเขตองค์การบริหารส่วนตำบลหนองตะพาน กรรมการ
- จำนวน ๒ คน
- (๗) ผู้แทนชุมชนในเขตเทศบาลตำบลบ่อวิน จำนวน ๔ คน กรรมการ
- (๘) ผู้แทนชุมชนหมู่บ้านพรภิรมย์ จำนวน ๑ คน กรรมการ
- ๑.๓ ผู้แทนโครงการ
- ผู้แทนบริษัท ชีฟัสซี คอร์ปอเรชั่น จำกัด จำนวน ๒ คน กรรมการ
- โดยไม่วาระเริ่มแรกให้คณะกรรมการฯ จัดให้มีการประชุมเพื่อเลือกประธานกรรมการ
- ๑ ตำแหน่ง รองประธานกรรมการ ๒ ตำแหน่ง และเลขานุการ ๑ ตำแหน่ง ในประกาศแต่งตั้งให้ดำรงตำแหน่งโดยความเห็นชอบของที่ประชุม

๒. อำนาจหน้าที่

๒.๑ ติดตามตรวจสอบและกำกับดูแลให้โครงการปฏิบัติตามมาตรฐานการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อมของโครงการ และเผยแพร่ประชาสัมพันธ์ให้ชุมชนและหน่วยงานที่เกี่ยวข้องทราบ เพื่อแสดงความโปร่งใสในการบริหารจัดการด้านสิ่งแวดล้อม

๒.๒ ติดตามตรวจสอบและกำกับดูแลการดำเนินงานของโครงการให้สอดคล้องกับระเบียบมาตรฐาน กฎหมายที่เกี่ยวข้อง

๒.๓ พิจารณาเรื่องร้องเรียนเกี่ยวกับปัญหาและผลกระทบที่ได้รับจากการดำเนินโครงการ รวมทั้งตรวจสอบข้อเท็จจริง และสรุปแนวทางการป้องกันและแก้ไข

๒.๔ รวบรวมจากกลไกและเครือข่ายข้อมูลกรณีมีข้อพิพาทข้อพิพาทสิ่งแวดล้อมระหว่างโครงการกับชุมชน

๒.๕ พิจารณาแนวทางการชดเชยเยียวยากรณีเกิดผลกระทบสิ่งแวดล้อมระหว่างชุมชนกับโครงการหากที่สูงได้เกิดจากโครงการ รวมทั้งติดตามผลการปฏิบัติตามมาตรการชดเชยเยียวยาแล้วเสร็จ

๒.๖ มีอำนาจแต่งตั้งคณะกรรมการหรือคณะทำงาน เพื่อดำเนินการตามให้เหมาะสมควร ทั้งนี้ ตั้งแต่บัดนี้เป็นต้นไป

สั่ง ณ วันที่ ๓๑ มกราคม พ.ศ. ๒๕๖๓



ผู้ว่าการนิคมอุตสาหกรรมแห่งประเทศไทย

เลขที่ CG-IEAT 14/2562

แจ้งตั้งคณะกรรมการติดตามตรวจสอบผลกระทบด้านสิ่งแวดล้อม (EIA Monitoring Committee)

โครงการนิคมอุตสาหกรรม ซีพีซี ะยอง

เรียน

รองผู้อำนวยการนิคมอุตสาหกรรมแห่งประเทศไทย

อ้างถึง 1) สัญญาร่วมดำเนินงาน โครงการนิคมอุตสาหกรรม ซีพีซี จังหวัดระยอง เลขที่ ผก.มด. 4/2561 ลงวันที่ 23 สิงหาคม

พ.ศ.2561 ระหว่างการนิคมอุตสาหกรรมแห่งประเทศไทย กับ บริษัท ซีอี คอร์ปอเรชั่น จำกัด

2) หนังสือพิจารณาการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการนิคมอุตสาหกรรม ซีพีซี

เลขที่ ทส.1010.3/7827 ลงวันที่ 10 มิถุนายน พ.ศ. 2562

สิ่งที่ส่งมาด้วย ร่างคำสั่งแต่งตั้งคณะกรรมการติดตามตรวจสอบผลกระทบด้านสิ่งแวดล้อม (EIA Monitoring Committee)

โครงการนิคมอุตสาหกรรม ซีพีซี ะยอง

ตามที่บริษัท ซีอี คอร์ปอเรชั่น จำกัด (บริษัท) และการนิคมอุตสาหกรรมแห่งประเทศไทย (กนอ.) ได้ลงนามสัญญาร่วม

ดำเนินงาน โครงการนิคมอุตสาหกรรม ซีพีซี จังหวัดระยอง ดังสิ่งที่อ้างถึง 1)

เพื่อให้การดำเนินงานของโครงการสอดคล้องกับมาตรการที่ได้รับความเห็นชอบจากสำนักงานนโยบายและแผน

ทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม (สผ.) ระยะก่อสร้าง ข้อ 13 สภาพเศรษฐกิจและสังคมกำหนดให้ จัดตั้งคณะกรรมการติดตาม

ตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม (EIA Monitoring Committee) เพื่อติดตามตรวจสอบและกำกับดูแลโครงการ รายละเอียดปรากฏ

ตามสิ่งที่อ้างถึง 2) เป็นไปตามมาตรการที่กำหนดไว้ข้างต้น บริษัทฯ จึงได้ร่างคำสั่งแต่งตั้งคณะกรรมการติดตามตรวจสอบ

ผลกระทบสิ่งแวดล้อม (EIA Monitoring Committee) โครงการนิคมอุตสาหกรรม ซีพีซี ะยอง มาเพื่อโปรดพิจารณาในร่าง

คำสั่งที่แนบมาพร้อมนี้ รายละเอียดปรากฏตามสิ่งที่ส่งมาด้วย

จึงเรียนมาเพื่อโปรดพิจารณาหากเห็นชอบขอได้โปรดลงนาม

① พล.อ. นพ.

ขอแสดงความนับถือ

นางหญิงจิตต์ ใจดี

ตำแหน่ง รองนายก อบจ. ะยอง

นาง อบจ.

กรรมการผู้จัดการ

ผู้ประสานงาน :

หมายเลขโทรศัพท์ :

อีเมล :

บริษัท ซีอี คอร์ปอเรชั่น จำกัด : เลขที่ 1 อาคารซีอีเอ็มทาว์ โฮมเลขที่ 100 ชั้น 26 ถนนวิภาวดี รัชดา กรุงเทพฯ 10400 โทรศัพท์ +662-119-8000-3

CG CORPORATION CO., LTD. OFFICE : 1 FLOOR TOWN ZONE C 28TH FL RACHADAPHISEK ROAD, DINDAENG, BANGKOK 10200 TEL : +662-119-8000-3

24/12/62

ภาคผนวก ข-3



รายงานการประชุมคณะกรรมการติดตามฯ ครั้งที่ 2/2564

รายงานการประชุม

คณะกรรมการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการนิคมอุตสาหกรรม ซีพีจีซี

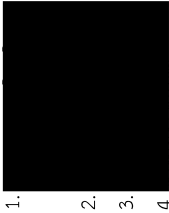
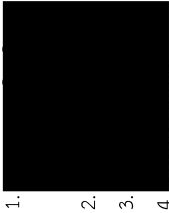
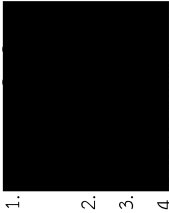
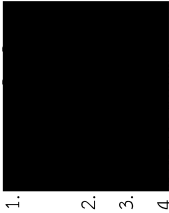
ของ บริษัท ซีจี คอร์ปอเรชั่น จำกัด

ครั้งที่ 2 / 2564 วันพุธที่ 1 ธันวาคม พ.ศ. 2564 เวลา 9.30-12.00 น.

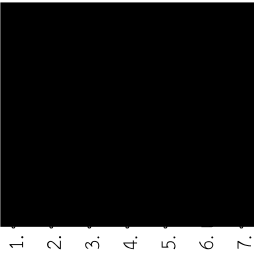
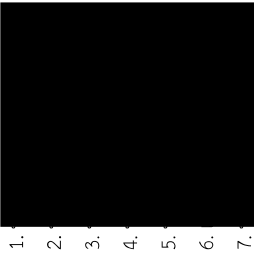
ณ สวนสุภัทราแลนด์ จังหวัดระยอง

กรรมการที่มาร่วมประชุม

กรรมการผู้แทนภาคเอกชน

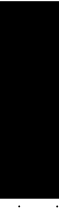
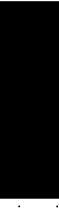
1. 
 2. 
 3. 
 4. 
- ตัวแทนจากกรมอุตสาหกรรมแห่งประเทศไทย
(ประธานคณะกรรมการฯ)
- ตัวแทนจากหน่วยงานด้านการปกครองจังหวัดระยอง
- ตัวแทนจากสำนักงานทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม จังหวัดระยอง
- ตัวแทนจากสำนักงานสาธารณสุขจังหวัดระยอง

กรรมการผู้แทนภาคประชาชน




1. 
 2. 
 3. 
 4. 
 5. 
 6. 
 7. 
- ตัวแทนประชาชนจากพื้นที่ เทศบาลตำบลทับมา
- ตัวแทนประชาชนจากพื้นที่ เทศบาลเมืองมวกดาพูด
- ตัวแทนประชาชนจากพื้นที่ อบต.นิคมพัฒนา
- ตัวแทนประชาชนจากพื้นที่ เทศบาลตำบลมาบตาพุด (ผู้แทน)
- ตัวแทนประชาชนจากพื้นที่ อบต. หองตะพาน
- ตัวแทนประชาชนจากพื้นที่ เทศบาลตำบลมาบตาพุดพัฒนา
- ตัวแทนประชาชนจากพื้นที่ เทศบาลตำบลมาบตาพุดพัฒนา
- (รองประธานคณะกรรมการฯ)

ตัวแทนประชาชนจากพื้นที่ เทศบาลตำบลมาบตาพุดพัฒนา (ผู้แทน)

กรรมการผู้แทนจากโครงการ

1. 
 2. 
- ตัวแทนจากโครงการ (เลขานุการคณะกรรมการฯ)
- ตัวแทนจากโครงการ

กรรมการที่ไม่มาประชุม (ติดภารกิจ)

1. 
 2. 
 3. 
- ตัวแทนจากอุตสาหกรรมจังหวัดระยอง
- ตัวแทนประชาชนจากพื้นที่ เทศบาลตำบลมาบตาพุด
- ตัวแทนประชาชนจากพื้นที่ อบต. หองตะพาน

4. 
5. 
6. 
7. 

ตัวแทนประชาชนจากพื้นที่ อบต. หองตะพาน

ตัวแทนประชาชนจากพื้นที่ อบต. หองตะพาน

ตัวแทนประชาชนจากพื้นที่ เทศบาลตำบลมาบตาพุดพัฒนา

ตัวแทนประชาชนจากหมู่บ้านพรภิรมย์ (นิคมพัฒนา)

ผู้เข้าร่วมประชุม

1. 
 2. 
 3. 
 4. 
 5. 
 6. 
 7. 
 8. 
 9. 
 10. 
 11. 
 12. 
 13. 
 14. 
 15. 
- ปลัดอำเภอนิคมพัฒนา
- ผู้อำนวยการกองสิ่งแวดล้อมและพลังงาน กนอ.
- นักวิทยาศาสตร์ 8 กนอ.
- ประธานชุมชนกะเลทัน หมู่ที่ 3
- สารวัตรกำนัน ตำบลมาบตาพุด
- ประธานเครือข่ายสมาคมต่อต้านสภาวะโลกร้อน (องค์กรพัฒนาเอกชน)
- บริษัท ซีจี คอร์ปอเรชั่น จำกัด
- บริษัท ซีจี คอร์ปอเรชั่น จำกัด
- บริษัท ซีจี คอร์ปอเรชั่น จำกัด
- บริษัท ไทยอีสเทิร์นเอเนอไว แอนด์ เอนจิเนียริง จำกัด
- บริษัท ไทยอีสเทิร์นเอเนอไว แอนด์ เอนจิเนียริง จำกัด
- บริษัท กวาซี คอนสตรัคชั่น เอ็นจิเนียริงกรุ๊ป ยีอาน (ประเทศไทย) จำกัด
- บริษัท กวาซี คอนสตรัคชั่น เอ็นจิเนียริงกรุ๊ป ยีอาน (ประเทศไทย) จำกัด
- บริษัท ไพร์เทียร์ คอนสตรัคชั่น จำกัด
- บริษัท ไพร์เทียร์ คอนสตรัคชั่น จำกัด

เปิดประชุมเวลา 09.50 น.

ระเบียบวาระที่ 1 เรื่องที่ประธานแจ้งให้ที่ประชุมทราบ

1.1 ลักษณะการดำเนินงานของ บริษัท ซีจี คอร์ปอเรชั่น จำกัด

ประธานฯ แจ้งให้ที่ประชุมรับทราบเรื่อง ลักษณะการดำเนินงานของ บริษัท ซีจี คอร์ปอเรชั่น จำกัด ผู้พัฒนานิคมอุตสาหกรรมฯ ที่มาขอร่วมดำเนินการกับการนิคมอุตสาหกรรมแห่งประเทศไทย (กนอ.) นั้น เป็นจุดเริ่มต้นที่ดีในการพัฒนาพื้นที่นี้ขึ้นมา ให้อยู่ร่วมกับชุมชนได้อย่างยั่งยืน เนื่องจากนิคมอุตสาหกรรมร่วมดำเนินงานกับ กนอ. มีมาตรฐานในการกำกับดูแลโรงงานอุตสาหกรรมที่จะเข้ามาตั้งในพื้นที่นิคมอุตสาหกรรมเข้มงวดกว่าการ จัดตั้งในพื้นที่อุตสาหกรรมทั่วไป

ที่ประชุมรับทราบ

1.2 วัตถุประสงค์ในการประชุม

ประธานฯ แจ้งให้ที่ประชุมรับทราบเรื่อง วัตถุประสงค์ในการประชุม เนื่องจาก บริษัท ซีจี คอร์ปอเรชั่น จำกัด จะรายงานผลการปฏิบัติงานตามมาตรการฯ เพื่อให้คณะกรรมการติดตามตรวจสอบผลกระทบ พิจารณาผลการดำเนินงานว่าเป็นไปตามข้อกำหนดและกฎหมายที่เกี่ยวข้อง รวมถึงร่วมให้ข้อคิดเห็น ข้อเสนอแนะ เพื่อนำไปปรับปรุงในการดำเนินการ และสร้างความมั่นใจให้หน่วยงานราชการตลอดจนหน่วยงานท้องถิ่นในพื้นที่ โดยเฉพาะกรรมการฯ มีส่วนร่วมในการดูแลการบริหารจัดการตามหลักการพัฒนาศักยภาพของ กบอ. เพื่อให้ผู้ร่วมกัมป

ชุมชนได้อย่างยั่งยืน ซึ่งมี 5 มิติ ได้แก่

- 1. มิติทางกายภาพ เป้าหมายเพื่อให้การออกแบบและวางผังนิคมถูกต้องเป็นไปตามกฎหมาย และ เป็นมิตรกับสิ่งแวดล้อม
- 2. มิติทางเศรษฐกิจ เป้าหมายเพื่อเอื้อให้เกิดเศรษฐกิจชุมชน
- 3. มิติทางสิ่งแวดล้อม เป้าหมายเพื่อกำกับดูแลสิ่งแวดล้อมอย่างมีประสิทธิภาพ
- 4. มิติทางสังคม เป้าหมายเพื่อคุณภาพชีวิตและสังคมที่ดี ทั้งพนักงานในนิคมฯ และชุมชน
- 5. มิติทางการบริหารจัดการ เป้าหมายเพื่อการบริหารจัดการที่โปร่งใส และตรวจสอบได้ตามหลักธรร

มาภิบาล

ที่ประชุมรับทราบ

ระเบียบวาระที่ 2 เรื่องพิจารณารับรองรายงานการประชุม

ประธานคณะกรรมการฯ มอบให้ฝ่ายเลขานุฯ แจ้งที่ประชุมพิจารณารับรองรายงานการประชุม ครั้งที่ 1 ประจำปี 2564 ในวันที่ 30 มิถุนาคม พ.ศ. 2564 โดยรายงานการประชุมฉบับดังกล่าว ฝ่ายเลขานุฯ ได้จัดทำและนำส่ง ให้คณะกรรมการฯ พิจารณาพร้อมหนังสือเชิญประชุม

ที่ประชุมพิจารณาแล้ว มีมติเห็นชอบโดยไม่มีการแก้ไข

ระเบียบวาระที่ 3 เรื่องสืบเนื่อง

ไม่มีเรื่องสืบเนื่อง

ระเบียบวาระที่ 4 เรื่องที่เสนอให้ที่ประชุมพิจารณา

4.1 รายละเอียดโครงการในปัจจุบัน

ประธานคณะกรรมการฯ มอบให้บริษัทที่ปรึกษาฯ แจ้งที่ประชุมพิจารณารายละเอียดโครงการในปัจจุบัน ซึ่งเป็นกรณีงานในภาพรวมของโครงการนิคมอุตสาหกรรม ซีพีเอสที่ผ่านมา โดยมีรายละเอียด ดังนี้

1. ได้รับความเห็นชอบในรายงาน EIA ในเดือนมิถุนายน 2562 และมีการจัดทำรายงานการเปลี่ยนแปลงรายละเอียดโครงการในรายงาน EIA ครั้งที่ 1 ต่อ กบอ. (ขอเปลี่ยนแปลงผังสิ่งของกลุ่มอุตสาหกรรมในการดำเนินกิจการ โดยไม่ได้มีการเปลี่ยนแปลงเขตพื้นที่ตลอดจนมาตรการฯ แต่อย่างใด) ซึ่งได้รับความเห็นชอบในเดือนกันยายน 2562

2. ภายหลังรายงาน EIA ได้รับความเห็นชอบ บริษัท ซีจี คอร์ปอเรชั่น จำกัด ได้เริ่มต้นเป็นงานจัดหา บริษัทผู้ร่วมลงทุนก่อนก่อสร้าง บริษัทที่ปรึกษาต้นสิ่งแวดล้อม และดำเนินขั้นตอนการขออนุญาต เพื่อดำเนินกิจกรรมระยะก่อสร้าง โดยเริ่มพัฒนาพื้นที่ตั้งแต่เดือนกันยายน 2562 เป็นต้นมา การพัฒนาพื้นที่ โครงการนิคมอุตสาหกรรมกำหนดเป็นระยะ โดยพื้นที่โครงการระยะที่ 1 และ 2 ส่วนใหญ่เป็นเขตปกครอง เทศบาลตำบลบ่อพัฒนา และบางส่วน (ถนนทางเข้าโครงการ) อยู่ในเขตปกครองเทศบาลตำบลมาบตา ล้ำห้า พื้นที่โครงการ ระยะที่ 3 อยู่ในเขตปกครององค์การบริหารส่วนตำบลหนองละลอก

- เริ่มพัฒนาพื้นที่ส่วนกลางของนิคมฯ ในระยะที่ 1 ประกอบด้วย ระบบสาธารณูปโภคส่วนกลาง ได้แก่ ระบบถนน ระบบรางระบายน้ำฝน บ่อหน่วงน้ำ 1,2,3,4 ระบบบำบัดน้ำเสียส่วนกลาง และโรงผลิตน้ำประปา ซึ่งสามารถรองรับโรงงานอุตสาหกรรมที่จะเข้ามาตั้งในพื้นที่ระยะที่ 1 และ 2 เป็นต้น ตั้งแต่ปี 2562 - ปัจจุบัน ดำเนินการแล้วเสร็จ ร้อยละ 95

- ระยะที่ 2 เริ่มพัฒนาตั้งแต่เดือนกุมภาพันธ์ 2564 ประกอบด้วย ระบบสาธารณูปโภคส่วนกลาง ได้แก่ ระบบถนน ระบบรางระบายน้ำฝน บ่อหน่วงน้ำ 7,8 เป็นต้น ปัจจุบันดำเนินการแล้วเสร็จ ร้อยละ 66

- ระยะที่ 3 ซึ่งเดิมคาดการณ์ว่าจะดำเนินการในปี 2565 จากสถานการณ์ในปัจจุบัน โครงการ เลื่อนแผนการพัฒนาพื้นที่ ระยะที่ 3

พร้อมกันนี้ ได้นำเสนอวิธีโอมสูงเพื่อแสดงสภาพพื้นที่โครงการปัจจุบัน (เป็นภาพถ่ายในเดือนตุลาคม 2564)

3. การนำส่งรายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และ มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม (รายงาน monitor) ระยะก่อสร้าง ตามข้อกำหนดในรายงานการ ประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม (รายงาน EIA) ซึ่งกำหนดให้มีการจัดส่งต่อหน่วยงานอนุญาต และหน่วยงานที่ เกี่ยวข้อง ทุก 6 เดือน บริษัท ซีจี คอร์ปอเรชั่น จำกัด ดำเนินการจัดทำและส่งอย่างต่อเนื่อง โดยฉบับแรก คือ รายงานฯ ฉบับเดือนกรกฎาคม-ธันวาคม 2562 และฉบับล่าสุด คือ รายงานฯ ฉบับเดือนมกราคม-มิถุนายน 2564 ปัจจุบันอยู่ระหว่างการจัดทำรายงานฯ ฉบับเดือนกรกฎาคม-ธันวาคม 2564 ซึ่งกำหนดส่งในเดือนมกราคม 2565

4. การดำเนินงานเกี่ยวกับคณะกรรมการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม (EIA Monitoring Committee) เริ่มจัดตั้งคณะกรรมการฯ ในเดือนมกราคม 2563 และมีความถี่ในการจัดประชุมคณะกรรมการฯ 2 ครั้ง/ปี เริ่มประชุมคณะกรรมการฯ ครั้งแรก ในวันที่ 28 สิงหาคม 2563 (การประชุม ครั้งที่ 1/2563) เป็นการ ดำเนินงานเพื่อชี้แจงโครงสร้าง อำนาจหน้าที่ของคณะกรรมการฯ พร้อมทั้งทำการคัดเลือกประธาน รองประธาน และเลขานุการของคณะกรรมการฯ สำหรับการประชุมในวันนี้เป็นการประชุม ครั้งที่ 3 (ครั้งที่ 2/2564)”

ที่ประชุมพิจารณาแล้ว มีมติเห็นชอบ

4.2 ผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม

ประธานคณะกรรมการฯ มอบให้ตัวแทนบริษัทที่ปรึกษา แฉ่งที่ประชุมพิจารณาละเอียดผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม ระยะก่อสร้าง ที่กำหนดในรายงาน EIA ดังนี้

“มาตรการด้านสิ่งแวดล้อมที่กำหนดในรายงาน EIA ซึ่งประกอบด้วย มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม ผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม พบว่า โครงการปฏิบัติตามมาตรการฯ ครบถ้วนคิดเป็นร้อยละ 97 โดยมาตรการที่ปฏิบัติตามครบถ้วน คิดเป็นร้อยละ 3 จำนวน 3 ประเด็น สรุปดังนี้

ประเด็นที่ 1 ยังไม่ดำเนินการขยายไหล่ทางพื้นที่ติดต่อทางหลวงหมายเลข 3143 ทั้งนี้โครงการมีแผนดำเนินการพัฒนาพื้นที่โครงการระยะที่ 3

ประเด็นที่ 2 ความถี่ในการเข้ามารับขยะจากพื้นที่โครงการไปกำจัดโดยหน่วยงานรับกำจัดนั้น ไม่ได้จัดเก็บด้วยความถี่ 1 ครั้ง/วัน (ทุกวัน) ตามที่มาตรการกำหนด ทั้งนี้ บริษัทผู้รับเหมามีการรวบรวมขยะที่เกิดขึ้นในสำนักงานก่อสร้างใส่ถังขยะที่ปิดมิดชิด และขยะในพื้นที่ก่อสร้าง (พนักงาน) ที่เกิดขึ้นรวบรวมใส่ถุงดำที่ปิดมิดชิด ไปพักรอยังพื้นที่พักขยะทั่วไป (รอกำจัด) ทุกวัน แต่เนื่องจากปริมาณขยะที่เกิดขึ้นมีจำนวนน้อย ดังนั้นหน่วยงานรับกำจัดจึงไม่ได้เข้ามาเก็บทุกวัน

ประเด็นที่ 3 ยังไม่ได้ปลูกต้นไม้ในพื้นที่สีเขียวตามแผนของโครงการซึ่งหาตั้งแต่เริ่มพัฒนาโครงการ ปัจจุบันอยู่ระหว่างการพัฒนาพื้นที่ในระยะที่ 1 และระยะที่ 2 สำหรับพื้นที่ระยะที่ 3 ยังไม่ได้พัฒนาพื้นที่และยังคงสภาพเดิมไว้ โดยริเริ่มดำเนินการปลูกต้นไม้ภายในพื้นที่โครงการ ในพื้นที่ส่วนกลาง ระยะที่ 1 ที่ดำเนินการปรับระดับพื้นที่แล้วเสร็จเท่านั้น ได้แก่ บริเวณทางเข้าโครงการที่ประดิษฐานพระภิรมย์ (นิคมพัฒนา) และพื้นที่เกาะกลางถนนสายประธาน พื้นที่สีเขียวบริเวณระบบบำบัดน้ำเสียส่วนกลาง เป็นต้น สำหรับพื้นที่สีเขียวที่ติดกับแปลงพื้นที่ขายนั้น ยังไม่กำหนดระดับพื้นที่ที่แน่นอน (ระดับแปลงพื้นที่ขายเป็นไปตามความต้องการของผู้ประกอบการเป็นหลัก) ทำให้เป็นอุปสรรค ไม่สามารถดำเนินการปลูกต้นไม้ตามที่กำหนดซึ่งพื้นที่สีเขียวทั้งหมดของโครงการได้ในช่วงพัฒนาโครงการปี 2562-2564

การปฏิบัติตามมาตรการอื่นๆ นอกเหนือจาก 3 ประเด็นข้างต้น โครงการปฏิบัติตามมาตรการฯ ที่กำหนดอย่างเคร่งครัดและต่อเนื่อง”

ที่ประชุมพิจารณาแล้ว มีมติเห็นชอบ

4.3 ผลการปฏิบัติตามมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม

ประธานฯ มอบให้ตัวแทนบริษัทที่ปรึกษา แฉ่งที่ประชุมพิจารณาผลการปฏิบัติตามมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม ระยะก่อสร้าง ที่กำหนดในรายงาน EIA ดังนี้

“ผลการตรวจวัดคุณภาพสิ่งแวดล้อมตามที่กำหนดในมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม พบว่า ทำการตรวจวัดครบถ้วนตามที่มาตรการกำหนดทั้งหมด สรุปรายละเอียดผลการตรวจวัดดังนี้

การตรวจวัดคุณภาพอากาศในบรรยากาศ จำนวน 4 สถานี ได้แก่ วัดเขาโพธิ์ (A1) บ้านนาบดอง (A2) บ้านกระเถบน (A3) และวัดหนองผักกาม (A4) ดังนี้คุณภาพ ได้แก่ ฝุ่นละอองรวม (TSP) เฉลี่ย 24 ชม.

ฝุ่นละอองขนาดเล็กกว่า 10 ไมครอน (PM-10) เฉลี่ย 24 ชม. ความเร็วและทิศทางลม ความถี่ในการตรวจวัด คือ ปีละ 2 ครั้ง ครั้งละ 7 วันต่อเนื่องตลอดระยะเวลาการก่อสร้าง (การตรวจวัดครั้งล่าสุด เมื่อวันที่ 18-25 พฤษภาคม 2564) ผลการตรวจวัดมีค่าเป็นไปตามเกณฑ์มาตรฐานกำหนด

การตรวจวัดระดับเสียงในชุมชน จำนวน 2 สถานี ได้แก่ บ้านนาบดอง (N1) และบ้านนาบดอง (N2) ดังนี้คุณภาพ ได้แก่ Leq 24 ชม., Leq 1 ชม., Lmax, L90 ความถี่ในการตรวจวัด คือ ปีละ 2 ครั้ง ตรวจวัดเป็นระยะเวลา 7 วันต่อเนื่อง ครบถ้วนวันทำการและวันหยุด ในช่วงที่มีกิจกรรมการก่อสร้าง (การตรวจวัดครั้งล่าสุด เมื่อวันที่ 18-25 พฤษภาคม 2564) ผลการตรวจวัดมีค่าเป็นไปตามเกณฑ์มาตรฐานกำหนด

การตรวจวัดระดับเสียงจากเครื่องจักร ดังนี้คุณภาพ ได้แก่ Leq 15 นาที และ Lmax ความถี่ในการตรวจวัด คือ ปีละ 2 ครั้ง (การตรวจวัดครั้งล่าสุด เมื่อวันที่ 19 และ 20 พฤษภาคม 2564) ผลการตรวจวัดมีค่าเป็นไปตามเกณฑ์มาตรฐานกำหนด

การตรวจวัดคุณภาพน้ำผิวดิน จำนวน 4 สถานี ได้แก่ คลองน้ำแดงบริเวณก่อนจุดระบายน้ำทิ้งของ

โครงการ 500 เมตร (SW1) คลองน้ำแดงบริเวณจุดระบายน้ำทิ้งของโครงการ (SW2) คลองน้ำแดงหลังบริเวณจุดระบายน้ำทิ้งของโครงการ 500 เมตร (SW3) คลองน้ำแดงหลังบริเวณจุดระบายน้ำทิ้งของโครงการ 5.5 กิโลเมตร (SW4) ดังนี้คุณภาพ ได้แก่ ความเป็นกรด-ด่าง (pH), อุณหภูมิ (Temperature), ที่ดิส (TDS), สารแขวนลอย (SS), ออกซิเจนละลาย (DO), บิโอดี (BOD), ซีโอดี (COD), ซัลไฟด์ (H₂S), แอมโมเนีย (NH₃), ที่เคเอ็ม (TKN), ไซยาไนต์ (HCN), ฟอร์มัลดีไฮด์ (Formaldehyde), ฟีนอล (Phenol), คลอรีนอิสระ (Free Chlorine), สารฆ่าศัตรูพืชและสัตว์ (Pesticide), แบคทีเรียกลุ่มโคลิฟอร์มทั้งหมด (Total Coliform Bacteria), แบคทีเรียกลุ่มฟีคอลโคลิฟอร์ม (Fecal Coliform Bacteria) สี (Color) กลิ่น (Odor), น้ำมันและไขมัน (Oil/Grease) และโลหะหนัก ได้แก่ สังกะสี (Zn), โคโรเนียมชนิดอีกซ์วาเลนต์ (Cr⁺⁺), สารหนู (As), ทองแดง (Cu), โปรททั้งหมด (Total Hg), แคดเมียม (Cd), ตะกั่ว (Pb), นิกเกิล (Ni), แมงกานีส (Mn), แบเรียม (Ba), เงิน (Ag) และเหล็ก (Iron) ความถี่ในการตรวจวัด คือ 1 ครั้ง ก่อนการก่อสร้าง (ตรวจวัดในวันที่ 18 ธันวาคม 2562) และปีละ 2 ครั้ง ตลอดระยะเวลาการก่อสร้าง (การตรวจวัดครั้งล่าสุด เมื่อวันที่ 20 พฤษภาคม 2564) ผลการตรวจวัดมีค่าเป็นไปตามเกณฑ์ที่กำหนดด้วยค่าดัชนีคุณภาพน้ำของกรมควบคุมพิษ (คำนวณคะแนนจาก 5 ดัชนีตรวจวัด ได้แก่ ออกซิเจนละลาย (DO), บิโอดี (BOD), แอมโมเนีย (NH₃), แบคทีเรียกลุ่มโคลิฟอร์มทั้งหมด (Total Coliform Bacteria) และแบคทีเรียกลุ่มฟีคอลโคลิฟอร์ม (Fecal Coliform Bacteria)) พบว่า คุณภาพน้ำโดยรวมอยู่ในเกณฑ์เสื่อมโทรม เมื่อนำผลการตรวจวัดไปเปรียบเทียบกับมาตรฐานคุณภาพน้ำในแหล่งน้ำผิวดิน ประเภทที่ 3 (แหล่งน้ำที่ได้รับน้ำจากกิจกรรมบางประเภทและสามารถเป็นประโยชน์เพื่อการอุปโภคบริโภคโดยการผ่านการฆ่าเชื้อโรคตามปกติและผ่านการบำบัดปรับปรุงคุณภาพน้ำทั่วไปก่อน และการเกษตร) และประเภทที่ 4 (แหล่งน้ำที่ได้รับน้ำจากกิจกรรมบางประเภท และสามารถเป็นประโยชน์เพื่อการอุปโภคและบริโภคโดยตรงผ่านการฆ่าเชื้อโรคตามปกติและผ่านการบำบัดปรับปรุงคุณภาพน้ำเป็นพิเศษก่อน และการอุตสาหกรรม) พบว่า ส่วนใหญ่มีค่าเป็นไปตามเกณฑ์มาตรฐาน ยกเว้น ปริมาณไนเตรตที่พบว่าเกินเกณฑ์มาตรฐาน (โดยปริมาณไนเตรตที่สูงนั้นมาจากสิ่งขี้เถ้าในมนุษย์) ซึ่งสอดคล้องกับสภาพแวดล้อมโดยรอบบริเวณต้นแหล่งน้ำผิวดินที่พบแหล่งชุมชนและโรงงานอุตสาหกรรม สำหรับปริมาณสารพิษและปริมาณโลหะหนัก พบว่า มีค่าเป็นไปตามเกณฑ์มาตรฐาน

ผลการตรวจวัดดังกล่าวจัดเป็นข้อมูลคุณภาพน้ำผิวดินในปัจจุบันที่ไม่มีการระบายน้ำทิ้งของโครงการลงสู่แหล่งน้ำ เนื่องจากโครงการมีการบริหารจัดการน้ำทิ้ง โดยรวบรวมในบ่อพักน้ำทิ้งและทำการตรวจวัดเป็นประจำทุกเดือน น้ำทิ้งที่เป็นไปตามเกณฑ์มาตรฐานจะนำกลับไปใช้ประโยชน์น้ำทิ้งไม่ สำหรับน้ำทิ้งที่ไม่ผ่านเกณฑ์มาตรฐานจะติดต่อหน่วยงานที่ได้รับอนุญาตมาสูบน้ำไปกำจัด

การตรวจวัดคุณภาพน้ำทิ้ง จำนวน 1 สถานี ได้แก่ บ่อพักน้ำทิ้ง ดัชนีคุณภาพ ได้แก่ ความเป็นกรด-ด่าง (pH), บีโอดี (BOD), ทดเค้น (TKN), สารแขวนลอย (SS) และไขมันและน้ำมัน (Oil & Grease) ความถี่ในการตรวจวัด คือ เดือนละ 1 ครั้ง ตลอดระยะเวลาก่อสร้าง จากการติดตั้งระบบบำบัดน้ำเสียสำเร็จรูปเพื่อบำบัดน้ำเสียจากห้องน้ำซึ่งดำเนินการแล้วเสร็จในเดือนกุมภาพันธ์ 2564 ผลการตรวจวัดพบว่า คุณภาพน้ำทิ้งในบ่อพักน้ำทิ้งมีค่าความสกปรกลดลง แต่ยังคงพบบางดัชนีตรวจวัดมีค่าไม่เป็นไปตามเกณฑ์มาตรฐานตามประกาศกระทรวงทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม พ.ศ. 2559 เรื่องกำหนดมาตรฐานควบคุมการระบายน้ำทิ้งจากโรงงานอุตสาหกรรม นิคมอุตสาหกรรม และเขตประกอบการอุตสาหกรรม สาเหตุหลักมาจากตะกอนสะสมภายในบ่อพักน้ำทิ้ง ซึ่งดำเนินการแก้ไขโดยการทำความสะอาดบ่อพักน้ำทิ้ง ทำให้คุณภาพน้ำทิ้งที่ทำการตรวจวัดตั้งแต่เดือนมิถุนายน - ปัจจุบัน (ผลการตรวจวัดล่าสุดในเดือนตุลาคม 2564) มีค่าเป็นไปตามเกณฑ์มาตรฐาน ทั้งนี้ตั้งแต่เริ่มโครงการไม่มีการปล่อยระบายน้ำทิ้งออกสู่แหล่งน้ำสาธารณะภายนอกโครงการ แต่มีการบริหารจัดการน้ำทิ้งที่เกิดขึ้นและมีค่าเป็นไปตามเกณฑ์มาตรฐานจะนำกลับไปใช้ประโยชน์น้ำทิ้งไม่ ส่วนน้ำทิ้งที่ไม่ผ่านเกณฑ์มาตรฐานติดต่อหน่วยงานที่ได้รับอนุญาตมาสูบน้ำไปกำจัด

การตรวจวัดคุณภาพน้ำใต้ดิน มาตรการกำหนด 4 สถานี ดัชนีคุณภาพ ได้แก่ ความเป็นกรด-ด่าง (pH), สังกะสี (Zn), โครเมียมเฮกซะวาเลนต์ (Cr^{6+}), สารหนู (As), ทองแดง (Cu), โปรท (Hg), แคดเมียม (Cd), แบเรียม (Ba), ซีลีเนียม (Se), ตะกั่ว (Pb), นิกเกิล (Ni), แมงกานีส (Mn), เงิน (Ag) ตรวจวัด คือ 1 ครั้งก่อนการก่อสร้าง โดยจะต้องติดตั้งบ่อสังเกตการณ์น้ำใต้ดิน (Monitoring Well) ก่อนทำการตรวจวัด เนื่องจากมีการแบ่งพัฒนาพื้นที่เป็นระยะ ซึ่งดำเนินการตรวจวัด ในระยะที่ 1 และระยะที่ 2 เท่านั้น จำนวน 2 สถานี ได้แก่ พื้นที่สีเขียวในแนวกันชนของโครงการด้านทิศตะวันตก (GW4) ซึ่งเป็นพื้นที่ระยะที่ 1 เมื่อวันที่ 27 มีนาคม 2563 ผลการตรวจวัดส่วนใหญ่มีค่าเป็นไปตามเกณฑ์มาตรฐานตามประกาศคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ ฉบับที่ 20 (พ.ศ. 2543) เรื่องกำหนดคุณภาพน้ำใต้ดิน ยกเว้น ปริมาณ Cr^{6+} และทำการตรวจวัดพื้นที่สีเขียวในแนวกันชนของโครงการด้านทิศตะวันตก (GW4) ซึ่งเป็นพื้นที่ระยะที่ 2 เมื่อวันที่ 29 มีนาคม 2564 พบว่า ส่วนใหญ่มีค่าอยู่ในเกณฑ์มาตรฐานตามประกาศคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ ฉบับที่ 20 (พ.ศ. 2543) เรื่องกำหนดคุณภาพน้ำใต้ดิน ยกเว้น ปริมาณ As, Pb, Mn จาก GW2 และเมื่อตรวจวัดฯ ในวันที่ 20 พฤษภาคม 2564 พบว่ามีค่าเป็นไปตามเกณฑ์มาตรฐานกำหนด และทุกดัชนีมีการตรวจวัด ทั้ง 2 สถานีทำการตรวจวัดมีค่าเป็นไปตามเกณฑ์มาตรฐานตามประกาศกระทรวงอุตสาหกรรม เรื่อง กำหนดแผนผังการปนเปื้อนในดิน และน้ำใต้ดิน การตรวจสอบคุณภาพดินและน้ำใต้ดิน การจัดการทรัพยากรงานผลการตรวจสอบคุณภาพดินและน้ำใต้ดิน และรายงานเสนอมาตรการควบคุมและมาตรการลดการปนเปื้อนในดินและน้ำใต้ดิน พ.ศ. 2559

การตรวจวัดคุณภาพตะกอนดินในแหล่งน้ำผิวดิน จำนวน 4 สถานี ซึ่งเป็นตำแหน่งเดียวกันกับตำแหน่งตรวจวัดคุณภาพน้ำผิวดิน ได้แก่ คลองน้ำแดงบริเวณก่อนจุดระบายน้ำทิ้งของโครงการ 500 เมตร (SD1) คลองน้ำแดงบริเวณจุดระบายน้ำทิ้งของโครงการ (SD2) คลองน้ำแดงหลังบริเวณจุดระบายน้ำทิ้งของโครงการ 500 เมตร (SD3) และคลองน้ำแดงหลังบริเวณจุดระบายน้ำทิ้งของโครงการ 5.5 กิโลเมตร (SD4) ดัชนีคุณภาพ ได้แก่ ความเป็นกรด-ด่าง (pH), สังกะสี (Zn), โครเมียมเฮกซะวาเลนต์ (Cr^{6+}), สารหนู (As), ทองแดง (Cu), โปรท (Hg), แคดเมียม (Cd), แบเรียม (Ba), ซีลีเนียม (Se), ตะกั่ว (Pb), นิกเกิล (Ni), แมงกานีส (Mn), เงิน (Ag) และเหล็ก (Fe) ความถี่ในการตรวจวัด 1 ครั้งก่อนการก่อสร้าง ผลการตรวจวัดเมื่อวันที่ 18 ธันวาคม 2562 พบว่า มีค่าอยู่ในเกณฑ์มาตรฐานตามประกาศกรมควบคุมมลพิษ เรื่องเกณฑ์คุณภาพตะกอนดินในแหล่งน้ำผิวดิน พ.ศ. 2561 (หมวด 1) เกณฑ์คุณภาพตะกอนดินในแหล่งน้ำผิวดินเพื่อคุ้มครองสัตว์น้ำ ดิน

การตรวจวัดคุณภาพดิน มาตรการกำหนด 4 สถานี ดัชนีคุณภาพ ได้แก่ ความเป็นกรด-ด่าง (pH), สังกะสี (Zn), โครเมียมเฮกซะวาเลนต์ (Cr^{6+}), โครเมียมชนิดเฮกซะวาเลนต์ (Cr^{6+}), สารหนู (As), ทองแดง (Cu), โปรท (Hg), แคดเมียม (Cd), แบเรียม (Ba), ซีลีเนียม (Se), ตะกั่ว (Pb), นิกเกิล (Ni), แมงกานีส (Mn), เงิน (Ag) เหล็ก (Total Iron) และอลูมิเนียม (Al) ด้วยความถี่ในการตรวจวัด 1 ครั้งก่อนการก่อสร้าง ซึ่งดำเนินการตรวจวัด ในระยะที่ 1 และระยะที่ 2 รวม 2 สถานี ได้แก่ พื้นที่สีเขียวในแนวกันชนของโครงการด้านทิศตะวันตก (S4) ซึ่งเป็นพื้นที่ระยะที่ 1 เมื่อวันที่ 16 เมษายน 2563 และทำการตรวจวัดพื้นที่สีเขียวในแนวกันชนของโครงการด้านทิศตะวันตก (S2) ซึ่งเป็นพื้นที่ระยะที่ 2 เมื่อวันที่ 29 มีนาคม 2564 พบว่า ผลการตรวจวัดมีค่าอยู่ในเกณฑ์มาตรฐานตามประกาศกระทรวงอุตสาหกรรม เรื่อง กำหนดเกณฑ์การปนเปื้อนในดินและน้ำใต้ดิน การตรวจสอบคุณภาพดินและน้ำใต้ดิน การแจ้งข้อมูล รวมทั้งการจัดทำรายงานผลการตรวจสอบคุณภาพดินและน้ำใต้ดิน และรายงานเสนอมาตรการควบคุมและมาตรการลดการปนเปื้อนในดินและน้ำใต้ดิน พ.ศ. 2559 ประกาศคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ ฉบับที่ 25 (พ.ศ. 2547) เรื่อง กำหนดมาตรฐานคุณภาพดิน และประกาศคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ เรื่อง กำหนดมาตรฐานคุณภาพดิน : คุณภาพดินที่ใช้ประโยชน์เพื่อการค้าขาย เกษตรกรรม และกิจการอื่น ๆ พ.ศ. 2564

การตรวจวัดทรัพยากรชีวภาพทางน้ำ จำนวน 4 สถานี ซึ่งเป็นตำแหน่งเดียวกันกับตำแหน่งตรวจวัดคุณภาพน้ำผิวดิน ได้แก่ คลองน้ำแดงบริเวณก่อนจุดระบายน้ำทิ้งของโครงการ 500 เมตร (Bio1) คลองน้ำแดงบริเวณจุดระบายน้ำทิ้งของโครงการ (Bio2) คลองน้ำแดงหลังบริเวณจุดระบายน้ำทิ้งของโครงการ 500 เมตร (Bio3) และคลองน้ำแดงหลังบริเวณจุดระบายน้ำทิ้งของโครงการ 5.5 กิโลเมตร (Bio4) ดัชนีคุณภาพ ได้แก่ แพลงก์ตอนพืช แพลงก์ตอนสัตว์ สัตว์น้ำดิน และสัตว์น้ำ ความถี่ในการตรวจวัด คือ 1 ครั้งก่อนการก่อสร้าง และปีละ 2 ครั้งตลอดระยะเวลาก่อสร้าง (ผลการตรวจวัดครั้งสุดท้าย เมื่อวันที่ 20 พฤษภาคม 2564) ผลการตรวจวัดไม่มีเกณฑ์มาตรฐานกำหนด โดยทุกสถานีตรวจวัดตรวจพบทรัพยากรชีวภาพทางน้ำ มีมติเห็นชอบ

ที่ประชุมเชิงปฏิบัติการ

4.4 กิจกรรม CSR ที่ผ่านมา

ประธานฯ มอบให้ตัวแทนบริษัทที่ปรึกษาฯ แจ้งที่ประชุมพิจารณากิจกรรม CSR ที่ผ่านมา เนื่องจากสถานการณ์การแพร่ระบาดไวรัสโควิด-19 อย่างต่อเนื่อง ในปี 2563-2564 จำเป็นต้องหลีกเลี่ยงการเข้าร่วมกิจกรรมกับคนหมู่มาก การดำเนินกิจกรรม CSR จึงไม่สามารถดำเนินกิจกรรมได้อย่างเต็มที่ มีเพียงการสนับสนุนกิจกรรมของหน่วยงานราชการ

ที่ประชุมพิจารณาแล้ว มีมติเห็นชอบ

4.5 ข้อเสนอแนะเพิ่มเติม

ประธานฯ แจ้งให้ที่ประชุมพิจารณาข้อเสนอแนะเพิ่มเติม ตามที่คณะกรรมการนำเสนอ ดังนี้

ผู้อำนวยความสะดวกด้านกฎหมายและสิ่งแวดล้อมของให้ข้อสังเกตว่า จังหวัดระยองเป็นเมืองอุตสาหกรรม อยู่ในเขตพัฒนาพิเศษภาคตะวันออก (EEC) ซึ่งมีโรงงานอุตสาหกรรมอยู่เป็นจำนวนมาก ยังคงพบการปล่อยสิ่งปนเปื้อนและสะสมในสิ่งแวดล้อม โดยประชาชนได้รับผลกระทบจากสิ่งแวดล้อมและผลกระทบต่อสุขภาพอนามัยอย่างต่อเนื่อง จากข้อมูลที่ได้นำเสนอผลการดำเนินงานของโครงการเป็นไปตามที่กฎหมายและมาตรฐานที่กำหนดไว้ แต่อย่างไรก็ตามโครงการฯ ยังได้เพิ่มเติมแนวทางในการลดผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่จะเกิดขึ้น และส่งเสริมให้มีการรักษาคุณภาพสิ่งแวดล้อมให้คงอยู่อย่างยั่งยืน ซึ่งจากที่ทางรัฐบาลได้เข้าร่วมประชุม COP26 ณ เมืองกลาสโกว์ ประเทศสกอตแลนด์ ซึ่งมีการตั้งเป้าหมายว่าคาร์บอนสุทธิ แม้ว่าจะกระทบทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อมซึ่งไม่ได้กำหนดแนวทางในการดำเนินการออกมาอย่างชัดเจน แต่จะผลักดันให้โครงการในฐานะนิคมอุตสาหกรรมที่ตั้งใหม่พิจารณาแนวทางเรื่องคาร์บอนนิวทรัลมาดำเนินการด้วย เพื่อสิ่งแวดล้อมที่ยั่งยืน

รองประธานคณะกรรมการฯ และตัวแทนประชาชนจากพื้นที่ เทศบาลตำบลมาบตาพุด) นำผู้ใหญ่บ้าน และประธานชุมชน หมู่ 3 ซึ่งได้รับผลกระทบจากการดำเนินการก่อสร้างของโครงการ เพื่อหารือในที่ประชุมคณะกรรมการฯ เกี่ยวกับ 1) น้ำท่วมบ่อยหลายของชาวบ้านที่ได้รับความเสี่ยง 2) มลภาวะฝุ่นจากการบรรทุกดินของโครงการ และ 3) ถนนชุมชนได้รับความเสียหายจากการบรรทุก

ประธานชุมชน บ้านกระเฉดชุมชน หมู่ที่ 3) สอบถามช่องทางของการรับเรื่องร้องเรียนต่อโครงการ ตลอดจนผู้รับผิดชอบรับเรื่อง ซึ่งการก่อสร้างในปัจจุบันเป็นการเริ่มพัฒนาพื้นที่ขึ้นมา จากการดำเนินการก่อสร้าง พบว่า ได้รับผลกระทบจากในช่วงฤดูฝน จากเหตุการณ์ฝนตกเมื่อวันที่ 26 สิงหาคม พ.ศ. 2564 พบว่าจากพื้นที่โครงการเข้าร่วมบ่อยหลายได้รับความเสียหาย ซึ่งชุมชนได้แจ้งผลกระทบดังกล่าวให้โครงการรับทราบ ซึ่งโครงการได้เจ้าหน้าที่โครงการฯ และผู้รับเหมาก่อสร้าง เข้าร่วมตรวจสอบผลกระทบพร้อมทั้งได้มีการรับปากกับชุมชนว่าจะเร่งแก้ไขปัญหาละเอียด และยังคงพบปัญหาน้ำท่วมบ่อยหลายของชุมชนอีก เช่น เมื่อวันที่ 15 กันยายน พ.ศ. 2564 โดยผู้ที่ได้รับความเสียหายจากการผิมน้ำท่วมบ่อยหลายนี้ไม่ได้รับการเยียวยา นอกจากผลกระทบเรื่องน้ำท่วม ยังพบผลกระทบจากดินดัดลื้อรถบรรทุกภายในพื้นที่โครงการออกมาข้างถนน ซึ่งเกิดปัญหาการพังกระเจายของน้ำล่อของชุมชน โดยยังมีประเด็นความทั่วถ้วนล้นในประเด็นในช่วงเปิดดำเนินการซึ่งอาจมีการปล่อยระบายน้ำเสียสู่แหล่งน้ำสาธารณะด้วย พร้อมทั้งฝากให้โครงการเร่งดำเนินการแก้ไขผลกระทบที่เกิดขึ้น

นอกจากนี้ รองประธานฯ ประธานชุมชน พร้อมทั้งผู้ใหญ่บ้าน หมู่ 3 ยื่นหนังสือร้องเรียนให้ประธานคณะกรรมการฯ รับเรื่องเพื่อให้ฝ่ายเลขานุฯ รับไปดำเนินการต่อไปเพื่อแก้ไขปัญหาละเอียดกระบวนการเยียวยาผลกระทบที่เกิดขึ้น

(ตัวแทนประชาชนจากพื้นที่เทศบาลเมืองมาบตาพุด) เสนอให้โครงการตรวจสอบคุณภาพน้ำบาดาล (บ่อน้ำตื้น) ของชาวบ้าน ในพื้นที่ซึ่งไม่มีโรงงานอุตสาหกรรมเข้ามาตั้งเพิ่มเติมจากมาตรการฯ ซึ่งตรวจวัดคุณภาพน้ำได้คุณภาพในพื้นทีโครงการเท่านั้น เนื่องจากมีความกังวลว่าจะเกิดปัญหา เช่น ชุมชนมาบตาพุด เขตพื้นที่เทศบาลเมืองมาบตาพุด ซึ่งพบผลการตรวจวัดคุณภาพน้ำได้คุณภาพน้ำบาดาลชาวบ้าน แสดงถึงการปนเปื้อนทำให้มีการกำหนดให้ชาวบ้านนำน้ำดังกล่าวมาใช้ประโยชน์

5. ประธานชุมชน ม.3 มีความประสงค์ให้โครงการเร่งสำรวจเงินเยียวยาสำหรับบ่อปลา ตามที่รับปากไว้โดยเร็ว เนื่องจากผ่านมานานกว่า 3 เดือน และให้ความเห็นว่าขั้นตอนการเคลมประกันเป็นการดำเนินการระหว่างโครงการ และบริษัทประกัน และมีการเสนอให้โครงการตรวจสอบคุณภาพน้ำผิวดิน บริเวณท้ายน้ำ เช่น น้ำผิวดินรอบโครงการ เช่น ชุมชนกระเฉด เป็นต้น

ที่ประชุมพิจารณาแล้ว มีมติดังนี้

1. มอบให้ (ผู้แทนโครงการ) ซึ่งแจ้งในประเด็นดังกล่าว โดยนายพงศ์พัฒนาได้กล่าวขออภัยต่อชุมชนที่ได้รับผลกระทบจากกิจกรรมก่อสร้างของโครงการ พร้อมทั้งชี้แจงว่าโครงการได้รับทราบปัญหาความเดือดร้อน และได้ส่งตัวแทนโครงการเข้าไปติดตามผลกระทบแล้ว พบผู้เสียหายและได้รับผลกระทบโดยตรงจากการตัดต้นไม้ภายในพื้นที่ทีโครงการ จำนวน 2 ราย 1. ต้นข้างพื้นที่ที่ถมมา ซึ่งรังวัลมดำเนินการแก้ไขเคลมประกันขอชดเชยค่ารั้วที่เสียหายเป็นที่เรียบร้อยแล้ว 2. บ่อปลาที่น้ำท่วม ทำให้ปลาออกจากบ่อความกาวหน้ามีการดำเนินงาน อยู่ระหว่างขั้นตอนการเคลมประกันขอชดเชยจากบริษัทประกัน และจะเร่งรัดการเยียวยาบ่อปลาดังกล่าว

แนวทางการแก้ไขปัญหारेื่องดินที่ตัดล่อออกไปส่งผลให้ถนนบริเวณชุมชนกระเฉดเป็นถนนโครงการกำหนดให้ผู้รับเหมา คือ บริษัท กว้างซี คอนสตรัคชั่น เอ็นจิเนียริงกรุ๊ป ยีออน (ประเทศไทย) จำกัด กำหนดการล้างล้อ และดำเนินการล้างถนนภายในสัปดาห์นี้

แนวทางการแก้ไขปัญหาน้ำท่วมบน พบว่าปัญหาเกิดในพื้นที่ชุมชนที่ติดต่อกับพื้นที่โครงการระยะที่ 2 โดยเฉพาะในปี 2564 นี้ มีการตัดต้นไม้เพื่อพัฒนาพื้นที่ระยะที่ 2 ประกอบกับฤดูฝนปีนี้ไม่มีมรสุมหลายครั้ง ของชี้แจงว่า โครงการมีการกำหนดบ่อน้ำท่วม 7,8 ซึ่งจะใช้น้ำที่เกิดขึ้นภายในพื้นที่ แต่เนื่องจากอยู่ระหว่างการพัฒนาในส่วนระบบรางบรรณนั้นทำให้เกิดขึ้นให้เข้าสู่รวบรวมน้ำที่เตรียมไว้ ทำให้เกิดปัญหาน้ำไหลบ่าจากหลายทิศทาง จนส่งผลให้น้ำไหลบ่าออกสู่พื้นที่ภายนอกโครงการ ในเบื้องต้นกำหนดแนวชั่วคราว โดยจัดทำร่องน้ำระหว่างพื้นที่โครงการ และถนนด้านชุมชนบ้านกระเฉดถนน เพื่อถักน้ำที่เกิดขึ้นไม่ให้ข้ามถนนไปยังพื้นที่ชุมชน และโครงการมีการกำหนดแผนงานเพื่อแก้ไขปัญหาลาด โดยโครงการตรวจสอบผลกระทบซึ่งอยู่ฝ่ายโครงการเพื่อให้สามารถระบายน้ำได้อย่างมีประสิทธิภาพ เนื่องจากพื้นที่ดังกล่าวเป็นพื้นที่ภายนอกโครงการ ซึ่งประกอบด้วยพื้นที่ล่อสาธารณะและพื้นที่ซึ่งมีเจ้าของ ดังนั้นจึงมีข้อเสนอในการดำเนินการเพื่อป้องกันผลกระทบจากการดำเนินการดังกล่าว โดยปัจจุบันโครงการได้ดำเนินการตัดต่อรั้วที่ดินเพื่อขอร้งวัดแนวเขตพื้นที่เพื่อกำหนด

แนวเขตพื้นที่การขุดลอก เมื่อดำเนินการกำหนดพื้นที่แล้วเสร็จจะประสานหน่วยงานปกครองท้องถิ่นเพื่อ ดำเนินการ โดยโครงการจะสนับสนุนงบประมาณเพื่อการขุดลอกคลองในครั้งนี้ และขออนุญาตตั้งทีมตรวจ ติดตามการแก้ไขปัญหสำหรับชุมชนบ้านกระเฉงในครั้งนี โดยเชิญคุณสันติชัยเป็นประธานทีมตรวจสอบ ร่วมกับ โครงการด้วย

2. มอบให้ทางโครงการนำสถิติปริมาณน้ำฝนที่เกิดขึ้นจนก่อให้เกิดปัญหาน้ำท่วม ในปีนี้ ตลอดจน ข้อมูลอุตุนิยมวิทยาที่คาดการณ์ล่วงหน้ามาใช้ประกอบ และกำหนดแผนงานเพื่อการบริหารจัดการน้ำท่วมอย่างมี ประสิทธิภาพ ทั้งแผนระยะสั้นและแผนระยะยาว พร้อมทั้งนำเสนอต่อคณะกรรมการฯ ในการประชุมครั้งต่อไป และทางถนน. จะกำกับดูแลผู้ประกอบการที่จะเข้ามำตั้งโรงงานอุตสาหกรรมภายในพื้นที่นี้คมาฯ ซีพีเอส ให้มี แผนงานรองรับการบริการจัดการการป้องกันน้ำท่วม

3. มอบให้ บริษัทที่ปรึกษาฯ ซีแวง ได้ชี้แจงในประเด็นของ [REDACTED] จากกระทรวงกับ โครงการในเบื้องต้น จะไปศึกษารายละเอียด ตรวจสอบทิศทางการไหลของน้ำใต้ดินและพื้นที่ชุมชนที่อาจได้รับ ผลกระทบ จึงจะพิจารณากำหนดจุดตรวจวัดคุณภาพน้ำใต้ดิน (ชุมชน) เพิ่มเติม หากพบว่าชุมชนมีโอกาได้รับ ผลกระทบ จำนวน 1-2 สถานี ตามความเหมาะสม

4. มอบให้อำนาจวงราชการองค์สิ่งแวดล้อมและพลังงาน ถนน.ซีแวงในส่วนการติดตามตรวจสอบ ผลกระทบ (มอนิเตอร์) ของนิคมอุตสาหกรรม ในประเด็นข้อห่วงกังวลของ [REDACTED] และนายพิทยา เพ็ชรศรี ทั้ง [REDACTED] ผู้อำนวยวงการองค์สิ่งแวดล้อมและพลังงาน ถนน. ซีแวง การติดตาม ตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม ตามที่กำหนดในรายงาน EIA ของโครงการนิคมอุตสาหกรรมซีพีเอส มีการ กำหนดให้ตรวจติดตามคุณภาพน้ำทั้งจากโครงการ โดยจะต้องควบคุมน้ำทิ้งให้เป็นไปตามเกณฑ์ก่อนระบาย ออกสู่ภายนอกเพื่อไม่ให้เกิดผลกระทบต่อชุมชน และคุณภาพน้ำผิวดินโดยรอบนิคมฯ ทำการตรวจวัดทั้งคุณภาพ น้ำผิวดินก่อนไหลผ่านพื้นที่นิคมฯ และหลังไหลผ่านพื้นที่นิคมฯ เป็นระยะ และ ถนน. ช่วยกำกับดูแลในภาพรวม ของทุกนิคมฯ เพื่อประเมินผลกระทบต่อชุมชน นอกจากนี้ เนื่องจากมีการกำหนดเขตควบคุมพิเศษ ดังนั้นมีการ ดูแลในภาพรวมของพื้นที่จังหวัดระยองอยู่แล้ว น้ำเสียจากชุมชน ส่วนหนึ่งมีการผลักดันให้เทศบาลจัดท้ระบบ นำบำบัดน้ำเสียรวมชุมชน สำหรับแผนลดและกำจัดมลพิษของจังหวัดระยองอยู่ระหว่างบูรณาการกำหนดจุดตรวจวัด ร่วมกันเพื่อประเมินผลกระทบคุณภาพสิ่งแวดล้อมในภาพรวมเชิงพื้นที่ เพื่อการจัดการได้อย่างมีประสิทธิภาพ

มาตรการที่กำหนดการตรวจวัดคุณภาพน้ำผิวดินของโครงการ มี 4 สถานี ได้แก่ คลองน้ำแดง ก่อน ไหลผ่านพื้นที่นิคม 1 สถานี และ อีก 3 สถานี ทำการตรวจวัดคลองน้ำแดง หลังไหลผ่านนิคมฯ เป็นระยะ โดย ค่าแหล่งสุดท้าย (สถานีที่ 4) อยู่เลยพื้นที่โครงการ ระยะที่ 2 ไป บริเวณเียวรอบเป็นแหล่งชุมชน อย่างไรก็ตาม การตรวจวัดตั้งแต่เริ่มดำเนินการศึกษา EIA และตลอดในช่วงระยะก่อสร้าง เป็นการตรวจวัดเพื่อเป็นการอ้างอิงถึง คุณภาพน้ำกับนิคมโรงงานอุตสาหกรรมเข้ามำตั้งในพื้นนี้คมาฯ ซึ่งการตรวจวัดที่ผ่านมามีคลาด 3 ปี พบว่า คุณภาพ น้ำผิวดินมีสภาพบ่งชี้ว่า สาเหตุบางส่วนพบการปนเปื้อนของน้ำทิ้งจากกิจกรรมชุมชนตั้งแต่ก่อนเริ่มพัฒนาโครงการ โดยดัชนีที่พบค่าสูง คือ ปริมาณไนโตรเจน ทั้งในรูปไนเตรต (NO₃) และไนเคเอ็น (TKN) ซึ่งล้วนมาจากกิจกรรมการ ขัถ่ายของเสีย การชักล้างของมนุษย์ และจากเก็บข้อมูลอย่างต่อเนื่อง พบว่า คุณภาพมีความแตกต่างกันไป โดยมีกพบว่าน้ำฝนที่เกิดขึ้นช่วยให้เกิดการเจือจางตามธรรมชาติ ทำให้พบว่าคุณภาพน้ำผิวดินในช่วงฤดูฝนดีกว่า

(เลื่อนโพรมน้อยว่า) ในช่วงฤดูแล้ง เป็นต้น และการกำหนดมาตรการในรายงาน EIA ของโครงการ มีวัตถุประสงค์เพื่อ ไม่ให้การดำเนินการก่อให้เกิดผลกระทบหรือเกิดผลกระทบน้อยที่สุด อย่างไรก็ตามเมื่อโครงการเปิด ดำเนินการ แล้วพบว่า การดำเนินการของนิคมฯ ก่อให้เกิดผลกระทบต่อน้ำแดงอย่างมีนัยสำคัญ โครงการจะต้อง รับชดเชยและมีมาตรการเพิ่มเติม เช่น การ recycle น้ำ เพื่อใช้ภายในพื้นที่นิคมฯ ให้มากที่สุด เป็นต้น

6. ให้มีการจัดตั้งคณะทำงาน / ทีมตรวจติดตามการแก้ไขปัญหสำหรับชุมชนบ้านกระเฉง จัดทำ แผนงานการป้องกันเพื่อการบริหารจัดการน้ำท่วมอย่างมีประสิทธิภาพ ทั้งแผนระยะสั้นและแผนระยะยาว และ รายงานผลการดำเนินการแก้ไขปัญหาน้ำท่วม เพิ่มในวาระสืบเนื่อง เรื่องการจัดการน้ำท่วม ต่อคณะกรรมการฯ เพื่อการกำกับดูแลต่อไป

ระเบียบวาระที่ 5 เรื่องอื่น ๆ

5.1 การขออนุญาตจัดทำรายงานการเปลี่ยนแปลงรายละเอียดโครงการในรายงานการประเมินผล กระทบสิ่งแวดล้อม โครงการนิคมอุตสาหกรรม ซีพีเอส (ครั้งที่ 2)

ประธานมอบให้บริษัทที่ปรึกษาแจ้งที่ประชุมเรื่อง การขออนุญาตจัดทำรายงานการเปลี่ยนแปลง รายละเอียดโครงการในรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการนิคมอุตสาหกรรม ซีพีเอส (ครั้งที่ 2) โดยทางโครงการขอแจ้งต่อคณะกรรมการเพื่อทราบว่าจะมีการจัดทำรายงานการเปลี่ยนแปลงรายละเอียด โครงการในรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการนิคมอุตสาหกรรม ซีพีเอส (ครั้งที่ 2) โดยการ เปลี่ยนแปลงรายละเอียดโครงการดังกล่าว ต้องผ่านการพิจารณาให้ความเห็นชอบก่อนดำเนินการ ตามข้อกำหนด ที่จะไว้ในรายงาน EIA

เนื่องจากโครงการดำเนินการศึกษาและจัดทำรายงาน EIA โดยการศึกษาและการกำหนดผังการใช้ ประโยชน์ที่ดินของโครงการเป็นไปตามข้อกำหนดการใช้ประโยชน์ที่ดินตามกฎหมายกระทรวงให้บังคับใช้ผังเมืองรวม ชุมชนบ้านค่าย-มาบตา จังหวัระยอง (ฉบับที่ 2) พ.ศ. 2561 ซึ่งกำหนดอุตสาหกรรมห้ามตั้งไว้ จนกระทั่งในเดือน มิถุนายน 2562 รายงาน EIA ได้รับความเห็นชอบ ต่อมาในช่วงปลายปี 2562 มีประกาศแผนผังการใช้ประโยชน์ ที่ดิน และแผนผังการพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานและระบบสาธารณูปโภค เขตพัฒนาพิเศษภาคตะวันออก พ.ศ. 2562 ซึ่งครอบคลุมพื้นที่ 3 จังหวัด ได้แก่ จังหวัดชลบุรี จังหวัดระยอง และจังหวัดฉะเชิงเทรา ทำให้ผังเมืองรวมชุมชน บ้านค่าย-มาบตา จังหวัระยอง (ฉบับที่ 2) พ.ศ. 2561 สิ้นสุดการบังคับใช้ตาม พรบ. EEC ประกอบกับมีการ กำหนดเกณฑ์อุตสาหกรรมเป้าหมายใหม่ในการประกอบอุตสาหกรรมในอนาคดตาม EEC ได้แก่ อุตสาหกรรม ยานยนต์สมัยใหม่ อุตสาหกรรมดิจิทัลและอิเล็กทรอนิกส์ อุตสาหกรรมการบินและสุขภาพมูลค่าสูง อุตสาหกรรมเกษตรแปรรูปสมัยใหม่ เป็นต้น ที่ผ่านมามีกลุ่มผู้ประกอบการสนใจเข้ามำร่วมลงทุนในพื้นที่นิคม อุตสาหกรรม การขนส่งโลจิสติกส์ เป็นต้น ที่ผ่านมามีกลุ่มผู้ประกอบการสนใจเข้ามำร่วมลงทุนในพื้นที่นิคม อุตสาหกรรม คือ อุตสาหกรรมยานยนต์สมัยใหม่ ซึ่งครอบคลุมอุตสาหกรรมการผลิตแบตเตอรี่เซลล์ลิเทียมสำหรับ อุตสาหกรรมยานยนต์ (เช่นเดียวกับแบตเตอรี่ที่ใช้ในโทรศัพท์มือถือ แต่มีขนาดใหญ่กว่า และมีส่วนประกอบของ ตะกั่วกรด) แต่เนื่องจากประเภทอุตสาหกรรมเป้าหมาย และอุตสาหกรรมห้ามตั้ง ที่กำหนดในรายงาน EIA ไม่ชัดเจนและไม่สอดคล้องกันจึงการใช้ประโยชน์ที่ดิน EEC ที่มีผลบังคับใช้ในปัจจุบัน ประกอบกับการพิจารณา มาตรการด้านสิ่งแวดล้อมที่กำหนดไว้ในรายงาน EIA ของโครงการ พบว่า มาตรการฯ ที่กำหนดไว้แล้ว เช่น

มาตรการการจัดการของเสีย การให้สารเคมี มีความครอบคลุมในการกำกับดูแลกลุ่มอุตสาหกรรมเป้าหมายที่จะปรับเปลี่ยน ทำให้ บริษัท ซีซี คอร์ปอเรชั่น จำกัด มีความประสงค์จะทำการทบทวนเพื่อกำหนดประเภทอุตสาหกรรมเป้าหมาย และอุตสาหกรรมร่วมด้วย ภายในพื้นที่นี้คือฯ ให้ความชัดเจน สอดคล้องกับผังการใช้ประโยชน์ที่ดินของ EEC เป็นที่มาของการจัดทำรายงานการเปลี่ยนแปลงรายละเอียดโครงการในรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการนิคมอุตสาหกรรม ซีซีซีซี (ครั้งที่ 2) ในครั้งนี้

นอกจากการประชาสัมพันธ์รายละเอียดเบื้องต้น ไปประเด็นที่มาและความจำเป็นในการจัดทำรายงานการเปลี่ยนแปลงฯ โครงการนิคมอุตสาหกรรม ซีซีซีซี (ครั้งที่ 2) ต่อคณะกรรมการฯ ในการประชุมครั้งนี้ บริษัทที่ปรึกษาจะดำเนินการประชุมประชาสัมพันธ์โดยการแจกแผ่นพับประชาสัมพันธ์เพื่อให้ข้อมูล และรับฟังความคิดเห็นจากชุมชนโดยใช้แบบสอบถาม

ขณะเดียวกันประธานฯ ให้ข้อมูลเพิ่มเติมต่อคณะกรรมการฯ จากการดำเนินงานที่ผ่านมา มีนิคมอุตสาหกรรมร่วมดำเนินการปรับเปลี่ยนกลุ่มอุตสาหกรรมเป้าหมาย ประเภทอุตสาหกรรมกลึงแบบต่อเนื่อง อุตสาหกรรมสำหรับอุตสาหกรรมยานยนต์ เพื่อให้สอดคล้อง/สอดคล้องกับ EEC เช่นกัน โดยสำนักงานนโยบายทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม (สผ.) กำหนดให้โรงงานดังกล่าว ดำเนินการจัดทำรายงานผลกระทบสิ่งแวดล้อมเบื้องต้น (IE) เพื่อให้ กบอ. พิจารณาให้ความเห็นชอบก่อนที่จะเข้ามายื่นในพื้นที่นี้คือฯ

ที่ประชุมรับทราบ

5.2 กำหนดการประชุมครั้งต่อไป

ประธานฯ แจ้งที่ประชุมพิจารณา กำหนดการประชุมครั้งต่อไป

ที่ประชุมพิจารณาแล้ว มีมติให้กำหนดการประชุมครั้งต่อไป ในเดือนมีนาคม 2565 โดยฝ่ายเลขานุการคณะกรรมการฯ จะประสานงานดำเนินการเป็นเจ้าภาพละเอียดในเรื่องวัน เวลา และสถานที่ ในภายหลัง



()

ผู้จัดบันทึกการประชุม เลขานุการ

ปิดประชุมเวลา 12.00 น.

ภาคผนวก ข-4



เอกสารแสดงตรวจสอบสภาพเครื่องจักร



Heavy Machine - Daily Check Sheet
แบบตรวจสอบเครื่องกลหนักประจำวัน

ชื่อโครงการ : โครงการก่อสร้างถนนสาย ๓๐๖
ชื่อบริษัทผู้รับเหมา : บริษัท ก. ข. จำกัด
ประเภทเครื่องกลหนัก : รถบรรทุก

รูปภาพแสดง ประเภทเครื่องกล หนัก	ชื่อผู้ ใช้	ใบตรวจสอบสภาพประจำวัน		เดือนปี(พ.ศ.)..... พ.ศ. ๒๕๖๕																										หมายเหตุ					
		วันที่หมดอายุ																																	
		วัน		1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26		27	28	29	30	31
รายการตรวจสอบก่อนคิดเครื่องยนต์																																			
	1	ตรวจระดับน้ำมัน, สายพานเครื่องยนต์																																	
	2	ตรวจระดับน้ำมันไฮดรอลิก, ไฮดรอลิกและสายส่งน้ำมัน																																	
	3	ตรวจระดับน้ำมันและเบรค																																	
	4	ตรวจเครื่องกรองต่างๆ																																	
	5	ตรวจสภาพ ปุ่ม / หัวแม่มือ / ไม้มัด																																	
	6	ตรวจสภาพล้อยางหรือสายพานดินตะขាប់																																	
	7	ตรวจสภาพโครงตัวรถ																																	
รายการตรวจสอบหลังคิดเครื่องยนต์																																			
	1	เสียงเครื่องยนต์ ไอเสีย																																	
	2	การทำงานของจอ สกน มาตรการต่าง ๆ																																	
	3	การรั่วซึมของระบบน้ำมันไฮดรอลิก																																	
	4	คันบังคับและปุ่มต่างๆที่ทำงานได้ถูกต้อง																																	
	5	คันบังคับและปุ่มควบคุมต่างๆ ที่ทำงานได้ถูกต้อง																																	
	6	ระบบลีด เบรก ปุ่ม / หัวแม่มือ / ไม้มัด																																	
	7	การทำงานระบบปั๊ม / หัวแม่มือ / ไม้มัด (การยืด หด สลิง)																																	
	8	ระบบไฟเตือนการทำงาน / ไฟส่องสว่าง / สัญญาณแตร																																	
รายการตรวจสอบสภาพพื้นที่ทำงาน																																			
	1	มีใบอนุญาตปฏิบัติงานกับงานจุด																																	
	2	จุดทำงานห่างจากแนวสายส่งไฟฟ้า																																	
	4	ไม่มีคนทำงานอยู่ในรัศมีทำงาน																																	

หน้าของพนักงานประจำเครื่อง		Symbol		ลงชื่อผู้ตรวจสอบ	
1. ต้องตรวจเช็คด้านหัวข้อที่กำหนดก่อนเริ่มปฏิบัติงานทุกครั้ง 2. หากพบว่ามีเครื่องชำรุดผิดปกติให้หยุดการทำงานทันที 3. ห้ามใช้เครื่องกลหนักผิดประเภทการใช้งานโดยเด็ดขาด 4. ต้องปฏิบัติตามขั้นตอนการทำงานที่ปลอดภัยของเครื่องอย่างเคร่งครัด		/ = บกดี x = ไม่ปกติ o = อยู่ระหว่างการซ่อมแซม		ผู้ตรวจสอบ	
				ผู้ใช้งาน	



广西建工
Guangxi Construction Engineering Co., Ltd.

รูปภาพแสดงประเภทเครื่องกลหนัก



Generator Daily Check Sheet

แบบตรวจสอบเครื่องกำเนิดไฟฟ้าประจำวัน

รูป

ใบตรวจสภาพประจำวัน

วันที่ตรวจ

19/11/19

ชื่อโครงการ :

โครงการพัฒนาระบบไฟฟ้า

ชื่อบริษัทผู้รับเหมา :

บริษัท

ผู้ควบคุมงาน :

หมายเลขเครื่อง :

หมายเหตุ

เดือน 11 ปี 19

พ.ศ. 2562

1 2 3 4 5 6 7 8 9 10 11 12 13 14 15 16 17 18 19 20 21 22 23 24 25 26 27 28 29 30 31

รายการตรวจสอบก่อนติดเครื่องยนต์

1. เช็กน้ำมันเครื่อง
2. สภาพโครงสร้างของเครื่อง ประตูลูกบิด และหม้อ
3. ตรวจเช็คระบบปั๊มน้ำมัน, สายพานเครื่องยนต์
4. ตรวจเช็คระบบปั๊มน้ำมัน, สายพานเครื่องยนต์
5. ตรวจเช็คระบบปั๊มน้ำมัน, สายพานเครื่องยนต์
6. ตรวจเช็คระบบปั๊มน้ำมัน, สายพานเครื่องยนต์
7. ระบบไฟฟ้า
8. ตรวจสอบระบบเครื่องกลหนัก

รายการตรวจสอบหลังติดเครื่องยนต์

1. เสียงเครื่องยนต์ ใกล้เคียง
2. การทำงานของเครื่อง ใกล้เคียง
3. มาตรการต่าง ๆ
4. มาตรการต่าง ๆ
5. มาตรการต่าง ๆ
6. มาตรการต่าง ๆ

หน้าชื่อพนักงานประจำเครื่อง

1. ชื่อตามใบดำน
2. หากพบความผิดปกติ
3. หากพบความผิดปกติ
4. หากพบความผิดปกติ

Symbol

- ✓ = ปกติ
- X = ไม่ปกติ
- O = รอระหว่าง

ลงชื่อผู้ตรวจสอบ

ผู้ตรวจสอบ

หมายเหตุ :

ภาคผนวก ข-5



เอกสารการจัดการขยะและสิ่งปฏิกูล

ใบแจ้งหนี้เงินกู้ยืมจาก 18 กรกฎาคม 2563 รายการจดทะเบียน

ใบจดทะเบียนเงิน	21 กรกฎาคม 2563	เลขทะเบียน	71-3763	จังหวัด	นครราชสีมา
รหัสตรวจสภาพ	ดีเยี่ยม			ประเภท	รถบรรทุก ไม่ประจำทาง
ลักษณะมาตรฐาน	บรรทุกเฉพาะกิจ(กึ่งสิบล้อ)			ยี่ห้อ	ISUZU
เลขรุ่น	TL023	สี	ส้ม		
เลขตัวรถ	9624848			อยู่ที่	หน้าร้าน
ยี่ห้อเครื่องยนต์	ISUZU	เลขเครื่องยนต์	4JB1-191970	อยู่ที่	ร้านเลขที่
จำนวน	4	ตัว	88	กิโลเมตร	2 เวลา 4 เดือน 4 ปี
น้ำหนัก	2250	กก.	จำนวนผู้โดยสาร	คน	อื่น
น้ำหนักบรรทุก	1950	กก.	น้ำหนักรวม	4200	กก.

ลำดับที่ 1

เจ้าของรถ

วัน เดือน ปี ที่ครอบครอง

21 กรกฎาคม 2563

ผู้ประกอบการณ์

หนังสือสำคัญแสดงการจดทะเบียน/บัตรประจำตัวเลขที่

ที่อยู่ 109 หมู่ 14 ต.กำปอง อ.โนนไทย จ.นครราชสีมา

สัญชาติ ไทย

ประกอบการณ์ส่งประเภท รถบรรทุก ไม่ประจำทาง

ใบอนุญาตเลขที่ ฅม.46/2563

วันขึ้นอายุใบอนุญาต 3 มีนาคม 2568

มีสิทธิครอบครองและใช้รถโดย รถมอเตอร์

ผู้ถือกรรมสิทธิ์ นายพัฒนา โหม่โสภา

ที่อยู่ [redacted] จ.สมุทรปราการ

ไทย

ลงชื่อ

()

ผู้ประกอบการณ์

ลงชื่อ

[Signature]

เจ้าของรถ

ลงชื่อ

()

เจ้าหน้าที่ผู้บันทึก

ลงชื่อ

[Signature]

นายทะเบียน

เพื่อเป็นหลักฐานการจดทะเบียน

ใบส่งงาน/验收单

งวด/期数

บริษัท/名称/公司/名称

ที่อยู่/地址/地址/地址

เลขประจำตัวผู้เสียภาษี/纳税人识别号/税号/身份证号

เลขประจำตัวผู้เสียภาษี/纳税人识别号/税号/身份证号

เบอร์โทรศัพท์/电话号码

ลำดับ 序号	รายการ 内容	ราคาต่อหน่วย 单价	จำนวน 数量	จำนวนเงิน 金额
1.	ลู่วาง 4 จอ. 3 ซม.	30,000		30,000.
2.	เก็บขยะ: ทั้งหมด.	15,000.		15,000.
	รวม: 30000 + 15000:			45,000.
รวม/合计				45,000 ..

หมายเหตุ/备注

ยอดส่งงานทั้งหมด/合同总金额

คิดเงิน/相当于 %ของมูลค่างานทั้งหมด/总工程量

ชื่อผู้รับเงิน/户名

เลขประจำตัวผู้รับเงิน/身份证号

ธนาคาร/开户行

VAT7%

เพิ่มมูลค่า

หัก ณ ที่จ่าย 3%

扣个税

หัก เงินจ่ายล่วงหน้า

扣预付款

หัก เงินค้ำประกันงาน

扣质保金

รวมสุทธิ

总计

ควมรับ
印章

ผู้ส่งงาน/送工



GUANGXI CONSTRUCTION ENGINEERING GROUP YIAN THAILAND CO.,LTD

ตรวจรับงาน/验收情况



MTN / 同意



ผ่าน / 同意

(ผู้ควบคุม/施工员)

(วิศวกรโครงการ/工长)

□ อนุมัติ / 批准

(ผู้จัดการโครงการ/项目经理)

4570

67180.

วันที่ 24 / ก.พ. / 2565

מורה כונן שיתורו חסותה פיה נכח

ຄຳຂໍ

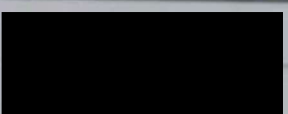
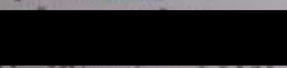
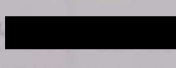
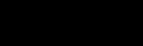
ผู้รับเงิน

เลขที่ PO NO.
เอกสารใบแจ้ง:

GXVA-CPGC-JF-0008

เลขประจำตัวผู้เสียภาษี : 0-000000000-0

ข้อตกลง 协议

หมายเหตุ (ATTENTION) 		ผู้รับจ้าง 发包方 บริษัท ก.วิ.จ. คอนสตรัคชั่น เอ็นบีอีไทย (ป.) จำกัด (ประเทศไทย) จำกัด 广西建工集团第一安装工程有限公司				
联系人 มนุษย์ พงษ์กุล Phone 联系电话 094-562-2802		วันที่ (日期) 24-04-2022				
ลำดับ 序号	รหัสสินค้า 产品编号	รายการ 内容	หน่วย 单位	จำนวน 数量	ราคาต่อ หน่วย 单价	จำนวนเงิน 金額
1		ทำงานเหมาสูบด้วยท่อหน้า 4 จุด 现场临时厕所化粪池抽水费用 (共四个厕所)	ตร./ม. (m ²)	1.00	30,000.00	30,000.00
2		ทำงานเหมาเก็บขยะน้ำจาก ฐานถังขยะฝังดินและฝังท่อ 现场化粪池清理及埋管工作	ตร./ม. (m ²)	1.00	15,000.00	15,000.00
				รวม 小计		45,000.00
				หัก ภาษี ณ ที่จ่าย 3% (代扣税)		1,350.00
				รวมสุทธิ (含税)		43,650.00
หมายเหตุ Remark 备注 1. ผู้รับจ้างต้องปฏิบัติตามการบริหารผู้รับจ้าง และดำเนินการตามกฎระเบียบ HSE (Health, Safety and the Environment) หน้าที่งานผู้รับจ้าง 分包方必须从发包方的管理, 并严格执行现场HSE规章制度。 2. หากผู้รับจ้างไม่ปฏิบัติตามข้อนี้ ผู้รับจ้างจะดำเนินการฟ้องร้องและฟ้องร้องผู้รับจ้างให้ชดเชยค่าเสียหายตามกฎหมาย หากผู้รับจ้างตรวจสอบพบว่า 若分包方不遵守此规定, 发包方将依法追究并追究分包方违约责任。 3. ผู้รับจ้างต้องปฏิบัติตามกฎระเบียบของโครงการเกี่ยวกับความปลอดภัยของผู้รับจ้างต้องจัดเตรียม 宿舍及劳保用品由分包方自行负责。 分包方有责任遵守工地施工现场安全协议的文件及工作证, 若发现分包方违反安全规章制度等, 则发包方有权终止合同。 4. ข้อตกลงฉบับนี้มีผลบังคับใช้กับผู้รับจ้างเข้ามาดำเนินการที่หน้างานก่อสร้าง และขึ้นอยู่เงื่อนไขงานที่ได้รับมอบหมายให้ 该协议以分包商开始现场施工工程结束期限有效。 5. หากผู้รับจ้างไม่ปฏิบัติตามสัญญาข้อใดข้อหนึ่ง ผู้รับจ้างจะโดนยึดเงินประกันได้ทันที 分包商违反合同任何一项内容, 发包方有权终止合同 เงื่อนไขการชำระเงิน PAYMENT 付款条件 1. ค่าจ้างรวมจะคิดตามปริมาณงานจริงที่หน้างาน และต่อจากตารางราคาเบื้องต้นครั้งที่ 4 每期工程款以现场实际工程量为准, 每15天清一次 2. เมื่อผู้รับจ้างได้รับเอกสารรวมใบ และตรวจสอบความถูกต้องเรียบร้อยแล้ว ให้ภายใน 30 วันทำการจะชำระค่าจ้างหากพบวันที่หักภาษี ณ ที่จ่าย 30 3. ระยะเวลาการชำระเงิน 发包方将在收到请款资料并核对无误后30个工作日内支付款项 (如有法定节假日则顺延付款日期)。 ผู้รับจ้างมีชื่อ: อดิศักดิ์ เบอร์โทร:  Email:  เบอร์โทร: 						
สถานที่ปฏิบัติงาน 施工地点 โครงการ นิคมอุตสาหกรรม จีทีจีจี ตั้งอยู่ในเขตพื้นที่ ตำบลบางบัว, ตำบลบางบัวพัฒนา, ตำบลนิคมพัฒนา จังหวัดระยอง และดำเนินการตามสัญญาที่ 0-000000000-0						
ผู้มีอำนาจเซ็นชื่อ 批准			ผู้รับจ้าง 分包商			

ภาคผนวก ข-6



เอกสารแสดงการระบุในสัญญาว่าจ้างระหว่างบริษัทฯ
และผู้รับเหมาก่อสร้าง

ภาคผนวก ข-7



กฎระเบียบเบื้องต้นทางด้านอาชีวอนามัย
ความปลอดภัย และสิ่งแวดล้อมสำหรับผู้รับเหมา

- 3.3 หลิเลี่ยการอยู่ในพื้นที่แออัด หรือใกล้ติดกับฝูงชน จดการเดินทางไปต่างจังหวัดโดยไม่มีเหตุจำเป็น
- 3.4 รักษาสุขลักษณะของตนเองอย่างสม่ำเสมอ ห้ามสูบบุหรี่ในพื้นที่ปฏิบัติงาน ห้ามดื่มสุรา ห้ามใช้รถ ความสะอาดของเครื่องใช้ส่วนตัว เสื้อผ้า รองเท้า และมือในพื้นที่ที่ความสะอาด (หมู่บ้าน) ทำความสะอาด นำเชื้อโรค ในบริเวณสำนักงาน สถานที่สูบบุหรี่ และห้องสุขาทุกวันอย่างสม่ำเสมอ
- 3.5 การที่พนักงานกอนามย ให้ทั้งในแง่ของจิตตและจิตตปายเรียกว่า “เซตติเชื้อ” ก่อนนำไปทั้ง
- 3.6 จดการใ้บริการในการอุปโภค บริโภคร่วมกัน เช่น แก้วน้ำ ยืมเสื้อผ้าใส่ เป็นต้น
- 3.7 เว้นระยะห่าง (Physical Distancing) ระหว่างกันอย่างน้อย 2 เมตร เพื่อลดโอกาสการกระจายของเชื้อ
- 3.8 ทานอาหารที่ผ่านการปรุงสุก ถูกสุขลักษณะอนามัย

4. การเข้าปฏิบัติงานของผู้รับเหมา

ผู้รับเหมาแจ้งชื่อกับเจ้าหน้าที่รักษาความปลอดภัย เพื่อให้เจ้าหน้าที่ลงชื่อและตรวจวัดอุณหภูมิ โดยช่วงเวลาการ เข้ามาทำงานช่วงเช้า คือ 07.30 – 11.30 น. และช่วงบ่าย คือ 13.00 – 17.00 น.

* หมายเหตุ : ช่วงเวลาการทำงานอาจแตกต่างกันออกไป ตามความเหมาะสมของหน่วยงาน โดยรับเหมาต้องมาให้ตรงเวลา ขึ้นตอนการเข้าปฏิบัติงานของผู้รับเหมา

4.1 ติดต่อกล่อชื่อ / วัดอุณหภูมิเพื่อเข้าปฏิบัติงานที่ป้อม รปภ.

4.2 กรณีผู้รับเหมารายจ่ายความปลอดภัยโดยเจ้าหน้าที่ความปลอดภัย (กิจกรรม Morning Talk) โดยแต่ละบริษัทต้องทำกิจกรรมอย่างน้อยสัปดาห์ละ 1 ครั้ง กรณีเป็นผู้รับเหมารายใหม่ต้องยอมรับความปลอดภัย ในการทำงานก่อนเริ่มปฏิบัติงาน (Kick off) ทั้งนี้จะมีการนัดอบรมความปลอดภัยในวันหรือช่วงต่าง ๆ เพิ่มเติม ตามความเหมาะสมต่อไป

4.3 หัวหน้าผู้รับเหมานำเข้าสู่พื้นที่ปฏิบัติงาน

4.4 ผู้รับเหมาทั้งพื้นที่ / ติดป้ายเตือน และเริ่มปฏิบัติงาน

4.5 เจ้าหน้าที่ความปลอดภัยตรวจสอบความพร้อมระหว่างการทำงาน

4.6 หลังจากเสร็จงานในแต่ละวัน ผู้รับเหมาต้องจัดเก็บพื้นที่ให้เป็นระเบียบเรียบร้อย ห้ามทิ้งขยะ แล้วแจ้งกับเจ้าหน้าที่เฝ้าระวังของกว้างซี เพื่อตรวจสอบความเรียบร้อยและความเรียบร้อยของหน่วยงาน หากเรียบร้อย ก็จะเดินทางกลับได้

5. การใช้อุปกรณ์ป้องกันอันตรายส่วนบุคคล การจัดการกลุ่มความเสี่ยงความปลอดภัย และการแต่งกาย

5.1 ไม่อนุญาตให้สวมใส่รองเท้าแตะ เสื้อกล้าม และกางเกงขาสั้นเข้ามาปฏิบัติงาน หรือถอดเสื้อผ้าใน พื้นที่ปฏิบัติงานไม่ว่าจะอยู่ในช่วงกลางวันหรือไม่

5.2 สวมใส่อุปกรณ์ป้องกันอันตรายส่วนบุคคลตลอดเวลาที่ปฏิบัติงานและเหมาะสมกับงานที่ปฏิบัติ สามารถดูรูปแบบการกำหนดการใส่อุปกรณ์ความปลอดภัยส่วนบุคคล จากท้ายประกาศนี้

5.3 อุปกรณ์คุ้มครองความปลอดภัยส่วนบุคคลทางผู้รับเหมาต้องเป็นผู้จัดเตรียมมาเองทุกครั้ง

เอกสารเลขที่ 1606648/SG0001

ประกาศกฎระเบียบการเข้าปฏิบัติงานในนิคมอุตสาหกรรม CPGC

บริษัท กว้างซี คอนสตรัคชั่น เอ็นจิเนียริง กรู๊ป ยีอาน (ประเทศไทย) จำกัด สำนักงานใหญ่
เลขที่ [REDACTED] กรุงเทพมหานคร 10310
โทรศัพท์ : 02-541-5391 โทรสาร : 02-541-5392

วันที่ 16 มิถุนายน พ.ศ. 2564

เรื่อง กฎระเบียบการเข้าปฏิบัติงานในนิคมอุตสาหกรรม CPGC สำหรับผู้รับเหมา และผู้ซื้อสิบลบรถ/
เครื่องจักรหนัก

เรียน หัวหน้าผู้รับเหมา หัวหน้าผู้ควบคุมผู้ซื้อสิบลบรถทุก / เครื่องจักรหนัก และพนักงานทุกคน

กฎระเบียบการเข้าปฏิบัติงานในนิคมอุตสาหกรรม CPGC สำหรับผู้รับเหมา และผู้ซื้อสิบลบรถ/เครื่องจักรหนัก

1. ข้อบังคับทั่วไป

ผู้รับเหมา ผู้ซื้อสิบลบรถ/เครื่องจักรหนัก ต้องปฏิบัติตามกฎระเบียบ ป้ายเตือน และป้ายชี้แจงต่าง ๆ รวมถึง คำแนะนำของเจ้าหน้าที่บริษัทอย่างเคร่งครัด

เจ้าหน้าที่บริษัท หมายถึง เจ้าหน้าที่ความปลอดภัยในการทำงาน เจ้าของพื้นที่ที่ปฏิบัติงาน

เจ้าหน้าที่รักษาความปลอดภัย หรือเจ้าของงาน หรือเจ้าของบริษัท

ผู้รับเหมา หมายถึง บริษัทหรือบุคคลที่ได้รับจ้างก่อสร้างอาคารหรือสิ่งปลูกสร้างต่าง ๆ ที่ทำสัญญาไว้

2. คุณสมบัติทั่วไป

บริษัท ไม่อนุญาตให้มีความต่ำกว่า 18 ปีบริบูรณ์เข้ามาปฏิบัติงาน กรณีเป็นแรงงานต่างด้าว ต้องมีใบอนุญาต การทำงานในประเทศไทย โดยที่ใบอนุญาตการทำงานต้องไม่หมดอายุ

3. มาตรการป้องกันการแพร่ระบาดของโควิด-19

เนื่องจากมาตรการของเพื่อโควิด-19 ยังคงระบอบอย่างต่อเนื่อง จึงต้องปฏิบัติตามมาตรการอย่างเคร่งครัด ดังนี้

3.1 ตรวจวัดอุณหภูมิทุกครั้งก่อนเข้าพื้นที่ปฏิบัติงาน ตามแบบฟอร์มการตรวจวัดอุณหภูมิ ที่ป้อม รปภ.

หากมีอุณหภูมิเกิน 37.2 องศาเซลเซียส ให้นั่งพักแล้ววัดอุณหภูมิใหม่อีกครั้ง หากยังมีอุณหภูมิที่สูงอยู่ไม่อนุญาต ให้เข้าปฏิบัติงาน โดย รปภ. ต้องเป็นคนบันทึกอุณหภูมิลงแบบฟอร์มเท่านั้น เพื่อลดการสัมผัส

3.2 สวมใส่หน้ากากอนามัยหรือหน้ากากผ้าทุกครั้งสำหรับการปฏิบัติงานในพื้นที่ ตามคำสั่งจังหวัดระยอง เลขที่ 6189/2564 มีผลบังคับใช้ตั้งแต่วันที่ 30 เมษายน 2564 จนกว่าจะมีคำสั่งเปลี่ยนแปลง

- บัณฑิตที่ใช้น้ำมันอื่น ๆ
พิกัดอย่างปลอดภัยตามผู้ผลิตกำหนดตั้งแต่ 1 ตัน ไม่เกิน 3 ตัน ให้ทดสอบตามวาระทุก 1 ปี
- พิกัดอย่างปลอดภัยตามผู้ผลิตกำหนด > 3 ตัน ไม่เกิน 50 ตัน ให้ทดสอบตามวาระทุก 6 เดือน
- พิกัดอย่างปลอดภัยตามผู้ผลิตกำหนด มากกว่า 50 ตัน ให้ทดสอบตามวาระทุก 3 เดือน
- บัณฑิตที่ไม่มีพิกัดอย่างปลอดภัยตามผู้ผลิตกำหนด ให้วิศวกรเป็นผู้กำหนดพิกัด
- บัณฑิตที่หยุดการใช้งานตั้งแต่ 6 เดือนหรือซ่อมแซมที่มีผลต่อความปลอดภัย ให้ทดสอบใหม่ก่อนการใช้งาน
- 10.2 กรณีทำงานบนนั่งร้านหรือพื้นต่างระดับสูงเกิน 1.5 เมตร ผู้รับเหมาต้องจัดเตรียมสายรัดนิรภัย (SAFETY HARNESS) ให้พนักงานสวมใส่ อนุญาตให้ใช้ชนิดคาดเอวได้ หากความสูงเกิน 4 เมตรให้สวมใส่สายรัดนิรภัย (SAFETY HARNESS) ชนิดเต็มตัว
- 10.3 หากทำงานบนที่สูงโดยไม่มีพื้นรองรับ ให้ใช้กระเช้า และต้องสวมใส่สายรัดนิรภัย (SAFETY HARNESS)
- 10.4 หากมีการตั้งนั่งร้าน ต้องตั้งให้ตามมาตรฐาน ปลอดภัย มั่นคง แข็งแรง

11. การรายงานการเกิดเหตุฉุกเฉิน

11.1 หากเกิดเหตุฉุกเฉินจากการปฏิบัติงาน ผู้รับเหมาต้องรายงานให้กับเจ้าของพื้นที่หรือเจ้าหน้าที่ความปลอดภัยให้ทราบทันที

11.2 หากพบเหตุฉุกเฉิน เช่น เพลิงไหม้ สารเคมีรั่วไหล ไฟฟ้าลัดวงจร ดินถล่ม หรือเหตุการณ์อื่น ๆ ที่อาจก่อให้เกิดอันตรายอย่างรุนแรง ให้แจ้งเจ้าของพื้นที่และ/หรือเจ้าหน้าที่ความปลอดภัยโดยเร็วที่สุด

12. กฎระเบียบทั่วไปของบริษัทฯ

12.1 หากมีเหตุทะเลาะวิวาท หรือกลัวยกยกรายงานในนิคม CPGC แห่งนี้ จะไม่อนุญาตให้เข้ามาปฏิบัติงานอีก และจะดำเนินคดีตามกฎหมายทันที

12.2 การซื้อหรือเช่ารถบรรทุกหรือรถบรรทุกอื่นใดให้ใช้ความเร็วไม่เกิน 20 กิโลเมตรต่อชั่วโมง

12.3 ไม่อนุญาตให้ออกรถบริเวณพื้นที่ปฏิบัติงาน ยกเว้นบริเวณที่กำหนดให้จอดเท่านั้น

12.4 ไม่อนุญาตให้นำของมีค่า สารเสพติดเข้ามาภายในพื้นที่ปฏิบัติงาน

12.5 มีการสุ่มตรวจแอลกอฮอล์เป็นประจำทุกวันเพื่อให้ทราบล่วงหน้า หากพบจะไม่อนุญาตให้ปฏิบัติงาน

13. การจัดการขยะที่เกิดจากกิจกรรมที่ดำเนินการ

13.1 ขยะก่อสร้าง ที่เกิดจากการดำเนินงานของผู้รับเหมาให้อยู่ในความรับผิดชอบของผู้รับเหมา ไม่อนุญาตให้นำมาทิ้งไว้ในพื้นที่ต้นตอขยะหรือในนิคมอุตสาหกรรม CPGC หากมีการนำมาทิ้งในพื้นที่นั้นมา ค่าใช้จ่ายในการกำจัดขยะก่อสร้างผู้รับเหมาต้องรับผิดชอบทั้งหมด

5.4 กรณีที่ไม่ได้จัดเตรียมอุปกรณ์ความปลอดภัยส่วนบุคคลมา บริษัทฯ ไม่อนุญาตให้ปฏิบัติงาน

6. การตรวจอุปกรณ์ไฟฟ้า / รถบรรทุก / เครื่องจักรหนัก

การตรวจอุปกรณ์ไฟฟ้า : เป็นการตรวจแบบแจ้งเดือน หากเจ้าหน้าที่ความปลอดภัยพบความบกพร่อง จะแจ้งกับผู้รับเหมาให้ทำการแก้ไข ให้อุปกรณ์มีความปลอดภัยก่อนนำไปใช้งานต่อ

รถบรรทุก / เครื่องจักรหนัก : มีเอกสารเช็ค리스트 ให้ตรวจสอบสภาพรถและเครื่องจักรหนัก ทุกเดือน โดยผู้ใช้งานเป็นผู้ตรวจสอบ

** รถบรรทุก หมายถึง รถสิบล้อ รถหกล้อ รถพ่วง

*** เครื่องจักรหนัก หมายถึง รถไถ รถเกรด รถแบล็คโฮ รถตัก รถขุด รถเจาะ

7. การใช้ทรัพย์สินบริษัท

หากต้องการใช้ทรัพย์สินของบริษัท ต้องได้รับอนุญาตจากเจ้าของพื้นที่ ในการทำงานก่อนทุกครั้ง จึงสามารถนำไปใช้งานได้ หากพบว่ามีคนนำไปใช้โดยไม่ได้รับอนุญาต ผู้รับเหมาจะต้องรับผิดชอบตามมูลค่าทรัพย์สินนั้น และหากมีการลักทรัพย์ทั้งในส่วนของบริษัทฯ และ/หรือ ของผู้รับเหมารายอื่น ๆ จะถูกดำเนินคดีตามกฎหมายโดยไม่มีข้อยกเว้นใด ๆ

8. การรักษาความปลอดภัย และการจัดเก็บวัสดุในพื้นที่ปฏิบัติงาน

8.1 ผู้รับเหมาต้องรักษาความปลอดภัยในพื้นที่ปฏิบัติงานตลอดเวลาก่อนการปฏิบัติงานและหลังเลิกปฏิบัติงาน

8.2 วัสดุและของเหลือใช้ หลังจากการใช้งานเสร็จสิ้น ผู้รับเหมาจะต้องนำกลับด้วยทุกครั้ง และจัดเก็บให้เรียบร้อยในวัน

9. การป้องกันและระงับอัคคีภัย

9.1 ไม่อนุญาตให้สูบบุหรี่ในพื้นที่ปฏิบัติงาน เว้นแต่บริเวณที่บริษัทฯ กำหนดไว้เท่านั้น

9.2 ในกรณีมีความร้อนหรือผู้รับเหมาต้องจัดเตรียมถังดับเพลิงไว้ที่หน้างานด้วย โดยถังดับเพลิงต้องอยู่ในสภาพที่ใช้งานได้ และมีขนาดบรรจุ 10 ปอนด์ ขึ้นไป โดยผู้รับเหมาต้องสามารถใช้งานได้ถึงดับเพลิงเป็น

10. การทำงานบนที่สูง

10.1 หากมีการใช้งานบนที่สูงเช่นงานที่หน้างาน ต้องแนบเอกสาร บจ.2 (รายการการตรวจสอบและทดสอบส่วนประกอบและอุปกรณ์สำหรับรถบันได และเรือบินขึ้น <บันไดชนิดเลื่อนที่>) และผู้ปฏิบัติงานต้องมีการใช้งานบันได โดยเอกสาร บจ.2 ต้องไม่หมดอายุ

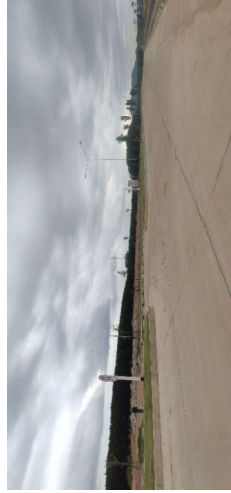
บันไดที่สามารถใช้ได้ตามประเภทและลักษณะของงานที่ใช้บันได ขึ้นกับ ดังนี้

- บันไดที่ใช้งานก่อสร้าง

พิกัดอย่างปลอดภัยตามผู้ผลิตกำหนด ไม่เกิน 3 ตัน ให้ทดสอบตามวาระทุก 6 เดือน

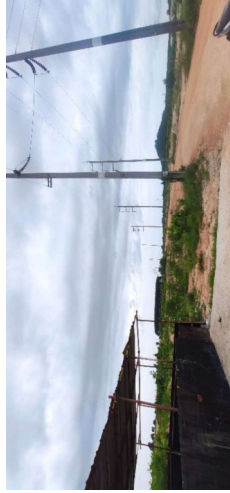
พิกัดอย่างปลอดภัยตามผู้ผลิตกำหนด มากกว่า 3 ตัน ให้ทดสอบตามวาระทุก 3 เดือน

หามาทางด้านหน้าโครงการ จะผ่านจุดกลับรถ 2 จุดเช่นเดียวกัน ก่อนถึงทางเข้าไปบ่อขยะ



โดยทางเข้าไปบ่อพักขยะ จะอยู่ฝั่งขวามือ (หากเข้าทางด้านหน้าโครงการ) และอยู่ทางซ้ายมือ หากมาทางสี่แยก Phase 2

โดยทางเข้าบ่อพักขยะจะอยู่จุดกลับรถที่ 3 นับจากด้านหน้าโครงการและสี่แยก Phase 2

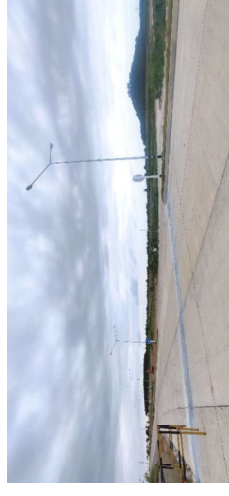
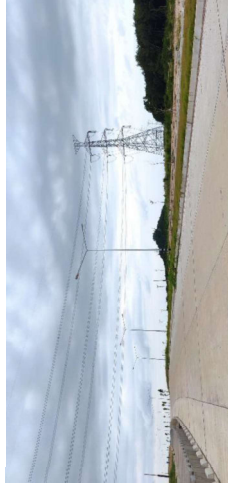
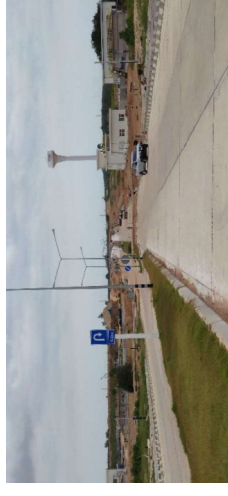


**ขยะก่อสร้าง หมายถึง เศษ วัสดุ ที่เหลือใช้จากกิจกรรมการก่อสร้าง ซึ่งอาจนำมารีไซเคิลได้หรือไม่ได้ เช่น ไม้แบบ ถูปูน เศษปูน ถูกระสอบ เศษเหล็ก ตะปู เศษเหล็กกล่อง ถังสี เป็นต้น

13.2 บริษัทฯ ได้จัดเตรียมจุดพักขยะ สำหรับทิ้งขยะมูลฝอยเหล่านี้ โดยผู้รับเหมาดำเนินการจะนำขยะมูลฝอยใส่ถุงผูกให้มิดชิดก่อนนำไปทิ้งที่จุดพักขยะ หากเป็นขยะติดเชื้อ เช่น หน้ากากอนามัยที่ไม่ใช้แล้ว ให้นำใส่ถุงแยกไว้ ผูกให้มิดชิด และติดป้ายหรือเขียนให้เห็นได้ชัดเจนว่า “ขยะติดเชื้อ”

13.3 จุดพักขยะ จะอยู่บริเวณถนนสาธารณะ

หามาทางสี่แยก Phase 2 จะผ่านจุดกลับรถ 2 จุด ก่อนถึงทางเข้าไปบ่อพักขยะมูลฝอย



ขอให้ทุกท่านทำงานด้วยความปลอดภัย

ทางบริษัทฯ หวังเป็นอย่างยิ่งว่า จะได้รับความร่วมมือจากท่านเป็นอย่างดี
ขอแสดงความนับถือ

.....
[Redacted]
.....

รับทราบโดย

บริษัท.....ผู้รับทราบ.....(ตัวบรรจง) วันที่.....

กรุณาเซ็นชื่อรับทราบ แล้วส่งเอกสารกลับมาที่ฝ่ายความปลอดภัย หรือส่งมาที่
G-mail [Redacted] ก็มีข้อสงสัยเพิ่มสามารถติดต่อสอบถามเจ้าหน้าที่ความปลอดภัยที่
เบอร์โทรศัพท์ : 099-265-1796 (DTAC) หรือ 065-553-3780 (AIS)



- 13.4 ผู้รับเหมาต้องทิ้งขยะมูลฝอยที่ใส่ไว้ในถุงแล้วอย่างมิดชิด ลงในบ่อพักขยะมูลฝอย ไม่ทิ้งไว้ด้านนอก
- 13.5 ในทุกสัปดาห์ให้ผู้รับเหมาต้องทำกิจกรรม 5ส อย่างน้อย 1 ครั้ง โดยส่งตัวแทน อย่างน้อย 1 คนต่อ บริษัท ทำกิจกรรม 5 ส ช่วงเช้า ตามจุดที่กำหนด ซึ่งจะแจ้งให้ทราบในกลุ่มแอปพลิเคชันไลน์หัวหน้าผู้รับเหมา
- 13.6 ห้ามทิ้งขยะในพื้นที่นี้ลงมา เว้นบ่อพักขยะเท่านั้น ฝ่าฝืนปรับ 2,000 บาท ต่อขยะ 1 ซึ้น

14. กำหนดการสวมใส่อุปกรณ์คุ้มครองความปลอดภัยส่วนบุคคล

ประเภทงาน	อุปกรณ์คุ้มครองความปลอดภัยส่วนบุคคล
งานเชื่อม	หน้ากากงานเชื่อม / ถุงมือหรือปลอกแขนกันสะเก็ดไฟ / รองเท้านิรภัย
งานตัด	ถุงมือกันบาด / หน้ากากนิรภัยกันกระเด็น / รองเท้านิรภัย
งานทาสี	หมวกนิรภัย / หน้ากากกันสารเคมีพร้อมไส้กรอง / ถุงมือ / รองเท้านิรภัย
งานขนถ่าย	หมวกนิรภัย / ถุงมือ / รองเท้านิรภัย
งานที่สูง	หมวกนิรภัย / เข็มขัดนิรภัย (SAFETY HARNESS) / รองเท้านิรภัย
งานขุด	หมวกนิรภัย / ถุงมือ / รองเท้านิรภัย
งานเจาะ	หมวกนิรภัย / ถุงมือลดแรงสั่น / รองเท้านิรภัย

15. บทลงโทษ

หากพบการกระทำผิด จะมีขั้นตอนการลงโทษ ดังนี้

14.1 กล่าวตักเตือนด้วยวาจา

14.2 หากพบกระทำผิดอีก เป็นครั้งที่สอง บริษัทฯ จะส่งหนังสือเตือนให้กำกับหัวหน้าผู้รับเหมา
แจ้งพนักงานให้ปรับปรุงแก้ไข

14.3 หากพบกระทำผิดอีก เป็นครั้งที่สาม บริษัทฯ จะหักค่าชดเชย 500 บาท ต่อครั้ง และหากกระทำ
ผิดอีกบริษัทฯ จะหักค่าชดเชยตามจำนวนครั้งที่กระทำผิดในครั้งนั้น ๆ

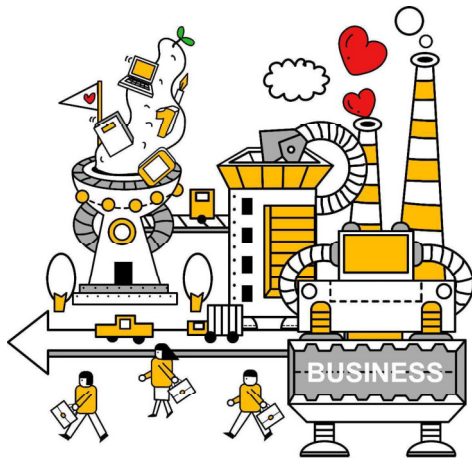
****หมายเหตุ :** มีเอกสารประเมินการทำงานของผู้รับเหมา การฝ่าฝืน ละเมิดข้อบังคับ อันส่งผลให้เกิดความเสียหาย
ต่อบริษัทฯ และผิดสัญญาตามที่ตกลงไว้ ในสัญญาจ้างงาน หากผลการประเมิน **ไม่ผ่านเกณฑ์ที่กำหนด** จะมีผลต่อ
การจ้างงาน และค่าชดเชยงาน

ภาคผนวก ข-8



คู่มือความปลอดภัยในการทำงาน

คู่มือความปลอดภัยสำหรับงานก่อสร้าง
โครงการก่อสร้างนิคมอุตสาหกรรม CPGC อำเภออินทพร จ. หนองคาย
โดย ฝ่ายความปลอดภัย อาชีวอนามัยและสิ่งแวดล้อม



สารบัญ

หน้า	
3	คำศัพท์เกี่ยวกับเรื่องความปลอดภัย
3	สาเหตุของการเกิดอุบัติเหตุและการเจ็บป่วยจากการทำงาน
3	การสูญเสียเนื่องจากการเกิดอุบัติเหตุ
4	การสวมใส่อุปกรณ์คุ้มครองความปลอดภัยส่วนบุคคล
5	ความปลอดภัยสำหรับการใช้อุปกรณ์ไฟฟ้า
6	ความปลอดภัยในการทำงานบนที่สูง
6	ความปลอดภัยสำหรับการปฏิบัติงานร่วมกับปั้นขึ้น
10	ความปลอดภัยในการใช้นั่งร้าน
12	กฎกระทรวงกำหนดมาตรฐานในการบริหาร จัดการ และดำเนินการด้านความปลอดภัย อาชีวอนามัย และสภาพแวดล้อมในการทำงานในที่อับอากาศ พ.ศ. 2562
12	ความปลอดภัยสำหรับงานทุ่น
14	ความปลอดภัยสำหรับการทำงานชุด งานเจาะ งานตัด (ถนน) <งานที่มีแรงสั่นสะเทือน>
15	หน้าที่ความรับผิดชอบของผู้ปฏิบัติงาน
16	ข้อปฏิบัติด้านความปลอดภัย
16	- การป้องกันตนเอง
16	- การจัดเก็บรักษาภาพที่ปฏิบัติงานให้เป็นระเบียบเรียบร้อย
16	- การใช้อุปกรณ์เพื่อเตรียมและกำหนดบริเวณที่อาจเกิดอันตราย
17	- ความปลอดภัยสำหรับกรวย เคลื่อนย้าย ของหนัก
18	- ความปลอดภัยสำหรับงานชุด
19	การจราจรและที่จอดรถ
19	การป้องกันอัคคีภัยและเครื่องดับเพลิง
20	การแจ้งเหตุฉุกเฉิน
23	เบอร์ดัดคือ
24	เบอร์ดัดคือรถบรรทุก / ประสานงาน สำหรับชาวเมียนมาร์ (ภาษาพม่า)
25	เบอร์ดัดคือรถบรรทุก / ประสานงาน สำหรับชาวขมิ้น (ภาษาขมิ้น)
26	อ้างอิง

คำศัพท์เกี่ยวกับเรื่องความปลอดภัย

- อุบัติเหตุ (Incident) หมายถึง เหตุการณ์ที่ไม่พึงประสงค์ที่เกิดขึ้น ซึ่งเมื่อเกิดขึ้นแล้ว มีผลทำให้เกิดอุบัติเหตุหรือเหตุการณ์เกือบอุบัติเหตุ
- อุบัติเหตุ (Accident) หมายถึง เหตุการณ์ไม่พึงประสงค์ที่เกิดขึ้นอย่างฉับพลันและคาดไม่ถึงซึ่งหนึ่งโดยไม่ทราบล่วงหน้าและส่งผลกระทบบนคน สิ่งแวดล้อม และทรัพย์สิน
- เหตุการณ์เกือบอุบัติเหตุ หมายถึง (Near miss) หมายถึง เหตุการณ์ไม่พึงประสงค์เมื่อเกิดขึ้นแล้วมีแนวโน้มที่จะก่อให้เกิดเป็นอุบัติเหตุ หรือเกือบได้รับบาดเจ็บ เจ็บป่วย เสียชีวิต หรือความสูญเสียต่อทรัพย์สิน สภาพแวดล้อมหรือสาธารณชน

สาเหตุของการเกิดอุบัติเหตุและการเจ็บป่วยจากการทำงาน

- ความรู้เท่าไม่ถึงการณ์ มักเกิดกับบุคคลที่เข้ามาทำงานใหม่ ขาดความรู้ความเข้าใจในกระบวนการปฏิบัติงานและการทำงานของเครื่องมือ เครื่องจักร จึงเป็นสาเหตุก่อให้เกิดอุบัติเหตุได้
- ความประมาท ผู้ปฏิบัติงานขาดความระมัดระวังในเรื่องความปลอดภัย มีพฤติกรรมในการทำงานที่ไม่เหมาะสม เช่น หยอกล้อเล่นกันในการทำงาน ไม่ตรวจสอบอุปกรณ์ก่อนเริ่มปฏิบัติงาน
- สภาพร่างกายของบุคคล สภาพร่างกายของพนักงานแต่ละคนมีความแตกต่างกันออกไป โดยไม่ได้เตรียมความพร้อมก่อนการทำงาน เช่น พักผ่อนไม่เพียงพอ ตื่นของมีเมามาก เมื่อเมา หรือมีโรคประจำตัว ซึ่งอาจก่อให้เกิดอุบัติเหตุได้
- สภาพจิตใจของบุคคล สภาพจิตใจของผู้ปฏิบัติงานอยู่ในสภาวะที่ไม่ปกติ ขาดความตั้งใจในการทำงาน ไม่สามารถควบคุมอารมณ์ในการปฏิบัติงานได้ โดยอาจเกิดจากปัญหาภายในครอบครัว ที่ทำงาน เรื่องส่วนตัว รวมถึงเมื่อก่อนทั้ง สวัสดิการ เงินเดือน พนักงาน
- การใช้เครื่องมือ เครื่องจักรที่ไม่เหมาะสม เครื่องมือ เครื่องจักรที่ใช้ขาดการบำรุงรักษาเครื่องมือตามระยะเวลา หรือไม่มีอุปกรณ์ป้องกันอันตราย รวมถึงไม่มีการบำรุงรักษาเครื่องมือตามระยะเวลา
- สภาพแวดล้อมในการทำงานที่ไม่ปลอดภัย สภาพแวดล้อมในการทำงานไม่เพียงพอ มีเสียงดังเกินกว่าที่มาตรฐานกฎหมายกำหนด ไม่จัดเก็บพื้นที่ อาจมีเศษขยะ วัสดุ หุ่นตามพื้น เหล่านี้นอกจากจะทำให้ประสิทธิภาพงานลดลงแล้วยังสามารถก่อให้เกิดอุบัติเหตุได้

การสูญเสียเนื่องจากการเกิดอุบัติเหตุ

- การสูญเสียทางตรง เป็นผลกระทบที่เกิดกับร่างกายและทรัพย์สิน ที่เกี่ยวกับผู้บาดเจ็บได้รับโดยตรง นอกจากนี้อาจทำให้ผู้อื่นได้รับบาดเจ็บ หรืออันตรายด้วย

- ได้รับบาดเจ็บ พิการ หรือเสียชีวิต
- อุปกรณ์ เครื่องมือ เครื่องจักร หรือทรัพย์สินเสียหาย
- ค่ารักษาพยาบาล
- ค่าทำขวัญ / ค่าทำศพ

- การสูญเสียทางอ้อม เป็นผลกระทบด้านอื่น ๆ ที่ตามมา

- สูญเสียเวลาทำงานของผู้ที่บาดเจ็บ
- ค่าใช้จ่ายในการซ่อมแซมเครื่องจักร
- สูญเสียขวัญและกำลังใจในการทำงาน
- ค่าใช้จ่ายด้านสวัสดิการของผู้บาดเจ็บ
- สูญเสียเวลาสำหรับการจัดหาบุคลากรมาทำงานแทนผู้บาดเจ็บ
- สูญเสียชื่อเสียง

การสวมใส่อุปกรณ์คุ้มครองความปลอดภัยส่วนบุคคล (Personal Protective Equipment, PPE)

การทำงานประเภทต่าง ๆ ล้วนมีอันตรายที่อาจเกิดขึ้นได้แตกต่างกันออกไป ดังนั้น จึงควรเลือกใช้อุปกรณ์ PPE ให้เหมาะสมกับประเภทงานที่ปฏิบัติ เพื่อป้องกันตนเองจากอันตรายที่อาจเกิดขึ้นได้

- หมวกนิรภัย (Safety Helmet) สำหรับป้องกันศีรษะจากการกระแทกหรือสิ่งของตกหล่นขณะปฏิบัติงาน
 - แว่นตาป้องกัน (Safety Glasses) สำหรับป้องกันดวงตาจากเศษฝุ่น เศษโลหะ สารเคมีที่อาจโดนดวงตา
 - ถุงมือป้องกัน (Safety Gloves) มีหลากหลายประเภท ดังนี้
- ถุงมือหนัง** ใช้สำหรับป้องกันอันตรายจากความร้อนหรือประกายไฟ ซึ่งปกป้องจากความร้อนที่ไม่สูงมากเหมาะกับงานที่มีโอกาสเสี่ยงน้อยครั้ง
- ถุงมือยางสำหรับงานด้านไฟฟ้า** โดยจะมีคุณสมบัติป้องกันไฟฟ้าที่ระดับต่าง ๆ กันออกไป
- ถุงมือผ้าใยสังเคราะห์** ป้องกันอันตรายจากสิ่งมีคม ถุงมือชนิดนี้จะช่วยป้องกันการขีดข่วนจากการหยิบจับวัสดุต่าง ๆ
- ถุงมือเคลือบยาง** ใช้สำหรับป้องกันอันตรายจากการหยิบจับสารเคมีที่มีความเข้มข้นไม่มาก
- ถุงมือใยหิน** ใช้สำหรับป้องกันอันตรายจากงานที่ต้องจับวัสดุที่มีความร้อน ด้วยถุงมือชนิดนี้จะมีคุณสมบัติที่สำคัญในการต้านทานความร้อนได้ดี
- ถุงมือผ้าและฝ้าย** ใช้สำหรับการทำงานทั่วไป เน้นป้องกันสิ่งสกปรก ฝุ่น เลียนไม่
- ถุงมือยางเทียม** ใช้สำหรับป้องกันสารเคมี สารที่ก่อโรคต่าง ๆ เหมาะสำหรับงานที่อยู่ในห้องแล็บ/การแพทย์
- ปลั๊กหู/ที่ครอบหูลดเสียง (Ear plugs / Ear muffs) ใช้สำหรับการป้องกันหูจากเสียงที่ดังเกินมาตรฐาน
 - เข็มขัดนิรภัย (Safety Harness) ใช้สำหรับการทำงานบนที่สูง ป้องกันการตกลงมาหากเกิดอุบัติเหตุ
 - รองเท้านิรภัย (Safety Shoes) ใช้สำหรับป้องกันอันตรายจากการทำงานในพื้นที่เสี่ยงต่อการกระแทกหรือถูกสิ่งของที่มีน้ำหนักมากตกใส่เท้า หรือโดนตะปู เศษเหล็ก แผลเหล็ก บาดเจ็บ ในงานก่อสร้าง
 - หน้ากากนิรภัย (Face Shield) สำหรับป้องกันวัตถุกระเด็น
 - หน้ากากสำหรับงานเชื่อม / แว่นกรองแสง ใช้สำหรับงานเชื่อม ป้องกันดวงตาจากแสงเชื่อม

ความปลอดภัยสำหรับการใช้อุปกรณ์ไฟฟ้า

กฎที่ต้องปฏิบัติ

1. แฉงไฟฟ้าใช้กับเครื่องตัด หรือ เครื่องตัด
 - 1.1 แฉงไฟฟ้าต้องหัดคั่นอย่างถูกต้องและแน่นหนา
 - 1.2 สายไฟจะต้องเป็นสายขนาด 2 ชั้น VCT, NYY และเหมาะสมกับเครื่องตัด / เครื่องตัด
 - 1.3 เครื่องตัด / เครื่องตัด ต้องหัดคั่นอย่างถูกต้องและแน่นหนา
 - 1.4 สวิทช์เปิด - ปิด เครื่องตัด / เครื่องตัด ต้องอยู่ในสภาพที่ดี ปลอดภัย ไม่ชำรุด
 - 1.5 เมื่อเลิกใช้งานต้องปิดสวิทช์ที่แฉงไฟทันที
2. แฉงไฟฟ้าใช้กับตู้เชื่อม
 - 2.1 แฉงไฟฟ้าต้องหัดคั่นอย่างถูกต้องและแน่นหนา
 - 2.2 สายไฟต้องเป็นสายขนาด 2 ชั้น VCT, NYY และเหมาะสมกับตู้เชื่อม
 - 2.3 สายไฟหัดคั่นต้องเป็นสายขนาด 2 ชั้น และหัดคั่นอย่างถูกต้อง และแน่นหนา
 - 2.4 จุดต่อสายไฟจะต้องหัดคั่นด้วยเทปพันสายไฟอย่างแน่นหนา
 - 2.5 เครื่องเชื่อมทุกชนิดต้องหัดคั่นอย่างถูกต้องและแน่นหนา
 - 2.6 สวิทช์เปิด-ปิด เครื่องเชื่อมจะต้องไม่ชำรุด
 - 2.7 จุดปรับแรงไฟ ลวดไฟเชื่อมจะต้องไม่ชำรุด
 - 2.8 สายไฟเชื่อมและสายดิน หน้าตู้เชื่อมต้องหัดคั่นด้วยเทป ปลายเหมาะสมและหัดคั่นด้วยเทป
3. แฉงไฟฟ้าใช้กับตู้ปั๊ม
 - 3.1 แฉงไฟฟ้าต้องหัดคั่นอย่างถูกต้องและแน่นหนา
 - 3.2 สายไฟต้องเป็นสายขนาด 2 ชั้น
 - 3.3 ปลั๊กไฟทุกตัวต้องคั่นด้วยสวิตช์ตัดไฟอัตโนมัติ (ELCB)
 - 3.4 แฉงไฟทุกแฉงต้องมีการตรวจสอบทุกวัน สม่ำเสมอ
 - 3.5 เมื่อเลิกใช้งานต้องปิดสวิทช์ที่แฉงไฟทันที

พันสายไฟอย่างแน่นหนา

2.9 การใช้งานแฉงไฟฟ้าและอุปกรณ์ประกอบ รวมถึงชนิดประเภทของสายไฟฟ้าที่ใช้งานใน

หน่วยงานต้องมีการตรวจสอบสม่ำเสมอ

ความปลอดภัยในการทำงานบนที่สูง

1. พื้นที่ปฏิบัติงานที่สูงตั้งแต่ 2 เมตรขึ้นไป และเป็นที่เปิดมีอันตรายต่อการพลัดตก ต้องดำเนินการจัดทำราวกันตก ให้มีความสูงระหว่าง 90-110 เซนติเมตร ป้องกันการพลัดตกในบริเวณที่มีผู้ปฏิบัติงานเข้าใช้พื้นที่
2. พื้นที่ปฏิบัติงานที่มีความสูงตั้งแต่ 4 เมตร ขึ้นไป และเป็นที่เปิดอันตรายต่อการพลัดตก ควรปฏิบัติ ดังนี้
 - 2.1 ผู้ปฏิบัติงานต้องใช้เข็มขัดนิรภัยร่วมกับสายช่วยชีวิตหรือจุดเกี่ยวที่มีแรงดึงแรงในขณะทำงาน
 - 2.2 ตรวจสอบให้มีการใช้อุปกรณ์การพลัดตกจากที่สูงและจัดทำการยึดตรึงไว้กับส่วนหนึ่งของโครงสร้าง
 - 2.3 จัดทำแผงกัน ล้มล้ม หรือตาข่าย ปิดกัน โดยวิศวกรควบคุมงานเป็นผู้กำหนดวิธีการจัดทำ
3. พื้นที่ปฏิบัติงานที่เป็นบ่อ ถัง ซึ่งอาจทำให้ผู้ปฏิบัติงานพลัดตกลงไปได้ ต้องจัดทำรั้วกันสูง 90 - 110 เซนติเมตร
4. พื้นที่ปฏิบัติงานบนที่สูง ถ้ามีช่องเปิด (Block out) ต้องจัดทำฝาปิดหรือรั้วกัน และติดป้ายเตือนให้เห็นชัดเจน
 - 4.1 ช่องเปิดขนาดไม่เกิน 0.80 x 0.80 เมตร ต้องจัดทำฝาปิดที่แข็งแรง รับน้ำหนักผู้ปฏิบัติงานได้
 - 4.2 ช่องเปิดขนาดใหญ่กว่า 0.80 x 0.80 เมตร ต้องจัดทำราวกันตกที่แข็งแรง และหาเสาแนว-แนว
5. พื้นที่ปฏิบัติงานที่ต่างระดับกัน อาจมีวัสดุตกหล่น ต้องปิดกั้นเขตพื้นที่ด้านล่าง ด้วยธงขาว-แดง หรืออุปกรณ์ปิดกั้นชั่วคราว โดยแสดงคำเตือนหรือห้ามไม่ให้ผู้ที่ไม่เกี่ยวข้องผ่านเข้า-ออก
6. พื้นที่ปฏิบัติงานชั่วคราว เช่น บังรั้ว ห้ามนำวัสดุ อุปกรณ์ มาจัดเก็บหรือวาง เนื่องจากไม่ได้ออกแบบมา เพื่อรองรับน้ำหนักของวัสดุ อุปกรณ์นั้น ๆ
7. การลำเลียงเศษวัสดุ เหลือใช้ลงจากที่สูง ต้องจัดทำรางปล่อย หรือเครื่องมือลำเลียงลงมา ห้ามโยนหรือทิ้งลงมาเด็ดขาด
8. หมั่นจัดเก็บทำความสะอาด พื้นที่ปฏิบัติงานที่สูงอยู่เสมอ

ความปลอดภัยสำหรับการปฏิบัติงานร่วมกับปั้นจั่น

1. ข้อควรระวัง

ปั้นจั่นเป็นเครื่องจักรที่ทำงานสำหรับเคลื่อนย้ายวัสดุที่มีน้ำหนักมากแต่โครงสร้างมีรูปร่างแข็งแรง ถ้าเป็นวัสดุที่อ่อนนุ่มหรือเป็นของเหลวต้องบรรจุอยู่ในภาชนะที่แข็งแรง ปั้นจั่นใช้เคลื่อนย้ายวัสดุขึ้นลงในแนวตั้ง แล้วเคลื่อนที่ไปมาโดยรอบหรือตามทิศทางที่กำหนดไว้ ซึ่งการทำงานของปั้นจั่นจะผ่านทางสลิง ซึ่งทำด้วยเหล็กเส้นบาง ๆ ถักสานเป็นโครง ตัวปั้นจั่นจะมีโครงสร้างเป็นเหล็กถัก เพื่อให้สามารถรับน้ำหนัก หรือการได้ตามออกแบบ และที่สำคัญ คือ มีน้ำหนักเบา ซึ่งสามารถเปลี่ยนของปั้นจั่นได้เป็น 2 แบบ คือ

- 1.1. ปั้นจั่นชนิดที่อยู่กับที่ หมายถึง ปั้นจั่นที่อุปกรณ์ต่าง ๆ และเครื่องต้นกำลังติดตั้งอยู่บนขาตั้งล้อเลื่อน รางเลื่อน หรือล้อ การใช้งานจะถูกจำกัดตามระยะที่ขาตั้งหรือล้อเลื่อนจะเคลื่อนที่ไปได้ หรือแขนของปั้นจั่นที่ติดบนล้อสูงจะยาวไปถึงปั้นจั่นอยู่กับที่ซึ่งมากในโรงงานอุตสาหกรรม หรือเรือ และการก่อสร้างอาคารสูง
- 1.2. ปั้นจั่นชนิดเคลื่อนที่ หมายถึง ปั้นจั่นที่อุปกรณ์ต่าง ๆ และเครื่องต้นกำลังติดตั้งอยู่บนยานพาหนะที่ขับเคลื่อนในตัวเอง เช่น รถบรรทุก หรือรถดินตะขบ สามารถเคลื่อนที่ไปทำงานที่บริเวณอื่น ๆ ที่อยู่ห่างไกลได้อย่างรวดเร็ว
2. ความปลอดภัยในการใช้ปั้นจั่น
 - 2.1 ผู้ควบคุมปั้นจั่นต้องมีความรู้ในการควบคุมความปลอดภัยและสัญญาณมือที่ใช้ในการเคลื่อนย้ายวัสดุ
 - 2.2 กรณีที่ห้องควบคุมปั้นจั่นอยู่สูงจากพื้น บันไดขึ้นจะต้องมีครอบป้องกันโดยตลอด ขึ้นบันไดต้องมีความแข็งแรง
 - 2.3 ผู้ควบคุมปั้นจั่นต้องมีสุขภาพแข็งแรงไม่เจ็บป่วย ขณะปฏิบัติงานต้องสวมชุดปฏิบัติงานที่รัดกุมใส่อุปกรณ์คุ้มครองความปลอดภัยส่วนบุคคลตามความเหมาะสม เช่น ปลั๊กอุดหู หรือหมวกนิรภัย เป็นต้น
 - 2.4 ก่อนเปิดสวิตช์ให้ผู้ควบคุมการทำงาน ควรตรวจสอบผู้ควบคุมการทำงานว่าอยู่ในตำแหน่งปิด จากนั้นจึงเปิดสวิตช์ใหญ่ แล้วทดสอบระบบการทำงานต่าง ๆ เช่น การเคลื่อนที่ขึ้น-ลง-ถอยหลัง ขึ้น-ลง เบรก สัญญาณ เสียง และแสง เป็นต้น
 - 2.5 ผู้ควบคุมการเคลื่อนย้ายวัสดุซึ่งอยู่ข้างล่างจะต้องรู้จักวิธีการส่งสัญญาณมือที่ใช้ในการเคลื่อนย้ายอย่างถูกต้อง และต้องสวมใส่อุปกรณ์คุ้มครองความปลอดภัยส่วนบุคคล เช่น หมวกนิรภัย รองเท้านิรภัย และถุงมือหนัง เป็นต้น
 - 2.6 รู้น้ำหนักของที่ยก และไม่ยกเกินที่เครื่องสามารถยกหรือนั้น ตามมาตรฐานที่กำหนดไว้
 - 2.7 กรณีที่ใช้ปั้นจั่นชนิดเคลื่อนที่ ก้อนยกเคลื่อนย้ายวัสดุต้องให้คนข้าง (Outtrigger) ยืนกับพื้นที่มั่นคงแข็งแรงหรือเบรค
 - 2.8 การเริ่มยกขึ้นครั้งแรก ควรดำเนินการอย่างช้า ๆ และยกขึ้นเพียงเล็กน้อยเพื่อตรวจสอบความสมดุลและความสามารถในการยก กรณีที่วัสดุที่ยกหนักใกล้จะถึงกับยึดที่กำหนด ควรทดสอบการทำงานของเบรค
 - 2.9 ขณะวัสดุที่เคลื่อนย้ายลอยสูงจากพื้น จะต้องปฏิบัติ ดังนี้
 - 2.9.1 ไม่สัมผัสสิ่งกีดขวาง หรือข้ามศีรษะผู้ปฏิบัติงานคนอื่น ๆ
 - 2.9.2 ห้ามผู้ปฏิบัติงานเกาะบนสิ่งของที่ยก
 - 2.9.3 กรณีที่เป็นปั้นจั่นชนิดที่อยู่กับที่ ควรมีสัญญาณเสียงและแสง

- 2.9.4 หลีกเลี่ยงการแขวนสิ่งของไว้จากอากาศ แต่ถ้าจำเป็นต้องถือเครื่องหรือ หามใช้เบรคเพียงอย่างเดียว
- 2.9.5 กรณีเมื่อหัดเคลื่อนย้ายวัสดุที่เคลื่อนย้ายแล้วไปมาอย่างรุนแรงต้องรีบวางวัสดุลงทันที
- 2.9.6 เมื่อจำเป็นต้องวางของต่ำมาก ๆ ต้องหัดลดสลิกลงมาต่ำกว่า 2 รอบบนดรัม
- 2.10 การใช้ปั้นจั่นตั้งแต่ 2 เครื่องขึ้นไปยกของร่วมกัน ให้สัญญาณมือผู้ควบคุมการเคลื่อนย้ายเพียงคนเดียว
- 2.11 การใช้ปั้นจั่นใกล้กับสายไฟฟ้าแรงสูง ขึ้นส่วนต่าง ๆ ของปั้นจั่นต้องห่างจากสายไฟไม่น้อยกว่า 3 เมตร หรือตามขนาดของแรงเคลื่อนไฟฟ้า ถ้าไม่สามารถทำตามระยะที่กำหนดได้ ต้องมีผู้คอยสังเกตและให้สัญญาณเตือน
- 2.12 การใช้ปั้นจั่นชนิดที่มีการถ่วงน้ำหนักด้านท้าย ห้ามถ่วงเพิ่มจากที่กำหนด
- 2.13 การปฏิบัติงานตอนกลางคืนควรมีไฟแสงสว่างให้เพียงพอทั่วบริเวณที่ปฏิบัติงาน แต่แสงไฟต้องไม่รบกวนการปฏิบัติงานของผู้ควบคุมปั้นจั่น
- 2.14 กรณีที่ใช้ปั้นจั่นบนดรัมสูง ต้องมีสัญญาณไฟหรือสัญญาณบอกตำแหน่งให้เครื่องเบรค
- 2.15 การยกของต้องยกขึ้นในแนวตั้ง ให้รอดระยะตรงกับศูนย์กลางของน้ำหนักที่ยก และตรงกึ่งกลางแขนของปั้นจั่น
- 2.16 ปรับให้ตัวปั้นจั่นมีเสถียรภาพมากที่สุด และให้ตั้ง
- 2.17 เมื่อหยุดหรือเลิกใช้งานปั้นจั่น ผู้ควบคุมควรปฏิบัติ ดังนี้
 - 2.17.1 วางสิ่งของที่ยกค้างอยู่ลงบนพื้น
 - 2.17.2 ถ่วงน้ำหนักถ่วงลง และขอเก็บเข้าที่
 - 2.17.3 ใส่เบรคและอุปกรณ์ล็อกชิ้นส่วนที่เคลื่อนไหวได้
 - 2.17.4 ปิดสวิตช์ใหญ่ที่จ่ายไฟให้ปั้นจั่น
- 2.18 ห้ามผู้ไม่เกี่ยวข้องอยู่ในห้องควบคุมปั้นจั่น
- 2.19 ภายในห้องควบคุมปั้นจั่น ไม่ควรมีเครื่องมืออื่นที่ไม่เกี่ยวข้องเก็บไว้แต่ต้องมีถังดับเพลิง
- 2.20 ต้องบำรุงรักษาเป็นประจำ โดยเฉพาะบริเวณที่มีการเคลื่อนไหวหรือเสถียร
3. การตรวจรับ

ควรกระทำทุก 1 หรือ 3 เดือน หรือตามบริษัทผู้ผลิตแนะนำ แต่ไม่น้อยกว่าที่กฎหมายกำหนด สำหรับปั้นจั่นที่หยุดใช้งานเกินกว่า 1 เดือน เมื่อนำมาใช้งานควรตรวจสอบเช่นกัน การตรวจสอบปั้นจั่นทำได้ ดังนี้

 - 3.1 ตรวจการทำงานของอุปกรณ์และชิ้นส่วนควบคุมปั้นจั่น เพื่อบำรุงรักษา การชำรุด หรือความผิดปกติอื่น ๆ

คอนกรีตคือวัสดุก่อสร้างชนิดหนึ่งที่ใช้กันอย่างแพร่หลายในปัจจุบัน เพราะเป็นวัสดุที่ใช้งานได้ง่าย มีความทนทานอีกทั้งยังมีความเหมาะสมทางด้านราคา โดยในแต่ละปีมีคนจำนวนไม่น้อยที่บาดเจ็บจากการผสม

และการสัมผัสกับคอนกรีตหรือคอนกรีตที่แข็งตัวแล้ว โดยทั่วไปเป็นตัวอย่างและข้อแนะนำที่จะช่วยให้การทำงานกับซีเมนต์และคอนกรีตเป็นไปอย่างปลอดภัย

การปกป้องศีรษะและดวงตา

สำหรับอุปกรณ์ความปลอดภัยส่วนบุคคลที่จำเป็นจะต้องใส่ติดตัวอยู่ตลอดเวลาคือ หมวกกันน็อก โดยมีวัตถุประสงค์เพื่อใช้สำหรับการป้องกันอันตรายจากสิ่งของตกใส่ศีรษะและกันการโดนกระแทก

ดวงตาเป็นอวัยวะที่บอบบางมาก ซึ่งอาจจะเกิดอันตรายได้จากฝุ่นที่ฟุ้งกระจายอยู่ในสถานที่ก่อสร้าง, เศษคอนกรีตกระเด็นใส่หรือสารเคมีอื่น ๆ สำหรับการปกป้องดวงตาเมื่อต้องทำงานกับซีเมนต์หรือคอนกรีต คือการสวมแว่นตานิรภัยแบบมีที่ปิดด้านข้าง ซึ่งอุปกรณ์สำหรับการป้องกันศีรษะและดวงตาคงจะต้องใช้งานอย่างเหมาะสม

การป้องกันหลัง

วัสดุที่นำมาผสมคอนกรีตไม่ว่าจะเป็นปูนซีเมนต์ หิน หยาหรือกรวด ล้วนแต่เป็นวัสดุที่มีน้ำหนักมาก หากทำงานที่ต้องยกของที่มีน้ำหนักมาก คือหลังต้องเหยียดตรง งอเข่าทั้งสองข้างโดยที่ทิ้งให้น้ำหนักอยู่ระหว่างขาทั้งสอง และให้ของที่จะยกแนบกับลำตัวมากที่สุดขณะยกให้ข้อเข่าตรง ๆ ไม่บิดตัว ซึ่งอาจใช้เอวในการประคองของที่จะยกให้อยู่ในท่าทางที่เหมาะสม ฉะนั้นในการยกของหนักในแต่ละครั้งควรทาล้างให้ตรงในขณะยก จะช่วยให้ยกของอย่างถูกต้องและปลอดภัย

การป้องกันผิวหนัง

เมื่อต้องทำงานซึ่งต้องสัมผัสกับคอนกรีต ควรหลีกเลี่ยงไม่ให้ผิวหนัง ดวงตา และเสื้อผ้าที่สวมใส่สัมผัสกับคอนกรีตโดยตรง เพื่อหลีกเลี่ยงการเกิดการระคายเคืองเนื่องจากสัมผัสวัสดุสารเคมีที่ผสมอยู่ในคอนกรีตซึ่งการระคายเคืองต่อผิวหนังนี้ สามารถแบ่งออกได้ดังต่อไปนี้

1. การระคายเคืองเนื่องจากเกลือของ **มวลรวม** (หยาบ หิน หรือกรวด) ที่ใช้ในการผสมคอนกรีตบาดผิวหนัง
2. ปูนซีเมนต์ที่นำมาผสมคอนกรีต เมื่ออยู่ในสถานะที่แห้งแล้วจะมีคุณสมบัติที่เป็นด่างอย่างรุนแรง ซึ่งโดยปกติจะมีค่า pH ประมาณ 12-13 การสัมผัสกับกรวดหรือต่างที่รุนแรงนี้จะเกิดอันตรายต่อผิวหนังอย่างมาก
3. เนื่องจากปูนซีเมนต์ มีความสามารถในการดูดซับความชื้นที่สูงมาก ฉะนั้นเมื่อต้องสัมผัสกับปูนซีเมนต์โดยตรง ผิวหนังจะถูกปูนซีเมนต์ดูดซับเอาความชุ่มชื้นของผิวหนังออกไปอย่างรวดเร็ว จึงทำให้ผิวหนังบริเวณนั้นเกิดความแห้งกร้าน

*** สำหรับการแต่งกายเมื่อจะต้องทำงานสัมผัสกับคอนกรีตสดนั้น ควรต้องใส่ **รองเท้าบูตยางกันน้ำ** **เสื้อแขนยาว** **กางเกงขายาว** ซึ่งเสื้อผ้าที่ใช้สวมนั้นควรมีคุณสมบัติที่สามารถกันน้ำได้ เพราะเหตุผลในคอนกรีตสดอาจจะซึมผ่านเสื้อผ้าเข้ามาทำอันตรายต่อผิวหนัง ถ้าเกิดอาการระคายเคืองขึ้นเนื่องมาจากสัมผัสกับคอนกรีตสด

วิธีที่ดีที่สุดในการรักษาพยาบาลเบื้องต้นคือการฟอกสบู่แล้วล้างออกด้วยน้ำสะอาดหลายๆ ครั้ง กรณีบริเวณที่เกิดการระคายเคือง

การปฐมพยาบาลเบื้องต้น

ในส่วนที่จะต้องสัมผัสกับคอนกรีตสดไม่ว่าจะเป็นเข้า ข้อศอก แขนหรืออวัยวะอื่น ๆ ควรจะใส่อุปกรณ์ป้องกันที่ทำงานจากวัสดุที่สามารถกันน้ำได้ เพื่อใช้ปกป้องร่างกายในระหว่างการทำงานกับคอนกรีต เมื่อคอนกรีตสดเกิดกระเด็นเข้าตาหรือถูกบริเวณผิวหนังให้รีบล้างออกด้วยน้ำสะอาด สำหรับเสื้อผ้าที่ใส่นั้นก็ควรเป็นชุดที่สามารถกันน้ำได้ เพราะเมื่อเสื้อผ้าเปื้อนคอนกรีตก็จะไม่สามารถล้างออกได้ทันที กรณีผิวหนังหรือดวงตาเกิดการแพ้อย่างรุนแรงให้รีบไปพบแพทย์โดยด่วน

สรุป

1. การสัมผัสกับคอนกรีตสด, มอร์ต้า, ปูนซีเมนต์ หรือสารผสมเพิ่ม อากาศส่วนมากที่พบในการสัมผัสกับสิ่งเหล่านี้ได้แก่ การระคายเคือง, เกิดผื่นแพ้ขึ้นตามผิวหนัง หรือการอักเสบเมื่อเข้าตา ดังนั้นเมื่อต้องปฏิบัติงานกับสิ่งเหล่านี้เราจำเป็นต้องสวมถุงมือยาง รองเท้ายาง เสื้อแขนยาว กางเกงขายาวและการสวมแว่นตานิรภัยให้ถูกต้อง
2. หากจำเป็นจะต้องเดินบนคอนกรีตสดต้องเลือกใช้รองเท้าบูตยางที่มีความสูงเพียงพอที่จะไม่ให้คอนกรีตไหลเข้าไปในรองเท้าได้
3. เมื่อสัมผัสกับคอนกรีตสด มอร์ต้า, ปูนซีเมนต์ หรือสารผสมเพิ่ม ให้รีบล้างออกทันที หลังจากเสร็จงาน
4. ถ้าคอนกรีตหรือปูนซีเมนต์กระเด็นเข้าตาให้รีบล้างออกด้วยน้ำสะอาดทันที
5. ถ้าเกิดอาการแพ้อย่างรุนแรงให้รีบไปพบแพทย์

ความปลอดภัยสำหรับการทำงานชุด งานเจาะ งานตัด (ถนน) ขับ/ใช้เครื่องจักรหนัก <งานที่มีแรงสั่นสะเทือน>

1. การสั่นสะเทือนแบ่งได้เป็น 2 ประเภท คือ
 - 1.1 การสั่นสะเทือนทั่วร่างกาย เป็นลักษณะของการสั่นสะเทือนที่ส่งผ่านมาจากพื้นหรือโครงสร้างของรถมาสู่ส่วนต่าง ๆ ของร่างกาย เช่น พนักงาขับรถลาก รถแทรกเตอร์ รถบรรทุกและปั่นจั่น
 - 1.2 การสั่นสะเทือนเฉพาะบางส่วนของร่างกายโดยเฉพาะที่มีผลและแขน เช่น การใช้เครื่องเจาะ-ถนน เครื่องยั๊มชุด เครื่องเจียร เครื่องเจาะ เครื่องเลื่อยไฟฟ้า
2. อันตรายที่เกิดจากการสั่นสะเทือนทั่วร่างกาย
 - 2.1 เกิดจากการเปลี่ยนแปลงโครงสร้างของกระดูก
 - 2.2 กระดูกสันหลังอักเสบ
 - 2.3 ระดับน้ำตาลในเลือดต่ำ
 - 2.4 ระดับโคเลสเตอรอลในเลือดต่ำ
 - 2.5 ระดับของกรดแลคติกในเลือดต่ำ

- 2.6 บดต้องบริเวณท้องทั้งสองส่วน
- 2.7 คลื่นไส้ น้ำหนักลด มองไม่ชัด นอนไม่หลับ เกิดความผิดปกติ ของหูชั้นใน
3. ป้องกันและควบคุมที่แหล่งต้นเหตุของการสั่นสะเทือน
 - 3.1 ใช้วัสดุที่เหมาะสมหรือเทคนิคในการออกแบบที่เหมาะสม
 - 3.2 ป้องกันไม่ให้ผู้ปฏิบัติงานได้รับการสั่นสะเทือนที่ส่งผ่านทางพื้นที่ยืนทำงาน
 - 3.3 ใช้วัสดุป้องกันการสั่นสะเทือนรองไว้ใต้เครื่องจักร
 - 3.4 ใช้วัสดุป้องกัน และดูดซับการสั่นสะเทือนเพิ่มเติมเครื่องมือ
 - 3.5 ดูแลและบำรุงรักษาเครื่องจักรอย่างสม่ำเสมอ
4. การป้องกันตัวบุคคล
 - 4.1 ใช้ถุงมือสองชั้นที่สามารถป้องกันการสั่นสะเทือน
 - 4.2 ใช้รองเท้าชนิดพิเศษ
 - 4.3 ที่นั่งควรมีการบุด้วยวัสดุที่ป้องกันการสั่นสะเทือน
 - 4.4 ตรวจตราการทำงานของผู้ปฏิบัติงานที่ใช้เครื่องมืออย่างใกล้ชิด
 - 4.5 มีการสลับเปลี่ยนหมุนเวียน ไม่ให้เครื่องมือ และทำงานในระยะเวลาเกิน 15 นาที ควรหยุดพักเป็นระยะอย่างน้อยครั้งละ 10 นาที
 - 4.6 รักษาร่างกายให้อบอุ่น โดยเฉพาะบริเวณมือเพื่อให้เลือดไหลเวียนได้สะดวก เพื่อป้องกันอาการการรับประสาทสัมผัสลดลงอย่างถาวร

หน้าที่ความรับผิดชอบของผู้ปฏิบัติงาน

1. ผู้ปฏิบัติงานต้องทำงานด้วยความระมัดระวังและมีจิตสำนึกด้านความปลอดภัยอยู่เสมอ
2. ผู้ปฏิบัติงานต้องรายงานสภาพการทำงานที่ไม่ปลอดภัย เครื่องมือ เครื่องจักร และอุปกรณ์คุ้มครองความปลอดภัยส่วนบุคคลที่ชำรุดต่อผู้ควบคุมงาน
3. ผู้ปฏิบัติงานต้องเอาใจใส่ และปฏิบัติตามกฎข้อบังคับ ด้านความปลอดภัยในการทำงาน
4. ผู้ปฏิบัติงานต้องให้ความร่วมมือในการปฏิบัติตามข้อบังคับด้านความปลอดภัย
5. หากผู้ปฏิบัติงานมีข้อคิดเห็นด้านความปลอดภัย สามารถเสนอแนะหรือแจ้งต่อผู้ควบคุมงานได้
6. ผู้ปฏิบัติงานต้องสวมใส่อุปกรณ์คุ้มครองความปลอดภัยส่วนบุคคล และแต่งกายให้เหมาะสมกับงานตลอดระยะเวลาการทำงาน
7. ผู้ปฏิบัติงานต้องไม่เสี่ยงกับการทำงานที่ไม่เข้าใจ ทุกครั้งต้องแจ้งให้การทำงานที่ปลอดภัยก่อนเริ่มปฏิบัติงาน
8. ผู้ปฏิบัติงานต้องศึกษาอันตรายของงานที่ปฏิบัติเพื่อป้องกันอุบัติเหตุที่อาจเกิดขึ้นกับตัวเองและผู้อื่น

ข้อปฏิบัติด้านความปลอดภัย

1. การป้องกันตนเอง
 - ☐ หากมีความกังวลเกี่ยวกับงานควรปรึกษาหัวหน้างาน หากมีปัญหาคความเครียดด้านอื่น ๆ สามารถโทรขอคำปรึกษาจากส่วนสุขภาพจิต โทร. 1323 (โทรฟรี)
 - ☐ ระลึกไว้เสมอว่า การอยู่ดี ๆ การดื่มจัด และการพนันอาจก่อให้เกิดอุบัติเหตุในวันรุ่งขึ้น
 - ☐ สังเกตและปฏิบัติตามป้ายห้าม ป้ายเตือนอย่างเคร่งครัด
 - ☐ อย่าทำงานในที่มืดคนเดียว โดยไม่มีใครพบโดยเฉพาะการทำงานหลังเวลาทำงานปกติ
 - ☐ ต้องแต่งกายให้เรียบร้อยรัดกุม ไม่ขาดรุ่งริ่งห้ามมีส่วนยื่นห้อย และห้ามถอดเสื้อและหิวนุ่งกางเกงขาสั้นในขณะที่ปฏิบัติงานตามปกติ
 - ☐ ห้ามหยกล้อเล่นกับในขณะปฏิบัติงาน
2. การรักษาสถานที่ปฏิบัติงานให้เป็นระเบียบเรียบร้อย
 - ☐ สถานที่ปฏิบัติงานต้องปราศจากสิ่งที่จะก่อให้เกิดอันตรายที่อาจจะเป็นอุปสรรคต่อการทำงาน และต้องไม่มีเศษขยะ น้ำมันและน้ำมัน
 - ☐ จัดทางเดินให้แสงเพื่อสามารถเข้าไปถึงที่ทำงานได้อย่างปลอดภัย
 - ☐ ห้องน้ำตลอดจนอ่างล้างมือต้องอยู่ในสถานที่ที่สะอาดและถูกสุขลักษณะ
 - ☐ อาหารต้องไม่จัดเก็บไว้ในสถานที่ปฏิบัติงาน
 - ☐ ขยะจากการก่อสร้างให้อยู่ในความรับผิดชอบของผู้รับเหมา ส่วนขยะมูลฝอยให้นำไปทิ้งในจุดพักขยะมูลฝอยเพื่อการนำไปกำจัด
 - ☐ ห้ามจัดวางวัสดุที่ง่ายต่อการลุกไหม้ใกล้กับจุดติดตั้งหลอดไฟหรือวัสดุที่มีความร้อนมีประกายไฟ
 - ☐ น้ำมัน จะระเบิดที่หกหรือราดบนพื้น ต้องรีบทำความสะอาดให้เรียบร้อย
 - ☐ จัดเก็บวัสดุบนพื้นที่ได้ระดับ และอยู่ในสภาพเรียบร้อย
 - ☐ จัดท่าไม่ล้มนอน สำหรับรถหรือวัสดุที่เป็นรูปทรงกลมเพื่อป้องกันการเคลื่อนตัว
3. การใช้อุปกรณ์เพื่อใช้เตือนและกับบริเวณที่อาจก่อให้เกิดอันตราย
 - ☐ บริเวณเขตก่อสร้างต้องจัดท้าวรั้ว พร้อมเปิดป้ายประกาศ “เขตก่อสร้าง บุคคลภายนอกห้ามเข้า” โดยรอบบริเวณที่ทำการก่อสร้าง
 - ☐ บริเวณเขตอันตรายต้องจัดท้าวรั้ว พร้อมเปิดป้ายประกาศ “เขตอันตรายในการก่อสร้าง” และมีไฟสัญญาณสีแดงแสดงให้เห็นชัดเจนในเวลากลางคืน

- ☐ พื้นที่สูง พื้นที่ที่มีช่องเปิดต่าง ๆ ต้องทำราวกันตกที่มั่นคงแข็งแรง
- ☐ ไม่อนุญาตให้ผู้ที่ไม่เกี่ยวข้อง หรือคนหน้าที่ไม่เข้าไปในเขตก่อสร้าง และเช็ดอันตรายในการก่อสร้าง
- ☐ ห้ามผู้ปฏิบัติงานพักอาศัยอยู่ในบริเวณเขตก่อสร้าง

4. ความปลอดภัยในการยก เคลื่อนย้าย ของหนัก

พระราชบัญญัติคุ้มครองแรงงาน พ.ศ.2541 ในมาตรา 37 กำหนดว่า ห้ามมิให้นายจ้างให้ลูกจ้างทำงานยก แบก หาม หาบ หุ่น ลาก หรือ เข็นของหนัก เกินอัตราน้ำหนักตามที่กำหนดในกฎกระทรวง โดยกฎกระทรวงที่ออกตามพระราชบัญญัตินี้ ได้กำหนดให้นายจ้างให้ลูกจ้างทำงานเหล่านี้ได้ไม่เกินอัตราน้ำหนักโดยเฉลี่ยดังนี้

ลูกจ้างเด็กหญิง อายุตั้งแต่ 15 ปีแต่ไม่ถึง 18 ปี ยกของหนักได้ไม่เกิน **20 กิโลกรัม**

ลูกจ้างเด็กชาย ยกของหนักได้ไม่เกิน **25 กิโลกรัม**

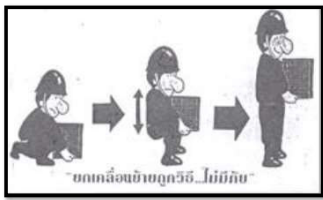
ลูกจ้างเพศหญิง ที่อายุเกิน 18 ปี ยกของหนักได้ไม่เกิน **25 กิโลกรัม**

ลูกจ้างชาย อายุเกิน 18 ปีขึ้นไป สามารถยกของหนักได้ไม่เกิน **55 กิโลกรัม**

ในกรณีของหนักเกินอัตราที่กฎหมายกำหนดไว้ให้นายจ้างจัดให้มีเครื่องทุ่นแรงที่เหมาะสม ไม่เป็นอันตรายต่อสุขภาพ และความปลอดภัยของลูกจ้าง

การยก เคลื่อนย้ายของโดยไม่ใช้เครื่องทุ่นแรง

- ☐ ต้องสวมถุงมือชนิดต่าง ๆ ให้เหมาะสมกับวัสดุที่จะทำการยก
- ☐ ถ้ายกหนักเกินกว่าจะยกคนเดียวได้ให้เรียกคนมาช่วยยกพอที่จะยกได้ โดยไม่ต้องฝืนออกแรงมากเกินไป
- ยกท่าทาง ระวังท่าทางและท่าทางที่ไม่ดี ทำให้หลังตรงเกือบเป็นแนวตั้งแล้วยืนขาทั้งสองข้าง ให้ใช้ขายกอย่าใช้หลังยก เมื่อจะวางของให้ทำวิธีย้อนกลับตามวิธีเดิม



5. ความปลอดภัยสำหรับงานขุด

การขุดพื้นดิน คู ที่มีความลึกมากกว่า 1.5 เมตร ต้องมีการค้ำยันหรือทำให้ลาดเอียง และต้องมีการตรวจสอบโดยพนักงานทุกคนก่อนมีการเข้าไปทำงาน และมีการตรวจสอบต้องมีการทำบันทึกเก็บไว้ จำเป็นที่จะต้องมีการติดป้ายเตือน และเครื่องหมายติดตั้งรอบบริเวณที่ทำการขุด

- ☐ คนงานขุดดินต้องสวมหมวกนิรภัยและรองเท้ากันภัยหรือรองเท้าหุ้มส้น
- ☐ ไม่ควรให้บุคคลใดเข้าไปใกล้บริเวณขอบหลุมที่ทำการขุด หรือวัสดุอื่นใด เมื่อมีการทำงานของเครื่องจักร

เครื่องจักร

- ☐ ต้องจัดหาบันไดเมื่อมีการขุดพื้นดินสำหรับการเข้า-ออกพื้นที่ และต้องมีทางออก
 - ☐ ของที่ได้จากการขุด หรือวัสดุอื่นใด ต้องจัดเก็บห่างจากขอบของการขุดอย่างน้อย 1 เมตร
 - ☐ ต้องทำการตรวจสอบพื้นที่ของการขุดหลังจากฝนตก และต้องมีการป้องกันก้นการเกิดน้ำท่วม
- กฎกระทรวงกำหนดมาตรฐานในการบริหารและการจัดการด้านความปลอดภัย อาชีวอนามัย และสภาพแวดล้อมในการทำงานเกี่ยวกับงานก่อสร้าง พ.ศ. 2551 ได้กำหนดไว้ดังนี้

- ☐ การเจาะหรือขุดรู หลุม บ่อ คู ที่ลึกตั้งแต่ 2 เมตรขึ้นไป ต้องจัดให้มีการคำนวณ ออกแบบ และกำหนดขั้นตอนการดำเนินการโดยวิศวกรก่อนเริ่มปฏิบัติงาน และต้องปฏิบัติตามแบบและขั้นตอนที่วิศวกรกำหนด รวมทั้งต้องติดตั้งสิ่งป้องกันดินพังทลาย

- ☐ ในกรณีให้ผู้ปฏิบัติงานลงไปทำงานในรูเจาะ ขุด หลุม บ่อ คู ความลึกตั้งแต่ 2 เมตร ขึ้นไปต้องจัดให้มี

1. ทางขึ้นลงที่สะดวกและปลอดภัย
2. เครื่องสูบน้ำที่มีประสิทธิภาพ
3. ระบบการถ่ายเทอากาศและแสงสว่างที่เพียงพอและเหมาะสม
4. ผู้ควบคุมงานที่มีประสบการณ์ด้านงานขุด และผ่านการอบรมการช่วยเหลือและ

การปฐมพยาบาลเบื้องต้น ประจําบริเวณปากรูเจาะ ขุด หลุม บ่อ คู

5. อุปกรณ์เพื่อการสื่อสารหรือรับส่งสัญญาณซึ่งเป็นที่ใช้สื่อสารกับผู้ปฏิบัติงานที่ต้องลงไปทำงาน

กับผู้ช่วยเหลือ ตามข้อ 4 กรณีฉุกเฉิน

6. สายหรือเชือกช่วยชีวิต และเข็มขัดนิรภัยพร้อมอุปกรณ์ที่สามารถเกาะเกี่ยวได้เพื่อช่วยเหลือ

กรณีฉุกเฉิน

☐ ในบริเวณที่มีการเจาะหรือขุดรู หลุม บ่อ คู ต้องจัดให้มีบล็อกเหล็ก แผ่นเหล็ก ค้ำยัน หรืออุปกรณ์อื่นเพื่อป้องกันอันตรายที่เกิดจากดินพังทลาย และต้องจัดให้มีวิศวกรตรวจสอบความมั่นคงเพื่อให้เกิดความปลอดภัย

☐ ในกรณีที่ใช้ขี้เถ้าหรือเครื่องจักรหนักปฏิบัติงาน หรือมีการใช้วัสดุหรืออุปกรณ์หนักอยู่ในบริเวณใกล้ปาก

รูเจาะ ขุด หลุม บ่อ คู ต้องจัดให้มีการป้องกันดินพังทลายโดยติดตั้งเสาเข็มพิค (sheet pile) หรือโดยวิธีอื่น

☐ ห้ามมิให้ผู้ปฏิบัติงานลงไปทำงานในรูเจาะ ขุด หลุม บ่อ คู ที่มีขนาดกว้างน้อยกว่า 35 เซนติเมตร และมีความลึกตั้งแต่ 2 เมตร ขึ้นไป

☐ ในกรณีที่ผู้ปฏิบัติงานทำงานในบริเวณที่อาจมีการพังทลาย หรือการกระเด็นหรือหล่น ของหิน ดิน หวาย หรือวัสดุต่าง ๆ ต้องจัดทำโฟลท์ หิน หวาย หรือวัสดุอื่นให้ลาดเอียงเป็นมุมหรือวิธีอื่นที่ป้องกันการพังทลาย

☐ ในกรณีที่ผู้ปฏิบัติงานทำงานในท่อ ช่อง โพง อุโมงค์ หรือบ่อที่อาจมีการพังทลาย ต้องจัดทำค้ำยัน หรือใช้วิธีการอื่นใดที่สามารถป้องกันอันตรายนั้นได้

การจราจรและที่จอดรถ

- ☐ อนุญาตให้เฉพาะผู้ที่มีใบอนุญาตขับขี่ถูกต้อง สามารถขับขี่ภายในเขตก่อสร้าง
- ☐ จำกัดความเร็วในเขตก่อสร้างที่ 20 กม./ชม.และให้เคารพกฎที่ปรากฏบนป้ายจราจร
- ☐ ไม่อนุญาตให้ขับรถเป็นท่าหวาดเสียวซึ่งจะก่อให้เกิดอันตราย
- ☐ ขณะขับรถรอบคันพนักงานต้องคาดเข็มขัดนิรภัย และรอบคันทุกคันต้องติดตั้งเข็มขัดนิรภัย
- ☐ รถของพนักงาน ผู้มาติดต่อ ให้จอดได้เฉพาะบริเวณหน้าอาคารสำนักงานต่าง ๆ ซึ่งเป็นที่จอดรถไว้ให้แล้ว หรือจอดได้ในบริเวณพื้นที่ที่กำหนดให้จอดโดยมีป้ายจราจรอนุญาตให้จอดรถติดตั้งไว้

การป้องกันอัคคีภัยและเครื่องดับเพลิง

- ☐ ผู้ปฏิบัติงานต้องทราบสถานที่ที่ใกล้ที่สุดของถังดับเพลิงและวิธีการใช้งาน



ประเภทของไฟ

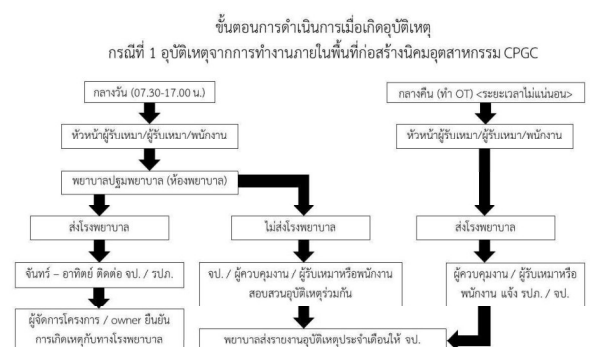
- ประเภท A คือ เพลิงที่ไหม้ที่เกิดจากเชื้อเพลิงของแข็ง เช่น ไม้ ผ้า กระดาษ ปอ ปูน ยาง พลาสติก
- ประเภท B คือ เพลิงที่ไหม้ของเหลวติดไฟและก๊าซติดไฟ เช่น น้ำมัน ก๊าซหุงต้ม จาระบี
- ประเภท C คือ เพลิงที่ไหม้จากอุปกรณ์ไฟฟ้า ที่มีกระแสไฟฟ้าไหลอยู่ เช่น ไฟฟ้าลัดวงจร
- ประเภท D คือ ประเภทวัตถุของแข็งหรือโลหะไวไฟ เช่น แมกนีเซียม โทเลเนียม สำหรับแมกนีเซียมห้ามใช้น้ำดับเด็ดขาด ต้องใช้เกลือแกงหรือทรายเท่านั้น
- ประเภท K คือ เพลิงไหม้ที่เกิดจากน้ำมันที่ใช้ประกอบอาหาร เช่นน้ำมัน

***โดยถังดับเพลิงเคมีแห้ง (Dry Chemical) สามารถดับไฟได้ทุกประเภท ยกเว้น ประเภท K

- ☐ วัสดุไวไฟต้องเก็บให้ห่างจากแหล่งกำเนิดประกายไฟ
- ☐ เมื่อเติมน้ำมันให้กับเครื่องจักรและอุปกรณ์ต่าง ๆ จะต้องปิดเครื่อง หรือเครื่องยนต์นั้นต้องไม่ร้อน
- ☐ ห้ามสูบบุหรี่ในที่จัดหาไฟไม่ทั้งในขณะทำงาน หรือหลังทำงานไป

การรายงานเหตุฉุกเฉิน

กรณีที่ 1 อุบัติเหตุจากการทำงาน (ภายในพื้นที่ก่อสร้างนิคมอุตสาหกรรม CPGC)



ការសុំជំនួយនៅក្នុងប្រទេសថៃ

ប័ស្តិទណ្ឌបបញ្ញាហាមឡង្កាពលេដ្ឋីការនាំបុរេទេស អាចទាក់ទងសុំទទួលជំនួយពី
អង្គភាពពាណិជ្ជកម្មនេះ

- 1 ព័ត៌មាន ទូរស័ព្ទ ព្រឹត្តិការណ៍ ប្រចាំប្រទេស លើប្រព័ន្ធ ទូរស័ព្ទ លេខ 518/4 ផ្លូវប្រាក់ឆាម្យួល (ប្រាក់ចំណេញ 39) សម្រាប់ព័ត៌មានបន្ថែម ទីពឹងប្រជាជន
- 2 ព័ត៌មាន ទូរស័ព្ទ បន្ត ទាំង ២៤ ម៉ោង ទូរស័ព្ទ លេខ 191
- 3 ព័ត៌មាន ទូរស័ព្ទ បន្ត ទាំង ២៤ ម៉ោង ទូរស័ព្ទ លេខ 1669

4

ការປ່ຽນទូរស័ព្ទពីនួមករា ឧបទ្វីបមេឡង់ប្រសិនបើសំបក
ស្លាប់តាមរយៈ

- មានបញ្ជីប្រព័ន្ធគិតសំបកស្លាប់ទំនាក់ទំនងក្រុម
ស្លាប់តាមរយៈ លេខទូរស័ព្ទ Hot Line 1506

- ដាក់ពាក្យបណ្តឹងដើម្បីការងារជាមន្ត្រីមានសុខ
សាលា www.labour.gov.th/helpme ឬ Hot
Line 1546

- ស្ថិតក្នុងពិភពស្វ័យប្រវត្តិ ការកកស្ទះបង្កដោយ
ការកកស្ទះបង្កដោយប្រព័ន្ធគិតសំបកស្លាប់ជាប្រចាំ
នាពេល ឥឡូវនេះប្រព័ន្ធគិតសំបកស្លាប់ 10 ម៉ោងមុន
ប្រព័ន្ធគិតសំបកស្លាប់ប្រព័ន្ធគិតសំបកស្លាប់ប្រចាំ
ក្នុង ប្រព័ន្ធគិតសំបកស្លាប់

- ម៉ោងប្រចាំប្រព័ន្ធគិតសំបកស្លាប់ប្រចាំប្រព័ន្ធគិតសំបក
ស្លាប់ប្រចាំប្រព័ន្ធគិតសំបកស្លាប់ ទូរស័ព្ទ ១ ២៣៩៥ ៥៩៩១-២

- ម៉ោងប្រចាំប្រព័ន្ធគិតសំបកស្លាប់ប្រចាំប្រព័ន្ធគិតសំបក
ស្លាប់ប្រចាំប្រព័ន្ធគិតសំបកស្លាប់ ទូរស័ព្ទ ១ ៣៤៦ ៩៣២៧

ម៉ោងប្រចាំប្រព័ន្ធគិតសំបកស្លាប់ប្រចាំប្រព័ន្ធគិតសំបក
ស្លាប់ប្រចាំប្រព័ន្ធគិតសំបកស្លាប់ ទូរស័ព្ទ ១ ៣៨៣៩ ៨០៥៧

ម៉ោងប្រចាំប្រព័ន្ធគិតសំបកស្លាប់ប្រចាំប្រព័ន្ធគិតសំបក
ស្លាប់ប្រចាំប្រព័ន្ធគិតសំបកស្លាប់ ទូរស័ព្ទ ១ ៨១២៣ ៤២៥០

ម៉ោងប្រចាំប្រព័ន្ធគិតសំបកស្លាប់ប្រចាំប្រព័ន្ធគិតសំបក
ស្លាប់ប្រចាំប្រព័ន្ធគិតសំបកស្លាប់ ទូរស័ព្ទ ១ ៥៥៥៦ ២៦៣៩-០

ម៉ោងប្រចាំប្រព័ន្ធគិតសំបកស្លាប់ប្រចាំប្រព័ន្ធគិតសំបក
ស្លាប់ប្រចាំប្រព័ន្ធគិតសំបកស្លាប់ ទូរស័ព្ទ ១ ៥៣៣៣០១៧-៩ តាមលេខ ១២

ម៉ោងប្រចាំប្រព័ន្ធគិតសំបកស្លាប់ប្រចាំប្រព័ន្ធគិតសំបក
ស្លាប់ប្រចាំប្រព័ន្ធគិតសំបកស្លាប់ ទូរស័ព្ទ ៨ ៤៦៨ ៧៥៦៣

ម៉ោងប្រចាំប្រព័ន្ធគិតសំបកស្លាប់ប្រចាំប្រព័ន្ធគិតសំបក
ស្លាប់ប្រចាំប្រព័ន្ធគិតសំបកស្លាប់ ទូរស័ព្ទ ១ ៣៧៩៥ ៨៨៥៥

ម៉ោងប្រចាំប្រព័ន្ធគិតសំបកស្លាប់ប្រចាំប្រព័ន្ធគិតសំបក
ស្លាប់ប្រចាំប្រព័ន្ធគិតសំបកស្លាប់ ទូរស័ព្ទ ៨ ៨៧៥២ ៥៩២៥

ម៉ោងប្រចាំប្រព័ន្ធគិតសំបកស្លាប់ប្រចាំប្រព័ន្ធគិតសំបក
ស្លាប់ប្រចាំប្រព័ន្ធគិតសំបកស្លាប់ ទូរស័ព្ទ ៨ ៨៥៩១ ០០៩១

[illegible]

เบอร์ติดต่อร้องทุกข์สำหรับแรงงานชาวกัมพูชา

อ้างอิง

สถาบันส่งเสริมความปลอดภัย อาชีวอนามัย และสภาพแวดล้อมในการทำงาน (องค์การมหาชน). (2562). คู่มือความปลอดภัยในการทำงาน. (1). กรุงเทพฯ: สำนักพิมพ์

อกินันท์ บัณฑิตกุล. (ม.ป.ป.). การปฏิบัติงานคอนกรีตอย่างปลอดภัย. สืบค้น 25 มิถุนายน 2564, จาก <https://cpacademy.com/index.php?tpid=0108>

กรมสวัสดิการและคุ้มครองแรงงาน. (ม.ป.ป.). การทำงานกับ“ปั้นจั่น”อย่างปลอดภัย. สืบค้น 25 มิถุนายน 2564, จาก http://osh.labour.go.th/index.php?option=com_content&view=article&id=181:qq-&catid=16:safety-in-construction&Itemid=197

สำนักบริหารแรงงานต่างด้าว, (ม.ป.ป.), ผู้มีสำหรับอบรมแรงงานต่างด้าวที่ได้รับอนุญาตทำงานในประเทศไทย, (1), กรุงเทพฯ: สำนักพิมพ์