

## บทที่ 1 บทนำ

### 1.1 รายละเอียดโครงการโดยสังเขป

โครงการ	ท่าเทียบเรือโรงไฟฟ้าพระนครใต้
สถานที่ตั้ง	เลขที่ 112 หมู่ 1 ตำบลบางโปรง อำเภอเมือง จังหวัดสมุทรปราการ
เจ้าของโครงการ	การไฟฟ้าฝ่ายผลิตแห่งประเทศไทย
จัดทำโดย	ฝ่ายสิ่งแวดล้อมโครงการ การไฟฟ้าฝ่ายผลิตแห่งประเทศไทย

#### โครงการผ่านการพิจารณาของคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ

โครงการได้รับความเห็นชอบตามมติคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ ตามหนังสือสำนักงาน  
คณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ ที่ วพ 0504/1366 ลงวันที่ 8 มีนาคม 2527

#### โครงการได้นำเสนอรายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการครั้งสุดท้าย

เมื่อวันที่ 31 มกราคม 2565

#### รายละเอียดโครงการ

##### สถานภาพการดำเนินงานปัจจุบัน

ท่าเทียบเรือโรงไฟฟ้าพระนครใต้ เป็นท่าเทียบเรือภายในประเทศ ความยาวหน้าท่า 107.5 เมตร  
กว้าง 5 เมตร ท่าเรือยื่นไปในแม่น้ำความยาว 60 เมตร รับเรือขนาดระวาง 500-5,000 ตันกรอส พร้อมติดตั้ง  
อุปกรณ์สูบน้ำมันไปยังถังเก็บน้ำมัน จำนวน 11 ถัง ซึ่งประกอบด้วยถังเก็บน้ำมันเตาและน้ำมันดีเซล โดยมี  
ถังเก็บน้ำมันเตาจำนวนรวมทั้งสิ้น 8 ถัง โดยมีขนาดบรรจุถังละ 15 ล้านลิตร จำนวน 6 ถัง และขนาดบรรจุถังละ  
25 ล้านลิตร จำนวน 2 ถัง และถังเก็บน้ำมันดีเซล จำนวน 3 ถัง ขนาดบรรจุถังละ 3 ล้านลิตร โดยจัดส่งเพื่อใช้เป็น  
เชื้อเพลิงสำหรับโรงไฟฟ้าพลังความร้อนพระนครใต้ จำนวน 5 เครื่อง โดยโรงไฟฟ้าพลังความร้อนเครื่องที่ 1-2  
มีกำลังผลิตเครื่องละ 200 เมกะวัตต์ เครื่องที่ 3-5 มีกำลังผลิตเครื่องละ 300 เมกะวัตต์ รวมกำลังผลิตทั้งหมด  
1,300 เมกะวัตต์ โรงไฟฟ้า เครื่องที่ 1-5 สามารถใช้น้ำมันเตาหรือก๊าซธรรมชาติเป็นเชื้อเพลิงได้ โรงไฟฟ้าพลัง  
ความร้อนร่วม ชุดที่ 1 ชุดที่ 2 ชุดที่ 3 และชุดที่ 4 มีกำลังผลิต 335 618 767.6 และ 1261.8 เมกะวัตต์  
ตามลำดับ ใช้ก๊าซธรรมชาติเป็นเชื้อเพลิงหลัก และน้ำมันดีเซลเป็นเชื้อเพลิงสำรอง

ปัจจุบัน โรงไฟฟ้าพลังความร้อนเครื่องที่ 1-3 ถูกปลดออกจากระบบตั้งแต่ปี พ.ศ. 2551  
โรงไฟฟ้าพลังความร้อนเครื่องที่ 4 และ 5 ถูกปลดออกจากระบบตั้งแต่เดือนมีนาคม ปี พ.ศ. 2561 จึงไม่มี  
ความต้องการใช้น้ำมันเตา โรงไฟฟ้าพลังความร้อนร่วม ชุดที่ 1 ถูกปลดออกจากระบบตั้งแต่เดือนกุมภาพันธ์ 2563  
โรงไฟฟ้าพลังความร้อนร่วม ชุดที่ 2 ถูกปลดออกจากระบบตั้งแต่เดือนมกราคม 2565

ในช่วงเดือนมกราคม-มิถุนายน 2565 พบว่า ในเดือนมีนาคม 2565 มีการรับน้ำมันดีเซลทางเรือ  
จำนวน 3 เที่ยว เพื่อสำรองนำไปใช้ในการผลิตกระแสไฟฟ้าที่โรงไฟฟ้าพลังความร้อนร่วม โดยรับน้ำมันดีเซลวันที่  
11 14 และ 25 มีนาคม 2565 เป็นปริมาณ 1,692,400 ลิตร 1,686,210 ลิตร และ 1,697,450 ลิตร ตามลำดับ



รูปที่ 1.1 ท่าเทียบเรือโรงไฟฟ้าพระนครใต้

**1.2 แผนการดำเนินการตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมและมาตรการติดตามตรวจสอบคุณภาพสิ่งแวดล้อม** ตามที่ระบุไว้ในเงื่อนไขแนบท้ายใบอนุญาตให้ใช้ท่าเทียบเรือเลขที่ 3/2565 ลงวันที่ 18 กุมภาพันธ์ 2565 ของการไฟฟ้าฝ่ายผลิตแห่งประเทศไทย (กฟผ.) (ท่าหมายเลข 2 A) ดังตารางที่ 1.1

**ตารางที่ 1.1 แผนการดำเนินการตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม  
และมาตรการติดตามตรวจสอบคุณภาพสิ่งแวดล้อม**

มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบคุณภาพสิ่งแวดล้อม
<ol style="list-style-type: none"> <li>ห้ามเท ทิ้ง หรือทำด้วยประการใดๆ ให้เศษสินค้า วัสดุ ขยะ น้ำเสีย หิน กรวด หวาย ดิน โคลน อับเฉา สิ่งปฏิกูล น้ำมัน น้ำมัน สารเคมีต่างๆ น้ำมันและเคมีภัณฑ์ สิ่งของ หรือสิ่งใดๆ อันอาจจะเป็นเหตุให้เกิดเป็นพิษต่อสิ่งมีชีวิต หรือต่อสิ่งแวดล้อม หรือเป็นอันตรายต่อการเดินเรือ หรือเกิดการตันเขื่อน หรือตกตะกอน หรือสกปรก ลงสู่แหล่งน้ำ โดยเด็ดขาด</li> <li>ต้องดูแลรักษาให้ท่าเทียบเรือสะอาดอยู่เสมอ บนท่าเทียบเรือต้องไม่มีเศษสินค้า วัสดุ ขยะ เศษฝุ่นละออง คราบ น้ำมัน หรือสิ่งสกปรกอื่นใด</li> <li>ต้องจัดภาชนะรองรับขยะมูลฝอยให้เพียงพอกับการใช้งาน จัดวางในที่ที่สามารถใช้สอยได้สะดวกและนำไปจัดอย่างเหมาะสม</li> <li>ต้องติดตามตรวจสอบคุณภาพน้ำทิ้ง จากทุกจุดที่ปล่อยออกจากโครงการลงสู่แหล่งน้ำ ดัชนีคุณภาพน้ำที่จะต้องทำการตรวจวัด คือ ค่าความเป็นกรด-ด่าง (pH), บีโอดี (BOD<sub>5</sub>), ปริมาณสารแขวนลอย (SS) และปริมาณน้ำมัน และไขมัน (Oil &amp; Grease) ความถี่ในการตรวจวัด 4 เดือน/ครั้ง และต้องรายงานผลการวิเคราะห์ให้กรมเจ้าท่าทราบทุกครั้ง</li> <li>ต้องจัดให้มีอุปกรณ์ที่จำเป็นสำหรับการป้องกันและขจัดคราบน้ำมัน อันได้แก่ ทุ่นดักน้ำมัน (BOOM) เครื่องมือเก็บคราบน้ำมัน (SKIMMER) สารเคมีขจัดคราบน้ำมัน (DISPERSANT) และวัสดุดูดซับคราบน้ำมัน ให้มีจำนวนเพียงพอสำหรับใช้งาน</li> <li>ในการสูบน้ำมัน เมื่อเรือบรรทุกเทียบท่าเรียบร้อยแล้ว ก่อนจะทำการสูบน้ำมัน จะต้องทำการวางทุ่นดักน้ำมันล้อมรอบเรือก่อนทุกครั้ง ขณะเดียวกันต้องเตรียมเครื่องมืออุปกรณ์อื่นๆ ในการขจัดคราบน้ำมันให้พร้อมที่จะหยิบใช้งานได้ทันที</li> </ol>	<p>ดัชนีคุณภาพน้ำที่ตรวจวัด คือ</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- ค่าความเป็นกรดต่าง (pH)</li> <li>- บีโอดี (BOD<sub>5</sub>)</li> <li>- ปริมาณสารแขวนลอย (SS)</li> <li>- น้ำมันและไขมัน (Oil &amp; Grease)</li> </ul> <p>ความถี่ในการตรวจวัด 4 เดือน/ครั้ง และต้องรายงานผลการวิเคราะห์ให้กรมเจ้าท่าทราบทุกครั้ง</p>

มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบคุณภาพสิ่งแวดล้อม
<p>7. ต้องจัดให้มีการฝึกซ้อมตามแผนฉุกเฉินเพื่อป้องกันและขจัดคราบน้ำมัน อย่างน้อยปีละ 2 ครั้ง และต้องแจ้งให้กรมเจ้าท่าทราบล่วงหน้าทุกครั้ง</p> <p>8. มาตรการต่างๆ นอกเหนือจากที่กำหนดในเงื่อนไขฯ นี้ ในกรณีที่ได้นำเสนอไว้ในรายงานการศึกษาผลกระทบสิ่งแวดล้อม จะต้องถือปฏิบัติอย่างเคร่งครัดด้วย</p> <p>9. เงื่อนไขฯ นี้ มีกำหนด 1 ปี หากการรับรองสภาพท่าเทียบเรือครั้งต่อไป มีเหตุให้เกิดการล่าช้า ให้ถือปฏิบัติตามเงื่อนไขฯ นี้ไปก่อน การละเลยไม่ปฏิบัติตามเงื่อนไขดังกล่าว จะมีผลต่อการพิจารณาต่ออายุหนังสือรับรองฯ ในครั้งต่อไป</p> <p>10. ต้องจัดหา หรือจัดให้มีสิ่งอำนวยความสะดวกเพื่อรองรับของเสียจากเรือประจำท่า (Port Reception Facilities) ตามอนุสัญญา MARPOL ที่ประเทศไทยเข้าเป็นภาคี เพื่อให้บริการจัดเก็บและบำบัดของเสียจากเรือแก่เรือที่ร้องขอ และไม่ทำให้เรือนั้นๆ เสียเวลา หรือล่าช้า</p> <p>11. ระบบและอุปกรณ์กล้องวงจรปิด (CCTV) บริเวณสิ่งปลูกสร้างที่ได้รับอนุญาต ต้องเชื่อมต่อข้อมูลกับระบบและอุปกรณ์ของสำนักความปลอดภัยและสิ่งแวดล้อมทางน้ำ เพื่อใช้ในการตรวจสอบ ควบคุม และกำกับการใช้ให้เป็นไปตามที่ได้รับอนุญาต และผู้รับอนุญาตต้องบำรุงรักษาระบบ และอุปกรณ์ ดังกล่าว ให้ใช้งานได้ตลอดเวลาจนกว่าจะรื้อถอนต่อไป</p> <p>12. ผู้ขออนุญาตต้องเสียค่าตอบแทนตามข้อกำหนดของกฎกระทรวงฉบับที่ 64 (พ.ศ.2537) และต้องแจ้งให้กรมเจ้าท่าทราบด้วยทุกครั้ง</p> <p>13. ให้ปฏิบัติตามกฎหมายอื่นที่เกี่ยวข้องด้วย</p>	