เอกสารแนบที่ ก-11

เอกสารการตรวจสอบสภาพท่อ ระหว่างเดือนมกราคม-มิถุนายน 2565

Order	Functional Loc.	Description	Equipment	Start Date
101513194	RGC-X02GRC21AR001	เปิดฝาครอบเพื่อตรวจสอบและเก็บเศษขยะ-1M	OIL/WTR SEPARATOR	23/01/2022
101529757	RGC-X02GRC21AR001	เปิดฝาครอบเพื่อตรวจสอบและเก็บเศษขยะ-1M	OIL/WTR SEPARATOR	20/02/2022
101540699	RGC-X02GRC21AR001	เปิดฝาครอบเพื่อตรวจสอบและเก็บเศษขยะ-1M	OIL/WTR SEPARATOR	20/03/2022
101551638	RGC-X02GRC21AR001	เปิดฝาครอบเพื่อตรวจสอบและเก็บเศษขยะ-1M	OIL/WTR SEPARATOR	17/04/2022
101562080	RGC-X02GRC21AR001	เปิดฝาครอบเพื่อตรวจสอบและเก็บเศษขยะ-1M	OIL/WTR SEPARATOR	15/05/2022
101580967	RGC-X02GRC21AR001	เปิดฝาครอบเพื่อตรวจสอบและเก็บเศษขยะ-1M	OIL/WTR SEPARATOR	12/06/2022
101580968	RGC-X02GRC21AR001	กำจัดสิ่งตกค้างและทำความสะอาด-6M	OIL/WTR SEPARATOR	12/06/2022

เอกสารแนบที่ ก-12

คู่มือการตรวจรับน้ำมันเตา

คู่มือการตรวจรับน้ำมันเตา
ระหว่างการไฟฟ้าฝ่ายผลิตแห่งประเทศไทย บริษัท ปตท. จำกัด (มหาชน)และบริษัท ผลิตไฟฟ้าราชบุรี จำกัด

ขั้นตอนการรับน้ำมันเตาและตรวจรับปริมาณซื้อขาย

1. ก่อนเริ่มทำการรับ-ส่งน้ำมันเที่ยวแรกในแต่ละ Batch เจ้าหน้าที่ อค-บร. (พนักงานเดินเครื่อง) ทำการ Transfer น้ำมันที่ Unloading Tank สถานีรับน้ำมันเพชรเกษม ให้มีปริมาณคงเหลือเป็นศูนย์ ยกเว้นไม่สามารถดำเนินการได้ให้เจ้าหน้าที่ 3 หน่วยงานทำการวัดเปิดน้ำมันที่ Unloading Tank สถานีรับน้ำมันเพชรเกษม โดยการวัดปริมาณน้ำมันจะดำเนินการเมื่อระดับน้ำมันคงที่ บันทึกเป็นค่าตั้งต้นลงในแบบฟอร์มรายงานการวัดน้ำมัน
2. เจ้าหน้าที่ 3 หน่วยงาน ทำการวัดเปิดที่ Fuel Oil Storage Tank โดยการวัดเปิดจะดำเนินการเมื่อระดับน้ำมันคงที่ และหลังจากสิ้นสุดการเคลื่อนไหวไม่น้อยกว่า 2 ช.ม. และบันทึกเป็นค่าตั้งต้นลงในแบบฟอร์มรายงานการวัดน้ำมัน เครื่องมือและอุปกรณ์ที่นำมาใช้ จะต้องอยู่ในช่วงเวลาการรับรองการสอบเทียบเครื่องมือวัด (Calibration) โดยต้องนำหลักฐานมาแสดงก่อนใช้งาน มีวิธีการวัดปริมาณดังนี้
    - 2.1 หย่อนเทปวัดระดับน้ำมันจนปลายแท่งทองเหลือง (BOB) กระทบกับแผ่น Datum Plate แล้วจึงอ่านค่า (ให้ดำเนินการวัดจนกว่าจะได้ค่าเท่ากันทั้งสองฝ่าย)
    - 2.2 หย่อน Tank Temperature เพื่อวัดอุณหภูมิของถัง ให้หย่อนที่ 3 ระดับ กึ่งกลางของระดับ ล่าง กลาง และบนของเนื้อน้ำมัน นำค่าที่ได้ทั้ง 3 ค่ามาเฉลี่ย
    - 2.3 ตักน้ำมันเพื่อหาค่า API โดยให้ตัก 3 ระดับ กึ่งกลางของระดับ ล่าง กลาง และบนของเนื้อน้ำมัน แล้วนำมาใส่กระบอก API Gravity เพื่อวัดค่าความถ่วงจำเพาะ (ให้นำมาตัวอย่างลงมาผสมที่พื้นราบด้านล่าง) เมื่อดำเนินการวัด API แล้วเสร็จ ให้นำตัวอย่างน้ำมันใส่คืนลงในถัง Drain Sump
3. เมื่อรถขนส่งน้ำมันของผู้ค้า เข้าประจำที่จุด Unload เจ้าหน้าที่ ปตท. ตรวจสอบซิลลวด และเอกสาร เช่น ใบสั่งจ่ายสินค้า/ใบตรวจสอบการรับน้ำมัน/ใบควบคุมการขนส่ง/ใบรายงานผลการวิเคราะห์คุณภาพ ที่มากับรถยนต์ขนส่งน้ำมันของผู้ค้าให้ชนิดน้ำมันตรงตามที่แจ้ง ตามวิธีปฏิบัติของ ปตท. แล้ว เจ้าหน้าที่ ปตท. รายงานให้ อค-บร. (พนักงานเดินเครื่อง) ทราบว่าน้ำมันได้คุณภาพตามกำหนด
4. พนักงานเดินเครื่อง ตรวจสอบพร้อมบันทึกผลลงใน Log sheet และพิจารณาให้เจ้าหน้าที่ ปตท. Unload ลง Unloading Tank
5. เจ้าหน้าที่ ปตท. ทำการ Unload น้ำมันจากรถลง Unloading Tank โดยอยู่ภายใต้การควบคุมของ อค-บร. (พนักงานเดินเครื่อง)
6. เจ้าหน้าที่ 3 หน่วยงาน ทำการวัดปิดที่ Fuel Oil Storage Tank โดยการวัดปิดจะดำเนินการเมื่อระดับน้ำมันคงที่ และหลังจากสิ้นสุดการ Transfer ไม่น้อยกว่า 2 ชั่วโมง มีวิธีการวัดปริมาณตามข้อ 2
7. การวัดปิดกระทำได้ 4 กรณี ดังนี้
    - 7.1 เมื่อส่งมอบครบ 7 วัน หรือ
    - 7.2 เมื่อส่งมอบครบในเดือนนั้น หรือ
    - 7.3 เมื่อมีปริมาณส่งมอบประมาณ 5 ล้านลิตร หรือ
    - 7.4 เมื่อมีการเปลี่ยน Fuel Oil Storage Tank แล้วแต่กรณีใดจะถึงก่อน
8. นำค่าที่วัดได้จากข้อ 6 หักค่าที่วัดได้จากข้อ 2 เป็นปริมาณซื้อขายระหว่าง Batch

คู่มือการตรวจรับน้ำมันเตา

ระหว่าง บริษัท ผลิตไฟฟ้าราชบุรี จำกัด บริษัท ปตท. จำกัด (มหาชน) และการไฟฟ้าฝ่ายผลิตแห่งประเทศไทย

9. เมื่อสิ้นสุดการรับน้ำมันในครั้งนั้น (Batch) ให้ทำการ Transfer น้ำมันที่ Unloading Tank สถานีรับน้ำมันเพชรเกษมให้มีปริมาณคงเหลือเป็นศูนย์ ยกเว้นไม่สามารถดำเนินการได้ให้เจ้าหน้าที่ 3 หน่วยงาน ทำการวัดปิดน้ำมันที่ Unloading Tank สถานีรับน้ำมันเพชรเกษม โดยการวัดปริมาณน้ำมันจะดำเนินการเมื่อระดับน้ำมันคงที่และหลังจากสิ้นสุดการ Transfer ไม่น้อยกว่า 1 ชั่วโมง บันทึกค่าลงในแบบฟอร์มรายงานการวัดน้ำมัน หลัง Transfer น้ำมันที่ Unloading แล้วเสร็จ หรือวัดปิดน้ำมันที่ Unloading Tank แล้วเสร็จ ให้ดำเนินการวัด ปิดที่ Fuel Oil Storage Tank ตามวิธีการวัดปริมาณตามข้อ 2
10. นำค่าที่วัดได้จากข้อ 9 หักค่าที่วัดได้จากข้อ 2 และ 1 (ข้อ 2+1) เป็นปริมาณซื้อขายในงวดสุดท้าย (สิ้นสุด Batch นั้น)
11. ปตท. นำปริมาณที่ได้จากข้อ 8 หรือข้อ 10 ไปจัดทำใบกำกับภาษี/ใบส่งของ
12. ปตท. ยื่นต้นฉบับใบกำกับภาษีและใบส่งของ ให้เจ้าหน้าที่ มพจ-บร. ลงนามรับเอกสารพร้อมส่งสำเนาคืนให้เจ้าหน้าที่ ปตท. 1 ชุด
13. มพจ-บร. ส่งต้นฉบับใบกำกับภาษี ให้ อบผ.
14. มพจ-บร. ส่งใบส่งของให้กรรมการตรวจรับพิจารณาลงนาม ตามระเบียบ กฟผ. ว่าด้วยการพัสดุ แล้วส่งเอกสารให้กับ อบผ. ส่งสำเนาคืนให้ ปตท.
15. ปตท. นำสำเนาเอกสารใบส่งของตามข้อ 14 แนบกับใบแจ้งหนี้ยื่นที่ อบผ.
16. อบผ. นำส่งเอกสารให้ อจช. ตรวจสอบราคา
17. อจช. ตรวจสอบและยืนยันราคาให้ อบผ.
18. อบผ. ตรวจสอบและชำระเงินให้ ปตท. ตามสัญญาจ้างบริหารเชื้อเพลิง

คู่มือการตรวจรับน้ำมันเตา
ระหว่าง บริษัท ผลิตไฟฟ้าราชบุรี จำกัด บริษัท ปตท. จำกัด (มหาชน) และการไฟฟ้าฝ่ายผลิตแห่งประเทศไทย

เงื่อนไขการขนส่งน้ำมันทางรถยนต์
(การรับน้ำมันที่สถานีรับน้ำมันเตาเพชรเกษม ต้องปฏิบัติตาม EIA ของโรงไฟฟ้าราชบุรี) ดังนี้

สำหรับ บริษัท ปตท. จำกัด (มหาชน) เป็นผู้ดำเนินการ

- จำกัดความเร็วของรถบรรทุกน้ำมันในบริเวณสถานีรับส่งน้ำมัน ไม่ให้วิ่งเกินความเร็ว 40 กิโลเมตร/ชั่วโมง
- กำหนดเส้นทางถนนเดินรถของรถบรรทุกน้ำมัน และติดตามการใช้เส้นทางอย่างเคร่งครัด
- จัดหลักสูตรอบรมพนักงานขับรถให้ตระหนักถึงความปลอดภัยในการใช้ยวดยานพาหนะ
- กำหนดความเร็วสูงสุดเมื่อผ่านชุมชนไว้ที่ไม่เกิน 60 กิโลเมตร/ชั่วโมง
- กำหนดให้รถบรรทุกน้ำมันเตาทุกคันมีถังดับเพลิงประจำรถ
- กำหนดให้พนักงานขับรถบรรทุกน้ำมันเตาทุกคันมีโทรศัพท์มือถือประจำตัว
- กำหนดให้บริษัทผู้ขายน้ำมันเตาติดต่อประสานงานไว้ล่วงหน้ากับตำรวจทางหลวงและหน่วยงานที่รับผิดชอบ เพื่อให้ความช่วยเหลือได้ทันท่วงทีกรณีเกิดอุบัติเหตุบนเส้นทางวิ่งของรถบรรทุกขนส่งน้ำมันเตา
- กำหนดให้บริษัทผู้ขายน้ำมันเตาติดต่อประสานงานไว้ล่วงหน้ากับโรงพยาบาลหรือสถานพยาบาลที่อยู่ในเส้นทาง หรือใกล้เส้นทางวิ่งของรถบรรทุกขนส่งน้ำมันเตา
- กำหนดเวลาการรับ-ส่ง น้ำมันที่สถานีรับน้ำมันเตาเพชรเกษม
  - วันธรรมดาระหว่างเวลา 06.00-21.00 น.
  - วันเสาร์-อาทิตย์และวันหยุดราชการระหว่างเวลา 06.00-18.00 น.
- ดำเนินการจัดทำป้ายสะท้อนแสงอย่างน้อย 2 ชุด ประจำไว้ที่รถขนส่งน้ำมันแต่ละคัน เพื่อใช้ในกรณีรถเสียหรือหยุดเพื่อทำกิจกรรมใดๆ โดยให้จัดวางป้ายไว้ด้านหน้าและหลังรถระยะห่างประมาณ 20 เมตร หากมีการตรวจสอบพบว่ารถคันใดไม่มีป้ายดังกล่าว จะไม่อนุญาตให้รถคันดังกล่าววิ่งขนส่งน้ำมันต่อไป
- ต้องมีการจัดตั้งเงินกองทุน จำนวน 100,000 บาท (หนึ่งแสนบาทถ้วน) เพื่อใช้เป็นค่าใช้จ่ายชดเชยค่าเสียหายในเบื้องต้นให้แก่ผู้เสียหายหรือทายาทของผู้เสียหาย (กรณีเสียชีวิต) ในกรณียานพาหนะของผู้ขายน้ำมันหรือผู้รับขนส่งที่ผู้ขายจัดหามาได้ก่อให้เกิดอุบัติเหตุระหว่างขนส่งน้ำมันมายังสถานีรับน้ำมันเตาเพชรเกษมของโรงไฟฟ้า

สำหรับบริษัท ผลิตไฟฟ้าราชบุรี จำกัด เป็นผู้ดำเนินการ

- ต้องมีการจัดตั้งเงินกองทุน จำนวน 100,000 บาท (หนึ่งแสนบาทถ้วน) เพื่อใช้เป็นค่าใช้จ่ายชดเชยค่าเสียหายในเบื้องต้นให้แก่ผู้เสียหายหรือทายาทของผู้เสียหาย (กรณีเสียชีวิต) ในกรณียานพาหนะของผู้ขายน้ำมันหรือผู้รับขนส่งที่ผู้ขายจัดหามาได้ก่อให้เกิดอุบัติเหตุ ภายในพื้นที่ของสถานีรับส่งน้ำมัน และบริเวณถนนทางเข้าจากถนนเพชรเกษมมายังสถานีรับน้ำมัน อันเนื่องจากการปฏิบัติตามสัญญา ทำให้เกิดความเสียหายต่อชีวิต

การไฟฟ้าฝ่ายผลิตแห่งประเทศไทย	บริษัท ปตท. จำกัด (มหาชน)	บริษัท ผลิตไฟฟ้าราชบุรี จำกัด
[redacted]	[redacted]	[redacted]
ผู้อำนวยการฝ่ายจัดการเชื้อเพลิง	ผู้จัดการฝ่ายตลาดรัฐและอุตสาหกรรม	ผู้อำนวยการฝ่ายการผลิต

เอกสารแนบที่ ก-13

เอกสารเส้นทางการเดินรถบริษัทขนส่งน้ำมัน และจดหมายแจ้งชุมชน

IVMS-OR/OR

Back

(K401) โรงกลั่นน้ำมัน บจก.ไทยออยล์ Lorry Thai Oil (TOP)

(K142) บจก.ผลิตไฟฟ้าราชบุรี

(K401) โรงกลั่นน้ำมัน บจก.ไทยออยล์ Lorry Thai Oil (TOP) - (K142) บจก.ผลิตไฟฟ้าราชบุรี

258.86 km.

บริษัท ผลิตไฟฟ้าราชบุรี จำกัด
Ratchaburi Electricity Generating Co.,Ltd.
128 หมู่ 6 ตำบลพิกุลทอง
อำเภอเมือง จังหวัดราชบุรี 70000
โทรศัพท์ 0 2978-5111, 032-719111 ต่อ 3210
โทรสาร 0 2978-5110, 032-719110
128 Moo 6 T.Phikhuntong
A.Muang Ratchaburi 70000 Thailand
Tel. 66 (0) 2978-5111, 0 3271-9111 Ext.3210
Fax. 66 (0) 2978-5110, 0 3271-9110

RG 0037/2565

17 มกราคม 2565

เรื่อง แจ้งข้อมูลการขนส่งน้ำมันเตาไปที่สถานีรับน้ำมันเตาเพชรเกษมของโรงไฟฟ้าราชบุรี

เรียน นายกองค์การบริหารส่วนตำบลท่าราบและกำนันตำบลท่าราบ

ด้วย บริษัท ผลิตไฟฟ้าราชบุรี จำกัด (บริษัทฯ) ได้ดำเนินการสั่งซื้อน้ำมันเตาเพิ่มสำหรับใช้เป็นเชื้อเพลิงสำรองในการผลิตกระแสไฟฟ้าของโรงไฟฟ้าพลังความร้อน จากบริษัท ผู้ขนส่งน้ำมัน โดยมีแผนจะจัดส่งน้ำมันเตา ปริมาณ 35 ล้านลิตร มาทำการสำรองที่สถานีรับน้ำมันซึ่งตั้งอยู่ริมถนนเพชรเกษม โดยจะขนส่งน้ำมันเตาด้วยรถบรรทุกน้ำมัน ใช้เส้นทางถนนเพชรเกษม ในระหว่างวันที่ 18 มกราคม 2565 ถึงวันที่ 25 กุมภาพันธ์ 2565 โดยจัดส่งวันจันทร์ถึงวันศุกร์ ระหว่างเวลา 06.00 – 21.00 น. และวันเสาร์ถึงวันอาทิตย์ ระหว่างเวลา 06.00 – 18.00 น. ซึ่งอาจทำให้เกิดความไม่สะดวกต่อผู้ใช้เส้นทางดังกล่าว ทั้งนี้ บริษัทฯ ได้แจ้งไปยังบริษัท ผู้ขนส่งน้ำมัน ให้เข้มงวดในการใช้รถใช้ถนนอย่างระมัดระวัง โดยคำนึงถึงความปลอดภัยของประชาชนทั่วไปที่ใช้เส้นทางดังกล่าว รวมทั้งมาตรการป้องกันโควิท -19 ตามที่กำหนดไว้อย่างเคร่งครัด

จึงเรียนมาเพื่อโปรดทราบ และโปรดประชาสัมพันธ์ให้ประชาชนในพื้นที่ของท่านทราบ ด้วยจะขอบพระคุณยิ่ง และขออภัยในความไม่สะดวกมา ณ โอกาสนี้ด้วย

ขอแสดงความนับถือ

[redacted]

ผู้อำนวยการฝ่ายองค์กรสัมพันธ์
ทำการแทน กรรมการผู้จัดการ

ส่วนสื่อสารองค์กร
โทร. 0 3271 9190-3,0 2978 5190-3

บริษัท ผลิตไฟฟ้าราชบุรี จำกัด
Ratchaburi Electricity Generating Co.,Ltd.
128 หมู่ 6 ตำบลพิกุลทอง
อำเภอเมือง จังหวัดราชบุรี 70000
โทรศัพท์ 0 2978-5111, 032-719111 ต่อ 3210
โทรสาร 0 2978-5110, 032-719110
128 Moo 6 T.Phikhuntong
A.Muang Ratchaburi 70000 Thailand
Tel. 66 (0) 2978-5111, 0 3271-9111 Ext.3210
Fax. 66 (0) 2978-5110, 0 3271-9110

RG 0182/2565

9 มีนาคม 2565

เรื่อง แจ้งข้อมูลการขนส่งน้ำมันเตาไปที่สถานีรับน้ำมันเตาเพชรเกษมของโรงไฟฟ้าราชบุรี

เรียน นายกองค์การบริหารส่วนตำบลท่าราบและกำนันตำบลท่าราบ

ด้วย บริษัท ผลิตไฟฟ้าราชบุรี จำกัด (บริษัทฯ) ได้ดำเนินการสั่งซื้อน้ำมันเตาเพิ่มสำหรับใช้เป็นเชื้อเพลิงสำรองในการผลิตกระแสไฟฟ้าของโรงไฟฟ้าพลังความร้อน จากบริษัท ผู้ขนส่งน้ำมัน โดยมีแผนจะจัดส่งน้ำมันเตา ปริมาณ 35 ล้านลิตร มาทำการสำรองที่สถานีรับน้ำมันซึ่งตั้งอยู่ริมถนนเพชรเกษม โดยจะขนส่งน้ำมันเตาด้วยรถบรรทุกน้ำมัน ใช้เส้นทางถนนเพชรเกษม ตั้งแต่วันที่ 9 มีนาคม 2565 ถึงวันที่ 28 เมษายน 2565 (ยกเว้นวันที่ 13-17 เม.ย. 65) โดยจัดส่งวันจันทร์ถึงวันศุกร์ ระหว่างเวลา 06.00 – 21.00 น. และวันเสาร์ถึงวันอาทิตย์ ระหว่างเวลา 06.00 – 18.00 น. ซึ่งอาจทำให้เกิดความไม่สะดวกต่อผู้ใช้เส้นทางดังกล่าว ทั้งนี้ บริษัทฯ ได้แจ้งไปยังบริษัท ผู้ขนส่งน้ำมัน ให้เข้มงวดในการใช้รถใช้ถนนอย่างระมัดระวัง โดยคำนึงถึงความปลอดภัยของประชาชนทั่วไปที่ใช้เส้นทางดังกล่าว รวมทั้งมาตรการป้องกันโควิด-19 ตามที่กำหนดไว้อย่างเคร่งครัด

จึงเรียนมาเพื่อโปรดทราบ และโปรดประชาสัมพันธ์ให้ประชาชนในพื้นที่ของท่านทราบ ด้วยจะขอบพระคุณยิ่ง และขออภัยในความไม่สะดวกมา ณ โอกาสนี้ด้วย

ขอแสดงความนับถือ

[redacted]

ผู้อำนวยการฝ่ายอาวุโส ฝ่ายองค์กรสัมพันธ์
ทำการแทน กรรมการผู้จัดการ

ส่วนสื่อสารองค์กร
โทร. 0 3271 9190-3,0 2978 5190-3

บริษัท ผลิตไฟฟ้าราชบุรี จำกัด
Ratchaburi Electricity Generating Co.,Ltd.
128 หมู่ 6 ตำบลพิกุลทอง
อำเภอเมือง จังหวัดราชบุรี 70000
โทรศัพท์ 0 2978-5111, 032-719111 ต่อ 3210
โทรสาร 0 2978-5110, 032-719110
128 Moo 6 T.Phikhuntong
A.Muang Ratchaburi 70000 Thailand
Tel. 66 (0) 2978-5111, 0 3271-9111 Ext.3210
Fax. 66 (0) 2978-5110, 0 3271-9110

RG 0251/2565

12 เมษายน 2565

เรื่อง แจ้งข้อมูลการขนส่งน้ำมันเตาไปที่สถานีรับน้ำมันเตาเพชรเกษมของโรงไฟฟ้าราชบุรี

เรียน นายกองค์การบริหารส่วนตำบลท่าราบและกำนันตำบลท่าราบ

ด้วย บริษัท ผลิตไฟฟ้าราชบุรี จำกัด (บริษัทฯ) ได้ดำเนินการสั่งซื้อน้ำมันเตาเพิ่มสำหรับใช้เป็นเชื้อเพลิงสำรองในการผลิตกระแสไฟฟ้าของโรงไฟฟ้าพลังความร้อน จากบริษัท ผู้ขนส่งน้ำมัน โดยมีแผนจะจัดส่งน้ำมันเตา ปริมาณ 30 ล้านลิตร มาทำการสำรองที่สถานีรับน้ำมันซึ่งตั้งอยู่ริมถนนเพชรเกษม โดยจะขนส่งน้ำมันเตาด้วยรถบรรทุกน้ำมัน ใช้เส้นทางถนนเพชรเกษม ตั้งแต่วันที่ 18 เมษายน 2565 ถึงวันที่ 19 พฤษภาคม 2565 โดยจัดส่งวันจันทร์ถึงวันศุกร์ ระหว่างเวลา 06.00 – 21.00 น. และวันเสาร์ถึงวันอาทิตย์ ระหว่างเวลา 06.00 – 18.00 น. ซึ่งอาจทำให้เกิดความไม่สะดวกต่อผู้ใช้เส้นทางดังกล่าว ทั้งนี้ บริษัทฯ ได้แจ้งไปยังบริษัท ผู้ขนส่งน้ำมัน ให้เข้มงวดในการใช้รถใช้ถนนอย่างระมัดระวัง โดยคำนึงถึงความปลอดภัยของประชาชนทั่วไปที่ใช้เส้นทางดังกล่าว รวมทั้งมาตรการป้องกันโควิด-19 ตามที่กำหนดไว้อย่างเคร่งครัด

จึงเรียนมาเพื่อโปรดทราบ และโปรดประชาสัมพันธ์ให้ประชาชนในพื้นที่ของท่านทราบด้วยจะขอบพระคุณยิ่ง และขออภัยในความไม่สะดวกมา ณ โอกาสนี้ด้วย

ขอแสดงความนับถือ

[redacted]

ผู้อำนวยการฝ่ายอาวุโส ฝ่ายองค์กรสัมพันธ์
ทำการแทน กรรมการผู้จัดการ

ส่วนสื่อสารองค์กร
โทร. 0 3271 9190-3,0 2978 5190-3

บริษัท ผลิตไฟฟ้าราชบุรี จำกัด
Ratchaburi Electricity Generating Co.,Ltd.
128 หมู่ 6 ตำบลพิกุลทอง
อำเภอเมือง จังหวัดราชบุรี 70000
โทรศัพท์ 0 2978-5111, 032-719111 ต่อ 3210
โทรสาร 0 2978-5110, 032-719110
128 Moo 6 T.Phikhuntong
A.Muang Ratchaburi 70000 Thailand
Tel. 66 (0) 2978-5111, 0 3271-9111 Ext.3210
Fax. 66 (0) 2978-5110, 0 3271-9110

RG 0346/2565

6 มิถุนายน 2565

เรื่อง แจ้งข้อมูลการขนส่งน้ำมันเตาไปที่สถานีรับน้ำมันเตาเพชรเกษมของโรงไฟฟ้าราชบุรี

เรียน นายกองค์การบริหารส่วนตำบลท่าราบและกำนันตำบลท่าราบ

ด้วย บริษัท ผลิตไฟฟ้าราชบุรี จำกัด (บริษัทฯ) ได้ดำเนินการสั่งซื้อน้ำมันเตาสำหรับใช้เป็นเชื้อเพลิงสำรองในการผลิตกระแสไฟฟ้าของโรงไฟฟ้าพลังความร้อน จากบริษัท ผู้ขนส่งน้ำมัน โดยมีแผนจะจัดส่งน้ำมันเตา ปริมาณ 4 ล้านลิตร มาทำการสำรองที่สถานีรับน้ำมันเตา ซึ่งตั้งอยู่ริมถนนเพชรเกษม โดยจะขนส่งน้ำมันเตาด้วยรถบรรทุกน้ำมัน ใช้เส้นทางถนนเพชรเกษม ในระหว่างวันที่ 7 - 13 มิถุนายน 2565 โดยจัดส่งวันจันทร์ถึงวันศุกร์ ระหว่างเวลา 06.00 – 21.00 น. และวันเสาร์ถึงวันอาทิตย์ ระหว่างเวลา 06.00 – 18.00 น. ซึ่งอาจทำให้เกิดความไมสะดวกตอผู้ใช้เส้นทางดังกลาว ทั้งนี้ บริษัทฯ ได้แจ้งไปยังบริษัท ผู้ขนสงน้ำมัน ให้เข้มงวดในการใช้รถใช้ถนนอยางระมัดระวัง โดยคำนึงถึงความปลอดภัยของประชาชนทั่วไปที่ใช้เส้นทางดังกลาว รวมทั้งมาตรการป้องกันโควิด-19 ตามที่กำหนดไว้อยางเครงครัด

จึงเรียนมาเพื่อโปรดทราบและโปรดประชาสัมพันธ์ให้ประชาชนในพื้นที่ของทานทราบด้วยจะขอบพระคุณยิ่ง และขออภัยในความไมสะดวกมา ณ โอกาสนี้ด้วย

ขอแสดงความนับถือ

[redacted]

ผู้อำนวยการฝ่ายอาวุโส ฝ่ายองค์กรสัมพันธ์
ทำการแทน กรรมการผู้จัดการ

ส่วนสื่อสารองค์กร
โทร. 0 3271 9190-3, 9157-9/0 2978 5190-3

เอกสารแนบที่ ก-14

สื่ออบรมกฎหมายจราจรในการขับขี่ผ่านเขตชุมชน และขั้นตอนการลงน้ำมันเตา

สื่ออบรม กฎหมายจราจรในการขับขี่ ผ่านเขตชุมชน และขั้นตอนการลงน้ำมันเตา(โรงไฟฟ้าราชบุรี)

สื่ออบรม กฎหมายจราจรในการขับขี่ ผ่านเขตชุมชน และขั้นตอนการลงน้ำมันเตา(โรงไฟฟ้าราชบุรี)

วัตถุประสงค์

- การใช้ความเร็วตามกฎหมายกำหนดและป้ายเขตชุมชน
- การขับรถเชิงป้องกันอุบัติเหตุ
- เส้นทางขนส่ง และ ข้อกำหนดเรื่องจุดพักและจุดจอดรถ
- ข้อกำหนด ในเขตพื้นที่ลงน้ำมันเตา(โรงไฟฟ้าราชบุรี)
- ขั้นตอนการลงน้ำมันเตา(โรงไฟฟ้าราชบุรี)
- มีความพร้อม ของรถขนส่งและ ความพร้อมของ พขร.

บริษัท พงษ์ระวี จำกัด
PONGRAWE co.,ltd.

WE ARE
PROFESSIONAL
leader in petroleum transportation

ขับรถในชุมชน ควรใช้ความเร็วเท่าไหร่

มาตรา ๕ ให้รัฐมนตรีว่าการกระทรวงคมนาคมและรัฐมนตรีว่าการกระทรวงมหาดไทยรักษาการตามพระราชบัญญัตินี้ในส่วนที่เกี่ยวกับราชการของกระทรวงนั้น และให้มีอำนาจแต่งตั้งเจ้าพนักงานทางหลวงกับออกกฎกระทรวงเพื่อปฏิบัติการตามพระราชบัญญัตินี้ ในเรื่องดังต่อไปนี้

(๑) กำหนดอัตราความเร็วของยานพาหนะ

(๒) จัดทำ ปัก ติดตั้งป้ายจราจร เครื่องหมายจราจร เครื่องหมายสัญญาณหรือสัญญาณอย่างอื่น ขีดเส้น เขียนข้อความ หรือเครื่องหมายอื่นใดสำหรับการจราจรบนทางหลวง

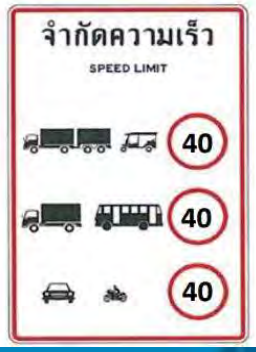
ข้อ 4 ในกรณีที่มีเครื่องหมายจราจรกำหนดอัตราความเร็วต่ำกว่าอัตราที่กำหนดไว้ในข้อ 2 ให้ใช้ความเร็วไม่เกินอัตราความเร็วที่กำหนดไว้นั้น

บริษัท พงษ์ระวี จำกัด
PONGRAWE co.,ltd.

WE ARE
PROFESSIONAL
leader in petroleum transportation

แนวทางการจัดทำป้ายกำหนดความเร็วที่เหมาะสม**ในพื้นที่ชุมชน**
(เขตกรุงเทพมหานคร เขตเมืองพัทยา หรือเขตเทศบาล)
จำแนกตามประเภทของรถ และจำนวนช่องจราจร

จำนวน ๒ ช่อง



จำนวน ๔ ช่องจราจร
(ไม่มีเกาะกลาง)

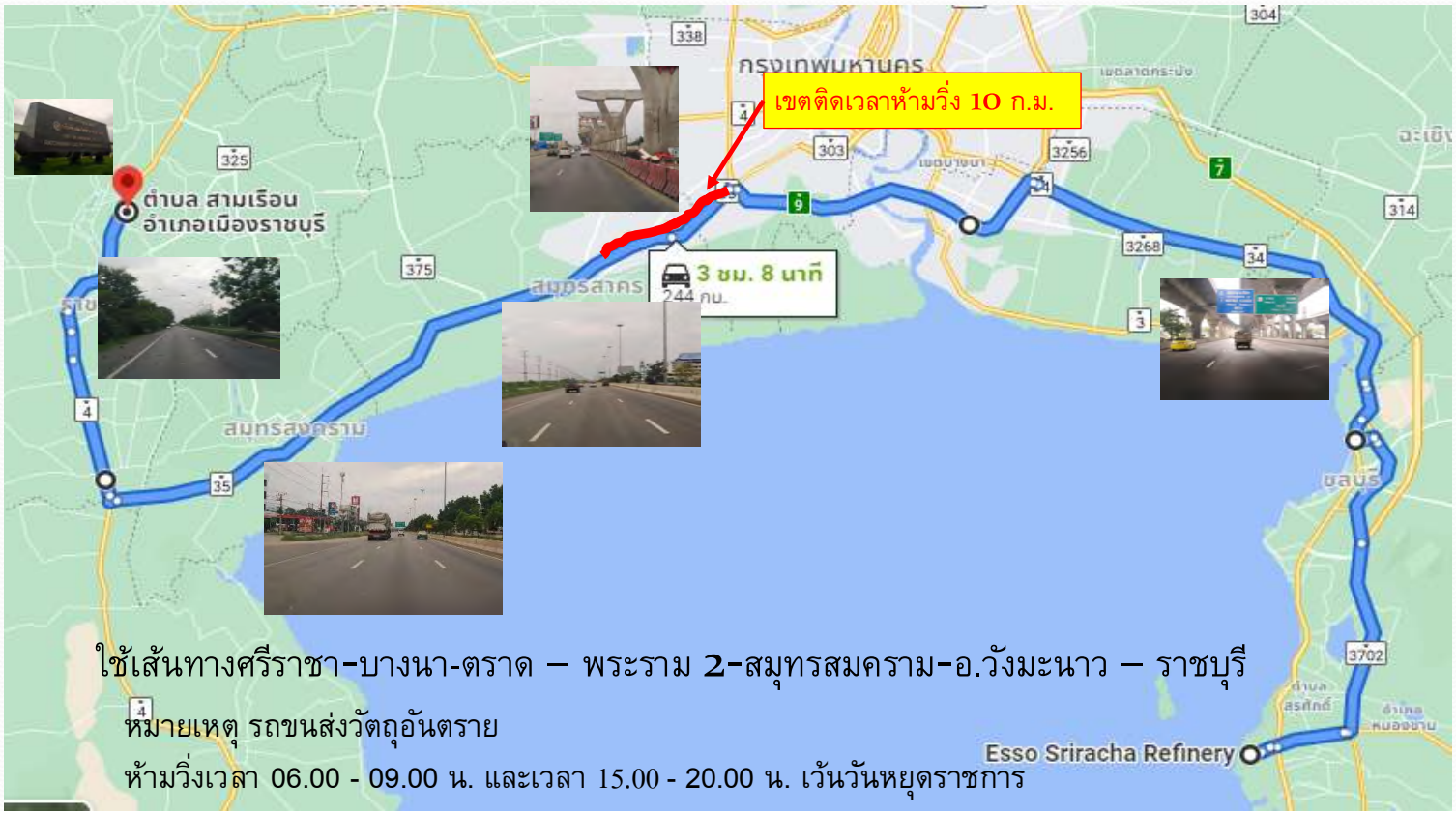
จำนวน ๔ ช่องจราจร
(มีเกาะกลาง)

จำนวนมากกว่า ๔ ช่อง

บริษัท พงษ์ระวี จำกัด
PONGRAWE co.,ltd.

WE ARE
PROFESSIONAL
leader in petroleum transportation

เส้นทาง จากคลังเอสโซ่ศรีราชา ถึง โรงไฟฟ้า จ.ราชบุรี

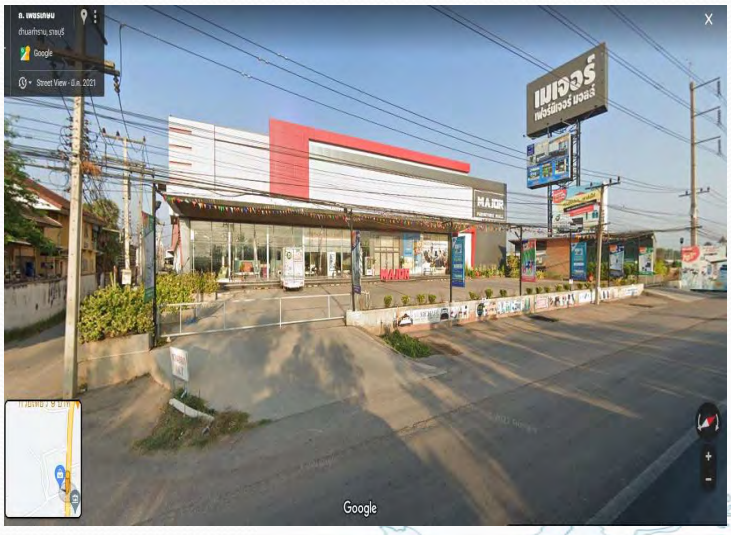


ใช้เส้นทางศรีราชา-บางนา-ตราด – พระราม 2-สมุทรสมคราม-อ.วังมะนาว – ราชบุรี

หมายเหตุ รถขนส่งวัตถุอันตราย

ห้ามวิ่งเวลา 06.00 - 09.00 น. และเวลา 15.00 - 20.00 น. เว้นวันหยุดราชการ

เส้นทางวิ่งส่งน้ำมัน



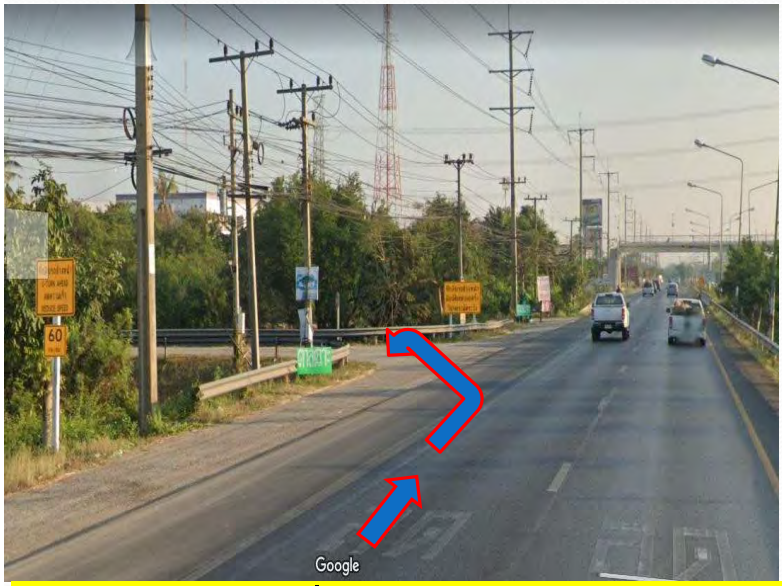
ขับรถไปบนถนนเพชรเกษม (มุ่งหน้านครปฐม) จะผ่านศูนย์บริการโตโยต้า เป็นระยะทางอีก ประมาณ 3 กิโลเมตรจะถึงลูกค้า และ มีป้ายเมเจอร์ ก่อนถึงโค้งทางเข้า โรงไฟฟ้า

สถานที่ตั้ง/ทางเข้า จุดสังเกตุเมื่อใกล้ถึงจะอยู่ช่วงโค้ง

ฝั่งซ้ายจะเป็นลานจอดรถบรรทุก

ฝั่งขวามือ (ตรงข้าม)จะเป็นปั๊ม NGV

สถานที่ตั้ง/ทางเข้า <u>จุดสังเกตุเมื่อใกล้ถึงจะอยู่ช่วงโค้ง</u> (จุดสังเกตุมีสะพานลอยข้ามถนนข้างหน้า)



วางตำแหน่งรถให้เผื่อทางเข้าเป็นโค้งหักศอก และอยู่ในช่วงโค้งของถนนใหญ่ (ระวังรถแซงซ้าย)

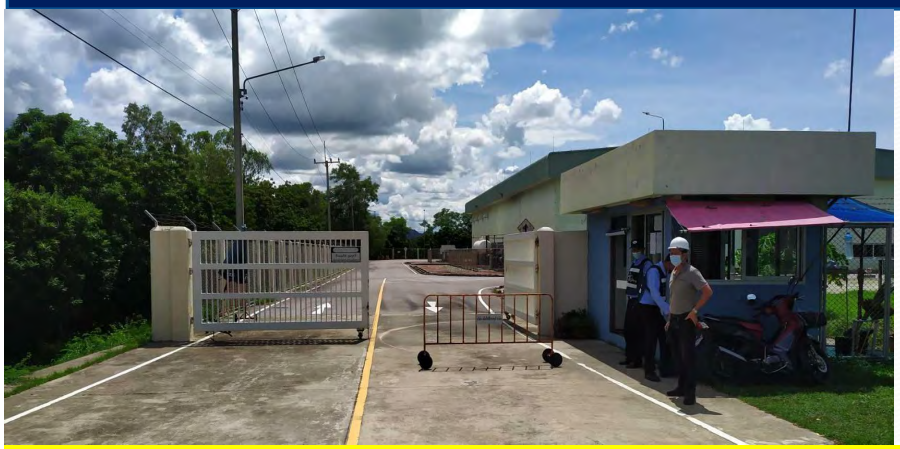
PONGRAWE GROUP

ข้อควรระวัง

ปากทางเข้า/ออก ลูกค้าเป็นทางหักศอก ประกอบกับเป็นช่วงทางโค้งอาจทำให้รถที่วิ่งมาเบรกไม่ทัน จนเกิดการเฉี่ยวชนกันได้ รวมถึงท้ายรถไปเกี่ยวกับราวกั้น

PONGRAWE GROUP

ช่วงเวลารับน้ำมัน / ขั้นตอนที่ป้อม รปภ.



วันจันทร์-ศุกร์ รับน้ำมัน

เวลา 06.00-21.00 น.

วันเสาร์-อาทิตย์ และหยุดนักขัตฤกษ์ รับน้ำมัน

เวลา 06.00-18.00 น.

ความเร็วไม่เกิน 20 กม./ชม.

<u>เกณฑ์กำหนดเวลาที่กำหนด</u> : นับจากรถผ่านเข้าประตูรปภ.มาเท่านั้น ถ้านอกเหนือเวลาดังกล่าวรถต้องจอดรอข้างนอกเท่านั้นจนถึงเวลาที่กำหนด

1. รปภ.จะจดชื่อ นามสกุล และตรวจใบขับขี่พขร. (ใบขับขี่ต้องไม่หมดอายุ หากหมดอายุต้องแนบใบประกาศกฎกระทรวงที่แจ้งบังคับใช้ช่วงโควิดไป)
2. รปภ.จะจดหมายเลขทะเบียนรถ

ช่วงเวลารับน้ำมัน / ขั้นตอนที่ป้อม รปภ. (กรณีไปไม่ทัน หรือ ไปก่อนเวลา)

ต้องจอดรถบรรทุก ชิดซ้าย (กรอบสีแดง) <u>และท้ายแถวที่จอดจะต้องไม่เลยไปบนถนน</u>

1. เดินรถทางเดียวทั้งหมด **(One Way)**
2. ความเร็วไม่เกิน 20 **Km/hrs.**
3. เมื่อผ่าน รปภ.มาแล้วสามารถเอารถเข้ามาจอดรอที่ข้างในได้ ระหว่างรอการลูกค้าดำเนินการตามขั้นตอน

แผนผังการเดินรถภายใน (พื้นที่จอดรถภายใน)

เมื่อผ่าน รปภ.มาแล้วสามารถเอารถเข้ามาจอดรอที่ข้างในได้ ระหว่างรอการลูกค้าดำเนินการตามขั้นตอน

ข้อเสนอแนะ/ความต้องการ จากลูกค้า

1. ลูกค้าต้องการเอกสารใบ Lab/Certificate ของน้ำมันติดมากับรถเลย
2. พขร.ต้องสวมใส่หน้ากากอนามัยตลอดเวลาและใบขออนุญาตเดินทางสำหรับพขร.แต่ละคน (ไม่ต้องมีผลตรวจ ATK/PCR,ไม่กำหนดว่าต้องฉีดวัคซีน)
3. ผู้ขนส่งต้องเตรียม ขี้เลื่อยสำหรับซับน้ำมันที่รั่วไหล (ไม่เอาทราย),เศษผ้าเช็ดทำความสะอาด,แผ่นซับ รวมถึงน้ำมันและถุงดำเก็บขยะเหล่านี้มาเอง
4. เน้นในเรื่องของยางรถขนส่งต้องพร้อมไม่ให้มาเกิดเหตุระเบิดในพื้นที่อีก (ในอดีตเคยมีเหตุยางระเบิดขณะลงน้ำมันเกือบทำให้เจ้าหน้าที่บาดเจ็บ) และเรื่องของน้ำมันเครื่องรั่วซึมต่างๆ โดยจะมีการตรวจตาม Check ทุกครั้ง
5. พขร.ต้องไม่ไปยุ่งเกี่ยวกับการเปิด/ปิดปั๊มต่างๆโดยเด็ดขาด (ให้พขร.ควบคุมเฉพาะในส่วนของตัวรถขนส่งเมื่อเจ้าหน้าที่สั่งเท่านั้น) ส่วนที่เหลือทางลูกค้าจะเป็นคน Operate เอง
6. ไม่อยากให้เกิดเหตุการรั่วไหล/หกล้นของผลิตภัณฑ์ในพื้นที่
7. มีจัดพักผ่อนให้ พร้อมห้องน้ำ และไฟฟ้าแต่ผู้ขนส่งต้องเตรียมอุปกรณ์มาเอง (ห้ามมีการดื่มน้ำจากแก้วเดียวกันโดยเด็ดขาด ให้เตรียมของส่วนตัวมาเองเพื่อป้องกันโควิด)

จอดรถบริเวณจุดรอลงน้ำมัน

- ดึงเบรกมือ ปลดเกียร์ว่าง ดับเครื่องยนต์ และอุปกรณ์ไฟฟ้าทุกชนิด ปิดกระจกและล็อคประตู้ห้องโดยสาร
- ลงรถแบบ 3 จุด พร้อมอุปกรณ์ PPE ตรวจความปลอดภัยโดยรอบ
- วางขอนหนุนล้อ วางกรวยจราจร วางถังดับเพลิง

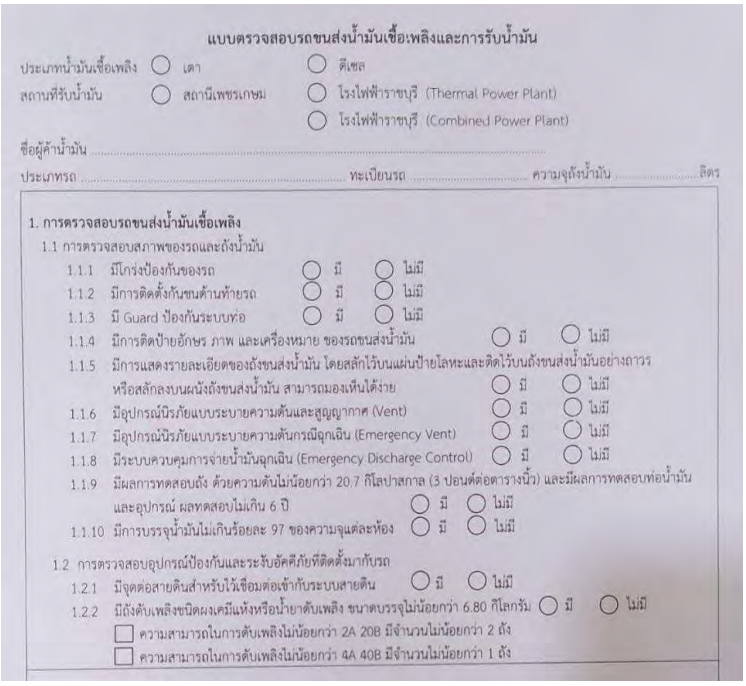
- แสดงตนพร้อมทั้งนำส่งเอกสารในการจัดส่ง (ตั๋ว) ให้กับผู้รับน้ำมัน โดยตรวจสอบสถานที่รับน้ำมันต้องตรงกับที่ระบุในตั๋ว โดย พขร. กล่าวทักทาย ดังนี้

- "<u>สวัสดีครับที่นี่สถานีรับน้ำมันเตา บ.ไฟฟ้าราชบุรีหรือเปล่าครับ ผมนำน้ำมันเตาจำนวน....มาส่ง</u> <u>กรุณาตรวจสอบเอกสารด้วยครับ</u>"

*** การกล่าวคำทักทาย เพื่อป้องกันการส่งผิดสถานี

PONGRAWE GROUP

แบบฟอร์มตรวจรถขนส่ง



แบบตรวจสอบรถขนส่งน้ำมันเชื้อเพลิงและการรับน้ำมัน

ประเภทน้ำมันเชื้อเพลิง ◯ เตา ◯ ดีเซล

สถานที่รับน้ำมัน ◯ สถานีเพชรเกษม ◯ โรงไฟฟ้าราชบุรี (Thermal Power Plant) ◯ โรงไฟฟ้าราชบุรี (Combined Power Plant)

ชื่อผู้ค้าน้ำมัน .....

ประเภทรถ ..... ทะเบียนรถ ..... ความจุถังน้ำมัน ..... ลิตร

1. การตรวจสอบรถขนส่งน้ำมันเชื้อเพลิง

1.1 การตรวจสอบสภาพของรถและถังน้ำมัน

1.1.1 มีโครงป้องกันของรถ ◯ มี ◯ ไม่มี

1.1.2 มีการติดตั้งกันชนด้านท้ายรถ ◯ มี ◯ ไม่มี

1.1.3 มี Guard ป้องกันระบบท่อ ◯ มี ◯ ไม่มี

1.1.4 มีการติดป้ายอักษร ภาพ และเครื่องหมาย ของรถขนส่งน้ำมัน ◯ มี ◯ ไม่มี

1.1.5 มีการแสดงรายละเอียดของถังขนส่งน้ำมัน โดยสลักไว้บนแผ่นป้ายโลหะและติดไว้บนถังขนส่งน้ำมันอย่างถาวร หรือสลักลงบนผนังถังขนส่งน้ำมัน สามารถมองเห็นได้ง่าย ◯ มี ◯ ไม่มี

1.1.6 มีอุปกรณ์นิรภัยแบบระบายความดันและสูญญากาศ (Vent) ◯ มี ◯ ไม่มี

1.1.7 มีอุปกรณ์นิรภัยแบบระบายความดันกรณีฉุกเฉิน (Emergency Vent) ◯ มี ◯ ไม่มี

1.1.8 มีระบบควบคุมการจ่ายน้ำมันฉุกเฉิน (Emergency Discharge Control) ◯ มี ◯ ไม่มี

1.1.9 มีผลการทดสอบถัง ด้วยความดันไม่น้อยกว่า 20.7 กิโลปาสกาล (3 ปอนด์ต่อตารางนิ้ว) และมีผลการทดสอบท่อน้ำมันและอุปกรณ์ ผลทดสอบไม่เกิน 6 ปี ◯ มี ◯ ไม่มี

1.1.10 มีการบรรจุน้ำมันไม่เกินร้อยละ 97 ของความจุแต่ละห้อง ◯ มี ◯ ไม่มี

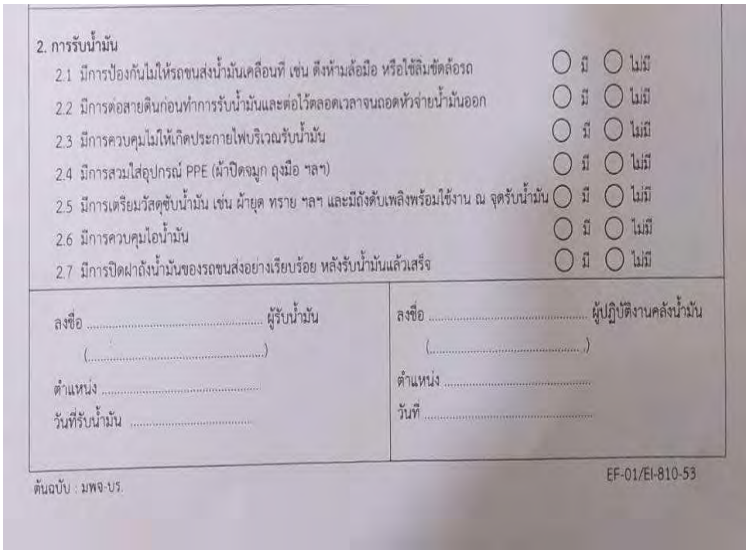
1.2 การตรวจสอบอุปกรณ์ป้องกันและระงับอัคคีภัยที่ติดตั้งมากับรถ

1.2.1 มีจุดต่อสายดินสำหรับไว้เชื่อมต่อเข้ากับระบบสายดิน ◯ มี ◯ ไม่มี

1.2.2 มีถังดับเพลิงชนิดผงเคมีแห้งหรือน้ำยาดับเพลิง ขนาดบรรจุไม่น้อยกว่า 6.80 กิโลกรัม ◯ มี ◯ ไม่มี

☐ ความสามารถในการดับเพลิงไม่น้อยกว่า 2A 20B มีจำนวนไม่น้อยกว่า 2 ถัง

☐ ความสามารถในการดับเพลิงไม่น้อยกว่า 4A 40B มีจำนวนไม่น้อยกว่า 1 ถัง



2. การรับน้ำมัน

2.1 มีการป้องกันไม่ให้รถขนส่งน้ำมันเคลื่อนที่ เช่น ดึงห้ามล้อมือ หรือใช้สิ่มขัดล้อรถ ◯ มี ◯ ไม่มี

2.2 มีการต่อสายดินก่อนทำการรับน้ำมันและต่อไว้ตลอดเวลาจนถอดหัวจ่ายน้ำมันออก ◯ มี ◯ ไม่มี

2.3 มีการควบคุมไม่ให้เกิดประกายไฟบริเวณรับน้ำมัน ◯ มี ◯ ไม่มี

2.4 มีการสวมใส่อุปกรณ์ PPE (ผ้าปิดจมูก ถุงมือ ฯลฯ) ◯ มี ◯ ไม่มี

2.5 มีการเตรียมวัสดุซับน้ำมัน เช่น ผ้ายุด ทราย ฯลฯ และมีถังดับเพลิงพร้อมใช้งาน ณ จุดรับน้ำมัน ◯ มี ◯ ไม่มี

2.6 มีการควบคุมไอน้ำมัน ◯ มี ◯ ไม่มี

2.7 มีการปิดฝาถังน้ำมันของรถขนส่งอย่างเรียบร้อย หลังรับน้ำมันแล้วเสร็จ ◯ มี ◯ ไม่มี

ลงชื่อ ..... ผู้รับน้ำมัน	ลงชื่อ ..... ผู้ปฏิบัติงานคลังน้ำมัน
(.....)	(.....)
ตำแหน่ง	ตำแหน่ง .....
วันที่รับน้ำมัน	วันที่ .....

ต้นฉบับ : มพจ-บร. EF-01/EI-810-53

ตัวอย่างแบบฟอร์ม แบบฟอร์มตรวจสภาพรถขนส่ง.pdf

2. ตรวจเอกสารสภาพซีลและหมายเลขซีล

- พขร.ร่วมกับเจ้าหน้าที่รับน้ำมันตรวจสอบซีลที่วาล์วจ่ายด้านล่าง อยู่ในสภาพดี แน่นหนา ไม่ถูกแกะ/ตัดมาก่อนหมายเลขซีลทุกจุดตรงกับที่ระบุในใบส่งสินค้า

- พขร. ต้องไม่ดึงซีลออกก่อนที่เจ้าหน้าที่รับน้ำมันมาตรวจรับอนุญาตจากเจ้าหน้าที่รับน้ำมันให้ดึงเท่านั้น

การลงน้ำมันในสถานีบริการมีขั้นตอนการปฏิบัติงานแบ่งเป็นดังต่อไปนี้

1. เตรียมรถ ในช่องที่ 5-6 เท่านั้น
2. ตรวจเอกสารสภาพซีลและหมายเลขซีล
3. ตรวจสอบปริมาณน้ำมันในถังรับก่อนลงน้ำมัน
4. ตรวจสอบชนิดน้ำมันและสิ่งเจือปน
5. นำรถเข้าไลน์รับ ต่อท่อและควบคุมการลงน้ำมัน
6. ตรวจน้ำมันค้างถังเดรนน้ำมันค้างถัง
7. ตรวจสอบปริมาณน้ำมันในถังหลังลงน้ำมัน การปฏิบัติหลังลงน้ำมันเสร็จ
8. ตรวจรับน้ำมันขั้นสุดท้ายตรวจสอบเอกสารเซ็นรับ เก็บอุปกรณ์

ขั้นตอนการลงน้ำมัน

1. นำรถเข้าช่อง ที่ 6,5 ก่อนเพื่อให้เจ้าหน้าที่
2. ตรวจซีล,ตัวอย่างเพื่อวัดคุณภาพน้ำมัน และตรวจสภาพรถ (ตาม Check List)

ขั้นตอนการลงน้ำมัน

3. เจ้าหน้าที่จะแจ้ง ไลน์ที่จะให้ไปลงน้ำมัน (มี 2 ไลน์ A/B และ<u>จะลงทีละไลน์เท่านั้นไม่มีการสลับไลน์</u>) และถังที่จะให้ไปลง พขร.ต้องมาพลิกป้าย ในไลน์และหมายเลขถังที่ตัวเองต้องไปลงน้ำมัน

ขั้นตอนการลงน้ำมัน (ทางเข้าช่องและถังรับ)

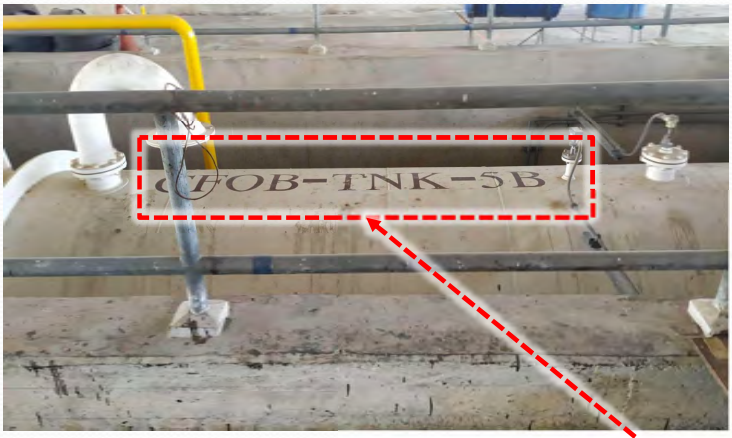
PONGRAWE GROUP

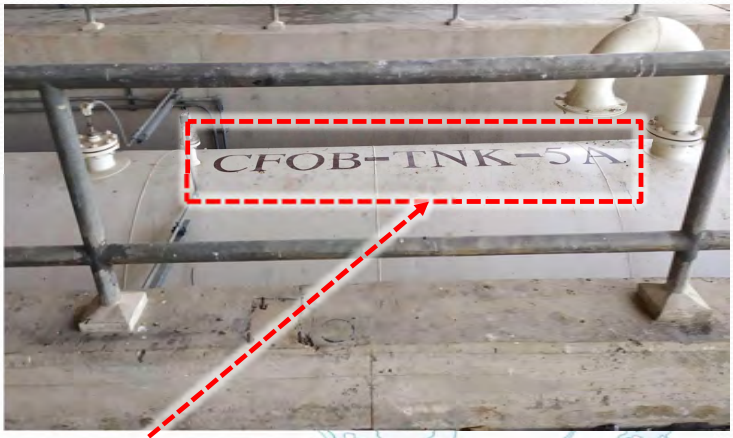
ขั้นตอนการลงน้ำมัน (Lay Out ช่องและถังรับ)

- ถังรับความจุสูงสุด 40,000 ลิตร (รับน้ำมันสูงสุด 32,000 ลิตร ถ้าเต็มปั๊มจะตัดการทำงานอัตโนมัต และจะต้องย้ายไปลงถังอื่น)
- แต่ละช่องจะมีทั้งหมด 2 ไลน์ ๆละ2 ถัง รวม 4 ถัง
- รวม 11 ช่อง 22 ไลน์ 44 ถัง

PONGRAWE GROUP

ขั้นตอนการลงน้ำมัน (ถังรับ)





ตัวอย่าง : รูปถังรับมีหมายเลขระบุไว้ชัดเจน

ขั้นตอนการลงน้ำมัน

4. เมื่อผ่าน ตรวจซีล,ตัวอย่างเพื่อวัดคุณภาพน้ำมัน และตรวจสภาพรถ (ตาม Check List) แล้วพขร.ต้องวนรถ (ไปทางขวามือ) เพื่อไปเข้า ไลน์และช่อง ที่เจ้าหน้าที่แจ้งให้ไปลงน้ำมัน

ขั้นตอนการลงน้ำมัน

5. เมื่อมาจอดรถยังจุดที่จะลงน้ำมันแล้ว <u>ให้พขรปฏิบัติดังนี้</u>

- ดับเครื่องยนต์ ขึ้นเบรกมือ
- ลงมาวางขอนหนุนล้อให้เรียบร้อย
- คีบสายดินของลูกค้าเข้าที่ตัวรถ
- นำถังที่ลูกค้าเตรียมไว้ให้มารองน้ำมัน
- ต่อสายสูบถ่ายของลูกค้า 2 เส้นเข้าที่ตัวรถ

จากนั้นให้รอคำสั่งเข้าหน้าที่เพื่อ เปิด/ปิดวาวล์ที่ตัวรถเท่านั้น ส่วนอื่นทางลูกค้าจะเป็นผู้ดำเนินการเอง

การต่อท่อรับ

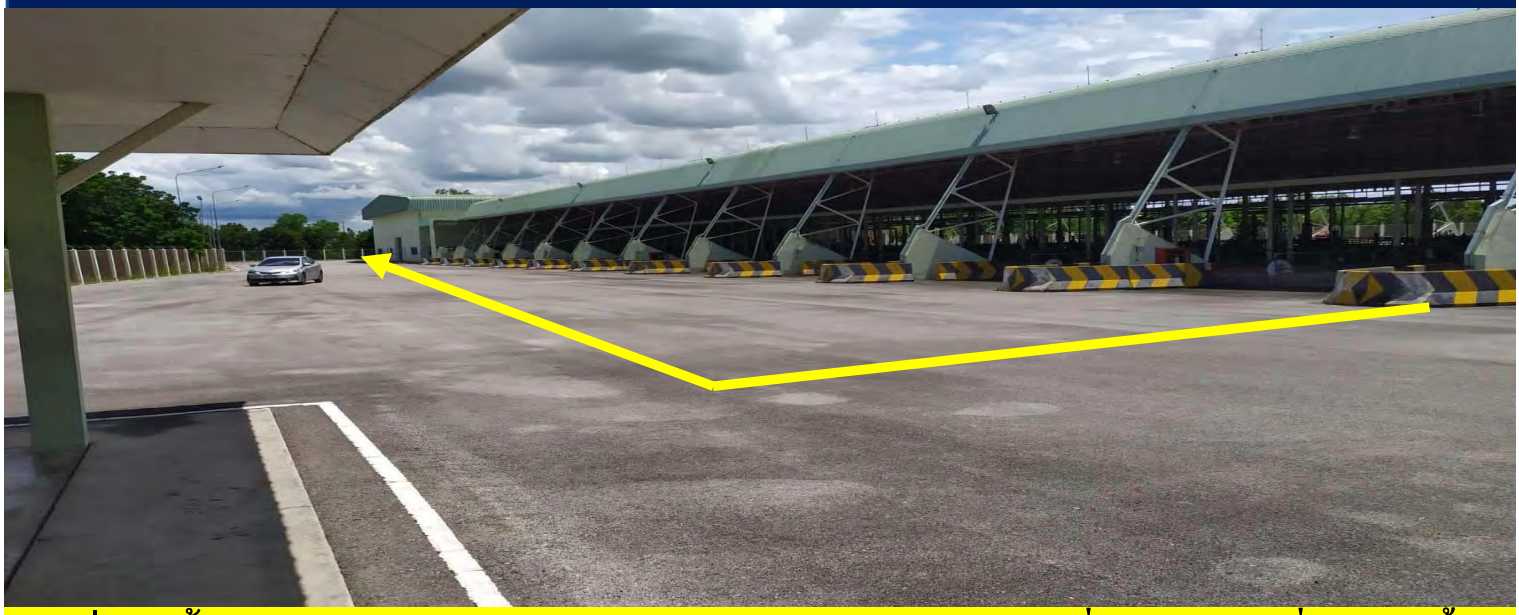
การต่อท่อรับที่ถูกต้อง

ต้องต่อสาย2 เส้น เข้ากับท่อรถทั้งสองท่อ

การต่อท่อรับ

PONGRAWE GROUP

ขั้นตอนการลงน้ำมัน



6. เมื่อลงน้ำมันเสร็จเรียบร้อยแล้ว ให้พขร.ขับรถ (ไปทางขวามือ) เพื่อไปเข้าช่อง ที่ 6,5 อีกครั้ง

PONGRAWE GROUP

ขั้นตอนการลงน้ำมัน

6. นำรถเข้าช่อง ที่ 6,5 เพื่อให้เจ้าหน้าที่ตรวจสอบน้ำมันคงเหลือจากหลังถัง (ส่วนพขร. เดรนน้ำมันที่เหลือใส่ภาชนะที่เจ้าหน้าที่จัดเตรียมไว้ให้) อาจจะต้องมีการใช้ไม้กวาดหากมีน้ำมันเหลือค้างรถ จนแล้วเสร็จจึงนำรถออกไป

ขั้นตอนการลงน้ำมัน

7.ตรวจรับขั้นตอนสุดท้าย

ตรวจสอบเอกสารขนส่งรายเซ็นและนำเอกสารสำหรับขนส่ง(สีเหลือง)นำกลับ

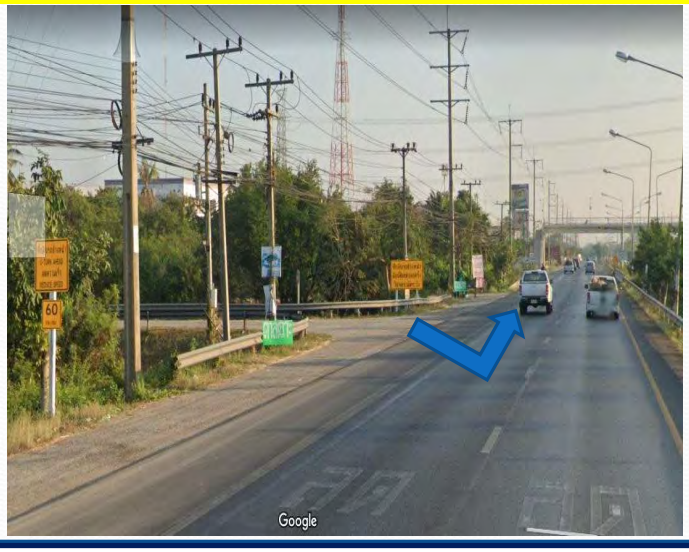
อาคารจุดพักผ่อน

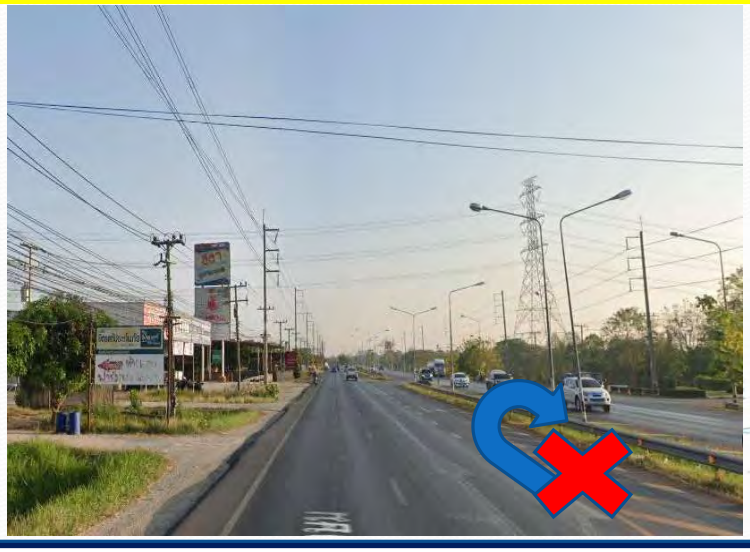
มีอาคารจุดพักผ่อนให้ พร้อมห้องน้ำ และไฟฟ้าทางพงษ์ระวี ต้องเตรียมอุปกรณ์ไฟฟ้าไปเองดังนี้

1. ตู้น้ำร้อน/เย็น (ให้จัดเตรียมมาเอง)
2. ถังน้ำดื่มให้พอเพียง
3. พัดลม (แนะนำพัดลมอุตสาหกรรม)
4. กาแฟ/ขนม
5. ถุงดำใส่ขยะ
6. ช่วงโควิด เพื่อลดการแพร่เชื้อ งดรายการ 1-4 ให้ จัดเตรียมมาเอง

ข้อควรระวัง

พอออกจากลูกค้ามาประมาณ 300 เมตร จะมีจุดกลับรถ ไม่แนะนำเนื่องจากจุดดังกล่าวเนื่องจากกระชั้นชิดเกินไปประกอบกับเป็นช่วงทางโค้งอาจทำให้รถที่วิ่งมาเบรกไม่ทันจนเกิดการเฉี่ยวชนกันได้





แนวทางป้องกัน

จะมีจุดกลับรถห่างออกไปอีกประมาณ 3 กิโลเมตร ก่อนถึงบริษัท โมเดิร์น เอ สตีล ซึ่งรถใหญ่สามารถกลับรถที่จุดดังกล่าวได้

การลงน้ำมันต้องปฏิบัติตามขั้นตอนอย่างเคร่งครัด ทั้งนี้เพื่อ....

- ☑ **Safety** ปลอดภัย
- ☑ **Quality** ได้คุณภาพ
- ☑ **Quantity** เต็มจำนวน
- ☑ **On time** ตรงเวลา
- ☑ **Service mind** บริการด้วยใจ

*****กรณีที่เห็นว่าไม่ปลอดภัย ให้ใช้นโยบายหยุดการทำงาน (Stop work Policy)*****

The End

PONGRAWE GROUP

เอกสารแนบที่ ก-15
รายชื่อผู้เข้าร่วมการอบรม

เอกสารแนบที่ ก-16

แผนรับมือเหตุฉุกเฉิน/หมายเลขโทรศัพท์

บริษัท พงษ์ระวี จำกัด
PONGRAWE.CO.,LTD

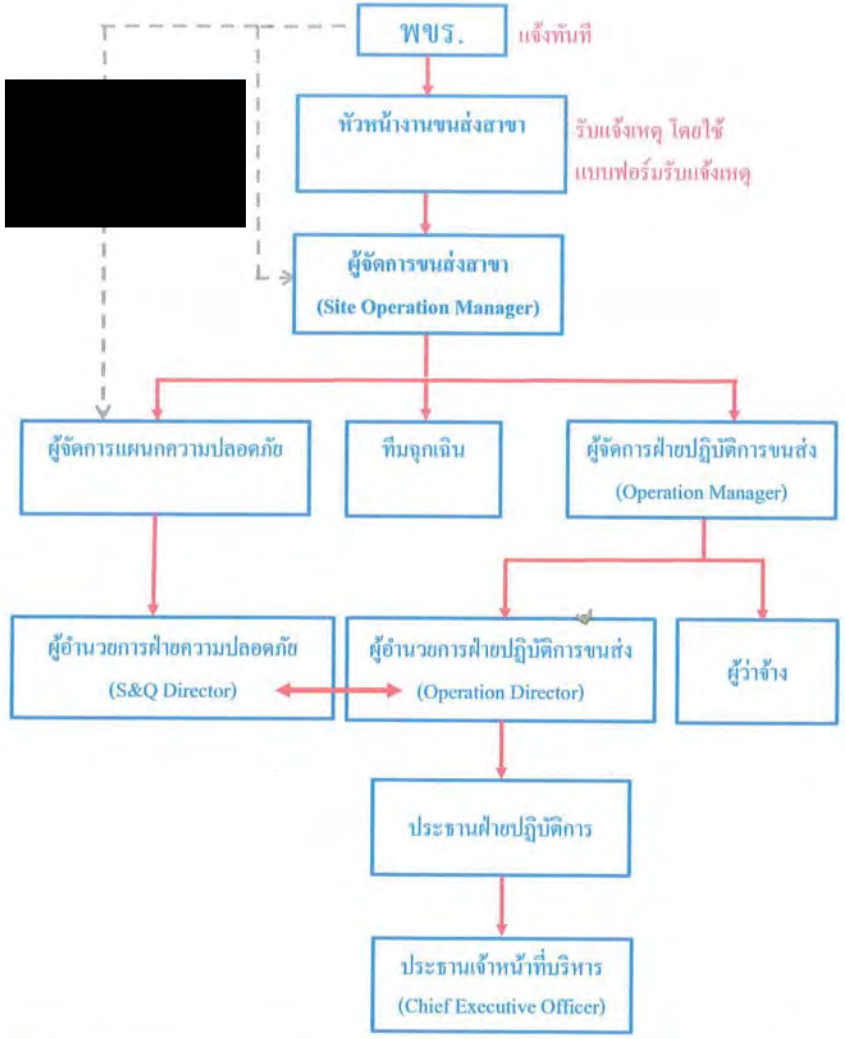
ผังทีมฉุกเฉิน (Emergency Respond Team)

หน่วยงาน ศรีราชา Rev. 02/2564

[redacted]

PRV300/ERT-01/2019

ขั้นตอนการแจ้งเหตุกรณีฉุกเฉิน



หมายเหตุ
1. หาก พขร. ไม่สามารถติดต่อหัวหน้างานขนส่งได้ ให้ดำเนินการติดต่อไปยังผู้จัดการขนส่งสาขา
2. หากไม่สามารถติดต่อหัวหน้างานขนส่งสาขาและผู้จัดการขนส่งสาขาได้ ให้ดำเนินการติดต่อไปยังเบอร์ฉุกเฉิน บริษัท

หน้าที่และความรับผิดชอบของ หัวหน้าทีมฉุกเฉินของหน่วยงาน (On-Scene Commander)

หน่วยงาน ศรีราชา

ในภาวะฉุกเฉิน

- ทำหน้าที่เป็นหัวหน้าทีมฉุกเฉินของหน่วยงาน (On-Scene Commander)
- ประเมินระดับความรุนแรงของเหตุฉุกเฉินและรายงานสถานการณ์ให้ Commander ทราบเป็นระยะๆจนกว่าภาวะฉุกเฉินจะถูกยกเลิก
- ปฏิบัติตามวิธีปฏิบัติที่กำหนดไว้ และดำเนินการฟื้นฟูสภาพที่เกิดเหตุโดยเร็ว โดยรับฟังคำแนะนำจากผู้อำนวยการฝ่ายปฏิบัติการขนส่ง ผู้อำนวยการฝ่ายซ่อมบำรุง และ Commander

ในภาวะปกติ หรือการเตรียมความพร้อม ผู้จัดการขนส่งสาขา ต้องจัดให้มีการ

- ตรวจสอบและแก้ไขปรับปรุงเบอร์โทรฉุกเฉินเป็นประจำ ทุก 6 เดือน
- ปรับปรุงทีมตอบโต้ภาวะฉุกเฉินประจำหน่วยงานให้ทันสมัย เมื่อมีการเปลี่ยนแปลงบุคลากร
- ตรวจสอบอุปกรณ์ตอบโต้ภาวะฉุกเฉินของหน่วยงานเป็นประจำทุกเดือน รวมทั้งเติมเต็มอุปกรณ์
- ฝึกซ้อมแผนฉุกเฉินแบบ Table Top Exercise ตามแผนของหน่วยงาน หรือฝึกซ้อมก่อนวันหยุดเทศกาลสำคัญ เช่น ปีใหม่ สงกรานต์ เป็นต้น
- อบรมฟื้นฟู การดับเพลิงและการปฐมพยาบาลเบื้องต้น ให้กับพนักงานในหน่วยงาน
- ควบคุมและตรวจสอบความปลอดภัยและความมั่นคงของหน่วยงานและการขนส่ง โดยปฏิบัติตามวิธีปฏิบัติงาน เรื่องความมั่นคงที่ลานจอดและขณะขนส่ง

วิธีปฏิบัติหรือเอกสารอ้างอิง อาทิเช่น

-ระเบียบปฏิบัติ เรื่อง การเตรียมความพร้อม และการตอบโต้ภาวะฉุกเฉิน
-วิธีปฏิบัติ เรื่อง การตอบโต้ภาวะฉุกเฉิน (คู่มือพนักงานขับรถ ส่วนที่ 5)
- ข้อมูลความปลอดภัยในการใช้ผลิตภัณฑ์ MSDS (คู่มือพนักงานขับรถ ส่วนที่ 6)

[redacted]

หน้าที่และความรับผิดชอบของ หัวหน้าทีมปฏิบัติการ

ในภาวะฉุกเฉิน

- ปฏิบัติตามคำสั่งของ หัวหน้าทีมฉุกเฉิน (On –Scene Commander)
- ทำหน้าที่สั่งการสมาชิกในทีมปฏิบัติการให้หัวหน้าที่ผจญเพลิง ค้นหาผู้สูญหายหรือแก้ไขสถานการณ์ เช่น การกำจัดคราบน้ำมันที่หก /รั่วไหล การสูบถ่ายผลิตภัณฑ์ เป็นต้น

วิธีปฏิบัติหรือเอกสารอ้างอิง อาทิเช่น

-ระเบียบปฏิบัติ เรื่อง การเตรียมความพร้อม และการตอบโต้ภาวะฉุกเฉิน
-วิธีปฏิบัติ เรื่อง การตอบโต้ภาวะฉุกเฉิน (คู่มือพนักงานขับรถ ส่วนที่ 5)
- ข้อมูลความปลอดภัยในการใช้ผลิตภัณฑ์ MSDS (คู่มือพนักงานขับรถ ส่วนที่ 6)

[redacted]

หน้าที่และความรับผิดชอบของ ทีมปฏิบัติการ

ในภาวะฉุกเฉิน

- ปฏิบัติตามคำสั่งของหัวหน้าทีมปฏิบัติการ
- ทำหน้าที่ผจญเพลิง กันหนีสูญหาย หรือ แก้ไขสถานการณ์ ตามที่หัวหน้าทีมปฏิบัติการสั่งการ

วิธีปฏิบัติหรือเอกสารอ้างอิง อาทิเช่น

-ระเบียบปฏิบัติ เรื่อง การเตรียมความพร้อม และการตอบโต้ภาวะฉุกเฉิน

-วิธีปฏิบัติ เรื่อง การตอบโต้ภาวะฉุกเฉิน (คู่มือพนักงานขับรถ ส่วนที่ 5)

[redacted]

หน้าที่และความรับผิดชอบของ หัวหน้าทีมสนับสนุน

ในภาวะฉุกเฉิน

- ปฏิบัติตามคำสั่งของ หัวหน้าทีมฉุกเฉิน (On –Scene Commander)
- ทำหน้าที่สั่งการสมาชิกในทีมสนับสนุน ให้ทำหน้าที่ติดต่อขอความช่วยเหลือจากหน่วยงานภายในและภายนอกและช่วยเหลือทีมปฏิบัติการ

วิธีปฏิบัติหรือเอกสารอ้างอิง อาทิเช่น

-ระเบียบปฏิบัติ เรื่อง การเตรียมความพร้อม และการตอบโต้ภาวะฉุกเฉิน

-วิธีปฏิบัติ เรื่อง การตอบโต้ภาวะฉุกเฉิน (คู่มือพนักงานขับรถ ส่วนที่ 5)

[redacted]

หน้าที่และความรับผิดชอบของ ทีมสนับสนุน

ในภาวะฉุกเฉิน

- ปฏิบัติตามคำสั่งของหัวหน้าทีมปฏิบัติการ
- ทำหน้าที่สั่งการสมาชิกในทีมสนับสนุน ให้ทำหน้าที่ติดต่อขอความช่วยเหลือจากหน่วยงานภายในและภายนอกและช่วยเหลือทีมปฏิบัติการ

ทีมสนับสนุน ประกอบด้วย

ฝ่ายปฐมพยาบาล

- ในสภาวะปกติ จัดเตรียมอุปกรณ์ปฐมพยาบาลเบื้องต้นให้พร้อมใช้งาน โดยปฏิบัติตามวิธีปฏิบัติงาน เรื่องการควบคุมการใช้วัสดุสิ้นเปลือง (PRV320408/ปี ล.ศ. ที่ประกาศล่าสุด)
- ทำหน้าที่ปฐมพยาบาลเบื้องต้น เมื่อมีผู้บาดเจ็บ / เกิดอุบัติเหตุ / เกิดเหตุฉุกเฉินต่างๆ ดูวิธีไปยังจุดที่ปลอดภัย
- แจ้งหัวหน้าทีมสนับสนุนในการประสานขอความช่วยเหลือในการนำส่งผู้ได้รับบาดเจ็บไปยังสถานพยาบาลที่อยู่ใกล้เคียง

[redacted]

หมายเลขโทรศัพท์ฉุกเฉิน สามารถติดต่อได้ตลอด 24 ชั่วโมง

บริษัท พงษ์ระวี จำกัด หน่วยงานศรีราชา

ข้อมูล ณ วันที่ 1 กันยายน 2564

ตำแหน่ง / ชื่อหน่วยงาน	ชื่อผู้ติดต่อ	เบอร์โทรศัพท์
ผู้จัดการขนส่งสาขา (Site Operation Manager)	นายคำสอน สิงห์ชอบ	081-4732758
หัวหน้างานขนส่งสาขา (Journey Controller)	น.ส.คนิดา ทรายจรรย์	082-7628657
หัวหน้างานขนส่งสาขา (Journey Controller)	นายอนุพงษ์ วิวัฒนานนท์	088-1370250
หัวหน้างานขนส่งสาขา (Journey Controller)	นายกรชัย ศุขเพิ่ม	088-1370181
หัวหน้างานขนส่งสาขา (Journey Controller)	นายนิธิธรรศ ทองเทศ	082-7629580
วิทยากรฝึกอบรม (Driver Trainer)	นายวิชัย อภัยนอก	092-2244277
วิทยากรฝึกอบรม (Driver Trainer)	นายเกรียงศักดิ์ อาบาจร	088-1370252
หัวหน้างานขนส่ง CC (Fleet Supervisor)	นายณัฐพล นามปัญญา	082-7629737
หัวหน้างานขนส่ง BTM (Fleet Supervisor)	นายธีรภาพ เสือฉิบ	081-6722133
หัวหน้างานขนส่ง PTTRM (Fleet Supervisor)	น.ส.กัญฑิพี นวลปัดมี	081-9602821
หัวหน้างานขนส่ง PTTRM (Fleet Supervisor)	นายรณชัย เสียมอันทร์	094-5082822
หัวหน้างานขนส่ง PTTRM (Fleet Supervisor)	นายวรวุธ นามปัญญา	099-1734969
เจ้าหน้าที่ธุรการสาขา (Admin Officer Shell)	นส.จันทร์จิรา อินทอง	088-1370251
เจ้าหน้าที่ธุรการซ่อมบำรุง (Admin Maintenance)	นางมุขนาฏ ใจดำ	092-2555949
เจ้าหน้าที่ธุรการสาขา (Admin Officer CC&BTM)	นางสาวศิญญา พิมพ์สน	093-1364424
ช่างซ่อมบำรุง (Maintenance)	นายธนพล อินทพันธุ์	062-3105362
ช่างซ่อมบำรุง (Maintenance)	นายณัฐกิจ กิวงศ์	097-0023291
ช่างซ่อมบำรุง (Maintenance)	นายสมศักดิ์ กอจันทึก	091-1430169
หัวหน้างานซ่อมบำรุง (Maintenance Supervisor)	นายเดชา เพ็ญบุ่น	088-1370364
เบอร์โทรฉุกเฉินของบริษัทฯ (Emergency Call)	Emergency Call	089-7002887
ผู้อำนวยการฝ่ายซ่อมบำรุง (Head of Maintenance)	นายสัญญพงศ์ ตั้งพงศ์พิศาล	088-1380184
ผู้เชี่ยวชาญด้านการบำรุงรักษา (Maintenance Specialist)	นายฐิติพันธ์ วังประชานุกูล	088-1380179
ผู้จัดการแผนกความปลอดภัย (Safety Manager)	นายธรรมรัตน์ รักษ์วิองนาม	092-2255789
ผู้ช่วยผู้จัดการปฏิบัติการขนส่ง(Asst. Key Contract Executive)	นายศรัยยพ วิชาสาสตร์	081-6038849
ผู้จัดการปฏิบัติการขนส่ง (Key Contract Executive)	นางสาววัลลภา เตชะสุข	082-7620120
ประธานเจ้าหน้าที่ปฏิบัติการ (Chief Operation Officer - COO)	นายสมพรชัย โสภาธรรม	093-1300-740

* ฝ่ายประสานงาน ได้ตรวจสอบหมายเลขโทรศัพท์ฉุกเฉิน ทุก 6 เดือน ดังนี้ (ลงวันที่ตรวจสอบและลงชื่อในช่องว่าง)

[redacted]

หมายเลขโทรศัพท์ภายใ

บริษัท พงษ์ระวี จำกัด หน่วยงานช่องทดสวี (กลาง	
ตำแหน่ง	โทรศัพท์
ผู้จัดการขนส่งสาขา ช่องทดสวี SHELL	[redacted]
หัวหน้างานขนส่ง Black Oil+Lube	
วิทยาการฝึกอบรม	
บริษัท พงษ์ระ	
ตำแหน่ง	
หัวหน้างานขนส่ง	
หัวหน้างานขนส่ง	
บริษัท	
ตำแหน่ง	
ผู้จัดการขนส่งสาขา ระยอง SHELL	
หัวหน้างานขนส่ง	
หัวหน้างานขนส่ง	
วิทยาการฝึกอบรม	
บริษัท พงษ์ระ	
ตำแหน่ง	
ผู้จัดการขนส่งสาขา ลำลูกกา SHELL	
หัวหน้างานขนส่ง	
หัวหน้างานขนส่ง	
หัวหน้างานขนส่ง	
วิทยาการฝึกอบรม	
บริษัท พงษ์	
ตำแหน่ง	
ผู้จัดการขนส่ง	

หมายเลขโทรศัพท์หน่วยงานภายนอก

(เฉลิมพล ตรวจ					
คอนโดตรวจ	โทรศัพท์	ชื่อผู้ตรวจลอย	วันที่ตรวจลอย	ชื่อผู้รับภาย	วันเวลาที่ติดต่อ
[redacted]					

หน่วยงาน	โทรศัพท์	ชื่อผู้ตรวจสอบ	วันที่ตรวจสอบ	ชื่อผู้รับสาย	วันเวลาที่ติดต่อ
สายด่วนตำรวจทางหลวง	1193	[redacted]			
สถานีตำรวจทางหลวงพิเศษบางพลี 9	02-5082603				
สถานีตำรวจทางหลวงพิเศษบางพลี 7	02-3648445				
หน่วยกู้ภัยทางหลวงพิเศษ	1193				
สอบถามสภาพจราจร และเส้นทาง	1586				
ศูนย์ควบคุมจราจร	1669				
กรมควบคุมมลพิษ	191				
วิทยะประดับดับ	1557 กท 8				
ดับเพลิง (ไฟไหม้)	199				
ศูนย์ควบคุมจราจร	1197				
สอบถามสภาพจราจร และเส้นทาง	1586				
จส. 100	1137				
เมอร์เซ้ดรถหาย	1192				

หมายเลขโทรศัพท์ทีมจุกเฉิน สามารถติดต่อได้ตลอด 24 ชั่วโมง (ทีมจุกเฉินหน่วยงาน)

บริษัท พงษ์ระวี จำกัด หน่วยงาน ศรีราชา

ข้อมูล ณ วันที่ 1 ก.ย. 2564

ตำแหน่ง / ชื่อหน่วยงาน	ชื่อผู้ติดต่อ	เบอร์โทรศัพท์	วันที่	เวลา	ผลการตรวจสอบ (ทำเครื่องหมาย √) รับสาย	ผลการตรวจสอบ (ทำเครื่องหมาย √) ไม่รับสาย	ผู้ตรวจสอบ	เพิ่มเติม
ผู้จัดการขนส่งสาขา (Site Operation Manager)	[redacted]							
หัวหน้างานขนส่งสาขา (Journey Controller)								
หัวหน้างานขนส่งสาขา (Journey Controller)								
หัวหน้างานขนส่งสาขา (Journey Controller)								
หัวหน้างานขนส่งสาขา (Journey Controller)								
วิทยากรฝึกอบรม (Driver Trainer)								
วิทยากรฝึกอบรม (Driver Trainer)								
หัวหน้างานขนส่ง CC (Fleet Supervisor)								
หัวหน้างานขนส่ง BTM (Fleet Supervisor)								
หัวหน้างานขนส่ง PTTRM (Fleet Supervisor)								
หัวหน้างานขนส่ง PTTRM (Fleet Supervisor)								
หัวหน้างานขนส่ง PTTRM (Fleet Supervisor)								
เจ้าหน้าที่ธุรการสาขา (Admin Officer Shell)								
เจ้าหน้าที่ธุรการซ่อมบำรุง (Admin Maintenance)								
เจ้าหน้าที่ธุรการสาขา (Admin Officer CC&BTM)								
ช่างซ่อมบำรุง (Maintenance)								
ช่างซ่อมบำรุง (Maintenance)								
ช่างซ่อมบำรุง (Maintenance)								
หัวหน้างานซ่อมบำรุง (Maintenance Supervisor)								
เบอร์โทรฉุกเฉินของบริษัท (Emergency Call)								

คำอธิบาย

1.ตรวจสอบหมายเลขโทรศัพท์ทีมจุกเฉินหน่วยงาน ทุก 6 เดือน (สำหรับ พขร. ที่อยู่ในทีมจุกเฉิน ให้ทดสอบเฉพาะวันเวลาที่ทำงาน เท่านั้น)

2.เวลาตรวจสอบ ให้ติดต่อทั้งเวลาและนอกเวลาทำงาน (กลางวันและกลางคืน) เพื่อตรวจสอบว่าติดต่อได้ 24 ชม.

3.กรณีตรวจสอบ "ไม่รับสาย" หมายถึง ทำการโทรตรวจสอบและโทรซ้ำแล้วไม่มีการรับสาย

เอกสารแนบที่ ก-17

เอกสารประกันภัยประจำรถขนส่งน้ำมัน