

# โครงการก่อสร้างก๊าซธรรมชาติ นวนคร-รังสิต (รายงานการขอเปลี่ยนแปลงรายละเอียดโครงการในรายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการก่อสร้างก๊าซธรรมชาติ นวนคร-รังสิต (ครั้งที่ 1))

ฉบับที่ 1 ระหว่างเดือนพฤษภาคมถึงเดือนมิถุนายน พ.ศ. 2565

## ภาคผนวก 2-7

ตัวอย่างเอกสารระเบียบขั้นตอนการจัดการซื้อร้องเรียน



เลขที่

-/

### แบบฟอร์มข้อร้องเรียน

พื้นที่โครงการ ช่วง KP .....ถึง KP.....วันที่.....  
อยู่ในพื้นที่หมู่บ้าน.....ตำบล.....อำเภอ.....จังหวัด.....

<b>ข้อมูลผู้ร้องเรียน</b> ชื่อ-นามสกุล นาย/นาง/นางสาว..... อาชีพ..... ที่อยู่..... โทรศัพท์ บ้าน.....มือถือ.....	
<b>ข้อร้องเรียน/ข้อเสนอนะ</b> รายละเอียด..... ..... ..... * ลงชื่อผู้ร้องเรียนเมื่อไปดูพื้นที่ร่วมกับเจ้าหน้าที่	<b>ข้อเสนอนะและแนวทางการแก้ไข</b> ..... ..... ..... ลงชื่อ..... ผู้ร้องเรียน*
<b>สำหรับเจ้าหน้าที่</b> สิ่งที่ยกหรือเหตุการณ์ที่พบ..... ..... .....	
<b>สาเหตุเบื้องต้น</b> <input type="checkbox"/> ความบกพร่องในการปฏิบัติงานโครงการฯ ของผู้รับเหมา <input type="checkbox"/> ความล่าช้าในการดำเนินงาน <input type="checkbox"/> ความเหมาะสมในการปฏิบัติงาน <input type="checkbox"/> ความไม่เรียบร้อยของงานที่ปฏิบัติแล้วเสร็จ <input type="checkbox"/> อื่น ๆ ระบุ.....	
<b>ประเภทของข้อร้องเรียน</b> <input type="checkbox"/> ด้านก่อสร้าง <input type="checkbox"/> ความปลอดภัยและสุขภาพอนามัย <input type="checkbox"/> ด้านสิ่งแวดล้อม <input type="checkbox"/> อื่น ๆ ระบุ..... ลงชื่อ..... ผู้รับข้อร้องเรียน	

รูปที่ 5-4 ตัวอย่างแบบฟอร์มข้อร้องเรียน ในระยะก่อสร้าง และระยะดำเนินการ

<b>ประชุมหาสาเหตุและแนวทางการแก้ไข/ป้องกัน</b>
<b>สาเหตุ</b> .....
.....
.....
<b>แนวทางการป้องกันแก้ไข</b>
.....
.....
.....

หมายเหตุ : แนบเอกสารการประชุม(ถ้ามี)

<b>ความเห็น/คำสั่งการ</b>
.....
.....
.....
<b>ลงชื่อ</b> .....
<b>หน.กส.</b>
...../...../.....

<b>ผลการแก้ไข</b>
.....
.....
.....
<b>ลงชื่อ</b> .....
<b>ผู้ดำเนินการแก้ไข</b>
...../...../.....

<b>ข้อร้องเรียน ได้รับการแก้ไขเรียบร้อยแล้ว</b>	
<b>ลงชื่อ</b> .....	<b>ลงชื่อ</b> .....
<b>ผู้ตรวจสอบ</b>	<b>ผู้ร้องเรียน</b>
.....	.....
<b>รับบันทึกและลงบันทึกข้อร้องเรียน</b>	<b>ลงชื่อ</b> .....
	<b>หน.กส.</b>

รูปที่ 5-4 ตัวอย่างแบบฟอร์มข้อร้องเรียน ในระยะก่อสร้าง และระยะดำเนินการ (ต่อ)



บริษัท ปตท. จำกัด (มหาชน)

## โครงการก่อสร้างก๊าซธรรมชาติ นวนคร-รังสิต

(รายงานการขอเปลี่ยนแปลงรายละเอียดโครงการในรายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อม)

## โครงการก่อสร้างก๊าซธรรมชาติ นวนคร-รังสิต (ครั้งที่ 1))

ฉบับที่ 1 ระหว่างเดือนพฤษภาคมถึงเดือนมิถุนายน พ.ศ. 2565

### ภาคผนวก 2-8


ตัวอย่างเอกสารขั้นตอนการควบคุมโรคติดต่อ  
และโรคระบาดร้ายแรง (COVID-19) ภายในโครงการ

## มาตรการป้องกันโควิด-19

โปรดขอคำแนะนำที่เหมาะสมกับภูมิภาคของคุณที่สุดจากหน่วยงานด้านสาธารณสุขในพื้นที่ของคุณ

วิธีป้องกันการแพร่ระบาดของโควิด-19

- รักษาระยะห่างที่ปลอดภัยจากผู้อื่น (อย่างน้อย 1 เมตร) แม้ว่าผู้อื่นจะไม่ได้ป่วยก็ตาม
- สวมหน้ากากอนามัยในที่สาธารณะ โดยเฉพาะเมื่ออยู่ในพื้นที่ปิดหรือเว้นระยะห่างไม่ได้
- หลีกเลี่ยงพื้นที่ปิด พยายามอยู่ในพื้นที่เปิดโล่งและอากาศถ่ายเทสะดวก เปิดหน้าต่างเมื่ออยู่ในพื้นที่ปิด
- ล้างมือบ่อยๆ โดยใช้สบู่และน้ำ หรือเจลล้างมือที่มีส่วนผสมหลักเป็นแอลกอฮอล์
- รับผิดชอบต่อผู้อื่นได้ รับสิทธิ์ ปฏิบัติตามหลักเกณฑ์ในพื้นที่เกี่ยวกับการฉีดวัคซีน
- ปิดจมูกและปากด้วยข้อพับด้านในข้อศอกหรือกระดาษชำระเมื่อไอหรือจาม
- เก็บตัวอยู่บ้านเมื่อรู้สึกไม่สบาย
- หากมีไข้ ไอ และหายใจลำบาก โปรดไปพบแพทย์ โดยติดต่อล่วงหน้าเพื่อใช้บริการด้านสุขภาพจะได้แนะนำให้คุณไปยังสถานพยาบาลที่ถูกต้อง ซึ่งจะช่วยปกป้องคุณ รวมถึงป้องกันการแพร่กระจายของไวรัสและการติดเชื้ออื่นๆ
- หน้ากากอนามัย
- หน้ากากอนามัยที่กระชับกับใบหน้าช่วยป้องกันไม่ให้ผู้ที่สวมแพร่กระจายไวรัสไปยังผู้อื่น อย่างไรก็ตาม หน้ากากอนามัยเพียงอย่างเดียวป้องกันเชื้อโควิด-19 ไม่ได้ จึงควรรักษาระยะห่างและหมั่นทำความสะอาดมือร่วมด้วย รวมถึงปฏิบัติตามคำแนะนำจากหน่วยงานด้านสาธารณสุขในพื้นที่ของคุณ



## มาตรการป้องกัน COVID-19


CORONAVIRUS DISEASE 2019

### กรมสวัสดิการและคุ้มครองแรงงาน

**1. สวมหน้ากากอนามัย**  
ขณะปฏิบัติงานหรือทำกิจกรรมร่วมกับผู้อื่น

★ล้างมือด้วยแอลกอฮอล์เจล


★หากมีอาการป่วยให้ไปพบแพทย์



**2. หลีกเลี่ยงการอยู่ในสถานที่แออัด**

★รับประทานอาหารปรุงสุกตามหลัก "กินร้อน ช้อนกลาง ล้างมือ"

★ไม่ใช้ของส่วนตัวร่วมกับผู้อื่น




**3. งดหรือเลื่อนการเดินทาง**  
ไปยังประเทศที่มีความเสี่ยงต่อการติดเชื้อ ตามประกาศของกระทรวงสาธารณสุข




**4. หากเดินทางกลับจากประเทศที่มีความเสี่ยงติดเชื้อ**  
ให้เข้ารับการตรวจคัดกรองจากสถานพยาบาลโดยเร็ว  
ในระยะเวลา 14 วัน นับจากวันที่กลับเข้าไทย ให้สังเกตอาการ  
และระมัดระวังตนเอง




**5. กรณีที่เจ้าหน้าที่ของกรมฯ ถูกเจ้าหน้าที่หน่วยงานควบคุมโรคติดต่อ**  
มีคำสั่งให้กักตัวไว้ที่ศูนย์ควบคุมโรคเป็นระยะเวลา 14 วัน  
ให้ปฏิบัติตามคำสั่งและคำแนะนำดังกล่าว พร้อมกับรายงาน  
ให้ผู้บังคับบัญชาทราบโดยเร็ว




**6. ตรวจสอบคัดกรองเจ้าหน้าที่ ประชาชน**  
หรือผู้ที่มาติดต่อราชการทุกคน  
ณ บริเวณก่อนเข้าสถานที่ทำงาน



**7. ติดตั้งแอลกอฮอล์เจลล้างมือ**  
ให้กับเจ้าหน้าที่ ประชาชน  
หรือผู้มาติดต่อราชการ  
ไว้ล้างมือได้บ่อยครั้ง










**8. ทำความสะอาดอุปกรณ์และบริเวณ**  
ที่มีการสัมผัสบ่อย เช่น โต๊ะทำงาน  
คอมพิวเตอร์ ที่จับประตู ห้องน้ำ  
ราวบันได ลิฟท์โดยสาร  
รถยนต์ส่วนบุคคล เป็นต้น



กรมสวัสดิการและคุ้มครองแรงงาน กระทรวงแรงงาน [www.labour.go.th](http://www.labour.go.th)

# มาตรการป้องกันโควิด-19

## กรมสวัสดิการและคุ้มครองแรงงาน ขอความร่วมมือนายจ้าง ลูกจ้าง ปฏิบัติตามแนวทาง มาตรการเฝ้าระวังการป้องกันการแพร่ระบาด **COVID-19** CORONAVIRUS DISEASE 2019

1. นายจ้างให้ความรู้ คำแนะนำ เกี่ยวกับ การป้องกันการแพร่กระจายเชื้อไวรัส COVID-19 ให้ลูกจ้าง  
จัดหาสบู่ เจลล้างมือแอลกอฮอล์ ภาชนะใส่กากอนามัย  

2. นายจ้าง ที่มีลูกจ้างทำงานร่วมกัน จำนวนมาก ควรตรวจคัดกรอง ลูกจ้างทุกคนก่อนเข้าทำงาน  
กรณีได้รับลูกจ้างป่วยจำนวนมาก ให้พิจารณาหยุดการทำงานชั่วคราว เพื่อให้ลูกจ้าง พักฟื้นร่างกายและลดการแพร่เชื้อโรค  

3. หากมีลูกจ้างเดินทางไปยังประเทศ ที่มีความเสี่ยงติดเชื้อโรค COVID-19 เมื่อกลับมาถึงประเทศไทยให้ลูกจ้างไม่ตรวจ คัดกรองและเฝ้าระวังตนเองเป็นเวลา 14 วัน ประเมิน และมาตรการรวมที่กระทรวงสาธารณสุข กำหนด  

4. นายจ้างควรพบว่าลูกจ้างมีความเสี่ยง การตรวจคัดกรองโรคที่โรงพยาบาลหรือไม่ก็ตาม หากผลการตรวจคัดกรองยืนยันว่า มีความเสี่ยง ติดเชื้อ ลูกจ้างก็ควรกักตัว จนเป็นเหตุให้ไม่สามารถมาปฏิบัติงานได้ ให้นายจ้างแจ้งหน่วยงานตรวจแรงงาน กรมสวัสดิการและคุ้มครองแรงงาน  

5. เมื่อลูกจ้างพบว่าตัวเองมีความเสี่ยง ที่จะติดเชื้อ COVID-19 ให้ไม่รับ การตรวจรักษาหรือรับการชันสูตร ทางการแพทย์ และแจ้งให้นายจ้างทราบ เพื่อแจ้งเจ้าหน้าที่ควบคุมโรคได้เร็ว  

6. หากลูกจ้างถูกแจ้งว่ามีจากควบคุมโรคติดต่อ ก็ควรให้ทีมควบคุมโรคระยะเวลา 14 วัน ให้ลูกจ้างปฏิบัติตามคำสั่ง คำแนะนำของ นักกักกันเจ้าหน้าที่โดยตรง  

7. กรณีที่ลูกจ้างมีความเสี่ยงจะติดเชื้อ COVID-19 จำเป็นต้องไปรับการตรวจรักษาหรือรับการชันสูตร ทางการแพทย์ ให้นายจ้างอนุญาตให้ลูกจ้างไม่รับทำ งานหรือลาป่วยไปจนกว่าจะพ้นจากกักกันแพทย์หรือ ความเสี่ยง  




หากนายจ้าง ลูกจ้าง มีข้อสงสัยเกี่ยวกับสิทธิ หน้าที่ การปฏิบัติตามแนวทางนี้ ให้ติดต่อสอบถามได้ที่

- ★ สำนักงานสวัสดิการและคุ้มครองแรงงานทุกจังหวัด
- ★ สำนักงานสวัสดิการและคุ้มครองแรงงานกรุงเทพมหานครพื้นที่
- ★ สายด่วน 1506 กด 3 หรือ 1546



## คำแนะนำ

# กรณีพบผู้ติดเชื้อโควิด-19

## สำหรับหน่วยงานต่างๆ และที่อยู่อาศัย

### บุคคล

ให้พนักงาน/ผู้พักอาศัย หยุดงานทันที และแยกตัวออกจากผู้อื่น

แจ้งเจ้าพนักงานควบคุมโรคติดต่อ หน่วยงานสาธารณสุขในพื้นที่ภายใน 3 ชั่วโมง เพื่อควบคุมโรคและคัดกรองกลุ่มเสี่ยง

ผู้ที่มีความเสี่ยงสูง ให้รีบพบแพทย์ทันที และกักตัวเอง 14 วัน

ผู้ที่มีความเสี่ยงต่ำ แยกตัวเอง เพื่อสังเกตอาการ 14 วัน หากมีอาการให้รีบพบแพทย์ทันที

### สถานที่

หยุดกิจกรรมในแผนก/ชั้น ที่มีคนติดเชื้อ เพื่อทำความสะอาด 1-3 วัน

พนักงาน/ผู้พักอาศัย ทำความสะอาดสิ่งของที่ใช้กันบ่อยๆ เช่น โต๊ะทำงาน/โทรศัพท์ ทำความสะอาดบริเวณที่มีผู้สัมผัสจำนวนมาก เช่น ราวจับบันได/ลูกบิดประตู/ห้องน้ำ/ลิฟต์

ระมัดระวังการเก็บขยะติดเชื้อ เช่น ก๊าซชุดที่ผ่านการใช้งานแล้ว หน้ากากอนามัย ให้ใส่ถุงขยะสีแดงและปิดปากถุงให้มิดชิด

ผู้ปฏิบัติการทำความสะอาด ต้องสวมอุปกรณ์ส่วนบุคคล เช่น ถุงมือ ผ้ากั้นเบื่อน ผ้าปิดจมูก และรองเท้าพื้นยางหุ้มข้อตลอดเวลา

### ระบบ/สภาพแวดล้อม

ติดตั้งเครื่องวัดอุณหภูมิ

จุดจ่ายแอลกอฮอล์

จัดการแยก/ทำลายขยะติดเชื้อ

จัดการระบบระบายอากาศให้หมุนเวียนอากาศได้ถี่ขึ้น

# เบอร์โทรฉุกเฉิน แม่ไว้รับมือ COVID-19

1442

## กรมควบคุมโรค

ในกรณีที่มีอาการเข้าข่ายสงสัยติดเชื้อ  
ไวรัสโคโรนา 2019 หรือ COVID-19

1669

## สถาบันการแพทย์ ฉุกเฉิน

นำส่งผู้ป่วย หรือผู้สงสัยว่า  
ติดเชื้อ COVID-19 ผู้สถานพยาบาล

1111

## ศูนย์บริการข้อมูล ภาครัฐเพื่อประชาชน

แจ้งข้อมูลที่ถูกต้องให้แก่ประชาชน หรือกรณี  
ต้องการร้องเรียนเกี่ยวกับสถานการณ์ COVID-19  
เช่น พบคนทำอาชญากรรมเกี่ยวกับโรค

1330

## สำนักงานหลักประกัน สุขภาพแห่งชาติ

ปรึกษาลักษณะการ สอบถามสิทธิประโยชน์  
ในระบบหลักประกันสุขภาพแห่งชาติ  
หรือขอรับคำปรึกษากับเจ้าหน้าที่

1506

## สายด่วนประกันสังคม

สำหรับผู้ประกันตนที่ต้องการสอบถามสิทธิ  
ประกันสังคมในกรณีติดเชื้อ COVID-19  
และสอบถามมาตรการเยียวยาต่างๆ สำหรับ  
ผู้ประกันตนที่ได้รับผลกระทบ กรณีเลิกจ้าง  
หรือถูกพักงานเนื่องในสถานการณ์ COVID-19



**กรุงเทพประกันภัย**  
**Bangkok Insurance**

## มาตรการการคัดกรอง COVID-19 สำหรับพนักงาน



**พนักงาน**  
(พนักงานบริษัท/ผู้รับเหมา)

**พร้อมยื่นผลตรวจ ATK Test ไม่เกิน 72 ชม.**

**ตรวจสอบความ  
ถูกต้องเอกสารคัดกรอง  
COVID - 19**

Yes

**ตรวจสอบความถูกต้องเอกสารคัดกรอง  
COVID - 19 และอนุมัติ**

No

**เอกสารคัดกรอง COVID - 19  
ไม่ถูกต้อง ไม่อนุมัติ  
(ต้องดำเนินการแก้ไข)**

**พนักงานทุกคนที่เข้าโครงการจะต้องตรวจวัด อุณหภูมิก่อนเข้าภายใน  
โครงการทุกครั้ง ที่จุดคัดกรอง  
(ประตูทางเข้าโครงการ)**

**ไม่สามารถเข้า  
ปฏิบัติ งานใน  
โครงการฯได้**

**ตรวจวัด  
อุณหภูมิ**

**อุณหภูมิอยู่ในระดับต่ำกว่า  
37.5 °C**

**ตรวจวัดอุณหภูมิร่างกาย**

**ลงบันทึกลง  
แบบฟอร์ม**

**วัดอุณหภูมิต่อเนื่องทุกวัน (เช้า )  
และนำส่งบันทึกที่ส่วนงานความปลอดภัย  
SRPLC ของโครงการฯ**

**อุณหภูมิสูงกว่าระดับ  
37.5 °C ขึ้นไป**

**ไม่สามารถเข้าปฏิบัติงานใน  
โครงการฯได้**

**ควรเฝ้าระวังตนเองเป็นเวลา 14 วัน หากมี  
อาการผิดปกติให้รีบไปพบแพทย์**

# กรณีพบผู้ต้องสงสัยว่าติด เชื้อหรือติดเชื้อโควิด-19

ให้พนักงานหยุดงานทันที และ  
แยกตัวเองออกจากผู้อื่น

กลุ่มสัมผัสผู้เสี่ยง

แจ้งเจ้าพนักงานควบคุมโรคติดต่อ  
หน่วยงานภายในพื้นที่ภายใน 3 ชั่วโมง  
เพื่อควบคุมโรคและคัดกรองกลุ่มเสี่ยง

ผู้สัมผัสเสี่ยงสูง

ผู้สัมผัสเสี่ยงต่ำ

ตรวจยืนยันผล

หยุดงานทันที

ผลเป็นบวก

ผลเป็นลบ

มาตรการสำหรับผู้สัมผัสใกล้ชิดเสี่ยงสูง  
-กักตัวที่บ้าน (Home Quarantine) 5-7 วัน ตรวจ ATK ครั้งที่ 1 วันที่ 5 -6  
หลังสัมผัสใกล้ชิดผู้ติดเชื้อครั้งสุดท้าย  
หากพบติดเชื้อ โทร. 1330 รับการดูแลแบบแยกกักที่บ้าน (Home Isolation)

กักตัวและสังเกตอาการตัวเองที่บ้านอย่าง  
น้อย 1-3 วัน ตรวจ ATK ครั้งที่ 1

เข้ารับการรักษาโดยด่วน หาก  
แพทย์อนุญาตให้ผู้ป่วยกลับบ้าน  
เนื่องจากมีอาการไม่รุนแรง และเมื่อ  
หายป่วยควรให้ผู้ป่วยทำงานที่บ้าน  
อย่างน้อย 10 วัน หรือจนกว่าตรวจ  
ไม่พบเชื้อ

สังเกตอาการกักตัว 5-7 วัน  
ตามมาตรการของภาครัฐ

รักษาหายและได้รับการ  
รับรองจากหน่วยงานที่  
นำเชื่อถือ

ยืนยันผลตรวจ  
ATK เป็นลบ

ยืนยันผลตรวจ  
ATK เป็นลบ

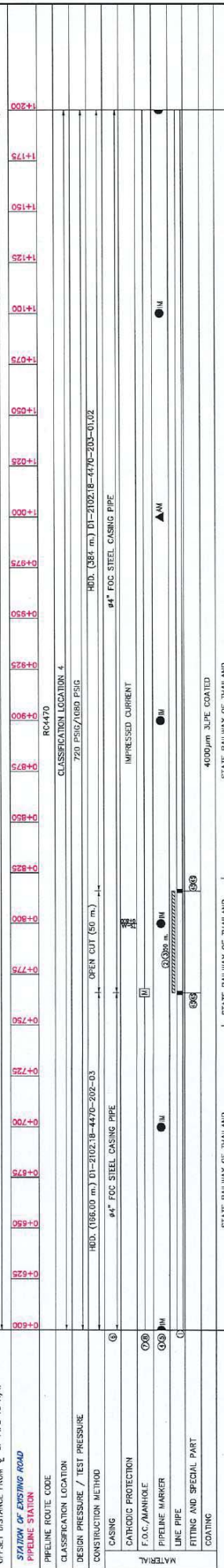
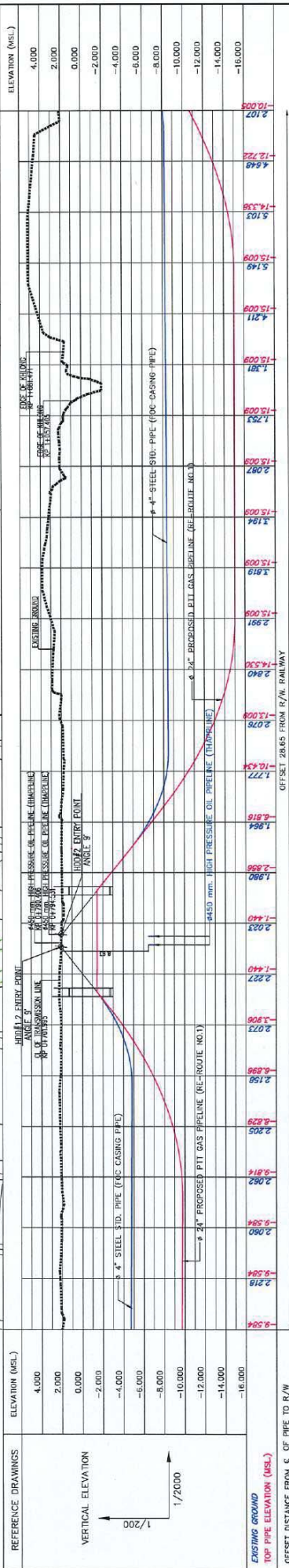
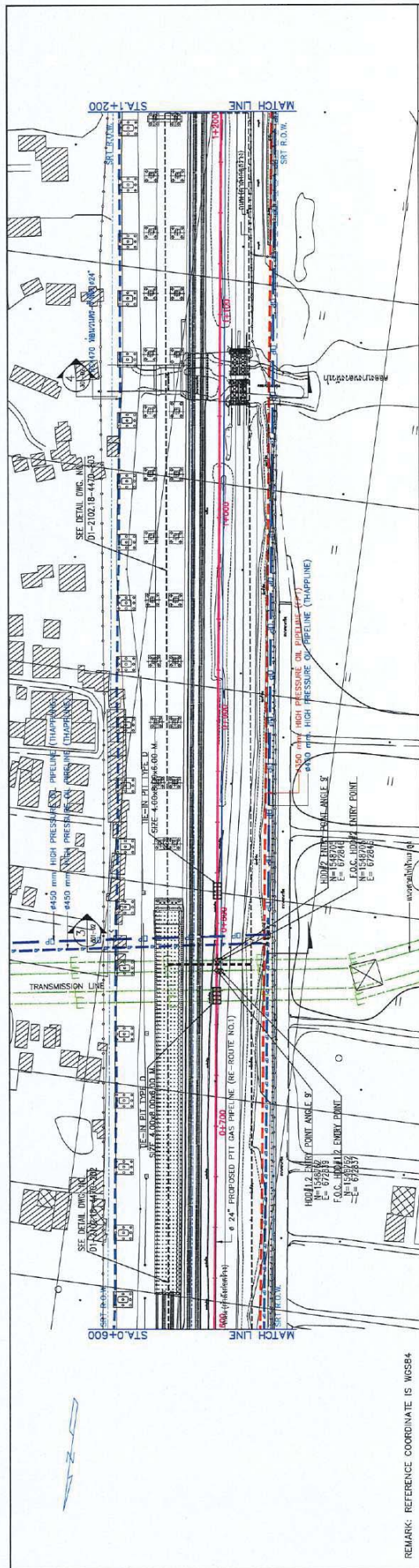
กลับเข้าทำงาน

โครงการท่อส่งก๊าซธรรมชาติ นวนคร-รังสิต  
(รายงานการขอเปลี่ยนแปลงรายละเอียดโครงการในรายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อม  
โครงการท่อส่งก๊าซธรรมชาติ นวนคร-รังสิต (ครั้งที่ 1))

ฉบับที่ 1 ระหว่างเดือนพฤษภาคมถึงเดือนมิถุนายน พ.ศ. 2565

ภาคผนวก 2-9

ตัวอย่างการออกแบบทางวิศวกรรมของโครงการ

[illegible]

# โครงการก่อสร้างก๊าซธรรมชาติ นวนคร-รังสิต (รายงานการขอเปลี่ยนแปลงรายละเอียดโครงการในรายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการก่อสร้างก๊าซธรรมชาติ นวนคร-รังสิต (ครั้งที่ 1))

ฉบับที่ 1 ระหว่างเดือนพฤษภาคมถึงเดือนมิถุนายน พ.ศ. 2565

## ภาคผนวก 2-10

ตำแหน่งติดตั้งกำแพงกันเสียงชั่วคราวในระยะก่อสร้างโครงการ



# โครงการก่อสร้างก๊าซธรรมชาติ นวนคร-รังสิต (รายงานการขอเปลี่ยนแปลงรายละเอียดโครงการในรายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการก่อสร้างก๊าซธรรมชาติ นวนคร-รังสิต (ครั้งที่ 1))

ฉบับที่ 1 ระหว่างเดือนพฤษภาคมถึงเดือนมิถุนายน พ.ศ. 2565

## ภาคผนวก 3

เอกสารเกี่ยวกับการขออนุญาต  
การจ้างหน่วยงานที่เกี่ยวข้องก่อนเริ่มงานก่อสร้าง และการขอใช้พื้นที่



บริษัท ปตท. จำกัด (มหาชน)

## โครงการก่อสร้างก๊าซธรรมชาติ นวนคร-รังสิต

(รายงานการขอเปลี่ยนแปลงรายละเอียดโครงการในรายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อม)

### โครงการก่อสร้างก๊าซธรรมชาติ นวนคร-รังสิต (ครั้งที่ 1))

ฉบับที่ 1 ระหว่างเดือนพฤษภาคมถึงเดือนมิถุนายน พ.ศ. 2565

#### ภาคผนวก 3-1

ตัวอย่างเอกสารการขออนุญาตวางท่อ  
เอกสารการประสานงานเจ้าของระบบสาธารณูปโภค



บริษัท ปตท. จำกัด (มหาชน)

## โครงการก่อสร้างก๊าซธรรมชาติ นวนคร-รังสิต

(รายงานการขอเปลี่ยนแปลงรายละเอียดโครงการในรายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อม

## โครงการก่อสร้างก๊าซธรรมชาติ นวนคร-รังสิต (ครั้งที่ 1))

ฉบับที่ 1 ระหว่างเดือนพฤษภาคมถึงเดือนมิถุนายน พ.ศ. 2565

การรถไฟแห่งประเทศไทย

3/4 ถนนประเสริฐมนูกิจ แขวงคลองจั่น เขตบึงกุ่ม กรุงเทพมหานคร 10240

โทรศัพท์ 0 2379 0141-2 โทรสาร 0 2379 0143-4

[www.enticcompany.com](http://www.enticcompany.com)



ผู้จัดทำรายงาน  
บริษัท เอ็นทิก จำกัด



แผนกอำนาจการและงานสารบรรณ  
เลขที่ ๐๒๒๑-๒๐/๖๕ วันที่ ๒๑/๐๒/๖๕ เวลา  
ออกวันที่ ๒๑/๐๒/๖๕ ถึง ๑๓.๐๐

ที่ รฟส. ๔-๒/๒/๒๕๖๕

## ด่วนที่สุด

การรถไฟแห่งประเทศไทย  
ถนนรองเมือง เขตปทุมวัน  
กทม. ๑๐๓๓๐

๑๔ กุมภาพันธ์ ๒๕๖๕

เรื่อง อนุญาตให้ บริษัท ปตท.จำกัด (มหาชน) เข้าพื้นที่ของการรถไฟแห่งประเทศไทย เพื่อดำเนินการรื้อย้าย  
ท่อก๊าซธรรมชาติ เพื่อลดผลกระทบกับโครงการความร่วมมือระหว่างรัฐบาลแห่งราชอาณาจักรไทยและ  
รัฐบาลแห่งสาธารณรัฐประชาชนจีน ในการพัฒนาระบบรถไฟความเร็วสูงเพื่อเชื่อมโยงภูมิภาค ช่วงที่ ๑  
กรุงเทพฯ - หนองคาย (ระยะที่ ๑ ช่วงกรุงเทพฯ - นครราชสีมา) สัญญาที่ ๔ - ๒ ของบริษัท ปตท.  
จำกัด (มหาชน)

เรียน นายสถาปนิก รอดรักษา ผู้จัดการส่วนบริหารโครงการและติดตามประเมินผล (ปตท.)

อ้างถึง หนังสือการรถไฟแห่งประเทศไทย ที่ รฟส. ๔-๒/๑/๒๕๖๕ ลงวันที่ ๗ กุมภาพันธ์ ๒๕๖๕

สิ่งที่ส่งมาด้วย บันทึกการพิจารณาฯ เมื่อวันที่ ๙ กุมภาพันธ์ ๒๕๖๕ (จำนวน ๑ ฉบับ)

ตามหนังสือที่อ้างถึงการรถไฟแห่งประเทศไทย (รฟท.) โดยฝ่ายโครงการพิเศษและก่อสร้าง  
(กส.) ได้เชิญหน่วยงานที่เกี่ยวข้องเข้าพิจารณาร่วมตรวจสอบพื้นที่ตามที่ บริษัท ปตท.จำกัด (มหาชน) ขอเข้า  
พื้นที่ของ รฟท. เพื่อดำเนินการรื้อย้ายท่อก๊าซธรรมชาติเพื่อลดผลกระทบกับโครงการความร่วมมือระหว่าง  
รัฐบาลแห่งราชอาณาจักรไทยและรัฐบาลแห่งสาธารณรัฐประชาชนจีน ในการพัฒนาระบบรถไฟความเร็วสูง  
เพื่อเชื่อมโยงภูมิภาค ช่วงที่ ๑ กรุงเทพฯ - หนองคาย (ระยะที่ ๑ ช่วงกรุงเทพฯ - นครราชสีมา) สัญญาที่ ๔ -  
๒ ของบริษัท ปตท. จำกัด (มหาชน) เมื่อวันที่ ๙ กุมภาพันธ์ ๒๕๖๕ นั้น

บัดนี้ ฝ่ายโครงการพิเศษและก่อสร้าง ได้จัดทำบันทึกการพิจารณาร่วมฯ ดังกล่าวเสร็จ  
เรียบร้อยแล้ว ผู้เกี่ยวข้องได้ร่วมกันพิจารณาแล้วว่า เห็นควรอนุญาตให้ บริษัท ปตท.จำกัด (มหาชน) เข้าพื้นที่  
ย่านสถานีรถไฟฟางสิต และพื้นที่ของ รฟท. เพื่อดำเนินการดังกล่าว ในการเร่งรัดดำเนินการรื้อย้ายท่อ  
ก๊าซธรรมชาติที่กีดขวางงานก่อสร้างฯ ให้แล้วเสร็จตามแผนงาน เพื่อส่งมอบพื้นที่ให้ฝ่าย กส. ต่อไป โดยมี  
รายละเอียดตามสิ่งที่ส่งมาด้วย

จึงเรียนมาเพื่อโปรดทราบ และรับบันทึกการพิจารณาร่วมฯ ดังกล่าว ไว้เป็นเอกสารหลักฐาน  
ประกอบการดำเนินงานในส่วนที่เกี่ยวข้องต่อไป

ในนามเรียน อบส.

กฤษฎา รฟท.

สัญญา, สดร.กท., สรจ.บช., สบพ.อย., สสส.บช.

พท.๘ ( ) ,สน.รต., นายสถานีรถไฟฟางสิต

เพื่อโปรดทราบ และรับบันทึกการพิจารณาร่วมฯ ดังกล่าว ไว้เป็น  
เอกสารหลักฐานประกอบการดำเนินงานในส่วนที่เกี่ยวข้องต่อไป

ผู้จัดการโครงการ pmc , ผู้จัดการโครงการ CSC , ผู้จัดการโครงการ unique

เพื่อโปรดทราบ และรับบันทึกการพิจารณาร่วมฯ ดังกล่าว ไว้เป็น  
เอกสารหลักฐานประกอบการดำเนินงานในส่วนที่เกี่ยวข้องต่อไป

ขอแสดงความนับถือ

เรียน รอง.วส., รอง.ปค.,

ทส.ปค.,

แจ้งทราบและพิจารณา  
ดำเนินการในส่วนที่เกี่ยวข้องต่อไป

วิศวกรโครงการ

กรรมการผู้อำนวยการใหญ่  
ก.พ. ๒๕๖๕

สำนักงานสนามการรถไฟฯ ถนนกำแพงเพชร ๖ จตุจักร  
โทรศัพท์ ๐๒ ๑๑๕ ๒๘๘๘ โทรสาร ๐๒ ๑๑๕ ๗๒๘๕

วปท.๑.  
วิศวกรโครงการ  
๑๔ ก.พ. ๒๕๖๕



บริษัท ปตท. จำกัด (มหาชน)

โครงการก่อสร้างก๊าซธรรมชาติ นวนคร-รังสิต  
(รายงานการขอเปลี่ยนแปลงรายละเอียดโครงการในรายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อม  
โครงการก่อสร้างก๊าซธรรมชาติ นวนคร-รังสิต (ครั้งที่ 1))

ฉบับที่ 1 ระหว่างเดือนพฤษภาคมถึงเดือนมิถุนายน พ.ศ. 2565

การไฟฟ้าฝ่ายผลิตแห่งประเทศไทย



ที่ กฟผ. S63100/81494

ฝ่ายปฏิบัติการเขตนครหลวง  
53/303 หมู่ 2 ต.บางกรวย  
อ.บางกรวย จ.นนทบุรี 11130

27 ตุลาคม 2564

เรื่อง การอนุญาตใช้พื้นที่ในเขตเดินสายไฟฟ้า

เรียน ผู้จัดการส่วนบริหารโครงการและติดตามประเมินผล บริษัท ปตท. จำกัด (มหาชน)

อ้างถึง หนังสือบริษัท ปตท. จำกัด (มหาชน) ที่ 80000670/218 ลงวันที่ 14 กันยายน 2564

- สิ่งที่ส่งมาด้วย
1. สำเนาแผนผังแสดงแนวเขตเดินสายไฟฟ้า 2 แผ่น
  2. ประกาศ กฟผ. เรื่อง เขตเดินสายไฟฟ้าในเขตท้องที่กรุงเทพมหานครและปริมณฑล
  3. แบบแสดงการติดตั้งระบบ Grounding

ตามหนังสือที่อ้างถึง การไฟฟ้าฝ่ายผลิตแห่งประเทศไทย (กฟผ.) ขอเรียนว่า การขออนุญาตจุดที่ 1 อยู่ในเขตเดินสายไฟฟ้าขนาดแรงดัน 230,000 โวลต์ ช่วงสถานีไฟฟ้าแรงสูงวังน้อย-รังสิต (ปัจจุบันชื่อสายส่ง 230,000 โวลต์ นวนคร-รังสิต) วงจร 1,2,3,4 ระหว่างเสาสายส่งต้นเลขที่ 43/1-43/2 ซึ่ง กฟผ. ประกาศข้อกำหนดเขตเดินสายไฟฟ้าแรงสูง โดยมีความกว้างจากจุดศูนย์กลางของเสาสายส่งไฟฟ้าตั้งฉากออกไปด้านละ 20.50 เมตร รวมสองด้าน 41.00 เมตร โดยมีความสูงของสายส่งกับพื้นดินในบริเวณที่ขออนุญาตจุดที่ต่ำสุด 24.10 เมตร และการขออนุญาตจุดที่ 2 อยู่ในเขตเดินสายไฟฟ้าขนาดแรงดัน 230,000 โวลต์ ช่วงสถานีไฟฟ้าแรงสูงหนองจอก-รังสิต (ปัจจุบันชื่อสายส่ง 230,000 โวลต์ ลำลูกกา-รังสิต) วงจร 1,2 ระหว่างเสาสายส่งต้นเลขที่ 34/3-35/1 ซึ่ง กฟผ. ประกาศข้อกำหนดเขตเดินสายไฟฟ้าแรงสูง โดยมีความกว้างจากจุดศูนย์กลางของเสาสายส่งไฟฟ้าตั้งฉากออกไปด้านละ 20.00 เมตร รวมสองด้าน 40.00 เมตร โดยมีความสูงของสายส่งกับพื้นดินในบริเวณที่ขออนุญาตจุดที่ต่ำสุด 16.60 เมตร กฟผ. ได้ตรวจสอบและวิเคราะห์ทางวิศวกรรมด้านความปลอดภัยทางไฟฟ้าแล้ว จึงอนุญาตให้ใช้พื้นที่ในเขตเดินสายไฟฟ้าเพื่อวางท่อก๊าซธรรมชาติ ขนาดเส้นผ่าศูนย์กลาง 24 นิ้ว จุดที่ 1 และจุดที่ 2 โดยมีเงื่อนไขเพิ่มเติม ดังนี้

1. ท่านต้องได้รับความยินยอมจากเจ้าของที่ดินเป็นลายลักษณ์อักษร อนุญาตให้ ปตท. ชุดตรวจสอบท่อส่งก๊าซธรรมชาติ และต้องดำเนินการตามแผนผังแสดงแนวเขตเดินสายไฟฟ้าที่ กฟผ. ได้ตรวจสอบแล้ว (สิ่งที่ส่งมาด้วย 1) รวมทั้งห้ามปลูกสิ่งปลูกสร้าง อาคาร โรงเรือน ดันไม้ยืนต้น หรือสิ่งอื่นในเขตเดินสายไฟฟ้า นอกจากที่ได้รับอนุญาตตามหนังสือนี้เท่านั้น (สิ่งที่ส่งมาด้วย 2)
2. เพื่อความปลอดภัยต่อร่างกาย ชีวิต ทรัพย์สิน และความมั่นคงของระบบส่งกระแสไฟฟ้า การใช้เครื่องจักรกลปฏิบัติงานในแนวเขตเดินสายไฟฟ้า ต้องเว้นระยะห่างจากสายส่งไฟฟ้าไม่น้อยกว่า 4.00 เมตร และต้องมีเจ้าหน้าที่ความปลอดภัยควบคุมตรวจสอบความปลอดภัยในขณะที่ปฏิบัติงาน
3. ในระหว่างการก่อสร้างท่านต้องติดตั้งระบบ Grounding ที่อุปกรณ์ส่วนที่เป็นโลหะ เพื่อป้องกันการเหนี่ยวนำของกระแสไฟฟ้า

4. หากเกิดความเสียหายอันเนื่องมาจากเหตุสุดวิสัย ภัยสงคราม การก่อวินาศกรรม การก่อจลาจล การกระทำอันเกิดจากความประมาทเลินเล่อของเจ้าหน้าที่ของ ปตท. หรือบุคคลภายนอกที่ไม่เกี่ยวข้องกับ กฟผ. จะเรียกร้องค่าสินไหมทดแทนใดๆ จากความเสียหายที่เกิดขึ้นมิได้

5. หากระบบส่งกระแสไฟฟ้าของ กฟผ. เกิดขัดข้องอันเนื่องมาจากความประมาทของเจ้าหน้าที่ ปตท. หรือผู้รับจ้าง หรือมีสาเหตุเนื่องจากวัสดุอุปกรณ์จากสิ่งปลูกสร้างหรือสิ่งอื่นที่ได้รับอนุญาต ปตท. ต้องรับผิดชอบต่อความเสียหายที่เกิดขึ้น

6. ในกรณีที่ กฟผ. มีความจำเป็นต้องใช้พื้นที่เพื่อปรับปรุงระบบไฟฟ้า ปตท. ต้องรื้อถอนหรือยินยอมให้ กฟผ. รื้อถอน โดย ปตท. เป็นผู้รับผิดชอบค่าใช้จ่าย และ/หรือหากเกิดความเสียหายต่อทรัพย์สินของ ปตท. จะเรียกร้องค่าเสียหายจาก กฟผ. มิได้

7. การอนุญาตตามหนังสือฉบับนี้ หาก ปตท. ต้องปฏิบัติตามกฎหมายอื่นที่เกี่ยวข้อง ท่านต้องดำเนินการขออนุญาตกับหน่วยงานที่มีอำนาจหน้าที่ในการพิจารณาอนุญาตตามกฎหมายอื่นด้วย

8. กฟผ. ขอสงวนสิทธิ์ในการเพิกถอนการอนุญาต หากภายหลังตรวจสอบพบว่าดำเนินการผิดเงื่อนไขข้อกำหนด ไม่ว่าทั้งหมดหรือบางส่วน หรือเกิดผลกระทบอื่นๆ ที่อาจเกิดขึ้นต่อ กฟผ.

ทั้งนี้ เมื่อดำเนินการแล้วเสร็จ โปรดแจ้งไปที่ [REDACTED] ตำแหน่งช่างระดับ 8  
หมวดสิ่งปลูกสร้าง หมายเลขโทรศัพท์ [REDACTED]

จึงเรียนมาเพื่อโปรดทราบ

ขอแสดงความนับถือ

[REDACTED]

ผู้ช่วยผู้อำนวยการฝ่ายปฏิบัติการเขตนครหลวง-1  
ทำการแทน ผู้ว่าการการไฟฟ้าฝ่ายผลิตแห่งประเทศไทย



บริษัท ปตท. จำกัด (มหาชน)

## โครงการก่อสร้างก๊าซธรรมชาติ นวนคร-รังสิต

(รายงานการขอเปลี่ยนแปลงรายละเอียดโครงการในรายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อม

## โครงการก่อสร้างก๊าซธรรมชาติ นวนคร-รังสิต (ครั้งที่ 1))

ฉบับที่ 1 ระหว่างเดือนพฤษภาคมถึงเดือนมิถุนายน พ.ศ. 2565

### โครงการส่งน้ำและบำรุงรักษารังสิตเหนือ



ที่ กษ ๐๓๒๐.๑๐/ ๗๐๕ /๒๕๖๔

โครงการส่งน้ำและบำรุงรักษารังสิตเหนือ  
หมู่ที่ ๕ ตำบลพยอม อำเภอลำลูกขัน  
จังหวัดพระนครศรีอยุธยา ๑๓๑๘๐

๗ ธันวาคม ๒๕๖๔

เรื่อง การวางท่อก๊าซธรรมชาติเพื่อลดผลกระทบกับโครงการความร่วมมือระหว่างรัฐบาลแห่งราชอาณาจักรไทยและรัฐบาลแห่งสาธารณรัฐประชาชนจีนในการพัฒนาระบบไฟฟ้าความเร็วสูงเพื่อเชื่อมโยงภูมิภาค

เรียน ผู้จัดการส่วนบริหารโครงการและติดตามประเมินผล บริษัท ปตท.จำกัด (มหาชน)

อ้างถึง หนังสือบริษัท ปตท. จำกัด (มหาชน) เลขที่ ๘๐๐๐๐๖๗๐/๒๒๑ ลงวันที่ ๑๔ กันยายน ๒๕๖๔

ตามที่การรถไฟแห่งประเทศไทย (รฟท.) มีแผนจะก่อสร้างโครงการความร่วมมือระหว่างรัฐบาลแห่งราชอาณาจักรไทยและรัฐบาลแห่งสาธารณรัฐประชาชนจีน ในการพัฒนาระบบไฟฟ้าความเร็วสูงเพื่อเชื่อมโยงภูมิภาค โดยโครงการดังกล่าวส่งผลให้ บริษัท ปตท.จำกัด (มหาชน) จะต้องทำการย้ายแนวและวางท่อก๊าซใหม่ ขนาด Ø ๒๔ นิ้ว โดยวิธีดันทอด (Horizontal Directional Drill: HDD) ลอดใต้คลองบางหลวงหัวป่า เพื่อไปเชื่อมต่อกับแนวท่อธรรมชาติเดิม รายละเอียดตามหนังสือที่อ้างถึง

โครงการส่งน้ำและบำรุงรักษารังสิตเหนือ ได้พิจารณาตรวจสอบแล้ว ขอเรียนให้ทราบว่า โครงการรังสิตเหนือ อนุญาตให้บริษัท ปตท. จำกัด (มหาชน) ดำเนินการได้ ทั้งนี้ การดันท่อลอดดังกล่าวจะต้องไม่ทำความเสียหายต่อคลองบางหลวงหัวป่า และจะต้องไม่เป็นอุปสรรคต่อการบริหารจัดการน้ำและระบบชลประทาน โครงการรังสิตเหนือได้มอบหมายให้ [REDACTED] ตำแหน่ง นายช่างชลประทานชำนาญงาน โทรศัพท์ [REDACTED] เป็นผู้ประสานงานดังกล่าว จนกว่างานจะแล้วเสร็จ

จึงเรียนมาเพื่อโปรดทราบ

ขอแสดงความนับถือ



ผู้อำนวยการโครงการส่งน้ำและบำรุงรักษารังสิตเหนือ

โครงการก่อสร้างก๊าซธรรมชาติ นวนคร-รังสิต  
(รายงานการขอเปลี่ยนแปลงรายละเอียดโครงการในรายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อม  
โครงการก่อสร้างก๊าซธรรมชาติ นวนคร-รังสิต (ครั้งที่ 1))

ฉบับที่ 1 ระหว่างเดือนพฤษภาคมถึงเดือนมิถุนายน พ.ศ. 2565

ภาคผนวก 3-2

ตัวอย่างเอกสารการเข้าพื้นที่สำนักงานสนาม/พื้นที่เก็บกองวัสดุและอุปกรณ์

เลขที่ LT-SRPLC-BPK-001

14 กุมภาพันธ์ 2565

เรื่อง หนังสือขอความอนุเคราะห์ใช้พื้นที่ของการรถไฟแห่งประเทศไทย เพื่อดำเนินการก่อสร้างสำนักงาน  
สนามชั่วคราว

โครงการ โครงการย้ายท่อก๊าซธรรมชาติ เพื่อลดผลกระทบจากโครงการความร่วมมือระหว่างรัฐบาลแห่ง  
ราชอาณาจักรไทยและรัฐบาลแห่งสาธารณรัฐประชาชนจีน ในการพัฒนาระบบรถไฟความเร็วสูงเพื่อ  
เชื่อมโยงภูมิภาคช่วงที่ 1 กรุงเทพฯ-หนองคาย (ระยะที่ 1 ช่วงกรุงเทพฯ-นครราชสีมา) สัญญา 4-2

สัญญาเลขที่ ปตท.ธกท./2/379/64

เรียน [REDACTED] สารวัตรแขวงบำรุงทางการรถไฟแห่งประเทศไทย

อ้างถึง การประชุมร่วมระหว่าง รฟฟ,รฟท,บ.ยูนิค,บ.ปตท,บ.สยามราช วันที่ ๙ กุมภาพันธ์ ๒๕๖๕

สิ่งที่แนบมา 1. แบบผังสำนักงานสนามชั่วคราวโครงการREROUTE ท่อนวนคร-รังสิตเนื่องจากผลกระทบรถไฟ  
ความเร็วสูงไทย-จีน

ตามที่บริษัท สยามราช จำกัด (มหาชน) ได้รับมอบหมายจากบริษัท ปตท จำกัด (มหาชน) และได้แจ้ง  
กับที่ประชุมร่วมกับการรถไฟฯ เมื่อวันที่ ๙ กุมภาพันธ์ ๒๕๖๕ ณ ห้องประชุมสำนักงานสนามการรถไฟฯ ถ.กำแพงเพชร 6  
จตุจักร(ตามที่อ้างถึง) โดยมอบให้ บริษัท สยามราช จำกัด (มหาชน) เป็นผู้ดำเนินการรื้อย้ายแนวท่อก๊าซธรรมชาติออก  
จากพื้นที่ก่อสร้างของโครงการความร่วมมือระหว่างรัฐบาลแห่งราชอาณาจักรไทยและรัฐบาลแห่งสาธารณรัฐประชาชน  
จีน ในการพัฒนาระบบรถไฟความเร็วสูง เพื่อเชื่อมโยงภูมิภาค ช่วงที่ 1 กรุงเทพฯ – หนองคาย (ระยะที่ 1 ช่วงกรุงเทพฯ –  
นครราชสีมา) เบื้องต้นทางบริษัทฯ ได้ดำเนินการเข้าสำรวจพื้นที่ของโครงการแล้วนั้น มีความจำเป็นต้องมีสำนักงาน  
สนามในพื้นที่เพื่ออำนวยความสะดวกในการปฏิบัติงาน กำหนดระยะเวลา 1 ปี (ตามแบบเอกสารแนบที่ 1)

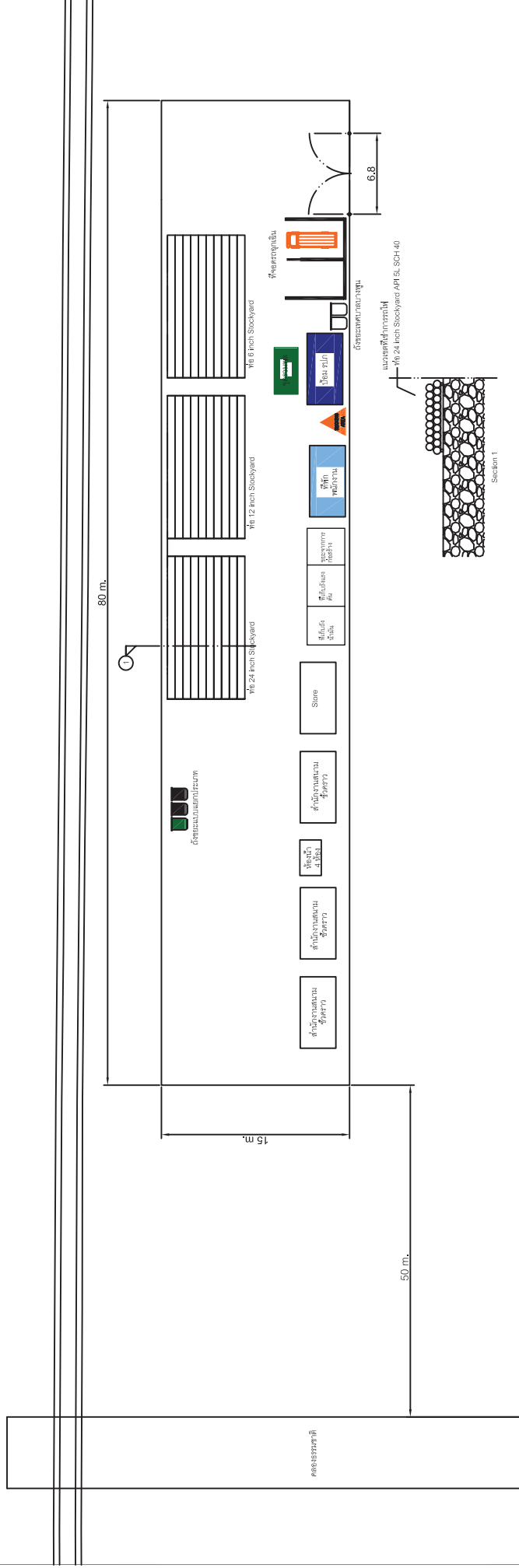
บริษัท สยามราช จำกัด (มหาชน) มีความประสงค์ขอใช้พื้นที่ของการรถไฟแห่งประเทศไทย เพื่อดำเนินการก่อสร้างสำนักงานสนามชั่วคราว โดยมอบหมายให้ [REDACTED] ตำแหน่ง ผู้จัดการฝ่ายก่อสร้าง  
หมายเลขโทรศัพท์มือถือ [REDACTED] เป็นผู้ดำเนินงานดังกล่าวข้างต้น

จึงเรียนมาเพื่อขอความอนุเคราะห์



ขอแสดงความนับถือ

ผู้จัดการ ฝ่ายก่อสร้าง

[illegible][illegible]



- ๗ มิ.ย. ๒๕๖๕

เรื่อง แจ้งเงื่อนไขการเช่าที่ดินของการรถไฟฟ้า เพื่อดำเนินการก่อสร้างสำนักงานสนามชั่วคราว  
ที่บริเวณย่านสถานีรังสิต

เรียน กรรมการผู้จัดการบริษัท สยามราช จำกัด (มหาชน)

อ้างถึง หนังสือบริษัทฯ เลขที่ LT-SRPLC-BPK-๐๐๑ ลงวันที่ ๑๔ กุมภาพันธ์ ๒๕๖๕

ตามหนังสือบริษัทฯ ฉบับที่อ้างถึง บริษัทฯ แจ้งความประสงค์ขออนุญาตใช้พื้นที่ของ  
การรถไฟฟ้า ที่บริเวณย่านสถานีรังสิต เพื่อก่อสร้างสำนักงานสนามชั่วคราว เนื่องจากบริษัทฯ ได้รับมอบหมาย  
ให้เป็นผู้ดำเนินการรื้อย้ายแนวท่อก๊าซธรรมชาติออกจากพื้นที่ก่อสร้างของโครงการความร่วมมือระหว่างรัฐบาล  
ไทย-จีน ในการพัฒนาระบบรถไฟความเร็วสูง เพื่อเชื่อมโยงภูมิภาคช่วงที่ ๑ กรุงเทพฯ - หนองคาย (ระยะที่ ๑  
ช่วงกรุงเทพฯ - นครราชสีมา) พร้อมส่งแบบรายละเอียดและเอกสารต่าง ๆ มาเพื่อประกอบการพิจารณา  
ความละเอียดทราบแล้วนั้น

การรถไฟฟ้า พิจารณาแล้วพื้นที่ที่บริษัทฯ ขออนุญาตดังกล่าวข้างต้น การรถไฟฟ้า จะให้เช่า  
โดยมีเงื่อนไขและข้อกำหนด ดังนี้

๑ พื้นที่เช่าที่บริเวณย่านสถานีรังสิต ที่ กม.๓๑+๓๐๑.๓๐ - กม.๓๑+๓๘๑.๓๐  
ขนาดกว้าง ๑๕.๐๐ เมตร ยาว ๘๐.๐๐ เมตร คิดเป็นพื้นที่ ๑,๒๐๐.๐๐ ตารางเมตร (มูลค่าที่ดิน  
๙๙๙,๒๐๐.๐๐ บาท)

๒ จัดทำสัญญาเช่ามีกำหนด ๑ ปี (ตามความประสงค์ของบริษัทฯ) โดยคิดค่าเช่า  
ปีแรกอัตราตารางเมตรละ ๒๘.๐๐ บาทต่อปี เป็นเงินค่าเช่าปีละ ๓๓,๖๐๐.๐๐ บาท และมีอัตราปรับเพิ่ม ๕%  
ทุกปี (ไม่รวมภาษีมูลค่าเพิ่ม)

๓ หากมีการต่อสัญญาจะปรับเพิ่มค่าเช่าให้เป็นไปตามหลักเกณฑ์ที่ใช้อยู่ในขณะนั้น

๔ ให้ใช้ประโยชน์เพื่อก่อสร้างสำนักงานสนามชั่วคราว ในการดำเนินการรื้อย้าย  
แนวท่อก๊าซธรรมชาติออกจากพื้นที่ก่อสร้างของโครงการความร่วมมือระหว่างรัฐบาลไทย-จีน ในการพัฒนา  
ระบบรถไฟความเร็วสูง เพื่อเชื่อมโยงภูมิภาคช่วงที่ ๑ กรุงเทพฯ - หนองคาย (ระยะที่ ๑ ช่วงกรุงเทพฯ -  
นครราชสีมา) หรือใช้ประโยชน์เป็นอย่างอื่นจะต้องขออนุญาตจากการรถไฟฟ้า และได้รับอนุญาตเป็นลายลักษณ์  
อักษรจากการรถไฟฟ้า เสียก่อนจึงจะดำเนินการได้

๕ ห้ามปลูกสร้างอาคารสิ่งปลูกสร้างในลักษณะตึกรังติดถาวรที่จะต้องลงเสาเข็มหรือ  
ฐานรากใด ๆ ทั้งสิ้น พร้อมทำการปรับปรุงพื้นที่สภาพภูมิทัศน์โดยรอบให้สวยงามและดูแลรักษาพื้นที่เช่าให้  
สะอาดเรียบร้อยตลอดอายุสัญญา รวมถึงการจัดเก็บขยะมูลฝอยที่จะเกิดขึ้นวันต่อวัน ต้องจัดทำระบบ  
สาธารณูปโภค เช่นทางเท้า ท่อระบายน้ำ ฯลฯ ให้เชื่อมต่อกับของเดิมที่มีอยู่ให้เป็นไปตามกฎหมาย  
และข้อกำหนดของหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง ทั้งนี้ บริษัทฯ ต้องแสดงขอบเขตพื้นที่เช่าให้ชัดเจน ล้อมบริเวณพื้นที่  
ได้รับสิทธิการเช่า

๖ โดยพื้นที่การรถไฟฟ้า บริเวณดังกล่าว อาจได้รับผลกระทบจากโครงการขนาดใหญ่ ตามนโยบายของรัฐบาล ที่จะดำเนินการในอนาคตอันใกล้ ได้แก่โครงการรถไฟฟ้าความเร็วสูงและโครงการรถไฟฟ้าทางคู่ บริษัทฯ ต้องยอมรับความเสี่ยงที่อาจจะเกิดขึ้น ซึ่งบริษัทฯ ไม่มีสิทธิและเรียกร้องค่าเสียหายหรือฟ้องร้องใด ๆ จากการรถไฟฟ้า ทั้งสิ้น

๗ การรถไฟฟ้า สงวนสิทธิกรณีที่มีการรถไฟฟ้า ต้องการใช้ในประโยชน์ในพื้นที่เมื่อใดไม่ว่าจะอยู่ระหว่างอายุสัญญาเช่าหรือเมื่อสัญญาเช่าสิ้นสุดลง บริษัทฯ ต้องเลิกใช้ประโยชน์และออกจากพื้นที่ และต้องคืนพื้นที่ให้กับการรถไฟฟ้า ภายในระยะเวลาที่กำหนด พร้อมจะต้องปรับแต่งพื้นที่ให้เรียบร้อยตามแต่เจ้าหน้าที่ของการรถไฟฟ้า จะสั่งหรือตามสภาพที่เป็นอยู่ก่อนการใช้ที่ดิน หากไม่ยินยอมการรถไฟฟ้า จะดำเนินการเอง ซึ่งบริษัทฯ ต้องเป็นผู้รับภาระค่าใช้จ่ายที่เกิดขึ้น และต้องไม่เรียกร้องค่าเสียหายหรือฟ้องร้องการรถไฟฟ้า ไม่ว่าทางคดีแพ่งหรือคดีอาญา

๘ เพื่อเป็นหลักประกันในการส่งมอบพื้นที่คืนการรถไฟฟ้า ภายในกำหนดที่การรถไฟฟ้า แจ้งให้ทราบ เมื่อสัญญาเช่าสิ้นสุดไม่ว่ากรณีใดก็ตาม หากไม่ดำเนินการส่งมอบพื้นที่คืนการรถไฟฟ้า ตามกำหนด การรถไฟฟ้า จะริบเงินค่าประกันสัญญาฯ ทันที

๙ ในระหว่างอายุสัญญาเช่า หากกระทำการใด ๆ ให้เกิดอุปสรรค และความเสียหายต่อการเดินรถ กิจการหรือทรัพย์สินของการรถไฟฟ้า และ/หรือบุคคลที่สาม ไม่ว่ากรณีใดก็ตามบริษัทฯ ต้องเป็นผู้รับผิดชอบชดเชยค่าเสียหายที่เกิดขึ้นเองและดำเนินการแก้ไขทันที

๑๐ ต้องดำเนินการกับผู้บุกรุกหรือผู้ใช้ประโยชน์ในพื้นที่เช่า (ถ้ามี) โดยต้องเป็นผู้รับภาระค่าใช้จ่ายเองทั้งสิ้น

๑๑ ต้องชำระค่าควมคุมงานหรือค่าใช้จ่ายอื่น ๆ ตามที่การรถไฟฟ้า กำหนด (ถ้ามี)

๑๒ เงื่อนไขอื่น ๆ เป็นไปตามสัญญาเช่า และระเบียบของการรถไฟฟ้า ทุกประการ หากบริษัทฯ ยินดีรับเงื่อนไขการเช่าขอให้ไปชำระเงินค่ามัดจำการเช่าเช่า เป็นเงิน ๓๓,๖๐๐.๐๐ บาท ที่ฝ่ายบริหารทรัพย์สิน การรถไฟฟ้า ระหว่างเวลา ๙.๐๐ - ๑๕.๐๐ น. พร้อมจัดทำหนังสือยืนยันรับเงื่อนไขการเช่า ให้ฝ่ายบริหารทรัพย์สิน การรถไฟฟ้า ทราบภายในกำหนด ๑๕ วัน นับแต่วันที่ได้รับหนังสือนี้ ทั้งนี้หนังสือฉบับนี้ไม่ถือว่าเป็นคำเสนอคำสนอง ก่อให้เกิดสัญญาแต่อย่างใดและยังไม่ถือเป็นข้อผูกพันว่า จะได้รับสิทธิการเช่าจนกว่าการรถไฟฟ้า จะได้ดำเนินการถูกต้องตามระเบียบของการรถไฟฟ้า และได้มีลงนามในสัญญาเช่าเรียบร้อยแล้ว ซึ่งหากพ้นกำหนดจะถือว่าบริษัทฯ ไม่มีความประสงค์จะเช่าที่ดินดังกล่าว และจะยุติเรื่องต่อไป

จึงเรียนมาเพื่อโปรดทราบ และดำเนินการต่อไป

ขอแสดงความนับถือ

รองผู้อำนวยการกลุ่มธุรกิจการบริหารทรัพย์สิน รักษาการแทน

ฝ่ายบริหารทรัพย์สิน

ผู้อำนวยการฝ่ายบริหารทรัพย์สิน ปฏิบัติการแทน

งานวิเคราะห์และดำเนินการให้เข้าภาคเหนือ

ผู้ว่าการรถไฟฟ้าแห่งประเทศไทย

โทรศัพท์ ๐๒-๒๒๐-๔๘๒๕ โทรสาร ๐๒-๒๒๐-๔๐๕๔

# โครงการก่อสร้างก๊าซธรรมชาติ นวนคร-รังสิต (รายงานการขอเปลี่ยนแปลงรายละเอียดโครงการในรายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการก่อสร้างก๊าซธรรมชาติ นวนคร-รังสิต (ครั้งที่ 1))

ฉบับที่ 1 ระหว่างเดือนพฤษภาคมถึงเดือนมิถุนายน พ.ศ. 2565

## ภาคผนวก 3-3

ตัวอย่างเอกสารการเช่าที่พัก บ้าน/ห้องแถว

## หนังสือสัญญาเช่าห้องพัก

เลขที่ 72/14 หมู่ 6 ถนนรังสิต-ปทุมธานี ตำบลบางพูน อำเภอเมืองปทุมธานี จังหวัดปทุมธานี

หนังสือสัญญานี้ทำขึ้นเมื่อวันที่ 1 มิถุนายน 2565 ระหว่าง บ.บางพูนพร็อพเพอร์ตี้ จำกัด สำนักงานแห่งใหญ่ตั้งอยู่เลขที่ 72/14 ถนนรังสิต-ปทุมธานี ต.บางพูน อ.เมือง จ.ปทุมธานี ซึ่งต่อไปในสัญญานี้เรียกว่า “ผู้ให้เช่า” ฝ่ายหนึ่งกับ บริษัท สยามราช จำกัด (มหาชน) สำนักงานแห่งใหญ่ตั้งอยู่เลขที่ 289/9 หมู่ที่ 10 ถนนรรางสายเก่า ตำบลลำโรง อำเภอพระประแดง จังหวัดสมุทรปราการ ซึ่งต่อไปในสัญญาเรียกว่า “ผู้เช่า” อีกฝ่ายหนึ่ง ทั้งสองฝ่ายตกลงทำสัญญากัน มีข้อความดังต่อไปนี้

ข้อ 1. ผู้เช่าตกลงเช่าห้องพักหมายเลข 3306 (1ห้อง) เป็นเงินค่าเช่าเดือนละ 3,684.21 บาท ค่าไฟฟ้าจะคิดตามมิเตอร์ที่ติดไว้หน้าห้อง ในอัตราหน่วยละ 7 บาท ส่วนค่าน้ำประปา ผู้เช่าตกลงของมิเตอร์ที่อยู่ในห้องหย่อนลงกล่องที่จัดวางไว้ให้ คิดในอัตรา 4 หน่วยแรกเหมาจ่าย 150 บาท ส่วนเกิน 4 หน่วย คิดหน่วยละ 28 บาท

ข้อ 2. ในวันทำสัญญานี้ผู้เช่าได้ชำระเงินค่าเช่าและค่าประกัน

2.1 เงินค่าเช่าของวันที่ 1-30 มิถุนายน 2565 เป็นเงิน 3,684.21 บาท (สามพันหกร้อยแปดสิบสี่บาทยี่สิบเอ็ดสตางค์)

2.2 เงินประกันสัญญาเช่าเดือนเป็นเงิน 3,500 บาท และเงินจ่ายล่วงหน้าเพื่อหักค่าน้ำค่าไฟค่าน้ำประปาเป็นเงิน 2,000 บาท

โดยเงินประกันนี้ผู้ให้เช่าจะเก็บไว้ตลอดอายุสัญญาเช่า เพื่อเป็นเงินประกันความเสียหาย อันเนื่องมาจากผู้เช่ากระทำความผิดสัญญา ข้อหนึ่งข้อใด หรือกระทำการใดๆ อันเป็นความเสียหายต่อ อุปกรณ์ เครื่องใช้ในห้องพัก ตัวอาคาร อนึ่งถ้าเงินประกันจำนวนนี้ยังไม่เพียงพอที่จะชำระค่าเสียหายดังที่กล่าวมาแล้วข้างต้น ผู้เช่าจะต้องชำระส่วนที่ขาดให้ครบ ในกรณีที่มีการคืนเงินประกันสัญญาเช่าจะไม่มีการคิดดอกเบี้ย

ข้อ 3. ผู้ให้เช่าจะนำส่งใบแจ้งหนี้ให้ผู้เช่าทราบล่วงหน้าไม่น้อยกว่าเจ็ดวันก่อนถึงกำหนดชำระ ผู้เช่าต้องชำระค่าเช่าห้อง ค่าไฟฟ้า ค่าน้ำประปาและค่าบริการอื่นๆ ให้แก่ผู้ให้เช่าตามกำหนดภายในวันที่ 5 ของทุกเดือน ถ้าไม่ชำระตามเวลาที่กำหนดนี้ ผู้เช่ายินยอมให้ผู้ให้เช่า คิดค่าปรับล่าช้าวันละ 50 บาท และยินยอมให้ผู้ให้เช่าปิดห้องค้ำกุญแจล็อกไว้ จนบริการน้ำประปา ไฟฟ้า ผู้ให้เช่ามีสิทธิ์ดำเนินการเปิด และ เข้าไปในห้องได้ เพื่อความมีทรัพย์สินผู้เช่า พอที่จะยึดเพื่อ มาชำระหนี้ค่าเช่าที่ค้างชำระ โดยไม่ถือว่าเป็นการลักทรัพย์บุกรุก หรือ ทำให้เสียทรัพย์สินของผู้เช่า

ข้อ 4. ผู้เช่าตกลงที่จะเป็นผู้ดูแลทรัพย์สินที่ผู้เช่านำเข้ามาภายในห้องเช่าด้วยตัวเอง รวมทั้งรถยนต์หรือ จักรยานยนต์ ที่ผู้เช่านำมาในบริเวณอาคารนี้ด้วย หากเกิดความเสียหายหรือสูญหาย ผู้เช่าจะเป็นผู้รับผิดชอบแต่เพียงผู้เดียวทั้งสิ้น

ข้อ 5. ผู้ให้เช่าหรือตัวแทนของผู้เช่ามีสิทธิ์เปิดเข้าไปในห้องเช่าเพื่อตรวจตราความเรียบร้อยได้ตลอดเวลา โดยไม่ถือเป็นการบุกรุก

ข้อ 6. ผู้เช่าจะต้องปฏิบัติตามให้เป็นระเบียบเรียบร้อยตามสัญญา และระเบียบข้อบังคับที่ประกาศไว้ ณ บริเวณหน้าห้องพัก อย่างเคร่งครัด และถือเป็นส่วนหนึ่งของสัญญานี้ด้วย

ข้อ 7. ภายในห้องเช่านี้ ผู้เช่าจะพาบุคคลอื่น หรือบริวารมาพักอยู่ด้วยไม่ได้ ยกเว้นบุคคลที่ได้แจ้งไว้ในสัญญา และเพื่อความปลอดภัย ให้ปิดประตูล็อกทุกครั้งทั้งเข้า-ออก

ข้อ 8. เพื่อความสะอาดเป็นระเบียบเรียบร้อยของตัวอาคาร ให้ผู้เช่าถอดรองเท้า และ นำคิด้ขึ้นไปในห้องด้วย ยกเว้นรองเท้าที่ใส่เฉพาะในตัวอาคารเท่านั้น สามารถใส่ขึ้นไปได้ และ ผู้เช่าต้องจัดการในบริเวณห้องเช่า อย่าให้มีสิ่งสกปรก โสโครกและกลิ่นเหม็น ห้ามกวาดขยะออกมากองนอกห้อง ไม่ทำการใดๆ อันจะก่อให้เกิดเสียงอึกทึกครึกโครม จนผู้อื่นได้รับความรำคาญ ไม่เก็บรักษาสิ่งที่เป็นเชื้อเพลิง ไม่ทำสิ่งใดที่หวาดเสียวจนน่าจะเป็นอันตรายต่อผู้อยู่ใกล้เคียง และไม่ขนย้ายสิ่งของใดๆ เข้า-ออก ระหว่างเวลา 18.00 – 08.00 น. ถ้าไม่ปฏิบัติตามกฎระเบียบ ผู้ให้เช่าสามารถดักเตือน ถ้ายังฝ่าฝืนอีก ผู้ให้เช่าสามารถบอกเลิกเช่า และ ยึดเงินประกันได้

ข้อ 9. ถ้าหากมีสิ่งผิดกฎหมาย หรือ ความผิดกฎหมายเกิดขึ้นภายในห้องเช่า ไม่ว่าจะเป็นความผิดในคดีอาญาหรือคดีแพ่งจะเป็นด้วยตัวผู้เช่าเอง หรือ บุคคลอื่นที่ผู้เช่าพามา ผู้เช่าจะขอรับผิดชอบแต่เพียงผู้เดียว

ข้อ 10. หากผู้เช่าต้องการจะย้ายออกจากห้องเช่า จะต้องแจ้งเป็นลายลักษณ์อักษร ให้ผู้ให้เช่าทราบล่วงหน้าอย่างน้อย 30 วัน มิฉะนั้นผู้เช่าต้องชำระค่าเช่าอีก 1 เดือน

ข้อ 11. ผู้ให้เช่าขอสงวนสิทธิ์ในการปรับปรุงอัตราค่าเช่าห้อง อัตราค่าไฟฟ้า อัตราค่าน้ำประปา ให้เป็นไปตามความเหมาะสมของภาวะเศรษฐกิจได้ โดยจะแจ้งให้ผู้เช่าทราบล่วงหน้า 15 วัน

ข้อ 12. ถ้าหากเกิดอัคคีภัยขึ้น สัญญานี้เป็นอันสิ้นสุดลง และ ผู้เช่าไม่มีสิทธิ์เรียกร้องค่าเสียหายจากผู้ให้เช่า

ข้อ 13. ผู้เช่าต้องรักษาห้องเช่าและของใช้ภายในห้องเช่าให้สะอาดและมั่นคงถาวรอยู่เสมอ ห้ามผู้เช่าทำการต่อเติม คัดแปลง เคลื่อนย้ายอุปกรณ์เฟอร์นิเจอร์ในห้องพักโดยเด็ดขาด เช่น ทาสีห้อง เดินสายไฟฟ้า เปลี่ยนลูกบิดประตู หากมีรอยดอกตะปู ผู้เช่าต้องชดใช้เงินให้ผู้ให้เช่า ขึ้นค่าเป็นเงิน 200 บาท ต่อหนึ่งรอยตะปู และ ต้องชดใช้ค่าเฟอร์นิเจอร์อื่นๆที่ชำรุดตามราคาที่เหมาะสม รวมทั้ง ผู้ให้เช่าไม่อนุญาตให้นำแก๊สหุงต้ม และ สัตว์เลี้ยงขึ้นบนอาคารห้องเช่า

ข้อ 14. ห้ามผู้เช่าห้องพักโอนสิทธิการเช่าให้แก่ผู้อื่น โดยผู้ให้เช่ามิได้อนุญาตเป็นลายลักษณ์อักษร

ข้อ 15. ในกรณีสัญญาเลิกกัน ไม่ว่าจะด้วยเหตุครบกำหนดระยะเวลาการเช่า หรือ ด้วยเหตุหนึ่งเหตุใดก็ตาม ผู้เช่าต้องย้าย บุคคลและสิ่งของออกจากพื้นที่ที่เช่า และส่งคืนให้แก่ผู้ให้เช่า ในสภาพเรียบร้อยโดยทันทีและชำระค่าทำความสะอาดขั้นต่ำ 300 บาท

ข้อ 16. สัญญานับนี้มีกำหนดระยะเวลา 6 เดือน หากผู้เช่าไม่ได้แจ้งยกเลิกสัญญาดังกล่าว ให้ถือว่าเป็นการต่อ/ขยายอายุ ระยะเวลาการเช่าต่อไปโดยอัตโนมัติ เมื่อสัญญาครบกำหนด ผู้เช่าต้องการยกเลิกสัญญา ผู้เช่าต้องแจ้งล่วงหน้า 30 วัน จึงจะได้รับเงินประกันคืน ถ้าผู้เช่าขอยกเลิกสัญญาก่อน 6 เดือน ผู้ให้เช่าจะไม่คืนเงินประกัน

สัญญานับนี้ทำขึ้น 2 ฉบับ มีข้อความตรงกัน ทั้งผู้เช่าและผู้ให้เช่า ต่างได้อ่านและเข้าใจข้อความในสัญญานี้ด้วยดี โดยตลอด จึงได้ลงลายมือชื่อเพื่อรับรองว่าจะปฏิบัติตามสัญญาต่อหน้าพยาน

ลงชื่อ.....ผู้ให้เช่า

บริษัทบางขุนพรหมเพอร์ติจังก์ด

[REDACTED]

ลงชื่อ.....ผู้เช่า

บริษัท สยามราช จำกัด (มหาชน)

[REDACTED]

ลงชื่อ.....พยาน

[REDACTED]

ลงชื่อ.....พยาน

(.....)

ผู้เช่ามีรถ (รถยนต์ / รถจักรยาน / รถมอเตอร์ไซด์) เลขทะเบียน.....

ผู้ที่สามารถติดต่อได้ ชื่อ

[REDACTED]

บันทึกรายละเอียดทรัพย์สินเพิ่มเติมในห้องเช่า

1.ตู้เสื้อผ้า+กุญแจ 2.เตียง + ที่นอน 3.โต๊ะตั้งทีวี 4.โต๊ะเครื่องแป้ง 5. เครื่องปรับอากาศพร้อมรีโมท

ห้อง 3306 เลขมิเตอร์ไฟ 4867 เลขมิเตอร์น้ำ 0410 เลขสียการ์ด 53626

.....

.....

.....

## หนังสือสัญญาเช่าห้องพัก

เลขที่ 72/14 หมู่ 6 ถนนรังสิต-ปทุมธานี ตำบลบางพูน อำเภอเมืองปทุมธานี จังหวัดปทุมธานี

หนังสือสัญญานี้ทำขึ้นเมื่อวันที่ 1 พฤษภาคม 2565 ระหว่าง บ.บางพูนพร็อพเพอร์ตี้ จำกัด สำนักงานแห่งใหญ่ตั้งอยู่ เลขที่ 72/14 ถ.รังสิต-ปทุมธานี ต.บางพูน อ.เมือง จ.ปทุมธานี ซึ่งต่อไปในสัญญานี้เรียกว่า “ผู้ให้เช่า” ฝ่ายหนึ่งกับ บริษัท สยามราช จำกัด (มหาชน) สำนักงานแห่งใหญ่ตั้งอยู่เลขที่ 289/9 หมู่ที่ 10 ถนนรตรางสายเก่า ตำบลลำโรง อำเภอพระ ประแดง จังหวัดสมุทรปราการ ซึ่งต่อไปในสัญญานี้เรียกว่า “ผู้เช่า” อีกฝ่ายหนึ่ง ทั้งสองฝ่ายตกลงทำสัญญากัน มีข้อความ ดังต่อไปนี้

ข้อ 1. ผู้เช่าตกลงเช่าห้องพักหมายเลข 3312 (1ห้อง) เป็นเงินค่าเช่าเดือนละ 3,684.21 บาท ค่าไฟฟ้าจะคิดตามมิเตอร์ที่ ติดไว้หน้าห้อง ในอัตราหน่วยละ 7 บาท ส่วนค่าน้ำประปา ผู้เช่าจะจ่ายตามมิเตอร์ที่อยู่ในห้องหย่อนลงกล่องที่จัดวางไว้ให้ คิด ในอัตรา 4 หน่วยแรกเหมาจ่าย 150 บาท ส่วนเกิน 4 หน่วย คิดหน่วยละ 28 บาท

ข้อ 2. ในวันทำสัญญานี้ผู้เช่าได้ชำระเงินค่าเช่าและค่าประกัน

2.1 เงินค่าเช่าของวันที่ 1-31 พฤษภาคม 2565 เป็นเงิน 3,684.21 บาท (สามพันหกร้อยแปดสิบสี่บาทยี่สิบเอ็ดสตางค์)

2.2 เงินประกันสัญญาเช่าเดือนเป็นเงิน 3,500 บาท และเงินจ่ายล่วงหน้าเพื่อหักค่าน้ำค่าไฟตอนออกเป็นเงิน 2,000 บาท

โดยเงินประกันนี้ผู้ให้เช่าจะเก็บไว้ตลอดอายุสัญญาเช่า เพื่อเป็นเงินประกันความเสียหาย อันเนื่องมาจากการกระทำผิดสัญญา ข้อหนึ่งข้อใด หรือกระทำการใดๆ อันเป็นความเสียหายต่อ อุปกรณ์ เครื่องใช้ในห้องพัก ตัวอาคาร อนึ่งถ้าเงินประกันจำนวน นี้ยังไม่เพียงพอที่จะชำระค่าเสียหายดังที่กล่าวมาแล้วข้างต้น ผู้เช่าจะต้องชำระส่วนที่ขาดให้ครบ ในกรณีที่มีการคืนเงิน ประกันสัญญาเช่าจะไม่มีการคิดดอกเบี้ย

ข้อ 3. ผู้ให้เช่าจะนำส่งใบแจ้งหนี้ให้ผู้เช่าทราบล่วงหน้าไม่น้อยกว่าเจ็ดวันก่อนถึงกำหนดชำระ ผู้เช่าต้องชำระค่าเช่าห้อง ค่าไฟฟ้า ค่าน้ำประปาและค่าบริการอื่นๆ ให้แก่ผู้ให้เช่าตามกำหนดภายในวันที่ 5 ของทุกเดือน ถ้าไม่ชำระตามเวลาที่กำหนดนี้ ผู้เช่า ยินยอมให้ผู้ให้เช่า คิดค่าปรับล่าช้าวันละ 50 บาท และยินยอมให้ผู้ให้เช่าปิดห้องคล่องกุญแจล็อกไว้ จนบริการน้ำประปา ไฟฟ้า ผู้ให้เช่ามีสิทธิดำเนินการเปิด และ เข้าไปในห้องได้ เพื่อควมามีทรัพย์สินผู้เช่า พอที่จะยึดเพื่อ มาชำระหนี้ค่าเช่าที่ค้างชำระ โดยไม่ถือว่าเป็นการลักทรัพย์บุกรุก หรือ ทำให้เสียทรัพย์สินของผู้เช่า

ข้อ 4. ผู้เช่าตกลงที่จะเป็นผู้ดูแลทรัพย์สินที่ผู้เช่านำเข้ามาภายในห้องเช่าด้วยตัวเอง รวมทั้งรถยนต์หรือ จักรยานยนต์ ที่ผู้เช่า นำมาในบริเวณอาคารนี้ด้วย หากเกิดความเสียหายหรือสูญหาย ผู้เช่าจะเป็นผู้รับผิดชอบแต่เพียงผู้เดียวทั้งสิ้น

ข้อ 5. ผู้ให้เช่าหรือตัวแทนของผู้เช่ามีสิทธิเปิดเข้าไปในห้องเช่า เพื่อตรวจตราความเรียบร้อยได้ตลอดเวลา โดยไม่ถือเป็นการบุกรุก

ข้อ 6. ผู้เช่าจะต้องปฏิบัติตามให้เป็นระเบียบเรียบร้อยตามสัญญา และระเบียบข้อบังคับที่ประกาศไว้ ณ บริเวณหน้าห้องพัก อย่างเคร่งครัด และถือเป็นส่วนหนึ่งของสัญญานี้ด้วย

ข้อ 7. ภายในห้องเช่านี้ ผู้เช่าจะพบบุคคลอื่น หรือบริวารมาพักอยู่ด้วยไม่ได้ ยกเว้นบุคคลที่ได้แจ้งไว้ในสัญญา และเพื่อความ ปลอดภัย ให้ปิดประตูล็อกทุกครั้งที่เข้า-ออก

ข้อ 8. เพื่อความสะอาดเป็นระเบียบเรียบร้อยของตัวอาคาร ให้ผู้เช่าถอดรองเท้า และ นำติดตัวขึ้นไปในห้องด้วย ยกเว้น รองเท้าที่ใส่เฉพาะในตัวอาคารเท่านั้น สามารถใส่ขึ้นไปได้ และ ผู้เช่าต้องจัดการในบริเวณห้องเช่า อย่าให้มีสิ่งสกปรก โต๊ะโครกและกลิ่นเหม็น ห้ามกวาดขยะออกมากองนอกห้อง ไม่ทำการใดๆ อันจะก่อให้เกิดเสียงอีกที่กลรึกโครม จนผู้อื่น ได้รับความรำคาญ ไม่เก็บรักษาสิ่งที่เป็นเชื้อเพลิง ไม่ทำสิ่งใดที่หวาดเสียวจนน่าจะเป็นอันตรายต่อผู้อยู่ใกล้เคียง และไม่ขน ย้ายสิ่งของใดๆ เข้า-ออก ระหว่างเวลา 18.00 – 08.00 น. ถ้าไม่ปฏิบัติตามกฎระเบียบ ผู้ให้เช่าสามารถตักเตือน ถ้ายังฝ่าฝืนอีก ผู้ให้เช่าสามารถบอกเลิกเช่า และ ยึดเงินประกันได้

ข้อ 9. ถ้าหากมีสิ่งผิดกฎหมาย หรือ ความผิดกฎหมายเกิดขึ้นภายในห้องเช่า ไม่ว่าจะมีความผิดในคดีอาญาหรือคดีแพ่งจะเป็นด้วยตัวผู้เช่าเอง หรือ บุคคลอื่นที่ผู้เช่าพามา ผู้เช่าจะขอรับผิดชอบแต่เพียงผู้เดียว

ข้อ 10. หากผู้เช่าต้องการจะย้ายออกจากห้องเช่า จะต้องแจ้งเป็นลายลักษณ์อักษร ให้ผู้ให้เช่าทราบล่วงหน้าอย่างน้อย 30 วัน มิฉะนั้นผู้เช่าต้องชำระค่าเช่าอีก 1 เดือน

ข้อ 11. ผู้ให้เช่าขอสงวนสิทธิ์ในการปรับปรุงอัตราค่าเช่าห้อง อัตราค่าไฟฟ้า อัตราค่าน้ำประปา ให้เป็นไปตามความเหมาะสมของภาวะเศรษฐกิจได้ โดยจะแจ้งให้ผู้เช่าทราบล่วงหน้า 15 วัน

ข้อ 12. ถ้าหากเกิดอัคคีภัยขึ้น สัญญานี้เป็นอันสิ้นสุดลง และ ผู้เช่าไม่มีสิทธิ์เรียกร้องค่าเสียหายจากผู้ให้เช่า

ข้อ 13. ผู้เช่าต้องรักษาห้องเช่าและของใช้ภายในห้องเช่าให้สะอาดและมั่นคงถาวรอยู่เสมอ ห้ามผู้เช่าทำการต่อเติม คัดแปลง เคลื่อนย้ายอุปกรณ์เฟอร์นิเจอร์ในห้องพักโดยเด็ดขาด เช่น ทาสีห้อง เดินสายไฟฟ้า เปลี่ยนลูกบิดประตู หากมีรอยดอกระบุ ผู้เช่าต้องชดใช้เงินให้ผู้ให้เช่า ขึ้นค่าเป็นเงิน 200 บาท ต่อหนึ่งรอยดอกระบุ และ ต้องชดใช้ค่าเฟอร์นิเจอร์อื่นๆที่ชำรุดตามราคาที่เหมาะสม รวมทั้ง ผู้ให้เช่าไม่อนุญาตให้นำแก๊สหุงต้ม และ สัตว์เลี้ยงขึ้นบนอาคารห้องเช่า

ข้อ 14. ห้ามผู้เช่าห้องพักโอนสิทธิ์การเช่าให้แก่ผู้อื่น โดยผู้ให้เช่ามิได้อนุญาตเป็นลายลักษณ์อักษร

ข้อ 15. ในกรณีสัญญาเลิกกัน ไม่ว่าจะด้วยเหตุครบกำหนดระยะเวลาการเช่า หรือ ด้วยเหตุหนึ่งเหตุใดก็ตาม ผู้เช่าต้องย้ายบุคคลและสิ่งของออกจากพื้นที่ที่เช่า และส่งคืนให้แก่ผู้ให้เช่า ในสภาพเรียบร้อย โดยทันทีและชำระค่าทำความสะอาดขึ้นค่า 300 บาท

ข้อ 16. สัญญานับนี้มีกำหนดระยะเวลา 6 เดือน หากผู้เช่าไม่ได้แจ้งยกเลิกสัญญาดังกล่าว ให้ถือว่าเป็นการต่อ/ขยายอายุระยะเวลาการเช่าต่อไปโดยอัตโนมัติ เมื่อสัญญาครบกำหนด ผู้เช่าต้องการยกเลิกสัญญา ผู้เช่าต้องแจ้งล่วงหน้า 30 วัน จึงจะได้รับเงินประกันคืน ถ้าผู้เช่าขอยกเลิกสัญญาก่อน 6 เดือน ผู้ให้เช่าจะไม่คืนเงินประกัน

สัญญานับนี้ทำขึ้น 2 ฉบับ มีข้อความตรงกัน ทั้งผู้เช่าและผู้ให้เช่า ต่างได้อ่านและเข้าใจข้อความในสัญญานี้ด้วยดี โดยตลอด จึงได้ลงลายมือชื่อ เพื่อรับรองว่าจะปฏิบัติตามสัญญาต่อหน้าพยาน

ลงชื่อ.....ผู้ให้เช่า

บริษัทบางพูนฟร็อพเพอร์ตี้จำกัด

ลงชื่อ.....ผู้เช่า

บริษัท สยามราช จำกัด (มหาชน)

ลงชื่อ.....พยาน

ลงชื่อ.....พยาน

(.....)

ผู้เช่ามีรถ (รถยนต์ / รถจักรยาน / รถมอเตอร์ไซด์) เลขทะเบียน.....

ผู้ที่สามารถติดต่อได้ ชื่อ

บันทึกรายละเอียดทรัพย์สินเพิ่มเติมในห้องเช่า

1.ตู้เสื้อผ้า+กุญแจ 2.เตียง + ที่นอน 3.โตะตั้งทีวี 4.โตะเครื่องแป้ง 5. เครื่องปรับอากาศพร้อมรีโมท

ห้อง 3312 เลขมิเตอร์ไฟ 5383 เลขมิเตอร์น้ำ 0335 เลขคีย์การ์ด 58093

โครงการท่อส่งก๊าซธรรมชาติ นวนคร-รังสิต  
(รายงานการขอเปลี่ยนแปลงรายละเอียดโครงการในรายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อม  
โครงการท่อส่งก๊าซธรรมชาติ นวนคร-รังสิต (ครั้งที่ 1))

ฉบับที่ 1 ระหว่างเดือนพฤษภาคมถึงเดือนมิถุนายน พ.ศ. 2565

ภาคผนวก 4

การประชาสัมพันธ์โครงการ

# โครงการก่อสร้างก๊าซธรรมชาติ นวนคร-รังสิต (รายงานการขอเปลี่ยนแปลงรายละเอียดโครงการในรายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการก่อสร้างก๊าซธรรมชาติ นวนคร-รังสิต (ครั้งที่ 1))

ฉบับที่ 1 ระหว่างเดือนพฤษภาคมถึงเดือนมิถุนายน พ.ศ. 2565

## ภาคผนวก 4-1

ตัวอย่างหนังสือแจ้งตีตประกาศเผยแพร่มาตรการป้องกัน  
และแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม  
และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม

ที่ SRPLC - PTT - 001

31 พฤษภาคม 2565

เรื่อง ขอความอนุเคราะห์ประชาสัมพันธ์ เผยแพร่มาตรการลดผลกระทบในช่วงการก่อสร้าง โครงการย้ายท่าอากาศยาน เพื่อลดผลกระทบจากโครงการความร่วมมือระหว่างรัฐบาลแห่งราชอาณาจักรไทยและรัฐบาลแห่งสาธารณรัฐประชาชนจีน ในการพัฒนาระบบรถไฟความเร็วสูงเพื่อเชื่อมโยงภูมิภาคช่วงที่ 1 กรุงเทพฯ-หนองคาย (ระยะที่ 1 ช่วงกรุงเทพฯ - นครราชสีมา) สัญญา 4-2 (โครงการก่อสร้างท่าอากาศยานศูนย์ราชการแจ้งวัฒนะและศูนย์พลังงานแห่งชาติ (ปทุมธานี-พญาไท) และโครงการก่อสร้างท่าอากาศยาน นวนคร-รังสิต)

เรียน นายกเทศบาลนครรังสิต

สิ่งที่ส่งมาด้วย มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม

ตามที่ บริษัท สยามราช จำกัด (มหาชน) (บริษัทฯ) เป็นผู้ดำเนินการก่อสร้างหลัก โครงการย้ายท่าอากาศยาน เพื่อลดผลกระทบจากโครงการความร่วมมือระหว่างรัฐบาลแห่งราชอาณาจักรไทยและรัฐบาลแห่งสาธารณรัฐประชาชนจีน ในการพัฒนาระบบรถไฟความเร็วสูงเพื่อเชื่อมโยงภูมิภาคช่วงที่ 1 กรุงเทพฯ-หนองคาย (ระยะที่ 1 ช่วงกรุงเทพฯ - นครราชสีมา) สัญญา 4-2 (โครงการก่อสร้างท่าอากาศยานศูนย์ราชการแจ้งวัฒนะและศูนย์พลังงานแห่งชาติ (ปทุมธานี-พญาไท) และโครงการก่อสร้างท่าอากาศยาน นวนคร-รังสิต) นั้น

และปัจจุบันสำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม (สผ.) ได้มีมติเห็นชอบในรายงานการขอเปลี่ยนแปลงรายละเอียดโครงการในรายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อมของโครงการฯ ดังกล่าวเรียบร้อยแล้ว ดังนั้นเพื่อให้เป็นไปตามมติการพิจารณา และเพื่อการตระหนักถึงผลกระทบต่าง ๆ ที่อาจเกิดขึ้นกับชุมชน สังคม และสิ่งแวดล้อม จึงขอประกาศให้ทราบโดยทั่วกันว่า บริษัทฯ จะมีการประชาสัมพันธ์ และเผยแพร่มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม ในช่วงการก่อสร้างโครงการฯ เพื่อสร้างความรู้ความเข้าใจที่ถูกต้องตรงกันเกี่ยวกับมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อมในการดำเนินงานโครงการฯ ทั้งหน่วยงานภาครัฐ ภาคเอกชน และประชาชน

จึงเรียนมาเพื่อโปรดให้ความอนุเคราะห์ จักขอบคุณยิ่ง

ขอแสดงความนับถือ

ผู้จัดการฝ่ายก่อสร้าง

ที่ SRPLC - PTT - 002

31 พฤษภาคม 2565

เรื่อง ขอความอนุเคราะห์ประชาสัมพันธ์ เผยแพร่มาตรการลดผลกระทบในช่วงการก่อสร้าง โครงการย้ายท่อ  
ก๊าซธรรมชาติ เพื่อลดผลกระทบจากโครงการความร่วมมือระหว่างรัฐบาลแห่งราชอาณาจักรไทยและ  
รัฐบาลแห่งสาธารณรัฐประชาชนจีน ในการพัฒนาระบบรถไฟความเร็วสูงเพื่อเชื่อมโยงภูมิภาคช่วงที่ 1  
กรุงเทพฯ-หนองคาย (ระยะที่ 1 ช่วงกรุงเทพฯ - นครราชสีมา) สัญญา 4-2  
(โครงการท่อส่งก๊าซธรรมชาติศูนย์ราชการแจ้งวัฒนะและศูนย์พลังงานแห่งชาติ (ปทุมธานี-พญาไท)  
และโครงการท่อส่งก๊าซธรรมชาติ นวนคร-รังสิต)

เรียน นายกเทศบาลเมืองคลองหลวง

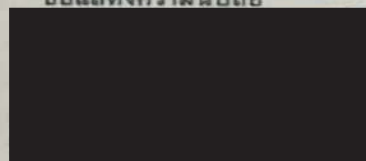
สิ่งที่ส่งมาด้วย มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบ  
สิ่งแวดล้อม

ตามที่ บริษัท สยามราช จำกัด (มหาชน) (บริษัทฯ) เป็นผู้ดำเนินการก่อสร้างหลัก โครงการย้าย  
ท่อก๊าซธรรมชาติ เพื่อลดผลกระทบจากโครงการความร่วมมือระหว่างรัฐบาลแห่งราชอาณาจักรไทยและรัฐบาล  
แห่งสาธารณรัฐประชาชนจีน ในการพัฒนาระบบรถไฟความเร็วสูงเพื่อเชื่อมโยงภูมิภาคช่วงที่ 1 กรุงเทพฯ-  
หนองคาย (ระยะที่ 1 ช่วงกรุงเทพฯ - นครราชสีมา) สัญญา 4-2 (โครงการท่อส่งก๊าซธรรมชาติศูนย์ราชการแจ้ง  
วัฒนะและศูนย์พลังงานแห่งชาติ (ปทุมธานี-พญาไท) และโครงการท่อส่งก๊าซธรรมชาติ นวนคร-รังสิต) นั้น

และปัจจุบันสำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม (สผ.) ได้มีมติ  
เห็นชอบในรายงานการขอเปลี่ยนแปลงรายละเอียดโครงการในรายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อมของ  
โครงการฯ ดังกล่าวเรียบร้อยแล้ว ดังนั้นเพื่อให้เป็นไปตามมติการพิจารณา และเพื่อการตระหนักถึงผลกระทบ  
ต่าง ๆ ที่อาจเกิดขึ้นกับชุมชน สังคม และสิ่งแวดล้อม จึงขอประกาศให้ทราบโดยทั่วกันว่า บริษัทฯ จะมีการ  
ประชาสัมพันธ์ และเผยแพร่มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบ  
ผลกระทบสิ่งแวดล้อม ในช่วงการก่อสร้างโครงการฯ เพื่อสร้างความรู้ความเข้าใจที่ถูกต้องตรงกันเกี่ยวกับ  
มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อมในการ  
ดำเนินงานโครงการฯ ทั้งหน่วยงานภาครัฐ ภาคเอกชน และประชาชน

จึงเรียนมาเพื่อโปรดให้ความอนุเคราะห์ จักขอบคุณยิ่ง

ขอแสดงความนับถือ



ผู้จัดการฝ่ายก่อสร้าง

ที่ SRPLC - PTT - 003

31 พฤษภาคม 2565

เรื่อง ขอความอนุเคราะห์ประชาสัมพันธ์ เผยแพร่มาตรการลดผลกระทบในช่วงการก่อสร้าง โครงการย้ายท่อ  
ก๊าซธรรมชาติ เพื่อลดผลกระทบจากโครงการความร่วมมือระหว่างรัฐบาลแห่งราชอาณาจักรไทยและ  
รัฐบาลแห่งสาธารณรัฐประชาชนจีน ในการพัฒนาระบบรถไฟความเร็วสูงเพื่อเชื่อมโยงภูมิภาคช่วงที่ 1  
กรุงเทพฯ-หนองคาย (ระยะที่ 1 ช่วงกรุงเทพฯ - นครราชสีมา) สัญญา 4-2  
(โครงการท่อส่งก๊าซธรรมชาติศูนย์ราชการแจ้งวัฒนะและศูนย์พลังงานแห่งชาติ (ปทุมธานี-พญาไท)  
และโครงการท่อส่งก๊าซธรรมชาติ นวนคร-รังสิต)

เรียน นายกเทศบาลตำบลบางปูน

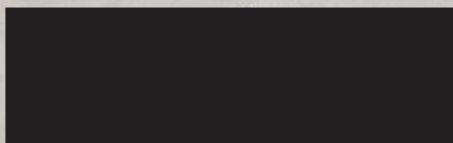
สิ่งที่ส่งมาด้วย มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบ  
สิ่งแวดล้อม

ตามที่ บริษัท สยามราช จำกัด (มหาชน) (บริษัทฯ) เป็นผู้ดำเนินการก่อสร้างหลัก โครงการย้าย  
ท่อก๊าซธรรมชาติ เพื่อลดผลกระทบจากโครงการความร่วมมือระหว่างรัฐบาลแห่งราชอาณาจักรไทยและรัฐบาล  
แห่งสาธารณรัฐประชาชนจีน ในการพัฒนาระบบรถไฟความเร็วสูงเพื่อเชื่อมโยงภูมิภาคช่วงที่ 1 กรุงเทพฯ-  
หนองคาย (ระยะที่ 1 ช่วงกรุงเทพฯ - นครราชสีมา) สัญญา 4-2 (โครงการท่อส่งก๊าซธรรมชาติศูนย์ราชการแจ้ง  
วัฒนะและศูนย์พลังงานแห่งชาติ (ปทุมธานี-พญาไท) และโครงการท่อส่งก๊าซธรรมชาติ นวนคร-รังสิต) นั้น

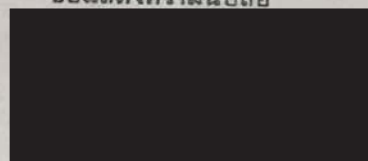
และปัจจุบันสำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม (สผ.) ได้มีมติ  
เห็นชอบในรายงานการขอเปลี่ยนแปลงรายละเอียดโครงการในรายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อมของ  
โครงการฯ ดังกล่าวเรียบร้อยแล้ว ดังนั้นเพื่อให้เป็นไปตามมติการพิจารณา และเพื่อการตระหนักถึงผลกระทบ  
ต่าง ๆ ที่อาจเกิดขึ้นกับชุมชน สังคม และสิ่งแวดล้อม จึงขอประกาศให้ทราบโดยทั่วกันว่า บริษัทฯ จะมีการ  
ประชาสัมพันธ์ และเผยแพร่มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบ  
ผลกระทบสิ่งแวดล้อม ในช่วงการก่อสร้างโครงการฯ เพื่อสร้างความรู้ความเข้าใจที่ถูกต้องตรงกันเกี่ยวกับ  
มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อมในการ  
ดำเนินงานโครงการฯ ทั้งหน่วยงานภาครัฐ ภาคเอกชน และประชาชน

จึงเรียนมาเพื่อโปรดให้ความอนุเคราะห์ จักขอบคุณยิ่ง

ขอแสดงความนับถือ



ผู้ช่วยเจ้าพนักงานธุรการ



ผู้จัดการฝ่ายก่อสร้าง

ที่ SRPLC - PTT - 004

31 พฤษภาคม 2565

เรื่อง ขอความอนุเคราะห์ประชาสัมพันธ์ เผยแพร่มาตรการลดผลกระทบในช่วงการก่อสร้าง โครงการย้ายท่อ  
ก๊าซธรรมชาติ เพื่อลดผลกระทบจากโครงการความร่วมมือระหว่างรัฐบาลแห่งราชอาณาจักรไทยและ  
รัฐบาลแห่งสาธารณรัฐประชาชนจีน ในการพัฒนาระบบรถไฟความเร็วสูงเพื่อเชื่อมโยงภูมิภาคช่วงที่ 1  
กรุงเทพฯ-หนองคาย (ระยะที่ 1 ช่วงกรุงเทพฯ - นครราชสีมา) สัญญา 4-2  
(โครงการท่อส่งก๊าซธรรมชาติศูนย์ราชการแจ้งวัฒนะและศูนย์พลังงานแห่งชาติ (ปทุมธานี-พญาไท)  
และโครงการท่อส่งก๊าซธรรมชาติ นวนคร-รังสิต)

เรียน นายกองคํการบริหารส่วนตำบลสวนพริกไทย

สิ่งที่ส่งมาด้วย มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบ  
สิ่งแวดล้อม

ตามที่ บริษัท สยามราช จำกัด (มหาชน) (บริษัทฯ) เป็นผู้ดำเนินการก่อสร้างหลัก โครงการย้าย  
ท่อก๊าซธรรมชาติ เพื่อลดผลกระทบจากโครงการความร่วมมือระหว่างรัฐบาลแห่งราชอาณาจักรไทยและรัฐบาล  
แห่งสาธารณรัฐประชาชนจีน ในการพัฒนาระบบรถไฟความเร็วสูงเพื่อเชื่อมโยงภูมิภาคช่วงที่ 1 กรุงเทพฯ-  
หนองคาย (ระยะที่ 1 ช่วงกรุงเทพฯ - นครราชสีมา) สัญญา 4-2 (โครงการท่อส่งก๊าซธรรมชาติศูนย์ราชการแจ้ง  
วัฒนะและศูนย์พลังงานแห่งชาติ (ปทุมธานี-พญาไท) และโครงการท่อส่งก๊าซธรรมชาติ นวนคร-รังสิต) นั้น

และปัจจุบันสำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม (สผ.) ได้มีมติ  
เห็นชอบในรายงานการขอเปลี่ยนแปลงรายละเอียดโครงการในรายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อมของ  
โครงการฯ ดังกล่าวเรียบร้อยแล้ว ดังนั้นเพื่อให้เป็นไปตามมติการพิจารณา และเพื่อการตระหนักถึงผลกระทบ  
ต่าง ๆ ที่อาจเกิดขึ้นกับชุมชน สังคม และสิ่งแวดล้อม จึงขอประกาศให้ทราบโดยทั่วกันว่า บริษัทฯ จะมีการ  
ประชาสัมพันธ์ และเผยแพร่มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบ  
ผลกระทบสิ่งแวดล้อม ในช่วงการก่อสร้างโครงการฯ เพื่อสร้างความรู้ความเข้าใจที่ถูกต้องตรงกันเกี่ยวกับ  
มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อมในการ  
ดำเนินงานโครงการฯ ทั้งหน่วยงานภาครัฐ ภาคเอกชน และประชาชน

จึงเรียนมาเพื่อโปรดให้ความอนุเคราะห์ จักขอบคุณยิ่ง

ขอแสดงความนับถือ

ผู้จัดการฝ่ายก่อสร้าง

โครงการก่อสร้างก๊าซธรรมชาติ นวนคร-รังสิต  
(รายงานการขอเปลี่ยนแปลงรายละเอียดโครงการในรายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อม  
โครงการก่อสร้างก๊าซธรรมชาติ นวนคร-รังสิต (ครั้งที่ 1))

ฉบับที่ 1 ระหว่างเดือนพฤษภาคมถึงเดือนมิถุนายน พ.ศ. 2565

ภาคผนวก 4-2

ตัวอย่างหนังสือแจ้งแผนการก่อสร้าง

ที่ SRPLC - PTT - 006

๓๑ พฤษภาคม ๒๕๖๕

เรื่อง ขอแจ้งแผนการดำเนินงานโครงการย้ายท่อก๊าซธรรมชาติ เพื่อลดผลกระทบจากโครงการความร่วมมือระหว่างรัฐบาลแห่งราชอาณาจักรไทยและรัฐบาลแห่งสาธารณรัฐประชาชนจีน ในการพัฒนาระบบรถไฟความเร็วสูงเพื่อเชื่อมโยงภูมิภาคช่วงที่ 1 กรุงเทพฯ-หนองคาย (ระยะที่ 1 ช่วงกรุงเทพฯ - นครราชสีมา) สัญญา 4-2 (โครงการท่อส่งก๊าซธรรมชาติศูนย์ราชการแจ้งวัฒนะและศูนย์พลังงานแห่งชาติ (ปทุมธานี-พญาไท) และโครงการท่อส่งก๊าซธรรมชาติ นวนคร-รังสิต)

เรียน นายกเทศบาลนครรังสิต

ตามที่ บริษัท สยามราช จำกัด (มหาชน) (บริษัทฯ) เป็นผู้ดำเนินการก่อสร้างหลัก ของโครงการย้ายท่อก๊าซธรรมชาติ เพื่อลดผลกระทบจากโครงการความร่วมมือระหว่างรัฐบาลแห่งราชอาณาจักรไทยและรัฐบาลแห่งสาธารณรัฐประชาชนจีน ในการพัฒนาระบบรถไฟความเร็วสูงเพื่อเชื่อมโยงภูมิภาคช่วงที่ 1 กรุงเทพฯ-หนองคาย (ระยะที่ 1 ช่วงกรุงเทพฯ - นครราชสีมา) สัญญา 4-2 (โครงการท่อส่งก๊าซธรรมชาติศูนย์ราชการแจ้งวัฒนะและศูนย์พลังงานแห่งชาติ (ปทุมธานี-พญาไท) และโครงการท่อส่งก๊าซธรรมชาติ นวนคร-รังสิต) ซึ่งมีกำหนดจะเริ่มดำเนินการก่อสร้าง ประมาณวันที่ 15 มิถุนายน ๒๕๖๕ ถึง 30 เมษายน ๒๕๖๖ นั้น

ในการนี้ บริษัทฯ จึงใคร่ขอความอนุเคราะห์ท่านในการประชาสัมพันธ์ ประชาชน และผู้เกี่ยวข้องทราบ และขอยกยในความไม่สะดวกในการดำเนินดังกล่าว ทั้งนี้ มอบหมายให้ [REDACTED] ผู้จัดการฝ่ายก่อสร้าง หมายเลขโทรศัพท์ [REDACTED] เป็นผู้ประสานงาน และให้ข้อมูลในรายละเอียดต่อไป

จึงเรียนมาเพื่อโปรดทราบและให้ความอนุเคราะห์

ขอแสดงความนับถือ

ผู้จัดการฝ่ายก่อสร้าง

ที่ SRPLC - PTT - 007

31 พฤษภาคม 2565

เรื่อง ขอแจ้งแผนการดำเนินงานโครงการย้ายท่อก๊าซธรรมชาติ เพื่อลดผลกระทบจากโครงการความร่วมมือระหว่างรัฐบาลแห่งราชอาณาจักรไทยและรัฐบาลแห่งสาธารณรัฐประชาชนจีน ในการพัฒนาระบบรถไฟความเร็วสูงเพื่อเชื่อมโยงภูมิภาคช่วงที่ 1 กรุงเทพฯ-หนองคาย (ระยะที่ 1 ช่วงกรุงเทพฯ - นครราชสีมา) สัญญา 4-2 (โครงการท่อก๊าซธรรมชาติศูนย์ราชการแจ้งวัฒนะและศูนย์พลังงานแห่งชาติ (ปทุมธานี-พญาไท) และโครงการท่อก๊าซธรรมชาติ นวนคร-รังสิต)

เรียน นายกเทศบาลเมืองคลองหลวง

ตามที่ บริษัท สยามราช จำกัด (มหาชน) (บริษัทฯ) เป็นผู้ดำเนินการก่อสร้างหลัก ของโครงการย้ายท่อก๊าซธรรมชาติ เพื่อลดผลกระทบจากโครงการความร่วมมือระหว่างรัฐบาลแห่งราชอาณาจักรไทยและรัฐบาลแห่งสาธารณรัฐประชาชนจีน ในการพัฒนาระบบรถไฟความเร็วสูงเพื่อเชื่อมโยงภูมิภาคช่วงที่ 1 กรุงเทพฯ-หนองคาย (ระยะที่ 1 ช่วงกรุงเทพฯ - นครราชสีมา) สัญญา 4-2 (โครงการท่อก๊าซธรรมชาติศูนย์ราชการแจ้งวัฒนะและศูนย์พลังงานแห่งชาติ (ปทุมธานี-พญาไท) และโครงการท่อก๊าซธรรมชาติ นวนคร-รังสิต) ซึ่งมีกำหนดจะเริ่มดำเนินการก่อสร้าง ประมาณวันที่ 15 มิถุนายน 2565 ถึง 30 เมษายน 2566 นั้น

ในการนี้ บริษัทฯ จึงใคร่ขอความอนุเคราะห์ท่านในการประชาสัมพันธ์ ประชาชน และผู้เกี่ยวข้องทราบ และขอภัยในความไม่สะดวกในการดำเนินดังกล่าว ทั้งนี้ มอบหมายให้ [REDACTED] ผู้จัดการฝ่ายก่อสร้าง หมายเลขโทรศัพท์ [REDACTED] เป็นผู้ประสานงาน และให้ข้อมูลในรายละเอียดต่อไป

จึงเรียนมาเพื่อโปรดทราบและให้ความอนุเคราะห์

ขอแสดงความนับถือ

[REDACTED]

ผู้จัดการฝ่ายก่อสร้าง



เรื่อง ขอแจ้งแผนการดำเนินงานโครงการย้ายท่อก๊าซธรรมชาติ เพื่อลดผลกระทบจากโครงการความร่วมมือระหว่างรัฐบาลแห่งราชอาณาจักรไทยและรัฐบาลแห่งสาธารณรัฐประชาชนจีน ในการพัฒนาระบบรถไฟความเร็วสูงเพื่อเชื่อมโยงภูมิภาคช่วงที่ 1 กรุงเทพฯ-หนองคาย (ระยะที่ 1 ช่วงกรุงเทพฯ - นครราชสีมา) สัญญา 4-2 (โครงการท่อส่งก๊าซธรรมชาติศูนย์ราชการแจ้งวัฒนะและศูนย์พลังงานแห่งชาติ (ปทุมธานี-พญาไท) และโครงการท่อส่งก๊าซธรรมชาติ นวนคร-รังสิต)

เรียน นายกองค์การบริหารส่วนตำบลสวนพริกไทย

ตามที่ บริษัท สยามราช จำกัด (มหาชน) (บริษัทฯ) เป็นผู้ดำเนินการก่อสร้างหลัก ของโครงการย้ายท่อก๊าซธรรมชาติ เพื่อลดผลกระทบจากโครงการความร่วมมือระหว่างรัฐบาลแห่งราชอาณาจักรไทยและรัฐบาลแห่งสาธารณรัฐประชาชนจีน ในการพัฒนาระบบรถไฟความเร็วสูงเพื่อเชื่อมโยงภูมิภาคช่วงที่ 1 กรุงเทพฯ-หนองคาย (ระยะที่ 1 ช่วงกรุงเทพฯ - นครราชสีมา) สัญญา 4-2 (โครงการท่อส่งก๊าซธรรมชาติศูนย์ราชการแจ้งวัฒนะและศูนย์พลังงานแห่งชาติ (ปทุมธานี-พญาไท) และโครงการท่อส่งก๊าซธรรมชาติ นวนคร-รังสิต) ซึ่งมีกำหนดจะเริ่มดำเนินการก่อสร้าง ประมาณวันที่ 15 มิถุนายน 2565 ถึง 30 เมษายน 2566 นั้น

ในการนี้ บริษัทฯ จึงใคร่ขอความอนุเคราะห์ท่านในการประชาสัมพันธ์ ประชาชน และผู้เกี่ยวข้องทราบ และขอภัยในความไม่สะดวกในการดำเนินดังกล่าว ทั้งนี้ มอบหมายให้ [REDACTED] ผู้จัดการฝ่ายก่อสร้าง หมายเลขโทรศัพท์ [REDACTED] เป็นผู้ประสานงาน และให้ข้อมูลในรายละเอียดต่อไป

จึงเรียนมาเพื่อโปรดทราบและให้ความอนุเคราะห์

ขอแสดงความนับถือ

[REDACTED]  
ผู้จัดการฝ่ายก่อสร้าง

ที่ SRPLC - PTT - 005

31 พฤษภาคม 2565

เรื่อง ขอแจ้งแผนการดำเนินงานโครงการย้ายท่อก๊าซธรรมชาติ เพื่อลดผลกระทบจากโครงการความร่วมมือระหว่างรัฐบาลแห่งราชอาณาจักรไทยและรัฐบาลแห่งสาธารณรัฐประชาชนจีน ในการพัฒนาระบบรถไฟความเร็วสูงเพื่อเชื่อมโยงภูมิภาคช่วงที่ 1 กรุงเทพฯ-หนองคาย (ระยะที่ 1 ช่วงกรุงเทพฯ - นครราชสีมา) สัญญา 4-2 (โครงการท่อส่งก๊าซธรรมชาติศูนย์ราชการแจ้งวัฒนะและศูนย์พลังงานแห่งชาติ (ปทุมธานี-พญาไท) และโครงการท่อส่งก๊าซธรรมชาติ นวนคร-รังสิต)

เรียน นายกเทศบาลตำบลบางพูน

ตามที่ บริษัท สยามราช จำกัด (มหาชน) (บริษัทฯ) เป็นผู้ดำเนินการก่อสร้างหลัก ของโครงการย้ายท่อก๊าซธรรมชาติ เพื่อลดผลกระทบจากโครงการความร่วมมือระหว่างรัฐบาลแห่งราชอาณาจักรไทยและรัฐบาลแห่งสาธารณรัฐประชาชนจีน ในการพัฒนาระบบรถไฟความเร็วสูงเพื่อเชื่อมโยงภูมิภาคช่วงที่ 1 กรุงเทพฯ-หนองคาย (ระยะที่ 1 ช่วงกรุงเทพฯ - นครราชสีมา) สัญญา 4-2 (โครงการท่อส่งก๊าซธรรมชาติศูนย์ราชการแจ้งวัฒนะและศูนย์พลังงานแห่งชาติ (ปทุมธานี-พญาไท) และโครงการท่อส่งก๊าซธรรมชาติ นวนคร-รังสิต) ซึ่งมีกำหนดจะเริ่มดำเนินการก่อสร้าง ประมาณวันที่ 15 มิถุนายน 2565 ถึง 30 เมษายน 2566 นั้น

ในการนี้ บริษัทฯ จึงใคร่ขอความอนุเคราะห์ท่านในการประชาสัมพันธ์ ประชาชน และผู้เกี่ยวข้องทราบ และขอภัยในความไม่สะดวกในการดำเนินดังกล่าว ทั้งนี้ มอบหมายให้ [REDACTED] ผู้จัดการฝ่ายก่อสร้าง หมายเลขโทรศัพท์ [REDACTED] เป็นผู้ประสานงาน และให้ข้อมูลในรายละเอียดต่อไป

จึงเรียนมาเพื่อโปรดทราบและให้ความอนุเคราะห์

ขอแสดงความนับถือ

[REDACTED]  
ผู้จัดการฝ่ายก่อสร้าง

[REDACTED]  
ผู้ช่วยเจ้าพนักงานธุรการ

ที่ SRPLC - PTT - 009

31 พฤษภาคม 2565

เรื่อง ขอแจ้งแผนการดำเนินงานโครงการย้ายท่อก๊าซธรรมชาติ เพื่อลดผลกระทบจากโครงการความร่วมมือระหว่างรัฐบาลแห่งราชอาณาจักรไทยและรัฐบาลแห่งสาธารณรัฐประชาชนจีน ในการพัฒนาระบบรถไฟความเร็วสูงเพื่อเชื่อมโยงภูมิภาคช่วงที่ 1 กรุงเทพฯ-หนองคาย (ระยะที่ 1 ช่วงกรุงเทพฯ - นครราชสีมา) สัญญา 4-2 (โครงการท่อส่งก๊าซธรรมชาติศูนย์ราชการแจ้งวัฒนะและศูนย์พลังงานแห่งชาติ (ปทุมธานี-พญาไท) และโครงการท่อส่งก๊าซธรรมชาติ นวนคร-รังสิต)

เรียน ผู้อำนวยการโรงพยาบาลคลองหลวง

ตามที่ บริษัท สยามราช จำกัด (มหาชน) (บริษัทฯ) เป็นผู้ดำเนินการก่อสร้างหลัก ของโครงการย้ายท่อก๊าซธรรมชาติ เพื่อลดผลกระทบจากโครงการความร่วมมือระหว่างรัฐบาลแห่งราชอาณาจักรไทยและรัฐบาลแห่งสาธารณรัฐประชาชนจีน ในการพัฒนาระบบรถไฟความเร็วสูงเพื่อเชื่อมโยงภูมิภาคช่วงที่ 1 กรุงเทพฯ-หนองคาย (ระยะที่ 1 ช่วงกรุงเทพฯ - นครราชสีมา) สัญญา 4-2 (โครงการท่อส่งก๊าซธรรมชาติศูนย์ราชการแจ้งวัฒนะและศูนย์พลังงานแห่งชาติ (ปทุมธานี-พญาไท) และโครงการท่อส่งก๊าซธรรมชาติ นวนคร-รังสิต) ซึ่งมีกำหนดจะเริ่มดำเนินการก่อสร้าง ประมาณวันที่ 15 มิถุนายน 2565 ถึง 30 เมษายน 2566 นั้น

ในการนี้ บริษัทฯ จึงใคร่ขอความอนุเคราะห์ท่านในการประชาสัมพันธ์ ประชาชน และผู้เกี่ยวข้องทราบ และขอภัยในความไม่สะดวกในการดำเนินดังกล่าว ทั้งนี้ มอบหมายให้ [REDACTED] ผู้จัดการฝ่ายก่อสร้าง หมายเลขโทรศัพท์ [REDACTED] เป็นผู้ประสานงาน และให้ข้อมูลในรายละเอียดต่อไป

จึงเรียนมาเพื่อโปรดทราบและให้ความอนุเคราะห์

ขอแสดงความนับถือ

[REDACTED]

ผู้จัดการฝ่ายก่อสร้าง

-ทพ.คลองหลวง

ได้รับ 10 ทศวรรษย้อนแล้ว

[REDACTED]

ศท. ทวีสิน

31 พค 65

ที่ SRPLC - PTT - 010

31 พฤษภาคม 2565

เรื่อง ขอแจ้งแผนการดำเนินงานโครงการย้ายท่อก๊าซธรรมชาติ เพื่อลดผลกระทบจากโครงการความร่วมมือระหว่างรัฐบาลแห่งราชอาณาจักรไทยและรัฐบาลแห่งสาธารณรัฐประชาชนจีน ในการพัฒนาระบบรถไฟความเร็วสูงเพื่อเชื่อมโยงภูมิภาคช่วงที่ 1 กรุงเทพฯ-หนองคาย (ระยะที่ 1 ช่วงกรุงเทพฯ - นครราชสีมา) สัญญา 4-2 (โครงการท่อส่งก๊าซธรรมชาติศูนย์ราชการแจ้งวัฒนะและศูนย์พลังงานแห่งชาติ (ปทุมธานี-พญาไท) และโครงการท่อส่งก๊าซธรรมชาติ นวนคร-รังสิต)

เรียน ผู้อำนวยการโรงพยาบาลธัญบุรี

ตามที่ บริษัท สยามราช จำกัด (มหาชน) (บริษัทฯ) เป็นผู้ดำเนินการก่อสร้างหลัก ของโครงการย้ายท่อก๊าซธรรมชาติ เพื่อลดผลกระทบจากโครงการความร่วมมือระหว่างรัฐบาลแห่งราชอาณาจักรไทยและรัฐบาลแห่งสาธารณรัฐประชาชนจีน ในการพัฒนาระบบรถไฟความเร็วสูงเพื่อเชื่อมโยงภูมิภาคช่วงที่ 1 กรุงเทพฯ-หนองคาย (ระยะที่ 1 ช่วงกรุงเทพฯ - นครราชสีมา) สัญญา 4-2 (โครงการท่อส่งก๊าซธรรมชาติศูนย์ราชการแจ้งวัฒนะและศูนย์พลังงานแห่งชาติ (ปทุมธานี-พญาไท) และโครงการท่อส่งก๊าซธรรมชาติ นวนคร-รังสิต) ซึ่งมีกำหนดจะเริ่มดำเนินการก่อสร้าง ประมาณวันที่ 15 มิถุนายน 2565 ถึง 30 เมษายน 2566 นั้น

ในการนี้ บริษัทฯ จึงใคร่ขอความอนุเคราะห์ท่านในการประชาสัมพันธ์ ประชาชน และผู้เกี่ยวข้องทราบ และขอภัยในความไม่สะดวกในการดำเนินดังกล่าว ทั้งนี้ มอบหมายให้ [REDACTED] ผู้จัดการฝ่ายก่อสร้าง หมายเลขโทรศัพท์ [REDACTED] เป็นผู้ประสานงาน และให้ข้อมูลในรายละเอียดต่อไป

จึงเรียนมาเพื่อโปรดทราบและให้ความอนุเคราะห์

ขอแสดงความนับถือ

[REDACTED]  
ผู้จัดการฝ่ายก่อสร้าง

ที่ SRPLC - PTT - 011

31 พฤษภาคม 2565

เรื่อง ขออนุญาตแผนการดำเนินงานโครงการย้ายท่อก๊าซธรรมชาติ เพื่อลดผลกระทบจากโครงการความร่วมมือระหว่างรัฐบาลแห่งราชอาณาจักรไทยและรัฐบาลแห่งสาธารณรัฐประชาชนจีน ในการพัฒนาระบบรถไฟความเร็วสูงเพื่อเชื่อมโยงภูมิภาคช่วงที่ 1 กรุงเทพฯ-หนองคาย (ระยะที่ 1 ช่วงกรุงเทพฯ - นครราชสีมา) สัญญา 4-2 (โครงการท่อส่งก๊าซธรรมชาติศูนย์ราชการแจ้งวัฒนะและศูนย์พลังงานแห่งชาติ (ปทุมธานี-พญาไท) และโครงการท่อส่งก๊าซธรรมชาติ นวนคร-รังสิต)

เรียน ผู้อำนวยการโรงพยาบาลส่งเสริมสุขภาพตำบล บางพูน แห่งที่ 2

ตามที่ บริษัท สยามราช จำกัด (มหาชน) (บริษัทฯ) เป็นผู้ดำเนินการก่อสร้างหลัก ของโครงการย้ายท่อก๊าซธรรมชาติ เพื่อลดผลกระทบจากโครงการความร่วมมือระหว่างรัฐบาลแห่งราชอาณาจักรไทยและรัฐบาลแห่งสาธารณรัฐประชาชนจีน ในการพัฒนาระบบรถไฟความเร็วสูงเพื่อเชื่อมโยงภูมิภาคช่วงที่ 1 กรุงเทพฯ-หนองคาย (ระยะที่ 1 ช่วงกรุงเทพฯ - นครราชสีมา) สัญญา 4-2 (โครงการท่อส่งก๊าซธรรมชาติศูนย์ราชการแจ้งวัฒนะและศูนย์พลังงานแห่งชาติ (ปทุมธานี-พญาไท) และโครงการท่อส่งก๊าซธรรมชาติ นวนคร-รังสิต) ซึ่งมีกำหนดจะเริ่มดำเนินการก่อสร้าง ประมาณวันที่ 15 มิถุนายน 2565 ถึง 30 เมษายน 2566 นั้น

ในการนี้ บริษัทฯ จึงใคร่ขอความอนุเคราะห์ท่านในการประชาสัมพันธ์ ประชาชน และผู้เกี่ยวข้องทราบ และขอภัยในความไม่สะดวกในการดำเนินดังกล่าว ทั้งนี้ มอบหมายให้ [REDACTED] ผู้จัดการฝ่ายก่อสร้าง หมายเลขโทรศัพท์ [REDACTED] เป็นผู้ประสานงาน และให้ข้อมูลในรายละเอียดต่อไป

จึงเรียนมาเพื่อโปรดทราบและให้ความอนุเคราะห์

ขอแสดงความนับถือ

[REDACTED]  
ผู้จัดการฝ่ายก่อสร้าง

สุวิทย์

1 ธ.ค. 65

ที่ SRPLC - PTT - 012

31 พฤษภาคม 2565

เรื่อง ขอแจ้งแผนการดำเนินงานโครงการย้ายท่อก๊าซธรรมชาติ เพื่อลดผลกระทบจากโครงการความร่วมมือระหว่างรัฐบาลแห่งราชอาณาจักรไทยและรัฐบาลแห่งสาธารณรัฐประชาชนจีน ในการพัฒนาระบบรถไฟความเร็วสูงเพื่อเชื่อมโยงภูมิภาคช่วงที่ 1 กรุงเทพฯ-หนองคาย (ระยะที่ 1 ช่วงกรุงเทพฯ - นครราชสีมา) สัญญา 4-2 (โครงการท่อส่งก๊าซธรรมชาติศูนย์ราชการแจ้งวัฒนะและศูนย์พลังงานแห่งชาติ (ปทุมธานี-พญาไท) และโครงการท่อส่งก๊าซธรรมชาติ นวนคร-รังสิต)

เรียน ผู้อำนวยการโรงพยาบาลส่งเสริมสุขภาพตำบลสวนพริกไทย แห่งที่ 2

ตามที่ บริษัท สยามราช จำกัด (มหาชน) (บริษัทฯ) เป็นผู้ดำเนินการก่อสร้างหลัก ของโครงการย้ายท่อก๊าซธรรมชาติ เพื่อลดผลกระทบจากโครงการความร่วมมือระหว่างรัฐบาลแห่งราชอาณาจักรไทยและรัฐบาลแห่งสาธารณรัฐประชาชนจีน ในการพัฒนาระบบรถไฟความเร็วสูงเพื่อเชื่อมโยงภูมิภาคช่วงที่ 1 กรุงเทพฯ-หนองคาย (ระยะที่ 1 ช่วงกรุงเทพฯ - นครราชสีมา) สัญญา 4-2 (โครงการท่อส่งก๊าซธรรมชาติศูนย์ราชการแจ้งวัฒนะและศูนย์พลังงานแห่งชาติ (ปทุมธานี-พญาไท) และโครงการท่อส่งก๊าซธรรมชาติ นวนคร-รังสิต) ซึ่งมีกำหนดจะเริ่มดำเนินการก่อสร้าง ประมาณวันที่ 15 มิถุนายน 2565 ถึง 30 เมษายน 2566 นั้น

ในการนี้ บริษัทฯ จึงใคร่ขอความอนุเคราะห์ท่านในการประชาสัมพันธ์ ประชาชน และผู้เกี่ยวข้องทราบ และขอภัยในความไม่สะดวกในการดำเนินดังกล่าว ทั้งนี้ มอบหมายให้ [REDACTED] ผู้จัดการฝ่ายก่อสร้าง หมายเลขโทรศัพท์ [REDACTED] เป็นผู้ประสานงาน และให้ข้อมูลในรายละเอียดต่อไป

จึงเรียนมาเพื่อโปรดทราบและให้ความอนุเคราะห์

ขอแสดงความนับถือ

[REDACTED]  
ผู้จัดการฝ่ายก่อสร้าง

[REDACTED] 1 มิถุนายน 2565

เรื่อง ขอแจ้งแผนการดำเนินงานโครงการย้ายท่อก๊าซธรรมชาติ เพื่อลดผลกระทบจากโครงการความร่วมมือระหว่างรัฐบาลแห่งราชอาณาจักรไทยและรัฐบาลแห่งสาธารณรัฐประชาชนจีน ในการพัฒนาระบบรถไฟความเร็วสูงเพื่อเชื่อมโยงภูมิภาคช่วงที่ 1 กรุงเทพฯ-หนองคาย (ระยะที่ 1 ช่วงกรุงเทพฯ - นครราชสีมา) สัญญา 4-2 (โครงการท่อส่งก๊าซธรรมชาติศูนย์ราชการแจ้งวัฒนะและศูนย์พลังงานแห่งชาติ (ปทุมธานี-พญาไท) และโครงการท่อส่งก๊าซธรรมชาติ นวนคร-รังสิต)

เรียน ประธานชุมชนเทพประทานหมู่ 16

ตามที่ บริษัท สยามราช จำกัด (มหาชน) (บริษัทฯ) เป็นผู้ดำเนินการก่อสร้างหลัก ของโครงการย้ายท่อก๊าซธรรมชาติ เพื่อลดผลกระทบจากโครงการความร่วมมือระหว่างรัฐบาลแห่งราชอาณาจักรไทยและรัฐบาลแห่งสาธารณรัฐประชาชนจีน ในการพัฒนาระบบรถไฟความเร็วสูงเพื่อเชื่อมโยงภูมิภาคช่วงที่ 1 กรุงเทพฯ-หนองคาย (ระยะที่ 1 ช่วงกรุงเทพฯ - นครราชสีมา) สัญญา 4-2 (โครงการท่อส่งก๊าซธรรมชาติศูนย์ราชการแจ้งวัฒนะและศูนย์พลังงานแห่งชาติ (ปทุมธานี-พญาไท) และโครงการท่อส่งก๊าซธรรมชาติ นวนคร-รังสิต) ซึ่งมีกำหนดจะเริ่มดำเนินการก่อสร้าง ประมาณวันที่ 15 มิถุนายน 2565 ถึง 30 เมษายน 2566 นั้น

ในการนี้ บริษัทฯ จึงใคร่ขอความอนุเคราะห์ท่านในการประชาสัมพันธ์ ประชาชน และผู้เกี่ยวข้องทราบ และขอภัยในความไม่สะดวกในการดำเนินดังกล่าว ทั้งนี้ มอบหมายให้ [REDACTED] ผู้จัดการฝ่ายก่อสร้าง หมายเลขโทรศัพท์ [REDACTED] เป็นผู้ประสานงาน และให้ข้อมูลในรายละเอียดต่อไป

จึงเรียนมาเพื่อโปรดทราบและให้ความอนุเคราะห์

ขอแสดงความนับถือ



ผู้จัดการฝ่ายก่อสร้าง

รับแจ้ง  
31 พ.ค. 65

ที่ SRPLC - PTT - 015

31 พฤษภาคม 2565

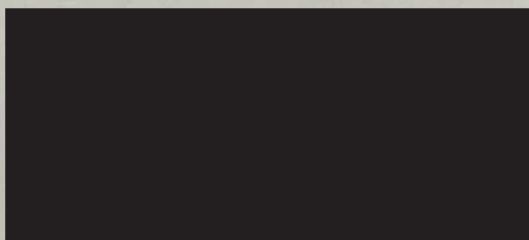
เรื่อง ขอแจ้งแผนการดำเนินงานโครงการย้ายท่อก๊าซธรรมชาติ เพื่อลดผลกระทบจากโครงการความร่วมมือระหว่างรัฐบาลแห่งราชอาณาจักรไทยและรัฐบาลแห่งสาธารณรัฐประชาชนจีน ในการพัฒนาระบบรถไฟความเร็วสูงเพื่อเชื่อมโยงภูมิภาคช่วงที่ 1 กรุงเทพฯ-หนองคาย (ระยะที่ 1 ช่วงกรุงเทพฯ - นครราชสีมา) สัญญา 4-2 (โครงการท่อส่งก๊าซธรรมชาติศูนย์ราชการแจ้งวัฒนะและศูนย์พลังงานแห่งชาติ (ปทุมธานี-พญาไท) และโครงการท่อส่งก๊าซธรรมชาติ นวนคร-รังสิต)

เรียน ประธานชุมชนแปดไร่งามฉวี

ตามที่ บริษัท สยามราช จำกัด (มหาชน) (บริษัทฯ) เป็นผู้ดำเนินการก่อสร้างหลัก ของโครงการย้ายท่อก๊าซธรรมชาติ เพื่อลดผลกระทบจากโครงการความร่วมมือระหว่างรัฐบาลแห่งราชอาณาจักรไทยและรัฐบาลแห่งสาธารณรัฐประชาชนจีน ในการพัฒนาระบบรถไฟความเร็วสูงเพื่อเชื่อมโยงภูมิภาคช่วงที่ 1 กรุงเทพฯ-หนองคาย (ระยะที่ 1 ช่วงกรุงเทพฯ - นครราชสีมา) สัญญา 4-2 (โครงการท่อส่งก๊าซธรรมชาติศูนย์ราชการแจ้งวัฒนะและศูนย์พลังงานแห่งชาติ (ปทุมธานี-พญาไท) และโครงการท่อส่งก๊าซธรรมชาติ นวนคร-รังสิต) ซึ่งมีกำหนดจะเริ่มดำเนินการก่อสร้าง ประมาณวันที่ 15 มิถุนายน 2565 ถึง 30 เมษายน 2566 นั้น

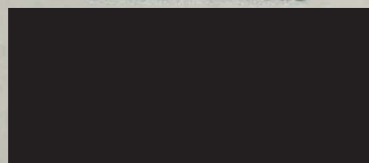
ในการนี้ บริษัทฯ จึงใคร่ขอความอนุเคราะห์ท่านในการประชาสัมพันธ์ ประชาชน และผู้เกี่ยวข้องทราบ และขอภัยในความไม่สะดวกในการดำเนินดังกล่าว ทั้งนี้ มอบหมายให้ [REDACTED] ผู้จัดการฝ่ายก่อสร้าง หมายเลขโทรศัพท์ [REDACTED] เป็นผู้ประสานงาน และให้ข้อมูลในรายละเอียดต่อไป

จึงเรียนมาเพื่อโปรดทราบและให้ความอนุเคราะห์



S/. P.A. 65

ขอแสดงความนับถือ



ผู้จัดการฝ่ายก่อสร้าง

ที่ SRPLC - PTT - 019

31 พฤษภาคม 2565

เรื่อง ขอแจ้งแผนการดำเนินงานโครงการย้ายท่อก๊าซธรรมชาติ เพื่อลดผลกระทบจากโครงการความร่วมมือระหว่างรัฐบาลแห่งราชอาณาจักรไทยและรัฐบาลแห่งสาธารณรัฐประชาชนจีน ในการพัฒนาระบบรถไฟความเร็วสูงเพื่อเชื่อมโยงภูมิภาคช่วงที่ 1 กรุงเทพฯ-หนองคาย (ระยะที่ 1 ช่วงกรุงเทพฯ - นครราชสีมา) สัญญา 4-2 (โครงการท่อส่งก๊าซธรรมชาติศูนย์ราชการแจ้งวัฒนะและศูนย์พลังงานแห่งชาติ (ปทุมธานี-พญาไท) และโครงการท่อส่งก๊าซธรรมชาติ นวนคร-รังสิต)

เรียน ประธานชุมชนรัตนโกสิน 2

ตามที่ บริษัท สยามราช จำกัด (มหาชน) (บริษัทฯ) เป็นผู้ดำเนินการก่อสร้างหลัก ของโครงการย้ายท่อก๊าซธรรมชาติ เพื่อลดผลกระทบจากโครงการความร่วมมือระหว่างรัฐบาลแห่งราชอาณาจักรไทยและรัฐบาลแห่งสาธารณรัฐประชาชนจีน ในการพัฒนาระบบรถไฟความเร็วสูงเพื่อเชื่อมโยงภูมิภาคช่วงที่ 1 กรุงเทพฯ-หนองคาย (ระยะที่ 1 ช่วงกรุงเทพฯ - นครราชสีมา) สัญญา 4-2 (โครงการท่อส่งก๊าซธรรมชาติศูนย์ราชการแจ้งวัฒนะและศูนย์พลังงานแห่งชาติ (ปทุมธานี-พญาไท) และโครงการท่อส่งก๊าซธรรมชาติ นวนคร-รังสิต) ซึ่งมีกำหนดจะเริ่มดำเนินการก่อสร้าง ประมาณวันที่ 15 มิถุนายน 2565 ถึง 30 เมษายน 2566 นั้น

ในการนี้ บริษัทฯ จึงใคร่ขอความอนุเคราะห์ท่านในการประชาสัมพันธ์ ประชาชน และผู้เกี่ยวข้องทราบ และขอภัยในความไม่สะดวกในการดำเนินดังกล่าว ทั้งนี้ มอบหมายให้ [REDACTED] ผู้จัดการฝ่ายก่อสร้าง หมายเลขโทรศัพท์ [REDACTED] เป็นผู้ประสานงาน และให้ข้อมูลในรายละเอียดต่อไป

จึงเรียนมาเพื่อโปรดทราบและให้ความอนุเคราะห์

ขอแสดงความนับถือ

[REDACTED]  
ผู้จัดการฝ่ายก่อสร้าง

[REDACTED]  
31-พ.ค. 65

ที่ SRPLC - PTT - 020

31 พฤษภาคม 2565

เรื่อง ขอแจ้งแผนการดำเนินงานโครงการย้ายท่อก๊าซธรรมชาติ เพื่อลดผลกระทบจากโครงการความร่วมมือระหว่างรัฐบาลแห่งราชอาณาจักรไทยและรัฐบาลแห่งสาธารณรัฐประชาชนจีน ในการพัฒนาระบบรถไฟความเร็วสูงเพื่อเชื่อมโยงภูมิภาคช่วงที่ 1 กรุงเทพฯ-หนองคาย (ระยะที่ 1 ช่วงกรุงเทพฯ - นครราชสีมา) สัญญา 4-2 (โครงการท่อส่งก๊าซธรรมชาติศูนย์ราชการแจ้งวัฒนะและศูนย์พลังงานแห่งชาติ (ปทุมธานี-พญาไท) และโครงการท่อส่งก๊าซธรรมชาติ นวนคร-รังสิต)

เรียน ประธานชุมชนรัตนโกสิน 3

ตามที่ บริษัท สยามราช จำกัด (มหาชน) (บริษัทฯ) เป็นผู้ดำเนินการก่อสร้างหลัก ของโครงการย้ายท่อก๊าซธรรมชาติ เพื่อลดผลกระทบจากโครงการความร่วมมือระหว่างรัฐบาลแห่งราชอาณาจักรไทยและรัฐบาลแห่งสาธารณรัฐประชาชนจีน ในการพัฒนาระบบรถไฟความเร็วสูงเพื่อเชื่อมโยงภูมิภาคช่วงที่ 1 กรุงเทพฯ-หนองคาย (ระยะที่ 1 ช่วงกรุงเทพฯ - นครราชสีมา) สัญญา 4-2 (โครงการท่อส่งก๊าซธรรมชาติศูนย์ราชการแจ้งวัฒนะและศูนย์พลังงานแห่งชาติ (ปทุมธานี-พญาไท) และโครงการท่อส่งก๊าซธรรมชาติ นวนคร-รังสิต) ซึ่งมีกำหนดจะเริ่มดำเนินการก่อสร้าง ประมาณวันที่ 15 มิถุนายน 2565 ถึง 30 เมษายน 2566 นั้น

ในการนี้ บริษัทฯ จึงใคร่ขอความอนุเคราะห์ท่านในการประชาสัมพันธ์ ประชาชน และผู้เกี่ยวข้องทราบ และขอภัยในความไม่สะดวกในการดำเนินดังกล่าว ทั้งนี้ มอบหมายให้ [REDACTED] ผู้จัดการฝ่ายก่อสร้าง หมายเลขโทรศัพท์ [REDACTED] เป็นผู้ประสานงาน และให้ข้อมูลในรายละเอียดต่อไป

จึงเรียนมาเพื่อโปรดทราบและให้ความอนุเคราะห์

ขอแสดงความนับถือ

[REDACTED]  
ผู้จัดการฝ่ายก่อสร้าง  
[REDACTED]  
31 พค 65

ที่ SRPLC - PTT - 021

31 พฤษภาคม 2565

เรื่อง ขอแจ้งแผนการดำเนินงานโครงการย้ายท่อก๊าซธรรมชาติ เพื่อลดผลกระทบจากโครงการความร่วมมือระหว่างรัฐบาลแห่งราชอาณาจักรไทยและรัฐบาลแห่งสาธารณรัฐประชาชนจีน ในการพัฒนาระบบรถไฟความเร็วสูงเพื่อเชื่อมโยงภูมิภาคช่วงที่ 1 กรุงเทพฯ-หนองคาย (ระยะที่ 1 ช่วงกรุงเทพฯ - นครราชสีมา) สัญญา 4-2 (โครงการท่อส่งก๊าซธรรมชาติศูนย์ราชการแจ้งวัฒนะและศูนย์พลังงานแห่งชาติ (ปทุมธานี-พญาไท) และโครงการท่อส่งก๊าซธรรมชาติ นวนคร-รังสิต)

เรียน ประธานชุมชนรัตนโกสิน 4

ตามที่ บริษัท สยามราช จำกัด (มหาชน) (บริษัทฯ) เป็นผู้ดำเนินการก่อสร้างหลัก ของโครงการย้ายท่อก๊าซธรรมชาติ เพื่อลดผลกระทบจากโครงการความร่วมมือระหว่างรัฐบาลแห่งราชอาณาจักรไทยและรัฐบาลแห่งสาธารณรัฐประชาชนจีน ในการพัฒนาระบบรถไฟความเร็วสูงเพื่อเชื่อมโยงภูมิภาคช่วงที่ 1 กรุงเทพฯ-หนองคาย (ระยะที่ 1 ช่วงกรุงเทพฯ - นครราชสีมา) สัญญา 4-2 (โครงการท่อส่งก๊าซธรรมชาติศูนย์ราชการแจ้งวัฒนะและศูนย์พลังงานแห่งชาติ (ปทุมธานี-พญาไท) และโครงการท่อส่งก๊าซธรรมชาติ นวนคร-รังสิต) ซึ่งมีกำหนดจะเริ่มดำเนินการก่อสร้าง ประมาณวันที่ 15 มิถุนายน 2565 ถึง 30 เมษายน 2566 นั้น

ในการนี้ บริษัทฯ จึงใคร่ขอความอนุเคราะห์ท่านในการประชาสัมพันธ์ ประชาชน และผู้เกี่ยวข้องทราบ และขอภัยในความไม่สะดวกในการดำเนินดังกล่าว ทั้งนี้ มอบหมายให้ [REDACTED] ผู้จัดการฝ่ายก่อสร้าง หมายเลขโทรศัพท์ [REDACTED] เป็นผู้ประสานงาน และให้ข้อมูลในรายละเอียดต่อไป

จึงเรียนมาเพื่อโปรดทราบและให้ความอนุเคราะห์

ขอแสดงความนับถือ

[REDACTED]  
ผู้จัดการฝ่ายก่อสร้าง

[REDACTED]  
31 พค. 65

ที่ SRPLC - PTT - 022

พฤษภาคม 2565

เรื่อง ขอแจ้งแผนการดำเนินงานโครงการย้ายท่อก๊าซธรรมชาติ เพื่อลดผลกระทบจากโครงการความร่วมมือระหว่างรัฐบาลแห่งราชอาณาจักรไทยและรัฐบาลแห่งสาธารณรัฐประชาชนจีน ในการพัฒนาระบบรถไฟความเร็วสูงเพื่อเชื่อมโยงภูมิภาคช่วงที่ 1 กรุงเทพฯ-หนองคาย (ระยะที่ 1 ช่วงกรุงเทพฯ - นครราชสีมา) สัญญา 4-2 (โครงการท่อส่งก๊าซธรรมชาติศูนย์ราชการแจ้งวัฒนะและศูนย์พลังงานแห่งชาติ (ปทุมธานี-พญาไท) และโครงการท่อส่งก๊าซธรรมชาติ นวนคร-รังสิต)

เรียน ประธานชุมชนรัตนโกสิน 5

ตามที่ บริษัท สยามราช จำกัด (มหาชน) (บริษัทฯ) เป็นผู้ดำเนินการก่อสร้างหลัก ของโครงการย้ายท่อก๊าซธรรมชาติ เพื่อลดผลกระทบจากโครงการความร่วมมือระหว่างรัฐบาลแห่งราชอาณาจักรไทยและรัฐบาลแห่งสาธารณรัฐประชาชนจีน ในการพัฒนาระบบรถไฟความเร็วสูงเพื่อเชื่อมโยงภูมิภาคช่วงที่ 1 กรุงเทพฯ-หนองคาย (ระยะที่ 1 ช่วงกรุงเทพฯ - นครราชสีมา) สัญญา 4-2 (โครงการท่อส่งก๊าซธรรมชาติศูนย์ราชการแจ้งวัฒนะและศูนย์พลังงานแห่งชาติ (ปทุมธานี-พญาไท) และโครงการท่อส่งก๊าซธรรมชาติ นวนคร-รังสิต) ซึ่งมีกำหนดจะเริ่มดำเนินการก่อสร้าง ประมาณวันที่ 15 มิถุนายน 2565 ถึง 30 เมษายน 2566 นั้น

ในการนี้ บริษัทฯ จึงใคร่ขอความอนุเคราะห์ท่านในการประชาสัมพันธ์ ประชาชน และผู้เกี่ยวข้องทราบ และขอภัยในความไม่สะดวกในการดำเนินดังกล่าว ทั้งนี้ มอบหมายให้ [REDACTED] ผู้จัดการฝ่ายก่อสร้าง หมายเลขโทรศัพท์ [REDACTED] เป็นผู้ประสานงาน และให้ข้อมูลในรายละเอียดต่อไป

จึงเรียนมาเพื่อโปรดทราบและให้ความอนุเคราะห์

ขอแสดงความนับถือ

ผู้จัดการฝ่ายก่อสร้าง

๘/พค ๖๕

ที่ SRPLC - PTT - 017

31 พฤษภาคม 2565

เรื่อง ขอแจ้งแผนการดำเนินงานโครงการย้ายท่อก๊าซธรรมชาติ เพื่อลดผลกระทบจากโครงการความร่วมมือระหว่างรัฐบาลแห่งราชอาณาจักรไทยและรัฐบาลแห่งสาธารณรัฐประชาชนจีน ในการพัฒนาระบบรถไฟความเร็วสูงเพื่อเชื่อมโยงภูมิภาคช่วงที่ 1 กรุงเทพฯ-หนองคาย (ระยะที่ 1 ช่วงกรุงเทพฯ - นครราชสีมา) สัญญา 4-2 (โครงการท่อส่งก๊าซธรรมชาติศูนย์ราชการแจ้งวัฒนะและศูนย์พลังงานแห่งชาติ (ปทุมธานี-พญาไท) และโครงการท่อส่งก๊าซธรรมชาติ นวนคร-รังสิต)

เรียน ประธานชุมชนตลาดสุชาติ

ตามที่ บริษัท สยามราช จำกัด (มหาชน) (บริษัทฯ) เป็นผู้ดำเนินการก่อสร้างหลัก ของโครงการย้ายท่อก๊าซธรรมชาติ เพื่อลดผลกระทบจากโครงการความร่วมมือระหว่างรัฐบาลแห่งราชอาณาจักรไทยและรัฐบาลแห่งสาธารณรัฐประชาชนจีน ในการพัฒนาระบบรถไฟความเร็วสูงเพื่อเชื่อมโยงภูมิภาคช่วงที่ 1 กรุงเทพฯ-หนองคาย (ระยะที่ 1 ช่วงกรุงเทพฯ - นครราชสีมา) สัญญา 4-2 (โครงการท่อส่งก๊าซธรรมชาติศูนย์ราชการแจ้งวัฒนะและศูนย์พลังงานแห่งชาติ (ปทุมธานี-พญาไท) และโครงการท่อส่งก๊าซธรรมชาติ นวนคร-รังสิต) ซึ่งมีกำหนดจะเริ่มดำเนินการก่อสร้าง ประมาณวันที่ 15 มิถุนายน 2565 ถึง 30 เมษายน 2566 นั้น

ในการนี้ บริษัทฯ จึงใคร่ขอความอนุเคราะห์ท่านในการประชาสัมพันธ์ ประชาชน และผู้เกี่ยวข้องทราบ และขอภัยในความไม่สะดวกในการดำเนินดังกล่าว ทั้งนี้ มอบหมายให้ [REDACTED] ผู้จัดการฝ่ายก่อสร้าง หมายเลขโทรศัพท์ [REDACTED] เป็นผู้ประสานงาน และให้ข้อมูลในรายละเอียดต่อไป

จึงเรียนมาเพื่อโปรดทราบและให้ความอนุเคราะห์

ขอแสดงความนับถือ

ผู้จัดการฝ่ายก่อสร้าง

[REDACTED]  
31-5-65

เรื่อง ขอแจ้งแผนการดำเนินงานโครงการย้ายท่อก๊าซธรรมชาติ เพื่อลดผลกระทบจากโครงการความร่วมมือระหว่างรัฐบาลแห่งราชอาณาจักรไทยและรัฐบาลแห่งสาธารณรัฐประชาชนจีน ในการพัฒนาระบบรถไฟความเร็วสูงเพื่อเชื่อมโยงภูมิภาคช่วงที่ 1 กรุงเทพฯ-หนองคาย (ระยะที่ 1 ช่วงกรุงเทพฯ - นครราชสีมา) สัญญา 4-2 (โครงการท่อส่งก๊าซธรรมชาติศูนย์ราชการแจ้งวัฒนะและศูนย์พลังงานแห่งชาติ (ปทุมธานี-พญาไท) และโครงการท่อส่งก๊าซธรรมชาติ นวนคร-รังสิต)

เรียน ประธานชุมชนตลาดพรพัฒน์

ตามที่ บริษัท สยามราช จำกัด (มหาชน) (บริษัทฯ) เป็นผู้ดำเนินการก่อสร้างหลัก ของโครงการย้ายท่อก๊าซธรรมชาติ เพื่อลดผลกระทบจากโครงการความร่วมมือระหว่างรัฐบาลแห่งราชอาณาจักรไทยและรัฐบาลแห่งสาธารณรัฐประชาชนจีน ในการพัฒนาระบบรถไฟความเร็วสูงเพื่อเชื่อมโยงภูมิภาคช่วงที่ 1 กรุงเทพฯ-หนองคาย (ระยะที่ 1 ช่วงกรุงเทพฯ - นครราชสีมา) สัญญา 4-2 (โครงการท่อส่งก๊าซธรรมชาติศูนย์ราชการแจ้งวัฒนะและศูนย์พลังงานแห่งชาติ (ปทุมธานี-พญาไท) และโครงการท่อส่งก๊าซธรรมชาติ นวนคร-รังสิต) ซึ่งมีกำหนดจะเริ่มดำเนินการก่อสร้าง ประมาณวันที่ 15 มิถุนายน 2565 ถึง 30 เมษายน 2566 นั้น

ในการนี้ บริษัทฯ จึงใคร่ขอความอนุเคราะห์ท่านในการประชาสัมพันธ์ ประชาชน และผู้เกี่ยวข้องทราบ และขอภัยในความไม่สะดวกในการดำเนินดังกล่าว ทั้งนี้ มอบหมายให้ [REDACTED] ผู้จัดการฝ่ายก่อสร้าง หมายเลขโทรศัพท์ [REDACTED] เป็นผู้ประสานงาน และให้ข้อมูลในรายละเอียดต่อไป

จึงเรียนมาเพื่อโปรดทราบและให้ความอนุเคราะห์

ขอแสดงความนับถือ

ผู้จัดการฝ่ายก่อสร้าง

31 พ.ค 65

ที่ SRPLC - PTT - 023

31 พฤษภาคม 2565

เรื่อง ขอแจ้งแผนการดำเนินงานโครงการย้ายท่อก๊าซธรรมชาติ เพื่อลดผลกระทบจากโครงการความร่วมมือระหว่างรัฐบาลแห่งราชอาณาจักรไทยและรัฐบาลแห่งสาธารณรัฐประชาชนจีน ในการพัฒนาระบบรถไฟความเร็วสูงเพื่อเชื่อมโยงภูมิภาคช่วงที่ 1 กรุงเทพฯ-หนองคาย (ระยะที่ 1 ช่วงกรุงเทพฯ - นครราชสีมา) สัญญา 4-2 (โครงการท่อส่งก๊าซธรรมชาติศูนย์ราชการแจ้งวัฒนะและศูนย์พลังงานแห่งชาติ (ปทุมธานี-พญาไท) และโครงการท่อส่งก๊าซธรรมชาติ นวนคร-รังสิต)

เรียน กำนันตำบลสวนพริกไทย

ตามที่ บริษัท สยามราช จำกัด (มหาชน) (บริษัทฯ) เป็นผู้ดำเนินการก่อสร้างหลัก ของโครงการย้ายท่อก๊าซธรรมชาติ เพื่อลดผลกระทบจากโครงการความร่วมมือระหว่างรัฐบาลแห่งราชอาณาจักรไทยและรัฐบาลแห่งสาธารณรัฐประชาชนจีน ในการพัฒนาระบบรถไฟความเร็วสูงเพื่อเชื่อมโยงภูมิภาคช่วงที่ 1 กรุงเทพฯ-หนองคาย (ระยะที่ 1 ช่วงกรุงเทพฯ - นครราชสีมา) สัญญา 4-2 (โครงการท่อส่งก๊าซธรรมชาติศูนย์ราชการแจ้งวัฒนะและศูนย์พลังงานแห่งชาติ (ปทุมธานี-พญาไท) และโครงการท่อส่งก๊าซธรรมชาติ นวนคร-รังสิต) ซึ่งมีกำหนดจะเริ่มดำเนินการก่อสร้าง ประมาณวันที่ 15 มิถุนายน 2565 ถึง 30 เมษายน 2566 นั้น

ในการนี้ บริษัทฯ จึงใคร่ขอความอนุเคราะห์ท่านในการประชาสัมพันธ์ ประชาชน และผู้เกี่ยวข้องทราบ และขอภัยในความไม่สะดวกในการดำเนินดังกล่าว ทั้งนี้ มอบหมายให้ [REDACTED] ผู้จัดการฝ่ายก่อสร้าง หมายเลขโทรศัพท์ [REDACTED] เป็นผู้ประสานงาน และให้ข้อมูลในรายละเอียดต่อไป

จึงเรียนมาเพื่อโปรดทราบและให้ความอนุเคราะห์

ขอแสดงความนับถือ

[REDACTED]

ผู้จัดการฝ่ายก่อสร้าง

[REDACTED]

1 ห. ย 65

ที่ SRPLC - PTT - 024

31 พฤษภาคม 2565

เรื่อง ขอแจ้งแผนการดำเนินงานโครงการย้ายท่อก๊าซธรรมชาติ เพื่อลดผลกระทบจากโครงการความร่วมมือระหว่างรัฐบาลแห่งราชอาณาจักรไทยและรัฐบาลแห่งสาธารณรัฐประชาชนจีน ในการพัฒนาระบบรถไฟความเร็วสูงเพื่อเชื่อมโยงภูมิภาคช่วงที่ 1 กรุงเทพฯ-หนองคาย (ระยะที่ 1 ช่วงกรุงเทพฯ - นครราชสีมา) สัญญา 4-2 (โครงการท่อส่งก๊าซธรรมชาติศูนย์ราชการแจ้งวัฒนะและศูนย์พลังงานแห่งชาติ (ปทุมธานี-พญาไท) และโครงการท่อส่งก๊าซธรรมชาติ นวนคร-รังสิต)

เรียน ผู้ใหญ่บ้านหมู่ที่ 4 บ้านคลองเปรม

ตามที่ บริษัท สยามราช จำกัด (มหาชน) (บริษัทฯ) เป็นผู้ดำเนินการก่อสร้างหลัก ของโครงการย้ายท่อก๊าซธรรมชาติ เพื่อลดผลกระทบจากโครงการความร่วมมือระหว่างรัฐบาลแห่งราชอาณาจักรไทยและรัฐบาลแห่งสาธารณรัฐประชาชนจีน ในการพัฒนาระบบรถไฟความเร็วสูงเพื่อเชื่อมโยงภูมิภาคช่วงที่ 1 กรุงเทพฯ-หนองคาย (ระยะที่ 1 ช่วงกรุงเทพฯ - นครราชสีมา) สัญญา 4-2 (โครงการท่อส่งก๊าซธรรมชาติศูนย์ราชการแจ้งวัฒนะและศูนย์พลังงานแห่งชาติ (ปทุมธานี-พญาไท) และโครงการท่อส่งก๊าซธรรมชาติ นวนคร-รังสิต) ซึ่งมีกำหนดจะเริ่มดำเนินการก่อสร้าง ประมาณวันที่ 15 มิถุนายน 2565 ถึง 30 เมษายน 2566 นั้น

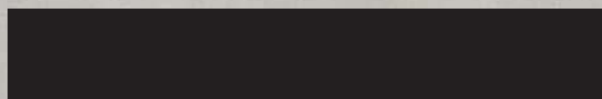
ในการนี้ บริษัทฯ จึงใคร่ขอความอนุเคราะห์ท่านในการประชาสัมพันธ์ ประชาชน และผู้เกี่ยวข้องทราบ และขอภัยในความไม่สะดวกในการดำเนินดังกล่าว ทั้งนี้ มอบหมายให้ [REDACTED] ผู้จัดการฝ่ายก่อสร้าง หมายเลขโทรศัพท์ [REDACTED] เป็นผู้ประสานงาน และให้ข้อมูลในรายละเอียดต่อไป

จึงเรียนมาเพื่อโปรดทราบและให้ความอนุเคราะห์

ขอแสดงความนับถือ



ผู้จัดการฝ่ายก่อสร้าง



7/6/65

ที่ SRPLC - PTT - 025

31 พฤษภาคม 2565

เรื่อง ขอแจ้งแผนการดำเนินงานโครงการย้ายท่อก๊าซธรรมชาติ เพื่อลดผลกระทบจากโครงการความร่วมมือระหว่างรัฐบาลแห่งราชอาณาจักรไทยและรัฐบาลแห่งสาธารณรัฐประชาชนจีน ในการพัฒนาระบบรถไฟความเร็วสูงเพื่อเชื่อมโยงภูมิภาคช่วงที่ 1 กรุงเทพฯ-หนองคาย (ระยะที่ 1 ช่วงกรุงเทพฯ - นครราชสีมา) สัญญา 4-2 (โครงการท่อก๊าซธรรมชาติศูนย์ราชการแจ้งวัฒนะและศูนย์พลังงานแห่งชาติ (ปทุมธานี-พญาไท) และโครงการท่อก๊าซธรรมชาติ นวนคร-รังสิต)

เรียน ท่านนักดับเพลิง

ตามที่ บริษัท สยามราช จำกัด (มหาชน) (บริษัทฯ) เป็นผู้ดำเนินการก่อสร้างหลัก ของโครงการย้ายท่อก๊าซธรรมชาติ เพื่อลดผลกระทบจากโครงการความร่วมมือระหว่างรัฐบาลแห่งราชอาณาจักรไทยและรัฐบาลแห่งสาธารณรัฐประชาชนจีน ในการพัฒนาระบบรถไฟความเร็วสูงเพื่อเชื่อมโยงภูมิภาคช่วงที่ 1 กรุงเทพฯ-หนองคาย (ระยะที่ 1 ช่วงกรุงเทพฯ - นครราชสีมา) สัญญา 4-2 (โครงการท่อก๊าซธรรมชาติศูนย์ราชการแจ้งวัฒนะและศูนย์พลังงานแห่งชาติ (ปทุมธานี-พญาไท) และโครงการท่อก๊าซธรรมชาติ นวนคร-รังสิต) ซึ่งมีกำหนดจะเริ่มดำเนินการก่อสร้าง ประมาณวันที่ 15 มิถุนายน 2565 ถึง 30 เมษายน 2566 นั้น

ในการนี้ บริษัทฯ จึงใคร่ขอความอนุเคราะห์ท่านในการประชาสัมพันธ์ ประชาชน และผู้เกี่ยวข้องทราบ และขอภัยในความไม่สะดวกในการดำเนินดังกล่าว ทั้งนี้ มอบหมายให้ [REDACTED] ผู้จัดการฝ่ายก่อสร้าง หมายเลขโทรศัพท์ [REDACTED] เป็นผู้ประสานงาน และให้ข้อมูลในรายละเอียดต่อไป

จึงเรียนมาเพื่อโปรดทราบและให้ความอนุเคราะห์

ขอแสดงความนับถือ

[REDACTED]  
ผู้จัดการฝ่ายก่อสร้าง

[REDACTED]  
11/8/65

เรื่อง ขอแจ้งแผนการดำเนินงานโครงการย้ายท่อก๊าซธรรมชาติ เพื่อลดผลกระทบจากโครงการความร่วมมือระหว่างรัฐบาลแห่งราชอาณาจักรไทยและรัฐบาลแห่งสาธารณรัฐประชาชนจีน ในการพัฒนาระบบรถไฟความเร็วสูงเพื่อเชื่อมโยงภูมิภาคช่วงที่ 1 กรุงเทพฯ-หนองคาย (ระยะที่ 1 ช่วงกรุงเทพฯ - นครราชสีมา) สัญญา 4-2 (โครงการท่อก๊าซธรรมชาติศูนย์ราชการแจ้งวัฒนะและศูนย์พลังงานแห่งชาติ (ปทุมธานี-พญาไท) และโครงการท่อก๊าซธรรมชาติ นวนคร-รังสิต)

เรียน ผู้ใหญ่บ้านหมู่ที่ 1 บ้านตลาดบางพุ

ตามที่ บริษัท สยามราช จำกัด (มหาชน) (บริษัทฯ) เป็นผู้ดำเนินการก่อสร้างหลัก ของโครงการย้ายท่อก๊าซธรรมชาติ เพื่อลดผลกระทบจากโครงการความร่วมมือระหว่างรัฐบาลแห่งราชอาณาจักรไทยและรัฐบาลแห่งสาธารณรัฐประชาชนจีน ในการพัฒนาระบบรถไฟความเร็วสูงเพื่อเชื่อมโยงภูมิภาคช่วงที่ 1 กรุงเทพฯ-หนองคาย (ระยะที่ 1 ช่วงกรุงเทพฯ - นครราชสีมา) สัญญา 4-2 (โครงการท่อก๊าซธรรมชาติศูนย์ราชการแจ้งวัฒนะและศูนย์พลังงานแห่งชาติ (ปทุมธานี-พญาไท) และโครงการท่อก๊าซธรรมชาติ นวนคร-รังสิต) ซึ่งมีกำหนดจะเริ่มดำเนินการก่อสร้าง ประมาณวันที่ 15 มิถุนายน 2565 ถึง 30 เมษายน 2566 นั้น

ในการนี้ บริษัทฯ จึงใคร่ขอความอนุเคราะห์ท่านในการประชาสัมพันธ์ ประชาชน และผู้เกี่ยวข้องทราบ และขอภัยในความไม่สะดวกในการดำเนินดังกล่าว ทั้งนี้ มอบหมายให้ [REDACTED] ผู้จัดการฝ่ายก่อสร้าง หมายเลขโทรศัพท์ [REDACTED] เป็นผู้ประสานงาน และให้ข้อมูลในรายละเอียดต่อไป

จึงเรียนมาเพื่อโปรดทราบและให้ความอนุเคราะห์

ขอแสดงความนับถือ

[REDACTED]  
ผู้จัดการฝ่ายก่อสร้าง

[REDACTED]  
1/6/65.

เรื่อง ขอแจ้งแผนการดำเนินงานโครงการย้ายท่อก๊าซธรรมชาติ เพื่อลดผลกระทบจากโครงการความร่วมมือระหว่างรัฐบาลแห่งราชอาณาจักรไทยและรัฐบาลแห่งสาธารณรัฐประชาชนจีน ในการพัฒนาระบบรถไฟความเร็วสูงเพื่อเชื่อมโยงภูมิภาคช่วงที่ 1 กรุงเทพฯ-หนองคาย (ระยะที่ 1 ช่วงกรุงเทพฯ - นครราชสีมา) สัญญา 4-2 (โครงการท่อส่งก๊าซธรรมชาติศูนย์ราชการแจ้งวัฒนะและศูนย์พลังงานแห่งชาติ (ปทุมธานี-พญาไท) และโครงการท่อส่งก๊าซธรรมชาติ นวนคร-รังสิต)

เรียน ผู้ใหญ่บ้านหมู่ที่ 2 บ้านคลองเปรมประชากร

ตามที่ บริษัท สยามราช จำกัด (มหาชน) (บริษัทฯ) เป็นผู้ดำเนินการก่อสร้างหลัก ของโครงการย้ายท่อก๊าซธรรมชาติ เพื่อลดผลกระทบจากโครงการความร่วมมือระหว่างรัฐบาลแห่งราชอาณาจักรไทยและรัฐบาลแห่งสาธารณรัฐประชาชนจีน ในการพัฒนาระบบรถไฟความเร็วสูงเพื่อเชื่อมโยงภูมิภาคช่วงที่ 1 กรุงเทพฯ-หนองคาย (ระยะที่ 1 ช่วงกรุงเทพฯ - นครราชสีมา) สัญญา 4-2 (โครงการท่อส่งก๊าซธรรมชาติศูนย์ราชการแจ้งวัฒนะและศูนย์พลังงานแห่งชาติ (ปทุมธานี-พญาไท) และโครงการท่อส่งก๊าซธรรมชาติ นวนคร-รังสิต) ซึ่งมีกำหนดจะเริ่มดำเนินการก่อสร้าง ประมาณวันที่ 15 มิถุนายน 2565 ถึง 30 เมษายน 2566 นั้น

ในการนี้ บริษัทฯ จึงใคร่ขอความอนุเคราะห์ท่านในการประชาสัมพันธ์ ประชาชน และผู้เกี่ยวข้องทราบ และขอภัยในความไม่สะดวกในการดำเนินดังกล่าว ทั้งนี้ มอบหมายให้ [REDACTED] ผู้จัดการฝ่ายก่อสร้าง หมายเลขโทรศัพท์ [REDACTED] เป็นผู้ประสานงาน และให้ข้อมูลในรายละเอียดต่อไป

จึงเรียนมาเพื่อโปรดทราบและให้ความอนุเคราะห์

ขอแสดงความนับถือ

ผู้จัดการฝ่ายก่อสร้าง  
[REDACTED]

ที่ SRPLC - PTT - 028

๖1 พฤษภาคม 2565

เรื่อง ขออนุญาตแผนการดำเนินงานโครงการย้ายท่อก๊าซธรรมชาติ เพื่อลดผลกระทบจากโครงการความร่วมมือระหว่างรัฐบาลแห่งราชอาณาจักรไทยและรัฐบาลแห่งสาธารณรัฐประชาชนจีน ในการพัฒนาระบบรถไฟความเร็วสูงเพื่อเชื่อมโยงภูมิภาคช่วงที่ 1 กรุงเทพฯ-หนองคาย (ระยะที่ 1 ช่วงกรุงเทพฯ - นครราชสีมา) สัญญา 4-2 (โครงการท่อส่งก๊าซธรรมชาติศูนย์ราชการแจ้งวัฒนะและศูนย์พลังงานแห่งชาติ (ปทุมธานี-พญาไท) และโครงการท่อส่งก๊าซธรรมชาติ นวนคร-รังสิต)

เรียน เจ้าอาวาสวัดเปรมประชา

ตามที่ บริษัท สยามราช จำกัด (มหาชน) (บริษัทฯ) เป็นผู้ดำเนินการก่อสร้างหลัก ของโครงการย้ายท่อก๊าซธรรมชาติ เพื่อลดผลกระทบจากโครงการความร่วมมือระหว่างรัฐบาลแห่งราชอาณาจักรไทยและรัฐบาลแห่งสาธารณรัฐประชาชนจีน ในการพัฒนาระบบรถไฟความเร็วสูงเพื่อเชื่อมโยงภูมิภาคช่วงที่ 1 กรุงเทพฯ-หนองคาย (ระยะที่ 1 ช่วงกรุงเทพฯ - นครราชสีมา) สัญญา 4-2 (โครงการท่อส่งก๊าซธรรมชาติศูนย์ราชการแจ้งวัฒนะและศูนย์พลังงานแห่งชาติ (ปทุมธานี-พญาไท) และโครงการท่อส่งก๊าซธรรมชาติ นวนคร-รังสิต) ซึ่งมีกำหนดจะเริ่มดำเนินการก่อสร้าง ประมาณวันที่ 15 มิถุนายน 2565 ถึง 30 เมษายน 2566 นั้น

ในการนี้ บริษัทฯ จึงใคร่ขอความอนุเคราะห์ท่านในการประชาสัมพันธ์ ประชาชน และผู้เกี่ยวข้องทราบ และขอภัยในความไม่สะดวกในการดำเนินดังกล่าว ทั้งนี้ มอบหมายให้ [REDACTED] ผู้จัดการฝ่ายก่อสร้าง หมายเลขโทรศัพท์ [REDACTED] เป็นผู้ประสานงาน และให้ข้อมูลในรายละเอียดต่อไป

จึงเรียนมาเพื่อโปรดทราบและให้ความอนุเคราะห์

ขอแสดงความนับถือ

ผู้จัดการฝ่ายก่อสร้าง

1/6/65.

ที่ SRPLC - PTT - 029

31 พฤษภาคม 2565

เรื่อง ขอแจ้งแผนการดำเนินงานโครงการย้ายท่อก๊าซธรรมชาติ เพื่อลดผลกระทบจากโครงการความร่วมมือระหว่างรัฐบาลแห่งราชอาณาจักรไทยและรัฐบาลแห่งสาธารณรัฐประชาชนจีน ในการพัฒนาระบบรถไฟความเร็วสูงเพื่อเชื่อมโยงภูมิภาคช่วงที่ 1 กรุงเทพฯ-หนองคาย (ระยะที่ 1 ช่วงกรุงเทพฯ - นครราชสีมา) สัญญา 4-2 (โครงการท่อส่งก๊าซธรรมชาติศูนย์ราชการแจ้งวัฒนะและศูนย์พลังงานแห่งชาติ (ปทุมธานี-พญาไท) และโครงการท่อส่งก๊าซธรรมชาติ นวนคร-รังสิต)

เรียน ผู้อำนวยการโรงเรียนวัดเปรมประชากร

ตามที่ บริษัท สยามราช จำกัด (มหาชน) (บริษัทฯ) เป็นผู้ดำเนินการก่อสร้างหลัก ของโครงการย้ายท่อก๊าซธรรมชาติ เพื่อลดผลกระทบจากโครงการความร่วมมือระหว่างรัฐบาลแห่งราชอาณาจักรไทยและรัฐบาลแห่งสาธารณรัฐประชาชนจีน ในการพัฒนาระบบรถไฟความเร็วสูงเพื่อเชื่อมโยงภูมิภาคช่วงที่ 1 กรุงเทพฯ-หนองคาย (ระยะที่ 1 ช่วงกรุงเทพฯ - นครราชสีมา) สัญญา 4-2 (โครงการท่อส่งก๊าซธรรมชาติศูนย์ราชการแจ้งวัฒนะและศูนย์พลังงานแห่งชาติ (ปทุมธานี-พญาไท) และโครงการท่อส่งก๊าซธรรมชาติ นวนคร-รังสิต) ซึ่งมีกำหนดจะเริ่มดำเนินการก่อสร้าง ประมาณวันที่ 15 มิถุนายน 2565 ถึง 30 เมษายน 2566 นั้น

ในการนี้ บริษัทฯ จึงใคร่ขอความอนุเคราะห์ท่านในการประชาสัมพันธ์ ประชาชน และผู้เกี่ยวข้องทราบ และขอภัยในความไม่สะดวกในการดำเนินดังกล่าว ทั้งนี้ มอบหมายให้ [REDACTED] ผู้จัดการฝ่ายก่อสร้าง หมายเลขโทรศัพท์ [REDACTED] เป็นผู้ประสานงาน และให้ข้อมูลในรายละเอียดต่อไป

จึงเรียนมาเพื่อโปรดทราบและให้ความอนุเคราะห์

ขอแสดงความนับถือ

ผู้จัดการฝ่ายก่อสร้าง

ที่ SRPLC - PTT - 030

๓๑ พฤษภาคม 2565

เรื่อง ขอแจ้งแผนการดำเนินงานโครงการย้ายท่อก๊าซธรรมชาติ เพื่อลดผลกระทบจากโครงการความร่วมมือระหว่างรัฐบาลแห่งราชอาณาจักรไทยและรัฐบาลแห่งสาธารณรัฐประชาชนจีน ในการพัฒนาระบบรถไฟความเร็วสูงเพื่อเชื่อมโยงภูมิภาคช่วงที่ 1 กรุงเทพฯ-หนองคาย (ระยะที่ 1 ช่วงกรุงเทพฯ - นครราชสีมา) สัญญา 4-2 (โครงการท่อส่งก๊าซธรรมชาติศูนย์ราชการแจ้งวัฒนะและศูนย์พลังงานแห่งชาติ (ปทุมธานี-พญาไท) และโครงการท่อส่งก๊าซธรรมชาติ นวนคร-รังสิต)

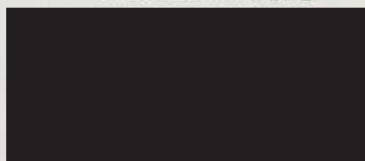
เรียน ผู้จัดการตลาดเดอะมิลล์

ตามที่ บริษัท สยามราช จำกัด (มหาชน) (บริษัทฯ) เป็นผู้ดำเนินการก่อสร้างหลัก ของโครงการย้ายท่อก๊าซธรรมชาติ เพื่อลดผลกระทบจากโครงการความร่วมมือระหว่างรัฐบาลแห่งราชอาณาจักรไทยและรัฐบาลแห่งสาธารณรัฐประชาชนจีน ในการพัฒนาระบบรถไฟความเร็วสูงเพื่อเชื่อมโยงภูมิภาคช่วงที่ 1 กรุงเทพฯ-หนองคาย (ระยะที่ 1 ช่วงกรุงเทพฯ - นครราชสีมา) สัญญา 4-2 (โครงการท่อส่งก๊าซธรรมชาติศูนย์ราชการแจ้งวัฒนะและศูนย์พลังงานแห่งชาติ (ปทุมธานี-พญาไท) และโครงการท่อส่งก๊าซธรรมชาติ นวนคร-รังสิต) ซึ่งมีกำหนดจะเริ่มดำเนินการก่อสร้าง ประมาณวันที่ 15 มิถุนายน 2565 ถึง 30 เมษายน 2566 นั้น

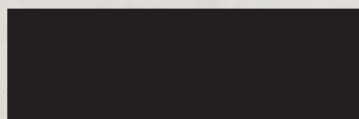
ในการนี้ บริษัทฯ จึงใคร่ขอความอนุเคราะห์ท่านในการประชาสัมพันธ์ ประชาชน และผู้เกี่ยวข้องทราบ และขอภัยในความไม่สะดวกในการดำเนินดังกล่าว ทั้งนี้ มอบหมายให้ [REDACTED] ผู้จัดการฝ่ายก่อสร้าง หมายเลขโทรศัพท์ [REDACTED] เป็นผู้ประสานงาน และให้ข้อมูลในรายละเอียดต่อไป

จึงเรียนมาเพื่อโปรดทราบและให้ความอนุเคราะห์

ขอแสดงความนับถือ



ผู้จัดการฝ่ายก่อสร้าง



31 / 5 / 65

ที่ SRPLC - PTT - 031

31 พฤษภาคม 2565

เรื่อง ขอแจ้งแผนการดำเนินงานโครงการย้ายท่อก๊าซธรรมชาติ เพื่อลดผลกระทบจากโครงการความร่วมมือระหว่างรัฐบาลแห่งราชอาณาจักรไทยและรัฐบาลแห่งสาธารณรัฐประชาชนจีน ในการพัฒนาระบบรถไฟความเร็วสูงเพื่อเชื่อมโยงภูมิภาคช่วงที่ 1 กรุงเทพฯ-หนองคาย (ระยะที่ 1 ช่วงกรุงเทพฯ - นครราชสีมา) สัญญา 4-2 (โครงการท่อก๊าซธรรมชาติศูนย์ราชการแจ้งวัฒนะและศูนย์พลังงานแห่งชาติ (ปทุมธานี-พญาไท) และโครงการท่อก๊าซธรรมชาติ นวนคร-รังสิต)

เรียน ผู้จัดการบริษัท สมาร์ทบัส จำกัด

ตามที่ บริษัท สยามราช จำกัด (มหาชน) (บริษัทฯ) เป็นผู้ดำเนินการก่อสร้างหลัก ของโครงการย้ายท่อก๊าซธรรมชาติ เพื่อลดผลกระทบจากโครงการความร่วมมือระหว่างรัฐบาลแห่งราชอาณาจักรไทยและรัฐบาลแห่งสาธารณรัฐประชาชนจีน ในการพัฒนาระบบรถไฟความเร็วสูงเพื่อเชื่อมโยงภูมิภาคช่วงที่ 1 กรุงเทพฯ-หนองคาย (ระยะที่ 1 ช่วงกรุงเทพฯ - นครราชสีมา) สัญญา 4-2 (โครงการท่อก๊าซธรรมชาติศูนย์ราชการแจ้งวัฒนะและศูนย์พลังงานแห่งชาติ (ปทุมธานี-พญาไท) และโครงการท่อก๊าซธรรมชาติ นวนคร-รังสิต) ซึ่งมีกำหนดจะเริ่มดำเนินการก่อสร้าง ประมาณวันที่ 15 มิถุนายน 2565 ถึง 30 เมษายน 2566 นั้น

ในการนี้ บริษัทฯ จึงใคร่ขอความอนุเคราะห์ท่านในการประชาสัมพันธ์ ประชาชน และผู้เกี่ยวข้องทราบ และขอภัยในความไม่สะดวกในการดำเนินดังกล่าว ทั้งนี้ มอบหมายให้ [REDACTED] ผู้จัดการฝ่ายก่อสร้าง หมายเลขโทรศัพท์ [REDACTED] เป็นผู้ประสานงาน และให้ข้อมูลในรายละเอียดต่อไป

จึงเรียนมาเพื่อโปรดทราบและให้ความอนุเคราะห์

ขอแสดงความนับถือ

ผู้จัดการฝ่ายก่อสร้าง

31/05/65

ที่ SRPLC - PTT - 032

15 มิถุนายน 2565

เรื่อง ขอแจ้งแผนการดำเนินงานโครงการย้ายท่อก๊าซธรรมชาติ เพื่อลดผลกระทบจากโครงการความร่วมมือระหว่างรัฐบาลแห่งราชอาณาจักรไทยและรัฐบาลแห่งสาธารณรัฐประชาชนจีน ในการพัฒนาระบบรถไฟความเร็วสูงเพื่อเชื่อมโยงภูมิภาคช่วงที่ 1 กรุงเทพฯ-หนองคาย (ระยะที่ 1 ช่วงกรุงเทพฯ - นครราชสีมา) สัญญา 4-2 (โครงการท่อส่งก๊าซธรรมชาติศูนย์ราชการแจ้งวัฒนะและศูนย์พลังงานแห่งชาติ (ปทุมธานี-พญาไท) และโครงการท่อส่งก๊าซธรรมชาติ นวนคร-รังสิต)

เรียน ผู้จัดการหมู่บ้านโฮมเพลสรังสิต

ตามที่ บริษัท สยามราช จำกัด (มหาชน) (บริษัทฯ) เป็นผู้ดำเนินการก่อสร้างหลัก ของโครงการย้ายท่อก๊าซธรรมชาติ เพื่อลดผลกระทบจากโครงการความร่วมมือระหว่างรัฐบาลแห่งราชอาณาจักรไทยและรัฐบาลแห่งสาธารณรัฐประชาชนจีน ในการพัฒนาระบบรถไฟความเร็วสูงเพื่อเชื่อมโยงภูมิภาคช่วงที่ 1 กรุงเทพฯ-หนองคาย (ระยะที่ 1 ช่วงกรุงเทพฯ - นครราชสีมา) สัญญา 4-2 (โครงการท่อส่งก๊าซธรรมชาติศูนย์ราชการแจ้งวัฒนะและศูนย์พลังงานแห่งชาติ (ปทุมธานี-พญาไท) และโครงการท่อส่งก๊าซธรรมชาติ นวนคร-รังสิต) ซึ่งมีกำหนดจะเริ่มดำเนินการก่อสร้าง ประมาณวันที่ 15 มิถุนายน 2565 ถึง 30 เมษายน 2566 นั้น

ในการนี้ บริษัทฯ จึงใคร่ขอความอนุเคราะห์ท่านในการประชาสัมพันธ์ ประชาชน และผู้เกี่ยวข้องทราบ และขอภัยในความไม่สะดวกในการดำเนินดังกล่าว ทั้งนี้ มอบหมายให้ [REDACTED] ผู้จัดการฝ่ายก่อสร้าง หมายเลขโทรศัพท์ [REDACTED] เป็นผู้ประสานงาน และให้ข้อมูลในรายละเอียดต่อไป

จึงเรียนมาเพื่อโปรดทราบและให้ความอนุเคราะห์

ขอแสดงความนับถือ



ผู้จัดการฝ่ายก่อสร้าง



19 มิ 65

โครงการก่อสร้างก๊าซธรรมชาติ นวนคร-รังสิต  
(รายงานการขอเปลี่ยนแปลงรายละเอียดโครงการในรายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อม  
โครงการก่อสร้างก๊าซธรรมชาติ นวนคร-รังสิต (ครั้งที่ 1))

ฉบับที่ 1 ระหว่างเดือนพฤษภาคมถึงเดือนมิถุนายน พ.ศ. 2565

ภาคผนวก 4-3

ตัวอย่างเอกสารประชาสัมพันธ์



การดำเนินงานศึกษาและจัดทำรายงานขอเปลี่ยนแปลงรายละเอียดโครงการ  
ในรายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อม (EIA)

## โครงการท่อส่งก๊าซธรรมชาตินวนคร – รังสิต

### เหตุผลในการขอเปลี่ยนแปลงรายละเอียดโครงการ

ตามที่ บริษัท ปตท. จำกัด (มหาชน) ได้มีการวางระบบท่อจัดจำหน่ายก๊าซธรรมชาติพื้นที่รังสิต โครงการท่อส่งก๊าซธรรมชาตินวนคร-รังสิต โดยรายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อมได้รับความเห็นชอบจากสำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม เมื่อ 16 พฤษภาคม 2551 หลังจากนั้นได้มีการก่อสร้างและเริ่มส่งจ่ายก๊าซฯ ตั้งแต่ปี 2555 จนถึงปัจจุบัน ต่อมาการรถไฟฟ้าแห่งประเทศไทย (รฟท.) ได้มีแผนดำเนินโครงการก่อสร้างโครงการความร่วมมือระหว่างรัฐบาลแห่งราชอาณาจักรไทยและรัฐบาลแห่งสาธารณรัฐประชาชนจีน ในการพัฒนาระบบรถไฟความเร็วสูงเพื่อเชื่อมโยงภูมิภาคช่วงที่ 1 กรุงเทพฯ - หนองคาย (ระยะที่ 1 ช่วงกรุงเทพฯ - นครราชสีมา) นั้น

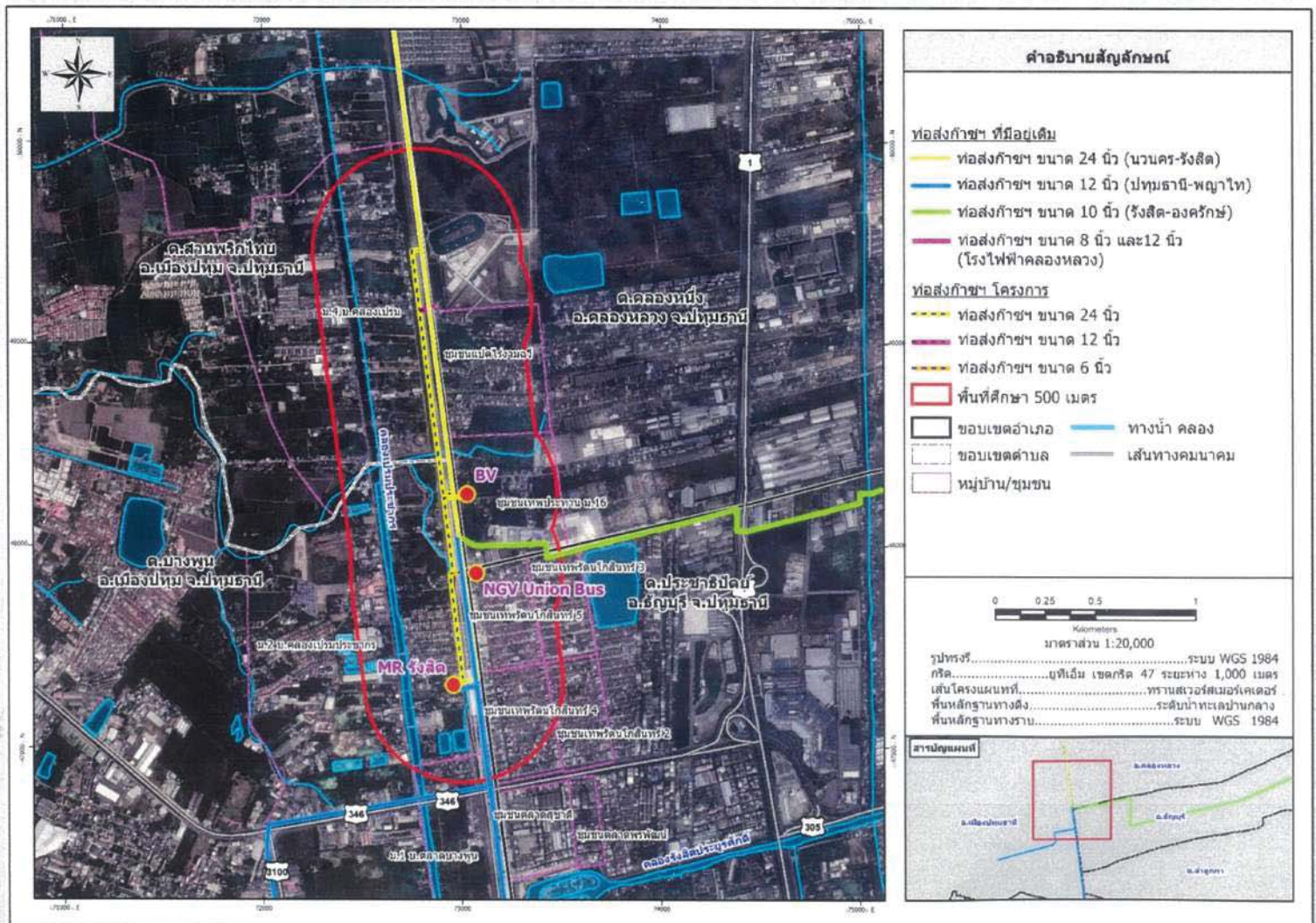
ทั้งนี้ เพื่อให้มีให้ส่งผลกระทบต่อแผนการดำเนินงานโครงการรถไฟความเร็วสูงดังกล่าว และ ปตท. ยังสามารถจ่ายก๊าซฯ ให้กับโรงไฟฟ้า สถานีบริการ NGV และนิคมอุตสาหกรรม ได้อย่างต่อเนื่อง ปตท. จึงมีความจำเป็นต้องดำเนินการรื้อย้ายแนวท่อส่งก๊าซฯ จากเดิมซึ่งวางอยู่ในพื้นที่เขตทางรถไฟฝั่งตะวันออกไปยังพื้นที่เขตทางรถไฟฝั่งตะวันตก รวมทั้งการวางท่อส่งก๊าซฯ ลอดใต้ทางรถไฟเพื่อเข้าสถานีบริการ NGV และสถานีควบคุมก๊าซฯ ของโครงการ โดยจะมีการศึกษาและจัดทำรายงานขอเปลี่ยนแปลงรายละเอียดโครงการในรายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อม (EIA) โครงการท่อส่งก๊าซธรรมชาตินวนคร – รังสิต ระยะทางประมาณ 2.6 กิโลเมตร

ส่วนปฏิบัติการมวลชนสัมพันธ์ ฝ่ายสนับสนุนโครงการ สายงานวิศวกรรมและบริหารโครงการ  
บริษัท ปตท. จำกัด (มหาชน) ถ.วิภาวดีรังสิต แขวงจตุจักร เขตจตุจักร กทม. 10900  
โทรศัพท์ : 02-537-2000 ต่อ 14678 โทรสาร : 02-537-1540 [www.pttplc.com](http://www.pttplc.com)

# สรุปการเปลี่ยนแปลงรายละเอียดโครงการ

ประเภทโครงการ	ระบบขนส่งก๊าซธรรมชาติทางท่อ
ขนาดท่อ	เส้นผ่านศูนย์กลาง 24 นิ้ว 12 นิ้ว และ 6 นิ้ว
สถานภาพ / แผนงานก่อสร้าง	ปัจจุบันอยู่ระหว่างการศึกษาและจัดทำรายงานการเปลี่ยนแปลงรายละเอียดโครงการฯ และดำเนินกิจกรรมประชาสัมพันธ์และการมีส่วนร่วมของประชาชน โดยคาดว่าจะเริ่มก่อสร้างช่วงเดือน พฤษภาคม 2565 - มีนาคม 2566
พื้นที่วางท่อ	ฝั่งตะวันตก ในเขตพื้นที่ของการรถไฟแห่งประเทศไทย (รฟท.)
ระยะทาง	ประมาณ 2.6 กิโลเมตร
วิธีการก่อสร้าง	การขุดเปิด (Open Cut) การดันทอด (Boring) และการเจาะลอด (HDD)
ขอบเขตพื้นที่ศึกษา	รัศมี 500 เมตร จากกึ่งกลางแนววางท่อฯ ครอบคลุม 4 พื้นที่ใน จ. ปทุมธานี ได้แก่ เทศบาลเมืองคลองหลวง ต. คลองหนึ่ง อ. คลองหลวง เทศบาลนครรังสิต ต. ประชาธิปัตย์ อ. ธัญบุรี อบต. สวนพริกไทย ต. สวนพริกไทย อ. เมืองปทุมธานี เทศบาลตำบลบางพูน ต. บางพูน อ. เมืองปทุมธานี

## แผนที่โครงการ



# ตัวอย่างมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมโดยสังเขป

ผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม
<b>ระยะก่อสร้าง</b>	
คุณภาพอากาศ	<ul style="list-style-type: none"> <li>- ไม่เปิดหน้าดินพร้อมกันตลอดแนวก่อสร้าง และเมื่อวางท่อแล้วเสร็จให้ฝังกลบทันที</li> <li>- ฉีดพรมน้ำอย่างน้อยวันละ 2 ครั้ง และเพิ่มจำนวนครั้งกรณีฝุ่นละอองมาก</li> </ul>
เสียง	<ul style="list-style-type: none"> <li>- แจกแผนการก่อสร้างให้ชุมชนที่อยู่ใกล้เคียงทราบอย่างน้อย 1 สัปดาห์ก่อนดำเนินการกิจกรรมก่อสร้าง</li> <li>- จำกัดกิจกรรมการก่อสร้างที่เสียงดัง โดยให้ดำเนินการในช่วงเวลากลางวัน</li> <li>- ติดตั้งผนังกันเสียงชั่วคราวโดยรอบพื้นที่บ่อส่ง และพื้นที่ก่อสร้างด้านที่อยู่ใกล้เคียงพื้นที่อ่อนไหว</li> </ul>
ดิน และการชะล้างพังทลายของดิน	<ul style="list-style-type: none"> <li>- เมื่อวางท่อและมีการตรวจสอบท่อแล้วเสร็จ ให้ถมดินกลับโดยเร็ว เพื่อป้องกันการชะล้างพังทลายของกองดินและร่องชุด</li> <li>- ปรับคืนสภาพพื้นที่ เก็บกองท่อและวัสดุอุปกรณ์ภายหลังการก่อสร้างแล้วเสร็จตามที่ได้ตกลงกับเจ้าของพื้นที่</li> </ul>
คุณภาพน้ำผิวดิน และการระบายน้ำ	<ul style="list-style-type: none"> <li>- ห้ามล้างอุปกรณ์ เครื่องมือ และเครื่องจักร และ/หรือระบายน้ำทิ้ง น้ำปนเปื้อน น้ำมันเครื่องใช้แล้ว และสิ่งปนเปื้อนอื่น ๆ ลงแหล่งน้ำที่ใกล้เคียงโดยเด็ดขาด</li> <li>- ห้ามทิ้งขยะหรือเศษวัสดุก่อสร้างลงในแหล่งน้ำธรรมชาติเด็ดขาด</li> </ul>
คมนาคมขนส่ง	<ul style="list-style-type: none"> <li>- จำกัดความเร็วของยานพาหนะที่ใช้ในการขนวัสดุก่อสร้าง โดยในช่วงที่ผ่านเขตชุมชน</li> <li>- หลีกเลี่ยงการขนส่งวัสดุอุปกรณ์ในช่วงชั่วโมงเร่งด่วนบนถนนที่การจราจรหนาแน่น</li> <li>- ติดป้ายแสดงข้อมูลรายละเอียดโครงการ แจ้งผู้ใช้รถใช้ถนนที่ผ่านบริเวณก่อสร้างทราบก่อนล่วงหน้าอย่างน้อย 1 สัปดาห์ เพื่อใช้ความระมัดระวัง เมื่อจะสัญจรผ่าน</li> <li>- ให้มีป้ายหรือสัญญาณเตือนที่เห็นได้ชัดเจนทั้งเวลากลางวันและเวลากลางคืนจนถึงพื้นที่ก่อสร้าง</li> <li>- กันเขตพื้นที่ก่อสร้างให้ชัดเจน และจัดให้มีเจ้าหน้าที่อำนวยความสะดวกจราจรบริเวณพื้นที่ก่อสร้าง</li> </ul>
การจัดการของเสีย	<ul style="list-style-type: none"> <li>- จัดเตรียมภาชนะรองรับขยะให้เหมาะสม เพื่อรองรับขยะที่เกิดขึ้น และประสานงานกับหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง ให้เข้ามาเก็บขนขยะมูลฝอยไปกำจัดต่อไป</li> <li>- คัดแยกของเสียที่สามารถนำกลับมาใช้ได้อีก เพื่อนำกลับมาใช้ใหม่หรือจำหน่ายให้แก่ผู้รับซื้อ</li> </ul>
ด้านสังคมและการมีส่วนร่วมของประชาชน	<ul style="list-style-type: none"> <li>- จัดกิจกรรมเสริมสร้างความรู้ ความเข้าใจ เช่น การจัดทำเอกสารเผยแพร่ในรูปของแผ่นพับ ใบปลิว หรือรูปแบบที่เหมาะสม เพื่อให้ความรู้แก่หน่วยงาน สถานประกอบการ ผู้นำชุมชน ตลอดจนประชาชนในพื้นที่อย่างต่อเนื่อง เป็นต้น</li> <li>- สร้างความสัมพันธ์ที่ดีโดยการประสานงานหรือเข้าพบหน่วยงานราชการ และผู้นำชุมชนอย่างต่อเนื่อง เพื่อเป็นการสร้างความสัมพันธ์ที่ดี</li> <li>- จัดเจ้าหน้าที่มวลชนสัมพันธ์พบปะ เยี่ยมเยียนเพื่อสร้างความคุ้นเคย เป็นมิตร เปิดรับข้อมูลข่าวสาร ข้อเสนอแนะ รับฟังความคิดเห็น เพื่อให้เกิดความเข้าใจอันดีต่อกันอย่างต่อเนื่องตลอดระยะก่อสร้าง</li> </ul>
ด้านสาธารณสุข สุขภาพ อาชีวอนามัย และความปลอดภัย	<ul style="list-style-type: none"> <li>- จัดอบรมให้ความรู้ความเข้าใจด้านอาชีวอนามัยและความปลอดภัยต่อคนงานโดยเจ้าหน้าที่ความปลอดภัย ก่อนเริ่มงานก่อสร้าง</li> <li>- จัดให้มีและบังคับใช้อุปกรณ์ป้องกันอันตรายส่วนบุคคล สำหรับคนงานให้เหมาะสมกับประเภทของงาน</li> <li>- จัดให้มีเจ้าหน้าที่โครงการดูแลความปลอดภัยในขณะที่มีงานก่อสร้าง รวมทั้งประสานงานกับหน่วยงานเจ้าของระบบสาธารณสุขภาคที่เกี่ยวข้อง</li> <li>- การเลิกใช้งานระบบท่อส่งก๊าซธรรมชาติ ให้ปฏิบัติตามข้อกำหนดและให้แจ้งต่อหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง พร้อมแนบรายละเอียดของท่อที่จะเลิกใช้งาน พร้อมทั้งมาตรการในการจัดการและตรวจสอบระบบการขนส่งก๊าซธรรมชาติทางท่อ และมาตรการในการป้องกันสิ่งแวดล้อมในบริเวณพื้นที่โดยรอบ เพื่อให้หน่วยงานที่เกี่ยวข้องเห็นชอบ</li> </ul>

# ตัวอย่างมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมโดยสังเขป

ผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม
ระยะดำเนินการ	
ด้านสังคมและการมีส่วนร่วมของประชาชน	<ul style="list-style-type: none"> <li>- จัดให้มีระบบการรับเรื่องร้องเรียนเกี่ยวกับความเดือดร้อนของประชาชน อันเนื่องมาจากการพัฒนาโครงการและเร่งแก้ไขปัญหาดังกล่าวโดยเร็ว โดยกำหนดระยะเวลาในการแก้ไขอย่างชัดเจน</li> <li>- เผยแพร่ข้อมูลข่าวสารเกี่ยวกับก๊าซธรรมชาติและความปลอดภัย สร้างความรู้ความเข้าใจแก่กลุ่มเป้าหมายต่าง ๆ</li> <li>- จัดให้มีระบบประกันภัยสาธารณะคุ้มครองความเสียหายที่อาจเกิดขึ้นต่อชีวิตและทรัพย์สินจากเหตุฉุกเฉินในระหว่างดำเนินการระบบท่อส่งก๊าซ</li> </ul>
ด้านสาธารณสุข สุขภาพ อาชีวอนามัย และความปลอดภัย	<ul style="list-style-type: none"> <li>- จัดอบรมให้ความรู้ความเข้าใจด้านอาชีวอนามัยและความปลอดภัยอย่างเหมาะสมแก่คนงาน</li> <li>- ตรวจสอบและบำรุงรักษาระบบท่อส่งก๊าซอย่างสม่ำเสมอให้เป็นไปตามมาตรฐานสากล</li> <li>- จัดให้มีแผนระงับเหตุฉุกเฉินในการปฏิบัติงานเพื่อควบคุมสถานการณ์ทันทีที่เกิดอุบัติเหตุจากการรั่วของก๊าซ</li> </ul>

## วิธีการก่อสร้าง

### ขุดเปิด (Open Cut)

เป็นวิธีที่สามารถดำเนินการได้ในพื้นที่ทั่วไป เช่น พื้นที่ว่างทำโดยการขุดเปิดหน้าดินให้เป็นร่องลึก โดยมีระดับความลึกหลังท่อตามมาตรฐานกำหนด แล้ววางท่อส่งก๊าซฯ หลังจากนั้นจะทำการกลับและปรับคืนสภาพเดิม พร้อมกับวางแถบเตือน (Warning Tape) และแผ่นคอนกรีตป้องกันท่อ (Concrete Slab) ในกรณีที่ท่อวางในเขตทางหลวง



### กันลอด (Boring)

ใช้กับบริเวณที่มีอุปสรรคระยะทางสั้นๆ เช่น ถนน คลอง เป็นต้น วิธีนี้จะเป็นการขุดเปิดเฉพาะบ่อรับ-บ่อส่ง ในตำแหน่งก่อนและหลังอุปสรรคที่จะดันลวดผ่าน โดยการใช้ท่อเหล็กที่มีขนาดใหญ่กว่าท่อส่งก๊าซฯ เจาะนำก่อน จากนั้นจึงนำท่อส่งก๊าซฯ ที่เตรียมไว้สอดเข้าไปในช่องเจาะ หรือใช้การเชื่อมท่อเข้ากับหัวเจาะแล้วทำการดันลวดจากบ่อส่งไปยังบ่อรับ



### เจาะลอด (HDD)

ใช้กับบริเวณที่มีสิ่งกีดขวางขนาดใหญ่ เช่น ถนนที่การจราจรคับคั่ง แม่น้ำลำคลอง โดยปกติจะสามารถวางได้ระยะทางตั้งแต่ 200 ถึง 2,000 เมตร โดยการใช้แท่นเจาะ HDD เจาะนำ และคว้านให้เป็นรูกว้าง จากนั้นจึงนำท่อส่งก๊าซฯ ที่เตรียมไว้ดึงลวดเข้าไปในช่องเจาะ



## ก๊าซธรรมชาติ คือ อะไร??

เกิดจากการทับถมของซากพืช ซากสัตว์ ที่อาศัยอยู่ในโลกนับหลายล้านปี และแปรสภาพเป็นเชื้อเพลิงเนื่องจากความร้อนและความกดดันของผิวโลก โดยก๊าซธรรมชาติเป็นสารประกอบไฮโดรคาร์บอนที่ประกอบด้วยก๊าซมีเทนเป็นหลัก มีคุณสมบัติ ไม่มีสี ไม่มีกลิ่น และเผาไหม้สมบูรณ์ ซึ่งส่งผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อมน้อยกว่าเมื่อเปรียบเทียบกับการใช้เชื้อเพลิงประเภทน้ำมัน หรือถ่านหิน ดังนั้นก๊าซธรรมชาติจึงเป็นเชื้อเพลิงที่ช่วยลดมลภาวะที่กำลังเป็นปัญหาสำคัญของประเทศได้เป็นอย่างดี

- ❑ เป็นเชื้อเพลิงปิโตรเลียมชนิดหนึ่ง เกิดจากการทับถมของสิ่งมีชีวิตนับล้านปี
- ❑ เป็นสารประกอบไฮโดรคาร์บอน ประกอบด้วยก๊าซมีเทนเป็นหลัก
- ❑ ไม่มีสี และไม่มีกลิ่น
- ❑ เบากว่าอากาศ มีค่าความถ่วงจำเพาะ (Specific Gravity) ประมาณ 0.6 - 0.8 เมื่อเกิดการรั่วไหลจะลอยขึ้นสู่ที่สูง และฟุ้งกระจายไปในอากาศอย่างรวดเร็ว จึงปลอดภัยกว่า
- ❑ ติดไฟได้ โดยมีช่วงของการติดไฟที่ 5 - 15 % ของปริมาตรในอากาศ และอุณหภูมิที่สามารถติดไฟได้เอง คือ 580 องศาเซลเซียส
- ❑ เป็นเชื้อเพลิงสะอาด เผาไหม้สมบูรณ์ จึงส่งผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อมน้อยกว่า เมื่อเทียบกับเชื้อเพลิงปิโตรเลียมชนิดอื่นๆ

### การเรียกชื่อก๊าซธรรมชาติตามรูปแบบการใช้งาน

เนื่องจากก๊าซธรรมชาติ (Natural Gas) สามารถนำไปใช้งานได้หลายรูปแบบ จึงมีการเรียกชื่อที่แตกต่างกันออกไป ดังนี้

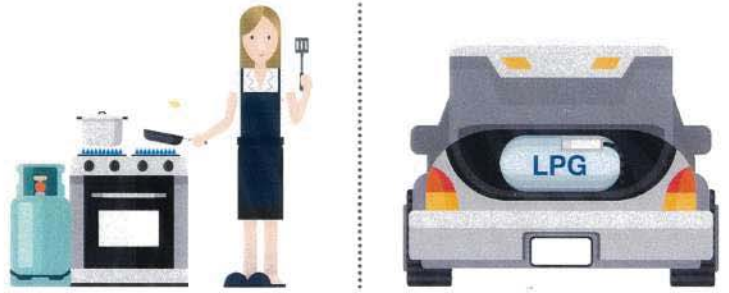
**Pipeline Natural Gas** ก๊าซธรรมชาติที่ขนส่งโดยระบบท่อส่งก๊าซฯ เพื่อส่งให้แก่ ผู้ใช้ที่เป็นลูกค้านำไปเป็นเชื้อเพลิงในการผลิตกระแสไฟฟ้า หรือใช้ในโรงงานอุตสาหกรรม

**Natural Gas for Vehicles (NGV)** หรือก๊าซธรรมชาติสำหรับยานยนต์ ส่วนใหญ่เป็นก๊าซมีเทน โดยก๊าซธรรมชาติจะถูกขนส่งมาทางท่อ และส่งเข้าสถานีบริการ เพื่อเพิ่มความดันก๊าซ ณ สถานีบริการประมาณ 3,000 - 3,600 ปอนด์ต่อตารางนิ้ว จากนั้นก็จะเติมใส่ถังเก็บก๊าซฯ ของรถยนต์ต่อไป

**Liquefied Natural Gas (LNG)** หรือก๊าซธรรมชาติเหลว เป็นการนำก๊าซธรรมชาติจากแหล่งที่ผลิตมาผ่านกระบวนการควบแน่น เพื่อเปลี่ยนสถานะเป็นของเหลวที่ระดับอุณหภูมิ -160 องศาเซลเซียส ซึ่งจะทำให้มีปริมาตรลดลงประมาณ 600 เท่า เพื่อให้สะดวกต่อการขนส่งในระยะทางไกล ซึ่งไม่เหมาะสมในเชิงเศรษฐศาสตร์ต่อการก่อสร้างท่อส่งก๊าซฯ โดยในการขนส่งนั้น จะใช้เรือขนส่งที่ถูกออกแบบไว้โดยเฉพาะเท่านั้น

## ความแตกต่างระหว่างก๊าซหุงต้ม และก๊าซธรรมชาติ

ก๊าซปิโตรเลียมเหลว หรือก๊าซหุงต้ม (LPG) เป็นก๊าซที่ได้จากการแยกก๊าซธรรมชาติ ในโรงแยกก๊าซฯ และผลิตได้จากการกลั่นน้ำมัน โดยนำมาบรรจุในถังภายใต้ความดันสูง จึงกลายเป็นของเหลว ไม่มีสี ไม่มีกลิ่น ผู้ผลิตจึงจำเป็นต้องเติมสารเมอร์แคปเทน ซึ่งมีกลิ่นฉุนคล้ายไข่เน่าลงไป เพื่อเป็นสัญญาณเตือนในกรณีเกิดก๊าซรั่ว



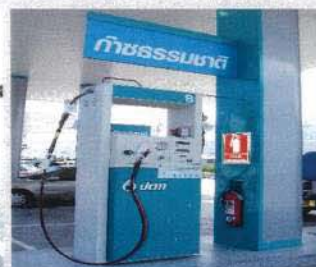
### ก๊าซหุงต้ม

- ✗ หนักกว่าอากาศ
- ✗ สถานะเป็นของเหลว
- ✗ ไม่มีสี ไม่มีกลิ่น
- ✗ เผาไหม้สมบูรณ์ปราศจากเขม่า
- ✗ มีโอกาสติดไฟง่าย

### ก๊าซธรรมชาติ

- ✗ เบากว่าอากาศ เมื่อรั่วจะพุ่งขึ้นสูง
- ✗ สถานะเป็นก๊าซ นำมาใช้ได้เลย
- ✗ ไม่มีสี ไม่มีกลิ่น
- ✗ เผาไหม้สมบูรณ์
- ✗ มีโอกาสติดไฟยาก

ข้อเปรียบเทียบ	ก๊าซธรรมชาติ	ก๊าซหุงต้ม	น้ำมันเบนซิน	น้ำมันดีเซล
สถานะ	ก๊าซ	ก๊าซ และจัดเก็บในรูปของเหลวที่มีความดัน 7 บาร์	ของเหลว	ของเหลว
น้ำหนัก	เบากว่าอากาศ ไม่มีการสะสมเมื่อเกิดการรั่วไหล	หนักกว่าอากาศ	หนักกว่าอากาศ	หนักกว่าอากาศ
ขีดจำกัดการติดไฟ (Flammability Limit)	5 - 15 %	2 - 9.5 %	1.4 - 7.6 %	0.6 - 7.5 %
อุณหภูมิติดไฟได้เองโดยประมาณ (Auto Ignition Temperature)	580 องศาเซลเซียส	481 องศาเซลเซียส	275 องศาเซลเซียส	250 องศาเซลเซียส



# มาตรฐานความปลอดภัยระบบท่อส่งก๊าซธรรมชาติ

## ระบบควบคุมการทำงานระบบท่อและการสื่อสาร

- การส่งก๊าซ ฯ จะถูกควบคุมการทำงานและตรวจสอบผ่านระบบควบคุมอัตโนมัติ Supervisory Control and Data Acquisition System หรือระบบ SCADA โดยที่ศูนย์ปฏิบัติการชลบุรี จะมีวิศวกรควบคุมตลอด 24 ชั่วโมง
- มีสถานีควบคุมก๊าซ ฯ ตลอดแนวท่อ ฯ ซึ่งสามารถเปิด-ปิด วาล์วได้โดยตรง ทุกจุดถูกเชื่อมโยงกับระบบ SCADA ผ่านการสื่อสารด้วยระบบไมโครเวฟ , ระบบใยแก้วนำแสง (Optical Fiber Cable), ระบบการสื่อสารผ่านดาวเทียม, ระบบโทรศัพท์ และระบบวิทยุ UHF และ VH

ป้ายคำเตือนตลอดแนวท่อส่งก๊าซธรรมชาติ



การให้ความรู้กับชุมชน ระหว่างดำเนินโครงการ



## การตรวจสอบและการบำรุงรักษาท่อ

- มีการตรวจสอบแนวท่อและสภาพแวดล้อมข้างเคียง โดยการใช้รถยนต์ตรวจการ, เฮลิคอปเตอร์ บินสำรวจ และการเดินสำรวจอย่างสม่ำเสมอตามมาตรฐานสากล
- มีระบบการป้องกันการผุกร่อน โดยมีการตรวจสอบรอยรั่วของท่อด้วยแรงดันน้ำ (Hydrostatic Test) ก่อนการวางท่อ, มีระบบการป้องกันการผุกร่อนด้วยไฟฟ้าเคมี (Cathodic Protection) และมีการเคลือบผิวภายนอกท่อ (Corrosion Coating)
- มีการตรวจสอบสภาพภายในของท่อ ด้วยอุปกรณ์กระสวยอิเล็กทรอนิกส์ Intelligent PIG (Pipeline Inspection Gauge) วิ่งตรวจสอบภายในท่อตลอดแนว พร้อมบันทึกข้อมูล วิเคราะห์ผลระบุตำแหน่งพิกัด โดยสามารถคาดการณ์ความเสียหายได้ล่วงหน้า
- มีการฝึกซ้อมตามแผนระงับเหตุฉุกเฉินของระบบท่อส่งก๊าซฯ กับหน่วยงานที่เกี่ยวข้องในพื้นที่
- มีประกันภัยคุ้มครองชีวิตและทรัพย์สินของบุคคลที่สามในวงเงิน 50 ล้านบาทหรือประมาณ 1,500 ล้านบาท ต่อการเกิดเหตุ 1 ครั้ง
- มีการปักป้ายเตือนเพื่อแสดงตำแหน่งตลอดแนวท่อ พร้อมระบุเบอร์โทรศัพท์แจ้งเหตุฉุกเฉิน 24 ชั่วโมง

[illegible]

ส่วนปฏิบัติการระบบท่อ	พื้นที่จังหวัดที่รับผิดชอบ
เขต 1 เขต 2 เขต 3 เขต 4 เขต 5 เขต 6 เขต 7 เขต 8 เขต 9 เขต 10 เขต 11 เขต 12	ชลบุรี ฉะเชิงเทรา สมุทรปราการ และกรุงเทพมหานคร พระนครศรีอยุธยา ปทุมธานี สระบุรี ลพบุรี และปราจีนบุรี ระยอง และชลบุรี ขอนแก่น ราชบุรี และนครปฐม กรุงเทพมหานคร นนทบุรี สมุทรสาคร สมุทรปราการ ปทุมธานี และนครปฐม สงขลา กาญจนบุรี กรุงเทพมหานคร ปทุมธานี พระนครศรีอยุธยา และสมุทรปราการ ฉะเชิงเทรา ปราจีนบุรี และนครนายก พระนครศรีอยุธยา อ่างทอง สิงห์บุรี ลพบุรี ชัยนาท และนครสวรรค์ สระบุรี นครราชสีมา
ฝ่ายปฏิบัติการระบบท่อส่งก๊าซธรรมชาติในทะเล	ฝ่ายปฏิบัติการระบบท่อส่งก๊าซฯ ในทะเล, แท่นพักท่อ Erawan Riser Platform (ERP) และแท่นพักท่อ PTT Riser Platform (PRP) ครอบคลุมพื้นที่จังหวัดปัตตานี สงขลา นครศรีธรรมราช สุราษฎร์ธานี ชุมพร ประจวบคีรีขันธ์ และระยอง

โครงการก่อสร้างก๊าซธรรมชาติ นวนคร-รังสิต  
(รายงานการขอเปลี่ยนแปลงรายละเอียดโครงการในรายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อม  
โครงการก่อสร้างก๊าซธรรมชาติ นวนคร-รังสิต (ครั้งที่ 1))

ฉบับที่ 1 ระหว่างเดือนพฤษภาคมถึงเดือนมิถุนายน พ.ศ. 2565

ภาคผนวก 4-4

คู่มือระงับเหตุฉุกเฉินของชุมชน



ก๊าซธรรมชาติในสถานะต่างๆที่ควรรู้จัก

ก๊าซธรรมชาติที่ขนส่งผ่านท่อส่งก๊าซ (NG) คือ ก๊าซธรรมชาติที่มีก๊าซมีเทนเป็นส่วนประกอบหลัก ถูกส่งด้วยระบบท่อส่งให้แกผู้ใช้ที่เป็นลูกค้า นำไปใช้เป็นเชื้อเพลิงติดเครื่องยนต์ให้พา ใช้งานอุตสาหกรรม และภาคขนส่ง

ก๊าซธรรมชาติในสถานะของเหลว (LNG) คือ รูปแบบของการใช้ก๊าซธรรมชาติเป็นเชื้อเพลิงสำหรับยานยนต์ ส่วนใหญ่เป็นก๊าซมีเทนเมื่อขนส่งทางทะเลจะส่งเข้าสถานีบริการและเครื่องทำความเย็นโดยสถานีบริการจะรับก๊าซจากโรงบำบัดเพื่ออัดเพิ่มความดันประมาณ 3,000-3,600 บาร์เพื่อความปลอดภัย จากนั้นจึงสามารถเดินทางไปกับก๊าซธรรมชาติเหลว (LNG) คือ ก๊าซธรรมชาติที่ถูกทำให้กลายเป็นของเหลว (LNG) โดยลดปริมาตรลงประมาณ 600 เท่า ด้วยการใช้ความเย็นที่ต่ำกว่า -160 องศาเซลเซียส เนื่องจากกระบวนการส่งก๊าซธรรมชาติจากแหล่งผลิตไปยังผู้ใช้มีระยะทางไกลมากกว่า 2,000 กิโลเมตร จะต้องขนส่งด้วยเรือที่ออกแบบไว้เฉพาะสำหรับการขนส่งก๊าซธรรมชาติที่เป็นของเหลว (LNG)

ระบบท่อส่งก๊าซธรรมชาติ

การขนส่งก๊าซธรรมชาติทางท่อ เป็นการลำเลียง ก๊าซธรรมชาติผ่านท่อจากแหล่งผลิตไปยังผู้ใช้ ได้แก่ โรงไฟฟ้า โรงงานอุตสาหกรรม และสถานบริการก๊าซธรรมชาติ NGV เป็นต้น ซึ่งเป็นระบบที่มีประสิทธิภาพ และปลอดภัยมากที่สุดระบบหนึ่ง สามารถขนส่งได้เป็นจำนวนมาก โอกาสที่ก๊าซธรรมชาติ จะสูญหายระหว่างการขนส่ง เกิดขึ้นได้น้อยที่สุด และสะดวก รวดเร็ว ที่สำคัญยังช่วยลดปัญหาการจราจร ลดโอกาสการเกิด อุบัติเหตุและมลพิษทางอากาศได้ เนื่องจากเป็นระบบที่แยกออกจากระบบขนส่งมวลชนอื่นในประเทศไทยได้เริ่มมีการส่งก๊าซธรรมชาติทางท่อ ตั้งแต่ปี 2524 ถึง ณ ปัจจุบัน ปตท. มีท่อส่งก๊าซ ขนาดต่างๆ เพื่อลำเลียงก๊าซธรรมชาติไปยังผู้ใช้ ระยะทางรวมกันมากกว่า 4,000 กิโลเมตร

การควบคุมระบบท่อส่งก๊าซธรรมชาติ

ปตท.ดำเนินการควบคุมระบบท่อส่งก๊าซธรรมชาติ โดยจัดตั้งศูนย์ปฏิบัติการศูนย์ขึ้น เพื่อเป็นศูนย์กลางปฏิบัติงานของระบบท่อส่งก๊าซธรรมชาติทั้งในทะเลและบนบก โดยมีภารกิจที่สำคัญ คือ

1. ควบคุมและวางแผนการรับส่งก๊าซธรรมชาติจากผู้ผลิตสู่ลูกค้าตลอดแนวท่อ
2. บำรุงรักษาและซ่อมแซมระบบท่อส่งก๊าซธรรมชาติ
3. ดูแลความปลอดภัยและสิ่งแวดล้อมของระบบท่อส่งก๊าซธรรมชาติ
4. ดูแลสถานควบคุมและวัดปริมาณก๊าซ
5. ป้องกันและระงับเหตุฉุกเฉิน โดยใช้ระบบควบคุมอัตโนมัติที่เรียกว่า “สถานี” (SCADA) ผ่านระบบสื่อสารต่างๆ

การดำเนินงานระบบท่อส่งก๊าซธรรมชาติ จะแบ่งพื้นที่ตามรับผิดชอบ เพื่อควบคุมการรับ-ส่งก๊าซธรรมชาติแก่ลูกค้าและบำรุงรักษาระบบอย่างทั่วถึงตลอด 24 ชั่วโมง โดยพื้นที่ของโครงการจะอยู่ ภายใต้ความรับผิดชอบของ ส่วนปฏิบัติการระบบท่อส่ง 1 เขต 6 และ เขต 9 ซึ่งมีส่วนปฏิบัติการระบบ ท่อทุกเขต มีหน้าที่หลักในการดูแลบำรุงรักษาระบบท่อฯ รวมถึง ดูแลผู้ใช้ก๊าซธรรมชาติในเขตความรับผิดชอบตลอดเวลา รวมทั้งในกรณีฉุกเฉินที่อาจเกิดผลกระทบต่อการส่งก๊าซธรรมชาติ และกระบวนการผลิตของผู้ใช้ก๊าซธรรมชาติ



สาเหตุของการเกิดอุบัติเหตุต่อระบบท่อส่งก๊าซธรรมชาติ

จากระบบท่อส่งก๊าซธรรมชาติ อาจเกิดอุบัติเหตุทางเคมี ระหว่างท่อก๊าซ กับสารที่มีฤทธิ์กัดกร่อนที่ปนมากับก๊าซธรรมชาติ จนทำให้เกิดการผุกร่อนภายใน และอาจเกิดจากวัสดุท่อหรือ ระบบป้องกันการผุกร่อนชำรุด จนเกิดการผุกร่อนจากภายนอก จากผลกระทบของบุคคลที่ 3 เช่น จากการดองเสาเข็มหรือการใช้เครื่องจักรกลหนักเข้าไปตัด ดอง เสา ตัดดินในบริเวณที่ฝังท่อส่งก๊าซธรรมชาติฝังอยู่ และกระทบต่อท่อส่งก๊าซธรรมชาติ จากภัยธรรมชาติ เช่น แผ่นดินไหวอย่างรุนแรง การทรุดตัว ของดิน อย่างรุนแรง จนทำให้ท่อส่งก๊าซธรรมชาติได้รับความเสียหาย แต่ที่พบบ่อยมากที่สุดของก๊าซธรรมชาติในประเทศไทย ยังไม่เคยเกิด อุบัติเหตุจากสาเหตุนี้

เหตุฉุกเฉิน

เหตุฉุกเฉิน หมายถึง เหตุการณ์ที่เกิดขึ้นปัจจุบันด่วน และต้องรีบแก้ไขอย่างเร่งด่วน มิฉะนั้นอาจก่อให้เกิด ความเสียหาย ต่าง ๆ ตามมา ซึ่งความเสียหายที่เกิดขึ้นอาจเล็กน้อยหรือ ใหญ่หลวง ทั้งนี้ขึ้นอยู่กับศักยภาพความรุนแรงและระยะเวลา ที่เกิดของเหตุการณ์นั้น ๆ เหตุฉุกเฉินอาจเกิดขึ้น ในช่วงดำเนินการ การจ่ายก๊าซ ผ่านระบบท่อส่งก๊าซธรรมชาติ เนื่องจากปัจจัย

1. จากการรบกวนจากบุคคลที่สาม ได้แก่ จากการดองเสาเข็ม หรือการใช้เครื่องจักรเข้าไปตัด ดอง เสา หรือตัดดินในบริเวณที่ฝังท่อส่งก๊าซธรรมชาติ และจากการรื้อถอนกรรมเป็นต้น
2. ภัยธรรมชาติ ได้แก่ อุทกภัย แผ่นดินไหว วาตภัย เป็นต้น
3. จากการเกิดอุบัติเหตุของสารที่มีฤทธิ์กัดกร่อนที่ปนมากับก๊าซธรรมชาติภายในท่อส่งก๊าซ หรือวัสดุหุ้มท่อชำรุด ทำให้เกิดการผุกร่อนจากภายนอก

ดังนั้นเพื่อให้การขนส่งก๊าซธรรมชาติทางท่อเป็นไปอย่าง ต่อเนื่อง มีประสิทธิภาพและปลอดภัย ปตท. กำหนดได้ดำเนินการตาม แผนดังนี้

1. แผนป้องกันเหตุฉุกเฉิน
2. แผนระงับเหตุฉุกเฉิน
3. แผนฟื้นฟูหลังเกิดเหตุ

แผนป้องกันเหตุฉุกเฉิน

ปตท. จัดทำแผนป้องกันเหตุฉุกเฉินของระบบท่อส่งก๊าซธรรมชาติขึ้นเพื่อใช้เป็นแนวทางในการตรวจติดตามและบำรุงรักษาระบบท่อส่งก๊าซธรรมชาติ รวมทั้งเผยแพร่ความรู้เรื่องก๊าซธรรมชาติ ความปลอดภัย การแจ้งเหตุฉุกเฉิน การดูแลรักษาสิ่งแวดล้อม ให้แก่ลูกค้า หน่วยงาน และชุมชนบริเวณแนวท่อหรือส่งก๊าซธรรมชาติ มีรายละเอียด ดังนี้

1. การตรวจติดตาม
  - ตรวจพื้นที่ตามแผนที่กำหนด
  - ตรวจสอบภาพการทำงานและการปฏิบัติงานของพนักงานและลูกจ้าง เรื่องการใช้อุปกรณ์ความปลอดภัย
  - ตรวจสอบความปลอดภัยระหว่างการทำงานก่อสร้างโครงข่ายต่าง ๆ ที่จะทำการเชื่อมกับท่อส่งก๊าซธรรมชาติเดิม
  - ตรวจสอบความปลอดภัยก่อนการจ่ายก๊าซให้โรงงานอุตสาหกรรมหลังการก่อสร้าง
2. การบำรุงรักษาระบบท่อส่งก๊าซธรรมชาติ
  - มีการบำรุงรักษาระบบท่อส่งก๊าซธรรมชาติ เพื่อให้มั่นใจว่าระบบท่อส่งก๊าซธรรมชาติมีสภาพพร้อมใช้งาน
  - มีการเฝ้าระวังเพื่อให้เกิดความปลอดภัยอยู่ตลอดเวลา
3. การรณรงค์และการประชาสัมพันธ์
  - รณรงค์เรื่องความปลอดภัยและการแจ้งเหตุฉุกเฉิน และการเฝ้าระวัง
  - รณรงค์เรื่องการรักษาสัญญาณเตือนบริเวณแนวท่อส่งก๊าซ ให้ทั้ง โรงเรียน และชุมชนต่าง ๆ เช่น การตั้งแยกขยะ การดูแล และรักษาป่าไม้ เป็นต้น
  - ประชาสัมพันธ์โดยประสานงานกับหน่วยงานของรัฐ หน่วยงานเอกชน โรงเรียน สำนักงานพัฒนาเขต และชุมชนต่าง ๆ บริเวณแนวท่อส่งก๊าซ
4. การฝึกอบรม
  - กำหนดให้มีการอบรมพนักงานและลูกจ้าง เพื่อให้เกิดความชำนาญและมีการทำงานเป็นระบบที่ดี ได้แก่ การป้องกันและระงับอัคคีภัย การตรวจความปลอดภัย และการรายงานความเสี่ยง กฎหมายความปลอดภัยและสิ่งแวดล้อม การประเมินความเสี่ยง และการขอรับการประเมินเหตุฉุกเฉิน

แผนระงับเหตุฉุกเฉิน

ปตท. จัดทำแผนระงับเหตุฉุกเฉินของระบบท่อส่งก๊าซธรรมชาติขึ้นเพื่อใช้เป็นแนวทางในการปฏิบัติ ควบคุม และระงับเหตุฉุกเฉิน ให้ดำเนินการอย่างมีขั้นตอนที่ชัดเจนและเป็นไปอย่างมีระบบ ทำให้การควบคุมสถานการณ์มีประสิทธิภาพ สามารถระงับเหตุฉุกเฉิน และฟื้นฟูให้กลับคืนสู่สภาวะปกติได้โดยเร็ว

การประกาศใช้แผนฉุกเฉิน เมื่อเกิดก๊าซรั่ว แบ่งเป็น 4 ระดับ ตามระดับความรุนแรงของเหตุการณ์ดังนี้

**เหตุฉุกเฉินระดับ 1** หมายถึง เหตุการณ์ที่เกิดขึ้นแล้วมีผลกระทบเพียงเล็กน้อย ต่อที่ใกล้เคียงและสามารถควบคุมสถานการณ์ได้โดยมีปฏิบัติการและทีมสนับสนุนฉุกเฉินของ ปตท. เช่น การรั่วของก๊าซจากการปิดไฟไม่ถี่ การระเบิดที่ไม่รุนแรง

**เหตุฉุกเฉินระดับ 2** หมายถึง เหตุการณ์ที่เกิดขึ้นแล้วมีผลกระทบอย่างรุนแรง เกิดความเสียหายต่อชีวิตทรัพย์สินแก่พื้นที่ใกล้เคียง ซึ่งทีมปฏิบัติการและทีมสนับสนุนฉุกเฉินของ ปตท. ไม่สามารถควบคุมสถานการณ์ได้ ต้องการความช่วยเหลือจากหน่วยงานภายนอก เช่น การรั่วของก๊าซอย่างรุนแรง การเกิดไฟไหม้ขนาดใหญ่ การระเบิดอย่างรุนแรง แผ่นดินไหวอย่างรุนแรง การก่อวินาศกรรม เป็นต้น

**เหตุฉุกเฉินระดับ 3** หมายถึง เหตุการณ์ที่เกิดขึ้นแล้วเป็นเหตุการณ์ที่รุนแรงมาก มีแนวโน้มจะส่งผลกระทบต่อสาธารณชน ซึ่งไม่สามารถระงับเหตุได้ด้วย พนักงานหรืออุปกรณ์ของบริษัทที่ต้องเข้าสู่แผนฉุกเฉินของภาคการ (แผนจังหวัด) แผนป้องกันและบรรเทาสาธารณภัยเพื่อขอความช่วยเหลือจากหน่วยงานภายนอก

**เหตุฉุกเฉินระดับ 4** หมายถึง เหตุการณ์ที่เกิดขึ้นอยู่ในระดับรุนแรงมากที่สุด ผู้รับผิดชอบเหตุฉุกเฉินระดับ 1, 2 หรือ 3 ไม่สามารถควบคุมเหตุการณ์ไว้ได้ อยู่ในบริเวณที่ต้องขอกำลังสนับสนุนจากต่างประเทศหรืออำนาจการตัดสินใจ ภายนอกในระดับประเทศ



การติดต่อสื่อสาร

ในกรณีเกิดเหตุฉุกเฉินระดับ 2, 3 และ 4 ทางศูนย์ควบคุมเหตุฉุกเฉินของ ปตท. จะเป็นศูนย์กลางในการแจ้งเหตุฉุกเฉินและประสานงานกับชุมชน หน่วยงานบรรเทาสาธารณภัยในพื้นที่ หน่วยงานภายนอก และหน่วยงานราชการในพื้นที่ที่เกี่ยวข้องเพื่อขอกำลังสนับสนุนในการระงับเหตุให้เร็วที่สุด และควบคุมสถานการณ์ไม่ให้เกิดการลุกลาม

โครงการท่อส่งก๊าซธรรมชาติ นวนคร-รังสิต  
(รายงานการขอเปลี่ยนแปลงรายละเอียดโครงการในรายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อม  
โครงการท่อส่งก๊าซธรรมชาติ นวนคร-รังสิต (ครั้งที่ 1))

ฉบับที่ 1 ระหว่างเดือนพฤษภาคมถึงเดือนมิถุนายน พ.ศ. 2565

ภาคผนวก 5

บันทึก และเอกสารภายในโครงการ

โครงการท่อส่งก๊าซธรรมชาติ นวนคร-รังสิต  
(รายงานการขอเปลี่ยนแปลงรายละเอียดโครงการในรายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อม  
โครงการท่อส่งก๊าซธรรมชาติ นวนคร-รังสิต (ครั้งที่ 1))

ฉบับที่ 1 ระหว่างเดือนพฤษภาคมถึงเดือนมิถุนายน พ.ศ. 2565

ภาคผนวก 5-1

บันทึกการฉีดพรมน้ำของโครงการ

[illegible]

# โครงการก่อสร้างก๊าซธรรมชาติ นวนคร-รังสิต (รายงานการขอเปลี่ยนแปลงรายละเอียดโครงการในรายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการก่อสร้างก๊าซธรรมชาติ นวนคร-รังสิต (ครั้งที่ 1))


ฉบับที่ 1 ระหว่างเดือนพฤษภาคมถึงเดือนมิถุนายน พ.ศ. 2565

ภาคผนวก 5-2


บันทึกปริมาณขยะ ของเสียอันตราย

<b>Project Name: โครงการย้ายท่าอากาศยานนานาชาติ เพื่อลดผลกระทบจากโครงการความร่วมมือระหว่างรัฐบาลแห่งราชอาณาจักรไทยและรัฐบาลแห่งสาธารณรัฐประชาชนจีน ในการพัฒนาระบบรถไฟความเร็วสูงเพื่อเชื่อมโยงภูมิภาค ช่วงที่ 1 กรุงเทพฯ-หนองคาย (ระยะที่ 1 ช่วงกรุงเทพฯ - นครราชสีมา) สัญญา 4-2</b>				
Project/Site: Temporary Site office			Month: June 2022	
Date		Quantity		
		General Waste (KG)	Recycle (KG)	Hazardous Waste (KG)
Wed	1	15	0	0
Thu	2	22	0	0
Fri	3	0	0	0
Sat	4	6	1	0
Sun	5	0	0	0
Mon	6	25	0	0
Tue	7	16	0	0
Wed	8	21	0	0
Thu	9	22	0	0
Fri	10	24	0	0
Sat	11	18	2	0
Sun	12	0	0	0
Mon	13	17	0	0
Tue	14	18	0	0
Wed	15	16	0	0
Thu	16	16	0	0
Fri	17	24	0	0
Sat	18	16	1	0
Sun	19	0	0	0
Mon	20	15	0	0
Tue	21	12	0	0
Wed	22	18	0	0
Thu	23	25	0	0
Fri	24	22	0	0
Sat	25	14	2	0
Sun	26	0	0	0
Mon	27	13	0	0
Tue	28	10	0	0
Wed	29	16	0	0
Thu	30	15	0	0
Total		436	6	0


**Note :**



ขยะทั่วไป (General Waste) เช่น ภาชนะพลาสติก ขวดพลาสติก เบ้าดิน เศษอาหาร โฟม เบ้าดินอาหาร เป็นต้น



ขยะรีไซเคิล (Recycle Waste) เช่น แก้ว กระดาษ กระเบื้อง เครื่องดื่ม เศษพลาสติก เศษโลหะ อลูมิเนียม ขางรถยนต์ เป็นต้น



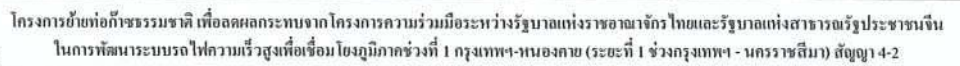
ขยะอันตราย (Hazardous Waste) เช่น ถ่านไฟฉาย แบตเตอรี่ ผงดับเพลิง อุปกรณ์จากการทาสี ภาชนะบรรจุ น้ำมันหรือสารเคมีชนิดต่างๆ

โครงการก่อสร้างก๊าซธรรมชาติ นวนคร-รังสิต  
(รายงานการขอเปลี่ยนแปลงรายละเอียดโครงการในรายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อม  
โครงการก่อสร้างก๊าซธรรมชาติ นวนคร-รังสิต (ครั้งที่ 1))

ฉบับที่ 1 ระหว่างเดือนพฤษภาคมถึงเดือนมิถุนายน พ.ศ. 2565

ภาคผนวก 5-3

บันทึกสภาพการระบายน้ำของโครงการ



Weekly Inspection for Gutter or Drainage on Site at June 2022 Area : Site Office

\*กรณีตรวจสอบแล้วพบว่าไม่เหมาะสมให้ดำเนินการลงรายละเอียดในเอกสารแนบแผ่นที่ 2

วิศวกรโครงการ  
Engineer

โครงการท่อส่งก๊าซธรรมชาติ นวนคร-รังสิต  
(รายงานการขอเปลี่ยนแปลงรายละเอียดโครงการในรายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อม  
โครงการท่อส่งก๊าซธรรมชาติ นวนคร-รังสิต (ครั้งที่ 1))

ฉบับที่ 1 ระหว่างเดือนพฤษภาคมถึงเดือนมิถุนายน พ.ศ. 2565

ภาคผนวก 5-4

การตรวจสอบเครื่องจักร และอุปกรณ์



PTT-TSO

ระบบท่อส่งก๊าซธรรมชาติ



Permit No. 22-HV-0384

30 Maximum Days Permit for Contractor's Electrical & Vehicle

180 Maximum Days Permit for PTT's Electrical & Vehicle

สถานะใบตรวจสอบสภาพ: อนุมัติ

แบบตรวจสอบความปลอดภัยก่อนใช้งานเครื่องกลหนัก  
(HEAVY VEHICLE SAFETY INSPECTION REPORT)

เขียนวันที่/Filling Date: 25 พฤษภาคม 2565

เวลา/Time 02:39

พื้นที่ขออนุญาตทำงาน/ Permit Area: พื้นที่ระบบท่อเขต 9

1. ระยะเวลาที่ใช้งาน/Duration: จากวันที่/From: 24 พฤษภาคม 2565 ถึงวันที่/To: 22 มิถุนายน 2565 รวม/Total: 30 วัน/days

สถานที่ปฏิบัติงาน/Location of work: Reroute รังสิต

รายละเอียดงาน/Scope of work: รถแม็คโค PC150

2. รายละเอียดของเครื่องกลหนัก/Heavy Vehicle Details (กรอกโดยผู้ขออนุญาต/Complete by Applicant)

ประเภทของเครื่องจักร/Type of Heavy Vehicle: \_\_\_\_\_

ชนิดของล้อเลื่อน/Move System: ☒ ล้อยาง / Tires ☐ ดินตะขบ / Tracks ☐ เคลื่อนย้ายด้วยการขนส่ง / Transported by truck:

ยี่ห้ออุปกรณ์เครื่องกลหนัก/Heavy Vehicle Brand: XCMG รุ่นของเครื่องกลหนัก/Heavy Vehicle Model: XE150WB

ทะเบียนรถ/Car License: 22382803 ผู้ขับขี่/Driver: \_\_\_\_\_

3. รายการตรวจสอบ/Inspection List (กรอกโดยผู้ตรวจสอบ/Complete by Inspector)

รายการตรวจสอบ/Inspection List	แนวทางการตรวจ	ปกติ/Yes	ชำรุด/No	N/A
1. สภาพเครื่องกลหนัก/Overall condition	1.1 โครงเหล็กป้องกันผู้ขับขี่มีสภาพดี / Protective structure in good condition	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
2. การควบคุม/Control	2.2 พวงมาลัย และคันบังคับต่างๆ ใช้งานได้ปกติ / Steering and control levers work properly	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
	2.1 ที่นั่งคนขับมีสภาพดี สามารถปรับแต่งให้เหมาะสมได้ / Seat in good condition and adjustable	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
3. เครื่องยนต์/Engine	3.3 ท่อไอเสียไม่รั่ว และมีอุปกรณ์ดักลูกไฟ / Installed flame arrestor and no leak at exhaust pipe	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
	3.1 ดัดเครื่องได้ทันที และไอเสียไม่ดำหรือขาวผิดปกติ / Engine runs smoothly with normal exhaust gas	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
	3.2 น้ำหล่อเย็น และน้ำมันหล่อลื่นมีระดับปกติ / Cooling water and engine oil in normal level	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
4. ไฟแสงสว่างและสัญญาณเตือน/Lights and signal	4.1 ไฟโคมหน้าและไฟท้ายมีสภาพดี และใช้งานได้ / Head and tail light work properly	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
	4.2 ไฟเลี้ยว ไฟถอยหลัง ไฟแสดงขณะทำงาน และสัญญาณแตรใช้งานได้ / Warning signal and horn work properly	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
5. ระบบไฮดรอลิก/Hydraulic	5.1 ไม่รั่วซึม ข้อต่อ และท่อทางไม่ชำรุดเสียหาย / No damage or leak	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
6. การทำงานของแขนยก/Boom system	6.3 ระบบหยุดฉุกเฉินใช้งานได้ปกติ / Emergency stop functions properly	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
	6.2 การยกขึ้น-ลง เอนหน้าและหลังทำงานอย่างนิ่มนวล และหยุดได้ทันที / Lift, tilt and lower operates smoothly	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
	6.1 โซ่ รอก เพื่อง และสายพานไม่ชำรุดเสียหาย / Chain, reel and folk are no damage, worn, bent or crack	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
7. ระบบห้ามล้อ/Brakes	7.2 ห้ามล้อด้วยมือ รถไม่เคลื่อนที่เมื่อจอดทั้งไว้ / Parking brake can hold forklift on an incline	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
	7.1 ห้ามล้อด้วยเท้าใช้งานได้ทันที / Brakes work and function properly	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
8. ล้อยางหรือดินตะขบ/Tires or tracks	8.1 มีสภาพดี ไม่ชำรุด และมีสภาพพร้อมใช้งาน / Free of damage and in good condition	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
9. ถังน้ำมันเชื้อเพลิง/Fuel tank	9.1 มีฝาปิด ไม่รั่วซึม และระดับน้ำมันมากกว่า 1/4 ถัง / Min. 1/4 of fuel level and no leak	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
10. ระบบไฟฟ้า/Electrical	10.1 สายไฟและหัวต่อสายมีฉนวนหุ้มอย่างมิดชิด / Wire and terminal are covered with insulator	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
	10.2 แบตเตอรี่มีฝาปิดที่เป็นฉนวนหุ้ม และหัวต่อสายไฟมีสภาพดี / Battery is covered with insulator and terminal is in good condition	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
11. อุปกรณ์ดับเพลิง/Fire extinguisher	11.1 มีเครื่องดับเพลิงชนิดผงเคมีแห้ง อย่างน้อย 1 ถัง / 1 dry chemical extinguisher onsite	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>

4. ผลการตรวจสอบ/Inspection Result: [ ] ใช้งานได้/Approve [ ] ใช้งานไม่ได้/Reject [ ] ยกเลิก/Cancel วันที่/Date: ---

Initials ลงนามในระบบแล้ว Applicant

Initials ลงนามในระบบแล้ว Inspector

Initials ลงนามในระบบแล้ว Approver

Caution: This inspection report must be exhibited emphatically in the workplace area



PTT-TSO

ระบบท่อส่งก๊าซธรรมชาติ



Permit No. 22-EM-0218

30 Maximum Days Permit for Contractor's Electrical & Vehicle

180 Maximum Days Permit for PTT's Electrical & Vehicle

สถานะใบตรวจสอบภาพ: อนุมัติ

ใบตรวจสอบอุปกรณ์ไฟฟ้าและเครื่องยนต์  
(ELECTRICAL & VEHICLE SAFETY INSPECTION REPORT)

เขียนวันที่/Filling Date: 25 พฤษภาคม 2565

เวลา/Time 02:39

พื้นที่ขออนุญาตทำงาน/ Permit Area: พื้นที่ระบบท่อเขต 9

1. ระยะเวลาที่ใช้งาน/Duration: จากวันที่/From: 24 พฤษภาคม 2565 ถึงวันที่/To: 22 มิถุนายน 2565 รวม/Total: 30 วัน/days

สถานที่ปฏิบัติงาน/Location of work: Reroute รังสิต

รายละเอียดงาน/Scope of work: เครื่อง Generator

2. ชนิดของอุปกรณ์/Type of Equipment (กรอกโดยผู้ขออนุญาต/Complete by Applicant)

ประเภทอุปกรณ์ไฟฟ้า/Electrical Tool

☒ เครื่องปั่นไฟ

☐ อื่นๆ

อื่นๆ/Other:

3. รายละเอียดของอุปกรณ์/Equipment Details (กรอกโดยผู้ขออนุญาต/Complete by Applicant)

ยี่ห้อหรืออุปกรณ์ไฟฟ้า/Electrical Equipment Brand: SAONON

รุ่นอุปกรณ์ไฟฟ้า/Electrical Equipment Model: NT855-GA

ทะเบียนรถหรือเลขประจำเครื่อง/Vehicle License or SN: 13110000102

ผู้ขับขี่หรือผู้รับผิดชอบอุปกรณ์/Driver or Owner:

4. รายการตรวจสอบทางไฟฟ้า/Electrical Inspection List (กรอกโดยผู้ตรวจสอบ/Complete by Inspector)

รายการตรวจสอบ/Inspection List	ปกติ/Yes	ชำรุด/No	N/A	หมายเหตุ/Remark
1. ความเป็นฉนวน/Megger test	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
2. ขั้วสายไฟ/Terminal connection	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
3. สายไฟหรือสัญญาณ/Cable	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
4. ระบบกราวด์/Grounding	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
5. สภาพสิ่งห่อหุ้ม, ตัวถัง, หรือปลั๊ก/Casing, body or power plug	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
6. การทำงานของอุปกรณ์/Equipment operating	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
7. อุปกรณ์ป้องกันน้ำ/Water proofing	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
8. ระบบป้องกันไฟฟ้ารั่วของอุปกรณ์/Leak to ground protection	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
9. สภาพแปรงถ่านของมอเตอร์/Motor carbon brush condition	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
10. การป้องกันการเกิดประกายไฟ/Spark protection	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
11. การปิดแฟลชของกล้องถ่ายรูป/Camera flash disable function	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	

5. รายการตรวจสอบรถยนต์/เครื่องยนต์/Vehicle & Engine Inspection List (กรอกโดยผู้ตรวจสอบ/Complete by Inspector)

รายการตรวจสอบ/Inspection List	ปกติ/Yes	ชำรุด/No	N/A	หมายเหตุ/Remark
1. สายไฟ, ไฟหน้า, ไฟเลี้ยว, ไฟท้าย, Cable and lighting	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
2. สภาพสวิทช์ การติดหรือดับเครื่องยนต์/Engine start-stop switch	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
3. ขั้วแบตเตอรี่/Battery terminal	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
4. ไดนาโม/Dynamo	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
5. สายหัวเทียนและจานจ่าย/Spark plug cable and distributor	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
6. ระบบเบรคมือ, เบรคเท้า และล้อยาง/Handbrake, brake and tires	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
7. สภาพท่อไอเสียและอุปกรณ์ป้องกันลูกไฟที่ท่อไอเสีย / Flame arrestor at exhaust intake	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
8. สภาพซีลอุปกรณ์ป้องกันแรงดัน / High pressure sealing system	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	

6. ผลการตรวจสอบ/Inspection Result: [ ] ใช้งานได้/Approve [ ] ใช้งานไม่ได้/Reject [ ] ยกเลิก/Cancel วันที่/Date: ---

Initials ลงนามในระบบแล้ว

Applicant

Initials

ยังไม่ได้ลงนาม

Inspector

Initials

ยังไม่ได้ลงนาม

Approver

Caution: This inspection report must be exhibited emphatically in the workplace area



PTT-TSO

ระบบท่อส่งก๊าซธรรมชาติ



Permit No. 22-EL-5791

30 Maximum Days Permit for Contractor's Electrical

180 Maximum Days Permit for PTT's Electrical

สถานะใบตรวจสอบ: อนุมัติ

ใบตรวจสอบอุปกรณ์ไฟฟ้า  
(ELECTRICAL SAFETY INSPECTION REPORT)

เขียนวันที่/Filling Date: 25 พฤษภาคม 2565

เวลา/Time 02:39

พื้นที่ขออนุญาตทำงาน/ Permit Area: พื้นที่ระบบท่อเขต 9

1. ระยะเวลาที่ใช้งาน/Duration: จากวันที่/From: 24 พฤษภาคม 2565 ถึงวันที่/To: 22 มิถุนายน 2565 รวม/Total: 30 วัน/days

สถานที่ปฏิบัติงาน/Location of work: Reroute รังสิต

รายละเอียดงาน/Scope of work: เครื่องสูบน้ำ

2. ชนิดของอุปกรณ์/Type of Equipment (กรอกโดยผู้ขออนุญาต/Complete by Applicant)

ประเภทอุปกรณ์ไฟฟ้า/Electrical Tool

☐ บีมแฮนด์

☐ กล้องถ่ายรูป

☐ คีมไฟ

☐ เครื่องมือตรวจวัด

☐ วิทยุสื่อสาร

☐ ปลั๊ก

☐ สว่านไฟฟ้า

☐ เครื่องเชื่อมไฟฟ้า

☐ เครื่องเจียร์

☐ คอมพิวเตอร์

☐ บีมลม

☐ เครื่องตัดโลหะไฟฟ้า

☒ อื่นๆ

อื่นๆ/Other: เครื่องสูบน้ำ

3. รายละเอียดของอุปกรณ์/Equipment Details (กรอกโดยผู้ขออนุญาต/Complete by Applicant)

ยี่ห้อหรืออุปกรณ์ไฟฟ้า/Electrical Equipment Brand: SPRAYING รุ่นอุปกรณ์ไฟฟ้า/Electrical Equipment Model: IRRIGATION

ทะเบียนรถหรือเลขประจำเครื่อง/Vehicle License or SN: 2019-21792LS ผู้ขับขี่หรือผู้รับผิดชอบอุปกรณ์/Driver or Owner: [REDACTED]

4. รายการตรวจสอบทางไฟฟ้า/Electrical Inspection List (กรอกโดยผู้ตรวจสอบ/Complete by Inspector)

รายการตรวจสอบ/Inspection List	ปกติ/Yes	ขาด/No	N/A	หมายเหตุ/Remark
1. ความเป็นฉนวน/Megger test	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
2. ขั้วสายไฟ/Terminal connection	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
3. สายไฟหรือสัญญาณ/Cable	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
4. ระบบกราวด์/Grounding	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
5. สภาพปลั๊กหุ้ม, ตัวถัง, หรือปลั๊ก/Casing, body or power plug	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
6. การทำงานของอุปกรณ์/Equipment operating	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
7. อุปกรณ์ป้องกันน้ำ/Water proofing	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
8. ระบบป้องกันไฟฟ้ารั่วของอุปกรณ์/Leak to ground protection	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
9. สภาพแปรงถ่านของมอเตอร์/Motor carbon brush condition	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
10. การป้องกันการเกิดประกายไฟ/Spark protection	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
11. การปิดแฟลชของกล้องถ่ายรูป/Camera flash disable function	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	

5. ผลการตรวจสอบ/Inspection Result: [ ] ใช้งานได้/Approve [ ] ใช้งานไม่ได้/Reject [ ] ยกเลิก/Cancel วันที่/Date: ---

Initials ลงนามในระบบแล้ว Applicant

Initials ลงนามในระบบแล้ว Inspector

Initials ลงนามในระบบแล้ว Approver

Caution: This inspection report must be exhibited emphatically in the workplace area



PTT-TSO

ระบบท่อส่งก๊าซธรรมชาติ



Permit No. 22-HV-0399

30 Maximum Days Permit for Contractor's Electrical & Vehicle

180 Maximum Days Permit for PTT's Electrical & Vehicle

สถานะใบตรวจสอบสภาพ: อนุมัติ

แบบตรวจสอบความปลอดภัยก่อนใช้งานรถยกหนัก  
(HEAVY VEHICLE SAFETY INSPECTION REPORT)

เขียนวันที่/Filling Date: 25 พฤษภาคม 2565

เวลา/Time 02:39

พื้นที่ขออนุญาตทำงาน/ Permit Area: พื้นที่ระบบท่อเขต 9

1. ระยะเวลาที่ใช้งาน/Duration: จากวันที่/From: 24 พฤษภาคม 2565 ถึงวันที่/To: 22 มิถุนายน 2565 รวม/Total: 30 วัน/days

สถานที่ปฏิบัติงาน/Location of work: Reroute รังสิต

รายละเอียดงาน/Scope of work: รถ Rig 220Ton

2. รายละเอียดของรถยกหนัก/Heavy Vehicle Details (กรอกโดยผู้ขออนุญาต/Complete by Applicant)

ประเภทของเครื่องจักร/Type of Heavy Vehicle: \_\_\_\_\_

ชนิดของล้อเลื่อน/Move System: ☐ ล้อยาง / Tires ☒ ดินตะขบ / Tracks ☐ เคลื่อนย้ายด้วยการขนส่ง / Transported by truck:

ยี่ห้ออุปกรณ์รถยกหนัก/Heavy Vehicle Brand: XCMG รุ่นของรถยกหนัก/Heavy Vehicle Model: XZ2200

ทะเบียนรถ/Car License: XUG2200ZKKHH00366

ผู้ขับขี่/Driver: \_\_\_\_\_

3. รายการตรวจสอบ/Inspection List (กรอกโดยผู้ตรวจสอบ/Complete by Inspector)

รายการตรวจสอบ/Inspection List	แนวทางการตรวจ	ปกติ/Yes	ชำรุด/No	N/A
1. สภาพรถยกหนัก/Overall condition	1.1 โครงเหล็กป้องกันผู้ขับขี่มีสภาพดี / Protective structure in good condition	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
2. การควบคุม/Control	2.2 พวงมาลัย และคันบังคับต่างๆ ใช้งานได้ปกติ / Steering and control levers work properly	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
	2.1 ที่นั่งคนขับมีสภาพดี สามารถปรับแต่งให้เหมาะสมได้ / Seat in good condition and adjustable	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
3. เครื่องยนต์/Engine	3.2 น้ำหล่อเย็น และน้ำมันหล่อลื่นมีระดับปกติ / Cooling water and engine oil in normal level	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
	3.3 ท่อไอเสียไม่รั่ว และมีอุปกรณ์ดักกลูไฟ / Installed flame arrestor and no leak at exhaust pipe	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
	3.1 ติดเครื่องได้ทันที และไอเสียไม่ดำหรือขาวผิดปกติ / Engine runs smoothly with normal exhaust gas	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
4. ไฟแสงสว่างและสัญญาณเตือน/Lights and signal	4.2 ไฟเลี้ยว ไฟถอยหลัง ไฟแสดงขณะทำงาน และสัญญาณแตรใช้งานได้ / Warning signal and horn work properly	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
	4.1 ไฟโคมหน้าและไฟท้ายมีสภาพดี และใช้งานได้ / Head and tail light work properly	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
5. ระบบไฮดรอลิก/Hydraulic	5.1 ไม่รั่วซึม ข้อต่อ และท่อทางไม่ชำรุดเสียหาย / No damage or leak	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
6. การทำงานของแขนยก/Boom system	6.3 ระบบหยุดฉุกเฉินใช้งานได้ปกติ / Emergency stop functions properly	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
	6.2 การยกขึ้น-ลง เอนหน้าและหลังทำงานอย่างนิ่มนวล และหยุดได้ทันที / Lift, tilt and lower operates smoothly	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
	6.1 โซ่ รอก เพื่อง และสายพานไม่ชำรุดเสียหาย / Chain, reel and folk are no damage, worn, bent or crack	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
7. ระบบห้ามล้อ/Brakes	7.1 ห้ามล้อด้วยเท้าใช้งานได้ทันที / Brakes work and function properly	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
	7.2 ห้ามล้อด้วยมือ รถไม่เคลื่อนที่เมื่อจอดทั้งไว้ / Parking brake can hold forklift on an incline	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
8. ล้อยางหรือดินตะขบ/Tires or tracks	8.1 มีสภาพดี ไม่ชำรุด และมีสภาพพร้อมใช้งาน / Free of damage and in good condition	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
9. ถังน้ำมันเชื้อเพลิง/Fuel tank	9.1 มีไฟบิต ไม่รั่วซึม และระดับน้ำมันมากกว่า 1/4 ถึง / Min. 1/4 of fuel level and no leak	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
10. ระบบไฟฟ้า/Electrical	10.1 สายไฟและหัวต่อสายมีฉนวนหุ้มอย่างมิดชิด / Wire and terminal are covered with insulator	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
	10.2 แบตเตอรี่มีไฟบิตที่เป็นฉนวนหุ้ม และหัวต่อสายไฟมีสภาพดี / Battery is covered with insulator and terminal is in good condition	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
11. อุปกรณ์ดับเพลิง/Fire extinguisher	11.1 มีเครื่องดับเพลิงชนิดผงเคมีแห้ง อย่างน้อย 1 ถัง / 1 dry chemical extinguisher onsite	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>

4. ผลการตรวจสอบ/Inspection Result: [ ] ใช้งานได้/Approve [ ] ใช้งานไม่ได้/Reject [ ] ยกเลิก/Cancel วันที่/Date: ---

Initials ลงนามในระบบแล้ว Applicant

Initials ลงนามในระบบแล้ว Inspector

Initials ลงนามในระบบแล้ว Approver

Caution: This inspection report must be exhibited emphatically in the workplace area



## SIAMRAJ PUBLIC COMPANY LIMITED

## รายการตรวจสอบสภาพอุปกรณ์เคลื่อนย้ายดิน

## EARTHMOVING EQUIPMENT CHECK LIST

ชนิด Type ( ) รถปรับดิน Bulldozer Tractor ( ) รถปรับผิวดิน Grader Roller ( Wheel )  
 ( ) รถดักล้อยาง/ตีนตะขาบ Wheeled/Crawler Loader ( ) รถบดดิน.....ตัน Combined Roller....Ton  
 ( ✓ ) รถดักล้อยาง/ตีนตะขาบ Wheeled/Crawler Digger Loader ( ) รถดั๊กหน้าขุดหลัง Wheel Loader & Digger  
 ( ) รถขุดไฮดรอลิก Hydraulic Excavator

เจ้าของเครื่องจักร Machine Owner : O.N.  
 หมายเลขทะเบียน Registration No. : 1ทจ-5318  
 ชนิด Type : XCMG  
 หมายเลขอุปกรณ์ Serial No. : XE150WB

รายการตรวจสอบ Inspection :-

โปรดตรวจสอบและทำเครื่องหมายในช่องข้างล่างนี้ Please Check and Tick in the Boxes Below.

เครื่องหมาย Mark ( / ) ดี If Good  
 ( X ) แก้ไข If Defective

	วันที่ตรวจสอบ Inspection Date	เดือน [Month] .....		เดือน [Month] .....		เดือน [Month] .....	
		รายการ		เครื่องหมาย (Mark)		เครื่องหมาย (Mark)	
		Item		มี (Yes)	ไม่มี (No)	มี (Yes)	ไม่มี (No)
1	สภาพล้อยาง/ตีนตะขาบ Tyres / Track Condition			✓			
2	ระบบไฮดรอลิก Hydraulic System			✓			
3	ระบบเบรก Brake System			✓			
4	ระบบบังคับเลี้ยว Steering System			✓			
5	การปิดฝาต่างๆ Secure Cover System			✓			
6	กระบะบรรทุก Safety Bars Provided			✓			
7	การตรวจสอบระบบทั่วไป Inspection System			✓			
8	ระบบไฟต่างๆ Lights System			✓			
9	สภาพเครื่องยนต์ (น้ำมันรั่ว) Engine Condition (Oil Leak )			✓			
10	ระบบท่อไอเสีย และ ป้องกันประกายไฟ Exhaust System & Sparks Arreator			✓			
11	สัญญาณเตือนขณะหมุน Swing Alarm			✓			
12	ถังดับเพลิง Fire Extinguisher			✓			
ลายเซ็น Signature	ผู้ตรวจสอบ Inspector						
	ผอ.ความปลอดภัย Safety Manager						
	ผู้อนุมัติ Approved By						
	วันหมดอายุ Expiry Date			11/7/65			



SIAMRAJ PUBLIC COMPANY LIMITED

## รายการตรวจสอบสภาพอุปกรณ์เคลื่อนย้ายดิน

## EARTHMOVING EQUIPMENT CHECK LIST

ชนิด Type ( ) รถปรับดิน Bulldozer Tractor ( ) รถปรับผิวดิน Grader Roller ( Wheel )  
 ( ) รถคักล้อยาง/ตีนตะขาบ Wheeled/Crawler Loader ( ) รถคคดิน.....ตัน Combined Roller....Ton  
 ( ✓ ) รถขุดล้อยาง/ตีนตะขาบ Wheeled/Crawler Digger Loader ( ) รถคักหน้าขุดหลัง Wheel Loader & Digger  
 ( ) รถขุดไฮดรอลิก Hydraulic Excavator

เจ้าของเครื่องจักร Machine Owner : อ. น  
 หมายเลขทะเบียน Registration No. : มค 3099  
 ชนิด Type : KOBELCO  
 หมายเลขอุปกรณ์ Serial No. : YN11-60858

รายการตรวจสอบ Inspection :-

โปรดตรวจสอบและทำเครื่องหมายในช่องข้างล่างนี้ Please Check and Tick in the Boxes Below.

เครื่องหมาย Mark ( / ) ดี If Good  
 ( X ) แก้ไข If Defective

	วันที่ตรวจสอบ Inspection Date	เดือน [Month] .....		เดือน [Month] .....		เดือน [Month] .....	
		รายการ		เครื่องหมาย (Mark)		เครื่องหมาย (Mark)	
		Item	มี (Yes)	ไม่มี (No)	มี (Yes)	ไม่มี (No)	มี (Yes)
1	สภาพล้อยาง/ตีนตะขาบ Tyres / Track Condition	✓					
2	ระบบไฮดรอลิก Hydraulic System	✓					
3	ระบบเบรก Brake System	✓					
4	ระบบบังคับเลี้ยว Steering System	✓					
5	การปิดฝาต่างๆ Secure Cover System	✓					
6	กระเบาะบรรทุก Safety Bars Provided	✓					
7	การตรวจสอบระบบทั่วไป Inspection System	✓					
8	ระบบไฟต่างๆ Lights System	✓					
9	สภาพเครื่องยนต์ (น้ำมันรั่ว) Engine Condition (Oil Leak )	✓					
10	ระบบท่อไอเสีย และ ป้องกันประกายไฟ Exhaust System & Sparks Arreator	✓					
11	สัญญาณเตือนขณะหมุน Swing Alarm	✓					
12	ถังดับเพลิง Fire Extinguisher	✓					
ลายเซ็น Signature	ผู้ตรวจสอบ Inspector						
	ผอ.ความปลอดภัย Safety Manager						
	ผู้อนุมัติ Approved By						
	วันหมดอายุ Expiry Date			11/7/65			

โครงการก่อสร้างก๊าซธรรมชาติ นวนคร-รังสิต  
(รายงานการขอเปลี่ยนแปลงรายละเอียดโครงการในรายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อม  
โครงการก่อสร้างก๊าซธรรมชาติ นวนคร-รังสิต (ครั้งที่ 1))

ฉบับที่ 1 ระหว่างเดือนพฤษภาคมถึงเดือนมิถุนายน พ.ศ. 2565

ภาคผนวก 5-5

บันทึกสถิติอุบัติเหตุ การเจ็บป่วย และการบาดเจ็บ  
ในระหว่างการปฏิบัติงานของโครงการ



โครงการต่อสู้กับยุทธศาสตร์การพัฒนาและทุนผูกพันแห่งชาติ (ปทปรานี-พทป)

ตารางบันทึกการปฐมพยาบาล

เดือน มิถุนายน 2565

[illegible]

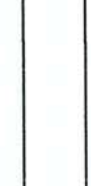
## เจ้าหน้าที่ความปลอดภัยโครงการ

โครงการก่อสร้างก๊าซธรรมชาติ นวนคร-รังสิต  
(รายงานการขอเปลี่ยนแปลงรายละเอียดโครงการในรายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อม  
โครงการก่อสร้างก๊าซธรรมชาติ นวนคร-รังสิต (ครั้งที่ 1))

ฉบับที่ 1 ระหว่างเดือนพฤษภาคมถึงเดือนมิถุนายน พ.ศ. 2565

ภาคผนวก 5-6

บันทึกความเสียหายอันเนื่องมาจากการดำเนินการโครงการ

	<b>SIAMRAJ PUBLIC COMPANY LIMITED</b>		<b>แบบบันทึกความเสียหายของทรัพย์สิน</b>		<b>Rep. No. 1</b>
	สยามราช จำกัด(มหาชน)		สิ่งปลูกสร้าง และระบบสาธารณูปโภค		<b>Issued Date: 30/06/2565</b>
					<b>Page: 1</b>
<p align="center"><b>แบบบันทึกความเสียหายของทรัพย์สิน สิ่งปลูกสร้าง และระบบสาธารณูปโภค ประจำเดือน .....มิถุนายน.....</b></p> <p>โครงการย้ายท่าอากาศยานเพื่อลดผลกระทบจากโครงการความร่วมมือระหว่างรัฐบาลแห่งราชอาณาจักรไทยและรัฐบาลแห่งสาธารณรัฐประชาชนจีน ในการพัฒนาระบบรถไฟความเร็วสูงเพื่อเชื่อมโยงภูมิภาคช่วงที่ 1          กรุงเทพฯ-หนองคาย (ระยะที่ 1 ช่วงกรุงเทพฯ - นครราชสีมา) สัญญา 4-2          (โครงการก่อสร้างท่าอากาศยานสุวรรณภูมิและการเชื่อมต่อและศูนย์พลังงานแห่งชาติ (ปทุมธานี-พญาไท)          และโครงการก่อสร้างท่าอากาศยานนครราชสีมา-รังสิต)</p>					
ความเสียหาย		รายละเอียดความเสียหาย	สาเหตุ	แนวทางการแก้ไข	
ไม่มี	มี				
✓					
		PREPARED BY	CHECKED BY		
SIGN					
DATE		30/6/2565	30/6/2565		
COMPANY		SRPLC	SRPLC		

โครงการก่อสร้างก๊าซธรรมชาติ นวนคร-รังสิต  
(รายงานการขอเปลี่ยนแปลงรายละเอียดโครงการในรายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อม  
โครงการก่อสร้างก๊าซธรรมชาติ นวนคร-รังสิต (ครั้งที่ 1))

ฉบับที่ 1 ระหว่างเดือนพฤษภาคมถึงเดือนมิถุนายน พ.ศ. 2565

ภาคผนวก 5-7

บันทึกสถิติข้อคิดเห็นและข้อร้องเรียนของโครงการ



โครงการก่อสร้างก๊าซธรรมชาติ นวนคร-รังสิต  
(รายงานการขอเปลี่ยนแปลงรายละเอียดโครงการในรายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อม  
โครงการก่อสร้างก๊าซธรรมชาติ นวนคร-รังสิต (ครั้งที่ 1))

ฉบับที่ 1 ระหว่างเดือนพฤษภาคมถึงเดือนมิถุนายน พ.ศ. 2565

ภาคผนวก 5-8

ตัวอย่างเอกสารประกันภัย

**หนังสือรับรองการประกันภัย**  
**กรมธรรม์ประกันการเสี่ยงภัยทุกชนิด (All Risks Policy)**

ในส่วนที่เกี่ยวข้องกับโรงแยกก๊าซธรรมชาติ และส่วนต่อเนื่อง รวมทั้งระบบท่อทางต่างๆ ของ ปตท.

กรมธรรม์เลขที่ : 14016-111-210000922

ผู้เอาประกันภัย : บริษัท ปตท. จำกัด (มหาชน)

ระยะเวลาเอาประกันภัย : 1 ปี เริ่มจาก 1 ตุลาคม 2564 ถึง  
วันที่ 30 กันยายน 2565 (รวมวันที่ทั้งสองวันด้วย)

ทรัพย์สินที่เอาประกันภัย : ทรัพย์สินในระบบโรงแยกก๊าซธรรมชาติ และส่วนต่อเนื่อง  
รวมถึงอาคาร, สิ่งปลูกสร้างต่างๆ, สต็อก, เนื้อก๊าซ, spare parts  
และทรัพย์สินอื่นๆ รวมถึง ระบบท่อต่างๆทั้งบนบกและในทะเล  
ของ ปตท.

วงเงินคุ้มครองสูงสุด : คุ้มครองทรัพย์สินเสียหาย และธุรกิจหยุดชะงัก  
ในวงเงิน 1,767,000,000 เหรียญสหรัฐ ต่ออุบัติเหตุแต่ละครั้ง

และ ระบบท่อต่างๆทั้งบนบกและในทะเลของ ปตท. ซึ่ง ได้รับความ  
คุ้มครอง 40,000,000 เหรียญสหรัฐ ต่ออุบัติเหตุแต่ละครั้ง สำหรับระบบ  
ท่อบนบก และ 80,000,000 เหรียญสหรัฐ ต่ออุบัติเหตุแต่ละครั้ง สำหรับ  
ระบบท่อในทะเล

เงื่อนไขความคุ้มครอง : การเสี่ยงภัยทุกชนิด คือ ให้ความคุ้มครองทรัพย์สินหรือส่วนหนึ่งส่วนใด  
ของทรัพย์สินที่เอาประกันภัย ที่ได้รับความเสียหายหรือสูญหายจาก  
อุบัติเหตุหรือเหตุการณ์ที่มีได้คาดหมายใดๆ ซึ่งมีได้ระบุยกเว้นไว้  
โดยเฉพาะในกรมธรรม์ประกันภัย ในขณะที่ทรัพย์สินดังกล่าวอยู่ภายใน  
บริเวณที่ระบุไว้ในกรมธรรม์ประกันภัยในระหว่างระยะเวลาที่เอา  
ประกันภัย

ทั้งนี้ขึ้นอยู่กับภายใต้ข้อกำหนดและหรือเงื่อนไขอื่นๆ ของกรมธรรม์  
ออกให้ ณ วันที่ 22 กันยายน 2564

### หนังสือรับรองการประกันภัย

#### กรมธรรม์ประกันภัยความรับผิดตามกฎหมายต่อบุคคลภายนอก (Third Party Liability Policy)

ในส่วนที่เกี่ยวข้องกับความรับผิดตามกฎหมายของ ปตท. ต่อความเสียหายของบุคคลภายนอก อันเกิดจากการดำเนินงานของ ปตท.

กรมธรรม์เลขที่ : 14013-111-210000243

ผู้เอาประกันภัย : บริษัท ปตท. จำกัด (มหาชน)

ระยะเวลาเอาประกันภัย : 1 ปี เริ่มจาก 1 ตุลาคม 2564 ถึง  
วันที่ 30 กันยายน 2565 (รวมวันที่ทั้งสองวันด้วย)

เงื่อนไขความคุ้มครอง : ความรับผิดตามกฎหมายของ ปตท. ต่อความเสียหายของบุคคลภายนอก  
อันเกิดจากการดำเนินงานของ ปตท. ทุกประเภท

รวมถึงการดำเนินงานของโรงแยกก๊าซ ระบบท่อส่งก๊าซทั้งหมด  
และการขนส่งก๊าซปิโตรเลียมเหลวทางท่อ รวมถึงระบบท่อทางต่างๆ  
ของ ปตท. และก่อให้เกิดความเสียหายต่อบุคคลภายนอก

ทุนประกันภัย : 50,000,000 เหรียญสหรัฐ ต่ออุบัติเหตุแต่ละครั้ง

ทั้งนี้ขึ้นอยู่กับภายใต้ข้อกำหนดและหรือเงื่อนไขอื่นๆ ของกรมธรรม์  
ออกให้ ณ วันที่ 22 กันยายน 2564

บริษัท อลิอันซ์ ออยุธยา ประกันภัย จำกัด (มหาชน)  
เลขที่ 898 อาคารพหลินจิตทาวเวอร์ ถนนพหลินจิต  
แขวงลุมพินี เขตปทุมวัน กรุงเทพมหานคร 10330  
โทรศัพท์ 0 2657 2555 โทรสาร 0 2657 2500  
ทะเบียนนิติบุคคล/เลขประจำตัวผู้เสียภาษี เลขที่ 0107554000259

Allianz Ayudhya General Insurance Public Company Limited  
898, Ploenchit Tower, Ploenchit Road,  
Khwaeng Lumpini, Khet Pathumwan, Bangkok 10330  
Tel. +66 2657 2555 Fax. +66 2657 2500  
Registration No./Tax I.D. 0107554000259



**THE SCHEDULE CONTRACTOR ALL RISKS INSURANCE**

**Policy No. 22-001-4304-MP-004337**

**Insured: Siamraj Public Company Limited and/or as attached.**

Section I Building and Civil Engineering Works	Sum Insured	Baht
1 10 Contract Works (Permanent and Temporary Works, including all Materials to be incorporated therein) 11 Materials or items supplied by the Principal 2 Construction Equipment 3 Construction Machinery and stationary plant 4 Clearance of Debris (Limit of Indemnity) 5 Architects', Surveyors' and Consulting Engineers' fees necessarily incurred by the insured with the consent of the Insurers in the reinstatement or replacement of the property insured by Items 1, 2 or 3 destroyed or damaged by any of the perils hereby insured against <b>Total Sum Insured</b>	As per attached	

Excesses	Sum Insured	Baht
1 Contract Works, Construction Equipment in respect of each and every occurrence for loss or damage arising out of 10 earthquake, storm, hurricane, cyclone, subsidence, landslide, collapse, any water damage 11 any other cause 2 Construction Machinery in respect of each and every occurrence for loss or damage arising out of 20 earthquake, storm, hurricane, cyclone, subsidence, landslide, collapse, any water damage 21 any other cause	the first the first  the first the first	Baht Baht  Baht Baht
As per attached		

Section II Machinery Erection	Sum Insured	Baht
1 Property to be erected, including Freight, Customs Duties and Dues, and Costs of Erection 2 Erection Machinery and Tools 3 Clearance of Debris <b>Total Sum Insured</b>	As per attached	

Excesses	Sum Insured	Baht
1 Property to be erected : in respect of each and every occurrence 10 during erection 11 during testing 2 Erection Machinery and Tools : in respect of each and every occurrence for loss or damage arising out of any cause	the first the first the first	Baht Baht Baht
As per attached		

Section III Third Party Liability	Sum Insured	Baht
1 Limit of indemnity in respect of any one accident or series of accidents arising out of one event 10 for bodily injury 11 for property damage 2 Total limit of indemnity under this Policy	As per attached	

Excesses	Sum Insured	Baht
In respect of each and occurrence for 10 bodily injury/death 11 loss of or damage to property	the first the first	Baht Baht
As per attached		

**Period of Insurance** Section I, II **3 January 2022 to 3 September 2023** plus **24** month/s maintenance

<b>Premium</b> Section I, II, III <b>Baht</b> <b>2,430,534.00</b>	<b>Stamp Duty</b> <b>Baht</b> <b>9,723.00</b>	<b>VAT</b> <b>Baht</b> <b>170,817.99</b>	<b>Total</b> <b>Baht</b> <b>2,611,074.99</b>
---	---	--	--

( ) Agent ( X ) Broker All Risk Consultant s Co., Ltd. License No. 700025/2540 **STAMP DUTY PAID**

In Witness whereof the Undersigned being duly authorized by the Insurers and on behalf of the Insurers has/have here unto set his/their hand (s).

Mr. Lars Heibutzki / Director Mr. Tivakorn Kanjanakit / Director

ATTACHING TO AND FORMING PART OF POLICY NO:22-001-4304-MP-004337  
WITH EFFECT FROM 03 JANUARY 2022 TO 03 SEPTEMBER 2023

การประกันภัยความเสี่ยงภัยทุกชนิดของผู้รับเหมา ( CONTRACTORS ALL RISKS INSURANCE)

**POLICY WORDING : CAR Standard wording approved by OIC**

**ชื่อผู้เอาประกันภัย :** บริษัท ปตท. จำกัด (มหาชน) ในฐานะผู้ว่าจ้าง และ/หรือ บริษัท สยามราช จำกัด (มหาชน) ในฐานะผู้รับเหมาหลัก และ/หรือ ผู้รับเหมาย่อย และ/หรือ บริษัทวิศวกรที่ปรึกษา และ/หรือ ผู้รับเหมาช่วง และ/หรือ ผู้รับเหมาอื่นๆ ที่เกี่ยวข้องในโครงการ

**ระยะเวลาประกันภัย :** 03/01/2565 - 03/09/2566 - 20 เดือน (บวก ระยะเวลาบำรุงรักษา 24 เดือน) Including testing and commissioning 4 weeks – No loss until 25/02/2565

**ชื่อโครงการ :** โครงการย้ายท่อก๊าซธรรมชาติ เพื่อลดผลกระทบจากโครงการความร่วมมือระหว่างรัฐบาลแห่งราชอาณาจักรไทยและรัฐบาลแห่งสาธารณรัฐประชาชนจีนในการพัฒนาระบบรถไฟความเร็วสูงเพื่อเชื่อมโยงภูมิภาค ช่วงที่ 1 กรุงเทพฯ - หนองคาย (ระยะที่ 1 ช่วงกรุงเทพฯ - นครราชสีมา) สัญญา 4-2

**สถานที่ก่อสร้าง :** ระยะที่ 1 ช่วงกรุงเทพฯ - นครราชสีมา สัญญา 4-2

**รายละเอียดงาน :**

- ส่วนที่ 1 งาน Reroute ท่อนวนครึ่งสิด ขนาด 24" บริเวณ ESC Park จนถึง บริเวณสถานี NR2 Receiver Station
- ส่วนที่ 2 งาน Reroute ท่อนวนครึ่งสิด ขนาด 24" บริเวณ NR2 Receiver Station จนถึง สถานีลดแรงดันรังสิต
- ส่วนที่ 3 งาน Reroute ท่อปทุมธานี-พญาไทขนาด 10" บริเวณ บริเวณแนวท่อ RC620 จนถึง สถานีลดแรงดันรังสิต
- ส่วนที่ 4 งาน Reroute ท่อบางกะดีขนาด 12" บริเวณ สถานีลดแรงดันรังสิต จนถึง สะพานข้ามรางรถไฟ ถนนรังสิต-ปทุมธานี
- ส่วนที่ 5 งาน Reroute ท่อ NGV ขนาด 6"
- ทรัพย์สินที่ผู้ว่าจ้างจัดหา และงานอื่นๆ ตามสัญญา

**ทุนประกันภัย :** 317,589,000.00 บาท สำหรับมูลค่างาน  
87,500,000.00 บาท สำหรับทรัพย์สินเดิมของผู้ว่าจ้าง

**รวมทุนประกันภัย :** 405,089,000.00 บาท



ATTACHING TO AND FORMING PART OF POLICY NO:22-001-4304-MP-004337  
WITH EFFECT FROM 03 JANUARY 2022 TO 03 SEPTEMBER 2023

เงื่อนไขความคุ้มครอง :

**ส่วนที่ 1) คุ้มครองต่อทรัพย์สินที่เอาประกันภัย**

คุ้มครองการสูญเสียหรือความเสียหายที่เกิดขึ้นกับทรัพย์สินที่เอาประกันภัยอันเกิดจากอุบัติเหตุหรือเหตุอื่นใดที่ไม่อาจคาดการณ์ล่วงหน้าได้ซึ่งไม่ได้ถูกระบุยกเว้นไว้โดยเฉพาะในกรมธรรม์ประกันภัยมาตรฐานของ Contract Work Insurance Policy มีดังนี้

- ก) ภัยธรรมชาติ เช่น ลมพายุ พายุไต้ฝุ่น พายุหมุน วาดภัย ภัยน้ำท่วม แผ่นดินไหว ดินพังทลาย หินพังทลาย ไฟป่า
- ข) ความเสียหายที่สืบเนื่องอันเกิดจากอุบัติเหตุเนื่องจาก การใช้วัสดุไม่ถูกต้อง หรือ ไม่ได้คุณภาพ การขาดฝีมือแรงงานที่ดี การขาดความชำนาญ
- ค) อุบัติเหตุอื่นๆ เช่น ไฟไหม้ ไฟฟ้า ภัยระเบิด โจรกรรม เป็นต้น

**ส่วนที่ 2) คุ้มครองความสูญเสีย หรือความเสียหายต่องานติดตั้ง**

คุ้มครองความสูญเสีย หรือความเสียหายต่องานติดตั้งระบบ อันเนื่องมาจากอุบัติเหตุทุกชนิดที่เกิดขึ้นโดยฉับพลัน ซึ่งมีได้คาดคิดและหวังผลไว้ล่วงหน้า รวมถึง อัคคีภัย ไฟป่า ภัยระเบิด ภัยน้ำท่วม แผ่นดินไหว ภัยลมพายุ ภัยเนื่องจากน้ำ ภัยจากยวดยานพาหนะ ภัยทางอากาศยาน ภัยจลาจล และนัดหยุดงาน ภัยโจรกรรม และอุบัติเหตุระหว่างการทดลองเครื่อง อุบัติเหตุอื่นที่มีได้ระบุไว้ในข้อยกเว้นในกรมธรรม์

**ส่วนที่ 3) คุ้มครองความรับผิดชอบตามกฎหมายของผู้เอาประกันภัย ผู้รับเหมาก่อสร้างงานในโครงการฯ**

ซึ่งต้องรับผิดชอบตามกฎหมาย ต่อความบาดเจ็บทางร่างกาย และชีวิต รวมทั้งทรัพย์สินของบุคคลภายนอกที่มีใช้ผู้เอาประกันภัย และบุคคลใดที่ถูกระบุในข้อยกเว้นในกรมธรรม์

**Flood Sub Limit** : THB [Limit of Baht. 20,000,000.-any one occurrence and in the aggregate]

**อาณาเขตคุ้มครอง** : เฉพาะภายในบริเวณสถานที่ก่อสร้าง ตามโครงการข้างต้น

**ความรับผิด**



ATTACHING TO AND FORMING PART OF POLICY NO:22-001-4304-MP-004337  
WITH EFFECT FROM 03 JANUARY 2022 TO 03 SEPTEMBER 2023

**สำหรับบุคคลภายนอก** : จำนวนเงินความรับผิดชอบสำหรับความบาดเจ็บทางร่างกาย และความเสียหายต่อทรัพย์สิน  
ของบุคคลภายนอก รวมถึง ลูกจ้างพนักงานของผู้ว่าจ้าง วิศวกรที่ปรึกษาควบคุมงาน  
บุคคลภายนอกที่เข้ามาติดต่อในสถานที่ก่อสร้าง รวมถึง ผู้รับเหมารายอื่นๆที่อยู่ภายในสถานที่  
ก่อสร้าง,Supplier ของผู้รับเหมาหลัก และ ของผู้รับเหมาช่วง 40,000,000 บาท ต่ออุบัติเหตุ  
แต่ละครั้ง และ ตลอดระยะเวลาเอาประกันภัย

**ขยายความคุ้มครอง** : ความเสียหายต่อทรัพย์สินเดิมของผู้ว่าจ้าง (Principal's Existing Property and Principal  
Property Include Property Under care Custody & Control) ในวงเงินความรับผิดชอบไม่เกิน  
87,500,000 บาท ต่ออุบัติเหตุแต่ละครั้ง และตลอดระยะเวลาเอาประกันภัย

**เงื่อนไขพิเศษเพิ่มเติม** :

1. 72 Hours Clause
2. Architects/Surveyors Fees Clause [Limit of Baht. 30,000,000.-any one occurrence and in the aggregate]
3. Approved Adjusters Clause [Sedgwick, Crawford McLarens GATS and GK&R]
4. Automatic Extension of Contract Period [3 months – with addition premium and term to be agreed]
5. Automatic Reinstatement of Loss
6. Cessation of works Clause (120 days)
7. Consequence of Faulty Design **Clause Defect Materials and Bad Workmanship (DE.3)** [Limit of Baht. 50,000,000. -any one occurrence and in the aggregate]
8. Cover for insured contract works taken over or put into service
9. Cover for Testing of Machinery and Installations (Testing Period 4 weeks)
10. Cross Liability Clause
11. Error and Omission Clause
12. Escalation (120%) Clause
13. Expediting Costs [20%] of repair cost (Including Air Freight Cost)
14. Extended Maintenance Period (24 Months)



**ATTACHING TO AND FORMING PART OF POLICY NO:22-001-4304-MP-004337  
WITH EFFECT FROM 03 JANUARY 2022 TO 03 SEPTEMBER 2023**

15. Extinguishment and Mitigation Expenses [Limit of Baht 30,000,000.- any one occurrence and in the aggregate]
16. Free Issue Material Clause
17. Inland Transit (All Risk) [Limit of Baht. 20,000,000.- any one occurrence and Baht. in the aggregate: Deductible Baht 100,000.-]
18. Loss Notification Clause (60 days)
19. Offsite Storage Clause
20. Plans and Document Clause [Limit of Baht 10,000,000.- any one occurrence and in the aggregate]
21. Preventative Measure Clause [Limit of Baht 10,000,000.- any one occurrence and in the aggregate]
22. Primary Insurance Clause
23. Principals' Employees and Representatives Covered as Third Party Clause
24. Principals' Employees not concerning with the project shall be treated as Third Party
25. Principal's Existing Property and Principal Property [Include Property Under care Custody & Control and Property: Underground Cable and Pipeline: Limit of Baht. 87,500,000.- any one occurrence and in the aggregate]
26. Removal of Debris Clause [Limit of Baht. 30,000,000.- any one occurrence and in the aggregate]
27. Restoration of Record Clause
28. Repeat Tests Clause
29. Sound Property Destruction Clause
30. Strikes, Riot, Civil Commotion Clause
31. Sue and Labor Clause [Limit of Baht 30,000,000.- any one occurrence and in the aggregate]
32. Waiver of Subrogation against PTT, PTT's Employees & Their Representatives who involve in this Project
33. Sudden and Accidental Pollution Clause (72 Hours)
34. Temporary Protection Clause [Limit of Baht. 30,000,000.-any one occurrence and in the aggregate]
35. Temporary site office Camp and Office equipment [Limit of Baht. 30,000,000.-any one occurrence and in the aggregate]
36. Third Party Liability during Maintenance Period Clause
37. Temporary Repair / Removal Clause

**ATTACHING TO AND FORMING PART OF POLICY NO:22-001-4304-MP-004337  
WITH EFFECT FROM 03 JANUARY 2022 TO 03 SEPTEMBER 2023**

38. Third Party Underground Cable and Pipeline Clause [Limit of Baht 20,000,000.- any one occurrence and in the aggregate]

39. Tool of Trade Clause

40. Vibration, Removal or Weakening of Support (VRWS) [Limit of Baht 20,000,000.- any one occurrence and in the aggregate]

Cover third party liability resulting from vibration removal or weakening of support extended to indemnify the insured for; Liability in respect of the collapse any building, property or structure or any part thereof or any damage which impairs the structural stability of any building, property or structure or which endangers its users caused by or resulting from vibration or removal or weakening of support including loss or damage to underground property of all kind, road, pavement, walkway, fence conduits for sewage, Swimming pool, surface water drainage system.

41. MR206 - Special Conditions Concerning Fire-Fighting Facilities

42. MR217 - Special Conditions for Open Trenches during laying of pipelines, ducts and cables (1km)

**ข้อยกเว้นเพิ่มเติม**

:

1. Absolute Asbestos Exclusion
2. Industries Seepage, Pollution and Contamination Exclusion Clause (NMA1686)
3. Radioactive Contamination Exclusion Clause
4. Sanction Limitation and Exclusion Clause
5. Electronic Data and Internet Endorsement
6. War and Terrorism Exclusion Endorsement
7. LMA5394 -Communicable Disease Exclusion
8. Cyber Risk Exclusion (NMA 2915)
9. Nuclear Energy Risk NMA 1975a
10. Political Risk Exclusion



ATTACHING TO AND FORMING PART OF POLICY NO:22-001-4304-MP-004337  
WITH EFFECT FROM 03 JANUARY 2022 TO 03 SEPTEMBER 2023

**DEDUCTIBLE: Section 1&2 - Material Damage**

- 10% of loss or minimum THB 2,000,000 each and every loss for Testing & Commissioning/  
Principals' Existing Property, underground work, Fire, Explosion, Collapse
- 10% of loss or minimum THB 700,000 each and every loss for Extended Maintenance Period and  
Consequence of Faulty Design (DE3) and Flood, Theft and Other losses

**Section 3 - Third Party Liability**

- Bodily Injury: Nil
- Property Damage: 10% of loss or minimum THB 650,000 each and every loss
- Underground Property: THB10% of loss or minimum THB 1,500,000 each and every loss
- Vibration, removal or weakening of support (VRWS): THB10% of loss or minimum THB 1,500,000  
each and every loss

สงวนสิทธิผู้รับผลประโยชน์เป็น บริษัท ปตท จำกัด (มหาชน)

อัตราเบี้ยประกันภัย	:	Gross Rate : 0.6% on TCV and PEP	
เบี้ยประกันภัยสุทธิ	:	2,430,534.00	บาท
อากรแสตมป์	:	9,723.00	บาท
ภาษีมูลค่าเพิ่ม	:	170,817.99	บาท
เบี้ยประกันภัยรวม	:	2,611,074.99	บาท
บริษัทประกันภัย	:	Allianz Ayudhya General Insurance PCL. 100%	

โครงการก่อสร้างก๊าซธรรมชาติ นวนคร-รังสิต  
(รายงานการขอเปลี่ยนแปลงรายละเอียดโครงการในรายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อม  
โครงการก่อสร้างก๊าซธรรมชาติ นวนคร-รังสิต (ครั้งที่ 1))

ฉบับที่ 1 ระหว่างเดือนพฤษภาคมถึงเดือนมิถุนายน พ.ศ. 2565

ภาคผนวก 5-9

บันทึกจำนวนห้องสุขา

โครงการย้ายท่อก๊าซธรรมชาติ เพื่อลดผลกระทบจากโครงการความร่วมมือระหว่างรัฐบาลแห่งราชอาณาจักรไทยและรัฐบาลแห่งสาธารณรัฐประชาชนจีน ในการพัฒนาระบบรถไฟความเร็วสูงเพื่อเชื่อมโยงภูมิภาคช่วงที่ 1 กรุงเทพฯ-หนองคาย (ระยะที่ 1 ช่วงกรุงเทพฯ - นครราชสีมา)

สัญญา 4-2

(โครงการท่อส่งก๊าซธรรมชาติศูนย์ราชการแจ้งวัฒนะและศูนย์พลังงานแห่งชาติ (ปทุมธานี-พญาไท)

และโครงการท่อส่งก๊าซธรรมชาตินวนคร-รังสิต)

### จำนวนห้องน้ำในโครงการที่มีในปัจจุบัน

ลำดับ	พื้นที่	จำนวนห้องน้ำ			จำนวนพนักงานในพื้นที่	
		ชาย	หญิง	สำรอง	ชาย	หญิง
1	Temporary Site Office YJ	3	1	0	42	5
รวม		3	1	0	42	5

หมายเหตุ กำหนดอัตราส่วนห้องน้ำเป็น 15 คนต่อห้อง

Update 28-06-2565

ผู้ตรวจสอบ



เจ้าหน้าที่สิ่งแวดล้อมประจำโครงการ

โครงการก่อสร้างก๊าซธรรมชาติ นวนคร-รังสิต  
(รายงานการขอเปลี่ยนแปลงรายละเอียดโครงการในรายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อม  
โครงการก่อสร้างก๊าซธรรมชาติ นวนคร-รังสิต (ครั้งที่ 1))

ฉบับที่ 1 ระหว่างเดือนพฤษภาคมถึงเดือนมิถุนายน พ.ศ. 2565

ภาคผนวก 5-10

ตัวอย่างการจ้างแรงงานท้องถิ่น

# รับสมัครงาน

บริษัท สยามราช จำกัด(มหาชน)

บริษัทในกลุ่มบริษัทพัฒนาอสังหาริมทรัพย์และงานก่อสร้าง  
สาขา ๑๖ สาขาใหม่ สาขาใหม่และสาขาใหม่



## 1. เจ้าหน้าที่ธุรการประจำไซต์งาน 1 ตำแหน่ง

เงินเดือน 14,xxx - 15,xxx บาท ทำงาน จ-ส  
คุณสมบัตื

- ▶ เพศหญิง อายุไม่เกิน 35 ปี
- ▶ วุฒิ ปวช.-ปริญญาตรี ไม่จำกัดสาขา
- ▶ สามารถใช้คอมพิวเตอร์พื้นฐานได้ดี
- ▶ มนุษย์สัมพันธ์ดี สะอาดรอบคอบ มีความรับผิดชอบ

## 2. แม่บ้านประจำไซต์งาน 1 ตำแหน่ง

เงินเดือน 9,xxx บาท ทำงาน จ-ส  
คุณสมบัตื

- ▶ มีประสบการณ์ทำงาน ตรงต่อเวลา
- ▶ มีความขยัน อดทน รับผิดชอบต่อหน้าที่
- ▶ บุคลิกภาพดี /



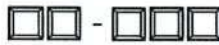
\*ถ้ามีประสบการณ์ทำงาน จะพิจารณาเป็นพิเศษ\*



บริษัท สยามราช จำกัด (มหาชน)  
SIAMRAJ PUBLIC COMPANY LIMITED

289/9 ม.10 ถ.รรางสายเก่า ต.ลำโรง อ.พระประแดง จ.สมุทรปราการ 10130

โทรศัพท์ 0-27435010-25 โทรสาร 0-27435007-8



ใบสมัครเลขที่ / Appl. No.

ตำแหน่งที่สมัคร

๖๖๖๖๖๖

Position to apply

อัตราเงินเดือนที่ต้องการ

บาท

แหล่งข่าวการรับสมัคร

Expected Salary

Baht

Source of recruitment information

ชื่อ-นามสกุล นาย/นาง/นางสาว

Name (English) Mr./Mrs./Miss

อายุ

วันเดือนปีเกิด

น้ำหนัก

กก.

ส่วนสูง

ซม.

Age

Date of birth

Weight

kg.

Height

cm.

ที่อยู่

Address

หมายเลขโทรศัพท์ บ้าน

ที่ทำงาน

มือถือ

Telephone No. House

Office

Mobile

เลขประจำตัวประชาชน

เลขประจำตัวผู้เสียภาษี

Identified Card No.

Tax Identified Card No.

### ประวัติการศึกษา Education Background

ระดับ Level	ชื่อสถานศึกษา Name of School/College	สาขาที่จบ Major	ปีที่จบ Year Finished	คะแนนเฉลี่ย Average Grade
ประถมศึกษา Primary				
มัธยมศึกษาตอนต้น Secondary				
มัธยมศึกษาตอนปลาย High School				
ปวช. Vocational				
ปวส. High Vocational				
ปริญญาตรี Bachelor				
ปริญญาโท Master				
อื่นๆ Other				

ความสามารถเฉพาะ

Special Skill

ขับรถพาหนะ

Driving



รถยนต์  
Car



รถจักรยานยนต์  
Motorcycle

ใบอนุญาตขับรถประเภท

Driving Licence Type

การชำนาญในการใช้คอมพิวเตอร์

Computer Proficiency



Microsoft Word



Microsoft Excel



Power Point



Outlook



E-mail



Internet



Autocad



Other



บริษัท สยามราช จำกัด (มหาชน)  
SIAMRAJ PUBLIC COMPANY LIMITED

289/9 ม.10 ถ.รติวงสายเก่า ต.สำโรง อ.พระประแดง จ.สมุทรปราการ 10130

โทรศัพท์ 0-27435010-25 โทรสาร 0-27435007-8

□□ - □□□□

ใบสมัครเลขที่ / Appl. No.

ตำแหน่งที่สมัคร

Admin Site

Position to apply

อัตราเงินเดือนที่ต้องการ

บาท

แหล่งข่าวการรับสมัคร

Expected Salary

Baht

Source of recruitment information

ชื่อ-นามสกุล นาย/นาง/นางสาว

Name (English) Mr./Mrs./Miss

อายุ ปี วันเดือนปีเกิด น้ำหนัก กก. ส่วนสูง ซม.  
Age Date of birth Weight kg. Height cm.

ที่อยู่

Address

หมายเลขโทรศัพท์ บ้าน

ที่ทำงาน

มือถือ

Telephone No. House

Office

Mobile

เลขประจำตัวประชาชน

เลขประจำตัวผู้เสียภาษี

Identified Card No.

Tax Identified Card No.

ติดรูปที่นี่

Place photograph here

Test Result

Computer

Microsoft Word

Microsoft Excel

Power Point

English

Comprehension

Speaking

Writing

ประวัติการศึกษา Education Background

ระดับ Level	ชื่อสถานศึกษา Name of School/College	สาขาที่จบ Major	ปีที่จบ Year Finished	คะแนนเฉลี่ย Average Grade
ประถมศึกษา Primary				
มัธยมศึกษาตอนต้น Secondary				
มัธยมศึกษาตอนปลาย High School				
ปวช. Vocational				
ปวส. High Vocational				
ปริญญาตรี Bachelor				
ปริญญาโท Master				
อื่นๆ Other				

ความสามารถเฉพาะ

Special Skill

ขับพาหนะ

รถยนต์



รถจักรยานยนต์

ใบอนุญาตขับขี่ประเภท

Driving

Car

Motorcycle

Driving Licence Type

การชำนาญในการใช้คอมพิวเตอร์

Microsoft Word

Microsoft Excel

Power Point

Outlook

E-mail

Computer Proficiency

Internet

Autocad

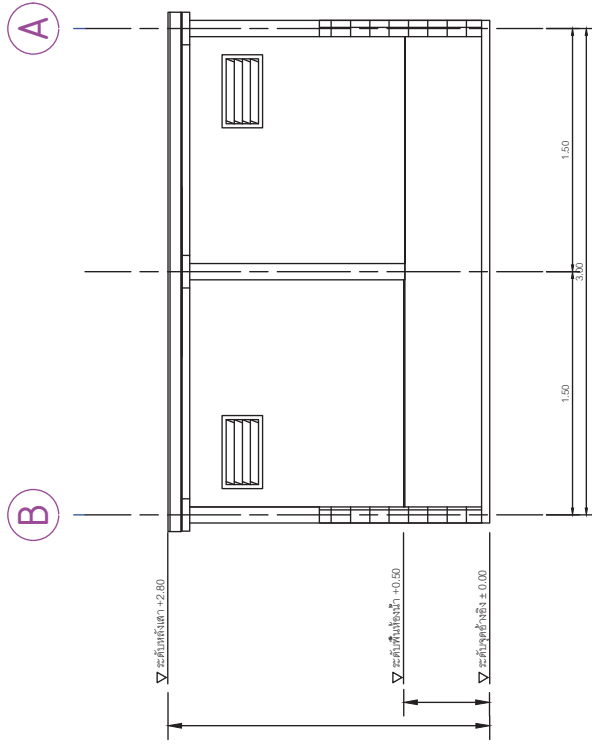
Other

โครงการก่อสร้างก๊าซธรรมชาติ นวนคร-รังสิต  
(รายงานการขอเปลี่ยนแปลงรายละเอียดโครงการในรายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อม  
โครงการก่อสร้างก๊าซธรรมชาติ นวนคร-รังสิต (ครั้งที่ 1))

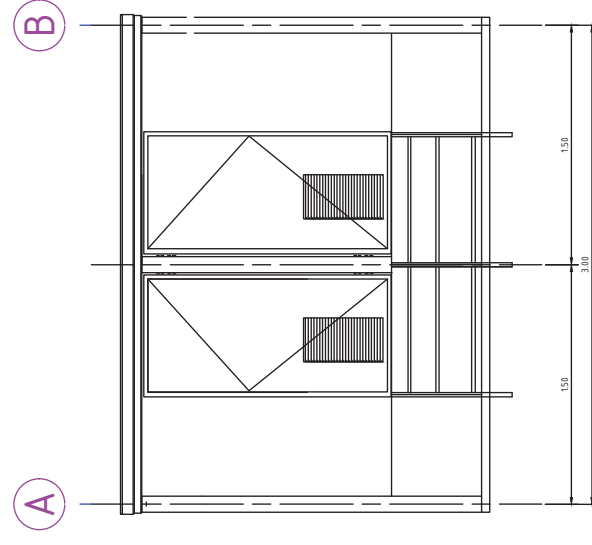
ฉบับที่ 1 ระหว่างเดือนพฤษภาคมถึงเดือนมิถุนายน พ.ศ. 2565

ภาคผนวก 5-11

ตัวอย่างแบบห้องน้ำ/ถังเก็บน้ำเสียและสิ่งปฏิกูล



แบบขยายห้องน้ำ



แบบขยายห้องน้ำ  
มาตราส่วน 1:25

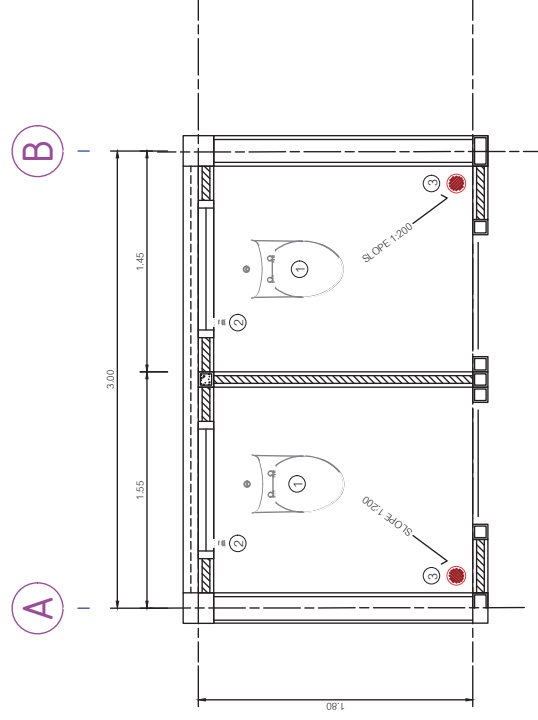
**\*\* ปริมาตรความจุของรังรับของเสียในท้องน้ำ เท่ากับ กว้าง x ยาว x สูง**

---


**=  $3 \times 1.8 \times 0.5 = 2.7$  ลบ.ม.**

## รายการประกอบแบบห้องน้ำ

- ① ได้ส่วนแบ่งรายชื่อนิดมีดังักน้ำ เคสือบขาว
- ② สาขชิตำระะ
- ③ ฐะบายันฟ้าที่พัน พรัอมตะแกงงักผงแ



แบบขยายห้องน้ำ

01	11/9/2021	Issued For Construction	RW	RW	NL	SY	CHKD.	APPR.
Rev:	Date	Description	BY	CHKD.	ENG.	APPR.	COMPANY APPR.	
			YI APPR.					
								
<p style="text-align: center;"><b>Y J SERVICE AND SUPPLY CO.,LTD</b></p>								
PROJECT								
<p style="text-align: center;">Reroute Rangsit Railway</p>								
SYSTEM								
<p style="text-align: center;">STANDARD DETAILS FOR MOBILE TOILET</p>								
TITLE								
<p style="text-align: center;">MOBILE TOILET</p>								
CONTRACT NO.		DRW NO.	REV.		SHEET	SIZE	SCALE	
			01		1	A3	NTS	
							VI--001	

# โครงการก่อสร้างก๊าซธรรมชาติ นวนคร-รังสิต (รายงานการขอเปลี่ยนแปลงรายละเอียดโครงการในรายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการก่อสร้างก๊าซธรรมชาติ นวนคร-รังสิต (ครั้งที่ 1))

ฉบับที่ 1 ระหว่างเดือนพฤษภาคมถึงเดือนมิถุนายน พ.ศ. 2565

## ภาคผนวก 6

ตัวอย่างเอกสารเกี่ยวกับการรักษาพยาบาลของผู้รับเหมาหลักของโครงการ

โครงการท่อส่งก๊าซธรรมชาติ นวนคร-รังสิต  
(รายงานการขอเปลี่ยนแปลงรายละเอียดโครงการในรายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อม  
โครงการท่อส่งก๊าซธรรมชาติ นวนคร-รังสิต (ครั้งที่ 1))

ฉบับที่ 1 ระหว่างเดือนพฤษภาคมถึงเดือนมิถุนายน พ.ศ. 2565

ภาคผนวก 6-1

แบบ กท.44



สำนักงานประกันสังคม

เขียนที่.....

วันที่.....

เรื่อง ส่งตัวลูกจ้างเข้ารับการรักษาพยาบาล

เรียน ผู้อำนวยการสถานพยาบาล.....

ด้วย (ชื่อลูกจ้าง)..... เป็นลูกจ้างของ.....

ซึ่งเป็นนายจ้างที่มีหน้าที่จ่ายเงินสมทบกองทุนเงินทดแทนเลขที่บัญชี         ตั้งอยู่เลขที่

.....โทรศัพท์.....

ได้รับการประสบอันตรายหรือเจ็บป่วยเนื่องจากการทำงานให้นายจ้าง เมื่อวันที่ .....

ณ สถานที่.....

สาเหตุและลักษณะของการประสบอันตรายหรือเจ็บป่วย .....

จึงขอให้แพทย์ให้การรักษาพยาบาลแก่ลูกจ้างตามความเหมาะสมแก่อันตรายหรือความเจ็บป่วยและส่งเอกสารเรียกเก็บเงินจากกองทุนเงินทดแทน โดยข้าพเจ้าจะยื่นแบบแจ้งการประสบอันตราย เจ็บป่วย หรือสูญหาย และคำร้องขอรับเงินทดแทนตามพระราชบัญญัติเงินทดแทน พ.ศ. 2537 (กท.16) ต่อสำนักงานประกันสังคมแห่งท้องที่ภายใน 15 วัน ตามที่กฎหมายเงินทดแทนกำหนดต่อไป

ขอแสดงความนับถือ

(ลงชื่อ).....นายจ้าง/ผู้รับมอบอำนาจ

(.....)

ประทับตราของนิติบุคคล (ถ้ามี)

พระราชบัญญัติเงินทดแทน พ.ศ. 2537

มาตรา 5 ในพระราชบัญญัตินี้

“ประสบอันตราย” หมายความว่า การที่ลูกจ้างได้รับอันตรายแก่กายหรือผลกระทบแก่จิตใจหรือถึงแก่ความตายเนื่องจากการทำงานหรือป้องกันรักษาประโยชน์ให้แก่นายจ้างหรือตามคำสั่งของนายจ้าง

“เจ็บป่วย” หมายความว่า การที่ลูกจ้างเจ็บป่วยหรือถึงแก่ความตายด้วยโรคซึ่งเกิดขึ้นตามลักษณะหรือสภาพของงานหรือเนื่องจากการทำงาน

“ค่ารักษาพยาบาล” หมายความว่า ค่าใช้จ่ายเกี่ยวกับการตรวจรักษาการพยาบาล และค่าใช้จ่ายอื่นที่จำเป็นเพื่อให้ผลของการประสบอันตรายหรือเจ็บป่วยบรรเทาหรือหมดสิ้นไป และหมายความรวมถึงค่าใช้จ่ายเกี่ยวกับอุปกรณ์เครื่องใช้หรือวัตถุที่ใช้แทนหรือทำหน้าที่แทนหรือช่วยอวัยวะที่ประสบอันตรายด้วย

มาตรา 13 เมื่อลูกจ้างประสบอันตรายหรือเจ็บป่วย ให้นายจ้างจัดให้ลูกจ้างได้รับการรักษาพยาบาลทันทีตามความเหมาะสมแก่อนตรายหรือความเจ็บป่วยนั้น และให้นายจ้างจ่ายค่ารักษาพยาบาลเท่าที่จ่ายจริงตามความจำเป็นแต่ไม่เกินอัตราที่กำหนดในกฎกระทรวง

ให้นายจ้างจ่ายค่ารักษาพยาบาลตามวรรคหนึ่งโดยไม่ชักช้าเมื่อฝ่ายลูกจ้างแจ้งให้นายจ้างทราบ

มาตรา 48 เมื่อลูกจ้างประสบอันตราย เจ็บป่วย หรือสูญหาย ให้นายจ้างแจ้งการประสบอันตราย เจ็บป่วย หรือสูญหาย ต่อสำนักงานแห่งท้องที่ที่ลูกจ้างทำงานอยู่หรือที่นายจ้างมีภูมิลำเนาอยู่ตามแบบที่เลขาธิการกำหนดภายในสิบห้าวันนับแต่วันที่นายจ้างทราบหรือควรจะได้ทราบถึงการประสบอันตราย เจ็บป่วย หรือสูญหาย

มาตรา 62 นายจ้างผู้ใดไม่จัดให้ลูกจ้างซึ่งประสบอันตรายหรือเจ็บป่วย ได้รับการรักษาพยาบาลตามมาตรา 13 หรือไม่ปฏิบัติตามมาตรา 17 มาตรา 44 หรือมาตรา 48 ต้องระวางโทษจำคุกไม่เกินหกเดือน หรือปรับไม่เกินหนึ่งหมื่นบาทหรือทั้งจำทั้งปรับ

**หมายเหตุ**

1. แบบ กท.44 นี้ มีไว้เพื่อส่งตัวลูกจ้างที่ประสบอันตรายหรือเจ็บป่วยเนื่องจากการทำงานให้กับนายจ้างไปเข้ารับการรักษาพยาบาลในสถานพยาบาลที่อยู่ในความตกลงของกองทุนเงินทดแทน
2. แบบ กท.44 เป็นการอำนวยความสะดวกให้กับลูกจ้างและนายจ้าง เมื่อลูกจ้างประสบอันตรายหรือเจ็บป่วยเนื่องจากการทำงานและเข้ารับการรักษาพยาบาล ณ สถานพยาบาลที่อยู่ในความตกลงของกองทุนเงินทดแทน โดยสถานพยาบาลจะเป็นผู้เรียกเก็บค่ารักษาพยาบาลจากกองทุนเงินทดแทน
3. นายจ้างที่ยื่นแบบ กท.16 หรือ กท.44 นายจ้างยังมีหน้าที่ต้องส่งเอกสารเพิ่มเติมตามคำสั่งของเจ้าหน้าที่สำนักงานประกันสังคม มิฉะนั้นสำนักงานประกันสังคมอาจปฏิเสธการจ่ายค่ารักษาพยาบาลให้แก่สถานพยาบาล ซึ่งนายจ้างต้องรับผิดชอบจ่ายค่ารักษาพยาบาลให้สถานพยาบาลตามมาตรา 13 แห่งพระราชบัญญัติเงินทดแทน พ.ศ. 2537
4. ในกรณีที่สำนักงานมีคำวินิจฉัยว่า ค่ารักษาพยาบาลของลูกจ้างส่วนใดเป็นค่ารักษาพยาบาลที่ไม่เหมาะสมหรือเป็นค่ารักษาพยาบาลที่เกินความจำเป็น สถานพยาบาลต้องไม่นำค่ารักษาพยาบาลส่วนนั้นไปเรียกเก็บจากลูกจ้างนายจ้าง หากมีการเรียกเก็บไปแล้ว สถานพยาบาลต้องดำเนินการคืนเงินภายใน 15 วัน หากไม่ปฏิบัติตามสำนักงานประกันสังคมมีสิทธิหักจากค่ารักษาพยาบาลที่จะจ่ายให้สถานพยาบาลในคราวต่อไป
5. สำหรับสถานพยาบาลในกรณีที่มีข้อสงสัย โปรดโทรศัพท์สอบถามไปยังนายจ้างหรือโทรศัพท์สอบถามไปยัง  
☐ สำนักงานกองทุนเงินทดแทน โทร. 0 – 2956 – 2725 – 8  
☐ สำนักงานประกันสังคมกรุงเทพมหานครพื้นที่...../สำนักงานประกันสังคมจังหวัด / สาขาอำเภอ.....โทร.....



บริษัท ปตท. จำกัด (มหาชน)

## โครงการท่อส่งก๊าซธรรมชาติ นวนคร-รังสิต

(รายงานการขอเปลี่ยนแปลงรายละเอียดโครงการในรายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อม

## โครงการท่อส่งก๊าซธรรมชาติ นวนคร-รังสิต (ครั้งที่ 1))

ฉบับที่ 1 ระหว่างเดือนพฤษภาคมถึงเดือนมิถุนายน พ.ศ. 2565

ภาคผนวก 6-2

แบบ กท.16

สำหรับเจ้าหน้าที่

เลขที่บัญชี .....

เลขรหัส .....

เลขที่ประกอบอัตราย .....

วันที่รับ .....

1. ชื่อสถานประกอบการ ..... เลขที่บัญชี 

--	--	--	--	--	--	--	--

  
สำนักงานเลขที่ ..... หมู่ที่ ..... ตรอก/ซอย ..... ถนน ..... ตำบล/แขวง .....  
อำเภอ/เขต ..... จังหวัด ..... รหัสไปรษณีย์ ..... โทรศัพท์ .....  
ประเภทกิจการ ..... จำนวนลูกจ้าง ..... คน ชื่อสาขาที่ลูกจ้างประจำทำงาน .....
2. ชื่อลูกจ้างที่ประสบอันตราย เจ็บป่วย หรือสูญหาย (นาย,นาง,นางสาว) ..... อายุ ..... ปี  
ภูมิลำเนาบ้านเลขที่ ..... หมู่ที่ ..... ตรอก/ซอย ..... ถนน .....  
ตำบล/แขวง ..... อำเภอ/เขต ..... จังหวัด ..... รหัสไปรษณีย์ ..... โทรศัพท์ .....  
เลขที่บัตรประจำตัวประชาชน 

--	--	--	--	--	--	--	--	--	--

 เลขที่บัตรประกันสังคม 

--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
3. วัน เดือน ปี ที่ลูกจ้างเริ่มเข้าทำงาน ..... ตำแหน่งหน้าที่ขณะประสบอันตราย เจ็บป่วย หรือสูญหาย .....
4. เวลาทำงานปกติเริ่ม ..... น. เลิก ..... น. ทำงานสัปดาห์ละ ..... วัน
5. ขณะประสบอันตราย เจ็บป่วย หรือสูญหาย ได้รับค่าจ้างในอัตรา (เดือน, วัน, ชั่วโมง, อื่นๆ ..... ) ละ ..... บาท
6. รายได้อื่น เช่น ค่าครองชีพ ค่าอาหาร ค่าเบี้ยเลี้ยง ฯลฯ (ถ้ามีให้แจ้งรายละเอียด) .....

7. การประสบอันตรายเกิดขึ้น ..... ตำบล/แขวง ..... อำเภอ/เขต ..... จังหวัด .....
8. วัน เดือน ปี ที่ประสบอันตราย เจ็บป่วย หรือสูญหาย ..... เวลา ..... น. วัน เดือน ปี ที่นายจ้างทราบ .....
9. วัน เดือนปี ที่ลูกจ้างเริ่มหยุดงาน ..... วัน เดือน ปี ที่กลับเข้าทำงาน .....
10. สาเหตุที่ประสบอันตราย เจ็บป่วย หรือสูญหาย (อธิบายว่าเกิดขึ้นอย่างไร)

11. ผลของการประสบอันตราย หรือเจ็บป่วย (ระบุวาระหรืออาการ เช่น แขนขาขาด) .....
12. ชื่อและที่อยู่ของพยาน หรือผู้รู้เห็นเหตุการณ์ .....
13. โรงพยาบาลที่ระบุในบัตรรับรองสิทธิการรักษาพยาบาล .....
14. ชื่อสถานพยาบาลที่เข้ารับการรักษา ..... เลขที่บัตรประจำตัวผู้ป่วย .....

ข้าพเจ้าขอรับรองว่าข้อความข้างต้นเป็นความจริงทุกประการ  
ลงชื่อ..... นายจ้าง/ผู้รับมอบอำนาจ  
(.....) ..... ประทับตราของบริษัท  
ตำแหน่ง..... หรือห้างร้าน (ถ้ามี)  
วันที่..... เดือน..... พ.ศ. ....

ข้าพเจ้าขอรับรองว่าข้อความข้างต้นเป็นความจริงทุกประการ  
ลงชื่อ.....ลูกจ้าง/ผู้ยื่นคำร้อง  
(.....)  
ตำแหน่ง.....  
วันที่.....เดือน.....พ.ศ.....

- คำเตือน**
1. ให้นายจ้างแจ้งการประสบอันตราย เจ็บป่วย หรือสูญหายของลูกจ้างภายใน 15 วัน นับแต่วันที่นายจ้างทราบ มิฉะนั้น จะมีความผิด ต้องระวางโทษจำคุกไม่เกิน 6 เดือน หรือปรับไม่เกิน 10,000 บาท หรือทั้งจำทั้งปรับ
  2. ให้ลูกจ้างหรือผู้มีสิทธิยื่นคำร้องขอรับเงินทดแทน ภายใน 180 วัน นับแต่วันที่ประสบอันตราย เจ็บป่วย หรือสูญหาย และกรอกแบบรายการให้ถูกต้องครบถ้วน
  3. พนักงานเจ้าหน้าที่มีอำนาจขอเอกสารหลักฐานเพื่อประกอบการพิจารณาได้ตามกฎหมาย (พระราชบัญญัติเงินทดแทน พ.ศ. 2537 มาตรา 57)
  4. ผู้ใดแจ้งข้อความอันเป็นเท็จแก่เจ้าพนักงาน ซึ่งอาจทำให้ผู้อื่นหรือประชาชนเสียหาย ต้องระวางโทษจำคุกไม่เกิน 6 เดือน หรือปรับไม่เกิน 1,000 บาท หรือทั้งจำทั้งปรับ (ประมวลกฎหมายอาญา มาตรา 137)

สำหรับเจ้าหน้าที่บันทึก

ลงชื่อ.....ผู้บันทึก  
(.....)  
ตำแหน่ง.....  
วันที่.....เดือน.....พ.ศ.....

# โครงการก่อสร้างก๊าซธรรมชาติ นวนคร-รังสิต (รายงานการขอเปลี่ยนแปลงรายละเอียดโครงการในรายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการก่อสร้างก๊าซธรรมชาติ นวนคร-รังสิต (ครั้งที่ 1))

ฉบับที่ 1 ระหว่างเดือนพฤษภาคมถึงเดือนมิถุนายน พ.ศ. 2565

## ภาคผนวก 6-3

ตัวอย่างบัตรรับรองสิทธิการรักษาของพนักงานโครงการ

## ข้อมูลทั่วไป

ชื่อ - สกุล



สถานะผู้ประกันตน    เป็นผู้ประกันตน (มาตรา 33)

ตรวจสอบสิทธิรักษาพยาบาล

ข้อมูลการส่งเงินสมทบ

ขอเปลี่ยนสถานพยาบาล

ประวัติการใช้สิทธิประโยชน์ทดแทน

การคำนวณเงินสงเคราะห์ชราภาพ

ประวัติการทำธุรกรรมผ่านระบบอิเล็กทรอนิกส์

ตรวจสอบข้อมูลใบเสร็จรับเงินอิเล็กทรอนิกส์

แจ้งการประสบอันตราย เนื่องจากการทำงาน e-compensate

หมายเหตุ: กรณีมีข้อสงสัย ติดต่อ สปส.ที่รับพิดชอบหรือโทรสายด่วนประกันสังคม 1506

## ตรวจสอบสิทธิรักษาพยาบาล

ชื่อ - สกุล



สิทธิปัจจุบัน จุฬารัตน์ระยอง

วันเริ่มสิทธิรักษาพยาบาล 16/04/2564 วันหมดสิทธิรักษาพยาบาล จนสิ้นสุดความเป็นผู้ประกันตน

ข้อมูล ณ วันที่ 26/06/2565

ย้อนกลับ

ประวัติการเปลี่ยนแปลงสถานพยาบาล