



บริษัท ปตท. จำกัด (มหาชน)

โครงการก่อสร้างก๊าซธรรมชาติ นวนคร-รังสิต

(รายงานการขอเปลี่ยนแปลงรายละเอียดโครงการในรายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อม)

โครงการก่อสร้างก๊าซธรรมชาติ นวนคร-รังสิต (ครั้งที่ 1))

ฉบับที่ 1 ระหว่างเดือนพฤษภาคมถึงเดือนมิถุนายน พ.ศ. 2565

บทที่ 1

บทนำ

บทที่ 1 บทนำ

1.1 ข้อมูลทั่วไปของโครงการ

- 1) **ชื่อโครงการ** : โครงการก่อสร้างท่าอากาศยานนานาชาติ นวนคร-รังสิต (รายงานการขอเปลี่ยนแปลงรายละเอียดโครงการในรายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการก่อสร้างท่าอากาศยานนานาชาติ นวนคร-รังสิต (ครั้งที่ 1))
- 2) **สถานที่ตั้ง** : ในพื้นที่ตำบลสวนพริกไทย ตำบลบางพูน อำเภอเมืองปทุมธานี ตำบลคลองหนึ่ง อำเภอลองหลวง และตำบลประชาธิปไตย อำเภอรัญบุรี จังหวัดปทุมธานี
- 3) **ชื่อเจ้าของโครงการ** : บริษัท ปตท. จำกัด (มหาชน)
เลขที่ 555 ถนนวิภาวดีรังสิต แขวงจตุจักร เขตจตุจักร กรุงเทพฯ 10900
- 4) **จัดทำโดย** : บริษัท เอ็นทิก จำกัด
3/4 ถนนประเสริฐมนูกิจ แขวงคลองกุ่ม เขตบึงกุ่ม กรุงเทพฯ 10240
- 5) **โครงการผ่านการพิจารณาของคณะกรรมการผู้ชำนาญการ**
 - : โครงการได้รับความเห็นชอบจากคณะกรรมการผู้ชำนาญการพิจารณารายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อม (คชก.) ด้านพัฒนาปิโตรเลียมและระบบขนส่งทางท่อตามหนังสือสำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม (สผ.) ที่ ทส 1009.7/960 ลงวันที่ 3 กุมภาพันธ์ 2553
 - : การขอเปลี่ยนแปลงรายละเอียดโครงการในรายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อมโครงการก่อสร้างท่าอากาศยานนานาชาติ นวนคร-รังสิต (ครั้งที่ 1) ได้รับความเห็นชอบจากคณะกรรมการผู้ชำนาญการพิจารณารายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อมโครงการพลังงานตามหนังสือสำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม (สผ.) ที่ ทส 1010.7/4172 ลงวันที่ 7 มีนาคม 2565รายละเอียดการพิจารณาของคณะกรรมการผู้ชำนาญการฯ แสดงดังภาคผนวก 1-1
- 6) **โครงการได้นำเสนอรายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการฯ ครึ่งล่าสุด**
 - : ยังไม่เคยนำเสนอรายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการฯ เนื่องจากรายงานฯ ฉบับที่ 1 ระหว่างเดือนพฤษภาคมถึงเดือนมิถุนายน พ.ศ. 2565 (ฉบับนี้) เป็นฉบับแรก
- 7) **ช่วงเวลาที่ยังดำเนินการก่อสร้าง**
 - : ระหว่างเดือนพฤษภาคม พ.ศ. 2565 ถึงเดือนมีนาคม พ.ศ. 2566
- 8) **ช่วงเวลาที่ยังรายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการฯ**
 - : รายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการฯ ของช่วงเดือนมกราคมถึงเดือนมิถุนายน พ.ศ. 2565 ฉบับนี้ จะเป็นการนำเสนอผลการปฏิบัติตามมาตรการฯ ในระหว่างเดือนพฤษภาคมถึงเดือนมิถุนายน พ.ศ. 2565

1.2 ความเป็นมาของโครงการและการจัดทำรายงาน

ด้วยปัจจุบันการรถไฟแห่งประเทศไทย (รฟท.) มีแผนดำเนินโครงการความร่วมมือระหว่างรัฐบาลแห่งราชอาณาจักรไทยและรัฐบาลแห่งสาธารณรัฐประชาชนจีน ในการพัฒนาระบบรถไฟความเร็วสูงเพื่อเชื่อมโยงภูมิภาค ช่วงที่ 1 กรุงเทพมหานคร-หนองคาย (ระยะที่ 1 ช่วงกรุงเทพฯ-นครราชสีมา) และจากการตรวจสอบพื้นที่ก่อสร้างโครงการ พบว่ามีแนวท่อส่งก๊าซฯ ของ ปตท. กีดขวาง และอาจได้รับผลกระทบจากการดำเนินโครงการดังกล่าว โดยจากมติที่ประชุมเพื่อพิจารณาแนวท่อก๊าซธรรมชาติที่มีผลกระทบต่อโครงการรถไฟความเร็วสูง กรุงเทพฯ - นครราชสีมา ระหว่างการรถไฟแห่งประเทศไทย (รฟท.) และบริษัท ปตท. จำกัด (มหาชน) (ปตท.) เมื่อวันที่ 17 มีนาคม 2564 และหนังสือการรถไฟแห่งประเทศไทย ที่ รฟท1/1490/2564 ลงวันที่ 28 เมษายน 2564 เรื่องขอให้รื้อย้ายแนวท่อก๊าซธรรมชาติออกจากพื้นที่ก่อสร้างโครงการความร่วมมือระหว่างรัฐบาลแห่งราชอาณาจักรไทยและรัฐบาลแห่งสาธารณรัฐประชาชนจีน ในการพัฒนาระบบรถไฟความเร็วสูงเพื่อเชื่อมโยงภูมิภาค ช่วงที่ 1 กรุงเทพฯ-หนองคาย (ระยะที่ 1 ช่วงกรุงเทพฯ-นครราชสีมา) ดังนั้น ปตท. จึงต้องเร่งดำเนินการวางท่อส่งก๊าซธรรมชาติทดแทนแนวท่อส่งก๊าซฯ เดิมที่อยู่ในแนวฐานรากรถไฟความเร็วสูงฯ ให้แล้วเสร็จโดยเร็วเพื่อให้เป็นไปตามแผนงานที่ รฟท. กำหนด

โครงการก่อสร้างทางรถไฟความเร็วสูงเชื่อมภูมิภาค ได้รับความเห็นชอบจากคณะกรรมการผู้ชำนาญการพิจารณารายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อมด้านพัฒนาปิโตรเลียมและระบบขนส่งทางท่อ ตามหนังสือสำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม (สผ.) ที่ ทส 1009.7/960 ลงวันที่ 3 กุมภาพันธ์ 2553 และได้ดำเนินการขอเปลี่ยนแปลงรายละเอียดโครงการในรายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อมโครงการก่อสร้างทางรถไฟความเร็วสูงเชื่อมภูมิภาค ซึ่งได้รับความเห็นชอบจากคณะกรรมการผู้ชำนาญการพิจารณารายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อมโครงการพลังงานตามหนังสือสำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม (สผ.) ที่ ทส 1010.7/4172 ลงวันที่ 7 มีนาคม 2565 โดยให้ ปตท. ดำเนินการตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อมอย่างเคร่งครัด ตามที่กำหนดไว้ในรายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อม ของโครงการ ทั้งนี้ ปตท. ต้องจัดทำและเสนอรายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม ให้สำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม (สผ.) และหน่วยงานอื่นๆ ที่เกี่ยวข้อง พิจารณาทุก 6 เดือน ตามแนวทางการนำเสนอผลการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อมของ สผ. ซึ่ง ปตท. ได้มอบหมายให้บริษัท เอ็นทิก จำกัด เป็นผู้ติดตามตรวจสอบผลการปฏิบัติตามมาตรการฯ และจัดทำรายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมและมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ระยะก่อสร้าง) โครงการก่อสร้างทางรถไฟความเร็วสูงเชื่อมภูมิภาค (รายงานการขอเปลี่ยนแปลงรายละเอียดโครงการในรายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการก่อสร้างทางรถไฟความเร็วสูงเชื่อมภูมิภาค (ครั้งที่ 1)) ในระยะเวลาที่กำหนด

สำหรับการขอเปลี่ยนแปลงรายละเอียดโครงการในรายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อมโครงการนครราชสีมา-กรุงเทพฯ (โครงการย้ายท่อก๊าซธรรมชาติ เพื่อลดผลกระทบจากโครงการความร่วมมือระหว่างรัฐบาลแห่งราชอาณาจักรไทยและรัฐบาลแห่งสาธารณรัฐประชาชนจีนในการพัฒนาระบบรถไฟความเร็วสูงเพื่อเชื่อมโยงภูมิภาค ช่วงที่ 1 กรุงเทพฯ-หนองคาย (ระยะที่ 1 ช่วงกรุงเทพฯ - นครราชสีมา) สัญญา 4-2) ตั้งอยู่ในพื้นที่ตำบลสวนพริกไทย ตำบลบางพูน อำเภอเมืองปทุมธานี ตำบลคลองหนึ่ง อำเภอคลองหลวง และตำบลประชาธิปัตย์ อำเภอธัญบุรี จังหวัดปทุมธานี เป็นการเปลี่ยนแปลงแนววางท่อส่งก๊าซฯ ขนาดเส้นผ่านศูนย์กลาง 24 นิ้ว โดยการยกเลิกท่อเดิมที่วางอยู่ในพื้นที่เขตทางรถไฟฝั่งตะวันออก และวางท่อทดแทนในพื้นที่เขตทางรถไฟฝั่งตะวันตก รวมทั้งการวางท่อลอดใต้ทางรถไฟ เพื่อเข้า-ออกสถานีควบคุมก๊าซธรรมชาติของโครงการ (สถานีควบคุมก๊าซธรรมชาติ 2) ซึ่งตั้งอยู่บริเวณฝั่งตะวันออกของทางรถไฟ รวมระยะทางประมาณ 2.5 กิโลเมตร และการวางท่อเพื่อเชื่อมต่อกับท่อส่งก๊าซฯ ที่เกี่ยวข้องเพื่อไม่ให้กระทบกับลูกค้าในพื้นที่ประกอบด้วย

- การวางท่อส่งก๊าซฯ ขนาดเส้นผ่านศูนย์กลาง 12 นิ้ว ออกจากท่อส่งก๊าซฯ ขนาดเส้นผ่านศูนย์กลาง 24 นิ้ว ในพื้นที่เขตทางรถไฟฝั่งตะวันตก ลอดใต้ทางรถไฟเพื่อเชื่อมเข้ากับระบบท่อส่งก๊าซฯ ไปยังโครงการผลิตไฟฟ้าและไอน้ำระบบโคเจนเนอเรชัน จังหวัดปทุมธานี ในพื้นที่บริเวณฝั่งตะวันออกของทางรถไฟ ระยะทางประมาณ 65 เมตร

- การวางท่อส่งก๊าซฯ ขนาดเส้นผ่านศูนย์กลาง 6 นิ้ว ออกจากท่อส่งก๊าซฯ ขนาดเส้นผ่านศูนย์กลาง 24 นิ้ว ในพื้นที่เขตทางรถไฟฝั่งตะวันตก ลอดใต้ทางรถไฟเพื่อเชื่อมเข้ากับระบบท่อส่งก๊าซฯ สถานีบริการ NGV ยูเนียนบัส ระยะทางประมาณ 65 เมตร

ระยะทางรวมทั้งหมดของโครงการประมาณ 2.7 กิโลเมตร แสดงดังรูปที่ 1-1 รูปที่ 1-2 รูปที่ 1-3 และรูปที่ 1-4

1.3 วัตถุประสงค์การจัดทำรายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการฯ

การจัดทำรายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม ตามแผนปฏิบัติการด้านสิ่งแวดล้อมที่ได้ระบุไว้ในรายงานการขอเปลี่ยนแปลงรายละเอียดโครงการในรายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อม (EIA) โครงการท่อส่งก๊าซธรรมชาตินวนคร-รังสิต มีวัตถุประสงค์หลักของการดำเนินงาน คือ

- 1) เพื่อติดตาม ตรวจสอบ และวิเคราะห์ผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมและมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม ในระยะก่อสร้าง
- 2) เพื่อตรวจวัดและวิเคราะห์คุณภาพสิ่งแวดล้อมตามมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
- 3) เพื่อรวบรวมข้อมูลที่เกี่ยวข้องกับการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมและมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
- 4) เพื่อจัดทำรายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อมในระยะก่อสร้าง ตามแนวทางของสำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม (สผ.) เสนอต่อ สผ. และหน่วยงานอื่นๆ ที่เกี่ยวข้อง

1.4 ขอบเขตการดำเนินงาน

รายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อมของ ปตท. ที่ได้นำเสนอแก่กรมธุรกิจพลังงาน สำนักงานคณะกรรมการกำกับกิจการพลังงาน และสำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อมฉบับนี้ ครอบคลุมการนำเสนอรายงาน ระหว่างเดือนพฤษภาคมถึงเดือนมิถุนายน พ.ศ. 2565 โดยบริษัท เอ็นทิก จำกัด ซึ่งเป็นบุคคลที่ 3 (Third Party) ทำการรวบรวมข้อมูลเอกสารที่เกี่ยวข้องและติดตามตรวจสอบผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อมของโครงการเป็นประจำทุกเดือน

1.5 รายละเอียดโครงการ

1.5.1 แนวเส้นทางวางท่อส่งก๊าซธรรมชาติของโครงการ

แนววางท่อของโครงการท่อส่งก๊าซธรรมชาติ นวนคร-รังสิต ประกอบด้วย การเปลี่ยนแปลงแนววางท่อส่งก๊าซฯ ขนาดเส้นผ่านศูนย์กลาง 24 นิ้ว โดยการยกเลิกท่อส่งก๊าซฯ เดิมที่วางอยู่ในพื้นที่เขตทางรถไฟฝั่งตะวันออก และการวางท่อส่งก๊าซฯ ทดแทนในพื้นที่เขตทางรถไฟฝั่งตะวันตก จากนั้นวางท่อส่งก๊าซฯ ลอดใต้ทางรถไฟเพื่อวางท่อส่งก๊าซฯ เข้า-ออกสถานีควบคุมก๊าซฯ ของโครงการ ซึ่งตั้งอยู่บริเวณฝั่งตะวันออกของทางรถไฟ รวมทั้งการวางท่อส่งก๊าซฯ ขนาดเส้นผ่านศูนย์กลาง 12 นิ้ว เพื่อเชื่อมกับระบบท่อส่งก๊าซฯ ไปยังโครงการผลิตไฟฟ้าและไอน้ำระบบโคเจนเนอเรชัน จังหวัดปทุมธานี และการวางท่อส่งก๊าซฯ ขนาดเส้นผ่านศูนย์กลาง 6 นิ้ว เพื่อเชื่อมกับระบบท่อส่งก๊าซฯ สถานีบริการ NGV ยูเนียนบัส โดยมีรายละเอียดของแนวท่อส่งก๊าซฯ และสภาพการใช้ประโยชน์พื้นที่โดยมีรายละเอียดดังนี้

1) การเปลี่ยนแปลงแนววางท่อส่งก๊าซฯ ขนาดเส้นผ่านศูนย์กลาง 24 นิ้ว ไปยังพื้นที่เขตทางรถไฟฝั่งตะวันตก

จากข้อมูลในรายงาน EIA ฉบับที่ได้รับความเห็นชอบ (มีนาคม 2553) ระบุว่า การวางท่อส่งก๊าซฯ ของ โครงการขนาดเส้นผ่านศูนย์กลาง 24 นิ้ว ช่วงประมาณกิโลเมตรที่ KP 14+722 เป็นการวางขนานไปกับทางรถไฟสายเหนือจนถึง KP 16+863 จากนั้นวางลอดใต้ทางรถไฟมายังสถานีควบคุมความดันและวัดปริมาตรก๊าซรังสิต บริเวณฝั่งตรงข้ามสถานีรถไฟรังสิต

ทั้งนี้ ด้วยเหตุผลความจำเป็นที่ ปตท. ต้องยกเลิกการใช้งานท่อส่งก๊าซฯ ที่อยู่ในพื้นที่ก่อสร้างโครงการรถไฟความเร็วสูงดังกล่าวข้างต้น และเพื่อให้สามารถจ่ายก๊าซฯ ให้กับลูกค้าโรงไฟฟ้า และสถานีบริการ NGV ตามแนวท่อส่งก๊าซฯ ได้อย่างต่อเนื่อง จึงมีความจำเป็นต้องขอเปลี่ยนแปลงแนวท่อส่งก๊าซฯ ขนาดเส้นผ่านศูนย์กลาง 24 นิ้ว ตั้งแต่ช่วงประมาณกิโลเมตรที่ 14+722 ซึ่งจากเดิมวางอยู่ในพื้นที่เขตทางรถไฟฝั่งตะวันออก เปลี่ยนเป็นวางในพื้นที่เขตทางรถไฟฝั่งตะวันตก ไปสิ้นสุดยังสถานีควบคุมความดันและวัดปริมาตรก๊าซรังสิต รวมทั้งวางท่อส่งก๊าซฯ ลอดใต้ทางรถไฟเพื่อวางท่อส่งก๊าซฯ เข้า-ออกสถานีควบคุมก๊าซฯ ของโครงการ (สถานีควบคุมก๊าซฯ นวนคร-รังสิต 2) ซึ่งตั้งอยู่บริเวณฝั่งตะวันออกของทางรถไฟ รวมระยะทางประมาณ 2.5 กิโลเมตร โดยแนววางท่อส่งก๊าซฯ อยู่ภายในเขตพื้นที่ทางรถไฟของการรถไฟแห่งประเทศไทย แสดงดังรูปที่ 1-2

2) การวางท่อส่งก๊าซฯ ขนาดเส้นผ่านศูนย์กลาง 12 นิ้ว เพื่อเชื่อมกับระบบท่อส่งก๊าซฯ ไปยัง โครงการผลิตไฟฟ้าและไอน้ำระบบโคเจนเนอเรชัน จังหวัดปทุมธานี

ด้วยการดำเนินงานโครงการท่อส่งก๊าซฯ นวนคร-รังสิต เดิม ได้มีการติดตั้ง Sale Tap Valve ขนาด 12 นิ้ว ไว้ที่บริเวณแนวท่อส่งก๊าซฯ ช่วง KP 14+732 ในพื้นที่เขตทางรถไฟฝั่งตะวันออก สำหรับการเชื่อมต่อของระบบท่อส่งก๊าซฯ ขนาดเส้นผ่านศูนย์กลาง 12 นิ้ว ของโครงการท่อส่งก๊าซฯ นวนคร-รังสิต ไปยังโครงการผลิตไฟฟ้าและไอน้ำระบบโคเจนเนอเรชัน จังหวัดปทุมธานี ที่อยู่ในพื้นที่ใกล้เคียง โดยโครงการดังกล่าวได้รับความเห็นชอบรายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อมจากคณะกรรมการผู้ชำนาญการพิจารณารายงานฯ (คชก.) ด้านโรงไฟฟ้าพลังความร้อน ในการประชุมครั้งที่ 19/2557 เมื่อวันที่ 19 มิถุนายน 2557 (อ้างถึงหนังสือสำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม (สผ) ที่ ทส 1010.7/9570 ลงวันที่ 3 กันยายน 2557)

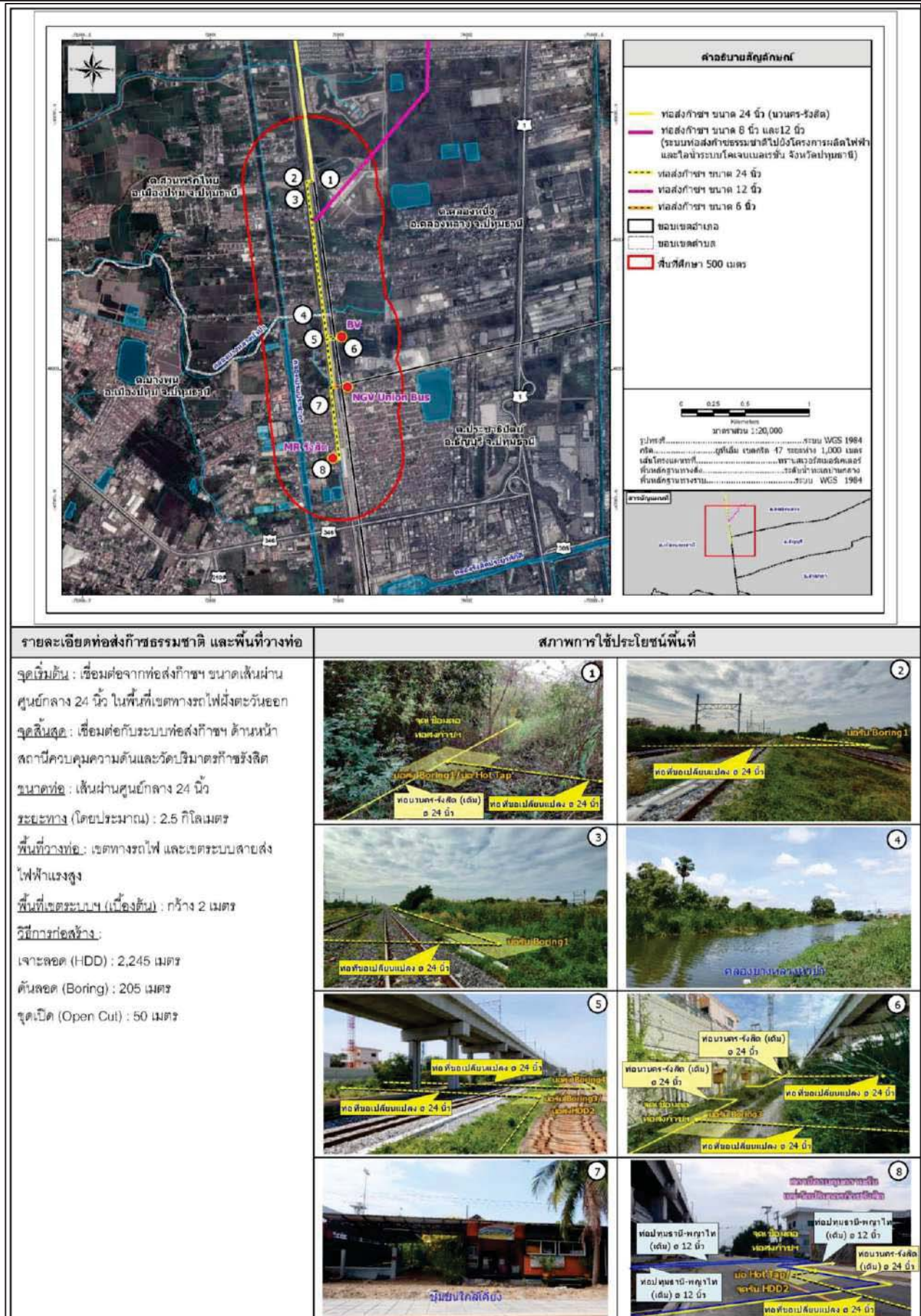
ทั้งนี้ จากความจำเป็นของ ปตท. ที่ต้องขอเปลี่ยนแปลงแนวท่อส่งก๊าซฯ ขนาดเส้นผ่านศูนย์กลาง 24 นิ้ว และยกเลิกการใช้งานท่อส่งก๊าซฯ ที่อยู่ในพื้นที่เขตทางรถไฟฝั่งตะวันออกในช่วงดังกล่าว ทำให้ไม่สามารถส่งก๊าซฯ เข้าสู่ระบบท่อส่งก๊าซฯ ไปยังโครงการผลิตไฟฟ้าและไอน้ำระบบโคเจนเนอเรชัน จังหวัดปทุมธานีได้ จึงมีความจำเป็นต้องวางท่อส่งก๊าซฯ ขนาดเส้นผ่านศูนย์กลาง 12 นิ้ว เพื่อทดแทนตำแหน่งวาล์วสำหรับการส่งจ่ายก๊าซฯ เข้าสู่ระบบท่อส่งก๊าซฯ ไปยังโครงการผลิตไฟฟ้าและไอน้ำระบบโคเจนเนอเรชัน จังหวัดปทุมธานี โดยทำการเชื่อมต่อจากท่อส่งก๊าซฯ ขนาดเส้นผ่านศูนย์กลาง 24 นิ้ว ในพื้นที่เขตทางรถไฟฝั่งตะวันตก และวางท่อส่งก๊าซฯ ลอดใต้ทางรถไฟ เพื่อเชื่อมกับระบบท่อส่งก๊าซฯ ไปยังโครงการผลิตไฟฟ้าและไอน้ำระบบ โคเจนเนอเรชัน จังหวัดปทุมธานี ระยะทางประมาณ 65 เมตร เพื่อให้โรงไฟฟ้ายังสามารถผลิตไฟฟ้าได้อย่าง ต่อเนื่อง โดยแนววางท่อส่งก๊าซฯ อยู่ภายในเขตพื้นที่ทางรถไฟ ของการรถไฟแห่งประเทศไทย แสดงดังรูปที่ 1-3

3) การวางท่อส่งก๊าซฯ ขนาดเส้นผ่านศูนย์กลาง 6 นิ้ว เพื่อเชื่อมกับระบบท่อส่งก๊าซฯ สถานีบริการ NGV ยูเนียนบัส

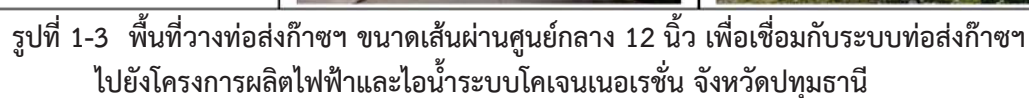
จากความจำเป็นของ ปตท. ที่ต้องขอเปลี่ยนแปลงแนวท่อส่งก๊าซฯ และยกเลิกการใช้งานท่อส่งก๊าซฯ ที่อยู่ในพื้นที่เขตทางรถไฟฝั่งตะวันออก ทำให้ไม่สามารถส่งก๊าซฯ เข้าสู่ระบบท่อส่งก๊าซฯ สถานีบริการ NGV ยูเนียนบัสได้ ปตท. จึงมีความจำเป็นต้องขอเปลี่ยนแปลงรายละเอียดโครงการท่อส่งก๊าซฯ นวนคร-รังสิต โดยการวางท่อส่งก๊าซฯ ขนาดเส้นผ่านศูนย์กลาง 6 นิ้ว โดยเชื่อมต่อจากท่อส่งก๊าซฯ ขนาดเส้นผ่านศูนย์กลาง 24 นิ้ว ในพื้นที่เขตทางรถไฟฝั่งตะวันตก และวางท่อส่งก๊าซฯ ลอดใต้ทางรถไฟ เพื่อเชื่อมกับระบบท่อส่งก๊าซฯ สถานีบริการ NGV ยูเนียนบัส รวมระยะทางประมาณ 65 เมตร เพื่อให้สถานีบริการ NGV ยูเนียนบัส สามารถบริการก๊าซฯ NGV ได้อย่างต่อเนื่อง โดยแนววางท่อส่งก๊าซฯ อยู่ภายในเขตพื้นที่ทางรถไฟของการรถไฟแห่งประเทศไทย แสดงดังรูปที่ 1-4

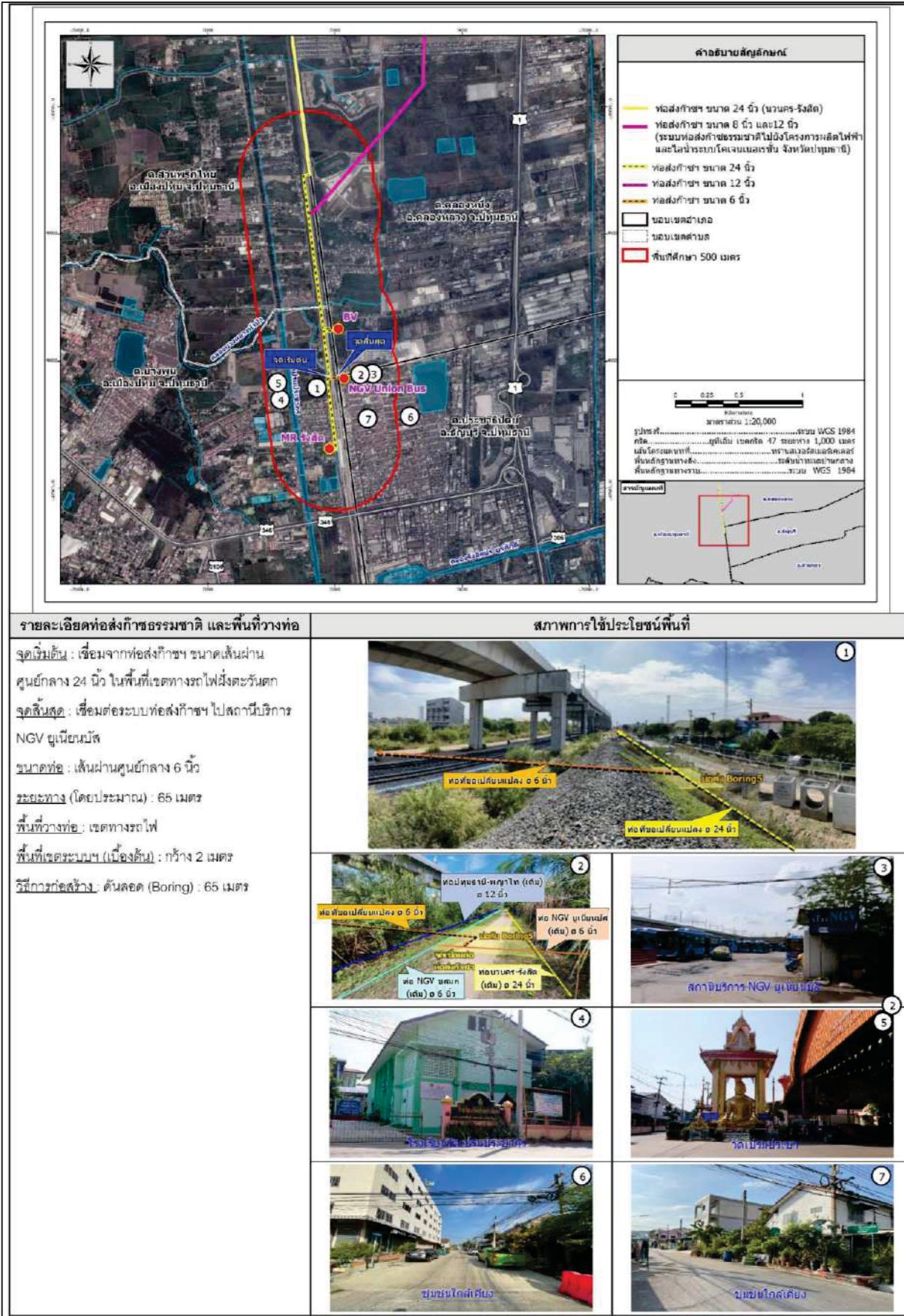
1.6 การบริหารงานก่อสร้าง

โครงการท่อส่งก๊าซธรรมชาติ นวนคร-รังสิต ดำเนินการก่อสร้างโดย บริษัท ปตท. จำกัด (มหาชน) ซึ่งมี บริษัท สยามราช จำกัด (มหาชน) เป็นบริษัทผู้รับเหมาหลัก (Main Contractor) ของโครงการ รวมถึงกำหนดให้ บริษัท เอ็นทิก จำกัด ซึ่งเป็นบุคคลที่ 3 (Third Party) ติดตามตรวจสอบการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม ดังแสดงในตารางที่ 1-1



รูปที่ 1-2 พื้นที่วางท่อส่งก๊าซฯ ขนาดเส้นผ่านศูนย์กลาง 24 นิ้ว ไปยังพื้นที่เขตทางรถไฟฝั่งตะวันตก





รูปที่ 1-4 พื้นที่วางท่อส่งก๊าซ ขนาดเส้นผ่านศูนย์กลาง 6 นิ้วเพื่อเชื่อมกับระบบท่อส่งก๊าซ สถานีบริการ NGV ยูเนียนบัส

1.7 แผนการดำเนินการตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม

โครงการก่อสร้างท่าอากาศยานนานาชาติ นวนคร-รังสิต (รายงานการขอเปลี่ยนแปลงรายละเอียดโครงการในรายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการก่อสร้างท่าอากาศยานนานาชาติ นวนคร-รังสิต (ครั้งที่ 1)) ได้รับความความเห็นชอบของคณะกรรมการผู้ชำนาญการฯ ซึ่งในรายงานกำหนดให้ ปตท. ต้องปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม ตามที่ระบุไว้ในรายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อมของโครงการตลอดระยะเวลาดำเนินโครงการเพื่อให้โครงการเกิดผลกระทบน้อยที่สุด โดยมีแผนปฏิบัติการสิ่งแวดล้อมในระยะก่อสร้าง ประกอบด้วย 9 แผนหลัก ดังนี้

1) มาตรการทั่วไป

2) แผนปฏิบัติการสิ่งแวดล้อม ระยะก่อสร้าง จำนวน 9 แผน ได้แก่

- (1) แผนปฏิบัติการด้านคุณภาพอากาศ
- (2) แผนปฏิบัติการด้านเสียงและความสั่นสะเทือน
- (3) แผนปฏิบัติการด้านดินและการชะล้างพังทลายดิน
- (4) แผนปฏิบัติการด้านคุณภาพน้ำผิวดิน และนิเวศวิทยาทางน้ำ
- (5) แผนปฏิบัติการด้านคมนาคมขนส่ง
- (6) แผนปฏิบัติการด้านการระบายน้ำ
- (7) แผนปฏิบัติการด้านการจัดการของเสีย
- (8) แผนปฏิบัติการด้านสังคมและการมีส่วนร่วมของประชาชน
- (9) แผนปฏิบัติการด้านสุขภาพ อาชีวอนามัย และความปลอดภัย

3) แผนการดำเนินงานตามมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม จำนวน 8 แผน ได้แก่

- (1) แผนปฏิบัติการด้านคุณภาพอากาศ
- (2) แผนปฏิบัติการด้านเสียงและความสั่นสะเทือน
- (3) แผนปฏิบัติการด้านคุณภาพน้ำผิวดิน และนิเวศวิทยาทางน้ำ
- (4) แผนปฏิบัติการด้านคมนาคมขนส่ง
- (5) แผนปฏิบัติการด้านคุณภาพการระบายน้ำ
- (6) แผนปฏิบัติการด้านการจัดการของเสีย
- (7) แผนปฏิบัติการด้านสังคมและการมีส่วนร่วมของประชาชน
- (8) แผนปฏิบัติการด้านสุขภาพ อาชีวอนามัย และความปลอดภัย

รายละเอียดของแผนปฏิบัติการด้านสิ่งแวดล้อมที่เห็นชอบในรายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อมทั้งหมดแสดงดังเอกสารภาคผนวก 1-2

1.8 การดำเนินงานของโครงการ

แผนการก่อสร้างโครงการเริ่มต้นตั้งแต่เดือนพฤษภาคม พ.ศ. 2565 ถึงเดือนมีนาคม พ.ศ. 2566 รวมระยะเวลาก่อสร้างทั้งหมดประมาณ 11 เดือน (ตารางที่ 1-1) ทั้งนี้ ระหว่างเดือนพฤษภาคมถึงเดือนมิถุนายน พ.ศ. 2565 สรุปกิจกรรมหลักดังนี้

● เดือนพฤษภาคม พ.ศ. 2565

- งานประชาสัมพันธ์โครงการและมวลชนสัมพันธ์ ได้แก่ การประสานงาน เข้าพบหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง เพื่อชี้แจงรายละเอียด วิธีการก่อสร้าง แจ้งแผนการก่อสร้าง มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม และคู่มือการระงับเหตุฉุกเฉิน เป็นต้น
- งานขออนุญาตหน่วยงานที่เกี่ยวข้องตามแนววางท่อฯ

● เดือนมิถุนายน พ.ศ. 2565

- งานประชาสัมพันธ์โครงการและมวลชนสัมพันธ์ ได้แก่ การประสานงาน เข้าพบหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง เพื่อชี้แจงรายละเอียด วิธีการก่อสร้าง แจ้งแผนการก่อสร้าง มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม และคู่มือการระงับเหตุฉุกเฉิน เป็นต้น
- งานขออนุญาตหน่วยงานที่เกี่ยวข้องตามแนววางท่อฯ
- งานสำรวจพื้นที่ และตรวจสอบสาธารณูปโภคใต้ดิน
- งานวางท่อด้วยวิธีเจาะลอด (HDD)

ทั้งนี้ ภาพตัวอย่างกิจกรรมของโครงการในระหว่างเดือนพฤษภาคมถึงเดือนมิถุนายน พ.ศ. 2565 แสดงดังรูปที่ 1-5 ถึง 1-6



ก) การติดประกาศประชาสัมพันธ์ และเผยแพร่มาตรการฯ ของโครงการ



ข) เข้าพบเพื่อประชาสัมพันธ์โครงการในช่วงระยะก่อนก่อสร้างของโครงการ
 รูปที่ 1-5 ตัวอย่างกิจกรรมการดำเนินงานของโครงการในเดือนพฤษภาคม พ.ศ. 2565



ก) จัดกิจกรรมการประชุมเพื่อประชาสัมพันธ์โครงการ



ข) กิจกรรมการประสานไปยังหน่วยงานเจ้าของระบบสาธารณูปโภคที่เกี่ยวข้องตามแนวทางท่อส่งก๊าซฯ



ค) การอบรมด้านอาชีวอนามัยและความปลอดภัยที่
 หน่วยงานก่อนเริ่มปฏิบัติงาน

ง) งานวางท่อด้วยวิธีเจาะลอด (HDD)

รูปที่ 1-6 ตัวอย่างกิจกรรมการดำเนินงานของโครงการในเดือนมิถุนายน พ.ศ. 2565