

โครงการก่อสร้างก๊าซธรรมชาติ นวนคร-รังสิต
(รายงานการขอเปลี่ยนแปลงรายละเอียดโครงการในรายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อม
โครงการก่อสร้างก๊าซธรรมชาติ นวนคร-รังสิต (ครั้งที่ 1))

ฉบับที่ 1 ระหว่างเดือนพฤษภาคมถึงเดือนมิถุนายน พ.ศ. 2565

ภาคผนวก 2-2


ตัวอย่างสำเนาสัญญาการจ้างผู้รับเหมาแบบมาตรการ /
สำเนาสัญญาการจ้างบริษัทที่ปรึกษา



บริษัท ปตท. จำกัด (มหาชน)
PTT Public Company Limited

ข้อกำหนด
(Terms Of Reference: TOR)

เรื่อง : โครงการย้ายท่อก๊าซธรรมชาติ เพื่อลดผลกระทบ จากโครงการความร่วมมือระหว่างรัฐบาลแห่งราชอาณาจักรไทยและรัฐบาลแห่งสาธารณรัฐประชาชนจีนในการพัฒนาระบบผลิตไฟฟ้าความเร็วสูงเพื่อเชื่อมโยงภูมิภาค ช่วงที่ 1 กรุงเทพฯ – หนองคาย (ระยะที่ 1 ช่วงกรุงเทพฯ – นครราชสีมา) สัญญา 4-2

จัดทำโดย : 	วันที่จัดทำ : 03 สิงหาคม 2564 Rev.3 SAP PR No.1130006056	หน่วยงานที่จัดทำ : ส่วนบริหาร โครงการและติดตาม ประเมินผล
---	--	--

ขอบเขตของงาน (TOR)

บริษัท ปตท. จำกัด (มหาชน) ซึ่งต่อไปเรียกว่า ปตท. มีความประสงค์จะจ้าง ผู้รับจ้างแบบเบ็ดเสร็จ (Turnkey Project) โครงการย้ายท่อก๊าซธรรมชาติ เพื่อลดผลกระทบจากโครงการความร่วมมือระหว่างรัฐบาลแห่งราชอาณาจักรไทยและรัฐบาลแห่งสาธารณรัฐประชาชนจีนในการพัฒนาระบบผลิตไฟฟ้าความเร็วสูงเพื่อเชื่อมโยงภูมิภาค ช่วงที่ 1 กรุงเทพฯ – หนองคาย (ระยะที่ 1 ช่วงกรุงเทพฯ – นครราชสีมา) สัญญา 4-2 โดยมีข้อกำหนดดังต่อไปนี้

1. วัตถุประสงค์ในการจัดหา

บริษัท ปตท. จำกัด (มหาชน) (ปตท.) มีความประสงค์จะเรียกเสนอราคาจ้างผู้รับจ้างแบบเบ็ดเสร็จ (Turnkey Project) โครงการย้ายท่อก๊าซธรรมชาติ เพื่อลดผลกระทบจากโครงการความร่วมมือระหว่างรัฐบาลแห่งราชอาณาจักรไทยและรัฐบาลแห่งสาธารณรัฐประชาชนจีนในการพัฒนาระบบผลิตไฟฟ้าความเร็วสูงเพื่อเชื่อมโยงภูมิภาค ช่วงที่ 1 กรุงเทพฯ – หนองคาย (ระยะที่ 1 ช่วงกรุงเทพฯ – นครราชสีมา) สัญญา 4-2 โดยผู้รับจ้างเป็นผู้ออกแบบ กำหนด จัดซื้อ จัดหา วัสดุ อุปกรณ์ แรงงาน ช่างฝีมือ เครื่องมือ เครื่องใช้ เครื่องทุ่นแรง สัมภาระ รวมทั้งสิ่งอื่นๆ ที่จำเป็นเพื่อทำงานออกแบบและก่อสร้างให้เสร็จสมบูรณ์ใช้งานได้ ตามวัตถุประสงค์ของ ปตท. ทุกประการ รวมถึงสามารถจัดส่งก๊าซธรรมชาติเข้าสู่ระบบท่อได้อย่างมีประสิทธิภาพ

2. คุณสมบัติของผู้ยื่นข้อเสนอ


- 2.1 ต้องเป็นบุคคลธรรมดาหรือนิติบุคคลผู้มีอาชีพประกอบกิจการตามที่เสนอ
- 2.2 ไม่เคยถูก ปตท. บอกลิขสัญญาใดๆ อันเนื่องมาจากการกระทำโดยทุจริต
- 2.3 ไม่เป็นคู่ความในคดีใดๆ หรืออยู่พิพาทในข้อพิพาทอนุญาโตตุลาการใดๆ กับ ปตท. ไม่ว่าจะเป็นผู้คำร้องที่ได้ขึ้นทะเบียนผู้คำไว้กับ ปตท. หรือไม่ก็ตาม เว้นแต่คดีหรือข้อพิพาทนั้นถึงที่สุดแล้ว
ทั้งนี้ ผู้ยื่นข้อเสนอตามข้อ 2.2 และ 2.3 ให้รวมถึงหุ้นส่วนหรือกรรมการของผู้ยื่นข้อเสนอด้วย
- 2.4 ไม่เป็นบุคคลหรือนิติบุคคลซึ่งถูกขึ้นบัญชีผู้ทำงานของ ปตท. และไม่เป็นบุคคลหรือนิติบุคคลซึ่งถูกระบุชื่อไว้ในรายชื่อผู้ทำงานของหน่วยงานของรัฐในระบบเครือข่ายสารสนเทศของกรมบัญชีกลาง
- 2.5 ต้องเป็นรายเดียวกับผู้ซื้อ/รับเอกสารเสนอราคาจาก ปตท. และจะ โอนสิทธิ์ให้ผู้ประกอบการรายอื่นเสนอราคาแทนไม่ได้
- 2.6 ไม่เป็นผู้มีผลประโยชน์ร่วมกันกับผู้ยื่นข้อเสนอรายอื่นที่เข้ายื่นข้อเสนอให้แก่ ปตท. ณ วันยื่นเสนอราคา หรือไม่เป็นผู้กระทำการอันเป็นการขัดขวางการแข่งขันอย่างเป็นธรรมในการเสนอราคารั้งนี้



บริษัท ปตท. จำกัด (มหาชน)
PTT Public Company Limited

ข้อกำหนด
(Terms Of Reference: TOR)

เรื่อง : โครงการย้ายท่อก๊าซธรรมชาติ เพื่อลดผลกระทบ จากโครงการความร่วมมือระหว่างรัฐบาลแห่งราชอาณาจักรไทยและรัฐบาลแห่งสาธารณรัฐประชาชนจีนในการพัฒนาระบบผลิตไฟฟ้าความเร็วสูงเพื่อเชื่อมโยงภูมิภาค ช่วงที่ 1 กรุงเทพฯ – หนองคาย (ระยะที่ 1 ช่วงกรุงเทพฯ – นครราชสีมา) สัญญา 4-2

จัดทำโดย : 	วันที่จัดทำ : 03 สิงหาคม 2564 Rev.3 SAP PR No.1130006056	หน่วยงานที่จัดทำ : ส่วนบริหาร โครงการและติดตาม ประเมินผล
---	--	--

2.7 ผู้เสนอราคาต้องเป็นผู้ค้าที่ได้รับอนุมัติขึ้นทะเบียนผู้ค้า ปตท. (PTT Approved Vendor List) ตามประกาศ บริษัท ปตท. จำกัด (มหาชน) ทะเบียนเลขที่ 0107544000108 กลุ่มงาน 580106 งานก่อสร้างวางระบบจำหน่ายก๊าซธรรมชาติ มูลค่า 250-500 ล้านบาท ณ วันที่ ปตท. ประกาศการจัดหาผู้รับจ้างโครงการย้ายท่อก๊าซธรรมชาติ เพื่อลดผลกระทบ จากโครงการความร่วมมือระหว่างรัฐบาลแห่งราชอาณาจักรไทยและรัฐบาลแห่งสาธารณรัฐประชาชนจีนในการพัฒนาระบบผลิตไฟฟ้าความเร็วสูงเพื่อเชื่อมโยงภูมิภาค ช่วงที่ 1 กรุงเทพฯ – หนองคาย (ระยะที่ 1 ช่วงกรุงเทพฯ – นครราชสีมา) สัญญา 4-2

3. หลักฐานการยื่นข้อเสนอ

3.1 ในการยื่นข้อเสนอ ผู้ยื่นข้อเสนอจะต้องจัดเอกสารใส่ซองปิดผนึกให้เรียบร้อยโดยแยกเป็นแต่ละซองดังนี้

(1) ซองคุณสมบัติของผู้ค้า

(1.1) กรณีเป็นร้าน ให้แนบสำเนาใบทะเบียนภาษีมูลค่าเพิ่มและสำเนาใบทะเบียนพาณิชย์ พร้อมทั้งให้เจ้าของหรือผู้จัดการร้านลงลายมือชื่อรับรองสำเนาถูกต้องและประทับตรา (ถ้ามี) ของร้านด้วย

(1.2) กรณีเป็นบริษัทหรือห้างหุ้นส่วนที่จดทะเบียนในประเทศไทย ให้แนบหลักฐานหนังสือรับรองการจดทะเบียนของกระทรวงพาณิชย์ที่มีอายุไม่เกิน 6 เดือน นับถัดจากวันรับรองจนถึงวันยื่นซองใบเสนอราคา และหากหลักฐานดังกล่าวไม่ใช่ต้นฉบับ ผู้มีอำนาจลงนามผูกพันบริษัทหรือห้างหุ้นส่วนจะต้องลงลายมือชื่อรับรองสำเนาถูกต้องและประทับตรา (ถ้ามี) ของบริษัทหรือห้างหุ้นส่วนด้วย

(1.3) กรณีเป็นบริษัทหรือห้างหุ้นส่วนที่จดทะเบียนในต่างประเทศ จะต้องไม่เป็นผู้ได้รับเอกสิทธิ์หรือความคุ้มกันซึ่งอาจปฏิเสธไม่ยอมขึ้นศาลไทย เว้นแต่รัฐบาลของผู้ยื่นข้อเสนอ นั้น ได้มีคำสั่งให้สละเอกสิทธิ์และความคุ้มกันเช่นนั้นแล้ว

(1.4) กรณีเป็นบริษัทหรือห้างหุ้นส่วนที่จดทะเบียนในต่างประเทศ ต้องยื่นเอกสารตามรายการเอกสารดังต่อไปนี้

1) หนังสือรับรองการจดทะเบียน (Certificate of Incorporation) และ/หรือ หนังสือบริคณห์สนธิ (Memorandum of Association) และ/หรือ เอกสารทางการที่มีชื่อเรียกอย่างอื่นในทำนองเดียวกัน ซึ่งออกหรือจัดทำโดยหน่วยงานที่มีอำนาจ โดยสามารถแสดงตัวบุคคลผู้มีอำนาจกระทำการแทน รวมทั้งแสดงวัตถุประสงค์ที่ได้จดทะเบียนไว้ซึ่งสอดคล้องกับงานที่จัดซื้อจัดจ้าง

2) ข้อบังคับบริษัท (Articles of Associations) (ถ้ามี)

3) หนังสือมอบอำนาจ (Power of Attorney) (ถ้ามี)

4) ใบรับรองหรือเอกสารแสดงตัวอย่างลายมือชื่อของผู้มีอำนาจลงนาม (ถ้ามี)



บริษัท ปตท. จำกัด (มหาชน)

PTT Public Company Limited

ข้อกำหนด

(Terms Of Reference: TOR)

เรื่อง : โครงการย้ายท่อก๊าซธรรมชาติ เพื่อลดผลกระทบ จากโครงการความร่วมมือระหว่างรัฐบาลแห่งราชอาณาจักรไทยและรัฐบาลแห่งสาธารณรัฐประชาชนจีนในการพัฒนาระบบรถไฟความเร็วสูงเพื่อเชื่อมโยงภูมิภาค ช่วงที่ 1 กรุงเทพฯ – หนองคาย (ระยะที่ 1 ช่วงกรุงเทพฯ – นครราชสีมา) สัญญา 4-2

จัดทำโดย :



หน่วยงานที่จัดทำ : ส่วนบริหารโครงการ
และติดตามประเมินผล

- ผู้รับจ้างจะต้องจัดเตรียม สำนักงานชั่วคราวในสนาม (Mobile office) พร้อมสิ่งอำนวยความสะดวก แก่ผู้ว่าจ้างหรือผู้แทนผู้ว่าจ้าง สำหรับงานตรวจสอบการออกแบบรายละเอียดทางด้านวิศวกรรมและควบคุมงานก่อสร้างในสนาม โดยในสำนักงานชั่วคราวในสนามจะต้องเป็นสำนักงานสำเร็จรูป เคลื่อนย้ายได้ ขนาดพื้นที่ ไม่น้อยกว่า 18 (สิบแปด) ตารางเมตร ติดเครื่องปรับอากาศ Internet Wifi , Scanner, Printer และภายในจะต้องมีชุดโต๊ะทำงาน โต๊ะเก้าอี้ประชุม เครื่องใช้สำนักงานอย่างเพียงพอและอื่นๆ ที่จำเป็น รวมถึงห้องน้ำในสำนักงานทั่วไปและที่จอดรถ ตลอดระยะเวลาก่อสร้าง และเจ้าหน้าที่ธุรการ
- จัดเตรียมรถยนต์นั่งส่วนบุคคล 4 ประตู ระบบเกียร์อัตโนมัติ ABS, AIRBAG สภาพใหม่ ขนาดไม่น้อยกว่า 1,600 ซีซี เลขไมล์ไม่เกินกว่า 20,000 กิโลเมตร จำนวน 3 คัน ระยะเวลา 2 ปี พร้อมประกันภัยอุบัติเหตุชั้น 1 เพื่อให้เจ้าหน้าที่ ปตท. ใช้ในการตรวจสอบ ควบคุม และประสานงานโครงการ โดยจะต้องสละสิทธิการไล่เบี้ยใดๆ กับผู้ว่าจ้าง และพนักงานของผู้ว่าจ้างหรือผู้ตรวจสอบงาน ที่ไ้รถยนต์คันดังกล่าว นอกจากนี้จะต้องมีการบำรุงรักษาตามการใช้งานตลอดระยะเวลา โดยส่งมอบตั้งแต่วันที่รับใบสนองจ้างเป็นระยะเวลา 2 ปี
- งานจัดเตรียมและติดตั้งวัสดุ อุปกรณ์ด้านความปลอดภัยตามแบบที่กำหนดให้
- ผู้รับจ้างจะต้องเป็นผู้จัดหาและจัดเตรียมพื้นที่เก็บกองท่อ วัสดุ รวมถึงอุปกรณ์ในการก่อสร้างเอง
- งานชดเชยผลกระทบการก่อสร้างต่อชุมชนใกล้เคียง
- ผู้รับจ้างจะต้องจัดให้มี Site Engineer และเจ้าหน้าที่ความปลอดภัย เพื่อควบคุมงานก่อสร้างประจำอยู่หน้างานตลอดช่วงเวลาการก่อสร้าง
- งานจัดทำเอกสารเพื่อขออนุมัติก่อนการจ่ายก๊าซ (ตาม MOC4 และกฎกระทรวงพลังงาน เรื่อง ระบบการขนส่งก๊าซธรรมชาติ ทางท่อ พ.ศ. 2556 รวมถึงกฎหมายอื่นๆ ที่เกี่ยวข้อง)
- งานจัดทำเอกสารขออนุมัติ MOC 5
- งานประสานงาน และขออนุญาตหน่วยงานและ/หรือเจ้าของพื้นที่ที่เกี่ยวข้องทั้งหมด จนได้รับใบอนุญาตก่อสร้าง และใบอนุญาตให้จ่ายก๊าซธรรมชาติ รวมถึงรับผิดชอบค่าใช้จ่ายที่เกิดขึ้นในการขออนุญาตทั้งหมดจนถึงวันที่จ่ายก๊าซธรรมชาติ
- งานด้านความปลอดภัยและสิ่งแวดล้อมให้เป็นไปตามมาตรการ EIA และงานมวลชนสัมพันธ์
- งานประชาสัมพันธ์โครงการฯ จัดทำ PP ตามมาตรการรายงาน EIA และสนับสนุนข้อมูลสำหรับ EIA Monitoring
- งานลดผลกระทบสิ่งแวดล้อม และประชาชน ตามรายงานผลกระทบสิ่งแวดล้อม (EIA) ของโครงการฯ รวมถึงงานมวลชนสัมพันธ์
- งานกำจัดของเสียต่างๆ ที่เกิดขึ้นอันเนื่องมาจากการก่อสร้าง หรือเกี่ยวข้องกับการก่อสร้าง ตามมาตรการ EIA และมาตรการของเจ้าของพื้นที่

โครงการก่อสร้างก๊าซธรรมชาติ นวนคร-รังสิต
(รายงานการขอเปลี่ยนแปลงรายละเอียดโครงการในรายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อม
โครงการก่อสร้างก๊าซธรรมชาติ นวนคร-รังสิต (ครั้งที่ 1))

ฉบับที่ 1 ระหว่างเดือนพฤษภาคมถึงเดือนมิถุนายน พ.ศ. 2565

ภาคผนวก 2-3

เอกสารเกี่ยวกับการอบรมด้านอาชีวอนามัย ความปลอดภัย และสิ่งแวดล้อม



บริษัท สยามราช จำกัด (มหาชน)

SIAMRAJ PUBLIC COMPANY LIMITED

การประชุมเพื่อความปลอดภัยในการทำงาน

สำหรับพนักงานใหม่

SITE EHS INDUCTION

HSE INDUCTION

เอกสารด้านสุขอนามัยความปลอดภัยและสิ่งแวดล้อม

ถาม ทำไมต้องอบรม?

ตอบ เพราะกฎหมายบังคับ และเพื่อให้มีความรู้ด้านความปลอดภัยทุกคน

ประกาศกรมสวัสดิการและคุ้มครองแรงงาน

เรื่อง หลักเกณฑ์ วิธีการ และเงื่อนไขการฝึกอบรมผู้บริหาร หัวหน้างาน และลูกจ้าง

ด้านความปลอดภัย อาชีวอนามัย และสภาพแวดล้อมในการทำงาน

โดยที่พระราชบัญญัติความปลอดภัย อาชีวอนามัย และสภาพแวดล้อมในการทำงาน พ.ศ. ๒๕๕๔

มาตรา ๑๖ กำหนดให้อธิบดีประกาศกำหนดหลักเกณฑ์ วิธีการ และเงื่อนไขการฝึกอบรมผู้บริหาร

หัวหน้างาน และลูกจ้างทุกคน ด้านความปลอดภัย อาชีวอนามัย และสภาพแวดล้อมในการทำงาน

เพื่อให้บริหารจัดการ และดำเนินการด้านความปลอดภัย อาชีวอนามัย และสภาพแวดล้อมในการทำงาน

ได้อย่างปลอดภัย

HSE INDUCTION

เอกสารด้านสุขอนามัยความปลอดภัยและสิ่งแวดล้อม

ถาม อบรมนานไหม?

ตอบ 6 ชั่วโมง

การฝึกอบรม จัดฝึกอบรมต้องดำเนินการ ดังนี้

- (๑) จัดให้ผู้เข้ารับการฝึกอบรมเข้ารับการฝึกอบรมเต็มเวลาตลอดหลักสูตรกฎหมายความปลอดภัย ภายใต้อำนาจพระราชบัญญัติความปลอดภัย อาชีวอนามัยและสภาพแวดล้อมในการทำงาน
- (๒) จัดให้ห้องฝึกอบรมหนึ่งห้องมีผู้เข้ารับการฝึกอบรมไม่เกินหกสิบคน
- (๓) จัดให้มีการวัดผลและประเมินผลผู้เข้ารับการฝึกอบรม
- (๔) ออกหลักฐานแสดงการผ่านการฝึกอบรมให้แก่ผู้ผ่านการฝึกอบรม
- ข้อ ๔ ให้นายจ้างเก็บหลักฐานการฝึกอบรมตามข้อ ๒ ได้แก่ ทะเบียนรายชื่อผู้เข้ารับการฝึกอบรมไว้ในการอบรม วัน เวลา และสถานที่อบรม พร้อมลายมือชื่อของวิทยากรผู้ทำการอบรมไว้ในสถานประกอบการหรือสถานที่ที่ผู้จ้างทำงาน พร้อมที่จะให้พนักงานตรวจความปลอดภัยตรวจสอบได้

สาระสำคัญของกฎหมายความปลอดภัย

อาชีวอนามัยและสภาพแวดล้อมใน

การทำงานและการนำไปสู่การปฏิบัติ

ประกาศกรมสวัสดิการและคุ้มครองแรงงาน

เรื่อง หลักเกณฑ์ วิธีการ และเงื่อนไขการฝึกอบรมผู้บริหาร หัวหน้างาน และลูกจ้าง
ด้านความปลอดภัย อาชีวอนามัย และสภาพแวดล้อมในการทำงาน

ข้อ 2 ให้นายจ้างจัดให้มีการฝึกอบรมด้านความปลอดภัย อาชีวอนามัย และสภาพแวดล้อม
ในการทำงาน เพื่อให้บริหารจัดการและดำเนินการด้านความปลอดภัย อาชีวอนามัย และสภาพ
แวดล้อมในการทำงานได้อย่างปลอดภัยให้แก่ลูกจ้างระดับบริหาร หัวหน้างาน และลูกจ้างทุกคนภายใน 60 วันนับแต่วันที่ประกาศ
นี้ใช้บังคับ

กรณีลูกจ้างเข้าทำงานใหม่ เปลี่ยนงาน เปลี่ยนสถานที่ทำงาน หรือเปลี่ยนแปลงเครื่องจักรหรืออุปกรณ์ ซึ่งอาจทำให้
ลูกจ้างได้รับอันตรายต่อชีวิต ร่างกาย จิตใจ หรือสุขภาพอนามัย ให้นายจ้างจัดให้มีการฝึกอบรมลูกจ้างทุกคนก่อนการเริ่มทำงาน

ดัชนีวัดผล		เป้าหมาย
1. อัตราการบาดเจ็บ / 100,000 ชม.		0
2. อุบัติเหตุถึงขั้นเสียชีวิต		0
3. อุบัติเหตุที่มีผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อม (สารเคมีหกรั่วไหล > 0 กก.)		0
4. อุบัติเหตุรถยนต์ (ของทั้งบริษัทและผู้รับเหมา ที่เกิดขณะทำงานให้บริษัท)		0
5. เหตุเพลิงไหม้ หรือ ระเบิด ในพื้นที่ Site งานและพื้นที่ก่อสร้าง		0
6. เหตุเพลิงไหม้ หรือ ระเบิด บริเวณ, workshop, lay down ,Yard, Plant (Outdoor)		0
7. ถูกหนั่งล้อเตีอน / ถูกดำเนินคดี จากการปฏิบัติไม่สอดคล้องกับกฎหมาย และ ข้อกำหนดที่ระบุไว้ใน EIA		0
8. ข้อร้องเรียนที่จากการส่งผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อมพื้นที่โรงงานและพื้นที่ก่อสร้าง		0

นโยบายด้านความปลอดภัย และสิ่งแวดล้อม

- ต้องบรรลุ KPI ที่ SRPLC กำหนด ทั้ง 7 ข้อ
- SRPLC และ Subcontractors ทุกคนที่ทำงานภายใต้การดูแลของ SRPLC ต้องปฏิบัติตามข้อกำหนดด้านความปลอดภัย และสิ่งแวดล้อมอย่างเคร่งครัด
- ผู้ควบคุมงาน ต้องดูแล ผู้บังคับบัญชาให้ปฏิบัติงานด้วยความปลอดภัย
- ต้องไม่ทำงานเสี่ยงอันตรายโดยไม่ได้รับอนุญาต หรือ ลัดขั้นตอน
- ต้องไม่ถูกสั่งหยุดงานจากการละเมิดมาตรการด้านความปลอดภัยที่ได้ตกลงไว้
- ต้องไม่ให้อาหารมารับมาเป็นสาเหตุของการไม่ปฏิบัติตามมาตรการด้านความปลอดภัย
- หากเกิดความล้มเหลวให้ยึดหลัก “ไม่ปลอดภัย ไม่ทำ” โดยนำเสนอหัวหน้างาน



HSE INDUCTION

เอกสารด้านสุขอนามัยความปลอดภัยและสิ่งแวดล้อม

หมวดที่ 1

ความรู้เกี่ยวกับความปลอดภัยอาชีวอนามัยและสภาพแวดล้อมในการทำงาน

หมวดที่ 2

กฎหมายความปลอดภัย อาชีวอนามัยและสภาพแวดล้อมในการทำงาน

หมวดวิชาที่ 3

ข้อบังคับว่าด้วยความปลอดภัย อาชีวอนามัยและสภาพแวดล้อมในการทำงาน




บริษัท สยามราช จำกัด (มหาชน)

SIAMRAJ PUBLIC COMPANY LIMITED

กฎระเบียบ

และนโยบายการทำงานบริษัท

 <p>บริษัท สยามราช จำกัด (มหาชน) SIAMRAJ PUBLIC COMPANY LIMITED</p>	บริษัท สยามราช จำกัด (มหาชน)		รหัสเอกสาร : QM-MGT-18
	คู่มือคุณภาพ (QUALITY MANUAL)		แก้ไขครั้งที่ : 00
	นโยบายด้านความปลอดภัย อาชีวอนามัย และสภาพแวดล้อมในการทำงาน		วันที่อนุมัติใช้ : 13/07/61
			เอกสารหน้าที่ : 1 / 1

SRPLC



คู่มือคุณภาพ

(QUALITY MANUAL)

นโยบายด้านความปลอดภัย อาชีวอนามัย

และสภาพแวดล้อมในการทำงาน

รหัสเอกสาร :	QM-MGT-18
วันที่อนุมัติใช้ :	13/07/61
แก้ไขครั้งที่ :	00
จำนวนหน้า :	01 หน้า

ผู้จัดทำ	ผู้ตรวจสอบ	ผู้อนุมัติ
ตัวแทนฝ่ายบริหารความปลอดภัยฯ ๐๔ / ๐๓ / ๖๑	ตัวแทนฝ่ายบริหารความปลอดภัยฯ ๐๔ / ๐๓ / ๖๑	ประธานเจ้าหน้าที่บริหาร ๐๔ / ๐๓ / ๖๑



บริษัท สยามราช จำกัด (มหาชน)
SIAMRAJ PUBLIC COMPANY LIMITED

บริษัท สยามราช จำกัด (มหาชน)

คู่มือคุณภาพ (QUALITY MANUAL)

นโยบายด้านความปลอดภัย อาชีวอนามัย
และสภาพแวดล้อมในการทำงาน

รหัสเอกสาร : QM-MGT-18

แก้ไขครั้งที่ : 00

วันที่อนุมัติใช้ : 13/07/61

เอกสารหน้าที่ : 1 / 1

วัตถุประสงค์

บริษัท สยามราช จำกัด (มหาชน) ยึดถือความปลอดภัยและสุขภาพอนามัยที่ดีของพนักงานและผู้ที่เกี่ยวข้อง ตลอดจนการรักษาภาวะแวดล้อมที่ปลอดภัย เป็นปัจจัยสำคัญในการดำเนินกิจการ ของบริษัท ซึ่งกำหนดนโยบายฯ ขึ้น เพื่อให้พนักงานทุกคนทุกระดับยึดถือเป็นแนวทางการปฏิบัติงานอย่างต่องเนื่องดังต่อไปนี้

นโยบายด้านความปลอดภัย อาชีวอนามัย และสภาพแวดล้อมในการทำงาน

1. บริษัทฯ ถือว่าการดำเนินการด้านความปลอดภัย อาชีวอนามัย และสภาพแวดล้อมในการทำงาน เป็นหน้าที่ที่ความรับผิดชอบของพนักงานทุกคน
2. บริษัทฯ จะปฏิบัติตามกฎหมายและข้อกำหนดด้านความปลอดภัย อาชีวอนามัย และสภาพแวดล้อมในการทำงานอย่างเคร่งครัด
3. บริษัทฯ จะสนับสนุนทรัพยากรให้เพียงพอ เหมาะสม ในการดำเนินการควบคุมความเสี่ยง เพื่อป้องกันการเกิดอุบัติเหตุและอุบัติเหตุ
4. บริษัทฯ จะสนับสนุนกิจกรรมด้านความปลอดภัยอย่างต่อเนื่อง เพื่อสร้างเสริมให้พนักงานมีจิตสำนึกด้านความปลอดภัย อาชีวอนามัย และสภาพแวดล้อมในการทำงาน
5. บริษัทฯ จะมุ่งมั่น พัฒนาระบบ บริหารจัดการด้านความปลอดภัย อาชีวอนามัยและสภาพแวดล้อมในการทำงานอย่างต่อเนื่อง

นโยบายฉบับนี้ เป็นแนวทางให้พนักงานและผู้บริหารทุกระดับต้องรับผิดชอบและดำเนินการไปในทิศทางเดียวกันและได้รับการลงนามจากผู้บริหารสูงสุดของบริษัทฯ



ประธานเจ้าหน้าที่บริหาร

บริษัท สยามราช จำกัด (มหาชน)

วันที่.....13/07/61.....



นโยบายด้านสิ่งแวดล้อม

บริษัท สยามพร จำกัด (มหาชน) มีความห่วงใยและเล็งเห็นถึงความสำคัญด้านสิ่งแวดล้อม ไม่ว่าจะเป็นสภาพแวดล้อมในการปฏิบัติงาน หรือสิ่งแวดล้อมโดยรวม จึงเห็นสมควรให้มีการบริหารจัดการด้านสิ่งแวดล้อม จึงได้กำหนดนโยบายด้านสิ่งแวดล้อมไว้ดังนี้

1. บริษัทฯ จะตระหนักว่าในการกระทำใด ๆ ที่อาจก่อให้เกิดผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อม จะต้องมีการดำเนินการตรวจสอบ และควบคุม อย่างเคร่งครัด
2. จะต้องมีการป้องกัน มิให้เกิดผลกระทบ อันส่งผลต่อระบบนิเวศ และเหตุเดือดร้อนรำคาญ อันเนื่องมาจากการปฏิบัติงาน
3. บริษัทฯ จะดำเนินการตามกฎหมายและข้อกำหนดด้านสิ่งแวดล้อมที่เกี่ยวข้องอย่างเคร่งครัด
4. บริษัทฯ จะทำการส่งเสริมและสนับสนุนกิจกรรมอื่น ๆ อันส่งเสริมเชิงบวกต่อสิ่งแวดล้อม เพื่อคงไว้ซึ่งความอุดมสมบูรณ์ และความปลอดภัยต่อมนุษย์และสิ่งมีชีวิตอื่น ๆ

นโยบายฉบับนี้ ถือเป็นแนวทางให้พนักงานและผู้บริหารทุกระดับต้องรับผิดชอบและดำเนินงานไปในทิศทางเดียวกัน โดยประกาศ ณ วันที่ 21 มกราคม 2562 และได้รับการลงนามจากผู้บริหารสูงสุดขององค์กร



ประธานเจ้าหน้าที่บริหาร
บริษัท สยามพร จำกัด (มหาชน)

วันที่ 21 1 01 2562

นโยบายด้านสุขภาพ

บริษัท สยามราช จำกัด (มหาชน) มีความห่วงใยต่อชีวิตและสุขภาพอนามัยของพนักงานและผู้ที่เกี่ยวข้องทุกท่าน บริษัทฯ จึงมุ่งหวังให้ทุกท่านมีสุขอนามัยที่ดี ปราศจากโรคอันเนื่องมาจากการปฏิบัติงาน จึงกำหนดให้ดำเนินการตามนโยบายดังต่อไปนี้

1. บริษัทฯ กำหนดให้มีระเบียบวิธีปฏิบัติเพื่อป้องกันและลดความเสี่ยงภัยต่อสุขภาพในการปฏิบัติงาน และร่วมมือกับหน่วยงานต่าง ๆ เพื่อส่งเสริมให้เกิดการปรับปรุงและพัฒนากระบวนการปฏิบัติการปฏิบัติอย่างต่อเนื่อง
2. ดำเนินการจัดให้มีอุปกรณ์คุ้มครองอันตรายส่วนบุคคล ให้เพียงพอและเหมาะสมกับความเสี่ยงในแต่ละลักษณะงาน
3. อบรมให้ความรู้และให้การสนับสนุนกิจกรรมด้านสุขภาพเพื่อส่งเสริมสุขภาพอนามัยที่ดีแก่พนักงาน
4. จัดให้มีการบริการด้านการแพทย์ตามความจำเป็นเพื่อการรักษา หรือเฝ้าระวัง และป้องกัน การบาดเจ็บ หรือการเจ็บป่วยระหว่างปฏิบัติงาน
5. ดำเนินการวางแผน การดำเนินการ และประเมินผล เพื่อจัดหรือควบคุมความเสี่ยงภัยที่มีต่อ สุขอนามัยในการปฏิบัติงาน

นโยบายฉบับนี้ เป็นแนวทางให้พนักงานและผู้บริหารทุกระดับต้องรับผิดชอบและดำเนินงานไปในทิศทางเดียวกัน โดยประกาศ ณ วันที่ 21 มกราคม 2562 และได้รับการลงนามจากผู้บริหารสูงสุดขององค์กร


ประธานเจ้าหน้าที่บริหาร
บริษัท สยามราช จำกัด (มหาชน)

วันที่ 21 / 01 / 2562

Safety Pro-Active Indicator

1. ความเป็นมา (Background)

เนื่องจากงานก่อสร้างยังคงมีอุบัติเหตุร้ายแรง มีพนักงานสูญเสียอวัยวะในบริษัทต่างๆ ซึ่งทางผู้บริหารระดับสูงจึงมีนโยบายมาให้เน้นในเรื่องการสวมใส่อุปกรณ์ PPE มาก ตลอดจนถึงเรื่องการทำงานที่บริษัททำอยู่ และขยายไปยังผู้รับเหมา เพื่อให้เกิดความปลอดภัยในการทำงานสูงสุด

2. จุดประสงค์ (Purpose)

- เพื่อกำหนดแนวทาง สำหรับการควบคุม หรือการป้องกัน ของการเกิดอุบัติเหตุ
- เพื่อแสดงแนวโน้มและกำหนดมาตรการป้องกันและแก้ไข ก่อนที่จะเกิดอุบัติเหตุขึ้น
- เพื่อสร้างจิตสำนึกให้พนักงานทุกคนตระหนักถึงการป้องกันอุบัติเหตุ ว่าเป็นหน้าที่ของพนักงานทุกคน

Safety Pro-Active Indicator

3. ความหมาย

Safety Pro-Active Indicator (SPI) คือ กิจกรรมการป้องกันอุบัติเหตุที่อาจจะเกิดขึ้นล่วงหน้า โดยการควบคุม และเฝ้าระวังตัวแปรหรือดัชนีที่เป็นสาเหตุของการเกิดอุบัติเหตุ

4. เป้าหมาย

อุบัติเหตุที่เกิดขึ้นจากการทำงานเป็นศูนย์
(Zero Accident)

PURPOSE

ป้องกันอุบัติเหตุที่อาจจะ

เกิดขึ้นล่วงหน้าโดยการควบคุมและเฝ้าระวัง

ตัวแปรที่เป็นสาเหตุ

ของการเกิดอุบัติเหตุ

Safety Pro-Active Indicator

5. หลักการ (Concept)

มุ่งเน้นที่ **3M** และ **1E**

MAN, MACHINE, METHOD

คน, เครื่องจักร, กระบวนการหรือวิธีการทำงาน

&

ENVIRONMENT

สิ่งแวดล้อม

Safety Pro-Active Indicator



เอกสารด้านสุขอนามัยความปลอดภัยและสิ่งแวดล้อม



ประกาศคณะกรรมการค่าจ้าง
เรื่อง อัตราค่าจ้างขั้นต่ำ (ฉบับที่ ๑๐)

ด้วยคณะกรรมการค่าจ้างได้มีการประชุมศึกษาและพิจารณาข้อเท็จจริงเกี่ยวกับอัตราค่าจ้างที่ถูกจ้างได้รับอยู่ ประกอบกับข้อเท็จจริงอื่นตามที่กฎหมายกำหนด เมื่อวันที่ ๖ ธันวาคม พ.ศ. ๒๕๖๒ และ
มีมติเห็นชอบให้กำหนดอัตราค่าจ้างขั้นต่ำเพื่อใช้บังคับแก่นายจ้างและลูกจ้างทุกคน

อาศัยอำนาจตามความในมาตรา ๗๘ และมาตรา ๗๙ (๓) แห่งพระราชบัญญัติคุ้มครองแรงงาน พ.ศ. ๒๕๕๑ ซึ่งแก้ไขเพิ่มเติมโดยพระราชบัญญัติคุ้มครองแรงงาน (ฉบับที่ ๓) พ.ศ. ๒๕๕๓ คณะกรรมการค่าจ้าง จึงออกประกาศไว้ ดังต่อไปนี้

ชื่อ ๑ ให้ยกเลิกประกาศคณะกรรมการค่าจ้าง เรื่อง อัตราค่าจ้างขั้นต่ำ (ฉบับที่ ๗) ลงวันที่ ๗

ข้อ ๒๒ ให้กำหนดอัตราค่าจ้างขั้นต่ำเป็นเงินวันละสามร้อยสามสิบหกบาท ในท้องที่จังหวัดชลบุรี และภาคใต้

ข้อ ๓ ให้กำหนดอัตราค่าจ้างขั้นต่ำเป็นเงินวันละสามร้อยสามสิบห้าบาท ในท้องที่จังหวัดระยอง
ข้อ ๔ ให้กำหนดอัตราค่าจ้างขั้นต่ำเป็นเงินวันละสามร้อยสามสิบห้าบาท ในท้องที่กรุงเทพมหานคร

ข้อ ๕ ให้กำหนดอัตราค่าจ้างขั้นต่ำเป็นเงินวันละสามสลึงสามบาท ในท้องที่จังหวัดฉะเชิงเทรา
ข้อ ๖ ให้กำหนดอัตราค่าจ้างขั้นต่ำเป็นเงินวันละสามร้อยสี่สิบบาท ในท้องที่จังหวัดกระบี่

ขอแบ่ง เชื้อใหม่ ตราด นครราชสีมา พระนครศรีอยุธยา พังงา ลพบุรี สงขลา สระบุรี สุพรรณบุรี สุราษฎร์ธานี
หนองคาย และอุบลราชธานี

ข้อ ๗ ให้กำหนดอัตราค่าจ้างขั้นต่ำเป็นเงินวันละสามร้อยสิบบาท ในท้องที่จังหวัดปราจีนบุรี
ข้อ ๘ ให้กำหนดอัตราค่าจ้างขั้นต่ำเป็นเงินวันละสามร้อยสิบบาท ในท้องที่จังหวัดกาฬสินธุ์
จังหวัดบุรีรัมย์ นครนายก มุกดาหาร สกลนคร และสมุทรสงคราม

ข้อ ๙ ให้กำหนดอัตราค่าจ้างขั้นต่ำเป็นเงินวันละสามร้อยยี่สิบบาท ในท้องที่จังหวัดกาญจนบุรี
ชัยนาท นครพนม นครสวรรค์ น่าน บึงกาฬ บัรรัมย์ ประจวบคีรีขันธ์ พัทลุง พิษณุโลก เพชรบูรณ์
พะเยา ยโสธร ร้อยเอ็ด โดย สละแก้ว สุรินทร์ อ่างทอง อุดรธานี และอุดรดิต์

ข้อ ๑๖ ให้กำหนดอัตราค่าจ้างขั้นต่ำเป็นเงินบาทละสามร้อยสิบห้าบาท ในท้องที่จังหวัดกำแพงเพชร

ชัยภูมิ ขุมพร เขียงราย ตรัง ตาก นครศรีธรรมราช พิจิตร แพร่ มหาสารคาม แม่ฮ่องสอน ระนอง ราชบุรี

ลำปาง ลำพูน ศรีสะเกษ สตูล สิงห์บุรี สุโขทัย นนทบุรี นครปฐม ฉะเชิงเทรา และอำนาจเจริญ

ข้อ ๑๓. ให้กำหนดอัตราค่าจ้างขั้นต่ำเป็นวันละสามร้อยสิบสามบาท ในท้องที่จังหวัดนครราชสีมา
ปัตตานี และยะลา



HSE INTRODUCTION

เอกสารด้านสุขอนามัยความปลอดภัยและสิ่งแวดล้อม

ข้อ ๑๒ เพื่อประโยชน์ตามข้อ ๒ ถึงข้อ ๑๑ คำว่า “วัน” หมายถึง เวลาทำงานปกติของลูกจ้าง ซึ่งไม่กินชั่วโมงทำงานดังต่อไปนี้ แม้นายจ้างจะให้ลูกจ้างทำงานน้อยกว่าเวลาทำงานปกติเพียงใดก็ตาม

(๑) เจ็ดชั่วโมง สำหรับงานที่อาจเป็นอันตรายต่อสุขภาพและความปลอดภัยของลูกจ้างตามกฎหมายกระทรวง ฉบับที่ ๒ (พ.ศ. ๒๕๔๑) ออกตามความในพระราชบัญญัติคุ้มครองแรงงาน พ.ศ. ๒๕๔๑

(๒) แปดชั่วโมง สำหรับงานอื่นซึ่งไม่ใช่งานตาม (๑)

ข้อ ๑๓ ห้ามให้นายจ้างจ่ายค่าจ้างเป็นเงินแก่ลูกจ้างน้อยกว่าอัตราค่าจ้างขั้นต่ำ

ข้อ ๑๔ ประกาศคณะกรรมการค่าจ้างฉบับนี้ให้มีผลใช้บังคับตั้งแต่วันที่ ๑ มกราคม พ.ศ. ๒๕๖๓

เป็นต้นไป

ประกาศ ณ วันที่ ๒ ธันวาคม พ.ศ. ๒๕๖๒



ปลัดกระทรวงแรงงาน
ประธานกรรมการค่าจ้าง

HSE INDUCTION

เอกสารด้านสุขอนามัยความปลอดภัยและสิ่งแวดล้อม

ตารางอัตราค่าจ้างขั้นต่ำ ปี 2563
ตามประกาศคณะกรรมการค่าจ้าง เรื่อง อัตราค่าจ้างขั้นต่ำ (ฉบับที่ 10)
ซึ่งได้ประกาศให้มีผลใช้บังคับตั้งแต่วันที่ 1 มกราคม 2563

ลำดับ ที่	อัตราค่าจ้างขั้นต่ำ (บาท/วัน)	จำนวน (จังหวัด)	เขตท้องที่บังคับใช้
1	336	2	จังหวัดชลบุรีและภูเก็ต
2	335	1	จังหวัดระยอง
3	331	6	กรุงเทพมหานคร จังหวัดนครปฐมนนทบุรี ปทุมธานี สมุทรปราการ และสมุทรสาคร
4	330	1	จังหวัดฉะเชิงเทรา
5	325	14	จังหวัดกระบี่ ขอนแก่น เชียงใหม่ ตราด นครราชสีมา พระนครศรีอยุธยา พังงา ลพบุรี สงขลา สุราษฎร์ธานี ราชบุรีธานี นครนายก และอุบลราชธานี
6	324	1	จังหวัดปราจีนบุรี
7	323	6	จังหวัดกาฬสินธุ์ จังหวัดนครนายก มุกดาหาร สกลนคร และ สมุทรสงคราม
8	320	21	จังหวัดกาญจนบุรี ชัยนาท นครพนม นครสวรรค์ น่าน บึงกาฬบุรีรัมย์ ประจวบคีรีขันธ์พัทลุง พะนุโลก เพชรบุรี เพชรบูรณ์พะเยา ยโสธร ร้อยเอ็ด เลย สระแก้วอุดรธานี อ่างทอง อุตรดิตถ์ และอุตรดิตถ์
9	315	22	จังหวัดกำแพงเพชร ชัยภูมิชุมพร เชียงราย ตรัง ตาก นครศรีธรรมราช พิจิตร แพร่มหาสารคาม แม่ฮ่องสอน รมานอง ราชบุรีลำปาง ลำพูน ศรีสะเกษ สตูล สิงห์บุรีสุโขทัย หนองบัวลำภู อุทัยธานีและอำนาจเจริญ
10	313	3	จังหวัดนราธิวาส ปัตตานีและยะลา
หมายเหตุ 1. คณะรัฐมนตรีมีมติเห็นชอบประกาศคณะกรรมการค่าจ้าง เรื่อง อัตราค่าจ้างขั้นต่ำ (ฉบับที่ 10) เมื่อวันที่ 11 ธันวาคม 2562 โดยมีผลใช้บังคับตั้งแต่วันที่ 1 มกราคม 2563 เป็นต้นไป 2. ประกาศในราชกิจจานุเบกษา ฉบับประกาศและงานทั่วไป เล่ม 136 ตอนพิเศษ 316 ง ลงวันที่ 27 ธันวาคม 2562 3. สามารถดาวน์โหลดประกาศฯ และคำชี้แจง ได้ที่นี่			

หลักสูตรฝึกอบรมด้านความปลอดภัย อาชีวอนามัย และสภาพแวดล้อมในการทำงาน

- หลักสูตรฝึกอบรมด้านความปลอดภัย ๑ ลูกจ้างทั่วไปและลูกจ้างเข้าทำงานใหม่ ระยะเวลาการฝึกอบรม 6 ชั่วโมง (สำหรับลูกจ้างที่ผ่านการอบรมตามวรรคหนึ่งจากสถานประกอบการเดิม แล้ว ให้ฝึกอบรม เฉพาะ ข้อบังคับว่าด้วยความปลอดภัย ๆ เท่านั้น)
- หลักสูตรฝึกอบรมด้านความปลอดภัย๑ สำหรับลูกจ้างเปลี่ยนงาน เปลี่ยนสถานที่ทำงาน หรือเปลี่ยนแปลงเครื่องจักรหรืออุปกรณ์ซึ่งมีปัจจัยเสี่ยงแตกต่างไปจากเดิม ระยะเวลาการฝึกอบรม

3 ชั่วโมง



HSE INDUCTION

เอกสารด้านสุขอนามัยความปลอดภัยและสิ่งแวดล้อม

2. มาตรการป้องกันความคุ้มครองการจราจร

การขนส่งและการโดยสารยานพาหนะ

TRANSPORTATION



- ความเร็วรถยนต์ภายในพื้นที่โครงการไม่เกิน 30 กม./ชม.
- ห้ามใช้ล้อถนนจักรยาน
- ห้ามนั่งขอบกระบะหรือห้อยโหนออกนอกตัวรถ
- ปฏิบัติตามกฎหมายจราจรอย่างเคร่งครัด
- ห้ามโดยสารบนรถยนต์ที่ไม่ได้ออกแบบมาเพื่อโดยสาร
- ลดกระจก,เปิดท้ายรถ ให้เจ้าหน้าที่ รปภ. ตรวจสอบ



ptt มาตรการป้องกันความปลอดภัยด้านการจราจร



การทำงานบริเวณถนนสาธารณะและไหล่ทาง

การปิดกั้นช่องจราจร โครงการจะกันเขตพื้นที่ก่อสร้าง ออกจากเส้นทางจราจรให้ชัดเจน โดยจัดให้มี แผงกัน กรวย เสาจราจรล้มลุก เครื่องหมายจราจรบนผิวทาง ป้ายเตือน ไฟกระพริบ และ สัญญาณธง เพื่อใช้ปิดกั้นการจราจร เตือนการจราจรและลดช่องจราจรก่อนถึงบริเวณพื้นที่ก่อสร้าง โดยมีระยะการติดตั้งที่เหมาะสมชัดเจน อย่างน้อย 15 เมตร และสอดคล้องกับลักษณะการใช้ประโยชน์ของเส้นทาง เพื่อเตือนให้กับผู้สัญจรเพิ่มความระมัดระวังและมีความปลอดภัยมากขึ้น และทางเปี่ยงเข้า – ทางเปี่ยงออก จัดให้มีเจ้าหน้าที่อำนวยความสะดวกการจราจร (Flag Man) บริเวณพื้นที่ก่อสร้างเพื่ออำนวยความสะดวกด้านการจราจร





มาตรการป้องกันความคุ้มครองด้านความปลอดภัย

แผนปฏิบัติการด้านคมนาคมขนส่งตามมาตรการป้องกันผลกระทบสิ่งแวดล้อม(EIA)

1. ติดป้ายแสดงชื่อโครงการเจ้าของโครงการระบุวันเริ่มต้นโครงการและวันสิ้นสุดโครงการของบริษัทรับเหมาก่อสร้างพร้อมหมายเลขโทรศัพท์แจ้งให้ผู้เกี่ยวข้องผ่านบริเวณก่อนสร้างได้ทราบเป็นการล่วงหน้าก่อนเริ่มงานก่อสร้างอย่างน้อย 1 สัปดาห์เพื่อใช้ความระมัดระวังเมื่อจะสัญจรผ่าน
2. หลีกเลี่ยงการขนส่งวัสดุอุปกรณ์ในชั่วโมงเร่งด่วนช่วงเวลา 06:30 น. ถึง 8:30 น. และ 16:00 น. ถึง 18:30 น. บนถนนที่มีการจราจรหนาแน่นหรือช่วงเทศกาลต่างๆ
3. จัดให้มีป้ายหรือสัญญาณเตือนไฟกระพริบที่เห็นได้ชัดเจนเพื่อการเขตพื้นที่ก่อสร้างออกจากเส้นทางจราจรและมีการติดป้ายเตือนในตำแหน่งที่ผู้สัญจรสามารถมองเห็นได้ชัดเจนทั้งเวลากลางวันและเวลากลางคืนโดยมีระยะการติดตั้งที่เหมาะสมอย่างน้อยประมาณ 150 เมตรจากพื้นที่ก่อสร้างและสอดคล้องกับลักษณะการใช้ประโยชน์ของเส้นทาง
4. ขนย้ายวัสดุที่ไม่ได้ใช้ออกจากพื้นที่ทางกีดขวางหรือเป็นอุปสรรคต่อการจราจรจัดวางเครื่องจักรวัสดุอุปกรณ์ที่จำเป็นใช้งานให้เป็นระเบียบเรียบร้อยภายในเขตพื้นที่ก่อสร้างและจำกัดจำนวนการขนย้ายต่อท้ายในแต่ละจุดให้สอดคล้องกับปริมาณงานที่สามารถปฏิบัติงานได้ในแต่ละวัน
5. ติดตั้งรั้วเหล็กหรือกำแพงคอนกรีต (Concrete barrier) หรือวัสดุอื่นใดในบริเวณโดยรอบพื้นที่และบ่อส่งให้มีระยะปลอดภัยที่เหมาะสมกับสภาพพื้นที่โดยเฉพาะบริเวณที่อยู่ใกล้ทางเข้า-ออกชุมชนพร้อมติดตั้งป้ายสัญญาณและ/หรือเครื่องหมายเตือนแสดงเขตหวงห้ามที่อาจเกิดอันตรายหรือบริเวณพื้นที่ที่มีเครื่องจักรกลกำลังปฏิบัติงานให้เห็นอย่างชัดเจน



ptt มาตรการป้องกันความปลอดภัยด้านการจราจร



แผนปฏิบัติการด้านคมนาคมขนส่งตามมาตรการป้องกันผลกระทบสิ่งแวดล้อม(EIA)

6. กรณีที่จำเป็นต้องทำงานในเวลากลางคืนต้องติดตั้งไฟสัญญาณกระพริบและไฟแสงสว่างเตือนที่เห็นได้อย่างชัดเจนตลอดเวลา
7. จัดพื้นที่จอดรถขนส่งวัสดุอุปกรณ์ต่างๆให้เป็นระเบียบโดยไม่ให้อยู่ในตำแหน่งที่กีดขวางการจราจรรวมทั้งต้องจัดวางเครื่องจักรอุปกรณ์และวัสดุก่อสร้างให้เป็นระเบียบเรียบร้อยภายในเขตพื้นที่ก่อสร้าง
8. กรณีที่มีการปิดกั้นช่องจราจรให้ใช้พื้นที่ผิวจราจรให้น้อยที่สุดหรือจัดทำทางเบี่ยงการจราจรชั่วคราวและประสานกับหน่วยงานในท้องที่เพื่อแจ้งแผนการก่อสร้างและขอคำแนะนำโดยจัดให้มีป้ายแสดงเขตก่อสร้างและป้ายให้ชัดเจนตลอดระยะก่อสร้าง
9. จัดให้มีเจ้าหน้าที่อำนวยความสะดวกด้านการจราจรบริเวณพื้นที่ก่อสร้างและทางเข้าออกของยานพาหนะในพื้นที่ก่อสร้างรวมทั้งให้มีธงสัญญาณเพื่อเพิ่มประสิทธิภาพในการอำนวยความสะดวก
10. จำกัดความเร็วของยานพาหนะที่ใช้ในการขนส่งวัสดุก่อสร้างโดยในช่วงที่ผ่านเขตชุมชนให้ไม่เกิน 30 กิโลเมตรต่อชั่วโมงและ 80 กิโลเมตรต่อชั่วโมงและในพื้นที่ทั่วไป ให้นำไปปฏิบัติตามกฎหมายที่เกี่ยวข้องแต่ละพื้นที่
11. เมื่อก่อสร้างแล้วเสร็จต้องปรับปรุงพื้นที่กลับสู่สภาพเดิมโดยเร็วและกรณีกิจกรรมของโครงการทำให้เกิดการชำรุดเสียหายของถนนให้เร่งปรับปรุงและคืนสภาพพื้นที่ก่อสร้างและ/หรือผิวจราจรให้มีสภาพเหมือนเดิมหรือเป็นไปตามเงื่อนไขที่หน่วยงานรับผิดชอบกำหนด



ptt มาตรการป้องกันความปลอดภัยด้านการจราจร



ป้ายสัญญาณเตือนการจราจรตลอดแนวการก่อสร้างที่จะนำมาติดตั้ง

- | | |
|---|-------------------------------------|
| 1. ป้ายงานวางท่อก๊าซธรรมชาติ | 6. ป้ายเตือนคนทำงาน |
| 2. ป้ายจำกัดความเร็ว 30 กม./ชม. | 7. ป้ายเครื่องจักรกำลังทำงาน |
| 3. ป้ายสัญลักษณ์ลูกศรทิศทางเบี่ยง พร้อมไฟกระพริบ ขนาด 1.2x2.4 m. สูงประมาณ 1.8 m. | 8. สัญญาณไฟเตือนจราจร |
| 4. ป้ายเตือนทางแคบ | 9. กรวยจราจร |
| 5. ป้ายลดความเร็ว | 10. กำแพงคอนกรีต (Concrete barrier) |
| | 11. ป้ายสิ้นสุดเขตการก่อสร้าง |
| | 12. ไฟแสงสว่าง เวลากลางคืน |





HSE INDUCTION

เอกสารด้านสุขอนามัยความปลอดภัยและสิ่งแวดล้อม


3. มาตรการป้องกันโควิด-19

มาตรการป้องกันโควิด-19

โปรดขอคำแนะนำที่เหมาะสมกับภูมิภาคของคุณที่สุดจากหน่วยงานด้านสาธารณสุขในพื้นที่ของคุณ

วิธีป้องกันการแพร่ระบาดของโควิด-19


- รักษาระยะห่างที่ปลอดภัยจากผู้อื่น (อย่างน้อย 1 เมตร) แม้ว่าผู้อื่นจะไม่ได้ป่วยก็ตาม
- สวมหน้ากากอนามัยในที่สาธารณะ โดยเฉพาะเมื่ออยู่ในพื้นที่ปิดหรือเว้นระยะห่างไม่ได้
- หลีกเลี่ยงพื้นที่ปิด พยายามอยู่ในพื้นที่เปิดโล่งและอากาศถ่ายเทสะดวก เปิดหน้าต่างเมื่ออยู่ในพื้นที่ปิด
- ล้างมือบ่อยๆ โดยใช้สบู่และน้ำ หรือเจลล้างมือที่มีส่วนผสมหลักเป็นแอลกอฮอล์
- รับผิดชอบต่อผู้อื่นได้ รับสิทธิ์ ปฏิบัติตามหลักเกณฑ์ในพื้นที่เกี่ยวกับการฉีดวัคซีน
- ปิดจมูกและปากด้วยข้อพับด้านในข้อศอกหรือกระดาษชำระเมื่อไอหรือจาม
- เก็บตัวอยู่บ้านเมื่อรู้สึกไม่สบาย
- หากมีไข้ ไอ และหายใจลำบาก โปรดไปพบแพทย์ โดยติดต่อล่วงหน้าเพื่อให้บริการด้านสุขภาพจะได้แนะนำให้คุณไปยังสถานพยาบาลที่ถูกต้อง ซึ่งจะช่วยปกป้องคุณ รวมถึงป้องกันการแพร่กระจายของไวรัสและการติดเชื้ออื่นๆ
- หน้ากากอนามัย
- หน้ากากอนามัยที่กระชับกับใบหน้าช่วยป้องกันไม่ให้ผู้ที่สวมแพร่กระจายไวรัสไปยังผู้อื่น อย่างไรก็ตาม หน้ากากอนามัยเพียงอย่างเดียวป้องกันเชื้อโควิด-19 ไม่ได้ จึงควรรักษาระยะห่างและหมั่นทำความสะอาดมือร่วมด้วย รวมถึงปฏิบัติตามคำแนะนำจากหน่วยงานด้านสาธารณสุขในพื้นที่ของคุณ



มาตรการป้องกัน COVID-19


CORONAVIRUS DISEASE 2019

กรมสวัสดิการและคุ้มครองแรงงาน




1. สวมหน้ากากอนามัย ขณะปฏิบัติงานหรือทำกิจกรรมร่วมกับผู้อื่น

- ★ ล้างมือด้วยแอลกอฮอล์เจล
- ★ หากมีอาการป่วยให้ไปพบแพทย์




2. หลีกเลี่ยงการอยู่ในสถานที่แออัด


- ★ รับประทานอาหารปรุงสุกตามหลัก "กินร้อน ช้อนกลาง ล้างมือ"
- ★ ไม่ใช้ของส่วนตัวร่วมกับผู้อื่น




3. ลดหรือเลื่อนการเดินทางไปยังประเทศที่มีความเสี่ยงต่อการติดเชื้อ ตามประกาศของกระทรวงสาธารณสุข




4. หากเดินทางกลับจากประเทศที่มีความเสี่ยงติดเชื้อ ให้เข้ารับการตรวจคัดกรองจากสถานพยาบาลโดยเร็ว ในระยะเวลา 14 วัน นับจากวันที่กลับเข้าไทย ให้สังเกตอาการ และระมัดระวังตนเอง




5. กรณีที่เจ้าหน้าที่ของกรมฯ ถูกเจ้าหน้าที่หน่วยงานควบคุมโรคติดต่อ มีคำสั่งให้กักตัวไว้ที่ศูนย์ควบคุมโรคเป็นระยะเวลา 14 วัน ให้ปฏิบัติตามคำสั่งและคำแนะนำดังกล่าว พร้อมกับรายงานให้ผู้บังคับบัญชาทราบโดยเร็ว



6. ตรวจคัดกรองเจ้าหน้าที่ ประชาชน หรือผู้ที่มาติดต่อราชการทุกคน บริเวณก่อนเข้าสถานที่ทำงาน



7. ติดตั้งแอลกอฮอล์เจลล้างมือ ให้กับเจ้าหน้าที่ ประชาชน หรือผู้มาติดต่อราชการ ไว้ล้างมือได้บ่อยครั้ง










8. ทำความสะอาดอุปกรณ์และบริเวณที่มีการสัมผัสบ่อย เช่น โต๊ะทำงาน คอมพิวเตอร์ ที่จับประตู ห้องน้ำ รวบรวมได้ ล้างผ้าโดยสสาร รอยบนตัวส่วนกลาง เป็นต้น

กรมสวัสดิการและคุ้มครองแรงงาน กระทรวงแรงงาน www.labour.go.th

มาตรการป้องกันโควิด-19

กรมสวัสดิการและคุ้มครองแรงงาน ขอความร่วมมือนายจ้าง ลูกจ้าง ปฏิบัติตามแนวทาง มาตรการเฝ้าระวังการป้องกันการแพร่ระบาด **COVID-19** CORONAVIRUS DISEASE 2019

1. นายจ้างให้ความรู้ คำแนะนำ เกี่ยวกับ การป้องกันการแพร่กระจายเชื้อไวรัส COVID-19 ให้ลูกจ้าง
จัดหาสบู่ เจลล้างมือแอลกอฮอล์ ภาชนะใส่กากอนามัย

2. นายจ้าง ที่มีลูกจ้างทำงานร่วมกัน จำนวนมาก ควรตรวจคัดกรอง ลูกจ้างทุกคนก่อนเข้าทำงาน
กรณีได้รับลูกจ้างป่วยจำนวนมาก ให้พิจารณาหยุดการทำงานชั่วคราว เพื่อให้ลูกจ้าง พักฟื้นร่างกายและลดการแพร่เชื้อโรค

3. หากมีลูกจ้างเดินทางไปยังประเทศ ที่มีความเสี่ยงติดเชื้อโรค COVID-19 เมื่อกลับมาถึงประเทศไทยให้ลูกจ้างไม่ตรวจ คัดกรองและเฝ้าระวังตนเองเป็นเวลา 14 วัน ประเมิน และมาตรการรวมที่กระทรวงสาธารณสุข กำหนด

4. นายจ้างควรพบว่าลูกจ้างมีความเสี่ยง การตรวจคัดกรองโรคที่โรงพยาบาลหรือไม่ก็ตาม หากผลการตรวจคัดกรองยืนยันว่า มีความเสี่ยง ติดเชื้อ ลูกจ้างก็ควรกักตัว จนเป็นเหตุให้ไม่สามารถมาปฏิบัติงานได้ ให้นายจ้างแจ้งหน่วยงานตรวจแรงงาน กรมสวัสดิการและคุ้มครองแรงงาน

5. เมื่อลูกจ้างพบว่าตัวเองมีความเสี่ยง ที่จะติดเชื้อ COVID-19 ให้ไม่รับ การตรวจรักษาที่โรงพยาบาลขึ้นสู่ศร ทางการแพทย์ และแจ้งให้นายจ้างทราบ เพื่อแจ้งเจ้าหน้าที่ควบคุมโรคได้เร็ว

6. หากลูกจ้างถูกแจ้งว่ามีจากควบคุมโรคติดต่อ ก็ควรให้ทีมควบคุมโรคระยะเวลา 14 วัน ให้ลูกจ้างปฏิบัติตามคำสั่ง คำแนะนำของ นักกักกันเจ้าหน้าที่โดยเคร่งครัด

7. กรณีที่ลูกจ้างมีความเสี่ยงติดเชื้อโรค COVID-19 จำเป็นต้องไปรับการตรวจรักษาหรือรับการฉีดวัคซีน ทางการแพทย์ ให้นายจ้างอนุญาตให้ลูกจ้างไม่รับทำ งานช่วยหรือลาพักผ่อนไปจนกว่าจะพ้นกักกันหายหรือ ความเสี่ยง




หากนายจ้าง ลูกจ้าง มีข้อสงสัยเกี่ยวกับสิทธิ หน้าที่ การปฏิบัติตามแนวทางนี้ ให้ติดต่อสอบถามได้ที่

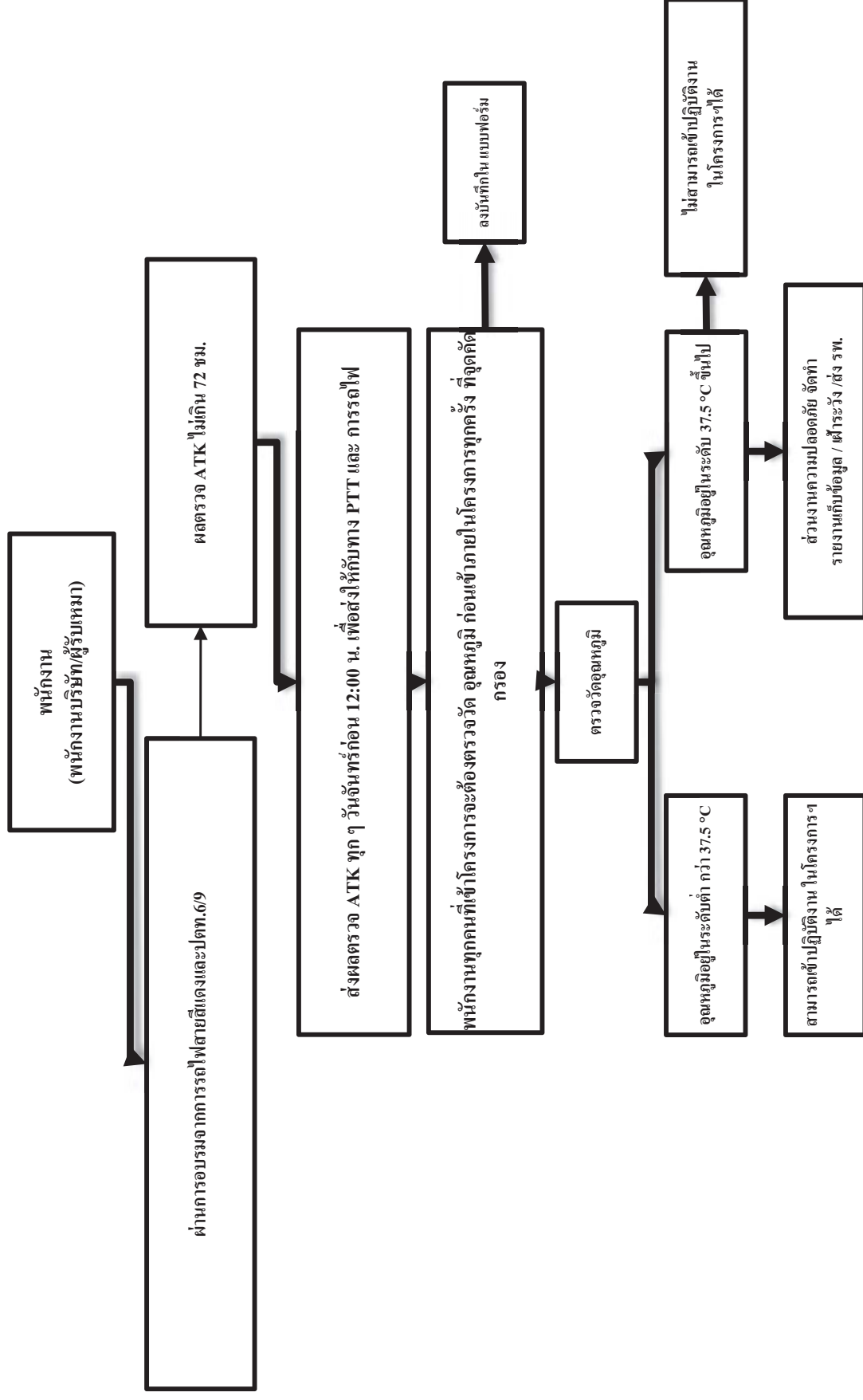
- ★ สำนักงานสวัสดิการและคุ้มครองแรงงานทุกจังหวัด
- ★ สำนักงานสวัสดิการและคุ้มครองแรงงานกรุงเทพมหานครพื้นที่
- ★ สายด่วน 1506 กด 3 หรือ 1546



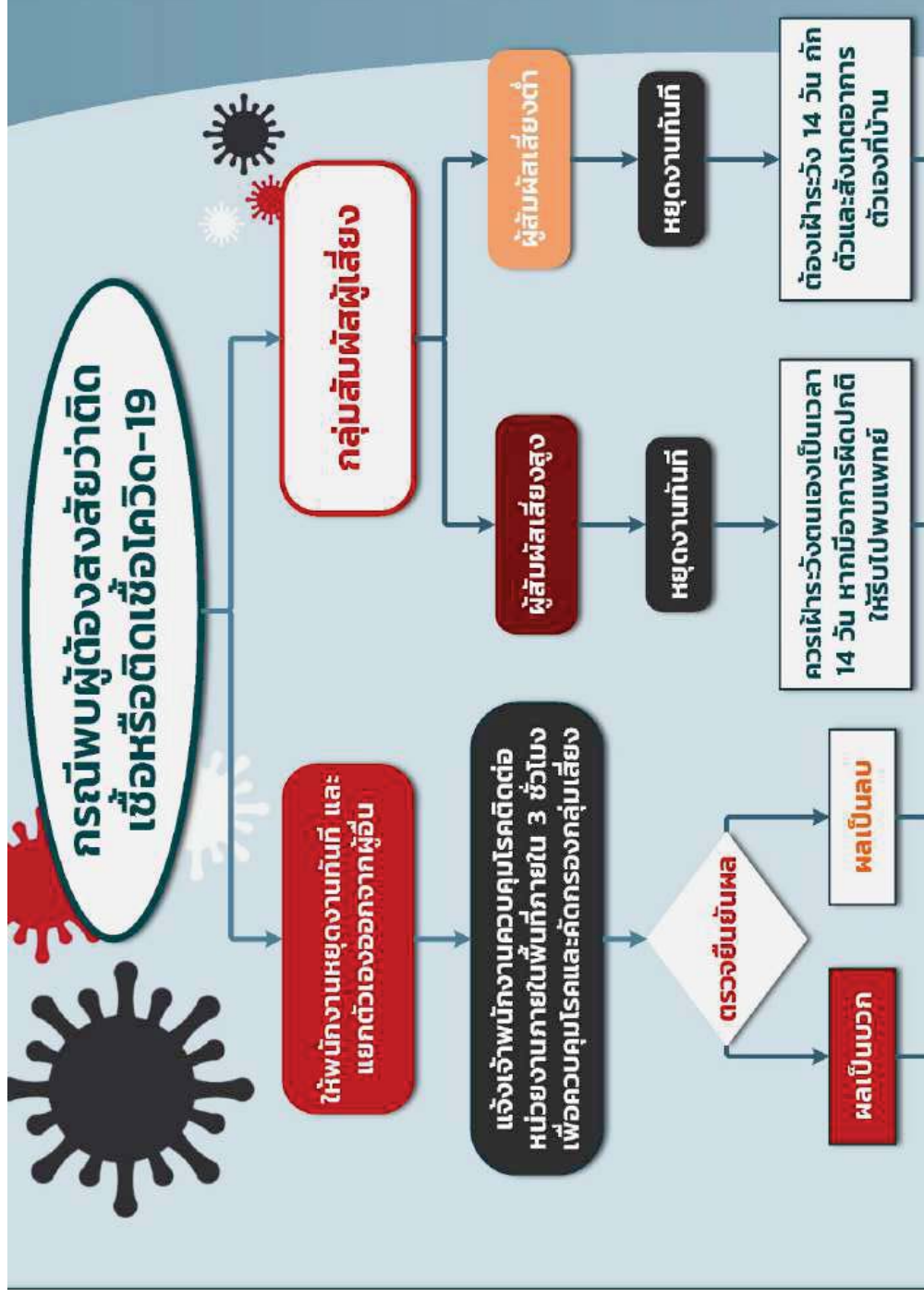
ก่อนเข้าโครงการต้องทำการตรวจวัดอุณหภูมิร่างกายทุกครั้ง



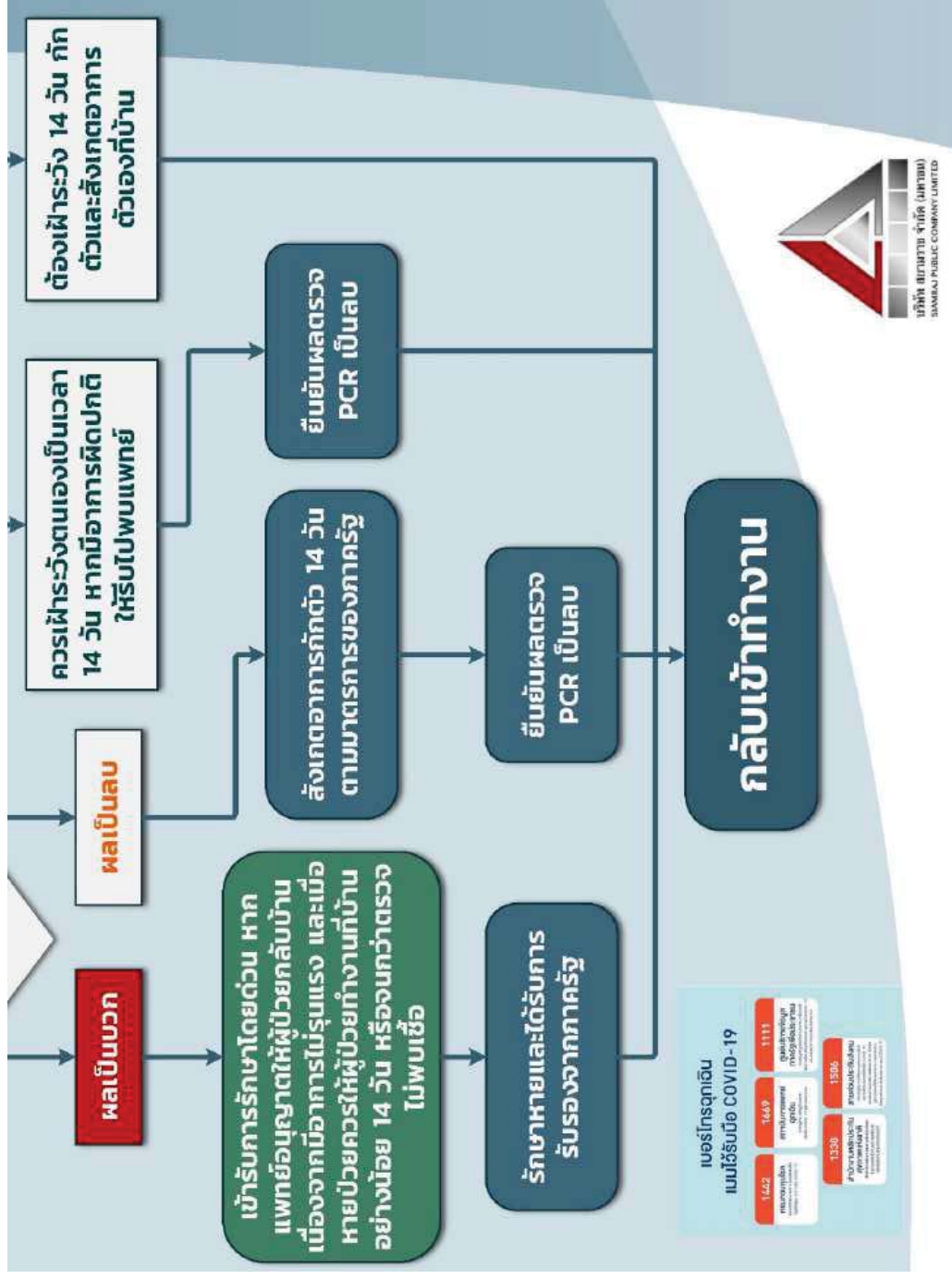
COVID-19 Work on site flow chart.



COVID-19 Work on site flow chart.



COVID-19 Work on site flow chart.



ข้อ ๙ วิทยาการฝึกอบรม ต้องมีคุณสมบัติอย่างหนึ่งอย่างใด ดังต่อไปนี้

(๑) เป็นผู้มีความรู้และมีประสบการณ์ในการทำงานที่เกี่ยวข้องกับหัวข้อวิชาที่บรรยายไม่น้อยกว่าสามปีหรือเป็นผู้ปฏิบัติงานโดยตรงเกี่ยวกับการพัฒนาองค์ความรู้ หรือมาตรฐานด้านความปลอดภัยในการทำงานไม่น้อยกว่าสามปี ทั้งนี้ ต้องมีประสบการณ์การเป็นวิทยากรด้านความปลอดภัยในการทำงานไม่น้อยกว่าหนึ่งปี

เป็นผู้มีความรู้และมีประสบการณ์ในการทำงานที่เกี่ยวข้องกับหัวข้อวิชาที่บรรยายไม่น้อยกว่าหนึ่งปี หรือเป็นผู้ปฏิบัติงานโดยตรงเกี่ยวกับการพัฒนาองค์ความรู้หรือมาตรฐานด้านความปลอดภัยในการทำงานไม่น้อยกว่าหนึ่งปี สำหรับการฝึกอบรมเฉพาะข้อ ๗ และข้อ ๘

(๒) เป็นอาจารย์ในสถาบันอุดมศึกษาที่สำเร็จการศึกษามากกว่าปริญญาตรีสาขาอาชีวอนามัยหรือเทียบเท่า โดยสอนวิชาด้านความปลอดภัยในการทำงาน และมีประสบการณ์การสอนเกี่ยวกับวิชาดังกล่าวไม่น้อยกว่าสามปี

(๓) เป็นเจ้าหน้าที่ของหน่วยงานราชการที่มีคุณวุฒิไม่ต่ำกว่าปริญญาตรีสาขาอาชีวอนามัยหรือเทียบเท่า หรือผ่านการฝึกอบรมหลักสูตรพนักงานตรวจความปลอดภัยของกรมสวัสดิการและคุ้มครองแรงงาน ทั้งนี้ ต้องปฏิบัติงานด้านความปลอดภัยในการทำงานมาไม่น้อยกว่าสามปี และมีประสบการณ์การเป็นวิทยากรด้านความปลอดภัยในการทำงานไม่น้อยกว่าหนึ่งปี



Siam Rajathane Building 289/9 Moo 10, Old Railway Road, Samrong, Phra Pradaeng, Samutprakan 10130, Thailand
Tel : 0-2743-5010-25, Fax : 0-2743-5007-8, E-mail : info@siamrajplc.com, Website : www.siamrajplc.com

Approved BY C.M	ผู้บรรยาย (LECTURER)	ผู้ประเมิน (EVALUATED)
--------------------	-------------------------	---------------------------



ในแผน



นอกแผน

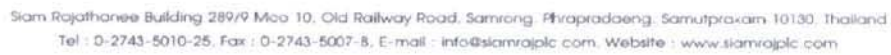
TOPICS (เรื่องที่บรรยาย) ความปลอดภัย อาชีวอนามัยและสภาพแวดล้อมในการทำงาน	
DATE (วันที่) 8/03/2022	PERIODS (เวลา) 09:00 น. TO (ถึง) 16:30 น.
PLACE (สถานที่) OFFICE บ.พาวเวอร์โปร	LECTURER (ผู้บรรยาย)
TEXT (เอกสารประกอบ) คู่มือปฐมพยาบาลเบื้องต้น	
CONTENTS (เนื้อหาในการบรรยาย) 1. กฎระเบียบและนโยบายการทำงาน บริษัท สยามราช จำกัด (มหาชน) 2. ความรู้เกี่ยวกับความปลอดภัย อาชีวอนามัย และสภาพแวดล้อมในการทำงาน 3. กฎหมายความปลอดภัย อาชีวอนามัย และสภาพแวดล้อมในการทำงาน 4. กฎระเบียบว่าด้วยความปลอดภัย อาชีวอนามัย และสภาพแวดล้อมในการทำงาน 5. ความรู้ความเข้าใจในการสวมใส่อุปกรณ์คุ้มครองความปลอดภัยส่วนบุคคลพื้นฐานและเฉพาะงาน 6. ขั้นตอนการทำงานและการใช้เครื่องมืออุปกรณ์ แต่ละชนิดอย่างถูกต้อง 7. บทบาทหน้าที่ความรับผิดชอบของผู้ปฏิบัติงานอย่างถูกต้องและปลอดภัย 8. ความรู้ความเข้าใจเกี่ยวกับงานที่มีความร้อนและประกายไฟ 9. มาตรการและด้านการจราจร ข้อกำหนดควบคุมรถบนถนนขบวนรถให้ปฏิบัติตามกฎจราจร 10. มาตรการป้องกันโควิด 19 และกิจกรรม 5 ส.ในพื้นที่ปฏิบัติงาน	
วิธีการประเมินผล : ข้อสอบ / สอบข้อซักถาม	

ATTENDANT LIST ผู้เข้าร่วมการอบรม

NO. ลำดับ	NAME ชื่อ - สกุล	ID CARD NUMBER เลขบัตรประจำตัวประชาชน	POSITION ตำแหน่ง	ลายเซ็น	ผลการประเมิน		หมายเหตุ
					ผ่าน	ไม่ผ่าน	
1			Managing Director		/		
2			QMR		/		
3			Operation Manager		/		
4			Safety officer		/		
5			Foreman		/		
6			Welder		/		
7			Mechanic		/		
8			Machinist		/		
9			Electrician		/		
10			Safety officer		/		
11			Senior Mechanic		/		
12			Safety officer		/		
13			Fitter		/		
14			Helper		/		
15			OP Admin		/		
16			Foreman		/		
17			Helper		/		
18			Helper		/		
19			Welder		/		
20			QC Admin		/		
21			Senior Engineer		/		
22			Operation Supervisor		/		
23			Operation Manager Assistant		/		
24			Fitter		/		
25			QC Admin		/		

I undersigned have been inducted on health and safety for safety induction and understand duties and responsibilities on the project including also acknowledge that failure to comply with the foregoing procedure may result in disciplinary procedure.

ข้าพเจ้าได้ลงชื่อเข้าร่วมอบรมความปลอดภัย และเข้าใจบทบาทหน้าที่ความรับผิดชอบ รวมถึงรับทราบการไม่ประพฤติตามข้อกำหนดดังกล่าวจะมีผลตามระเบียบปฏิบัติของโครงการ.



Approved BY C.M	ผู้บรรยาย (LECTURER)	ผู้ประเมิน (EVALUATED)
--------------------	-------------------------	---------------------------

☒ ในแผน ☐ นอกแผน

TOPICS (เรื่องที่บรรยาย) ความปลอดภัย อาชีวอนามัยและสภาพแวดล้อมในการทำงาน

DATE (วันที่) 18/03/2022

PERIODS (เวลา) 09:00 น. TO (ถึง) 16:30 น.

PLACE(สถานที่) OFFICE บ.พาราวอร์ปป์

LECTURER (HUTSU)

TEXT(เอกสารประกอบ) คู่มือปฐมนิเทศอบรมพนักงานใหม่

CONTENTS(เนื้อหาในการบรรยาย) 1. กฎระเบียบและนโยบายการทำงาน บริษัท สยามราช จำกัด (มหาชน) 2. ความรู้เกี่ยวกับความปลอดภัย อาชีวอนามัย และสภาพแวดล้อมในการทำงาน

3. กฎหมายความปลอดภัย อาชีวอนามัย และสภาพแวดล้อมในการทำงาน 4. กฎระเบียบว่าด้วยความปลอดภัย อาชีวอนามัย และสภาพแวดล้อมในการทำงาน

5. ความรู้ความเข้าใจในการสวมใส่อุปกรณ์คุ้มครองความปลอดภัยส่วนบุคคลพื้นฐานและเฉพาะงาน 6. ขั้นตอนการทำงานและการใช้เครื่องมืออุปกรณ์ แต่ละชนิดอย่างถูกต้อง

7. บทบาทหน้าที่ความรับผิดชอบของผู้ปฏิบัติงานอย่างถูกต้องและปลอดภัย 8. ความรู้ความเข้าใจเกี่ยวกับงานที่มีความร้อนและประกายไฟ

9. มาตรการและด้านการจราจร ข้อกำหนดอบรมความคุมพนักงานขับรถให้ปฏิบัติตามกฎจราจร 10. มาตรการป้องกันโควิด 19 และกิจกรรม 5 ส.ในพื้นที่ปฏิบัติงาน

วิธีการประเมินผล : ข้อสอบ / ตอบข้อซักถาม

ATTENDANT LIST ผู้เข้าร่วมการอบรม

[illegible]

I undersigned have been inducted on health and safety for safety induction and understand duties and responsibilities on the project including also acknowledge that failure to comply with the foregoing procedure may result in disciplinary procedure.

ข้าพเจ้าได้ลงชื่อเข้าร่วมอบรมความปลอดภัย และเข้าใจบทบาทหน้าที่ความรับผิดชอบ รวมถึงรับทราบการไม่ประพฤติตามข้อกำหนดดังกล่าวจะมีผลตามระเบียบปฏิบัติของโครงการ.

โครงการก่อสร้างก๊าซธรรมชาติ นวนคร-รังสิต (รายงานการขอเปลี่ยนแปลงรายละเอียดโครงการในรายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการก่อสร้างก๊าซธรรมชาติ นวนคร-รังสิต (ครั้งที่ 1))

ฉบับที่ 1 ระหว่างเดือนพฤษภาคมถึงเดือนมิถุนายน พ.ศ. 2565

ภาคผนวก 2-4

ตัวอย่างเอกสารระเบียบปฏิบัติการจัดระบบด้านการคมนาคมขนส่ง
และจราจร



PTT PUBLIC COMPANY LIMITED


โครงการย้ายท่อก๊าซธรรมชาติ เพื่อลดผลกระทบจากโครงการความร่วมมือระหว่างรัฐบาลแห่งราชอาณาจักรไทยและ
รัฐบาลแห่งสาธารณรัฐประชาชนจีนในการพัฒนาระบบรถไฟความเร็วสูงเพื่อเชื่อมโยงภูมิภาค
ช่วงที่ 1 กรุงเทพ - นครราชสีมา (ระยะที่ 1 ช่วงกรุงเทพ - นครราชสีมา) สัญญา 4-2
(RE-ROUTE PTT PIPELINE HSR 4-2)

DOCUMENT TITLE:	TRANSPORTATION PROCEDURE		
DOCUMENT NO.:	-	REVISION:	N/A

REVIEW STAMP	COMMENTS
<input type="checkbox"/> E : Approved for Construction.	
<input type="checkbox"/> F : Work may proceed. Submit for Construction	
<input type="checkbox"/> G : Revise and Resubmit. Work may proceed subject to incorporation of changes indicated.	
<input type="checkbox"/> H : Revise and Resubmit. Work may not proceed.	
<input type="checkbox"/> I : Review not required. Work may proceed.	
Name : _____	
Sign : _____ Date : _____	


N/A					
Rev.	Date	Description	Prepared By	Checked By	Approved By
CONTRACTOR: SIAMRAJ PUBLIC COMPANY LIMITED					



	TRANSPORTATION PROCEDURE	RE-ROUTE PTT PIPELINE HSR 4-2	
		Document No.	
		Rev. N/A	Page 2 of 15

DOCUMENT CHANGE RECORD


Rev	Date	Prepared/ Revised By	Reviewed By	Approved By	Description
N/A					

	TRANSPORTATION PROCEDURE	RE-ROUTE PTT PIPELINE HSR 4-2	
		Document No.	
		Rev. N/A	Page 3 of 15

สารบัญ

1.	การขนย้ายท่อก๊าซธรรมชาติ	4
1.1	เส้นทางขนส่งท่อจากศูนย์ปฏิบัติการระบบท่อเขต 5 ถึง ตำแหน่งเก็บกองท่อและวัสดุก่อสร้าง	5
1.2	เส้นทางขนส่งท่อ เครื่องมือ อุปกรณ์จาก บริษัท วายเจ เซอร์วิสเซส ถึง ตำแหน่งเก็บกองท่อและวัสดุก่อสร้าง	7
1.3	เส้นทางขนส่งท่อ เครื่องมือ อุปกรณ์จาก ท่าเรือแหลมฉบัง ถึง ตำแหน่งเก็บกองท่อและวัสดุก่อสร้าง	9
2.	แผนปฏิบัติการและมาตรการควบคุมความปลอดภัยด้านการจราจรของ Re-Route Rangsit	10
2.1	หลักการและเหตุผล	10
2.2	วัตถุประสงค์	10
2.3	มาตรการป้องกันการควบคุมความปลอดภัยด้านการจราจร	10
2.4	มาตรการป้องกันอันตรายจากการวางท่อส่งก๊าซธรรมชาติตามเขตทาง	12
2.5	แผนปฏิบัติการด้านคมนาคมขนส่งตามมาตรการป้องกันผลกระทบสิ่งแวดล้อม(EIA)	14

แผนจราจรการขนส่งอุปกรณ์

	TRANSPORTATION PROCEDURE	RE-ROUTE PTT PIPELINE HSR 4-2	
		Document No.	
		Rev. N/A	Page 4 of 15

1. การขนย้ายท่อก๊าซธรรมชาติ

การดำเนินโครงการโดยเฉพาะในระยะก่อสร้างจะมีการขนส่ง เครื่องมือและอุปกรณ์ต่าง ๆ ตลอดจนการเคลื่อนย้ายคนงานเข้ามายังบริเวณพื้นที่โครงการ อาจส่งผลกระทบต่อความปลอดภัยของทั้งในบริเวณพื้นที่โครงการและพื้นที่ใกล้เคียงโครงการ เพื่อนำมาใช้เป็นข้อมูลในการประเมินผลกระทบด้านการคมนาคมขนส่งที่คาดว่าจะเกิดขึ้นจากการดำเนินโครงการ และนำไปใช้เป็นข้อมูลพื้นฐานในการกำหนดมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบที่คาดว่าจะเกิดขึ้นในระยะก่อสร้าง และระยะเวลาดำเนินการต่อไป

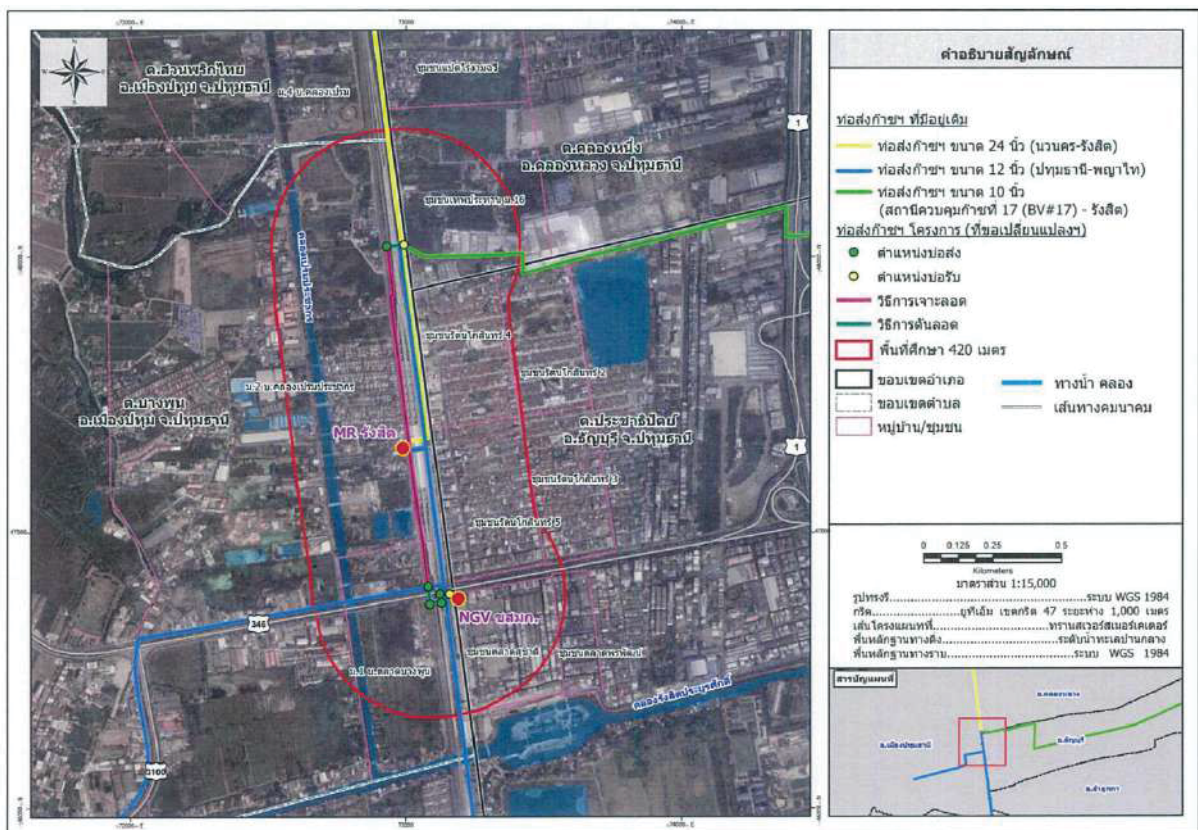
การขนย้ายและการจัดเก็บท่อส่งก๊าซธรรมชาติผู้รับเหมาต้องปฏิบัติตามข้อกำหนด ดังนี้

การขนส่งท่อส่งก๊าซธรรมชาติ ต้องปฏิบัติตามมาตรฐาน API RP 5LT และจัดเตรียมสิ่งจำเป็นสำหรับการขนย้ายท่อลงพื้นที่ก่อสร้าง หรือพื้นที่จัดเก็บวัสดุอุปกรณ์ให้พร้อม


บริเวณที่เก็บท่อส่งก๊าซธรรมชาติ ต้องจัดหารถบรรทุกอื่นอุปกรณ์อื่น ๆ ที่จำเป็นสำหรับการเคลื่อนย้ายท่อขึ้นรถ การขนส่ง การย้ายท่อส่งก๊าซลง และการเก็บที่บริเวณท่อส่งก๊าซ

บริษัทรับเหมาจะเป็นผู้จัดหาวัสดุรองท่อและปรับให้ระดับก่อนที่จะนำท่อส่งก๊าซลงวางจะต้องแน่ใจว่าการสัมผัสระหว่างท่อกับวัสดุรองท่อนั้นมั่นคง และต้องจัดหาลิ้มไม้สำหรับป้องกันการพังทลายของกองท่อส่งก๊าซ ในแนวท่อที่วางเป็นฐาน

การส่งคืนพื้นที่ให้เจ้าของที่ดินภายหลังเสร็จสิ้นการก่อสร้าง บริษัทรับเหมาจะต้องเก็บวัสดุต่าง ๆ ที่แปลกปลอม รวมถึงขยะมูลฝอยต่าง ๆ ไปกำจัดให้เรียบร้อยก่อนการส่งมอบคืนพื้นที่



รูปที่ 1 แนววางท่อส่งก๊าซธรรมชาติของโครงการ และเทคนิควิธีการก่อสร้าง

	TRANSPORTATION PROCEDURE	RE-ROUTE PTT PIPELINE HSR 4-2	
		Document No.	
		Rev. N/A	Page 5 of 15

สำหรับเส้นทางการขนส่งท่อก๊าซธรรมชาติของโครงการ จากศูนย์ปฏิบัติการระบบท่อเขต 5 จังหวัดราชบุรี ทาการขนส่งด้วยรถบรรทุก (Trailer) มายังสถานที่เก็บกองท่อ (Stock Yard) ของโครงการ การเลือกใช้เส้นทางจะเลี่ยงเส้นทางที่ผ่านชุมชนหนาแน่น รวมทั้งเส้นทางขนาดเล็ก สภาพถนนไม่ดี สำหรับเส้นทางที่ใช้ขนส่งท่อสายหลัก ได้แก่ถนนทางหลวงหมายเลข 4 (ถนนเพชรเกษม) ถนนทางหลวงหมายเลข 338 ถนนทางหลวงแผ่นดินหมายเลข 345 และถนนทางหลวงแผ่นดินหมายเลข 346 รวมระยะทางประมาณ 124 กิโลเมตร

1.1 เส้นทางขนส่งท่อจากศูนย์ปฏิบัติการระบบท่อเขต 5 ถึง ตำแหน่งเก็บกองท่อและวัสดุก่อสร้าง

เส้นทางที่ใช้ในการขนส่งท่อ	ระยะทางโดยประมาณ (กิโลเมตร)	สภาพเส้นทาง
1. จาก ศูนย์ปฏิบัติการระบบท่อเขต 5 ถึง ตำแหน่งเก็บกองท่อและวัสดุก่อสร้าง		
1.1 ออกจาก ศูนย์ปฏิบัติการระบบท่อเขต 5 เข้าสู่ ถนนเพชรเกษม (หมายเลข 4) เพื่อมาสู่จุดกลับรถ	2.4	เป็นถนนลาดยางขนาด 4 ช่องจราจร
1.2 จากถนนเพชรเกษมหมายเลข 4 จนถึง ถนนบรมราชชนนีหมายเลข 338	56.1	เป็นถนนลาดยางขนาด 4 ช่องจราจร
1.3 จากถนนบรมราชชนนีหมายเลข 338 จนถึง ถนนราชพฤกษ์หมายเลข 3012	27.8	เป็นถนนลาดยางขนาด 6 ช่องจราจร
1.4 จากถนนบรมราชชนนีหมายเลข 338 จนถึง ถนนราชพฤกษ์หมายเลข 3012	19.7	เป็นถนนลาดยางขนาด 6 ช่องจราจร
1.5 ถนนราชพฤกษ์หมายเลข 3012 จนถึงถนนหมายเลข 345	16.0	เป็นถนนลาดยางขนาด 6 ช่องจราจร
1.6 ถนนหมายเลข 345 จนถึงถนนหมายเลข 346	1	เป็นถนนลาดยางขนาด 6 ช่องจราจร
1.7 ถนนหมายเลข 346 จนถึงถนนไฟฉาย(พื้นที่เก็บกองท่อ)	1	เป็นถนนลาดยางขนาด 2 ช่องจราจร

ระยะทางโดยประมาณทั้งหมด 124 กิโลเมตร



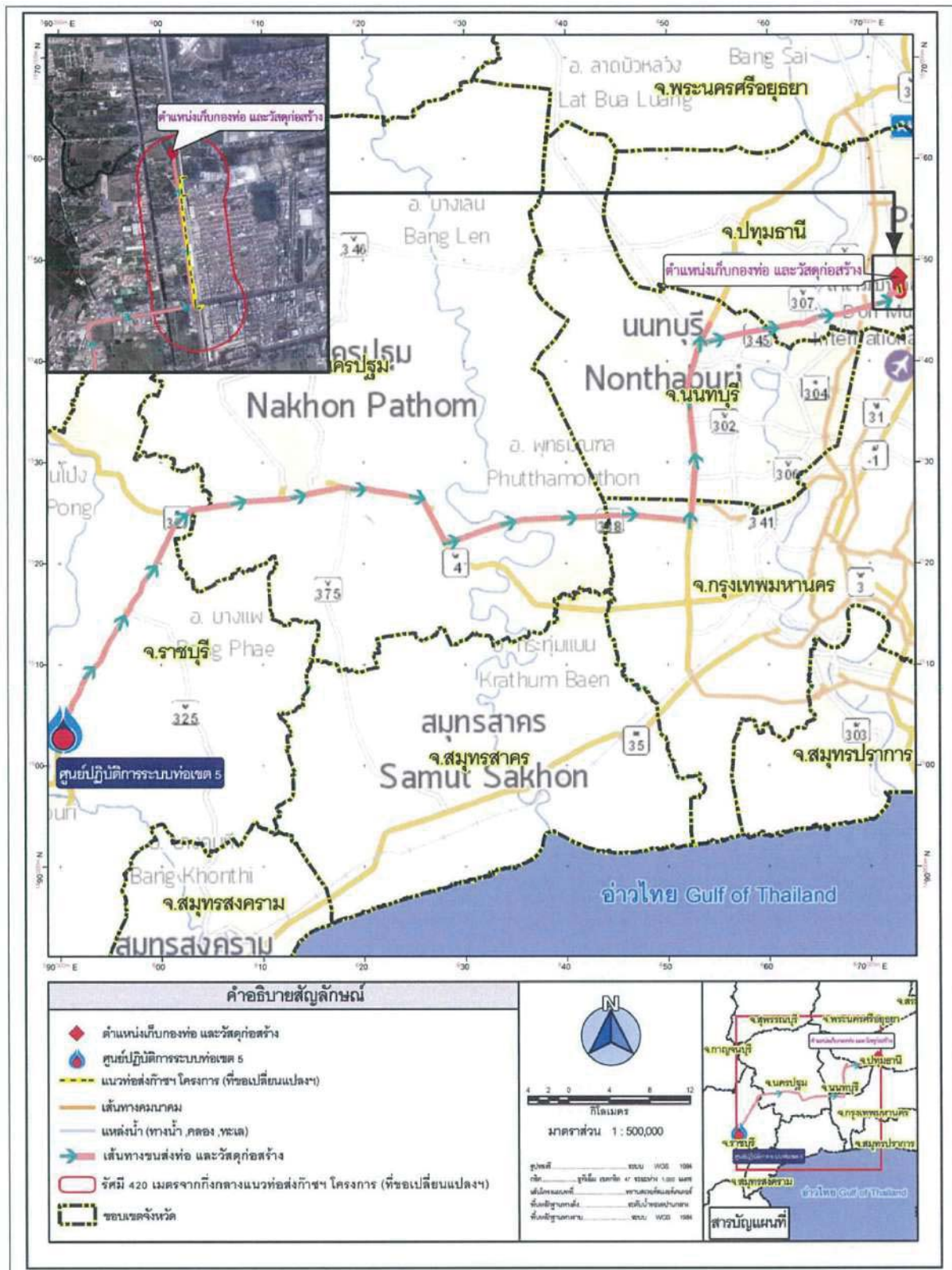
TRANSPORTATION PROCEDURE

RE-ROUTE PTT PIPELINE HSR 4-2


Document No.

Rev. N/A

Page 6 of 15




รูปที่ 2 เส้นทางขนส่งท่อก๊าซฯ มายังพื้นที่เก็บกองท่อและวัสดุก่อสร้างของโครงการ

	TRANSPORTATION PROCEDURE	RE-ROUTE PTT PIPELINE HSR 4-2	
		Document No.	
		Rev. N/A	Page 7 of 15

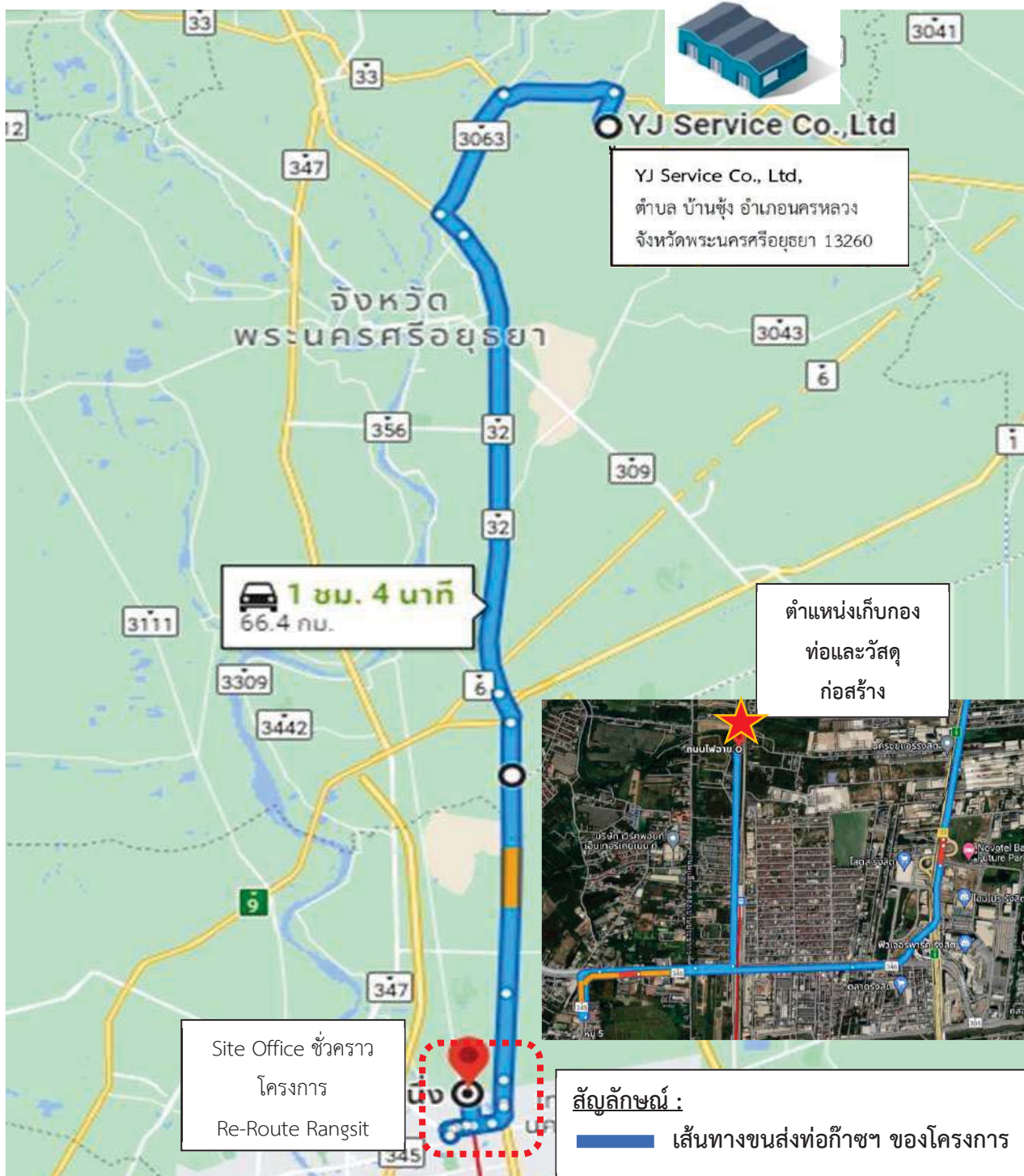
1.2 เส้นทางขนส่งท่อ เครื่องมือ อุปกรณ์จาก บริษัท วายเจ เซอร์วิสฯ ถึง ตำแหน่งเก็บกองท่อและวัสดุก่อสร้าง

เส้นทางที่ใช้ในการขนส่งท่อ	ระยะทางโดยประมาณ (กิโลเมตร)	สภาพเส้นทาง
2. จาก Shop YJ Service Co.,Ltd ถึง ตำแหน่งเก็บกองท่อและวัสดุก่อสร้าง		
1.1 ถนนออกจาก Shop YJ Service จนถึงถนน หมายเลข 33	1.9	ทางเรียบคลอง 2 ช่องจราจร
1.2 เลี้ยวซ้ายเข้าสู่ถนนหมายเลข 33	5.2	เป็นถนนลาดยางขนาด 4 ช่องจราจร
1.3 เข้าถนนหมายเลข 32 มุ่งหน้าไป เทศบาลนคร พระนครศรีอยุธยา	8.2	เป็นถนนลาดยางขนาด 4 ช่องจราจร
1.4 ใช้ทางออก 33 เข้าสู่ครนาก แล้วตัดเข้า 2 ช่องทางขวา สู่ถนนหมายเลข 346 ไปทาง อุดรรัถยา/ บางปะอิน-แจ้งวัฒนะ/ปทุมธานี	45.9	เป็นถนนลาดยางขนาด 4 ช่องจราจร
1.5 เดินทางต่อไปบนถนนหมายเลข 346 ใช้ ถนน หมายเลข 345 ไปทางถนนไฟฉาย วิ่งตามถนนไปจนถึง พื้นที่เก็บกองท่อและวัสดุ	3.0	เป็นถนนลาดยางขนาด 2 ช่องจราจร


ระยะทางโดยประมาณทั้งหมด 64.2 กิโลเมตร

	TRANSPORTATION PROCEDURE	RE-ROUTE PTT PIPELINE HSR 4-2	
		Document No.	
		Rev. N/A	Page 8 of 15

เส้นทางขนส่งท่อ เครื่องมือ อุปกรณ์จาก บริษัท วายเจ เซอร์วิสฯ ถึง ตำแหน่งเก็บกองท่อและวัสดุก่อสร้าง



รูปที่ 3 แนวท่อก๊าซโครงการ, เส้นทางคมนาคมบริเวณพื้นที่โครงการ

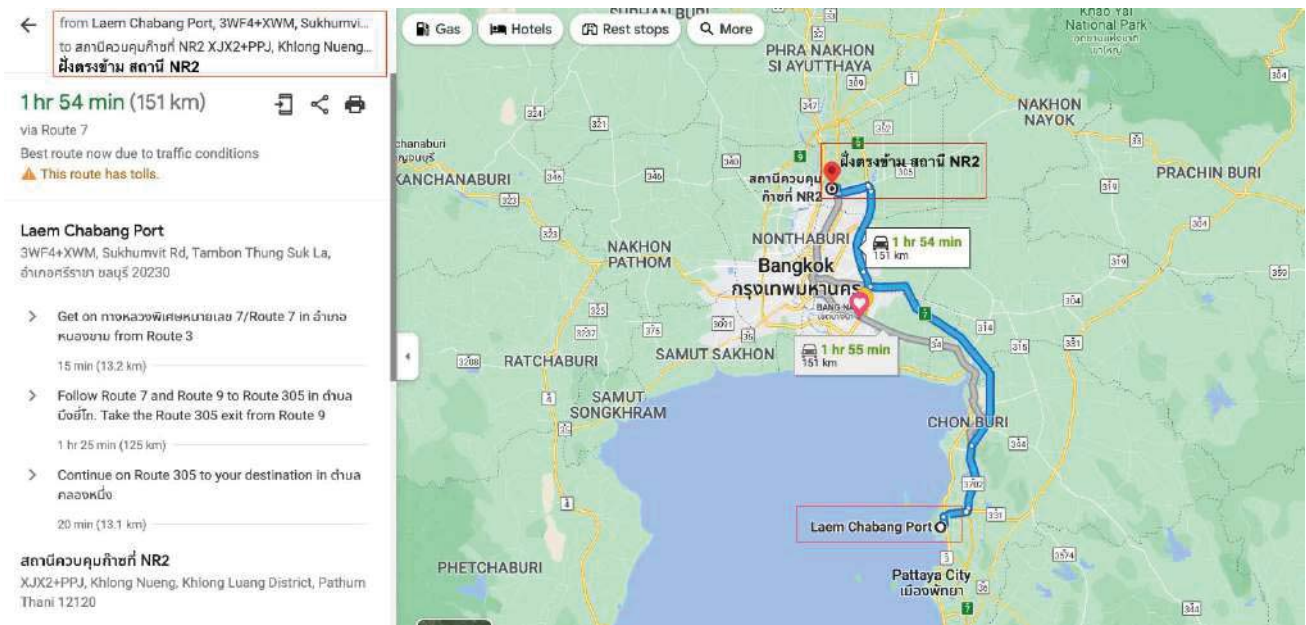
	TRANSPORTATION PROCEDURE	RE-ROUTE PTT PIPELINE HSR 4-2	
		Document No.	
		Rev. N/A	Page 9 of 15

1.3 เส้นทางขนส่งท่อ เครื่องมือ อุปกรณ์จาก ท่าเรือแหลมฉบัง ถึง ตำแหน่งเก็บกองท่อและวัสดุก่อสร้าง


เส้นทางที่ใช้ในการขนส่งท่อ	ระยะทางโดยประมาณ (กิโลเมตร)	สภาพเส้นทาง
3. จาก Siam Seaport ถึง ตำแหน่งเก็บกองท่อและวัสดุก่อสร้าง		
1.1 ถนนออกจาก ท่าเรือแหลมฉบัง จนถึงถนน หมายเลข 7	13.2	ถนนลาดยางขนาด 8 ช่องจราจร
1.2 จากถนนทางหลวงหมายเลข 7 จนถึง ถนนทาง หลวงหมายเลข 9 ใช้ทางออกถนนหมายเลข 305	125	ถนนลาดยางขนาด 8 ช่องจราจร
1.3 จากถนนหมายเลข 305 จนถึง ถนนหมายเลข 346	15.7	เป็นถนนลาดยางขนาด 4 ช่องจราจร
1.4 ไปทางถนนไฟฉาย วิ่งตามถนนไปจนถึง พื้นที่เก็บ กองท่อและวัสดุ	2.0	เป็นถนนลาดยางขนาด 2 ช่องจราจร

ระยะทางโดยประมาณทั้งหมด 156 กิโลเมตร

เส้นทางขนส่งท่อ เครื่องมือ อุปกรณ์จาก ท่าเรือแหลมฉบัง ถึง ตำแหน่งเก็บกองท่อและวัสดุก่อสร้าง



รูปที่ 4 แนวท่อก๊าซโครงการ, เส้นทางคมนาคมบริเวณพื้นที่โครงการ

	TRANSPORTATION PROCEDURE	RE-ROUTE PTT PIPELINE HSR 4-2	
		Document No.	
		Rev. N/A	Page 10 of 15

2. แผนปฏิบัติการและมาตรการควบคุมความปลอดภัยด้านการจราจรของ Re-Route Rangsit

แผนปฏิบัติการด้านการคมนาคมขนส่ง

2.1 หลักการและเหตุผล

การดำเนินการก่อสร้างวางท่อส่งก๊าซธรรมชาติของโครงการคาดว่าจะเกิดผลกระทบต่อภารกิจของเส้นทางคมนาคมสัญจรในพื้นที่ และปริมาณการจราจรที่เพิ่มขึ้นในช่วงที่มีกิจกรรมการก่อสร้าง ซึ่งในการก่อสร้างแต่ละช่วงจะมีผลกระทบแตกต่างออกไปตามรูปแบบ โดยพื้นที่การทำงานและบางส่วนต้องใช้เป็นพื้นที่สำหรับจัดวางเครื่องจักรอุปกรณ์เครื่องมือในการก่อสร้างซึ่งกิจกรรมดังกล่าวจึงอาจส่งผลกระทบต่อจราจรในพื้นที่และอาจทำให้เกิดความไม่สะดวกในการสัญจรไปมาอันเนื่องมาจากกิจกรรมในระหว่างการก่อสร้างโครงการฯ ดังนั้นบริษัทฯ จึงกำหนดมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมและมาตรการควบคุมการจราจรรวมทั้งติดตามตรวจสอบคุณภาพสิ่งแวดล้อม และวิธีการก่อสร้างโดยมีรายละเอียดดังนี้

2.2 วัตถุประสงค์

- 1) เพื่อลดผลกระทบด้านการคมนาคมขนส่งและการเกิดอุบัติเหตุในขณะก่อสร้าง
- 2) เพื่อบันทึกสถิติการเกิดอุบัติเหตุบนถนนในพื้นที่โครงการฯ สำหรับใช้เป็นแนวทางในการเฝ้าระวังและแก้ไขปัญหา

2.3 มาตรการป้องกันการควบคุมความปลอดภัยด้านการจราจร


การทำงานบริเวณถนนสาธารณะและไหล่ทาง

การปิดกั้นช่องจราจร โครงการจะกันเขตพื้นที่ก่อสร้าง ออกจากเส้นทางจราจรให้ชัดเจน โดยจัดให้มี แผงกั้น กรวย เสาจราจรล้มลุก เครื่องหมายจราจรบนผิวทาง ป้ายเตือน ไฟกระพริบ และสัญญาณธง เพื่อใช้ปิดกั้นการจราจร เตือนการจราจรและลดช่องจราจรก่อนถึงบริเวณพื้นที่ก่อสร้าง โดยมีระยะการติดตั้งที่เหมาะสมชัดเจน อย่างน้อย 15 เมตร และสอดคล้องกับลักษณะการใช้ประโยชน์ของเส้นทาง เพื่อเตือนให้กับผู้ที่สัญจรเพิ่มความระมัดระวังและมีความปลอดภัยมากยิ่งขึ้นและทางเบี่ยงเข้า - ทางเบี่ยงออก จัดให้มีเจ้าหน้าที่อำนวยความสะดวกจราจร (Flag Man) บริเวณพื้นที่ก่อสร้างเพื่ออำนวยความสะดวกด้านการจราจร



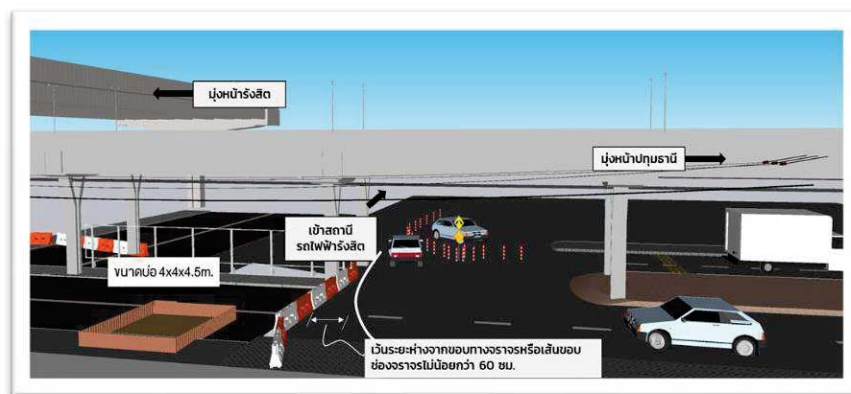
ป้ายสัญญาณเตือนการจราจรตลอดแนวการก่อสร้างที่จะนำมาติดตั้ง


1. ป้ายงานวางท่อก๊าซธรรมชาติ
2. ป้ายจำกัดความเร็ว 30 กม./ชม.
3. ป้ายสัญลักษณ์ลูกศรทิศทางเบี่ยง พร้อมไฟกระพริบ ขนาด 1.2x2.4 m. สูงประมาณ 1.8 m.
4. ป้ายเตือนทางแคบ

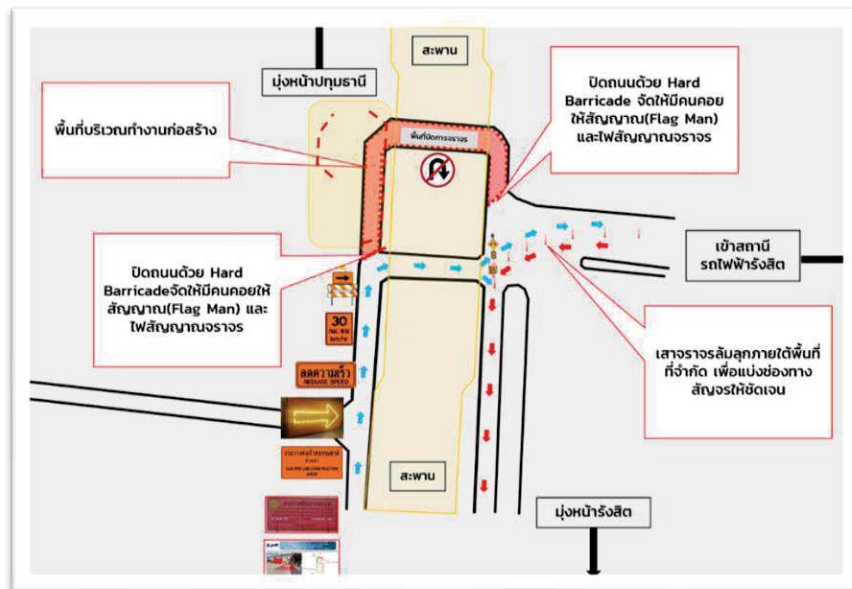
	TRANSPORTATION PROCEDURE	RE-ROUTE PTT PIPELINE HSR 4-2	
		Document No.	
		Rev. N/A	Page 11 of 15

5. ป้ายลดความเร็ว
6. ป้ายเตือนคนทำงาน
7. ป้ายเครื่องจักรกำลังทำงาน
8. สัญญาณไฟเตือนจราจร
9. กรวยจราจร
10. กำแพงคอนกรีต (Concrete barrier)
11. ป้ายสิ้นสุดเขตการก่อสร้าง
12. ไฟแสงสว่าง เวลากลางคืน

การควบคุมความปลอดภัยด้านการจราจรพื้นที่การทำงาน



	TRANSPORTATION PROCEDURE	RE-ROUTE PTT PIPELINE HSR 4-2	
		Document No.	
		Rev. N/A	Page 12 of 15




ตัวอย่างภาพพื้นที่การทำงานและการวางป้ายจราจร

เมื่อรถบรรทุกขนท่อมาถึงพื้นที่ก่อสร้าง คนงานจะขนท่อมาเรียง (String) ไว้ตามขอบแนวเส้นทาง โดยเว้นระยะห่างที่ปลายท่อไว้สำหรับช่องทางเดินผ่าน ท่อส่งก๊าซธรรมชาติแต่ละท่อนจะถูกวางในที่ที่กำหนดไว้ ท่อที่นำมาจะถูกวางบนหมอนไม้ และมีแผ่นรองรับเพื่อความปลอดภัยจากความเสียหายต่าง ๆ รวมทั้งความเสียหายของผิวเคลือบ จำนวนของท่อที่จะขนส่งมาขึ้นอยู่กับความสามารถในการเชื่อมต่อ ของวันนั้น ๆ ในช่วงระหว่างการจัดเรียงจะมีการตรวจสอบความเรียบร้อยของท่อ ทั้งภายในและภายนอกด้วยสายตาตลอดเวลา และทำความสะอาดทั้งการจัดสิ่งสกปรกต่าง ๆ ออกตามความจำเป็น และในขณะที่ทำการขนถ่ายท่อ เพื่อให้ทราบว่ามี การก่อสร้างข้างหน้า โดยกำหนดระยะติดตั้งป้ายเตือนในงานก่อสร้างข้างหน้า โดยติดตั้งก่อนถึงรถบรรทุกและหลังรถบรรทุกที่จอดอย่าง น้อย 100 - 150 เมตร


2.4 มาตรการป้องกันอันตรายจากการวางท่อส่งก๊าซธรรมชาติตามเขตทาง

จากการดำเนินงานข้างต้นพบว่ากิจกรรมการวางท่อของโครงการส่งผลกระทบต่อความคืบหน้าของงานในพื้นที่ในระดับต่ำถึงระดับที่ยอมรับได้อย่างไรก็ตามเพื่อหลีกเลี่ยงปัญหาการจราจรจากสภาพทางที่อาจมีความคล่องตัวลดลงจาก ภาวะปกติซึ่งอาจทำให้เกิดขบวนการจราจรและก่อให้เกิดอุบัติเหตุได้ตั้งนั้นเพื่อป้องกันและลดผลกระทบต่อผู้ปฏิบัติงาน และผู้ใช้ถนนจึงต้องมีมาตรการป้องกันอันตรายจากการวางท่อส่งก๊าซธรรมชาติตามเขตทางเพื่อป้องกันอันตรายที่อาจเกิดขึ้นต่อผู้สัญจรไปมาดังนี้

- (1) บริษัทฯ จะปฏิบัติตามข้อกำหนดของงานจัดการจราจรของอย่างเคร่งครัดตลอดระยะเวลาก่อสร้าง
- (2) บริษัทฯ จะจัดให้มีเจ้าหน้าที่อำนวยความสะดวกจราจรตลอดระยะเวลาที่มีการปิดกั้นและเบี่ยงช่องทางจราจร
- (3) บริษัทฯ จัดทำแผนการก่อสร้าง กำหนดระยะเวลา และสถานที่ก่อสร้าง พร้อมทั้งกำหนดเส้นทางการขนส่งวัสดุ อุปกรณ์ ที่ชัดเจนโดยประสานงานกับหน่วยงานจราจรในพื้นที่
- (4) แจ้งแผนการก่อสร้างให้หน่วยงานเจ้าของพื้นที่ และโรงงานใกล้เคียงรับทราบและประชาสัมพันธ์ให้ผู้สัญจรใช้ถนนที่ผ่านบริเวณพื้นที่ก่อสร้างรับทราบเป็นการล่วงหน้า ก่อนเริ่มงานก่อสร้าง โดยจัดทำเป็นป้ายแสดงแผนการดำเนินงานก่อสร้างในช่วงถนนที่แนวท่อก๊าซจะวางผ่าน
- (5) บริษัทฯ จะดำเนินการติดตั้งท่อส่งก๊าซธรรมชาติแต่ละส่วนให้แล้วเสร็จโดยเร็วเพื่อหลีกเลี่ยงปัญหาการจราจรติดขัด

	TRANSPORTATION PROCEDURE	RE-ROUTE PTT PIPELINE HSR 4-2	
		Document No.	
		Rev. N/A	Page 13 of 15

- (6) ดำเนินงานอยู่ในบริเวณพื้นที่เขตทาง โดยใช้พื้นที่ผิวจราจรในการก่อสร้างให้น้อยที่สุด และไม่เกิน 1 ช่องจราจร และคืนพื้นผิวจราจรให้แก่กวดยานทั่วไปโดยเร็วที่สุด
- (7) จำกัดความเร็วในการเดินทางขนส่งวัสดุก่อสร้างของยานพาหนะต่าง ๆ ในช่วงที่ผ่านชุมชนให้มีความเร็วไม่เกิน 20 กิโลเมตร/ชั่วโมง และไม่เกิน 80 กิโลเมตร/ชั่วโมง ในบริเวณพื้นที่ทั่วไป
- (8) จัดเตรียมพื้นที่ก่อสร้าง โดยติดป้ายแสดงแนวเขตก่อสร้างให้เห็นเด่นชัด ด้วยคันคอนกรีต รั้ว หรือกรวยพลาสติก และมีระยะห่างจากจุดเริ่มต้นที่มีกิจกรรมการก่อสร้างไม่น้อยกว่า 150 เมตร เพื่อแจ้งให้ผู้ที่ใช้เส้นทางได้ทราบ และเพิ่มความระมัดระวังในขณะสัญจรผ่านพื้นที่ก่อสร้างโครงการ
- (9) กำหนดเงื่อนไขให้ผู้รับเหมาดำเนินการตลอดแนวก่อสร้าง โดยวางแผนแนวเบี่ยงเส้นทางจราจร เพื่อใช้เป็นเส้นทางแบ่งเขตพื้นที่ปฏิบัติงานก่อสร้างและพื้นที่จัดระบบการจราจรชั่วคราว ทั้งนี้แนววางแผนกำหนดให้ใช้พื้นที่ผิวจราจรด้านนอกสุดที่ติดกับแนวทางท่อส่งก๊าซ ไม่เกิน 1 ช่องจราจร และมีความยาวของระยะแนวเบี่ยงเส้นทางจราจรเท่าที่จำเป็น
- (10) จัดวางเครื่องจักร อุปกรณ์ และวัสดุก่อสร้างให้เป็นระเบียบเรียบร้อยในเขตพื้นที่ก่อสร้าง
- (11) การติดตั้งเครื่องหมายจราจร ป้ายเตือน ป้ายแนะนำ และสัญญาณไฟจราจรชั่วคราว ให้เป็นไปตามมาตรฐานราชการกำหนด โดยมีการกันเขตพื้นที่ก่อสร้างด้วยราวกันชนคอนกรีตบริเวณพื้นที่ Sale tap และบริเวณ Tied-in พร้อมทั้งติดตั้งป้ายเตือน ได้แก่ ป้ายเตือน “งานวางท่อส่งก๊าซธรรมชาติข้างหน้า” “ลดความเร็ว” “สิ้นสุดเขตก่อสร้าง” เป็นต้น เพื่อให้ผู้ใช้ทางทราบว่ามีกรก่อสร้างข้างหน้า โดยมีระยะการติดตั้งที่เหมาะสม ชัดเจน และสอดคล้องกับลักษณะการใช้ประโยชน์เส้นทาง
- (12) จัดให้มีเจ้าหน้าที่คอยตรวจตราดูแลความเรียบร้อยของอุปกรณ์ เครื่องหมาย สัญญาณต่าง ๆ ประจำพื้นที่ก่อสร้าง เพื่อให้อุปกรณ์ต่าง ๆ ใช้การได้ดีตลอดเวลา
- (13) ในกรณีที่จำเป็นต้องทำงานในเวลากลางคืน จะต้องมีติดตั้งสัญญาณและไฟแสงสว่างเตือนที่ปรากฏ เห็นชัดเจนไว้ตลอดแนวกำแพงที่ปฏิบัติงานก่อสร้างวางท่อของโครงการ เพื่อป้องกันอุบัติเหตุการจราจรในช่วงเวลากลางคืน และเพิ่มเติมไฟส่องสว่างบริเวณจุดตัดของถนนสายย่อยหรือจุดกลับรถ เพื่อป้องกันอุบัติเหตุที่อาจเกิดขึ้นด้วย
- (14) ในกรณีที่เส้นทางจราจรเกิดการชำรุดเสียหายเนื่องจากการก่อสร้าง บริษัทผู้รับเหมาดำเนินการ ซ่อมแซมทันที
- (15) บริษัทฯ ประชาสัมพันธ์รายละเอียดแผนการก่อสร้างให้กับหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง เช่น องค์กรปกครองส่วนท้องถิ่น ผู้นำชุมชน สถานประกอบการ เป็นต้น ทราบเป็นการล่วงหน้าอย่างน้อย 2 สัปดาห์ ก่อนเข้าปฏิบัติงานในพื้นที่
- (16) บริษัทฯ วางแผนการก่อสร้างในช่วงที่ผ่านย่านชุมชน ที่พักอาศัย และสถานประกอบการ ให้ใช้ระยะเวลาการก่อสร้างน้อยที่สุด และเมื่อวางท่อก๊าซฯ ลงใต้ดินเสร็จแล้ว ต้องเร่งดำเนินการคืนสภาพพื้นที่ให้เหมือนเดิมหรือดีกว่าเดิมทันที
- (17) ติดป้ายแสดงชื่อโครงการ เจ้าของโครงการ ระบุวันเริ่มต้นโครงการและวันสิ้นสุดโครงการ ชื่อผู้รับเหมาก่อสร้าง พร้อมเบอร์โทรศัพท์ แจ้งให้ผู้สัญจรใช้ถนนที่ผ่านบริเวณก่อสร้างได้ทราบเป็นการล่วงหน้าก่อนเริ่มงานก่อสร้างอย่างน้อย 1 เดือน เพื่อให้ความระมัดระวังเมื่อจะสัญจรผ่าน
- (18) กำหนดให้บริษัทผู้รับเหมาก่อสร้างจัดทำแผนจราจรเสนอต่อโครงการเพื่อพิจารณาก่อนเริ่มกิจกรรมก่อสร้างวางท่อส่งก๊าซฯ ซึ่งประกอบด้วย การกำหนดเส้นทางขนส่งวัสดุอุปกรณ์ ช่วงเวลาการขนส่ง การติดตั้งป้าย/เครื่องหมายจราจรบนผิวทางและระยะเวลาในการก่อสร้าง
- (19) จัดเตรียมพื้นที่ก่อสร้างโดยกันเขตพื้นที่ก่อสร้างออกจากเส้นทางจราจรให้ชัดเจน โดยใช้แผงกั้นกรวย พร้อมทั้งติดตั้งเครื่องหมายจราจร ป้ายเตือน ไฟกระพริบ ป้ายแนะนำ และสัญญาณไฟจราจรชั่วคราวให้เป็นไปตามมาตรฐานเพื่อใช้เตือนการจราจร


	TRANSPORTATION PROCEDURE	RE-ROUTE PTT PIPELINE HSR 4-2	
		Document No.	
		Rev. N/A	Page 14 of 15

ก่อนถึงบริเวณพื้นที่ก่อสร้าง โดยมีระยะการติดตั้งที่เหมาะสม และต้องตรวจสอบบำรุงรักษาป้ายและสัญญาณไฟต่าง ๆ ให้
อยู่ในสภาพดีตลอดเวลา และต้องดำเนินการซ่อมแซมแก้ไขโดยทันทีที่เกิดความเสียหาย ชำรุด หรือสูญหาย

- (20) จัดให้มีแสงสว่างเพียงพอในบริเวณพื้นที่ก่อสร้าง มีไฟสัญญาณกระพริบให้เห็นแนวก่อสร้างชัดเจน และป้ายสัญญาณจราจร
ที่ติดตั้งต้องสามารถมองเห็นได้อย่างชัดเจน ทั้งเวลากลางวันและเวลากลางคืนก่อนถึงพื้นที่ก่อสร้างอย่างน้อย 50 เมตร หรือ
ตามที่หน่วยงานเจ้าของพื้นที่กำหนด
- (21) จัดให้มีเจ้าหน้าที่อำนวยความสะดวก บริเวณพื้นที่ก่อสร้างและประสานงานกับเจ้าหน้าที่ตำรวจจราจรในพื้นที่ เพื่ออำนวยความสะดวกด้านการจราจร
- (22) ต้องไม่วางกองวัสดุที่มีความจำเป็นต้องใช้งานในลักษณะกีดขวางหรือเป็นอุปสรรคต่อการจราจร และต้องขนย้ายวัสดุ อุปกรณ์ที่ไม่ได้ใช้งานออก
จากพื้นที่ก่อสร้างทันที รวมทั้งจำกัดจำนวนการขนย้ายท่อก๊าซไปวางเรียงหน้างานในแต่ละจุดให้พอดีกับปริมาณงานที่สามารถปฏิบัติได้ในแต่ละ
วัน เพื่อไม่ให้กีดขวางการจราจร
- (23) อบรมและควบคุมพนักงานขับรถที่เกี่ยวข้องกับการก่อสร้างทุกชนิด ให้ปฏิบัติตามกฎจราจรอย่างเคร่งครัดรวมทั้งการตรวจสอบสภาพเครื่องยนต์
รถตามคู่มือการบำรุงรักษารถทุกครั้งก่อนใช้งาน
- (24) เมื่อการก่อสร้างในเขตทางถนนแล้วเสร็จ ให้ขนย้ายวัสดุและอุปกรณ์ต่าง ๆ ที่ไม่ใช้งานออกไปทันที และทำความสะอาด/คืนพื้นที่ทางเท้า หรือ
ทางเข้า-ออก ให้อยู่ในสภาพเดิมและเรียบร้อย
- (25) ต้องเร่งปรับปรุงและคืนสภาพพื้นที่ก่อสร้างและ/หรือผิวจราจรที่ได้รับผลกระทบจากกิจกรรมการก่อสร้าง ให้มีสภาพเหมือนเดิมหรือดีกว่าเดิม
รวมทั้งติดตั้งป้ายเตือนและสัญลักษณ์แนววางท่อส่งก๊าซธรรมชาติให้สามารถมองเห็นได้ชัดเจน
- (26) จัดพื้นที่จอดรถขนส่งวัสดุอุปกรณ์และรถขนส่งคนงานภายในพื้นที่ที่กำหนดไว้และไม่อยู่ในตำแหน่งที่กีดขวางการจราจร รวมทั้งจัดวางเครื่องจักร
อุปกรณ์ และวัสดุก่อสร้างให้เป็นระเบียบเรียบร้อยภายในเขตพื้นที่ก่อสร้างเท่านั้น
- (27) กรณีที่มีการปิดกั้น/ลดช่องจราจรเพื่อการก่อสร้าง โครงการจะต้องแจ้งชุมชนบริเวณใกล้เคียงให้ทราบก่อนดำเนินการ พร้อมระบุเวลาและจำนวน
ช่องจราจรที่มีการปิดกั้น และจะต้องเร่งก่อสร้างให้แล้วเสร็จโดยเร็ว

2.5 แผนปฏิบัติการด้านคมนาคมขนส่งตามมาตรการป้องกันผลกระทบสิ่งแวดล้อม(EIA)

1. ติดป้ายแสดงชื่อโครงการเจ้าของโครงการระบุวันเริ่มต้นโครงการและวันสิ้นสุดโครงการชื่อบริษัทรับเหมาก่อสร้างพร้อม
หมายเลขโทรศัพท์แจ้งให้ผู้สัญจรใช้ถนนที่ผ่านบริเวณก่อสร้างได้ทราบเป็นการล่วงหน้าก่อนเริ่มงานก่อสร้างอย่างน้อย 1
สัปดาห์เพื่อใช้ความระมัดระวังเมื่อจะสัญจรผ่าน
2. หลีกเลี่ยงการขนส่งวัสดุอุปกรณ์ในช่วงเวลา 06:30 น. ถึง 8:30 น. และ 16:00 น. ถึง 18:30 น. บนถนนที่มี
การจราจรหนาแน่นหรือช่วงเทศกาลต่างๆ
3. จัดให้มีป้ายหรือสัญญาณเตือนไฟกระพริบที่เห็นได้ชัดเจนเพื่อการเขตพื้นที่ก่อสร้างออกจากเส้นทางจราจรและมีการติด
ป้ายเตือนในตำแหน่งที่ผู้สัญจรสามารถมองเห็นได้ชัดเจนทั้งเวลากลางวันและเวลากลางคืนโดยมีระยะการติดตั้งที่
เหมาะสมอย่างน้อยประมาณ 150 เมตรจากพื้นที่ก่อสร้างและสอดคล้องกับลักษณะการใช้ประโยชน์ของเส้นทาง
4. ขนย้ายวัสดุที่ไม่ได้ใช้ออกจากพื้นที่ที่อาจกีดขวางหรือเป็นอุปสรรคต่อการจราจรจัดวางเครื่องจักรวัสดุอุปกรณ์ที่จำเป็นต้อง
ใช้งานให้เป็นระเบียบเรียบร้อยภายในเขตพื้นที่ก่อสร้างและจำกัดจำนวนการขนย้ายท่อก๊าซในแต่ละจุดให้พอดีกับปริมาณ
งานที่สามารถปฏิบัติได้ในแต่ละวัน

	TRANSPORTATION PROCEDURE	RE-ROUTE PTT PIPELINE HSR 4-2	
		Document No.	
		Rev. N/A	Page 15 of 15

5. ติดตั้งรั้วเหล็กหรือกำแพงคอนกรีต (Concrete barrier) หรือวัสดุอื่นใดกั้นบริเวณโดยรอบพื้นที่และบ่อส่งให้มีระยะปลอดภัยที่เหมาะสมกับสภาพพื้นที่โดยเฉพาะบริเวณที่อยู่ใกล้ทางเข้า-ออกชุมชนพร้อมติดตั้งป้ายสัญญาณและ/หรือเครื่องหมายเตือนแสดงเขตหวงห้ามที่อาจเกิดอันตรายหรือบริเวณพื้นที่ที่มีเครื่องจักรกลกำลังปฏิบัติงานให้เห็นอย่างชัดเจน
6. กรณีที่จำเป็นต้องทำงานในเวลากลางคืนต้องติดตั้งไฟสัญญาณกะพริบและไฟแสงสว่างเตือนที่เห็นได้อย่างชัดเจนตลอดเวลา
7. จัดพื้นที่จอดรถขนส่งวัสดุอุปกรณ์ต่างๆให้เป็นระเบียบโดยไม่ให้อยู่ในตำแหน่งที่เกิดขบวนการจราจรรวมทั้งต้องจัดวางเครื่องจักรอุปกรณ์และวัสดุก่อสร้างให้เป็นระเบียบเรียบร้อยภายในเขตพื้นที่ก่อสร้าง
8. กรณีที่มีการปิดกั้นช่องจราจรให้ใช้พื้นที่ผิวจราจรให้น้อยที่สุดหรือจัดทำทางเบี่ยงการจราจรชั่วคราวและประสานกับหน่วยงานในท้องที่เพื่อแจ้งแผนการก่อสร้างและขอคำแนะนำโดยจัดให้มีป้ายแสดงเขตก่อสร้างและป้ายเตือนให้ชัดเจนตลอดระยะก่อสร้าง
9. จัดให้มีเจ้าหน้าที่อำนวยความสะดวกด้านการจราจรบริเวณพื้นที่ก่อสร้างและทางเข้าออกของยานพาหนะในพื้นที่ก่อสร้างรวมทั้งจัดให้มีธงสัญญาณเพื่อเพิ่มประสิทธิภาพในการอำนวยความสะดวก
10. จำกัดความเร็วของยานพาหนะที่ใช้ในการขนส่งวัสดุก่อสร้างโดยในช่วงที่ผ่านเขตชุมชนให้ไม่เกิน 30 กิโลเมตรต่อชั่วโมงและ 80 กิโลเมตรต่อชั่วโมงและในพื้นที่ทั่วไป ทั้งนี้ให้เป็นไปตามกฎหมายที่เกี่ยวข้องแต่ละพื้นที่
11. เมื่อก่อสร้างแล้วเสร็จต้องเร่งปรับพื้นที่กลับสู่สภาพเดิมโดยเร็วและกรณีกิจกรรมของโครงการทำให้เกิดการชำรุดเสียหายของถนนให้เร่งปรับปรุงและคืนสภาพพื้นที่ก่อสร้างและ/หรือผิวจราจรให้มีสภาพเหมือนเดิมหรือเป็นไปตามเงื่อนไขที่หน่วยงานรับผิดชอบกำหนด

โครงการก่อสร้างก๊าซธรรมชาติ นวนคร-รังสิต (รายงานการขอเปลี่ยนแปลงรายละเอียดโครงการในรายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการก่อสร้างก๊าซธรรมชาติ นวนคร-รังสิต (ครั้งที่ 1))

ฉบับที่ 1 ระหว่างเดือนพฤษภาคมถึงเดือนมิถุนายน พ.ศ. 2565

ภาคผนวก 2-5


ตัวอย่างเอกสารเกี่ยวกับการทำงานด้าน อาชีวอนามัย ความปลอดภัย
และสิ่งแวดล้อมของโครงการ

โครงการก่อสร้างก๊าซธรรมชาติ นวนคร-รังสิต
(รายงานการขอเปลี่ยนแปลงรายละเอียดโครงการในรายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อม
โครงการก่อสร้างก๊าซธรรมชาติ นวนคร-รังสิต (ครั้งที่ 1))

ฉบับที่ 1 ระหว่างเดือนพฤษภาคมถึงเดือนมิถุนายน พ.ศ. 2565

ภาคผนวก 2-5 (ก)

ตัวอย่างเอกสารใบอนุญาตทำงาน

 บริษัท รถไฟฟ้า ร.ฟ.ท. จำกัด	WORK PERMIT APPLICATION ใบขออนุญาตเข้าปฏิบัติงาน		WORK PERMIT (WP) NUMBER เลขที่ใบขออนุญาตเข้าปฏิบัติงาน WP22W22-46	
PART 1 - to be completed by the applicant and submitted to the Maintenance Management Centre of the SRTET. ส่วนที่ 1 - ผู้ขอรกรอกข้อมูลให้สมบูรณ์และส่งให้แผนกวิศวกรรมซ่อมบำรุง บริษัท รถไฟฟ้า ร.ฟ.ท. จำกัด.				
Work Party Supervisor (WPS) ชื่อผู้รับผิดชอบ		Description of Work รายละเอียดของงาน		
<div></div>		การเจาะท่อลอดด้วยวิธี HDD		
Phone Number of WPS หมายเลขโทรศัพท์ผู้รับผิดชอบ				
<div></div>				
Work Location สถานที่ปฏิบัติงาน				
เขตทางการรถไฟช่วงรังสิต-เขียงรากน้อย(กม.32+432) ถึง ทางหลวงหมายเลข 346 (กม.1+360)				
Equipment / System that must be de-energized / disabled during this work ? อุปกรณ์ / ระบบที่ต้องถูกตัดไฟ / ไม่สามารถใช้งานได้ระหว่างการทำงานนี้ ?				
No ไม่ใช่ <input checked="" type="checkbox"/> Yes ใช่ <input type="checkbox"/> If yes, please describe ถ้าใช่ โปรดอธิบาย -				
Heavy Equipment used during the work. อุปกรณ์หนักที่ต้องใช้ระหว่างการทำงานนี้				
No ไม่ใช่ <input type="checkbox"/> Yes ใช่ <input checked="" type="checkbox"/> If yes, please describe ถ้าใช่ โปรดอธิบาย รถเขี่ยบ 5 ตัน,แบคโฮ PC 200,เครื่องเจาะท่อลอด HDD				
Method Statement / Procedure for Formal Testing or Outside Contractor attached? คำชี้แจงวิธีการทำงาน / ขั้นตอนการทดสอบเฉพาะ หรือเอกสารผู้รับเหมาภายนอก แนบท้ายหรือไม่			No ไม่ใช่ <input type="checkbox"/> Yes ใช่ <input checked="" type="checkbox"/>	
No. of workers involved จำนวนคนทำงานที่เกี่ยวข้อง		Free Train Ride Needed ต้องการใช้รถไฟหรือไม่		
25		No ไม่ใช่ <input checked="" type="checkbox"/> Yes ใช่ <input type="checkbox"/> If yes, please describe ถ้าใช่ โปรดอธิบาย -		
Duration of Work (Maximum 31 Days) ระยะเวลาการปฏิบัติงาน (มากที่สุด 31 วัน)	From จาก		To ถึง	
	Date วันที่	30-May-22	Date วันที่	29-Jun-22
	Time เวลา	7:00	Time เวลา	18:00
WP Requested by ขออนุญาตปฏิบัติงานโดย	<div></div>		Signature & Date ลายมือชื่อและวันที่	
Phone Number หมายเลขโทรศัพท์	<div></div>		Company บริษัท	
บริษัท ปตท. จำกัด (มหาชน)				
PART 2 - APPROVAL FOR IMPLEMENRTATION ส่วนที่ 2 - การอนุมัติการปฏิบัติงาน				
Work shall be done under Constant Supervision of การปฏิบัติงานต้องอยู่ภายใต้การดูแลของ			<div></div>	
Duration of Work (Maximum 31 Days) ระยะเวลาการปฏิบัติงาน (มากที่สุด 31 วัน)	From จาก		To ถึง	
	Date วันที่	30-May-22	Date วันที่	29-Jun-22
	Time เวลา	7:00	Time เวลา	18:00
Additional Safety Precautions and/or Restrictions การป้องกันด้านความปลอดภัย และ / หรือ ข้อจำกัดเพิ่มเติม				
No ไม่ใช่ <input type="checkbox"/> No Yes ใช่ <input checked="" type="checkbox"/> If yes, please describe ถ้าใช่ โปรดอธิบาย Inform OCC & SCO before start working.				
MMC Manager / Authorised Delegate ผู้จัดการแผนกวิศวกรรมซ่อมบำรุง / ผู้ที่ได้รับการแต่งตั้ง			Date วันที่	
<div></div>			27-May-22	
PART 3 - SURRENDERING OF WORK PERMIT ส่วนที่ 3 - การส่งมอบคืนใบอนุญาตเข้าปฏิบัติงาน				
Work Party Supervisor (WPS) confirmation that work is Completed and system including security and alarm points are restored to normal condition except for the following (note if any) : การยืนยันของผู้รับผิดชอบว่างานเสร็จสิ้นและระบบรวมถึงการรักษาความปลอดภัยและจุดสัญญาณเตือนภัยได้คืนสู่สภาพปกติ ยกเว้นดังต่อไปนี้ (บันทึกรายละเอียด ถ้ามี) :				
Work Party Supervisor (WPS) ผู้รับผิดชอบ		Signature ลายมือชื่อ		Date วันที่
<div></div>		<div></div>		Time เวลา
<div></div>		<div></div>		<div></div>



PTT-TSO
ระบบท่อส่งก๊าซธรรมชาติ

EXC

Permit No. 22-EX-5898

ใบอนุญาตทำงานขุดเจาะ
(EXCAVATION PERMIT)

สำหรับการใช้งานกับท่อฯ บนบกเท่านั้น
สถานะใบอนุญาต: รอดตรวจสอบโดย จป.พื้นที่
วันที่ปฏิบัติงาน: 10 มิถุนายน 2565 เวลาเริ่มต้น: 09:00 น. เวลาสิ้นสุด: 17:00 น.
พื้นที่ขออนุญาตทำงาน: พื้นที่ระบบท่อเขต 9 /

รายละเอียดงานที่เกี่ยวข้อง

บริเวณที่จะขุด: Reroute รังสิต RC4470 KP.15+940
วัตถุประสงค์: เจาะ FOC HDD2
ภาพสเก็ต/Drawing ที่แนบจำนวน 5 ฉบับ ขนาดที่จะขุด กว้าง x ยาว x ลึก (เมตร): 0.45 x 750.00 x 0.45
ประเภทของเครื่องมือหรืออุปกรณ์ที่ใช้โดยไม่ต้องมีใบตรวจสอบภาพ : ☒ แบบใบตรวจสอบภาพ 4 ฉบับ
Job Type: CM

ใบอนุญาตอื่น ที่ต้องใช้ร่วมกัน เพื่อประกอบการปฏิบัติงาน (กรอกโดยผู้ขออนุญาต)

☐ ทำงานทั่วไป ☐ ทำงานขุดเจาะพื้นดิน ☐ ฉายรังสี ☐ ทำงาน Software
☐ ทำงานร้อน ☐ ทำงานขึ้นที่สูง ☐ ตัด/ล๊อคแหล่งพลังงาน ☐ ทำงานบนจัน
☐ ทำงานในที่อับอากาศ ☐ ใช้งานนั่งร้าน ☐ ทำงานไฟฟ้า

Other Detail

MOC: ,

ลงนามใบอนุญาตทำงาน/ขอต่ออายุ/ปิดงาน

ข้าพเจ้าเข้าใจในงานที่ปฏิบัติเป็นอย่างดี

ลงชื่อ _____ ผู้ขออนุญาต
(_____)
หน่วยงาน _____
เขียนวันที่ 10 มิถุนายน 2565

ขอต่ออายุ

ตั้งแต่ วันที่ _____
ถึง วันที่ _____
ลงชื่อ _____ ผู้ขออนุญาต
ลงชื่อ _____ ผู้ควบคุมงาน
ลงชื่อ _____ ผู้ตรวจสอบและปิดงาน

ข้าพเจ้าได้ตรวจสอบรายการข้างต้นด้วยตนเอง และพิจารณาเห็นว่าปลอดภัยเพียงพอที่จะปฏิบัติงานได้

ลงชื่อ _____ ผู้ควบคุมงาน
(_____)
หน่วยงาน แผนกบำรุงรักษาท่อและอุปกรณ์
ลงชื่อ _____ ผู้อนุญาต
(_____) โทร. _____
หน่วยงาน _____
☐ ต้องการ ☒ ไม่ต้องการ การอนุมัติการทำงานจาก Gas Control
ลงชื่อ _____ Gas Control
(_____) โทร. _____

ก่อนเลิกงาน ข้าพเจ้าได้จัดทำสถานที่ทำงานให้มีสภาพปลอดภัย
หรือมีการคืนสภาพพื้นที่เหมือนเดิมแล้ว

สถานะงาน [] แล้วเสร็จ [] ไม่แล้วเสร็จ [] ยกเลิก

หมายเหตุ _____
ลงชื่อ _____ ผู้ขออนุญาต
ลงชื่อ _____ ผู้ตรวจสอบและปิดงาน
วันที่ _____

ต้องสวมใส่อุปกรณ์คุ้มครองความปลอดภัยส่วนบุคคล ดังนี้ (กรอกโดยผู้อนุญาต และผู้ตรวจสอบ)

รายละเอียด	มี	ไม่มี	หมายเหตุ
ป้องกันศีรษะ	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
ป้องกันตา	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
ป้องกันหู	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
เครื่องช่วยหายใจ	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
ชุดป้องกันฝุ่น / สารเคมี	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
ถุงมือหนัง / ยาง	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
รองเท้านิรภัย	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
เข็มขัด / เชือกนิรภัย	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
อื่นๆ	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	

คำเตือน: ต้องติดแสดงใบอนุญาตฉบับนี้ให้เห็นเด่นชัดในจุดที่ทำงาน



PTT-TSO
ระบบท่อส่งก๊าซธรรมชาติ

EXC

Permit No. 22-EX-5914

สำหรับการใช้งานกับท่อฯ บนบกเท่านั้น

สถานะใบอนุญาต: รอปิดงาน

วันที่ปฏิบัติงาน: 11 มิถุนายน 2565 เวลาเริ่มต้น: 09:00 น. เวลาสิ้นสุด: 17:00 น.

พื้นที่ขออนุญาตทำงาน: พื้นที่ระบบท่อเขต 9

ใบอนุญาตทำงานขุดเจาะ
(EXCAVATION PERMIT)

รายละเอียดงานที่เกี่ยวข้อง

บริเวณที่จะขุด: Reroute รังสิต RC4470 KP.15+940

วัตถุประสงค์: เจาะ FOC HDD2

ภาพสเก็ต/Drawing ที่แนบจำนวน 5 ฉบับ ขนาดที่จะขุด กว้าง x ยาว x ลึก (เมตร): 0.45 x 750.00 x 0.45

ประเภทของเครื่องมือหรืออุปกรณ์ที่ใช้โดยไม่ต้องมีใบตรวจสอบภาพ : ☒ แบบใบตรวจสอบภาพ 4 ฉบับ

Job Type: CM

ใบอนุญาตอื่น ที่ต้องใช้ร่วมกัน เพื่อประกอบการปฏิบัติงาน (กรอกโดยผู้ขออนุญาต)

<input type="checkbox"/> ทำงานทั่วไป	<input type="checkbox"/> ทำงานขุดเจาะพื้นดิน	<input type="checkbox"/> ฉายรังสี	<input type="checkbox"/> ทำงาน Software
<input type="checkbox"/> ทำงานร้อน	<input type="checkbox"/> ทำงานขึ้นที่สูง	<input type="checkbox"/> ตัด/ล๊อคแหล่งพลังงาน	<input type="checkbox"/> ทำงานบนจัน
<input type="checkbox"/> ทำงานในที่อับอากาศ	<input type="checkbox"/> ใช้งานนั่งร้าน	<input type="checkbox"/> ทำงานไฟฟ้า	

Other Detail

MOC: ,

ลงนามใบอนุญาตทำงาน/ขอต่ออายุ/ปิดงาน

ข้าพเจ้าเข้าใจในงานที่ปฏิบัติเป็นอย่างดี

ลงชื่อ _____ ลงนามในระบบแล้ว _____ ผู้ขออนุญาต
(_____)
หน่วยงาน _____
เขียนวันที่ 11 มิถุนายน 2565

ขอต่ออายุ

ตั้งแต่ วันที่ _____
ถึง วันที่ _____

ลงชื่อ _____ ผู้ขออนุญาต
ลงชื่อ _____ ผู้ควบคุมงาน
ลงชื่อ _____ ผู้ตรวจสอบและปิดงาน

ข้าพเจ้าได้ตรวจสอบรายการข้างต้นด้วยตนเอง และพิจารณาเห็นว่าปลอดภัยเพียงพอที่จะปฏิบัติงานได้

ลงชื่อ _____ ลงนามในระบบแล้ว _____ ผู้ควบคุมงาน
(_____)

หน่วยงาน แผนกบำรุงรักษาท่อและอุปกรณ์

ลงชื่อ _____ ลงนามในระบบแล้ว _____ ผู้อนุญาต
(_____)

หน่วยงาน แผนกบำรุงรักษาท่อและอุปกรณ์

☐ ต้องการ ☒ ไม่ต้องการ การอนุมัติการทำงานจาก Gas Control

ลงชื่อ _____ ไม่ต้องลงนาม Gas Control
(_____) โทร. _____

ก่อนเลิกงาน ข้าพเจ้าได้จัดทำสถานที่ทำงานให้มีสภาพปลอดภัย
หรือมีการคืนสภาพพื้นที่เหมือนเดิมแล้ว

สถานะงาน [] แล้วเสร็จ [] ไม่แล้วเสร็จ [] ยกเลิก

หมายเหตุ _____

ลงชื่อ _____ ผู้ขออนุญาต
ลงชื่อ _____ ผู้ตรวจสอบและปิดงาน

วันที่ _____

ต้องสวมใส่อุปกรณ์คุ้มครองความปลอดภัยส่วนบุคคล ดังนี้ (กรอกโดยผู้อนุญาต และผู้ตรวจสอบ)

รายละเอียด	มี	ไม่มี	หมายเหตุ
ป้องกันศีรษะ	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
ป้องกันตา	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
ป้องกันหู	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
เครื่องช่วยหายใจ	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
ชุดป้องกันฝุ่น / สารเคมี	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
ถุงมือหนัง / ยาง	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
รองเท้านิรภัย	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
เข็มขัด / เชือกนิรภัย	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
อื่นๆ	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	

คำเตือน: ต้องติดแสดงใบอนุญาตฉบับนี้ให้เห็นเด่นชัดในจุดที่ทำงาน

โครงการก่อสร้างก๊าซธรรมชาติ นวนคร-รังสิต
(รายงานการขอเปลี่ยนแปลงรายละเอียดโครงการในรายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อม
โครงการก่อสร้างก๊าซธรรมชาติ นวนคร-รังสิต (ครั้งที่ 1))

ฉบับที่ 1 ระหว่างเดือนพฤษภาคมถึงเดือนมิถุนายน พ.ศ. 2565

ภาคผนวก 2-5 (ข)

ตัวอย่างเอกสารใบบันทึกเวลาเข้า-ออกในการทำงาน



รายงานสนทนาคความปลอดภัยก่อนเริ่มงาน
(บันทึกเข้า-ออกงาน)



โครงการย้ายท่อก๊าซธรรมชาติ เพื่อลดผลกระทบจากโครงการความร่วมมือระหว่างรัฐบาลแห่งราชอาณาจักรไทย

PROJECT : และรัฐบาลแห่งสาธารณรัฐประชาชนจีน ในการพัฒนาระบบรถไฟความเร็วสูงเพื่อเชื่อมโยงภูมิภาคช่วงที่ 1

กรุงเทพฯ-หนองคาย (ระยะที่ 1 ช่วงกรุงเทพฯ - นครราชสีมา) สัญญา 4-2

วันที่ 1 เดือน มิถุนายน พ.ศ. 2565

NO.	ชื่อ-สกุล	เวลาเข้า	ลงชื่อ	เวลาออก	ลงชื่อ
1		8.00		17.00	
2		8.00		17.00	
3		8.00		17.00	
4		8.00		17.00	
5		8.00		12.00	
6		8.00		17.00	
7		8.00		17.00	
8		08.00		17.00	
9		8.00		17.00	
10		8.00		17.00	
11		8.00		17.00	
12		8.00		17.00	
13		8.00		17.00	
14		8.00		17.00	
15		8.00		17.00	
16		8.00		17.00	
17		8.00		17.00	
18		8.00		17.00	
19		8.00		17.00	
20		8.00		17.00	
21		8.00		17.00	
22					
23					
24					
25					
26					
27					
28					
29					
30					
31					
32					



รายงานสนทนาคความปลอดภัยก่อนเริ่มงาน
(บันทึกเข้า-ออกงาน)



โครงการย้ายท่อก๊าซธรรมชาติ เพื่อลดผลกระทบจากโครงการความร่วมมือระหว่างรัฐบาลแห่งราชอาณาจักรไทย

PROJECT : และรัฐบาลแห่งสาธารณรัฐประชาชนจีน ในการพัฒนาระบบรถไฟความเร็วสูงเพื่อเชื่อมโยงภูมิภาคช่วงที่ 1

กรุงเทพฯ-หนองคาย (ระยะที่ 1 ช่วงกรุงเทพฯ - นครราชสีมา) สัญญา 4-2

วันที่ 7 เดือน มิถุนายน พ.ศ. 2565

NO.	ชื่อ-สกุล	เวลาเข้า	ลงชื่อ	เวลาออก	ลงชื่อ
1		8.00		17.00	
2		8.00		17.00	
3		8.00		17.00	
4		8.00		17.00	
5		8.00		17.00	
6		8.00		17.00	
7		8.00		17.00	
8		08:00		17:00	
9		8.00		17.00	
10		8.00		17.00	
11		8.00		17.00	
12		8.00		17.00	
13		8.00		17.00	
14		8.00		17.00	
15		8.00		17.00	
16		8.00		17.00	
17		8.00		17.00	
18		8.00		17.00	
19		8.00		17.00	
20		8.00		17.00	
21		8.00		17.00	
22					
23					
24					
25					
26					
27					
28					
29					
30					
31					
32					



รายงานสนทนาคความปลอดภัยก่อนเริ่มงาน
(บันทึกเข้า-ออกงาน)



โครงการขั้วต่อก๊าซธรรมชาติ เพื่อลดผลกระทบจากโครงการความร่วมมือระหว่างรัฐบาลแห่งราชอาณาจักรไทย

PROJECT : และรัฐบาลแห่งสาธารณรัฐประชาชนจีน ในการพัฒนาระบบผลิตไฟฟ้าความเร็วสูงเพื่อเชื่อมโยงภูมิภาคช่วงที่ 1

กรุงเทพฯ-หนองคาย (ระยะที่ 1 ช่วงกรุงเทพฯ - นครราชสีมา) สัญญา 4-2

วันที่ 13 เดือน มิถุนายน พ.ศ. 2565

NO.	ชื่อ-สกุล	เวลาเข้า	ลงชื่อ	เวลาออก	ลงชื่อ
1		8.00		17.00	
2		8.00		17.00	
3		8.00		17.00	
4		8.00		17.00	
5		8.00		17.00	
6		8.00		17.00	
7		8.00		17.00	
8		8.00		17.00	
9		8.00		17.00	
10		8.00		17.00	
11		8.00		17.00	
12		8.00		17.00	
13		8.00		17.00	
14		8.00		17.00	
15		8.00		17.00	
16		8.00		17.00	
17		8.00		17.00	
18		8.00		17.00	
19		8.00		17.00	
20		4.00		17.00	
21		8.00		17.00	
22					
23					
24					
25					
26					
27					
28					
29					
30					
31					
32					



รายงานสนทนาคความปลอดภัยก่อนเริ่มงาน
(บันทึกเข้า-ออกงาน)



โครงการย้ายท่อก๊าซธรรมชาติ เพื่อลดผลกระทบจากโครงการความร่วมมือระหว่างรัฐบาลแห่งราชอาณาจักรไทย

PROJECT : และรัฐบาลแห่งสาธารณรัฐประชาชนจีน ในการพัฒนาระบบรถไฟความเร็วสูงเพื่อเชื่อมโยงภูมิภาคช่วงที่ 1

กรุงเทพฯ-หนองคาย (ระยะที่ 1 ช่วงกรุงเทพฯ - นครราชสีมา) สัญญา 4-2

วันที่ 20 เดือน มีนาคม พ.ศ. 2565

NO.	ชื่อ-สกุล	เวลาเข้า	ลงชื่อ	เวลาออก	ลงชื่อ
1		8.00		17.00	
2		8.00		17.00	
3		8.00		17.00	
4		8.00		17.00	
5		8.00		17.00	
6		8.00		17.00	
7		8.00		17.00	
8		08:00		17:00	
9		8.00		17.00	
10		8.00		17.00	
11		8.00		17.00	
12		8.00		17.00	
13		8.00		17.00	
14		8.00		17.00	
15		8.00		17.00	
16		8.00		17.00	
17		8.00		17.00	
18		8.00		17.00	
19		8.00		17.00	
20		8.00		17.00	
21		8.00		17.00	
22					
23					
24					
25					
26					
27					
28					
29					
30					
31					
32					



รายงานสนทนาคความปลอดภัยก่อนเริ่มงาน
(บันทึกเข้า-ออกงาน)



โครงการย้ายท่อก๊าซธรรมชาติ เพื่อลดผลกระทบจากโครงการความร่วมมือระหว่างรัฐบาลแห่งราชอาณาจักรไทย

PROJECT : และรัฐบาลแห่งสาธารณรัฐประชาชนจีน ในการพัฒนาระบบรถไฟความเร็วสูงเพื่อเชื่อมโยงภูมิภาคช่วงที่ 1

กรุงเทพฯ-หนองคาย (ระยะที่ 1 ช่วงกรุงเทพฯ - นครราชสีมา) สัญญา 4-2

วันที่ 27 เดือน มีนาคม พ.ศ. 2565

NO.	ชื่อ-สกุล	เวลาเข้า	ลงชื่อ	เวลาออก	ลงชื่อ
1		8:00		17:00	
2		8:00		17:00	
3		8:00		17:00	
4		8:00		17:00	
5		8:00		17:00	
6		8:00		17:00	
7		8:00		17:00	
8		08:00		17:00	
9		8:00		17:00	
10		8:00		17:00	
11		8:00		17:00	
12		8:00		17:00	
13		8:00		17:00	
14		8:00		17:00	
15		8:00		17:00	
16		8:00		17:00	
17		8:00		17:00	
18		8:00		17:00	
19		8:00		17:00	
20		8:00		17:00	
21		8:00		17:00	
22					
23					
24					
25					
26					
27					
28					
29					
30					
31					
32					

โครงการก่อสร้างก๊าซธรรมชาติ นวนคร-รังสิต
(รายงานการขอเปลี่ยนแปลงรายละเอียดโครงการในรายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อม
โครงการก่อสร้างก๊าซธรรมชาติ นวนคร-รังสิต (ครั้งที่ 1))

ฉบับที่ 1 ระหว่างเดือนพฤษภาคมถึงเดือนมิถุนายน พ.ศ. 2565

ภาคผนวก 2-5 (ค)

ประกาศนียบัตรเจ้าหน้าที่ความปลอดภัยในการทำงาน

ประกาศที่ 16/2565

เรื่อง แต่งตั้งเจ้าหน้าที่ความปลอดภัยในการทำงาน

ประจำโครงการย้ายท่าอากาศยาน เพื่อลดผลกระทบจากโครงการความร่วมมือระหว่างรัฐบาลแห่งราชอาณาจักรไทย และรัฐบาลแห่งสาธารณรัฐประชาชนจีน ในการพัฒนาระบบรถไฟความเร็วสูงเพื่อเชื่อมโยงภูมิภาค ช่วงที่ 1 กรุงเทพฯ-หนองคาย ระยะที่ 1 ช่วงกรุงเทพ-นครราชสีมา (สัญญา 4-2)
(โครงการท่าอากาศยานสุวรรณภูมิราชการแจ้งวัฒนะและศูนย์พลังงานแห่งชาติ (ปทุมธานี-พญาไท) และโครงการท่าอากาศยาน นวนคร-รังสิต)

เพื่อให้เป็นไปตามกฎกระทรวง กำหนดมาตรฐาน ในการบริหารและการจัดการด้านความปลอดภัย อาชีวอนามัย และสภาพแวดล้อมในการทำงาน พ.ศ.2549 ทางบริษัท สยามราช จำกัด (มหาชน) จึงขอแต่งตั้ง ลูกจ้างซึ่งมีคุณสมบัติตามกฎกระทรวงฯ ดังนี้

1. เจ้าหน้าที่ความปลอดภัยในการทำงานระดับบริหาร

1.1

ตำแหน่ง Construction Manager

โดยเจ้าหน้าที่ความปลอดภัยในการทำงานระดับบริหารมีหน้าที่ ดังต่อไปนี้

1. กำกับ ดูแล เจ้าหน้าที่ความปลอดภัยในการทำงานทุกระดับซึ่งอยู่ในบังคับบัญชาของเจ้าหน้าที่ ความปลอดภัยในการทำงานระดับบริหาร
2. เสนอแผนงานโครงการด้านความปลอดภัยในการทำงานในหน่วยงานที่รับผิดชอบต่อนายจ้าง
3. ส่งเสริม สนับสนุน และติดตามการดำเนินงานเกี่ยวกับความปลอดภัยในการทำงานให้เป็นไปตามแผนงาน โครงการเพื่อให้มีการจัดการด้านความปลอดภัยในการทำงานที่เหมาะสมกับสถานประกอบการ
4. กำกับ ดูแล และติดตามให้มีการแก้ไขข้อบกพร่องเพื่อความปลอดภัยของลูกจ้างตามที่ได้รับรายงานหรือ ตามข้อเสนอแนะเจ้าหน้าที่ความปลอดภัยในการทำงานคณะกรรมการ หรือหน่วยงานความปลอดภัย

2. เจ้าหน้าที่ความปลอดภัยในการทำงานระดับเทคนิค

2.1

ตำแหน่ง Environmental Engineer

โดยเจ้าหน้าที่ความปลอดภัยในการทำงานระดับเทคนิคมีหน้าที่ ดังต่อไปนี้

1. ตรวจสอบและเสนอแนะให้นายจ้างปฏิบัติตามกฎหมายเกี่ยวกับความปลอดภัย อาชีวอนามัยและ สภาพแวดล้อมในการทำงาน
2. วิเคราะห์งานเพื่อชี้บ่งอันตราย รวมทั้งกำหนดมาตรการป้องกันและขั้นตอนการทำงานอย่างปลอดภัย เสนอนายจ้าง
3. แนะนำให้ลูกจ้างปฏิบัติตามข้อบังคับและคู่มือตามข้อ ๓

4. ตรวจสอบหาสาเหตุการประสบอันตราย การเจ็บป่วย หรือการเกิดเหตุเดือดร้อนรำคาญอันเนื่องมาจากการทำงาน และรายงานผล รวมทั้งเสนอแนะต่อนายจ้างเพื่อป้องกันการเกิดเหตุโดยไม่ชักช้า
5. รวบรวมสถิติ จัดทำรายงาน และข้อเสนอแนะเกี่ยวกับการประสบอันตราย การเจ็บป่วย หรือการเกิดเหตุเดือดร้อนรำคาญอันเนื่องมาจากการทำงานของลูกจ้าง
6. ปฏิบัติงานด้านความปลอดภัยในการทำงานอื่นตามที่นายจ้างมอบหมาย

ทั้งนี้ตั้งแต่บัดนี้เป็นต้นไป

จึงขอประกาศมาให้ทราบและปฏิบัติหน้าที่ นับตั้งแต่วันที่ 31 พฤษภาคม 2565 เป็นต้นไป



ประกาศ ณ วันที่ 31 พฤษภาคม 2565



General Manager



สำนักงานสวัสดิการและคุ้มครองแรงงานจังหวัดปทุมธานี
เลขที่ ๖๔ หมู่ที่ ๗ ซอยวัดเสด็จ ถ.รังสิต-ปทุมธานี ต.สวนพริกไทย อ.เมือง จ.ปทุมธานี ๑๒๐๐๐
โทรศัพท์ ๐ ๒๕๖๗ ๕๑๐๑-๒ โทรสาร ๐ ๒๕๖๗ ๐๘๐๔, ๐ ๒๕๖๗ ๖๙๔๕
Website : <http://pathumthani.labour.go.th>
E-mail address : pathumthani@labour.mail.go.th

ใบตอบรับเอกสาร

สำนักงานสวัสดิการและคุ้มครองแรงงานจังหวัดปทุมธานี
ได้รับเอกสารเรียบร้อยแล้ว



นักวิชาการแรงงาน

ลงวันที่ ๙ มิถุนายน ๒๕๖๕

หมายเหตุ

๑. บริษัท สยามราช จำกัด (มหาชน)

๒. มายื่นเอกสารดังนี้

- หนังสือแจ้งขึ้นทะเบียนเจ้าหน้าที่ความปลอดภัยในการทำงาน

หนังสือคำสั่ง

ที่ SHE-020/2565

1 มิถุนายน 2565

เรื่อง นำส่งหนังสือแจ้งขึ้นทะเบียนเจ้าหน้าที่ความปลอดภัยในการทำงาน

เรียน สำนักงานสวัสดิการและคุ้มครองแรงงาน จังหวัดปทุมธานี

- สิ่งที่ส่งมาด้วย
1. หนังสือแจ้งขึ้นทะเบียนของเจ้าหน้าที่ความปลอดภัยในการทำงาน เลขที่ SHE-021/2565
 2. สำเนาการแต่งตั้งเจ้าหน้าที่ความปลอดภัย ประกาศที่ 16/2565
 3. หลักฐานประกอบการขอยื่นขึ้นทะเบียนประกอบด้วย
 - 3.1 สำเนาบัตรประจำตัวประชาชน จำนวน 2 ฉบับ
 - 3.2 สำเนาใบรับรองผ่านการฝึกอบรมหลักสูตรเจ้าหน้าที่ความปลอดภัยในการทำงาน จำนวน 2 ฉบับ

ตามที่กฎกระทรวงกำหนดมาตรฐานในการบริหารจัดการด้านความปลอดภัย อาชีวอนามัย และสภาพแวดล้อมในการทำงาน พ.ศ. 2549 ลงวันที่ 16 พฤษภาคม 2549 บริษัท สยามราช จำกัด (มหาชน) ประกอบกิจการ นำเข้าอุปกรณ์ทางด้านวิศวกรรมและการบริการ ตั้งอยู่เลขที่ 289/9 หมู่ 10 ถนนรรางสายเก่า ตำบลลำโรง อำเภอพระประแดง จังหวัดสมุทรปราการ 10130 โทรศัพท์ 02-743-5010 ได้ดำเนินการตามข้อกำหนด จึงได้นำส่งเอกสาร ดังแสดงในเอกสารแนบท้าย

จึงเรียนมาเพื่อทราบ



ขอแสดงความนับถือ

ลงชื่อ.....



General Manager

ที่ SHE-021/2565

วันที่ 1 มิถุนายน 2565


การแจ้งข้อเพื่อขึ้นทะเบียน ของเจ้าหน้าที่ความปลอดภัยในการทำงาน

ประจำโครงการย้ายท่อก๊าซธรรมชาติ เพื่อลดผลกระทบจากโครงการความร่วมมือระหว่างรัฐบาลแห่งราชอาณาจักรไทย

และรัฐบาลแห่งสาธารณรัฐประชาชนจีน ในการพัฒนาระบบรถไฟความเร็วสูงเพื่อเชื่อมโยงภูมิภาค ช่วงที่ 1

กรุงเทพฯ#หนองคาย (ระยะที่ 1 ช่วงกรุงเทพฯ#นครราชสีมา) สัญญา 4-2

(โครงการท่อส่งก๊าซธรรมชาติศูนย์ราชการแจ้งวัฒนะและศูนย์พลังงานแห่งชาติ (พุมธานี-พญาไท) และโครงการท่อส่งก๊าซธรรมชาตินคร-รังสิต)

ข้าพเจ้า  ตำแหน่ง General Manager ชื่อสถานประกอบกิจการ บริษัท สยามราช จำกัด (มหาชน) ประเภทกิจการ นำเข้าอุปกรณ์ทางด้านวิศวกรรมและการบริการ ที่ตั้ง 289/9 หมู่ 10 ถนนรรางสายเก่า ตำบลสำโรง อำเภอพระประแดง จังหวัดสมุทรปราการ 10130 โทรศัพท์ 0-2743-5010 ขอแจ้งข้อเจ้าหน้าที่ความปลอดภัยในการทำงานเพื่อขึ้นทะเบียน ดังนี้

1. เจ้าหน้าที่ความปลอดภัยในการทำงานระดับบริหาร จำนวน 1 ท่าน คือ

1.1 

2. เจ้าหน้าที่ความปลอดภัยในการทำงานระดับเทคนิค จำนวน 1 ท่าน คือ

2.1 

พร้อมนี้ได้แนบเอกสาร ดังนี้

1. สำเนาการแต่งตั้งเจ้าหน้าที่ความปลอดภัย ประกาศที่ 16/2565 จำนวน 1 ฉบับ
2. สำเนาบัตรประจำตัวประชาชน จำนวน 2 ฉบับ
3. สำเนาใบรับรองผ่านการฝึกอบรมหลักสูตรเจ้าหน้าที่ความปลอดภัยในการทำงาน จำนวน 2 ฉบับ



ลงชื่อ..



General Manager

ประกาศที่ 16/2565

เรื่อง แต่งตั้งเจ้าหน้าที่ความปลอดภัยในการทำงาน

ประจำโครงการย้ายท่าอากาศยาน เพื่อลดผลกระทบจากโครงการความร่วมมือระหว่างรัฐบาลแห่งราชอาณาจักรไทย และรัฐบาลแห่งสาธารณรัฐประชาชนจีน ในการพัฒนาระบบรถไฟความเร็วสูงเพื่อเชื่อมโยงภูมิภาค ช่วงที่ 1 กรุงเทพฯ-หนองคาย ระยะที่ 1 ช่วงกรุงเทพฯ-นครราชสีมา (สัญญา 4-2)
(โครงการก่อสร้างท่าอากาศยานสุวรรณภูมิและศูนย์พลังงานแห่งชาติ (ปทุมธานี-พญาไท) และโครงการก่อสร้างท่าอากาศยาน นคร-รังสิต)

เพื่อให้เป็นไปตามกฎกระทรวง กำหนดมาตรฐาน ในการบริหารและการจัดการด้านความปลอดภัย อาชีวอนามัย และสภาพแวดล้อมในการทำงาน พ.ศ.2549 ทางบริษัท สยามราช จำกัด (มหาชน) จึงขอแต่งตั้ง ลูกจ้างซึ่งมีคุณสมบัติตามกฎกระทรวงฯ ดังนี้

1. เจ้าหน้าที่ความปลอดภัยในการทำงานระดับบริหาร

1.1 [REDACTED] ตำแหน่ง Construction Manager

โดยเจ้าหน้าที่ความปลอดภัยในการทำงานระดับบริหารมีหน้าที่ ดังต่อไปนี้

1. กำกับ ดูแล เจ้าหน้าที่ความปลอดภัยในการทำงานทุกระดับซึ่งอยู่ในบังคับบัญชาของเจ้าหน้าที่ความปลอดภัยในการทำงานระดับบริหาร
2. เสนอแผนงาน โครงการด้านความปลอดภัยในการทำงานในหน่วยงานที่รับผิดชอบต่อนายจ้าง
3. ส่งเสริม สนับสนุน และติดตามการดำเนินงานเกี่ยวกับความปลอดภัยในการทำงานให้เป็นไปตามแผนงาน โครงการเพื่อให้มีการจัดการด้านความปลอดภัยในการทำงานที่เหมาะสมกับสถานประกอบกิจการ
4. กำกับ ดูแล และติดตามให้มีการแก้ไขข้อบกพร่องเพื่อความปลอดภัยของลูกจ้างตามที่ได้รับรายงานหรือตามข้อเสนอแนะเจ้าหน้าที่ความปลอดภัยในการทำงานคณะกรรมการ หรือหน่วยงานความปลอดภัย

2. เจ้าหน้าที่ความปลอดภัยในการทำงานระดับเทคนิค

2.1 [REDACTED] ตำแหน่ง Environmental Engineer

โดยเจ้าหน้าที่ความปลอดภัยในการทำงานระดับเทคนิคมีหน้าที่ ดังต่อไปนี้

1. ตรวจสอบและเสนอแนะให้นายจ้างปฏิบัติตามกฎหมายเกี่ยวกับความปลอดภัย อาชีวอนามัย และสภาพแวดล้อมในการทำงาน
2. วิเคราะห์งานเพื่อชี้บ่งอันตราย รวมทั้งกำหนดมาตรการป้องกันและขั้นตอนการทำงานอย่างปลอดภัย เสนอนายจ้าง
3. แนะนำให้ลูกจ้างปฏิบัติตามข้อบังคับและคู่มือตามข้อ ๓

4. ตรวจสอบหาสาเหตุการประสบอันตราย การเจ็บป่วย หรือการเกิดเหตุเดือดร้อนรำคาญอันเนื่องมาจากการทำงาน และรายงานผล รวมทั้งเสนอแนะต่อนายจ้างเพื่อป้องกันการเกิดเหตุโดยไม่ชักช้า
5. รวบรวมสถิติ จัดทำรายงาน และข้อเสนอแนะเกี่ยวกับการประสบอันตราย การเจ็บป่วย หรือการเกิดเหตุเดือดร้อนรำคาญอันเนื่องมาจากการทำงานของลูกจ้าง
6. ปฏิบัติงานด้านความปลอดภัยในการทำงานอื่นตามที่นายจ้างมอบหมาย

ทั้งนี้ตั้งแต่บัดนี้เป็นต้นไป

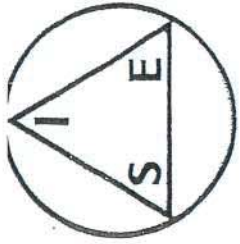
จึงขอประกาศมาให้ทราบและปฏิบัติหน้าที่ นับตั้งแต่วันที่ 31 พฤษภาคม 2565 เป็นต้นไป



ประกาศ ณ วันที่ 31 พฤษภาคม 2565



General Manager



SAFETY INNOVATION AND ENGINEERING LIMITED PARTNERSHIP

พหุกิจ.นวัตกรรมความปลอดภัยและวิศวกรรม

ได้รับการขึ้นทะเบียนจากกรมสวัสดิการและคุ้มครองแรงงาน เลขทะเบียนที่ จป.๖๓-๐๒๒

มอบวุฒิบัตรนี้ไว้เพื่อแสดงว่า



ผ่านการฝึกอบรมหลักสูตร เจ้าหน้าที่ความปลอดภัยในการทำงาน ระดับบริหาร
ตามกฎหมายกำหนดมาตรฐานในการบริหารและการจัดการด้านความปลอดภัย อาชีวอนามัย

และสภาพแวดล้อมในการทำงาน พ.ศ.๒๕๕๙

Signature

ระหว่างวันที่ ๒๔-๒๙ เมษายน พ.ศ.๒๕๖๕ จำนวน ๑๒ ชั่วโมง

ให้ไว้ ณ วันที่ ๓๐ เมษายน พ.ศ.๒๕๖๕

ว่าที่รองใหญ่



กรรมการผู้จัดการ

เลขทะเบียนวุฒิบัตร ๖๔๐๔๐๓๐๐๖



บัตรประจำตัวประชาชน Thai National ID Card

นางสาวกมลณี





เลขทะเบียนนิติบัตร จป.๔๐๑๓๔๐

สถาบันฝึกอบรมด้านความปลอดภัยในการทำงาน
บริษัท ท็อป โปรเฟสชั่นแนล แอนด์ ดีเวลลอปเม้นต์ จำกัด
ได้รับการขึ้นทะเบียนจากกรมสวัสดิการและคุ้มครองแรงงาน เลขทะเบียนที่ ๖๓ - ๐๑๑
มอบนิติบัตรนี้ไว้เพื่อแสดงว่า

ผู้แทนกษัตริย์

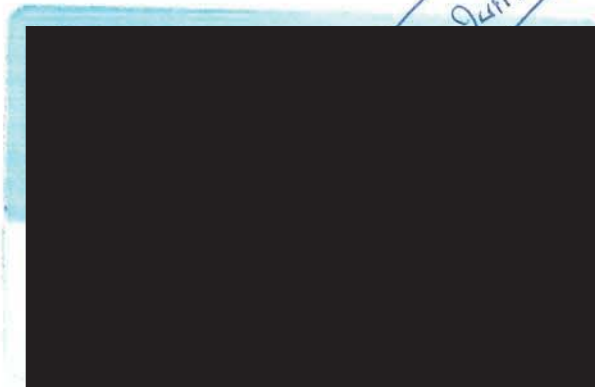
ผ่านการอบรมหลักสูตรเจ้าหน้าที่ความปลอดภัยในการทำงานระดับเทคนิค
ตามกฎหมายกำหนดมาตรฐานในการบริหารและการจัดการด้านความปลอดภัยอาชีวอนามัย
และสภาพแวดล้อมในการทำงาน พ.ศ.๒๕๕๕
ระหว่างวันที่ ๒๕ - ๓๑ กรกฎาคม ๒๕๖๔
ให้ไว้ ณ วันที่ ๓๑ กรกฎาคม ๒๕๖๔



กรมการผู้จัดการ



สำนักงานกฤษฎีกา



โครงการก่อสร้างก๊าซธรรมชาติ นวนคร-รังสิต (รายงานการขอเปลี่ยนแปลงรายละเอียดโครงการในรายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการก่อสร้างก๊าซธรรมชาติ นวนคร-รังสิต (ครั้งที่ 1))

ฉบับที่ 1 ระหว่างเดือนพฤษภาคมถึงเดือนมิถุนายน พ.ศ. 2565

ภาคผนวก 2-6

ตัวอย่างกิจกรรมการอบรมเพื่อส่งเสริมด้านอาชีวอนามัย
และความปลอดภัยในการทำงาน (Tool Box Talk)



รายงานสนทนาความปลอดภัยก่อนเริ่มงาน
(Safety Talk Report)



โครงการย้ายท่อก๊าซธรรมชาติ เพื่อลดผลกระทบจากโครงการความร่วมมือระหว่างรัฐบาลแห่งราชอาณาจักรไทย

PROJECT : และรัฐบาลแห่งสาธารณรัฐประชาชนจีนในการพัฒนาระบบรถไฟความเร็วสูงเพื่อเชื่อมโยงภูมิภาคช่วงที่ 1
กรุงเทพฯ – หนองคาย (ระยะที่ 1 ช่วงกรุงเทพฯ – นครราชสีมา) สัญญา 4-2 (นวนคร-รังสิต)

SAFETY TALK TOPIC (S)

DATE : 1 มิถุนายน 2566

TIME : 06.00 - 17.00

1. ทบทวนอุปกรณ์ก่อนเริ่มการปฏิบัติงาน
2. ปฏิบัติงานตามมาตรฐานการทำงานอย่างปลอดภัย
3. พนักงานรับรถ-ขับรถตามกฎหมายจราจร
4. เว้นระยะห่างป้องกัน ปลอดภัย
5. เก็บของอุปกรณ์ ๖ ส ท้ายเลิกงาน
6. ห้ามขับรถบนถนนและปฏิบัติงานในช่วงเวลาที่เวลาดำเนินการ

ENGINEER/SUPERVISOR :

NUMBER OF PARTICIPANTS : 12 PERSONS.

LOCATION

HDD 1

INSTRUCTION BY :

NO.	PARTICIPANTS NAME	POSITION	SIGNATURE	REMARKS
1		ช่างเชื่อมโลหะ		
2		ช่างเชื่อมเหล็ก		
3		ช่างเชื่อม		
4		ช่างเชื่อมเหล็ก		
5		ช่างเชื่อม		
6		ช่างเชื่อม		
7		ช่างเชื่อม		
8		ช่างเชื่อม		
9		ช่างเชื่อม		
10		ช่างเชื่อม		
11		ช่างเชื่อม		
12				
13				
14				
15				
16				



รายงานสนทนาความปลอดภัยก่อนเริ่มงาน
(Safety Talk Report)



โครงการย้ายท่อก๊าซธรรมชาติ เพื่อลดผลกระทบจากโครงการความร่วมมือระหว่างรัฐบาลแห่งราชอาณาจักรไทย
PROJECT : และรัฐบาลแห่งสาธารณรัฐประชาชนจีนในการพัฒนาระบบรถไฟความเร็วสูงเพื่อเชื่อมโยงภูมิภาคช่วงที่ 1
กรุงเทพฯ - หนองคาย (ระยะที่ 1 ช่วงกรุงเทพฯ - นครราชสีมา) สัญญา 4-2 (นวนคร-รังสิต)

SAFETY TALK TOPIC(S)

DATE : 2-1-65

TIME : 08.00-17.00

1. ตรวจสอบอุปกรณ์ก่อนเริ่มการทำงาน
2. ปฏิบัติตามขั้นตอนการทำงาน และความปลอดภัย
3. พนักงานขับรถขับช้าลงมากองรถ
4. เคารพสัญญาณจราจรและเครื่องหมายจราจร
5. ปิดก๊อบอุปกรณ์ 5.5 แล้วจึงใช้งาน
6. ห้ามทิ้งเศษวัสดุหรือขยะบนผิวจราจร

ENGINEER/SUPERVISOR :

NUMBER OF PARTICIPANTS : 4 PERSONS.

LOCATION MOD 1.1 INSTRUCTION BY :

NO.	PARTICIPANTS NAME	POSITION	SIGNATURE	REMARKS
1		Safety		
2		พนักงานขับรถ		
3		ช่างเชื่อม		
4		Safety		
5		คนงาน		
6		ฯ		
7		ฯ		
8		Eng		
9		Back hoe		
10				
11				
12				
13				
14				
15				
16				



รายงานสนทนาความปลอดภัยก่อนเริ่มงาน
(Safety Talk Report)



โครงการย้ายท่อก๊าซธรรมชาติ เพื่อลดผลกระทบจากโครงการความร่วมมือระหว่างรัฐบาลแห่งราชอาณาจักรไทย
PROJECT : และรัฐบาลแห่งสาธารณรัฐประชาชนจีนในการพัฒนาระบบรถไฟความเร็วสูงเพื่อเชื่อมโยงภูมิภาคช่วงที่ 1
กรุงเทพ-หนองคาย (ระยะที่ 1 ช่วงกรุงเทพ-นครราชสีมา) สัญญา 4-2 (นวนคร-รังสิต)

SAFETY TALK TOPIC(S)

DATE : 3 สิงหาคม 2565

TIME : 08.00 - 17.00

1. กำหนดทางเพื่อป้องกันได้คิด 17
2. เก็บของในที่ 5 ก. หลังเลิกงาน
3. ดนรพธ วิชาตามกฎจราจร
4. การจัดส่งของไปก่อนเริ่มการปฏิบัติงาน
5. ปฏิบัติงานตามมาตรการด้านการทำงานอย่างปลอดภัย
6. ห้ามดื่มเครื่องดื่มแอลกอฮอล์ขณะทำงาน

ENGINEER/SUPERVISOR :

NUMBER OF PARTICIPANTS : 12 PERSONS.

LOCATION HDD 1 INSTRUCTION BY :

NO.	PARTICIPANTS NAME	POSITION	SIGNATURE	REMARKS
1		หัวหน้าโครงการ		
2		คนขับรถ		
3		ช่างไฟฟ้า		
4		คนขับรถเมคโด		
5		ช่างเชื่อม		
6		คนขับรถ		
7		ช่างเชื่อม		
8		ไฟฟ้า		
9		พนักงาน		
10		พนักงาน		
11		พนักงาน		
12				
13				
14				
15				
16				



รายงานสนทนาความปลอดภัยก่อนเริ่มงาน
(Safety Talk Report)



โครงการย้ายท่อก๊าซธรรมชาติ เพื่อลดผลกระทบจากโครงการความร่วมมือระหว่างรัฐบาลแห่งราชอาณาจักรไทย

PROJECT : และรัฐบาลแห่งสาธารณรัฐประชาชนจีนในการพัฒนาระบบรถไฟความเร็วสูงเพื่อเชื่อมโยงภูมิภาคช่วงที่ 1
กรุงเทพฯ - หนองคาย (ระยะที่ 1 ช่วงกรุงเทพฯ - นครราชสีมา) สัญญา 4-2 (นวนคร-รังสิต)

SAFETY TALK TOPIC (S)

DATE : 4-6-65

TIME : 08.00 - 17.00

1. ตรวจสอบอุปกรณ์ก่อนเริ่มปฏิบัติงาน
2. ปฏิบัติตามขั้นตอนการทำงานอย่างปลอดภัย
3. ทบทวนขั้นตอนการปฏิบัติงาน
4. ทราบถึงอันตรายที่อาจเกิดขึ้น
5. จัดเก็บอุปกรณ์ 5 ส 5 ห่วง เสิร์ก
6. จดบันทึกในสิ่งที่ทำแล้วได้
7. ทำความสะอาดถนนบริเวณถนน 1-00ก

ENGINEER/SUPERVISOR :

NUMBER OF PARTICIPANTS : 15 PERSONS.

LOCATION HDD 1.1 INSTRUCTION BY :

NO.	PARTICIPANTS NAME	POSITION	SIGNATURE	REMARKS
1		หัวหน้างาน		
2		ช่างเชื่อม		
3		ช่าง		
4		"		
5		"		
6		หัวหน้างาน		
7		Safety		
8		Safety		
9		Eng		
10		Backhoe		
11		ช่าง		
12		"		
13		"		
14		"		
15		"		
16				



รายงานสนทนาความปลอดภัยก่อนเริ่มงาน
(Safety Talk Report)



โครงการย้ายท่าอากาศยานนานาชาติ เพื่อลดผลกระทบจากโครงการความร่วมมือระหว่างรัฐบาลแห่งราชอาณาจักรไทย

PROJECT : และรัฐบาลแห่งสาธารณรัฐประชาชนจีนในการพัฒนาระบบรถไฟความเร็วสูงเพื่อเชื่อมโยงภูมิภาคช่วงที่ 1
กรุงเทพฯ - หนองคาย (ระยะที่ 1 ช่วงกรุงเทพฯ - นครราชสีมา) สัญญา 4-2 (นวนคร-รังสิต)

SAFETY TALK TOPIC(S)

DATE : 6-6-65

TIME : 08.00 - 17.00

1. ตรวจสอบอุปกรณ์ เครื่องมือ ก่อนปฏิบัติงาน
2. ปฏิบัติงาน ตาม อัตรางาน ตามปลอดภัย
3. ให้ความช่วยเหลือ ตามกฎจราจร
4. งดรับแขก ไม่ควรดื่มสุรา
5. จัดเก็บอุปกรณ์ วัสดุ แล้วเลิกงาน

ENGINEER/SUPERVISOR :

NUMBER OF PARTICIPANTS : 9 PERSONS.

LOCATION HDD 1.2

INSTRUCTION BY :

NO.	PARTICIPANTS NAME	POSITION	SIGNATURE	REMARKS
1		หัวหน้างาน		
2		ช่างเชื่อม		
3		Safety		
4		Safety		
5		คนงาน		
6		คนงาน		
7		คนงาน		
8		คนงาน		
9		หัวหน้างาน		
10				
11				
12				
13				
14				
15				
16				



รายงานสนทนาความปลอดภัยก่อนเริ่มงาน

(Safety Talk Report)



โครงการย้ายท่อก๊าซธรรมชาติ เพื่อลดผลกระทบจากโครงการความร่วมมือระหว่างรัฐบาลแห่งราชอาณาจักรไทย

PROJECT : และรัฐบาลแห่งสาธารณรัฐประชาชนจีนในการพัฒนาระบบรถไฟความเร็วสูงเพื่อเชื่อมโยงภูมิภาคช่วงที่ 1

กรุงเทพฯ - หนองคาย (ระยะที่ 1 ช่วงกรุงเทพฯ - นครราชสีมา) สัญญา 4-2 (นวนคร-รังสิต)

SAFETY TALK TOPIC(S)

DATE : 7-6-65

TIME : 08.00 - 17.00

1. ตรวจสอบอุปกรณ์ก่อนเริ่มปฏิบัติงาน

2. อุปกรณ์ความปลอดภัยก่อนปฏิบัติงาน

3. พยายามจับรถจับรถอย่างถูกต้อง

4. เว้นระยะห่างจากคนรอบข้าง

5. เลี้ยวรถ 90 องศา เลี้ยว

ENGINEER/SUPERVISOR :

NUMBER OF PARTICIPANTS :

PERSONS.

LOCATION

HDD-2

INSTRUCTION BY :

NO.	PARTICIPANTS NAME	POSITION	SIGNATURE	REMARKS
1		ผู้ควบคุม		
2		ช่างเชื่อม		
3		Safety		
4		Safety		
5		ช่าง		
6		ช่าง		
7		ช่าง		
8		Backhoe		
9		Eng		
10		ช่างเชื่อม		
11		ช่าง		
12		ช่างเชื่อม		
13		ช่าง		
14		ช่าง		
15		ช่าง		
16		ช่าง		



รายงานสนทนาความปลอดภัยก่อนเริ่มงาน (Safety Talk Report)



โครงการย้ายท่าอากาศยานนานาชาติ เพื่อลดผลกระทบจากโครงการความร่วมมือระหว่างรัฐบาลแห่งราชอาณาจักรไทย

PROJECT : และรัฐบาลแห่งสาธารณรัฐประชาชนจีนในการพัฒนาระบบรถไฟความเร็วสูงเพื่อเชื่อมโยงภูมิภาคช่วงที่ 1
กรุงเทพฯ - หนองคาย (ระยะที่ 1 ช่วงกรุงเทพฯ - นครราชสีมา) สัญญา 4-2 (นวนคร-รังสิต)

SAFETY TALK TOPIC(S)

DATE : 9-6-65

TIME : 08.00 - 19.00

1. ตรวจสอบอุปกรณ์ ก่อนเริ่มปฏิบัติงาน
2. ปฏิบัติงาน ตามกฎระเบียบความปลอดภัย
3. พนักงานขับรถ ขับรถ ตามกฎจราจร
4. เว้นระยะห่างรถ กันไว้ด้วย 1 เมตร
5. จัดเก็บอุปกรณ์ วัสดุ วัสดุ เลิกงาน
6. ปิดคลุมรถบรรทุกบนแท่นขนถ่ายวัสดุ
7. ทำความสะอาดเส้นทางที่รถขับผ่านให้สะอาด

ENGINEER/SUPERVISOR :

NUMBER OF PARTICIPANTS : 16 17 PERSONS.

LOCATION HDD 1.2 INSTRUCTION BY :

NO.	PARTICIPANTS NAME	POSITION	SIGNATURE	REMARKS
1		ช่างเทคนิค		
2		ช่าง		
3		ช่าง		
4		ช่าง		
5		ช่าง		
6		ช่าง		
7		Safety		
8		ช่าง		
9		Backhoe		
10		ช่าง		
11		ช่าง		
12		ช่าง		
13		ช่าง		
14		ช่าง		
15		ช่าง		
16		ช่าง		
17		ช่าง		



รายงานสนทนาความปลอดภัยก่อนเริ่มงาน
(Safety Talk Report)



PROJECT : Re-Route HRS 4-2

SAFETY TALK TOPIC (S)

DATE : ๑๐ มิถุนายน ๒๐๖๕

TIME : ๐๘.๐๐ - ๑๗.๐๐

๑. ทบทวนข้อควรระวังก่อนเริ่มปฏิบัติงาน

๒. วัชระตามกฎจราจร ความเร็วไม่เกิน ๓๐ กม/ชม

๓. วัชระ ๔:๑๖ ชั่วโมงติดต่อกัน ๑๗

๔. ข้อควรระวังการตก ๕ ค. หลังเลิกงาน

๕. ทำความสะอาดรถก่อนออกเดินทาง

๖. ห้ามดื่มแอลกอฮอล์ขณะปฏิบัติงาน

ENGINEER/SUPERVISOR :

NUMBER OF PARTICIPANTS : 14 PERSONS.

LOCATION HDD 2 INSTRUCTION BY :

NO.	PARTICIPANTS NAME	POSITION	SIGNATURE	REMARKS
1		ผู้ประสานงาน		
2		วิศวกร		
3		ช่างเทคนิค		
4		ช่างเทคนิค		
5		ช่างเทคนิค		
6		ช่างเทคนิค		
7		ช่างเทคนิค		
8		ช่างเทคนิค		
9		ช่างเทคนิค		
10		ช่างเทคนิค		
11		ช่างเทคนิค		
12		ช่างเทคนิค		
13		ช่างเทคนิค		
14		ช่างเทคนิค		
15				
16				



รายงานสนทนาความปลอดภัยก่อนเริ่มงาน
(Safety Talk Report)



PROJECT : Re-Route HRS 4-2

SAFETY TALK TOPIC(S)

DATE : 21 มิถุนายน 2565

TIME : 08.00 - 17.00

1. กำหนดสายเคเบิลดิน สายเคเบิล สายเคเบิลก่อนนำรถออก
2. ทำหน้าที่ช่าง
3. ทำหน้าที่ช่างหรือช่างที่ติดตั้งสายเคเบิลในแหล่งธรรมชาติ
3. เว้นระยะห่างเพื่อป้องกันไฟฟ้า 1 เมตร และสวมหมวกกันน็อกตลอดเวลา
4. การแจ้งเตือนเรื่องความปลอดภัยในการขับรถตามกฎหมายจราจร ตามคุณสมบัติของรถที่วิ่งบนทางหลวงชนบทให้ไม่เกิน 30 กม/ชม.
5. ตรวจสอบอุปกรณ์ก่อนเริ่มปฏิบัติงานทุกครั้ง

ENGINEER/SUPERVISOR : [REDACTED]

NUMBER OF PARTICIPANTS : 14 PERSONS.

LOCATION HDD 2 INSTRUCTION BY : [REDACTED]

NO.	PARTICIPANTS NAME	POSITION	SIGNATURE	REMARKS
1	[REDACTED]	ช่างไฟฟ้า	[REDACTED]	
2	[REDACTED]	ช่างไฟฟ้า	[REDACTED]	
3	[REDACTED]	ช่างไฟฟ้า	[REDACTED]	
4	[REDACTED]	ช่างไฟฟ้า	[REDACTED]	
5	[REDACTED]	ช่างไฟฟ้า	[REDACTED]	
6	[REDACTED]	ช่างไฟฟ้า	[REDACTED]	
7	[REDACTED]	ช่างไฟฟ้า	[REDACTED]	
8	[REDACTED]	ช่างไฟฟ้า	[REDACTED]	
9	[REDACTED]	ช่างไฟฟ้า	[REDACTED]	
10	[REDACTED]	ช่างไฟฟ้า	[REDACTED]	
11	[REDACTED]	ช่างไฟฟ้า	[REDACTED]	
12	[REDACTED]	ช่างไฟฟ้า	[REDACTED]	
13	[REDACTED]	ช่างไฟฟ้า	[REDACTED]	
14	[REDACTED]	ช่างไฟฟ้า	[REDACTED]	
15				
16				



รายงานสนทนาความปลอดภัยก่อนเริ่มงาน
(Safety Talk Report)



PROJECT : Re-Route HRS 4-2

SAFETY TALK TOPIC (S)

DATE : ๒๒ มิถุนายน ๒๕๖๕

TIME : ๐๘.๐๐ - ๑๗.๐๐ น.

1. ทำความสะอาดเตาเผาน้ำมัน เตาโคลน ที่ติดตั้งก่อนนำรถออกจากพื้นที่ทำงาน
2. ห้ามทิ้งขยะหรือเศษวัสดุจากถังลงในแหล่งธรรมชาติ
3. สวมหน้ากากตลอดเวลาเพื่อป้องกันโรคโควิด 19
4. พนักงานห้ามดื่มแอลกอฮอล์ ตามกฎหมายห้ามดื่มแอลกอฮอล์ไม่เกิน ๓๐ กรัม/คน
5. จัดเก็บอุปกรณ์ 6 ก. หลังเลิกงาน
6. ตรวจสอบอุปกรณ์ก่อนเริ่มปฏิบัติงาน

ENGINEER/SUPERVISOR : [REDACTED]

NUMBER OF PARTICIPANTS : 14 PERSONS.

LOCATION HDD 2 INSTRUCTION BY : [REDACTED]

NO.	PARTICIPANTS NAME	POSITION	SIGNATURE	REMARKS
1	[REDACTED]	ผู้ประสานงาน	[REDACTED]	
2	[REDACTED]	ไฟร์แมน	[REDACTED]	
3	[REDACTED]	ช่างเชื่อม	[REDACTED]	
4	[REDACTED]	ช่างไฟฟ้า	[REDACTED]	
5	[REDACTED]	ช่างเชื่อม	[REDACTED]	
6	[REDACTED]	ช่างเชื่อม	[REDACTED]	
7	[REDACTED]	ช่างเชื่อม	[REDACTED]	
8	[REDACTED]	พนักงาน	[REDACTED]	
9	[REDACTED]	พนักงาน	[REDACTED]	
10	[REDACTED]	พนักงาน	[REDACTED]	
11	[REDACTED]	พนักงาน	[REDACTED]	
12	[REDACTED]	พนักงาน	[REDACTED]	
13	[REDACTED]	พนักงาน	[REDACTED]	
14	[REDACTED]	พนักงาน	[REDACTED]	
15				
16				



รายงานสนทนาความปลอดภัยก่อนเริ่มงาน
(Safety Talk Report)



PROJECT : Re-Route HRS 4-2

SAFETY TALK TOPIC(S)

DATE : 23 มิถุนายน ๒๕๖๖

TIME : ๐๘.๐๐ - ๑๗.๐๐

1. ทำความสะอาดเส้นทางเดิน เส้นทางเดิน ที่ติดล้อก่อนนำรถออกจากพื้นที่ก่อสร้าง
2. ห้ามขึ้นสะพานหรือเสนาห์ติดล้อก่อสร้างลงในแหล่งธรรมชาติ
3. ตรวจสอบอุปกรณ์ก่อนเริ่มปฏิบัติงาน
4. ห้ามกระโดดข้ามป้องกันโคลน 1๙ ส่วนไว้หน้าจากตลอดเวลา
5. การแจ้งเตือนเรื่องกวดระมัดระวังการจราจร ตามคู่มือความปลอดภัยมีข้อปฏิบัติบริเวณเขตชุมชนไม่ให้เกิน 30 กม/ชม.

ENGINEER/SUPERVISOR : [REDACTED]

NUMBER OF PARTICIPANTS : 14 PERSONS.

LOCATION HDD 2 INSTRUCTION BY : [REDACTED]

NO.	PARTICIPANTS NAME	POSITION	SIGNATURE	REMARKS
1	[REDACTED]	ช่างแปลแปล	[REDACTED]	
2	[REDACTED]	ช่างแปลแปล	[REDACTED]	
3	[REDACTED]	ช่างแปลแปล	[REDACTED]	
4	[REDACTED]	ช่างแปลแปล	[REDACTED]	
5	[REDACTED]	ช่างแปลแปล	[REDACTED]	
6	[REDACTED]	ช่างแปลแปล	[REDACTED]	
7	[REDACTED]	ช่างแปลแปล	[REDACTED]	
8	[REDACTED]	ช่างแปลแปล	[REDACTED]	
9	[REDACTED]	ช่างแปลแปล	[REDACTED]	
10	[REDACTED]	ช่างแปลแปล	[REDACTED]	
11	[REDACTED]	ช่างแปลแปล	[REDACTED]	
12	[REDACTED]	ช่างแปลแปล	[REDACTED]	
13	[REDACTED]	ช่างแปลแปล	[REDACTED]	
14	[REDACTED]	ช่างแปลแปล	[REDACTED]	
15				
16				



รายงานสนทนาคความปลอดภัยก่อนเริ่มงาน
(Safety Talk Report)



PROJECT : Re-Route HRS 4-2

SAFETY TALK TOPIC (S)

DATE : 21 สิงหาคม 2566

TIME : 08.00- 17.00

1. ห้ามทิ้งขยะหรือสิ่งสกปรกลงในแหล่งธรรมชาติ
2. เก็บขยะที่วางทิ้งไว้ได้ใจ 19
3. จัดเก็บอุปกรณ์ 5 ส. หลังเลิกงาน
4. พนักงานขับรถตามกฎจราจร ตามเครื่องหมายจราจร/มิเตอร์
ในรถบรรทุกไม่ให้เกิน 30 กม/ชม.
5. ทำความสะอาดเส้นทาง เส้นทางเดิน ชีตติดล้อก่อนนำรถ
ออกจากพื้นที่ก่อสร้าง

ENGINEER/SUPERVISOR : [REDACTED]

NUMBER OF PARTICIPANTS : _____ PERSONS.

LOCATION HDD

INSTRUCTION BY : [REDACTED]

NO.	PARTICIPANTS NAME	POSITION	SIGNATURE	REMARKS
1	[REDACTED]	ช่างไฟฟ้า	[REDACTED]	
2		ไฟร์แมน		
3				
4		ช่างไฟฟ้า		
5		ช่างเชื่อม		
6		ช่าง		
7		ช่างเชื่อม		
8		พนักงาน		
9		พนักงาน		
10		พนักงาน		
11		พนักงาน		
12		พนักงาน		
13		พนักงาน		
14		พนักงาน		
15				
16				



รายงานสนทนาคความปลอดภัยก่อนเริ่มงาน
(Safety Talk Report)



PROJECT : Re-Route HRS 4-2

SAFETY TALK TOPIC(S)

DATE : 25 มิถุนายน 2565

TIME : 08.00 - 17.00

1. เว้นระยะห่างป้องกันโควิด 19
2. ห้ามทิ้งขยะหรือเศษวัสดุ 10 เมตร ลงแหล่งธรรมชาติ
3. พนักงานขับรถบรรทุกมูลจาวจระ คำนวณความเร็วไม่ให้เกิน 50 กม/ชม
4. ทำตามสัญญาณเตือน เครื่องมือ ที่ติดตั้งก่อนเข้า ราชอาณาจักรที่ก่อสร้าง
5. เก็บอุปกรณ์ตาม 5 - 6 ของคู่มือ

ENGINEER/SUPERVISOR :

NUMBER OF PARTICIPANTS : 14 PERSONS.

LOCATION พุด 2 INSTRUCTION BY :

NO.	PARTICIPANTS NAME	POSITION	SIGNATURE	REMARKS
1		ผู้ประสานงาน		
2		ผู้ประสานงาน		
3				
4		ช่างไม้		
5		ช่างเชื่อม		
6		ช่างเชื่อม		
7		ช่างเชื่อม		
8		พนักงาน		
9		พนักงาน		
10		พนักงาน		
11		พนักงาน		
12		พนักงาน		
13		พนักงาน		
14		พนักงาน		
15				
16				



รายงานสนทนาความปลอดภัยก่อนเริ่มงาน
(Safety Talk Report)



PROJECT : Re-Route HRS 4-2

SAFETY TALK TOPIC (S)

DATE 27 มิถุนายน 2565

TIME : 08.00 - 17.00

1. ดำเนินการต่อสายดิน สายไฟดิน สัปดาห์ก่อนหน้ารถ 00ก
2. ทำตามขั้นตอน ทิ้งสายรัดก่อนลงไปในน้ำหลังเสร็จพิธี
3. พนักงานขับรถตามกฎจราจร ตามสัญญาณจราจรในเขตชุมชน ไม่เกิน 30 กม/ชม
4. ส่วนหน้าจากตลอด 2A หักโงง เพื่อป้องกัน ใดวัดหรืออันตราย
5. จัดกิจกรรม 5. ค. ทดสอบความรู้

ENGINEER/SUPERVISOR : [REDACTED]

NUMBER OF PARTICIPANTS : 14 PERSONS.

LOCATION ADD

INSTRUCTION BY : [REDACTED]

NO.	PARTICIPANTS NAME	POSITION	SIGNATURE	REMARKS
1	[REDACTED]	ผู้ประสานงาน	[REDACTED]	
2		ผู้ประสานงาน		
3		ผู้ประสานงาน		
4		ผู้ประสานงาน		
5		ผู้ประสานงาน		
6		ผู้ประสานงาน		
7		ผู้ประสานงาน		
8		ผู้ประสานงาน		
9		ผู้ประสานงาน		
10		ผู้ประสานงาน		
11		ผู้ประสานงาน		
12		ผู้ประสานงาน		
13		ผู้ประสานงาน		
14		ผู้ประสานงาน		
15				
16				



รายงานสนทนาคำความปลอดภัยก่อนเริ่มงาน
(Safety Talk Report)



PROJECT : Re-Route HRS 4-2

SAFETY TALK TOPIC (S)

DATE : 26 สิงหาคม 2565

TIME : 08.00 - 17.00

1. ห้ามทิ้งขยะหรือเศษวัสดุลงสู่รางท่อน้ำทิ้งของชุมชน
2. พนักงานขับรถตามกฎจราจร ตามความปลอดภัยเมื่อขับรถในเขตชุมชนให้เกิ 30 กม/ชม
3. สวมหน้ากากตลอด 24 ชั่วโมง เพื่อป้องกันโควิด
4. จัดเก็บอุปกรณ์ 6 ค. หลังเลิกงาน
5. ทำตามระเบียบของชุมชน เสนอโศกน ที่ติดล้งก่อนนำรถออกจากพื้นที่ก่อสร้าง
- 6.

ENGINEER/SUPERVISOR :

NUMBER OF PARTICIPANTS : 14 PERSONS.

LOCATION ADD 3 INSTRUCTION BY :

NO.	PARTICIPANTS NAME	POSITION	SIGNATURE	REMARKS
1		คุณป๋อ วัชรินทร์		
2		พี่เบิร์ด		
3		คุณริ่ง		
4		คุณพี		
5		คุณเนติ		
6		คุณรณ		
7		คุณโพธิ์		
8		คุณกาน		
9		"		
10		"		
11		"		
12		"		
13		"		
14		"		
15				
16				



รายงานสนทนาความปลอดภัยก่อนเริ่มงาน



(Safety Talk Report)

PROJECT : Re-Route HRS 4-2

SAFETY TALK TOPIC (S)

DATE : 29 มิถุนายน 2565

TIME : 08.00 - 17.00

1. ทำตามระบอบการปฏิบัติ ระเบียบข้อบังคับ ที่ตั้งลัดรถ ก่อนหน้ารถจากพื้นที่ก่อสร้าง

2. พนักงานขับรถตามกฎหมายจราจร ตามกฎหมายจราจรเรื่องเจ้ารถบรรทุก ไม่ให้เกิน 30 กม/ชม

3. ห้ามกีดขวางหรือเสกขังรถก่อสร้าง ภายในเขตหน้ากรรมสิทธิ์

A. เจ้าหน้าที่จราจร 19

B. เจ้าหน้าที่จราจร 6. ส. เจ้าหน้าที่จราจร

6. การจอดรถบรรทุกก่อนเริ่มปฏิบัติงาน

ENGINEER/SUPERVISOR :

NUMBER OF PARTICIPANTS : 14 PERSONS.

LOCATION

HDD

INSTRUCTION BY :

NO.	PARTICIPANTS NAME	POSITION	SIGNATURE	REMARKS
1		ผู้ควบคุมการจราจร		
2		ตำรวจจราจร		
3		ช่าง R/p		
4		ช่างไฟฟ้า		
5		ช่างเชื่อม		
6		ช่างรถ		
7		ช่างเชื่อม		
8		พนักงาน		
9		น		
10		น		
11		น		
12		น		
13		น		
14		น		
15				
16				



รายงานสนทนาความปลอดภัยก่อนเริ่มงาน



(Safety Talk Report)

PROJECT : **Re-Route HRS 4-2**

SAFETY TALK TOPIC (S)

DATE : **30 มิถุนายน 2565**

TIME : **08.00 - 17.00**

1. ทำความสะอาดเส้นทางเดินรถก่อนนำรถออกจากพื้นที่ก่อสร้าง
2. แจ้งระมัดระวังป้องกันอุบัติเหตุ
3. พนักงานขับรถตามกฎจราจร ตามเครื่องหมายจราจรให้เดิน 30 กม/ชม
4. ห้ามทำงานหรือเดินใกล้จุดก่อสร้าง ลงเท้าหน้าจรรยาบรรณ
5. กิจกรรมก่อน 5 ด. ท้ายเลิกงาน
6. ทราบข้อควรปฏิบัติก่อนเริ่มปฏิบัติงาน

ENGINEER/SUPERVISOR :

NUMBER OF PARTICIPANTS : **14** PERSONS.

LOCATION **HD 5** INSTRUCTION BY

NO.	PARTICIPANTS NAME	POSITION	SIGNATURE	REMARKS
1		ผู้ควบคุมงาน		
2		วิศวกร		
3		ช่างเทคนิค		
4		ช่างเทคนิค		
5		ช่างเทคนิค		
6		ช่างเทคนิค		
7		ช่างเทคนิค		
8		ช่างเทคนิค		
9		ช่างเทคนิค		
10		ช่างเทคนิค		
11		ช่างเทคนิค		
12		ช่างเทคนิค		
13		ช่างเทคนิค		
14		ช่างเทคนิค		
15				
16				