

โครงการก่อสร้างก๊าซธรรมชาติ นวนคร-รังสิต (รายงานการขอเปลี่ยนแปลงรายละเอียดโครงการในรายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการก่อสร้างก๊าซธรรมชาติ นวนคร-รังสิต (ครั้งที่ 1))

ฉบับที่ 1 ระหว่างเดือนพฤษภาคมถึงเดือนมิถุนายน พ.ศ. 2565

บทที่ 2

ผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม
และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม ในระยะก่อสร้าง

บทที่ 2

ผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมในระยะก่อสร้าง

2.1 การตรวจประเมินการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม

บริษัท ปตท. จำกัด (มหาชน) (ปตท.) ดำเนินการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมของโครงการก่อสร้างท่าอากาศยานนานาชาติ นวนคร-รังสิต ภายใต้แผนปฏิบัติการด้านสิ่งแวดล้อมตามที่กำหนดไว้ในรายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่ได้รับความเห็นชอบจากคณะกรรมการผู้ชำนาญการพิจารณารายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อม (คชก.) ด้านพัฒนาปิโตรเลียมและระบบขนส่งทางท่อตามหนังสือสำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม (สผ.) ที่ ทส 1009.7/960 ลงวันที่ 3 กุมภาพันธ์ 2553 และการขอเปลี่ยนแปลงรายละเอียดโครงการในรายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อมโครงการก่อสร้างท่าอากาศยานนานาชาติ นวนคร-รังสิต (ครั้งที่ 1) ได้รับความเห็นชอบจากคณะกรรมการผู้ชำนาญการพิจารณารายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อมโครงการพลังงานตามหนังสือสำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม (สผ.) ที่ ทส 1010.7/4172 ลงวันที่ 7 มีนาคม 2565 (ภาคผนวก 1-1) โดยรายงานฉบับนี้เป็นผลการตรวจประเมินการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมฯ ของโครงการในระยะก่อสร้าง ของช่วงเดือนมกราคมถึงเดือนมิถุนายน พ.ศ. 2565 ฉบับนี้ เป็นการนำเสนอผลการตรวจประเมินการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมฯ ในระยะก่อสร้าง ในช่วงเดือนพฤษภาคมถึงเดือนมิถุนายน พ.ศ. 2565 ซึ่งมีกิจกรรมประชาสัมพันธ์โครงการและมวลชนสัมพันธ์ งานขออนุญาตหน่วยงานที่เกี่ยวข้องตามแนวทางท่อฯ งานสำรวจพื้นที่ และตรวจสอบสาธารณูปโภคใต้ดิน และงานวางท่อด้วยวิธีเจาะลอด (HDD)

ทั้งนี้ ข้อมูลที่ใช้ประกอบการตรวจประเมินได้จากการสำรวจโดยตรงจากภาคสนามของบริษัท เอ็นทิก จำกัด ซึ่งเป็นบุคคลที่ 3 (Third Party) ซึ่งปฏิบัติงานเป็นประจำทุกสัปดาห์ ตลอดทั้งมีการดำเนินงานรวบรวมข้อมูล เอกสารข้อกำหนด และบันทึกต่าง ๆ ที่เกี่ยวข้องกับการดำเนินงานของโครงการจาก ปตท. และบริษัท สยามราช จำกัด (มหาชน) ซึ่งเป็นผู้รับเหมาหลักของโครงการ

2.2 ผลการตรวจประเมินการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม

จากการตรวจสอบโดยบริษัท เอ็นทิก จำกัด ซึ่งเป็นบุคคลที่ 3 (Third Party) พบว่า โครงการได้ปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมตามที่กำหนดไว้ในโครงการก่อสร้างท่าอากาศยานนานาชาติ นวนคร-รังสิต (รายงานการขอเปลี่ยนแปลงรายละเอียดโครงการในรายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการก่อสร้างท่าอากาศยานนานาชาติ นวนคร-รังสิต (ครั้งที่ 1)) อย่างครบถ้วน โดยมีเพียงบางมาตรการที่ยังไม่ถึงช่วงที่ดำเนินการก่อสร้างหรือยังไม่มีกิจกรรมที่กำหนดให้ต้องปฏิบัติตามมาตรการเท่านั้น โดยได้แสดงรายละเอียดผลการตรวจประเมินการปฏิบัติตามมาตรการไว้ในตารางที่ 2-1 และ 2-2

ตารางที่ 2-1 ผลการปฏิบัติตามมาตรการทั่วไป

มาตรการทั่วไป	ผลการปฏิบัติตามมาตรการ	ปัญหา อุปสรรค และการแก้ไข	เอกสารอ้างอิง
<p>1) มาตรการทั่วไป</p> <p>(1) ปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม ในรูปแบบแผนปฏิบัติการด้านสิ่งแวดล้อม ตามที่เสนอในรายงานการขอเปลี่ยนแปลงรายละเอียดโครงการในรายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการรังสิต (ครั้งที่ 1) ของ บริษัท ปตท. จำกัด (มหาชน) อย่างเคร่งครัด และใช้เป็นแนวทางในการกำกับ ควบคุม ติดตามตรวจสอบของหน่วยงาน ประชาชน และองค์กรที่เกี่ยวข้อง</p> <p>(2) บริษัท ปตท. จำกัด (มหาชน) จะต้องได้รับอนุญาตให้ใช้พื้นที่ในการวางท่อจากหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง รวมทั้งจะต้องได้รับอนุญาตประกอบกิจการตามกฎหมายที่เกี่ยวข้อง ก่อนเริ่มดำเนินการก่อสร้างโครงการ</p> <p>(3) นำรายละเอียดมาตรการในแผนปฏิบัติการด้านสิ่งแวดล้อมไปกำหนดในเงื่อนไขสัญญาว่าจ้างเงินการออกแบบ สัญญาก่อสร้าง สัญญาดำเนินการอย่างละเอียดชัดเจน เพื่อให้เกิดประสิทธิภาพและประสิทธิผลในทางปฏิบัติ และนำไปติดประกาศและเผยแพร่ให้กับชุมชนบริเวณพื้นที่โดยรอบโครงการรับทราบ</p> <p>(4) จัดทำข้อมูลรายละเอียดโครงการ พร้อมแผนที่แสดงตำแหน่งแนวท่อที่ดำเนินการจริงอย่างละเอียดและชัดเจน และส่งให้หน่วยงานเจ้าของพื้นที่ที่แนวท่อพาดผ่าน เพื่อให้หน่วยงานดังกล่าวใช้ประกอบการวางแผนพัฒนาพื้นที่ในอนาคต เพื่อป้องกันและลดผลกระทบจากการเกิดอุบัติเหตุตามแนวท่อส่งก๊าซ และนำเสนอให้สำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม โดยผนวกในรายงานผลการปฏิบัติตามแผนปฏิบัติการด้านสิ่งแวดล้อม</p>	<p>โครงการได้ปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม ตามที่เสนอในรายงานการขอเปลี่ยนแปลงรายละเอียดโครงการในรายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการรังสิต นวนคร-รังสิต (ครั้งที่ 1) ในรูปแบบแผนปฏิบัติการด้านสิ่งแวดล้อม อย่างเคร่งครัด และได้ดำเนินการประชาสัมพันธ์ ติดประกาศแบบมาตรฐาน การกำกับ ควบคุม ติดตามโครงการ เพื่อเผยแพร่และใช้เป็นแนวทางในการกำกับ ควบคุม ติดตามตรวจสอบของหน่วยงาน ประชาชน และองค์กรที่เกี่ยวข้อง</p> <p>โครงการได้รับอนุญาตให้ใช้พื้นที่ในการวางท่อ และได้รับอนุญาตประกอบกิจการตามกฎหมายจากหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง เช่น การรถไฟแห่งประเทศไทย การไฟฟ้าฝ่ายผลิตแห่งประเทศไทย โครงการส่งน้ำและบำรุงรักษารังสิตเหนือ เป็นต้น ก่อนเริ่มดำเนินการก่อสร้างเป็นที่เรียบร้อยแล้ว</p> <p>โครงการได้นำรายละเอียดโครงการดำเนินการด้านสิ่งแวดล้อมไปกำหนดในเงื่อนไขสัญญาว่าจ้างเงินการออกแบบ สัญญาก่อสร้าง สัญญาดำเนินการอย่างละเอียดชัดเจน และนำไปติดประกาศและเผยแพร่ให้กับชุมชนบริเวณพื้นที่โดยรอบโครงการรับทราบ</p> <p>ปัจจุบันโครงการอยู่ในระหว่างดำเนินการก่อสร้างโดยได้มีการขออนุญาต และแจ้งหน่วยงานที่เกี่ยวข้องก่อนเริ่มงานก่อสร้าง พร้อมทั้งนำส่งข้อมูลรายละเอียดโครงการและแผนที่ตำแหน่งแนวท่อที่จะใช้ในการก่อสร้างเสนอต่อหน่วยงาน ผู้อนุญาต เป็นที่เรียบร้อยแล้ว ทั้งนี้ หากการก่อสร้างดำเนินการแล้วเสร็จ ทางโครงการจะจัดทำข้อมูลพร้อมแผนที่แนวท่อที่ดำเนินการจริงอย่างละเอียดและชัดเจนอีกครั้ง และนำเสนอให้หน่วยงานเจ้าของพื้นที่ที่แนวท่อพาดผ่าน จะแจ้งให้สำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อมทราบ โดยจะผนวกในรายงานผลการปฏิบัติตามแผนปฏิบัติการด้านสิ่งแวดล้อมในช่วงปิดงานในระยะก่อสร้างต่อไป</p>	<p>-</p> <p>-</p> <p>-</p>	<p>รูปที่ 2-21 ภาคผนวก 1-3 ภาคผนวก 2-2 ภาคผนวก 4-1</p> <p>ภาคผนวก 3-1</p> <p>รูปที่ 2-21 ภาคผนวก 2-2 ภาคผนวก 4-1</p> <p>ภาคผนวก 3-1</p>

ตารางที่ 2-1 (ต่อ) ผลการปฏิบัติตามมาตรการทั่วไป

มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	ผลการปฏิบัติตามมาตรการ	ปัญหา อุปสรรค และการแก้ไข	เอกสารอ้างอิง
1) มาตรการทั่วไป (ต่อ)			
(5) จัดทำคู่มือการระงับเหตุฉุกเฉินของโครงการก่อสร้างท่าอากาศยานนานาชาติ นครศรี-รังสิต และประชาสัมพันธ์คู่มือดังกล่าว เพื่อให้ความรู้เกี่ยวกับการดำเนินการ และการปฏิบัติตามเมื่อเกิดเหตุฉุกเฉินต่อชุมชน หน่วยงาน หน่วยงานป้องกันและบรรเทาสาธารณภัยในพื้นที่ หน่วยงานด้านจราจร และหน่วยงานต่าง ๆ ในพื้นที่อย่างต่อเนื่อง	โครงการได้จัดทำคู่มือระงับเหตุฉุกเฉินของโครงการก่อสร้างท่าอากาศยานนานาชาติ นครศรี-รังสิต และประชาสัมพันธ์คู่มือดังกล่าว เพื่อให้ความรู้เกี่ยวกับการดำเนินการ และการปฏิบัติตามเมื่อเกิดเหตุฉุกเฉินต่อชุมชน หน่วยงาน หน่วยงานป้องกันและบรรเทาสาธารณภัยในพื้นที่ หน่วยงานด้านจราจร และหน่วยงานต่าง ๆ ในพื้นที่อย่างต่อเนื่อง	-	รูปที่ 2-20 ภาคผนวก 4-3
(6) หากเกิดความเสียหายอันเนื่องมาจากการดำเนินการโครงการ ให้บริษัท ปตท. จำกัด (มหาชน) ดำเนินการจ่ายค่าชดเชยเร่งด่วนให้แก่ผู้ได้รับผลกระทบ พร้อมทั้งเสนอเงินเบื้องต้น ให้เหมาะสมกับลักษณะของโครงการ เพื่อเป็นการบรรเทาทุกข์ฉุกเฉินในกรณีที่ไม่สามารถตกลงกันได้ให้พิจารณาดำเนินการตามพระราชบัญญัติการไกล่เกลี่ยข้อพิพาท	หากเกิดความเสียหายอันเนื่องมาจากการดำเนินการโครงการ ให้บริษัท ปตท. จำกัด (มหาชน) ดำเนินการจ่ายค่าชดเชยเร่งด่วนให้แก่ผู้ได้รับผลกระทบ พร้อมทั้งเสนอเงินเบื้องต้น ให้เหมาะสมกับลักษณะของโครงการ เพื่อเป็นการบรรเทาทุกข์ฉุกเฉินในกรณีที่ไม่สามารถตกลงกันได้ให้พิจารณาดำเนินการตามพระราชบัญญัติการไกล่เกลี่ยข้อพิพาท	-	ภาคผนวก 5-6
(7) บริษัท ปตท. จำกัด (มหาชน) ต้องจัดทำและเสนอรายงานผลการปฏิบัติตามแผนปฏิบัติการด้านสิ่งแวดล้อม เสนอแก่กรมธุรกิจพลังงาน สำนักงานคณะกรรมการกำกับกิจการพลังงาน และสำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม พิจารณาทุก ๆ 6 เดือน ตามประกาศกระทรวงทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม เรื่องหลักเกณฑ์วิธีการจัดทำรายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการที่กำหนดไว้ในรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมซึ่งผู้ดำเนินการหรือผู้อนุญาตจะต้องจัดทำเมื่อได้รับอนุญาตให้ดำเนินโครงการหรือกิจการแล้ว พ.ศ. 2561 ซึ่งการนำเสนอรายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการฉบับนี้อยู่ในช่วงพฤษภาคมถึงเดือนมิถุนายน พ.ศ. 2565 เป็นรายงานฉบับแรก	บริษัท ปตท. จำกัด (มหาชน) ดำเนินการจัดทำรายงานผลการปฏิบัติตามแผนปฏิบัติการด้านสิ่งแวดล้อม เสนอแก่กรมธุรกิจพลังงาน สำนักงานคณะกรรมการกำกับกิจการพลังงาน และสำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม พิจารณาทุก ๆ 6 เดือน ตามประกาศกระทรวงทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม เรื่องหลักเกณฑ์วิธีการจัดทำรายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการที่กำหนดไว้ในรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมซึ่งผู้ดำเนินการหรือผู้อนุญาตจะต้องจัดทำเมื่อได้รับอนุญาตให้ดำเนินโครงการหรือกิจการแล้ว พ.ศ. 2561 ซึ่งการนำเสนอรายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการฉบับนี้อยู่ในช่วงพฤษภาคมถึงเดือนมิถุนายน พ.ศ. 2565 เป็นรายงานฉบับแรก	-	-
(8) หากผลการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม แสดงให้เห็นแนวโน้มปัญหาสิ่งแวดล้อม บริษัท ปตท. จำกัด (มหาชน) ต้องดำเนินการปรับปรุงแก้ไขปัญหานั้นโดยเร็ว และหากเกิดเหตุการณ์ใด ๆ ที่อาจก่อให้เกิดผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อม บริษัท ปตท. จำกัด (มหาชน) ต้องแจ้งให้จังหวัดปทุมธานี กรมธุรกิจพลังงาน สำนักงานคณะกรรมการกำกับกิจการพลังงาน และสำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม ทราบโดยเร็ว เพื่อจะได้ประสานให้ความร่วมมือในการแก้ไขปัญหาดังกล่าว	หากผลการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม แสดงให้เห็นแนวโน้มปัญหาสิ่งแวดล้อม บริษัท ปตท. จำกัด (มหาชน) ต้องดำเนินการปรับปรุงแก้ไขปัญหานั้นโดยเร็ว และหากเกิดเหตุการณ์ใด ๆ ที่อาจก่อให้เกิดผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อม บริษัท ปตท. จำกัด (มหาชน) ต้องแจ้งให้จังหวัดปทุมธานี กรมธุรกิจพลังงาน สำนักงานคณะกรรมการกำกับกิจการพลังงาน และสำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม ทราบโดยเร็ว เพื่อจะได้ประสานให้ความร่วมมือในการแก้ไขปัญหาดังกล่าว	-	ภาคผนวก 5-7

ตารางที่ 2-1 (ต่อ) ผลการปฏิบัติตามมาตรการทั่วไป

มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	ผลการปฏิบัติตามมาตรการฯ	ปัญหา อุปสรรค และการแก้ไข	เอกสารอ้างอิง
1) มาตรการทั่วไป (ต่อ)			
<p>(9) หากบริษัท ปตท. จำกัด (มหาชน) มีความจำเป็นต้องเปลี่ยนแปลงรายละเอียดโครงการ หรือมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม หรือมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม ให้แตกต่างไปจากที่ได้เสนอไว้ในรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม ตามที่คณะกรรมการผู้ชำนาญการฯ ได้ให้ความเห็นชอบไปแล้ว ให้เป็นหน้าที่ของหน่วยงานที่มีอำนาจหน้าที่ในการพิจารณาอนุมัติ หรืออนุญาต เป็นผู้พิจารณา ดังนี้</p> <p>- หากเห็นว่าหากแก้ไขเปลี่ยนแปลงรายละเอียดโครงการ หรือมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม ไม่กระทบต่อสาระสำคัญของตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อมดังกล่าว ไม่กระทบต่อสาระสำคัญของ การประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมในรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม และเป็นมาตรการที่เกิดขึ้นตามลำดับสิ่งแวดล้อมมากกว่า หรือเทียบเท่ามาตรการที่กำหนดไว้ในรายงานฯ ที่ผ่านการพิจารณาให้ความเห็นชอบจากคณะกรรมการผู้ชำนาญการฯ แล้ว ให้นำหน่วยงานที่มีอำนาจอนุมัติ หรืออนุมัติโครงการ หรือร่วมมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม หรือมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม (สน.) ที่ พส 1009.7/4277 ลงวันที่ 9 มีนาคม 2565 ได้อย่างใด ทั้งนี้ หากโครงการมีการเปลี่ยนแปลงรายละเอียดโครงการ หรือร่วมมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม หรือมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่ได้รับความเห็นชอบแล้ว บริษัท ปตท. จำกัด (มหาชน) จะดำเนินการแจ้งให้หน่วยงานที่มีอำนาจอนุมัติหรืออนุญาตเพื่อพิจารณา</p> <p>- หากหน่วยงานที่มีอำนาจในการอนุมัติ หรืออนุญาตมีความเห็นว่าการปรับปรุงแก้ไขรายละเอียดโครงการ หรือมาตรการนั้นๆ อาจกระทบต่อสาระสำคัญในรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่ได้รับความเห็นชอบจากคณะกรรมการผู้ชำนาญการฯ ให้หน่วยงานที่มีอำนาจในการอนุมัติ หรืออนุญาต จัดส่งรายงานการปรับปรุงแก้ไขรายละเอียดโครงการ หรือมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม หรือมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม หรือนำงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม และสิ่งแวดล้อม</p>	<p>ในระหว่างเดือนพฤษภาคมถึงเดือนมิถุนายน พ.ศ. 2565 โครงการยังไม่มี การเปลี่ยนแปลงรายละเอียดโครงการ และแผนปฏิบัติการด้าน สิ่งแวดล้อมที่แตกต่างจากที่นำเสนอไว้ในรายงานการขอเปลี่ยนแปลง รายละเอียดโครงการในรายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการก่อสร้างกิจกรรมชาติ นวนคร-รังสิต (ครั้งที่ 1) ที่ได้รับความเห็นชอบจากคณะกรรมการผู้ชำนาญการพิจารณาโครงการวิเคราะห์ ผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการพลังงาน ตามหนังสือสำนักงานนโยบาย และแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม (สน.) ที่ พส 1009.7/4277 ลงวันที่ 9 มีนาคม 2565 ได้อย่างใด ทั้งนี้ หากโครงการมีการเปลี่ยนแปลง รายละเอียดโครงการ หรือร่วมมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบ สิ่งแวดล้อม หรือมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่ได้รับ ความเห็นชอบแล้ว บริษัท ปตท. จำกัด (มหาชน) จะดำเนินการแจ้งให้ หน่วยงานที่มีอำนาจอนุมัติหรืออนุญาตเพื่อพิจารณา</p>	-	-

ตารางที่ 2-1 (ต่อ) ผลการปฏิบัติตามมาตรการทั่วไป

มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	ผลการปฏิบัติตามมาตรการฯ	ปัญหา อุปสรรค และการแก้ไข	เอกสารอ้างอิง
1) มาตรการทั่วไป (ต่อ) เพื่อเสนอให้คณะกรรมการผู้ชำนาญการฯ คณะที่เกี่ยวข้องพิจารณาให้ความเห็นชอบก่อนการเปลี่ยนแปลงหรือปรับปรุงมาตรการดังกล่าว และมีข้อใดโครงการหรือกิจการมีการเปลี่ยนแปลงรายละเอียด หรือปรับปรุงแก้ไขมาตรการฯ ตามที่คณะกรรมการผู้ชำนาญการฯ ให้ความเห็นชอบประกอบแล้ว หน่วยงานที่มีอำนาจในการอนุมัติ หรืออนุญาต ต้องแจ้งผลการแก้ไขเปลี่ยนแปลงดังกล่าวให้สำนักงานนโยบายฯ ทราบด้วย			
(10) หากยังมีประเด็นปัญหาข้อวิตกกังวลและห่วงใยของชุมชนต่อการดำเนินโครงการ บริษัท ปตท. จำกัด (มหาชน) ต้องดำเนินการแก้ไขปัญหาดังกล่าว เพื่อจัดปัญหาความขัดแย้งของชุมชนในพื้นที่	โครงการได้จัดให้ทีมงานมวลชนสัมพันธ์พื้นที่ประชาสัมพันธ์เสริมสร้างความเข้าใจในระยะก่อนก่อสร้างแก่ชุมชนในประเด็นปัญหาข้อวิตกกังวลของชุมชนอย่างใกล้ชิด ซึ่งในเดือนพฤษภาคมถึงเดือนมิถุนายน พ.ศ.2565 ยังไม่พบปัญหาข้อวิตกกังวลและห่วงใยของชุมชนแต่อย่างใด อย่างไรก็ตามก็มีประเด็นหรือปัญหาเรื่องเรียน โครงการจะเร่งดำเนินการปรับปรุงแก้ไขปัญหานี้โดยเร็วเพื่อจัดปัญหาความขัดแย้งของชุมชนในพื้นที่	-	รูปที่ 2-21

ตารางที่ 2-2 ผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ระยะก่อสร้าง)

มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม		ผลการปฏิบัติตามมาตรการฯ	ปัญหา อุปสรรค และการแก้ไข	เอกสารอ้างอิง
1) แผนปฏิบัติการด้านคุณภาพอากาศ				
(1) แจ้งแผนก่อสร้างให้กับชุมชนที่อยู่ใกล้เคียงพื้นที่ก่อสร้าง ได้รับทราบล่วงหน้า 1 สัปดาห์ ก่อนดำเนินการก่อสร้าง		โครงการมีการประชาสัมพันธ์พร้อมทั้งแจ้งแผนก่อสร้างให้ชุมชนที่อยู่ใกล้เคียงทราบล่วงหน้าอย่างน้อย 1 สัปดาห์ ก่อนดำเนินการก่อสร้าง	-	รูปที่ 2-20 ภาคผนวก 4-2
(2) ไม่เปิดหน้าดินพร้อมกันตลอดแนวก่อสร้าง และเมื่อทำการวางท่อแล้วเสร็จให้ฝังกลบทันที		ไม่เปิดหน้าดินพร้อมกันตลอดแนวก่อสร้าง พ.ศ. 2565 โครงการยังไม่มีกิจกรรมการเปิดหน้าดินพร้อมกันตลอดแนวก่อสร้างแต่อย่างใด	-	-
(3) ฉีดพรมน้ำบริเวณพื้นที่ซึ่งมีการวางท่อแบบขุดเปิดพื้นที่ และถนนทางเข้าออกพื้นที่ก่อสร้าง อย่างน้อยวันละ 2 ครั้ง ยกเว้นวันที่ฝนตก และเพิ่มจำนวนครั้งหากมีปริมาณฝุ่นละอองฟุ้งกระจายมาก		ฉีดพรมน้ำบริเวณพื้นที่ซึ่งมีการวางท่อแบบขุดเปิดพื้นที่ และถนนทางเข้าออกพื้นที่ก่อสร้าง อย่างน้อยวันละ 2 ครั้ง ยกเว้นวันที่ฝนตก และเพิ่มจำนวนครั้งหากมีปริมาณฝุ่นละอองฟุ้งกระจายมาก	-	รูปที่ 2-3 ภาคผนวก 5-1
(4) การขนส่งวัสดุใด ๆ ในการก่อสร้างที่สามารถฟุ้งกระจายหรือตกหล่นลงบนพื้นผิวจราจร ต้องมีการปิดคลุมรถบรรทุกขนส่งวัสดุก่อสร้าง เพื่อป้องกันการฟุ้งกระจายและการตกหล่นของวัสดุขณะขนส่ง		ในระหว่างเดือนพฤษภาคมถึงเดือนมิถุนายน พ.ศ. 2565 โครงการมีเพียงการขนส่งวัสดุอุปกรณ์ และท่อก๊าซเท่านั้น และได้คุมตัวอยู่ตลอดเวลาขณะทำการขนส่ง เพื่อป้องกันการตกหล่นของวัสดุหล่นลงบนพื้นผิวจราจร ขณะขนส่ง อย่างไรก็ตามหากมีการขนส่งวัสดุใด ๆ ในการก่อสร้างที่สามารถฟุ้งกระจายหรือตกหล่นลงบนพื้นผิวจราจร โครงการจะมีการปิดคลุมรถบรรทุกขนส่งวัสดุก่อสร้าง เพื่อป้องกันการฟุ้งกระจายและการตกหล่นของวัสดุขณะขนส่ง	-	รูปที่ 2-4
(5) จำกัดความเร็วรถบรรทุกวัสดุก่อสร้าง ไม่ให้เกิน 30 กิโลเมตร/ชั่วโมง ในช่วงที่ผ่านพื้นที่ชุมชน และไม่เกิน 80 กิโลเมตร/ชั่วโมง ในพื้นที่ทั่วไป ทั้งนี้ให้เป็นไปตามกฎหมายที่เกี่ยวข้องในเขตพื้นที่		โครงการกำหนดมาตรการที่ระบุในรายงานการขอเปลี่ยนแปลงฯ ในรายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อมไว้เป็นนโยบายที่ผู้รับเหมาต้องปฏิบัติตามในเอกสาร SHE Management Plan อีกทั้งได้กำหนดให้ผู้ปฏิบัติงานต้องอบรมก่อนเข้าทำงาน (Safety Induction) และอบรมก่อนเริ่มงานในแต่ละวัน (Tool Box Talk) เพื่อให้ทราบข้อมูลและแนวทางการปฏิบัติที่ปลอดภัยในการทำงาน และได้เน้นย้ำให้ผู้ปฏิบัติงานจำกัดความเร็วของรถบรรทุกวัสดุก่อสร้าง ในช่วงที่ผ่านพื้นที่ชุมชนไม่ให้เกิน 30 กิโลเมตร/ชั่วโมง และไม่เกิน 80 กิโลเมตร/ชั่วโมง ในพื้นที่ทั่วไป และให้เป็นไปตามกฎหมายที่เกี่ยวข้องในแต่ละพื้นที่ นอกจากนี้โครงการได้ติดตั้งป้ายจราจรจำกัดความเร็วไว้แล้ว	-	รูปที่ 2-1 รูปที่ 2-2 รูปที่ 2-17 ภาคผนวก 2-1 ภาคผนวก 2-3 ภาคผนวก 2-6

ตารางที่ 2-2 (ต่อ) ผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ระยะก่อสร้าง)

มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	ผลการปฏิบัติตามมาตรการฯ	ปัญหา อุปสรรค และการแก้ไข	เอกสารอ้างอิง
(6) ล้างทำความสะอาดเศษดิน เศษโคลน หรือทรายที่ติดล้อรถก่อนนำรถออกจากพื้นที่ก่อสร้าง รวมทั้งทำความสะอาด/เก็บเศษวัสดุที่ร่วงหล่นจากการบรรทุก	โครงการได้จัดทำมาตรการล้างทำความสะอาดเศษดิน เศษโคลน หรือทรายที่ติดล้อรถก่อนนำรถออกจากพื้นที่ก่อสร้าง และจัดให้มีการทำความสะอาด/เก็บเศษวัสดุที่ร่วงหล่นจากการบรรทุกอย่างสม่ำเสมอ	-	รูปที่ 2-6 รูปที่ 2-7
(7) ดับเครื่องยนต์ทุกครั้งเมื่อเลิกใช้งานหรือเมื่อจอด	โครงการกำหนดมาตรการที่ระบุไว้ในรายงานการขอเปลี่ยนแปลงฯ ในรายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อมไว้เป็นนโยบายที่ผู้รับเหมาต้องปฏิบัติตามในเอกสาร SHE Management Plan อีกทั้งได้กำหนดให้ผู้ปฏิบัติงานต้องสวมหมวกก่อนเข้าทำงาน (Safety Induction) และอบรมก่อนเริ่มงานในแต่ละวัน (Tool Box Talk) เพื่อให้ทราบข้อมูลและแนวทางการปฏิบัติที่ปลอดภัยในการทำงาน และได้นำเข้าผู้ปฏิบัติงานต้องดับเครื่องยนต์ทุกครั้งเมื่อเลิกใช้งานหรือเมื่อจอด	-	รูปที่ 2-1 รูปที่ 2-2 ภาคผนวก 2-1 ภาคผนวก 2-3 ภาคผนวก 2-6
(8) กรณีใช้วิธีการวางท่อแบบเจาะลอดหรือดัดลง ให้พยายามหลีกเลี่ยงตำแหน่งของบ่อรับ-บ่อส่งในบริเวณที่ตั่งแหล่งชุมชน	ในระหว่างเดือนพฤษภาคมถึงเดือนมิถุนายน พ.ศ. 2565 โครงการได้มีกิจกรรมก่อสร้างวางท่อแบบเจาะลอด ในบริเวณพื้นที่ของการรถไฟแห่งประเทศไทยเท่านั้น อย่างไรก็ตามก็มีกิจกรรมการวางท่อแบบเจาะลอดหรือดัดลง โครงการจะพยายามหลีกเลี่ยงตำแหน่งของบ่อรับ-บ่อส่งในบริเวณที่ตั่งแหล่งชุมชน	-	รูปที่ 2-8
(9) เมื่อก่อสร้างผ่านพื้นที่ชุมชน และพื้นที่อ่อนไหว ให้ดำเนินการในช่วงเวลากลางวัน 06.00-18.00 น. เพื่อลดผลกระทบต่อชุมชน ยกเว้นกิจกรรมที่จำเป็นต้องดำเนินการอย่างต่อเนื่อง โดยต้องแจ้งแผนงานก่อสร้าง และมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบที่เกี่ยวข้องให้หน่วยงานปกครองส่วนท้องถิ่น และประชาชนในพื้นที่ได้รับทราบล่วงหน้า	ในระหว่างเดือนพฤษภาคมถึงเดือนมิถุนายน พ.ศ. 2565 โครงการยังไม่มีกิจกรรมการก่อสร้างผ่านพื้นที่ชุมชนและพื้นที่อ่อนไหวแต่อย่างใด ทั้งนี้กิจกรรมการก่อสร้างของโครงการอยู่ในช่วงเวลากลางวัน 06.00-18.00 น. แต่อย่างไรก็ตามหากมีกิจกรรมที่จำเป็นต้องดำเนินการอย่างต่อเนื่อง โครงการจะแจ้งแผนงานก่อสร้าง และมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบที่เกี่ยวข้องให้หน่วยงานปกครองส่วนท้องถิ่น และประชาชนในพื้นที่ได้รับทราบล่วงหน้า เพื่อเป็นการลดผลกระทบต่อชุมชนต่อไป		ภาคผนวก 2-5 (ข)
(10) ตรวจสอบ บำรุงรักษา เครื่องมือ เครื่องจักร และเครื่องยนต์ที่ใช้ในการก่อสร้างให้อยู่ในสภาพดีและพร้อมใช้งานอยู่เสมอและเป็นไปตามที่กฎหมายกำหนด	โครงการได้ตรวจสอบ บำรุงรักษา เครื่องมือ เครื่องจักร และเครื่องยนต์ที่ใช้ในการก่อสร้างให้อยู่ในสภาพดีและพร้อมใช้งานอยู่เสมอและเป็นไปตามที่กฎหมายกำหนด โดยจัดทำบันทึกการตรวจสอบ และบบอกสถานภาพการตรวจสอบในรูปแบบ Sticker Tag		รูปที่ 2-5 ภาคผนวก 5-4

ตารางที่ 2-2 (ต่อ) ผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ระยะก่อสร้าง)

มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	ผลการปฏิบัติตามมาตรการฯ	ปัญหา อุปสรรค และการแก้ไข	เอกสารอ้างอิง
(11) ติดตั้งแผงพลาสติก/ผ้าใบ เพื่อป้องกันการฟุ้งกระจายของฝุ่นละอองจากกิจกรรมก่อสร้างไปยังพื้นที่ใกล้เคียง ทั้งนี้ ในกรณีที่ไม่สามารถติดตั้งแผงดังกล่าวไว้ ให้ฉีดพรมน้ำหรือจัดให้มีสิ่งปกคลุมกองวัสดุอย่างมิดชิด	ในระหว่างเดือนพฤษภาคมถึงเดือนมิถุนายน พ.ศ. 2565 โครงการได้มีกิจกรรมกิจกรรมก่อสร้างวางท่อแบบเจาะลอด ในบริเวณพื้นที่การรถไฟแห่งประเทศไทย อย่างไรก็ตามโครงการได้จัดให้มีการฉีดพรมน้ำบริเวณพื้นที่ก่อสร้าง เพื่อลดการฟุ้งกระจายของฝุ่นละอองและเพื่อเป็นการลดผลกระทบไปยังพื้นที่ใกล้เคียง		รูปที่ 2-3 รูปที่ 2-8 ภาคผนวก 5-1
2) แผนปฏิบัติการด้าน สิ่งและความ สันติ			
(1) แจ้งแผนการก่อสร้างให้ชุมชนที่อยู่ใกล้เคียงพื้นที่ก่อสร้าง ได้รับทราบล่วงหน้าอย่างน้อย 1 สัปดาห์ ก่อนดำเนินการกิจกรรมการก่อสร้าง	โครงการมีการประชาสัมพันธ์พร้อมทั้งแจ้งแผนการก่อสร้างให้ชุมชนที่อยู่ใกล้เคียงทราบล่วงหน้าอย่างน้อย 1 สัปดาห์ ก่อนดำเนินการกิจกรรมการก่อสร้าง	-	รูปที่ 2-20 ภาคผนวก 4-2
(2) จำกัดกิจกรรมการก่อสร้างที่ก่อให้เกิดเสียงดัง โดยเฉพาะเมื่อผ่านย่านชุมชนและพื้นที่อ่อนไหว ให้ดำเนินการในช่วงเวลากลางวัน 06.00-18.00 น. เพื่อลดผลกระทบต่อชุมชน ยกเว้นกิจกรรมที่จำเป็นต้องดำเนินการอย่างต่อเนื่อง โดยต้องแจ้งแผนงานก่อสร้างให้หน่วยงานองค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นและประชาชนในพื้นที่ได้รับทราบล่วงหน้า	ในระหว่างเดือนพฤษภาคมถึงเดือนมิถุนายน พ.ศ. 2565 โครงการยังไม่มีกิจกรรมการก่อสร้างที่ก่อให้เกิดเสียงดังที่ผ่านพื้นที่ชุมชนและพื้นที่อ่อนไหวแต่อย่างใด อย่างไรก็ตามหากมีกิจกรรมก่อสร้างให้เกิดเสียงดังดังกล่าวโครงการจะให้ดำเนินการช่วงเวลากลางวัน 06.00-18.00 น. ทั้งนี้หากมีกิจกรรมที่จำเป็นต้องดำเนินการอย่างอย่างต่อเนื่องแจ้งแผนงานก่อสร้าง และมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบที่เกี่ยวข้องให้หน่วยงานปกครองส่วนท้องถิ่น และประชาชนในพื้นที่ได้รับทราบล่วงหน้า เพื่อเป็นการลดผลกระทบต่อชุมชน	-	ภาคผนวก 2-5 (ข)
(3) ติดตั้งกำแพงกันเสียงชั่วคราว โดยใช้วัสดุประเภทแผ่นเหล็ก (Steel) หน้า 1.27 มิลลิเมตร หรือวัสดุอื่นที่มีคุณสมบัติเทียบเท่า ที่มีคุณสมบัติในการลดทอนระดับเสียงลงได้อย่างน้อย 25 เดซิเบล (เอ) (อ้างอิงความสามารถในการลดระดับเสียงที่ทะลุผ่านของวัสดุต่าง ๆ จาก Federal Highway Administration ของสหรัฐอเมริกา, 2549) ความสูงของกำแพงอย่างน้อย 2.5 เมตร ซึ่งมีความยาวครอบคลุมแหล่งกำเนิดเสียงบริเวณพื้นที่ก่อสร้างที่อยู่ใกล้เคียง ได้แก่ (1) พื้นที่ก่อสร้าง (บ่อรับ Boring1 และจุดส่ง HDD1) บริเวณบ้านพักอาศัยหมู่ที่ 4 บ้านคลองเปรม (2) พื้นที่ก่อสร้าง (บ่อส่ง Boring2) บริเวณบ้านพักอาศัยหมู่ที่ 4 บ้านคลองเปรม (3) พื้นที่ก่อสร้าง (จุดรับ HDD3 และบ่อส่ง Boring4) บริเวณบ้านพักอาศัยหมู่ที่ 2 บ้านคลองเปรมประชากร	ในระหว่างเดือนพฤษภาคมถึงเดือนมิถุนายน พ.ศ. 2565 โครงการได้มีกิจกรรมก่อสร้างวางท่อแบบเจาะลอด ในบริเวณพื้นที่ของการรถไฟแห่งประเทศไทยเท่านั้น ซึ่งยังมีพื้นที่ก่อสร้างที่อยู่ใกล้เคียงบริเวณบ้านพักอาศัยหมู่ที่ 4 บ้านคลองเปรม บริเวณบ้านพักอาศัยหมู่ที่ 2 บ้านคลองเปรมประชากร และบริเวณบ้านพักอาศัยชุมชนเทพประทาน ม.16 แต่อย่างใด อย่างไรก็ตามเมื่อมีกิจกรรมก่อสร้างใกล้เคียงพื้นที่ดังกล่าวโครงการจะจัดให้มีการติดตั้งกำแพงกันเสียงชั่วคราวต่อไป	-	ภาคผนวก 2-10

ตารางที่ 2-2 (ต่อ) ผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ระยะก่อสร้าง)

มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	ผลการปฏิบัติตามมาตรการฯ	ปัญหา อุปสรรค และการแก้ไข	เอกสารอ้างอิง
(4) พื้นที่ก่อสร้าง (บ่อส่ง Boring3) บริเวณบ้านพักอาศัยชุมชนเทพประทาน ม.16 และ (5) พื้นที่ก่อสร้าง (บ่อส่ง Boring5 จุดส่ง HDD3 และจุดส่ง HDD4) บริเวณบ้านพักอาศัยหมู่ที่ 2 บ้านคลองเปรมประชากร ดังรูปที่ 2	ในระหว่างเดือนพฤษภาคมถึงเดือนมิถุนายน พ.ศ. 2565 โครงการได้มีกิจกรรมการก่อสร้างวางท่อแบบเจาะลอด ในบริเวณพื้นที่ของการไฟฟ้าแห่งประเทศไทยเท่านั้น อย่างไรก็ตามโครงการได้แจ้งแผนก่อสร้างให้หน่วยงานที่รับผิดชอบและประชาชนที่เกี่ยวข้องทราบล่วงหน้าก่อนเริ่มทำงาน พร้อมทั้งมีการติดตั้งป้ายประชาสัมพันธ์โครงการ และหากมีกิจกรรมการก่อสร้างที่ผ่านพื้นที่อ่อนไหวต่อการได้รับผลกระทบ เช่น แหล่งชุมชน หรือย่านพาณิชยกรรม เป็นต้น โครงการจะวางแผนงานการก่อสร้างให้แล้วเสร็จโดยเร็ว	-	รูปที่ 2-20 ภาคผนวก 4-2
(5) กำหนดตำแหน่งของบ่อรับ-บ่อส่ง ในกรณีที่ว่าท่อด้วยวิธีเจาะลอดหรือต้นลอดโดยพยายามหลีกเลี่ยงบริเวณที่เป็นที่ตั้งของบ้านเรือนประชาชน	ในระหว่างเดือนพฤษภาคมถึงเดือนมิถุนายน พ.ศ. 2565 โครงการได้มีกิจกรรมการก่อสร้างวางท่อแบบเจาะลอด ในบริเวณพื้นที่ของการไฟฟ้าแห่งประเทศไทยเท่านั้น อย่างไรก็ตามก็มีกิจกรรมการวางท่อแบบเจาะลอดหรือต้นลอดในบริเวณพื้นที่อื่นๆ โครงการจะกำหนดตำแหน่งบ่อรับ-บ่อส่ง โดยพยายามหลีกเลี่ยงบริเวณที่เป็นที่ตั้งของบ้านเรือนประชาชน	-	รูปที่ 2-8
(6) การเดินเครื่องจักรกลหนักที่มีเสียงดัง ต้องเร่งดำเนินการให้แล้วเสร็จโดยเร็ว และติดตั้งเครื่องย่นต์ เฉพาะช่วงทำงานเท่านั้น และหยุดเครื่องทันทีเมื่อใช้งานเสร็จ	โครงการกำหนดมาตรการที่ระบุในรายงานการขอเปลี่ยนแปลงฯ ในรายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อมไว้เป็นนโยบายที่ผู้รับเหมาต้องปฏิบัติตามในเอกสาร SHE Management Plan อีกทั้งได้กำหนดให้ผู้ปฏิบัติงานต้องอบรมก่อนเข้าทำงาน (Safety Induction) และอบรมก่อนเริ่มงานในแต่ละวัน(Tool Box Talk) เพื่อให้ทราบข้อมูลและแนวทางการปฏิบัติที่ปลอดภัยในการทำงาน และได้เน้นย้ำให้ผู้ปฏิบัติงานในขณะเดินเครื่องจักรกลหนักที่มีเสียงดัง ต้องเร่งดำเนินการให้แล้วเสร็จโดยเร็ว และติดตั้งเครื่องย่นต์ เฉพาะช่วงทำงานเท่านั้น และให้หยุดเครื่องทันทีเมื่อใช้งานเสร็จ	-	รูปที่ 2-1 รูปที่ 2-2 ภาคผนวก 2-1 ภาคผนวก 2-3 ภาคผนวก 2-6

ตารางที่ 2-2 (ต่อ) ผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ระยะก่อสร้าง)

มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	ผลการปฏิบัติตามมาตรการฯ	ปัญหา อุปสรรค และการแก้ไข	เอกสารอ้างอิง
(7) ตรวจสอบเครื่องมือ เครื่องจักรและเครื่องยนต์ โดยผู้ที่มีความรู้/ความชำนาญเพื่อให้เครื่องมืออยู่ในสภาพดี และพร้อมใช้งานอยู่เสมอ โดยดำเนินการให้เป็นไปตามที่กฎหมายกำหนด	โครงการได้ตรวจสอบเครื่องมือ เครื่องจักร และเครื่องยนต์โดยผู้ที่มีความรู้/ความชำนาญ เพื่อให้เครื่องมืออยู่ในสภาพดี และพร้อมใช้งานอยู่เสมอ โดยดำเนินการให้เป็นไปตามที่กฎหมายกำหนด โดยจัดทำบันทึกการตรวจสอบ และบ่งบอกสถานภาพการตรวจสอบในรูปแบบ Sticker Tag	-	รูปที่ 2-5 ภาคผนวก 5-4
(8) กำหนดระยะเวลาปฏิบัติงานของผู้ปฏิบัติงานในบริเวณที่มีเสียงดังเกิน 90 เดซิเบล (เอ) ให้ทำงานได้ ไม่เกิน 8 ชั่วโมงต่อวัน และจัดให้มีอุปกรณ์ป้องกัน เช่น ปลั๊กอุดหู (Ear Plugs) หรือที่ครอบหู (Ear Muffs) ที่มีมาตรฐาน และมีคุณสมบัติไม่น้อยกว่าที่กฎหมายกำหนด คือ สามารถลดระดับเสียงได้ประมาณ 15 เดซิเบล (เอ)	โครงการกำหนดมาตรการที่ระบุในรายงานการขอเปลี่ยนแปลงฯ ในรายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อมไว้เป็นนโยบายที่ผู้รับเหมาต้องปฏิบัติตามในเอกสาร SHE Management Plan อีกทั้งได้กำหนดให้ผู้ปฏิบัติงานต้องอบรมก่อนเข้าทำงาน (Safety Induction) และอบรมก่อนเริ่มงานในแต่ละวัน (Tool Box Talk) เพื่อให้ทราบข้อมูลและแนวทางการปฏิบัติที่ปลอดภัยในการทำงาน และได้กำหนดระยะเวลาปฏิบัติงานของผู้ปฏิบัติงานในบริเวณที่มีเสียงดังเกิน 90 เดซิเบล (เอ) ให้ทำงานได้ไม่เกิน 8 ชั่วโมงต่อวัน และจัดให้มีอุปกรณ์ป้องกันได้แก่ ที่ครอบหู (Ear Muffs) ที่มีมาตรฐาน และมีคุณสมบัติไม่น้อยกว่าที่กฎหมายกำหนด คือ สามารถลดระดับเสียงได้ประมาณ 15 เดซิเบล (เอ)	-	รูปที่ 2-1 รูปที่ 2-2 รูปที่ 2-25 ภาคผนวก 2-1 ภาคผนวก 2-3 ภาคผนวก 2-6
(9) ดับเครื่องยนต์ทุกครั้งเมื่อเลิกใช้งานหรือเมื่อจอด	โครงการกำหนดมาตรการที่ระบุในรายงานการขอเปลี่ยนแปลงฯ ในรายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อมไว้เป็นนโยบายที่ผู้รับเหมาต้องปฏิบัติตามในเอกสาร SHE Management Plan อีกทั้งได้กำหนดให้ผู้ปฏิบัติงานต้องอบรมก่อนเข้าทำงาน (Safety Induction) และอบรมก่อนเริ่มงานในแต่ละวัน (Tool Box Talk) เพื่อให้ทราบข้อมูลและแนวทางการปฏิบัติที่ปลอดภัยในการทำงาน และได้เน้นย้ำให้ผู้ปฏิบัติงานต้องดับเครื่องยนต์ทุกครั้งเมื่อเลิกใช้งานหรือเมื่อจอด	-	รูปที่ 2-1 รูปที่ 2-2 ภาคผนวก 2-1 ภาคผนวก 2-3 ภาคผนวก 2-6
3) แผนปฏิบัติการด้านทรัพยากรดินและการชะล้างพังทลายของดิน			
ก. การป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมทั่วไป			
(1) หลีกเลี่ยงกิจกรรมการก่อสร้างวางท่อส่งก๊าซธรรมชาติในช่วงที่ฝนตกหนัก	โครงการกำหนดมาตรการที่ระบุไว้ในรายงานการขอเปลี่ยนแปลงฯ ในรายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อมไว้เป็นนโยบายที่ผู้ปฏิบัติงานต้องปฏิบัติตามอย่างเคร่งครัดในเอกสาร SHE Management Plan อีกทั้งได้กำหนดให้ผู้ปฏิบัติงานต้องอบรมก่อนเข้าทำงาน (Safety	-	รูปที่ 2-1 รูปที่ 2-2 ภาคผนวก 2-1 ภาคผนวก 2-3

ตารางที่ 2-2 (ต่อ) ผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ระยะก่อสร้าง)

มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม		ผลการปฏิบัติตามมาตรการฯ	ปัญหา อุปสรรค และการแก้ไข	เอกสารอ้างอิง
4) แผนปฏิบัติการด้านคุณภาพน้ำผิวดิน และนิเวศวิทยาทางน้ำ				
ก) มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบทั่วไป				
(1) ปรับปรุงสภาพพื้นที่ให้แล้วเสร็จโดยเร็วหลังการวางท่อแล้วเสร็จ เพื่อป้องกันการชะล้างพังทลายของดินลงสู่แหล่งน้ำ	ในระหว่างเดือนพฤษภาคมถึงเดือนมิถุนายน พ.ศ. 2565 โครงการยังอยู่ในช่วงของการดำเนินการก่อสร้าง จึงยังไม่มีกิจกรรมการปรับคืนสภาพพื้นที่หลังการวางท่อแล้วเสร็จแต่อย่างใด อย่างไรก็ตามหากดำเนินการวางท่อแล้วเสร็จ โครงการจะปรับคืนสภาพพื้นที่โดยเร็ว เพื่อป้องกันการชะล้างพังทลายของดินลงสู่แหล่งน้ำต่อไป	-	-	-
(2) ที่ตั้งสำนักงานชั่วคราว ต้องห่างจากแหล่งน้ำไม่น้อยกว่า 50 เมตร เพื่อป้องกันการปนเปื้อนจากกิจกรรมภายในพื้นที่ดังกล่าวลงสู่แหล่งน้ำใกล้เคียง	ที่ตั้งสำนักงานชั่วคราว อยู่ห่างจากแหล่งน้ำไม่น้อยกว่า 50 เมตร เพื่อเป็นการป้องกันการปนเปื้อนจากกิจกรรมภายในพื้นที่ดังกล่าวลงสู่แหล่งน้ำใกล้เคียง	-	-	รูปที่ 2-9
(3) จัดให้มีห้องสุขาเพียงพอกับจำนวนคนงานในพื้นที่ อ่างอิงจำนวนห้องสุขาตามกฎกระทรวงมหาดไทย ฉบับที่ 63 (พ.ศ. 2551) ออกตามความในพระราชบัญญัติควบคุมอาคาร พ.ศ. 2522 และต้องตั้งอยู่ห่างจากแหล่งน้ำอย่างน้อย 15 เมตร ส่วนการติดตั้งถังบำบัดน้ำเสียสำเร็จรูป (แบบถังกรองไร้อากาศ) ต้องเป็นไปตามมาตรฐานผลิตภัณฑ์อุตสาหกรรม มีขนาดรองรับไม่น้อยกว่า 2.23 ลูกบาศก์เมตร ซึ่งสามารถรองรับน้ำเสียห้องสุขา ไว้บริเวณสำนักงานชั่วคราวตลอดระยะเวลาก่อสร้าง เพื่อบำบัดน้ำเสียจากการอุปโภค-บริโภค ของคนงานก่อนก่อสร้างและประสานหน่วยงานที่ได้รับอนุญาตไปกำจัดต่อไป โดยไม่มีการระบายออกสู่ภายนอก	จัดให้มีห้องสุขาเพียงพอกับจำนวนคนงานในพื้นที่ อ่างอิงจำนวนห้องสุขาตามกฎกระทรวงมหาดไทย ฉบับที่ 63 (พ.ศ. 2551) ออกตามความในพระราชบัญญัติควบคุมอาคาร พ.ศ. 2522 และต้องตั้งอยู่ห่างจากแหล่งน้ำอย่างน้อย 15 เมตร ส่วนการติดตั้งถังบำบัดน้ำเสียสำเร็จรูป (แบบถังกรองไร้อากาศ) ต้องเป็นไปตามมาตรฐานผลิตภัณฑ์อุตสาหกรรม มีขนาดรองรับไม่น้อยกว่า 2.23 ลูกบาศก์เมตร ซึ่งสามารถรองรับน้ำเสียห้องสุขา ไว้บริเวณสำนักงานชั่วคราวตลอดระยะเวลาก่อสร้าง เพื่อบำบัดน้ำเสียจากการอุปโภค-บริโภค ของคนงานก่อนก่อสร้างและประสานหน่วยงานที่ได้รับอนุญาตไปกำจัดต่อไป โดยไม่มีการระบายออกสู่ภายนอก	-	-	รูปที่ 2-11 ภาคผนวก 5-9
(4) ห้ามล้างอุปกรณ์ เครื่องมือ และเครื่องจักรและ/หรือระบายน้ำทิ้ง น้ำปนเปื้อนน้ำมันเครื่องใช้แล้ว และสิ่งปนเปื้อนอื่น ๆ ลงแหล่งน้ำที่ใกล้เคียงโดยเด็ดขาด	โครงการกำหนดมาตรการที่ระบุในรายงานการขอเปลี่ยนแปลงฯ ในรายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อมไว้เป็นนโยบายที่ผู้รับเหมาต้องปฏิบัติตามในเอกสาร SHE Management Plan อีกทั้งได้กำหนดให้ผู้ปฏิบัติงานต้องอบรมก่อนเข้าทำงาน (Safety Induction) และอบรมก่อนเริ่มงานในแต่ละวัน (Tool Box Talk) เพื่อให้ทราบข้อมูลและแนวทางการปฏิบัติที่ปลอดภัยในการทำงาน และได้เน้นย้ำให้ผู้ปฏิบัติงานห้ามมิให้ล้างอุปกรณ์ เครื่องมือ และเครื่องจักรและ/หรือระบายน้ำทิ้ง น้ำปนเปื้อนน้ำมันเครื่องใช้แล้ว และสิ่งปนเปื้อนอื่น ๆ ลงแหล่งน้ำใกล้เคียงโดยเด็ดขาด	-	-	รูปที่ 2-1 รูปที่ 2-2 รูปที่ 2-12 ภาคผนวก 2-1 ภาคผนวก 2-3 ภาคผนวก 2-6

ตารางที่ 2-2 (ต่อ) ผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ระยะก่อสร้าง)

มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	ผลการปฏิบัติตามมาตรการฯ	ปัญหา อุปสรรค และการแก้ไข	เอกสารอ้างอิง
(5) ห้ามทิ้งขยะหรือเศษวัสดุก่อสร้างลงในแหล่งน้ำธรรมชาติโดยเด็ดขาด	โครงการกำหนดมาตรการที่ระบุในรายงานการขอเปลี่ยนแปลงฯ ในรายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อมไว้เป็นนโยบายที่ผู้รับเหมาต้องปฏิบัติตามในเอกสาร SHE Management Plan อีกทั้งได้กำหนดให้ผู้ปฏิบัติงานต้องอบรมก่อนเข้าทำงาน (Safety Induction) และอบรมก่อนเริ่มงานในแต่ละวัน(Tool Box Talk) เพื่อให้ทราบข้อมูลและแนวทางการปฏิบัติที่ปลอดภัยในการทำงาน และได้เน้นย้ำให้ผู้ปฏิบัติงานห้ามทิ้งขยะหรือเศษวัสดุก่อสร้างลงในแหล่งน้ำธรรมชาติโดยเด็ดขาด ทั้งนี้โครงการได้ดำเนินการติดป้ายเตือนห้ามทิ้งขยะหรือเศษวัสดุก่อสร้างลงในแหล่งน้ำธรรมชาติโดยเด็ดขาด และจัดให้มีเจ้าหน้าที่คอยตรวจสอบดูแลแหล่งน้ำธรรมชาติอย่างต่อเนื่อง	-	รูปที่ 2-1 รูปที่ 2-2 รูปที่ 2-12 ภาคผนวก 2-1 ภาคผนวก 2-3 ภาคผนวก 2-6
(6) จัดให้มีอุปกรณ์ป้องกันการรั่วไหลของน้ำมันและสารเคมีต่าง ๆ พร้อมทั้งวัสดุดูดซับ หรือพื้นที่รองรับการเก็บกักน้ำมัน เช่น ถาดเก็บและรองรับน้ำมันในพื้นที่ก่อสร้าง เป็นต้น	โครงการจัดให้มีอุปกรณ์ป้องกันการรั่วไหลของน้ำมันและสารเคมีต่าง ๆ พร้อมทั้งวัสดุเตรียมวัสดุดูดซับ หรือพื้นที่รองรับการเก็บกักน้ำมัน เช่น ถาดเก็บและรองรับน้ำมัน (Drip Tray) ในพื้นที่ก่อสร้าง เป็นต้น	-	รูปที่ 2-13
(7) กำหนดให้ผู้ปฏิบัติงานระมัดระวังในการถ่ายเทน้ำมันและสารเคมีต่าง ๆ มิให้เกิดการปนเปื้อนของน้ำมันและสารเคมีลงสู่แหล่งน้ำธรรมชาติ และใช้ Hand Pump หรืออุปกรณ์อื่นที่มีความเหมาะสมในการถ่ายน้ำมัน	โครงการกำหนดให้ผู้ปฏิบัติงานระมัดระวังในการถ่ายเทน้ำมันและสารเคมีต่าง ๆ โดยใช้ Hand Pump เพื่อป้องกันมิให้เกิดการปนเปื้อนของน้ำมันและสารเคมีลงสู่แหล่งน้ำธรรมชาติ	-	รูปที่ 2-14
(8) ไม่เก็บกองดินหรือเศษวัสดุที่เกิดจากการปรับพื้นที่ที่คิดวางไว้ริมคลองหรือทางน้ำสาธารณะ โดยให้ ขนย้ายออกจากพื้นที่ปฏิบัติงานเป็นประจำทุกวัน	ในระหว่างเดือนพฤษภาคมถึงเดือนมิถุนายน พ.ศ. 2565 โครงการยังไม่มี การปรับพื้นที่ใกล้บริเวณริมคลองหรือทางน้ำสาธารณะ และเก็บกองดินหรือเศษวัสดุที่เกิดจากการปรับพื้นที่แต่อย่างใด อย่างไรก็ตามทั้งนี้หากมีกิจกรรมในพื้นที่ดังกล่าว โครงการจะดำเนินการขนย้ายกองดินหรือเศษวัสดุต่าง ๆ ออกจากพื้นที่ปฏิบัติงานเป็นประจำทุกวัน เพื่อป้องกันการขีดขวางริมคลองหรือทางน้ำสาธารณะต่อไป	-	-
ข) มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบจากกิจกรรมการวางท่อ			
(1) กำหนดตำแหน่งบ่อรับ-บ่อส่ง ให้ห่างจากแหล่งน้ำสาธารณะไม่น้อยกว่า 20 เมตร ทั้งนี้ หากหลีกเลี่ยงไม่ได้ ต้องทำคันดินและวางถุงทรายเป็นชั้น ๆ สูงอย่างน้อย 60 เซนติเมตร ล้อมรอบบ่อรับ-บ่อส่ง เพื่อป้องกันเศษดิน เศษวัสดุเหลือทิ้งจากการขุดเจาะปนเปื้อนออกสู่ภายนอก และ	โครงการกำหนดตำแหน่งบ่อรับ-บ่อส่ง ให้ห่างจากแหล่งน้ำสาธารณะไม่น้อยกว่า 20 เมตร และจัดให้มีคันดิน รอบพื้นที่บ่อรับ-บ่อส่ง สูงอย่างน้อย 60 เซนติเมตร ล้อมรอบบ่อรับ-บ่อส่งเพื่อป้องกันเศษดิน เศษวัสดุเหลือทิ้งจากการขุดเจาะปนเปื้อนออกสู่ภายนอก และป้องกันการชะล้าง	-	รูปที่ 2-16

ตารางที่ 2-2 (ต่อ) ผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ระยะก่อสร้าง)

มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	ผลการปฏิบัติตามมาตรการฯ	ปัญหา อุปสรรค และการแก้ไข	เอกสารอ้างอิง
ป้องกันการชะล้างพังทลายของดินในพื้นที่ก่อสร้างไม่ให้ปนเปื้อนลงสู่แหล่งน้ำสาธารณะใกล้เคียง	ในพื้นที่ก่อสร้างไม่ให้เกิดการชะล้างพังทลายของดินในพื้นที่ก่อสร้างไม่ให้ปนเปื้อนลงสู่แหล่งน้ำสาธารณะใกล้เคียง		
(2) ป้องกันโคลนจากการขุดเจาะบนเขื่อนพื้นที่ใกล้เคียง โดยการกำจัดวัชพืชหรือทำคันดินกันรอบพื้นที่ที่มีการหล่นหรือรั่วไหลของโคลนขุดเจาะ อาทิ รอบเครื่องขุดเจาะ	ในระหว่างช่วงเดือนพฤษภาคมถึงเดือนมิถุนายน พ.ศ. 2565 โครงการยังไม่มีการใช้โคลนขุดเจาะแต่อย่างใด อย่างไรก็ตามหากมีกิจกรรมดังกล่าวโครงการจะจัดให้มีการกำจัดวัชพืชหรือทำคันดินกันรอบบริเวณพื้นที่รอบเครื่องขุดเจาะ ที่อาจมีการหล่นหรือรั่วไหลของโคลนขุดเจาะ อาทิ รอบเครื่องขุดเจาะ	-	-
(3) กำหนดความเสี่ยงของท่อที่วางตัดผ่านแหล่งน้ำด้วยวิธีเจาะลอดหรือลอด โดยมีความลึกไม่น้อยกว่า 2 เมตร จากระดับท้องคลอง หรือเป็นไปตามเงื่อนไขที่หน่วยงานเจ้าของพื้นที่กำหนด	โครงการกำหนดความเสี่ยงของท่อที่วางตัดผ่านแหล่งน้ำด้วย วิธีเจาะลอด โดยมีความลึกไม่น้อยกว่า 2 เมตร จากระดับท้องคลอง หรือเป็นไปตามเงื่อนไขที่หน่วยงานเจ้าของพื้นที่กำหนด	-	ภาคผนวก 2-9
(4) ปรับปรุงสภาพพื้นที่บริเวณริมตลิ่ง และกำจัดเศษวัสดุบนเขื่อนให้แล้วเสร็จโดยเร็ว หลังกว้างท่อแล้วเสร็จ รวมทั้งปรับปรุงสภาพพื้นที่ให้กลับป่อยู่ในสภาพเดิม	ในระหว่างเดือนพฤษภาคมถึงเดือนมิถุนายน พ.ศ. 2565 โครงการยังไม่มีกิจกรรมการก่อสร้างใกล้บริเวณพื้นที่ริมตลิ่งแต่อย่างใด อย่างไรก็ตามหากมีกิจกรรมในบริเวณพื้นที่ดังกล่าว โครงการจะปรับคืนสภาพพื้นที่บริเวณริมตลิ่ง และกำจัดเศษวัสดุบนเขื่อนให้แล้วเสร็จโดยเร็ว หลังกว้างท่อแล้วเสร็จ รวมทั้งปรับปรุงสภาพพื้นที่ให้กลับป่อยู่ในสภาพเดิม	-	-
(5) กรณีที่ต้องปิดกั้นหรือสร้างสิ่งกีดขวางการไหลของน้ำชั่วคราว ต้องทำทางเบี่ยงเบนทิศทางการไหลของน้ำชั่วคราว และดูแลให้ลำน้ำสามารถไหลผ่านทางเบี่ยงเบนดังกล่าวได้ตามปกติ	ระหว่างเดือนพฤษภาคมถึงเดือนมิถุนายน พ.ศ. 2565 โครงการยังไม่มีความจำเป็นต้องปิดกั้นทางน้ำหรือสร้างสิ่งกีดขวางการไหลของน้ำแต่อย่างใด อย่างไรก็ตาม หากมีกิจกรรมดังกล่าว โครงการจะจัดทำทางเบี่ยงเบนทิศทางการไหลของน้ำชั่วคราว และดูแลให้ลำน้ำสามารถไหลผ่านทางเบี่ยงเบนดังกล่าวได้ตามปกติ	-	-
(6) เก็บกองดินให้ห่างจากแหล่งน้ำมากที่สุด ยกเว้นบริเวณที่มีพื้นที่เก็บกองดินอย่างจำกัดต้องติดตั้งวัสดุกันพื้นที่เก็บกองดิน เพื่อป้องกันการชะล้างของตะกอนดินลงสู่แหล่งน้ำ	ระหว่างเดือนพฤษภาคมถึงเดือนมิถุนายน พ.ศ. 2565 โครงการยังไม่มีกิจกรรมการเก็บกองดินใกล้เคียงกับแหล่งน้ำแต่อย่างใด	-	-
(7) ปรับสภาพพื้นที่ หลังกว้างท่อส่งก๊าซฯ ให้มีสภาพเดิมหรือดีกว่าเดิมหลังจากท่อเสร็จโดยเร็วที่สุด	ในระหว่างเดือนพฤษภาคมถึงเดือนมิถุนายน พ.ศ. 2565 โครงการยังอยู่ในช่วงของการดำเนินการก่อสร้าง จึงยังไม่มีกิจกรรมการปรับคืนสภาพพื้นที่หลังกว้างท่อแล้วเสร็จแต่อย่างใด อย่างไรก็ตามหากมีการก่อสร้างแล้วเสร็จ โครงการจะดำเนินการปรับสภาพพื้นที่หลังกว้างท่อส่งก๊าซฯ ให้มีสภาพเดิมหรือดีกว่าเดิมหลังจากท่อเสร็จโดยเร็วที่สุด	-	-

ตารางที่ 2-2 (ต่อ) ผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ระยะก่อสร้าง)

มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	ผลการปฏิบัติตามมาตรการฯ	ปัญหา อุปสรรค และการแก้ไข	เอกสารอ้างอิง
ค) มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบจากการทำ Hydrostatic Test (1) น้ำที่ใช้ในการทดสอบด้วยวิธีทางสถลสถิต ต้องเป็นน้ำสะอาด และต้องไม่เค็มสารเคมีใด ๆ ที่เป็นอันตรายต่อสิ่งแวดล้อมในน้ำที่ใช้ในการทดสอบท่อ (2) ติดตั้งแผงเกรงหรือตาข่าย เพื่อดักตะกอนและ/หรือของแข็งที่เป็นเนื้อมาก่อนนำปริมาณปลายท่อระบายน้ำทิ้งจากการทดสอบ Hydrostatic Test ก่อนระบายน้ำทิ้งลงจุดปล่อยน้ำทิ้งที่ได้รับอนุญาตจากหน่วยงานที่รับผิดชอบ และปฏิบัติตามเงื่อนไขที่หน่วยงานรับผิดชอบกำหนดอย่างเคร่งครัด (3) ตรวจสอบคุณภาพน้ำ ได้แก่ ความเป็นกรด-ด่าง (pH) อุณหภูมิ (Temperature) น้ำมันและไขมัน (Oil & Grease) และของแข็งแขวนลอย (SS) ก่อนระบายลงสู่คลองบางหลวงหัวป่า หากพบว่าคุณภาพน้ำไม่เป็นไปตามมาตรฐานต้องบำบัดให้ได้มาตรฐานก่อนระบายลงสู่แหล่งน้ำ โดยติดตั้งเกรงตาข่ายหรืออุปกรณ์กรองตะกอนบริเวณปลายท่อระบายน้ำทิ้งเพื่อดักตะกอนและ/หรือของแข็งแขวนลอยที่เป็นเนื้ออีกครั้ง และหากพบว่าคุณภาพน้ำยังมีค่าไม่เป็นไปตามมาตรฐานให้ประสานหน่วยงานที่ได้รับอนุญาตรับไปบำบัดต่อไปหานี้คุณภาพน้ำให้เป็นไปตามค่าส่งกรมชลประทาน ที่ 18/2561 เรื่องการป้องกันและแก้ไขการระบายน้ำที่มีคุณภาพต่ำลงทางน้ำชลประทานและทางน้ำที่ต่อเนื่องกับทางน้ำชลประทานในเขตพื้นที่โครงการชลประทาน หรือเป็นไปตามข้อกำหนดของหน่วยงานเจ้าของพื้นที่ โดยต้องแจ้งวันเวลาที่ชัดเจนก่อนที่จะระบายน้ำทิ้งต่อกรมชลประทาน ทั้งนี้ กรณีที่โครงการจะระบายลงสู่แหล่งน้ำหรือระบบระบายน้ำอื่น ๆ จำต้องปฏิบัติตามมาตรการที่กำหนดไว้ และต้องเป็นไปตามมาตรฐานของแหล่งน้ำนั้น ๆ (4) ควบคุมอัตราการระบายน้ำออกจากท่อส่งก๊าซ ภายหลังการทดสอบการรั่วไหลของท่อด้วยวิธีทางสถลสถิต (Hydrostatic Test) โดยวิธีรับลดแรงดันน้ำในเส้นท่อให้อยู่ในระดับแรงดันเทียบเท่าแรงดันบรรยากาศก่อนระบายน้ำทิ้ง และกำหนดความเร็วของน้ำที่ระบายออกให้มีค่าไม่เกิน 0.9 เมตรต่อวินาที เพื่อป้องกันการกัดเซาะตลิ่ง	ผลการปฏิบัติตามมาตรการฯ ในระหว่างเดือนพฤษภาคมถึงเดือนมิถุนายน พ.ศ. 2565 โครงการยังไม่มีกิจกรรมการทดสอบ Hydrostatic Test แต่อย่างใด ในระหว่างเดือนพฤษภาคมถึงเดือนมิถุนายน พ.ศ. 2565 โครงการยังไม่มีกิจกรรมการทดสอบ Hydrostatic Test แต่อย่างใด ในระหว่างเดือนพฤษภาคมถึงเดือนมิถุนายน พ.ศ. 2565 โครงการยังไม่มีกิจกรรมการทดสอบ Hydrostatic Test แต่อย่างใด ในระหว่างเดือนพฤษภาคมถึงเดือนมิถุนายน พ.ศ. 2565 โครงการยังไม่มีกิจกรรมการทดสอบ Hydrostatic Test แต่อย่างใด	- - - -	- - - -

ตารางที่ 2-2 (ต่อ) ผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ระยะก่อสร้าง)

มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม		ผลการปฏิบัติตามมาตรการฯ	ปัญหา อุปสรรค และการแก้ไข	เอกสารอ้างอิง
5) แผนปฏิบัติการด้านมาตรการควบคุมขนส่ง				
ก) มาตรการทั่วไป				
(1) ติดป้ายแสดงชื่อโครงการ ระบุวันเริ่มเริ่มโครงการ และวันสิ้นสุดโครงการ ชื่อบริษัทรับเหมาก่อสร้าง พร้อมหมายเลขโทรศัพท์ แจ้งให้ผู้เกี่ยวข้องทราบผ่านบริเวณก่อสร้างได้ทราบเป็นการล่วงหน้าก่อนเริ่มงานก่อสร้างอย่างน้อย 1 สัปดาห์ เพื่อใช้ความระมัดระวังเมื่อจะสัญจรผ่าน	ติดป้ายแสดงชื่อโครงการ ระบุวันเริ่มเริ่มโครงการ และวันสิ้นสุดโครงการ พร้อมหมายเลขโทรศัพท์ แจ้งให้ผู้เกี่ยวข้องทราบผ่านบริเวณก่อสร้างได้ทราบเป็นการล่วงหน้าก่อนเริ่มงานก่อสร้างอย่างน้อย 1 สัปดาห์ เพื่อใช้ความระมัดระวังเมื่อจะสัญจรผ่าน	โครงการมีการติดตั้งป้ายแสดงชื่อโครงการ เจ้าของโครงการ ระบุวันเริ่มต้นโครงการและวันสิ้นสุดโครงการ ชื่อบริษัทรับเหมาก่อสร้าง พร้อมหมายเลขโทรศัพท์ เพื่อแจ้งให้ผู้เกี่ยวข้องทราบผ่านบริเวณก่อสร้างได้ทราบเป็นการล่วงหน้าก่อนเริ่มงานก่อสร้างอย่างน้อย 1 สัปดาห์ เพื่อใช้ความระมัดระวังเมื่อจะสัญจรผ่าน	-	รูปที่ 2-20 ภาคผนวก 4-2
(2) หลีกเลี่ยงการขนส่งวัสดุอุปกรณ์ในช่วงเวลา 06.30-08.30 น. และ 16.00-18.30 น. บนถนนที่มีการจราจรหนาแน่น หรือช่วงเทศกาลต่าง ๆ	หลีกเลี่ยงการขนส่งวัสดุอุปกรณ์ในช่วงเวลา 06.30-08.30 น. และ 16.00-18.30 น. บนถนนที่มีการจราจรหนาแน่น หรือช่วงเทศกาลต่าง ๆ	โครงการกำหนดมาตรการที่ระบุไว้ในรายงานการขอเปลี่ยนแปลงฯ ในรายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อมไว้เป็นนโยบายที่ผู้รับเหมาต้องปฏิบัติตามในเอกสาร SHE Management Plan อีกทั้งได้กำหนดให้ผู้ปฏิบัติงานต้องอบรมก่อนเข้าทำงาน (Safety Induction) และอบรมก่อนเริ่มงานในแต่ละวัน (Tool Box Talk) เพื่อให้ทราบข้อมูลและแนวทางการปฏิบัติที่ปลอดภัยในการทำงาน และแจ้งเตือนให้ผู้ปฏิบัติงานหลีกเลี่ยงการขนส่งวัสดุอุปกรณ์ในช่วงไม่เร่งด่วน ช่วงเวลา 06.30-08.30 น. และ 16.00-18.30 น. บนถนนที่มีการจราจรหนาแน่น หรือช่วงเทศกาลต่าง ๆ	-	รูปที่ 2-1 รูปที่ 2-2 ภาคผนวก 2-1 ภาคผนวก 2-3 ภาคผนวก 2-6
(3) จัดให้มีป้ายหรือสัญญาณเตือนไฟกระพริบที่เห็นได้ชัดเจน เพื่อกันเขตพื้นที่ก่อสร้างออกจากเส้นทางจราจร และมีการติดตั้งป้ายเตือนในตำแหน่งที่ผู้ใช้ถนนสามารถมองเห็นได้ชัดเจน ทั้งเวลากลางวันและเวลากลางคืน โดยมีระยะการติดตั้งที่เหมาะสม อย่างน้อยประมาณ 150 เมตรจากพื้นที่ก่อสร้าง และสอดคล้องกับลักษณะการใช้ประโยชน์ของเส้นทาง	จัดให้มีป้ายหรือสัญญาณเตือนไฟกระพริบที่เห็นได้ชัดเจน เพื่อกันเขตพื้นที่ก่อสร้างออกจากเส้นทางจราจร และมีการติดตั้งป้ายเตือนในตำแหน่งที่ผู้ใช้ถนนสามารถมองเห็นได้ชัดเจน ทั้งเวลากลางวันและเวลากลางคืน โดยมีระยะการติดตั้งที่เหมาะสม อย่างน้อยประมาณ 150 เมตรจากพื้นที่ก่อสร้าง และสอดคล้องกับลักษณะการใช้ประโยชน์ของเส้นทาง	โครงการได้มีในระหว่างเดือนพฤษภาคมถึงเดือนมิถุนายน พ.ศ. 2565 โครงการได้มีกิจกรรมก่อสร้างทางท่อแบบเจาะลอด ในบริเวณพื้นที่ของการรถไฟแห่งประเทศไทยเท่านั้น และไม่มีมีการก่อสร้างบนเส้นทางจราจรแต่อย่างใด อย่างไรก็ตามโครงการได้มีการติดตั้งป้ายเตือนในตำแหน่งที่ผู้ใช้ถนนสามารถมองเห็นได้ชัดเจน ทั้งเวลากลางวันและเวลากลางคืน โดยมีระยะการติดตั้งที่เหมาะสม อย่างน้อยประมาณ 150 เมตรจากพื้นที่ก่อสร้าง และสอดคล้องกับลักษณะการใช้ประโยชน์ของเส้นทาง	-	รูปที่ 2-17 ภาคผนวก 2-4
(4) ขนย้ายวัสดุที่ไม่ได้ใช้ออกจากพื้นที่ที่อาจกีดขวางหรือเป็นอุปสรรคต่อการจราจร จัดวางเครื่องจักร วัสดุอุปกรณ์ที่จำเป็นต้องใช้ใช้งานให้เป็นระเบียบเรียบร้อยภายในเขตพื้นที่ก่อสร้าง และจำกัดจำนวนการขนย้ายต่อท้ายในและจุดให้พอดีกับปริมาณงานที่สามารถปฏิบัติงานได้ในแต่ละวัน	ขนย้ายวัสดุที่ไม่ได้ใช้ออกจากพื้นที่ที่อาจกีดขวางหรือเป็นอุปสรรคต่อการจราจร จัดวางเครื่องจักร วัสดุอุปกรณ์ที่จำเป็นต้องใช้ใช้งานให้เป็นระเบียบเรียบร้อยภายในเขตพื้นที่ก่อสร้าง และจำกัดจำนวนการขนย้ายต่อท้ายในและจุดให้พอดีกับปริมาณงานที่สามารถปฏิบัติงานได้ในแต่ละวัน	โครงการได้มีกิจกรรมก่อสร้างทางท่อแบบเจาะลอด ในบริเวณพื้นที่ของการรถไฟแห่งประเทศไทยเท่านั้น และไม่มีมีการก่อสร้างบนเส้นทางจราจรจึงไม่มีวัสดุขีดขวางหรือเป็นอุปสรรคต่อการจราจรแต่อย่างใด ทั้งนี้โครงการจัดวางเครื่องจักร วัสดุอุปกรณ์ที่จำเป็นต้องใช้งานอย่างเป็นระเบียบเรียบร้อยภายในเขตพื้นที่ก่อสร้างในพื้นที่การรถไฟแห่งประเทศไทย และได้จำกัด	-	รูปที่ 2-18

ตารางที่ 2-2 (ต่อ) ผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ระยะก่อสร้าง)

มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	ผลการปฏิบัติตามมาตรการฯ	ปัญหา อุปสรรค และการแก้ไข	เอกสารอ้างอิง
(5) ติดตั้งรั้วเหล็กหรือกำแพงคอนกรีต (Concrete Barrier) หรือวัสดุอื่นใดที่บริเวณโดยรอบเขตพื้นที่ป้อมรับและบ่อส่ง ให้มีระยะปลอดภัยที่เหมาะสมกับสภาพพื้นที่ โดยเฉพาะบริเวณที่อยู่ใกล้ทางเข้า-ออกถนนชนพร้อมติดตั้งป้ายสัญญาณและ/หรือเครื่องหมายเตือนแสดงเขตหวงห้ามที่อาจเกิดอันตรายหรือบริเวณพื้นที่ที่มีเครื่องจักรกลกำลังปฏิบัติงานให้เห็นอย่างชัดเจน	จำนวนการขนย้ายท่อก๊าซในแต่ละจุด พอติดกับปริมาณงานที่สามารถปฏิบัติได้ในแต่ละวัน ในระหว่างเดือนพฤษภาคมถึงเดือนมิถุนายน พ.ศ. 2565 โครงการมีเพียงกิจกรรมก่อสร้างด้วยวิธีเจาะลวดในบริเวณพื้นที่ของการรถไฟแห่งประเทศไทยเท่านั้น โดยไม่ได้ใช้วิธีบริเวณเข้า-ออกของชุมชนแต่อย่างใด อย่างไรก็ตามโครงการได้จัดทำให้มีการกั้นพื้นที่รอบบ่อรับ-บ่อส่ง พร้อมติดตั้งป้ายเตือนให้เห็นได้อย่างชัดเจน	-	รูปที่ 2-16
(6) กรณีที่จำเป็นต้องทำงานในเวลากลางคืน ต้องติดตั้งไฟสัญญาณกะพริบและไฟแสงสว่างเตือนที่เห็นได้อย่างชัดเจนตลอดเวลา	ในระหว่างเดือนพฤษภาคมถึงเดือนมิถุนายน พ.ศ. 2565 โครงการยังไม่มีการทำงานในเวลากลางคืนแต่อย่างใด อย่างไรก็ตามกรณีที่ต้องทำงานในเวลากลางคืนจะติดตั้งไฟสัญญาณกะพริบและไฟแสงสว่างเตือนที่เห็นได้อย่างชัดเจนตลอดเวลา	-	ภาคผนวก 2-5 (ก) ภาคผนวก 2-5 (ข)
(7) จัดพื้นที่จอดรถขนส่งวัสดุอุปกรณ์ต่าง ๆ ให้เป็นระเบียบ โดยไม่ให้ยู่ในตำแหน่งที่เกิดขวางการจราจร รวมทั้งต้องจัดวางเครื่องจักร อุปกรณ์ และวัสดุก่อสร้างอย่างเป็นระเบียบเรียบร้อยภายในเขตพื้นที่ก่อสร้าง	โครงการได้จัดเตรียมพื้นที่จอดรถขนส่งวัสดุอุปกรณ์ต่าง ๆ อย่างเป็นระเบียบ โดยไม่ให้ยู่ในตำแหน่งที่เกิดขวางการจราจร รวมทั้งได้จัดวางเครื่องจักร อุปกรณ์ และวัสดุก่อสร้างอย่างเป็นระเบียบเรียบร้อยภายในเขตพื้นที่ก่อสร้าง	-	รูปที่ 2-18 รูปที่ 2-25
(8) กรณีที่มีการปิดกั้นช่องจราจร ให้ใช้พื้นที่ผิวจราจรให้น้อยที่สุด หรือจัดทำทางเบี่ยงการจราจรชั่วคราว และประสานกับหน่วยงานในท้องที่เพื่อแจ้งแผนการก่อสร้างและขอคำแนะนำ โดยจัดให้มีป้ายแสดงเขตก่อสร้างและป้ายเตือนให้ชัดเจนตลอดระยะก่อสร้าง	ในระหว่างเดือนพฤษภาคมถึงเดือนมิถุนายน พ.ศ. 2565 โครงการมีเพียงกิจกรรมก่อสร้างด้วยวิธีเจาะลวดอยู่ในบริเวณพื้นที่ของการรถไฟแห่งประเทศไทยเท่านั้น จึงยังไม่มีมีการปิดกั้นช่องจราจร หรือการจัดทำทางเบี่ยงการจราจรชั่วคราวแต่อย่างใด อย่างไรก็ตามหากมีการปิดกั้นจราจรโครงการจะใช้พื้นที่ผิวจราจรให้น้อยที่สุด หรือจัดทำทางเบี่ยงการจราจรชั่วคราว และประสานกับหน่วยงานในท้องที่ เพื่อแจ้งแผนการก่อสร้างและขอคำแนะนำ โดยจัดให้มีป้ายแสดงเขตก่อสร้างและป้ายเตือนให้ชัดเจนตลอดระยะก่อสร้าง	-	ภาคผนวก 2-4
(9) จัดให้มีเจ้าหน้าที่อำนวยความสะดวกด้านการจราจรบริเวณพื้นที่ก่อสร้าง และทางเข้าออกของยานพาหนะในพื้นที่ก่อสร้าง รวมทั้งจัดให้มีรถสัญญาณเพื่อเพิ่มประสิทธิภาพในการอำนวยความสะดวกด้านการจราจร	โครงการจัดให้มีเจ้าหน้าที่อำนวยความสะดวกด้านการจราจรบริเวณทางเข้า-ออกของยานพาหนะในพื้นที่ก่อสร้าง พร้อมมีรถสัญญาณเพื่อเพิ่มประสิทธิภาพในการอำนวยความสะดวกด้านการจราจร	-	รูปที่ 2-17

ตารางที่ 2-2 (ต่อ) ผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ระยะก่อสร้าง)

มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	ผลการปฏิบัติตามมาตรการฯ	ปัญหา อุปสรรค และการแก้ไข	เอกสารอ้างอิง
(10) จำกัดความเร็วของยานพาหนะที่ใช้ในการขนส่งวัสดุก่อสร้าง โดยในช่วงที่ผ่านเขตชุมชนให้ใช้ความเร็วไม่เกิน 30 กิโลเมตร/ชั่วโมง และในพื้นที่ทั่วไป ควบคุมความเร็วไม่เกิน 80 กิโลเมตร/ชั่วโมง ทั้งนี้ให้เป็นไปตามกฎหมายที่เกี่ยวข้องแต่ละพื้นที่	โครงการกำหนดมาตรการที่ระบุในรายงานการขอเปลี่ยนแปลงฯ ในรายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อมไว้เป็นนโยบายที่ผู้รับเหมาต้องปฏิบัติตามในเอกสาร SHE Management Plan อีกทั้งได้กำหนดให้ผู้ปฏิบัติงานต้องอบรมก่อนเข้าทำงาน (Safety Induction) และอบรมก่อนเริ่มงานในแต่ละวัน (Tool Box Talk) เพื่อให้ทราบข้อมูลและแนวทางการปฏิบัติที่ปลอดภัยในการทำงาน และได้เน้นย้ำให้ผู้ปฏิบัติงานจำกัความเร็วของยานพาหนะที่ใช้ในการขนส่งวัสดุก่อสร้าง โดยในช่วงที่ผ่านเขตชุมชนให้ใช้ความเร็วไม่เกิน 30 กิโลเมตร/ชั่วโมง และในพื้นที่ทั่วไปควบคุมความเร็วไม่เกิน 80 กิโลเมตร/ชั่วโมง ทั้งนี้ให้เป็นไปตามกฎหมายที่เกี่ยวข้องแต่ละพื้นที่ โดยในพื้นที่ก่อสร้างโครงการได้มีการติดตั้งป้าย จำกัดความเร็วไว้ด้วยแล้ว	-	รูปที่ 2-1 รูปที่ 2-2 รูปที่ 2-17 ภาคผนวก 2-1 ภาคผนวก 2-3 ภาคผนวก 2-6
(11) เมื่อก่อสร้างแล้วเสร็จต้องเร่งปรับพื้นที่กลับสู่สภาพเดิมโดยเร็ว และกรณีกิจกรรมของการทำให้เกิดการชำรุดเสียหายของถนนให้เร่งปรับปรุงและคืนสภาพพื้นที่ก่อสร้างและ/หรือผิวจราจรให้มีสภาพเหมือนเดิม หรือเป็นไปตามเงื่อนไขที่หน่วยงานรับผิดชอบกำหนด	ในระหว่างเดือนพฤษภาคมถึงเดือนมิถุนายน พ.ศ. 2565 โครงการยังอยู่ในช่วงของการดำเนินการก่อสร้าง และยังไม่มีการเปิดให้เปิดการชำรุดเสียหายของถนน อย่างไรก็ตามหากดำเนินการก่อสร้างแล้วเสร็จโครงการจะเร่งปรับพื้นที่กลับสู่สภาพเดิมโดยเร็ว และกรณีกิจกรรมโครงการทำให้เกิดการชำรุดเสียหายของถนน จะเร่งปรับปรุงและคืนสภาพพื้นที่ก่อสร้างและ/หรือผิวจราจรให้มีสภาพเหมือนเดิม หรือเป็นไปตามเงื่อนไขที่หน่วยงานรับผิดชอบกำหนด	-	-
(12) ไม่ให้มีการขุดเปิดพื้นที่เพื่อเชื่อมต่อท่อส่วนที่มีการเปลี่ยนแปลงกับระบบท่อส่งก๊าซฯ เดิมทั้งสองฝั่งของถนนพร้อมกัน เพื่อไม่ให้ส่งผลกระทบต่อจราจรราบรื่น เวณถนนเลียบทางรถไฟด้านหน้าสถานีควบคุมความดันและวัดปริมาตรก๊าซฯ รังสิต	ในระหว่างเดือนพฤษภาคมถึงเดือนมิถุนายน พ.ศ. 2565 โครงการยังไม่มีกิจกรรมการขุดเปิดพื้นที่ที่เชื่อมต่อท่อส่วนที่มีการเปลี่ยนแปลงทั้งสองก๊าซฯ เดิมทั้งสองฝั่งของถนนแต่อย่างใด	-	-
6) แผนปฏิบัติการด้านการระบายน้ำ			
(1) หากมีความจำเป็นต้องปิดกั้นการไหลทางน้ำชั่วคราว ให้จัดทำต้นแบบแผนการระบายน้ำชั่วคราว หรือวางท่อระบายน้ำชั่วคราว จนกว่างานก่อสร้างจะแล้วเสร็จ รวมทั้งใช้เวลาดำเนินการให้น้อยที่สุดและคืนสภาพพื้นที่ก่อสร้างให้เหมือนเดิมโดยเร็วที่สุด	ในระหว่างเดือนพฤษภาคมถึงเดือนมิถุนายน พ.ศ. 2565 โครงการยังไม่มีความจำเป็นต้องปิดกั้นการไหลทางน้ำชั่วคราวแต่อย่างใด อย่างไรก็ตามหากมีกิจกรรมดังกล่าว โครงการจะจัดทำทางเบี่ยงเบนทิศทางการไหลของน้ำชั่วคราว หรือวางท่อระบายน้ำชั่วคราว จนกว่างานก่อสร้างจะแล้วเสร็จ รวมทั้งใช้เวลาดำเนินการให้น้อยที่สุดและคืนสภาพพื้นที่ก่อสร้างให้เหมือนเดิมโดยเร็วที่สุด	-	-

ตารางที่ 2-2 (ต่อ) ผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ระยะก่อสร้าง)

มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	ผลการปฏิบัติตามมาตรการฯ	ปัญหา อุปสรรค และการแก้ไข	เอกสารอ้างอิง
(2) ดูแลรักษาสภาพการระบายน้ำของคลองธรรมชาติช่วงที่ตัดผ่านพื้นที่ว่างท่อ และคืนพื้นที่ก่อสร้างให้กลับสู่สภาพเดิมโดยเร็วที่สุด	ในระหว่างเดือนพฤษภาคมถึงเดือนมิถุนายน พ.ศ. 2565 โครงการยังไม่มีกิจกรรมวางท่อส่งก๊าซธรรมชาติช่วงที่ตัดผ่านคลองธรรมชาติแต่อย่างใด	-	-
(3) เตรียมเครื่องสูบน้ำแรงดันต่ำ สำรองไว้ใช้งานตลอดระยะเวลาการก่อสร้าง เพื่อป้องกันและแก้ไขปัญหาน้ำท่วมขังหรือการระบายน้ำบริเวณพื้นที่ปฏิบัติงาน/สำนักงานชั่วคราว	โครงการจัดเตรียมเครื่องสูบน้ำแรงดันต่ำ สำรองไว้ใช้งานตลอดระยะเวลาการก่อสร้าง เพื่อป้องกันและแก้ไขปัญหาน้ำท่วมขังหรือการระบายน้ำบริเวณพื้นที่ปฏิบัติงาน	-	รูปที่ 2-19
(4) หลีกเลี่ยงกิจกรรมการก่อสร้างในช่วงที่มีฝนตกหนัก หรือในช่วงที่มีผลกระทบต่อน้ำท่วม	โครงการกำหนดมาตรการตามที่ระบุไว้ในรายงานการขอเปลี่ยนแปลงในรายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อมไว้เป็นนโยบายที่ผู้ปฏิบัติงานต้องปฏิบัติตามอย่างเคร่งครัดในเอกสาร SHE Management Plan อีกทั้งได้กำหนดให้ผู้ปฏิบัติงานต้องอบรมก่อนเข้าทำงาน (Safety Induction) และอบรมก่อนเริ่มงานในแต่ละวัน (Tool Box Talk) เพื่อให้ทราบข้อมูลและแนวทางการปฏิบัติที่ปลอดภัยในการทำงาน และได้เน้นย้ำให้ผู้ปฏิบัติงานหลีกเลี่ยงกิจกรรมการก่อสร้างทางสองข้างทางธรรมชาติในช่วงที่ฝนตกหนัก	-	รูปที่ 2-1 รูปที่ 2-2 ภาคผนวก 2-1 ภาคผนวก 2-3 ภาคผนวก 2-6
(5) จัดวางกองเศษดินไม่ให้กีดขวางทางระบายน้ำในพื้นที่	โครงการไม่มีการจัดวางกองเศษดินที่ไม่ได้กีดขวางทางระบายน้ำในพื้นที่แต่อย่างใด	-	-
7) แผนปฏิบัติการด้านการจัดการของเสีย			
ก) การป้องกันและแก้ไขผลกระทบบริเวณพื้นที่สำนักงานชั่วคราวและพื้นที่ก่อสร้าง			
(1) จัดให้มีภาชนะรองรับขยะมูลฝอยในพื้นที่ตั้งสำนักงานชั่วคราว เพื่อรวบรวมและจัดเก็บขยะจากพื้นที่ก่อสร้าง และนำไปกำจัดทุกวัน	โครงการจัดให้มีภาชนะรองรับขยะมูลฝอยในพื้นที่ตั้งสำนักงานชั่วคราว/พื้นที่เก็บกองท่อ เพื่อรวบรวมและจัดเก็บขยะจากพื้นที่ก่อสร้าง และนำไปกำจัดทุกวัน	-	รูปที่ 2-10 ภาคผนวก 5-2
(2) จัดเตรียมถังรองรับขยะและถุงบรรจุขยะเพื่อรองรับขยะที่เกิดขึ้นจากคนงานก่อสร้าง เช่น กล่องและถุงใส่อาหาร ขวดบรรจุน้ำดื่ม เป็นต้น ไว้บริเวณพื้นที่ปฏิบัติงาน อย่างเพียงพอและประสานงานกับหน่วยงานในท้องที่ ให้เข้ามาเก็บขยะมูลฝอยไปกำจัดต่อไป	โครงการจัดเตรียมถังรองรับขยะและถุงบรรจุขยะเพื่อรองรับขยะที่เกิดขึ้นจากคนงานก่อสร้าง ไว้บริเวณพื้นที่ปฏิบัติงาน อย่างเพียงพอและได้ประสานงานกับหน่วยงานในท้องที่ ให้เข้ามาเก็บขยะมูลฝอยไปกำจัดต่อไป	-	รูปที่ 2-10 ภาคผนวก 5-2
(3) คัดแยกของเสียที่สามารถนำกลับมาใช้ได้อีก เช่น เศษเหล็ก ลวด เศษโลหะต่างๆ เป็นต้น เพื่อนำกลับมาใช้ใหม่หรือจำหน่ายให้แก่ผู้รับซื้อ	โครงการคัดแยกของเสียที่สามารถนำกลับมาใช้ใหม่ได้อีก เพื่อนำกลับมาใช้ใหม่หรือจำหน่ายให้แก่ผู้รับซื้อต่อไป	-	รูปที่ 2-10
(4) ของเสียอันตรายที่มีลักษณะและคุณสมบัติที่กำหนดในประกาศกระทรวงอุตสาหกรรม เรื่อง การกำจัดสิ่งปฏิกูลหรือวัสดุที่ไม่ใช้แล้ว	ในระหว่างเดือนพฤษภาคมถึงเดือนมิถุนายน พ.ศ. 2565 ยังไม่มีของเสียอันตราย เช่น น้ำมันหล่อลื่นและสารละลายในการล้างเครื่องมือ วัสดุติด	-	ภาคผนวก 5-2

ตารางที่ 2-2 (ต่อ) ผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ระยะก่อสร้าง)

มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	ผลการปฏิบัติตามมาตรการฯ	ปัญหา อุปสรรค และการแก้ไข	เอกสารอ้างอิง
พ.ศ. 2548 เช่น น้ำมันหล่อลื่นและสารละลายในการล้างเครื่องมือวัสดุชุดขับ หรืออุปกรณ์ที่ใช้ทำความสะอาดน้ำมันที่หกรั่วไหล เป็นต้น ต้องเก็บแยกออกจากของเสียทั่วไป และรวบรวมให้หน่วยงานที่ได้รับอนุญาตจากกรมโรงงานอุตสาหกรรมรับไปกำจัดต่อไป	ขับ หรืออุปกรณ์ที่ใช้ทำความสะอาดน้ำมันที่หกรั่วไหล เป็นต้น เกิดขึ้นแต่อย่างใด อย่างไรก็ตามหากมีของเสียอันตรายเกิดขึ้น โครงการจะเก็บแยกออกจากของเสียทั่วไป และรวบรวมให้หน่วยงานที่ได้รับอนุญาตจากกรมโรงงานอุตสาหกรรมรับไปกำจัดต่อไป		
ข) การป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมสำหรับโคลนโซเดียมเบนโทไนท์			
(1) ผสมเบนโทไนท์เพื่อใช้ในการเจาะตลอดให้พอดีกับปริมาณงานเจาะตลอดเพื่อไม่ให้มีโคลนโซเดียมเบนโทไนท์ที่ต้องกำจัดเกินความจำเป็น	ในระหว่างเดือนพฤษภาคมถึงเดือนมิถุนายน พ.ศ. 2565 โครงการเริ่มมีกิจกรรมก่อสร้างด้วยวิธีเจาะตลอด แต่ยังไม่มีการใช้โซเดียมเบนโทไนท์แต่อย่างใด	-	-
(2) นำโซเดียมเบนโทไนท์มาใช้หมุนเวียนในระหว่างการเจาะตลอด เพื่อเป็นการใช้โซเดียมเบนโทไนท์ให้เกิดประโยชน์สูงสุด ให้เกิดประโยชน์สูงสุด	ในระหว่างเดือนพฤษภาคมถึงเดือนมิถุนายน พ.ศ. 2565 โครงการเริ่มมีกิจกรรมก่อสร้างด้วยวิธีเจาะตลอด แต่ยังไม่มีการใช้โซเดียมเบนโทไนท์แต่อย่างใด	-	-
(3) การก่อสร้างบ่อรับ-บ่อส่ง ต้องกันพื้นที่โดยการจัดวางทุ่งทรายหรือจัดทำคันดินกันโดยรอบ เพื่อป้องกันการปนเปื้อนของโคลนที่เกิดจากการก่อสร้างไปยังพื้นที่ใกล้เคียง	ในระหว่างเดือนพฤษภาคมถึงเดือนมิถุนายน พ.ศ. 2565 โครงการเริ่มมีกิจกรรมก่อสร้างด้วยวิธีเจาะตลอด แต่ยังไม่มีการใช้โซเดียมเบนโทไนท์แต่อย่างใด	-	-
(4) จัดเตรียมรถบรรทุกสำหรับเศษดินและวัสดุที่เหลือทิ้งจากการเจาะตลอดให้เพียงพอในแต่ละวันโดยไม่ให้มีเศษวัสดุเหลือทิ้งตกค้างในพื้นที่ก่อสร้าง	ในระหว่างเดือนพฤษภาคมถึงเดือนมิถุนายน พ.ศ. 2565 โครงการเริ่มมีกิจกรรมก่อสร้างด้วยวิธีเจาะตลอด แต่ยังไม่มีการใช้โซเดียมเบนโทไนท์แต่อย่างใด	-	-
(5) จัดเตรียมทีมปฏิบัติงานเพื่อเฝ้าระวังในพื้นที่ใกล้เคียงที่มีความเสี่ยงต่อการรั่วไหลของโคลนโซเดียมเบนโทไนท์ขณะทำการเจาะตลอด พร้อมอุปกรณ์ป้องกัน เช่น รถดูด รถบรรทุกน้ำ ทุ่งทราย และเครื่องหมายจราจร เป็นต้น เพื่อให้สามารถเข้าปฏิบัติงานที่ได้นั้นที่มีการรั่วไหล	ในระหว่างเดือนพฤษภาคมถึงเดือนมิถุนายน พ.ศ. 2565 โครงการเริ่มมีกิจกรรมก่อสร้างด้วยวิธีเจาะตลอด แต่ยังไม่มีการใช้โซเดียมเบนโทไนท์แต่อย่างใด	-	-
(6) ใช้รถดูด (Vacuum) ที่มีลักษณะปิดมิดชิดในการเก็บเศษดินหรือโคลนโซเดียมเบนโทไนท์ในบ่อรับ-บ่อส่ง เพื่อป้องกันการหกหล่นหรือรั่วไหลในขณะขนส่งตลอดระยะเวลาขนส่งเพื่อนำไปกำจัด	ในระหว่างเดือนพฤษภาคมถึงเดือนมิถุนายน พ.ศ. 2565 โครงการเริ่มมีกิจกรรมก่อสร้างด้วยวิธีเจาะตลอด แต่ยังไม่มีการใช้โซเดียมเบนโทไนท์แต่อย่างใด	-	-
(7) กรณีที่มีการไหลล้น/รั่วไหลของโคลนโซเดียมเบนโทไนท์ ให้กันเขตพื้นที่ที่ได้รับผลกระทบโดยใช้กระสอบทรายปิดกันพื้นที่ เพื่อมิให้มีการแพร่กระจายเพิ่มขึ้น และให้สูบลูกออกไปกำจัดให้สอดคล้องตามหลักวิชาการ	ในระหว่างเดือนพฤษภาคมถึงเดือนมิถุนายน พ.ศ. 2565 โครงการเริ่มมีกิจกรรมก่อสร้างด้วยวิธีเจาะตลอด แต่ยังไม่มีการใช้โซเดียมเบนโทไนท์แต่อย่างใด	-	-

ตารางที่ 2-2 (ต่อ) ผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ระยะก่อสร้าง)

มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	ผลการปฏิบัติตามมาตรการฯ	ปัญหา อุปสรรค และการแก้ไข	เอกสารอ้างอิง
(8) กรณีโคลนเซตยิมเบมโนไทม์ที่รั่วไหลหรือทะลักขึ้นในบริเวณพื้นที่ใกล้เคียง จะต้องใช้รถดูด หรือเครื่องสูบบนเคลื่อนที่ได้ เพื่อสูบลูโคลนเซตยิมเบมโนไทม์ตามแนวที่มีการทะลักขึ้นมา และกรณีมีการทะลักในปริมาณมาก ให้หยุดการทำงานของเครื่องจักรชั่วคราวเพื่อจำกัดเก็บให้หมดก่อน โดยปรับปรุงวิธีการปฏิบัติงานเพื่อจำกัดหรือลดการทะลักของโคลนเซตยิมเบมโนไทม์ แล้วจึงเริ่มการทำงานของเครื่องจักรต่อไป	ในระหว่างเดือนพฤษภาคมถึงเดือนมิถุนายน พ.ศ. 2565 โครงการเริ่มมีกิจกรรมการเจาะลวด แต่ยังไม่มีการใช้เซตยิมเบมโนไทม์แต่อย่างใด	-	-
(9) กรณีที่มีโคลนเซตยิมเบมโนไทม์ที่เหลือทิ้ง ต้องนำไปกำจัดให้สอดคล้องตามหลักวิชาการ และต้องแจ้งข้อมูลความปลอดภัยเคมีภัณฑ์ และข้อมูลสมบัติทางเคมีของสารเซตยิมเบมโนไทม์ ให้หน่วยงานที่รับกำจัดหรือเป็นเจ้าของพื้นที่ทราบก่อนดำเนินการ	ในระหว่างเดือนพฤษภาคมถึงเดือนมิถุนายน พ.ศ. 2565 โครงการเริ่มมีกิจกรรมการเจาะลวด แต่ยังไม่มีการใช้เซตยิมเบมโนไทม์แต่อย่างใด	-	-
(10) จัดหาพื้นที่กำจัดโคลนเซตยิมเบมโนไทม์ ให้เพียงพอกับปริมาณวัสดุที่เหลือทิ้ง ทั้งนี้ ต้องเป็นพื้นที่ซึ่งได้รับอนุญาตจากเจ้าของกรรมสิทธิ์ที่ดิน ไม่เป็นพื้นที่เกษตรกรรม ไม่เป็นพื้นที่เพาะเลี้ยงสัตว์น้ำ และต้อง มีระยะห่างจากแหล่งน้ำผิวดินอย่างน้อย 30 เมตร	ในระหว่างเดือนพฤษภาคมถึงเดือนมิถุนายน พ.ศ. 2565 โครงการเริ่มมีกิจกรรมการเจาะลวด แต่ยังไม่มีการใช้เซตยิมเบมโนไทม์แต่อย่างใด	-	-
(11) ผสมสารเซตยิมเบมโนไทม์ที่เหลือทิ้งกับดินธรรมชาติ หรือวัสดุธรรมชาติ เช่น ซีเมนต์ เศษหญ้า ฟางข้าว และนำไปกำจัดด้วยวิธีฝังกลบ โดยดำเนินการให้สอดคล้องตามหลักเอกสารข้อมูลความปลอดภัยของเคมีภัณฑ์ (SDS) และต้องแจ้งข้อมูลความปลอดภัยเคมีภัณฑ์ของเซตยิมเบมโนไทม์ให้หน่วยงานที่รับกำจัดหรือเป็นเจ้าของพื้นที่ทราบก่อนดำเนินการ	ในระหว่างเดือนพฤษภาคมถึงเดือนมิถุนายน พ.ศ. 2565 โครงการเริ่มมีกิจกรรมก่อสร้างด้วยวิธีเจาะลวด แต่ยังไม่มีการใช้เซตยิมเบมโนไทม์แต่อย่างใด	-	-
(12) ควบคุมดูแลให้ผู้ปฏิบัติงานสวมใส่อุปกรณ์ป้องกันอันตรายส่วนบุคคล ในขณะผสมเซตยิม	ในระหว่างเดือนพฤษภาคมถึงเดือนมิถุนายน พ.ศ. 2565 โครงการเริ่มมีกิจกรรมก่อสร้างด้วยวิธีเจาะลวด แต่ยังไม่มีการใช้เซตยิมเบมโนไทม์แต่อย่างใด	-	-
(13) ควบคุมดูแลให้ผู้ปฏิบัติงานระมัดระวังในขณะผสมเซตยิมเบมโนไทม์ และดำเนินการโดยเร็ว เพื่อป้องกันการฟุ้งกระจายของฝุ่นฯ ที่อาจส่งผลกระทบต่อผู้ปฏิบัติงานและชุมชนใกล้เคียง	ในระหว่างเดือนพฤษภาคมถึงเดือนมิถุนายน พ.ศ. 2565 โครงการเริ่มมีกิจกรรมก่อสร้างด้วยวิธีเจาะลวด แต่ยังไม่มีการใช้เซตยิมเบมโนไทม์แต่อย่างใด	-	-

ตารางที่ 2-2 (ต่อ) ผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ระยะก่อสร้าง)

มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	ผลการปฏิบัติตามมาตรการฯ	ปัญหา อุปสรรค และการแก้ไข	เอกสารอ้างอิง
(14) กั้นพื้นที่ขณะผสมโซเดียมเบนโทไนท์	ในระหว่างเดือนพฤษภาคมถึงเดือนมิถุนายน พ.ศ. 2565 โครงการเริ่มมีกิจกรรมก่อสร้างด้วยวิธีเจาะลอต แต่ยังไม่มีการใช้โซเดียมเบนโทไนท์แต่อย่างใด	-	-
8) แผนปฏิบัติการด้านสังคมและการมีส่วนร่วมของประชาชน			
(1) สร้างความสัมพันธ์ที่ดีโดยการประสานงานหรือเข้าพบหน่วยงานราชการและผู้ชุมชนอย่างต่อเนื่อง เพื่อเป็นการสร้างสัมพันธที่ดี รวมทั้งการประสานความร่วมมือในระยะก่อสร้างเพื่อสร้างความเชื่อมั่นและเป็นมิตร เปิดรับข้อมูลข่าวสารข้อเสนอแนะ รับฟังความคิดเห็นอย่างต่อเนื่อง เพื่อให้เกิดความเข้าใจอันดีต่อกัน	โครงการมีสร้างความสัมพันธ์ที่ดีโดยการประสานงานหรือเข้าพบหน่วยงานราชการและผู้ชุมชนอย่างต่อเนื่อง เพื่อเป็นการสร้างสัมพันธที่ดี รวมทั้งการประสานความร่วมมือในระยะก่อสร้างเพื่อสร้างความเชื่อมั่นและเป็นมิตร เปิดรับข้อมูลข่าวสารข้อเสนอแนะ รับฟังความคิดเห็นอย่างต่อเนื่อง เพื่อให้เกิดความเข้าใจอันดีต่อกัน	-	รูปที่ 2-21 ภาคผนวก 4-3 ภาคผนวก 4-4
(2) จัดกิจกรรมเสริมสร้างความเข้าใจ เช่น การจัดทำเอกสารเผยแพร่ในรูปของแผ่นพับ ใบปลิว หรือรูปแบบอื่น ๆ ที่เหมาะสมเพื่อให้ความรู้แก่หน่วยงาน สถานประกอบการ ผู้นำชุมชน ตลอดจนประชาชนในพื้นที่อย่างต่อเนื่อง เป็นต้น	โครงการมีการจัดกิจกรรมเสริมสร้างความรู้ความเข้าใจ เช่น การจัดทำเอกสารเผยแพร่ในรูปของแผ่นพับ ใบปลิว หรือรูปแบบอื่น ๆ ที่เหมาะสมเพื่อให้ความรู้แก่หน่วยงาน สถานประกอบการ ผู้นำชุมชน ตลอดจนประชาชนในพื้นที่อย่างต่อเนื่อง เป็นต้น	-	รูปที่ 2-20 ภาคผนวก 4-3
(3) จัดเจ้าหน้าที่มวลชนสัมพันธ์พบปะ เยี่ยมเยียนเพื่อสร้างความคุ้นเคย เป็นมิตร เปิดรับข้อมูลข่าวสาร ข้อเสนอแนะ รับฟังความคิดเห็น เพื่อให้เกิดความเข้าใจอันดีต่อกันอย่างต่อเนื่องตลอดระยะก่อสร้าง	โครงการจัดเจ้าหน้าที่มวลชนสัมพันธ์พบปะ เยี่ยมเยียนเพื่อสร้างความคุ้นเคย เป็นมิตร เปิดรับข้อมูลข่าวสาร ข้อเสนอแนะ รับฟังความคิดเห็น เพื่อให้เกิดความเข้าใจอันดีต่อกันอย่างต่อเนื่องตลอดระยะก่อสร้าง	-	รูปที่ 2-21
(4) จัดให้มีป้ายประชาสัมพันธ์การดำเนินกิจกรรมโครงการ และช่องทางติดต่อกับโครงการ เช่น ตั้งตู้รับเรื่องร้องเรียนในทำการชุมชน โดยมีรายละเอียดเกี่ยวกับการรับเรื่องร้องเรียน และหมายเลขโทรศัพท์ที่สำคัญสำหรับติดต่อกรณีเหตุฉุกเฉิน หรือต้องการแจ้งข้อมูลข่าวสาร	โครงการจัดให้มีป้ายประชาสัมพันธ์โครงการ และช่องทางการติดต่อกับโครงการ ตลอดจนมีการติดตั้งกล่องรับเรื่องร้องเรียนไว้ในบริเวณพื้นที่สำนักงานโครงการชั่วคราว ตลอดจนเวลาการก่อสร้าง	-	รูปที่ 2-21 รูปที่ 2-24
(5) จัดให้มีการรับเรื่องร้องเรียนอันเนื่องมาจากการก่อสร้างโครงการ ที่มีระยะเวลาในการแก้ไขอย่างชัดเจน (รูปที่ 3) และได้จัดเตรียมแบบฟอร์มรับเรื่องร้องเรียน (รูปที่ 4)	โครงการจัดให้มีระบบรับเรื่องร้องเรียนอันเนื่องมาจากการก่อสร้างโครงการที่มีระยะเวลาแก้ไขอย่างชัดเจน และได้จัดเตรียมแบบฟอร์มรับเรื่องร้องเรียน ไว้ในบริเวณพื้นที่สำนักงานโครงการชั่วคราว ตลอดจนเวลาการก่อสร้าง อย่างไรก็ตามยังไม่พบว่ามียี่เรื่องร้องเรียนจากการดำเนินโครงการแต่อย่างใด	-	รูปที่ 2-24 ภาคผนวก 2-7 ภาคผนวก 5-6

ตารางที่ 2-2 (ต่อ) ผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ระยะก่อสร้าง)

มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	ผลการปฏิบัติตามมาตรการฯ	ปัญหา อุปสรรค และการแก้ไข	เอกสารอ้างอิง
(6) ประชาสัมพันธ์ให้ผู้สัญจรผ่านบริเวณพื้นที่ก่อสร้างที่ก่อสร้างโครงการทราบล่วงหน้า 1 สัปดาห์ ก่อนจัดทำเป็นป้ายประชาสัมพันธ์ติดตั้งบริเวณพื้นที่ติดตั้งบริเวณพื้นที่ใกล้เคียงโครงการ เพื่อให้ผู้สัญจรมีความระมัดระวังเมื่อสัญจรผ่าน หรือเลือกใช้เส้นทางอื่น	โครงการมีการแจ้งแผนการก่อสร้าง และประชาสัมพันธ์ให้ผู้สัญจรผ่านบริเวณพื้นที่ก่อสร้างโครงการ ทราบล่วงหน้าอย่างน้อย 1 สัปดาห์ ก่อนก่อสร้าง และจัดทำเป็นป้ายประชาสัมพันธ์ติดตั้งบริเวณพื้นที่ใกล้เคียงโครงการ เพื่อให้ผู้สัญจรมีความระมัดระวังเมื่อสัญจรผ่าน หรือเลือกใช้เส้นทางอื่น	-	รูปที่ 2-20 ภาคผนวก 4-1 ภาคผนวก 4-2
(7) จัดให้มีระบบประกันภัยคุ้มครองชีวิตและทรัพย์สินที่ได้รับการเสียหายจากการดำเนินโครงการ เช่น กรมธรรม์ ประกันความรับผิดตามกฎหมายต่อบุคคลภายนอก (Third Party Liability Policy) ซึ่งคุ้มครองความรับผิดอันสืบเนื่องมาจากการดำเนินงานของ ปตท. รวมถึงความเสียหายที่เกิดขึ้นจากระบบท่อของ ปตท. และก่อให้เกิดความเสียหายต่อบุคคลภายนอก	โครงการจัดให้มีประกันภัยคุ้มครองชีวิตและทรัพย์สินที่ได้รับการเสียหายจากการดำเนินโครงการ เช่น กรมธรรม์ ประกันความรับผิดตามกฎหมายต่อบุคคลภายนอก (Third Party Liability Policy) ซึ่งคุ้มครองความรับผิดอันสืบเนื่องมาจากการดำเนินงานของ ปตท. รวมถึงความเสียหายที่เกิดขึ้นจากระบบท่อของ ปตท. และก่อให้เกิดความเสียหายต่อบุคคลภายนอกไว้แล้ว	-	ภาคผนวก 5-8
(8) หากพบข้อร้องเรียนความเดือดร้อนอันเนื่องมาจากโครงการ ให้ดำเนินการให้ความช่วยเหลือและแก้ไขโดยเร็วที่สุด พร้อมบันทึกข้อร้องเรียน สาเหตุของปัญหา และรายละเอียดการแก้ไขปัญหามาตามแบบฟอร์มข้อร้องเรียน และแจ้งผลการแก้ไขปรับปรุงประเด็นที่ได้รับการร้องเรียนผ่านช่องทาง เช่น แจ้งโดยตรงกับผู้ร้องเรียน ติดตามการที่หน่วยงานปกครองส่วนท้องถิ่น บอร์ดประชาชนสัมพันธ์โครงการแจ้งหน่วยงานองค์กรปกครองส่วนท้องถิ่น แจ้งผ่านการประชุมหมู่บ้าน เป็นต้น	จากการตรวจสอบของบุคคลที่ 3 (Third Party) ช่วงก่อสร้างที่ผ่านมา ยังไม่พบข้อร้องเรียนความเดือดร้อนอันเนื่องมาจากโครงการแต่อย่างใด แต่อย่างไรก็ตามหากพบข้อร้องเรียนความเดือดร้อนดังกล่าว โครงการจะดำเนินการให้ความช่วยเหลือและแก้ไขโดยเร็วที่สุด พร้อมบันทึกข้อร้องเรียน สาเหตุของปัญหา และรายละเอียดการแก้ไขปัญหามาตามแบบฟอร์มข้อร้องเรียน และแจ้งผลการแก้ไขปรับปรุงประเด็นที่ได้รับการร้องเรียนผ่านช่องทาง เช่น แจ้งโดยตรงกับผู้ร้องเรียน ติดตามการที่หน่วยงานปกครองส่วนท้องถิ่น บอร์ดประชาชนสัมพันธ์โครงการแจ้งหน่วยงานองค์กรปกครองส่วนท้องถิ่น แจ้งผ่านการประชุมหมู่บ้าน เป็นต้น	-	รูปที่ 2-24 ภาคผนวก 2-7 ภาคผนวก 5-7
(9) ควบคุมดูแลพฤติกรรมคนงานก่อสร้างอย่างใกล้ชิดและมิให้ก่อความเดือดร้อนรำคาญ เพื่อความปลอดภัยต่อชุมชนที่อยู่ใกล้เคียง	โครงการกำหนดมาตรการที่ระบุในรายงานการขอเปลี่ยนแปลงฯ ในรายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อมไว้เป็นนโยบายที่ผู้รับเหมาต้องปฏิบัติตามในเอกสาร SHE Management Plan อีกทั้งได้กำหนดให้ผู้ปฏิบัติงานต้องอบรมก่อนเข้าทำงาน (Safety Induction) และอบรมก่อนเริ่มงานในแต่ละวัน (Tool Box Talk) เพื่อให้ทราบข้อมูลและแนวทางการปฏิบัติที่ปลอดภัยในการทำงาน พร้อมทั้งได้แนบรายละเอียดในมาตรการฯ เป็นส่วนหนึ่งของสัญญาจ้างผู้รับเหมา รวมทั้งการจำกัดให้มีการ	-	รูปที่ 2-1 รูปที่ 2-2 รูปที่ 2-25 ภาคผนวก 2-2 ภาคผนวก 2-3 ภาคผนวก 2-6

ตารางที่ 2-2 (ต่อ) ผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ระยะก่อสร้าง)

มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	ผลการปฏิบัติตามมาตรการฯ	ปัญหา อุปสรรค และการแก้ไข	เอกสารอ้างอิง
(10) จัดเจ้าหน้าที่ติดตามตรวจสอบ ควบคุมดูแลความเรียบร้อยของพื้นที่จัดเจ้าหน้าที่ติดตามตรวจสอบ ควบคุมดูแลความเรียบร้อยของพื้นที่ตลอดของประชาชน และเร่งแก้ไขปัญหาดังกล่าว	ควบคุมดูแลกิจกรรมคนงานก่อสร้างอย่างใกล้ชิด เพื่อไม่ให้เกิดความเดือดร้อนรำคาญ และเพื่อความปลอดภัยต่อชุมชนที่อยู่ใกล้เคียง	-	รูปที่ 2-25 ภาคผนวก 2-7
(11) กรณีเกิดความเสียหายต่อทรัพย์สินและสิ่งปลูกสร้าง บริษัทผู้รับเหมาดำเนินการชดเชยค่าเสียหาย และจ่ายค่าชดเชยค่าเสียหายให้	จากการตรวจสอบของบุคคลที่สาม (Third Party) ช่วงก่อสร้างที่ผ่านมา ยังไม่พบความเสียหายต่อทรัพย์สินและสิ่งปลูกสร้าง ที่มีสาเหตุเนื่องมาจาก การดำเนินการโครงการแต่อย่างใด แต่อย่างไรก็ตาม หากเกิดความเสียหายต่อทรัพย์สินและสิ่งปลูกสร้าง บริษัทผู้รับเหมาดำเนินการชดเชยค่าเสียหาย และจ่ายค่าชดเชยค่าเสียหายให้โครงการทราบทุกกรณี และจัดทำบันทึกรายละเอียดเหตุการณ์ เพื่อป้องกันการเสียหายซ้ำ และตรวจสอบความเรียบร้อยของการดำเนินงานต่อไป	-	ภาคผนวก 5-6
(12) เข้าร่วมและสนับสนุนกิจกรรมด้านการส่งเสริมและการพัฒนาอาชีพในท้องถิ่น เพื่อพัฒนาคุณภาพชีวิตของชุมชน และส่งเสริมอาชีพ	ในช่วงเดือนพฤษภาคมถึงเดือนมิถุนายน พ.ศ. 2565 โครงการได้เข้าร่วมและสนับสนุนกิจกรรมด้านการส่งเสริมและการพัฒนาสังคมในท้องถิ่นตามความเหมาะสม ที่ผ่านมาโครงการได้ดำเนินกิจกรรมสาธารณประโยชน์ โดยการซ่อมแซมกระเบื้องจากรั่วรั่วเพื่อป้องกันอุบัติเหตุให้กับชุมชนเทศบาลน ม.16 ตำบลคลองหนึ่ง อำเภอคลองหลวง จังหวัดปทุมธานี เพื่อเสริมสร้างความสัมพันธ์อันดีต่อชุมชนต่อไป	-	รูปที่ 2-22
(13) พิจารณาจ้างแรงงานท้องถิ่น เข้าทำงานกับโครงการตามความเหมาะสมกับลักษณะงาน และความชำนาญ และจัดให้มีการตรวจสอบประวัติ และบันทึกหลักฐานข้อมูลคนงานก่อสร้างและเจ้าหน้าที่โครงการก่อนเข้าทำงานกับโครงการ	โครงการจัดให้มีการประกาศและเปิดรับสมัครงาน โดยพิจารณาจ้างแรงงานท้องถิ่น เข้าทำงานกับโครงการตามความเหมาะสมกับลักษณะงาน และความชำนาญ และจัดให้มีการตรวจสอบประวัติ และบันทึกหลักฐานข้อมูลคนงานก่อสร้างและเจ้าหน้าที่โครงการก่อนเข้าทำงานกับโครงการ	-	รูปที่ 2-26

ตารางที่ 2-2 (ต่อ) ผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ระยะก่อสร้าง)

มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม		ผลการปฏิบัติตามมาตรการฯ	ปัญหา อุปสรรค และการแก้ไข	เอกสารอ้างอิง
9) แผนปฏิบัติการด้านสุขภาพ อาชีวอนามัยและความปลอดภัย				
ก) การป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมทั่วไป				
(1)	จัดอบรมให้ความรู้ทางด้านอาชีวอนามัยและความปลอดภัย และเสริมสร้างจิตสำนึกแห่งความปลอดภัย รวมทั้งกฎระเบียบต่าง ๆ ให้แก่ผู้ปฏิบัติงานโดยเจ้าหน้าที่ความปลอดภัย	โครงการจัดให้มีการอบรมให้ความรู้ด้านอาชีวอนามัยและความปลอดภัย และเสริมสร้างจิตสำนึกแห่งความปลอดภัย รวมทั้งกฎระเบียบต่าง ๆ ให้แก่ผู้ปฏิบัติงาน โดยเจ้าหน้าที่ความปลอดภัยก่อนเริ่มงานก่อสร้างแล้ว	-	รูปที่ 2-1 รูปที่ 2-2 ภาคผนวก 2-3 ภาคผนวก 2-5 (ค)
(2)	จัดให้เจ้าหน้าที่ความปลอดภัยในการทำงานเป็นผู้รับผิดชอบในการตรวจสอบความปลอดภัยในระหว่างก่อสร้าง รวมทั้งตรวจสอบผลการปฏิบัติตามกฎระเบียบข้อบังคับด้านความปลอดภัย	โครงการจัดให้เจ้าหน้าที่ความปลอดภัยในการทำงานเป็นผู้รับผิดชอบในการตรวจสอบความปลอดภัยในระหว่างก่อสร้าง รวมทั้งตรวจสอบผลการปฏิบัติตามกฎระเบียบข้อบังคับด้านความปลอดภัย	-	รูปที่ 2-25 ภาคผนวก 2-5 (ค)
(3)	จัดเตรียมอุปกรณ์ป้องกันภัยส่วนบุคคลตามความจำเป็นของงานให้กับผู้ปฏิบัติงานอย่างเพียงพอ และเหมาะสมกับการปฏิบัติงาน รวมทั้งควบคุมดูแลให้ผู้ปฏิบัติงานสวมใส่อุปกรณ์ความปลอดภัยป้องกันภัยตลอดเวลาที่ปฏิบัติงาน	โครงการจัดเตรียมอุปกรณ์ป้องกันภัยส่วนบุคคลตามความจำเป็นของลักษณะงานให้กับผู้ปฏิบัติงานอย่างเพียงพอ และเหมาะสมกับการปฏิบัติงาน รวมทั้งจัดให้มีเจ้าหน้าที่ความปลอดภัยควบคุมดูแลให้ผู้ปฏิบัติงานสวมใส่อุปกรณ์ป้องกันภัยตลอดเวลาที่ปฏิบัติงาน	-	รูปที่ 2-25 ภาคผนวก 2-5 (ค)
(4)	บริเวณที่มีการติดตั้งเครื่องจักร ต้องมีการกันแบ่งเขตพื้นที่ให้ชัดเจน รวมทั้งจัดวางอุปกรณ์เครื่องมือต่าง ๆ อย่างเป็นระเบียบ	โครงการจัดให้มีพื้นที่บริเวณที่มีการติดตั้งเครื่องจักร โครงการจัดให้มีการแบ่งเขตพื้นที่ให้ชัดเจน รวมทั้งจัดวางอุปกรณ์เครื่องมือต่าง ๆ อย่างเป็นระเบียบ	-	รูปที่ 2-18
(5)	ติดป้ายสัญลักษณ์และป้ายเตือนในบริเวณที่อาจเกิดอันตราย เช่น “เขตก่อสร้าง” “เขตสวมหมวกนิรภัย” เป็นต้น และห้ามผู้ที่ไม่เกี่ยวข้องเข้าไปในเขตพื้นที่ก่อสร้าง	โครงการจัดให้มีการติดป้ายสัญลักษณ์และป้ายเตือนในบริเวณที่อาจเกิดอันตราย เช่น “เขตก่อสร้าง” “เขตสวมหมวกนิรภัย” “ห้ามเข้าก่อนได้รับอนุญาต” เป็นต้น และจัดให้มีเจ้าหน้าที่รักษาความปลอดภัยดูแลพื้นที่เข้า-ออกโครงการจะดำเนินการติดป้ายสัญลักษณ์และป้ายเตือนในบริเวณพื้นที่ก่อสร้าง เช่น “เขตก่อสร้าง” “เขตสวมหมวกนิรภัย” และห้ามผู้ที่ไม่เกี่ยวข้องเข้าไปในเขตพื้นที่ก่อสร้าง เป็นต้น ทั้งนี้โครงการจัดให้มีเจ้าหน้าที่รักษาความปลอดภัยดูแลพื้นที่เข้า-ออกของพื้นที่โครงการ	-	รูปที่ 2-25
(6)	จัดให้มีระบบใบอนุญาตปฏิบัติงาน (Work Permit) สำหรับงานประเภทที่ผู้ปฏิบัติงานต้องได้รับการฝึกอบรมด้านความปลอดภัย เช่น งานตรวจสอบรอยเชื่อมด้วยรังสี เป็นต้น	โครงการดำเนินการขออนุญาตปฏิบัติงาน (Work permit) ตามลักษณะและประเภทของงาน ซึ่งผู้ปฏิบัติงานได้รับการฝึกอบรมด้านความปลอดภัยก่อนเริ่มปฏิบัติงาน	-	ภาคผนวก 2-5 (ก)

ตารางที่ 2-2 (ต่อ) ผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ระยะก่อสร้าง)

มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	ผลการปฏิบัติตามมาตรการฯ	ปัญหา อุปสรรค และการแก้ไข	เอกสารอ้างอิง
(7) จัดอบรม ให้ความรู้ความเข้าใจ เพื่อเสริมสร้างทักษะในการเชื่อมต่อการตามกำหนดการทำงาน (Procedure) แก่คนงานก่อนปฏิบัติงานจริง	ในระหว่างเดือนพฤษภาคมถึงเดือนมิถุนายน พ.ศ. 2565 โครงการยังไม่มีกิจกรรมการเชื่อมต่อแต่อย่างใด	-	-
(8) การใช้พื้นที่สำนักงานชั่วคราว พื้นที่เก็บท่อ/วัสดุอุปกรณ์ของโครงการ จะต้องได้รับอนุญาตจากเจ้าของกรรมสิทธิ์ที่ดิน ก่อนเข้าใช้พื้นที่ และปฏิบัติตามกฎระเบียบที่กำหนด รวมทั้งจัดเตรียมระบบสาธารณูปโภค และสุขภาพสิ่งแวดล้อมอย่างเพียงพอ และถูกต้องตามหลักสุขาภิบาลสิ่งแวดล้อม	โครงการได้รับอนุญาตจากกรมการไฟฟ้าแรงดันสูงแห่งประเทศไทย ให้ใช้พื้นที่สำหรับเป็นสำนักงานโครงการ/พื้นที่เก็บท่อ/วัสดุอุปกรณ์ของโครงการ ตลอดจนได้ปฏิบัติตามกฎระเบียบที่กำหนด และจัดเตรียมระบบสาธารณูปโภคและสุขภาพสิ่งแวดล้อมอย่างเพียงพอ และถูกต้องตามหลักสุขาภิบาลสิ่งแวดล้อม	-	รูปที่ 2-9 ภาคผนวก 3-2
(9) รักษาสุขภาพแวดล้อมในพื้นที่เก็บกองวัสดุ โดยจัดเก็บและกองวัสดุให้เป็นระเบียบเรียบร้อย รวมทั้งจัดเก็บกองเศษวัสดุต่าง ๆ เท้าที่จำเป็น	โครงการรักษาสุขภาพแวดล้อมในพื้นที่จัดเก็บวัสดุอุปกรณ์อย่างเป็นระเบียบเรียบร้อย รวมทั้งจัดเก็บวัสดุและทำความสะอาดพื้นที่เก็บกองวัสดุ เป็นประจำ	-	รูปที่ 2-18
(10) จัดเตรียมชุดปฐมพยาบาลเบื้องต้นในพื้นที่ก่อสร้าง และพื้นที่สำนักงานชั่วคราว รวมทั้งจัดให้มียานพาหนะพร้อมสำหรับการนำผู้ช่วยหรือผู้ประสบอุบัติเหตุส่งโรงพยาบาลใกล้เคียงทันที	โครงการจัดเตรียมชุดปฐมพยาบาลเบื้องต้นในพื้นที่ก่อสร้างและพื้นที่สำนักงานชั่วคราว รวมทั้งจัดให้มียานพาหนะพร้อมสำหรับการนำผู้ช่วยหรือผู้ประสบอุบัติเหตุส่งโรงพยาบาลใกล้เคียงทันที	-	รูปที่ 2-25
(11) ให้ความรู้เรื่องสุขภาพ และโรคติดต่อตามฤดูกาล เช่น การปฏิบัติตัวเพื่อป้องกันโรคติดต่อไวรัสโคโรนา 2019 เป็นต้น กับคนงานก่อสร้างอย่างสม่ำเสมอ และดูแลสุขภาพแวดล้อมและรักษาความปลอดภัยของพื้นที่ปฏิบัติงาน เพื่อมิให้เป็นแหล่งเพาะพันธุ์ของสัตว์ที่เป็นพาหะนำโรค	โครงการมีการให้ความรู้เรื่องสุขภาพ และโรคติดต่อตามฤดูกาล เช่น การปฏิบัติตัวเพื่อป้องกันโรคติดต่อไวรัสโคโรนา 2019 กับคนงานก่อสร้างอย่างสม่ำเสมอ ผ่านการอบรมก่อนเข้าทำงาน (Safety Induction) และการอบรมก่อนเริ่มงานแต่ละวัน (Tool Box Talk) รวมถึงมีการดูแลสุขภาพแวดล้อมและรักษาความปลอดภัยของพื้นที่ปฏิบัติงานเพื่อมิให้เป็นแหล่งเพาะพันธุ์ของสัตว์ที่เป็นพาหะนำโรค	-	รูปที่ 2-2 รูปที่ 2-25 ภาคผนวก 2-2 ภาคผนวก 2-6
(12) ในกรณีที่เกิดโรคติดต่อร้ายแรง เช่น โรคติดต่อไวรัสโคโรนา 2019 (COVID-19) เป็นต้น ให้ดำเนินการตามคำแนะนำการป้องกันและควบคุมโรคติดต่อ ตามที่กรมควบคุมโรค กระทรวงสาธารณสุข หรือหน่วยงานที่เกี่ยวข้องกำหนด	โครงการมีการกำหนดมาตรการป้องกันและควบคุมโรคติดต่อไวรัสโคโรนา 2019 ตามคำแนะนำการป้องกันและควบคุมโรคติดต่อ ตามที่กรมควบคุมโรค กระทรวงสาธารณสุข หรือหน่วยงานที่เกี่ยวข้องกำหนด นอกจากนี้ ยังมีมีการกำหนดมาตรการคัดกรอง COVID-19 สำหรับพนักงานอีกด้วย	-	รูปที่ 2-25 ภาคผนวก 2-8
(13) กรณีการทำงานในที่อับอากาศ หรือมีสภาพอันตราย ให้ปฏิบัติตามกฎกระทรวง กำหนดมาตรฐานในการบริหาร จัดการ และดำเนินการด้านความปลอดภัย อาชีวอนามัย และสภาพแวดล้อมในการทำงาน เกี่ยวกับที่อับอากาศ พ.ศ. 2562 อย่างเคร่งครัด เช่น จัดให้มีการฝึกอบรมความปลอดภัยในการทำงานในที่อับอากาศ จัดให้มี	ในระหว่างเดือนพฤษภาคมถึงเดือนมิถุนายน พ.ศ. 2565 โครงการยังไม่มีกิจกรรมการทำงานในที่อับอากาศ หรือมีสภาพอันตรายแต่อย่างใด	-	-

ตารางที่ 2-2 (ต่อ) ผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ระยะก่อสร้าง)

มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	ผลการปฏิบัติตามมาตรการฯ	ปัญหา อุปสรรค และการแก้ไข	เอกสารอ้างอิง
<p>ใบอนุญาตเข้าทำงานในที่อับอากาศ จัดทำป้าย “ที่อับอากาศอันตราย ห้ามเข้า” จัดให้มีการตรวจวัดและประเมินสภาพอากาศในที่อับอากาศก่อนเข้าไปทำงาน จัดให้มีอุปกรณ์คุ้มครองความปลอดภัยส่วนบุคคล อุปกรณ์ช่วยเหลือ และช่วยชีวิตที่เหมาะสมกับลักษณะงาน เป็นต้น</p> <p>(14) กำหนดให้ผู้รับเหมาก่อสร้าง จัดหาที่พักคนงานก่อนสร้างโดยเข้าบ้าน/ห้องแถว และจัดสาธารณูปโภคขั้นพื้นฐานไว้บริการอย่างเพียงพอและถูกหลักสุขาภิบาลสิ่งแวดล้อม เช่น การจัดหาน้ำใช้ ไฟฟ้า การจัดการขยะ การจัดการน้ำเสีย เป็นต้น</p>			
<p>ข) การป้องกันและแก้ไขผลกระทบช่วงงานขุดเปิดพื้นที่ และงานฝังกลบ</p> <p>(1) ควบคุมดูแลการปฏิบัติงานขุดเปิดพื้นที่ ให้มีมาตรการป้องกันดินถล่มที่เหมาะสม เพื่อให้เกิดความปลอดภัยแก่ผู้ปฏิบัติงาน เช่น การติดตั้ง Sheet Pile หรือ Trench Box เป็นต้น ในพื้นที่ที่มีความเสี่ยงด้านดินถล่ม</p> <p>(2) ตรวจสอบไม่ให้มีสิ่งกีดขวาง หรือผู้ปฏิบัติงานอยู่ในระยะที่อาจเกิดอันตรายจากการยกท่อลงร่องขุด</p> <p>(3) ปตท. ต้องประสานไปยังหน่วยงานเจ้าของระบบสาธารณูปโภคที่เกี่ยวข้องตามแนวทางท่อส่งก๊าซธรรมชาติของโครงการเพื่อขอทราบข้อมูลรายละเอียดระบบสาธารณูปโภค ตำแหน่ง ระดับความลึก และแนวทางด้านความปลอดภัยในการปฏิบัติงานใกล้กับหรือจากระบบกับระบบสาธารณูปโภคที่พบในปัจจุบันก่อนเข้าดำเนินการ</p> <p>(4) ก่อนนำรถขุด (Backhoe) ออกปฏิบัติงาน ต้องตรวจให้แน่ใจว่ารถขุดอยู่ในสภาพที่ใช้การได้ดีและปลอดภัย</p>	<p>โครงการไม่ได้มีที่พักอาศัยหรือแคมป์คนงานในพื้นที่ก่อสร้างแต่อย่างใด อย่างไรก็ตามได้จัดหาที่พักคนงานก่อสร้างโดยเข้าบ้าน/ห้องแถว รวมทั้งจัดเตรียมระบบสาธารณูปโภคและสุขาภิบาลสิ่งแวดล้อมอย่างเพียงพอ และถูกต้องตามหลักสุขาภิบาลสิ่งแวดล้อม เช่น การจัดหาน้ำใช้ ไฟฟ้า การจัดการขยะ การจัดการน้ำเสีย เป็นต้น</p>	-	รูปที่ 2-25 ภาคผนวก 3-3
	<p>ในระหว่างเดือนพฤษภาคมถึงเดือนมิถุนายน พ.ศ. 2565 โครงการยังไม่มีกิจกรรมการขุดเปิดพื้นที่ที่มีความเสี่ยงด้านดินถล่มแต่อย่างใด อย่างไรก็ตาม หากโครงการมีกิจกรรมดังกล่าว จะจัดให้มีการควบคุมดูแลการปฏิบัติงาน และมีการป้องกันการป้องกันดินถล่มที่เหมาะสม เพื่อให้เกิดความปลอดภัยแก่ผู้ปฏิบัติงานต่อไป</p> <p>ในระหว่างเดือนพฤษภาคมถึงเดือนมิถุนายน พ.ศ. 2565 โครงการยังไม่มีกิจกรรมงานยกท่อลงร่องขุด และงานฝังกลบแต่อย่างใด</p> <p>โครงการมีการติดต่อบริษัทหน่วยงานกับหน่วยงานเจ้าของระบบสาธารณูปโภคที่เกี่ยวข้องตามแนวทางท่อส่งก๊าซของโครงการ เพื่อขอทราบข้อมูลรายละเอียดระบบสาธารณูปโภค ตำแหน่ง ระดับความลึก และแนวทางด้านความปลอดภัยในการปฏิบัติงานใกล้กับระบบสาธารณูปโภคที่พบในปัจจุบันก่อนเข้าดำเนินการแล้ว</p> <p>โครงการตรวจสอบเครื่องมือ เครื่องจักร และเครื่องยนต์ให้อยู่ในสภาพใช้การได้ดีและปลอดภัยอย่างสม่ำเสมอ โดยจัดทำบันทึกการตรวจสอบ และบ่งบอกสถานภาพการตรวจสอบในรูปแบบ Sticker Tag</p>	-	รูปที่ 2-23 ภาคผนวก 3-1
			รูปที่ 2-5 ภาคผนวก 5-4

ตารางที่ 2-2 (ต่อ) ผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ระยะก่อสร้าง)

มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	ผลการปฏิบัติตามมาตรการฯ	ปัญหา อุปสรรค และการแก้ไข	เอกสารอ้างอิง
(5) เมื่อมีการขุดด้วยเครื่องจักร ห้ามผู้ปฏิบัติงานลงไปในร่องขุด/บ่อรับ-บ่อส่งหรือบริเวณใกล้เคียงที่อาจเกิดอุบัติเหตุจากการทำงานของเครื่องจักร	โครงการกำหนดมาตรการที่ระบุไว้ในรายงานการขอเปลี่ยนแปลงฯ ในรายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อมไว้เป็นนโยบายที่ผู้ปฏิบัติงานต้องปฏิบัติตามอย่างเคร่งครัดในเอกสาร SHE Management Plan อีกทั้งได้กำหนดให้ผู้ปฏิบัติงานต้องอบรมก่อนเข้าทำงาน (Safety Induction) และอบรมก่อนเริ่มงานในแต่ละวัน (Tool Box Talk) เพื่อให้ทราบข้อมูลและแนวทางการปฏิบัติที่ปลอดภัยในการทำงาน และได้เน้นย้ำให้ผู้ปฏิบัติงานลงไปในบ่อรับ-บ่อส่งหรือบริเวณใกล้เคียงที่อาจเกิดอุบัติเหตุจากการทำงานของเครื่องจักร เมื่อมีการขุดด้วยเครื่องจักร นอกจากนี้โครงการจัดให้มีการซักถามพื้นที่และติดตั้งป้ายเตือนเพื่อป้องกันการตกหลุม บริเวณบ่อรับ-บ่อส่งเพื่อป้องกันอุบัติเหตุที่อาจเกิดขึ้นอีกด้วย	-	รูปที่ 2-1 รูปที่ 2-2 รูปที่ 2-15 ภาคผนวก 2-1 ภาคผนวก 2-3 ภาคผนวก 2-6
(6) บริเวณปากหลุมร่องขุด/บ่อรับ-บ่อส่งต้องจัดให้มีอุปกรณ์ป้องกันเพื่อป้องกันการตกหลุมและจัดให้มีแสงสว่างและไฟฟ้ากระแสสลับไฟฟ้าแรงดันต่ำในเวลากลางคืน	โครงการจัดให้มีการกันพื้นที่และติดตั้งป้ายเตือนเพื่อป้องกันการตกหลุม บริเวณบ่อรับ-บ่อส่ง อย่างไรก็ตามในระยะห่างช่วงเดือนพฤษภาคมถึงเดือนมิถุนายน พ.ศ. 2565 มีการดำเนินกิจกรรมการก่อสร้างเฉพาะเวลากลางวัน และอยู่ในพื้นที่ของกรกฏไฟแห่งประเทศไทยเท่านั้น	-	รูปที่ 2-15 ภาคผนวก 2-6 ภาคผนวก 2-5 (ก) ภาคผนวก 2-5 (ข)
(7) กันเขตพื้นที่ก่อสร้าง พร้อมติดตั้งป้ายสัญญาณแสดงบริเวณที่ทำการขุดและเครื่องหมวยเตือนแสดงเขตหวงห้ามที่อาจเกิดอันตราย ขณะที่ยกรถขุด (Backhoe) กำลังปฏิบัติงานให้เป็นอย่างชัดเจน	ในระยะห่างเดือนพฤษภาคมถึงเดือนมิถุนายน พ.ศ. 2565 โครงการยังไม่มีกิจกรรมงานยกของลงร่องขุด และงานฝังกลบแต่อย่างใด มีเพียงกิจกรรมก่อสร้างการวางท่อด้วยวิธีเจาะลอดเท่านั้น ซึ่งกิจกรรมดังกล่าวได้ดำเนินการกันเขตพื้นที่ก่อสร้าง พร้อมติดตั้งป้ายสัญญาณแสดงบริเวณที่ทำการขุดและเครื่องหมวยเตือนแสดงเขตหวงห้ามที่อาจเกิดอันตรายที่เห็นอย่างชัดเจน	-	รูปที่ 2-15
(8) ควบคุมดูแลให้ผู้ปฏิบัติงานสวมใส่อุปกรณ์ป้องกันอันตรายตลอดเวลาที่ปฏิบัติงาน	โครงการมีควบคุมดูแลให้ผู้ปฏิบัติงานสวมใส่อุปกรณ์ป้องกันอันตรายตลอดเวลาที่ปฏิบัติงาน	-	รูปที่ 2-25
ค) การป้องกันและแก้ไขผลกระทบช่วงงานเชื่อมท่อส่งก๊าซธรรมชาติ			
(1) ตรวจสอบสภาพเครื่องเชื่อมท่อก๊าซให้อยู่ในสภาพที่ดีพร้อมใช้งาน ก่อนนำมาปฏิบัติงาน หากพบว่าชำรุด ให้รีบซ่อมแซมให้อยู่ในสภาพดี ก่อนนำมาใช้งาน	ในระยะห่างเดือนพฤษภาคมถึงเดือนมิถุนายน พ.ศ. 2565 โครงการยังไม่มีกิจกรรมการเชื่อมท่อส่งก๊าซธรรมชาติแต่อย่างใด	-	-

ตารางที่ 2-2 (ต่อ) ผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ระยะก่อสร้าง)

มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	ผลการปฏิบัติตามมาตรการฯ	ปัญหา อุปสรรค และการแก้ไข	เอกสารอ้างอิง
(2) ควบคุมดูแลให้ผู้ปฏิบัติงานสวมใส่อุปกรณ์ป้องกันอันตรายส่วนบุคคลสำหรับงานเชื่อมอย่างเคร่งครัด เช่น หน้ากากเชื่อม แว่นตาลดแสง เป็นต้น	ในระหว่างเดือนพฤษภาคมถึงเดือนมิถุนายน พ.ศ. 2565 โครงการยังไม่มีกิจกรรมการเชื่อมท่อส่งก๊าซธรรมชาติแต่อย่างใด	-	-
(3) กันเขตบริเวณพื้นที่ทำการเชื่อมท่อ พร้อมติดตั้งเครื่องหมายเตือนแสดงเขตหวงห้ามที่อาจเกิดอันตราย	ในระหว่างเดือนพฤษภาคมถึงเดือนมิถุนายน พ.ศ. 2565 โครงการยังไม่มีกิจกรรมการเชื่อมท่อส่งก๊าซธรรมชาติแต่อย่างใด	-	-
(4) เฉลโลหะหรือประกายไฟจะต้องจำกัดให้อยู่เฉพาะบริเวณพื้นที่ทำงานเชื่อมท่อส่งก๊าซธรรมชาติและต้องระวังไม่ให้เศษโลหะหรือประกายไฟไปสัมผัสกับวัสดุติดไฟ	ในระหว่างเดือนพฤษภาคมถึงเดือนมิถุนายน พ.ศ. 2565 โครงการยังไม่มีกิจกรรมการเชื่อมท่อส่งก๊าซธรรมชาติแต่อย่างใด	-	-
(5) จัดเตรียมอุปกรณ์ดับเพลิงชนิดผงเคมีแห้งที่สามารถเคลื่อนย้ายได้ในจำนวนที่เหมาะสม โดยเตรียมไว้ในพื้นที่ที่มีกิจกรรมที่อาจก่อให้เกิดประกายไฟซึ่งเสี่ยงต่อการเกิดอัคคีภัย	ในระหว่างเดือนพฤษภาคมถึงเดือนมิถุนายน พ.ศ. 2565 โครงการยังไม่มีกิจกรรมการเชื่อมท่อส่งก๊าซธรรมชาติแต่อย่างใด	-	-
ง) การป้องกันและแก้ไขผลกระทบช่วงงานตรวจสอบรอยเชื่อม			
(1) จัดให้มีผู้เชี่ยวชาญในการตรวจสอบรอยเชื่อมด้วยวิธีทดสอบที่ไม่ทำลายสภาพ (Non Destructive Testing ; NDT)	ในระหว่างเดือนพฤษภาคมถึงเดือนมิถุนายน พ.ศ. 2565 โครงการยังไม่มีกิจกรรมงานตรวจสอบรอยเชื่อมแต่อย่างใด	-	-
(2) กันบริเวณพื้นที่ที่ดำเนินการตรวจสอบรอยเชื่อมด้วยรังสี และติดตั้งเครื่องหมายเตือนแสดงเขต หวงห้ามที่อาจเกิดอันตราย พร้อมทั้งจัดให้มีระบบการขออนุญาตเข้าทำงาน (Work Permit)	ในระหว่างเดือนพฤษภาคมถึงเดือนมิถุนายน พ.ศ. 2565 โครงการยังไม่มีกิจกรรมงานตรวจสอบรอยเชื่อมแต่อย่างใด	-	-
(3) ผู้ปฏิบัติงานควรตรวจสอบและติด Film Badge หรือแผ่นวัดรังสีชนิด Optically Stimulated Luminescence (OSL) ก่อนเข้าปฏิบัติงาน	ในระหว่างเดือนพฤษภาคมถึงเดือนมิถุนายน พ.ศ. 2565 โครงการยังไม่มีกิจกรรมงานตรวจสอบรอยเชื่อมแต่อย่างใด	-	-
(4) ควบคุมดูแลให้ผู้ปฏิบัติงานสวมใส่อุปกรณ์ป้องกันอันตราย เช่น ถุงมือ หมวกนิรภัย รองเท้านิรภัย เป็นต้น	ในระหว่างเดือนพฤษภาคมถึงเดือนมิถุนายน พ.ศ. 2565 โครงการยังไม่มีกิจกรรมงานตรวจสอบรอยเชื่อมแต่อย่างใด	-	-
(5) พื้นที่ปฏิบัติงานตรวจสอบรอยเชื่อมด้วยการรังสี ต้องจัดให้มีป้ายรังสีแสดงไว้โดยมีข้อความและสัญลักษณ์ในป้ายดังนี้	ในระหว่างเดือนพฤษภาคมถึงเดือนมิถุนายน พ.ศ. 2565 โครงการยังไม่มีกิจกรรมงานตรวจสอบรอยเชื่อมแต่อย่างใด	-	-



ตารางที่ 2-2 (ต่อ) ผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ระยะก่อสร้าง)

มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	ผลการปฏิบัติตามมาตรการฯ	ปัญหา อุปสรรค และการแก้ไข	เอกสารอ้างอิง
จ) การป้องกันและแก้ไขผลกระทบช่วงงานต่อเชื่อมท่อส่งก๊าซฯ เดิม (1) จัดเตรียมบุคลากรที่รับผิดชอบในการเชื่อมต่อท่อส่งก๊าซฯ ทั้งในส่วน ของ ปตท. (เจ้าของโครงการ) และผู้รับเหมาก่อสร้าง และตรวจสอบ ความพร้อมของเครื่องมือ และอุปกรณ์ที่ใช้ในการเชื่อมบรรจุ โดยมี เจ้าหน้าที่ที่มีความรู้ความชำนาญเป็นผู้ควบคุมดูแล	ในระหว่างเดือนพฤษภาคมถึงเดือนมิถุนายน พ.ศ. 2565 โครงการยังไม่มี กิจกรรมงานต่อเชื่อมท่อส่งก๊าซฯ เดิมแต่อย่างใด	-	-
(2) จัดให้มีการประชุมผู้รับผิดชอบก่อนดำเนินงานต่อเชื่อม เพื่อให้มีความ เข้าใจตรงกัน ทั้งในส่วนของ ปตท. และบริษัทผู้รับเหมาก่อสร้าง เพื่อ อธิบายขั้นตอนการเชื่อมต่อท่อส่งก๊าซฯ ธรรมชาติ ให้แก่ผู้รับผิดชอบ รับทราบก่อนดำเนินการ	ในระหว่างเดือนพฤษภาคมถึงเดือนมิถุนายน พ.ศ. 2565 โครงการยังไม่มี กิจกรรมงานต่อเชื่อมท่อส่งก๊าซฯ เดิมแต่อย่างใด	-	-
(3) เจ้าหน้าที่ ปตท. (เจ้าของโครงการ) ทำการอบรมความปลอดภัย ทั่วไป การขอใบอนุญาตทำงาน และการปฏิบัติงานเมื่อเกิดเหตุฉุกเฉิน ให้กับผู้รับเหมและผู้ปฏิบัติงานทุกคนที่จะเข้ามาทำการปฏิบัติงาน เชื่อมเพื่อให้มีความปลอดภัยในการทำงาน	ในระหว่างเดือนพฤษภาคมถึงเดือนมิถุนายน พ.ศ. 2565 โครงการยังไม่มี กิจกรรมงานต่อเชื่อมท่อส่งก๊าซฯ เดิมแต่อย่างใด	-	-
(4) จัดให้มีป้ายเตือนและกั้นแวกั้นบริเวณสถานที่ทำการเชื่อมต่อกับท่อ ส่งก๊าซฯ ธรรมชาติ และจัดให้มีระบบการขออนุญาตเข้าทำงาน (Work Permit)	ในระหว่างเดือนพฤษภาคมถึงเดือนมิถุนายน พ.ศ. 2565 โครงการยังไม่มี กิจกรรมงานต่อเชื่อมท่อส่งก๊าซฯ เดิมแต่อย่างใด	-	-
(5) ปฏิบัติการเชื่อมต่อท่อส่งก๊าซฯ ธรรมชาติ ตามเอกสารข้อเสนอแนะ แนวทางการปฏิบัติ ในการเชื่อมต่อท่อส่งก๊าซฯ ธรรมชาติของบริษัท ปตท. จำกัด ซึ่งเป็นไปตามมาตรฐานสากล	ในระหว่างเดือนพฤษภาคมถึงเดือนมิถุนายน พ.ศ. 2565 โครงการยังไม่มี กิจกรรมงานต่อเชื่อมท่อส่งก๊าซฯ เดิมแต่อย่างใด	-	-
(6) จัดให้มีอุปกรณ์ดับเพลิงเตรียมพร้อมที่บริเวณจุดที่ทำการเชื่อมต่อกับ ท่อส่งก๊าซฯ ธรรมชาติ เพื่อเตรียมความพร้อมสำหรับเหตุฉุกเฉิน ดังนี้ - รถดับเพลิง สำรองไว้ในพื้นที่โครงการตลอดระยะเวลาในการ ดำเนินงานต่อเชื่อม โดยการประสานขอความร่วมมือและเตรียม ความพร้อมร่วมกับหน่วยงานท้องถิ่น/หน่วยงานบรรเทาสาธารณ ภัยในท้องถิ่น - รถพยาบาล พร้อมเจ้าหน้าที่จากฝ่ายแพทย์ อย่างน้อย 1 คน สำรองไว้ในพื้นที่ดำเนินงานตลอดระยะเวลาการทำงานต่อเชื่อมท่อส่ง ก๊าซฯ เดิม โดยการประสานขอความร่วมมือและเตรียมความพร้อม ร่วมกับโรงพยาบาลใกล้เคียง	ในระหว่างเดือนพฤษภาคมถึงเดือนมิถุนายน พ.ศ. 2565 โครงการยังไม่มี กิจกรรมงานต่อเชื่อมท่อส่งก๊าซฯ เดิมแต่อย่างใด	-	-

ตารางที่ 2-2 (ต่อ) ผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ระยะก่อสร้าง)

มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	ผลการปฏิบัติตามมาตรการฯ	ปัญหา อุปสรรค และการแก้ไข	เอกสารอ้างอิง
<ul style="list-style-type: none"> - เครื่องตรวจจับก๊าซ (Gas Detector) จำนวนอย่างน้อย 1 ชุดในพื้นที่ปฏิบัติงาน - เครื่องดับเพลิงผงเคมีแห้ง (Dry Chemical Fire Extinguisher) จำนวน 2 ชุด สำรองไว้ในพื้นที่ปฏิบัติงานตลอดระยะเวลา - จัดเตรียมอุปกรณ์ป้องกันอันตรายส่วนบุคคลที่จำเป็นให้แก่พนักงาน และควบคุมให้ใช้ในขณะปฏิบัติงาน - ประสานงานกับสถานีตำรวจ ดับเพลิง และหน่วยงานบรรเทาสาธารณภัยส่วนท้องถิ่นเพื่อดูแลความปลอดภัย และขอความช่วยเหลือกรณีเกิดเหตุฉุกเฉิน 			
ฉ) การป้องกันและแก้ไขผลกระทบช่วงวางท่อได้สายส่งไฟฟ้าแรงสูง			
(1) จัดให้มีการอบรมพนักงานเรื่องความปลอดภัยในการทำงานก่อนเข้าปฏิบัติงาน		-	รูปที่ 2-1 ภาคผนวก 2-1 ภาคผนวก 2-3 ภาคผนวก 2-6
(2) ติดตั้งอุปกรณ์กำหนดระยะปลอดภัย (Coal Post) ในบริเวณใกล้พื้นที่ก่อสร้าง โดยเฉพาะจุดตกของข้างของสายไฟ เพื่อใช้สังเกตการเคลื่อนที่ของเครื่องจักรจะไม่สูงกว่าระยะปลอดภัย	ในระหว่างเดือนพฤษภาคมถึงเดือนมิถุนายน พ.ศ. 2565 โครงการยังไม่มีกิจกรรมก่อสร้างบริเวณพื้นที่ได้สายส่งไฟฟ้าแรงสูงแต่อย่างใด	-	-
(3) ติดตั้งป้ายเตือนระยะปลอดภัยไว้ในพื้นที่ปฏิบัติงาน	ในระหว่างเดือนพฤษภาคมถึงเดือนมิถุนายน พ.ศ. 2565 โครงการยังไม่มีกิจกรรมก่อสร้างบริเวณพื้นที่ได้สายส่งไฟฟ้าแรงสูงแต่อย่างใด	-	-
(4) กั้นบริเวณเพื่อไม่ให้นำเครื่องจักรเข้าใกล้ฐานของเสาสูงไฟฟ้าแรงสูง โดยปฏิบัติตามข้อกำหนดของการไฟฟ้าฝ่ายผลิตแห่งประเทศไทย อย่างเคร่งครัด	ในระหว่างเดือนพฤษภาคมถึงเดือนมิถุนายน พ.ศ. 2565 โครงการยังไม่มีกิจกรรมก่อสร้างบริเวณพื้นที่ได้สายส่งไฟฟ้าแรงสูงแต่อย่างใด	-	-
(5) ตอสาายดินกับทอและวัตถุที่เป็นโลหะทุกชนิดที่วางอยู่ใต้สายส่งไฟฟ้าแรงสูงตลอดเวลา โดยขนาดพื้นที่หน้าตัดของปากคิบริเวณที่จับ (Clamp) กับวัตถุดังกล่าวต้องมีพื้นที่สัมผัสที่มากพอที่สามารถถ่ายเทกระแสไฟฟ้าลงดินได้	ในระหว่างเดือนพฤษภาคมถึงเดือนมิถุนายน พ.ศ. 2565 โครงการยังไม่มีกิจกรรมก่อสร้างบริเวณพื้นที่ได้สายส่งไฟฟ้าแรงสูงแต่อย่างใด	-	-

ตารางที่ 2-2 (ต่อ) ผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ระยะก่อสร้าง)

มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม		ผลการปฏิบัติตามมาตรการฯ	ปัญหา อุปสรรค และการแก้ไข	เอกสารอ้างอิง
ข) การป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม				
(1)	ปตท. ต้องประสานไปยังหน่วยงานเจ้าของระบบสาธารณูปโภคที่เกี่ยวข้องตามแนวทางก่อสร้างฯ ของโครงการ เพื่อขอทราบข้อมูลรายละเอียดระบบสาธารณูปโภค ตำแหน่งระดับความลึก และแนวทางการขุดลอกหรือการปฏิบัติงานในใกล้ หรืออาจกระทบกับระบบสาธารณูปโภคที่พบในปัจจุบันก่อนเข้าดำเนินการ	โครงการมีการติดต่อได้ประสานไปยังหน่วยงานเจ้าของระบบสาธารณูปโภคที่เกี่ยวข้องตามแนวทางก่อสร้างฯ ของโครงการ เพื่อขอทราบข้อมูลรายละเอียดระบบสาธารณูปโภค ตำแหน่ง ระดับความลึก และแนวทางการขุดลอกหรือการปฏิบัติงานในใกล้ หรืออาจกระทบกับระบบสาธารณูปโภคที่พบในปัจจุบันก่อนเข้าดำเนินการแล้ว	-	รูปที่ 2-23 ภาคผนวก 3-1
(2)	จัดให้มีเจ้าหน้าที่ควบคุมการทำงานของบริษัทรับเหมาก่อสร้างอย่างใกล้ชิด รวมทั้งการติดตามผลกระทบอันเนื่องมาจากการวางท่อ และหากพบปัญหาหรือความเสียหายเกิดขึ้น ให้เร่งประสานแก้ไข ปัญหาโดยเร็ว	โครงการจัดให้มีเจ้าหน้าที่ควบคุมการทำงานของบริษัทรับเหมาก่อสร้างอย่างใกล้ชิด รวมทั้งติดตามผลกระทบอันเนื่องมาจากการวางท่อ โดยหากพบปัญหาหรือความเสียหายเกิดขึ้น จะเร่งประสานแก้ไขปัญหาดังกล่าวโดยเร็ว	-	รูปที่ 2-25
(3)	มีระบบ Work Permit ขออนุญาตเข้าทำงานในบริเวณที่มีท่อระบบสาธารณูปโภคเดิมเพื่อเป็นการตรวจสอบความปลอดภัยจากหน่วยงานที่รับผิดชอบ	ในระหว่างเดือนพฤษภาคมถึงเดือนมิถุนายน พ.ศ. 2565 โครงการยังไม่มีกิจกรรมวางท่อส่งก๊าซฯ ที่ใกล้เคียงสาธารณูปโภคอื่น ๆ แต่อย่างไรก็ตามได้มีการขออนุญาตปฏิบัติงาน (Work Permit) กับการรถไฟแห่งประเทศไทยซึ่งเป็นหน่วยงานเจ้าของพื้นที่ไว้แล้ว	-	ภาคผนวก 2-5 (ก)
(4)	ให้ผู้รับเหมาใช้ความระมัดระวังในการขุดเปิดพื้นที่ และการปฏิบัติงานใด ๆ ตามแนวท่อส่งก๊าซฯ หากมีองค์ประกอบใดของระบบสาธารณูปโภคชำรุดเสียหายให้ผู้รับเหมาดำเนินการซ่อมแซมทันที หรือแจ้งหน่วยงานเจ้าของระบบเพื่อดำเนินการ	ในระหว่างเดือนพฤษภาคมถึงเดือนมิถุนายน พ.ศ. 2565 โครงการยังไม่มีกิจกรรมวางท่อส่งก๊าซฯ ที่ใกล้เคียงกับระบบสาธารณูปโภคอื่น ๆ แต่อย่างไรก็ตามใช้ความระมัดระวังในการขุดเปิดพื้นที่ และการปฏิบัติงานใด ๆ ตามแนวท่อส่งก๊าซฯ หากมีองค์ประกอบใดของระบบสาธารณูปโภคชำรุดเสียหายจะดำเนินการซ่อมแซมทันที หรือแจ้งหน่วยงานเจ้าของระบบเพื่อดำเนินการ	-	-
(5)	ให้มีการประสานแผนการก่อสร้างระหว่าง ปตท. การรถไฟแห่งประเทศไทย ตลอดจนระยะเวลาปฏิบัติงานก่อสร้าง เพื่อทราบสถานภาพของงาน และปรับเปลี่ยนการก่อสร้างให้เหมาะสม สอดคล้องกัน และจัดเจ้าหน้าที่เฉพาะเพื่อดูแลในพื้นที่ปฏิบัติงาน	โครงการมีการประสานแผนการก่อสร้างกับการรถไฟแห่งประเทศไทย (รฟท.) ตลอดจนระยะเวลาปฏิบัติงานก่อสร้าง เพื่อทราบสถานภาพของงาน และปรับเปลี่ยนการก่อสร้างให้เหมาะสม สอดคล้องกัน และนอกจากนี้โครงการได้รับอนุญาตให้ใช้พื้นที่ในการวางท่อจาก รฟท. ก่อนเริ่มดำเนินงานก่อสร้าง เรียบร้อยแล้ว	-	รูปที่ 2-23 ภาคผนวก 3-1

ตารางที่ 2-2 (ต่อ) ผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ระยะก่อสร้าง)

มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม		ผลการปฏิบัติตามมาตรการฯ	ปัญหา อุปสรรค และการแก้ไข	เอกสารอ้างอิง
ข) มาตรการป้องกันและการเกิดอุบัติเหตุจากบุคคลที่ 3				
(1)	ติดตั้งป้ายเตือนแสดงตำแหน่งแนววางท่อส่งก๊าซธรรมชาติ และหมายเลขโทรศัพท์ในการแจ้งเหตุฉุกเฉิน (โทร 1540))	โครงการมีแผนติดตั้งป้ายเตือนแสดงตำแหน่งแนววางท่อส่งก๊าซธรรมชาติ และหมายเลขโทรศัพท์ในการแจ้งเหตุฉุกเฉิน เมื่อดำเนินการก่อสร้างแล้วเสร็จ โดยจะนำเสนอในรายงานต่อไป	-	-
(2)	กำหนดให้มีการวางแถบสีเหลือง (Warning Tape) ที่มีข้อความเตือนและฝั่งแผ่นคอนกรีต เหนือแนวท่อบริเวณตำแหน่งที่เป็นจุดเชื่อมต่อ (Tie-in) และบริเวณที่มีการขุดเปิด (Tie-in) และบริเวณที่มีการขุดเปิด	ในระหว่างเดือนพฤษภาคมถึงเดือนมิถุนายน พ.ศ. 2565 โครงการยังไม่มีกิจกรรมบริเวณตำแหน่งที่เป็นจุดเชื่อมต่อ (Tie-in) และบริเวณที่มีการขุดเปิด แต่อย่างไรก็ตามหากมีกิจกรรมดังกล่าว โครงการกำหนดให้มีการวางแถบสีเหลือง (Warning Tape) ที่มีข้อความเตือนและฝั่งแผ่นคอนกรีต เหนือแนวท่อ เพื่อป้องกันการเกิดอุบัติเหตุจากบุคคลที่ 3	-	-
ฅ) การป้องกันและแก้ไขผลกระทบช่วงการขนย้ายและการจัดเก็บท่อส่งก๊าซ				
(1)	จัดเก็บท่อในลักษณะที่มีความปลอดภัยและมีการดูแลอย่างดีเพื่อหลีกเลี่ยงการเกิดความเสียหายกับท่อ	โครงการจัดเก็บท่อในพื้นที่ในลักษณะที่มีความปลอดภัยและมีการดูแลอย่างดีเพื่อหลีกเลี่ยงการเกิดความเสียหายกับท่อ	-	รูปที่ 2-18
(2)	ปรับระดับพื้นที่ก่อนที่จะนำท่อลงวาง พร้อมจัดทำวัสดุสำหรับป้องกันการพังทลายของกองท่อในแนวท่อที่วางเป็นฐานเพื่อให้การสัมผัสระหว่างท่อและวัสดุรองรับมีความมั่นคง	โครงการปรับระดับพื้นที่ก่อนที่จะนำท่อลงวาง พร้อมจัดทำวัสดุเช่น กระสอบทราย สำหรับป้องกันการพังทลายของกองท่อ เช่น กระสอบทราย เพื่อให้แน่ใจว่าการสัมผัสระหว่างท่อและวัสดุรองรับมีความมั่นคงของท่อส่งก๊าซ	-	รูปที่ 2-18
(3)	การส่งคืนพื้นที่หลังการก่อสร้าง ให้เก็บวัสดุ และขยะมูลฝอยต่าง ๆ ให้เรียบร้อย ก่อนส่งมอบพื้นที่	ในระหว่างเดือนพฤษภาคมถึงเดือนมิถุนายน พ.ศ. 2565 โครงการยังอยู่ในช่วงของการดำเนินการก่อสร้าง อย่างไรก็ตามหากดำเนินการก่อสร้างแล้วเสร็จ โครงการจะจัดเก็บวัสดุ และขยะมูลฝอยต่าง ๆ ให้เรียบร้อยก่อนส่งมอบพื้นที่	-	-
ญ) การป้องกันและแก้ไขผลกระทบช่วงงาน Commissioning				
	ผู้ปฏิบัติงานในขณะที่ใช้ก๊าซไนโตรเจนไล่อากาศภายในท่อออก ก่อนที่จะดำเนินการจ่ายก๊าซ ต้องสวมใส่อุปกรณ์ป้องกันเสียง เช่น ปลั๊กอุดหู (Ear Plugs) ในขณะปฏิบัติงาน	ในระหว่างเดือนพฤษภาคมถึงเดือนมิถุนายน พ.ศ. 2565 โครงการยังไม่มีกิจกรรม Commissioning แต่อย่างใด	-	-
ฎ) การใช้งานระบบท่อส่งก๊าซฯ เดิม				
(1)	การเลิกใช้งานระบบท่อส่งก๊าซธรรมชาติทางท่อของโครงการ ให้ปฏิบัติตามข้อกำหนดในกฎกระทรวงระบบการขนส่งก๊าซธรรมชาติทางท่อ พ.ศ. 2556 โดยให้แจ้งต่อกรมธุรกิจพลังงาน พร้อมแนบรายละเอียดระบุ	ในระหว่างเดือนพฤษภาคมถึงเดือนมิถุนายน พ.ศ. 2565 โครงการยังไม่มีกิจกรรมการเลิกใช้งานระบบท่อส่งก๊าซฯ เดิมของโครงการแต่อย่างใด	-	-

ตารางที่ 2-2 (ต่อ) ผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ระยะก่อสร้าง)

มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	ผลการปฏิบัติตามมาตรการฯ	ปัญหา อุปสรรค และการแก้ไข	เอกสารอ้างอิง
ตำแหน่ง ขนาด ความยาว และรายละเอียดอื่น ๆ ของระบบการขนส่งก๊าซธรรมชาติทางท่อที่จะเล็กใช้งาน พร้อมทั้งมาตรการในการจัดการและตรวจสอบระบบการขนส่งก๊าซธรรมชาติทางท่อและมาตรการในการป้องกันสิ่งแวดล้อมในบริเวณพื้นที่โดยรอบของระบบการขนส่งก๊าซธรรมชาติทางท่อ เพื่อให้กรมธุรกิจพลังงานเห็นชอบ			
(2) ดำเนินการเลิกก๊าซธรรมชาติที่ค้างอยู่ในท่อส่งก๊าซฯ ออกให้หมด และตรวจสอบปริมาณ Lower Explosive Limit (LEL) ในท่อไม่ให้เกินร้อยละ 3 โดยปริมาตร และห้ามจุดหรือก่อให้เกิดประกายไฟขณะที่ระบายก๊าซฯ ยกเว้นกรณีที่ได้รับอนุญาต รวมทั้งจัดให้มีอุปกรณ์ดับเพลิงเตรียมพร้อมสำหรับเหตุฉุกเฉิน	ในระหว่างเดือนพฤษภาคมถึงเดือนมิถุนายน พ.ศ. 2565 โครงการยังไม่มีกิจกรรมการเลิกใช้งานระบบท่อส่งก๊าซฯ เดิมแต่อย่างใด	-	-
(3) ขณะที่ใช้ก๊าซไปโตรเจนเลิกก๊าซธรรมชาติออกจากท่อส่ง ผู้ปฏิบัติงานจะต้องสวม Ear Plug หรือ Ear Muff เสมอ	ในระหว่างเดือนพฤษภาคมถึงเดือนมิถุนายน พ.ศ. 2565 โครงการยังไม่มีกิจกรรมการเลิกใช้งานระบบท่อส่งก๊าซฯ เดิมแต่อย่างใด	-	-
(4) แจ้งแผนการระบายก๊าซฯ ออกจากท่อส่งก๊าซฯ เดิมให้บ้านเรือนหรือสถานประกอบการที่อยู่ใกล้เคียงได้ทราบถึงวัน เวลา ที่จะดำเนินการล่วงหน้าอย่างน้อย 1 สัปดาห์	ในระหว่างเดือนพฤษภาคมถึงเดือนมิถุนายน พ.ศ. 2565 โครงการยังไม่มีกิจกรรมการเลิกใช้งานระบบท่อส่งก๊าซฯ เดิมแต่อย่างใด	-	-
(5) ให้มีการประสานแผนการก่อสร้างระหว่าง ปตท. การไฟฟ้าแห่งประเทศไทย ในระหว่างปฏิบัติงานก่อสร้าง เพื่อทราบสถานการณ์ของงาน และปรับแผนการก่อสร้างให้เหมาะสม สอดคล้องกัน และจัดเจ้าหน้าที่เฉพาะเพื่อดูแลในพื้นที่ปฏิบัติงาน	ในระหว่างเดือนพฤษภาคมถึงเดือนมิถุนายน พ.ศ. 2565 โครงการยังไม่มีกิจกรรมการเลิกใช้งานระบบท่อส่งก๊าซฯ เดิมแต่อย่างใด	-	-



รูปที่ 2-1 การอบรมด้านความปลอดภัย อาชีวอนามัย และสิ่งแวดล้อมแก่พนักงานใหม่
ก่อนเข้าปฏิบัติงานในพื้นที่ก่อสร้าง



รูปที่ 2-2 ตัวอย่างกิจกรรมอบรมส่งเสริมด้านความปลอดภัย อาชีวอนามัย และสิ่งแวดล้อม (Tool Box Talk)
ก่อนเริ่มงานก่อสร้างในแต่ละวัน



รูปที่ 2-2 (ต่อ) ตัวอย่างกิจกรรมอบรมส่งเสริมด้านความปลอดภัย อาชีวอนามัย และสิ่งแวดล้อม (Tool Box Talk) ก่อนเริ่มงานก่อสร้างในแต่ละวัน



ฉีดพรมน้ำบริเวณพื้นที่ก่อสร้าง



ฉีดพรมน้ำบริเวณทางเข้า-ออกพื้นที่ก่อสร้าง

รูปที่ 2-3 การฉีดพรมน้ำ



รูปที่ 2-4 การผูกมัดวัสดุอุปกรณ์รถบรรทุกขณะขนย้ายวัสดุ



การตรวจสอบสภาพเครื่องจักร เครื่องยนต์

รูปที่ 2-5 การตรวจสอบสภาพของเครื่องจักรและอุปกรณ์ต่างๆ

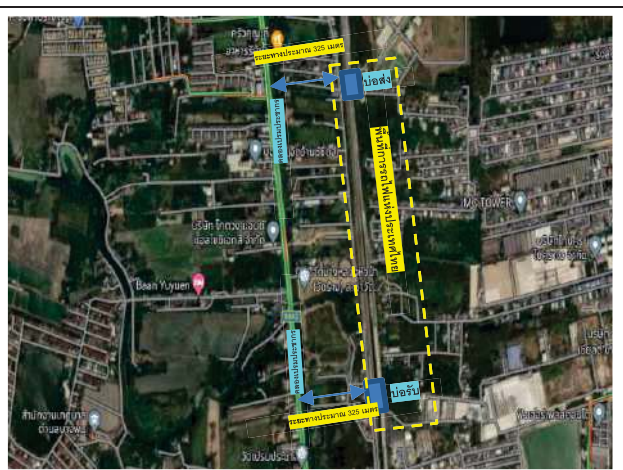


รูปที่ 2-5 (ต่อ) การตรวจสอบของเครื่องจักรและอุปกรณ์ต่างๆ





รูปที่ 2-7 การล้างทำความสะอาดเศษดิน และเศษโคลนที่ติดกับล้อรถก่อนออกจากบริเวณพื้นที่ก่อสร้าง



รูปที่ 2-8 แสดงที่ตั้งตำแหน่งบ่อรับ-บ่อส่งที่อยู่ในพื้นที่การรถไฟแห่งประเทศไทย



รูปที่ 2-9 แสดงที่ตั้งสำนักงานโครงการชั่วคราว / พื้นที่เก็บกองท่อ และระยะห่างจากแหล่งน้ำ



ก) ภาพขณะรองรับขยะในบริเวณพื้นที่ปฏิบัติงาน

ข) ภาพขณะรองรับขยะในบริเวณพื้นที่สำนักงานชั่วคราว/
พื้นที่เก็บกองท่อ



ค) การคัดแยกของเสียที่สามารถนำกลับมาใช้ได้อีก

ง) การจัดเก็บขยะมูลฝอยทั่วไป



จ) การจัดเก็บขยะของหน่วยงานในท้องที่

รูปที่ 2-10 ภาพขณะรองรับขยะมูลฝอยในบริเวณ พื้นที่จัดเก็บกองท่อและสำนักงานโครงการชั่วคราว



รูปที่ 2-11 ห้องน้ำและถังรองรับน้ำเสียและสิ่งปฏิกูลในบริเวณพื้นที่ตั้งสำนักงานชั่วคราว/พื้นที่เก็บกองท่อ



รูปที่ 2-12 การตรวจสอบแหล่งน้ำใกล้เคียง



รูปที่ 2-13 การจัดเตรียมถาดเก็บรองรับน้ำมัน และวัสดุตกตะกอน



รูปที่ 2-14 การใช้ Hand Pump ในการถ่ายเทน้ำมันและสารเคมีต่าง ๆ



รูปที่ 2-15 การทำคันดินรอบพื้นที่บ่อรับ-ปล่อย



รูปที่ 2-16 ตำแหน่งบ่อรับ-ปล่อย ให้ห่างจากแหล่งน้ำสาธารณะไม่น้อยกว่า 20 เมตร



ก) การติดตั้งเครื่องหมายจราจร ป้ายเตือน



ข) เจ้าหน้าที่อำนวยความสะดวกด้านการจราจร



ค) การติดตั้งป้ายลดความเร็วและจำกัดความเร็ว

รูปที่ 2-17 การติดตั้งเครื่องหมายจราจร ป้ายเตือน และเจ้าหน้าที่อำนวยความสะดวกด้านการจราจร



รูปที่ 2-18 การจัดวางวัสดุอุปกรณ์ในบริเวณที่เหมาะสมเป็นระเบียบเรียบร้อย



รูปที่ 2-19 การเตรียมเครื่องสูบน้ำแรงดันต่ำภายในบริเวณพื้นที่ปฏิบัติงาน

	
<p>เข้าพบเพื่อประชาสัมพันธ์โครงการ องค์การบริหารส่วนตำบลสวนพริกไทย ตำบลสวนพริกไทย อำเภอเมืองปทุมธานี จังหวัดปทุมธานี</p>	<p>เข้าพบเพื่อประชาสัมพันธ์โครงการ สำนักงานเทศบาลเมืองคลองหลวง ตำบลคลองสอง อำเภอคลองหลวง จังหวัดปทุมธานี</p>
	
<p>เข้าพบเพื่อประชาสัมพันธ์โครงการ สำนักงานเทศบาลนครรังสิต ตำบลประชาธิปัตย์ อำเภอธัญบุรี จังหวัดปทุมธานี</p>	<p>เข้าพบเพื่อประชาสัมพันธ์โครงการ สำนักงานเทศบาลตำบลบางพูน ตำบลบางพูน อำเภอเมืองปทุมธานี จังหวัดปทุมธานี</p>
	
<p>เข้าพบเพื่อประชาสัมพันธ์โครงการ ชุมชนแปดไร่งามฉวี ตำบลคลองหนึ่ง อำเภอคลองหลวง จังหวัดปทุมธานี</p>	<p>เข้าพบเพื่อประชาสัมพันธ์โครงการ ชุมชนเทพประทาน ม.16 ตำบลคลองหนึ่ง อำเภอคลองหลวง จังหวัดปทุมธานี</p>

รูปที่ 2-20 ตัวอย่างกิจกรรมการชี้แจงและประชาสัมพันธ์ของโครงการ (ก่อนก่อสร้าง)



เข้าพบเพื่อประชาสัมพันธ์โครงการ
 ชุมชนรัตนโกสิน 2 ตำบลประชาธิปัตย์
 อำเภोधุมบุรี จังหวัดปทุมธานี



เข้าพบเพื่อประชาสัมพันธ์โครงการ
 ชุมชนรัตนโกสิน 3 ตำบลประชาธิปัตย์
 อำเภोधุมบุรี จังหวัดปทุมธานี



เข้าพบเพื่อประชาสัมพันธ์โครงการ
 หมู่ที่ 4 บ้านคลองเปรม ตำบลสวนพริกไทย
 อำเภอมืองปทุมธานี จังหวัดปทุมธานี



เข้าพบเพื่อประชาสัมพันธ์โครงการ
 หมู่ที่ 1 บ้านตลาดบางพูน ตำบลบางพูน
 อำเภอมืองปทุมธานี จังหวัดปทุมธานี



ติดประกาศประชาสัมพันธ์และเผยแพร่มาตรการฯ
 องค์การบริหารส่วนตำบลสวนพริกไทย ตำบลสวนพริกไทย
 อำเภอมืองปทุมธานี จังหวัดปทุมธานี



ติดประกาศประชาสัมพันธ์และเผยแพร่มาตรการฯ
 ที่สำนักงานเทศบาลเมืองคลองหลวง ตำบลคลองหลวง
 อำเภอคลองหลวง จังหวัดปทุมธานี

รูปที่ 2-20 (ต่อ) ตัวอย่างกิจกรรมการชี้แจงและประชาสัมพันธ์ของโครงการ (ก่อนก่อสร้าง)



ติดประกาศประชาสัมพันธ์และเผยแพร่มาตรการฯ
 ที่สำนักงานเทศบาลนครรังสิต ตำบลประชาธิปัตย์
 อำเภอรัญบุรี จังหวัดปทุมธานี



ติดประกาศประชาสัมพันธ์และเผยแพร่มาตรการฯ
 ที่สำนักงานเทศบาลตำบลบางพูน ตำบลบางพูน
 อำเภอเมืองปทุมธานี จังหวัดปทุมธานี



จัดกิจกรรมการประชุมเพื่อประชาสัมพันธ์โครงการ
 ณ ที่ทำการชุมชนเทพประทานหมู่ 16 ตำบลคลองหนึ่ง
 อำเภอลองหลวง จังหวัดปทุมธานี



จัดกิจกรรมการประชุมเพื่อประชาสัมพันธ์โครงการ
 ณ ที่ทำการชุมชนหมู่ 1 และหมู่ 2 ตำบลบางพูน
 อำเภอเมืองปทุมธานี จังหวัดปทุมธานี



จัดกิจกรรมการประชุมเพื่อประชาสัมพันธ์โครงการ ณ ที่ทำการผู้ช่วยผู้ใหญ่บ้านหมู่ 4 ตำบลสวนพริกไทย
 อำเภอเมืองปทุมธานี จังหวัดปทุมธานี



รูปที่ 2-20 (ต่อ) ตัวอย่างกิจกรรมการชี้แจงและประชาสัมพันธ์ของโครงการ (ก่อนก่อสร้าง)



คู่มือฉุกเฉินของโครงการ



ป้ายประชาสัมพันธ์โครงการ

รูปที่ 2-20 (ต่อ) ตัวอย่างกิจกรรมการชี้แจงและประชาสัมพันธ์ของโครงการ (ก่อนก่อสร้าง)



เข้าพบปะเยี่ยมเยียน นายกเทศมนตรี ตำบลบางขุน



เข้าพบปะเยี่ยมเยียน นายกเทศมนตรี ตำบลบางขุน

รูปที่ 2-21 การเข้าพบปะเยี่ยมเยียน และแจ้งแผนการก่อสร้างให้ชุมชนที่อยู่ใกล้เคียง
และหน่วยงานที่เกี่ยวข้องทราบล่วงหน้า



ก) ซ่อมแซมกระจกโค้งจราจรให้กับชุมชนเทพประทาน 16

รูปที่ 2-22 การเข้าร่วมกิจกรรมสาธารณประโยชน์



การรถไฟแห่งประเทศไทย



บมจ. ยูนิค เอ็นจิเนียริ่ง แอนด์ คอนสตรัคชั่น



สถานีตำรวจภูธรอำเภอประจักษ์ศิลปาคม

รูปที่ 2-23 ตัวอย่างการประสานงานหน่วยงานและตรวจสอบระบบสาธารณูปโภค



รูปที่ 2-24 ติดตั้งตู้โครงการรับเรื่องร้องเรียน



ก) ป้ายเตือนความปลอดภัย และมีเจ้าหน้าที่รักษาความปลอดภัยดูแลพื้นที่เข้า-ออกของพื้นที่โครงการ



สำหรับผู้ปฏิบัติงานทั่วไป

สำหรับผู้ปฏิบัติงานในบริเวณที่มีเสียงดัง

ข) อุปกรณ์ป้องกันอันตรายส่วนบุคคล



ค) เจ้าหน้าที่ความปลอดภัยและหัวหน้างานควบคุมการทำงาน

รูปที่ 2-25 การปฏิบัติด้านอาชีวอนามัย และความปลอดภัยของโครงการ



ง) อุปกรณ์ดับเพลิง



จ) อุปกรณ์ปฐมพยาบาล และยานพาหนะสำหรับนำส่งผู้ป่วยหรือผู้ประสบอุบัติเหตุส่งโรงพยาบาล



ฉ) จัดเตรียมพื้นที่จอดรถ

รูปที่ 2-25 (ต่อ) การปฏิบัติด้านอาชีวอนามัย และความปลอดภัยของโครงการ



จัดเตรียมแอลกอฮอล์สำหรับล้างมือ



การตรวจคัดกรองพนักงานก่อนเริ่มงาน



อบรมให้ความรู้เกี่ยวกับโรคติดต่อ



ตรวจ ATK ก่อนเข้าปฏิบัติงาน

ข) การป้องกันโรคติดเชื้อไวรัสโคโรนา 2019 (COVID-19)



ข) การจัดวางท่อส่งก๊าซฯ

รูปที่ 2-25 (ต่อ) การปฏิบัติด้านอาชีวอนามัย และความปลอดภัยของโครงการ



ณ) ที่พักคนงานก่อสร้างโดยเช่าบ้าน/ห้องแถว และจัดสาธารณูปโภคขั้นพื้นฐานไว้บริการอย่างเพียงพอ และถูกหลักสุขาภิบาลสิ่งแวดล้อม

รูปที่ 2-25 (ต่อ) การปฏิบัติด้านอาชีวอนามัย และความปลอดภัยของโครงการ



ติดประกาศการจ้างแรงงานท้องถิ่น

รูปที่ 2-26 การปฏิบัติด้านสังคมและการมีส่วนร่วมของประชาชน