

บทที่ 4



บทสรุป

บทที่ 4

บทสรุป

4.1 สรุปผลการปฏิบัติการตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม

โครงการได้ทำการสรุปผลการดำเนินการตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม ระยะดำเนินการพร้อมทั้งยึดถือปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อมอย่างเคร่งครัด ที่เสนอไว้ในรายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อม โดยโครงการจะปฏิบัติตามที่มาตรการกำหนดอย่างเคร่งครัด ซึ่งครอบคลุมปัจจัยทางสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ ดังนี้ ดังแสดงในตารางที่ 4.1.1

1. สภาพภูมิประเทศและทรัพยากรดิน
2. สภาพอุตุนิยมวิทยาและคุณภาพอากาศ
3. ระดับเสียง
4. ธรณีวิทยาและกาเกิดแผ่นดินไหว
5. แหล่งโบราณคดีและโบราณสถานแหล่งท่องเที่ยว/ทัศนียภาพและสุนทรียภาพ

4.2 สรุปผลการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม

จากการดำเนินงานตามมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม ระยะดำเนินการ ของบริษัท เอส ซีจี อินเทอร์เน็ตเซ็นแนล คอร์ปอเรชั่น จำกัด เป็นพื้นที่เดิมที่มีอยู่แล้ว เป็นส่วนที่ไม่เกี่ยวข้องกับ โครงการปรับปรุงท่าเทียบเรือ และติดตั้งเครื่องจักรลำเลียงถ่านหินแบบปิด (Screw Unloader) ได้ทำการสรุปผลการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม ระหว่างเดือนมกราคม-มิถุนายน 2565 ดังแสดงในตารางที่ 4.2.1

ตารางที่ 4.1 สรุปผลการปฏิบัติการตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการปรับปรุงท่าเทียบเรือและติดตั้งเครื่องจักรลำเลียงถ่านหินแบบปิด (Screw Unloader) ของบริษัท เอสซีจี อินเตอร์เนชั่นแนล คอร์ปอเรชั่น จำกัด ระหว่างเดือนมกราคม-มิถุนายน 2565

ลำดับ	มาตรการป้องกัน แก้ไข และลดผลกระทบสิ่งแวดล้อม	จำนวน มาตรการ (ข้อ)	ผลการปฏิบัติตามมาตรการ					หมายเหตุ
			ปฏิบัติ ตามมาตรการ	ไม่ได้ปฏิบัติ ตามมาตรการ	ปฏิบัติไม่ได้ ตามมาตรการ	ปฏิบัติได้แต่ ไม่มีประสิทธิภาพ	ยังไม่ถึง เวลาปฏิบัติ ตามมาตรการ	
1	มาตรการทั่วไป	1	1					
2	สภาพอุตุนิยมวิทยาและคุณภาพอากาศ	13	13	-	-	-	-	-
3	ระดับเสียง	9	9	-	-	-	-	-
4	ธรณีวิทยาและการเกิดแผ่นดินไหว	2	2	-	-	-	-	-
5	คุณภาพน้ำผิวดิน	6	6	-	-	-	-	-
6	ทรัพยากรชีวภาพ			-	-	-	-	-
	6.1 ทรัพยากรชีวภาพบนบก	2	2					
	6.2 นิเวศวิทยาทางน้ำ/การประมงและการ เพาะเลี้ยงสัตว์น้ำ	7	7	-	-	-	-	-
7	การคมนาคมขนส่ง							
	7.1 การคมนาคมทางบก	15	15	-	-	-	-	-
	7.2 การคมนาคมทางน้ำ	4	4	-	-	-	-	-
8	การใช้น้ำ	3	3					
9	การจัดการมูลฝอยและสิ่งปฏิกูล	6	6	-	-	-	-	-
10	การจัดการน้ำเสีย	8	8	-	-	-	-	-
11	การระบายน้ำ	3	3					
12	สภาพเศรษฐกิจ-สังคม	7	7					
13	สาธารณสุข	2	2					
14	อาชีวอนามัยและความปลอดภัย	25	25					
15	แหล่งโบราณคดีและโบราณสถาน/แหล่งท่องเที่ยว ทัศนียภาพและสุนทรียภาพ	3	3					
รวม		116	116	-	-	-	-	-

ตารางที่ 4.2.1 สรุปผลการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการปรับปรุงท่าเทียบเรือและติดตั้งเครื่องจักรลำเลียงถ่านหินแบบปิด (Screw Unloader)
ของบริษัท เอสซีจี อินเทอร์เน็ตเซ็นแนล คอร์ปอเรชั่น จำกัด ระหว่างเดือนมกราคม-มิถุนายน 2565

คุณภาพสิ่งแวดล้อม	จุดติดตามตรวจสอบ	ดัชนีที่ตรวจวัด	ความถี่	ช่วงเวลา ที่ตรวจวัด	สรุปผลการติดตามตรวจสอบ คุณภาพสิ่งแวดล้อม
1. คุณภาพทรัพยากรดิน	- ดินในพื้นที่โครงการ - ดินในบริเวณชุมชน บ้านสะกิด น้ำมัน หมู่ 6 ต.ปากจั่น อ.นคร หลวง	- Arsenic - Lead - Cadmium - Mercury	ปีละ 2 ครั้ง	22 มี.ค. 65	- ผลการตรวจวัดคุณภาพดิน ระยะ ดำเนินการ จำนวน 2 จุดตรวจวัด ได้แก่ ดินในพื้นที่โครงการ และ ดินในบริเวณ ชุมชนบ้านสะกิดน้ำมัน หมู่ 6 พบว่า ทุก รายการตรวจวัดมีค่าอยู่ในเกณฑ์ มาตรฐานที่กำหนด
2. คุณภาพอากาศ 2.1 มลพิษทางอากาศใน บรรยากาศ	- พื้นที่โครงการ - บริเวณชุมชน บ้านสะกิดน้ำมัน หมู่ 6 ต.ปากจั่น อ.นครหลวง	-TSP - PM-10 - PM-2.5 - Wind speed / Wind direction -Opacity	ปีละ 2 ครั้ง ครั้งละ 5 วันต่อเนื่อง (ครอบคลุมวันหยุดและวันทำ การ ตลอดระยะดำเนินการ)	12-17 มี.ค. 65	- ผลการตรวจวัดคุณภาพอากาศใน บรรยากาศ ระยะดำเนินการ จำนวน 2 ตำแหน่ง คือ พื้นที่โครงการ และชุมชน บ้านสะกิดน้ำมัน หมู่ 6 ผลการตรวจวัด พบว่า ทุกรายการมีค่าอยู่ในเกณฑ์ มาตรฐานที่กำหนด
3. คุณภาพเสียงรอบ พื้นที่	-พื้นที่โครงการ -บริเวณชุมชน บ้านสะกิดน้ำมัน หมู่ 6 ต.ปากจั่น อ.นครหลวง - พื้นที่โครงการขณะเรือจอด และสตาร์ทเครื่องยนต์ - ขณะเรือผ่านบริเวณชุมชน บ้านสะกิดน้ำมัน หมู่ 6 ต.ปาก จั่น อ.นครหลวง	- เสียงรบกวน - เสียงพื้นฐาน - Ldn - เสียงของเรือลากจูง	ปีละ 2 ครั้ง ครั้งละ 5 วันต่อเนื่อง (ครอบคลุมวันหยุดและวันทำ การ ตลอดระยะดำเนินการ) ปีละ 2 ครั้ง ครั้งละ 5 วันต่อเนื่อง (ครอบคลุมวันหยุดและวันทำ การ ตลอดระยะดำเนินการ)	12-17 มี.ค. 65 และ 26-30 เม.ย. 65	- ผลการตรวจวัดระดับเสียง ระยะ ดำเนินการ จำนวน 2 จุดตรวจวัด ได้แก่ พื้นที่โครงการ และชุมชนบ้านสะกิดน้ำมัน หมู่ 6 เปรียบกับค่ามาตรฐาน พบว่า ทุก จุดตรวจวัดมีค่าอยู่ในเกณฑ์มาตรฐานที่ กำหนด

ตารางที่ 4.2.1 (ต่อ)

คุณภาพสิ่งแวดล้อม	จุดติดตามตรวจสอบ	ดัชนีที่ตรวจวัด	ความถี่	ช่วงเวลา ที่ตรวจวัด	สรุปผลการติดตามตรวจสอบ คุณภาพสิ่งแวดล้อม
4. คุณภาพในพื้นที่ ทำงาน 4.1 ปริมาณ ความ เข้มข้นของฝุ่น	- ขณะที่มีการขนถ่ายสินค้า	-Total Dust (AS)	ปีละ 2 ครั้ง	14 มี.ค. 65	- ผลการตรวจวัดปริมาณฝุ่นที่ตัวพนักงาน ระยะ ดำเนินการ จำนวน 2 รายการ ได้แก่ปริมาณฝุ่น ละอองประเภท Total Dust (TD) และฝุ่นละออง ประเภท Respirable Dust (RD) พบว่า ทุก รายการมีค่าอยู่ในเกณฑ์มาตรฐานที่กำหนด
	- พนักงานกวาดห้องเรือ	- Total Dust (PS)			
	- พนักงานควบคุมเครื่องจักร ลำเลียงถ่านหิน	- Respirable Dust (PS)			
4.2 เสียงรบกวนที่ตัว พนักงาน	- พนักงานควบคุมเครื่องจักร ลำเลียงถ่านหิน	- Noise dose (8 hr.)	ปีละ 2 ครั้ง	14 มี.ค. 65	- ผลการตรวจวัดการสัมผัสเสียงของพนักงาน ระยะดำเนินการ จำนวน 1 จุดตรวจวัด คือ พนักงานควบคุมเครื่องจักรลำเลียงถ่านหินแบบปิด พบว่า มีค่าอยู่ในเกณฑ์มาตรฐานที่กำหนด
4.3 ความเข้มแสงสว่าง	- บริเวณสำนักงาน - โกดังจัดเก็บถ่านหินแบบปิด	- แสงสว่าง 50 จุด	ปีละ 2 ครั้ง	15 มี.ค. 65	- ผลการตรวจวัดความเข้มของแสงสว่างในสถานที่ ทำงาน ระยะดำเนินการ จำนวน 2 จุดตรวจวัด คือ บริเวณสำนักงาน และโกดังเก็บถ่านหินแบบ ปิด พบว่า ทุกจุดตรวจวัดมีค่าต่ำกว่าเกณฑ์ มาตรฐานที่กำหนด

ตารางที่ 4.2.1 (ต่อ)

คุณภาพสิ่งแวดล้อม	จุดติดตามตรวจสอบ	ดัชนีที่ตรวจวัด	ความถี่	ช่วงเวลา ที่ตรวจวัด	สรุปผลการติดตามตรวจสอบ คุณภาพสิ่งแวดล้อม
5. คุณภาพน้ำ และดิน 5.1 คุณภาพน้ำผิวดิน	<p><u>กรณีทั่วไป</u></p> <ul style="list-style-type: none"> - แม่น้ำป่าสัก บริเวณหน้าท่าเทียบเรือของโครงการ - แม่น้ำป่าสัก บริเวณเหนือน้ำ ห่างจากที่ตั้งโครงการ ประมาณ 500 เมตร - แม่น้ำป่าสัก บริเวณท้ายน้ำ ห่างจากที่ตั้งโครงการ ประมาณ 500 เมตร <p><u>กรณีเกิดเหตุฉุกเฉินที่เรือลำเลียงถ่านหินของโครงการล่มในแม่น้ำ</u></p> <ul style="list-style-type: none"> - แม่น้ำป่าสัก จุดเกิดเหตุเรือลำเลียงถ่านหินของโครงการล่ม 1 สถานี - แม่น้ำป่าสัก บริเวณเหนือน้ำ 2 สถานี ที่ระยะ 500 เมตร และ 1,000 เมตร - แม่น้ำป่าสัก บริเวณท้ายน้ำ 2 สถานี ที่ระยะ 500 เมตร และ 1,000 เมตร 	<ul style="list-style-type: none"> - Temperature - pH - SS - TS - Oil & Grease - DO - BOD - Coliform, Fecal - Coliform, Total - Sulfate - Arsenic - Lead - Cadmium -Mercury 	ปีละ 2 ครั้ง (ตลอดระยะเวลา ดำเนินการ)	22 มี.ค. 65	<ul style="list-style-type: none"> - ผลการตรวจวัดคุณภาพน้ำ ระยะดำเนินการ 3 จุดตรวจวัดได้แก่ แม่น้ำป่าสักบริเวณเหนือน้ำ ห่างจากที่ตั้งโครงการประมาณ 500 เมตร แม่น้ำป่าสัก บริเวณหน้าท่าเทียบเรือของโครงการ และแม่น้ำป่าสัก บริเวณท้ายน้ำ ห่างจากที่ตั้งโครงการประมาณ 500 เมตร พบว่า ส่วนใหญ่มีค่าอยู่ในเกณฑ์มาตรฐานที่กำหนด

ตารางที่ 4.2.1 (ต่อ)

คุณภาพสิ่งแวดล้อม	จุดติดตามตรวจสอบ	ดัชนีที่ตรวจวัด	ความถี่	ช่วงเวลา ที่ตรวจวัด	สรุปผลการติดตามตรวจสอบ คุณภาพสิ่งแวดล้อม
5. คุณภาพน้ำ และดิน 5.2 คุณภาพดินตะกอน ท้องน้ำ	<u>กรณีทั่วไป</u> - แม่น้ำป่าสัก บริเวณหน้าท่าเทียบเรือของโครงการ - แม่น้ำป่าสัก บริเวณเหนือน้ำ ห่างจากที่ตั้งโครงการ ประมาณ 500 เมตร - แม่น้ำป่าสัก บริเวณท้ายน้ำ ห่างจากที่ตั้งโครงการ ประมาณ 500 เมตร <u>กรณีเกิดเหตุฉุกเฉินที่เรือลำเลียงถ่านหินของ โครงการล่มในแม่น้ำ</u> - แม่น้ำป่าสัก จุดเกิดเหตุเรือลำเลียงถ่านหินของ โครงการล่ม 1 สถานี - แม่น้ำป่าสัก บริเวณเหนือน้ำ 2 สถานี ที่ระยะ 500 เมตร และ 1,000 เมตร - แม่น้ำป่าสัก บริเวณท้ายน้ำ 2 สถานี ที่ระยะ 500 เมตร และ 1,000 เมตร	- Arsenic - Cadmium - Lead - Mercury - Sulfate - Iron - Calcium	ปีละ 2 ครั้ง (ตลอดระยะเวลา ดำเนินการ 3 ปีแรก หากว่ามีผลตรวจวัดไม่มี การเปลี่ยนแปลง ให้ทำการยกเลิกตรวจวัด)	22 มี.ค. 65	- ผลการตรวจวัดดินตะกอนท้องน้ำ ระยะดำเนินการ 3 จุดตรวจวัดได้แก่ แม่น้ำป่าสักบริเวณเหนือน้ำ ห่างจาก ที่ตั้งโครงการประมาณ 500 เมตร แม่น้ำ ป่าสัก บริเวณหน้าท่าเทียบเรือของ โครงการ และแม่น้ำป่าสัก บริเวณท้าย น้ำ ห่างจากที่ตั้งโครงการประมาณ 500 เมตร พบว่า ทุกพารามิเตอร์มีค่า อยู่ในเกณฑ์มาตรฐานที่กำหนด
5.3 นิเวศวิทยาทางน้ำ การประมงและการ เพาะเลี้ยง		- เก็บตัวอย่างแพลงก์ ตอน สัตว์หน้าดิน ไข่ ปลาและลูกปลาและ สำรวจพรรณไม้น้ำ	ปีละ 2 ครั้ง (ตลอดระยะเวลา ดำเนินการ)	22 มี.ค. 65	- โครงการได้ดำเนินการเก็บตัวอย่าง แพลงก์ตอน สัตว์หน้าดิน ไข่ปลาและ ลูกปลาและสำรวจพรรณไม้น้ำ เรียบร้อยแล้ว

ตารางที่ 4.2.1 (ต่อ)

คุณภาพสิ่งแวดล้อม	จุดติดตามตรวจสอบ	ดัชนีที่ตรวจวัด	ความถี่	ช่วงเวลา ที่ตรวจวัด	สรุปผลการติดตามตรวจสอบ คุณภาพสิ่งแวดล้อม
6. การคมนาคมขนส่ง	- ภายในพื้นที่โครงการ	<ul style="list-style-type: none"> - บันทึกจำนวนรถยนต์ที่ใช้ในการขนส่งสินค้าของโครงการ - บันทึกสถิติการเกิดอุบัติเหตุของรถยนต์ที่ใช้งานของโครงการ ในบริเวณทางเข้า-ออก พื้นที่ท่าเทียบเรือ - บันทึกจำนวนเรือ ประเภทเรือ และเส้นทางการเดินเรือ - บันทึกสถิติการเกิดอุบัติเหตุทางน้ำที่เกิดจากเรือที่ใช้บริการของโครงการ 	บันทึกเป็นประจำทุกวัน และจัดทำรายงานสรุป ทุกเดือน	ม.ค.-มิ.ย. 65	<ul style="list-style-type: none"> - <u>การคมนาคมทางบก</u> โครงการมีการจัดบันทึกการชั่งน้ำหนักบรรทุกทุกเข้า-ออก พื้นที่โครงการทุกคัน เพื่อให้บรรทุกสินค้าเกินพิกัดน้ำหนักที่กฎหมายกำหนด และปฏิบัติตามกฎพิทักษ์ชีวิต เพื่อความปลอดภัยในการขับรถ และอุบัติเหตุที่อาจจะเกิดขึ้น - <u>การคมนาคมทางน้ำ</u> โครงการได้บันทึกสถิติเรือเข้า-ออก ในพื้นที่หน้าท่า และจัดให้มีจุดจอดเรือชั่วคราว กรณีที่เรือลำเลียงสินค้าไม่สามารถเข้าท่าเทียบเรือของโครงการพร้อมทั้งควบคุมเรือลำเลียงสินค้าโดยผู้ที่มีประกาศนียบัตรนายท้ายเรือจากกรมเจ้าท่า
7. การจัดการมูลฝอย และสิ่งปฏิกูล		<ul style="list-style-type: none"> - บันทึกปริมาณของเสียและความถี่ของการนำไปจำหน่ายแต่ละประเภทให้ชัดเจน - ตรวจสอบลักษณะของของเสียวิธีการจัดเก็บรวบรวมปริมาณของของเสียเพียงพอของภาชนะรองรับ 	บันทึกเป็นประจำทุกวัน และจัดทำรายงานสรุป ทุกเดือน	ม.ค.-มิ.ย. 65	<ul style="list-style-type: none"> - ปัจจุบันของเสียอันตรายที่เกิดขึ้นภายในโครงการมีจำนวนไม่มากนัก ยังไม่มีการส่งกำจัด ได้มีการจัดเก็บของเสียอันตรายไว้ในอาคารเก็บขยะ โดยแยกจากขยะมูลฝอยทั่วไปและเมื่อรวบรวมได้ในปริมาณที่สูงขึ้น จะติดต่อว่าจ้าง บริษัท เอส ซี ไอ อีโค เซอร์วิส เซส จำกัด เพื่อเข้ามาเก็บและนำไปกำจัดต่อไป

ตารางที่ 4.2.1 (ต่อ)

คุณภาพสิ่งแวดล้อม	จุดติดตามตรวจสอบ	ดัชนีที่ตรวจวัด	ความถี่	ช่วงเวลา ที่ตรวจวัด	สรุปผลการติดตามตรวจสอบ คุณภาพสิ่งแวดล้อม
8. คุณภาพน้ำ และดิน 8.1 คุณภาพน้ำเสีย	- บ่อพักน้ำทิ้งของโครงการ	- pH - BOD - SS - TDS - Sulfide - TKN - Oil & Grease - Coliform, Total - Coliform, Fecal - Solids, Settleable	ปีละ 2 ครั้ง (ตลอดระยะเวลา ดำเนินการ)	8 ก.พ. 65 และ 13 พ.ค. 65	- ผลการตรวจวัดคุณภาพน้ำทิ้ง ระยะ ดำเนินการ จำนวน 1 จุดตรวจวัด คือ บ่อพัก น้ำทิ้งของโครงการ พบว่า ทุกรายการ ตรวจวัดมีค่าอยู่ในเกณฑ์มาตรฐานที่กำหนด

ตารางที่ 4.2.1 (ต่อ)

คุณภาพสิ่งแวดล้อม	จุดติดตามตรวจสอบ	ดัชนีที่ตรวจวัด	ความถี่	ช่วงเวลาที่ตรวจวัด	สรุปผลการติดตามตรวจสอบ คุณภาพสิ่งแวดล้อม
9. การระบายน้ำ	- บริเวณพื้นที่ก่อสร้าง จุดเชื่อมต่อ ท่อระบายน้ำ	- ตรวจสอบสภาพโครงสร้าง และ การอุดตันของระบบ ระบายน้ำ ภายในท่าเรือ รวมถึงสภาพปัญหา การระบายน้ำ และการท่วมขัง ภายในพื้นที่ท่าเทียบเรือ	ปีละ 2 ครั้ง (ตลอดระยะเวลา ดำเนินการ)	ม.ค.-มิ.ย. 65	- โครงการได้มีการทำความสะอาดรางระบาย น้ำ และตรวจสอบรางระบายน้ำอย่าง สม่ำเสมอ
10. อาชีวอนามัยและ ความปลอดภัย	- ภายในพื้นที่โครงการ	- บันทึกการตรวจสอบระบบ ป้องกันอัคคีภัยของท่าเทียบเรือ - บันทึกการตรวจสอบการจัดเก็บ วัตถุไวไฟ เชื้อเพลิงและสารติดไฟ - ตรวจสอบการกองเก็บถ่านหิน วัสดุ การจอดยานพาหนะ เครื่องจักร - ตรวจสอบป้ายแจ้งเหตุกรณีเกิด เพลิงไหม้ให้ครบถ้วนตาม ข้อกำหนด	ตรวจสอบทุกๆ 6 เดือน	ม.ค.-มิ.ย. 65	- โครงการได้มีการตรวจสอบระบบดับเพลิง และถังดับเพลิง ติดตั้งฝาตะแกรงเหล็กดักเก็บ หัวฉีดน้ำดับเพลิง พร้อมตรวจเช็คไฟฉุกเฉินใน โครงการวัดบันไดให้สามารถใช้งานได้ปกติ

ตารางที่ 4.2.1 (ต่อ)

คุณภาพสิ่งแวดล้อม	จุดติดตามตรวจสอบ	ดัชนีที่ตรวจวัด	ความถี่	ช่วงเวลา ที่ตรวจวัด	สรุปผลการติดตามตรวจสอบ คุณภาพสิ่งแวดล้อม
10. อาชีวอนามัยและความปลอดภัย (ต่อ)	- ภายในพื้นที่โครงการ	- ให้มีการซักซ้อมการดับเพลิง ภายในพื้นที่ท่าเทียบเรือร่วมกับ เจ้าหน้าที่ของหน่วยงานท้องถิ่น เช่น องค์การบริหารส่วนตำบลแม่ลา	ปีละ 1 ครั้ง	25 ธ.ค. 64	- โครงการได้มีการฝึกซ้อมแผนดับเพลิงขั้นต้น ปีละ 1 ในปี 2565 โครงการวางแผนฝึกซ้อมแผนดับเพลิง ขั้นต้นในเดือนธันวาคม 2565 ล่าสุดในปี 2564 โครงการได้ซ้อมแผนฉุกเฉินเมื่อวันที่ 25 ธันวาคม 2564 ได้ฝึกซ้อมดับเพลิง และอพยพหนีไฟ เพื่อให้ พนักงานและคู่ธุรกิจมีความรู้ความเข้าใจในการ ดับเพลิงด้วยผงเคมีแห้งและหนีไฟอย่างถูกต้อง มี ความชำนาญในการใช้อุปกรณ์ และเพื่อให้ทีม ดับเพลิงประจำ เกิดความเคยชินพื้นที่เมื่อเกิด อัคคีภัยจะได้ควบคุมสถานการณ์ได้
		- ตรวจสอบสุขภาพพนักงานปีละ 1 ครั้ง	ปีละ 1 ครั้ง	23 ธ.ค. 64	- โครงการได้มีการตรวจสอบสุขภาพของพนักงาน ปีละ 1 ครั้ง ในปี 2565 โครงการวางแผนตรวจสอบสุขภาพ ของพนักงานในเดือนธันวาคม 2565 ล่าสุดในปี 2564 ได้ดำเนินการตรวจสอบสุขภาพพนักงานในวันที่ 23 ธันวาคม 2564 อยู่ในระหว่างสรุปผล ซึ่งจะ รายงานให้ทราบในครั้งถัดไป โดยในปี 2563 โครงการได้ตรวจสอบสุขภาพพนักงานเมื่อวันที่ 30 ตุลาคม 2563 ซึ่งมีรายละเอียดการตรวจสอบสุขภาพ ทั้งสิ้น 9 รายการ พนักงานส่วนใหญ่มีผลการตรวจ ปกติ