



บริษัท ปตท. น้ำมันและการค้าปลีก จำกัด (มหาชน)

รายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม  
และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม

โครงการทำเทียบเรือขนถ่ายน้ำมันและก๊าซปิโตรเลียมเหลวสุราษฎร์ธานี แห่งที่ 2

ระหว่างเดือนมกราคมถึงมิถุนายน พ.ศ. 2565

## บทที่ 2

ผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและ  
แก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม

## บทที่ 2

### ผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม

#### 2.1 การตรวจประเมินการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม

บริษัท ปตท. น้ำมันและการค้าปลีก จำกัด (มหาชน) ได้ดำเนินโครงการทำแท้งเรือขนถ่ายน้ำมันและก๊าซปิโตรเลียมเหลวสุราษฎร์ธานี แห่งที่ 2 ภายใต้กรอบมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม ตามที่กำหนดไว้ในรายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อม ที่ผ่านความเห็นชอบจากสำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม (สผ.) ซึ่งได้ระบุมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม ที่โครงการต้องปฏิบัติตามเงื่อนไขแนบท้ายหนังสือ ทส 1009.4/8173 ลงวันที่ 15 กรกฎาคม พ.ศ. 2559 (ดังแสดงในภาคผนวก ก-1)

รายงานฉบับนี้เป็นผลการตรวจประเมินการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการทำแท้งเรือขนถ่ายน้ำมันและก๊าซปิโตรเลียมเหลว แห่งที่ 2 ของบริษัท ปตท. น้ำมันและการค้าปลีก จำกัด (มหาชน) ในรอบการรายงานระหว่างเดือนมกราคมถึงมิถุนายน พ.ศ. 2565 โดยข้อมูลที่ใช้ประกอบการตรวจประเมินได้จากการสำรวจโดยตรงในภาคสนามของบริษัท เอแอลเอส แลบบอราทอรี กรุ๊ป (ประเทศไทย) จำกัด และข้อมูลจากบริษัท ปตท. น้ำมันและการค้าปลีก จำกัด (มหาชน) ทั้งในส่วนของการเอกสารข้อกำหนด และบันทึกต่าง ๆ

#### 2.2 ผลการตรวจประเมินการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม

ในช่วงกิจกรรมการดำเนินงานตั้งแต่เดือนมกราคมถึงมิถุนายน พ.ศ. 2565 ได้มีกิจกรรมที่เกี่ยวข้องกับการก่อสร้างของทำแท้งเรือขนถ่ายน้ำมันและก๊าซปิโตรเลียมเหลวสุราษฎร์ธานี แห่งที่ 2 ซึ่งผลการตรวจประเมินการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมในช่วงเดือนมกราคมถึงมิถุนายน พ.ศ. 2565 นั้นแสดงรายละเอียดไว้ในตารางที่ 2.2-1

**ตารางที่ 2.2-1 สรุปผลการตรวจประเมินการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ระยะดำเนินการ) ระหว่างเดือนมกราคม-มิถุนายน พ.ศ. 2565**

ปัจจัยสิ่งแวดล้อม สังคม และสุขภาพ	เงื่อนไขตามมาตรการในรายงานการวิเคราะห์ผลกระทบ สิ่งแวดล้อม	รายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรการฯ และประสิทธิภาพของการดำเนินการ			หลักฐานแสดง การปฏิบัติตาม มาตรการฯ	ปัญหา/ อุปสรรค และ แนวทางแก้ไข
		การดำเนินการ		รายละเอียด		
		ดำเนินการแล้ว	ยังไม่ได้ดำเนินการ			
มาตรการทั่วไป						
	1. บริษัทปตท.จำกัด (มหาชน)ต้องยึดถือ และปฏิบัติตาม มาตรการป้องกันและแก้ไข ผลกระทบสิ่งแวดล้อมและ มาตรการติดตาม ตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อมใน ระยะ ก่อสร้าง และระยะดำเนินการ ตามที่ได้เสนอ ไว้ใน รายงานการวิเคราะห์ผลกระทบ สิ่งแวดล้อม โครงการทำ เทียบเรือขนถ่าย น้ำมันและก๊าซปิโตรเลียมเหลวสุราษฎร์ธานี แห่งที่ 2 ของบริษัท ปตท. จำกัด (มหาชน) ตั้งอยู่ที่ ตำบลบางกุ้ง อำเภอเมืองสุราษฎร์ธานี จังหวัดสุราษฎร์ธานี ซึ่งผนวกมาตรการ ป้องกันและแก้ไขผลกระทบ สิ่งแวดล้อมและ มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบ สิ่งแวดล้อมของรายงานการวิเคราะห์ ผลกระทบ สิ่งแวดล้อมของโครงการไว้ด้วยแล้ว	✓		- โครงการปฏิบัติตามมาตรการฯ ที่เสนอไว้ใน รายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อม ของโครงการ ทั้งในระยะก่อสร้าง และระยะ ดำเนินการ ตามที่เสนอไว้อย่างเคร่งครัด	ภาคผนวก ก-2	-

ตารางที่ 2.2-1 (ต่อ) สรุปผลการตรวจประเมินการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ระยะดำเนินการ) ระหว่างเดือนมกราคม-มิถุนายน พ.ศ. 2565

ปัจจัยสิ่งแวดล้อม สังคม และสุขภาพ	เงื่อนไขตามมาตรการในรายงานการวิเคราะห์ ผลกระทบสิ่งแวดล้อม	รายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรการฯ และประสิทธิภาพของการดำเนินการ			หลักฐานแสดง การปฏิบัติตาม มาตรการฯ	ปัญหา/ อุปสรรค และ แนวทางแก้ไข
		การดำเนินการ		รายละเอียด		
		ดำเนินการแล้ว	ยังไม่ได้ดำเนินการ			
มาตรการทั่วไป (ต่อ)						
	2. บริษัท ปตท. จำกัด (มหาชน) ต้องนำ รายละเอียด มาตรการป้องกันและแก้ไข ผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตาม ตรวจสอบผลกระทบ สิ่งแวดล้อมที่เกี่ยวข้อง ที่เสนอไว้ในรายงานการ วิเคราะห์ สิ่งแวดล้อมโครงการทำแทียบเรือขนถ่าย น้ำมันและก๊าซปิโตรเลียมเหลวสุราษฎร์ธานี แห่งที่ 2 ไปกำหนดไว้ในเงื่อนไข สัญญาก่อสร้างและ ดำเนินการ เพื่อให้มั่นใจ ได้ว่าคู่สัญญามีการปฏิบัติ ตามมาตรการที่ กำหนดไว้	✓		- โครงการปฏิบัติตามมาตรการฯ ที่เสนอไว้ ในรายงานการวิเคราะห์ผลกระทบ สิ่งแวดล้อมของโครงการ ทั้งในระยะ ก่อสร้าง และระยะดำเนินการ ตามที่เสนอ ไว้อย่างเคร่งครัด	ภาคผนวก ก-2	-
	3. บริษัท ปตท. จำกัด (มหาชน) ต้องควบคุม ให้มีการ ออกแบบรายละเอียดให้เป็นไป ตามที่ระบุไว้ใน รายงานการวิเคราะห์ ผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการทำแทียบเรือขนถ่ายน้ำมันและก๊าซ ปิโตรเลียมเหลวสุราษฎร์ธานีแห่งที่ 2 ของ บริษัท ปตท. น้ำมันและการค้าปลีกจำกัด (มหาชน) ตั้งอยู่ที่ ตำบลบางกุ้ง อำเภอมืองสุราษฎร์ธานี จังหวัดสุ ราษฎร์ธานี ที่คณะกรรมการ ผู้ชำนาญการฯ ได้ให้ ความเห็นชอบ	✓		- โครงการปฏิบัติตามมาตรการฯ อย่าง เกร่งครัด ในช่วงระยะ ก่อสร้างที่ผ่านมา ของโครงการ ได้ดำเนินการก่อสร้าง เป็นไปตามที่ระบุไว้ในรายงานการ ประเมินผลกระทบ สิ่งแวดล้อม ที่ คณะกรรมการผู้ชำนาญการฯ ได้ให้ความ เห็นชอบ	ภาคผนวก ก-2	-

ตารางที่ 2.2-1 (ต่อ) สรุปผลการตรวจประเมินการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ระยะดำเนินการ) ระหว่างเดือนมกราคม-มิถุนายน พ.ศ. 2565

ปัจจัยสิ่งแวดล้อม สังคม และสุขภาพ	เงื่อนไขตามมาตรการในรายงานการวิเคราะห์ ผลกระทบสิ่งแวดล้อม	รายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรการฯ และประสิทธิภาพของการดำเนินการ			หลักฐานแสดง การปฏิบัติตาม มาตรการฯ	ปัญหา/ อุปสรรค และ แนวทางแก้ไข
		การดำเนินการ		รายละเอียด		
		ดำเนินการแล้ว	ยังไม่ได้ดำเนินการ			
มาตรการทั่วไป (ต่อ)						
	4. บริษัท ปตท. น้ำมันและการค้าปลีก จำกัด (มหาชน) ต้องรับผิดชอบในการดำเนินการ และกำกับให้ผู้ออกแบบก่อสร้างและ/ หรือ ผู้ดำเนินการก่อสร้างให้ปฏิบัติตาม มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมและมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม ตามที่เสนอไว้ใน รายงานการวิเคราะห์สิ่งแวดล้อม โครงการ ทำเทียบเรือขนถ่ายน้ำมันและก๊าซปิโตรเลียมเหลวสุราษฎร์ธานี แห่งที่ 2 ของ บริษัท ปตท. น้ำมันและการค้าปลีก จำกัด (มหาชน) ตั้งอยู่ที่ตำบลบางกุ้ง อำเภอเมืองสุราษฎร์ธานี จังหวัดสุราษฎร์ธานี อย่างเคร่งครัดตลอดอายุโครงการ	✓		- โครงการปฏิบัติตามมาตรการฯ อย่างเคร่งครัด ตลอดระยะเวลาก่อสร้างของโครงการ ได้กำกับให้ผู้รับเหมาปฏิบัติตามมาตรการฯ อย่างเคร่งครัด ซึ่งโครงการได้ปฏิบัติตามมาตรการฯ ในระยะดำเนินการอย่างเคร่งครัด	ภาคผนวก ก-2	-

ตารางที่ 2.2-1 (ต่อ) สรุปผลการตรวจประเมินการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ระยะดำเนินการ) ระหว่างเดือนมกราคม-มิถุนายน พ.ศ. 2565

ปัจจัยสิ่งแวดล้อม สังคม และสุขภาพ	เงื่อนไขตามมาตรการในรายงานการวิเคราะห์ ผลกระทบสิ่งแวดล้อม	รายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรการฯ และประสิทธิภาพของการดำเนินการ			หลักฐานแสดง การปฏิบัติตาม มาตรการฯ	ปัญหา/ อุปสรรค และ แนวทางแก้ไข
		การดำเนินการ		รายละเอียด		
		ดำเนินการแล้ว	ยังไม่ได้ดำเนินการ			
มาตรการทั่วไป (ต่อ)						
	5. บริษัท ปตท. น้ำมันและการค้าปลีก จำกัด (มหาชน) ต้องดำเนินการติดตามตรวจสอบ การปฏิบัติตาม มาตรการป้องกันและแก้ไข ผลกระทบสิ่งแวดล้อม และดำเนินการ ติดตามตรวจสอบผลกระทบ สิ่งแวดล้อม ตามระยะเวลาที่กำหนดไว้ในรายงาน การ วิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการ ทำ เทียบเรือขนถ่ายน้ำมันและก๊าซ ปิโตรเลียมเหลวสุ ราษฎร์ธานี แห่งที่ 2 ของ บริษัท ปตท. น้ำมันและ การค้าปลีก จำกัด (มหาชน) ตั้งอยู่ที่ตำบลบางกุ้ง อำเภอมือง สุราษฎร์ธานี รวมทั้งจัดทำรายงานผล การ ปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไข ผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการ ติดตาม ตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม เสนอต่อสำนักงาน นโยบายและแผน ทรัพยากรธรรมชาติและ สิ่งแวดล้อม และ หน่วยงานที่เกี่ยวข้องทราบทุก 6 เดือน ทั้ง ในระยะก่อสร้างและระยะดำเนินการ	✓		- โครงการปฏิบัติตามมาตรการฯ อย่าง เคร่งครัด ทั้งนี้ตลอด ระยะเวลาก่อสร้าง ของโครงการ ได้กำกับให้ผู้รับเหมา ปฏิบัติ ตามมาตรการฯ อย่างเคร่งครัด ทั้งนี้ โครงการได้นำเสนอผลการปฏิบัติ ตาม มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบ สิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตาม ตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม ครั้ง ล่าสุดเมื่อวันที่ 24 มกราคม พ.ศ. 2565	ภาคผนวก ก-2	-

ตารางที่ 2.2-1 (ต่อ) สรุปผลการตรวจประเมินการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ระยะดำเนินการ) ระหว่างเดือนมกราคม-มิถุนายน พ.ศ. 2565

ปัจจัยสิ่งแวดล้อม สังคม และสุขภาพ	เงื่อนไขตามมาตรการในรายงานการวิเคราะห์ ผลกระทบสิ่งแวดล้อม	รายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรการฯ และประสิทธิภาพของการดำเนินการ			หลักฐานแสดง การปฏิบัติตาม มาตรการฯ	ปัญหา/ อุปสรรค และ แนวทางแก้ไข
		การดำเนินการ		รายละเอียด		
		ดำเนินการแล้ว	ยังไม่ได้ดำเนินการ			
มาตรการทั่วไป (ต่อ)						
	<p>6. ในกรณีที่ บริษัท ปตท. จำกัด (มหาชน) มีความจำเป็นต้องเปลี่ยนแปลงรายละเอียด โครงการหรือ มาตรการป้องกันและแก้ไข ผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตาม ตรวจสอบผลกระทบ สิ่งแวดล้อม ตามที่ได้เสนอไว้ในรายงานการวิเคราะห์ ผลกระทบ สิ่งแวดล้อมที่ได้รับความเห็นชอบไว้แล้ว ให้บริษัท ปตท. จำกัด (มหาชน) แจ้งให้ หน่วยงานที่มีอำนาจหน้าที่ในการพิจารณา อนุมัติหรืออนุญาต ดำเนินการดังนี้</p> <p>- หากหน่วยงานผู้อนุมัติหรืออนุญาตเห็น ว่าการเปลี่ยนแปลงดังกล่าว เกิดผลดีต่อสิ่งแวดล้อม มากกว่าหรือเทียบเท่า มาตรการที่กำหนดไว้ใน รายงานการ วิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่ ได้รับ ความเห็นชอบไว้แล้ว ให้หน่วยงาน ผู้อนุมัติหรืออนุญาตรับจดแจ้งให้เป็นไป ตาม หลักเกณฑ์ และเงื่อนไขที่กำหนด ไว้ในกฎหมาย นั้นๆ ต่อไป พร้อมกับให้ จัดทำสำเนาการ เปลี่ยนแปลงดังกล่าว ข้างต้นที่รับจดแจ้งไว้ แจ้ง ให้ สำนั ก งาน น โย บาย และ แผน ทรัพยากรธรรมชาติ และสิ่งแวดล้อมเพื่อทราบ</p>	✓		<p>- โครงการปฏิบัติตามมาตรการที่กำหนด โดยหากมีการเปลี่ยนแปลงใดๆ ที่แตกต่าง ไปจากที่นำเสนอไว้ในรายงานการ วิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อมของ โครงการซึ่งอาจก่อให้เกิดผลกระทบ สิ่งแวดล้อมโครงการจะเสนอรายละเอียด ของการเปลี่ยนแปลงเพื่อให้หน่วยงานผู้ อนุญาต หรือสำนักงานนโยบายและแผน ทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม พิจารณาอนุญาตดำเนินการก่อน ปัจจุบัน โครงการไม่มีความประสงค์ในการ เปลี่ยนแปลง รายละเอียดโครงการ หรือ มาตรการป้องกันและแก้ไข ผลกระทบ สิ่งแวดล้อม หรือมาตรการติดตาม ตรวจสอบ ผลกระทบสิ่งแวดล้อม แต่อย่างใด</p>		-

ตารางที่ 2.2-1 (ต่อ) สรุปผลการตรวจประเมินการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ระยะดำเนินการ) ระหว่างเดือนมกราคม-มิถุนายน พ.ศ. 2565

ปัจจัยสิ่งแวดล้อม สังคม และสุขภาพ	เงื่อนไขตามมาตรการในรายงานการวิเคราะห์ ผลกระทบสิ่งแวดล้อม	รายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรการฯ และประสิทธิภาพของการดำเนินการ			หลักฐานแสดง การปฏิบัติตาม มาตรการฯ	ปัญหา/ อุปสรรค และ แนวทางแก้ไข
		การดำเนินการ		รายละเอียด		
		ดำเนินการแล้ว	ยังไม่ได้ดำเนินการ			
มาตรการทั่วไป (ต่อ)						
	- หากหน่วยงานผู้อนุมัติหรืออนุญาตเห็นว่า การเปลี่ยนแปลงดังกล่าว อาจกระทบต่อสาระสำคัญ ในรายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่ได้รับ ความเห็นชอบไว้แล้ว ให้หน่วยงานผู้อนุมัติหรืออนุญาตจัดส่งรายงานการเปลี่ยนแปลงดังกล่าวให้สำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม เพื่อเสนอให้ คณะกรรมการผู้ชำนาญการพิจารณา รายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อม (คชก.) ชุดที่เกี่ยวข้องให้ความเห็นชอบประกอบ ก่อนการดำเนินการเปลี่ยนแปลง และเมื่อโครงการได้รับอนุมัติหรืออนุญาตให้มีการเปลี่ยนแปลง ให้หน่วยงานผู้อนุมัติ หรืออนุญาตแจ้งผลการเปลี่ยนแปลง ดังกล่าวให้สำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม เพื่อทราบ					-

ตารางที่ 2.2-1 (ต่อ) สรุปผลการตรวจประเมินการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ระยะดำเนินการ) ระหว่างเดือนมกราคม-มิถุนายน พ.ศ. 2565

ปัจจัยสิ่งแวดล้อม สังคม และสุขภาพ	เงื่อนไขตามมาตรการในรายงานการวิเคราะห์ ผลกระทบสิ่งแวดล้อม	รายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรการฯ และประสิทธิภาพของการดำเนินการ			หลักฐานแสดง การปฏิบัติตาม มาตรการฯ	ปัญหา/ อุปสรรค และ แนวทางแก้ไข
		การดำเนินการ		รายละเอียด		
		ดำเนินการแล้ว	ยังไม่ได้ดำเนินการ			
1. มาตรการด้านคุณภาพอากาศ						
	1. ออกแบบระบบการรับ เก็บ สำรองและจ่าย น้ำมันให้เป็นระบบปิด เพื่อไม่ให้ปนเปื้อน สู่สิ่งแวดล้อม	✓		- โครงการปฏิบัติตามมาตรการ โดยจัดให้มีระบบการรับ เก็บ สำรองและจ่ายน้ำมันให้เป็นระบบปิด เพื่อไม่ให้ปนเปื้อนสู่สิ่งแวดล้อม โดยมีศูนย์ควบคุม ปฏิบัติงานคอยควบคุมดูแล	ภาพที่ 2-3	-
	2. บำรุงรักษาอุปกรณ์ที่ใช้ในการสูบน้ำมันให้อยู่ในสภาพดี พร้อมใช้งานตลอดเวลา เพื่อป้องกันโอระเหย	✓		- โครงการปฏิบัติตามมาตรการ โดยจัดให้มีการตรวจสอบสภาพ อุปกรณ์สูบน้ำมัน และ ก๊าซ อย่างสม่ำเสมอ ตามข้อกำหนดระเบียบกรมสรรพสามิตว่าด้วยการตรวจสอบ ปริมาตร ความจุภาชนะเก็บน้ำมันและผลิตภัณฑ์น้ำมัน พ.ศ. 2545 และมีแผนการซ่อมบำรุงอุปกรณ์ประจำปี 2565	ภาคผนวก ข-1	-
	3. ตรวจสอบความเรียบร้อยของการรับน้ำมัน ทางเรือ ทุก 1 ชั่วโมง จนกว่าจะแล้วเสร็จ และเมื่อพบเหตุการณ์ผิดปกติระหว่างสูบน้ำสินค้า ให้ทางเรือหยุดปั๊มทันที	✓		- โครงการปฏิบัติตามมาตรการ โดยจัดให้มีการตรวจสอบอุปกรณ์เครื่องจักรที่ใช้ขนถ่ายเป็นประจำ และมีการตรวจสอบ การรั่วไหลของท่อขนถ่ายน้ำมันและก๊าซทุกครั้งโดยมีศูนย์ควบคุมปฏิบัติงานคอยควบคุมดูแล	ภาพที่ 2-3 ภาคผนวก ข-1	-

ตารางที่ 2.2-1 (ต่อ) สรุปผลการตรวจประเมินการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ระยะดำเนินการ) ระหว่างเดือนมกราคม-มิถุนายน พ.ศ. 2565

ปัจจัยสิ่งแวดล้อม สังคม และสุขภาพ	เงื่อนไขตามมาตรการในรายงานการวิเคราะห์ ผลกระทบสิ่งแวดล้อม	รายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรการฯ และประสิทธิภาพของการดำเนินการ			หลักฐานแสดง การปฏิบัติตาม มาตรการฯ	ปัญหา/ อุปสรรค และ แนวทางแก้ไข
		การดำเนินการ		รายละเอียด		
		ดำเนินการแล้ว	ยังไม่ได้ดำเนินการ			
1. มาตรการด้านคุณภาพอากาศ (ต่อ)						
	4. จัดให้มีมาตรการด้านการเฝ้าระวัง สารอินทรีย์ ระเหยง่าย (VOCs) โดยการประเมินอัตราการรั่วไหล จากอุปกรณ์และ กระบวนการทำงาน เพื่อเป็นข้อมูล สำหรับ การดำเนินโครงการและปรับปรุงแก้ไขต่อไป	✓		- โครงการปฏิบัติตามมาตรการ โดยจัดให้มี การตรวจสอบอุปกรณ์ และกระบวนการ ทำงาน เพื่อป้องกันการรั่วไหลของ สารอินทรีย์ระเหยง่าย (VOCs) ระหว่าง วันที่ 23-26 มิถุนายน พ.ศ. 2565 ผลการ ตรวจมีค่าเป็นไปตามมาตรฐานกำหนด	ภาคผนวก ค	-
	5. ปลุกต้นไม้เป็นแนวกันชนโดยรอบพื้นที่โครงการ	✓		- โครงการปฏิบัติตามมาตรการ โดย ดำเนินการปลุกต้นไม้เป็นแนวกันชน โดยรอบพื้นที่โครงการ	ภาพที่ 2-4	-
2. มาตรการด้านเสียง						
	1. คัดเลือกเครื่องจักรที่ใช้ในโครงการให้มีระดับเสียงที่ ระยะห่างจากเครื่องจักร 1 เมตร ไม่เกิน 85 เดซิเบล เอ เพื่อควบคุม ระดับเสียงที่ริมรั้วของโครงการไม่ให้ เกิน 70 เดซิเบลเอ	✓		- โครงการปฏิบัติตามมาตรการ โดยมีแผน จัดเครื่องจักรที่ใช้ใน โครงการให้มีระดับ เสียงที่ระยะห่างจากเครื่องจักร ประมาณ 1 เมตร และการติดตั้งป้ายแสดงพื้นที่ กำหนดให้ ใช้อุปกรณ์ป้องกันเสียงส่วน บุคคล รวมทั้ง จัดเตรียมอุปกรณ์ป้องกัน เสียงส่วนบุคคล (EAR MUFF) ไว้ประจำ ในบริเวณดังกล่าว ทั้งนี้ โครงการได้จัดให้ มีการ ตรวจวัดระดับเสียงที่ริมรั้วของ โครงการ ระหว่างวันที่ 23-26 มิถุนายน พ.ศ. 2565 ผลการตรวจวัดมีค่าอยู่ใน เกณฑ์มาตรฐานที่กำหนด	ภาคผนวก ข-2	-

ตารางที่ 2.2-1 (ต่อ) สรุปผลการตรวจประเมินการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ระยะดำเนินการ) ระหว่างเดือนมกราคม-มิถุนายน พ.ศ. 2565

ปัจจัยสิ่งแวดล้อม สังคม และสุขภาพ	เงื่อนไขตามมาตรการในรายงานการวิเคราะห์ ผลกระทบสิ่งแวดล้อม	รายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรการฯ และประสิทธิภาพของการดำเนินการ			หลักฐานแสดง การปฏิบัติตาม มาตรการฯ	ปัญหา/ อุปสรรค และ แนวทางแก้ไข
		การดำเนินการ		รายละเอียด		
		ดำเนินการแล้ว	ยังไม่ได้ดำเนินการ			
2. มาตรการด้านเสียง (ต่อ)						
	2. ปลุกต้นไม้เป็นแนวกันชนโดยรอบพื้นที่โครงการ	✓		- โครงการปฏิบัติตามมาตรการ โดย ดำเนินการปลุกต้นไม้เป็นแนวกันชน โดยรอบพื้นที่โครงการ	ภาพที่ 2-4	-
	3. กำหนดให้พนักงานสวมใส่อุปกรณ์ป้องกัน อันตราย ต่อหู เช่น ปลั๊กอุดหูลดเสียง หรือ ครอบหูลดเสียง สำหรับผู้ปฏิบัติงานใน พื้นที่ที่มีเสียงดัง	✓		- โครงการปฏิบัติตามมาตรการ โดย กำหนดให้พนักงานสวมใส่ อุปกรณ์ ป้องกันอันตรายต่อหู สำหรับผู้ที่ ปฏิบัติงานใน พื้นที่ที่มีเสียงดัง	ภาคผนวก ข-2	-
	4. กำหนดระยะเวลาปฏิบัติงานของผู้ปฏิบัติงาน ใน บริเวณที่มีเสียงดังเกิน 90 เดซิเบลเอ ให้ทำงานได้ไม่ เกิน 8 ชั่วโมง/วัน และให้ เป็นไปตามกฎหมาย กำหนด	✓		- โครงการปฏิบัติตามมาตรการ โดย กำหนดให้พนักงานสวมใส่ อุปกรณ์ ป้องกันอันตรายต่อหู สำหรับผู้ที่ ปฏิบัติงานใน พื้นที่ที่มีเสียงดัง	ภาคผนวก ข-2	-
3. มาตรการด้านสมุทรศาสตร์						
	1. จัดทำหมุดหลักฐานอ้างอิงบนฝั่งใกล้กับ ท่าเทียบเรือ เพื่อใช้อ้างอิงติดตามตรวจสอบแนวตลิ่ง	✓		- โครงการปฏิบัติตามมาตรการ โดย ดำเนินการติดตั้งไฟกระพริบ บริเวณท่า เทียบเรือแทนการทำหมุดหลักฐานอ้างอิง ตรวจสอบแนวตลิ่ง	ภาพที่ 2-15	-
	2. สำรวจแนวตลิ่งทุกๆ 2 เดือน เป็นเวลา 2 ปีต่อเนื่อง หากพบว่าตลิ่งในรัศมี 300 เมตร จากท่าเทียบเรือ เกิดการกัดเซาะ และพิสูจน์ได้ว่าการกัดเซาะเกิดจากการดำเนิน โครงการ ให้ดำเนินการแก้ไขเพื่อป้องกันปัญหาตลิ่ง พัง	✓		- โครงการปฏิบัติตามมาตรการ มีการ ดำเนินการสำรวจแนวตลิ่งทุกๆ 2 เดือน โดยใช้วิธีการสังเกต ทั้งนี้ตลอดการ ดำเนินงานในเดือนมกราคม-มิถุนายน พ.ศ.2565 ที่ผ่านมายังไม่เกิดการกัดเซาะ ตลิ่งแต่อย่างใด	ภาพที่ 2-5 ภาคผนวก ข-3	-

ตารางที่ 2.2-1 (ต่อ) สรุปผลการตรวจประเมินการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ระยะดำเนินการ) ระหว่างเดือนมกราคม-มิถุนายน พ.ศ. 2565

ปัจจัยสิ่งแวดล้อม สังคม และสุขภาพ	เงื่อนไขตามมาตรการในรายงานการวิเคราะห์ ผลกระทบสิ่งแวดล้อม	รายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรการฯ และประสิทธิภาพของการดำเนินการ			หลักฐานแสดง การปฏิบัติตาม มาตรการฯ	ปัญหา/ อุปสรรค และ แนวทางแก้ไข
		การดำเนินการ		รายละเอียด		
		ดำเนินการแล้ว	ยังไม่ได้ดำเนินการ			
3. มาตรการด้านสมุทรศาสตร์ (ต่อ)						
	3. สนับสนุนกิจกรรมการปลูกป่าชายเลนของ หน่วยงาน ภาครัฐในพื้นที่อำเภอเมืองสุราษฎร์ธานี และอำเภอ กาญจนดิษฐ์ จังหวัดสุราษฎร์ธานี เพื่อเป็นส่วนหนึ่ง ใน การช่วยชะลอการกัดเซาะตลิ่งริมแม่น้ำตาปี	✓		- โครงการปฏิบัติตามมาตรการ โดยดำเนินการ สนับสนุนกิจกรรม การปลูกป่าชายเลนของ หน่วยงาน ภาครัฐ ใน พื้นที่ อำเภอ เมืองสุราษฎร์ธานี ทั้งนี้หากมีการร้องขอ		-
	4. ทำการสำรวจความลึกบริเวณหน้าท่าเทียบเรือ โดยการ หยั่งน้ำเทียบกับ ระดับน้ำทะเลปานกลาง ทุกๆ 6 เดือน หากพบว่าพื้นที่ตื้นน้ำหน้าท่าเทียบเรือ เกิดการกัดเซาะ ให้เจ้าของโครงการ ตรวจสอบความแข็งแรงของ โครงสร้างในการรับน้ำหนัก แต่หากพบว่าเกิดการทับถม ให้เจ้าของโครงการทำการขุดลอกหน้าท่าเมื่อการทับถม เป็นอุปสรรคต่อการนำเรือเข้าออกท่าเทียบเรือ	✓		- โครงการปฏิบัติตามมาตรการ โดยมีแผน ดำเนินการสำรวจความลึกบริเวณหน้าท่า เทียบเรือ โดยการหยั่งน้ำเทียบกับ ระดับน้ำทะเลปานกลาง ทุกๆ 6 เดือน โดยที่ ผ่านมา ยังไม่เกิดการกัดเซาะตลิ่งแต่อย่างใด	ภาพที่ 2-5 ภาคผนวก ข-3	-
	5. จัดทำแผนและฝึกซ้อมแผนฉุกเฉินกรณี น้ำมันหกรั่วไหล อย่างน้อยปีละ 1 ครั้ง	✓		- โครงการปฏิบัติตามมาตรการ โดยทำการ ฝึกซ้อมการ ปฏิบัติการ กู้ภัยต่างๆ ประกอบด้วย การฝึกซ้อมอบรมและการให้ ความรู้กรณีน้ำมันรั่วไหลและผลกระทบพร้อม จัดให้มีการ ฝึกซ้อมแผนฉุกเฉินการขจัดคราบน้ำมัน ดำเนินการ ฝึกซ้อมล่าสุดเมื่อวันที่ 25 พฤศจิกายน พ.ศ. 2564 สำหรับปี 2565 มีแผนดำเนินการในช่วงเดือนสิงหาคม 2565	ภาคผนวก ข-4 และ ภาคผนวก ข-5	-

ตารางที่ 2.2-1 (ต่อ) สรุปผลการตรวจประเมินการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ระยะดำเนินการ) ระหว่างเดือนมกราคม-มิถุนายน พ.ศ. 2565

ปัจจัยสิ่งแวดล้อม สังคม และสุขภาพ	เงื่อนไขตามมาตรการในรายงานการวิเคราะห์ ผลกระทบสิ่งแวดล้อม	รายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรการฯ และประสิทธิภาพของการดำเนินการ			หลักฐานแสดง การปฏิบัติตาม มาตรการฯ	ปัญหา/ อุปสรรค และ แนวทางแก้ไข
		การดำเนินการ		รายละเอียด		
		ดำเนินการแล้ว	ยังไม่ได้ดำเนินการ			
3. มาตรการด้านสมุทรศาสตร์ (ต่อ)						
	6. จัดเตรียมทุ่นกักน้ำมัน (Oil boom) ไว้ใน ปริมาณที่เพียงพอเพื่อล้อมรอบเรือลำที่รั่ว โดยมีความยาวของ Oil boom รวมกันไม่ น้อยกว่า 3 เท่าของความยาวของเรือลำใหญ่ที่สุดที่จะเข้าเทียบท่า (ความยาวลำเรือเทียบท่าสูงสุด 83 เมตร) และจัดเตรียม Oil boom อีก 2 ชุด เพื่อนำไปปิดแนวตลิ่งด้านต้นน้ำและท้ายน้ำโดย Oil boom แต่ละชุด จะต้องมีความยาวไม่น้อยกว่าความกว้าง ของแม่น้ำหรือเท่ากับ 250 เมตร ดังนั้น ความยาวรวมของ Oil boom ที่จะต้องเตรียมไว้ ควรมีค่าไม่ต่ำกว่า 750 เมตร	✓		- โครงการปฏิบัติตามมาตรการ โดยจัดให้มีอุปกรณ์กักจัดคราบน้ำมัน เช่น BOOM และ SKIMMER ประจำอยู่บริเวณหน้าท่า และดำเนินการบำรุงรักษาให้มีความพร้อมในการ ใช้งานอย่างต่อเนื่อง	ภาพที่ 2-6 ถึงภาพที่ 2-8 ภาคผนวก ข-6	-
	7. จัดเตรียมอุปกรณ์จัดเก็บคราบน้ำมัน เช่น Oil skimmer เพื่อดูดคราบน้ำมัน จำนวน ไม่น้อยกว่า 2 ตัว เรือเล็กหรือเรือลากจูง อย่างน้อย 2 ลำ เพื่อ นำ Oil boom ไปล้อม	✓		- โครงการปฏิบัติตามมาตรการ โดยจัดให้มีอุปกรณ์กักจัดคราบน้ำมัน เช่น BOOM และ SKIMMER ประจำอยู่บริเวณหน้าท่า และดำเนินการบำรุงรักษาให้มีความพร้อมในการ ใช้งานอย่างต่อเนื่อง	ภาพที่ 2-6 ถึงภาพที่ 2-8 ภาคผนวก ข-6	-

ตารางที่ 2.2-1 (ต่อ) สรุปผลการตรวจประเมินการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ระยะดำเนินการ) ระหว่างเดือนมกราคม-มิถุนายน พ.ศ. 2565

ปัจจัยสิ่งแวดล้อม สังคม และสุขภาพ	เงื่อนไขตามมาตรการในรายงานการวิเคราะห์ ผลกระทบสิ่งแวดล้อม	รายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรการฯ และประสิทธิภาพของการดำเนินการ			หลักฐานแสดง การปฏิบัติตาม มาตรการฯ	ปัญหา/ อุปสรรค และ แนวทางแก้ไข
		การดำเนินการ		รายละเอียด		
		ดำเนินการแล้ว	ยังไม่ได้ดำเนินการ			
4. มาตรการด้านคุณภาพน้ำผิวดิน และนิเวศวิทยา						
	1. จัดเตรียมห้องน้ำ-ห้องส้วม ที่ถูกสุขลักษณะ ให้ เพียงพอกับจำนวนพนักงานโครงการ โดยมีระยะห่าง จาก แหล่งน้ำผิวดินไม่น้อยกว่า 30 เมตร รวมทั้งติดตั้ง ระบบบำบัดน้ำเสียแบบติดกับที่ชนิดถังเกราะและถัง กรองไร้อากาศ เพื่อบำบัดน้ำเสียให้ได้มาตรฐานน้ำทิ้ง ก่อนระบายสู่ระบบระบายน้ำสาธารณะ ด้านหน้า โครงการ	✓		- โครงการปฏิบัติตามมาตรการ โดย จัดเตรียมห้องน้ำ-ห้องส้วมถูกสุขลักษณะ สำหรับพนักงานโครงการ และติดตั้งระบบ บำบัดน้ำเสีย เพื่อบำบัดน้ำเสียให้ได้ มาตรฐานน้ำทิ้ง ก่อนระบายสู่ระบบ ระบายน้ำสาธารณะด้านหน้าโครงการ	ภาพที่ 2-9	-
	2. บำรุงรักษาอุปกรณ์ที่ใช้ในการสูบน้ำมันให้อยู่ใน สภาพดีพร้อมใช้งานตลอดเวลา เพื่อป้องกันการรั่วไหล ของน้ำมันลงสู่แหล่งน้ำ	✓		- โครงการปฏิบัติตามมาตรการ โดยจัดให้มี การตรวจสอบสภาพอุปกรณ์สูบน้ำมัน และก๊าซอย่างสม่ำเสมอตามข้อกำหนด ระเบียบกรมสรรพสามิต ว่าด้วยการ ตรวจสอบ ปริมาตร ความจุภาชนะเก็บ น้ำมันผลิตภัณฑ์น้ำมัน พ.ศ. 2545 และมี แผนการซ่อมบำรุงอุปกรณ์ประจำปี พ.ศ. 2565	ภาคผนวก ข-1	-
	3. ระหว่างการขนถ่ายน้ำมันให้ทางท่อน เพื่อจำกัดขอบเขต การแพร่กระจายของน้ำมัน ในกรณีหกรั่วไหล	✓		- โครงการปฏิบัติตามมาตรการ โดยมีการ ปฏิบัติตามมาตรการ ควบคุมการรั่วไหล ของน้ำมันระหว่างการขนถ่ายอย่าง เคร่งครัด โดยมีการจัดทำและบังคับใช้ แบบฟอร์มรายการ ตรวจสอบความ ปลอดภัยของเรือ/ท่าเรือ	ภาพที่ 2-7 และภาพที่ 2-8 ภาคผนวก ข-6 และ ภาคผนวก ข-19	-

ตารางที่ 2.2-1 (ต่อ) สรุปผลการตรวจประเมินการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ระยะดำเนินการ) ระหว่างเดือนมกราคม-มิถุนายน พ.ศ. 2565

ปัจจัยสิ่งแวดล้อม สังคม และสุขภาพ	เงื่อนไขตามมาตรการในรายงานการวิเคราะห์ ผลกระทบสิ่งแวดล้อม	รายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรการฯ และประสิทธิภาพของการดำเนินการ			หลักฐานแสดง การปฏิบัติตาม มาตรการฯ	ปัญหา/ อุปสรรค และ แนวทางแก้ไข
		การดำเนินการ		รายละเอียด		
		ดำเนินการแล้ว	ยังไม่ได้ดำเนินการ			
4. มาตรการด้านคุณภาพน้ำผิวดิน และนิเวศวิทยา (ต่อ)						
	4. ห้ามเรือที่เข้ามาเทียบท่าของโครงการ ปล่อยน้ำหรือน้ำเสียใดๆ ลงสู่แม่น้ำตาปีและตลอดการเดินเรือ โดยน้ำอับเฉาหรือน้ำเสียจากเรือจะต้องนำไป บำบัดยังท่าเรือต้นทาง	✓		- โครงการปฏิบัติตามมาตรการ โดยจัดทำและบังคับใช้ข้อกำหนด และระเบียบการใช้ท่าเทียบเรือ และตรวจสอบโดยแบบฟอร์มรายการตรวจสอบความปลอดภัยของเรือ/ ท่าเรือ ซึ่งมีการกำหนดห้ามระบายน้ำจากห้องอับเฉาลง สู่แม่น้ำตาปี	ภาคผนวก ข-7 ถึงภาคผนวก ข-8 และภาคผนวก ข-19	-
	5. จัดเตรียมอุปกรณ์ป้องกันคราบน้ำมันรั่วไหลและอุปกรณ์จัดคราบน้ำมันประจำ ไว้ที่ท่าเทียบเรือของโครงการ	✓		- โครงการปฏิบัติตามมาตรการ โดยจัดเตรียมอุปกรณ์ป้องกันคราบน้ำมันรั่วไหลและอุปกรณ์จัดคราบน้ำมันประจำ ไว้ที่ท่าเทียบเรือของโครงการ	ภาพที่ 2-7 และภาพที่ 2-8	-
	6. รวบรวมน้ำปนเปื้อนน้ำมันทั้งหมดเข้าสู่บ่อแยกน้ำมันปนเปื้อนและบำบัดให้เป็นไป ตามมาตรฐาน	✓		- โครงการปฏิบัติตามมาตรการ โดยน้ำทิ้งที่เกิดจากบริเวณ สำนักงานจะได้รับการบำบัดด้วยระบบ SAT ซึ่งติดตั้ง บริเวณสำนักงานในส่วนของน้ำทิ้งจากกิจกรรมอื่นๆ ที่มีการปนเปื้อนน้ำมันจะถูกส่งไปยังบ่อแยกน้ำมันก่อนส่งผ่านรางระบายน้ำสาธารณะก่อนที่จะปล่อยลงสู่ทะเล ต่อไป	ภาพที่ 2-9	-

ตารางที่ 2.2-1 (ต่อ) สรุปผลการตรวจประเมินการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ระยะดำเนินการ) ระหว่างเดือนมกราคม-มิถุนายน พ.ศ. 2565

ปัจจัยสิ่งแวดล้อม สังคม และสุขภาพ	เงื่อนไขตามมาตรการในรายงานการวิเคราะห์ ผลกระทบสิ่งแวดล้อม	รายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรการฯ และประสิทธิภาพของการดำเนินการ			หลักฐานแสดง การปฏิบัติตาม มาตรการฯ	ปัญหา/ อุปสรรค และ แนวทางแก้ไข
		การดำเนินการ		รายละเอียด		
		ดำเนินการแล้ว	ยังไม่ได้ดำเนินการ			
5. การประมงและเพาะเลี้ยงสัตว์น้ำ						
	1. กำหนดให้เดินเรือด้วยความระมัดระวัง โดยเฉพาะบริเวณที่ผ่านหรือใกล้เคียง ตำแหน่งพื้นที่เพาะเลี้ยงสัตว์น้ำ หรือพื้นที่ที่มีการกั้นเขตพื้นที่การครอบครองสัตว์น้ำ	✓		- โครงการปฏิบัติตามมาตรการ โดยมีข้อกำหนดให้เดินเรือด้วยความระมัดระวัง บริเวณที่ผ่านพื้นที่เพาะเลี้ยงสัตว์น้ำ ทั้งนี้โครงการไม่มีการเดินเรือผ่านพื้นที่เพาะเลี้ยงสัตว์น้ำแต่อย่างใด	ภาคผนวก ข-8	-
	2. กำหนดในสัญญาว่าจ้างบริษัทเรือขนส่งให้ เดินเรือด้วยความเร็วไม่เกิน 6 นอต เมื่อเข้าสู่ปากแม่น้ำตาปี และก่อนเข้าเทียบท่า 500 เมตร ให้ทำการเบาคูเรือยนต์ลง แล้วใช้เรือลากจูง (Tug Boat) ในการนำเรือเข้าเทียบท่า เพื่อป้องกันการกัดเซาะชายฝั่ง และเกิดการพลิกคว่ำของเรือประมง	✓		- โครงการปฏิบัติตามมาตรการ โดยให้ดำเนินการตามข้อกำหนด การใช้ท่าเทียบเรืออย่างเคร่งครัด	ภาพที่ 2-10 ภาคผนวก ข-7 ถึง ภาคผนวก ข-9 และภาคผนวก ข-19	-
6. การคมนาคมทางบก						
	1. ควบคุมให้พนักงานขับรถบรรทุกทุกปฏิบัติ ตามกฎจราจรและกำหนดบทลงโทษ พนักงานขับรถที่ไม่ปฏิบัติตาม	✓		- โครงการปฏิบัติตามมาตรการ โดยควบคุมให้พนักงานขับรถบรรทุกทุกปฏิบัติตามกฎจราจรและกำหนดบทลงโทษ พนักงานขับรถที่ไม่ปฏิบัติตาม และมีแผนติดตั้งป้ายจำกัดความเร็วของรถที่เข้าในเขตพื้นที่โครงการ โดยมีการติดตั้งป้ายเตือนห้ามจอด และป้ายเตือนจำกัด ความเร็วของรถบรรทุกไม่ให้เกินกว่าที่กฎหมายกำหนด บริเวณถนนหน้าคลังและทางเข้าคลัง และออกระเบียบให้ มีการปฏิบัติตามกฎจราจรอย่างเคร่งครัด	ภาพที่ 2-11 ภาคผนวก ข-9 ถึง ภาคผนวก ข-11	-

ตารางที่ 2.2-1 (ต่อ) สรุปผลการตรวจประเมินการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ระยะดำเนินการ) ระหว่างเดือนมกราคม-มิถุนายน พ.ศ. 2565

ปัจจัยสิ่งแวดล้อม สังคม และสุขภาพ	เงื่อนไขตามมาตรการในรายงานการวิเคราะห์ ผลกระทบสิ่งแวดล้อม	รายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรการฯ และประสิทธิภาพของการดำเนินการ			หลักฐานแสดง การปฏิบัติตาม มาตรการฯ	ปัญหา/ อุปสรรค และ แนวทางแก้ไข
		การดำเนินการ		รายละเอียด		
		ดำเนินการแล้ว	ยังไม่ได้ดำเนินการ			
6. การคมนาคมทางบก (ต่อ)						
	2. ควบคุมน้ำหนักของรถบรรทุกไม่เกินที่ กฎหมายกำหนด	✓		- โครงการปฏิบัติตามมาตรการ โดยควบคุมให้พนักงานขับรถบรรทุกปฏิบัติตามกฎจราจรและกำหนดบทลงโทษ พนักงานขับรถที่ไม่ปฏิบัติตาม	ภาคผนวก ข-9 ถึงภาคผนวก ข-11	-
	3. จำกัดความเร็วรถบรรทุก ผ่านพื้นที่ชุมชน ไม่เกิน 40 กิโลเมตร/ชั่วโมง และพื้นที่ทั่วไปตามที่กฎหมายกำหนด	✓		- โครงการปฏิบัติตามมาตรการ โดยได้ติดตั้งป้ายจำกัดความเร็วของรถที่เข้าในเขตพื้นที่โครงการให้ไม่เกิน 20 กม./ชม. และออกระเบียบให้มีการปฏิบัติตามกฎจราจรอย่างเคร่งครัด	ภาพที่ 2-11 ภาคผนวก ข-9 ถึงภาคผนวก ข-11	-
	4.เตรียมพื้นที่สำหรับจอดรถบรรทุกน้ำมัน อย่างเพียงพอโดยห้ามไม่ให้จอดบริเวณ ถนนสาธารณะด้านหน้าโครงการ	✓		- โครงการปฏิบัติตามมาตรการ โดยจัดเตรียมพื้นที่สำหรับจอดรถบรรทุกน้ำมัน บริเวณที่เหมาะสม ไม่กีดขวางถนนสาธารณะด้านหน้าโครงการ	ภาพที่ 2-12	-
	5. จัดให้มีพนักงานรักษาความปลอดภัยอยู่ที่ หน้าป้อมทางเข้าตลอดเวลา เพื่ออำนวยความสะดวกให้กับรถที่เข้า-ออก	✓		- โครงการปฏิบัติตามมาตรการ โดยจัดให้มีพนักงานรักษาความ ปลอดภัยอยู่ที่หน้าป้อมทางเข้า-ออกตลอดเวลา	ภาพที่ 2-13	-

ตารางที่ 2.2-1 (ต่อ) สรุปผลการตรวจประเมินการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ระยะดำเนินการ) ระหว่างเดือนมกราคม-มิถุนายน พ.ศ. 2565

ปัจจัยสิ่งแวดล้อม สังคม และสุขภาพ	เงื่อนไขตามมาตรการในรายงานการวิเคราะห์ ผลกระทบสิ่งแวดล้อม	รายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรการฯ และประสิทธิภาพของการดำเนินการ			หลักฐานแสดง การปฏิบัติตาม มาตรการฯ	ปัญหา/ อุปสรรค และ แนวทางแก้ไข
		การดำเนินการ		รายละเอียด		
		ดำเนินการแล้ว	ยังไม่ได้ดำเนินการ			
7. การคมนาคมทางน้ำ						
	1. ควบคุมเรือที่เข้า-ออกท่าเทียบเรือของโครงการให้ปฏิบัติตามกฎระเบียบ และ ข้อบังคับของกรมเจ้าท่าอย่างเคร่งครัด	✓		- โครงการปฏิบัติตามมาตรการ โดยควบคุมเรือที่เข้า-ออกท่าเทียบเรือของโครงการให้ปฏิบัติตามกฎระเบียบ และข้อบังคับของกรมเจ้าท่าอย่างเคร่งครัด พร้อมทั้งจัดทำสถิติจำนวนเรือที่เข้าเทียบท่าของโครงการ	ภาคผนวก ข-7 ถึงภาคผนวก ข-10 และภาคผนวก ข-12	-
	2. ติดตั้งระบบไฟฟ้าแสงสว่างบนท่าเทียบเรือ ให้ชัดเจน และเหมาะสมตามมาตรฐานการเดินเรือสากล เพื่อป้องกันการเกิดอุบัติเหตุ	✓		- โครงการปฏิบัติตามมาตรการ โดยติดตั้งระบบไฟฟ้าแสงสว่าง บริเวณท่าเทียบเรือตามมาตรฐานการเดินเรือสากล เพื่อป้องกันการเกิดอุบัติเหตุ	ภาพที่ 2-14	-
	3. ติดตั้งเสาสัญญาณไฟวับวับ สูง 12 เมตร จำนวน 2 ต้น บริเวณท่าเทียบเรือเพื่อให้มองเห็นเด่นชัด ด้วยไฟสีเหลืองและไฟสีแดง กำหนดให้ไฟสีเหลืองกระพริบ คือ เรือวิ่งเข้ามาถึงทุ่นหมายเลข 1 (ประมาณ 110 นาที ก่อนถึงท่าเทียบเรือ) และไฟสีแดงกับไฟสีเหลืองกระพริบพร้อมกัน คือ เรือวิ่งเข้ามาถึงทุ่นหมายเลข 20 สามแยกท่าทอง (ประมาณ 20 นาที ก่อนถึงท่าเทียบเรือ) กรณีที่เรือจะออกจากท่าเทียบเรือ ไฟสีแดงจะกระพริบก่อนเรือออกจากท่า 30 นาที และเมื่อเรือออกจากท่าไปแล้ว จะปิดไฟสัญญาณทันที	✓		- โครงการปฏิบัติตามมาตรการ โดยกำหนดให้ติดตั้งเสาสัญญาณไฟวับวับบริเวณท่าเทียบเรือ	ภาพที่ 2-15	-

ตารางที่ 2.2-1 (ต่อ) สรุปผลการตรวจประเมินการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ระยะดำเนินการ) ระหว่างเดือนมกราคม-มิถุนายน พ.ศ. 2565

ปัจจัยสิ่งแวดล้อม สังคม และสุขภาพ	เงื่อนไขตามมาตรการในรายงานการวิเคราะห์ ผลกระทบสิ่งแวดล้อม	รายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรการฯ และประสิทธิภาพของการดำเนินการ			หลักฐานแสดง การปฏิบัติตาม มาตรการฯ	ปัญหา/ อุปสรรค และ แนวทางแก้ไข
		การดำเนินการ		รายละเอียด		
		ดำเนินการแล้ว	ยังไม่ได้ดำเนินการ			
7. การคมนาคมทางน้ำ (ต่อ)						
	4. กำหนดในสัญญาว่าจ้างบริษัทเรือขนส่งให้ เดินเรือด้วยความเร็วไม่เกิน 6 นอต เมื่อเข้าสู่ปากแม่น้ำตาปี และก่อนเข้าเทียบท่า 500 เมตร ให้ทำการเบาดูเครื่องยนต์ลง และ ใช้เรือลากจูง (Tug Boat) ในการนำเรือเข้าเทียบท่า เพื่อป้องกันการกัดเซาะชายฝั่ง และเกิดการพลิกคว่ำของเรือประมง	✓		- โครงการปฏิบัติตามมาตรการ โดยควบคุมเรือที่เข้า-ออกท่าเทียบเรือของโครงการให้ปฏิบัติตามกฎระเบียบ และข้อบังคับ ของกรมเจ้าท่าอย่างเคร่งครัดเพื่อป้องกันการกัดเซาะชายฝั่งและเกิดการพลิกคว่ำของเรือประมง	ภาพที่ 2-10 ภาคผนวก ข-7 ถึงภาคผนวก ข-9	-
	5. จัดโปรแกรมเข้า-ออกของเรือให้เหมาะสม เพื่อหลีกเลี่ยงปัญหาการจราจรทางน้ำ	✓		- โครงการปฏิบัติตามมาตรการ โดยเรือที่จะเข้าเทียบท่าเรือของ โครงการ จะมีการแจ้งให้โครงการทราบล่วงหน้า เพื่อให้โครงการได้ดำเนินการจัดระเบียบการจราจรทางน้ำให้มี ความเหมาะสม	ภาคผนวก ข-7 ถึงภาคผนวก ข-9	-
	6. เรือทุกลำที่เข้าเทียบท่าจะต้องแจ้งให้ ปตท.ทราบล่วงหน้าไม่น้อยกว่า 30 วัน และต้องแจ้งให้ทราบล่วงหน้าก่อนเรือเข้า อย่างน้อย 2 ชั่วโมง	✓		- โครงการปฏิบัติตามมาตรการ โครงการได้กำหนดกฎระเบียบและ ข้อบังคับการใช้ท่าเทียบเรือของโครงการ และกำชับให้เรือทุกลำที่จะเข้าท่าเทียบเรือต้องปฏิบัติตามกฎระเบียบ และข้อบังคับอย่างเคร่งครัด	ภาคผนวก ข-7 ถึงภาคผนวก ข-9	-

ตารางที่ 2.2-1 (ต่อ) สรุปผลการตรวจประเมินการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ระยะดำเนินการ) ระหว่างเดือนมกราคม-มิถุนายน พ.ศ. 2565

ปัจจัยสิ่งแวดล้อม สังคม และสุขภาพ	เงื่อนไขตามมาตรการในรายงานการวิเคราะห์ ผลกระทบสิ่งแวดล้อม	รายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรการฯ และประสิทธิภาพของการดำเนินการ		หลักฐานแสดง การปฏิบัติตาม มาตรการฯ	ปัญหา/ อุปสรรค และ แนวทางแก้ไข	
		การดำเนินการ				
		ดำเนินการแล้ว	ยังไม่ได้ดำเนินการ			
7. การคมนาคมทางน้ำ (ต่อ)						
	7. ปฏิบัติตามมาตรการนำเรือเข้าเทียบท่าเพื่อให้มีความปลอดภัย ดังนี้  - การนำเรือเข้าเทียบท่าของโครงการ จะต้องได้รับอนุญาตจากเจ้าหน้าที่ของ ปตท. (ประจำท่าเทียบเรือ) ก่อนทุกครั้ง และเจ้าหน้าที่ประจำท่าเทียบเรือ อาจพิจารณาไม่ให้เรือเข้าเทียบท่าได้ กรณีที่เห็นว่าจะทำให้เกิดความไม่ปลอดภัย หรือต้องเตรียมท่าไว้ให้เรือลำอื่นเข้าเทียบก่อน และการนำเรือเข้าเทียบท่าห้ามเรือทุกลำกลับหมุนเรือ ที่บริเวณหน้าท่าโดยเด็ดขาด	✓		- โครงการปฏิบัติตามมาตรการ โครงการได้กำหนดกฎระเบียบและ ข้อบังคับการใช้ท่าเทียบเรือของโครงการ และกำชับให้เรือทุกลำที่จะเข้าท่าเทียบเรือต้องปฏิบัติตามกฎระเบียบ และข้อบังคับอย่างเคร่งครัด	ภาพที่ 2-10 ภาคผนวก ข-7 ถึงภาคผนวก ข-9 และภาคผนวก ข-19	-
	- การนำเรือเข้าเทียบท่า ต้องใช้ความ ระมัดระวัง อย่างยิ่ง โดยจัดให้มีเรือลากจูง (Tug Boat) 2 ลำ และเรือรับเชือก 1 ลำ เพื่อประคองเรือเข้าเทียบท่าอย่างช้าๆ และจะต้องสื่อสารกับ เจ้าหน้าที่ประจำท่า ตลอดเวลาขณะเทียบท่า โดยติดต่อผ่าน ทางวิทยุสื่อสารและสัญญาณมือ	✓				
	- ในการเทียบท่าต้องเทียบท่าทวน กระแสน้ำเสมอ และต้องทิ้งสมอก่อน เทียบท่าอย่างน้อย 50 เมตร	✓				

ตารางที่ 2.2-1 (ต่อ) สรุปผลการตรวจประเมินการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ระยะดำเนินการ) ระหว่างเดือนมกราคม-มิถุนายน พ.ศ. 2565

ปัจจัยสิ่งแวดล้อม สังคม และสุขภาพ	เงื่อนไขตามมาตรการในรายงานการวิเคราะห์ ผลกระทบสิ่งแวดล้อม	รายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรการฯ และประสิทธิภาพของการดำเนินการ			หลักฐานแสดง การปฏิบัติตาม มาตรการฯ	ปัญหา/ อุปสรรค และ แนวทางแก้ไข
		การดำเนินการ		รายละเอียด		
		ดำเนินการแล้ว	ยังไม่ได้ดำเนินการ			
7. การคมนาคมทางน้ำ (ต่อ)						
	- การขึ้นเชือกผูกเรือต้องได้มาตรฐานที่ กำหนดไว้ โดยนายเรือและ/หรือนายประจำเรือ ต้องควบคุม การปฏิบัติงาน ของลูกเรืออย่างใกล้ชิดในการส่ง เชือก และผูกเชือกเรือในขณะที่เข้าเทียบท่า	✓				
	- เรือบรรทุกน้ำมันต้องปฏิบัติตาม คำแนะนำของ ISGOTT (International Safety Guide for Oil Tankers and Terminal) และเรือบรรทุก LPG ต้อง ปฏิบัติตาม คำแนะนำของ SIGTTO (Society of International Gas Tankers and Terminal Operators) รวมทั้ง อุปกรณ์ที่ใช้ใน การเทียบเรือต้องรักษา ไว้ให้อยู่ในสภาพใช้งาน ได้ดี (Good Working Conditions)	✓				
	- กรณีที่มีการเปลี่ยนนายเรือ บริษัท จะต้องแจ้งให้ ปตท. ทราบล่วงหน้า 1 วันทำการ และสำเนา ประกาศนียบัตร ของผู้ที่ทำหน้าที่นายเรือลำ นั้นซึ่งจะต้องถือประกาศนียบัตรที่ออกโดย กรม เจ้าท่าไม่ต่ำกว่าขนาดตันกรอสส์ของเรือ และ ดำเนินการตามระเบียบของกรมเจ้าท่าอย่าง เคร่งครัด	✓				

ตารางที่ 2.2-1 (ต่อ) สรุปผลการตรวจประเมินการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ระยะดำเนินการ) ระหว่างเดือนมกราคม-มิถุนายน พ.ศ. 2565

ปัจจัยสิ่งแวดล้อม สังคม และสุขภาพ	เงื่อนไขตามมาตรการในรายงานการวิเคราะห์ ผลกระทบสิ่งแวดล้อม	รายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรการฯ และประสิทธิภาพของการดำเนินการ			หลักฐานแสดง การปฏิบัติตาม มาตรการฯ	ปัญหา/ อุปสรรค และ แนวทางแก้ไข
		การดำเนินการ		รายละเอียด		
		ดำเนินการแล้ว	ยังไม่ได้ดำเนินการ			
7. การคมนาคมทางน้ำ (ต่อ)						
	- นายเรือที่ไม่เคยนำเรือเข้าเทียบท่า ปตท. ภายใน 1 ปี ปตท. ขอสงวนสิทธิ์ในการทดสอบความสามารถ นายเรือ และ/หรือเชิญนายเรือมาตกลงทำความเข้าใจในการนำเรือเข้าเทียบท่าอย่างปลอดภัย	✓				
	8. เข้าร่วมปรึกษาหารือเกี่ยวกับการกำหนด เส้นทางเดินเรือร่วมกับหน่วยงาน สถานประกอบการ และประชาชนในพื้นที่ที่เกี่ยวข้อง	✓		- โครงการปฏิบัติตามมาตรการ โดย ปรึกษาหารือเกี่ยวกับการ กำหนดเส้นทางเดินเรือ ความปลอดภัย อาชีวอนามัย และ สิ่งแวดล้อมร่วมกับผู้ว่าราชการจังหวัด สุราษฎร์ธานี	ภาคผนวก ข-13	-
8. การใช้น้ำ						
	1. จัดเตรียมถังสำรองน้ำไว้ในบริเวณ สำนักงาน ปฏิบัติการ โดยให้สามารถสำรอง น้ำใช้ได้ไม่น้อยกว่า 3 วัน (ไม่น้อยกว่า 1.35 ลูกบาศก์เมตร)	✓		- โครงการปฏิบัติตามมาตรการ โดย จัดเตรียมถังสำรองน้ำ สามารถสำรองน้ำใช้ในกรณีฉุกเฉิน โดยสามารถสำรองน้ำใช้ได้ ไม่น้อยกว่า 3 วัน	ภาพที่ 2-16	-

ตารางที่ 2.2-1 (ต่อ) สรุปผลการตรวจประเมินการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ระยะดำเนินการ) ระหว่างเดือนมกราคม-มิถุนายน พ.ศ. 2565

ปัจจัยสิ่งแวดล้อม สังคม และสุขภาพ	เงื่อนไขตามมาตรการในรายงานการวิเคราะห์ ผลกระทบสิ่งแวดล้อม	รายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรการฯ และประสิทธิภาพของการดำเนินการ			หลักฐานแสดง การปฏิบัติตาม มาตรการฯ	ปัญหา/ อุปสรรค และ แนวทางแก้ไข
		การดำเนินการ		รายละเอียด		
		ดำเนินการแล้ว	ยังไม่ได้ดำเนินการ			
9.การจัดการน้ำเสีย สิ่งปฏิกูล และการระบายน้ำ						
	1. จัดเตรียมห้องน้ำ-ห้องส้วมที่ถูกสุขลักษณะ ให้เพียงพอ กับจำนวนพนักงานโครงการ โดยมีระยะห่างจากแหล่ง น้ำผิวดินไม่น้อย กว่า 30 เมตร รวมทั้งติดตั้งระบบ บำบัดน้ำเสียแบบติดกับที่ชนิดถังเกรอะและถังกรองไร้อากาศ เพื่อบำบัดน้ำเสียให้ได้ตามมาตรฐานน้ำทิ้ง ก่อน ระบายสู่ระบบระบายน้ำ สาธารณะด้านหน้าโครงการ	✓		- โครงการปฏิบัติตามมาตรการ โดยจัดเตรียม ห้องน้ำ-ห้องส้วมถูกสุขลักษณะสำหรับ พนักงานโครงการ และติดตั้งระบบ บำบัดน้ำ เสีย เพื่อบำบัดน้ำเสียให้ได้มาตรฐานน้ำทิ้ง ก่อนระบายสู่ระบบระบายน้ำสาธารณะ ด้านหน้าโครงการ	ภาพที่ 2-9	-
	2. จัดให้มีรางระบายน้ำปนเปื้อนน้ำมันที่แยก ออกจากราง ระบายน้ำฝน เพื่อรวบรวมน้ำปนเปื้อนน้ำมันจากพื้นที่ ทำเทียบเรือและ ลานถังเก็บน้ำมัน พื้นที่โรงสูบน้ำ น้ำมัน และอาคารโรงจ่ายน้ำมัน และพื้นที่อาคาร จุดตรวจ ขาเข้าและขาออก เข้าสู่บ่อแยกน้ำมันปนเปื้อน	✓		- โครงการปฏิบัติตามมาตรการ โดยจัดให้มีราง ระบายน้ำปนเปื้อน น้ำมันที่แยกออกจากราง ระบายน้ำฝน	ภาพที่ 2-17	-
	3. จัดให้มีบ่อแยกน้ำมันปนเปื้อนจำนวน 3 บ่อ ประกอบด้วย บ่อที่ 1 เพื่อบำบัดน้ำปนเปื้อน น้ำมันจาก บริเวณพื้นที่ทำเทียบเรือและลานถังเก็บน้ำมัน ปริมาตร 108 ลูกบาศก์เมตร บ่อที่ 2 เพื่อบำบัดน้ำปนเปื้อน น้ำมันจากบริเวณพื้นที่โรงสูบน้ำและอาคารโรง จ่ายน้ำมัน ปริมาตร 108 ลูกบาศก์เมตร และ บ่อที่ 3 เพื่อบำบัดน้ำปนเปื้อนน้ำมันจาก บริเวณพื้นที่อาคารจุด ตรวจขาเข้าและขาออก ปริมาตร 6.3 ลูกบาศก์เมตร พร้อมทั้ง บำรุงรักษาให้อยู่ในสภาพที่ใช้งานได้อย่างมี ประสิทธิภาพตลอดเวลา	✓		- โครงการปฏิบัติตามมาตรการ โดยจัดให้มีบ่อ แยกน้ำมันปนเปื้อน จำนวน 3 บ่อภายใน โครงการ เพื่อบำบัดน้ำปนเปื้อนน้ำมัน พร้อม ทั้งมีเจ้าหน้าที่ดูแลและบำรุงรักษาให้อยู่ใน สภาพที่ใช้งานได้อย่างสม่ำเสมอ	ภาพที่ 2-9	-

ตารางที่ 2.2-1 (ต่อ) สรุปผลการตรวจประเมินการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ระยะดำเนินการ) ระหว่างเดือนมกราคม-มิถุนายน พ.ศ. 2565

ปัจจัยสิ่งแวดล้อม สังคม และสุขภาพ	เงื่อนไขตามมาตรการในรายงานการวิเคราะห์ ผลกระทบสิ่งแวดล้อม	รายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรการฯ และประสิทธิภาพของการดำเนินการ			หลักฐานแสดง การปฏิบัติตาม มาตรการฯ	ปัญหา/ อุปสรรค และ แนวทางแก้ไข
		การดำเนินการ		รายละเอียด		
		ดำเนินการแล้ว	ยังไม่ได้ดำเนินการ			
9. การจัดการน้ำเสีย สิ่งปฏิกูล และการระบายน้ำ (ต่อ)						
	4. ห้ามเรือที่เข้ามาเทียบท่าของโครงการ ปล่อยน้ำอับเฉา หรือน้ำเสียใดๆ ลงสู่แม่น้ำตาปี และตลอดการเดินทาง โดยน้ำอับเฉาหรือน้ำเสียใดๆ จากเรือจะต้องนำกลับไปบำบัดยังท่าเรือต้นทาง	✓		- โครงการปฏิบัติตามมาตรการ โดยจัดทำและบังคับใช้ข้อกำหนด และระเบียบการใช้ท่าเทียบเรือ และตรวจสอบโดยแบบฟอร์มรายการตรวจสอบความปลอดภัยของเรือ/ ท่าเรือ ซึ่งมีการกำหนดห้ามระบายน้ำจากห้องอับเฉาลงสู่ แม่น้ำตาปี	ภาคผนวก ข-7 ถึงภาคผนวก ข-9 และภาคผนวก ข-19	-
	5. อำนาจความสะดวกให้กับเรือในกรณีที่เรือ ประสานให้บริษัทที่ได้รับอนุญาตรับกำจัด น้ำเสียและขยะเข้ามารับน้ำเสียและขยะ ขณะเรือเข้าเทียบท่าของโครงการ	✓		- โครงการปฏิบัติตามมาตรการ ทั้งนี้การดำเนินการที่ผ่านมายังไม่มี การร้องขอจากเรือในกรณีที่เรือประสานให้บริษัทที่ได้รับอนุญาตมารับกำจัดน้ำเสียและขยะขณะเรือเทียบท่าของโครงการ		-
	6. จัดให้มีรางระบายน้ำฝนโดยรอบพื้นที่ โครงการเพื่อรวบรวมน้ำฝนที่ตกภายใน พื้นที่โครงการเข้าสู่บ่อพักน้ำ	✓		- โครงการปฏิบัติตามมาตรการ โดยจัดให้มีรางระบายน้ำฝน โดยรอบพื้นที่โครงการเพื่อรวบรวมน้ำฝนที่ตกภายใน พื้นที่โครงการเข้าสู่บ่อพักน้ำ	ภาพที่ 2-17	-
	7. จัดให้มีบ่อพักน้ำ จำนวน 2 บ่อ ปริมาตร 12 ลูกบาศก์เมตร/บ่อ เพื่อรองรับน้ำทิ้ง จากห้องน้ำ-ห้องส้วม พร้อมทั้งบำรุงรักษา ให้อยู่ในสภาพที่ใช้งานได้อย่างมีประสิทธิภาพตลอดเวลา	✓		- โครงการปฏิบัติตามมาตรการ โดยจัดให้มีบ่อพักน้ำเพื่อรองรับน้ำทิ้งจากห้องน้ำ-ห้องส้วมของโครงการ	ภาพที่ 2-9	-

ตารางที่ 2.2-1 (ต่อ) สรุปผลการตรวจประเมินการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ระยะดำเนินการ) ระหว่างเดือนมกราคม-มิถุนายน พ.ศ. 2565

ปัจจัยสิ่งแวดล้อม สังคม และสุขภาพ	เงื่อนไขตามมาตรการในรายงานการวิเคราะห์ ผลกระทบสิ่งแวดล้อม	รายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรการฯ และประสิทธิภาพของการดำเนินการ			หลักฐานแสดง การปฏิบัติตาม มาตรการฯ	ปัญหา/ อุปสรรค และ แนวทางแก้ไข
		การดำเนินการ		รายละเอียด		
		ดำเนินการแล้ว	ยังไม่ได้ดำเนินการ			
9. การจัดการน้ำเสีย สิ่งปฏิกูล และการระบายน้ำ (ต่อ)						
	8. จัดให้มีบ่อพักน้ำ (ใต้แนวพื้นที่สีเขียว) ปริมาตร 1,137 ลูกบาศก์เมตร เพื่อรองรับน้ำฝนที่ตกภายในพื้นที่โครงการ	✓		- โครงการปฏิบัติตามมาตรการ โดยจัดให้มีบ่อพักน้ำเพื่อรองรับน้ำฝนที่ตกภายในพื้นที่โครงการ	ภาพที่ 2-9	-
	9. ควบคุมอัตราการระบายน้ำออกจากพื้นที่ โครงการไม่ให้เกินอัตราการระบายน้ำ สูงสุดก่อนมีโครงการ คือ 0.294 ลูกบาศก์ เมตร/วินาที	✓		- โครงการปฏิบัติตามมาตรการ โดยมีข้อกำหนดให้อัตราการระบายน้ำออกจากพื้นที่โครงการไม่ให้เกินอัตราการระบายน้ำสูงสุดก่อนมีโครงการ 0.294 ลูกบาศก์ เมตร/วินาที		-
	10. ปลุกหญ้าแฝกให้เต็มพื้นที่ทั้งดินตะกอนจากการขุดลอกแม่น้ำ จนกว่าจะมีการเปลี่ยนแปลงการใช้ประโยชน์ที่ดินเป็นลานจอดรถบรรทุก เพื่อลดการชะล้างตะกอนดินและสารหนูในตะกอนดินออกสู่รางระบายน้ำสาธารณะ	✓		- โครงการปฏิบัติตามมาตรการ โดยมีแผนดำเนินการปลุกหญ้าแฝกให้เต็มพื้นที่ทั้งดินตะกอนจากการขุดลอกแม่น้ำ เพื่อลดการชะล้างตะกอนดินและสารหนูในตะกอนดินออกสู่รางระบายน้ำสาธารณะ	ภาพที่ 2-2	-
10. การจัดการขยะมูลฝอยและของเสีย						
	1. จัดเตรียมถังรองรับขยะมูลฝอยแบบแยกประเภท มีฝาปิดมิดชิด วางไว้บริเวณสำนักงานปฏิบัติการป้อมรปภ. และ อาคารจุดตรวจฯ เข้าและขาออก อย่างเพียงพอ สะดวกต่อการนำขยะไปทิ้ง และสามารถรองรับปริมาณขยะสะสมได้ไม่น้อยกว่า 3 วัน (ไม่น้อยกว่า 45 ลิตร) และ ประสานงานกับหน่วยงานรับผิดชอบในพื้นที่ (เทศบาลนครสุราษฎร์ธานี) เพื่อขอรับบริการเก็บขนขยะมูลฝอยไปกำจัด	✓		- โครงการปฏิบัติตามมาตรการ โดยจัดให้มีถังรองรับขยะมูลฝอย มีฝาปิดมิดชิดภายในโครงการ และจัดให้มีโรงพักขยะมูลฝอยพร้อมทั้งได้ประสานกับเทศบาลสุราษฎร์ธานีเข้ามา รับขยะ และส่งกำจัดต่อไป	ภาพที่ 2-18 และ ภาพที่ 2-20 ภาคผนวก ข-15	-

ตารางที่ 2.2-1 (ต่อ) สรุปผลการตรวจประเมินการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ระยะดำเนินการ) ระหว่างเดือนมกราคม-มิถุนายน พ.ศ. 2565

ปัจจัยสิ่งแวดล้อม สังคม และสุขภาพ	เงื่อนไขตามมาตรการในรายงานการวิเคราะห์ ผลกระทบสิ่งแวดล้อม	รายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรการฯ และประสิทธิภาพของการดำเนินการ			หลักฐานแสดง การปฏิบัติตาม มาตรการฯ	ปัญหา/ อุปสรรค และ แนวทางแก้ไข
		การดำเนินการ		รายละเอียด		
		ดำเนินการแล้ว	ยังไม่ได้ดำเนินการ			
10. การจัดการขยะมูลฝอยและของเสีย (ต่อ)						
	2. รมรณรงค์ให้พนักงานโครงการทำการคัดแยกขยะที่สามารถนำกลับไปใช้ประโยชน์ได้ ส่งขายให้แก่ผู้รับซื้อของเก่า	✓		- โครงการปฏิบัติตามมาตรการ โดยติดตั้งป้ายห้ามทิ้งขยะ และรักษาความสะอาดในพื้นที่โครงการ พร้อมทั้งจัดให้มีถังรองรับขยะมูลฝอย มีฝาปิดมิดชิดภายในโครงการ และ จัดให้มีถังรองรับขยะมูลฝอย มีฝาปิดมิดชิดภายในโครงการ และ จัดให้มีโรงพักขยะมูลฝอยพร้อมทั้งได้ประสานกับเทศบาลสุราษฎร์ธานีเข้ามารับขยะ และส่ง กำจัดต่อไป	ภาพที่ 2-18 และ ภาพที่ 2-19 ภาคผนวก ข-14 และภาคผนวก ข-15	-
	3. จัดให้มีโรงเก็บของเสียอันตรายในพื้นที่ โครงการ ซึ่งมีขนาดเหมาะสมกับปริมาณของเสียอันตรายที่เกิดขึ้นจากกิจกรรมของโครงการ โดยทำการจัดเก็บของเสีย อันตรายแยกประเภทในภาชนะที่มีความแข็งแรง ไม่มีรอยรั่วซึม ฝาปิดมิดชิดและสนิท และมีป้ายบอกชนิดของเสียอันตราย	✓		- โครงการปฏิบัติตามมาตรการ ทั้งนี้ของเสียอันตรายเกิดขึ้นจะถูก รวบรวมและจัดเก็บในพื้นที่โครงการ เพื่อรวบรวมและประสานกับบริษัทที่ได้รับอนุญาตจากกรมโรงงาน อุตสาหกรรมเข้ามารับและส่งกำจัดต่อไป	ภาพที่ 2-20	-
	4. การจัดการของเสียอันตรายจะต้องมีการ เก็บแยกออกจากของเสียทั่วไป และ รวบรวมให้หน่วยงานที่ได้รับอนุญาตจาก หน่วยงานราชการรับไปกำจัดต่อไป	✓		- โครงการปฏิบัติตามมาตรการ ทั้งนี้ของเสียอันตรายเกิดขึ้นจะถูก รวบรวมและจัดเก็บในพื้นที่โครงการ เพื่อรวบรวมและประสานกับบริษัทที่รับอนุญาตจากกรมโรงงาน อุตสาหกรรมเข้ามารับและส่งกำจัดต่อไป	ภาพที่ 2-20 ภาคผนวก ข-14 และ ภาคผนวก ข-15	-

ตารางที่ 2.2-1 (ต่อ) สรุปผลการตรวจประเมินการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ระยะดำเนินการ) ระหว่างเดือนมกราคม-มิถุนายน พ.ศ. 2565

ปัจจัยสิ่งแวดล้อม สังคม และสุขภาพ	เงื่อนไขตามมาตรการในรายงานการวิเคราะห์ ผลกระทบสิ่งแวดล้อม	รายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรการฯ และประสิทธิภาพของการดำเนินการ			หลักฐานแสดง การปฏิบัติตาม มาตรการฯ	ปัญหา/ อุปสรรค และ แนวทางแก้ไข
		การดำเนินการ		รายละเอียด		
		ดำเนินการแล้ว	ยังไม่ได้ดำเนินการ			
11.สังคมและการมีส่วนร่วมของประชาชน						
	1. จัดให้มีระบบรับเรื่องร้องเรียนและตอบข้อสงสัยของ ประชาชน และกรณีมีผู้ได้รับ ผลกระทบจากการ ดำเนินงานโครงการ โครงการต้องตรวจสอบเพื่อ หาทางแก้ไข และแจ้งกลับให้ชุมชนทราบถึง ข้อเท็จจริง และการแก้ปัญหาโดยเร็ว	✓		- โครงการปฏิบัติตามมาตรการ โดยเข้า พบปะประชาชน เข้าร่วม กิจกรรมส่งเสริม ชุมชน และสาธารณประโยชน์ ทั้งนี้ ระหว่างเดือนมกราคม-มิถุนายน พ.ศ. 2565 ไม่พบ ประเด็นข้อเรื่องร้องเรียนแต่ อย่างใด	ภาคผนวก ข-16	-
	2. จัดให้มีการเยี่ยมชมการดำเนินงาน โครงการ และ ให้ตัวแทนชุมชนหรือผู้ที่สนใจมีส่วนร่วมในการ ติดตามตรวจสอบ ดำเนินการตามมาตรการ	✓		- โครงการปฏิบัติตามมาตรการ โดยเข้า พบปะประชาชน เข้าร่วม กิจกรรมส่งเสริม ชุมชน และสาธารณประโยชน์ ทั้งนี้ ระหว่างเดือนมกราคม-มิถุนายน พ.ศ. 2565 โครงการได้ร่วมกิจกรรม ได้แก่ มอบเงิน 10,000 บาท ให้กับสมาคม ผู้ปกครองคนพิการทางสติปัญญา ภาคใต้ ตอนบน จังหวัดสุราษฎร์ธานี เพื่อใช้ใน การฝึกซ้อมของนักกีฬาว่ายน้ำ ร่วมเปิด โครงกา ราษฎร์ รัฐ ร่วมใจช่วยภัยแล้ง ประจำปี 2565 เพื่อให้การช่วยเหลือ ประชาชนในพื้นที่ที่ประสบปัญหาภัยแล้ง ในพื้นที่จังหวัดสุราษฎร์ธานี	ภาคผนวก ข-16	-

ตารางที่ 2.2-1 (ต่อ) สรุปผลการตรวจประเมินการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ระยะดำเนินการ) ระหว่างเดือนมกราคม-มิถุนายน พ.ศ. 2565

ปัจจัยสิ่งแวดล้อม สังคม และสุขภาพ	เงื่อนไขตามมาตรการในรายงานการวิเคราะห์ ผลกระทบสิ่งแวดล้อม	รายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรการฯ และประสิทธิภาพของการดำเนินการ		หลักฐานแสดง การปฏิบัติตาม มาตรการฯ	ปัญหา/ อุปสรรค และ แนวทางแก้ไข	
		การดำเนินการ				
		ดำเนินการแล้ว	ยังไม่ได้ดำเนินการ			
11. สังคมและการมีส่วนร่วมของประชาชน (ต่อ)						
				- มอบกรวยยางจราจร จำนวน 100 ชิ้น ให้แก่ สภ.เมืองสุราษฎร์ธานี และรอบกรวยยางจราจร จำนวน 30 ชิ้น ให้แก่ สภ.ขุนทะเล เพื่อเป็นสาธารณประโยชน์ จัดกิจกรรมโครงการ โออาร์ รักเรือ รักซ์ น้ำ ภายใต้แนวคิด เชเรือปลอดภัยไว้ใจมัน เครื่องโออาร์ โดยมีโออาร์เป็นส่วนหนึ่งของสังคม ดูแลสังคมชุมชน ควบคู่การอนุรักษ์สิ่งแวดล้อมทางทะเล	ภาคผนวก ข-16	-
	3. พิจารณารับคนในพื้นที่ที่มีคุณสมบัติเหมาะสมกับตำแหน่งเข้าทำงานในโครงการ	✓		- โครงการปฏิบัติตามมาตรการ โดยโครงการมีการพิจารณารับคนในพื้นที่เข้าทำงานในโครงการเป็นลำดับแรก		-
	4. เข้าร่วมและสนับสนุนการดำเนินกิจกรรม ของชุมชนหรือหน่วยงานในการให้ความช่วยเหลือและสนับสนุนการพัฒนา สาธารณประโยชน์ในชุมชนตามความเหมาะสม	✓		- โครงการปฏิบัติตามมาตรการ โดยการเข้าพบปะประชาชน เข้าร่วม กิจกรรมส่งเสริมชุมชน และสาธารณ ประโยชน์ทั้งนี้ระหว่างเดือนมกราคม-มิถุนายน พ.ศ. 2565 โครงการได้ร่วมกิจกรรม ได้แก่ มอบเงิน 10,000 บาท ให้กับสมาคมผู้ปกครองคนพิการทางสติปัญญา ภาคใต้ตอนบน จังหวัดสุราษฎร์ธานี เพื่อใช้ในการฝึกซ้อมของนักกีฬาว่ายน้ำ	ภาคผนวก ข-16	-

ตารางที่ 2.2-1 (ต่อ) สรุปผลการตรวจประเมินการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ระยะดำเนินการ) ระหว่างเดือนมกราคม-มิถุนายน พ.ศ. 2565

ปัจจัยสิ่งแวดล้อม สังคม และสุขภาพ	เงื่อนไขตามมาตรการในรายงานการวิเคราะห์ ผลกระทบสิ่งแวดล้อม	รายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรการฯ และประสิทธิภาพของการดำเนินการ			หลักฐานแสดง การปฏิบัติตาม มาตรการฯ	ปัญหา/ อุปสรรค และ แนวทางแก้ไข
		การดำเนินการ		รายละเอียด		
		ดำเนินการแล้ว	ยังไม่ได้ดำเนินการ			
11. สังคมและการมีส่วนร่วมของประชาชน (ต่อ)						
				- ร่วมเปิดโครงการ ราษฎร์ รัฐ ร่วมใจช่วยภัย แล้ง ประจำปี 2565 เพื่อให้การช่วยเหลือ ประชาชนในพื้นที่ที่ประสบปัญหาภัยแล้ง ในพื้นที่จังหวัดสุราษฎร์ธานีมอบกรวยยาง จราจร จำนวน 100 ชิ้น ให้แก่ สก.เมืองสุ ราษฎร์ธานี และมอบกรวยยางจราจร จำนวน 30 ชิ้น ให้แก่ สก.ขุนทะเล เพื่อ เป็นสาธารณประโยชน์ จัดกิจกรรม โครงการ โออาร์ รักเรือ รักน้ำ ภายใต้ แนวคิด เชื้อเพลิงปลอดภัยไว้ใจมันเครื่องโอ อาร์ โดยมีโออาร์เป็นส่วนหนึ่งของสังคม ดูแลสังคมชุมชน ควบคู่การอนุรักษ์ สิ่งแวดล้อมทางทะเล	ภาคผนวก ข-16	-

ตารางที่ 2.2-1 (ต่อ) สรุปผลการตรวจประเมินการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ระยะดำเนินการ) ระหว่างเดือนมกราคม-มิถุนายน พ.ศ. 2565

ปัจจัยสิ่งแวดล้อม สังคม และสุขภาพ	เงื่อนไขตามมาตรการในรายงานการวิเคราะห์ ผลกระทบสิ่งแวดล้อม	รายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรการฯ และประสิทธิภาพของการดำเนินการ			หลักฐานแสดง การปฏิบัติตาม มาตรการฯ	ปัญหา/ อุปสรรค และ แนวทางแก้ไข
		การดำเนินการ		รายละเอียด		
		ดำเนินการแล้ว	ยังไม่ได้ดำเนินการ			
12.อาชีวอนามัยและความปลอดภัย						
	1. ประกาศนโยบายด้านความปลอดภัยใน บริเวณพื้นที่ โครงการให้พนักงานยึดถือ ปฏิบัติอย่างเคร่งครัด	✓		- โครงการปฏิบัติตามมาตรการ โดยกำหนด นโยบายด้านความปลอดภัยในบริเวณพื้นที่ โครงการให้พนักงานยึดถือ ปฏิบัติอย่าง เคร่งครัด	ภาคผนวก ข-17	-
	2. จัดให้มีการฝึกอบรมพนักงานเกี่ยวกับ ความปลอดภัยใน การปฏิบัติงาน การปฐม พยาบาลเบื้องต้น การใช้ อุปกรณ์ป้องกัน อันตรายส่วนบุคคล เป็นประจำทุกปี	✓		- โครงการปฏิบัติตามมาตรการ โครงการมี แผนการฝึกอบรม พนักงานเกี่ยวกับความ ปลอดภัยในการปฏิบัติงาน การปฐม พยาบาลเบื้องต้น การใช้อุปกรณ์ป้องกัน อันตรายส่วนบุคคล เป็นประจำทุกปี	ภาคผนวก ข-10	-
	3. จัดให้มีระบบป้องกันอัคคีภัย ระบบแจ้งเหตุฉุกเฉิน และ ระบบระงับอัคคีภัย ดังนี้ (ทั้งนี้ต้องเป็นไปตามกฎหมาย ว่าด้วยการควบคุมน้ำมันเชื้อเพลิง)  - จัดให้มีระบบแจ้งเหตุฉุกเฉิน ประกอบด้วย อุปกรณ์ ตรวจจับความร้อน (heat Detector) อุปกรณ์ ตรวจจับเปลวไฟ (Flame Detector) อุปกรณ์ ตรวจจับควัน (Smoke Detector) ระบบแจ้งเหตุ ฉุกเฉิน (ESD) อุปกรณ์แจ้งเหตุฉุกเฉิน (Break Glass) อุปกรณ์ส่งสัญญาณเตือนภัย (Alarm Bell & Horn) และกล้องวงจรปิด (CCTV) โดยติดตั้งใน ตำแหน่งที่เหมาะสมภายในพื้นที่โครงการ	✓		- โครงการปฏิบัติตามมาตรการ โดยติดตั้ง ระบบป้องกันอัคคีภัย ระบบแจ้งเหตุฉุกเฉิน และระบบระงับอัคคีภัย ภายในโครงการ พร้อมทั้งมีเจ้าหน้าที่ดูแลสภาพอุปกรณ์ให้ พร้อมใช้งานอยู่	ภาพที่ 2-21 ถึงภาพที่ 2-27 ภาคผนวก ข-18	-

ตารางที่ 2.2-1 (ต่อ) สรุปผลการตรวจประเมินการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ระยะดำเนินการ) ระหว่างเดือนมกราคม-มิถุนายน พ.ศ. 2565

ปัจจัยสิ่งแวดล้อม สังคม และสุขภาพ	เงื่อนไขตามมาตรการในรายงานการวิเคราะห์ ผลกระทบสิ่งแวดล้อม	รายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรการฯ และประสิทธิภาพของการดำเนินการ			หลักฐานแสดง การปฏิบัติตาม มาตรการฯ	ปัญหา/ อุปสรรค และ แนวทางแก้ไข
		การดำเนินการ		รายละเอียด		
		ดำเนินการแล้ว	ยังไม่ได้ดำเนินการ			
12. อาชีวอนามัยและความปลอดภัย (ต่อ)						
	- จัดให้มีระบบน้ำดับเพลิง ประกอบด้วย ถังเก็บน้ำดับเพลิง 1 ถัง ขนาด 2,200,000 ลิตร เครื่องสูบน้ำดับเพลิง ระบบท่อจ่ายน้ำดับเพลิง หัวจ่ายน้ำดับเพลิง และตู้เก็บอุปกรณ์ดับเพลิง โดยมีจำนวนที่เพียงพอตามที่กฎหมาย หรือ NFPA กำหนด และติดตั้งในตำแหน่งที่เหมาะสมภายในพื้นที่โครงการ					-
	- จัดให้มีระบบโฟมดับเพลิง ประกอบด้วย ถังบรรจุโฟมดับเพลิง 1 ถังขนาด 4,000 ลิตร โฟมดับเพลิงสำรอง 8,000 ลิตร ระบบผสมโฟมดับเพลิง ระบบท่อจ่ายน้ำผสมโฟมดับเพลิง และถังบรรจุโฟมดับเพลิงขนาด 200 ลิตร พร้อมหัวฉีดน้ำผสมโฟมดับเพลิง โดยมีจำนวนที่เพียงพอตามที่กฎหมาย หรือ NFPA กำหนดและติดตั้งในตำแหน่งที่เหมาะสมภายในพื้นที่โครงการ					-
	- จัดให้มีถังดับเพลิงมือถือชนิดผงเคมีแห้งขนาด 25 ปอนด์ จำนวน 40 ถัง และชนิดก๊าซคาร์บอนไดออกไซด์เหลว ขนาด 20 ปอนด์ จำนวน 8 ถัง หรือมีจำนวนที่เพียงพอตามที่กฎหมายหรือ NFPA กำหนด และติดตั้งในตำแหน่งที่เหมาะสมภายในพื้นที่โครงการ					-

ตารางที่ 2.2-1 (ต่อ) สรุปผลการตรวจประเมินการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ระยะดำเนินการ) ระหว่างเดือนมกราคม-มิถุนายน พ.ศ. 2565

ปัจจัยสิ่งแวดล้อม สังคม และสุขภาพ	เงื่อนไขตามมาตรการในรายงานการวิเคราะห์ ผลกระทบสิ่งแวดล้อม	รายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรการฯ และประสิทธิภาพของการดำเนินการ			หลักฐานแสดง การปฏิบัติตาม มาตรการฯ	ปัญหา/ อุปสรรค และ แนวทางแก้ไข
		การดำเนินการ		รายละเอียด		
		ดำเนินการแล้ว	ยังไม่ได้ดำเนินการ			
12. อาชีวอนามัยและความปลอดภัย (ต่อ)						
	4. จัดทำแผนตรวจสอบและบำรุงรักษา อุปกรณ์แจ้งเหตุฉุกเฉิน และอุปกรณ์ระงับอัคคีภัย และปฏิบัติตามแผนอย่างเคร่งครัด	✓		- โครงการปฏิบัติตามมาตรการ โดยติดตั้งอุปกรณ์เตือนภัยใน บริเวณพื้นที่เสี่ยงภัย รวมทั้งอุปกรณ์บรรเทาภัยเบื้องต้น ในกรณี การเกิดเหตุฉุกเฉินรอบพื้นที่โครงการ	ภาพที่ 2-27 ภาคผนวก ข-1	-
	5. จัดเตรียมอุปกรณ์ปฐมพยาบาลเบื้องต้นไว้ ในพื้นที่โครงการ และมีการประสานงาน กับโรงพยาบาลในพื้นที่ (โรงพยาบาลสุราษฎร์ธานี และโรงพยาบาลทักษิณ) เพื่อรับผู้ป่วย/ผู้บาดเจ็บไปรักษา	✓		- โครงการปฏิบัติตามมาตรการ โดยจัดเตรียมอุปกรณ์ปฐมพยาบาล เบื้องต้นไว้ในพื้นที่โครงการ เพื่อปฐมพยาบาลเบื้องต้น	ภาพที่ 2-28	-
	6. จัดให้มีอุปกรณ์ป้องกันอันตรายส่วนบุคคล เช่น หมวกนิรภัย หน้ากาก ถุงมือ รองเท้า อุปกรณ์ป้องกันเสียง เป็นต้น ให้พนักงาน อย่างครบถ้วน และเพียงพอ รวมทั้ง กำหนดให้มีการใช้อุปกรณ์ดังกล่าวตาม ลักษณะงานทุกครั้งในระหว่างปฏิบัติงาน	✓		- โครงการปฏิบัติตามมาตรการ โครงการดำเนินจัดเตรียมอุปกรณ์ ป้องกันอันตรายส่วนบุคคลให้เพียงพอต่อพนักงาน พร้อมทั้งกำชับพนักงานสวมใส่อุปกรณ์ป้องกันอันตรายส่วนบุคคล	ภาพที่ 2-29	-
	7. จัดให้มีแผนฉุกเฉิน ในกรณีเกิดอุบัติเหตุ การระเบิด อัคคีภัย การรั่วไหลของน้ำมัน และอุบัติเหตุต่างๆ	✓		- โครงการปฏิบัติตามมาตรการ โดยทำการฝึกซ้อมการปฏิบัติการ ภัยต่างๆ ประกอบด้วยอุบัติเหตุเพลิงไหม้ถึงน้ำมันระเบิด	ภาคผนวก ข-4 และภาคผนวก ข-5	-

ตารางที่ 2.2-1 (ต่อ) สรุปผลการตรวจประเมินการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ระยะดำเนินการ) ระหว่างเดือนมกราคม-มิถุนายน พ.ศ. 2565

ปัจจัยสิ่งแวดล้อม สังคม และสุขภาพ	เงื่อนไขตามมาตรการในรายงานการวิเคราะห์ ผลกระทบสิ่งแวดล้อม	รายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรการฯ และประสิทธิภาพของการดำเนินการ			หลักฐานแสดง การปฏิบัติตาม มาตรการฯ	ปัญหา/ อุปสรรค และ แนวทางแก้ไข
		การดำเนินการ		รายละเอียด		
		ดำเนินการแล้ว	ยังไม่ได้ดำเนินการ			
12. อาชีวอนามัยและความปลอดภัย (ต่อ)						
	8. จัดให้มีการฝึกซ้อมแผนฉุกเฉิน เพื่อฝึกซ้อมการปฏิบัติกรณีเกิดอุบัติเหตุการ ระเบิด อัคคีภัย การรั่วไหลของน้ำมัน และ อุบัติเหตุต่างๆ อย่างน้อยปีละ 1 ครั้ง โดย ฝึกซ้อมร่วมกับชุมชนและหน่วยงานราชการที่เกี่ยวข้อง และมีการประเมินผล การฝึกซ้อมเพื่อนำมาปรับปรุงแก้ไขแผน ฉุกเฉินให้มีประสิทธิภาพมากขึ้น และ จัดทำเป็นเอกสารให้พนักงานได้ทราบ	✓		- โครงการปฏิบัติตามมาตรการ โดยทำการฝึกซ้อม การปฏิบัติการ ภัยต่างๆ ประกอบด้วยอุบัติเหตุเพลิงไหม้หรือถึงน้ำมัน ระเบิด ในปี 2565 ได้ดำเนินการฝึกซ้อมเมื่อวันที่ 14-15 มิถุนายน พ.ศ. 2565	ภาคผนวก ข-4 และภาคผนวก ข-5	-
	9. จัดให้มีการอบรมการใช้เครื่องมือดับเพลิงขั้นต้น การฝึกปฏิบัติเมื่อเกิดอัคคีภัย และ การอพยพหนีไฟ อย่างน้อยปีละ 1 ครั้ง	✓		- โครงการปฏิบัติตามมาตรการ โดยทำการฝึกซ้อม การปฏิบัติการ ภัยต่างๆ ประกอบด้วยอุบัติเหตุเพลิงไหม้ถึงก๊าซหรือถึงน้ำมันระเบิด	ภาคผนวก ข-5	-
	10. กำหนดจุดรวมพลและแผนการอพยพ ประชาชนในบริเวณใกล้เคียง กรณีเกิด อุบัติเหตุการระเบิด อัคคีภัย การรั่วไหล ของน้ำมัน โดยประสานกับหน่วยงาน ราชการและสถานพยาบาลในพื้นที่	✓		- โครงการปฏิบัติตามมาตรการ โดยจัดทำแผนการบำรุงรักษา และกำหนดการบำรุงรักษาก่อนเกิดเหตุประจำปี พ.ศ. 2565 โดยทำการตรวจสอบสภาพของอุปกรณ์เก็บน้ำมัน อย่างสม่ำเสมอ และบันทึกรายงานเป็นประจำทุกเดือน และดำเนินการฝึกซ้อมเหตุการณ์สมมุติในการรั่วไหลของ น้ำมัน โดยได้ดำเนินการเป็นประจำทุกปี ล่าสุดได้ดำเนินการฝึกซ้อมเมื่อวันที่ 25 พฤศจิกายน พ.ศ. 2564 สำหรับปี 2565 โครงการมีแผนจะฝึกซ้อมในช่วงเดือนสิงหาคม 2565	ภาคผนวก ข-4 และภาคผนวก ข-5	-

ตารางที่ 2.2-1 (ต่อ) สรุปผลการตรวจประเมินการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ระยะดำเนินการ) ระหว่างเดือนมกราคม-มิถุนายน พ.ศ. 2565

ปัจจัยสิ่งแวดล้อม สังคม และสุขภาพ	เงื่อนไขตามมาตรการในรายงานการวิเคราะห์ ผลกระทบสิ่งแวดล้อม	รายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรการฯ และประสิทธิภาพของการดำเนินการ			หลักฐานแสดง การปฏิบัติตาม มาตรการฯ	ปัญหา/ อุปสรรค และ แนวทางแก้ไข
		การดำเนินการ		รายละเอียด		
		ดำเนินการแล้ว	ยังไม่ได้ดำเนินการ			
12. อาชีวอนามัยและความปลอดภัย (ต่อ)						
	11. จัดให้มีระบบประกันคุ้มครองชีวิตและ ทรัพย์สิน ที่อาจได้รับความเสียหายจาก การดำเนิน โครงการ	✓		- โครงการปฏิบัติตามมาตรการ โดย จัดระบบประกันคุ้มครองชีวิต และ ทรัพย์สินที่อาจได้รับความเสียหายจาก การดำเนิน โครงการ	ภาคผนวก ข-20	-
	มาตรการในพื้นที่ท่าเทียบเรือ 1. ปฏิบัติตามประกาศกรมเจ้าท่า ที่ 411/2543 เรื่องมาตรการความปลอดภัย ในการขนถ่ายน้ำ มันและเคมีภัณฑ์	✓		- โครงการปฏิบัติตามมาตรการ โดย กำหนดข้อปฏิบัติตาม ตาม ประกาศกรม เจ้าท่า ที่ 411/2543 เรื่องมาตรการ ความปลอดภัยในการขนถ่ายน้ำมันและ เคมีภัณฑ์	ภาคผนวก ข-7	-
	2. ติดตั้งเครื่องสูบลำ (Transfer Pump) พร้อม ระบบ Interlock ที่สามารถหยุดการ สูบลำได้ หากเกิดเหตุฉุกเฉิน	✓		- โครงการปฏิบัติตามมาตรการโดยได้ ติดตั้งเครื่องสูบลำ พร้อม ระบบ Interlock พร้อมทั้งตรวจสอบสภาพ อุปกรณ์สูบลำ น้ำมันและก๊าซอย่างสม่ำเสมอตามข้อกำหนด "ระเบียบกรม สรรพสามิต ว่าด้วยการตรวจสอบ ปริมาตร ความจุภาชนะเก็บน้ำมันและ ผลิตภัณฑ์น้ำมัน พ.ศ. 2545 และมี แผนการซ่อมบำรุงอุปกรณ์ประจำปี	ภาคผนวก ข-1	-

ตารางที่ 2.2-1 (ต่อ) สรุปผลการตรวจประเมินการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ระยะดำเนินการ) ระหว่างเดือนมกราคม-มิถุนายน พ.ศ. 2565

ปัจจัยสิ่งแวดล้อม สังคม และสุขภาพ	เงื่อนไขตามมาตรการในรายงานการวิเคราะห์ ผลกระทบสิ่งแวดล้อม	รายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรการฯ และประสิทธิภาพของการดำเนินการ			หลักฐานแสดง การปฏิบัติตาม มาตรการฯ	ปัญหา/ อุปสรรค และ แนวทางแก้ไข
		การดำเนินการ		รายละเอียด		
		ดำเนินการแล้ว	ยังไม่ได้ดำเนินการ			
12. อาชีวอนามัยและความปลอดภัย (ต่อ)						
	3. บำรุงรักษาอุปกรณ์ที่ใช้ในการสูบน้ำ น้ำมัน บริเวณท่าเทียบเรือให้อยู่ในสภาพดี พร้อมใช้งานตลอดเวลา	✓		- โครงการปฏิบัติตามมาตรการ โดยจัดให้มีการตรวจสอบสภาพ อุปกรณ์สูบน้ำ น้ำมัน และก๊าซอย่างสม่ำเสมอตามข้อกำหนดระเบียบกรมสรรพสามิต ว่าด้วยการตรวจสอบ ปริมาตร ความจุ ภาชนะเก็บน้ำมันและผลิตภัณฑ์น้ำมัน พ.ศ. 2545 และมีแผนการซ่อมบำรุงอุปกรณ์ประจำปี		-
	4. จัดให้มีเจ้าหน้าที่ตรวจสอบความเรียบร้อย ของการรับน้ำมันทางเรือทุก 1 ชั่วโมง จนกว่าจะแล้วเสร็จ และเมื่อพบเหตุการณ์ ผิดปกติระหว่างสูบน้ำ ถ่ายสินค้า ให้ทางเรือหยุดปัมน้ำทันที	✓		- โครงการปฏิบัติตามมาตรการโดยจัดให้มีเจ้าหน้าที่ตรวจสอบ ความเรียบร้อยของการรับน้ำมันทางเรือทุก 1 ชั่วโมง จนกว่าจะแล้วเสร็จ และการตรวจสอบความปลอดภัย ของเรือ/ท่าเทียบเรือ	ภาคผนวก ข-7 และภาคผนวก ข-19	-
	5. ติดตั้งระบบม่านน้ำ (Water Curtain) บริเวณพื้นที่ปฏิบัติงานของท่าเรือ	✓		- โครงการปฏิบัติตามมาตรการ โดยได้ติดตั้งระบบม่านน้ำบริเวณ พื้นที่ปฏิบัติงานของท่าเรือ	ภาพที่ 2-5	-

ตารางที่ 2.2-1 (ต่อ) สรุปผลการตรวจประเมินการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ระยะดำเนินการ) ระหว่างเดือนมกราคม-มิถุนายน พ.ศ. 2565

ปัจจัยสิ่งแวดล้อม สังคม และสุขภาพ	เงื่อนไขตามมาตรการในรายงานการวิเคราะห์ ผลกระทบสิ่งแวดล้อม	รายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรการฯ และประสิทธิภาพของการดำเนินการ		หลักฐานแสดง การปฏิบัติตาม มาตรการฯ	ปัญหา/ อุปสรรค และ แนวทางแก้ไข	
		การดำเนินการ				
		ดำเนินการแล้ว	ยังไม่ได้ดำเนินการ			
รายละเอียด						
12. อาชีวอนามัยและความปลอดภัย (ต่อ)						
	มาตรการในพื้นที่คลังน้ำมัน	✓		- โครงการมีระบบควบคุมน้ำมันไม่ให้ไหลย้อนกลับ และที่วัดระดับ ความสูง อยู่ในคอมพิวเตอร์แสดงผลของห้อง Control Room	ภาพที่ 2-3	-
	1. ติดตั้งระบบควบคุมการไหลย้อนกลับของน้ำมันระหว่างท่อกับถังเก็บเพื่อป้องกันสารเคมีไหลล้นออกสู่ภายนอก	✓		- โครงการมีระบบควบคุมน้ำมันไม่ให้ไหลย้อนกลับ และที่วัดระดับ ความสูง อยู่ในคอมพิวเตอร์แสดงผลของห้อง Control Room	ภาพที่ 2-3	-
	2. ติดตั้งอุปกรณ์ตรวจวัดระดับความสูงของน้ำมันภายในถังเก็บ เพื่อป้องกันการล้น	✓		- โครงการปฏิบัติตามมาตรการ โดยจัดให้มีถังคอนกรีตล้อมรอบถังเก็บน้ำมัน	ภาพที่ 2-30	-
	3. จัดให้มีคันคอนกรีตล้อมรอบถังเก็บน้ำมัน ที่รองรับได้ไม่น้อยกว่าร้อยละ 110 ของปริมาตรถังที่มีขนาดใหญ่ที่สุด	✓		- โครงการปฏิบัติตามมาตรการ โดยได้ติดตั้งระบบสเปรย์น้ำหล่อเย็น (Water Spray) โดยรอบถังเก็บน้ำมันทุกถัง	ภาพที่ 2-21	-
	4. ติดตั้งระบบสเปรย์น้ำหล่อเย็น (Water Spray) โดยรอบถังเก็บน้ำมันทุกถัง	✓		- ปฏิบัติตามมาตรการ โดยได้ติดตั้งระบบสเปรย์โฟม (Foam Spray) บริเวณโรงสูบน้ำ้ำมัน และบริเวณ อาคารโรงจ่ายน้ำมัน	ภาพที่ 2-24	-
	5. ติดตั้งระบบสเปรย์โฟม (Foam Spray) บริเวณโรงสูบน้ำ้ำมัน และบริเวณ อาคารโรงจ่ายน้ำมัน	✓		- ปฏิบัติตามมาตรการ โดยจัดให้มีที่เก็บสำรองโฟม ดับเพลิงไว้ตามปริมาณที่กฎหมายกำหนด	ภาพที่ 2-24	-
	6. เก็บสำรองโฟมดับเพลิงไว้ตามปริมาณที่ กฎหมายกำหนด	✓				

ตารางที่ 2.2-1 (ต่อ) สรุปผลการตรวจประเมินการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ระยะดำเนินการ) ระหว่างเดือนมกราคม-มิถุนายน พ.ศ. 2565

ปัจจัยสิ่งแวดล้อม สังคม และสุขภาพ	เงื่อนไขตามมาตรการในรายงานการวิเคราะห์ ผลกระทบสิ่งแวดล้อม	รายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรการฯ และประสิทธิภาพของการดำเนินการ			หลักฐานแสดง การปฏิบัติตาม มาตรการฯ	ปัญหา/ อุปสรรค และ แนวทางแก้ไข
		การดำเนินการ		รายละเอียด		
		ดำเนินการแล้ว	ยังไม่ได้ดำเนินการ			
13. สาธารณสุขและสุขภาพ						
	1. จัดให้มีห้องพยาบาลรองรับในกรณีที่ พนักงานเกิด การเจ็บป่วยในระหว่างที่ ปฏิบัติงาน	✓		- โครงการปฏิบัติตามมาตรการ โดยมีห้อง พยาบาลรองรับในกรณีที่ พนักงานเกิด การเจ็บป่วยในระหว่างที่ปฏิบัติงาน	ภาพที่ 2-28	-
	2. ประสานกับสถานพยาบาลในพื้นที่ เพื่อรองรับ และส่งผู้ป่วย หรือผู้บาดเจ็บในกรณีเกิดเหตุฉุกเฉิน	✓		- โครงการปฏิบัติตามมาตรการ โดยมีการ ประสานเบื้องต้นกับ สถานพยาบาลใน พื้นที่ เพื่อรองรับและส่งผู้ป่วยหากเกิด เหตุฉุกเฉินขณะปฏิบัติงาน	ภาคผนวก ข-5	-



ภาพที่ 2-1 ท่าเทียบเรือ



ภาพที่ 2-2 การปลูกหญ้าแฝกบริเวณพื้นที่ทิ้งตะกอน ด้านที่ติดกับทางหลวงแผ่นดิน หมายเลข 4079



ภาพที่ 2-3 ศูนย์ควบคุมการปฏิบัติการ



ภาพที่ 2-4 การปลูกต้นไม้ภายในพื้นที่โครงการ



ภาพที่ 2-5 แนวตลิ่งบริเวณท่าเทียบเรือ และระบบการติดตั้งระบบม่านน้ำ



ภาพที่ 2-6 โรงจัดเก็บบูม



ภาพที่ 2-7 การจัดเตรียมอุปกรณ์กำจัดคราบน้ำมัน



ภาพที่ 2-8 การควบคุมการรั่วไหลของน้ำมันระหว่างการขนถ่าย



ห้องสุขา



บ่อพักน้ำเสีย



บ่อแยกไขมัน



ภาพที่ 2-9 ระบบจัดการน้ำเสียของโครงการ



ภาพที่ 2-10 การจัดเตรียมเรือลากจูง



ภาพที่ 2-11 ป้ายจราจรและป้ายควบคุมความเร็ว



ภาพที่ 2-12 พื้นที่สำหรับจอดรถบรรทุกน้ำมัน



ภาพที่ 2-13 พนักงานรักษาความปลอดภัยบริเวณทางเข้า-ออก



ภาพที่ 2-14 การติดตั้งระบบไฟฟ้าแสงสว่างบนท่าเทียบเรือของโครงการ



ภาพที่ 2-15 การติดตั้งสัญญาณไฟกระพริบบนท่าเทียบเรือของโครงการ



ภาพที่ 2-16 ถังสำรองน้ำภายในพื้นที่โครงการ



รางระบายน้ำปนเปื้อนน้ำมัน



รางระบายน้ำฝน

ภาพที่ 2-17 รางระบายน้ำปนเปื้อนน้ำมัน และรางระบายน้ำฝน



ภาพที่ 2-18 การจัดเตรียมถังขยะที่มีฝาปิดมิดชิด



ภาพที่ 2-19 ป้ายห้ามทิ้งขยะในพื้นที่โครงการ



ภาพที่ 2-20 โรงเก็บขยะ



ภาพที่ 2-21 ระบบฉีดน้ำดับเพลิงและระบบสเปรย์น้ำหล่อเย็น บริเวณถังเก็บน้ำมัน



ภาพที่ 2-22 ถังดับเพลิง



ภาพที่ 2-23 เครื่องสูบน้ำดับเพลิง



ภาพที่ 2-24 ระบบฉีดน้ำดับเพลิงแบบโฟมและระบบผสมโฟมสำหรับดับเพลิง



ภาพที่ 2-25 ระบบท่อน้ำดับเพลิงและสายฉีดน้ำดับเพลิง



ภาพที่ 2-26 ชุดผจญเพลิงและกู้ภัย



ภาพที่ 2-27 อุปกรณ์แจ้งเหตุฉุกเฉิน



ภาพที่ 2-28 ห้องพยาบาล



ภาพที่ 2-29 พนักงานสวมใส่อุปกรณ์ป้องกันอันตรายส่วนบุคคล



ภาพที่ 2-30 คันคอนกรีตล้อมรอบถังเก็บน้ำมัน