



บริษัท ขนส่งน้ำมันทางท่อ จำกัด

รายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม  
และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ระยะก่อสร้าง)  
โครงการเปลี่ยนแปลงแนวท่อขนส่งน้ำมัน  
ในพื้นที่ทับซ้อนโครงการรถไฟความเร็วสูงเชื่อมสามสนามบิน  
(ช่วงพญาไท - บางซื่อ และช่วงบางซื่อ - บ้านกลางกรุง)

ฉบับที่ 1 ระหว่างเดือนพฤษภาคมถึงเดือนมิถุนายน พ.ศ. 2565

บทที่ 1

บทนำ



ผู้จัดทำรายงาน  
บริษัท เอ็นทิก จำกัด

3/4 ถนนประดิษฐ์มนูกิจ แขวงคลองจั่น เขตบึงกุ่ม กรุงเทพมหานคร 10240

โทรศัพท์ 0-2379-0141-4 โทรสาร 0-2379-0145-6

[www.enticcompany.com](http://www.enticcompany.com)

## 1.1 ข้อมูลทั่วไปของโครงการ

- 1) ชื่อโครงการ : โครงการเปลี่ยนแปลงแนวท่อขนส่งน้ำมันในพื้นที่ทับซ้อนโครงการรถไฟความเร็วสูงเชื่อมสามสนามบิน (ช่วงพญาไท - บางซื่อ และช่วงบางซื่อ - บ้านกลางกรุง)
- 2) สถานที่ตั้ง : เขตพญาไท เขตราชเทวี เขตดุสิต เขตบางซื่อ และเขตจตุจักร กรุงเทพมหานคร
- 3) ชื่อเจ้าของโครงการ : บริษัท ขนส่งน้ำมันทางท่อ จำกัด  
เลขที่ 424 ถนนกำแพงเพชร 6 แขวงดอนเมือง เขตดอนเมือง กรุงเทพมหานคร 10210
- 4) จัดทำโดย : บริษัท เอ็นทิก จำกัด  
เลขที่ 3/4 ถนนประเสริฐมนูกิจ แขวงคลองกุ่ม เขตบึงกุ่ม กรุงเทพมหานคร 10240
- 5) โครงการผ่านการพิจารณาของคณะกรรมการผู้ชำนาญการ  
: โครงการได้รับความเห็นชอบจากคณะกรรมการผู้ชำนาญการพิจารณารายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม ในการประชุมครั้งที่ 10/2565 เมื่อวันที่ 24 มีนาคม พ.ศ. 2565 เลขที่ ทส 1010.7/6653 ลงวันที่ 31 มีนาคม พ.ศ. 2565 แสดงดังภาคผนวก 1-1
- 6) โครงการได้นำเสนอรายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการฯ ครั้งล่าสุด  
: ยังไม่เคยนำเสนอรายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการฯ โดยรายงานฯ ฉบับที่ 1 ระหว่างเดือนพฤษภาคมถึงเดือนมิถุนายน พ.ศ. 2565 (ฉบับนี้) เป็นฉบับแรก
- 7) ช่วงเวลาที่ยังดำเนินการก่อสร้าง  
: ในระหว่างเดือนพฤษภาคม พ.ศ. 2565 ถึงเดือนมีนาคม พ.ศ. 2566
- 8) ช่วงเวลาที่ยังรายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการฯ  
: รายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการฯ ของช่วงเดือนมกราคมถึงเดือนมิถุนายน พ.ศ. 2565 ฉบับนี้ เป็นการนำเสนอผลการปฏิบัติตามมาตรการฯ ในช่วงเดือนพฤษภาคมถึงเดือนมิถุนายน พ.ศ. 2565

## 1.2 ความเป็นมาของโครงการและการจัดทำรายงาน

บริษัท ขนส่งน้ำมันทางท่อ จำกัด (FPT) เป็นผู้ให้บริการขนส่งน้ำมันผ่านระบบท่อจากช่องนนทรี - มักกะสัน - สุวรรณภูมิ - ดอนเมือง - บางปะอิน - พิจิตร - ลำปาง โดยโครงการเปลี่ยนแปลงแนวท่อขนส่งน้ำมัน ในพื้นที่ทับซ้อนโครงการรถไฟฟ้าความเร็วสูงเชื่อมสามสนามบิน (ช่วงพญาไท - บางซื่อ และช่วงบางซื่อ - บ้านกลางกรุง) เป็นส่วนหนึ่งของระบบท่อส่งน้ำมัน ซึ่งเกิดขึ้นเมื่อ พ.ศ. 2535 ด้วยมติคณะรัฐมนตรี โดย พรบ. สิ่งแวดล้อม พ.ศ. 2535 ยังไม่ได้มีผลบังคับใช้ ณ ขณะนั้น ปัจจุบันภาครัฐมีมติให้ดำเนินโครงการรถไฟฟ้าความเร็วสูงเชื่อมสามสนามบิน ซึ่งการก่อสร้างจะมีผลต่อแนวท่อส่งน้ำมัน จึงต้องมีการเปลี่ยนแปลงแนวท่อขนส่งน้ำมันขนาดเส้นผ่านศูนย์กลาง 14 นิ้ว โดยเปลี่ยนแปลงแนวท่อจากฝั่งทิศตะวันออกมาเป็นฝั่งทิศตะวันตกของรางรถไฟเป็นระยะทางประมาณ 5.4 กิโลเมตร และช่วงบางซื่อ - บ้านกลางกรุง ระยะทางประมาณ 1 กิโลเมตร ตามลำดับ โดยภาพรวมแนวท่อขนส่งน้ำมัน และแนวท่อขนส่งน้ำมันในแต่ละช่วง แสดงดังรูปที่ 1-1 รูปที่ 1-2 และรูปที่ 1-3 ตามลำดับ

โครงการเปลี่ยนแปลงแนวท่อขนส่งน้ำมันในพื้นที่ทับซ้อนโครงการรถไฟฟ้าความเร็วสูงเชื่อมสามสนามบิน (ช่วงพญาไท - บางซื่อ และช่วงบางซื่อ - บ้านกลางกรุง) ได้รับความเห็นชอบจากคณะกรรมการผู้ชำนาญการพิจารณาการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมโครงการพลังงาน ตามเงื่อนไขแนบท้ายหนังสือที่ ทส 1010.7/16361 เมื่อวันที่ 24 มีนาคม พ.ศ. 2565 ซึ่งในรายงานได้กำหนดให้ต้องปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม ในระยะก่อสร้าง ของโครงการอย่างเคร่งครัดและรายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการดังกล่าว ต่อหน่วยงานผู้ให้อนุญาต (สำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม และกรมธุรกิจพลังงาน) ซึ่งบริษัท ขนส่งน้ำมันทางท่อ จำกัด ได้มอบหมายให้บริษัท เอ็นทิก จำกัด เป็นผู้ติดตามตรวจสอบผลการปฏิบัติตามมาตรการฯ และจัดทำรายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมและมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ระยะก่อสร้าง) โครงการเปลี่ยนแปลงแนวท่อขนส่งน้ำมันในพื้นที่ทับซ้อนโครงการรถไฟฟ้าความเร็วสูงเชื่อมสามสนามบิน (ช่วงพญาไท - บางซื่อ และช่วงบางซื่อ - บ้านกลางกรุง) ตามประกาศกระทรวงทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม เรื่องหลักเกณฑ์ วิธีการจัดทำรายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการที่กำหนดไว้ในรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม ซึ่งผู้ดำเนินการหรือขออนุญาตจะต้องจัดทำเมื่อได้รับอนุญาตให้ดำเนินโครงการหรือกิจการแล้ว พ.ศ.2561 และประกาศกระทรวงทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม เรื่องหลักเกณฑ์ วิธีการจัดทำรายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการที่กำหนดไว้ในรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม ซึ่งผู้ดำเนินการหรือขออนุญาตจะต้องจัดทำเมื่อได้รับอนุญาตให้ดำเนินโครงการหรือกิจการแล้ว (ฉบับที่ 2) พ.ศ.2564 เป็นประจำทุก เป็นประจำทุก 6 เดือน

## 1.3 วัตถุประสงค์การจัดทำรายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการฯ

การจัดทำรายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม เป็นการรวบรวมผลการสำรวจ ตรวจวัดคุณภาพสิ่งแวดล้อมที่เกิดขึ้นในขณะดำเนินการก่อสร้างเพื่อวางแนวท่อขนส่งน้ำมันของโครงการ และติดตามตรวจสอบผลการปฏิบัติงานตามมาตรการในระยะก่อสร้าง โดยมีวัตถุประสงค์หลักของการดำเนินงาน คือ

- 1) เพื่อติดตาม ตรวจสอบ ผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม ในระยะก่อสร้าง ตามแผนปฏิบัติการด้านสิ่งแวดล้อมที่ระบุไว้ในรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมของโครงการ
- 2) เพื่อตรวจวัดและวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อมตามมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่กำหนดไว้ในแผนปฏิบัติการด้านสิ่งแวดล้อมของโครงการ
- 3) เพื่อรวบรวมข้อมูลที่เกี่ยวข้องกับการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม ในระยะก่อสร้าง ที่กำหนดไว้ในรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม

4) เพื่อประเมินผลการดำเนินงานตามแผนปฏิบัติการด้านสิ่งแวดล้อมของโครงการ และมาตรการในการจัดการด้านความปลอดภัย อาชีวอนามัย และสิ่งแวดล้อม (SHE SPECIFICATION) ตามข้อกำหนดของ บริษัท ขนส่งน้ำมันทางท่อ จำกัด

5) เพื่อจัดทำรายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อมตามประกาศกระทรวงทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม เรื่องหลักเกณฑ์ วิธีการจัดทำรายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการที่กำหนดไว้ในรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม ซึ่งผู้ดำเนินการ หรือผู้ขออนุญาต จะต้องจัดทำเมื่อได้รับอนุญาตให้ดำเนินโครงการหรือกิจการแล้ว พ.ศ. 2561 และประกาศกระทรวงทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม เรื่องหลักเกณฑ์ วิธีการจัดทำรายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการที่กำหนดไว้ในรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม ซึ่งผู้ดำเนินการหรือขออนุญาตจะต้องจัดทำเมื่อได้รับอนุญาตให้ดำเนินโครงการหรือกิจการแล้ว (ฉบับที่ 2) พ.ศ. 2564

#### 1.4 ขอบเขตการดำเนินงาน

รายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการเปลี่ยนแปลงแนวท่อขนส่งน้ำมันในพื้นที่ทับซ้อนโครงการรถไฟฟ้าความเร็วสูงเชื่อมสามสนามบิน (ช่วงพญาไท - บางซื่อ และช่วงบางซื่อ - บ้านกลางกรุง) ของ บริษัท ขนส่งน้ำมันทางท่อ จำกัด ที่ได้นำเสนอแก่หน่วยงานผู้ให้อนุญาต (สำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม และกรมธุรกิจพลังงาน) ฉบับนี้ครอบคลุมการนำเสนอรายงาน ระหว่างเดือนพฤษภาคมถึงเดือนมิถุนายน พ.ศ. 2565 กิจกรรมส่วนใหญ่ของโครงการ มีเพียงขั้นตอนการเตรียมงานก่อสร้างเท่านั้น อาทิเช่น การสำรวจและตรวจสอบแนวท่อและระบบสาธารณูปโภคเดิม การจัดเตรียมสำนักงานสนามและการจัดเตรียมพื้นที่สำหรับเก็บวัสดุอุปกรณ์การก่อสร้าง เป็นต้น นอกจากนี้ โครงการได้มีกิจกรรมต่างๆ ด้านการประชาสัมพันธ์และรับฟังความคิดเห็นควบคู่กับการเตรียมงานก่อนการก่อสร้างด้วยเช่นกัน อาทิเช่น งานมวลชนสัมพันธ์ เพื่อชี้แจงวิธีการก่อสร้าง แผนการก่อสร้างและมาตรการป้องกันและลดผลกระทบสิ่งแวดล้อมแก่หน่วยงานราชการและหน่วยงานท้องถิ่น รวมถึงประชาชนที่อาศัยอยู่ใกล้เคียงแนววางท่อขนส่งน้ำมัน เป็นต้น โดยบริษัท เอ็นทิก จำกัด ซึ่งเป็นบุคคลที่ 3 (Third Party) ทำการรวบรวมข้อมูลเอกสารที่เกี่ยวข้องและติดตามตรวจสอบผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อมของโครงการเป็นประจำทุกเดือน

#### 1.5 รายละเอียดโครงการ

โครงการเปลี่ยนแปลงแนวท่อขนส่งน้ำมันในพื้นที่ทับซ้อนโครงการรถไฟฟ้าความเร็วสูงเชื่อมสามสนามบิน (ช่วงพญาไท - บางซื่อ และช่วงบางซื่อ - บ้านกลางกรุง) ของบริษัท ขนส่งน้ำมันทางท่อ จำกัด เป็นโครงการเปลี่ยนแปลงแนวท่อขนส่งน้ำมัน ช่วงพญาไท - บางซื่อ และช่วงบางซื่อ - บ้านกลางกรุง ในพื้นที่ทับซ้อนโครงการรถไฟฟ้าความเร็วสูงเชื่อมสามสนามบิน ซึ่งเกิดขึ้นเมื่อปี พ.ศ. 2535 ด้วยมติคณะรัฐมนตรี โดยพระราชบัญญัติส่งเสริมและรักษาคุณภาพสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ พ.ศ. 2535 ยังไม่ได้มีผลบังคับใช้ ณ ขณะนั้น จึงไม่ต้องจัดทำรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม ปัจจุบันภาครัฐมีมติให้ดำเนินโครงการรถไฟฟ้าความเร็วสูงเชื่อมสามสนามบิน ซึ่งการก่อสร้างจะมีผลต่อแนวท่อขนส่งน้ำมัน ในช่วงพญาไท-บางซื่อ และบางซื่อ บ้านกลางกรุง จึงได้ออกแบบย้ายแนวท่อขนส่งน้ำมันเฉพาะในช่วงดังกล่าว จำนวน 2 ช่วง โดยโครงการยังคงการออกแบบขนาดท่อขนส่งน้ำมันและมาตรฐานที่เกี่ยวข้องเช่นเดิม คือ เป็นท่อขนส่งน้ำมันขนาดเส้นผ่านศูนย์กลาง 14 นิ้ว (ความดันใช้งานสูงสุด (MAOP) 1,067.47 psig) โดยต้องย้ายแนวท่อจากฝั่งทิศตะวันออกมาเป็นฝั่งทิศตะวันตกของรางรถไฟ ในช่วงพญาไท - บางซื่อ เป็นระยะทางประมาณ 5.4 กิโลเมตร และช่วงบางซื่อ - บ้านกลางกรุง เป็นระยะทางประมาณ 1 กิโลเมตร ตามลำดับ (รูปที่ 1-1) รายละเอียดดังนี้

### 1) ช่วงพญาไท - บางซื่อ

แนวท่อขนส่งน้ำมันในช่วงพญาไท - บางซื่อ ขนาดเส้นผ่านศูนย์กลาง 14 นิ้ว จะเชื่อมต่อจากระบบวาล์วบริเวณจุดเริ่มต้นบริเวณเขตทางของการรถไฟ ด้านทิศตะวันออกในพื้นที่เขตพญาไท จากนั้นวางแนวท่อขนส่งน้ำมันลอดผ่านไปยังเขตทางด้านทิศตะวันตก และวางแนวท่อขนส่งน้ำมันในเขตทางของการรถไฟในเขตทางฝั่งทิศตะวันตก ก่อนจะไปบรรจบกับแนวท่อขนส่งน้ำมันเดิมบริเวณเขตทางรถไฟ ด้านทิศตะวันตก ก่อนเข้าพื้นที่สถานีรถไฟกลางบางซื่อในเขตบางซื่อ เป็นจุดสิ้นสุดการย้ายแนวท่อในช่วงช่วงพญาไท - บางซื่อ รวมระยะทางประมาณ 5.4 กิโลเมตร แสดงดังรูปที่ 1-2

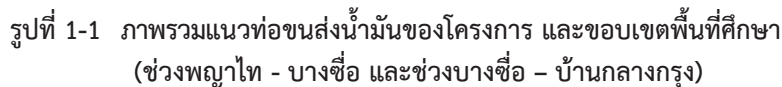
### 2) ช่วงบางซื่อ - บ้านกลางกรุง

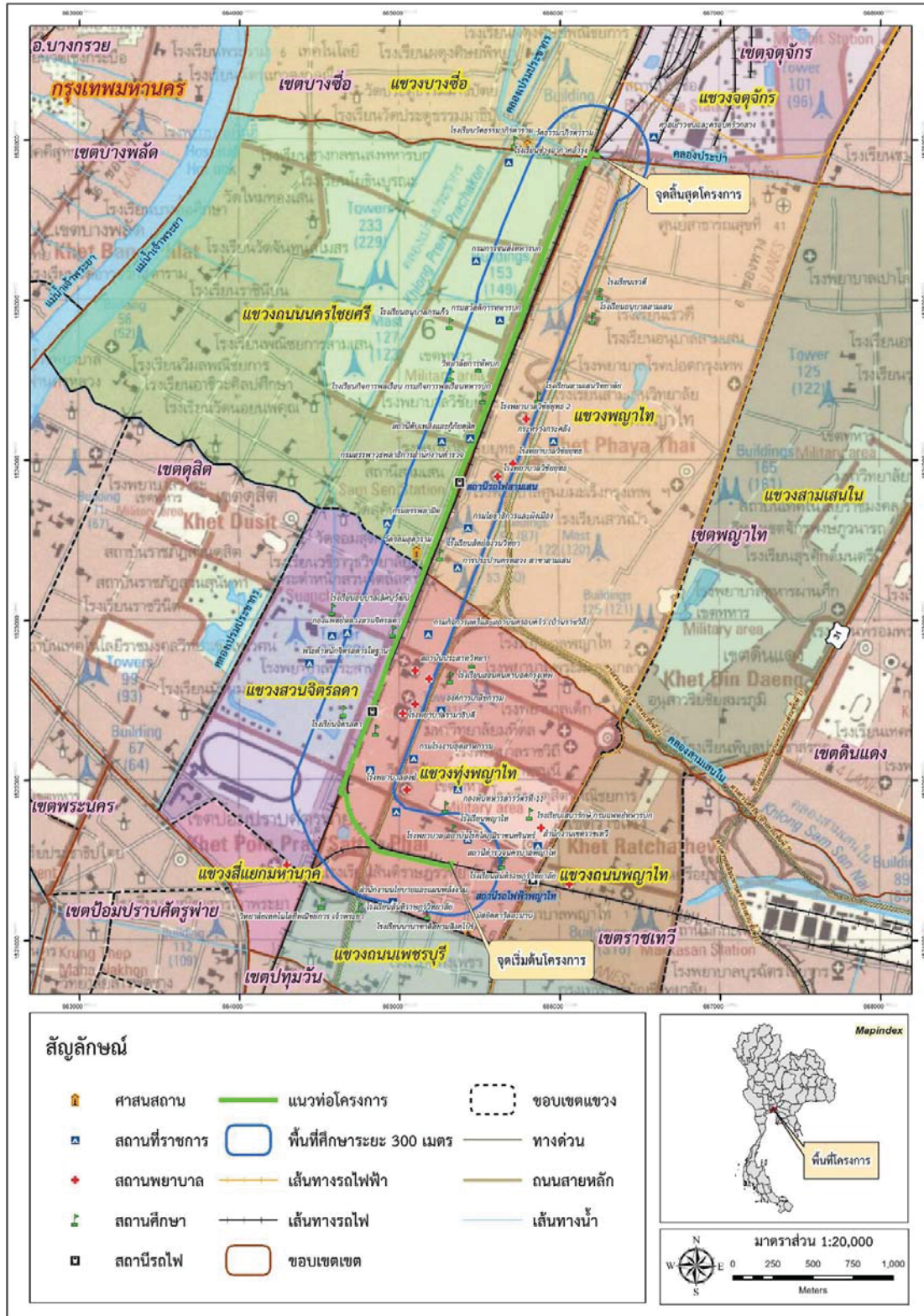
แนวท่อขนส่งน้ำมันในช่วงบางซื่อ - บ้านกลางกรุง ขนาดเส้นผ่านศูนย์กลาง 14 นิ้ว จะเชื่อมต่อจากระบบวาล์วบริเวณจุดเริ่มต้นบริเวณเขตทางของการรถไฟ ด้านทิศตะวันออก บริเวณพื้นที่เขตทางของการรถไฟในพื้นที่เขตบางซื่อ จากนั้นวางแนวท่อขนส่งน้ำมันในเขตทางด้านทิศตะวันออกในเขตทางของ รฟท. ตลอดแนว ก่อนจะไปบรรจบกับแนวท่อส่งขนส่งน้ำมันเดิมบริเวณเขตพื้นที่เขตทางของการรถไฟในเขตบางซื่อ เป็นจุดสิ้นสุดการย้ายแนวท่อในช่วงบางซื่อ - บ้านกลางกรุง รวมระยะทางประมาณ 1.0 กิโลเมตร แสดงดังรูปที่ 1-3

## 1.6 การบริหารงานก่อสร้าง

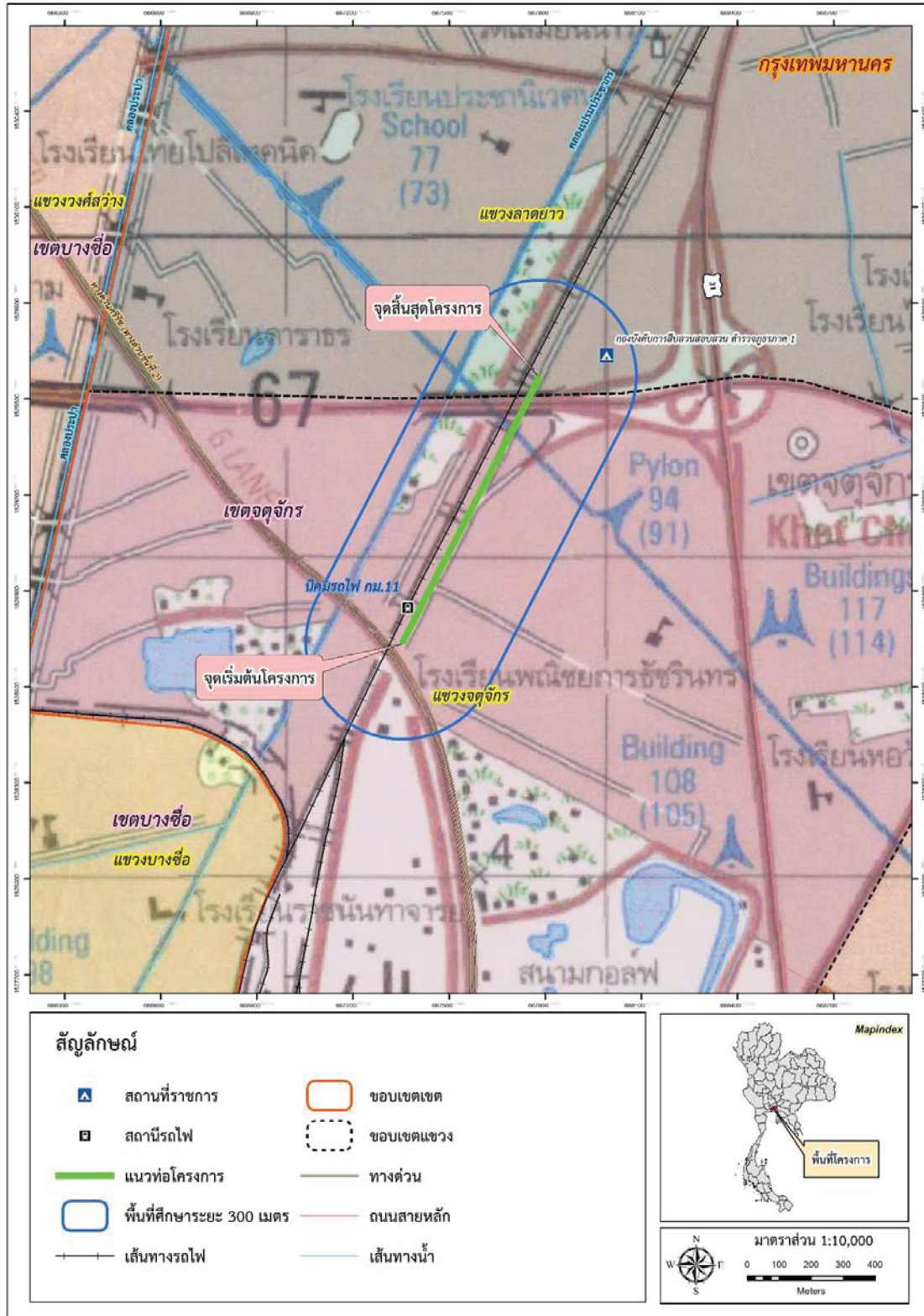
โครงการเปลี่ยนแปลงแนวท่อขนส่งน้ำมันในพื้นที่ทับซ้อนโครงการรถไฟความเร็วสูงเชื่อมสามสนามบิน (ช่วงพญาไท - บางซื่อ และช่วงบางซื่อ - บ้านกลางกรุง) ของบริษัท ขนส่งน้ำมันทางท่อ จำกัด ซึ่งมีบริษัท อินฟินิตี้ เซอร์วิส จำกัด เป็นบริษัทที่ปรึกษาในการดำเนินงานก่อสร้าง และมีบริษัท อินเด็กซ์ อินเตอร์เนชั่นแนล กรุ๊ป จำกัด (มหาชน) เป็นผู้รับเหมาหลัก (Main Contractor) และบริษัท ซีซีเอส คอร์ปอเรชั่น จำกัด เป็นผู้รับเหมาช่วง (Sub Contractor)

ฉบับที่ 1 ระหว่างเดือนพฤษภาคมถึงเดือนมิถุนายน พ.ศ. 2565





รูปที่ 1-2 แนวท่อขนส่งน้ำมันของโครงการ และขอบเขตพื้นที่ศึกษา (ช่วงพญาไท - บางซื่อ)



รูปที่ 1-3 แนวท่อขนส่งน้ำมันของโครงการ และขอบเขตพื้นที่ศึกษา (ช่วงบางซื่อ - บ้านกลางกรุง)

## 1.7 แผนการดำเนินการตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม

จากการดำเนินงานก่อสร้างของโครงการอาจก่อให้เกิดผลกระทบสิ่งแวดล้อมได้ บริษัท ขนส่งน้ำมันทางท่อ จำกัด จึงได้ปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม ตามที่ระบุไว้ในรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมของโครงการ โดยยึดถือปฏิบัติในการดำเนินงานตลอดระยะเวลาการก่อสร้างเพื่อให้การดำเนินงานของโครงการเกิดผลกระทบน้อยที่สุด โดยมีแผนปฏิบัติการสิ่งแวดล้อม ดังนี้

### 1) มาตรการทั่วไป

### 2) แผนปฏิบัติการด้านสิ่งแวดล้อม ระยะก่อสร้าง จำนวน 11 แผน ได้แก่

- (1) แผนปฏิบัติการด้านคุณภาพอากาศ
- (2) แผนปฏิบัติการด้านเสียง
- (3) แผนปฏิบัติการด้านทรัพยากรดินและการชะล้างพังทลายของดิน
- (4) แผนปฏิบัติการด้านคุณภาพน้ำ และทรัพยากรชีวภาพทางน้ำ
- (5) แผนปฏิบัติการด้านทรัพยากรชีวภาพบนบก
- (6) แผนปฏิบัติการด้านการคมนาคม
- (7) แผนปฏิบัติการด้านการระบายน้ำและป้องกันน้ำท่วม
- (8) แผนปฏิบัติการด้านการจัดการกากของเสีย
- (9) แผนปฏิบัติการด้านสาธารณสุข สุขภาพ อาชีวอนามัยและความปลอดภัย
- (10) แผนปฏิบัติการด้านเศรษฐกิจ - สังคม และการมีส่วนร่วมของประชาชน
- (11) แผนปฏิบัติการด้านประวัติศาสตร์และโบราณคดี

### 3) แผนการดำเนินงานตามมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม

ในรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมของโครงการได้กำหนดมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อมในระยะก่อสร้างที่โครงการต้องปฏิบัติตามทั้งสิ้น 8 แผน ดังนี้

- (1) แผนปฏิบัติการด้านคุณภาพอากาศ
- (2) แผนปฏิบัติการด้านคุณภาพด้านเสียง
- (3) แผนปฏิบัติการด้านคุณภาพน้ำ และทรัพยากรชีวภาพทางน้ำ
- (4) แผนปฏิบัติการด้านการคมนาคม
- (5) แผนปฏิบัติการด้านการระบายน้ำและป้องกันน้ำท่วม
- (6) แผนปฏิบัติการด้านการจัดการกากของเสีย
- (7) แผนปฏิบัติการด้านสาธารณสุข สุขภาพ อาชีวอนามัยและความปลอดภัย
- (8) แผนปฏิบัติการด้านเศรษฐกิจ - สังคม และการมีส่วนร่วมของประชาชน

รายละเอียดของแผนปฏิบัติการด้านสิ่งแวดล้อมที่เห็นชอบในรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมทั้งหมด แสดงดังภาคผนวก 1-2

## 1.8 การดำเนินงานของโครงการ

แผนการก่อสร้างโครงการจะเริ่มขึ้นตั้งแต่เดือนพฤษภาคม พ.ศ. 2565 ถึงเดือนมีนาคม พ.ศ. 2566 รวมระยะเวลา  
ก่อสร้างทั้งหมดประมาณ 11 เดือน (ตารางที่ 1-1) ทั้งนี้ ในช่วงระหว่างเดือนพฤษภาคมถึงเดือนมิถุนายน พ.ศ. 2565  
ที่ได้เสนอไว้ในรายงานฉบับนี้ สามารถสรุปกิจกรรมหลักๆ ที่ผ่านมาของโครงการได้ดังต่อไปนี้ (รูปที่ 1-4 และ รูปที่ 1-5)

- เดือนพฤษภาคม พ.ศ. 2565

- งานประชาสัมพันธ์โครงการและมวลชนสัมพันธ์ ได้แก่ การประสานงาน เข้าพบหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง เพื่อชี้แจง  
รายละเอียด วิธีการก่อสร้าง แจ้งแผนการก่อสร้าง มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และ  
มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม และคู่มือการระงับเหตุฉุกเฉิน
- งานขออนุญาตหน่วยงานที่เกี่ยวข้องตามแนววางท่อฯ
- การสำรวจพื้นที่

- เดือนมิถุนายน พ.ศ. 2565

- งานประชาสัมพันธ์โครงการและมวลชนสัมพันธ์ ได้แก่ การประสานงาน เข้าพบหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง เพื่อชี้แจง  
รายละเอียด วิธีการก่อสร้าง แจ้งแผนการก่อสร้าง มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม  
และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม และคู่มือการระงับเหตุฉุกเฉิน
- งานขออนุญาตหน่วยงานที่เกี่ยวข้องตามแนววางท่อฯ
- การสำรวจพื้นที่

**ตารางที่ 1-1 แผนระยะเวลาดำเนินการก่อสร้าง (Time Frame) โครงการเปลี่ยนแปลงแนวท่อขนส่งน้ำมันในพื้นที่ข้อโครงการไฟฟ้าความถี่สูงเชื่อมสามสนามบิน**

(ช่วงพญาไท - บางซื่อ และช่วงบางซื่อ - บ้านกลางกรุง)

กิจกรรมหลักของโครงการ	ระยะเวลา				
	พ.ศ. 2565		พ.ศ. 2566		
	เม.ย.-มิ.ย.	ก.ค.-ก.ย.	ต.ค.-ธ.ค.	ม.ค.-มี.ค.	เม.ย.-มิ.ย.
1. งานประชาสัมพันธ์โครงการและมวลชนสัมพันธ์	↔			↔	
2. งานสำรวจพื้นที่ (Site Survey)	↔	↔			
3. การขออนุญาตหน่วยงานที่เกี่ยวข้องตามแนวทางท่อฯ	↔	↔			
4. งานปรับพื้นที่ก่อสร้าง (Clearing & Grading)		↔	↔		
5. งานขุดเปิด (Open cut)		↔	↔		
6. งานเจาะลวด/ดันทอด (HDD/Boring)		↔	↔		
7. งาน Hydrostatic Test			↔		
8. งานทดสอบการเดินระบบ				↔	
9. งานคืนสภาพพื้นที่ (Reinstatement)		↔	↔		
10. การประชุมด้าน EIA & SHE	↔			↔	
11. งานตรวจประเมินด้าน EIA & SHE					
11.1 รายงานการตรวจประเมินฯ ประจำเดือน	↔			↔	
11.2 รายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการฯ ฉบับ 6 เดือน	↔			↔	
11.2.1 ฉบับที่ 1 : พฤษภาคม-มิถุนายน พ.ศ. 2565	▶			↔	
11.2.2 ฉบับที่ 2 : กรกฎาคม-ธันวาคม พ.ศ. 2565				▶	
11.2.3 ฉบับที่ 3 : มกราคม-มิถุนายน พ.ศ. 2566					▶

หมายเหตุ : หากมีการเปลี่ยนแปลงระยะเวลากการดำเนินงานจะแจ้งให้ทราบในรายงานฉบับถัดไป

สัญลักษณ์ :  
 ↔ = ช่วงระยะเวลาการดำเนินงานก่อสร้างของโครงการ  
 ▶ = รายงานฉบับที่จัดส่งให้แก่ ธพ. ในรอบการรายงานครั้งนี้  
 ▶ = รายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการฯ ที่ต้องนำเสนอแก่ ธพ. ในรอบต่อไป

รายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ระยะก่อสร้าง)  
โครงการเปลี่ยนแปลงแนวท่อขนส่งน้ำมันในพื้นที่ทับซ้อนโครงการรถไฟความเร็วสูงเชื่อมสามสนามบิน

(ช่วงพญาไท - บางซื่อ และช่วงบางซื่อ - บ้านกลางกรุง)

ฉบับที่ 1 ระหว่างเดือนพฤษภาคมถึงเดือนมิถุนายน พ.ศ. 2565



บริษัท ขนส่งน้ำมันทางท่อ จำกัด



สำนักงานเขตดินแดง



ประธานชุมชนเคหะเจริญชัย



ชุมชนหนองจุก



ชุมชนสวนผัก

ก) การประสานงาน เข้าพบหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง เพื่อชี้แจงรายละเอียด วิธีการก่อสร้าง แจ้างแผนการก่อสร้าง  
และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม



เจ้าหน้าที่กรมโยธาธิการและผังเมือง  
ลงตรวจสอบพื้นที่ก่อนเริ่มการก่อสร้าง



เจ้าหน้าที่การรถไฟแห่งประเทศไทย  
ลงตรวจสอบพื้นที่ก่อนเริ่มการก่อสร้าง

ข) การสำรวจพื้นที่แนววางท่อ

รูปที่ 1-4 ตัวอย่างกิจกรรมการดำเนินโครงการในเดือนพฤษภาคม พ.ศ. 2565



6 มิ.ย. 2022 15:40:23  
117 ถนน รมอง 1  
เขตดุสิต  
กรุงเทพมหานคร



09/06/2022

ก) การประชุมหารือความก้าวหน้าในการก่อสร้างและด้านความปลอดภัย อาชีวอนามัย และสิ่งแวดล้อม



23/06/2022



29/06/2022

โครงการรถไฟฟ้าชานเมืองสายสีแดง

สถานีตำรวจนครบาล บางซื่อ

ข) การประสานงาน เข้าพบหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง เพื่อชี้แจงรายละเอียด วิธีการก่อสร้าง แจ้งแผนการก่อสร้าง และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม



11/06/2022



11/06/2022

ค) การสำรวจพื้นที่แนววางท่อ

รูปที่ 1-5 ตัวอย่างกิจกรรมการดำเนินโครงการในเดือนมิถุนายน พ.ศ. 2565