



บริษัท ขนส่งน้ำมันทางท่อ จำกัด

รายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม
และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ระยะก่อสร้าง)
โครงการเปลี่ยนแปลงแนวท่อขนส่งน้ำมัน
ในพื้นที่ทับซ้อนโครงการรถไฟความเร็วสูงเชื่อมสามสนามบิน
(ช่วงพญาไท - บางซื่อ และช่วงบางซื่อ - บ้านกลางกรุง)

ฉบับที่ 1 ระหว่างเดือนพฤษภาคมถึงเดือนมิถุนายน พ.ศ. 2565

บทที่ 3

ผลการปฏิบัติตามมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม



ผู้จัดทำรายงาน
บริษัท เอ็นทิก จำกัด

3/4 ถนนประดิษฐ์มนูกิจ แขวงคลองจั่น เขตบึงกุ่ม กรุงเทพมหานคร 10240

โทรศัพท์ 0-2379-0141-4 โทรสาร 0-2379-0145-6

www.enticcompany.com

บทที่ 3

ผลการปฏิบัติตามมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม

เพื่อให้เกิดความมั่นใจต่อผลการดำเนินงานด้านมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบโครงการเปลี่ยนแปลงแนวท่อขนส่งน้ำมันในพื้นที่ทับซ้อนโครงการรถไฟความเร็วสูงเชื่อมสามสนามบิน (ช่วงพญาไท - บางซื่อ และช่วงบางซื่อ - บ้านกลางกรุง) ในระยะก่อสร้าง จึงได้มีการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อมของโครงการตามมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อมในรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่ได้รับความเห็นชอบจากคณะกรรมการผู้ชำนาญการพิจารณารายงานประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม (คชก.) โดยมีแผนการดำเนินงานดังต่อไปนี้

- 1) แผนปฏิบัติการด้านคุณภาพอากาศ
- 2) แผนปฏิบัติการด้านคุณภาพด้านเสียง
- 3) แผนปฏิบัติการด้านคุณภาพน้ำ และทรัพยากรชีวภาพทางน้ำ
- 4) แผนปฏิบัติการด้านการคมนาคม
- 5) แผนปฏิบัติการด้านการระบายน้ำและป้องกันน้ำท่วม
- 6) แผนปฏิบัติการด้านการจัดการกากของเสีย
- 7) แผนปฏิบัติการด้านสาธารณสุข สุขภาพ อาชีวอนามัยและความปลอดภัย
- 8) แผนปฏิบัติการด้านเศรษฐกิจ - สังคม และการมีส่วนร่วมของประชาชน

ทางบริษัท เอ็นทิก จำกัด ซึ่งเป็น บุคคลที่ 3 (Third party) ได้ติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อมตามมาตรการฯ ในระหว่างเดือนพฤษภาคมถึงเดือนมิถุนายน พ.ศ. 2565 ซึ่งในช่วงเวลาดังกล่าวมีเพียงขั้นตอนการเตรียมงานก่อสร้างเท่านั้น อาทิเช่น การสำรวจและตรวจสอบแนวท่อและระบบสาธารณูปโภคเดิม การจัดเตรียมสำนักงานสนามและการจัดเตรียมพื้นที่สำหรับเก็บวัสดุอุปกรณ์การก่อสร้าง เป็นต้น นอกจากนี้ โครงการได้มีกิจกรรมต่างๆ ด้านการประชาสัมพันธ์และรับฟังความคิดเห็นควบคู่กับการเตรียมงานก่อนการก่อสร้างด้วยเช่นกัน อาทิเช่น งานมวลชนสัมพันธ์เพื่อชี้แจงวิธีการก่อสร้าง แผนการก่อสร้างและมาตรการป้องกันและลดผลกระทบสิ่งแวดล้อมแก่หน่วยงานราชการและหน่วยงานท้องถิ่น รวมถึงประชาชนที่อาศัยอยู่ใกล้เคียงแนววางท่อขนส่งน้ำมัน เป็นต้น ดังนั้น กิจกรรมตามมาตรการที่เกี่ยวข้องกับกิจกรรมของโครงการประกอบด้วย

- 1) ด้านการคมนาคม ได้แก่ บันทึกปริมาณจราจรที่เข้า-ออกพื้นที่สำนักงานสนาม บันทึกสถิติอุบัติเหตุที่เกิดขึ้นจากการคมนาคมขนส่งของโครงการพร้อมทั้งบันทึกสาเหตุ สถานที่ ช่วงเวลา และแนวทางแก้ไขปัญหาทุกครั้ง
- 2) ด้านการจัดการกากของเสีย ได้แก่ บันทึกปริมาณและประเภทของเสียจากกิจกรรมการก่อสร้าง
- 3) ด้านสาธารณสุข สุขภาพ อาชีวอนามัยและความปลอดภัย ได้แก่ บันทึกสถิติอุบัติเหตุ การเจ็บป่วย/บาดเจ็บจากการปฏิบัติงานของคนงาน
- 4) ด้านเศรษฐกิจ - สังคม และการมีส่วนร่วมของประชาชน ได้แก่ บันทึกข้อคิดเห็นและข้อร้องเรียนจากหน่วยงานและชุมชนใกล้เคียงโดยการนัดเจ้าหน้าที่เข้าพบปะเยี่ยมเยียนและรับฟังข้อคิดเห็นและข้อร้องเรียนที่เกิดขึ้น

ทั้งนี้ รายละเอียดผลการดำเนินงานติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อมของโครงการแสดงดังตารางที่ 3-1

ตารางที่ 3-1 สรุปผลการดำเนินงานการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่ผ่านมาของโครงการ

แผนการติดตามตรวจสอบคุณภาพสิ่งแวดล้อม	สถานีตรวจวัด	ดัชนีตรวจวัดผลกระทบสิ่งแวดล้อม	ความถี่/ระยะเวลาดำเนินการ	ผลการดำเนินการ
1. แผนปฏิบัติการด้านคุณภาพอากาศ	จำนวน 4 สถานี ได้แก่ - ชุมชนสระแก้ว	1) ฝุ่นละออง (TSP)เฉลี่ย 24 ชั่วโมง 2) ฝุ่นละอองขนาดเล็กไม่เกิน 10 ไมครอน (PM-10)เฉลี่ย 24 ชั่วโมง 3) ก๊าซไนโตรเจนไดออกไซด์ (NO ₂) 4) ก๊าซคาร์บอนมอนอกไซด์ (CO) 5) จิตทางและความเร็วลม	ตรวจวัด 1 ครั้ง 5 วันต่อเนื่องครอบคลุมวันทำการและวันหยุด ในช่วงที่มีการก่อสร้างผ่านหรือใกล้กับสถานีตรวจวัดคุณภาพอากาศ	- ในระหว่างเดือนพฤษภาคมถึงเดือนมิถุนายน พ.ศ. 2565 ยังไม่ได้มีการตรวจวัดคุณภาพอากาศ บริเวณชุมชนสระแก้ว เนื่องจากยังไม่มีการก่อสร้างผ่านบริเวณพื้นที่ดังกล่าว
	- วัดจอมสุตาราม	1) ฝุ่นละออง (TSP)เฉลี่ย 24 ชั่วโมง 2) ฝุ่นละอองขนาดเล็กไม่เกิน 10 ไมครอน (PM-10)เฉลี่ย 24 ชั่วโมง 3) ก๊าซไนโตรเจนไดออกไซด์ (NO ₂) 4) ก๊าซคาร์บอนมอนอกไซด์ (CO) 5) จิตทางและความเร็วลม	ตรวจวัด 1 ครั้ง 5 วันต่อเนื่องครอบคลุมวันทำการและวันหยุด ในช่วงที่มีการก่อสร้างผ่านหรือใกล้กับสถานีตรวจวัดคุณภาพอากาศ	- ในระหว่างเดือนพฤษภาคมถึงเดือนมิถุนายน พ.ศ. 2565 ยังไม่ได้มีการตรวจวัดคุณภาพอากาศบริเวณวัดจอมสุตาราม เนื่องจากยังไม่มีมีการก่อสร้างผ่านบริเวณพื้นที่ดังกล่าว
	- วัดธรรมมาภิรตาราม	1) ฝุ่นละออง (TSP)เฉลี่ย 24 ชั่วโมง 2) ฝุ่นละอองขนาดเล็กไม่เกิน 10 ไมครอน (PM-10)เฉลี่ย 24 ชั่วโมง 3) ก๊าซไนโตรเจนไดออกไซด์ (NO ₂) 4) ก๊าซคาร์บอนมอนอกไซด์ (CO) 5) จิตทางและความเร็วลม	ตรวจวัด 1 ครั้ง 5 วันต่อเนื่องครอบคลุมวันทำการและวันหยุด ในช่วงที่มีการก่อสร้างผ่านหรือใกล้กับสถานีตรวจวัดคุณภาพอากาศ	- ในระหว่างเดือนพฤษภาคมถึงเดือนมิถุนายน พ.ศ. 2565 ยังไม่ได้มีการตรวจวัดคุณภาพอากาศบริเวณวัดธรรมมาภิรตาราม เนื่องจากยังไม่มีมีการก่อสร้างผ่านบริเวณพื้นที่ดังกล่าว
	- หมู่บ้านกลางกรุง	1) ฝุ่นละออง (TSP)เฉลี่ย 24 ชั่วโมง 2) ฝุ่นละอองขนาดเล็กไม่เกิน 10 ไมครอน (PM-10)เฉลี่ย 24 ชั่วโมง 3) ก๊าซไนโตรเจนไดออกไซด์ (NO ₂) 4) ก๊าซคาร์บอนมอนอกไซด์ (CO) 5) จิตทางและความเร็วลม	ตรวจวัด 1 ครั้ง 5 วันต่อเนื่องครอบคลุมวันทำการและวันหยุด ในช่วงที่มีการก่อสร้างผ่านหรือใกล้กับสถานีตรวจวัดคุณภาพอากาศ	- ในระหว่างเดือนพฤษภาคมถึงเดือนมิถุนายน พ.ศ. 2565 ยังไม่ได้มีการตรวจวัดคุณภาพอากาศบริเวณหมู่บ้านกลางกรุง เนื่องจากยังไม่มีมีการก่อสร้างผ่านบริเวณพื้นที่ดังกล่าว

ตารางที่ 3-1 (ต่อ) สรุปผลการดำเนินงานการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่ผ่านมาของโครงการ

แผนการติดตามตรวจสอบคุณภาพสิ่งแวดล้อม	สถานีตรวจวัด	ดัชนีตรวจวัดผลกระทบสิ่งแวดล้อม	ความถี่/ระยะเวลาดำเนินการ	ผลการดำเนินการ
2. แผนปฏิบัติการด้านคุณภาพด้านเสียง	จำนวน 4 สถานี ได้แก่ - ชุมชนสระแก้ว	1) เฉลี่ย 24 ชั่วโมง (Leq 24 hrs.) 2) ระดับเสียงเฉลี่ย 1 ชั่วโมง (Leq 1 hr.) 3) ระดับเสียงเฉลี่ย 8 ชั่วโมง (Leq 8 hrs.) 4) ระดับเสียงสูงสุด (Lmax) 5) ระดับเสียงพื้นฐาน (L90) 6) ระดับเสียงเฉลี่ยกลางวันกลางคืน (Ldn)	ตรวจวัด 1 ครั้ง 5 วันต่อเนื่อง ครอบคลุม วันทำการและวันหยุด ในช่วงที่มี กิจกรรมก่อสร้าง	ในระหว่างเดือนพฤษภาคมถึงเดือนมิถุนายน พ.ศ. 2565 ยังไม่มีการตรวจวัดเสียง บริเวณชุมชนสระแก้ว เนื่องจากยังไม่มี ก่อสร้างผ่านบริเวณพื้นที่ดังกล่าว
	- วัดจอมสุตาราม	1) เฉลี่ย 24 ชั่วโมง (Leq 24 hrs.) 2) ระดับเสียงเฉลี่ย 1 ชั่วโมง (Leq 1 hr.) 3) ระดับเสียงเฉลี่ย 8 ชั่วโมง (Leq 8 hrs.) 4) ระดับเสียงสูงสุด (Lmax) 5) ระดับเสียงพื้นฐาน (L90) 6) ระดับเสียงเฉลี่ยกลางวันกลางคืน (Ldn)	ตรวจวัด 1 ครั้ง 5 วันต่อเนื่อง ครอบคลุม วันทำการและวันหยุด ในช่วงที่มี กิจกรรมก่อสร้าง	ในระหว่างเดือนพฤษภาคมถึงเดือนมิถุนายน พ.ศ. 2565 ยังไม่มีการตรวจวัดเสียง บริเวณวัดจอมสุตาราม เนื่องจากยังไม่มี ก่อสร้างผ่านบริเวณพื้นที่ดังกล่าว
	- วัดธรรมาภิรตาราม	1) เฉลี่ย 24 ชั่วโมง (Leq 24 hrs.) 2) ระดับเสียงเฉลี่ย 1 ชั่วโมง (Leq 1 hr.) 3) ระดับเสียงเฉลี่ย 8 ชั่วโมง (Leq 8 hrs.) 4) ระดับเสียงสูงสุด (Lmax) 5) ระดับเสียงพื้นฐาน (L90) 6) ระดับเสียงเฉลี่ยกลางวันกลางคืน (Ldn)	ตรวจวัด 1 ครั้ง 5 วันต่อเนื่อง ครอบคลุม วันทำการและวันหยุด ในช่วงที่มี กิจกรรมก่อสร้าง	ในระหว่างเดือนพฤษภาคมถึงเดือนมิถุนายน พ.ศ. 2565 ยังไม่มีการตรวจวัดเสียงบริเวณ วัดธรรมาภิรตาราม เนื่องจากยังไม่มี ก่อสร้างผ่านบริเวณพื้นที่ดังกล่าว
	- หมู่บ้านกลางกรุง	1) เฉลี่ย 24 ชั่วโมง (Leq 24 hrs.) 2) ระดับเสียงเฉลี่ย 1 ชั่วโมง (Leq 1 hr.) 3) ระดับเสียงเฉลี่ย 8 ชั่วโมง (Leq 8 hrs.) 4) ระดับเสียงสูงสุด (Lmax) 5) ระดับเสียงพื้นฐาน (L90) 6) ระดับเสียงเฉลี่ยกลางวันกลางคืน (Ldn)	ตรวจวัด 1 ครั้ง 5 วันต่อเนื่อง ครอบคลุม วันทำการและวันหยุด ในช่วงที่มี กิจกรรมก่อสร้าง	ในระหว่างเดือนพฤษภาคมถึงเดือนมิถุนายน พ.ศ. 2565 ยังไม่มีการตรวจวัดเสียงบริเวณ หมู่บ้านกลางกรุง เนื่องจากยังไม่มี ก่อสร้างผ่านบริเวณพื้นที่ดังกล่าว

ตารางที่ 3-1 สรุปผลการดำเนินงานการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่ผ่านมาของโครงการ (ต่อ)

แผนการติดตามตรวจสอบคุณภาพสิ่งแวดล้อม	สถานีตรวจวัด	ดัชนีตรวจวัดผลกระทบสิ่งแวดล้อม	ความถี่/ระยะเวลาดำเนินการ	ผลการดำเนินการ
3. แผนปฏิบัติการด้านคุณภาพน้ำ และทรัพยากรชีวภาพทางน้ำ ก) การติดตามตรวจสอบคุณภาพน้ำผิวดิน	- คลองสามเสน	1) ความเป็นกรด-ด่าง (pH) 2) ของแข็งแขวนลอย (SS) 3) น้ำมันและไขมัน (Oil & Grease) 4) อุณหภูมิ (Temperature)	ตรวจวัดคุณภาพน้ำ 1 ครั้ง/สัปดาห์ ในช่วงที่มีการก่อสร้างผ่านแหล่งน้ำ ครอบคลุม 3 บริเวณ คือ (1) ด้านเหนือน้ำประมาณ 100 เมตร จากจุดที่มีกิจกรรมของโครงการ และ (3) ด้านท้ายน้ำประมาณ 100 เมตร จากจุดที่มีกิจกรรมของโครงการ	- ในระหว่างเดือนพฤษภาคมถึงเดือนมิถุนายน พ.ศ. 2565 ยังไม่ได้มีการตรวจวัดคุณภาพน้ำผิวดินบริเวณคลองสามเสน เนื่องจากยังไม่มีการก่อสร้างผ่านบริเวณพื้นที่ดังกล่าว
ข) น้ำทิ้งจากการทดสอบการรั่วไหลของท่อ Hydrostatic Test	- จุดปล่อยน้ำทิ้งจากการทดสอบท่อ ด้วยวิธีทางชลสถิต	1) ความเป็นกรด-ด่าง (pH) 2) ของแข็งแขวนลอย (SS) 3) น้ำมันและไขมัน (Oil & Grease) 4) อุณหภูมิ (Temperature)	ช่วงที่มีการระบายน้ำทิ้งจากการทดสอบท่อด้วยวิธีทางชลสถิต	- ในระหว่างเดือนพฤษภาคมถึงเดือนมิถุนายน พ.ศ. 2565 ยังไม่ได้มีการตรวจวัดน้ำทิ้งจากการทดสอบท่อด้วยวิธีทางชลสถิต เนื่องจากยังไม่มีการดำเนินการติดตามตรวจสอบคุณภาพน้ำทิ้งจากการระบายน ทดสอบการรั่วไหลของท่อ Hydrostatic Test ดังกล่าวแต่อย่างใด
4. แผนปฏิบัติการด้านการคมนาคม	- พื้นที่สำนักงานสนาม - พื้นที่ก่อสร้างทางท่อขนส่งน้ำมัน - เส้นทางขนส่งของโครงการ	1) บันทึกปริมาณจราจรที่เข้า-ออก 2) บันทึกสถิติอุบัติเหตุที่เกิดขึ้นจากการคมนาคมขนส่งของโครงการพร้อมทั้งบันทึกสาเหตุ สถานที่ ช่วงเวลา และแนวทางแก้ไขปัญหาทุกครั้ง	ดำเนินการบันทึกจำนวนการขนส่งวัสดุ และเครื่องจักรอุปกรณ์ต่าง ๆ และอุบัติเหตุที่เกิดขึ้นในการดำเนินการโครงการทุกครั้ง และจัดทำเป็นสรุปรายเดือน	- ในระหว่างเดือนพฤษภาคมถึงเดือนมิถุนายน พ.ศ. 2565 ยังไม่มีการขนส่งวัสดุ ก่อสร้างแต่อย่างใด ทางโครงการจึงทำการบันทึกปริมาณจราจรที่เข้า-ออก เฉพาะเพียงพื้นที่สำนักงานสนาม ในเดือนมิถุนายน พ.ศ. 2565 เท่านั้น ซึ่งประกอบด้วยรถยนต์ส่วนบุคคล ปริมาณร้อยละ 72.86 รถจักรยานยนต์ ปริมาณร้อยละ 27.14 แสดงดังในหัวข้อ 3.4 - ในระหว่างเดือนพฤษภาคมถึงเดือนมิถุนายน พ.ศ. 2565 ไม่มีอุบัติเหตุเกิดขึ้นจากการดำเนินการกิจกรรมของโครงการ และไม่มีข้อร้องเรียนของผู้ใช้เส้นทางแต่อย่างใด ดังแสดงหัวข้อ 3.4

ตารางที่ 3-1 (ต่อ) สรุปผลการดำเนินงานการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่ผ่านมาของโครงการ

แผนการติดตามตรวจสอบคุณภาพสิ่งแวดล้อม	สถานีตรวจวัด	ดัชนีตรวจวัดผลกระทบสิ่งแวดล้อม	ความถี่/ระยะเวลาดำเนินการ	ผลการดำเนินการ
5. ด้านการระบายน้ำและป้องกันน้ำท่วม	- บริเวณพื้นที่ก่อสร้างตลอดแนวท่อขนส่งน้ำมัน - บริเวณพื้นที่ก่อสร้างตลอดแนวท่อขนส่งน้ำมัน	- สภาพการระบายน้ำและน้ำท่วมขังในบริเวณพื้นที่ปฏิบัติงานและบริเวณใกล้เคียง	ตลอดระยะเวลาก่อสร้าง	- ในระหว่างเดือนพฤษภาคมถึงเดือนมิถุนายน พ.ศ. 2565 ยังไม่มีกิจกรรมการวางท่อขนส่งน้ำมันในพื้นที่แต่อย่างใด โครงการจึงยังไม่มีตรวจสอบสภาพการระบายน้ำและน้ำท่วมขัง ในรอบการนำเสนอรายงานฉบับนี้ อย่างไรก็ตาม เมื่อมีกิจกรรมการก่อสร้างในบริเวณดังกล่าวทางโครงการจะนำเสนอข้อมูลในรายงานฉบับถัดไป
6. ด้านการจัดการการก่อกองเสี่ย	- บริเวณพื้นที่ก่อสร้างตลอดแนวท่อขนส่งน้ำมัน - บริเวณสำนักงาน	- ปริมาณและประเภทของเสียจากกิจกรรมการก่อสร้าง	ตลอดระยะเวลาก่อสร้าง	- ในระหว่างเดือนพฤษภาคมถึงเดือนมิถุนายน พ.ศ. 2565 ยังไม่มีกิจกรรมการวางท่อขนส่งน้ำมันในพื้นที่ก่อสร้างโครงการแต่อย่างใด จะมีเฉพาะการบันทึกปริมาณขยะทั่วไปในบริเวณสำนักงานสนามชั่วคราว ในเดือนมิถุนายน พ.ศ. 2565 เท่านั้น ซึ่งมีปริมาณขยะทั่วไปจำนวน 16 กิโลกรัม และขยะรีไซเคิลจำนวน 9 กิโลกรัม โดยขยะทั่วไปทางโครงการได้ขนส่งไปรวมรวมที่บริษัท ซีซีเอส คอร์ปอเรชั่น จำกัด (สำนักงานใหญ่) ตำบลบางพระ จังหวัดชลบุรี ทุกๆ 2 วัน และได้ประสานงานกับทางอบต. บางพระในการดำเนินการกำจัดต่อไป สำหรับขยะรีไซเคิลทางโครงการได้รวบรวมคัดและแยกเศษวัสดุที่สามารถนำกลับมาใช้ได้อีกเพื่อนำกลับมาใช้ใหม่ หรือจำหน่ายให้แก่ผู้รับซื้อ แสดงดังหัวข้อ 3.6

ตารางที่ 3-1 (ต่อ) สรุปผลการดำเนินการดำเนินการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อมของโครงการ

แผนการติดตามตรวจสอบคุณภาพสิ่งแวดล้อม	สถานีตรวจวัด	ดัชนีตรวจวัดผลกระทบสิ่งแวดล้อม	ความถี่/ระยะเวลาดำเนินการ	ผลการดำเนินการ
7. ด้านสาธารณสุข สุขภาพ อาชีวอนามัยและความปลอดภัย	- พื้นที่ก่อสร้างระบบท่อขนส่งน้ำมัน	- สถิติอุบัติเหตุ การเจ็บป่วย/บาดเจ็บจากการปฏิบัติงานของคนงาน	ทุกเดือนตลอดระยะเวลาก่อสร้างโครงการ	- ในระหว่างเดือนพฤษภาคมถึงเดือนมิถุนายน พ.ศ. 2565 ยังไม่มีกิจกรรมการวางท่อขนส่งน้ำมันในพื้นที่ก่อสร้างโครงการแต่อย่างใด และไม่พบรายงานการเกิดอุบัติเหตุจากการดำเนินงานภายในโครงการแต่อย่างใด อีกทั้งไม่พบรายงานการเจ็บป่วยและบาดเจ็บของพนักงานจากการปฏิบัติงานแต่อย่างใด
8. ด้านเศรษฐกิจ - สังคม และการมีส่วนร่วมของประชาชน	- ประชาชนและผู้นำชุมชน สถานที่ประกอบกิจการที่อยู่ใกล้เคียงพื้นที่ก่อสร้าง ในระยะ 300 เมตรจากกึ่งกลางแนววางระบบขนส่งน้ำมันทางท่อทั้งสองข้าง	- บันทึกข้อคิดเห็นและข้อร้องเรียนจากหน่วยงานและชุมชนใกล้เคียง โดยการจัดเจ้าหน้าที่เข้าพบปะเยี่ยมเยียนและรับฟังข้อคิดเห็นและข้อร้องเรียนที่เกิดขึ้น - ความคิดเห็นขอประชาชนต่อการดำเนินโครงการและผลกระทบที่ได้รับจากกิจกรรมการก่อสร้าง	- บันทึกข้อคิดเห็นและข้อร้องเรียนจากหน่วยงานและชุมชนใกล้เคียงให้มีการสรุปและรายงานผลการดำเนินการทุก 6 เดือน - 1 ครั้ง ในระยะเวลาก่อสร้างโครงการ	- ในเดือนมิถุนายน พ.ศ. 2565 ยังไม่มีข้อคิดเห็นและข้อร้องเรียนจากหน่วยงานและชุมชนใกล้เคียงแต่อย่างใด แสดงถึงหัวข้อ 3.8 หัวข้อ 3.8 - สำหรับการสำรวจความคิดเห็นของประชาชน ผู้นำชุมชน และสถานประกอบการเกี่ยวกับผลกระทบที่ได้รับจากโครงการในบริเวณแนวท่อขนส่งน้ำมัน ขณะนี้ทางที่บุคคลที่ 3 (Third Party) และโครงการคาดว่าจะเริ่มทำการตรวจสอบตรวจสอบความคืบหน้าและพื้นที่ได้ประมาณไตรมาสที่ 1 ของปี พ.ศ. 2566

3.1 แผนปฏิบัติการด้านคุณภาพอากาศ

ในระหว่างเดือนพฤษภาคมถึงเดือนมิถุนายน พ.ศ. 2565 ยังไม่มีกิจกรรมก่อสร้างในบริเวณใกล้เคียงสถานีตรวจวัด ดังนั้น จึงไม่มีการตรวจวัดคุณภาพอากาศ ทั้ง 4 สถานี ได้แก่ ชุมชนสระแก้ว วัดจอมสุตาราม วัดธรรมาริตาราม และหมู่บ้านกลางกรุง แต่อย่างใด

3.2 แผนปฏิบัติการด้านคุณภาพเสียง

ในระหว่างเดือนพฤษภาคมถึงเดือนมิถุนายน พ.ศ. 2565 ยังไม่มีกิจกรรมก่อสร้างในบริเวณใกล้เคียงสถานีตรวจวัด ดังนั้น จึงไม่มีการตรวจวัดด้านเสียง ทั้ง 4 สถานี ได้แก่ ชุมชนสระแก้ว วัดจอมสุตาราม วัดธรรมาริตาราม และหมู่บ้านกลางกรุง แต่อย่างใด

3.3 แผนปฏิบัติการด้านคุณภาพน้ำ และทรัพยากรชีวภาพทางน้ำ

ก. การติดตามตรวจสอบผลกระทบด้านคุณภาพน้ำ และทรัพยากรชีวภาพทางน้ำ

ในระหว่างเดือนพฤษภาคมถึงเดือนมิถุนายน พ.ศ. 2565 ยังไม่มีกิจกรรมก่อสร้างในบริเวณใกล้เคียงคลองสามเสน ดังนั้น จึงไม่ได้ทำการตรวจวัดคุณภาพน้ำ และทรัพยากรชีวภาพทางน้ำบริเวณดังกล่าวแต่อย่างใด

ข. การติดตามตรวจสอบผลกระทบจากการทดสอบการรั่วไหลของท่อด้วยวิธีทางชลสถิต (Hydrostatic Test)

ในระหว่างเดือนพฤษภาคมถึงเดือนมิถุนายน พ.ศ. 2565 ยังไม่มีกิจกรรมทดสอบท่อด้วยวิธีทางชลสถิต ดังนั้น จึงไม่มีการตรวจสอบคุณภาพน้ำทั้งจากการทดสอบท่อด้วยวิธีทางชลสถิต (Hydrostatic Test) ก่อนการระบายทิ้ง แต่อย่างใด

3.4 แผนปฏิบัติการด้านการคมนาคม

ในระหว่างเดือนพฤษภาคมถึงเดือนมิถุนายน พ.ศ. 2565 โครงการยังไม่มีกิจกรรมการวางท่อขนส่งน้ำมัน และการขนส่งวัสดุ เครื่องจักร และอุปกรณ์แต่อย่างใด มีเพียงขั้นตอนการเตรียมงานก่อสร้างเท่านั้น อาทิเช่น การสำรวจและตรวจสอบแนวท่อ และระบบสาธารณูปโภคเดิม การจัดเตรียมสำนักงานสนามและการจัดเตรียมพื้นที่สำหรับเก็บวัสดุอุปกรณ์การก่อสร้าง เป็นต้น นอกจากนี้ โครงการได้มีกิจกรรมต่างๆ ด้านการประชาสัมพันธ์และรับฟังความคิดเห็นควบคู่กับการเตรียมงานก่อนการก่อสร้างด้วยเช่นกัน อาทิเช่น งานมวลชนสัมพันธ์เพื่อชี้แจงวิธีการก่อสร้าง แผนการก่อสร้างและมาตรการป้องกันและลดผลกระทบสิ่งแวดล้อมแก่หน่วยงานราชการและหน่วยงานท้องถิ่น รวมถึงประชาชนที่อาศัยอยู่ใกล้เคียงแนววางท่อขนส่งน้ำมัน เป็นต้น ทางโครงการจึงทำการบันทึกปริมาณจราจรที่เข้า-ออก เฉพาะเพียงพื้นที่สำนักงานสนามในเดือนมิถุนายน พ.ศ. 2565 เท่านั้น ที่ผ่านมามีปริมาณจราจรที่เข้า-ออกประกอบด้วย รถยนต์ส่วนบุคคล ปริมาณร้อยละ 72.86 รถจักรยานยนต์ ปริมาณร้อยละ 27.14 (ภาคผนวก 5-2) และจากการตรวจสอบจากบุคคลที่ 3 (Third party) ไม่มีอุบัติเหตุ การเจ็บป่วย และการบาดเจ็บในระหว่างการปฏิบัติงานระหว่างเดือนพฤษภาคมถึงเดือนมิถุนายน พ.ศ. 2565 แต่อย่างใด แสดงดังภาคผนวก 5-1

3.5 แผนปฏิบัติการด้านการระบายน้ำและป้องกันน้ำท่วม

ในระหว่างเดือนพฤษภาคมถึงเดือนมิถุนายน พ.ศ. 2565 โครงการยังไม่มีกิจกรรมการวางท่อขนส่งน้ำมันแต่อย่างใด จึงยังไม่มีกรบันทึกสภาพการระบายน้ำและน้ำท่วมขังในบริเวณพื้นที่ปฏิบัติงานและบริเวณใกล้เคียงแต่อย่างใด

3.6 แผนปฏิบัติการด้านการจัดการกากของเสีย

ในระหว่างเดือนพฤษภาคมถึงเดือนมิถุนายน พ.ศ. 2565 โครงการยังไม่มีกิจกรรมการวางท่อขนส่งน้ำมัน ทางโครงการ จึงไม่ได้บันทึกปริมาณขยะที่เกิดขึ้นในพื้นที่ก่อสร้างแต่อย่างใด จะมีเพียงการบันทึกขยะที่เกิดจากกิจกรรมในสำนักงานสนาม โครงการเท่านั้น ซึ่งในเดือนมิถุนายน พ.ศ. 2565 ที่ผ่านมา มีปริมาณขยะทั่วไป จำนวน 16 กิโลกรัม และขยะรีไซเคิล จำนวน 9 กิโลกรัม ทั้งนี้ ขยะทั่วไปทางโครงการได้รวบรวมและขนส่งไปยังพื้นที่พักขยะของบริษัท ซีซีเอส คอร์ปอเรชั่น จำกัด (สำนักงานใหญ่) ตำบลบางพระ อำเภอศรีราชา จังหวัดชลบุรี โดยมีความถี่ในการขนส่งทุกๆ 2 วัน จากนั้นอบต. บางพระจะ เข้ามารับขยะแล้วนำกำจัดต่อไป (ภาคผนวก 6-1) สำหรับขยะรีไซเคิลทางโครงการได้รวบรวมและคัดแยกเศษวัสดุที่สามารถ นำกลับมาใช้ได้อีกเพื่อนำกลับมาใช้ใหม่ หรือจำหน่ายให้แก่ผู้รับซื้อขยะรีไซเคิลต่อไป แสดงดังตารางที่ 3-2 และภาคผนวก 5-3

ตารางที่ 3-2 สรุปชนิด และปริมาณของเสียที่เกิดขึ้นในระหว่างดำเนินการก่อสร้าง

ในเดือนมิถุนายน พ.ศ. 2565

เดือน	ปริมาณของเสียที่เกิดขึ้นระหว่างการก่อสร้าง				
	ขยะทั่วไป (กิโลกรัม)	ของเสียอันตราย (กิโลกรัม)	ขยะจากก่อสร้าง (กิโลกรัม)	ของเสียอันตราย ประเภทขยะติดเชื้อ (กิโลกรัม)	ขยะรีไซเคิล (กิโลกรัม)
มิถุนายน*	16	-	-	-	9
รวม	16	-	-	-	9

หมายเหตุ : * ยังไม่มีกิจกรรมก่อสร้างในโครงการ ในเดือนมิถุนายน พ.ศ. 2565

ที่มา : แบบฟอร์มบันทึกปริมาณของเสียในเดือนมิถุนายน พ.ศ. 2565 ของบริษัท ซีซีเอส คอร์ปอเรชั่น จำกัด

3.7 แผนปฏิบัติการด้านสาธารณสุข สุขภาพ อาชีวอนามัยและความปลอดภัย

โครงการได้บันทึกสถิติอุบัติเหตุ การเจ็บป่วย การบาดเจ็บจากการกิจกรรมการดำเนินโครงการ เป็นระยะ ๆ อย่างน้อยเดือนละ 1 ครั้ง ตลอดระยะก่อสร้าง ซึ่งในเดือนมิถุนายน พ.ศ. 2565 ที่ผ่านมา ไม่พบการเกิดอุบัติเหตุ การเจ็บป่วย และการบาดเจ็บจากการทำงานแต่อย่างใด แสดงดังภาคผนวก 5-1

3.8 แผนปฏิบัติการด้านเศรษฐกิจ - สังคม และการมีส่วนร่วมของประชาชน

3.8.1 บันทึกข้อคิดเห็นและข้อร้องเรียนจากหน่วยงานและชุมชนใกล้เคียง โดยการจัดเจ้าหน้าที่เข้าพบปะเยี่ยมเยียน และรับฟังข้อคิดเห็นและข้อร้องเรียนที่เกิดขึ้น

โครงการได้บันทึกข้อคิดเห็นและข้อร้องเรียนจากหน่วยงานและชุมชนใกล้เคียง โดยจัดทำเป็นสรุปและรายงานผลการ ดำเนินการทุก 6 เดือน ซึ่งในเดือนมิถุนายน พ.ศ.2565 ที่ผ่านมา ไม่มีข้อคิดเห็นและข้อร้องเรียนจากหน่วยงานและชุมชน ใกล้เคียงพื้นที่ก่อสร้างแต่อย่างใด แสดงดังภาคผนวก 5-4

3.8.2 การสำรวจความคิดเห็นของประชาชนต่อการดำเนินโครงการและผลกระทบที่ได้รับจากกิจกรรมการก่อสร้าง

ในระหว่างเดือนพฤษภาคมถึงเดือนมิถุนายน พ.ศ. 2565 โครงการยังไม่มีกิจกรรมการวางท่อขนส่งน้ำมัน จึงยังไม่มี การสำรวจความคิดเห็นของประชาชนต่อการดำเนินโครงการและผลกระทบที่ได้รับจากกิจกรรมการก่อสร้างแต่อย่างใด ซึ่งทางที่ปรึกษาและโครงการคาดว่าจะเริ่มทำการสำรวจความคิดเห็นในแต่ละพื้นที่ได้ประมาณไตรมาสที่ 1 ของปี พ.ศ. 2566