



บริษัท ขนส่งน้ำมันทางท่อ จำกัด

รายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม
และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ระยะก่อสร้าง)
โครงการเปลี่ยนแปลงแนวท่อขนส่งน้ำมัน
ในพื้นที่ทับซ้อนโครงการรถไฟฟ้าความเร็วสูงเชื่อมสามสนามบิน
(ช่วงพญาไท - บางซื่อ และช่วงบางซื่อ - บ้านกลางกรุง)

ฉบับที่ 1 ระหว่างเดือนพฤษภาคมถึงเดือนมิถุนายน พ.ศ. 2565

ภาคผนวก



ผู้จัดทำรายงาน

บริษัท เอ็นทิค จำกัด

3/4 ถนนประดิษฐ์มูเกิง แขวงคลองกุ่ม เขตบึงกุ่ม กรุงเทพมหานคร 10240

โทรศัพท์ 0-2379-0141-4 โทรสาร 0-2379-0145-6

www.enticcompany.com



บริษัท ขนส่งน้ำมันทางท่อ จำกัด

รายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม
และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ระยะก่อสร้าง)
โครงการเปลี่ยนแปลงแนวท่อขนส่งน้ำมัน
ในพื้นที่ทับซ้อนโครงการรถไฟฟ้าความเร็วสูงเชื่อมสามสนามบิน
(ช่วงพญาไท - บางซื่อ และช่วงบางซื่อ - บ้านกลางกรุง)

ฉบับที่ 1 ระหว่างเดือนพฤษภาคมถึงเดือนมิถุนายน พ.ศ. 2565

ภาคผนวก 1

หนังสือแจ้งผลการพิจารณารายงานการประเมินผลกระทบ
สิ่งแวดล้อมและแผนปฏิบัติการด้านสิ่งแวดล้อมที่เห็นชอบใน
รายงานผลการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม



ผู้จัดทำรายงาน
บริษัท เอ็นทิก จำกัด

3/4 ถนนประดิษฐ์มนูกิจ แขวงคลองจั่น เขตบึงกุ่ม กรุงเทพมหานคร 10240

โทรศัพท์ 0-2379-0141-4 โทรสาร 0-2379-0145-6

www.enticcompany.com



บริษัท ขนส่งน้ำมันทางท่อ จำกัด

รายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม
และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ระยะก่อสร้าง)
โครงการเปลี่ยนแปลงแนวท่อขนส่งน้ำมัน
ในพื้นที่ทับซ้อนโครงการรถไฟความเร็วสูงเชื่อมสามสนามบิน
(ช่วงพญาไท - บางซื่อ และช่วงบางซื่อ - บ้านกลางกรุง)

ฉบับที่ 1 ระหว่างเดือนพฤษภาคมถึงเดือนมิถุนายน พ.ศ. 2565

ภาคผนวก 1-1

หนังสือแจ้งผลการพิจารณารายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม



ผู้จัดทำรายงาน
บริษัท เอ็นทิค จำกัด

3/4 ถนนประดิษฐ์มนูกิจ แขวงคลองจั่น เขตบึงกุ่ม กรุงเทพมหานคร 10240

โทรศัพท์ 0-2379-0141-4 โทรสาร 0-2379-0145-6

www.enticcompany.com



ที่ ทส ๑๐๑๐.๗/ ๕ ๖ ๕ ๓

สำนักงานนโยบายและแผน

ทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม

๑๑๘/๑ อาคารทิปโก้ ๒ ถนนพระรามที่ ๖

แขวงพญาไท เขตพญาไท กรุงเทพฯ ๑๐๕๐๐

๓ ๑ มีนาคม ๒๕๖๕

เรื่อง แจ้งผลการพิจารณารายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมโครงการเปลี่ยนแปลงแนวท่อขนส่งน้ำมันในพื้นที่ทับซ้อนโครงการรถไฟความเร็วสูงเชื่อมสามสนามบิน (ช่วงพญาไท - บางซื่อ และช่วงบางซื่อ - บ้านกลางกรุง) ของบริษัท ขนส่งน้ำมันทางท่อ จำกัด

เรียน กรรมการผู้จัดการบริษัท ขนส่งน้ำมันทางท่อ จำกัด

อ้างถึง ๑.หนังสือสำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม ที่ ทส ๑๐๑๐.๗/๕๐๐๒ ลงวันที่ ๔ มีนาคม ๒๕๖๕

๒.หนังสือบริษัท ขนส่งน้ำมันทางท่อ จำกัด ที่ คพ-๕๑/๒๕๖๕ ลงวันที่ ๑ มีนาคม ๒๕๖๕

สิ่งที่ส่งมาด้วย มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่โครงการเปลี่ยนแปลงแนวท่อขนส่งน้ำมันในพื้นที่ทับซ้อนโครงการรถไฟความเร็วสูงเชื่อมสามสนามบิน (ช่วงพญาไท - บางซื่อ และช่วงบางซื่อ - บ้านกลางกรุง) ตั้งอยู่ที่ เขตพญาไท เขตราชเทวี เขตดุสิต เขตบางซื่อ และเขตจตุจักร กรุงเทพมหานคร ของบริษัท ขนส่งน้ำมันทางท่อ จำกัด ต้องยึดถือปฏิบัติอย่างเคร่งครัด

ตามหนังสือที่อ้างถึง ๑ สำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม ได้แจ้งผลการพิจารณาของคณะกรรมการผู้ชำนาญการพิจารณารายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมโครงการพลังงาน ในการประชุมครั้งที่ ๗/๒๕๖๕ เมื่อวันที่ ๒๔ กุมภาพันธ์ ๒๕๖๕ มีมติไม่ให้ความเห็นชอบรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมโครงการเปลี่ยนแปลงแนวท่อขนส่งน้ำมันในพื้นที่ทับซ้อนโครงการรถไฟความเร็วสูงเชื่อมสามสนามบิน (ช่วงพญาไท - บางซื่อ และช่วงบางซื่อ - บ้านกลางกรุง) ของบริษัท ขนส่งน้ำมันทางท่อ จำกัด ตั้งอยู่ที่ เขตพญาไท เขตราชเทวี เขตดุสิต เขตบางซื่อ และเขตจตุจักร กรุงเทพมหานคร โดยให้แก้ไขเพิ่มเติมตามแนวทางรายละเอียด ประเด็น หรือหัวข้อที่คณะกรรมการผู้ชำนาญการฯ กำหนด และตามหนังสือที่อ้างถึง ๒ บริษัท ขนส่งน้ำมันทางท่อ จำกัด ได้เสนอรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมฉบับชี้แจงเพิ่มเติม ครั้งที่ ๒ จัดทำรายงานฯ โดยบริษัท เอ็นทิค จำกัด ให้สำนักงานนโยบายฯ ดำเนินการตามขั้นตอนการพิจารณารายงาน ความละเอียดแจ้งแล้ว นั้น

สำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม ได้เสนอรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม ฉบับชี้แจงเพิ่มเติมดังกล่าว ให้คณะกรรมการผู้ชำนาญการพิจารณารายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการพลังงาน พิจารณาในการประชุมครั้งที่ ๑๐/๒๕๖๕ เมื่อวันที่ ๒๔ มีนาคม ๒๕๖๕ คณะกรรมการผู้ชำนาญการฯ มีมติให้ความเห็นชอบรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม

โครงการ...

โครงการเปลี่ยนแปลงแนวท่อขนส่งน้ำมันในพื้นที่ทับซ้อนโครงการรถไฟความเร็วสูงเชื่อมสามสนามบิน (ช่วงพญาไท - บางซื่อ และช่วงบางซื่อ - บ้านกลางกรุง) ของบริษัท ขนส่งน้ำมันทางท่อ จำกัด ตั้งอยู่ที่ เขตพญาไท เขตราชเทวี เขตดุสิต เขตบางซื่อ และเขตจตุจักร กรุงเทพมหานคร โดยให้ปฏิบัติตามมาตรการป้องกัน และแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อมอย่างเคร่งครัด รายละเอียดตามสิ่งที่ส่งมาด้วย และให้ประสานบริษัทที่ปรึกษาเพื่อจัดทำรายงานที่ได้รับรวบรวมรายละเอียดข้อมูล ทั้งหมดเรียงตามลำดับการพิจารณา จำนวน ๑ ฉบับ และรายงานฉบับสมบูรณ์ที่ได้แก้ไขเพิ่มเติมตามที่คณะกรรมการผู้ชำนาญการกำหนดแล้ว จำนวน ๑ ฉบับ พร้อมทั้งจัดทำแผ่นบันทึกข้อมูลในรูปแบบ Portable Document Format (PDF File) จำนวน ๑ แผ่น และ ๘ แผ่น ตามลำดับ เสนอต่อสำนักงานนโยบายฯ ภายใน ๔๕ วัน เพื่อใช้เป็นเอกสารอ้างอิงและส่งให้หน่วยงานที่เกี่ยวข้องต่อไป และหากได้รับอนุญาตจากหน่วยงาน อนุญาตแล้วขอความร่วมมือส่งสำเนาใบอนุญาตพร้อมเงื่อนไขให้สำนักงานนโยบายฯ ทราบด้วย ทั้งนี้ สำนักงาน นโยบายฯ ได้มีหนังสือแจ้งบริษัท เอ็นทิก จำกัด เพื่อดำเนินการในส่วนที่เกี่ยวข้องต่อไปด้วยแล้ว

จึงเรียนมาเพื่อโปรดพิจารณา

ขอแสดงความนับถือ



กองวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อม

โทรศัพท์ ๐ ๒๒๖๕ ๖๖๒๘

โทรสาร ๐ ๒๒๖๕ ๖๖๑๖

ไปรษณีย์อิเล็กทรอนิกส์ sarabun@onep.go.th



ที่ ทส ๑๐๑๐.๗/ ๖ ๖ ๕ ๕

สำนักงานนโยบายและแผน

ทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม

๑๑๘/๑ อาคารทิปโก้ ๒ ถนนพระรามที่ ๖

แขวงพญาไท เขตพญาไท กรุงเทพฯ ๑๐๕๐๐

ที่ ๑ มีนาคม ๒๕๖๕

เรื่อง แจ้งผลการพิจารณารายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมโครงการเปลี่ยนแปลงแนวท่อขนส่งน้ำมันในพื้นที่ทับซ้อนโครงการรถไฟความเร็วสูงเชื่อมสามสนามบิน (ช่วงพญาไท - บางซื่อ และช่วงบางซื่อ - บ้านกลางกรุง) ของบริษัท ขนส่งน้ำมันทางท่อ จำกัด

เรียน อธิบดีกรมธุรกิจพลังงาน

อ้างถึง หนังสือสำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม ที่ ทส ๑๐๑๐.๗/๔๐๐๓ ลงวันที่ ๔ มีนาคม ๒๕๖๕

สิ่งที่ส่งมาด้วย ๑. สำเนาหนังสือบริษัท ขนส่งน้ำมันทางท่อ จำกัด ที่ คพ-๕๑/๒๕๖๕ ลงวันที่ ๑ มีนาคม ๒๕๖๕

๒. มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่โครงการเปลี่ยนแปลงแนวท่อขนส่งน้ำมันในพื้นที่ทับซ้อนโครงการรถไฟความเร็วสูงเชื่อมสามสนามบิน (ช่วงพญาไท - บางซื่อ และช่วงบางซื่อ - บ้านกลางกรุง) ตั้งอยู่ที่ เขตพญาไท เขตราชเทวี เขตดุสิต เขตบางซื่อ และเขตจตุจักร กรุงเทพมหานคร ของบริษัท ขนส่งน้ำมันทางท่อ จำกัด ต้องยึดถือปฏิบัติอย่างเคร่งครัด

ตามหนังสือที่อ้างถึง สำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม ได้แจ้งผลการพิจารณาของคณะกรรมการผู้ชำนาญการพิจารณารายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมโครงการพลังงาน ในการประชุมครั้งที่ ๗/๒๕๖๕ เมื่อวันที่ ๒๔ กุมภาพันธ์ ๒๕๖๕ มีมติไม่ให้ความเห็นชอบรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมโครงการเปลี่ยนแปลงแนวท่อขนส่งน้ำมันในพื้นที่ทับซ้อนโครงการรถไฟความเร็วสูงเชื่อมสามสนามบิน (ช่วงพญาไท - บางซื่อ และช่วงบางซื่อ - บ้านกลางกรุง) ของบริษัท ขนส่งน้ำมันทางท่อ จำกัด ตั้งอยู่ที่ เขตพญาไท เขตราชเทวี เขตดุสิต เขตบางซื่อ และเขตจตุจักร กรุงเทพมหานคร โดยให้แก้ไขเพิ่มเติมตามแนวทางรายละเอียด ประเด็น หรือหัวข้อที่คณะกรรมการผู้ชำนาญการฯ กำหนด ต่อมา บริษัท ขนส่งน้ำมันทางท่อ จำกัด ได้เสนอรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม ฉบับชี้แจงเพิ่มเติม ครั้งที่ ๒ จัดทำรายงานฯ โดยบริษัท เอ็นทิค จำกัด ให้สำนักงานนโยบายฯ ดำเนินการตามขั้นตอนการพิจารณารายงานรายละเอียดตามสิ่งที่ส่งมาด้วย ๑

สำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม ได้เสนอรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม ฉบับชี้แจงเพิ่มเติมดังกล่าว ให้คณะกรรมการผู้ชำนาญการพิจารณารายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการพลังงาน พิจารณา ในการประชุมครั้งที่ ๑๐/๒๕๖๕ เมื่อวันที่

๒๔ มีนาคม...

๒๔ มีนาคม ๒๕๖๕ คณะกรรมการผู้ชำนาญการฯ มีมติให้ความเห็นชอบรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมโครงการเปลี่ยนแปลงแนวท่อขนส่งน้ำมันในพื้นที่ทับซ้อนโครงการรถไฟความเร็วสูงเชื่อมสามสนามบิน (ช่วงพญาไท - บางซื่อ และช่วงบางซื่อ - บ้านกลางกรุง) ของบริษัท ขนส่งน้ำมันทางท่อ จำกัด ตั้งอยู่ที่ เขตพญาไท เขตราชเทวี เขตดุสิต เขตบางซื่อ และเขตจตุจักร กรุงเทพมหานคร โดยให้ปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อมอย่างเคร่งครัด รายละเอียดตามสิ่งที่ส่งมาด้วย ๒ ทั้งนี้ หากกรมธุรกิจพลังงานได้อนุญาตโครงการแล้ว ขอความร่วมมือส่งสำเนาใบอนุญาตพร้อมเงื่อนไขให้สำนักงานนโยบายฯ ทราบด้วย

จึงเรียนมาเพื่อโปรดพิจารณา



กองวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อม

โทรศัพท์ ๐ ๒๒๖๕ ๖๖๒๘

โทรสาร ๐ ๒๒๖๕ ๖๖๑๖

ไปรษณีย์อิเล็กทรอนิกส์ sarabun@onep.go.th



บริษัท ขนส่งน้ำมันทางท่อ จำกัด

รายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม
และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ระยะก่อสร้าง)
โครงการเปลี่ยนแปลงแนวท่อขนส่งน้ำมัน
ในพื้นที่ทับซ้อนโครงการรถไฟความเร็วสูงเชื่อมสามสนามบิน
(ช่วงพญาไท - บางซื่อ และช่วงบางซื่อ - บ้านกลางกรุง)

ฉบับที่ 1 ระหว่างเดือนพฤษภาคมถึงเดือนมิถุนายน พ.ศ. 2565

ภาคผนวก 1-2

แผนปฏิบัติการด้านสิ่งแวดล้อมที่เห็นชอบ
ในรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม



ผู้จัดทำรายงาน
บริษัท เอ็นทิก จำกัด

3/4 ถนนประดิษฐ์มนูกิจ แขวงคลองจั่น เขตบึงกุ่ม กรุงเทพมหานคร 10240

โทรศัพท์ 0-2379-0141-4 โทรสาร 0-2379-0145-6

www.enticcompany.com

มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม
และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม

ที่ โครงการเปลี่ยนแปลงแนวท่อขนส่งน้ำมันในพื้นที่ทับซ้อนโครงการรถไฟความเร็วสูง
เชื่อมสามสนามบิน (ช่วงพญาไท - บางซื่อ และช่วงบางซื่อ - บ้านกลางกรุง)

ตั้งอยู่ เขตพญาไท เขตราชเทวี เขตดุสิต เขตบางซื่อ และเขตจตุจักร กรุงเทพมหานคร

ของ บริษัท ขนส่งน้ำมันทางท่อ จำกัด



ต้องยึดถือปฏิบัติอย่างเคร่งครัด

ตารางที่ 1 ตารางสรุปมาตรการทั่วไป

โครงการเปลี่ยนแปลงแนวท่อขนส่งน้ำมันในพื้นที่ทับซ้อนโครงการรถไฟความเร็วสูงเชื่อมสามสนามบิน (ช่วงพญาไท - บางซื่อ และช่วงบางซื่อ - บ้านกลางกรุง) ของ บริษัท ขนส่งน้ำมันทางท่อ จำกัด ตั้งอยู่ เขตพญาไท เขตราชเทวี เขตดุสิต เขตบางซื่อ และเขตจตุจักร กรุงเทพมหานคร

มาตรการทั่วไป	สถานที่ดำเนินการ	ระยะเวลาดำเนินการ/ความถี่	ผู้รับผิดชอบ
<p>(1) ปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อมในรูปแบบปฏิบัติการด้านสิ่งแวดล้อม ตามที่เสนอในรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมโครงการเปลี่ยนแปลงแนวท่อขนส่งน้ำมันในพื้นที่ทับซ้อนโครงการรถไฟความเร็วสูงเชื่อมสามสนามบิน (ช่วงพญาไท - บางซื่อ และช่วงบางซื่อ - บ้านกลางกรุง) ของ บริษัท ขนส่งน้ำมันทางท่อ จำกัด อย่างเคร่งครัด และใช้เป็นแนวทางในการกำกับ ควบคุม ติดตามตรวจสอบของหน่วยงานประชาชน และองค์กรที่เกี่ยวข้อง</p> <p>(2) บริษัท ขนส่งน้ำมันทางท่อ จำกัด จะต้องได้รับอนุญาตให้ใช้พื้นที่ในการวางท่อจากหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง รวมทั้งจะต้องได้รับอนุญาตประกอบกิจการตามกฎหมายที่เกี่ยวข้อง ก่อนเริ่มดำเนินการก่อสร้างโครงการ</p> <p>(3) นำรายละเอียดมาตรการในแผนปฏิบัติการด้านสิ่งแวดล้อมไปกำหนดในเงื่อนไขสัญญาการรับดำเนินการออกแบบ สัญญาก่อสร้าง สัญญาดำเนินการอย่างละเอียดชัดเจน เพื่อให้เกิดประสิทธิภาพและประสิทธิภาพในทางปฏิบัติ และนำไปติดประกาศและเผยแพร่ให้กับชุมชนบริเวณพื้นที่โดยรอบโครงการรับทราบ</p> <p>(4) จัดทำข้อมูลรายละเอียดโครงการ พร้อมแผนที่แสดงตำแหน่งแนวท่อที่ดำเนินการจริงอย่างละเอียดและชัดเจน และส่งให้หน่วยงานเจ้าของพื้นที่ที่แนวท่อพาดผ่าน เพื่อให้หน่วยงานดังกล่าวใช้ประกอบการวางแผนพัฒนาพื้นที่ในกรณีที่พื้นที่ดังกล่าวจะเชื่อมกันและลดผลกระทบจากการเกิดอุบัติเหตุตามแนวท่อพาดผ่าน เพื่อให้งานดังกล่าวใช้ประกอบการวางแผนพัฒนาพื้นที่ในกรณีที่พื้นที่ดังกล่าวจะเชื่อมกันและลดผลกระทบจากการเกิดอุบัติเหตุตามแนวท่อพาดผ่าน โดยหน่วยงานที่เกี่ยวข้องและหน่วยงานที่รับผิดชอบการติดตามและตรวจสอบผลกระทบจากการปฏิบัติตามแผนปฏิบัติการด้าน</p>	<p>ภายในพื้นที่โครงการ</p>	<p>ตลอดระยะก่อสร้างและระยะดำเนินการ</p>	<p>บริษัท ขนส่งน้ำมันทางท่อ จำกัด</p>



ตารางที่ 1 (ต่อ) ตารางสรุปมาตรการทั่วไป

โครงการเปลี่ยนแปลงแนวท่อขนส่งน้ำมันในพื้นที่ทับซ้อนโครงการไฟฟ้าความเร็วสูงเชื่อมสามสนามบิน (ช่วงพญาไท - บางซื่อ และช่วงบางซื่อ - บ้านกลางกรุง) ของ บริษัท ขนส่งน้ำมันทางท่อ จำกัด ตั้งอยู่ เขตพญาไท เขตราชเทวี เขตดุสิต เขตบางซื่อ และเขตจตุจักร กรุงเทพมหานคร

มาตรการทั่วไป	สถานที่ดำเนินการ	ระยะเวลาดำเนินการ/ความถี่	ผู้รับผิดชอบ
<p>(5) จัดทำคู่มือการรับเหตุฉุกเฉินของโครงการเปลี่ยนแปลงแนวท่อขนส่งน้ำมันในพื้นที่ทับซ้อนโครงการไฟฟ้าความเร็วสูงเชื่อมสามสนามบิน (ช่วงพญาไท - บางซื่อ และช่วงบางซื่อ - บ้านกลางกรุง) และประชาสัมพันธ์คู่มือดังกล่าว เพื่อให้ความรู้เกี่ยวกับการดำเนินการ และการปฏิบัติตนเมื่อเกิดเหตุฉุกเฉินต่อชุมชน หน่วยงานป้องกันและบรรเทาสาธารณภัยในพื้นที่ หน่วยงานด้านการจราจร และหน่วยงานต่าง ๆ ในพื้นที่อย่างต่อเนื่อง</p> <p>(6) หากเกิดความเสียหายอันเนื่องมาจากการดำเนินการโครงการให้ บริษัท ขนส่งน้ำมันทางท่อ จำกัด ดำเนินการจ่ายค่าชดเชยแรงดันให้แก่ผู้ได้รับผลกระทบ พร้อมทั้งเสนอวงเงินเบื้องต้นให้เหมาะสมกับลักษณะของโครงการ เพื่อเป็นการบรรเทาทุกข์ฉุกเฉินในเบื้องต้นโดยไม่ชักช้า กรณีที่ไม่สามารถตกลงกันได้ให้พิจารณาดำเนินการตามพระราชบัญญัติการไกล่เกลี่ยข้อพิพาท</p> <p>(7) บริษัท ขนส่งน้ำมันทางท่อ จำกัด ต้องจัดทำและเสนอรายงานผลการปฏิบัติตามแผนปฏิบัติการด้านสิ่งแวดล้อมให้หน่วยงานผู้อนุญาตพิจารณาทุก ๆ 6 เดือน ตามแนวทางการนำเสนอรายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการฯ ตามที่ประกาศกระทรวงทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อมกำหนด</p> <p>(8) หากผลการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม แสดงให้เห็นแนวโน้มปัญหาสิ่งแวดล้อม บริษัท ขนส่งน้ำมันทางท่อ จำกัด ต้องดำเนินการปรับปรุงแก้ไขปัญหานั้นโดยเร็ว และหากเกิดเหตุการณ์ใด ๆ ที่อาจก่อให้เกิดผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อม บริษัท ขนส่งน้ำมันทางท่อ จำกัด ต้องแจ้งให้เจ้าหน้าที่ในพื้นที่รับผิดชอบของโครงการพาดผ่าน) หน่วยงานผู้มีส่วนเกี่ยวข้องทราบและดำเนินการตามนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อมเพื่อจะได้ประสานให้ความร่วมมือในการแก้ไข</p>	<p>ภายในพื้นที่โครงการ</p>	<p>ตลอดระยะก่อสร้างและระยะดำเนินการ</p>	<p>บริษัท ขนส่งน้ำมันทางท่อ จำกัด</p>



ตารางที่ 1 (ต่อ) ตารางสรุปมาตรการทั่วไป

โครงการเปลี่ยนแปลงแนวท่อน้ำมันในพื้นที่ทับซ้อนโครงการรถไฟความเร็วสูงเชื่อมสามสนามบิน (ช่วงพญาไท - บางซื่อ และช่วงบางซื่อ - บ้านกลางกรุง) ของ บริษัท ขนส่งน้ำมันทางท่อ จำกัด ตั้งอยู่ เขตพญาไท เขตราชเทวี เขตดุสิต เขตบางซื่อ และเขตจตุจักร กรุงเทพมหานคร

มาตรการทั่วไป	สถานที่ดำเนินการ	ระยะเวลาดำเนินการ/ความถี่	ผู้รับผิดชอบ
<p>(9) หาก บริษัท ขนส่งน้ำมันทางท่อ จำกัด มีความจำเป็นต้องเปลี่ยนแปลงรายละเอียดโครงการ หรือมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม หรือมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม ให้แตกต่างไปจากที่ได้เสนอไว้ในรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม ตามที่คณะกรรมการผู้ชำนาญการฯ ได้ให้ความเห็นชอบไปแล้ว ให้เป็นหน้าที่ของหน่วยงานที่มีอำนาจหน้าที่ในการพิจารณาอนุมัติหรืออนุญาตเป็นผู้พิจารณา ดังนี้</p> <p>หากเห็นว่าการแก้ไขเปลี่ยนแปลงรายละเอียดโครงการหรือมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม หรือมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อมดังกล่าว ไม่กระทบต่อสาระสำคัญของการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมในรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม และเป็นมาตรการที่เกิดขึ้นแล้วแต่ต้องเร่งรัดดำเนินการหรือเทียบเท่ามาตรการที่กำหนดไว้ในรายงานฯ ที่ผ่านการพิจารณาให้ความเห็นชอบจากคณะกรรมการผู้ชำนาญการฯ แล้ว ให้หน่วยงานที่มีอำนาจอนุมัติ หรืออนุญาต รับผิดชอบการปรับปรุงแก้ไขเปลี่ยนแปลงดังกล่าวให้เป็นไปตามหลักเกณฑ์ และเงื่อนไขที่กำหนดไว้ในกฎหมายนั้นๆ ต่อไป พร้อมกับให้จัดทำแผนการปรับปรุงแก้ไขมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม หรือมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่รับผิดชอบไว้ส่งให้สำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อมเพื่อทราบ</p> <p>หากหน่วยงานที่เกี่ยวข้องมาแจ้งในการอนุมัติหรืออนุญาตมีความเห็นว่า การปฏิบัติตามกฎหมายหรือโครงการหรือมาตรการนั้น ๆ อาจกระทบต่อสาระสำคัญในรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่ได้รับความเห็นชอบในรายงานการพิจารณาการเข้ารายการที่มีอำนาจในการอนุมัติหรืออนุญาต หรือรายงานการปรับปรุงแก้ไขรายละเอียดโครงการหรือมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม หรือมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อมให้สำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม</p>			

ตารางที่ 1 (ต่อ) ตารางสรุปมาตรการทั่วไป

โครงการเปลี่ยนแปลงแนวท่อขนส่งน้ำมันในพื้นที่ทับซ้อนโครงการรถไฟความเร็วสูงเชื่อมสามสนามบิน (ช่วงพญาไท - บางซื่อ และช่วงบางซื่อ - บ้านกลางกรุง) ของ บริษัท ขนส่งน้ำมันทางท่อ จำกัด ตั้งอยู่ เขตพญาไท เขตราชเทวี เขตดุสิต เขตบางซื่อ และเขตจตุจักร กรุงเทพมหานคร

มาตรการทั่วไป	สถานที่ดำเนินการ	ระยะเวลาดำเนินการ/ความถี่	ผู้รับผิดชอบ
<p>และสิ่งแวดล้อมเพื่อให้คณะกรรมการผู้ชำนาญการฯ คณะที่เกี่ยวข้องพิจารณาให้ความเห็นชอบก่อนการเปลี่ยนแปลงหรือปรับปรุงมาตรการดังกล่าว และเมื่อโครงการหรือกิจการมีการเปลี่ยนแปลงรายละเอียดหรือปรับปรุงแก้ไขมาตรการฯ ตามที่คณะกรรมการผู้ชำนาญการฯ ให้ความเห็นชอบประกอบแล้ว หน่วยงานที่มีอำนาจในการอนุมัติ หรืออนุญาต ต้องแจ้งผลการแก้ไขเปลี่ยนแปลงดังกล่าวให้สำนักงานนโยบายฯ ทราบด้วย</p> <p>(10) หากยังมีประเด็นปัญหาข้อขัดข้องและห่วงโซ่ของชุมชนต่อการดำเนินการโครงการเจ้าของโครงการต้องดำเนินการแก้ไขปัญหาดังกล่าว เพื่อขจัดปัญหาความขัดแย้งของชุมชนในพื้นที่</p>			



ตารางที่ 2 ตารางสรุปมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม ในระยะก่อสร้าง
โครงการเปลี่ยนแหล่งแนวท่อขนส่งน้ำมันในพื้นที่ทับซ้อนโครงการรถไฟความเร็วสูงเชื่อมสามสนามบิน (ช่วงพญาไท - บางซื่อ และช่วงบางซื่อ - บ้านกลางกรุง) ของ บริษัท ขนส่งน้ำมันทางท่อ จำกัด
ตั้งอยู่ เขตพญาไท เขตราชเทวี เขตดุสิต เขตบางซื่อ และเขตจตุจักร กรุงเทพมหานคร

องค์ประกอบด้านสิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	สถานที่ดำเนินการ	ระยะเวลา	ผู้รับผิดชอบ
1. ด้านคุณภาพอากาศ	<div>(1) ไม่เปิดหน้าดินพร้อมกันตลอดแนวก่อสร้างโดยเปิดพื้นที่เฉพาะที่จำกัด และเมื่อวางท่อแล้วเสร็จให้ฝังกลบโดยเร็ว</div> <div>(2) จัดพรมน้ำบริเวณพื้นที่ซึ่งมีกิจกรรมการวางท่อแบบขุดเปิดพื้นที่ใกล้แหล่งชุมชน และถนนทาง เข้า-ออก พื้นที่ก่อสร้าง อย่างน้อยวันละ 2 ครั้ง ยกเว้นวันที่ฝนตก</div> <div>(3) ปิดคลุมรถบรรทุกขนส่งวัสดุก่อสร้างเพื่อป้องกันการฟุ้งกระจาย และการตกหล่นของวัสดุขณะขนส่ง</div> <div>(4) จัดให้มีพื้นที่อัดล้างทำความสะอาดล้อรถภายในพื้นที่เก็บกองท่อ (Stock Yard) เพื่อล้างทำความสะอาดเศษดิน เศษโคลน หรือทรายที่ติดล้อรถก่อนนำรถออกจากพื้นที่โครงการ</div> <div>(5) ติดตั้งแผงพลาสติก/รั้วผ้าใบ เพื่อลดการฟุ้งกระจายของฝุ่นละอองในบริเวณพื้นที่ก่อสร้างที่มีการวางท่อแบบขุดเปิด ทั้งนี้ ในกรณีที่ไม่สามารถติดตั้งแผงดังกล่าวได้ ให้ฉีดพรมน้ำหรือจัดให้มีสิ่งปกคลุมกรองวัสดุที่ใช้อย่างมิดชิดเพื่อลดการฟุ้งกระจายของฝุ่นละออง</div> <div>(6) ดับเครื่องยนต์ทุกครั้งเมื่อเลิกใช้งานหรือเมื่อจอดรอ</div> <div>(7) ตรวจสอบเครื่องมือ เครื่องจักร และเครื่องยนต์ให้อยู่ในสภาพดีและพร้อมใช้งานอยู่เสมอ</div> <div>(8) จำกัดความเร็วของรถบรรทุกวัสดุก่อสร้าง ไม่ให้เกิน 30 กม./ชม. ในช่วงที่ผ่านชุมชน และไม่เกิน 80 กม./ชม.ในพื้นที่ทั่วไป</div>	พื้นที่ก่อสร้างโครงการ	ตลอดระยะก่อสร้าง	บริษัท หินกองเพาเวอร์ จำกัด




ตารางที่ 2 (ต่อ) มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ระยะก่อสร้าง)
โครงการเปลี่ยนแปลงแนวท่อขนส่งน้ำมันในพื้นที่ทับซ้อนโครงการความเร็วสูงเชื่อมสามสนามบิน (ช่วงพญาไท - บางซื่อ และช่วงบางซื่อ - บ้านกลางกรุง) ของ บริษัท ขนส่งน้ำมันทางท่อ จำกัด
ตั้งอยู่ เขตพญาไท เขตราชเทวี เขตดุสิต เขตบางซื่อ และเขตจตุจักร กรุงเทพมหานคร

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อมและคุณค่าต่างๆ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	สถานที่ดำเนินการ	ระยะเวลาดำเนินการ/ความถี่	ผู้รับผิดชอบ
1) แผนปฏิบัติการด้านคุณภาพอากาศ	<p>1) ไม่เปิดหน้าดินพร้อมกันตลอดแนวก่อสร้างโดยเปิดพื้นที่เฉพาะที่จำเป็นและเมื่อวางท่อแล้วเสร็จให้ฝังกลบโดยเร็ว</p> <p>2) จัดพรมน้ำบริเวณพื้นที่ซึ่งมีกิจกรรมการวางท่อแบบขุดเปิดพื้นที่และถนนทางเข้า-ออก พื้นที่ก่อสร้าง อย่างน้อยวันละ 2 ครั้ง ยกเว้นวันที่มีฝนตก โดยเฉพาะช่วงที่มีการวางท่อใกล้แหล่งชุมชน</p> <p>3) ปิดคลุมรถบรรทุกขนส่งวัสดุก่อสร้างเพื่อป้องกันการฟุ้งกระจาย และการทดหล่นของวัสดุขณะขนส่ง</p> <p>4) จัดให้มีพื้นที่จัดล้างทำความสะอาดรถภายในพื้นที่เก็บกองท่อ (Stock Yard) เพื่อล้างทำความสะอาดเศษดิน เศษโคลน หรือทรายที่ติดล้อรถก่อนนำรถออกจากพื้นที่โครงการ</p> <p>5) ติดตั้งแผงพลาสติก/ร้ว/ผ้าใบ เพื่อลดการฟุ้งกระจายของฝุ่นละอองในบริเวณพื้นที่ก่อสร้างที่มีการวางท่อแบบขุดเปิด ทั้งนี้ ในกรณีที่ไม่สามารถติดตั้งแผงดังกล่าวได้ ให้ฉีดพรมน้ำหรือจัดให้มีสิ่งปกคลุมกองวัสดุที่ใช้อย่างมีจิตเพื่อลดการฟุ้งกระจายของฝุ่นละออง</p>	พื้นที่ก่อสร้างโครงการ	ตลอดระยะเวลาก่อสร้าง	บริษัท ขนส่งน้ำมันทางท่อ จำกัด
2) แผนปฏิบัติการด้านเสียง	<p>1) แจ้งแผนก่อสร้างให้กับชุมชนที่อยู่ใกล้เคียงพื้นที่ก่อสร้างได้รับทราบล่วงหน้าอย่างน้อย 1 สัปดาห์ ก่อนดำเนินการกิจกรรมการก่อสร้าง</p> <p>2) จัดให้มีเจ้าหน้าที่โครงการเข้าพบประชาชนที่อยู่ในระยะประชิดกับพื้นที่ก่อสร้างเป็นประจำตลอดระยะเวลาก่อสร้าง เพื่อสอบถามถึงผลกระทบจากการก่อสร้างโครงการ และหากมีผลกระทบเกิดขึ้นโครงการต้องดำเนินการหาแนวทางแก้ไขโดยเร่งด่วน</p> <p>3) กรณีก่อสร้างโดยใช้วิธีการเจาะลอด/ต้นสอด ให้กำหนดตำแหน่งบ่อรับ-บ่อส่งโดยหลีกเลี่ยงบริเวณที่ตั้งของบ้านเรือนประชาชน และพื้นที่ว่างเปล่า เช่น โรงงาน สถานประกอบการในพื้นที่ใกล้เคียง</p>	พื้นที่โครงการและพื้นที่อ่อนไหวใกล้เคียงโครงการ	ตลอดระยะเวลาก่อสร้าง	บริษัท ขนส่งน้ำมันทางท่อ จำกัด



โครงการเปลี่ยนแปลงแนวข้อสนส่งน้ำมันในพื้นที่ทับซ้อนโครงการไฟฟ้าความเร็วสูงเชื่อมสามสนามบิน (ช่วงพญาไท - บางซื่อ และช่วงบางซื่อ - บ้านกลางกรุง) ของ บริษัท ขนส่งน้ำมันทางท่อ จำกัด
 ตารางที่ 2 (ต่อ) มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ระยะก่อสร้าง)
 โครงการเปลี่ยนแปลงแนวข้อสนส่งน้ำมันในพื้นที่ทับซ้อนโครงการไฟฟ้าความเร็วสูงเชื่อมสามสนามบิน (ช่วงพญาไท - บางซื่อ และช่วงบางซื่อ - บ้านกลางกรุง) ของ บริษัท ขนส่งน้ำมันทางท่อ จำกัด
 ตั้งอยู่ เขตพญาไท เขตราชเทวี เขตดุสิต เขตบางซื่อ และเขตจตุจักร กรุงเทพมหานคร

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อมและคุณค่าต่างๆ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	สถานที่ดำเนินการ	ระยะเวลาดำเนินการ/ความถี่	ผู้รับผิดชอบ
<div data-bbox="998 1680 1250 1932">  </div> <p>3) แผนปฏิบัติการฟื้นฟูสภาพพื้นที่การดินและการใช้พื้นที่ภายหลังการก่อสร้าง</p>	<p>4) ติดตั้งกำแพงกันเสียงชั่วคราวบริเวณพื้นที่ก่อสร้างจากกิจกรรมก่อสร้างวางท่อโดยวิธีการเจาะลอด (HDD) ที่ระยะห่างจากชุมชนหรือพื้นที่อ่อนไหวประมาณ 0-60 เมตร โดยใช้วัสดุประเภทแผ่นเหล็ก (Steel) หนา 1.27 มิลลิเมตร (หรือหนา 0.05 นิ้ว) หรือวัสดุอื่นๆ ที่มีคุณสมบัติเทียบเท่า ซึ่งสามารถลดระดับเสียงที่ผ่านวัสดุต่างๆ ที่มีคุณสมบัติ (Transmission Loss) ได้ 25 เดซิเบล โดยติดตั้งกำแพงสูง 3 เมตร จากระดับพื้นดิน มีความยาวครอบคลุมแหล่งกำเนิดเสียง</p> <p>5) กำหนดระยะเวลาปฏิบัติงานของผู้ปฏิบัติงานในบริเวณที่มีเสียงดังเกิน 85 เดซิเบล ให้ทำงานได้ไม่เกิน 8 ชั่วโมงต่อวัน และจัดให้มีอุปกรณ์ป้องกัน เช่น ปลั๊กอุดหู (Ear Plugs) หรือที่ครอบหู (Ear Muffs) ที่มีมาตรฐานและมีคุณสมบัติไม่น้อยกว่าที่กฎหมายกำหนด</p> <p>6) เมื่อก่อสร้างผ่านพื้นที่ชุมชนและพื้นที่อ่อนไหวให้ดำเนินการในช่วงเวลากลางวัน (07.00 - 18.00 น.) ยกเว้นกิจกรรมที่จำเป็นต้องทำต่อเนื่อง โดยต้องแจ้งแผนงานก่อสร้างให้หน่วยงานองค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นและประชาชนในพื้นที่ได้รับทราบล่วงหน้า</p> <p>7) การก่อสร้างที่มีกิจกรรมที่ก่อให้เกิดเสียงดังใกล้เคียงสถานศึกษา ในระยะประมาณ 100 เมตร ให้เร่งดำเนินการก่อสร้างให้แล้วเสร็จโดยเร็วที่สุด และก่อสร้างในช่วงเวลาที่ไม่มีการเรียนการสอน</p>	พื้นที่โครงการและพื้นที่ศึกษา	ตลอดระยะเวลาก่อสร้าง	บริษัท ขนส่งน้ำมันทางท่อ จำกัด
<p>3) แผนปฏิบัติการฟื้นฟูสภาพพื้นที่การดินและการใช้พื้นที่ภายหลังการก่อสร้าง</p>	<p>1) การป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมทั่วไป</p> <ul style="list-style-type: none"> - หลังการฝังกลบท่อในแต่ละช่วงของการก่อสร้างแล้วเสร็จ ต้องปรับสภาพพื้นที่ให้เป็นสภาพเดิมหรือใกล้เคียงเดิมโดยเร็ว - การก่อสร้างบ่อรับ-บ่อส่ง โกล่แหล่งน้ำสาธารณะ ให้กันเขตพื้นที่ก่อสร้าง โดยวางถุงทรายหรือจัดทำคันดินกันรอบพื้นที่ เพื่อ 			

โครงการเปลี่ยนแปลงแนวท่อขนส่งน้ำมันในพื้นที่ทับซ้อนโครงการไฟฟ้าความแรงสูงเชื่อมสามสนามบิน (ช่วงพญาไท - บางซื่อ และช่วงบางซื่อ - บ้านกลางกรุง) ของ บริษัท ขนส่งน้ำมันทางท่อ จำกัด
 ตารางที่ 2 (ต่อ) มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ระยะก่อสร้าง)
 องค์กรประกอบทางสิ่งแวดล้อมและคุณค่าต่างๆ

องค์กรประกอบทางสิ่งแวดล้อมและคุณค่าต่างๆ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	สถานที่ดำเนินการ	ระยะเวลาดำเนินการ/ความถี่	ผู้รับผิดชอบ
<p>2) การป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมจากโคลนไต่เลนเบนโทไนท์</p> <ul style="list-style-type: none"> - การก่อสร้างป้องกันและบ่งส่งต่อน้ำมันพื้นที่โดยการจัดวางอุทธรายหรือจัดทำคันดินกันโดยรอบ เพื่อป้องกันการปนเปื้อนของโคลนที่เกิดจากการก่อสร้างไปยังพื้นที่ใกล้เคียง - จัดเตรียมทีมปฏิบัติงานเพื่อเฝ้าระวังในพื้นที่อ่อนไหวใกล้เคียงที่มีความเสี่ยงพร้อมอุปกรณ์ป้องกัน เช่น รถดูด รถบรรทุกน้ำ ถังทราย และเครื่องพ่นทรายจากรถ เป็นต้น ในกรณีเกิดการรั่วไหลของโคลนไต่เลนเบนโทไนท์ขณะทำการเจาะสอย เพื่อให้อสามารถเข้าปฏิบัติงานที่พื้นที่ที่มีการรั่วไหล - กรณีที่มีการไหลล้น/รั่วไหลของโคลนไต่เลนเบนโทไนท์ ให้กั้นเขตพื้นที่ที่ได้รับผลกระทบโดยใช้ธงทรายปิดกั้นพื้นที่ เพื่อมิให้มีการแพร่กระจายเพิ่มขึ้น และให้ดำเนินการสูบน้ำออกไปกำจัดให้สอดคล้องตามหลักวิชาการ - กรณีโคลนไต่เลนเบนโทไนท์รั่วไหลหรือทะลักขึ้นในบริเวณพื้นที่ใกล้เคียงจะต้องใช้รถดูด หรือเครื่องสูบบนเคลื่อนที่ได้ เพื่อสูบน้ำโคลนไต่เลนเบนโทไนท์ตามแนวที่มีการทะลักขึ้นมา และกรณีการทะลักในปริมาณมาก ให้หยุดการทำงานของเครื่องจักรชั่วคราว เพื่อจัดเก็บให้หมดก่อน โดยปรับปรุงวิธีการปฏิบัติงานเพื่อจำกัดหรือลดการทะลักของโคลนไต่เลนเบนโทไนท์แล้วจึงเริ่มการทำงานของเครื่องจักรต่อไป - กรณีเกิดการไหลล้น/รั่วไหลของโคลนไต่เลนเบนโทไนท์และมีผลกระทบต่อทรัพย์สินของประชาชน โครงการจะต้องเป็นผู้รับผิดชอบความเสียหายที่เกิดขึ้น โดยการประสานเข้าช่วยเหลือและแก้ไขผลกระทบหรือความเสียหายที่เกิดขึ้นโดยเร็ว รวมทั้งเจรจา ตกลงชดเชยค่าเสียหายอย่างเหมาะสมกับมูลค่า 				



โครงการเปลี่ยนแปลงแนวท่อขนส่งน้ำมันในพื้นที่ทับซ้อนโครงการรถไฟความเร็วสูงเชื่อมสามสนามบิน (ช่วงพญาไท - บางซื่อ และช่วงบางซื่อ - บ้านกลางกรุง) ของ บริษัท ขนส่งน้ำมันทางท่อ จำกัด


ตารางที่ 2 (ต่อ) มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ระบะก่อสร้าง)

ตั้งอยู่ เขตพญาไท เขตราชเทวี เขตดุสิต เขตบางซื่อ และเขตจตุจักร กรุงเทพมหานคร

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อมและคุณค่าต่างๆ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	สถานที่ดำเนินการ	ระยะเวลาดำเนินการ/ความถี่	ผู้รับผิดชอบ
4) แผนปฏิบัติการด้านคุณภาพน้ำและทรัพยากรชีวภาพทางน้ำ	<div> <div>1) การป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมทั่วไป</div> <div> <div>ที่ดั่งกล่าวมาข้างต้น/พื้นที่เก็บท่อ/วัสดุ/อุปกรณ์ของโครงการ</div> <div> <div>ต้องตั้งห่างจากแหล่งน้ำไม่น้อยกว่า 50 เมตร เพื่อป้องกันการปนเปื้อนจากกิจกรรมภายในพื้นที่ดังกล่าวสู่แหล่งน้ำใกล้เคียง</div> <div>จัดให้มีบ่อพักน้ำทั้งบริเวณพื้นที่สำนักงานชั่วคราว พื้นที่เก็บกองวัสดุ/อุปกรณ์ของโครงการ ซึ่งสามารถเก็บกักน้ำทิ้งได้อย่างน้อย 1 วัน ก่อนระบายออกสู่ภายนอก</div> <div>จัดให้มีอุปกรณ์ป้องกันการรั่วไหลของน้ำมันและสารเคมีต่างๆ พร้อมทั้งวัสดุดูดซับ หรือพื้นที่รองรับการเก็บกักน้ำมัน เช่น ถาดเก็บและรองรับน้ำมันในพื้นที่ก่อสร้าง เป็นต้น</div> <div>ห้ามระบายน้ำจากกิจกรรมการก่อสร้างของโครงการ เช่น ล้างอุปกรณ์ เครื่องมือ และเครื่องจักรและ/หรือระบายน้ำทิ้ง น้ำปนเปื้อน น้ำมันเครื่องใช้แล้ว และสิ่งปนเปื้อนอื่นๆ ลงสู่แหล่งน้ำ คลองสาบเสนโสดี้เด็ดขาด</div> <div>จัดเตรียมห้องสุขาให้เพียงพอกับจำนวนคนงานก่อสร้าง</div> <div>โครงการจะต้องประสานและได้รับอนุญาตจากหน่วยงานผู้ให้อนุญาตหรือหน่วยงานที่รับผิดชอบพื้นที่ก่อสร้าง และปฏิบัติตามข้อกำหนดของหน่วยงานผู้ให้อนุญาตหรือเจ้าของพื้นที่ดูแล</div> </div> </div> <div> <div>2) การป้องกันและแก้ไขผลกระทบกรณีการก่อสร้างโดยวิธีการขุดเปิด (Open Cut)</div> <div> <div>เก็บกักดินในให้ห่างจากแหล่งน้ำมากที่สุด อย่างน้อย 15 เมตร ยกเว้นบริเวณที่มีพื้นที่เก็บกักดินอย่างจำกัดต้องติดตั้งรั้วกั้นตะกอน เพื่อป้องกันการชะล้างตะกอนดินลงสู่แหล่งน้ำ</div> </div> </div> </div>	พื้นที่ก่อสร้างโครงการ บริเวณแนวท่อที่ทดสอบการรั่วไหลของท่อด้วยวิธีไฮดรอลิก และแหล่งน้ำใช้ทดสอบท่อ	ตลอดระยะเวลาก่อสร้าง	บริษัท ขนส่งน้ำมันทางท่อ จำกัด



ตารางที่ 2 (ต่อ) มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ระยะก่อสร้าง)
โครงการเปลี่ยนแปลงแนวท่อขนส่งน้ำมันในพื้นที่ทับซ้อนโครงข่ายสายส่งไฟฟ้าแรงสูงเชื่อมสามสนามบิน (ช่วงพญาไท - บางซื่อ และช่วงบางซื่อ - บ้านกลางกรุง) ของ บริษัท ขนส่งน้ำมันทางท่อ จำกัด
ตั้งอยู่ เขตพญาไท เขตราชเทวี เขตดุสิต เขตบางซื่อ และเขตจตุจักร กรุงเทพมหานคร

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อมและคุณค่าต่างๆ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	สถานที่ดำเนินการ	ระยะเวลาดำเนินการ/ความถี่	ผู้รับผิดชอบ
<div data-bbox="1015 1648 1274 1900">  </div>	<p>3) การป้องกันและแก้ไขผลกระทบจากการก่อสร้างโดยวิธีการ ดินสอด (Boring) หรือเจาะลอด (HDD)</p> <ul style="list-style-type: none"> - กำหนดความลึกของท่อที่วางตัวผ่านแหล่งน้ำด้วยวิธีดินสอดหรือ เจาะลอดระยะระดับท่อถึงน้ำถึงหลังท่อ ต้องไม่น้อยกว่า 2 เมตร หรือเป็นไปตามเงื่อนไขที่หน่วยงานเจ้าของพื้นที่กำหนด - กรณีก่อสร้างโดยใช้วิธีการเจาะลอด ให้กำหนดตำแหน่งบ่อรับ- ปล่อยโดยหลีกเลี่ยงบริเวณที่ตั้งของบ้านเรือนประชาชน และ พื้นที่อ่อนไหว โดยมีระยะห่างจากแหล่งน้ำที่ทำการเจาะลอด อย่างน้อย 7.5 เมตร เพื่อป้องกันความเสียหายจากการยุบตัวหรือ ดินไหล <p>4) การป้องกันและแก้ไขผลกระทบจากการทดสอบท่อด้วยวิธีทาง ชลสถิต (Hydrostatic Test)</p> <ul style="list-style-type: none"> - ต้องได้รับอนุญาตหน่วยงานรับผิดชอบหรือยินยอมจากเจ้าของ พื้นที่ก่อนดำเนินการใช้น้ำจากแหล่งน้ำเพื่อทำการทดสอบท่อ ด้วยวิธีทางชลสถิตและก่อนระบายน้ำทิ้งภายหลังการทดสอบ แล้วเสร็จลงสู่แหล่งน้ำ และต้องปฏิบัติตามเงื่อนไขการอนุญาต โดยเคร่งครัด - ในการทดสอบท่อด้วยวิธีทางชลสถิตจะต้องใช้น้ำและระบายน้ำ ทั้งจากการทดสอบลงสู่แหล่งน้ำเดิม โดยไม่มีการนำน้ำจากแหล่ง น้ำหนึ่งไประบายทิ้งในอีกแหล่งน้ำหนึ่ง - น้ำที่ใช้ในการทดสอบท่อด้วยวิธีทางชลสถิต ต้องเป็นน้ำสะอาด ในกรณีที่ต้องเติมสารเคมี จะต้องเป็นสารเคมีที่ไม่เป็น อันตรายต่อสิ่งแวดล้อมในน้ำ - ปรับปรุงต้นน้ำจากการทดสอบท่อด้วยวิธีทางชลสถิตให้ลดลงแล้ว ค่อย ๆ เป็ดวาล์ว เพื่อระบายน้ำลงในราง/ทางระบายน้ำชั่วคราว 			

ตารางที่ 2 (ต่อ) มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ระบกกอสราง)
โครงการเปลี่ยนแปลงแนวท่อขนส่งน้ำมันในพื้นที่ทับซ้อนโครงการไฟฟ้าความเร็วสูงเชื่อมสามสนามบิน (ช่วงพญาไท - บางซื่อ และช่วงบางซื่อ - บ้านกลางกรุง) ของ บริษัท ขนส่งน้ำมันทางท่อ จำกัด
ตั้งอยู่ เขตพญาไท เขตราชเทวี เขตดุสิต เขตบางซื่อ และเขตจตุจักร กรุงเทพมหานคร

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อมและคุณค่าต่างๆ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	สถานที่ดำเนินการ	ระยะเวลาดำเนินการ/ความถี่	ผู้รับผิดชอบ
	<p>ซึ่งช่วยลดความดันน้ำในเส้นท่อ และป้องกันการกัดเซาะตลิ่งของแหล่งน้ำ โดยไม่ส่งผลกระทบต่อคุณภาพน้ำ</p> <p>- ตรวจสอบคุณภาพน้ำ ได้แก่ ความเป็นกรด-ด่าง (pH) อุณหภูมิของแข็งแขวนลอย (SS) และน้ำมันและไขมัน (Oil & Grease) ก่อนปล่อยทิ้งลงสู่แหล่งน้ำ หากพบว่าคุณภาพน้ำไม่เป็นไปตามมาตรฐาน ต้องบำบัดให้ได้มาตรฐานก่อนระบายลงสู่แหล่งน้ำ (เกณฑ์มาตรฐานให้พิจารณาตามแหล่งรองรับน้ำทิ้ง)</p>			
5) แผนปฏิบัติการด้านทรัพยากรชีวภาพ บนบก	<ol style="list-style-type: none"> 1) ก่อนดำเนินการรื้อถอนหรือย้ายต้นไม้บริเวณพื้นที่ก่อสร้างโครงการต้องดำเนินการขออนุญาตกับการไฟฟ้าแห่งประเทศไทย และปฏิบัติตามข้อกำหนดของหน่วยงานดังกล่าวก่อนดำเนินการก่อสร้าง 2) จำกัดพื้นที่ทำงานก่อสร้างให้อยู่เฉพาะในเขตพื้นที่ที่ได้รับอนุญาตเท่านั้น 3) ห้ามคนงานก่อสร้างตัดต้นไม้ภายนอกพื้นที่โครงการ และห้ามล่าหรือทำร้ายสัตว์ป่าในพื้นที่ก่อสร้างโครงการ และพื้นที่ใกล้เคียงโดยเด็ดขาด 4) ให้โครงการดำเนินการล้อมย้ายต้นไม้ ที่อยู่ในพื้นที่ดำเนินการโครงการ และดำเนินการกับต้นไม้ดังกล่าวตามหน่วยงานเจ้าของพื้นที่กำหนด 	พื้นที่ศึกษา	ตลอดระยะเวลาก่อสร้าง	บริษัท ขนส่งน้ำมันทางท่อ จำกัด
6) แผนปฏิบัติการด้านคมนาคม	<ol style="list-style-type: none"> 1) กำหนดให้ผู้รับเหมาก่อสร้างจัดทำแผนการก่อสร้าง แผนการบริหารจัดการจราจรและป้องกันอันตราย เพื่อขออนุญาตสถานีตำรวจจราจรท้องที่ในการควบคุมและบริหารจัดการจราจรก่อนดำเนินการ 2) ในกรณีที่มีการก่อสร้างบนผิวถนนที่อยู่ในความรับผิดชอบของกรุงเทพมหานครโครงการต้องดำเนินการขออนุญาตต่อสำนักงานโยธาเพื่อดำเนินการต่อไป 	แนวเส้นทางคมนาคมสายหลักที่ใช้ในการพัฒนาโครงการ	ตลอดระยะเวลาก่อสร้าง	บริษัท ขนส่งน้ำมันทางท่อ จำกัด



โครงการเปลี่ยนแปลงแนวท่อขนส่งน้ำมันในพื้นที่ทับซ้อนโครงการรถไฟความเร็วสูงเชื่อมสามสนามบิน (ช่วงพญาไท - บางซื่อ และช่วงบางซื่อ - บ้านกลางกรุง) ของ บริษัท ขนส่งน้ำมันทางท่อ จำกัด
 ตารางที่ 2 (ต่อ) มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ระบะก่อสร้าง)
 ตั้งอยู่ เขตพญาไท เขตราชเทวี เขตดุสิต เขตบางซื่อ และเขตจตุจักร กรุงเทพมหานคร

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อมและคุณค่าต่างๆ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	สถานที่ดำเนินการ	ระยะเวลาดำเนินการ/ความถี่	ผู้รับผิดชอบ
3) หลีกเลี่ยงการขนส่งท่อขนส่งน้ำมันและวัสดุอุปกรณ์ในช่วงชั่วโมงเร่งด่วน (ระบุช่วงเวลาที่เหมาะสมกับสภาพพื้นที่และเป็นไปได้ในทางปฏิบัติ เช่น ช่วงเวลา 07.00-08.30 น. และ 16.00-17.30 น. เป็นต้น) บนถนนที่มีการจราจรหนาแน่นหรือช่วงเทศกาลต่าง ๆ	4) กรณีการวางท่อด้วยวิธีขุดเปิดในเส้นทางสายย่อย หรือการวางท่อตัดผ่านทางเข้า - ออกบ้านเรือนชุมชน ต้องทำทางเบี่ยงชั่วคราวและ/หรือวางแผ่นเหล็ก และจัดให้มีป้ายแสดงเขตก่อสร้างและป้ายเตือนให้ชัดเจนตลอดระยะก่อสร้าง			
5) จัดให้มีป้ายหรือสัญญาณเตือนที่เห็นได้ชัดเจนเพื่อกันเขตพื้นที่ก่อสร้างออกจากเส้นทางจราจร และมีการติดตั้งป้ายเตือนในตำแหน่งที่ผู้ใช้งานสามารถมองเห็นได้ชัดเจน โดยมีระยะการติดตั้งที่เหมาะสม อย่างน้อย 150 เมตรจากพื้นที่ก่อสร้าง และสอดคล้องกับลักษณะการใช้ประโยชน์ของเส้นทาง	6) ขนย้ายวัสดุที่ไม่ได้ใช้งานออกจากพื้นที่ที่อาจเกิดขวางหรือเป็นอุปสรรคต่อการจราจร จัดวางเครื่องจักร วัสดุอุปกรณ์ที่จำเป็นต้องใช้งานให้เป็นระเบียบเรียบร้อยภายในเขตพื้นที่ก่อสร้าง และจำกัดจำนวนการขนย้ายท่อในแต่ละจุดให้พอดีกับปริมาณงานที่สามารถปฏิบัติได้ในแต่ละวัน			
7) ติดตั้งรั้วเหล็ก หรือกำแพงคอนกรีต (Concrete Barrier) หรือวัสดุอื่นใดกันโดยรอบเขตพื้นที่ก่อสร้างให้มีระยะปลอดภัยและเหมาะสมกับสภาพพื้นที่ในบริเวณที่อยู่ใกล้ทางเข้าออกชุมชน พร้อมติดตั้งป้ายสัญญาณและ/หรือเครื่องหมายเตือนแสดงเขตหวงห้ามที่อาจเกิดอันตราย หรือบริเวณพื้นที่ที่มีเครื่องจักรกลกำลังปฏิบัติงานให้เป็นอย่างชัดเจน	8) กรณีที่จำเป็นต้องทำงานในเวลากลางคืน หรือในบริเวณที่มีทัศนวิสัยไม่เพียงพอติดตั้งไฟสัญญาณกระพริบและไฟแสงสว่าง			



ตารางที่ 2 (ต่อ) มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ระยะก่อสร้าง)

โครงการเปลี่ยนแปลงแนวท่อขนส่งน้ำมันในพื้นที่ทับซ้อนโครงการรถไฟความเร็วสูงเชื่อมสามสนามบิน (ช่วงพญาไท - บางซื่อ และช่วงบางซื่อ - บ้านกลางกรุง) ของ บริษัท ขนส่งน้ำมันทางท่อ จำกัด ตั้งอยู่ เขตพญาไท เขตราชเทวี เขตดุสิต เขตบางซื่อ และเขตจตุจักร กรุงเทพมหานคร

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อมและคุณค่าต่างๆ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	สถานที่ดำเนินการ	ระยะเวลาดำเนินการ/ความถี่	ผู้รับผิดชอบ
	<p>9) จัดพื้นที่จัดรถขนส่งวัสดุอุปกรณ์ต่าง ๆ ให้เป็นระเบียบ โดยไม่ให้อยู่ในตำแหน่งที่กีดขวางการจราจร</p> <p>10) กรณีที่จำเป็นต้องปิดกั้นช่องจราจร ให้ใช้พื้นที่ผิวจราจรให้น้อยที่สุด หรือจัดทำทางเบี่ยงการจราจรชั่วคราว และประสานงานกับหน่วยงานในท้องที่/สถานตำรวจ เพื่อแจ้งแผนการก่อสร้างและขอคำแนะนำและอำนวยความสะดวกด้านการจราจรบริเวณพื้นที่ก่อสร้าง และหาทางเข้าออกของยานพาหนะในพื้นที่ก่อสร้าง รวมทั้งจัดให้มีธงสัญญาณเพื่อเพิ่มประสิทธิภาพในการอำนวยความสะดวก</p> <p>12) การวางท่อโดยการขุดเปิดพื้นที่ที่ตัดผ่านทางเข้าออกชุมชนร้านค้า สถานประกอบการ หน่วยงานราชการ วัด โรงเรียน เป็นต้น ต้องทำทางข้ามชั่วคราวและ/หรือจัดหาแผ่นเหล็กวางพาดร่องขุด เพื่อให้สามารถสัญจรผ่านไปมาได้สะดวก</p>			
<p>7) แผนปฏิบัติการด้านการระบายน้ำและป้องกันน้ำท่วม</p>	<p>1) เมื่อทำการก่อสร้างแล้วเสร็จในแต่ละพื้นที่วางท่อของโครงการให้ดูแลและปรับปรุงสภาพการระบายน้ำกรณีที่ได้รับผลกระทบจากกิจกรรมของโครงการให้สภาพเหมือนเดิมหรือตามที่ได้ตกลงกับหน่วยงานหรือเจ้าของพื้นที่ รวมทั้งจัดเก็บเศษวัสดุก่อสร้างที่ตกหล่นหรือกีดขวางทางระบายน้ำออกจากพื้นที่</p> <p>2) จัดวางกองเศษดินหรือวัสดุที่ใช้ในการก่อสร้างไม่ให้กีดขวางทางระบายน้ำในพื้นที่</p> <p>3) ไม่ดำเนินการการก่อสร้างในช่วงที่มีฝนตกหนัก</p>	พื้นที่ก่อสร้างโครงการ และพื้นที่ศึกษา	ตลอดระยะเวลาก่อสร้าง	บริษัท ขนส่งน้ำมันทางท่อ จำกัด
<p>8) แผนปฏิบัติการด้านการกากของเสีย</p>	<p>1) การป้องกันและแก้ไขผลกระทบบริเวณพื้นที่สำนักงานชั่วคราวและพื้นที่ก่อสร้าง</p> <p>- จัดเตรียมถังรองรับขยะมูลฝอยและถุงบรรจุขยะให้เพียงพอ และประสานงานกับหน่วยงานท้องถิ่นหรือหน่วยงานที่ได้รับอนุญาตจากทางราชการให้นำไปกำจัด อย่างน้อยทุก 2 วัน</p>	พื้นที่โครงการและพื้นที่ศึกษา	ตลอดระยะเวลาก่อสร้าง	บริษัท ขนส่งน้ำมันทางท่อ จำกัด



โครงการเปลี่ยนแปลงแนวท่อขนส่งน้ำมันในพื้นที่ทับซ้อนโครงการไฟฟ้าความถี่สูงเชื่อมสามสนามบิน (ช่วงพญาไท - บางซื่อ และช่วงบางซื่อ - บ้านกลางกรุง) ของ บริษัท ขนส่งน้ำมันทางท่อ จำกัด
 ตารางที่ 2 (ต่อ) มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ระยะก่อสร้าง)
 ตั้งอยู่ เขตพญาไท เขตราชเทวี เขตดุสิต เขตบางซื่อ และเขตจตุจักร กรุงเทพมหานคร

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อมและคุณค่าต่างๆ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	สถานที่ดำเนินการ	ระยะเวลาดำเนินการ/ความถี่	ผู้รับผิดชอบ
<div data-bbox="990 1659 1250 1911"> </div> <ul style="list-style-type: none"> - รวบรวมและคัดแยกเศษวัสดุที่สามารถนำกลับมาใช้ได้อีกเพื่อนำกลับมาใช้ใหม่หรือจำหน่ายให้แก่ผู้รับซื้อ - ของเสียอันตรายที่มีลักษณะและคุณสมบัติตามที่กำหนดในประกาศกระทรวงอุตสาหกรรมหรือกฎหมายอื่นที่เกี่ยวข้อง เช่น น้ำมันหล่อลื่นและสารละลายในการล้างเครื่องมือวัสดุตัดขับหรืออุปกรณ์ที่ใช้ทำความสะอาดน้ำมันที่หกไว้ไหล เป็นต้น จะต้องมีการเก็บแยกออกจากของเสียทั่วไป และรวบรวมให้หน่วยงานที่ได้รับอนุญาตจากกรมโรงงานอุตสาหกรรมรับไปกำจัดต่อไป - ต้องจัดเจ้าหน้าที่เข้าประสานงานระหว่างดำเนินการรื้อย้ายท่อขนส่งน้ำมันตลอดเวลา และประสานหน่วยงานกำจัดของเสียที่ได้รับอนุญาตจากกรมโรงงานอุตสาหกรรมเพื่อนำไปกำจัดโดยเร็ว <p>2) การป้องกันและแก้ไขผลกระทบสำหรับโคลนโซเดียมเบนโทไนท์</p> <ul style="list-style-type: none"> - ผสมโซเดียมเบนโทไนท์เพื่อใช้ในการเจาะลุด ให้พอดีกับปริมาณงานเจาะลุด เพื่อให้ไม่มีปริมาณโคลนโซเดียมเบนโทไนท์ที่ต้องกำจัดมากเกินไป - จัดเตรียมรถบรรทุกสำหรับเก็บเศษดินและวัสดุที่เหลือทิ้งจากการเจาะลุดให้เพียงพอในแต่ละวันโดยไม่ให้มีเศษวัสดุเหลือทิ้งตกค้างในพื้นที่ก่อสร้างเกินปริมาณที่สามารถเก็บกลับได้ชั่วคราว - ใช้รถดูด Vacuum ที่มีลักษณะปิดมิดชิดในการเก็บเศษดินหรือโคลนโซเดียมเบนโทไนท์ในบ่อรับ-บ่อส่ง เพื่อป้องกันการหกกลับหรือรั่วไหลในขณะขนส่งตลอดระยะเวลาขนส่งเพื่อนำไปกำจัดโคลนเบนโทไนท์ ที่เหลือจากการวางท่อด้วยวิธีการก่อสร้างแบบเจาะลุด (HDD) จะถูกรวบรวมในลักษณะที่ยังไม่แห้ง เพื่อส่งให้หน่วยงานที่ได้รับอนุญาตจากกรมโรงงานอุตสาหกรรมนำไปกำจัดต่อไป 				



ตารางที่ 2 (ต่อ) มาตราการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ระยะก่อสร้าง)

โครงการเปลี่ยนแปลงแนวท่อขนส่งน้ำมันในพื้นที่ทับซ้อนแนวเชื่อมสามสนามบิน (ช่วงพญาไท - บางซื่อ และช่วงบางซื่อ - บ้านกลางกรุง) ของ บริษัท ขนส่งน้ำมันทางท่อ จำกัด ตั้งอยู่ เขตพญาไท เขตราชเทวี เขตดุสิต เขตบางซื่อ และเขตจตุจักร กรุงเทพมหานคร

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อมและคุณค่าต่างๆ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	สถานที่ดำเนินการ	ระยะเวลาดำเนินการ/ความถี่	ผู้รับผิดชอบ
<p>9) แผนปฏิบัติการด้านสาธารณสุข สุขภาพ อาชีวอนามัยและความปลอดภัย</p> 	<ul style="list-style-type: none"> - กำหนดให้ดำเนินการผสมโซเดียมเบนโซโไฟนในอุปกรณ์หรือเครื่องมือที่เป็นระบบปิด เพื่อป้องกันผลกระทบด้านฝุ่นละอองที่อาจเกิดขึ้น เนื่องจากบริเวณพื้นที่ก่อสร้างโครงการเป็นชุมชนเมือง ใกล้เคียงชุมชนหนาแน่นและมีการคมนาคมอย่างต่อเนื่อง 1) การป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมโดยทั่วไป <ul style="list-style-type: none"> - จัดอบรมให้ความรู้ทางด้านอาชีวอนามัยและความปลอดภัย และเสริมสร้างจิตสำนึกแห่งความปลอดภัย รวมทั้งกฎระเบียบต่างๆ ให้แก่คนงานโดยเจ้าหน้าที่ความปลอดภัย - จัดให้เจ้าหน้าที่ความปลอดภัยในการทำงานเป็นผู้รับผิดชอบในการตรวจสอบความปลอดภัยในระหว่างก่อสร้าง รวมทั้งตรวจสอบความปลอดภัยในการปฏิบัติตามกฎระเบียบข้อบังคับด้านความปลอดภัย - จัดเตรียมอุปกรณ์ป้องกันภัยส่วนบุคคลตามความจำเป็นของลักษณะงานให้กับเจ้าหน้าที่อย่างพอเพียง และเหมาะสมกับการปฏิบัติงาน รวมทั้งควบคุมดูแลให้ผู้ปฏิบัติงานสวมใส่อุปกรณ์ป้องกันภัยตลอดเวลาที่ปฏิบัติงาน - บริเวณที่มีการติดตั้งเครื่องจักร ต้องมีการกันแบ่งเขตพื้นที่ให้ชัดเจน รวมทั้งจัดวางอุปกรณ์เครื่องมือต่าง ๆ อย่างเป็นระเบียบ - ติดป้ายสัญลักษณ์และป้ายเตือนในบริเวณที่อาจเกิดอันตราย เช่น "เขตก่อสร้าง" "เขตสวมหมวกนิรภัย" เป็นต้น และห้ามผู้ที่ไม่เกี่ยวข้องเข้าไปในเขตพื้นที่ก่อสร้าง - จัดให้มีระบบใบอนุญาตปฏิบัติงาน (Work Permit) สำหรับงานประเภทที่ผู้ปฏิบัติงานต้องได้รับการฝึกอบรมด้านความปลอดภัย เช่น งานตรวจสอบรอยเชื่อมด้วยวิธีรังสี เป็นต้น - จัดอบรมให้ความรู้ความเข้าใจ เพื่อเสริมสร้างทักษะในการเชื่อมต่อท่อตามข้อกำหนดการทำงาน (Procedure) แก่คนงานก่อนปฏิบัติงานจริง 	<p>พื้นที่โครงการและพื้นที่ศึกษา</p>	<p>ตลอดระยะเวลาก่อสร้าง</p>	<p>บริษัท ขนส่งน้ำมันทางท่อ จำกัด</p>

โครงการเปลี่ยนแปลงแนวท่อขนส่งน้ำมันในพื้นที่ทับซ้อนโครงการรถไฟความเร็สูงเชื่อมสามสนามบิน (ช่วงพญาไท - บางซื่อ และช่วงบางซื่อ - บ้านกลางกรุง) ของ บริษัท ขนส่งน้ำมันทางท่อ จำกัด
 ตารางที่ 2 (ต่อ) มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ระยะก่อสร้าง)
 โครงการป้องกันพื้นที่ทับซ้อนโครงการรถไฟความเร็สูงเชื่อมสามสนามบิน (ช่วงพญาไท - บางซื่อ และช่วงบางซื่อ - บ้านกลางกรุง) ของ บริษัท ขนส่งน้ำมันทางท่อ จำกัด
 ตั้งอยู่ เขตพญาไท เขตราชเทวี เขตดุสิต เขตบางซื่อ และเขตจตุจักร กรุงเทพมหานคร


องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อมและคุณค่าต่างๆ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	สถานที่ดำเนินการ	ระยะเวลาดำเนินการ/ความถี่	ผู้รับผิดชอบ
 <p>2) การป้องกันโรคติดต่อและโรคระบาดร้ายแรง (COVID-19)</p> <ul style="list-style-type: none"> - จัดให้มีการให้ความรู้ด้านสุขศึกษาแก่คนงานเกี่ยวกับสาเหตุและการปฏิบัติตัวเพื่อป้องกันโรค Covid 19 เช่น การกินอาหารที่สุก ร้อน ใช้ช้อนกลาง การล้างมือด้วยน้ำ และสบู่ หรือเจล 	<ul style="list-style-type: none"> - การใช้พื้นที่สำนักงานชั่วคราว พื้นที่เก็บท่อ/วัสดุอุปกรณ์ของโครงการ จะต้องได้รับอนุญาตจากเจ้าของกรรมสิทธิ์ที่ดินในพื้นที่นั้น ๆ ก่อนเข้าใช้พื้นที่ และปฏิบัติตามกฎระเบียบที่กำหนด รวมทั้งจัดเตรียมระบบสาธารณูปโภคและสุขาภิบาลสิ่งแวดล้อมอย่างเพียงพอ และถูกต้องตามหลักสุขาภิบาลสิ่งแวดล้อม - รักษาสภาพแวดล้อมในพื้นที่เก็บกองวัสดุ โดยจัดเก็บและกองวัสดุให้เป็นระเบียบเรียบร้อย รวมทั้งเก็บกองเศษวัสดุต่าง ๆ ทำให้ง่ายเป็น - จัดเตรียมชุดปฐมพยาบาลเบื้องต้นไว้ในพื้นที่ก่อสร้าง และพื้นที่สำนักงานชั่วคราวรวมทั้งจัดให้มียานพาหนะพร้อมสำหรับการนำผู้ป่วยหรือผู้ประสบอุบัติเหตุส่งโรงพยาบาลใกล้เคียงทันที - ควบคุมดูแลพฤติกรรมคนงานก่อสร้างอย่างใกล้ชิด เพื่อมิให้เกิดความเดือดร้อนรำคาญ และความปลอดภัยต่อพื้นที่ใกล้เคียง - ให้ความรู้เรื่องสุขภาพและโรคติดต่อตามฤดูกาลให้กับคนงานอย่างสม่ำเสมอ และดูแลสุขภาพแวดล้อมและรักษาความสะอาดของพื้นที่ปฏิบัติงาน เพื่อมิให้เป็นแหล่งเพาะพันธุ์ของสัตว์ที่เป็นพาหะนำโรค - จัดหาน้ำดื่มและน้ำใช้สะอาดและเพียงพอให้กับจำนวนเจ้าหน้าที่และคนงานก่อสร้าง - ปฏิบัติตามข้อกำหนดของกระทรวงสาธารณสุขในเรื่องโรคระบาดเฉพาะพื้นที่ 			

ตารางที่ 2 (ต่อ) มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ระงะก่อสร้าง)
โครงการเปลี่ยนแปลงแนวท่อขนส่งน้ำมันในพื้นที่ทับซ้อนโครงการรถไฟความเร็วสูงเชื่อมสามสนามบิน (ช่วงพญาไท - บางซื่อ และช่วงบางซื่อ - บ้านกลางกรุง) ของ บริษัท ขนส่งน้ำมันทางท่อ จำกัด
ตั้งอยู่ เขตพญาไท เขตราชเทวี เขตดุสิต เขตบางซื่อ และเขตจตุจักร กรุงเทพมหานคร


องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อมและคุณค่าต่างๆ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	สถานที่ดำเนินการ	ระยะเวลาดำเนินการ/ความถี่	ผู้รับผิดชอบ
	<p>แอลกอฮอล์ สวมหน้ากากอนามัย รักษาระยะห่าง จากผู้อื่นอย่างน้อย 1-2 เมตร เป็นต้น</p> <ul style="list-style-type: none"> - จัดให้มีการคัดกรองเบื้องต้น เช่น การวัดอุณหภูมิคนงานก่อนเริ่มงาน การสังเกตผู้ที่มีอาการเจ็บป่วย เช่น มีไข้ ไอ จาม มีน้ำมูก หรือเหนื่อยหอบ ให้หยุดปฏิบัติงาน และพบแพทย์ทันที - จัดหาหน้ากากผ้า หรือหน้ากากอนามัย และ อุปกรณ์ป้องกันตนเองขณะปฏิบัติงานอย่างเหมาะสม และเพียงพอ - จัดให้มีที่ล้างมือพร้อมสบู่ หรือจุดบริการเจล แอลกอฮอล์ สำหรับคนงานอย่างเพียงพอ ทั้งในพื้นที่บริเวณก่อสร้าง - หากมีการรับ-ส่ง พนักงาน ให้ดูแลความปลอดภัยของ คนงาน เช่น จำกัดจำนวนคนในรถ รับ-ส่ง ไม่ให้แออัด จัดที่นั่งไม่หันหน้าเข้าหากัน และให้สวมหน้ากากผ้า หรือหน้ากากอนามัย ตลอดระยะเวลาการเดินทาง 			
	<p>3) การป้องกันและแก้ไขผลกระทบช่วงงานขุดเปิดพื้นที่ และการยกท่อลงร่องขุดและงานฝังกลบ</p> <ul style="list-style-type: none"> - ควบคุมดูแลการปฏิบัติงานขุดเปิดพื้นที่ให้มีความปลอดภัย ป้องกันดินถล่มที่เหมาะสมเพื่อให้เกิดความปลอดภัยแก่ผู้ปฏิบัติงานในพื้นที่ที่มีความเสี่ยงด้านดินถล่ม เช่น การติดตั้ง Sheet Pile หรือ Trench Block เป็นต้น - ตรวจสอบไม่ให้มีสิ่งกีดขวางหรือผู้ปฏิบัติงานอยู่ในระยะที่อาจเกิดอันตรายจากการยกท่อลงร่องขุด 			
	<p>4) การป้องกันและแก้ไขผลกระทบช่วงงานเชื่อมต่อ</p> <ul style="list-style-type: none"> - ควบคุมดูแลให้ผู้ปฏิบัติงานสวมใส่อุปกรณ์ป้องกันอันตรายส่วนบุคคลสำหรับงานเชื่อมอย่างเคร่งครัด เช่น หน้ากากเชื่อม และแว่นตาป้องกันแสง เป็นต้น 			



โครงการเปลี่ยนแปลงแนวท่อขนส่งน้ำมันในพื้นที่ทับซ้อนโครงการรถไฟความเร็วสูงเชื่อมสามสนามบิน (ช่วงพญาไท - บางซื่อ และช่วงบางซื่อ - บ้านกลางกรุง) ของ บริษัท ขนส่งน้ำมันทางท่อ จำกัด
 ตารางที่ 2 (ต่อ) มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ระยะก่อสร้าง)
 ๕. มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ระยะก่อสร้าง)


องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อมและคุณค่าต่างๆ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	สถานที่ดำเนินการ	ระยะเวลาดำเนินการ/ความถี่	ผู้รับผิดชอบ
<div data-bbox="1015 1680 1274 1942">  </div>	<ul style="list-style-type: none"> - กันเขตบริเวณพื้นที่ที่มีการเชื่อมต่อ พร้อมทั้งติดตั้งเครื่องหมายเตือนแสดงเขตหวงห้ามที่อาจเกิดอันตราย - เชื้อเพลิงหรือประกายไฟจะต้องจำกัดให้อยู่เฉพาะบริเวณพื้นที่ทำงานเชื่อมต่อและต้องระวังไม่ให้เชื้อเพลิงหรือประกายไฟไปสัมผัสกับวัสดุติดไฟ <p>5) การป้องกันและแก้ไขผลกระทบช่วงงานตรวจสอบรอยเชื่อม</p> <ul style="list-style-type: none"> - จัดให้มีผู้เชี่ยวชาญในการตรวจสอบรอยเชื่อมด้วยวิธีทดสอบที่ไม่ทำลายสภาพ (Non Destructive Testing: NDT) - กันบริเวณพื้นที่ดำเนินการตรวจสอบรอยเชื่อมด้วยรั้วสี และติดตั้งเครื่องหมายเตือนแสดงเขตหวงห้ามที่อาจเกิดอันตราย พร้อมทั้งจัดให้มีระบบการขออนุญาตเข้าทำงาน (Work permit) - ผู้ปฏิบัติงานตรวจสอบรอยเชื่อมด้วยรั้วสีเอ็กสเรย์ จะต้องตรวจสอบและติด Film Badge หรือแผ่นวัดรังสีชนิด Optically Stimulated Luminescence (OSL) ก่อนเข้าปฏิบัติงาน - พื้นที่ปฏิบัติงานตรวจสอบรอยเชื่อมด้วยการเอ็กสเรย์ ต้องจัดให้มีป้ายรั้วสีแสดงไว้ <p>6) การป้องกันและแก้ไขผลกระทบช่วงงานวางท่อใกล้เคียงกับสาธารณูปโภคอื่น ๆ</p> <ul style="list-style-type: none"> - ประสานงานไปยังหน่วยงานเจ้าของระบบสาธารณูปโภคที่เกี่ยวข้องตามแนวระบบท่อของโครงการ เพื่อขอทราบข้อมูลรายละเอียดระบบสาธารณูปโภค ตำแหน่งระดับความลึก และแนวทางด้านความปลอดภัยในการปฏิบัติงานใกล้หรืออาจกระทบกับระบบสาธารณูปโภคที่พบในปัจจุบันก่อนจะเข้าดำเนินการ 			

ตารางที่ 2 (ต่อ) มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ระยะก่อสร้าง)
โครงการเปลี่ยนแปลงแนวท่อขนส่งน้ำมันในพื้นที่ทับซ้อนเร็วสูงเชื่อมสามสนามบิน (ช่วงพญาไท - บางซื่อ และช่วงบางซื่อ - บ้านกลางกรุง) ของ บริษัท ขนส่งน้ำมันทางท่อ จำกัด
ตั้งอยู่ เขตพญาไท เขตราชเทวี เขตดุสิต เขตบางซื่อ และเขตจตุจักร กรุงเทพมหานคร

องค์ประกอบสิ่งแวดล้อมและคุณค่าต่างๆ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	สถานที่ดำเนินการ	ระยะเวลาดำเนินการ/ความถี่	ผู้รับผิดชอบ
	<ul style="list-style-type: none"> - จัดให้มีเจ้าหน้าที่ควบคุมการทำงานของบริษัทรับเหมาก่อสร้างอย่างใกล้ชิดรวมทั้งการติดตามผลกระทบอันเนื่องมาจากการวางท่อ และหากพบปัญหาหรือความเสียหายเกิดขึ้นให้เร่งประสานงานแก้ไขปัญหาดังกล่าวโดยเร็ว <p>7) ด้านความปลอดภัยและการป้องกันอุบัติเหตุจากบุคคลที่ 3</p> <ul style="list-style-type: none"> - ติดตั้งป้ายเตือนแสดงตำแหน่งแนววางท่อ และหมายเลขโทรศัพท์ในการแจ้งเหตุฉุกเฉินตลอดแนวท่อ โดยลักษณะข้อความในป้ายให้เป็นไปตามกฎหมายที่เกี่ยวข้องกำหนด <p>8) การป้องกันและแก้ไขผลกระทบช่วงการขนย้ายและการจัดเก็บท่อ</p> <ul style="list-style-type: none"> - จัดเก็บท่อในลักษณะที่มีความปลอดภัยและมีการดูแลอย่างดีเพื่อหลีกเลี่ยงการเกิดความเสียหายกับท่อ - หากการปรับระดับพื้นที่ก่อนที่จะนำท่อลงวาง พร้อมจัดทำวัสดุสำหรับป้องกันการพังทลายของท่อในแนวท่อที่วางเป็นฐานเพื่อให้การสัมผัสระหว่างท่อและวัสดุรองรับมีความมั่นคง 			
<p>10) แผนปฏิบัติการด้านเศรษฐกิจ-สังคมและการมีส่วนร่วมของประชาชน</p> 	<p>1) จัดเจ้าหน้าที่ตรวจสอบสัมพันธภาพกับกลุ่มผู้มีส่วนได้เสีย เพื่อชี้แจงทำความเข้าใจเกี่ยวกับแผนงานก่อสร้าง วิธีการก่อสร้าง ผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการฯ รวมทั้งการประสานงานขอความร่วมมือในระยะก่อสร้าง และการรับฟังความคิดเห็น/ตอบข้อสงสัยก่อนการดำเนินการกิจกรรมก่อสร้างในพื้นที่ไม่น้อยกว่า 1 สัปดาห์ เพื่อสร้างความเข้าใจในโครงการและลดความวิตกกังวล</p> <p>2) จัดให้มีฝ่ายประชาสัมพันธ์การดำเนินกิจกรรมของโครงการและช่องทางในการติดต่อกับโครงการโดยมีรายละเอียดเกี่ยวกับการ</p>	พื้นที่ในระยะรัศมี 300 เมตรจากแนวท่อกึ่งกลางแนววางท่อส่งน้ำมัน โครงการ โดยมีกลุ่มเป้าหมาย ประกอบด้วยหน่วยงานราชการ/สถาบัน/องค์กร ผู้นำชุมชน คริวเรือน/ร้านค้า และสถานประกอบการในพื้นที่ตามแนววางท่อส่งน้ำมัน	ตลอดระยะเวลาก่อสร้าง	บริษัท ขนส่งน้ำมันทางท่อ จำกัด

ตารางที่ 2 (ต่อ) มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ระยะก่อสร้าง)

โครงการเปลี่ยนแปลงแนวท่อขนส่งน้ำมันในพื้นที่ทับซ้อนโครงการไฟฟ้าความแรงสูงเชื่อมสามสนามบิน (ช่วงพญาไท - บางซื่อ และช่วงบางซื่อ - บ้านกลางกรุง) ของ บริษัท ขนส่งน้ำมันทางท่อ จำกัด ตั้งอยู่ เขตพญาไท เขตราชเทวี เขตดุสิต เขตบางซื่อ และเขตจตุจักร กรุงเทพมหานคร

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อมและคุณค่าต่างๆ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	สถานที่ดำเนินการ	ระยะเวลาดำเนินการ/ความถี่	ผู้รับผิดชอบ
<div data-bbox="1015 1680 1258 1932">  </div>	<p>เหตุฉุกเฉิน หรือต้องการแจ้งข้อมูลข่าวสารที่สามารถมองเห็นได้ชัดเจนและเข้าใจได้ง่าย</p> <p>3) จัดตั้งศูนย์ประสานงานโครงการ เพื่อประชาสัมพันธ์การดำเนินการ มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม รวมทั้งการรับฟังความคิดเห็น ข้อเสนอแนะ และข้อร้องเรียนต่าง ๆ พร้อมติดตั้งกล่องรับฟังความคิดเห็น โดยหากมีข้อร้องเรียนต้องดำเนินการแก้ไขโดยเร็ว</p> <p>4) จัดกิจกรรมเสริมสร้างความรู้ความเข้าใจเกี่ยวกับโครงการ เช่น การแจกเอกสารเผยแพร่ในรูปแบบของแผ่นพับ ใบปลิว เพื่อให้ความรู้แก่หน่วยงาน ผู้นำชุมชน และประชาชนใกล้เคียงระบบท่อ</p> <p>5) จัดให้มีระบบรับร้องเรียนปัญหาความเสียหายและความเดือดร้อนรำคาญที่อาจเกิดขึ้นจากการดำเนินงานของโครงการตลอดระยะเวลาก่อสร้าง โดยมีการกำหนดขั้นตอนระยะเวลาการแก้ไข ผู้รับผิดชอบ และการแจ้งกลับผู้ร้อง โดยจัดทำเป็นรูปผังแสดงขั้นตอนการดำเนินการที่ชัดเจน และรวบรวมข้อมูลเกี่ยวกับสาเหตุของข้อร้องเรียน การแก้ไขปัญหาและประเมินผลเรื่องข้อร้องเรียนเป็นรายเดือนต่อไป ทั้งนี้ ให้แนบบรูปแสดงผังขั้นตอนการรับเรื่องร้องเรียนด้วย</p> <p>6) ประสานงานกับองค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นที่มีการก่อสร้าง เพื่อหารือเรื่องการลดผลกระทบที่เกิดจากทางเข้าออก ถนนย่อย การประชาสัมพันธ์ให้ชุมชนได้รับทราบแผนการก่อสร้าง และแจ้งการเสี่ยงเส้นทางคมนาคมในระยะที่มีการก่อสร้าง</p> <p>7) จัดให้มีระบบประกันภัยสาธารณะคุ้มครองความเสียหายที่อาจเกิดขึ้นต่อชีวิตและทรัพย์สินอันเนื่องมาจากกิจกรรมของโครงการที่เกิดขึ้นในช่วงการก่อสร้าง</p> <p>8) จัดให้มีเจ้าหน้าที่ควบคุมการทำงานของบริษัทรับเหมาอย่างใกล้ชิด ตลอดการก่อสร้าง เพื่อให้มีความระมัดระวังมากขึ้น</p>			

ตารางที่ 2 (ต่อ) มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ระยะก่อสร้าง)
โครงการเปลี่ยนแปลงแนวท่อขนส่งน้ำมันในพื้นที่ทับซ้อนโครงการรถไฟความเร็วสูงเชื่อมสามสนามบิน (ช่วงพญาไท - บางซื่อ และช่วงบางซื่อ - บ้านกลางกรุง) ของ บริษัท ขนส่งน้ำมันทางท่อ จำกัด
ตั้งอยู่ เขตพญาไท เขตราชเทวี เขตดุสิต เขตบางซื่อ และเขตจตุจักร กรุงเทพมหานคร

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อมและคุณค่าต่างๆ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	สถานที่ดำเนินการ	ระยะเวลาดำเนินการ/ความถี่	ผู้รับผิดชอบ
	<p>โครงการ และหากพบปัญหาหรือความเสียหายเกิดขึ้นให้เร่งประสานงานและดำเนินการแก้ไขโดยเร็ว</p> <p>9) กรณีเกิดความเสียหายต่อชีวิต ทรัพย์สิน และสิ่งปลูกสร้าง ในขณะที่มีกิจกรรมก่อสร้างต้องดำเนินการช่วยเหลือ เยียวยา และแก้ไขความเสียหายที่เกิดขึ้นโดยทันที รวมทั้งรายงานสาเหตุแห่งความเสียหาย ผลของความเสียหาย และแนวทางการแก้ไขปัญหาดังกล่าวเพื่อป้องกันการเกิดปัญหาซ้ำ</p> <p>10) จัดเจ้าหน้าที่ติดตามตรวจสอบ ควบคุม ดูแลความเรียบร้อยของพื้นที่ภายหลังการก่อสร้าง</p> <p>11) สนับสนุนการดำเนินกิจกรรมของชุมชนหรือหน่วยงานในพื้นที่ตามความเหมาะสม เช่น การสนับสนุนกิจกรรมตามเทศกาล ประเพณีวันสำคัญของชุมชน สนับสนุนการศึกษา ด้านเศรษฐกิจ และอาชีพ ด้านสิ่งแวดล้อม ด้านคุณภาพชีวิต และสาธารณประโยชน์อื่น ๆ เป็นต้น</p> <p>12) พิจารณาจ้างแรงงานท้องถิ่นเข้าทำงานกับโครงการ ตามความเหมาะสมกับลักษณะงานและความชำนาญ</p>			
11) แผนปฏิบัติการด้านประวัติศาสตร์และโบราณคดี	<p>1) ประสานงานกับกองโบราณคดี กรมศิลปากร เมื่อจะดำเนินการก่อสร้างโครงการ</p> <p>2) ในพื้นที่แนวท่ออยู่ใกล้เคียงกับพื้นที่ด้านประวัติศาสตร์และโบราณคดีจะต้องมีนักโบราณคดีเข้าร่วมสังเกตการณ์และควบคุม เพื่อร่วมตรวจสอบระหว่างการดำเนินการก่อสร้างของโครงการ</p> <p>3) หยุดการก่อสร้างในพื้นที่เมื่อพบหลักฐานทางโบราณคดี หรือพบวัตถุอื่นๆ ที่เกี่ยวข้องกับประวัติศาสตร์และแจ้งหน่วยงานที่เกี่ยวข้องเข้าตรวจสอบทันที</p>	พื้นที่โครงการและพื้นที่ศึกษา	ตลอดระยะเวลาก่อสร้าง	บริษัท ขนส่งน้ำมันทางท่อ จำกัด



ตารางที่ 4 มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ระยะก่อสร้าง)
โครงการเปลี่ยนแปลงแนวท่อขนส่งน้ำมันในพื้นที่ทับซ้อนโครงการรถไฟความเร็วยุทธศาสตร์เชื่อมสามสนามบิน (ช่วงพญาไท - บางซื่อ และช่วงบางซื่อ - บ้านกลางกรุง) ของ บริษัท ขนส่งน้ำมันทางท่อ จำกัด ตั้งอยู่ เขตพญาไท เขตราชเทวี เขตดุสิต เขตบางซื่อ และเขตจตุจักร กรุงเทพมหานคร

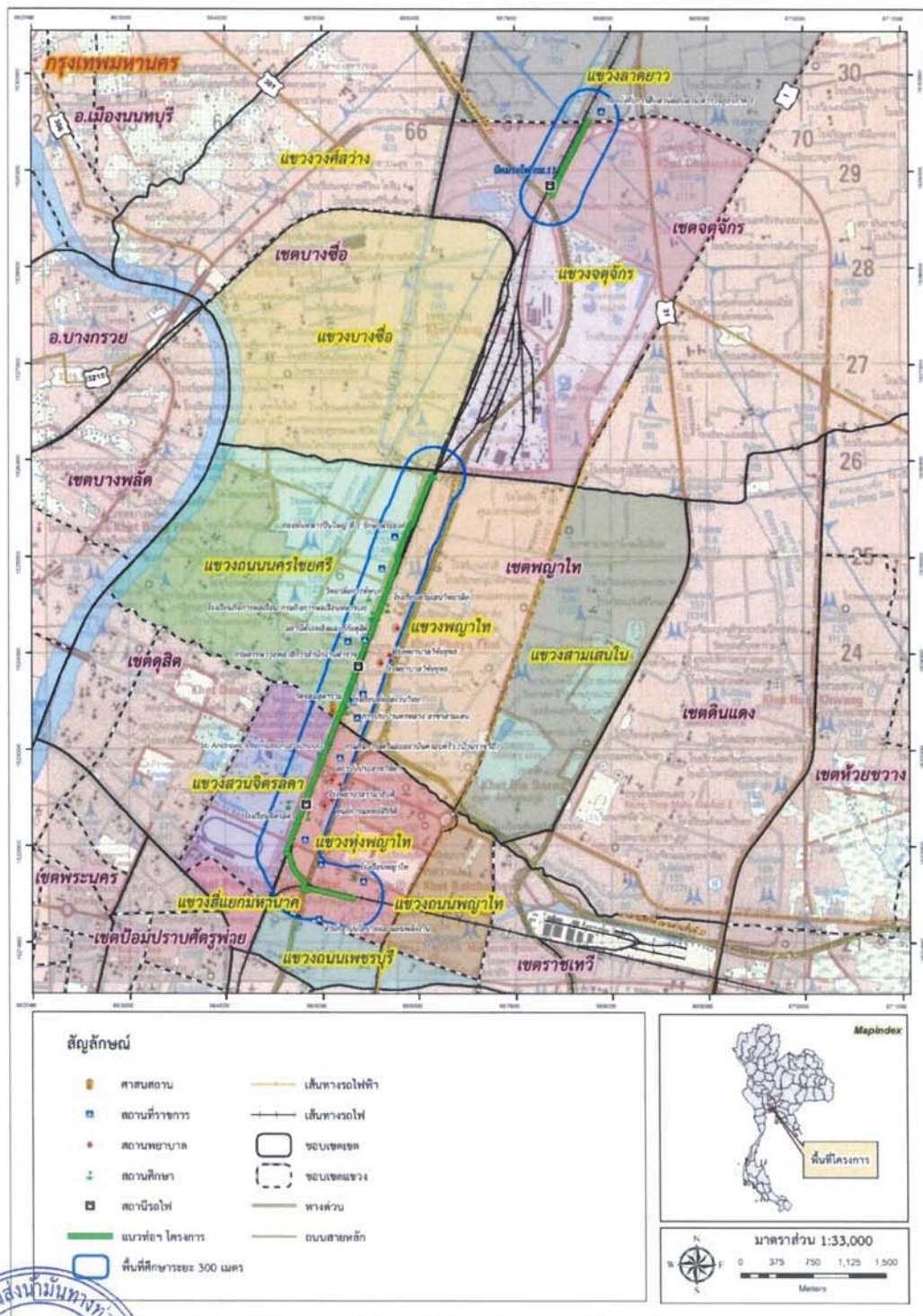
องค์ประกอบด้านสิ่งแวดล้อม	ดัชนี	สถานที่ดำเนินการ	ความถี่	ผู้รับผิดชอบ
1) แผนปฏิบัติการด้านคุณภาพอากาศ	1) ฝุ่นละออง (TSP) เฉลี่ย 24 ชั่วโมง 2) ฝุ่นละอองขนาดเล็กไม่เกิน 10 ไมครอน (PM-10) เฉลี่ย 24 ชั่วโมง 3) ก๊าซไนโตรเจนไดออกไซด์ (NO ₂) 4) ก๊าซคาร์บอนมอนอกไซด์ (CO) 5) ทัศนวิสัยและความเร็วลม	จำนวน 4 สถานี (รูปที่ 2) ได้แก่ 1) ชุมชนสระแก้ว 2) วัดจอมสุตาราม 3) วัดธรรมมาภิรตาราม 4) หมู่บ้านกลางกรุง	ตรวจวัด 1 ครั้ง 5 วันต่อเนื่องครอบคลุมวันทำการและวันหยุด ในช่วงที่มีการก่อสร้างผ่านหรือใกล้กับสถานีตรวจวัดคุณภาพอากาศ	บริษัท ขนส่งน้ำมันทางท่อ จำกัด
2) แผนปฏิบัติการด้านเสียง	1) ระดับเสียงเฉลี่ย 24 ชั่วโมง (Leq 24 hr) 2) ระดับเสียงเฉลี่ย 1 ชั่วโมง (Leq1 hr.) 3) ระดับเสียงเฉลี่ย 8 ชั่วโมง (Leq8 hr.) 4) ระดับเสียงสูงสุด (Lmax) 5) ระดับเสียงพื้นฐาน (L90) 6) ระดับเสียงเฉลี่ยกลางเวลากลางคืน (Ldn)	จำนวน 4 สถานี (รูปที่ 2) ได้แก่ 1) ชุมชนสระแก้ว 2) วัดจอมสุตาราม 3) วัดธรรมมาภิรตาราม 4) หมู่บ้านกลางกรุง	ตรวจวัด 1 ครั้ง 5 วันต่อเนื่อง ครอบคลุมวันทำการและวันหยุด ในช่วงที่มีกิจกรรมก่อสร้าง	บริษัท ขนส่งน้ำมันทางท่อ จำกัด
3) แผนปฏิบัติการด้านคุณภาพน้ำ และทรัพยากรชีวภาพทางน้ำ	1) ความเป็นกรด-ด่าง (pH) 2) ของแข็งแขวนลอย (SS) 3) น้ำมันและไขมัน (Oil & Grease) 4) อุณหภูมิ (Temperature)	จำนวน 1 สถานี (รูปที่ 3) ได้แก่ คลองสามเสน	ตรวจวัดคุณภาพน้ำ 1 ครั้ง/สถานี ในช่วงที่มีการก่อสร้างผ่านแหล่งน้ำ ครอบคลุม 3 บริเวณ คือ (1) ต้นเหนือหน้าประมาณ 100 เมตร จากจุดที่มีกิจกรรมของโครงการ (2) จุดที่มีกิจกรรมของโครงการ และ (3) ด้านท้ายน้ำประมาณ 100 เมตร จากจุดที่มีกิจกรรมของโครงการ	บริษัท ขนส่งน้ำมันทางท่อ จำกัด
4) แผนปฏิบัติการด้านสิ่งแวดล้อม	1) บันทึกปริมาณจราจรที่เข้า-ออกพื้นที่สำนักงานสนาม 2) บันทึกสถิติอุบัติเหตุที่เกิดขึ้นจากการคมนาคมขนส่งของโครงการพร้อมทั้งบันทึกสาเหตุ สถานที่ ช่วงเวลา และแนวทางแก้ไขปัญหาดังกล่าว	- พื้นที่สำนักงานสนาม - พื้นที่ก่อสร้างวางท่อขนส่งน้ำมัน - เส้นทางขนส่งของโครงการ	ดำเนินการบันทึกจำนวนการขนส่งวัสดุและเครื่องจักรอุปกรณ์ต่าง ๆ และอุบัติเหตุที่เกิดขึ้นในการดำเนินโครงการทุกครั้ง และจัดทำเป็นสรุปรายเดือน	บริษัท ขนส่งน้ำมันทางท่อ จำกัด
5) แผนปฏิบัติการด้านคุณภาพน้ำ และป้องกันน้ำท่วม	สภาพการระบายน้ำและน้ำท่วมซึ่งในบริเวณพื้นที่ปฏิบัติงานและบริเวณใกล้เคียง	พื้นที่ก่อสร้างโครงการ	ตลอดระยะเวลาการก่อสร้าง	บริษัท ขนส่งน้ำมันทางท่อ จำกัด



ตารางที่ 4 (ต่อ) มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ระยะก่อสร้าง)
โครงการเปลี่ยนแปลงแนวท่อขนส่งน้ำมันในพื้นที่ทับซ้อนโครงการรถไฟความเร็วสูงเชื่อมสามสนามบิน (ช่วงพญาไท - บางซื่อ และช่วงบางซื่อ - บ้านกลางกรุง) ของ บริษัท ขนส่งน้ำมันทางท่อ จำกัด
ตั้งอยู่ เขตพญาไท เขตราชเทวี เขตดุสิต เขตบางซื่อ และเขตจตุจักร กรุงเทพมหานคร

องค์ประกอบด้านสิ่งแวดล้อม	ดัชนี	สถานที่ดำเนินการ	ความถี่	ผู้รับผิดชอบ
6) แผนปฏิบัติการด้านการจัดการกากของเสีย	ปริมาณและประเภทของเสียจากกิจกรรมการก่อสร้าง	- บริเวณพื้นที่ก่อสร้างตลอดแนวท่อ ขนส่งน้ำมัน - บริเวณสำนักงานสนาม	ตลอดระยะเวลาก่อสร้าง	บริษัท ขนส่งน้ำมันทางท่อ จำกัด
7) แผนปฏิบัติการด้านสาธารณสุข สภาพ อาชีวอนามัยและความปลอดภัย	สถิติอุบัติเหตุ การเจ็บป่วย/บาดเจ็บจากการปฏิบัติงานของ คนงาน	พื้นที่ก่อสร้างระบบท่อขนส่งน้ำมัน	ทุกเดือนตลอดระยะเวลาก่อสร้างโครงการ	บริษัท ขนส่งน้ำมันทางท่อ จำกัด
8) แผนปฏิบัติการด้านเศรษฐกิจ-สังคม และการมีส่วนร่วมของประชาชน	บันทึกข้อคิดเห็นและข้อร้องเรียนจากหน่วยงานและชุมชนใกล้เคียง โดยการจัดเจ้าหน้าที่เข้าพบปะเยี่ยมเยียนและรับ ฟังข้อคิดเห็นและข้อร้องเรียนที่ เกิดขึ้น ทั้งนี้ ให้มีการ สรุปและรายงานผลการดำเนินการทุก 6 เดือน	หน่วยงานและชุมชนใกล้เคียงโดยรอบ พื้นที่โครงการ	1 ครั้ง ในระยะเวลาก่อสร้างโครงการ	บริษัท ขนส่งน้ำมันทางท่อ จำกัด

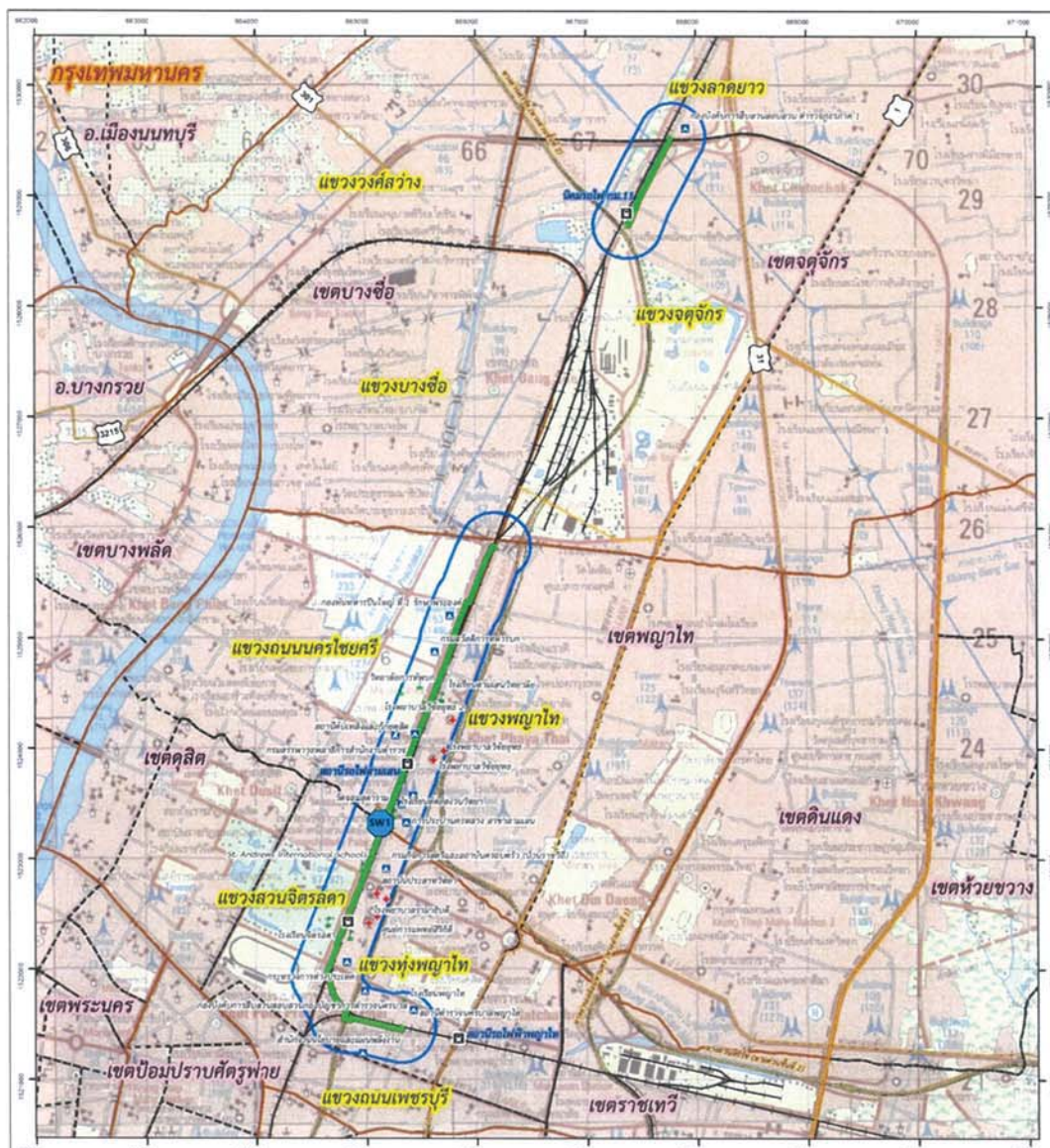




รูปที่ 1

แนวท่อขนส่งน้ำมันของโครงการเปลี่ยนแปลงแนวท่อขนส่งน้ำมันในพื้นที่ทับซ้อนโครงการรถไฟความเร็วสูงเชื่อมสามสนามบิน (ช่วงพญาไท - บางซื่อ และช่วงบางซื่อ - บ้านกลางกรุง)





สัญลักษณ์

- | | | |
|-------------|-------------|---------------------------|
| ศาลากลาง | เส้นทางรถไฟ | จุดตรวจวัดคุณภาพน้ำผิวดิน |
| สถานีราชการ | เส้นทางรถไฟ | SW1 : คลองสามเสน |
| สถานีพยาบาล | ขอบเขตเขต | |
| สถานีศึกษา | ขอบเขตแขวง | |
| สถานีรถไฟ | ทางด่วน | |
| สถานีรถไฟ | ถนนสายหลัก | |

พื้นที่โครงการ
พื้นที่ประมาณ 300 เมตร



Map index



มาตราส่วน 1:33,000

0 375 750 1,125 1,500
Meters



บริษัท ขนส่งน้ำมันทางท่อ จำกัด

รายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม
และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ระยะก่อสร้าง)
โครงการเปลี่ยนแปลงแนวท่อขนส่งน้ำมัน
ในพื้นที่ทับซ้อนโครงการรถไฟความเร็วสูงเชื่อมสามสนามบิน
(ช่วงพญาไท - บางซื่อ และช่วงบางซื่อ - บ้านกลางกรุง)

ฉบับที่ 1 ระหว่างเดือนพฤษภาคมถึงเดือนมิถุนายน พ.ศ. 2565

ภาคผนวก 2

การประชาสัมพันธ์โครงการ



ผู้จัดทำรายงาน

บริษัท เอ็นทิก จำกัด

3/4 ถนนประดิษฐ์มนูกิจ แขวงคลองจั่น เขตบึงกุ่ม กรุงเทพมหานคร 10240

โทรศัพท์ 0-2379-0141-4 โทรสาร 0-2379-0145-6

www.enticcompany.com



บริษัท ขนส่งน้ำมันทางท่อ จำกัด

รายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม
และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ระยะก่อสร้าง)
โครงการเปลี่ยนแปลงแนวท่อขนส่งน้ำมัน
ในพื้นที่ทับซ้อนโครงการรถไฟความเร็วสูงเชื่อมสามสนามบิน
(ช่วงพญาไท - บางซื่อ และช่วงบางซื่อ - บ้านกลางกรุง)

ฉบับที่ 1 ระหว่างเดือนพฤษภาคมถึงเดือนมิถุนายน พ.ศ. 2565

ภาคผนวก 2-1

หนังสือแจ้งดำเนินกิจกรรมประชาสัมพันธ์โครงการและติดประกาศเผยแพร่
มาตรการป้องกัน และแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม
และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม



ผู้จัดทำรายงาน
บริษัท เอ็นทิก จำกัด

3/4 ถนนประเสริฐนุกิจ แขวงคลองกุ่ม เขตบึงกุ่ม กรุงเทพมหานคร 10240

โทรศัพท์ 0-2379-0141-4 โทรสาร 0-2379-0145-6

www.enticcompany.com

ที่ คพ-105/2565

9 พฤษภาคม 2565

เรื่อง แจ้งแผนการดำเนินการก่อสร้างเปลี่ยนแปลงแนวท่อขนส่งน้ำมันในพื้นที่ทับซ้อนโครงการรถไฟฟ้าความเร็วสูงเชื่อมสามสนามบิน
ช่วงพญาไท – บางซื่อ และช่วงบางซื่อ – บ้านกลางกรุง และเผยแพร่ข้อมูล

เรียน ผู้อำนวยการเขตพญาไท

สิ่งที่ส่งมาด้วย 1. สำเนาหนังสือการรถไฟแห่งประเทศไทย ที่ บส.3802/2563 ลงวันที่ 17 มิถุนายน 2563
2. สำเนาหนังสือสำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อมที่ ทส.1010/6653 ลงวันที่ 31 มีนาคม 2565
3. สื่อประชาสัมพันธ์รายละเอียดโครงการเปลี่ยนแปลงแนวท่อขนส่งน้ำมันโดยสังเขป
4. แผนงานการดำเนินงานก่อสร้างโครงการเปลี่ยนแปลงแนวท่อขนส่งน้ำมัน
5. คู่มือการระงับเหตุฉุกเฉิน
6. มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม

ตามที่ บริษัท ขนส่งน้ำมันทางท่อ จำกัด “บริษัท” ได้รับอนุญาตจากการรถไฟแห่งประเทศไทย ให้เข้าพื้นที่เพื่อดำเนินการรื้อย้ายแนวท่อขนส่งน้ำมันที่อยู่ในพื้นที่ตามสัญญาเช่าที่ดินซึ่งทับซ้อนโครงการก่อสร้างรถไฟฟ้าความเร็วสูงเชื่อมสามสนามบิน (ช่วงพญาไท – บางซื่อ) รายละเอียดตามสิ่งที่ส่งมาด้วย 1 และได้รับความเห็นชอบรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมโครงการเปลี่ยนแปลงแนวท่อขนส่งน้ำมันในพื้นที่ทับซ้อนโครงการรถไฟฟ้าความเร็วสูงเชื่อมสามสนามบิน ช่วงพญาไท – บางซื่อ และช่วงบางซื่อ – บ้านกลางกรุง ในการประชุมครั้งที่ 7/2565 เมื่อวันที่ 24 กุมภาพันธ์ 2565 จากสำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม รายละเอียดตามสิ่งที่ส่งมาด้วย 2 บริษัทจึงได้วางแผนดำเนินการเปลี่ยนแปลงแนวท่อขนส่งน้ำมันในพื้นที่ทับซ้อนโครงการรถไฟฟ้าความเร็วสูงเชื่อมสามสนามบิน (ช่วงพญาไท - บางซื่อ) โดยมีรายละเอียดโครงการ แผนงานการดำเนินงานก่อสร้าง อีกทั้ง ได้จัดทำคู่มือการระงับเหตุฉุกเฉิน และมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม รายละเอียดตามสิ่งที่ส่งมาด้วย 3-6 นั้น

ในการนี้ บริษัทขอส่งแผนการดำเนินการก่อสร้างเปลี่ยนแปลงแนวท่อขนส่งน้ำมันในพื้นที่ทับซ้อนโครงการรถไฟฟ้าความเร็วสูงเชื่อมสามสนามบิน ช่วงพญาไท – บางซื่อ และช่วงบางซื่อ – บ้านกลางกรุง โดยเริ่มโครงการ ตั้งแต่วันที่ 25 พฤษภาคม 2565 และสิ้นสุด

จึงเรียนมาเพื่อโปรดทราบ

ที่ คพ-105/2565

9 พฤษภาคม 2565

เรื่อง แจ้แฉ่นการดำเนินการก่อสร้างเปลี่ยนแปลงแนวท่อขนส่งน้ำมันในพื้นที่ทับซ้อนโครงการรถไฟความเร็วสูงเชื่อมสามสนามบิน
ช่วงพญาไท - บางซื่อ และช่วงบางซื่อ - บ้านกลางกรุง และเผยแพร่ข้อมูล

เรียน ผู้อำนวยการเขตราชเทวี

สิ่งที่ส่งมาด้วย 1. สำเนาหนังสือการรถไฟแห่งประเทศไทย ที่ บส.3802/2563 ลงวันที่ 17 มิถุนายน 2563

2. สำเนาหนังสือสำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อมที่ พส.1010/6653 ลงวันที่ 31 มีนาคม 2565

3. สื่อประชาสัมพันธ์รายละเอียดโครงการเปลี่ยนแปลงแนวท่อขนส่งน้ำมันโดยสังเขป

4. แผนงานการดำเนินงานก่อสร้างโครงการเปลี่ยนแปลงแนวท่อขนส่งน้ำมัน

5. คู่มือการระงับเหตุฉุกเฉิน

6. มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม

ตามที่ บริษัท ขนส่งน้ำมันทางท่อ จำกัด “บริษัท” ได้รับอนุญาตจากการรถไฟแห่งประเทศไทย ให้เข้าพื้นที่เพื่อดำเนินการรื้อย้ายแนวท่อขนส่งน้ำมันที่อยู่ในพื้นที่ตามสัญญาเช่าที่ดินซึ่งทับซ้อนโครงการก่อสร้างรถไฟความเร็วสูงเชื่อมสามสนามบิน (ช่วงพญาไท - บางซื่อ) รายละเอียดตามสิ่งที่ส่งมาด้วย 1 และได้รับความเห็นชอบรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมโครงการเปลี่ยนแปลงแนวท่อขนส่งน้ำมันในพื้นที่ทับซ้อนโครงการรถไฟความเร็วสูงเชื่อมสามสนามบิน ช่วงพญาไท - บางซื่อ และช่วงบางซื่อ - บ้านกลางกรุง ในการประชุมครั้งที่ 7/2565 เมื่อวันที่ 24 กุมภาพันธ์ 2565 จากสำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม รายละเอียดตามสิ่งที่ส่งมาด้วย 2 บริษัทจึงได้วางแผนดำเนินการเปลี่ยนแปลงแนวท่อขนส่งน้ำมันในพื้นที่ทับซ้อนโครงการรถไฟความเร็วสูงเชื่อมสามสนามบิน (ช่วงพญาไท - บางซื่อ) โดยมีรายละเอียดโครงการ แผนงานการดำเนินงานก่อสร้าง อีกทั้ง ได้จัดทำคู่มือการระงับเหตุฉุกเฉิน และมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม รายละเอียดตามสิ่งที่ส่งมาด้วย 3-6 นั้น

ในการนี้ บริษัทขอส่งแผนการดำเนินการก่อสร้างเปลี่ยนแปลงแนวท่อขนส่งน้ำมันในพื้นที่ที่ทับซ้อนโครงการรถไฟความเร็วสูง
เชื่อมสามสนามบิน ช่วงพญาไท – บางซื่อ และช่วงบางซื่อ – บ้านกลางกรุง โดยเริ่มโครงการ ตั้งแต่วันที่ 25 พฤษภาคม 2565 และสิ้นสุด

จึงเรียนมาเพื่อโปรดทราบ

ที่ คพ-105/2565

9 พฤษภาคม 2565

เรื่อง แจ้งแผนการดำเนินการก่อสร้างเปลี่ยนแปลงแนวท่อขนส่งน้ำมันในพื้นที่ทับซ้อนโครงการรถไฟความเร็วสูงเชื่อมสามสนามบิน
ช่วงพญาไท – บางซื่อ และช่วงบางซื่อ – บ้านกลางกรุง และเผยแพร่ข้อมูล

เรียน ผู้อำนวยการเขตดุสิต

- สิ่งที่ส่งมาด้วย
1. สำเนาหนังสือการรถไฟแห่งประเทศไทย ที่ บส.3802/2563 ลงวันที่ 17 มิถุนายน 2563
 2. สำเนาหนังสือสำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อมที่ ทส.1010/6653 ลงวันที่ 31 มีนาคม 2565
 3. สื่อประชาสัมพันธ์รายละเอียดโครงการเปลี่ยนแปลงแนวท่อขนส่งน้ำมันโดยสังเขป
 4. แผนงานการดำเนินงานก่อสร้างโครงการเปลี่ยนแปลงแนวท่อขนส่งน้ำมัน
 5. คู่มือการระงับเหตุฉุกเฉิน
 6. มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม

ตามที่ บริษัท ขนส่งน้ำมันทางท่อ จำกัด “บริษัท” ได้รับอนุญาตจากการรถไฟแห่งประเทศไทย ให้เข้าพื้นที่เพื่อดำเนินการรื้อย้ายแนวท่อขนส่งน้ำมันที่อยู่ในพื้นที่ตามสัญญาเช่าที่ดินซึ่งทับซ้อนโครงการก่อสร้างรถไฟความเร็วสูงเชื่อมสามสนามบิน (ช่วงพญาไท – บางซื่อ) รายละเอียดตามสิ่งที่ส่งมาด้วย 1 และได้รับความเห็นชอบรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมโครงการเปลี่ยนแปลงแนวท่อขนส่งน้ำมันในพื้นที่ทับซ้อนโครงการรถไฟความเร็วสูงเชื่อมสามสนามบิน ช่วงพญาไท – บางซื่อ และช่วงบางซื่อ – บ้านกลางกรุง ในการประชุมครั้งที่ 7/2565 เมื่อวันที่ 24 กุมภาพันธ์ 2565 จากสำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม รายละเอียดตามสิ่งที่ส่งมาด้วย 2 บริษัทจึงได้วางแผนดำเนินการเปลี่ยนแปลงแนวท่อขนส่งน้ำมันในพื้นที่ทับซ้อนโครงการรถไฟความเร็วสูงเชื่อมสามสนามบิน (ช่วงพญาไท – บางซื่อ) โดยมีรายละเอียดโครงการ แผนงานการดำเนินงานก่อสร้าง อีกทั้ง ได้จัดทำคู่มือการระงับเหตุฉุกเฉิน และมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม รายละเอียดตามสิ่งที่ส่งมาด้วย 3-6 นั้น

ในการนี้ บริษัทขอส่งแผนการดำเนินการก่อสร้างเปลี่ยนแปลงแนวท่อขนส่งน้ำมันในพื้นที่ทับซ้อนโครงการรถไฟความเร็วสูงเชื่อมสามสนามบิน ช่วงพญาไท – บางซื่อ และช่วงบางซื่อ – บ้านกลางกรุง โดยเริ่มโครงการ ตั้งแต่วันที่ 25 พฤษภาคม 2565 และสิ้นสุด

จึงเรียนมาเพื่อโปรดทราบ

ที่ คพ-105/2565

9 พฤษภาคม 2565

เรื่อง แจ้งแผนการดำเนินการก่อสร้างเปลี่ยนแปลงแนวท่อขนส่งน้ำมันในพื้นที่ทับซ้อนโครงการรถไฟความเร็วสูงเชื่อมสามสนามบิน
ช่วงพญาไท – บางซื่อ และช่วงบางซื่อ – บ้านกลางกรุง และเผยแพร่ข้อมูล

เรียน ผู้อำนวยการเขตจตุจักร

- สิ่งที่ส่งมาด้วย
1. สำเนาหนังสือการรถไฟแห่งประเทศไทย ที่ บส.3802/2563 ลงวันที่ 17 มิถุนายน 2563
 2. สำเนาหนังสือสำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อมที่ ทส.1010/6653 ลงวันที่ 31 มีนาคม 2565
 3. สื่อประชาสัมพันธ์รายละเอียดโครงการเปลี่ยนแปลงแนวท่อขนส่งน้ำมันโดยสังเขป
 4. แผนงานการดำเนินงานก่อสร้างโครงการเปลี่ยนแปลงแนวท่อขนส่งน้ำมัน
 5. คู่มือการระงับเหตุฉุกเฉิน
 6. มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม

ตามที่ บริษัท ขนส่งน้ำมันทางท่อ จำกัด “บริษัท” ได้รับอนุญาตจากการรถไฟแห่งประเทศไทย ให้เข้าพื้นที่เพื่อดำเนินการรื้อย้ายแนวท่อขนส่งน้ำมันที่อยู่ในพื้นที่ตามสัญญาเช่าที่ดินซึ่งทับซ้อนโครงการก่อสร้างรถไฟความเร็วสูงเชื่อมสามสนามบิน (ช่วงพญาไท – บางซื่อ) รายละเอียดตามสิ่งที่ส่งมาด้วย 1 และได้รับความเห็นชอบรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมโครงการเปลี่ยนแปลงแนวท่อขนส่งน้ำมันในพื้นที่ทับซ้อนโครงการรถไฟความเร็วสูงเชื่อมสามสนามบิน ช่วงพญาไท – บางซื่อ และช่วงบางซื่อ – บ้านกลางกรุง ในการประชุมครั้งที่ 7/2565 เมื่อวันที่ 24 กุมภาพันธ์ 2565 จากสำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม รายละเอียดตามสิ่งที่ส่งมาด้วย 2 บริษัทจึงได้วางแผนดำเนินการเปลี่ยนแปลงแนวท่อขนส่งน้ำมันในพื้นที่ทับซ้อนโครงการรถไฟความเร็วสูงเชื่อมสามสนามบิน (ช่วงพญาไท – บางซื่อ) โดยมีรายละเอียดโครงการ แผนงานการดำเนินงานก่อสร้าง อีกทั้ง ได้จัดทำคู่มือการระงับเหตุฉุกเฉิน และมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม รายละเอียดตามสิ่งที่ส่งมาด้วย 3-6 นั้น

ในการนี้ บริษัทขอส่งแผนการดำเนินการก่อสร้างเปลี่ยนแปลงแนวท่อขนส่งน้ำมันในพื้นที่ทับซ้อนโครงการรถไฟความเร็วสูงเชื่อมสามสนามบิน ช่วงพญาไท – บางซื่อ และช่วงบางซื่อ – บ้านกลางกรุง โดยเริ่มโครงการ ตั้งแต่วันที่ 25 พฤษภาคม 2565 และสิ้นสุด

จึงเรียนมาเพื่อโปรดทราบ

ที่ คพ-105/2565

9 พฤษภาคม 2565

เรื่อง แจ้งแผนการดำเนินการก่อสร้างเปลี่ยนแปลงแนวท่อขนส่งน้ำมันในพื้นที่ทับซ้อนโครงการรถไฟความเร็วสูงเชื่อมสามสนามบิน
ช่วงพญาไท – บางซื่อ และช่วงบางซื่อ – บ้านกลางกรุง และเผยแพร่ข้อมูล

เรียน ผู้อำนวยการเขตบางซื่อ

- สิ่งที่ส่งมาด้วย
1. สำเนาหนังสือการรถไฟแห่งประเทศไทย ที่ บส.3802/2563 ลงวันที่ 17 มิถุนายน 2563
 2. สำเนาหนังสือสำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อมที่ ทส.1010/6653 ลงวันที่ 31 มีนาคม 2565
 3. สื่อประชาสัมพันธ์รายละเอียดโครงการเปลี่ยนแปลงแนวท่อขนส่งน้ำมันโดยสังเขป
 4. แผนงานการดำเนินงานก่อสร้างโครงการเปลี่ยนแปลงแนวท่อขนส่งน้ำมัน
 5. คู่มือการระงับเหตุฉุกเฉิน
 6. มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม

ตามที่ บริษัท ขนส่งน้ำมันทางท่อ จำกัด “บริษัท” ได้รับอนุญาตจากการรถไฟแห่งประเทศไทย ให้เข้าพื้นที่เพื่อดำเนินการรื้อย้ายแนวท่อขนส่งน้ำมันที่อยู่ในพื้นที่ตามสัญญาเช่าที่ดินซึ่งทับซ้อนโครงการก่อสร้างรถไฟความเร็วสูงเชื่อมสามสนามบิน (ช่วงพญาไท – บางซื่อ) รายละเอียดตามสิ่งที่ส่งมาด้วย 1 และได้รับความเห็นชอบรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมโครงการเปลี่ยนแปลงแนวท่อขนส่งน้ำมันในพื้นที่ทับซ้อนโครงการรถไฟความเร็วสูงเชื่อมสามสนามบิน ช่วงพญาไท – บางซื่อ และช่วงบางซื่อ – บ้านกลางกรุง ในการประชุมครั้งที่ 7/2565 เมื่อวันที่ 24 กุมภาพันธ์ 2565 จากสำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม รายละเอียดตามสิ่งที่ส่งมาด้วย 2 บริษัทจึงได้วางแผนดำเนินการเปลี่ยนแปลงแนวท่อขนส่งน้ำมันในพื้นที่ทับซ้อนโครงการรถไฟความเร็วสูงเชื่อมสามสนามบิน (ช่วงพญาไท – บางซื่อ) โดยมีรายละเอียดโครงการ แผนงานการดำเนินงานก่อสร้าง อีกทั้ง ได้จัดทำคู่มือการระงับเหตุฉุกเฉิน และมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม รายละเอียดตามสิ่งที่ส่งมาด้วย 3-6 นั้น

ในการนี้ บริษัทขอส่งแผนการดำเนินการก่อสร้างเปลี่ยนแปลงแนวท่อขนส่งน้ำมันในพื้นที่ทับซ้อนโครงการรถไฟความเร็วสูงเชื่อมสามสนามบิน ช่วงพญาไท – บางซื่อ และช่วงบางซื่อ – บ้านกลางกรุง โดยเริ่มโครงการ ตั้งแต่วันที่ 25 พฤษภาคม 2565 และสิ้นสุด

จึงเรียนมาเพื่อโปรดทราบ

ที่ คพ-105/2565

9 พฤษภาคม 2565

เรื่อง แจ้งแผนการดำเนินการก่อสร้างเปลี่ยนแปลงแนวท่อขนส่งน้ำมันในพื้นที่ทับซ้อนโครงการรถไฟความเร็วสูงเชื่อมสามสนามบิน
ช่วงพญาไท – บางซื่อ และช่วงบางซื่อ – บ้านกลางกรุง และเผยแพร่ข้อมูล

เรียน ประธานชุมชนพัฒนาระนองกลาง

- สิ่งที่ส่งมาด้วย
1. สำเนาหนังสือการรถไฟแห่งประเทศไทย ที่ บส.3802/2563 ลงวันที่ 17 มิถุนายน 2563
 2. สำเนาหนังสือสำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อมที่ ทส.1010/6653 ลงวันที่ 31 มีนาคม 2565
 3. สื่อประชาสัมพันธ์รายละเอียดโครงการเปลี่ยนแปลงแนวท่อขนส่งน้ำมันโดยสังเขป
 4. แผนงานการดำเนินงานก่อสร้างโครงการเปลี่ยนแปลงแนวท่อขนส่งน้ำมัน
 5. คู่มือการระงับเหตุฉุกเฉิน
 6. มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม

ตามที่ บริษัท ขนส่งน้ำมันทางท่อ จำกัด “บริษัท” ได้รับอนุญาตจากการรถไฟแห่งประเทศไทย ให้เข้าพื้นที่เพื่อดำเนินการรื้อย้ายแนวท่อขนส่งน้ำมันที่อยู่ในพื้นที่ตามสัญญาเช่าที่ดินซึ่งทับซ้อนโครงการก่อสร้างรถไฟความเร็วสูงเชื่อมสามสนามบิน (ช่วงพญาไท – บางซื่อ) รายละเอียดตามสิ่งที่ส่งมาด้วย 1 และได้รับความเห็นชอบรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมโครงการเปลี่ยนแปลงแนวท่อขนส่งน้ำมันในพื้นที่ทับซ้อนโครงการรถไฟความเร็วสูงเชื่อมสามสนามบิน ช่วงพญาไท – บางซื่อ และช่วงบางซื่อ – บ้านกลางกรุง ในการประชุมครั้งที่ 7/2565 เมื่อวันที่ 24 กุมภาพันธ์ 2565 จากสำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม รายละเอียดตามสิ่งที่ส่งมาด้วย 2 บริษัทจึงได้วางแผนดำเนินการเปลี่ยนแปลงแนวท่อขนส่งน้ำมันในพื้นที่ทับซ้อนโครงการรถไฟความเร็วสูงเชื่อมสามสนามบิน (ช่วงพญาไท – บางซื่อ) โดยมีรายละเอียดโครงการ แผนงานการดำเนินงานก่อสร้าง อีกทั้ง ได้จัดทำคู่มือการระงับเหตุฉุกเฉิน และมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม รายละเอียดตามสิ่งที่ส่งมาด้วย 3-6 นั้น

ในการนี้ บริษัทขอส่งแผนการดำเนินการก่อสร้างเปลี่ยนแปลงแนวท่อขนส่งน้ำมันในพื้นที่ทับซ้อนโครงการรถไฟความเร็วสูงเชื่อมสามสนามบิน ช่วงพญาไท – บางซื่อ และช่วงบางซื่อ – บ้านกลางกรุง โดยเริ่มโครงการ ตั้งแต่วันที่ 25 พฤษภาคม 2565 และสิ้นสุด

จึงเรียนมาเพื่อโปรดทราบ

ที่ คพ-105/2565

9 พฤษภาคม 2565

เรื่อง แจ้งแผนการดำเนินการก่อสร้างเปลี่ยนแปลงแนวท่อขนส่งน้ำมันในพื้นที่ทับซ้อนโครงการรถไฟความเร็วสูงเชื่อมสามสนามบิน

ช่วงพญาไท - บางซื่อ และช่วงบางซื่อ - บ้านกลางกรุง และเผยแพร่ข้อมูล

เรียน ประธานชุมชนรักดี

สิ่งที่ส่งมาด้วย 1. สำเนาหนังสือการรถไฟแห่งประเทศไทย ที่ บส.3802/2563 ลงวันที่ 17 มิถุนายน 2563

2. สำเนาหนังสือสำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อมที่ พส.1010/6653 ลงวันที่ 31 มีนาคม 2565

3. สื่อประชาสัมพันธ์รายละเอียดโครงการเปลี่ยนแปลงแนวท่อขนส่งน้ำมันโดยสังเขป

4. แผนงานการดำเนินงานก่อสร้างโครงการเปลี่ยนแปลงแนวท่อขนส่งน้ำมัน

5. คํีมือการระงับเหตุฉุกเฉิน

6. มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม

ตามที่ บริษัท ขนส่งน้ำมันทางท่อ จำกัด “บริษัท” ได้รับอนุญาตจากการรถไฟแห่งประเทศไทย ให้เข้าพื้นที่เพื่อดำเนินการรื้อย้ายแนวท่อขนส่งน้ำมันที่อยู่ในพื้นที่ตามสัญญาเช่าที่ดินซึ่งทับซ้อนโครงการก่อสร้างรถไฟความเร็วสูงเชื่อมสามสนามบิน (ช่วงพญาไท – บางซื่อ) รายละเอียดตามสิ่งที่ส่งมาด้วย 1 และได้รับความเห็นชอบรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมโครงการเปลี่ยนแปลงแนวท่อขนส่งน้ำมันในพื้นที่ทับซ้อนโครงการรถไฟความเร็วสูงเชื่อมสามสนามบิน ช่วงพญาไท – บางซื่อ และช่วงบางซื่อ – บ้านกลางกรุง ในการประชุมครั้งที่ 7/2565 เมื่อวันที่ 24 กุมภาพันธ์ 2565 จากสำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม รายละเอียดตามสิ่งที่ส่งมาด้วย 2 บริษัทจึงได้วางแผนดำเนินการเปลี่ยนแปลงแนวท่อขนส่งน้ำมันในพื้นที่ทับซ้อนโครงการรถไฟความเร็วสูงเชื่อมสามสนามบิน (ช่วงพญาไท - บางซื่อ) โดยมีรายละเอียดโครงการ แผนงานการดำเนินงานก่อสร้าง อีกทั้ง ได้จัดทำคู่มือการระงับเหตุฉุกเฉิน และมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม รายละเอียดตามสิ่งที่ส่งมาด้วย 3-6 นั้น

ในการนี้ บริษัทขอส่งแผนการดำเนินการก่อสร้างเปลี่ยนแปลงแนวท่อขนส่งน้ำมันในพื้นที่ทับซ้อนโครงการรถไฟความเร็วสูง
เชื่อมสามสนามบิน ช่วงพญาไท – บางซื่อ และช่วงบางซื่อ – บ้านกลางกรุง โดยเริ่มโครงการ ตั้งแต่วันที่ 25 พฤษภาคม 2565 และสิ้นสุด

จึงเรียนมาเพื่อโปรดทราบ

ที่ คพ-105/2565

9 พฤษภาคม 2565

เรื่อง แจ้งแผนการดำเนินการก่อสร้างเปลี่ยนแปลงแนวท่อขนส่งน้ำมันในพื้นที่ทับซ้อนโครงการรถไฟความเร็วสูงเชื่อมสามสนามบิน
ช่วงพญาไท – บางซื่อ และช่วงบางซื่อ – บ้านกลางกรุง และเผยแพร่ข้อมูล

เรียน ผู้จัดการสำนักงาน การประปานครหลวง สาขาแม่น้ำศรี

- สิ่งที่ส่งมาด้วย
1. สำเนาหนังสือการรถไฟแห่งประเทศไทย ที่ บส.3802/2563 ลงวันที่ 17 มิถุนายน 2563
 2. สำเนาหนังสือสำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อมที่ ทส.1010/6653 ลงวันที่ 31 มีนาคม 2565
 3. สื่อประชาสัมพันธ์รายละเอียดโครงการเปลี่ยนแปลงแนวท่อขนส่งน้ำมันโดยสังเขป
 4. แผนงานการดำเนินงานก่อสร้างโครงการเปลี่ยนแปลงแนวท่อขนส่งน้ำมัน
 5. คู่มือการระงับเหตุฉุกเฉิน
 6. มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม

ตามที่ บริษัท ขนส่งน้ำมันทางท่อ จำกัด “บริษัท” ได้รับอนุญาตจากการรถไฟแห่งประเทศไทย ให้เข้าพื้นที่เพื่อดำเนินการรื้อย้ายแนวท่อขนส่งน้ำมันที่อยู่ในพื้นที่ตามสัญญาเช่าที่ดินซึ่งทับซ้อนโครงการก่อสร้างรถไฟความเร็วสูงเชื่อมสามสนามบิน (ช่วงพญาไท – บางซื่อ) รายละเอียดตามสิ่งที่ส่งมาด้วย 1 และได้รับความเห็นชอบรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมโครงการเปลี่ยนแปลงแนวท่อขนส่งน้ำมันในพื้นที่ทับซ้อนโครงการรถไฟความเร็วสูงเชื่อมสามสนามบิน ช่วงพญาไท – บางซื่อ และช่วงบางซื่อ – บ้านกลางกรุง ในการประชุมครั้งที่ 7/2565 เมื่อวันที่ 24 กุมภาพันธ์ 2565 จากสำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม รายละเอียดตามสิ่งที่ส่งมาด้วย 2 บริษัทจึงได้วางแผนดำเนินการเปลี่ยนแปลงแนวท่อขนส่งน้ำมันในพื้นที่ทับซ้อนโครงการรถไฟความเร็วสูงเชื่อมสามสนามบิน (ช่วงพญาไท – บางซื่อ) โดยมีรายละเอียดโครงการ แผนงานการดำเนินงานก่อสร้าง อีกทั้ง ได้จัดทำคู่มือการระงับเหตุฉุกเฉิน และมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม รายละเอียดตามสิ่งที่ส่งมาด้วย 3-6 นั้น

ในการนี้ บริษัทขอส่งแผนการดำเนินการก่อสร้างเปลี่ยนแปลงแนวท่อขนส่งน้ำมันในพื้นที่ทับซ้อนโครงการรถไฟความเร็วสูงเชื่อมสามสนามบิน ช่วงพญาไท – บางซื่อ และช่วงบางซื่อ – บ้านกลางกรุง โดยเริ่มโครงการ ตั้งแต่วันที่ 25 พฤษภาคม 2565 และสิ้นสุด

จึงเรียนมาเพื่อโปรดทราบ

ที่ คพ-105/2565

9 พฤษภาคม 2565

เรื่อง แจ้งแผนการดำเนินการก่อสร้างเปลี่ยนแปลงแนวท่อขนส่งน้ำมันในพื้นที่ทับซ้อนโครงการรถไฟความเร็วสูงเชื่อมสามสนามบิน
ช่วงพญาไท - บางซื่อ และช่วงบางซื่อ - บ้านกลางกรุง และเผยแพร่ข้อมูล

เรียน อธิบดีกรมโยธาธิการและผังเมือง

- สิ่งที่ส่งมาด้วย
1. สำเนาหนังสือการรถไฟแห่งประเทศไทย ที่ บส.3802/2563 ลงวันที่ 17 มิถุนายน 2563
 2. สำเนาหนังสือสำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อมที่ พส.1010/6653 ลงวันที่ 31 มีนาคม 2565
 3. สื่อประชาสัมพันธ์รายละเอียดโครงการเปลี่ยนแปลงแนวท่อขนส่งน้ำมันโดยสังเขป
 4. แผนงานการดำเนินงานก่อสร้างโครงการเปลี่ยนแปลงแนวท่อขนส่งน้ำมัน
 5. คู่มือการระงับเหตุฉุกเฉิน
 6. มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม

ตามที่ บริษัท ขนส่งน้ำมันทางท่อ จำกัด “บริษัท” ได้รับอนุญาตจากการรถไฟแห่งประเทศไทย ให้เข้าพื้นที่เพื่อดำเนินการรื้อย้ายแนวท่อขนส่งน้ำมันที่อยู่ในพื้นที่ตามสัญญาเช่าที่ดินซึ่งทับซ้อนโครงการก่อสร้างรถไฟความเร็วสูงเชื่อมสามสนามบิน (ช่วงพญาไท – บางซื่อ) รายละเอียดตามสิ่งที่ส่งมาด้วย 1 และได้รับความเห็นชอบรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมโครงการเปลี่ยนแปลงแนวท่อขนส่งน้ำมันในพื้นที่ทับซ้อนโครงการรถไฟความเร็วสูงเชื่อมสามสนามบิน ช่วงพญาไท – บางซื่อ และช่วงบางซื่อ – บ้านกลางกรุง ในการประชุมครั้งที่ 7/2565 เมื่อวันที่ 24 กุมภาพันธ์ 2565 จากสำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม รายละเอียดตามสิ่งที่ส่งมาด้วย 2 บริษัทจึงได้วางแผนดำเนินการเปลี่ยนแปลงแนวท่อขนส่งน้ำมันในพื้นที่ทับซ้อนโครงการรถไฟความเร็วสูงเชื่อมสามสนามบิน (ช่วงพญาไท - บางซื่อ) โดยมีรายละเอียดโครงการ แผนงานการดำเนินงานก่อสร้าง อีกทั้ง ได้จัดทำคู่มือการระงับเหตุฉุกเฉิน และมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม รายละเอียดตามสิ่งที่ส่งมาด้วย 3-6 นั้น

ในการนี้ บริษัทขอส่งแผนการดำเนินการก่อสร้างเปลี่ยนแปลงแนวท่อขนส่งน้ำมันในพื้นที่ที่บ่อนโครงการรถไฟความเร็วสูง
เชื่อมสามสนามบิน ช่วงพญาไท – บางซื่อ และช่วงบางซื่อ – บ้านกลางกรุง โดยเริ่มโครงการ ตั้งแต่วันที่ 25 พฤษภาคม 2565 และสิ้นสุด

จึงเรียนมาเพื่อโปรดทราบ

ที่ คพ-105/2565

9 พฤษภาคม 2565

เรื่อง แจ้งแผนการดำเนินการก่อสร้างเปลี่ยนแปลงแนวท่อขนส่งน้ำมันในพื้นที่ทับซ้อนโครงการรถไฟความเร็วสูงเชื่อมสามสนามบิน
ช่วงพญาไท – บางซื่อ และช่วงบางซื่อ – บ้านกลางกรุง และเผยแพร่ข้อมูล
เรียน ผู้กำกับการสถานีตำรวจนครบาลพญาไท

- สิ่งที่ส่งมาด้วย
1. สำเนาหนังสือการรถไฟแห่งประเทศไทย ที่ บส.3802/2563 ลงวันที่ 17 มิถุนายน 2563
 2. สำเนาหนังสือสำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อมที่ ทส.1010/6653 ลงวันที่ 31 มีนาคม 2565
 3. สื่อประชาสัมพันธ์รายละเอียดโครงการเปลี่ยนแปลงแนวท่อขนส่งน้ำมันโดยสังเขป
 4. แผนงานการดำเนินงานก่อสร้างโครงการเปลี่ยนแปลงแนวท่อขนส่งน้ำมัน
 5. คู่มือการระงับเหตุฉุกเฉิน
 6. มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม

ตามที่ บริษัท ขนส่งน้ำมันทางท่อ จำกัด “บริษัท” ได้รับอนุญาตจากการรถไฟแห่งประเทศไทย ให้เข้าพื้นที่เพื่อดำเนินการรื้อย้ายแนวท่อขนส่งน้ำมันที่อยู่ในพื้นที่ตามสัญญาเช่าที่ดินซึ่งทับซ้อนโครงการก่อสร้างรถไฟความเร็วสูงเชื่อมสามสนามบิน (ช่วงพญาไท – บางซื่อ) รายละเอียดตามสิ่งที่ส่งมาด้วย 1 และได้รับความเห็นชอบรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมโครงการเปลี่ยนแปลงแนวท่อขนส่งน้ำมันในพื้นที่ทับซ้อนโครงการรถไฟความเร็วสูงเชื่อมสามสนามบิน ช่วงพญาไท – บางซื่อ และช่วงบางซื่อ – บ้านกลางกรุง ในการประชุมครั้งที่ 7/2565 เมื่อวันที่ 24 กุมภาพันธ์ 2565 จากสำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม รายละเอียดตามสิ่งที่ส่งมาด้วย 2 บริษัทจึงได้วางแผนดำเนินการเปลี่ยนแปลงแนวท่อขนส่งน้ำมันในพื้นที่ทับซ้อนโครงการรถไฟความเร็วสูงเชื่อมสามสนามบิน (ช่วงพญาไท - บางซื่อ) โดยมีรายละเอียดโครงการ แผนงานการดำเนินงานก่อสร้าง อีกทั้ง ได้จัดทำคู่มือการระงับเหตุฉุกเฉิน และมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม รายละเอียดตามสิ่งที่ส่งมาด้วย 3-6 นั้น

ในการนี้ บริษัทขอส่งแผนการดำเนินการก่อสร้างเปลี่ยนแปลงแนวท่อขนส่งน้ำมันในพื้นที่ทับซ้อนโครงการรถไฟความเร็วสูง

จึงเรียนมาเพื่อโปรดทราบ

ที่ คพ-105/2565

9 พฤษภาคม 2565

เรื่อง แจ้งแผนการดำเนินการก่อสร้างเปลี่ยนแปลงแนวท่อขนส่งน้ำมันในพื้นที่ทับซ้อนโครงการรถไฟความเร็วสูงเชื่อมสามสนามบิน
ช่วงพญาไท – บางซื่อ และช่วงบางซื่อ – บ้านกลางกรุง และเผยแพร่ข้อมูล

เรียน หัวหน้าสถานีดับเพลิงและกู้ภัยดุสิต กองปฏิบัติการดับเพลิงและกู้ภัย 1

- สิ่งที่ส่งมาด้วย
1. สำเนาหนังสือการรถไฟแห่งประเทศไทย ที่ บส.3802/2563 ลงวันที่ 17 มิถุนายน 2563
 2. สำเนาหนังสือสำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อมที่ ทส.1010/6653 ลงวันที่ 31 มีนาคม 2565
 3. สื่อประชาสัมพันธ์รายละเอียดโครงการเปลี่ยนแปลงแนวท่อขนส่งน้ำมันโดยสังเขป
 4. แผนงานการดำเนินงานก่อสร้างโครงการเปลี่ยนแปลงแนวท่อขนส่งน้ำมัน
 5. คู่มือการระงับเหตุฉุกเฉิน
 6. มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม

ตามที่ บริษัท ขนส่งน้ำมันทางท่อ จำกัด “บริษัท” ได้รับอนุญาตจากการรถไฟแห่งประเทศไทย ให้เข้าพื้นที่เพื่อดำเนินการรื้อย้ายแนวท่อขนส่งน้ำมันที่อยู่ในพื้นที่ตามสัญญาเช่าที่ดินซึ่งทับซ้อนโครงการก่อสร้างรถไฟความเร็วสูงเชื่อมสามสนามบิน (ช่วงพญาไท – บางซื่อ) รายละเอียดตามสิ่งที่ส่งมาด้วย 1 และได้รับความเห็นชอบรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมโครงการเปลี่ยนแปลงแนวท่อขนส่งน้ำมันในพื้นที่ทับซ้อนโครงการรถไฟความเร็วสูงเชื่อมสามสนามบิน ช่วงพญาไท – บางซื่อ และช่วงบางซื่อ – บ้านกลางกรุง ในการประชุมครั้งที่ 7/2565 เมื่อวันที่ 24 กุมภาพันธ์ 2565 จากสำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม รายละเอียดตามสิ่งที่ส่งมาด้วย 2 บริษัทจึงได้วางแผนดำเนินการเปลี่ยนแปลงแนวท่อขนส่งน้ำมันในพื้นที่ทับซ้อนโครงการรถไฟความเร็วสูงเชื่อมสามสนามบิน (ช่วงพญาไท - บางซื่อ) โดยมีรายละเอียดโครงการ แผนงานการดำเนินงานก่อสร้าง อีกทั้ง ได้จัดทำคู่มือการระงับเหตุฉุกเฉิน และมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม รายละเอียดตามสิ่งที่ส่งมาด้วย 3-6 นั้น

ในการนี้ บริษัทขอส่งแผนการดำเนินการก่อสร้างเปลี่ยนแปลงแนวท่อขนส่งน้ำมันในพื้นที่ทับซ้อนโครงการรถไฟความเร็วสูง

จึงเรียนมาเพื่อโปรดทราบ

ที่ คพ-105/2565

9 พฤษภาคม 2565

เรื่อง แจ้งแผนการดำเนินการก่อสร้างเปลี่ยนแปลงแนวท่อขนส่งน้ำมันในพื้นที่ทับซ้อนโครงการรถไฟฟ้าความเร็วสูงเชื่อมสามสนามบิน
ช่วงพญาไท - บางซื่อ และช่วงบางซื่อ - บ้านกลางกรุง และเผยแพร่ข้อมูล

เรียน กรรมการผู้จัดการ บริษัท ทิปโก้ แอสฟัลท์ จำกัด (มหาชน)

- สิ่งที่ส่งมาด้วย
1. สำเนาหนังสือการรถไฟแห่งประเทศไทย ที่ บส.3802/2563 ลงวันที่ 17 มิถุนายน 2563
 2. สำเนาหนังสือสำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อมที่ ทส.1010/6653 ลงวันที่ 31 มีนาคม 2565
 3. สื่อประชาสัมพันธ์รายละเอียดโครงการเปลี่ยนแปลงแนวท่อขนส่งน้ำมันโดยสังเขป
 4. แผนงานการดำเนินงานก่อสร้างโครงการเปลี่ยนแปลงแนวท่อขนส่งน้ำมัน
 5. คู่มือการระงับเหตุฉุกเฉิน
 6. มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม

ตามที่ บริษัท ขนส่งน้ำมันทางท่อ จำกัด “บริษัท” ได้รับอนุญาตจากการรถไฟแห่งประเทศไทย ให้เข้าพื้นที่เพื่อดำเนินการรื้อย้ายแนวท่อขนส่งน้ำมันที่อยู่ในพื้นที่ตามสัญญาเช่าที่ดินซึ่งทับซ้อนโครงการก่อสร้างรถไฟฟ้าความเร็วสูงเชื่อมสามสนามบิน (ช่วงพญาไท - บางซื่อ) รายละเอียดตามสิ่งที่ส่งมาด้วย 1 และได้รับความเห็นชอบรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมโครงการเปลี่ยนแปลงแนวท่อขนส่งน้ำมันในพื้นที่ทับซ้อนโครงการรถไฟฟ้าความเร็วสูงเชื่อมสามสนามบิน ช่วงพญาไท - บางซื่อ และช่วงบางซื่อ - บ้านกลางกรุง ในการประชุมครั้งที่ 7/2565 เมื่อวันที่ 24 กุมภาพันธ์ 2565 จากสำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม รายละเอียดตามสิ่งที่ส่งมาด้วย 2 บริษัทจึงได้วางแผนดำเนินการเปลี่ยนแปลงแนวท่อขนส่งน้ำมันในพื้นที่ทับซ้อนโครงการรถไฟฟ้าความเร็วสูงเชื่อมสามสนามบิน (ช่วงพญาไท - บางซื่อ) โดยมีรายละเอียดโครงการ แผนงานการดำเนินงานก่อสร้าง อีกทั้ง ได้จัดทำคู่มือการระงับเหตุฉุกเฉิน และมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม รายละเอียดตามสิ่งที่ส่งมาด้วย 3-6 นั้น

ในการนี้ บริษัทขอส่งแผนการดำเนินการก่อสร้างเปลี่ยนแปลงแนวท่อขนส่งน้ำมันในพื้นที่ทับซ้อนโครงการรถไฟฟ้าความเร็วสูง

จึงเรียนมาเพื่อโปรดทราบ



บริษัท ขนส่งน้ำมันทางท่อ จำกัด

รายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม
และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ระยะก่อสร้าง)
โครงการเปลี่ยนแปลงแนวท่อขนส่งน้ำมัน
ในพื้นที่ทับซ้อนโครงการรถไฟฟ้าความเร็วสูงเชื่อมสามสนามบิน
(ช่วงพญาไท - บางซื่อ และช่วงบางซื่อ - บ้านกลางกรุง)

ฉบับที่ 1 ระหว่างเดือนพฤษภาคมถึงเดือนมิถุนายน พ.ศ. 2565

ภาคผนวก 2-2

ตัวอย่างสื่อประชาสัมพันธ์โครงการ



ผู้จัดทำรายงาน

บริษัท เอ็นทิก จำกัด

3/4 ถนนประดิษฐ์มนูกิจ แขวงคลองกุ่ม เขตบึงกุ่ม กรุงเทพมหานคร 10240

โทรศัพท์ 0-2379-0141-4 โทรสาร 0-2379-0145-6

www.enticcompany.com



บริษัท ขนส่งน้ำมันทางท่อ จำกัด
FUEL PIPELINE TRANSPORTATION LIMITED

โครงการเปลี่ยนแปลงแนวท่อขนส่งน้ำมันในพื้นที่ทับซ้อนโครงการรถไฟฟ้าความเร็วสูงเชื่อมสามสนามบิน (ช่วงพญาไท-บางซื่อ และบางซื่อ-บ้านกลางกรุง)

ความเป็นมา เหตุผลและความจำเป็น และวัตถุประสงค์ของโครงการ

ตามที่คณะกรรมการนโยบายการพัฒนากระเปาะเศรษฐกิจพิเศษภาคตะวันออก มีมติในการประชุม ครั้งที่ 2/2561 เมื่อวันที่ 26 กุมภาพันธ์ 2561 กำหนดให้พื้นที่โครงการรถไฟฟ้าความเร็วสูงเชื่อมสามสนามบิน (สนามบินดอนเมือง สนามบินสุวรรณภูมิ และสนามบินอู่ตะเภา) ซึ่งครอบคลุมพื้นที่บางส่วนของกรุงเทพมหานครในการประชุมคณะทำงานเร่งรัดการส่งมอบพื้นที่และการรื้อย้ายสาธารณูปโภค โครงการรถไฟฟ้าความเร็วสูงเชื่อมสามสนามบิน ครั้งที่ 2/2563 (ครั้งที่ 4) ระเบียบวาระที่ 4.4 แผนการรื้อย้ายสาธารณูปโภคของ บริษัท ขนส่งน้ำมันทางท่อ จำกัด (FPT) โดยผู้แทนสำนักงานคณะกรรมการนโยบายเขตพัฒนาพิเศษภาคตะวันออก (สทพอ.) ได้มีมติที่ประชุมเห็นชอบแผนการดำเนินงานและกรอบระยะเวลาของ FPT ในการรื้อย้ายท่อขนส่งน้ำมันไปทางทิศตะวันตกของเขตทางรถไฟ โดยใช้งบประมาณของ FPT เองทั้งหมด ดังนั้น ทางบริษัท ขนส่งน้ำมันทางท่อ จำกัด (FPT) จึงมีแผนดำเนินการโครงการเปลี่ยนแปลงแนวท่อขนส่งน้ำมันในพื้นที่ทับซ้อนโครงการรถไฟฟ้าความเร็วสูงเชื่อมสามสนามบิน (ช่วงพญาไท - บางซื่อ และช่วงบางซื่อ - บ้านกลางกรุง) เพื่อให้สอดคล้องกับแผนการพัฒนาโครงการดังกล่าว จึงได้ออกแบบย้ายแนวท่อขนส่งน้ำมันเฉพาะช่วงดังกล่าว จากฝั่งทิศตะวันออกมาเป็นทิศตะวันตกของพื้นที่เขตทางรถไฟ (ท่อขนส่งน้ำมันขนาดเส้นผ่านศูนย์กลาง 14 นิ้ว) โดยแนวท่อขนส่งน้ำมันช่วงเขตพญาไท - เขตบางซื่อ มีระยะทางประมาณ 5.4 กิโลเมตร และช่วงเขตบางซื่อ - บ้านกลางกรุง ระยะทางประมาณ 1 กิโลเมตร ตามลำดับ

แผนที่แนวท่อฯ และพื้นที่ศึกษาของโครงการ



ขอบเขตในพื้นที่ศึกษาโครงการครอบคลุมพื้นที่ระยะ 300 เมตร จากแนวท่อขนส่งน้ำมันของโครงการฯ

จังหวัด	เขต	แขวง
1) ช่วงพญาไท - บางซื่อ		
กรุงเทพฯ	ราชเทวี	ทุ่งพญาไท
	พญาไท	พญาไท
	ดุสิต	สวนจิตรลดา
	บางซื่อ	ถนนนครไชยศรี
	จตุจักร	บางซื่อ
		จตุจักร
1 จังหวัด	5 เขต	6 แขวง
2) ช่วงบางซื่อ - บ้านกลางกรุง		
กรุงเทพฯ	จตุจักร	จตุจักร
		ลาดยาว
1 จังหวัด	1 เขต	2 แขวง

ที่มา : บริษัท เอ็นทิก จำกัด, 2564

รูปแบบการวางท่อขนส่งน้ำมัน

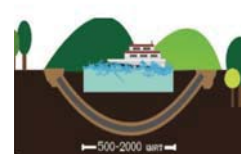
การขุดเปิด (Open Cut)

การวางท่อโดยวิธีขุดเปิด เป็นการวางท่อในพื้นที่ทั่วไปที่ไม่มีอุปสรรคทางธรรมชาติหรือสิ่งปลูกสร้างกีดขวางการขุดเปิดหรือการปฏิบัติงานเป็นการใช้รถขุดดินให้เป็นร่องลึก หลังจากนั้นจะวางท่อลงสู่ร่องขุดและฝังกลบพร้อมกับวางแถบเตือน (Warning tape) และคืนพื้นที่ให้ใกล้เคียงสภาพเดิม



การเจาะลอด (HDD)

การวางท่อโดยวิธีเจาะลอด เป็นการวางท่อโดยใช้เครื่องมือที่เรียกว่า Horizontal Direction Drilling Machine เป็นวิธีการก่อสร้างท่อขนส่งน้ำมัน ผ่านแม่น้ำ หรืออุปสรรคที่มีความยาวอยู่ในช่วง 500-2,000 เมตร โดยการใช้แท่นเจาะ HDD เจาะนำและคว้านให้เป็นรูกว้าง จากนั้นจึงนำท่อขนส่งน้ำมัน ที่เตรียมไว้ดีดลงเข้าไปในช่อง



การตึนลอด (Boring)

เป็นทางเลือกในการวางท่อผ่านถนน ทางรถไฟ หรือทางน้ำ ที่วิธีการก่อสร้างแบบขุดเปิดไม่สามารถทำได้โดยใช้ท่อเหล็กที่มีขนาดใหญ่กว่าท่อขนส่งน้ำมัน เจาะนำก่อนจากนั้นจึงนำท่อขนส่งน้ำมัน ที่เตรียมไว้สอดเข้าไปในช่องเจาะ และมีความยาวไม่เกิน 200 เมตร



กิจกรรมชุมชนสัมพันธ์

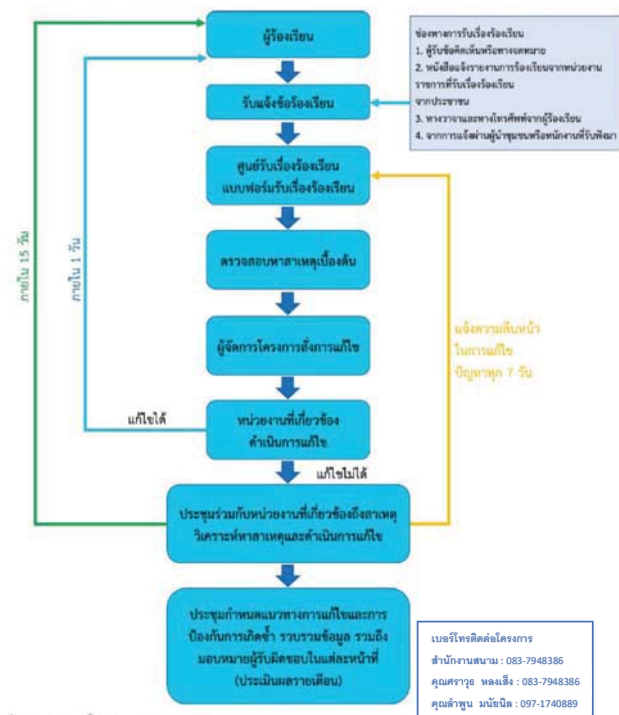
โครงการเปลี่ยนแปลงแนวท่อขนส่งน้ำมันในพื้นที่ทับซ้อนโครงการรถไฟฟ้าความเร็วสูงเชื่อมสามสนามบิน (ช่วงพญาไท - บางซื่อ และช่วงบางซื่อ - บ้านกลางกรุง) ได้มุ่งเน้นเรื่องการมีส่วนร่วมในการส่งเสริมกิจกรรมของชุมชนในพื้นที่โครงการ เช่น สนับสนุนการจัดตั้งศูนย์พักคอย สนับสนุนการจัดซื้อหน้ากากอนามัย แอลกอฮอล์ เพื่อป้องกันการติดเชื้อไวรัส COVID-19 สนับสนุน การจัดซื้อถุงยังชีพเพื่อแจกให้กับผู้ที่ต้องกักตัวตามมาตรการควบคุมโรค รวมถึงการจัดซื้อของใช้ที่จำเป็น แก่ผู้ป่วยติดเตียงและผู้สูงอายุ เป็นต้น เพื่อเป็นการสร้างสัมพันธ์อันดีกับชุมชน และสร้างประโยชน์แก่พี่น้องประชาชนต่อไป

มาตรการป้องกัน แก๊ส และติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม

จากการศึกษาวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อมและการประชุมเพื่อรับฟังความคิดเห็นของประชาชน สามารถสรุปประเด็นผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่อาจเกิดขึ้นจากการดำเนินโครงการ และการกำหนดมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม ทั้งในระยะก่อสร้างและระยะดำเนินการ

องค์ประกอบด้านสิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม
ด้านคุณภาพอากาศ	<ul style="list-style-type: none"> ฉีดพรมน้ำบริเวณที่มีการก่อสร้างแบบเปิดโล่งแหล่งชุมชน และถนนเข้า-ออก อย่างน้อยวันละ 2 ครั้ง ดับเครื่องยนต์ทุกครั้งเมื่อเลิกใช้งาน
ด้านระดับเสียง	<ul style="list-style-type: none"> แจ้งแผนการก่อสร้างให้ชุมชนที่อยู่ใกล้เคียงพื้นที่ก่อสร้างได้รับทราบล่วงหน้าอย่างน้อย 1 สัปดาห์ กรณีก่อสร้างโดยวิธีการเจาะลัด/ตึนลัด ให้กำหนดอุปกรณ์-บ่อส่งให้ห่างจากบ้านเรือนและพื้นที่อ่อนไหว
ด้านทรัพยากรดินและการชะล้างพังทลายของดิน	<ul style="list-style-type: none"> ในช่วงที่มีฝนตกหนัก ห้ามมิให้มีการขุดเปิดหน้าดิน เพื่อป้องกันมิให้มีการชะล้างตะกอนดินลงสู่รางระบายน้ำที่อยู่ใกล้เคียง จัดเตรียมทีมงานปฏิบัติงานเพื่อเฝ้าระวังพื้นที่อ่อนไหวใกล้เคียงที่มีความเสี่ยง พร้อมอุปกรณ์ป้องกัน เช่น รถตัก รถบรรทุกน้ำ ถุงทราย และเครื่องหยดทราย เป็นต้น ในกรณีที่มีการรั่วไหลของโคลนโคลนเทียม แบบโพโนโท
ด้านคุณภาพน้ำและทรัพยากรชีวภาพทางน้ำ	<ul style="list-style-type: none"> ควบคุมความถี่ไม่ให้ขยะลงสู่แหล่งน้ำ เก็บกองดินให้ห่างจากแหล่งน้ำผิวดินให้มากที่สุด และต้องติดตั้งรั้วกั้นตะกอน เพื่อป้องกันการชะล้างตะกอนดินลงสู่แหล่งน้ำผิวดิน
ด้านทรัพยากรชีวภาพบนบก	<ul style="list-style-type: none"> จำกัดพื้นที่ทำงานก่อสร้างให้อยู่เฉพาะในเขตพื้นที่ที่ได้รับอนุญาตเท่านั้น งดการตัดต้นไม้บริเวณพื้นที่ก่อสร้างของโครงการในช่วงฤดูการวางไข่ของสัตว์ป่าในกลุ่มนก (ช่วงเดือนตุลาคม - มีนาคม)
ด้านการคมนาคมขนส่ง	<ul style="list-style-type: none"> จำกัดความเร็วของยานพาหนะที่ใช้ในการขนส่งวัสดุก่อสร้างโดยในช่วงที่ผ่านเขตชุมชน ให้ใช้ความเร็วไม่เกิน 30 กม./ชม. และควบคุมความเร็วให้ไม่เกิน 80 กม./ชม. เมื่อผ่านพื้นที่ทั่วไป ทั้งนี้ให้เป็นไปตามกฎหมายที่เกี่ยวข้องของแต่ละพื้นที่ จัดพื้นที่จอดรถขนส่งวัสดุอุปกรณ์ต่าง ๆ ให้เป็นระเบียบ โดยไม่ให้จอดในตำแหน่งที่กีดขวางการจราจร
ด้านการระบายน้ำและป้องกันน้ำท่วม	<ul style="list-style-type: none"> เตรียมเครื่องสูบน้ำแรงดันต่ำมีประสิทธิภาพเพียงพอสำรองไว้ใช้งานตลอดระยะเวลาการก่อสร้างเพื่อป้องกันและแก้ไขปัญหาน้ำท่วมขังหรือการระบายน้ำบริเวณพื้นที่โครงการ จัดให้มีระบบระบายน้ำระหว่างการทำการปรับปรุงพื้นที่ โดยทำการระบายน้ำชั่วคราวด้วยการวางท่อลอดถนนทางเข้า-ออก สถานีควบคุมกักน้ำในระหว่างการปรับผิวดิน
ด้านการจัดการของเสีย	<ul style="list-style-type: none"> จัดเตรียมถังขยะรองรับขยะมูลฝอย และถุงบรรจุขยะให้เพียงพอ และประสานกับหน่วยงานท้องถิ่นหรือหน่วยงานที่ได้รับอนุญาตจากทางราชการให้นำไปกำจัด อย่างน้อย ทุกๆ 2 วัน
ด้านสาธารณสุข สุขภาพ อาชีวอนามัย และความปลอดภัย	<ul style="list-style-type: none"> จัดให้มีการอบรมให้ความรู้ด้านอาชีวอนามัยและความปลอดภัย และเสริมสร้างจิตสำนึกของความปลอดภัย รวมทั้งกฎระเบียบต่างๆ ให้แก่คนงานโดยเจ้าหน้าที่ความปลอดภัย ตรวจสอบเครื่องมือ เครื่องจักร และเครื่องยนต์ให้อยู่ในสภาพดีและพร้อมใช้งานอยู่เสมอ จัดให้มีการคัดกรองเบื้องต้น เช่น การวัดอุณหภูมิคนงานก่อนเริ่มงาน การสังเกตผู้ที่มีอาการเจ็บป่วย เช่น มีไข้ ไอ จาม มีน้ำมูก หรือเหนื่อยหอบ ให้หยุดปฏิบัติงาน และพบแพทย์ทันที กั้นเขตบริเวณพื้นที่ที่มีการเชื่อมท่อ พร้อมทั้งติดตั้งเครื่องขยายเสียงแสดงเขต ห้ามเข้าที่อาจเกิดอันตราย
ด้านสังคมและการมีส่วนร่วมของประชาชน	<ul style="list-style-type: none"> จัดตั้งศูนย์ประสานงานโครงการ เพื่อประชาสัมพันธ์การดำเนินการ มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม รวมทั้งการรับฟังความคิดเห็น ข้อเสนอแนะ และข้อร้องเรียนต่างๆ พร้อมติดตั้งกล่องรับฟังความคิดเห็น หากมีข้อร้องเรียนต้องดำเนินการแก้ไขโดยเร็ว จัดกิจกรรมเสริมสร้างความรักความเข้าใจเกี่ยวกับโครงการ เช่น การแจกเอกสารเผยแพร่ในรูปของแผ่นพับ ใบปลิว เพื่อให้ความรู้แก่หน่วยงาน ผู้นำชุมชน และประชาชนใกล้เคียงระบบท่อ
ด้านการทดแทนที่ดินและทรัพยากร	<ul style="list-style-type: none"> ค่าทดแทนทรัพยากรดิน ให้พิจารณาตามความเสียหาย คำนึงถึงต้นทุนค่าใช้จ่าย ค่าดำเนินการ ค่าดูแลรักษา ตลอดจนค่าเสียโอกาสตามหลักวิชาการ หรือข้อมูลจากหน่วยงานราชการต่างๆ ที่เกี่ยวข้อง กรณีที่มีการขุดยุดได้รั่วผลกระทบไม่เข้าข่ายตามข้อกำหนดที่กำหนด ให้พิจารณามูลค่าการชดเชยให้เหมาะสมและสอดคล้องกับสภาพเศรษฐกิจ ณ เวลาที่จะเริ่มก่อสร้างโครงการฯ เพื่อให้ผู้ได้รับผลกระทบได้รับการชดเชยอย่างเป็นธรรม

แผนผังการรับเรื่องร้องเรียน ในระยะก่อสร้าง และระยะดำเนินการ



แผนการดำเนินงานของโครงการ

กิจกรรมการดำเนินงาน	2564				2565				2566				2567			
	ไตรมาส				ไตรมาส				ไตรมาส				ไตรมาส			
	1	2	3	4	1	2	3	4	1	2	3	4	1	2	3	4
1. การเผยแพร่และการประชาสัมพันธ์ข้อมูลโครงการ และการมีส่วนร่วมของประชาชน																
2. การศึกษาและจัดทำรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม																
3. การพิจารณาการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมโดยหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง																
4. งานออกแบบทางวิศวกรรมและเตรียมการก่อสร้าง																
5. การขออนุญาตหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง																
6. เตรียมพื้นที่ก่อสร้างรถไฟความเร็วสูงเชื่อมสามสนามบิน ของ รฟท.																
7. การก่อสร้างและทดสอบระบบท่อขนส่งน้ำดื่มของโครงการ																
8. ก่อสร้างรถไฟความเร็วสูงเชื่อมสามสนามบิน ของ รฟท. และเรือย้ายท่อเดิมของโครงการ																
9. การจ่ายน้ำผ่านระบบท่อ																

ติดต่อสอบถามข้อมูลเพิ่มเติม





บริษัท ขนส่งน้ำมันทางท่อ จำกัด

รายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม
และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ระยะก่อสร้าง)
โครงการเปลี่ยนแปลงแนวท่อขนส่งน้ำมัน
ในพื้นที่ทับซ้อนโครงการรถไฟฟ้าความเร็วสูงเชื่อมสามสนามบิน
(ช่วงพญาไท - บางซื่อ และช่วงบางซื่อ - บ้านกลางกรุง)

ฉบับที่ 1 ระหว่างเดือนพฤษภาคมถึงเดือนมิถุนายน พ.ศ. 2565

ภาคผนวก 2-3

ตัวอย่างคู่มือการจัดการระงับเหตุฉุกเฉินและเอกสารขั้นตอนระงับเหตุฉุกเฉิน



ผู้จัดทำรายงาน
บริษัท เอ็นทิก จำกัด

3/4 ถนนประดิษฐ์มนูกิจ แขวงคลองกุ่ม เขตบึงกุ่ม กรุงเทพมหานคร 10240

โทรศัพท์ 0-2379-0141-4 โทรสาร 0-2379-0145-6

www.enticcompany.com

คู่มือระบบเหตุฉุกเฉิน

1) บทนำ

โครงการเปลี่ยนแนวท่อขนส่งน้ำมันในพื้นที่ทับซ้อนโครงการไฟฟ้าความเร็วสูงเชื่อมสามสนามบิน (ช่วงพญาไท - บางซื่อ และช่วงบางซื่อ - บ้านกลางกรุง) เกิดขึ้นเนื่องจากภาครัฐมีมติให้ดำเนินโครงการรถไฟความเร็วสูงเชื่อมสามสนามบิน (RFPT) ดังนั้น ตามการอนุญาตของการรถไฟฯ จึงให้บริการ ขนส่งน้ำมันทางท่อ จำกัด (FPT) ย้ายแนวท่อขนส่งน้ำมันไปยังเขตทางด้านทิศตะวันตก ซึ่งมีพื้นที่ว่างเพียงพอต่อการวางท่อขนส่งน้ำมัน โดยแนวท่อขนส่งน้ำมัน มีขนาดเส้นผ่านศูนย์กลาง 14 นิ้ว ในช่วงพญาไท – บางซื่อ มีระยะทางประมาณ 5.4 กิโลเมตร และช่วงบางซื่อ - บ้านกลางกรุง มีระยะทางประมาณ 1 กิโลเมตร

ทั้งนี้ บริษัทฯ ได้ตระหนักถึงการเผยแพร่ความรู้ความเข้าใจแก่ประชาชน และหน่วยงานที่เกี่ยวข้องในพื้นที่ จึงได้รวบรวมข้อมูลความรู้เบื้องต้นเกี่ยวกับแผนการจัดการและข้อควรปฏิบัติตน เมื่อเกิดเหตุฉุกเฉินเพื่อจัดทำเป็นคู่มือระบบเหตุฉุกเฉิน โดยหวังเป็นอย่างยิ่งว่าคู่มือฉบับนี้จะมีส่วนช่วยประชาชนและหน่วยงานที่เกี่ยวข้องใกล้เคียงแนวท่อขนส่งน้ำมันของโครงการฯ ไม่มากก็น้อยตลอดจนผู้สนใจทั่วไป

2) ความรู้ทั่วไปเกี่ยวกับน้ำมันเชื้อเพลิง

น้ำมันเชื้อเพลิงเป็นของเหลวที่ได้จากการกลั่นน้ำมันดิบ หลังจากนั้นก็จึงนำมาปรับปรุงคุณภาพให้เหมาะสมต่อการใช้งาน เพื่อใช้เผาให้เป็นพลังงานในการขับเคลื่อนของเครื่องยนต์ หรือใช้งานในโรงงานอุตสาหกรรม เช่น คมน้ำมันหม้อไอน้ำ ใช้ในเตาอบเครื่องปั้นดินเผา หรือ ในโรงงานเซรามิก และใช้ในการทำความร้อนให้แสงสว่าง เป็นต้น ซึ่งโดยทั่วไปน้ำมันเชื้อเพลิงที่จำหน่ายในสถานบริการจะมีอยู่ 2 ประเภทดังนี้

1. น้ำมันเชื้อเพลิงที่ใช้กับเครื่องยนต์เบนซิน
2. น้ำมันเชื้อเพลิงที่ใช้กับเครื่องยนต์ดีเซล

สำหรับน้ำมันที่ขายอยู่ในปัจจุบัน แบ่งออกเป็น 3 ชนิด คือ น้ำมันเบนซิน น้ำมันแก๊สโซฮอล์ และน้ำมันดีเซล

3) บำรุงรักษาท่อตลอดอายุการใช้งาน

การตรวจสอบและบำรุงรักษาท่อขนส่งน้ำมันจะเป็นไปตามมาตรฐาน ASME B31.4 และมาตรฐานอื่น ๆ ที่เกี่ยวข้อง เช่น การตรวจสอบการดำเนินการนิรภัยกรรมในพื้นที่วางท่อหรือใกล้เคียง การสำรวจป้ายเตือนแนวท่อ การสำรวจรอยรั่วของท่อ

การควบคุมและบำรุงรักษาการรั่วร่อนของท่อ โดยมีความถี่ไม่น้อยกว่าที่มาตรฐานกำหนด และสอดคล้องกับลักษณะการใช้ประโยชน์ของพื้นที่ตามแนวท่อ

บริษัทฯ จะจัดให้มีเจ้าหน้าที่ออกตรวจแนวท่อเป็นประจำทุกวัน (Pipeline Surveillance) ทำหน้าที่คอยลาดตระเวน เพื่อป้องกันการบุกรุกแนวท่อ สอดส่องการลักลอบขโมยน้ำมัน เพื่อระวังการก่อสร้างใกล้แนวท่อ นอกจากนี้ยังมีแผนการ

4) เหตุฉุกเฉิน

เหตุฉุกเฉิน หมายถึง เหตุการณ์ที่เกิดขึ้นปัจจุบันทันด่วน และต้องรับแก้ไขโดยฉับพลัน มิฉะนั้นอาจก่อให้เกิดความเสียหายต่าง ๆ ตามมา ซึ่งความเสียหายที่เกิดขึ้นอาจเล็กน้อยหรือใหญ่หลวง ทั้งนี้ขึ้นอยู่กับศักยภาพความรุนแรงและระยะเวลาที่เกิดเหตุการณ์นั้น ๆ การเกิดเหตุฉุกเฉินระบบท่อขนส่งน้ำมัน เนื่องจากปัจจัยต่าง ๆ ดังนี้

1. เกิดจากปรากฏการณ์ธรรมชาติ เช่น อุทกภัย แผ่นดินไหวรุนแรง การพุดตัวของดินอย่างรุนแรง วาตภัย เป็นต้น

2. ข้อผิดพลาดจากบุคคล เช่น อุบัติเหตุ ไฟไหม้ จากการตอกเสาเข็ม หรือใช้เครื่องจักรกลหนักเข้าไปขุด ตอก เจาะ ตักดินในบริเวณที่มีแนวท่อขนส่งน้ำมัน

5) แผนระบบเหตุฉุกเฉิน

บริษัทฯ ได้จัดทำแผนฉุกเฉินของระบบท่อขนส่งน้ำมัน ทั้งในระยะก่อสร้างและดำเนินการเพื่อใช้เป็นแนวทางปฏิบัติของหน่วยงานในการป้องกันระงับเหตุ และการฟื้นฟูหลังเกิดเหตุฉุกเฉินใด ๆ กับระบบท่อขนส่งน้ำมัน ทั้งในระยะก่อสร้างและดำเนินการ รวมทั้งใช้เป็นแนวทางในการฝึกอบรมและฝึกซ้อมร่วมกับหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง เพื่อเตรียมรับสถานการณ์เหตุฉุกเฉิน และสร้างเสริมความชำนาญในการระงับเหตุที่อาจเกิดกับโครงการ โดยเหตุฉุกเฉิน หมายถึงสถานการณ์ที่เกิดขึ้นอย่างฉับพลัน ที่เสี่ยงต่อสุขภาพ ชีวิต ทรัพย์สิน หรือสิ่งแวดล้อม ก่อให้เกิดผลกระทบต่อกระบวนการรับ-ส่ง น้ำมัน ซึ่งต้องดำเนินการโดยเร่งด่วน เพื่อลดความเลวร้ายของสถานการณ์ลง และกลับคืนสู่สภาพเดิมโดยเร็วที่สุด โดยได้แบ่งเหตุฉุกเฉินตามระดับความรุนแรง และผลกระทบเป็น 3 ระดับ ได้แก่

- **เหตุฉุกเฉิน ระดับ 1** หมายถึง เหตุฉุกเฉินที่เกิดขึ้นแล้วไม่ขยายตัวออกไป สามารถระงับได้ด้วยพนักงานที่กำลังปฏิบัติงานในพื้นที่เกิดเหตุในขณะนั้น หรือ ทีมระบบเหตุฉุกเฉิน โดยไม่จำเป็นต้องของกำลังสนับสนุน

- **เหตุฉุกเฉิน ระดับ 2** หมายถึง เหตุฉุกเฉินระดับที่ 1 ที่ขยายตัว หรือเหตุฉุกเฉินที่เกิดขึ้นในระดับรุนแรง ซึ่งผู้สังเกตฉุกเฉินใหญ่ในขณะนั้น พิจารณาแล้วเห็นว่า

เป็นเหตุการณ์ที่รุนแรง จำเป็นต้องขอความช่วยเหลือจากทีมฉุกเฉินของหน่วยงานอื่น ๆ ในบริษัท

- **เหตุฉุกเฉินระดับ 3** หมายถึง เหตุฉุกเฉินระดับที่ 1 หรือ 2 ที่ขยายตัว หรือ เหตุฉุกเฉินที่เกิดขึ้นในระดับที่รุนแรงมาก และมีแนวโน้มจะส่งผลกระทบต่อสาธารณชน ซึ่งไม่สามารถดำเนินการควบคุมเหตุการณ์ให้จำกัดอยู่ในบริเวณได้ และไม่สามารถรับเบ็ดได้ด้วยการควบคุมและอุปกรณ์ของหน่วยงาน/บริษัท และ/หรือ รวมทั้ง ทีมระดับเหตุฉุกเฉิน จำเป็นต้องขอความช่วยเหลือจากทีมฉุกเฉินของหน่วยงานราชการ

6) การเตรียมความพร้อมก่อนเกิดเหตุฉุกเฉิน

เพื่อให้การบริหารจัดการเหตุฉุกเฉินเป็นไปอย่างมีประสิทธิภาพ และลดปัญหาที่จะเกิดขึ้นให้น้อยที่สุดเท่าที่จะทำได้ บริษัทฯ จำเป็นต้องมีการเตรียมพร้อมในหลายๆ ด้าน ซึ่งต้องดำเนินการอย่างต่อเนื่องและสม่ำเสมอในภาวะปกติ เพื่อป้องกัน และ/หรือบรรเทาปัญหาเมื่อเกิดเหตุการณ์ขึ้น รายละเอียดต่อไปนี้จะเป็นสิ่งที่ต้องดำเนินการ ผู้รับผิดชอบตลอดจนขั้นตอนการดำเนินงาน มีดังนี้

- (1) การสื่อสารประชาสัมพันธ์ และการรณรงค์เพื่อความปลอดภัย
- (2) การตรวจรักษาความปลอดภัย
- (3) การฝึกอบรมเพื่อความปลอดภัย
- (4) การรายงาน / ข้อเสนอแนะในจุดที่มีการก่อสร้าง
- (5) การซ้อมแผนฉุกเฉินฯ
 - กำหนดแผนการซ้อมประจำปี
 - เขียน Scenario ในการซ้อมแผนฉุกเฉิน โดยนำผลการประเมินความเสี่ยงจากพื้นที่ และ/หรือกิจกรรมของระบบบริหารงาน ISO 14001 มอก./TIS 18001 Security มาพิจารณาเพื่อกำหนดเหตุการณ์ในการซ้อม

7) การระงับเหตุฉุกเฉินในบริเวณพื้นที่โครงการ

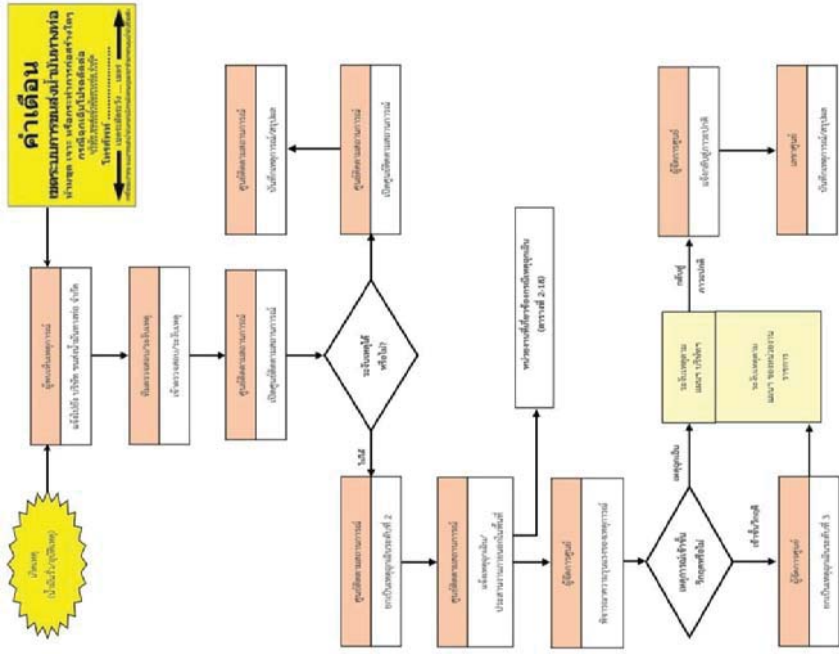
1) การเตรียมความพร้อมในการปฏิบัติงานเพื่อรองรับในกรณีเกิดเหตุฉุกเฉินจากโครงการ

บริษัทฯ ได้มีการเตรียมความพร้อมในการระงับเหตุฉุกเฉินที่อาจเกิดขึ้นในพื้นที่โครงการ ทั้งการเตรียมความพร้อมด้านอุปกรณ์และกำลังคนในระยะก่อนเกิดเหตุฉุกเฉิน และการซ้อมแผนฉุกเฉินเพื่อฝึกทักษะในขณะเกิดเหตุฉุกเฉิน ดังนี้

- การเตรียมความพร้อมด้านกำลังคน และอุปกรณ์ในการปฏิบัติงานบริษัทฯ ได้จัดเตรียมทีมปฏิบัติการในการเข้าร่วมระงับเหตุฉุกเฉินไว้ 2 ทีม ได้แก่ ทีมสนับสนุนภายใน (ที่มีอพยพพื้นที่กันบริเวณพื้นที่ตัดแยกระบบ และทีมดับเพลิง) และทีม

ประสานงานภายนอก (ทีมต้อนรับสื่อมวลชน และทีมประสานงานหน่วยงานราชการ/ลูกค้า) พร้อมอุปกรณ์ในการปฏิบัติงาน

- การฝึกซ้อมแผนฉุกเฉินเพื่อเป็นการเตรียมความพร้อมในสถานการณ์ฉุกเฉิน จึงกำหนดให้มีการฝึกซ้อมแผนฉุกเฉินในพื้นที่ระบบท่อส่งน้ำมัน โดยมีความถี่ในการฝึกซ้อมอย่างน้อยปีละ 1 ครั้ง



ทั้งนี้ มีหน่วยงานที่เกี่ยวข้องในการขอความช่วยเหลือจากเจ้าพนักงานเหตุฉุกเฉินของโครงการ บรรจุอยู่ในแผนระงับเหตุฉุกเฉินของโครงการ ดังรายการและหมายเลขโทรศัพท์

พื้นที่	หน่วยงานพื้นที่เกี่ยวข้อง	เบอร์ติดต่อ
เขตสุโขทัย	สำนักงานเขตสุโขทัย	02 513 9713, 02 513 3444 ต่อ 5204-5
	ศูนย์บริการสาธารณสุขที่ 51 ไร่สีนํ้า	02 270 1985
	ศูนย์บริการสาธารณสุขที่ 17 ประชานิคม	02 591 6366
	สถานีดับเพลิงและกู้ภัยอาภากร	02 537 8710-1
	สำนักงานเขตสุโขทัย	02 243 5511 - 5
เขตสุโขทัย	ศูนย์บริการสาธารณสุข 6 สโมสรวัฒนธรรมสูง	02 282 8493
	สม.สุโขทัย	02 241 5044
	ศูนย์บริการสาธารณสุข 38 ซิดาของคำ บำเพ็ญ	02 241 8378
	สถานีดับเพลิงและกู้ภัยสุโขทัย	02 241 4063
	สำนักงานเขตสุโขทัย	02 354 4218
เขตสุโขทัย	โรงพยาบาลสุโขทัย	02 206 2900
	โรงพยาบาลสุโขทัย	02 354 8321
	โรงพยาบาลสุโขทัย	02 201-1000 โทร 0
	โรงพยาบาลสุโขทัย	02 763 9300 หรือ Hotline 1411
	โรงพยาบาลสุโขทัย	02 684 5000 โทรศัพท์ 02 684 5322
เขตสุโขทัย	สำนักงานเขตสุโขทัย	02 586 9977
	สม.บางซื่อ	02 279 3764
	ศูนย์บริการสาธารณสุข 3 บางซื่อ	02 5870881, 025870873,
	ศูนย์บริการสาธารณสุข 19 วงศ์สว่าง	02 910 7314
	สถานีดับเพลิงและกู้ภัยบางซื่อ	02 585 7218 ถึง 9
เขตสุโขทัย	สำนักงานเขตสุโขทัย	02 279 4140-3
	สม.บางซื่อ	02 354 6957
	ศูนย์บริการสาธารณสุขที่ 11 ประดิษฐ์	02 245 4964
	สถานีดับเพลิงและกู้ภัยบางซื่อ	0-2354-6858 ต่อ 530, 532

ที่มา : บริษัท เอ็นทิด จำกัด ,2564



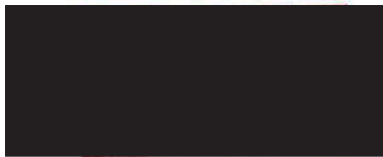
บริษัท ขนส่งน้ำมันทางท่อ จำกัด
FPT PIPELINE TRANSPORTATION LIMITED

RE- ROUTE FUEL PIPELINE ON OVERLAPPING AREA OF AIRPORT RAIL LINK PROJECT (RFPT)

DOCUMENT NO.	RFPT-PR-A-2022.01-200-007	REVISION : 0
--------------	---------------------------	--------------

DOCUMENT TITLE	EMERGENCY RESPONSE PROCEDURE
----------------	------------------------------

NOTE:



For Construction

Project Management Consultant & Construction
Supervision Consultant (CSC)



Contractor:
INDEX INTERNATIONAL GROUP PLC.





WITHOUT PRIOR WRITTEN AUTHORIZATION OF THE OWNER

PMC.CSC / CONTRACTOR  INF	 บริษัท ขนส่งน้ำมันทางท่อ จำกัด <small>P.I.P.P.I INF TRANSPORTATION LIMITED</small> EMERGENCY RESPONSE PROCEDURE	Document No. RFPT-PR-A-2022.01-200-007 Revision : 0 Page No. : 2 of 11
--	---	---

DOCUMENT CHANGE RECORD

Rev	Date	Prepared / Revised By	Checked By	Approved By	Description

PMC.CSC / CONTRACTOR  INF	 บริษัท ขนส่งน้ำมันทางท่อ จำกัด PIPPI INF TRANSPORTATION LIMITED EMERGENCY RESPONSE PROCEDURE	Document No. RFPT-PR-A-2022.01-200-007 Revision : 0 Page No. : 3 of 11
--	--	---

CONTENTS

ARTICLE	PAGE
1. Scope.....	4
2. Definitions.....	4
3. SHE Roles and Responsibilities.....	4
4. Resources.....	5
5. Executions.....	6
6. Attachments.....	9

PMC.CSC / CONTRACTOR  INF	 บริษัท ขนส่งน้ำมันทางท่อ จำกัด <small>FUEL PIPELINE TRANSPORTATION LIMITED</small> EMERGENCY RESPONSE PROCEDURE	Document No. RFPT-PR-A-2022.01-200-007 Revision : 0 Page No. : 4 of 11
--	---	---

EMERGENCY RESPONSE PROCEDURE

1. Scope

Emergency Response Procedure (ERP) is developed to enable an effective response to the emergency situations during execution of the project. The basic goals of emergency response are as follows:

- Minimize injury to personnel.
- Minimize damage to property and environment.

This ERP applies to all personnel involved during project execution and covers all the construction sites of the project.

2. Definitions

Project	Reroute fuel Pipeline on Overlapping area of Airport Rail Link (RFPT)
OWNER	Fuel Pipeline Transportation Limited
PMC	Infinity service
Contractor	Index International Group Public Company Limited.
Subcontractor	CCS Corporation Co., Ltd.
SHE	Safety, Health and Environment
Employees	All persons employed by Contractor under a contract of Employment, including staff and contract staff.
ERT	Emergency Response Team
ERP	Emergency Response Procedure
PPE	Personnel Protective Equipment

3. SHE Roles and Responsibilities

3.1 Project Manager

The Project Manager shall have, as a minimum, the following responsibilities:

- Assign adequate resources to ensure the implementation of Emergency Response Procedure.
- Supervise the implementation of Emergency Response Procedure.
- Lead the Emergency Response Team.
- Take part in the investigations of serious and major accident.

3.2 SHE Manager

The SHE Manager, who normally reports to Project Manager, shall have, as a minimum, the following responsibilities:

- Be responsible for the implementation of Emergency Response Procedure.
- Ensure the continuous development of this procedure.
- Assign emergency trainings and drills in accordance with the requirements.

PMC.CSC / CONTRACTOR  INF	 บริษัท ขนส่งน้ำมันทางท่อ จำกัด บริษัท ขนส่งน้ำมันทางท่อ จำกัด บริษัท ขนส่งน้ำมันทางท่อ จำกัด	Document No. RFPT-PR-A-2022.01-200-007 Revision : 0 Page No. : 5 of 11
	EMERGENCY RESPONSE PROCEDURE	

3.3 SHE Supervisor

The SHE Supervisor, who reports to SHE Manager, shall have, as a minimum, the following responsibilities:

- Publicize this procedure to all relevant personnel/parties to ensure effective implementation.
- Organize emergency trainings and drills in accordance with the requirements.
- Arrange for medical treatment as required, in the case of injury or illness including transportation to a doctor or hospital as necessary.
- Carry out regular inspections of the work place to ensure a safe and healthy environment.

3.4 SHE Officer

The SHE Officer who reports to SHE Supervisor, shall have, as a minimum, the following responsibilities:

- Ensure that all employees work in a safe manner and use all protective devices.
- Report all accidents immediately and advise management on how to prevent similar accidents in the future.
- Ensure that new employees understand, and comply with the Emergency Response Procedure and its courses of action.

3.5 Employee

The employee, who reports to Contractor, shall have, as a minimum, the following responsibilities:

- Assign adequate resources to ensure the implementation of Emergency Response Procedure.
- Consult and cooperate with Contractor personnel to ensure ERP implemented and a safe working environment is maintained.
- Comply with any safety instructions given by the Contractor's Management Team.
- Report any injury sustained or damage caused by employees immediately to Contractor.

4. Resources

4.1 Manpower Resource

Manpower Resource engaged in the emergency response management shall include the following:

- Complete the roll call accountability checklist (Attachment A) to identify that all people are accounted for.
- Emergency Response Team, including Project Manager, SHE Manager, SHE Supervisor, SHE Officers.
- First Aiders.

4.2 Equipment and Materials Resource

Equipment and materials resources are shown in the Table 1 in accordance with different kinds of the emergencies:

PMC/CSC / CONTRACTOR  INF	 บริษัท ขนส่งน้ำมันทางท่อ จำกัด PIPE PIPE INF TRANSPORTATION LIMITED EMERGENCY RESPONSE PROCEDURE	Document No. RFPT-PR-A-2022.01-200-007 Revision : 0 Page No. : 6 of 11
--	---	---

Table 1 Equipment and Material Requirement Sheet

Emergency Category	Equipment and Material
Fire	communication equipment, fire extinguishers, PPE, sand, shovel, alarm, safety sign
Road Traffic Accident	communication equipment, PPE, traffic cone, warning sign
Medical Injuries	medical equipment, first aid kit, PPE, emergency vehicle
Spills	communication equipment, absorbent material, clean-up material, PPE, sand, shovel, sandbag, traffic cone, safety barriers, fecal suction truck
Evacuation	communication equipment, PPE, alarm, safety sign
Camp	Food, edible oil, water and flashlight
Medicine	First aid medicine, common medicine

4.3 Financial Resource

Adequate financial resources shall be assigned to ensure the implementation of Emergency Response Procedure.

5. Executions

5.1 Evacuation

In the emergencies that the personnel lives are in the unsafe condition, such as the fire which is out of control or whenever gas testing indicates that a hazardous condition exists that could endanger workers, Contractor and his subcontractors shall organize the emergency evacuation as soon as possible to ensure the safety of the project personnel.

The emergency evacuation includes the construction site evacuation and site office evacuation.

5.1.1 Construction Site Evacuation

The construction site evacuation shall comply with the following steps:

- The personnel on construction site will be notified of the evacuation by the sound of the alarm or by verbal instruction. Only the Contractor safety management personnel have the authority to organize the evacuation.
- All the personnel must leave the construction site to the Muster Point immediately if the alarm is activated or if directed to do so by safety management personnel.
- Once assembled, safety management personnel will account for all the personnel in order to ensure whether anyone is missing or possibly still inside the building.
- Safe management personnel shall inform local emergency services if necessary.
- SHE Supervisor should be the commander who should direct all the personnel to escape from the danger location as soon as possible. SHE Manager will assist the SHE Supervisor to execute the evacuation.
- All the personnel shall not go back to the construction site until the safety management personnel have given the all-clear.

PMC.CSC / CONTRACTOR  INF	 บริษัท ขนส่งน้ำมันทางท่อ จำกัด PIPE INF TRANSPORTATION LIMITED EMERGENCY RESPONSE PROCEDURE	Document No. RFPT-PR-A-2022.01-200-007 Revision : 0 Page No. : 7 of 11
--	--	---

5.1.2 Site Office Evacuation

The site office evacuation shall comply with the following steps:

- The personnel at the site office will be notified of the evacuation by the sound of the alarm or by verbal instruction. Only the Contractor safety management personnel have the authority to organize the evacuation.
- All the personnel must leave the site office to the muster point immediately if the alarm is activated or if directed to do so by safety management personnel.
- All the personnel should exit the site office building through the nearest safe exit orderly. If the nearest exit is obstructed by smoke, fire or other hazards, proceed to an alternate exit.
- Once assembled, safety management personnel will account for all the personnel in order to ensure whether anyone is missing or possibly still inside the building.
- Safe management personnel shall inform local emergency services if necessary.
- Project Manager should be the commander who should direct all the personnel to escape from the danger location as soon as possible. SHE manager will assist the project manager to execute the evacuation.
- All the personnel shall not go back to the site office until the safety management personnel have given the all-clear.

5.2 Emergency Response Process

When an emergency event occurs effective actions will be taken to resolve the emergency situation according to the severity of the emergency. The Communicating & Reporting an Emergency for Reroute Fuel Pipeline on Overlapping Area of Airport Rail Link (RFPT) is shown as Fig 1 and Safety Health and Environmental Organization Chart for Reroute Fuel Pipeline on Overlapping Area of Airport Rail Link (RFPT) is shown as Fig 2.

PMC.CSC / CONTRACTOR  INF	 บริษัท ขนส่งน้ำมันทางท่อ จำกัด PIPE INF TRANSPORTATION LIMITED EMERGENCY RESPONSE PROCEDURE	Document No. RFPT-PR-A-2022.01-200-007 Revision : 0 Page No. : 8 of 11
--	--	---

Fig 1: Communicating & Reporting an Emergency
for Reroute Fuel Pipeline on Overlapping Area of Airport Rail Link (RFPT)



PMC.CSC / CONTRACTOR  INF	 บริษัท ขนส่งน้ำมันทางท่อ จำกัด PIPE PIPE INF TRANSPORTATION LIMITED EMERGENCY RESPONSE PROCEDURE	Document No. RFPT-PR-A-2022.01-200-007 Revision : 0 Page No. : 9 of 11
--	--	---

Fig 2: Safety Health and Environmental Organization Chart
for Reroute Fuel Pipeline on Overlapping Area of Airport Rail Link (RFPT)

SAFETY HEALTH AND ENVIRONMENT ORGANIZATION CHART



6. Attachments

- ATTACHMENT A: Roll call/accountability checklist
- ATTACHMENT B: Key Personnel Contact List
- ATTACHMENT C: Public Rations Contact List

PMC.CSC / CONTRACTOR  INF	 บริษัท ขนส่งน้ำมันทางท่อ จำกัด PIPFI PIPE INFRASTRUCTURE PROJECTS EMERGENCY RESPONSE PROCEDURE	Document No. RFPT-PR-A-2022.01-200-007 Revision : 0 Page No. : 10 of 11
--	---	--

Attachment A - Roll call/accountability checklist

ATTACHMENT A ROLL CALL/ACCOUNTABILITY CHECKLIST

1. Supervisor/team leaders complete the roll call accountability checklist and identify that all people are accounted for

Yes	No
-----	----

Comments:

2. Supervisor/team leaders provided his checklist to the assembly point co-ordinator

Yes	No
-----	----

Comments:

3. Supervisor/team leaders remained in the assembly point and kept their personnel assembled by group waiting for further instructions

Yes	No
-----	----

Comments:

4. Supervisor/team leaders in conjunction with the assembly point coordinator took action for all personnel not accounted for

Yes	No
-----	----

Comments:

5. The assembly point co-ordinator reported information on accountability to the Bechtel SHE representative

Yes	No
-----	----

Comments:

6. The site emergency response team was activated

Yes	No	N/A
-----	----	-----

Comments:

7. Supervisor/team leaders personnel cooperated with the assembly point coordinator

Yes	No
-----	----

Comments:

8. The assembly point coordinator and in conjunction with the ERT, SCM and SHE conducted a formal debriefing on the emergency evacuation

Yes	No
-----	----

Comments:

9. Additional training will be provided and the guidelines for emergency evacuations will be

Yes	No	N/A
-----	----	-----

Comments:

PMC.CSC / CONTRACTOR  INF	 บริษัท ขนส่งน้ำมันทางท่อ จำกัด PIPE PIPE INF TRANSPORTATION LIMITED EMERGENCY RESPONSE PROCEDURE	Document No. RFPT-PR-A-2022.01-200-007 Revision : 0 Page No. : 11 of 11
--	--	--

Attachment B - Key Personnel Contract List



Attachment C - Public Relations Contact List

1. Hospital

Name	Location	Telephone Number
Vichaiyut Hospital	RAMA 6 Rd, Sub district Samsen District Dusit Bangkok	02 265 7777 1669

2. Fire Department

Name	Location	Telephone Number
Dusit Fire station	Dusit fire station Dusit District	02 241 4063 199

3. Police Station

Name	Location	Telephone Number
Bang-sue police station Bangkok	Bang Sue, Dusit	02 241 5043 191



บริษัท ขนส่งน้ำมันทางท่อ จำกัด

รายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม
และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ระยะก่อสร้าง)
โครงการเปลี่ยนแปลงแนวท่อขนส่งน้ำมัน
ในพื้นที่ทับซ้อนโครงการรถไฟฟ้าความเร็วสูงเชื่อมสามสนามบิน
(ช่วงพญาไท - บางซื่อ และช่วงบางซื่อ - บ้านกลางกรุง)

ฉบับที่ 1 ระหว่างเดือนพฤษภาคมถึงเดือนมิถุนายน พ.ศ. 2565

ภาคผนวก 2-4

ตัวอย่างเอกสารระเบียบปฏิบัติขั้นตอนการจัดการข้อร้องเรียน

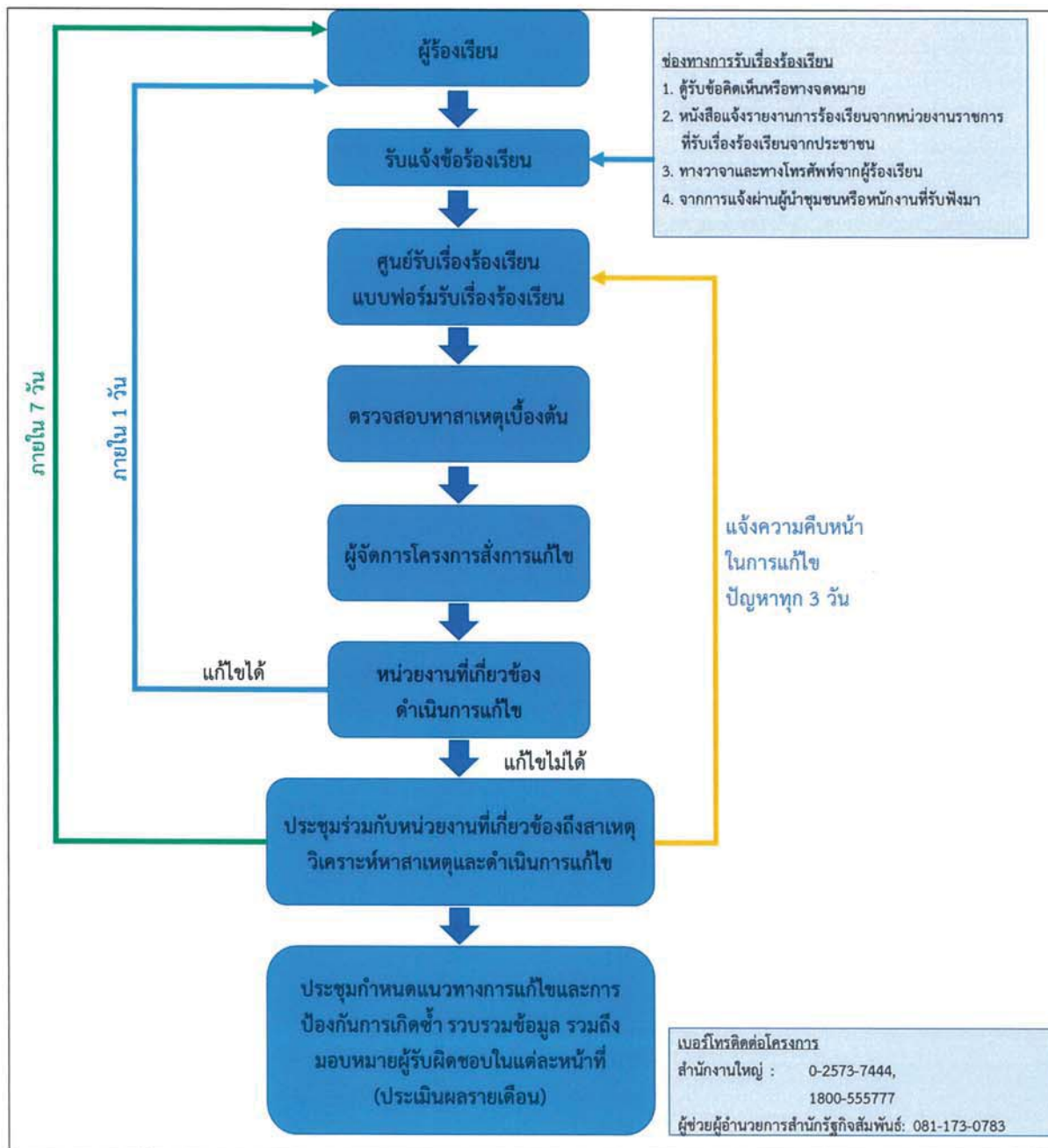


ผู้จัดทำรายงาน
บริษัท เอ็นทิก จำกัด

3/4 ถนนประดิษฐ์มนูกิจ แขวงคลองกุ่ม เขตบึงกุ่ม กรุงเทพมหานคร 10240

โทรศัพท์ 0-2379-0141-4 โทรสาร 0-2379-0145-6

www.enticcompany.com






ที่มา : บริษัท ขนส่งน้ำมันทางท่อ จำกัด, พ.ศ. 2564

รูปที่ 4 ตัวอย่างแผนผังการรับเรื่องร้องเรียน ในระยะก่อสร้าง และระยะดำเนินการ



CONSULTANT 	CONTRACTOR 	 บริษัท ขนส่งน้ำมันทางท่อ จำกัด FUEL PIPELINE TRANSPORTATION LIMITED แบบฟอร์มข้อร้องเรียน Complaint Form	RE-ROUTE FUEL PIPELINE ON OVERLAPPING AREA OF AIRPORT RAIL LINK PROJECT (RFPT) Complaint Form Rev 0 Page 1 of 3
---	---	--	--

วันที่ (Date).....เวลา (Time). เลขที่ (No)
พื้นที่ร้องเรียน (Complaint Area).....
ชื่อและที่อยู่ผู้ร้องเรียน (Name and address of person making complaint) ชื่อ(Name) ที่อยู่(Address): เลขที่(No.)..... ซอย(Alley).....ถนน(Road).....หมู่(Moo)..... แขวง(Sub District)..... เขต(District)..... จังหวัด(Province)..... โทรศัพท์(ที่ทำงาน) : Tel.(Work)..... โทรศัพท์(บ้าน) : Tel.(Home).....
รายละเอียดข้อร้องเรียน (Details of the Complaint) ข้อเสนอแนะและแนวทางแก้ไข (Comment and recommended corrective actions) <div style="text-align: right;"> ลงชื่อ..... (Sign) ผู้ร้องเรียน (Complainant) วันที่...../...../..... </div>

<div> <div>CONSULTANT</div>  </div> <div> <div>CONTRACTOR</div>  </div>	<div>  <div> บริษัท ขนส่งน้ำมันทางท่อ จำกัด <small>FUEL PIPELINE TRANSPORTATION LIMITED</small> </div> </div> <div> แบบฟอร์มข้อร้องเรียน Complaint Form </div>	<div> RE-ROUTE FUEL PIPELINE ON OVERLAPPING AREA OF AIRPORT RAIL LINK PROJECT (RFPT) </div> <div> Complaint Form Rev 0 </div> <div> Page 2 of 3 </div>
---	---	--

ชื่อผู้รับเรื่องร้องเรียน (Name of person receiving complaint)

ประเภทข้อร้องเรียน (What is the complaint ?)

☐

ด้านการก่อสร้าง(Construction)

☐

ด้านสุขอนามัยและความปลอดภัย(Health and safety)

☐

ด้านสิ่งแวดล้อม(Environment)

☐

ด้านอื่นๆ(Other)

สาเหตุเบื้องต้น(Possible causes).....

.....

.....

.....

.....

ลงชื่อ.....

(Sign) ผู้รับข้อร้องเรียน

(Name of person receiving Complainant)

วันที่...../...../.....

หมายเหตุ : ผู้รับข้อร้องเรียน ได้จัดส่งข้อร้องเรียนพร้อมเอกสารประกอบไปยังศูนย์รับเรื่องร้องเรียน

N.B : Person Receiving Complainant shall forward the Complaint Form and accompanying document & other material to the Complainant Response Center

ความคิดเห็น (Comment).....

.....

.....




.....

ลงชื่อ.....

(Sign) ผู้จัดการฝ่ายก่อสร้าง

(Construction Manager)

วันที่...../...../.....

<p><i>CONSULTANT</i></p>  <p>INF</p>	<p><i>CONTRACTOR</i></p>  <p>INDEX</p>	 <p>บริษัท ขนส่งน้ำมันทางท่อ จำกัด FUEL PIPELINE TRANSPORTATION LIMITED</p> <p>แบบฟอร์มข้อร้องเรียน Complaint Form</p>	<p>RE-ROUTE FUEL PIPELINE ON OVERLAPPING AREA OF AIRPORT RAIL LINK PROJECT (RFPT)</p> <hr/> <p>Complaint Form Rev 0</p> <hr/> <p>Page 3 of 3</p>
<p>ผลการแก้ไข (The Results of Corrective Action)</p> <div style="border-bottom: 1px dotted black; height: 15px;"></div> <div style="border-bottom: 1px dotted black; height: 15px;"></div> <div style="border-bottom: 1px dotted black; height: 15px;"></div> <div style="border-bottom: 1px dotted black; height: 15px;"></div> <div style="border-bottom: 1px dotted black; height: 15px;"></div> <div style="border-bottom: 1px dotted black; height: 15px;"></div> <div style="border-bottom: 1px dotted black; height: 15px;"></div> <div style="border-bottom: 1px dotted black; height: 15px;"></div> <div style="border-bottom: 1px dotted black; height: 15px;"></div> <div style="border-bottom: 1px dotted black; height: 15px;"></div> <div style="border-bottom: 1px dotted black; height: 15px;"></div> <div style="border-bottom: 1px dotted black; height: 15px;"></div> <div style="border-bottom: 1px dotted black; height: 15px;"></div> <div style="border-bottom: 1px dotted black; height: 15px;"></div> <div style="border-bottom: 1px dotted black; height: 15px;"></div> <div style="border-bottom: 1px dotted black; height: 15px;"></div> <div style="border-bottom: 1px dotted black; height: 15px;"></div> <div style="border-bottom: 1px dotted black; height: 15px;"></div> <div style="border-bottom: 1px dotted black; height: 15px;"></div> <div style="border-bottom: 1px dotted black; height: 15px;"></div>			
<div style="text-align: right; margin-right: 100px;"> <p>ลงชื่อ.....</p> <p>(Sign) ผู้ดำเนินการแก้ไข</p> <p> (Assigned Staff)</p> <p>วันที่...../...../.....</p> </div>			
<p>ข้อร้องเรียนได้รับการแก้ไข (Closed Out)</p>			
<div style="display: flex; justify-content: space-between;"> <div style="width: 45%;"> <p>ลงชื่อ.....</p> <p>(Sign) ผู้ร้องเรียน</p> <p> (Complainant)</p> <p>วันที่...../...../.....</p> </div> <div style="width: 45%;"> <p>ลงชื่อ.....</p> <p>(Sign) ผู้ประสานงานชุมชน</p> <p> (Community Relation Liaison)</p> <p>วันที่...../...../.....</p> </div> </div> <div style="margin-top: 100px; text-align: center;"> <p>ลงชื่อ.....</p> <p>(Sign) ผู้จัดการฝ่ายก่อสร้าง</p> <p> (Construction Manager)</p> <p>วันที่...../...../.....</p> </div>			



บริษัท ขนส่งน้ำมันทางท่อ จำกัด

รายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม
และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ระยะก่อสร้าง)
โครงการเปลี่ยนแปลงแนวท่อขนส่งน้ำมัน
ในพื้นที่ทับซ้อนโครงการรถไฟฟ้าความเร็วสูงเชื่อมสามสนามบิน
(ช่วงพญาไท - บางซื่อ และช่วงบางซื่อ - บ้านกลางกรุง)

ฉบับที่ 1 ระหว่างเดือนพฤษภาคมถึงเดือนมิถุนายน พ.ศ. 2565

ภาคผนวก 3

เอกสารเกี่ยวกับการขออนุญาต การแจ้งหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง
ก่อนเริ่มงานก่อสร้าง และการขอใช้พื้นที่



ผู้จัดทำรายงาน
บริษัท เอ็นทิก จำกัด

3/4 ถนนประดิษฐ์มนูกิจ แขวงคลองกุ่ม เขตบึงกุ่ม กรุงเทพมหานคร 10240

โทรศัพท์ 0-2379-0141-4 โทรสาร 0-2379-0145-6

www.enticcompany.com



บริษัท ขนส่งน้ำมันทางท่อ จำกัด

รายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม
และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ระยะก่อสร้าง)
โครงการเปลี่ยนแปลงแนวท่อขนส่งน้ำมัน
ในพื้นที่ทับซ้อนโครงการรถไฟความเร็วสูงเชื่อมสามสนามบิน
(ช่วงพญาไท - บางซื่อ และช่วงบางซื่อ - บ้านกลางกรุง)

ฉบับที่ 1 ระหว่างเดือนพฤษภาคมถึงเดือนมิถุนายน พ.ศ. 2565

ภาคผนวก 3-1

ตัวอย่างเอกสารการขออนุญาตวางท่อ



ผู้จัดทำรายงาน

บริษัท เอ็นทิก จำกัด

3/4 ถนนประดิษฐ์มนูกิจ แขวงคลองจั่น เขตบึงกุ่ม กรุงเทพมหานคร 10240

โทรศัพท์ 0-2379-0141-4 โทรสาร 0-2379-0145-6

www.enticcompany.com

ที่ นส. ๓๘๐๒/๒๕๖๓



การรถไฟฟ้าแห่งประเทศไทย
ถนนรองเมือง เขตปทุมวัน
กรุงเทพฯ ๑๐๓๓๐

๑๗ มิถุนายน ๒๕๖๓

เรื่อง การวางท่อขนส่งน้ำมันในเขตพื้นที่ทับซ้อนของโครงการรถไฟฟ้าความเร็วสูงเชื่อมสามสนามบิน

(ดอนเมือง-สุวรรณภูมิ-อู่ตะเภา)

เรียน

อ้างถึง หนังสือที่ กผ.๓๘/๒๕๖๓ ลงวันที่ ๒๔ มีนาคม ๒๕๖๓

ตามหนังสือฉบับดังกล่าวอ้างถึงบริษัทฯ ได้รับแจ้งจากการรถไฟฟ้า ให้ดำเนินการรื้อย้ายแนวท่อขนส่งน้ำมันที่อยู่ในพื้นที่ตามสัญญาเช่าที่ดินซึ่งทับซ้อนเป็นผลกระทบกับโครงการก่อสร้างรถไฟฟ้าความเร็วสูงเชื่อมสามสนามบิน (ช่วงพญาไท - บางซื่อ) จากการตรวจสอบของบริษัทฯ ปรากฏว่าแนวท่อขนส่งน้ำมันมีพื้นที่ทับซ้อนกับการก่อสร้างอุโมงค์ทางวิ่งใต้ดินของโครงการรถไฟฟ้าความเร็วสูงเชื่อมสามสนามบินช่วงพญาไทถึงชอยระนอง ๑ มีระยะทางประมาณ ๓,๕๕๐ เมตร วางตามแนวด้านทิศตะวันออกของอุโมงค์แบ่งเป็นแนวท่อด้านข้างห่างจากอุโมงค์ความยาวประมาณ ๑,๐๒๐ เมตร แนวท่ออยู่ในระยะประชิดกับผนังอุโมงค์ความยาวประมาณ ๖๕๐ เมตร และแนวท่อวางข้ามอยู่บนหลังอุโมงค์ความยาวประมาณ ๑,๘๘๐ เมตร บริษัทฯ ได้ประสานงานกับการรถไฟฟ้าและผู้รับจ้างก่อสร้างโครงการรถไฟฟ้าความเร็วสูงฯ ขอให้ออกแบบขยับอุโมงค์ออกไปทางด้านทิศตะวันตกของทางรถไฟ ห่างจากแนวท่อขนส่งน้ำมันเพื่อให้บริษัทฯ รื้อย้ายท่อขนส่งน้ำมันน้อยที่สุด อย่างไรก็ตามการรถไฟฟ้าและผู้รับจ้างก่อสร้างโครงการรถไฟฟ้าความเร็วสูงฯ แจ้งว่าไม่สามารถขยับอุโมงค์ไปทางด้านทิศตะวันตกได้ เนื่องจากการก่อสร้างจะถูกล้ำเข้าไปในสถานีรถไฟจิตรลดา ซึ่งเป็นเขตพระราชฐาน ดินฐานรากของเสาทางด่วนบริเวณถนนพระรามหกติดแนวอุโมงค์รถไฟสายสีแดงทางด้านทิศตะวันตกและการก่อสร้างอุโมงค์อยู่ชิดขอบพื้นที่ทางด้านทิศตะวันออกทำให้ไม่มีพื้นที่เพียงพอสำหรับการวางท่อขนส่งน้ำมัน และตามมติที่ประชุมคณะทำงานเร่งรัดการส่งมอบพื้นที่โครงการรถไฟฟ้า ครั้งที่ ๒/๒๕๖๓ (ครั้งที่ ๔) เมื่อวันที่ ๔ มีนาคม ๒๕๖๓ ให้บริษัทฯ ทำการรื้อย้ายแนวท่อขนส่งน้ำมันจากฝั่งตะวันออกไปฝั่งตะวันตกของทางรถไฟ ตั้งแต่บริเวณทางลงอุโมงค์ที่สถานีพญาไทถึงบริเวณสะพานดำ เพื่อเลี่ยงอุโมงค์รถไฟใต้ดินกับฐานรากของทางยกระดับรถไฟที่บริเวณแยกประดิพัทธ์และสะพานดำระยะทางประมาณ ๔,๘๐๐ เมตร โดยบริษัทฯ ไม่ขัดข้องในการรื้อย้ายแต่ขอให้การรถไฟฟ้า โปรดพิจารณาจัดหาพื้นที่วางท่อขนส่งน้ำมันให้ ความละเอียดทราบแล้วนั้น

การรถไฟฟ้า พิจารณาแล้วขอเรียนว่าไม่ขัดข้องหากบริษัทฯ จะทำการรื้อย้ายแนวท่อขนส่งน้ำมันจากฝั่งตะวันออกไปฝั่งตะวันตกของทางรถไฟในพื้นที่ของการรถไฟฟ้า ตั้งแต่บริเวณทางลงอุโมงค์ที่สถานีพญาไทถึงบริเวณสะพานดำ โดยบริษัทฯ ต้องติดต่อประสานงานกับเจ้าหน้าที่ของการรถไฟฟ้า ที่เกี่ยวข้องในการใช้พื้นที่ของการรถไฟฟ้า เพื่อรื้อย้าย เปลี่ยนแปลงแนวท่อขนส่งน้ำมันกับต้องขออนุญาตหน่วยงานที่เกี่ยวข้องในการดำเนินการให้ถูกต้องตามระเบียบฯ ข้อบังคับและกฎหมาย ต้องสำรวจตรวจสอบ วางแผนการทำงานให้เหมาะสมปลอดภัยไม่กีดขวางการเดินรถ ไม่ก่อให้เกิดความเสียหายต่อทรัพย์สินของการรถไฟฟ้า หรือประชาชน หากเกิดความเสียหายต้องรีบทำการแก้ไขทันที และบริษัทฯ ต้องรับผิดชอบต่อความเสียหายที่เกิดขึ้นกับการรถไฟฟ้า และบุคคลภายนอกทุกประการด้วยทุนทรัพย์ของบริษัทฯ เอง ต้องกำหนดระยะเวลาเริ่มต้นและสิ้นสุดการดำเนินการ

๒๕๖๓

ต้องกำหนดระยะเวลาทำงานในแต่ละวัน พร้อมทั้งต้องแจ้งรายชื่อ จำนวนเจ้าหน้าที่ผู้ปฏิบัติงานให้การรถไฟฟ้าทรานก่อนเข้าปฏิบัติงาน และต้องเร่งรัดการดำเนินการให้แล้วเสร็จตามกำหนด เมื่อดำเนินการรื้อย้าย เปลี่ยนแปลงแนวท่อขนส่งน้ำมันเสร็จสิ้นแล้ว จะต้องมีการตรวจสอบและจัดทำแผนผังแนบท้ายสัญญาเช่า หากมีการใช้พื้นที่มากหรือน้อยกว่าพื้นที่ตามสัญญา บริษัทฯ จะต้องชำระค่าเช่า , ค่าต่าง ๆ ตามข้อเท็จจริงต่อไป

จึงเรียนมาเพื่อโปรดทราบและดำเนินการต่อไปด้วย จักขอบคุณยิ่ง

ขอแสดงความนับถือ





บริษัท ขนส่งน้ำมันทางท่อ จำกัด

รายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม
และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ระยะก่อสร้าง)
โครงการเปลี่ยนแปลงแนวท่อขนส่งน้ำมัน
ในพื้นที่ทับซ้อนโครงการรถไฟฟ้าความเร็วสูงเชื่อมสามสนามบิน
(ช่วงพญาไท - บางซื่อ และช่วงบางซื่อ - บ้านกลางกรุง)

ฉบับที่ 1 ระหว่างเดือนพฤษภาคมถึงเดือนมิถุนายน พ.ศ. 2565

ภาคผนวก 3-2

ตัวอย่างแบบแสดงแนวท่อวางท่อขนส่งน้ำมัน



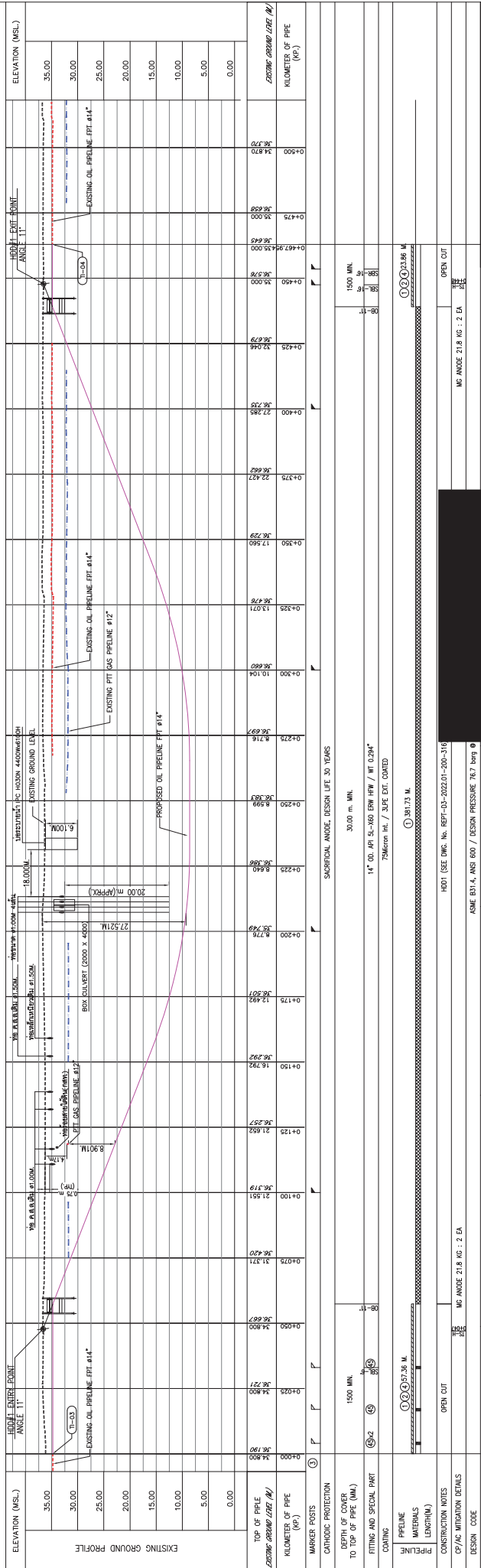
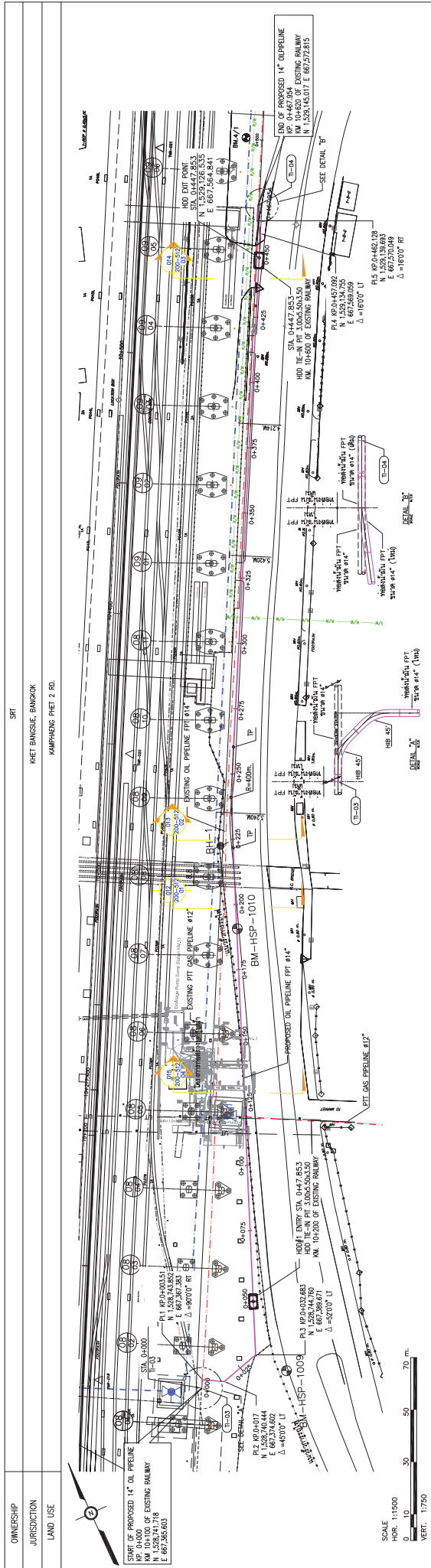
ผู้จัดทำรายงาน

บริษัท เอ็นทิก จำกัด

3/4 ถนนประดิษฐ์มูกิจ แขวงคลองกุ่ม เขตบึงกุ่ม กรุงเทพมหานคร 10240

โทรศัพท์ 0-2379-0141-4 โทรสาร 0-2379-0145-6

www.enticcompany.com

[illegible]



บริษัท ปตท. จำกัด (มหาชน)

รายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม
และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ระยะก่อสร้าง)
โครงการเปลี่ยนแปลงแนวท่อขนส่งน้ำมัน
ในพื้นที่ทับซ้อนโครงการรถไฟฟ้าความเร็วสูงเชื่อมสามสนามบิน
(ช่วงพญาไท - บางซื่อ และช่วงบางซื่อ - บ้านกลางกรุง)

ฉบับที่ 1 ระหว่างเดือนพฤษภาคมถึงเดือนมิถุนายน พ.ศ. 2565

ภาคผนวก 3-3

ตัวอย่างเอกสารประสานงานระบบสาธารณูปโภค



ผู้จัดทำรายงาน
บริษัท เอ็นทิด จำกัด

3/4 ถนนประเสริฐมนูกิจ แขวงคลองกุ่ม เขตบึงกุ่ม กรุงเทพมหานคร 10240

โทรศัพท์ 0-2379-0141-4 โทรสาร 0-2379-0145-6

www.enticcompany.com

Re-route fuel pipeline on overlapping area of
airport rail link project (RFPT)
Underground Utility Survey Report

Submitted to



Index International Group PLC.

Presented by



CCS Corporation Co.,Ltd.

9/10 Moo 11 Bangpra,
Sriracha, Chonburi 20110

Survey by



Underground Investigation Co., Ltd.

129/48 M.5 T.Mhuang A.Muang
Chonburi 20130

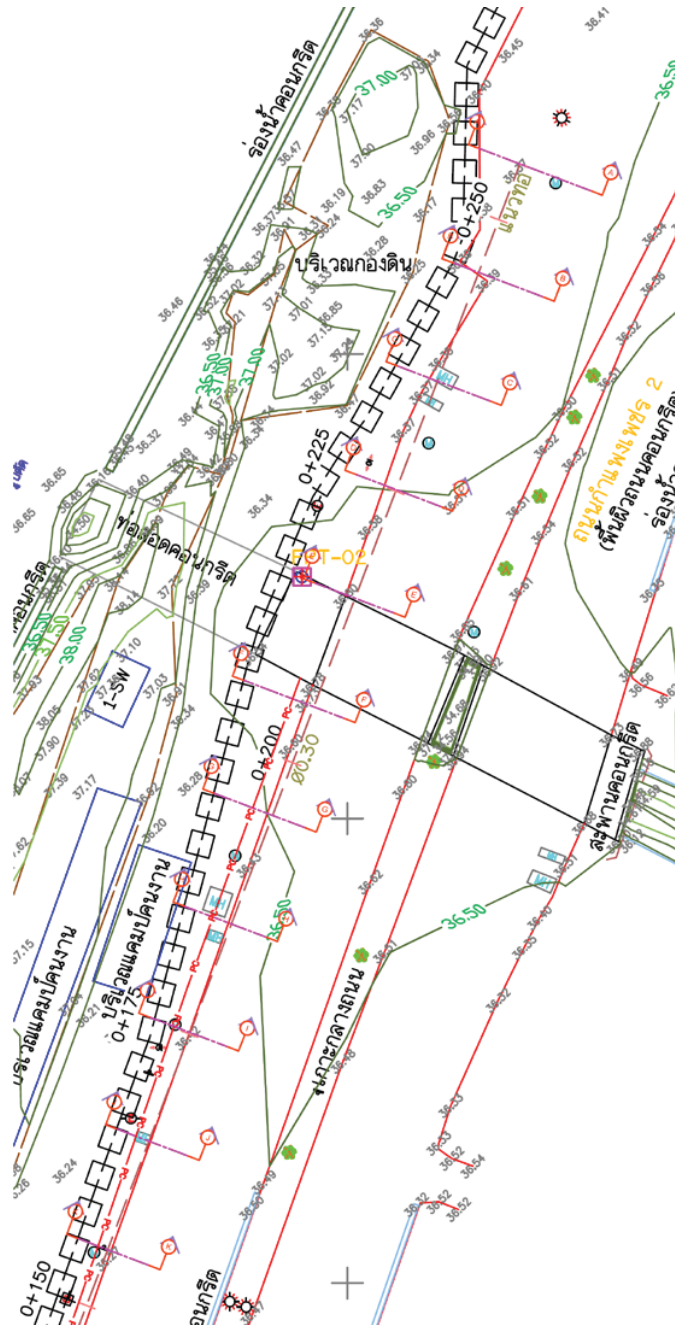
May 2022

CONTENTS

1. Introduction	1
2. Underground utility survey by Ground Penetrating Radar (GPR)	2
3. Underground utility survey by Electromagnetic Locating (EM)	3
4. Underground utility Survey Result	6
References	16

1. Introduction

Underground Investigation Company Limited has been appointed by CCS Corporation Co., Ltd. to provide an underground utility survey at Re-route fuel pipeline on overlapping area of airport rail link project (RFPT) KP 0+150 to KP 0+255, Kamphaengphet 2 Road, Chatuchak, Bangkok. The fieldwork was conducted on May 14, 2022. Electromagnetic detector equipment and ground penetrating radar (GPR) were used in the underground utility survey. The underground utility survey location is presented in Figure 1.



2. Underground utility survey by Ground Penetrating Radar (GPR)

2.1 Methodology

GPR uses high-frequency (usually polarized) radio waves, usually in the range 10 MHz to 2.6 GHz. A GPR transmitter emits electromagnetic energy into the ground. When the energy encounters a buried object or a boundary between materials having different permittivity, it may be reflected or refracted or scattered back to the surface. A receiving antenna can then record the variations in the return signal.

Locating utility lines and structures generally uses an electronic locator that transmits a radio signal down a metallic cable, pipe or tracer wire. A receiver detects the radio signal emitted on the line and enables the locator to determine the location. Electronic locating is the best way to quickly and accurately locate and identify buried utility lines. There are however instances where a utility line is unlocatable due to the line being non-metallic. This is where GPR can be useful as it does not require the line to be metallic. GPR can be the only way to locate non-metallic lines without randomly potholing. As the GPR scans while rolling along the ground it shows the ground layers and voids. Conduits show up as voids which look like inverted "U"s which are called hyperbolas.

The penetration achieved with GPR depends primarily on the electrical conductivity of the subsurface materials (the water, and the underlying sediments and rock), and the GPR antenna frequency used. Lower frequencies penetrate deeper, but a lower resolution image is obtained than would be with higher frequencies. Radio-frequency electromagnetic pulses are transmitted into the subsurface and are reflected back to the surface at boundaries where there is a change in dielectric permittivity, as presented in Figure 2

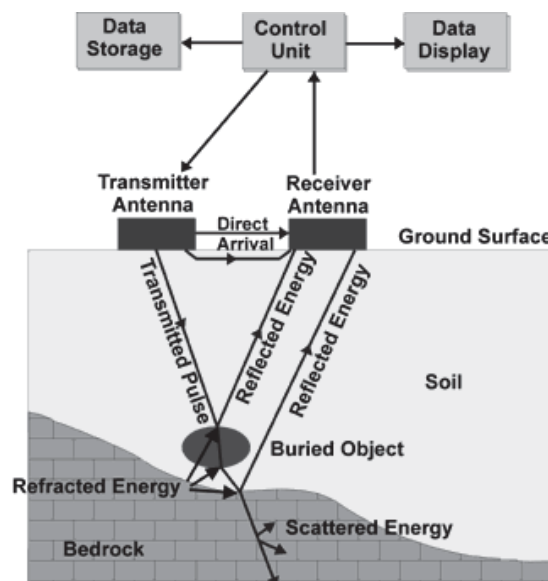


Figure 2 Ground Penetrating Radar Survey

The GPR method provides a rapid means of non-intrusive data collection. The system is most commonly moved along the surface at a consistent pace as data are collected continuously along profiles. The depth at which a feature can be imaged is largely dependent on subsurface material type (resistive versus conductive). With prior knowledge of expected subsurface materials and clearly defined objectives, an experienced operator can optimize data collection parameters to compensate for less than ideal geologic environments.

2.2 GPR Equipment

MALA Easy Locator GPR system operates with 500 MHz frequency shielded antenna was use in the underground utility survey. This system is well adapted for delineating features such as utilities and USTs in cluttered urban environments. GPR device used is presented in Figure 3

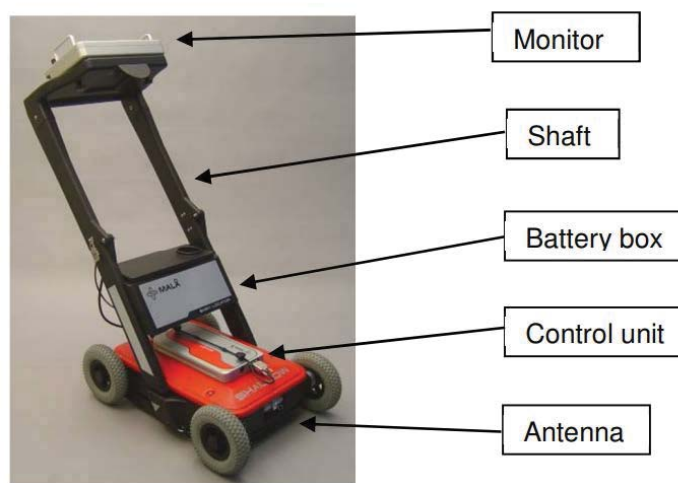


Figure 3 MALA Easy Locator

3. Underground utility survey by Electromagnetic Locating (EM)

This underground utility locating technique has become almost universal. Its main shortcoming is that it will not locate non-metallic lines such as plastic pipes. However, utilities taking the small amount of trouble to lay tracer wires with plastic pipes are not affected by this shortcoming. The technology has a large number of advantages. There are two main techniques of underground utility locating by electromagnetic locating include active methods and passive method.

3.1 Active Method

This method uses of artificially generated signal by an external source (use of transmitter). The transmitter used for direct connection or for induction to active signal to a conductor using a clamp. Active signal application requires the use of a signal transmitter designed to produce from battery power an a.c. voltage of known frequency and applying it to the target buried conductors.

- Direct connection

The output AC voltage from the signal generator is connected directly to the pipe or cable at an access point such as a valve, meter or end of the conductor, and the circuit is completed by a connection to a stake or other ground connection point.

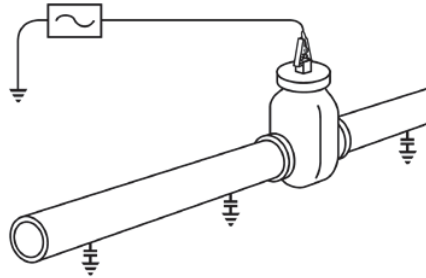


Figure 4 Direct connect method.

The signal will be detectable along the line over a distance dependent upon the type and size of the line and soil conditions. The presence of insulated pipe joints will of course significantly reduce or inhibit the signal, while the choice of frequency will also have an important influence. Note also that any lines sharing a common ground point with the connected line will also carry the same signal to a greater or lesser extent, depending largely on how well coupled to ground they are.

- Induction

The rectangular coil in a signal transmitter fed with the output AC voltage sets up a magnetic field through the coil, returning through the earth below. A conductor AB lying parallel to the coil is linked by this field, and therefore has a voltage induced in it. If the conductor is oriented across the coil in position CD there will be no linkage and no voltage. Correct section of coil with target conductor is therefore essential, and the field will be concentrated in a narrow band below the coil. Laying the coil horizontal produces a much less localized field spread, useful for 'blanket' signal application, but there is no coupling to a line directly below the coil.

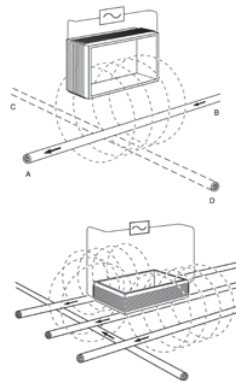


Figure 5 Signal Induction method.

It should be noted that the signal current induced will depend upon how well grounded the line is, on the frequency used, and also on the absence or presence of insulated pipe joints. In general, a frequency of 8kHz or higher will be found effective for induction, but the higher the frequency the more easily will the signal be coupled into other adjacent lines. Where more than one line is linked by the transmitter field, the one with the best grounding will generally carry the strongest signal. Sometimes induction is the only way of applying an active signal to a line, but it is not as effective as direct connect method. Lines may be adjacent and more than one line will receive the signal; it is not often possible to be certain about the identity of the line to which the signal has been applied and the signal is not as strong as when applied by the other techniques.

3.2 Passive Method

Passive method using the signal that occurs naturally on a buried conductor and this method provides an indication only that services are present underground. These are naturally present in many conductors without any action by the user. Obvious examples are power cables which carry currents as part of their normal duty. Less obvious perhaps is the fact that the earth is full of power system return currents, which will tend to flow along the convenient paths of lower resistance provided by metal pipes and cable sheaths. Even less obvious are radio frequency currents resulting from long wave radio transmissions which penetrate the ground and again flow along buried pipes and cables, whether electrically live or dead. Passive signals therefore enable conductors to be located, but not identified, because the same signals may appear on any conductor.

3.3 Electromagnetic Locating Equipment

Electromagnetic detection method are mainly use for locating underground metallic material such as steel pipe, electrical cable, etc. Locating equipment are presented in Figure 6 and Figure 7 respectively.



Figure 6 Electromagnetic Transmitter Radiodetection TX-3



Figure 7 Electromagnetic Receiver Radiodetection RD4000

4. Underground utility survey result

The result is presented in Figure 8.

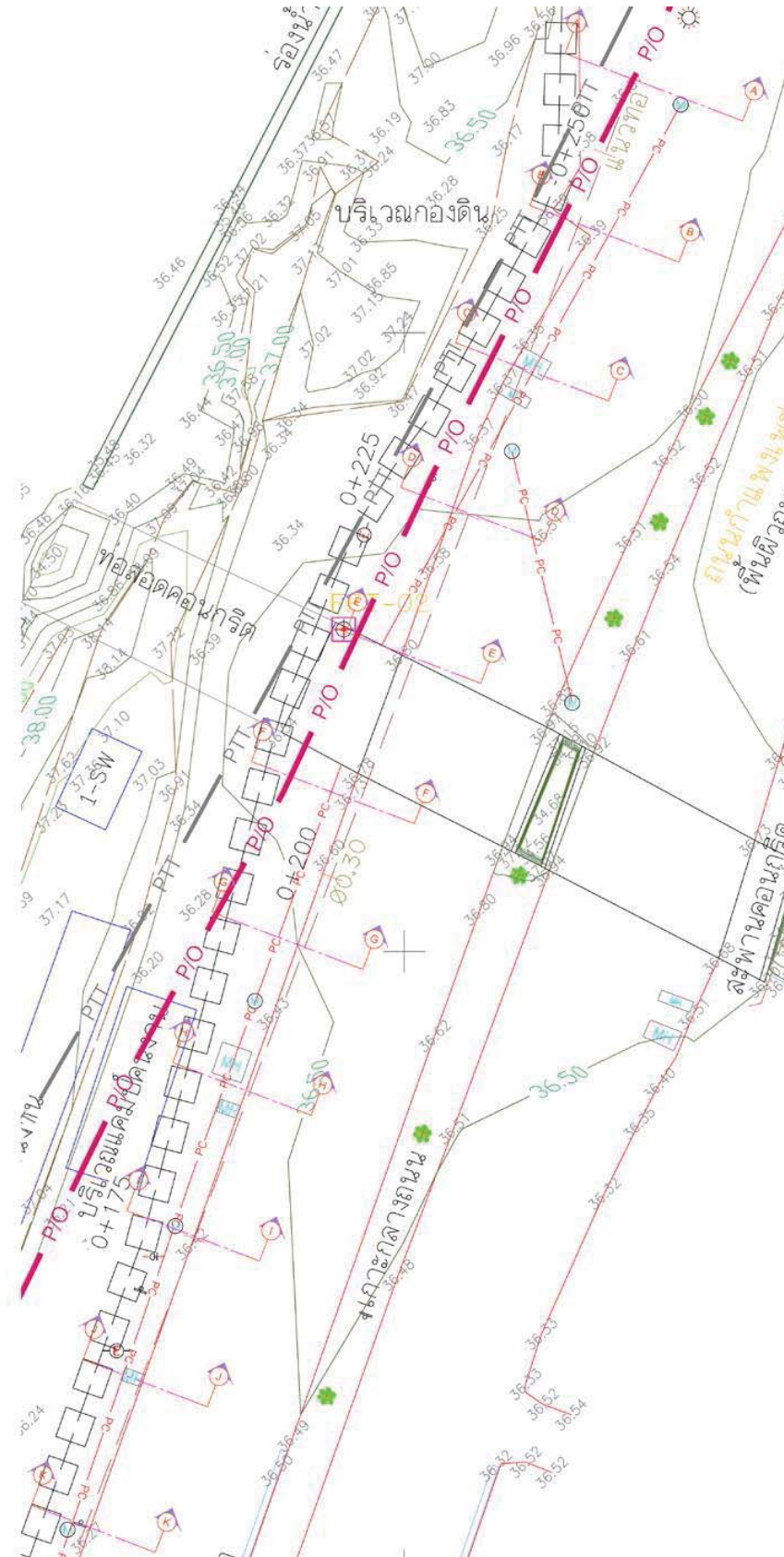


Figure 8 Underground utility survey result

A total of 11 sections of ground penetrating radar survey were performed to cover the proposed construction site and vicinity area, as presented in Figure 8. Radargrams of each section are as follow;

4.1 Section A radargram.

The total distance of section A is 10 m, and the penetration depth of GPR is 8 meters. Drainage pipe, Fuel pipe, and PTT gas pipeline were detected at the depth of 1.50 m as presented in Figure 9.

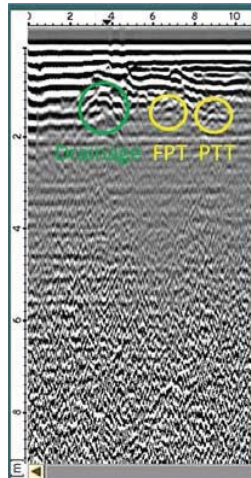


Figure 9 Section A (0 – 10 m)

4.2 Section B radargram.

The total distance of section B is 8 m, and the penetration depth of GPR is 8 meters. Drainage pipe, Fuel pipe, and PTT gas pipeline were detected at the depth of 1.50 m, 1.2 m, and 1.2 m respectively as presented in Figure 10.

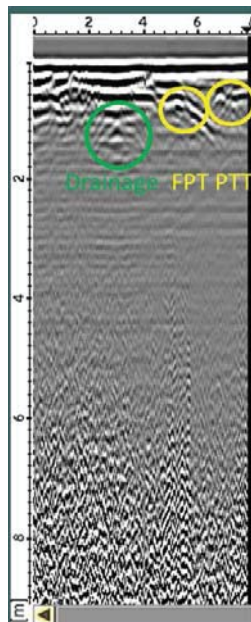


Figure 10 Section B (0 – 8 m)

4.3 Section C radargram.

The total distance of section C is 7 m, and the penetration depth of GPR is 8 meters. Drainage manhole with an approximate depth of 5.5 meters and fuel pipe with a depth of 1.2 meters were detected as presented in Figure 11.

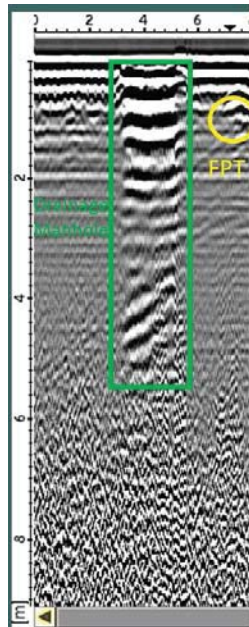


Figure 11 Section C (0 – 7 m)

4.4 Section D radargram.

The total distance of section D is 8 m, and the penetration depth of GPR is 8 meters. Drainage pipe and fuel pipe were detected at the depth of 1.0 m and 1.2 m respectively as presented in Figure 12.

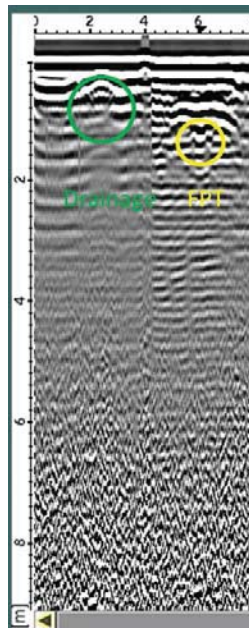


Figure 12 Section D (0 – 8 m)

4.5 Section E radargram.

The total distance of section E is 9 m, and the penetration depth of GPR is 8 meters. Drainage pipe and fuel pipe were detected at the depth of 1.0 m and 1.2 m respectively as presented in Figure 13.

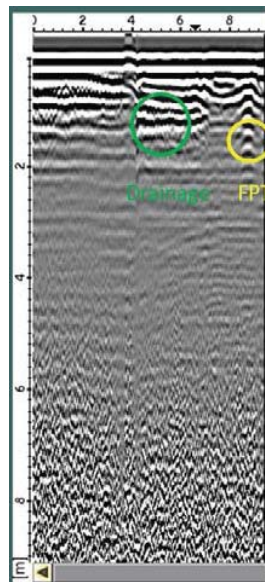


Figure 13 Section E (0 – 9 m)

4.6 Section F radargram.

The total distance of section F is 9 m, and the penetration depth of GPR is 8 meters. Drainage pipe and fuel pipe were detected at the depth of 1.0 m and 1.2 m respectively as presented in Figure 14.

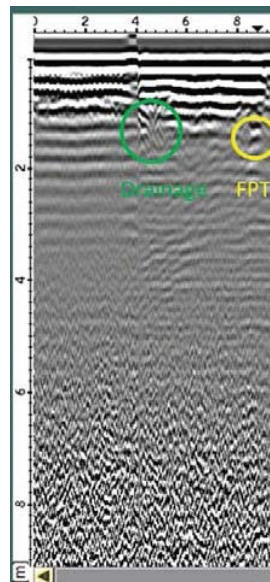


Figure 14 Section F-F' (0 – 40 m)

4.7 Section G radargram.

The total distance of section G is 8 m, and the penetration depth of GPR is 8 meters. Drainage pipe was detected at the depth of 1.0 m as presented in Figure 15.

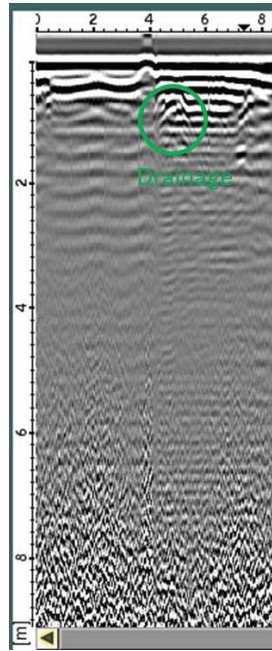


Figure 15 Section G (0 – 8 m)

4.8 Section H radargram.

The total distance of section H is 7 m, and the penetration depth of GPR is 8 meters. Drainage pipe was detected at the depth of 1.0 m as presented in Figure 16.

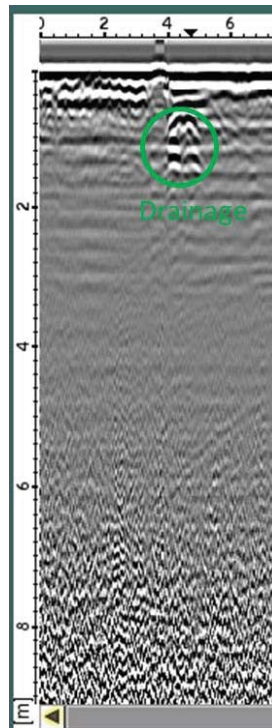


Figure 16 Section H (0 – 7 m)

4.9 Section I radargram.

The total distance of section I is 6 m, and the penetration depth of GPR is 8 meters. Drainage pipe was detected at the depth of 1.0 m as presented in Figure 17.

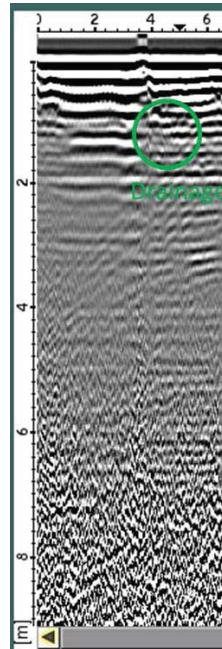


Figure 17 Section I (0 – 6 m)

4.10 Section J radargram.

The total distance of section J is 6 m, and the penetration depth of GPR is 8 meters. Drainage pipe was detected at the depth of 1.0 m as presented in Figure 18.

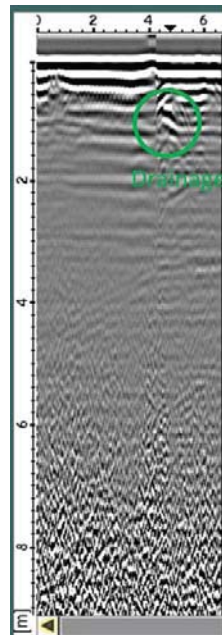


Figure 18 Section J (0 – 6 m)

4.11 Section K radargram.

The total distance of section K is 6 m, and the penetration depth of GPR is 8 meters. Drainage pipe was detected at the depth of 1.0 m as presented in Figure 19.

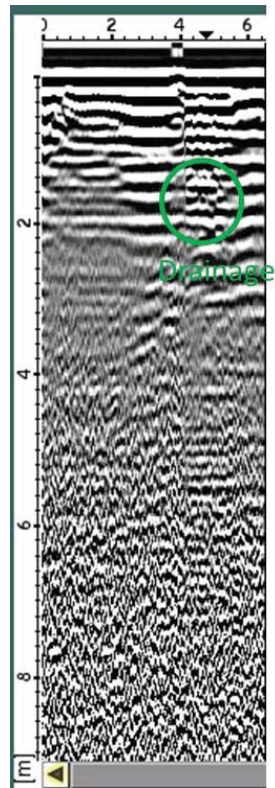


Figure 19 Section K (0 – 6 m)

Fieldwork Photo





References

Department of Highway, Report No. 211, the detection of cavity in the concrete by GPR and FWD, 2004 (in Thai)

Daniels D.J., 1996, Surface Penetration Radar, the Institute of Electrical Engineers, London, UK.

Mala Geoscience AB, 2006 Operator's Manual Version 2.6, Mala, Sweden.



บริษัท ขนส่งน้ำมันทางท่อ จำกัด

รายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม
และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ระยะก่อสร้าง)
โครงการเปลี่ยนแปลงแนวท่อขนส่งน้ำมัน
ในพื้นที่ทับซ้อนโครงการรถไฟฟ้าความเร็วสูงเชื่อมสามสนามบิน
(ช่วงพญาไท - บางซื่อ และช่วงบางซื่อ - บ้านกลางกรุง)

ฉบับที่ 1 ระหว่างเดือนพฤษภาคมถึงเดือนมิถุนายน พ.ศ. 2565

ภาคผนวก 3-4

ตัวอย่างเอกสารการเข้าพื้นที่สำนักงานสนาม



ผู้จัดทำรายงาน
บริษัท เอ็นทิก จำกัด

3/4 ถนนประดิษฐ์มนูกิจ แขวงคลองกุ่ม เขตบึงกุ่ม กรุงเทพมหานคร 10240

โทรศัพท์ 0-2379-0141-4 โทรสาร 0-2379-0145-6

www.enticcompany.com

สัญญาเช่าบ้านและอาคาร

ทำที่ ๙๙ ถนนพหลโยธิน ๒

๑๘๓ ๑๕๓, ถนน/๑๓๐๐

วันที่ ๒๒ เดือน ๑๖๓๐๗ พ.ศ. ๒๕๖๕



คู่สัญญาทั้งสองฝ่ายตกลงทำสัญญากัน โดยมีเงื่อนไขและรายละเอียดดังต่อไปนี้



โครงการย้ายแนวท่อส่งน้ำมัน เพื่อหลีกเลี่ยงตอม่อโครงการรถไฟฟ้า ๓ สถานี และเพื่อพักอาศัย และเก็บวัสดุอุปกรณ์ในสำนักงาน ตั้งแต่วันที่ ๑ พฤษภาคม พ.ศ. ๒๕๖๕ จนถึงวันที่ ๓๐ เมษายน ๒๕๖๖

ข้อ ๒. ผู้เช่าตกลงชำระเงินค่าเช่าให้แก่ผู้ให้เช่าเป็นรายเดือนโดยกำหนดชำระภายในวันที่ ๑ ของแต่ละเดือนทุกเดือน ในอัตราค่าเช่าเดือนละ ๖๐,๐๐๐.๐๐ (หกหมื่นบาทถ้วน) บาท ตลอดระยะเวลาการเช่า หากวันครบกำหนดชำระค่าเช่าในเดือนใดไม่ในวันทำการ ผู้เช่าจะชำระค่าเช่าให้กับผู้ให้เช่าในวันทำการก่อนหน้า

ข้อ ๓. การชำระค่าเช่านั้น ผู้เช่าจะต้องนำเงินค่าเช่าไปชำระกับผู้ให้เช่า ณ ภูมิลำเนาของผู้ให้เช่า หรือ



ข้อ 4. ผู้เช่าจะใช้ทรัพย์สินที่เช่าเพื่อการอย่างอื่นนอกจากที่ระบุไว้ใน (ข้อ 1.) แห่งสัญญานี้ หรือนำทรัพย์สินที่เช่าไปให้เช่าช่วงไม่ได้โดยเด็ดขาด เว้นแต่จะได้รับความยินยอมเป็นหนังสือโดยชัดแจ้งจากผู้ให้เช่าก่อน

ข้อ 5. ผู้เช่าต้องรักษาดูแลทรัพย์สินที่เช่าเสมือนทรัพย์สินของตนเองและจะต้องรักษาความสะอาดตลอดจนความสงบเรียบร้อยตามกฎหมายทุกประการ และผู้เช่าตกลงว่าจะไม่ใช้ทรัพย์สินที่เช่าเป็นที่เก็บวัตถุหรือสิ่งของที่ผิดกฎหมาย หรือที่อาจเป็นอันตราย หรือใช้ทรัพย์สินที่เช่าเป็นที่ประกอบกิจการอันผิดกฎหมายหรือขัดต่อความสงบเรียบร้อยหรือศีลธรรมอันดีของประชาชน

ข้อ 6. ผู้เช่าจะดัดแปลงปรับปรุงพื้นที่ใช้สอยในอาคารเช่าดังกล่าว เพื่อให้เหมาะสมกับการเข้าทำงานพักอาศัย ทั้งนี้เมื่อสิ้นสุดสัญญาแห่งการเช่าอาคารดังกล่าวไม่ว่าด้วยเหตุในสิ่งต่างๆที่ผู้เช่าได้ทำการดัดแปลงปรับปรุงต่อเติมหรือตกแต่งที่สามารถทำการรื้อถอนได้โดยไม่ทำให้ทรัพย์สินที่เช่าเกิดความเสียหาย (เช่น เครื่องปรับอากาศ บิมน้ำ) ผู้เช่าสามารถทำการรื้อถอนออกไปได้ทันทีเมื่อสัญญาเช่าสิ้นสุดลง เว้นแต่สิ่งที่ดัดแปลงต่อเติมหรือตกแต่งนั้นมีลักษณะเป็นการคิดสร้างแนวนานาวารไม่สามารถแยกออกจากทรัพย์สินที่เช่าได้นอกจากจะทำลายทำให้บุบสลายหรือทำให้ทรัพย์สินนั้นเปลี่ยนรูปทรงหรือเปลี่ยนสภาพไป ผู้เช่าตกลงยินยอมให้เป็นดุลพินิจของผู้ให้เช่าว่าจะให้สิ่งที่ยดัดแปลงต่อเติมหรือตกแต่งนั้นไว้ หรือจะให้รื้อถอนไปก็ได้ แล้วแต่ผู้ให้เช่าจะเลือก และหากผู้ให้เช่าเลือกให้ผู้เช่ารื้อถอน ผู้เช่ายินดีที่จะรื้อถอนและปรับสภาพภายในอาคารหรือทรัพย์สินที่เช่าให้กลับสู่สภาพปกติดังเดิมก่อนการเช่าอาคารดังเอกสารแนบประกอบรูปภาพการเข้าสำรวจอาคารก่อนรับมอบพื้นที่ และจำดำเนินการให้แล้วเสร็จภายใน 15 วัน นับแต่วันที่สัญญาเช่าสิ้นสุดลง

ข้อ 7. ผู้เช่าต้องรับผิดชอบในบรรดาความเสียหายหรือบุบสลายใดๆ อันเกิดขึ้นแก่ทรัพย์สินที่เช่าเพราะความผิดของผู้เช่าหรือผู้เช่าช่วงหรือบุคคลซึ่งอยู่กับผู้เช่า

ข้อ 8. ผู้เช่าจะให้ความสะดวกแก่ ผู้ให้เช่าหรือตัวแทนผู้ให้เช่าในการตรวจตราทรัพย์สินที่เช่า ทั้งนี้การเข้าตรวจตราทรัพย์สินของอาคารที่ให้เช่า ผู้ให้เช่าจะทำการแจ้งล่วงหน้าก่อนการเข้าตรวจตรา เป็นเวลาไม่น้อยกว่า 1 วัน เว้นแต่ในกรณีที่ผู้ให้เช่ามีเหตุอันควรสงสัยว่าผู้เช่ากระทำความผิดเงื่อนไขข้อใดข้อหนึ่งแห่งสัญญานี้ ผู้เช่าตกลงยินยอมให้ผู้ให้เช่าเข้าไปตรวจสอบทรัพย์สินที่เช่าได้ทันที

ข้อ 9. การเช่าตามสัญญานี้ย่อมสิ้นสุดลงก่อนครบกำหนดระยะเวลาที่ระบุไว้ในสัญญาเมื่อปรากฏว่าทรัพย์สินที่เช่าพังพินาศโดยสิ้นเชิงหรือเป็นส่วนใหญ่เพราะอัคคีภัยอื่นใด

ข้อ 10. หากผู้เช่าผิคนัดชำระค่าเช่าตามสัญญา ผู้เช่ายอมชดใช้ดอกเบี้ยในอัตราร้อยละ 15 ต่อปี ของยอดเงินค่าเช่าที่ค้างชำระผู้ให้เช่า นับแต่วันครบกำหนดชำระเป็นต้นไปจนกว่าจะได้ชำระเสร็จสิ้น รวมถึงตกลงรับผิดชอบค่าใช้จ่ายต่างๆที่ผู้ให้เช่าต้องเสียไปเพื่อการทวงถามให้ชำระเงินค่าเช่าอีกด้วย

ข้อ 11. คู่สัญญาตกลงให้สัญญานี้เลิกกัน เมื่อผู้เช่าถูกพิทักษ์ทรัพย์หรือล้มละลายตามกฎหมาย

ข้อ 12. ผู้เช่ายินดีชำระหลักประกันการเช่าอาคารดังกล่าวเป็นวงเงิน จำนวนเท่ากับ ค่าเช่ารายเดือน เท่ากับ 120,000.00 (หนึ่งแสนสองหมื่นบาทถ้วน) บาท และผู้ให้เช่าจะคืนเงินประกันหลังจากหักค่าเช่าและ/หรือค่าเสียหายใดๆที่ผู้ให้เช่าพึงหักไว้ได้ตามสัญญานี้ (ถ้ามี) ให้แก่ผู้เช่าภายใน 45 วัน นับแต่วันที่ครบกำหนดระยะเวลาการเช่าหรือนับแต่วันที่สัญญานี้สิ้นสุดลง

ข้อ 13. ผู้ให้เช่าจัดการชำระ ค่าใช้จ่ายระบบสาธารณูปโภค ของอาคารที่ให้เช่า ค่าใช้น้ำประปา ค่าใช้จ่ายในการใช้ไฟฟ้า ค่าใช้จ่ายอินเทอร์เน็ต(กรณีที่มีอยู่เดิม) โดยไม่มีการคิดค่าบริการดังกล่าว อันเกิดขึ้นก่อนที่ผู้ให้เช่าอาคาร ส่งมอบอาคารให้แก่ผู้เช่าอาคาร

ข้อ 14. ผู้เช่ามีหน้าที่ชำระค่าไฟฟ้า ค่าน้ำประปา ค่าใช้จ่ายระบบสาธารณูปโภค ของอาคารที่ให้เช่า ระหว่างการเช่าอาคารดังกล่าว ซึ่งเกิดจากการใช้งานของผู้เช่าจนถึงวันสิ้นสุดสัญญาแห่งการเช่าอาคาร ดังกล่าว

ข้อ 15. ผู้เช่าต้องขนย้ายทรัพย์สินและบริวารของผู้เช่าและส่งมอบทรัพย์สินที่เช่าคืนให้แก่ผู้ให้เช่า ในสภาพปกติทันทีเมื่อสัญญานี้สิ้นสุดลงหรือเลิกกัน หากผู้เช่าไม่ปฏิบัติตามความในข้อนี้ ผู้เช่ายอมชดใช้ค่าปรับให้แก่ผู้ให้เช่าในอัตราร้อยละ 2,500.00 (สองพันห้าร้อยบาทถ้วน) บาท นับแต่วันที่สัญญานี้เลิกกัน หรือสัญญาเช่านี้สิ้นสุดลง จนกว่าจะมีการส่งมอบทรัพย์สินที่เช่าคืนให้แก่ผู้ให้เช่าแล้ว

ข้อ 16. ตลอดอายุสัญญาเช่า ผู้เช่าตกลงที่จะเป็นผู้ชำระค่าภาษีโรงเรือนและภาษีที่ดินแทนผู้ให้เช่า รวมถึงอากรแสตมป์ และค่าใช้จ่ายอื่นใดตามกฎหมายอันเกิดแต่เจ้าทำสัญญาเช่าฉบับนี้ด้วย

ข้อ 17. ในวันทำสัญญานี้ผู้ให้เช่าได้ส่งมอบทรัพย์สินที่เช่าให้แก่ผู้เช่าแล้ว และผู้เช่าได้ตรวจทรัพย์สินที่เช่าแล้วเห็นว่าสภาพปกติที่ผู้เช่าจะได้นำไปใช้หรือได้รับประโยชน์ ตามวัตถุประสงค์แห่งการเช่านี้ ทุกประการแล้ว และคู่สัญญาเห็นว่าถูกต้องตามเจตนาแห่งตน

ข้อ 18. ผู้เช่าตกลงว่าจะรับผิดชอบค่าใช้จ่ายในการบำรุงรักษาและซ่อมแซมทรัพย์สินที่เช่าทั้งปวง ด้วยค่าใช้จ่ายของผู้ให้เช่าเอง รวมตลอดถึงการซ่อมแซมใหญ่ด้วย

ทำ ณ วันที่ ๑๐/๐๕/๖๕

ข้อ 19. หากผู้เช่าทำผิดเงื่อนไขข้อหนึ่งข้อใดแห่งสัญญาฉบับนี้ และผู้ให้เช่าได้ให้คำบอกกล่าวแล้ว แต่ผู้เช่ามิได้แก้ไขภายใน 15 วัน นับแต่ได้รับคำบอกกล่าว ผู้ให้เช่ามีสิทธิบอกเลิกได้ทันที เว้นแต่ในกรณีผู้เช่าผิดสัญญาในข้อ 4. หรือผิดนัดชำระค่าเช่าเป็นระยะเวลารวมกันหรือต่อเนื่องสองครั้งขึ้นไป ผู้ให้เช่ามีสิทธิบอกเลิกสัญญาได้ทันที และยินยอมให้ผู้ให้เช่าดำเนินต่างๆดังต่อไปนี้ได้ด้วย

- ก. ยินยอมให้ผู้ให้เช่ากลับเข้าครอบครองทรัพย์สินที่เช่าได้ทันที
- ข. ยินยอมให้ผู้ให้เช่านำกุญแจเปิดล็อกทรัพย์สินที่เช่าได้โดยชอบด้วยกฎหมาย และยินยอมให้ขนย้ายทรัพย์สินสิ่งของทั้งปวงออกจากทรัพย์สินที่เช่าได้ทันที
- ค. ยินยอมให้ผู้ให้เช่าตัดน้ำ ตัดไฟ ได้โดยชอบด้วยกฎหมายทันที

ทั้งนี้ ความยินยอมดังกล่าวข้างต้นผู้เช่าได้ให้ไว้ด้วยความสมัครใจ และตกลงยินยอมให้ถือว่าการกระทำดังกล่าวไม่เป็นการบุกรุกหรือรบกวนการครอบครองของผู้เช่า และให้ถือว่าการกระทำดังกล่าวไม่เป็นการละเมิดใดๆต่อผู้เช่าด้วย

สัญญานี้ได้ทำขึ้นไว้สองฉบับ มีข้อความถูกต้องตรงกัน คู่สัญญาทั้งสองฝ่ายได้อ่านและทำความเข้าใจแห่งสัญญานี้ทั้งหมดแล้ว จึงลงลายมือชื่อไว้สำคัญต่อหน้าพยาน และเก็บสัญญาไว้ฝ่ายละฉบับ





บริษัท ขนส่งน้ำมันทางท่อ จำกัด

รายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม
และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ระยะก่อสร้าง)
โครงการเปลี่ยนแปลงแนวท่อขนส่งน้ำมัน
ในพื้นที่ทับซ้อนโครงการรถไฟความเร็วสูงเชื่อมสามสนามบิน
(ช่วงพญาไท - บางซื่อ และช่วงบางซื่อ - บ้านกลางกรุง)

ฉบับที่ 1 ระหว่างเดือนพฤษภาคมถึงเดือนมิถุนายน พ.ศ. 2565

ภาคผนวก 4

เอกสารเกี่ยวกับการจัดการด้านอาชีวอนามัย ความปลอดภัย
และสิ่งแวดล้อมของโครงการ



ผู้จัดทำรายงาน
บริษัท เอ็นทิก จำกัด

3/4 ถนนประดิษฐ์มนูกิจ แขวงคลองกุ่ม เขตบึงกุ่ม กรุงเทพมหานคร 10240

โทรศัพท์ 0-2379-0141-4 โทรสาร 0-2379-0145-6

www.enticcompany.com



บริษัท ขนส่งน้ำมันทางท่อ จำกัด

รายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม
และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ระยะก่อสร้าง)
โครงการเปลี่ยนแปลงแนวท่อขนส่งน้ำมัน
ในพื้นที่ทับซ้อนโครงการรถไฟความเร็วสูงเชื่อมสามสนามบิน
(ช่วงพญาไท - บางซื่อ และช่วงบางซื่อ - บ้านกลางกรุง)

ฉบับที่ 1 ระหว่างเดือนพฤษภาคมถึงเดือนมิถุนายน พ.ศ. 2565

ภาคผนวก 4-1

ตัวอย่างเอกสาร Health Safety & Environment Management Plan



ผู้จัดทำรายงาน

บริษัท เอ็นทิก จำกัด

3/4 ถนนประดิษฐ์มนูกิจ แขวงคลองกุ่ม เขตบึงกุ่ม กรุงเทพมหานคร 10240

โทรศัพท์ 0-2379-0141-4 โทรสาร 0-2379-0145-6

www.enticcompany.com



TOTAL OR PARTIAL REPRODUCTION AND/OR UTILIZATION OF THIS DOCUMENT ARE FORBIDDEN
WITHOUT PRIOR WRITTEN AUTHORIZATION OF THE OWNER

PMC-CSC / CONTRACTOR  INF  INDEX	 FPT บริษัท ขนส่งน้ำมันทางท่อ จำกัด P.I.P.E. PIPELINE TRANSPORTATION LIMITED SAFETY HEALTH AND ENVIRONMENT (SHE) PLAN	Document No. RFPT-PL-X-2022.01-200-002 Revision : 0 Page No. : 3 of 24
--	--	---

CONTENTS

ARTICLE	PAGE
1. Introduction.....	4
2. Objective.....	4
3. Management Responsibilities.....	4
4. Accident Prevention.....	9
5. Safety Training.....	10
6. Emergency Procedure.....	11
7. Reporting Procedure.....	12
8. Safety Plan Implementation.....	12
9. Equipment Safety.....	13
10. Plan Safety.....	15
11. Excavations.....	16
12. Materials Handling and Safety Lifting.....	16
13. Personal Protective Equipment.....	17
14. Sub-Contractors.....	19
15. Hazard Appraisal Checklist.....	19
16. Restricted Areas.....	20
17. Hazard Resolution Procedure.....	20
18. Attachment.....	20

PMC-CSC / CONTRACTOR  INF	 บริษัท ขนส่งน้ำมันทางท่อ จำกัด PIPET PIPELINE TRANSPORTATION LIMITED SAFETY HEALTH AND ENVIRONMENT (SHE) PLAN	Document No. RFPT-PL-X-2022.01-200-002 Revision : 0 Page No. : 4 of 24
--	---	---

SAFETY HEALTH AND ENVIRONMENT PLAN

1. Introduction

1.1 INDEX is committed to carrying out all aspects of the project in a manner that provides safe and healthy working conditions conforming to all applicable laws, regulations and company procedures.

1.2 Key aspects of our commitment to safety include;

- Planning to ensure that the correct working practices methods and places are provided and maintained throughout the project.
- Appraisal to conduct and report on site accident prevention appraisals.
- Accident Handling to establish and maintain facilities and procedures so that, in the event of an accident, effective assistance is rendered.
- Reporting to report on all project matters affecting safety and accident prevention.
- Training and Induction to identify specific training needs, effect a means of meeting these needs and ensure all personnel are properly inducted.
- Awareness to create and maintain a high level of accident prevention awareness amongst the project workforce.
- Liaison to maintain contact with the client statutory and other authorities in the field of site safety.

2. Objective

To complete this project without accident or incident by ensuring the following;

- Promote safe work practices and safety consciousness among all project personnel and sub-contractors.
- Define all areas of responsibility.
- Provide adequate and correct equipment along with protective safety gear and ensure its correct use.
- Ensure that every employee on this project is informed and trained to perform his job in a productive safe manner through a proper induction course, effective job instruction and adequate supervision.
- Implement an accident prevention programmes.

3. Management Responsibilities

3.1 Project Director

The Project Manager reports to the Project Director and is responsible for providing training, advice and service on matters pertaining to Health and Safety.

The responsibility of the General Manager include;

1. Develop, direct and maintain the Company Safety Manual which will provide a high level of Health and Safety Control including the development of accident prevention methods, procedures and programmes.
2. Maintain a current knowledge of all applicable statutory safety and health standards and coordinate the application of such requirements throughout the Company's operations. Revising as necessary the Company Safety Manual.

PMC-CSC / CONTRACTOR  INF	 บริษัท ขนส่งน้ำมันทางท่อ จำกัด RPT PIPELINE TRANSPORTATION LIMITED SAFETY HEALTH AND ENVIRONMENT (SHE) PLAN	Document No. RFPT-PL-X-2022.01-200-002 Revision : 0 Page No. : 5 of 24
--	---	---

3 . Develop Project Specific Safety Programmes incorporating Client requirements. In conjunction with advice from Site Managers/Safety Officers revise as necessary such Project Safety Program in line with changes to the Scope of Work, Statutory Regulations and Client instructions.

4 . Audit of the effectiveness of the Company Safety programs in all areas of the Company's operations and advise the Managing Director and Project Manager of safety matters requiring action.

5. Functioning as a representative of INDEX in matters concerning Safety.

6. Advise the Managing Director as soon as possible of any serious accident or incident.

7. The preparation, review and maintenance of Safety Control records and statistical data.

8 . In conjunction with Project Managers, conduct accident investigations to determine causes, costs and possible future corrective action.

9 . The communication of accident information to the Managing Director and Project Manager.

10. Liaise with Local and Government Authorities and employer groups on safety matters.

3.2 Project Managers

The Project Managers are responsible for the administration and implementation for the Company Safety programs for all operations under their control.

The responsibility of the Project Manager include;

1 . Directing and maintaining the Company Safety programs for the Projects under his control.

2. Functioning as a representative for INDEX when necessary in matters concerning safety.

3. As appropriate, giving notice of noticeable work to the relevant Authorities.

4. Appointing of the person responsible for safety under his control.

5. Promote total job safety by employees, subcontractors and all persons on projects under his control.

6 . In conjunction with the General Manager and as appropriate establish Project Specific Safety Procedures in line with any additional Client Requirements.

7 . Liaise with the General Manager in the development of accident prevention methods, procedures and Programmers.

8. Promote and maintain a high standard of feedback on safety and loss control to all relevant personnel.

9. Advise the Managing Director and General Manager as soon as possible of any serious accident or incident.

10. In conjunction with the General Manager, review serious accident investigations to determine causes, and future corrective action.

11. Ensure that accident records and statistical data required by the General Manager are being provided.

12. Ensure that Project Staff make hazard analysis of planned operations.

3.3 Site Manager

Site Managers are responsible for ensuring that safe working methods and practices are implemented to those employees under their control and to ensure that sufficient plant and equipment is made available and properly operated and maintained to facilitate proper access and enable any operation to be carried out safely.

1. Giving due consideration to all safety factors during pre-planning prior to the commencement of any new work on site.

PMC-CSC / CONTRACTOR  INF	 บริษัท ขนส่งน้ำมันทางท่อ จำกัด P.I.P.E. PIPE INF TRANSPORTATION LIMITED SAFETY HEALTH AND ENVIRONMENT (SHE) PLAN	Document No. RFPT-PL-X-2022.01-200-002 Revision : 0 Page No. : 6 of 24
--	--	---

2. Comply with the Company Safety programs, Client requirements and other applicable laws and regulations, and ensure that copies of all applicable Health and Safety Regulations are available on site.

3. Function as a representative of INDEX when necessary in all matters concerning safety.

4. Promote total job safety by employees, subcontractors and all persons in the job vicinity.

5. Make his position in the Safety Programs clear to supervisory personnel, employees and stress the importance top management attaches to safety.

6. Ensure that the appropriate medical and first aid equipment is available and that appropriate qualified personnel are available to administer first aid and medical attention.

7. Provide and enforce the use of all necessary personal protective equipment.

8. Provide properly guarded and maintained tools, machinery and equipment.

9. Ensure that proper safe access and lighting is provided with all necessary barricades and signs around excavations, openings and hazardous areas.

10. Acquaint themselves on the competency of site personnel to carry out their duties.

11. Ensure that all subcontractors are advised of their obligations under applicable legislation, codes of practice, the Project Safety Procedures and all conditions set out in the contractual documents. Obtain the name of the subcontractor's representative responsible for safety on the project.

12. Ensure that subcontractors met their obligations under applicable legislation and set out in the contractual documents and in accordance with INDEX Safety Manual.

13. Participate in consultations with the Clients Safety Representatives and act on any recommendations or observations made by the Client.

14. Participate in safety hazard spotting walkabouts on a weekly basis in conjunction with the Client.

15. By means of the Project monthly checklist evaluate his projects compliance with the Company Safety Procedures and take corrective action on any deficiencies found. This evaluation is to be made each month during on-site construction.

16. Maintain necessary registers and accident records and promptly file reports as required by the Company Safety Manual.

17. Submit reports and safety data to the General Manager in accordance with procedural requirements.

18. Promptly report investigate any accident which causes injury or damage to property. Complete the INDEX Accident Investigation Report and forward copies to the Project Manager and the General Manager.

19. Advise the General Manager and the Project Manager as soon as possible of any serious accident or incident.

20. Review all supervisors accident investigations reports for completeness, and if necessary, make supplementary investigations to determine causes and action necessary to prevent recurrence.

21. Take note of and implement recommendations proposed by the General Manager, insurance company, Clients representatives, or other sources.

3.4 Safety Manager

Safety Manager is responsible for ensuring that on a day by day basis the safety programs is implemented and ensuring the effective accident prevention planning occurs. He will appoint the Project Safety Officer to control the work for each area.

1. Directing and maintaining the Company Safety programs for the Projects under his control.

2. Advise the Site Manager as soon as possible of any serious accident or incident.

3. Develop and monitor systematic training programs in Safety for all employees.

PMC-CSC / CONTRACTOR  INF	 บริษัท ขนส่งน้ำมันทางท่อ จำกัด PIPET PIPELINE TRANSPORTATION LIMITED SAFETY HEALTH AND ENVIRONMENT (SHE) PLAN	Document No. RFPT-PL-X-2022.01-200-002 Revision : 0 Page No. : 7 of 24
--	---	---

4. Monitor that all new employees are given induction and safety orientation instruction.

5. Ensure that the required reports and safety data are submitted to the General Manager in accordance with procedural requirements.

6. Ensure that all Construction Procedures/Method Statements incorporate appropriate safety requirements and that the methods are safe and practical. Evaluate these procedure and other work methods during the course of the work and modify if appropriate to ensure safe and practical implementation.

7. Ensure that all new employees are given induction and safety orientation instructions.

8. Ensure that appropriate fire fighting equipment is available in good working condition and that established emergency procedures are in place in the event of fire or other emergency.

9. Enforce the use of all necessary personal protective equipment.

10. Eliminate unsafe conditions under their control and promptly report those they cannot eliminate to the party or parties who created the unsafe conditions and to the Project Manager and General Manager.

11. Submit reports and safety data to the Site Manager in accordance with procedural requirements.

3.5 Safety Officer

1. Ensure good housekeeping conditions are maintained.

2. Ensure that fire hazards are eliminated.

3. Ensure at any time that work, or partly completed work, is not left in an unsafe condition.

4. Advise employees regarding the hazards of their jobs and instruct them on how to do their work safely.

5. Correct unsafe work habits of employees as soon as they are observed.

6. Ensure that periodic tool-box meetings are held with all wages employees and attend as appropriate.

7. Make a daily physical inspection of his area of responsibility to assure that safe working conditions are being maintained.

8. Ensure that proper personal protective equipment is issued and is used when necessary.

9. Eliminate fire hazards.

10. Promptly isolate any tools, machinery or equipment not suitable for safe operation, either for repair or disposal.

11. Provide proper/safe access and ensure that all accesses are maintained in a proper and safe condition and that all necessary barricades and signs are maintained around excavations, openings and hazardous areas.

12. All injuries, no matter how slight, occurring in his area shall be reported promptly for first aid. A record shall be kept of such injuries. Also must be reported to Consult company Management.

13. Carry out a weekly Safety Inspection of his area of responsibility.

3.6 Supervisor and Foreman

A Supervisor or Foreman must consider that his employees look upon him as the direct representative of management, and, therefore, interpret his attitude toward safety as that of management. Supervisor and Foremen must accept the responsibility for accidents occurring in the area under their supervisor.

The Foremen's and Supervisor's responsibilities as they relate to safety and loss control include:

1. Set a good example by following safety practices in all activities.

PMC-CSC / CONTRACTOR  INF	 บริษัท ขนส่งน้ำมันทางท่อ จำกัด P.I.P.E. PIPE INF TRANSPORTATION LIMITED SAFETY HEALTH AND ENVIRONMENT (SHE) PLAN	Document No. RFPT-PL-X-2022.01-200-002 Revision : 0 Page No. : 8 of 24
--	--	---

2. Conduct job hazard analysis of operations in his area so that he has a thorough knowledge of the hazards involved and the precautions necessary to guard against them.

3. Explain the hazards inherent in his area of responsibility to all employees under his jurisdiction, especially new employees.

4. Provide continual supervision of his employees, so that they do their work in accordance with safe working practices.

5. Maintain good housekeeping conditions.

6. Insist on proper use of tools, machinery and equipment to avoid breakdown and accidents, and ensure that they are maintained in good working condition.

7. Provide and ensure adequate lighting is maintained.

8. Make sure that physical and mechanical hazards are promptly corrected. If corrective action is not within his authority, report the condition to his Supervisor or the Site Manager/Project Safety Officer.

9. Be familiar with the emergency procedures developed for the project so that he can provide the leadership required to cope with serious injuries, fires, excavations etc.

10. Hold daily toolbox safety meetings with the wages employees under his control.

11. The Foreman must investigate all accidents and incidents which occur in his area. He shall prepare an accident investigation report in conjunction with the Site Manager/Safety Officer on all cases involving doctor care, accidents which result in property damage, and first aid cases which result in a reduction in the injured person's work capability and/or in the event of recurrence, might have serious consequences.

12. Carry out a weekly Safety Inspection of his area of responsibility.

3.7 Employee Responsibilities

3.7.1 INDEX has a responsibility to provide and maintain, so far as is reasonably practicable, healthy and safe working environments and work practices.

3.7.2 Employees have a responsibility in the course of performing their work to:

1. Take reasonable care for their own safety and that of other persons who may be affected by their acts or omissions.

2. Co-operate on the fulfillment of the obligations placed upon the employer.

3. Comply with instructions given for their own health and safety and those of others and with health and safety procedures.

4. Use safety devices and protective equipment and not render them inoperative.

5. Report forthwith to their immediate supervisor any situation which they have reason to believe could present a hazard.

6. Report any accident or injury to health which arises in the course of or in connection with their work.

PMC-CSC / CONTRACTOR  INF	 บริษัท ขนส่งน้ำมันทางท่อ จำกัด PIPE PIPE INF TRANSPORTATION LIMITED SAFETY HEALTH AND ENVIRONMENT (SHE) PLAN	Document No. RFPT-PL-X-2022.01-200-002 Revision : 0 Page No. : 9 of 24
--	---	---

4. Accident Prevention

Item	Description	Frequency	Responsibility
4.1	Ensure an adequate safety plan is developed	Initially	Site Manager
4.2	Carry out the Safety Plan	Continuous	All
4.3	Manage accident prevention program	Weekly	Site Manager and Project Safety Officer
4.4	Ensure the safety plan is communicated to all on site	Continuous	Foreman and Project Safety Officer
4.5	Set a personal example in safe working and stimulate interest by the subcontractors' foremen and operatives in their responsibilities	Continuous	All
4.6	Review all construction method and procedures during their development and after their establishment, for safe working and inherent hazards that may develop with their implementation	Continuous	All
4.7	Liaise with and seek advice from management, client and appropriate Government bodies as required	Continuous	Project Safety Officer
4.8	Comply with all safety requirements of client and relevant Government regulations	Continuous	Project Safety Officer
4.9	Ensure that all aspects of prevention are adequately discussed at safety meetings and project meetings	Weekly	Site Manager and Project Safety Officer
4.10	Ensure the presence of a safety officer or suitable stand-in at all times		Site Manager
4.11	Conduct Hazard Appraisals of the site, giving written notice of all findings and items inspected to the foreman or supervisor in charge of the area, with a duplicate copy to the Site Manager	Weekly	Project Safety Officer and Foreman
4.12	Ensure the recommendations of Hazard Appraisals are carried out as soon as possible and within the timetable set	Continuous	Foreman
4.13	Carry out Hazard Appraisals recommendations Within the timetable set	Continuous	Foreman
4.14	Maintain an up-to-date list on site of personal particulars on all staff and employees	Continuous	Project Safety Officer
4.15	Liaise with and seek advice from the Project Safety Officer regarding sectional safety requirements	Continuous	Foreman
4.16	Advise Foreman and employees on protective equipment and devices designed to prevent injury	Continuous	Project Safety Officer

PMC-CSC / CONTRACTOR  INF	 บริษัท ขนส่งน้ำมันทางท่อ จำกัด <small>R.I.P.I. PIPELINE TRANSPORTATION LIMITED</small> SAFETY HEALTH AND ENVIRONMENT (SHE) PLAN	Document No. RFPT-PL-X-2022.01-200-002 Revision : 0 Page No. : 10 of 24
--	--	--

Item	Description	Frequency	Responsibility
4.17	Co-ordinate fire control and prevention activities	Continuous	Project Safety Officer
4.18	Ensure that checks are established and carried out regularly on the stability of all structures	Continuous	Project Safety Officer
4.19	Maintain a Safety Information Board	Continuous	Project Safety Officer
4.20	Update displays of safety posters	Fortnightly	Project Safety Officer
4.21	Maintain a current list of emergency numbers at each telephone	Continuous	Project Safety Officer
4.22	Set aside areas for storage of materials, scraps etc., clearly marked and set access paths, roadways, platforms, ladders etc. and maintain high levels of good "housekeeping"	Continuous	All

5. Safety Training

5.1 Management and Safety Office Training

Training for management shall include explanation of:

1. Policy as it relates to occupation health and safety.
2. Full detailed review of the Company/Project Safety Manual.
3. Their responsibility and accountability for the health and safety of employees at work.
4. Practices and procedures to ensure responsibilities are met, particularly the importance of senior management's involvement in safety matters.
5. Complying with the Clients Work Site Safety Regulations.
6. Basic concepts and theories of accident prevention.
7. How to organize and run Induction Courses and Safety Tool Box Meetings.

5.2 Supervisor Training

The aims and objectives of occupational health and safety policy cannot be achieved without effective personalized supervisor.

Supervisor particularly need to know how they are invalid in and affected by the health and safety policy, and need to be trained to maximize the advantages flowing from it.

Training of supervisors shall include programs that will equip them for at least the following:

1. Explanation and supervision of work practices of employees under their control.
2. Review of the Company/Project Safety Manual including detailed review of the Company Policy, the Supervisors responsibilities and the employee's responsibilities.
3. Provision of effective communication between management and the work force.
4. Interpretation of occupational health and safety legislation and work instructions.
5. Complying with the Client Work Site Safety Regulations.
6. Induction of new and transferred employees.
7. How to organize and run Safety Tool Box Meeting.

PMC-CSC / CONTRACTOR  INF	 บริษัท ขนส่งน้ำมันทางท่อ จำกัด PIPET PIPELINE TRANSPORTATION LIMITED SAFETY HEALTH AND ENVIRONMENT (SHE) PLAN	Document No. RFPT-PL-X-2022.01-200-002 Revision : 0 Page No. : 11 of 24
--	---	--

8. Continual instruction of all (i.e. Old and new) employees when the necessity arises.

9. Ongoing monitoring of work practices to detect and correct any dangerous acts and conditions in the workplace.

10. Reporting and correct investigation of all accidents, including those not involving personal or property damage.

5.3 Workplace Training

1. On the job personalized training based on an analysis of the required task is an indispensable element of the safety policy. This shall stress work habits and procedures required for safe job performance. It permits the conversion of generalities into safe practices applying to a specific job or task and to the employee who is doing the job. Supervisors shall make a job hazard analysis of each task to pinpoint the inherent hazards. They can then tell employees what the hazards, if any are and how to avoid them on an individual basis.

2. The behavior patterns of some employees and their lack of skill or knowledge about the job can be contributory factors to accidents. This situation can be influenced substantially by personalized safety training which is effective not only in re-orienting the employee's thinking about the job but inducing improved work habits.

3. Observing an employee doing something in hazardous or dangerous manner can provide supervisor with the opportunity to train the employee. The focus shall be on problem solving and learning rather than on fault finding and discipline. On-the-spot guidance is a vital ongoing activity showing management's concern for an employee's health, safety, and well being.

5.4 Employee Training

1. All employees, including subcontractors' personnel, will be advised of the safety plan and emergency procedures in place applicable to this project.

2. On the job training will include a site safety induction held by the Safety Officer and continuous supervision by foremen of personnel during the works to ensure correct working methods are used. This will be supplemented by formal training of foremen in accordance with ongoing accident prevention program.

3. Safety meetings with employees will be scheduled and conducted by the Safety Officer.

4. "Toolbox" meetings in individual crews will be scheduled and conducted by the relevant supervisor and attended by the Safety Officer where necessary.

6. Emergency Procedure

6.1 Communication from within the project site must be strictly in accordance with client procedures. Client emergency and evacuation procedures are to be strictly adhered to.

6.2 In the event of an emergency:

1. Secure any dangerous situation that prevails at the scene of the accident.

2. Arrange to call an ambulance and ensure that a clear report is given as to the:

- type of accident
- location of accident
- number of casualties

3. Ensure that the injured receive prompt medical attention. Do not move patient unless he is in danger. If competent:

- determine if the patient is breathing and has a pulse
- Commence cardiopulmonary resuscitation (CPR) as necessary.

4. Ensure that the accident is fully documented. Do not change location of objects at scene of accident. Advise relevant Governmental authorities as required.

PMC-CSC / CONTRACTOR  INF	 บริษัท ขนส่งน้ำมันทางท่อ จำกัด PIPE PIPE INF TRANSPORTATION LIMITED SAFETY HEALTH AND ENVIRONMENT (SHE) PLAN	Document No. RFPT-PL-X-2022.01-200-002 Revision : 0 Page No. : 12 of 24
--	--	--

7. Reporting Procedure

7.1 Accident reports are to be completed for all accidents/incidents involving injuries, near miss and damage, and the copies distributed as shown on the form and the General Manager.

7.2 Project Accident Loss summaries are to be completed monthly and submitted with the Site Manager's monthly report.

7.3 A Register of Injuries is to be maintained and returned monthly with the Site Manager's Monthly Report.

7.4 A Register of Lost Time Injuries is to be returned monthly with the Site Manager's Monthly Report.

7.5 A comprehensive safety report for the attention of Safety Officer shall be issued monthly covering the previous month giving.

1. Summary of all accidents including lost time accidents and "near miss" accidents.
2. Cumulative number of lost time accidents to date.
3. Number of days worked since last, lost time accident.
4. Summary of minutes of all safety meetings held.
5. Summary of safety training.
6. Other safety highlights.

7.6 All injuries sustained or accidents or near accidents occurring on site shall be reported to the Foreman/Supervisor to the Safety Officer, Site Manager and CONSULT COMPANY Management for action and recording.

7.7 The Site Manager will notify consult company immediately of any person suffering disability or bodily injury or dying while on site.

7.8 Where cuts or scratches occur attention should be promptly sought from the Safety Officer to prevent infection etc.

1. Where medical attention is required to be given by a physician or other qualified practitioner the Project Safety Officer will so arrange.

2. Where such attention is given the requisite accident report forms will be completed.
3. The responsibility for such report is the Site Manager's.
4. The reports will detail:
 - the cause of injury or death
 - Measures taken to prevent recurrence.

7.9 In the event of accident or incident an Accident/Incident Report Form will be completed and submitted to the General Manager.

8. Safety Plan Implementation

8.1 Induction Meeting.

8.1.1 All personnel will be briefed on the company's Safety Plan prior to commencement of work on site. The purpose of this meeting is to instill into personnel the work ethic of "working safety" and their responsibilities towards.

8.1.2 The overall project will be explained to personnel with a more detailed explanation of their particular work and with special attention to the general hazards of the site and the particular hazards of their respective duties.

8.1.3 The importance of complying with the Safety Plan and what to do in the event of an accident or emergency will be explained.

PMC-CSC / CONTRACTOR  INF	 บริษัท ขนส่งน้ำมันทางท่อ จำกัด RUEE PIPELINE TRANSPORTATION LIMITED SAFETY HEALTH AND ENVIRONMENT (SHE) PLAN	Document No. RFPT-PL-X-2022.01-200-002 Revision : 0 Page No. : 13 of 24
--	--	--

8.1.4 It will be explained that each employees is required to:

1. Recognize and accept responsibility for his or her safety and the safety of others, and to act in a safe manner at all times.
2. Follow all established safety procedures and participate actively in improving existing procedures and in formulation new procedures.
3. Follow all regulations designed to increase safe working practices and conditions. Failure to observe regulations can be grounds for instant dismissal.
4. Report without delay all accidents, whether to himself or herself or to plant, and to complete the employee's portion of any report form.
5. Wear and use at all times the protective clothing and safety equipment provided as and where conditions dictate.
6. Report immediately any unsafe conditions or potentially unsafe conditions so that they may be remedied.
7. Use machinery, equipment, tools etc. only for their designed purpose.
8. Adhere to all requirements specified in work permits and attached certificates.
9. Familiarize himself/herself thoroughly with the Safety Policy and safe working codes, practices and procedures and adhere to them at all times.
10. Adhere to safe driving rules with respect to speed, dust, road conditions, vehicle maintenance, radio use, water supply and responsibilities and procedure for limited private use.
11. Work in such a manner as to prevent environmental pollution.

8.2 Toolbox Meeting

A program of regular safety meetings will be implemented and daily "toolbox" meetings will be held with each crew, conducted by each supervisor and reported to the Safety Officer. Toolbox Meeting Record to be kept.

8.3 First Aid

The Project Safety Officer or suitably qualified first aid person will be available at all times work is being performed. The Project Safety Officer will maintain a first aid box suitable for the level of personnel on the site.

9. Equipment Safety

The nature of the project is such that extensive use of tools and equipment will be required. The serviceability and method of use of these tools and equipment can have a direct impact on the safety of project employees. All equipment must be inspected by consult company and approved for use.

9.1 Hand and Power Tools

9.1.1 Hand held power tool such as scabble, chisels, grinders, etc must be checked regularly and not operated in a condition or manner that would cause injury to the operator or others. And:

- where defective, repaired by competent tradespersons.
- only operated with guarding in place.
- used in conjunction with Personal Protective Equipment/Clothing.
- Only be use with consumables that are suited to the tool and application. (i.e. Correct size and type of grinding disc)

PMC-CSC / CONTRACTOR  INF	 บริษัท ขนส่งน้ำมันทางท่อ จำกัด PIPE PIPE INF TRANSPORTATION LIMITED SAFETY HEALTH AND ENVIRONMENT (SHE) PLAN	Document No. RFPT-PL-X-2022.01-200-002 Revision : 0 Page No. : 14 of 24
--	--	--

9.1.2 Hand tools that are used for striking or fastening such as hammers, picks, axes, files and screwdrivers MUST be checked regularly. And:

- where defects are present they must not be used.
- where risk of falling be secured by wrist strap or lanyard.
- Used in conjunction with Personal Protective Equipment/Clothing.

9.2 Electrical Equipment

Careless use of defective electrical equipment is potentially lethal. The following must be observed;

- Be installed and repaired by certified and qualified persons.
- Electrical leads kept of the ground and on stands.
- Double adapters and piggy back fitting are NOT permitted.
- Must not be used if damaged.
- Use earth leakage devices where required.
- MUST be covered during inclement weather.
- Report and remove from service all faulty electrical equipment and power tools.

9.3 Oxy – Acetylene, Welding, Cutting and Heating Equipment

This type of equipment should only be handled by trained and competent operators. The following must be observed.

- Users must wear protective clothing and apparel.
- Cylinders must be secured in an upright position.
- Flash back arresters must be fitted .To gauges & Hand piece.
- Combustible material removed from areas.
- Permit/procedures MUST be observed in high risk work areas e.g. Process plants, high fire risk areas.
- Regularly check all fittings, gauges, hose etc and replace if worn faulty.

9.4 Explosive Power Tools

These tools use an explosive charge and are potentially lethal. They must:

- Only be used by certified and qualified persons.
- Only be used by operators using safety glasses and hearing protection.
- NEVER be left in a loaded condition.
- Be inspected on a regular basis.
- Locked away when not in use.
- Have warning signs displayed in area of use.

9.5 Explosives

Explosives are often used in our industry. Strict legislative controls govern the storage, transportation and use of these products.

They must:

- Only be used, stored and transported by certified and qualified person and in accordance with legislative requirements.
- Have warning signs displayed in areas of use.
- Be strictly controlled on to and off the work site.

PMC-CSC / CONTRACTOR  INF	 บริษัท ขนส่งน้ำมันทางท่อ จำกัด PIPE INF TRANSPORTATION LIMITED SAFETY HEALTH AND ENVIRONMENT (SHE) PLAN	Document No. RFPT-PL-X-2022.01-200-002 Revision : 0 Page No. : 15 of 24
--	---	--

9.6 Compressed Air

Compressed air has the potential to cause serious injury. The following must be observed when using compressed air or air powered tools;

- Before use, ensure hoses are correctly connected and are not crimped, tied on damaged.
- NOT to be used to blow dust/dirt from clothes.
- Flow control valves should be fitted on supply lines.
- Hoses should be protected from damage and clear of walkways, doorways, etc.
- Horseplay with compressed air or air tools with not be tolerated.

9.7 Radiation

Radiation can originate from radioactive substances and irradiating apparatus. In our industry this equipment is used for the examination of weld. In high doses it is a hazard and can damage health. The equipment must;

- Only be used by certified and qualified persons.
- Have warning sign displayed in areas of use.
- Be strictly controlled on to and off the work site.

9.8 U.V. Radiation and Heat Stress

To provide protection from the harsh climatic condition that may be experienced during the project, employees will be issued with a peaked cap and 15+ sun block for their personal use. Sufficient shade and water will be available at all work location. Supervisors and Foreman will be briefed on the symptoms and treatment of heat stress.

10. Plan Safety

10.1 Vehicles and Other Equipment

These may be moved or used only be persons who have an appropriate permit, license or certificate issued by a recognized authority.

10.2 Operator Responsibility

- Look for overhead restrictions, such as power lines, etc.
- Look for trenches and pits.
- Be aware of poor or unstable surfaces or roadways.
- Be alert to other workers, machinery and vehicles.
- Ensure that during repair or maintenance that wheels, hoppers, bins, etc are checked to prevent rolling collapsing or trapping operators or others.
- Ensure that all permits and procedures are obtained prior to transportation of any load.
- Ensure that vehicles and plant are operated on accordance with prevailing climatic and environmental conditions.

10.3 Damage to Property or Equipment

- Report all such matters to the workplace manager.
- Ensure that damage does not constitute an unsafe situation; if so take action to ensure the safety of employees and public.

PMC-CSC / CONTRACTOR  INF	 บริษัท ขนส่งน้ำมันทางท่อ จำกัด RPT PIPELINE TRANSPORTATION LIMITED SAFETY HEALTH AND ENVIRONMENT (SHE) PLAN	Document No. RFPT-PL-X-2022.01-200-002 Revision : 0 Page No. : 16 of 24
--	---	--

10.4 Cranes and Lifting Gear

- All cranes, hoists, lifting gear etc. must be checked prior to use.
- Loads must be correctly slung by competent persons.
- Warning signs must be displayed, where required.
- Cranes operators and Dogmen/Crane chaser must establish a means of effective communication.
- All clearances of power lines etc. must be checked prior to operations.
- Operations must ensure that persons do not stand under slung loads.

11. Excavations

11.1 All excavations and trenches must be constructed and controlled in accordance with local statutory requirements and the following;

- Check all excavations and trenches before work commences each day.
- Monitor air quality regularly.
- Shore up or batter back trench. (Method determined by competent person).
- Excavations, whether temporary or permanent, must be adequately fenced, or protected to prevent persons from falling down the hole.
- Overburden or surcharge shall not be placed at a distance of less than 600mm or one third the depth of the excavation, whichever is the greater, from the sides of the excavation.
- Provide kickboards to prevent gear rolling into trench.
- Always have person watching employees in the trench from above.
- Keep water out.

11.2 Be Aware of:

- Toxic Gases
- Volatile Gases
- Danger of Explosions

Petrol or similar machinery in or near trenches can create danger. Exhaust and fumes heavier than air can fill the trench and create dangerous situations.

12. Materials Handling and Safety Lifting

Many serious, painful and long lasting injuries occur moving material, equipment etc. However if we observe some basic rules we can prevent injuries.

- Check the lift first.
- If load is too heavy, get help.
- Where possible, use mechanical equipment.
- Where lifting, face load, keep back straight and lift with legs not back.
- NEVER twist when lifting.
- When lifting overhead DO NOT over reach. Lift to a platform, reposition then lift further.
- When group lifting nominate someone to "direct" then lift and ensure the area is clear of obstructions.

PMC-CSC / CONTRACTOR  INF	 บริษัท ขนส่งน้ำมันทางท่อ จำกัด RUI RUI INF TRANSPORTATION LIMITED SAFETY HEALTH AND ENVIRONMENT (SHE) PLAN	Document No. RFPT-PL-X-2022.01-200-002 Revision : 0 Page No. : 17 of 24
--	--	--

13. Personal Protective Equipment

13.1 To ensure your own safety you must:

- Wear protective clothing or apparel where required to do so.
- Wear safety shoes, safety helmet, safety glasses and other safety items. Where indicated/required.
- Keep work site and work area tidy.
- Use ear and hand protection where hazards exist.
- Be alert to operating plant/equipment and observe warning signs.
- Use correct tools and safety apparel for the job.
- Maintain personal hygiene e.g. wash before meals.

13.2 Be Alert

When you see a potential hazard or unsafe practice, do something about it.

- Tactfully alert a fellow worker when engaged in unsafe practices.
- Share what you know and help others achieve safe working practices.
- Report potentially dangerous situation or practices.
- Barricade, signpost or remove hazard where practical.

13.3 Keep it Clean

A clean workplace is a safer workplace, so you have a responsibility to keep your workplace and amenities areas clean. And:

- Remove rubbish progressively.
- Stack and store materials.
- Keep walkway stairs and access ways clear.
- No open fires or burning of combustible materials.
- De-nail timber progressively.
- Keep toilets and wash rooms clean and hygienic.
- Wash with soap, prior to eating.

13.4 Safety Helmets

Safety helmets shall be worn at all times, in accordance with regulations, and:

- Make sure it fits comfortably.
- Have it correctly adjusted.
- Attach the chinstrap in conditions such as high wind.
- Replace immediately if helmet is defective or sustains impact.

Safety helmets color code;

Staff	: White
Safety	: Green
General Technician	: Blue
Worker	: Yellow

PMC-CSC / CONTRACTOR  INF	 บริษัท ขนส่งน้ำมันทางท่อ จำกัด PIPE INF TRANSPORTATION LIMITED SAFETY HEALTH AND ENVIRONMENT (SHE) PLAN	Document No. RFPT-PL-X-2022.01-200-002 Revision : 0 Page No. : 18 of 24
--	---	--

13.5 Safety Shoes

Safety shoes shall be worn at all times in accordance with regulations, and:

- Have adequate arch support and steel toecaps.
- Have resilient and rigid soles.
- Leather uppers.
- Be suitable for the work environment.

13.6 Eye Protection

Safety eye protection shall be worn at all times wherever there is risk, and:

- Be chosen to suit the job.
- Be correctly worn.
- Be selected to provide the most appropriate protection.

13.7 Hand Protection

Hand protection shall be worn wherever there is a risk of injury to hands, and:

- Be suitable for the job.
- Be correctly worn.
- Be selected to provide the most appropriate protection.

13.8 Hearing Protection

Hearing protection shall be worn when instructed and/or wherever the sound level exceeds 85 DB (A), and:

- Provide adequate noise reduction.
- Be comfortable and correctly fitted.
- Be suitable for the job.

13.9 Jewelry, Hair, Clothing

These things can cause serious personal injury if it catches on something. So be aware of:

- Loose hair, clothing and neck ties. Make sure they are contained, appropriate to the work environment or removed.
- It is advisable not to wear rings, bracelets, watches, chains (leg/neck) on the job.

13.10 Respiratory Protection

Aside from clearly hazardous situations respiratory protection shall be worn in situations where dust, fumes and vapors may cause harm, and:

- Be correctly fitted.
- Provide suitable protection against the hazard.

13.11 Protective Clothing

Addition to those protective items required by the work area conditions, (e.g. Safety boots, helmets, etc.), conditions may exist that involve continuous or temporary exposure to some physical or chemical agent. In such cases protective clothing and/or apparel shall be worn, and:

- Be correctly fitted.
- Provide suitable protection against the hazard and/or as specified on material safety data sheets.

PMC-CSC / CONTRACTOR  INF	 บริษัท ขนส่งน้ำมันทางท่อ จำกัด RUPP PIPELINE TRANSPORTATION LIMITED SAFETY HEALTH AND ENVIRONMENT (SHE) PLAN	Document No. RFPT-PL-X-2022.01-200-002 Revision : 0 Page No. : 19 of 24
--	--	--

13.12 Alcohol, Drugs and Mood alternating substances

There are enough hazards at the workplace without adding to them.

- The use of consumption of drugs of abuse, alcohol and other mood-altering substances is not permitted.
- Persons affected by them are at risk to themselves and others and are not allowed at the workplace.
- If you have a drink after work DOESN'T DRIVE. You may injure or kill yourself or other innocent people.

14. Sub-Contractors

All sub-contractors and specialized suppliers of equipment or services will be subject to the overall Safety Plan and be inducted into the Site Safety Programs. In addition, a detailed safety plan covering this particular area of expertise relevant to their industry standards will be incorporated as an addendum to their industry standards in the overall safety manual.

15. Hazard Appraisal Checklist

This hazard appraisal is to be monitored continuously and reported as necessary.

Areas to Inspect include:

1. Accident prevention organization
2. Housekeeping and sanitation
3. First aid
4. Fire prevention
5. Electrical installation
6. Hand tools
7. Power tools
8. Motor vehicles
9. Handling and storage of materials
10. Permit procedures
11. Flammable gas and liquids
12. Welding and cutting
13. Compressors and tools

Further details on each area of inspection are in Exhibit 1

PMC-CSC / CONTRACTOR  INF	 บริษัท ขนส่งน้ำมันทางท่อ จำกัด RUEI PIPELINE TRANSPORTATION LIMITED SAFETY HEALTH AND ENVIRONMENT (SHE) PLAN	Document No. RFPT-PL-X-2022.01-200-002 Revision : 0 Page No. : 20 of 24
--	---	--

16. Restricted Areas

16.1 The whole of the work location within the boundary fences may constitute a "Restricted Area"

16.2 Where there has been deemed a Restricted Area, the employees at INDEX, their agents and subcontractors shall not enter any part of the Restricted Area/Location other than those designated for the contract.

17. Hazard Resolution Procedure

Seven Steps to Resolving a Hazard

- STEP 1: Hazard noticed by employee(s)
- STEP 2: Employee(s) to rectify if qualified or competent to do so.
- STEP 3: If it is not possible to take immediate action to rectify the situation, an appropriate barricade, notice on similar means of warning to others shall be provided and the Site Manager/Safety Officer shall take immediate action to remove the hazard.
- STEP 4: If there is no resolution achieved by action under step 3, the Site Manager/Safety Officer must advise the Project Manager without delay.
- STEP 5: The Managers and where appropriate, work group representative shall attempt to resolve the matter by consultation.
- STEP 6: If no resolution has been achieved after discussion the Managers may request an independent Safety Officer to assist in the resolution of the hazard.
- STEP 7: For issues involving more than one designated contractor the Project Manager/Site Manager may nominate a responsible officer to assist in the resolution of the hazard.

18. Attachment

18.1 Site Hazard Appraisals Check List

General Checklist

1. Accident Prevention Organisation

- Schedule for posting accident preventing material.
- Accident prevention included in scheduled safety meetings.

2. Housekeeping and Sanitation

- General neatness of working areas.
- Regular disposal of waste and trash.
- Passageways and walkways clear
- Adequate lighting
- Projecting nails removed
- Oil and grease removed
- Waste containers provided and used
- Sanitary facilities adequate and clean
- Drinking water to be supplied from approved outlets from portable water system
- Adequate supply of water
- Check water cooler and portable coolers for cleanliness

PMC-CSC / CONTRACTOR  INF	 บริษัท ขนส่งน้ำมันทางท่อ จำกัด PIPE INF TRANSPORTATION LIMITED SAFETY HEALTH AND ENVIRONMENT (SHE) PLAN	Document No. RFPT-PL-X-2022.01-200-002 Revision : 0 Page No. : 21 of 24
--	---	--

3. First Aid

- First aid station
- First aid supplies
- First aid instruction on the job
- Telephone numbers and locations of nearby physicians
- Telephone number and locations of nearest hospital
- Injuries reported promptly to proper persons and recorded
- First aid record book with each kit

4. Fire Prevention

- Fire instructions to personnel
- Fire extinguishers identified, checked
- Phone number of Fire Department posted
- NO SMOKING posted and enforced where needed

5. Electrical Installations

- Adequate wiring, well insulated
- Fuses provided
- Fire hazards checked
- Electrical dangers posted
- Proper fire extinguishers provided
- Provision of "earth leakage core balance protection unit".

6. Hand Tools

- Proper tool being used for each job – NO IMPROVISATION
- Neat storage, safe carrying methods
- Inspection and maintenance
- Damaged tools repaired or replaced promptly

7. Power Tools

- First rate housekeeping in areas where tools are used
- Tools and cords in good condition
- Proper earthing
- Proper instruction in use
- All mechanical safeguards in use
- Tools neatly stored when not in use
- Right tool being used for the job at hand
- Wiring properly installed
- Enough men used to handle tool when in use
- Extension cables protected against passing traffic

PMC-CSC / CONTRACTOR  INF	 บริษัท ขนส่งน้ำมันทางท่อ จำกัด <small>P.I.P.E. PIPE INF TRANSPORTATION LIMITED</small> SAFETY HEALTH AND ENVIRONMENT (SHE) PLAN	Document No. RFPT-PL-X-2022.01-200-002 Revision : 0 Page No. : 22 of 24
--	---	--

8. Motor Vehicles

- Regular inspection and maintenance
- Qualified operators – correct state license
- Local and state vehicle laws and regulations observed
- Brakes, lights, warning devices operative
- Weight limits and load sizes controlled
- Personnel carried in a safe manner

9. Handling and Storage Materials

- Neat storage area, clear passageways
- Materials neatly stacked
- Stacks on firm footings, not too high
- Proper number of men for each operation
- Men picking up loads correctly
- Materials protected from heat and moisture
- Protection against falling into hoppers and bins
- Dust protection observed
- Extinguishers and other fire protection
- Traffic routing and control

10. Pipelines

- Shoring and bracing as needed
- Equipment in good working order
- Proper access to deep trenches

11. Flammable Gases and Liquids

- All containers clearly identified
- Proper storage practices observed
- Fire hazards checked
- Proper types and number of extinguishers nearby
- Proper storage temperatures
- Carts for moving cylinders
- All cylinders secured upright

12. Welding and Cutting

- Qualified operators
- Screens and shields
- Goggles, gloves, clothing
- Equipment in operating condition
- Electrical equipment earthed
- Power cables protected and in good condition
- For extinguishers of proper type nearby
- Inspection of fire hazards
- Flammable materials protected

PMC-CSC / CONTRACTOR  INF	 บริษัท ขนส่งน้ำมันทางท่อ จำกัด PIPELINE TRANSPORTATION LIMITED  INDEX	Document No. RFPT-PL-X-2022.01-200-002 Revision : 0 Page No. : 23 of 24
	SAFETY HEALTH AND ENVIRONMENT (SHE) PLAN	

- Gas cylinders chained upright
- Gas line protected and in good condition
- Earth lead to apply directly to job requiring are welding
- Fire retardant mats to be used in vicinity of electrical cables and flammable items when welding

13. Compressors and Compressed Air Tools

- Equipment adequately silenced
- Equipment adequately maintained
- Safety chains fitted and used on bull hoses
- Employees aware of dangers of compressed air
- Outlet nozzles clear and safety valves and gauges working
- Current test certificate displayed



บริษัท ขนส่งน้ำมันทางท่อ จำกัด

รายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม
และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ระยะก่อสร้าง)
โครงการเปลี่ยนแปลงแนวท่อขนส่งน้ำมัน
ในพื้นที่ทับซ้อนโครงการรถไฟฟ้าความเร็วสูงเชื่อมสามสนามบิน
(ช่วงพญาไท - บางซื่อ และช่วงบางซื่อ - บ้านกลางกรุง)

ฉบับที่ 1 ระหว่างเดือนพฤษภาคมถึงเดือนมิถุนายน พ.ศ. 2565

ภาคผนวก 4-2

ตัวอย่างสำเนาสัญญาการจ้างผู้รับเหมาแนบมาตรการ EIA



ผู้จัดทำรายงาน
บริษัท เอ็นทิก จำกัด

3/4 ถนนประเสริฐนุกิจ แขวงคลองกุ่ม เขตบึงกุ่ม กรุงเทพมหานคร 10240

โทรศัพท์ 0-2379-0141-4 โทรสาร 0-2379-0145-6

www.enticcompany.com

สัญญาว่าจ้าง

สัญญาเลขที่ 660/2565 วันที่ 20 พฤษภาคม พ.ศ. 2565

งานออกแบบรายละเอียดทางด้านวิศวกรรม
งานสนับสนุนการขออนุญาตหน่วยงานต่างๆ งานสำนักงานชั่วคราวและสาธารณูปโภค
ชั่วคราวต่างๆ งานเชื่อมประกอบท่อ งานวางท่อโดยวิธีดันท่อลอด (Boring)
และขุดเปิด (Opencut) งานสูบน้ำจากท่อเดิม งานด้านความปลอดภัย
และอาชีวอนามัย งานกำจัดสิ่งปนเปื้อนต่างๆ งานทดสอบระบบท่อ
สัญญางานออกแบบรายละเอียดและก่อสร้าง โครงการเปลี่ยนแปลงแนวท่อขนส่งน้ำมัน
ในพื้นที่ทับซ้อนโครงการรถไฟฟ้าความเร็วสูงเชื่อมสามสนามบิน
ช่วงพญาไท - บางซื่อ - หมู่บ้านกลางกรุง

ระหว่าง

บริษัท อินเด็กซ์ อินเตอร์เนชั่นแนล กรุ๊ป จำกัด (มหาชน)

กับ

บริษัท ซีซีเอส คอร์ปอเรชั่น จำกัด

พฤษภาคม 2565

สัญญาว่าจ้าง

งานออกแบบรายละเอียดทางด้านวิศวกรรมงานสนับสนุนการขออนุญาตหน่วยงานต่างๆ
งานสำนักงานชั่วคราวและสาธารณูปโภค ชั่วคราวต่างๆ งานเชื่อมประกอบท่อ งานวางท่อโดยวิธีดันท่อตลอด
(Boring) และขุดเปิด (Opencut) งานสูบน้ำจากท่อเดิม งานด้านความปลอดภัยและอาชีวอนามัย
งานกำจัดสิ่งปนเปื้อนต่างๆ งานทดสอบระบบท่อ

สัญญาว่าจ้างออกแบบรายละเอียดและก่อสร้าง โครงการเปลี่ยนแปลงแนวท่อขนส่งน้ำมัน

ในพื้นที่ทับซ้อนโครงการรถไฟความเร็วสูงเชื่อมสามสนามบิน

ช่วงพญาไท - บางซื่อ - หมู่บ้านกลางกรุง

สัญญาเลขที่ 660/2565

สัญญานี้ทำขึ้น ณ บริษัท อินเด็กซ์ อินเตอร์เนชั่นแนล กรุป จำกัด (มหาชน) สำนักงานตั้งอยู่ที่
1/814 หมู่ 17 ซอยอัมพร ถนนพหลโยธิน ตำบลคูคต อำเภอลำลูกกา จังหวัดปทุมธานี 12130 ลงนามเมื่อวันที่
12 พฤศจิกายน 2564 ระหว่าง คู่สัญญา

บริษัท อินเด็กซ์ อินเตอร์เนชั่นแนล กรุป จำกัด (มหาชน) เลขประจำตัวผู้เสียภาษีอากร

[REDACTED] กา
ม

ผู้มีอำนาจลงนามผูกพัน บริษัท ซีซีเอส คอร์ปอเรชั่น จำกัด เลขประจำตัวผู้เสียภาษีอากร
0205551010803 เลขที่ 9/ 10 หมู่ 11 ตำบล บางพระ อำเภอสรรีราชา จังหวัดชลบุรี 20110 โดย

[REDACTED] ”

ข้อ 1. คำจำกัดความในสัญญานี้

ข้อกำหนด

หมายถึง

เอกสารข้อกำหนดและขอบเขตการว่าจ้าง
งานออกแบบรายละเอียดและก่อสร้าง โครงการ
เปลี่ยนแปลงแนวท่อขนส่งน้ำมันในพื้นที่ทับซ้อน
โครงการรถไฟความเร็วสูงเชื่อมสามสนามบินช่วง
พญาไท - บางซื่อ - หมู่บ้านกลางกรุง

[REDACTED]

ความปลอดภัยและอาชีวอนามัย งานกำจัดสิ่งปนเปื้อนต่างๆ งานทดสอบระบบท่อสัญญาณออกแบบรายละเอียด และก่อสร้าง โครงการเปลี่ยนแปลงแนวท่อขนส่งน้ำมันในพื้นที่ทับซ้อนโครงการรถไฟความเร็วสูงเชื่อมสามสนามบิน ช่วงพญาไท - บางซื่อ - หมู่บ้านกลางกรุง โดย “ผู้รับจ้าง” ต้องดำเนินการให้แล้วเสร็จสมบูรณ์ตามระยะเวลา ขอบเขตงาน หลักเกณฑ์ ข้อกำหนด และมาตรฐานที่ระบุไว้ในเอกสารแนบท้ายสัญญาและเงื่อนไขของสัญญา และ “ผู้รับจ้าง” ตกลงจะจัดหาแรงงานและวัสดุอุปกรณ์ เครื่องมือ เครื่องใช้ตลอดจนอุปกรณ์ต่าง ๆ ที่มีคุณภาพที่ดีและมีปริมาณเพียงพอใช้ในงานจ้างตามข้อดังต่อไปนี้

2.1. RE-ROUTE FUEL PIPELINE TRANSPORTATION FOR THE HIGH-SPEED RAIL LINKING THREE AIRPORT PROJECT (RFPT) , PART – 1 (Phayathai To Bang-sue)

2.1.1. Details Engineering and Design

- Details Engineering and Design
- Topographical Surveys and Geotechnical Investigations
- Mobilization of project office in Thailand complete with all key project staff, production of Detailed Engineering and OWNER approval of Project Execution Plan, Project Schedule and Project MDR

2.1.2. Pipeline Construction Contractor

- Concrete Protection Slabs
- Pipeline warning tape
- Pipeline markers and Kilometer posts
- Cathodic Protection System
- Other (Please specify) (Heat Shink for Welding Joint)

2.1.3. Pipeline Contractor's Construction, Installation, and Testing

- Mobilization for Line pipe, Equipment and Facilities
- Conventional Pipeline installation
- HDD, Bored included Coated Pipeline's Dummy Check, and Entry & Exit Pits
Construction for Boring Operations including AC Mitigation Zinc ribbon, if any.
- Inline Block Valve (Manual Operating type)
- Cleaning, Gauging pig, Calipe Pig, Hydro Testing, Drying, Purging
- Reinstatement

- Demobilization
- SH&E management System, Mitigation and Monitoring Measures in accordance with scope of works and EIA requirements.
- Provision of and OWNER acceptance of all As Built Documentation in the required number of copies.
- Construction of Line Pipe and its Surplus Storage Yard. Warehousing, Line Pipe Reconciliation, and including Transportation of Surplus Pipe to OWNER Designated Location
- Empty unused pipeline portion with loading pump to trucks, transportation of fuel and off loading at Bang Pa-in depot and including swabbing, drying and purging/packing with Nitrogen

2.1.4. Other (To be specify). Overhead Profit & Tax

2.2. RE-ROUTE FUEL PIPELINE TRANSPORTATION FOR THE HIGH-SPEED RAIL LINKING THREE AIRPORT PROJECT (RFPT) , PART – 2 (Bang-Sue To Moo Ban Khung Krung)

2.2.1. Details Engineering and Design

- Detailed Engineering and Design
- Topographical Surveys and Geotechnical Investigations
- Mobilization of project office in Thailand complete with all key project staff, production of Detailed Engineering and OWNER approval of Project Execution Plan, Project Schedule and Project MDR.

2.2.2. Pipeline Construction Contractor

- Pipeline Contractor's Supplied Materials
- Concrete Protection Slabs
- Pipeline warning tape
- Pipeline markers and Kilometer posts
- Cathodic Protection System
- Other (Please specify)
- Dummy Check, and Entry & Exit Pits Construction for Boring Operations including Acmitigation Zinc ribbon, if any

- Inline Block Valve (Manual Operating type)
- Cleaning, Gauging pig, Calipor Pig, Hydro Testing, Drying, Purging
- Reinstatement
- Demobilization
- SH & E management System, Mitigation and Monitoring Measures in accordance with scope of works and EIA requirements

- Provision of and OWNER acceptance of all As Built Documentation in the required number of copies.
- Construction of Line Pipe and its Surplus Storage Yard, Warehousing, Line Pipe Reconciliation, and including Transportation of Surplus Pipe to OWNER Designated

Location

- Empty unused pipeline portion with loading pump to trucks, transportation of fuel and off loading at Bang Pa-In depot and including swabbing, drying and purging/packing with Nitrogen

2.2.3. Other (To be specify)

Optional

- Cancel Re-Route Pipeline at Baan Klang Khung

2.3. Transportation Pipe Material from Coating Factory at Rayong, to BKK

ข้อ 3. “ผู้ว่าจ้าง” ตกลงจ้างและ “ผู้รับจ้าง” ตกลงรับเงินค่าจ้างเป็นจำนวนเงิน บาท () ซึ่งราคาค่าจ้างดังกล่าวได้รวมภาษีหัก ณ ที่จ่าย ค่าอากรต่าง ๆ ค่าใช้จ่ายทั้งหลายทั้งปวงที่จำเป็นและ/หรือที่เกี่ยวข้องกับงานตามสัญญา โดยไม่รวมภาษีมูลค่าเพิ่ม

ข้อ 4. เอกสารแนบท้ายสัญญาดังต่อไปนี้ ให้ถือเป็นส่วนหนึ่งของสัญญานี้

- | | |
|---|--------------|
| 4.1 ผนวก 1 ใบเสนอราคา ลงวันที่ 21 มีนาคม 2565 (และขอบเขตของงาน) | จำนวน 1 ฉบับ |
| 4.2 ผนวก 2 ข้อกำหนดและขอบเขตของงาน (Term Of Reference : TOR) | จำนวน 1 ชุด |
| 4.3 ผนวก 3 แผนการดำเนินงาน | จำนวน 1 ฉบับ |
| 4.4 ผนวก 4 แบบเบื้องต้น | จำนวน 1 ฉบับ |
| 4.5 ผนวก 5 เอกสารหลักฐานบริษัท | จำนวน 1 ชุด |

ข้อความใดในเอกสารแนบท้ายสัญญาที่ขัดแย้ง หรือแย้งกับข้อความในสัญญานี้ ให้ใช้ข้อความในสัญญานี้ บังคับ และกรณีที่ข้อความใดในเอกสารแนบท้ายสัญญาขัดแย้งกันเอง ให้ “ผู้รับจ้าง” ปฏิบัติตามคำวินิจฉัยชี้ขาด ของ “ผู้ว่าจ้าง”

ข้อ 5. กำหนดระยะเวลาสัญญาจ้าง

“ผู้ว่าจ้าง” และ “ผู้รับจ้าง” ตกลงให้สัญญานับนี้มีผลใช้บังคับตั้งแต่วันที่ 1 เมษายน 2565 และ “ผู้รับจ้าง” สัญญาว่าจะทำงานตามสัญญานี้ให้แล้วเสร็จตามแผนของ “ผู้ว่าจ้าง” และส่งมอบงานแก่ “ผู้ว่าจ้าง” ภายในวันที่ 1 มกราคม 2566

ทั้งนี้ การนับระยะเวลาตามที่กำหนดนั้น ให้คำนวณนับตามปฏิทิน โดยวันสุดท้ายตรงกับวันใด แม้จะเป็น วันหยุดทำการตามประกาศเป็นทางการ หรือตามประเพณีก็ตาม ให้ถือว่าวันดังกล่าวเป็นวันครบระยะเวลาที่ กำหนด

ข้อ 6. หน้าที่ความผิดชอบ

“ผู้ว่าจ้าง” และ “ผู้รับจ้าง” ตกลงให้ตัวแทนของ “ผู้ว่าจ้าง” และ/หรือคณะทำงานจัดซื้อจัด จ้าง มีสิทธิ์ที่ จะเข้าไปตรวจสอบได้ตลอดเวลา ในการเข้าไปตรวจสอบงานดังกล่าว “ผู้รับจ้าง” หรือตัวแทนของ “ผู้รับจ้าง” ต้องให้ ความสะดวกและช่วยเหลือตามสมควร ถ้าผู้ตรวจสอบงานหรือตัวแทนของ “ผู้ว่าจ้าง” เห็นว่า งานอันหนึ่งอันใดไม่ ถูกต้องตามขอบเขตและข้อกำหนดแล้ว ผู้ตรวจสอบหรือตัวแทนของ “ผู้ว่าจ้าง” มีอำนาจที่จะ สั่งหยุดงานนั้น ๆ พร้อมทั้งสั่งแก้ไขเปลี่ยนแปลงได้ ทั้งนี้ “ผู้รับจ้าง” จะต้องปฏิบัติตามโดยทันที โดย “ผู้รับจ้าง” จะไม่ถือเป็น เหตุการณ์ขอขยายระยะเวลาแห่งสัญญานี้

ข้อ 7. วงเงินค่าจ้างและการจ่ายชำระเงินค่าจ้าง

“ผู้ว่าจ้าง” ตกลงจ้าง และ “ผู้รับจ้าง” ตกลงรับเงินค่าจ้างเบ็ดเสร็จ จำนวนเงิน บาท () โดยไม่รวมภาษีมูลค่าเพิ่ม (“ค่าจ้าง”) ซึ่งราคาค่าจ้างดังกล่าว เป็นอัตราเหมาจ่าย ที่รวมถึงค่าจ้างลูกจ้างของ “ผู้รับจ้าง” ค่าสัมภาระ วัสดุอุปกรณ์ ค่าแรงงาน ค่าขนส่ง ค่าประกันภัย ค่าใช้จ่ายสำหรับขอหลักประกันจากธนาคารพาณิชย์ ค่าธรรมเนียมขอหลักประกันจากธนาคาร พาณิชย์ ค่าสำนักงานสนามชั่วคราว ค่าอุปกรณ์สำนักงาน ค่าดำเนินการใด ๆ ที่ใช้เพื่อการปฏิบัติงานตามสัญญา ค่าใช้จ่ายใด ๆ ที่เกี่ยวข้องกับการปฏิบัติงานตามสัญญา รวมภาษีหัก ณ ที่จ่าย ค่าอากรต่าง ๆ ค่าใช้จ่ายในการแก้ไข ข้อหารุบทบกพร่อง คู่สัญญาทั้งสองฝ่ายต่างรับภาระในภาษีอากรที่เกี่ยวข้องตามสัญญานับนี้ตามที่กฎหมายกำหนด

“ผู้ว่าจ้าง” จะจ่ายชำระเงินค่าจ้างให้กับ “ผู้รับจ้าง” เป็นงวดๆ ตามผลงานที่ได้ทำแล้วเสร็จจริง ในแต่ละงวดงาน งวดละ 1 (หนึ่ง) เดือน โดยคิดคำนวณมูลค่างานจากปริมาณงานที่แล้วเสร็จจริงตาม

ข้อตกลงว่าจ้างนี้จัดทำขึ้นเป็น 2 ฉบับ มีข้อความถูกต้องตรงกัน คู่สัญญาได้อ่านและเข้าใจข้อความในสัญญา
โดยละเอียดตลอดแล้ว จึงได้ลงลายมือชื่อไว้เป็นสำคัญต่อหน้าพยาน และคู่สัญญาต่างยึดถือไว้ฝ่ายละฉบับ



(นายรัฐวิทย์ ณ ลำพูน)

ผู้ว่าจ้าง

บริษัท อินเด็กซ์ อินเตอร์เนชั่นแนล กรุ๊ป จำกัด (มหาชน)



(นายโสภณ เรืองกิตติกุล)

ผู้รับจ้าง

บริษัท ซีซีเอส คอร์ปอเรชั่น จำกัด





บริษัท ขนส่งน้ำมันทางท่อ จำกัด

รายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม
และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ระยะก่อสร้าง)
โครงการเปลี่ยนแปลงแนวท่อขนส่งน้ำมัน
ในพื้นที่ทับซ้อนโครงการรถไฟฟ้าความเร็วสูงเชื่อมสามสนามบิน
(ช่วงพญาไท - บางซื่อ และช่วงบางซื่อ - บ้านกลางกรุง)

ฉบับที่ 1 ระหว่างเดือนพฤษภาคมถึงเดือนมิถุนายน พ.ศ. 2565

ภาคผนวก 4-3

ตัวอย่างเอกสารการอบรมด้านอาชีวอนามัยความปลอดภัย และสิ่งแวดล้อม



ผู้จัดทำรายงาน

บริษัท เอ็นทิก จำกัด

3/4 ถนนประดิษฐ์มนูกิจ แขวงคลองกุ่ม เขตบึงกุ่ม กรุงเทพมหานคร 10240

โทรศัพท์ 0-2379-0141-4 โทรสาร 0-2379-0145-6

www.enticcompany.com



บริษัท ขนส่งน้ำมันทางท่อ จำกัด
PIPE PIPELINE TRANSPORTATION LIMITED

RE- ROUTE FUEL PIPELINE ON OVERLAPPING AREA OF AIRPORT RAIL LINK PROJECT (RFPT)

DOCUMENT NO.	RFPT-PR-X-2022.01-200-035	REVISION : A
--------------	---------------------------	--------------

DOCUMENT TITLE	SHE INDUCTION AND TRAINING PROCEDURE
----------------	--------------------------------------



REVIEW STAMP

NOTE:

- ☐ E : WORK MAY PROCEED
- ☐ F : WORK MAY PROCEED SUBMIT FINAL DOCUMENT / DRAWING
- ☐ G : REVISE AND RESUBMIT. WORK MAY PROCEED SUBJECT TO INCORPORATION OF CHANGES INDICATED.
- ☐ H : REVISE AND RESUBMIT. WORK MAY NOT PROCEED
- ☐ I : REVIEW NOT AND REQUIRED. WORK MAY PROCEED

THIS REVIEW DOES NOT RELIEVE THE CONSTRUCTOR OF ITS RESONSIBILITY FOR ERRORS AND FOR ALLITS OTHER OBLIGATIONS UNDER THE CONTRACT

NAME : _____

SIGNATURE _____ : DATE : _____

Project Management Consultant & Construction Supervision Consultant (CSC)



Contractor:
INDEX INTERNATIONAL GROUP PLC.





PMC-CSC / CONTRACTOR  INF  INDEX	 บริษัท ขนส่งน้ำมันทางท่อ จำกัด <small>FUEL PIPELINE TRANSPORTATION LIMITED</small> SHE INDUCTION AND TRAINING PROCEDURE	Document No. RFPT-PR-X-2022.01-200-035 Revision : A Page No. : 2 of 33
--	--	---

DOCUMENT CHANGE RECORD

Rev	Date	Prepared / Revised By	Checked By	Approved By	Description

PMC-CSC / CONTRACTOR  INF	 บริษัท ขนส่งน้ำมันทางท่อ จำกัด PIPE INF TRANSPORTATION LIMITED SHE INDUCTION AND TRAINING PROCEDURE	Document No. RFPT-PR-X-2022.01-200-035 Revision : A Page No. : 3 of 33
--	---	---

CONTENTS

ARTICLE	PAGE
1. Introduction.....	4
2. Responsibility.....	4
3. Execution.....	5
4. Attachment.....	11

PMC-CSC / CONTRACTOR  INF	 บริษัท ขนส่งน้ำมันทางท่อ จำกัด RISI PIPELINE TRANSPORTATION LIMITED SHE INDUCTION AND TRAINING PROCEDURE	Document No. RFPT-PR-X-2022.01-200-035 Revision : A Page No. : 4 of 33
--	--	---

SHE INDUCTION AND TRAINING PROCEDURE

1. Introduction

1.1 General

FPT is considering pipeline to construction of Reroute Fuel Pipeline on Overlapping Area of Airport Rail Link (RFPT) Project.

1.2 Objectives

This procedure and guidance information are bringing to a more advanced or effective construction work, to prevent accident or mitigate accident. Cause of more failure come from less awareness, less training, lack of knowledge of a work process, unfamiliarity with equipment, or incorrect execution of a task. So this project shall provide proper internal and external training for above subject as per OWNER's requirement and the Thai laws.

1.3 Definitions

Project	means	Re- route fuel pipeline over lapping area of airport rail link (RFPT)
Owner	means	Fuel Pipeline Transportation Limited (FPT)
Consultant	means	Infinity Service
Contractor	means	Index International Group Public Company Limited (INDEX)
SHE	means	Safety Health and Environment
EIA	means	Environmental Impact Assessment
JSEA	means	Job Safety Environmental Analysis
MSDS	means	Material Safety Data Sheet
PPE	means	Personal Protective Equipment
PTW	means	Permit to Work

2. Responsibility

2.1 Project manager

Has overall responsibility to ensure employees and Sub-contractor at the site are adequately trained to carry out their work in a safe manner.

2.2 Construction Manager / Supervision / Foreman

Shall ensure that staff under their control receives the appropriate level of SHE training to all of them to undertake their work in a safe manner.

PMC-CSC / CONTRACTOR  INF	 บริษัท ขนส่งน้ำมันทางท่อ จำกัด RUCI RUPI INF TRANSPORTATION LIMITED SHE INDUCTION AND TRAINING PROCEDURE	Document No. RFPT-PR-X-2022.01-200-035 Revision : A Page No. : 5 of 33
--	--	---

2.3 SHE Manager

- Shall arrange SHE Training courses at the site, to provide SHE induction training of new staff and Sub-contractors and approve specialist SHE Training appropriate and ensure that training records are updated and maintained.
- Develop contractor training courses plans and programs based upon ONWER's requirement, Thai laws and regulations.
- Carry out weekly inspection of all work areas to ensure the SHE knowledge have been implemented on site.

2.4 Subcontractors

Shall ensure that all their personnel, directly or indirectly employed, are appropriately trained and competent to carry out tasks in a safe manner and are awarded of SHE requirements.

2.5 Safety Document

- Prepare ID badge system to classify worker who pass training courses and submit to SHE manager to approve.
- Record the workers who pass training courses and submit to SHE manager and OWNER every month.

2.6 Employee

Initial follow-up awareness and training is essential in the communication of the Company's SHE policy and commitments. Furthermore, training in SHE management and professional techniques, promotes individual responsibility in the adherence of safe practices and emergency procedures while stimulating employee's involvement.

3. Execution

3.1 General work rules and regulations of the worksite

3.1.1 General

For general, work shall conduct pre-start job or tool box talk for a small group at site area. Safety topic will be taken in safety and health regulations and comply with governmental requirements. Further training and instruction shall be provided as necessary on an ongoing basis and before the start of any new major segments of the work. Pre-start job or tool box talk shall be added JSEA discussion, communication or explanation about noise hazards chemical hazard, electrical hazard and falling object etc. in order to awareness and proactive with safety health and environmental.

3.1.2 SHE training programme

SHE programmes must be tailored to the individual's needs. It is necessary to plan carefully and prepare induction programme with consideration to specific areas appropriate to the individual. Examples of considerations which may be relevant to induction planning included SHE training programme will considerate from Site SHE manger and approved by SHE committee, which are according to legal, regulation and EIA report depend on activity at site as staff training matrix in Attachment A. Adjustments that may need to be made with regards to the special needs of, for example, employees with a disability.

PMC.CSC / CONTRACTOR  INF	 บริษัท ขนส่งน้ำมันทางท่อ จำกัด P.I.P.E. PIPE INF TRANSPORTATION LIMITED SHE INDUCTION AND TRAINING PROCEDURE	Document No. RFPT-PR-X-2022.01-200-035 Revision : A Page No. : 6 of 33
--	--	---

3.1.3 Training need for each kind of pipeline construction work

1) Excavation, shoring, backfilling, HDD

SHE responsibilities for themselves and other persons working with them;

- Welfare facilities, (toilets, eating rest areas)
- Medical facilities, (site first aid, clinic etc.)
- Restricted Areas, Barriers Signs
- Manual Handling
- Tool box talks and stand-up meetings
- Avoidance of Heat Stroke. (Where applicable)
- Fire Prevention and Fire Fighting Appliances
- Thai Culture awareness for foreign workers
- Gas detection
- Housekeeping

2) Pipe laying, lifting, cutting, welding, grinding, NDT, painting and coating

SHE responsibilities for themselves and other persons working with them;

- Welfare facilities, (Toilets, Eating Rest Areas)
- Medical facilities, (Site First Aid, Clinic etc.)
- Restricted areas, barriers Signs
- Tool Box Talks and Stand-Up Meetings
- Fire Prevention and Fire Fighting Appliances
- Thai Culture awareness for foreign workers
- Safe Work Practices
- Social impacts
- Working with cranes and heavy equipment
- Permit to Work
- Housekeeping
- Noise Abatement
- Site Radiography
- The correct use off PPE
- Slings Techniques
- The Known of MSDS

3) Road Work

- Working on or near Highway Road
- Road transport and driving safety
- Traffic Management Plan and Traffic Control Equipment
- Permit to Work
- Housekeeping
- Social impacts
- Tool Box Talks and Stand-Up Meetings

PMC-CSC / CONTRACTOR  INF	 บริษัท ขนส่งน้ำมันทางท่อ จำกัด PIPET PIPELINE TRANSPORTATION LIMITED SHE INDUCTION AND TRAINING PROCEDURE	Document No. RFPT-PR-X-2022.01-200-035 Revision : A Page No. : 7 of 33
--	---	---

4) Pressure Testing

- Permit to Work
- Tool Box Talks and Stand-Up Meetings
- Restrict area
- Housekeeping
- The correct Use off PPE
- Social impacts

3.2 SHE Orientation, Induction and Training

3.2.1 Initial SHE induction training before start working

SHE induction will provide to all employee who contractor, subcontractor or involved person shall be passed examination and had knowledge in their job. SHE induction is initial course before start work on site. Preparedness before entrancing the SHE induction must be shown personal protective equipment (PPE), copy of ID card, copy of social insurance data, certification job involved work.

3.2.2 SHE induction course

Course syllabus consists of policies, law and regulation, acknowledge of SHE and safety rules. By a typical site induction training session should give a tour of facility and all available life safety equipment, include a minimum the following subjects:

- Project information
- Project policies and project goal
- Safety incentive program Project
- Rules and regulations
- Basic PPE requirement for the project
- Incident reporting
- Emergency plan and emergency contact
- Safety for working along highway
- Safety for working under/near power lines
- EIA requirements and Environmental Impact Mitigation Plans
- Covid-19 measures

3.2.3 After SHE induction training

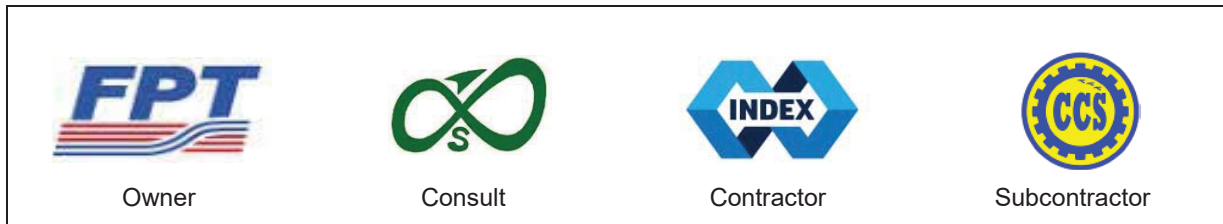
At the end of induction training, Sub-contractors and new employees will be conducted examination of induction that they are: Full qualified to carry out the assignment and are aware of the necessary SHE practices.

- Have the appropriate personnel protective equipment
- Are familiar with the on-site emergency procedures
- Are familiar with the hazardous areas at the site


Trainees of SHE induction must "Post Training Tests" as information to check performance. As Attachment C.

SHE induction for refreshing course to enhance SHE awareness and knowledge shall be inducted to worker who has seriously or repeatedly violate any SHE rules and requirements. After induction training, the employee will be passed SHE induction sticker with their safety helmet including received ID badge as in picture 1 and picture 2.

PMC-CSC / CONTRACTOR  INF	 บริษัท ขนส่งน้ำมันทางท่อ จำกัด P.I.P.E. INF TRANSPORTATION LIMITED SHE INDUCTION AND TRAINING PROCEDURE	Document No. RFPT-PR-X-2022.01-200-035 Revision : A Page No. : 8 of 33
--	---	---



Picture 1. Safety sticker helmet

 Re-route Fuel Pipeline on Overlapping Area of Airport Rail Link Project (RFPT)	
CONTRACTOR	
<div style="border: 1px solid black; padding: 5px; text-align: center;">รูป ถ่าย</div>	Name: ชื่อ-สกุล: Position: ตำแหน่ง: Company: บริษัท: Blood Group: หมู่เลือด: ID No.:
Approve By: SHE MANAGER อนุมัติโดย: ผู้จัดการฝ่ายความปลอดภัย Expiration Date: หมดอายุ:	

คำชี้แจง Instruction

1. ต้องติดบัตรประจำตัวพนักงานตลอดเวลาที่ปฏิบัติงาน
 The Employee identification card must be carried at all times while on site.

2. รายงานอุบัติเหตุทุกครั้งที่เกิดเหตุการณ์ที่ก่อให้เกิดความปลอดภัย
 Immediately information to supervisor/safety of any accidents or incidents occurred.

เบอร์โทรศัพท์ฉุกเฉิน Emergency phone number

ฝ่ายความปลอดภัย/SAFETY DEPARTMENT
 : 098-9642336, 095-3754942
 โรงพยาบาลวิชัยยุทธ/Vichaiyut Hospital
 : 02-265-7777
 หน่วยแพทย์ฉุกเฉิน/Emergency medical services (EMS)
 : 1669
 แจ้งเหตุด้านตำรวจ/Police station
 : 191
 แจ้งเหตุเพลิงไหม้/Fire station
 : 199

Picture 2. ID Project Card

3.3 Tool box training

3.3.1 General tool box talk training

Tool box training is a critical tool, which helps everyone understand the job they are involved with to better execute it in a safe manner. Tool box talks should be done before any job commences following a documented risk assessment. Tool box talk is the final opportunity to spot any hazards or risks left unidentified in the risk assessment and for the working party to discuss the work to be done and register any concerns with the performing authority.

The leader competence requirements is a person assign on the project. Tool box talk shall be held before all activities. The toolbox talk should be held at the worksite so that all workers are able to see and evaluate the hazards discussed at the meeting. It shall, where possible, include all people involved in the work or those who may be affected by it such as subcontractors, vendors, and the crew. A toolbox talk shall be an open two-way dialogue between all members of the work team to discuss all SHE aspects of the job prior to starting the activity. If a task is going to be performed by only one person this dialogue should be held between the person and his immediate supervisor.

PMC-CSC / CONTRACTOR  INF	 บริษัท ขนส่งน้ำมันทางท่อ จำกัด PIPET PIPELINE TRANSPORTATION LIMITED SHE INDUCTION AND TRAINING PROCEDURE	Document No. RFPT-PR-X-2022.01-200-035 Revision : A Page No. : 9 of 33
--	---	---

3.3.2 Tool box talk function

Tool box talk fulfils three functions:

- Tool box Training meetings, which foremen/safety officer and their work group discuss SHE, is to be held daily to discuss SHE procedures, safety precautions and to promote individual safety awareness. Where necessary, information to be provided on circumstances of incidents and accidents.
- To provide further impetus to tool box training member of the site SHE department and section managers will also provide assistance as required during tool box talks.
- Subcontractors are required to implement SHE training programs to all their personnel and provide comprehensive records of such training to Contractor.

3.3.3 Task specific talks

- Task /Craft Specific and JSEA process (for all crews and all) Talks will be held by supervisor in charge of the work before each new task is started.
- These meeting shall focus on:
 - Specific Hazard identified
 - Specific procedure for work at hand
 - Specific instructions unique to work at hand
- Questions generated shall be answered prior to the closing of meeting.

3.4 Special SHE training

3.4.1 Special SHE training

SHE special training with special task shall focus on specific hazard identified, change mechanical, method and some material shall specific instruction to do work such as electrical overhead power line, confined space training and scaffolding erection or dismantling. Any person carrying out any of the following activities must be experienced, competent, trained and certificated before commencing such duties.

- Scaffold erection or dismantling
- Slings techniques
- Banks man duties
- Working on or near highway road
- Road transport and driving safety
- Traffic management plan and traffic control equipment
- Mounting and use of abrasive wheels
- Permit to work procedure
- Basic first aid training

PMC-CSC / CONTRACTOR  INF	 บริษัท ขนส่งน้ำมันทางท่อ จำกัด P.I.P.E. PIPELINE TRANSPORTATION LIMITED SHE INDUCTION AND TRAINING PROCEDURE	Document No. RFPT-PR-X-2022.01-200-035 Revision : A Page No. : 10 of 33
--	--	--

3.4.2 SHE training for project management, supervisors and foremen

Training in accident prevention and occupational ill health will not just be confined to those who are carrying out the physical work. Project management, supervisors, foreman etc. must also be suitably trained in SHE matters and should therefore be included in the following SHE subjects:

- Legal obligations
- Clients SHE requirements
- Project SHE Plan
- Accidents and accident prevention
- Risk assessments
- Permits to work procedure
- Emergency evacuation
- Basic First Aid Training
- Scaffolding Practices
- Excavation protection and Support
- Fire Prevention
- Safe Use of Cranes and Slings

3.5 Refresh SHE training

- All employees, after a specific period and / or as designated by the SHE manager or as project conditions change or new SHE procedures are introduced, shall receive a Refresh SHE Course so as to maintain their SHE awareness to the highest level possible.

- This course is to be held once every year or more depending on the project SHE performance. The Staff Training Matrix is planned and will be held as the minimum safety training course.

3.6 Fire Prevention and Emergency Evacuation Training

Regarding to Thai law concern with fire prevention shall provide basic firefighting training of 40% of all employee, course syllabus consists of triangle fire, theory of basic fire, fire extinguishers and for practice is portable fire extinguishers, fire suppression and control of LPG.

3.7 SHE Training Records

Training records can be used as a basis for goal setting or aid in selecting staff assignments by matching competencies with required skills. They also are useful for charting and reviewing personal progress toward annual goals.

SHE Training Records will be provided SHE department by the record integrated picture training at that course, slide to presentation or concerned document and name list shall be signed. The site SHE manager or person delegated by the SHE manager will be responsible for updating and maintaining SHE training records, as sample of SHE induction register in Attachment B.

SHE Department shall report monthly to OWNER or authorized representative these reports will be sent prior to the 10th day of the following month.

PMC-CSC / CONTRACTOR  INF  INDEX	 บริษัท ขนส่งน้ำมันทางท่อ จำกัด R.I.P.I PIPE INF TRANSPORTATION LIMITED SHE INDUCTION AND TRAINING PROCEDURE	Document No. RFPT-PR-X-2022.01-200-035 Revision : A Page No. : 11 of 33
--	---	--

4. Attachment

4.1 Staff training matrix

No.	Course	Labor	Operator	Driver	NDT Tech	Welder	Coating Technician	Survey	Management	Supervisor/Foreman	SHE staffs	QA/QC staff	Technician/Maintenance	Visitor	Owner
1	Basic Safety Induction	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓		✓	✓	✓	✓	✓	✓
2	Tool Box Talk	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓		✓	✓	✓	✓	✓	✓
3	Safety officer for management level								✓						
4	Safety Officer for Supervisor Level									✓	✓				
5	The committee of Safety, Occupational Health and Work Environment								✓	✓	✓				
6	Risk assessment or Hazard Identification and Job Safety Analysis								✓	✓	✓				
7	Environment									✓	✓				
8	Lifting and Rigging safety	✓								✓	✓				
9	Traffic control									✓	✓				
10	Electrical training	✓								✓	✓		✓		
11	Scaffolding Erection and Inspection	✓								✓	✓				
12	Defensive Driving		✓	✓											
13	First Aid and Rescue									✓	✓				
14	Confined space training	✓								✓	✓				
15	Basic Fire Fighting	✓								✓	✓				
16	Work at height	✓								✓	✓				
17	Incident Investigation									✓	✓				

PMC-CSC / CONTRACTOR  INF  INDEX	 บริษัท ขนส่งน้ำมันทางท่อ จำกัด <small>FUELS PIPELINE TRANSPORTATION LIMITED</small> SHE INDUCTION AND TRAINING PROCEDURE	Document No. RFPT-PR-X-2022.01-200-035 Revision : A Page No. : 12 of 33
--	---	--

4.2 SHE induction register



Reroute Fuel Pipeline on Overlapping Area of Airport Rail Link (RFPT)

ใบลงทะเบียนผู้เข้าอบรม

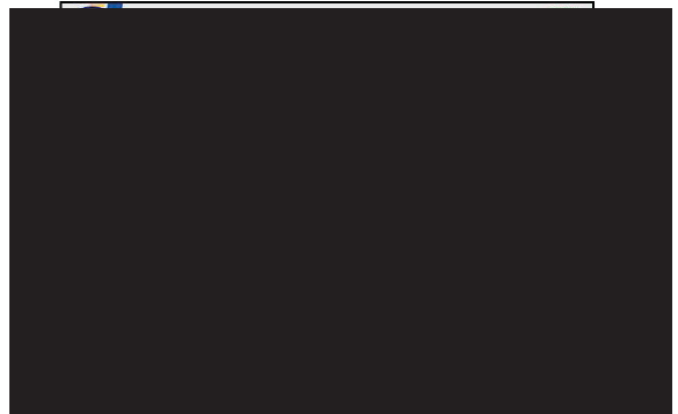
Training Registration Form

หลักสูตร Course : ความปลอดภัย อาชีวอนามัย และสภาพแวดล้อม	วันที่ Date : _____ เวลา Time : _____ ถึง to : _____
ในโครงการงาน สำหรับผู้จ้างเปลี่ยนงานใหม่ (โครงการ RFPT)	รวมระยะเวลา Period : 3 ชั่วโมง : นาที Hrs.: Sec.
สถานที่ Place : สำนักงานสนาม โครงการ RFPT	วิทยากร Trainer : คุณคุณ เขาสาธิต

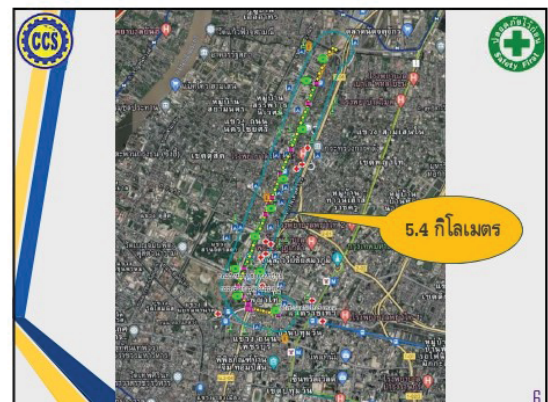
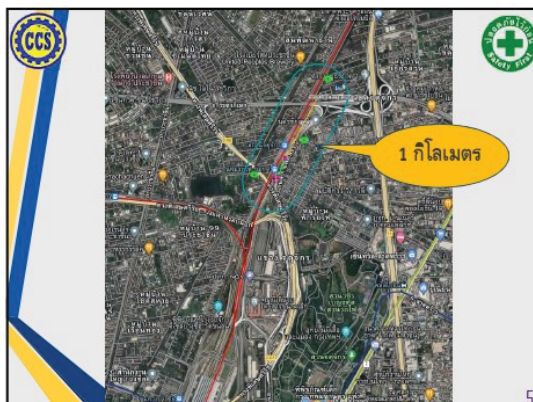
ลำดับ No.	ชื่อ - สกุล Name	ตำแหน่ง Position	แผนก / ฝ่าย Sect. / Dept.	ลายมือชื่อ	ผลการประเมิน	
					ผ่าน	ไม่ผ่าน
1						
2						
3						
4						
5						
6						
7						
8						
9						
10						
11						
12						
13						
14						
15						
16						
17						
18						
19						
20						
21						
22						
23						
24						
25						
26						
27						
28						
29						
30						

PMC-CSC / CONTRACTOR  INF	 บริษัท ขนส่งน้ำมันทางท่อ จำกัด <small>P.R. PUPP INF TRANSPORTATION LIMITED</small> SHE INDUCTION AND TRAINING PROCEDURE	Document No. RFPT-PR-X-2022.01-200-035 Revision : A Page No. : 13 of 33
--	--	--



4.3 Training Content



 บริษัท ขนส่งน้ำมันทางท่อ จำกัด <small>P.R. PUPP INF TRANSPORTATION LIMITED</small>  
โครงการเปลี่ยนแปลงแนวท่อขนส่งน้ำมันในพื้นที่ทับซ้อนโครงการรถไฟความเร็วสูง เชื่อมสามสนามบิน ช่วงพญาไท - บางซื่อ และ ช่วงบางซื่อ - บ้านกลางกรุง
ลักษณะงานก่อสร้าง : รื้อย้ายเปลี่ยนแปลงแนวท่อขนส่งน้ำมันในพื้นที่ทับซ้อนโครงการรถไฟความเร็วสูง เชื่อมสามสนามบิน ระหว่าง ช่วงพญาไท - บางซื่อ และ ช่วงบางซื่อ - บ้านกลางกรุง ขนาดเส้นผ่านศูนย์กลาง 14 นิ้ว ในเขตพื้นที่การรถไฟแห่งประเทศไทย เจ้าของโครงการ : บริษัท ขนส่งน้ำมันทางท่อ จำกัด ที่ปรึกษาโครงการ : บริษัท อินทีเรีย เซอร์วิส จำกัด ผู้รับจ้าง : บริษัท อินทีเรีย อินเทอร์เน็ต กรุ๊ป จำกัด (มหาชน)
วิศวกรโครงการ : นายพิศาล ประสารก ระยะเวลาก่อสร้าง : 315 วัน วันเริ่มงานตามสัญญา : 20 พฤษภาคม 2565 วันสิ้นสุดงานตามสัญญา : 31 มีนาคม 2566 ติดต่อสอบถามข้อมูลเพิ่มเติม : นายศราวุธ พลนึ่ง เบอร์โทร 083-794-8386



PMC-CSC / CONTRACTOR  INF  INDEX	 บริษัท ขนส่งน้ำมันทางท่อ จำกัด <small>PT. PIPE INF TRANSPORTATION LIMITED</small> SHE INDUCTION AND TRAINING PROCEDURE	Document No. RFPT-PR-X-2022.01-200-035 Revision : A Page No. : 15 of 33
--	---	--

ตระหนัก (Recognition)

คาดการณ์หรือยังรู้สาเหตุของการเกิดอุบัติเหตุหรือโรคจากการทำงาน

- การกระทำที่ไม่ปลอดภัย (Unsafe Act)
- สภาพแวดล้อมที่ไม่ปลอดภัย (Unsafe Condition)
 - ด้านกายภาพ Physical Hazard
 - เคมี Chemical Hazard
 - ชีวภาพ Biological Hazard
 - การยศาสตร์ Ergonomic

13




การประเมิน (Evaluation)

- ประเมินทางด้านสิ่งแวดล้อม Environmental Monitoring
- ประเมินด้านสุขภาพ Health Monitoring

ตรวจวัด

เทียบกับมาตรฐาน

แปลผล

14




การป้องกันควบคุม (Control)

แหล่งกำเนิด

→

การควบคุมทางด้านวิศวกรรม

- การเปลี่ยนแปลงกระบวนการผลิต
- การลดปัญหาหรืออุปสรรคหรืออันตรายจากต้น

ทางผ่าน

→

การควบคุมทางด้านการบริหารจัดการ

- การฝึกอบรมให้ความรู้
- หมุนเวียนตำแหน่งคนงาน
- การทำงานลดเวลาอันที่ทำงาน 5s

ตัวบุคคล

→

อุปกรณ์ป้องกันอันตรายส่วนบุคคล PPE


15




อุบัติเหตุ (Accident)

หมายถึง: เหตุการณ์ไม่พึงประสงค์ทุกชนิด

: ไม่ได้คาดคิดมาก่อน ไม่ได้วางแผนตั้งใจ

: ก่อให้เกิดความเสียหาย (Loss)

- ชีวิต
- ทรัพย์สิน
- ทรัพยากรต่างๆ



16




เหตุการณ์กลายเป็นอุบัติเหตุ (Near Miss)

หมายถึง : เหตุการณ์ไม่พึงประสงค์ทุกชนิด

: ไม่ได้คาดคิดมาก่อน ไม่ได้วางแผนตั้งใจ

: ไม่ก่อให้เกิดความเสียหาย (Loss)

มีแนวโน้มทำให้เกิดความเสียหาย

17




อุบัติการณ์ (Incident)

หมายความว่าเหตุการณ์ไม่พึงประสงค์ทุกเหตุการณ์ ที่เป็นทั้งอุบัติเหตุ และเหตุการณ์เกือบกลายเป็นอุบัติเหตุ

Incident

Near Miss

Accident

18



ความเสี่ยงจากการเกิดอุบัติเหตุ





ค่าเสียหายโดยตรง
 เห็นเป็นตัวเงินชัดเจน

ค่าเสียหายที่แฝงอยู่
 เห็นเป็นตัวเงินไม่ชัดเจน

19




ความเสี่ยง




ทางตรง	ทางอ้อม
คนงาน <ul style="list-style-type: none"> - ขาดรายได้ - บาดเจ็บ, เสียชีวิต 	<ul style="list-style-type: none"> - ขาดรายได้
โรงงาน <ul style="list-style-type: none"> - เสียหาย - ค่ารักษาพยาบาล 	<ul style="list-style-type: none"> - เสียหายจากต้นทุนที่ไร้วินัย - ขาดรายได้ - ค่าใช้จ่ายในการซ่อมแซม - ค่าเสียหายจากการผลิตหยุดชะงัก
ส่วนรวม <ul style="list-style-type: none"> - ขาดค่าจ้างแรงงานในการพัฒนาประเทศ 	<ul style="list-style-type: none"> - ต้นทุนการเป็นภาระสังคม - ค่าเสียหายจากอุบัติเหตุทางรถไฟ - ค่าใช้จ่ายในการรักษาพยาบาล

20




สาเหตุของการเกิดอุบัติเหตุ




- สาเหตุจากคน (Human causes) มีจำนวนถึง **88%**
- สาเหตุจากความผิดพลาดของเครื่องจักรและสิ่งแวดล้อม (Mechanical failure) มีจำนวนถึง **10%**
- สาเหตุที่เกิดจากดวงชะตา (Act of god) มีเพียง **2%**

ไม่เห็นเป็นอะไรเลย.....เคยทำมาแล้ว

21



การกระทำที่ไม่ปลอดภัย (Unsafe Act)



- การไม่ปฏิบัติตามกฎระเบียบ ★
- การมีทัศนคติที่ไม่ถูกต้อง
- การหยิ่งเอโก้ แข่งกัน ★
- การทำงานโดยที่ร่างกายและจิตใจไม่พร้อม
 - ไม่สบาย
 - มึนเมา
 - อดนอน
 - วิตกกังวล
- การใช้เครื่องมืออุปกรณ์ต่างๆ ไม่เหมาะสมกับงาน
- ละเลยความปลอดภัย
- ไม่สวมใส่ PPE ขณะทำงาน

22







การกระทำที่ไม่ปลอดภัย (Unsafe Act)

23



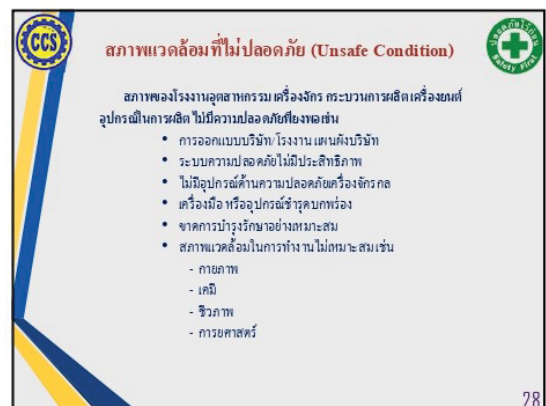




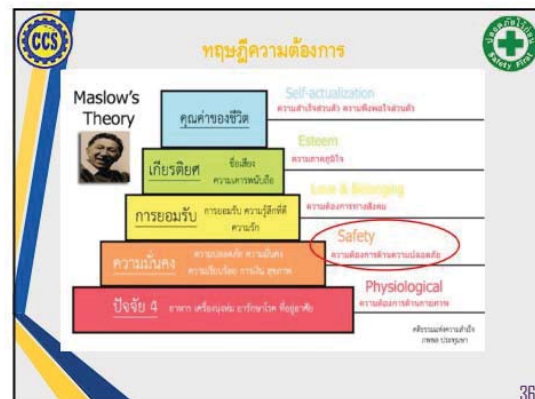
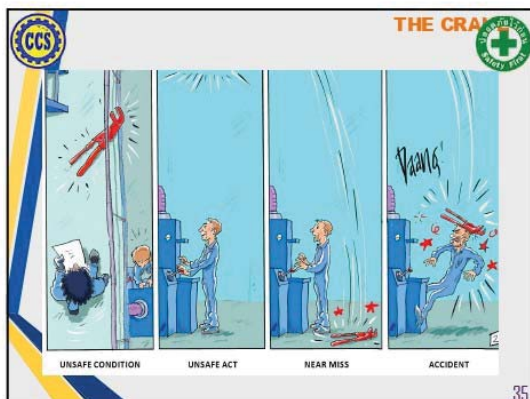
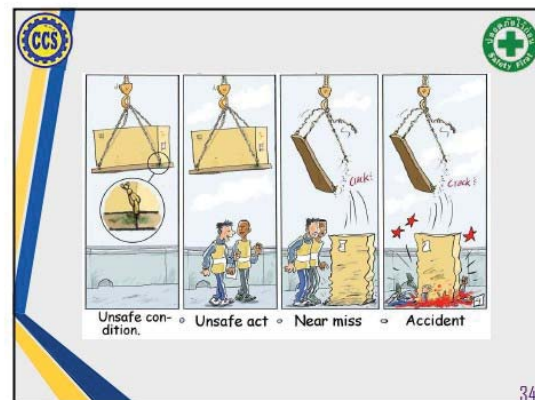
การกระทำที่ไม่ปลอดภัย (Unsafe Act)

24

PMC-CSC / CONTRACTOR  INF	 บริษัท ขนส่งน้ำมันทางท่อ จำกัด P.I.P.E. INF TRANSPORTATION LIMITED SHE INDUCTION AND TRAINING PROCEDURE	Document No. RFPT-PR-X-2022.01-200-035 Revision : A Page No. : 17 of 33
--	---	--



PMC-CSC / CONTRACTOR  INF	 บริษัท ขนส่งน้ำมันทางท่อ จำกัด PIPET PIPELINE TRANSPORTATION LIMITED SHE INDUCTION AND TRAINING PROCEDURE	Document No. RFPT-PR-X-2022.01-200-035 Revision : A Page No. : 18 of 33
--	---	--



โรคจากการทำงาน

โรคทั่วไป โรคที่เสี่ยงป้องกันยาก

หมายถึง โรคหรือความเจ็บป่วยที่เกิดขึ้นกับผู้ปฏิบัติงาน โดยมีสาเหตุหลักมาจาก

1. การสัมผัสสิ่งคุกคาม หรือสภาพแวดล้อมในการทำงานที่ไม่เหมาะสม
2. ลักษณะท่าทางการทำงานที่ไม่ถูกต้อง
3. การทำงานที่ใช้แรงหนักเกินความสามารถของร่างกาย

โรคจากการทำงาน

37

ปัจจัยที่ก่อให้เกิดโรคจากการทำงาน



38

หมวดที่ 3

ข้อบังคับว่าด้วยความปลอดภัย อาชีวอนามัย และสภาพแวดล้อมในการทำงาน



39

กฎระเบียบและข้อปฏิบัติพื้นฐาน

ด้านความปลอดภัย อาชีวอนามัย และสภาพแวดล้อมในการทำงาน

1. พนักงานต้องแต่งกายด้วยชุดปฏิบัติงานที่เรียบร้อย **ห้ามสวมรองเท้าแตะ**



40

2. ส่วนใส่อุปกรณ์ป้องกันอันตรายส่วนบุคคลที่เหมาะสม ตลอดเวลาที่ปฏิบัติงาน



41

อุปกรณ์ป้องกันอันตรายส่วนบุคคล/PPE

หมวกนิรภัย

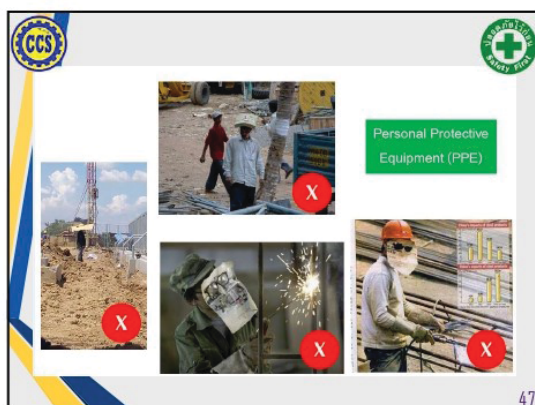


รองเท้านิรภัย



42

PMC-CSC / CONTRACTOR  INF  INDEX	 บริษัท ขนส่งน้ำมันทางท่อ จำกัด P I P I P I P I INF TRANSPORTATION LIMITED SHE INDUCTION AND TRAINING PROCEDURE	Document No. RFPT-PR-X-2022.01-200-035 Revision : A Page No. : 20 of 33
--	---	--



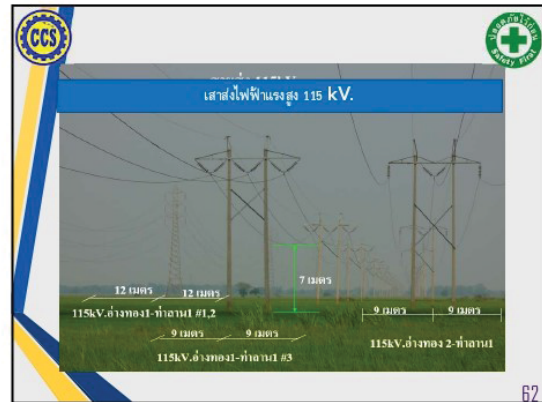
PMC-CSC / CONTRACTOR  INF  INDEX	 บริษัท ขนส่งน้ำมันทางท่อ จำกัด P.I.P.E. INF TRANSPORTATION LIMITED SHE INDUCTION AND TRAINING PROCEDURE	Document No. RFPT-PR-X-2022.01-200-035 Revision : A Page No. : 21 of 33
--	--	--

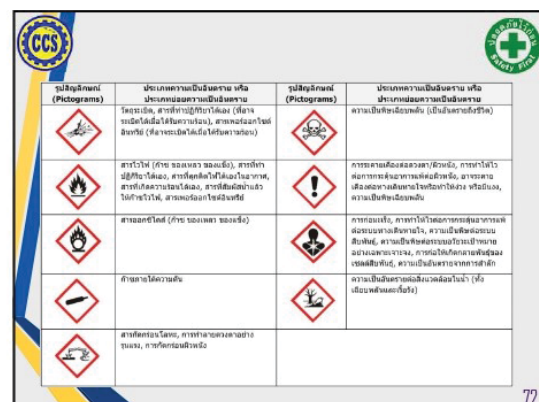


PMC-CSC / CONTRACTOR  INF	 บริษัท ขนส่งน้ำมันทางท่อ จำกัด P.I.P.E. INF TRANSPORTATION LIMITED SHE INDUCTION AND TRAINING PROCEDURE	Document No. RFPT-PR-X-2022.01-200-035 Revision : A Page No. : 22 of 33
--	--	--



PMC-CSC / CONTRACTOR  INF	 บริษัท ขนส่งน้ำมันทางท่อ จำกัด P.I.P.E. INF TRANSPORTATION LIMITED SHE INDUCTION AND TRAINING PROCEDURE	Document No. RFPT-PR-X-2022.01-200-035 Revision : A Page No. : 23 of 33
--	--	--











การป้องกันและระงับอัคคีภัย



Fire Triangle

Oxygen
Heat
Fuel

องค์ประกอบของไฟ มี 3 อย่าง

1. ออกซิเจน (Oxygen) ไม่ต่ำกว่า 16 %
(ในบรรยากาศ ปกติมีออกซิเจนอยู่ประมาณ 21%)
2. เชื้อเพลิง (Fuel) ส่วนที่เป็นไอ
(ต้องเป็นสิ่งไหม้ได้ ไม่ใช่เป็นของแข็ง)
3. ความร้อน (Heat) เพียงพอทำให้เกิดการลุกไหม้

ไฟจะดับเมื่อครบทั้ง 3 องค์ประกอบ

ทำปฏิกิริยาต่อเนื่องเป็นปฏิกิริยา (Chain Reaction)





การเกิดไฟ...!!

สาเหตุของการเกิดไฟ

1. 100% 100% 100% 100% 100% 100%

2. 100% 100% 100% 100% 100% 100%

ประเภทของไฟ

ชนิดของถังดับเพลิง



ชนิดของถังดับเพลิง

1. 100% 100%

2. 100% 100%



ชนิดของถังดับเพลิง

1. 100% 100%

2. 100% 100%

1. 100% 100%

2. 100% 100%

3. 100% 100%

4. 100% 100%

1. 100% 100%

2. 100% 100%

3. 100% 100%

4. 100% 100%


วิธีใช้ถังดับเพลิง

- ดึง** ดึงสายฉีก จากที่เก็บ
- ปัด** ทำการ ดึงสลัก เพื่อปลดล๊อคควาล์วที่หัวถัง
- กด** ทำการ กดก้านฉีด เพื่อทำการ ฉีดสารเคมี ออกมา พร้อมจับปลายสายไว้ให้แน่น
- ส่าย** ใช้อากาศ 2-4 เมตร อยู่เหนือจุดเพลิงไหม้ พร้อมฉีดไปซ้าย-ขวา จนไฟดับสนิท


ระวัง! การตรวจหาสารอันตรายและสารเคมีอาจใช้เวลานาน
โดยขั้นตอนการสำรวจ ถ้าผู้สำรวจ **พบ**สารเคมีอันตรายและสารเคมีไวไฟ
อย่ารีบนำสารเคมีมาทิ้งในถังขยะ ควรนำสารเคมีอันตราย ส่งคืนให้เจ้าของ

PPS GROUP
Quality Improvement for All

[illegible]



กฏหมาย



ความปลอดภัย อาชีวอนามัย และสภาพแวดล้อมในการทำงาน

เพื่อบ้านข้าง

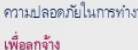
- วางแผนการบริหารจัดการด้านความปลอดภัยในการทำงาน เพื่อให้เกิดความปลอดภัยในการทำงานของ **ลูกจ้าง**

เพื่อลูกจ้าง



- เพื่อคุ้มครองลูกจ้างให้มีความปลอดภัยในการทำงาน

เพื่อผู้มีส่วนได้ส่วนเสีย

- เพื่อคุ้มครององความปลอดภัยของผู้ที่มาเยี่ยม ผู้รับเหมากและลูกค้า






PMC-CSC / CONTRACTOR  INF  INDEX	 บริษัท ขนส่งน้ำมันทางท่อ จำกัด <small>P.I.P.E. PIPE INF TRANSPORTATION I LIMITED</small> SHE INDUCTION AND TRAINING PROCEDURE	Document No. RFPT-PR-X-2022.01-200-035 Revision : A Page No. : 27 of 33
--	--	--


**กฎหมายด้านความปลอดภัยของกระทรวงแรงงาน
ที่ใช้อยู่ในปัจจุบันมี 12 ฉบับ 1 พระราชบัญญัติ**

1. พระราชบัญญัติความปลอดภัย อาชีวอนามัยและสภาพแวดล้อมในการทำงาน พ.ศ.2554
2. กำหนดมาตรฐานในการบริหาร จัดการ และดำเนินการด้านความปลอดภัย อาชีวอนามัย และสภาพแวดล้อมในการทำงานเกี่ยวกับ **ความร้อน แสงสว่าง และเสียง** พ.ศ.2569
3. กำหนดมาตรฐานในการบริหาร จัดการ และดำเนินการด้านความปลอดภัย อาชีวอนามัย และสภาพแวดล้อมในการทำงานเกี่ยวกับ **รังสีชนิดก่อกวนไอออน** พ.ศ.2547
4. กำหนดมาตรฐานในการบริหาร จัดการ และดำเนินการด้านความปลอดภัย อาชีวอนามัย และสภาพแวดล้อมในการทำงานใน **พื้นที่อวกาศ** พ.ศ.2547

 85



5. กำหนดหลักเกณฑ์และวิธีการตรวจสอบสุขภาพของลูกจ้างและผลการตรวจแพทย์พนักงาน
ตรวจแรงงาน พ.ศ.2547
6. กำหนดมาตรฐานในการบริหาร จัดการ และดำเนินการด้านความปลอดภัย อาชีวอนามัย
และสภาพแวดล้อมในการทำงานเกี่ยวกับ **งานประดาน้ำ** พ.ศ.2548
7. กำหนดมาตรฐานในการบริหาร จัดการ และดำเนินการด้านความปลอดภัย อาชีวอนามัย
และสภาพแวดล้อมในการทำงาน พ.ศ.2549
8. กำหนดมาตรฐานในการบริหาร จัดการ และดำเนินการด้านความปลอดภัย อาชีวอนามัย
และสภาพแวดล้อมในการทำงานเกี่ยวกับ **งานก่อสร้าง** พ.ศ.2561
9. กำหนดมาตรฐานในการบริหาร จัดการ และดำเนินการด้านความปลอดภัย อาชีวอนามัย
และสภาพแวดล้อมในการทำงานเกี่ยวกับ **เครื่องจักร บันจูน และหม้อน้ำ** พ.ศ.2562

 86




10. กำหนด **อัตราค่าจ้าง** ที่นายจ้างใช้กับลูกจ้างทำงานได้ พ.ศ.2547
11. กำหนดมาตรฐานในการบริหาร และจัดการด้านความปลอดภัย อาชีวอนามัย และ
สภาพแวดล้อมในการทำงานเกี่ยวกับ **ไฟฟ้า** พ.ศ.2568
12. กำหนดมาตรฐานในการบริหาร และจัดการด้านความปลอดภัย อาชีวอนามัย และ
สภาพแวดล้อมในการทำงานเกี่ยวกับ **การป้องกันและระงับอัคคีภัย** พ.ศ.2566
13. กำหนดมาตรฐานในการบริหาร จัดการ และดำเนินการด้านความปลอดภัย อาชีวอนามัย
และสภาพแวดล้อมในการทำงานเกี่ยวกับ **สารเคมีอันตราย** พ.ศ.2566

 87


**พ.ร.บ. ความปลอดภัย อาชีวอนามัย และสภาพแวดล้อม
ที่ลูกจ้างควรรู้**



มาตรา 6 ลูกจ้างมีหน้าที่ให้ความร่วมมือในการดำเนินการและส่งเสริมด้านความ
ปลอดภัย เพื่อให้เกิดความปลอดภัยแก่ลูกจ้างและสถานประกอบการ

**หากฝ่าฝืนหรือไม่ปฏิบัติตาม ลงโทษตามมาตรา 65 จำคุก 6 เดือน ปรับไม่เกิน 2
แสนบาทหรือทั้งจำทั้งปรับ**

มาตรา 8 ลูกจ้างมีหน้าที่ปฏิบัติตามหลักเกณฑ์ด้านความปลอดภัยที่กำหนดขึ้น
**หากฝ่าฝืนหากผู้ใดฝ่าฝืนหรือไม่ปฏิบัติตาม จำคุก 3 เดือน ปรับไม่เกินแสนบาท หรือทั้ง
จำทั้งปรับ**

รู้ !!


 88






มาตรา 16 ลูกจ้างทุกคนต้องได้รับการฝึกอบรมความปลอดภัย อาชีวอนามัย และ
สภาพแวดล้อมในการทำงาน เพื่อให้บริหารจัดการ และดำเนินการด้าน
ความปลอดภัย อาชีวอนามัย และสภาพแวดล้อมในการทำงานได้อย่างปลอดภัย
ในกรณีที่นายจ้างรับลูกจ้างเข้าทำงาน เปลี่ยนงาน เปลี่ยนสถานที่ทำงาน หรือ
เปลี่ยนแปลงเครื่องจักรหรืออุปกรณ์ ซึ่งอาจทำให้ลูกจ้างได้รับอันตรายต่อชีวิต ร่างกาย
จิตใจ หรือสุขภาพอนามัย ให้นายจ้างจัดให้มีการฝึกอบรมลูกจ้างทุกคนก่อนการเริ่ม
ทำงาน

มาตรา 21 ลูกจ้างมีหน้าที่ดูแลสุขภาพแวดล้อมตามมาตรฐานความปลอดภัย ที่กำหนด
โดยคำนึงถึงสภาพของงานและพื้นที่รับผิดชอบ

รู้ !!


 89


มาตรา 22 ลูกจ้างมีหน้าที่สวมใส่และดูแลรักษา PPE ที่นายจ้างกำหนดให้ใส่ตาม
สภาพและลักษณะงานตลอดการทำงาน หากลูกจ้างไม่สวมใส่ PPE ตามกฎ ใ้
นายจ้างสั่งลูกจ้างหยุดการทำงานจนกว่าลูกจ้างจะใส่ PPE

**ผู้ใดฝ่าฝืน หรือไม่ปฏิบัติตาม มีโทษจำคุกไม่เกิน 6 เดือน ปรับไม่เกิน 2 แสน หรือทั้ง
จำทั้งปรับ**

รู้ !!

 90

PMC-CSC / CONTRACTOR  INF  INDEX	 บริษัท ขนส่งน้ำมันทางท่อ จำกัด <small>P.I.P.E. PIPE INF TRANSPORTATION LIMITED</small> SHE INDUCTION AND TRAINING PROCEDURE	Document No. RFPT-PR-X-2022.01-200-035 Revision : A Page No. : 28 of 33
--	--	--

CCS 

กฎกระทรวงกำหนดมาตรฐานในการบริหารและการจัดการด้านความปลอดภัย อาชีวอนามัยและสภาพแวดล้อมในการทำงานเกี่ยวกับ รังสีไอออน พ.ศ.2547

1. จัดให้มีอุปกรณ์ความปลอดภัยส่วนบุคคลตามมาตรฐาน
2. จัดให้ลูกจ้างที่ทำงานกับรังสีได้รับการอบรมก่อนรับหน้าที่ตามแบบ และวิธีการที่อธิบดีกรมสวัสดิการคุ้มครองแรงงานกำหนด
3. จัดทำแนวปฏิบัติ ข้อบังคับ กฎ หรือระเบียบว่าด้วยความปลอดภัยในการทำงานเกี่ยวกับรังสี และเปิดเผยภาคโดยเปิดเผย
4. จัดให้ลูกจ้างที่ปฏิบัติงานกับรังสีได้รับการตรวจสอบสุขภาพอย่างน้อยปีละ 1 ครั้ง
5. ท้าั่วว ค่อกัน หรือเส้นทางแสดงแนวเขต และทำป้ายข้อความ

“ระวังอันตรายจากรังสี ห้ามเข้า”

91


CCS 

กฎกระทรวงกำหนดมาตรฐานในการบริหารและการจัดการด้านความปลอดภัย อาชีวอนามัยและสภาพแวดล้อมในการทำงานในที่อับอากาศพ.ศ.2547

ที่อับอากาศ ตามกฎกระทรวงกำหนดในการบริหาร และการจัดการด้านความปลอดภัย อาชีวอนามัย และสภาพแวดล้อมในการทำงานในที่อับอากาศ พ.ศ. ๒๕๔๗

ที่อับอากาศ หมายความว่า ที่ซึ่งมีทางเข้าออกจำกัดและมีการระบายอากาศไม่เพียงพอที่จะทำให้อากาศภายในอยู่ในสภาพถูกสุกสัณยะและปลอดภัย เช่น ตู้โมบิล ตู้ ปอ หลุม ห้องใต้ดิน ห้องนิรภัย ถังน้ำมัน ถังหมัก ถัง ไซโล ท่อ เคา ภาชนะหรือสิ่งอื่นที่มีลักษณะคล้ายกัน

92

CCS 

1. ทำป้ายแสดงข้อความ “ที่อับอากาศ อันตราย ห้ามเข้า” บริเวณทางเข้า-ออก ที่อับอากาศทุกแห่ง พร้อมสิ่งปิดกัน
2. ต้องมีหนังสืออนุญาตให้ลูกจ้างทำงานในที่อับอากาศ
3. จัดให้มีการตรวจ บันทึกรผลการตรวจวัดและประเมินสภาพอากาศ ก่อนให้ลูกจ้างเข้าทำงาน และระหว่างทำงาน
4. จัดให้ลูกจ้างได้รับการฝึกอบรมตามเกณฑ์
5. แต่งตั้งลูกจ้างที่ผ่านการฝึกอบรมเป็นผู้ควบคุมงาน

93

CCS 

เครื่องตรวจวัดแก๊ส(Gas Detector)


Combustible Gas = แก๊สติดไฟ

O₂ = ออกซิเจน (19.5-23.5 %)

CO = คาร์บอนมอนอกไซด์

H₂S = ไฮโดรเจนซัลไฟด์ (แก๊สไข่เน่า)

94

CCS 


การทำงานในที่อับอากาศแต่ละครั้งต้องมีลูกจ้างไม่น้อยกว่า 3 คน

1. ผู้ควบคุมงาน
2. ผู้ช่วยเหลือ 1 หรือ 2 คน
 - มีหน้าที่เฝ้าทางเข้า – ออกที่อับอากาศ
 - สามารถติดต่อสื่อสารกับลูกปฏิบัติงานได้
 - ทำงานในที่อับอากาศได้ตลอดเวลา
3. ผู้ปฏิบัติงาน ที่ผ่านการฝึกอบรมความปลอดภัยในที่อับอากาศ
 - ลูกจ้างคนเดียวจะทำงานที่หลายตำแหน่งในคราวเดียวไม่ได้

ทุกหน้าที่ในการทำงานในที่อับอากาศ

จะต้องผ่านการฝึกอบรมความปลอดภัยในการทำงานในที่อับอากาศ

95

CCS 

กฎกระทรวงกำหนดมาตรฐานในการบริหารและการจัดการด้านความปลอดภัย อาชีวอนามัยและสภาพแวดล้อมในการทำงานเกี่ยวกับความร้อน แสงสว่าง เสียง พ.ศ.2549

สาระสำคัญของกฎหมาย

5.1 ให้นายจ้างคำนึงงานเพื่อให้เกิดความปลอดภัยในการทำงาน ดังนี้



5.1.1 ความร้อน

ให้นายจ้างควบคุมและรักษาระดับความร้อนภายในสถานประกอบกิจการมิให้เกินมาตรฐาน ดังนี้

(1) งานเบาที่มีระดับความร้อนไม่เกินค่าเฉลี่ย	34 WBGT
(2) งานปานกลางที่มีระดับความร้อนไม่เกินค่าเฉลี่ย	32 WBGT
(3) งานหนักที่มีระดับความร้อนไม่เกินค่าเฉลี่ย	30 WBGT

96

PMC-CSC / CONTRACTOR  INF  INDEX	 บริษัท ขนส่งน้ำมันทางท่อ จำกัด <small>F U E L P I P E I N F T R A N S P O R T A T I O N L I M I T E D</small> SHE INDUCTION AND TRAINING PROCEDURE	Document No. RFPT-PR-X-2022.01-200-035 Revision : A Page No. : 29 of 33
--	---	--



แนวทางแก้ไข

กรณีเกินมาตรฐาน ปรับปรุงแก้ไขทางด้านวิศวกรรม

กรณีปรับปรุงแก้ไขไม่ได้

ต้องปิดประกาศเตือนให้ลูกจ้างทราบ
และจัดอุปกรณ์คุ้มครองความปลอดภัยส่วนบุคคล
ให้ลูกจ้างสวมใส่ตลอดเวลาที่ทำงาน

97






5.1.2 แสงสว่าง

ให้นายจ้างจัดให้สถานประกอบการที่มีความเข้มของแสงไม่ต่ำกว่ามาตรฐานที่กำหนดโดยงานกะลักษณะงานดังนี้

- (1) พื้นที่ทั่วไปเช่น ทางเดิน ห้องน้ำ ให้เป็นไปตามตารางที่ 1
- (2) พื้นที่กระบวนการผลิต ให้เป็นไปตามตารางที่ 2
- (3) สายตามองเฉพาะจุดหรือใช้สายตาอยู่กับที่ให้เป็นไปตามตารางที่ 3
- (4) อากาศ (3) มิได้กำหนดไว้ในตาราง 3 ให้เป็นไปตามตารางที่ 4
- (5) บริเวณรอบๆต้องใช้สายตามองเฉพาะจุด ให้เป็นไปตามตารางที่ 5

98





แนวทางแก้ไข



ในกรณีแสงสว่างมากกว่ากำหนด ให้นายจ้างจัดให้มีฉาก แผ่นฟิล์มกรองแสง
หรือมาตรการอื่นที่เหมาะสม

กรณีปรับปรุงแก้ไขไม่ได้

ให้จัดอุปกรณ์คุ้มครองความปลอดภัยส่วนบุคคล
ให้ลูกจ้างสวมใส่ตลอดเวลาที่ทำงาน





99

5.1.3 เสียง

- (1) ให้นายจ้างควบคุมระดับเสียงที่ลูกจ้างได้รับ เฉลี่ยตลอดเวลาการทำงานในแต่ละวันให้มีเกินมาตรฐานที่กำหนด
- (2) ให้นายจ้างให้ลูกจ้างหยุดทำงานในบริเวณ ระดับเสียงกระทบหรือเสียงกะแทกเกิน 140 dB(A)
- (3) ระดับเสียงเฉลี่ยตลอดระยะเวลาการทำงาน 8 ชั่วโมงตั้งแต่ 85 dB(A) ขึ้นไป ให้นายจ้างจัดทำโครงการอนุรักษ์การได้ยิน
- (4) จัดให้มีเครื่องหมายเตือนให้ใช้อุปกรณ์ป้องกันภัยส่วนบุคคล

100





แนวทางแก้ไข



กรณีสภาวะการทำงานมีระดับเสียงเกินมาตรฐานที่กำหนด
ให้นายจ้างปรับปรุงแก้ไขที่ แหล่งกำเนิด หรือทางผ่าน

หากปรับปรุงแก้ไขไม่ได้

ให้จัดอุปกรณ์คุ้มครองความปลอดภัยส่วนบุคคล
ให้พนักงานสวมใส่ตลอดเวลาการทำงาน



101



กฎกระทรวงกำหนดมาตรฐานในการบริหารและการจัดการด้านความปลอดภัย อาชีวอนามัยและสภาพแวดล้อมในการทำงาน พ.ศ.2549

ขอบเขตของกฎหมายและการบังคับใช้

- 1 การทำเหมืองแร่ เหมืองหิน กิจการปิโตรเลียมหรือปิโตรเคมี
- 2 การทำผลิต ประกอบ บรรจุ ซ่อม ซ่อมบำรุง ตกแต่ง เสริมแต่ง ตัดแปลง แปรสภาพ ทำให้เสียหาย การต่อเรือ การให้กำเนิด และปล่อยก๊าซไฟฟ้า หรือพลังงานอย่างอื่น
- 3 การก่อสร้าง ต่อเติม ติดตั้ง ซ่อม ซ่อมบำรุง ตัดแปลง
- 4 การขนส่งคนโดยสารหรือสินค้าโดยทางบก ทางน้ำ อากาศ
- 5 สถานบริการหรือจำหน่ายน้ำมันเชื้อเพลิงหรือก๊าซ
- 6 โรงแรม


102



PMC-CSC / CONTRACTOR  INF  INDEX	 บริษัท ขนส่งน้ำมันทางท่อ จำกัด <small>F U E L P I P E L I N E T R A N S P O R T A T I O N L I M I T E D</small> SHE INDUCTION AND TRAINING PROCEDURE	Document No. RFPT-PR-X-2022.01-200-035 Revision : A Page No. : 30 of 33
--	---	--

ขอบเขตของกฎหมายและการบังคับใช้


- 7 ห้างสรรพสินค้า
- 8 สถานพยาบาล
- 9 สถานีทางการเงิน
- 10 สถานตรวจสอบทางกายภาพ
- 11 สถานบริการบันเทิง นันทนาการ หรือการกีฬา
- 12 สถานปฏิบัติการทางเคมีหรือชีวภาพ
- 13 สำนักงานที่ปฏิบัติงานสนับสนุนสถานประกอบการตาม 1 ถึง 12
- 14 กิจกรรมอื่นตามที่กระทรวงแรงงานประกาศกำหนด









ใช้บังคับ

สปก. ประเภทที่ 1	ที่มีลูกจ้างตั้งแต่ 1 คนขึ้นไป
สปก. ประเภทที่ 2-5	ที่มีลูกจ้างตั้งแต่ 2 คนขึ้นไป
สปก. ประเภทที่ 6-14	ที่มีลูกจ้างตั้งแต่ 20 คนขึ้นไป









สาระสำคัญของกฎหมาย กำหนดให้นายจ้างดำเนินการดังนี้



- 1 จัดให้มี ข้อบังคับ และ คู่มือ ว่าด้วยความปลอดภัยในการทำงาน
- 2 ลูกจ้างใหม่ และ ที่เปลี่ยนงาน ให้อบรมลูกจ้างมีความรู้ตามข้อบังคับและคู่มือฯ ก่อนปฏิบัติงาน
- 3 กรณีสั่งให้ลูกจ้างไปทำงานที่อันตรายเป็นอันตรายต่อลูกจ้างให้ แจ้งข้อมูลอันตราย และ วิธีป้องกัน ให้ลูกจ้างทราบก่อนทำงาน
- 4 ให้นายจ้างใน สปก. ตามข้อ 1-5 ที่มีลูกจ้างตั้งแต่ 2 คนขึ้นไป และตามข้อ 6-14 ที่มีลูกจ้างตั้งแต่ 20 คนขึ้นไป แต่งตั้งลูกจ้างระดับหัวหน้างานเป็น **จป.หัวหน้างาน** และลูกจ้างระดับบริหารเป็น **จป.บริหาร**
- 5 ให้นายจ้างในสปก.ตามข้อ 2-5 ที่มีลูกจ้างตั้งแต่ 20-49 คน แต่งตั้งลูกจ้าง 1 คน เป็น **จป.ระดับเทคนิค**



- 6 ให้นายจ้างใน สปก.ตามข้อ 2-5 ที่มีลูกจ้างตั้งแต่ 50-99 คน แต่งตั้งลูกจ้าง 1 คนเป็น **จป.ระดับเทคนิคชั้นสูง**
- 7 ให้นายจ้างใน สปก.ตามข้อ 1 ที่มีลูกจ้างตั้งแต่ 2 คนขึ้นไป และตามข้อ 2-5 ที่มีลูกจ้างตั้งแต่ 100 คนขึ้นไป แต่งตั้งลูกจ้างอย่างน้อย 1 คนเป็น **จป.ระดับวิชาชีพ**
- 8 ให้นายจ้างที่มี ลูกจ้างตั้งแต่ 50 คนขึ้นไป ต้องจัดให้มี **กปอ.**
- 9 ให้นายจ้างใน สปก.ตามข้อ 1 ที่มีลูกจ้างตั้งแต่ 2 คนขึ้นไปและตามข้อ 2-5 ที่มีลูกจ้างตั้งแต่ 200 คนขึ้นไป จัดให้มี **หน่วยงานความปลอดภัยภายใน**










กฎกระทรวงกำหนดมาตรฐานในการบริหารและการจัดการด้านความปลอดภัย อาชีวอนามัยและสภาพแวดล้อมในการทำงานเกี่ยวกับ **งานก่อสร้าง พ.ศ.2551**

สาระสำคัญของกฎหมาย

- 1 ให้จัดทำ **ท้าวหรือคอกกันและเปิดประกาศ** แสดงเขตก่อสร้าง
- 2 ห้ามลูกจ้างเข้าหาก่อตึกอาคารที่กำลังก่อสร้าง
- 3 การทำงาน **สูงเกิน 2 เมตร** ขึ้นไปต้องสร้างนั่งร้าน
- 4 กำหนดให้นายจ้างมีหน้าที่ป้องกันมิให้ลูกจ้างตกจากที่สูง กำหนดทางเลือกไว้หลายประการเช่น ทำราวกันตก นั่งร้าน ดาข่ายนิรภัย เข็มขัดนิรภัย ห้ามลูกจ้างทำงานที่สูงขณะมีพายุ ฝนตก









กฎกระทรวงกำหนดมาตรฐานในการบริหารและการจัดการด้านความปลอดภัย อาชีวอนามัยและสภาพแวดล้อมในการทำงานเกี่ยวกับ **เครื่องจักร บันจันและหม้อน้ำ พ.ศ.2552**



สาระสำคัญของกฎหมาย

- 1 กำหนดเรื่องความปลอดภัยในการทำงานกับเครื่องจักร ดังนี้
 - (1) เครื่องจักรที่มีพลังงานไฟฟ้าต้องมีสายดินทุกเครื่อง
 - (2) เครื่องบ่มวัตถุต้องมีเครื่องมือป้องกันมิให้ฟันจากแม่บ่ม
 - (3) เครื่องจักร เครื่องบ่มที่ใช้พลังงานไฟฟ้า หากใช้มือป้องกันต้องมี **สวิทช์ 2 แห่ง** ห่างกัน
 - (4) การติดตั้ง หรือซ่อมเครื่องจักรกล ต้อง **ติดป้าย** ประกาศติดตั้งหรือซ่อม และแขวนป้ายห้ามเปิดสวิทช์ไว้ที่สวิทช์






PMC-CSC / CONTRACTOR  INF  INDEX	 บริษัท ขนส่งน้ำมันทางท่อ จำกัด <small>P.I.P.E. PIPE INF TRANSPORTATION I LIMITED</small> SHE INDUCTION AND TRAINING PROCEDURE	Document No. RFPT-PR-X-2022.01-200-035 Revision : A Page No. : 31 of 33
--	--	--

2. กำหนดเรื่องความปลอดภัยในการทำงานกับปั้นจั่น ดังนี้

1. นายจ้างที่ใช้ ประกอบ ทดสอบ ซ่อมบำรุง และตรวจสอบปั้นจั่น ต้องปฏิบัติตาม **คู่มือการใช้งาน** ที่ผู้ผลิตปั้นจั่นกำหนดกรณีไม่มีคู่มือการใช้งาน ต้องให้ **วิศวกร** กำหนดขึ้น
2. ต้องมี **การทดสอบ** บั๊นจั่น อย่างน้อยปีละ 1 ครั้ง ตามแบบที่กำหนด
3. ห้ามใช้เชือกมัดเหล็กกล้าที่ชำรุด บกพร่อง ที่เข้าลักษณะห้ามใช้
4. ต้องมีสัญญาณเสียงและแสงเตือน ขณะปั้นจั่นกำลังทำงาน
5. ต้องมีคู่มือปฏิบัติงานเกี่ยวกับปั้นจั่นเป็นภาษาไทย








3. กำหนดเรื่องความปลอดภัยในการทำงานกับหม้อน้ำ ดังนี้

1. กำหนดให้มีการ **ตรวจสอบ** หม้อน้ำประจำปีและหลังซ่อมส่วนสำคัญโดยมีวิศวกรรับรองผลการตรวจ
2. การติดตั้งหม้อน้ำต้องถูกหลักวิชาการ ด้านวิศวกรรม





กฎกระทรวงกำหนดอัตราน้ำหนัก ที่นายจ้างให้ลูกจ้างทำงานได้ พ.ศ.2547

สาระสำคัญของกฎหมาย

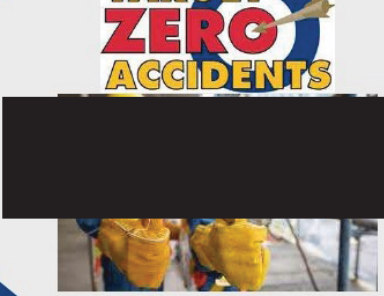
ให้นายจ้างให้ลูกจ้างแต่ละคน ยก แบก หาม หาบ ทุ่น ลาก หรือเข็นของหนัก ไม่เกินอัตราน้ำหนักโดยเฉลี่ยต่อลูกจ้าง 1 คน ดังนี้

1. 20 กิโลกรัม สำหรับลูกจ้างซึ่งเป็นเด็กหญิงอายุตั้งแต่ 15 ปีแต่ยังไม่ถึง 18 ปี
2. 25 กิโลกรัม สำหรับลูกจ้างซึ่งเป็นเด็กชายอายุตั้งแต่ 15 ปีแต่ยังไม่ถึง 18 ปี
3. 25 กิโลกรัม สำหรับลูกจ้างหญิง
4. 55 กิโลกรัม สำหรับลูกจ้างชาย

กรณีมีน้ำหนักเกินกว่าที่กำหนดไว้ให้นายจ้างจัดให้มี และให้ลูกจ้างใช้เครื่องมือทุ่นแรงที่เหมาะสม

TARGET ZERO ACCIDENTS






แบบทดสอบ




PMC-CSC / CONTRACTOR  INF	 บริษัท ขนส่งน้ำมันทางท่อ จำกัด <small>P I P I P I P I INF TRANSPORTATION LIMITED</small> SHE INDUCTION AND TRAINING PROCEDURE	Document No. RFPT-PR-X-2022.01-200-035 Revision : A Page No. : 32 of 33
--	---	--

4.4 Post Training Tests



แบบทดสอบ

หลักสูตรความปลอดภัยในการทำงาน โครงการเปลี่ยนแปลงแนวท่อขนส่งน้ำมันในพื้นที่ทับซ้อนโครงการรถไฟความเร็ว

สูงเชื่อมสามสนามบิน (RFPT)

มีทั้งหมด 10 ข้อ (10 คะแนน) เกณฑ์ผ่าน 7 คะแนน

ชื่อ - สกุล.....

บริษัท.....

ตำแหน่ง.....

1. ในการปฏิบัติงาน พนักงานทุกคนสามารถเข้าปฏิบัติงานได้เลย โดยไม่ต้องเข้ารับการอบรมความปลอดภัยในการทำงาน ใช่หรือไม่

ก. ใช่

ข. ไม่ใช่

2. การอธิบายอันตรายในพื้นที่หน้างาน แจ้งรายละเอียดงาน ให้ทราบ ท่านคิดว่า เป็นการเสียเวลา หรือไม่

ก. ใช่

ข. ไม่ใช่

3. หากพบเพื่อนร่วมงานกำลังทำงานที่มีความเสี่ยง และผิดกฎระเบียบ เราต้องเตือนและแจ้งหัวหน้างานให้ทราบเพื่อป้องกันความเสี่ยง ใช่หรือไม่

ก. ใช่

ข. ไม่ใช่

4. หน้าที่ความปลอดภัยในการทำงาน เป็นหน้าที่ของใครที่ต้องทำ

ก. นายจ้าง

ข. ลูกจ้าง

ค. ทุกคนในองค์กร

PMC-CSC / CONTRACTOR  INF	 บริษัท ขนส่งน้ำมันทางท่อ จำกัด <small>P I P E I N F T R A N S P O R T A T I O N L I M I T E D</small> SHE INDUCTION AND TRAINING PROCEDURE	Document No. RFPT-PR-X-2022.01-200-035 Revision : A Page No. : 33 of 33
--	---	--

5. อุปกรณ์ป้องกันอันตรายส่วนบุคคล (PPE) ของหน่วยงานก่อสร้าง ในพื้นที่การรถไฟแห่งประเทศไทย กำหนดให้ต้องสวมใส่ มีอะไรบ้าง

- ก. หมวกนิรภัย / รองเท้าหุ้มส้น / เสื้อสะท้อนแสง
- ข. หมวกนิรภัย / รองเท้าหุ้มส้นหัวเหล็กนิรภัย / เสื้อสะท้อนแสง
- ค. หมวกนิรภัย / แวนตา / รองเท้าหุ้มส้น

6. อุบัติเหตุ หมายความว่าอย่างไร

- ก. เหตุที่ตั้งใจทำให้เกิดขึ้น
- ข. เหตุที่เกิดขึ้นโดยไม่คาดคิดมาก่อน
- ค. เหตุที่เกิดขึ้นโดยโชคชะตา

7. เมื่อเกิดอุบัติเหตุ/สภาวะฉุกเฉิน ขึ้นในที่ทำงาน ต้องแจ้งใครเป็นลำดับแรก

- ก. ตำรวจ
- ข. โรงพยาบาล / หน่วยกู้ชีพ กู้ภัย
- ค. หัวหน้างาน / SAFETY

8. หน้ากากอนามัยที่ใช้แล้ว ต้องทิ้งในถังขยะประเภทใด

- ก. ขยะทั่วไป
- ข. ขยะติดเชื้อ
- ค. ขยะอันตราย

9. สัญลักษณ์ความปลอดภัยมีกี่สี อะไรบ้าง

- ก. 3 สี ได้แก่ สีแดง สีน้ำเงิน และสีเขียว
- ข. 4 สี ได้แก่ สีแดง สีน้ำเงิน สีเขียว และสีเหลือง
- ค. 4 สี ได้แก่ สีแดง สีน้ำเงิน สีเขียว และสีส้ม

10. หากเกิดเพลิงไหม้ ต้องทำอะไร

- ก. แจ้งหัวหน้างาน / SAFETY
- ข. รีบกำจัดองค์ประกอบของไฟ (ดับเพลิง)
- ค. ควรทำทั้ง 2 ข้อควบคู่กัน โดยการตะโกนบอกเพื่อนร่วมงานให้ช่วยดับไฟ และช่วยแจ้งหัวหน้างาน/SAFETY



บริษัท ขนส่งน้ำมันทางท่อ จำกัด

รายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม
และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ระยะก่อสร้าง)
โครงการเปลี่ยนแปลงแนวท่อขนส่งน้ำมัน
ในพื้นที่ทับซ้อนโครงการรถไฟฟ้าความเร็วสูงเชื่อมสามสนามบิน
(ช่วงพญาไท - บางซื่อ และช่วงบางซื่อ - บ้านกลางกรุง)

ฉบับที่ 1 ระหว่างเดือนพฤษภาคมถึงเดือนมิถุนายน พ.ศ. 2565

ภาคผนวก 4-4

เอกสารประกันภัย



ผู้จัดทำรายงาน

บริษัท เอ็นทิก จำกัด

3/4 ถนนประดิษฐ์มนูญกิจ แขวงคลองจั่น เขตบึงกุ่ม กรุงเทพมหานคร 10240

โทรศัพท์ 0-2379-0141-4 โทรสาร 0-2379-0145-6

www.enticcompany.com



Insurance Quotation

Quotation No. 82201-808-1

Type of Insurance : **Contractor All Risks and Third Party Liability Insurance**

Insured : Fuel Pipeline Transportation Co., Ltd. (FPT) as the Employer and/or Index International Group (Public) Company Limited. as Main Contractor and/or all Sub-contractors and/or any and all contractors and subcontractors of any tier of whatsoever nature whether named hereunder or not and/or Consultants (for their onsite activities only), for their respective rights and interests.

Project : Rerouting Fuel Pipeline for the High-Speed Airport Rail Linking between Three Airports Project

Project Site :
1st Phase : From Phrayathai to Bang Sue
2nd Phase : From Bang Sue to Krang Krung Village

Beneficiary : Fuel Pipeline Transportation Limited (FPT) as its interest may appear

Period of Insurance : From the project contract's signing date (on May 20, 2022) until expiry of project/contract estimated 12 months (until May 20, 2023), inclusive of 4 weeks Testing and commissioning, plus 12 months maintenance period.

Interest Insured : **Section I and II – Contract Work**
To indemnify the Insured against physical loss/destruction or damage to any permanent and temporary works constructed, erected or in the course of construction or erection in performance of the Contract and all other property for which the insured contractors are responsible under the contract whilst on the project site and subject to its value being included in the sum insured (other than Constructional Plant and Equipment) whilst at the Project Site, or elsewhere in the Territorial Limits.

Section III – Third Party Legal Liability

To indemnify the Insured for legal liability arising out of death, or bodily injury (including disease) to persons and/or loss of damage to property arising out of, or in connection with or execution of the Insured's Contract and occurring during the period of insurance.

Sum Insured : **Section I and II – Contract Work**

Estimated Construction Value : THB 161,200,000.- (Excluding VAT)

Principal Existing Property : THB 3,000,000.-

Total Sum Insured : THB 164,200,000.-

Policy Sub-limit : Flood THB 40,000,000.- any one accident and in the aggregate



บริษัท กรุงเทพประกันภัย จำกัด (มหาชน) Bangkok Insurance Public Company Limited

Section III – Third Party Legal Liability

Combined Single Limit for Bodily Injury and Property Damage with amount of THB 3,000,000.- any one accident and in aggregate during period of insurance

Territorial Limits :

All locations in Thailand to which materials or equipment are to be delivered or stored or where work is to be carried out on the Insured's behalf, including inland transit

Deductible : Each and every loss and For each claimant)

Section I and II – Contract Work

Horizontal Directional Drilling (HDD),
Pipe Jacking or Micro Tunnelling
Works, Underground Works, Subsidence,
Landslide, Collapse, Water Damage

10% or minimum THB
1,500,000.- whichever is the
greater

Flood, Earthquake, Storm, Tempest,
Hurricane,

10% or minimum THB
1,500,000.- whichever is the
greater

Faulty Design, Defective Workmanship
(LEG 2/96), Testing and Commissioning,
Maintenance

10% or minimum THB
1,500,000.- whichever is the
greater

Other Losses, During Erection

10% or minimum THB
500,000.- whichever is the
greater

Section III – Third Party Legal Liability

Bodily Injury

Nil

Property Damage

The first THB 250,000.-

Vibration, Removal or Weakening of
Support, Underground Cable and Property

10% or minimum THB
500,000.- whichever is the
greater

Special Clauses :

Section I and II – Contract Work

1. 50/50 Clause
2. Architects, Surveyors and Consulting Engineering's Fees Clause
(Limit of Liability : THB 10,000,000.- any one accident and in aggregate)
3. Automatic Reinstatement of Sum Insured Clause (Subject to additional premium and terms to be agreed)
4. Cessation of Work Clause (3 months) and advised the Insurer within 30 days
5. Consequence of Defective Design, Workmanship, Materials (LEG 2/96) (Limit THB 50,000,000.- any one occurrence and in aggregate)



6. Cover for Insured Contract Work Taken Over Clause (MR116)
7. Debris Removal Clause (Limit of Liability : THB 500,000.- any one accident and THB 20,000,000.- in aggregate)
8. Escalation Clause (20% of contract work sum insured)
9. Expediting Expense Clause : Limit 20% of normal repair cost included airfreight charges (not exceeding THB 30,000,000.- any one occurrence and in aggregate)
10. Extended Maintenance Period (MR004) 12 months
11. Inland Transit Clause (land transit only) (all risks cover including loading and unloading) (Limit of Liability : THB 20,000,000.- per conveyance and THB 40,000,000.- in aggregate during the policy period)
12. Off-Site Storage Clause (excluding property whilst in the course of Marine transit) – (Limit of Liability : THB 20,000,000.- any one accident THB 50,000,000.- and in aggregate)
13. Open Trenches, Pipes, Cables and Ducts (MR217), 500 m. any one trench or any one loss event - (maximum 3 trenches)
14. Plans and Document Clause (Limit of Liability : THB 10,000,000.- any one accident and in aggregate)
15. Public Authority Clause (Limit of Liability THB 10,000,000.- any one accident and in aggregate)
16. Pipe Jacking or Micro-Tunnelling Clause
17. Riot and Strike Clause (MR001) (Limit of Liability : THB 50,000,000.- any one accident and in aggregate)
18. Special Conditions for Horizontal Directional Drilling of Pipeline Routes below Rivers, Railway Embankments, Streets, etc. (MR219) (Limit of Liability : THB 30,000,000.- any one accident and in aggregate)
19. Subsurface Structures (MR101) – 125%
20. Temporary Protection Clause (Limit of Liability : THB 20,000,000.- any one accident and in aggregate)
21. Temporary Site Office and Equipment Clause (Limit of Liability : 10,000,000.- any one accident and in aggregate)
22. Cover loss or damage cause by flood
(Sub-limit : THB 40,000,000.- any one accident and in aggregate
Deductible : The first 10% of loss amount or minimum THB 1,500,000.- whichever is the greater

Section III – Third Party Legal Liability

1. Cross Liability Clause (MR002)
2. Underground Cables or Pipelines and other Facilities of Third Party (Limit of Liability : THB 3,000,000.- any one accident and in aggregate) (MR102)
3. Sudden and Accident Seepage, Pollution and Contamination (Limit of Liability : THB 1,000,000.- any one accident and THB 2,000,000.- in aggregate) (NMA1685)
4. Vibration, Removal or Weakening of Support Clause (MR120) (Limit of Liability THB 3,000,000.- any one accident and in aggregate)
5. Principal's Employees and Representatives (Supervision Personnel) regarded as Third Party



บริษัท กรุงเทพประกันภัย จำกัด (มหาชน) Bangkok Insurance Public Company Limited

6. Tool of Trade Clause (Limit of Liability THB 500,000.- any one accident and THB 3,000,000.- in aggregate)
7. Consequential Loss to Third Party (direct and 1st tier only)
– Excluding Employer's Existing Property (Limit of Liability : THB 1,000,000.- any one accident and in aggregate)
8. Cover for Third Party Liability during Maintenance Period (12 months)

Applicable to All Sections

1. 72 Hours Clause
2. Automatic Extension of Period of Insurance (3 months) subject to additional premium and terms to be agreed
3. Change in Risk / Error and Omissions
4. Dewatering Clause
5. Fire Fighting and Extinguishment Costs (Limit of Liability THB 10,000,000.- any one accident and in aggregate)
6. Loss Notification Clause (45 days)
7. Nominated Loss Adjusters (McLarens, GATS, Crawford)
8. Preventative Measures Clause (Limit of Liability THB 5,000,000.- any one accident and in aggregate)
9. Payment on Account
10. Sue and Labour (Limit of Liability THB 5,000,000.- any one accident and aggregate)
11. Waiver of Subrogation Clause (excluding Consultants, Manufacturers and Suppliers)
12. Premium Payment in full within 45 days from binding cover date.
13. Special Conditions Concerning Safety Measures with respect to precipitation, flood and inundation (MR110)
14. Special Conditions Concerning Fire-fighting Facilities and Fire Safety on Construction Site (MR112)
15. Special Conditions Concerning Piling Foundation and Retaining Wall Works (MR121)
16. Special Conditions Concerning Section (MR106) 500 m. any one work face and 2 km. combined
17. Hot Work Permit Clause (Warranty)
18. Primary Insurance Clause

Exclusions :

1. Absolute Asbestos Exclusion
2. Communicable Disease Exclusion (LMA5397)
3. Sanction Limitation and Exclusion
4. Professional Liability Exclusion
5. Cyber Risk Exclusion
6. Full Nuclear Exclusion (NMA1975)
7. War and Terrorism Exclusion (NMA2919)
8. Electronic Data and Internet Exclusion Endorsement (NMA2915)
9. Radioactive Contamination Exclusion (CL370)
10. Political Risk Exclusion
11. Ex gratia payment



บริษัท กรุงเทพประกันภัย จำกัด (มหาชน)
Bangkok Insurance Public Company Limited

Additional Exclusions :

1. All kinds of Contractor's Plant and Equipment
2. Roads, Pavement, Drainage, Fence in the vicinity of the Construction site
3. Exclude loss of or damage to Crops, Forests and Cultures (MR209)
4. Airside Liability and/or Aviation Liability Exclusion
5. Exclude Leak Search Cost (MR218) which this can cover subject to the contractor ensure the quality of welding work subject to X-ray welding checked at least 50% of welding points
(Limit of Liability : THB 3,000,000.- in aggregate)

**Choice of Law &
Jurisdiction :**

Thailand Law, Thailand Jurisdiction

Premium Rate :

0.60% of Total Sum Insured THB

Premium :

164,200,000.00 THB

Stamp Duty 0.4% :

THB

VAT 7% :

THB

Total :

THB

Subjectivities :

1. The above quotation is valid for 30 days from May 19, 2022.
2. No deterioration of loss prior to or as at binding date otherwise the underwriting reserve the right to review the terms and conditions.
3. No underwriting information change prior to inception.

Quotation No. 82201-808-1

Date : May 19, 2022



CONTRACT WORKS INSURANCE POLICY

THE SCHEDULE		Policy No. : 822-01441-201
Insured : As per attachment		
Section I Building and Civil Engineering Works	Sum Insured	
1 10 Contract Works (Permanent and Temporary Works, including all Materials to be incorporated therein)	As per attachment	
11 Materials or items supplied by the Principal	"	
2 Construction Equipment	"	
3 Construction Machinery and Stationary Plant	"	
4 Clearance of Debris (Limit of Indemnity)	"	
5 Architects', Surveyors' and Consulting Engineers' fees necessarily incurred by the insured with the consent of the Insurers in the reinstatement or replacement of the property insured by Items 1, 2 or 3 destroyed or damaged by any of the perils hereby insured against	"	
Total Sum Insured	"	
Excesses		
1 Contract Works, Construction Equipment in respect of each and every occurrence for loss or damage arising out of	the first As per attachment	
10 earthquake, storm, hurricane, cyclone, subsidence, landslide, collapse any water damage, flood	the first "	
11 any other cause		
2 Construction Machinery in respect of each and every occurrence for loss or damage arising out of	the first "	
20 earthquake, storm, hurricane, cyclone, subsidence, landslide, collapse, any water damage	the first "	
21 any other cause		
Section II Machinery Erection	Sum Insured	
1 Property to be erected, including Freight, Customs Duties and Dues, and Costs of Erection	Included in Item 1 (10) of Section I	
2 Erection Machinery and Tools	Not covered	
3 Clearance of Debris	Included in Item 4 of Section I	
Total Sum Insured	Included in Total Sum Insured of Section I	
Excesses		
1 Property to be erected : in respect of each and every occurrence	the first As per attachment	
10 during erection	the first "	
11 during testing		
2 Erection Machinery and Tools : in respect of each and every occurrence for loss or damage arising out of any cause	the first "	
Section III Third Party Liability		
1 Limit of indemnity in respect of any one accident or series of accidents arising out of one event	Combined Single Limit	
10 for bodily injury/death	Baht 3,000,000.00	
11 for property damage		
2 Total limit of indemnity under this policy	Baht 3,000,000.00	
Excesses		
In respect of each and every occurrence for	the first As per attachment	
10 bodily injury/death	the first "	
11 loss of or damage to property		
Period of Insurance	365 Days	
Section I	plus	month/s maintenance
Section II	plus	12 month/s maintenance
Section III	plus	month/s maintenance
Premium (Baht)		
Section I	VAT	Stamp Duty Total
Section II	VAT	Stamp Duty Total
Section III	VAT	Stamp Duty Total

In Witness whereof the undersigned being duly authorised by the Insurers and or behalf of the Insurers has/have hereunto set his/their hand(s). this 08th day of JUNE, 2022

ชำระค่ากรมธรรม์



บริษัท ขนส่งน้ำมันทางท่อ จำกัด

รายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม
และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ระยะก่อสร้าง)
โครงการเปลี่ยนแปลงแนวท่อขนส่งน้ำมัน
ในพื้นที่ทับซ้อนโครงการรถไฟฟ้าความเร็วสูงเชื่อมสามสนามบิน
(ช่วงพญาไท - บางซื่อ และช่วงบางซื่อ - บ้านกลางกรุง)

ฉบับที่ 1 ระหว่างเดือนพฤษภาคมถึงเดือนมิถุนายน พ.ศ. 2565

ภาคผนวก 4-5

เอกสารของเจ้าหน้าที่ความปลอดภัย



ผู้จัดทำรายงาน

บริษัท เอ็นทิก จำกัด

3/4 ถนนประดิษฐ์มนูกิจ แขวงคลองกุ่ม เขตบึงกุ่ม กรุงเทพมหานคร 10240

โทรศัพท์ 0-2379-0141-4 โทรสาร 0-2379-0145-6

www.enticcompany.com



ที่ รง ๐๕๑๘/๖๔๘

ถึง บริษัท ซีซีเอส คอร์ปอเรชั่น จำกัด - โครงการเปลี่ยนแปลงแนวท่อขนส่งน้ำมันในพื้นที่ทับซ้อนรถไฟฟ้า
ความเร็วสูงเชื่อมสามสนามบิน ช่วงพญาไท - บางซื่อ และ ช่วงบางซื่อ - บ้านกลางกรุง

สำนักงานสวัสดิการและคุ้มครองแรงงานกรุงเทพมหานครพื้นที่ ๘ ขอส่งหมายเลขทะเบียน
เจ้าหน้าที่ความปลอดภัยในการทำงานระดับบริหาร จำนวน ๑ คน ระดับวิชาชีพ จำนวน ๑ คน และระดับ
หัวหน้างาน จำนวน ๑ คน รายละเอียดตามเอกสารที่ส่งมาด้วย

สำนักงานสวัสดิการและคุ้มครองแรงงานกรุงเทพมหานครพื้นที่ ๘

๗ มิถุนายน ๒๕๖๕



ฝ่ายปฏิบัติการคุ้มครองแรงงาน ๑

(เขตดุสิต - เขตพระนคร)

โทรศัพท์ ๐ ๒๒๒๑ ๑๘๙๓-๔ ต่อ ๒๕-๒๖, ๒๘-๒๙, ๓๒

โทรสาร ๐ ๒๒๒๑ ๑๘๙๓-๔ ต่อ ๑๑

รายชื่อเจ้าหน้าที่ความปลอดภัยในการทำงาน โดยสำนักงานสวัสดิการและคุ้มครองแรงงานกรุงเทพมหานครพื้นที่ 8
บริษัท ซีซีเอส คอร์ปอเรชั่น จำกัด - โครงการเปลี่ยนแปลงแนวท่อขนส่งน้ำมันในพื้นที่ทับซ้อนรถไฟฟ้าความเร็วสูงเชื่อมสามสนามบิน
ช่วงพญาไท - บางซื่อ และ ช่วงบางซื่อ - บ้านกลางกรุง





บริษัท ซีซีเอส คอร์ปอเรชั่น จำกัด
CCS Corporation Co., Ltd.



วันที่...6 มิถุนายน 2565....

เรื่อง ขออนุญาตเป็นเจ้าหน้าที่ความปลอดภัยในการทำงาน
เรียน ผู้อำนวยการ สำนักงานสวัสดิการและคุ้มครองแรงงานกรุงเทพมหานครพื้นที่ 8

ชื่อสถานประกอบกิจการ บริษัท ซีซีเอส คอร์ปอเรชั่น จำกัด

เลขที่ 9/10 หมู่ 11 ตำบล บางพระ อำเภอสรีราชา จังหวัดชลบุรี รหัสไปรษณีย์ 20110

ประกอบกิจการ ประกอบโครงสร้างเหล็ก ดึงเหล็กสำหรับการก่อสร้าง หรืองานปโตรเคมีทุกชนิด เชื่อมโลหะทั่วไป

สถานที่ปฏิบัติงาน โครงการเปลี่ยนแปลงแนวท่อขนส่งน้ำมันในพื้นที่ทับซ้อนโครงการรถไฟความเร็วสูงเชื่อมสามสนามบิน ช่วง พญาไท - บางซื่อ และ ช่วงบางซื่อ - บ้านกลางกรุง ที่ตั้ง เลขที่ 117 ถนนเทิดคำจารี แขวงถนนนครไชยศรี เขตดุสิต กรุงเทพมหานคร 10300 ลูกจ้างทั้งหมด 39 คน ชาย 30 คน หญิง 9 คน

เอกสารแนบท้าย

- 1.แบบแจ้งขออนุญาตเป็นเจ้าหน้าที่ความปลอดภัยในการทำงานระดับบริหาร 1 คน
- เจ้าหน้าที่ความปลอดภัยในการทำงานระดับวิชาชีพ 1 คน
- เจ้าหน้าที่ความปลอดภัยในการทำงานระดับหัวหน้างาน 1 คน

เป็นต้น

จึงเรียนมาเพื่อโปรดทราบ

ขอแสดงความนับถือ



กรุงเทพมหานครพื้นที่ 8
ได้รับเอกสารแล้ว



9/10 หมู่ 11 ตำบลบางพระ อำเภอสรีราชา จังหวัดชลบุรี 20110

www.ccs-corporation.com

9/10 Moo 11 Bangpra, Sriracha, Chonburi 20110, Thailand.

Tel. (038) 318088 Fax. (038) 318099



บริษัท ซีซีเอส คอร์ปอเรชั่น จำกัด
CCS Corporation Co., Ltd.



แบบแจ้งชื่อเพื่อขึ้นทะเบียน ของเจ้าหน้าที่ความปลอดภัยในการทำงาน

เขียนที่ บริษัท ซีซีเอส คอร์ปอเรชั่น จำกัด

วันที่ 3 มิถุนายน 2565

ข้าพเจ้า (นายจ้าง/ผู้มีอำนาจลงนาม)

ชื่อสถานประกอบการ บริษัท ซีซีเอส คอร์ปอเรชั่น จำกัด รับการ
ก่อสร้าง หรืองานปีโตรเคมีทุกชนิด เชื่อมโลหะทั่วไป สถานที่ตั้ง 9/10 หมู่ 11 ตำบลบางพระ อำเภอศรีราชา จังหวัดชลบุรี

ขอแจ้งชื่อเจ้าหน้าที่ความปลอดภัยในการทำงานเพื่อขึ้นทะเบียน ดังนี้

1. ระดับบริหาร จำนวน 1 คน

1.2

2. ระดับระดับวิชาชีพ จำนวน 1 คน

2.2

3. ระดับหัวหน้างาน จำนวน 1 คน

3.2

พร้อมนี้ได้แนบหลักฐานประกอบการแจ้งชื่อเจ้าหน้าที่ความปลอดภัยในการทำงานมาด้วยแล้ว ได้แก่

- ☒ สำเนาบัตรประจำตัวประชาชน หรือสำเนาหนังสือเดินทางของเจ้าหน้าที่ความปลอดภัยในการทำงาน จำนวน 3 ฉบับ
- ☒ สำเนาเอกสารแต่งตั้งเป็นเจ้าหน้าที่ความปลอดภัยในการทำงาน จำนวน 1 ฉบับ
- ☒ สำเนาใบรับรองผ่านการฝึกอบรมหลักสูตรเจ้าหน้าที่ความปลอดภัยในการทำงาน จำนวน 3 ฉบับ
- ☒ สำเนาเอกสารแสดงวุฒิการศึกษาของเจ้าหน้าที่ความปลอดภัยในการทำงาน จำนวน 1 ฉบับ





บริษัท ซีซีเอส คอร์ปอเรชั่น จำกัด
CCS Corporation Co., Ltd.



ประกาศ

ที่ ๔/๒๕๖๕

เรื่อง กำหนดหน้าที่รับผิดชอบผู้มีหน้าที่เกี่ยวกับความปลอดภัยในการทำงาน
ของหน่วยงานก่อสร้างโครงการเปลี่ยนแปลงแนวท่อขนส่งน้ำมันในพื้นที่ทับซ้อนโครงการรถไฟฟ้าความเร็วสูงเชื่อมสามสนามบิน
ช่วงพญาไท - บางซื่อ และ ช่วงบางซื่อ - บ้านกลางกรุง โดย บริษัท ซีซีเอส คอร์ปอเรชั่น จำกัด

ด้วยกฎกระทรวงกำหนดมาตรฐานในการบริหารเพื่อให้พนักงานทุกระดับได้เข้าใจขอบข่ายหน้าที่รับผิดชอบ
ด้านความปลอดภัย อาชีวอนามัย และสภาพแวดล้อมในการทำงาน ตามที่กำหนดไว้ในนโยบายด้านความปลอดภัย อาชีวอนามัย และ
สภาพแวดล้อมในการทำงาน ของบริษัท ซีซีเอส คอร์ปอเรชั่น จำกัด จึงประกาศกำหนดหน้าที่รับผิดชอบ ไว้ดังนี้

๑. เจ้าหน้าที่ความปลอดภัยในการทำงานระดับบริหาร ให้ปฏิบัติหน้าที่ตามที่กฎหมายกำหนด
๒. เจ้าหน้าที่ความปลอดภัยในการทำงานระดับวิชาชีพ ให้ปฏิบัติหน้าที่ตามที่กฎหมายกำหนด
๓. เจ้าหน้าที่ความปลอดภัยในการทำงานระดับหัวหน้างาน ให้ปฏิบัติหน้าที่ตามที่กฎหมายกำหนด
๔. ผู้ควบคุมงาน มีหน้าที่ตรวจสอบความปลอดภัยในการทำงานก่อนการทำงานและขณะทำงานทุกขั้นตอน เพื่อให้เกิด
ความปลอดภัย

๕. ลูกจ้าง และลูกจ้างผู้รับเหมาทุกคน ให้ปฏิบัติหน้าที่ ดังนี้

- (๑) ทำงานด้วยความมีจิตสำนึกและตระหนักถึงความปลอดภัยในการทำงานเสมอ
- (๒) ปฏิบัติตามกฎหมายระเบียบอย่างเคร่งครัด
- (๓) ปฏิบัติงานภายใต้การควบคุมของหัวหน้างาน

จึงประกาศให้ทราบและถือปฏิบัติ

ทั้งนี้ตั้งแต่วันที่นี้เป็นต้นไป

ประกาศ ณ วันที่ ๒๔ พฤษภาคม ๒๕๖๕





บริษัท ซีซีเอส คอร์ปอเรชั่น จำกัด
CCS Corporation Co., Ltd.



ประกาศ

ที่ ๕/๒๕๖๕

เรื่อง กำหนดหน้าที่รับผิดชอบผู้มีหน้าที่เกี่ยวกับความปลอดภัยในการทำงาน
ของหน่วยงานก่อสร้างโครงการเปลี่ยนแปลงแนวท่อขนส่งน้ำมันในพื้นที่ทับซ้อนโครงการรถไฟฟ้าความเร็วสูงเชื่อมสามสนามบิน
ช่วงพญาไท - บางซื่อ และ ช่วงบางซื่อ - บ้านกลางกรุง โดย บริษัท ซีซีเอส คอร์ปอเรชั่น จำกัด

ด้วยกฎกระทรวงกำหนดมาตรฐานในการบริหารและการจัดการด้านความปลอดภัย อาชีวอนามัย และสภาพแวดล้อมในการทำงาน พ.ศ. ๒๕๔๘ กำหนดให้กิจการหรือสถานประกอบกิจการที่เข้าข่ายบังคับใช้ของกฎหมาย ต้องทำการแต่งตั้งเจ้าหน้าที่ความปลอดภัยในการทำงานระดับต่าง ๆ ตามที่กฎหมายกำหนด

ดังนั้น เพื่อให้บริษัทปฏิบัติตามข้อบังคับที่กฎหมายกำหนดไว้ ทางบริษัทฯ จึงแต่งตั้งและกำหนดหน้าที่ของเจ้าหน้าที่ความปลอดภัยในการทำงานประจำหน่วยงานก่อสร้าง ดังนี้



เจ้าหน้าที่ความปลอดภัยในการทำงานระดับบริหาร มีหน้าที่

๑. กำกับ ดูแล เจ้าหน้าที่ความปลอดภัยในการทำงานทุกระดับซึ่งอยู่ในบังคับบัญชาของเจ้าหน้าที่ความปลอดภัยในการทำงานระดับบริหาร
๒. เสนอแผนงานโครงการด้านความปลอดภัยในการทำงานในหน่วยงานที่รับผิดชอบก่อนายจ้าง
๓. ส่งเสริม สนับสนุน และติดตามการดำเนินงานเกี่ยวกับความปลอดภัยในการทำงานให้เป็นไปตามแผนงานโครงการ เพื่อให้มีการจัดการด้านความปลอดภัยในการทำงานที่เหมาะสมกับสถานประกอบกิจการ
๔. กำกับ ดูแล และติดตามให้มีการแก้ไขข้อบกพร่องเพื่อความปลอดภัยของลูกจ้างตามที่ได้รับรายงานหรือตามข้อเสนอแนะของเจ้าหน้าที่ความปลอดภัยในการทำงาน คณะกรรมการ หรือหน่วยงานความปลอดภัย

เจ้าหน้าที่ความปลอดภัยในการทำงานระดับวิชาชีพ มีหน้าที่

๑. ตรวจสอบและเสนอแนะให้นายจ้างปฏิบัติตามกฎหมายเกี่ยวกับความปลอดภัย อาชีวอนามัยและสภาพแวดล้อมในการทำงาน
๒. วิเคราะห์งานเพื่อชี้บ่งอันตราย รวมทั้งกำหนดมาตรการป้องกันหรือขั้นตอนการทำงานอย่างปลอดภัยเสนอแก่นายจ้าง



บริษัท ซีซีเอส คอร์ปอเรชั่น จำกัด
CCS Corporation Co., Ltd.



๓. ประเมินความเสี่ยงด้านความปลอดภัยในการทำงาน
๔. วิเคราะห์แผนงานโครงการ รวมทั้งข้อเสนอแนะของหน่วยงานต่าง ๆ และเสนอแนะมาตรการความปลอดภัยในการทำงานต่อนายจ้าง
๕. ตรวจสอบการปฏิบัติงานของสถานประกอบการให้เป็นไปตามแผนงานโครงการ หรือมาตรการความปลอดภัยในการทำงาน
๖. แนะนำให้ลูกจ้างปฏิบัติตามข้อบังคับและคู่มือตามข้อ ๓
๗. แนะนำฝึกสอน อบรมลูกจ้าง เพื่อให้การปฏิบัติงานปลอดภัยจากเหตุอันจะทำให้เกิดความไม่ปลอดภัยในการทำงาน
๘. ตรวจสอบและประเมินสภาพแวดล้อมในการทำงาน หรือดำเนินการร่วมกับบุคคล หรือหน่วยงานที่ขึ้นทะเบียนกับกรมสวัสดิการและคุ้มครองแรงงานเป็นผู้รับรอง หรือตรวจสอบเอกสารหลักฐานรายงานในการตรวจสอบสภาพแวดล้อมในการทำงานในสถานประกอบการ
๙. เสนอแนะต่อนายจ้างเพื่อให้มีการจัดการด้านความปลอดภัยในการทำงานที่เหมาะสมกับสถานประกอบการ และพัฒนาให้มีประสิทธิภาพอย่างต่อเนื่อง
๑๐. ตรวจสอบหาสาเหตุและวิเคราะห์การประสบอันตราย การเจ็บป่วย หรือการเกิดเหตุเดือดร้อนรำคาญ อันเนื่องมาจากการทำงาน และรายงานผล รวมทั้งเสนอแนะต่อนายจ้างเพื่อป้องกันการเกิดเหตุโดยไม่ชักช้า
๑๑. รวบรวมสถิติ วิเคราะห์ข้อมูลจัดทำรายงานและข้อเสนอแนะเกี่ยวกับการประสบอันตราย การเจ็บป่วย หรือการเกิดเหตุเดือดร้อนรำคาญอันเนื่องมาจากการทำงานของลูกจ้าง
๑๒. ปฏิบัติงานด้านความปลอดภัยในการทำงานอื่นตามที่นายจ้างมอบหมาย

เจ้าหน้าที่ความปลอดภัยในการทำงานระดับหัวหน้างาน มีหน้าที่

๑. กำกับ ดูแล ให้ลูกจ้างในหน่วยงานที่รับผิดชอบปฏิบัติตามข้อบังคับและคู่มือตามข้อ ๓
๒. วิเคราะห์งานในหน่วยงานที่รับผิดชอบเพื่อค้นหาความเสี่ยงหรืออันตรายเบื้องต้น โดยอาจร่วมดำเนินการกับเจ้าหน้าที่ความปลอดภัยในการทำงานระดับเทคนิค ระดับเทคนิคขั้นสูง หรือระดับวิชาชีพ
๓. สอนวิธีการปฏิบัติงานที่ถูกต้องแก่ลูกจ้างในหน่วยงานที่รับผิดชอบเพื่อให้เกิดความปลอดภัยในการปฏิบัติงาน
๔. ตรวจสอบสภาพการทำงาน เครื่องจักร เครื่องมือ และอุปกรณ์ให้อยู่ในสภาพปลอดภัยก่อนลงมือปฏิบัติงานประจำวัน
๕. กำกับ ดูแล การใช้อุปกรณ์คุ้มครองความปลอดภัยส่วนบุคคลของลูกจ้างในหน่วยงานที่รับผิดชอบ
๖. รายงานการประสบอันตราย การเจ็บป่วย หรือการเกิดเหตุเดือดร้อนรำคาญ อันเนื่องมาจากการทำงานของลูกจ้างต่อนายจ้าง และแจ้งต่อเจ้าหน้าที่ความปลอดภัยในการทำงานระดับเทคนิค เทคนิคขั้นสูง หรือระดับวิชาชีพ สำหรับสถานประกอบการที่มีหน่วยงานความปลอดภัยให้แจ้งต่อหน่วยงานความปลอดภัยทันทีที่เกิดเหตุ



บริษัท ซีซีเอส คอร์ปอเรชั่น จำกัด
CCS Corporation Co., Ltd.



๗. ตรวจสอบหาสาเหตุการประสบอันตราย การเจ็บป่วย หรือการเกิดเหตุเดือนร้อนรำคาญอันเนื่องมาจากการทำงานของลูกจ้าง ร่วมกับเจ้าหน้าที่ความปลอดภัยในการทำงานระดับเทคนิค ระดับเทคนิคขั้นสูง หรือระดับวิชาชีพ และรายงานผล รวมทั้งเสนอแนะแนวทางแก้ไขปัญหาด่วนายจ้างโดยไม่ชักช้า

๘. ส่งเสริมและสนับสนุนกิจกรรมความปลอดภัยในการทำงาน

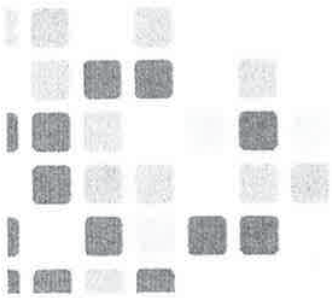
๙. ปฏิบัติงานด้านความปลอดภัยในการทำงานอื่นตามที่เจ้าหน้าที่ความปลอดภัยในการทำงานระดับบริหารมอบหมาย

ทั้งนี้ตั้งแต่บัดนี้เป็นต้นไป

ประกาศ ณ วันที่ ๒๕ พฤษภาคม ๒๕๖๕







PINTHONG GROUP

สถาบันฝึกอบรมด้านความปลอดภัยในการทำงาน
บริษัท ปันทองกรุ๊ป เมเนจเม้นท์ แอนด์ คอนซัลแตนท์ จำกัด

เป็นหน่วยงานฝึกอบรมที่ได้รับการรับรองและขึ้นทะเบียนโดยกรมสวัสดิการและคุ้มครองแรงงาน เลขทะเบียนเลขที่ ๑๖/59-010

A training organization certified by and registered with the Department of Welfare and Labour Protection, Ministry of Labour-Registration No.59-010

มอบวุฒิบัตรนี้ไว้เพื่อแสดงว่า

With this certificate, hereto certifies that



เจ้าพนักงาน

Safety Officer At Management Level Training Course

ตามกฎหมายกระทรวง กำหนดมาตรฐานในการบริหารและการจัดการด้านความปลอดภัย อาชีวอนามัย และสภาพแวดล้อมในการทำงาน พ.ศ.2549
In accordance with MINISTRIAL REGULATION ON THE REQUIREMENT FOR STANDARDIZATION AND SAFETY OF OCCUPATIONAL SAFETY/HEALTH AND ENVIRONMENT: 2549 (B.E.)





THAILAND

10/10/10



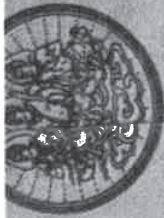




กรมสวัสดิการและคุ้มครองแรงงาน

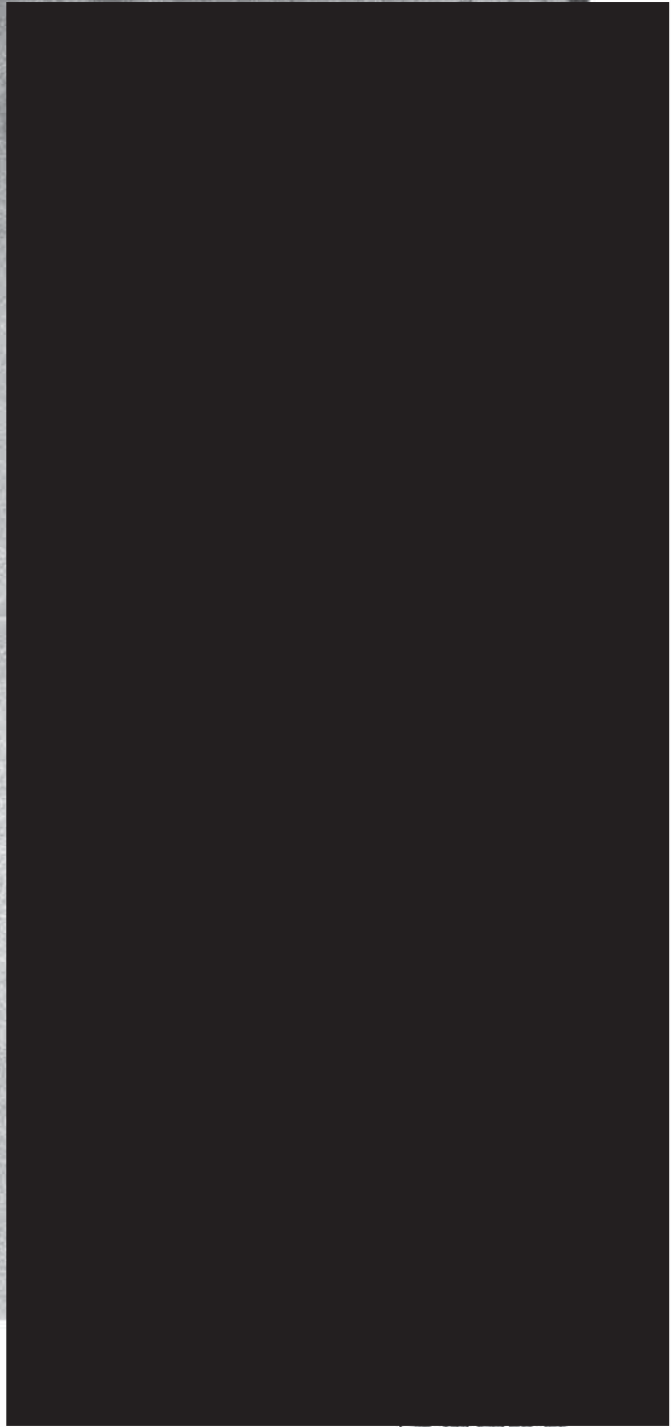
กระทรวงแรงงานและสวัสดิการสังคม





กรมสวัสดิการและคุ้มครองแรงงาน
กระทรวงแรงงานและสวัสดิการสังคม

มอบวุฒิบัตรให้แก่



เลขที่: กคช.บ.ร. ๐๓๔๗๐



กรมสวัสดิการและคุ้มครองแรงงาน กระทรวงแรงงาน

และขอแจ้งให้ทราบด้วย



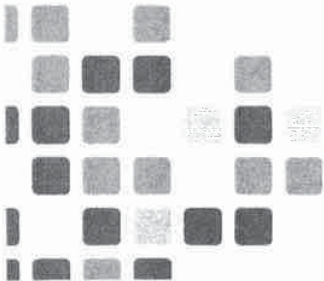
ฉบับหัวหน้างาน



BORAC 16-04



ใช้สำหรับบันทึก
ในเจ้าหน้าที่ความป
ฉบับหัวหน้างาน



PINTHONG GROUP

สถาบันฝึกอบรมด้านความปลอดภัยในการทำงาน
บริษัท ปิ่นทองกรุ๊ป แชนแนลเอนท์ แฮนส์ คอนสัลแทนท์ จำกัด





บริษัท ขนส่งน้ำมันทางท่อ จำกัด

รายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม
และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ระยะก่อสร้าง)
โครงการเปลี่ยนแปลงแนวท่อขนส่งน้ำมัน
ในพื้นที่ทับซ้อนโครงการรถไฟฟ้าความเร็วสูงเชื่อมสามสนามบิน
(ช่วงพญาไท - บางซื่อ และช่วงบางซื่อ - บ้านกลางกรุง)

ฉบับที่ 1 ระหว่างเดือนพฤษภาคมถึงเดือนมิถุนายน พ.ศ. 2565

ภาคผนวก 5

บันทึก และเอกสารภายในโครงการ



ผู้จัดทำรายงาน

บริษัท เอ็นทิก จำกัด

3/4 ถนนประดิษฐ์มนูกิจ แขวงคลองจั่น เขตบึงกุ่ม กรุงเทพมหานคร 10240

โทรศัพท์ 0-2379-0141-4 โทรสาร 0-2379-0145-6

www.enticcompany.com



บริษัท ขนส่งน้ำมันทางท่อ จำกัด

รายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม
และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ระยะก่อสร้าง)
โครงการเปลี่ยนแปลงแนวท่อขนส่งน้ำมัน
ในพื้นที่ทับซ้อนโครงการรถไฟฟ้าความเร็วสูงเชื่อมสามสนามบิน
(ช่วงพญาไท - บางซื่อ และช่วงบางซื่อ - บ้านกลางกรุง)

ฉบับที่ 1 ระหว่างเดือนพฤษภาคมถึงเดือนมิถุนายน พ.ศ. 2565

ภาคผนวก 5-1

บันทึกสถิติการเกิดอุบัติเหตุ



ผู้จัดทำรายงาน
บริษัท เอ็นทิก จำกัด

3/4 ถนนประเสริฐนฤกิจ แขวงคลองกุ่ม เขตบึงกุ่ม กรุงเทพมหานคร 10240

โทรศัพท์ 0-2379-0141-4 โทรสาร 0-2379-0145-6

www.enticcompany.com



RE- ROUTE FUEL PIPELINE ON OVERLAPPING AREA OF AIRPORT RAIL LINK PROJECT (RFPT)

บันทึกสถิติอุบัติเหตุ/อุบัติเหตุ โครงการฯ (SUMMARY OF INCIDENT/ACCIDENT)

JUNE 2022

ลำดับ	วันที่	รายละเอียด	สาเหตุ	การดำเนินการแก้ไข	มาตรการป้องกัน	ผู้รับผิดชอบ	หมายเหตุ
1	-	-	-	-	-	-	-
2							
3			ไม่พบอุบัติเหตุและการบาดเจ็บ				
4							
5			จากการดำเนินการแก้ไขโครงการฯ				
6							
7		เนื่องจากในเดือนมิถุนายน ยังไม่มีกิจกรรมการก่อสร้างแต่อย่างใด					
8							
9							
10							



SUMMARY OF HEALTH & ENVIRONMENT MANAGEMENT DURING MAY - DECEMBER 2022

		Total
Man-Hours	Construction phase	1,480
Man-Day (Day)		42
SHE Statistics	Fatality	0
	Away from Workday Case	0
	Restricted Work Case	0
	Medical Treatment Case	0
	First Aid Case	0
	Property Damage Incident	0
	Near Miss Incident	0
	Environmental Incident	0
	Fire Incident	0
	Motor Vehicle Incident	0
	Other	0
	Total	0

Remark : Date 30-06-2022



บริษัท ขนส่งน้ำมันทางท่อ จำกัด

รายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม
และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ระยะก่อสร้าง)
โครงการเปลี่ยนแปลงแนวท่อขนส่งน้ำมัน
ในพื้นที่ทับซ้อนโครงการรถไฟฟ้าความเร็วสูงเชื่อมสามสนามบิน
(ช่วงพญาไท - บางซื่อ และช่วงบางซื่อ - บ้านกลางกรุง)

ฉบับที่ 1 ระหว่างเดือนพฤษภาคมถึงเดือนมิถุนายน พ.ศ. 2565

ภาคผนวก 5-2

บันทึกปริมาณขยะและของเสียอันตราย



ผู้จัดทำรายงาน

บริษัท เอ็นทิก จำกัด

3/4 ถนนประดิษฐ์มูกิจ แขวงคลองกุ่ม เขตบึงกุ่ม กรุงเทพมหานคร 10240

โทรศัพท์ 0-2379-0141-4 โทรสาร 0-2379-0145-6

www.enticcompany.com



RE- ROUTE FUEL PIPELINE ON OVERLAPPING AREA OF AIRPORT RAIL LINK PROJECT (RFPT)

บันทึกปริมาณรถเข้า-ออก โครงการฯ (Vehicle Record)

JUNE 2021

สถานที่ บริเวณทางเข้า - ออก สำนักงานโครงการฯ

วันที่	รถบรรทุก 10 ล้อ (คัน)	รถยนต์ส่วนบุคคล 4 ล้อ (คัน)	รถจักรยานยนต์ (คัน)	อื่น ๆ (คัน)	หมายเหตุ
1	-	11	2	-	
2	-	12	3	-	
3	-	13	3	-	
4	-	4	3	-	
5	-	2	2	-	
6	-	12	3	-	
7	-	10	3	-	
8	-	10	3	-	
9	-	9	3	-	
10	-	8	3	-	
11	-	2	3	-	
12	-	1	1	-	
13	-	8	4	-	
14	-	14	4	-	
15	-	9	4	-	
16	-	9	4	-	
17	-	8	4	-	
18	-	3	3	-	
19	-	2	1	-	
20	-	10	4	-	
21	-	13	4	-	
22	-	8	4	-	
23	-	9	4	-	
24	-	10	4	-	
25	-	2	3	-	
26	-	1	1	-	
27	-	8	4	-	
28	-	14	4	-	
29	-	10	4	-	
30	-	10	5	-	
รวม	0	242	97	0	





บริษัท ขนส่งน้ำมันทางท่อ จำกัด

รายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม
และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ระยะก่อสร้าง)

โครงการเปลี่ยนแปลงแนวท่อขนส่งน้ำมัน
ในพื้นที่ทับซ้อนโครงการรถไฟฟ้าความเร็วสูงเชื่อมสามสนามบิน
(ช่วงพญาไท - บางซื่อ และช่วงบางซื่อ - บ้านกลางกรุง)

ฉบับที่ 1 ระหว่างเดือนพฤษภาคมถึงเดือนมิถุนายน พ.ศ. 2565

ภาคผนวก 5-3

บันทึกสถิติข้อคิดเห็นและข้อร้องเรียนของโครงการ



ผู้จัดทำรายงาน
บริษัท เอ็นทิก จำกัด

3/4 ถนนประดิษฐ์มนูกิจ แขวงคลองจั่น เขตบึงกุ่ม กรุงเทพมหานคร 10240

โทรศัพท์ 0-2379-0141-4 โทรสาร 0-2379-0145-6

www.enticcompany.com

[illegible]

Prepared by

Sign Name :

Position :

Date :

Review And Approve by : IND

Sign Name :

Position :

Date :



บริษัท ขนส่งน้ำมันทางท่อ จำกัด

รายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม
และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ระยะก่อสร้าง)
โครงการเปลี่ยนแปลงแนวท่อขนส่งน้ำมัน
ในพื้นที่ทับซ้อนโครงการรถไฟฟ้าความเร็วสูงเชื่อมสามสนามบิน
(ช่วงพญาไท - บางซื่อ และช่วงบางซื่อ - บ้านกลางกรุง)

ฉบับที่ 1 ระหว่างเดือนพฤษภาคมถึงเดือนมิถุนายน พ.ศ. 2565

ภาคผนวก 6

เอกสารเกี่ยวกับการจัดการขยะ สิ่งปฏิกูล และของเสียอันตราย



ผู้จัดทำรายงาน

บริษัท เอ็นทิก จำกัด

3/4 ถนนประดิษฐ์มนูกิจ แขวงคลองกุ่ม เขตบึงกุ่ม กรุงเทพมหานคร 10240

โทรศัพท์ 0-2379-0141-4 โทรสาร 0-2379-0145-6

www.enticcompany.com



บริษัท ขนส่งน้ำมันทางท่อ จำกัด

รายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม
และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ระยะก่อสร้าง)
โครงการเปลี่ยนแปลงแนวท่อขนส่งน้ำมัน
ในพื้นที่ทับซ้อนโครงการรถไฟฟ้าความเร็วสูงเชื่อมสามสนามบิน
(ช่วงพญาไท - บางซื่อ และช่วงบางซื่อ - บ้านกลางกรุง)

ฉบับที่ 1 ระหว่างเดือนพฤษภาคมถึงเดือนมิถุนายน พ.ศ. 2565

ภาคผนวก 6-1

ตัวอย่างเอกสารการจัดการมูลฝอย



ผู้จัดทำรายงาน

บริษัท เอ็นทิก จำกัด

3/4 ถนนประดิษฐ์มนูกิจ แขวงคลองจั่น เขตบึงกุ่ม กรุงเทพมหานคร 10240

โทรศัพท์ 0-2379-0141-4 โทรสาร 0-2379-0145-6

www.enticcompany.com



บริษัท ซีซีเอส คอร์ปอเรชั่น จำกัด
CCS Corporation Co., Ltd.



วันที่ 6 มิถุนายน 2565

เรื่อง ขออนุญาตส่งและรวบรวมขยะของเสียจากการดำเนินงานกิจกรรมภายในโครงการ ไปยังพื้นที่บริษัท ซีซีเอส คอร์ปอเรชั่น จำกัด ตำบลบางพระ อำเภอศรีราชา จังหวัดชลบุรี
เรียน ผู้จัดการบริษัท ซีซีเอส คอร์ปอเรชั่น จำกัด

ด้วยบริษัท ซีซีเอส คอร์ปอเรชั่น จำกัด สำนักงานสนามโครงการเปลี่ยนแปลงแนวท่อขนส่งน้ำมันในพื้นที่ทับซ้อนโครงการรถไฟความเร็วสูงเชื่อมสามสนามบิน ตั้งอยู่บ้านเลขที่ 117 ถนนเทอดคำริ แขวงถนนนครไชยศรี เขตดุสิต กรุงเทพมหานคร มีความประสงค์ที่จะขอส่งและรวบรวมขยะของเสียที่เกิดขึ้นจากการดำเนินงานกิจกรรมภายในโครงการฯ ประกอบด้วย ขยะทั่วไป และขยะจากงานก่อสร้างจากโครงการ ไปยังพื้นที่บริษัท ซีซีเอส คอร์ปอเรชั่น จำกัด ตำบลบางพระ อำเภอศรีราชา จังหวัดชลบุรี เพื่อนำไปกำจัดต่อไป นับตั้งแต่ช่วงดำเนินงานก่อสร้างในเดือนมิถุนายน 2565 จนถึงสิ้นสุดโครงการในเดือนมีนาคม 2566

จึงเรียนมาเพื่อโปรดทราบในการดำเนินงานของโครงการฯ เพื่อให้การดำเนินงานเป็นไปด้วยความเรียบร้อย และมีประสิทธิภาพ

ขอแสดงความนับถือ



โครงการเปลี่ยนแปลงแนวท่อขนส่งน้ำมันในพื้นที่ทับซ้อน
โครงการรถไฟความเร็วสูงเชื่อมสามสนามบิน

ลงชื่อ
7-6 22



ผู้ประสานงาน นางสาวเบญจมาพร ตุ๊กไสกิริติกุล
ตำแหน่ง Environmental Specialist
มือถือ 0953754942

ใบเสร็จรับเงินค่ามรดกฝอย



เล่มที่ 38 เลขที่ 10

องค์การบริหารส่วนตำบลบางพระ

ได้รับเงินค่ามรดกฝอยอัตรา.....เดือน
ประจำเดือน มิ.ย. ๖๑ จาก นจก. ชีชีเอส คอโปกรัน
บ้านเลขที่ ๑/๑๐ ถนน..... หมู่ที่ ๑๑ ตำบลบางพระ
อำเภอศรีราชา จังหวัดชลบุรี เป็นเงิน 300.- (สามร้อยบาทถ้วน) - สตางค์
ไว้แล้ว แต่วันที่.....

ผู้รับเงิน
นายการกองคลัง