

**ภาคผนวก ข-35**  
**เอกสารป็นจัน 2 (ปจ. 2)**



รายงานการตรวจสอบและการทดสอบส่วนประกอบและอุปกรณ์สำหรับรถ  
ปั้นจั่น และเรือปั้นจั่น ( ชนิดเคลื่อนที่ )

ตามประกาศกรมสวัสดิการและคุ้มครองแรงงาน เรื่อง หลักเกณฑ์ และวิธีการ  
ทดสอบส่วนประกอบและอุปกรณ์ของปั้นจั่น

( PILE DRIVER MACHINE )



วันที่ทำการรับรอง 19 เมษายน 2565  
เครื่องจักรตอกเสาเข็มด้วยระบบ HYD.

วิศวกรผู้ทำการตรวจสอบ

นาย รัฐวุฒิ บุญญวัฒน์ ภก 15664

ปจ.๒

รายงานการตรวจสอบและการทดสอบส่วนประกอบและอุปกรณ์สำหรับรถปั้นจั่น และเรือปั้นจั่น ( ชนิดเคลื่อนที่ )

ตามประกาศกรมสวัสดิการและคุ้มครองแรงงาน เรื่อง หลักเกณฑ์ และวิธีการทดสอบส่วนประกอบและอุปกรณ์ของปั้นจั่น

ข้าพเจ้า นายรัฐวุฒิ บุญญวัฒน์ อายุ 47 ปี

ที่อยู่เลขที่ 87/ ตรอก/ซอย หมู่ 6 ถนน พระองค์เจ้าสายคัลลง 4 ตำบล/แขวง ลาดสวาย

อำเภอ/เขต ลำลูกกา จังหวัด ปทุมธานี โทรศัพท์ 087-024-6904

สถานที่ทำงาน บริษัท ไทย เนชั่นแนล โปรดักส์ จำกัด เลขที่ 33 / 3

ตรอก/ซอย หมู่ที่ 4 ถนน บางบัวทอง - สุพรรณบุรี ตำบล/แขวง ไทรใหญ่

อำเภอ/เขต ไทรน้อย จังหวัด นนทบุรี โทรศัพท์ 02-985-5300-2

ได้รับใบอนุญาตประกอบวิชาชีพวิศวกรรมควบคุม สาขาเครื่องกล ตามพระราชบัญญัติวิศวกร พ.ศ. ๒๕๕๒ และได้อยู่ระหว่างถูกสั่งพักใช้ใบอนุญาตหรือเพิกถอนใบอนุญาต

ระดับ ภาควิศวกร สาขาเครื่องกล เลขทะเบียน ภก.15664 วันที่หมดอายุ 2 เมษายน 2566

ข้าพเจ้าได้ทำการทดสอบส่วนประกอบและอุปกรณ์ของปั้นจั่นที่ใช้ในงาน

อุตสาหกรรม อุตสาหกรรม อื่นๆ ระบุ

ของนิติบุคคล บริษัท สยามเทคนิคคอนกรีต จำกัด ( มหาชน ) เจ้าของ/ผู้กระทำแทน

ที่อยู่เลขที่ 50 ตรอก/ซอย งามวงศ์วาน 47 ถนน งามวงศ์วาน ตำบล/แขวง พังงา

อำเภอ/เขต หลัก 4 จังหวัด กรุงเทพฯ โทรศัพท์ 02-589-3888

เมื่อวันที่ 19 เมษายน 2565 ขณะทดสอบปั้นจั่นใช้งานอยู่ที่ โรงแยกก๊าซธรรมชาติ หน่วยที่ 7

ชื่อผู้บังคับปั้นจั่น ( ๑ ) นายประสิทธิ์ โกศล ผ่านการอบรม ( มีหลักฐานแสดง ) ไม่ผ่านการอบรม

( ๒ ) ผ่านการอบรม ( มีหลักฐานแสดง ) ไม่ผ่านการอบรม

( ๓ ) ผ่านการอบรม ( มีหลักฐานแสดง ) ไม่ผ่านการอบรม

ข้าพเจ้าได้ทำการทดสอบปั้นจั่นและอุปกรณ์ตามรายการทดสอบที่ระบุไว้ในเอกสารแนบท้าย และได้ปรับปรุงแก้ไขส่วนที่ชำรุดหรือ  
ส่วนที่บกพร่องจนใช้งานได้ถูกต้องปลอดภัย พร้อมทั้งมีการถ่ายภาพของวิศวกรขณะทดสอบแล้ว

จึงขอรับรองว่าปั้นจั่นเครื่องนี้ใช้งานได้ปลอดภัยตามข้อที่ ๕๐ แห่งกฎกระทรวงกำหนดมาตรฐานในการบริหารและการจัดการด้าน  
ความปลอดภัย อาชีวอนามัย และสภาพแวดล้อมในการทำงานเกี่ยวกับเครื่องจักร บันจั่น และหม้อน้ำ พ.ศ. ๒๕๕๒

( ลงชื่อ ) ( ลงชื่อ )

( นายรัฐวุฒิ บุญญวัฒน์ ) ( )

วิศวกรผู้ทดสอบ

สำหรับเจ้าหน้าที่

ตรวจสอบครั้งต่อไปวันที่ 18 กรกฎาคม 2565

รายการทดสอบบั้นจั้น

- ๑.แบบบั้นจั้น ☐ รูปบั้นจั้นไฮดรอลิคตัวอย่าง ☒ รูปบั้นจั้นล้อยี่ต้นตะขาม
- ☐ เรือบั้นจั้น ☐ แบบอื่นๆ ( ระบุ ) \_\_\_\_\_
- ๒.ผู้ผลิต สร้างโดย NIPPON SHARYO ประเทศ JAPAN
- รุ่น DHJ60 ปีที่ผลิต 1983-3 ตามมาตรฐาน ( ถ้ามี ) \_\_\_\_\_
- ๓.ขนาดพิสัยยกอย่างปลอดภัย ( Safe Working Load ) ☐ ผู้ผลิตกำหนด ☒ วิศวกรกำหนด ① กำหนดไว้สำหรับโครงการนี้
- ☐ ที่เขมบั้นจั้นใกล้เคียง \_\_\_\_\_ ตัน ☒ ที่เขมบั้นจั้นใกล้เคียง \_\_\_\_\_ ตัน
- ☐ ที่มืองอกตามากที่สุด \_\_\_\_\_ ตัน ☐ ที่มืองอกที่น้อยที่สุด \_\_\_\_\_ ตัน
- ☐ ที่ \_\_\_\_\_ ตัน
- ๔.รายละเอียดคุณลักษณะ ( Specification ) และคู่มือการใช้งาน การประกอบ การทดสอบ การซ่อมบำรุงและการตรวจสอบ
- ☐ มีมาพร้อมกับบั้นจั้น ☒ มีโดยวิศวกรกำหนดขึ้น
- ๕.การดัดแปลงแก้ไขส่วนหนึ่งส่วนใดของบั้นจั้น ②
- ☐ มี ( ระบุ ) \_\_\_\_\_ ☒ ไม่มี
- ๖.โครงสร้างบั้นจั้น
- ๖.๑ สภาพโครงสร้างหลักบั้นจั้น ③
- ☒ เรียบร้อย \_\_\_\_\_ ☐ ไม่เรียบร้อย ( ระบุ ) \_\_\_\_\_
- ๖.๒ สภาพรอยเชื่อมต่อ
- ☒ เรียบร้อย \_\_\_\_\_ ☐ ไม่เรียบร้อย ( ระบุ ) \_\_\_\_\_
- ๖.๓ สภาพของข้อต่อสลักเกลียวยึดและหมุดย้ำ
- ☒ เรียบร้อย \_\_\_\_\_ ☐ ไม่เรียบร้อย ( ระบุ ) \_\_\_\_\_
- ๗.การยึดบั้นจั้นไว้กับรถ เรือ แพ โป๊ะ หรือพาหนะลอยน้ำอื่นที่มั่นคง ④
- ☒ เรียบร้อย \_\_\_\_\_ ☐ ไม่เรียบร้อย ( ระบุ ) \_\_\_\_\_
- ๘.การติดตั้งน้ำหนักถ่วง ( Counterweight ) ที่มั่นคง
- ☐ เรียบร้อย \_\_\_\_\_ ☒ ไม่เรียบร้อย ( ระบุ ) Counter weight
- ๙.ระบบต้นกำลัง
- ๙.๑ สภาพและความพร้อมของเครื่องยนต์
- ๙.๑.๑ ระบบหล่อลื่น
- ☒ เรียบร้อย \_\_\_\_\_ ☐ ไม่เรียบร้อย ( ระบุ ) \_\_\_\_\_
- ๙.๑.๒ ระบบเชื้อเพลิง
- ☒ เรียบร้อย \_\_\_\_\_ ☐ ไม่เรียบร้อย ( ระบุ ) \_\_\_\_\_
- ๙.๑.๓ ระบบความร้อน
- ☒ เรียบร้อย \_\_\_\_\_ ☐ ไม่เรียบร้อย ( ระบุ ) \_\_\_\_\_
- ๙.๑.๔ การติดตั้งมีน้คงแข็งแรง
- ☒ เรียบร้อย \_\_\_\_\_ ☐ ไม่เรียบร้อย ( ระบุ ) \_\_\_\_\_
- ๙.๑.๕ ที่ครอบปิดหรือฉนวนหุ้มท่อไอเสีย
- ☒ เรียบร้อย \_\_\_\_\_ ☐ ไม่เรียบร้อย ( ระบุ ) \_\_\_\_\_

\_\_\_\_\_ วิศวกรผู้ทดสอบ

๙.๒ ระบบส่งกำลัง ระบบตัดต่อกำลังและระบบเบรก

- ๙.๒.๑ สภาพของเพลลา ข้อต่อเพลลา เฟือง ใช้ สายพาน
- ☒ เรียบร้อย \_\_\_\_\_ ☐ ไม่เรียบร้อย ( ระบุ ) \_\_\_\_\_
- ๙.๒.๒ ระบบคลัทช์
- ☒ เรียบร้อย \_\_\_\_\_ ☐ ไม่เรียบร้อย ( ระบุ ) \_\_\_\_\_
- ๙.๒.๓ ระบบเบรก
- ☒ เรียบร้อย \_\_\_\_\_ ☐ ไม่เรียบร้อย ( ระบุ ) \_\_\_\_\_
- ๑๐.ครอบปิดกัน ( Guard ) ส่วนที่หมุนรอบตัวเอง ส่วนที่เคลื่อนไหวยได้ หรือส่วนที่อาจเป็นอันตราย
- ☒ เรียบร้อย \_\_\_\_\_ ☐ ไม่เรียบร้อย ( ระบุ ) \_\_\_\_\_
- ๑๑.ระบบควบคุมการทำงานของบั้นจั้น ⑤
- ๑๑.๑ สภาพของแผงควบคุม
- ☒ เรียบร้อย \_\_\_\_\_ ☐ ไม่เรียบร้อย ( ระบุ ) \_\_\_\_\_
- ๑๑.๒ สภาพพลาไกท์ใช้ควบคุม
- ☒ เรียบร้อย \_\_\_\_\_ ☐ ไม่เรียบร้อย ( ระบุ ) \_\_\_\_\_
๑๒. ระบบไฮดรอลิค และระบบลม ( Pneumatic )
- ๑๒.๑ สภาพพ่อน้ำมันและข้อต่อ
- ☒ เรียบร้อย \_\_\_\_\_ ☐ ไม่เรียบร้อย ( ระบุ ) \_\_\_\_\_
- ๑๒.๒ สภาพท่อลมและข้อต่อ
- ☒ เรียบร้อย \_\_\_\_\_ ☐ ไม่เรียบร้อย ( ระบุ ) \_\_\_\_\_
๑๓. มีวันลวดสลิง รอกและตะขอ
- ๑๓.๑ สภาพมีวันสลิง
- ☒ เรียบร้อย \_\_\_\_\_ ☐ ไม่เรียบร้อย ( ระบุ ) \_\_\_\_\_
- ๑๓.๒ มีลวดสลิงเหลืออยู่ในมีวันสลิง ตลอดจนเวลาที่บั้นจั้นทำงานอย่างน้อย ๒ รอบ
- ☒ เรียบร้อย \_\_\_\_\_ ☐ ไม่เรียบร้อย ( ระบุ ) \_\_\_\_\_
- ๑๓.๓ อัตราส่วนระหว่างเส้นผ่านศูนย์กลางของรอกกับเส้นผ่านศูนย์กลางของลวดสลิง
- ๑๓.๓.๑ รอกปลายเขมบั้นจั้นไม่น้อยกว่า ๑๘ : ๑ ☒ เรียบร้อย \_\_\_\_\_ ☐ ไม่เรียบร้อย ( ระบุ ) \_\_\_\_\_
- ๑๓.๓.๒ รอกของตะขอไม่น้อยกว่า ๑๖ : ๑ ☒ เรียบร้อย \_\_\_\_\_ ☐ ไม่เรียบร้อย ( ระบุ ) \_\_\_\_\_
- ๑๓.๓.๓ รอกหลังเขมบั้นจั้นไม่น้อยกว่า ๑๕ : ๑ ☒ เรียบร้อย \_\_\_\_\_ ☐ ไม่เรียบร้อย ( ระบุ ) \_\_\_\_\_
- ๑๓.๔ สภาพสะเก็น
- ๑๓.๔.๑ การปิดตัวของสะเก็น
- ☒ เรียบร้อย \_\_\_\_\_ ☐ ไม่เรียบร้อย ( ระบุ ) \_\_\_\_\_
- ๑๓.๔.๒ การถ่วงออกของปากสะเก็นต้องไม่น้อยกว่าร้อยละ ๑๕
- ☒ เรียบร้อย \_\_\_\_\_ ☐ ไม่เรียบร้อย ( ระบุ ) \_\_\_\_\_
- ๑๓.๔.๓ การสึกหรอของสะเก็นต้องน้อยกว่าร้อยละ ๑๐
- ☒ เรียบร้อย \_\_\_\_\_ ☐ ไม่เรียบร้อย ( ระบุ ) \_\_\_\_\_

\_\_\_\_\_ วิศวกรผู้ทดสอบ

๑๓.๔.๔ ต้องมีส่วนหนึ่งของส่วนใดของสะเก็นแตกหรือร้าว

☒ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย ( ระบุ ) \_\_\_\_\_

๑๓.๔.๕ ไม่มีการเลือปรงหรือสีกหรือของท่วงและสะเก็น

☒ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย ( ระบุ ) \_\_\_\_\_

๑๓.๔.๖ มีชุดล๊อคป้องกันลวดสลิงหลุดจากสะเก็น

☒ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย ( ระบุ ) \_\_\_\_\_

๑๔. สภาพของสลิงเคลื่อนที่ ( Running Ropes )

๑๔.๑ ขนาดเส้นผ่านศูนย์กลาง 3/4" ค่าความปลอดภัย ( Safety Factor ) เท่ากับ 6 อายุการใช้งาน 0.5 ปี

๑๔.๒ เส้นลวดในหนึ่งช่วงเกลียวขาดไม่เกิน ๓ เส้นในเกลียวเดียวกัน หรือขาดไม่เกิน ๖ เส้นในหลายเกลียวรวมกัน

☒ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย ( ระบุ ) \_\_\_\_\_

๑๕. สภาพของสลิงยั้ง ( Standing Ropes ) ไม่มีรายการตรวจสอบ

๑๕.๑ ขนาดเส้นผ่านศูนย์กลาง \_\_\_\_\_ ค่าความปลอดภัย ( Safety Factor ) เท่ากับ \_\_\_\_\_ อายุการใช้งาน \_\_\_\_\_ ปี

๑๕.๒ เส้นลวดขาดตรงข้อต่อไม่เกินสองเส้นในหนึ่งช่วงเกลียว

☐ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย ( ระบุ ) \_\_\_\_\_

๑๖. สภาพลวดสลิง

๑๖.๑ ลวดเส้นนอกสึกไม่น้อยกว่าหนึ่งในสามของเส้นผ่านศูนย์กลางเดิม

☒ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย ( ระบุ ) \_\_\_\_\_

๑๖.๒ ไม่มีการขมวด ถูกกระแทก แตกเกลียวหรือชำรุด

☒ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย ( ระบุ ) \_\_\_\_\_

๑๖.๓ เส้นผ่านศูนย์กลางเล็กลงไม่น้อยกว่าร้อยละ ๕ ของเส้นผ่านศูนย์กลางเดิมกลางเดิม

☒ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย ( ระบุ ) \_\_\_\_\_

๑๖.๔ ไม่ถูกความร้อนทำลายหรือเป็นสนิมมากจนเห็นได้ชัด

☒ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย ( ระบุ ) \_\_\_\_\_

๑๖.๕ ไม่ถูกกัดกร่อนชำรุดมากจนเห็นได้ชัด

☒ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย ( ระบุ ) \_\_\_\_\_

๑๗. อุปกรณ์ป้องกันให้แนวแรงต่อเคลื่อนตกจากเดิมเกิน ๕ องศา ไม่ใช่ Jib

☐ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย ( ระบุ ) \_\_\_\_\_

๑๘. สัญญาณเสียงและแสงไฟเตือนตลอดเวลาที่ปฏิบัติงาน

☒ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย ( ระบุ ) \_\_\_\_\_

๑๙. ป้ายบอกพิกัดตำแหน่งหน้ายกติดไว้ที่บับจัน และรองของตะขอ

☒ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย ( ระบุ ) \_\_\_\_\_

๒๐. ตารางยกสิ่งของติดไว้ในบริเวณที่ผู้บังคับบับจันเห็นได้ชัดเจน

☒ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย ( ระบุ ) \_\_\_\_\_

๒๑. รูปภาพการใช้สัญญาณมือในการสื่อสารระหว่างผู้ปฏิบัติงานเกี่ยวกับบับจันติดไว้ที่จุดหรือตำแหน่งที่ลูกจ้างผู้ปฏิบัติงานเห็นได้ชัดเจน

☐ เรียบร้อย ☒ ไม่เรียบร้อย ( ระบุ ) \_\_\_\_\_

๒๒. เครื่องดับเพลิงพร้อมใช้งานได้ที่ห้องบังคับบับจัน

☐ เรียบร้อย ☒ ไม่เรียบร้อย ( ระบุ ) \_\_\_\_\_

๒๓. ระบบความปลอดภัย ⑥

๒๓.๑ Anti-two block devices ☐ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย ( ระบุ ) \_\_\_\_\_

๒๓.๒ Boom backstop devices ☐ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย ( ระบุ ) \_\_\_\_\_

๒๓.๓ Swing radius warning devices—☐ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย ( ระบุ ) \_\_\_\_\_

๒๓.๔ Boom Angle indicator ☐ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย ( ระบุ ) \_\_\_\_\_

๒๔. ขายันพื้น ( Outriggers ) ⑦

☒ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย ( ระบุ ) \_\_\_\_\_

๒๕. ระบบวัดความเสถียร ( ระดับน้ำหรือมาตรวัดความเอียง )

☒ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย ( ระบุ ) \_\_\_\_\_

๒๖. อุปกรณ์หรือเครื่องมือที่ใช้ในการทดสอบ ⑧

น้ำหนักที่ใช้ทดสอบการยก ระบุ NH Hammer น้ำหนัก 4 ตัน

เครื่องมือวัด ระบุ ตลับเมตร

การตรวจสอบแนวเชื่อม ระบุ ตรวจสอบด้วยสายตา

อื่นๆ ระบุ ระดับน้ำ , ตลับเมตร , มาร์คสิ

๒๗. การทดสอบการรับน้ำหนักบับจันในครั้งนี้ เป็นการทดสอบในการนี้

๒๗.๑ บับจันใหม่

ผลการทดสอบการรับน้ำหนัก ของพิกัดยกอย่างปลอดภัย ( Safe Working Load ) ที่

☐ ๑ - ๑.๒๕ เท่า ( ขนาดไม่เกิน ๒๐ ตัน ) ☐ ผ่าน ☐ ไม่ผ่าน

☐ ๑ - ๑.๒๕ เท่า ทดสอบรับน้ำหนักเพิ่มอีก ๕ ตัน ( ขนาดไม่เกิน ๒๐ - ๕๐ ตัน ) ☐ ผ่าน ☐ ไม่ผ่าน

๒๗.๒ บับจันใช้งานแล้ว

ผลการทดสอบการรับน้ำหนักที่ใช้งานสูงสุด ⑨ โดยไม่เกินพิกัดยกอย่างปลอดภัยที่ผู้ผลิตออกแบบไว้ หรือที่วิศวกรกำหนด

☐ ตามวาระ \_\_\_\_\_ เดือน ☐ ผ่าน ☐ ไม่ผ่าน

☒ หลังการติดตั้งเสร็จ ( กรณีย้ายที่ตั้งใหม่ ) ☒ ผ่าน ☐ ไม่ผ่าน

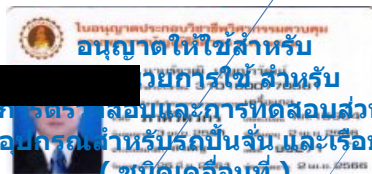
☐ หยุดการใช้งานตั้งแต่ ๖ เดือนขึ้นไป ☐ ผ่าน ☐ ไม่ผ่าน

☐ หลังการซ่อมแซมที่มีผลต่อความปลอดภัย ☐ ผ่าน ☐ ไม่ผ่าน

๒๘. น้ำหนักยกที่อนุญาตให้ใช้งาน 4 ตัน ( ไม่เกินพิกัดยกอย่างปลอดภัย )







อนุญาตให้ใช้สำหรับ  
รายงานการตรวจสอบและการทดสอบส่วนประกอบ  
และอุปกรณ์สำหรับรถปั่นจักรยาน และเรือปั่นจักรยาน  
( ชนิดเคลื่อนที่ )  
ตามประกาศกรมสวัสดิการและคุ้มครองแรงงาน  
เรื่อง หลักเกณฑ์ และวิธีการทดสอบส่วนประกอบ  
และอุปกรณ์ของปั่นจักรยาน  
โครงการ โรงแยกก๊าซธรรมชาติ หน่วยที่ 7  
และโครงการท่อผลิตก๊าซเชื่อมระหว่างโรงแยกก๊าซ  
ธรรมชาติ หน่วยที่ 7 และโรงแยกก๊าซระยะ  
วันที่ 19 เมษายน 2565  
เท่านั้น

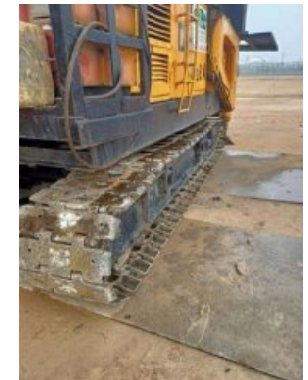
( นาย รัฐวุฒิ บุญญาวัดณ์ )  
ภก.15664



อนุญาตให้ใช้สำหรับ  
รายงานการตรวจสอบและการทดสอบส่วนประกอบ  
และอุปกรณ์สำหรับรถปั่นจักรยาน และเรือปั่นจักรยาน  
( ชนิดเคลื่อนที่ )  
ตามประกาศกรมสวัสดิการและคุ้มครองแรงงาน  
เรื่อง หลักเกณฑ์ และวิธีการทดสอบส่วนประกอบ  
และอุปกรณ์ของปั่นจักรยาน  
โครงการ โรงแยกก๊าซธรรมชาติ หน่วยที่ 7  
และโครงการท่อผลิตก๊าซเชื่อมระหว่างโรงแยกก๊าซ  
ธรรมชาติ หน่วยที่ 7 และโรงแยกก๊าซระยะ  
วันที่ 19 เมษายน 2565  
เท่านั้น

วิศวกรรมสถานแห่งประเทศไทย ในพระบรมราชูปถัมภ์

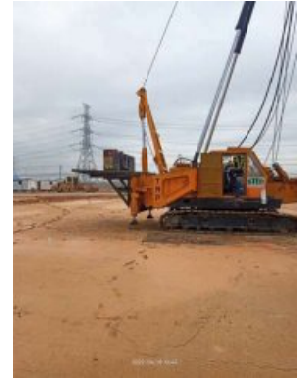
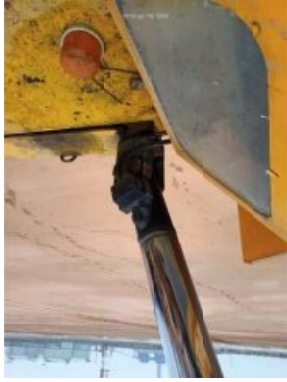
วิศวกรรมสถานแห่งประเทศไทย ในพระบรมราชูปถัมภ์













 <b>S Y Inspection Co., Ltd.</b> 45/8 หมู่ 2 ตำบลนาบ่า อำเภอเมืองพิจิตร จังหวัดพิจิตร 21180	Form : 1/9.12
	Cert. No. : 2203108
	วันที่ตรวจ : 28 มี.ค. 65
	วันออกใบ : 27 มี.ค. 65

รายการทดสอบส่วนประกอบและอุปกรณ์สำหรับเรือข้ามฟาก และเรือข้ามฟาก (เป็นงานซ่อมแซม)  
 ตามประกาศกรมสวัสดิการและคุ้มครองแรงงาน เรื่อง หลักเกณฑ์และวิธีการทดสอบส่วนประกอบและอุปกรณ์ของเรือข้ามฟาก

ผู้ตรวจ	นายประทีป จันทวิมล	อายุ	49 ปี
ที่ผู้ตรวจ	199 ม.6 ต.วัดก้อ	ตำบล	วัดก้อ
อำเภอ	พิจิตร	รหัสไปรษณีย์	20230
สถานที่ทำงาน	S Y INSPECTION CO., LTD.	เลขที่	45/8 ม.2 ต.วัดก้อ
อำเภอ	พิจิตร	รหัสไปรษณีย์	21180
ได้รับใบอนุญาตประกอบวิชาชีพวิศวกรรมควบคุม สาขาวิศวกรรม	สาขาวิศวกรรมเครื่องกล	เลขที่ใบอนุญาต	พ.ศ.๒๕๖๒
และไม่ได้ถูกระงับ	ใบอนุญาต	เลขที่ใบอนุญาต	พ.ศ.๒๕๖๒
ระดับ	สามัญวิศวกร	สาขา	วิศวกรรมเครื่องกล
เลขที่ใบอนุญาต	๓๓,3435	วันที่หมดอายุ	14 มิถุนายน 2567

ข้าพเจ้าได้ทำการทดสอบส่วนประกอบและอุปกรณ์เรือข้ามฟาก

ของนิติบุคคล	SM EQUIPMENT AND SUPPLY CO., LTD.	เจ้าของอุปกรณ์	นายสุภากร สอนธรรม
ที่ผู้ตรวจ	33/16 ต.วัดก้อ	ตำบล	วัดก้อ
อำเภอ	พิจิตร	รหัสไปรษณีย์	21120
เมื่อวันที่	28 มีนาคม 2565	เลขที่ใบอนุญาต	พ.ศ.๒๕๖๒
ผู้รับใบอนุญาต	(๑) นายสุภากร สอนธรรม	(๒) นายสุภากร สอนธรรม	(๓) นายสุภากร สอนธรรม
ผู้ตรวจ	(๑) นายสุภากร สอนธรรม	(๒) นายสุภากร สอนธรรม	(๓) นายสุภากร สอนธรรม

ข้าพเจ้าได้ทำการทดสอบส่วนประกอบและอุปกรณ์เรือข้ามฟากที่ระบุไว้ในเอกสารแนบท้าย และ  
 ได้รับรู้ถึงข้อเท็จจริงเกี่ยวกับเรือข้ามฟากที่ใช้งาน และได้ตรวจสอบและพบข้อบกพร่องของเรือข้ามฟากตามที่  
 ระบุไว้บนเรือว่าเป็นข้อบกพร่องที่ใช้งานได้แต่ไม่ปลอดภัยตามที่ ๑๖ แห่งกฎกระทรวงกำหนดมาตรฐาน  
 ในการบริหารและการจัดการด้านความปลอดภัย อาชีวอนามัย และสภาพแวดล้อมในการทำงานเกี่ยวกับเครื่องจักรเป็นต้นและขอใบรับ พ.ศ.๒๕๖๒

(ลงชื่อ)		(ลงชื่อ)	
วิศวกรผู้ทดสอบ		นายจ้างผู้กระทำการ	
สำนักงานเจ้าท่า			



 <b>SY Inspection Co., Ltd.</b> 45/8 หมู่ 2 ตำบลนาบึง อำเภอเนินกุ่มพัฒนา จังหวัดระยอง 21180	Form : ป/9.3๒
	Cert. No. : 2203108
	วันที่ตรวจ : 28 มี.ค. 65
	วันหมดอายุ : 27 มี.ค. 65

**รายการตรวจสอบเบื้องต้น**

๑. ระบบขับเคลื่อน ☒ รถเป็นชิ้นเดียวหรือติดต่าง ☐ รถเป็นชิ้นเดียวติดต่าง ☐ รถเป็นชิ้นเดียวติดต่าง

๒. ผู้ผลิต ☒ สร้างโดย TADANO ประเทศ ญี่ปุ่น (JAPAN)  
 รุ่น TR-250M-6 S/N FB2262 ROUGH TERRAIN CRANE 25 Tons No.R25/41 ทะเบียน 71-2785 ระยอง  
 ปีที่ผลิต 1997 ตามมาตรฐาน(ถ้ามี) - ผู้จำหน่าย(ถ้ามี) -  
 ที่อยู่ - โทร -

๓. ขอบเขตการทำงาน (Safe Working Load) ☒ ผู้ผลิตกำหนด ☐ วิศวกรกำหนด

Main Hoist	<input checked="" type="checkbox"/> ขึ้นเข็นขึ้นไกลสุด 0.5 ตัน ที่ระยะ 26 เมตร	<input type="checkbox"/> ขึ้นเข็นขึ้นไกลสุด 25 ตัน ที่ระยะ 2.5 เมตร
	<input type="checkbox"/> ขึ้นเข็นตามปกติ - ตัน	<input type="checkbox"/> ขึ้นเข็นตามปกติ - ตัน
Aux Hoist	<input checked="" type="checkbox"/> ขึ้นเข็นขึ้นไกลสุด - ตัน	<input type="checkbox"/> ขึ้นเข็นขึ้นไกลสุด 3.3 ตัน
	<input type="checkbox"/> ขึ้นเข็นตามปกติ - ตัน	<input type="checkbox"/> ขึ้นเข็นตามปกติ - ตัน

๔. รายละเอียดคุณสมบัติและข้อมูลการใช้งาน การประกอบ การทดสอบ การซ่อมบำรุงและการตรวจสอบ ☒ มีเอกสารกำกับ ☐ ไม่มี

๕. การติดป้ายกำกับข้อมูลของเบื้องต้น ☒ มี (ระบุ) ☐ ไม่มี

๖. โครงสร้างเบื้องต้น

๖.๑ สภาพโครงสร้างเหล็กเบื้องต้น ☒ ดี ☐ ไม่ดี (ระบุ) \_\_\_\_\_

๖.๒ สภาพรอยเชื่อม ☒ ดี ☐ ไม่ดี (ระบุ) \_\_\_\_\_

๖.๓ สภาพของเหล็ก สลักเกลียวยึดและสลักเกลียว ☒ ดี ☐ ไม่ดี (ระบุ) \_\_\_\_\_

๗. การติดตั้งน้ำหนักถ่วง (Counterweight) ที่มั่นคง ☒ ดี ☐ ไม่ดี (ระบุ) \_\_\_\_\_

๘. ระบบดับเพลิง

๘.๑ สภาพของถังดับเพลิง ☒ ดี ☐ ไม่ดี (ระบุ) \_\_\_\_\_

๘.๒ ระบบแจ้งเตือน ☒ ดี ☐ ไม่ดี (ระบุ) \_\_\_\_\_

วิศวกรผู้ตรวจสอบ

 <b>SY Inspection Co., Ltd.</b> 45/8 หมู่ 2 ตำบลนาบึง อำเภอเนินกุ่มพัฒนา จังหวัดระยอง 21180	Form : ป/9.3๒
	Cert. No. : 2203108
	วันที่ตรวจ : 28 มี.ค. 65
	วันหมดอายุ : 27 มี.ค. 65

๘.๑.๑ ระบบความปลอดภัย ☒ ดี ☐ ไม่ดี (ระบุ) \_\_\_\_\_

๘.๑.๒ การติดตั้งเบรก ☒ ดี ☐ ไม่ดี (ระบุ) \_\_\_\_\_

๘.๑.๓ ที่รถขับเคลื่อนบนพื้นที่ไม่เรียบ ☒ ดี ☐ ไม่ดี (ระบุ) \_\_\_\_\_

๘.๒ ระบบส่งกำลัง ระบบขับเคลื่อน ☒ ดี ☐ ไม่ดี (ระบุ) \_\_\_\_\_

๘.๒.๑ สภาพของเพลาลูกเบี้ยวเพลาลูกเบี้ยว ☒ ดี ☐ ไม่ดี (ระบุ) \_\_\_\_\_

๘.๒.๒ ระบบคลัตช์ ☒ ดี ☐ ไม่ดี (ระบุ) \_\_\_\_\_

๘.๒.๓ ระบบเบรก ☒ ดี ☐ ไม่ดี (ระบุ) \_\_\_\_\_

๙. ครอบปลั๊ก (Guard) ส่วนที่หมุน ส่วนที่เคลื่อนไหวยึด หรือส่วนที่อาจเป็นอันตราย ☒ ดี ☐ ไม่ดี (ระบุ) \_\_\_\_\_

๑๐. ระบบควบคุมการทำงานเบื้องต้น

๑๐.๑ สภาพของแผงควบคุม ☒ ดี ☐ ไม่ดี (ระบุ) \_\_\_\_\_

๑๐.๒ สภาพของไฟที่ชี้ควบคุม ☒ ดี ☐ ไม่ดี (ระบุ) \_\_\_\_\_

๑๑. ระบบไฮดรอลิก และระบบอื่น (Hydraulic) ☒ ดี ☐ ไม่ดี (ระบุ) \_\_\_\_\_

๑๑.๑ สภาพของท่อไฮดรอลิก ☒ ดี ☐ ไม่ดี (ระบุ) \_\_\_\_\_

๑๑.๒ สภาพของท่อลมและข้อต่อ ☒ ดี ☐ ไม่ดี (ระบุ) \_\_\_\_\_

๑๒. มาตรการป้องกันอุบัติเหตุ ☒ ดี ☐ ไม่ดี (ระบุ) \_\_\_\_\_

๑๒.๑ สภาพการติดตั้ง ☒ ดี ☐ ไม่ดี (ระบุ) \_\_\_\_\_

๑๒.๒ มีวัสดุสิ่งของติดในบริเวณการทำงาน ☒ ไม่ดี (ระบุ) \_\_\_\_\_

๑๓.๑ ข้อควรระวังระหว่างขั้นตอนการตรวจสอบรถกับขั้นตอนการตรวจสอบของรถ ☒ ดี ☐ ไม่ดี (ระบุ) \_\_\_\_\_

๑๓.๒ รถยกปลายเข็นขึ้นไม่ถูกต้อง ☒ ดี ☐ ไม่ดี (ระบุ) \_\_\_\_\_

๑๓.๓ รถยกของหนักไม่ถูกต้อง ☒ ดี ☐ ไม่ดี (ระบุ) \_\_\_\_\_

๑๓.๔ สภาพรถ ☒ ดี ☐ ไม่ดี (ระบุ) \_\_\_\_\_

๑๓.๕ การปิดตัวของรถ ☒ ดี ☐ ไม่ดี (ระบุ) \_\_\_\_\_

วิศวกรผู้ตรวจสอบ

 <b>S Y Inspection Co.,Ltd.</b> 45/8 หมู่2 ตำบลนาบ้ำ อำเภอนิคมพัฒนา จังหวัดระยอง 21180	Form : ปจ.๒
	Cert. No. : 2203108
	วันที่ตรวจ : 28 มี.ค. 65
	วันหมดอายุ : 27 มี.ค. 65

๑๓.๙.๒ การบำรุงรักษาขดลวดสายชะง่อนหรือไม่ตามข้อกำหนด ๑๔

☒ เรียบร้อย

☐ ไม่เรียบร้อย(ระบุ) \_\_\_\_\_

๑๓.๙.๓ การยึดหรือที่คล้องสายชะง่อนหรือไม่ตามข้อกำหนด ๑๕

☒ เรียบร้อย

☐ ไม่เรียบร้อย(ระบุ) \_\_\_\_\_

๑๓.๙.๔ สลักไม่มีส่วนหนึ่งส่วนใดของสายชะง่อนหรือไม่

☒ เรียบร้อย

☐ ไม่เรียบร้อย(ระบุ) \_\_\_\_\_

๑๓.๙.๕ ไม่มีการเชื่อมหรือการเชื่อมสายชะง่อนหรือไม่

☒ เรียบร้อย

☐ ไม่เรียบร้อย(ระบุ) \_\_\_\_\_

๑๓.๙.๖ มีชุดยึดสายชะง่อนหรือไม่ตามข้อกำหนด

☒ เรียบร้อย

☐ ไม่เรียบร้อย(ระบุ) \_\_\_\_\_

#### ๑๔. สภาพของสลักสายชะง่อน (Running Ropes)

๑๔.๑ ขนาดเส้นผ่านศูนย์กลางสลัก Main Hoist ๑ 16.00 มม.

อายุการใช้งาน 6 เดือน

ค่าความปลอดภัย (Safety Factor) เท่ากับ 6

๑๔.๒ ขนาดเส้นผ่านศูนย์กลางสลัก Aux Hoist ๑ 16.00 มม.

อายุการใช้งาน 6 เดือน

ค่าความปลอดภัย (Safety Factor) เท่ากับ 6

๑๔.๓ เส้นสลักในหนึ่งชั่วโมงหรือจาก ๑ ชั่วโมงขึ้นไป หรือจาก ๒ ชั่วโมงขึ้นไป

☒ เรียบร้อย

☐ ไม่เรียบร้อย(ระบุ) \_\_\_\_\_

#### ๑๕. สภาพของสลักสายชะง่อน (Standing Ropes)

๑๕.๑ ขนาดเส้นผ่านศูนย์กลางสลัก ๑ - ค่าความปลอดภัย (Safety Factor) - อายุการใช้งาน - ปี

๑๕.๒ เส้นสลักขาดหรือชำรุดหรือไม่ ๒ เส้นขึ้นไป

☒ เรียบร้อย

☐ ไม่เรียบร้อย(ระบุ) \_\_\_\_\_

#### ๑๖. สภาพของสลัก

๑๖.๑ สลักเส้นสลักไปไม่ถึงหรือไม่ถึงในสามส่วนหนึ่งของสลัก

☒ เรียบร้อย

☐ ไม่เรียบร้อย(ระบุ) \_\_\_\_\_

๑๖.๒ ไม่มีการซ่อมสลักหรือสลักชำรุดหรือไม่

☒ เรียบร้อย

☐ ไม่เรียบร้อย(ระบุ) \_\_\_\_\_

๑๖.๓ เส้นผ่านศูนย์กลางสลักไม่ถึง ๑.๕ ของเส้นผ่านศูนย์กลางเดิม

☒ เรียบร้อย

☐ ไม่เรียบร้อย(ระบุ) \_\_\_\_\_

๑๖.๔ ไม่ถูกความชื้นหรือความชื้นมากเกินไปจนทำให้สลัก

☒ เรียบร้อย

☐ ไม่เรียบร้อย(ระบุ) \_\_\_\_\_

๑๖.๕ ไม่ถูกกัดกร่อนหรือความชื้นมากเกินไปจนทำให้สลัก

☒ เรียบร้อย

☐ ไม่เรียบร้อย(ระบุ) \_\_\_\_\_

วิศวกรผู้ตรวจสอบ

 <b>S Y Inspection Co.,Ltd.</b> 45/8 หมู่2 ตำบลนาบ้ำ อำเภอนิคมพัฒนา จังหวัดระยอง 21180	Form : ปจ.๒
	Cert. No. : 2203108
	วันที่ตรวจ : 28 มี.ค. 65
	วันหมดอายุ : 27 มี.ค. 65

๑๑. บับขึ้นหรืออุปกรณ์อื่นที่มีน้ำหนักมากหรือมีน้ำหนักเกินที่กำหนดหรือไม่

☒ เรียบร้อย

☐ ไม่เรียบร้อย(ระบุ) \_\_\_\_\_

๑๒. สัญญาณเตือนและแสงไฟเตือนความปลอดภัยเป็นต้นการทำงาน

☒ เรียบร้อย

☐ ไม่เรียบร้อย(ระบุ) \_\_\_\_\_

๑๓. บับขึ้นหรืออุปกรณ์อื่นที่มีน้ำหนักมากหรือมีน้ำหนักเกินที่กำหนดหรือไม่

☒ เรียบร้อย

☐ ไม่เรียบร้อย(ระบุ) \_\_\_\_\_

๑๔. ตรวจเช็คหรือตรวจสอบอุปกรณ์หรือชิ้นส่วนอื่นที่เกี่ยวข้อง

☒ เรียบร้อย

☐ ไม่เรียบร้อย(ระบุ) \_\_\_\_\_

๑๕. ระบุผลการใช้สัญญาณเตือนหรือการเตือนระหว่างปฏิบัติงานเกี่ยวกับชิ้นส่วนหรืออุปกรณ์ที่เกี่ยวข้องหรือไม่

☒ เรียบร้อย

☐ ไม่เรียบร้อย(ระบุ) \_\_\_\_\_

๑๖. เครื่องมือหรืออุปกรณ์ที่ใช้ปฏิบัติงานได้หรือไม่

☒ เรียบร้อย

☐ ไม่เรียบร้อย(ระบุ) \_\_\_\_\_

๑๗. ระบบความปลอดภัย

๑๗.๑ Anti-two Block Devices

☒ เรียบร้อย

☐ ไม่เรียบร้อย(ระบุ) \_\_\_\_\_

๑๗.๒ Boom Backstop Devices

☒ เรียบร้อย

☐ ไม่เรียบร้อย(ระบุ) \_\_\_\_\_

๑๗.๓ Swing Radius Warning Device

☒ เรียบร้อย

☐ ไม่เรียบร้อย(ระบุ) \_\_\_\_\_

๑๗.๔ Boom Angle Indicator

☒ เรียบร้อย

☐ ไม่เรียบร้อย(ระบุ) \_\_\_\_\_

๑๗.๕ อื่นๆ (ระบุ) \_\_\_\_\_

☒ เรียบร้อย

☐ ไม่เรียบร้อย(ระบุ) \_\_\_\_\_

๑๘. ขาขึ้นพื้น (Outriggers)

☒ เรียบร้อย

☐ ไม่เรียบร้อย(ระบุ) \_\_\_\_\_

๑๙. ระบบวัดความเร็วหรือระดับน้ำ หรือมาตรวัดระดับความเร็ว

☒ เรียบร้อย

☐ ไม่เรียบร้อย(ระบุ) \_\_\_\_\_

วิศวกรผู้ตรวจสอบ





 <b>SY Inspection Co., Ltd.</b> 45/8 หมู่2 ตำบลนาบ้ำ อำเภอนิคมพัฒนา จังหวัดระยอง 21189	Form : ปจ.๒
	Cert. No. : 2203108
	วันที่ตรวจ : 28 มี.ค. 65
	วันหมดอายุ : 27 มี.ค. 65

### TEST CERTIFICATION REPORT

#### General Information

Inspection by	S Y INSPECTION CO.,LTD.	Register No.	0215559006996
Customer	SM EQUIPMENT AND SUPPLY CO.,LTD.	Check Place	S Y INSPECTION CO.,LTD.
Crane Type	TRUCK CRANE	Capacity	25 Tons
License Plate	71-2785 11803	Serial No.	FB2262
Tag No.	R2341		

This is to certify that the equipment referenced above has been satisfactorily proof tested and found suitable for operation with Safe Working Loads on the date, time and place of load test. On behalf of Profession Engineer in accordance with regulation of Department of Labor Protection and welfare as Stated below:

#### LOAD TEST

Hoist	Static Test							Dynamic Test		
	BOOM		Test Load (Ton)				Break Test			
	Length	Radius	Weight	Crane	% Load	0 Min	15 Min	Length	Radius	% Load
Main Hoist	16.5	5.5	13.0	13.9	95	300mm	300mm	-	-	-
Aux Hoist	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-

#### FUNCTION TEST

Item	Function Test	Result		Remark
		Accept	Reject	
1	Main Hoist Up-Down	✓		
2	Aux Hoist Up-Down	✓		
3	Luffing Boom Up-Down	✓		
4	Boom Extend	✓		
5	Boom Retract	✓		
6	Slewing Left-Right	✓		
7	Anti-Two Block (Main)	✓		
8	Anti-Two Block (Aux)	✓		
9	Boom Angle Indicator	✓		
10	Load Indicator	✓		
11	Outrigger	✓		
12	Overload Limit	✓		
13	Silent and Alarm	✓		

วิศวกรผู้ทดสอบ

 <b>SY Inspection Co., Ltd.</b> 45/8 หมู่2 ตำบลนาบ้ำ อำเภอนิคมพัฒนา จังหวัดระยอง 21189	Form : ปจ.๒
	Cert. No. : 2203108
	วันที่ตรวจ : 28 มี.ค. 65
	วันหมดอายุ : 27 มี.ค. 65

### LOAD CHART

Outriggers middle extended (Over sides)												
A	8.5 m	16.5 m	23.5 m	30.5 m	C	8.0 m						13.0 m
B					D	5'	25'	45'	5'	25'	45'	
2.5 m	25.0	19.0	12.5		83°	3.0	2.1	1.6	2.0	1.2	0.8	
3.0 m	25.0	19.0	12.5		76°	3.0	2.1	1.6	2.0	1.2	0.8	
3.5 m	25.0	19.0	12.5	7.0	72°	3.0	2.1	1.6	1.75	1.1	0.8	
4.0 m	23.0	19.0	12.5	7.0	70°	2.8	2.1	1.6	1.65	1.05	0.8	
4.5 m	21.2	18.0	12.5	7.0	65°	2.0	1.8	1.5	1.4	0.95	0.78	
5.0 m	18.4	16.7	12.5	7.0	60°	1.3	1.15	1.1	1.0	0.9	0.75	
5.5 m	15.4	15.0	11.75	7.0	55°	0.8	0.75	0.75	0.65	0.6	0.5	
6.0 m	13.0	12.0	11.1	7.0	50°	0.5	0.45	0.45	0.4	0.35	0.3	
6.5 m	11.2	10.8	10.5	7.0								
7.0 m	9.5	9.4	10.0	7.0								
8.0 m		7.3	8.0	7.0								
9.0 m		5.85	6.5	6.3								
10.0 m		4.75	5.4	5.0								
11.0 m		3.9	4.55	4.8								
12.0 m		3.3	3.85	4.15								
13.0 m		2.75	3.3	3.55								
14.0 m		2.3	2.85	3.1								
15.0 m			2.45	2.7								
16.0 m			2.1	2.35								
17.0 m			1.8	2.1								
18.0 m			1.55	1.8								
19.0 m			1.35	1.6								
20.0 m			1.15	1.4								
21.0 m			0.95	1.2								
22.0 m				1.05								
24.0 m				0.75								
26.0 m				0.5								

A = Boom length  
B = Working radius  
C = Jib length  
D = Jib offset  
E = Boom angle

วิศวกรผู้ทดสอบ

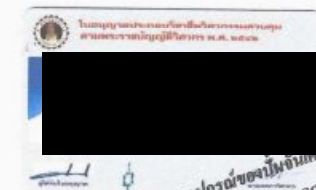
 <b>SY Inspection Co., Ltd.</b> 45/8 หมู่2 ตำบลนาบ้ำ อำเภอนิคมพัฒนา จังหวัดระยอง 21180	Form : ป/จ.๒
	Cert. No. : 2203108
	วันที่ตรวจ : 28 มี.ค. 65
	วันหมดอายุ : 27 มี.ค. 65

**INSPECTION PICTURE**



วิศวกรผู้ตรวจสอบ

 <b>SY Inspection Co., Ltd.</b> 45/8 หมู่2 ตำบลนาบ้ำ อำเภอนิคมพัฒนา จังหวัดระยอง 21180	Form : ป/จ.๒
	Cert. No. : 2203108
	วันที่ตรวจ : 28 มี.ค. 65
	วันหมดอายุ : 27 มี.ค. 65



ได้รับรองการทดสอบส่วนประกอบและอุปกรณ์ของปั้นจั่นชนิดที่ ปจ. ๒  
 ของบริษัท SM EQUIPMENT AND SUPPLY CO.,LTD  
 หมายเลขประจำปั้นจั่น Tag no. :TADANO TR-250M-6 S/N FB2262  
 ทะเบียน 71-2785 ระบุ No. R25/41  
 ตรวจสอบเมื่อ 28 มีนาคม 2565  
 หมดอายุวันที่ 27 มิถุนายน 2565



255319

วิศวกรผู้ตรวจสอบ



# รายการจดทะเบียน

วันจดทะเบียน 16 มิถุนายน 2558 เลขทะเบียน T1 - 2785 จังหวัด ระยอง  
 ชนิดเชื้อเพลิง - ชนิดเชื้อเพลิง ดีเซล ประเภท วนเกษตร ไม้ประจักษ์  
 ลักษณะ/มาตรฐาน ทวฤกษ์เอนกกิจ(วนเกษตร) ยี่ห้อ TADANO  
 แบบ/รุ่น TR255-6 ซี 1 เครื่อง 1 เครื่อง  
 เลขตัวรถ TR255-0790 ผู้ซื้อ หน้าไม้  
 ยี่ห้อเครื่องยนต์ HITSURISHI เลขเครื่องยนต์ 6D16-887677 ผู้ซื้อ ล้างเครื่อง  
 จำนวน 6 ชุด 250 แรงม้า 2 - เกลา 4 ลัด ยาง 4 เส้น  
 น้ำหนักบรรทุก 25500 กก. จำนวนผู้โดยสารนั่ง คน ยืน คน  
 น้ำหนักบรรทุกหรือน้ำหนักของพลา 25500 กก. น้ำหนักรวม กก.

## เจ้าของรถ

ลำดับที่ 1 วัน เดือน ปี ที่ครอบครอง 16 มิถุนายน 2558  
 ผู้ประกอบการขนส่ง ทวีศักดิ์ เจริญกิจ ไม้ประจักษ์ จ. ระยอง  
 หนังสือสำคัญแสดงการจดทะเบียน/บัตรประจำตัวเลขที่ 0213545000239 สัญชาติ ไทย  
 ที่อยู่ 33/16 หมู่ 5 ต.หนองละลอก อ.บ้านค่าย จ. ระยอง โทร  
 ประกอบการขนส่งประเภท วนเกษตร ไม้ประจักษ์ทาง ใบอนุญาตเลขที่ รก 121/2558  
 วันสิ้นอายุใบอนุญาต 1 ตุลาคม 2561 มีสิทธิครอบครองและใช้รถโดย เจ้าของ  
 ผู้ถือกรรมสิทธิ์ นายคารุ โภกเศรษฐี เพ็ชรเกษม จ. ระยอง (มหาชน)  
 ที่อยู่ 123 อาคารโกกประจักษ์ชีวิต อ. ไร่ด้าเพ็ก แขวงติยตง เขตติยตง จ. กรุงเทพมหานคร โทร

ลงชื่อ..... ลงชื่อ.....  
 ผู้ประกอบการขนส่ง เจ้าของรถ  
 ลงชื่อ..... ลงชื่อ.....  
 ผู้จดทะเบียน

## รายการเสียภาษี

วันเสียภาษี	ใบเสร็จรับเงิน เลขที่คุม/เลขที่	งวดภาษี	อัตราภาษี บาท/สด.	เงินเพิ่ม บาท/สด.	วันสิ้น อายุภาษี	ลงชื่อ เจ้าหน้าที่	ลงชื่อ นายทะเบียน
16 มี.ค.58	009279212/580011681	2/58-1/59	4350.00		31 มี.ค.59	รช	
23 มี.ค.59	011693874/590001875	2/59-1/60	4350.00		31 มี.ค.60	รช	
27 มี.ค.60	013482094/600008475	2/60-1/61	4350.00		31 มี.ค.61	รช	
30 มี.ค.61	014445123/610010955	2/61-1/62	4,350.00	0.00	31 มี.ค.62	รช(ละมุล)	
02 เม.ย.62	015676127/620009962	2/62-1/63	4,350.00	43.50	31 มี.ค.63	รช(ละมุล)	
30 มี.ค.63	016784480/630010970	2/63-1/64	4,350.00	0.00	31 มี.ค.64	รช(ละมุล)	
31 มี.ค.64	017449700/640000447	2/64-1/65	4,350.00	0.00	31 มี.ค.65	รช(วาสนา)	
31 มี.ค.65	018841531/650008704	2/65-1/66	4,350.00	0.00	31 มี.ค.66	รช(ละมุล)	

หมายเหตุ สามารถนำรถมาตรวจสภาพและชำระภาษีล่วงหน้าก่อนวันสิ้นอายุภาษีได้ไม่เกิน 3 เดือน

## รายการเสียภาษี

วันเสียภาษี	ใบเสร็จรับเงิน เลขที่คุม/เลขที่	งวดภาษี	อัตราภาษี บาท/สด.	เงินเพิ่ม บาท/สด.	วันสิ้น อายุภาษี	ลงชื่อ เจ้าหน้าที่	ลงชื่อ นายทะเบียน
13							
14							
15							
16							
17							
18							
19							
20							
21							
22							
23							
24							

หมายเหตุ สามารถนำรถมาตรวจสภาพและชำระภาษีล่วงหน้าก่อนวันสิ้นอายุภาษีได้ไม่เกิน 3 เดือน

[illegible]





บริษัท แอลเอ็มจี ประกันภัย จำกัด (มหาชน)  
LMG Insurance Public Company Limited



วันที่ 14, 15, 17 และ 18 สิงหาคม 2564 ขอสงวนสิทธิ์ในวงเงินคุ้มครองสูงสุดตามที่กำหนดไว้ในกรมธรรม์ 10110 โทร: 0-2641-6000 โทรสาร: 0-2645-2728  
14<sup>th</sup>, 15<sup>th</sup>, 17<sup>th</sup> and 18<sup>th</sup> Floor, Jaserine City Building, 2 Soi Sukhumvit 23, Sukhumvit Road, Klongtoey Nua, Wattana Bangkok 10110 Tel: 0-2641-6000 Fax: 0-2645-2728

แผนประกันรถยนต์

สาขาที่ออก 00000 - สำนักงานใหญ่

เลขที่ 10-2021-06-I-A-002489

วันที่ 21/06/2564

10-VP-2021-06-D0030599

ใบเสร็จรับเงินหรือใบกำกับภาษี  
ORIGINAL RECEIPT OR ORIGINAL TAX INVOICE

เลขที่ประจำตัวผู้เสียภาษี โทร 0107555000171

BR00545	ชื่อและที่อยู่ผู้ถือประกันภัย Insured's name & Address	0915719	เบี้ยประกันภัย Premium	15,000.00 บาท Baht
บริษัท เอชเอ็ม อีคิวไลฟ์เนชั่น แชนด์ จำกัด สำนักงานใหญ่ 33/16 หมู่ 5			อากรแสตมป์ Stamp Duty	60.00 บาท Baht
คำนวณของลดออก อันเนื่องมาจากระยะเวลา 21120			รวมเงิน Sub-Total	15,060.00 บาท Baht
เลขที่ประจำตัวผู้เสียภาษี โทร 0215555002627			ภาษีมูลค่าเพิ่ม VAT	1,054.20 บาท Baht
อาชีพ Occupation			รวมเป็นเงิน Grand Total	16,114.20 บาท Baht
กรมธรรม์เลขที่ Policy No. 10-AV3-0002100-00000-2021-06/00				
รหัส Code	ชื่อรถยนต์ Make/Model	เลขทะเบียน License No.	เลขตัวถัง Chassis No.	จำนวนที่นั่ง/ขนาดน้ำหนัก No. of seats/Displacement/GW.
805	TADANO CRANE	71 2785 30	TR2550790	3 ที่นั่ง/21,000กก.
ระยะเวลาประกันภัย : เริ่มต้นวันที่ 18/06/2564 ถึงสิ้นสุดวันที่ 18/06/2565 เวลา 16.30น. Period Insured From To Time 4.30 P.M.				
ประเภทการประกันภัย Type of Insured				
จำนวนเงินค่าประกันภัย Sum Insured				
อุปกรณ์ลดค่าเสียหายเพิ่มเติม Additional Equipment				
ไม่ระบุชื่อผู้ขับขี่ Unamed Driver				
ระบุชื่อผู้ขับขี่ Named Driver				
การใช้รถยนต์ รถใช้ในการก่อสร้าง				
วันที่สัญญาประกันภัย 18/06/2564 เฉพาะนิติบุคคลลูกค้าหักภาษี ณ ที่จ่าย 150.60 บาท				

BR00691/BR00545 ณ วันที่ 18/06/2564

เพื่อเป็นการลดความเสียหายแก่ผู้ถือประกันภัยได้จะระงับจำนวนเงินค่าเบี้ยประกันภัยสูงสุดตามที่กำหนดไว้ในกรมธรรม์ 10110 โทร: 0-2641-6000 โทรสาร: 0-2645-2728



บริษัท แอลเอ็มจี ประกันภัย จำกัด (มหาชน)  
LMG Insurance Public Company Limited



วันที่ 14, 15, 17 และ 18 สิงหาคม 2564 ขอสงวนสิทธิ์ในวงเงินคุ้มครองสูงสุดตามที่กำหนดไว้ในกรมธรรม์ 10110 โทร: 0-2641-6000 โทรสาร: 0-2645-2728  
14<sup>th</sup>, 15<sup>th</sup>, 17<sup>th</sup> and 18<sup>th</sup> Floor, Jaserine City Building, 2 Soi Sukhumvit 23, Sukhumvit Road, Klongtoey Nua, Wattana Bangkok 10110 Tel: 0-2641-6000 Fax: 0-2645-2728

แผนประกันรถยนต์

สาขาที่ออก 00000 - สำนักงานใหญ่

เลขที่ 10-2021-06-I-A-002489

วันที่ 21/06/2564

10-VP-2021-06-D0030599

สำเนาใบเสร็จรับเงินหรือสำเนาใบกำกับภาษี  
COPY RECEIPT OR COPY TAX INVOICE

เลขที่ประจำตัวผู้เสียภาษี โทร 0107555000171

BR00545	ชื่อและที่อยู่ผู้ถือประกันภัย Insured's name & Address	0915719	เบี้ยประกันภัย Premium	15,000.00 บาท Baht
บริษัท เอชเอ็ม อีคิวไลฟ์เนชั่น แชนด์ จำกัด สำนักงานใหญ่ 33/16 หมู่ 5			อากรแสตมป์ Stamp Duty	60.00 บาท Baht
คำนวณของลดออก อันเนื่องมาจากระยะเวลา 21120			รวมเงิน Sub-Total	15,060.00 บาท Baht
เลขที่ประจำตัวผู้เสียภาษี โทร 0215555002627			ภาษีมูลค่าเพิ่ม VAT	1,054.20 บาท Baht
อาชีพ Occupation			รวมเป็นเงิน Grand Total	16,114.20 บาท Baht
กรมธรรม์เลขที่ Policy No. 10-AV3-0002100-00000-2021-06/00				
รหัส Code	ชื่อรถยนต์ Make/Model	เลขทะเบียน License No.	เลขตัวถัง Chassis No.	จำนวนที่นั่ง/ขนาดน้ำหนัก No. of seats/Displacement/GW.
805	TADANO CRANE	71 2785 30	TR2550790	3 ที่นั่ง/21,000กก.
ระยะเวลาประกันภัย : เริ่มต้นวันที่ 18/06/2564 ถึงสิ้นสุดวันที่ 18/06/2565 เวลา 16.30น. Period Insured From To Time 4.30 P.M.				
ประเภทการประกันภัย Type of Insured				
จำนวนเงินค่าประกันภัย Sum Insured				
อุปกรณ์ลดค่าเสียหายเพิ่มเติม Additional Equipment				
ไม่ระบุชื่อผู้ขับขี่ Unamed Driver				
ระบุชื่อผู้ขับขี่ Named Driver				
การใช้รถยนต์ รถใช้ในการก่อสร้าง				
วันที่สัญญาประกันภัย 18/06/2564 เฉพาะนิติบุคคลลูกค้าหักภาษี ณ ที่จ่าย 150.60 บาท				

BR00691/BR00545 ณ วันที่ 18/06/2564

เพื่อเป็นการลดความเสียหายแก่ผู้ถือประกันภัยได้จะระงับจำนวนเงินค่าเบี้ยประกันภัยสูงสุดตามที่กำหนดไว้ในกรมธรรม์ 10110 โทร: 0-2641-6000 โทรสาร: 0-2645-2728





บริษัท แอลเอ็มจี ประกันภัย จำกัด (มหาชน)  
LMG Insurance Public Company Limited



លេខប្រទេសកម្ពុជា ០១០៧២៥៥០០១៧  
TAX ID NO.

ศูนย์วิจัยภูมิปัญญา และบริการช่วยเหลือผู้พิการผ่านบทสัมภาษณ์ โทร. 1790

<b>บริษัท บมจ. LMG</b> Company Code : 08.เดิม 89-AV3-0001366-00000-2020-06		<b>ตารางกรมธรรม์ประกันภัยรถยนต์</b> <b>THE SCHEDULE</b>		TAX NO. NO.	
หมายเลขสัญญา Policy Number		10-AV3-0002100-00000-2021-06		ภาษีมูลค่าเพิ่ม Terminal Limit Covered	
ผู้ทำประกันภัย ชื่อ : The Insured Name		บริษัท เอสเอ็มอี คอร์ปอเรชั่น จำกัด		อาชีพ : Occupation	
สัญญา No. : 0915719		ที่อยู่ : 33/6 หมู่ที่ 5 ตำบลหนองระลอก อำเภอบ้านดง รัตนบุรี 21120		วันที่ : Date	
ผู้ขับขี่ : Driver 1		วันเดือนปีเกิด : Birth Date		อาชีพ : Occupation	
ผู้ขับขี่ : Driver 2		วันเดือนปีเกิด : Birth Date		อาชีพ : Occupation	
ผู้รับประกันภัย : Beneficiary					
ระยะเวลาประกันภัย : Period Insured		วันเดือนปีเกิด : From		18/06/2564	
รายละเอียดของยานพาหนะ : Particular of Motor Vehicle				18/06/2565	
เลข No. No.	รหัส Code	ชื่อของยี่ห้อ/รุ่น Make/Model	เลขทะเบียน License No.	เลขพิกัด Chassis No.	ปีรุ่น Model Yr
001	805	TADANO CRANE	71 2785 JB	TK2507909 sD14487677	1997
				ประเภทภัย Body Type	จำนวนเงินวงเงินค่าเสียหาย No. of sum/Displacement/G
				รถยกไฟฟ้า Electric Lifting Vehicle	21,000,000.-
จำนวนเงินวงเงินค่าเสียหาย : Limit of Liability : The Policy affords coverages only with respect to those amounts for which a limit of Liability is shown					
ความเสียหายจากอุบัติเหตุ Third Party Cover		ความเสียหายจากอุบัติเหตุ Own Damage Cover		ความเสียหายจากอุบัติเหตุ Additional Coverage per Endorsement	
1) ความเสียหายต่อทรัพย์สิน 100% ของวงเงินค่าเสียหายตาม พ.ร.บ. Limit Liability for Bodily Injury or Death over CPL Limit to		1) ความเสียหายต่อรถยนต์ Own Damage		1) อุบัติเหตุส่วนบุคคล Personal Accident	
500,000.00		1.1 ความเสียหายต่อรถยนต์ Deductible		1.1 เสียชีวิต สูญเสียอวัยวะ หรือทุพพลภาพตลอดชีวิต Loss of Life, Dismemberment, Permanent Total Disability	
10,000,000.00		2) รถชน/สูญหาย/ไฟไหม้ Fire & Theft		1.2 อุบัติเหตุส่วนบุคคล Temporary Total Disability	
300,000.00		2.1 ความเสียหายต่อรถยนต์ Deductible		1.2.1 สูญเสียอวัยวะ Driver Person	
3,000.00		3,740.00		1.2.2 สูญเสียอวัยวะ Passenger Person	
3,740.00		3,740.00		1.2.3 สูญเสียอวัยวะ Driver Person	
3,740.00		3,740.00		1.2.4 สูญเสียอวัยวะ Passenger Person	
3,740.00		3,740.00		1.2.5 สูญเสียอวัยวะ Driver Person	
3,740.00		3,740.00		1.2.6 สูญเสียอวัยวะ Passenger Person	
3,740.00		3,740.00		1.2.7 สูญเสียอวัยวะ Driver Person	
3,740.00		3,740.00		1.2.8 สูญเสียอวัยวะ Passenger Person	
3,740.00		3,740.00		1.2.9 สูญเสียอวัยวะ Driver Person	
3,740.00		3,740.00		1.2.10 สูญเสียอวัยวะ Passenger Person	
3,740.00		3,740.00		1.2.11 สูญเสียอวัยวะ Driver Person	
3,740.00		3,740.00		1.2.12 สูญเสียอวัยวะ Passenger Person	
3,740.00		3,740.00		1.2.13 สูญเสียอวัยวะ Driver Person	
3,740.00		3,740.00		1.2.14 สูญเสียอวัยวะ Passenger Person	
3,740.00		3,740.00		1.2.15 สูญเสียอวัยวะ Driver Person	
3,740.00		3,740.00		1.2.16 สูญเสียอวัยวะ Passenger Person	
3,740.00		3,740.00		1.2.17 สูญเสียอวัยวะ Driver Person	
3,740.00		3,740.00		1.2.18 สูญเสียอวัยวะ Passenger Person	
3,740.00		3,740.00		1.2.19 สูญเสียอวัยวะ Driver Person	
3,740.00		3,740.00		1.2.20 สูญเสียอวัยวะ Passenger Person	
3,740.00		3,740.00		1.2.21 สูญเสียอวัยวะ Driver Person	
3,740.00		3,740.00		1.2.22 สูญเสียอวัยวะ Passenger Person	
3,740.00		3,740.00		1.2.23 สูญเสียอวัยวะ Driver Person	
3,740.00		3,740.00		1.2.24 สูญเสียอวัยวะ Passenger Person	
3,740.00		3,740.00		1.2.25 สูญเสียอวัยวะ Driver Person	
3,740.00		3,740.00		1.2.26 สูญเสียอวัยวะ Passenger Person	
3,740.00		3,740.00		1.2.27 สูญเสียอวัยวะ Driver Person	
3,740.00		3,740.00		1.2.28 สูญเสียอวัยวะ Passenger Person	
3,740.00		3,740.00		1.2.29 สูญเสียอวัยวะ Driver Person	
3,740.00		3,740.00		1.2.30 สูญเสียอวัยวะ Passenger Person	
3,740.00		3,740.00			



10-A-2021-0000010346

11

10



บริษัท แอลเอ็มจี ประกันภัย จำกัด (มหาชน)  
LMG Insurance Public Company Limited

ชั้นที่ 14, 15, 17 และ 19 อาคารเอ็มโพเรียม 2 ซอยสุขุมวิท 23 แขวงคลองเตยใหม่ เขต คลองเตย กรุงเทพฯ 10113 โทร. 0-2681-6000 โทรสาร 0-2665-2728  
14<sup>th</sup>, 15<sup>th</sup>, 17<sup>th</sup> and 19<sup>th</sup> Floor, Jasmine City Building, 2 Soi Sukhumvit 23, Sukhumvit Road, Klongtoey New, Wattana Bangkok 10110 Tel. 0-2681-6000 Fax. 0-2665-2728

รหัสบริษัท : LMG

เอกสวณนพทัช

เอกสารแนบที่นี้เป็นส่วนหนึ่งของกรรมสิทธิ์เลขที่ 10-AV3-0002100-00000-2021-06/00

ชื่อผู้ขายประกันภัย : บริษัท เอชเอ็ม อีคิวไลฟ์เน้นท์ แอนด์ ซัพพลาย จำกัด

วันที่ทำเอกสาร 21-06-2021

วันที่มีผลบังคับ 18-06-2021

50 Hz FORC

- บริษัทฯ จะไม่รับผิดชอบต่อการสูญเสียหรือความเสียหายไม่ว่าจากสาเหตุใดก็ตามทั้งตัวคน และอุปกรณ์ที่เกี่ยวข้องกับระบบคอมพิวเตอร์
- การคุ้มครองความรับผิดชอบของบุคคลภายนอกภายใต้การคุ้มครองประกันภัย ให้รวมถึงความรับผิดชอบของบุคคลภายนอกที่มีสาเหตุจากผลิตภัณฑ์ตลอดอายุ ตัวรถยนต์
- จากข้อ 2 บริษัทฯ ไม่ถือว่ามีผิดชอบหากผู้เอาประกันภัยได้รับความคุ้มครองจากการชดเชยประกันภัยประเภทอื่น แต่หากกรมธรรม์ ประกันภัยดังกล่าวมีการกำหนดว่าบริษัทฯ จะรับผิดชอบส่วนแรกเอาไว้ บริษัทฯ จะลงใจคุ้มครองให้ตามขอบเขตภายใต้วงเงินความรับผิดชอบส่วนตัวแยกของกรมธรรม์ดังกล่าวที่เกินจาก 30,000 บาท แรกขึ้นไป สูงสุดไม่เกิน 200,000 บาท
- บริษัทฯ จะไม่รับผิดชอบต่อการสูญเสียหรือเสียหายใดๆ ต่อทรัพย์สิน ขณะที่ทำการติดตั้งกล้องตัวคน

**ภาคผนวก ข-36**  
**เอกสารภูมิบัตรผู้บังคับปืนจั่น**







**CRANE**  
PROFESSIONAL

บริษัท เครน โปรเฟสชันนอล จำกัด

ขอมอบวุฒิบัตรฉบับนี้ เพื่อแสดงว่า

**นางสาวกรรณิรมย์ กลิ่นลอย**

ผ่านการฝึกอบรมในหลักสูตร

“การปฏิบัติหน้าที่ผู้บังคับปั้นจั่น ผู้ให้สัญญาณแก่ผู้บังคับปั้นจั่น  
ผู้ยึดเกาะวัสดุ และผู้ควบคุมการใช้ปั้นจั่น ชนิดปั้นจั่นเคลื่อนที่ และ  
รถบรรทุกติดปั้นจั่น”

ระยะเวลาฝึกอบรม 21 ชั่วโมง

ตามประกาศของกรมสวัสดิการและคุ้มครองแรงงาน

ออกให้ ณ วันที่ 22 ธันวาคม 2564

(นางสาวกรรณิรมย์ กลิ่นลอย)

ประธานกรรมการ

Running No. : CRANPRO-2112-1300556-070



**CRANE**  
PROFESSIONAL

บริษัท เครน โปรเฟสชันนอล จำกัด

ขอมอบวุฒิบัตรฉบับนี้ เพื่อแสดงว่า

**นายจักรกฤษ คำเทียม**

ผ่านการฝึกอบรมในหลักสูตร

“การปฏิบัติหน้าที่ผู้บังคับปั้นจั่น ผู้ให้สัญญาณแก่ผู้บังคับปั้นจั่น  
ผู้ยึดเกาะวัสดุ และผู้ควบคุมการใช้ปั้นจั่น ชนิดปั้นจั่นเคลื่อนที่ และ  
รถบรรทุกติดปั้นจั่น”

ระยะเวลาฝึกอบรม 21 ชั่วโมง

ตามประกาศของกรมสวัสดิการและคุ้มครองแรงงาน

ออกให้ ณ วันที่ 22 ธันวาคม 2564

(นายจักรกฤษ คำเทียม)

ประธานกรรมการ

Running No. : CRANPRO-2112-1300556-059



**CRANE**  
PROFESSIONAL

บริษัท เครน โปรเฟสชั่นนอล จำกัด

ขอขอบูติบัตรฉบับนี้ เพื่อแสดงว่า

**นายประสาธ โกสุม**

ผ่านการฝึกอบรมในหลักสูตร

“การปฏิบัติหน้าที่ผู้บังคับปั้นจั่น ผู้ให้สัญญาณแก่ผู้บังคับปั้นจั่น  
ผู้ยึดเกาะวัสดุ และผู้ควบคุมการใช้ปั้นจั่น ชนิดปั้นจั่นเคลื่อนที่ และ  
รถบรรทุกติดปั้นจั่น”

ระยะเวลาฝึกอบรม 21 ชั่วโมง

ตามประกาศของกรมสวัสดิการและคุ้มครองแรงงาน

ออกให้ ณ วันที่ 22 ธันวาคม 2564

(นายประสาธ โกสุม)

ประธานกรรมการ

Running No. : CRANPRO-2112-1300556-064



**CRANE**  
PROFESSIONAL

บริษัท เครน โปรเฟสชั่นนอล จำกัด

ขอขอบูติบัตรฉบับนี้ เพื่อแสดงว่า

**นายสุภาพ ทองจันทร์**

ผ่านการฝึกอบรมในหลักสูตร

“การปฏิบัติหน้าที่ผู้บังคับปั้นจั่น ผู้ให้สัญญาณแก่ผู้บังคับปั้นจั่น  
ผู้ยึดเกาะวัสดุ และผู้ควบคุมการใช้ปั้นจั่น ชนิดปั้นจั่นเคลื่อนที่ และ  
รถบรรทุกติดปั้นจั่น”

ระยะเวลาฝึกอบรม 21 ชั่วโมง

ตามประกาศของกรมสวัสดิการและคุ้มครองแรงงาน

ออกให้ ณ วันที่ 22 ธันวาคม 2564

(นายสุภาพ ทองจันทร์)

ประธานกรรมการ

Running No. : CRANPRO-2112-1300556-069

**ภาคผนวก ข-37**  
**เบอร์โทรศัพท์ติดต่อฉุกเฉิน**







โครงการโรงแยกก๊าซธรรมชาติ หน่วยที่ ๗  
( 7th GAS SEPARATION PLANT PROJECT )



เบอร์โทรศัพท์ติดต่อกรณีเกิดเหตุฉุกเฉิน

บริษัท / หน่วยงาน	รายชื่อผู้ติดต่อ / สถานที่เกี่ยวข้อง	เบอร์โทรศัพท์	
		สำนักงาน	มือถือ (ส่วนตัว)
ปตท. (PTT)	ผู้อำนวยการโครงการ (Project Director ) นายอรรถพล มั่นทวงศ์		
	ผู้จัดการฝ่ายก่อสร้าง (Construction Manager ) นายสหพร ผดุงพงษ์		
	วิศวกรฝ่ายจัดการสิ่งแวดล้อมโครงการ (SHE Engineer ) นายณัฐวัฒน์ วิทยาคุณสถิต		
กิจการร่วมค้า ซีพีพี-ซีพีพี-ซีพีอีซีซี (CCC-JV)	รองผู้จัดการโครงการ (Deputy Project Manager) นายหวัง ก้วเนิน		
	ผู้จัดการด้านความปลอดภัยฯ (SHE Manager) นายสมเกียรติ อูสารมัย		
	ผู้เชี่ยวชาญด้านสิ่งแวดล้อม (Environmental Specialist) นายชีวินท์ สิทธิศรีรงค์		
	จป.ระดับวิชาชีพ (Safety Officer Professional level) นายสุเทพ โตอัจฉริยะวงศ์		
สถานีตำรวจ	สถานีตำรวจภูธร อำเภอมาบตาพุด		
โรงพยาบาล	ศูนย์การแพทย์สมเด็จพระเทพรัตนราชสุดา ฯ สยามบรมราชกุมารี		
	โรงพยาบาลพระมงกุฎเกล้า		
	โรงพยาบาลระยอง		
	ศูนย์บริการฉุกเฉิน (ทุกพื้นที่)		
สถานีดับเพลิง	สำนักงานป้องกันและบรรเทาสาธารณภัยจังหวัดระยอง		
	ศูนย์บัญชาการตอบโต้สถานการณ์ฉุกเฉินและกระจายข่าว เทศบาลเมืองมาบตาพุด (EIC)		
สำนักงานท่าเรือ อุตสาหกรรมมาบตาพุด	ศูนย์แจ้งเหตุฉุกเฉินของสำนักงานท่าเรืออุตสาหกรรมมาบตาพุด		
การนิคมอุตสาหกรรมแห่งประเทศไทย (IEAT)	ศูนย์แจ้งเหตุฉุกเฉินของสำนักงานนิคมอุตสาหกรรมมาบตาพุด		
หน่วยงานท้องถิ่น	ที่ว่าการอำเภอเมืองระยอง		
	เทศบาลเมืองมาบตาพุด		
ผู้นำชุมชน	ผู้นำชุมชนตากวน-อ่าวประดู่ นายอำพร พีชพรรณ		
	ผู้นำกลุ่มประมงตากวน-อ่าวประดู่ นายอนุชิต แสงวงหา		

## **ภาคผนวก ข-38**

ตัวอย่างแบบรายงานการปฏิบัติตามมาตรการป้องกัน  
และการเฝ้าระวังการระบาดของ  
โรคติดเชื้อไวรัสโคโรนา 2019

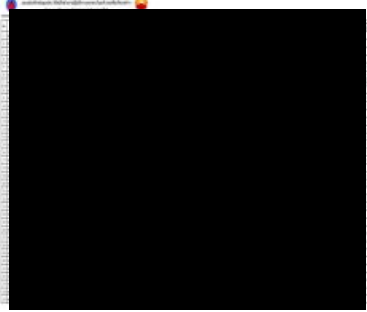









## แบบรายงาน

### การปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและการเฝ้าระวังการระบาดของโรคติดเชื้อไวรัสโคโรนา 2019 หรือโควิด 19 จังหวัด ระยอง

๑. ชื่อโครงการหรือสถานที่ก่อสร้าง โครงการโรงแยกก๊าซธรรมชาติ หน่วยที่ ๗  
ที่ตั้ง นิคมอุตสาหกรรมมาบตาพุด หมู่ - ถนน ไอ-๘ ตำบล มาบตาพุด  
อำเภอ เมืองระยอง จังหวัด ระยอง รหัสไปรษณีย์ ๒๑๑๕๐  
โทรศัพท์ ๐๒-๕๓๗-๒๐๐๐, ๐๒-๕๓๗-๑๘๔๖, ๐๒-๕๓๗-๑๘๑๒ โทรสาร ๐๒-๕๓๗-๓๔๔๘  
E-mail(บริษัท) contact@pttplc.com  
เลขทะเบียนนิติบุคคล ๐-๑๐๗๕-๔๔๐๐๐-๑๐-๘ เมื่อวันที่ ๑ ตุลาคม ๒๕๕๔
  ๒. ชื่อเจ้าของสถานที่ก่อสร้าง บริษัท ปตท. จำกัด มหาชน  
ที่ตั้ง ๕๕๕ หมู่ที่ - ถนน วิภาวดีรังสิต แขวง จตุจักร  
เขต จตุจักร จังหวัด กรุงเทพมหานคร รหัสไปรษณีย์ ๑๐๕๐๐  
โทรศัพท์ ๐๒-๕๓๗-๒๐๐๐, ๐๒-๕๓๗-๑๘๔๖, ๐๒-๕๓๗-๑๘๑๒ โทรสาร ๐๒-๕๓๗-๓๔๔๘  
E-mail(บริษัท) contact@pttplc.com  
เลขทะเบียนนิติบุคคล ๐-๑๐๗๕-๔๔๐๐๐-๑๐-๘ เมื่อวันที่ ๑ ตุลาคม ๒๕๕๔
  ๓. ผู้ประกอบการกิจการก่อสร้าง (ผู้รับเหมาขั้นต้นหรือผู้รับเหมาช่วง)
    - ผู้รับเหมาขั้นต้น : กิจการร่วมค้า ซีพีพี-ซีพีที-ซีพีอีซีซี  
ที่ตั้ง ๕๕๕ รสา ทาวเวอร์ อาคาร ๑ ชั้นที่ ๑๖ ถนน พหลโยธิน แขวง จตุจักร  
เขต จตุจักร จังหวัด กรุงเทพมหานคร รหัสไปรษณีย์ ๑๐๕๐๐  
โทรศัพท์ ๐๒-๕๓๗-๔๓๔๘ โทรสาร -  
E-mail(บริษัท): gsp7@cpptthailand.com  
เลขทะเบียนนิติบุคคล ๐-๕๕๓๐-๐๐๔๕๕-๗๖-๑ เมื่อวันที่ ๑ ตุลาคม พ.ศ.๒๕๖๔
    - ผู้รับเหมาช่วง : บริษัทไทยธนาและโยธา จำกัด  
ที่ตั้ง ๘๘ หมู่ที่ - ถนน ลำนกัถ้อยอน ตำบล มาบข่า อำเภอ นิคมพัฒนา จังหวัด ระยอง รหัสไปรษณีย์ ๒๑๑๕๐  
โทรศัพท์ ๐๓๘-๐๑๕-๐๓๒ โทรสาร -  
E-mail(บริษัท): thaithana.ttn@gmail.com  
เลขทะเบียนนิติบุคคล ๐-๒๑๕๕-๕๓๐๐๐-๙๒-๙ เมื่อวันที่ ๑๘ กุมภาพันธ์ พ.ศ.๒๕๕๓
- จำนวนลูกจ้างที่ปฏิบัติงานในโครงการทั้งหมด ๖๘ คน ชาย ๔๘ คน หญิง ๒๐ คน



### ๔. มาตรการป้องกันและการเฝ้าระวังการระบาดของโรคติดเชื้อไวรัสโคโรนา 2019 หรือโควิด 19

มาตรการ	ข้อกำหนด	แนบภาพถ่ายประกอบ
๑. มาตรการดูแลขณะปฏิบัติงาน	<p>- จัดทำข้อมูลประวัติผู้ที่เข้ามาปฏิบัติงานทุกคนในบริเวณพื้นที่ก่อสร้างของสถานประกอบการอย่างน้อยต้องมี ชื่อนามสกุล ที่อยู่ปัจจุบัน ผู้ร่วมพักอาศัยในที่อยู่ปัจจุบัน การเดินทางมาปฏิบัติงาน ผู้ร่วมเดินทางมาปฏิบัติงานและประวัติการเดินทางจากพื้นที่เสี่ยง</p> <p><input checked="" type="checkbox"/> มี <input type="checkbox"/> ไม่มี</p> <p>(ข้อมูลเพิ่มเติมโปรดดูในเอกสารแนบที่ ๑)</p> <p>- ตรวจสอบอุณหภูมิร่างกายลูกจ้างก่อนเข้าพื้นที่ปฏิบัติงาน</p> <p><input checked="" type="checkbox"/> มี <input type="checkbox"/> ไม่มี</p>	
		
	<p>- จัดให้มีหน้ากากอนามัยให้กับผู้ที่มาปฏิบัติงานทุกคนและให้ผู้มาปฏิบัติงานทุกคนสวมใส่ตลอดเวลา</p> <p><input checked="" type="checkbox"/> มี <input type="checkbox"/> ไม่มี</p>	





มาตรการ	ข้อกำหนด	แนบภาพถ่ายประกอบ
		
	<p>- จัดให้มีจุดบริการแอลกอฮอล์เจลไม่น้อยกว่า ๗๐ % ไร่บริการ</p> <p><input checked="" type="checkbox"/> มี <input type="checkbox"/> ไม่มี</p>	 
	<p>- จัดให้มีอุปกรณ์ป้องกันภัยส่วนบุคคลที่เหมาะสมกับลักษณะงานที่ผู้ปฏิบัติงานได้ปฏิบัติและห้ามมิให้ใช้อุปกรณ์ป้องกันภัยส่วนบุคคลร่วมกัน หากจะใช้อุปกรณ์ป้องกันภัยส่วนบุคคลร่วมกันสถานที่ประกอบการทำงานจะต้องทำความสะอาดฆ่าเชื้ออุปกรณ์ป้องกันภัยส่วนบุคคลนั้นเสียก่อน</p> <p><input checked="" type="checkbox"/> มี <input type="checkbox"/> ไม่มี</p>	
	<p>- เข้มงวดในการควบคุมการใช้แก้วน้ำดื่มเดียวกันทั้งในและนอกพื้นที่ก่อสร้าง</p> <p><input checked="" type="checkbox"/> มี <input type="checkbox"/> ไม่มี</p>	

มาตรการ	ข้อกำหนด	แนบภาพถ่ายประกอบ
		
	<p>- สถานที่รับประทานอาหาร จะต้องมิตั้งไม้อัดมีระยะห่างไม่น้อยกว่า ๑-๒ เมตร</p> <p><input checked="" type="checkbox"/> มี <input type="checkbox"/> ไม่มี</p>	 
	<p>- จัดให้มีเวลาพักรับประทานอาหาร เหลือเวลาเพื่อลดการแออัดในสถานที่รับประทานอาหาร</p> <p><input checked="" type="checkbox"/> มี <input type="checkbox"/> ไม่มี</p>	

มาตรการ	ข้อกำหนด	แนบภาพถ่ายประกอบ
		
๒.มาตรการในการดูแลที่พักอาศัยและสถานที่พักระหว่างปฏิบัติงาน	<p>- จัดที่พักให้เพียงพอกับจำนวนผู้ที่พักอาศัยปลอดภัย ถูกสุขลักษณะ เพื่อหลีกเลี่ยงการติดต่อสัมผัสระหว่างกัน</p> <p><input checked="" type="checkbox"/> มี <input type="checkbox"/> ไม่มี</p>	 
	<p>- จัดทำรั้วที่พิกให้มีความมั่นคงแข็งแรง และกำหนดทางเข้าออกที่ชัดเจน</p> <p><input checked="" type="checkbox"/> มี <input type="checkbox"/> ไม่มี</p>	

มาตรการ	ข้อกำหนด	แนบภาพถ่ายประกอบ
		  
	<p>- กรณีที่เป็นร้านอาหารหรือมีการจำหน่ายอาหารหรือโรงอาหาร ต้องดำเนินการให้ถูกต้องตามหลักสุขาภิบาล</p> <p><input checked="" type="checkbox"/> มี <input type="checkbox"/> ไม่มี</p>	ปัจจุบันไม่มีการจำหน่ายอาหารหรือโรงอาหารในพื้นที่โครงการ
	<p>- มีมาตรการควบคุมผู้เข้า-ออกสถานที่พักอาศัย</p> <p><input checked="" type="checkbox"/> มี <input type="checkbox"/> ไม่มี</p>	




มาตรการ	ข้อกำหนด	แนบภาพถ่ายประกอบ
	<p>- ทำความสะอาดจุดเสี่ยง เช่น โต๊ะอาหาร ด้วยน้ำยาทำความสะอาด และน้ำยาฆ่าเชื้อโรคทุกครั้งหลังมีผู้มาใช้บริการ รวมถึงล้างภาชนะอุปกรณ์หรือสิ่งของเครื่องใช้ให้สะอาดและฆ่าเชื้อทุกครั้ง  <input checked="" type="checkbox"/> มี <input type="checkbox"/> ไม่มี</p>	   
	<p>- กำหนดให้มีผู้ดูแลที่พักอาศัย พร้อมกำหนดมาตรการป้องกันและการเฝ้าระวังการแพร่ระบาดของโรคติดเชื้อไวรัสโคโรนา 2019 หรือโควิด 19  <input checked="" type="checkbox"/> มี <input type="checkbox"/> ไม่มี</p>	


มาตรการ	ข้อกำหนด	แนบภาพถ่ายประกอบ
<p>๓. มาตรการในการขนส่งผู้มาปฏิบัติงาน ณ สถานที่ก่อสร้าง</p>	<p>- จัดทำทะเบียนรายชื่อผู้โดยสารรถรับส่งผู้เข้าปฏิบัติงานให้จัดทำรายชื่อของผู้โดยสารรถรับส่งนั้น  <input checked="" type="checkbox"/> มี <input type="checkbox"/> ไม่มี</p> <p>(ข้อมูลเพิ่มเติมโปรดดูในเอกสารแนบที่ ๒)</p>	 
	<p>- จัดให้มีการคัดกรองผู้โดยสารโดยใช้เครื่องวัดอุณหภูมิร่างกาย  <input checked="" type="checkbox"/> มี <input type="checkbox"/> ไม่มี</p>	 
	<p>- จัดให้มีหน้ากากอนามัยให้กับผู้เข้าปฏิบัติงานทุกคนและให้ผู้มาปฏิบัติงานทุกคนสวมใส่ตลอดเวลา  <input checked="" type="checkbox"/> มี <input type="checkbox"/> ไม่มี</p>	

มาตรการ	ข้อกำหนด	แนบภาพถ่ายประกอบ
		
	<p>- จัดให้มีจุดบริการแอลกอฮอล์เจล ไม่น้อยกว่า ๗๐ % ไว้บริการ</p> <p><input checked="" type="checkbox"/> มี      <input type="checkbox"/> ไม่มี</p>	 
	<p>- ทำความสะอาดบริเวณที่ผู้โดยสารสัมผัสบ่อย เช่น ที่พักแขน พนักพิง ราวจับ เบาะนั่ง และให้ระบายอากาศภายในรถ</p> <p><input checked="" type="checkbox"/> มี      <input type="checkbox"/> ไม่มี</p>	 

มาตรการ	ข้อกำหนด	แนบภาพถ่ายประกอบ
	<p>- พิจารณาระยะห่างที่เหมาะสม ไม่เบียดเสียดสัมผัสกัน</p> <p><input checked="" type="checkbox"/> มี      <input type="checkbox"/> ไม่มี</p>	 
๔.มาตรการ อื่น ๆ (ถ้ามี)	สุ่มตรวจ ATK ทุกวันจันทร์	 

มาตรการ	ข้อกำหนด	แนบภาพถ่ายประกอบ
		

ลงชื่อ  ายงาน  
ตำแหน่ง ผู้จัดการแผนกความปลอดภัยฯ  
วันที่ 17 เดือนมีนาคม พ.ศ. 2565

ลงชื่อ  ายงาน  
ตำแหน่ง รองผู้จัดการโครงการ  
วันที่ 17 เดือนมีนาคม พ.ศ. 2565

## ภาคผนวก ข-39

หนังสือแจ้งกลุ่มงานควบคุมโรคติดต่อ จังหวัดระยอง





ที่ จ-SHE-๐๐๓/๒๕๖๕

กิจการร่วมค้า ซีพีพี-ซีพีพี-ซีพีอีซีซี (CCC-JV)

สำนักงานใหญ่: เลขที่ ๕๕๕ รสา ทาวเวอร์ อาคาร ๑ ชั้นที่ ๑๖ ถนนพหลโยธิน

แขวงจตุจักร เขตจตุจักร กรุงเทพมหานคร ๑๐๙๐๐, โทร : ๐๒-๙๓๗-๔๓๔๘

สำนักงานสนาม: โครงการโรงแยกก๊าซธรรมชาติ หน่วยที่ ๗ นิคมอุตสาหกรรมมาบตาพุด

ถนน ไอ-๘ ตำบล มาบตาพุด อำเภอ เมืองระยอง จังหวัด ระยอง ๒๑๑๕๐ โทร. : ๐๘๑-๘๖๔๑๖๘๔

เขียนที่ กิจการร่วมค้า ซีพีพี-ซีพีพี-ซีพีอีซีซี

วันที่ ๐๓ เดือน พฤษภาคม พ.ศ.๒๕๖๕

เรื่อง แจ้งผลตรวจ ATK พนักงานผล “บวก”

เรียน กลุ่มงานควบคุมโรคติดต่อ จังหวัดระยอง

สิ่งที่ส่งมาด้วย ภาพถ่ายผลการตรวจ ATK ของ น.ส. ปิยธิดา จอกทอง

ตามที่ กิจการร่วมค้า ซีพีพี-ซีพีพี-ซีพีอีซีซี ซึ่งเป็นผู้รับเหมาก่อสร้าง โครงการโรงแยกก๊าซธรรมชาติ หน่วยที่ ๗ ของ บริษัท ปตท. จำกัด มหาชนตั้งอยู่ที่นิคมอุตสาหกรรมมาบตาพุดถนน ไอ-๘ ตำบล มาบตาพุด อำเภอ เมืองระยอง จังหวัด ระยอง ๒๑๑๕๐

พบพนักงาน ๑ คน คือ น.ส. ปิยธิดา จอกทอง จากผลการตรวจ ATK ของน.ส. ปิยธิดา จอกทอง พบว่าผลการตรวจ เป็นบวก เมื่อวันที่ ๐๓ พฤษภาคม ๒๕๖๕ บริษัทฯ จึงใคร่ขอแจ้งรายละเอียด ผู้ติดเชื้อดังนี้

๑. ชื่อ-สกุล : น.ส. ปิยธิดา จอกทอง ตำแหน่ง : Project Document Controller
๒. บริษัท : กิจการร่วมค้า ซีพีพี-ซีพีพี-ซีพีอีซีซี
๓. ที่อยู่ [REDACTED]

๔. ผู้สัมผัสเสี่ยงสูง : -ไม่มี- เนื่องจากเป็นวันแรกของการมาทำงานในสัปดาห์นี้ (หลังจากช่วงหยุดยาววันแรงงานแห่งชาติ) และผู้ติดเชื้อสวมใส่แมสตลอดเวลา ห้องทำงานเปิดโล่ง และไม่มีการจามไอ ใส่กันกับเพื่อนร่วมงาน หลังจากตรวจพบติดเชื้อ ก็แยกตัวกลับที่พักทันที

๕. การรักษา : ผู้ป่วยได้ไปรับยาที่โรงพยาบาลสมเด็จพระนางเจ้าสิริกิติ์ และรักษาตัว แบบ Home Isolation ที่ [REDACTED]

จึงเรียนมาเพื่อโปรดทราบ

ขอแสดงความนับถือ

ลงชื่อ... [REDACTED]

นาย หวัง ภูเือง

ผู้ช่วยผู้จัดการโครงการฯ

แผนกอาชีวอนามัยและความปลอดภัย

ผู้ประสานงาน นายสุเทพ โตอัจฉริยะวงศ์

โทรศัพท์ [REDACTED]

## **ภาคผนวก ข-40**

เอกสารการเตรียมความพร้อมในกรณีฉุกเฉิน  
(Emergency Preparedness And Response  
Procedure)



	<b>7th GAS SEPARATION PLANT PROJECT</b>	
PTT PUBLIC COMPANY LIMITED		CPP-CPPB-CPECC JOINT VENTURE

**PTT PUBLIC COMPANY LIMITED**  
**7th GAS SEPARATION PLANT PROJECT**

**DOCUMENT NO. : PR.S1-90-2004.01-3700-006**

**DOCUMENT TITLE : EMERGENCY PREPAREDNESS AND  
RESPONSE PROCEDURE**

Document Code: PR / Document Class: Z

EPC Contract No. PTT.TEC./2/305/64					PTT Project No. 2004.01					Total Pages: 26				
Attachment No.	A	B	C	D	E									
No. of Pages	2	1	1	1	1									
F1	28/04/2022	Issued for Construction												
O1	02/03/2022	Issued for Review	Cheewin S.	Somkiat Usaram	Wang Guochen	Shan Xudong								
Rev.	Date	Revision Status	Written	Checked	Approved	PM								



**7th GAS SEPARATION PLANT PROJECT**  
**EMERGENCY PREPAREDNESS AND RESPONSE PROCEDURE**



## TABLE OF CONTENTS

<b>1 INTRODUCTION .....</b>	<b>2</b>
1.1 General.....	3
1.2 Purpose.....	3
1.3 Scope .....	4
1.4 References. (International, Local law, PTT and CCC-JV contractor document) .....	4
<b>2 ABBREVIATIONS AND DEFINITIONS .....</b>	<b>4</b>
2.1 Abbreviations .....	4
2.2 Definitions.....	4
<b>3 RESPONSIBILITIES .....</b>	<b>5</b>
3.1 CCC-JV Project Manager (PM).....	5
3.2 CCC-JV Construction Manager .....	5
3.3 CCC-JV Safety, Health & Environment Manager (SHE Manager) .....	6
3.4 SHE Officer .....	6
3.5 Employee .....	7
3.6 Subcontractor .....	7
<b>4 RESOURCES.....</b>	<b>7</b>
4.1 Manpower Resources .....	7
4.2 Equipment and Materials Resource.....	8
<b>5 EXECUTIONS .....</b>	<b>8</b>
5.1 Planning .....	8
5.2 Evacuation .....	8
5.3 Emergency Response Procedures .....	9
<b>6 TRAININGS, EXERCISES &amp; DRILLS .....</b>	<b>13</b>
6.1 Site induction.....	13
6.2 Emergency Exercises and Drills .....	14
<b>7 RECORDS.....</b>	<b>15</b>
<b>8 APPENDIX .....</b>	<b>15</b>



**7th GAS SEPARATION PLANT PROJECT**  
EMERGENCY PREPAREDNESS AND RESPONSE PROCEDURE



**Revision List**

Page	Original	Revised
Rev.O1	Issue for PTT review	-
Rev.F1	Received Rev.O1 Code E	Issued Rev.F1 for Construction - Revised page 2, 8, 14, 20, 22, 24 and 26



**7th GAS SEPARATION PLANT PROJECT**  
EMERGENCY PREPAREDNESS AND RESPONSE PROCEDURE



## **1 INTRODUCTION**

### **1.1 General**

PTT Public Company Limited (PTT) intends to construct New Gas Separation Plant named 7th Gas Separation Plant (Here in after called GSP7) Project which will be located next to PTTLNG Terminal 1 at Map Ta Phut Industrial Estate, Rayong, Thailand. The plant comprises of the Gas Separation Plant and supporting facilities, which include flare, effluent treatment, substation & control building, administration building, workshop, warehouse, firefighting station, metering stations and product storage tanks.

The purpose of GSP7 is to receive natural gas from the existing PTT's gas separation plant via interconnecting pipeline and to separate various hydrocarbon components of natural gas to Ethane, Propane, LPG and NGL as liquid products, and sales gas and then return to the existing PTT's gas separation plant via interconnecting pipelines system. The interconnecting pipelines which are connected between GSP7 Project and the existing PTT's gas separation plant will be executed by the other Contractor.

This Emergency Response Procedure is a part of and a supporting document to the Project SHE Management Plan. This Procedure applies to all CPP-CPPB-CPECC Joint Venture employees (Here in after called CCC-JV), subcontractors, vendors, and other persons under the direction and control of the Construction Contractor of the GSP7 Project during construction and commissioning period.

This Emergency Response Procedure is established as a detailed program of action to minimize the effects of an abnormal event requiring prompt actions beyond normal procedures to protect human life, minimize injury and safeguard the environment.

### **1.2 Purpose**

Emergency Response Procedure (ERP) shall be developed in accordance with Thai National laws and local regulations, PTT specifications, and Environmental Impact Assessment (EIA) requirement and enable an effective response to the emergency situations during execution of the GSP7 Project. The purpose of emergency response is as follows:

- Minimize injury to personnel;
- Minimize damage to property and environment;
- Reduce loss of reputation.
- Accelerating the resumption of normal operations





**7th GAS SEPARATION PLANT PROJECT**  
EMERGENCY PREPAREDNESS AND RESPONSE PROCEDURE



### 1.3 Scope

This ERP applies to all personnel, including CCC-JV and all subcontractors, OWNER and others involved during the project execution and covers all kinds of the emergencies of the project

### 1.4 References. (International, Local law, PTT and CCC-JV contractor document)

PR.S1-90-2004.01-3700-001	SHE Management Plan
PR.S1-90-2004.01-3700-005	Traffic Management Procedure
PR.S1-90-2004.01-3700-014	Incident and Accident Report Procedure
PR.S1-91-2004.01-3700-001	Environmental Monitoring Plan
PR.S1-91-2004.01-3700-002	Spill Prevention and Response Procedure

## 2 ABBREVIATIONS AND DEFINITIONS

### 2.1 Abbreviations

The following terms and abbreviation are defined to ensure a common understanding of their meaning among the users of these Procedure.

GSP7	7th Gas Separation Plant Project
PTT	PTT Public Company Limited (Owner)
CCC-JV	CPP-CPPB-CPECC Joint Venture (Main contractor / contractor)
EIA	Environmental Impact Assessment
SHE	Safety, Health and Environment
EMP	Environmental Monitoring Plan
ERT	Emergency Response Team
SHE&S	Safety Health Environmental & Security

### 2.2 Definitions

Hazardous Material: All hazardous chemicals, products, dangerous goods and hazardous wastes. This includes hazardous products such as poisons, corrosive agents, flammable substances, ammunition, explosives, radioactive substances, or any other material that can endanger human, plant or animal life or well-being or the environment if handled improperly.



**7th GAS SEPARATION PLANT PROJECT**  
EMERGENCY PREPAREDNESS AND RESPONSE PROCEDURE



## 3 RESPONSIBILITIES

When an activity is defined for a certain position in this procedure, the responsibility remains with that person although a designee may perform the implementation of that activity. The appointed designee must report directly to the assigned individual.

### 3.1 CCC-JV Project Manager (PM)

The CCC-JV Project Manager shall have, as a minimum, the following responsibilities:

- Be fully responsible and accountable for the development, implementation and performance of the emergency response system;
- Lead the Emergency Response Team;
- Assure that measures are in place to control security and safety at project work sites;
- Provide commitment by ensuring adequate resources, trains, drills that will meet the requirements of emergency response system;
- Resolving, tracing and escalating critical issues to provide effective control measure in order to eliminate or reduce the consequence of risks;
- Liaison with external organization and service;
- Conduct the incident investigation and ensure corrective actions have been implemented;
- Reporting on project emergency response system and communicated relevant information to OWNER.

### 3.2 CCC-JV Construction Manager

The construction manager reports to the Project Manager, and has overall responsibility for SHE&S implementation and results at site, including:

- Provide adequate resources, training, and arrangements are in place for site and project visitors and personnel;
- Make implement and maintain the emergency response system;
- Ensuring that all site personnel, visitors, OWNER personnel, and subcontractors acknowledge the emergency response system;
- Ensuring effective communication with OWNER regarding ERP and issues;
- Assist and conduct emergency action by ensuring adequate resources, trains that will result meet the requirements of emergency response system;
- Participate the incident investigation and ensure corrective actions have been implemented;
- Liaison with external organization and service under authorization of project manager;



**7th GAS SEPARATION PLANT PROJECT**  
EMERGENCY PREPAREDNESS AND RESPONSE PROCEDURE



- Reporting concerns regarding the implementation of the emergency response system to the Project Manager.

**3.3 CCC-JV Safety, Health & Environment Manager (SHE Manager)**

The SHE Manager, who reports to the Project Manager, shall have, as a minimum, the following responsibilities:

- Develop emergency response management plans and procedures based upon PTT's requirements, Environmental Impact Assessment (EIA), the laws and regulations of Thailand;
- Management and participate in the emergency response training, drills and supervise the implementation of ERP;
- Carry out daily inspection of all work areas to ensure compliance with emergency response system;
- Supervise the implementation of emergency response system;
- Participate incident/accident investigations as necessary and ensure corrective actions have been implemented;
- Communicate and assist to deal with emergency issues about relevant parties.
- Reporting concerns regarding the implementation of the emergency response system to the Project Manager.

**3.4 SHE Officer**

The Safety and Health officers, who reports to SHE Manager, shall have the following responsibilities:

- Assist with site manager on emergency matters to ensure involvement in all site activities;
- Conduct daily inspections and Audits of the work and facilities and document items of concern on SHE observation reports;
- Monitor the actions of all personnel during the emergency exercise and make recommendations based on lessons learned to improve the emergency preparedness;
- Participate and coordinate all incident/accident investigations as necessary to ensure the basic cause is clearly defined and corrective & preventive actions implemented.
- Periodical check resources, trains, drills that will meet the requirements of emergency response system;
- Conduct other tasks associated with the project.



**7th GAS SEPARATION PLANT PROJECT**  
EMERGENCY PREPAREDNESS AND RESPONSE PROCEDURE



**3.5 Employee**

The employee, who reports to SHE officer, shall have the following responsibilities:

- Attends appropriate training sessions as required by the duty and job tasks performed.
- Reports all emergencies immediately to line supervisor and/or SHE officer.
- Follows all emergency procedures.
- Remains within the boundaries of the safe assembly area during an evacuation until the area has been deemed "all clear" by the appropriate authority and it is safe to re-enter the work area

**3.6 Subcontractor**

The Subcontractor, who normally reports to Site manager, shall have, as a minimum, the following responsibilities:

- Support commitment by ensuring adequate resources, trains that will result in a good international industrial practice of emergency response system;
- Provide sufficient resources in the form of an approved ERP or procedures that clearly outlines how the subcontractor intends to meet the emergency requirements of the project;
- Provide equipment and facilities to site be in safe and good working condition, fitted with necessary accessories, and with enough experienced SHE officer available for managing;
- Guarantee Power tools or electrical equipment must operate at an accepted, safe voltage. All transformers, generators, extension leads, plugs and sockets must be in good condition and constructed and installed to approve standards;
- Any injury sustained or damage caused by Sub-Contractors employees must be reported immediately to CCC-JV
- Suitable Welfare facilities and First Aid equipment in accordance with the regulations must be provided;

**4 RESOURCES**

**4.1 Manpower Resources**

Manpower Resource engaged in the emergency response management shall include the following:

- Emergency Response Team, including Project Manager, Construction Manager, SHE Manager, SHE officer, Subcontractor, Foreman, Employees;
- First Aiders;
- Hospitals;
- Integrated emergency response resources;



**7th GAS SEPARATION PLANT PROJECT**  
EMERGENCY PREPAREDNESS AND RESPONSE PROCEDURE



- External organization.

#### 4.2 Equipment and Materials Resource

Equipment and materials resources are including, but not limited to the following:

- Fire extinguishers, fire blanket, self-help respirator, sand, shovel, alarm, whistle;
- Traffic cone, flash light, flag man, warning signs, hard barriers, high visibility vest;
- Vehicles, stretcher, first aid kit, medical oxygen cylinder, **Emergency Car**;
- Gas detector, ventilator, safety escape rope, ladder;
- Generator, gasoline/diesel, electrical cable drum, LED flashlight;
- Lifejacket/life vest, lifebuoy, pump, if needed;
- Two-way radio, Mobil phone, maritime satellite telephone;
- Cool water, fan, sunshade, ventilator with flexible duct;
- Oil tray, spill pallets, absorbent material, spill kits, sand bag;
- Vacuum truck, water truck, pump and accessories, sand bag, sweeping tools, warnings.

### 5 EXECUTIONS

#### 5.1 Planning

Emergency preparedness and response plan shall be based upon a proper and comprehensive assessment of risk. Emergency situations are brought under control quickly and efficiently through proper planning and preparedness. The planning and preparedness shall minimize include the following:

- Identification of all potential emergencies of high risk;
- Evaluation of the association risk, and make a plan;
- Drills to work up to effective communications;
- Implementation of the emergency plan;
- Continuous monitoring of plans effectiveness.

#### 5.2 Evacuation

In the emergencies that the personnel works are in the unsafe condition, CCC-JV and subcontractor shall follow the emergency evacuation procedure. Construction manager, who under the authorization of project manager, should be the commander and direct all the staff escape from the danger location as soon as possible. SHE officers shall assist the site manager to execute the evacuation procedure.



**7th GAS SEPARATION PLANT PROJECT**  
EMERGENCY PREPAREDNESS AND RESPONSE PROCEDURE



Every personnel shall unconditionally follow the order from site manager during the emergency evacuation.

#### 5.3 Emergency Response Procedures

##### 5.3.1 FAC & MTC Treatment

###### A. First Aid Case (FAC)

Any single treatment and subsequent observation of minor scratches, cuts, burns, splinters, etc. that do not normally require medical care by a physician. Such treatment and observation are considered first aid case even if provided by physician or registered professional personnel. In case of FAC, process shall be taken as follows:

- Remain calm, assess for danger and think before you act quickly;
- Ask for help from First Aider/ SHE officer immediately;
- Get the assistance from First Aider/ SHE officer for minor injuries;
- Deal the minor injuries carefully, and go to hospital if required;
- Report the case to Forman/Site manager.

###### B. Medical Treatment Case (MTC)

Any work-related injury that involves neither lost workdays nor restricted workdays, but which requires treatment by a physician or other medical specialist. In case of MTC, process shall be taken as follows:

- Remain calm, assess for danger and think before you act quickly;
- Ask for help and get the assistance from First Aider/ SHE officer immediately;
- Phone to local contracted hospital and asked for medical advises;
- First aid and evaluate the injury, transport to hospital by ambulance vehicle;
- Report the case to Construction Manager.

##### 5.3.2 Toxic and Flammable Gas Release

Leakage or escape of toxic and flammable gases can produce a serious explosive or asphyxiation hazard. Acetylene, argon, propane and carbon monoxide are especially dangerous. In case of toxic and flammable gases release, the following shall be taken:

- Remain calm, assess for danger (under control or out of control) and think before you act quickly;
- If under control, shut down the valve and restore the leakage into normal condition;
- If out of control, escape the hazard area quickly, and inform others of nearby to leave;
- Secure the hazard area by installed warning tape;



**7th GAS SEPARATION PLANT PROJECT**  
EMERGENCY PREPAREDNESS AND RESPONSE PROCEDURE



- Report to OWNER/ Contractor's SHE Manager for further information;
- SHE officer/Forman evaluate the situation, shut down or evacuation and report to site manager and SHE department;
- Construction manager shall provide liaison with extend institutions and organizations.

#### 5.3.3 Fire and Explosion

Dangerous substances are used or present at work that could, if not properly controlled, cause harm to people as a result of a fire, explosion or similar incident.

This can be found in nearly all site and include such things as solvents, paints, varnishes, flammable gases, liquefied petroleum gas (LPG), acetylene, dusts from machining and sanding operations, and dusts from foodstuffs. In case of fire and explosion, priorities of your control measures shall be taken as follows:

- Remain calm, assess for danger (under control or out of control) and think before you act quickly;
- If under control, take action and restore the fire and explosion into normal condition;
- If out of control, leave the dangerous area quickly, and warn others of nearby to leave;
- Report to SHE officer/Forman for further information, and phone the hospital for medical advice if needed;
- SHE officer/Forman evaluate the situation, decided to evacuation or not, and report to site manager and SHE department;
- Site manager/Project manager shall mobilize Emergency Response Team, if needed; and provide liaison with extend institutions and organizations.

#### 5.3.4 Traffic

Traffic risk to the personnel involved in the project shall be clearly identified both on and off-road vehicle transportation.

In case of vehicle accident, the following shall be taken:

- Take calm, assess your condition and leave the danger areas;
- Set barriers, such as warning triangles, cones, etc.;
- Call medical service immediately, if needed;
- Phone the traffic agencies and insurance company;
- Take photos and guarantee the site;
- Report to your line leader and SHE department.
- In case of construction near road, the following shall be taken:



**7th GAS SEPARATION PLANT PROJECT**  
EMERGENCY PREPAREDNESS AND RESPONSE PROCEDURE



- All personnel engaged in the practice of flagging, will be dressed as follows to promote high visibility when approached by on-coming motorists;
- In high-speed traffic conditions the retention of local police to ensure required speed reductions, is highly recommended;
- During the night operations, flag personnel with utilize, at all times, red flash light of similar signaling device;
- Barricades, blinkers, warning sign and/or temporary fencing shall be erected on each side of the road or railroad before excavation commences;
- Poorly maintained, defaced, damaged or dirty construction signs are ineffective and shall be replaced, repaired or cleaned without delay;
- Warning signs shall not be removed until road and highway crossings are properly leveled, shoulders repaired and ditches cleared;
- Traffic accident shall be reported to Site manager and SHE department;
- Emergency response team, if need.

#### 5.3.5 Spill

##### A. Small Spill (Minor Spill)

- Remain calm, assess for danger and notify the SHE officer/Forman immediately;
- Control any possible sources of ignition and ventilate the area, If flammable;
- Employee shall follow the induction of manager/Forman to eliminate the spill;
- Site manager/Forman shall mobilize on-site personnel, equipment, and materials for containment and/or cleanup commensurate with the extent of the spill;
- Smaller spills on land shall be cleaned up with absorbent materials. Contaminated soil or other materials associated with these releases shall also be collected and disposed of in accordance with applicable regulations;
- Any spill shall be reported to SHE department and make investigation;
- Emergency response team, if need.

##### B. Large Spill

- Remain calm, assess for danger and notify the SHE officer/Forman immediately;
- Control any possible sources of ignition and ventilate the area, If flammable;
- Employee shall follow the induction of manager/Forman to eliminate the spill;
- Site manager/Forman shall mobilize on-site personnel, equipment, and materials for containment and/or cleanup commensurate with the extent of the spill;



**7th GAS SEPARATION PLANT PROJECT**  
EMERGENCY PREPAREDNESS AND RESPONSE PROCEDURE



- If under control, containment of the spill (e.g., using sand bags); excavation of trenches downhill of spill to intercept the spill with absorbent material in trench;
- If out control, the Site manager shall order the Forman/SHE officer to executive evacuation, and,
- Site manager report to Project manager, the Project manager shall mobilize Emergency Response Team and provide liaison with extend institutions and organizations;
- CCC-JV shall ask assistance from third parties for out-of-control emergency issue;
- Any spill shall be reported to SHE department and make investigation.

#### **5.3.6 Electrical shock**

All the work related electricity shall be performed in conformance with the regulations of working on site and near power line. SHE officer must be standby on site and keep close monitoring. In case of electrical accident, the following shall be taken:

- Look over the area of the incident carefully and check for the source of the electrical shock. Look to see if the victim is still in contact with the source:
  - Never use water, even if there is a fire, as water can conduct electricity;
  - Never enter an area where electrical equipment is used if the ground is wet;
  - Use a fire extinguisher made for electrical fires;
- Don't attempt to rescue someone near active high-voltage line.
- Turn off the electrical current if you can do so safely or conducted by authorized personnel, and contact the related electrical power department immediately if the electrical circuits cannot be de-energized;
- Separate the victim from the source if that' all right. Don't touch the victim, even with a non-conducting instrument, if the electricity hasn't been shut off. Once you're sure there is no current, use a rubber or wooden stick, or any other non-conducting tool, to separate the victim from the source;
- Call emergency services as quickly as possible for help if necessary. Explain that the emergency involves and electrical shock as calmly and clearly as you can when you make the call so the responders can be best prepared;
- Place the victim in the recovery position and wait for the emergency services with the victim;



**7th GAS SEPARATION PLANT PROJECT**  
EMERGENCY PREPAREDNESS AND RESPONSE PROCEDURE



- If the equipment touch the high power line, don't move or jump from the vehicle if not necessary. If you must move or jump out of the vehicle, don't put your feet on the ground together and use one leg to jump out of the dangerous areas;
- If the power lines break and fall to ground, stay calm and evacuate to the safety areas guided by the SHE officers.

#### **5.3.7 Pipeline Leakage/Pipeline Rupture**

Gas leakage can produce a serious explosive or asphyxiation hazard. In case of gas leakage, the following shall be taken:

- Inform PTT gas control center immediately;
- Evacuated to muster point;
- Emergency response team define hazardous area and barricade care;
- Counting number of workers;
- Rescue team (if required) to investigate and help workers on site;
- Inform CR team prepare to inform local government;

#### **5.3.8 Significant Environmental Pollution or Damage**

Contractor will find a qualified environmental company to control big environmental issue, once occur the significant environmental pollution, contractor will contact them to clean up, and disposal the pollution also.

### **6 TRAININGS, EXERCISES & DRILLS**

#### **6.1 Site induction**

CCC-JV and subcontractors shall provide instructions of what action to be taken in the event of a site emergency to the relevant personnel. Key subjects of this site induction will include:

- Overview of emergency plan and procedures;
- Actions to be taken in the event of an emergency;
- Emergency Alarms;
- Location of Emergency Assembly Points;
- Action to be taken at Emergency Assembly Points;
- Location of Emergency Equipment;
- Medical emergency response requirements;
- First aid requirements;
- Emergency contacts/phone numbers.



## 6.2 Emergency Exercises and Drills

The following emergency exercises will be undertaken:

- Desktop Exercise - an informal workshop session discussing the actions to be taken in emergency situations. The session will not be time limited, and will allow participants to practice emergency situation problem solving, plan evaluation, and resolving questions of coordination and assignment of responsibilities. The exercises will involve CCC-JV ERT, OWNER ERT, key management personnel and responders from external organizations as appropriate;
- Simulation Exercise - an activity in which CCC-JV ERT and OWNER ERT participants respond in a coordinated manner to a timed, simulated incident that parallels a real operational event as close as possible. The exercise will further challenge responders by being time dependent; the frequency of injects, role played messages, complexity of decisions and requirements for coordination. It does not involve actual mobilization of assets in the field;
- Full-Scale Exercise - this exercise will evaluate the entire emergency organization or its major parts in an interactive manner over a substantial period of time. It involves actual mobilization of teams and assets, in a coordinated manner to a timed, simulated incident;
- Drills - designed to evaluate a single emergency response function, this will involve actual ERT mobilization on site (e.g., for fire, road accident, etc.). It will focus on a single or relatively limited portion of the overall response system in order to evaluate and improve that function.

Planned exercises and drills are summarized in the table below:

**Table 6.1 Exercises and Drills Plan**

Planned Exercise	Frequency
Desktop Exercise	1 time per year
Simulation Exercise	1 time per year
Full-Scale Exercise	1 time per year
Planned Drill	Frequency
Fire Drill	1 time per year
Traffic accident (on-site and off-site)	1 time per year
Medical emergency	1 time per year
Site evacuation	1 time per year

A report shall be prepared following each emergency exercise and will contain an overview of the exercise and make recommendations for improvements.



## 7 RECORDS

CCC-JV and his subcontractors shall maintain records of emergency exercise and drills. Such records shall be available for the inspection of OWNER.

## 8 APPENDIX

APPENDIX A: KEY PERSONNEL AND PUBLIC RATIONS CONTACT LIST FOR EMERGENCY RESPONSE

APPENDIX B: EMERGENCY RESPONSE PROCESS

APPENDIX C: MEDICAL EMERGENCY RESPONSE

APPENDIX D: FIRE EMERGENCY RESPONSE

APPENDIX E: ROAD TRAFFIC ACCIDENT RESPONSE





7th GAS SEPARATION PLANT PROJECT  
EMERGENCY PREPAREDNESS AND RESPONSE PROCEDURE



**APPENDIX A**

KEY PERSONNEL AND PUBLIC RATIONS CONTACT LIST  
FOR EMERGENCY RESPONSE



7th GAS SEPARATION PLANT PROJECT  
EMERGENCY PREPAREDNESS AND RESPONSE PROCEDURE



Key Personnel and Public Rations Contact List for Emergency Response

CONTRACT NO.			
Company/ Parties	Contact Personnel	Telephone	
		Office	Mobile
PTT	Project Director Mr. Attaphon M.		
	Construction Manager Mr. Sahaphorn P.		
	SHE Engineer Mr. Nattawat Wittayakunsathit		
CCC-JV	Deputy Project Manager Mr. Wang Gouchen		
	SHE Manager Mr. Somkiat Usaram		
	Environmental Specialist Mr. Cheewin S.		
POLICE	Map Ta Phut Police Station		
HOSPITAL	HRH Princess Sirindhorn Hospital- Map Ta Phut		
	Mongkut Rayong Hospital		
	Rayong Hospital		
	ALL Areas Emergency Service		
FIRE STATION	Disaster Prevention and Mitigation Office-Rayong		
	Map Ta Phut (EIC)		
Map Ta Phut Industrial Port	Emergency Call Center of Map Ta Phut Industrial Port		
IEAT	Emergency Call Center of Map Ta Phut IEAT		
Local Authority	Muang Rayong District Office		
	Map Ta Phut Town Municipality		



**7th GAS SEPARATION PLANT PROJECT**  
EMERGENCY PREPAREDNESS AND RESPONSE PROCEDURE



CONTRACT NO.			
Company/ Parties	Contact Personnel	Telephone	
		Office	Mobile
Local Community	Community Leader of Takuan-Ao Pradu Community	[REDACTED]	9
	Mr.Amphon Phuetphan		
	Community Leader of Ta Kuan- Ao Pradu Fishery Group	[REDACTED]	4
	Mr.Anuchit Sawaengha		



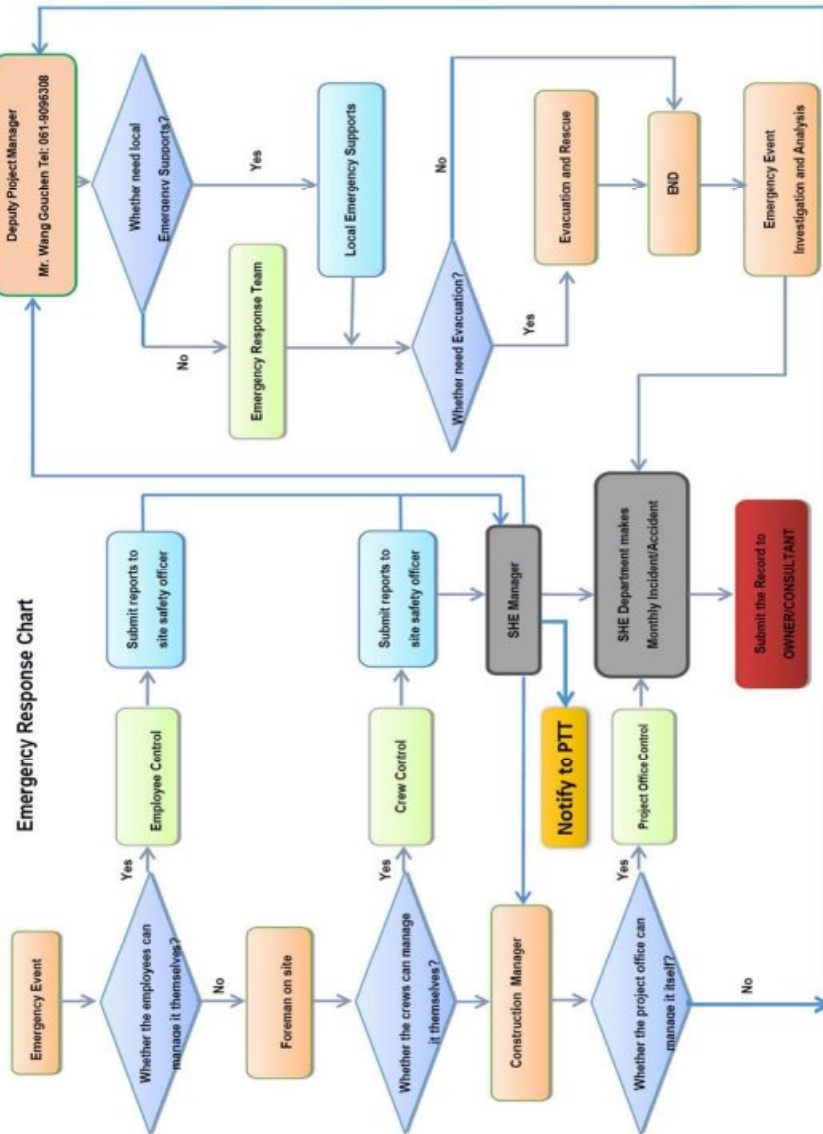
**7th GAS SEPARATION PLANT PROJECT**  
EMERGENCY PREPAREDNESS AND RESPONSE PROCEDURE



**APPENDIX B**  
EMERGENCY RESPONSE PROCESS



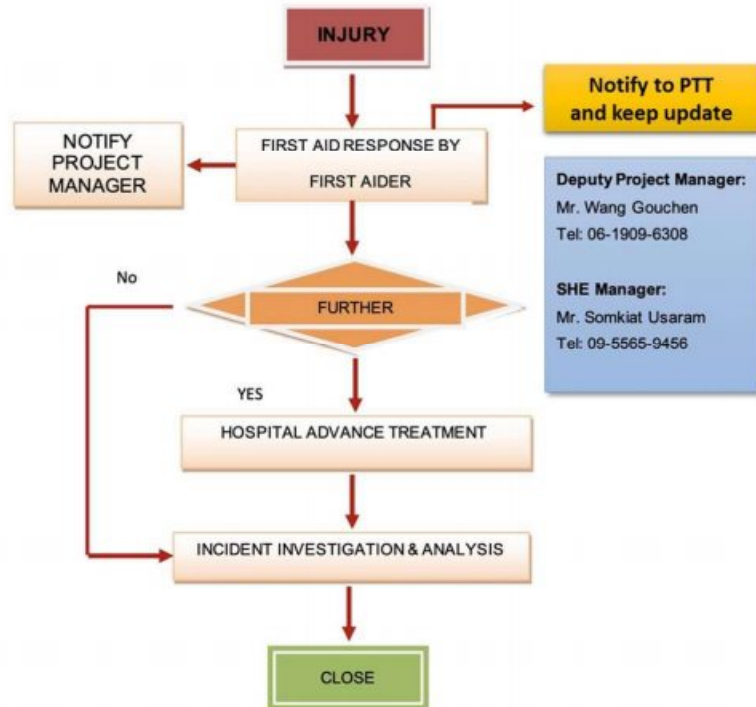
7th GAS SEPARATION PLANT PROJECT  
EMERGENCY PREPAREDNESS AND RESPONSE PROCEDURE



7th GAS SEPARATION PLANT PROJECT  
EMERGENCY PREPAREDNESS AND RESPONSE PROCEDURE



**APPENDIX C**  
MEDICAL EMERGENCY RESPONSE

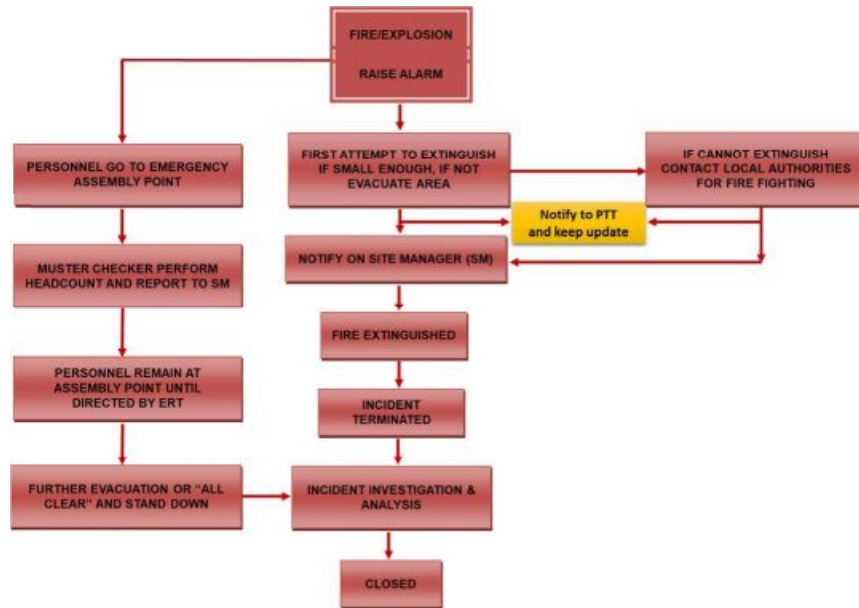


## APPENDIX D

### FIRE EMERGENCY RESPONSE



7th GAS SEPARATION PLANT PROJECT  
EMERGENCY PREPAREDNESS AND RESPONSE PROCEDURE



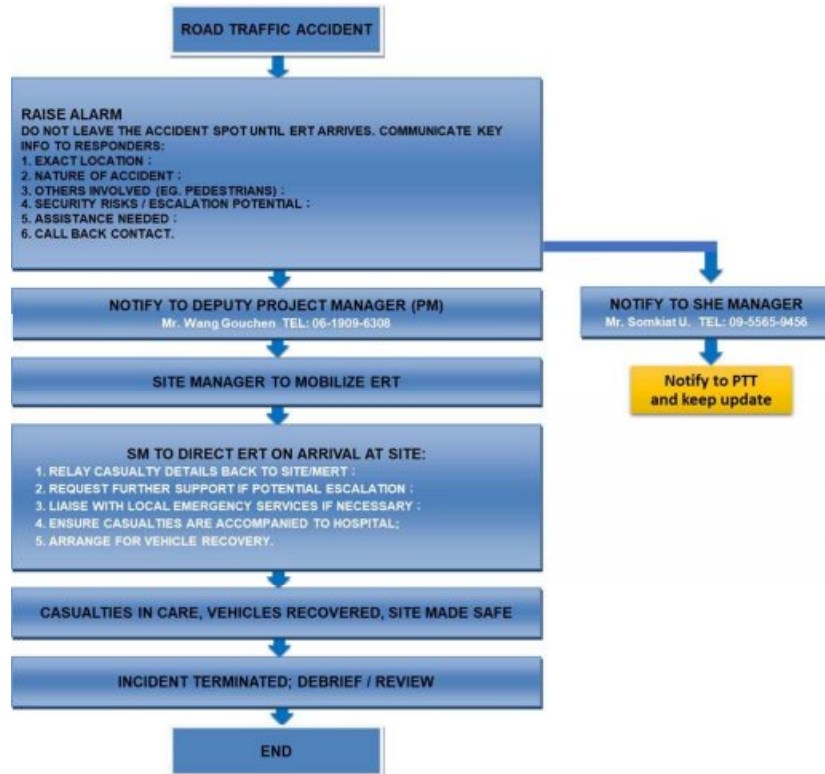
7th GAS SEPARATION PLANT PROJECT  
EMERGENCY PREPAREDNESS AND RESPONSE PROCEDURE



**APPENDIX E**  
ROAD TRAFFIC ACCIDENT RESPONSE



**7th GAS SEPARATION PLANT PROJECT**  
**EMERGENCY PREPAREDNESS AND RESPONSE PROCEDURE**





## ภาคผนวก ข-41

บันทึกปริมาณการเกิดของเสียรายเดือน (มี.ค.-มิ.ย.)





PTT PUBLIC COMPANY LIMITED

โครงการโรงแยกก๊าซธรรมชาติ หน่วยที่ 7  
(7<sup>th</sup> GAS SEPARATION PLANT PROJECT)



CPP-CPPB-CPECC Joint Venture

## บันทึกปริมาณการเกิดของเสียรายเดือน (Monthly waste record)

สถานที่ (Location): พื้นที่ก่อสร้างโรงแยกก๊าซธรรมชาติ หน่วยที่ 7 (GSP7 Site) เดือน (Month): มีนาคม (MARCH) ปี (Year): 2565 (2022)

วันที่ Date	ขยะมูลฝอยทั่วไป General Waste (Kg)	น้ำเสียจากห้องน้ำ Toilet waste water (m <sup>3</sup> )	ของเสียอันตราย Hazardous Waste (Kg)	ของเสียติดเชื้อ Infectious Waste (Kg)	ขยะรีไซเคิล Recycle Waste (kg)	ของเสียจากการก่อสร้าง Construction waste (Kg)
1	-	-	-	-	-	-
2	-	-	-	-	-	-
3	-	-	-	-	-	-
4	-	-	-	-	-	-
5	-	-	-	-	-	-
6	-	-	-	-	-	-
7	24.6	0	0	0	0	0
8	27.0	0	0	0	0	0
9	30.0	0	0	0	0	0
10	34.2	0	0	0	0	0
11	34.8	0	0	0	0	0
12	33.0	0	0	0	0	0
13	31.2	0	0	0	0	0
14	30.0	0	0	0	0	0
15	36.0	0	0	0	0	0
16	42.0	0	0	0	0	0
17	40.8	0	0	0	0	0
18	40.8	0	0	0	0	0
19	45.6	0	0	0	0	0
20	46.2	0	0	0	0	0
21	43.8	0	0	0	0	0
22	51.0	0	0	0	0	0
23	25.2	0	0	0	0	0
24	41.4	0	0	0	0	0
25	40.8	0	0	0	0	0
26	39.0	0	0	0	0	0
27	38.4	0	0	0	0	0
28	41.4	0	0	0	0	0
29	43.2	0	0	0	0	0
30	43.8	0	0	0	0	0
31	46.2	0	0	0	0	0
Total	950.4	0	0	0	0	0

ลงชื่อผู้รวบรวมข้อมูล (Data collector): .....

ตำแหน่ง (Position): CCC-JV Environmental Specialist



PTT PUBLIC COMPANY LIMITED

โครงการโรงแยกก๊าซธรรมชาติ หน่วยที่ 7  
(7<sup>th</sup> GAS SEPARATION PLANT PROJECT)



CPP-CPPB-CPECC Joint Venture

## บันทึกปริมาณการเกิดของเสียรายเดือน (Monthly waste record)

สถานที่ (Location): พื้นที่ก่อสร้างโรงแยกก๊าซธรรมชาติ หน่วยที่ 7 (GSP7 Site) เดือน (Month): เมษายน (APRIL) ปี (Year): 2565 (2022)

วันที่ Date	ขยะมูลฝอยทั่วไป General Waste (Kg)	น้ำเสียจากห้องน้ำ Toilet waste water (m <sup>3</sup> )	ของเสียอันตราย Hazardous Waste (Kg)	ของเสียติดเชื้อ Infectious Waste (Kg)	ขยะรีไซเคิล Recycle Waste (kg)	ของเสียจากการก่อสร้าง Construction waste (Kg)
1	49.2	0	0	0	0	0
2	44.4	2.0	0	0	0	0
3	20.4	0	0	0	0	0
4	42.0	0	0	0	0	0
5	40.2	0	0	0	0	0
6	39.6	0	0	0	0	0
7	42.6	0	0	0	0	0
8	37.8	0	0	0	0	0
9	43.2	0	0	0	0	0
10	36.0	0	0	0	0	0
11	38.4	0	0	0	0	0
12	31.2	2.0	0	0	0	0
13	No work during the Songkran period (ไม่มีการทำงานในช่วงวันหยุดสงกรานต์)					
14						
15						
16						
17						
18	34.2	0	0	0	0	0
19	36.6	0	0	0	0	0
20	37.2	0	0	0	0	0
21	38.4	0	0	0.8	0	0
22	27.6	0	0	0	0	0
23	34.8	0	0	0	0	0
24	37.8	0	0	0	0	0
25	44.4	0	0	0	0	0
26	38.4	0	0	0	0	0
27	29.4	0	0	0	0	0
28	33.0	0	0	0	0	0
29	32.4	0	0	0	0	0
30	34.2	0	0	0	0	0
Total	923.4	4.0	0	0.8	0	0

ลงชื่อผู้รวบรวมข้อมูล (Data collector): .....

ตำแหน่ง (Position): CCC-JV Environmental Specialist



PTT PUBLIC COMPANY LIMITED

โครงการโรงแยกก๊าซธรรมชาติ หน่วยที่ 7  
(7<sup>th</sup> GAS SEPARATION PLANT PROJECT)



CPP-CPPB-CPECC Joint Venture

## บันทึกปริมาณการเกิดของเสียรายเดือน (Monthly waste record)

สถานที่ (Location): พื้นที่ก่อสร้างโรงแยกก๊าซธรรมชาติ หน่วยที่ 7 (GSP7 Site) เดือน (Month): พฤษภาคม (May) ปี (Year): 2565 (2022)

วันที่ Date	ขยะมูลฝอยทั่วไป General Waste (Kg)	น้ำเสียจากห้องน้ำ Toilet waste water (m <sup>3</sup> )	ของเสียอันตราย Hazardous Waste (Kg)	ของเสียติดเชื้อ Infectious Waste (Kg)	ขยะรีไซเคิล Recycle Waste (kg)	ของเสียจากการก่อสร้าง Construction waste (Kg)
1	13.2	0	0	0	0	0
2	12.0	0	0	0	0	0
3	36.6	0	0	0	0	0
4	40.2	0	0	0	0	0
5	42.0	0	0	0	0	0
6	40.2	5.0	0	0	0	0
7	44.4	0	0	0	280.0	0
8	43.8	0	0	0	0	0
9	43.8	0	0	0	0	0
10	28.8	3.0	0	0	0	0
11	45.0	2.0	0	0	0	0
12	49.2	0	0	0	0	0
13	49.8	0	0	0	0	0
14	50.4	0	0	0	0	0
15	48.0	0	0	0	190.0	0
16	50.4	0	0	0	0	0
17	51.0	0	0	0	0	0
18	51.6	0	0	0	0	0
19	34.2	3.0	0	3.0	0	0
20	54.0	0	0	0	0	0
21	54.0	3.0	0	0	0	0
22	51.0	0	0	0	0	0
23	61.2	0	0	0	0	0
24	61.2	0	0	0	0	0
25	62.4	0	0	0	0	0
26	60.0	0	0	0	0	0
27	62.4	5.0	0	0	0	0
28	64.2	0	0	0	0	0
29	54.6	0	0	0	0	0
30	57.6	0	0	0	0	0
31	60.0	0	0	0	0	0
Total	1,477.2	21.0	0	3.0	470.0	0

ลงชื่อผู้รวบรวมข้อมูล (Data collector): .....

ตำแหน่ง (Position): CCC-JV Environmental Specialist





PTT PUBLIC COMPANY LIMITED

โครงการโรงแยกก๊าซธรรมชาติ หน่วยที่ 7  
(7<sup>th</sup> GAS SEPARATION PLANT PROJECT)



CPP-CPPB-CPECC Joint Venture

## บันทึกปริมาณการเกิดของเสียรายเดือน (Monthly waste record)

สถานที่ (Location): พื้นที่ก่อสร้างโรงแยกก๊าซธรรมชาติ หน่วยที่ 7 (GSP7 Site) เดือน (Month): มิถุนายน (June) ปี (Year): 2565 (2022)

วันที่ Date	ขยะมูลฝอยทั่วไป General Waste (Kg)	น้ำเสียจากห้องน้ำ Toilet waste water (m <sup>3</sup> )	ของเสียอันตราย Hazardous Waste (Kg)	ของเสียติดเชื้อ Infectious Waste (Kg)	ขยะรีไซเคิล Recycle Waste (kg)	ของเสียจากการก่อสร้าง Construction waste (Kg)
1	45.0	9.0	0	0	0	0
2	46.2	0	0	0	0	0
3	49.8	0	0	0	13.0	0
4	65.4	0	0	0	0	0
5	69.6	0	0	0	0	0
6	70.2	0	0	0	0	0
7	69.6	0	0	0	0	0
8	79.2	0	0	0	0	0
9	81.6	5.0	0	0	0	0
10	78.0	0	0	0	0	0
11	79.2	0	0	0	0	0
12	78.6	0	0	0	0	0
13	63.0	0	0	0	0	0
14	70.2	0	0	0	0	0
15	82.2	0	0	0	0	0
16	75.6	4.0	0	0	0	0
17	81.6	0	0	0	0	0
18	85.2	0	0	0	0	0
19	88.8	0	0	0	0	0
20	91.8	0	0	0	0	0
21	94.2	0	0	0	0	0
22	87.6	4.0	0	0	0	0
23	57.0	0	0	0	0	0
24	18.6	0	0	0	0	0
25	55.8	0	0	0	0	0
26	50.4	0	0	0	0	0
27	82.2	0	0	0	0	0
28	86.4	0	0	0	0	0
29	81.0	4.5	0	0	0	0
30	88.2	0	0	7	0	0
Total	2,152.2	26.5	0	7	13.0	0

ลงชื่อผู้รวบรวมข้อมูล (Data collector): .....

ตำแหน่ง (Position): CCC-JV Environmental Specialist

## ภาคผนวก ข-42

บันทึกสถิติอุบัติเหตุและแนวทางการแก้ไข





# 7th GAS SEPARATION PLANT PROJECT (GSP7)



## INCIDENT SUMMARY FOR JUNE 2022



No.	Date	Type	Description	Cause	Corrective Action	Preventive Action	Action by
1	20 Mar 2022	P	<p>On 20-Mar-2022 at approx. 11.00 am. at the temporary bund construction area, a dump truck (trailer type-22 wheels truck) plate numbers 71-3770/70-9187. Driver name Mr.Sirirat Glornklang. Guided by a bankman Mr.Ekkluck Kanoonthong.</p> <p>When the truck reversed on the position, the driver started lifting up the dump at about 45 degrees suddenly ground under the back left wheels was subsided then the trailer (dump part) was slowly turned over.</p>	<ol style="list-style-type: none"><li>1) No training or insufficient training</li><li>2) Heavy equipment working on soft ground condition.</li><li>3) The truck was stopped on a soft ground spot</li><li>4) Raining made soil a bit wet cause the soil did not slide down as normal position of lift.</li></ol>	<ol style="list-style-type: none"><li>1) Stop work immediately and rescue the trailer truck.</li><li>2) Site investigation by manager levels</li><li>3) Routinely inspect for the hazard</li></ol>	<ol style="list-style-type: none"><li>1) Site training to supervisor and bankman.</li><li>2) Set up the new method for soil dumping;<ol style="list-style-type: none"><li>a) Set up and ensure dumping point on strong ground only</li><li>b) Set up and ensure dumping point on strong ground only</li><li>c) Use an excavator to assist during soil dumping, especially the first dump lifted up.</li><li>d) After soil dumping use Dozer to push soil into the new-made bund area</li></ol></li></ol>	CCC-JV and TTN

**Note:** Update 30 June 2022

Incident Type means: Fatality Case (F), Medical Treatment Case (M), First Aid Case (A), Property Damage Case (P), Environmental Case (E), Fire Case (FC), Vehicle Case (V), Near Miss (N)

	<b>INCIDENT / ACCIDENT INVESTIGATION REPORT</b>	 <b>CCC-JV</b>					
<b>Project: 7<sup>th</sup> GAS Separation Plant (GSP7)</b>							
<b>1. General Information</b>							
<b>Date of Incident</b>	<b>Time of Incident</b>	<b>Date of Report</b>	<b>Time of Report</b>	<b>Report No.</b>			
20-Mar-2022	11.00 AM.	20-Mar-2022	01.30 PM.	GSP7-INC-001			
<b>Location of Incident</b>			<b>Company / Activity</b>				
Temporary Bund (Silt Pond)			TTN / Site Preparation				
<b>Type of Incident</b>	<input type="checkbox"/>	Fatality		<input type="checkbox"/>	Motor Vehicle Incident		
	<input type="checkbox"/>	Lost Workday		<input type="checkbox"/>	Fire Incident		
	<input type="checkbox"/>	Medical Treatment		<input type="checkbox"/>	First Aid		
	<input type="checkbox"/>	Near Miss		<input type="checkbox"/>	Environmental Incident		
	<input checked="" type="checkbox"/>	Property Damage		<input type="checkbox"/>	Other: _____		
<b>2. Details of Injury/Illness – <i>No one got injured</i></b>							
(If personnel Injury involved in incident, complete this information also and attach personnel Accident/Serious Illness Report.)							
<b>Employer</b>	<input type="checkbox"/>	CCC-JV		<input type="checkbox"/>	Fatality	<input type="checkbox"/>	Lost Time
	<input type="checkbox"/>	Subcontractor (_____)		<input type="checkbox"/>	Medical Treatment	<input type="checkbox"/>	Restricted Work
<b>Duration of Employment</b>	Years:	Months:		<b>Age</b>			
<b>Name of injured.</b>					<b>Nationality</b>		
<b>Personal ID/Passport No.</b>							
<b>Address</b>							
<b>3. Witness or Witness Statement</b>							
<b>Name</b>		<b>Company</b>		<b>Occupation/Position</b>			
Mr.Nattawut		CCC-JV		Site Civil Engineer			
Mr.Suthep T.		CCC-JV		Safety Supervisor			
Mr.Watcharin S.		TTN		Civil Supervisor			
Witness statement attached? <input type="checkbox"/> Yes <input checked="" type="checkbox"/> No							
<b>4. Property Damage</b>							
List of Property/Materials Damage (use control number if available)  - <b>Chase-C</b> - <b>Tail light sets</b> - <b>Dump frame</b>				Nature of Damage  - <b>Deform</b> - <b>Broken</b>			
Object/substance inflicting damage  -				Damage cost (approximately)  <div style="text-align: center; font-weight: bold;">50,000 Baht.</div>			

## 5. Incident Description

(Describe, step-by-step the events that led up to the injury. Include names of any machines, parts, objects, tools, materials and other important details.)

On 20-Mar-2022 at approx 11.00 am. at the temporary bund construction area, a dump truck (trailer type-22 wheels truck) plate numbers 71-3770/70-9187. Driver name Mr.Sirirat Glornklang. Guided by a bankman Mr.Ekkaluck Kanoonthong.

When the truck reversed on the position, the driver started lifting up the dump at about 45 degree suddenly ground under the back left wheels was subsided then the trailer (dump part) was slowly turned over.

**Fortunately, No one got injured.**

The trailer was immediately rescued.

Site investigation had been made immediately also, and found cause of the incident as followings;

- The truck was stopped on a soft ground spot.
- Raining made soil a bit wet cause the soil did not slide down as normal position of lift.

After that, the following Corrective/Preventive measures have been applied immediately such as;

- Set up and ensure dumping point on strong ground only.
- Ensure has fulltime bankman and supervisor.
- Use an excavator to assist during soil dumping, especially the first dump lifted up.
- After soil dumping use Dozer to push soil into the new-made bund area.

Photo 1-6 shows detail of the incident and corrective/preventive actions.



**Photo 1 : Incident Location**



## 5. Incident Description (cont'd)



**Photo 2 : Incident Photos**



## 5. Incident Description (cont'd)



**Photo 3 : Site Investigation**



**Photo 4 : Preventive Actions**

## 5. Incident Description (cont'd)



**Photo 4 : Preventive Actions (cont'd)**

## 6. Why did the incident happen?

Unsafe workplace conditions: (Check all that apply)

- ☐ Inadequate guard
- ☐ Unguarded hazard
- ☐ Safety device is defective
- ☐ Tool or equipment defective
- ☐ Workstation layout is hazardous
- ☐ Unsafe lighting
- ☐ Unsafe ventilation
- ☐ Lack of needed personal protective equipment
- ☐ Lack of appropriate equipment / tools
- ☐ Unsafe clothing
- ☒ No training or insufficient training
- ☒ Other: Heavy equipment working on soft ground condition.

Unsafe acts by people: (Check all that apply)

- ☐ Operating without permission
- ☐ Operating at unsafe speed
- ☐ Servicing equipment that has power to it
- ☐ Making a safety device inoperative
- ☐ Using defective equipment
- ☐ Using equipment in an unapproved way
- ☐ Unsafe lifting
- ☐ Taking an unsafe position or posture
- ☐ Distraction, teasing, horseplay
- ☐ Failure to wear personal protective equipment
- ☐ Failure to use the available equipment / tools
- ☐ Other: \_\_\_\_\_

Why did the unsafe conditions exist?

- Inadequate experience of the site supervisor.
- Rushing of work.

Why did the unsafe acts occur?

-

Were the unsafe acts or conditions reported prior to the incident?

☐ Yes ☒ No

Have there been similar incidents or near misses prior to this one?

☐ Yes ☒ No



**7. How can future incidents be prevented?****What changes do you suggest to prevent this incident/near miss from happening again?**

- ☐ Stop this activity      ☐ Guard the hazard      ☒ Train the employee(s)      ☒ Train the supervisor(s)
- ☐ Redesign task steps      ☐ Redesign work station      ☐ Write a new policy/rule      ☐ Enforce existing policy
- ☒ Routinely inspect for the hazard      ☐ Personal Protective Equipment      ☐ Other: \_\_\_\_\_

What should be (or has been) done to carry out the suggestion(s) checked above?

*Nil*Description continued on attached sheets: ☐ Yes    ☒ No**8. Corrective/Preventive Action Tracking** (All blocks must be filled in and information verifiable)

List action(s) that have or will be taken to prevent a recurrence.	Assigned To Whom	Scheduled Completion Date	Actual Completion Date	Follow-up Date
1. Rescue the trailer truck.	TTN	20-Mar-22	20-Mar-22	20-Mar-22 (closed)
2. Site training to supervisor and bankman.	CCC-JV (Suthep)	20-Mar-22	20-Mar-22	20-Mar-22 (closed)
3. Site investigation by manager levels.	CM &SHE Mgr	21-Mar-22	21-Mar-22	21-Mar-22 (closed)
4. Set up the new method for soil dumping; a) Set up and ensure dumping point on strong ground only. b) Ensure has fulltime bankman and supervisor. c) Use an excavator to assist during soil dumping, especially the first dump lifted up. d) After soil dumping use Dozer to push soil into the new-made bund area	CCC-JV and TTN	20-Mar-22	20-Mar-22	20-Mar-22 (closed)

**9. Attachment List***- Nil*

**10. Investigation Team and Prepared/Completed Report**

Prepared by:	Mr.Somkiat Usaram	Position: CCC-JV SHE Manager
--------------	-------------------	------------------------------

Department:	SHE
-------------	-----

Names of investigation team members:

Mr.Wang Gouchen, Mr.Somkiat Usaram, Mr.Nattawut, Mr.Suthep, Miss Janejira and Mr.Watcharin

**11. Review and Comment****SHE Manager**☒ Agree☐ Disagree☐ Comments (see below detail)

Name : MR.SOMKIAT USARAM

Signature :



Date : 21-Mar-22

**Construction Manager**☒ Agree☐ Disagree☐ Comments (see below detail)

Name : MR.WANG GOUCHEN

Signature :



Date : 21-Mar-22



## ภาคผนวก ข-43

แบบบันทึกข้อร้องเรียนของโครงการ (มี.ค.-มิ.ย.)





แบบบันทึกข้อร้องเรียนอย่างเป็นทางการของโครงการ  
(Official Complaint Register)

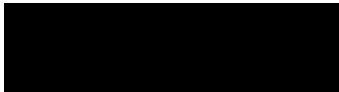



โครงการ : โครงการโรงแยกก๊าซธรรมชาติ หน่วยที่ 7 (GSP7 Project)

บริษัท : กิจการร่วมค้า ซีพีพี-ซีพีพี-ซีพีเอสซี (CCC-JV)

วันที่ : 7 มีนาคม – 30 มิถุนายน 2565

ข้อร้องเรียน		รายละเอียดข้อร้องเรียน	สาเหตุ	แนวทางแก้ไข	สถานะข้อร้องเรียน
ไม่มี	มี				
	✓	1. วันที่ 29 พ.ค. 2565 : คุณไมตรี รอดพัน ประธานกลุ่มประมงเรือเล็กปากคลองตากวน – อ่าวประดู่ได้แจ้งร้องเรียนเรื่องกิจกรรมการตอกเสาเข็มมีเสียงดังรบกวนชุมชนและกลุ่มประมงอย่างต่อเนื่อง	เสียงดังเกิดจากการทำงานของรถตอกเสาเข็มที่ดำเนินการการตอกเสาเข็มอยู่ในพื้นที่โครงการในช่วงเวลากลางวัน (โครงการตอกเสาเข็มในช่วงเวลากลางวันเท่านั้น)	<ul style="list-style-type: none"><li>- <u>เบื้องต้น</u>ในวันที่ 29 พ.ค. 2565 : ทีมงานก่อสร้างและทีมมวลชนสัมพันธ์ได้โทรกลับเพื่อสอบถามข้อมูลเพิ่มเติมและนัดหมายเข้าพบเพื่อหารือแนวทางการแก้ไขปัญหาข้อร้องเรียนในวันถัดไป</li><li>- <u>วัน 30 พ.ค. 2565</u> : ทีมงานก่อสร้างและทีมมวลชนสัมพันธ์ได้เข้าพบผู้ร้องเรียนเพื่อรับฟังปัญหาและดูสถานที่ทำงานจริงและประสานให้ทีมงานที่เกี่ยวข้องแก้ไขปัญหและปรับปรุงการก่อสร้างต่อไป</li><li>- <u>วัน 31 พ.ค. 2565</u> : ติดตามการดำเนินกิจกรรมตอกเสาเข็มเพื่อเฝ้าระวังและติดตามการร้องเรียนจากเสียงดังที่เกิดขึ้น</li><li>- <u>1 – 30 มิ.ย. 2565</u> : ดำเนินการเฝ้าระวังและติดตามการร้องเรียนจากเสียงดังที่เกิดขึ้น</li></ul>	ปิด

	Checked and reviewed by	Approved by
Signature:		
Date:	30 มิถุนายน 2565	30 มิถุนายน 2565
Position:	Environmental Specialist	Project Manager
Company:	CCC-JV	CCC-JV