



บริษัท ปตท. จำกัด (มหาชน)

รายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม
และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ระยะก่อสร้าง)
โครงการท่อส่งก๊าซธรรมชาติบนบกเส้นที่ 5 (ระยะที่ 2 และ 3)

บทที่ 4

สรุปรายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบ
สิ่งแวดล้อมและมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
ในระยะก่อสร้าง

จัดเตรียมโดย



บริษัท เอ็นทิก จำกัด



บทที่ 4

สรุปรายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม ในระยะก่อสร้าง

จากการตรวจสอบผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ระยะก่อสร้าง) โครงการก่อสร้างท่าอากาศยานนานาชาติบึงเกลือ 5 พบว่า กิจกรรมของโครงการระหว่างเดือนมกราคมถึงเดือนมิถุนายน พ.ศ. 2565 บริษัท ปตท. จำกัด (มหาชน) (ปตท.) ได้ปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่ระบุไว้ในรายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่ผ่านความเห็นชอบจากคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติอย่างเคร่งครัด ยกเว้นเฉพาะมาตรการที่ยังไม่มีกิจกรรมการก่อสร้างในช่วงเวลาดังกล่าว โดยสามารถสรุปผลการตรวจประเมินได้ดังต่อไปนี้

4.1 สรุปรายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมและมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม ในระยะก่อสร้าง

1) แผนปฏิบัติการด้านคุณภาพอากาศ

โครงการได้ปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมด้านคุณภาพอากาศอย่างเคร่งครัด เช่น จัดให้มีการเปิดพื้นที่และหน้าดินแค่เพียงพอกับการทำงานสำหรับในช่วงการเตรียมและปรับพื้นที่ก่อสร้าง รวมทั้งจัดให้มีรถบรรทุกน้ำประจำอยู่บริเวณพื้นที่จัดเก็บวัสดุอุปกรณ์ก่อสร้างและพื้นที่ก่อสร้าง เพื่อฉีดพรมน้ำในบริเวณพื้นที่ก่อสร้าง ถนนที่อยู่ใกล้เคียง และพื้นที่จัดเก็บวัสดุอุปกรณ์ตลอดระยะเวลาปฏิบัติงาน ปิดคลุมท้ายรถบรรทุกที่ใช้ขนส่งดินหรือวัสดุอุปกรณ์ก่อสร้าง และบริเวณพื้นที่ก่อสร้างที่เกิดฝุ่นละอองด้วยผ้าใบ ตรวจสอบสภาพอุปกรณ์/เครื่องจักรทุกชนิดก่อนนำมาใช้งานในพื้นที่ก่อสร้าง เพื่อลดปริมาณมลสารทางอากาศที่อาจเกิดขึ้นได้ รวมทั้งการจำกัดความเร็วรถบรรทุกวัสดุก่อสร้างไม่ให้ขับด้วยความเร็วเกิน 30 กิโลเมตร/ชั่วโมง ในช่วงที่ผ่านชุมชน และพื้นที่ที่เกิดการฟุ้งกระจายของฝุ่นละอองหรือดินได้ง่าย และจำกัดความเร็วไม่เกินกว่า 80 กิโลเมตร/ชั่วโมง ในพื้นที่ทั่วไปหรือบนถนนทางหลวง เป็นต้น

สำหรับผลการติดตามตรวจสอบด้านคุณภาพอากาศ ในระหว่างเดือนมกราคมถึงเดือนมิถุนายน พ.ศ. 2565 โครงการมีการตรวจวัดคุณภาพอากาศจำนวน 1 สถานี คือ บริเวณโรงเรียนบ้านหนองแฟบ ตำบลมาตาพุด อำเภอเมืองระยอง จังหวัดระยอง รวมทั้งสิ้น 19 สถานี จากทั้งหมด 21 สถานี พบว่า ทุกสถานีผลการตรวจวัดคุณภาพอากาศในบรรยากาศโดยทั่วไปมีค่าอยู่ในเกณฑ์มาตรฐาน ตามประกาศคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ ฉบับที่ 24 (พ.ศ. 2547) โดยได้นำเสนอผลการปฏิบัติตามมาตรการในรายงานฯ ฉบับที่ 2 ระหว่างเดือนกรกฎาคมถึงเดือนธันวาคม พ.ศ. 2561 ถึงฉบับที่ 8 ระหว่างเดือนกรกฎาคมถึงเดือนธันวาคม พ.ศ. 2564 เรียบร้อยแล้ว

2) แผนปฏิบัติการด้านเสียงและความสั่นสะเทือน

โครงการได้ปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมด้านเสียงและความสั่นสะเทือนอย่างเคร่งครัด เช่น ตรวจสอบสภาพอุปกรณ์และเครื่องจักรทุกชนิดก่อนนำมาใช้งานในพื้นที่ก่อสร้าง ติดตั้งเครื่องกำเนิดไฟฟ้าและอุปกรณ์ต่างๆ ที่เป็นแหล่งกำเนิดเสียงดังและความสั่นสะเทือนในตำแหน่งที่เหมาะสมและห่างไกลจากบริเวณที่เป็นพื้นที่อ่อนไหวทางสิ่งแวดล้อม ในระหว่างการก่อสร้างได้ควบคุมให้เร่งดำเนินการใช้งานเครื่องจักรที่มีเสียงดังและก่อให้เกิดแรงสั่นสะเทือนให้เสร็จโดยเร็ว และติดตั้งเบี่ยงเบนเฉพาะช่วงที่มีการทำงานเท่านั้น สำหรับกรณีที่ต้องมีการก่อสร้างใกล้เคียงพื้นที่ชุมชนหรือสถานประกอบการ โครงการได้มีการชี้แจงให้ประชาชนที่อยู่ในบริเวณพื้นที่ก่อสร้าง



ทราบล่วงหน้าก่อนเริ่มดำเนินการก่อสร้างอย่างน้อย 1 สัปดาห์ก่อนดำเนินการกิจกรรมการก่อสร้าง และติดตั้งกำแพงกันเสียงชั่วคราวให้ครอบคลุมแหล่งกำเนิดเสียง พร้อมทั้งกำชับคนงานให้ติดเครื่องยนต์เฉพาะช่วงที่มีการทำงานเท่านั้น

สำหรับผลการติดตามตรวจสอบด้านระดับเสียง ในระหว่างเดือนมกราคมถึงเดือนมิถุนายน พ.ศ. 2565 โครงการมีการตรวจวัดระดับเสียงจำนวน 1 สถานี คือ บริเวณโรงเรียนบ้านหนองแปบ ตำบลมาบตาพุด อำเภอเมืองระยอง จังหวัดระยอง รวมทั้งสิ้น 19 สถานี จากทั้งหมด 21 สถานี พบว่า ทุกสถานีมีค่าอยู่ในมาตรฐานระดับเสียงตามประกาศกรมสวัสดิการและคุ้มครองแรงงาน เรื่อง มาตรฐานระดับเสียงที่ยอมให้ลูกจ้างได้รับเฉลี่ยตลอดระยะเวลาการทำงานในแต่ละวัน พ.ศ. 2561 โดยได้นำเสนอผลการปฏิบัติตามมาตรการในรายงานฯ ฉบับที่ 2 ระหว่างเดือนกรกฎาคมถึงเดือนธันวาคม พ.ศ. 2561 ถึงฉบับที่ 8 ระหว่างเดือนกรกฎาคมถึงเดือนธันวาคม พ.ศ. 2564 เรียบร้อยแล้ว

สำหรับผลการติดตามตรวจสอบด้านความสั่นสะเทือน ในระหว่างเดือนมกราคมถึงเดือนมิถุนายน พ.ศ. 2565 โดยโครงการได้ดำเนินการตรวจวัดความสั่นสะเทือนบริเวณอาคารที่อยู่ประชิดรั้วสถานีผสมก๊าซฯ TP5MXS ตำบลมาบตาพุด อำเภอเมืองระยอง จังหวัดระยอง พบว่า มีค่าอยู่ในเกณฑ์มาตรฐานความสั่นสะเทือนตามประกาศคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ ฉบับที่ 37 (พ.ศ. 2553) เรื่องกำหนดมาตรฐานความสั่นสะเทือนเพื่อป้องกันผลกระทบต่ออาคาร

3) แผนปฏิบัติการด้านทรัพยากรดินและการชะล้างพังทลายของดิน

โครงการได้ปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมด้านทรัพยากรดินและการชะล้างพังทลายของดินอย่างเคร่งครัด เช่น โครงการได้ทำการแยกหน้าดินออกจากดินชั้นล่าง เมื่อมีการขุดเปิดหน้าดินในช่วงที่ผ่านพื้นที่เกษตรกรรม รวมถึงขั้นตอนการเตรียมพื้นที่มีการจัดทำทางชั่วคราวเพื่อเข้าสู่พื้นที่ก่อสร้างและวางเรียงท่อส่งก๊าซธรรมชาติโดยบดอัดแน่นเพื่อป้องกันการทรุดตัวและพังทลายของดินในพื้นที่ หลังการฝังกลบท่อในแต่ละช่วงของการก่อสร้างแล้วเสร็จ เพื่อเป็นการปรับสภาพพื้นที่ให้อยู่ในสภาพเดิมหรือใกล้เคียงเดิม เป็นต้น

สำหรับผลการติดตามตรวจสอบผลกระทบจากการใช้ไฮโดรเจนเบนโทไนท์ในการเจาะลอด (HDD) บริเวณตำแหน่งบ่อส่ง ในระหว่างเดือนมกราคมถึงเดือนมิถุนายน พ.ศ. 2565 ไม่มีการตรวจวัดคุณสมบัติดินแต่อย่างใด โดยโครงการได้ดำเนินการเก็บตัวอย่างดินบริเวณบ่อส่งและตรวจวัดคุณสมบัติดินที่ผ่านมา ทั้งหมดจำนวน 21 สถานี พบว่า กิจกรรมของโครงการไม่ส่งผลกระทบต่อดินและพืช แต่อย่างใด สำหรับผลกระทบกรณีที่มีการไหลล้น/รั่วไหลของโคลนไฮโดรเจนเบนโทไนท์ไปยังพื้นที่ใกล้เคียง พบว่า การรั่วไหลของโคลนไฮโดรเจนเบนโทไนท์ไม่ส่งผลกระทบต่อดินและพืช แต่อย่างใด โดยได้นำเสนอผลการปฏิบัติตามมาตรการในรายงานฯ ฉบับที่ 1 ระหว่างเดือนมกราคมถึงเดือนมิถุนายน พ.ศ. 2561 ถึงฉบับที่ 8 ระหว่างเดือนกรกฎาคมถึงเดือนธันวาคม พ.ศ. 2564 เรียบร้อยแล้ว

4) แผนปฏิบัติการด้านนิเวศวิทยาบก

โครงการได้ปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมด้านนิเวศวิทยาบกอย่างเคร่งครัด เช่น โครงการได้รับอนุญาตให้ใช้พื้นที่ในการวางท่อ และได้รับอนุญาตประกอบกิจการตามกฎหมายจากหน่วยงานที่เกี่ยวข้องก่อนเริ่มดำเนินการก่อสร้างเป็นที่เรียบร้อยแล้ว โดยจำกัดพื้นที่ทำงานก่อสร้างให้อยู่เฉพาะในเขตพื้นที่ที่ได้รับอนุญาตเท่านั้น พร้อมทั้งจัดให้มีการอบรมคนงานที่เกี่ยวข้องไม่ให้คนงานก่อสร้างล่าหรือทำร้ายสัตว์ป่าในพื้นที่ใกล้เคียงโดยเด็ดขาด เป็นต้น

5) แผนปฏิบัติการด้านคุณภาพน้ำและนิเวศวิทยาทางน้ำ

โครงการได้ปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมด้านคุณภาพน้ำและนิเวศวิทยาทางน้ำอย่างเคร่งครัด เช่น กำหนดให้มีสำนักงานโครงการชั่วคราวและพื้นที่เก็บกองท่อ ตั้งอยู่ห่างจากแหล่งน้ำมากกว่า 50 เมตร จัดเตรียมภาชนะรองรับขยะมูลฝอยพร้อมการรวบรวมและจัดเก็บเพื่อนำไปกำจัดโดยหน่วยงานที่ได้รับอนุญาต จัดให้มีห้องสุขาชั่วคราว บริเวณพื้นที่สถานีควบคุมก๊าซฯ สถานีผสมก๊าซฯ และมีการติดตั้งระบบบำบัดน้ำเสียสำเร็จรูปที่ได้มาตรฐาน บริเวณพื้นที่จัดเก็บกองท่อและสำนักงานโครงการชั่วคราว โดยจัดวางให้มีระยะห่างจากแหล่งน้ำมากกว่า 15 เมตร ไว้อย่างเพียงพอกับจำนวนคนงาน และไม่มีการระบายของเสียที่ยังไม่ผ่านการบำบัดลงสู่แหล่งน้ำ



รวมทั้งจัดเตรียมอุปกรณ์ป้องกันการรั่วไหลของน้ำมันและสารเคมีต่างๆ กำหนดไม่ให้ระบายหรือทิ้งน้ำที่ผ่านการล้างอุปกรณ์ เครื่องมือ และเครื่องจักร รวมถึงน้ำปนเปื้อนน้ำมันเครื่องใช้แล้ว และสิ่งปนเปื้อนอื่นๆ ลงแหล่งน้ำ จัดวางถุงทรายและทำคันดินรอบเครื่องจักรหรือพื้นที่ที่อาจเกิดการรั่วไหลของโคลนโซเดียมเบนโทไนท์ รวมถึงจัดให้มีบุคลากรเฝ้าติดตามจอแสดงผลตลอดเวลาเพื่อควบคุมความดันในการเจาะลุด เป็นต้น

สำหรับผลการติดตามตรวจสอบด้านคุณภาพน้ำผิวดิน ในระหว่างเดือนมกราคมถึงเดือนมิถุนายน พ.ศ. 2565 โครงการมีการตรวจวัดคุณภาพน้ำผิวดินเพิ่มเติมจำนวน 2 สถานี คือ บริเวณคลองน้ำฉา ตำบลมาบตาพุด อำเภอเมืองระยอง จังหวัดระยอง และบริเวณแม่น้ำบางปะกง ตำบลโยธะกา อำเภอบางน้ำเปรี้ยว จังหวัดฉะเชิงเทรา รวมทั้งสิ้นจำนวน 5 สถานี จากทั้งสิ้น 10 สถานี พร้อมกับคุณภาพน้ำทั้งจากการทดสอบด้วยวิธีทางสถิติ โดยได้มีการติดตามตรวจสอบคุณภาพน้ำทั้งจากกิจกรรมดังกล่าว จำนวน 1 ครั้ง ต่อ 1 สถานี พบว่า ค่าคุณภาพน้ำผิวดินมีค่าอยู่ในเกณฑ์มาตรฐานเป็นไปตามที่ประกาศกระทรวงทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม เรื่อง กำหนดมาตรฐานควบคุมการระบายน้ำทิ้งจากโรงงานอุตสาหกรรม นิคมอุตสาหกรรม และเขตประกอบการอุตสาหกรรม 2559 และตามคำสั่งกรมชลประทานที่ 73/2554 เรื่อง แก้ไขการระบายน้ำที่มีคุณภาพต่ำลงทางน้ำชลประทาน และทางน้ำที่ต่อเชื่อมกับทางน้ำชลประทานในเขตพื้นที่โครงการชลประทาน (1 เมษายน 2554) โดยได้นำเสนอผลการปฏิบัติตามมาตรการในรายงานฯ ฉบับที่ 4 ระหว่างเดือนกรกฎาคมถึงเดือนธันวาคม พ.ศ. 2562 ฉบับที่ 5 ระหว่างเดือนมกราคมถึงเดือนมิถุนายน พ.ศ. 2563 ฉบับที่ 6 ระหว่างเดือนกรกฎาคมถึงเดือนธันวาคม พ.ศ. 2563 และฉบับที่ 8 ระหว่างเดือนกรกฎาคมถึงเดือนธันวาคม พ.ศ. 2564

สำหรับผลการติดตามตรวจสอบด้านคุณภาพน้ำทั้งจากสำนักงานชั่วคราว/พื้นที่เก็บท่อ/วัสดุอุปกรณ์ของโครงการ พบว่า ทุกดัชนีของทุกเดือนมีค่าอยู่ในมาตรฐานตามประกาศกระทรวงทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม เรื่อง กำหนดมาตรฐานควบคุมการระบายน้ำทิ้งจากอาคารบางประเภทและบางขนาด (พ.ศ. 2548)

6) แผนปฏิบัติการด้านการคมนาคมขนส่ง

โครงการได้ปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมด้านคมนาคมขนส่งอย่างเคร่งครัด เช่น ในช่วงที่ขนส่งอุปกรณ์ก่อสร้างได้หลีกเลี่ยงการขนส่งในช่วงชั่วโมงเร่งด่วนช่วงเช้าและเย็นบนถนนทางหลวงสายหลัก จัดหาแผงกัน กรวยพลาสติก เครื่องหมายจราจรบนผิวทาง บ้ายเตือน และไฟกระพริบ เพื่อใช้กันเส้นทางหรือลดช่องจราจร และการอบรมพนักงานขับรถก่อนเริ่มทำงานและควบคุมให้ปฏิบัติตามกฎจราจร รวมทั้งปฏิบัติตามข้อกำหนดด้านการจัดการจราจรของกรมทางหลวงอย่างเคร่งครัด ทำให้ไม่มีผลกระทบต่อการจราจร พร้อมทั้งโครงการจัดให้มีเจ้าหน้าที่อำนวยความสะดวกด้านการจราจรบริเวณทางเข้าออกของยานพาหนะในพื้นที่ก่อสร้าง รวมทั้งจัดให้มีธงสัญลักษณ์เพื่อเพิ่มประสิทธิภาพในการอำนวยความสะดวกจราจร เป็นต้น

โครงการได้กำหนดให้ผู้รับเหมาติดตามตรวจสอบจำนวนอุบัติเหตุที่เกิดขึ้นจากคมนาคมขนส่ง พร้อมทั้งมีการจัดทำแบบฟอร์มเพื่อบันทึกสถิติจำนวน สาเหตุ สถานที่ ช่วงเวลา และแนวทางแก้ไขปัญหาดังกล่าวตลอดระยะเวลาก่อสร้าง โดยในช่วงเดือนมกราคมถึงเดือนมิถุนายน พ.ศ. 2565 ไม่พบอุบัติเหตุที่เกิดขึ้นจากคมนาคมขนส่งแต่อย่างใด

7) แผนปฏิบัติการด้านการระบายน้ำและป้องกันน้ำท่วม

โครงการได้ปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมด้านการระบายน้ำและป้องกันน้ำท่วมอย่างเคร่งครัด เช่น โครงการมีการกำหนดให้มีการดูแลระบบระบายน้ำที่อยู่ในพื้นที่ก่อสร้างอย่างสม่ำเสมอ โดยไม่ให้มีเศษดินหรือเศษวัสดุก่อสร้างตกหล่นและกีดขวางทางระบายน้ำในพื้นที่ก่อสร้าง และห้ามล้างอุปกรณ์ เครื่องมือ และเครื่องจักรและ/หรือระบายน้ำทิ้ง และสิ่งปนเปื้อนอื่นๆ ลงแหล่งน้ำโดยเด็ดขาด รวมถึงทำการกองเศษดินไม่กีดขวางการระบายน้ำ และหลังการก่อสร้างแล้วเสร็จโครงการได้มีการปรับคืนสภาพพื้นที่ให้แล้วเสร็จโดยเร็ว หลังการวางท่อแล้วเสร็จ เพื่อป้องกันการชะล้างพังทลายของดินลงสู่แหล่งน้ำ เป็นต้น



สำหรับผลการติดตามตรวจสอบด้านการระบายน้ำและป้องกันน้ำท่วม ระหว่างเดือนมกราคมถึงเดือนมิถุนายน พ.ศ. 2565 โครงการได้จัดทำบันทึกสภาพการระบายน้ำและน้ำท่วมขังในบริเวณพื้นที่ปฏิบัติงานเป็นประจำพบว่า สภาพการระบายน้ำในพื้นที่ก่อสร้างเป็นไปอย่างปกติ อย่างไรก็ตาม ในกรณีที่มีน้ำท่วมขังบริเวณพื้นที่ปฏิบัติงาน ทางโครงการจะใช้เครื่องสูบน้ำที่เตรียมไว้บริเวณพื้นที่ก่อสร้างสูบน้ำออกจากพื้นที่ปฏิบัติงานต่อไป โดยจะควบคุมไม่ให้ส่งผลกระทบต่อพื้นที่ข้างเคียงแต่อย่างใด

8) แผนปฏิบัติการด้านการจัดการของเสีย

โครงการได้ปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมด้านการจัดการของเสียอย่างเคร่งครัด เช่น จัดให้มีถังขยะแบบแยกประเภทพร้อมฝาปิดมิดชิดและถุงดำในพื้นที่จัดเก็บวัสดุอุปกรณ์และพื้นที่ก่อสร้าง มีการจัดทำพื้นที่จัดเก็บของเสียอันตรายชั่วคราว และภาชนะบรรจุไว้ในบริเวณพื้นที่ก่อสร้างและพื้นที่จัดเก็บวัสดุอุปกรณ์ของโครงการ และขยะบางส่วนที่สามารถนำกลับมาใช้ใหม่ได้ทางโครงการจะทำการรวบรวม และคัดแยกวัสดุที่นำมาใช้ใหม่ได้ เพื่อนำกลับมาใช้ใหม่หรือนำไปจำหน่ายให้กับร้านรับซื้อของเก่าต่อไป

สำหรับผลการติดตามตรวจสอบด้านการจัดการของเสีย ในระหว่างเดือนมกราคมถึงเดือนมิถุนายน พ.ศ. 2565 โครงการได้จัดทำบันทึกปริมาณและประเภทของเสียจากกิจกรรมก่อสร้างของโครงการ โดยขยะทั่วไปทางโครงการระยะที่ 2 ได้ประสานงานเทศบาลตำบลหนองสามวัง อำเภอหนองเสือ จังหวัดปทุมธานี และโครงการระยะที่ 3 ได้ประสานงานกับเทศบาลเมืองมาบตาพุด อำเภอเมืองระยอง จังหวัดระยอง เข้ามาเก็บขนขยะมูลฝอยทั่วไป สำหรับปริมาณของเสียอันตรายที่เกิดขึ้นจากกิจกรรมการก่อสร้างมีการจัดเตรียมภาชนะบรรจุและพื้นที่เก็บของเสียอันตรายชั่วคราวของโครงการ ทั้งนี้ สำหรับโครงการระยะที่ 3 ได้นำไปกำจัดอย่างถูกต้องโดยมีบริษัท เอกอุทัย จำกัด เป็นผู้ขนส่งและกำจัด และสำหรับโครงการระยะที่ 2 ปัจจุบันปริมาณของเสียอันตรายจากกิจกรรมโครงการมีปริมาณค่อนข้างน้อย จึงได้จัดเก็บไว้ในพื้นที่ที่จัดเตรียมไว้ชั่วคราว และเมื่อมีปริมาณที่เหมาะสมจะประสานหน่วยงานจะประสานหน่วยงานที่ได้รับอนุญาตมาเก็บขนไปกำจัดต่อไป

9) แผนปฏิบัติการด้านแหล่งศิลปกรรมและโบราณคดี

โครงการได้ปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมด้านแหล่งศิลปกรรมและโบราณคดีอย่างเคร่งครัด โดยในช่วงการก่อสร้างที่ผ่านมาโครงการได้มอบหมายให้นักโบราณคดีดำเนินการเฝ้าระวังแหล่งโบราณคดีระหว่างการก่อสร้าง จำนวน 1 จุด ได้แก่ วัดลำพระยา ซึ่งจากการเฝ้าระวังแหล่งโบราณคดีที่ผ่านมา พบว่าการก่อสร้างของโครงการไม่ส่งผลกระทบต่อแหล่งโบราณคดี และไม่พบหลักฐานทางโบราณคดีแต่อย่างใด

สำหรับการติดตามตรวจสอบด้านแหล่งศิลปกรรมและโบราณคดีอื่นๆ โครงการได้ทำการตรวจวัดความสั่นสะเทือนก่อนเริ่มการก่อสร้างและระหว่างการก่อสร้าง จำนวน 1 จุด คือ บริเวณแหล่งโบราณคดีภายในวัดลำพระยา ตำบลวังจุฬา อำเภอวังน้อย จังหวัดพระนครศรีอยุธยา เมื่อเปรียบเทียบผลการตรวจวัดกับมาตรฐานความสั่นสะเทือนตามประกาศคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ ฉบับที่ 37 (พ.ศ. 2553) เรื่องกำหนดมาตรฐานความสั่นสะเทือนเพื่อป้องกันผลกระทบต่ออาคาร พบว่า การก่อสร้างของโครงการไม่ส่งผลกระทบต่อแหล่งศิลปกรรมและโบราณคดีแต่อย่างใด



10) แผนปฏิบัติการด้านสังคมและการมีส่วนร่วมของประชาชน

โครงการได้ปฏิบัติตามแผนปฏิบัติการด้านสังคมและการมีส่วนร่วมของประชาชนอย่างเคร่งครัด เช่น โครงการได้มีการติดประกาศประชาสัมพันธ์โครงการ พร้อมแนบมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อมในพื้นที่ศึกษาโครงการ โดยได้ดำเนินการแล้วเสร็จทั้งหมดตั้งแต่ระยะก่อนก่อสร้างโครงการ รวมทั้งชี้แจงทำความเข้าใจเกี่ยวกับแผนงานก่อสร้าง วิธีการก่อสร้าง ผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการหรือแนวทางการป้องกันและแก้ไขผลกระทบ รวมทั้งการประสานงานขอความร่วมมือในระยะก่อสร้าง และการรับฟังความคิดเห็น/ตอบข้อสงสัย เพื่อให้เกิดความเข้าใจที่ถูกต้องตลอดจนเป็นการสร้างความสัมพันธ์อันดี รวมถึงโครงการจัดให้มีป้ายประชาสัมพันธ์การดำเนินกิจกรรมของโครงการและช่องทางในการติดต่อกับโครงการ โดยมีรายละเอียดเกี่ยวกับการรับเรื่องร้องเรียน และหมายเลขโทรศัพท์สำหรับติดต่อกรณีมีเหตุฉุกเฉิน หรือต้องการแจ้งข้อมูลข่าวสารที่สามารถมองเห็นได้ชัดเจนและเข้าใจได้ง่าย อย่างไรก็ตาม โครงการได้มีข้อร้องเรียนผลกระทบจากกิจกรรมก่อสร้าง และได้ดำเนินการปรับปรุงแก้ไขทันที (ภาคผนวก 5-10) พร้อมทั้งผู้รับเหมาได้จัดให้มีเจ้าหน้าที่เพื่อประชาสัมพันธ์โครงการประจำในพื้นที่ในการให้ข้อมูลเกี่ยวกับโครงการเพิ่มเติม และมีการติดตามสอบถามอย่างต่อเนื่อง จนอยู่ในระดับที่พอใจและไม่ได้รับผลกระทบแล้ว จึงทำให้ลดผลกระทบดังกล่าวในพื้นที่ และส่งผลให้ประชาชนในพื้นที่มีความมั่นใจในการทำงานของโครงการมากยิ่งขึ้น และไม่มีความวิตกกังวลใดๆ ต่อการพัฒนาโครงการ

สำหรับผลการติดตามตรวจสอบด้านสังคมและการมีส่วนร่วมของประชาชน ในช่วงเดือนมกราคมถึงเดือนมิถุนายน พ.ศ. 2565 ปตท. ได้จัดตั้งทีมงานมวลชนสัมพันธ์ของโครงการเพื่อติดตามและทำการประชาสัมพันธ์เพื่อชี้แจงเหตุผลความเป็นมาของโครงการและให้ข้อมูลรายละเอียดโครงการแก่กลุ่มเป้าหมาย เพื่อเสริมสร้างความรู้ความเข้าใจ และทำการประชาสัมพันธ์ให้ประชาชนได้รับทราบแผนการก่อสร้างล่วงหน้า และรับฟังความคิดเห็นพร้อมทั้งตอบข้อสงสัยต่างๆ กับเจ้าหน้าที่ของ ปตท. โดยตรง อีกทั้ง ปตท. ได้ให้การสนับสนุนกิจกรรมต่างๆ ของชุมชนอีกด้วย ทั้งนี้ ผลการดำเนินการสำรวจและติดตามตรวจสอบด้านสังคมและการมีส่วนร่วมของประชาชน ในระยะการก่อสร้างโครงการที่ผ่านมา (เดือนมกราคม-มิถุนายน พ.ศ. 2565) โครงการฯ ได้ดำเนินการสำรวจระหว่างวันที่ 20-23 พฤษภาคม พ.ศ. 2565 และวันที่ 17-21 มิถุนายน พ.ศ. 2565 ในพื้นที่ 3 จังหวัด 4 อำเภอ ตามแผนงานการก่อสร้างของโครงการ โดยสรุปจำนวนผู้ให้สัมภาษณ์ทั้งหมด จำนวน 220 ราย ครอบคลุมชุมชน/หมู่บ้านที่อยู่ในรัศมี 500 เมตรจากแนวท่อส่งก๊าซฯ สำหรับผลการติดตามตรวจสอบด้านสังคมและการมีส่วนร่วมของประชาชน ด้วยแบบสอบถาม อยู่ระหว่างการดำเนินการ โดยมีการจัดทำแผนการดำเนินการติดตามตรวจสอบด้านสังคม และการมีส่วนร่วมของประชาชน (กรกฎาคม-ธันวาคม พ.ศ. 2565) และจะนำเสนอในรายงานต่อไป

11) แผนปฏิบัติการด้านการทดแทนที่ดินและทรัพยากร

โครงการได้ปฏิบัติตามแผนปฏิบัติการด้านการทดแทนที่ดินและทรัพยากรอย่างเคร่งครัด เช่น คณะกรรมการกำกับกิจการพลังงานได้มีคำสั่งให้ดำเนินการแต่งตั้งคณะกรรมการพิจารณาราคาที่ดินและทรัพยากรแล้วเสร็จ ครอบคลุมพื้นที่ ได้แก่ จังหวัดระยอง จังหวัดชลบุรี จังหวัดฉะเชิงเทรา จังหวัดปราจีนบุรี กรุงเทพมหานคร จังหวัดปทุมธานี จังหวัดพระนครศรีอยุธยา และจังหวัดนนทบุรี โดยได้มีการจ่ายค่าทดแทนในพื้นที่ที่เริ่มการก่อสร้างแล้ว และบางส่วนอยู่ระหว่างการจ่ายค่าทดแทนก่อนเริ่มการก่อสร้างในแต่ละจังหวัดดังกล่าว ทั้งนี้ ปตท. ได้มีหนังสือแจ้งและชี้แจงเจ้าของที่ดินในแต่ละพื้นที่ก่อนดำเนินการเข้าสำรวจที่ดินและทรัพยากรสิ่งปลูกสร้าง ซึ่งเจ้าของที่ดินและทรัพยากรในแต่ละจังหวัดสามารถอุทธรณ์ค่าทดแทนต่อสำนักงานคณะกรรมการกำกับกิจการพลังงานได้ โดยมีคณะกรรมการพิจารณาอุทธรณ์และคณะกรรมการกำกับกิจการพลังงานเป็นผู้พิจารณาเรื่องต่อไป



12) แผนปฏิบัติการด้านสาธารณสุข อาชีวอนามัย และความปลอดภัย

โครงการได้ปฏิบัติตามแผนปฏิบัติการด้านสาธารณสุข อาชีวอนามัย และความปลอดภัยอย่างเคร่งครัด เพื่อป้องกัน และลดอันตรายและการบาดเจ็บอันเนื่องมาจากการทำงาน เช่น การตรวจสอบระบบสาธารณสุขในแนวทางท่อ การจัดให้มีการฝึกอบรมด้านอาชีวอนามัยและความปลอดภัยในการทำงานแก่คนงานก่อนเริ่มก่อสร้าง การตรวจสอบสภาพเครื่องมือ อุปกรณ์ และเครื่องยนต์ให้อยู่ในสภาพที่ดีพร้อมใช้งานอยู่เสมอ การควบคุมดูแลให้ผู้ปฏิบัติงานสวมใส่อุปกรณ์ป้องกันอันตรายส่วนบุคคลสำหรับงานก่อสร้างแต่ละประเภทตลอดเวลาทำงาน การดูแลรักษาสภาพแวดล้อมในพื้นที่เก็บกองวัสดุและพื้นที่จัดเก็บท่ออย่างเป็นระเบียบเรียบร้อย เป็นต้น

สำหรับผลการติดตามตรวจสอบด้านสาธารณสุข อาชีวอนามัย และความปลอดภัย โครงการได้จัดให้มีเจ้าหน้าที่ความปลอดภัยวิชาชีพที่ผ่านหลักสูตรการศึกษาและการฝึกอบรม และมีคุณสมบัติเป็นผู้ตรวจสอบความปลอดภัยในการทำงานก่อสร้างอยู่ประจำในพื้นที่โครงการ และได้มีการบันทึกสถิติอุบัติเหตุ การเจ็บป่วย และการบาดเจ็บในระหว่างการปฏิบัติงาน และแนวทางแก้ไขปัญหามาเป็นประจำ โดยโครงการได้กำหนดให้ผู้รับเหมาติดตามตรวจสอบจำนวนอุบัติเหตุที่เกิดขึ้น พร้อมทั้งมีการจัดทำแบบฟอร์มเพื่อบันทึกสถิติจำนวน สาเหตุ สถานที่ ช่วงเวลา และแนวทางแก้ไขปัญหา ในกรณีที่เกิดอุบัติเหตุจากการทำงานทุกครั้งตลอดระยะเวลาก่อสร้าง โดยในช่วงเดือนมกราคมถึงเดือนมิถุนายน พ.ศ. 2565 พบอุบัติเหตุขั้นร้ายแรง จำนวน 1 ครั้ง (Fatality Case) (ภาคผนวก 5-8) ทั้งนี้โครงการได้มีขั้นตอนปฏิบัติและรวบรวมข้อมูลเพื่อรายงานความเสียหายให้ ปตท. ทราบ รวมทั้งบันทึกรายละเอียดและหาวิธีและมาตรการป้องกันการเกิดความเสียหายซ้ำเรียบร้อยแล้ว

โดยสรุปการตรวจประเมินการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ระยะก่อสร้าง) พบว่า โครงการได้ปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ระยะก่อสร้าง) อย่างเคร่งครัดและครบถ้วน โดยมีเพียงบางมาตรการที่ยังไม่ถึงช่วงที่กำหนดให้ต้องปฏิบัติตามมาตรการเท่านั้น และได้พยายามหาแนวทาง/วิธีการที่จะบรรเทาผลกระทบที่เกิดขึ้นอย่างทันท่วงที จึงทำให้การก่อสร้างท่าอากาศยานนานาชาติไม่ส่งผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อมในระดับที่มีนัยสำคัญแต่อย่างใด