

## บทสรุปสำหรับผู้บริหาร

โครงการระบบโครงข่ายไฟฟ้า 500 กิโลโวลต์ จอมบึง-บางสะพาน2 เป็นส่วนหนึ่งของโครงการปรับปรุงระบบส่งไฟฟ้าบริเวณภาคตะวันตกและภาคใต้ เพื่อเสริมความมั่นคงระบบไฟฟ้าของ กฟผ. ตามนโยบายของกระทรวงพลังงาน และเพื่อแก้ไขปัญหาบริเวณพื้นที่อ่อนไหวต่อการเกิดไฟฟ้าดับและยังเป็นการเชื่อมต่อบริเวณไฟฟ้าระหว่างภาคกลาง ภาคตะวันตกตอนล่าง และภาคใต้ เพื่อส่งพลังงานไฟฟ้าจากภาคกลางไปเสริมกำลังผลิตที่ยังไม่เพียงพอกับความต้องการใช้ไฟฟ้าที่จะเพิ่มขึ้นในอนาคต และเป็นการลดการสูญเสียในระบบไฟฟ้า (Losses) อีกทั้งยังได้มีการพิจารณาให้ครอบคลุมถึงการแก้ไขปัญหาการหยุดจ่ายก๊าซธรรมชาติจากแหล่ง JDA-A18 ช่วงระหว่างทำการซ่อมแซมประจำปี และการหยุดเพื่อทำการซ่อมบำรุงประจำปีของโรงไฟฟ้าจะนะ จังหวัดสงขลา ทั้งนี้เนื่องจากแนวระบบโครงข่ายไฟฟ้าของโครงการฯ บางส่วนจะพาดผ่านพื้นที่ป่าอนุรักษ์เพิ่มเติม (ป่า C) เป็นระยะทางประมาณ 5.2 กิโลเมตร ซึ่งตามมติคณะรัฐมนตรี เมื่อวันที่ 26 เมษายน 2554 เรื่องการทบทวนการกำหนดประเภทและขนาดโครงการของหน่วยงานของรัฐที่ต้องเสนอรายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อม ตามมติคณะรัฐมนตรีเกี่ยวกับป่าอนุรักษ์เพิ่มเติม (13 กันยายน 2537) โครงการต้องจัดทำรายงานผลกระทบสิ่งแวดล้อมเบื้องต้น (Initial Environmental Examination : IEE) เสนอคณะกรรมการผู้ชำนาญการ (คชก.) พิจารณารายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อม และขอใช้พื้นที่ของส่วนราชการหรือองค์การของรัฐภายในเขตป่าสงวนแห่งชาติ (ตามมาตรา 13/1 แห่งพระราชบัญญัติป่าสงวนแห่งชาติ พ.ศ. 2507 ซึ่งแก้ไขเพิ่มเติมโดยพระราชบัญญัติป่าสงวนแห่งชาติ (ฉบับที่ 4) พ.ศ. 2559)

โครงการระบบโครงข่ายไฟฟ้า 500 กิโลโวลต์ จอมบึง-บางสะพาน2 เชื่อมโยงจากสถานีไฟฟ้าแรงสูงจอมบึง อำเภोजอมบึง จังหวัดราชบุรี ไปยังสถานีไฟฟ้าแรงสูงบางสะพาน2 อำเภอบางสะพาน จังหวัดประจวบคีรีขันธ์ พาดผ่านพื้นที่บางส่วนของ 3 จังหวัด ได้แก่ จังหวัดราชบุรี (3 อำเภอ 7 ตำบล) จังหวัดเพชรบุรี (4 อำเภอ 9 ตำบล) และจังหวัดประจวบคีรีขันธ์ (7 อำเภอ 24 ตำบล) รวมความยาวทั้งสิ้นประมาณ 273 กิโลเมตร โดยมีบางส่วนพาดผ่านพื้นที่ป่าอนุรักษ์เพิ่มเติม (ป่า C) ในเขตป่าสงวนแห่งชาติป่ากุยบุรี จำนวน 3 ช่วง ระยะทางรวมประมาณ 5.2 กิโลเมตร ในท้องที่ตำบลหาดขาม ตำบลกุยบุรี อำเภอกุยบุรี ตำบลอ่าวน้อย ตำบลเกาะหลัก อำเภอเมืองประจวบคีรีขันธ์ จังหวัดประจวบคีรีขันธ์ โดยมีรายละเอียดดังนี้

**ป่าสงวนแห่งชาติป่ากุยบุรี ช่วงที่ 1** ระยะทาง 2,920 เมตร ในท้องที่ตำบลหาดขาม อำเภอกุยบุรี จังหวัดประจวบคีรีขันธ์ สภาพภูมิประเทศเป็นภูเขาสูง มีทิศด้านลาดจากด้านทิศตะวันตก ไปยังทิศตะวันออก เป็นพื้นที่ต้นน้ำของลำน้ำธรรมชาติ ซึ่งจะไหลลงสู่พื้นที่ตอนล่างที่มีอ่างเก็บน้ำขนาดเล็กอยู่ทางด้านทิศตะวันออกของแนวระบบโครงข่ายไฟฟ้า ทั้งนี้ แนวระบบโครงข่ายไฟฟ้าช่วงที่ 1 จะพาดผ่านแนวภูเขาที่มีความสูงจากระดับน้ำทะเลปานกลางประมาณ 80-300 เมตร สภาพพื้นที่โครงการมีสภาพเป็นป่าดิบแล้งผสมกับพื้นที่ปลูกสับปะรด

**ป่าสงวนแห่งชาติป่ากุยบุรี ช่วงที่ 2** ระยะทาง 1,125 เมตร ในท้องที่ตำบลอ่าวน้อย อำเภอเมืองประจวบคีรีขันธ์ จังหวัดประจวบคีรีขันธ์ สภาพภูมิประเทศเป็นภูเขา เป็นพื้นที่ต้นน้ำของคลองบึง และลำน้ำสาขาหลายสาย ซึ่งจะไหลลงอ่างเก็บน้ำคลองบึง บริเวณด้านทิศตะวันตกของแนวเขา มีทิศด้านลาดจากทิศตะวันตกไปทิศตะวันออก แนวระบบโครงข่ายไฟฟ้าช่วงที่ 2 จะพาดผ่านไปตามไหล่เขาที่มีความสูงจากระดับน้ำทะเลปานกลางประมาณ 80-120 เมตร พื้นที่โครงการมีสภาพเป็นป่าดิบแล้งผสมกับพื้นที่ปลูกสับปะรด

**ป่าสงวนแห่งชาติป่ากุยบุรี ช่วงที่ 3** ระยะทาง 1,155 เมตร ในท้องที่ตำบลเกาะหลัก อำเภอเมือง ประจวบคีรีขันธ์ จังหวัดประจวบคีรีขันธ์ สภาพภูมิประเทศเป็นภูเขา (เขาหลัก) มีทิศด้านลาดจากทิศตะวันตกไปยังทิศตะวันออก เป็นพื้นที่ต้นน้ำของลำน้ำสาขาหลายสายก่อนจะไหลลงพื้นที่ตอนล่าง ซึ่งมีการก่อสร้างแหล่งน้ำเพื่อการเกษตร ได้แก่ สระน้ำหนองไม้แก่น และอ่างเก็บน้ำร่องทศกัณฑ์ แนวระบบโครงข่ายไฟฟ้าช่วงที่ 3 จะพาดผ่านไปตามเนินเขาที่มีความสูงจากระดับน้ำทะเลปานกลาง 80-100 เมตร โดยพื้นที่ที่แนวระบบโครงข่ายไฟฟ้าพาดผ่านส่วนใหญ่เป็นพื้นที่ปลูกสับปะรดและยางพารา

ในช่วงเดือนมกราคม-มิถุนายน 2565 โครงการระบบโครงข่ายไฟฟ้า 500 กิโลโวลต์ จอมบึง-บางสะพาน2 ได้ดำเนินการก่อสร้างแล้วเสร็จเป็นที่เรียบร้อยแล้วในส่วนที่พาดผ่านพื้นที่ป่าอนุรักษ์เพิ่มเติม ทั้ง 3 ช่วง เมื่อเดือนกันยายน 2564 ที่ผ่านมา โดยปัจจุบันอยู่ระหว่างการตรวจรับงานและก่อสร้างในส่วนนอกพื้นที่ป่าอนุรักษ์เพิ่มเติม เมื่อดำเนินการแล้วเสร็จคาดว่าจะนำเข้าใช้งานเพื่อรองรับการจ่ายไฟฟ้าเข้าระบบเชิงพาณิชย์ต่อไปในปลายปี 2565

โดยผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อมตามที่เสนอไว้ในรายงาน IEE โครงการระบบโครงข่ายไฟฟ้า 500 กิโลโวลต์ จอมบึง-บางสะพาน2 (ส่วนที่พาดผ่านพื้นที่ป่าอนุรักษ์เพิ่มเติม) ในช่วงเดือนมกราคม-มิถุนายน 2565 สรุปดังนี้

### 1) การปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม

การไฟฟ้าฝ่ายผลิตแห่งประเทศไทย (กฟผ.) ได้ปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมด้านต่างๆ ตามที่กำหนดไว้ในรายงาน IEE โครงการระบบโครงข่ายไฟฟ้า 500 กิโลโวลต์ จอมบึง-บางสะพาน2 (ส่วนที่พาดผ่านพื้นที่ป่าอนุรักษ์เพิ่มเติม) - ระยะก่อสร้าง อย่างเคร่งครัดและครบถ้วน โดยได้ปฏิบัติตามรายละเอียดที่ได้ระบุไว้ในแผนปฏิบัติการทั่วไป และแผนปฏิบัติการด้านสิ่งแวดล้อมต่างๆ รวม 8 แผน ดังนี้

- (1) แผนปฏิบัติการทั่วไป
- (2) แผนปฏิบัติการด้านคุณภาพน้ำผิวดิน
- (3) แผนปฏิบัติการด้านทรัพยากรดินและการชะล้างพังทลายของดิน
- (4) แผนปฏิบัติการด้านทรัพยากรป่าไม้
- (5) แผนปฏิบัติการด้านทรัพยากรสัตว์ป่า
- (6) แผนปฏิบัติการด้านคมนาคมขนส่ง
- (7) แผนปฏิบัติการด้านเศรษฐกิจและสังคม
- (8) แผนปฏิบัติการด้านสาธารณสุข อาชีวอนามัยและความปลอดภัย

## 2) การปฏิบัติตามมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม

การปฏิบัติตามมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อมตามที่กำหนดไว้ในรายงาน IEE โครงการระบบโครงข่ายไฟฟ้า 500 กิโลโวลต์ จอมบึง-บางสะพาน2 (ส่วนที่พาดผ่านพื้นที่ป่าอนุรักษ์เพิ่มเติม) ในช่วงเดือนมกราคม-มิถุนายน 2565 กพผ. ได้ดำเนินการตามที่มาตรการกำหนดอย่างเคร่งครัด ดังนี้

1. ด้านคุณภาพน้ำผิวดินกำหนดให้มีการตรวจวัดจำนวน 1 ครั้งในช่วงฤดูฝนภายหลังกิจกรรมการก่อสร้างฐานรากในพื้นที่ป่าอนุรักษ์เพิ่มเติมแล้วเสร็จ โดยดำเนินการเก็บตัวอย่างและตรวจวัดคุณภาพน้ำผิวดินเป็นที่เรียบร้อยแล้วเมื่อวันที่ 14 ตุลาคม 2564 ดังนั้นในช่วงเดือนมกราคม-มิถุนายน 2565 จึงไม่มีการตรวจวัดคุณภาพน้ำผิวดิน เนื่องจากได้ดำเนินการตรวจวัดครบถ้วนตามที่กำหนดในมาตรการฯ แล้ว
2. ด้านคมนาคมขนส่ง พบว่า ไม่มีอุบัติเหตุจากกิจกรรมการขนส่งลำเลียงของโครงการในช่วงระยะก่อสร้าง และรายงานการเกิดอุบัติเหตุหรือการเจ็บป่วยของคนงานในระหว่างการปฏิบัติงาน
3. ด้านเศรษฐกิจสังคม พบว่า ไม่มีข้อร้องเรียนจากชุมชนในพื้นที่ดำเนินการช่วงแนวระบบโครงข่ายไฟฟ้าเดิมเกี่ยวกับความเสียหายจากการดำเนินงานของโครงการ
4. ด้านสาธารณสุข อาชีวอนามัยและความปลอดภัย จากบันทึกสถิติด้านสาธารณสุข อาชีวอนามัยและความปลอดภัยตลอดระยะก่อสร้าง พบว่าไม่มีการเจ็บป่วยของคนงานในระหว่างการปฏิบัติงาน ไม่มีการเกิดอุบัติเหตุและการบาดเจ็บในระหว่างการก่อสร้าง และไม่มีการเกิดอุบัติเหตุของประชาชนเนื่องมาจากการก่อสร้างของโครงการ (รายละเอียดแสดงใน บทที่ 3)