



บริษัท ปตท. จำกัด (มหาชน)

รายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม
และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ระยะดำเนินการ)

โครงการท่อส่งก๊าซธรรมชาติในพื้นที่รับผิดชอบของส่วนปฏิบัติการระบบท่อเขต 6
ปี 2565 (ระหว่างเดือนมกราคม - มิถุนายน)

บทที่ 2

รายละเอียดโครงการ



บทที่ 2

รายละเอียดโครงการ

2.1 ระบบท่อส่งก๊าซธรรมชาติ

การดำเนินการระบบท่อส่งก๊าซธรรมชาติในพื้นที่รับผิดชอบของส่วนปฏิบัติการระบบท่อเขต 6 (ปท.6) ของบริษัท ปตท. จำกัด (มหาชน) ซึ่งครอบคลุมพื้นที่ 4 จังหวัด ได้แก่ จังหวัดนนทบุรี จังหวัดสมุทรปราการ จังหวัดปทุมธานี และกรุงเทพมหานคร โดยปี พ.ศ. 2565 มีระบบท่อส่งก๊าซธรรมชาติที่อยู่ในพื้นที่รับผิดชอบที่เปิดดำเนินการจ่ายก๊าซธรรมชาติ และต้องรายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม ในระยะดำเนินการ จำนวน 6 โครงการ ดังรายละเอียดต่อไปนี้

1) โครงการท่อส่งก๊าซธรรมชาติไทรน้อย-โรงไฟฟ้าพระนครใต้ฯ (ปรับเปลี่ยนแนวท่อบางส่วน)

เป็นท่อส่งก๊าซฯ ขนาดเส้นผ่านศูนย์กลาง 30 นิ้ว เชื่อมต่อกับท่อส่งก๊าซธรรมชาติราชบุรี-วังน้อย (ขนาดเส้นผ่านศูนย์กลาง 30 นิ้ว) บริเวณสถานีควบคุมก๊าซที่ 6 (RA6) ตำบลไทรน้อย อำเภไทรน้อย จังหวัดนนทบุรี ผ่านพื้นที่ถนนส่วนบุคคล แล้วเลียบคลองลี้ก (พื้นที่เอกชน) พื้นที่เขตทางคันดินเลียบคลองลี้ก เขตทางถนนเทิดพระเกียรติ เขตเดินสายไฟฟ้าแรงสูง เลียบทางรถไฟสายใต้ ถนนรัตนวิเบศร์-เพชรเกษม ถนนตากสิน-เพชรเกษม-กาญจนาภิเษก ถนนกาญจนาภิเษก เขตเดินสายไฟฟ้า คลองพระยามนตรี ทางคู่ขนาดวงแหวนรอบนอก (ด้านใต้) เบี่ยงเข้าถนนสุขสวัสดิ์ และเขตเดินสายไฟฟ้าแรงสูง ลอดผ่านแม่น้ำเจ้าพระยา และไปสิ้นสุดยังสถานีควบคุมและวัดปริมาตรก๊าซของโรงไฟฟ้าพระนครใต้ รวมระยะทาง 6.6 กิโลเมตร ครอบคลุมพื้นที่ 85 ไร่บ้านของ 36 ตำบล/แขวง 16 อำเภอ/เขต ในจังหวัดนนทบุรี กรุงเทพมหานคร และจังหวัดสมุทรปราการ (ดังแผนที่แนววางท่อและภาพถ่ายสภาพปัจจุบัน แสดงในรูปและภาพที่ 2.1-1)

2) โครงการท่อส่งก๊าซธรรมชาติไปยังกลุ่มอุตสาหกรรมถนนสุขสวัสดิ์ฯ (ขอปรับเปลี่ยนแนวท่อบางส่วน) อำเภอพระประแดง จังหวัดสมุทรปราการ

เป็นการวางท่อส่งก๊าซฯ ขนาดเส้นผ่านศูนย์กลาง 6 และ 12 นิ้ว รวมระยะทางประมาณ 12.33 กิโลเมตร มีจุดเริ่มต้นบริเวณจุดเชื่อมต่อกับโครงการท่อส่งก๊าซธรรมชาติไทรน้อย-โรงไฟฟ้าพระนครใต้ บริเวณวาล์ว Gate Station (KP64+900) ริมถนนสุขสวัสดิ์ (ทางหลวงหมายเลข 303) แนวท่อส่งก๊าซฯ วางขนานไปตามเขตทางของถนนสุขสวัสดิ์เป็นหลัก ตั้งแต่กิโลเมตรที่ 11+430 ถึงกิโลเมตรที่ 21+660 รวมระยะทาง 12.33 กิโลเมตร โดยระบบท่อส่งก๊าซฯ ดังกล่าว ได้จ่ายก๊าซธรรมชาติให้กับกลุ่มโรงงานอุตสาหกรรมที่ตั้งอยู่บริเวณถนนสุขสวัสดิ์ อำเภอพระสมุทรเจดีย์ และอำเภอพระประแดง จังหวัดสมุทรปราการ (แผนที่แนววางท่อและภาพถ่ายสภาพปัจจุบัน แสดงในรูปและภาพที่ 2.1-2) รายละเอียดแนวท่อส่งก๊าซฯ แบ่งออกเป็น 2 ช่วง ดังนี้



ช่วงที่ 1 : จากบริเวณวาล์ว Gate Station ขนานไปกับถนนสุขสวัสดิ์ ขึ้นไปทางทิศเหนือ ไปสิ้นสุดที่โรงงานลัดกั้เท็คซ์ และโรงงานอายิโนะโมะไตะ แนวท่อจะเชื่อมต่อจากวาล์ว Gate Station ด้วยท่อขนาดเส้นผ่านศูนย์กลาง 12 นิ้ว โดยใช้เขตทางของถนนสุขสวัสดิ์เป็นหลัก (ระยะทาง 5.52 กิโลเมตร) จนถึงกิโลเมตรที่ 11+430 ก่อนลอดผ่านถนนสุขสวัสดิ์ และลดขนาดท่อให้มีเส้นผ่านศูนย์กลาง 6 นิ้ว เพื่อวางท่อไปยังโรงงานลัดกั้เท็คซ์ และสำหรับแนวท่อช่วงถนนซอยสุขสวัสดิ์ 43 ได้มีการติดตั้งวาล์วและลดขนาดท่อให้มีเส้นผ่านศูนย์กลาง 6 นิ้ว เพื่อส่งก๊าซให้กับบริษัทอายิโนะโมะไตะ (ประเทศไทย) จำกัด รวมระยะทางแนวท่อในช่วงที่ 1 เท่ากับ 6.11 กิโลเมตร

ช่วงที่ 2 : จากบริเวณวาล์ว Gate Station ขนานไปกับถนนสุขสวัสดิ์ ขึ้นไปทางทิศใต้ ไปสิ้นสุดที่โรงงานธนากร แนวท่อเชื่อมต่อจากวาล์ว Gate Station ด้วยท่อขนาดเส้นผ่านศูนย์กลาง 12 นิ้ว โดยใช้เขตทางของถนนสุขสวัสดิ์เป็นระยะทาง 5.02 กิโลเมตร จนถึงซอยธนากร แนวท่อเปียงเข้าใช้เขตทางของซอยธนากรเป็นระยะทางประมาณ 1.20 กิโลเมตร เพื่อวางท่อส่งก๊าซฯ ให้กับโรงงานธนากรผลิตภัณฑ์น้ำมันพืช ด้วยท่อขนาดเส้นผ่านศูนย์กลาง 6 นิ้ว รวมระยะทาง ในช่วงที่ 2 ประมาณ 6.22 กิโลเมตร

โครงการก่อสร้างรถไฟฟ้าไปยังกลุ่มอุตสาหกรรมถนนสุขสวัสดิ์ ได้เปิดดำเนินการจ่ายก๊าซฯ ให้ลูกค้าในเขตพื้นที่บริการแล้วตั้งแต่ปี พ.ศ. 2550 เป็นต้นมา โดยปัจจุบันได้จ่ายก๊าซฯ ให้กับกลุ่มลูกค้าโรงงานอุตสาหกรรมบริเวณถนนสุขสวัสดิ์ จำนวน 14 ราย ดังนี้

- (1) บริษัท เหล่าธงสิงห์ จำกัด โดยเปิดดำเนินการจ่ายก๊าซฯ เมื่อวันที่ 5 พฤศจิกายน 2550
- (2) บริษัท อายิโนะโมะไตะ (ประเทศไทย) จำกัด โดยเปิดดำเนินการจ่ายก๊าซฯ เมื่อวันที่ 7 พฤศจิกายน 2550
- (3) บริษัท ไทยเซ็นทรัลเคมี จำกัด (มหาชน) โดยเปิดดำเนินการจ่ายก๊าซฯ เมื่อวันที่ 12 พฤศจิกายน 2550
- (4) บริษัท ไทยอาซาฮีเคมีภัณฑ์ จำกัด โดยเปิดดำเนินการจ่ายก๊าซฯ เมื่อวันที่ 26 พฤศจิกายน 2550
- (5) บริษัท กระเจกไทยอาซาฮี จำกัด โดยเปิดดำเนินการจ่ายก๊าซฯ เมื่อวันที่ 6 พฤษภาคม 2551
- (6) บริษัท โรงงานเหล็กกรุงเทพฯ จำกัด โดยเปิดดำเนินการจ่ายก๊าซฯ เมื่อวันที่ 8 สิงหาคม 2551
- (7) บริษัท อลูมิเนียม ฉื่อ จิ้น ฮั่ว จำกัด โดยเปิดดำเนินการจ่ายก๊าซฯ เมื่อวันที่ 26 สิงหาคม 2551
- (8) บริษัท ไทยเคมีภัณฑ์ จำกัด โดยเปิดดำเนินการจ่ายก๊าซฯ เมื่อวันที่ 1 ตุลาคม 2551
- (9) บริษัท สยามบราเดอร์ จำกัด โดยเปิดดำเนินการจ่ายก๊าซฯ เมื่อวันที่ 11 มีนาคม 2552
- (10) บริษัท มิลลิเมด จำกัด โดยเปิดดำเนินการจ่ายก๊าซฯ เมื่อวันที่ 8 เมษายน 2553
- (11) สถานีบริการก๊าซธรรมชาติ พระประแดงปิโตรเลียม (SUSCO) โดยเปิดดำเนินการจ่ายก๊าซฯ เมื่อวันที่ 24 ธันวาคม 2551
- (12) สถานีบริการก๊าซธรรมชาติ พระสมุทรเจดีย์ โดยเปิดดำเนินการจ่ายก๊าซฯ เมื่อวันที่ 27 เมษายน 2552



(13) สถานีบริการก๊าซธรรมชาติ สถานีบางจาก ถนนสุขสวัสดิ์ โดยเปิดดำเนินการจ่ายก๊าซ เมื่อวันที่ 29 กันยายน 2551

(14) บริษัท สายไฟฟ้าไทย-ยาสากิ จำกัด โดยเปิดดำเนินการจ่ายก๊าซ เมื่อวันที่ 21 ตุลาคม 2554

3) โครงการก่อสร้างก๊าซธรรมชาติศูนย์ราชการแจ้งวัฒนะและศูนย์พลังงานแห่งชาติ (ปทุมธานี-พญาไท)

เป็นท่อส่งก๊าซ ขนาดเส้นผ่านศูนย์กลาง 12 นิ้ว เพื่อเชื่อมต่อระหว่างระบบท่อส่งก๊าซธรรมชาติเดิมที่แยกมาจากสถานีควบคุมก๊าซที่ 17 (BV17) ซึ่งอยู่ในระบบท่อส่งก๊าซธรรมชาติสายบางพลี-สระบุรี ซึ่งอยู่ใกล้กับสถานีรถไฟรังสิต กับระบบท่อส่งก๊าซธรรมชาติสุวรรณภูมิ-พญาไท บริเวณที่หยุดรถไฟพญาไท โดยระบบท่อฯ ได้ให้บริการลูกค้าที่อยู่ตามแนวท่อฯ ได้แก่ สวนอุตสาหกรรมบางกะดี ศูนย์ราชการกรุงเทพมหานครแจ้งวัฒนะ ศูนย์พลังงานแห่งชาติ โครงการสวนพระองค์ ณ สวนจิตรลดา และสถานีเติมก๊าซเอ็นจีวี อีก 4 แห่ง ระยะทางรวม 41.85 กิโลเมตร ครอบคลุมพื้นที่ตำบลบางพูน ตำบลบ้านใหม่ ตำบลบางกะดี และตำบลหลักหก อำเภอเมืองปทุมธานี ตำบลคูคต อำเภอลำลูกกา ตำบลประชาธิปัตย์ อำเภอบุรี จังหวัดปทุมธานี แขวงสีกัน แขวงดอนเมือง เขตดอนเมือง แขวงทุ่งสองห้องและแขวงตลาดบางเขน เขตหลักสี่ แขวงลาดยาวและแขวงจตุจักร เขตจตุจักร แขวงบางซื่อเขตบางซื่อ กรุงเทพมหานคร (ดังแผนที่แนบวางท่อและภาพถ่ายสภาพปัจจุบัน แสดงในรูปและภาพที่ 2.1-3)

ในปัจจุบัน บริษัท ปตท. จำกัด (มหาชน) ได้วางท่อแล้วเสร็จเป็นบางส่วน โดยเริ่มจ่ายก๊าซ และตัดแยกระบบและยกเลิกการใช้งานบางส่วน เพื่อการส่งมอบคืนพื้นที่ให้กับ รฟท. เพื่อให้ รฟท. ส่งมอบพื้นที่ให้กับเอกชน เพื่อดำเนินโครงการรถไฟความเร็วสูงเชื่อม 3 สนามบิน ดังนี้

1. แนววางท่อส่งก๊าซธรรมชาติสายหลักของโครงการก่อสร้างก๊าซธรรมชาติศูนย์ราชการแจ้งวัฒนะ ขนาดเส้นผ่านศูนย์กลาง 12 นิ้ว เริ่มต้นจากจุดเชื่อมต่อกับระบบท่อส่งก๊าซธรรมชาติบางพลี - สระบุรี บริเวณสถานีรถไฟรังสิต (KP 0+000) ไปสิ้นสุดบริเวณจุดบรรจบกับระบบท่อส่งก๊าซธรรมชาติเอ็นจีวี สุวรรณภูมิ - พญาไท บริเวณที่หยุดรถไฟพญาไท (KP29+750) รวมระยะทาง 29.75 กิโลเมตร ตัดแยกระบบและยกเลิกการใช้งานตั้งแต่ช่วงบางซื่อ ดอนเมือง ระยะทางประมาณ 18,090 เมตร ตั้งแต่เดือนตุลาคม 2562 ส่วนรังสิต - ดอนเมือง ยังคงดำเนินการจ่ายก๊าซตามปกติ

2. แนววางท่อโครงข่ายจาก BV17 ไปยังสวนอุตสาหกรรมบางกะดี ขนาดเส้นผ่านศูนย์กลาง 12 นิ้ว ระยะทาง 6 กิโลเมตร เปิดดำเนินการจ่ายก๊าซ ตั้งแต่เดือนมิถุนายน 2552 เป็นต้นมา

3. แนวท่อส่งก๊าซธรรมชาติวางแยกจากแนวท่อหลักบริเวณ KP13+250 ขนาดเส้นผ่านศูนย์กลาง 12 นิ้ว ไปสิ้นสุดยังสถานี MRS ของศูนย์ราชการแจ้งวัฒนะ ระยะทางประมาณ 2.225 กิโลเมตร ดำเนินการตัดแยกระบบและยกเลิกการใช้งาน

4. แนวท่อส่งก๊าซธรรมชาติจะวางแยกจากแนวท่อส่งก๊าซธรรมชาติหลักช่วง KP 20+900 ไปจนถึงสถานี MRS ของศูนย์พลังงานแห่งชาติ ระยะทาง 1.025 กิโลเมตร และแนวท่อที่วางไปยังศูนย์พลังงานแห่งชาติ

บริเวณ KP 0+060 วางท่อขนาด 6 นิ้ว แยกเข้าสถานี MRS ของสถานีเดิมก๊าซเอ็นจีวี 3 และ 4 ระยะทางประมาณ 0.15 และ 2.3 กิโลเมตร ดำเนินการตัดแยกระบบและยกเลิกการใช้งาน

5. แนวท่อส่งก๊าซธรรมชาติไปยังโครงการส่วนพระองค์สวนจิตรลดา เป็นท่อขนาดเส้นผ่านศูนย์กลาง 6 นิ้ว ระยะทางประมาณ 0.4 กิโลเมตร ดำเนินการตัดแยกระบบและยกเลิกการใช้งาน

ดังนั้นกิจกรรมการศึกษาและจัดทำรายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการฯ ของระบบท่อส่งก๊าซธรรมชาติปทุมธานี-พญาไท ช่วงเดือนมกราคม-มิถุนายน 2565 จึงครอบคลุมเฉพาะช่วงแนววางท่อที่ก่อสร้างแล้วเสร็จและเปิดดำเนินการในปัจจุบันเท่านั้น





4) โครงการท่อส่งก๊าซธรรมชาติไปยังโรงไฟฟ้าพระนครเหนือ

เป็นท่อส่งก๊าซฯ ขนาดเส้นผ่านศูนย์กลาง 24 นิ้ว ต่อเชื่อมจากโครงการท่อส่งก๊าซธรรมชาติ ไทรน้อย-โรงไฟฟ้าพระนครใต้ ขนาดเส้นผ่านศูนย์กลาง 30 นิ้ว บริเวณจุดตัดทางรถไฟสายใต้กับถนนราชพฤกษ์ (KP 29+200) แล้ววางขนานไปตามเขตทางรถไฟสายใต้ฝั่งเหนือ ไปสิ้นสุดยังโรงไฟฟ้าพระนครเหนือ ระยะทางประมาณ 7.8 กิโลเมตร พาดผ่านพื้นที่เขตปกครองแขวงตลิ่งชัน เขตตลิ่งชัน แขวงบางพลัด เขตบางพลัด กรุงเทพมหานคร ตำบลบางกรวย และตำบลวัดชะลอ อำเภอบางกรวย จังหวัดนนทบุรี (ดังแผนที่แนบวางท่อและภาพถ่ายสภาพปัจจุบัน แสดงในรูปและภาพที่ 2.1-4)

5) โครงการท่อส่งก๊าซธรรมชาติไปยังบริษัทสุนทรเมทัล อินดัสทรีส์ จำกัด

โครงการท่อส่งก๊าซฯ ตั้งอยู่บริเวณถนนพระยามนธาตุราชศรีพิจิตร แขวงบางบอน เขตบางบอน กรุงเทพมหานคร โดยมีจุดเชื่อมต่ออยู่ที่สถานีควบคุมก๊าซที่ 4 (SB4) การวางท่อส่งก๊าซธรรมชาติขนาดเส้นผ่านศูนย์กลาง 6 นิ้ว จากสถานีควบคุมก๊าซที่ 4 (SB4) ของระบบท่อส่งก๊าซธรรมชาติสายประธาน ไทรน้อย-โรงไฟฟ้าพระนครใต้ไปยังบริษัท สุนทรเมทัล อินดัสทรีส์ จำกัด การวางท่อส่งก๊าซฯ ขนานไปตามเขตทางของซอยพระยามนธาตุราชศรีพิจิตร ไปยังด้านหน้าของบริษัท สุนทรเมทัล อินดัสทรีส์ จำกัด เป็นระยะทาง 435 เมตร และวางท่อส่งก๊าซฯ ต่อเนื่องไปตามเขตทางของถนนพระยามนธาตุราชศรีพิจิตรอีกเป็นระยะ 476 เมตร จนถึง หจก. อาจิมอุตสาหกรรมยาง ไทยอีเคลม ซึ่งเป็นจุดสิ้นสุดแนวท่อส่งก๊าซของโครงการ รวมความยาวท่อส่งก๊าซของโครงการทั้งหมดประมาณ 1,151 เมตร แผนที่ตำแหน่งที่ตั้งโครงการฯ (ดังแผนที่แนบวางท่อและภาพถ่ายสภาพปัจจุบัน แสดงในรูปและภาพที่ 2.1-5)

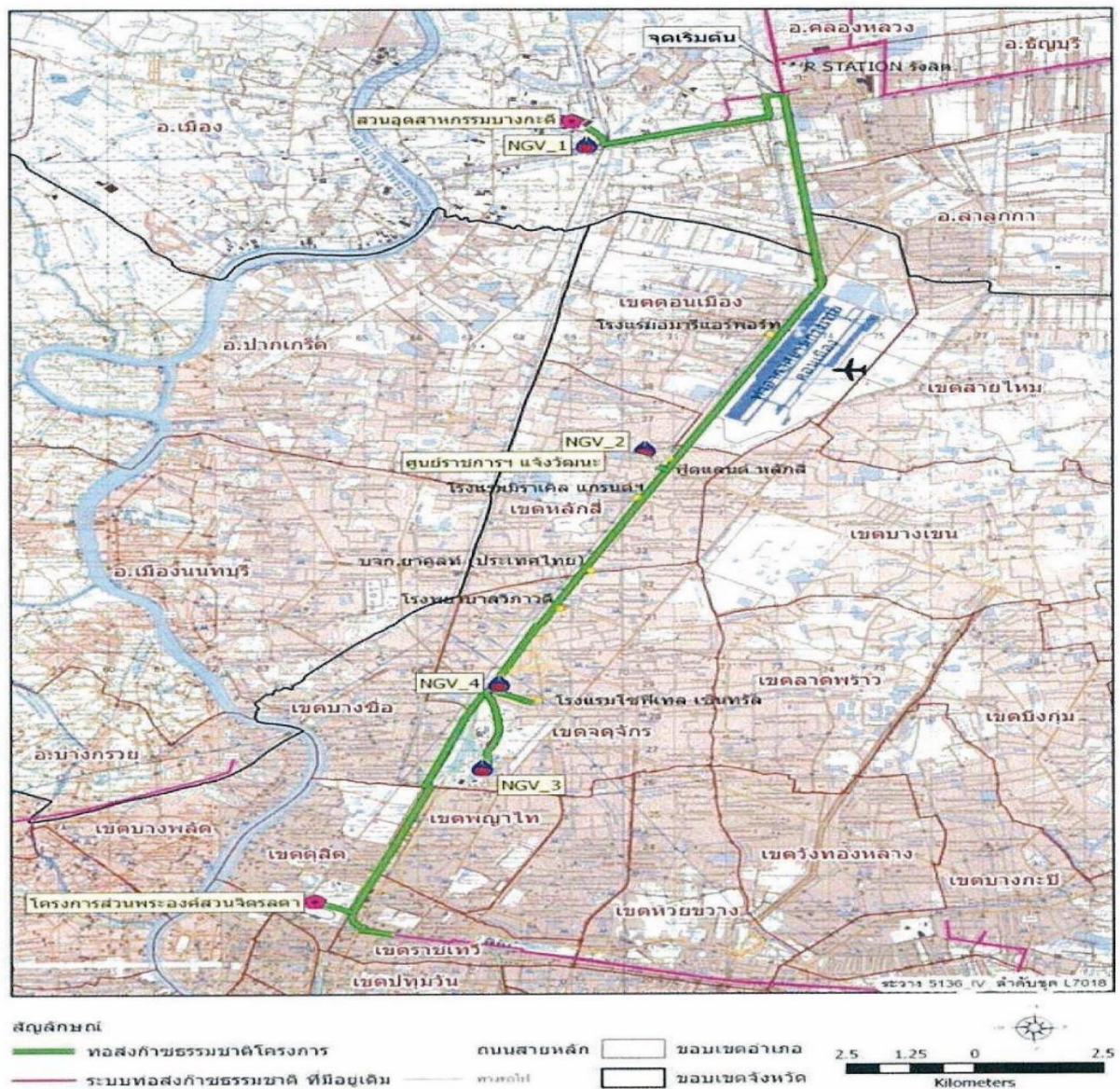
6) โครงการท่อส่งก๊าซธรรมชาติไปยังโรงกลั่นน้ำมันบางจากและสถานบริการก๊าซธรรมชาติ

การวางท่อก๊าซของโครงการจะดำเนินการต่อเชื่อมกับระบบท่อก๊าซเดิม (ท่อส่งก๊าซธรรมชาติสายประธานโรงไฟฟ้าบางปะกง-โรงไฟฟ้าพระนครใต้) ขนาดเส้นผ่านศูนย์กลาง 28 นิ้ว บริเวณริมถนนสุขุมวิทกม.ที่ 22+655 แล้ววางท่อภายในเขตทางด้านขวาของถนนดังกล่าวจนถึงกม.ที่ 22+253 แล้วจึงวางต่อไปยังเขตทางด้านซ้ายของถนนทางหลวงหมายเลข 3019 (ถนนทางรถไฟสายเก่า) บริเวณกม.ที่ 17+485 จนถึงกม.ที่ 16+590 แล้ววางต่อเข้าไปยังเขตทางด้านขวาของถนนผ่านแยกที่ถนนนี้ตัดกับถนนปู่เจ้าสมิงพราย (ทางหลวงหมายเลข 3113) และผ่านแยกที่ตัดกับถนนสรรพาวะจนถึงกม.ที่ 10+943 แล้วจึงวางลอดข้ามถนนเพื่อต่อไปยังสถานีควบคุมความดันและวัดปริมาตรก๊าซ (MRS) บริเวณหน้าโรงกลั่นน้ำมันบางจาก รวมระยะทางของท่อ 16 นิ้วประมาณ 6.94 กิโลเมตร และมีท่ออีกส่วนหนึ่งขนาด 6 นิ้ว ที่วางต่อจากท่อก๊าซ 16 นิ้ว บริเวณกม.ที่ 10+943 ขนานไปตามเขตทางด้านขวาของถนนทางรถไฟสายเก่ากม.ที่ 9+565 แล้วจึงวางเลี้ยวซ้ายไปตามถนนทางเข้า-ออกของคลังน้ำมัน ปตท.พระโขนง เพื่อวางไปยังสถานบริการก๊าซธรรมชาติของคลังพระโขนง รวมระยะทางของท่อ 6 นิ้วประมาณ 1.7 กิโลเมตร ดังนั้นความยาวของแนวท่อส่งก๊าซของโครงการมีระยะทางรวมประมาณ 8.64 กิโลเมตร ซึ่งอยู่ในพื้นที่เขตปกครอง ได้แก่ ตำบลปากน้ำ ตำบลบางเมืองใหม่ ตำบลสำโรงเหนือ ตำบลบางด้วน อำเภอเมือง จังหวัด



สมุทรปราการ ตำบลสำโรงใต้ ตำบลสำโรงกลาง ตำบลสำโรง อำเภอบางพลี จังหวัดสมุทรปราการ แขวงบางนา เขตบางนา, แขวงบางจาก เขตพระโขนง, แขวงพระโขนง เขตคลองเตย กรุงเทพมหานคร

อย่างไรก็ตาม ในปัจจุบันระบบทอส่งก๊าซธรรมชาติไปยังโรงกลั่นน้ำมันบางจากและสถานีบริการก๊าซธรรมชาติได้เปิดดำเนินการจ่ายก๊าซให้แก่โรงกลั่นน้ำมันบางจากเท่านั้น ส่วนสถานีบริการก๊าซคลังพระโขนงยังไม่ได้ดำเนินการจ่ายก๊าซ แต่อย่างใด ดังนั้น กิจกรรมการศึกษาและจัดทำรายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการฯ ของระบบทอส่งก๊าซธรรมชาติไปยังโรงกลั่นน้ำมันบางจากและสถานีบริการก๊าซธรรมชาติช่วงเดือนมกราคม-มิถุนายน 2565 จึงครอบคลุมเฉพาะช่วงแนววางท่อที่เปิดดำเนินการในปัจจุบันเท่านั้น (ดังแผนที่และภาพถ่าย แสดงดัง **รูปและภาพที่ 2.1-6**)



รายการ	ข้อมูล
เชื่อมต่อเส้นประธาน	ท่อส่งก๊าซบางพลี-สระบุรี
เส้นผ่านศูนย์กลาง	12 นิ้ว
ระยะทาง	41.85 กม.
พื้นที่วางท่อ	ถนน ทางรถไฟ
ที่ตั้ง	กรุงเทพฯ และปทุมธานี

รูปที่ 2.1-3 แผนที่แสดงแนวท่อส่งก๊าซฯ ของโครงการท่อส่งก๊าซธรรมชาติ
ศูนย์ราชการแจ้งวัฒนะและศูนย์พลังงานแห่งชาติ (ปทุมธานี-พญาไท)



MR Station ริงสิต



สถานีควบคุมความดันและวัดปริมาณก๊าซฯ



ป้ายเตือนแนวท่อฯ

ภาพที่ 2.1-3 สภาพปัจจุบันตามแนวท่อส่งก๊าซฯ
ศูนย์ราชการแจ้งวัฒนะและศูนย์พลังงานแห่งชาติ (ปทุมธานี-พญาไท)



2.2 การดำเนินงานทอส่งก๊าซธรรมชาติ

ส่วนปฏิบัติการระบบท่อเขต 6 (ปท.6) เป็นหน่วยงานปฏิบัติการภายใต้สายงานบังคับบัญชาของกลุ่มธุรกิจปิโตรเลียมขั้นต้นและก๊าซธรรมชาติ (สายงานระบบทอส่งก๊าซธรรมชาติ) ของ ปตท. โดยผังโครงสร้าง ของ ปท.6 ประกอบด้วย 3 หน่วยงานหลัก คือ (1) แผนกบำรุงรักษาท่อและอุปกรณ์ หรือ ผ.ปท.6-1 (2) แผนกศูนย์ ปท.6-2 และ (3) แผนกบริหารศูนย์ปฏิบัติการเขต 6 หรือ ผ.ปท. 6-3 (ผังโครงสร้างฯ ดังรูปที่ 2.2-1) โดยมีหน้าที่และความรับผิดชอบหลัก ดังนี้

- 1) ควบคุมการปฏิบัติการจ่ายก๊าซฯ ให้สามารถรับ-ส่งก๊าซธรรมชาติให้กับลูกค้าได้อย่างถูกต้องต่อเนื่อง มีประสิทธิภาพและความปลอดภัยทั้งต่อชุมชนและสิ่งแวดล้อม
- 2) ควบคุมการบำรุงรักษา การสอบเทียบระบบเครื่องมือวัดและระบบควบคุมฯ อย่างต่อเนื่องครบถ้วนตามวาระและตามมาตรฐานสากล เพื่อให้สามารถส่งก๊าซธรรมชาติให้กับลูกค้าได้อย่างต่อเนื่อง ถูกต้องเที่ยงตรง และใช้งานได้อย่างยาวนาน
- 3) ควบคุมการบำรุงรักษาระบบทอส่งก๊าซธรรมชาติ และระบบอุปกรณ์ให้ได้รับการดูแลบำรุงรักษาอย่างต่อเนื่องตามวาระและมาตรฐานสากล โดยเน้นที่การบำรุงรักษาเชิงป้องกัน เพื่อให้ระบบทอส่งก๊าซฯ และอุปกรณ์มีอายุการใช้งานที่ยาวนาน
- 4) ควบคุมดูแล Master Data ในระบบ SAP สำหรับการบำรุงรักษาท่อและอุปกรณ์ และเครื่องมือวัดและระบบควบคุม เขต 6 ให้มีข้อมูลถูกต้องและตรงตามความเป็นจริง
- 5) ปรับปรุงพัฒนาระบบท่อและอุปกรณ์ (Modification) เพื่อเพิ่มประสิทธิภาพของระบบทอส่งก๊าซธรรมชาติในเขตความรับผิดชอบ
- 6) ควบคุมและประสานงานด้านวิศวกรรมและการก่อสร้างในเขตรบบทอส่งก๊าซฯ รวมทั้งการก่อสร้างในโครงการใหม่เพื่อป้องกันและระงับแนวท่อมิให้เสียหายและเป็นอันตราย
- 7) ควบคุม ปฏิบัติการมวลชนสัมพันธ์ในเขตรับผิดชอบ เพื่อให้สามารถดำเนินธุรกิจภายใต้การยอมรับของสังคม ชุมชน และผู้มีส่วนได้เสีย รวมถึงการรักษาและสร้างชื่อเสียงขององค์กรอย่างต่อเนื่อง
- 8) ควบคุมการให้บริการด้านเทคนิคและแก้ไขปัญหาในระบบการขนส่ง ระบบการวัดซื้อขายก๊าซฯ และให้การปรึกษาด้านความปลอดภัย (Safety) ในการใช้ก๊าซกับลูกค้าในเขตความรับผิดชอบ
- 9) ควบคุมดูแลภาพรวมการทำงานโดยระบบ SAP ภายในหน่วยงานสำหรับกระบวนการซ่อมบำรุงระบบทอส่งก๊าซเขต 6 โดยทำหน้าที่เป็น Key User ให้คำแนะนำสนับสนุนการปฏิบัติงานในสังกัดก่อนส่งให้หน่วยงานบริหารกระบวนการธุรกิจ นำไปวิเคราะห์ผลกระทบในภาพรวม รวมทั้งปรับปรุง Business Blueprint และคู่มือการใช้งานให้ทันสมัยอยู่เสมอ



10) รับนโยบาย/เป้าหมาย/แผนงาน ตลอดจนมาตรฐาน แนวทางและกระบวนการดำเนินงาน ด้านความมั่นคงปลอดภัยจากส่วนบริหารความมั่นคงปลอดภัยมาดำเนินการในพื้นที่รับผิดชอบอย่างมีประสิทธิภาพ และดำเนินการปรับปรุงแก้ไขตามผลการตรวจสอบ/ประเมินผล เพื่อให้เกิดความมั่นคงปลอดภัยในพื้นที่ที่รับผิดชอบ

11) ประเมินและจัดทำแผนบริหารความเสี่ยง กำหนดกิจกรรมควบคุม รวมถึงการติดตามแก้ไขปัญหาให้กับผู้ได้บังคับบัญชา เพื่อให้การดำเนินงานเป็นไปตามเป้าหมายที่กำหนด รวมทั้งรายงานผลการดำเนินงานเสนอต่อผู้บังคับบัญชา

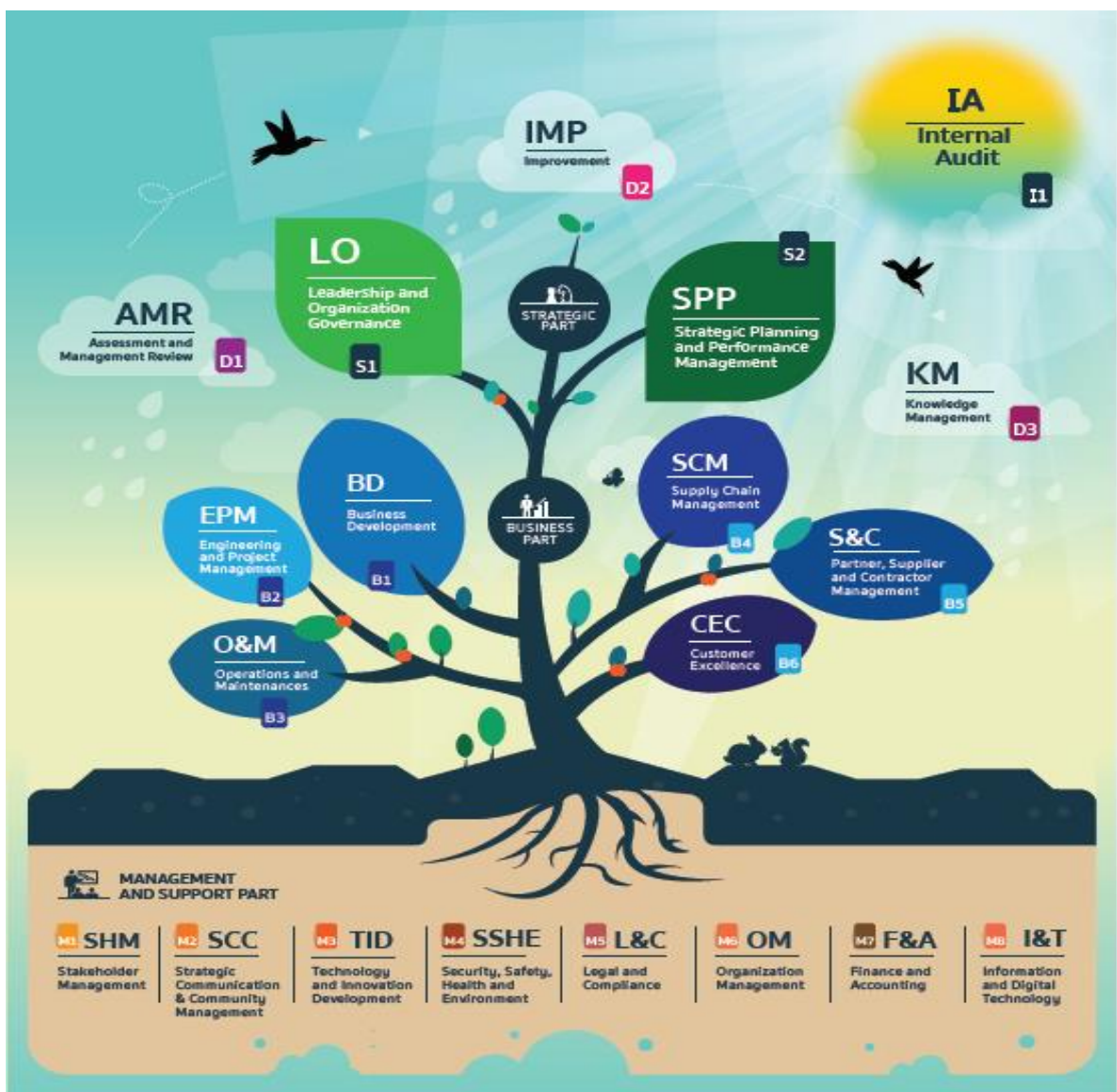


รูปที่ 2.2-1 แสดงโครงสร้างกลุ่มธุรกิจปิโตรเลียมขั้นต้นและก๊าซธรรมชาติ
(สายงานระบบท่อส่งก๊าซธรรมชาติ)



2.3 ระบบบริหารจัดการของ ปตท.

เพื่อให้การดำเนินการระบบมาตรฐานด้านคุณภาพ ความปลอดภัย อาชีวอนามัย และสิ่งแวดล้อม เป็นไปอย่างมีประสิทธิภาพ สนับสนุนกระบวนการทำงานของสายงานระบบทอส่งก๊าซธรรมชาติอย่างเป็นระบบตั้งแต่ปี 2562-ปัจจุบันสายงานระบบทอส่งก๊าซธรรมชาติจึงได้นำระบบบริหารจัดการของ ปตท. หรือ PTT Integrated Management System (PIMS) มาเป็นกรอบการดำเนินงาน ซึ่งมาจากการบูรณาการระบบมาตรฐานระดับสากล อาทิ ISO TQA และ OEMS โดย PIMS จะประกอบไปด้วย 4 ส่วนสำคัญ ได้แก่ Strategic Part, Business Part, Management and Support Part และ Development Part ที่มี 20 elements ย่อย ดังรูปที่ 2.3-1



รูปที่ 2.3-1 PTT Integrated Management System (PIMS)



อีกทั้ง ปตท. ได้ให้ความสำคัญในเรื่องความปลอดภัยของระบบท่อส่งก๊าซธรรมชาติ ตั้งแต่ การออกแบบก่อสร้าง (Design & Construction) จนถึงขั้นตอนการดำเนินการส่งก๊าซ (Operation) และคำนึงถึงผลกระทบด้านสิ่งแวดล้อมที่อาจเกิดขึ้นจากการดำเนินงาน ให้มีการจัดการ และควบคุมดูแลอย่างเหมาะสมตามข้อกำหนดในระบบบริหารจัดการของ ปตท. เช่น Engineering and Project management (B2), Operation and Maintenance หรือ O&M (B3) และ Security, Safety, Health and Environment หรือ SSHE (M4) เป็นต้น จึงได้จัดให้มีกิจกรรมที่เกี่ยวข้อง ดังนี้

- 1) บำรุงรักษาท่อ และอุปกรณ์ที่ใช้ในการส่งก๊าซ
- 2) การบำรุงรักษาระบบตรวจวัดการรั่วไหล
- 3) การเฝ้าระวังการกระทำของบุคคลที่ 3
- 4) การฝึกอบรมพนักงานด้านความปลอดภัย
- 5) การฝึกซ้อมระงับเหตุฉุกเฉิน
- 6) การบ่งชี้อันตราย การประเมินความเสี่ยง การจัดทำโครงการลดความเสี่ยง
- 7) การตรวจความปลอดภัยก่อนจ่ายก๊าซ
- 8) การประเมินลักษณะปัญหาสิ่งแวดล้อม
- 9) การจัดทำโครงการจัดการสิ่งแวดล้อม โครงการอนุรักษ์พลังงาน
- 10) การติดตามตรวจวัดด้านสิ่งแวดล้อม เช่น การตรวจวัดคุณภาพน้ำทิ้ง การตรวจวัดคุณภาพอากาศ การตรวจวัดระดับความดังของเสียง ฯลฯ

นอกจากนี้ ในส่วนการปฏิบัติการทดสอบ ส่วนควบคุมคุณภาพและปริมาณก๊าซ ฝ่ายบริหารและควบคุมการส่งก๊าซธรรมชาติ และห้องปฏิบัติการสอบเทียบ ฝ่ายวิศวกรรมและบำรุงรักษาระบบท่อส่งก๊าซ ได้นำระบบ ISO/IEC 17025 เข้ามาดำเนินการ ซึ่งจะช่วยเสริมความมั่นใจในการทดสอบ/ทดสอบของห้องปฏิบัติการและความถูกต้องของผลการทดสอบและสอบเทียบตามขอบข่ายที่ได้รับการรับรอง

ในปี 2565 สายงานระบบท่อส่งก๊าซธรรมชาติ ได้รับตรวจประเมินความสอดคล้องการดำเนินงานตามมาตรฐานระบบบริหารจัดการ ปตท. และขอรับรองระบบบริหารงานคุณภาพ ISO9001:2015 ระบบการจัดการสิ่งแวดล้อม ISO14001:2015 และระบบการจัดการอาชีวอนามัยและความปลอดภัย ISO45001:2018 จากสถาบันรับรองมาตรฐานไอเอสโอ (สรอ.) เพื่อเพิ่มความเชื่อมั่นและส่งเสริมภาพลักษณ์องค์กรต่อผู้มีส่วนได้เสียของสายงานระบบท่อส่งก๊าซธรรมชาติ รวมทั้งในปี 2563 พื้นที่ Onshore Maintenance & Operations Plant (OSP) ในความรับผิดชอบของส่วนปฏิบัติการและบำรุงรักษาสถานีชายฝั่ง (ปฝ.) ได้นำระบบ Process Safety Management (PSM) มาประยุกต์ใช้และรับการตรวจประเมินตามกฎหมาย “ข้อบังคับคณะกรรมการการนิคมอุตสาหกรรมแห่งประเทศไทย ว่าด้วยหลักเกณฑ์ วิธีการ และเงื่อนไขในการประกอบกิจการในนิคมอุตสาหกรรม (ฉบับที่ ๔) พ.ศ. ๒๕๕๙” เนื่องจากตั้งอยู่ในพื้นที่การนิคมอุตสาหกรรม โดยผู้ตรวจประเมินภายนอก บริษัท เอ็นพีซี เซฟตี้ แอนด์ เอ็นไวรอนเมนทอล เซอร์วิส