



## บทที่ 2

## รายละเอียดโครงการ

## 2.1 โครงการท่อส่งก๊าซธรรมชาติเส้นที่ 3 - ผังตะวันออก

การดำเนินการโครงการท่อส่งก๊าซธรรมชาติเส้นที่ 3 - ผังตะวันออก มีหน่วยงานที่รับผิดชอบ ได้แก่ ฝ่ายปฏิบัติการท่อส่งก๊าซธรรมชาติในทะเล (ปลต.) และฝ่ายปฏิบัติการระบบท่อส่งก๊าซธรรมชาติภาค 1 (ปกต.1) ซึ่งประกอบด้วยส่วนปฏิบัติการระบบท่อเขต 1 (ปท.1) และส่วนปฏิบัติการระบบท่อเขต 3 (ปท.3) โดยมีพื้นที่ครอบคลุมทั้งบนบกและในทะเล ดังรายละเอียดต่อไปนี้

## 1) ระบบท่อส่งก๊าซธรรมชาติในทะเล

ท่อส่งก๊าซธรรมชาติในทะเล มีขนาดเส้นผ่านศูนย์กลาง 42 นิ้ว หนา 0.908-1.35 นิ้ว (ขึ้นกับความลึกของน้ำทะเล) รวมระยะทางประมาณ 682 กิโลเมตร ประกอบด้วย (รูปที่ 2.1-1)

- ท่อส่งก๊าซธรรมชาติจากพื้นที่พัฒนาร่วมไทย-มาเลเซีย (เจดีเอ แพลงสัมปทาน B-17) ไปยังแท่นผลิตกลางในแหล่งอาทิตย์แท่นที่ 1 เป็นระยะทาง 94 กิโลเมตร

- ท่อส่งก๊าซฯ จากแหล่งอาทิตย์ถึงแท่นพักท่อ ปตท. (PTT Riser Platform) เป็นระยะทาง 174 กิโลเมตร

- ท่อส่งก๊าซฯ เชื่อมต่อระหว่างแท่นพักเอราวัณ (ERP) ไปยังแท่นพักท่อ PRP

- ท่อส่งก๊าซฯ จากแท่นพักท่อ PRP ไปยังจุดรับก๊าซขึ้นฝั่งที่จังหวัดระยอง รวมระยะทางประมาณ 414 กิโลเมตร

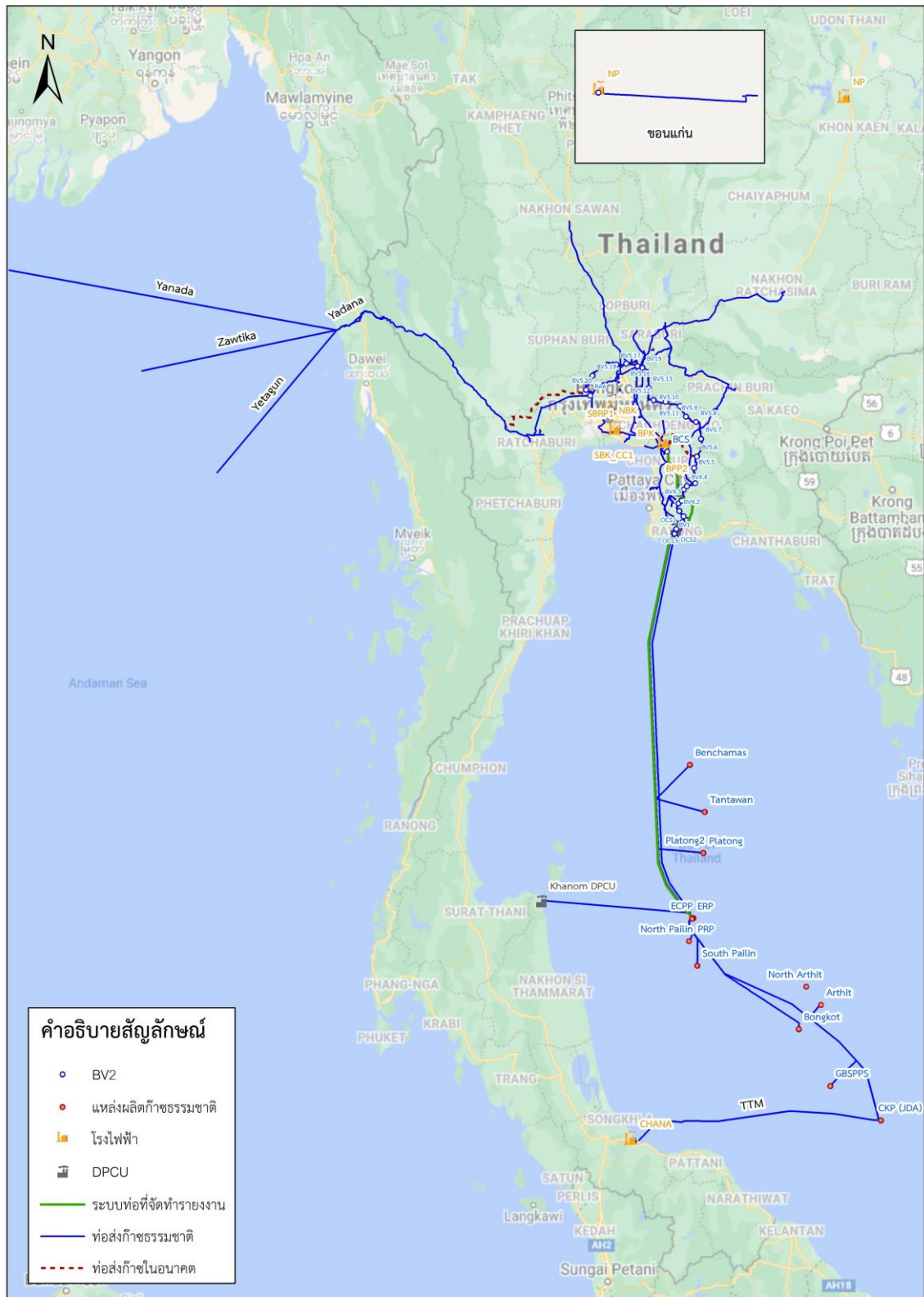
## 2) ระบบท่อส่งก๊าซธรรมชาติบนบก

ท่อส่งก๊าซธรรมชาติบนบก มีขนาดเส้นผ่านศูนย์กลาง 42 นิ้ว และ 36 นิ้ว รวมระยะทางประมาณ 115 กิโลเมตร ประกอบด้วย (รูปที่ 2.1-2)

- ท่อส่งก๊าซฯ ขนาดเส้นผ่านศูนย์กลาง 42 นิ้ว จากจุดขึ้นฝั่งบริเวณชายฝั่งจังหวัดระยองไปยังโรงแยกก๊าซธรรมชาติหน่วยที่ 5 (GSP#5) ในพื้นที่ของนิคมอุตสาหกรรมมาบตาพุด จังหวัดระยองรวมระยะทางประมาณ 5 กิโลเมตร

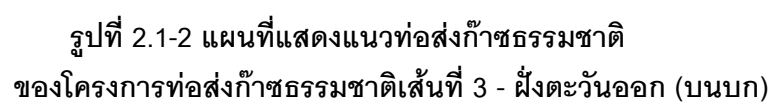
- ท่อส่งก๊าซฯ ขนาดเส้นผ่านศูนย์กลาง 36 นิ้ว จากโรงแยกก๊าซฯ ไปยังสถานีควบคุมความดันก๊าซบางปะกง จังหวัดฉะเชิงเทรา รวมระยะทางประมาณ 110 กิโลเมตร

แผนที่แสดงแนวท่อส่งก๊าซธรรมชาติของโครงการท่อส่งก๊าซธรรมชาติท่อเส้น 3 - ฝั่งตะวันออก



รูปที่ 2.1-1 แผนที่แสดงแนวท่อส่งก๊าซธรรมชาติ  
ของโครงการท่อส่งก๊าซธรรมชาติเส้นที่ 3 - ฝั่งตะวันออก (ในทะเล)





## 2.2 การดำเนินงานทอส่งก๊าซธรรมชาติ

โครงการทอส่งก๊าซธรรมชาติเส้นที่ 3 - ผังตะวันออก อยู่ในพื้นที่รับผิดชอบหลักของ 2 หน่วยงาน คือ ฝ่ายปฏิบัติการระบบทอส่งก๊าซธรรมชาติในทะเล (ปลต.) และฝ่ายปฏิบัติการระบบทอส่งก๊าซธรรมชาติ (ปกต.1) ซึ่งประกอบด้วย ส่วนปฏิบัติการระบบท่อเขต 1 (ปท.1) และส่วนปฏิบัติการระบบท่อเขต 3 (ปท.3) อยู่ภายใต้สายงานการบังคับบัญชาของกลุ่มธุรกิจปิโตรเลียมขั้นต้นและก๊าซธรรมชาติ หน่วยธุรกิจก๊าซธรรมชาติ (สายงานระบบทอส่งก๊าซธรรมชาติ) ผังโครงสร้างแสดงได้ดังรูปที่ 2.2-1 โดยมีรายละเอียด ของหน้าที่และความรับผิดชอบของแต่ละส่วน ดังนี้

### 1) ฝ่ายปฏิบัติการระบบทอส่งก๊าซธรรมชาติในทะเล (ปลต.)

ผังโครงสร้างของ ปลต. ประกอบด้วย 3 หน่วยงานหลัก คือ (1) ส่วนปฏิบัติการแท่นผลิต และรับส่งก๊าซในทะเล (ทผ.) (2) ส่วนบำรุงรักษาอุปกรณ์แท่นผลิตและระบบท่อในทะเล (ขผ.) และ (3) ส่วนสนับสนุนปฏิบัติการในทะเล (สล.) โดยมีหน้าที่และความรับผิดชอบหลัก ดังนี้

(1) กำกับกับการปฏิบัติการรับก๊าซจากผู้ผลิตและปฏิบัติการส่งก๊าซผ่านระบบท่อในทะเล ไปยังสถานีชายฝั่งและระบบท่อประธานบนบก

(2) กำกับกับการตรวจสอบประเมินการบำรุงรักษาระบบทอส่งก๊าซในทะเลและอุปกรณ์ควบคุมในเชิงป้องกัน เช่น การตรวจสอบสภาพการผุกร่อนของท่อ การทำความสะอาดท่อ และการตรวจสอบท่อ ด้วยการ Run PIG

(3) กำกับ ดูแล บำรุงรักษาเครื่องมือวัด ระบบควบคุม ระบบเพิ่มความดัน เพื่อให้เป็นไปตามมาตรฐานสากล และสามารถส่งก๊าซฯ ให้ลูกค้าได้อย่างถูกต้อง ตลอดจนข้อมูล Master Data ในระบบ SAP ที่เกี่ยวข้องกับการบำรุงรักษาระบบท่อในทะเลให้มีความถูกต้อง และตรงความเป็นจริง

(4) กำกับ ดูแลการวางแผน ปรับปรุง บำรุงรักษาแท่นเพิ่มความดันก๊าซในทะเล (ERP,PRP) พร้อมทั้งการตรวจสอบภายในและภายนอกทอส่งก๊าซฯ รวมทั้งติดตามการปฏิบัติงานของหน่วยงานที่รับผิดชอบให้เป็นไปตามแผนงาน

(5) กำกับ ดูแลการปฏิบัติงานของผู้ให้บริการบนแท่นเพิ่มความดันก๊าซในทะเล (ERP,PRP) เช่นกรณีงาน Over Hall, Turnaround เป็นต้น พร้อมทั้งผู้รับจ้างตรวจสอบสภาพภายในและภายนอกทอส่งก๊าซฯ ในทะเล เช่น กรณีการ Run Intelligent Pig เป็นต้น ให้เป็นไปตามมาตรฐานและสัญญาจ้าง

(6) กำกับการบริหารการปฏิบัติงานดูแลและอำนวยความสะดวก ระบบสาธารณูปโภค อาคารพักอาศัย อาหาร การเป็นอยู่บนแท่นผลิตทั้งหมด

(7) กำกับดูแลการจัดการด้านการขนส่งพนักงานและพัสดุเพื่อสนับสนุนการปฏิบัติการในทะเล

(8) การตรวจสอบสภาพภายนอกท่อในทะเลด้วย ROV

(9) การตรวจสอบอุปกรณ์เพิ่มความดันก๊าซบนแท่นเพิ่มความดันก๊าซ (ERP,PRP)

(10) เป็นตัวแทน ปตท. ในการตรวจสอบปริมาณ และคุณภาพก๊าซตามข้อกำหนดของสัญญา

(11) ประเมินและจัดทำแผนบริหารความเสี่ยง กำหนดมาตรการควบคุม รวมถึงการติดตามแก้ไขปัญหาให้กับผู้ได้บังคับบัญชาเพื่อให้การดำเนินงานเป็นไปตามเป้าหมายที่กำหนด

## 2) ฝ่ายปฏิบัติการระบบท่องเที่ยววิถีชีวิตวัฒนธรรมชาติภาค 1 (ปกติ.1)

ฝ่ายปฏิบัติการระบบท่องเที่ยววิถีชีวิตวัฒนธรรมชาติภาค 1 (ปกติ.1) ที่มีหน้าที่รับผิดชอบในพื้นที่ของโครงการท่องเที่ยววิถีชีวิตวัฒนธรรมชาติเส้นที่ 3- ผังตะวันออก ประกอบด้วย ส่วนปฏิบัติการระบบท่องเที่ยวเขต 1 (ปกติ.1) และส่วนปฏิบัติการระบบท่องเที่ยวเขต 3 (ปกติ.3) โดยมีหน้าที่และความรับผิดชอบหลักแต่ละส่วนปฏิบัติการระบบ ดังนี้

### (1) ส่วนปฏิบัติการระบบท่องเที่ยวเขต 1 (ปกติ.1)

ส่วนปฏิบัติการระบบท่องเที่ยวเขต 1 (ปกติ.1) เป็นหน่วยงานปฏิบัติการภายใต้สายงานบังคับบัญชาของกลุ่มธุรกิจปิโตรเลียมขั้นต้นและก๊าซธรรมชาติ หน่วยธุรกิจก๊าซธรรมชาติ (สายงานระบบท่องเที่ยววิถีชีวิตวัฒนธรรมชาติ) ของ ปตท. โดยผังโครงสร้างของ ปท.1 ประกอบด้วย 2 หน่วยงานหลัก คือ (1) หน่วยบำรุงรักษาท่อและอุปกรณ์ (ปกติ.1-1) และ (2) หน่วยปฏิบัติการและบำรุงรักษาเครื่องมือวัดและระบบควบคุม (ปกติ.1-2) โดยมีหน้าที่และความรับผิดชอบหลัก ดังนี้

(1.1) ควบคุมการปฏิบัติการจ่ายก๊าซฯ ให้สามารถรับ-ส่งก๊าซธรรมชาติให้กับลูกค้า ได้อย่างถูกต้องต่อเนื่อง มีประสิทธิภาพและความปลอดภัยทั้งต่อชุมชนและสิ่งแวดล้อม

(1.2) ควบคุมการบำรุงรักษาการสอบเทียบระบบเครื่องมือวัดและระบบควบคุมฯ อย่างต่อเนื่อง ครบถ้วนตามวาระและตามมาตรฐานสากล เพื่อให้สามารถส่งก๊าซธรรมชาติให้กับลูกค้าได้อย่างต่อเนื่อง ถูกต้องเที่ยงตรงและใช้งานได้อย่างยาวนาน

(1.3) ควบคุมการบำรุงรักษาระบบท่องเที่ยววิถีชีวิตวัฒนธรรมชาติและระบบอุปกรณ์ให้ได้รับการดูแลบำรุงรักษาอย่างต่อเนื่องตามวาระและตามมาตรฐานสากล โดยเน้นการบำรุงรักษาเชิงป้องกันเพื่อให้ระบบท่องเที่ยววิถีชีวิตฯ และอุปกรณ์มีอายุการใช้งานที่ยาวนาน

(1.4) ปรับปรุงพัฒนาระบบท่อและอุปกรณ์ (Modification) เพื่อเพิ่มประสิทธิภาพของระบบท่องเที่ยววิถีชีวิตธรรมชาติในเขตพื้นที่ความรับผิดชอบ

(1.5) ควบคุมและประสานงานด้านวิศวกรรมและการก่อสร้างในเขตระบบท่องเที่ยววิถีชีวิตฯ รวมทั้ง การก่อสร้างในโครงการใหม่เพื่อป้องกันและระงับแนวท่อมิให้เสียหายและเป็นอันตราย

(1.6) ควบคุมการปฏิบัติการมวลชนสัมพันธ์ในเขตรับผิดชอบเพื่อให้สามารถดำเนินธุรกิจภายใต้การยอมรับของสังคม ชุมชน และผู้มีส่วนได้เสีย รวมทั้งการรักษาและสร้างชื่อเสียงขององค์กรอย่างต่อเนื่อง

(1.7) ควบคุมการให้บริการด้านเทคนิคและแก้ไขปัญหาในระบบขนส่ง ระบบการวัดการซื้อขายก๊าซและให้การปรึกษาด้านความปลอดภัย (Safety) ในการใช้ก๊าซกับลูกค้าในเขตความรับผิดชอบ

(1.8) ควบคุมดูแล Master Data ในระบบ SAP สำหรับการบำรุงรักษาท่อและอุปกรณ์ และเครื่องมือวัดและระบบควบคุมเขต 1 ให้มีข้อมูลถูกต้องและตรงตามความเป็นจริง

(1.9) ควบคุมดูแลภาพรวมการทำงานโดยทำหน้าที่เป็น Key User ให้คำแนะนำ สนับสนุนการปฏิบัติงานในสังกัดก่อนส่งให้หน่วยงานบริหารกระบวนการธุรกิจ นำไปวิเคราะห์ผลกระทบในภาพรวม ทั้งการปรับปรุง Business Blueprint และคู่มือการใช้งานให้ทันสมัยอยู่เสมอ

(1.10) รับนโยบาย/เป้าหมาย/แผนงาน ตลอดจนมาตรฐาน แนวทางและกระบวนการดำเนินงานด้านความมั่นคงปลอดภัยจากส่วนนโยบาย ความมั่นคงปลอดภัย มาดำเนินการในพื้นที่ที่รับผิดชอบอย่างมี





ประสิทธิภาพและการดำเนินการ ปรับปรุงแก้ไขตามผลการตรวจสอบ/ประเมินผล เพื่อให้เกิดความมั่นคงปลอดภัยในพื้นที่รับผิดชอบ

(1.11) ประเมินความเสี่ยง และจัดทำแผนบริหารความเสี่ยง กำหนดกิจกรรมควบคุม รวมถึงการติดตามการแก้ไขปัญหาให้กับผู้ได้บังคับบัญชา เพื่อให้การดำเนินงานเป็นไปตามเป้าหมายที่กำหนด รวมทั้งรายงานผลการดำเนินงานเสนอต่อผู้บังคับบัญชา

## (2) ส่วนปฏิบัติการระบบท่อเขต 3 (ปท.3)

ส่วนปฏิบัติการระบบท่อเขต 3 (ปท.3) เป็นหน่วยงานปฏิบัติการภายใต้สายงานบังคับบัญชาของกลุ่มธุรกิจปิโตรเลียมขั้นต้นและก๊าซธรรมชาติ หน่วยธุรกิจก๊าซธรรมชาติ (สายงานระบบท่อก๊าซธรรมชาติ) ของ ปตท. โดยผังโครงสร้างของ ปท.3 ประกอบด้วย 3 หน่วยงานหลัก คือ (1) หน่วยบำรุงรักษาท่อและอุปกรณ์ (ปท.3-1) และ (2) หน่วยงานปฏิบัติการและบำรุงรักษาเครื่องมือวัดและระบบควบคุม (ปท.3-2) และ (3) แผนกบริหารศูนย์ปฏิบัติการเขต 3 (ปท.3-3) โดยมีหน้าที่และความรับผิดชอบหลัก ดังนี้

(2.1) ควบคุมการบำรุงรักษาการสอบเทียบระบบเครื่องมือวัดและระบบควบคุมฯ อย่างต่อเนื่อง ครบถ้วนตามวาระและตามมาตรฐานสากล เพื่อให้สามารถส่งก๊าซธรรมชาติให้กับลูกค้าได้อย่างต่อเนื่องถูกต้อง เพียงตรงและใช้งานได้อย่างยาวนาน

(2.2) ควบคุมการบำรุงรักษาระบบท่อระบบอุปกรณ์ทั้งที่เกี่ยวข้องกับระบบการส่งก๊าซและสถานี เพิ่มความดันก๊าซ ให้ได้รับการดูแลบำรุงรักษาอย่างต่อเนื่องครบถ้วนตามวาระและตามมาตรฐานสากล โดยเน้นการบำรุงรักษาเชิงป้องกัน เพื่อให้ระบบท่อส่งก๊าซฯ และอุปกรณ์มีอายุการใช้งานที่ยาวนาน

(2.3) ปรับปรุงพัฒนาระบบท่อและอุปกรณ์ (Modification) เพื่อเพิ่มประสิทธิภาพของระบบท่อส่งก๊าซธรรมชาติในเขตพื้นที่ความรับผิดชอบ

(2.4) ควบคุมและประสานงานด้านวิศวกรรมและการก่อสร้างในเขตระบบท่อส่งก๊าซฯ รวมทั้ง การก่อสร้างในโครงการใหม่เพื่อป้องกันและระวังแนวท่อมิให้เสียหายและเป็นอันตราย

(2.5) ควบคุมปฏิบัติการมวลชนสัมพันธ์ในเขตรับผิดชอบ เพื่อให้สามารถดำเนินธุรกิจภายใต้การยอมรับของสังคม ชุมชนและผู้มีส่วนได้เสีย รวมถึงการรักษาและสร้างชื่อเสียงขององค์กรอย่างต่อเนื่อง

(2.6) ควบคุมการให้บริการด้านเทคนิคและแก้ไขปัญหาในระบบขนส่ง ระบบการวัดการซื้อขาย ก๊าซและให้การปรึกษาด้านความปลอดภัย (Safety) ในการใช้ก๊าซกับลูกค้าในเขตความรับผิดชอบ

(2.7) ควบคุมดูแลภาพรวมการทำงานบนระบบ SAP ภายในหน่วยงานสำหรับกระบวนการซ่อมบำรุงระบบท่อก๊าซเขต 3 โดยทำหน้าที่เป็น Key User ให้คำแนะนำ สนับสนุนการปฏิบัติของหน่วยงานในเบื้องต้น พิจารณาคำขอเปลี่ยนแปลงกระบวนการ/ระบบงานจากผู้ปฏิบัติงานในสังกัดก่อนส่งให้หน่วยงานบริหารกระบวนการธุรกิจ นำไปวิเคราะห์ผลกระทบในภาพรวม รวมทั้งปรับปรุง Business Blueprint และคู่มือการใช้งานให้ทันสมัยอยู่เสมอ

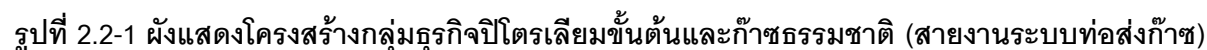
(2.8) รับนโยบาย/เป้าหมาย/แผนงาน ตลอดจนมาตรฐาน แนวทางและกระบวนการดำเนินงาน ด้านความมั่นคงปลอดภัยจากส่วนนโยบายความมั่นคงปลอดภัยมาดำเนินการในพื้นที่ที่รับผิดชอบอย่างมี



ประสิทธิภาพและดำเนินการปรับปรุงแก้ไขตามผลการตรวจสอบ/ประเมินผล เพื่อให้เกิดความมั่นคงปลอดภัยในพื้นที่ที่ได้รับผิดชอบ

(2.9) ควบคุมดูแล Master Data ในระบบ SAP สำหรับการบำรุงรักษาท่อและอุปกรณ์ และเครื่องมือวัด และระบบควบคุมเขต 3 ให้มีข้อมูลถูกต้องและตรงตามความเป็นจริง

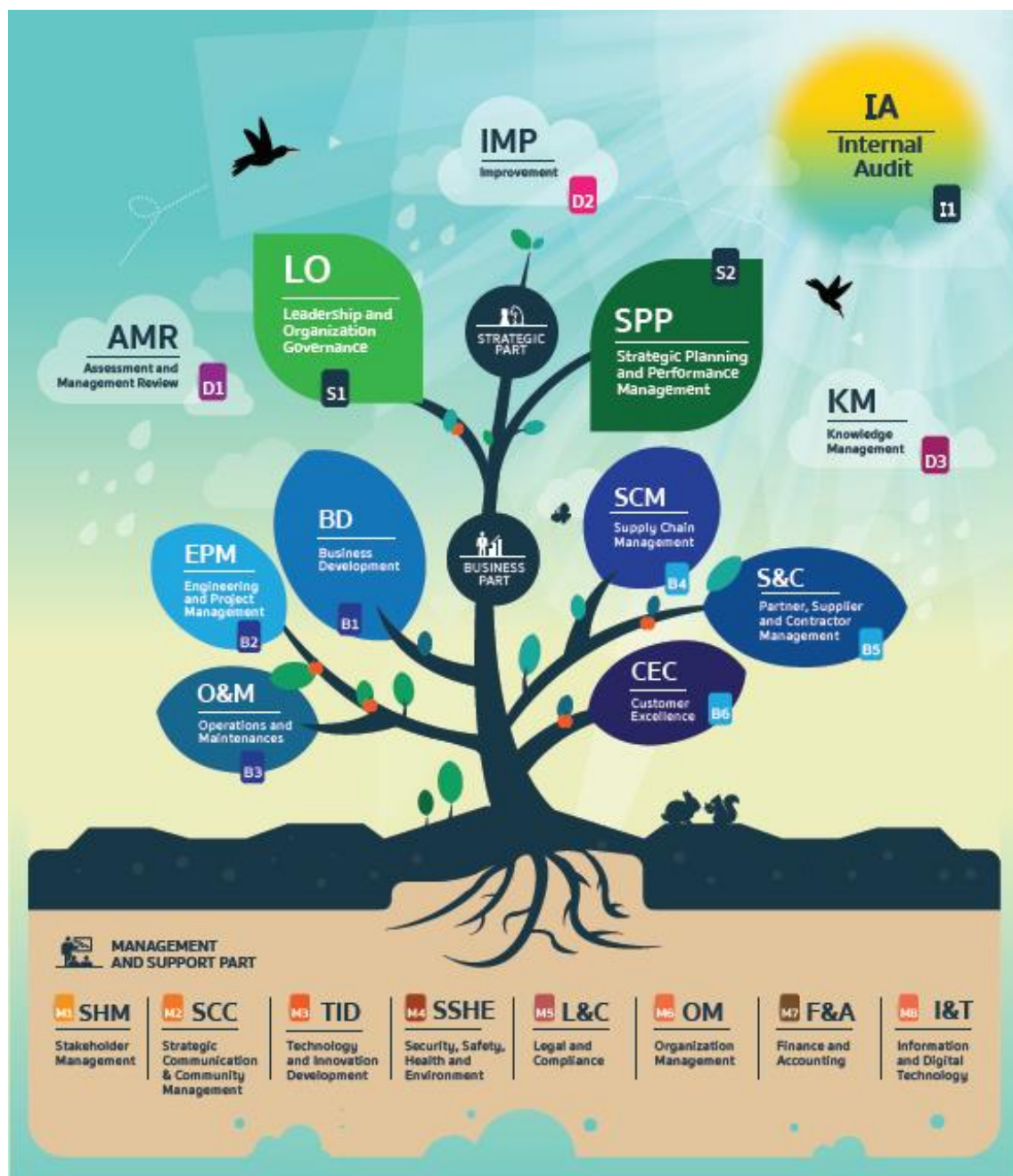
(2.10) ประเมินความเสี่ยงและจัดทำแผนบริหารความเสี่ยงกำหนดกิจกรรมควบคุมรวมถึงการติดตามการแก้ไขปัญหให้กับผู้ได้บังคับบัญชา เพื่อให้การดำเนินงานเป็นไปตามเป้าหมายที่กำหนด รวมทั้งรายงานผลการดำเนินงานเสนอต่อผู้บังคับบัญชา





## 2.3 ระบบบริหารจัดการของ ปตท.

เพื่อให้การดำเนินการระบบมาตรฐานด้านคุณภาพ ความปลอดภัย อาชีวอนามัย และสิ่งแวดล้อมเป็นไปอย่างมีประสิทธิภาพ สนับสนุนกระบวนการทำงานของสายงานระบบทอสงัก้าชรรรมชาติอย่างเป็นระบบ ตั้งแต่ปี 2562 - ปัจจุบัน สายงานระบบทอสงัก้าชรรรมชาติจึงได้นำระบบบริหารจัดการของ ปตท. หรือ PTT Integrated Management System (PIMS) มาเป็นกรอบการดำเนินงาน ซึ่งมาจากการบูรณาการระบบมาตรฐานระดับสากล อาทิ ISO TQA และ OEMS โดย PIMS จะประกอบไปด้วย 4 ส่วนสำคัญ ได้แก่ Strategic Part, Business Part, Management and Support Part และ Development Part ที่มี 20 elements ย่อย ดังรูปที่ 2.3-1



รูปที่ 2.3-1 ระบบบริหารจัดการของ ปตท. หรือ PTT Integrated Management System (PIMS)



อีกทั้ง ปตท. ได้ให้ความสำคัญในเรื่องความปลอดภัยของระบบทอส่งก๊าซธรรมชาติ ตั้งแต่ การออกแบบก่อสร้าง (Design & Construction) จนถึงขั้นตอนการดำเนินการส่งก๊าซฯ (Operation) และคำนึงถึงผลกระทบด้านสิ่งแวดล้อมที่อาจเกิดขึ้นจากการดำเนินงาน ให้มีการจัดการ และควบคุมดูแลอย่างเหมาะสม ตามข้อกำหนดในระบบบริหารจัดการของ ปตท. เช่น Engineering and Project management (B2), Operation and Maintenance หรือ O&M (B3) และ Security, Safety, Health and Environment หรือ SSHE (M4) เป็นต้น จึงได้จัดให้มีกิจกรรมที่เกี่ยวข้อง ดังนี้

- 1) บำรุงรักษาท่อ และอุปกรณ์ที่ใช้ในการส่งก๊าซฯ
- 2) การบำรุงรักษาระบบตรวจวัดการรั่วไหล
- 3) การเฝ้าระวังการกระทำของบุคคลที่ 3
- 4) การฝึกอบรมพนักงานด้านความปลอดภัย
- 5) การฝึกซ้อมรับมือเหตุฉุกเฉิน
- 6) การบ่งชี้อันตราย การประเมินความเสี่ยง การจัดทำโครงการลดความเสี่ยง
- 7) การตรวจความปลอดภัยก่อนจ่ายก๊าซ
- 8) การประเมินลักษณะปัญหาสิ่งแวดล้อม
- 9) การจัดทำโครงการจัดการสิ่งแวดล้อม โครงการอนุรักษ์พลังงาน
- 10) การติดตามตรวจวัดด้านสิ่งแวดล้อม เช่น การตรวจวัดคุณภาพน้ำทิ้ง การตรวจวัดคุณภาพอากาศ การตรวจวัดระดับความดังของเสียง ฯลฯ

นอกจากนี้ ในส่วนการปฏิบัติการทดสอบ ส่วนควบคุมคุณภาพและปริมาณก๊าซ ฝ่ายบริหารและควบคุมการส่งก๊าซธรรมชาติ และห้องปฏิบัติการสอบเทียบ ฝ่ายวิศวกรรมและบำรุงรักษาระบบทอส่งก๊าซ ได้นำระบบ ISO/IEC 17025 เข้ามาดำเนินการ ซึ่งจะช่วยเสริมความมั่นใจในการทดสอบ/ทดสอบของห้องปฏิบัติการ และความถูกต้องของผลการทดสอบและสอบเทียบตามขอบข่ายที่ได้รับการรับรอง

ในปี 2565 สายงานระบบทอส่งก๊าซธรรมชาติ ได้รับตรวจประเมินความสอดคล้องการดำเนินงานตามมาตรฐานระบบบริหารจัดการ ปตท. และขอรับรองระบบบริหารงานคุณภาพ ISO9001:2015 ระบบการจัดการสิ่งแวดล้อม ISO14001:2015 และระบบการจัดการอาชีวอนามัยและความปลอดภัย ISO45001:2018 จากสถาบันรับรองมาตรฐานไอเอสโอ (สรอ.) เพื่อเพิ่มความเชื่อมั่นและส่งเสริมภาพลักษณ์องค์กรต่อผู้มีส่วนได้เสียของสายงานระบบทอส่งก๊าซธรรมชาติ รวมทั้งในปี 2563 พื้นที่ Onshore Maintenance & Operations Plant (OSP) ในความรับผิดชอบของส่วนปฏิบัติการและบำรุงรักษาสถานีชายฝั่ง (ปฝ.) ได้นำระบบ Process Safety Management (PSM) มาประยุกต์ใช้และรับการตรวจประเมินตามกฎหมาย “ข้อบังคับคณะกรรมการการนิคมอุตสาหกรรมแห่งประเทศไทย ว่าด้วยหลักเกณฑ์ วิธีการ และเงื่อนไขในการประกอบกิจการในนิคมอุตสาหกรรม (ฉบับที่ ๔) พ.ศ. ๒๕๕๙” เนื่องจากตั้งอยู่ในพื้นที่การนิคมอุตสาหกรรม โดยผู้ตรวจประเมินภายนอก บริษัท บริษัท เอ็นพีซี เซฟตี้ แอนด์ เอ็นไวรอนเมนทอล เซอร์วิส