

รายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกัน และแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม
และมาตรการติดตามตรวจสอบคุณภาพสิ่งแวดล้อม (ระยะดำเนินการ)

ประจำเดือนมกราคม-มิถุนายน 2565

โครงการท่อส่งก๊าซธรรมชาติ ภายในโรงงานสมุทรปราการ

บริษัท เอจีซี ฟเลทกลาส (ประเทศไทย) จำกัด (มหาชน)

สำนักงานใหญ่ และโรงงานสมุทรปราการ

ตั้งอยู่ที่ : เลขที่ 200 หมู่ 1 ถนนสุขสวัสดิ์ ตำบลปากคลองบางปลากด

อำเภอพระสมุทรเจดีย์ จังหวัดสมุทรปราการ 10290

โทรศัพท์ 0-2815-5000



89/345 Moo 4, Liab Khlongsong Rd., Khlongsong,
Khlongluang, Pathumthani 12120, Thailand.



540, 540/1 Soi Bangkhuae 7, Bangkhuae, Bangkok 10160, Thailand.
Tel. 02-802-3577 Fax. 02-802-3773 E-mail : info@evltesting.com
[http : //www.evltesting.com](http://www.evltesting.com)

แบบ ตต.1




หนังสือรับรองการจัดทำรายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม
และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
โครงการก่อสร้างอาคารภายในโรงงานสมุทรปราการ (ระยะดำเนินการ)

วันที่ 8 กรกฎาคม พ.ศ. 2565


หนังสือรับรองฉบับนี้ ขอรับรองว่า บริษัท เอ็นไวแล็บ จำกัด เป็นผู้จัดทำรายงานผลการปฏิบัติตาม มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการก่อสร้างอาคารภายในโรงงานสมุทรปราการ (ระยะดำเนินการ) ตั้งอยู่เลขที่ 200 หมู่ 1 ถนนสุขสวัสดิ์ ตำบลปากคลองบางปลากด อำเภอพระสมุทรเจดีย์ จังหวัดสมุทรปราการ 10290 ของบริษัท เอจีซี แพลทกลาส (ประเทศไทย) จำกัด (มหาชน) สำนักงานใหญ่ และโรงงานสมุทรปราการ ฉบับ ประจำเดือน

- (✓) มกราคม - มิถุนายน พ.ศ. 2565
- () กรกฎาคม - ธันวาคม พ.ศ. 2565
- () อื่น ๆ (ระบุ)

โดยมีคณะผู้จัดทำรายงาน ดังต่อไปนี้

ผู้จัดทำรายงาน	ลายมือชื่อ	ตำแหน่ง
นายทวีทรัพย์ เจียรนัยขจร		หัวหน้าคณะศึกษา
นางสาวปิยฉัตร แก้วกำก		นักวิชาการสิ่งแวดล้อม
นางสาวพัชริน ศิลคุ้ม		นักวิชาการสิ่งแวดล้อม



ขอแสดงความนับถือ

 (นายอาดิตย์ วิทยประภารัตน์)
 กรรมการผู้จัดการ

แบบ ตต.2

หนังสือรับรองการจัดทำรายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม

และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม

โครงการก่อสร้างท่าอากาศยานภายในโรงงานสมุทรปราการ (ระยะดำเนินการ)

1. ชื่อโครงการ โครงการก่อสร้างท่าอากาศยานภายในโรงงานสมุทรปราการ
2. สถานที่ตั้ง เลขที่ 200 หมู่ 1 ถนนสุขสวัสดิ์ ตำบลปากคลองบางปลากด อำเภอพระสมุทรเจดีย์ จังหวัดสมุทรปราการ 10290
3. ชื่อเจ้าของโครงการ บริษัท เอจีซี แพลทกลาส (ประเทศไทย) จำกัด (มหาชน)
สำนักงานใหญ่ และโรงงานสมุทรปราการ
4. สถานที่ติดต่อ เลขที่ 200 หมู่ 1 ถนนสุขสวัสดิ์ ตำบลปากคลองบางปลากด อำเภอพระสมุทรเจดีย์ จังหวัดสมุทรปราการ 10290
โทรศัพท์ 0-2815-5000 โทรสาร 0-2815-5419
5. จัดทำโดย บริษัท คอนซัลแทนท์ ออฟ เทคโนโลยี จำกัด
6. โครงการได้รับความเห็นชอบในรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม เมื่อวันที่ 11 กุมภาพันธ์ 2551
7. โครงการได้นำเสนอรายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการฯ ครึ่งล่าสุดเมื่อเดือนมกราคม 2565
8. รายละเอียดโครงการ
 - ลักษณะ/ประเภทโครงการ ระบบการขนส่งปิโตรเลียมและน้ำมันเชื้อเพลิง
 - ขนาดพื้นที่โครงการ/ระยะทาง แนวก่อสร้างขนาดเส้นผ่านศูนย์กลาง 6 นิ้ว เป็นระยะทาง
ประมาณ 578 เมตร (KP.0+000 ถึง KP.0+578)
 - กิจกรรมในโครงการ (โดยสรุป)
 - * ขนส่งก๊าซธรรมชาติเข้าสู่โรงงานสมุทรปราการ
 - * เปรียบเทียบรายละเอียดการดำเนินการของโครงการที่เปลี่ยนแปลงหรือแตกต่างไปจากรายละเอียดที่เสนอไว้ในรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม

สารบัญ

	หน้า
บทสรุปผู้บริหาร	i
บทที่ 1 ความเป็นมาของโครงการและการจัดทำรายงาน	
1.1 ความเป็นมาของโครงการ	1-1
1.2 ความเป็นมาของการจัดทำรายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	1-2
1.3 วัตถุประสงค์การจัดทำรายงาน	1-2
1.4 ขอบเขตของการดำเนินงาน	1-2
1.5 แผนการดำเนินการ	1-3
บทที่ 2 รายละเอียดโครงการโดยสรุป	
2.1 ที่ตั้งโครงการ	2-1
2.2 รายละเอียดโครงการ	2-1
2.2.1 ลักษณะของโครงการ	2-1
2.2.2 ลักษณะการใช้ประโยชน์ที่ดิน	2-1
2.3 หลักเกณฑ์และมาตรฐานการออกแบบ	2-5
2.3.1 การออกแบบท่าเรือขนถ่ายสินค้าตามมาตรฐาน ASME B 31.8	2-5
2.3.2 การป้องกันการกัดกร่อน	2-5
2.4 การดำเนินงานจ่ายก๊าซธรรมชาติ	2-5
2.5 การปิดระบบท่อกรณีฉุกเฉิน	2-6
บทที่ 3 ผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	
3.1 ผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	3-1
บทที่ 4 ผลการติดตามตรวจสอบคุณภาพสิ่งแวดล้อม	
4.1 ขอบเขตการดำเนินงาน	4-1

สารบัญตาราง

ตารางที่		หน้า
1.5-1	แผนการติดตามตรวจสอบคุณภาพสิ่งแวดล้อม	1-4
2.2-1	รายละเอียดการใช้ประโยชน์ที่ดินตลอดแนวก่อสร้างของโครงการ	2-2
3.1-1	สรุปผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมโครงการก่อสร้างท่าอากาศยานในโรงงานสมุทรปราการ (ระยะดำเนินการ) ของบริษัท เอจีซี แพลทกลาส (ประเทศไทย) จำกัด (มหาชน) ระหว่างเดือนมกราคม-มิถุนายน 2565	3-2
4.1-1	สรุปผลการปฏิบัติตามมาตรการติดตามตรวจสอบคุณภาพสิ่งแวดล้อมโครงการก่อสร้างท่าอากาศยานในโรงงานสมุทรปราการ (ระยะดำเนินการ) ของบริษัท เอจีซี แพลทกลาส (ประเทศไทย) จำกัด (มหาชน) ระหว่างเดือนมกราคม-มิถุนายน 2565	4-2

สารบัญรูป

รูปที่		หน้า
2.1-1	ที่ตั้งโครงการ	2-3
2.2-1	แนวก่อสร้างท่าอากาศยานในพื้นที่โครงการ และการใช้ประโยชน์ที่ดินตามแนวก่อสร้าง	2-4

สารบัญภาพ

ภาพที่	หน้า
1	ติดแผนการปฏิบัติและบำรุงรักษาอุปกรณ์สถานีควบคุมความดัน และวัดปริมาตรก๊าซ
2	บริเวณระบบควบคุมดันทางท่อส่งก๊าซ
3	บริเวณสถานีควบคุมความดัน และวัดปริมาตรก๊าซ
4	ติดป้ายแสดงขั้นตอนการปฏิบัติ และผู้รับผิดชอบกรณีฉุกเฉิน
5	การติดตั้งป้ายเตือนอันตราย และป้ายเตือนความปลอดภัย
6	ข้อความบ่งชี้อันตรายตามแนวท่อส่งก๊าซ
7	ป้ายชื่อผู้ประสานงานและดูแลสถานีก๊าซ
8	ที่กั้นล้อคอนกรีต
9	การติดตั้งราวเหล็กกันชน
10	แนวรั้วล้อมรอบ และหลังคาคลุมระบบควบคุมท่อส่งก๊าซ
11	การติดตั้งถังดับเพลิง
12	การติดตั้งปุ่มกดฉุกเฉิน
13	การติดตั้งป้ายจุดรวมพล

ภาคผนวก

ภาคผนวกที่

- 1 หนังสือเห็นชอบจาก ศพ. (ที่ ทส 1009.7/1072 ลงวันที่ 11 กุมภาพันธ์ 2551)
- 2 แบบฟอร์มตรวจสอบ M/R Station สายงานระบบท่อส่งก๊าซ
- 3 คู่มือป้องกันและระงับเหตุฉุกเฉิน
- 4 นโยบายอาชีวอนามัย ความปลอดภัยและสิ่งแวดล้อม โรงงานสมุทรปราการ
- 5 ใบอนุญาตประกอบกิจการ สถานที่ใช้ก๊าซธรรมชาติ
- 6 เอกสารขึ้นทะเบียนผู้ปฏิบัติงานสถานที่ใช้ก๊าซธรรมชาติ
- 7 เอกสารตรวจสอบสุขภาพพนักงาน ประจำปี 2564

บทสรุปผู้บริหาร



บทสรุปผู้บริหาร

รายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม
และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ระยะดำเนินการ)
โครงการก่อสร้างท่าอากาศยานในโรงงานสมุทรปราการ
ของบริษัท เอจีซี แพลทกลาส (ประเทศไทย) จำกัด (มหาชน)
เดือนมกราคม-มิถุนายน 2565

สรุปผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการก่อสร้างท่าอากาศยานในโรงงานสมุทรปราการ ของบริษัท เอจีซี แพลทกลาส (ประเทศไทย) จำกัด (มหาชน) ในระหว่างเดือนมกราคม-มิถุนายน 2565 รายละเอียดดังนี้

1. ผลการติดตามตรวจสอบการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม

ในระหว่างเดือนมกราคม-มิถุนายน 2565 โครงการมีการดำเนินงานตาม มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม ดังนี้

- 1) ด้านมาตรการทั่วไป
- 2) ด้านอาชีวอนามัยและความปลอดภัย และการลดอุบัติเหตุ
- 3) ด้านแผนตอบโต้เหตุการณ์ฉุกเฉิน
- 4) ด้านมวลชนสัมพันธ์

ทั้งนี้ โครงการจัดให้มีหน่วยงานที่ 3 (Third Party) ทำหน้าที่กำกับ ดูแล และติดตามตรวจสอบ การปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม ในระยะดำเนินการ ระหว่างเดือนมกราคม-มิถุนายน 2565 ที่กำหนดไว้อย่างเคร่งครัด เพื่อป้องกันและลดผลกระทบที่อาจเกิดขึ้นต่อสิ่งแวดล้อม และชุมชนโดยรอบพื้นที่โครงการ ผลการปฏิบัติตามมาตรการฯ พบว่า โครงการสามารถปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมในระยะดำเนินการ มีเพียงการเลื่อนการฝึกซ้อมดับเพลิงออกไปเนื่องจากสถานการณ์การระบาดของ COVID-19

2. ผลการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม

โครงการได้มีการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อมตามข้อกำหนดในรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมอบหมายให้หน่วยงานที่ 3 (Third Party) เป็นผู้ดำเนินการตรวจติดตามผลกระทบสิ่งแวดล้อม เพื่อเป็นแนวทางในการวางแผนการจัดการด้านสิ่งแวดล้อมของโครงการ รายละเอียดดังนี้

2.1 การเฝ้าระวังและบำรุงรักษา

โครงการได้มอบหมายให้บริษัท ปตท. จำกัด (มหาชน) เป็นผู้ดำเนินการตรวจสอบและบำรุงรักษาสภาพแนวท่อส่งก๊าซธรรมชาติภายในโรงงานให้อยู่ในสภาพดี และเป็นไปตามที่มาตรฐานกำหนด

2.2 ด้านอาชีวอนามัยและความปลอดภัย

โครงการจัดทำคู่มือป้องกันและระงับเหตุฉุกเฉินรวม เพื่อใช้เป็นแนวทางในกรณีที่เกิดเหตุฉุกเฉินขึ้น พร้อมทั้ง ประสานงานให้บริษัท ชานโต ไฟร์ เทอร์นนิ่ง จำกัด เข้ามาฝึกอบรมการดับเพลิงขั้นพื้นฐาน และการฝึกอบรมฝึกซ้อมดับเพลิง และฝึกซ้อมอพยพหนีไฟให้แก่พนักงาน อย่างน้อยปีละ 1 ครั้ง โดยล่าสุดดำเนินการฝึกซ้อมเมื่อวันที่ 30 กันยายน 2563 ในรอบมกราคม-มิถุนายน 2565 ยังไม่มีการฝึกอบรมฝึกซ้อมดับเพลิงเนื่องจากสถานการณ์ COVID-19 ในปัจจุบันจึงต้องเลื่อนการฝึกซ้อมออกไป ทั้งนี้หากดำเนินการแล้วจะแจ้งให้ทราบในลำดับถัดไป

รายงาน



บทที่ 1

ความเป็นมาของโครงการและการจัดทำรายงาน

1.1 ความเป็นมาของการจัดทำรายงาน

บริษัท กระจกไทยอาชาสี จำกัด (มหาชน) ปัจจุบันเปลี่ยนชื่อเป็นบริษัท เอจีซี แพลทกลาส (ประเทศไทย) จำกัด (มหาชน) มีความประสงค์ที่จะปรับเปลี่ยนการใช้เชื้อเพลิงในกระบวนการผลิตของโรงงานสมุทรปราการ มาเป็นก๊าซธรรมชาติทดแทนการใช้น้ำมันเตาเกรดซี และได้ทำการตกลงซื้อก๊าซธรรมชาติจากบริษัท ปตท. จำกัด (มหาชน) โดยมีแนวท่อส่งก๊าซขนาดเส้นผ่านศูนย์กลาง 6 นิ้ว เป็นระยะทางประมาณ 578 เมตร (KP.0+000 ถึง KP.0+578)

ตามพระราชบัญญัติส่งเสริมและรักษาคุณภาพสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ พ.ศ. 2535 และบัญชีท้ายประกาศกระทรวงวิทยาศาสตร์ เทคโนโลยีและสิ่งแวดล้อม ฉบับที่ 3 พ.ศ. 2539 โครงการลำดับที่ 6 (2) ประเภทโครงการหรือกิจการระบบการขนส่งปิโตรเลียมและน้ำมันเชื้อเพลิง กำหนดให้ต้องจัดทำรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม ดังนั้น บริษัท เอจีซี แพลทกลาส (ประเทศไทย) จำกัด (มหาชน) มอบหมายให้บริษัท คอนซัลแทนท์ ออฟ เทคโนโลยี จำกัด ซึ่งเป็นบริษัทที่ปรึกษาที่ได้รับอนุญาตเป็นผู้มีสิทธิทำรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมจากสำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม (สผ.) เป็นผู้ดำเนินการศึกษาและจัดทำรายงานฯ โครงการก่อสร้างทางรถไฟในโรงงานสมุทรปราการ นำเสนอต่อสำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อมจากการพิจารณารายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมได้รับความเห็นชอบ ตามหนังสือที่ ทส 1009.7/1072 ลงวันที่ 11 กุมภาพันธ์ 2551 โดย สผ.ได้กำหนดเงื่อนไขให้ โครงการต้องยึดถือและปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมและมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม เพื่อเป็นการตรวจสอบและเฝ้าระวังผลกระทบที่อาจเกิดจากการดำเนินการ

1.2 ความเป็นมาของการจัดทำรายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม

รายงานฉบับนี้ จัดทำขึ้นเพื่อรายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมและมาตรการติดตามตรวจสอบคุณภาพสิ่งแวดล้อมโครงการก่อสร้างท่าอากาศยานในโรงงานสมุทรปราการ ระยะดำเนินการ ประจำปีเดือนมกราคม-มิถุนายน 2565 เพื่อให้เป็นไปตามเงื่อนไขที่กำหนดไว้ในหนังสือเห็นชอบผลการพิจารณารายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการก่อสร้างท่าอากาศยานในโรงงานสมุทรปราการ ของบริษัท เออีซี แพลทกลาส (ประเทศไทย) จำกัด (มหาชน) ซึ่งได้มอบหมายให้บริษัท เอ็นไวแล็บ จำกัด ซึ่งเป็นบริษัทฯ ในเครือของบริษัท นีคีส ซัพพลาย แอนด์ เซอร์วิส จำกัด และเป็นห้องปฏิบัติการวิเคราะห์เอกชนที่ได้รับอนุญาตจากกรมโรงงานอุตสาหกรรม เลขทะเบียน ว-118 เป็นผู้ตรวจวัดคุณภาพสิ่งแวดล้อมและจัดทำรายงานเพื่อนำเสนอหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง

1.3 วัตถุประสงค์ของการจัดทำรายงาน

- 1.3.1 เพื่อสรุปผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมและมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการก่อสร้างท่าอากาศยานในโรงงานสมุทรปราการ (ระยะดำเนินการ)
- 1.3.2 เพื่อนำผลการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อมมาเปรียบเทียบกับค่ามาตรฐานที่หน่วยราชการกำหนด และนำไปเป็นแนวทางในการจัดระบบการจัดการสิ่งแวดล้อมต่อไป
- 1.3.3 เพื่อเป็นแนวทางป้องกันและลดมลภาวะที่อาจจะมีผลกระทบต่อคุณภาพสิ่งแวดล้อมภายในโครงการและต่อพื้นที่รอบโครงการ
- 1.3.4 เพื่อสรุปเป็นข้อมูลคุณภาพสิ่งแวดล้อมในการนำเสนอกับองค์กรและหน่วยงานต่าง ๆ ที่เกี่ยวข้อง ในการปฏิบัติตามเงื่อนไข หรือข้อระเบียบที่กำหนดไว้ทั้งในส่วนของบริษัทและหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง

1.4 ขอบเขตการศึกษา

ดำเนินการรวบรวมผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมของโครงการก่อสร้างท่าอากาศยานในโรงงานสมุทรปราการ ที่ระบุไว้ในรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม มีรายละเอียดการดำเนินงานดังต่อไปนี้

- 1.4.1 ตรวจสอบผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและลดผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่เสนอไว้ในรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม และข้อกำหนดเพิ่มเติม โดยคณะกรรมการผู้ชำนาญการ

สิ่งแวดล้อมของสำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม โดยมีขอบเขตของการดำเนินงานดังต่อไปนี้

- จัดทำตารางผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกัน และแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมตามที่กำหนดไว้ในรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม
- เหตุผลที่ไม่ปฏิบัติหรือไม่สามารถปฏิบัติตามมาตรการได้อย่างครบถ้วน
- เสนอมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมในสภาพปัจจุบันที่เปลี่ยนแปลงไปจากมาตรการป้องกันแก้ไขและลดผลกระทบสิ่งแวดล้อม ที่ได้เสนอไว้ในรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมพร้อมให้เหตุผลประกอบการเปลี่ยนแปลงดังกล่าว

1.4.2 ติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม ในบริเวณพื้นที่โครงการและพื้นที่ใกล้เคียงโครงการ ตามที่กำหนดไว้ในรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมและรายละเอียดการตรวจวัดคุณภาพ สิ่งแวดล้อมดังตารางที่ 1.5-1 โดยมีขอบเขตการดำเนินงานดังต่อไปนี้

- แสดงดัชนีในการตรวจวัด วิธีการเก็บตัวอย่าง วิธีการวิเคราะห์ตัวอย่างตามที่กำหนดในรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม หรือมาตรการที่เป็นที่ยอมรับของหน่วยงานราชการไทย
- ผลการตรวจวัดคุณภาพสิ่งแวดล้อมวิเคราะห์ผล และเปรียบเทียบกับมาตรฐานคุณภาพสิ่งแวดล้อมของหน่วยงานราชการไทย
- แสดงภาพถ่ายขณะทำการเก็บตัวอย่าง ภาพเครื่องมือขณะตรวจวัดและภาพถ่ายสถานที่ตรวจวัด

1.5 แผนการดำเนินงาน

แผนการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อมของโครงการก่อสร้างท่าอากาศยานในโรงงานสมุทรปราการ ของบริษัท เอจีซี แพลตฟอร์ม (ประเทศไทย) จำกัด (มหาชน) ระยะดำเนินการ ประจำปี 2565 แสดงดังตารางที่ 1.5-1

ตารางที่ 1.5-1 แผนการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม

รายละเอียด	สถานที่ดำเนินการ	ความถี่	แผนการตรวจวัดประจำปี 2565											
			ม.ค.	ก.พ.	มี.ค.	เม.ย.	พ.ค.	มิ.ย.	ก.ค.	ส.ค.	ก.ย.	ต.ค.	พ.ย.	ธ.ค.
1. การเฝ้าระวังและบำรุงรักษา มาตรการเฝ้าระวัง ตรวจสอบ และบำรุงรักษา ตามมาตรฐาน ASME B 31.8 และ B 31 G รวมทั้ง NACE RP-0169 ที่นำมาปฏิบัติในโครงการเพื่อป้องกันเหตุที่เกิดอุบัติเหตุจากท่อส่งก๊าซ คือ ก) การเฝ้าระวังแนวท่อ (Right of Way Surveillance) - สำรวจพื้นที่วางท่อส่งก๊าซธรรมชาติ (Pipeline Patrolling) เพื่อให้เป็นไปตามมาตรฐาน ASME B 31.8	- ภายในพื้นที่โครงการ 													

หมายเหตุ : ✓ ดำเนินการตรวจวัดคุณภาพสิ่งแวดล้อมตามแผนการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม ประจำปี 2565

ตารางที่ 1.5-1 (ต่อ) แผนการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม

รายละเอียด	สถานที่ดำเนินการ	ความถี่	แผนการตรวจวัดประจำปี 2565											
			ม.ค.	ก.พ.	มี.ค.	เม.ย.	พ.ค.	มิ.ย.	ก.ค.	ส.ค.	ก.ย.	ต.ค.	พ.ย.	ธ.ค.
1. การเฝ้าระวังและบำรุงรักษา (ต่อ) ข) การบำรุงรักษาแนวท่อ (Right of Way Maintenance) - สำรวจและตรวจสอบพบสภาพ (Condition) ที่มีผลต่อความปลอดภัย ให้เป็นไปตามมาตรฐาน ASME B 31.8 และต้องทำการแก้ไขให้เร็วที่สุดเท่าที่จะทำได้ ค) การสำรวจรอยรั่ว (Leakage Survey) - สำรวจรอยรั่วของท่อส่งก๊าซธรรมชาติ เพื่อให้เป็นไปตามมาตรฐาน ASME B 31.8 - ตรวจสอบการชำรุดของ Coating หรือเมื่อมีการเปลี่ยนแปลงของสิ่งแวดล้อมหรือค่า Pipe to Soil Potential ต่ำกว่าเกณฑ์ให้ตรวจสอบเป็นการเฉพาะ	- ตลอดแนวท่อส่งก๊าซ	- ปีละ 1 ครั้ง			✓									
	- ตลอดแนวท่อส่งก๊าซ	- ปีละ 1 ครั้ง			✓									
	- ตลอดแนวท่อส่งก๊าซ	- ทุก ๆ 5 ปี			✓									

หมายเหตุ : ✓ ดำเนินการตรวจวัดคุณภาพสิ่งแวดล้อมตามแผนการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อมประจำปี 2565

ตารางที่ 1.5-1 (ต่อ) แผนการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม

รายละเอียด	สถานที่ดำเนินการ	ความถี่	แผนการตรวจวัดประจำปี 2565											
			ม.ค.	ก.พ.	มี.ค.	เม.ย.	พ.ค.	มิ.ย.	ก.ค.	ส.ค.	ก.ย.	ต.ค.	พ.ย.	ธ.ค.
1. การเฝ้าระวังและบำรุงรักษา (ต่อ) ง) การบำรุงรักษาระบบป้องกันการผุกร่อน (CP System Maintenance and Corrosion Monitoring) - ตรวจสอบระดับแรงดันไฟฟ้าที่ใช้ป้องกันการผุกร่อนของก๊าซธรรมชาติ เพื่อให้เป็นไปตามมาตรฐาน NACE RP-0169 - ตรวจสอบการสึกกร่อนของท่อส่งก๊าซธรรมชาติบริเวณที่มีความเสี่ยงสูง เช่น บริเวณข้อต่อ หรือบริเวณที่ก๊าซมีความเร็วสูง และกรณีที่เกิดการผุกร่อนของท่อส่งก๊าซตามมาตรฐาน ASME B 31 G และ ASME B 31.8	- ตลอดแนวท่อส่งก๊าซ	- ปีละ 1 ครั้ง			✓									
	- ตลอดแนวท่อส่งก๊าซ	- ปีละ 1 ครั้ง			✓									

หมายเหตุ : ✓ ดำเนินการตรวจวัดคุณภาพสิ่งแวดล้อมตามแผนการติดตามตรวจสอบคุณภาพสิ่งแวดล้อมประจำปี 2565

ตารางที่ 1.5-1 (ต่อ) แผนการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม

รายละเอียด	สถานที่ดำเนินการ	ความถี่	แผนการตรวจวัดประจำปี 2565											
			ม.ค.	ก.พ.	มี.ค.	เม.ย.	พ.ค.	มิ.ย.	ก.ค.	ส.ค.	ก.ย.	ต.ค.	พ.ย.	ธ.ค.
1. การเฝ้าระวังและบำรุงรักษา (ต่อ) - ตรวจสอบระดับแรงดันไฟฟ้าที่ใช้ป้องกัน การลุ่ของก๊าซธรรมชาติทุก ๆ ระยะ 1 เมตร เพื่อตรวจดูว่าท่อบริเวณมีค่าระดับ แรงดันไฟฟ้าต่ำกว่ามาตรฐาน NACE RP- 0169 - ตรวจสอบระบบจ่ายกระแสไฟฟ้าโดย Rectifier ให้กับระบบ Cathodic Protection โดยวิธีการวัดพารามิเตอร์ต่าง ๆ ทางไฟฟ้า - ตรวจสอบการสุ่ร่อนภายในท่อก๊าซ การ บุบรอยขีดข่วน ความหนา รอยย่น และความ เสียหายทางกลอื่น ๆ โดยวิธีการ Run Instrument PIG	- ตลอดแนวท่อส่งก๊าซ	- ปีละ 6 ครั้ง			✓									
	- ตลอดแนวท่อส่งก๊าซ	- ปีละ 6 ครั้ง			✓									
	- ตลอดแนวท่อส่งก๊าซ	- ทุก ๆ 5 ปี			✓									

หมายเหตุ : ✓ ดำเนินการตรวจวัดคุณภาพสิ่งแวดล้อมตามแผนการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อมประจำปี 2565

ตารางที่ 1.5-1 (ต่อ) แผนการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม

รายละเอียด	สถานที่ดำเนินการ	ความถี่	แผนการตรวจวัดประจำปี 2565											
			ม.ค.	ก.พ.	มี.ค.	เม.ย.	พ.ค.	มิ.ย.	ก.ค.	ส.ค.	ก.ย.	ต.ค.	พ.ย.	ธ.ค.
1. การเฝ้าระวังและบำรุงรักษา (ต่อ) - ทำความสะอาดท่อส่งก๊าซ ไส้ฝุ่น และ Condensate ที่อาจสะสมอยู่ในท่อโดยวิธีการ Run Cleaning PIG ตามมาตรฐาน ASME B 31.8	- ตลอดแนวท่อส่งก๊าซ	- ปีละ 4 ครั้ง			✓									
2. อาชีวอนามัยและความปลอดภัย - จัดให้มีการฝึกซ้อมด้านดับเพลิง - จัดให้มีการฝึกซ้อมแผนอพยพ	- พื้นที่โครงการ	- ปีละ 1 ครั้ง									✓			
											✓			

หมายเหตุ : ✓ ดำเนินการตรวจวัดคุณภาพสิ่งแวดล้อมตามแผนการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อมประจำปี 2565

บทที่ 2

รายละเอียดโครงการโดยสรุป

2.1 ที่ตั้งโครงการ

โครงการก่อสร้างทางรถไฟในโรงงานสมุทรปราการ ของบริษัท เอจีซี แพลทกลาส (ประเทศไทย) จำกัด (มหาชน) ตั้งอยู่เลขที่ 200 หมู่ 1 ถนนสุขสวัสดิ์ ตำบลปากคลองบางปลากด อำเภอ พระสมุทรเจดีย์ จังหวัดสมุทรปราการ โดยแนวท่อก๊าซเชื่อมของโครงการมีขนาดเส้นผ่านศูนย์กลาง 6 นิ้ว เชื่อมต่อมาจากแนวท่อก๊าซธรรมชาติขนาดเส้นผ่านศูนย์กลาง 12 นิ้ว ตามแนวถนนสุขสวัสดิ์ เป็นระยะทาง 578 เมตร ดังรูปที่ 2.1-1

2.2 รายละเอียดโครงการ

2.2.1 ลักษณะของโครงการ

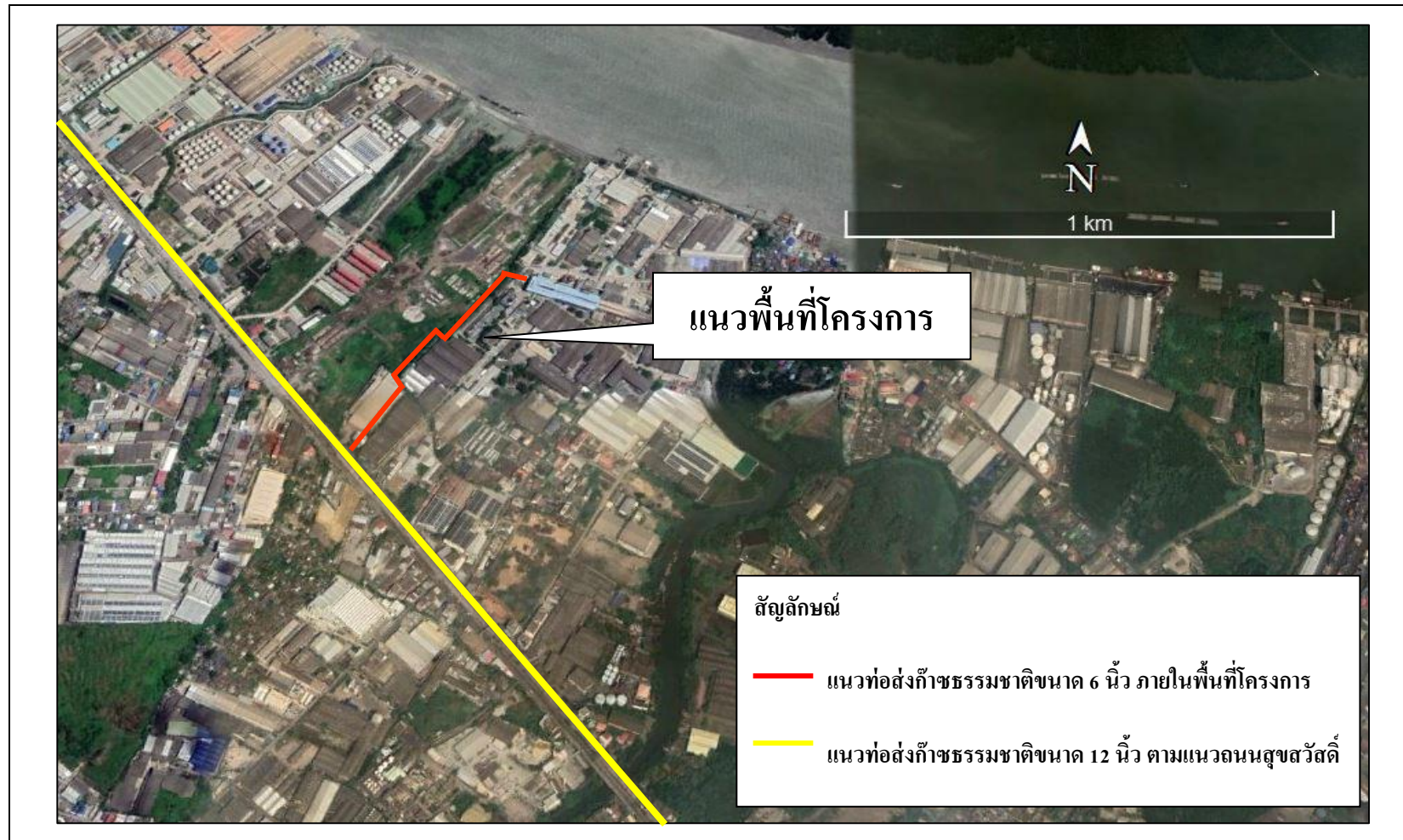
แนวท่อส่งก๊าซของโครงการมีขนาดเส้นผ่าศูนย์กลาง 6 นิ้ว เป็นแนวท่อที่เริ่มต้นจาก จุดเชื่อมต่อจาก Sale Tap Valve ของแนวท่อส่งก๊าซธรรมชาติขนาดเส้นผ่านศูนย์กลาง 12 นิ้ว โดยมีแนวท่อส่งก๊าซบริเวณแนวเขตที่ดินของโรงงานจนถึงสถานีควบคุมความดันและวัดปริมาตรก๊าซ (M/R Station) ประมาณ 578 เมตร มีส่วนที่อยู่บนพื้นดินซึ่งแนวท่อส่งก๊าซจะอยู่บริเวณแนวเขตที่ดินของโรงงาน (KP.0+000 ถึง KP.0+555) และส่วนที่อยู่ใต้ดินซึ่งลอดใต้ถนนภายในโรงงาน (ถนนกระแจะรวมใจ) เข้าสู่ M/R Station ที่ตั้งอยู่บริเวณหน้าโรงหลอมกระจก (KP.0+555 ถึง KP.0+578)

2.2.2 ลักษณะการใช้ประโยชน์ที่ดิน

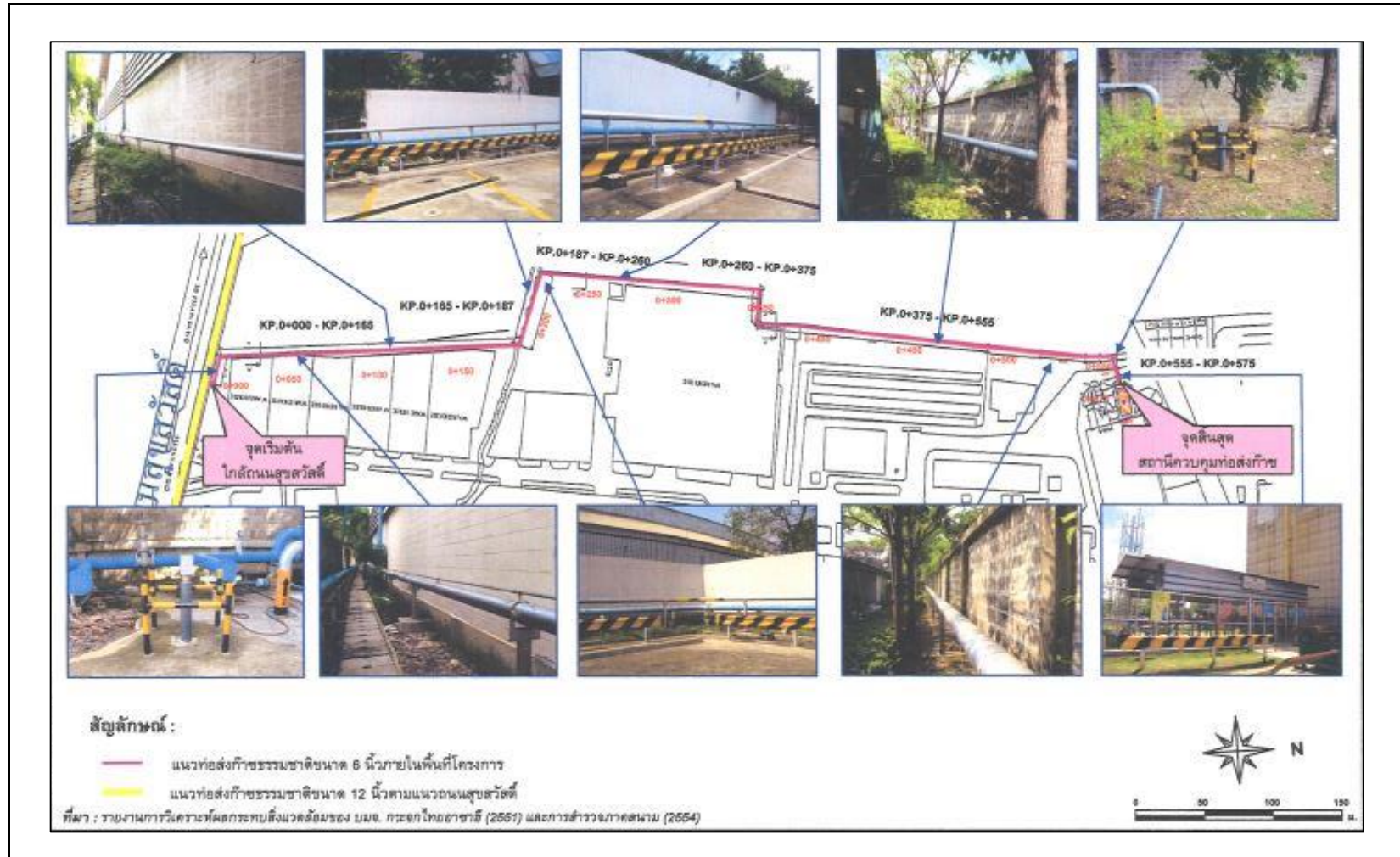
ลักษณะการใช้ประโยชน์ที่ดินของโครงการ โดยแบ่งออกเป็นระยะการใช้ประโยชน์ที่ดิน เป็น 6 ระยะ ตั้งแต่ KP.0+000 ถึง KP.0+578 ดังตารางที่ 2.2-1 และรูปที่ 2.2-1

ตารางที่ 2.2-1 รายละเอียดการใช้ประโยชน์ที่ดินตลอดแนวท่อส่งก๊าซของโครงการ

ช่วงที่	ระยะทาง (เมตร)	การใช้ประโยชน์ที่ดิน
1. KP.0+000 ถึง KP.0+165	165	บริเวณด้านหลังอาคารคลังสินค้าและแนว pipe support ของท่อน้ำประปาวางขนานกันกับแนวเขตที่ดิน
2. KP.0+165 ถึง KP.0+187	22	พื้นที่ว่างข้างอาคารริมคลองและคลองจับกบ และมีแนว pipe support ของท่อน้ำประปาวางขนานกับแนวเขตที่ดิน
3. KP.0+187 ถึง KP.0+260	73	พื้นที่ริมลานจอดรถยนต์ ที่มีสายยึดกำแพง และมีบางช่วง Steel Guard กัน ท่อน้ำประปา และมีแนว pipe support ของท่อน้ำประปาวางขนานกับแนวเขตที่ดิน
4. KP.0+260 ถึง KP.0+375	115	บริเวณด้านหลังอาคารคลังสินค้าและแนว pipe support ของท่อน้ำประปาวางขนานกันกับแนวเขตที่ดิน
5. KP.0+375 ถึง KP.0+555	180	พื้นที่ริมลานจอดรถยนต์ และบางช่วงจะมีไม้ยืนต้น กล้วย กล้วยน้ำว้าของโรงงาน และมีแนว pipe support ของท่อน้ำประปาวางขนานกับแนวเขตที่ดิน
6. KP.0+555 ถึง KP.0+578	23	พื้นที่สีเขียวของโรงงานและถนนภายในโครงการ



รูปที่ 2.1-1 ที่ตั้งโครงการ



รูปที่ 2.2-1 แนวท่อส่งก๊าซธรรมชาติภายในพื้นที่โครงการ และการใช้ประโยชน์ที่ดินตามแนวท่อส่งก๊าซ

2.3 หลักเกณฑ์และมาตรฐานการออกแบบ

2.3.1 การออกแบบท่อส่งก๊าซธรรมชาติตามมาตรฐาน ASME B 31.8

ท่อส่งก๊าซธรรมชาติของโครงการ มีลักษณะเป็นท่อเหล็กเหนียว API 5L (American Petroleum Institute) ถูกออกแบบตามมาตรฐาน ASME B 31.8 (American Society of Mechanical Engineering, Gas Transmission and Distribution Piping Systems) โดยท่อมีผนังหนา 0.280 นิ้ว มีความดันออกแบบ 260 PSIG ขณะที่ความดันใช้งาน มีค่า 220 PSIG

2.3.2 การป้องกันการกัดกร่อน

1. การเคลือบผิวท่อเหล็กและข้อต่อด้วยวัสดุ

การเคลือบผิวท่อเหล็กและข้อต่อด้วยวัสดุ มีวัตถุประสงค์เพื่อป้องกันการกัดกร่อน การทำลายจากสารเคมี และลดความเสี่ยงจากผลกระทบใด ๆ ที่อาจก่อให้เกิดความเสียหายกับท่อสามารถจำแนกได้ 2 ขั้นตอน ดังนี้

- การเคลือบผิวท่อมาจากโรงงานผลิต สามารถป้องกันการลุกลามของการกัดกร่อนได้ 95% ประกอบด้วยการเคลือบผิว 3 ชั้น คือ ชั้นแรกจะเคลือบด้วย Power Epoxy ชั้นที่ 2 เคลือบด้วย Adhesive PE และชั้นที่ 3 เคลือบด้วย Polyethylene (PE)

- การเคลือบผิวท่อภายในสถานที่ก่อสร้าง (ใต้ดิน) ได้แก่ การเคลือบบริเวณผิวนอกของท่อบริเวณรอยเชื่อม ข้อต่อ และวาล์ว ซึ่งเป็นไปตามมาตรฐาน NACE RP-01-69

2. การป้องกันแบบคาโทด (Cathodic Protection)

วิธีการป้องกันแบบคาโทด ซึ่งเป็นวิธีการที่ประหยัดและสามารถยืดอายุการใช้งานของท่อเหล็กได้ยาวนาน นอกจากนี้ ยังสามารถปิดรอยขีดข่วนหรืออุดช่องว่างของท่อที่เกิดขึ้นในระหว่างการก่อสร้างและดำเนินการจ่ายก๊าซ ซึ่งช่วยป้องกันการลุกลามของการกัดกร่อนท่อได้อีกทาง

2.4 การดำเนินงานจ่ายก๊าซธรรมชาติ

การควบคุมระบบท่อส่งก๊าซธรรมชาติของโครงการได้รับการออกแบบตามมาตรฐาน ASME B 31.8 ได้แก่ สถานีควบคุมความดันและวัดปริมาตรก๊าซ (Metering & Reducing Station : M/R Station) โดยบริเวณสถานีควบคุมความดันและวัดปริมาตรก๊าซจะมีรั้วล้อมรอบเพื่อความปลอดภัย รวมทั้งมีหลังคาคลุมเพื่อป้องกันความเสียหายต่อเครื่องอุปกรณ์ที่ติดตั้งอยู่ภายในจากแสงแดดและฝน โดย M/R Station

จะติดตั้งอุปกรณ์ควบคุมแรงดัน จำนวน 2 ชุด โดยชุดหนึ่งทำงานอีกชุดเป็นชุดสำรอง แต่ละชุดมีอุปกรณ์ความปลอดภัย ดังนี้

1. Regulator เป็นอุปกรณ์ลดแรงดันและรักษาระดับแรงดันก๊าซที่ใช้ในโรงงาน
 2. วาล์วลดความดัน (Relief Valve) ทำหน้าที่ในการระบายก๊าซ ถ้าแรงดันจากก๊าซสูงกว่าแรงดันที่ต้องใช้สำหรับ Regulator 10% ของ Maximum Design
 3. Shut off valve ทำหน้าที่ปิดการจ่ายก๊าซเมื่อแรงดันของก๊าซสูงกว่า วาล์วลดความดัน (Release Valve) 10%
- นอกจากนี้ ภายในสถานียังมีเครื่องดับเพลิง ขนาด 15 กิโลกรัม จำนวน 1 เครื่อง ติดตั้งไว้ในที่สะดวกต่อการใช้งาน และมีป้ายบอกให้เห็นอย่างชัดเจน

2.5 การปิดระบบท่อกรณีฉุกเฉิน

ในกรณีที่เกิดความผิดปกติของระบบปฏิบัติการ อัคคีภัย การรั่วไหลของก๊าซ หรือเกิดความดันสูงเกินที่จะควบคุมได้ โดยโครงการจะทำการปิดวาล์วที่ติดตั้งบริเวณโรงงานสมุทรปราการ ได้แก่

- วาล์วบริเวณจุดเชื่อมต่อกับ Sale Tap Valve บริเวณด้านหน้าโรงงาน ถูกออกแบบให้ควบคุมการส่งก๊าซโดยตรวจวัดค่าความดันผ่านระบบควบคุมระยะไกลของ SCADA โดยระบบอัตโนมัติ เพื่อระงับการรั่วไหลโดยทันที
- วาล์วภายในสถานีควบคุมความดันและลดปริมาณก๊าซ (M/R Station) เป็นแบบ Manual ที่สามารถปิด-เปิดได้โดยทีมฉุกเฉินของโครงการ

บทที่ 3

การปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม

3.1 ผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม

รายละเอียดผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการก่อสร้างท่าเรือขนถ่ายสินค้าในโรงงานสมุทรปราการ ของบริษัท เอจีซี แพลทกลาส (ประเทศไทย) จำกัด (มหาชน) ระหว่างเดือนมกราคม-มิถุนายน 2565 โดยครอบคลุมปัจจัยทางสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ คือ

- เรื่องมาตรการทั่วไป
- อาชีวอนามัยและความปลอดภัย และการลดอุบัติเหตุ
- แผนตอบโต้เหตุการณ์ฉุกเฉิน
- มวลชนสัมพันธ์

แสดงรายละเอียดผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการก่อสร้างท่าเรือขนถ่ายสินค้าในโรงงานสมุทรปราการ ระยะดำเนินการ ของบริษัท เอจีซี แพลทกลาส (ประเทศไทย) จำกัด (มหาชน) ระหว่างเดือนมกราคม-มิถุนายน 2565 ดังตารางที่ 3.1-1

ตารางที่ 3.1-1 สรุปผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมโครงการก่อสร้างท่าอากาศยานในโรงงานสมุทรปราการ
(ระยะดำเนินการ) ของบริษัท เอจีซี แพลทกลาส (ประเทศไทย) จำกัด (มหาชน) ระหว่างเดือนมกราคม-มิถุนายน 2565

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อม และคุณค่าต่าง ๆ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	รายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรการฯ	ปัญหา/อุปสรรค และการแก้ไข	เอกสารอ้างอิง รูปภาพหรือเอกสาร
1. มาตรการทั่วไป	- ปฏิบัติตามมาตรการป้องกัน แก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบคุณภาพสิ่งแวดล้อมในรูปแผนปฏิบัติการด้านสิ่งแวดล้อมตามที่เสนอในรายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อมโครงการภายในโรงงานสมุทรปราการ ตั้งอยู่ที่ถนนสุขสวัสดิ์ ตำบลปากคลองบางปลากด อำเภอพระสมุทรเจดีย์ จังหวัดสมุทรปราการอย่างเคร่งครัด	- โครงการมีการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อมอย่างเคร่งครัด โดยได้จัดจ้างให้บริษัท เอ็นไวเล็บ จำกัด ซึ่งเป็นบริษัทที่ปรึกษาด้านสิ่งแวดล้อม จัดทำรายงานผลการปฏิบัติตาม มาตรการ ป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อมให้โครงการพิจารณาทุกเดือนเพื่อรวบรวมผลการดำเนินงานในการจัดทำรายงานเสนอต่อหน่วยงานอนุญาตพิจารณาทุก 6 เดือน	-	- ดังภาคผนวกที่ 1
	- นำรายละเอียดในแผนปฏิบัติการด้านสิ่งแวดล้อมไปกำหนดในเงื่อนไขรับดำเนินการออกแบบ สัญญาก่อสร้าง สัญญาดำเนินการ อย่างละเอียดชัดเจน เพื่อให้เกิดประสิทธิผลและประสิทธิพลในทางปฏิบัติ	- โครงการได้จัดจ้างให้บริษัท เอ็นไวเล็บ จำกัด ซึ่งเป็นบริษัทที่ปรึกษาด้านสิ่งแวดล้อม จัดทำรายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม เพื่อรวบรวมผลการดำเนินงานในการจัดทำรายงานเสนอต่อหน่วยงานอนุญาตพิจารณาทุก 6 เดือน	-	- ดังภาคผนวกที่ 1

ตารางที่ 3.1-1 (ต่อ) สรุปผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมโครงการก่อสร้างท่าอากาศยานในโรงงานสมุทรปราการ
(ระยะดำเนินการ) ของบริษัท เอจีซี แพลทกลาส (ประเทศไทย) จำกัด (มหาชน) ระหว่างเดือนมกราคม-มิถุนายน 2565

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อมและ คุณค่าต่าง ๆ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	รายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรการฯ	ปัญหา/อุปสรรค และการแก้ไข	เอกสารอ้างอิง รูปภาพหรือเอกสาร
1. มาตรการทั่วไป (ต่อ)	<ul style="list-style-type: none"> - ฝึกซ้อมแผนฉุกเฉินกับชุมชน ผู้ประกอบ หน่วยงาน ป้องกันและบรรเทาสาธารณภัยในพื้นที่ และ หน่วยงานต่าง ๆ ในพื้นที่ อย่างต่อเนื่องเพื่อเตรียมความพร้อมทั้งด้านแผนงาน การบังคับบัญชา การประสานงาน และความพร้อมของอุปกรณ์เมื่อเกิดเหตุฉุกเฉิน - หากเกิดความเสียหายอันเนื่องมาจากการดำเนินโครงการให้บริษัท เอจีซี แพลทกลาส (ประเทศไทย) จำกัด (มหาชน) ดำเนินการจ่ายค่าชดเชยเร่งด่วนให้แก่ผู้ที่ได้รับผลกระทบเพื่อเป็นการบรรเทาทุกข์ฉุกเฉินเบื้องต้น - รายงานผลการปฏิบัติตามแผนการปฏิบัติการด้านสิ่งแวดล้อมให้แก่สำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อมเพื่อพิจารณาตาม 	<ul style="list-style-type: none"> - โครงการประสานงานให้บริษัท ชานโต ไฟร์เทรนนิง จำกัด เข้ามาฝึกอบรมการดับเพลิงขั้นพื้นฐาน และการฝึกอบรมฝึกซ้อมดับเพลิง และฝึกซ้อมอพยพหนีไฟให้แก่พนักงาน อย่างน้อยปีละ 1 ครั้ง โดยล่าสุดดำเนินการฝึกซ้อมเมื่อวันที่ 30 กันยายน 2563 ซึ่งในรอบเดือนมกราคม-มิถุนายน 2565 ยังไม่มีการฝึกซ้อมดับเพลิงเนื่องจากสถานการณ์ COVID-19 จึงต้องเลื่อนการฝึกซ้อมออกไป ทั้งนี้หากดำเนินการแล้วจะแจ้งให้ทราบในลำดับถัดไป - ปัจจุบันทางโครงการยังไม่มีเหตุการณ์ใด ๆ ที่ก่อให้เกิดผลกระทบต่อคุณภาพสิ่งแวดล้อม หากตรวจพบว่า มีปัญหาที่กระทบต่อคุณภาพสิ่งแวดล้อม โครงการจะแจ้งให้หน่วยงานที่เกี่ยวข้องทราบเพื่อประสานความร่วมมือในการแก้ไขปัญหาดังกล่าว - โครงการได้จัดจ้างให้บริษัท เอ็นไวเล็ป จำกัด ซึ่งเป็นบริษัทที่ปรึกษาด้านสิ่งแวดล้อม จัดทำรายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบ 	<ul style="list-style-type: none"> - - - 	<ul style="list-style-type: none"> - - - ดังภาคผนวกที่ 1

ตารางที่ 3.1-1 (ต่อ) สรุปผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมโครงการก่อสร้างท่าอากาศยานภายในโรงงานสมุทรปราการ
(ระยะดำเนินการ) ของบริษัท เอจีซี แพลทกลาส (ประเทศไทย) จำกัด (มหาชน) ระหว่างเดือนมกราคม-มิถุนายน 2565

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อมและ คุณค่าต่าง ๆ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	รายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรการฯ	ปัญหา/อุปสรรค และการแก้ไข	เอกสารอ้างอิง รูปภาพหรือเอกสาร
1. มาตรการทั่วไป (ต่อ)	<p>ระยะเวลาที่กำหนดในแผนการปฏิบัติการโดยให้เป็นไปตามแนวทางการนำเสนอผลการติดตามตรวจสอบคุณภาพสิ่งแวดล้อมของสำนักงานฯ</p> <p>- หากผลการติดตามตรวจสอบคุณภาพสิ่งแวดล้อมแสดงให้เห็นแนวโน้มปัญหาสิ่งแวดล้อม บริษัท เอจีซี แพลทกลาส (ประเทศไทย) จำกัด (มหาชน) ต้องดำเนินการปรับปรุงแก้ไขปัญหานั้นโดยเร็ว และเหตุการณ์ใด ๆ ที่อาจก่อให้เกิดผลกระทบสิ่งแวดล้อม บริษัทฯ ต้องแจ้งให้จังหวัดสมุทรปราการ และสำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อมทราบโดยเร็ว เพื่อจะได้ประสานให้ความร่วมมือในการแก้ไขปัญหาดังกล่าว</p> <p>- หากบริษัท เอจีซี แพลทกลาส (ประเทศไทย) จำกัด (มหาชน) มีความประสงค์จะเปลี่ยนแปลงรายละเอียดโครงการ และ/หรือแผนปฏิบัติการด้านสิ่งแวดล้อม ซึ่งแตกต่างจากที่นำในรายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อม บริษัทฯ จะต้องเสนอรายงานแสดง</p>	<p>สิ่งแวดล้อม เพื่อรวบรวมผลการดำเนินงานในการจัดทำรายงานเสนอต่อหน่วยงานอนุญาตพิจารณาทุก 6 เดือน</p> <p>- ปัจจุบันทางโครงการยังไม่มีเหตุการณ์ใด ๆ ที่ก่อให้เกิดผลกระทบต่อคุณภาพสิ่งแวดล้อม หากตรวจพบว่า มีปัญหาที่กระทบต่อคุณภาพสิ่งแวดล้อม โครงการจะแจ้งให้หน่วยงานที่เกี่ยวข้องทราบ เพื่อประสานความร่วมมือในการแก้ไขปัญหาดังกล่าว</p> <p>- ปัจจุบันทางโครงการยังไม่มีเปลี่ยนแปลงรายละเอียดโครงการอันจะส่งผลกระทบต่อคุณภาพสิ่งแวดล้อม หากโครงการมีความประสงค์จะเปลี่ยนแปลงรายละเอียดของโครงการทางโครงการจะเสนอรายละเอียดของการเปลี่ยนแปลงรายละเอียดโครงการ</p>	-	-

ตารางที่ 3.1-1 (ต่อ) สรุปผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมโครงการก่อสร้างขยายในโรงงานสมุทรปราการ
(ระยะดำเนินการ) ของบริษัท เอจีซี แพลทกลาส (ประเทศไทย) จำกัด (มหาชน) ระหว่างเดือนมกราคม-มิถุนายน 2565

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อม และคุณค่าต่าง ๆ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	รายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรการฯ	ปัญหา/อุปสรรค และการแก้ไข	เอกสารอ้างอิง รูปภาพหรือเอกสาร
1. มาตรการทั่วไป (ต่อ)	รายละเอียดการขอเปลี่ยนแปลง ผลการศึกษาเปรียบเทียบ กับข้อมูลเดิมให้คณะกรรมการผู้ชำนาญการพิจารณา รายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อมพิจารณาให้ ความเห็นชอบก่อนดำเนินการเปลี่ยนแปลงทุกครั้ง	ดังกล่าวให้หน่วยงานอนุญาตพิจารณาเพื่ออนุมัติ เสนอให้สำนักงานนโยบายและทรัพยากรธรรมชาติ และสิ่งแวดล้อม (สผ.) ทราบก่อนดำเนินการ เปลี่ยนแปลงทุกครั้ง		
2. อาชีวอนามัยและความ ปลอดภัย และการลดอุบัติเหตุ	- จัดทำแผนการติดตามตรวจสอบ ทดสอบ บำรุงรักษา ระบบท่อส่งก๊าซตามวาระอย่างสม่ำเสมอ - จัดให้มีระบบควบคุมฉุกเฉิน ซึ่งเป็นระบบที่ถูก ออกแบบเพื่อให้สามารถเปิด-ปิด ระบบท่อได้อย่าง ปลอดภัยในกรณีที่มีระบบอื่น ๆ ล้มเหลว - จัดให้มีแผนปฏิบัติการฉุกเฉินเพื่อให้เป็นแนวทางการ ปฏิบัติในกรณีเกิดเหตุฉุกเฉินทั้งอุบัติเหตุที่เกิดขึ้นจาก ความผิดพลาดของบุคคล และอุบัติเหตุที่เกิดขึ้นจากภัย ธรรมชาติที่อยู่เหนือความคาดหมายต่าง ๆ โดยระบุ รายละเอียดที่สำคัญต่าง ๆ เช่น แนวทางและขั้นตอนการ ปฏิบัติเพื่อควบคุมและระงับเหตุฉุกเฉินที่ชัดเจน หน้าที่ ความรับผิดชอบของพนักงาน	- โครงการจัดให้มีการติดตามตรวจสอบ ทดสอบ และบำรุงรักษาระบบท่อส่งก๊าซธรรมชาติอย่าง สม่ำเสมอ - โครงการจัดให้ระบบควบคุมฉุกเฉินอยู่ 2 จุดหลักๆ คือ บริเวณระบบควบคุมต้นทางท่อส่งก๊าซ และ บริเวณสถานีควบคุมความดันและวัดปริมาตรก๊าซ - โครงการจัดทำคู่มือป้องกันและระงับเหตุฉุกเฉิน รวม เพื่อให้เป็นแนวทางการปฏิบัติในกรณีเกิดเหตุ ฉุกเฉินตามที่มาตรการกำหนด พร้อมทั้งติดป้ายชื่อ เบอร์โทรผู้รับผิดชอบกรณีเกิดเหตุ ขั้นตอนวิธีปฏิบัติ กรณีเกิดเหตุ และเบอร์โทรศัพท์ในการติดต่อ	- - -	- ดังภาพที่ 1 และ ภาคผนวกที่ 2 - ดังภาพที่ 2-3 - ดังภาพที่ 4 และ ภาคผนวกที่ 3

ตารางที่ 3.1-1 (ต่อ) สรุปผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมโครงการก่อสร้างท่าอากาศยานภายในโรงงานสมุทรปราการ
(ระยะดำเนินการ) ของบริษัท เอจีซี แพลทกลาส (ประเทศไทย) จำกัด (มหาชน) ระหว่างเดือนมกราคม-มิถุนายน 2565

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อมและ คุณค่าต่างๆ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	รายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรการฯ	ปัญหา/อุปสรรค และการแก้ไข	เอกสารอ้างอิง รูปภาพหรือเอกสาร
2. อาชีวอนามัยและความ ปลอดภัย และการลดอุบัติเหตุ (ต่อ)	<p>และบุคคลที่เกี่ยวข้อง รายละเอียดสถานที่รวบรวม และติดต่อพนักงานรวมทั้งบุคคลที่เกี่ยวข้อง ตลอดจนเครื่องมือและอุปกรณ์ที่จำเป็น เป็นต้น</p> <p>- จัดทำนโยบายความปลอดภัยในการทำงานและ สิ่งแวดล้อมในพื้นที่การทำงานและสิ่งแวดล้อมใน พื้นที่โครงการ (Safety and Environment Policy) ที่ ชัดเจนเป็นลายลักษณ์อักษรเพื่อประสิทธิภาพในทาง ปฏิบัติ</p> <p>- จัดให้มีการอบรมเรื่องความปลอดภัยแก่พนักงาน</p> <p>- จัดให้มีการตรวจสุขภาพพนักงานประจำปี หากพบ ความเจ็บป่วยอันมีสาเหตุเนื่องมาจากการทำงานจะ ส่งพนักงานเข้ารักษาและติดตามผลการรักษาอย่าง ต่อเนื่อง</p>	<p>- โครงการได้จัดทำนโยบายความปลอดภัยในการทำงาน และสิ่งแวดล้อมในพื้นที่การทำงานและสิ่งแวดล้อม โรงงานสมุทรปราการ ตามประกาศฉบับที่ 05/2563 พร้อมทั้งติดตั้งป้ายเตือนอันตรายบริเวณพื้นที่เสี่ยง และข้อความแสดงอันตรายตามแนวท่อส่งก๊าซ</p> <p>- โครงการได้ขออนุญาตประกอบกิจการสถานที่ใช้ ก๊าซธรรมชาติ และจัดให้มีเจ้าหน้าที่ปฏิบัติงาน เกี่ยวกับก๊าซธรรมชาติให้เข้ารับการอบรมด้านความ ปลอดภัยและปฏิบัติงาน และได้รับการขึ้นทะเบียน เป็นผู้ปฏิบัติงานเกี่ยวกับก๊าซธรรมชาติ พร้อมทั้งติด ป้ายแสดงชื่อผู้ประสานงานและดูแลท่อก๊าซ</p> <p>- โครงการดำเนินการตรวจสุขภาพพนักงานเป็น ประจำทุกปี โดยดำเนินการตรวจสุขภาพพนักงาน ล่าสุดในวันที่ 27-29 ตุลาคม 2564 และมีแผน ดำเนินการอีกครั้งในเดือนตุลาคม 2565</p>	<p>-</p> <p>-</p> <p>-</p>	<p>- ดังภาพที่ 5-6 และ ภาคผนวกที่ 4</p> <p>- ดังภาพที่ 7 และ ภาคผนวกที่ 5-6</p> <p>- ดังภาคผนวกที่ 7</p>

ตารางที่ 3.1-1 (ต่อ) สรุปผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมโครงการท่อส่งก๊าซธรรมชาติภายในโรงงานสมุทรปราการ
(ระยะดำเนินการ) ของบริษัท เอจีซี แพลทกลาส (ประเทศไทย) จำกัด (มหาชน) ระหว่างเดือนมกราคม-มิถุนายน 2565

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อมและ คุณค่าต่างๆ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	รายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรการฯ	ปัญหา/อุปสรรค และการแก้ไข	เอกสารอ้างอิง รูปภาพหรือเอกสาร
2. อาชีวอนามัยและความปลอดภัย และการลดอุบัติเหตุ (ต่อ)	การเฝ้าระวังและบำรุงรักษา มาตรการเฝ้าระวัง ตรวจสอบ และบำรุงรักษา ตาม มาตรฐาน ASME B 31.8 และ B 31 G รวมทั้ง NACE RP-0169 ที่นำมาปฏิบัติในโครงการ เพื่อป้องกันเหตุที่ เกิดอุบัติเหตุจากท่อส่งก๊าซ คือ ก) การเฝ้าระวังแนวท่อ (Right of Way Surveillance) - สำรวจพื้นที่ วางท่อส่งก๊าซธรรมชาติ (Pipeline Patrolling) เพื่อให้เป็นไปตามมาตรฐาน ASME B 31.8 ข) การบำรุงรักษาแนวท่อ (Right of Way Maintenance) - สำรวจและตรวจสอบพบสภาพ (Condition) ที่มีผล ต่อความปลอดภัย ให้เป็นไปตามมาตรฐาน ASME B 31.8 และต้องทำการแก้ไขให้เร็วที่สุดเท่าที่จะทำ ได้ ค) การสำรวจรอยรั่ว (Leakage Survey) - สำรวจรอยรั่วของท่อส่งก๊าซธรรมชาติ เพื่อให้ เป็นไปตามมาตรฐาน ASME B 31.8	- โครงการจัดให้มีการสำรวจพื้นที่วางท่อส่งก๊าซ ธรรมชาติ เพื่อให้เป็นไปตามที่มาตรการกำหนด - โครงการได้ทำการสำรวจและตรวจสอบสภาพแนว ท่อส่งก๊าซให้เป็นไปตามมาตรฐานที่มาตรการกำหนด - โครงการได้ทำการสำรวจและตรวจสอบสภาพแนว ท่อส่งก๊าซให้เป็นไปตามมาตรฐานที่มาตรการกำหนด	- - -	- ดังภาคผนวกที่ 2 - ดังภาคผนวกที่ 2 - ดังภาคผนวกที่ 2

ตารางที่ 3.1-1 (ต่อ) สรุปผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมโครงการท่อส่งก๊าซธรรมชาติภายในโรงงานสมุทรปราการ
(ระยะดำเนินการ) ของบริษัท เอจีสซี แพลทกลาส (ประเทศไทย) จำกัด (มหาชน) ระหว่างเดือนมกราคม-มิถุนายน 2565

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อมและ คุณค่าต่างๆ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	รายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรการฯ	ปัญหา/อุปสรรค และการแก้ไข	เอกสารอ้างอิง รูปภาพหรือเอกสาร
2. อาชีวอนามัยและความ ปลอดภัย และการลดอุบัติเหตุ (ต่อ)	- ตรวจสอบการชำรุดของ Coating หรือเมื่อมีการ เปลี่ยนแปลงของสิ่งแวดล้อมหรือค่า Pipe to Soil Potential ต่ำกว่าเกณฑ์ให้ตรวจสอบเป็นการเฉพาะ (ง) การบำรุงรักษาระบบป้องกันการผุกร่อน (CP System Maintenance and Corrosion Monitoring)	- โครงการได้ทำการสำรวจและตรวจสอบสภาพแนว ท่อส่งก๊าซให้เป็นไปตามมาตรฐานที่มาตรการกำหนด	-	- ดังภาคผนวกที่ 2
	- ตรวจสอบระดับแรงดันไฟฟ้าที่ใช้ป้องกันการ ผุกร่อนของก๊าซธรรมชาติ เพื่อให้เป็นไปตามมาตรฐาน NACE RP-0169	- โครงการได้ตรวจสอบระดับแรงดันไฟฟ้าที่ใช้ ป้องกันการผุกร่อนของก๊าซธรรมชาติให้เป็นไปตาม มาตรฐานที่มาตรการกำหนด	-	- ดังภาคผนวกที่ 2
	- ตรวจสอบการสึกกร่อนของท่อส่งก๊าซธรรมชาติ บริเวณที่มีความเสี่ยงสูง เช่น บริเวณข้องอ หรือ บริเวณที่ก๊าซมีความเร็วสูง และกรณีที่พบการผุกร่อน ของท่อส่งก๊าซตามมาตรฐาน ASME B 31 G และ ASME B 31.8 เป็นประจำ	- โครงการได้ตรวจสอบการสึกกร่อนของท่อส่งก๊าซ ธรรมชาติบริเวณที่มีความเสี่ยงสูง ให้อยู่มีสภาพการ ใช้งานคืออยู่เสมอ	-	- ดังภาคผนวกที่ 2
	- ตรวจสอบระดับแรงดันไฟฟ้าที่ใช้ป้องกันการผุกร่อน ของก๊าซธรรมชาติทุก ๆ ระยะ 1 เมตร เพื่อตรวจสอบว่าท่อ บริเวณมีค่าระดับแรงดันไฟฟ้าต่ำกว่ามาตรฐาน NACE RP-0169	- โครงการได้ตรวจสอบระดับแรงดันไฟฟ้าที่ใช้ ป้องกันการผุกร่อนของก๊าซธรรมชาติให้เป็นไปตาม มาตรฐานที่มาตรการกำหนด	-	- ดังภาคผนวกที่ 2

ตารางที่ 3.1-1 (ต่อ) สรุปผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมโครงการท่อส่งก๊าซธรรมชาติภายในโรงงานสมุทรปราการ
(ระยะดำเนินการ) ของบริษัท เอจีซี แพลทกลาส (ประเทศไทย) จำกัด (มหาชน) ระหว่างเดือนมกราคม-มิถุนายน 2565

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อมและ คุณค่าต่างๆ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	รายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรการฯ	ปัญหา/อุปสรรค และการแก้ไข	เอกสารอ้างอิง รูปภาพหรือเอกสาร
2. อาชีวอนามัยและความ ปลอดภัย และการลดอุบัติเหตุ (ต่อ)	ค) การสำรวจรอยรั่ว (Leakage Survey) - สำรวจรอยรั่วของท่อส่งก๊าซธรรมชาติ เพื่อให้ เป็นไปตามมาตรฐาน ASME B 31.8 - ตรวจสอบระบบจ่ายกระแสไฟฟ้าโดย Rectifier ให้กับระบบ Cathodic Protection โดยวิธีการวัด พารามิเตอร์ต่างๆ ทางไฟฟ้า - ตรวจสอบการสุกร่อนภายในท่อก๊าซ การบุบรอยขีด ข่วน ความหนา รอยร่น และความเสียหายทางกลอื่น ๆ โดยวิธีการ Run Instrument PIG - ทำความสะอาดท่อส่งก๊าซ ไล่น้ำ และ Condensate ที่อาจสะสมอยู่ในท่อโดยวิธีการ Run Cleaning PIG ตามมาตรฐาน ASME B 31.8 จ) ตรวจสอบความมั่นคงและแข็งแรงของตัวหยุดล้อ คอนกรีต (Bumper curbs) และราวเหล็กกันชน (Guard rail) ป้องกันตลอดแนวท่อส่งก๊าซที่อยู่ใน พื้นที่ลานจอดรถยนต์อยู่เสมอ	- โครงการได้ทำการสำรวจและตรวจสอบสภาพแนว ท่อส่งก๊าซให้เป็นไปตามมาตรฐานที่มาตรการกำหนด - โครงการได้ตรวจสอบระบบจ่ายกระแสไฟฟ้าอยู่ สม่ำเสมอ - โครงการได้ตรวจสอบการสุกร่อนภายในท่อก๊าซให้ อยู่มีสภาพการใช้งานคืออยู่เสมอ - โครงการได้ตรวจสอบสภาพท่อโดยทั่วไป และทำ ความสะอาดท่อส่งก๊าซ ไล่น้ำ และ Condensate ที่อาจ สะสมอยู่ในท่อตามที่มาตรการกำหนด - โครงการจัดให้มีการตรวจสอบความมั่นคงและ แข็งแรงของที่กั้นล้อคอนกรีตและราวเหล็กกันชน ป้องกันตลอดแนวท่อส่งก๊าซที่อยู่ในพื้นที่ลานจอด รถยนต์อยู่เสมอ	- - - - -	- ดังภาพผนวกที่ 2 - ดังภาพผนวกที่ 2 - ดังภาพผนวกที่ 2 - ดังภาพผนวกที่ 2 - ดังภาพที่ 8-9

ตารางที่ 3.1-1 (ต่อ) สรุปผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมโครงการก่อสร้างขยายขีดความสามารถของโรงงานสมุทรปราการ (ระยะดำเนินการ) ของบริษัท เอจีซี แพลทกลาส (ประเทศไทย) จำกัด (มหาชน) ระหว่างเดือนมกราคม-มิถุนายน 2565

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อมและ คุณค่าต่างๆ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบ สิ่งแวดล้อม	รายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรการฯ	ปัญหา/อุปสรรค และการแก้ไข	เอกสารอ้างอิง รูปภาพหรือเอกสาร
2. อาชีวอนามัยและความปลอดภัย และการลดอุบัติเหตุ (ต่อ)	ระบบควบคุมท่อส่งก๊าซ สถานีควบคุมความดันและวัดปริมาตรก๊าซ (Metering & Reducing Station : MRS) ออกแบบตามมาตรฐาน ASME B 31.8 - จัดให้มีรั้วล้อมรอบ และหลังคาคลุมเพื่อความปลอดภัยและป้องกันความเสียหายต่อเครื่องมืออุปกรณ์ที่ติดตั้งอยู่ภายในจากแสงแดดและฝน - จัดให้มีเครื่องดับเพลิงชนิดผง (Power Extinguisher) ขนาด 15 กิโลกรัม จำนวน 1 เครื่อง ติดตั้งไว้ในที่ที่สะดวกต่อการใช้งาน และมีป้ายบอกให้เห็นชัดเจน	- โครงการจัดให้มีรั้วล้อมรอบ และหลังคาคลุมระบบควบคุมท่อส่งก๊าซ - โครงการติดตั้งถังดับเพลิงบริเวณด้านหน้าของสถานีควบคุมความดันและวัดปริมาตรก๊าซ เพื่อให้สะดวกต่อการใช้งาน และมีป้ายบอกให้เห็นชัดเจน พร้อมติดป้ายแนะนำวิธีการใช้งานไว้ที่ตัวถัง	- -	- ดังภาพที่ 10 - ดังภาพที่ 11
3. แผนตอบโต้เหตุการณ์ฉุกเฉิน	- จัดเตรียมทีมตอบโต้เหตุการณ์ฉุกเฉินเพื่อควบคุมเหตุการณ์ฉุกเฉิน	- โครงการจัดทำคู่มือป้องกันและระงับเหตุฉุกเฉินรวมและประสานงานให้บริษัท ชานโด ไฟร์ เทรนนิง จำกัด เข้ามาฝึกอบรมการดับเพลิงขั้นพื้นฐาน และการฝึกอบรมฝึกซ้อมดับเพลิง และฝึกซ้อมอพยพหนีไฟให้แก่พนักงาน อย่างน้อยปีละ 1 ครั้ง โดยล่าสุดดำเนินการฝึกซ้อมเมื่อวันที่ 30 กันยายน 2563 ซึ่งในรอบเดือนมกราคม-มิถุนายน 2565 ยังไม่มีการฝึกซ้อมดับเพลิงเนื่องจากสถานการณ์ COVID-19 จึงต้องเลื่อน	-	- ดังภาพผนวกที่ 3

ตารางที่ 3.1-1 (ต่อ) สรุปผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมโครงการก่อสร้างท่าอากาศยานภายในโรงงานสมุทรปราการ
(ระยะดำเนินการ) ของบริษัท เอจีซี แพลทกลาส (ประเทศไทย) จำกัด (มหาชน) ระหว่างเดือนมกราคม-มิถุนายน 2565

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อมและ คุณค่าต่างๆ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	รายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรการฯ	ปัญหา/อุปสรรค และการแก้ไข	เอกสารอ้างอิง รูปภาพหรือเอกสาร
3. แผนตอบโต้เหตุการณ์ฉุกเฉิน (ต่อ)	<ul style="list-style-type: none"> - จัดเตรียมแผนการตอบโต้เหตุการณ์ฉุกเฉินให้สอดคล้องกับหน่วยงานอื่นๆ ที่เกี่ยวข้อง และครอบคลุมการติดต่อสื่อสารกับหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง - จัดเตรียมแผนตอบโต้เหตุการณ์ฉุกเฉินขอต่อส่งก๊าซธรรมชาติ หรือท่อส่งก๊าซเกิดความเสียหาย - จัดให้มีการอบรมพนักงานที่เกี่ยวข้องในเรื่องการระวังและป้องกันการเกิดเหตุอันตราย 	<p>การฝึกซ้อมออกไป ทั้งนี้หากดำเนินการแล้วจะแจ้งให้ทราบในลำดับต่อไป</p> <ul style="list-style-type: none"> - โครงการจัดทำคู่มือป้องกันและระงับเหตุฉุกเฉินรวมเพื่อให้เป็นแนวทางการปฏิบัติในกรณีเกิดเหตุฉุกเฉินตามที่มาตรการกำหนด พร้อมทั้งติดป้ายชื่อ เบอร์โทร ผู้รับผิดชอบกรณีเกิดเหตุ ขั้นตอนวิธีปฏิบัติกรณีเกิดเหตุ และเบอร์โทรศัพท์ในการติดต่อ - โครงการจัดทำคู่มือป้องกันและระงับเหตุฉุกเฉินรวมเพื่อให้เป็นแนวทางการปฏิบัติในกรณีเกิดเหตุฉุกเฉินตามที่มาตรการกำหนด - โครงการจัดทำคู่มือป้องกันและระงับเหตุฉุกเฉินรวมและประสานงานให้บริษัท ชานโด ไซท์ เทรนนิ่ง จำกัด เข้ามาฝึกอบรมการดับเพลิงขั้นพื้นฐาน และการฝึกอบรมฝึกซ้อมดับเพลิง และฝึกซ้อมอพยพหนีไฟ 	<p>-</p> <p>-</p> <p>-</p>	<p>- ดังภาพที่ 4 และภาคผนวกที่ 3</p> <p>- ดังภาคผนวกที่ 3</p> <p>- ดังภาคผนวกที่ 3</p>

ตารางที่ 3.1-1 (ต่อ) สรุปผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมโครงการก่อสร้างท่าเรือขนถ่ายสินค้าในโรงงานสมุทรปราการ
(ระยะดำเนินการ) ของบริษัท เอจีซี แพลทกลาส (ประเทศไทย) จำกัด (มหาชน) ระหว่างเดือนมกราคม-มิถุนายน 2565

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อมและ คุณค่าต่างๆ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบ สิ่งแวดล้อม	รายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรการฯ	ปัญหา/อุปสรรค และการแก้ไข	เอกสารอ้างอิง รูปภาพหรือเอกสาร
3. แผนตอบโต้เหตุการณ์ฉุกเฉิน (ต่อ)	- จัดให้มีการบังคับใช้แผนเหตุการณ์ฉุกเฉิน	ให้แก่พนักงาน อย่างน้อยปีละ 1 ครั้ง โดยล่าสุดดำเนินการฝึกซ้อมเมื่อวันที่ 30 กันยายน 2563 ซึ่งในรอบเดือนมกราคม-มิถุนายน 2565 ยังไม่มีการฝึกซ้อมดับเพลิงเนื่องจากสถานการณ์COVID-19 จึงต้องเลื่อนการฝึกซ้อมออกไป ทั้งนี้หากดำเนินการแล้วจะแจ้งให้ทราบในลำดับถัดไป	-	- ดังภาพผนวกที่ 3
3. แผนตอบโต้เหตุการณ์ฉุกเฉิน (ต่อ)	- จัดเตรียมอุปกรณ์ป้องกัน อุปกรณ์ฉุกเฉิน อุปกรณ์กู้ภัยให้พร้อมที่จะใช้งาน	- โครงการจัดทำคู่มือป้องกันและระงับเหตุฉุกเฉินรวมและประสานงานให้บริษัท ชานโต ไฟร์ เทอร์นนิ่ง จำกัด เข้ามาฝึกอบรมการดับเพลิงขั้นพื้นฐาน และการฝึกอบรมฝึกซ้อมดับเพลิง และฝึกซ้อมอพยพหนีไฟให้แก่พนักงาน อย่างน้อยปีละ 1 ครั้ง โดยล่าสุดดำเนินการฝึกซ้อมเมื่อวันที่ 30 กันยายน 2563 ซึ่งในรอบเดือนมกราคม-มิถุนายน 2565 ยังไม่มีการฝึกซ้อมดับเพลิงเนื่องจากสถานการณ์COVID-19 จึงต้องเลื่อนการฝึกซ้อมออกไป ทั้งนี้หากดำเนินการแล้วจะแจ้งให้ทราบในลำดับถัดไป	-	- ดังภาพที่ 11 และภาพที่ 12

ตารางที่ 3.1-1 (ต่อ) สรุปผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมโครงการก่อสร้างท่าอากาศยานในโรงงานสมุทรปราการ
(ระยะดำเนินการ) ของบริษัท เอจีซี แพลทกลาส (ประเทศไทย) จำกัด (มหาชน) ระหว่างเดือนมกราคม-มิถุนายน 2565

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อมและ คุณค่าต่างๆ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบ สิ่งแวดล้อม	รายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรการฯ	ปัญหา/อุปสรรค และการแก้ไข	เอกสารอ้างอิง รูปภาพหรือเอกสาร
3. แผนตอบโต้เหตุการณ์ฉุกเฉิน (ต่อ)	- จัดเตรียมเส้นทางอพยพพนักงานในกรณี เกิดเหตุการณ์ร้ายแรง	- โครงการจัดให้เส้นทางอพยพพนักงานและ จุดรวมพลในกรณีเกิดเหตุการณ์ร้ายแรง	-	- ดังภาพที่ 13
	- จัดให้มีการฝึกซ้อมด้านการดับเพลิง	- โครงการประสานงานให้บริษัท ชานโต ไฟร์ เทรนนิ่ง จำกัด เข้ามาฝึกอบรมการดับเพลิงขั้นพื้นฐาน และการ ฝึกอบรมฝึกซ้อมดับเพลิง และฝึกซ้อมอพยพหนีไฟให้แก่ พนักงาน อย่างน้อยปีละ 1 ครั้ง โดยล่าสุดดำเนินการ ฝึกซ้อมเมื่อวันที่ 30 กันยายน 2563 ซึ่งในรอบเดือน มกราคม-มิถุนายน 2565 ยังไม่มีการฝึกซ้อมดับเพลิง เนื่องจากสถานการณ์COVID-19 จึงต้องเลื่อนการฝึกซ้อม ออกไป ทั้งนี้หากดำเนินการแล้วจะแจ้งให้ทราบในลำดับ ถัดไป	-	- ดังภาพผนวกที่ 3
	- จัดให้มีการฝึกซ้อมแผนอพยพ	- โครงการประสานงานให้บริษัท ชานโต ไฟร์ เทรนนิ่ง จำกัด เข้ามาฝึกอบรมการดับเพลิงขั้นพื้นฐาน และการ ฝึกอบรมฝึกซ้อมดับเพลิง และฝึกซ้อมอพยพหนีไฟให้แก่ พนักงาน อย่างน้อยปีละ 1 ครั้ง โดยล่าสุด ดำเนินการ ฝึกซ้อมเมื่อวันที่ 30 กันยายน 2563 ซึ่งในรอบเดือน มกราคม-มิถุนายน 2565 ยังไม่มีการฝึกซ้อมดับเพลิงเนื่อง	-	- ดังภาพผนวกที่ 3

ตารางที่ 3.1-1 (ต่อ) สรุปผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมโครงการก่อสร้างอาคารภายในโรงงานสมุทรปราการ
(ระยะดำเนินการ) ของบริษัท เอจีซี แพลทกลาส (ประเทศไทย) จำกัด (มหาชน) ระหว่างเดือนมกราคม-มิถุนายน 2565

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อมและ คุณค่าต่างๆ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบ สิ่งแวดล้อม	รายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรการฯ	ปัญหา/อุปสรรค และการแก้ไข	เอกสารอ้างอิง รูปภาพหรือเอกสาร
3. แผนตอบโต้เหตุการณ์ฉุกเฉิน (ต่อ)	- นำผลที่ได้จากการฝึกซ้อมแผนฉุกเฉินนำมา ปรับปรุงให้ทันสมัยอยู่เสมอ โดยเฉพาะด้านการ ติดต่อประสานงาน หมายเลขโทรศัพท์ติดต่อ บุคคลหรือหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง	จากสถานการณ์ COVID-19 จึงต้องเลื่อนการฝึกซ้อม ออกไป ทั้งนี้หากดำเนินการแล้วจะแจ้งให้ทราบในลำดับ ถัดไป - โครงการประสานงานให้บริษัท ชานโต ไฟร์ เทอร์นนิ่ง จำกัด เข้ามาฝึกอบรมการดับเพลิงขั้นพื้นฐาน และการ ฝึกอบรมฝึกซ้อมดับเพลิง และฝึกซ้อมอพยพหนีไฟให้แก่ พนักงาน อย่างน้อยปีละ 1 ครั้ง โดยล่าสุดดำเนินการ ฝึกซ้อมเมื่อวันที่ 30 กันยายน 2563 ซึ่งในรอบเดือน มกราคม-มิถุนายน 2565 ยังไม่มีการฝึกซ้อมดับเพลิง เนื่องจากสถานการณ์ COVID-19 จึงต้องเลื่อนการฝึกซ้อม ออกไป ทั้งนี้หากดำเนินการแล้วจะแจ้งให้ทราบในลำดับ ถัดไป		
4. มวลชนสัมพันธ์	- สร้างความสัมพันธ์ที่ดีต่อชุมชน ด้วยการเข้า ร่วมกิจกรรมสาธารณประโยชน์กับท้องถิ่น รวมทั้งเข้าพบปะหารือกับผู้นำชุมชนในพื้นที่ เป็นระยะ ๆ เพื่อสอบถามความคิดเห็น ข้อ ร้องเรียน เพื่อทำการปรับปรุงแก้ไข	- ในรอบเดือนมกราคม-มิถุนายน 2565 ทางโครงการยังไม่ มีการลงพื้นที่พบปะชุมชนบริเวณใกล้เคียง เนื่องจาก สถานการณ์การแพร่ระบาดเชื้อไวรัส COVID-19 ใน ปัจจุบัน ทั้งนี้หากทางโครงการดำเนินการแล้วจะแจ้งให้ ทราบในลำดับถัดไป	-	-



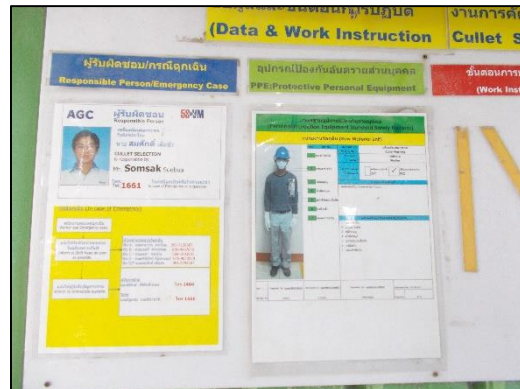
ภาพที่ 1 ติดแผนการปฏิบัติและบำรุงรักษาอุปกรณ์
สถานีควบคุมความดัน และวัดปริมาตรก๊าซ



ภาพที่ 2 บริเวณระบบควบคุมต้นทางท่อส่งก๊าซ



ภาพที่ 3 บริเวณสถานีควบคุมความดัน
และวัดปริมาตรก๊าซ



ภาพที่ 4 ติดป้ายแสดงขั้นตอนการปฏิบัติ และ
ผู้รับผิดชอบกรณีฉุกเฉิน



ภาพที่ 5 การติดตั้งป้ายเตือนอันตราย และป้ายเตือนความปลอดภัย



ภาพที่ 6 ข้อความบ่งชี้อันตรายตามแนวท่อส่งก๊าซ



ภาพที่ 7 ป้ายชื่อผู้ประสานงานและดูแลสถานีก๊าซ



ภาพที่ 8 ที่กั้นล้อคอนกรีต



ภาพที่ 9 การติดตั้งราวเหล็กกันชน



ภาพที่ 10 แนวรั้วล้อมรอบ และหลังคาคลุม
ระบบควบคุมท่อส่งก๊าซ



ภาพที่ 11 การติดตั้งถังดับเพลิง



ภาพที่ 12 การติดตั้งปุ่มกดฉุกเฉิน



ภาพที่ 13 การติดตั้งป้ายจุดรวมพล

บทที่ 4

การปฏิบัติตามมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม

บริษัท เอ็นไวแล็บ จำกัด ได้ทำการติดตามตรวจสอบวัดผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการก่อสร้างอาคารในโรงงานสมุทรปราการ (ระยะดำเนินการ) ของบริษัท เอจีซี แพลทกลาส (ประเทศไทย) จำกัด (มหาชน) ตามที่กำหนดไว้ในรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม ระหว่างเดือนมกราคม-มิถุนายน 2565 รายละเอียดของการดำเนินงานดังต่อไปนี้

4.1 ขอบเขตการดำเนินงาน

การติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม ดำเนินการตามเงื่อนไขที่กำหนดโดยสำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม โดยทำการเฝ้าระวัง และบำรุงรักษาระบบท่อดึงก๊าซ และติดตามตรวจสอบด้านชีวอนามัยและความปลอดภัย โดยมีขอบเขตการดำเนินงาน แสดงดังตารางที่

4.1-1

ตารางที่ 4.1-1 สรุปผลการปฏิบัติตามมาตรการติดตามตรวจสอบคุณภาพสิ่งแวดล้อมโครงการท่อส่งก๊าซธรรมชาติภายในโรงงานสมุทรปราการ (ระยะดำเนินการ)
ของบริษัท เอจีซี แพลทกลาส (ประเทศไทย) จำกัด (มหาชน) ระหว่างเดือนมกราคม-มิถุนายน 2565

คุณภาพสิ่งแวดล้อม	จุดเก็บตัวอย่าง	ระยะเวลา/ความถี่	ผลการปฏิบัติตามที่มาตรการกำหนด	ปัญหาอุปสรรคและการแก้ไข
1. การเฝ้าระวังและบำรุงรักษา มาตรการเฝ้าระวัง ตรวจสอบ และบำรุงรักษา ตามมาตรฐาน ASME B 31.8 และ B 31 G รวมทั้ง NACE RP-0169 ที่นำมาปฏิบัติในโครงการเพื่อป้องกันเหตุที่เกิดอุบัติเหตุจากท่อส่งก๊าซ คือ ก) การเฝ้าระวังแนวท่อ (Right of Way Surveillance) - สำรวจพื้นที่วางท่อส่งก๊าซธรรมชาติ (Pipeline Patrolling) เพื่อให้เป็นไปตามมาตรฐาน ASME B 31.8 ข) การบำรุงรักษาแนวท่อ (Right of Way Maintenance) - สำรวจและตรวจสอบพบสภาพ (Condition) ที่มีผลต่อความปลอดภัย ให้เป็นไปตามมาตรฐาน ASME B 31.8 และต้องทำการแก้ไขให้เร็วที่สุดเท่าที่จะทำได้	- ภายในพื้นที่โครงการ - ตลอดแนวท่อส่งก๊าซ	- ตลอดระยะดำเนินการ - ปีละ 2 ครั้ง - ปีละ 1 ครั้ง	- โครงการจัดให้มีการติดตามตรวจสอบ ทดสอบ และบำรุงรักษาระบบท่อส่งก๊าซธรรมชาติอย่างสม่ำเสมอ รายละเอียดดังภาคผนวกที่ 2 - โครงการจัดให้มีการสำรวจพื้นที่วางท่อส่งก๊าซธรรมชาติ เพื่อให้เป็นไปตามที่มาตรการกำหนด รายละเอียดดังภาคผนวกที่ 2 - โครงการได้ทำการสำรวจและตรวจสอบสภาพแนวท่อส่งก๊าซให้เป็นไปตามมาตรฐานที่มาตรการกำหนด รายละเอียดดังภาคผนวกที่ 2	- - -

ตารางที่ 4.1-1 (ต่อ) สรุปผลการปฏิบัติตามมาตรการติดตามตรวจสอบคุณภาพสิ่งแวดล้อมโครงการท่อส่งก๊าซธรรมชาติภายในโรงงานสมุทรปราการ (ระยะดำเนินการ)
ของบริษัท เอจีซี แพลทกลาส (ประเทศไทย) จำกัด (มหาชน) ระหว่างเดือนมกราคม-มิถุนายน 2565

คุณภาพสิ่งแวดล้อม	จุดเก็บตัวอย่าง	ระยะเวลา/ความถี่	ผลการปฏิบัติตามที่มาตรการกำหนด	ปัญหาอุปสรรคและการแก้ไข
1. การเฝ้าระวังและบำรุงรักษา (ต่อ) ค) การสำรวจรอยรั่ว (Leakage Survey) - สำรวจรอยรั่วของท่อส่งก๊าซธรรมชาติ เพื่อให้เป็นไปตามมาตรฐาน ASME B 31.8 - ตรวจสอบการชำรุดของ Coating หรือเมื่อมีการเปลี่ยนแปลงของสิ่งแวดล้อมหรือค่า Pipe to Soil Potential ต่ำกว่าเกณฑ์ให้ตรวจสอบเป็นการเฉพาะ ง) การบำรุงรักษาระบบป้องกันการผุกร่อน (CP System Maintenance and Corrosion Monitoring) - ตรวจสอบระดับแรงดันไฟฟ้าที่ใช้ป้องกันการผุกร่อนของก๊าซธรรมชาติ เพื่อให้เป็นไปตามมาตรฐาน NACE RP-0169	- ตลอดแนวท่อส่งก๊าซ - ตลอดแนวท่อส่งก๊าซ - ตลอดแนวท่อส่งก๊าซ	- ปีละ 1 ครั้ง - ทุก ๆ 5 ปี - ปีละ 1 ครั้ง	- โครงการได้ทำการสำรวจและตรวจสอบสภาพแนวท่อส่งก๊าซให้เป็นไปตามมาตรฐานที่มาตรการกำหนด รายละเอียดดังภาคผนวกที่ 2 - โครงการได้ทำการสำรวจและตรวจสอบสภาพแนวท่อส่งก๊าซให้เป็นไปตามมาตรฐานที่มาตรการกำหนด รายละเอียดดังภาคผนวกที่ 2 - โครงการได้ตรวจสอบระดับแรงดันไฟฟ้าที่ใช้ป้องกันการผุกร่อนของก๊าซธรรมชาติให้เป็นไปตามมาตรฐานที่มาตรการกำหนด รายละเอียดดังภาคผนวกที่ 2	- - -

ตารางที่ 4.1-1 (ต่อ) สรุปผลการปฏิบัติตามมาตรการติดตามตรวจสอบคุณภาพสิ่งแวดล้อมโครงการท่อส่งก๊าซธรรมชาติภายในโรงงานสมุทรปราการ (ระยะดำเนินการ)
ของบริษัท เอจีซี แพลทกลาส (ประเทศไทย) จำกัด (มหาชน) ระหว่างเดือนมกราคม-มิถุนายน 2565

คุณภาพสิ่งแวดล้อม	จุดเก็บตัวอย่าง	ระยะเวลา/ความถี่	ผลการปฏิบัติตามที่มาตรการกำหนด	ปัญหาอุปสรรคและการแก้ไข
1. การเฝ้าระวังและบำรุงรักษา (ต่อ) - ตรวจสอบการสีกกร่อนของท่อส่งก๊าซธรรมชาติบริเวณที่มีความเสี่ยงสูง เช่น บริเวณข้องอ หรือบริเวณที่ก๊าซมีความเร็วสูง และกรณีที่เกิดการผุกร่อนของท่อส่งก๊าซตามมาตรฐาน ASME B 31 G และ ASME B 31.8 - ตรวจสอบระดับแรงดันไฟฟ้าที่ใช้ป้องกันการผุกร่อนของก๊าซธรรมชาติทุก ๆ ระยะ 1 เมตร เพื่อตรวจสอบว่าท่อบริเวณมีค่าระดับแรงดันไฟฟ้าต่ำกว่ามาตรฐาน NACE RP-0169 - ตรวจสอบระบบจ่ายกระแสไฟฟ้า โดย Rectifier ให้กับระบบ Cathodic Protection โดยวิธีการวัดพารามิเตอร์ต่าง ๆ ทางไฟฟ้า - ตรวจสอบการผุกร่อนภายในท่อก๊าซ การบุบรอยขีดข่วน ความหนา รอยขุ่น และความเสียหายทางกลอื่น ๆ โดยวิธีการ Run Instrument PIG	- ตลอดแนวท่อส่งก๊าซ - ตลอดแนวท่อส่งก๊าซ - ตลอดแนวท่อส่งก๊าซ - ตลอดแนวท่อส่งก๊าซ	- ปีละ 1 ครั้ง - ปีละ 6 ครั้ง - ปีละ 6 ครั้ง - ทุก ๆ 5 ปี	- โครงการได้ตรวจสอบการสีกกร่อนของท่อส่งก๊าซธรรมชาติบริเวณที่มีความเสี่ยงสูง ให้มีสภาพการใช้งานคืออยู่เสมอ รายละเอียดดังภาคผนวกที่ 2 - โครงการได้ตรวจสอบระดับแรงดันไฟฟ้าที่ใช้ป้องกันการผุกร่อนของก๊าซธรรมชาติให้เป็นไปตามมาตรฐานที่มาตรการกำหนด รายละเอียดดังภาคผนวกที่ 2 - โครงการได้ตรวจสอบระบบจ่ายกระแสไฟฟ้าอยู่สม่ำเสมอ ตามมาตรการที่กำหนดอย่างเคร่งครัด รายละเอียดดังภาคผนวกที่ 2 - โครงการได้ตรวจสอบการผุกร่อนภายในท่อก๊าซให้อยู่มีสภาพการใช้งานคืออยู่เสมอ รวมทั้งการบุบรอยขีดข่วน ความหนา รอยขุ่น และความเสียหายทางกลอื่นๆ รายละเอียดดังภาคผนวกที่ 2	- - - -

ตารางที่ 4.1-1 (ต่อ) สรุปผลการปฏิบัติตามมาตรการติดตามตรวจสอบคุณภาพสิ่งแวดล้อมโครงการท่อส่งก๊าซธรรมชาติภายในโรงงานสมุทรปราการ (ระยะดำเนินการ)
ของบริษัท เอจีซี แพลทกลาส (ประเทศไทย) จำกัด (มหาชน) ระหว่างเดือนมกราคม-มิถุนายน 2565

คุณภาพสิ่งแวดล้อม	จุดเก็บตัวอย่าง	ระยะเวลา/ความถี่	ผลการปฏิบัติตามที่มาตรการกำหนด	ปัญหาอุปสรรคและการแก้ไข
1. การเฝ้าระวังและบำรุงรักษา (ต่อ) - ทำความสะอาดท่อส่งก๊าซ ไส้ฝุ่น และ Condensate ที่อาจสะสมอยู่ในท่อโดยวิธีการ Run Cleaning PIG ตามมาตรฐาน ASME B 31.8	- ตลอดแนวท่อส่งก๊าซ	- ปีละ 4 ครั้ง	- โครงการได้ตรวจสอบสภาพท่อโดยทั่วไป และทำความสะอาดท่อส่งก๊าซ ไส้ฝุ่น และ Condensate ที่อาจสะสมอยู่ในท่อตามที่มาตรการกำหนด รายละเอียดดังภาคผนวกที่ 2	-
2. อาชีวอนามัยและความปลอดภัย - จัดให้มีการฝึกซ้อมดับเพลิง - จัดให้มีการฝึกซ้อมแผนอพยพ	- พื้นที่โครงการ	- ปีละ 1 ครั้ง	- โครงการประสานงานให้บริษัท ชานโด ไพร่เทรนนิง จำกัด เข้ามาฝึกอบรมการดับเพลิงขั้นพื้นฐาน และการฝึกอบรมฝึกซ้อมดับเพลิง และฝึกซ้อมอพยพหนีไฟให้แก่พนักงาน อย่างน้อยปีละ 1 ครั้ง โดยล่าสุดดำเนินการฝึกซ้อมเมื่อวันที่ 30 กันยายน 2563 ซึ่งในรอบเดือนมกราคม-มิถุนายน 2565 ยังไม่มีการฝึกซ้อมดับเพลิง เนื่องจากสถานการณ์ COVID-19 จึงต้องเลื่อนการฝึกซ้อมออกไป ทั้งนี้หากดำเนินการแล้ว จะแจ้งให้ทราบในลำดับถัดไป	-

ภาคผนวก



ภาคผนวก

ภาคผนวกที่ 1 หนังสือเห็นชอบจาก ศผ.

(ที่ ทส 1009.7/1072 ลงวันที่ 11 กุมภาพันธ์ 2551)

ภาคผนวกที่ 2 แบบฟอร์มตรวจสอบ M/R Station สายงานระบบท่อส่งก๊าซ

ภาคผนวกที่ 3 คู่มือป้องกันและระงับเหตุฉุกเฉินรวม

ภาคผนวกที่ 4 นโยบายอาชีวอนามัย ความปลอดภัยและสิ่งแวดล้อม

โรงงานสมุทรปราการ

ภาคผนวกที่ 5 ใบอนุญาตประกอบกิจการ สถานที่ใช้ก๊าซธรรมชาติ

ภาคผนวกที่ 6 เอกสารขึ้นทะเบียนผู้ปฏิบัติงานสถานีใช้ก๊าซธรรมชาติ

ภาคผนวกที่ 7 เอกสารตรวจสอบสุขภาพพนักงาน ประจำปี 2564



ภาคผนวกที่ 1

หนังสือเห็นชอบจาก สผ.

(ที่ ทส 1009.7/1072 ลงวันที่ 11 กุมภาพันธ์ 2551)





11 กุมภาพันธ์ 2551

เรื่อง แจ้งผลการพิจารณารายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อมโครงการก่อสร้างท่าอากาศยาน
ภายในโรงงานสมุทรปราการ ของบริษัท กระเจกไทยอาชาฮี จำกัด (มหาชน)

เรียน กรรมการผู้จัดการใหญ่บริษัท กระเจกไทยอาชาฮี จำกัด (มหาชน)

อ้างถึง หนังสือบริษัท กระเจกไทยอาชาฮี จำกัด (มหาชน) ลงวันที่ 14 มกราคม 2551

- สิ่งที่ส่งมาด้วย 1. มาตรการป้องกัน แก้ไขและลดผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบ
คุณภาพสิ่งแวดล้อมที่โครงการก่อสร้างท่าอากาศยานภายในโรงงานสมุทรปราการ
ของบริษัท กระเจกไทยอาชาฮี จำกัด (มหาชน) ตั้งอยู่ที่ถนนสุขสวัสดิ์ ตำบลปาก
คลองบางปลากด อำเภอพระสมุทรเจดีย์ จังหวัดสมุทรปราการ ต้องยึดถือปฏิบัติ
2. แนวทางการเสนอรายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบ
สิ่งแวดล้อมและมาตรการติดตามตรวจสอบคุณภาพสิ่งแวดล้อม สำหรับโครงการด้าน
อุตสาหกรรม โครงการนิคมอุตสาหกรรมหรือโครงการที่มีลักษณะเดียวกับนิคม
อุตสาหกรรมและโครงการด้านพลังงาน

ตามหนังสือที่อ้างถึง บริษัท กระเจกไทยอาชาฮี จำกัด (มหาชน) ได้เสนอรายงาน
ชี้แจงเพิ่มเติมการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการก่อสร้างท่าอากาศยานภายในโรงงานสมุทรปราการ
ของบริษัท กระเจกไทยอาชาฮี จำกัด (มหาชน) ตั้งอยู่ที่ถนนสุขสวัสดิ์ ตำบลปากคลองบางปลากด อำเภอ
พระสมุทรเจดีย์ จังหวัดสมุทรปราการ จัดทำรายงานฯ โดยบริษัท คอนซัลแทนท์ ออฟ เทคโนโลยี จำกัด
ให้สำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อมพิจารณา ความละเอียดแจ้งแล้ว นั้น

สำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม ได้นำรายงานดังกล่าว
เสนอต่อคณะกรรมการผู้ชำนาญการพิจารณารายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อม ด้านโครงการ
พลังงาน ในการประชุมครั้งที่ 3/2551 เมื่อวันที่ 24 มกราคม 2551 ซึ่งคณะกรรมการผู้ชำนาญการฯ มี
มติเห็นชอบรายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อมโครงการก่อสร้างท่าอากาศยานภายในโรงงาน
สมุทรปราการ ของบริษัท กระเจกไทยอาชาฮี จำกัด (มหาชน) ตั้งอยู่ที่ถนนสุขสวัสดิ์ ตำบลปากคลอง
บางปลากด อำเภอพระสมุทรเจดีย์ จังหวัดสมุทรปราการ โดยกำหนดมาตรการป้องกัน แก้ไขและลด
ผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบคุณภาพสิ่งแวดล้อมให้โครงการฯ ยึดถือปฏิบัติ
รายละเอียดในสิ่งที่ส่งมาด้วย 1

อนึ่ง สำนักงานฯ ขอให้บริษัทฯ ประสานบริษัท คอนซัลแทนท์ ออฟ เทคโนโลยี จำกัด จัดทำรายงานฉบับสมบูรณ์พร้อมแผ่นบันทึกข้อมูล ซึ่งได้ปรับปรุงแก้ไขเพิ่มเติมตามมติคณะกรรมการผู้ชำนาญการ และจัดทำรายงานผนวกรวมเล่ม โดยรวบรวมรายละเอียดข้อมูลเพิ่มเติมทั้งหมดตามลำดับการพิจารณาเสนอให้สำนักงานฯ ภายในเวลา 1 เดือน เพื่อนำไปเผยแพร่และใช้เป็นเอกสารอ้างอิงสำหรับราชการต่อไป สำหรับรายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการด้านสิ่งแวดล้อมของโครงการ ให้ดำเนินการตามแนวทางการเสนอรายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการ ดังรายละเอียดในสิ่งที่ส่งมาด้วย 2 ทั้งนี้ สำนักงานฯ ได้สำเนาแจ้งกรมธุรกิจพลังงาน และจังหวัดสมุทรปราการเพื่อทราบ และสำเนาแจ้งบริษัท คอนซัลแทนท์ ออฟ เทคโนโลยี จำกัด เพื่อดำเนินการในส่วนที่เกี่ยวข้องต่อไปด้วยแล้ว

จึงเรียนมาเพื่อโปรดพิจารณาดำเนินการ

ขอแสดงความนับถือ



(นายชินทร์ ทองธรรมชาติ)

รองเลขาธิการ รักษาการแทน

เลขาธิการสำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม

สำนักวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อม

โทร 0 - 2265 - 6628

โทรสาร 0 - 2265 - 6616

11 กุมภาพันธ์ 2551

เรื่อง แจ้งผลการพิจารณารายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อมโครงการก่อสร้างท่าอากาศยาน
ภายในโรงงานสมุทรปราการ ของบริษัท กระจกไทยอาชาฮี จำกัด (มหาชน)

เรียน กรรมการผู้จัดการใหญ่บริษัท กระจกไทยอาชาฮี จำกัด (มหาชน)

อ้างถึง หนังสือบริษัท กระจกไทยอาชาฮี จำกัด (มหาชน) ลงวันที่ 14 มกราคม 2551


- สิ่งที่ส่งมาด้วย 1. มาตรการป้องกัน แก้ไขและลดผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบ
คุณภาพสิ่งแวดล้อมที่โครงการก่อสร้างท่าอากาศยานภายในโรงงานสมุทรปราการ
ของบริษัท กระจกไทยอาชาฮี จำกัด (มหาชน) ตั้งอยู่ที่ถนนสุขสวัสดิ์ ตำบลปาก
คลองบางปลากด อำเภอพระสมุทรเจดีย์ จังหวัดสมุทรปราการ ต้องยึดถือปฏิบัติ
2. แนวทางการเสนอรายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบ
สิ่งแวดล้อมและมาตรการติดตามตรวจสอบคุณภาพสิ่งแวดล้อม สำหรับโครงการด้าน
อุตสาหกรรม โครงการนิคมอุตสาหกรรมหรือโครงการที่มีลักษณะเดียวกับนิคม
อุตสาหกรรมและโครงการด้านพลังงาน

ตามหนังสือที่อ้างถึง บริษัท กระจกไทยอาชาฮี จำกัด (มหาชน) ได้เสนอรายงาน
ชี้แจงเพิ่มเติมการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการก่อสร้างท่าอากาศยานภายในโรงงานสมุทรปราการ
ของบริษัท กระจกไทยอาชาฮี จำกัด (มหาชน) ตั้งอยู่ที่ถนนสุขสวัสดิ์ ตำบลปากคลองบางปลากด อำเภอ
พระสมุทรเจดีย์ จังหวัดสมุทรปราการ จัดทำรายงานฯ โดยบริษัท คอนซัลแทนท์ ออฟ เทคโนโลยี จำกัด
ให้สำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อมพิจารณา ความละเอียดแจ้งแล้ว นั้น

สำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม ได้นำรายงานดังกล่าว
เสนอต่อคณะกรรมการผู้ชำนาญการพิจารณารายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อม ด้านโครงการ
พลังงาน ในการประชุมครั้งที่ 3/2551 เมื่อวันที่ 24 มกราคม 2551 ซึ่งคณะกรรมการผู้ชำนาญการฯ มี
มติเห็นชอบรายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อมโครงการก่อสร้างท่าอากาศยานภายในโรงงาน
สมุทรปราการ ของบริษัท กระจกไทยอาชาฮี จำกัด (มหาชน) ตั้งอยู่ที่ถนนสุขสวัสดิ์ ตำบลปากคลอง
บางปลากด อำเภอพระสมุทรเจดีย์ จังหวัดสมุทรปราการ โดยกำหนดมาตรการป้องกัน แก้ไขและลด
ผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบคุณภาพสิ่งแวดล้อมให้โครงการฯ ยึดถือปฏิบัติ
รายละเอียดในสิ่งที่ส่งมาด้วย 1

ขอแสดงความนับถือ

โทรสาร 0 - 2265 - 6616

 ผู้ตรวจ
ผู้สอบ
ผู้สอน
ผู้ช่วย

มาตรการป้องกัน แก้ไขและลดผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบคุณภาพ
สิ่งแวดล้อมที่โครงการก่อสร้างก๊าซธรรมชาติภายในโรงงานสมุทรปราการ
ของบริษัท กระจกไทยอาชาฮี จำกัด (มหาชน) ตั้งอยู่ที่ถนนสุขสวัสดิ์ ตำบลปากคลองบาง
ปลาเกด อำเภอพระสมุทรเจดีย์ จังหวัดสมุทรปราการ ต้องยึดถือปฏิบัติ

คณะกรรมการผู้ชำนาญการพิจารณารายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อมด้าน
โครงการพลังงาน ในการประชุมครั้งที่ 3/2551 เมื่อวันที่ 24 มกราคม 2551 มีมติเห็นชอบรายงานการ
วิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อมโครงการก่อสร้างก๊าซธรรมชาติภายในโรงงานสมุทรปราการ ของบริษัท
กระจกไทยอาชาฮี จำกัด (มหาชน) ตั้งอยู่ที่ถนนสุขสวัสดิ์ ตำบลปากคลองบางปลาเกด อำเภอพระสมุทร
เจดีย์ จังหวัดสมุทรปราการ ต้องยึดถือปฏิบัติ โดยกำหนดมาตรการป้องกัน แก้ไขและลดผลกระทบ
สิ่งแวดล้อมและมาตรการติดตามตรวจสอบคุณภาพสิ่งแวดล้อมให้โครงการฯ ยึดถือปฏิบัติดังนี้

1. ปฏิบัติตามมาตรการป้องกัน แก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมและมาตรการติดตาม
ตรวจสอบคุณภาพสิ่งแวดล้อมในรูปแบบปฏิบัติการด้านสิ่งแวดล้อมตามที่เสนอในรายงานการวิเคราะห์
ผลกระทบสิ่งแวดล้อมโครงการวางท่อส่งก๊าซธรรมชาติภายในโรงงานสมุทรปราการ ตั้งอยู่ที่ถนน
สุขสวัสดิ์ ตำบลปากคลองบางปลาเกด อำเภอพระสมุทรเจดีย์ จังหวัดสมุทรปราการ ตามเอกสารแนบ
อย่างเคร่งครัด
2. นำรายละเอียดในแผนปฏิบัติการด้านสิ่งแวดล้อมไปกำหนดในเงื่อนไขสัญญา
ดำเนินการออกแบบ สัญญาก่อสร้าง สัญญาดำเนินการ อย่างละเอียดชัดเจน เพื่อให้เกิดประสิทธิภาพ
และประสิทธิผลในทางปฏิบัติ
3. ฝึกซ้อมแผนฉุกเฉินกับชุมชน ผู้ประกอบการ หน่วยงานป้องกันและบรรเทาสาธารณ
ภัยในพื้นที่ และหน่วยงานต่างๆ ในพื้นที่ อย่างต่อเนื่องเพื่อเตรียมความพร้อมทั้งด้านแผนงาน การบังคับ
บัญชา การประสานงาน และความพร้อมของอุปกรณ์เมื่อเกิดเหตุฉุกเฉิน
4. หากเกิดความเสียหายอันเนื่องมาจากการดำเนินโครงการ ให้บริษัท กระจกไทยอาชาฮี
จำกัด (มหาชน) ดำเนินการจ่ายค่าชดเชยเร่งด่วนให้แก่ผู้ได้รับผลกระทบ เพื่อเป็นการบรรเทาทุกข์
ฉุกเฉินในเบื้องต้น
5. รายงานผลการปฏิบัติตามแผนปฏิบัติการด้านสิ่งแวดล้อมให้สำนักงานนโยบายและ
แผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อมพิจารณาตามระยะเวลาที่กำหนดในแผนปฏิบัติการโดยให้เป็นไป
ตามแนวทางการนำเสนอผลการติดตามตรวจสอบคุณภาพสิ่งแวดล้อมของสำนักงานฯ
6. หากผลการติดตามตรวจสอบคุณภาพสิ่งแวดล้อมแสดงให้เห็นแนวโน้มปัญหา
สิ่งแวดล้อมบริษัท กระจกไทยอาชาฮี จำกัด (มหาชน) ต้องดำเนินการปรับปรุงแก้ไขปัญหานั้นโดยเร็ว
และหากเกิดเหตุการณ์ใดๆ ที่อาจก่อให้เกิดผลกระทบสิ่งแวดล้อม บริษัทฯ ต้องแจ้งให้จังหวัด
สมุทรปราการ และสำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อมทราบโดยเร็วเพื่อจะ
ได้ประสานให้ความร่วมมือในการแก้ปัญหาดังกล่าว

7.หากบริษัท กระจกไทยอาชาฮี จำกัด (มหาชน) มีความประสงค์จะเปลี่ยนแปลง รายละเอียดโครงการและ/หรือแผน ปฏิบัติการด้านสิ่งแวดล้อม ซึ่งแตกต่างจากที่นำเสนอในรายงาน การวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อม บริษัทฯ จะต้องเสนอรายงานแสดงรายละเอียดการขอ เปลี่ยนแปลง ผลการศึกษาและประเมินผลกระทบในรายละเอียดที่ขอเปลี่ยนแปลงเปรียบเทียบกับข้อมูล เดิมให้คณะกรรมการผู้ชำนาญการพิจารณารายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อมพิจารณาให้ความ เห็นชอบก่อนดำเนินการเปลี่ยนแปลงทุกครั้ง

แผนปฏิบัติการด้านสิ่งแวดล้อม
มาตรการป้องกัน แก่ไขและลดผลกระทบสิ่งแวดล้อมและ
มาตรการติดตามตรวจสอบคุณภาพสิ่งแวดล้อม

โครงการก่อสร้างท่าอากาศยานในโรงงานสมุทรปราการ
ถนนสุขสวัสดิ์ ตำบลปากคลองบางปลากด
อำเภอพระสมุทรเจดีย์ จังหวัดสมุทรปราการ

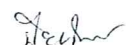
ของบริษัท กระจกไทยอาซาฮี จำกัด (มหาชน) ต้องยึดถือปฏิบัติดังนี้

แผนปฏิบัติการสิ่งแวดล้อม

จากการศึกษาและประเมินผลกระทบที่อาจเกิดขึ้นมาจากการดำเนินโครงการ พบว่าการดำเนินโครงการอาจก่อให้เกิดผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อมที่ระดับต่างๆ กัน ดังนั้น เพื่อให้การดำเนินโครงการก่อให้เกิดผลกระทบต่อทรัพยากรและสิ่งแวดล้อมน้อยที่สุด โครงการจึงได้จัดทำแผนปฏิบัติการสิ่งแวดล้อมขึ้นเพื่อนำไปใช้เป็นมาตรการในการกำกับดูแลการจัดการสิ่งแวดล้อมของโครงการ โดยมาตรการป้องกัน แก้ไขและมาตรการติดตามตรวจสอบคุณภาพสิ่งแวดล้อม ที่โครงการทอส่งก๊าซธรรมชาติภายในโรงงานสมุทรปราการ ของบริษัท กระจกไทยอาชาสี จำกัด (มหาชน) ที่ถนนสุขสวัสดิ์ ตำบลปากคลองบางปลากด อำเภอพระสมุทรเจดีย์ จังหวัดสมุทรปราการ ต้องยึดถือปฏิบัติ ดังนี้

1. มาตรการทั่วไป

- ปฏิบัติตามมาตรการป้องกัน แก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมและมาตรการติดตามตรวจสอบคุณภาพสิ่งแวดล้อมในรูปแผนปฏิบัติการด้านสิ่งแวดล้อมตามที่เสนอในรายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อมโครงการวางทอส่งก๊าซธรรมชาติภายในโรงงานสมุทรปราการ ตั้งอยู่ที่ถนนสุขสวัสดิ์ ตำบลปากคลองบางปลากด อำเภอพระสมุทรเจดีย์ จังหวัดสมุทรปราการ อย่างเคร่งครัด
- นำรายละเอียดในแผนปฏิบัติการด้านสิ่งแวดล้อมไปกำหนดในเงื่อนไขสัญญารับดำเนินการออกแบบ สัญญาก่อสร้าง สัญญาดำเนินการ อย่างละเอียดชัดเจน เพื่อให้เกิดประสิทธิภาพและประสิทธิผลในทางปฏิบัติ
- ฝึกอบรมแผนฉุกเฉินกับชุมชน ผู้ประกอบการ หน่วยงานป้องกันและบรรเทาสาธารณภัยในพื้นที่ และหน่วยงานต่างๆ ในพื้นที่ อย่างต่อเนื่องเพื่อเตรียมความพร้อมทั้งด้านแผนงาน การบังคับบัญชา การประสานงาน และความพร้อมของอุปกรณ์เมื่อเกิดเหตุฉุกเฉิน
- หากเกิดความเสียหายอันเนื่องมาจากการดำเนินโครงการ ให้บริษัท กระจกไทยอาชาสี จำกัด (มหาชน) ดำเนินการจ่ายค่าชดเชยเร่งด่วนให้แก่ผู้ได้รับผลกระทบ เพื่อเป็นการบรรเทาทุกข์ฉุกเฉินเบื้องต้น
- รายงานผลการปฏิบัติตามแผนปฏิบัติการด้านสิ่งแวดล้อมให้แก่สำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อมพิจารณาตามระยะเวลาที่กำหนดในแผนปฏิบัติการ โดยให้เป็นไปตามแนวทางการนำเสนอผลการติดตามตรวจสอบคุณภาพสิ่งแวดล้อมของสำนักงานฯ



- หากผลการติดตามตรวจสอบคุณภาพสิ่งแวดล้อมแสดงให้เห็นแนวโน้มปัญหาสิ่งแวดล้อม บริษัท กระจกไทยอาชาฮี จำกัด (มหาชน) ต้องดำเนินการปรับปรุงแก้ไขปัญหานั้นโดยเร็ว และหากเกิดเหตุการณ์ใดๆ ที่อาจก่อให้เกิดผลกระทบสิ่งแวดล้อม บริษัทฯ ต้องแจ้งให้จังหวัดสมุทรปราการ และสำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อมทราบโดยเร็วเพื่อจะได้ประสานให้ความร่วมมือในการแก้ปัญหาดังกล่าว

- หากบริษัท กระจกไทยอาชาฮี จำกัด (มหาชน) มีความประสงค์จะเปลี่ยนแปลงรายละเอียดโครงการและ/หรือแผนปฏิบัติการด้านสิ่งแวดล้อม ซึ่งแตกต่างจากที่นำเสนอในรายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อม บริษัทฯ จะต้องเสนอรายงานแสดงรายละเอียดการขอเปลี่ยนแปลง ผลการศึกษาและประเมินผลกระทบในรายละเอียดที่ขอเปลี่ยนแปลงเปรียบเทียบกับข้อมูลเดิมให้คณะกรรมการผู้ชำนาญการพิจารณารายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อมพิจารณาให้ความเห็นชอบก่อนดำเนินการเปลี่ยนแปลงทุกครั้ง

2. แผนปฏิบัติการสิ่งแวดล้อม

ผลกระทบต่างๆ ที่อาจเกิดขึ้นต่อคุณภาพสิ่งแวดล้อมอันเนื่องมาจากการดำเนินโครงการ ทั้งช่วงก่อสร้างและช่วงดำเนินการนั้น โครงการได้มีแผนปฏิบัติการสิ่งแวดล้อม ดังนี้

แผนปฏิบัติการป้องกันและลดผลกระทบสิ่งแวดล้อม	ระยะก่อสร้าง	ระยะดำเนินการ
2.1.1 แผนปฏิบัติการด้านคุณภาพอากาศ	/	
2.1.2 แผนปฏิบัติการด้านระดับเสียง	/	
2.1.3 แผนปฏิบัติการด้านคุณภาพน้ำ	/	
2.1.4 แผนปฏิบัติการด้านการจัดการของเสีย	/	
2.1.5 แผนปฏิบัติการด้านคมนาคมขนส่ง	/	
2.1.6 แผนปฏิบัติการด้านอาชีวอนามัย ความปลอดภัย และการลดอุบัติเหตุ	/	
2.1.7 แผนปฏิบัติการด้านสังคม มวลชนสัมพันธ์ และการรับเรื่องร้องเรียน	/	
2.2.1 แผนปฏิบัติการด้านอาชีวอนามัย ความปลอดภัย และการลดอุบัติเหตุ		/
2.2.2 แผนปฏิบัติการด้านมวลชนสัมพันธ์		/

สำหรับรายละเอียดของแผนปฏิบัติการในด้านต่างๆ มีดังนี้



2.1 แผนปฏิบัติการป้องกันและลดผลกระทบสิ่งแวดล้อมในช่วงก่อสร้าง

2.1.1 แผนปฏิบัติการด้านคุณภาพอากาศ

(1) หลักการและเหตุผล

เนื่องจากพื้นที่ว่างก่อสร้างของโครงการเกือบทั้งหมด จะอยู่บริเวณแนวเขตที่ดินของโรงงาน ซึ่งมีพื้นที่ค่อนข้างจำกัด ไม่สามารถนำเครื่องจักร/อุปกรณ์ก่อสร้างเข้ามาใช้งานได้ ทำให้การทำงานก่อสร้างโดยส่วนใหญ่จะต้องใช้แรงงานคนเป็นหลัก จะมีเพียงช่วงที่ต้องวางท่อใต้ถนนระยะทาง 28 เมตร โดยใช้วิธีขุดเปิดเท่านั้น ที่สามารถใช้เครื่องจักร/อุปกรณ์ช่วยทำงานได้ กรอบกับดินบริเวณโรงงานเป็นดินเหนียว ดังนั้น ช่วงก่อสร้างจะมีมลพิษทางอากาศเกิดขึ้นจากการเชื่อมต่อการขนส่งเครื่องจักร/อุปกรณ์ เป็นส่วนใหญ่ ได้แก่ ก๊าซออกไซด์ของไนโตรเจน (NO_x) ก๊าซคาร์บอนมอนนอกไซด์ (CO) สารประกอบไฮโดรคาร์บอน (HC) สารประกอบอัลดีไฮด์ (RCHO) ก๊าซออกไซด์ของซัลเฟอร์ (SO_x) และฝุ่นละอองรวม (TSP) โครงการจะกำหนดให้ผู้รับเหมา ทำการตรวจสอบสภาพเครื่องจักร/อุปกรณ์ และยานพาหนะให้มีสภาพดีอยู่เสมอ เพื่อลดปริมาณมลพิษที่ระบายออกจากเครื่องจักร/อุปกรณ์ดังกล่าว ผลกระทบด้านคุณภาพอากาศที่เกิดขึ้นจึงอยู่ในระดับต่ำ

ในช่วงดำเนินการจะไม่มีกิจกรรมใดๆ ที่จะส่งผลกระทบต่อคุณภาพอากาศ

(2) วัตถุประสงค์

เพื่อลดผลกระทบเนื่องปัญหาคุณภาพอากาศในช่วงก่อสร้างให้อยู่ในระดับที่ไม่ส่งผลกระทบต่อคนงานก่อสร้างและพื้นที่ใกล้เคียง

(3) พื้นที่ดำเนินการ

พื้นที่ก่อสร้างโครงการ

(4) วิธีดำเนินการ

มาตรการป้องกันและลดผลกระทบสิ่งแวดล้อมช่วงก่อสร้าง

1) รถบรรทุกที่ใช้ในการดำเนินงานต้องมีสิ่งปกปิดหรือสิ่งผูกมัดวัสดุอุปกรณ์ หรือสิ่งที่ยื่นย้ายทุกครั้ง เพื่อป้องกันการฟุ้งกระจายและการตกหล่นของวัสดุต่าง ๆ

2) ควบคุมความเร็วรถบรรทุกวัสดุก่อสร้างไม่ให้เกิน 30 กม./ชม. ในช่วงที่ผ่านพื้นที่ชุมชน และไม่เกิน 80 กม./ชม. ในช่วงที่ผ่านพื้นที่ทั่วไป



3) หากวัสดุก่อสร้างหรือดินตกหล่นบนเบื่อนถนนต้องทำความสะอาดถนนให้เรียบร้อย

4) ดูแลรักษาและตรวจสอบสภาพเครื่องยนต์ เครื่องจักรต่าง ๆ ให้อยู่ในสภาพที่สมบูรณ์ตลอดเวลา

(5) ระยะเวลาดำเนินการ
ตลอดช่วงการก่อสร้าง

(6) หน่วยงานผู้รับผิดชอบ
บริษัท กระจกไทยอาชาสี จำกัด (มหาชน)

(7) งบประมาณ
รวมอยู่ในงบประมาณการก่อสร้าง

(8) การประเมินผล
บริษัท กระจกไทยอาชาสี จำกัด (มหาชน) เสนอผลการปฏิบัติตามมาตรการฯ พร้อมระบุปัญหาและอุปสรรคในการปฏิบัติตามมาตรการฯ ต่อ สผ. ทุก 6 เดือน



2.1.2 แผนปฏิบัติการด้านระดับเสียง

(1) หลักการและเหตุผล

จากการประเมินผลกระทบด้านเสียงที่เกิดขึ้นในช่วงก่อสร้างการเดินทางท่อก๊าซ โดยมีเกณฑ์ที่นำมาพิจารณาเปรียบเทียบ 2 ส่วน คือ การประเมินผลกระทบของระดับเสียงขณะมีการรบกวน โดยพิจารณาค่าระดับเสียงเฉลี่ย 24 ชั่วโมงในสภาพแวดล้อมทั่วไปของชุมชนขณะดำเนินการก่อสร้าง โดยใช้ระดับเสียงของเครื่องจักรที่เกิดขึ้นจากการทำงาน ช่วงการวางท่อด้วยวิธีขุดเปิด เป็นตัวแทนทำการประเมินแหล่งกำเนิดเสียงในช่วงการก่อสร้าง เนื่องจากการเข้าพื้นที่ก่อสร้าง Pipe Support ด้วยเครื่องจักร/อุปกรณ์ขนาดใหญ่ที่ก่อให้เกิดเสียงดังเป็นไปได้ค่อนข้างยาก เพราะมีพื้นที่ก่อสร้างบริเวณแนวเขตที่ดินค่อนข้างจำกัด ต้องใช้แรงงานคนเป็นหลัก ซึ่งได้ทำการประเมินระดับเสียงรบกวนที่ระยะห่างต่าง ๆ ได้แก่ 60 เมตร 100 เมตร 200 เมตร พบว่าระดับเสียงรบกวนรวม เท่ากับ 70.2 66.6 63.2 และ 60.92 เดซิเบล (เอ) ตามลำดับ เมื่อพิจารณาถึงผลกระทบจากการวางท่อของโครงการ พบว่าในระยะ 60 เมตร จากบริเวณที่จะต้องการก่อสร้างด้วยวิธีขุดเปิด ผลกระทบส่วนใหญ่อยู่รั้วโรงงาน อย่างไรก็ตาม ผลกระทบที่เกิดขึ้นเป็นการประเมินในกรณีเลวร้ายที่สุด คือ กำหนดให้เครื่องจักรทำงานพร้อมกัน ซึ่งในความเป็นจริงระดับผลกระทบที่จะเกิดจะมีค่าน้อยกว่าผลที่ได้จากการประเมิน ดังนั้น ผลกระทบที่เกิดขึ้นจึงเป็นผลกระทบชั่วคราวในระยะเวลาสั้น ๆ เท่านั้น

ส่วนที่ 2 การประเมินผลกระทบด้านเสียงต่อคนงานที่ทำงานอยู่ในบริเวณพื้นที่ก่อสร้าง ได้ทำการประเมินระดับเสียงที่ระยะห่าง 15 เมตร โดยคำนวณระดับเสียงรวมจากเครื่องจักรทุกประเภทที่คนงานจะได้รับภายในระยะเวลา 8 ชั่วโมง พบว่าการวางท่อของโครงการโดยวิธีการขุดเปิด ส่งผลให้คนงานที่ทำงานอยู่ในบริเวณพื้นที่ปฏิบัติงาน 15 เมตร จากแหล่งกำเนิดเสียง ได้รับเสียงดังต่อเนื่อง 8 ชั่วโมง ไม่เกินกว่า 90 เดซิเบล (เอ) อย่างไรก็ตาม โครงการต้องกำหนดให้คนงานมีการหมุนเวียนและปฏิบัติงานต่อเนื่องในบริเวณดังกล่าว ไม่เกิน 2 ชั่วโมง โดยต้องมีการจัดเตรียมอุปกรณ์ป้องกันอันตรายส่วนบุคคลที่เหมาะสม รวมทั้ง ควบคุมให้คนงานสวมใส่อุปกรณ์ป้องกันอันตรายส่วนบุคคลทุกครั้งที่ปฏิบัติงาน เพื่อลดผลกระทบด้านเสียงต่อคนงานจากกิจกรรมการก่อสร้าง

ในระยะดำเนินการ ท่อส่งก๊าซธรรมชาติส่งผลกระทบด้านเสียงในระดับต่ำ โดยเกิดขึ้นจากแหล่งกำเนิดเสียงต่อเนื่องที่สถานีตรวจวัดความดัน (M/R Station) โดยเสียงส่วนใหญ่จะเกิดขึ้นบริเวณข้อต่อ และอุปกรณ์ควบคุมอัตราการไหลในขณะที่เครื่องวัดหรือมิเตอร์กำลังทำงาน อย่างไรก็ตาม ผลกระทบดังกล่าวมิได้เป็นแหล่งกำเนิดเสียงที่สำคัญเนื่องจากอยู่ภายในขอบเขตพื้นที่โรงงาน ดังนั้น จึงคาดว่าจะไม่ส่งผลกระทบต่อประชาชนที่อาศัยอยู่ในพื้นที่ใกล้เคียงแต่อย่างใด



(2) วัตถุประสงค์

เพื่อลดผลกระทบปัญหาเสียงดังรบกวนในช่วงก่อสร้างให้อยู่ในระดับที่ไม่ส่งผลกระทบต่อชุมชนและคนงานก่อสร้าง

(3) พื้นที่ดำเนินการ

พื้นที่ก่อสร้างโครงการ

(4) วิธีดำเนินการ

มาตรการป้องกันและลดผลกระทบสิ่งแวดล้อมช่วงก่อสร้าง

1) กำหนดระยะเวลาปฏิบัติงานของผู้ปฏิบัติงานที่อยู่ในบริเวณที่มีเสียงดัง เกิน 85 เดซิเบล(เอ) ให้ทำงานไม่เกิน 8 ชม./วัน

2) ควบคุมระดับเสียงจากแหล่งกำเนิด คือ เครื่องจักรอุปกรณ์ และยานพาหนะต่าง ๆ โดยการบำรุงรักษาให้อยู่ในสภาพดีพร้อมใช้งานอยู่เสมอ และเมื่อพบว่ามีเสียงดังผิดปกติจากชิ้นส่วนอุปกรณ์ใดให้ทำการแก้ไขปรับปรุงทันที

(5) ระยะเวลาดำเนินการ

ตลอดช่วงการก่อสร้าง

(6) หน่วยงานผู้รับผิดชอบ

บริษัท กระจกไทยอาชาสี จำกัด (มหาชน)

(7) งบประมาณ

รวมอยู่ในงบประมาณการก่อสร้าง

(8) การประเมินผล

บริษัท กระจกไทยอาชาสี จำกัด (มหาชน) เสนอผลการปฏิบัติตามมาตรการฯ พร้อมระบุปัญหาและอุปสรรคในการปฏิบัติตามมาตรการฯ ต่อ สผ. ทุก 6 เดือน



2.1.3 แผนปฏิบัติการด้านคุณภาพน้ำ

(1) หลักการและเหตุผล

น้ำเสียที่เกิดจากการก่อสร้างโครงการ คือ (1) กิจกรรมที่มี การทดสอบการรั่วไหลด้วยน้ำ มีปริมาณน้ำทิ้งที่เกิดจากการทดสอบท่อของโครงการ ประมาณ 10.5 ลูกบาศก์เมตร สำหรับการทดสอบ 1 ครั้ง จะทำการทดสอบเพียงครั้งเดียวตลอดแนวท่อ ทั้งนี้โครงการได้กำหนดมาตรการป้องกันและลดผลกระทบที่เกิดจากน้ำทิ้งจากการทดสอบการรั่วไหลของท่อดังกล่าว ดังนั้น การระบายน้ำทิ้งจากการทดสอบท่อของโครงการ จึงไม่ส่งผลกระทบต่อคุณภาพน้ำของคลองจั่นบ่แต่อย่างใด

(2) น้ำเสียจากกิจกรรมประจำวันของพนักงานและสำนักงานก่อสร้าง มีปริมาณน้ำเสียเกิดขึ้นทั้งสิ้นประมาณ 1.8 ลูกบาศก์เมตร/วัน (คำนวณจากอัตราการใช้น้ำ 45 ลิตร/คน/วัน ปริมาณน้ำเสียร้อยละ 80 ของปริมาณน้ำใช้ อ้างอิงจาก คู่มือผู้ออกแบบและผู้ผลิกระบบบำบัดน้ำเสียแบบติดกับที่ เล่มที่ 2 โดยกรมควบคุมมลพิษ, 2537) โครงการได้กำหนดให้มีระบบบำบัดน้ำเสียสำเร็จรูป (On-Site Treatment) เพื่อบำบัดน้ำเสียจากห้องน้ำ-ห้องส้วม ผลกระทบด้านคุณภาพน้ำที่เกิดขึ้นจากกิจกรรมประจำวันของพนักงานและสำนักงานก่อสร้างจึงคาดว่าจะอยู่ในระดับต่ำ

ในช่วงดำเนินการจึงไม่มีกิจกรรมใด ๆ ที่ส่งผลกระทบต่อคุณภาพน้ำผิวดินแต่อย่างใด

(2) วัตถุประสงค์

เพื่อจัดระบบสุขาภิบาลขั้นพื้นฐานให้กับพนักงานก่อสร้างอย่างเพียงพอ ป้องกันการแพร่กระจายของเชื้อโรคระบบทางเดินอาหาร ซึ่งจะลดผลกระทบต่อชุมชนและสิ่งแวดล้อมในช่วงการก่อสร้าง

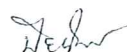
(4) วิธีดำเนินการ

มาตรการป้องกันและลดผลกระทบสิ่งแวดล้อมช่วงก่อสร้าง

1) จัดให้มีสุขาที่ถูกสุขลักษณะ สำหรับพนักงาน ก่อสร้างอย่างน้อย 2 ห้อง หรือ 1 ห้อง ต่อ พนักงาน 15 คน

2) รวบรวมน้ำที่ใช้ใน Hydro Test และ Flushing มาทำการบำบัดโดยการกรองหรือตกตะกอนแยกเศษตะกอน เศษโลหะ ออกจากน้ำทิ้ง ก่อนระบายทิ้ง

3) โครงการจะต้องแจ้งกำหนดการก่อสร้างให้กับผู้มีอำนาจและเจ้าของพื้นที่ทราบอย่างน้อย 1 สัปดาห์ก่อนการก่อสร้าง



4) ห้ามมิให้มีการระบายของเสียใดๆ เช่น น้ำมัน ขยะลงสู่ทางระบายน้ำ สาธารณะ หรือลำคลองสาธารณะเป็นอันขาด

5) ไม่กองวัสดุที่เกิดจากการดำเนินการไว้ใกล้แหล่งน้ำ

(5) ระยะเวลาดำเนินการ

ก่อนทำการก่อสร้าง ช่วงระหว่างกระบวนการ Flushing และตลอดช่วงการก่อสร้าง

(6) หน่วยงานผู้รับผิดชอบ

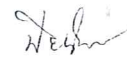
บริษัท กระจกไทยเอเชีย จำกัด (มหาชน)

(7) งบประมาณ

รวมอยู่ในงบประมาณการก่อสร้าง

(8) การประเมินผล

บริษัท กระจกไทยเอเชีย จำกัด (มหาชน) เสนอผลการปฏิบัติตามมาตรการฯ พร้อม
ระบุปัญหาและอุปสรรคในการปฏิบัติตามมาตรการฯ ต่อ สผ. ทุก 6 เดือน



2.1.4 แผนปฏิบัติการด้านการจัดการของเสีย

(1) หลักการและเหตุผล

กิจกรรมการดำเนินงานก่อสร้างของโครงการ จะใช้ระยะเวลารวมทั้งสิ้นประมาณ 3 เดือน โดยขยะมูลฝอยและเศษวัสดุเหลือใช้ที่เกิดขึ้นในช่วงก่อสร้าง ประกอบด้วย (1) ขยะมูลฝอยจากการอุปโภคและบริโภคของคณากรงานก่อสร้าง ซึ่งแต่ละโครงการมีจำนวนคณากรงานเท่ากัน คือ 50 คน/วัน มีปริมาณขยะมูลฝอยเกิดขึ้น เท่ากับ 36 กิโลกรัม/วัน (คำนวณจากอัตราการเกิดมูลฝอย 0.72 กิโลกรัม/วัน และความหนาแน่น 0.3 กิโลกรัม/ ลิตร) ซึ่งบริษัทรับเหมาจะจัดหาภาชนะขนาด 200 ลิตร สำหรับรองรับขยะมูลฝอยอย่างเพียงพอ (2) เศษวัสดุเหลือใช้จากการก่อสร้างที่สามารถนำไปใช้ประโยชน์ได้ เช่น เศษวัสดุแตกหัก และเศษไม้ จะถูกรวบรวมเพื่อนำกลับไปใช้ใหม่ในพื้นที่ก่อสร้างอื่นๆ หรือจำหน่ายให้บริษัทรับเหมาที่สนใจนำไปใช้ประโยชน์ หรือรวบรวมนำไปใช้ปรับถมพื้นที่ต่อไป จากแนวทางการจัดการขยะมูลฝอยดังกล่าว ผลกระทบด้านการจัดการขยะมูลฝอยจึงอยู่ในระดับต่ำ

ในช่วงดำเนินการโครงการไม่มีกิจกรรมใด ๆ ที่จะก่อให้เกิดขยะมูลฝอย หรือส่งผลกระทบต่อการจัดการขยะมูลฝอยของชุมชน ดังนั้น จึงไม่เกิดผลกระทบใด ๆ

(2) วัตถุประสงค์

เพื่อรวบรวม เก็บขนและกำจัดกากของเสียที่ถูกต้องตามหลักสุขาภิบาล

(3) พื้นที่ดำเนินการ

พื้นที่ก่อสร้าง

(4) วิธีดำเนินการ

มาตรการป้องกันและลดผลกระทบสิ่งแวดล้อมช่วงก่อสร้าง

1) จัดเตรียมภาชนะรองรับมูลฝอยอย่างเพียงพอ

2) กำหนดให้มีพนักงานที่มีหน้าที่รับผิดชอบเก็บขนมูลฝอยให้เรียบร้อยทุกวัน โดยแยกขยะออกเป็น 3 ประเภทได้แก่ ขยะทั่วไป ขยะรีไซเคิล และขยะอันตราย ก่อนให้หน่วยงานท้องถิ่นมารับไปกำจัดต่อไป

3) ห้ามทิ้งขยะมูลฝอยหรือของเสียในทางระบายน้ำ หรือลำคลองสาธารณะในบริเวณพื้นที่ก่อสร้างและพื้นที่ใกล้เคียง



4) รวบรวมเศษวัสดุก่อสร้างที่ขายได้ เช่น เศษเหล็ก เศษไม้ พลาสติก จำหน่ายให้กับบริษัทรับซื้อเพื่อมิให้มีขยะมูลฝอยเหลือภายในพื้นที่ก่อสร้าง

(5) ระยะเวลาดำเนินการ
ก่อนทำการก่อสร้าง และตลอดช่วงการก่อสร้าง

(6) หน่วยงานผู้รับผิดชอบ
บริษัท กระจกไทยอาชาสี จำกัด (มหาชน)

(7) งบประมาณ
รวมอยู่ในงบประมาณก่อสร้างโครงการ

(8) การประเมินผล
บริษัท กระจกไทยอาชาสี จำกัด (มหาชน) เสนอผลการปฏิบัติตามมาตรการฯ พร้อมระบุปัญหาและอุปสรรคในการปฏิบัติตามมาตรการฯ ต่อ สผ. ทุก 6 เดือน



2.1.5 แผนปฏิบัติการด้านคมนาคมขนส่ง

(1) หลักการและเหตุผล

การประเมินผลกระทบต่อการคมนาคมขนส่งในช่วงก่อสร้าง บริษัทที่ปรึกษาได้พิจารณาปริมาณการจราจรอันเนื่องมาจากการขนส่งเครื่องจักร วัสดุอุปกรณ์ และคนงานก่อสร้าง โดยเส้นทางคมนาคมหลักที่ใช้ คือ ถนนสุขสวัสดิ์ (ทางหลวงหมายเลข 303) การประเมินความหนาแน่นของปริมาณการจราจรที่เพิ่มขึ้นบนทางถนนสุขสวัสดิ์ ในช่วงก่อสร้างโครงการ ซึ่งใช้ระยะเวลาประมาณ 3 เดือน คาดว่าจะอยู่ในปี พ.ศ. 2551 โดยการคมนาคมขนส่งที่เกิดขึ้นในช่วงก่อสร้างส่วนใหญ่เป็นการขนส่งท่อและวัสดุก่อสร้างโดยใช้รถบรรทุก 10 ล้อ ความถี่สูงสุดประมาณ 10 เที่ยว/วัน และรถบรรทุกขนาดเล็ก 4 ล้อ ซึ่งรับ-ส่งคนงานก่อสร้างสูงสุด 10 เที่ยว/วัน ทั้งนี้ บริษัทที่ปรึกษาได้ทำการประเมินในกรณีเลวร้ายที่สุดซึ่งจะมีการขนส่งวัสดุอุปกรณ์ก่อสร้างและรถรับส่งคนงานก่อสร้างเข้าสู่พื้นที่โครงการพร้อมกันภายใน 1 ชั่วโมง คือ 40 เที่ยว/ ชั่วโมง หรือคิดเป็น 27 PCU/ ชั่วโมง/ช่องจราจร เมื่อเปรียบเทียบกับค่า V/C Ratio ในกรณีที่ไม่มีโครงการและกรณีที่มีโครงการ โดยใช้ค่า PCU เฉลี่ย พบว่า ในช่วงก่อสร้างของโครงการไม่ทำให้ค่า V/C แตกต่างไปจากเดิม ดังนั้นผลกระทบต่อสภาพการจราจรบนถนนสุขสวัสดิ์ ในช่วงก่อสร้างจึงอยู่ในระดับต่ำ

ภายหลังจากเปิดดำเนินการโครงการแล้ว จะไม่มีผลกระทบใด ๆ จากการดำเนินการต่อถนนสุขสวัสดิ์

(2) วัตถุประสงค์

เพื่อป้องกันปัญหาการเกิดอุบัติเหตุและเสริมสร้างวินัยจราจรของคนขับรถเข้า – ออกโครงการ

(3) พื้นที่ดำเนินการ

ตลอดช่วงการก่อสร้าง

(4) วิธีดำเนินการ

มาตรการป้องกันและลดผลกระทบสิ่งแวดล้อมช่วงก่อสร้าง

- 1) กำหนดให้พนักงานขับรถปฏิบัติตามกฎจราจรอย่างเคร่งครัดเพื่อลดอุบัติเหตุ
- 2) ไม่ให้รถบรรทุกเครื่องจักรและอุปกรณ์ก่อสร้างบรรทุกน้ำหนักมากเกินไปจนเกินอัตราที่กฎหมายกำหนด

- 3) หลีกเลี่ยงการขนส่งวัสดุอุปกรณ์การก่อสร้างในช่วงเวลาที่มีการจราจรเร่งด่วน

4) กำหนดให้บริษัทรับเหมาจัดให้มีเจ้าหน้าที่อำนวยความสะดวกในการจราจรและดูแลการเข้า-ออกของรถบรรทุกต่างๆ ที่เล่นเข้าสู่พื้นที่ก่อสร้าง

5) เครื่องจักรอุปกรณ์ก่อสร้างที่ทำงานอยู่ติดกับถนน (Frontage Road) จะต้องมีการติดตั้งไฟสัญญาณเตือน (Flashing Light) ตลอดเวลา ไม่อนุญาตให้ทิ้งเครื่องจักร อุปกรณ์ก่อสร้างที่ไม่ได้มีการใช้งานอยู่บนถนน เครื่องจักรอุปกรณ์ที่มีความกว้างจนล้ำเข้ามาในแนวถนนจะต้องมีการติดแถบสะท้อนแสง (Reflective Marker) ไว้บริเวณมุมทุกมุมของเครื่องจักรอุปกรณ์นั้น

6) งานที่จำเป็นจะต้องมีการข้ามถนนหรือเข้าไปในแนวถนนจะต้องมีคนงานถือธง (Flagmen) ให้สัญญาณทั้งบริเวณด้านหัวและท้ายของถนน

(5) ระยะเวลาดำเนินการ
ตลอดช่วงการก่อสร้าง

(6) หน่วยงานผู้รับผิดชอบ
บริษัท กระจกไทยอาชาสี จำกัด (มหาชน)

(7) งบประมาณ
รวมอยู่ในงบประมาณก่อสร้างโครงการ

(8) การประเมินผลงาน
บริษัท กระจกไทยอาชาสี จำกัด (มหาชน) เสนอผลการปฏิบัติตามมาตรการฯ พร้อมระบุปัญหาและอุปสรรคในการปฏิบัติตามมาตรการฯ ต่อ สผ. ทุก 6 เดือน



2.1.6 แผนปฏิบัติการด้านอาชีวอนามัย ความปลอดภัย และการลดอุบัติเหตุ

(1) หลักการและเหตุผล

จากการประเมินผลกระทบด้านอาชีวอนามัยและความปลอดภัยของโครงการ ในประเด็นหลักที่สำคัญและสอดคล้องกับกิจกรรมการก่อสร้าง ได้แก่ (1) เสียงดัง ผลกระทบที่คนงานอาจได้รับในช่วงก่อสร้างคือ เสียงดัง เนื่องจากการทำงานของเครื่องจักรกลที่ใช้ในกิจกรรมช่วงก่อสร้าง ทั้งนี้ จากการประเมินผลกระทบด้านเสียงดังต่อคนงาน พบว่า กิจกรรมที่ส่งผลกระทบต่อคนงานมากที่สุด ได้แก่ กิจกรรมการวางท่อโดยวิธีการดันลอดและเจาะลอด โดยมีระดับความดังของเสียงที่ระยะห่าง 15 เมตร เมื่อทำงานต่อเนื่อง 8 ชั่วโมง มีค่าสูงเกินกว่าค่ามาตรฐานที่กำหนด คือ 90 เดซิเบล(เอ) สำหรับผลกระทบด้านเสียงรบกวนที่อาจส่งผลกระทบต่อสุขภาพของผู้ที่อาศัยอยู่ในบริเวณใกล้เคียงพื้นที่ก่อสร้าง โครงการได้จำกัดช่วงเวลาของกิจกรรมการก่อสร้างเฉพาะในช่วงเวลา 08.00-17.00 น. เท่านั้น เพื่อลดโอกาสเสี่ยงของระดับเสียงรบกวนต่อเวลาพักผ่อนของประชาชนที่อยู่โดยรอบ หากบริษัทผู้รับเหมาก่อสร้างสามารถปฏิบัติตามมาตรการที่กำหนดอย่างเคร่งครัด ผลกระทบที่คาดว่าจะเกิดขึ้นจึงอยู่ในระดับต่ำ (2) อุบัติเหตุ ที่มีโอกาสเกิดขึ้นในช่วงก่อสร้าง เป็นผลจากการกระทำที่ไม่ปลอดภัยและสิ่งแวดล้อมที่ไม่ปลอดภัย ดังนั้น ในช่วงก่อสร้างจึงมีความจำเป็นที่จะต้องกำหนดแนวทางในการป้องกันอุบัติเหตุที่เกิดขึ้นอย่างรัดกุมและมีความเป็นไปได้ในทางปฏิบัติดังได้กล่าวรายละเอียดไว้ในบทที่ 2 ด้านอาชีวอนามัยและความปลอดภัย ซึ่งจากแนวทางดังกล่าวโครงการจะนำไปกำหนดเป็นเกณฑ์เบื้องต้นในการคัดเลือกบริษัทรับเหมา เพื่อให้บริษัทรับเหมาปฏิบัติตามอย่างเคร่งครัด ดังนั้นโอกาสที่จะเกิดอุบัติเหตุร้ายแรงจากการทำงานคาดว่าจะไม่เกิดขึ้น และ (3) การป้องกันอัคคีภัยกิจกรรมการก่อสร้างที่มีความเสี่ยงต่อการเกิดอัคคีภัยนั้นอาจเกิดจากการเชื่อมและกระแสไฟฟ้าลัดวงจรจากเครื่องมือที่เกี่ยวข้องกับกระแสไฟฟ้า หากโครงการและบริษัทรับเหมากำหนดเงื่อนไขและข้อตกลงก่อนการดำเนินการก่อสร้างที่ชัดเจนในการตรวจสอบความปลอดภัยอย่างสม่ำเสมอตามแผนงานที่กำหนดไว้ โอกาสในการเกิดผลกระทบที่เกิดขึ้นคาดว่าจะมีความเป็นไปได้น้อยมากเนื่องจากได้จัดเตรียมมาตรการไว้รองรับแล้ว ดังนั้น จึงคาดว่าผลกระทบจะอยู่ในระดับต่ำ

(2) วัตถุประสงค์

- 1) เพื่อป้องกันและลดผลกระทบต่อสุขภาพอนามัยของคนงานก่อสร้างและไม่ส่งผลกระทบต่อชุมชน
- 2) เพื่อเตรียมความพร้อมในการป้องกันและระงับอุบัติภัยที่อาจเกิดขึ้นจากการดำเนินโครงการ ตลอดจนลดผลกระทบที่อาจเกิดขึ้นจากอุบัติภัยต่าง ๆ ให้มีความรุนแรงน้อยลง

(3) พื้นที่ดำเนินการ

พื้นที่ก่อสร้างและท่อส่งก๊าซธรรมชาติ

(4) วิธีดำเนินการ

1) การป้องกันและลดอุบัติเหตุ : ก่อนการก่อสร้าง

การเลือกบริษัทรับเหมาควรพิจารณาการจัดการด้านความปลอดภัยประกอบ รวมถึงในสัญญาจ้างต้องระบุถึงวิธีการคุ้มครองความปลอดภัยและสุขภาพอนามัยของพนักงานที่ปฏิบัติงาน ควรมีรายละเอียดเกี่ยวกับ

- กฎและข้อปฏิบัติเพื่อความปลอดภัยในการทำงาน
- การจัดให้มีและควบคุมดูแลการใช้อุปกรณ์ป้องกันอันตรายส่วนบุคคล
- การตรวจสอบสภาพเครื่องมือ/อุปกรณ์ทุกชนิดเพื่อความปลอดภัยใน

การทำงาน

2) มาตรฐานการออกแบบ ระยะห่างท่อ และการวางท่อ

(ก) การออกแบบท่อส่งก๊าซธรรมชาติ ให้ยึดถือมาตรฐานการออกแบบท่อส่งก๊าซ โดยการกำหนดสภาพพื้นที่ (Class) ตามมาตรฐาน ASME B31.8 ที่อาศัยข้อมูลความหนาแน่นของประชากรเป็นตัวกำหนด โดยออกแบบท่อส่งก๊าซธรรมชาติของโครงการตาม Location Class 3

(ข) กำหนดให้แนวท่อฝังใต้ดินมีระดับต่ำกว่าผิวดินเดิมประมาณ 1.5 เมตร

(ค) การออกแบบกรณีวางท่อนานกับท่อส่งก๊าซเป็นไปตามมาตรฐานการออกแบบของ ASME B31.8 ที่กำหนดให้การวางท่อส่งก๊าซขนานกับท่อหรือสิ่งก่อสร้างอื่นมีระยะห่างอย่างน้อย 6 นิ้ว (15 ซม.)

3) มาตรการด้านอาชีวอนามัยและความปลอดภัยทั่วไป

(ก) บริษัทผู้รับเหมาต้องปฏิบัติตามข้อกำหนดแผนงานความปลอดภัยของปตท. อย่างเคร่งครัดตลอดระยะเวลาก่อสร้าง

(ข) จัดอบรมให้ความรู้ด้านอาชีวอนามัยและความปลอดภัย และเสริมสร้างจิตสำนึกแห่งความปลอดภัย รวมทั้งกฎระเบียบต่าง ๆ ให้แก่พนักงานผู้รับเหมาก่อนที่จะเริ่มก่อสร้างโครงการ

(ค) จัดฝึกอบรมภาคปฏิบัติงานที่ต้องการความชำนาญเฉพาะด้านให้แก่พนักงานก่อนเริ่มการก่อสร้าง เพื่อเพิ่มทักษะในการทำงานให้มากขึ้น

(ง) จัดให้พนักงานก่อสร้างใช้เครื่องป้องกันอันตรายส่วนบุคคล (PPE) ขณะปฏิบัติงานให้เหมาะสมกับกิจกรรมนั้น ๆ เช่น หมวกนิรภัย รองเท้า นิรภัย ที่อุดหู โดยเฉพาะในช่วงการเชื่อมท่อ ที่ต้องสวมใส่เครื่องป้องกัน อันตรายส่วนบุคคลเพิ่มเติม อาทิเช่น แว่นตานิรภัย หน้ากากกรองแสง แว่นตากรองแสง และถุงมือ เป็นต้น



(จ) บริษัทผู้รับเหมาก่อสร้างต้องบำรุงรักษาเครื่องจักรอุปกรณ์ให้อยู่ในสภาพดี และในกรณีที่เกิดความผิดปกติของอุปกรณ์และยานพาหนะ ต้องรีบซ่อมแซมให้อยู่ในสภาพที่ใช้งานได้ตามปกติโดยเร็ว

(ฉ) จัดสถานที่ทำงานให้เหมาะสม โดยการแบ่งพื้นที่ในกิจกรรมก่อสร้างต่าง ๆ ให้ชัดเจน

(ช) ติดตั้งสัญญาณเตือนหรือป้ายสัญลักษณ์ในบริเวณที่อาจก่อให้เกิดอันตราย

(ซ) บริษัทผู้รับเหมาก่อสร้างต้องจัดหาอุปกรณ์การปฐมพยาบาลเบื้องต้นให้เพียงพอไว้ในบริเวณพื้นที่การก่อสร้าง

4) มาตรการความปลอดภัยขณะ Tie-In เข้ากับ Sale Tap Valve

(ก) คนงานผู้รับเหมาที่จะทำการเชื่อมต่อท่อเข้ากับวาล์ว จะต้องเป็นผู้ที่เคยมีประสบการณ์ในการทำงานลักษณะนี้มาก่อน

(ข) ประสานงานกับบริษัท ปตท. จำกัด (มหาชน) ให้มีเจ้าหน้าที่ควบคุมการทำงานอย่างใกล้ชิด ตลอดระยะเวลาการทำงาน

(ค) จัดเตรียมเครื่องมือตรวจจับก๊าซ (Gas Detector) จำนวน 1 ชุด ไว้ในพื้นที่ปฏิบัติงาน เพื่อตรวจจับก๊าซกรณีที่เกิดการรั่วไหล

(ง) จัดเตรียมเครื่องดับเพลิงแบบผงเคมีแห้ง (Dry Chemical Fire Extinguisher) จำนวน 2 ชุด (Dry ABC, 15 Pounds/Set) สำรองไว้ในพื้นที่ปฏิบัติงานตลอดระยะเวลาทำงาน

(จ) กำหนดพื้นที่อันตราย (Hazardous Area) บริเวณจุดเชื่อมต่อท่อ ห้ามมิให้มีแหล่งกำเนิดประกายไฟ (Ignition Source) หรือกิจกรรมที่ทำให้เกิดประกายไฟในระหว่างที่ดำเนินการ

(ฉ) จัดเตรียมรถพยาบาลเพื่อพร้อมส่งผู้บาดเจ็บไปยังโรงพยาบาลใกล้เคียง พร้อมพยาบาล 1 คน สำรองไว้ในพื้นที่โครงการตลอดระยะเวลาการเชื่อมต่อท่อ

(ช) ประสานงานแจ้งกำหนดการปฏิบัติงานกับหน่วยงานท้องถิ่น ได้แก่ สถานีดับเพลิงลาดหลวง จังหวัดสมุทรปราการ เพื่อขอคำสั่งให้ความช่วยเหลือในกรณีเกิดเหตุฉุกเฉิน

5) มาตรการความปลอดภัยขณะตรวจสอบรอยเชื่อมด้วยวิธีเอ็กซเรย์

(ก) จัดให้มีผู้เชี่ยวชาญในการตรวจสอบรอยเชื่อมด้วยรังสีแกมมา

(ข) กั้นบริเวณพื้นที่ทำการตรวจสอบรอยเชื่อมโดยใช้รังสีแกมมา พร้อมทั้งติดตั้งเครื่องหมายเตือนแสดงเขตหวงห้ามที่เกิดอันตราย

(ค) จัดให้มีระบบการขออนุญาตเข้าทำงาน (Work permit)

(ง) ควบคุมดูแลให้ผู้ปฏิบัติงานสวมใส่อุปกรณ์ป้องกันอันตราย เช่น ถุงมือ หมวกนิรภัย หน้ากาก รองเท้านิรภัย เป็นต้น

(จ) ผู้ปฏิบัติงานควรตรวจสอบและติด Film Badge ก่อนดำเนินการเข้าปฏิบัติงาน

(ฉ) พื้นที่ปฏิบัติงานตรวจสอบรอยเชื่อมด้วยการเอ็กซเรย์ต้องจัดให้มีป้ายรังสี

แสดงไว้

(ข) ปฏิบัติตามหลักเกณฑ์ที่กำหนดไว้ในประกาศฉบับที่ 4 ของพระราชบัญญัติพลังงานปรมาณูเพื่อสันติ (พ.ศ.2508) อย่างเคร่งครัด

6) มาตรการด้านการตรวจสอบ

(ก) ทดสอบการรั่วไหลและการทนต่อแรงดันด้วยน้ำ (Hydro Test) ที่แรงดัน 1.5 เท่าของความดันที่ออกแบบ (Design Pressure) ตามมาตรฐาน ASME

(ข) ตรวจสอบเชื่อมด้วยวิธีการฉายรังสี (Radiography) ตามมาตรฐาน ASME และมาตรฐาน ANSI ประกอบด้วย

- การตรวจสอบด้วยวิธี Visual Check
- ตรวจสอบโดยวิธี Radiographic Test

(ค) จัดให้มี Procedure ในการทดสอบ รวมถึงบันทึกการทดสอบ

(ง) เจ้าหน้าที่ทำการทดสอบจะต้องได้รับการอบรมการทำงานและการใช้เครื่องมืออย่างถูกต้อง

7) มาตรการด้านความปลอดภัยบริเวณแนวท่อส่งก๊าซของโครงการ

(ก) กำหนดให้มีการจัดทำตัวหยุดล้อคอนกรีต (Bumper curbs) และราวเหล็กกันชน (Guard rail) ป้องกันตลอดแนวท่อส่งก๊าซที่อยู่ในพื้นที่ลานจอดรถยนต์ที่มีโอกาสได้รับอันตรายหรืออุบัติเหตุจากรถยนต์ได้

(ข) กำหนดความเร็วของรถยนต์บริเวณพื้นที่ลานจอดรถยนต์ ให้มีความเร็วไม่เกิน 30 กิโลเมตรต่อชั่วโมง

(ค) จัดทำป้ายแจ้งว่ามีแนวท่อส่งก๊าซอยู่ในบริเวณพื้นที่ลานจอดรถยนต์

(5) ระยะเวลาดำเนินการ

ก่อนการก่อสร้างและตลอดช่วงการก่อสร้าง

(6) หน่วยงานผู้รับผิดชอบ

บริษัท กระจกไทยอาชาสี จำกัด (มหาชน)

(7) งบประมาณ

รวมอยู่ในงบประมาณก่อสร้างโครงการ

(8) การประเมินผลงาน

บริษัท กระจกไทยอาชาสี จำกัด (มหาชน) เสนอผลการปฏิบัติตามมาตรการฯ พร้อมระบุปัญหาและอุปสรรคในการปฏิบัติตามมาตรการฯ ต่อ สผ. ทุก 6 เดือน

2.1.7 แผนปฏิบัติการด้านสังคม มวลชนสัมพันธ์ และการรับเรื่องร้องเรียน

(1) หลักการและเหตุผล

กิจกรรมการก่อสร้างของโครงการจะใช้เวลาดำเนินการประมาณ 3 เดือน จะมีการก่อสร้างแรงงานประมาณ 50 คน ทั้งนี้ กิจกรรมการดำเนินงานของโครงการส่วนใหญ่มีลักษณะที่ต้องใช้ความชำนาญและความปลอดภัยสูง (Skill Labor) คนงานก่อสร้างส่วนใหญ่จึงเป็นแรงงานที่ผู้รับเหมาก่อสร้างจัดหา มา อย่างไรก็ดีตาม แรงงานบางส่วนที่ไม่จำเป็นต้องใช้ความชำนาญเป็นพิเศษทางโครงการมีนโยบายใช้บริษัทรับเหมาท้องถิ่นในการก่อสร้าง ดังนั้น ในช่วงก่อสร้างโครงการจึงมีผลกระทบด้านบวกต่อคนงานท้องถิ่นเพียงเล็กน้อยเท่านั้น

(2) วัตถุประสงค์

- 1) เพื่อช่วยเหลือชุมชน โดยการสร้างโอกาสในการรับจ้างทำงานในช่วงการก่อสร้างโครงการ
- 2) เพื่อสนับสนุนให้ประชาชนมีส่วนร่วมในโครงการ
- 3) เพื่อรวบรวมความคิดเห็น ความจำเป็น ปัญหาและอุปสรรคต่าง ๆ ที่เกี่ยวข้องกับการพัฒนาโครงการจากชุมชนในท้องถิ่น และหน่วยงานรัฐที่เกี่ยวข้อง

(3) พื้นที่ดำเนินการ

ชุมชน และสถานประกอบการ ที่อยู่ระยะห่าง 500 เมตร จากกึ่งกลางท่อส่งก๊าซธรรมชาติ

(4) วิธีดำเนินการ

1) มวลชนสัมพันธ์

(ก) ก่อนการก่อสร้างโครงการ

- แจกเอกสารประชาสัมพันธ์โครงการ แผ่นพับ หรือจดหมายข่าวให้ ความรู้ความเข้าใจเกี่ยวกับก๊าซธรรมชาติ ระบบท่อส่งก๊าซและมาตรการป้องกันและรักษาความปลอดภัยให้แก่ประชาชนในชุมชนที่อยู่ใกล้เคียงกับแนวท่อ
- จัดให้มีการพบปะพูดคุยและสร้างความคุ้นเคยกับกลุ่มเป้าหมายในพื้นที่ 3 กลุ่ม ได้แก่ กลุ่มผู้นำระดับตำบล หมู่บ้าน และชุมชนกลุ่มสถานประกอบการ และกลุ่มระดับครัวเรือน



(ข) ขณะก่อสร้างโครงการ

กำหนดแผนงานมวลชนสัมพันธ์ระยะก่อสร้าง เพื่อติดตามดูแลข้อเดือดร้อน
รำคาญที่เกิดจากกิจกรรมการก่อสร้างของโครงการอย่างใกล้ชิด ประกอบด้วย

- จัดให้มีหมายเลขโทรศัพท์ที่ประชาชนสามารถสอบถามข้อมูลข่าวสาร
และร้องเรียนปัญหาที่เกิดจากการก่อสร้าง
- จัดตั้งทีมงานมวลชนสัมพันธ์ของโครงการออกเยี่ยมชุมชนตามแนวท่อ
ก๊าซที่ได้รับผลกระทบหรือเจ้าของที่ดินที่อยู่บริเวณ โดยรอบแนวท่อส่งก๊าซ เพื่อติดตามเฝ้าระวัง และ
รับเรื่องร้องเรียนความเสียหายและความเดือดร้อนรำคาญที่เกิดขึ้นตลอดระยะเวลาก่อสร้าง
- ให้การสนับสนุนช่วยเหลือกิจกรรมต่าง ๆ ของชุมชน และหน่วยงาน
ราชการต่าง ๆ โรงเรียน องค์กรทางสังคมต่าง ๆ ตามโอกาส และความเหมาะสม

2) การป้องกันและลดผลกระทบต่อชุมชน

(ก) ประชาสัมพันธ์ให้ประชาชนได้รับทราบแผนการก่อสร้างล่วงหน้าก่อน
ดำเนินการใด ๆ ในพื้นที่โดยเฉพาะระยะเวลาระยะที่จะก่อสร้าง

(ข) ให้การสนับสนุนช่วยเหลือกิจกรรมต่าง ๆ ของชุมชน และหน่วยงาน
ราชการต่าง ๆ โรงเรียน องค์กรทางสังคมต่าง ๆ ตามโอกาส และความเหมาะสม

(ค) ควบคุมดูแลพฤติกรรมคนงานอย่างใกล้ชิด เพื่อมิให้เกิดความเดือดร้อน
รำคาญแก่ประชาชนในพื้นที่ก่อสร้าง

(ง) ปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและลดผลกระทบสิ่งแวดล้อมด้านอื่น ๆ อย่าง
เคร่งครัด

(จ) จัดทำคู่มือเหตุฉุกเฉินสำหรับประชาชน เพื่อแจกให้กับชุมชน หน่วยงาน
และบริษัทที่เกี่ยวข้องที่แนวท่อของโครงการผ่าน โดยมีรายละเอียดและเบอร์โทรศัพท์ที่สามารถติดต่อ
ได้ของบริษัทและหน่วยงานท้องถิ่นที่สำคัญ

3) การรับเรื่องร้องเรียน

(ก) กรณีข้อร้องเรียนทั่วไป

- จัดให้ฝ่ายความปลอดภัยและสิ่งแวดล้อมของโรงงานฯของบริษัท
กระจกไทยอาซาฮี จำกัด (มหาชน) โดยจะมีเจ้าหน้าที่โครงการเป็นผู้รับแจ้งข้อร้องเรียนจากผู้ร้องเรียน
โดยทางวาจาและโทรศัพท์
- เปิดโอกาสการมีส่วนร่วมให้ผู้ร้องเรียนเข้าร่วมตรวจสอบหลังจากแก้ไข
แล้วเสร็จ (สำหรับข้อร้องเรียนทั่วไป จะแจ้งกลับภายหลังการดำเนินการแก้ไขเรียบร้อยแล้วภายใน 1
วันโดยประมาณ)



(ข) กรณีข้อร้องเรียนฉุกเฉิน

หลังจากได้รับแจ้งข้อร้องเรียนจากผู้ร้องเรียนโดยทางวาจาโทรศัพท์ ซึ่งผู้รับข้อร้องเรียนส่งข้อร้องเรียนไปที่ฝ่ายความปลอดภัยและสิ่งแวดล้อมของโรงงานฯ ของบริษัทกระจกไทยอาชาฮี จำกัด (มหาชน) หลังจากนั้นเจ้าหน้าที่รายงานรายละเอียดของเหตุการณ์ให้กับหัวหน้าหน่วยก่อสร้างทราบและประสานงานไปยังผู้ร้องเรียน ถ้าเป็นประเด็นปัญหาที่มีสาเหตุมาจากการดำเนินงานของโครงการจะดำเนินการแก้ไขในทันที

(5) ระยะเวลาดำเนินการ

ตลอดช่วงการก่อสร้าง

(6) หน่วยงานผู้รับผิดชอบ

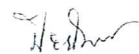
บริษัท กระจกไทยอาชาฮี จำกัด (มหาชน)

(7) งบประมาณ

รวมอยู่ในงบประมาณก่อสร้างโครงการ

(8) การประเมินผลงาน

บริษัท กระจกไทยอาชาฮี จำกัด (มหาชน) เสนอผลการปฏิบัติตามมาตรการฯ พร้อมระบุปัญหาและอุปสรรคในการปฏิบัติตามมาตรการฯ ต่อ สผ. ทุก 6 เดือน



2.2 แผนปฏิบัติการป้องกันและลดผลกระทบสิ่งแวดล้อมในช่วงดำเนินการ

2.2.1 แผนปฏิบัติการด้านอาชีวอนามัย ความปลอดภัย และการลดอุบัติเหตุ

(1) หลักการและเหตุผล

ในช่วงดำเนินโครงการ การวางท่อก๊าซธรรมชาติของโครงการได้คำนึงถึงความปลอดภัยสูงสุดของชุมชน การดำเนินการทุกขั้นตอนจึงต้องผ่านการตรวจสอบและเลือกสรรอย่างเข้มงวด ตั้งแต่การจัดเตรียมพื้นที่ การคัดเลือกวัสดุ การขนย้าย การเชื่อมต่อ การเคลื่อนท่อ การวางท่อบน Pipe Support การวางท่อลงร่อง ตลอดจนการบำรุงรักษา เพื่อให้มีความมั่นใจว่าระบบทั้งหมดมีความมั่นคงปลอดภัยตามมาตรฐานสากลทุกรอยเชื่อมจะผ่านการตรวจสอบด้วยระบบเอกซเรย์ ทำให้มั่นใจถึงความปลอดภัยในการดำเนินการ นอกจากนี้ยังผ่านการทดสอบความแข็งแรงของตัวท่อด้วยวิธีการต่างๆ ตามมาตรฐานสากล เช่น การทดสอบด้วยแรงดันน้ำประมาณ 1.5 เท่าของความดันสูงสุด และคุณลักษณะของท่อดังกล่าวทำให้มีความปลอดภัยสูง ในกรณีที่เกิดเหตุการณ์ผิดปกติสามารถควบคุมผ่านระบบ SCADA สามารถสั่งปิด-เปิดวาล์วในกรณีเกิดเหตุฉุกเฉินได้ 24 ชั่วโมงผ่านระบบคอมพิวเตอร์ จึงคาดว่าจะไม่มีผลกระทบใด ๆ ทางด้านอาชีวอนามัยเกิดขึ้น

(2) วัตถุประสงค์

- 1) เพื่อป้องกันและลดผลกระทบต่อสุขภาพอนามัยของพนักงานก่อสร้างและไม่ส่งผลกระทบต่อชุมชน
- 2) เพื่อเตรียมความพร้อมในการป้องกันและระงับอุบัติเหตุที่อาจเกิดขึ้นจากการดำเนินโครงการ ตลอดจนลดผลกระทบที่อาจเกิดขึ้นจากอุบัติเหตุต่าง ๆ ให้มีความรุนแรงน้อยลง

(3) พื้นที่ดำเนินการ

ตลอดพื้นที่โครงการ

(4) วิธีดำเนินการ

- 1) จัดทำแผนการติดตามตรวจสอบ ทดสอบ และบำรุงรักษาระบบท่อส่งก๊าซตามวาระอย่างสม่ำเสมอ
- 2) จัดให้มีระบบควบคุมฉุกเฉิน ซึ่งเป็นระบบที่ถูกรออกแบบเพื่อให้สามารถปิด-เปิดระบบท่อได้อย่างปลอดภัยในกรณีที่ระบบอื่น ๆ ล้มเหลว
- 3) จัดให้มีแผนปฏิบัติการฉุกเฉินเพื่อใช้เป็นแนวทางการปฏิบัติในกรณีเกิดเหตุฉุกเฉินทั้งอุบัติเหตุที่เกิดจากความผิดพลาดของบุคคล และอุบัติเหตุที่เกิดขึ้นจากภัยธรรมชาติที่อยู่เหนือความคาดหมายต่างๆ โดยระบุรายละเอียดที่สำคัญต่างๆ เช่น แนวทางและขั้นตอนการปฏิบัติเพื่อ

ควบคุมและระดับเหตุฉุกเฉินที่ชัดเจน หน้าที่ความรับผิดชอบของพนักงานและบุคคลที่เกี่ยวข้อง รายละเอียดสถานที่รวบรวมและติดต่อพนักงานรวมทั้งบุคคลที่เกี่ยวข้อง ตลอดจนเครื่องมือและอุปกรณ์ที่จำเป็น เป็นต้น

4) จัดทำนโยบายความปลอดภัยในการทำงานและสิ่งแวดล้อมในพื้นที่โครงการ (Safety and Environment Policy) ที่ชัดเจนเป็นลายลักษณ์อักษรเพื่อประสิทธิภาพในทางปฏิบัติ

5) จัดให้มีการอบรมเรื่องความปลอดภัยแก่พนักงาน

6) จัดให้มีการตรวจสอบสุขภาพพนักงานประจำปี หากพบความเจ็บป่วยอันมีสาเหตุเนื่องมาจากการทำงานจะส่งพนักงานเข้ารักษาและติดตามผลการรักษาอย่างต่อเนื่อง

7) การเฝ้าระวังและบำรุงรักษา

มาตรการเฝ้าระวัง ตรวจสอบ และบำรุงรักษา ตามมาตรฐาน ASME B 31.8 และ B 31 G รวมทั้ง NACE RP-0169 ที่นำมาปฏิบัติ ในโครงการเพื่อป้องกันเหตุที่จะทำให้เกิดอุบัติเหตุจากท่อส่งก๊าซ คือ

(ก) การเฝ้าระวังแนวท่อ (Right of Way Surveillance)

สำรวจพื้นที่วางท่อส่งก๊าซธรรมชาติ (Pipeline Patrolling) เพื่อให้เป็นไปตามมาตรฐาน ASME B31.8

(ข) การบำรุงรักษาแนวท่อ (Right of Way Maintenance)

สำรวจและตรวจสอบพบสภาพ (Condition) ที่มีผลต่อความปลอดภัย ให้เป็นไปตามมาตรฐาน ASME B 31.8 และต้องทำการแก้ไขให้เร็วที่สุดเท่าที่จะทำได้

(ค) การสำรวจรอยรั่ว (Leakage Survey)


- สำรวจรอยรั่วของท่อส่งก๊าซธรรมชาติ เพื่อให้เป็นไปตามมาตรฐาน ASME B 31.8

- ตรวจสอบการชำรุดของ Coating หรือเมื่อมีการเปลี่ยนแปลงของสิ่งแวดล้อมหรือค่า Pipe to Soil Potential ต่ำกว่าเกณฑ์ให้ตรวจสอบเป็นการเฉพาะ

(ง) การบำรุงรักษาระบบป้องกันการผุกร่อน (CP System Maintenance and Corrosion Monitoring)

- ตรวจสอบระดับแรงดันไฟฟ้าที่ใช้ป้องกันการผุกร่อนของก๊าซธรรมชาติ เพื่อให้เป็นไปตามมาตรฐาน NACE RP-0169

- ตรวจสอบการสึกกร่อนของท่อส่งก๊าซธรรมชาติบริเวณที่มีความเสี่ยงสูง เช่น บริเวณข้อต่อหรือบริเวณที่ก๊าซมีความเร็วสูง และกรณีพบการผุกร่อนของท่อส่งก๊าซตามมาตรฐาน ASME B31G และ ASME B31.8 เป็นประจำ



- ตรวจสอบระดับแรงดันไฟฟ้าที่ใช้ป้องกันการลุกของก๊าซธรรมชาติทุกๆ ระยะ 1 เมตร เพื่อตรวจสอบว่าท่อบริเวณมีค่าระดับแรงดันไฟฟ้าต่ำกว่ามาตรฐาน NACE RP-0169
- ตรวจสอบระบบจ่ายกระแสไฟฟ้าโดย Rectifier ให้กับระบบ Cathodic Protection โดยวิธีการวัดพารามิเตอร์ต่างๆ ทางไฟฟ้า
- ตรวจสอบการผูกกร่อนภายในท่อก๊าซ การบูรณรอยขีดข่วนความหนา รอยย่น และความเสียหายทางกลอื่น ๆ โดยใช้วิธีการ Run Instrument PIG
- ทำความสะอาดท่อส่งก๊าซ ไกล์ฝุ่น และ Condensate ที่อาจสะสมอยู่ใน ท่อโดยวิธีการ Run Cleaning PIG ตามมาตรฐาน ASME B31.8

(จ) ตรวจสอบความมั่นคงและแข็งแรงของตัวหยุดล้อคอนกรีต (Bumper curbs) และราวเหล็กกันชน (Guard rail) ป้องกันตลอดแนวท่อส่งก๊าซที่อยู่ในพื้นที่ลานจอดรถยนต์ อยู่เสมอ

8) ระบบควบคุมท่อส่งก๊าซ

สถานีควบคุมความดันและวัดปริมาตรก๊าซ (Metering & Reducing Station : MRS) ออกแบบตามมาตรฐาน ASME B31.8

(ก) จัดให้มีรั้วล้อมรอบ และมีหลังคาคลุมเพื่อความปลอดภัยและป้องกันความเสียหายต่อเครื่องมืออุปกรณ์ที่ติดตั้งอยู่ภายในจากแสงแดดและฝน

(ข) จัดให้มีเครื่องดับเพลิงชนิดผง (Powder Extinguisher) ขนาด 15 กิโลกรัม จำนวน 1 เครื่อง ติดตั้งไว้ในที่ที่สะดวกต่อการใช้งาน และมีป้ายบอกให้เห็นชัดเจน

9) แผนตอบโต้เหตุการณ์ฉุกเฉิน

(ก) จัดเตรียมทีมตอบโต้เหตุการณ์ฉุกเฉินเพื่อควบคุมเหตุการณ์ฉุกเฉิน

(ข) จัดเตรียมแผนตอบโต้เหตุการณ์ฉุกเฉินให้สอดคล้องกับแผนของหน่วยงาน อื่นๆ ที่เกี่ยวข้อง และครอบคลุมการติดต่อสื่อสารกับหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง

(ค) จัดเตรียมแผนตอบโต้เหตุการณ์ฉุกเฉินของท่อส่งก๊าซธรรมชาติ หรือท่อส่ง ก๊าซเกิดความเสียหาย

(ง) จัดให้มีการอบรมพนักงานที่เกี่ยวข้องในเรื่องการระวังและป้องกันการเกิด เหตุอันตราย

(จ) จัดให้มีการบังคับใช้แผนเหตุการณ์ฉุกเฉิน

(ฉ) จัดเตรียมอุปกรณ์ป้องกัน อุปกรณ์ฉุกเฉิน อุปกรณ์กู้ภัย ให้พร้อมที่จะใช้งาน

(ช) จัดเตรียมเส้นทางอพยพพนักงานในกรณีเกิดเหตุการณ์ร้ายแรง

(ซ) จัดให้มีการฝึกซ้อมด้านการดับเพลิง

(ณ) จัดให้มีการฝึกซ้อมแผนอพยพ

(ญ) นำผลที่ได้จากการฝึกซ้อมแผนฉุกเฉินนำมาปรับปรุงให้ทันสมัยอยู่เสมอ โดยเฉพาะด้านการติดต่อประสานงานหมายเลขโทรศัพท์ติดต่อบุคคลหรือหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง



(5) ระยะเวลาดำเนินการ

ก่อนเริ่มดำเนินการและตลอดช่วงดำเนินการ

(6) หน่วยงานรับผิดชอบ

บริษัท กระจกไทยอาชาสี จำกัด (มหาชน)

(7) งบประมาณ

งบประมาณประจำปีของบริษัท กระจกไทยอาชาสี จำกัด (มหาชน)

(8) การประเมินผล

บริษัท กระจกไทยอาชาสี จำกัด (มหาชน) รายงานผลการปฏิบัติตามแผนปฏิบัติการด้านอาชีวอนามัยและความปลอดภัยและการลดอุบัติเหตุ ต่อสำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม (สผ.) เป็นประจำทุก 6 เดือน



2.2.2 แผนปฏิบัติการด้านมวลชนสัมพันธ์

(1) หลักการและเหตุผล

จากผลการสำรวจสภาพเศรษฐกิจและสังคม การประชาสัมพันธ์โครงการ และการมีส่วนร่วมของโครงการ พบว่ากลุ่มตัวอย่างที่ทำการสำรวจบางส่วนยังคงมีความวิตกกังวลเกี่ยวกับความปลอดภัยและอุบัติเหตุที่อาจเกิดขึ้นในระยะดำเนินการจากท่อรั่ว ก๊าซรั่วไหลจากท่อ เสี่ยงดังและการจราจรติดขัด อันอาจส่งผลกระทบต่อชุมชนที่อยู่ในพื้นที่ใกล้เคียงแนวท่อส่งก๊าซได้ อย่างไรก็ตาม ด้วยการกำหนดให้มีระบบควบคุมความปลอดภัยของระบบท่อส่งก๊าซตามมาตรฐานของประเทศสหรัฐอเมริกา ซึ่งเป็นที่ยอมรับของสากลว่ามีมาตรฐานสูง ดังรายละเอียดซึ่งได้ชี้แจงไปแล้วในบทที่ 2 รวมทั้ง อุปกรณ์ เครื่องมือสำหรับใช้ในกระบวนการติดตามตรวจสอบสภาพท่อและระบบการส่งก๊าซที่ควบคุมด้วยระบบคอมพิวเตอร์สั่งการจากศูนย์ปฏิบัติการ ผนวกกับมาตรการลดผลกระทบสิ่งแวดล้อมของโครงการ การประชาสัมพันธ์โครงการอย่างต่อเนื่อง เพื่อสร้างความรู้ความเข้าใจ และความเชื่อมั่นต่อระบบความปลอดภัยของบริษัท กระเจกไทยอาชาอี จำกัด (มหาชน) จะสามารถลดความวิตกกังวลให้ลดน้อยลงได้

(2) วัตถุประสงค์

- 1) เพื่อสนับสนุนให้ประชาชนมีส่วนร่วมในโครงการ
- 2) เพื่อรวบรวมความคิดเห็น ความจำเป็น ปัญหาและอุปสรรคต่าง ๆ ที่เกี่ยวข้องกับการพัฒนาโครงการจากชุมชนในท้องถิ่น และหน่วยงานรัฐที่เกี่ยวข้อง

(3) พื้นที่ดำเนินการ

ชุมชน และสถานประกอบการ ที่อยู่ระยะห่าง 500 เมตร จากกึ่งกลางท่อส่งก๊าซธรรมชาติ

(4) วิธีดำเนินการ

- สร้างความสัมพันธ์ที่ดีต่อชุมชน ด้วยการเข้าร่วมกิจกรรมสาธารณประโยชน์กับท้องถิ่น รวมทั้งเข้าพบปะหารือกับผู้นำชุมชนในพื้นที่เป็นระยะๆ เพื่อสอบถามความคิดเห็น ข้อเสนอแนะ เพื่อทำการปรับปรุงแก้ไข
- จัดทำคู่มือเหตุผลเงินสำหรับประชาชน เพื่อแจกให้กับชุมชน หน่วยงานและบริษัทที่เกี่ยวข้องที่แนวท่อของโครงการผ่าน โดยมีรายละเอียดและเบอร์โทรศัพท์ที่สามารถติดต่อได้ของบริษัทและหน่วยงานท้องถิ่นที่สำคัญ



(5) ระยะเวลาดำเนินการ
ตลอดช่วงเวลาดำเนินการ

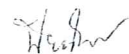
(6) หน่วยงานผู้รับผิดชอบ
บริษัท กระจกไทยอาชาสี จำกัด (มหาชน)

(7) งบประมาณ
งบประมาณประจำปีของบริษัท กระจกไทยอาชาสี จำกัด (มหาชน)

(8) การประเมินผลงาน
บริษัท กระจกไทยอาชาสี จำกัด (มหาชน) รายงานผลการปฏิบัติตามแผนปฏิบัติการ
ด้านอาชีวอนามัยและความปลอดภัยและการลดอุบัติเหตุ ต่อสำนักงานนโยบายและแผน
ทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม (สผ.) เป็นประจำทุก 6 เดือน

3. สรุปแผนปฏิบัติการป้องกันและลดผลกระทบสิ่งแวดล้อม
แผนปฏิบัติการป้องกันและลดผลกระทบสิ่งแวดล้อม ทั้งในช่วงก่อสร้างและช่วง
ดำเนินการ สรุปได้ดัง ตารางที่ 3-1 และตารางที่ 3-2 ตามลำดับ

4. สรุปแผนปฏิบัติการติดตามตรวจสอบคุณภาพสิ่งแวดล้อม
แผนปฏิบัติการติดตามตรวจสอบคุณภาพสิ่งแวดล้อม ในช่วงก่อสร้างและช่วงดำเนินการ
สรุปได้ดัง ตารางที่ 4-1



ตารางที่ 3-1

มาตรการป้องกันและลดผลกระทบสิ่งแวดล้อมช่วงก่อสร้าง

โครงการก่อสร้างท่าอากาศยานในโรงงานสมุทรปราการ ของบริษัท กระเจดีย์ จำกัด (มหาชน)

ผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกันและลดผลกระทบสิ่งแวดล้อม	สถานที่ดำเนินการ	ระยะเวลาดำเนินการ
1. มาตรการทั่วไป	<ul style="list-style-type: none"> - ปฏิบัติตามมาตรการป้องกัน แก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมและมาตรการติดตามตรวจสอบคุณภาพสิ่งแวดล้อมในรูปแบบปฏิบัติการด้านสิ่งแวดล้อมตามที่เสนอในรายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการวางท่อส่งก๊าซธรรมชาติภายในโรงงานสมุทรปราการ ตั้งอยู่ถนนสุขสวัสดิ์ ตำบลปากคลองบางปลากด อำเภอพระสมุทรเจดีย์ จังหวัดสมุทรปราการ อย่างเคร่งครัด - นำรายละเอียดในแผนปฏิบัติการด้านสิ่งแวดล้อมไปกำหนดในเงื่อนไขสัญญา รับดำเนินการออกแบบ สัญญาก่อสร้าง สัญญาดำเนินการ อย่างละเอียดชัดเจน เพื่อให้เกิดประสิทธิภาพและประสิทธิผลในทางปฏิบัติ - ฝึกอบรมแผนฉุกเฉินกับชุมชน ผู้ประกอบการ หน่วยงานป้องกันและบรรเทาสาธารณภัยในพื้นที่ และหน่วยงานต่างๆ ในพื้นที่ อย่างต่อเนื่องเพื่อเตรียมความพร้อมทั้งด้านแผนงาน การบังคับบัญชา การประสานงาน และความพร้อมของอุปกรณ์เมื่อเกิดเหตุฉุกเฉิน - หากเกิดความเสียหายขึ้นเนื่องมาจากการดำเนินโครงการให้บริษัท กระเจดีย์ จำกัด (มหาชน) ดำเนินการจ่ายค่าชดเชยเร่งด่วนให้แก่ผู้ได้รับผลกระทบเพื่อเป็นการบรรเทาทุกข์ฉุกเฉินเบื้องต้น - รายงานผลการปฏิบัติตามแผนปฏิบัติการด้านสิ่งแวดล้อมให้แก่สำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อมพิจารณาตามระยะเวลาที่กำหนดในแผนปฏิบัติการโดยให้เป็นไปตามแนวทางการนำเสนอผลการติดตามตรวจสอบคุณภาพสิ่งแวดล้อมของสำนักงานฯ 	<ul style="list-style-type: none"> - พื้นที่ก่อสร้าง - พื้นที่ก่อสร้าง - พื้นที่ก่อสร้าง - พื้นที่ก่อสร้างและพื้นที่โดยรอบ - พื้นที่ก่อสร้าง 	<ul style="list-style-type: none"> - ตลอดระยะเวลาดำเนินการ - ขึ้นต่อก่อนดำเนินงาน - ตลอดระยะเวลาดำเนินการ - ตลอดระยะเวลาดำเนินการ - ตลอดระยะเวลาดำเนินการ

Handwritten signature

ตารางที่ 3-1 (ต่อ)

ผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกันและลดผลกระทบสิ่งแวดล้อม	สถานที่ดำเนินการ	ระยะเวลาดำเนินการ
	<ul style="list-style-type: none"> - หากผลการติดตามตรวจสอบคุณภาพสิ่งแวดล้อมแสดงให้เห็นแนวโน้มปัญหาลักษณะสิ่งแวดล้อม บริษัท กระจก ไทยอາซีย จำกัด (มหาชน) ต้องดำเนินการปรับปรุงแก้ไขปัญหานั้นโดยเร็ว และหากเกิดเหตุการณ์ใดๆ ที่อาจก่อให้เกิดผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อม บริษัทฯ ต้องแจ้งให้จังหวัดสมุทรปราการ และสำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อมทราบ โดยเร็วเพื่อจะได้ประสานให้ความร่วมมือในการแก้ไขปัญหาดังกล่าว - หากบริษัท กระจก ไทยอາซีย จำกัด (มหาชน) มีความประสงค์จะเปลี่ยนแปลงรายละเอียดโครงการและ/หรือแผนปฏิบัติการด้านสิ่งแวดล้อม ซึ่งแตกต่างจากที่นำเสนอในรายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อม บริษัทฯ จะต้องเสนอรายงานแสดงรายละเอียดการขอเปลี่ยนแปลง ผลการศึกษาและประเมินผลกระทบในรายละเอียดที่ขอเปลี่ยนแปลงเปรียบเทียบกับข้อมูลเดิมให้คณะกรรมการผู้ชำนาญการพิจารณารายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อมพิจารณาให้ความเห็นชอบก่อนดำเนินการเปลี่ยนแปลงทุกครั้ง 	<ul style="list-style-type: none"> - พื้นที่ก่อสร้าง - พื้นที่ก่อสร้าง 	<ul style="list-style-type: none"> - ตลอดระยะเวลาดำเนินการ - ตลอดระยะเวลาดำเนินการ

ตารางที่ 3-1 (ต่อ)

ผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกันและลดผลกระทบสิ่งแวดล้อม	สถานที่ดำเนินการ	ระยะเวลาดำเนินการ
2.. การออกแบบ	<ul style="list-style-type: none"> - จัดให้มีเจ้าหน้าที่วิศวกรที่มีความรู้ความเชี่ยวชาญในการออกแบบวัสดุและออกแบบก่อสร้าง - การออกแบบก่อสร้างและการเลือกใช้วัสดุและอุปกรณ์ต่าง ๆ ควรดำเนินการตามมาตรฐานที่กำหนด เช่น มาตรฐานสากลทางวิศวกรรมของสหรัฐอเมริกา เช่น ASME หรือ API เป็นต้น - กำหนดวิธีการวางท่อให้เหมาะสมกับสภาพพื้นที่โครงการ 	<ul style="list-style-type: none"> - พื้นที่ก่อสร้าง - พื้นที่ก่อสร้าง - พื้นที่ก่อสร้าง 	<ul style="list-style-type: none"> - ขั้นตอนก่อนก่อสร้าง - ขั้นตอนก่อนดำเนินงาน - ขั้นตอนก่อนดำเนินงาน
3. คุณภาพอากาศ	<ul style="list-style-type: none"> - รถบรรทุกที่ใช้ในการดำเนินงานต้องมีสิ่งปกปิดหรือสิ่งผูกมัดวัสดุอุปกรณ์ หรือสิ่งที่ย้ายทุกครั้ง เพื่อป้องกันการฟุ้งกระจายและการตกหล่นของวัสดุต่าง ๆ - ควบคุมความเร็วรถบรรทุกวัสดุก่อสร้างไม่ให้เกิน 30 กม./ชม. ในช่วงที่ผ่านพื้นที่ชุมชน และไม่เกิน 80 กม./ชม. ในช่วงที่ผ่านพื้นที่ทั่วไป - หากวัสดุก่อสร้างหรือดินตกหล่นปนเปื้อนถนนต้องทำความสะอาดถนนให้เรียบร้อย - ดูแลรักษาและตรวจสอบสภาพเครื่องยนต์ เครื่องจักรต่าง ๆ ให้อยู่ในสภาพที่สมบูรณ์ตลอดเวลา 	<ul style="list-style-type: none"> - ภายในและภายนอกพื้นที่ก่อสร้าง - พื้นที่ก่อสร้าง/ถนนที่เข้าสู่พื้นที่ก่อสร้าง - พื้นที่ก่อสร้าง - พื้นที่ก่อสร้าง - พื้นที่ก่อสร้าง 	<ul style="list-style-type: none"> - ตลอดช่วงการก่อสร้าง - ตลอดช่วงการก่อสร้าง - ตลอดช่วงการก่อสร้าง - ตลอดช่วงการก่อสร้าง
4. เสียง	<ul style="list-style-type: none"> - กำหนดระยะเวลาปฏิบัติงานของผู้ปฏิบัติงานที่อยู่ในบริเวณที่มีเสียงดังเกิน 85 เดซิเบล(เอ) ให้ทำงานไม่เกิน 8 ชม./วัน - ควบคุมระดับเสียงจากแหล่งกำเนิด คือ เครื่องจักรอุปกรณ์ และยานพาหนะต่าง ๆ โดยการบำรุงรักษาให้อยู่ในสภาพดีพร้อมใช้งานอยู่เสมอ และเมื่อพบว่ามีเสียงดังผิดปกติจากชิ้นส่วนอุปกรณ์ได้ให้ทำการแก้ไขปรับปรุงทันที 	<ul style="list-style-type: none"> - พื้นที่ก่อสร้าง 	<ul style="list-style-type: none"> - ตลอดช่วงการก่อสร้าง

ตารางที่ 3-1 (ต่อ)

ผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกันและลดผลกระทบสิ่งแวดล้อม	สถานที่ดำเนินการ	ระยะเวลาดำเนินการ
5. คุณภาพน้ำ	<ul style="list-style-type: none"> - จัดให้มีสุชาติถูกสุขลักษณะ สำหรับคนงาน ก่อสร้างอย่างน้อย 2 ห้อง หรือ 1 ห้อง ต่อ คนงาน 15 คน - รวบรวมน้ำที่ใช้ใน Hydro Test และ Flushing มาทำการบำบัดโดยการกรองหรือตกตะกอนแยกเศษตะกอน เศษ โลหะ ออกจากน้ำทิ้ง ก่อนระบายทิ้ง - โครงการจะต้องแจ้งกำหนดการก่อสร้างให้ผู้มีส่วนเกี่ยวข้องพื้นที่ทราบ อย่างน้อย 1 สัปดาห์ก่อนการก่อสร้าง - ห้ามมิให้มีการระบายของเสียใดๆ เช่น น้ำมัน ขยะลงสู่ทางระบายน้ำสาธารณะหรือลำคลองสาธารณะเป็นอันขาด - ไม่ก่อมลพิษที่เกิดจากการดำเนินการไว้ใกล้แหล่งน้ำ 	<ul style="list-style-type: none"> - พื้นที่ก่อสร้าง - พื้นที่ก่อสร้าง - หน่วยงานดูแลพื้นที่ - พื้นที่ก่อสร้างและรางระบายน้ำของนิคมฯ - พื้นที่ก่อสร้าง 	<ul style="list-style-type: none"> - ตลอดช่วงการก่อสร้าง - ระหว่างกระบวนการ Flushing - ก่อนทำการก่อสร้าง - ตลอดช่วงการก่อสร้าง - ตลอดช่วงการก่อสร้าง
6. การก่อกวนชุมชน	<ul style="list-style-type: none"> - กำหนดให้พนักงานขับรถปฏิบัติตามกฎจราจรอย่างเคร่งครัดเพื่อลดอุบัติเหตุ - ไม่ให้รถบรรทุกเครื่องจักรและอุปกรณ์ก่อสร้างบรรทุกน้ำหนักมากเกินไป - กำหนดให้บริษัทรับเหมาก่อสร้างให้มีเจ้าหน้าที่อำนวยความสะดวกในการจราจรและดูแลการเข้า-ออกของรถบรรทุกต่างๆ ที่ผ่านเข้าพื้นที่ก่อสร้าง - เครื่องจักรอุปกรณ์ก่อสร้างที่ทำงานอยู่ติดกับถนน (Frontage Road) จะต้องมีการติดตั้งไฟสัญญาณเตือน (Flashing Light) ตลอดเวลา ไม่อนุญาตให้ทั้งเครื่องจักร อุปกรณ์ก่อสร้างที่ไม่ได้มีการใช้งานอยู่บนถนน เครื่องจักรอุปกรณ์ที่มีความกว้างจนล้ำเข้ามาในแนวถนนจะต้องมีการติดแถบสะท้อนแสง (Reflective Marker) ไว้บริเวณมุมทุกมุมของเครื่องจักรอุปกรณ์ - งานที่จำเป็นต้องมีการข้ามถนนหรือเข้าไปในแนวถนนจะต้องมีคนงานถือธง (Flagmen) ให้สัญญาณทั้งบริเวณด้านหัวและท้ายของถนน 	<ul style="list-style-type: none"> - ภายในและภายนอกพื้นที่ก่อสร้าง - ภายในและภายนอกพื้นที่ก่อสร้าง - พื้นที่ก่อสร้าง - พื้นที่ก่อสร้าง - พื้นที่ก่อสร้าง 	<ul style="list-style-type: none"> - ตลอดช่วงการก่อสร้าง - ตลอดช่วงการก่อสร้าง - ตลอดช่วงการก่อสร้าง - ตลอดช่วงการก่อสร้าง - ตลอดช่วงการก่อสร้าง

ตารางที่ 3-1 (ต่อ)

ผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกันและลดผลกระทบสิ่งแวดล้อม	สถานที่ดำเนินการ	ระยะเวลาดำเนินการ
7. การจัดการมูลฝอย	<ul style="list-style-type: none"> - จัดเตรียมภาชนะรองรับมูลฝอยอย่างเพียงพอ - กำหนดให้มีพนักงานที่มีหน้าที่รับผิดชอบเก็บขนมูลฝอยให้เรียบร้อยทุกวัน โดยแยกขยะออกเป็น 3 ประเภทได้แก่ ขยะทั่วไป ขยะรีไซเคิล และขยะอันตราย ก่อนให้หน่วยงานท้องถิ่นมารับไปกำจัดต่อไป - ห้ามทิ้งขยะมูลฝอยหรือของเสียในทางระบายน้ำ หรือลำคลองสาธารณะ ในบริเวณพื้นที่ก่อสร้างและพื้นที่ใกล้เคียง - รวบรวมเศษวัสดุก่อสร้างที่ขายได้ เช่น เศษเหล็ก เศษไม้ พลาสติก จำหน่ายให้กับบริษัทรับซื้อเพื่อมิให้มีขยะมูลฝอยเหลือภายในพื้นที่ก่อสร้าง 	<ul style="list-style-type: none"> - พื้นที่ก่อสร้าง - พื้นที่ก่อสร้าง - พื้นที่ก่อสร้าง - พื้นที่ก่อสร้าง 	<ul style="list-style-type: none"> - ตลอดช่วงการก่อสร้าง - ตลอดช่วงการก่อสร้าง - ตลอดช่วงการก่อสร้าง - ตลอดช่วงการก่อสร้าง
8. สภาพสังคม-เศรษฐกิจ	<ul style="list-style-type: none"> - พิจารณาจ้างแรงงานภายในท้องถิ่นเป็นลำดับแรกเพื่อเป็นการสร้างรายได้ให้ชุมชนและเป็นการสร้างทัศนคติที่ดีต่อชุมชน - ประสานงานและดำเนินการร่วมกับหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง เพื่อวางแผนปฏิบัติงานร่วมกันอย่างต่อเนื่องและตรงเวลา - เผยแพร่ข้อมูลเกี่ยวกับแนวข้อให้กับหน่วยงานที่เกี่ยวข้องทราบ - จัดให้มีประกันภัยบุคคลที่สมัครจนครบคลุมถึงการบาดเจ็บหรือเสียชีวิต การสูญเสียหรือเสียหายของทรัพย์สินอันเนื่องมาจากกิจกรรมการก่อสร้าง 	<ul style="list-style-type: none"> - พื้นที่ก่อสร้าง - พื้นที่ก่อสร้าง - พื้นที่ก่อสร้าง - พื้นที่ก่อสร้าง 	<ul style="list-style-type: none"> - ตลอดช่วงการก่อสร้าง - ตลอดช่วงการก่อสร้าง - ก่อนทำการก่อสร้าง - ตลอดช่วงการก่อสร้าง
9. สังคม มวลชนสัมพันธ์ และการร้องเรียน	<p>(ก) มวลชนสัมพันธ์</p> <p>ก่อนการก่อสร้างโครงการ</p> <ul style="list-style-type: none"> - แจกเอกสารประชาสัมพันธ์โครงการ แผ่นพับ หรือจดหมายข่าว ให้ความรู้ความเข้าใจเกี่ยวกับกฏกระทรวงชาติ ระบบท่อส่งก๊าซ และมาตรการป้องกันและรักษาความปลอดภัย 	<ul style="list-style-type: none"> - ประชาชน ผู้นำชุมชน และสถานประกอบการ ที่อยู่ระยะห่าง 500 เมตร จากกึ่งกลางท่อส่งก๊าซธรรมชาติ 	<ul style="list-style-type: none"> - ดำเนินการก่อนการก่อสร้าง อย่างน้อย 3 เดือน โดยบริษัท กระจุกไทยอาชี จำกัด (มหาชน)

ตารางที่ 3-1 (ต่อ)

ผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกันและลดผลกระทบสิ่งแวดล้อม	สถานที่ดำเนินการ	ระยะเวลาดำเนินการ
<p>ผลกระทบสิ่งแวดล้อม</p>	<p>ให้แก่ประชาชนในชุมชนที่อยู่ใกล้เคียงกับแนวท่อ</p> <ul style="list-style-type: none"> - จัดให้มีการพบปะพูดคุยและสร้างความคุ้นเคยกับกลุ่มเป้าหมายในพื้นที่ 3 กลุ่ม ได้แก่ กลุ่มผู้นำระดับตำบล หมู่บ้าน และชุมชนกลุ่มสถานประกอบการ และกลุ่มระดับครัวเรือน <p>ขณะก่อสร้างโครงการ</p> <p>กำหนดแผนงานมวลชนสัมพันธ์ระยะก่อสร้าง เพื่อติดตามดูแลข้อเดือดร้อนรำคาญที่เกิดจากกิจกรรมการก่อสร้างของโครงการอย่างใกล้ชิด</p> <p>ประกอบด้วย</p> <ul style="list-style-type: none"> - จัดให้มีหมายเลขโทรศัพท์ที่ประชาชนสามารถสอบถามข้อมูลข่าวสาร และร้องเรียนปัญหาที่เกิดจากการก่อสร้าง - จัดตั้งทีมงานมวลชนสัมพันธ์ของโครงการออกเยี่ยมชุมชนตามแนวท่อก๊าซที่ได้รับผลกระทบหรือเจ้าของที่ดินที่อยู่บริเวณโดยรอบแนวท่อก๊าซ เพื่อติดตามเฝ้าระวัง และรับเรื่องร้องเรียนความเสียหายและความเดือดร้อนรำคาญที่เกิดขึ้นตลอดระยะเวลาก่อสร้าง - ให้การสนับสนุนช่วยเหลือกิจกรรมต่าง ๆ ของชุมชน และหน่วยงานราชการต่าง ๆ โรงเรียน องค์การทางสังคมต่าง ๆ ตามโอกาส และความเหมาะสม <p>(ข) การป้องกันและลดผลกระทบต่อชุมชน</p> <ul style="list-style-type: none"> - ประชาสัมพันธ์ให้ประชาชนได้รับทราบแผนการก่อสร้างล่วงหน้าก่อนดำเนินการใด ๆ ในพื้นที่โดยเฉพาะระยะเวลาที่จะก่อสร้าง - ให้การสนับสนุนช่วยเหลือกิจกรรมต่าง ๆ ของชุมชน และหน่วยงานราชการต่าง ๆ โรงเรียน องค์การทางสังคมต่าง ๆ ตาม 	<ul style="list-style-type: none"> - ประชาชน ผู้นำชุมชน และสถานประกอบการ ที่อยู่ระยะห่าง 500 เมตร จากกึ่งกลางท่อส่งก๊าซธรรมชาติ 	<ul style="list-style-type: none"> - ดำเนินการอย่างต่อเนื่องตลอดระยะเวลาก่อสร้าง โดยบริษัท กระจกไทยอาชี จำกัด (มหาชน)

ตารางที่ 3-1 (ต่อ)

ผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกันและลดผลกระทบสิ่งแวดล้อม	สถานที่ดำเนินการ	ระยะเวลาดำเนินการ
	<p>โอกาส และความเหมาะสม</p> <ul style="list-style-type: none"> - ควบคุมดูแลพฤติกรรมคนงานอย่างใกล้ชิด เพื่อมิให้เกิดความเดือดร้อนรำคาญแก่ประชาชนในพื้นที่ก่อสร้าง - ปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและลดผลกระทบสิ่งแวดล้อมด้านอื่น ๆ อย่างเคร่งครัด - จัดทำคู่มือเหตุผลเงินสำหรับประชาชน เพื่อแจ้งให้กับชุมชน หน่วยงาน และสถานประกอบการ ในพื้นที่ศึกษาของโครงการ โดยมีรายละเอียดและเบอร์โทรศัพท์ที่สามารถติดต่อได้ของบริษัทและหน่วยงานท้องถิ่นที่สำคัญ <p>(ค) การรับเรื่องร้องเรียน</p> <p>ก) กรณีข้อร้องเรียนทั่วไป</p> <ul style="list-style-type: none"> - จัดให้ฝ่ายความปลอดภัยและสิ่งแวดล้อมของโรงงานฯ ของบริษัท กระเจกไทยอาชีพ จำกัด (มหาชน) โดยจะมีเจ้าหน้าที่โครงการเป็นผู้รับแจ้งข้อร้องเรียนจากผู้ร้องเรียน โดยทางวาจา และโทรศัพท์ - เปิดโอกาสการมีส่วนร่วมให้ผู้ร้องเรียนเข้าร่วมตรวจสอบหลังจากแก้ไขแล้วเสร็จ (สำหรับข้อร้องเรียนทั่วไป จะแจ้งกลับภายหลังการดำเนินการแก้ไขเรียบร้อยแล้วภายใน 1 วัน โดยประมาณ) <p>ข) กรณีข้อร้องเรียนฉุกเฉิน</p> <ul style="list-style-type: none"> - หลังจากได้รับแจ้งข้อร้องเรียนจากผู้ร้องเรียนโดยทางวาจา โทรศัพท์ ซึ่งผู้รับข้อร้องเรียนส่งข้อร้องเรียนไปที่ฝ่ายความปลอดภัยและสิ่งแวดล้อมของโรงงานฯ ของบริษัท กระเจกไทยอาชีพ จำกัด (มหาชน) หลังจากนั้นเจ้าหน้าที่ 	<ul style="list-style-type: none"> - ประชาชน ผู้นำชุมชน และสถานประกอบการ ที่อยู่ระยะห่าง 500 เมตร จากกึ่งกลางท่อส่งก๊าซธรรมชาติ - ดำเนินการช่วงการก่อสร้าง โดยบริษัท กระเจกไทยอาชีพ จำกัด (มหาชน) 	<ul style="list-style-type: none"> - ดำเนินการช่วงการก่อสร้าง โดยบริษัท กระเจกไทยอาชีพ จำกัด (มหาชน)

หน้า ๓

ตารางที่ 3-1 (ต่อ)

ผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกันและลดผลกระทบสิ่งแวดล้อม	สถานที่ดำเนินการ	ระยะเวลาดำเนินการ
	รายงานรายละเอียดของเหตุการณ์ให้กับหัวหน้าหน่วยก่อสร้างทราบและประสานงานไปยังผู้เกี่ยวข้อง ถ้าเป็นประเด็นปัญหาที่มีสาเหตุมาจากการดำเนินงานของโครงการจะดำเนินการแก้ไขในที่		
10. อาชีวอนามัยและความปลอดภัย	<p>การป้องกันและลดอุบัติเหตุ : ก่อนการก่อสร้าง</p> <ul style="list-style-type: none"> - การเลือกบริษัทรับเหมาควรพิจารณาการจัดการด้านความปลอดภัยประกอบรวมถึงในสัญญาจ้างต้องระบุถึงวิธีการคุ้มครองความปลอดภัยและสุขภาพอนามัยของคนที่ปฏิบัติงาน ควรมีรายละเอียดเกี่ยวกับ <ul style="list-style-type: none"> * กฎและข้อปฏิบัติเพื่อความปลอดภัยในการทำงาน * การจัดให้มีและควบคุมดูแลการใช้อุปกรณ์ป้องกันอันตรายส่วนบุคคล * การตรวจสอบสภาพเครื่องมือ/อุปกรณ์ทุกชนิดเพื่อความปลอดภัยในการทำงาน <p>มาตรฐานการออกแบบ ระยะห่างท่อ และการวางท่อ</p> <ul style="list-style-type: none"> - การออกแบบท่อส่งก๊าซธรรมชาติ ให้ยึดถือมาตรฐานการออกแบบท่อส่งก๊าซ โดยการทำหาคัดสภาพพื้นที่ (Class) ตามมาตรฐาน ASME B31.8 ที่อาศัยข้อมูลความหนาแน่นของประชากรเป็นตัวกำหนด โดยออกแบบท่อส่งก๊าซธรรมชาติของโครงการตาม Location Class 4 - กำหนดให้แนวท่อฝังใต้ดินมีระดับต่ำกว่าผิวดินเดิมประมาณ 1.5 เมตร - การออกแบบบริเวณวางท่อนานกับท่อส่งก๊าซเป็นไปตามมาตรฐานการออกแบบของ ASME B31.8 ที่กำหนดให้การวางท่อส่งก๊าซขนาน 	<ul style="list-style-type: none"> - พื้นที่ก่อสร้าง 	<ul style="list-style-type: none"> - ก่อนทำการก่อสร้าง
		<ul style="list-style-type: none"> - พื้นที่ก่อสร้าง 	<ul style="list-style-type: none"> - ก่อนทำการก่อสร้าง
		<ul style="list-style-type: none"> - พื้นที่ก่อสร้าง - พื้นที่ก่อสร้าง 	<ul style="list-style-type: none"> - ก่อนทำการก่อสร้าง - ก่อนทำการก่อสร้าง

ตารางที่ 3-1 (ต่อ)

ผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกันและลดผลกระทบสิ่งแวดล้อม	สถานที่ดำเนินการ	ระยะเวลาดำเนินการ
	<p>กัปทหรือสิ่งก่อสร้างอื่นมีระยะห่างอย่างน้อย 6 นิ้ว (15 ซม.)</p> <p>มาตรการด้านอาชีวอนามัยและความปลอดภัยทั่วไป</p> <ul style="list-style-type: none"> - บริษัทผู้รับเหมาต้องปฏิบัติตามข้อกำหนดแผนงานความปลอดภัยของ ปตท. อย่างเคร่งครัดตลอดระยะเวลาก่อสร้าง - จัดอบรมให้ความรู้ด้านอาชีวอนามัยและความปลอดภัย และเสริมสร้างจิตสำนึกแห่งความปลอดภัย รวมทั้งกฎระเบียบต่างๆ ให้แก่คนงาน - ผู้รับเหมาก่อนที่จะเริ่มก่อสร้างโครงการ - จัดฝึกอบรมภาคปฏิบัติงานที่ต้องความปลอดภัยเฉพาะด้านให้แก่พนักงานก่อนเริ่มการก่อสร้าง เพื่อเพิ่มทักษะในการทำงานให้มากขึ้น - จัดให้คนงานก่อสร้างใช้เครื่องป้องกันอันตรายส่วนบุคคล (PPE) ขณะปฏิบัติงานให้เหมาะสมกับกิจกรรมนั้น ๆ เช่น หมวกนิรภัย รองเท้านิรภัย ที่อุดหู โดยเฉพาะในช่วงการเชื่อมต่อ ที่ต้องสวมใส่เครื่องป้องกันอันตรายส่วนบุคคลเพิ่มเติม อาทิเช่น แวนดานิรภัย หน้ากากกรองแสง แวนตากรองแสง และถุงมือ เป็นต้น - บริษัทผู้รับเหมาก่อสร้างต้องบำรุงรักษาเครื่องจักรอุปกรณ์ให้อยู่ในสภาพดี และในกรณีที่เกิดความผิดปกติของอุปกรณ์และยานพาหนะ ต้องรีบซ่อมแซมให้อยู่ในสภาพที่ใช้งานได้ตามปกติโดยเร็ว - จัดสถานที่ทำงานให้เหมาะสม โดยการแบ่งพื้นที่ในกิจกรรมก่อสร้างต่างๆ ให้ชัดเจน - ติดตั้งสัญญาณเตือนหรือป้ายสัญลักษณ์ในบริเวณที่อาจก่อให้เกิดอันตราย - บริษัทผู้รับเหมาก่อสร้างต้องจัดหาอุปกรณ์การปฐมพยาบาลเบื้องต้นให้เพียงพอไว้ในบริเวณพื้นที่การก่อสร้าง 	<ul style="list-style-type: none"> - พื้นที่ก่อสร้าง - พื้นที่ก่อสร้าง - พื้นที่ก่อสร้าง - พื้นที่ก่อสร้าง - พื้นที่ก่อสร้าง - พื้นที่ก่อสร้าง - พื้นที่ก่อสร้าง - พื้นที่ก่อสร้าง - พื้นที่ก่อสร้าง 	<ul style="list-style-type: none"> - ตลอดช่วงการก่อสร้าง - ก่อนทำการก่อสร้าง - ก่อนทำการก่อสร้าง - ตลอดช่วงการก่อสร้าง - ตลอดช่วงการก่อสร้าง - ตลอดช่วงการก่อสร้าง - ตลอดช่วงการก่อสร้าง - ตลอดช่วงการก่อสร้าง - ตลอดช่วงการก่อสร้าง

Handwritten signature

ตารางที่ 3-1 (ต่อ)

ผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกันและลดผลกระทบสิ่งแวดล้อม	สถานที่ดำเนินการ	ระยะเวลาดำเนินการ
ผลกระทบสิ่งแวดล้อม	<p>มาตรการความปลอดภัย Tie-In เข้ากับ Sale Tap Valve</p> <ul style="list-style-type: none"> - คนงานผู้รับเหมาที่จะทำการเชื่อมต่อท่อเข้ากับวาล์ว จะต้องเป็นผู้ที่เคยมีประสบการณ์ในการทำงานลักษณะนี้มาก่อน - ประสานงานกับบริษัท ปตท. จำกัด (มหาชน) ให้มีเจ้าหน้าที่ควบคุมการทำงานอย่างใกล้ชิด ตลอดระยะเวลาการทำงาน - จัดเตรียมเครื่องมือตรวจก๊าซพิษ (Gas Detector) จำนวน 1 ชุด ไว้ในพื้นที่ปฏิบัติงาน เพื่อตรวจจับก๊าซพิษที่เกิดการรั่วไหล - จัดเตรียมเครื่องดับเพลิงแบบผงเคมีแห้ง (Dry Chemical Fire Extinguisher) จำนวน 2 ชุด (Dry ABC, 15 Pounds/Set) สำรองไว้ในพื้นที่ปฏิบัติงานตลอดระยะเวลาทำงาน - กำหนดพื้นที่อันตราย (Hazardous Area) บริเวณจุดเชื่อมต่อท่อ ห้ามมิให้มีแหล่งกำเนิดประกายไฟ (Ignition Source) หรือกิจกรรมที่ทำให้เกิดประกายไฟในระหว่างที่ดำเนินการ - จัดเตรียมรถพยาบาลเพื่อพร้อมส่งผู้บาดเจ็บไปยังโรงพยาบาลใกล้เคียง พร้อมพยาบาล 1 คน สำรองไว้ในพื้นที่โครงการตลอดระยะเวลาการเชื่อมต่อท่อ - ประสานงานแจ้งกำหนดการปฏิบัติงานกับหน่วยงานท้องถิ่น ได้แก่ สถานีดับเพลิงลิศหลวง จังหวัดสมุทรปราการ เพื่อขอคำสั่งให้ความช่วยเหลือในกรณีเกิดเหตุฉุกเฉิน <p>มาตรการความปลอดภัยตรวจสอบรอยเชื่อมด้วยวิธีอัลตราซาวด์</p> <ul style="list-style-type: none"> - จัดให้ผู้เชี่ยวชาญ ในการตรวจสอบรอยเชื่อมด้วยรังสีแกมมา - กับบริเวณพื้นที่ทำการตรวจสอบรอยเชื่อมโดยใช้รังสีแกมมา พร้อมทั้งติดตั้งเครื่องหมายเตือนแสดงเขตห้ามที่กีดกันคน 	<ul style="list-style-type: none"> - พื้นที่ก่อสร้าง - พื้นที่ก่อสร้าง - พื้นที่ก่อสร้าง - พื้นที่ก่อสร้าง - พื้นที่ก่อสร้าง - พื้นที่ก่อสร้าง - พื้นที่ก่อสร้าง - พื้นที่ก่อสร้าง 	<ul style="list-style-type: none"> - ตลอดช่วงการก่อสร้าง - ตลอดช่วงการก่อสร้าง - ตลอดช่วงการก่อสร้าง - ตลอดช่วงการก่อสร้าง - ตลอดช่วงการก่อสร้าง - ตลอดช่วงการก่อสร้าง - ตลอดช่วงการก่อสร้าง - ตลอดช่วงการก่อสร้าง

หน้า

ตารางที่ 3-1 (ต่อ)

ตารางที่ 3-1 (ต่อ)

ผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกันและผลกระทบสิ่งแวดล้อม	สถานที่ดำเนินการ	ระยะเวลาดำเนินการ
	<p>มีโอกาสดำเนินการหรืออยู่ภายใต้การดูแลได้</p> <ul style="list-style-type: none"> - กำหนดความเร็วของรถยนต์บริเวณพื้นที่ลานจอดรถยนต์ให้มีความเร็วไม่เกิน 30 กิโลเมตรต่อชั่วโมง - จัดทำป้ายแจ้งว่ามีแนวท่อส่งก๊าซอยู่ในบริเวณพื้นที่ลานจอดรถยนต์ 	<ul style="list-style-type: none"> - ตลอดแนวท่อส่งก๊าซธรรมชาติบริเวณพื้นที่ลานจอดรถยนต์ - ตลอดแนวท่อส่งก๊าซธรรมชาติบริเวณพื้นที่ลานจอดรถยนต์ 	<ul style="list-style-type: none"> - ตลอดช่วงการก่อสร้างและช่วงดำเนินการ - ตลอดช่วงการก่อสร้างและช่วงดำเนินการ

หมายเหตุ : บริษัทรับเหมาที่รับผิดชอบในการก่อสร้างท่อส่งก๊าซธรรมชาติของโครงการจะต้องปฏิบัติตามทุกกิจกรรมที่กำหนด



ตารางที่ 3-2

มาตรการป้องกันและลดผลกระทบสิ่งแวดล้อมช่วงดำเนินการ

โครงการก่อสร้างท่าอากาศยานในโรงงานสมุทรปราการ ของบริษัท ทรูแอร์ไทยเอเชีย จำกัด (มหาชน)

ผลกระทบด้านสิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกันและลดผลกระทบสิ่งแวดล้อม	ตำแหน่ง	ระยะเวลา/ความถี่
1. อาชีวอนามัยและความปลอดภัย และการลดอุบัติเหตุ	<ul style="list-style-type: none"> - จัดทำแผนการติดตามตรวจสอบ ทดสอบ และบำรุงรักษาระบบท่อส่งก๊าซตามวาระอย่างสม่ำเสมอ - จัดให้มีระบบควบคุมคุณภาพ ซึ่งจะเป็นระบบที่ถูกต้องแบบเพื่อให้สามารถปิด-เปิด ระบบท่อได้อย่างปลอดภัยในกรณีที่มีระบบอื่น ๆ ล้มเหลว - จัดให้มีแผนปฏิบัติการฉุกเฉินเพื่อใช้เป็นแนวทางการปฏิบัติในกรณีเกิดเหตุฉุกเฉินทั้งอุบัติเหตุที่เกิดจากความผิดพลาดของบุคคล และอุบัติเหตุที่เกิดขึ้นจากภัยธรรมชาติที่อยู่เหนือความคาดหมายต่าง ๆ โดยระบุรายละเอียดที่สำคัญต่าง ๆ เช่น แนวทางและขั้นตอนการปฏิบัติเพื่อควบคุมและระงับเหตุฉุกเฉินที่ชัดเจน หน้าที่ความรับผิดชอบของพนักงานและบุคคลที่เกี่ยวข้อง รายละเอียดสถานที่รวมและติดต่อพนักงานรวมทั้งบุคคลที่เกี่ยวข้อง ตลอดจนเครื่องมือและอุปกรณ์ที่จำเป็น เป็นต้น - จัดทำนโยบายความปลอดภัยในการทำงานและสิ่งแวดล้อม ในพื้นที่โครงการ (Safety and Environment Policy) ที่ชัดเจน เป็นลายลักษณ์อักษรเพื่อประสิทธิภาพในทางปฏิบัติ - จัดให้มีการอบรมเรื่องความปลอดภัยแก่พนักงาน - จัดให้มีการตรวจสอบสุขภาพพนักงานประจำปี หากพบความเจ็บป่วยอันมีสาเหตุเนื่องมาจากการทำงานจะส่งพนักงานเข้ารักษาและติดตามผลการรักษาอย่างต่อเนื่อง 	<ul style="list-style-type: none"> - ภายในพื้นที่โครงการ - ภายในพื้นที่โครงการ - ภายในพื้นที่โครงการ - ภายในพื้นที่โครงการ - ภายในพื้นที่โครงการ - ภายในพื้นที่โครงการ - ภายในพื้นที่โครงการ 	<ul style="list-style-type: none"> - ตลอดช่วงดำเนินการ - ตลอดช่วงดำเนินการ - ตลอดช่วงดำเนินการ - ตลอดช่วงดำเนินการ - ตลอดช่วงดำเนินการ - ก่อนเริ่มดำเนินการและตลอดไป - ตลอดช่วงดำเนินการ

ตารางที่ 3-2 (ต่อ)

ผลกระทบด้านสิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกันและลดผลกระทบสิ่งแวดล้อม	ตำแหน่ง	ระยะเวลา/ความถี่
	<p>การเฝ้าระวังและบำรุงรักษา</p> <p>มาตรการเฝ้าระวัง ตรวจสอบ และบำรุงรักษา ตามมาตรฐาน ASME B 31.8 และ NACE RP-0169 ที่นำมาปฏิบัติ</p> <p>ในโครงการเพื่อป้องกันเหตุที่จะทำให้เกิดอุบัติเหตุจากท่อส่งก๊าซ คือ</p> <p>ก) การเฝ้าระวังแนวท่อ (Right of Way Surveillance)</p> <ul style="list-style-type: none"> - ดำรงพื้นที่ว่างท่อส่งก๊าซธรรมชาติ (Pipeline Patrolling) เพื่อให้เป็นไปตามมาตรฐาน ASME B31.8 <p>ข) การบำรุงรักษาแนวท่อ (Right of Way Maintenance)</p> <ul style="list-style-type: none"> - ดำรงและตรวจสอบพบสภาพ (Condition) ที่ผิดปกติ <p>ความปลอดภัย ให้เป็นไปตามมาตรฐาน ASME B 31.8 และต้องทำการแก้ไขให้เร็วที่สุดเท่าที่จะทำได้</p> <p>ค) การสำรวจรอยรั่ว (Leakage Survey)</p> <ul style="list-style-type: none"> - ดำรงรอยรั่วของท่อส่งก๊าซธรรมชาติ เพื่อให้เป็นไปตามมาตรฐาน ASME B 31.8 - ตรวจสอบการชำรุดของ Coating หรือเมื่อมีการเปลี่ยนแปลงของสิ่งแวดล้อมหรือค่า Pipe to Soil Potential ต่ำกว่าเกณฑ์ให้ตรวจสอบเป็นการเฉพาะ <p>ง) การบำรุงรักษาระบบป้องกันการผุกร่อน (CP System Maintenance and Corrosion Monitoring)</p> <ul style="list-style-type: none"> - ตรวจสอบระดับแรงดันไฟฟ้าที่ใช้ป้องกันการผุกร่อนของก๊าซธรรมชาติ เพื่อให้เป็นไปตามมาตรฐาน NACE RP-0169 - ตรวจสอบการสึกกร่อนของท่อส่งก๊าซธรรมชาติบริเวณที่มีความเสี่ยงสูง เช่น บริเวณข้อต่อหรือบริเวณที่ก๊าซมี 	<ul style="list-style-type: none"> - ภายในพื้นที่โครงการ - ตลอดแนวท่อท่อส่งก๊าซ - ตลอดแนวท่อท่อส่งก๊าซ - ตลอดแนวท่อท่อส่งก๊าซ - ตลอดแนวท่อท่อส่งก๊าซ - ตลอดแนวท่อท่อส่งก๊าซ - ตลอดแนวท่อท่อส่งก๊าซ 	<ul style="list-style-type: none"> - ตลอดช่วงดำเนินการ - ตลอดช่วงดำเนินการ เป็นประจำปีละ 2 ครั้ง - ตลอดช่วงดำเนินการ เป็นประจำปีละ 1 ครั้ง - ตลอดช่วงดำเนินการ เป็นประจำปีละ 1 ครั้ง - ตลอดช่วงดำเนินการ เป็นประจำปีละ 1 ครั้ง - ตลอดช่วงดำเนินการ เป็นประจำปีละ 1 ครั้ง - ตลอดช่วงดำเนินการ เป็นประจำปีละ 1 ครั้ง - ตลอดช่วงดำเนินการ เป็นประจำปีละ 1 ครั้ง

ตารางที่ 3-2 (ต่อ)

ผลกระทบด้านสิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกันและลดผลกระทบสิ่งแวดล้อม	ตำแหน่ง	ระยะเวลา/ความถี่
	<p>ความเร็วสูง และกรณีพบการผุกร่อนของท่อส่งก๊าซ ตามมาตรฐาน ASME B31G และ ASME B31.8 เป็นประจำ</p> <ul style="list-style-type: none"> - ตรวจสอบระดับแรงดันไฟฟ้าที่ใช้ป้องกันการผุกร่อนก๊าซธรรมชาติทุกๆ ระยะ 1 เมตร เพื่อตรวจดูว่าท่อบริเวณมีระดับแรงดันไฟฟ้าต่ำกว่ามาตรฐาน NACE RP-0169 - ตรวจสอบระบบจ่ายกระแสไฟฟ้า โดย Rectifier ให้กับระบบ Cathodic Protection โดยวิธีการวัดพารามิเตอร์ต่างๆ ทางไฟฟ้า - ตรวจสอบการผุกร่อนภายในท่อก๊าซ การบูรณะซีเมนต์ ความหนา รอยร้าว และความเสียหายทางกลอื่นๆ โดยใช้วิธีการ Run Instrument PIG - ทำความสะอาดท่อส่งก๊าซ ไล่น้ำ และ Condensate ที่อาจสะสมอยู่ในท่อ โดยวิธีการ Run Cleaning PIG ตามมาตรฐาน ASME B31.8 <p>จ) ตรวจสอบความมั่นคงและแข็งแรงของตัวหลุดลื่นคอนกรีต (Bumper curbs) และราวกั้นกันชน (Guard rail) ป้องกันตลอดแนวท่อส่งก๊าซที่อยู่ในพื้นที่ลานจอดรถยนต์ อยู่เสมอ</p> <p>ระบบควบคุมท่อส่งก๊าซ</p> <p>สถานีควบคุมความดันและวัดปริมาณก๊าซ (Metering & Reducing Station : MRS) ออกแบบตามมาตรฐาน ASME B31.8</p>	<ul style="list-style-type: none"> - ตลอดแนวท่อท่อส่งก๊าซ - ตลอดแนวท่อท่อส่งก๊าซ - ตลอดแนวท่อท่อส่งก๊าซ - ตลอดแนวท่อท่อส่งก๊าซ - ตลอดแนวท่อท่อส่งก๊าซ 	<ul style="list-style-type: none"> - ตลอดช่วงดำเนินการเป็นประจำปีละ 6 ครั้ง - ตลอดช่วงดำเนินการเป็นประจำปีละ 6 ครั้ง - ตลอดช่วงดำเนินการเป็นประจำทุกๆ 5 ปี - ตลอดช่วงดำเนินการเป็นประจำปีละ 4 ครั้ง - ตลอดช่วงดำเนินการปีละ 1 ครั้ง

ตารางที่ 3-2 (ต่อ)

ผลกระทบด้านสิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกันและลดผลกระทบสิ่งแวดล้อม	ตำแหน่ง	ระยะเวลา/ความถี่
	<ul style="list-style-type: none"> - จัดให้มีรั้วล้อมรอบ และมีหลังคาคลุมเพื่อความปลอดภัย และป้องกันความเสียหายต่อเครื่องมืออุปกรณ์ติดตั้ง อยู่ภายในจากแสงแดดและฝน - จัดให้มีเครื่องดับเพลิงชนิดผง (Powder Extinguisher) ขนาด 15 กิโลกรัมจำนวน 1 เครื่อง ติดตั้งไว้ในที่ สะดวกต่อการใช้งาน และมีป้ายบอกให้เห็นชัดเจน 	<ul style="list-style-type: none"> - สถานีควบคุมความดันและ วัดปริมาตรก๊าซ - สถานีควบคุมความดันและ วัดปริมาตรก๊าซ 	<ul style="list-style-type: none"> - ตลอดช่วงดำเนินการ - ตลอดช่วงดำเนินการ
2 แผนตอบโต้เหตุการณ์ฉุกเฉิน	<ul style="list-style-type: none"> - จัดเตรียมทีมตอบโต้เหตุการณ์ฉุกเฉินเพื่อควบคุมเหตุการณ์ ฉุกเฉิน - จัดเตรียมแผนตอบโต้เหตุการณ์ฉุกเฉินให้สอดคล้องกับแผน ของหน่วยงานอื่นๆ ที่เกี่ยวข้อง และครอบคลุมการติดต่อ สื่อสารกับหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง - จัดเตรียมแผนตอบโต้เหตุการณ์ฉุกเฉิน - จัดทำส่งก๊าซธรรมชาติ หรือท่อส่งก๊าซเกิดความเสียหาย - จัดให้มีการอบรมพนักงานที่เกี่ยวข้องในเรื่องการระวังและ ป้องกันการเกิดเหตุอันตราย - จัดให้มีการบังคับใช้แผนเหตุการณ์ฉุกเฉิน - จัดเตรียมอุปกรณ์ป้องกัน อุปกรณ์ฉุกเฉิน อุปกรณ์กู้ภัย ให้พร้อมที่จะใช้งาน - จัดเตรียมเส้นทางทางการอพยพพนักงานในกรณีเกิดเหตุการณ์ ร้ายแรง - จัดให้มีการฝึกซ้อมด้านการดับเพลิง - จัดให้มีการฝึกซ้อมแผนอพยพ - นำผลที่ได้จากการฝึกซ้อมแผนฉุกเฉินนำมาปรับปรุง 	<ul style="list-style-type: none"> - ทีมตอบโต้เหตุการณ์ฉุกเฉิน - ทีมตอบโต้เหตุการณ์ฉุกเฉิน - ทีมตอบโต้เหตุการณ์ฉุกเฉิน - พื้นที่โครงการ - พื้นที่โครงการ - ทีมตอบโต้เหตุการณ์ฉุกเฉิน - ตลอดแนวท่อส่งก๊าซ - พื้นที่โครงการ - พื้นที่โครงการ - พื้นที่โครงการ 	<ul style="list-style-type: none"> - ตลอดช่วงดำเนินการ - ก่อนดำเนินการและตลอดช่วงดำเนินการ - ก่อนดำเนินการและตลอดช่วงดำเนินการ - ก่อนดำเนินการ/ช่วงเวลาที่เหมาะสม และตลอดช่วงดำเนินการ - ตลอดช่วงดำเนินการ - ตลอดช่วงดำเนินการ - ก่อนดำเนินการและตลอดช่วงดำเนินการ - ตลอดช่วงดำเนินการ อย่างน้อยปีละ 1 ครั้ง - ตลอดช่วงดำเนินการ อย่างน้อยปีละ 1 ครั้ง - ตลอดช่วงดำเนินการ

ตารางที่ 3-2 (ต่อ)

ผลกระทบด้านสิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกันและลดผลกระทบสิ่งแวดล้อม	ตำแหน่ง	ระยะเวลา/ความถี่
	ให้ทันสมัยอยู่เสมอ โดยเฉพาะด้านการติดต่อประสานงาน หมายเลข โทรศัพท์ติดต่อบุคคลหรือหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง		
3 มวลชนสัมพันธ์	สร้างความสัมพันธ์ที่ดีต่อชุมชน ด้วยการเข้าร่วมกิจกรรมสาธารณ ประโยชน์กับท้องถิ่น รวมทั้งเข้าพบปะหารือกับผู้นำชุมชนในพื้นที่ เป็นระยะๆ เพื่อสอบถามความคิดเห็น ข้อเสนอแนะ เพื่อทำการ ปรับปรุงแก้ไข	- ประชาชน ผู้นำชุมชน และสถาน ประกอบการ ที่อยู่ระยะห่าง 500 เมตร จากกิ่งกลางท่อส่งก๊าซ ธรรมชาติ	- ตลอดช่วงดำเนินการ

Handwritten signature

ตารางที่ 4-1

มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม

โครงการก่อสร้างก๊าซธรรมชาติในโรงงานสมุทรปราการ ของบริษัท ไทยออยล์ จำกัด (มหาชน)

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อมและคุณค่าต่างๆ	บริเวณที่ทำการตรวจสอบ	ระยะเวลา/ความถี่	ผู้รับผิดชอบ
ช่วงก่อสร้าง 1 อาชีวอนามัยและความปลอดภัย - บันทึกสถิติการเจ็บป่วยและอุบัติเหตุของพนักงาน	- พื้นที่โครงการ	- ทุกครั้งที่ปฏิบัติงาน	บริษัทผู้รับเหมา ตามมาตรการที่กำหนด
ช่วงดำเนินการ 2) การเฝ้าระวังและบำรุงรักษา มาตรการเฝ้าระวัง ตรวจสอบ และบำรุงรักษา ตามมาตรฐาน ASME B 31.8 และ B 31 G รวมทั้ง NACE RP-0169 ที่นำมาปฏิบัติ ในโครงการเพื่อป้องกันเหตุที่จะทำให้เกิดอุบัติเหตุจากท่อส่งก๊าซ คือ ก) การเฝ้าระวังแนวท่อ (Right of Way Surveillance) - ดำเนินงานที่วางท่อส่งก๊าซธรรมชาติ (Pipeline Patrolling) เพื่อให้เป็นไปตามมาตรฐาน ASME B31.8 ข) การบำรุงรักษาแนวท่อ (Right of Way Maintenance) - ดำเนินงานและตรวจสอบพบสภาพ (Condition) ที่มีผลต่อความปลอดภัย ให้เป็นไปตามมาตรฐาน ASME B 31.8 และต้องทำการแก้ไขให้เร็วที่สุดเท่าที่จะทำได้ ค) การสำรวจรอยรั่ว (Leakage Survey) - ดำเนินการสำรวจท่อส่งก๊าซธรรมชาติ เพื่อให้เป็นไปตามมาตรฐาน ASME B 31.8 - ตรวจสอบการชำรุดของ Coating หรือเมื่อมีการเปลี่ยนแปลงของสิ่งแวดล้อมหรือค่า Pipe to Soil Potential ต่ำกว่าเกณฑ์ให้ตรวจสอบเป็นการเฉพาะ	- ภายในพื้นที่โครงการ - ตลอดแนวท่อส่งก๊าซ - ตลอดแนวท่อส่งก๊าซ - ตลอดแนวท่อส่งก๊าซ - ตลอดแนวท่อส่งก๊าซ	- ตลอดช่วงดำเนินการ - ตลอดช่วงดำเนินการ เป็นประจำปีละ 2 ครั้ง - ตลอดช่วงดำเนินการ เป็นประจำปีละ 1 ครั้ง - ตลอดช่วงดำเนินการ เป็นประจำปีละ 1 ครั้ง - ตลอดช่วงดำเนินการ เป็นประจำปีละ 1 ครั้ง	- บริษัท กระจกไทยออยล์ จำกัด (มหาชน) - บริษัท กระจกไทยออยล์ จำกัด (มหาชน) - บริษัท กระจกไทยออยล์ จำกัด (มหาชน) - บริษัท กระจกไทยออยล์ จำกัด (มหาชน) - บริษัท กระจกไทยออยล์ จำกัด (มหาชน)

Hein

ตารางที่ 4-1 (ต่อ)


องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อมและคุณค่าต่างๆ	บริเวณที่ทำการตรวจสอบ	ระยะเวลา/ความถี่	ผู้รับผิดชอบ
<p>ง) การบำรุงรักษาระบบป้องกันการผุกร่อน (CP System Maintenance and Corrosion Monitoring)</p> <ul style="list-style-type: none"> - ตรวจสอบระดับแรงดันไฟฟ้าที่ใช้ป้องกันการผุกร่อนของก๊าซธรรมชาติ เพื่อให้เป็นไปตามมาตรฐาน NACE RP-0169 - ตรวจสอบการสึกกร่อนของท่อส่งก๊าซธรรมชาติบริเวณที่มีความเสี่ยงสูง เช่น บริเวณข้อเหวี่ยงหรือบริเวณที่ก๊าซมีความเร็วสูง และกรณีที่เกิดการผุกร่อนของท่อส่งก๊าซตามมาตรฐาน ASME B31G และ ASME B31.8 - ตรวจสอบระดับแรงดันไฟฟ้าที่ใช้ป้องกันการผุกร่อนของก๊าซธรรมชาติ ทุกๆ ระยะ 1 เมตร เพื่อตรวจดูว่าท่อบริเวณมีค่าระดับแรงดันไฟฟ้าต่ำกว่ามาตรฐาน NACE RP-0169 - ตรวจสอบระบบจ่ายกระแสไฟฟ้า โดย Rectifier ให้กับระบบ Cathodic Protection โดยวิธีการวัดพารามิเตอร์ต่างๆ ทางไฟฟ้า - ตรวจสอบการผุกร่อนภายในท่อก๊าซ การบูรรอยที่ชัดเจน ความหนา รอยร้าว และความเสียหายทางกลอื่นๆ โดยใช้วิธีการ Run Instrument PIG - ทำความสะอาดท่อส่งก๊าซ ไล่น้ำ และ Condensate ที่อาจสะสมอยู่ในท่อ โดยวิธีการ Run Cleaning PIG ตามมาตรฐาน ASME B31.8 	<ul style="list-style-type: none"> - ตลอดแนวท่อส่งก๊าซ - ตลอดแนวท่อส่งก๊าซ - ตลอดแนวท่อส่งก๊าซ - ตลอดแนวท่อส่งก๊าซ - ตลอดแนวท่อส่งก๊าซ - ตลอดแนวท่อส่งก๊าซ 	<ul style="list-style-type: none"> - ตลอดช่วงดำเนินการเป็นประจำปีละ 1 ครั้ง - ตลอดช่วงดำเนินการเป็นประจำปีละ 1 ครั้ง - ตลอดช่วงดำเนินการเป็นประจำปีละ 6 ครั้ง - ตลอดช่วงดำเนินการเป็นประจำปีละ 6 ครั้ง - ตลอดช่วงดำเนินการเป็นประจำทุกๆ 5 ปี - ตลอดช่วงดำเนินการเป็นประจำปีละ 4 ครั้ง 	<ul style="list-style-type: none"> - บริษัท กระจกไทยอาซาฮี จำกัด (มหาชน) - บริษัท กระจกไทยอาซาฮี จำกัด (มหาชน) - บริษัท กระจกไทยอาซาฮี จำกัด (มหาชน) - บริษัท กระจกไทยอาซาฮี จำกัด (มหาชน) - บริษัท กระจกไทยอาซาฮี จำกัด (มหาชน) - บริษัท กระจกไทยอาซาฮี จำกัด (มหาชน)
<p>3 อาชีวอนามัยและความปลอดภัย</p> <ul style="list-style-type: none"> - จัดให้มีการฝึกซ้อมด้านการดับเพลิง - จัดให้มีการฝึกซ้อมแผนอพยพ 	<ul style="list-style-type: none"> - พื้นที่โครงการ - พื้นที่โครงการ 	<ul style="list-style-type: none"> - ปีละ 1 ครั้ง - ปีละ 1 ครั้ง 	<ul style="list-style-type: none"> - บริษัท กระจกไทยอาซาฮี จำกัด (มหาชน) - บริษัท กระจกไทยอาซาฮี จำกัด (มหาชน)

ภาคผนวกที่ 2

แบบฟอร์มตรวจสอบ M/R Station

สายงานระบบท่อส่งก๊าซ



	แบบฟอร์มตรวจสอบ M/R Station สายงานระบบท่อส่งก๊าซธรรมชาติ		ML1
Work Order No.:	120755810		
Tag name.:	TSO-TAG2	Work Permit:	
Division/Region:	ปท.6-2	Working Date:	31 Mar 2022
Site/Customer:	TSO-TAG2	Type of Station:	NGR
Create Date:	31 Mar 2022	Create by:	TARA PHURAHONG


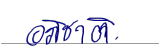

a. ป้ายความปลอดภัยสถานี

ชื่อป้าย	สภาพป้าย			อธิบายสภาพ
	ปกติ	ชำรุด	ไม่มี	
1.ป้ายชื่อสถานี	✓			
2.ป้ายสวมหมวกนิรภัย	✓			
3.ป้ายสวมรองเท้าหุ้มส้น	✓			
4.ป้ายห้ามทำให้เกิดประกายไฟ	✓			
5.ป้ายห้ามสูบบุหรี่	✓			
6.ป้ายหมายเลขโทรศัพท์ฉุกเฉิน	✓			
7.ป้ายห้ามเข้าก่อนได้รับอนุญาต	✓			
8.ป้ายห้ามใช้โทรศัพท์มือถือ	✓			
9.ป้ายกฎความปลอดภัย			✓	
10.ป้ายถังดับเพลิง	✓			
11.ป้าย Pressure set point	✓			
12.ป้าย Emergency Valve	✓			
13.ป้ายแว่นตา Safety	✓			

b. อุปกรณ์ความปลอดภัยสถานี

รายการที่ต้องการตรวจสอบ	จำนวน	ปกติ	ไม่ปกติ	อธิบายสภาพ
1.จำนวนถังดับเพลิง				
a.ถังดับเพลิง CO2	0	0	0	
b.จำนวนเคมีแห้ง	2	2	0	
รายการที่ต้องการตรวจสอบ	ปกติ	ชำรุด	ไม่มี	อธิบายสภาพ
2.ปุ่มแจ้งเหตุเพลิงไหม้	-	-	✓	
3.ไฟฉุกเฉิน (Emergency Light)	-	-	✓	
4.Status on Fire Alarm / Gas Detector	-	-	✓	

Representative Signature

	Name-Surname	Signature	Date
PTT: TARA PHURAHONG			31 Mar 2022
Witnessed #1 : - TAG2			31 Mar 2022
Approved : SAPPAYA SANANMONGKHONCHAI			31 Mar 2022

	แบบฟอร์มตรวจสอบ M/R Station สายงานระบบทอสงก๊าซธรรมชาติ		ML1
Work Order No.:	120755810		
Tag name.:	TSO-TAG2	Work Permit:	
Division/Region:	ปท.6-2	Working Date:	31 Mar 2022
Site/ Customer:	TSO-TAG2	Type of Station:	NGR
Create Date:	31 Mar 2022	Create by:	TARA PHURAHONG

c. สภาพทั่วไปของระบบ Utility ภายในสถานี

รายการที่ต้องการตรวจสอบ	ปกติ	ชำรุด	ไม่มี	อธิบายสภาพ
1.สภาพรั่ว/ประดุด(รวมสภาพสี)	✓			
2.ไฟฟ้าแสงสว่างภายนอกอาคาร	✓			
3.ระบบน้ำประปา			✓	
4.ถังบอกลีดทางลม	✓			
5.ตู้ดับเพลิง(สายฉีด, หัวฉีด, ข้อต่อ, ขวาน)			✓	
6.โทรศัพท์ และวิทยุสื่อสาร			✓	
7.ไฟฟ้าแสงสว่างภายใน F/C, RTU			✓	




d. สภาพทั่วไปของระบบ ท่อ และอุปกรณ์ ภายในสถานี

รายการที่ต้องการตรวจสอบ	ปกติ	ชำรุด	ไม่มี	อธิบายสภาพ
1.ความสะอาดของท่อ อุปกรณ์ พื้นสถานี	✓			
2.สภาพสี/ความผุกร่อนของ ท่อและอุปกรณ์	✓			
3.สภาพการรั่วซึมของ ท่อและอุปกรณ์	✓			
4.สภาพความเสี่ยงต่อ Safety เช่น อุปกรณ์ Explosion proof, สายดิน อยู่ในสภาพไม่สมบูรณ์	✓			

e. ระดับแรงดัน/อุณหภูมิก๊าซในท่อ (Inlet, Set point , Outlet)

จุดตรวจสอบ	Value	Unit
ความดันขาเข้า	220.0000	psig
ความดันขาออก	60.0000	psig
อุณหภูมิขาออก	31.0000	°C

Representative Signature

	Name-Surname	Signature	Date
PTT: TARA PHURAHONG			31 Mar 2022
Witnessed #1 : - TAG2			31 Mar 2022
Approved : SAPPAYA SANANMONGKHONCHAI			31 Mar 2022

	แบบฟอร์มตรวจสอบ M/R Station สายงานระบบท่อส่งก๊าซธรรมชาติ		ML1
Work Order No.:	120755810		
Tag name.:	TSO-TAG2	Work Permit:	
Division/Region:	ปท.6-2	Working Date:	31 Mar 2022
Site/ Customer:	TSO-TAG2	Type of Station:	NGR
Create Date:	31 Mar 2022	Create by:	TARA PHURAHONG

ฟ. การทำงานของ อุปกรณ์ควบคุมก๊าซ

การทำงานของ อุปกรณ์ควบคุมก๊าซ : <input checked="" type="radio"/> มี <input type="radio"/> ไม่มี								
จำนวน Metering Run 2 Run จำนวน PCV ในแต่ละ Run 1 ตัว								
Metering Run	Active/Working						Unit	
A	60						psig	
B	50						psig	
สถานะการทำงานอุปกรณ์ควบคุมแรงดัน								
จุดตรวจสอบ	A	B	C	D	E	F	Value	Unit
PCV RUN ที่กำลังใช้งาน	✓						60	psig
Filter Run ที่กำลังใช้งาน(PDI)	✓						0	psig
Meter Run ที่กำลังใช้งาน		✓						
สถานะ SSV ทุกตัว <input type="checkbox"/> ไม่มี	<input checked="" type="radio"/> ปกติ <input type="radio"/> ไม่ปกติ							




ก. การทำงานของ อุปกรณ์วัดปริมาณก๊าซ

รายการที่ต้องตรวจสอบ	มี Alarm	ไม่มี Alarm	ไม่มี อุปกรณ์	อธิบายสภาพ Alarm
Flow Computer			✓	
USM			✓	
EVC		✓		
องค์ประกอบของก๊าซ	SG: 0.6480	CO2:2.483	N2:14.460	

ข. การทำงานของ เครื่องวัดวิเคราะห์คุณภาพ ☒ ไม่มี

รายการที่ต้องตรวจสอบ	Alarm		Flow Meter		Leak		Pressure Gauge		Calibration Gas Pressure (psi)		อธิบายสภาพ
	มี	ไม่มี	ปรับ	ปกติ	มี	ไม่มี	ปรับ	ปกติ	No.1	No.2	
<input type="checkbox"/> Probe											
<input type="checkbox"/> OMA											
<input type="checkbox"/> BTU											

Representative Signature


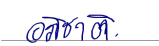

	Name-Surname	Signature	Date
PTT: TARA PHURAHONG			31 Mar 2022
Witnessed #1 : - TAG2			31 Mar 2022
Approved : SAPPAYA SANANMONGKHONCHAI			31 Mar 2022

	แบบฟอร์มตรวจสอบ M/R Station สายงานระบบทอส่งก๊าซธรรมชาติ		ML1
Work Order No.:	120755810		
Tag name.:	TSO-TAG2	Work Permit:	
Division/Region:	ปท.6-2	Working Date:	31 Mar 2022
Site/ Customer:	TSO-TAG2	Type of Station:	NGR
Create Date:	31 Mar 2022	Create by:	TARA PHURAHONG

i. การทำงานของ อุปกรณ์ไฟฟ้า

- MDB : <input type="radio"/> มี <input type="radio"/> ไม่มี		1 Ph ไม่เกิน 230 + 10% 3 Ph ไม่เกิน 400 + 10%							
Phase	1Ph	L-N	R-S	S-T	T-R				
Main AC Voltage (V)									
Main AC Current(A)									
Automatic Transfer Switch	<input type="radio"/> มี <input type="radio"/> ไม่มี								
สถานการณ์ทำงาน	<input type="radio"/> Main <input type="radio"/> Backup สภาพ <input type="radio"/> ปกติ <input type="radio"/> ไม่ปกติ								
พัดลม และหลอดไฟ ของตู้ Flow Computer, RTU, อื่นๆ	<input type="radio"/> ปกติ <input type="radio"/> ไม่ปกติ								
Air conditioner ทุกตัวทำงานปกติ หรือไม่มีน้ำรั่ว	<input type="radio"/> ปกติ <input type="radio"/> ไม่ปกติ <input type="radio"/> ไม่มี								
Charger / UPS :	<input type="radio"/> มี <input type="radio"/> ไม่มี								
Charger / UPS	Status/Alarm		Output		Battery	Oxide ที่ขั้ว Batt		อธิบายสภาพ	
	ปกติ	ไม่ปกติ	V	I	V	I	มี		ไม่มี
<input type="checkbox"/> Charger#1									
<input type="checkbox"/> Charger#2									
<input type="checkbox"/> UPS#1									
<input type="checkbox"/> UPS#2									

Representative Signature

	Name-Surname	Signature	Date
PTT: TARA PHURAHONG			31 Mar 2022
Witnessed #1 : - TAG2			31 Mar 2022
Approved : SAPPAYA SANANMONGKHONCHAI			31 Mar 2022

	แบบฟอร์มตรวจสอบ M/R Station สายงานระบบทอส่งก๊าซธรรมชาติ		ML1
Work Order No.:	120755810		
Tag name.:	TSO-TAG2	Work Permit:	
Division/Region:	ปท.6-2	Working Date:	31 Mar 2022
Site/ Customer:	TSO-TAG2	Type of Station:	NGR
Create Date:	31 Mar 2022	Create by:	TARA PHURAHONG


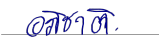

j. สภาพทั่วไปของ อุปกรณ์อื่นๆในสถานี

รายการที่ต้องการตรวจสอบ	ปกติ	ชำรุด	ไม่มี	อธิบายสภาพ
1. Gauge ภายในสถานีทั้งหมด (แสดงค่าถูกต้อง, ไม่แตกร้าว, ไม่สกปรก)	✓			
2. HV ภายในสถานีทั้งหมด (ตำแหน่งวาล์วถูกต้อง, ไม่มีน้ำมันรั่วซึม)	✓			
3. HOV/MOV/POV ภายในสถานีทั้งหมด (ตำแหน่งวาล์วถูกต้อง, ไม่มีน้ำมันรั่วซึม ไม่มี Alarm)			✓	
4. Control Valve ภายในสถานีทั้งหมด (ตำแหน่งวาล์วถูกต้อง, ไม่มีน้ำมันรั่วซึม)	✓			
5. PT/TT/PDT ภายในสถานีทั้งหมด (ฝาครอบปิดแน่นหนา, จอแสดงผลปกติ, ข้อต่อต่างๆเรียบร้อย)			✓	
6. Level Indicator ภายในสถานีทั้งหมด (แสดงตำแหน่งถูกต้อง, สภาพทั่วไป)			✓	
7. Kirk Cell / SSD (ขั้วต่อต่างๆ, ระดับ / สีของ KOH)	✓			

Comment

ใส่ Turbine meter Run A

Representative Signature

	Name-Surname	Signature	Date
PTT: TARA PHURAHONG			31 Mar 2022
Witnessed #1 : - TAG2			31 Mar 2022
Approved : SAPPAYA SANANMONGKHONCHAI			31 Mar 2022

ภาคผนวกที่ 3

คู่มือป้องกันและระงับเหตุฉุกเฉินรวม



AGC	AGC Flat Glass (Thailand)	บริษัท เอจีซีฟเลทกลาส ประเทศไทย จำกัด (มหาชน)	
SM-92-101	Issued (ฉบับที่) 2 : 11/6/2020	คู่มือป้องกันและระงับเหตุฉุกเฉิน	หน้า 1 จาก 35

คู่มือป้องกันและระงับเหตุฉุกเฉินรวม บริษัท เอจีซีฟเลทกลาส ประเทศไทย จำกัด (มหาชน)

บทนำ

ระบบการเตรียมพร้อมเพื่อรองรับสถานการณ์เหตุฉุกเฉินถือว่าเป็นระบบที่มีความสำคัญ ตามแนวทางการจัดทำระบบการจัดการสิ่งแวดล้อม (Environmental Management System) มาตรฐาน ISO 14001 นั้น พิจารณาจากข้อกำหนดของระบบการจัดการสิ่งแวดล้อม “การเตรียมพร้อมเพื่อรับสถานการณ์เมื่อเกิดเหตุฉุกเฉิน (Emergency Preparedness and Response)” (ข้อกำหนด 4.4.7) กล่าวไว้ดังนี้

“องค์กรต้องกำหนดและคงไว้ซึ่งระเบียบปฏิบัติงานเพื่อระบุความเป็นไปได้และเตรียมรับสถานการณ์เมื่อเกิดอุบัติเหตุและเหตุฉุกเฉินขึ้น รวมถึงการป้องกันและบรรเทาผลกระทบด้านสิ่งแวดล้อมที่เกี่ยวข้องกับสถานการณ์ดังกล่าว นอกจากนี้ องค์กรต้องทบทวนและแก้ไขการเตรียมพร้อมเพื่อรับสถานการณ์เมื่อเกิดเหตุฉุกเฉินขึ้น โดยเฉพาะหลังจากเกิดอุบัติเหตุหรือเหตุฉุกเฉิน อีกทั้งองค์การต้องทำการทดสอบวิธีการดังกล่าวตามระยะเวลาที่กำหนด”

จากข้อกำหนดดังกล่าว บริษัทฯ จึงได้จัดทำคู่มือป้องกันและระงับเหตุฉุกเฉินรวมขึ้น เพื่อเป็นคู่มือในการฝึกอบรม ฝึกซ้อม และปฏิบัติงาน ทั้งนี้เพื่อให้การป้องกันและระงับเหตุฉุกเฉินที่เกิดขึ้นส่งผลกระทบต่อชีวิต ทรัพย์สิน และสิ่งแวดล้อมน้อยที่สุด รวมทั้งหาแนวทางในการฟื้นฟูพื้นที่เกิดเหตุฉุกเฉินและสภาพแวดล้อมโดยรอบให้กลับสู่สภาวะปกติโดยเร็วที่สุด

AGC	AGC Flat Glass (Thailand)	บริษัท เอจีซีฟเลทกลาส ประเทศไทย จำกัด (มหาชน)	
SM-92-101	Issued (ฉบับที่) 2 : 11/6/2020	คู่มือป้องกันและระงับเหตุฉุกเฉิน	หน้า 2 จาก 35

ความหมายเหตุฉุกเฉิน

เหตุฉุกเฉิน หมายถึง เหตุการณ์ที่เกิดขึ้นอย่างปัจจุบันทันด่วน และต้องการการแก้ไขอย่างทันทีทันใด มิฉะนั้นจะก่อให้เกิดความเสียหายต่อทรัพย์สินและสิ่งแวดล้อมเป็นอันมาก เช่น อัคคีภัย วาตภัย อุทกภัย ภาวะฉุกเฉินจากสารเคมี และก๊าซรั่วไหล เป็นต้น

เหตุฉุกเฉิน แบ่งออกได้เป็น 2 ระดับ คือ

เหตุฉุกเฉินระดับ 1 หมายถึง เหตุการณ์ที่เกิดขึ้นแล้วไม่ก่อให้เกิดความเสียหาย และไม่ส่งผลกระทบต่อบริษัทหรือมีบ้างเพียงเล็กน้อย เหตุการณ์ที่เกิดขึ้นแล้วนั้น สามารถควบคุมสถานการณ์ได้โดยพนักงานของบริษัท เช่น เกิดเหตุไฟไหม้ การระเบิดที่ไม่รุนแรง มีการชุกก่อนวินาศกรรมหรือลอบวางระเบิด เกิดการรั่วไหลของก๊าซที่บริษัทสามารถควบคุมสถานการณ์และจัดการแก้ไขเหตุฉุกเฉินเองได้ โดยแบ่งย่อยออกเป็น 2 ระดับ คือ ระดับที่สามารถดับกันตัวเองภายในฝ่าย (1-1) และระดับที่ต้องขอความช่วยเหลือจากฝ่ายอื่นๆหรือขอความช่วยเหลือจากส่วนกลางของบริษัทฯ (1-2)

เหตุฉุกเฉินระดับ 2 หมายถึง เหตุการณ์ที่เกิดขึ้นแล้วมีผลกระทบหรือเกิดความเสียหายต่อชีวิตทรัพย์สิน สถานประกอบการ และส่งผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อมอย่างรุนแรง เหตุการณ์ที่เกิดขึ้นไม่สามารถควบคุมสถานการณ์ได้โดยพนักงานของบริษัทฯ ต้องขอความช่วยเหลือและแรงสนับสนุนจากหน่วยงานภายนอก เช่น เกิดเหตุเพลิงไหม้ร้ายแรงหรือไฟลุกไหม้จากการรั่วไหลของก๊าซ, เกิดเหตุระเบิดอย่างรุนแรง, เกิดภัยธรรมชาติที่ก่อให้เกิดความเสียหายร้ายแรง เช่น แผ่นดินไหว และมีเหตุการณ์ก่อวินาศกรรมหรือการก่อการร้าย

แผนการป้องกัน ระวังเหตุ และฟื้นฟูเหตุฉุกเฉิน

ทั้งนี้เพื่อให้การใช้งานระบบต่างๆของโรงงาน โดยเฉพาะการป้องกันและควบคุมเหตุฉุกเฉินเป็นไปอย่างต่อเนื่อง มีประสิทธิภาพ และปลอดภัย ทางบริษัทฯ กำหนดให้มีการดำเนินการตามแผนดังนี้

แผนป้องกันเหตุฉุกเฉิน

แผนระงับเหตุฉุกเฉิน

แผนฟื้นฟูหลังเกิดเหตุ

AGC	AGC Flat Glass (Thailand)	บริษัท เอจีซีฟเลทกลาส ประเทศไทย จำกัด (มหาชน)	
SM-92-101	Issued (ฉบับที่) 2 : 11/6/2020	คู่มือป้องกันและระงับเหตุฉุกเฉิน	หน้า 3 จาก 35

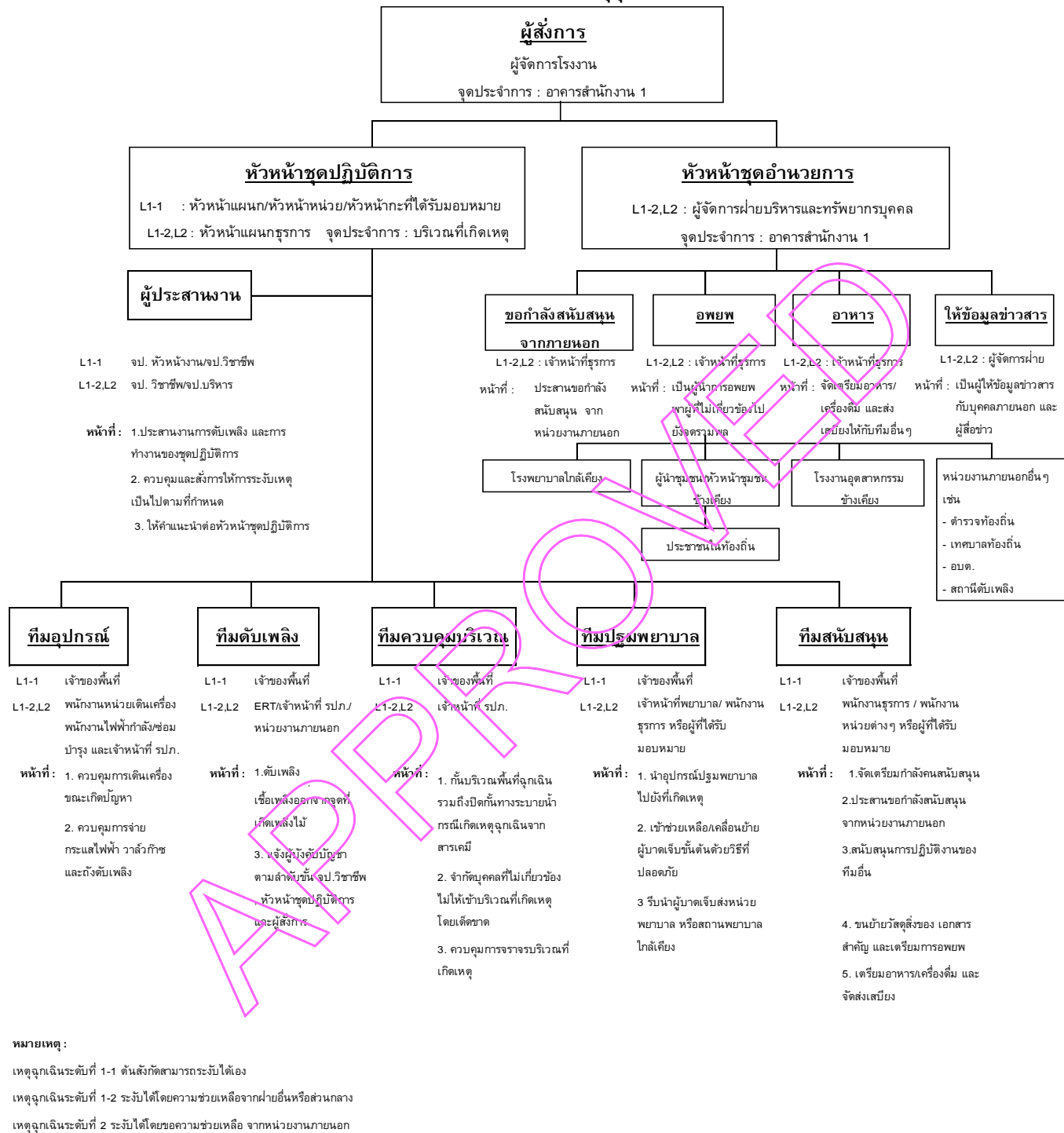
1. แผนป้องกันเหตุฉุกเฉิน

ดังที่ได้กล่าวมาแล้วว่า เหตุฉุกเฉินเป็นสถานการณ์ที่เกิดขึ้นอย่างปัจจุบันทันด่วน โดยมิได้ทราบมาก่อนล่วงหน้า ด้วยเหตุนี้การเตรียมพร้อมและป้องกันเพื่อรองรับสถานการณ์ฉุกเฉินจึงเป็นสิ่งที่สำคัญมากที่สุด ซึ่งทุกหน่วยงานจะต้องมีการดำเนินการอย่างสม่ำเสมอและต่อเนื่อง ทั้งนี้เพื่อเป็นการป้องกันมิให้เกิดเหตุฉุกเฉิน หรือเมื่อเกิดเหตุฉุกเฉินแล้วสามารถที่จะปฏิบัติการได้เพื่อให้สถานการณ์กลับเข้าสู่ภาวะปกติโดยเร็วที่สุด ฉะนั้นการจัดทำแผนการเตรียมการเพื่อป้องกันเหตุฉุกเฉินจึงเป็นเรื่องที่ทุกหน่วยงานจะต้องดำเนินการ ดังนี้

1.1 จัดทำองค์กรระงับเหตุฉุกเฉิน การกำหนดตัวบุคคลเพื่อทำหน้าที่ต่างๆของแต่ละหน่วยงานเป็นสิ่งที่สำคัญมาก ทั้งนี้เพื่อให้พนักงานทุกคนได้รับทราบบทบาทและหน้าที่ของตนเองเมื่อมีเหตุฉุกเฉินเกิดขึ้น อีกทั้งยังเป็นการป้องกันการมิให้เกิดความสับสนอีกด้วย นอกจากนี้ การกำหนดตัวบุคคลไว้ก่อนจะทำให้ทราบว่า บุคคลที่ได้กำหนดไว้นั้นจะต้องได้รับการฝึกฝนและฝึกอบรมในเรื่องใดบ้าง เช่น ทีมระงับเหตุฉุกเฉิน ควรมีความรู้ในเรื่องการดับเพลิงขั้นต้น การปฐมพยาบาล และการแก้ปัญหาเฉพาะหน้า เนื่องจากเป็นกลุ่มแรกที่เข้าไปในพื้นที่ที่เกิดเหตุ สำหรับทีมอื่นๆ ก็ควรได้รับการฝึกฝนและอบรมในหน้าที่ที่ได้รับมอบหมาย อีกทั้งยังต้องมีการฝึกซ้อมภาคปฏิบัติของแต่ละหน้าที่ให้เกิดความชำนาญด้วย

AGC	AGC Flat Glass (Thailand)	บริษัท เอจีซีฟเลทกลาส ประเทศไทย จำกัด (มหาชน)	
SM-92-101	Issued (ฉบับที่) 2 : 11/6/2020	คู่มือป้องกันและระงับเหตุฉุกเฉิน	หน้า 4 จาก 35

องค์กรระงับเหตุฉุกเฉิน



รูปที่ 1 องค์กรป้องกันและระงับเหตุฉุกเฉินรวม

AGC	AGC Flat Glass (Thailand)	บริษัท เอจีซีฟเลทกลาส ประเทศไทย จำกัด (มหาชน)	
SM-92-101	Issued (ฉบับที่) 2 : 11/6/2020	คู่มือป้องกันและระงับเหตุฉุกเฉิน	หน้า 5 จาก 35

1. ผู้สั่งการ หมายถึง ผู้จัดการโรงงาน หรือผู้ที่ได้รับมอบหมาย ผู้สั่งการจะเป็นผู้สั่งชุดปฏิบัติการให้ทำงานและสั่งการให้บุคคลในโรงงานปฏิบัติหน้าที่ตามที่กำหนดไว้ในกรณีเกิดเหตุฉุกเฉิน
หน้าที่ :

ก่อนเกิดเหตุฉุกเฉิน	ระหว่างเกิดเหตุฉุกเฉิน	หลังเกิดเหตุฉุกเฉิน
1. พิจารณาข้อเสนอแนะและคำแนะนำให้เกี่ยวกับองค์กรระงับเหตุฉุกเฉินของแต่ละหน่วยงานให้มีความเหมาะสมและทันสมัยอยู่เสมอ 2. ติดตามการจัดเตรียมความพร้อมของบุคลากรและอุปกรณ์ที่ใช้ระงับเหตุฉุกเฉินให้สามารถปฏิบัติงานได้ทันทีเมื่อเกิดเหตุฉุกเฉิน	1. เข้าประจำจุดบัญชาการทันทีเมื่อได้รับแจ้งเหตุ 2. เป็นผู้พิจารณาประกาศภาวะเหตุฉุกเฉิน 3. สั่งการหัวหน้าชุดอำนวยการให้ประสานขอกำลังสนับสนุนจากหน่วยงานภายนอก 4. เป็นผู้ตัดสินใจประกาศเข้าสู่ภาวะปกติเมื่อสถานการณ์สงบ	1. สั่งการและเข้าร่วมสำรวจความเสียหายที่เกิดขึ้นจากเหตุฉุกเฉิน 2. เป็นผู้นำในการสอบสวนหาข้อเท็จจริงสาเหตุการเกิดเหตุฉุกเฉินและวิเคราะห์หาแนวทางป้องกันแก้ไขมิให้เกิดเหตุฉุกเฉินซ้ำอีก 3. เป็นผู้นำประชุมการพิจารณาการฟื้นฟูและปรับปรุงสภาพของพื้นที่เกิดเหตุฉุกเฉินให้กลับเข้าสู่ภาวะปกติโดยเร็ว 4. เป็นผู้นำผู้นำในการออกเยี่ยมและปลอบขวัญกำลังใจให้แก่ผู้ที่ประสบเหตุหรือผู้ที่ได้รับผลกระทบข้างเคียง

AGC	AGC Flat Glass (Thailand)	บริษัท เอจีซีฟเลทกลาส ประเทศไทย จำกัด (มหาชน)	
SM-92-101	Issued (ฉบับที่) 2 : 11/6/2020	คู่มือป้องกันและระงับเหตุฉุกเฉิน	หน้า 6 จาก 35

2. หัวหน้าชุดอำนวยการ หมายถึง ผู้จัดการฝ่ายทรัพยากรบุคคลและบริหาร ทำหน้าที่เป็นหัวหน้าทีมสนับสนุนกรณีเกิดเหตุฉุกเฉินระดับที่ 1-2 และ 2 ของบริษัทฯ ส่งข้อกำหนดสนับสนุนจากภายนอกตามคำสั่งของผู้สั่งการ ควบคุมการอพยพ การจัดหาอาหาร และให้ข้อมูลข่าวสารแก่สื่อมวลชน หรือหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง

หน้าที่ :

ก่อนเกิดเหตุฉุกเฉิน	ระหว่างเกิดเหตุฉุกเฉิน	หลังเกิดเหตุฉุกเฉิน
1. จัดตั้งทีมสนับสนุนส่วนกลางเพื่อรองรับเหตุฉุกเฉิน โดยแต่งตั้งผู้ทำหน้าที่ข้อกำหนดสนับสนุนจากภายนอก ผู้นำทีมอพยพผู้จัดเตรียมอาหาร 2. ฝึกซ้อมการให้ข้อมูลข่าวสารแก่สื่อมวลชนหรือหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง ทุกครั้งที่มีการซ้อมระงับเหตุฉุกเฉินประจำปี	1. เข้าประจำจุดบัญชาการทันทีเมื่อได้รับแจ้งเหตุ 2. รายงานผลการดำเนินการให้ผู้สั่งการทราบเป็นระยะๆ 3. เป็นผู้ส่งข้อกำหนดสนับสนุนจากภายนอกตามคำสั่งของผู้สั่งการให้เข้ามาช่วยระงับภายในบริเวณบริษัท 4. สั่งให้ผู้นำอพยพควบคุมการอพยพบุคคลในที่เกิดเหตุไปยังจุดรวมพลที่กำหนด 5. สั่งให้มีการจัดเตรียมเสบียงอาหารและเครื่องดื่มไว้สนับสนุนทีมปฏิบัติการ กรณีเกิดเหตุฉุกเฉินเป็นระยะเวลานาน 6. เป็นผู้ให้ข้อมูลข่าวสารแก่สื่อมวลชน หรือหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง	1. ร่วมสำรวจความเสียหายจากเหตุฉุกเฉินที่เกิดขึ้น 2. รายงานความเสียหายและผลการดำเนินการให้ผู้สั่งการทราบ 3. ควบคุมดูแลให้มีฟื้นฟูและปรับปรุงสภาพพื้นที่เกิดเหตุฉุกเฉินให้กลับเข้าสู่สภาวะปกติโดยเร็ว 4. เป็นผู้ให้ข่าวสารแก่สื่อมวลชน และเป็นที่ปรึกษาให้กับผู้บริหารสูงสุดในการแถลงข่าว เพื่อมิให้เกิดผลกระทบต่อองค์กร

AGC	AGC Flat Glass (Thailand)	บริษัท เอจีซีฟเลทกลาส ประเทศไทย จำกัด (มหาชน)	
SM-92-101	Issued (ฉบับที่) 2 : 11/6/2020	คู่มือป้องกันและระงับเหตุฉุกเฉิน	หน้า 7 จาก 35

3. หัวหน้าชุดปฏิบัติการ หมายถึง ผู้ช่วยหัวหน้าแผนก / หัวหน้าหน่วย / หัวหน้ากะ หรือ บุคคลที่ผู้สั่งการมอบหมายให้ทำหน้าที่หัวหน้าชุดปฏิบัติการ กรณีเกิดเหตุฉุกเฉินระดับที่ 1-2 และ 2 หัวหน้าชุดปฏิบัติการ หมายถึง หัวหน้าฝ่ายธุรการ
หน้าที่ :

ก่อนเกิดเหตุฉุกเฉิน	ระหว่างเกิดเหตุฉุกเฉิน	หลังเกิดเหตุฉุกเฉิน
1. จัดองค์กรระงับเหตุฉุกเฉินและทำแผนปฏิบัติการระงับเหตุฉุกเฉินของแต่ละหน่วยงาน 2. เป็นผู้นำการซ้อมแผนฉุกเฉินและทำความเข้าใจในหน้าที่ของแต่ละคนเมื่อมีเหตุฉุกเฉินเกิดขึ้น 3. อุปกรณ์ป้องกันและระงับอัคคีภัยและการควบคุมเหตุฉุกเฉินให้พร้อมรับกับทุกสถานการณ์ได้ตลอดเวลา 4. จัดหาและจัดเตรียมอุปกรณ์ที่ใช้ในการดับเพลิง และระงับเหตุฉุกเฉินอื่นๆ รวมทั้งหมั่นตรวจสอบและดูแลตามระยะเวลาที่กำหนดอย่างสม่ำเสมอ 5. ร่วมมือกับหน่วยงานอื่นในการฝึกซ้อมแผนอพยพตามที่บริษัทฯ กำหนด	1. ไปยังที่เกิดเหตุทันทีเมื่อได้รับแจ้งเหตุ 2. ควบคุมการระงับเหตุฉุกเฉินและประสานการระงับเหตุฉุกเฉินร่วมกับทีมประสาน 3. เป็นผู้นำการประชุมเพื่อหาแนวทางแก้ไขและควบคุมเหตุฉุกเฉินให้สงบโดยเร็วที่สุดเพื่อลดความสูญเสียที่เกิดขึ้น 4. รายงานสถานการณ์และให้ข้อมูลจุดเสี่ยงการดับเพลิงกับหน่วยงานภายนอก	1. รายงานความเสียหายและผลการปฏิบัติโดยละเอียดให้ผู้สั่งการและบังคับบัญชารับทราบตามลำดับชั้น 2. สอบสวนหาข้อเท็จจริง สาเหตุการเกิดเหตุฉุกเฉินและวิเคราะห์หาแนวทางป้องกันแก้ไขมิให้เกิดเหตุฉุกเฉินซ้ำอีก 3. ร่วมหาแนวทางฟื้นฟูและปรับปรุงสภาพของพื้นที่เกิดเหตุฉุกเฉิน ให้กลับคืนสู่สภาพปกติโดยเร็วที่สุด

AGC	AGC Flat Glass (Thailand)	บริษัท เอจีซีฟเลทกลาส ประเทศไทย จำกัด (มหาชน)	
SM-92-101	Issued (ฉบับที่) 2 : 11/6/2020	คู่มือป้องกันและระงับเหตุฉุกเฉิน	หน้า 8 จาก 35

4. ทีมประสานงาน หมายถึง เจ้าหน้าที่ความปลอดภัย (จป.)ทุกระดับ หรือบุคคลที่ได้รับมอบหมาย

หน้าที่ :

ก่อนเกิดเหตุฉุกเฉิน	ระหว่างเกิดเหตุฉุกเฉิน	หลังเกิดเหตุฉุกเฉิน
<ol style="list-style-type: none"> 1. จัดประชุมเพื่อซักซ้อมความเข้าใจกับผู้สั่งการ หัวหน้าชุดปฏิบัติการ และหัวหน้าชุดอำนวยการเพื่อให้ทุกคนทราบถึงแนวทางในการระงับเหตุฉุกเฉินที่ตรงกันและเพื่อให้มีการประสานงานอย่างมีประสิทธิภาพเมื่อเกิดเหตุฉุกเฉิน 2. จัดให้มีการฝึกอบรมและฝึกซ้อมการระงับเหตุฉุกเฉินเป็นประจำทุกปี 3. จัดหาอุปกรณ์ระงับเหตุฉุกเฉินที่จำเป็นให้กับหน่วยงานต่างๆ 4. วางแนวทางและระยะเวลาในการฝึกซ้อมของทีมดับเพลิงและระงับเหตุฉุกเฉิน (ERT) 5. จัดทำเอกสารต่างๆที่เกี่ยวข้องกับการระงับเหตุฉุกเฉินให้กับทุกหน่วยงาน 6. ติดตามเอกสารระงับเหตุฉุกเฉินจากทุกหน่วยงาน 7. จัดส่งรายงานการฝึกอบรมให้หน่วยงานราชการตามที่กฎหมายกำหนด 	<ol style="list-style-type: none"> 1. ให้คำแนะนำต่อหัวหน้าชุดปฏิบัติการในการระงับเหตุฉุกเฉิน 2. ประสานงานการทำงานร่วมกันของชุดปฏิบัติการระงับเหตุฉุกเฉิน 3. ควบคุมและสั่งการให้การระงับเหตุฉุกเฉินเป็นไปตามขั้นตอนที่กำหนด 	<ol style="list-style-type: none"> 1. ร่วมสำรวจความเสียหายและรายงานความเสียหายและผลการระงับเหตุฉุกเฉินให้หัวหน้าชุดปฏิบัติการและผู้สั่งการรับทราบ 2. ร่วมทำการสอบสวนหาสาเหตุของการเกิดเหตุฉุกเฉิน ตลอดจนหาแนวทางป้องกันแก้ไขเพื่อมิให้เกิดเหตุซ้ำซ้อนอีก 3. ร่วมหาแนวทางฟื้นฟูและปรับปรุงสภาพของพื้นที่เกิดเหตุฉุกเฉินให้กลับคืนสู่สภาพปกติโดยเร็วที่สุด

AGC	AGC Flat Glass (Thailand)	บริษัท เอจีซีฟเลทกลาส ประเทศไทย จำกัด (มหาชน)	
SM-92-101	Issued (ฉบับที่) 2 : 11/6/2020	คู่มือป้องกันและระงับเหตุฉุกเฉิน	หน้า 9 จาก 35

5. ทีมอุปกรณ์ หมายถึง พนักงานที่ควบคุมการทำงานของเครื่องจักรของแผนกต่างๆ พนักงานไฟฟ้ากำลัง/ซ่อมบำรุง และเจ้าหน้าที่รปภ. ทีมอุปกรณ์ทำหน้าที่ตัดและจ่ายกระแสไฟฟ้าบริเวณพื้นที่เกิดเหตุฉุกเฉิน ควบคุมการทำงานของเครื่องสูบน้ำ และการใช้ถังดับเพลิง

หน้าที่ :

ก่อนเกิดเหตุฉุกเฉิน	ระหว่างเกิดเหตุฉุกเฉิน	หลังเกิดเหตุฉุกเฉิน
1. ตรวจสอบสภาพของระบบไฟฟ้า, เครื่องสูบน้ำ และระบบท่อก๊าซเป็นประจำ 2. เข้าร่วมฝึกซ้อมการระงับเหตุฉุกเฉินกับหน่วยงานต่างๆ	1. ควบคุมการเดินเครื่องจักรขณะเกิดปัญหา 2. ควบคุมการทำงานของเครื่องสูบน้ำ 3. ควบคุมการจ่ายกระแสไฟฟ้า วาล์วก๊าซ ขณะเกิดเหตุ 4. ควบคุมการใช้ถังดับเพลิงบริเวณที่เกิดเหตุ	1. ร่วมสำรวจความเสียหายจากเหตุฉุกเฉินที่เกิดขึ้นและรายงานให้ผู้บังคับบัญชาทราบ 2. ร่วมฟื้นฟูและปรับปรุงสภาพของพื้นที่เกิดเหตุฉุกเฉินให้กลับคืนสู่สภาพปกติโดยเร็วที่สุด

6. ทีมดับเพลิง หรือทีมระงับเหตุฉุกเฉิน (ERT) หมายถึง พนักงานของแต่ละแผนกที่ได้รับมอบหมาย เจ้าหน้าที่รักษาความปลอดภัย (รปภ.) รวมถึงกำลังสนับสนุนจากเจ้าหน้าที่จากภายนอก

หน้าที่ :

ก่อนเกิดเหตุฉุกเฉิน	ระหว่างเกิดเหตุฉุกเฉิน	หลังเกิดเหตุฉุกเฉิน
1. ฝึกซ้อมการใช้ และหมั่นตรวจสอบความพร้อมของอุปกรณ์ดับเพลิง/อุปกรณ์ระงับเหตุฉุกเฉิน และระบบสัญญาณแจ้งเหตุฉุกเฉินต่างๆ อย่างสม่ำเสมอ 2. เข้าร่วมฝึกซ้อมการระงับเหตุฉุกเฉินกับหน่วยงานต่างๆ ตามที่ได้รับแจ้ง	1. ไปที่เกิดเหตุทันทีพร้อมชุดดับเพลิงและอุปกรณ์ดับเพลิง/อุปกรณ์ระงับเหตุฉุกเฉินโดยเร็ว 2. นำรถดับเพลิงไปยังจุดเกิดเพลิงไหม้ 3. เข้าประจำ Fire hydrant เพื่อทำการจ่ายน้ำควบคุมเพลิง 4. กรณีเกิดเหตุฉุกเฉินที่ท่อก๊าซธรรมชาติให้ทำการปิดวาล์วโดยเร็วที่สุด	1. ร่วมสำรวจความเสียหายจากเหตุฉุกเฉิน 2. รายงานความเสียหายและผลการปฏิบัติงานต่อหัวหน้าชุดปฏิบัติการ และผู้บังคับบัญชา 3. ร่วมทำการสอบสวนหาสาเหตุของการเกิดเหตุฉุกเฉิน ตลอดจนหาแนวทางป้องกันแก้ไขเพื่อมิให้เกิดเหตุซ้ำซ้อนอีก

AGC	AGC Flat Glass (Thailand)	บริษัท เอจีซีฟเลทกลาส ประเทศไทย จำกัด (มหาชน)	
SM-92-101	Issued (ฉบับที่) 2 : 11/6/2020	คู่มือป้องกันและระงับเหตุฉุกเฉิน	หน้า 10 จาก 35

หน้าที่ (ต่อ):

ก่อนเกิดเหตุฉุกเฉิน	ระหว่างเกิดเหตุฉุกเฉิน	หลังเกิดเหตุฉุกเฉิน
		4. ร่วมฟื้นฟูและปรับปรุงสภาพของพื้นที่เกิดเหตุฉุกเฉินให้กลับคืนสู่สภาพปกติโดยเร็วที่สุด

7. ทีมควบคุมบริเวณ หมายถึง หัวหน้าและเจ้าหน้าที่ รปภ. หรือผู้ที่ได้รับมอบหมายเป็นหัวหน้าทีม ทำหน้าที่หลักในการกั้นพื้นที่ มีให้บุคคลที่ไม่เกี่ยวข้องเข้ามาในบริเวณที่เกิดเหตุ

หน้าที่ :

ก่อนเกิดเหตุฉุกเฉิน	ระหว่างเกิดเหตุฉุกเฉิน	หลังเกิดเหตุฉุกเฉิน
1. ร่วมฝึกซ้อมระงับเหตุฉุกเฉินของหน่วยงานต่างๆ ตามที่ได้รับแจ้ง	1. ปฏิบัติการปิดกั้นพื้นที่เกิดเหตุ สั่งการให้มีการควบคุมการผ่านเข้าออกบริเวณที่เกิดเหตุฉุกเฉินอย่างเคร่งครัด 2. ปิดกั้นมิให้บุคคลที่มีได้รับอนุญาตเข้าโรงงานโดยเด็ดขาด 3. ควบคุมการจราจรภายในโรงงาน เพื่อให้เกิดความสะดวกในการปฏิบัติงานของทีมดับเพลิงและระงับเหตุฉุกเฉิน 4. กรณีสารเคมี/ของเสียรั่วไหลลงสู่ระบายน้ำฝน (Gutter) ให้ทำการเข้าปิดกั้นทางระบายน้ำบริเวณที่เกิดเหตุทันที และทำการตรวจสอบการรั่วไหลสู่ภายนอก โดยทำการปิดกั้นประตูน้ำจุดที่คาดว่าจะมีการรั่วไหลสู่ภายนอก	1. ปิดกั้นบริเวณไว้จนกว่าจะมีการสอบสวนหาข้อเท็จจริงบริเวณที่เกิดเหตุแล้วเสร็จ 2. ร่วมฟื้นฟูและปรับปรุงสภาพของพื้นที่เกิดเหตุฉุกเฉินให้กลับคืนสู่สภาพปกติโดยเร็วที่สุด

AGC	AGC Flat Glass (Thailand)	บริษัท เอจีซีฟเลทกลาส ประเทศไทย จำกัด (มหาชน)	
SM-92-101	Issued (ฉบับที่) 2 : 11/6/2020	คู่มือป้องกันและระงับเหตุฉุกเฉิน	หน้า 11 จาก 35

	5. รายงานสถานการณ์และการปฏิบัติงานให้กับหัวหน้าชุดปฏิบัติการทราบทุกระยะ	
--	---	--

8. ทีมปฐมพยาบาล หมายถึง เจ้าหน้าที่พยาบาล พนักงานธุรการ หรือผู้ที่ได้รับมอบหมาย ให้ทำหน้าที่นำรถพยาบาล พร้อมอุปกรณ์ปฐมพยาบาลไปยังที่เกิดเหตุ เพื่อทำการช่วยเหลือผู้บาดเจ็บ และนำออกมาซึ่งที่ปลอดภัยเพื่อทำการปฐมพยาบาล และ/หรือนำส่งโรงพยาบาลต่อไป

หน้าที่ :

ก่อนเกิดเหตุฉุกเฉิน	ระหว่างเกิดเหตุฉุกเฉิน	หลังเกิดเหตุฉุกเฉิน
1. จัดเตรียมเวชภัณฑ์พยาบาลเคลื่อนที่ไว้ เพื่อเตรียมรับเหตุฉุกเฉินอย่างน้อย 1 ชุด 2. จัดเตรียมอุปกรณ์ช่วยเหลือการปฐมพยาบาล และการเคลื่อนย้ายผู้ป่วยไว้เพื่อรับเหตุฉุกเฉิน 3. เข้าร่วมฝึกอบรมการใช้อุปกรณ์กู้ภัย การปฐมพยาบาล และการเคลื่อนย้ายผู้ป่วย 4. ร่วมฝึกซ้อมระงับเหตุฉุกเฉินของหน่วยงานต่างๆ ตามที่ได้รับแจ้ง 5. จัดเตรียมรายชื่อสถานพยาบาล โรงพยาบาล หรือหน่วยงานแพทย์ เพื่อการขอรับความช่วยเหลือเมื่อมี	1. ไปที่จุดประจำการบริเวณที่เกิดเหตุทันที เพื่อทำการช่วยเหลือผู้บาดเจ็บ หรือสนับสนุนเวชภัณฑ์พยาบาลต่างๆ ตามที่ถูกร้องขอ 2. ให้คำแนะนำในการช่วยเหลือหรือเคลื่อนย้ายผู้ที่ประสบภัยขณะเกิดเหตุฉุกเฉิน 3. ปฐมพยาบาลให้แก่ผู้ที่ประสบภัยหรือได้รับบาดเจ็บเมื่อเกิดเหตุฉุกเฉินก่อนนำส่งโรงพยาบาล 4. รับส่งตัวผู้บาดเจ็บไปยังสถานพยาบาลหรือโรงพยาบาลใกล้เคียง	1. รวบรวมรายชื่อผู้ที่ได้รับบาดเจ็บให้ข้อมูลแก่หัวหน้าชุดปฏิบัติการเพื่อรายงานต่อผู้สั่งการและผู้บังคับบัญชาต่อไป

AGC	AGC Flat Glass (Thailand)	บริษัท เอจีซีฟเลทกลาส ประเทศไทย จำกัด (มหาชน)	
SM-92-101	Issued (ฉบับที่) 2 : 11/6/2020	คู่มือป้องกันและระงับเหตุฉุกเฉิน	หน้า 12 จาก 35

เหตุฉุกเฉิน		
-------------	--	--

9. ทีมสนับสนุน หมายถึง พนักงานธุรการ/พนักงานหน่วยต่างๆ หรือผู้ที่ได้รับมอบหมาย ทำหน้าที่ในการสนับสนุนการปฏิบัติงานของทีมงานอื่นๆ

หน้าที่ :

ก่อนเกิดเหตุฉุกเฉิน	ระหว่างเกิดเหตุฉุกเฉิน	หลังเกิดเหตุฉุกเฉิน
<p>1. ฝึกซ้อมการรองรับเหตุฉุกเฉิน เช่น ประสานขอกำลังสนับสนุนจากภายนอก ซ้อมอพยพร่วมกับการซ้อมแผนฉุกเฉินของฝ่ายต่างๆ</p> <p>2. ฝึกซ้อมการรายงานข้อมูลข่าวสารให้กับสื่อสารมวลชน หรือหน่วยงานต่างๆ ที่เกี่ยวข้อง ร่วมกับการซ้อมแผนฉุกเฉินประจำปี</p> <p>3. จัดหารายชื่อร้านค้า/สถานที่ที่สามารถจัดหาเสบียงมาสนับสนุนได้กรณีเกิดเหตุฉุกเฉิน</p>	<p>1. เป็นผู้นำการอพยพผู้ที่อยู่ในที่เกิดเหตุไปยังจุดปลอดภัย</p> <p>2. ขอกำลังสนับสนุนจากหน่วยงานอื่นๆ ในการระงับเหตุฉุกเฉิน</p> <p>3. ติดต่อขอกำลังสนับสนุนจากหน่วยงานภายนอกตามคำสั่งของหัวหน้าชุดอำนาจการ</p> <p>4. จัดหาสถานที่และเคลื่อนย้ายวัสดุสิ่งของเอกสารสำคัญ รวมถึงช่วยเหลือเคลื่อนย้ายวัสดุเชื้อเพลิงที่อาจติดต่อกลุกลามในขณะที่เกิดเหตุฉุกเฉินเพลิงไหม้ตามคำสั่งของหัวหน้าผู้ควบคุมเหตุฉุกเฉิน</p> <p>5. ช่วยจัดหาอาหารและน้ำดื่มสำรองกรณีที่ต้องปฏิบัติงานในระยเวลานาน</p> <p>6. เข้าค้นหาช่วยเหลือและกู้ภัยผู้ที่ประสบภัยตามคำสั่งของหัวหน้าผู้ควบคุมเหตุ</p>	<p>1. ร่วมสำรวจความเสียหายจากเหตุฉุกเฉิน</p> <p>2. รายงานความเสียหายและผลการปฏิบัติการหัวหน้าชุดปฏิบัติการและหัวหน้าชุดอำนาจการรับทราบ</p> <p>3. ร่วมฟื้นฟูและปรับปรุงสภาพของพื้นที่เกิดเหตุฉุกเฉินให้กลับคืนสู่สภาพปกติโดยเร็วที่สุด</p>

AGC	AGC Flat Glass (Thailand)	บริษัท เอจีซีฟเลทกลาส ประเทศไทย จำกัด (มหาชน)	
SM-92-101	Issued (ฉบับที่) 2 : 11/6/2020	คู่มือป้องกันและระงับเหตุฉุกเฉิน	หน้า 13 จาก 35

	ฉุกเฉิน	
--	---------	--

1.2 การปฏิบัติตามกฎหมายความปลอดภัย และสิ่งแวดล้อม

- พระราชบัญญัติป้องกันและระงับอัคคีภัยพ.ศ. 2542
- พระราชบัญญัติป้องกันและบรรเทาสาธารณภัย พ.ศ. 2550
- กฎกระทรวงกำหนดมาตรฐานในการบริหารและการจัดการด้านความปลอดภัย อาชีวอนามัย และสภาพแวดล้อมในการทำงาน พ.ศ. 2549
- กฎกระทรวงกำหนดเงื่อนไขในการใช้ การเก็บรักษา และการมีไว้ในครอบครอง ซึ่งสิ่งทำให้เกิดอัคคีภัยได้ง่าย และการจัดให้มีสิ่งจำเป็นในการป้องกันและระงับอัคคีภัย พ.ศ. 2548
- ประกาศกระทรวงอุตสาหกรรม เรื่อง กำหนดมาตรการคุ้มครองความปลอดภัยในการประกอบกิจการโรงงานที่เกี่ยวกับการผลิต การเก็บ การบรรจุ การใช้ และการขนส่งก๊าซ พ.ศ. 2548
- ประกาศกระทรวงมหาดไทย เรื่องความปลอดภัยในการทำงานเกี่ยวกับภาวะแวดล้อม (สารเคมี) พ.ศ. 2520
- ประกาศกระทรวงมหาดไทย เรื่อง ความปลอดภัยในการทำงานเกี่ยวกับสารเคมีอันตราย พ.ศ. 2534
- ประกาศกระทรวงมหาดไทย เรื่อง การป้องกันและระงับอัคคีภัยในสถานประกอบการ เพื่อความปลอดภัยในการทำงานสำหรับลูกจ้าง พ.ศ. 2534
- ฯลฯ

1.3 การจัดฝึกอบรมและการฝึกซ้อมภาคปฏิบัติ

เพื่อให้การปฏิบัติของพนักงานและลูกจ้างมีประสิทธิภาพ และปลอดภัยจากการทำงานในบริเวณที่มีสารเคมี ก๊าซอันตรายต่างๆ โดยเฉพาะท่อก๊าซธรรมชาติ โดยกำหนดให้มีการอบรมพนักงานและลูกจ้างเพื่อให้เกิดความชำนาญ และสามารถทำงานที่เป็นระบบที่ดี จึงกำหนดให้มีการจัดอบรมและจัดฝึกซ้อมภาคปฏิบัติ ดังนี้

- การป้องกันและระงับอัคคีภัย

AGC	AGC Flat Glass (Thailand)	บริษัท เอจีซีฟเลทกลาส ประเทศไทย จำกัด (มหาชน)	
SM-92-101	Issued (ฉบับที่) 2 : 11/6/2020	คู่มือป้องกันและระงับเหตุฉุกเฉิน	หน้า 14 จาก 35

- การประเมินความเสี่ยง
- การซ่อมแผนระงับเหตุฉุกเฉิน
- การตรวจความปลอดภัย และสิ่งแวดล้อม เช่น การตรวจความปลอดภัยของเครื่องจักร สถานีก๊าซและระบบท่อก๊าซ
- กฎหมายความปลอดภัย และสิ่งแวดล้อม

1.4 การตรวจติดตามอย่างสม่ำเสมอ

ทุกหน่วยงานจะต้องดำเนินการตรวจสอบวัสดุ อุปกรณ์ ระบบความปลอดภัย เข้าฝึกอบรม และฝึกซ้อมการระงับเหตุฉุกเฉินตามระยะเวลาที่กำหนดไว้ในแผนอย่างสม่ำเสมอ เช่น

- ตรวจพื้นที่ความปลอดภัยของโรงงานตามแผนงานที่กำหนดปลอดภัย
- ตรวจสอบวิธีการใช้อุปกรณ์ป้องกันภัยส่วนบุคคล อุปกรณ์ดับเพลิง อุปกรณ์ระงับเหตุฉุกเฉินของพนักงานอย่างสม่ำเสมอ
- ตรวจสอบความปลอดภัยของสภาพเครื่องจักร ระบบท่อก๊าซ และของสถานี M/R STATION
- ตรวจสอบการจัดการสิ่งแวดล้อมของโรงงานอย่างสม่ำเสมอ

1.5 การบำรุงรักษาสภาพเครื่องจักร สถานีก๊าซ และระบบท่อส่งก๊าซ

บริษัทฯ มีการจัดทำแผนการตรวจและบำรุงรักษาเครื่องจักร ระบบท่อ/สถานีส่งก๊าซ เพื่อให้มีการดำเนินการตามแผนอย่างเคร่งครัด ทั้งนี้เพื่อให้มั่นใจว่าเครื่องจักรและระบบท่อส่งก๊าซ มีสภาพปกติ และมีความปลอดภัยในการใช้งานเกิดอยู่เสมอ

1.6 การรณรงค์และประชาสัมพันธ์

บริษัทฯ จัดให้มีการรณรงค์และประชาสัมพันธ์ให้แก่ พนักงาน หน่วยงานภายนอก ลูกค้า และชุมชนรอบข้างรับทราบ เกี่ยวกับ

- การรณรงค์เรื่องความปลอดภัย และการแจ้งเหตุฉุกเฉิน
- วิธีปฏิบัติงานที่ปลอดภัยและไม่ส่งผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อม
- การรณรงค์เรื่องการดูแลรักษาสิ่งแวดล้อมภายในบริเวณโรงงาน เช่น การคัดแยกขยะอย่างถูกวิธี ทิ้งขยะหรือการระบายน้ำเสียลงสู่รางระบายน้ำฝน ฯลฯ

AGC	AGC Flat Glass (Thailand)	บริษัท เอจีซีฟเลทกลาส ประเทศไทย จำกัด (มหาชน)	
SM-92-101	Issued (ฉบับที่) 2 : 11/6/2020	คู่มือป้องกันและระงับเหตุฉุกเฉิน	หน้า 15 จาก 35

- การประชาสัมพันธ์กิจกรรม/โครงการต่างๆของบริษัทที่เกี่ยวข้องกับความรับผิดชอบต่อสังคม การมีส่วนร่วมของประชาชน และโครงการที่ต้องมีการจัดทำ EIA

2. แผนระงับเหตุฉุกเฉิน

2.1 เอกสารประกอบการระงับเหตุฉุกเฉิน

เอกสารข้อมูลความปลอดภัย(MSDS) ที่เกี่ยวข้อง, แผนผังการจัดเก็บสารเคมี, จุดรวมพล, เส้นทางหนีไฟ และถังดับเพลิง (ภาคผนวก)

2.2 อุปกรณ์ที่ใช้ระงับเหตุฉุกเฉิน

ชุดผจญเพลิง(SCBA), ถังดับเพลิง, สายยางฉีดน้ำ, อุปกรณ์ป้องกันอันตรายส่วนบุคคล, ทราาย, ขี้อื้อ, ผ้า, วัสดุดูดซับ, ถังขยะสำหรับแยกขยะอันตราย, วัสดุกันสกิดการหกรั่วไหล, กระสอบทราย, ทู่น, ประแจเปิดปิดวาล์ว, Gas Leak Detector, ม่านน้ำ และ ภาชนะอื่นๆ ทั้งนี้การใช้ อุปกรณ์ต่างๆขึ้นอยู่กับความเหมาะสมของแต่ละเหตุการณ์

2.3 การประกาศสภาวะฉุกเฉิน

หากเกิดเหตุฉุกเฉินที่ผู้พบเหตุ/หน่วยงานไม่สามารถดำเนินการได้เอง ให้ดำเนินการดังนี้

1. ผู้พบเห็นเหตุฉุกเฉินให้รายงานเหตุฉุกเฉินตามผังการสื่อสารเหตุฉุกเฉิน (Emergency Route) ดังรูปที่ 2 และดำเนินการตามตารางที่ 1
2. ประกาศเหตุฉุกเฉิน โดยผู้สั่งการ ตามองค์กรระงับเหตุฉุกเฉิน
3. ทีมงานตามแผนฉุกเฉินต้องเข ☐ รายงานตัว
4. ปฏิบัติตามขั้นตอนการระงับเหตุฉุกเฉิน ของแต่ละเหตุการณ์
 - เพลิงไหม้ทั่วไป
 - สารเคมีรั่วไหล
 - ก๊าซธรรมชาติรั่วไหล/เพลิงไหม้
 - เตารั่ว (ภาคผนวก: การระงับเหตุฉุกเฉินขั้นรุนแรง เอกสารAW-41-070)
 - Gas Tank : LPG, H2 , N2 และ SO2 (ภาคผนวก: การระงับเหตุฉุกเฉินขั้นรุนแรง เอกสารAW-42-071)

AGC	AGC Flat Glass (Thailand)	บริษัท เอจีซีฟเลทกลาส ประเทศไทย จำกัด (มหาชน)	
SM-92-101	Issued (ฉบับที่) 2 : 11/6/2020	คู่มือป้องกันและระงับเหตุฉุกเฉิน	หน้า 16 จาก 35

- Tin Bath Over Flow (ภาคผนวก: การระงับเหตุฉุกเฉินขั้นรุนแรง เอกสาร AW-42-070)
- เพลิงไหม้จากสี/ไซลีน (ภาคผนวก: การระงับเหตุฉุกเฉินขั้นรุนแรง เอกสาร AW-52-004E)

5. ประกาศยกเลิกเหตุฉุกเฉิน หลังจากเหตุการณ์กลับสู่สภาวะปกติ

ตารางที่ 1 การรายงานเหตุฉุกเฉินและอุบัติเหตุของแต่ละโรงงาน

APPROVED

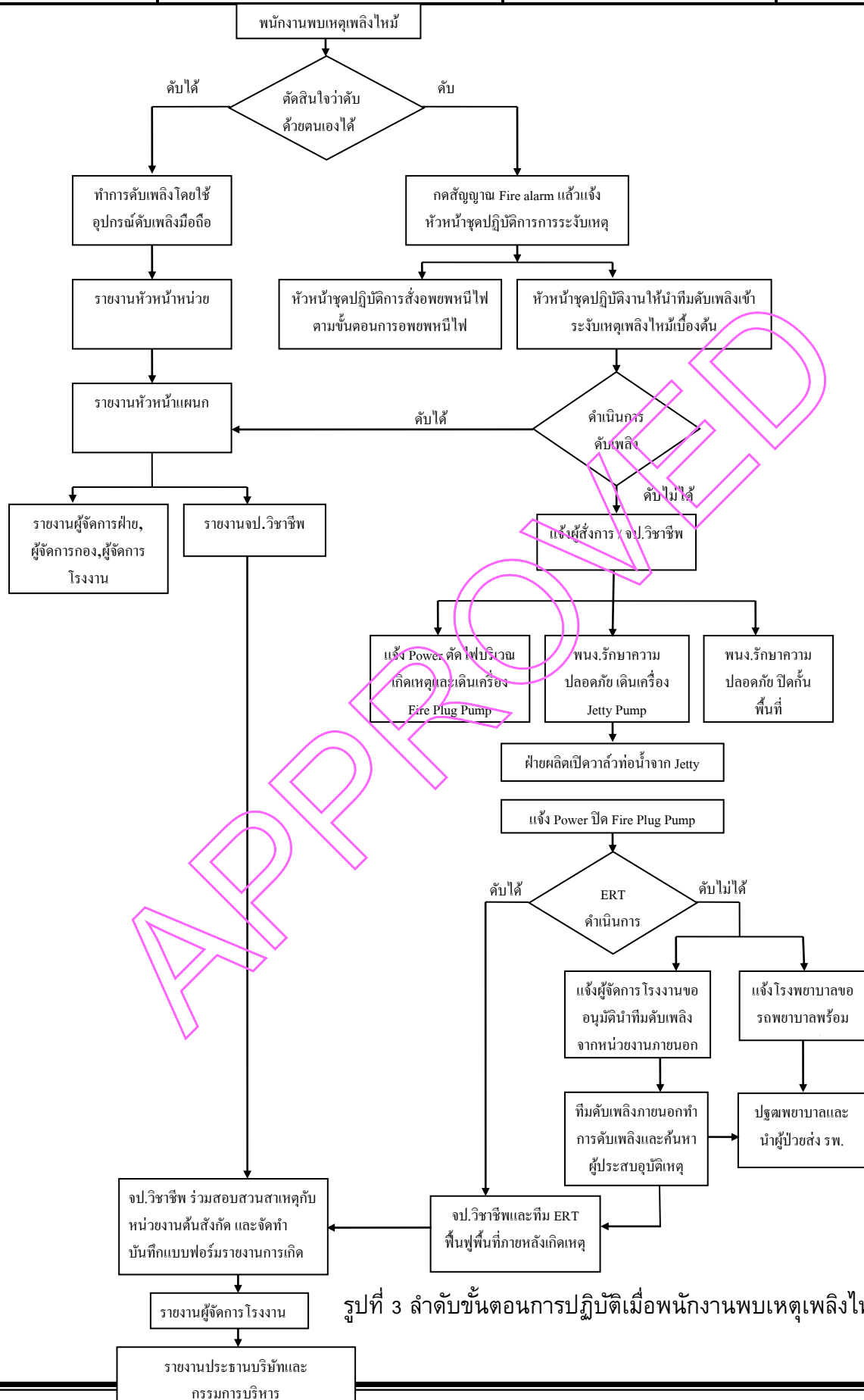
AGC	AGC Flat Glass (Thailand)	บริษัท เอจีซีฟเลทกลาส ประเทศไทย จำกัด (มหาชน)	
SM-92-101	Issued (ฉบับที่) 2 : 11/6/2020	คู่มือป้องกันและระงับเหตุฉุกเฉิน	หน้า 19 จาก 35

2.4.1 เหตุฉุกเฉินจากเพลิงไหม้

2.4.1.1 ลำดับขั้นตอนการปฏิบัติเมื่อพนักงานพบเหตุเพลิงไหม้

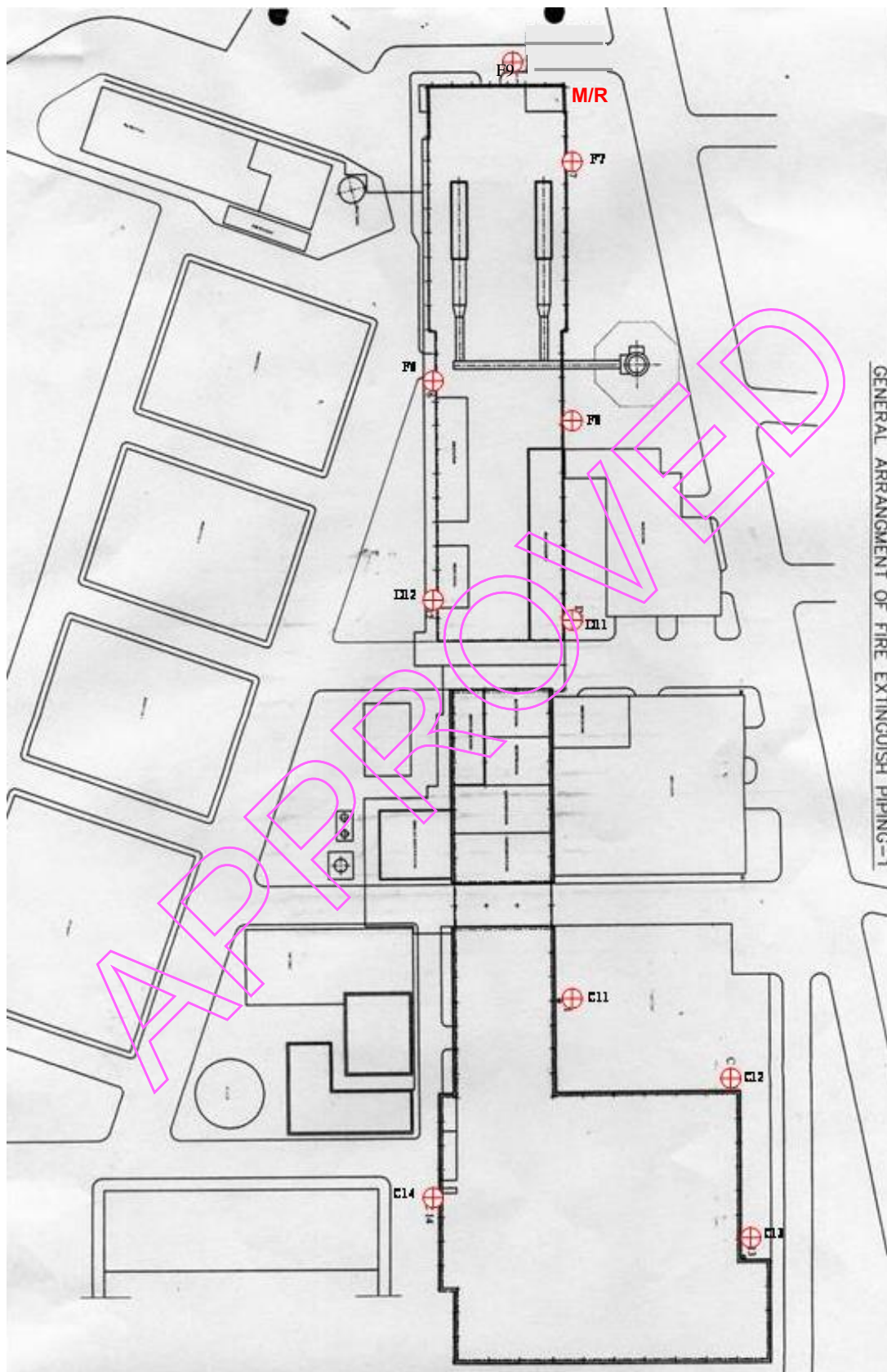
1. พนักงานที่พบเหตุเพลิงไหม้กดสัญญาณแจ้งเหตุเพลิงไหม้ในกรณีฉุกเฉิน และพิจารณาว่าสามารถดับเพลิงได้ด้วยตัวเองหรือไม่ ถ้าสามารถระงับได้ให้ดำเนินการทันที โดยใช้อุปกรณ์ดับเพลิงชนิดมือถือให้เหมาะสมกับชนิดของเชื้อเพลิงด้วย โดยดูได้จากตาราง MSDS ของสารเคมีแต่ละชนิด หากไม่สามารถระงับเองได้ ให้แจ้งเหตุแก่หัวหน้าชุดปฏิบัติการระงับเหตุฉุกเฉินของแต่ละฝ่ายและเจ้าหน้าที่ความปลอดภัยรับทราบ
2. หัวหน้าชุดปฏิบัติการระงับเหตุฉุกเฉิน ให้ทีมดับเพลิงเข้าทำการสกัดเพลิงไหม้ และให้หน่วยพยาบาล บรรจและหีบห่อที่ยังไม่ติดไฟออกไปจากบริเวณที่เกิดเหตุ หากยังไม่สามารถดับเพลิงได้ ให้แจ้งผู้สั่งการและเจ้าหน้าที่ความปลอดภัยรับทราบ
3. ผู้สั่งการระงับเหตุฉุกเฉินสั่งการแจ้ง Power ตัดไฟบริเวณเกิดเหตุและเดินเครื่อง Fire Plug Pump แจ้งพนักงานรักษาความปลอดภัย/วัตถุติดไฟ เดินเครื่อง Jetty Pump และพนักงานรักษาความปลอดภัย ปิดกั้นพื้นที่ หลังจากนั้นให้แจ้งฝ่ายผลิตเปิดวาล์วท่อน้ำจาก Jetty Pump แจ้ง Power ปิด Fire Plug Pump (ดูละเอียดในแผนระงับอัคคีภัย AG-93-004E)
4. ผู้สั่งการแจ้งหัวหน้าชุดปฏิบัติการควบคุม ทีมดับเพลิงเข้าประจำ Fire hydrant (แผนผัง hydrant ดังรูปที่ 4) เพื่อทำการจ่ายน้ำควบคุมเพลิง และดำเนินการดับเพลิงทันที ทีมควบคุมบริเวณปิดกั้นทางระบายน้ำ โดยต้องปิดกั้นทางระบายน้ำออกสู่ภายนอก ให้ทำการตั้งระบบปิดประตูน้ำเป็นแบบ Manual เพื่อป้องกันการระบายน้ำออกสู่ภายนอกโดยไม่ตั้งใจและการจราจรบริเวณที่เกิดเหตุ ประสานทีมอุปกรณ์ในการดำเนินการเรื่องการตัดระบบไฟฟ้า และเดินเครื่องเครื่องสูบน้ำดับเพลิง และให้ทีมสนับสนุนติดต่อขอความช่วยเหลือจากหน่วยงานราชการ และนำทีมประสานงานและทีมพยาบาลเข้าไปบริเวณที่เกิดเหตุ
5. ทีมอพยพทำการอพยพผู้คนตามแผนการอพยพหนีไฟฉุกเฉิน การอพยพจะต้องพิจารณาทิศทางลมด้วย เพื่อความปลอดภัยควรจะอพยพผู้คนไปยังจุดรวมพลที่ปลอดภัยและอยู่เหนือลม เพื่อป้องกันการหนีก๊าซพิษรั่วไหล และไฟที่อาจลุกลามตามกระแสลม การอพยพให้ดำเนินการตามแผนผังการอพยพหนีไฟดังรูปที่ 5

AGC	AGC Flat Glass (Thailand)	บริษัท เอจีซีฟเลทกลาส ประเทศไทย จำกัด (มหาชน)	
SM-92-101	Issued (ฉบับที่) 2 : 11/6/2020	คู่มือป้องกันและระงับเหตุฉุกเฉิน	หน้า 20 จาก 35

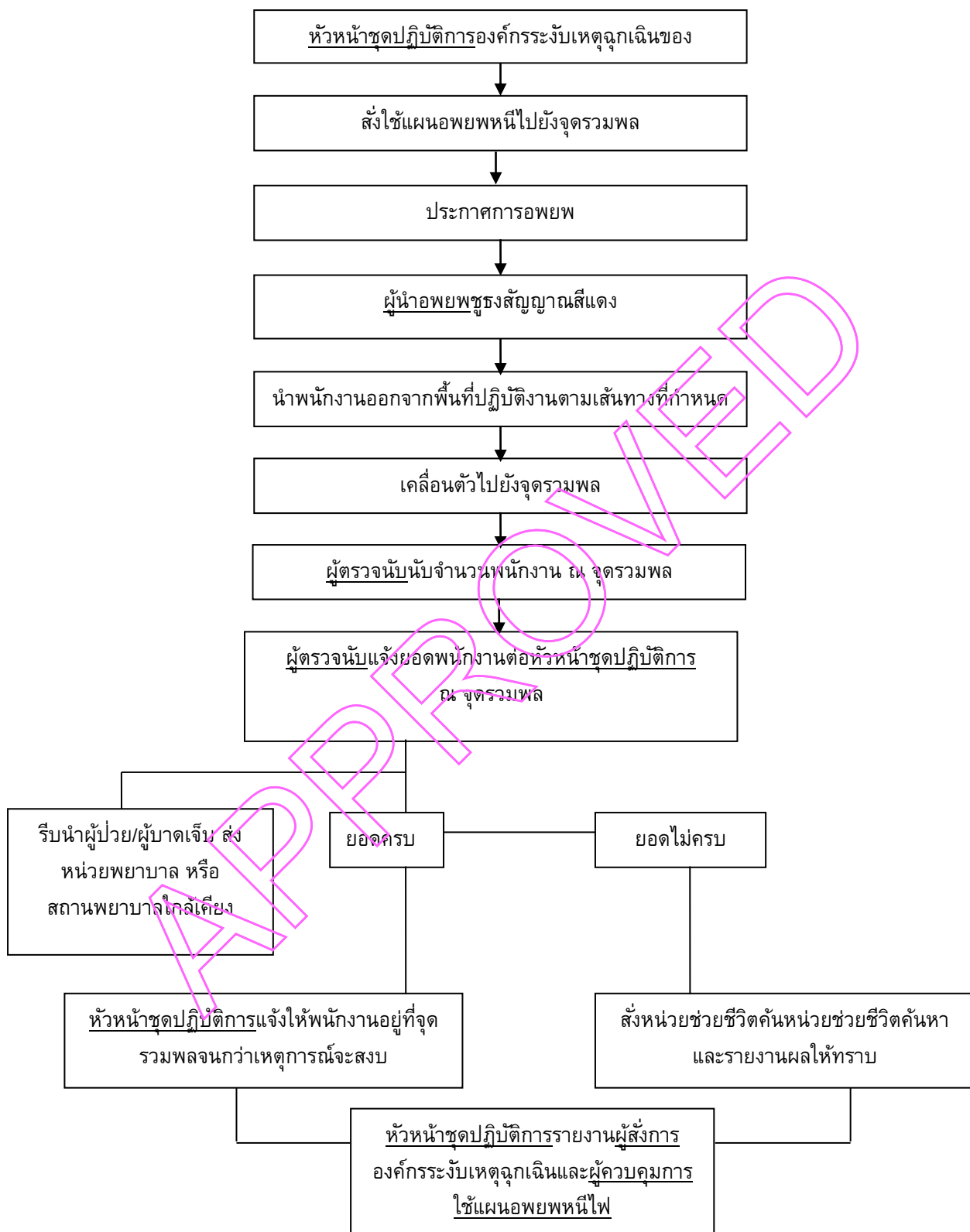


รูปที่ 3 ลำดับขั้นตอนการปฏิบัติเมื่อพนักงานพบเหตุเพลิงไหม้

AGC	AGC Flat Glass (Thailand)	บริษัท เอจีซีฟเลทกลาส ประเทศไทย จำกัด (มหาชน)	
SM-92-101	Issued (ฉบับที่) 2 : 11/6/2020	คู่มือป้องกันและระงับเหตุฉุกเฉิน	หน้า 21 จาก 35



รูปที่ 4 แผนผัง Hydrant



รูปที่ 5 แผนผังการอพยพกรณีเกิดเหตุฉุกเฉินจากการไฟไหม้ /สารเคมี

AGC	AGC Flat Glass (Thailand)	บริษัท เอจีซีฟเลทกลาส ประเทศไทย จำกัด (มหาชน)	
SM-92-101	Issued (ฉบับที่) 2 : 11/6/2020	คู่มือป้องกันและระงับเหตุฉุกเฉิน	หน้า 23 จาก 35

2.4.1.2 การปฐมพยาบาลจากเหตุเพลิงไหม้

1. เมื่อมีผู้บาดเจ็บผู้ได้รับมอบหมายให้ช่วยเหลือผู้ประสบภัยขั้นต้นก่อนนำผู้ประสบภัยส่งโรงพยาบาล
2. นำผู้ประสบภัยไปยังที่ที่มีอากาศบริสุทธิ์ ถ้าผู้ประสบภัยหยุดหายใจหรือหายใจลำบากให้ใช้เครื่องช่วยหายใจ
3. ห้ามใช้วิธีผายปอดชนิด เป่าปาก ถ้าผู้ประสบภัยกินสารหรือหายใจเอาสารเข้าไปรักษาร่างกายของผู้ประสบภัยให้อบอุ่น และนำส่งแพทย์
4. ผู้ปฐมพยาบาลต้องมีความรู้และเข้าใจเกี่ยวกับสาร และต้องรู้จักระมัดระวังตนเอง

2.4.2 เหตุฉุกเฉินจากสารเคมี

2.4.2.1 กรณีเกิดเหตุฉุกเฉินสารเคมีหกรั่วไหลเล็กน้อย

ผู้ประสบเหตุเข้าทำการแก้ไขทันทีดังนี้

1. นำทรายหรือขี้เลื่อย หรือวัสดุดูดซับอื่นๆ มาโรยรอบบริเวณที่สารเคมีหกเพื่อดูดซับกันไม่ให้สารเคมีไหลลามไปมากกว่านี้
2. ใช้ผ้าหรือวัสดุดูดซับสารเคมี ทำความสะอาดในบริเวณที่สารเคมีหกรั่วไหล
3. รวบรวมผ้าหรือวัสดุที่ใช้ในการแก้ไขสารเคมีหกรั่วไหลไปทิ้งในภาชนะที่จัดเตรียมไว้สำหรับรวบรวมขยะอันตราย
4. ล้างทำความสะอาดบริเวณที่เกิดสารเคมีหกรั่วไหลให้เรียบร้อย กรณีสารเป็นพิษรุนแรงปฏิบัติ ตาม MSDS หากสารใดทำปฏิกิริยากับน้ำ ห้ามใช้น้ำทำความสะอาดโดยตรง ให้ใช้ทรายหรือวัสดุอื่น ๆ ซับก่อนแล้วจึงใช้น้ำล้างทำความสะอาดภายหลัง

2.4.2.2 กรณีสารเคมีหกรั่วไหลปริมาณมากและมีโอกาสสูงที่จะไหลออกสู่ภายนอกให้ปฏิบัติดังนี้

1. ผู้ประสบเหตุรีบแจ้งผู้รับผิดชอบที่เกี่ยวข้องทันทีเพื่อเข้าแก้ไขเหตุฉุกเฉิน
2. ในกรณีสารเคมีไหลลงสู่รางระบายน้ำภายในโรงงาน ให้นำกระสอบทรายไปปิดกั้นทางน้ำไหลเพื่อป้องกันไม่ให้สารเคมีแพร่ออกไปเป็นระยะทางมากขึ้น **และทำการตรวจสอบเส้นทางรั่วไหลสู่ภายนอก โดยทำการปิดกั้นประตูน้ำเพื่อป้องกันการรั่วไหลสู่ภายนอกในกรณีที่โรงงานมีระบบบำบัดน้ำเสียของตนเอง ให้สูบน้ำสารเคมีที่หกรั่วไหลอยู่ในรางระบายน้ำเข้าสู่ระบบการบำบัดต่อไป**

AGC	AGC Flat Glass (Thailand)	บริษัท เอจีซีฟเลทกลาส ประเทศไทย จำกัด (มหาชน)	
SM-92-101	Issued (ฉบับที่) 2 : 11/6/2020	คู่มือป้องกันและระงับเหตุฉุกเฉิน	หน้า 24 จาก 35

3. ใช้สารเคมี หรือโฟมที่มีคุณสมบัติสลายสภาพของสารเคมีที่หกรั่วไหลลงไป ทำให้มีสภาพเป็นกลางโดยปฏิบัติตาม MSDS ของสารเคมีแต่ละชนิด

4. บริเวณที่เกิดสารเคมีหกรั่วไหล ให้ล้างทำความสะอาดพื้นที่ให้เรียบร้อย โดยจะต้องปฏิบัติตาม MSDS ของสารเคมี แต่ละชนิด และจะต้องสวมถุงมือ รองเท้า แวนตา หน้ากาก และชุดที่สามารถป้องกันอันตรายจากสารเคมีได้

5. กรณีสารเคมีที่เป็นก๊าซพิษรั่วไหลให้ฉีดน้ำฝอยเพื่อคลุมไอระเหย และใส่หน้ากากป้องกันก๊าซพิษ หน่วยอพยพทำการอพยพผู้คนตามแผนการอพยพและแจ้งขอความช่วยเหลือจากชุมชนภายนอก

6. การปฏิบัติตามข้อมูลในตาราง MSDS ของสารเคมีกรณีฉุกเฉิน ให้ปฏิบัติดังนี้

- หากสารนั้นมีความรุนแรงของอันตรายสูง หรือรั่วไหลในปริมาณมาก ต้องอพยพผู้คนไปอยู่เหนือลมตามระยะที่ระบุไว้ในแผนผังการอพยพกรณีเกิดเหตุฉุกเฉินจากไฟไหม้(รูปที่ 3)
- หากสารนั้นเป็นพิษต่อน้ำ ต้องระงับการรั่วไหลลงสู่แหล่งน้ำ หากรั่วไหลลงสู่แหล่งน้ำแล้ว ต้องทำการบำบัด
- หากสารนั้นเป็นพิษในอากาศ ต้องใส่หน้ากากเพื่อป้องกันสารพิษเข้าสู่ร่างกายทางการหายใจ
- หากสารนั้นทำปฏิกิริยากับน้ำ อากาศ หรือสารเคมีตัวใด ห้ามสัมผัสกับสิ่งเหล่านั้น
- หากเป็นสารไวไฟ ต้องกำจัดแหล่งกำเนิดประกายไฟ/ความร้อนในบริเวณนั้น
- หากเป็นสารที่ติดไฟ ต้องระงับมิให้มีประกายไฟในบริเวณนั้น เพราะอาจทำให้เกิดไฟไหม้ลุกลามได้
- หากเป็นสารไม่ติดไฟ กรณีหกรั่วไหลแล้วมีไฟไหม้ในบริเวณนั้น สารนี้จะไม่ติดไฟ แต่อาจเป็นตัวช่วยให้ไฟไหม้ได้รวดเร็วขึ้น หรืออาจทำปฏิกิริยากับสารเชื้อเพลิง เช่น ยาง กระดาษ แล้วทำให้เกิดไฟไหม้ได้

2.4.2.3 การปฐมพยาบาลเมื่อสารเคมีเข้าสู่ร่างกาย

1) ถ้าผู้ประสบภัยกินสารเคมีเข้าไปการพิจารณาว่าจะต้องทำให้อาเจียนออกมาหรือไม่ ให้ปฏิบัติตาม MSDS

2) ถอดเสื้อผ้าและรองเท้าที่ปนเปื้อนสารออกทันที ถ้าชุดเสื้อผ้าเย็นแข็งติดผิวหนัง ทำให้อ่อนตัวก่อนค่อยถอดออก

AGC	AGC Flat Glass (Thailand)	บริษัท เอจีซีฟเลทกลาส ประเทศไทย จำกัด (มหาชน)	
SM-92-101	Issued (ฉบับที่) 2 : 11/6/2020	คู่มือป้องกันและระงับเหตุฉุกเฉิน	หน้า 25 จาก 35

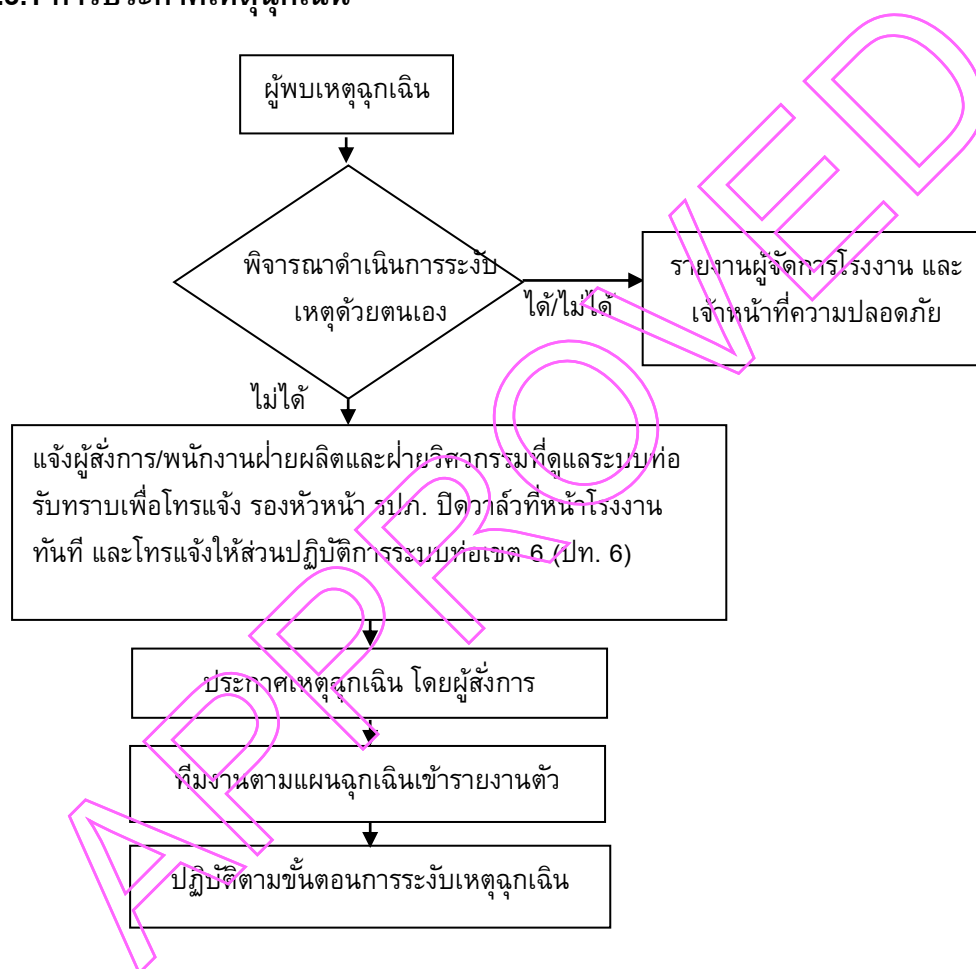
3) กรณีสัมผัสสารเคมีให้ล้างออกด้วยน้ำหรือเมื่อเข้าตาให้ล้างตาด้วยน้ำที่ไหลผ่านอย่างน้อย 15 นาที

4) รักษาร่างกายของผู้ประสบภัยให้อบอุ่น และนำส่งแพทย์

5) ผู้ปฐมพยาบาลต้องมีความรู้และเข้าใจเกี่ยวกับสาร และต้องรู้จักระมัดระวังตนเอง

2.4.3 เหตุฉุกเฉินจากแนวท่อส่งก๊าซ NG และ M/R Station รั่วไหล/ไฟไหม้

2.4.3.1 การประกาศเหตุฉุกเฉิน



รูปที่ 6 แผนผังการประกาศเหตุฉุกเฉินกรณีท่อส่งก๊าซ NG และ M/R Station รั่วไหล/ไฟไหม้

1. ผู้พบเหตุ หากพบว่ามี การรั่วไหลเพียงเล็กน้อยและสามารถดำเนินการเองได้ ให้รายงาน ผู้บังคับบัญชา, จป. และผู้จัดการโรงงานทราบ

2. หากไม่สามารถดำเนินการได้เอง ผู้พบเหตุฉุกเฉินแจ้งผู้สั่งการ/พนักงานฝ่ายผลิตและฝ่ายวิศวกรรมที่ดูแลระบบท่อรับทราบ เพื่อโทรแจ้ง รongหัวหน้า รปภ. ปิดวาล์วที่หน้าโรงงานทันที และโทรแจ้งให้ส่วนปฏิบัติการระบบท่อเขต 6 (ปท. 6)

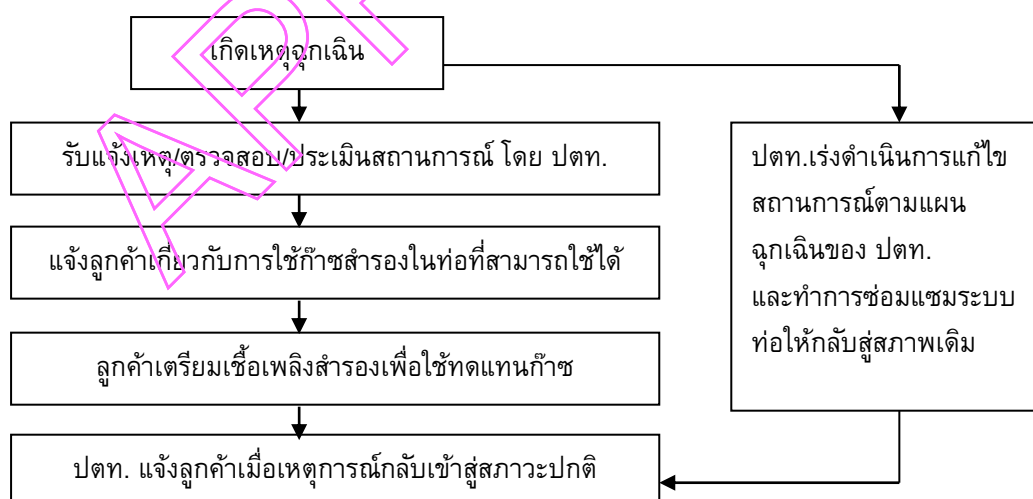
AGC	AGC Flat Glass (Thailand)	บริษัท เอจีซีฟเลทกลาส ประเทศไทย จำกัด (มหาชน)	
SM-92-101	Issued (ฉบับที่) 2 : 11/6/2020	คู่มือป้องกันและระงับเหตุฉุกเฉิน	หน้า 26 จาก 35

3. ประกาศเหตุฉุกเฉิน ระดับ 1 หรือ 2
4. ทีมงานตามแผนฉุกเฉินจะต้องเข้ารายงานตัว
5. ปฏิบัติตามขั้นตอนการระงับเหตุฉุกเฉิน
6. การระงับเหตุฉุกเฉิน ซึ่งประกอบด้วยทีมงาน
 - ทีมอุปกรณ์
 - ทีมดับเพลิง
 - ทีมควบคุมบริเวณ
 - ทีมปฐมพยาบาล
 - ทีมสนับสนุน
7. ประกาศยกเลิกเหตุฉุกเฉินเมื่อควบคุมสถานการณ์ได้
8. สรุปเหตุการณ์และผลกระทบที่เกิดขึ้นทั้งหมด

2.4.3.2 การประสานงานกับ บมจ.ปตท. กรณีเกิดเหตุฉุกเฉิน

กรณีเกิดเหตุฉุกเฉินที่ต้องประสานกับ บมจ.ปตท. แบ่งออกเป็น 2 กรณี ดังนี้

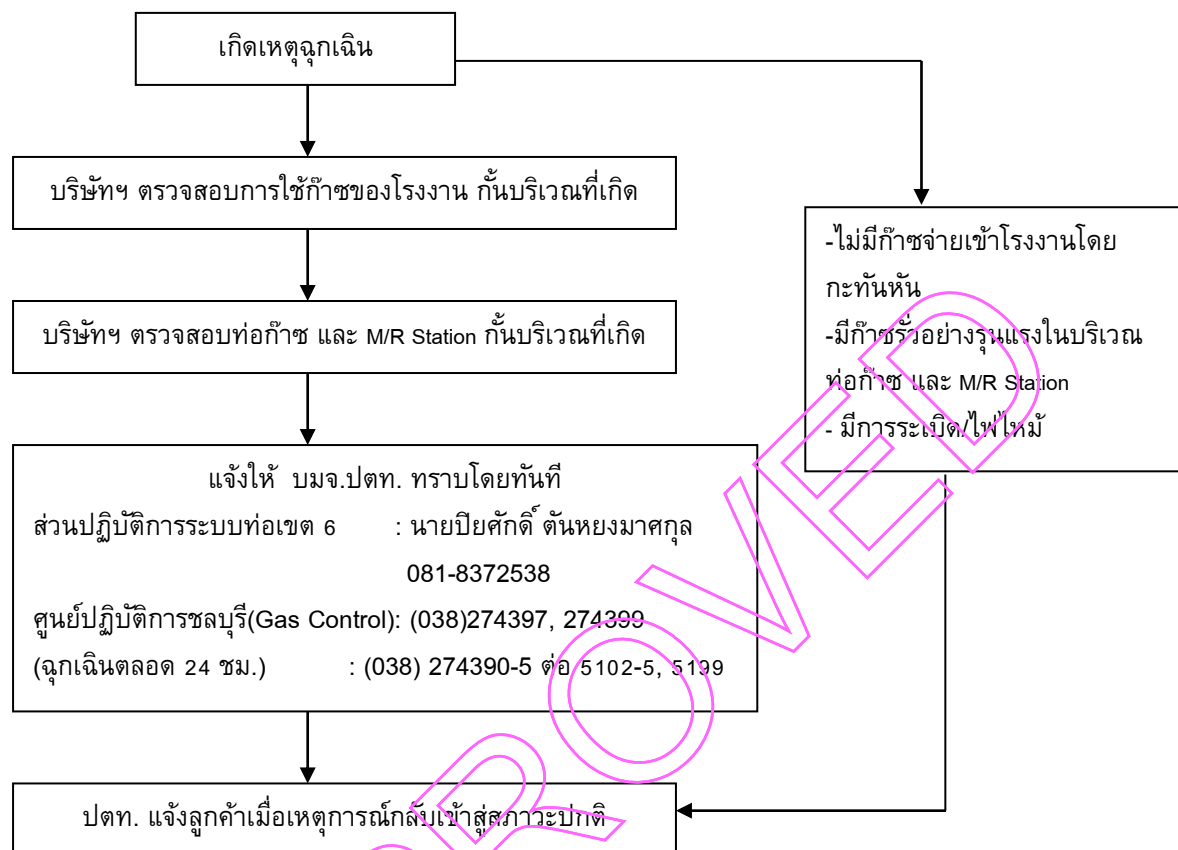
- กรณีเกิดเหตุฉุกเฉินต่อระบบท่อประธาน เมื่อได้รับแจ้งเหตุจาก บมจ.ปตท. ให้ผู้รับแจ้งเหตุแจ้งต่อไปยังฝ่ายผลิต เพื่อเปลี่ยนการใช้เชื้อเพลิงจากก๊าซธรรมชาติเป็นเชื้อเพลิงสำรองอื่นแทนโดยเร็วที่สุด และเปลี่ยนกลับมาใช้ก๊าซธรรมชาติเมื่อได้รับแจ้งเหตุจาก บมจ.ปตท. ว่าสถานการณ์เข้าสู่สภาวะปกติ



รูปที่ 7 แผนผังการปฏิบัติกรณีเกิดเหตุฉุกเฉินต่อระบบท่อประธานของปตท.

AGC	AGC Flat Glass (Thailand)	บริษัท เอจีซีฟเลทกลาส ประเทศไทย จำกัด (มหาชน)	
SM-92-101	Issued (ฉบับที่) 2 : 11/6/2020	คู่มือป้องกันและระงับเหตุฉุกเฉิน	หน้า 27 จาก 35

- กรณีเกิดเหตุฉุกเฉินที่ท่อส่งก๊าซ NG และ M/R Station ภายในโรงงาน



รูปที่ 8 แผนผังการปฏิบัติกรณีเกิดเหตุฉุกเฉินท่อส่งก๊าซ NG และ M/R Station ภายในโรงงาน

2.4.3.3 การกำหนดหน้าที่ปฏิบัติเมื่อประกาศเหตุฉุกเฉิน

1. การกำหนดหน้าที่ปฏิบัติ เมื่อประกาศเหตุฉุกเฉินระดับ 1

จุดประจำการบริเวณที่เกิดเหตุ

- ที่เกิดเหตุ เมื่อผู้สั่งการมาถึงที่เกิดเหตุ ให้ดำเนินการดังนี้
- อพยพผู้ไม่เกี่ยวข้องออกนอกพื้นที่เกิดเหตุฉุกเฉินทันที
- ประเมินพยาบาลผู้ที่ได้รับบาดเจ็บเบื้องต้น (ถ้ามี)
- ตัดแยกควบคุมพื้นที่ปิดกั้นบริเวณ ห้ามผู้ไม่เกี่ยวข้องเข้าไปในบริเวณที่เกิดเหตุ
- รายงานเหตุการณ์ถึงผู้สั่งการศูนย์ควบคุมที่เกิดเหตุ หรือผู้สั่งการศูนย์ควบคุมเหตุฉุกเฉิน
- ควบคุมสถานการณ์

AGC	AGC Flat Glass (Thailand)	บริษัท เอจีซีฟเลทกลาส ประเทศไทย จำกัด (มหาชน)	
SM-92-101	Issued (ฉบับที่) 2 : 11/6/2020	คู่มือป้องกันและระงับเหตุฉุกเฉิน	หน้า 28 จาก 35

ศูนย์ควบคุมที่เกิดเหตุ ใช้อาคารสำนักงาน 1 หรือบริเวณใกล้เคียงที่เกิดเหตุตามที่ผู้สั่งการกำหนด ตัวอย่างการปฏิบัติการของศูนย์ควบคุมที่เกิดเหตุมี ดังนี้
 ผู้สั่งการศูนย์ควบคุมที่เกิดเหตุ เปิดสัญญาณแจ้งเหตุฉุกเฉิน
 รวมพลทีมฉุกเฉิน
 ให้การสนับสนุนผู้สั่งการที่เกิดเหตุ
 แลกข่าวต่อสื่อมวลชน

2. การกำหนดหน้าที่ปฏิบัติเมื่อประกาศเหตุฉุกเฉินระดับ 2

จุดประจำการบริเวณที่เกิดเหตุ ให้ผู้สั่งการศูนย์ควบคุมที่เกิดเหตุดำเนินการตามขั้นตอน และข้อกำหนดของเหตุฉุกเฉินระดับ 1 ให้แล้วเสร็จ

- แจ้งศูนย์ควบคุมเหตุฉุกเฉินให้ทราบถึงการเปลี่ยนแปลงระดับเหตุฉุกเฉิน
- ร่วมมือกับเจ้าหน้าที่ตำรวจท้องถิ่น/ตำรวจทางหลวงในการควบคุมพื้นที่ที่เกิดเหตุต่อไป
- อพยพชาวบ้านที่จะได้รับผลกระทบไปอยู่ในพื้นที่ที่ปลอดภัย
- ศูนย์ควบคุมที่เกิดเหตุ
- ประกาศการเปลี่ยนแปลงระดับเหตุฉุกเฉินเป็นระดับ 2 ทางวิทยุสื่อสาร/วิทยุติดตามตัว / โทรศัพท์ให้ผู้ที่เกี่ยวข้องทราบ
- แจ้งศูนย์สื่อสาร
- ติดต่อหน่วยงานของรัฐบาล โรงงานข้างเคียง (ถ้ามี) ขอกำลังสนับสนุนตามความจำเป็น ได้แก่ รถดับเพลิง ตำรวจท้องถิ่น/ตำรวจทางหลวง โรงพยาบาล

2.4.3.4 ขั้นตอนการระงับเหตุฉุกเฉิน

ให้ผู้สั่งการที่เกิดเหตุ ดำเนินการดังนี้

1. ไปที่เกิดเหตุเพื่อประเมินสถานการณ์ตามแผนระงับเหตุฉุกเฉิน
2. สั่งการให้ทีมควบคุมบริเวณควบคุมที่เกิดเหตุ ห้ามผู้ที่ไม่เกี่ยวข้องเข้าพื้นที่และไม่ให้มีการกระทำใดๆ ให้เกิดประกายไฟ กรณีอยู่ใต้สายส่งไฟฟ้าแรงสูง ให้แจ้งศูนย์ประสานงาน/ศูนย์ควบคุมเหตุฉุกเฉิน ให้แจ้งการไฟฟ้าเพื่อตัดการจ่ายกระแสไฟฟ้า
3. สั่งการให้ทีมดับเพลิงควบคุมทีมระงับเหตุฉุกเฉินและหยุดการรั่วไหลของก๊าซด้วยการปิดวาล์วที่ต้นทางหน้าโรงงานหรือM/R Station (ปิดที่วาล์วหน้าโรงงาน กรณีเกิดเหตุฉุกเฉินบริเวณท่อส่วนหน้าสถานี M/R STATION และปิดวาล์วที่หน้า M/R STATION กรณีที่

AGC	AGC Flat Glass (Thailand)	บริษัท เอจีซีฟเลทกลาส ประเทศไทย จำกัด (มหาชน)	
SM-92-101	Issued (ฉบับที่) 2 : 11/6/2020	คู่มือป้องกันและระงับเหตุฉุกเฉิน	หน้า 29 จาก 35

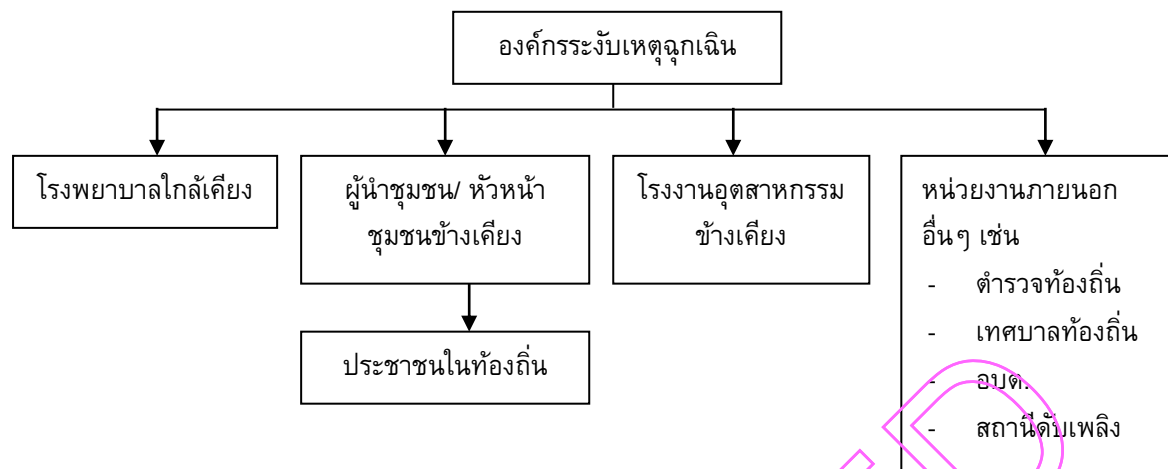
เกิดเหตุฉุกเฉินบริเวณจุดใช้งาน หรือท่อก๊าซหลัง metering station ทั้งนี้ห้ามปิดวาล์วย่อยที่ปลายทางก่อนโดยเด็ดขาด เนื่องจากจะทำให้ก๊าซในท่อขยายตัวและทำให้ระเบิดได้)

4. ประสานงานกับฝ่ายผลิตให้ปรับเปลี่ยนแหล่งพลังงานไปใช้เชื้อเพลิงสำรองแทนคือ น้ำมันดีเซล (Diesel Oil) โดยเร็วที่สุดเพื่อลดผลกระทบต่อกระบวนการผลิต และผลิตภัณฑ์
5. ควบคุมสถานการณ์จนกว่าก๊าซที่ค้างอยู่ในท่อระบายออกสู่บรรยากาศจนหมด
6. กรณีเกิดเหตุไฟไหม้บริเวณโรงไม้ด้านข้างบริษัทฯ ให้รีบดำเนินการฉีดน้ำ/เปิดม่านน้ำทันทีเพื่อลดความร้อนที่เกิดขึ้น
7. กรณีเกิดไฟไหม้บริเวณโกดังของ AATH (บริษัท เอจีซี ออโตโมทีฟ (ประเทศไทย) จำกัด หรือจุดใกล้เคียงให้โทรแจ้งให้ทางบริษัท AATH รับทราบโดยทันที และต้องมีกุญแจสำรองไว้ให้สามารถเข้าไประงับเหตุได้ทันที

2.4.3.5 ขั้นตอนการอพยพ

แผนการอพยพเป็นแผนซึ่งเตรียมขึ้นเพื่อกำหนดขั้นตอนของการอพยพคนเมื่อเกิดเหตุฉุกเฉินอยู่ในความรับผิดชอบของทีมอพยพ โดยการอพยพออกจากที่เกิดเหตุ เป็นหน้าที่ของผู้ประสบเหตุ หรือหัวหน้าทีมอพยพของแต่ละหน่วยงานที่จะต้องสั่งอพยพผู้ที่ไม่เกี่ยวข้องออกนอกพื้นที่ตั้งแต่เหตุการณ์มีความรุนแรงระดับ 1 โดยให้อพยพไปที่จุดรวมพลหรือบริเวณพื้นที่ที่มีความปลอดภัย การอพยพประชาชนที่อยู่ใกล้เคียง การอพยพในขั้นนี้จะดำเนินการเมื่อเหตุการณ์มีความรุนแรงระดับ 2 ซึ่งเป็นอันตรายต่อชีวิตทรัพย์สินทันทีทันใด เช่น ไฟไหม้ เกิดระเบิด และมีการแผ่ขยายวงกว้างออกไปเรื่อยๆ โดยประสานงานกับหัวหน้าชุมชน เทศบาลท้องถิ่น ตำรวจท้องถิ่น เจ้าหน้าที่ อบต.ในพื้นที่นั้นๆและหรือหน่วยงานภายนอกอื่นๆ (ดังรูปที่ 9) ทั้งนี้การอพยพจะต้องพิจารณาทิศทางลม / Flash fire และการตรวจสอบ%LEL ของพื้นที่นั้นๆให้มีค่าไม่มากกว่า 5% ตามมาตรฐานของปตท.ด้วย เพื่อความปลอดภัยควรจะอพยพผู้คนไปยังจุดรวมพลที่ปลอดภัยและอยู่เหนือลม

AGC	AGC Flat Glass (Thailand)	บริษัท เอจีซีฟเลทกลาส ประเทศไทย จำกัด (มหาชน)	
SM-92-101	Issued (ฉบับที่) 2 : 11/6/2020	คู่มือป้องกันและระงับเหตุฉุกเฉิน	หน้า 30 จาก 35

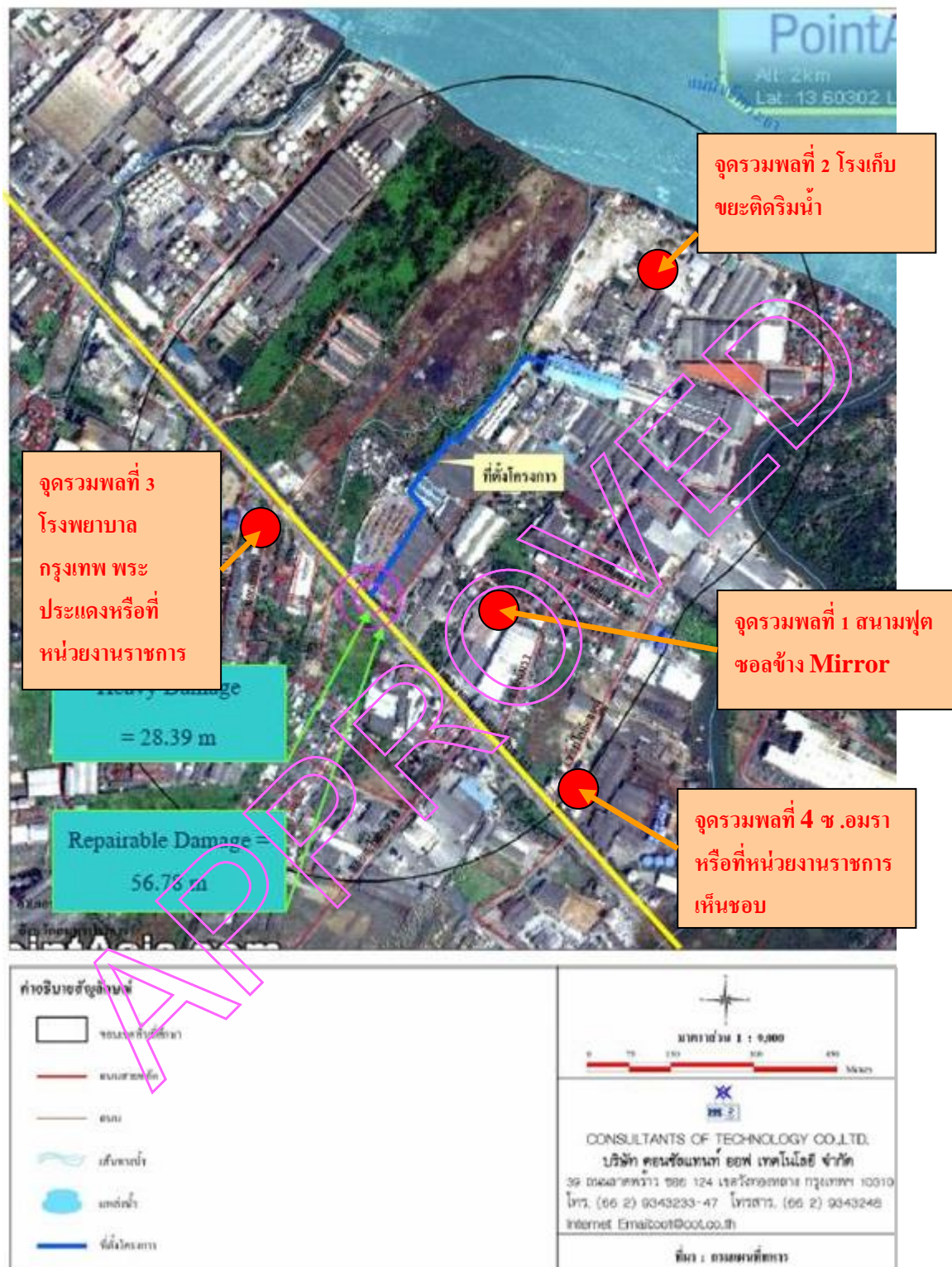


รูปที่ 9 ผังการติดต่อสื่อสารกับหน่วยงานภายนอก

2.3.4.6 จุดรวมพล

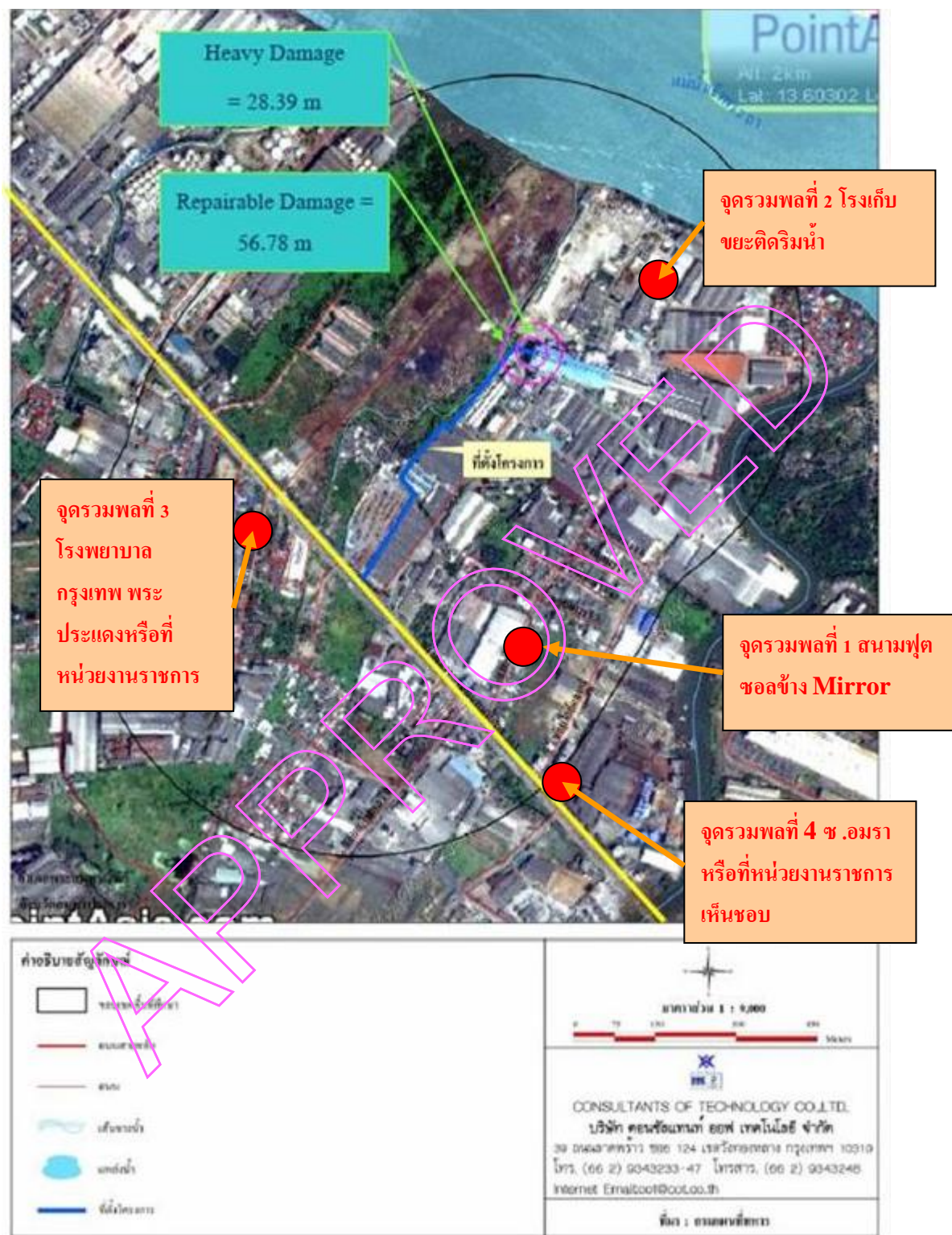
บริษัทฯ กำหนดจุดรวมพลไว้ 4 จุด เป็นจุดภายในโรงงาน 2 จุด คือ บริเวณสนามฟุตบอล ข้างโรงงานกระจกเงา และบริเวณที่ทิ้งขยะรวมของโรงงานโกสัรมน้ำ (รูปที่ 10 และ 11) จุดภายนอกโรงงาน 2 จุด คือ โรงพยาบาลกรุงเทพพระประแดง และหน้าซอยอมรา (รูปที่ 10 และ 11) ไว้กรณีเกิดเหตุฉุกเฉินความรุนแรงระดับ 1 และระดับ 2 การเลือกจุดรวมพลสำหรับเหตุฉุกเฉินแต่ละครั้งจะประกาศให้ทราบเมื่อเกิดเหตุฉุกเฉิน โดยขึ้นอยู่กับทิศทางลมหรือระดับความรุนแรงของเหตุฉุกเฉินเป็นสำคัญ

AGC	AGC Flat Glass (Thailand)	บริษัท เอจีซีฟเลทกลาส ประเทศไทย จำกัด (มหาชน)	
SM-92-101	Issued (ฉบับที่) 2 : 11/6/2020	คู่มือป้องกันและระงับเหตุฉุกเฉิน	หน้า 31 จาก 35



รูปที่ 10 จุดรวมพลภายในโรงงาน (จุดที่1,2) จุดรวมพลภายนอกโรงงาน (จุดที่3,4)

AGC	AGC Flat Glass (Thailand)	บริษัท เอจีซีฟเลทกลาส ประเทศไทย จำกัด (มหาชน)	
SM-92-101	Issued (ฉบับที่) 2 : 11/6/2020	คู่มือป้องกันและระงับเหตุฉุกเฉิน	หน้า 32 จาก 35



รูปที่ 11 จุดรวมพลภายในโรงงาน (จุดที่1,2) จุดรวมพลภายนอกโรงงาน (จุดที่3,4)

AGC	AGC Flat Glass (Thailand)	บริษัท เอจีซีฟเลทกลาส ประเทศไทย จำกัด (มหาชน)	
SM-92-101	Issued (ฉบับที่) 2 : 11/6/2020	คู่มือป้องกันและระงับเหตุฉุกเฉิน	หน้า 33 จาก 35

2.4.3.6 การปฐมพยาบาลผู้บาดเจ็บ

การปฐมพยาบาลผู้ได้รับบาดเจ็บเบื้องต้น อยู่ในความรับผิดชอบของทีมพยาบาล โดยมีภารกิจดังนี้

1. รีบไปที่อาคารสถานพยาบาล
 - จัดตั้งทีมย่อยของตนเอง รายงานตัวและความพร้อมต่อผู้สั่งการ
 - จัดเตรียมอุปกรณ์การปฐมพยาบาล/รถพยาบาล ให้พร้อม
 - ทำการปฐมพยาบาล และนำส่งผู้บาดเจ็บไปโรงพยาบาลอย่างระมัดระวัง
 - ประสานงาน กับทีมพยาบาลจากภายนอกที่ช่วยสนับสนุน
2. โดยทั่วไปในเหตุการณ์ที่มีการบาดเจ็บ ให้ปฏิบัติดังนี้
 - เคลื่อนย้ายคนเจ็บ ออกนอกพื้นที่เกิดเหตุไม่ให้มีอันตรายเพิ่มขึ้นและปฐมพยาบาลคนเจ็บ
 - แจ้งเหตุการณ์ให้ผู้สั่งการที่เกิดเหตุทราบทันที และติดต่อขอรถพยาบาลนำคนเจ็บส่งโรงพยาบาล
3. การแจ้งข่าวคนเจ็บ เสียชีวิต การแจ้งข่าวผู้ได้รับบาดเจ็บหรือเสียชีวิต ให้ดำเนินทันทีที่สามารถทำได้ดังนี้
 - ถ้าคนเจ็บ ผู้เสียชีวิตเป็นพนักงาน บริษัทฯ หรือ บุคคลภายนอกให้ผู้จัดการฝ่ายทรัพยากรบุคคลเป็นผู้แจ้งข่าวให้ญาติทราบ
 - ถ้าเป็นพนักงานของบริษัทผู้รับเหมา ให้ผู้รับเหมาเป็นผู้แจ้งข่าว

2.4.3.7 การเคลียร์/ ประกาศให้กลับเข้าพื้นที่

หลังจากควบคุมสถานการณ์ได้ทั้งหมด ให้ทำการตรวจสอบปริมาณของก๊าซที่มีอยู่ในบริเวณที่เกิดเหตุอีกครั้งโดยการตรวจสอบ %LEL ของก๊าซให้ไม่มากกว่า 5% โดยปริมาตร ตามมาตรฐานของ บมจ.ปตท. จากนั้นให้ผู้สั่งการปรึกษาร่วมกับหัวหน้าชุดปฏิบัติการ หัวหน้าชุดอำนวยความสะดวก และคณะกรรมการควบคุมเหตุฉุกเฉิน ก่อนที่จะประกาศยกเลิกภาวะฉุกเฉิน ทั้งนี้ทุกฝ่ายต้องมั่นใจว่าจะไม่เกิดอันตรายใดๆ ในพื้นที่เกิดเหตุหรือพื้นที่ข้างเคียงขึ้นอีก ถ้ายังเห็นพ้องกันว่าควรมีทีมฉุกเฉินบางทีมเตรียมพร้อมไว้ในที่เกิดเหตุก็ดำเนินการได้ และควรดำเนินการดังต่อไปนี้

AGC	AGC Flat Glass (Thailand)	บริษัท เอจีซีฟเลทกลาส ประเทศไทย จำกัด (มหาชน)	
SM-92-101	Issued (ฉบับที่) 2 : 11/6/2020	คู่มือป้องกันและระงับเหตุฉุกเฉิน	หน้า 34 จาก 35

1. แจ้งข่าวถึงผู้อพยพที่เป็นชุมชนรอบข้างให้ทราบสถานการณ์เข้าสู่สภาวะปกติแล้ว
2. ให้ความช่วยเหลือและอำนวยความสะดวกแก่ผู้อพยพให้กลับเข้าที่ดังเดิม
3. สรุปสถานการณ์ให้ผู้ที่เกี่ยวข้องทราบข้อเท็จจริง
4. ตรวจสอบความเสียหายเพื่อพิจารณาการชดเชยค่าเสียหายที่เกิดขึ้น

3. แผนฟื้นฟูหลังเกิดเหตุฉุกเฉิน

หลังจากการระงับเหตุฉุกเฉินเป็นไปอย่างสมบูรณ์ ก่อนที่จะมีการยกเลิกเหตุฉุกเฉิน จะต้องมีการสำรวจความเสียหาย หรือความสูญเสียด้านต่างๆ พร้อมทั้งดำเนินการฟื้นฟูหลังเกิดเหตุ โดยรายละเอียดการปฏิบัติ ประกอบด้วย

- แผนฟื้นฟูพื้นที่ที่เกิดเหตุและพื้นที่ๆได้รับผลกระทบจากเหตุฉุกเฉิน
- แผนซ่อมบำรุงเครื่องจักร หรือระบบท่อส่งก๊าซ
- แผนฟื้นฟูสภาพจิตใจพนักงาน และบุคคลภายนอกที่ได้รับผลกระทบ

3.1 แผนฟื้นฟูพื้นที่ที่เกิดเหตุและพื้นที่ๆได้รับผลกระทบจากเหตุฉุกเฉิน

หลังจากเกิดควบคุมสถานการณ์เหตุฉุกเฉินให้สงบได้แล้ว ให้ฝ่ายต้นสังกัดและหัวหน้าผู้ควบคุมทีมประสานงานต้องจัดให้มีการดำเนิน การดังต่อไปนี้

- ตรวจวัดบริเวณที่มีสารเคมีหก รวมถึงน้ำที่ผ่านการดับเพลิง ต้องมีการตรวจวัดค่าหลังจากการจัดการ/บำบัดจนค่าผ่านมาตรฐาน
- ทำความสะอาดพื้นที่นั้นๆทันที โดยปิดกั้นบริเวณที่ปฏิบัติงานและต้องควบคุมให้พนักงานที่ทำการจัดเก็บสวมใส่อุปกรณ์ป้องกันอันตรายส่วนบุคคลขณะปฏิบัติงาน โดยสิ่งที่เกิดหลังจากการทำความสะอาด ต้องมีการควบคุม บำบัด ไม่ให้มีผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อม
- จัดเก็บวัสดุ ขยะ แก้ว หรือซากอื่นๆที่เกิดจากการเผาไหม้ / สารเคมีหกรั่วไหลในภาชนะ / ที่มิดชิด / ที่มีการปกคลุม เพื่อป้องกันการปนเปื้อนสู่สิ่งแวดล้อม
- คัดแยกขยะบริเวณที่เกิดเหตุโดยแบ่งเป็นขยะที่สามารถนำมารีไซเคิลได้ นำมาใช้ใหม่ได้ และคัดแยกขยะอันตรายออกเพื่อส่งไปบำบัด/กำจัดต่อไป
- ดำเนินการฟื้นฟูสภาพแวดล้อมภายหลังการเกิดเหตุตามความเหมาะสม

AGC	AGC Flat Glass (Thailand)	บริษัท เอจีซีฟเลทกลาส ประเทศไทย จำกัด (มหาชน)	
SM-92-101	Issued (ฉบับที่) 2 : 11/6/2020	คู่มือป้องกันและระงับเหตุฉุกเฉิน	หน้า 35 จาก 35

3.2 แผนซ่อมบำรุงเครื่องจักร หรือระบบท่อส่งก๊าซ

เมื่อมีอุปกรณ์หรือเครื่องจักรได้รับความเสียหายให้แจ้งให้ฝ่ายวิศวกรรมรับทราบ

กรณีที่สามรถแก้ไขเองได้ให้ดำเนินการตามแผนการซ่อมบำรุงโดยฝ่ายวิศวกรรมของบริษัทฯ

- กรณีเกิดความเสียหายขึ้นกับระบบท่อก๊าซ หรือเครื่องจักรที่บริษัทฯ ไม่สามารถดำเนินการซ่อมเองได้ ให้เรียกบริษัทที่ปรึกษา/ผู้รับเหมาที่รับผิดชอบออกแบบและก่อสร้างเข้ามารับทราบและดำเนินการแก้ไขซ่อมแซมโดยเร่งด่วน
- หากเครื่องจักรหรือท่อก๊าซทำประกันไว้ ให้เรียกบริษัทประกันภัยเข้ามาตรวจสอบความเสียหาย เพื่อจะได้ดำเนินการซ่อมแซมและแก้ไขต่อไป
- กำหนดแผนระยะเวลาในการปรับปรุงซ่อมแซม และแก้ไขโดยเร่งด่วน

3.3 แผนการฟื้นฟูสภาพจิตใจพนักงาน และประชาชนที่ได้รับผลกระทบ

- พนักงานที่ประสบเหตุหรืออยู่ในเหตุการณ์ฉุกเฉิน จะต้องได้รับการตรวจสอบสภาพร่างกายและจิตใจ ให้พนักงานได้รับการพักผ่อนพร้อมทั้งจัดให้มีการดูแลรักษาจากแพทย์
- อนุญาตให้มีการโยกย้ายงานให้กับพนักงานที่ประสบเหตุตามความเหมาะสม ทั้งนี้ต้องพิจารณาประกอบตามเหตุผลของแพทย์
- ครอบครัวของพนักงานหรือบุคคลภายนอกที่ได้รับบาดเจ็บหรือตาย จะได้รับการดูแลและทำความเข้าใจ แสดงความรับผิดชอบอย่างจริงจังให้เหมาะสมกับความเสียหายที่เกิดขึ้นทั้งทางด้านจิตใจ และความรับผิดชอบต่อหลักของกฎหมาย

ภาคผนวกที่ 4

นโยบายอาชีพอนามัย ความปลอดภัย
และสิ่งแวดล้อมโรงงานสมุทรปราการ



ประกาศฉบับที่ 11 / 2564

เรื่อง นโยบายอาชีวอนามัย ความปลอดภัยและสิ่งแวดล้อม โรงงานสมุทรปราการ

การดำเนินงานด้านอาชีวอนามัยความปลอดภัยและสิ่งแวดล้อมของโรงงานในปี พ.ศ. 2563 มีอุบัติเหตุทั้งสิ้น 14 เคส (แยกเป็น ARL 1 เคส / ANL 3 เคส / Minor 5 เคส และ Slight 5 เคส) ซึ่งจำนวนการเกิดอุบัติเหตุลดลงจากปี พ.ศ.2562 แต่มีความรุนแรงของอุบัติเหตุมากกว่าปี พ.ศ. 2562 และเกินกว่าเป้าหมายที่กำหนดไว้มาก แสดงให้เห็นว่า การดำเนินงานด้านอาชีวอนามัยและความปลอดภัย ยังมีสิ่งที่ต้องปรับปรุงอีกมาก ส่วนงานด้านสิ่งแวดล้อม ไม่มีสารเคมีรั่วไหลออกภายนอกโรงงาน แต่มีอุบัติเหตุด้านสิ่งแวดล้อม 2 ครั้งและมีเหตุการณ์ไฟไหม้เล็กน้อย 3 ครั้ง ซึ่งต้องปรับปรุงอย่างต่อเนื่องเช่นเดียวกัน

ในปี 2564 จึงกำหนดเป้าหมายการเกิดอุบัติเหตุจากการทำงานและสิ่งแวดล้อมดังนี้

- กรณี Fatal, ARL, ANL ต้องเป็นศูนย์
- กรณี Minor, slight ไม่เกิน 5 ราย
- อุบัติเหตุด้านสิ่งแวดล้อม ต้องเป็นศูนย์
- อุบัติเหตุการเกิดไฟไหม้ ต้องเป็นศูนย์

แนวทางปฏิบัติ

1. โรงงานสมุทรปราการ มีเจตนารมณ์ที่จะดำเนินธุรกิจให้ถูกต้องตามกฎหมาย และข้อกำหนดทั้งด้านอาชีวอนามัย ความปลอดภัยและสิ่งแวดล้อม
2. โรงงานสมุทรปราการ ถือว่าพนักงานทุกคนต้องมีหน้าที่และความรับผิดชอบด้านความปลอดภัยในการทำงาน โดยยึดหลักที่ว่า "อย่าปฏิบัติงาน หากไม่มีมาตรการความปลอดภัย"
3. โรงงานสมุทรปราการจะกำหนดให้มีการประเมินและป้องกันความเสี่ยง ในงานไม่ประจำ งานใหม่และงานที่มีการเปลี่ยนแปลงไปจากงานเดิม เพื่อให้ระบบความปลอดภัยและอาชีวอนามัยในการทำงานมีประสิทธิภาพยิ่งขึ้น
4. โรงงานสมุทรปราการ จะดำเนินการลดผลกระทบด้านสิ่งแวดล้อมและป้องกันการเกิดมลพิษในรูปแบบต่าง ๆ ตลอดจนกำหนดเป้าหมายในการอนุรักษ์ทรัพยากรด้านต่างๆ รวมถึงพลังงานที่มีอยู่จำกัดให้เกิดประโยชน์สูงสุด เพื่อเป็นแนวทางการแก้ไขปัญหาโลกร้อน
5. โรงงานสมุทรปราการ จะดำเนินการป้องกันการเกิดไฟไหม้ในโรงงานด้วยกิจกรรมต่าง ๆ เช่น การประเมินความเสี่ยงกรณีเกิดเหตุไฟไหม้, การควบคุมพื้นที่สูบบุหรี่ให้เป็นไปตามกฎหมายกำหนดอย่างเคร่งครัด การตรวจเช็คและการบำรุงรักษาอุปกรณ์ในการป้องกันและระงับเหตุไฟไหม้ เป็นต้น
6. โรงงานสมุทรปราการ มุ่งมั่นที่จะพัฒนาและตอบสนองสังคม โดยผลิตผลิตภัณฑ์ที่เป็นมิตรต่อสิ่งแวดล้อม (eco-product) รวมทั้งคำนึงถึงการใช้เทคโนโลยี และการบริการลูกค้า
7. โรงงานสมุทรปราการ ให้ความสำคัญในการประชาสัมพันธ์กับพนักงานในองค์กรและให้สังคมรับทราบ และสร้างความเข้าใจที่ถูกต้อง สำหรับทุกประเด็นปัญหาสิ่งแวดล้อม อันเนื่องมาจากการดำเนินกิจกรรมด้านสิ่งแวดล้อม
8. โรงงานสมุทรปราการ จะปรับปรุงและดำเนินการโครงการ Serious Accident Eradication Measures Promotion อย่างต่อเนื่อง เพื่อป้องกันอุบัติเหตุร้ายแรงจากรถโฟรคลิฟท์ การทำงานในที่สูง การซ่อมบำรุงเครื่องจักรโดยใช้ Lock-out Tag-out ซึ่งจะบังคับใช้ Lock-out Tag-out ส่วนบุคคลของผู้รับเหมาภายนอกอย่างเคร่งครัด ตลอดจนขยายผล Lock-out Tag-out พลังงานต่าง ๆ เช่น ไฮดรอลิค ลมอัดอากาศ น้ำ(ที่มีแรงดัน) และการทำงานกับกระจก Jumbo glass ให้มีประสิทธิภาพ ตลอดจนการกำกับดูแลให้มีการปฏิบัติตามระเบียบที่กำหนดอย่างเคร่งครัด



9. โรงงานสมุทรปราการ จะปรับปรุงและดำเนินการประชุมก่อนการเริ่มงาน (Tool box meeting) รวมถึงการสวมใส่อุปกรณ์คุ้มครองความปลอดภัยส่วนบุคคล (PPE) ในทุกหน่วยงานให้มีประสิทธิภาพอย่างต่อเนื่อง ตลอดจนปรับปรุงคู่มือการทำงานให้เป็นปัจจุบัน และอบรมพนักงานให้ปฏิบัติงานด้วยวิธีทำงานที่ปลอดภัย
10. โรงงานสมุทรปราการ กำหนดให้กิจกรรม 5ส. (สะสาง สะดวก สะอาด สุขลักษณะ สร้างนิสัย) เป็นพื้นฐานในการจัดการในทุกพื้นที่ เพื่อให้เกิดความสะอาดและความเป็นระเบียบด้วยมาตรฐานเดียวกัน
11. โรงงานสมุทรปราการ จะควบคุมขั้นตอนการทำงานและระเบียบว่าด้วยเรื่องการทำงานที่ไม่สามารถหยุดเครื่องจักรหรือตัดพลังงานได้และกำกับดูแลให้มีการปฏิบัติตามระเบียบที่กำหนดอย่างต่อเนื่อง
12. โรงงานสมุทรปราการ จะส่งเสริมกิจกรรมด้านสุขภาพและอนามัย รวมทั้งรณรงค์และป้องกันการใช้สารเสพติดในโรงงาน เพื่อให้สอดคล้องกับโครงการโรงงานสีขาว
13. โรงงานสมุทรปราการ จะส่งเสริมให้พนักงานแสดงความคิดเห็นและข้อเสนอแนะ การปรับปรุงสภาพการทำงานที่ปลอดภัย รวมทั้งการรักษาสิ่งแวดล้อม
14. โรงงานสมุทรปราการ จะให้การสนับสนุนทั้งด้านทรัพยากรบุคคล เครื่องมือ อุปกรณ์และงบประมาณ เพื่อปรับปรุงอาชีวอนามัย ความปลอดภัยและสิ่งแวดล้อมในการทำงานอย่างต่อเนื่อง

จึงประกาศมาเพื่อทราบและถือปฏิบัติโดยทั่วกัน

ประกาศมา ณ วันที่ 5 กุมภาพันธ์ พ.ศ. 2564



(นายสมชาย พิษณุพิธาน)
ผู้จัดการโรงงานสมุทรปราการ



ภาคผนวกที่ 5

ใบอนุญาตประกอบกิจการสถานที่ใช้ก๊าซธรรมชาติ





กรมธุรกิจพลังงาน

ใบอนุญาตประกอบกิจการ สถานที่ใช้ก๊าซธรรมชาติ

ใบอนุญาตนี้ออกให้เพื่อแสดงว่า

บริษัท เอจีซี แพลทกลาส (ประเทศไทย) จำกัด (มหาชน)

๒๐๐ หมู่ที่ ๑ ถนนสุขสวัสดิ์

ตำบลปากคลองบางปลากด อำเภอพระสมุทรเจดีย์ จังหวัดสมุทรปราการ

เป็นผู้ได้รับอนุญาตให้ประกอบกิจการควบคุมประเภทที่ ๓

ตามมาตรา ๑๗ (๓) แห่งพระราชบัญญัติควบคุมน้ำมันเชื้อเพลิง พ.ศ. ๒๕๔๒

สถานที่ใช้ก๊าซธรรมชาติ บริษัท เอจีซี แพลทกลาส (ประเทศไทย) จำกัด (มหาชน)

เลขที่ ๒๐๐ หมู่ที่ ๑ ถนนสุขสวัสดิ์

ตำบลปากคลองบางปลากด อำเภอพระสมุทรเจดีย์ จังหวัดสมุทรปราการ

ใบอนุญาตนี้ให้ใช้ได้จนถึงวันที่ ๓๑ เดือน ธันวาคม พ.ศ. ๒๕๖๔

ออกให้ ณ วันที่ ๑๗/ เดือน กุมภาพันธ์ พ.ศ. ๒๕๖๔

(นายวรุณ ปิยนรินทร์)

ผู้อำนวยการกองความปลอดภัยธุรกิจก๊าซธรรมชาติ

ปฏิบัติราชการแทน

อธิบดีกรมธุรกิจพลังงาน

ผู้อนุญาต

เงื่อนไขการอนุญาต :-

หมายเหตุ :

๑. ใบอนุญาตประกอบกิจการควบคุมประเภทที่ ๓ ฉบับนี้ ใช้ประกอบกับรายการอนุญาต สถานที่ใช้ก๊าซธรรมชาติ บริษัท เอจีสซี แพลทกลาส (ประเทศไทย) จำกัด (มหาชน)
๒. มาตรฐานความดันก๊าซต้องได้รับการทดสอบเปรียบเทียบทุก ๓ ปี ทดสอบเปรียบเทียบครั้งต่อไปปี พ.ศ. ๒๕๖๖
๓. การทดสอบและตรวจสอบการรั่วซึมของท่อก๊าซตามวาระการใช้งานทุก ๕ ปี การทดสอบและตรวจสอบระบบไฟฟ้าครบวาระระหว่างการใช้งานครั้งต่อไปปี พ.ศ.๒๕๖๗
๔. แก้ไขเปลี่ยนแปลงครั้งที่ ๑/๒๕๖๒ ได้ทำการแก้ไขเปลี่ยนแปลงชื่อผู้รับใบอนุญาตจากเดิม บริษัท กระเจกไทยอาชาฮิ จำกัด (มหาชน) เป็นชื่อ บริษัท เอจีสซี แพลทกลาส (ประเทศไทย) จำกัด (มหาชน)

รายการอนุญาต

สถานที่ใช้ก๊าซธรรมชาติ บริษัท เอจีสซี แพลทกลาส (ประเทศไทย) จำกัด (มหาชน) ออกแบบตามมาตรฐาน ASME/ANSI B 31.3 และมาตรฐาน ASME/ANSI B 31.8 โดยมีความดันใช้งานสูงสุดด้านเข้าสถานีควบคุม ๒๑๗.๕ ปอนด์ต่อตารางนิ้วมาตรหรือเท่ากับ ๑๕ บาร์ และมีความดันใช้งานสูงสุดด้านออกสถานีควบคุม ๖๖.๗ ปอนด์ต่อตารางนิ้วมาตรหรือเท่ากับ ๔.๖ บาร์ จำนวนจุดใช้งาน จุด

มีจุดเชื่อมต่อจากโครงหาระบบท่อจำหน่ายก๊าซธรรมชาติ พื้นที่จังหวัดสมุทรปราการ ของบริษัท ปตท. จำกัด (มหาชน) จากนั้นวางท่อเหล็กขนาดเส้นผ่าศูนย์กลาง ๖ นิ้ว เพื่อไปยังสถานีควบคุม และวางท่อเหล็กขนาดเส้นผ่าศูนย์กลาง ๑๐ นิ้ว ออกจากอุปกรณ์วัดปริมาตรก๊าซธรรมชาติภายในสถานีควบคุม หลังจากนั้นวางท่อส่งก๊าซธรรมชาติ ขนาดเส้นผ่าศูนย์กลาง ๒ นิ้ว, ๔ นิ้ว, ๖ นิ้ว และ ๑๐ นิ้ว ไปยัง Boiler และ Furnace เพื่อนำก๊าซธรรมชาติไปใช้เป็นเชื้อเพลิง

ภาคผนวกที่ 6

เอกสารขึ้นทะเบียนผู้ประกอบการงานสถานีใช้ก๊าซธรรมชาติ





กรมธุรกิจพลังงาน
กระทรวงพลังงาน

เลขที่บัตร 11 60 01551

บัตรประจำตัวผู้ปฏิบัติงาน

สถานที่ใช้ก๊าซธรรมชาติ

กิจการ สถานที่ใช้ก๊าซธรรมชาติ

ชื่อ นาย ธนากร รักษาทรัพย์

เลขประจำตัวประชาชน 1 8401 00424 75 0



วันออกบัตร 13 พ.ย. 2560

วันหมดอายุ 12 พ.ย. 2565

(นายวิฑูรย์ กุลเจริญวิรัตน์)

อธิบดีกรมธุรกิจพลังงาน

ผู้ออกบัตร

แบบ รพ.พ.2ผ

คำเตือน

1. ต้องติดบัตรประจำตัวผู้ปฏิบัติงานตลอดเวลาที่ปฏิบัติงาน
2. ปฏิบัติงานได้เฉพาะในกิจการตามที่ระบุในบัตร
3. การต่ออายุบัตรประจำตัวผู้ปฏิบัติงาน ให้ยื่นคำขอต่ออธิบดี ภายใน 60 วันก่อนวันที่บัตรประจำตัวผู้ปฏิบัติงานหมดอายุ



กรมธุรกิจพลังงาน
กระทรวงพลังงาน

เลขที่บัตร 11 60 01549

บัตรประจำตัวผู้ปฏิบัติงาน

สถานที่ใช้ก๊าซธรรมชาติ

กิจการ สถานที่ใช้ก๊าซธรรมชาติ

ชื่อ นาย มนตรี สมบูรณ์

เลขประจำตัวประชาชน 3 4104 00162 51 3



วันออกบัตร 13 พ.ย. 2560

วันหมดอายุ 12 พ.ย. 2565

(นายวิฑูรย์ กุศลเจริญรัตน์)

อธิบดีกรมธุรกิจพลังงาน

ผู้ออกบัตร

แบบ รพ.พ.2ผ

คำเตือน

1. ต้องติดบัตรประจำตัวผู้ปฏิบัติงานตลอดเวลาที่ปฏิบัติงาน
2. ปฏิบัติงานได้เฉพาะในกิจการตามที่ระบุในบัตร
3. การต่ออายุบัตรประจำตัวผู้ปฏิบัติงาน ให้ยื่นคำขอต่ออธิบดี ภายใน 60 วันก่อนวันที่บัตรประจำตัวผู้ปฏิบัติงานหมดอายุ



กรมธุรกิจพลังงาน
กระทรวงพลังงาน

เลขที่บัตร 11 60 01547

บัตรประจำตัวผู้ปฏิบัติงาน

สถานที่ใช้ก๊าซธรรมชาติ

กิจการ สถานที่ใช้ก๊าซธรรมชาติ

ชื่อ นาย วิมลชัย ชำนาญไพร

เลขประจำตัวประชาชน 5 4203 00002 07 3



วันออกบัตร 13 พ.ย. 2560

วันหมดอายุ 12 พ.ย. 2565

(นายวิมลชัย กุศลเจริญรัตน์)

อธิบดีกรมธุรกิจพลังงาน

ผู้ออกบัตร

แบบ ธพ.พ.2ผ

คำเตือน

1. ต้องติดบัตรประจำตัวผู้ปฏิบัติงานตลอดเวลาที่ปฏิบัติงาน
2. ปฏิบัติงานได้เฉพาะในกิจการตามที่ระบุในบัตร
3. การต่ออายุบัตรประจำตัวผู้ปฏิบัติงาน ให้ยื่นคำขอต่ออธิบดี ภายใน 60 วันก่อนวันที่บัตรประจำตัวผู้ปฏิบัติงานหมดอายุ

ภาคผนวกที่ 7

เอกสารตรวจสอบสภาพพนักงาน ประจำปี 2564



ตรวจร่างกายทั่วไปโดยแพทย์ (Physical Examination : PE)

บริษัท เอจีซี แพลทกลาส (ประเทศไทย) จำกัด (มหาชน) - SP

ลำดับ	รหัสพนักงาน [ID]	คำนำหน้า	ชื่อ [Name]	นามสกุล [Surname]	อายุ [Age]	เพศ [Gender]	แผนก [Department]	น้ำหนัก [Weight]	ส่วนสูง [Height]	ค่าดัชนีมวลกาย [BMI] Ref. 20-24.9 ()	ความดันส่วนบน Ref. 130 mmHg	ความดันส่วนล่าง Ref. 90 mmHg	ค่าชีพจร [Pulse] Ref. 40-140 min	ดื่มสุรา/แอลกอฮอล์ [Drinking]	สูบบุหรี่ [Smoking]	ตา/หู/คอ/จมูก [Eye/Ear/Neck/Nose]	หัวใจ [Heart]	ปอด/ทรวงอก [Lung/Chest/Breast]	ท้อง/ตับ/ม้าม [Abdomen/Liver/Spleen]	แขน/ขา [Extremities]	ผิวหนัง [Skin]	ไทรอยด์ [Thyroid]	ต่อมน้ำเหลือง [Lymphnode]	คำแนะนำของแพทย์ [Dr.Exam]	สรุปผลการตรวจ [Physical Examination : PE]
1	32006	นาย	สมชาย	พิชญ์พิธาน	55	M	-	64	169	22.4	132	88	68	ครั้งคราว	ไม่สูบ	ปกติ	ปกติ	ปกติ	ปกติ	ปกติ	ปกติ	ปกติ	ปกติ	ปกติ	ปกติ
2	38072	นาย	เมษา	เล็กเนตรทิพย์	51	M	-	57	179	17.8	110	88	98	ไม่ดื่ม	ไม่สูบ	ปกติ	ปกติ	ปกติ	ปกติ	ปกติ	ปกติ	ปกติ	ปกติ	ปกติ	ปกติ
3	44079	นาย	พันธุ์เทพ	ตรงศิริวัฒน์	43	M	-	85	173	28.4	130	90	92	ครั้งคราว	สูบ	ปกติ	ปกติ	ปกติ	ปกติ	ปกติ	ปกติ	ปกติ	ปกติ	ปกติ	ปกติ
4	45027	นาย	ณัฐจุฑา	สุรสนธิ	40	M	-	73	171	25.0	123	80	78	ไม่ดื่ม	ไม่สูบ	ปกติ	ปกติ	ปกติ	ปกติ	ปกติ	ปกติ	ปกติ	ปกติ	ปกติ	ปกติ
5	50006	นาย	พิทักษ์	ศิริศักดิ์เกษม	37	M	-	75	181	22.9	119	80	70	ครั้งคราว	ไม่สูบ	ปกติ	ปกติ	ปกติ	ปกติ	ปกติ	ปกติ	ปกติ	ปกติ	ปกติ	ปกติ
6	50013	นาย	วันวิ	กล้วยไม้	39	M	-	77	170	26.6	144	90	75	ไม่ดื่ม	ไม่สูบ	ปกติ	ปกติ	ปกติ	ปกติ	ปกติ	ปกติ	ปกติ	ปกติ	ปกติ	ปกติ
7	60016	นาย	วิบูลย์	สำเภารัมย์ย์	48	M	-	72	161	27.8	137	89	69	ครั้งคราว	ไม่สูบ	ปกติ	ปกติ	ปกติ	ปกติ	ปกติ	ปกติ	ปกติ	ปกติ	ปกติ	ปกติ
8	34079	นาย	ธัชกร	ชมมะลิ	53	M	แผนกควบคุมคุณภาพกระจกโฟลด์	61	166	22.1	126	80	66	ครั้งคราว	ไม่สูบ	ปกติ	ปกติ	ปกติ	ปกติ	ปกติ	ปกติ	ปกติ	ปกติ	ปกติ	ปกติ
9	37055	นาย	เจริญชัย	นาวีสมุทรชัย	49	M	แผนกควบคุมคุณภาพกระจกโฟลด์	60	159	23.7	121	83	73	ไม่ดื่ม	ไม่สูบ	ปกติ	ปกติ	ปกติ	ปกติ	ปกติ	ปกติ	ปกติ	ปกติ	ปกติ	ปกติ
10	37057	นาง	รัชนิกร	สุสม	53	F	แผนกควบคุมคุณภาพกระจกโฟลด์	42	148	19.2	123	77	89	ไม่ดื่ม	ไม่สูบ	ปกติ	ปกติ	ปกติ	ปกติ	ปกติ	ปกติ	ปกติ	ปกติ	ปกติ	ปกติ
11	39001	นาย	มานะชัย	แก้วดวงดี	52	M	แผนกควบคุมคุณภาพกระจกโฟลด์	65	158	26.0	133	90	100	ดื่ม	สูบ	ต่อลมทั้ง 2 ข้าง	ปกติ	ปกติ	ปกติ	ปกติ	ปกติ	ปกติ	ปกติ	ปกติ	ปกติ
12	39024	นาย	พิชญพงษ์	เทียนสว่าง	50	M	แผนกควบคุมคุณภาพกระจกโฟลด์	76	163	28.6	130	90	80	ดื่ม	ไม่สูบ	ปกติ	ปกติ	ปกติ	ปกติ	ปกติ	ปกติ	ปกติ	ปกติ	ปกติ	ปกติ
13	39026	นาย	สมแบบ	วรรณมูล	49	M	แผนกควบคุมคุณภาพกระจกโฟลด์	84	159	33.2	136	96	79	ดื่ม	ไม่สูบ	ปกติ	ปกติ	ปกติ	ปกติ	ปกติ	ปกติ	ปกติ	ปกติ	ปกติ	ปกติ
14	40026	นาย	สาคร	เสนคราม	45	M	แผนกควบคุมคุณภาพกระจกโฟลด์	64	164	23.8	137	81	86	ไม่ดื่ม	ไม่สูบ	ปกติ	ปกติ	ปกติ	ปกติ	ปกติ	ปกติ	ปกติ	ปกติ	ปกติ	ปกติ
15	44224	นาย	ภิญญ	สีภูมิ	44	M	แผนกควบคุมคุณภาพกระจกโฟลด์	73	169	25.6	135	88	86	ดื่ม	สูบ	ปกติ	ปกติ	ปกติ	ปกติ	ปกติ	ปกติ	ปกติ	ปกติ	ปกติ	ปกติ
16	51015	นาย	วุฒิพงษ์	ผุยเดชะ	37	M	แผนกควบคุมคุณภาพกระจกโฟลด์	79	163	29.7	161	110	79	ครั้งคราว	ไม่สูบ	ปกติ	ปกติ	ปกติ	ปกติ	ปกติ	ปกติ	ปกติ	ปกติ	ปกติ	ปกติ
17	53030	น.ส.	พัชรวิ	เยี่ยมคงบุญมี	30	F	แผนกควบคุมคุณภาพกระจกโฟลด์	74	155	30.8	138	98	104	ครั้งคราว	ไม่สูบ	ปกติ	ปกติ	ปกติ	ปกติ	ปกติ	ปกติ	ปกติ	ปกติ	ปกติ	ปกติ
18	53068	นาย	อรรถณรงค์วรณัฐ	ทองจำรูญ	34	M	แผนกควบคุมคุณภาพกระจกโฟลด์	78	176	25.2	151	102	70	ไม่ดื่ม	ไม่สูบ	ปกติ	ปกติ	ปกติ	ปกติ	ปกติ	ปกติ	ปกติ	ปกติ	ปกติ	ปกติ
19	59036	นาย	จิตติณ	กระแสด	28	M	แผนกควบคุมคุณภาพกระจกโฟลด์	72	166	26.1	120	64	86	ครั้งคราว	ไม่สูบ	ปกติ	ปกติ	ปกติ	ปกติ	ปกติ	ปกติ	ปกติ	ปกติ	ปกติ	ปกติ
20	39048	นาย	ธนะพัฒน์	บวรพิชัยรัตน์	46	M	แผนกความปลอดภัยและสิ่งแวดล้อมกระจกแปรรูป	69	163	26.0	137	82	116	ไม่ดื่ม	ไม่สูบ	ปกติ	ปกติ	ปกติ	ปกติ	ปกติ	ปกติ	ปกติ	ปกติ	ปกติ	ปกติ

ตรวจร่างกายทั่วไปโดยแพทย์ (Physical Examination : PE)

บริษัท เอจีซี แพลทกลาส (ประเทศไทย) จำกัด (มหาชน) - SP

ลำดับ	รหัสพนักงาน [ID]	คำนำหน้า	ชื่อ [Name]	นามสกุล [Surname]	อายุ [Age]	เพศ [Gender]	แผนก [Department]	น้ำหนัก [Weight]	ส่วนสูง [Height]	ค่าดัชนีมวลกาย [BMI] Ref. 20-24.9 ()	ความดันส่วนบน Ref. 130 mmHg	ความดันส่วนล่าง Ref. 90 mmHg	ค่าชีพจร [Pulse] Ref. 40-140 min	ดื่มสุรา/แอลกอฮอล์ [Drinking]	สูบบุหรี่ [Smoking]	ตา/หู/คอ/จมูก [Eye/Ear/Neck/Nose]	หัวใจ [Heart]	ปอด/ทรวงอก [Lung/Chest/Breast]	ท้อง/ตับ/ม้าม [Abdomen/Liver/Spleen]	แขน/ขา [Extremities]	ผิวหนัง [Skin]	ไทรอยด์ [Thyroid]	ต่อมน้ำเหลือง [Lymphnode]	คำแนะนำของแพทย์ [Dr.Exam]	สรุปผลการตรวจ [Physical Examination : PE]
21	48018	นาย	เจษฎาภรณ์	สวอยสอาด	42	M	แผนกความปลอดภัยและสิ่งแวดล้อมกระจากแปรรูป	62	164	23.1	120	81	90	ไม่ดื่ม	ไม่สูบ	ปกติ	ปกติ	ปกติ	ปกติ	ปกติ	ปกติ	ปกติ	ปกติ	ปกติ	ปกติ
22	45114	นาย	อภิศักดิ์	ภัทรศักดิ์กำจร	43	M	แผนกความปลอดภัยและสิ่งแวดล้อมกระจากโฟลต	76	177	24.3	181	115	68	ไม่ดื่ม	ไม่สูบ	ปกติ	ปกติ	ปกติ	ปกติ	ปกติ	ปกติ	ปกติ	ปกติ	ปกติ	ปกติ
23	61069	น.ส.	แอน	ชิง	28	F	แผนกความปลอดภัยและสิ่งแวดล้อมกระจากโฟลต	67	160	26.2	114	70	69	ไม่ดื่ม	ไม่สูบ	ปกติ	ปกติ	ปกติ	ปกติ	ปกติ	ปกติ	ปกติ	ปกติ	ปกติ	ปกติ
24	62043	น.ส.	สุวิรัตน์	สาทแก้ว	23	F	แผนกความปลอดภัยและสิ่งแวดล้อมกระจากโฟลต	52	157	21.1	109	77	97	ไม่ดื่ม	ไม่สูบ	ปกติ	ปกติ	ปกติ	ปกติ	ปกติ	ปกติ	ปกติ	ปกติ	ปกติ	ปกติ
25	33002	นาย	สุวรรณ	โพธิพันธ์	54	M	แผนกเครื่องกล	55	162	21.0	137	86	82	ดื่ม	สูบ	ปกติ	ปกติ	ปกติ	ปกติ	ปกติ	ปกติ	ปกติ	ปกติ	ปกติ	ปกติ
26	35026	นาย	ประเสริฐ	ทองโสม	53	M	แผนกเครื่องกล	50	163	18.8	136	84	73	ครั้งคราว	ไม่สูบ	ปกติ	ปกติ	ปกติ	ปกติ	ปกติ	ปกติ	ปกติ	ปกติ	ปกติ	ปกติ
27	37062	นาย	คุณิต	คุณัมฤทัยชัย	48	M	แผนกเครื่องกล	65	168	23.0	122	82	80	ดื่ม	สูบ	ปกติ	ปกติ	ปกติ	ปกติ	ปกติ	ปกติ	ปกติ	ปกติ	ปกติ	ปกติ
28	38053	นาย	ฐานพงศ์	ถำบุญรัฐเศรษฐี	48	M	แผนกเครื่องกล	57	160	22.3	122	71	75	ครั้งคราว	ไม่สูบ	ปกติ	ปกติ	ปกติ	ปกติ	ปกติ	ปกติ	ปกติ	ปกติ	ปกติ	ปกติ
29	40002	นาย	เดชา	สุขเปรม	46	M	แผนกเครื่องกล	72	171	24.6	128	78	68	ไม่ดื่ม	ไม่สูบ	ปกติ	ปกติ	ปกติ	ปกติ	ปกติ	ปกติ	ปกติ	ปกติ	ปกติ	ปกติ
30	40076	นาย	สุกิจ	จันทร์แสง	45	M	แผนกเครื่องกล	67	167	24.0	125	93	82	ไม่ดื่ม	ไม่สูบ	ปกติ	ปกติ	ปกติ	ปกติ	ปกติ	ปกติ	ปกติ	ปกติ	ปกติ	ปกติ
31	44196	นาย	สุทนต์	สวระณะ	51	M	แผนกเครื่องกล	79	170	27.3	134	96	62	ดื่ม	สูบ	ปกติ	ปกติ	ปกติ	ปกติ	ปกติ	ปกติ	ปกติ	ปกติ	ปกติ	ปกติ
32	45053	นาย	ธนาเดช	ธนรัฐชาติ	47	M	แผนกเครื่องกล	71	167	25.5	136	86	93	ไม่ดื่ม	ไม่สูบ	ปกติ	ปกติ	ปกติ	ปกติ	ปกติ	ปกติ	ปกติ	ปกติ	ปกติ	ปกติ
33	45056	นาย	สมควร	สุขขาว	48	M	แผนกเครื่องกล	112	165	41.1	173	109	98	ดื่ม	ไม่สูบ	ปกติ	ปกติ	ปกติ	ปกติ	ปกติ	ปกติ	ปกติ	ปกติ	ปกติ	ปกติ
34	46095	นาย	พิรวัฒน์	ศรีสุข	43	M	แผนกเครื่องกล	58	165	21.3	118	74	62	ครั้งคราว	ไม่สูบ	ปกติ	ปกติ	ปกติ	ปกติ	ปกติ	ปกติ	ปกติ	ปกติ	ปกติ	ปกติ
35	53026	นาย	ชานนท์	เจียวลับ	36	M	แผนกเครื่องกล	84	166	30.5	122	79	76	ครั้งคราว	สูบ	ปกติ	ปกติ	ปกติ	ปกติ	ปกติ	ปกติ	ปกติ	ปกติ	ปกติ	ปกติ
36	54005	นาย	เฉลิมวุฒิ	เจียวลับ	35	M	แผนกเครื่องกล	64	167	22.9	129	88	60	ไม่ดื่ม	สูบ	ปกติ	ปกติ	ปกติ	ปกติ	ปกติ	ปกติ	ปกติ	ปกติ	ปกติ	ปกติ
37	54038	นาย	สมพงษ์	ชายทวีป	36	M	แผนกเครื่องกล	67	163	25.2	136	78	87	ครั้งคราว	สูบ	ปกติ	ปกติ	ปกติ	ปกติ	ปกติ	ปกติ	ปกติ	ปกติ	ปกติ	ปกติ
38	60001	นาย	วัชรินทร์	หงษ์เจริญ	28	M	แผนกเครื่องกล	56	165	20.6	140	94	109	ครั้งคราว	ไม่สูบ	ปกติ	ปกติ	ปกติ	ปกติ	ปกติ	ปกติ	ปกติ	ปกติ	ปกติ	ปกติ
39	61019	นาย	วสุท	ข้างแฉกร	29	M	แผนกเครื่องกล	87	167	31.2	145	98	108	ครั้งคราว	ครั้งคราว	ปกติ	ปกติ	ปกติ	ปกติ	ปกติ	ปกติ	ปกติ	ปกติ	ปกติ	ปกติ
40	61021	นาย	สุรพงศ์	ธวัชชัยไพศาล	39	M	แผนกเครื่องกล	90	171	30.8	135	81	88	ไม่ดื่ม	ไม่สูบ	ปกติ	ปกติ	ปกติ	ปกติ	ปกติ	ปกติ	ปกติ	ปกติ	ปกติ	ปกติ
41	61065	นาย	ธีระพล	จิบลั่นทิยะ	28	M	แผนกเครื่องกล	84	177	26.8	125	67	74	ไม่ดื่ม	ไม่สูบ	ปกติ	ปกติ	ปกติ	ปกติ	ปกติ	ปกติ	ปกติ	ปกติ	ปกติ	ปกติ

ตรวจร่างกายทั่วไปโดยแพทย์ (Physical Examination : PE)

บริษัท เอจีซี แพลทกลาส (ประเทศไทย) จำกัด (มหาชน) - SP

ลำดับ	รหัสพนักงาน [ID]	คำนำหน้า	ชื่อ [Name]	นามสกุล [Surname]	อายุ [Age]	เพศ [Gender]	แผนก [Department]	น้ำหนัก [Weight]	ส่วนสูง [Height]	ค่าดัชนีมวลกาย [BMI] Ref. 20-24.9 ()	ความดันส่วนบน Ref. 130 mmHg	ความดันส่วนล่าง Ref. 90 mmHg	ค่าชีพจร [Pulse] Ref. 40-140 min	ดื่มสุรา/แอลกอฮอล์ [Drinking]	สูบบุหรี่ [Smoking]	ตา/หู/คอ/จมูก [Eye/Ear/Neck/Nose]	หัวใจ [Heart]	ปอด/ทรวงอก [Lung/Chest/Breast]	ท้อง/ตับ/ม้าม [Abdomen/Liver/Spleen]	แขน/ขา [Extremities]	ผิวหนัง [Skin]	ไทรอยด์ [Thyroid]	ต่อมน้ำเหลือง [Lymphnode]	คำแนะนำของแพทย์ [Dr.Exam]	สรุปผลการตรวจ [Physical Examination : PE]
42	64003	นาย	อำนาจ	บ้านใหม่	56	M	แผนกเครื่องกล	80	165	29.4	161	109	77	ครั้งคราว	ไม่สูบ	ปกติ	ปกติ	ปกติ	ปกติ	ปกติ	ปกติ	ปกติ	ปกติ	ปกติ	ปกติ
43	35010	นาย	สมบัติ	เทพยศ	54	M	แผนกจัดส่ง	56	162	21.3	115	80	88	ไม่ดื่ม	ไม่สูบ	ปกติ	ปกติ	ปกติ	ปกติ	ปกติ	ปกติ	ปกติ	ปกติ	ปกติ	ปกติ
44	35022	นาย	ฤกษ์	พะวรัมย์ย์	52	M	แผนกจัดส่ง	67	163	25.2	163	99	92	ดื่ม	สูบ	ปกติ	ปกติ	ปกติ	ปกติ	ปกติ	ปกติ	ปกติ	ปกติ	ปกติ	ปกติ
45	37024	นาย	พรพรม	ชะลุนรัมย์ย์	53	M	แผนกจัดส่ง	70	155	29.1	128	93	69	ครั้งคราว	ไม่สูบ	ปกติ	ปกติ	ปกติ	ปกติ	ปกติ	ปกติ	ปกติ	ปกติ	ปกติ	ปกติ
46	37033	นาย	พูนพิพงศ์	ศรีหาบุตร	50	M	แผนกจัดส่ง	71	167	25.5	139	83	69	ครั้งคราว	ไม่สูบ	ปกติ	ปกติ	ปกติ	ปกติ	ปกติ	ปกติ	ปกติ	ปกติ	ปกติ	ปกติ
47	37042	นาง	ศิริวรรณ	มะลิเยี่ยม	49	F	แผนกจัดส่ง	50	155	20.8	103	64	61	ไม่ดื่ม	ไม่สูบ	ปกติ	ปกติ	ปกติ	ปกติ	ปกติ	ปกติ	ปกติ	ปกติ	ปกติ	ปกติ
48	38006	นาย	สมบุญ	เปลียนอรัมย์	47	M	แผนกจัดส่ง	84	177	26.8	132	109	88	ดื่ม	ไม่สูบ	ปกติ	ปกติ	ปกติ	ปกติ	ปกติ	ปกติ	ปกติ	ปกติ	ปกติ	ปกติ
49	38022	นาย	พรชัย	วรดิยะ	51	M	แผนกจัดส่ง	60	168	21.3	175	123	69	ดื่ม	ไม่สูบ	ปกติ	ปกติ	ปกติ	ปกติ	ปกติ	ปกติ	ปกติ	ปกติ	ปกติ	ปกติ
50	38040	นาง	ธิดารัตน์	สง่างาม	48	F	แผนกจัดส่ง	50	152	21.6	119	70	85	ไม่ดื่ม	ไม่สูบ	ปกติ	ปกติ	ปกติ	ปกติ	ปกติ	ปกติ	ปกติ	ปกติ	ปกติ	ปกติ
51	38064	นาย	เอกชัย	นิมประคอง	52	M	แผนกจัดส่ง	65	156	26.7	159	105	78	ไม่ดื่ม	ไม่สูบ	ปกติ	ปกติ	ปกติ	ปกติ	ปกติ	ปกติ	ปกติ	ปกติ	ปกติ	ปกติ
52	38076	นาย	วินัย	สง่างาม	47	M	แผนกจัดส่ง	88	168	31.2	136	87	74	ไม่ดื่ม	ไม่สูบ	ปกติ	ปกติ	ปกติ	ปกติ	ปกติ	ปกติ	ปกติ	ปกติ	ปกติ	ปกติ
53	39021	นาย	สมศักดิ์	พุททะมาน	48	M	แผนกจัดส่ง	69	156	28.4	145	94	66	ดื่ม	ไม่สูบ	ปกติ	ปกติ	ปกติ	ปกติ	ปกติ	ปกติ	ปกติ	ปกติ	ปกติ	ปกติ
54	39047	นาง	นิรมล	มิตรเกษม	45	F	แผนกจัดส่ง	57	154	24.0	113	82	78	ไม่ดื่ม	ไม่สูบ	ปกติ	ปกติ	ปกติ	ปกติ	ปกติ	ปกติ	ปกติ	ปกติ	ปกติ	ปกติ
55	39081	นาย	ฉลอง	รุ่งเรืองศรี	52	M	แผนกจัดส่ง	61	166	22.1	137	89	77	ไม่ดื่ม	ไม่สูบ	ปกติ	ปกติ	ปกติ	ปกติ	ปกติ	ปกติ	ปกติ	ปกติ	ปกติ	ปกติ
56	40078	นาย	เสมา	มาเพิ่มผล	48	M	แผนกจัดส่ง	78	164	29.0	112	74	120	ไม่ดื่ม	ไม่สูบ	ปกติ	ปกติ	ปกติ	ปกติ	ปกติ	ปกติ	ปกติ	ปกติ	ปกติ	ปกติ
57	44223	นาย	สันติ	แช่ตัน	42	M	แผนกจัดส่ง	72	166	26.1	148	96	94	ครั้งคราว	ครั้งคราว	ปกติ	ปกติ	ปกติ	ปกติ	ปกติ	ปกติ	ปกติ	ปกติ	ปกติ	ปกติ
58	45075	นาย	ประทุม	บุญเกิด	48	M	แผนกจัดส่ง	87	173	29.1	158	104	56	ไม่ดื่ม	ไม่สูบ	ต้อเนื้อทั้ง 2 ข้าง	ปกติ	ปกติ	ปกติ	ปกติ	ปกติ	ปกติ	ปกติ	ปกติ	ปกติ
59	45112	นาย	มนัส	เงินประเสริฐ	45	M	แผนกจัดส่ง	74	165	27.2	138	89	62	ครั้งคราว	ไม่สูบ	ปกติ	ปกติ	ปกติ	ปกติ	ปกติ	ปกติ	ปกติ	ปกติ	ปกติ	ปกติ
60	50003	นาย	ชาบุญรงค์	อิมแก้ว	43	M	แผนกจัดส่ง	95	167	34.1	153	84	78	ไม่ดื่ม	ไม่สูบ	ปกติ	ปกติ	ปกติ	ปกติ	ปกติ	ปกติ	ปกติ	ปกติ	ปกติ	ปกติ
61	54032	นาย	วิชาญ	คล้ายคลึง	46	M	แผนกจัดส่ง	53	163	19.9	138	82	77	ครั้งคราว	ไม่สูบ	ปกติ	ปกติ	ปกติ	ปกติ	ปกติ	ปกติ	ปกติ	ปกติ	ปกติ	ปกติ

ตรวจร่างกายทั่วไปโดยแพทย์ (Physical Examination : PE)

บริษัท เอจีซี แพลทกลาส (ประเทศไทย) จำกัด (มหาชน) - SP

ลำดับ	รหัสพนักงาน [ID]	คำนำหน้า	ชื่อ [Name]	นามสกุล [Surname]	อายุ [Age]	เพศ [Gender]	แผนก [Department]	น้ำหนัก [Weight]	ส่วนสูง [Height]	ค่าดัชนีมวลกาย [BMI] Ref. 20-24.9 ()	ความดันส่วนบน Ref. 130 mmHg	ความดันส่วนล่าง Ref. 90 mmHg	ค่าชีพจร [Pulse] Ref. 40-140 min	ดื่มสุรา/แอลกอฮอล์ [Drinking]	สูบบุหรี่ [Smoking]	ตา/หู/คอ/จมูก [Eye/Ear/Neck/Nose]	หัวใจ [Heart]	ปอด/ทรวงอก [Lung/Chest/Breast]	ท้อง/ตับ/ม้าม [Abdomen/Liver/Spleen]	แขน/ขา [Extremities]	ผิวหนัง [Skin]	ไทรอยด์ [Thyroid]	ต่อมน้ำเหลือง [Lymphnode]	คำแนะนำของแพทย์ [Dr.Exam]	สรุปผลการตรวจ [Physical Examination : PE]
62	61066	นาย	สุทธิชัย	อิมงาม	39	M	แผนกจัดส่ง	79	166	28.7	133	74	80	ไม่ดื่ม	ไม่สูบ	ปกติ	ปกติ	ปกติ	ปกติ	ปกติ	ปกติ	ปกติ	ปกติ	ปกติ	ปกติ
63	62049	นาย	สมชาย	นรสิงห์	34	M	แผนกจัดส่ง	56	168	19.8	125	78	108	ดื่ม	สูบ	ปกติ	ปกติ	ปกติ	ปกติ	ปกติ	ปกติ	ปกติ	ปกติ	ปกติ	ปกติ
64	63040	นาย	นพทันรัฐ	แมนชื่น	24	M	แผนกจัดส่ง	63	167	22.6	129	83	76	ไม่ดื่ม	ไม่สูบ	ปกติ	ปกติ	ปกติ	ปกติ	ปกติ	ปกติ	ปกติ	ปกติ	ปกติ	ปกติ
65	64011	นาย	ปิยะวัฒน์	มั่งสิน	48	M	แผนกจัดส่ง	60	166	21.8	128	80	73	ครั้งคราว	ครั้งคราว	ปกติ	ปกติ	ปกติ	ปกติ	ปกติ	ปกติ	ปกติ	ปกติ	ปกติ	ปกติ
66	33053	นาย	จรงค์ศักดิ์	แสงจันทร์	50	M	แผนกตั้ง	82	174	27.1	138	90	80	ไม่ดื่ม	ไม่สูบ	ปกติ	ปกติ	ปกติ	ปกติ	ปกติ	ปกติ	ปกติ	ปกติ	ปกติ	ปกติ
67	37018	นาย	สังเว	ปูลั่นเทียบะ	54	M	แผนกตั้ง	102	168	36.1	113	79	66	ครั้งคราว	ไม่สูบ	ปกติ	ปกติ	ปกติ	ปกติ	ปกติ	ปกติ	ปกติ	ปกติ	ปกติ	ปกติ
68	37019	นาย	ทรงยศ	หรั่งชะเอม	49	M	แผนกตั้ง	55	173	18.4	118	72	71	ไม่ดื่ม	ไม่สูบ	ปกติ	ปกติ	ปกติ	ปกติ	ปกติ	ปกติ	ปกติ	ปกติ	ปกติ	ปกติ
69	37020	นาย	ไพฑูรย์	ชินพัฒน์	48	M	แผนกตั้ง	91	171	31.1	147	92	83	ครั้งคราว	ไม่สูบ	ปกติ	ปกติ	ปกติ	ปกติ	ปกติ	ปกติ	ปกติ	ปกติ	ปกติ	ปกติ
70	37037	นาย	ปริญญญา	ธูปวิโรจน์	54	M	แผนกตั้ง	81	166	29.4	136	98	80	ไม่ดื่ม	ไม่สูบ	ปกติ	ปกติ	ปกติ	ปกติ	ปกติ	ปกติ	ปกติ	ปกติ	ปกติ	ปกติ
71	37039	นาย	วลงกรณ์	เชียมทศ	47	M	แผนกตั้ง	87	166	31.6	160	94	75	ครั้งคราว	ครั้งคราว	ปกติ	ปกติ	ปกติ	ปกติ	ปกติ	ปกติ	ปกติ	ปกติ	ปกติ	ปกติ
72	38070	นาย	ศัรมิทธิ์	แสงไชย	49	M	แผนกตั้ง	66	168	23.4	122	82	83	ไม่ดื่ม	ไม่สูบ	ปกติ	ปกติ	ปกติ	ปกติ	ปกติ	ปกติ	ปกติ	ปกติ	ปกติ	ปกติ
73	40023	นาย	นิกร	ชันดา	47	M	แผนกตั้ง	82	164	30.5	123	74	70	ดื่ม	ไม่สูบ	ปกติ	ปกติ	ปกติ	ปกติ	ปกติ	ปกติ	ปกติ	ปกติ	ปกติ	ปกติ
74	40030	นาย	เกียรติไกร	เงินวิสัย	45	M	แผนกตั้ง	78	168	27.6	138	94	82	ไม่ดื่ม	ไม่สูบ	ปกติ	ปกติ	ปกติ	ปกติ	ปกติ	ปกติ	ปกติ	ปกติ	ปกติ	ปกติ
75	40070	นาย	จิตตการ	อึ้งจาด	45	M	แผนกตั้ง	74	170	25.6	123	93	76	ครั้งคราว	ครั้งคราว	ปกติ	ปกติ	ปกติ	ปกติ	ปกติ	ปกติ	ปกติ	ปกติ	ปกติ	ปกติ
76	40073	นาย	ภาณุ	สมนึกแทน	55	M	แผนกตั้ง	73	173	24.4	155	90	88	ครั้งคราว	ไม่สูบ	ปกติ	ปกติ	ปกติ	ปกติ	ปกติ	ปกติ	ปกติ	ปกติ	ปกติ	ปกติ
77	45012	นาย	สิทธิชัย	เจ็กทองดี	41	M	แผนกตั้ง	93	167	33.3	140	81	78	ดื่ม	ครั้งคราว	ปกติ	ปกติ	ปกติ	ปกติ	ปกติ	ปกติ	ปกติ	ปกติ	ปกติ	ปกติ
78	45013	นาย	เสมอ	อิมน้อย	41	M	แผนกตั้ง	69	167	24.7	147	75	73	ครั้งคราว	ไม่สูบ	ปกติ	ปกติ	ปกติ	ปกติ	ปกติ	ปกติ	ปกติ	ปกติ	ปกติ	ปกติ
79	45092	นาย	พิรุณ	ทองปลอด	41	M	แผนกตั้ง	68	168	24.1	144	90	80	ไม่ดื่ม	ไม่สูบ	ปกติ	ปกติ	ปกติ	ปกติ	ปกติ	ปกติ	ปกติ	ปกติ	ปกติ	ปกติ
80	53039	นาย	ภคนิศ	ชัยชุมพล	34	M	แผนกตั้ง	79	182	23.8	110	80	84	ไม่ดื่ม	ไม่สูบ	ปกติ	ปกติ	ปกติ	ปกติ	ปกติ	ปกติ	ปกติ	ปกติ	ปกติ	ปกติ
81	53060	นาย	สุรชัย	สอนเพชร	39	M	แผนกตั้ง	67	164	24.9	141	82	72	ครั้งคราว	ไม่สูบ	ปกติ	ปกติ	ปกติ	ปกติ	ปกติ	ปกติ	ปกติ	ปกติ	ปกติ	ปกติ
82	53062	นาย	ศุภกิจ	มุลจันทร์	34	M	แผนกตั้ง	79	172	26.7	124	78	75	ไม่ดื่ม	ครั้งคราว	ปกติ	ปกติ	ปกติ	ปกติ	ปกติ	ปกติ	ปกติ	ปกติ	ปกติ	ปกติ

ตรวจร่างกายทั่วไปโดยแพทย์ (Physical Examination : PE)

บริษัท เอจีซี แพลทกลาส (ประเทศไทย) จำกัด (มหาชน) - SP

ลำดับ	รหัสพนักงาน [ID]	คำนำหน้า	ชื่อ [Name]	นามสกุล [Surname]	อายุ [Age]	เพศ [Gender]	แผนก [Department]	น้ำหนัก [Weight]	ส่วนสูง [Height]	ค่าดัชนีมวลกาย [BMI] Ref. 20-24.9 ()	ความดันส่วนบน Ref. 130 mmHg	ความดันส่วนล่าง Ref. 90 mmHg	ค่าชีพจร [Pulse] Ref. 40-140 min	ดื่มสุรา/แอลกอฮอล์ [Drinking]	สูบบุหรี่ [Smoking]	ตา/หู/คอ/จมูก [Eye/Ear/Neck/Nose]	หัวใจ [Heart]	ปอด/ทรวงอก [Lung/Chest/Breast]	ท้อง/ตับ/ม้าม [Abdomen/Liver/Spleen]	แขน/ขา [Extremities]	ผิวหนัง [Skin]	ไทรอยด์ [Thyroid]	ต่อมน้ำเหลือง [Lymphnode]	คำแนะนำของแพทย์ [Dr.Exam]	สรุปผลการตรวจ [Physical Examination : PE]
83	53063	นาย	พงษ์ศักดิ์	วังคะฮาด	33	M	แผนกตั้ง	66	158	26.4	134	95	89	ครั้งคราว	ครั้งคราว	ปกติ	ปกติ	ปกติ	ปกติ	ปกติ	ปกติ	ปกติ	ปกติ	ปกติ	ปกติ
84	53064	นาย	มานพ	ศรีโพธิ์พันธ์	36	M	แผนกตั้ง	89	170	30.8	131	96	100	ครั้งคราว	ครั้งคราว	ปกติ	ปกติ	ปกติ	ปกติ	ปกติ	ปกติ	ปกติ	ปกติ	ปกติ	ปกติ
85	62016	นาย	ภวิวัฒน์	วงศ์อิทธิชัย	27	M	แผนกตั้ง	76	171	26.0	124	80	71	ไม่ดื่ม	ไม่สูบ	ปกติ	ปกติ	ปกติ	ปกติ	ปกติ	ปกติ	ปกติ	ปกติ	ปกติ	ปกติ
86	34088	นาย	อนุวัฒน์	มากะระดี	55	M	แผนกตัดและบรรจุ	95	172	32.1	118	82	92	ไม่ดื่ม	ไม่สูบ	ปกติ	ปกติ	ปกติ	ปกติ	ปกติ	ปกติ	ปกติ	ปกติ	ปกติ	ปกติ
87	37022	นาย	करचित	ศิริกุล	48	M	แผนกตัดและบรรจุ	76	172	25.7	139	101	81	ไม่ดื่ม	ไม่สูบ	ปกติ	ปกติ	ปกติ	ปกติ	ปกติ	ปกติ	ปกติ	ปกติ	ปกติ	ปกติ
88	38008	นาย	มณฑะชัย	จงจัดกลาง	48	M	แผนกตัดและบรรจุ	93	167	33.3	130	80	68	ไม่ดื่ม	ไม่สูบ	ปกติ	ปกติ	ปกติ	ปกติ	ปกติ	ปกติ	ปกติ	ปกติ	ปกติ	ปกติ
89	38048	น.ส.	ส้ม	ชัยจาด	46	F	แผนกตัดและบรรจุ	67	156	27.5	127	67	92	ไม่ดื่ม	ไม่สูบ	ปกติ	ปกติ	ปกติ	ปกติ	ปกติ	ปกติ	ปกติ	ปกติ	ปกติ	ปกติ
90	38057	นาย	จิระวัฒน์	บุญธรรม	51	M	แผนกตัดและบรรจุ	60	158	24.0	139	82	72	ครั้งคราว	ไม่สูบ	ปกติ	ปกติ	ปกติ	ปกติ	ปกติ	ปกติ	ปกติ	ปกติ	ปกติ	ปกติ
91	38059	นาย	บุญลือ	ณะรังษี	48	M	แผนกตัดและบรรจุ	81	168	28.7	175	112	73	ครั้งคราว	ครั้งคราว	ปกติ	ปกติ	ปกติ	ปกติ	ปกติ	ปกติ	ปกติ	ปกติ	ปกติ	ปกติ
92	39058	นาย	วินัย	บุตรี	50	M	แผนกตัดและบรรจุ	85	175	27.8	143	88	77	ไม่ดื่ม	ไม่สูบ	ปกติ	ปกติ	ปกติ	ปกติ	ปกติ	ปกติ	ปกติ	ปกติ	ปกติ	ปกติ
93	40060	นาย	จิรพงษ์	รุ่งเรือง	45	M	แผนกตัดและบรรจุ	67	155	27.9	138	90	68	ครั้งคราว	ไม่สูบ	ปกติ	ปกติ	ปกติ	ปกติ	ปกติ	ปกติ	ปกติ	ปกติ	ปกติ	ปกติ
94	40062	นาย	ธกรศักดิ์	ชินทอง	47	M	แผนกตัดและบรรจุ	54	159	21.4	171	104	128	ไม่ดื่ม	ไม่สูบ	ปกติ	ปกติ	ปกติ	ปกติ	ปกติ	ปกติ	ปกติ	ปกติ	ปกติ	ปกติ
95	40064	น.ส.	ยลดา	มันเกตุ	46	F	แผนกตัดและบรรจุ	70	159	27.7	135	93	77	ไม่ดื่ม	ไม่สูบ	ต้อเนื้อทั้ง 2 ข้าง	ปกติ	ปกติ	ปกติ	ปกติ	ปกติ	ปกติ	ปกติ	ปกติ	ปกติ
96	44168	นาง	สุดาพร	หมแดง	43	F	แผนกตัดและบรรจุ	87	157	35.3	130	80	98	ไม่ดื่ม	ไม่สูบ	ปกติ	ปกติ	ปกติ	ปกติ	ปกติ	ปกติ	ปกติ	ปกติ	ปกติ	ปกติ
97	45014	นาย	สมนึก	มงคลไทย	44	M	แผนกตัดและบรรจุ	67	172	22.6	120	86	82	ครั้งคราว	ครั้งคราว	ปกติ	ปกติ	ปกติ	ปกติ	ปกติ	ปกติ	ปกติ	ปกติ	ปกติ	ปกติ
98	45039	นาย	ไพโรจน์	ศรีสมวงศ์	43	M	แผนกตัดและบรรจุ	67	167	24.0	127	88	99	ครั้งคราว	ไม่สูบ	ปกติ	ปกติ	ปกติ	ปกติ	ปกติ	ปกติ	ปกติ	ปกติ	ปกติ	ปกติ
99	46014	นาย	ศักดิ์ดา	รุ่งหิน	47	M	แผนกตัดและบรรจุ	63	162	24.0	153	91	77	ไม่ดื่ม	ไม่สูบ	ปกติ	ปกติ	ปกติ	ปกติ	ปกติ	ปกติ	ปกติ	ปกติ	ปกติ	ปกติ
100	47060	นาย	อลงกรณ์	หมื่นกลาง	41	M	แผนกตัดและบรรจุ	81	168	28.7	114	79	68	ครั้งคราว	ไม่สูบ	ปกติ	ปกติ	ปกติ	ปกติ	ปกติ	ปกติ	ปกติ	ปกติ	ปกติ	ปกติ
101	53069	นาย	พีร	นนทิวา	35	M	แผนกตัดและบรรจุ	71	185	20.7	110	68	70	ครั้งคราว	ไม่สูบ	ปกติ	ปกติ	ปกติ	ปกติ	ปกติ	ปกติ	ปกติ	ปกติ	ปกติ	ปกติ
102	54028	นาย	สมศรี	สุขนาม	49	M	แผนกตัดและบรรจุ	63	157	25.6	146	88	79	ครั้งคราว	ไม่สูบ	ปกติ	ปกติ	ปกติ	ปกติ	ปกติ	ปกติ	ปกติ	ปกติ	ปกติ	ปกติ

ตรวจร่างกายทั่วไปโดยแพทย์ (Physical Examination : PE)

บริษัท เอจีซี แพลทกลาส (ประเทศไทย) จำกัด (มหาชน) - SP

ลำดับ	รหัสพนักงาน [ID]	คำนำหน้า	ชื่อ [Name]	นามสกุล [Surname]	อายุ [Age]	เพศ [Gender]	แผนก [Department]	น้ำหนัก [Weight]	ส่วนสูง [Height]	ค่าดัชนีมวลกาย [BMI] Ref. 20-24.9 ()	ความดันส่วนบน Ref. 130 mmHg	ความดันส่วนล่าง Ref. 90 mmHg	ค่าชีพจร [Pulse] Ref. 40-140 min	ดื่มสุรา/แอลกอฮอล์ [Drinking]	สูบบุหรี่ [Smoking]	ตา/หู/คอ/จมูก [Eye/Ear/Neck/Nose]	หัวใจ [Heart]	ปอด/ทรวงอก [Lung/Chest/Breast]	ท้อง/ตับ/ม้าม [Abdomen/Liver/Spleen]	แขน/ขา [Extremities]	ผิวหนัง [Skin]	ไทรอยด์ [Thyroid]	ต่อมน้ำเหลือง [Lymphnode]	คำแนะนำของแพทย์ [Dr.Exam]	สรุปผลการตรวจ [Physical Examination : PE]
103	60025	นาย	จตุรภัทร	พจนา	26	M	แผนกติดตั้งและบรรจุ	121	173	40.4	139	78	89	ครั้งคราว	ไม่สูบ	ปกติ	ปกติ	ปกติ	ปกติ	ปกติ	ปกติ	ปกติ	ปกติ	ปกติ	ปกติ
104	60041	นาย	สมพงศ์	จันทร์พุ่ม	39	M	แผนกติดตั้งและบรรจุ	83	170	28.7	140	90	68	ดื่ม	ไม่สูบ	ปกติ	ปกติ	ปกติ	ปกติ	ปกติ	ปกติ	ปกติ	ปกติ	ปกติ	ปกติ
105	61068	นาง	จันทร์รา	ชัยลังกา	38	F	แผนกติดตั้งและบรรจุ	58	155	24.1	141	92	98	ไม่ดื่ม	ไม่สูบ	ปกติ	ปกติ	ปกติ	ปกติ	ปกติ	ปกติ	ปกติ	ปกติ	ปกติ	ปกติ
106	62017	นาย	เอ	แก้วไธสง	42	M	แผนกติดตั้งและบรรจุ	81	170	28.0	162	109	75	ครั้งคราว	ไม่สูบ	ปกติ	ปกติ	ปกติ	ปกติ	ปกติ	ปกติ	ปกติ	ปกติ	ปกติ	ปกติ
107	63024	นาย	โสภณ	ชัยขุนาวี	36	M	แผนกติดตั้งและบรรจุ	69	161	26.6	125	75	84	ครั้งคราว	ครั้งคราว	ปกติ	ปกติ	ปกติ	ปกติ	ปกติ	ปกติ	ปกติ	ปกติ	ปกติ	ปกติ
108	34101	น.ส.	รัชณี	ชาวพลับ	50	F	แผนกทรัพยากรบุคคลและบริหาร	40	151	17.5	148	92	98	ไม่ดื่ม	ไม่สูบ	ปกติ	ปกติ	ปกติ	ปกติ	ปกติ	ปกติ	ปกติ	ปกติ	ปกติ	ปกติ
109	37012	นาย	ชาติรี	ข้าสีทอง	51	M	แผนกทรัพยากรบุคคลและบริหาร	69	162	26.3	139	86	92	ครั้งคราว	ไม่สูบ	ปกติ	ปกติ	ปกติ	ปกติ	ปกติ	ปกติ	ปกติ	ปกติ	ปกติ	ปกติ
110	38010	นาย	วรรณ	เจนอ่าน	51	M	แผนกทรัพยากรบุคคลและบริหาร	55	167	19.7	139	86	79	ครั้งคราว	ไม่สูบ	ปกติ	ปกติ	ปกติ	ปกติ	ปกติ	ปกติ	ปกติ	ปกติ	ปกติ	ปกติ
111	38025	น.ส.	วาสนา	ไยประสิทธิ์	55	F	แผนกทรัพยากรบุคคลและบริหาร	85	158	34.0	129	78	75	ไม่ดื่ม	ไม่สูบ	ปกติ	ปกติ	ปกติ	ปกติ	ปกติ	ปกติ	ปกติ	ปกติ	ปกติ	ปกติ
112	38073	นาย	เสกสันต์	กนิษฐจินดา	50	M	แผนกทรัพยากรบุคคลและบริหาร	101	182	30.5	154	82	77	ดื่ม	ไม่สูบ	ปกติ	ปกติ	ปกติ	ปกติ	ปกติ	ปกติ	ปกติ	ปกติ	ปกติ	ปกติ
113	38075	นาย	สมหมาย	ชื่นฤทัย	53	M	แผนกทรัพยากรบุคคลและบริหาร	75	169	26.3	210	120	96	ไม่ดื่ม	ไม่สูบ	ดีดล้มทั้ง 2 ข้าง	ปกติ	ปกติ	ปกติ	ปกติ	ปกติ	ปกติ	ปกติ	ปกติ	ปกติ
114	39005	น.ส.	ภาณินี	เสียงสืบชาติ	51	F	แผนกทรัพยากรบุคคลและบริหาร	45	146	21.1	103	71	69	ครั้งคราว	ไม่สูบ	ปกติ	ปกติ	ปกติ	ปกติ	ปกติ	ปกติ	ปกติ	ปกติ	ปกติ	ปกติ
115	39053	นาย	กฤษณะ	สุวรรณถาวร	51	M	แผนกทรัพยากรบุคคลและบริหาร	94	176	30.3	226	83	82	ไม่ดื่ม	สูบ	ปกติ	ปกติ	ปกติ	ปกติ	ปกติ	ปกติ	ปกติ	ปกติ	ปกติ	ปกติ
116	61045	น.ส.	ธีรนาฏ	เสมพิช	27	F	แผนกทรัพยากรบุคคลและบริหาร	46	153	19.7	113	74	98	ครั้งคราว	ไม่สูบ	ปกติ	ปกติ	ปกติ	ปกติ	ปกติ	ปกติ	ปกติ	ปกติ	ปกติ	ปกติ
117	61051	นาย	กัมปนาท	เยี่ยมภิรมย์	32	M	แผนกทรัพยากรบุคคลและบริหาร	76	175	24.8	117	73	94	ไม่ดื่ม	ครั้งคราว	ปกติ	ปกติ	ปกติ	ปกติ	ปกติ	ปกติ	ปกติ	ปกติ	ปกติ	ปกติ
118	62025	น.ส.	วินัดดา	ผิงเล็ก	26	F	แผนกทรัพยากรบุคคลและบริหาร	52	162	19.8	120	77	93	ไม่ดื่ม	ไม่สูบ	ปกติ	ปกติ	ปกติ	ปกติ	ปกติ	ปกติ	ปกติ	ปกติ	ปกติ	ปกติ
119	62055	นาย	สรวิศ	มงคลศฤงคาร	28	M	แผนกทรัพยากรบุคคลและบริหาร	70	177	22.3	126	89	72	ดื่ม	สูบ	ปกติ	ปกติ	ปกติ	ปกติ	ปกติ	ปกติ	ปกติ	ปกติ	ปกติ	ปกติ
120	62056	น.ส.	อุษามณี	แนบทางดี	28	F	แผนกทรัพยากรบุคคลและบริหาร	81	161	31.2	106	75	92	ไม่ดื่ม	ไม่สูบ	ปกติ	ปกติ	ปกติ	ปกติ	ปกติ	ปกติ	ปกติ	ปกติ	ปกติ	ปกติ
121	37027	นาย	ปรีชา	สังวรวิจิตร	49	M	แผนกไฟฟ้าและต้นกำลัง	52	162	19.8	105	71	78	ครั้งคราว	ไม่สูบ	ปกติ	ปกติ	ปกติ	ปกติ	ปกติ	ปกติ	ปกติ	ปกติ	ปกติ	ปกติ
122	37040	นาย	ดำรงค์	บุญมวงค์	48	M	แผนกไฟฟ้าและต้นกำลัง	75	178	23.7	130	90	78	ดื่ม	สูบ	ปกติ	ปกติ	ปกติ	ปกติ	ปกติ	ปกติ	ปกติ	ปกติ	ปกติ	ปกติ

ตรวจร่างกายทั่วไปโดยแพทย์ (Physical Examination : PE)

บริษัท เอจีซี แพลทกลาส (ประเทศไทย) จำกัด (มหาชน) - SP

ลำดับ	รหัสพนักงาน [ID]	คำนำหน้า	ชื่อ [Name]	นามสกุล [Surname]	อายุ [Age]	เพศ [Gender]	แผนก [Department]	น้ำหนัก [Weight]	ส่วนสูง [Height]	ค่าดัชนีมวลกาย [BMI] Ref. 20-24.9 ()	ความดันส่วนบน Ref. 130 mmHg	ความดันส่วนล่าง Ref. 90 mmHg	ค่าชีพจร [Pulse] Ref. 40-140 min	ดื่มสุรา/แอลกอฮอล์ [Drinking]	สูบบุหรี่ [Smoking]	ตา/หู/คอ/จมูก [Eye/Ear/Neck/Nose]	หัวใจ [Heart]	ปอด/ทรวงอก [Lung/Chest/Breast]	ท้อง/ตับ/ม้าม [Abdomen/Liver/Spleen]	แขน/ขา [Extremities]	ผิวหนัง [Skin]	ไทรอยด์ [Thyroid]	ต่อมน้ำเหลือง [Lymphnode]	คำแนะนำของแพทย์ [Dr.Exam]	สรุปผลการตรวจ [Physical Examination : PE]
123	37041	นาย	วัชรินทร์	ระทองพิมพ์	50	M	แผนกไฟฟ้าและต้นกำลัง	67	156	27.5	163	92	88	ดื่ม	ไม่สูบ	ปกติ	ปกติ	ปกติ	ปกติ	ปกติ	ปกติ	ปกติ	ปกติ	ปกติ	ปกติ
124	37048	นาง	นิชาภา	สังวราวิจิตร	50	F	แผนกไฟฟ้าและต้นกำลัง	74	157	30.0	176	104	78	ไม่ดื่ม	ไม่สูบ	ปกติ	ปกติ	ปกติ	ปกติ	ปกติ	ปกติ	ปกติ	ปกติ	ปกติ	ปกติ
125	38058	นาย	สวัสดิชัย	หวานวาจา	47	M	แผนกไฟฟ้าและต้นกำลัง	95	177	30.3	173	124	108	ครั้งคราว	ครั้งคราว	ปกติ	ปกติ	ปกติ	ปกติ	ปกติ	ปกติ	ปกติ	ปกติ	ปกติ	ปกติ
126	40066	นาย	จรัส	เสียงใส	48	M	แผนกไฟฟ้าและต้นกำลัง	68	161	26.2	131	78	84	ไม่ดื่ม	ไม่สูบ	ตื้อเนื้อตา ซ้าย	ปกติ	ปกติ	ปกติ	ปกติ	ปกติ	ปกติ	ปกติ	ปกติ	ปกติ
127	40067	นาย	ประสงค์	กำทอง	49	M	แผนกไฟฟ้าและต้นกำลัง	69	165	25.3	120	63	54	ครั้งคราว	ไม่สูบ	ปกติ	หัวใจเต้น ช้า	ปกติ	ปกติ	ปกติ	ปกติ	ปกติ	ปกติ	ปกติ	ปกติ
128	42016	นาย	พรสวรรค์	พรมชมา	45	M	แผนกไฟฟ้าและต้นกำลัง	89	169	31.2	149	100	77	ครั้งคราว	ไม่สูบ	ปกติ	ปกติ	ปกติ	ปกติ	ปกติ	ปกติ	ปกติ	ปกติ	ปกติ	ปกติ
129	44031	นาย	เจษฎ์	ยิมละมัย	42	M	แผนกไฟฟ้าและต้นกำลัง	90	166	32.7	135	93	94	ครั้งคราว	ไม่สูบ	ปกติ	ปกติ	ปกติ	ปกติ	ปกติ	ปกติ	ปกติ	ปกติ	ปกติ	ปกติ
130	44099	นาย	ปัญญา	พรมมานอก	40	M	แผนกไฟฟ้าและต้นกำลัง	81	173	27.1	151	104	86	ครั้งคราว	ไม่สูบ	ตื้อเนื้อตา ขวา	ปกติ	ปกติ	ปกติ	ปกติ	ปกติ	ปกติ	ปกติ	ปกติ	ปกติ
131	44197	นาย	ประจวบ	พุดดี	45	M	แผนกไฟฟ้าและต้นกำลัง	85	171	29.1	138	87	89	ครั้งคราว	ไม่สูบ	ปกติ	ปกติ	ปกติ	ปกติ	ปกติ	ปกติ	ปกติ	ปกติ	ปกติ	ปกติ
132	44200	นาย	วินัย	บัวจันทร์	41	M	แผนกไฟฟ้าและต้นกำลัง	70	167	25.1	141	90	85	ดื่ม	ไม่สูบ	ปกติ	ปกติ	ปกติ	ปกติ	ปกติ	ปกติ	ปกติ	ปกติ	ปกติ	ปกติ
133	48036	นาย	สัณญา	ยอด้อย	42	M	แผนกไฟฟ้าและต้นกำลัง	47	167	16.9	111	76	68	ครั้งคราว	ครั้งคราว	ปกติ	ปกติ	ปกติ	ปกติ	ปกติ	ปกติ	ปกติ	ปกติ	ปกติ	ปกติ
134	49004	นาย	เกษม	บุญเรือง	43	M	แผนกไฟฟ้าและต้นกำลัง	88	171	30.1	134	90	65	ครั้งคราว	ครั้งคราว	ตื้อเนื้อตา ซ้าย	ปกติ	ปกติ	ปกติ	ปกติ	ปกติ	ปกติ	ปกติ	ปกติ	ปกติ
135	49022	นาย	นาวิน	เนตรหาญ	42	M	แผนกไฟฟ้าและต้นกำลัง	69	166	25.0	127	78	69	ครั้งคราว	ไม่สูบ	ปกติ	ปกติ	ปกติ	ปกติ	ปกติ	ปกติ	ปกติ	ปกติ	ปกติ	ปกติ
136	49029	นาย	ชัยวัฒน์	อนันท์	37	M	แผนกไฟฟ้าและต้นกำลัง	81	167	29.0	127	77	82	ครั้งคราว	ไม่สูบ	ปกติ	ปกติ	ปกติ	ปกติ	ปกติ	ปกติ	ปกติ	ปกติ	ปกติ	ปกติ
137	49030	นาย	อิทธิพล	มณีจระ	39	M	แผนกไฟฟ้าและต้นกำลัง	59	158	23.6	121	75	74	ครั้งคราว	ไม่สูบ	ปกติ	ปกติ	ปกติ	ปกติ	ปกติ	ปกติ	ปกติ	ปกติ	ปกติ	ปกติ
138	54016	นาย	วีระศักดิ์	บัวจันทร์	35	M	แผนกไฟฟ้าและต้นกำลัง	56	180	17.3	133	90	92	ดื่ม	ไม่สูบ	ปกติ	ปกติ	ปกติ	ปกติ	ปกติ	ปกติ	ปกติ	ปกติ	ปกติ	ปกติ
139	62009	นาย	ทรงฤทธิ์	ชื่นใจ	25	M	แผนกไฟฟ้าและต้นกำลัง	66	155	27.5	128	78	68	ไม่ดื่ม	ไม่สูบ	ปกติ	ปกติ	ปกติ	ปกติ	ปกติ	ปกติ	ปกติ	ปกติ	ปกติ	ปกติ

ตรวจร่างกายทั่วไปโดยแพทย์ (Physical Examination : PE)

บริษัท เอจีซี แพลทกลาส (ประเทศไทย) จำกัด (มหาชน) - SP

ลำดับ	รหัสพนักงาน [ID]	คำนำหน้า	ชื่อ [Name]	นามสกุล [Surname]	อายุ [Age]	เพศ [Gender]	แผนก [Department]	น้ำหนัก [Weight]	ส่วนสูง [Height]	ค่าดัชนีมวลกาย [BMI] Ref. 20-24.9 ()	ความดันส่วนบน Ref. 130 mmHg	ความดันส่วนล่าง Ref. 90 mmHg	ค่าชีพจร [Pulse] Ref. 40-140 min	ดื่มสุรา/แอลกอฮอล์ [Drinking]	สูบบุหรี่ [Smoking]	ตา/หู/คอ/จมูก [Eye/Ear/Neck/Nose]	หัวใจ [Heart]	ปอด/ทรวงอก [Lung/Chest/Breast]	ท้อง/ตับ/ม้าม [Abdomen/Liver/Spleen]	แขน/ขา [Extremities]	ผิวหนัง [Skin]	ไทรอยด์ [Thyroid]	ต่อมน้ำเหลือง [Lymphnode]	คำแนะนำของแพทย์ [Dr.Exam]	สรุปผลการตรวจ [Physical Examination : PE]
140	63015	นาย	สรายุทธ	สุขรัตน์	27	M	แผนกไฟฟ้าและต้นกำลัง	89	173	29.7	139	86	95	ครั้งคราว	ไม่สูบ	ปกติ	ปกติ	ปกติ	ปกติ	ปกติ	ปกติ	ปกติ	ปกติ	ปกติ	ปกติ
141	33048	นาย	สราภรณ	มันฉาววงศ์	55	M	แผนกวัตถุดิบและหลอม	74	164	27.5	132	90	70	ครั้งคราว	สูบ	ปกติ	ปกติ	ปกติ	ปกติ	ปกติ	ปกติ	ปกติ	ปกติ	ปกติ	ปกติ
142	37017	นาย	บุญยืน	สิทธิชัย	50	M	แผนกวัตถุดิบและหลอม	81	165	29.8	100	70	76	ไม่ดื่ม	ไม่สูบ	ปกติ	ปกติ	ปกติ	ปกติ	ปกติ	ปกติ	ปกติ	ปกติ	ปกติ	ปกติ
143	37059	นาง	ธัญชนก	เฉื่อยเงิน	50	F	แผนกวัตถุดิบและหลอม	55	160	21.5	126	82	76	ไม่ดื่ม	ไม่สูบ	ปกติ	ปกติ	ปกติ	ปกติ	ปกติ	ปกติ	ปกติ	ปกติ	ปกติ	ปกติ
144	38004	นาย	วีระศักดิ์	บุญยะสิทธิ์	46	M	แผนกวัตถุดิบและหลอม	74	164	27.5	125	85	86	ครั้งคราว	สูบ	ปกติ	ปกติ	ปกติ	ปกติ	ปกติ	ปกติ	ปกติ	ปกติ	ปกติ	ปกติ
145	38046	นาย	ธีระ	จ้อยเจริญ	48	M	แผนกวัตถุดิบและหลอม	90	172	30.4	148	82	89	ครั้งคราว	สูบ	ต้อยเนื้อตา ขาว	ปกติ	ปกติ	ปกติ	ปกติ	ปกติ	ปกติ	ปกติ	ปกติ	ปกติ
146	38055	นาย	ฤชัย	สารสังข์	49	M	แผนกวัตถุดิบและหลอม	63	153	26.9	146	89	67	ดื่ม	สูบ	ปกติ	ปกติ	ปกติ	ปกติ	ปกติ	ปกติ	ปกติ	ปกติ	ปกติ	ปกติ
147	38061	นาย	สมศักดิ์	เสือบัว	47	M	แผนกวัตถุดิบและหลอม	81	165	29.8	141	73	77	ไม่ดื่ม	ไม่สูบ	ปกติ	ปกติ	ปกติ	ปกติ	ปกติ	ปกติ	ปกติ	ปกติ	ปกติ	ปกติ
148	39002	นาย	ศรียภัทร์	กันหานนท์	48	M	แผนกวัตถุดิบและหลอม	92	173	30.7	156	92	86	ครั้งคราว	ไม่สูบ	ปกติ	ปกติ	ปกติ	ปกติ	ปกติ	ปกติ	ปกติ	ปกติ	ปกติ	ปกติ
149	39054	นาย	นพพล	กัลั่นแดง	51	M	แผนกวัตถุดิบและหลอม	80	161	30.9	150	106	82	ครั้งคราว	ครั้งคราว	ปกติ	ปกติ	ปกติ	ปกติ	ปกติ	ปกติ	ปกติ	ปกติ	ปกติ	ปกติ
150	40034	นาย	สมัย	จันบัวลา	45	M	แผนกวัตถุดิบและหลอม	67	155	27.9	120	80	90	ไม่ดื่ม	ไม่สูบ	ปกติ	ปกติ	ปกติ	ปกติ	ปกติ	ปกติ	ปกติ	ปกติ	ปกติ	ปกติ
151	40041	นาย	สมพงษ์	โนนเค้า	45	M	แผนกวัตถุดิบและหลอม	77	166	27.9	143	97	97	ดื่ม	ไม่สูบ	ปกติ	ปกติ	ปกติ	ปกติ	ปกติ	ปกติ	ปกติ	ปกติ	ปกติ	ปกติ
152	44184	นาย	สุเมธ	พุ่มบุญมาก	41	M	แผนกวัตถุดิบและหลอม	64	165	23.5	130	77	97	ครั้งคราว	ไม่สูบ	ปกติ	ปกติ	ปกติ	ปกติ	ปกติ	ปกติ	ปกติ	ปกติ	ปกติ	ปกติ
153	44233	นาย	นิรุทธิ์	ดั่งสัววย	42	M	แผนกวัตถุดิบและหลอม	79	167	28.3	121	91	95	ครั้งคราว	ครั้งคราว	ปกติ	ปกติ	ปกติ	ปกติ	ปกติ	ปกติ	ปกติ	ปกติ	ปกติ	ปกติ
154	44247	นาย	สายันต์	พึงเิกดี	49	M	แผนกวัตถุดิบและหลอม	72	168	25.5	114	82	84	ไม่ดื่ม	ไม่สูบ	ปกติ	ปกติ	ปกติ	ปกติ	ปกติ	ปกติ	ปกติ	ปกติ	ปกติ	ปกติ
155	44248	นาย	ชาญชัย	เศียรขุนทด	45	M	แผนกวัตถุดิบและหลอม	87	156	35.7	140	100	95	ครั้งคราว	ไม่สูบ	ปกติ	ปกติ	ปกติ	ปกติ	ปกติ	ปกติ	ปกติ	ปกติ	ปกติ	ปกติ
156	45111	นาย	จำนงค์	ใหญ่มาก	45	M	แผนกวัตถุดิบและหลอม	69	166	25.0	135	80	88	ครั้งคราว	ไม่สูบ	ปกติ	ปกติ	ปกติ	ปกติ	ปกติ	ปกติ	ปกติ	ปกติ	ปกติ	ปกติ
157	46041	นาย	ศรายุทธ	อินทหา	39	M	แผนกวัตถุดิบและหลอม	65	170	22.5	118	76	78	ดื่ม	ไม่สูบ	ปกติ	ปกติ	ปกติ	ปกติ	ปกติ	ปกติ	ปกติ	ปกติ	ปกติ	ปกติ
158	46042	นาย	วิมลชัย	ชำนาญไพร	43	M	แผนกวัตถุดิบและหลอม	61	162	23.2	158	84	85	ครั้งคราว	ไม่สูบ	ปกติ	ปกติ	ปกติ	ปกติ	ปกติ	ปกติ	ปกติ	ปกติ	ปกติ	ปกติ
159	47065	นาย	สามารถ	พระโอม	48	M	แผนกวัตถุดิบและหลอม	66	163	24.8	137	91	82	ดื่ม	สูบ	ปกติ	ปกติ	ปกติ	ปกติ	ปกติ	ปกติ	ปกติ	ปกติ	ปกติ	ปกติ

ตรวจร่างกายทั่วไปโดยแพทย์ (Physical Examination : PE)

บริษัท เอจีซี แพลทกลาส (ประเทศไทย) จำกัด (มหาชน) - SP

ลำดับ	รหัสพนักงาน [ID]	คำนำหน้า	ชื่อ [Name]	นามสกุล [Surname]	อายุ [Age]	เพศ [Gender]	แผนก [Department]	น้ำหนัก [Weight]	ส่วนสูง [Height]	ค่าดัชนีมวลร่างกาย [BMI] Ref. 20-24.9 ()	ความดันส่วนบน Ref. 130 mmHg	ความดันส่วนล่าง Ref. 90 mmHg	ค่าชีพจร [Pulse] Ref. 40-140 min	ดื่มสุรา/แอลกอฮอล์ [Drinking]	สูบบุหรี่ [Smoking]	ตา/หู/คอ/จมูก [Eye/Ear/Neck/Nose]	หัวใจ [Heart]	ปอด/ทรวงอก [Lung/Chest/Breast]	ท้อง/ตับ/ม้าม [Abdomen/Liver/Spleen]	แขน/ขา [Extremities]	ผิวหนัง [Skin]	ไทรอยด์ [Thyroid]	ต่อมน้ำเหลือง [Lymphnode]	คำแนะนำของแพทย์ [Dr.Exam]	สรุปผลการตรวจ [Physical Examination : PE]
160	48022	นาย	วชิรศักดิ์	ตั้งศรีวงษ์	42	M	แผนกวัตถุดิบและหลอม	63	172	21.3	120	70	82	ดื่ม	สูบ	ปกติ	ปกติ	ปกติ	ปกติ	ปกติ	ปกติ	ปกติ	ปกติ	ปกติ	ปกติ
161	48023	นาย	พายุพ	บวบนา	44	M	แผนกวัตถุดิบและหลอม	81	168	28.7	154	95	82	ไม่ดื่ม	สูบ	ปกติ	ปกติ	ปกติ	ปกติ	ปกติ	ปกติ	ปกติ	ปกติ	ปกติ	ปกติ
162	48056	นาย	ชัยยุทธ	สินมาเกิด	43	M	แผนกวัตถุดิบและหลอม	68	166	24.7	149	120	86	ครั้งคราว	ไม่สูบ	ปกติ	ปกติ	ปกติ	ปกติ	ปกติ	ปกติ	ปกติ	ปกติ	ปกติ	ปกติ
163	48058	นาย	เดชา	กระจำง	47	M	แผนกวัตถุดิบและหลอม	54	156	22.2	159	111	82	ครั้งคราว	ครั้งคราว	ปกติ	ปกติ	ปกติ	ปกติ	ปกติ	ปกติ	ปกติ	ปกติ	ปกติ	ปกติ
164	59004	นาย	ธนากร	รักษาทรัพย์	28	M	แผนกวัตถุดิบและหลอม	91	184	26.9	127	86	76	ครั้งคราว	ไม่สูบ	ปกติ	ปกติ	ปกติ	ปกติ	ปกติ	ปกติ	ปกติ	ปกติ	ปกติ	ปกติ
165	59024	นาย	อภิชาติ	แสนอยัย	28	M	แผนกวัตถุดิบและหลอม	69	164	25.7	121	75	80	ไม่ดื่ม	ไม่สูบ	ปกติ	ปกติ	ปกติ	ปกติ	ปกติ	ปกติ	ปกติ	ปกติ	ปกติ	ปกติ
166	60043	นาย	ณัฐดนัย	มณฑิชาชาติ	27	M	แผนกวัตถุดิบและหลอม	105	175	34.3	130	84	106	ไม่ดื่ม	ไม่สูบ	ปกติ	ปกติ	ปกติ	ปกติ	ปกติ	ปกติ	ปกติ	ปกติ	ปกติ	ปกติ
167	61007	นาย	ไกรสร	ศุขรัตน์	39	M	แผนกวัตถุดิบและหลอม	61	159	24.1	135	88	69	ไม่ดื่ม	ไม่สูบ	ปกติ	ปกติ	ปกติ	ปกติ	ปกติ	ปกติ	ปกติ	ปกติ	ปกติ	ปกติ
168	61060	นาย	วีระวัฒน์	ใจสว่าง	28	M	แผนกวัตถุดิบและหลอม	84	168	29.8	145	91	72	ครั้งคราว	ไม่สูบ	ปกติ	ปกติ	ปกติ	ปกติ	ปกติ	ปกติ	ปกติ	ปกติ	ปกติ	ปกติ
169	62050	นาย	เกษมสันต์	เพียรชอบ	41	M	แผนกวัตถุดิบและหลอม	72	169	25.2	130	80	59	ครั้งคราว	ไม่สูบ	ปกติ	ปกติ	ปกติ	ปกติ	ปกติ	ปกติ	ปกติ	ปกติ	ปกติ	ปกติ
170	46078	นาย	กันยา	บุญหยวก	44	M	แผนกวางแผนการผลิตและควบคุมสินค้าคงคลัง	87	172	29.4	138	99	88	ดื่ม	ไม่สูบ	ปกติ	ปกติ	ปกติ	ปกติ	ปกติ	ปกติ	ปกติ	ปกติ	ปกติ	ปกติ
171	48015	นาย	จิรวุฒิ	สุธีรมงคลกุล	40	M	แผนกวางแผนการผลิตและควบคุมสินค้าคงคลัง	97	172	32.8	142	89	91	ไม่ดื่ม	ไม่สูบ	ปกติ	ปกติ	ปกติ	ปกติ	ปกติ	ปกติ	ปกติ	ปกติ	ปกติ	ปกติ

คำอ้างอิง

ค่าดัชนีมวลร่างกาย Ref. 20-24.9 ()

ค่าความดันโลหิต Ref. 130/90 mmHg

ค่าชีพจร Ref. 40-140 min

คำแนะนำเพิ่มเติม

- Weight หากมีน้ำหนักลดลงมาก ๆ ควรพบแพทย์ตรวจในเชิงลึก เพราะหากน้ำหนักลดลงโดยไม่ได้ตั้งใจ อาจจะมีโรคบางอย่างซ่อนอยู่
- BMI(Body mass index) หากมีค่าเกินกว่าค่าอ้างอิงแสดงว่าอ้วนกว่ามาตรฐาน การลดอาหาร หรือลดอาหารจำพวกไขมัน ของหวานหรือแป้งจะช่วยให้

ตรวจร่างกายทั่วไปโดยแพทย์ (Physical Examination : PE)

บริษัท เอจีซี แพลทกลาส (ประเทศไทย) จำกัด (มหาชน) - SP

- ลำดับ	- รหัสพนักงาน [ID]	- คำนามหน้า	- ชื่อ [Name]	- นามสกุล [Surname]	- อายุ [Age]	- เพศ [Gender]	- แผนก [Department]	- น้ำหนัก [Weight]	- ส่วนสูง [Height]	- ค่าดัชนีมวลร่างกาย [BMI] Ref. 20-24.9 ()	- ความดันส่วนบน Ref. 130 mmHg	- ความดันส่วนล่าง Ref. 90 mmHg	- ค่าชีพจร [Pulse] Ref. 40-140 min	- ดื่มสุรา/แอลกอฮอล์ [Drinking]	- สูบบุหรี่ [Smoking]	- ตา/หู/คอ/จมูก [Eye/Ear/Neck/Nose]	- หัวใจ [Heart]	- ปอด/ทรวงอก [Lung/Chest/Breast]	- ท้อง/ตับ/ม้าม [Abdomen/Liver/Spleen]	- แขน/ขา [Extremities]	- ผิวหนัง [Skin]	- ไทรอยด์ [Thyroid]	- ต่อมน้ำเหลือง [Lymphnode]	- คำนามของแพทย์ [Dr.Exam]	- สรุปผลการตรวจ [Physical Examination : PE]
---------	--------------------	-------------	---------------	---------------------	--------------	----------------	---------------------	--------------------	--------------------	---	-------------------------------	--------------------------------	------------------------------------	---------------------------------	-----------------------	-------------------------------------	-----------------	----------------------------------	--	------------------------	------------------	---------------------	-----------------------------	---------------------------	---

- Blood pressure (ความดันโลหิต) หากสูงเกินมาตรฐานเล็กน้อยควรออกกำลังกายเพิ่ม งดอาหารเค็ม หลีกเลี่ยงกิจกรรมที่มีความเครียด

หากค่าความดันโลหิตสูงเกินเกณฑ์มาตรฐาน ควรพบแพทย์พิจารณารักษาเพิ่มเติม

** ผิดปกติ หมายถึง แพทย์ตรวจพบความผิดปกติ หรือ พนักงานให้ข้อมูลความเจ็บป่วยกับแพทย์



89/345 Moo 4, Liab Khlongsong Rd., Khlongsong,
Khlongluang, Pathumthani 12120, Thailand.

Tel. 085-1155475 E-mail : spymcenter@hotmail.com



ENVILAB CO.,LTD

540, 540/1 Soi Bangkhae 7, Bangkhae, Bangkok 10160, Thailand.

Tel. 02-802-3577 Fax. 02-802-3773 E-mail : info@evltesting.com

[http : //www.evltesting.com](http://www.evltesting.com)

