

บทที่ 3

การปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม

3.1 ผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม

รายละเอียดผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการก่อสร้างท่าเรือขนถ่ายสินค้าในโรงงานสมุทรปราการ ของบริษัท เอจีซี แพลทกลาส (ประเทศไทย) จำกัด (มหาชน) ระหว่างเดือนมกราคม-มิถุนายน 2565 โดยครอบคลุมปัจจัยทางสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ คือ

- เรื่องมาตรการทั่วไป
- อาชีวอนามัยและความปลอดภัย และการลดอุบัติเหตุ
- แผนตอบโต้เหตุการณ์ฉุกเฉิน
- มวลชนสัมพันธ์

แสดงรายละเอียดผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการก่อสร้างท่าเรือขนถ่ายสินค้าในโรงงานสมุทรปราการ ระยะดำเนินการ ของบริษัท เอจีซี แพลทกลาส (ประเทศไทย) จำกัด (มหาชน) ระหว่างเดือนมกราคม-มิถุนายน 2565 ดังตารางที่ 3.1-1

ตารางที่ 3.1-1 สรุปผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมโครงการก่อสร้างท่าอากาศยานในโรงงานสมุทรปราการ
(ระยะดำเนินการ) ของบริษัท เอจีซี แพลทกลาส (ประเทศไทย) จำกัด (มหาชน) ระหว่างเดือนมกราคม-มิถุนายน 2565

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อม และคุณค่าต่าง ๆ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	รายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรการฯ	ปัญหา/อุปสรรค และการแก้ไข	เอกสารอ้างอิง รูปภาพหรือเอกสาร
1. มาตรการทั่วไป	- ปฏิบัติตามมาตรการป้องกัน แก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบคุณภาพสิ่งแวดล้อมในรูปแผนปฏิบัติการด้านสิ่งแวดล้อมตามที่เสนอในรายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อมโครงการภายในโรงงานสมุทรปราการ ตั้งอยู่ที่ถนนสุขสวัสดิ์ ตำบลปากคลองบางปลากด อำเภอพระสมุทรเจดีย์ จังหวัดสมุทรปราการอย่างเคร่งครัด	- โครงการมีการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อมอย่างเคร่งครัด โดยได้จัดจ้างให้บริษัท เอ็นไวเล็บ จำกัด ซึ่งเป็นบริษัทที่ปรึกษาด้านสิ่งแวดล้อม จัดทำรายงานผลการปฏิบัติตาม มาตรการ ป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อมให้โครงการพิจารณาทุกเดือนเพื่อรวบรวมผลการดำเนินงานในการจัดทำรายงานเสนอต่อหน่วยงานอนุญาตพิจารณาทุก 6 เดือน	-	- ดังภาคผนวกที่ 1
	- นำรายละเอียดในแผนปฏิบัติการด้านสิ่งแวดล้อมไปกำหนดในเงื่อนไขรับดำเนินการออกแบบ สัญญาก่อสร้าง สัญญาดำเนินการ อย่างละเอียดชัดเจน เพื่อให้เกิดประสิทธิผลและประสิทธิพลในทางปฏิบัติ	- โครงการได้จัดจ้างให้บริษัท เอ็นไวเล็บ จำกัด ซึ่งเป็นบริษัทที่ปรึกษาด้านสิ่งแวดล้อม จัดทำรายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม เพื่อรวบรวมผลการดำเนินงานในการจัดทำรายงานเสนอต่อหน่วยงานอนุญาตพิจารณาทุก 6 เดือน	-	- ดังภาคผนวกที่ 1

ตารางที่ 3.1-1 (ต่อ) สรุปผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมโครงการก่อสร้างท่าอากาศยานในโรงงานสมุทรปราการ
(ระยะดำเนินการ) ของบริษัท เอจีซี แพลทกลาส (ประเทศไทย) จำกัด (มหาชน) ระหว่างเดือนมกราคม-มิถุนายน 2565

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อมและ คุณค่าต่าง ๆ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	รายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรการฯ	ปัญหา/อุปสรรค และการแก้ไข	เอกสารอ้างอิง รูปภาพหรือเอกสาร
1. มาตรการทั่วไป (ต่อ)	<ul style="list-style-type: none"> - ฝึกซ้อมแผนฉุกเฉินกับชุมชน ผู้ประกอบ หน่วยงาน ป้องกันและบรรเทาสาธารณภัยในพื้นที่ และ หน่วยงานต่าง ๆ ในพื้นที่ อย่างต่อเนื่องเพื่อเตรียมความพร้อมทั้งด้านแผนงาน การบังคับบัญชา การประสานงาน และความพร้อมของอุปกรณ์เมื่อเกิดเหตุฉุกเฉิน - หากเกิดความเสียหายอันเนื่องมาจากการดำเนินโครงการให้บริษัท เอจีซี แพลทกลาส (ประเทศไทย) จำกัด (มหาชน) ดำเนินการจ่ายค่าชดเชยเร่งด่วนให้แก่ผู้ที่ได้รับผลกระทบเพื่อเป็นการบรรเทาทุกข์ฉุกเฉินเบื้องต้น - รายงานผลการปฏิบัติตามแผนการปฏิบัติการด้านสิ่งแวดล้อมให้แก่สำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อมเพื่อพิจารณาตาม 	<ul style="list-style-type: none"> - โครงการประสานงานให้บริษัท ชานโต ไฟร์เทรนนิง จำกัด เข้ามาฝึกอบรมการดับเพลิงขั้นพื้นฐาน และการฝึกอบรมฝึกซ้อมดับเพลิง และฝึกซ้อมอพยพหนีไฟให้แก่พนักงาน อย่างน้อยปีละ 1 ครั้ง โดยล่าสุดดำเนินการฝึกซ้อมเมื่อวันที่ 30 กันยายน 2563 ซึ่งในรอบเดือนมกราคม-มิถุนายน 2565 ยังไม่มีการฝึกซ้อมดับเพลิงเนื่องจากสถานการณ์ COVID-19 จึงต้องเลื่อนการฝึกซ้อมออกไป ทั้งนี้หากดำเนินการแล้วจะแจ้งให้ทราบในลำดับถัดไป - ปัจจุบันทางโครงการยังไม่มีเหตุการณ์ใด ๆ ที่ก่อให้เกิดผลกระทบต่อคุณภาพสิ่งแวดล้อม หากตรวจพบว่า มีปัญหาที่กระทบต่อคุณภาพสิ่งแวดล้อม โครงการจะแจ้งให้หน่วยงานที่เกี่ยวข้องทราบเพื่อประสานความร่วมมือในการแก้ไขปัญหาดังกล่าว - โครงการได้จัดจ้างให้บริษัท เอ็นไวเล็ป จำกัด ซึ่งเป็นบริษัทที่ปรึกษาด้านสิ่งแวดล้อม จัดทำรายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบ 	<ul style="list-style-type: none"> - - - 	<ul style="list-style-type: none"> - - - ดังภาคผนวกที่ 1

ตารางที่ 3.1-1 (ต่อ) สรุปผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมโครงการก่อสร้างท่าอากาศยานในโรงงานสมุทรปราการ
(ระยะดำเนินการ) ของบริษัท เอจีซี แพลทกลาส (ประเทศไทย) จำกัด (มหาชน) ระหว่างเดือนมกราคม-มิถุนายน 2565

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อมและ คุณค่าต่างๆ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	รายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรการฯ	ปัญหา/อุปสรรค และการแก้ไข	เอกสารอ้างอิง รูปภาพหรือเอกสาร
1. มาตรการทั่วไป (ต่อ)	<p>ระยะเวลาที่กำหนดในแผนการปฏิบัติการโดยให้เป็นไปตามแนวทางการนำเสนอผลการติดตามตรวจสอบคุณภาพสิ่งแวดล้อมของสำนักงานฯ</p> <p>- หากผลการติดตามตรวจสอบคุณภาพสิ่งแวดล้อมแสดงให้เห็นแนวโน้มปัญหาสิ่งแวดล้อม บริษัท เอจีซี แพลทกลาส (ประเทศไทย) จำกัด (มหาชน) ต้องดำเนินการปรับปรุงแก้ไขปัญหานั้นโดยเร็ว และเหตุการณ์ใด ๆ ที่อาจก่อให้เกิดผลกระทบสิ่งแวดล้อม บริษัทฯ ต้องแจ้งให้จังหวัดสมุทรปราการ และสำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อมทราบโดยเร็ว เพื่อจะได้ประสานให้ความร่วมมือในการแก้ไขปัญหาดังกล่าว</p> <p>- หากบริษัท เอจีซี แพลทกลาส (ประเทศไทย) จำกัด (มหาชน) มีความประสงค์จะเปลี่ยนแปลงรายละเอียดโครงการ และ/หรือแผนปฏิบัติการด้านสิ่งแวดล้อม ซึ่งแตกต่างจากที่นำในรายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อม บริษัทฯ จะต้องเสนอรายงานแสดง</p>	<p>สิ่งแวดล้อม เพื่อรวบรวมผลการดำเนินงานในการจัดทำรายงานเสนอต่อหน่วยงานอนุญาโตพิจารณาทุก 6 เดือน</p> <p>- ปัจจุบันทางโครงการยังไม่มีเหตุการณ์ใด ๆ ที่ก่อให้เกิดผลกระทบต่อคุณภาพสิ่งแวดล้อม หากตรวจพบว่า มีปัญหาที่กระทบต่อคุณภาพสิ่งแวดล้อม โครงการจะแจ้งให้หน่วยงานที่เกี่ยวข้องทราบ เพื่อประสานความร่วมมือในการแก้ไขปัญหาดังกล่าว</p> <p>- ปัจจุบันทางโครงการยังไม่มีเปลี่ยนแปลงรายละเอียดโครงการอันจะส่งผลกระทบต่อคุณภาพสิ่งแวดล้อม หากโครงการมีความประสงค์จะเปลี่ยนแปลงรายละเอียดของโครงการทางโครงการจะเสนอรายละเอียดของการเปลี่ยนแปลงรายละเอียดโครงการ</p>	-	-

ตารางที่ 3.1-1 (ต่อ) สรุปผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมโครงการก่อสร้างอาคารภายในโรงงานสมุทรปราการ
(ระยะดำเนินการ) ของบริษัท เอจีซี แพลทกลาส (ประเทศไทย) จำกัด (มหาชน) ระหว่างเดือนมกราคม-มิถุนายน 2565

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อม และคุณค่าต่าง ๆ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	รายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรการฯ	ปัญหา/อุปสรรค และการแก้ไข	เอกสารอ้างอิง รูปภาพหรือเอกสาร
1. มาตรการทั่วไป (ต่อ)	รายละเอียดการขอเปลี่ยนแปลง ผลการศึกษาเปรียบเทียบ กับข้อมูลเดิมให้คณะกรรมการผู้ชำนาญการพิจารณา รายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อมพิจารณาให้ ความเห็นชอบก่อนดำเนินการเปลี่ยนแปลงทุกครั้ง	ดังกล่าวให้หน่วยงานอนุญาตพิจารณาเพื่ออนุมัติ เสนอให้สำนักงานนโยบายและทรัพยากรธรรมชาติ และสิ่งแวดล้อม (สผ.) ทราบก่อนดำเนินการ เปลี่ยนแปลงทุกครั้ง		
2. อาชีวอนามัยและความ ปลอดภัย และการลดอุบัติเหตุ	- จัดทำแผนการติดตามตรวจสอบ ทดสอบ บำรุงรักษา ระบบท่อส่งก๊าซตามวาระอย่างสม่ำเสมอ - จัดให้มีระบบควบคุมฉุกเฉิน ซึ่งเป็นระบบที่ถูก ออกแบบเพื่อให้สามารถเปิด-ปิด ระบบท่อได้อย่าง ปลอดภัยในกรณีที่มีระบบอื่น ๆ ล้มเหลว - จัดให้มีแผนปฏิบัติการฉุกเฉินเพื่อให้เป็นแนวทางการ ปฏิบัติในกรณีเกิดเหตุฉุกเฉินทั้งอุบัติเหตุที่เกิดขึ้นจาก ความผิดพลาดของบุคคล และอุบัติเหตุที่เกิดขึ้นจากภัย ธรรมชาติที่อยู่เหนือความคาดหมายต่าง ๆ โดยระบุ รายละเอียดที่สำคัญต่าง ๆ เช่น แนวทางและขั้นตอนการ ปฏิบัติเพื่อควบคุมและระงับเหตุฉุกเฉินที่ชัดเจน หน้าที่ ความรับผิดชอบของพนักงาน	- โครงการจัดให้มีการติดตามตรวจสอบ ทดสอบ และบำรุงรักษาระบบท่อส่งก๊าซธรรมชาติอย่าง สม่ำเสมอ - โครงการจัดให้ระบบควบคุมฉุกเฉินอยู่ 2 จุดหลักๆ คือ บริเวณระบบควบคุมต้นทางท่อส่งก๊าซ และ บริเวณสถานีควบคุมความดันและวัดปริมาตรก๊าซ - โครงการจัดทำคู่มือป้องกันและระงับเหตุฉุกเฉิน รวม เพื่อให้เป็นแนวทางการปฏิบัติในกรณีเกิดเหตุ ฉุกเฉินตามที่มาตรการกำหนด พร้อมทั้งติดป้ายชื่อ เบอร์โทรผู้รับผิดชอบกรณีเกิดเหตุ ขั้นตอนวิธีปฏิบัติ กรณีเกิดเหตุ และเบอร์โทรศัพท์ในการติดต่อ	- - -	- ดังภาพที่ 1 และ ภาคผนวกที่ 2 - ดังภาพที่ 2-3 - ดังภาพที่ 4 และ ภาคผนวกที่ 3

ตารางที่ 3.1-1 (ต่อ) สรุปผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมโครงการก่อสร้างท่าอากาศยานภายในโรงงานสมุทรปราการ
(ระยะดำเนินการ) ของบริษัท เอจีซี แพลทกลาส (ประเทศไทย) จำกัด (มหาชน) ระหว่างเดือนมกราคม-มิถุนายน 2565

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อมและ คุณค่าต่างๆ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	รายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรการฯ	ปัญหา/อุปสรรค และการแก้ไข	เอกสารอ้างอิง รูปภาพหรือเอกสาร
2. อาชีวอนามัยและความ ปลอดภัย และการลดอุบัติเหตุ (ต่อ)	<p>และบุคคลที่เกี่ยวข้อง รายละเอียดสถานที่รวบรวม และติดต่อพนักงานรวมทั้งบุคคลที่เกี่ยวข้อง ตลอดจนเครื่องมือและอุปกรณ์ที่จำเป็น เป็นต้น</p> <p>- จัดทำนโยบายความปลอดภัยในการทำงานและ สิ่งแวดล้อมในพื้นที่การทำงานและสิ่งแวดล้อมใน พื้นที่โครงการ (Safety and Environment Policy) ที่ ชัดเจนเป็นลายลักษณ์อักษรเพื่อประสิทธิภาพในทาง ปฏิบัติ</p> <p>- จัดให้มีการอบรมเรื่องความปลอดภัยแก่พนักงาน</p> <p>- จัดให้มีการตรวจสุขภาพพนักงานประจำปี หากพบ ความเจ็บป่วยอันมีสาเหตุเนื่องมาจากการทำงานจะ ส่งพนักงานเข้ารักษาและติดตามผลการรักษาอย่าง ต่อเนื่อง</p>	<p>- โครงการได้จัดทำนโยบายความปลอดภัยในการทำงาน และสิ่งแวดล้อมในพื้นที่การทำงานและสิ่งแวดล้อม โรงงานสมุทรปราการ ตามประกาศฉบับที่ 05/2563 พร้อมทั้งติดตั้งป้ายเตือนอันตรายบริเวณพื้นที่เสี่ยง และข้อความแสดงอันตรายตามแนวท่อส่งก๊าซ</p> <p>- โครงการได้ขออนุญาตประกอบกิจการสถานที่ใช้ ก๊าซธรรมชาติ และจัดให้มีเจ้าหน้าที่ปฏิบัติงาน เกี่ยวกับก๊าซธรรมชาติให้เข้ารับการอบรมด้านความ ปลอดภัยและปฏิบัติงาน และได้รับการขึ้นทะเบียน เป็นผู้ปฏิบัติงานเกี่ยวกับก๊าซธรรมชาติ พร้อมทั้งติด ป้ายแสดงชื่อผู้ประสานงานและดูแลท่อก๊าซ</p> <p>- โครงการดำเนินการตรวจสุขภาพพนักงานเป็น ประจำทุกปี โดยดำเนินการตรวจสุขภาพพนักงาน ล่าสุดในวันที่ 27-29 ตุลาคม 2564 และมีแผน ดำเนินการอีกครั้งในเดือนตุลาคม 2565</p>	<p>-</p> <p>-</p> <p>-</p>	<p>- ดังภาพที่ 5-6 และ ภาคผนวกที่ 4</p> <p>- ดังภาพที่ 7 และ ภาคผนวกที่ 5-6</p> <p>- ดังภาคผนวกที่ 7</p>

ตารางที่ 3.1-1 (ต่อ) สรุปผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมโครงการท่อส่งก๊าซธรรมชาติภายในโรงงานสมุทรปราการ
(ระยะดำเนินการ) ของบริษัท เอจีซี แพลทกลาส (ประเทศไทย) จำกัด (มหาชน) ระหว่างเดือนมกราคม-มิถุนายน 2565

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อมและ คุณค่าต่างๆ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	รายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรการฯ	ปัญหา/อุปสรรค และการแก้ไข	เอกสารอ้างอิง รูปภาพหรือเอกสาร
2. อาชีวอนามัยและความปลอดภัย และการลดอุบัติเหตุ (ต่อ)	การเฝ้าระวังและบำรุงรักษา มาตรการเฝ้าระวัง ตรวจสอบ และบำรุงรักษา ตาม มาตรฐาน ASME B 31.8 และ B 31 G รวมทั้ง NACE RP-0169 ที่นำมาปฏิบัติในโครงการ เพื่อป้องกันเหตุที่ เกิดอุบัติเหตุจากท่อส่งก๊าซ คือ ก) การเฝ้าระวังแนวท่อ (Right of Way Surveillance) - สำรวจพื้นที่ วางท่อส่งก๊าซธรรมชาติ (Pipeline Patrolling) เพื่อให้เป็นไปตามมาตรฐาน ASME B 31.8 ข) การบำรุงรักษาแนวท่อ (Right of Way Maintenance) - สำรวจและตรวจสอบพบสภาพ (Condition) ที่มีผล ต่อความปลอดภัย ให้เป็นไปตามมาตรฐาน ASME B 31.8 และต้องทำการแก้ไขให้เร็วที่สุดเท่าที่จะทำ ได้ ค) การสำรวจรอยรั่ว (Leakage Survey) - สำรวจรอยรั่วของท่อส่งก๊าซธรรมชาติ เพื่อให้ เป็นไปตามมาตรฐาน ASME B 31.8	- โครงการจัดให้มีการสำรวจพื้นที่วางท่อส่งก๊าซ ธรรมชาติ เพื่อให้เป็นไปตามที่มาตรการกำหนด - โครงการได้ทำการสำรวจและตรวจสอบสภาพแนว ท่อส่งก๊าซให้เป็นไปตามมาตรฐานที่มาตรการกำหนด - โครงการได้ทำการสำรวจและตรวจสอบสภาพแนว ท่อส่งก๊าซให้เป็นไปตามมาตรฐานที่มาตรการกำหนด	- - -	- ดังภาคผนวกที่ 2 - ดังภาคผนวกที่ 2 - ดังภาคผนวกที่ 2

ตารางที่ 3.1-1 (ต่อ) สรุปผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมโครงการท่อส่งก๊าซธรรมชาติภายในโรงงานสมุทรปราการ
(ระยะดำเนินการ) ของบริษัท เอจีซี แพลทกลาส (ประเทศไทย) จำกัด (มหาชน) ระหว่างเดือนมกราคม-มิถุนายน 2565

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อมและ คุณค่าต่างๆ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	รายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรการฯ	ปัญหา/อุปสรรค และการแก้ไข	เอกสารอ้างอิง รูปภาพหรือเอกสาร
2. อาชีวอนามัยและความ ปลอดภัย และการลดอุบัติเหตุ (ต่อ)	- ตรวจสอบการชำรุดของ Coating หรือเมื่อมีการ เปลี่ยนแปลงของสิ่งแวดล้อมหรือค่า Pipe to Soil Potential ต่ำกว่าเกณฑ์ให้ตรวจสอบเป็นการเฉพาะ (ง) การบำรุงรักษาระบบป้องกันการผุกร่อน (CP System Maintenance and Corrosion Monitoring)	- โครงการได้ทำการสำรวจและตรวจสอบสภาพแนว ท่อส่งก๊าซให้เป็นไปตามมาตรฐานที่มาตรการกำหนด	-	- ดังภาคผนวกที่ 2
	- ตรวจสอบระดับแรงดันไฟฟ้าที่ใช้ป้องกันการ ผุกร่อนของก๊าซธรรมชาติ เพื่อให้เป็นไปตามมาตรฐาน NACE RP-0169	- โครงการได้ตรวจสอบระดับแรงดันไฟฟ้าที่ใช้ ป้องกันการผุกร่อนของก๊าซธรรมชาติให้เป็นไปตาม มาตรฐานที่มาตรการกำหนด	-	- ดังภาคผนวกที่ 2
	- ตรวจสอบการสึกกร่อนของท่อส่งก๊าซธรรมชาติ บริเวณที่มีความเสี่ยงสูง เช่น บริเวณข้องอ หรือ บริเวณที่ก๊าซมีความเร็วสูง และกรณีที่พบการผุกร่อน ของท่อส่งก๊าซตามมาตรฐาน ASME B 31 G และ ASME B 31.8 เป็นประจำ	- โครงการได้ตรวจสอบการสึกกร่อนของท่อส่งก๊าซ ธรรมชาติบริเวณที่มีความเสี่ยงสูง ให้อยู่มีสภาพการ ใช้งานคืออยู่เสมอ	-	- ดังภาคผนวกที่ 2
	- ตรวจสอบระดับแรงดันไฟฟ้าที่ใช้ป้องกันการผุกร่อน ของก๊าซธรรมชาติทุก ๆ ระยะ 1 เมตร เพื่อตรวจสอบว่าท่อ บริเวณมีค่าระดับแรงดันไฟฟ้าต่ำกว่ามาตรฐาน NACE RP-0169	- โครงการได้ตรวจสอบระดับแรงดันไฟฟ้าที่ใช้ ป้องกันการผุกร่อนของก๊าซธรรมชาติให้เป็นไปตาม มาตรฐานที่มาตรการกำหนด	-	- ดังภาคผนวกที่ 2

ตารางที่ 3.1-1 (ต่อ) สรุปผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมโครงการท่อส่งก๊าซธรรมชาติภายในโรงงานสมุทรปราการ
(ระยะดำเนินการ) ของบริษัท เอจีซี แพลทกลาส (ประเทศไทย) จำกัด (มหาชน) ระหว่างเดือนมกราคม-มิถุนายน 2565

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อมและ คุณค่าต่างๆ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	รายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรการฯ	ปัญหา/อุปสรรค และการแก้ไข	เอกสารอ้างอิง รูปภาพหรือเอกสาร
2. อาชีวอนามัยและความ ปลอดภัย และการลดอุบัติเหตุ (ต่อ)	ค) การสำรวจรอยรั่ว (Leakage Survey) - สำรวจรอยรั่วของท่อส่งก๊าซธรรมชาติ เพื่อให้ เป็นไปตามมาตรฐาน ASME B 31.8 - ตรวจสอบระบบจ่ายกระแสไฟฟ้าโดย Rectifier ให้กับ ระบบ Cathodic Protection โดยวิธีการวัด พารามิเตอร์ต่าง ๆ ทางไฟฟ้า - ตรวจสอบการสุกร่อนภายในท่อก๊าซ การบุบรอยขีด ข่วน ความหนา รอยขุ่น และความเสียหายทางกลอื่น ๆ โดยวิธีการ Run Instrument PIG - ทำความสะอาดท่อส่งก๊าซ ไส้ฝุ่น และ Condensate ที่อาจสะสมอยู่ในท่อโดยวิธีการ Run Cleaning PIG ตามมาตรฐาน ASME B 31.8 จ) ตรวจสอบความมั่นคงและแข็งแรงของตัวหยุดล้อ คอนกรีต (Bumper curbs) และราวเหล็กกันชน (Guard rail) ป้องกันตลอดแนวท่อส่งก๊าซที่อยู่ใน พื้นที่ลานจอดรถยนต์อยู่เสมอ	- โครงการได้ทำการสำรวจและตรวจสอบสภาพแนว ท่อส่งก๊าซให้เป็นไปตามมาตรฐานที่มาตรการกำหนด - โครงการได้ตรวจสอบระบบจ่ายกระแสไฟฟ้าอยู่ สม่ำเสมอ - โครงการได้ตรวจสอบการสุกร่อนภายในท่อก๊าซให้ อยู่มีสภาพการใช้งานคืออยู่เสมอ - โครงการได้ตรวจสอบสภาพท่อโดยทั่วไป และทำ ความสะอาดท่อส่งก๊าซ ไส้ฝุ่น และ Condensate ที่อาจ สะสมอยู่ในท่อตามที่มาตรการกำหนด - โครงการจัดให้มีการตรวจสอบความมั่นคงและ แข็งแรงของที่กั้นล้อคอนกรีตและราวเหล็กกันชน ป้องกันตลอดแนวท่อส่งก๊าซที่อยู่ในพื้นที่ลานจอด รถยนต์อยู่เสมอ	- - - - -	- ดังภาพผนวกที่ 2 - ดังภาพผนวกที่ 2 - ดังภาพผนวกที่ 2 - ดังภาพผนวกที่ 2 - ดังภาพที่ 8-9

ตารางที่ 3.1-1 (ต่อ) สรุปผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมโครงการก่อสร้างอาคารภายในโรงงานสมุทรปราการ
(ระยะดำเนินการ) ของบริษัท เอจีซี แพลทกลาส (ประเทศไทย) จำกัด (มหาชน) ระหว่างเดือนมกราคม-มิถุนายน 2565

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อมและ คุณค่าต่างๆ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบ สิ่งแวดล้อม	รายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรการฯ	ปัญหา/อุปสรรค และการแก้ไข	เอกสารอ้างอิง รูปภาพหรือเอกสาร
2. อาชีวอนามัยและความปลอดภัย และการลดอุบัติเหตุ (ต่อ)	ระบบควบคุมท่อส่งก๊าซ สถานีควบคุมความดันและวัดปริมาตรก๊าซ (Metering & Reducing Station : MRS) ออกแบบตามมาตรฐาน ASME B 31.8 - จัดให้มีรั้วล้อมรอบ และหลังคาคลุมเพื่อความปลอดภัยและป้องกันความเสียหายต่อเครื่องมืออุปกรณ์ที่ติดตั้งอยู่ภายในจากแสงแดดและฝน - จัดให้มีเครื่องดับเพลิงชนิดผง (Power Extinguisher) ขนาด 15 กิโลกรัม จำนวน 1 เครื่อง ติดตั้งไว้ในที่ที่สะดวกต่อการใช้งาน และมีป้ายบอกให้เห็นชัดเจน	- โครงการจัดให้มีรั้วล้อมรอบ และหลังคาคลุมระบบควบคุมท่อส่งก๊าซ - โครงการติดตั้งถังดับเพลิงบริเวณด้านหน้าของสถานีควบคุมความดันและวัดปริมาตรก๊าซ เพื่อให้สะดวกต่อการใช้งาน และมีป้ายบอกให้เห็นชัดเจน พร้อมติดป้ายแนะนำวิธีการใช้งานไว้ที่ตัวถัง	- -	- ดังภาพที่ 10 - ดังภาพที่ 11
3. แผนตอบโต้เหตุการณ์ฉุกเฉิน	- จัดเตรียมทีมตอบโต้เหตุการณ์ฉุกเฉินเพื่อควบคุมเหตุการณ์ฉุกเฉิน	- โครงการจัดทำคู่มือป้องกันและระงับเหตุฉุกเฉินรวมและประสานงานให้บริษัท ชานโด ไฟร์ เทอร์นนิ่ง จำกัด เข้ามาฝึกอบรมการดับเพลิงขั้นพื้นฐาน และการฝึกอบรมฝึกซ้อมดับเพลิง และฝึกซ้อมอพยพหนีไฟให้แก่พนักงาน อย่างน้อยปีละ 1 ครั้ง โดยล่าสุดดำเนินการฝึกซ้อมเมื่อวันที่ 30 กันยายน 2563 ซึ่งในรอบเดือนมกราคม-มิถุนายน 2565 ยังไม่มีการฝึกซ้อมดับเพลิงเนื่องจากสถานการณ์ COVID-19 จึงต้องเลื่อน	-	- ดังภาพผนวกที่ 3

ตารางที่ 3.1-1 (ต่อ) สรุปผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมโครงการก่อสร้างท่าอากาศยานภายในโรงงานสมุทรปราการ
(ระยะดำเนินการ) ของบริษัท เอจีซี แพลทกลาส (ประเทศไทย) จำกัด (มหาชน) ระหว่างเดือนมกราคม-มิถุนายน 2565

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อมและ คุณค่าต่างๆ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	รายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรการฯ	ปัญหา/อุปสรรค และการแก้ไข	เอกสารอ้างอิง รูปภาพหรือเอกสาร
3. แผนตอบโต้เหตุการณ์ฉุกเฉิน (ต่อ)	<ul style="list-style-type: none"> - จัดเตรียมแผนการตอบโต้เหตุการณ์ฉุกเฉินให้สอดคล้องกับหน่วยงานอื่นๆ ที่เกี่ยวข้อง และครอบคลุมการติดต่อสื่อสารกับหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง - จัดเตรียมแผนตอบโต้เหตุการณ์ฉุกเฉินขอต่อส่งก๊าซธรรมชาติ หรือท่อส่งก๊าซเกิดความเสียหาย - จัดให้มีการอบรมพนักงานที่เกี่ยวข้องในเรื่องการระวังและป้องกันการเกิดเหตุอันตราย 	<p>การฝึกซ้อมออกไป ทั้งนี้หากดำเนินการแล้วจะแจ้งให้ทราบในลำดับต่อไป</p> <ul style="list-style-type: none"> - โครงการจัดทำคู่มือป้องกันและระงับเหตุฉุกเฉินรวมเพื่อให้เป็นแนวทางการปฏิบัติในกรณีเกิดเหตุฉุกเฉินตามที่มาตรการกำหนด พร้อมทั้งติดป้ายชื่อ เบอร์โทร ผู้รับผิดชอบกรณีเกิดเหตุ ขั้นตอนวิธีปฏิบัติกรณีเกิดเหตุ และเบอร์โทรศัพท์ในการติดต่อ - โครงการจัดทำคู่มือป้องกันและระงับเหตุฉุกเฉินรวมเพื่อให้เป็นแนวทางการปฏิบัติในกรณีเกิดเหตุฉุกเฉินตามที่มาตรการกำหนด - โครงการจัดทำคู่มือป้องกันและระงับเหตุฉุกเฉินรวมและประสานงานให้บริษัท ชานโด ไซไฟร์ เทรนนิง จำกัด เข้ามาฝึกอบรมการดับเพลิงขั้นพื้นฐาน และการฝึกอบรมฝึกซ้อมดับเพลิง และฝึกซ้อมอพยพหนีไฟ 	<p>-</p> <p>-</p> <p>-</p>	<p>- ดังภาพที่ 4 และภาคผนวกที่ 3</p> <p>- ดังภาคผนวกที่ 3</p> <p>- ดังภาคผนวกที่ 3</p>

ตารางที่ 3.1-1 (ต่อ) สรุปผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมโครงการก่อสร้างท่าเรือขนถ่ายในโรงงานสมุทรปราการ
(ระยะดำเนินการ) ของบริษัท เอจีซี แพลทกลาส (ประเทศไทย) จำกัด (มหาชน) ระหว่างเดือนมกราคม-มิถุนายน 2565

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อมและ คุณค่าต่างๆ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบ สิ่งแวดล้อม	รายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรการฯ	ปัญหา/อุปสรรค และการแก้ไข	เอกสารอ้างอิง รูปภาพหรือเอกสาร
3. แผนตอบโต้เหตุการณ์ฉุกเฉิน (ต่อ)	- จัดให้มีการบังคับใช้แผนเหตุการณ์ฉุกเฉิน	ให้แก่พนักงาน อย่างน้อยปีละ 1 ครั้ง โดยล่าสุดดำเนินการฝึกซ้อมเมื่อวันที่ 30 กันยายน 2563 ซึ่งในรอบเดือนมกราคม-มิถุนายน 2565 ยังไม่มีการฝึกซ้อมดับเพลิงเนื่องจากสถานการณ์COVID-19 จึงต้องเลื่อนการฝึกซ้อมออกไป ทั้งนี้หากดำเนินการแล้วจะแจ้งให้ทราบในลำดับถัดไป	-	- ดังภาพผนวกที่ 3
3. แผนตอบโต้เหตุการณ์ฉุกเฉิน (ต่อ)	- จัดเตรียมอุปกรณ์ป้องกัน อุปกรณ์ฉุกเฉิน อุปกรณ์กู้ภัยให้พร้อมที่จะใช้งาน	- โครงการจัดทำคู่มือป้องกันและระงับเหตุฉุกเฉินรวมและประสานงานให้บริษัท ชานโต ไฟร์ เทอร์นนิ่ง จำกัด เข้ามาฝึกอบรมการดับเพลิงขั้นพื้นฐาน และการฝึกอบรมฝึกซ้อมดับเพลิง และฝึกซ้อมอพยพหนีไฟให้แก่พนักงาน อย่างน้อยปีละ 1 ครั้ง โดยล่าสุดดำเนินการฝึกซ้อมเมื่อวันที่ 30 กันยายน 2563 ซึ่งในรอบเดือนมกราคม-มิถุนายน 2565 ยังไม่มีการฝึกซ้อมดับเพลิงเนื่องจากสถานการณ์COVID-19 จึงต้องเลื่อนการฝึกซ้อมออกไป ทั้งนี้หากดำเนินการแล้วจะแจ้งให้ทราบในลำดับถัดไป	-	- ดังภาพที่ 11 และภาพที่ 12

ตารางที่ 3.1-1 (ต่อ) สรุปผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมโครงการก่อสร้างท่าอากาศยานในโรงงานสมุทรปราการ
(ระยะดำเนินการ) ของบริษัท เอจีซี แพลทกลาส (ประเทศไทย) จำกัด (มหาชน) ระหว่างเดือนมกราคม-มิถุนายน 2565

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อมและ คุณค่าต่างๆ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบ สิ่งแวดล้อม	รายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรการฯ	ปัญหา/อุปสรรค และการแก้ไข	เอกสารอ้างอิง รูปภาพหรือเอกสาร
3. แผนตอบโต้เหตุการณ์ฉุกเฉิน (ต่อ)	- จัดเตรียมเส้นทางอพยพพนักงานในกรณี เกิดเหตุการณ์ร้ายแรง	- โครงการจัดให้เส้นทางอพยพพนักงานและ จุดรวมพลในกรณีเกิดเหตุการณ์ร้ายแรง	-	- ดังภาพที่ 13
	- จัดให้มีการฝึกซ้อมด้านการดับเพลิง	- โครงการประสานงานให้บริษัท ชานโต ไฟร์ เทรนนิ่ง จำกัด เข้ามาฝึกอบรมการดับเพลิงขั้นพื้นฐาน และการ ฝึกอบรมฝึกซ้อมดับเพลิง และฝึกซ้อมอพยพหนีไฟให้แก่ พนักงาน อย่างน้อยปีละ 1 ครั้ง โดยล่าสุดดำเนินการ ฝึกซ้อมเมื่อวันที่ 30 กันยายน 2563 ซึ่งในรอบเดือน มกราคม-มิถุนายน 2565 ยังไม่มีการฝึกซ้อมดับเพลิง เนื่องจากสถานการณ์COVID-19 จึงต้องเลื่อนการฝึกซ้อม ออกไป ทั้งนี้หากดำเนินการแล้วจะแจ้งให้ทราบในลำดับ ถัดไป	-	- ดังภาพผนวกที่ 3
	- จัดให้มีการฝึกซ้อมแผนอพยพ	- โครงการประสานงานให้บริษัท ชานโต ไฟร์ เทรนนิ่ง จำกัด เข้ามาฝึกอบรมการดับเพลิงขั้นพื้นฐาน และการ ฝึกอบรมฝึกซ้อมดับเพลิง และฝึกซ้อมอพยพหนีไฟให้แก่ พนักงาน อย่างน้อยปีละ 1 ครั้ง โดยล่าสุด ดำเนินการ ฝึกซ้อมเมื่อวันที่ 30 กันยายน 2563 ซึ่งในรอบเดือน มกราคม-มิถุนายน 2565 ยังไม่มีการฝึกซ้อมดับเพลิงเนื่อง	-	- ดังภาพผนวกที่ 3

ตารางที่ 3.1-1 (ต่อ) สรุปผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมโครงการก่อสร้างอาคารภายในโรงงานสมุทรปราการ
(ระยะดำเนินการ) ของบริษัท เอจีซี แพลทกลาส (ประเทศไทย) จำกัด (มหาชน) ระหว่างเดือนมกราคม-มิถุนายน 2565

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อมและ คุณค่าต่างๆ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบ สิ่งแวดล้อม	รายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรการฯ	ปัญหา/อุปสรรค และการแก้ไข	เอกสารอ้างอิง รูปภาพหรือเอกสาร
3. แผนตอบโต้เหตุการณ์ฉุกเฉิน (ต่อ)	- นำผลที่ได้จากการฝึกซ้อมแผนฉุกเฉินนำมา ปรับปรุงให้ทันสมัยอยู่เสมอ โดยเฉพาะด้านการ ติดต่อประสานงาน หมายเลขโทรศัพท์ติดต่อ บุคคลหรือหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง	จากสถานการณ์ COVID-19 จึงต้องเลื่อนการฝึกซ้อม ออกไป ทั้งนี้หากดำเนินการแล้วจะแจ้งให้ทราบในลำดับ ถัดไป - โครงการประสานงานให้บริษัท ชานโต ไฟร์ เทอร์นนิ่ง จำกัด เข้ามาฝึกอบรมการดับเพลิงขั้นพื้นฐาน และการ ฝึกอบรมฝึกซ้อมดับเพลิง และฝึกซ้อมอพยพหนีไฟให้แก่ พนักงาน อย่างน้อยปีละ 1 ครั้ง โดยล่าสุดดำเนินการ ฝึกซ้อมเมื่อวันที่ 30 กันยายน 2563 ซึ่งในรอบเดือน มกราคม-มิถุนายน 2565 ยังไม่มีการฝึกซ้อมดับเพลิง เนื่องจากสถานการณ์ COVID-19 จึงต้องเลื่อนการฝึกซ้อม ออกไป ทั้งนี้หากดำเนินการแล้วจะแจ้งให้ทราบในลำดับ ถัดไป		
4. มวลชนสัมพันธ์	- สร้างความสัมพันธ์ที่ดีต่อชุมชน ด้วยการเข้า ร่วมกิจกรรมสาธารณประโยชน์กับท้องถิ่น รวมทั้งเข้าพบปะหารือกับผู้นำชุมชนในพื้นที่ เป็นระยะ ๆ เพื่อสอบถามความคิดเห็น ข้อ ร้องเรียน เพื่อทำการปรับปรุงแก้ไข	- ในรอบเดือนมกราคม-มิถุนายน 2565 ทางโครงการยังไม่ มีการลงพื้นที่พบปะชุมชนบริเวณใกล้เคียง เนื่องจาก สถานการณ์การแพร่ระบาดเชื้อไวรัส COVID-19 ใน ปัจจุบัน ทั้งนี้หากทางโครงการดำเนินการแล้วจะแจ้งให้ ทราบในลำดับถัดไป	-	-



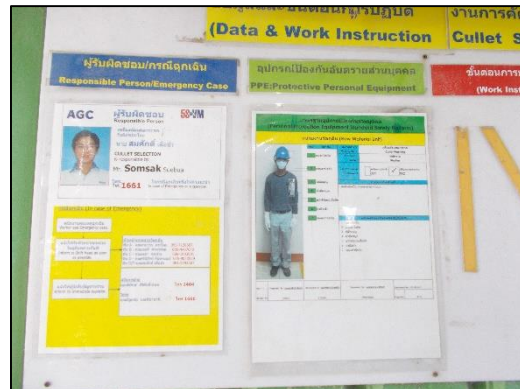
ภาพที่ 1 ติดแผนการปฏิบัติและบำรุงรักษาอุปกรณ์
สถานีควบคุมความดัน และวัดปริมาตรก๊าซ



ภาพที่ 2 บริเวณระบบควบคุมต้นทางท่อส่งก๊าซ



ภาพที่ 3 บริเวณสถานีควบคุมความดัน
และวัดปริมาตรก๊าซ



ภาพที่ 4 ติดป้ายแสดงขั้นตอนการปฏิบัติ และ
ผู้รับผิดชอบกรณีฉุกเฉิน



ภาพที่ 5 การติดตั้งป้ายเตือนอันตราย และป้ายเตือนความปลอดภัย



ภาพที่ 6 ข้อความบ่งชี้อันตรายตามแนวท่อส่งก๊าซ

ภาพที่ 7 ป้ายชื่อผู้ประสานงานและดูแลสถานีก๊าซ



ภาพที่ 8 ที่กั้นล้อคอนกรีต



ภาพที่ 9 การติดตั้งราวเหล็กกันชน



ภาพที่ 10 แนวรั้วล้อมรอบ และหลังคาคลุม
ระบบควบคุมท่อส่งก๊าซ



ภาพที่ 11 การติดตั้งถังดับเพลิง



ภาพที่ 12 การติดตั้งปุ่มกดฉุกเฉิน



ภาพที่ 13 การติดตั้งป้ายจุดรวมพล