

บทที่ 4

การปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไข ผลกระทบสิ่งแวดล้อม

บทที่ 4

การปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม

กรมทางหลวงชนบทจักดำเนินการติดตามตรวจสอบการปฏิบัติตามมาตรการด้านสิ่งแวดล้อมของโครงการสะพานเชื่อมบ้านแหลมลิ้น - เกาะแรต ช่วงระยะดำเนินการเปิดใช้งานต่อเนื่องจากการดำเนินการในปีที่ผ่านมาตามที่ระบุเงื่อนไขไว้ในรายงานการวิเคราะห์สิ่งแวดล้อมเพื่อเป็นการตรวจสอบและประเมินผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมอันเนื่องมาจากการดำเนินการโครงการ รวมทั้งปรับปรุงการดำเนินการด้านสิ่งแวดล้อมต่อโครงการ เพื่อให้มีการปฏิบัติตามมาตรการด้านสิ่งแวดล้อมอย่างเคร่งครัด อันจะนำไปสู่การพัฒนาที่ยั่งยืนต่อไป

การติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อมของโครงการจึงต้องจัดทำโดยบุคคลที่ 3 (Third Party) ทางกรมทางหลวงชนบทจึงได้มอบหมายให้ บริษัท เอ็นแคด คอนซัลแตนท์ จำกัด เป็นผู้ดำเนินการศึกษาติดตามตรวจสอบการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมในระยะดำเนินการ

4.1 เกณฑ์ที่ใช้ในการประเมินการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม

เกณฑ์ที่ใช้ในการประเมินผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมของโครงการจะประเมินใน 7 ลักษณะ รายละเอียดดังตารางที่ 4.1-1

ตารางที่ 4.1-1 เกณฑ์ที่ใช้ในการประเมินการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม

เกณฑ์ที่ใช้ในการประเมินการปฏิบัติตามมาตรการ	สัญลักษณ์	ความหมาย
1. มาตรการที่ปฏิบัติ	●	ผลการปฏิบัติตามมาตรการที่กำหนดในกรณีที่ทางโครงการปฏิบัติตามมาตรการครบถ้วนในทุกประเด็น
2. มาตรการที่ไม่ได้ปฏิบัติ	○	ผลการปฏิบัติตามมาตรการในกรณีที่ทางโครงการไม่ได้ปฏิบัติตามมาตรการที่กำหนดไว้
3. มาตรการที่ปฏิบัติไม่ครบถ้วน	◐	ผลการปฏิบัติตามมาตรการในกรณีที่ทางโครงการได้ปฏิบัติตามมาตรการแต่ไม่ครบถ้วน
4. มาตรการที่ไม่สามารถประเมินได้	⊗	การประเมินในกรณีที่มาตรการกำหนดให้ปฏิบัติแต่ในขณะประเมินยังไม่ถึงเวลาที่โครงการจะต้องปฏิบัติ
5. มาตรการที่ปฏิบัติไม่ได้	□	มาตรการที่กำหนดเป็นมาตรการที่โครงการไม่สามารถปฏิบัติได้
6. มาตรการที่ปฏิบัติแต่ไม่มีประสิทธิภาพ	⊖	การประเมินในกรณีที่โครงการปฏิบัติตามมาตรการกำหนดแต่ไม่มีประสิทธิภาพในการป้องกันหรือลดผลกระทบ
7. มาตรการที่อยู่ระหว่างดำเนินการ	△	กรณีที่มาตรการอยู่ในขั้นตอนการประสานหน่วยงานที่เกี่ยวข้องเพื่อให้สามารถดำเนินการได้

4.2 การติดตามตรวจสอบการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมของโครงการ




การติดตามตรวจสอบการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมของโครงการ จะดำเนินการติดตามตรวจสอบตามมาตรการที่ได้กำหนดไว้ในรายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อมของโครงการ ในช่วงระยะดำเนินการ มีมาตรการที่ต้องปฏิบัติตามทั้งสิ้น 23 มาตรการ รายละเอียดแยกตามปัจจัยด้านสิ่งแวดล้อม ดังตารางที่ 4.2-1 เนื่องจากมีมาตรการป้องกันฯ ด้านคุณภาพน้ำและนิเวศวิทยาทางน้ำ รวม 2 มาตรการ คือ มาตรการที่กำหนดให้ตรวจสอบระบบบำบัดน้ำเสียที่มีความสามารถรองรับน้ำเสียได้ ทั้งนี้โครงการไม่มีการก่อสร้างห้องน้ำ-ห้องส้วมบนสะพาน จึงไม่ได้ติดตั้งระบบบำบัดน้ำเสียและไม่มีกิจกรรมใดๆ ที่ก่อให้เกิดน้ำเสียบนสะพาน โดยทางโครงการได้ทำหนังสือชี้แจงผลการปฏิบัติตามมาตรการดังกล่าวต่อสำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อมแล้ว เมื่อวันที่ 11 มกราคม พ.ศ. 2554 (ภาคผนวก 4ก) ดังนั้น บริษัทที่ปรึกษา จะดำเนินการติดตามผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันฯ ในระยะดำเนินการ ทั้งหมด 21 มาตรการ

บริษัทที่ปรึกษาได้ดำเนินการติดตามผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมในระยะดำเนินการ เปิดใช้สะพานปีที่ 12 จำนวน 21 มาตรการ มีรายละเอียดดังแสดงในตารางที่ 4.2-2 และภาพที่ 4.2-1

ตารางที่ 4.2-1 มาตรการที่ต้องปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม
ในช่วงระยะดำเนินการ




ปัจจัยสิ่งแวดล้อม	มาตรการในช่วงระยะดำเนินการ (มาตรการ)
1. ทรัพยากรสิ่งแวดล้อมทางกายภาพ	
1.1 คุณภาพอากาศ	1
1.2 เสียง	1
1.3 ความสั่นสะเทือน	3
1.4 สมุทรศาสตร์	2
รวม 1.	7
2. ทรัพยากรสิ่งแวดล้อมทางชีวภาพ	
2.1 คุณภาพน้ำ	1
2.2 นิเวศวิทยาทางน้ำ	1
รวม 2.	2
3. คุณค่าการใช้ประโยชน์ของมนุษย์	
3.1 การคมนาคม	7
รวม 3.	7
4. คุณค่าต่อคุณภาพชีวิต	
4.1 เศรษฐกิจ-สังคม	4
4.2 แหล่งท่องเที่ยวและทัศนียภาพ	1
รวม 4.	5
รวมทั้งรวม 1.+2.+3.+4.	21

ตารางที่ 4.2-2 ผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการสะพานเชื่อมบ้านแหลมลิ้น - เกาะแรต อำเภอดอนสัก จังหวัดสุราษฎร์ธานี ระยะดำเนินการ

ปัจจัย สิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกัน และแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	ผลการ ปฏิบัติงาน	รายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรการ	เหตุผลการ เปลี่ยนแปลง ปัญหา อุปสรรคและ ข้อเสนอแนะ	เอกสารอ้างอิง/ภาพประกอบ
1. คุณภาพ อากาศ	ซ่อมบำรุงผิวจราจรอย่างต่อเนื่อง	●	ปัจจุบันโครงการยังไม่มีซ่อมบำรุง เนื่องจากผิวจราจรบนสะพานอยู่ในสภาพใช้งานได้	-	 ผิวจราจรบนสะพานอยู่ในสภาพใช้งานได้
2. เสียง	ซ่อมแซมและบำรุงรักษาผิวจราจรของสะพานและเชิงลาดอย่างสม่ำเสมอเป็นประจำทุกปี	●	ปัจจุบันโครงการยังไม่มีซ่อมบำรุง เนื่องจากผิวจราจรบนสะพานอยู่ในสภาพใช้งานได้	-	 ผิวจราจรบนสะพานอยู่ในสภาพใช้งานได้
3. ความสั่น สะเทือน	1) ควบคุมยานพาหนะให้ปฏิบัติตามกฎจราจรอย่างเคร่งครัด	●	<ul style="list-style-type: none"> - โครงการได้ติดตั้งป้ายเตือนการจราจรบนสะพาน ได้แก่ ป้ายจำกัดความเร็ว ป้ายจำกัดน้ำหนัก ป้ายทางแยก และป้ายหยุดป้ายให้ทาง เพื่อบริหารจัดการให้ผู้ขับขี่รถยนต์ขับขี่ด้วยความระมัดระวังและลดการเกิดอุบัติเหตุ - ผลการติดตามผลการปฏิบัติตามมาตรการดังกล่าว เมื่อวันที่ 2 ตุลาคม พ.ศ. 2564 พบว่า ป้ายหยุดและป้ายให้ทาง ที่ติดตั้งไว้บนสะพานฝั่งบ้านเกาะแรตชำรุดตัวหนังสือไม่ชัดเจน 	โครงการควรซ่อมแซมป้ายเตือนจราจรให้อยู่ในสภาพใช้งานได้ตามปกติ	 ป้ายจำกัดความเร็วไม่เกิน 30 กม./ชม. ติดตั้งไว้บนถนนสาย สก 3083 ก่อนถึงสะพานฝั่งบ้านแหลมลิ้น

หมายเหตุ : ● มาตรการที่ปฏิบัติ ○ มาตรการที่ไม่ได้ปฏิบัติ ▲ มาตรการที่อยู่ระหว่างดำเนินการ ● มาตรการที่ปฏิบัติไม่ครบถ้วน
⊗ มาตรการที่ไม่สามารถประเมินได้ □ มาตรการที่ปฏิบัติไม่ได้ ○ มาตรการที่ปฏิบัติแต่ไม่มีประสิทธิภาพ

ตารางที่ 4.2-2 ผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการสะพานเชื่อมบ้านแหลมลิ้น - เกาะแรต อำเภอดอนสัก จังหวัดสุราษฎร์ธานี ระยะดำเนินการ (ต่อ)

ปัจจัย สิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกัน และแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	ผลการ ปฏิบัติงาน	รายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรการ	เหตุผลการ เปลี่ยนแปลง ปัญหา อุปสรรคและ ข้อเสนอแนะ	เอกสารอ้างอิง/ภาพประกอบ
					 <p>ป้ายจำกัดน้ำหนักไม่เกิน 25 ตัน ติดตั้งไว้บนถนนสาย สก 3083 ก่อนถึงสะพานฝังบ้านแหลมลิ้น</p>  <p>ป้ายทางแยกขวาทิศตั้งไว้บริเวณเชิงลาดของสะพานด้านฝังบ้านแหลมลิ้น</p>  <p>ป้ายหยุด ป้ายให้ทาง ติดตั้งไว้บนเชิงลาดสะพานฝังบ้านแหลมลิ้น</p>

หมายเหตุ :

● มาตรการที่ปฏิบัติ

⊗ มาตรการที่ไม่สามารถประเมินได้

○ มาตรการที่ไม่ได้ปฏิบัติ




□ มาตรการที่ปฏิบัติไม่ได้

△ มาตรการที่อยู่ระหว่างดำเนินการ

⊖ มาตรการที่ปฏิบัติแต่ไม่มีประสิทธิภาพ

⦿ มาตรการที่ปฏิบัติไม่ครบถ้วน

ตารางที่ 4.2-2 ผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการสะพานเชื่อมบ้านแหลมลิ้น - เกาะแรต อำเภอดอนสัก จังหวัดสุราษฎร์ธานี ระยะดำเนินการ (ต่อ)

ปัจจัย สิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกัน และแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	ผลการ ปฏิบัติงาน	รายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรการ	เหตุผลการ เปลี่ยนแปลง ปัญหา อุปสรรคและ ข้อเสนอแนะ	เอกสารอ้างอิง/ภาพประกอบ
					 <p>ลักษณะป้ายหยุดและป้ายให้ทาง ที่ฝั่งเกาะแรตชาร์ต</p>
	2) ซ่อมแซมและปรับปรุงผิวถนน อย่างสม่ำเสมอ	●	ปัจจุบันโครงการยังไม่มีซ่อมบำรุงเนื่องจากผิวจราจร บนสะพานอยู่ในสภาพใช้งานได้ดี	-	 <p>ผิวจราจรบนสะพานอยู่ในสภาพใช้งานได้ดี</p>
	3) ควบคุมความเร็วและน้ำหนัก บรรทุกของยานพาหนะที่เข้ามาใช้ เส้นทางของโครงการ	●	โครงการติดตั้งป้ายจำกัดความเร็วไม่เกิน 30 กิโลเมตร/ ชั่วโมง จำนวน 1 ป้าย และป้ายจำกัดน้ำหนักรถไม่เกิน 25 ตัน จำนวน 1 ป้าย บนถนนสาย สก 3083 ก่อนถึง บริเวณสะพานด้านฝั่งบ้านแหลมลิ้น เพื่อเตือนให้ผู้ขับขี่ รถยนต์ปฏิบัติตามกฎจราจร และลดการเกิดอุบัติเหตุ	-	 <p>ป้ายจำกัดความเร็วไม่เกิน 30 กม./ชม. ติดตั้งไว้บนถนนสาย สก 3083 ก่อนถึงสะพานฝั่งบ้านแหลมลิ้น</p>

หมายเหตุ :

● มาตรการที่ปฏิบัติ

⊗ มาตรการที่ไม่สามารถประเมินได้

○ มาตรการที่ไม่ได้ปฏิบัติ



□ มาตรการที่ปฏิบัติไม่ได้

△ มาตรการที่อยู่ระหว่างดำเนินการ

⊖ มาตรการที่ปฏิบัติแต่ไม่มีประสิทธิภาพ

⦿ มาตรการที่ปฏิบัติไม่ครบถ้วน

ตารางที่ 4.2-2 ผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการสะพานเชื่อมบ้านแหลมลิ้น - เกาะแรต อำเภอดอนสัก จังหวัดสุราษฎร์ธานี ระยะดำเนินการ (ต่อ)

ปัจจัย สิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกัน และแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	ผลการ ปฏิบัติงาน	รายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรการ	เหตุผลการ เปลี่ยนแปลง ปัญหา อุปสรรคและ ข้อเสนอแนะ	เอกสารอ้างอิง/ภาพประกอบ
					 <p>ป้ายจำกัดน้ำหนัก 25 ตัน ติดตั้งไว้บนถนนสาย สฎ 3083 ก่อนถึงสะพานฝังบ้านแหลมลิ้น</p>  <p>ป้ายจำกัดความเร็วไม่เกิน 30 กม./ชม. ติดตั้งไว้ บริเวณถนนเชิงลาดสะพานด้านฝังบ้านแหลมลิ้น</p>

หมายเหตุ :

● มาตรการที่ปฏิบัติ

⊗ มาตรการที่ไม่สามารถประเมินได้

○ มาตรการที่ไม่ได้ปฏิบัติ


□ มาตรการที่ปฏิบัติไม่ได้

△ มาตรการที่อยู่ระหว่างดำเนินการ

⊖ มาตรการที่ปฏิบัติแต่ไม่มีประสิทธิภาพ

● มาตรการที่ปฏิบัติไม่ครบถ้วน

ตารางที่ 4.2-2 ผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการสะพานเชื่อมบ้านแหลมลิ้น - เกาะแรต อำเภอดอนสัก จังหวัดสุราษฎร์ธานี ระยะดำเนินการ (ต่อ)

ปัจจัย สิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกัน และแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	ผลการ ปฏิบัติงาน	รายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรการ	เหตุผลการ เปลี่ยนแปลง ปัญหา อุปสรรคและ ข้อเสนอแนะ	เอกสารอ้างอิง/ภาพประกอบ
4. สมุทร ศาสตร์	1) ปลูกพืชคลุมดินในพื้นที่ที่เหมาะสม โดยเร็ว เพื่อลดการกัดเซาะหน้าดิน	●	โครงการได้ปลูกต้นโกงกางบริเวณชายฝั่งด้านฝั่งบ้าน แหลมลิ้นเพื่อป้องกันการกัดเซาะ รวมทั้งปลูกต้นสนทะเล บริเวณริมถนนเทศบาลตำบลดอนสักต้นไม้เติบโตดีช่วย ลดการกัดเซาะหน้าดิน	-	 โครงการได้ปลูกต้นโกงกางบริเวณชายฝั่งทะเล ด้านบ้านแหลมลิ้น ปัจจุบันต้นโกงกางเติบโตดี
	2) มีอุปกรณ์สำรองเกี่ยวกับระบบพัก และระบายน้ำบนสะพานอย่าง พอเพียง	●	โครงการได้ก่อสร้างร่องระบายน้ำสำหรับรองรับน้ำฝน บนสะพานอย่างเพียงพอ ทั้งยังใช้การได้ดีและง่ายต่อ การบำรุง รักษา รวมทั้งมีเจ้าหน้าที่ของโครงการตรวจสอบ ร่องระบายน้ำให้ใช้งานได้ดียังต่อเนื่อง	-	 สภาพต้นสนทะเลบริเวณริมถนนเทศบาล ตำบลดอนสัก สาย สก 3083 แนวร่องระบายน้ำบนสะพานอยู่ในสภาพใช้งานได้ดี

หมายเหตุ :

● มาตรการที่ปฏิบัติ

⊗ มาตรการที่ไม่สามารถประเมินได้

○ มาตรการที่ไม่ได้ปฏิบัติ



□ มาตรการที่ปฏิบัติไม่ได้

△ มาตรการที่อยู่ระหว่างดำเนินการ

⊖ มาตรการที่ปฏิบัติแต่ไม่มีประสิทธิภาพ

⦿ มาตรการที่ปฏิบัติไม่ครบถ้วน

ตารางที่ 4.2-2 ผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการสะพานเชื่อมบ้านแหลมลิ้น - เกาะแรต อำเภอดอนสัก จังหวัดสุราษฎร์ธานี ระยะดำเนินการ (ต่อ)

ปัจจัย สิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกัน และแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	ผลการ ปฏิบัติงาน	รายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรการ	เหตุผลการ เปลี่ยนแปลง ปัญหา อุปสรรคและ ข้อเสนอแนะ	เอกสารอ้างอิง/ภาพประกอบ
5. คุณภาพน้ำ	1) ตรวจสอบและดูแลรักษาระบบ ระบายน้ำของโครงการอย่าง ต่อเนื่องสม่ำเสมอทุกสัปดาห์	●	โครงการได้ตรวจสอบดูแลรักษาระบบระบายน้ำเป็นประจำ อย่างสม่ำเสมอ	-	 สภาพร่องระบายน้ำบนสะพานอยู่ในสภาพ ใช้งานได้ดี
6. นิเวศวิทยา ทางน้ำ	1) ตรวจสอบและดูแลรักษาระบบ ระบายน้ำของโครงการอย่าง ต่อเนื่องสม่ำเสมอทุกสัปดาห์	●	โครงการได้ตรวจสอบดูแลรักษาระบบระบายน้ำเป็นประจำ อย่างสม่ำเสมอ	-	 สภาพร่องระบายน้ำบนสะพานใช้งานได้ตามปกติ

หมายเหตุ :

● มาตรการที่ปฏิบัติ

⊗ มาตรการที่ไม่สามารถประเมินได้

○ มาตรการที่ไม่ได้ปฏิบัติ




□ มาตรการที่ปฏิบัติไม่ได้

△ มาตรการที่อยู่ระหว่างดำเนินการ

⊖ มาตรการที่ปฏิบัติแต่ไม่มีประสิทธิภาพ

⦿ มาตรการที่ปฏิบัติไม่ครบถ้วน

ตารางที่ 4.2-2 ผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการสะพานเชื่อมบ้านแหลมลิ้น - เกาะแรต อำเภอดอนสัก จังหวัดสุราษฎร์ธานี ระยะดำเนินการ (ต่อ)

ปัจจัย สิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกัน และแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	ผลการ ปฏิบัติงาน	รายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรการ	เหตุผลการ เปลี่ยนแปลง ปัญหา อุปสรรคและ ข้อเสนอแนะ	เอกสารอ้างอิง/ภาพประกอบ
7. การคมนาคม	1) จัดทำและติดตั้งป้ายสัญญาณจราจรที่เหมาะสมบริเวณสะพาน รวมถึงทางขึ้น-ลงต่างๆ เพื่อลดอัตราการเกิดอุบัติเหตุ	●	โครงการได้ติดตั้งป้ายเตือนการจราจรบนสะพาน ได้แก่ ป้ายจำกัดความเร็ว ป้ายทางแยก ป้ายหยุด ป้ายให้ทาง และป้ายสลับกันไป เพื่อเพิ่มความปลอดภัยให้แก่ผู้ใช้สะพาน	-	 <p>ป้ายให้เลี้ยวขวาบริเวณทางลงสะพานก่อนเข้าหมู่บ้านเกาะแรต</p>  <p>ป้ายจำกัดความเร็วไม่เกิน 30 กม./ชม. บริเวณเชิงลาดของสะพานด้านฝั่งแหลมลิ้น</p>  <p>ป้ายหยุด ป้ายให้ทาง ติดตั้งไว้บนเชิงลาดของสะพานฝั่งบ้านแหลมลิ้น</p>

หมายเหตุ :

● มาตรการที่ปฏิบัติ

⊗ มาตรการที่ไม่สามารถประเมินได้

○ มาตรการที่ไม่ได้ปฏิบัติ

□ มาตรการที่ปฏิบัติไม่ได้

△ มาตรการที่อยู่ระหว่างดำเนินการ

⊖ มาตรการที่ปฏิบัติแต่ไม่มีประสิทธิภาพ

⦿ มาตรการที่ปฏิบัติไม่ครบถ้วน

ตารางที่ 4.2-2 ผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการสะพานเชื่อมบ้านแหลมลิ้น - เกาะแรต อำเภอดอนสัก จังหวัดสุราษฎร์ธานี ระยะดำเนินการ (ต่อ)

ปัจจัย สิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกัน และแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	ผลการ ปฏิบัติงาน	รายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรการ	เหตุผลการ เปลี่ยนแปลง ปัญหา อุปสรรคและ ข้อเสนอแนะ	เอกสารอ้างอิง/ภาพประกอบ
	2) ควบคุมให้ผู้ขับขี่ยานพาหนะปฏิบัติตามกฎจราจรอย่างเคร่งครัดเพื่อลดอัตราการเกิดอุบัติเหตุ	●	โครงการได้ติดตั้งป้ายเตือนการจราจรบนสะพาน ได้แก่ ป้ายจำกัดความเร็วไม่เกิน 30 กิโลเมตร/ชั่วโมง ป้ายจำกัดน้ำหนักไม่เกิน 25 ตัน ป้ายทางแยก ป้ายหยุด ป้ายให้ทาง และป้ายสลับกันไป เพื่อเพิ่มความปลอดภัยให้แก่ผู้ใช้สะพาน	-	 ป้ายจำกัดความเร็วไม่เกิน 30 กิโลเมตร/ชั่วโมง ติดตั้งไว้ริมถนนสาย สก 3083 ก่อนถึงสะพานฝังบานแหลมลิ้น
	3) แจ้งให้ชาวประมงในบริเวณโครงการรับทราบเกี่ยวกับที่ตั้งของโครงการเพื่อให้ระมัดระวังในการเดินเรือ	●	โครงการได้จัดประชุมชี้แจงรายละเอียดเกี่ยวกับการเดินเรือแก่ประชาชนของบ้านเกาะแรตและบ้านแหลมลิ้น เมื่อวันที่ 3 สิงหาคม พ.ศ. 2552 ทั้งนี้หากต้องการข้อมูลใดๆ เพิ่มเติมให้แจ้งข้อมูลต่อผู้ใหญ่บ้านหรือแจ้งข้อมูลไว้ที่ศาลาประชาคมของหมู่บ้าน ตามผลการติดตามตรวจสอบในปัจจุบัน พบว่า ชาวประมงรับทราบเกี่ยวกับโครงการและไม่มีอุบัติเหตุจากเรือชนตอม่อสะพาน หากประชาชนและชาวประมงต้องการ	-	 ศาลาประชาคมฝังบานเกาะแรต

หมายเหตุ :

● มาตรการที่ปฏิบัติ

⊗ มาตรการที่ไม่สามารถประเมินได้

○ มาตรการที่ไม่ได้ปฏิบัติ




□ มาตรการที่ปฏิบัติไม่ได้

△ มาตรการที่อยู่ระหว่างดำเนินการ

⊖ มาตรการที่ปฏิบัติแต่ไม่มีประสิทธิภาพ

⦿ มาตรการที่ปฏิบัติไม่ครบถ้วน

ตารางที่ 4.2-2 ผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการสะพานเชื่อมบ้านแหลมลิ้น - เกาะแรต อำเภอดอนสัก จังหวัดสุราษฎร์ธานี ระยะดำเนินการ (ต่อ)

ปัจจัย สิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกัน และแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	ผลการ ปฏิบัติงาน	รายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรการ	เหตุการณ์ เปลี่ยนแปลง ปัญหา อุปสรรคและ ข้อเสนอแนะ	เอกสารอ้างอิง/ภาพประกอบ
	4) ติดตั้งสัญญาณเตือนภัยหรือสัญญาณไฟกระพริบบริเวณตอม่อสะพานให้ชัดเจน	●	โครงการได้ติดตั้งเครื่องหมายแถบขาวสลับแดงและไฟส่องสว่างบริเวณจุดสูงสุดของสะพาน เพื่อเป็นจุดสังเกตของเรือประมงและแสดงตำแหน่งสะพาน ทั้งนี้ชาวประมงจะอาศัยความสว่างจากดวงไฟที่ติดตั้งบนแนวสะพานเมื่อแล่นเรือลอดบริเวณจุดสูงสุดของสะพาน เนื่องจากปัจจุบันแถบสีมีรอยชำรุดหลุดลอกไม่สมบูรณ์	โครงการควรทาสีเครื่องหมายแถบขาวสลับแดงให้อยู่ในสภาพดี	 แถบขาวสลับแดงบริเวณตอม่อสะพาน
	5) กำหนดความเร็วของรถที่จะสัญจรไป-มาบนสะพานของโครงการ	●	โครงการติดตั้งป้ายจำกัดความเร็วไม่เกิน 30 กิโลเมตร/ชั่วโมง บริเวณก่อนถึงสะพานด้านฝั่งบ้านแหลมลิ้น จำนวน 1 ป้าย และบริเวณเชิงสะพานด้านฝั่งบ้านแหลมลิ้น จำนวน 1 ป้าย เพื่อควบคุมให้ผู้ขับขี่รถจำกัดความเร็วรถเมื่อแล่นไป-มาบนสะพาน	-	 ป้ายจำกัดความเร็วไม่เกิน 30 กิโลเมตร/ชั่วโมง บริเวณก่อนถึงสะพานด้านฝั่งบ้านแหลมลิ้น  ป้ายจำกัดความเร็วไม่เกิน 30 กิโลเมตร/ชั่วโมง บริเวณเชิงสะพานด้านฝั่งบ้านแหลมลิ้น

หมายเหตุ :

● มาตรการที่ปฏิบัติ

⊗ มาตรการที่ไม่สามารถประเมินได้

○ มาตรการที่ไม่ได้ปฏิบัติ




□ มาตรการที่ปฏิบัติไม่ได้

△ มาตรการที่อยู่ระหว่างดำเนินการ

⊖ มาตรการที่ปฏิบัติแต่ไม่มีประสิทธิภาพ

⦿ มาตรการที่ปฏิบัติไม่ครบถ้วน

ตารางที่ 4.2-2 ผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการสะพานเชื่อมบ้านแหลมลิ้น - เกาะแรต อำเภอดอนสัก จังหวัดสุราษฎร์ธานี ระยะดำเนินการ (ต่อ)

ปัจจัย สิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกัน และแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	ผลการ ปฏิบัติงาน	รายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรการ	เหตุการณ์ เปลี่ยนแปลง ปัญหา อุปสรรคและ ข้อเสนอแนะ	เอกสารอ้างอิง/ภาพประกอบ
	6) กำหนดพิกัดน้ำหนักของรถที่จะ สัญจรไปมาบนสะพานของโครงการ	●	โครงการติดตั้งป้ายจำกัดน้ำหนักไม่เกิน 25 ตัน จำนวน 1 ป้าย บนถนนสาย สฎ 3083 บริเวณก่อนถึงสะพาน ด้านฝั่งบ้านแหลมลิ้น	-	 ป้ายจำกัดน้ำหนัก 25 ตัน ติดตั้งไว้ริมถนนสาย สฎ 3083 ก่อนถึงสะพานฝั่งบ้านแหลมลิ้น
	7) ติดตั้งป้ายประชาสัมพันธ์หรือ ร้องเรียน และแจ้งเหตุอุบัติเหตุไว้ ในบริเวณที่เหมาะสมของโครงการ	●	โครงการติดตั้งป้ายประกาศห้ามทิ้งขยะมูลฝอยพร้อม บทลงโทษหากมีการฝ่าฝืนที่บริเวณลานจอดรถด้านฝั่ง บ้านเกาะแรต	-	 ป้ายประกาศห้ามทิ้งขยะมูลฝอยพร้อมบทลงโทษ หากมีการฝ่าฝืน
8. เศรษฐกิจ- สังคม	1) ประสานงานกับองค์กรหรือ หน่วยงานที่เกี่ยวข้องทั้งภาครัฐ และเอกชนอย่างต่อเนื่อง เพื่อ ดำเนินการที่สอดคล้องและแก้ไข ปัญหาร่วมกันในอนาคต	●	โครงการได้ประสานงานกับผู้ใหญ่บ้านบ้านเกาะแรตและ ผู้ใหญ่บ้านบ้านแหลมลิ้น เพื่อขอความร่วมมือเรื่อง ปรับปรุงสะพาน (ถ้ามี) โดยใช้ศาลาประชาคมเป็นศูนย์ รับแจ้งข้อมูลของประชาชนหรือแจ้งโดยตรงต่อผู้ใหญ่บ้าน ปัจจุบันไม่มีเรื่องร้องเรียนจากประชาชนเกี่ยวกับผลกระทบ ที่เกิดจากโครงการ	-	 ศาลาประชาคมฝั่งบ้านเกาะแรต

หมายเหตุ :

● มาตรการที่ปฏิบัติ

⊗ มาตรการที่ไม่สามารถประเมินได้

○ มาตรการที่ไม่ได้ปฏิบัติ




□ มาตรการที่ปฏิบัติไม่ได้

△ มาตรการที่อยู่ระหว่างดำเนินการ

⊖ มาตรการที่ปฏิบัติแต่ไม่มีประสิทธิภาพ

⦿ มาตรการที่ปฏิบัติไม่ครบถ้วน

ตารางที่ 4.2-2 ผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการสะพานเชื่อมบ้านแหลมลิ้น - เกาะแรต อำเภอดอนสัก จังหวัดสุราษฎร์ธานี ระยะดำเนินการ (ต่อ)

ปัจจัย สิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกัน และแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	ผลการ ปฏิบัติงาน	รายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรการ	เหตุการณ์ เปลี่ยนแปลง ปัญหา อุปสรรคและ ข้อเสนอแนะ	เอกสารอ้างอิง/ภาพประกอบ
	2) สํารวจทัศนคติ ข้อเสนอแนะและ ข้อคิดเห็นของประชาชนใกล้เคียง พื้นที่โครงการ เพื่อนำมาพิจารณา ประกอบในการพัฒนา/ปรับปรุง โครงการให้เอื้อประโยชน์ต่อชุมชน มากที่สุด	●	โครงการได้ดำเนินการสอบถามความคิดเห็นของประชาชน ในพื้นที่โครงการ เมื่อวันที่ 9-10 กันยายน พ.ศ. 2563 พบว่า ประชาชนมีความคิดเห็นว่าตั้งแต่เปิดใช้สะพานทำให้มี ความสะดวกสบายในการเดินทาง มีรายได้เพิ่มขึ้น/ร้านค้า ขายของดีขึ้น ส่วนผลกระทบที่ได้รับ พบว่า เสียงและ แรงสั่นสะเทือนจากรถยนต์หรือจักรยานยนต์ที่สัญจรไป-มา สู่เกาะแรต ฝุ่นที่สะสมบนถนนฟุ้งกระจายจากรถยนต์ที่ สัญจรไป-มา ปริมาณจราจรในช่วงเทศกาลและวันหยุด และอุบัติเหตุที่เกิดจากการสวนทางของรถบนสะพาน	-	 การสอบถามความคิดเห็นของประชาชน ในพื้นที่โครงการ
	3) ปรับปรุงทัศนียภาพบริเวณเชิงลาด สะพาน โดยการปลูกต้นไม้ที่ เหมาะสมกับสภาพพื้นที่	●	โครงการได้นำต้นไม้สนทะเลมาปลูกบริเวณริมถนนสาย สฎ 3083 และปลูกต้นไม้ทางบริเวณพื้นที่ป่าชายเลน ด้านเชิงสะพานฝั่งบ้านแหลมลิ้น เพื่อปรับปรุงทัศนียภาพ บริเวณเชิงลาดสะพาน	-	 สภาพต้นสนทะเลริมทางถนนสาย สฎ 3083 ก่อนถึงสะพานฝั่งบ้านแหลมลิ้น  สภาพทางบริเวณพื้นที่ป่าชายเลนด้านเชิง สะพานฝั่งบ้านแหลมลิ้น

หมายเหตุ :

● มาตรการที่ปฏิบัติ

⊗ มาตรการที่ไม่สามารถประเมินได้

○ มาตรการที่ไม่ได้ปฏิบัติ


□ มาตรการที่ปฏิบัติไม่ได้

△ มาตรการที่อยู่ระหว่างดำเนินการ

⊖ มาตรการที่ปฏิบัติแต่ไม่มีประสิทธิภาพ

⦿ มาตรการที่ปฏิบัติไม่ครบถ้วน

ตารางที่ 4.2-2 ผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการสะพานเชื่อมบ้านแหลมลิ้น - เกาะแรต อำเภอตอนสัก จังหวัดสุราษฎร์ธานี ระยะดำเนินการ (ต่อ)

ปัจจัย สิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกัน และแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	ผลการ ปฏิบัติงาน	รายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรการ	เหตุผลการ เปลี่ยนแปลง ปัญหา อุปสรรคและ ข้อเสนอแนะ	เอกสารอ้างอิง/ภาพประกอบ
	<p>4) จากการประชุมชาวบ้าน เพื่อร่วมแสดงความคิดเห็นเกี่ยวกับโครงการสะพานเชื่อมบ้านแหลมลิ้น - เกาะแรต ในวันที่ 29 ธันวาคม พ.ศ. 2546 ณ ศาลาประชาคม เกาะแรต โดยประชาคมชาว เกาะแรต สรุปมติร่วมกันเพื่อเป็นแนวทางปฏิบัติในมาตรการลดผลกระทบต่อชุมชนและสภาพแวดล้อมที่อาจเกิดจากการพัฒนาโครงการ ได้แก่</p> <p>(1) กำหนดให้มีพื้นที่ลานจอดรถตั้งอยู่เฉพาะบริเวณศาลาประชาคม</p>	●	โครงการจัดพื้นที่สำหรับจอดรถบริเวณศาลาประชาคม ด้านฝั่งเกาะแรต	-	 <p>พื้นที่สำหรับจอดรถบริเวณศาลาประชาคม ด้านฝั่งบ้านเกาะแรต</p>

หมายเหตุ :

● มาตรการที่ปฏิบัติ

⊗ มาตรการที่ไม่สามารถประเมินได้

○ มาตรการที่ไม่ได้ปฏิบัติ

□ มาตรการที่ปฏิบัติไม่ได้

△ มาตรการที่อยู่ระหว่างดำเนินการ

⊖ มาตรการที่ปฏิบัติแต่ไม่มีประสิทธิภาพ

⦿ มาตรการที่ปฏิบัติไม่ครบถ้วน

ตารางที่ 4.2-2 ผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการสะพานเชื่อมบ้านแหลมลิ้น - เกาะแรต อำเภอดอนสัก จังหวัดสุราษฎร์ธานี ระยะดำเนินการ (ต่อ)

ปัจจัย สิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกัน และแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	ผลการ ปฏิบัติงาน	รายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรการ	เหตุผลการ เปลี่ยนแปลง ปัญหา อุปสรรคและ ข้อเสนอแนะ	เอกสารอ้างอิง/ภาพประกอบ
	(2) ไม่ให้มีการขยายถนนรอบเกาะแรต จากขนาดเดิมที่เป็นอยู่ในปัจจุบัน	●	ประชาชนที่พักอาศัยในเกาะแรตไม่มีการขยายถนน รอบเกาะจากเดิมที่เป็นอยู่ในปัจจุบัน	-	 สภาพถนนภายในชุมชนบ้านเกาะแรตที่ยังไม่มีการ เปลี่ยนแปลง
	(3) ไม่อนุญาตให้ใช้รถยนต์และรถ จักรยานยนต์บนเกาะ เพื่อหลีกเลี่ยง การรบกวนสภาพความเป็นอยู่ของ ประชาชน และป้องกันการเกิด อุบัติเหตุจากยานพาหนะ ซึ่งไม่ ปลอดภัยต่อเด็ก ๆ	●	ประชาชนบนเกาะแรตที่มีรถยนต์และรถจักรยานยนต์จะ จอดรอไว้บริเวณศาลาประชาคมฝั่งบ้านเกาะแรต ยกเว้น ประชาชนบางรายจะขับขึ้นรถจักรยานยนต์ไปจอดไว้ที่บ้าน ของตนเอง ปัจจุบันไม่มีการร้องเรียนจากประชาชนเรื่อง เสียงดังและอุบัติเหตุจากรถจักรยานยนต์ที่แล่นในชุมชน	-	 ประชาชนบนเกาะแรตที่มีรถยนต์และ รถจักรยานยนต์จะจอดรอไว้บริเวณศาลา ประชาคมฝั่งบ้านเกาะแรต
9. แหล่ง ท่องเที่ยว และ ทัศนียภาพ	ตรวจสอบ ดูแล บำรุงรักษา และปลูก ต้นไม้เสริม (ในกรณีต้นเดิมตาย) เป็นประจำ	●	โครงการจัดเจ้าหน้าที่ติดตามดูแลบำรุงรักษาปลูกต้นไม้ เสริมที่ตายอย่างน้อย 3 เดือน/ครั้ง ปัจจุบัน พบว่า ต้นไม้ เจริญเติบโตดี	-	 สภาพโครงการบริเวณพื้นที่ป่าชายเลนด้านเชิง สะพานฝั่งบ้านแหลมลิ้น

หมายเหตุ :

● มาตรการที่ปฏิบัติ

⊗ มาตรการที่ไม่สามารถประเมินได้

○ มาตรการที่ไม่ได้ปฏิบัติ

□ มาตรการที่ปฏิบัติไม่ได้

△ มาตรการที่อยู่ระหว่างดำเนินการ

⊖ มาตรการที่ปฏิบัติแต่ไม่มีประสิทธิภาพ

⦿ มาตรการที่ปฏิบัติไม่ครบถ้วน



4.3 สรุปผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม

กรมทางหลวงชนบทได้ปฏิบัติตามเงื่อนไขที่ระบุไว้ในมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่กำหนดครบถ้วนทั้งหมดทั้ง 21 มาตรการ โดยแบ่งตามผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่คาดว่าจะเกิดขึ้นในช่วงระยะดำเนินการ แสดงรายละเอียดในตารางที่ 4.3-1

ตารางที่ 4.3-1 สรุปผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม
ในช่วงระยะดำเนินการ

ปัจจัยสิ่งแวดล้อม	จำนวน (มาตรการ)	ผลการปฏิบัติ						
		●	○	△	⦿	⊗	□	⊖
1. ทรัพยากรสิ่งแวดล้อมทางกายภาพ								
1.1 คุณภาพอากาศ	1	1	-	-	-	-	-	-
1.2 เสียง	1	1	-	-	-	-	-	-
1.3 ความสั่นสะเทือน	3	3	-	-	-	-	-	-
1.4 สมุทรศาสตร์	2	2	-	-	-	-	-	-
รวม 1.	7	7	-	-	-	-	-	-
2. ทรัพยากรสิ่งแวดล้อมทางชีวภาพ								
2.1 คุณภาพน้ำ	1	1	-	-	-	-	-	-
2.2 นิเวศวิทยาทางน้ำ	1	1	-	-	-	-	-	-
รวม 2.	2	2	-	-	-	-	-	-
3. คุณค่าการใช้ประโยชน์ของมนุษย์								
3.1 การคมนาคม	7	7	-	-	-	-	-	-
รวม 3.	7	7	-	-	-	-	-	-
4. คุณค่าต่อคุณภาพชีวิต								
4.1 เศรษฐกิจ-สังคม	4	4	-	-	-	-	-	-
4.2 แหล่งท่องเที่ยวและทัศนียภาพ	1	1	-	-	-	-	-	-
รวม 4.	5	5	-	-	-	-	-	-
รวมทั้งหมด 1.+2.+3.+4.	21	21	-	-	-	-	-	-

หมายเหตุ : ● มาตรการที่ปฏิบัติ ○ มาตรการที่ไม่ได้ปฏิบัติ △ มาตรการที่อยู่ระหว่างดำเนินการ
 ⦿ มาตรการที่ปฏิบัติไม่ครบถ้วน ⊗ มาตรการที่ไม่สามารถประเมินได้ □ มาตรการที่ปฏิบัติไม่ได้
 ⊖ มาตรการที่ปฏิบัติแต่ไม่มีประสิทธิภาพ