

### บทที่ 3

---

มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม  
และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบ  
สิ่งแวดล้อมที่กำหนด

## บทที่ 3

# มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมและมาตรการ ติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่กำหนด

รายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการก่อสร้างสะพานเชื่อมบ้านแหลมลิ้น-บ้านเกาะแรด อำเภอดอนสัก จังหวัดสุราษฎร์ธานี (โครงการอันเนื่องมาจากพระราชดำริ) มีเงื่อนไขให้กรมทางหลวงชนบท ปฏิบัติตามเงื่อนไขของมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมและมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อมในระยะดำเนินการ โดยมีรายละเอียดดังนี้

### 3.1 มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมของโครงการในระยะดำเนินการ

มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม ที่ได้กำหนดไว้ในรายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่โครงการจะต้องยึดถือปฏิบัติในระยะดำเนินการ มีจำนวน 23 มาตรการ รายละเอียดดังแสดงในตารางที่ 3.1-1

### 3.2 มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อมของโครงการในระยะดำเนินการ

การติดตามตรวจสอบคุณภาพสิ่งแวดล้อมในช่วงระยะดำเนินการตามเงื่อนไขที่กำหนด กำหนดให้นำไป ปฏิบัติตามที่ระบุไว้ในรายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อมโครงการ ดังแสดงในตารางที่ 3.2-1

#### ตารางที่ 3.1-1 มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมของโครงการในระยะดำเนินการ

ปัจจัยสิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบ
1. คุณภาพอากาศ	1) ซ่อมบำรุงผิวการจราจรอย่างต่อเนื่อง
2. เสียง	1) ซ่อมแซมและบำรุงรักษาผิวจราจรของสะพานและเชิงลาดอย่างสม่ำเสมอเป็นประจำทุกปี
3. ความสั่นสะเทือน	1) ควบคุมยานพาหนะให้ปฏิบัติตามกฎจราจรอย่างเคร่งครัด 2) ซ่อมแซมและปรับปรุงผิวถนนอย่างสม่ำเสมอ 3) ควบคุมความเร็วและน้ำหนักบรรทุกของยานพาหนะที่เข้ามาใช้เส้นทางของโครงการ
4. สมุทรศาสตร์	1) ปลุกพืชคลุมดินในพื้นที่ที่เหมาะสมโดยเร็ว เพื่อลดการกัดเซาะหน้าดิน 2) มีอุปกรณ์สำรองเกี่ยวกับระบบพักและระบายน้ำบนสะพานอย่างพอเพียง
5. คุณภาพน้ำ	1) ตรวจสอบระบบบำบัดน้ำเสียที่มีความสามารถรองรับน้ำเสียได้ 2) ตรวจสอบและดูแลรักษาระบบระบายน้ำของโครงการอย่างต่อเนื่องสม่ำเสมอทุกสัปดาห์
6. นิเวศวิทยาทางน้ำ	1) ตรวจสอบระบบบำบัดน้ำเสียที่มีความสามารถรองรับน้ำเสียได้ 2) ตรวจสอบและดูแลรักษาระบบระบายน้ำของโครงการอย่างต่อเนื่องสม่ำเสมอทุกสัปดาห์
7. การคมนาคม	1) จัดทำและติดตั้งป้ายสัญญาณจราจรที่เหมาะสมบริเวณสะพานรวมถึงทางขึ้น-ลงต่างๆ เพื่อลดอุบัติเหตุ การเกิดอุบัติเหตุ 2) ควบคุมให้ผู้ขับขี่ยานพาหนะปฏิบัติตามกฎจราจรอย่างเคร่งครัด เพื่อลดอัตราการเกิดอุบัติเหตุ



## ตารางที่ 3.1-1 มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมของโครงการในระยะดำเนินการ (ต่อ)

ปัจจัยสิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบ
	3) แจ้งให้ชาวประมงในบริเวณโครงการรับทราบเกี่ยวกับที่ตั้งของโครงการ เพื่อให้ระมัดระวังในการเดินเรือ 4) ติดตั้งสัญญาณเตือนภัยหรือสัญญาณไฟกระพริบบริเวณต่อมอสะพานให้ชัดเจน 5) กำหนดความเร็วของรถที่จะสัญจรไป-มาบนสะพานของโครงการ 6) กำหนดพิกัดน้ำหนักรถที่จะสัญจรไป-มาบนสะพานของโครงการ 7) ติดตั้งป้ายประชาสัมพันธ์หรือร้องเรียน และแจ้งเหตุอุบัติเหตุไว้ในบริเวณที่เหมาะสมของโครงการ
8. เศรษฐกิจ-สังคม	1) ประสานงานกับองค์กรหรือหน่วยงานที่เกี่ยวข้องทั้งภาครัฐและเอกชนอย่างต่อเนื่อง เพื่อดำเนินการที่สอดคล้องและแก้ไขปัญหาาร่วมกันในอนาคต 2) สํารวจทัศนคติ ข้อเสนอแนะและข้อคิดเห็นของประชาชนใกล้เคียงพื้นที่โครงการ เพื่อนำมาพิจารณาประกอบในการพัฒนา/ปรับปรุงโครงการให้เอื้อประโยชน์ต่อชุมชนมากที่สุด 3) ปรับปรุงทัศนียภาพบริเวณเชิงลาดสะพาน โดยการปลูกต้นไม้ที่เหมาะสมกับสภาพพื้นที่ 4) จากการประชุมชาวบ้านเพื่อร่วมแสดงความคิดเห็นเกี่ยวกับโครงการสะพานเชื่อมบ้านแหลมลิ้น-เกาะแรด ในวันที่ 29 ธันวาคม 2546 ณ ศาลาประชาคมเกาะแรด โดยประชาคมชาวเกาะแรดสรุปมติร่วมกันเพื่อเป็นแนวทางปฏิบัติในมาตรการลดผลกระทบต่อชุมชนและสภาพแวดล้อมที่อาจเกิดจากการพัฒนาโครงการ ได้แก่ (1) กำหนดให้มีพื้นที่ลานจอดรถตั้งอยู่เฉพาะบริเวณศาลาประชาคม (2) ไม่ให้มีการขยายถนนรอบเกาะแรดจากขนาดเดิมที่เป็นอยู่ในปัจจุบัน (3) ไม่อนุญาตให้ใช้รถยนต์และรถจักรยานยนต์บนเกาะ เพื่อหลีกเลี่ยงการรบกวนสภาพความเป็นอยู่ของประชาชน และป้องกันการเกิดอุบัติเหตุจากรถจักรยานพาหนะ ซึ่งไม่ปลอดภัยต่อเด็ก ๆ
9. แหล่งท่องเที่ยวและทัศนียภาพ	1) ตรวจสอบ ดูแล บำรุงรักษา และปลูกต้นไม้แซม (ในกรณีต้นเดิมตาย) เป็นประจำ

ตารางที่ 3.2-1 มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการสะพานเชื่อมบ้านแหลมลิ้น-เกาะแรด  
อำเภอดอนสัก จังหวัดสุราษฎร์ธานี ในระยะดำเนินการ

ปัจจัยสิ่งแวดล้อม	สถานี	ระยะเวลา	ความถี่	ช่วงเวลา	พื้นที่ดำเนินการ
1. คุณภาพอากาศ - ฝุ่นละอองรวม (TSP) - ฝุ่นละอองขนาดเล็กกว่า 10 ไมครอน (PM-10) - ก๊าซไนโตรเจนไดออกไซด์ (NO <sub>2</sub> ) - ก๊าซคาร์บอนมอนอกไซด์ (CO) - ก๊าซไฮโดรคาร์บอน (HC)	1	5 วัน ต่อเนื่อง	1 ครั้ง/ปี	ฤดูแล้ง	บริเวณบ้านเกาะแรด
2. เสียง - ค่าระดับเสียงเฉลี่ย 24 ชั่วโมง (Leq 24 hr) - ค่าระดับเสียงเฉลี่ยกลางวัน-กลางคืน (Ldn) - ค่าระดับเสียงเปอร์เซ็นต์ไทล์ที่ 90 (L <sub>90</sub> )	1	3 วัน ต่อเนื่อง	1 ครั้ง/ปี	-	บริเวณศาลเจ้าเกาะแรด
3. ความสั่นสะเทือน - ค่าความเร็วสูงสุด - ค่าความถี่	1	3 วัน ต่อเนื่อง	1 ครั้ง/ปี	-	บริเวณศาลเจ้าเกาะแรด



ตารางที่ 3.2-1 มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการสะพานเชื่อมบ้านแหลมลิ้น-เกาะแรต  
อำเภอดอนสัก จังหวัดสุราษฎร์ธานี ในระยะดำเนินการ (ต่อ)

ปัจจัยสิ่งแวดล้อม	สถานี	ระยะเวลา	ความถี่	ช่วงเวลา	พื้นที่ดำเนินการ
4. คุณภาพน้ำและนิเวศวิทยาทางน้ำ <ul style="list-style-type: none"> <li>- ความลึก</li> <li>- อุณหภูมิ</li> <li>- ความโปร่งแสง</li> <li>- ความเป็นกรด-ด่าง</li> <li>- ความนำไฟฟ้า</li> <li>- ค่าความสกปรกในรูปบีโอดี</li> <li>- ของแข็งแขวนลอย</li> <li>- ออกซิเจนละลายน้ำ</li> <li>- น้ำมันและไขมัน</li> <li>- ของแข็งละลาย</li> <li>- แพลงก์ตอนพืช</li> <li>- แพลงก์ตอนสัตว์</li> <li>- สัตว์หน้าดิน</li> </ul>	3	-	2 ครั้ง/ปี	- ฤดูแล้ง - ฤดูฝน	- เหนือแนวสะพาน ประมาณ 500 เมตร - ท้ายแนวสะพาน ประมาณ 500 เมตร - ใกล้เชิงลาดฝั่งเกาะแรต
5. การคมนาคม <ul style="list-style-type: none"> <li>- ปริมาณจราจรเฉลี่ยรายวันตลอดปีบนทางหลวงของกรมทางหลวงชนบท หรือบันทึกปริมาณจราจรที่เข้าสู่พื้นที่โครงการ</li> <li>- บันทึกจำนวนอุบัติเหตุที่เกิดขึ้นในโครงการ</li> </ul>	1	-	ทุก 6 เดือน	-	- ถนน รพช. สาย สก 3083 บริเวณที่มี การจราจรข้ามสะพาน
6. เศรษฐกิจ-สังคม <ul style="list-style-type: none"> <li>- การรับรู้ข่าวสารเกี่ยวกับโครงการ</li> <li>- ผลกระทบที่เกิดขึ้นในระยะดำเนินการ</li> <li>- ปัญหาที่เกิดขึ้นจากโครงการในระยะดำเนินการ</li> <li>- ข้อคิดเห็นและข้อเสนอแนะต่อโครงการ</li> </ul>	2	-	1 ครั้ง/ปี	ระยะดำเนินการโครงการ	- บ้านเกาะแรต หมู่ 3 - บ้านแหลมลิ้น หมู่ 5