



กรมทางหลวงชนบท กระทรวงคมนาคม



รายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม

ชื่อโครงการ	: โครงการก่อสร้างสะพานเชื่อมบ้านแหลมลิ้น-บ้านเกาะแรต อำเภอดอนสัก จังหวัดสุราษฎร์ธานี (โครงการอันเนื่องมาจากพระราชดำริ)
ที่ตั้งโครงการ	: อำเภอดอนสัก จังหวัดสุราษฎร์ธานี
ชื่อเจ้าของโครงการ	: สำนักก่อสร้างสะพาน กลุ่มควบคุมการก่อสร้างที่ 1 กรมทางหลวงชนบท
ที่อยู่เจ้าของโครงการ	: 9 ถนนพหลโยธิน แขวงอนุสาวรีย์ เขตบางเขน กรุงเทพมหานคร 10220 โทรศัพท์ : 0-2551-5531
บริษัทผู้จัดทำรายงาน	: บริษัท เอ็นแคด คอนซัลแตนท์ จำกัด
ที่อยู่บริษัทผู้จัดทำรายงาน	: 123/726 ซอยกสิกรรม 1 แขวงคลองกุ่ม เขตบึงกุ่ม กรุงเทพมหานคร 10230 โทรศัพท์ : 0-2510-8278 , 0-2948-5653
การนำเสนอรายงาน	: รายงานฉบับเดือนมกราคม-มิถุนายน พ.ศ. 2565



ชื่อโครงการ : โครงการก่อสร้างสะพานเชื่อมบ้านแหลมลิ้น-บ้านเกาะแรต อำเภอดอนสัก.....
จังหวัดสุราษฎร์ธานี (โครงการอันเนื่องมาจากพระราชดำริ).....

ที่ตั้งโครงการ : อำเภอดอนสัก จังหวัดสุราษฎร์ธานี.....

ชื่อเจ้าของโครงการ : สำนักก่อสร้างสะพาน กลุ่มควบคุมการก่อสร้างที่ 1 กรมทางหลวงชนบท.....

ที่อยู่เจ้าของโครงการ : 9 ถนนพหลโยธิน แขวงอนุสาวรีย์ เขตบางเขน กรุงเทพมหานคร 10220.....
โทรศัพท์ 0-2551-5531.....

บริษัทผู้จัดทำรายงาน : บริษัท เอ็นแอนด์ คอนซัลแตนท์ จำกัด.....

ที่อยู่บริษัทผู้จัดทำรายงาน : 123/726 ซอยกสิกรรม แขวงคลองกุ่ม เขตบึงกุ่ม กรุงเทพมหานคร 10230.....
โทรศัพท์ 0-2510-8278, 0-2948-5653.....

การนำเสนอรายงาน : รายงานฉบับเดือนมกราคม – มิถุนายน พ.ศ. 2565.....

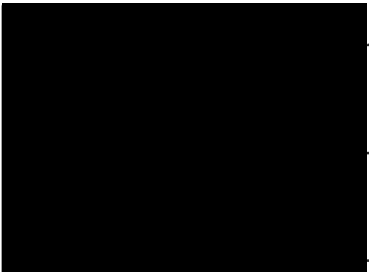

หนังสือรับรองการจัดทำรายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม
และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
โครงการก่อสร้างสะพานเชื่อมบ้านแหลมลิ้น-บ้านเกาะแรต อำเภอดอนสัก จังหวัดสุราษฎร์ธานี

วันที่ 12 เดือน กรกฎาคม พ.ศ. 2565

หนังสือรับรองฉบับนี้ ขอรับรองว่า บริษัท เอ็นแคด คอนซัลแตนท์ จำกัด เป็นผู้จัดทำรายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการก่อสร้างสะพานเชื่อมบ้านแหลมลิ้น-บ้านเกาะแรต อำเภอดอนสัก จังหวัดสุราษฎร์ธานี (โครงการอันเนื่องมาจากพระราชดำริ) ตั้งอยู่เลขที่..... แขวง/ตำบล..... เขต/อำเภอ..... ดอนสัก จังหวัด สุราษฎร์ธานี ของ กรมทางหลวงชนบท ฉบับประจำเดือน

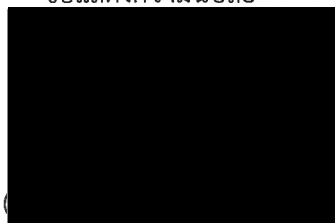
- (✓) มกราคม - มิถุนายน พ.ศ.2565.....
() กรกฎาคม - ธันวาคม พ.ศ.
() อื่นๆ (ระบุ)

โดยมีคณะผู้จัดทำรายงาน ดังต่อไปนี้

ผู้จัดทำรายงาน	ลายมือชื่อ	ตำแหน่ง
		ผู้อำนวยการสิ่งแวดล้อม.....
		นักวิชาการสิ่งแวดล้อม.....
		นักวิชาการสิ่งแวดล้อม.....



ขอแสดงความนับถือ



ตำแหน่ง กรรมการผู้จัดการ

รายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม

และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม

โครงการก่อสร้างสะพานเชื่อมบ้านแหลมลิ้น-บ้านเกาะแรต อำเภอดอนสัก จังหวัดสุราษฎร์ธานี

1. ชื่อโครงการโครงการก่อสร้างสะพานเชื่อมบ้านแหลมลิ้น-บ้านเกาะแรต อำเภอดอนสัก
จังหวัดสุราษฎร์ธานี (โครงการอันเนื่องมาจากพระราชดำริ).....
- ชื่อเดิมโครงการก่อนมีการเปลี่ยนแปลง (ถ้ามี)
2. สถานที่ตั้งอำเภอดอนสัก จังหวัดสุราษฎร์ธานี.....
3. ชื่อเจ้าของโครงการกรมทางหลวงชนบท.....
4. สถานที่ติดต่อสำนักก่อสร้างสะพาน กลุ่มควบคุมการก่อสร้างที่ 1 กรมทางหลวงชนบท
9 ถนนพหลโยธิน แขวงอนุสาวรีย์ เขตบางเขน กรุงเทพมหานคร 10220
โทรศัพท์..... 0-2551-5531..... โทรสาร..... 0-2551-5534
E-mail.....
5. จัดทำโดยบริษัท เอ็นแคด คอนซัลแตนท์ จำกัด.....
6. โครงการได้รับความเห็นชอบในรายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อม เมื่อวันที่ 26 เมษายน พ.ศ. 2547.....
7. โครงการได้นำเสนอรายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการฯ ครั้งสุดท้าย เมื่อวันที่ 15 กุมภาพันธ์ พ.ศ. 2565.....
8. รายละเอียดโครงการ
- ลักษณะ/ประเภทโครงการ.....ก่อสร้างสะพานเชื่อมบ้านแหลมลิ้น - เกาะแรต ลักษณะของสะพาน
เป็นแบบช่องจราจรเดียว ความยาวสะพาน 400 เมตร ใช้ตอม่อสะพานทั้งหมด 21 ตับ มีความกว้าง
ผิวจราจรกว้าง 4.0 เมตร โครงการก่อสร้างสะพานตั้งแต่วันที่ 24 เมษายน พ.ศ. 2549 และเปิดใช้งานแล้ว
ในเดือนกรกฎาคม พ.ศ. 2552 เป็นต้นมา.....



รายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม
และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม ในช่วงระยะดำเนินการ
โครงการก่อสร้างสะพานเชื่อมบ้านแหลมลิ้น-บ้านเกาะแรด อำเภอดอนสัก จังหวัดสุราษฎร์ธานี
(โครงการอันเนื่องมาจากพระราชดำริ)
รายงานฉบับเดือนมกราคม-มิถุนายน พ.ศ. 2565

สารบัญ

	หน้า
สารบัญ	ก
สารบัญตาราง	จ
สารบัญรูป	ช
สารบัญภาพ	ซ
บทที่ 1 บทนำ	
1.1 บทนำ	1-1
1.2 วัตถุประสงค์ของการศึกษา	1-2
บทที่ 2 รายละเอียดโครงการ	
2.1 รายละเอียดโครงการ	2-1
บทที่ 3 มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมและมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่กำหนด	
3.1 มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมของโครงการในระยะดำเนินการ	3-1
3.2 มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อมของโครงการในระยะดำเนินการ	3-1
บทที่ 4 การปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	
4.1 เกณฑ์ที่ใช้ในการประเมินการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	4-1
4.2 การติดตามตรวจสอบการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	4-2
4.3 สรุปผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	4-16
บทที่ 5 การปฏิบัติตามมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม	
5.1 ผลการติดตามตรวจสอบคุณภาพอากาศ	5-1
5.1.1 พื้นที่ดำเนินการ	5-1
5.1.2 ดัชนีตรวจวัด	5-1
5.1.3 วิธีการเก็บตัวอย่างและตรวจวิเคราะห์	5-5
5.1.4 มาตรฐานที่ใช้เปรียบเทียบ	5-5



สารบัญ (ต่อ)

	หน้า
5.1.5 ระยะเวลาดำเนินการ	5-6
5.1.6 ผลการศึกษา	5-6
5.1.7 การเปรียบเทียบคุณภาพอากาศในช่วงที่ผ่านมากับปัจจุบัน	5-7
5.2 ผลการติดตามตรวจสอบค่าระดับเสียง	5-21
5.2.1 พื้นที่ดำเนินการ	5-21
5.2.2 ดัชนีตรวจวัด	5-21
5.2.3 วิธีการเก็บตัวอย่างและตรวจวิเคราะห์	5-21
5.2.4 มาตรฐานที่ใช้เปรียบเทียบ	5-21
5.2.5 ระยะเวลาดำเนินการ	5-21
5.2.6 ผลการศึกษา	5-22
5.2.7 การเปรียบเทียบค่าระดับเสียงในช่วงที่ผ่านมากับปัจจุบัน	5-23
5.3 ผลการติดตามตรวจสอบความสั่นสะเทือน	5-33
5.3.1 พื้นที่ดำเนินการ	5-33
5.3.2 ดัชนีตรวจวัด	5-33
5.3.3 วิธีการเก็บตัวอย่างและตรวจวิเคราะห์	5-33
5.3.4 มาตรฐานที่ใช้เปรียบเทียบ	5-33
5.3.5 ระยะเวลาดำเนินการ	5-33
5.3.6 ผลการศึกษา	5-36
5.3.7 การเปรียบเทียบความสั่นสะเทือนในช่วงที่ผ่านมากับปัจจุบัน	5-37
5.4 ผลการติดตามตรวจสอบคุณภาพน้ำทะเล	5-48
5.4.1 พื้นที่ดำเนินการ	5-48
5.4.2 ดัชนีตรวจวัด	5-48
5.4.3 วิธีการเก็บตัวอย่างและตรวจวิเคราะห์	5-48
5.4.4 มาตรฐานที่ใช้เปรียบเทียบ	5-50
5.4.5 ระยะเวลาดำเนินการ	5-50
5.4.6 ผลการศึกษา	5-52
5.4.7 ผลการเปรียบเทียบคุณภาพน้ำทะเลในช่วงที่ผ่านมากับปัจจุบัน	5-58
5.5 ผลการติดตามนิเวศวิทยาทางน้ำ	5-83
5.5.1 พื้นที่ดำเนินการ	5-83
5.5.2 ดัชนีตรวจวัด	5-83
5.5.3 วิธีการเก็บตัวอย่างและตรวจวิเคราะห์	5-83
5.5.4 การวิเคราะห์ความหลากหลายทางชีวภาพของนิเวศวิทยาทางน้ำ	5-84
5.5.5 ระยะเวลาดำเนินการ	5-84
5.5.6 ผลการศึกษา	5-85
5.5.7 การเปรียบเทียบนิเวศวิทยาทางน้ำในช่วงที่ผ่านมากับปัจจุบัน	5-90



สารบัญ (ต่อ)

	หน้า
5.6 ผลการติดตามด้านคมนาคมทางบก	5-133
5.6.1 พื้นที่ดำเนินการ	5-133
5.6.2 ดัชนีตรวจวัด	5-133
5.6.3 วิธีการเก็บตัวอย่างและตรวจวิเคราะห์	5-133
5.6.4 เกณฑ์ที่ใช้ในการประเมินปริมาณจราจร	5-133
5.6.5 ระยะเวลาดำเนินการ	5-134
5.6.6 ผลการศึกษา	5-135
5.6.7 การเปรียบเทียบด้านคมนาคมในช่วงที่ผ่านมากับปัจจุบัน	5-142
5.7 ผลการติดตามเศรษฐกิจ-สังคม	5-151
5.7.1 พื้นที่ดำเนินการ	5-151
5.7.2 ดัชนีตรวจวัด	5-151
5.7.3 วิธีการเก็บตัวอย่างและตรวจวิเคราะห์	5-151
5.7.4 ระยะเวลาดำเนินการ	5-151
5.7.5 ผลการศึกษา	5-152
5.7.6 การเปรียบเทียบด้านเศรษฐกิจ-สังคมในช่วงที่ผ่านมากับปัจจุบัน	5-154
บทที่ 6 สรุปผลการดำเนินงานและข้อเสนอแนะ	
6.1 สรุปผลการดำเนินงานของโครงการ	6-1
6.1.1 สรุปผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	6-1
6.1.2 สรุปผลการติดตามตรวจสอบคุณภาพสิ่งแวดล้อม	6-1
6.2 ข้อเสนอแนะต่อโครงการ	6-5
ภาคผนวก	
ภาคผนวก 1ก	สำเนาหนังสือเห็นชอบรายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการก่อสร้างสะพาน เชื่อมบ้านแหลมลิ้น-เกาะแรด ที่ ทส. 1009/6918 ลงวันที่ 5 กรกฎาคม 2547
ภาคผนวก 4ก	สำเนาหนังสือชี้แจงประเด็นการปฏิบัติตามมาตรการด้านคุณภาพน้ำและนิเวศวิทยาทางน้ำ
ภาคผนวก 5ก	ผลการวิเคราะห์คุณภาพอากาศ เมื่อวันที่ 25-31 มีนาคม พ.ศ. 2565
ภาคผนวก 5ข	ผลการวิเคราะห์ค่าระดับเสียง เมื่อวันที่ 25-28 มีนาคม พ.ศ. 2565
ภาคผนวก 5ค	ผลการวิเคราะห์ความสั่นสะเทือน เมื่อวันที่ 25-28 มีนาคม พ.ศ. 2565
ภาคผนวก 5ง	ผลการวิเคราะห์คุณภาพน้ำทะเล - ครั้งที่ 1 เมื่อวันที่ 26 ตุลาคม พ.ศ. 2564 - ครั้งที่ 2 เมื่อวันที่ 27 มีนาคม พ.ศ. 2565



สารบัญ (ต่อ)

หน้า

ภาคผนวก 5จ	ผลการวิเคราะห์พื้นที่ศึกษาทางน้ำ
	- ครั้งที่ 1 เมื่อวันที่ 26 ตุลาคม พ.ศ. 2564
	- ครั้งที่ 2 เมื่อวันที่ 27 มีนาคม พ.ศ. 2565
ภาคผนวก 5ฉ	ผลการสำรวจด้านเศรษฐกิจและสังคม



สารบัญตาราง

ตารางที่		หน้า
3.1-1	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมของโครงการในระยะดำเนินการ	3-1
3.2-1	มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการสะพานเชื่อมบ้านแหลมลิ้น-เกาะแรต อำเภอดอนสัก จังหวัดสุราษฎร์ธานี ในระยะดำเนินการ	3-2
4.1-1	เกณฑ์ที่ใช้ในการประเมินการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมของโครงการ	4-1
4.2-1	มาตรการที่ต้องปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมในช่วงระยะดำเนินการ	4-2
4.2-2	ผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการสะพานเชื่อมบ้านแหลมลิ้น - เกาะแรต อำเภอดอนสัก จังหวัดสุราษฎร์ธานี ระยะดำเนินการ	4-3
4.3-1	สรุปผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมในช่วงระยะดำเนินการ	4-16
5-1	ผลการปฏิบัติตามมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อมของสะพานเชื่อมบ้านแหลมลิ้น-เกาะแรต อำเภอดอนสัก จังหวัดสุราษฎร์ธานี ในระยะดำเนินการ	5-2
5.1.6-1	ผลการตรวจวัดคุณภาพอากาศบริเวณบ้านเกาะแรต เมื่อวันที่ 25-31 มีนาคม พ.ศ. 2565	5-6
5.1.7-1	ผลการเปรียบเทียบคุณภาพอากาศบริเวณบ้านเกาะแรตในช่วงที่ผ่านมากับปัจจุบัน	5-13
5.2.6-1	ผลการตรวจวัดค่าระดับเสียงบริเวณศาลเจ้าเกาะแรต ช่วงระหว่างวันที่ 25 - 28 มีนาคม พ.ศ. 2565	5-22
5.2.7-1	ผลการเปรียบเทียบค่าระดับเสียงบริเวณศาลเจ้าเกาะแรตในช่วงที่ผ่านมากับปัจจุบัน	5-28
5.3.4-1	มาตรฐานกำหนดระดับความสั่นสะเทือนที่ก่อให้เกิดอันตรายต่อสุขภาพของประชาชนและการรับรู้	5-34
5.3.4-2	มาตรฐานกำหนดความสั่นสะเทือนเพื่อป้องกันผลกระทบต่ออาคาร ประกาศคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ ฉบับที่ 37 พ.ศ. 2553	5-35
5.3.6-1	ผลการตรวจวัดค่าความสั่นสะเทือนบริเวณศาลเจ้าเกาะแรต ในช่วงระหว่างวันที่ 25-28 มีนาคม พ.ศ. 2565	5-36
5.3.7-1	ผลการเปรียบเทียบค่าความสั่นสะเทือนบริเวณศาลเจ้าเกาะแรตในช่วงที่ผ่านมากับปัจจุบัน	5-44
5.4.4-1	มาตรฐานคุณภาพน้ำทะเล ตามประกาศคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ	5-51
5.4.6-1	ผลการตรวจวัดคุณภาพน้ำทะเลบริเวณพื้นที่โครงการในช่วงระยะดำเนินการ ครั้งที่ 1 เมื่อวันที่ 26 ตุลาคม พ.ศ. 2564	5-54
5.4.6-2	ผลการตรวจวัดคุณภาพน้ำทะเลบริเวณพื้นที่โครงการในช่วงระยะดำเนินการ ครั้งที่ 2 เมื่อวันที่ 27 มีนาคม พ.ศ. 2565	5-57
5.4.7-1	การเปรียบเทียบผลการติดตามคุณภาพน้ำทะเล บริเวณเหนือแนวสะพานประมาณ 500 เมตร โครงการสะพานเชื่อมบ้านแหลมลิ้น-เกาะแรต อำเภอดอนสัก จังหวัดสุราษฎร์ธานี ในช่วงที่ผ่านมากับปัจจุบัน	5-74



สารบัญตาราง (ต่อ)

ตารางที่	หน้า
5.4.7-2 การเปรียบเทียบผลการติดตามคุณภาพน้ำทะเล บริเวณท้ายแนวสะพานประมาณ 500 เมตร โครงการสะพานเชื่อมบ้านแหลมลิ้น-เกาะแรต อำเภอดอนสัก จังหวัดสุราษฎร์ธานี ในช่วงที่ผ่านมาถึงปัจจุบัน	5-75
5.4.7-3 การเปรียบเทียบผลการติดตามคุณภาพน้ำทะเล บริเวณใกล้เชิงลาดฝั่งเกาะแรต โครงการสะพานเชื่อมบ้านแหลมลิ้น-เกาะแรต อำเภอดอนสัก จังหวัดสุราษฎร์ธานี ในช่วงที่ผ่านมาถึงปัจจุบัน	5-76
5.5.6-1 ผลการศึกษานิเวศวิทยาทางน้ำของโครงการ ในระยะดำเนินการ เมื่อวันที่ 26 ตุลาคม 2564 ครั้งที่ 1 ฤดูฝน	5-86
5.5.6-2 ผลการศึกษานิเวศวิทยาทางน้ำของโครงการ เมื่อวันที่ 27 มีนาคม 2565 ครั้งที่ 2 ฤดูแล้ง	5-88
5.5.7-1 การเปรียบเทียบผลการติดตามนิเวศวิทยาทางน้ำ บริเวณเหนือแนวสะพานประมาณ 500 เมตร โครงการสะพานเชื่อมบ้านแหลมลิ้น-เกาะแรต อำเภอดอนสัก จังหวัดสุราษฎร์ธานี ในช่วงที่ผ่านมาถึงปัจจุบัน	5-127
5.5.7-2 การเปรียบเทียบผลการติดตามนิเวศวิทยาทางน้ำ บริเวณท้ายแนวสะพานประมาณ 500 เมตร โครงการสะพานเชื่อมบ้านแหลมลิ้น-เกาะแรต อำเภอดอนสัก จังหวัดสุราษฎร์ธานี ในช่วงที่ผ่านมาถึงปัจจุบัน	5-128
5.5.7-3 การเปรียบเทียบผลการติดตามนิเวศวิทยาทางน้ำ บริเวณใกล้เชิงลาดฝั่งเกาะแรต โครงการสะพานเชื่อมบ้านแหลมลิ้น-เกาะแรต อำเภอดอนสัก จังหวัดสุราษฎร์ธานี ในช่วงที่ผ่านมาถึงปัจจุบัน	5-129
5.6.4-1 เกณฑ์ประเมินระดับความหนาแน่น และความคล่องตัวของการจราจรตามอัตราส่วนของปริมาณการจราจร (V/C Ratio)	5-134
5.6.6-1 สถิติปริมาณการจราจรบนถนน รพช. สก 3083 (ถนนเทศบาลตำบลดอนสัก) ในช่วงเวลา 07.00-19.00 น. วันที่ 3 ตุลาคม พ.ศ. 2564	5-136
5.6.6-2 สถิติปริมาณการจราจรบนถนน รพช. สก 3083 (ถนนเทศบาลตำบลดอนสัก) ในช่วงเวลา 07.00-19.00 น. วันที่ 4 ตุลาคม พ.ศ. 2564	5-137
5.6.6-3 สถิติปริมาณการจราจรบนถนน รพช. สก 3083 (ถนนเทศบาลตำบลดอนสัก) ในช่วงเวลา 07.00-19.00 น. วันที่ 5 ตุลาคม พ.ศ. 2564	5-138
5.6.6-4 สถิติปริมาณการจราจรบนถนน รพช. สก 3083 (ถนนเทศบาลตำบลดอนสัก) ในช่วงเวลา 07.00-19.00 น. วันที่ 7 เมษายน พ.ศ. 2565	5-139
5.6.6-5 สถิติปริมาณการจราจรบนถนน รพช. สก 3083 (ถนนเทศบาลตำบลดอนสัก) ในช่วงเวลา 07.00-19.00 น. วันศุกร์ที่ 8 เมษายน พ.ศ. 2565	5-140
5.6.6-6 สถิติปริมาณการจราจรบนถนน รพช. สก 3083 (ถนนเทศบาลตำบลดอนสัก) ในช่วงเวลา 07.00-19.00 น. วันเสาร์ที่ 9 เมษายน พ.ศ. 2565	5-141
5.6.7-1 การเปรียบเทียบผลการศึกษาปริมาณการจราจรบนถนน รพช. สก 3083 ในช่วงที่ผ่านมาถึงปัจจุบัน	5-148



สารบัญรูป

รูปที่		หน้า
2.1-1	ที่ตั้งโครงการ	2-2
2.1-2	ลักษณะแบบแปลนและรูปตัดตามยาวสะพานเชื่อมบ้านแหลมลิ้น-เกาะแรต	2-4
5.1-1	สถานีติดตามตรวจสอบคุณภาพสิ่งแวดล้อมบริเวณพื้นที่โครงการสะพานเชื่อมบ้านแหลมลิ้น-เกาะแรต	5-4
5.1.7-1	ผลการเปรียบเทียบปริมาณฝุ่นละอองรวม (TSP) ในบรรยากาศโดยทั่วไป บริเวณบ้านเกาะแรตในช่วงที่ผ่านมากับปัจจุบัน	5-16
5.1.7-2	การเปรียบเทียบปริมาณฝุ่นละอองขนาดเล็กไม่เกิน 10 ไมครอน (PM-10) ในบรรยากาศ โดยทั่วไปบริเวณบ้านเกาะแรตในช่วงที่ผ่านมากับปัจจุบัน	5-17
5.1.7-3	การเปรียบเทียบปริมาณก๊าซไนโตรเจนไดออกไซด์ (NO ₂) ในบรรยากาศโดยทั่วไป บริเวณบ้านเกาะแรตในช่วงที่ผ่านมากับปัจจุบัน	5-18
5.1.7-4	การเปรียบเทียบปริมาณก๊าซคาร์บอนมอนนอกไซด์ (CO) ในบรรยากาศโดยทั่วไป บริเวณบ้านเกาะแรตในช่วงที่ผ่านมากับปัจจุบัน	5-19
5.1.7-5	การเปรียบเทียบค่าไฮโดรคาร์บอน (THC) ในบรรยากาศโดยทั่วไปบริเวณบ้านเกาะแรต ในช่วงที่ผ่านมากับปัจจุบัน	5-20
5.2.7-1	การเปรียบเทียบค่าระดับเสียงเฉลี่ย 24 ชั่วโมง (Leq 24 hr) บริเวณศาลเจ้าเกาะแรต ในช่วงที่ผ่านมากับปัจจุบัน	5-30
5.2.7-2	การเปรียบเทียบค่าระดับเสียงสูงสุด (Lmax) บริเวณศาลเจ้าเกาะแรตในช่วงที่ผ่านมากับปัจจุบัน	5-31
5.2.7-3	การเปรียบเทียบค่าระดับเสียง กลางวัน-กลางคืน (Ldn) บริเวณศาลเจ้าเกาะแรต ในช่วงที่ผ่านมากับปัจจุบัน	5-32
5.3.7-1	ผลการเปรียบเทียบค่าความเร็วอนุภาคสูงสุดบริเวณศาลเจ้าเกาะแรตในช่วงที่ผ่านมากับปัจจุบัน	5-47
5.4.1-1	สถานีเก็บตัวอย่างคุณภาพน้ำทะเลและนิเวศวิทยาทางน้ำบริเวณพื้นที่โครงการ	5-49
5.4.7-1	การเปรียบเทียบค่าอุณหภูมิบริเวณแนวสะพานเชื่อมบ้านแหลมลิ้น – เกาะแรต ในช่วงที่ผ่านมากับปัจจุบัน	5-77
5.4.7-2	การเปรียบเทียบค่าความเป็นกรด – ด่าง บริเวณแนวสะพานเชื่อมบ้านแหลมลิ้น – เกาะแรต ในช่วงที่ผ่านมากับปัจจุบัน	5-78
5.4.7-3	การเปรียบเทียบค่าบีโอดีบริเวณแนวสะพานเชื่อมบ้านแหลมลิ้น – เกาะแรตในช่วงที่ผ่านมากับปัจจุบัน	5-79
5.4.7-4	การเปรียบเทียบปริมาณออกซิเจนละลายน้ำบริเวณแนวสะพานเชื่อมบ้านแหลมลิ้น – เกาะแรต ในช่วงที่ผ่านมากับปัจจุบัน	5-80
5.4.7-5	การเปรียบเทียบปริมาณของแข็งแขวนลอยบริเวณแนวสะพานเชื่อมบ้านแหลมลิ้น – เกาะแรต ในช่วงที่ผ่านมากับปัจจุบัน	5-81
5.4.7-6	การเปรียบเทียบปริมาณของแข็งละลายบริเวณแนวสะพานเชื่อมบ้านแหลมลิ้น – เกาะแรต ในช่วงที่ผ่านมากับปัจจุบัน	5-82



สารบัญรูป (ต่อ)

รูปที่		หน้า
5.5.7-1	การเปรียบเทียบค่าดัชนีความหลากหลายของแมลงก้นดอในพืชในช่วงที่ผ่านมาปัจจุบัน	5-130
5.5.7-2	การเปรียบเทียบค่าดัชนีความหลากหลายของแมลงก้นดอในสัตว์ในช่วงที่ผ่านมาปัจจุบัน	5-131
5.5.7-3	การเปรียบเทียบค่าดัชนีความหลากหลายของสัตว์หน้าดินในช่วงที่ผ่านมาปัจจุบัน	5-132
5.6.7-1	การเปรียบเทียบผลการศึกษาปริมาณการจราจรบนถนน รพช. สก 3083 ในช่วงที่ผ่านมาปัจจุบัน	5-150

สารบัญภาพ

ภาพที่		หน้า
2.1-1	สภาพสะพานเชื่อมบ้านแหลมลิ้น-เกาะแรดในปัจจุบัน	2-3
5.1.6-1	สถานีติดตามตรวจสอบคุณภาพอากาศบริเวณบ้านเกาะแรด เมื่อวันที่ 25-31 มีนาคม พ.ศ. 2565	5-7
5.2.6-1	สถานีติดตามตรวจสอบค่าระดับเสียงบริเวณศาลเจ้าเกาะแรด ช่วงระหว่างวันที่ 25 - 28 มีนาคม พ.ศ. 2565	5-22
5.3.6-1	สถานีติดตามตรวจสอบค่าความสั่นสะเทือนบริเวณศาลเจ้าเกาะแรด ในช่วงระหว่างวันที่ 25-28 มีนาคม พ.ศ. 2565	5-37
5.4.6-1	การเก็บตัวอย่างคุณภาพน้ำและนิเวศวิทยาทางน้ำบริเวณพื้นที่โครงการ ครั้งที่ 1 เมื่อวันที่ 26 ตุลาคม พ.ศ. 2564	5-53
5.4.6-2	การเก็บตัวอย่างคุณภาพน้ำและนิเวศวิทยาทางน้ำบริเวณพื้นที่โครงการ ครั้งที่ 2 เมื่อวันที่ 27 มีนาคม พ.ศ. 2565	5-56
5.7.5-1	การสำรวจสภาพเศรษฐกิจ-สังคมของชุมชนบริเวณพื้นที่โครงการ	5-153