

บทที่ 1

บทนำ

บทที่ 1

บทนำ

1.1 บทนำ

เกาะแรตเป็นเกาะเล็กๆ ในอำเภอดอนสัก จังหวัดสุราษฎร์ธานี มีประชากรประมาณ 80 ครัวเรือน ประชาชนส่วนใหญ่มีอาชีพทำการประมง การเดินทางจากเกาะแรตมายังฝั่งแผ่นดินใหญ่บ้านแหลมลิ้นเป็นไปอย่างยากลำบากต้องอาศัยเรือข้ามฝั่ง เมื่อถึงหน้ามรสุม คลื่นลมแรง ไม่สามารถอาศัยเรือข้ามฝั่งได้ทำให้ชาวบ้านเดือดร้อน โดยเฉพาะเด็กและเยาวชนที่ต้องเดินทางโรงเรียนที่อำเภอดอนสัก โดยจากเกาะแรตถึงบ้านแหลมลิ้นมีระยะทางประมาณ 400 เมตร กรมทางหลวงชนบทตระหนักถึงความสำคัญในการแก้ไขปัญหาดังกล่าว จึงได้ดำเนินการโครงการก่อสร้างสะพานเชื่อมเกาะ เพื่อให้การเดินทางจากเกาะแรตมาบ้านแหลมลิ้นเป็นไปอย่างสะดวกมากขึ้น ซึ่งเมื่อโครงการแล้วเสร็จจะก่อให้เกิดผลประโยชน์กับประชาชนในหลายด้าน ทั้งทางด้านเศรษฐกิจ สังคม การส่งเสริมการท่องเที่ยว และด้านการคมนาคมขนส่ง ดังนี้

- ทำให้นักท่องเที่ยวและประชาชนทั่วไปใช้เดินทางจากบ้านแหลมลิ้น อำเภอดอนสัก ไปยังเกาะแรตได้โดยสะดวกทุกฤดูกาล ซึ่งจะก่อให้เกิดผลดีด้านเศรษฐกิจ และการท่องเที่ยวเป็นอย่างมาก และจะมีผลต่อเนื่องทำให้ราษฎรในพื้นที่สามารถนำผลผลิตทางการประมง และอุตสาหกรรมการแปรรูปอาหารทะเลที่มีชื่อเสียงของเกาะแรตมาจำหน่ายให้กับนักท่องเที่ยวได้ อันเป็นการเพิ่มรายได้แก่ราษฎรในพื้นที่ได้เป็นอย่างมากและก่อให้เกิดการจ้างงานขึ้นในพื้นที่

- ทำให้ราษฎรสามารถเดินทางไป-มาหาสู่ระหว่างเกาะแรตกับบ้านแหลมลิ้น อำเภอดอนสัก ได้โดยสะดวกปลอดภัยในทุกฤดูกาล

เนื่องจากโครงการก่อสร้างสะพานเชื่อมบ้านแหลมลิ้น-บ้านเกาะแรต อยู่ในข่ายประกาศกระทรวงวิทยาศาสตร์ เทคโนโลยีและสิ่งแวดล้อม “เรื่อง กำหนดประเภทและขนาดของโครงการหรือกิจการของส่วนราชการ รัฐวิสาหกิจหรือเอกชน ที่ต้องจัดทำรายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อม” ประเภททางหลวงหรือถนนทุกขนาดที่เทียบเท่าหรือสูงกว่ามาตรฐานต่ำสุดของทางหลวงชนบทขึ้นไป โดยตัดผ่านพื้นที่ชายฝั่งทะเลในระยะ 50 เมตรจากระดับน้ำทะเลสูงสุด จึงต้องจัดทำรายงานวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อม และได้ผ่านความเห็นชอบจากคณะกรรมการผู้ชำนาญการพิจารณารายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อมด้านโครงการโครงสร้างพื้นฐานและอื่นๆ ในการประชุมครั้งที่ 6/2547 เมื่อวันที่ 26 เมษายน 2547 (ภาคผนวก 1ก)

ตามพระราชบัญญัติส่งเสริมและรักษาคุณภาพสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ (ฉบับที่ 2) พ.ศ. 2561 ตามมาตรา 51/5 กำหนดให้ผู้ดำเนินการหรือผู้ขออนุญาตต้องจัดทำรายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการที่กำหนดในรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม ตามประกาศกระทรวงทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม เรื่องหลักเกณฑ์และวิธีการจัดทำรายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการที่กำหนดไว้ในรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม ซึ่งผู้ดำเนินการหรือผู้ขออนุญาตจะต้องจัดทำเมื่อได้รับอนุญาตให้ดำเนินโครงการหรือกิจการแล้ว พ.ศ. 2561 (4 มกราคม 2562)

กรมทางหลวงชนบท ได้ดำเนินการศึกษาและติดตามตรวจสอบคุณภาพสิ่งแวดล้อมในช่วงระยะก่อสร้างอย่างต่อเนื่องตั้งแต่เริ่มก่อสร้างสะพานดังกล่าว รวมทั้งจัดทำรายงานติดตามตรวจสอบคุณภาพสิ่งแวดล้อมโครงการ ซึ่งครอบคลุมช่วงระยะเวลาในการก่อสร้างและได้ส่งมอบรายงานดังกล่าวให้ทางสำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม พิจารณาตามเงื่อนไขที่กำหนดไว้ในรายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อมของโครงการ เพื่อให้การดำเนินการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมจากกิจกรรมที่เกิดจากโครงการมีประสิทธิภาพ ไม่ก่อให้เกิดผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อมและประชาชนที่อาศัยอยู่โดยรอบโครงการ กรมทางหลวงชนบท จึงได้ศึกษาและติดตามตรวจสอบคุณภาพสิ่งแวดล้อมในระยะดำเนินการ เปิดใช้งานสะพานปีที่ 12 เพื่อเป็นการตรวจสอบและประเมินผลการปฏิบัติตามมาตรการลดผลกระทบและมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อมอย่างต่อเนื่อง ตามที่ได้เสนอไว้ในรายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อม ตลอดจนเป็นการศึกษาถึงความเปลี่ยนแปลงของสิ่งแวดล้อมอันเนื่องมาจากการเปิดใช้โครงการ

สำหรับการก่อสร้างสะพานเชื่อมบ้านแหลมลิ้น-เกาะแรต เริ่มตั้งแต่วันที่ 24 เมษายน 2549 และเปิดใช้งานตั้งแต่เดือนกรกฎาคม 2552

1.2 วัตถุประสงค์ของการศึกษา

- 1) เพื่อติดตามตรวจสอบคุณภาพสิ่งแวดล้อม ตามแผนการติดตามตรวจสอบในระยะดำเนินการ ที่กำหนดไว้ในรายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อม ซึ่งทำให้ทราบถึงคุณภาพสิ่งแวดล้อมที่เกิดขึ้นจริงจากการดำเนินโครงการ เปรียบเทียบกับผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่ได้คาดการณ์ และเสนอไว้ในรายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อม
- 2) เพื่อตรวจสอบประสิทธิภาพของมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม ในระยะดำเนินการรอบปีที่ 15 ซึ่งเป็นระยะดำเนินการ (เปิดใช้งาน) ตามที่ได้กำหนดไว้ในรายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อม
- 3) เพื่อให้ได้มาซึ่งข้อเสนอแนะ และแนวทางที่เป็นประโยชน์ต่อการปรับปรุงคุณภาพสิ่งแวดล้อมของโครงการ และนำไปจัดทำเป็นแผนปฏิบัติการที่เป็นรูปธรรม
- 4) เพื่อให้สามารถป้องกันและแก้ไขปัญหาผลกระทบต่อคุณภาพสิ่งแวดล้อมได้ทันทั่วทั้งที่ เมื่อผลการศึกษาแสดงให้เห็นว่าแนวโน้มที่อาจจะก่อให้เกิดปัญหาลุกลามขึ้นภายหลัง
- 5) เพื่อนำผลการติดตามตรวจสอบคุณภาพสิ่งแวดล้อมของโครงการนี้ ไปใช้เป็นแนวทางในการปรับปรุงกระบวนการจัดทำรายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อม สำหรับโครงการก่อสร้างอื่นๆ ในอนาคตของกรมทางหลวงชนบท