

## ภาคผนวก ข

### เอกสาร/ หลักฐานประกอบผลการปฏิบัติ ตามมาตรการ



- ข-1 เอกสารนำส่งรายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการฯ ฉบับล่าสุด
- ข-2 ประกาศแต่งตั้งคณะกรรมการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
- ข-3 รายงานการประชุมคณะกรรมการติดตามตรวจสอบฯ (ล่าสุด)
- ข-4 ตารางการบำรุงรักษาเครื่องจักร
- ข-5 กฎระเบียบเบื้องต้นสำหรับคนงาน
- ข-6 แผนก่อสร้าง
- ข-7 ขั้นตอนรับเรื่องร้องเรียน
- ข-8 เอกสารการอบรมคนงาน
- ข-9 บันทึกสถิติอุบัติเหตุ
- ข-10 สัญญาว่าจ้างระหว่างโครงการและบริษัทรับเหมาก่อสร้าง
- ข-11 นโยบายความปลอดภัย
- ข-12 คู่มือความปลอดภัยในการทำงาน

## ภาคผนวก ข

### เอกสาร/ หลักฐานประกอบผลการปฏิบัติ ตามมาตรการ



- ข-13 เอกสารแต่งตั้ง จป.
- ข-14 ทะเบียนคนงานก่อสร้าง
- ข-15 กิจกรรม CSR
- ข-16 เอกสารประสานงานกับสถานพยาบาล
- ข-17 ผลการตรวจสุขภาพคนงานก่อนเข้างาน
- ข-18 เอกสารแสดงการส่งข้อมูลสิทธิการรักษาพยาบาล
- ข-19 บันทึกเรื่องร้องเรียน

## ภาคผนวก ข-1



---

เอกสารนำส่งรายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการฯ  
ฉบับล่าสุด

เลขที่ 2565/002

# สํานา

31 มกราคม 2565

4. นำปริมาณผลการปฏิบัติงานมาทำการเปรียบเทียบและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการเพื่อชุมชนอินทรีย์ลพบุรี ระยะก่อสร้าง ระหว่างเดือนกรกฎาคม ถึง ธันวาคม 2564

เรียน ผู้ว่าการนิคมอุตสาหกรรมแห่งประเทศไทย

ถึงส่งมาด้วย รายงานผลการปฏิบัติงานและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการเอเท็กซ์ อินดัสเทรียส์ ปาร์กระยะก่อสร้างระหว่างเดือนกรกฎาคม ถึง ธันวาคม 2564 พร้อม CD-Rom จำนวน 3 ชุด

เนื่องด้วยบริษัท เอทีเอส ปาร์ค จำกัดฯ ตั้งอยู่ที่ ตำบลหัวไร่ อําเภอลำปลายงู จังหวัดเชิงตะกอน ฝักรั่ม  
คํานึงถึงกรมในระยกะก่อสร้าง และคํานึงถึงการบริหารงานผลการปฏิบัติงานตามมาตรการป้องกันและแก้ไข  
ผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการการคิดตราจรงสอผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อม ตามที่กํานหนดไว้ในหนังสือพิจารณา  
รายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการเอทีเอส อินดัสตรีเอด ปาร์ค

บัดนี้ ได้ดำเนินการจัดทำรายงานผลการปฏิบัติงานและแจ้งผลการทบทวนสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม ระยะก่อสร้าง ระหว่างเดือนกรกฎาคม ถึง ธันวาคม 2564 แล้วเสร็จเป็นที่เรียบร้อยแล้ว จึงขอแจ้งรายงานผลการปฏิบัติงานตามมาตรการฯ ดังสิ่งส่งมาด้วย

จึงเรียนมาเพื่อโปรดพิจารณา

ได้รู้เอกสารเรื่องเรียบร้อยแล้ว

ขอแสดงความนับถือ

31 21.11.2019

(ผู้จัดการทั่วไป)

**ผู้ประสานงาน :**

## การรายงานสถานการณ์ภาพ

เลขที่มอไนเตอร์ : 256502-609

ข้อโครงการ :

รอบรายงาน : ก.ค. 64 - ธ.ค. 64

วันที่ยื่นรายงาน : 11/02/2565

เลขที่ IEE/EIA/EHIA: 256502-16

ผู้เขียนรายงาน : โพรเทียร์ คอนซัลแตนท์ จำกัด

อีเมล : [admin@4tier.co.th](mailto:admin@4tier.co.th)

โทรสาร : 021054608

QR Code สำหรับเรียกดูข้อมูลรายงานงานมอบใบเตือน

โดยท่านสามารถเรียกดูรายการงานต่าง

ที่เกี่ยวกับโครงการพัฒนาระบบ Smart EIA

อีกหนึ่งของทาง

## สำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม



กองพัฒนาระบบการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อม

Division of Environmental Impact Assessment Development



## ภาคผนวก ข-2



---

### ประกาศแต่งตั้งคณะกรรมการติดตามตรวจสอบ ผลกระทบสิ่งแวดล้อม

ประกาศที่ 001/2564

เรื่อง แต่งตั้งคณะกรรมการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม

โครงการเอเพ็กซ์ อินดัสเตรียล ปาร์ค

ด้วย บริษัท เอเพ็กซ์ ปาร์ค จำกัด ได้มีการดำเนินโครงการเอเพ็กซ์ อินดัสเตรียล ปาร์ค ซึ่งโครงการตั้งอยู่ที่ตำบลหัวสำโรง อำเภอบางพลาย จังหวัดฉะเชิงเทรา ในการจัดทำรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมโครงการเอเพ็กซ์ อินดัสเตรียล ปาร์ค นั้น สำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม ได้เสนอรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมโครงการของบริษัทฯ ให้คณะกรรมการผู้ชำนาญการฯ พิจารณาแล้วเมื่อวันที่ 4 มีนาคม 2563 และคณะกรรมการผู้ชำนาญการฯ มีมติให้ความเห็นชอบรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมโครงการเอเพ็กซ์ อินดัสเตรียล ปาร์ค ของบริษัท เอเพ็กซ์ ปาร์ค จำกัด แล้วตามหนังสือแจ้งผลการพิจารณารายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมฯ เมื่อวันที่ 10 มีนาคม 2563

เพื่อให้การดำเนินโครงการเอเพ็กซ์ อินดัสเตรียล ปาร์ค ของบริษัท เอเพ็กซ์ ปาร์ค จำกัด เป็นไปตามมาตรการป้องกัน แก้ไข และติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อมของโครงการ จึงได้แต่งตั้งคณะกรรมการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการเอเพ็กซ์ อินดัสเตรียล ปาร์ค ประกอบด้วยตัวแทนจาก 3 ภาคส่วน ได้แก่ ตัวแทนภาคประชาชน ตัวแทนหน่วยงานราชการ และตัวแทนโครงการ รวมจำนวน 17 ท่าน ดังมีรายละเอียดดังต่อไปนี้

#### ตัวแทนภาคหน่วยงานราชการ

- |   |            |
|---|------------|
| (1) นายอำเภอบางพลาย หรือผู้แทน  | ประธานฯ    |
| (2) ผู้อำนวยการสำนักงานทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อมจังหวัดฉะเชิงเทรา หรือผู้แทน | รองประธานฯ |
| (3) นายแพทย์สาธารณสุขจังหวัดฉะเชิงเทรา หรือผู้แทน                                 | กรรมการ    |
| (4) อุตสาหกรรมจังหวัดฉะเชิงเทรา หรือผู้แทน  | กรรมการ    |
| (5) นายกองค้การบริหารส่วนตำบลหัวสำโรง หรือผู้แทน                                  | กรรมการ    |

#### ตัวแทนภาคประชาชน

##### ตัวแทนจากพื้นที่องค์การบริหารส่วนตำบลหัวสำโรง

- |                |         |
|----------------|---------|
| (6) [REDACTED] | กรรมการ |
| (7) [REDACTED] | กรรมการ |

##### ตัวแทนจากพื้นที่องค์การบริหารส่วนตำบลบางพลาย

- |                |         |
|----------------|---------|
| (8) [REDACTED] | กรรมการ |
| (9) [REDACTED] | กรรมการ |

##### ตัวแทนจากพื้นที่เทศบาลตำบลวังเย็น

- |                 |         |
|-----------------|---------|
| (10) [REDACTED] | กรรมการ |
|-----------------|---------|

##### ตัวแทนจากพื้นที่องค์การบริหารส่วนตำบลหนองไม้แก่น

- |                 |         |
|-----------------|---------|
| (11) [REDACTED] | กรรมการ |
|-----------------|---------|

##### ตัวแทนจากพื้นที่องค์การบริหารส่วนตำบลหนองแหวน

- |                 |         |
|-----------------|---------|
| (12) [REDACTED] | กรรมการ |
|-----------------|---------|

/...ตัวแทนจากพื้นที่...

**ตัวแทนจากพื้นที่องค์การบริหารส่วนตำบลเกาะขนุน**

(13) [REDACTED] กรรมการ

**ตัวแทนจากพื้นที่องค์การบริหารส่วนตำบลลาดกระบัง**

(14) [REDACTED] กรรมการ

**ตัวแทนจากโครงการ**

(15) [REDACTED] กรรมการ

(16) [REDACTED] กรรมการ

(17) [REDACTED] เลขานุการ

**คุณสมบัติของกรรมการฯ**

คุณสมบัติสำหรับบุคคลที่จะได้รับการคัดเลือกเป็นกรรมการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อมมีรายละเอียดดังนี้

- ก) มีความรู้ ความชำนาญ ประสบการณ์ ในด้านสังคม สาธารณสุข สิ่งแวดล้อม เศรษฐกิจชุมชน การศึกษา หรือด้านการติดต่อสื่อสาร
- ข) ต้องมีอายุไม่ต่ำกว่า 25 ปี บริบูรณ์
- ค) ไม่เป็นบุคคลล้มละลายหรือไม่เคยเป็นบุคคลล้มละลายทุจริต
- ง) ไม่เป็นคนไร้ความสามารถหรือเสมือนไร้ความสามารถ
- จ) ไม่เคยได้รับโทษจำคุกโดยคำพิพากษาถึงที่สุดให้จำคุก เว้นแต่เป็นโทษสำหรับความผิดที่ได้กระทำโดยประมาทหรือความผิดลหุโทษ
- ฉ) เป็นผู้ที่มีชื่อในทะเบียนบ้านที่อยู่ในพื้นที่ไม่ต่ำกว่า 6 เดือนขึ้นไป (เฉพาะตัวแทนจากภาคประชาชน)

**วาระของกรรมการและการพ้นสภาพ**

คณะกรรมการฯ มีวาระในการดำรงตำแหน่งคราวละ 4 ปี นับตั้งแต่วันที่ได้รับประกาศแต่งตั้ง โดยดำรงตำแหน่งได้ไม่เกิน 2 วาระติดต่อกัน

คณะกรรมการฯ อาจพ้นสภาพเมื่อตาย ลาออก ย้ายภูมิลำเนา(กรณีตัวแทนภาคประชาชน) หรือพ้นสภาพจากพนักงานบริษัทหรือหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง (กรณีตัวแทนของโครงการ และตัวแทนหน่วยงานภาครัฐ) และขาดคุณสมบัติของคณะกรรมการฯ หากมีกรรมการท่านใดพ้นสภาพตามเงื่อนไขข้างต้น และจะต้องดำเนินการคัดเลือกคณะกรรมการท่านใหม่ทดแทนตามเงื่อนไขที่กำหนดให้แล้วเสร็จภายใน 60 วัน

### อำนาจหน้าที่ของคณะกรรมการ

บทบาทหน้าที่สำคัญของคณะกรรมการฯ มีรายละเอียดดังนี้

- กำกับดูแลการดำเนินงานของโครงการตามมาตรการป้องกัน แก้ไข และติดตามผลกระทบสิ่งแวดล้อมของโครงการ
- มีส่วนร่วมในการตรวจสอบหน่วยงานกลาง (Third Party) ที่มีหน้าที่ตรวจสอบการปฏิบัติตามมาตรการของโครงการ
- รับเรื่องร้องเรียน ให้คำปรึกษา เสนอแนะแนวทาง และการประสานงานในการแก้ไขปัญหาเมื่อมีปัญหาข้อร้องเรียนอันเนื่องมาจากการดำเนินงานของโครงการ
- มีส่วนร่วมปรึกษาหารือและการแลกเปลี่ยนข้อมูลข่าวสารระหว่างโครงการ โรงงานอุตสาหกรรมที่ตั้งอยู่ในพื้นที่โครงการ ชุมชน และหน่วยงานต่างๆ เพื่อให้การดำเนินงานเป็นไปอย่างมีประสิทธิภาพ
- บริหารจัดการกองทุนเพื่อการพัฒนาชุมชนรอบที่ตั้งโครงการตามแนวทางฯ ที่ระบุไว้
- มีส่วนร่วมในการพิจารณาการชดเชยเยียวยา หากพิสูจน์ได้ว่าความเสียหายเกิดจากการดำเนินโครงการ
- ให้ข้อเสนอแนะในด้านต่างๆ อันจะเป็นประโยชน์ต่อโครงการและชุมชนที่อยู่โดยรอบโครงการทั้งทางด้านสิ่งแวดล้อม สุขภาพ สังคม และเศรษฐกิจ

### องค์ประชุมและความถี่ในการประชุม

องค์ประชุมคณะกรรมการต้องประกอบด้วยกรรมการไม่น้อยกว่ากึ่งหนึ่งของจำนวนกรรมการทั้งหมด ทั้งนี้ กำหนดให้มีการประชุมตามวาระปกติอย่างน้อย 6 เดือน/ครั้ง หากมีกรณีฉุกเฉินสามารถจัดประชุมได้ตามสถานการณ์

ทั้งนี้ ให้มีผลตั้งแต่วันที่ 1 มีนาคม 2564 เป็นต้นไป หรือจนกว่าจะมีการเปลี่ยนแปลง



APEX PARK CO., LTD.  
บริษัท เอเพ็กซ์ ปาร์ค จำกัด  
กรรมการบริษัท

ลงชื่อ.

( น

ลงชื่อ.

( น

กรรมการบริษัท



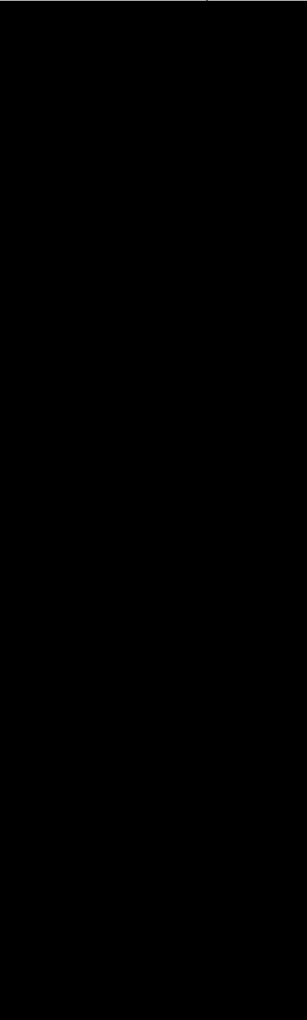

## ภาคผนวก ข-3

---


รายงานการประชุมคณะกรรมการติดตาม  
ตรวจสอบฯ (ล่าสุด)

รายงานการประชุมคณะกรรมการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม  
โครงการเอเพ็กซ์กรีน อินดัสเตรียล เอสเตท ครั้งที่ 2 / 2564  
ประชุมเมื่อวันพฤหัสบดีที่ 2 ธันวาคม 2564 เวลา 13.00 – 15.00 น.  
ณ ห้องประชุมองค์การบริหารส่วนตำบลหัวสำโรง

รายนามกรรมการที่เข้าร่วมประชุม

- |     |  |  |
|-----|--|--|
| 1.  |  | ผู้แทนนายอำเภอแปลงยาว  |
| 2.  |  | ผู้แทนผู้อำนวยการสำนักงานทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม<br>จังหวัดฉะเชิงเทรา                                 |
| 3.  |  | ผู้แทนนายแพทย์สาธารณสุขจังหวัดฉะเชิงเทรา   |
| 4.  |  | ผู้แทนนายกองค์การบริหารส่วนตำบลหัวสำโรง  |
| 5.  |  | ตัวแทนจากพื้นที่องค์การบริหารส่วนตำบลหัวสำโรง  |
| 6.  |  | ตัวแทนจากพื้นที่องค์การบริหารส่วนตำบลหัวสำโรง  |
| 7.  |  | ตัวแทนจากพื้นที่องค์การบริหารส่วนตำบลแปลงยาว   |
| 8.  |  | ตัวแทนจากพื้นที่เทศบาลตำบลวังเย็น  |
| 9.  |  | ตัวแทนจากพื้นที่องค์การบริหารส่วนตำบลหนองไม้แก่น   |
| 10. |  | ตัวแทนจากพื้นที่องค์การบริหารส่วนตำบลหนองแหวน  |
| 11. |  | ตัวแทนจากพื้นที่องค์การบริหารส่วนตำบลเกาะขนุน  |
| 12. |  | ตัวแทนจากพื้นที่องค์การบริหารส่วนตำบลลาดกระดังงา   |
| 13. |  | ตัวแทนโครงการ (ผู้แทน  ) |
| 14. |  | ตัวแทนโครงการ  |
| 15. |  | ตัวแทนโครงการ  |
| 16. |  |  |
| 17. |  | ผู้ชำนาญการสิ่งแวดล้อม   |
| 18. |  | นักวิชาการสิ่งแวดล้อมอาวุโส  |
| 19. |  | นักวิชาการสิ่งแวดล้อมอาวุโส  |
| 20. |  | นักวิชาการสิ่งแวดล้อม  |

เปิดประชุมเวลา 13.00 น.

 ประธานที่ประชุมฯ ได้กล่าวเปิดการประชุมคณะกรรมการติดตามตรวจสอบ  
ผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการเอเพ็กซ์กรีน อินดัสเตรียล เอสเตท ครั้งที่ 2/2564

ระเบียบวาระที่ 1 เรื่องประธานแจ้งให้ที่ประชุมทราบ

นายมนตรา ระมาตร์ ได้แจ้งต่อที่ประชุมว่า ตามที่บริษัท เอเพ็กซ์ พาร์ค จำกัด ได้ดำเนินการโครงการนิคมอุตสาหกรรม  
ภายใต้ชื่อ “เอเพ็กซ์กรีน อินดัสเตรียล เอสเตท” ซึ่งในการประชุมครั้งนี้จะเป็นการประชุมเพื่อแจ้งความ  
คืบหน้าในการดำเนินการโครงการฯ ให้ที่ประชุมรับทราบ

/...ระเบียบวาระที่ 2...



ระเบียบวาระที่ 2

รับรองรายงานการประชุม ครั้งที่ 1/2564

[REDACTED]

ได้สรุปรายงานการประชุมคณะกรรมการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการเอเพ็กซ์ อินดัสเตรียล ปาร์ค ครั้งที่ 1/2564 ซึ่งประชุมไปเมื่อวันที่พฤหัสบดีที่ 25 มีนาคม 2564 ให้ที่ประชุมพิจารณารับรอง หากมีท่านใดต้องการแก้ไข เพิ่มเติม หรือตัดทอนข้อความ ขอให้แจ้งต่อที่ประชุมนี้

มติที่ประชุม

ที่ประชุมพิจารณาแล้ว มีมติรับรองรายงานการประชุมคณะกรรมการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการเอเพ็กซ์ อินดัสเตรียล ปาร์ค ครั้งที่ 1/2564 ตามที่ได้รายงานมา

ระเบียบวาระที่ 3

เรื่องติดตามจากการประชุมครั้งที่ผ่านมา

3.1 รายงานความคืบหน้าการเปลี่ยนแปลงรายละเอียดโครงการจากสวนอุตสาหกรรมเป็นนิคมอุตสาหกรรม

[REDACTED]

ได้แจ้งต่อที่ประชุมว่า การเปลี่ยนแปลงรายละเอียดโครงการในรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการ เอเพ็กซ์ อินดัสเตรียล ปาร์ค นี้เป็นการเปลี่ยนแปลงครั้งที่ 1 ซึ่งบริษัท เอเพ็กซ์ ปาร์ค จำกัด มีความประสงค์จะเข้าร่วมกับการนิคมอุตสาหกรรมแห่งประเทศไทย โดยแต่เดิมนั้นเมื่อปี 2563 บริษัทฯ ได้จัดทำรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม เสนอให้กับสำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อมให้ความเห็นชอบในรูปแบบของสวนอุตสาหกรรม ซึ่งในปี 2564 โครงการมีความประสงค์จะเข้าร่วมกับการนิคมอุตสาหกรรมแห่งประเทศไทย เพื่อจะได้เป็นพื้นที่ที่ได้รับสนับสนุนจากคณะกรรมการส่งเสริมการลงทุนตามพื้นที่เศรษฐกิจพิเศษภาคตะวันออก

โดยการเปลี่ยนพื้นที่จากสวนอุตสาหกรรมเป็นนิคมอุตสาหกรรมนั้น จะต้องปฏิบัติตามข้อกำหนดในการออกแบบของนิคมอุตสาหกรรมเชิงนิเวศ ซึ่งเป็นมิตรกับสิ่งแวดล้อม ตามข้อกำหนดของการนิคมอุตสาหกรรมแห่งประเทศไทย บริษัทฯ ที่ปรึกษาจึงได้ทำการตรวจสอบเบื้องต้นว่าผังแม่บทของโครงการที่เคยนำเสนอไว้ในรายงานผลกระทบสิ่งแวดล้อมฉบับเดิมนั้น จะต้องมีการปรับปรุงแก้ไขเพิ่มเติม หรือเปลี่ยนแปลง ดังนี้

1. เพิ่มพื้นที่จอดรถยนต์ส่วนกลาง ศูนย์แลกเปลี่ยนวัสดุเหลือใช้ และพื้นที่สถานีดับเพลิง
2. แก้ไขปรับปรุงดังนี้
  - เพิ่มพื้นที่สีเขียวบริเวณบ่อน้ำฝน 1
  - เพิ่มพื้นที่สีเขียวบริเวณบ่อน้ำฝน 2
  - เพิ่มพื้นที่สีเขียวบริเวณบ่อพักน้ำทั้ง 2
  - เพิ่มพื้นที่สีเขียวบริเวณระบบผลิตน้ำประปา
  - เพิ่มพื้นที่สีเขียวบริเวณสถานีไฟฟ้าย่อย
  - ลดความหนาของพื้นที่สีเขียวในบางแปลงเพื่อให้เหมาะสมกับการจัดสรรที่ดิน
  - ลดพื้นที่สำนักงานนิคมฯ
  - ปรับปรุงระบบระบายน้ำของโครงการให้สอดคล้องกับลักษณะภูมิประเทศ ทำให้มีการเพิ่มตำแหน่งบ่อน้ำฝน 3
  - ทบทวนการออกแบบบ่อน้ำฝนและการบริหารจัดการน้ำ โดยยังคงปริมาณการบ่อน้ำฝนส่วนเกินได้น้อย 3 ชั่วโมง และระบายน้ำฝนออกสู่แหล่งน้ำสาธารณะไม่เกินก่อนการพัฒนา
  - ทบทวนการออกแบบบ่อพักน้ำทั้ง โดยยังคงต้องกักเก็บน้ำทั้งในช่วงฤดูแล้ง (6 เดือน) โดยไม่มีการระบายออกสู่แหล่งน้ำสาธารณะ

และสรุปรายละเอียดบริเวณที่มีการเปลี่ยนแปลงผังแม่บทโครงการ จำนวน 18 จุด

โดยโครงการจะจัดทำรายงานการเปลี่ยนแปลงรายละเอียดโครงการเสนอต่อสำนักงานนโยบายและ

/...แผนทรัพยากร...

แผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม (สผ.) เพื่อพิจารณาก่อนที่จะนำไปยื่นขอประกาศเขตนิคมอุตสาหกรรมกับการนิคมอุตสาหกรรมแห่งประเทศไทย (กนอ.) รายละเอียดปรากฏตามเอกสารประกอบการประชุม

มติที่ประชุม

ที่ประชุมรับทราบ

ได้สอบถามถึงเรื่องถนนสาธารณะที่อยู่ในพื้นที่โครงการ มีแผนการดำเนินการอย่างไร หรือว่ายังคงเดิม หรือมีการเปลี่ยนแปลงอย่างไร

ได้ชี้แจงว่าโครงการไม่ได้มีการเปลี่ยนแปลงทางสาธารณะเดิมแต่อย่างใด แต่จะมีในส่วนของถนนของโครงการที่เพิ่มขึ้น ทางสาธารณะเดิมยังคงไว้ แต่จะพัฒนาให้ดีขึ้น

ได้สอบถามเพิ่มเติมว่าเรื่องการปรับปรุง บูรณะ ดูแล และซ่อมบำรุงถนนสาธารณะที่อยู่ภายในพื้นที่โครงการนั้น เป็นหน้าที่ของโครงการหรือไม่

ได้ชี้แจงว่า โครงการจะปรับปรุงพัฒนาด้านถนนสาธารณะในพื้นที่โครงการเฉพาะส่วนที่โครงการได้วางแผนพัฒนาให้เป็นถนนภายในโครงการ ซึ่งประชาชนสามารถใช้ประโยชน์ในการสัญจรได้ตามปกติ

ได้สอบถามเพิ่มเติมการดูแลปัญหาเรื่องการจราจรถนนนอกเขตโครงการฯ อย่างเช่น เส้น 3015 จะมีการดำเนินการอย่างไร

ได้ชี้แจงว่า ในส่วนของถนนภายนอกพื้นที่โครงการนั้น โครงการจะต้องไปคุยกับหน่วยงานที่เกี่ยวข้องเพื่อแก้ปัญหาดังกล่าวในอนาคต ซึ่งทางโครงการไม่สามารถควบคุมได้

ฝากโครงการฯ ให้ประสานงานกับหน่วยงานราชการที่เกี่ยวข้องเพื่อไม่ให้เกิดผลกระทบต่อชาวบ้านในเรื่องของปริมาณรถที่จะเพิ่มมากขึ้น ทำให้การจราจรติดขัด

ได้ชี้แจงเพิ่มเติมว่า เบื้องต้นตามที่กำหนดไว้ในรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม เมื่อปี 2563 บริษัทที่ปรึกษาได้ประเมินและกำหนดไว้ว่า เมื่อโครงการเริ่มเปิดดำเนินการ จะต้องมีการรายงานสถิติปริมาณการจราจรที่เพิ่มขึ้นให้กับทางหลวงชนบทรับทราบ เพื่อทางหลวงชนบทจะได้เตรียมแผนการบริหารจัดการในเรื่องของปริมาณการจราจรที่เพิ่มขึ้น

ฝากโครงการฯ พิจารณาในส่วนของถนนที่อยู่ภายนอกพื้นที่โครงการฯ ที่เชื่อมต่อยังถนนภายในพื้นที่โครงการ ที่ประชาชนใช้สำหรับเข้าออกพื้นที่โครงการ อยากให้มีการสนับสนุนงบประมาณสำหรับการปรับปรุงพัฒนาเส้นทางดังกล่าวด้วย

แสดงความคิดเห็นเพิ่มเติมว่า อยากให้โครงการฯ จัดทำข้อมูลเรื่องเส้นทางถนนภายในพื้นที่โครงการฯ ให้แก่องค์การบริหารท้องถิ่น เนื่องจากการปรับปรุงพัฒนาด้านถนนในพื้นที่โครงการนั้น ก็ต้องดำเนินการผ่านองค์การบริหารส่วนท้องถิ่นก่อน

และในส่วนในเรื่องคลองสาธารณะ การเปลี่ยนแปลงพื้นที่สีเขียวในพื้นที่โครงการนั้น บ่อน้ำที่นั้นพร้อมที่จะปล่อยน้ำทิ้งแล้วหรือไม่

ชี้แจงว่า เดิมทีที่เป็นโครงการสวนอุตสาหกรรมนั้น พื้นที่คลองจะมีขนาดเล็ก แต่เมื่อโครงการเข้าร่วมกับการนิคมอุตสาหกรรมแห่งประเทศไทยแล้ว โครงการก็จะทำการขยายคลองให้มีขนาดกว้างขึ้น รวมถึงมีพื้นที่สีเขียวเพิ่มมากขึ้น

แสดงความคิดเห็นเพิ่มเติมว่า ในเรื่องของการดำเนินการขุดขยายหรือปรับปรุงคลองสาธารณะนั้น ให้แจ้งหน่วยงานที่รับผิดชอบด้วย เช่น อำเภอ องค์การบริหารส่วนตำบล หรือกรมชลประทาน เพื่อเป็นการปฏิบัติให้ถูกต้องตามกฎหมาย

/...3.2 รายงานความคืบหน้า...



### 3.2 รายงานความคืบหน้าการดำเนินงานของโครงการ

มติที่ประชุม

ได้แจ้งต่อที่ประชุมว่า ปัจจุบันอยู่ระหว่างการขยายถนนทางเข้าโครงการซึ่งเป็นทางหลักสำหรับเข้าโครงการ โดยเริ่มดำเนินการก่อนในระยะทาง 500 เมตร เพื่อสร้างความน่าสนใจให้แก่ลูกค้า ส่วนในปี 2565 หากมีลูกค้าแล้ว โครงการจะเริ่มดำเนินการในส่วนของระบบสาธารณูปโภค โดยในต้นปี 2565 จะดำเนินการในส่วนของการแก้ไขรายงานการเปลี่ยนแปลงรายละเอียดโครงการในรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมของโครงการให้แล้วเสร็จ และนำไปยื่นขอประกาศเขตนิคมอุตสาหกรรมกับการนิคมอุตสาหกรรมแห่งประเทศไทย หลังจากนั้นถึงจะดำเนินการแบ่งโฉนดและขายให้แก่ลูกค้าได้ที่ประชุมรับทราบ

### 3.3 รายงานความคืบหน้าการมีส่วนร่วมกับชุมชนของโครงการ

มติที่ประชุม

ได้แจ้งต่อที่ประชุมว่า เมื่อวันที่ 10 กุมภาพันธ์ 2564 ได้มีการสนับสนุนรองเท้าเซฟตี้ในกิจกรรมอาสาดับไฟป่าในภาคเหนือ ให้แก่ [REDACTED] ประธานเครือข่ายองค์กรชุมชนตำบลลาดกระทิง เมื่อวันที่ 23 กุมภาพันธ์ 2564 ได้มีการงบประมาณและน้ำดื่ม จำนวน 1,200 ขวด ในกิจกรรมวันรณรงค์ให้ปลอดสารพิษจากไฟฟ้า ประจำปี 2564 โดยเจ้าหน้าที่สำนักจัดการทรัพยากรป่าไม้ที่ 9 สาขาปราจีนบุรี และศูนย์ป่าไม้จังหวัดฉะเชิงเทรา เป็นผู้รับมอบ เมื่อวันที่ 3 มีนาคม 2564 ได้มีการสนับสนุนน้ำดื่ม จำนวน 1,200 ขวด ให้แก่ครูและนักเรียนโรงเรียนวัดสว่างศรีธารธรรม เมื่อวันที่ 30 เมษายน 2564 ได้มีการสนับสนุนเครื่องใช้ไฟฟ้า ประกอบด้วย ตู้เย็น ไมโครเวฟ กระทิกน้ำร้อน และน้ำดื่ม จำนวน 600 ขวด มอบให้แก่ สำนักงานสวัสดิการและคุ้มครองแรงงานจังหวัดฉะเชิงเทรา เพื่อส่งต่อไปยังโรงพยาบาลสนามในพื้นที่หัวสำโรง และแปลงยาว เมื่อวันที่ 19 กรกฎาคม 2564 ได้มีการสนับสนุนน้ำดื่ม จำนวน 1,200 ขวด และหน้ากากอนามัย จำนวน 200 ชิ้น มอบให้แก่บุคลากรทางการแพทย์และผู้ป่วยโควิด ณ โรงพยาบาลพนมสารคาม เมื่อวันที่ 22 กรกฎาคม 2564 ได้มีการสนับสนุนน้ำดื่ม จำนวน 600 ขวด หน้ากากอนามัย จำนวน 200 ชิ้น และงบประมาณ จำนวน 50,000 บาท ให้แก่ โรงพยาบาลสนามในพื้นที่อำเภอแปลงยาว เมื่อวันที่ 15 กันยายน 2564 ได้มีการสนับสนุนชุด PPE อุปกรณ์ทางการแพทย์ และเครื่องอุปโภคบริโภค มูลค่ากว่า 30,000 บาท ให้แก่อาสาสมัครทำตะเกียบ เมื่อวันที่ 11 พฤศจิกายน 2564 ได้มีการเข้าร่วมพิธีทางศาสนา ถวายพุ่มกุหลาบ ให้แก่ วัดหินดาบ วัดหนองยี่โถง งบประมาณรวม 20,000 บาท ที่ประชุมรับทราบ

### 3.4 รายงานรายละเอียดงบประมาณการจัดตั้งคณะกรรมการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม

มติที่ประชุม

ได้แจ้งต่อที่ประชุมว่า เนื่องจากที่ผ่านมาเป็นช่วงการระบาดของไวรัสโควิด 19 จึงทำให้ไม่ได้ดำเนินการเปิดบัญชี เพื่อนำเงินเข้าในกองทุนคณะกรรมการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อมของโครงการ ซึ่งต่อไปจะได้ดำเนินการเปิดบัญชีต่อไป ที่ประชุมรับทราบ

ได้สอบถามเพิ่มเติมว่า ในส่วนของกองทุนคณะกรรมการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อมของโครงการนั้น ปัจจุบันมีระเบียบการใช้เงินกองทุนแล้วหรือไม่

ชี้แจงว่า มีระเบียบการใช้เงินกองทุนดังกล่าวแล้ว ซึ่งเริ่มต้นบริษัทจะนำเงินเข้ากองทุน จำนวน 200,000 บาท และในแต่ละปีก็จะมีเงินจากการขายพื้นที่ให้แก่ลูกค้ามาสบทบเข้ากองทุนดังกล่าว

แสดงความคิดเห็นเพิ่มเติมว่า ในการพิจารณาใช้เงินกองทุนดังกล่าว จะต้องผ่านการพิจารณาจาก คณะกรรมการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อมของโครงการก่อนเสมอ

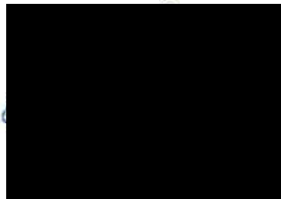
ระเบียบวาระที่ 4 เรื่องอื่นๆ

สอบถามเพิ่มเติมว่า ในพื้นที่โครงการ จะมีห้องปฏิบัติการสำหรับตรวจคุณภาพต่างๆ ด้าน สิ่งแวดล้อมเป็นของโครงการเองหรือไม่ เพื่อว่าหากชาวบ้านมีความสงสัยถึงอันตรายที่อาจเกิดขึ้น ในเรื่องคุณภาพของสิ่งแวดล้อมต่างๆ ที่เกิดขึ้น ซึ่งอยากให้โครงการออกไปตรวจสอบให้ จะได้สามารถ ดำเนินการได้

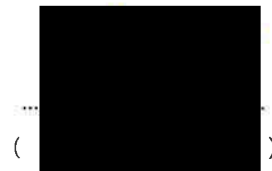
ชี้แจงว่า ใช่ เนื่องจากโครงการถูกกำหนดให้ต้องมีเพื่อให้สำหรับเก็บข้อมูลต่างๆด้านสิ่งแวดล้อม

นายมนตรา ระมาตร์ ประธานที่ประชุม แกลงต่อที่ประชุมว่า บัดนี้ที่ประชุมได้พิจารณาเรื่องที่ ได้ กำหนดไว้สำหรับการประชุมในครั้งนี้อย่างครบถ้วนแล้ว ถือว่าหมดเรื่องที่จะต้องพิจารณาสำหรับการประชุมใน วันนี้แล้ว ขอขอบคุณทุกท่านที่มาร่วมประชุมโดยพร้อมเพรียงกัน และขอปิดประชุม./

ปิดการประชุมเวลา 15.00 น.



เลขานุการที่ประชุม / ผู้บันทึก



ประธานที่ประชุม



## ภาคผนวก ข-4

### ตารางการบำรุงรักษาเครื่องจักร

[illegible]

ตารางการบำรุงรักษารถพ่วง																				
*การซ่อมบำรุง R = เปลี่ยน I = ตรวจเช็คและแก้ไข L = หล่อลื่น A = ปรับตั้ง																				
รายการตรวจเช็คและบำรุงรักษา			ระยะเวลา (เดือน)														หมายเหตุ			
			3	6	8	10	12	15	18	20	22	24	27	30	32	34		36		
			ระยะทาง (กม.)																	
			20,000	40,000	60,000	80,000	100,000	120,000	140,000	160,000	180,000	200,000	220,000	240,000	260,000	280,000		300,000		
การหล่อลื่น (อัตราปี หรือเปลี่ยนสารหล่อลื่น)	ชุดไฮดรอลิก	1. ดูกาจับกระบะ	L	L	L	L	L	L	L	L	L	L	L	L	L	L	L	หรือระยะหล่อลื่นตามสภาพการใช้งาน		
		2. หัวแกนไฮดรอลิก	L	L	L	L	L	L	L	L	L	L	L	L	L	L	L			
		3. แขนคืบ	L	L	L	L	L	L	L	L	L	L	L	L	L	L	L			
		4. ดูกาจับแท่น	L	L	L	L	L	L	L	L	L	L	L	L	L	L	L			
		5. เพลาน้ำมันปั๊ม	L	L	L	L	L	L	L	L	L	L	L	L	L	L	L			
		6. น้ำมันไฮดรอลิก	I	I	I	I	I	R	I	I	I	I	I	R	I	I	I			
	ชุดกระบะ	1. ตัวยึดฝาท้าย	L	L	L	L	L	L	L	L	L	L	L	L	L	L	L			
		2. ลูกรอกเปิดฝาท้าย	L	L	L	L	L	L	L	L	L	L	L	L	L	L	L			
		3. ดูกาท้าย	L	L	L	L	L	L	L	L	L	L	L	L	L	L	L			
	ชุดลากจูง	1. สลักแขนลาก	L	L	L	L	L	L	L	L	L	L	L	L	L	L	L			
		2. จานหมุน	L	L	L	L	L	L	L	L	L	L	L	L	L	L	L			
		3. พับล็อก	L	L	L	L	L	L	L	L	L	L	L	L	L	L	L			
		4. หัวลาก	L	L	L	L	L	L	L	L	L	L	L	L	L	L	L			
	ชุดช่วงล่าง	1. ขาปรับแกนเบรค	L	L	L	L	L	L	L	L	L	L	L	L	L	L	L			
		2. แกนลูกเบี้ยวเบรค	L	L	L	L	L	L	L	L	L	L	L	L	L	L	L			
		3. จารบีลูกปืนล้อ	L	L	L	L	L	L	L	R	L	L	L	L	L	R	L			
	ตรวจเช็ค และปรับตั้ง	ชุดไฮดรอลิก	1.การรั่วซึมตามหน้าแปลน ข้อต่อ	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I		I	หลวมขึ้นให้แน่น/ ชำรุดให้เปลี่ยนใหม่
			2. การหลวมของสกรูตูกาจับแท่น	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I		I	
3. การหลวมของสกรูตูกาจับกระบะ			I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I			
4. การรั่วซึมของกระบอก			I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I			
5. การรั่วซึม-แตกท่อทางเดินน้ำมัน			I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I			
ชุดลากจูง		1. การหลวมของน๊อตหน้าแปลนยึดหัวลาก	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	หลวมขึ้นให้แน่น/ ชำรุดให้เปลี่ยนใหม่		
		2. การหลวมของน๊อตยึดลำโพง	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I			
		3. การหลวมของสลักแขนลาก	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I			
		4. การหลวมของน๊อตยึดจานหมุน	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I			
		5. การสึกหรอของบูชแขนลาก	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I			
		6. การสึกหรอของบูชหัวลาก และสลักลำโพง	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I			
ชุดช่วงล่าง		1. การหลวมของสลัก Troque Arm	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	หลวมขึ้นให้แน่น/ ชำรุดให้เปลี่ยนใหม่		
		2. การหลวมของน๊อตล็อก Troque Arm ตัวปรับตั้ง	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I			
		3. การสึกหรอของบูช Troque Arm	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I			
		4. การหลวมของสลักโคงเตงกลาง	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I			
		5. การสึกหรอของบูชโคงเตงกลาง	I	I	I	I	I	R	I	I	I	I	I	R	I	I	I			
		6.การหวมของสาแหรกยึดแหนบ	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I			
		7. การปรับตั้งลูกปืนล้อ	I	I	I	A	I	I	I	I	I	I	I	A	I	I	I			
		8.ตรวจเช็คศูนย์ล้อ	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I			
		9. การตรวจเช็คการสึกหรอของผ้าเบรค	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I			
		10. การปรับตั้งเบรค	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A		A	
	11. การตรวจเช็คน๊อตล้อ,กะทะล้อ,ความดันลมยาง	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I			
ระบบเบรค	1.การรั่วซึมของท่อลม อุปกรณ์และข้อต่อ	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	หลวมขึ้นให้แน่น/ชำรุดให้เปลี่ยนใหม่			

## ภาคผนวก ข-5



---

กฎระเบียบเบื้องต้นสำหรับคนงาน

กฎระเบียบด้านความปลอดภัย และสิ่งแวดล้อม สำหรับผู้รับเหมาที่เข้ามาปฏิบัติงานในพื้นที่ของบริษัท เอเพ็กซ์ ปาร์ค จำกัด

ลำดับ	กฎระเบียบด้านความปลอดภัย และสิ่งแวดล้อม ของบริษัท เอเพ็กซ์ ปาร์ค จำกัด
หมวดทั่วไป	
1	ผู้รับเหมาทุกคนต้องผ่านการอบรมพื้นฐานเกี่ยวกับกฎระเบียบด้านความปลอดภัยและสิ่งแวดล้อมของบริษัท เอเพ็กซ์ ปาร์ค จำกัด โดยเจ้าหน้าที่ของบริษัทฯ ก่อนเข้าปฏิบัติงานและยึดถือนำไปปฏิบัติตามอย่างเคร่งครัด
2	ต้องติดบัตรผู้รับเหมาทุกครั้งที่เข้าเขตโรงงานและติดตลอดระยะเวลาการทำงาน
3	ผู้รับเหมาที่เข้ามาทำงาน จะต้องเป็นบุคคลที่มีคุณสมบัติถูกต้องตรงตามที่ได้รับอนุญาต มีอายุตั้งแต่ 18 ปีบริบูรณ์ขึ้นไป ไม่อนุญาตให้ผู้รับเหมาที่มีอายุเกิน 55 ปี ปฏิบัติงานบนที่สูง และปฏิบัติงานในที่อับอากาศ
4	ห้ามนำบุหรี่ ไม่ขีด ไฟแช็ค และสิ่งของที่ทำให้เกิดประกายไฟเข้าเขตปฏิบัติงานโดยเด็ดขาด
5	ห้ามทะเลาะวิวาทหรือทำร้ายร่างกายซึ่งกันและกันต่อบุคคลใดๆในเขตนิคมอุตสาหกรรมฯเด็ดขาด
6	ห้ามนำและเสฟสุรา สิ่งมีนเมาและยาเสพติดในเขตนิคมอุตสาหกรรมฯ และ/หรือไม่ทำงานในขณะที่มีนเมา
7	ยานพาหนะทุกชนิดต้องใช้ความเร็วไม่เกิน 30 กิโลเมตร/ชั่วโมงและจอดรถในพื้นที่ให้จอดเท่านั้น
8	ห้ามโจรกรรมหรือทำลายทรัพย์สินของบริษัท
หมวดความปลอดภัยและสิ่งแวดล้อม	
9	ต้องปฏิบัติตามป้ายห้าม ป้ายบังคับ ป้ายเตือนอันตรายต่างๆ อย่างเคร่งครัด
10	ต้องสวมหมวกนิรภัยและสวมรองเท้าหุ้มส้น และสวมใส่อุปกรณ์ป้องกันอันตรายส่วนบุคคลตามลักษณะงานตลอดเวลาทำงาน
11	ต้องปฏิบัติงานตามขั้นตอนและระเบียบปฏิบัติเรื่อง Work Permit ด้านความปลอดภัยที่นิคมอุตสาหกรรมฯกำหนดไว้ให้ครบถ้วนตลอดระยะเวลาการทำงาน
12	ห้ามปฏิบัติงานก่อนได้รับใบอนุญาตทำงาน (Work Permit)
13	การปฏิบัติตามระเบียบปฏิบัติเรื่อง Work Permit ผู้ที่ทำงานในพื้นที่อับอากาศ ต้องได้รับการอบรม พร้อมทั้งผลการตรวจสุขภาพสำหรับเข้าทำงานที่อับอากาศ และมีรายชื่อในระบบการฝึกอบรมและนำสำเนาใบประกาศมาแสดงก่อนปฏิบัติงานทุกครั้ง พร้อมทั้งผู้ปฏิบัติงานต้องครบถ้วนตามข้อกำหนดความปลอดภัยในการทำงานในที่อับอากาศ
14	งานซ่อม ที่มีประกายไฟต้องจัดหาดังดับเพลิงมาเอง มีผ้ากันไฟ ถาดรองกันไฟ และผู้เฝ้าระวังไฟ และต้องเตรียมหน้าให้ปลอดภัย มีการกันเชื้อเพลิง เช่น ถังน้ำมัน เศษผ้า เชื้อเพลิง ฯลฯ ออกจากแนวสะเก็ดไฟด้วยทุกครั้ง
15	ห้ามกระทำการ ดังต่อไปนี้
15.1	ปฏิบัติงานโดยไม่มีหน้าที่เกี่ยวข้อง
15.2	หยอกล้อเล่นกัน ขณะปฏิบัติงานกับเครื่องจักร หรือบริเวณที่มีเครื่องจักรทำงานอยู่
15.3	ทำให้เกิดสภาพการณ์การทำงานที่ไม่ปลอดภัยต่อตนเองและผู้อื่น
15.4	ปฏิบัติงานโดยไม่มีการเตรียมเพื่อให้เกิดความปลอดภัย
15.5	การปฏิบัติงานใดๆ ก็ตามที่พิจารณาแล้วเห็นว่าเป็นการกระทำที่ไม่ปลอดภัย
16	เมื่อเกิดอุบัติเหตุต้องรายงานเบื้องต้นด้วยวาจาต่อฝ่ายความปลอดภัยรับทราบภายใน 24 ชั่วโมง

กฎระเบียบด้านความปลอดภัย และสิ่งแวดลอม สำหรับผู้รับเหมาที่เข้ามาปฏิบัติงานในพื้นที่ของบริษัท เอเพ็กซ์ ปาร์ค จำกัด

ลำดับ	กฎระเบียบด้านความปลอดภัย และสิ่งแวดลอม ของบริษัท เอเพ็กซ์ ปาร์ค จำกัด
17	ในการทำงานบนที่สูง กรณีที่มีการต้งนั่งร้านหรือโครงสร้างชั่วคราว เพื่อปฏิบัติงานตั้งแต่ 2 เมตรขึ้นไป ต้องสวมใส่ safety Harness พร้อมคล้องเกี่ยวในจุดที่แข็งแรงเพียงพอทุกครั้ง
18	ต้องปฏิบัติตามมาตรฐานความปลอดภัยในการทำงานแต่ละด้าน เช่น มาตรฐานความปลอดภัยในการทำงานของเครน นั่งร้าน ความร้อน ชุดเจาะ และมาตรฐานความปลอดภัยอื่นๆที่กฎหมายกำหนด
19	ต้องดูแลพื้นที่ปฏิบัติงานให้สะอาด การปฏิบัติงานต้องไม่ก่อให้เกิดการฟุ้งกระจายของฝุ่นละออง , วัสดุ จนเกิดผลกระทบต่อกรปฏิบัติงานของผู้ร่วมงานรายอื่นๆ





## ภาคผนวก ข-6

แผนก่อสร้าง



PROJECT : งานขุดดินและถมดิน APEX GREEN INDUSTRIALSTATE

Company Name : งานเตรียมความพร้อมงานขุดดิน

Project Lead

Project Start Date:	1/1/2022
Scrolling Increment:	365

Legend:

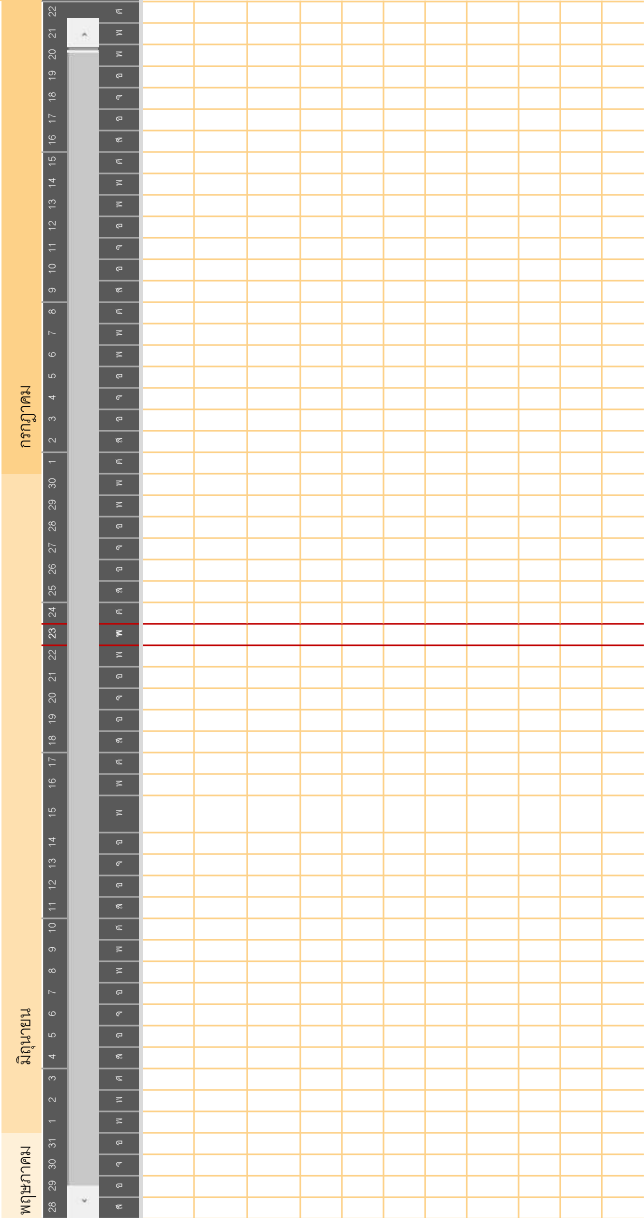
On Track

Low Risk

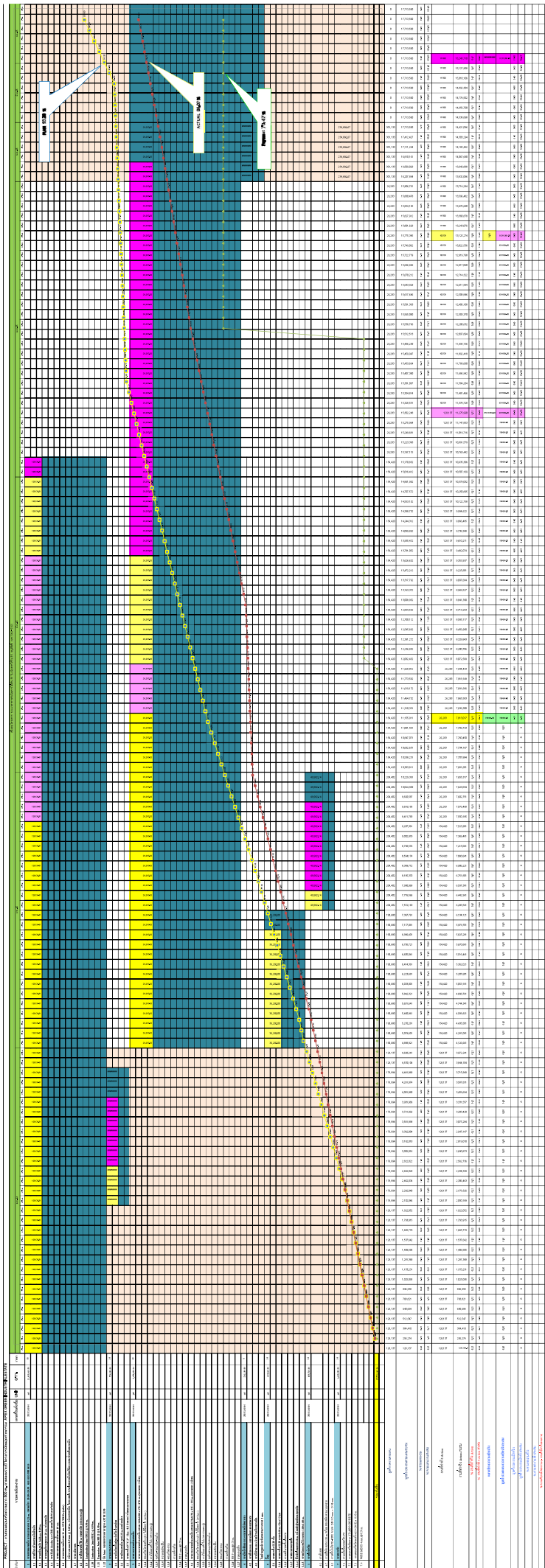
Med Risk

Complete/High

Unassigned



Milestone Description	Category	Assigned To	Progress	Start	No. Days
สรุปปริมาณดินขุดต่อถักดิน 2					
	936,149.00	928,810	7,339		
		99.22%	0,76%	1/1/2022	60
งานขุดต่อถักดิน 1 45-5-41.84 ไร่					
	714,242.81		714,242.81	1/6/2022	180
งานขุดต่อถักดิน 3 27-5-54 ไร่					
	347,126.60		347,126.60	1/10/2022	120
งานขุดต่อถักที่ 1 8-2-11,45ไร่					
	90,570.36	18,390.00	72,180.36		
		20.30%	79.70%	1/3/2022	60
SDM กำลังดำเนินการ					
งานขุดต่อถักที่ 2 18-2-63 ไร่					
	239,128.89		239,128.89	1/1/2023	90
งานขุดต่อถักที่ 3 47-1-53.01 ไร่					
	529,077.83		529,077.83	1/6/2022	180
งานดินถมถมพื้นที่แปลง 863,000 ลบ.ม.					
	863,000.00		863,000.00	1/6/2023	180

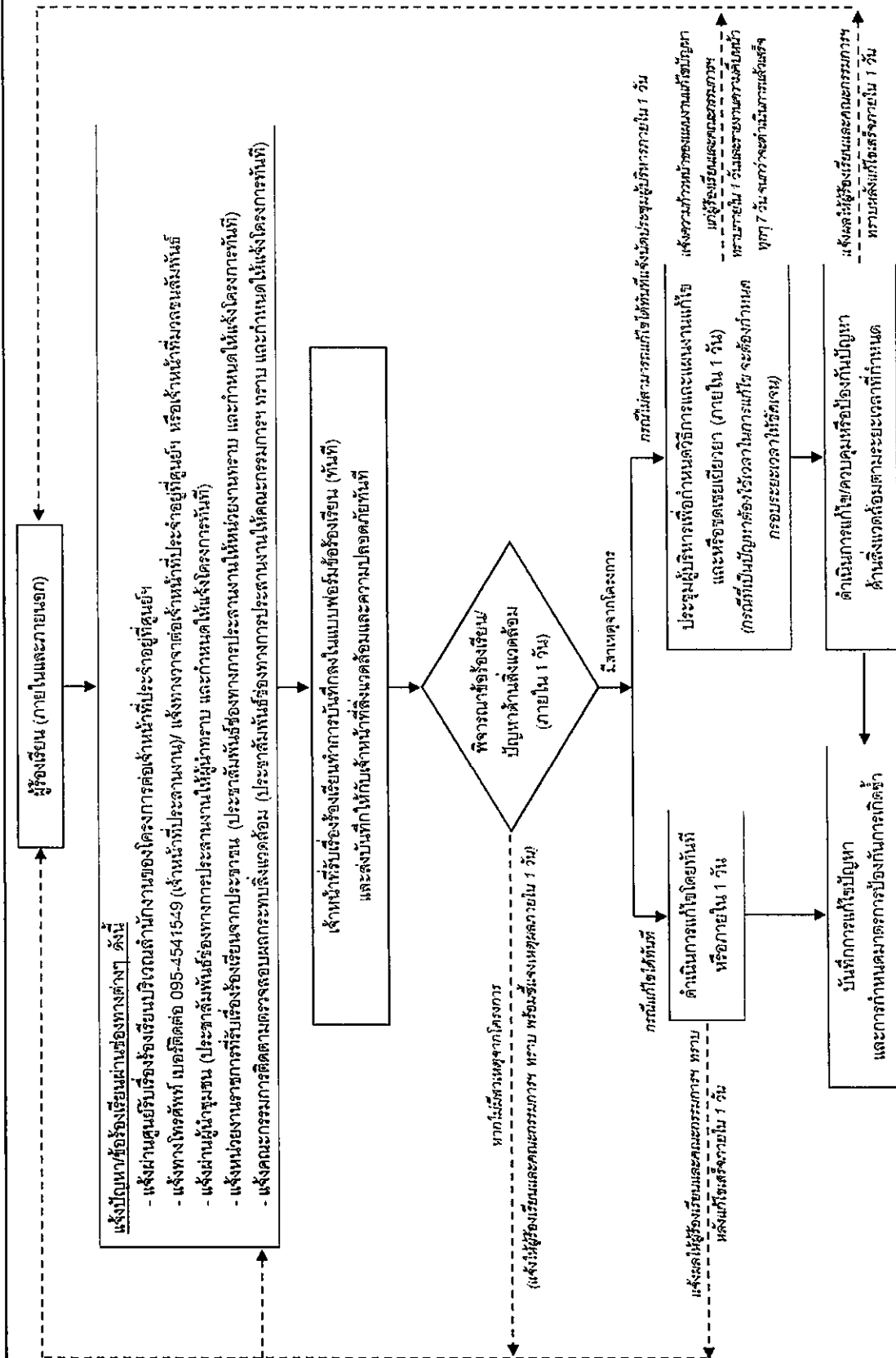




## ภาคผนวก ข-7

---

ขั้นตอนรับเรื่องร้องเรียน



ที่มา : บริษัท เอเพ็กซ์ ปาร์ค จำกัด, 2562

# รูปที่ 5 ขั้นตอนการรับเรื่องร้องเรียน

กรรมการผู้มีอำนาจลงนาม บริษัท เอเพ็กซ์ ปาร์ค จำกัด

มีนาคม 2563

รับรองจำนวนหน้า 103/111

นางสาว...

มีนาคม 2563



**EPEX PARK**



## ภาคผนวก ข-8

### เอกสารการอบรมคนงาน

## ความปลอดภัยในงานรถขุดและถมดิน



เจ้าหน้าที่ความปลอดภัยในการทำงานระดับวิชาชีพ

## ความปลอดภัยในงานรถขุดและถมดิน

การเกิดอุบัติเหตุมีตัวการสำคัญอยู่ 3 ประการ คือ

ตัวบุคคล คือ ผู้ประกอบการงานในหน้าที่ต่างๆ และเป็นตัวสาเหตุใหญ่ ก่อให้เกิดอุบัติเหตุ

สภาพแวดล้อม คือ สภาพแวดล้อมตัวองค์กรหรือโรงงานที่บุคคลนั้นทำงานอยู่

เครื่องมือ เครื่องจักร คือ อุปกรณ์ที่ใช้ในการทำงาน



## ความปลอดภัยในงานรถขุดและถมดิน

### ความปลอดภัยสำหรับการขุด

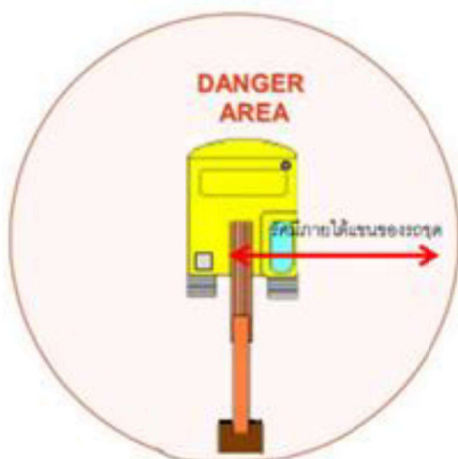
ก่อนการปฏิบัติงานปรับเคลียร์พื้นที่ การขุดเปิดหน้าดิน การปรับระดับผิว ดินและการฝังกลบโดยเครื่องจักร หรือ แรงคน จะต้องดำเนินการเพื่อให้แน่ใจว่ามีความปลอดภัยกับผู้ปฏิบัติงานผู้รับเหมา รวมถึงบุคคลอื่นๆ ควรมีการตรวจสอบ ดังนี้

- การยกวัสดุ/สิ่งของ ไม่ให้มีลักษณะที่วัสดุ/สิ่งของที่จะตกลงใส่ผู้ปฏิบัติงาน โดยไม่ให้มีผู้ใดปฏิบัติงานอยู่ภายใต้วัสดุ/สิ่งของที่กำลังยกการปิดกั้นพื้นที่ เพื่อป้องกันคน เครื่องจักร หรือยานพาหนะ ตกลงไปในร่องขุด
- ตรวจสอบรัศมีการทำงานของเครื่องจักร ไม่ให้มีส่วนใดยื่นออกไปนอกพื้นที่ที่กั้นไว้ จนก่อให้เกิดสภาวะที่เป็นอันตรายแก่บุคคลภายนอกได้
- สายไฟฟ้า หรือสายสาธารณูปโภคต่างๆ ที่อยู่ในรัศมีของเครื่องจักรทุกประเภท ต้องไม่ให้ส่วนใดส่วนหนึ่งของเครื่องจักรสัมผัสกับสายไฟ โดยระยะใกล้สุดที่ยอมรับได้สำหรับสายไฟแรงดันต่ำ ที่หุ้มด้วยฉนวน คือ 0.60 เมตร และไม่น้อยกว่า 3.0 เมตร สำหรับสายไฟฟ้า 120 kV และไม่น้อยกว่า 6.0 เมตร สำหรับสายไฟฟ้า 120 kV ขึ้นไป

## ความปลอดภัยในงานรถขุดและถมดิน

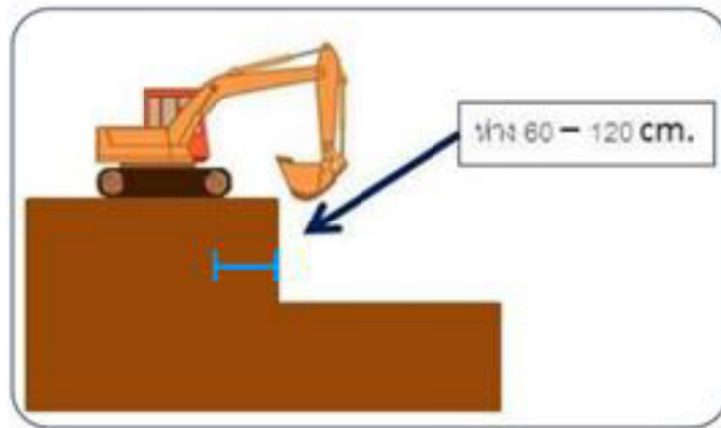
### งานขุดร่อง หลุม หรือบ่อ

- สำหรับการปฏิบัติงานไถลूरขุด (Excavator) จะต้องจัดให้มีผู้ปฏิบัติงานอย่างน้อย 1 คน เพื่อปฏิบัติหน้าที่ประสานงานกับผู้ขับรถขุด และดูแลไม่ให้ผู้ใดปฏิบัติงานใต้แขนของรถขุด (Excavator Arm/Boom) และรัศมีอันตราย (Danger Area) ดังรูปด้านล่าง



## ความปลอดภัยในงานรถขุดและถมดิน

- ห้ามให้ปฏิบัติงานในร่องขุด หลุม หรือบ่อ ที่มีความลึกมากกว่า 1.20 เมตร ที่เปิดทิ้งไว้นานเกินกว่า 12 ชั่วโมง โดยไม่ได้ดำเนินการติดตั้งอุปกรณ์ป้องกันดินพังทลาย
- เพื่อป้องกันร่องขุดที่อาจพังทลายจากการแบกรับน้ำหนักที่มากเกินไป ควรพิจารณาเครื่องจักร หรือรถขุด ที่ปฏิบัติงานใกล้ขอบของร่องขุดนั้น จะต้องห่างจากขอบของร่องขุดอย่างน้อย 0.60 – 1.20 เมตร



## ความปลอดภัยในงานรถขุดและถมดิน

### รถขุด

- ผู้ขับรถขุด ต้องคาดเข็มขัดนิรภัยตลอดเวลาที่ปฏิบัติงาน และไม่อนุญาตให้ใช้รถขุดที่ไม่มีเข็มขัดนิรภัย
- ก่อนการนำรถขุดไปใช้งาน จำเป็นต้องตรวจสอบสภาพของรถขุด ดังนี้
  - การรั่วของน้ำมัน Hydraulic
  - ระดับน้ำมันเครื่อง
  - ระดับน้ำในหม้อน้ำ
  - แบตเตอรี่
  - ระดับน้ำมัน
  - ตรวจสอบสภาพโดยรอบรถขุด
  - ตรวจสอบว่ามีการซ่อมบำรุงอย่างสม่ำเสมอ
- ห้ามไม่ให้ผู้ที่ไม่เกี่ยวข้องปฏิบัติงานใกล้/ใต้ รัศมีของแขนรถขุด
- ตรวจสอบไม่ให้มีสิ่งกีดขวางในการหมุน การขุดตักในระยะอย่างน้อย 50 เซนติเมตร โดยรอบรถขุด



## ความปลอดภัยในงานรถขุดและถมดิน

- กำหนดให้มีผู้ให้สัญญาณ คอยตรวจสอบตลอดเวลาที่รถขุดปฏิบัติงาน โดยตรวจสอบ พื้นที่ก่อนการขุดว่าไม่มีสิ่งกีดขวาง รวมถึงสิ่งที่จะก่อให้เกิดอันตราย รวมถึงผู้อื่นใน บริเวณพื้นที่ปฏิบัติงาน
- ห้ามให้มีการปฏิบัติงานในพื้นที่ที่มีระดับความสูง ความลาดเอียง มากกว่าที่คู่มือการใช้งานของรถขุดกำหนด
- เมื่อเสร็จสิ้นการปฏิบัติงาน ให้จ่อรถขุดโดยให้ วางบนพื้น และปล่อยความดันในระบบทั้งหมด ( กำหนดจุดจอดไว้ให้ชัดเจน )

## ความปลอดภัยในการใช้งานรถขุดขนาดเล็ก

### การขับรถขุดอย่างปลอดภัย



### ข้อปฏิบัติเพื่อความปลอดภัยก่อนใช้งานเครื่องจักร

1. คิดถึงความปลอดภัยเป็นอันดับแรก ในพื้นที่ทำงานควรสวมเสื้อให้รัดกุม รวมทั้งหมวกนิรภัย, รองเท้าเซฟตี้, ถุงมือ, แว่นตานิรภัย และที่อุดหู ตามความเหมาะสม อุบัติเหตุที่เกิดขึ้นเกือบทั้งหมดเกิดจากการละเลยข้อแนะนำเรื่องความปลอดภัย



# ปลอดภัยไว้ก่อน SAFETY FIRST

## งานขั้บรค

พนักงานขั้บรคไถ

พนักงานขั้บรคแบคโฮว์

พนักงานขั้บรคบรรทุก



## ชุดแต่งกายในการปฏิบัติงาน

เพื่อความปลอดภัยในการปฏิบัติงาน กลุ่มบริษัทสามกิตติ จำเป็นต้องให้ผู้ปฏิบัติงานแต่งกายตามแบบตัวอย่าง อย่างเคร่งครัด ก่อนการปฏิบัติงานทุกครั้ง



## ความปลอดภัยในการใช้งานรถขุด



2. ก่อนที่จะใช้งานเครื่องจักร ต้องศึกษารายละเอียดต่างๆ ในหนังสือคู่มือการใช้เครื่องจักรให้เข้าใจก่อน
3. ทำความเข้าใจในรายละเอียดและขั้นตอนของงานก่อนเริ่มปฏิบัติงาน ถ้าพบสิ่งที่ยากหรือทำให้เกิดอันตรายในระหว่างทำงาน ให้รีบปรึกษาหัวหน้างาน เพื่อทำการตรวจสอบก่อนการใช้งานเครื่องจักร
4. ห้ามทำงานในขณะที่ร่างกายอ่อนเพลีย หลังจากดื่มของมึนเมา หรือ รับประทานยาบางชนิดที่ทำให้เกิดอาการง่วงนอน
5. ตรวจสอบเครื่องจักรประจำวันก่อนและหลังทำงาน

## ความปลอดภัยในการใช้งานรถขุด

4. ห้ามทำงานในขณะที่ร่างกายอ่อนเพลีย หลังจากดื่มของมึนเมา หรือ รับประทานยาบางชนิดที่ทำให้เกิดอาการง่วงนอน
5. ตรวจสอบเครื่องจักรประจำวันก่อนและหลังทำงาน
6. ตรวจสอบรอยรั่วซึมของน้ำมันเครื่อง, น้ำมันไฮดรอลิก, น้ำมันเชื้อเพลิง และน้ำมันหล่อเย็นรักษาเครื่องจักรให้สะอาดอยู่เสมอ
7. อย่าใช้งานเครื่องจักรถ้าสภาพเครื่องจักรยังไม่พร้อมใช้งาน ให้ใช้งานเครื่องจักรเมื่อตรวจ
8. ให้เตรียมถังดับเพลิงขนาดเล็กติดไว้ในห้องเก๋ง เพื่อใช้งานกรณีฉุกเฉินเกี่ยวกับเพลิงไหม้

## ข้อปฏิบัติเพื่อความปลอดภัยระหว่างการใช้งานเครื่องจักร



1. ให้ใช้ราวมือจับหรือเป็นเหยียบเมื่อขึ้นหรือลงเครื่องจักรอย่ากระโดดขึ้น – ลงเครื่องจักร
2. ก่อนใช้งานเครื่องจักรให้บีบแตรเตือนผู้ที่อยู่รอบเครื่องจักรให้ทราบด้วยให้กำจัดสิ่งที่เป็น อุปสรรคต่อการใช้งานเครื่องจักรออก เช่น ฝุ่นผงที่เกาะติดกับกระจกเพื่อให้มองเห็นสภาพการทำงานได้ชัดเจนขึ้น
3. ทำงานด้วยความระมัดระวังอย่าให้สิ่งกีดขวางอยู่ในรัศมีการทำงานของเครื่องจักร
4. เมื่อใช้งานอุปกรณ์ทำงานให้ติดป้ายแสดงเครื่องจักรทำงานอยู่ให้ผู้อื่นทราบด้วย
5. ถ้าติดเครื่องยนต์ในพื้นที่ปิดให้คำนึงถึงการระบายของไอเสียให้ดีเพื่อป้องกันอันตรายจากแก๊สไอเสีย



## ข้อปฏิบัติเพื่อความปลอดภัยระหว่างการใช้งานเครื่องจักร



6. ตรวจสอบตำแหน่งของท่อแก๊สหรือท่อน้ำใต้ดิน เพื่อความปลอดภัยก่อนทำงาน

7. ในขณะที่รถชุดทำงานโดยเฉพาะยื่นบนขอบบ่อ, คลอง หรือเหว ควรวางดินตะขาบในลักษณะที่เอา ด้านมอเตอร์ตัวเดินรถไว้ด้านหลัง

8. ห้ามใช้งานรถชุดผิประเภท หรือเกินกำลังของ

## ข้อปฏิบัติเพื่อความปลอดภัยระหว่างการใช้งานเครื่องจักร

9. ทำงานในบริเวณที่มีสายไฟแรงสูง อาจเกิดอันตรายได้ แต่สามารถทำงานได้อย่างปลอดภัย โดยยึดหลักดังนี้

ขนาดแรงเคลื่อนไฟฟ้า ระยะปลอดภัยน้อยสุด

6.6 กิโลโวลต์	3 ม.
33.0 กิโลโวลต์	4 ม.
66.0 กิโลโวลต์	5 ม.
154.0 กิโลโวลต์	8 ม.
275.0 กิโลโวลต์	10 ม.

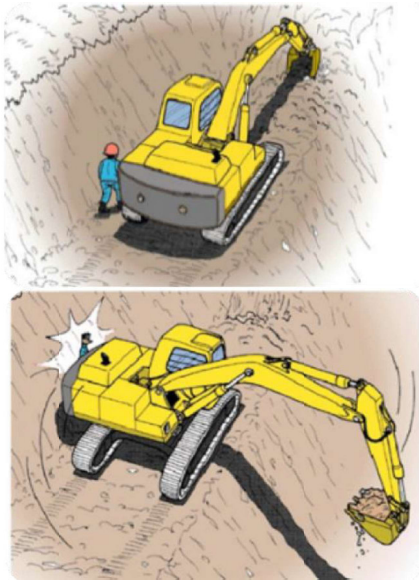
ถ้าเครื่องจักรโดนสายไฟฟ้าแรงสูง ให้นั่งอยู่บนเบาะคนขับ และอย่าให้คนอื่นสัมผัสตัวเครื่องจักร โดยเด็ดขาด จนกว่าจะตัดกระแสไฟฟ้าออกหรือถ้าต้องการออกจากตัวเครื่องจักรให้กระโดดลงจากเครื่องจักร โดยอย่าสัมผัสโดนส่วนที่เป็นโลหะสื่อไฟฟ้า



ปลอดภัยไว้ก่อน



## ข้อปฏิบัติเพื่อความปลอดภัยระหว่างการใช้งานเครื่องจักร



10. ต้องคอยระวังเรื่องสิ่งกีดขวางในการทำงานและรวมไปถึงผู้ร่วมงาน เพื่อป้องกันอุบัติเหตุโดยเฉพาะในระหว่างที่มีการใช้สวิง
11. เมื่อใช้งานเครื่องจักรใช้หัวเจาะหรืองานเหมืองหินที่อาจเกิดอันตรายจากการตกของหินได้ให้ใช้แผ่นป้องกันหลังคาหรือหน้าห้องเก็ง
12. หลีกเลี่ยงการใช้งานในพื้นที่เป็นโคลนหรือพื้นดินอ่อนเพราะอาจเกิดการจมได้
13. เมื่อต้องการใช้วัสดุต่างๆ ให้พิจารณาถึงขนาดของเครื่องจักรน้ำหนักและความกว้างของวัสดุเกินกำหนดเพราะอาจเกิดความเสียหายต่อเครื่องจักรและเกิดอุบัติเหตุได้
14. การใช้งานเครื่องจักรบนพื้นเอียงอาจเกิดอันตรายได้ไม่ควรใช้เครื่องจักรบนพื้นที่เอียงเกินกว่า 10 องศาขึ้นไป
15. เมื่อต้องการใช้งานเครื่องจักรบนพื้นเอียงต้องทำให้ราบเรียบก่อนการทำงาน

## ข้อปฏิบัติเพื่อความปลอดภัยระหว่างการใช้งานเครื่องจักร



16. การหมุนเครื่องจักรบนพื้นเอียงอาจเกิดการพลิกคว่ำได้อย่าให้สวิงหมุนเครื่องจักรในขณะที่มีวัสดุอยู่ในบั้งก็อาจทำให้เครื่องจักรเสียการทรงตัวได้
17. หลีกเลี่ยงการจอดหรือหยุดเครื่องจักรบนพื้นเอียง แต่ถ้าจำเป็นให้วางบั้งก็ลงกับพื้นแล้วใช้ขอนไม้รองล้อไว้อีกหนึ่ง
18. ก่อนใช้งานเครื่องจักรให้บีบแตรเตือนผู้ที่อยู่รอบเครื่องจักรให้ทราบด้วย ให้กำจัดสิ่งที่เป็นอุปสรรคต่อการใช้งานเครื่องจักรออก เช่น ฝุ่นผงที่เกาะติดกับกระจกเพื่อให้มองเห็นสภาพการทำงานได้ชัดเจนขึ้น
19. ให้ลดความเร็วการเดินเครื่องจักรลงเมื่อขับเคลื่อนลงพื้นขรุขระ
20. เมื่อต้องขับเครื่องจักรไปบนน้ำต้องตรวจสอบสภาพของดินใต้น้ำ, ความลึกของน้ำและอัตราการไหลของน้ำโดยอย่าให้ระดับน้ำสูงกว่าล้อด้านบน

# ข้อปฏิบัติเพื่อความปลอดภัยระหว่างการใช้งานเครื่องจักร

21. หลีกเลี่ยงการขับเคลื่อนตัดขวางบนพื้นเอียงเพราะอาจทำให้เครื่องจักรเสียการทรงตัวได้
22. การขับเคลื่อนบนพื้นเอียงอาจเกิดอันตรายได้ให้เดินเครื่องจักรลงพื้นเอียงอย่างช้าๆและยกบั้งที่สูงจากพื้นไม่เกิน 20 – 30 ซม. (1 ฟุต) เพื่อใช้บั้งที่ยึดตัวเครื่องจักร ได้กรณีฉุกเฉิน
23. การเลี้ยวเครื่องจักรบนพื้นเอียงอาจเกิดอันตรายได้ให้เลี้ยวเมื่อขับเคลื่อนเครื่องจักรบนพื้นที่ราบแล้วจะปลอดภัยกว่า
24. อย่าขับเคลื่อนเครื่องจักรบนพื้นเอียงเกินกว่า 35 องศา เพราะจะเกิดความเสียหายกับเครื่องยนต์ได้



## หลักการทำงานกับรถขุด

การป้องกันเกิดอุบัติเหตุ จากการทำงานร่วมกับเครื่องจักร โดยเฉพาะรถขุดขนาดเล็ก จึงขอเสนอแนะวิธีการใช้งานรถขุดอย่างปลอดภัย โดยใช้หลัก 3 พร้อม ดังนี้

### 1. พนักงานขับพร้อม



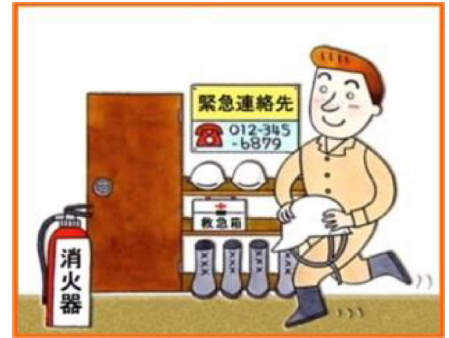
พนักงานขับรถขุดถือว่าเป็นบุคคลที่สำคัญ เพราะเป็นผู้บังคับควบคุมรถขุด และพนักงานขับรถขุดจะต้องมีความรู้ ทักษะการใช้งาน และการบำรุงรักษา โดยได้ผ่านการฝึกอบรมหรือการแนะนำการใช้งานรถขุดจากผู้เชี่ยวชาญ ของบริษัทตัวแทนจำหน่ายรถขุด หรือสถาบันที่จัดฝึกอบรมให้ความรู้เกี่ยวกับรถขุดโดยเฉพาะมาก่อน ถึงจะอนุญาตให้ขับรถขุดได้ และก่อนปฏิบัติงาน สภาพร่างกายของพนักงานขับจะต้องมีความพร้อมก่อนใช้งานรถขุดเสมอ



## หลักการทำงานกับรถขุด

โดยมีข้อแนะนำดังนี้

- 1.1 พนักงานขับต้องพักผ่อนให้เพียงพอ
- 1.2 พนักงานขับต้องไม่มีอาการป่วย
- 1.3 พนักงานขับต้องไม่ง่วงจากฤทธิ์ยา
- 1.4 พนักงานขับต้องไม่อยู่ในสภาพมึนเมา
- 1.5 พนักงานขับต้องแต่งกายให้รัดกุม



พนักงานขับรถขุดถือว่าเป็นบุคคลที่สำคัญที่จะช่วยป้องกันไม่ให้เกิดอุบัติเหตุขึ้นได้ถ้าสภาพร่างกายมีความพร้อมในการทำงาน จะทำให้พนักงานขับมีสมาธิในการปฏิบัติงานร่วมกับรถขุด และอีกอย่างที่สำคัญคือการปฏิบัติงานด้วยความไม่ประมาท

## หลักการทำงานกับรถขุด

### 2.เครื่องจักรพร้อม



รถขุดต้องอยู่ในสภาพพร้อมใช้งานถึงแม้ว่าพนักงานขับมีความพร้อมและมีทักษะในการใช้รถขุดเป็นอย่างดีแต่ถ้ารถขุดอยู่ในสภาพไม่พร้อมใช้งาน ก็จะมีโอกาสเกิดอุบัติเหตุได้สูงเช่นกันดังนั้นก่อนใช้งานรถจะต้องมีการตรวจเช็คความพร้อมก่อนเสมอ

## หลักการทำงานกับรถชุด

โดยมีข้อปฏิบัติดังนี้

- 1.1 ตรวจสอบระบบเครื่องยนต์ เช่น ระดับน้ำมันเครื่อง น้ำระบายความร้อน น้ำมันเชื้อเพลิง และการรั่วซึมตามจุดต่าง ๆ ของเครื่องยนต์
- 1.2 ตรวจสอบการรั่วซึมระบบไฮดรอลิกตามจุดต่าง ๆ เช่น กระจับอกไฮดรอลิก มอเตอร์ มอเตอร์สวิตคอนโทรลวาล์วและสายไฮดรอลิกทั้งหมด
- 1.3 ตรวจสอบความเสียหายชุดช่วงล่าง เช่น ดินตะขาบ ลูกกลิ้ง ล้อหน้า และการชำรุดของแทร์กเฟรมทั้งหมด
- 1.4 ตรวจสอบการทำงานทั้งระบบ โดยการวอร์มรถชุดอุ่นเครื่องและสังเกตอาการที่ผิดปกติ เช่น ควั่น ไอเสียสีปกติ การทำงาน ระบบไฮดรอลิกราบรื่น รวมไปถึงระบบไฟส่งสัญญาณ และไฟส่องสว่างต่างๆ ปกติหรือไม่
- 1.5 การหล่อลื่นตามจุดต่าง ๆ เช่น อัดจาระบี รวมถึงการตรวจสอบการคลายตัวของโบลต์ นอตตามจุดต่างๆ โดยเฉพาะโครงกันคว่ำเพราะเป็นโครงสร้างนิรภัย และการปรับตั้งระยะฟรีต่าง ๆ ให้อยู่ในค่าที่มาตรฐานที่กำหนด เช่น ความตึงของดินตะขาบเมื่อผลจากการตรวจสอบทั้งหมดพบจุดที่ชำรุดผิดปกติต้องทำการแก้ไขก่อนนำรถชุดไปใช้งาน

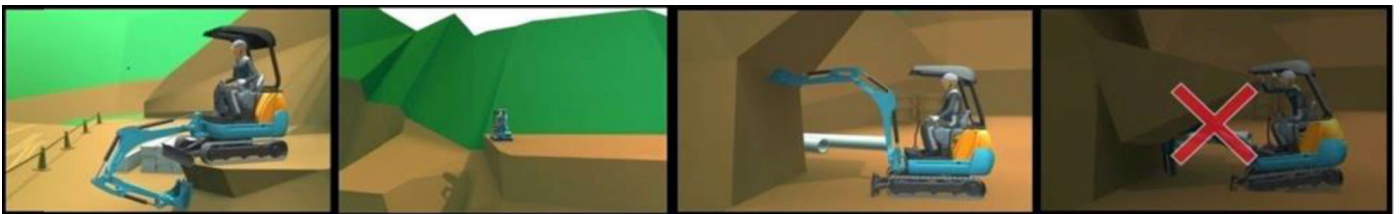
## หลักการทำงานกับรถชุด

รถชุดเป็นอีกปัจจัยหนึ่ง ที่จะมีผลทำให้เกิดอุบัติเหตุขณะปฏิบัติงานได้ ถ้าขาดการตรวจเช็คอย่างสม่ำเสมอ โดยเฉพาะ รถชุดขนาดเล็ก ที่มีระบบที่ไฮดรอลิกในการขับเคลื่อนการทำงาน จะต้องได้รับการตรวจเช็คทั้งก่อน และหลังของการใช้งาน ซึ่งพนักงานขับประจำรถชุด จะต้องทำหน้าที่ในการตรวจเช็คและคอยสังเกตอาการผิดปกติของรถชุด ตลอดเวลาขณะที่ใช้งาน หากพบอาการที่ผิดปกติจะต้องหยุดรถ เพื่อตรวจเช็คและแก้ไขความผิดปกติให้เรียบร้อยก่อนใช้งานต่อไป

## หลักการทำงานกับรถขุด

### 3. สภาพแวดล้อมในการทำงานพร้อม

สิ่งที่สำคัญอีกอย่างที่อาจจะส่งผลกระทบทำให้เกิดอุบัติเหตุขึ้นก็คือ สภาพแวดล้อมในการปฏิบัติงาน เพราะหากพื้นที่ที่ไม่เหมาะสม เช่น เป็นพื้นที่อากาศถ่ายเทไม่สะดวก หรือ พื้นที่ลาดเอียง และเป็นดินอ่อนนุ่ม ที่อาจพังทลายลงเนื่องจากรับน้ำหนักรถขุดไม่ไหว ดังนั้น ก่อนการเริ่มทำงานจะต้องมีการสำรวจพื้นที่ว่าจุดที่จะปฏิบัติงานนั้นเหมาะสมหรือไม่ โดยเฉพาะการปฏิบัติงานในโรงงานอุตสาหกรรม หรือเขตชุมชนเมือง ต้องมีการตรวจเช็คแผนผังใต้ดินว่ามีระบบไฟฟ้า ท่อน้ำประปา และท่อแก๊สในพื้นที่ก่อนมีการขุด หรือปฏิบัติงานหากตรวจเช็คแล้วสภาพแวดล้อมดูแล้วไม่เหมาะสม หรืออาจจะเกิดอุบัติเหตุได้ จะต้องไม่ทำงานในสภาพแวดล้อมดังกล่าว



## ขั้นตอนก่อนนำรถขุดไปใช้งาน

### 9 ขั้นตอนสำคัญเบื้องต้นก่อนนำรถขุดไปใช้งาน ก่อนนำรถขุดไปใช้งาน






1. เช็คอ์ต่อ รอยต่อ และจุดที่ต้องการการหล่อลื่นทุกจุดให้ครบ...เน้นย้ำว่าทุกจุด
2. เช็คน้ำมันเครื่องว่าอยู่ในระดับเหมาะสม คือ อยู่ระหว่างระดับ LOW และ HI ( สำคัญมาก )
3. เช็คน้ำมันเชื้อเพลิง...ควรมีระดับไม่ต่ำกว่า 3 ใน 4 ของถัง
4. ตั้งสติการสตาร์ท ข้อดีของรถขุดคือ ระบบของรถจะมีความปลอดภัย เมื่อไม่ส่วนใด ๆ ส่วนหนึ่งของร่างกายไปสัมผัสหรือไปบังคับคอนโทรลรถ ให้มีสติและท่องไว้ว่า รถไม่ทำงานเมื่อไม่แตะต้องคอนโทรล
5. สตาร์ทรถประมาณ 30 วินาที เพื่อปล่อยให้อะไหล่ได้มีการฉีดยังข้อต่อต่างๆ
6. ควรสตาร์ทรถขุดในสถานที่กว้าง โดยบริเวณรอบๆ ต้องไม่มีสิ่งกีดขวางให้เกิดความเสียหาย เมื่อรถขุดมีปัญหา แนะนำว่าในระยะ 1 ความยาวยี่สิบสองของ...บูม+สตีก+บู๊ท...อธิบายให้เห็นภาพคือ ยึดให้สุดเท่าที่จะทำได้
7. เช็คคอนโทรลโดยการ โยก และดูการทำงานว่าเป็นปกติ คือตอบสนองคำสั่งตามการโยกคอนโทรลหรือไม่

## การตรวจเช็คระบบก่อนนำรถขุดไปใช้งาน

8. เช็คตัวเดินปกติ ตัวเดินช้าเร็ว(เต่า/กระต่าย) ว่าทำงานปกติหรือไม่
9. สูดหายใจ...ให้มีสติทุกขณะเวลาขับรถ ให้พึงระลึกไว้เสมอว่าอุบัติเหตุเกิดขึ้นได้ทุกเวลา ถ้าไม่มีสติและประมาท ให้คิดถึงครอบครัว ภรรยา ลูก และท้องไว้เสมอว่า “ความปลอดภัยนี้เราทำเพื่อครอบครัว ไม่มีเราพวกเขาลำบากแน่”



## การดับเพลิงขั้นต้น

- การเกิดไฟ ประกอบด้วยองค์ประกอบ 3 อย่าง คือ ความร้อน เชื้อเพลิง และอากาศ
- การดับไฟ เป็นวิธีการกำจัดองค์ประกอบที่ทำให้เกิดไฟ
  - การกำจัดเชื้อเพลิง
  - การทำให้เย็นลง
  - การกำจัดออกซิเจน
- ประเภทของไฟ ประกอบด้วย 5 ประเภทดังนี้
  -  ไฟที่เกิดจากวัตถุเชื้อเพลิง เช่น ไม้ ผ้า กระดาษ พลาสติก
  -  ไฟที่เกิดจากของเหลวติดไฟชนิดต่างๆ เช่น แก๊ส น้ำมัน
  -  ไฟที่เกิดจากอุปกรณ์ไฟฟ้าที่ยังมีกระแสไหลอยู่
  -  ไฟที่เกิดจากโลหะที่ติดไฟง่าย เช่น แมกนีเซียม ไททาเนียม
  -  ไฟที่เกิดจากน้ำมันที่ใช้ประกอบอาหาร เช่น น้ำมันพืช น้ำมันสัตว์

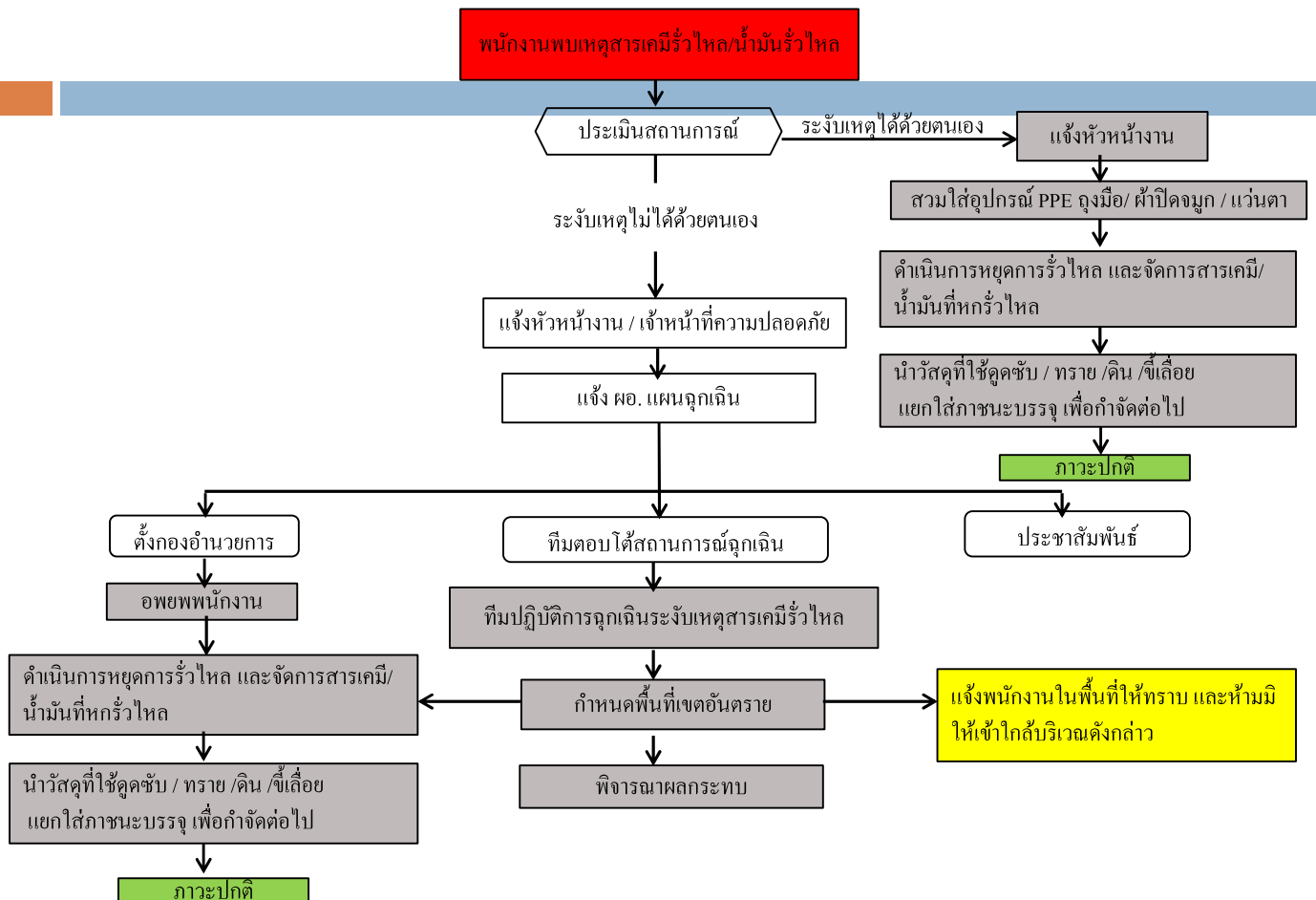
## วิธีการใช้ถังดับเพลิง



หลักการจำ !!!!

“ ดึง ปลด กด ส่าย ”

## แผนฉุกเฉินกรณีสารเคมีรั่วไหล



## อุปกรณ์ PPE แผนฉุกเฉินกรณีสารเคมีรั่วไหล



หมวกนิรภัย



แว่นตานิรภัย



ถุงมือ



ผ้าปิดจมูก



เสื้อกักสะท้อนแสง



รองเท้า Safety

## ขยะจากวัสดุปนเปื้อนสารเคมี/น้ำมัน

ขยะจากวัสดุปนเปื้อนสารเคมี/น้ำมัน  
จัดเป็นขยะประเภทอันตราย ให้แยกใส่  
ภาชนะทิ้ง ห้ามทิ้งปนกับขยะอื่น เพื่อ  
ป้องกันการปนเปื้อนสู่สิ่งแวดล้อม และ  
การจำกัดที่ถูกต้องวิธี

**ขยะทั่ว**

ไปให้ทิ้งลงในถุงดำและใส่ในภาชนะที่  
โครงการกำหนด





Thank You!

ความปลอดภัยเริ่มต้นได้จาก  
“ตัวคุณ”



ภาคผนวก ข-9

บันทึกสถิติอุบัติเหตุ



ลำดับ	โครงการงาน	จำนวนครั้งในการเกิดอุบัติเหตุ ปี 2565						KPI
		Q1			Q2			
		ม.ค.	ก.พ.	มี.ค.	เม.ย.	พ.ค.	มิ.ย.	
1	ทำถนนคอนกรีตระยะ 500 เมตร	0	0	0	0	0	0	เกิดอุบัติเหตุเป็นศูนย์
2	งานขุดบ่อน้ำดิบ	0	0	0	0	0	0	เกิดอุบัติเหตุเป็นศูนย์
3	งานรับที่ถมที่	0	0	0	0	0	0	เกิดอุบัติเหตุเป็นศูนย์
4	งานทดสอบชุดดิน	0	0	0	0	0	0	เกิดอุบัติเหตุเป็นศูนย์
	รวม	0	0	0	0	0	0	

## ภาคผนวก ข-10



---

สัญญาว่าจ้างระหว่างโครงการ  
และบริษัทรับเหมาก่อสร้าง